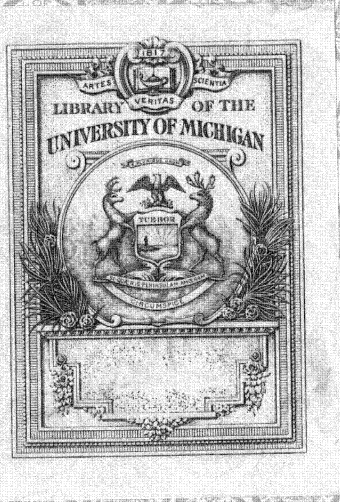
C 377564

COMMERCIAL DIRECTORY OF THE AMERICAN REPUBLICS

HF
3211
.I6


ARTES
VERITAS
SCIENTIA
LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF MICHIGAN
TURBOR

HF
3211
.I6

1863
McMillen

WESTERN HEMISPHERE



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

55TH CONGRESS, 2d Session. } SENATE. { Doc. No. 178, Part 6.

COMMERCIAL DIRECTORY

OF THE

AMERICAN REPUBLICS

COMPRISING THE MANUFACTURERS, MERCHANTS, SHIPPERS, AND BANKS AND BANKERS ENGAGED IN FOREIGN TRADE; TOGETHER WITH THE NAMES OF OFFICIALS, MAPS, COMMERCIAL STATISTICS, INDUSTRIAL DATA, AND OTHER INFORMATION CONCERNING THE COUNTRIES OF THE INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS, THE AMERICAN COLONIES, AND HAWAII.

IN TWO VOLUMES.

COMPILED BY THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Vol. II.—Mexico, Nicaragua, Paraguay, Peru, Salvador, Santo Domingo, United States, Uruguay, Venezuela, and the West Indian Colonies.

WASHINGTON:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1898.

HF
3211
.I6

PREFACE.

Volume I of the Commercial Directory of the American Republics, containing descriptive and statistical data, maps, and commercial lists for the Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, the Falkland Islands, the Greater Republic of Central America, Guatemala, the Guianas, Haiti, Hawaii, Honduras, and British Honduras, was issued November 11, 1897. The scope of the work was fully outlined in the preface to that volume by the late Director of the Bureau of the American Republics, Mr. Joseph P. Smith. The magnitude of the undertaking and the degree of success attained in its execution are due to the clear perception by Mr. Smith of the practical benefit of such a work in the promotion of trade among the countries of the Western Hemisphere and his remarkable energy in giving effect to his plan. The first volume was issued wholly under his supervision, and the greater part of the second volume was prepared in accordance with his personal directions, which he continued to give almost up to the last days of the illness terminating in his death on the 5th of February last. In this, as in the other work of the Bureau, Mr. Smith exhibited a sagacity and foresight which promise to lay broad and deep the foundations for greater usefulness of the International Union. My efforts as Provisional Director of the Bureau of the American Republics have been rendered easier by his initiative, and have been restricted in the main to giving the fullest effect to his plans as I understand them. It is due to him that this explanation should be made in order that whatever credit attaches to the successful consummation of the work, as it was originally laid out, should be placed where it properly belongs.

The publication of the second volume of the Directory has been delayed by obstacles encountered in perfecting the lists of business firms in the United States known to be interested in the Latin American trade. The cooperation, originally secured by Mr. Smith, of the National Association of Manufacturers, the Philadelphia Museums, and other trade organizations, was again solicited upon my assumption of the directorship, and I have to express my grateful acknowledgments to the National Association of Manufacturers and the Philadelphia Museums for valuable advice and assistance in obtaining and classifying the names. The lists, as printed for the United States, as well as for the other countries represented in the Directory, are as comprehensive and as nearly accurate as it was possible to make them. The Bureau would appreciate the benefit of any corrections or suggestions with the view to insuring the utmost reliability in future publications and in the character of the information furnished to its correspondents.

Experience having shown that the price originally fixed for the two volumes ($5) was insufficient to defray the cost, it has been increased to $5 for each volume, or $10 for the two. The Directory, as a whole, embraces in its contents the following information:

1. Reliable descriptive, geographical, industrial, commercial, and statistical data of each country, and the latest maps.

2. The addresses and lines of business of commercial houses of Latin America, the European colonies, and the Hawaiian Islands.

3. The names of some ten thousand representative manufacturers, merchants, shippers, and bankers of the United States interested in foreign trade, classified under their respective business designations.

4. The names of the commercial and trade organizations and associations of the countries embraced in the International Union of American Republics.

5. Valuable data of transportation companies and trade routes by land and water; railroad, telegraph, and cable facilities; particulars as to shipping, port regulations, tariffs, and customs; patent, trade-mark, and copyright laws; commercial licenses; passport and postal regulations.

The above information has been secured from the most reliable sources, with a view to accuracy and completeness, and it will undoubtedly meet specific requirements in the conduct of the foreign trade in the Western Hemisphere.

Volume II contains such information for Mexico, Nicaragua, Paraguay, Peru, Salvador, Santo Domingo (Dominican Republic), the United States, Uruguay, Venezuela, and the West Indian colonies.

Copies may be examined at the Bureau of the American Republics, 2 Jackson place, Washington, D. C., and purchased only upon application to the Director. The practice of soliciting for subscriptions upon commission was discontinued February 28, 1898. No advertisements are inserted in the Directory. The offer to insert names of subscribers in the lists of business houses, being in conflict with the original plan of the work as outlined by the late Director of the Bureau, Mr. Joseph P. Smith, which contemplated the publication of lists of representative firms without charge, has been withdrawn. Contracts entered into under the former arrangement will be observed, but the Bureau has not considered itself bound to insert any names for pecuniary consideration, nor does it assume any responsibility of guaranteeing the business standing of firms.

FREDERIC EMORY, *Director.*

WASHINGTON, U. S. A., *July 1, 1898.*

NOTICE.

The only object of this book is the diffusion of available information of a purely commercial and industrial character, and does not attempt to deal with boundary or any other political or diplomatic questions between the American countries, either among themselves or with European nations or their American colonies, as is the case with the boundary question between Venezuela and British Guiana, the rights of sovereignty to the Falkland (Malvinas) Islands, claimed both by the Argentine Republic and Great Britain, and other questions of a similar nature. Therefore, no authority is claimed or assumed for boundary lines as drawn in the charts or maps embraced in this book, which have been taken from private sources, or for any statements which may incidentally occur in its text, of claims or rights of any nature whatsoever.

DIRECTORIO COMERCIAL

DE LAS

REPÚBLICAS AMERICANAS.

COMPRENDE LOS NOMBRES DE LOS FABRICANTES, COMERCIANTES, EXPORTADORES Y BANQUEROS QUE SE OCUPAN EN EL COMERCIO EXTRANJERO, ASÍ COMO TAMBIÉN LOS NOMBRES DE LOS FUNCIONARIOS PÚBLICOS, LOS MAPAS, ESTADÍSTICAS COMERCIALES, DATOS INDUSTRIALES Y OTROS INFORMES DE LOS PAISES QUE COMPONEN LA UNIÓN INTERNACIONAL DE REPÚBLICAS AMERICANAS, DE LAS COLONIAS AMERICANAS Y HAWAII.

EN DOS TOMOS.

PREPARADO POR

LA OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

UNIÓN INTERNACIONAL DE REPÚBLICAS AMERICANAS.

TOMO II.—MÉXICO, NICARAGUA, PARAGUAY, PERÚ, EL SALVADOR, SANTO DOMINGO, ESTADOS UNIDOS, URUGUAY, VENEZUELA Y LAS ANTILLAS.

WÁSHINGTON.
TIPOGRAFÍA NACIONAL.
1898.

V

PREFACIO.

El tomo I del Directorio Comercial de las Repúblicas Americanas, que contiene datos descriptivos y estadísticos, mapas y listas comerciales de la República Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, las Islas Falkland, la República Mayor de Centro América, Guatemala, las Guayanas, Haití, Hawaii, Honduras y Belize, se publicó en 11 de noviembre de 1897. La extensión de la obra fué ampliamente definida por el Director de la Oficina de las Repúblicas Americanas, Mr. Joseph P. Smith, en el prefacio de aquel tomo. La magnitud de la empresa y el buen éxito obtenido en su ejecución se deben á haber comprendido Mr. Smith los beneficios que una obra de esa naturaleza debía necesariamente producir en el sentido de aumentar el comercio entre los países del hemisferio occidental, y á la notable actividad con que llevó á cabo su plan. El primer tomo se publicó por completo bajo su dirección, y la mayor parte de los trabajos del segundo fueron llevados á cabo de acuerdo con sus instrucciones. Mr. Smith trasmitió estas instrucciones casi hasta el mismo día de su fallecimiento, que ocurrió el 5 de febrero último.

En esta obra, así como en los demás asuntos de la Oficina, Mr. Smith desplegó una habilidad y previsión que prometen dar por resultado el establecimiento de una base sólida para los futuros trabajos de la Unión Internacional. Esta iniciativa ha hecho más fáciles mis esfuerzos como Director provisional de la Oficina de las Repúblicas Americanas, y he tratado de llevar á cabo, de la manera más completa, los planes de Mr. Smith, tal como yo los entiendo. Es justo que se haga esta explicación para que el mérito, cualquiera que sea, de la consumación satisfactoria de estos trabajos, se asigne á quien propiamente le corresponde.

La publicación del segundo tomo del Directorio hubo de demorarse por los obstáculos que se encontraron en la formación definitiva de la lista de casas comerciales de los Estados Unidos, interesadas en el comercio latino-americano. La cooperación que ya Mr. Smith había obtenido de la Asociación Nacional de Manufactureros, de los Museos de Filadelfia y otras organizaciones industriales, fué solicitada de nuevo, tan pronto como me hice cargo de la Dirección, y debo manifestar mi agradecimiento á la Asociación Nacional de Manufactureros y á los Museos de Filadelfia por su valiosa asistencia en la obtención y clasificación de los nombres. Las listas impresas que se refieren á los Estados Unidos y á los demás países representados en el Directorio, son tan comprensivas y exactas cuanto ha sido posible hacerlas. La Oficina apreciaría cualquiera corrección ó indicación que se hiciere, al objeto de obtener la mayor exactitud en las futuras publicaciones y en los informes que se trasmitan á sus corresponsales.

Como se ha visto en la práctica que el precio original de los dos tomos ($5) era insuficiente para cubrir los gastos, se ha aumentado á $5 por cada uno, ó sea $10 por los dos.

El Directorio comprende las siguiente materias:

1. Datos fidedignos descriptivos, geográficos, industriales, comerciales y estadísticos de cada país, y los últimos mapas.

2. Las direcciones y clase de negocios de las casas comerciales de la América latina, de las colonias europeas y de las islas de Hawaii.

3. Los nombres de unos diez mil fabricantes, comerciantes, exportadores y banqueros prominentes de los Estados Unidos, interesados en el comercio extranjero, clasificados según su designación comercial.

4. Los nombres de las organizaciones y asociaciones comerciales é industriales de los países comprendidos en la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

5. Valiosos datos sobre compañías de trasporte y rutas comerciales por agua y tierra, líneas férreas, comunicación telegráfica y cablegráfica, sobre embarques, ordenanzas de puerto, tarifas y derechos de aduanas, leyes de patentes, marcas de fabrica y propiedad literaria, licencias comerciales, pasaportes y reglamentos postales.

Estos informes han sido obtenidos de las fuentas más fidedignas, á fin de hacerlos exactos y completos, y servirán, sin duda, para llenar requisitos especiales en la prosecución del comercio extranjero en el hemisferio occidental.

El tomo II contiene informes del mismo carácter respecto de México, Nicaragua, Paraguay, Perú, El Salvador, Santo Domingo, Estados Unidos, Uruguay, Venezuela y las Antillas.

Los interesados podrán examinar los ejemplares de esta obra en la Oficina de las Repúblicas Americanas, 2

Jackson Place, Wáshington, D. C., y aquéllos que deseen comprarla, deberán dirigirse al Director. La práctica de solicitar suscripciones en comisión fué suprimida el 28 de febrero de 1898. No se publican anuncios en el Directorio. El ofrecimiento de insertar nombres de suscriptores en la lista de casas de comercio ha sido retirado, por oponerse al plan original de la obra, tal como fué definido por el último Director de la Oficina, Mr. Joseph P. Smith, que se proponía la publicación gratuita de una lista de casas comerciales importantes. Los contratos celebrados con anterioridad al nuevo arreglo de la Oficina, serán respetados, pero ésta no se considera obligada á insertar ningún nombre por consideración pecuniaria, ni asume la responsabilidad de garantizar la posición de ninguna casa comercial.

FREDERIC EMORY, *Director.*

WÁSHINGTON, *1º de julio de 1898.*

NOTA.

El único objeto que esta obra tiene á la mira es diseminar informes importantes, puramente comerciales é industriales, y no pretende ocuparse en cuestiones de límites ú otras de carácter político ó diplomático que existan entre los países americanos, ó entre éstos y las naciones europeas ó sus colonias en América, como, por ejemplo, la cuestión de límites entre Venezuela y la Guayana Británica, los derechos de soberanía sobre las Islas Malvinas (Falkland Islands), reclamados por la República Argentina y la Gran Bretaña, y otras cuestiones semejantes. Por tanto, no se pretende que los límites de los diferentes países, como aparecen en las cartas geográficas ó mapas contenidos en este libro, y que han sido obtenidos de fuentes privadas, deben ser mirados come autoridad. Otro tanto puede decirse acerca de cualquiera aseveración que incidentemente se haga en el texto de la obra respecto de reclamaciones ó derechos de cualquiera naturaleza.

DIRECTORIO COMMERCIAL

DAS

REPUBLICAS AMERICANAS.

COMPREHENDE OS NOMES DOS FABRICANTES, COMMERCIANTES, EXPORTADORES, BANCOS E BANQUEIROS QUE SE OCCUPAM NO COMMERCIO ESTRANGEIRO; ASSIM COMO TAMBEM OS NOMES DOS FUNCCIONARIOS PUBLICOS, MAPPAS, DADOS ESTATISTICOS, COMMERCIAES E INDUSTRIAES, E OUTRAS INFORMAÇÕES DOS PAIZES QUE COMPÕEM A UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS, E DAS COLONIAS AMERICANAS E HAWAII.

EM DOUS VOLUMES.

PREPARADO PELA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

VOL. II.—MEXICO, NICARAGUA, PARAGUAY, PERU, SALVADOR, SANTO DOMINGO, OS ESTADOS UNIDOS, URUGUAY, VENEZUELA E AS COLONIAS DAS ANTILHAS.

WASHINGTON:
IMPRENSA NACIONAL.
1898.

PREFACIO.

O volume 1º do Directorio Commercial das Republicas Americanas, que contem dados descriptivos e estatisticos, mappas e listas commerciaes da Republica Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Equador, as Ilhas Falkland, a Republica Maior da America Central, Guatemala, as Guianas, Haiti, Hawaii, Honduras e Belize, sahiu á luz em 11 de Novembro de 1897. A extensão da obra foi amplamente definida no prefacio daquelle volume, pelo finado Director da Secretaria das Republicas Americanas, o Sr. Joseph P. Smith. A magnitude da empreza e o exito obtido em sua execução se devem á percepção clara que o Sr. Smith teve dos beneficios praticos que uma obra dessa natureza devia necessariamente produzir no sentido de augmentar o commercio entre os paizes do Hemispherio Occidental, e á notavel actividade com que levou a cabo seu plano. O primeiro volume foi publicado por completo sub sua direcção, e a maior parte dos trabalhos do segundo volume foram levados a cabo de accordo com suas instrucções; o Sr. Smith transmittiu estas instrucções quasi até o mesmo dia de seu fallecimento, que occorreu o 5 de Fevereiro ultimo. Neste trabalho, assim como nos outros assumptos da Secretaria, o Sr. Smith manifestou uma habilidade e previsão que promettem dar por resultado o estabelecimento de uma base solida á futura utilidade da União Internacional. Esta iniciativa tem feito mais faceis meus esforços como Director Provisorio da Secretaria das Republicas Americanas, e tenho tratado de levar a cabo, na maneira mais completa, os planos do Sr. Smith, tal como eu os entendo. É justo que se faça esta explicação para que o merito, qualquer que seja, da consummação satisfactoria destes trabalhos, se assigne a quem propriamente corresponde.

A publicação do segundo volume do Directorio foi retardada pelos obstaculos que se encontraram na preparação das listas de casas commerciaes dos Estados Unidos interessadas no commercio latino-americano. A cooperação que já o Sr. Smith tinha obtido da Associação Nacional de Fabricantes, dos Museus de Philadelphia, e outras organisações industriaes foi solicitada de novo tão prompto como eu assumi o cargo de Director, e desejo manifestar meu agradecido reconhecimento á Associação Nacional de Fabricantes e aos Museus de Philadelphia por sua valiosa assistencia na obtenção e classificação dos nomes. As listas publicadas para os Estados Unidos, assim como para os demais paizes representados no Directorio, são tão comprehensivas e exactas quanto tem sido possivel fazel-as. A Secretaria apreciaria qualquer correcção ou suggestão que se fizesse com o objecto de obter a maior exactidão nas futuras publicações e nas informações que se transmittam a seus correspondentes.

Como se tem visto na pratica que o preço original dos dous volumes ($5) não era sufficiente para custear os gastos, foi augmentado a $5 por cada volume, ou $10 pelos dous volumes.

O Directorio comprehende as seguintes informações:

1. Dados fidedignos descriptivos, geographicos, industriaes, commerciaes e estatisticos sobre cada paiz, assim como os ultimos mappas.

2. Os endereços e classe de negocios das casas commerciaes da America Latina, das colonias europeas e das ilhas de Hawaii.

3. Os nomes de mais de dez mil fabricantes, commerciantes, exportadores e banqueiros proeminentes dos Estados Unidos, que se interessam no commercio estrangeiro. Os ditos nomes são classificados segundo os negocios a que os respectivos individuos se dedicam.

4. Os nomes das corporações e associações commerciaes nos paizes comprehendidos na União Internacional das Republicas Americanas.

5. Dados importantes acerca das companhias de transporte e caminhos commerciaes por terra e por agua, assim como os sobre estradas de ferro, vias de communicação por telegrapho e por cabo, transportes maritimos, regulamentos de porto, direitos de alfandegas, marcas de fabrica e leis relativas á propriedade litteraria, licenças commerciaes, passaportes e regulamentos postaes.

Todos os dados acima mencionados têm sido obtidos das fontes mais fidedignas. São completos e exactos e sem duvida, responderão ás necessidades especiaes do commercio estrangeiro no Hemispherio Occidental.

O volume 2º contem informação do mesmo caracter respeito do Mexico, Nicaragua, Paraguay, Peru, Salvador, Santo Domingo, a Republica Dominicana, os Estados Unidos, Uruguay, Venezuela e as colonias das Antilhas.

Podem-se ver exemplares do Directorio Commercial na Secretaria das Republicas Americanas, 2 Jackson Place, Washington, D. C., e para compral-os é preciso dirigir-se ao Director. O methodo que antes se usava e que consistia em solicitar assignaturas, pagando uma commissão, foi abolido a 28 de Fevereiro de 1898. Não ha annuncios inseridos no Directorio. O offerecimento de pôr os nomes dos assignantes na lista das casas de commercio tem sido retirado, porque é contrario ao plano primitivo da obra, que foi adoptado pelo finado Director da Secretaria, o Sr. Joseph P. Smith, e pelo qual se propunha publicar gratis listas das principaes casas commerciaes. Os contractos celebrados de conformidade com o offerecimento anterior serão cumpridos; mas a Secretaria não se considera obrigada a inserir ou excluir nenhum nome por considerações pecuniarias, nem assume a responsabilidade de garantir a posição de nenhuma casa commercial.

FREDERIC EMORY, *Director.*

WASHINGTON, E. U. DE A., *1 de Julho de 1898.*

AVISO.

O unico objecto desta obra é disseminar informações importantes, puramente commerciaes e industriaes, e não pretende occupar se em questões de limites ou outras de caracter politico ou diplomatico que existam entre os paizes americanos, ou entre estes e as nações europeas ou suas colonias na America, como, por exemplo, a questão de limites entre Venezuela e a Guyana britannica, os direitos de soberania sobre as Ilhas Malvinas (Falkland) reclamados pela Republica Argentina e a Grã Bretanha, e outras questões semelhantes. Portanto, não se pretende que os limites dos differentes paises, como apparecem nas cartas geographicas ou mappas contidos neste livro, e que têm sido obtidos de fontes privadas, devem ser considerados como autoridade. Outro tanto pode dizer-se acerca de qualquer asseveração que incidentemente se faça no texto da obra a respeito de reclamações ou direitos de qualquer natureza.

ALMANACH DU COMMERCE

DES

RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

CONTENANT LES NOMS DES FABRICANTS, DES NÉGOCIANTS, DES EXPÉDITEURS, DES BANQUES ET DES BANQUIERS ENGAGÉS DANS LE COMMERCE A L'ÉTRANGER, ET CEUX DES FONCTIONNAIRES; DES CARTES GÉOGRAPHIQUES, DES STATISTIQUES COMMERCIALES, DES DONNÉES INDUSTRIELLES ET AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR LES PAYS FAISANT PARTIE DE L'UNION INTERNATIONALE DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES, ET SUR LES COLONIES AMÉRICAINES ET HAWAII.

EN DEUX VOLUMES.

PRÉPARÉ PAR LE

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

UNION INTERNATIONALE DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

CE VOLUME CONTIENT.

VOL. II.—Mexique, le Nicaragua, le Paraguay, le Pérou, le Salvador, St. Domingue, les Etats-Unis, l'Uruguay, le Vénézuéla, et les Colonies des Indes Occidentales.

WASHINGTON:

IMPRIMERIE DU GOUVERNEMENT.

1898.

PRÉFACE.

Le premier volume de l'Almanach du Commerce des Républiques Américaines, contenant des données descriptives et statistiques, des cartes et des listes commerciales de la République Argentine, de la Bolivie, du Brésil, du Chili, de la Colombie, du Costa-Rica, de l'Equateur, des Iles Falkland, de la République Majeure de l'Amérique Centrale, du Guatémala, des Guyanes, d'Haïti, d'Hawaï, du Honduras et du Honduras Britannique, parut le 11 novembre 1897. L'objet de ce travail fut complètement décrit dans la préface par le Directeur, feu M. Joseph P. Smith. L'étendue de l'entreprise et le succès obtenu par l'exécution du plan sont dus à la perspicacité, au jugement sain et à l'énergie remarquable de M. Smith qui prévoyait l'immense avantage pratique d'un ouvrage de ce genre pour contribuer au développement commercial entre les pays de l'Hémisphère Occidental. Il lui dévoua toute son attention et tous ses soins, et la majeure partie du second volume a été préparée conformément aux instructions personnelles, qu'il continua à donner presque jusqu'aux derniers jours de la fatale maladie dont il mourut le 5 février dernier. Pour cet ouvrage, comme pour les autres travaux du Bureau, M. Smith a fait preuve d'une sagacité et d'une clarté d'esprit qui promettent de donner des bases plus larges et plus profondes à la grande utilité de l'Union Internationale. Mes efforts, en ma qualité de Directeur provisoire du Bureau, m'ont été facilités par son initiative, m'étant principalement limité à la fidèle exécution de ses plans tels que je les comprends. Cette explication lui est due; car, quel que soit le succès obtenu par l'heureux achèvement de cet ouvrage, tel qu'il avait été conçu dès l'origine, lui revient de droit.

La publication de ce second volume a été retardée par des obstacles rencontrés en cherchant à rendre plus parfaite la liste des établissements mercantiles des Etats-Unis, connus pour être intéressés dans le commerce latin-américain. La coopération premièrement obtenue par M. Smith, de l'Association Nationale des Manufacturiers, des Musées Commerciaux de Philadelphie et d'autres organisations du même genre, fut demandée de nouveau lorsque je pris la direction du Bureau. Je saisis cette occasion pour leur exprimer ma vive reconnaissance des précieux conseils et de l'aide qu'ils m'ont donnés, afin d'obtenir et de classer les noms. Les listes, telles qu'elles sont imprimées pour les Etats-Unis et les autres pays représentés dans l'Almanach, sont compréhensibles et aussi correctes que possible. Le Bureau appréciera et s'empressera de profiter des corrections ou des suggestions faites en vue d'assurer la plus grande exactitude dans les futures publications et dans le caractère des informations fournies à ses correspondants.

L'expérience ayant demontré que le prix ($5) fixé originellement pour les deux volumes ne couvrait pas les frais, il a été augmenté de $5, soit $10 pour les deux. L'Almanach, dans son ensemble, contient les renseignements suivants:

1. Des données exactes descriptives, géographiques, industrielles, commerciales et statistiques de chaque pays et les cartes les plus récentes.

2. Les adresses et le genre d'affaires des maisons de commerce de l'Amérique Latine, des Colonies Européennes et d'Hawaï.

3. Les noms de dix mille principaux manufacturiers, négociants, exportateurs et banquiers des Etats-Unis intéressés dans le commerce étranger, classés selon leurs raisons sociales respectives.

4. Les noms des organisations et associations commerciales des pays compris dans d'Union Internationale des Républiques Américaines.

5. Des données de grande valeur sur les compagnies de transport et les routes par terre et par mer; les chemins de fer, les télégraphes et les facilités par câbles, des renseignements relatifs à l'embarquement des marchandises, aux règlements des ports, aux tarifs et aux douanes; aux lois sur les brevets d'invention, les marques de fabrique et les droits d'auteurs; les patentes de commerce, les passeports et les règlements postaux.

Les informations ci-dessus mentionnées ont été obtenues de sources dignes de foi, afin d'en assurer la parfaite exactitude. Il n'y a pas de doute qu'elles répondront aux besoins qu'exige le commerce extérieur de l'Hémisphère Occidental.

Le deuxième volume contient ces renseignements pour le Mexique, le Nicaragua, le Paraguay, le Pérou, le

Salvador, Saint-Domingue (République Dominicaine), les Etats-Unis, l'Uruguay, le Vénézuéla et les colonies des Indes Occidentales.

Il y a des exemplaires de cet ouvrage au Bureau des Républiques Américaines, No. 2 Jackson Place, Washington, D. C., où on peut les examiner; mais ils ne sont vendus que sur une demande adressée au Directeur. La pratique de solliciter des souscriptions sur commission, cessa le 28 février 1898. Les annonces ne sont pas insérées dans l'Almanach. L'offre d'introduire les noms des souscripteurs dans les listes des maisons de commerce, étant contraire au plan original tel qu'il avait été tracé par feu M. Joseph P. Smith, et dans lequel on proposait de les publier gratuitement, a été retirée. Les contrats passés à cet effet, d'après les arrangements antérieurs, seront exécutés, mais le Bureau ne s'est pas considéré obligé d'insérer des noms moyennant une compensation pécuniaire, ni ne prend-t-il aucune responsabilité de garantir la position commerciale de ces maisons.

FRÉDÉRIC EMORY, *Directeur.*

WASHINGTON, ETATS-UNIS, *1er juillet 1898.*

AVIS.

Le seul objet de ce livre est de répandre des informations d'un caractère purement commercial et industriel et il n'a pas l'intention de traiter des questions de frontières ou de n'importe quelle autre question politique ou diplomatique entre les pays américains, soit entre eux, soit avec les nations européennes ou leurs colonies américaines, comme c'est le cas avec la question de frontière entre le Venezuela et la Guyanne Anglaise ou les droits de souveraineté sur les Iles Malvinas (Falklandes), réclamées tous deux par la République Argentine et la Grande Bretagne, et d'autres questions d'une nature semblable. Pour cette raison aucune autorité n'est réclamée ni prise pour les lignes de frontières dessinées dans les chartes ou cartes géographiques comprises dans ce livre qui ont été prises de sources particulières ou pour n'importe quelle information qui pourrait incidemment se trouver dans ce livre, ou titres ou droits de nature quelconque.



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

DIPLOMATIC AND CONSULAR SERVICE

OF THE UNITED STATES IN THE AMERICAN REPUBLICS, COLONIES, AND HAWAII.

[Compiled from official data in the Department of State, United States. Corrected to July 12, 1898.]

UNITED STATES DIPLOMATIC OFFICERS IN AMERICAN REPUBLICS.

[ABBREVIATIONS: The letters E. E. & M. P. indicate Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary; Sec. of Leg., Secretary of Legation; Mil. Att., Military Attaché; Nav. Att., Naval Attaché; Int., Interpreter; C. G., Consul-General; Min. Res. & C. G., Minister Resident and Consul-General.]

To what country accredited.	Name and rank.	Residence.	Where born.	Whence appointed.	Date of original commission.	Compensation.
Argentine Republic	Wm. I. Buchanan, E. E. & M. P	Buenos Ayres	Ohio	Iowa	Jan. 26, 1894	$10,000
	François S. Jones, Sec. of Leg	do	Louisiana	Louisiana	May 28, 1897	1,500
Bolivia	Geo. H. Bridgman, E. E. & M. P	La Paz	New Hampshire	New Jersey	Oct. 7, 1897	5,000
Brazil	Charles Page Bryan, E. E. & M. P	Rio de Janeiro	Illinois	Illinois	Jan. 19, 1898	12,000
	Thomas C. Dawson, Sec. of Leg	do	Wisconsin	Iowa	June 28, 1897	1,800
Chile	Henry L. Wilson, E. E. & M. P	Santiago	Indiana	Washington	June 9, 1897	10,000
	Henry J. Lenderink, Sec. of Leg	do	Holland	Iowa	Apr. 19, 1898	1,500
Colombia	Charles Burdett Hart, E. E. & M. P	Bogotá	Maryland	West Virginia	May 27, 1897	10,000
	James C. McNally, Sec. of Leg. & C. G	do	England	Pennsylvania	Jan. 14, 1898	2,000
Costa Rica	William L. Merry, E. E. & M. P.[a]	Managua	New York	California	July 17, 1897	10,000
	Rufus A. Lane, Sec. of Leg	do	Massachusetts	do	May 25, 1898	1,800
Dominican Republic	William F. Powell, Chargé d'Affaires	Port au Prince	New York	New Jersey	June 17, 1897	5,000
Ecuador	A. J. Sampson, E. E. & M. P	Quito	Ohio	Arizona	Sept. 18, 1897	5,000
Guatemala	W. Godfrey Hunter, E. E. & M. P.[b]	Guatemala	Ireland	Kentucky	Nov. 8, 1897	10,000
	Arthur M. Beaupré, Sec. of Leg. & C. G	do	Illinois	Illinois	Oct. 9, 1897	2,000
Haiti	Wm. F. Powell, E. E. & M. P.[c]	Port au Prince	New York	New Jersey	June 17, 1897	5,000
Hawaii	Harold M. Sewall, E. E. & M. P	Honolulu	Maine	Maine	Apr. 22, 1897	7,500
	Wm. Haywood, Sec. of Leg. & C. G.[d]	do	Dist. Columbia	Dist. Columbia	June 1, 1897	4,000
Honduras	W. Godfrey Hunter, E. E. & M. P.[e]	Guatemala	Ireland	Kentucky	Nov. 8, 1897	10,000
Mexico	Powell Clayton, E. E. & M. P	Mexico	Pennsylvania	Arkansas	Mar. 22, 1897	17,500
	Fenton R. McCreery, Sec. of Leg	do	Michigan	Michigan	Apr. 8, 1897	2,625
	Wm. Heimke, 2d Sec. of Leg	do	France	New York	May 3, 1897	2,000
Nicaragua	William L. Merry, E. E. & M. P.[f]	Managua	New York	California	July 17, 1897	.....
	Rufus A. Lane, Sec. of Leg	do	Massachusetts	do	May 25, 1898	1,800
Paraguay	Wm. R. Finch, E. E. & M. P.[g]	Montevideo	Wisconsin	Wisconsin	Oct. 2, 1897	7,500
Peru	Irving B. Dudley, E. E. & M. P	Lima		California	June 28, 1897	10,000
	Richard R. Neill, Sec. of Leg	do		Pennsylvania	July 5, 1884	1,500
Salvador	William L. Merry, E. E. & M. P.[h]	Managua	New York	California	July 17, 1897	.....
	Rufus A. Lane, Sec. of Leg	do	Massachusetts	do	May 25, 1898	1,800
Uruguay	Wm. R. Finch, E. E. & M. P.[i]	Montevideo	Wisconsin	Wisconsin	Oct. 2, 1897	.....
Venezuela	Francis B. Loomis, E. E. & M. P	Caracas	Ohio	Ohio	July 8, 1897	7,500
	W. W. Russell, Sec. of Leg	do	Dist. Columbia	Maryland	Nov. 15, 1895	1,500
	Lieut. Chas. L. Collins, Mil. Att	do	Kentucky	Army	Mar. 28, 1898	.....

[a] Accredited also to Nicaragua and Salvador.
[b] Accredited also Honduras.
[c] Also Chargé d'Affaires to the Dominican Republic.
[d] Also Consul-General at Honolulu.
[e] Accredited also to Guatemala.
[f] Accredited also to Costa Rica and Salvador.
[g] Accredited also to Uruguay.
[h] Accredited also to Costa Rica and Nicaragua.
[i] Accredited also to Paraguay.

UNITED STATES CONSULAR OFFICERS IN AMERICAN REPUBLICS AND COLONIES.

[Alphabetically arranged by consular offices.]

The consular officers of the United States in Spanish dominions have been withdrawn during the continuance of the war with Spain.

Consular office.	Officer.	Rank.	Commissioned.	Estimated annual compensation.[a]	Whence appointed.
Acajutla, Salvador	Frederick W. Melville	Consular agent	Oct. 6, 1897	$55.00	Salvador.
Acapulco, Mexico	George W. Dickinson	Consul	Jan. 22, 1898	2,068.75	New York.
Do	Herman Stoll	Vice-consul	July 26, 1892	.....	Mexico.
Aguadilla, Puerto Rico	Aug. Ganslandt	Consular agent	July 16, 1880	21.25	Puerto Rico.
Aguas Calientes, Mexico	Alfred M. Raphall	do	May 16, 1895	130.00	New York.
Albert Town, West Indies	Howard H. Farrington	do	Jan. 12, 1886	21.25	Bahamas.
Amapala, Honduras	Wm. Heyden	do	Apr. 23, 1894	91.50	Honduras.
Antigua, West Indies	Henry M. Hunt	Consul	Jan. 22, 1898	1,846.50	Illinois.
Do	Samuel Galbraith	Vice-consul	Mar. 10, 1890	.....	
Antofagasta, Chile	Charles C. Greene	Consul	Apr. 4, 1898	100.35	Rhode Island.
Aracaju, Brazil	Luiz Schmidt	Vice-consul-general	Oct. 1, 1889	6.25	Brazil.
Arecibo, Puerto Rico	J. B. Carrion	Consular agent	Feb. 9, 1897	48.25	Puerto Rico.
Arica, Chile	David Simpson	Vice-consul	Feb. 21, 1893	205.25	Chile.
Asuncion, Paraguay	John N. Ruffin	Consul	July 26, 1897	1,500.00	Tennessee.
Do	Eben M. Flagg	Vice-consul	Sept. 30, 1891	.....	Paraguay.
Aux Cayes, Haiti	Henry E. Roberts	Consular agent	Sept. 3, 1887	179.25	Haiti.
Azua, Santo Domingo	John Hardy	do	Aug. 11, 1885	120.00	Massachusetts.
Bahai Blanca, Argentina	Walter T. Jones	Consular agent	May 24, 1892	.....	Argentina.
Bahai, Brazil	Henry W. Furniss	Consul	Jan. 14, 1898	2,331.25	Indiana.
Do	Lewis G. Mackay	Vice-consul	Nov. 16, 1897	.....	Brazil.
Bahai de Caráquez, Ecuador	Zephyr Constantine	Consular agent	July 2, 1894	126.50	Ecuador.
Baracoa, Cuba		Consul		2,000.00	

[a] The estimated annual compensation includes salary, if any, all of the notarial fees, and such of the official fees as consular regulations permit the officer to retain. These estimates are based upon the returns for the fiscal year ending June 30, 1896.

UNITED STATES CONSULAR OFFICERS—Continued.

[Alphabetically arranged by consular offices.]

Consular office.	Officer.	Rank.	Commissioned.	Estimated annual compensation.	Whence appointed.
Barracoa, Cuba		Vice-consul			
Barbados, West Indies	Samuel A. Macallister	Consul	Oct. 5, 1897	$2,270.50	Massachusetts.
Do	Arthur B. St. Hill	Vice-consul	June 6, 1894		Barbados.
Barcelona, Venezuela	Ignacio H. Baiz	Consular agent	Apr. 11, 1881	7.50	Venezuela.
Barranquilla, Colombia	W. Irwin Shaw	Consul	Oct. 8, 1897	2,522.27	Pennsylvania.
Do	Elias P. Pellet	Vice and deputy consul	Mar. 11, 1893		Colombia.
Belize, British Honduras	William L. Avery	Consul	Mar. 9, 1898	1,514.00	New York.
Do	Christopher Hempstead	Vice and deputy consul	Mar. 7, 1896		Honduras.
Bermuda, West Indies	W. Maxwell Greene	Consul	Jan. 14, 1898	2,258.00	Rhode Island.
Do	James B. Heyl	Vice and deputy consul	June 19, 1878		Bermuda.
Black River, Jamaica	C. M. Farquharson	Consular agent	Feb. 17, 1893	222.50	Jamaica.
Bluefields, Nicaragua	M. J. Clancy	do	Aug. 18, 1896	757.50	Indiana.
Bocas del Toro, Colombia	David R. Hand	do	June 18, 1895	355.00	Colombia.
Bogotá, Colombia	James C. McNalley	Consul-general[a]	Jan. 14, 1898	2,000.00	Pennsylvania.
Bonacca, Honduras	Wm. Bayly	Consular agent	July 20, 1896	81.25	Honduras.
Bucaramanga, Colombia	Gustave Volkman	do	Aug. 22, 1895		Colombia.
Buen Ayre, West Indies	Lodewyk C. Boyé	do	Oct. 13, 1876	8.75	Curaçao.
Buenos Aires, Argentina	Daniel Mayer	Consul	Nov. 3, 1897	2,730.50	West Virginia.
Do	Lyman Wallace Chute	Vice-consul	May 6, 1895		Argentina.
Caldera, Chile	John C. Morong	Consular agent	Feb. 10, 1871		Chile.
Callao, Peru	William B. Dickey	Consul	June 23, 1897	3,923.75	Louisiana.
Do	Wm. S. McBride	Vice-consul	Nov. 7, 1896		Peru.
Camargo, Mexico		Consular agent			Mexico.
Campeachy, Mexico	Rafael Preciat	do	Nov. 3, 1897	110.00	
Cape Haitien, Haiti	Lemuel W. Livingston	Consul	Jan. 14, 1898	1,257.00	Florida.
Do	Theodore Behrmann	Vice-consul	July 18, 1893		Haiti.
Caracas, Venezuela	Frederic De Sola	Consular agent	Aug. 5, 1896	175.00	Venezuela.
Cardenas, Cuba	Joseph L. Hance	Commercial agent	July 24, 1896	1,507.00	New York.
Do	Francisco Cayro	Vice commercial agent	Oct. 31, 1892		Cuba.
Cartagena, Colombia	Rafael Madrigal	Consul	Oct. 11, 1897	1,582.50	Maryland.
Do	Augustus T. Hanabergh	Vice-consul	May 7, 1895		Colombia.
Carupano, Venezuela	Juan A. Orsini	Consular agent	Jan. 29, 1890	101.25	Venezuela.
Cayenne, French Guiana	Edouard A. L. Lalanne	do	Nov. 13, 1897	217.00	Guiana.
Ceara, Brazil	Antonio E. da Frota	Commercial agent	June 17, 1897	170.00	Brazil.
Ceiba, Honduras	Louis Bier	Vice-consul	Oct. 24, 1895	218.75	Louisiana.
Champerico, Guatemala	J. A. C. Kauffmann	Consular agent	Feb. 9, 1898	605.25	United States.
Chiclayo, Peru	Alfred Solf	do	Jan. 8, 1889	10.00	Peru.
Chihuahua, Mexico	William W. Mills	Consul	Oct. 19, 1897	1,496.25	Texas.
Do	Rowland Anderson	Vice-consul	Dec. 1, 1892		Mexico.
Christiansted, West Indies	Andrew J. Blackwood	Consular agent	Jan. 31, 1893	37.50	West Indies.
Cienfuegos, Cuba	William T. Fee	Consul	Mar. 1, 1898	3,936.75	Ohio.
Do	Juan J. Casanova	Vice-consul	Feb. 28, 1896		Cuba.
Ciudad Bolivar, Venezuela	Robert Henderson	Consular agent	June 26, 1893	237.25	Venezuela.
Ciudad Juarez, Mexico	Charles W. Kindrick	Consul	Aug. 11, 1897	2,572.50	Louisiana.
Do	Chas. E. Wesche	Vice and deputy consul	Oct. 30, 1894		Mexico.
Ciudad Porfirio Diaz, Mexico	Charles P. Snyder	Consul	Oct. 15, 1897	2,650.00	West Virginia.
Do	Lee Cochrane	Vice-consul	Dec. 17, 1897		Texas.
Coatzacoalcos, Mexico	Walter K. Linscott	Consular agent	Nov. 27, 1897	113.25	Kansas.
Cockburn Harbor, West Indies	Cleophas Hunt Durham	do	July 1, 1896	104.00	Turks Island.
Colon (Aspinwall), Colombia	William W. Cobbs	Consul	Mar. 4, 1898	3,415.25	Virginia.
Colonia, Uruguay	Benjamin D. Manton	do	Nov. 5, 1869		Rhode Island.
Do	Manuel Caballero	Vice-consul	Dec. 7, 1893		Uruguay.
Cordoba, Argentina	John M. Thome	do	Sept. 19, 1877		Argentina.
Corinto, Nicaragua	Henry Palazio	Consular agent	Sept. 19, 1885		Nicaragua.
Coro, Venezuela	Josiah L. Senior	do	Aug. 22, 1891	742.25	Venezuela.
Coronel, Chile	Wm. Taylor	do	Dec. 8, 1893	11.75	Chile.
Cucuta, Colombia	Philip Tillinghast, jr	do	Jan. 11, 1897		Washington.
Cumana, Venezuela	José G. N. Romberg	do	Mar. 6, 1888	24.00	Venezuela.
Curaçao, West Indies	Leonard B. Smith	Consul	Oct. 14, 1897	2,058.75	Maine.
Do	Jacob Wuister	Vice-consul	Oct. 10, 1884		Curaçao.
Demerara, British Guiana	George H. Moulton	Consul	Jan. 6, 1898	3,241.50	Colorado.
Do	Gustav A. Richter	Vice-consul	Nov. 21, 1896		Maryland.
Desterro, Brazil		Consular agent			
Dunmore Town, West Indies	Norman E. B. Munro	do	Dec. 14, 1888	85.00	West Indies.
Durango, Mexico	W. H. Faulkner	Consul	Apr. 4, 1898	430.00	Texas.
El Triunfo	Julius H. Ellis	Consular agent	Nov. 29, 1897		California.
Ensenada, Mexico		Consul		395.00	
Do	Anthony Godbe	Vice-consul	May 3, 1890		Mexico.
Esmeraldas, Ecuador	Ferdinand Servat	Consular agent	Feb. 13, 1893	148.25	Ecuador.
Fajardo, Puerto Rico	Jorge Bird Arias	do	Jan. 10, 1898	34.00	Puerto Rico.
Falmouth, Jamaica, West Indies	Chas. A. Nunes	do	Feb. 12, 1889	146.50	Jamaica.
Fredericksted, West Indies	Wm. F. Moore	do	June 17, 1882	116.50	West Indies.
Frontera, Mexico	Michael Girard	do	Mar. 19, 1881	188.25	Mexico.
Gibara, Cuba	José H. Beola	do	Aug. 10, 1881	243.75	
Gonaives, Haiti		do	Oct. 16, 1886	117.00	
Governors Harbor, West Indies	Abner W. Griffin	do	Mar. 31, 1896	257.50	Bahia.
Green Turtle Cay, West Indies	Edward W. Bethel	do	Dec. 21, 1893	46.25	West Indies.
Grenada, West Indies	P. J. Dean	do	Dec. 16, 1891	95.50	
Guadalajara, Mexico	Edward B. Light	do	Oct. 23, 1896		Colorado.
Guadeloupe, West Indies	Louis H. Aymé	Consul	Jan. 6, 1898	1,500.00	Illinois.
Do	Charles Bartlett	Vice and deputy consul	Sept. 25, 1896		Guadeloupe.
Guanajuato, Mexico	Dwight Furness	Consular agent	Dec. 9, 1889	102.50	Mexico.
Guantanamo, Cuba	Paul Brooks	do	June 8, 1895	163.00	Cuba.
Guatemala, Guatemala	Arthur M. Beaupré	Consul-general[a]	Oct. 9, 1897	3,256.00	New York.
Do	W. Godfrey Hunter, jr	Vice-consul-general	June 10, 1898		Kentucky.
Guayama, Puerto Rico	J. C. McCormick	Consular agent	Nov. 22, 1890	53.25	Puerto Rico.
Guayaquil, Ecuador	Perry M. De Leon	Consul-general	July 15, 1897	3,391.50	Georgia.
Do	Martin Reinberg	Vice-consul-general	Sept. 30, 1884		Russia.
Guaymas, Mexico	Virgil A. Smith	Consular agent	June 4, 1898	366.75	Indiana.
Habana, Cuba		Consul-general		8,448.82	Virginia.
Do	Joseph A. Springer	Vice and deputy consul-general.	June 24, 1896		Maine.
Do	Adolfo S. Dolz	Deputy consul-general	Mar. 12, 1891		Cuba.
Do	Joseph A. Springer	Consular clerk	Jan. 8, 1870	1,200.00	Maine.
Hilo, Hawaiian Islands	Charles Furneaux	Consular agent	Aug. 18, 1888	224.50	Hawaiian Islands.
Honda, Colombia	Henry Hallam	do	Jan. 26, 1891		Colombia.
Honolulu, Hawaiian Islands	William Haywood	Consul-general[a]	June 1, 1897	4,264.50	District of Columbia

[a] The consul-general is also secretary of legation.

UNITED STATES CONSULAR OFFICERS—Continued.

[Alphabetically arranged by consular offices.]

Consular office.	Officer.	Rank.	Commissioned.	Estimated annual compensation.	Whence appointed.
Honolulu, Hawaiian Islands	W. Porter Boyd	Vice and deputy consul-general.	June 20, 1892		Missouri.
Do	W. Porter Boyd	Consular clerk	Aug. 15, 1887	$1,200.00	Do.
Iquique, Chile	Joseph W. Merriam	Consul	Nov. 16, 1885	969.68	Massachusetts.
Do	Maximo Rosenstock	Vice-consul	Nov. 26, 1885		Chile.
Jacmel, Haiti	Jean B. Vital	Consular agent	June 8, 1897	143.00	Haiti.
Jeremie, Haiti	L. Trebaud Rouzier	do	May 14, 1878	73.00	Do.
Kahului, Hawaiian Islands		do		57.75	
Kingston, Jamaica	Louis A. Dent	Consul	July 1, 1897	3,143.00	District of Columbia.
Do	James H. Springer	Vice and deputy consul			New York.
La Guayra, Venezuela	Louis Goldschmidt	Consul	Jan. 7, 1898	2,052.50	New Hampshire.
Do	Rudolph Shunck	Vice-consul	May 27, 1898		Venezuela.
Laguna de Terminos, Mexico	German Hahn	Consular agent	May 10, 1894	211.25	Mexico.
La Libertad, San Salvador	Alfred Cooper	do	Dec. 17, 1897	45.00	Salvador.
La Paz, Bolivia	Gerado Zalles	Vice-consul	Dec. 22, 1894		Bolivia.
La Paz, Mexico	Elias H. Cheney	Consul	Feb. 4, 1898	403.61	New Hampshire.
Do	James Viosca, jr	Vice-consul	June 1, 1891		Mexico.
La Union, San Salvador	John B. Courtade	Consular agent	Aug. 17, 1888		Salvador.
Livingston, Guatemala	Frank C. Dennis	do	Feb. 19, 1894	341.38	Maine.
Maceio, Brazil	Charles Goble	do	Aug. 2, 1892	87.25	Brazil.
Macoris, Santo Domingo	Edw. C. Reed	do	Dec. 27, 1894	547.25	Dominican Republic.
Magdalena Bay, Mexico		do			
Mahukona, Hawaiian Islands	Charles Jacob Falk	do	Jan. 30, 1895	85.50	Hawaiian Islands.
Manãos, Brazil	John C. Redman	do	Feb. 26, 1897	378.50	New York.
Managua, Nicaragua	Chester Donaldson	Consul	Jan. 14, 1898	2,011.25	Do.
Do	Arthur O. Wallace	Vice-consul	Aug. 19, 1897		
Manta, Ecuador	Pedro A. Moreira	Consular-agent	Dec. 7, 1893	79.25	Ecuador.
Manzanillo, Cuba	W. Stakeman	do	July 5, 1883	138.75	Cuba.
Maracaibo, Venezuela	Eugene H. Plumacher	Consul	Feb. 12, 1883	2,401.75	Tennessee.
Do	Robert J. Minlos	Vice-consul	Mar. 26, 1896		Venezuela.
Maranhão, Brazil	Luiz F. da S. Santos	Consular agent	Dec. 29, 1891	92.50	United States.
Martinique, West Indies	George L. Darte	Consul	Jan. 7, 1898	1,569.00	Pennsylvania.
Do	Amedee Testart	Vice and deputy consul	June 8, 1898		Louisiana.
Matagalpa, Nicaragua	J. B. Connelly	Consular agent	Oct. 16, 1897		Georgia.
Matamoras, Mexico	E. Merrill Griffith	Consul	May 31, 1898	1,605.78	Ohio.
Do	J. Bielenberg	Vice-consul	June 1, 1893		Mexico.
Matanzas, Cuba	Harry D. Saylor	Consul	Jan. 17, 1898	3,503.52	Pennsylvania.
Do	George A. Brinckerhoff	Vice-consul	Dec. 10, 1896		United States.
Mathewtown, West Indies	Daniel D. Sargent	Consular agent	July 20, 1896	67.25	West Indies.
Mayaguez, Puerto Rico	Manuel Badnena	do	Jan. 10, 1893	159.50	Puerto Rico.
Mazatlan, Mexico	Louis Kaiser	Consul	Apr. 1, 1898	1,270.00	Illinois.
Do	John P. de Cina, jr	Vice-consul	Sept. 14, 1894		California.
Medellin, Colombia	Thomas Herran	Consul	Jan. 7, 1893	11.00	Colombia.
Do	Luciano Santa-Maria	Vice-consul	Oct. 5, 1888		Do.
Mexico, Mexico	Andrew D. Barlow	Consul-general	June 9, 1897	4,918.25	Missouri.
Do	Jos. F. Bennett	Vice and deputy consul-general.	Sept. 23, 1894		New Mexico.
Mier, Mexico	Henry Vizcayo	Consular agent	Apr. 23, 1880	68.75	Mexico.
Milk River, Jamaica	A. A. Green	do	Feb. 17, 1893	26.25	Jamaica.
Miragoane, Haiti	Francis W. Mitchell	do	Jan. 14, 1881	68.25	Haiti.
Mollendo, Peru	Enrique Meier	do	June 2, 1893	83.75	Peru.
Monte Christi, Santo Domingo	Isaac T. Petit	do	May 27, 1895	55.00	St. Thomas.
Montego Bay, Jamaica, West Indies	G. L. P. Corinaldi	do	May 13, 1886	352.00	Jamaica.
Monterey, Mexico	John K. Pollard	Consul-general	Jan. 17, 1898	2,654.00	Ohio.
Do	Philip Carroll	Vice-consul	Feb. 2, 1898		New York.
Montevideo, Uruguay	Albert W. Swalm	Consul	June 26, 1897	3,107.00	Iowa.
Do	Thomas W. Howard	Vice-consul	June 12, 1877		Uruguay.
Montserrat, West Indies	Richard Hannam	Consular agent	Aug. 6, 1884	104.50	Antigua.
Nacaome, Honduras	John E. Foster	do	Nov. 4, 1892		New York.
Naguabo, Puerto Rico	Antonio Roig	do	Nov. 22, 1890	104.75	Puerto Rico.
Nassau, West Indies	Thos. J. McLain	Consul	Dec. 14, 1877	2,524.75	Ohio.
Do	Timothy Darling	Vice-consul	Mar. 28, 1895		Bahamas.
Natal, Brazil	Lyle Nelson	Consular agent	Feb. 8, 1883		United States.
Nevis, West Indies	Charles C. Greaves	do	July 17, 1893	68.75	St. Christopher.
Nogales, Mexico	James F. Darnall	Consul	Oct. 15, 1897	1,695.25	Indiana.
Do	Albert R. Morawetz	Vice and deputy consul	Feb. 4, 1898		Arizona.
Nuevitas, Cuba	Henry Seymour	Commercial agent	Jan. 17, 1898	250.75	Pennsylvania.
Nuevo Laredo, Mexico	Robert Butler Mahone	Consul	Jan. 22, 1898	1,500.00	Virginia.
Do	Milton A. Warner	Vice-consul	Apr. 18, 1898		Indiana.
Ocos, Guatemala	Samuel Walford	Consular agent	May 14, 1898	344.00	California.
Paita, Peru	John F. Hopkins, jr	do	July 30, 1891	157.00	Peru.
Panama, Colombia	Hezekiah A. Gudger	Consul-general	July 29, 1897	4,121.25	North Carolina.
Do	Francis A. Gudger	Vice and deputy consul-general.	July 7, 1898		Do.
Para, Brazil	Kavanaugh K. Kenneday	Consul	Jan. 14, 1898	2,686.75	Mississippi.
Do	Julius F. Tiedman	Vice-consul	June 13, 1898		Iowa.
Paramaribo, Dutch Guiana	Arthur Deyo	Consular agent	Oct. 12, 1897	710.27	New York.
Parrell, Mexico	James J. Long	do	Apr. 1, 1895	11.25	Mexico.
Paysandu, Uruguay	John G. Hufnagel	Commercial agent	Dec. 3, 1891	41.50	Maryland.
Do	Geo. A. Hufnagel	Vice commercial agent	Aug. 30, 1892		Do.
Pernambuco, Brazil	Benjamin F. Clark	Consul	Sept. 17, 1897	2,229.25	New Hampshire.
Do	John Krause	Vice-consul	Dec. 22, 1896		Brazil.
Petit Goâve, Haiti	F. Merantie	Consular agent	Jan. 10, 1880	32.50	Haiti.
Piura, Peru		do		70.00	Peru.
Ponce, Puerto Rico	Felix W. Preston	do	May 29, 1894	148.00	Puerto Rico.
Port Antonio, Jamaica, West Indies	P. Nericorcoso	do	July 30, 1897	698.00	
Port au Prince, Haiti		Consul-general[a]		5,601.50	
Do	John B. Terres	Vice-consul-general	Oct. 1, 1885		
Do	Alexander Battiste	Deputy consul	Dec. 19, 1891		Haiti.
Port de Paix, Haiti	Carl Abegg	Consular agent	June 12, 1896	140.00	Do.
Port Limon, Costa Rica		do			
Port Louis, Mauritius	A. Povah Ambrose	do	May 4, 1880		
Port Maria, West Indies	I. I. Lyon	do	Feb. 9, 1897	320.25	Jamaica.
Port Morant, West Indies	Lorenzo D. Baker, jr	do	Feb. 12, 1889	221.25	Do.
Portsmouth, West Indies	Alex. Charles Riviere	do	May 4, 1894	2.50	Antigua.
Port Stanley, Falkland Islands	John E. Rowen	Consul	Feb. 4, 1898	1,500.00	Iowa.
Do	James Smith	Vice-consul	Dec. 6, 1893		Falkland Islands.
Progreso, Mexico	Edward H. Thompson	Consul	June 25, 1897	1,822.00	Massachusetts.

[a] The consul-general is also minister resident and chargé d'affaires to the Dominican Republic.

UNITED STATES CONSULAR OFFICERS—Continued.

[Alphabetically arranged by consular offices.]

Consular office.	Officer.	Rank.	Commissioned.	Estimated annual compensation.	Whence appointed.
Puebla, Mexico	James R. Hardy	Consular agent	Jan. 6, 1898		Missouri.
Puerto Cabello, Venezuela	Luther T. Ellsworth	Consul	May 5, 1898	$1,502.50	Ohio.
Do	William H. Volkmar	Vice-consul	June 7, 1888		Maryland.
Puerto Cortez, Honduras	Wm. E. Alger	Consular agent	Jan. 9, 1891	243.75	Massachusetts.
Puerto Plata, Santo Domingo	Thomas Simpson	Consul	Feb. 17, 1882	221.66	Rhode Island.
Do	Washington Lithgow	Vice-consul	July 25, 1888		New Jersey.
Punta Arenas, Chile	Moritz Braun	Consular agent	Jan. 6, 1896		Chile.
Punta Arenas, Costa Rica	Max Diermissen	Consular agent	Nov. 14, 1895	972.25	Costa Rica.
Rio de Janeiro, Brazil	Eugene Seeger	Consul-general	Oct. 15, 1897	5,133.00	Illinois.
Do	John Taylor Lewis	Vice and deputy consul-general.	Sept. 1, 1893		Virginia.
Do	Wolff Hanelburg	Deputy consul-general	June 29, 1898		Germany.
Rio Grande do Sul, Brazil	Jorge Vereker	Consular agent	Aug. 28, 1897	74.00	Brazil.
Rio Hacha, Colombia	T. V. Henriquez	do	May 14, 1887	100.75	Colombia.
Rosario, Argentina	James M. Ayers	Consul	Jan. 18, 1898	314.98	Ohio.
Do	Augustus M. Barnes	Vice-consul	Feb. 5, 1885		Argentina.
Roseau, West Indies	Henry A. Frampton	Consular agent	Nov. 24, 1896	85.50	Dominica.
Ruatan, Honduras	Wm. C. Wildt	do	Mar. 13, 1897	47.50	Illinois.
Sagua la Grande, Cuba	Walter B. Barker	Consul	July 24, 1896	2,027.00	Mississippi.
Do	John F. Jova	Vice-consul	Jan. 5, 1897		United States.
Salt Cay, West Indies	Daniel F. Harriott	Consular agent	Aug. 16, 1888	42.00	Turks Island.
Saltillo, Mexico	Charles Burr Towle	Consul	Jan. 21, 1898	569.00	New Hampshire.
Samana, Santo Domingo	Jean M. Villain	Vice commercial agent	Feb. 16, 1885	69.50	Santo Domingo.
San Benito, Mexico	L. R. Brewer	Consular agent	Sept. 14, 1895	30.00	Mexico.
Sanchez, Dominican Republic	José A. Puente	do	Feb. 9, 1897		Dominican Republic.
Sancti Spiritus, Cuba	Rafael Madrigal	do	Feb. 5, 1897		Cuba.
San Cristobal, Venezuela	Alexander Boué	do	Mar. 16, 1895		Venezuela.
San José, Costa Rica	John C. Caldwell	Consul	July 2, 1897	2,000.00	Kansas.
Do	Walter J. Field	Vice-consul	Mar. 20, 1893		Costa Rica.
San José and Cape St. Lucas, Mexico	Abraham Kurnitzky	Consular agent	Mar. 1, 1893	77.50	Mexico.
San José de Guatemala	Upton Lorentz	do	Aug. 9, 1897	412.25	United States.
San Juancito, Honduras	E. E. Dickason	do	Sept. 27, 1895	4.00	Texas.
San Juan de los Remedios, Cuba		Vice commercial agent		301.32	
San Juan del Norte, Nicaragua	William B. Sorsby	Consul	Oct. 23, 1897	2,714.00	Mississippi.
San Juan del Sur, Nicaragua	Charles Holmann	Consular agent	Apr. 10, 1886	11.25	Nicaragua.
San Juan, Puerto Rico	Philip C. Hanna	Consul	Sept. 1, 1897	2,572.25	Iowa
Do	Manuel del Valla	Vice and deputy consul	June 24, 1897		Michigan.
San Luis Potosi, Mexico	John H. Farwell	Consular agent	Jan. 5, 1898	465.00	Nebraska.
San Pedro Sula, Honduras	J. M. Mitchell, jr	do	Jan. 26, 1891	6.00	Pennsylvania.
Santa Cruz, Cuba	Walter Voigt	do	Oct. 12, 1894	37.75	Cuba.
Santa Marta, Colombia	Gerardo M. Danies	do	May 28, 1897	63.00	Colombia.
San Salvador, Salvador	John Jenkins	Consul	July 27, 1897	2,095.00	Nebraska.
Do	Benjamin Baruch	Vice-consul	Dec. 28, 1897		California.
Santiago de Cuba	Pulaski F. Hyatt	Consul	June 8, 1893	2,732.00	Pennsylvania.
Do	John T. Hyatt	Vice and deputy consul	Sept. 12, 1893		Do.
Do	Louis M. Preval	Deputy consul	Sept. 3, 1895		Cuba.
Santo Domingo, Dominican Republic	Campbell L. Maxwell	Consul	Apr. 1, 1898	2,077.25	Ohio.
Do	Juan A. Read	Vice-consul	Feb. 3, 1888		Dominican Republic.
Santos, Brazil				2,600.00	
Do	Julian Hangwitz	Vice-consul	Apr. 1, 1896		Pennsylvania.
Savannah la Mar, West Indies	Ch. S. Farquharson	Consular agent	Dec. 21, 1895	194.25	Jamaica.
Scarboro, West Indies	Edward Keens	do	July 31, 1889		Tobago.
Sierra Mojada, Mexico	Henry B. Hackley	do	Nov. 15, 1894	1,274.00	Mexico.
St. Anns Bay, West Indies	R. W. Harris	do	May 23, 1892	330.50	Jamaica.
St. Bartholomew, West Indies	R. Burton Dinzey	Commercial agent	Sept. 26, 1860		Pennsylvania.
Do	Julian O. Florandin	Vice commercial agent	Sept. 13, 1875		
St. Christopher, West Indies		Commercial agent	Aug. 17, 1897	740.20	
Do	Emile S. Delisle	Vice commercial agent	May 27, 1898		Saint Christopher.
St. Eustatius, West Indies	J. G. C. Every	Consular agent	Sept. 24, 1891		
St. Georges, Bermuda		Commercial agent		406.86	
Do	Wm. Q. Fox	Vice commercial agent	Feb. 26, 1892		Bermuda.
St. Lucia, West Indies	William Peter	Consular agent	Jan. 8, 1873	184.50	Barbados.
St. Marc, Haiti	Charles Miot	do	Oct. 1, 1890	56 50	Haiti.
St. Martin, West Indies	Diederic C. Von Romondt	Consul	Jan. 7, 1876	99.01	St. Martin.
Do	W. F. C. L. Netherwood	Vice-consul	May 27, 1898		Do.
St. Thomas, West Indies	Mahlon Van Horne	Consul	July 17, 1897	2,064.75	Rhode Island.
Do	Julius C. Lorentzen	Vice-consul	Oct. 9, 1895		West Indies.
St. Vincent, West Indies	Ernest A. Richards	Consular agent	Feb. 26, 1897	74.00	St. Vincent.
Talcahuano, Chile	John O. Smith	do	Sept. 27, 1895	34.50	Chile.
Tampico, Mexico	Samuel E. Magill	Consul	July 17, 1897	2,459.50	Illinois.
Do	Neill E. Pressly	Vice-consul	Feb. 8, 1882		Mexico.
Tegucigalpa, Honduras	Frederick H. Allison	Consul	Apr. 26, 1898	2,676.00	New York.
Do	George Bernhard	Vice-consul	Sept. 19, 1885		Honduras.
Tehuantepec and Salina Cruz, Mexico	Jervas Jefferis	Consular agent	Feb. 16, 1897	16.25	Pennsylvania.
Toreon, Mexico	Lenions F. Poston	do	Dec. 1, 1892	280.75	North Carolina.
Tovar, Venezuela	Wilhelm J. H. Muche	do	Feb. 15, 1898		Venezuela.
Trinidad, West Indies	Alvin Smith	Consul	Oct. 2, 1897	2,357.75	Ohio.
Do	Julian H. Archer	Vice-consul	Feb. 19, 1895		Trinidad.
Trinidad de Cuba, Cuba	Carlos Yznaga	Consular agent	Sept. 3, 1897	18.75	Cuba.
Truxillo, Honduras	H. P. Boyce	do	Oct. 31, 1893	84.00	Illinois.
Truxillo, Peru	Edward Gottfried	do	July 7, 1885	14.50	Peru.
Tumbez, Peru	William Balami	do	June 29, 1888	5.00	Do.
Turks Island, West Indies	Henry H. Ellis	Consul	June 13, 1898	515.50	California.
Do	William Stanley Jones	Vice-consul	Oct. 9, 1895		Turks Island.
Tuxpan, Mexico	Abraham B. Jones	Consul	Nov. 3, 1897	1,179.00	Alabama.
Utilla, Honduras	Benjamin Johnston	do	Feb. 4, 1898	1,133.75	Iowa.
Do	Robert Woodville	Vice-consul	June 12, 1896		Honduras.
Valera, Venezuela	Marquard Bodecker	Consular agent	Dec. 29, 1891		Venezuela.
Valencia, Venezuela	T. H. Grosewisch	do	Jan. 12, 1888		Do.
Valparaiso, Chile	John F. Caples	Consul	July 17, 1897	3,076.25	Oregon.
Do	August Moller, jr	Vice-consul	Mar. 18, 1881		Chile.
Vera Cruz, Mexico	Wm. W. Canada	Consul	June 7, 1897	3,454.00	Indiana.
Do	Shield S. Macy	Vice-consul	Dec. 9, 1892		Do.
Victoria, Brazil	Jean Zinzen	Consular agent	Mar. 29, 1890	133.00	Brazil.
Victoria, Mexico		do		121.75	
Vieques, Puerto Rico	H. N. Longpré	do	Nov. 22, 1890	18.25	Puerto Rico.
Yuscaran, Honduras	Chas. W. Benton	do	Nov. 17, 1894		Colorado.
Zacatecas, Mexico	Edmond von Gehren	do	Jan. 26, 1896	38.75	Texas.

DIPLOMATIC AND CONSULAR SERVICE

OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS AND HAWAII IN THE UNITED STATES.

(Compiled from official data in the Department of State, United States. Corrected to July 1, 1898.)

LEGATIONS OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS AND HAWAII IN THE UNITED STATES.

Country and date of presentation.	Name.	Rank.	Residence.
Argentine Republic	Dr. Martin Garcia Mérou	E. E. and M. P.[a]	2107 S street, Washington, D. C.
June 26, 1896.	Señor Antonio del Viso	First secretary of legation	
	Office of legation		2111 S street, Washington, D. C.
Bolivia	Señor Louis Paz	E. E. and M. P.[a]	Absent.
July 27, 1897.			
Brazil	Senhor J. F. de Assis Brasil	do	1800 N street, Washington, D. C.
January 22, 1891.	Senhor Manoel de Oliveira Lima	First secretary of legation	1167 Nineteenth street, Washington, D. C.
Chile	Señor Don Eliodoro Infante	First secretary and chargé d'affairs *ad interim*.	1537 I street, Washington, D. C.
June 21, 1893.			
	Señor Don Victor Eastman	Second secretary	Absent.
	Captain Ricardo Beaujency	Naval attaché	1537 I street, Washington, D. C.
	Office of legation		Washington, D. C.
Colombia	Señor Don José Marcelino Hurtado	E. E. and M. P.[a]	Absent
December 13, 1887.	Señor Don Julio Rengifo	Secretary of legation and chargé d'affaires *ad interim*.	1728 I street, Washington, D. C.
Costa Rica	Señor Don Joaquin Bernardo Calvo	Minister resident	1509 Twentieth street, Washington, D. C.
June 1, 1896.			
	Office of legation		Do.
Dominican Republic (Santo Domingo).	Señor Don Alejandro Woz y Gil	Chargé d'affaires	Address: 31 Broadway, New York, N. Y.
April 28, 1894.			
Ecuador	Señor Don Luis Felipe Carbo	E. E. and M. P.[a]	The Arlington, Washington, D. C.
January 15, 1896.			
Greater Republic of Central America (Honduras, Nicaragua, and Salvador).	Señor Don J. D. Rodriguez	E. E. and M. P.[a]	Absent.
	Señor Don Luis F. Corea	Secretary of legation	1537 I street, Washington, D. C.
	Señor Don J. D. Rodriguez, jr	Attaché	Absent.
December 24, 1896.			
Guatemala	Señor Don Antonio Lazo Arriaga	E. E. and M. P.[a]	1312 Twenty-first street, Washington, D. C.
June 8, 1893.			
	Dr. Don Joaquim Yela	Secretary of legation	Do.
	Office of legation		Do.
Haiti	Mr. J. N. Léger	E. E. and M. P.[a]	1461 Rhode Island avenue, Washington, D. C.
October 14, 1896.			
	Mr. Alfred Léger	Attaché	Do.
	Office of legation		24 State street, New York, N. Y.
Hawaii	Mr. Francis M. Hatch	E. E. and M. P.[a]	The Arlington, Washington, D. C.
December 4, 1895.	James B. Castle	Secretary of legation	
	Office of legation		Do.
Honduras. (*See* Greater Republic of Central America.)			
Mexico	Señor Don Matias Romero	E. E. and M. P.[a]	1413 I street, Washington, D. C.
March 7, 1882.	Señor Don José F. Godoy	First secretary	1446 Rhode Island avenue, Washington, D. C.
	Señor Don Enrique Santibañez	Second secretary	The Hamilton, Washington, D. C.
	Señor Don Luis G. Pardo	do	Absent.
	Señor Don José V. Dosal	Attaché	912 Fifteenth street, Washington, D. C.
	Office of legation		1413 I street (entrance by side street), Washington, D. C.
Nicaragua. (*See* Greater Republic of Central America.)			
Peru	Señor Dr. Don Victor Eguiguren	E. E. and M. P.[a]	2025 Hillyer Place, Washington, D. C.
July 9, 1897.	Señor Don Manuel Elguera	Secretary of legation	2024 Hillyer Place, Washington, D. C.
	Office of legation		2025 Hillyer Place, Washington, D. C.
Salvador. (*See* Greater Republic of Central America.)			
Santo Domingo. (*See* Dominican Republic.)			
Venezuela	Señor Don José Andrade	E. E. and M. P.[a]	2 Iowa circle, Washington, D. C.
December 23, 1893.	Señor Don Manuel M. Ponte, jr	Secretary of legation	1708 P street, Washington, D. C.
	Señor Don Augusto F. Pulido	Attaché	The Cochran, Washington, D. C.
	Señor Don José Andrade Penny	do	2 Iowa circle, Washington, D. C.
	Señor Dr. Eduardo Andrade Penny	do	Do.
	Office of legation		Do.

[a] Envoy extraordinary and minister plenipotentiary.

CONSULAR OFFICERS OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS AND HAWAII IN THE UNITED STATES.

State.	Residence.	Name and jurisdiction.	Rank.
ARGENTINE REPUBLIC.			
Alabama	Mobile	Manuel S. Macias	Consul.
		Lloyd D. Batré	Vice-consul.
California	San Francisco	Wenceslao Y. Loaiza	Consul.
Florida	Apalachicola	J. R. Kimball	Vice-consul.
	Fernandina	Thomas C. Borden	Consul.
	Pensacola	Manuel S. Macias	Do.
		J. Harris Pierpont	Vice-consul.
Georgia	Brunswick	Rosendo Torras	Consul.
	Savannah	Andrés E. Moyuelo	Vice-consul.
Illinois	Chicago	P. L. Hudson	Consul.
Louisiana	New Orleans	Juan O. Bigelow	Do.
Maine	Bangor	J. Swett Rowe	Do.
	Portland	Stephen R. Small	Do.
Maryland	Baltimore	C. M. Stewart	Do.
Massachusetts	Boston	Guillermo McKissock	Do.
Mississippi	Pascagoula	Juan L. Dantzler	Vice-consul.
		With jurisdiction at Ship Island.	
Missouri	St. Louis	Samuel L. Biggers	Consul.
New York	New York City	Carlos Röhl	Consul-general.
		For the United States.	
		Felix L. de Castro	Vice-consul.
North Carolina	Wilmington	George Harriss	Do.
Pennsylvania	Philadelphia	Guillermo P. Wilson	Consul.
BOLIVIA.			
Massachusetts	Boston	W. H. Bowdlear	Consul.
Missouri	Kansas City	Edwin R. Heath	Honorary consul.
New York	New York City	Alejandro Santos	Honorary consul-general.
BRAZIL.			
Florida	Pensacola	Manuel F. Gonzales	Vice-consul.
Georgia	Brunswick	John R. Cook	Do.
	Savannah	William H. Adams	Do.
Louisiana	New Orleans	Antonio Cerqueria de Magalhaes	Do.
Maine	Calais	William A. Murchie	Do.
Maryland	Baltimore	Charles Dittman	Do.
Missouri	St. Louis	Affonso de Figueiredo	Do.
New York	New York City	Antonio Fontoura Xavier	Consul-general.
		Antonio Guimarães	Vice-consul.
Pennsylvania	Philadelphia	John Mason, jr	Do.
South Carolina	Charleston	Charles F. Huchet	Do.
Virginia	Norfolk	Barton Myers	Do.
CHILE.			
California	San Francisco	Manuel Luco	Consul-general.
		Walter D. Catton	Vice-consul.
Georgia	Savannah	Roberto P. Reppard	Consul.
Illinois	Chicago	M. J. Steffens	Vice-consul.
Louisiana	New Orleans	James S. Zacharie	Consul.
Maryland	Baltimore	R. G. Leupold	Do.
Massachusetts	Boston	Haracio N. Fisher	Do.
New York	New York City	Federico A. Beelen	Consul-general.
Oregon	Portland	Fernando G. Ewald	Consul.
Pennsylvania	Philadelphia	Edward Shippen	Do.
Washington	Port Townsend	Federico L. Macoundray	Do.
		Oscar Klocker	Vice-consul.
	Tacoma	J. Tennant Steeb	Do.
COLOMBIA.			
Alabama	Mobile	Roberto Uricoechea	Consul.
California	San Francisco	Adolfo Canal	Do.
Illinois	Chicago	Erskine M. Phelps	Do.
Louisiana	New Orleans	Escipion Canal	Do.
Massachusetts	Boston	Jorge Vargas Heredia	Do.
Michigan	Detroit	Herman Freund	Do.
Missouri	St. Louis	J. Arbuckle	Do.
New York	New York City	Climaco Calderon	Consul-general.
Virginia	Norfolk	Hugo Arnal	Consul.
COSTA RICA.			
California	San Francisco	Rafael Gallegos	Consul-general.
		José Maria Tinoco	Consul.
Colorado	Denver	Casimiro Barcla	Do.
Louisiana	New Orleans	Lamar C. Quintero	Consul-general.
Maryland	Baltimore	William A. Riordan	Consul.
Massachusetts	Boston	Joseph J. Corbet	Do.
Missouri	St. Louis	Eben Richards	Do.
New York	New York City		Consul-general.
		Cecilio A. Delgado	Consul.
Ohio	Cincinnati	Paul F. Walker	Do.
Oregon	Portland	Grandville G. Ames	Do.
Pennsylvania	Philadelphia	Gustavo Niederlein	Do.
Texas	Galveston	Henry Mosle	Do.
DOMINICAN REPUBLIC.			
Florida	Jacksonville	Diego M. de Moya	Vice-consul.
Massachusetts	Boston	Edwin M. Fowle	Commercial agent.
New York	New York City	Alejandro Woz y Gil	Consul-general.
		For the United States.	
		Santiago Porcello	Vice-consul.
Pennsylvania	Philadelphia	Thomas B. Wanamaker	Consul.
ECUADOR.			
California	Los Angeles	Tomás L. Duqué	Honorary consul-general.
	San Francisco	Juan J. Pino	Consul.
Illinois	Chicago	Luis Millet	Do.
Massachusetts	Boston	Gustavo Preston	Do.
New York	New York City	Miguel Valverde	Consul-general.
		Victor Luis Delgado	Vice-consul.
Pennsylvania	Philadelphia	Edward Shippen	Consul.
South Carolina	Charleston	Guillermo Oliveras Hall	Vice-consul.

CONSULAR OFFICERS OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS AND HAWAII IN THE UNITED STATES—Continued.

State.	Residence.	Name and jurisdiction.	Rank.
GREATER REPUBLIC OF CENTRAL AMERICA.			
[Honduras, Nicaragua, and Salvador.]			
Alabama	Mobile	Louis Moragüez	Consular agent.
California	Los Angeles	Tomás Dowell	Consul.
	San Diego	Tomás L. Duqué	Do.
	San Francisco	Eustorgio Calderón	Consul-general.
Illinois	Chicago	George F. Stone	Do.
Kansas	Kansas City	Edwin R. Heath	Do.
Kentucky	Louisville	James F. Buckner	Do.
Louisiana	New Orleans	Mónico Córdova	Do.
		Victor J. Botto	Consul.
		E. Hernández	Vice-consul.
Maryland	Baltimore	C. Morton Stewart, jr	Consul-general.
Michigan	Detroit	Joseph M. Bresler	Consul.
Missouri	St. Louis	L. D. Kingsland	Consul-general.
New York	New York City	Nicanor Bolet Peraza	Do.
		Ernest Schernikow	Vice-consul.
Pennsylvania	Philadelphia	Samuel Welsh	Consul-general.
Texas	Galveston	Bernardo J. Gautier	Consul.
Washington	Seattle	R. Chilcott	Do.
GUATEMALA.			
Alabama	Mobile	Juan Márquez	Consular-agent.
California	San Francisco	Miguel Carrillo	Consul-general.
Illinois	Chicago	George F. Stone	Honorary-consul.
Kansas	Kansas City	Edwin R. Heath	Do.
Kentucky	Louisville	James F. Buckner, jr	Do.
Louisiana	New Orleans	Julio Novella	Consul-general.
Maryland	Baltimore	C. Morton Stewart, jr	Honorary consul-general.
Massachusetts	Boston	Benj. Preston Clark	Honorary consul.
Missouri	St. Louis	L. D. Kingsland	Honorary consul-general.
New York	New York City	Joaquin Yela	Consul-general.
Pennsylvania	Philadelphia	Samuel Welsh	Honorary consul-general.
Washington	Seattle	Edwin Hughes	Honorary consul.
HAITI.			
Alabama	Mobile	Jean Marquès	Vice-consul.
Georgia	Savannah	T. B. Harris	Do.
Illinois	Chicago	Cuthbert Singleton	Consul.
Maine	Bangor	Pre. McConville	Do.
Massachusetts	Boston	Benjamin C. Clarke	Do.
New York	New York City	Joseph Nicolas	Consul-general.
		Wilhelm Klatte	Vice-consul.
North Carolina	Wilmington	William M. Cumming	Do.
HAWAII.			
California	San Diego	Harry P. Wood	Consul.
	San Francisco	Charles T. Wilder	Consul-general.
		For California, Oregon, Nevada, and Washington.	
		John F. Soper	Vice and deputy consul-general.
Illinois	Chicago	Frederick W. Job	Consul general.
		For Wisconsin, Illinois, Indiana, Ohio, and Michigan.	
Massachusetts	Boston	Gorham D. Gilman	Do.
		For Maine, New Hampshire, Vermont, Massachusetts, Rhode Island, and Connecticut.	
Michigan	Detroit	Arthur Lebel Bresler	Consul.
Missouri	St. Louis	George L. Allen	Do.
New York	New York City	Elisha H. Allen	Consul-general.
		For New York and the Atlantic seaboard States south thereof, Pennsylvania, and West Virginia.	
Oregon	Portland	John McCracken	Consul.
Pennsylvania	Philadelphia	Robert H. Davis	Do.
Washington	Port Townsend	James G. Swan	Do.
	Seattle	John H. Carter	Do.
	Tacoma	James T. Belcher	Do.
HONDURAS.			
(*See* Greater Republic of Central America.)			
MEXICO.			
Alabama	Mobile	William A. Le Barron	Vice-consul.
Arizona	Bisbee	Maximino Gavito	Commercial agent.
	Nogales	Manuel Mascareñas	Consul.
	Phœnix	Leon Vargas Navarro	Do.
	Tucson		Vice-consul.
California	San Diego	Antonio V. Lomeli	Consul.
	San Francisco	Alejandro K. Coney	Consul-general.
Colorado	Denver	Casimiro Barela	Consul.
Florida	Pensacola	Abraham Diaz	Vice-consul.
Illinois	Chicago	Felipe Berriozábal	Consul.
Louisiana	New Orleans	José Jacinto Jimenez	Do.
Maryland	Baltimore	Manuel Torres y Sagaseta	Do.
Massachusetts	Boston	Arturo P. Cushing	Do.
		Frederick O. Houghton	Vice-consul.
Mississippi	Pascagoula	Vicente Ros	Do.
Missouri	Kansas City	Enrique Guerra	Consul.
		Hiram S. Thompson	Vice-consul.
	St. Louis	Enrique Sardaneta	Consul.
		Juan N. Zamorano	Vice-consul.
New Mexico	Deming	Agustin Piña	Consul.
New York	New York City	Juan N. Navarro	Consul-general *ad interim*.
		Ramon Vicente Williams	Vice-consul.
Oregon	Portland	Frank A. Spencer	Consul.
Pennsylvania	Philadelphia	Ernesto Subikwiski	Do

CONSULAR OFFICERS OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS AND HAWAII IN THE UNITED STATES—Continued.

State.	Residence.	Name and jurisdiction.	Rank.
MEXICO—Continued.			
Texas	Brownsville	Miguel Barragan	Consul.
	Corpus Christi	Joaquin Diaz Prieto	Do.
	Eagl Pass	Francisco de P. Villasana	Do.
	El Paso	Francisco Mallen	Do.
		Jacobo Blanco	Vice consul.
	Galveston	Enrique C. Llorente	Consul.
	Laredo	Gonzalo Sanchez	Do.
	Rio Grande City	Alberto Leal	Do.
	Roma	José Quiñones	Do.
	Sabine Pass	E. T. Goddard	Vice-consul.
	San Antonio	Plutarco Ornelas	Consul.
NICARAGUA.			
(*See* Greater Republic of Central America.)			
PARAGUAY.			
California	San Francisco	Petrus Justus van Löben Sels	Consul.
District of Columbia	Washington	John Stewart	Consul-general.
Illinois	Chicago	Alejandro Ste. Croix	Consul.
New York	New York City	Felix Aucaigne	Consul-general.
		William Evarts Richards	Consul.
PERU.			
California	San Francisco	R. B. Hine	Consul.
District of Columbia	Washington	Clifford Stevens Walton	Do.
Florida	Key West	José D. Pozo y Estenos	Do.
Illinois	Chicago	Charles H. Sergel	Do.
Louisiana	New Orleans	David Carlos Hollander	Do.
Maryland	Baltimore	O. G. H. Kehrhahn	Do.
Massachusetts	Boston	Mateo Crosby	Do.
New York	New York City	Frederico Bergmann	Consul-general.
		Francisco Perez de Velasco	Consul.
Pennsylvania	Philadelphia	Wilfred H. Schoff	Honorary consul.
SALVADOR.			
(*See* Greater Republic of Central America.)			
SANTO DOMINGO.			
(*See* Dominican Republic.)			
URUGUAY.			
Alabama	Mobile	Louis M. Moragues	Vice-consul.
California	San Francisco	José Costa	Consul.
Florida	Apalachicola	Antoine Jean Murat	Vice-consul.
	Pensacola	Thomas C. Watson	Do.
	St. Augustine	Francisco B. Genovae	Do.
Georgia	Brunswick	Henry T. Dunn	Do.
	Darien	Rafael S. Salas	Consul.
Illinois	Chicago	Carlos C. Turner	Do.
		For Missouri, Ohio, and Illinois.	
Louisiana	New Orleans	Gilbert H. Green	Vice-consul.
		For Louisiana.	
Maine	Bangor	R. W. Stewart	Do.
	Calais	W. A. Murchie	Do.
	Portland	James E. Marrett	Consul.
Maryland	Baltimore	Prudencio de Murguiondo	Consul-general.
		For the United States.	
		Leonce Rabillon	Consul.
Massachusetts	Boston	Arthur Carroll	Vice-consul.
		For Boston and Salem.	
Mississippi	Scranton	Vicente Ross	Do.
		For Mississippi and the islands adjacent thereto, particularly Ship Island.	
New York	New York City	Thomas A. Eddy	Consul.
		Wallace B. Flint	Vice-consul.
North Carolina	Wilmington	William N. Harris	Do.
		For North Carolina.	
Pennsylvania	Philadelphia	Eduardo Fornias	Consul.
South Carolina	Charleston	Carlos F. Huchet	Vice-consul.
Texas	Galveston	Arturo Homer	Do.
Virginia	Norfolk	James Haughton	Do.
		For Norfolk, Newport News, and Yorktown.	
	Richmond	George H. Barksdale	Do.
VENEZUELA.			
California	Los Angeles	Guillermo Andrade	Consul.
	San Francisco	Adolph Canal	Honorary consul.
Florida	Pensacola	I. L. Borrás	Do.
Illinois	Chicago	R. P. Gormully	Do.
Iowa	Des Moines	Philip Hanna	Do.
Louisiana	New Orleans	Alejandro Frias	Consul.
Michigan	Detroit	Eugene Alexander Bressler	Vice-consul.
Minnesota	St. Paul	Joseph M. Pottgeiser	Honorary consul.
Missouri	St. Louis	Herman Meinhard	Do.
New York	New York City	Antonio E. Delfino	Consul-general.
		Francisco Javier Gánes	Vice-consul.
Ohio	Cincinnati	Paul T. Walker	Honorary consul.
Pennsylvania	Philadelphia	Federico Puga	Consul.
		Winfield S. Bird	Vice-consul.
Virginia	Norfolk	Hugo Arnal	Consul.



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

VALUES OF FOREIGN CURRENCIES.[a]

The following statements show the valuation of foreign coins, as given by the Director of the United States Mint and published by the Secretary of the Treasury, in compliance with the first section of the act of March 3, 1873, viz: "That the value of foreign coins, as expressed in the money of account of the United States, shall be that of the pure metal of such coin of standard value," and that "the value of the standard coins in circulation of the various nations of the world shall be estimated annually by the Director of the Mint, and be proclaimed on the 1st day of January by the Secretary of the Treasury."

In compliance with the foregoing provisions of law, annual statements were issued by the Treasury Department, beginning with that issued on January 1, 1874, and ending with that issued on January 1, 1890. Since that date, in compliance with the act of October 1, 1890, these valuation statements have been issued quarterly, beginning with the statement issued on January 1, 1891.

These estimates "are to be taken (by customs officers) in computing the value of all foreign merchandise made out in any of said currencies, imported into the United States."

The following statements, running from January 1, 1874, to July 1, 1898, have been prepared to assist in computing the proper values in United States money of the trade, prices, values, wages, etc., of and in foreign countries, as given in consular and other reports. The series of years are given, so that computations may be made for each year in the proper money values of such year. In hurried computations, the reductions of foreign currencies into United States currency, no matter for how many years, are too often made on the basis of latest valuations. When it is taken into account that the ruble of Russia, for instance, has fluctuated from 77.17 cents in 1874 to 37.4 cents in April, 1897, such computations are wholly misleading. All computations of values, trade, wages, prices, etc., of and in the "fluctuating currency countries" should be made in the values of their currencies in each year up to and including 1890, and in the quarterly valuations thereafter.

To meet typographical requirements, the quotations for the years 1876, 1877, 1879, 1881, and 1882 are omitted, these years being selected as showing the least fluctuations when compared with years immediately preceding and following.

To save unnecessary repetition, the estimates of valuations are divided into three classes, viz, (A) countries with fixed currencies, (B) countries with fluctuating currencies, and (C) quarterly valuations of fluctuating currencies.

A.—Countries with Fixed Currencies.

[The following official (United States Treasury) valuations of foreign coins do not include "rates of exchange." It follows, therefore, that when foreign money orders are required, the post-office authorities, to save the Department from incurring loss in such transactions, add the rate of exchange to these valuations.]

Countries.	Standard.	Monetary unit.	Value in terms of United States gold.	Coins.
Argentine Republic[b]	Gold and silver	Peso	$0.96,5	Gold—Argentine ($4.82,4) and ½ Argentine; silver—peso and divisions.
Austria-Hungary[c]	Gold	Crown	.20,3	Gold—20 crowns ($4.05,2) and 10 crowns.
Belgium	Gold and silver	Franc	.19,3	Gold—10 and 20 franc pieces; silver—5 francs.
Brazil	Gold	Milreis	.54,6	Gold—5, 10, and 20 milreis; silver—½, 1, and 2 milreis.
British North America (except Newfoundland).	do	Dollar	1.00	
Chile	do	Peso	.36,5	Gold—escudo ($1.25), doubloon ($3.65), and condor ($7.30); silver—peso and divisions.
Costa Rica	do	Colon	.46,5	Gold—2, 5, 10, and 20 colons; silver—5, 10, 25, and 50 centisimos.

[b] In 1874 and 1875 the gold standard prevailed in the Argentine Republic. Its currency does not appear in the statements again until 1883, when the double standard prevailed and the peso attained a fixed value of 96.5 cents.

[c] On reference to the table of "fluctuating currencies," it will be seen that Austria had the silver standard up to and including the quarter ended July 1, 1892. The next quarter (October 1) inaugurated the gold standard. (See note under table of "fluctuating currencies.")

[a] From United States Consular Reports, October, 1898.

A.—Countries with Fixed Currencies—Continued.

Countries.	Standard.	Monetary unit.	Value in terms of United States gold.	Coins.
Cuba	Gold and silver	Peso	$0.92,6	Gold—doubloon ($5.01,7); silver—peso.
Denmark	Gold	Crown	.26,8	Gold—10 and 20 crowns.
Egypt	do	Pound (100 piasters).	4.94,3	Gold—10, 20, 50, and 100 piasters; silver—1, 2, 10, and 20 piasters.
Finland	do	Mark	.19,3	Gold—10 and 20 marks ($1.93 and $3.85,9).
France	Gold and silver	Franc	.19,3	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 francs; silver—5 francs.
Germany	Gold	Mark	.23,8	Gold—5, 10, and 20 marks.
Great Britain	do	Pound sterling	4.86,6½	Gold—sovereign (pound sterling) and half sovereign.
Greece	Gold and silver	Drachma	.19,3	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 drachmas; silver—5 drachmas.
Haiti	do	Gourde	.96,5	Silver—gourde.
Italy	do	Lira	.19,3	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 lire; silver—5 lire.
Japan	Gold	Yen	.49,8	Gold—5, 10, and 20 yen; silver—10, 20, and 50 sen.
Liberia	do	Dollar	1.00	
Netherlands[a]	Gold and silver	Florin	.40,2	Gold—10 florins; silver—½, 1, and 2½ florins.
Newfoundland	Gold	Dollar	1.01,4	Gold—$2 ($2.02,7).
Portugal	do	Milréis	1.08	Gold—1, 2, 5, and 10 milreis.
Russia	do	Ruble	.77,2	Gold—imperial ($7.718) and ½ imperial ($3.86); silver—¼, ½, and 1 ruble.
Spain	Gold and silver	Peseta	.19,3	Gold—25 pesetas; silver—5 pesetas.
Sweden and Norway	Gold	Crown	.26,8	Gold—10 and 20 crowns.
Switzerland	Gold and silver	Franc	.19,3	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 francs; silver—5 francs.
Turkey	Gold	Piaster	.04,4	Gold—25, 50, 100, 200, and 500 piasters.
Venezuela	Gold and silver	Bolivar	.19,3	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars; silver · 5 bolivars.

[a] The Netherlands florin, as will be seen in the "fluctuating" table, became fixed in value (40.2 cents) in 1880.

B.—Countries with Fluctuating Currencies, 1874–1890.

Countries.	Standard.	Monetary unit.	Value in terms of the United States gold dollar on January 1—											
			1874.	1875.	1878.	1880.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.
Austria-Hungary[a]	Silver	Florin	$0.47,6	$0.45,3	$0.45,3	$0.45,3	$0.40,1	$0.39,8	$0.39,3	$0.37,1	$0.35,9	$0.34,5	$0.33,6	$0.42
Bolivia	do	Dollar until 1890; boliviano thereafter.	.96,5	.96,5	.96,5	.83,6	.81,2	.80,6	.79,5	.75,1	.72,7	.69,9	.68	.85
Central America	do	Peso	.96,5	.91,8	.91,8	.83,6	.....	.....	.....	.....	.....	.69,9	.68	.85
China	do	Haikwan tael	1.61	1.61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colombia	do	Peso	.96,5	.96,5	.96,5	.83,6	.81,2	.80,6	.79,5	.75,1	.72,7	.69,9	.68	.85
Ecuador	do	do	.96,5	.91,8	.91,8	.83,6	.81,2	.80,6	.79,5	.75,1	.72,7	.69,9	.68	.85
Egypt[b]	Gold	Pound (100 piasters).	.....	.....	4.97,4	4.97,4	4.90	4.90	4.90	4.90	4.94,3	4.94,3	4.94,3	**4.94,3**
India	Silver	Rupee	.45,8	.43,6	.43,6	.39,7	.38,6	.38,3	.37,8	.35,7	.34,6	.32,2	.32,3	.40,4
Japan	Gold	Yen	.99,7	.99,7	.99,7	.99,7	.....	.....	.....	.....	.99,7	.99,7	.99,7	**.99,7**
	Silver		.....	.....	.....	.....	.87,6	.86,9	.85,8	.81	.78,4	.75,3	.73,4	**.91,7**
Mexico	do	Dollar	1.04,7½	.99,8	.99,8	.90,9	.88,2	.87,5	.86,4	.81,6	.79	.75,9	.73,9	**.92,3**
Netherlands[c]	Gold and silver.	Florin	.40,5	.38,5	.38,5	.40,2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peru	Silver	Sol	.92,5	.91,8	.91,8	.83,6	.81,2	.80,6	.79,5	.75,1	.72,7	.69,9	.68	.85
Russia	do	Ruble	.77,17	.73,4	.73,4	.66,9	.65	.64,5	.63,6	.60,1	.58,2	.55,9	.54,4	.68
Tripoli	do	Mahbub of 20 piasters.	.87,09	.82,9	.82,9	.74,8	.83,3	.72,7	.71,7	.67,7	.65.6	.63	.61,4	**.76,7**

[a] The silver standard prevailed in Austria-Hungary up to 1892. The law of August 2 of that year (see Consular Reports, No. 147, p. 623) established the gold standard.
[b] The Egyptian pound became fixed in value at $4.94,3 in 1887.
[c] The Netherlands florin fluctuated up to the year 1880, when it became fixed at 40.2 cents.

C.—Quarterly Valuations of Fluctuating Currencies.

Countries.	Monetary unit.	1895.				1896.			
		Jan. 1.	Apr. 1.	July 1.	Oct. 1.	Jan. 1.	Apr. 1.	July 1.	Oct. 1.
Bolivia	Silver boliviano	$0.45,5	$0.44,1	$0.48,6	$0.48,6	$0.49,1	$0.49,3	$0.49,7	$0.49
Central America	Silver peso	.45,5	.44,1	.48,6	.48,6	.49,1	.49,3	.49,7	.49
China[a]	Amoy tael								.79,3
	Canton tael								.79
	Chefoo tael	.70,4	.68,3	.75,1	.75,2	.75,9	.76,3	.76,9	.75,8
	Chinkiang tael								.77,4
	Fuchau tael								.73,3
	Haikwan tael	.74,9	.75,6	.80	.80	.80,8	.81,2	.81,9	.80,6
	Hankow tael								.74,2
	Ningpo tael								.76,2
	Niuchwang tael								.74,3
	Shanghai tael	.67,3	.65,2	.71,8	.71,8	.72,5	.72,9	.73,5	.72,4
	Swatow tael								.73,2
	Takao tael								.79,8
	Tientsin tael	.71,4	.69,2	.76,1	.76,2	.76,9	.77,3	.78	.76,8
Colombia	Silver peso	.45,5	.44,1	.48,6	.48,6	.49,1	.49,3	.49,7	.49
Ecuador	do	.45,5	.44,1	.48,6	.48,6	.49,1	.49,3	.49,7	.49
India	Silver rupee	.21,6	.21	.23,1	.23,1	.23,3	.23,4	.23,6	.23,3
Japan[b]	Silver yen	.49,1	.47,6	.52,4	.52,4	.52,9	.53,2	.53,2	.52,8
Mexico	Silver dollar	.49,5	.47,9	.52,8	.52,8	.53,3	.53,6	.54	.53,2
Persia	Silver kran			.08,9	.09	.09	.09,1	.09,2	.09
Peru	Silver sol	.45,5	.44,1	.48,6	.48,6	.49,1	.49,3	.49,7	.49
Russia[c]	Silver ruble	.36,4	.35,3	.38,9	.38,9	.39,3	.39,5	.39,8	.39,2
Tripoli	Silver mahbub	.41,1	.39,8	.43,8	.43,8	.44,3	.44,5	.44,9	.44,2

Countries.	Monetary unit.	1897.				1898.		
		Jan. 1.	Apr. 1.	July 1.	Oct. 1.	Jan. 1.	Apr. 1.	July 1.
Bolivia	Silver boliviano	$0.47,4	$0.46,8	$0.44,3	$0.41,2	$0.42,4	$0.40,9	$0.41,8
Central America	Silver peso	.47,4	.46,5	.44,3	.41,2	.41,4	.40,9	.41,8
China[a]	Amoy tael	.76,7	.75,7	.71,7	.66,4	.68,5	.66,2	.67.6
	Canton tael	.76,5	.75,5	.71,5	.66,4	.68,3	.66	.67,4
	Chefoo tael	.73,3	.72,4	.68,6	.63,7	.65,5	.63,3	.64,6
	Chinkiang tael	.74,9	.73,9	.70	.65,1	.66,9	.64,6	.66
	Fuchau tael	.70,9	.70	.66,3	.61,6	.63,4	.61,2	.62,5
	Haikwan tael	.78	.77	.73,1	.67,8	.69,7	.67,3	.68,8
	Hankow tael	.71,7	.70,8	.67,1	.62,3	.64,1	.61,9	.63,2
	Ningpo tael	.73,7	.72,8	.68,9	.64	.64,3	.63,6	.65
	Niuchwang tael	.71,9	.71	.67,2	.62,5	.65,9	.62	.63,4
	Shanghai tael	.70	.69,1	.65,5	.60,8	.62,6	.60,4	.61,7
	Swatow tael	.70,8	.69,9	.66,2	.61,5	.63,3	.61,1	.62,4
	Takao tael	.77,2	.76,2	.72,2	.67	.66	.66,6	.68
	Tientsin tael	.74,3	.73,4	.69,5	.64,6	.66,4	.64,1	.65,5
Colombia	Silver peso	.47,4	.46,8	.44,3	.41,2	.42,4	.40,9	.41,8
Ecuador	do	.47,4	.46,8	.44,3	.41,2	.42,4	.40,9	.41,8
India	Silver rupee	.22,5	.22,2	.21,1	.19,6	.20,1	.19,1	.19,9
Japan[b]	Silver yen	.51,1	.50,5					
Mexico	Silver dollar	.51,5	.50,8	.48,2	.44,6	.46	.44,4	.45,4
Persia	Silver kran	.08,7	.08,6	.08,2	.07,6	.07,8	.07,5	.07,7
Peru	Silver sol	.47,4	.46,8	.44,3	.41,2	.42,4	.40,9	.41,8
Russia[c]	Silver ruble	.37,9	.37,4					

[a] China (silver). The haikwan tael is the customs tael, and the Shanghai tael that used in trade. Consul-General Denny (Consular Reports No. 43, p. 516) says: "The value of the tael varies in the different ports of China, and every port has two taels, one being the Government, or haikwan tael, in which all duties have to be paid, and the other the market tael." The "British dollar" has the same legal value as the Mexican dollar in Hongkong, the Straits Settlements, and Labuan.

[b] Gold was the nominal standard in Japan, but silver was practically the standard until March 23, 1897, when a bill was passed by the Japanese Diet placing the currency on a gold basis. The fixed value of the gold yen is 99.7 cents.

[c] The gold ruble is valued at 77.2 cents. Silver was the nominal standard, but paper the actual currency, its depreciation being measured by the gold standard until about six months ago, when Russia practically reached a gold basis. See report of Russian minister of finance, Commercial Relations of the United States, 1895-96, Vol. I, page 238.

INDEX OF OCCUPATIONS AND PROFESSIONS.

SPANISH-ENGLISH.

The classification of occupations in the various countries is arranged alphabetically in English, with the Spanish or Portuguese equivalent following. For convenience in reference, the occupations appear below in Spanish, in alphabetical order, with the English definitions, in this manner providing an index for the different professions and occupations.

The names of persons are arranged in the Commercial Directory according to the plan usually adopted for directories, the surname coming first, with the Christian name immediately following without the use of a comma. An exception to this rule is made in the case of compound names, where, to avoid misapprehension, a comma has been inserted between the entire surname and the Christian name.

La clasificación de las profesiones y ocupaciones en los diferentes países, ha sido hecha en el orden alfabético y en idioma inglés, seguida de los nombres equivalentes en español y portugués. Para mayor facilidad, las profesiones y occupaciones aparecen á continuación en español y en orden alfabético, y con la correspondiente traducción inglesa. De esta manera se tiene un índice para las diferentes profesiones y ocupaciones.

Los nombres de las personas están colocadas en el Directorio Comercial de conformidad con el plan que se adopta siempre en estos casos, el apellido va primero, seguido del nombre propio, sin que medie una coma entre los dos. Se hace una excepción de esta regla en el caso de los nombres compuestos, en los cuales, para evitar equivocaciones, se ha puesto una coma entre el apellido entero y el nombre propio.

A.

Abarrotes al por Mayor—Groceries, Wholesale.
Abogados—Lawyers.
Abogados y Procuradores—Attorneys and Counselors at Law.
Aceite de Semilla de Algodón—Cotton Seed Oil.
Aceites Lubricadores—Lubricating Oils.
Aceites, Pinturas y Agentes Químicos—Oils, Paints, and Chemicals.
Aceites por Mayor—Oils, Wholesale.
Acero—Steel.
Agencia—Agency.
Agencia de Anuncios—Advertising Agency.
Agencia para la Venta de Cafetales—Sale Agency for Coffee Plantations.
Agencia Telegráficas—Telegraph Agency.
Agencias—Agencies.
Agencias de Cobros—Collecting Agencies.
Agentes Comerciales—Mercantile Agencies.
Agencias de Inhumaciones—Burial Agencies.
Agencias de Máquinas de Coser—Sewing-Machine Agencies.
Agencias de Minería—Mining Agencies.
Agencias de Publicaciones—News Agencies.
Agencias de Seguros contra Incendios—Fire-Insurance Agencies.
Agencias de Vapores—Steamship Agencies.
Agencias de Venta de Terrenos—Land Agencies (Sale).
Agentes de Negocios—Commercial Agents.
Agente de Patentes de Invención—Patent Agent.
Agencias para la Compra de Metales—Metal-Purchasing Agencies.
Agentes—Agents.
Agentes Marítimos—Shipping Agents.
Agentes Marítimos y Compañías de Vapores—Shipping Agents and Steamer Companies.
Agentes de Transportes—Express Agencies.
Agricultores—Agriculturists.
Agrimensores—Surveyors.
Agrimensores—Land Surveyors.
Agrimensores e Ingenieros—Land Surveyors and Engineers.
Agua, Empresas de—Water Companies.
Aguardiente por Mayor—Liquors, Wholesale.
Aguardientes de Fruta—Fruit Brandies
Aguas Minerales—Mineral Waters.
Alambre de Acero, Cobre y Latón—Steel, Copper, and Brass Wire.
Alambre de Puas—Barbed Wire.
Alambres de Hierro, Acero y Cobre—Wire, Iron, Steel, and Copper.
Alcohol y Espíritus Alcohólicos—Alcohol and Spirits.
Alfareros y Depósitos de Loza—Pottery Manufacturers and Dealers.
Alfombras—Carpets.
Almacenes de Depósito—Warehouses.
Almacenes de Fuegos de Artificio y Pólvora—Fireworks and Gunpowder Stores.
Almacenes é Importadores de Máquinas Agrícolas y de Minería—Agricultural and Mining Machinery Dealers and Importers.
Almacenes de Loza Extranjera por Mayor y Menor—Earthenware (Imported), Wholesale and Retail.
Almacenes de Muebles—Furniture Dealers.
Almacenes de Panos y Casimires—Drapers.
Almacenes de Pianos—Piano Dealers.
Almacenes de Pianos—Piano Warehouses.
Almacenes de Pinturas—Paint Dealers.
Almacenes de Ropa—Clothing Stores.
Almacenes de Tabaco—Tobacco Warehouses.
Almacenes de Vinos—Wine Stores.
Almidon—Starch.
Amianto, Asfalto, Cimento y Resina—Asbestos, Asphalt, Cement, and Pitch.
Anteojos, Lentes y Cajas para los mismos para la Exportación—Spectacles, Eyeglasses, and Cases for Export.
Antigüedades—Antiquities.
Anzuelos—Fishhooks.
Apagadores del ncendio y Máquinas Químicas—Fire Extinguishers and Chemical Engines.
Aparatos de Electricidad—Electric Apparatus.
Aparatos para Telégrafos y Teléfonos—Telegraphic and Telephonic Apparatus.
Arados—Plows.
Arados, Rastras y Cultivadoras—Plows, Harrows, and Cultivators.
Arcilla Refractaria, etc.—Fire Clay, etc.
Armador—Ship Chandler.
Armadores—Ship Builders.
Armas de Fuego—Firearms.
Armerías—Firearms.
Armerías—Gunsmiths.
Arneses—Harness.
Aros y Bandas—Hoops and Bands.
Arquitectos—Architects.
Artículos de Escritorio—Stationery.
Artículos de Viaje—Travelers' Articles.
Artículos para Billares—Billiard Table Supplies.
Artículos para Carruages—Carriage Supplies.
Artículos para Zapaterías—Shoemakers' Supplies.
Artistas (Pintores)—Artists (Painters).
Ascensores—Elevators.
Aserraderos—Sawmills.
Aserraderos de Madera y Piedra—Mills for Sawing Lumber and Stone.
Astillero—Shipyard.
Atandes y Efectos Funerarios—Undertakers' Supplies.
Aventadores—Blowers.
Azadas—Hoes.
Azúcar al por Mayor—Sugar Dealers, Wholesale.

B.

Baldosas—Tiles.
Bancos—Banks.
Banderas de todas las Naciones—Flags of all Nations.
Banqueros—Bankers.
Barnices—Varnishes.
Barriles—Barrels.
Bastones—Canes.
Bateas—Vats.

Baterías Eléctricas—Batteries, Electric.
Baules y Maletas de Viaje—Trunks and Traveling Bags.
Beneficiadores de Metales—Smelting Works.
Beneficio de Metales—Amalgamating Works.
Betún para Calzado y Arneses—Blacking for Shoes and Harness.
Bibliotecas—Libraries.
Bibliotecas de Suscrición—Circulating Libraries.
Bicicletas—Bicycles.
Bieldos y Azadones—Forks and Hoes.
Bizcochos y Galletitas para la Exportación—Biscuits and Crackers for Export.
Bolsa—Exchange.
Bordadores—Embroiderers.
Botellas—Bottles.
Boticas—Drug Stores.
Botones—Buttons.
Bramante y Cordelería—Twine and Cordage.
Brochas—Brushes.

C.

Cables—Rope.
Cables de Alambre—Wire Cables.
Cadenas—Chains.
Cafe—Coffee.
Cafetales—Coffee Plantations.
Cajas—Boxes.
Cajas de Hierro—Iron Safes.
Cajas de Madera en Bultos, Desarmadas—Box Shooks (Wood).
Calderas—Boilers.
Caldereros—Boiler Maker sand Coppersmiths.
Caldererías—Coppersmiths.
Caldererías—Boiler Manufacturers.
Calentadores de Agua—Water Heaters.
Calesines—Buggies.
Calesines y Carros—Carts and Wagons.
Calzado—Boots and Shoes.
Calzado—Shoes.
Cámaras de Comercio—Chambers of Commerce.
Cámaras Fotográficas—Cameras.
Camas de Bronce—Bedsteads (Brass).
Camas de Extensión—Folding Beds.
Camas de Hierro—Iron Beds.
Camas de Hierro, Fábricas de—Iron Bed Manufacturers.
Camas Metálicas—Metallic Bedsteads.
Camisas—Shirts.
Camiserías—Shirt Stores.
Camiserías—Shirt Manufacturers.
Canapes—Lounges.
Canastas—Baskets.
Canastas para Frutas—Fruit Baskets.
Capas—Cloaks.
Carbón y Coke—Coal and Coke.
Carbón de Piedra—Coal.
Cardenchas—Teasels.
Carnes en Lata—Canned Meats.
Carpinterías—Carpenter Shops.
Carpinterías Mecánicas—Woodworking Establishments.
Carpinteros y Ebanistas—Carpenters and Cabinetmakers.
Carretones—Trucks.
Carretones, Fábricantes de—Wagon Manufacturers.
Carros—Cars.
Carros y Carruajes—Wagons and Carriages.
Carros y Efectos para Ferrocarriles—Railroad Cars and Supplies.
Carros de Tranvías—Cars, Street.
Carruages—Carriages.
Cartuchos—Cartridges.
Casas de Madera—Wooden Houses.
Casas Portátiles—Portable Houses.
Casimires y Telas de Lana Torcida—Cassimeres and Worsteds.
Casinos, Clubs, y Sociedades—Clubs, Casinos, and Societies.
Celosías y Toldos—Venetian Blinds and Awnings.
Cemento y Cal—Cement and Lime.
Centro de Informes Comerciales—Commercial Information Bureau.
Centros de Suscriciones—News Agencies.
Cera—Wax.
Cereales—Cereals.
Cereales—Grain.
Cererías—Wax Dealers.
Cerraduras y Ferretería—Locks and Hardware.
Cerveceros—Brewers.
Cerveza—Beer.
Champana—Champagne.
Chocolate—Chocolate.
Cigarrerías—Cigarette Factories.
Cigarros, Comerciantes y Manufactureros de—Cigar Dealers and Manufacturers.
Cigarros y Tabaco—Cigars and Tobacco.
Cinchas—Webbings.
Cintas—Ribbons.
Clavos—Nails.
Cobre—Copper.
Coches Fúnebres—Hearses.
Cocinas, etc.—Ranges, etc.
Cola—Glue.
Colchones de Muelle—Spring Mattresses.
Comerciantes—General Merchants.
Comerciantes en Bicicletas—Bicycle Dealers.
Comerciantes en Café—Coffee Merchants.
Comerciantes en Cobre—Copper Merchants.
Comerciantes en Cueros y Pieles—Skin and Hide Merchants.
Comerciantes en Dinamita y Pólvora—Dynamite and Powder Merchants.
Comerciantes de Efectos Opticos—Optical Instrument Dealers.
Comerciantes Embarcadores y Comisionistas—Shipping and Commission Merchants.
Comerciantes en Lana—Wool Merchants.
Comerciantes en Maderas Preciosas—Cabinet Timber Merchants.
Comerciantes en Panos—Cloth Merchants.
Comerciantes en Semillas—Seed Dealers.
Comerciantes en Semillas—Seed Merchants.
Comestibles—Groceries.
Comisionistas—Commission Merchants.
Comisionistas, Exportadores e Importadores de—Export and Import Commission Merchants.
Compañías de Aseguros de Vida—Life Insurance Companies.
Compañías de Carbón de Piedra—Coal Companies.
Compañías Comerciales y Sociedades—Commercial Companies and Corporations.
Compañías de Ferrocarril—Railroad Companies.
Compañías de Gas—Gas Companies.
Compañías de Luz Eléctrica y Gas—Electric and Gas Light Companies.
Compañías de Minas—Mining Companies.
Compañías y Propietarios de Minas—Mining Companies and Owners.
Compañías de Seguros—Insurance Companies.
Compañías de Teléfonos—Telephone Companies.
Compañías de Tranvías—Tramway Companies.
Confecciones—Dress Trimmings Dealers.
Confiterías—Confectioners.
Confituras—Confectionery.
Conservas y Comestibles Finos—Groceries, Fine.
Constructores de Buques—Ship Builders.
Constructores de Carros de Ferrocarril—Car Builders.
Constructores de Puentes—Bridge Builders.
Consules—Consuls.
Contratistas—Contractors.
Contratistas de Ejército—Army Contractors.
Corcho y Madera de Corcho—Cork and Cork Wood.
Cordelería—Cordage.
Correaje de Trasmisión—Belting.
Correas para Máquinas—Belting Machinery.
Corredores—Brokers.
Corredores de Cafe—Coffee Brokers.
Corredores de Comercio—Commercial Brokers.
Corredores Marítimos—Ship Brokers.
Corredores de Minas—Mining Brokers.
Corredores de Tabaco—Tobacco Brokers.
Corses y Cotillas—Corsets and Waists.
Cortezas—Bark.
Cosecheros de Algodón—Cotton Planters.
Cosecheros de Bananas—Banana Planters.
Cosecheros de Cacao—Cocoa Planters.
Cosecheros de Cafe—Coffee Planters.
Cosecheros de y Comerciantes en Anil—Indigo Planters and Dealers.
Cosecheros de Tabaco—Tobacco Planters.
Cosecheros de Vinos—Wine Cultivators.
Criaderos de Plantas y Semillas—Nurseries, Seeds and Plants.
Criadores—Cattle Dealers.
Crisoles—Crucibles.
Cristalería—Glassware.
Cristalerías—Glassware Dealers.
Cuchillería—Cutlery.
Cuchillería de Mesa—Table Cutlery.
Cuchillos—Knives.
Cuellos y Punos—Collars and Cuffs.
Cueros y Pieles—Leather and Hides.
Cueros y Suela—Hides and Leather.
Cultivadores—Cultivators.
Curtidurías—Tanneries.
Curtiembre—Tannery.
Curtiembres—Tanneries.

D.

Dentistas—Dentists.
Depósitos de Aceite—Oil Warehouses.
Depósitos de Aceites y Pinturas—Oil and Paint Dealers.
Depósitos de Arcas de Hierro—Safe Stores.
Depósitos de Azúcar—Sugar Estates.
Depósitos de Dinamita—Dynamite Warehouses.
Depósitos de Harina y Granos—Flour and Grain Warehouses.
Depósitos de Papel de Tapicería—Wall Paper Dealers.
Descascadores de Arroz—Rice Hullers.
Descascadores de Cafe—Coffee Shelling Establishments.
Desgranadoras de Maiz de Mano—Corn Shellers, Hand Power.
Desmotadoras de Algodón—Cotton Gins.
Despepitadores de Algodón—Cotton Gins.
Destilerías—Distilleries.
Diamantistas—Diamond Dealers.
Diligencias—Stages.
Dinamita y Efectos para dar Barrenos—Dynamite and Blasting Supplies, Manufacturers of.
Dinamos y Motores—Dynamos and Motors.
Disecadores—Taxidermists.
Distilerías—Distilleries.
Doradores—Gilders.
Dragas y Trabajos de Draga—Dredging and Dredging Machinery.
Drogas—Drugs.
Droguerías—Drug Dealers.
Droguistas—Druggists, Wholesale.
Duelas y Cabezas—Staves and Shooks.
Duelas y Fondos de Barril—Shooks.

E.

Ebanistas—Cabinetmakers.
Editores—Publishers.
Editores de Directorios—Directory Publishers.
Efectos de Alambre—Wire Goods.
Efectos de Caucho—Rubber Goods.
Efectos Eléctricos—Electrical Supplies.
Efectos de Estambre—Worsted Goods.
Efectos Extrangeros Negociantes con Muestrarios—Foreign Products, Dealers by Samples.
Efectos de Lana—Woolen Goods.
Efectos Militares—Military Goods.
Efectos Navales—Naval Stores.

Efectos para Carrocerías—Wheelwrights' Supplies.
Efectos para Farmacia—Pharmacy Supplies.
Efectos para Ferrocarriles—Railway Supplies.
Efectos para Fontaneros—Plumbers' Supplies.
Efectos para Joyeros y Relojeros—Jewelers and Watchmakers' Supplies.
Efectos para la Caza—Ammunition and Hunting Goods.
Efectos para Pozos Artesianos—Artesian Well Supplies.
Efectos de Plata y Plateados—Silverware.
Efectos para Sombrereros—Hatter Supplies.
Efectos y Tintas de Imprenta y Litografía—Printers and Lithographers' Supplies and Ink.
Ejes—Axles.
Ejes y Peizas para Carros de Ferrocarril—Car Axles and Forgings.
Electricitas—Electricians.
Empacadores de Carnes y Productos Porcinos, Manteca, Carnes en Lata, etc.—Beef and Hog Products, Lard, Canned Meats, etc.
Empresarios—Contractors.
Encuadernadores—Bookbinders.
Ensayadores de Metales—Assayers.
Equipos Militares—Military Equipments.
Equipos para Casas de Correo—Post-Office Equipments.
Escobas—Brooms.
Escopetas y Municiones—Guns and Ammunition.
Escritorios—Desks.
Escuelas, Academias, Colegios, etc.—Schools, Academies, and Colleges, etc.
Escultores—Sculptors.
Esmaltadores—Enamelers.
Esmeril y Corondum—Emery and Corundum.
Esponjas—Sponges.
Estambres de Lana, Algodón y Seda—Yarns, Cotton, Silk, and Worsted.
Estufas, Cocinas y Fogones, etc.—Stoves, Ranges, and Furnaces, etc.
Expendios de Carbón Mineral—Coal Yards.
Explotador de Minas—Mine Operator.
Exportador de Opalos—Opal Exporter.
Exportadores—Exporters.
Exportadores de Algodón—Cotton Exporters.
Exportadores y Almacenes de Cafe—Coffee Exporters and Warehouses.
Exportadores de Madera—Lumber and Timber Exporters.
Exportadores de Plumas de Garza—Heron Feather Exporters.
Exportadores de Tabaco—Tobacco Exporters.
Exposiciones—Expositions.
Expresos—Express Companies.

F.

Fábrica de Espejos—Mirror Factory.
Fábrica de Hilados y Tejidos—Looms.
Fábrica de Luz Eléctrica—Electric Light Company.
Fábrica de Rebozos ó Chales de Seda—Silk Shawl Manufacturer.
Fabricante de Bragueros—Truss Manufacturer.
Fabricante de Cocaina—Cocaine Manufacturer.
Fabricante de Mosaicos—Mosaic Manufacturer.
Fabricante de Seda—Silk Manufacturer.
Fabricante de Tejidos de Punto—Lace Manufacturer.
Fabricantes—Manufacturers.
Fabricantes de Abayalde y Otras Materias Colorantes—White Lead and other Pigment Manufacturers.
Fabricantes de Aceites—Oil Manufacturers.
Fabricantes de Aguas Gaseosas—Mineral Waters, Manufacturers of.
Fabricantes de Alambres y Colchones de Tela Metalica—Wire, Wire Mattress, and Wire Screen Manufacturers.
Fabricantes de Albayalde—White Lead Manufacturers.
Fabricantes de Añil—Indigo Manufacturers.
Fabricantes de Barnices—Varnish Manufacturers.
Fabricantes de Baules—Trunk Manufacturers.
Fabricantes de Bebidas Gaseosas—Soda Water Manufacturers.
Fabricantes de Bizcochos—Biscuit Manufacturers.
Fabricantes de Bolsas de Papel—Paper Bag Manufacturers.
Fabricantes de Cajas Mortuorias—Coffin Manufacturers.
Fabricantes de Cajas de Papel y de Madera—Paper and Wooden Box Manufacturers.
Fabricantes en Carei—Tortoise Shell Manufacturers.
Fabricantes de Cartón—Paper Box Manufacturers.
Fabricantes de Cartón—Cardboard Manufacturers.
Fabricantes de Cartuchos—Cartridge Manufacturers.
Fabricantes de Catres—Cot Manufacturers.
Fabricantes de Cimento—Cement Manufacturers.
Fabricantes de Cepillos y Brochas—Brush Manufacturers.
Fabricantes de Cerámica—Ceramics, Manufacturers of.
Fabricantes de Cerillas—Match Manufacturers.
Fabricantes de Chocolate—Chocolate Manufacturers.
Fabricantes de Cola—Glue Manufacturers.
Fabricantes y Comerciantes de Calzados—Shoe Manufacturers and Dealers.
Fabricantes de Corses—Corset Manufacturers.
Fabricantes de Cuerdas de Alambre—Wire Rope Manufacturers.
Fabricantes de Dulces y Confiterías—Confectionery Manufacturers.
Fabricantes de Efectos de Ambar—Amber Articles, Manufacturers of.
Fabricantes de Flores Artificiales—Artificial Flowers, Manufacturers of.
Fabricantes de Galones y Cordones de Oro y Plata—Gold and Silver Cord Manufacturers.
Fabricantes de Géneros de Punto—Knit Goods Manufacturers.
Fabricantes de Grasa para Ejes—Axle Grease Manufacturers.
Fabricantes de Hielo—Ice Manufacturers.
Fabricantes de Hilo—Thread Manufacturers.
Fabricantes de Hormas para Zapateros—Shoemakers' Lasts Manufacturers.
Fabricantes de Instrumentos Científicos—Scientific Instrument Manufacturers.
Fabricantes de Instrumentos de Cirujía—Surgical Instrument Manufacturers.
Fabricantes de Instrumentos de Música—Musical Instrument Manufacturers.
Fabricantes de Jabón—Soap Manufacturers.
Fabricantes de Jabón y Velas—Soap and Candle Manufacturers.
Fabricantes de Jarcía—Cordage Manufacturers.
Fabricantes de Ladrillos—Brick Manufacturers.
Fabricantes de Libros en Blanco—Blank Book Manufacturers.
Fabricantes de Mangas y Capotes de Hule—Waterproof Manufacturers.
Fabricantes de Mantas—Shawl and Scarf Manufacturers.
Fabricantes de Muebles—Furniture Manufacturers.
Fabricantes de Municiones—Shot and Ammunition Manufacturers.
Fabricantes de Naipes—Playing Card Manufacturers.
Fabricantes de Organos, Pianos y Armónicos—Organ, Piano, and Accordion Manufacturers.
Fabricantes de Panos—Cloth Manufacturers.
Fabricantes de Papel—Paper Mills and Manufacturers.
Fabricantes de Papel de Imprenta—Printing Paper Manufacturers.
Fabricantes de Paraguas y Sombrillas—Umbrella and Parasol Manufacturers.
Fabricantes de Pianos y Organos—Piano and Organ Manufacturers.
Fabricantes de Piedra Artificial—Artificial Stone Manufacturers.
Fabricantes de Pólvora—Powder Manufacturers.
Fabricantes de Productos Químicos—Chemicals, Manufacturers of.
Fabricantes de Ropa Interior—Underwear Manufacturers.
Fabricantes de Salitre—Saltpeter Manufacturers.
Fabricantes de Sellos de Goma—Rubber Stamp Manufacturers.
Fabricantes de Sobres—Envelope Manufacturers.
Fabricantes de Sombreros—Hat Manufacturers.
Fabricantes de Sombreros de Paja—Hat (Straw) Manufacturers.
Fabricantes de Tabacos y Cigarros—Cigar and Cigarette Manufacturers.
Fabricantes y Tiendas de Pasamanería—Passamenterie Manufacturers and Dealers.
Fabricantes y Tiendas de Loza y Cristalería—Crockery and Glassware Manufacturers and Dealers.
Fábricas de Almidón—Starch Factories.
Fábricas de Aguardiente, Vinos y Licores—Distilleries.
Fábricas de Calcetines—Hosiery Manufactories.
Fábricas de Calzados—Shoe Manufactories.
Fábricas de Carruages y Carros—Carriage and Wagon Manufacturers.
Fábrics de Casimires—Cassimere Manufacturers.
Fábricas de Cerveza—Breweries.
Fábricas de Clavos—Nail Manufacturers.
Fábricas de Dulce—Confectionery.
Fábricas de Frutas en Conserva—Canning Factories.
Fábricas de Hielo—Artificial Ice-Manufacturers.
Fábricas de Hilados y Tejidos—Cotton and Print Mills.
Fábricas de Luz Eléctrica—Electric-Light Plants.
Fábricas y Expendios de Pastas—Vermicelli Manufacturers and Dealers.
Fábricas de Papel—Paper Mills.
Fábricas de Tejidos de Lana—Woolen Mills.
Fábricas de Tipos—Type Foundries.
Fábricas y Tiendas de Velas—Candle Manufacturers and Dealers.
Fábricas de Vidrios Planos—Glass Manufacturers
Fábricas de Vinos—Wine Manufacturers.
Farmacéuticos y Químicos—Pharmacists and Chemists.
Farmacias—Drug Stores.
Farmacias Homeopáticas—Homeopathic Pharmacists.
Ferretería—Hardware.
Ferrocarriles—Railways.
Ferrocarriles Portátiles—Portable Railways.
Fertilizadores y Abonos—Fertilizers and Manures.
Fideos, Fábricas de—Vermicelli Manufacturers.
Fieltro—Felts.
Filásticas de Algodón—Cotton Yarns.

Filtros—Filters.
Flores Artificiales—Artificial Flowers.
Floricultura—Florists.
Forraje y Maíz—Feed, Indian Corn, and Feed Corn.
Fósforos, Fábricas de—Match Manufacturers.
Fósforos y Fulminantes—Matches and Fuses.
Fotograbados—Photo-Engraving.
Fotógrafos—Photographers.
Franelas—Flannels.
Frutas y Legumbres en Lata—Canned Fruit and Vegetables.
Frutos del País, Almacenes de—Domestic Produce Dealers.
Fuegos Artificiales—Fireworks.
Fundiciones—Foundries.
Fundiciones de Acero, Zapatas para Frenos, etc.—Steel Castings, Brake Shoes, etc., Manufacturers of.
Fundiciones de Hierro y Metales—Iron and Metal Foundries.
Fundiciones de Tipos de Imprenta—Type Foundries.
Fundiciones y Herrerías—Foundries and Blacksmith Shops.
Fundidores y Refinadores—Smelters and Refiners.

G.

Galletas Fábricas de—Cracker Manufacturers.
Ganaderos—Cattle Breeders and Dealers.
Géneros de Algodón—Cotton Goods.
Glucosa, Azúcar de Uva, Almidón, Dextrina y Forraje—Glucose, Grape Sugar, Starches, Dextrins, and Feed.
Grabadores—Engravers.
Grabadores de Billetes de Banco—Bank-Note Engravers.
Grabadores en Madera—Wood Engravers.
Gruas—Derricks.
Guanterías—Glove Dealers.

H.

Hacendados—Planters, General.
Hachas—Axes.
Harina—Flour.
Harina y Granos—Flour and Grain.
Harina de Trigo y Centeno—Flour, Wheat and Rye.
Heliografías—Heliographic Establishments
Herraduras—Horseshoes.
Herramientas—Tools.
Herreros—Blacksmiths.
Herramientas para Jardinero—Garden Tools.
Hielo Artificial—Artificial Ice.
Hierro—Iron.
Hierro y Acero—Iron and Steel.
Hierro en Barras—Bar Iron.
Hierro para Construcciones—Architectural Iron.
Hierros para Máquinas—Machine Tools.
Hierro para Trabajos de Construcción—Structural Iron Work.
Hierro por Mayor—Iron Dealers, Wholesale.
Hilados de Algodón, Fábricas de—Cotton Mills.
Hilo, etc.—Threads, etc.
Hojalateros—Tinsmiths.
Hormas—Lasts.
Hornallas—Furnaces.
Hospitales—Hospitals.
Hospitales y Asilos—Hospitals and Asylums.
Hoteles—Hotels.

I.

Importadores—Importers.
Importadores de Carruages—Carriages, Importers of.
Importadores de Conservas y Comestibles—Importers of Preserves and Provisions.
Importadores y Exportadores—Importers and Exporters.
Importadores de Hierro y Acero—Importers, Iron and Steel.
Importadores de Maquinaria—Importers of Machinery.
Importadores de Maquinaria para Azúcar, Café y Minas—Importers of Sugar, Coffee, and Mining Machinery.
Importadores de Vinos y Licores—Wine and Liquor Importers.
Imprentas—Printing Offices.
Imprentas y Litografías—Printing and Lithographic Establishments.
Impresores y Litógrafos—Printers and Lithographers.
Ingenieros y Agrimensores—Engineers and Surveyors.
Ingenieros (Científicos)—Engineers (Scientific).
Ingenieros Civiles—Civil Engineers.
Ingenieros Civiles y Agrimensores—Civil Engineers and Surveyors.
Ingenieros y Constructores de Puentes—Engineers and Bridge Manufacturers.
Ingenieros y Contratistas—Engineers and Contractors.
Ingenieros de Minas—Engineers (Mining).
Instrumentos de Agricultura—Agricultural Implements.
Instrumentos de Cirugía—Surgical Instruments.
Instrumentos Cortantes, Hachas, Hachuelas, etc.—Edge Tools, Axes, Hatchets, etc.
Introductores de Ganado—Cattle Importers.
Instrumentos de Música—Musical Instruments.

J.

Jabón—Soap.
Jabón y Velas, Fabricantes de—Soap and Candle Manufacturers.
Jarcierías—Rope Dealers.
Joyería—Jewelry.
Joyeros y Relojeros—Jewelers and Watchmakers.
Juegos—Games.
Jugueterías—Toy Stores.
Juntas de Comercio—Boards of Trade.

L.

Laboratorio Químico—Chemical Laboratory.
Ladrillos y Tejas—Brick and Tile.
Lámparas—Lampware.
Lámparas y Linteras—Lamps and Lanterns.
Lana, Fabricantes y Comerciantes—Woolen Goods, Manufacturers and Dealers.
Lana, Prensas de—Wool Presses.
Lanas en Rama, Depósitos de—Wool Warehouses.
Lanchas—Launches.
Lápices—Pencils.
Latas de Hojalata—Tin Cans.
Latón, Cobre, Bronce, etc.—Brass, Copper, Bronze, etc.
Latonerías—Tinshops.
Latoneros—Coppersmiths.
Lavaderos Mecánicos—Laundries (by Machinery).
Lavanderos—Laundries.
Leche Condensada—Condensed Milk.
Lecherías y Queserías—Dairy Products.
Librerías y Editores—Booksellers and Publishing Houses.
Librerías y Objetos de Escritorio—Booksellers and Stationers.
Libreros—Booksellers.
Libros en Blanco—Blank Books.
Licores, Fabricantes de—Liquors, Manufacturers of.
Limas y Raspas—Files and Rasps.
Litógrafos—Lithographers.
Locería y Cristalería—Pottery and Glassware.
Lona de Algodón—Cotton Duck.
Lonjas—Exchanges.
Loza Fina, Fabricantes de—Crockery, Manufacturers of Fine.
Loza de Piedra y Vidriada—Stone and Glazed Ware.

M.

Madera—Lumber or Timber.
Maderas—Lumber and Timber.
Maestros de Obras—Builders.
Maestros de Obras—Contractors and Builders.
Manguera y Empaquetaduras—Hose and Packings.
Manometros—Gauges, Steam.
Manteca—Lard.
Manteca, Fabricantes de—Lard Manufacturers.
Mantequilla—Butter.
Maquinaria—Machinery.
Maquinaria de Imprimir—Printing Machinery.
Maquinaria para Azúcar—Sugar Machinery.
Maquinaria para Bombear—Pumping Machinery.
Maquinaria para Ecuadernadores—Bookbinders' Machinery.
Maquinaria para Fabricar Hielo—Ice Machinery.
Maquinaria para Haciendas de Cana—Sugar Machinery.
Maquinaria para Hilar y Tejer—Spinning and Weaving Machinery.
Maquinaria para Lavaderos—Laundry Machinery.
Maquinaria para Minas—Mining Machinery.
Maquinaria para Tejer—Weaving Machinery.
Maquinaria para Textiles—Textile Machinery.
Máquinas y Calderas—Engines and Boilers.
Máquinas de Coser—Sewing Machines.
Máquinas de Coser, Importadores de—Sewing Machine Importers.
Máquinas de Escribir—Typewriters.
Máquinas de Escribir—Typewriting Machines.
Máquinas de Gas—Gas Engines.
Máquinas de Hacer Hielo—Ice Machines.
Máquinas de Lavar—Washing Machines.
Máquinas de Vapor—Steam Engines.
Máquinas para Caminos y Vías de Ferrocarril—Road and Track Machines.
Máquinas para Incendios—Fire Engines.
Máquinas y Utiles Agrícolas—Agricultural Machines and Supplies.
Maquinistas—Machinists.
Marcos y Molduras para Cuadros—Picture Frames and Moldings.
Marcos de Puertas y de Persianas—Sash, Doors, and Blinds.
Marmolerías y Escultores—Marble Yards and Sculptors.
Marmolista—Marble Cutter and Importer.
Marroqui—Morocco.
Martillos y Hachuelas—Hammers and Hatchets.
Materiales de Construcción—Building Material.
Materiales para Techos y Pavimentos—Roofing and Paving Materials.
Mecanicos—Mechanics.
Medias—Hosiery.
Medicinas de Patente—Patent Medicines.
Medicinas Propietarias—Proprietary Medicines.
Médicos—Physicians.
Médicos, Homeópatas—Physicians, Homeopathic.
Médicos Veterinarios—Veterinary Surgeons.
Membretes, Etiquetas, etc.—Tags, Labels, etc.
Mercancías—Dry Goods.
Mercerías—Haberdashery.
Mesas—Tables.
Mesas Plegadizas—Folding Tables.
Minas de Cobre—Copper Mines.
Minas de Estaño—Tin Mines.
Minas de Oro—Mines (Gold).
Minas de Plata—Mines (Silver).
Minas de Salitre—Saltpeter Mines.
Mineros—Miners; Mining Operators.

Molduras—Molding.
Molineros—Millers.
Molinos de Harina de Maíz—Corn Meal Mills.
Molinos de Aceite—Oil Mills.
Molinos de Arroz—Rice Mills.
Molinos de Azúcar—Sugar Mills.
Molinos de Café—Coffee Mills.
Molinos de Granos—Grain Mills; Grist Mills.
Molinos de Harina—Flour Mills.
Molinos de Maíz—Corn Mills.
Molinos de Trigo—Flour Mills.
Molinos de Viento—Windmills.
Monumentos—Tombstones.
Mostruarios—Show Cases.
Motores y Dínamos—Motors and Dynamos.
Motores de Gas y Gasolina—Engines, Gas and Gasoline.
Muebles—Furniture.
Muebles para Dormitorios—Bedroom Furniture.
Muletas—Crutches.

N.

Negociantes en Cera—Wax Dealers.
Neverías—Ice Cream Manufacturers.
Novedades y Confecciones—Fancy Goods.

O.

Objetos de Arte—Art Dealers.
Objetos de Carey—Tortoise Shell Articles.
Objetos de Concha—Shell Goods.
Objetos de Fantasía—Fancy Goods.
Oficinas—Bureaus.
Opticos—Opticians.
Organos—Organs.
Oro—Gold.

P.

Palas, Azadas y Azadones—Shovels, Spades, and Scoops.
Panaderías—Bakeries.
Panaderías y Fabricantes de Galletas—Bakeries and Cracker Manufacturers.
Pantalones—Pantaloons.
Papel—Paper.
Papel de Entapizar—Wall Paper.
Papel Secante—Blotting Paper.
Papelerías—Stationers.
Paraguas y Sombrillas—Umbrellas and Parasols.
Paraguerías—Umbrella and Parasol Dealers.
Pasamanerías—Passementerie Dealers.
Pastelerías y Repositerías—Pastry and Sweetmeats Manufacturers.
Pavimentos de Asfalto, Cementos, etc.—Asphalt Pavements, Cements, etc.
Peines—Combs.
Peleterías y Corambrerias—Furs and Skins Dealers.
Perfumería—Perfumery.
Perfumerías—Perfumery Dealers.
Periódicos—Newspapers.
Periódicos Comerciales de los Estados Unidos—Trade Newspapers of the United States.
Peritos Mineros—Mining Experts.
Pernos y Tuercas—Bolts and Nuts.
Persianas—Venetian Blinds.
Pescado—Fish.
Pesquerías de Perlas—Pearl Fisheries.
Petróleo, Depósitos de—Petroleum Dealers.
Petróleo y sus Productos—Petroleum and Petroleum Products.
Pianos—Pianos.
Pieles y Cueros—Furs and Skins.
Pintura—Paint.
Pipas, Barriles, etc.—Casks, Barrels, etc.
Pirotécnicos—Fireworks Manufacturers.
Pizarra para Techos—Roofing Slate.
Platerías—Silversmiths.
Plateros—Silversmiths.
Plomerias—Plumbers.
Plomo—Lead.
Plumas—Feathers.
Plumas de Fuente—Fountain Pens.
Pólvora—Gunpowder.
Polvos para Hornear—Baking Powder.
Porcelana, Importadores de—Porcelain, Importers of.
Potes para Frutas—Fruit Jars.
Prensas—Presses.
Prensas de Embalar—Baling Presses.
Productos Alimenticios—Food Products.
Productos Químicos, etc.—Chemicals.
Propietarios de Minas y Comerciantes en Minerales—Mine Owners and Ore Dealers.
Publicaciones—Publications.
Puentes de Acero—Steel Bridges.
Puertas, Marcos y Persianas—Doors, Sash, and Blinds.
Pulpa de Madera—Wood Pulp.

Q.

Queso—Cheese.
Químicos—Chemists.

R.

Rapé—Snuff.
Rastras—Harrows.
Refinadores—Refiners.
Refinadores de Azúcar—Sugar Refiners.
Refinerías de Aceite—Oil Refineries.
Refrigeradores—Refrigerators.
Registros de Ventas al Contado—Cash Registers.
Relojeros y Joyeros—Watchmakers and Jewelers.
Relojes de Pared y de Bolsillo—Clocks and Watches.
Repositorios de Música y Almacenes de Instrumentos de Música—Music Stores and Musical Instrument Dealers.
Romanas, Balanzas y Máquinas de Pesar—Scales, Balances, Weighing Machines.
Ropa—Clothing.
Ropa Interior de Punto de Media—Underwear, Knit.
Ropa de Punto—Knit Goods.
Ruedas de Agua, Turbinas—Water Wheels, Turbine.
Ruedas de Carro—Car Wheels.

S.

Sacos—Bags.
Sacos de Algodón, etc.—Cotton Bags, etc.
Salinas—Salt Mines.
Sastres—Tailors.
Sebo y Grasas—Tallow and Grease.
Sedas—Silks.
Sederías—Silk Stores.
Sederías, por Mayor y Menor—Silk Stores, Wholesale and Retail.
Segadoras—Harvesting Machinery.
Sellos de Caucho—Rubber Stamps.
Semillas, Depósitos de—Seed Stores.
Sierras de Banda—Band Saws.
Sierras de Todas Clases—Saws of Every Description.
Sillas y Muebles—Chairs and Furniture.
Sobres y Papel de Escribir—Envelopes and Writing Paper.
Sociedades—Associations.
Sociedades Científicas—Scientific Societies.
Sociedades Industriales—Industrial Companies.
Sombrererías—Hat Stores.
Sombrererías para Señoras y Niños—Hat Stores (Ladies and Children).
Sombreros—Hats.

T.

Tabaco, Habano, Depósitos de—Havana Cigar Dealers.
Tabaco en Rama, etc.—Tobacco Leaf, etc.
Tachuelas y Clavos Pequeños—Tacks and Small Nails.
Talabartería y Arneses—Saddlery, Harness.
Talabarterías y Guarnicioneros—Saddleries and Harness Makers.
Talabarterías—Saddleries.
Taladros—Drills.
Talleres de Aserrar Maderas—Sawmills.
Talleres de Maderas—Lumber Yards.
Talleres para la Composición de Bicicletas—Bicycle Repair Shops.
Talleres para Laminar Hierro y Acero—Rolling Mills, Iron and Steel.
Talleres de Relojeros—Watchmakers and Repairers.
Tanques y Bateas—Tanks and Vats.
Tapicerías—Tapestries.
Tapiceros—Upholsterers.
Teatros—Theaters.
Techos Metalicos—Metal Ceilings.
Tejas y Ladrillos, Fábricas de—Tile and Brick Manufacturers.
Tejedores—Weavers.
Tejidos por Mayor—Fabrics, Wholesale.
Tela de Alambre—Wire Cloth.
Tela de Paño—Cloth.
Telares—Looms.
Telares de Lana—Woolen Mills.
Telas de Algodón—Cotton Cloths.
Telégrafos—Telegraph Lines.
Telégrafos—Telegraphs.
Tiendas de Ropa Hecha—Ready-made Clothing Stores.
Tiendas de Ropa por Mayor y Menor—Dry Good Stores, Wholesale and Retail.
Tijeras y Tijerones—Scissors and Shears.
Tintas—Inks.
Tintes, Pinturas y Azul—Dyes, Paints, and Bluing.
Tintorerías—Dyeing Establishments.
Tipos—Type.
Tirabuzones—Corkscrews.
Tocinos y Jamones—Bacon and Hams.
Tonelería—Cooperage.
Toneleros—Coopers.
Torneros—Turners.
Torneros en Metal—Turners (Metal).
Tornillos, Pernos, Piezas, etc.—Screws, Bolts, Forgings, etc.
Trabajos en Acero para Puentes—Structural Steel for Bridges.
Tramvías—Street Cars.
Trapiches—Cane Mills.
Trapiches—Sugar Mills.
Trapiches de Azúcar—Sugar Mills.
Tratantes en Cereales—Grain Merchants.
Tratantes en Ganados—Cattle Dealers.
Tratantes en Vino—Wine Merchants.
Trencillas y Filástica—Braids and Yarns.
Trilladoras y Máquinas—Thrashers and Engines.
Trituradoras de Piedras y Minerales—Stone and Ore Crushers.
Turbinas, etc.—Turbines, etc.
Tubería—Tubing.
Tubos—Pipes.

U.

Uniformes—Uniforms.
Urnas, Ataudes, etc.—Coffins, Caskets, etc.
Utensilios de Madera—Wooden Ware.
Utiles de Fontaneros—Plumbers Supplies.
Utiles para Escuelas—School Supplies.
Utiles e Instrumentos para Minas—Mining Tools and Sundries.

V.

Vajilla de Cocina—Hollow Ware.
Válvulas—Valves.
Vehículos—Vehicles.
Velas—Candles.
Vendages—Bandages.
Ventiladores—Ventilators.
Vidrio y Efectos de Loza—Glass and Crockery.
Víveres—Groceries.

Y.

Yerba Mate—Paraguayan Tea.

Z.

Zapaterías—Shoe Stores.
Zinc—Zinc.

PORTUGUESE—ENGLISH.

The classification of occupations in the various countries is arranged alphabetically in English, with the Spanish or Portuguese equivalent following. For convenience in reference the occupations appear below in Portuguese in alphabetical order, with the English definitions, in this manner providing an index for the different professions and occupations.

The names of persons are arranged in the Commercial Directory according to the plan usually adopted for directories, the surname coming first, with the Christian names immediately following without the use of a comma. An exception to this rule is made in the case of compound names, where, to avoid misapprehension, a comma has been inserted between the entire surname and the Christian name.

A classificação das occupações e profissões nos varios paizes tem se feito em ordem alphabetica em inglez, seguida dos nomes equivalentes em hespanhol e portuguez. Para maior facilidade, as profissões e occupações apparecem em seguida em portuguez em ordem alphabetica e com a correspondente traducção ingleza. Desta maneira se tem um indice para as differentes profissões e occupações.

Neste Directorio Commercial os nomes das pessoas estão dispostos conforme ao plano ordinariamente adoptado nos directorios, isto é, o appellido vem no primeiro lugar seguido immediatamente do nome proprio sem que medie uma virgula entre os dous. Faz-se uma excepção desta regra no caso dos nomes compostos, nos quaes, para evitar equivocações, tem se posto uma virgula entre o appellido inteiro e o nome proprio.

A.

Abastecimentos de Casas de Correio—Post-Office Equipments.
Adubos e Estrumes—Fertilizers and Manures.
Aduelas e Abatidas—Staves and Shooks.
Advogados e Procuradores—Attorneys and Counselors at Law.
Agencia—Agency.
Agencia de Annuncios—Advertising Agency.
Agrimensores—Surveyors.
Aguardentes de Fruta—Fruit Brandies.
Alcohol e Espiritos—Alcohol and Spirits, Manufacturers of.
Algodão em Rama—Cotton, Raw.
Anzóes—Fishhooks.
Apparelhos de Apagar Incendios e Machinas Chimicas—Fire Extinguishers and Chemical Engines.
Apparelhos para Illuminação a Gaz—Gas Fixtures.
Apparelhos para Telegraphos e Telephonos—Telegraphic and Telephonic Apparatus.
Aquentadores "National" de Agua de Alimentação—Water Heater, National, Feed Water.
Arados, Grades de Cultivar, e Cultivadores—Plows, Harrows, and Cultivators.
Arame de Aço de Cobre e de Latão—Steel, Copper and Brass Wire.
Arame Farpado—Barbed Wire.
Arcos e Bandas—Hoops and Bands.
Ardosia de Telhado—Roofing Slate.
Argilla Refractaria, etc.—Fire Clay, etc.
Armas de Fogo—Firearms.
Arreios—Harness.
Artigos de Arame—Wire Goods.
Artigos de Estambre—Worsted Goods.
Artigos para Estradas de Ferro—Railway Supplies.
Artigos de Prata—Silverware.
Artigos de Vidro—Glassware.
Asbesto, Asphalto, Cimento e Resina—Asbestos, Asphalt, Cement, and Pitch.

B.

Balanças e Machinas de Pesar—Scales, Balances, Weighing Machines.
Bancos—Banks.
Bandeiras de Todas as Nações—Flags of all Nations.
Banha—Lard.
Barbante e Cordoalha—Twine and Cordage.
Barris—Barrels.
Baterias Electricas—Batteries, Electric.
Bengalas—Canes.
Bibliothecas—Libraries.
Bicyclettas—Bicycles.
Bolsas—Exchanges.
Bombas de Incendio—Fire Engines.
Botões—Buttons.
Brocas—Drills.

C.

Cadeias—Chains.
Cadeiras e Mobilia—Chairs and Furniture.
Café—Coffee.
Caixas—Boxes.
Caixas de Madeira Abatidas—Box Shooks (Wood).
Caixões Funebres, Atandes, etc—Coffins, Caskets, etc.
Calças—Pantaloons.
Caldeiras—Boilers.
Camaras de Commercio—Chambers of Commerce.
Camaras Photographicas—Cameras.
Camas Dobradiças—Folding Beds.
Camas de Ferro—Iron Beds.
Camas Metallicas—Metallic Bedsteads.
Canapés—Lounges.
Capas—Cloaks.
Capas de Cartas e Papel de Escrever—Envelopes and Writing Paper.
Cardos Penteadores—Teasels.
Caretas e Carroças—Carts and Wagons.
Carnes em Latas—Canned Meats.
Carrinhos de Mão—Trucks.
Carroças e Carruagens—Wagons and Carriages.
Carros—Cars.
Carros Funebres—Hearses.
Carros Ligeiros de Passeio—Buggies.
Carros e Materiaes para Estradas de Ferro—Railroad Cars and Supplies.
Carros de Tramvias—Cars, Street.
Carruagens—Carriages.
Cartuchos—Cartridges.
Carvão e Coke—Coal and Coke.
Carvão de Pedra—Coal.
Casas Portateis—Portable Houses.
Cascas—Bark.
Casimiras e Estambres—Cassimeres and Worsteds.
Cera—Wax.
Cereaes—Cereals.
Cerveja—Beer.
Cervejeiros—Brewers.
Cestos—Baskets.
Cestos para Frutas—Fruit Baskets.
Chapéos—Hats.
Charutos, Cigarros, etc.—Cigars, Cigarettes, etc.
Charutos e Tabaco—Cigars and Tobacco.
Chimicos—Chemists.
Chocolate—Chocolate.
Cimento e Cal—Cement and Lime.
Cobre—Copper.
Colla Forte—Glue.
Collarinhos e Punhos—Collars and Cuffs.
Commerciantes Embarcadores e de Commissão—Shipping and Commission Merchants.
Commissarios—Commission Merchants.
Commissionistas Exportadores e Importadores—Export and Import Commission-Merchants.
Constructores de Carros de Estrada de Ferro—Car Builders.
Constructores de Pontes—Bridge Builders.
Consules—Consuls.
Contadores de Dinheiro para Armazens—Cash Registers.
Cordoalha—Cordage.
Correias de Transmissão—Belting.
Cortiça e Páu de Sobreiro—Cork and Cork Wood.
Cortidouro—Tannery.
Couros e Pelles—Leather and Hides.
Crysoles—Crucibles.
Cubas—Vats.
Cultivadores—Cultivators.
Cutelaria—Cutlery.
Cutelaria de Mesa—Table Cutlery.

D.

Debulhadores e Machinas—Thrashers and Engines.
Dentistas—Dentists.
Doces—Confectionery.
Dragagem e Machinas de Dragagem—Dredging and Dredging Machinery.

Drogas—Drugs.
Droguistas—Druggists.
Droguistas e Chimicos—Pharmacists and Chemists.
Dynamos e Motores—Dynamos and Motors.

E.

Editores—Publishers.
Editores de Directorios—Directory Publishers.
Eixos—Axles.
Eixos e Peças Forjadas para Carros de Estrada de Ferro—Car Axles and Forgings.
Elevadores—Elevators.
Empacotadores de Carnes e Productores de Porco, Banha, Carne em Latas, etc.—Beef and Hog Products, Lard, Canned Meats, etc.
Engenhos de Assucar—Sugar Mills.
Engenheiros e Constructores de Pontes—Engineers and Bridge Manufacturers.
Engenheiros e Contractantes—Engineers and Contractors.
Enxadas—Hoes.
Escolas, Academias, Collegios, etc.—Schools, Academies, and Colleges, etc.
Escovas—Brushes.
Esmeril e Corundum—Emery and Corundum.
Espartilhos e Corpinhos—Corsets and Waists.
Espingardas e Munição—Guns and Ammunition.
Esponjas—Sponges.
Etiquetas, Rotulos, etc.—Tags, Labels, etc.
Exposições.—Expositions.

F.

Fabricantes—Manufacturers.
Fabricantes de Aço—Steel, Manufacturers of.
Fabricantes de Calçado—Shoes, Manufacturers of.
Fabricantes de Dynamite e Materiaes Explosivos—Dynamite and Blasting Supplies, Manufacturers of.
Fabricantes de Farinha—Flour, Manufacturers of.
Fabricantes de Ferro em Barras—Bar Iron, Manufacturers of.
Fabricantes de Fundições de Aço, Sapatos de Freio, etc.—Steel Castings, Brake Shoes, etc., Manufacturers of.
Fabricantes de Machinas de Escrever—Typewriters, Manufacturers of.
Fabricantes de Typos—Type, Manufacturers of.
Fabricantes de Vehiculos—Vehicles, Manufacturers of.
Fabricas de Distillação—Distilleries.
Fabricas de Lã—Woolen Mills.
Fabricas de Laminar Ferro e Aço—Rolling Mills, Iron and Steel.
Fardas—Uniforms.
Farinha e Grãos—Flour and Grain.
Farinha de Trigo e de Centeio—Flour, Wheat and Rye.
Fazendas de Algodão—Cotton Goods.
Fazendas de Lã—Woolen Goods.
Fechaduras e Ferragens—Locks and Hardware.
Feltros—Felts.
Ferraduras—Horseshoes.
Ferragens—Hardware.
Ferragens em Geral—General Hardware.
Ferramentas—Tools.
Ferramentas de Jardineiro—Garden Tools.
Ferramentas para Machinas—Machine Tools.
Ferro—Iron.
Ferro e Aço—Iron and Steel.
Ferro para Construcções—Architectural Iron.
Filaça de Algodão; Fios de Seda e Estambre—Yarns, Cotton, Silk, and Worsted.
Filaças de Algodão—Cotton Yarns.
Fios, etc—Threads, etc.
Fitas—Ribbons.
Flanelas—Flannels.
Flores Artificiaes—Artificial Flowers.
Fogões de Cozinha, etc.—Ranges, etc.
Fogões, Fogões de Cozinha, Fornos, etc.—Stoves, Ranges, and Furnaces.
Fogos Artificiaes—Fireworks.
Forcados e Enxados—Forks and Hoes.
Formas—Lasts.
Fornalhas—Furnaces.
Forragem e Milho—Feed, Indian Corn, and Feed Corn.
Fructas e Legumes em Latas—Canned Fruit and Vegetables.
Fundição, etc.—Foundries.
Fundidores e Refinadores—Smelters and Refiners.

G.

Garrafas—Bottles.
Glucose, Assucar de Uva, Amido, Dextrina e Forragem—Glucose, Grape Sugar, Starches, Dextrins, and Feed.
Grades de Cultivar—Harrows.
Grãos—Grain.
Gravadores—Engravers.
Gravadores de Bilhetes de Banco—Bank-Note Engravers.
Graxa para Calçado e Arreios—Blacking for Shoes and Harness.
Guarda-Chuvas e Chapéos de Sol—Umbrellas and Parasols.
Guindastes—Derricks.

I.

Importadores—Importers.
Impressores e Lithographos—Printers and Lithographers.
Instrumentos de Agricultura—Agricultural Implements.
Instrumentos Chirurgicos—Surgical Instruments.
Instrumentos Cortantes, Machados, Machadinhas, etc.—Edged Tools, Axes, Hatchets, etc.
Instrumentos de Musica—Musical Instruments.

J.

Jogos—Games.
Joias—Jewelry.
Juntas de Commercio—Boards of Trade.

L.

Lampadas e Lanternas—Lamps and Lanterns.
Lanchas—Launches.
Latão, Cobre, Bronze, etc.—Brass, Copper, Bronze, etc.
Latas—Tin Cans.
Latoeiros—Coppersmiths.
Leite Condensado—Condensed Milk.
Levaduras em Pó—Baking Powder.
Ligaduras—Bandages.
Limas e Grozas—Files and Rasps.
Lithographos—Lithographers.
Livreiros—Booksellers.
Livros em Branco—Books, Blank.
Lona de Algodão—Cotton Duck.

M.

Machados—Axes.
Machinas—Machinery.
Machinas de Colheita—Harvesting Machinery.
Machinas de Costura—Sewing Machines.
Machinas de Fabricar Gelo—Ice Machines.
Machinas de Fiação e Tecer—Spinning and Weaving Machinery.
Machinas a Gaz—Gas Engines.
Machinas de Imprimir—Printing Machinery.
Machinas de Lavar—Washing Machines.
Machinas á Mao de Descascar Milho—Corn Shellers, Hand Power.
Machinismos para Bombas—Pumping Machinery.
Machinas para Caminhos e Vias de Estrada de Ferro—Road and Track Machines.
Machinas para Encadernadores—Bookbinders' Machinery.
Machinas para Lavanderias—Laundry Machinery.
Machinas para a Transmissão de Força—Power-Transmitting Machinery.
Machinas de Tecer—Textile Machinery.
Machinas de Tecer—Weaving Machinery.
Machinas a Vapor—Steam Engines.
Machinas a Vapor e Caldeiras—Engines and Boilers.
Madeira de Construcção—Timber.
Mangueiras e Gacheta—Hose and Packings.
Manometros—Gauges, Steam.
Manteiga—Butter.
Marcineiros—Cabinetmakers.
Marroquim—Morocco.
Martilhos e Machadinhas—Hammers and Hatchets.
Massa de Madeira—Wood Pulp.
Materiaes Electricos—Electrical Supplies.
Materiaes para Telhados e para Calçada—Roofing and Paving Materials.
Materiaes para Poços Artesianos—Artesian-Well Supplies.
Materias de Tingir, Tintas e Azul—Dyes, Paints, and Bluing.
Meias—Hosiery.
Mercadorias—Dry Goods.
Mesas Dobradiças—Folding Tables.
Mobilia—Furniture.
Mobilia de Dormitorio—Bedroom Furniture.
Moinhos para Canna—Cane Mills.
Moinhos para Trigo—Flour Mills.
Moinhos de Vento—Windmills.
Molduras—Moldings.
Moleiros—Millers.
Mostradores de Armazem—Show Cases.
Motores e Dynamos—Motors and Dynamos.
Motores a Gaz e a Gasolina—Engines, Gas and Gasoline.
Muletas—Crutches.

N.

Negociantes em Sementes—Seed Merchants.

O.

Objectos de Fantasia—Fancy Goods.
Oculos, Lentes, e Estojos para a Exportação—Spectacles, Eyeglasses, and Cases for Export.
Olaria e Obras de Vidro—Pottery and Glassware.
Oleos de Caroço de Algodão—Cotton-Seed Oils.
Oleos Lubrificantes—Lubricating Oils.
Oleos, Tintas e Productos Chimicos—Oils, Paints, and Chemicals.
Orgãos—Organs.
Ouro—Gold.

P.

Pannos—Cloth.
Papel—Paper.
Papel Mata-borrão—Blotting Papers.
Papelaria—Stationery.
Parafusos, Cavilhas, Peças Forjadas, etc.—Screws, Bolts, Forgings, etc.
Pás e Colherões—Shovels, Spades, and Scoops.
Pavimento de Asphalto, Cimentos, etc.—Asphalt Pavements, Cements, etc.
Peixe—Fish.
Pelles e Couros—Furs and Skins.
Pennas—Feathers.
Pennas com Reservatorio de Tinta—Fountain Pens.
Pentes—Combs.
Perfumaria—Perfumery.
Periodicos Commerciaes dos Estados Unidos—Trade Newspapers of the United States.

Petroleo e seus Productos—Petroleum and Petroleum Products.
Phosphoros e Rastilhos—Matches and Fuses.
Pipas, Barris, etc—Casks, Barrels, etc.
Prateiros—Silversmiths.
Prensas—Presses.
Prensas de Enfardar—Baling Presses.
Productos Alimenticios—Food Products.
Productos Chimicos, etc.—Chemicals.
Pontes, etc., de Aço—Steel Bridges.
Portas, Caixilhos e Persianas—Doors, Sash, and Blinds.
Potes de Frutas—Fruit Jars.
Publicações—Publications.

Q.

Queijos—Cheese.

R.

Rapé—Snuff.
Refinadores—Refiners.
Refinadores de Assucar—Sugar Refiners.
Relogios de Parede e de Bolso—Clocks and Watches.
Remedios Proprietarios—Proprietary Medicines.
Roupa—Clothing.
Roupa Interior de Meia—Underwear, Knit.
Roupa de Meia—Knit Goods.

S.

Sabão—Soap.
Saccos—Bags.
Saccos de Algodão, etc.—Cotton Bags, etc.
Sebo e Graxa—Tallow and Grease.
Secretarias—Bureaus.
Secretarias—Desks.
Sedas—Silks.
Serras de Banda—Band Saws.
Serras de Todas as Classes—Saws of Every Description.
Sociedades—Associations.

T.

Tabaco em Rama, etc.—Tobacco Leaf, etc.
Taboado—Lumber.
Tanoeiro—Cooperage.
Tapetes—Carpets.
Tecidos Abertos—Webbings.
Tectos Interiores de Metal—Metal Ceilings.
Tela de Arame—Wire Cloth.
Telas de Algodão—Cotton Cloths.
Telhas—Tiles.
Tijolos e Telhas—Brick and Tile.
Toucinho e Presunto—Bacon and Hams.
Trabalho de Ferro para Construcções—Structural Iron Works.
Trituradores de Pedras e Mineraes—Stone and Ore Crushers.
Tubos—Pipe.
Tubos—Tubing.
Turbinas, etc.—Turbines, etc.

U.

Utensilios de Madeira—Wooden Ware.

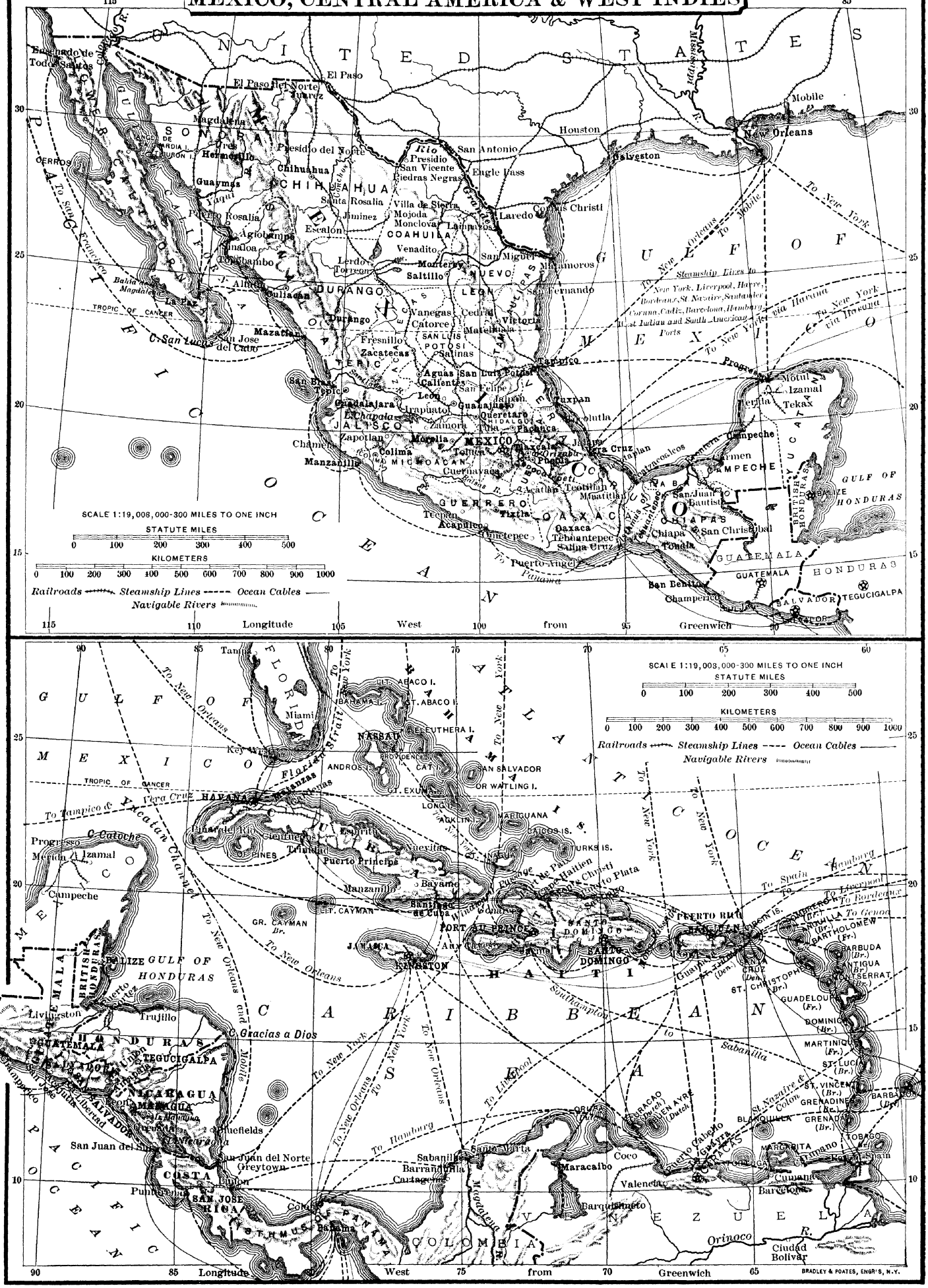
V.

Valvulas—Valves.
Vasilha de Pó de Pedra e Louça Vidrada—Stone and Glazed Ware.
Vasos de Cozinha—Hollow Ware.
Vassouras—Brooms.
Velas—Candles.
Venezianas e Toldos—Venetian Blinds and Awnings.
Ventiladores—Blowers.
Ventiladores—Ventilators.
Vias-Ferreas Portateis—Portable Railways.
Vidro e Louça—Glass and Crockery.
Vinho de Champanha—Champagne.
Viveres—Groceries.

Z.

Zinco—Zinc.

MEXICO, CENTRAL AMERICA & WEST INDIES



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

CONTENTS.

Page.

PREFACE III
UNITED STATES DIPLOMATIC AND CONSULAR SERVICE XVII
DIPLOMATIC AND CONSULAR REPRESENTATIVES OF LATIN AMERICA AND HAWAII XXI
VALUES OF FOREIGN CURRENCIES XXV
INDEX OF PROFESSIONS AND OCCUPATIONS XXVIII

MEXICO:
Description in English 1
Description in Spanish 51
Official and commercial directory 105

NICARAGUA:
Description in English 349
Description in Spanish 377
Official and commercial directory 405

PARAGUAY:
Description in English 421
Description in Spanish 437
Official and commercial directory 451

PERU:
Description in English 457
Description in Spanish 491
Official and commercial directory 525

SALVADOR:
Description in English 557
Description in Spanish 575
Official and commercial directory 593

SANTO DOMINGO:
Description in English 611
Description in Spanish 625
Official and commercial directory 639

UNITED STATES:
Description in English 647
Description in Spanish 733
Description in Portuguese 823
Description in French 905
Official and commercial directory 993

ALASKA:
Description in English 707
Description in Spanish 795
Description in Portuguese 881
Description in French 965

URUGUAY:
Description in English 1189
Description in Spanish 1209
Official and commercial directory 1229

VENEZUELA:
Description in English 1273
Description in Spanish 1295
Official and commercial directory 1317

WEST INDIES: Page.
Description in English ... 1381
Description in Spanish ... 1419
British—
Description in English ... 1383
Description in Spanish ... 1421
Official and commercial directory ... 1457
Danish—
Description in English ... 1389
Description in Spanish ... 1427
Official and commercial directory ... 1468
Dutch—
Description in English ... 1390
Description in Spanish ... 1428
French—
Description in English ... 1391
Description in Spanish ... 1429
Official and commercial directory ... 1469
Cuba and Porto Rico—
Description in English ... 1393
Description in Spanish ... 1431
Official and commercial directory ... 1473



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

MEXICO.[a]

AREA AND POPULATION.

The Republic of Mexico, adjoining the United States on the south, lies between 14° 30′ 42″ and 32° 42′ latitude north and 86° 46′ 8″ and 117° 7′ 31″ longitude west from Greenwich. Its total area is 767,226 square miles. The northern and northeastern boundary is the United States; the eastern, the Gulf of Mexico, the Caribbean Sea, British Honduras, and Guatemala; the southern, British Honduras, Guatemala, and the Pacific Ocean, and the western, the Pacific Ocean. The greatest length of the Republic, from northwest to southeast, is about 1,900 miles, and its greatest width, from east to west, 750 miles.

The Republic is divided into twenty-seven States, three Territories, and a Federal District, comprising the City of Mexico and adjacent territory, with an area of 463 square miles.

According to the Geographical and Statistical Notes on Mexico, by Don Matías Romero, the population of the different States and Territories and their capitals, on October 20, 1895, and the area in square miles were:

States.	Areas.	Population.	Capitals.	Population.
Aguascalientes	2,951	103,645	Aguascalientes	31,619
Campeche	18,091	90,458	Campeche	16,631
Coahuila	62,376	235,638	Saltillo	19,654
Colima	2,273	55,677	Colima	19,305
Chiapas	27,250	313,678	Tuxtla Gutierrez	7,882
Chihuahua	87,820	266,831	Chihuahua	18,521
Durango	38,020	294,366	Durango	42,165
Guanajuato	11,374	1,047,238	Guanajuato	39,337
Guerrero	25,003	417,621	Chilpancingo	6,204
Hidalgo	8,920	548,039	Pachuca	52,189
Jalisco	31,855	1,107,863	Guadalajara	83,870
Mexico	9,250	838,737	Toluca	23,648
Michoacán	22,881	889,795	Morelia	32,287
Morelos	2,774	159,800	Cuernavaca	8,554
Nuevo León	24,324	309,607	Monterey	56,855
Oaxaca	35,392	882,529	Oaxaca	32,641
Puebla	12,207	979,723	Puebla	91,917
Querétaro	3,558	227,233	Querétaro	32,790
San Luis Potosí	25,323	570,814	San Luis Potosí	69,676
Sinaloa	33,681	256,414	Culiacán	14,205
Sonora	76,922	191,281	Hermosillo	8,376
Tabasco	10,075	134,794	San Juan Bautista	27,036
Tamaulipas	32,585	204,206	Ciudad Victoria	14,575
Tlaxcala	1,595	166,803	Tlaxcala	2,874
Veracruz	29,210	855,975	Jalapa	18,173
Yucatán	35,214	297,507	Mérida	36,720
Zacatecas	24,764	452,720	Zacatecas	40,026
Federal District	463	484,608	Mexico	339,935
Territory of Tepic	11,279	144,308	Tepic	16,226
North district of the Territory of Lower California.	58,345	7,452	Ensenada de Todos Santos.	1,259
South district of the Territory of Lower California.		42,287	La Paz	4,737
Total	767,226	12,570,195		

The City of Mexico, the capital of the Republic, is situated in a great valley of 1,660 square miles, 1,250 miles by the Mexican Central Railway to El Paso, Tex., 850 miles by the Mexican National Railway from Laredo, Tex., and 260 miles by the Mexican and Veracruz Railway to Veracruz, the nearest seaport. Being the capital, it is the central of federal, commercial, social, and political power. It has a population (1897) of 339,935 persons.

[a] Compiled from Anuario Estadístico de la República Mexicana, and other official publications of the Mexican Government; the Geographical and Statistical Notes on Mexico by Señor Don Matías Romero; the Handbook of Mexico, published by the Bureau of the American Republics, July, 1891; Commercial Relations of the United States 1895-96; United States Consular Reports; United States Treasury returns, British Consular Reports, and other sources.

Other cities of importance, besides that above mentioned, are León, population about 80,000; Veracruz, the population of which in 1895, was 30,000; Matamoras, 13,000; Mazatlán, 15,000, and Tampico, 8,000. The more important harbors on the Gulf of Mexico are Tampico, Veracruz, and Progreso, in Yucatán, and on the Pacific coast, Acapulco, Guaymas, Manzanillo, Mazatlán, and San Blas. A full description of the ports and harbors of Mexico, with port regulations, etc., will be found farther on, under the heading "Transportation Facilities."

TOPOGRAPHY AND CLIMATE.

The topography of Mexico exhibits great variety. The land rises rapidly by a succession of terraces from low sandy coasts on the east and west and culminates in a central plateau, running in a northwesterly and southeasterly direction, with an elevation varying from 4,000 to 8,000 feet above the sea. High above this plateau, tower the snow-capped crests of several volcanoes, most of which are extinct. Ten of them are over 12,000 feet in height. and three look down upon the fertile valleys from altitudes of 17,540, 17,362, and 16,076. These are Popocatapetl, Orizaba, and Ixtaccihuatl.

Mexico has many rivers, several of considerable length, and some are navigable for a distance near the mouth, Among the most important streams are the Rio Grande, 1,500 miles in length; the Lerma, 540 miles; the Mescala, 426 miles; the Yaqui, 390 miles; the Grijalva, 350 miles; the Fuerte, 340 miles; and the Uzumancita, 330 miles in length.

Near the Pacific slope, in the States of Michoacán and Jalisco, lies a beautiful lake region. Here, Lake Chapala extends itself over an area 80 miles long by 30 miles wide; Lake Cuitzeo covers an area of 40 miles in length by 10 in breadth, and Lake Pátzcuaro overflows a surface of 25 miles in length by 10 in width. The beautiful valley of Mexico also has five lakes, which add diversity to the landscape. They are, Chalco, Xochimilco, and Texcoco, which are large, and Zumpango and San Cristóbal, both small.

FLORA AND FAUNA.

The flora of Mexico is of great diversity and richness. The most striking characteristic of the Mexican flowers is their deep, rich color, always glowing and intense. There can be no more pleasing or extensive field for the botanist than the tropical forests of Mexico, in whose deep shades bloom the most exquisitely tinted flowers and orchids. In the valley of Mexico, there is no day in the year that finds the markets wanting in beautiful roses and flowers; and the marvelous size the lilies, heliotropes, camelias, and poppies attain instantly arrests attention. There are about fifty varieties of lilies blooming in this valley. Each belt—the hot, the temperate, and the cold—displays its own peculiar varieties of flowers, and in each, nature has spread her most gorgeous colors, her fairest tints, and her sweetest perfumes.

The animal kingdom is almost as extensively represented in the territory of Mexico as the botanical. On the plains of the north, over the frontier States, roam bands of bisons and antelope, and chamois, beaver, tiger cat, tapir, and black, brown, and cinnamon bear abound. Venomous serpents and insects lurk in the forests of the hot lands. The mountains and foothills present a veritable paradise to the sportsman—deer, hare, rabbits, quail, wild pigeons, partridges, and an infinite variety of birds and ground game abound. Horses, cattle, sheep, and goats are found almost everywhere. The birds of Mexico are far-famed for their brilliant plumage and singing qualities. In the hot lands, the birds are more distinguished for beauty of plumage than melody of voice, their coloring being as varied as that of the flowers; but in the colder belts, splendid songsters fill the air with their notes.

Sperm and gray-back whales, seals, and sea lions abound in the western waters of Lower California and in the gulf of that name. The waters of both coasts, as well as the rivers and mountain streams, teem with a great variety of fish. Alligators infest the river mouths of both coasts. Turtles of all kinds are also found in abundance on the coasts. Tortoises exist in the waters of Yucatán and Lower California, as well as on the coasts of Sinaloa. The shell is an important article of export.

Señor Don Antonio García Cubas mentions fifty-two varieties of mammal quadrupeds as existing in the Republic, and 203 varieties of fowls, including domestic fowls; as well as over fifty kinds of humming birds, differing in color and form, and forming a chromatic scale of brilliant tints running from sea green through bluish green to emerald green, and from the lightest straw color to the deepest scarlet and fiery red. Of reptiles, the authority cited enumerates forty-three classes, and of batrachians thirteen species.

Among insects, those claiming attention are the cochineal (*Coccus cacti*) and the honey bee, because of the materials they produce of utility to industry and to commerce. The former insect is cultivated in Oaxaca, living on the prickly pear cactus, and producing a red liquid dye. Winterbotham, in his History of America, relates that the trade in cochineal by the city of Oaxaca alone in the year 1796 amounted to 200,000 crowns in value. The bee is to be found all over Mexico, busily producing prodigious quantities of honey and wax. The country offers a vast field to the naturalist and entomologist for the study of the innumerable species of coleopterous insects.

CLIMATE AND SEASONS.

Mexico has three well-defined climates—hot on the coast, temperate in the regions having an elevation ranging from 3,000 to 6,000 feet, and cold in the regions of higher altitudes. The larger cities are situated in the colder zone, Mexico being 7,349.80 feet above sea level; Puebla, 7,053; Querétaro, 6,363; Guanajuato, 6,789; León, 5,863.50; San Luis Potosí, 5,905; Zacatecas, 8,044.50; Durango, 6,893; and Aguascalientes, 6,179.50 feet.

The mean temperature on the coast is about 85° F., in the temperate lands, 70°, and in the cold regions, 60°. The extremes are about 100° in the hot localities and about 20° in the higher altitudes. There are but two seasons in the year—the dry, lasting generally from November to May, and the rainy season, lasting from June to October. As a rule, the climate is pleasant and healthful except on the coasts, which harbor fevers of various kinds.

NATURAL RESOURCES.

Agricultural and Forest Products.

The vegetable products of Mexico are varied in the extreme, owing to the diversified climate. Its productiveness is perhaps unsurpassed by any other country on the globe. The soil produces all the cereals and all of the fruits of the United States and Europe. Among the cereals, the most abundant is Indian corn, which grows almost everywhere in the country; in some places, two crops a year being raised. This is eminently a Mexican staple, serving as nutriment for man and beast, and forming the "staff of life" for the majority of the inhabitants in the form of cakes called *tortillas*. What are known as the hot lands (tierra caliente), which lie between the coast and the foothills of the Cordilleras, produce the most exuberant vegetation. Excellent grazing land abounds, studded with groups of trees, among which the trumpet-flower tree and the turpentine or mastic tree (*Pistacia terebinthinus*) predominate. Here, also, are found great quantities of gigantic bamboos, known by the name of *tarros*. Nearer the foothills, lie immense forests of valuable hard woods, such as mahogany, ebony, rosewood, ironwood, etc. These forests also furnish Campeachy and Brazil wood, the rubber tree, and many trees of medicinal value. Hundreds of varieties of plants, herbs, roots, etc., useful in medicine and in the industries, grow in great profusion. There are also in many parts of the Republic a great many kinds of mosses and lichens, furnishing excellent dyes, among which the principal is the orchil, which grows in Lower California and has for many years been an article of large exportation. The vanilla plant grows wild, and the sugar cane is widely cultivated.

COFFEE.

Coffee is one of the most important crops of Mexico, the production amounting in 1895 to nearly 54,000,000 pounds and the exports to $12,670,783, gold. An elaborate report on Mexican coffee, by United States Consul-General Crittenden, dated July 2, 1896, was printed in United States Consular Reports for September, 1896. Consul-General Crittenden says:

Heretofore, Mexico has not been considered by our merchants as an enlarged or promising field for coffee production, because producers have not shown much activity in presenting the crop to the market. It is strange to those of us, viewing it from the present standpoint and acquaintanceship with the bean, that the Mexican coffee should have remained so long unknown to and unsold in our market. Since the Government of this country has passed to capable hands; since the country has opened its gates to all home-seeking people; since the world has become assured that financial investments, as well as life and property, are as safe here as elsewhere; that a large part of the country is accessible by rail and water, a new life, a greater stimulus has been given to the production of all kinds of tropical fruits, as well by those "native and to the manner born" as by thousands of foreigners who have removed to Mexico for agricultural purposes. Mexico has shown its capacity to produce the higher as well as the lower grades of the berry, from the most delicate Uruapan to the rougher and less tasteful grain on the higher elevations—and she must become a greater producer for the markets of the world, shrinking from no comparison with the coffee of Brazil and elsewhere. There are already many agents from New Orleans, New York, San Francisco, and Baltimore located in the coffee-producing regions of Mexico, buying larger or smaller lots for their employers in the United States. I am of the opinion that Mexico has the capacity to produce every pound of coffee required in the United States, and as it is a part of the North American continent with our own country, its proximity has much lessened the cost of transportation over that from the more distant South American and Asiatic countries.

* * * * * * *

Coffee is not indigenous to the country, but it was originally brought from the West Indies about 1790. Still, it was not until 1818 that the plant was properly cultivated, when Don Juan A. Gomez, the benefactor of Cordoba, demonstrated to the world that Mexico truly had the soil and climate essential to the raising of coffee. The tree is cultivated in the cantons of Acayucán, Chicontepec, Cosamaloapam, Coatepec, Córdoba, Huatusco, Jalacingo, Jalapa, Minatitlán, Misantla, Orizaba, Ozuluama, Papantla, Túxpan, Tuxtla, and Zongolica, State of Veracruz; in the municipalities of Balancán, Cardenas, Comalcalco, Cunduacán, Frontera, Huimanguillo, Jalapa, Jalpa, Macuspana, Nacajuca, Paraíso, San Juan Bautista, Tacotalpa, and Teapa, Tabasco; in the departments of Chiapas, Chilón, Cometán, La Libertad, Mezcalapa, Pichucalco, Simojovel, Soconusco, and Tuxtla Gutierrez; in the districts of Choapam, Cuicatlán, Ejutla, Ixtlan, Jameltepec, Juchitlán, Juquila, Juxtlahuaca, Miahuatlán, Pochutla, Tehuantepec, Teotitlán, Tlaxiaco, Tuxtepec, Villa Alta, and Yautepec, Oaxaca; in the districts of Atlixco, Chiautla, Huachinango, Matamoras, Tepejí, Tehuacán, Tetela, Tezintlán, Tlatlauqui, Zacapoaxtla, and Zacatlán, Puebla; in the districts of Hueyutla, Jacala, Molango, Tenango, Tulancingo, and Zacualtipan, Hidalgo; in the municipality of Jalpam, Queretaro; in the partidos of Cuidad de Valles, Hidalgo, Tamazunchale, and Tancanhuitz, San Luis Potosí; in the districts of Cuernavaca, Jonacatepec, Morelos, Tetecala, and Yautepec, Morelos; in the partidos of Sultepec,

Temascaltepec, Tenancingo, and Valle de Bravo, Mexico; in the districts of Alarcón, Aldama, Allende, Bravos, Galeana, and Morelos, Guerrero; in the districts of Apatzingan, Ario, Coalcoman, Jiquilpam, Tacámbaro, Uruapan, Zamora, and Titacuaro, Michoacán; in the cantons of Autlán, Cuidad Guzmán, Guadalajara, La Barca, Mascota, Sayula, and Tequila, Jalisco; in the departments of Ahuacatlán, Acaponeta, Compostela, and Tepic, Territory of Tepic, and in the districts of Alvarez, Centro, Colima, and Medellin, Colima.

The total production of coffee in 1895 was 24,537,959 kilograms (53,983,509 pounds), distributed among the different States as follows: Chiapas, 1,997,682; Colima, 338,283; Guerrero, 13,528; Hidalgo, 400,455; Jalisco, 166,216; Mexico, 106,879; Michoacán, 477,114; Morelos, 93,132; Oaxaca, 9,784,443; Puebla, 1,278,772; Querétaro, 4,417; San Luis Potosí, 568,118; Tabasco, 268,201; Tepic, 63,237; and Vera Cruz, 8,977,482. The production of the country represents more than 50,000,000 trees. Since 1892, the States which have increased their plantations more than twofold are Chiapas, Oaxaca, Vera Cruz, and Puebla. The ratio of increase in the total production for the last two or three years is about 33 per cent annually. The consumption keeps pace with the production. As railroads open up new markets and transportation becomes cheaper, the working classes are becoming habituated to the daily use of the aromatic bean. Moreover, the exportation is increasing in ratio every year. The United States imported from Mexico in 1888 more than 7,000 tons; in 1890, 10,333 tons; in 1891, 14,044 tons; in 1894, 16,080 tons, and in 1895, 17,631 tons.

The coffee plant mostly cultivated in Mexico is a subvariety of the mocha, or *Coffea arabica*. This is an evergreen, partaking more of the nature of a shrub, which in a state of cultivation varies in height from 5 to 7 feet. The range of this species is at elevations of from 1,000 to 5,000 feet above sea level, south of latitude 22° north, where the temperature does not fall below 55° F.; still, the most favorable climate for it would be where the temperature does not fall below 60° nor rise above 80° in the shade; as to humidity, there should be from 75 to 150 inches of rain during the year, and the plant should be irrigated during the dry season, if required. The myrtle kind, which is considered as second in quality, is also extensively cultivated. It is very similar to the Java, and is distinguished from the Mocha variety by the leaf being larger and the corolla smaller. This plant is hardier than the Mocha kind and will stand higher temperature; it is mostly cultivated in the Córdoba district. It will thrive well at an elevation of from 500 to 3,000 feet above sea level. It is the opinion of the writer that Liberian coffee would thrive in the hot climates of Yucatán, Campeche, Tabasco, and Vera Cruz. This is the hardiest of all the coffee trees adapted to the climates of Mexico, and will stand a very high temperature.

As the coffee tree has a long taproot, it will thrive better on land where the soil is deep. The best soil in Mexico is a well-drained, loamy one, either of a virgin mountainous composition, or of a volcanic nature, rich in humus. A rocky soil, where the earth is deep between the rocks, is very suitable, and less manuring is then required for the plants, as the rocks are continually adding to the soil by the decomposing action of the air, rain, and other natural forces. The climate most adaptable to coffee in Mexico is that found in the mountainous regions, with a range of temperature from 55° to 86° F. The best coffee is grown at elevations varying from 2,200 to 4,500 feet above the sea, in sections south of Vera Cruz; but in locations below latitude 21° north, the north limit of the coffee zone on the Gulf side, the climate being cooler, the bush requires lower elevations, ranging from 600 to 3,000 feet. The plant is, however, cultivated by some planters at much lower levels, and even within a few miles from the seashore. For instance, in Misantla, Acayucán, Minatitlán, and Tuxtla, Vera Cruz; and in Cardenas, Comalcalco, Cunduacán, Nacayuca, and San Juan Bautista, Tabasco. An extremely wet climate is not favorable to the coffee plant, and it will not thrive in very exposed situations. If proper aspect as regards sun and winds can not be obtained, the exposure can nearly always be modified by shelter belts of trees. On the Pacific side, the prevailing south winds must be avoided at low elevations, and on this side, the tree can be planted at much higher elevations, as the range which branches off at Jalisco and joins the Toluca Mountain and the Popocatepetl Peak breaks off the cold north winds and shelters the regions below it. As to direct sun exposure, when it is desirable to take advantage of the heat at high elevations, it is always convenient to acquire as far as possible a southern exposure, but where the elevation is low and the temperature is high, such an exposure would be injurious to the plant, in which case it is better to procure an eastern exposure. Generally, the action of the rains modifies the temperature in the tropics, and at elevations between 2,000 and 4,500 feet above sea level clouds gather along the mountains almost every day before the rays of the noon sun bear their strong influence in those localities. On the Gulf side, the trees that have an eastern sun exposure, so that the sun strikes them during the morning, thrive better and yield more.

* * * * * * *

In 1895, Professor Moses, of the University of California, visited Mexico, for the purpose of studying its physical and economical aspects. In one of his letters, he says:

"At present, the cultivation of coffee is attracting special attention, and on the eastern slope, much progress has already been made. Among the reasons is the extraordinary profit which the production of coffee offers. The cost of its production in Mexico in general is between 8 and 10 cents per pound (Mexican), and it sells at from 25 to 32 cents. The facts indicate that the present extraordinary demands for coffee lands in Mexico have a reasonable foundation. Mexico has important advantages. * * * She has a territory adapted in soil and climate to this form of cultivation, and in the Indians an excellent body of laborers, perhaps better fitted for this kind of work than the ordinary laborers of any other country."

CEREAL AND OTHER PRODUCTS.

In an interesting report upon the agricultural resources of Mexico, United States Consul-General Sutton, under date of March 29, 1893 (see Consular Reports for June, 1893), said the annual production of rice at that time was over 24,000,000 pounds, worth about $1,500,000. He stated that barley was an important crop on the high plateaus of the interior, the annual yield amounting to over 6,000,000 bushels. Indian corn, according to Consul-General Sutton, was the staple crop and the principal food of the poorer people. In 1889, its value was nearly $48,000,000. In the three years following, there were whole or partial failures of the corn crop in large sections of the country, necessitating importations from the United States, which again occurred in 1896 to the value of $2,000,000. With improved facilities of irrigation, such failures will doubtless be obviated in course of time, especially as in many localities, two crops may be raised in a year. Wheat is grown to advantage on the high plateaus, the annual yield being from 10,000,000 to 15,000,000 bushels. Beans of several species are raised in large quantities, and next to Indian corn, form the chief food of the poor.

The exports of beans in 1895 amounted to 128,036 cwts., and in 1896 to 90,253 cwts.[a] Pulse, pease, vetches,

[a] Report of British consul-general at Mexico, published August, 1897.

and lentils are grown in considerable quantities. Peppers are raised in nearly every part of Mexico. Potatoes are grown only to a small extent, although on the high plateaus, they yield abundantly and are of fine quality. Peanuts are grown in a number of States. Cacao is produced mainly in Tabasco and Chiapas. Vanilla is raised to a great extent in the State of Vera Cruz. It was exported in 1895 to the value of $423,084, a falling off as compared with the previous year, when it amounted to over $1,000,000. The sugar cane flourishes luxuriantly in suitable localities in Mexico, and the production of sugar, mainly for home consumption, showed a steady increase up to the date of Consul-General Sutton's report. Various sorts of brandies are made from molasses, the production amounting to over $4,000,000 per annum. A small quantity of grape brandy is produced, mostly in Coahuila and Chihuahua. The greater part of the wine crop is also obtained in the same States.

Concerning maguey, ixtle, and other products, Consul-General Sutton says:

Maguey products.—Pulque is the common beverage of a great number of people in those districts where this first fruit, so to speak, of the maguey can be obtained. It is not the first, that is called "agua miel," literally molasses water or honey water, but it reaches the pulque state at the first stage in its fermentation. Its taste is not unpleasant, and a liking for it is almost universal among the natives, and is also soon acquired by newcomers. Something like beer, it has the advantage of great cheapness in a land where water is often hard to obtain and expensive. The percentage of alcohol is small, and its liberal use is supposed to be particularly healthful; at any rate, its use is very general. Pulque trains are run into the principal cities, where it is retailed in hogskins or other vessels by itinerant vendors and at saloons. The fact that pulque will not stand heavy freight charges nor last longer than a few days before fermenting prevents its greater distribution or export. After pulque ceases to be itself, it becomes, by various processes of fermentation and treatment, the stronger drink called "mescal."[a] This latter has about the same alcoholic strength as our whisky, and is used to supplement the milder pulque. Hidalgo and Mexico are the chief pulque districts, while Jalisco leads in mescal, and its production is quite general in the other States. There are various grades of mescal, some of which, like those of San Carlos and Tequila, have an extended repute in the country. I should judge that the taste for mescal is more difficult to acquire than that for pulque, and it is certainly a much stronger beverage. Formerly, the price was so low as to make its adulteration unprofitable; but recently, prices have gone up, and some enterprising parties have imported considerable quantities of our alcohol, with which and sundry other ingredients they have succeeded in producing a most abominable compound. This, while hard to distinguish from the genuine, is much more deleterious to the health of the drinkers and the peace of the community. Altogether, the two beverages made from the maguey amount in value to about $9,000,000 per annum.

Henequen.—This fiber, which comes almost wholly from Yucatán, is used for a large number of purposes, and its range is steadily increasing each year. The total output for 1883 was 40,080,000 kilograms, valued at $3,352,000, while for 1889, the amount was 39,216,251 kilograms, worth $5,623,640. The exports for 1883 are given as $3,311,063, and for 1892 as $6,358,220. [According to Prosper Gloner, the exports of henequen in 1893 amounted to $8,893,071, in 1894 to $6,718,667, and in 1895 to $7,723,260.] It is the chief, almost the sole, product of that peninsula, and has all the advantages and drawbacks of a single crop on which to base prosperity. While the foreign uses slowly increase, there is some danger that the output will equal or even exceed the demand. [The exports for 1895–96 were $6,763,821, and for 1896–97, $7,431,852.]

Ixtle.—This fiber plant and product has also steadily increased. In 1883 the output was 2,231,890 kilograms, valued at $154,053, while 1889 gave the amount of 8,162,983 kilograms, valued at $573,442. Tamaulipas, Chihuahua, and San Luis Potosí are the chief producers. It was exported in 1883 to the value of $596,533; in 1887, $348,842; in 1892, $617,300. [In 1893, $583,866; 1894, $458,454; 1895, $345,545; 1895–96, $690,862; 1896–97, $807,162.]

Indigo.—Chiapas is the first in production, and the total for the whole country was only 227,395 kilograms, valued at $332,760, in 1889. In 1883, the output was stated as 192,246 kilograms, valued at $358,002.

The Handbook of Mexico, published by the Bureau of American Republics, furnishes the following additional particulars as to the agricultural resources of the country:

Cotton.—The great cotton-producing region of Mexico is the district of Laguna, in the State of Coahuila, which furnishes over 40,000 bales per annum. Besides this State, cotton grows in the States of Sonora, Chihuahua, Guerrero, and Chiapas, and in several others. The annual crop is valued at about $10,857,000. * * * The fiber of the Mexican cotton is longer than that of the United States, but is not so soft and lustrous. But there are great advantages in the cultivation of Mexican cotton, as the plants continue to bear profitable crops without the use of fertilizers on the soil or the renewal of seed, which is necessary each year in the United States.

Cacao and Rubber.—The cacao bean is mostly cultivated in Tabasco and Chiapas. The best is grown at Soconusco. Its flavor and natural richness commends it as the finest imported into the United States. * * * Soconusco is the natural home of the rubber tree, but the natives destroyed great numbers of these trees, and thereby retarded what undoubtedly would have become a great industry. A rubber tree once fairly started requires little or no care, and will produce the milk abundantly six to eight years from planting. * * *

Fruits.—The hot lands also yield sarsaparilla, * * * jalap, rice, arrowroot, beans, indigo, and many other products. This region is especially rich in fruit-bearing trees, principal among which may be enumerated orange, lemon, citron, tamarind, guava, plum, plantain, nut, and banana trees and date palms. Pineapples and melons and many other tropical fruits grow wild. Most of these fruits offer a very profitable field for cultivation, owing to the exceptional conditions under which they are produced and the high prices they bring in the United States. * * * The banana and the orange grow spontaneously in great abundance near the Mexican coasts. On lands near the sea, at an elevation of from 1,900 to 2,400 feet above it, great plantations of banana trees can be laid out.

* * * * * * * *

Oranges.—The cultivation of oranges is very profitable in Mexico. In a report upon the subject, dated October 20, 1896, and printed in Consular Reports for February, 1897, Mr. W. J. Crittenden, Vice-Consul-General of the United States at the City of Mexico, says:

As the Mexican orange is rapidly making its way into our markets and in the future will be a prime factor in the commerce of the two countries, as well as filling in a "gap" between the crops of Florida and California, which heretofore has been largely done by more remote countries, I deem it proper to acquaint our orange dealers with the conditions and future outlook. This year nearly a thousand

[a] *Mescal* is a liquor distilled from the root of the maguey.

carloads will go to the United States. In preparing this report, I have been greatly assisted by Mr. J. Yorba, a practical orange grower, formerly of California, but now a resident of this city. All values given are in Mexican money unless specifically stated otherwise. A Mexican dollar is worth 51 cents (United States). It is generally supposed that the Spaniards introduced several varieties of fruit trees into this country, among them perhaps the sweet orange, yet to one who has traveled much in Mexico, after seeing the numerous forests of wild oranges, one inclines to the theory that the "ancients" knew of this fruit and that perhaps it was cultivated before the time of Cortez. However, works treating on the history of old or ancient Mexico do not describe oranges, yet it is to be presumed that the existing wild stock found generally in obscure and inaccessible regions of the Tropics was placed there originally by the hand of man and nature spread it widely, but gradually changed it from a sweet to a sour or bitter orange. When this work was started no one knows. The Mexican orange comes under the family Aurantiacea, genus citrus. Although fifty varieties are known to exist, there are but three kinds of oranges found in the markets of this country, classified as follows: The sweet orange, "naranja dulce;" the Chinese orange, "naranja de China" (var. myrtle-leaved); and the sour orange, "naranja de agria." The naranja de China (Chinese orange) is a small fruit, a little over 2 inches in diameter, spherical, slightly depressed at the apex, deep yellow in color, thin rind, with minute oil cells, and very delicious. Its tree is somewhat dwarfish, having small leaves 1 to 1½ inches long and resembling those of the myrtle. The sour orange has a roughish rind, rather thick, acrid, bitter pulp, and is generally large in size; its tree is large, having a hard wood, and in many places develops a trunk of great dimensions; the leaves are of a brilliant, agreeable green color, aromatic, lanceolated, and with a broadly winged petiole. The sweet orange is like the Mediterranean sweet (produced in Cordoba, Jalapa, Atonilco, Yautepec, and Atlixco), the early oblong (found in Rio Verde, Guadalajara, Yautepec, Montemorelos, and Hermosillo), and the navel, not quite perfected, of the size of the Riverside, has been found by the writer among the orchards of Yautepec. This species could be greatly improved and much accomplished with it by careful selection in its propagation; for instance, selecting shoots, cuttings, or seeds from trees where the incomplete navel and partially seedless variety is found, or budding or grafting with sound stock from California and Florida. Few are the countries that possess the natural advantages which subtropical and tropical Mexico has, and hardly any are gifted with the immense proportion of territory, comprising two-thirds of the Republic, suitable for orange culture. By careful selection, assorting, and packing of the fruit Mexico, with its luscious and well-proportioned oranges, will always supply the United States of the North for the latter's early demand as well as late consumption, and drive away any other importing means of supply.

* * * * * * *

The orange leaves ("hojas") are the tea of the Indians and of the poor, and in large cities, where they are peddled in the streets and sold in the markets in small bunches for 1 cent apiece, are consumed in large quantities. They are considered the best remedy for insomnia and restlessness and are also highly commended as a night drink for children. A fine wine is manufactured from the refuse oranges, purchased at 20 to 30 cents a hundred, in Cuautla, Morelos, and Guadalajara, which retails at 50 cents a bottle. There are other valuable products which could be obtained, such as the distilled water of the blossoms, used for toilet purposes, worth $4.50 a gallon; citric acid from the pulp of the sour oranges, worth $1 a pound; a pomade, much used as a cosmetic, worth $2.50 a pound; oil from the leaves and rind, which constitutes the main odorous ingredients of cologne waters and elixirs, worth $3.50 to $5 a pound; and the essential oils from the blossoms, leaves, and unripe fruit, known as *Neroli pétale, Neroli bigarade,* and essence de petit grain—high odors used by the perfumers, generally worth from $5 to $6 an ounce. The second oil mentioned could be manufactured at a small expense, the flowers costing not more than 12½ cents a pound, out of the numerous wild groves of sour oranges existing in the greater part of the tropical belt of Mexico.

It was not till the Mexican railroad trunk lines tapped the border line of the United States that Mexico began to export her oranges to the former country. A few hundred boxes had been shipped from Sonora by the orange growers, soon after the inauguration of the Sonora Railway in 1883, as an experiment. This was a success; other shipments followed in the succeeding years and the quantity was increased to between 60 and 75 carloads for the season. In 1890, the La Barca and Rio Verde, and, later on, the Montemorelos growers added to the shipment and increased the number to 100 carloads a year. Last year (1895), owing to the heavy frosts in Florida in the winter of 1894 and 1895, some orange buyers came down to Yautepec, La Barca, and Hermosillo, and made contracts for deliveries at their packing houses at prices ranging from $3.50 to $9.50 (Mexican currency) per thousand oranges. This year (1896) the prices were, at Yautepec, from $6 to $8.75; at La Barca and Guadalajara, from $10 to $15; and at Hermosillo, from $18 to $20. The shipments for the season of 1895 amounted to 400 carloads, and these proved so profitable that new dealers turned to this country for a heavier supply than ever. These and those of other years have brought their experts in order to properly superintend the assorting and packing, many new facilities have been introduced by them to handle the business, and, with the cooperation of the railroad companies in furnishing ventilating cars, etc., this year's shipment will amount to not less than 700 carloads. This is considered a mere drop in the bucket to the yearly consumption of the United States, which amounts to 70,000 carloads, or 21,000,000 boxes; of these, 10,000,000 boxes were formerly furnished by Florida and about 3,000,000 by California. The prices obtained in Chicago, Kansas City, St. Louis, and Cincinnati for Mexican oranges are from $2.50 to $3.50 (gold) per box, averaging from 176 to 200 oranges each. Shipments begin about September 1 and end December 15. It ordinarily takes twelve days, moderately fast freight, to send cars from shipping points to Chicago or Cincinnati; however, some cars have reached these points in eight days. The earliest shipping oranges are from Yautepec and Atlixco. The best shipping oranges are from Hermosillo, Montemorelos, Rio Verde, La Barca, and Guadalajara; the next grade are from Yautepec (excepting the wormy), Michoacan, and Atlixco, Puebla. The Coatepec, Veracruz, are moderately good, but the Orizaba and Cordoba are not good for shipping; in fact, many contend that they will not stand shipping at all. Colima and Tepic produce very fine oranges, suitable for exportation, but would require double handling from orchards, thereby curtailing the profits and endangering the fruit.

The boxes generally used for shipping are imported from the United States and are the Florida and an imitation of the California. One or two firms in this country have attempted to manufacture orange boxes, but have not succeeded as yet in producing a first-class quality. The cost of a box is 31 cents; of the wrapping paper, 15 cents per box (all of which is imported); cost of packing, 36 cents per box; freight and consular costs per box to Kansas City, St. Louis, Chicago, or Cincinnati, $2.04; and United States duties, 16 cents (gold) per box.

* * * * * * *

Good orange lands can be procured in Lower California, Chihuahua, Coahuila, Sinaloa, and Durango for from $5 to $25 (Mexican currency) an acre; in Sonora, Nuevo Leon, Puebla, and San Luis Potosi, from $25 to $50 an acre; in Michoacan, from $5 to $50 an acre; in Morelos, Jalisco, and Veracruz, from $100 to $250 an acre; in Guerrero, Mexico, Tepic, Tamaulipas, Oaxaca, the Isthmus, and Chiapas, from $4 to $20 an acre. These prices are for small tracts, running from 100 to 500 acres; larger tracts can be obtained much cheaper.

Tobacco.—A report by United States Vice-Consul-General Crittenden, dated November 12, 1896, and printed in consular reports for December, 1896, describes the growth of another great industry of Mexico, the cultivation of tobacco, which promises to add immensely to the national wealth. This report is, in part, as follows:

Striking as are the facts with regard to the increase of the cultivation of coffee and the growth in the United States of a sincere appreciation of the Mexican berry and its sterling qualities, these can be paralleled in many points by the development of Mexican tobacco. Although France has not profited commercially by this increase, it is only simple justice to say that it is due very largely to Frenchmen and to the exiles from Cuba whom they employed. A French writer, Louis Lejeune, was the first to point out that the tobacco grown in the upper valley of the Papalvapam River produced leaves as fine, as silky, and even more aromatic and perfumed than those of the "Vuelta Abajo," in Cuba. He showed that the plantations in the Pinar del Rio district of Cuba were exhausted, and that not even the most lavish use of fertilizers could enable them to produce leaves of the real Habana quality. He likened the western end of the island of Cuba to a dying fire, where one could find here and there points of living flame, but everywhere else ashes and blackened embers. M. Lejeune, in his pamphlet, made an elaborate comparison of the relative cost of starting a tobacco plantation in Cuba and in Mexico, and showed that, supposing silver to be at par, which it was when he wrote, the expenses in the latter were only one-half of the former, without taking into consideration the prices of land or the cost of transportation. And he adjured his countrymen who were enterprising not to wander off to Cochin China, but to establish themselves in Mexico on tobacco plantations. Some did so. Messrs. Schnetz & Levy bought land at Santa Rosa and took into partnership a Cuban named Cid de Leon. M. Gabarrot bought a plantation near the Balsa property, in the Valle Nacional district, and there have been others who have planted tobacco in the canton of Cordoba, and these have had even better results. At the last French exposition, these gentlemen above named received gold medals for the excellence of their production. Mr. Rivero, of Mexico City, received a silver medal, and Messrs. Noriega and Pugibet bronze medals. Mexican tobacco on that occasion carried off all the honors, and it was universally admitted that practically it was Habana in quality. But, for some reason or other, "La Regie," the special department created in France for regulating the importation and traffic in tobacco did not, until the fiscal year 1894–95, accept Mexican tobacco, and therefore, France has lost the benefit to which it was fairly entitled through the energy and skill of Frenchmen, who created the initiative which has resulted in ranking the Mexican leaf with the Habana. Prior to 1889, the export of Mexican tobacco rarely amounted to $900,000[a] in any one year. Then there came a change, as shown by the following table:

Year.	Amount exported.	Year.	Amount exported.
1889–90	$948,332	1893–94	$1,755,314
1890–91	1,105,447	1894–95	1,460,133
1891–92	1,746,928	1895–96	[b]1,700,000
1892–93	1,459,830		

[b] Estimated.

The tobacco men of the United States did not realize the changed situation in the Habana cigar business thoroughly until the fiscal year 1891–92. In that year, Mexico exported 867,539 pounds of cigars and cigarettes and 2,565,802 pounds of leaf tobacco. The four principal importing nations were:

Countries.	Cigars and cigarettes.	Leaf tobacco.
	Pounds.	*Pounds.*
England	664,400	231,055
Germany	132,466	1,372,555
Belgium		735,220
United States	35,153	70,107

But two years afterwards, in the fiscal year 1893–94, there was a very different state of things. Mexico exported in that year 794,917 pounds of cigars and cigarettes and 3,568,483 pounds of leaf tobacco.

The four principal importing nations were:

Countries.	Cigars and cigarettes.	Leaf tobacco.
	Pounds.	*Pounds.*
England	727,764	180,298
Germany	8,309	1,664,491
Belgium	2,178	1,314,028
United States	35,046	382,767

These figures show variations of production and exportation, but do not explain them. Figures give the effects only, without even a hint as to the causes. If we should congratulate ourselves over the remarkable gains shown in the exportation of leaf tobacco to the United States, we should be in part in error. It is true that the tobacco of Mexico is essentially cigar tobacco and "filler" tobacco; moreover, the extraordinary increase in the figures of 1893–94 over 1891–92 would, prima facie, signify that the United States, and more particularly New York, was rapidly coming to the front in the manufacture of Habana quality or commonly called "Habana" cigars—for this is what is indicated by the importation by any country of Mexican leaf tobacco. In Cuba, the exhausted soil can give no more, and the world's requirements of Habana cigars can only be supplied through the use of Mexican leaf tobacco. At first, foreign nations imported Mexican cigars, but they did not give complete satisfaction, because boxes marked "colorado," "colorado claro," and even the "claro," when opened were found to contain "maduros" and even "oscuros." The supposition was that this was due to negligence

[a] The values in this report are given in Mexican dollars, worth 53.2 cents in United States currency on October 1, 1896.

in marking the boxes, or even to fraud, because the light-colored cigars are preferred as being milder. This was a great injustice to the Mexican exporters, who are most careful on these points. The enigma was solved by the discovery that Mexican tobacco ripened with remarkable rapidity, and that "claros" became "oscuros" during the short transit from Veracruz or Tampico to New York. The remedy was clear. It was to import the leaf and manufacture the cigars under climatic conditions that would prolong the ripening process. This led to a very brisk demand for leaf tobacco, and the Indians in the tobacco belt of Mexico were so foolish as to add corn-shucks, grass, dirt, and even stones to add weight to their bales; especially was this so of that bought and shipped to Germany. The consequence was that there was a reaction, and the buyers for foreign houses would not look at any tobacco that did not bear the inspection brand of some well-known French, German, or Mexican house. Then the Indian growers were in despair, and offered their tobacco for the price of seedling tobacco. American buyers jumped at the price, and thus the exportation to the United States for 1893–94 reached the figures of 382,767 pounds, as against 70,107 pounds for 1891–92. But this was not maintained, as the following table will show, for the fiscal year 1894–95. Mexico exported during those twelve months 806,330 pounds of cigars and cigarettes and 2,077,653 pounds of leaf tobacco. When the latter is contrasted with 3,568,483 pounds of the previous year, it will be seen that there is a falling off of about one-half. This is because the sales of the previous year included an enormous amount of unmarketed tobacco, which had remained in the storehouses of the planters in consequence of the bales having been loaded for additional weight two years previous.

Countries.	Cigars and cigarettes.	Leaf tobacco.
	Pounds.	*Pounds.*
England	732,514	127,586
Germany	10,584	1,383,470
Belgium	6,721	257,842
France	17,604	12,980
United States	19,275	170,291

The small gain of the United States, as will be seen, is nevertheless sufficient to afford ground for congratulation, and to make probable the hope that at no distant time, our country will control the trade in Habana cigars. We have some advantages over our European rivals. We have a constant supply of Cuban and Mexican cigar makers. We have also in the tobaccos of Connecticut and Pennsylvania wrappers of the most splendid appearance, and to look well is all that is required of the wrapper.

In Europe, it has been found impossible to grow any tobacco save light smoking tobacco for the pipe. The attempt has been made to utilize the tobacco grown in France and the valleys of Switzerland for wrappers, and the result has been the "Vevay fin cigar"—a very poor cigar. The English have attempted to raise tobacco in India, and the result has been the "Trichinopoly cheroot," which, in some respects, is even poorer than the "Vevay fin." Our commercial rivals in Europe in the "Habana" cigar business labor under the disadvantage of being forced to import wrapper tobacco from Sumatra or to use Mexican tobacco for wrappers as well as for fillers. Practically no wrapper tobacco is grown in Mexico. The leaf is all filler. This is a virtue to those who like a strong cigar, easily smoked, but it is a defect for the general consumer, who likes a milder article which he can smoke all day. When cigars were mostly made in Habana, the wrapper was "Yara," and not the "Vuelta Abajo," for that very reason. The reason why Sumatra tobacco is used for wrappers is because it is a very mild tobacco of Habana quality raised from seed which the Marquis de Cabañas sent to that island when it became obvious that the soil of the tobacco region of Cuba was fast being worn out. He also sent seed to Java and to the United States, but it was found that it was impossible to raise tobacco of Habana quality anywhere save in Mexico. That raised in Java from Habana seed was very coarse and rank, replete with nicotine and meconic acid, and utterly devoid of those delicate essential oils that give Mexican tobacco such an aroma. The Sumatra leaf had the qualities of Habana tobacco, but in the very faintest degree; however, it makes a beautiful wrapper, but adds practically nothing to the quality of the cigar, for the wrapper plays no higher part than the paper wrapper of a cigarette. A comparison of the prices paid for Mexican leaf tobacco by the various importing countries may be of interest. Germany, the chief importer, pays 37 cents per pound; the United States, 38 cents per pound; England, 39 cents per pound; Belgium, only 29 cents per pound; and France, only 25 cents per pound. It seems certain from this that the "Regie" of France will continue to deal, as heretofore, with the State of Virginia. The finest Mexican cigars go to Habana, at $1.67 per pound; England gives 94 cents per pound for Mexican cigars, France $1.10, and the United States 88 cents. Our high tariff on cigars is such that, even at the very low price of Mexican manufactured cigars, they can not be handled in the United States except at exorbitant prices.

Salvador, which is now a part of the major Republic of Central America, purchases much of the tobacco raised in the State of Chiapas at the very low price of 13 cents per pound, but it is the misfortune of Chiapas to have no roads or outlet save by the Uzamacinta River. In Mexico, the soil is so deep that it is not necessary to plant a crop of corn after the crop of tobacco, and, instead, the growers raise a second or seedling crop. After the plant has been cut, a stalk or shoot springs from the root and grows from 4 to 8 feet in height and seeds abundantly, and from this stalk or shoot spring small and very mild leaves, about the size of a man's hand. These are utilized by the manufacturers of cigarettes. To the factories in the country, this tobacco is sold at from 2 to 5 cents per pound. This cigarette tobacco is excellent, and its reputation is very great. Colombia and Peru buy it in constantly increasing quantities at from 6 to 9 cents per pound. Costa Rica buys a selected grade at 10 cents per pound; Guatemala buys at 6 cents per pound. All of the Central Americans and some of the South Americans buy the Mexican cigars and pay an average of $1.05 per pound. Their enthusiasm over Mexican cigars is quite as great as that of the Europeans and Americans was over the choicest brands of "Habanas" in the palmiest days of the tobacco business in Cuba. Those who have read the works of Squier and Stevens on Central America must be well aware that tobacco of good quality is raised everywhere in those regions. Their preference for Mexican tobacco is, therefore, the greatest proof of its superiority that can be adduced.

In a word, Mexico is not only one of the coming coffee countries, but it is also a coming tobacco country. Mexico seems soon destined to wear the mantle of Habana in tobacco production, and, once secured, it is safe to predict that it will never pass away, for the soil of the tobacco region is so deep as to be practically inexhaustible, being from 8 to 20 feet in depth, and in some places even 30 feet. Moreover, its extent is probably one hundred times that of the Cuban tobacco region. When we take into consideration the fact that, acre for acre, the percentage of cultivated land at the present moment capable of producing tobacco of the very highest grade is greater in Mexico than it ever was in Cuba in its best days, we can from this easily see what will be the amount produced in the future.

Mexico's resources in this direction are practically so great as to make it certain that it will become rich from its tobacco alone. No doubt, the result will be finally to cheapen the "Habana" cigars and put them within reach of all. Mexico will, however, even then raise the tobacco, but the cigars will be made elsewhere.

The tobacco lands of Mexico form an immense inverted capital T, the cross stretching from Tuxtepec (Oaxaca) and the upper valley of the Papaloapam through the southern portion of Oaxaca into the Tehuantepec highlands and thence into the State of Chiapas; the upright of the T stretches from the valleys of the Colorado and the Trinidad rivers (which form the San Juan River) eastward to the San Andres Tuxtla canton. The cream of the tobacco lands will undoubtedly be found in the valleys of the Colorado and Trinidad rivers, but chiefly the latter. The soil in those valleys is from 10 to 15 feet deep and of the very richest quality, and is equally adapted for coffee or tobacco. It may be taken as axiomatic as regards Mexico that the land that is good for one is equally good for the other. This, however, did not prove true in Java, and the tobacco of Java had exactly the qualities and defects of the coffee; thus, mixture is required. To the eastward of the main valley of the Trinidad River, in the transverse valleys, the soil is even deeper than 10 to 15 feet, and here, one finds mahogany trees of the most astonishing size and of the finest quality. This region is called Las Monterias de Caoba, and is very extensive. North of the Colorado River, the soil is entirely different, and here is an immense growth of live oaks—(los encinales). In the open glade, it is probable that sugar cane could be produced as advantageously as in any part of Mexico.

Transportation is one of the most important questions which the planter in Mexico has to consider. In the Trinidad region, he is close to the National Tehuantepec Railroad, and he can also raft down to San Juan Evangelista (Veracruz), which town is reached by the small river steamers that ascend the river from Tlacotalpam. It has two ports—Coatzacoalcos and Alvarado. Whenever the railroad from Córdoba reaches Tuxtepec, it will undoubtedly be extended to Juili, on the Tehuantepec line, and must traverse the Trinidad region, so that, on the score of transportation, one is reasonably assured being amply provided in the present, with the probability of still more accommodations in the future.

Fibers.—As to fiber products, the Handbook of Mexico, previously quoted, supplies the following data in addition to that contained in the report of Consul-General Sutton:

As far back as 1519, the native Mexicans cultivated the maguey, of which an observant writer has remarked: "They made almost as many uses as the South Sea Islander does of the cocoa palm, namely, a hundred." A great variety of products are obtained from the roots, leaves, and juice. Paper is made from the pulp of the leaves, twine and thread from their fibers, and needles from the sharp tips of their leaves. These leaves also serve as thatching for the houses of the poor. The rare and valuable Mexican manuscripts in ancient times were made of pulp from the maguey, which resembled the papyrus.

* * * * * * *

Fiber plants grow in great profusion over nearly every portion of the territory of the Republic. Principal among them are the agave, already spoken of, the banana tree, ramie, henequen, several kinds of cacti, among which figures the organ cactus and a species of cactus growing abundantly in the territory of lower California between the twenty-seventh and thirty-first degrees of latitude north, which is called *cirio*, and from which a good quality of paper is manufactured. The great fibrous plant of Mexico is the henequen, which grows in the peninsula of Yucatán. An immense business is done in the exporting of this fiber.

The mulberry tree is found in many localities, and experiments lately made in the States of Veracruz, Puebla, Oaxaca, and Michoacán in the way of cultivating the silkworm have produced good results.

THE CATTLE INDUSTRY.

Mexico has a great source of wealth in cattle-raising, for which the States along the northern frontier are particularly well adapted. The lands are abundantly watered and provide immense tracts of excellent pasturage. In recent years, United States and English capital have invested freely in cattle ranges in the northern States, and in the warmer regions, also, the conditions are such as to promise great results for the industry. According to the Handbook of Mexico, "the States of Durango, Sonora, Chihuahua, Nuevo León, Coahuila, Tamaulipas, Veracruz, and Michoacan present admirable fields for the carrying on of this great industry. The rich pasture lands of the latter State feed the thousands of cattle slaughtered for the sustenance of the residents of the capital of the Mexican Republic, which is by no means an inconsiderable number. * * * Some of the States above named are not well provided with water, but it has been demonstrated that, with small expense, all the necessary water can be provided by the boring of wells. In the State of Guanajuato, a company, under the patronage of the State government, has bored wells and begun the breeding and fattening of cattle on a large scale. This company has imported into the country a considerable number of specimens of the best breeds of horned cattle from the United States and elsewhere, and, judging from appearances, its efforts are meeting with gratifying success. Mexico raises great numbers of cattle for the United States and does so under better conditions of climate than the latter country, for the stock-raisers of this country (the United States) lose thousands every year owing to the rigorous winters and severe summers, while in Mexico perennial spring smiles on man and beast. Statistics show that in 1883, in the northern States of Mexico alone, over an area of 300,000 square miles, there roamed 1,500,000 horned cattle, 2,500,000 goats, 1,000,000 sheep, 1,000,000 horses, and 500,000 mules. During the same year, there were 20,574 cattle ranches in the country, valued at $515,000,000, which number and value have increased considerably in the last seven years. Other live stock, such as horses, sheep, goats, swine, etc., are also raised on these ranges for export. According to Mexican official statistics, during the fiscal year 1887–8, the Republic exported to the United States live stock as follows:

Horses, 22,825 head, valued at	$239,342.50
Cattle, 10,093 head, valued at	115,279.80
Sheep, 71,232 head, valued at	119,631.75
Mules and jacks, 2,068 head, valued at	2,631.50
Other animals valued at	491.50

"Making a total of 106,218 head, valued at $507,377.05, Mexican silver.[a]

"Another considerable industry is the collecting and exporting of hides and skins. Mexico occupies the fourth rank among the nations of the earth in this particular branch. In the year 1887–88, that country exported to the United States hides, skins, and leather to the value of $1,718,544.65, Mexican silver, as follows:

Hides, value	$639,880.02
Tanned leather, value	3,084.68
Sheep skins, value	6,333.00
Goat skins, value	943,061.03
Deer skins, value	99,613.28
Other animals' skins, value	26,572.64

"During the year 1888–89, Mexico exported to all countries hides and skins to the value of $2,011,129, Mexican silver.[b] The kid exported through the Matamoros customhouse is much esteemed for the manufacture of strong shoes, its dimensions and weight ranking high. This kid brings from 45 to 50 cents per pound. The Veracruz goat skins are more sought after and bring 2 cents more a pound, while those from Oaxaca are lighter and bring about 39 cents per pound. These kids are considered among the best in the world for women's and children's shoes. Another industry, although not a prominent one, is the killing of seals and sea lions on the coast of Lower California, the skins being converted into leather.

"The exports of furs and skins from Mexico for the years below mentioned were valued as follows:

1887–88	$3,156,422
1888–89	3,376,176
1889–90	3,973,495

"Tanneries are to be found at many places and a very fair leather is turned out. There are thirty-three tanneries at the capital. Mexicans are artists in leather work, and in the making of saddles, they excel. Saddles manufactured in the country have sold for more than $800, being profusely ornamented with silver and finely stamped leather. The center of the leather-working industry is the city of León. There are no large shoe manufactories, most of the disciples of St. Crispin carrying on their trade in small huts or houses on the sidewalks."

FOREST PRODUCTS.

The forest wealth of Mexico in valuable timber, dyewoods, medicinal and other useful herbs and plants, is very great. In the temperate regions, the oak, pine, cedar, larch, and other forest growths of that zone are to be found, while in other localities, a great variety of hard woods and dyewoods abound. United States Consul-General Crittenden, in an elaborate report, dated Mexico, January 10, 1894 (see United States Consular Reports for March, 1894, pages 440, 441), says:

Nature has supplied Mexico with an abundance of woods. Many pages would be required to describe all the varieties. Those that have been known and are already utilized embrace a list of four hundred. Fifteen of these are used for dyestuffs. One tree, called purplewood, in its natural state is as brilliant as the famous Tyrian dye. The wood looks as if it had been dyed with perfect material, yet that is the way it grows. Another, the species known as *palo moral*, is also very valuable for dyeing fast colors. It is found in considerable quantities in the States of Tamaulipas and Nuevo Leon. However, the principal and best known dyewoods are campeachy (logwood), Brazil wood, and fustic (*palo-amarillo*). The dyewoods exist mainly and extensively in the States of Campeachy, Veracruz, Tabasco, Chiapas, Oaxaca, Guerrero, and Tamaulipas. In the States of Sinaloa, Jalisco, Colima, Nuevo Leon, and Michoacan there is quite an abundance, but the forests have not as yet been much explored. We can thus infer that dyewoods grow in profusion along the coast of the Republic and sparingly in the interior. The business of collecting and exporting these woods is very lucrative. Several German and a few English firms have been in the business for a number of years in the States of Campeachy, Yucatan, Tabasco, and Veracruz and have made considerable money. The Germans and French were the first to develop the business of exporting these woods, but England for the last few years has almost monopolized it. The principal markets are England, Germany, the United States, France, Spain, and Russia (recently). As the exportations to the United States are on the decrease, and very few Americans are engaged in the exportation of these woods, it is to be asserted that this industry, in connection with the choice cabinet woods so profusely grown in the above States, together with some of the present facilities for transportation, offers exceptional inducements for the employment of American capital and enterprise.

The wood commonly known as "palo-moral" or "palo-amarillo" is very important, on account of its abundance and the facilities for obtaining it. It abounds along the Gulf coast, Guerrero, and Michoacan; but that which is produced in Isla del Carmen (Island of Carmen), Tamaulipas (Tampico), and Vera Cruz (Tuxpan) is more valuable, having a greater proportion of dyeing qualities. It is exploited like campeachy and Brazil woods. Different-sized logs are cut and the bark is separated before both (the bark and wood) are disposed of for market. Its coloring matter in the Mexican market is utilized principally for staining cotton, silk, and more particularly wool, with a beautiful yellow. In combination with campeachy, indigo, and salts of copper and iron, various other colors are produced. For many years, it has been exported to Germany, France, and England, its exportation running as high as 9,000,000 kilograms[c] a year.

Although the forests of these and other woods cover almost all the coasts of the Republic and are still very extensive, it has been thought that the random and careless manner of cutting down the trees would in time destroy them; hence the Department of Encouragement has issued a circular to prevent the destruction of this immense source of wealth. The Government also, with the

[a] According to United States Treasury returns, the imports of cattle, horses, sheep, hogs, etc., from Mexico were valued in 1896 at nearly $1,500,000. The total exports of live stock from Mexico in 1895, according to Prosper Gloner, amounted to $1,745,075.

[b] In 1896, according to the British Consul-General at Mexico, the exports of hides and skins amounted to $1,250,000, gold.

[c] 1 kilogram = about 2¼ pounds.

same object, has placed an export duty on cabinet and construction woods of $1.50 per cubic meter and on campeachy of $1.50 and palo-moral of 75 cents per ton of 1,000 kilograms. But it is the opinion of Mr. Iglezias, in the Department of Fomento, that, notwithstanding the wanton manner of the natives in cutting the trees, this Mexican resource is almost inexhaustible. Vegetation is so prolific along the coast and tropical section of the country, that cutting trees and clearing the ground stimulates the growth of its products, and immediately after trees are felled, a new supply of young trees is ready to substitute for them.

United States Consul Viosca, of La Paz, under date of January 20, 1894 (see also Consular Reports, March, 1894), says:

Logwood, or Brazil wood, is found to some extent within this consular district, but for some years back, its exportation has not received any attention. Some ten years ago, several cargoes were shipped to Europe, but unfortunately arrived when the orchilla weed (which is also extensively produced here) was in great demand, and the consequence was that the logwood did not even realize enough to pay the freight. Since then, no notice has been taken of this article. Among the various species of vegetation producing dye in this region there are two specimens worthy of investigation. These are some medium-sized trees known as "lomboy" and "torote." The bark of the former produces in its crude state a very deep red and indelible color and the latter a maroon color. The lomboy, so far as known, has not as yet been analyzed or subjected to any chemical experiments, but no doubt it would prove of value. As to the destruction of the forests, it is a noticeable fact that when the bark is removed from these trees, if a little care is not taken to remove it completely, leaving a strip of 1 or 2 inches wide, the tree will surely survive, and within a year or so, the bark will grow again to nearly its former normal thickness.

United States Vice-Consul de Cima, of Mazatlán, on the west coast, in a report dated January 31, 1894, and printed in Special Consular Reports, "American Lumber in Foreign Markets," says there are hundreds of varieties of almost indestructible hard construction woods in the forests of that section which as yet are not well known in the United States. The following is a list of a few of the most common:

Alamo.	Cocoba.	Huamuchil.	Palo colorado.
Alizo.	Cedro (white and red cedar).	Lignum-vitæ.	Palo dulce.
Amapa (black and white).	Ebano (white and black ebony).	Mangle.	Roble.
Arrayán.	Guayacán.	Mesquite.	Tecomate.
Asta.	Guasima.	Mora.	Tepemesquite.
Binol blanco.	Higuero.	Nogal.	Venadillo, etc.
Brazil.	Huinacxtle.	Pine.	
Cabo de hacha.	Haba.	Palo fierro.	

The only lumber used at the date of the report was that imported from the United States. The reason is that all native woods close to the coast are very hard, while the sawing is done by hand with very poor tools. The pine ranges, which abound in lumber, have been inaccessible on account of the want of easy communication. Red and white pine are the only kinds of lumber imported. United States Consul Schaefer, of Vera Cruz, on the east coast, in a report dated January 30, 1894, which was also printed in "American Lumber in Foreign Markets," says the native woods of that region are mahogany, ebony, cedar, almond, hazel, balsam, passion flower, guachichil (a hard wood), also laurel, weeping willow, manchinille, bird's-eye, violet wood, rosewood, lignum-vitæ, primrose, sapota both white and black (a wood of fine grain), indigo, annatto, Brazil wood, logwood, green ebony, mastic, mangrove, fustic tawny wood, mountain hyssop, archil, and madder. The kinds of lumber used are: For building purposes cedar, mahogany, and yellow pine. The pine comes from the United States and is preferred to native lumber. Consul Schaefer adds: "My observation leads me to suppose that cedar and mahogany are used where heavy timber is required, and pine wherever inch lumber is used. More pine is used than cedar and more cedar than mahogany. Some of the other woods are used in the manufacture of chests and fine furniture, but these are too expensive for ordinary use. There is no lumber imported from any foreign country but the United States, and all lumber from there consumed here comes from Pascagoula, except that used in the manufacturing of soap boxes, which comes in shooks from the port of New York, being put together here. There is quite an extensive trade in this kind of material."

During the calendar year 1894, according to United States Consul-General Crittenden (Commercial Relations, 1895-96), the exports of dyewoods from Mexico amounted to $1,154,800, and of cabinet woods to $673,500. For 1895 and 1896, the British consul-general at the City of Mexico gives the following figures:

	1895.	1896.
Dyewoods	£250,874	£348,262
Cabinet woods	67,676	119,125

LAND LAWS.

Lands in Mexico may be divided into three regions: The hacienda country, the pueblo country, and the free country. The hacienda region comprises the central plateau, many of the temperate valleys on the slopes or terraces of this plateau, nearly all the Gulf coast, and many points on the Pacific. The pueblo or community holdings lie toward the southern part of the country.

The free country or public lands, so called because of the fact that few if any haciendas or pueblos exist there, are situated in the north of the Republic. They are situated mostly in parts of the States of Chihuahua, Coahuila, Durango, Sinaloa, and Sonora. Immense tracts are almost uninhabited, and in the western Sierra Madre, the plains reach down to the Tropics. These lands were formerly settled upon by religious orders, or were held by officers of the Spanish Crown. After the war of independence and the escheating to the State of ecclesiastical holdings, they became public lands, and are what are now called terrenos baldíos. The nation, under a law to that effect is having these lands surveyed and measured, giving to the companies doing the surveying one-third of the land surveyed and disposing of the rest to private parties and companies. The land in the north is generally laid out in squares containing from 4,000 to 6,000 acres. The climate of this section greatly resembles that of the south of Europe, and is well adapted to colonization.

The last law concerning the occupation of public lands (terrenos baldíos) was promulgated on March 26, 1894, and is in substance as follows:

All lands in the Republic are considered as public (*baldíos*) which have not been utilized for public purposes nor legally ceded to individuals or corporations authorized to receive them.

Every inhabitant of lawful age and contractual capacity of the Republic has the right to denounce or preempt public land in any part therof to an unlimited extent, except natives or naturalized citizens of bordering nations, who can not, through any title, acquire land in any State or Territory bordering on their country. The privilege hereby granted in no wise repeals the limitations of laws now or hereafter to be enacted relating to the acquisition of real estate by aliens.

The Executive shall establish, by decree, to be published in January of each year, the schedule of prices of public lands in each State, the District, and Territories. This schedule shall remain in force during the fiscal year next succeeding its publication.

The following can not be alienated through any title whatsoever:

1. The seashores.

2. The shore lines, extending 20 meters back of high-water mark along the coasts of the mainland and islands.

3. A strip 10 meters wide along each bank of navigable rivers, and 5 meters wide along the banks of smaller streams capable of floating anything.

4. Lands having monumental ruins, together with the ground that may be declared as necessary for their care and preservation.

The denouncing of public lands must be made before the agent of the Department of Promotion within whose jurisdiction the land is situated.

Within fifteen days after the filing of the necessary petition, the agent must investigate whether the land has been surveyed or is reserved for forests, colonies, or settlement of Indians, or otherwise.

Every denouncement must be published in the office of the agent, the official paper of the State, District, or Territory where the land is situated, at the expense of the denouncer, at whose expense also is the survey of the land to be made by an expert engineer to be named by him with the approval of the agent.

The survey and plat of the lands having been made, and no protest having been filed, the agent will make copies of the record and plat and transmit the same to the Department of Promotion, through the governor of the respective State, for inspection.

Should the department find the record, plat, etc., unobjectionable, it will adjudicate the land in favor of the denouncer, and notify him to pay the price thereof.

This price is that fixed by the schedule in force at the time the denouncement is made, and must be paid within two months after notification. If this term should expire without the proofs of the payment having been received at the department, the denouncer loses the rights he may have acquired, otherwise the patent will be delivered to him.

Should any protest be interposed, the matter will be carried to the district court within whose jurisdiction the land is situated to try the issues. In such suits the district attorney will represent the Government. Suits of this character act as a stay of all administrative action until final judgment.

MINERAL PRODUCTS.

Ever since the Spanish conquest, Mexico has been famed for her mineral wealth. At the beginning of this century, says the Handbook of Mexico (Bureau of the American Republics), Humboldt estimated the mines in Mexico to number 3,000. In 1883, there were hardly that many being worked, "but since the railroads have been extended and remote sections of the country brought into closer communication, they have greatly increased in number and in value." Continuing, the same Handbook says: "This increase is also due to another cause. During the economic crisis of 1886, due to the depreciation of silver, the Mexican Congress appointed a commission, composed of distinguished men, to study the question. The commission suggested as a remedy the absolute necessity of the production of something else than silver. It called attention to the undoubted fact that the Republic, possessed as it is of the most varied climates, was favorable to all kinds of cultivation, and in consequence, it proposed a series of measures tending to the protection of agricultural and mechanical interests. The result of the studies and report of this commission has been the reformation of the mining legislation, encouragement to large companies, the working of coal, mercury, and iron mines, the revision of the customs tariff in a way favorable to agriculture and industries, and the conferring upon the executive of the power to accord advantages to the development of the cultivation of certain agricultural products. Another result of the work of this commis, sion was the placing upon the free list by the Mexican Congress of some eighty-six articles used in connection with the mining and agricultural interests.

"From the State of Sonora to that of Oaxaca, an extent of about 1,242 miles, running northwest and southeast, lies what is known as the metalliferous belt, because it is of extraordinary richness and it comprises the greater

number of mining districts in the Republic, the most active centers being those of Zacatecas, Guanajuato, and Pachuca. This belt includes one hundred and forty-three important mining districts, situated in the States of Sonora, Chihuahua, Sinaloa, Durango, Zacatecas, Aguascalientes, Jalisco, San Luis Potosí, Guanajuato, Querétaro, Hidalgo, Mexico, Michoacán, Guerrero, Morelos, Puebla, Veracruz, and Oaxaca. Mineral deposits also exist in the States of Coahuila, Nuevo Leon, and Tamaulipas, but they do not lie in the belt above mentioned and are mostly abandoned. Of the two great ranges into which the Sierra Madre Cordillera is divided, the westernmost greatly exceeds the eastern in metal-bearing lodes. In Chihuahua, there are over one hundred rich mineral districts, with more than five hundred and seventy-five mines producing gold, copper, lead, mercury, salt, coal, and silver, generally accompanied by other metals from which may be obtained iron, zinc, antimony, arsenic, and other substances.

* * * * * * *

"Sonora is one of the richest as well as most important mining centers. It is noted for its high-class metals, among which are gold, silver, mercury, and iron. Here abound the soft or lead ores, which are so easily worked and aid so materially in smelting. There are also other minerals, such as asbestos, copperas, magnetic iron ore, muriate and carbonate of soda, and saltpeter, The native silver is found in these districts in considerable quantities, and native iron has also been discovered in the Sierra Madre, Papaguería, and the vicinity of the Colorado River.

"Sinaloa has also more than one hundred mining districts, the mineral deposits being classified into six formations. Calciferous and quartz ore prevails, with silver in a native state or combined with sulphur, antimony, and arsenic, with more or less traces of gold. Veins of gold-bearing quartz exist in some localities, and deposits of iron ore, sulphite of lead, zinc, copper, and silica are to be found.

"The districts of Durango run mostly to silver, yet many other metals exist, such as tin and iron, in inexhaustible quantities in the *Cerro del Mercado*, which is an enormous mass of magnetic iron. This *cerro*, or hill, has been calculated to contain 60,000,000 cubic yards of iron ore, having a specific weight of 5,000,000,000 quintals (100 pounds). An analysis of this ore has given 66 per cent of pure metal.

"Jalisco is another silver-producing region, and furnishes also copper and lead ores and coal.

"Of the many districts in Michoacan two only are being worked at the present time, those of Tlalpujahua and Angangueo. This is due to the very limited population of the State and lack of the necessary capital. The principal deposits are of copper.

"The districts of Guerrero furnish many specimens of silver-bearing ores; also some gold, copper, lead, cinnabar, and coal.

"Zacatecas is the great silver-producing State. It is estimated that in the last three centuries its many mines, which were first worked by the Spaniards in 1540, but which had previously been worked in a rude way by the Indians, have yielded over a thousand millions of dollars. In 1886 there were over fifteen thousand miners employed in the mines clustered around the city of Zacatecas.

"Guanajuato is another far-famed silver-producing State, and has been and still is the center of great exploitation. The district bearing the name of the State was discovered in 1548, and has been worked almost continuously ever since that date, the output of its mines reaching fabulous figures. Native gold has been discovered in this district and the late denouncing and registering of mines has disclosed the presence of other minerals, such as tin and bismuth.

"In the mineral district of Querétaro are to be found lead metals, cinnabar, and the ever-present silver. The mines are numerous and important. * * * During 1888 a syndicate, with a capital of £100,000 sterling, was formed in London to work mines in this State. It is in this State that the fine opals, which reflect every prismatic color and are much sought after, are found. Great beds of these stones exist on the celebrated hacienda of La Esperanza. The opals from this place are sold in the City of Mexico by itinerant venders at remarkably low prices. The most important deposit of these stones produces from $80,000 to $100,000 a year.

"The State of Morelos has but one mineral district worthy the name, that of Huatla, which, like most of those in the country, is silver producing.

"Puebla's districts yield native gold, silver, oxide of manganese, and pyrites, as well as coal and iron ore. Here, also, exist quarries of beautiful onyx and what is known as Puebla marble. A syndicate was lately formed in New York, with a capital of $1,500,000, to control the output and prices of this onyx, which now constitutes the almost sole source of the world's supply. This onyx is much used in the United States for decorating houses and in the jeweler's trade. * * * In the mountains bordering on the States of Zacatecas, San Luis Potosí, Coahuila, and Nuevo Leon extensive quarries of onyx and marble of most beautiful colors and varieties, equal in every way to the Puebla product, are being worked.

"Among the mineral regions in the eastern Cordillera, that of Zomelahuacan, in the State of Veracruz, deserves mention, three classes of metals being found there—lead, argentiferous copper, and iron. Gold nuggets

have been secured there also, as well as very rich malachite in scattered veins, the mother vein not having been discovered up to date.

"The State of Mexico is rich in mines of native gold and silver, as well as those of copper, iron, oxide of iron, and manganese.

"The Territory of Lower California is rich in minerals. The peninsula is barren and without water. The mountain ridge forming the backbone of the peninsula is a continuation of the coast range of Upper California, and is interwoven almost over its entire extent with metallic veins of all descriptions. Near San José and Cape St. Lucas, there are argentiferous and auriferous outcroppings, and in the municipalities of La Paz, El Triunfo, and San Antonio, veins of gold, silver, iron, and other substances are exhibited on the surface of the mountains. In the districts of Comundu, Loreto, San Luis, and Mulejé, in the northern part of the peninsula, rich copper mines abound. Also other metals, such as mica, iron, tin, and oxides of iron, besides gypsum, enormous piles or hills of which are to be found, marble, alabaster, and sandstone. Gold was discovered near Santa Gertrudis, north of Mulejé, about 1884, and it is said that the mountains and gulches in that vicinity have rich veins of this metal. In this district there are also solid mountains of iron. The frontier district of Lower California is noted for its gold diggings and ledges, mica, and other mineral substances, such as sulphur, soda, and salt. American capitalists are largely interested in this region. Besides the minerals named, there are in the peninsula plumbago, sulphuret of lead, porphyry, prismatic pyrites, sulphur, oxide of antimony and lead, carbonate and phosphate of lead, hydroxide of iron, and hydrosilicate of copper. Near Todos Santos, exist some lime quarries.

* * * * * * *

"The State of Hidalgo deserves more extended mention here, as it was in one of its districts that a Mexican miner discovered the *patio* process for reducing ores—a process which to this day is most in use in Mexico, and one which no miner or mining engineer has been able to supersede by a more economical one for reducing the peculiar ores in which that country abound. The great mineral district of this State is situated in the vicinity of Pachuca, the principal mines being the Real del Monte, Atontolico el Chico, and Zimapán. Pachuca, with its rich cluster of mines, lies on a plain about 60 miles from the City of Mexico, and is one of the oldest mining centers in the country, having been worked for more than three and a half centuries. It now has a population of about 30,000 souls, mostly Indian miners. It was here that the process of amalgamation, called the *patio* process, was discovered by the celebrated Mexican miner Bartolomé de Medina in 1557. The very hacienda or reduction works where this discovery was made are still to be seen in the town. There are in Pachuca and the mining regions adjacent to it 267 mines, as follows: In Pachuca, 154; Real del Monte, 76; El Chico, 24, and Santa Rosa, 13. Sulphate of silver is the prevailing metal, although native silver mixed with ore is found in some of the mines.

* * * * * * *

"There are in the Republic abundant sulphur deposits, particularly those of Popocatepetl, Pico de Orizaba, and Tajimaroa; several deposits of salt, rock crystal, marble, jasper, fine building stone, and the beautiful onyx of Tecali.

"The most celebrated salt deposits of Mexico are those of Peñon Blanco, in San Luis Potosí, their product containing from 70 to 80 per cent of chloride of sodium. On the coasts of both oceans, there are also a great number of salt mines, the most useful being those of Yucatán, whence comes the salt used for reducing the product of the mines of Hidalgo.

"Mexico also has deposits of precious stones, such as the opal, topaz, emerald, agate, amethyst, and garnet. It is related that one of the heroes of Mexican independence, General Guerrero, possessed some diamonds which had been given him by one of his soldiers, who had found them during an expedition in that part of the Sierra Madre running through the State of Guerrero. The field or locality whence came these precious stones, of which the General gave but vague information, have been vainly sought by various prospectors.

United States Consul Donnelly, of Nuevo Laredo, under date of October 15, 1897, reports to the Department of State that the low price of silver has heightened the hunt for gold in Mexico. Gold, he says, is being discovered in most unexpected places. "While thus far, no Klondyke has been developed, there have been found a number of good gold-bearing ledges." This, adds the consul, together with the fact that many mining corporations of Mexico will increase their output in order to maintain their profit, will cause a demand for mining machinery of all sorts. The British Consul-General at the City of Mexico says (August, 1897) that many new gold-mining properties are being opened up in the States of Oaxaca and Mexico, as in that of Sonora, and that a large increase of output may be looked for.

United States Consul Burke, of Chihuahua, in a report dated September 20, 1897, speaks in glowing terms of the mineral resources of Chihuahua. The general opinion of all mining engineers and experts who have visited that region, he says, is that, when the country is properly developed, it will prove one of the greatest mineral-producing sections in the world. As yet, mining is in its infancy in Chihuahua. Only the richest mines are being worked. Copper and lead mines are being worked only to a limited extent owing to the lack of transportation facilities, but with the completion of the several lines of proposed railroad, two of which, says the consul, are now in process of construction from Chihuahua, a new and wonderful mining country will be opened.

Speaking of the mineral resources of La Paz, United States Vice-Consul Viosca, in a report dated September 6, 1897, says: "About 150 miles north of that port are situated the Santa Rosalía copper mines. The company operating these mines is controlled by a French syndicate. While the ore is seemingly of a low grade it has been worked to a considerable profit, owing to its abundance and to the advantage of cheap labor. The production of copper is about 800 to 1,000 tons per month, which is exported regularly by sailing vessels to Europe. The company employs about 3,000 men. The machinery used is worked by electricity."

Coal, asphaltum, and petroleum.—About the year 1881, deposits of anthracite coal were discovered in the States of Sonora, Michoacán, Vera Cruz, Guerrero, Oaxaca, and Puebla. In Coahuila, deposits of great value were subsequently found and were purchased by Mr. C. P. Huntington, the well-known railroad capitalist of the United States. These mines produced in the first year of working, 150,000 tons, which was soon increased to 250,000 tons. A valuable deposit of coal having continuous and compact seams was discovered in 1890 near Piedras Negras, Coahuila. United States Consul Simms writes from Piedras Negras, in a report dated October 2, 1897, that the coal fields in that district are being developed, and the industry is assuming large proportions. The Fuente Coal Company, three miles from that place, will take out 15,000 tons a month, and with the Alama and Coahuila companies, about 30,000. These companies, he says, have been furnishing the Southern Pacific Railroad Company in Texas a large quantity of coal, and now are extending their sales to the Pacific system west of El Paso. The companies are directed by United States capital.

The Government of the State of Puebla, in order to stimulate coal mining, decreed, about 1890, that all coal properties should be exempt from taxes for twenty-five years and offered other inducements for increased production. In 1890, coal was also discovered in Jalisco, and deposits have been found in the States of Tlaxcala, Hidalgo, Tamaulipas, and Nuevo León.

The territory of Mexico abounds in deposits of asphaltum, liquid petroleum, and bituminous coal. The entire Atlantic coast of Mexico shows traces of oil and asphaltum, which there goes by the name of *chapopote*. In the northern part of the Republic, between the foothills and the coast, there exist springs and deposits of the substances named. The deposits of asphaltum in the vicinity of Tuxpan and Tampico are excellent in quality, and from them the merchants of the coast have shipped at various times small quantities to the United States and Europe.

United States Vice-Consul Bielenberg, in a report from Matamoros dated October 29, 1896, which was printed in Consular Reports for December, 1896, says of petroleum and asphalt deposits in the State of Tamaulipas:

> Long before taking charge of this consular office, a Mexican landowner called my attention to the wonderful resources of his land, which he claimed to be petroleum, and, upon my request, he forwarded samples to me. I had them analyzed in the State University of Texas, which pronounced them very rich as a natural mineral tar, but not, in reality, petroleum. I concluded to make a trip to the land, and last June, I started with Mr. W. S. Scott, of California, who was sent by ex-Governor Ross and J. F. Harris, of Texas, to accompany me and investigate. Our trip was very tiresome, over a hard road of about 300 miles, through a country very little settled, until we reached the ranch, where we found one of the richest asphalt fields known, and about twenty wells which have a continuous flow of mineral tar, as the analysis calls it. The ground for over 20 miles square is covered with asphalt deposits. The near-by streams have the whole year round a fatty, oily substance flowing into them from the surrounding mountains, making the water unfit to drink. From all indications, there must be a large deposit of petroleum and coal under this asphalt field. I was instrumental in obtaining from the owners a concession, or lease, for the working of these fields for fifty years, and a company is now being organized in the United States to commence work, put machinery on the ground, and drill for oil. Besides opening up a market in the United States for the sale of asphalt on a large scale, the land being situated near the coast line, in the district of Sota de la Marina, tranportation can be effected by water. The River La Marina flows through the land and is navigable for vessels of 30 tons capacity.

Crude petroleum springs running freely are to be found on the banks of several rivers of Mexico, the oil flowing into these and covering their surface for some distance. Samples of this oil have been assayed in Pennsylvania, and are found to be of a quality equal to the crude product of that State. Some of these springs have a natural flow of three inches in diameter. Deposits of bituminous coal of the class known as "Grahamite," valuable for the manufacture of gas, have also been discovered.

Mining laws of Mexico.—The mining code now in force in Mexico went into effect on July 1, 1892. By its terms applications for mining grants should be filed with the special agents appointed in the States, Territories, and Federal district by the Department of Promotion. The agents are authorized to collect the fees prescribed in the Department schedule. The record having been approved and the patent issued the grantee enters at once upon the mining claims without further formality. Mining property legally acquired pursuant to this law is perpetual and nonforfeitable provided the Federal property tax is paid. Failure to pay this tax is the sole cause for forfeiture of mining property. Mining property, except in the case of placers or surface deposits, is understood to refer solely to the underground work and not to the surface, which remains under the jurisdiction of its owner, save such parts thereof as may be needed by the miner, relating to which the law makes sundry provisions. Combustible minerals, mineral oils and waters, rocks on the land, either separately or as building and ornamental material; earths, sand, and clays of all kinds, and mineral substances not elsewhere specified may be freely worked by the owner of the ground where they exist without a special concession in any case. A concession is required for working the mineral substances here enumerated: Gold, platinum, silver, quicksilver, iron (except marsh ores,

loose surface ores, and others worked as coloring matter), lead, copper, tin (except float tin), zinc, antimony, nickel, cobalt, manganese, bismuth, and arsenic. The law declares mining operations to be of public utility. Mining properties and adjoining lands shall enjoy and suffer, as the case may be, the easements of way, water rights, drainage, and ventilation, the courts being guided in the matter of adjudication and indemnity by the *lex loci* where the same does not conflict with the rules laid down in this law.

There is a Federal mining property tax which is dual in its application; one tax to be paid but once in stamps, to be affixed to every title or patent, and the other to be paid annually for each claim which a grant covers. Every fraction of a claim exceeding the half of a full claim pays the same as the latter. The stamps are of the denomination of $10. Every mine owner or occupant is bound to pay the sum of $10 per year for every claim composing his grant. The tax is the same whatever the nature of the substance worked, provided the mine is acquired by grant or sale pursuant to the new law. The annual tax is payable quarterly, in advance, payment to be made during the first month of the quarter without notice. Default in the payment of this tax during the first month of the quarter will subject the mine owner to a fine equal to 50 per cent of the tax, if paid during the second month; but should it be deferred until the third month, the fine will be equal to the full amount of the tax. Upon the expiration of this term without payment of the tax and accumulated fines, the mine is forfeited without appeal.

The Monthly Bulletin of the Bureau of the American Republics for August, 1897, gives the following translation of the new mining tax of Mexico, which became the law on the 1st of July, 1897:

ART. 1. Silver and gold are subject, in accordance with the provisions of this law, to the payment of the following taxes and charges:

I. Interior stamp tax, at the rate of 3 per cent on the value of said metals.

II. Coinage charges, at the rate of 2 per cent on the value of the same metals.

III. Assaying charges, in conformity with the tariff which the department of finance may publish.

IV. Charges for smelting, refining, and separating, in accordance with the respective tariffs which may be published by the same department.

ART. 2. In order to liquidate the stamp tax and coinage charges, the basis for estimating the value of the precious metals shall be the value which the monetary laws of the country assign to the said metals, i. e., the kilogram of silver being at present $40.915 and the kilogram of gold $675.416.

ART. 3. The cost of the respective operations will be taken into account in connection with the tariff which clauses III and IV of article 1 establish for the collection of the charges.

ART. 4. Not merely gold and silver in mixed bars, or consisting of one of these metals, but also sulphides of silver, argentiferous copper and lead, mineral in a natural state, or concentrated, or which may have been to a certain extent treated, and generally any other ore or substance which contains silver or gold, are subject to the payment of the taxes and charges established by article 1.

ART. 5. The stamp tax and coinage and assay charges shall be paid in all cases, whether it be that the substance is presented for coinage or for exportation. The smelting charge shall only be collected on the substances which are not homogeneous and therefore require to be smelted in order to effect the assay valuation and liquidation of same; and the charges for refining and separating shall only apply to the substances destined for coinage.

Foreign money is not liable to the burdens imposed by this law, but it shall be subject when introduced to a mint—for purposes of recoinage—to the payment of the coinage charges, and also in proper cases to the charges established in sections III and IV of said article.

ART. 6. The payment of the respective taxes and charges shall be made at the mints or in the special assaying offices, whether the metals be introduced for coinage or for the purpose of exportation, and in each case the requisites established by the regulations must be complied with.

The taxpayers who can not prove that they have paid the taxes in the establishments mentioned, and who may wish to remit gold or silver, or any substance which contains these metals, to a foreign country, shall be allowed to make the payment at the custom-houses upon the terms and under the requisites which the said regulations may provide.

ART. 7. The payment shall be made in current money of Mexican coinage, but as regards the stamp tax the collecting offices shall affix to and cancel on the respective documents which they shall deliver to the taxpayers the corresponding stamp for the amount of said tax. These documents shall be made out in the form which the regulations shall provide, specifying the value of the metal and the amount of the tax and charges.

ART. 8. When the minerals destined for a foreign country come from any State in which they have been taxed in conformity with the law of the 6th June, 1887, the coinage charges and stamp tax may be liquidated, taking as a basis—always provided that the department of finance has so authorized—the value which has been given to the minerals in the assaying office or in that of the collector of taxes.

ART. 9. The metallurgical establishments, which by express stipulation in force at the date of this law enjoy the privilege, shall continue to enjoy the privilege of exemption from the payment of the coinage tax upon the silver which they may export direct, provided always that the proportion of silver in the argentiferous leads do not exceed 7 milesimos and that of the argentiferous copper 20 milesimos; but if the proportion of silver exceeds these limits, the said establishments shall pay the coinage tax upon the excess. This exemption applies only to those products which originally proceed from the establishments which enjoy the franchise, and not to those products which they may purchase from other concerns.

ART. 10. The coinage and stamp tax on gold, according to the law, shall be estimated upon the intrinsic value of the precious metal contained in the minerals which are exported, with only such exceptions as are contained in the following articles.

ART. 11. The mineral substances which contain less than 250 grams of silver or 10 grams of gold per ton are excepted from the payment of the tax and charges imposed by this law, the proportion between the one and the other limit to be taken into account in case of a combination of both metals.

ART. 12. The mineral substances of gold or of silver which may be exported in their natural state, or after mechanical concentration, shall be liable to the coinage charge and also the stamp tax upon the gold and silver which they contain, 10 per cent being deducted.

ART. 13. Should the department of finance see proper, it may grant special concessions to the concerns which are in the habit of exporting ores in large quantities, provided that such concerns satisfactorily prove by means of their books and other documents the weight and proportion of metal of the ores which they wish to export, and that they admit, for this purpose, the unconditional investigation of the fiscal inspectors. This concession may be extended to arranging with the exporters for the payment of a fixed sum as remuneration of the Government for the cost of the assay and inspection of said mineral substances; but in no case shall it allow of an exemption from or rebate on the stamp tax and coinage charges established by this law.

ART. 14. The regulations shall fix the penalties which violators of this law shall incur and the mode of making the same effective, placing clandestine exportation on a level with contraband, and punishing it with the penalties which for this offense are imposed by the general custom-house ordinances and other relative laws.

ART. 15. The producers of silver which contains gold are at liberty to separate the same in their own private establishments; and in case that they introduce silver mixed (with other metal) to any Federal Government office, they shall have the right to separate the gold to the extent that they may desire, paying the respective tax or charge per kilogram, in accordance with the tariff. If the producers do not fix the extent, the separation shall be made on their account, when the proportion of gold is equal to or greater than 2 milesimos.

ART. 16. The rates fixed in the general stamp law for the "accounts" issued by the mints and for the "metals of gold and silver" are repealed; the laws and provisions at present existing with reference to the Federal taxes and charges on gold and silver are also repealed.

The States can continue collecting the local taxes authorized by the law of the 6th June, 1887, which shall be liable to the Federal contribution mentioned in the stamp law.

MANUFACTURES AND OTHER INDUSTRIES.

The strenuous efforts made by the Mexican Government in recent years to foster manufacturing enterprises has had substantial results in building up a number of important industries. United States Minister Ransom, in a report dated Mexico, September 26, 1896, which was printed in Part I, Special Consular Reports, "Money and Prices in Foreign Countries," says "manufacturing in Mexico has been developed to a considerable extent, especially in the manufacture of the coarser grades of cotton and woolen goods, ordinary bleachings, goods for shawls, prints and calicos and woolen cloth; also in the manufacture of the products of sugar cane, alcohol, paper, cigars, and cigarettes. Many well-informed persons believe that the depreciation in the price of silver has been the main cause of the development of these industries. To some extent, this is doubtless true; the large discount on silver has had its influence in depressing foreign importation and stimulating domestic production. But other powerful causes have had their effect in this direction—an able, wise, and just administration of the Government during the Presidency of General Diaz, the confidence of the Mexican people and foreigners in the stability of the Government, the building of railroads (all but the one from Vera Cruz to the City of Mexico having been completed since 1883), the improvement of coast harbors, the enlargement of commerce, the liberal action of the Government toward new industries; in fact, the general influences of law, liberty, peace, and commerce have all contributed to this result. It is not extravagant to state that, in the last ten years, citizens of the United States have invested in Mexico, in mines, railroads, lands, and other undertakings, sums much larger in the aggregate than the whole amount of money in circulation in the Republic.

"Also, in this consideration, we must not overlook the fact—a very significant one—that the tariff duties upon the manufactured articles of cotton, wool, paper, tobacco, and alcoholic products are very high, the duties upon the goods manufactured from cotton having been imposed as early as in 1830, and continually increasing until 1887. Since then, they have remained nearly stationary. Upon many classes of cotton and woolen goods, these duties have been prohibitory, and it is safe to state that, upon the coarser grades of them, the duties in the last ten to fifteen years have averaged from 40 to 75 to 85 per cent.

"In this connection, I append a statement made by an eminent writer in a work entitled 'Les Finances des États Unis Mexicains, d'apres Documentos Officieles', by Prosper Gloner, published in 1895. He says: 'The cotton industry in Mexico owes its development especially to the customs duties, which, by the imposition of high duties, prohibit the importation of ordinary cottonades. Five per cent of these were first imposed in 1830, and there was a continual increase in them until 1887.'"

He adds to this a statement showing the imports of cotton goods and the duties thereon from 1872 to 1890, which is as follows:

Year.	Value, gold.	Duties, silver.	Year.	Value, gold.	Duties, silver.
1872 to 1873	$7,036,913	$4,992,003	1885 to 1886	$5,520,538	$6,953,654
1873 to 1874	8,814,132	6,000,759	1888 to 1889	7,534,088	7,447,395
1874 to 1875	7,379,339	5,826,530	1889 to 1890	7,677,131	8,109,449
1884 to 1885	6,153,559	5,234,420			

"But in this connection, it is proper to state that many able men in Mexico consider that the improvement in manufacturing industries has been influenced to some extent by the additional protection given them by the free coinage of silver and its depreciation in value. In the consideration of the causes which account for the development and increase in the manufacturing industries, we must not overlook the fact that labor in Mexico is cheap and that the Mexican laborer is a very fair workman. There is no art to determine the proportion of influence exerted by each of these causes. All of them have done their part in bringing about the present condition in the Republic.

* * * * * * *

"One-third to one-half of all the cotton consumed in the factories of Mexico is imported from the United States, and the price of raw cotton in Mexico is regulated by the gold price in the markets of the United States, so that its price here is the gold price plus the exchange, customs duties, freight, and commissions, exactly as is the case with all other products imported to this country upon which there is a duty. The prices of the manufactured cotton articles in Mexico have changed but little in the last ten years, the consumer to-day paying for them upon a gold basis; for it is safe to state that the Mexican manufacturer avails himself of the protection afforded by the customs duties and the depreciation in silver."

United States Consul-General Crittenden, in a report dated Mexico, September 7, 1896, which was printed in Commercial Relations of the United States, 1895–96, Volume I, says that "since the exchanges have been so variable and unfavorable between Mexico and foreign governments, and high protective tariffs on almost all articles entering into consumption in Mexico have been imposed, many of the articles heretofore imported, such as blankets, carpets, cloths of all kinds for men's wear, prints, underwear of all kinds, hats, shoes, and other articles, are necessarily manufactured in the Republic of Mexico. These people have been bright and active enough to take advantage of these adverse currents, and have built up with astonishing rapidity for Mexico a series of larger or smaller manufactories of almost all classes of goods, utilizing modern machinery that will compare favorably with much of the machinery used by other peoples. Some of the goods so manufactured in Mexico are excellent in warp, woof, and finish, and much more of it is seen in daily use than heretofore. One great advantage is had by the manufacturers in Mexico—the cheapness of labor and the free use of excellent water power, which is found in many parts of Mexico, and this power is often located quite near the railroads penetrating into various parts of the Republic. The unskilled labor is placed under the management of foreign experts, who quite easily teach and train that labor in the intricacies of the work. I am informed that these mills are paying from 20 to 40 per cent annual dividends. * * * Boys and girls ranging from 10 to 18 years old have been largely used in the various manufactories and have been paid from 25 cents to $1 per day, and $1.50 to $2 is paid grown men and women who are more or less skilled in their respective duties. With the stimulating causes heretofore mentioned, it will not be long before Mexico will have its manufacturing industries in all accessible and eligible States, with improved and improving products, and selling at such rates as will largely exclude the commoner articles from its markets. And even to-day, shoes are being shipped from some of the northern States of Mexico to our country. I have seen some handsomely finished goods here for men's suitings, costing, when made at the best shops, from $20 to $30 per suit, Mexican currency. An abundance of wool is had in Mexico. Cotton is also grown in some parts of the Republic, but not enough to supply the demand; the balance, averaging from 75,000 to 100,000 bales per annum, is imported from Texas, costing, laid down at the mills, from 21 to 22 cents per pound, Mexican currency. This includes duty, transportation, and premium on gold. Of course, the variations of this premium will increase or lessen this price."

A report from United States Consul General Donnelly, of Nuevo Laredo, dated October 15, 1897, speaks of the large number of factories that have been established in recent years to supply local demands. Mexican breweries, he says, now make the Republic's beer; Mexican smelters do the bulk of reducing her ores; Mexican cotton mills are making an increase in their output, resulting in lessening United States sales of cotton textiles by 1,600,000 yards during the seven months prior to October 15, 1897. "Foundries, distilleries, tanneries, soap works, sugar refineries, factories of all sorts have been springing up, every one of which produces something that could formerly be obtained only abroad." Consul Donnelly mentions that the cities of Monterey and Guadalajara have granted contracts for the building of sewerage and waterworks which call for the expenditure of millions of dollars. Other cities are agitating similar improvements. There is scarcely a town of any size not already so lighted but has in contemplation the establishment of an electric-light plant. Many of the principal cities are also ripe for the introduction of electric railways. The move for better streets and roads, one of the results of the introduction of the bicycle, has reached Mexico. The bicycle trade, says Mr. Donnelly, is developing. Monterey, since the laying of a few miles of modern brick pavement, has taken to the wheel in a way that is bewildering. A concession for a bicycle factory at the capital has been granted.

Speaking of industrial conditions in Acapulco, United States Consul Battle, in a report dated October 13, 1897, says the cotton industry seems to present a good opening for foreign capital in that district, as labor is cheap, the water supply abundant, and the climate favorable. "The crop for this immediate section amounted to 4,200,000

pounds, ginned, the past year. The cotton is put up into bales of 150 pounds each and sent to the port of shipment by means of mules and burros. They carry two bales each and can move the entire crop in a remarkably short time." The manufacture of soap, says the Consul, is a young and growing industry in that district. There are three factories in the State of Guerrero, the one in Acapulco producing 50 tons a week. The oil used is extracted from cotton seed, cocoanut, and "coquito," which is a small palm nut growing all along that coast. The coffee industry, continues Consul Battle, is still in its infancy, although the State has all the conditions that favor its cultivation. The production is not sufficient to supply the home demand. Sugar cane is extensively cultivated, but there are no refineries in the State, and such an enterprise would prove remunerative. The indications are, says the Consul, that the State is rich in minerals, but little mining or prospecting has been done.

United States Consul Burke, of Chihuahua, in his report of September 20, 1897, says the past two years have been very prosperous for Chihuahua, giving impulse to all commercial transactions and to a very perceptible increase in industrial pursuits—greater, perhaps, than any other period in the history of the State. "The mercantile business in this consulate is in the hands of the Germans and French. As a rule, the houses here are branches of European firms which are represented in the different cities of Mexico. * * * Twenty-five per cent of all United States capital employed here is invested in the various mining enterprises, it being estimated that $90,000,000 of United States capital is invested in this way. There are quite a number of Americans engaged in stock raising, which, next to mining, offers the best field for foreign as well as native capital, there being a ready market at all times for cattle. * * * Flour mills equipped with modern United States machinery have proved such a profitable investment that to-day every town of any size has a steam flour mill that produces a fine grade of patent flour. * * * A brewery, with an annual capacity of 25,000 barrels, has just been established. The success has been far greater than was anticipated. Up to date, they have been unable to supply the demand. The Concordia woolen mill has just doubled its machinery and output, and is still behind in filling orders. The merchants composing this company have recently erected a large cotton mill at Santa Rosalía, just south of this city, and will turn out prints, sheetings, drillings, etc. This will beyond doubt prove a very profitable investment. * * * The La Paz clothing factory, the first of its kind in Mexico, employs 300 hands, with power machines, and since putting goods on the market has been unable to meet orders, to day being three months behind. The owners are at present erecting a new factory that will accommodate 500 hands. They make shirts, overalls, jumpers, pants, etc. Two other factories have been established in the same line, and all are doing good business. A large beet-sugar plant is about to be erected in this city. Experiments demonstrate that the soil here is exceptionally well adapted to the culture of sugar beets."

Consul Burke also speaks of the magnificent hospital built by the State and dedicated on September 15, 1897. There will be no charge, he says, for admission or attendance. Chihuahua has excellent waterworks and sewerage systems, that have been recently completed. Other local improvements have been made and an electric-light plant installed. The city has just completed a contract to have the principal streets curbed and macadamized.

United States Consul Buford, of Paso del Norte, in a report dated October 13, 1897, refers to the large amount of machinery, etc., imported through the custom-house of Juarez during the past year. Nearly half a million dollars' (United States currency) worth of milling and other machinery entered, over two thousand tons of railroad bar iron and steel, and thirty-eight locomotives.

Other reports from United States consular representatives in Mexico give additional details as to local improvements and general industrial progress. The Vera Cruz harbor, Consul Canada[a] says, is undergoing important alterations. A heavy stone wall is being constructed, to cost $22,000,000 gold. A cross wall at the shore line virtually extends the city limits seaward. The work is progressing well, and will probably be completed in several years. From 1,000 to 1,500 men are engaged in the harbor works, and over 1,000 in the Panuelas quarry, obtaining stone for the jetty walls, piers, etc. The custom-house, says the Consul, has under process of construction a pier 160 feet wide and nearly 500 feet long. It will accommodate three steamers at a time. The Mexican Railroad is building one large enough to handle five steamers at once. The Interoceanic Railroad also has a pier, nearly complete, of about the same size.

In Consular Reports No. 200 (May, 1897) Consul Simms has an elaborate report on the electric light and power station at Piedras Negras. The Revue du Commerce Extérieur, of Paris, in its edition of August 21, 1897, says that a syndicate has been formed, with a capital of $2,000,000 (Mexican), to establish a large factory of shoes, boots, etc., in Mexico. The work of construction will be commenced at once, and the object of the syndicate is to send an immense quantity of shoes of cheap quality to the American and European markets and to take advantage of the fluctuations of exchange with foreign countries.

German enterprise also regards Mexico as a favorable field. United States Consul Monaghan, of Chemnitz, writes, on July 21, 1897 (Consular Reports No. 206, November, 1897), that an organization known as the Mexican Public Works and Finance Corporation, Limited, with a capital of £250,000 ($1,356,625) has been formed. "The shares of this company," continues the Consul, "are put at £1, and the name, I know not why, is English. Most

[a] In a report dated October 18, 1897.

of the men in this movement are Germans. The immediate object of the organization is to get concessions—lands, mines, etc.; also contracts to develop lands, build railroads, waterworks, electric plants—in fact, to do anything that will yield a profit. It is even proposed to open banks, build mills, make State-guaranteed loans, etc. The representatives in Mexico have made good use of their time. They have concessions, options, etc., enough to encourage those in the enterprise to remain and to induce others to enter. The Bank of the State of Mexico (Banco del Estado de Mexico), with a capital of $1,500,000, owes its origin to this organization. The bank is to aid the agricultural, commercial, and financial enterprises. It has secured the good will of, if not guaranties from, the Mexican Government. A number of Mexican officials are interested shareholders."

The British Consul-General at the City of Mexico, Mr. Carden, in a report which was printed by the British Foreign Office in August, 1897 (No. 1985, Annual Series), states that, as he pointed out in a previous report, the demand for coal and coke is becoming greater in Mexico every year, "in view of the increasing scarcity of fuel and the remarkable development of industrial enterprise throughout the country." The great activity in the Mexican cotton manufacturing industry, he adds, "may be gauged by the fact that, although there was an unusually good cotton crop in Mexico in 1896, the imports of the raw material exceeded those of the previous year by upward of 30,000 hundredweights, or over ten per cent, and this in spite of the price of cotton having risen considerably. According to the Mexican official returns, the total consumption of raw cotton in the mills throughout the Republic for the year 1896 was somewhat over 470,000 hundredweights." The production of cotton piece goods by the Mexican factories in 1896 is stated by the Consul-General to have been 260,000 yards. Consul-General Carden also notes a falling off in the imports of woolen goods of nearly twelve per cent in 1896 as compared with 1895, almost all of which, he says, was under the head of piece goods. "This can only be attributed to the great improvement in the quality of the local manufactures, as the general condition of the classes who consume such goods is such as to lead one to expect quite a different result." Mr. Carden explains the increase in the imports of iron and steel in 1896, amounting to nearly seventy per cent as compared with the preceding year, by the "unusual activity in the construction and improvement of works of permanent utility to the country." The brewing industry, he adds, is beginning to assume large proportions in Mexico, and "the great improvement in the quality of the beer now sold, taken in conjunction with the very low price at which it is sold (3 pence per pint bottle), makes it very hard for the foreign article to compete with it, except under special conditions." In a few years, Mr. Carden thinks, very little foreign beer will be used in Mexico.

Among other profitable and growing industries of Mexico may be mentioned the gathering of sponges, mother-of-pearl, abalone, and other shells; pearl diving, tortoise fishing; hammock making from henequen, principally carried on in the State of Yucatán; the raising of silkworms, for which the climate of Mexico is unexcelled, and the manufacture of silk; the manufacture of paper; distilling of mescal and other spirituous liquors; cigar and cigarette making; manufacture of flour; iron foundries, of which there are a large number, the Mexican ores being of a superior quality and producing excellent metal. The manufacture of pottery is classed as the third great mechanical industry of the country. The cities of Guadalajara, Zacatecas, Guanajuato, and Puebla are the centers of manufacture, though pottery is made in almost every village. Some of it is highly decorative. Glass and glassware are manufactured to some extent, and there is also a limited production of jewelry (the filigree work in gold and silver being in great demand), chemicals, and hardware. Chocolate manufacture is a prominent industry. Felt hats are made in all the large cities and straw hats everywhere. The manufacture of wax and wooden matches is extensively carried on. A large business is done in the manufacture of sweetmeats (*dulces*) and confectionery. Gunpowder is manufactured to a considerable extent. Among the distinctively Mexican industries are the beautiful drawn work and feather work, in the making of which, as well as in the spinning of horsehair *riatas*, or lassos, which every Mexican carries on the pommel of his saddle, the natives of the country are unexcelled. Mexican lace is also far-famed.

FOREIGN COMMERCE.

The Estadística Fiscal, No. 153, 1897, published by the Mexican Government, gives the following table of the commerce of Mexico during the fiscal year 1896–97, compared with that of 1895–96. It should be noted that the imports are stated in United States currency. The exports given in the Mexican returns in silver have been reduced to United States currency for the sake of uniformity, taking the average value of the Mexican dollar for the year 1895–96 as 53.1 cents, and for 1896–97 as 52.2 cents.

Countries.	1896–97.		1895–96.	
	Imports from.	Exports to.	Imports from.	Exports to.
Germany	$4,003,263	$2,309,957	$4,363,229	$1,576,428
Belgium	479,850	593,361	420,015	531,208
Spain	1,983,794	623,587	2,174,298	431,788
United States	22,593,860	45,366,563	20,145,763	42,295,050
France	4,989,082	979,862	6,099,183	1,104,905
Holland	132,728	30,284	134,284	65,820
England	6,881,701	9,468,715	7,905,016	8,741,056
Italy	184,186	5,630	150,369	23,599
Russia	31,387	135,849	17,789	284,904
Austria	128,367	.....	116,155	10
Bolivia	214	.....	2,909	.....
Brazil	240	.....	4,358	.....
Canada	3,356	8	653	.....
Chile	6,203	10	1,734	.....
China	51,357	2,816	51,188	.....
Colombia	64,317	9,226	76,804	45,392
Costa Rica	.....	16,525	.....	4,484
Denmark	3,614	.....	4,605	.....
Ecuador	53,249	.....	63,644	.....
Egypt	10,271	.....	2,870	.....
Greece	1,660	.....	899	.....
Guatemala	46,323	624,962	21,874	571,590
India	210,845	.....	142,629	.....
Cuba	363	27,928	1,986	.....
Hawaii	.....	626	.....	.....
Japan	23,673	866	12,793	1,587
Nicaragua	.....	1,100	.....	2,629
Norway	41,670	.....	70,052	.....
Peru	108	10,278	725	15,000
Portugal	22,653	.....	32,949	.....
Argentine Republic	1,897	.....	189	159
Salvador	452	6,360	7,861	64,908
Dominican Republic	1,071	.....	.....	.....
Senegambia	902	.....	1,073	.....
Sweden	29,078	93	30,461	.....
Switzerland	163,293	375	158,210	.....
Turkey	3,267	.....	1,841	.....
Venezuela	27,608	.....	16,896	.....
Australia	24,833	.....	4,572	.....
Zanzibar	1,456	.....	2,367	.....
All other	1,904	.....	11,564	.....
Total	42,204,095	58,122,860	42,253,938	57,263,974

COMMERCE BY ARTICLES, 1896–97.

In the same number of Estadística Fiscal, Mexico, 1897, the following classification of imports was made for the fiscal year ended June 30, 1897, compared with the year ended June 30, 1896:

Articles.	1896–97.	1895–96.
Animals and animal products.	$3,176,453	$3,033,067
Vegetable products:		
Textile fibers	1,671,112	1,761,488
Fruits and grains	3,596,808	1,578,752
Various vegetables	309,870	364,612
Various vegetable products	1,167,211	1,197,924
Wood, and manufactures of	1,659,862	1,358,069
Manufactures of various vegetable products	386,762	382,604
Furniture	328,987	319,602
Total	9,120,612	6,963,051
Minerals:		
Gold, silver, and platinum	233,122	232,604
Copper	635,515	731,781
Tin, lead, and zinc	133,518	133,425
Iron and steel	4,440,092	4,190,272
Other metals	474,011	578,623
Stone and earth	2,287,863	2,029,080
Glass, crystal, china, and porcelain	803,216	874,015
Total	9,025,337	8,769,800
Textiles, and manufactures of:		
Cotton	4,992,588	5,767,483
Flax	607,352	673,109
Wool	1,479,669	1,828,491
Silk	459,573	560,435
Mixed silk	549,889	596,585
Total	8,089,071	9,426,103
Chemical and pharmaceutical products	1,624,329	1,725,345
Spirits	2,330,575	2,530,249
Paper, and manufactures of	1,513,819	1,647,561
Machinery	4,560,852	5,212,144
Vehicles	632,816	811,461
Arms and explosives	999,952	1,018,461
Other articles	1,130,279	1,114,696
Total imports	42,204,095	42,253,938

Decrease of imports in 1896–97, $49,843.

The exports of precious minerals and metals in 1896–97, according to the same authority, amounted to $66,183,097 ($34,547,576, United States currency), an increase of $701,829 (United States currency) over the value of the exports in this line for the preceding year. There was an increase in all other articles of importance except dyewoods. The total increase, exclusive of that in precious metals already mentioned, was $2,582,217, United States currency.

REVIEW OF MEXICAN TRADE IN 1896.

The report of the British Consul-General at Mexico, August, 1897, previously quoted, says the value of Mexico's exports during the calendar year 1896 was greater than in the preceding year in spite of a bad coffee crop, the amount being made up by a large increase in the exportation of gold and silver, especially the latter. "On the whole, the year 1896 was a fairly prosperous one. Although the value of the imports from England shows an increase of £200,000 in 1896, as compared with the preceding year, this is not in proportion with the increase in the total importation. Indeed, England's share in the Mexican import trade, which in 1895 represented 19 per cent of the total, in 1896 only represented 17 per cent. The imports from the United States, on the other hand, now represent 52½ per cent of the total trade, instead of 45 per cent, as they did in 1895, having increased in one year £1,700,000. The value of the French imports has remained practically the same as it was in 1895, and, consequently, the proportion it bears to the increased total of 1896 is less by about 2½ per cent. Germany has maintained its proportion of 10 per cent, and Spain and all other countries continue to supply about 8 per cent. The value of imports in 1896 amounted to £9,395,547, as against £7,249,009, showing an increase of £2,100,000, or nearly 30 per cent."

The Consul-General states that, of this increase, £1,100,000 is accounted for by the increase in the importation of machinery, of steel rails, of all kinds of metals, wrought and unwrought, and of wood and manufactures of wood—in a word, of a class of articles required for constructive and industrial purposes. The probability is that the greater part of this material was introduced for the construction of railways and the starting of new industrial enterprises, in both of which directions there was more activity in 1896 than in the preceding year, and that the cost was defrayed by capital furnished from abroad. The increase of 25 per cent in the importation of linen goods in 1896 is ascribed by the Consul-General to "the general increase of prosperity among the middle classes."

The Consul-General gives the following return of the principal articles of import to Mexico during the calendar years 1895 and 1896:

IMPORTS.

	1895.		1896.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
Raw cotton.....cwts..	224,654	£311,167	257,096	£406,722
Coal and coke.....tons..	286,322	185,126	339,980	238,037
Cotton piece goods.....square yds..	52,816,587	681,612	59,416,287	787,814
Cotton at value.....	.....	361,050	.....	369,434
Linen piece goods.....square yds..	2,158,150	71,121	2,633,953	95,246
Linen at value.....	.....	42,672	.....	47,620
Woolen piece goods.....lbs..	2,770,035	310,792	3,294,428	267,398
Woolens at value.....	.....	72,582	.....	70,691
Iron and steel.....tons..	45,031	593,155	99,362	997,575
Machinery and implements.....	.....	856,230	.....	1,035,032
Chemical products.....	.....	304,623	.....	313,209
Spirituous liquors.....	.....	457,926	.....	507,828
Paper, and manufactures of.....	.....	293,699	.....	347,851
Other articles.....	.....	2,707,254	.....	3,881,090
Total.....	.....	7,249,009	.....	9,395,547

As to the exports of Mexico, Consul-General Carden says: "Very little difference is observable in the share of the export trade of Mexico enjoyed by different countries in 1896, as compared with 1895. The United States continues to take nearly 75 per cent of the total produce exported, and England comes next with about 16 per cent, all other countries together barely amounting to 10 per cent. In spite of a falling off of nearly 50 per cent in the value of the coffee exported in 1896, the total value of the exports was greater by £450,000 than in 1895. There was a large increase in the exportation of silver and gold, as well as of dyewoods, copper, cabinet woods, and tobacco. Mining products constitute, as usual, a large part of the exports, amounting, between gold, silver, copper, and lead, to £8,250,083, or 70 per cent of the total." The henequen crop of 1896 was a large one, but the value was not so great as in 1895, owing to a fall in the price. There was also a heavy decline in the price of ixtle fiber, but a great increase in the quantity exported. The price of broom root rose considerably and there was also an increase in exportation. The total value rose from £67,599 in 1895 to £99,832. The coffee crop was small, the total exports being less than 200,000 hundredweight, as against 334,089 hundredweight in 1895. Prices, also, were lower. "The coffee-planting industry, however," remarks the consul general, "is so profitable in Mexico, owing to the cheapness of land and labor, that the difference of a few shillings per hundredweight in the price of the berry hardly affects it." The exports of dyewoods show an increased value of £97,388. Live stock exports fell off, as compared with 1895, though greater than in 1894. The lower price of goatskins and oxhides in the New York market and the large exports of live cattle from the northern States of the Republic explain the decreased value of exports of skins and hides. The decline, however, did not exceed 10 per cent. The exports of leaf tobacco show a very large increase in 1896, the quantity exported being 2,884,644, pounds as against 1,814,231 pounds in 1895. In manufactured tobacco, there was little difference, as compared with the preceding year. Taken together, the value of the exports of tobacco of all kinds in 1896 exceeds that of 1895 by £49,386, or over 30 per cent. "The increasing scarcity of Cuban tobacco," says the Consul-General, "is giving a great stimulus to the industry in Mexico, and there are strong grounds, therefore, for expecting a considerable increase in the export of this article in the course of the next two or three years."

The exports of chicle gum in 1896 exceeded those of 1895 by nearly 1,000,000 pounds. The exportation of india rubber, the Consul-General thinks, is likely to become an important factor of foreign commerce, "in view of the activity which is being shown in the formation of plantations of rubber trees in the southern part of the Republic, and especially on the Isthmus of Tehuantepec, where the climate and soil are very favorable for its propagation." The value of cabinet woods exported in 1896 was £119,125, as against £67,676 in 1895, the increase being principally in cedar. There was a large falling off in the export of vanilla, which was, in great measure, compensated by a considerable rise in prices. The export of beans was smaller than in the preceding year, but the value was nearly the same, owing to higher prices. Exports of fruits and sugar increased nearly 40 per cent over those for 1895. "The improvement in the former is due to the growing demand in the United States for Mexican oranges, and in the latter, to the rise in the price of sugar, owing to the small production in Cuba."

The Consul-General's return of principal articles exported from Mexico during the calendar years 1895 and 1896 is as follows:

EXPORTS.

	1895.		1896.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
Gold		£1,046,726		£1,241,683
Silver		5,562,616		6,315,369
Fibers ..... tons	69,883	914,027	77,299	954,904
Coffee ..... cwts	334,089	1,398,919	199,489	764,865
Copper ..... tons	20,101	361,695	20,469	430,638
Dyewoods ..... do	93,936	250,874	120,754	348,262
Live stock ..... head	274,510	358,937	184,733	265,110
Lead ..... cwts	982,384	253,215	960,909	262,393
Hides and skins ..... do	102,383	276,876	95,877	251,113
Tobacco ..... lbs	2,688,604	158,684	3,821,343	208,070
Chicle ..... do	2,461,760	122,847	3,384,385	146,915
Cabinet woods		67,676		119,125
Vanilla ..... lbs	166,207	135,330	101,342	100,521
Beans ..... cwts	128,036	64,266	90,253	57,753
Other articles		325,710		280,278
Total		11,298,398		11,746,999

Consul-General Carden also supplies the following table, showing the total values of all articles exported from and imported into Mexico to and from other countries during the calendar years 1895 and 1896:

	Exports.		Imports.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
England	£1,640,714	£1,879,520	£1,378,215	£1,598,530
United States	8,682,879	8,692,782	3,243,502	4,930,570
France	307,084	234,940	1,194,827	1,175,652
Germany	333,085	411,145	776,958	908,653
Spain	82,589	117,470	397,564	419,140
Other countries	252,047	411,142	257,943	363,002
Total	11,298,398	11,746,999	7,249,009	9,395,547

TRADE OF MEXICO SINCE 1873.

United States Consul-General Crittenden, in an elaborate report upon Mexican commerce and industries, dated September 7, 1896, which was printed in Volume I, Commercial Relations of the United States, 1895–96, gives the following table of the imports and exports of Mexico for stated years since and including 1873:

TRADE OF MEXICO WITH THE LEADING COUNTRIES DURING THE FISCAL YEARS ENDED JUNE 30, 1873, 1893, 1894, AND 1895.

[Imports are valued at par, $1=5 francs. Exports are valued in Mexican currency, $1 Mexican=51 cents United States.]

Country.	Imports.	Exports.
1873.		
Great Britain	$7,021,096	$12,479,547
United States	5,117,530	11,566,530
France	3,322,145	4,604,417
Germany	2,683,101	802,645
Spain	961,525	782,891
All other countries	1,060,615	1,685,121
Total	20,166,012	31,921,149
Precious metals		25,373,714
Net merchandise	20,166,012	6,547,435
1893.		
United States	26,235,963	63,791,741
Great Britain	5,680,990	
France	4,781,025	
Germany	2,874,801	
Spain	2,211,743	
All other countries	3,630,608	
Total	43,413,130	87,509,207
1894.		
United States	$14,351,785	$60,660,243
Great Britain	5,754,523	
France	4,359,393	
Germany	2,685,707	
Spain	1,948,929	
Total	30,287,489	79,343,287
1895.		
United States	15,130,367	67,322,986
Great Britain	6,668,321	
France	5,576,750	
Germany	3,301,643	
Spain	1,913,661	
Total	34,000,440	90,854,953

"In comparing the more recent figures of the foreign commerce with that of 1873," says Consul-General Crittenden, "we see that the total imports have risen from $20,000,000 to $34,000,000—in 1893 it was $43,000,000—so that we may safely say, for the sake of comparison, that, during the last twenty-two years, the imports have about doubled. As to the countries from which the imports are received, Germany shows an increase of 25 per cent, Spain 100 per cent, France 68 per cent, and Great Britain, which in 1872 was at the head, with $7,000,000, has seen this amount decrease to $6,668,321 in 1895, falling into second place, while the United States has tripled the amount of its imports and stands at the head, with $15,130,367. In 1893, Mexico imported from the United States $26,235,963. In 1895, it will be noticed that all imports fell off, probably on account of premium on gold or the decline in silver. This was so with all countries having Mexican trade, therefore it does not show that we are necessarily falling behind from any other cause. It can also be said that, from 1873 to 1894, Mexico almost tripled her exports. In 1873, there was $31,921,149, and in 1895, $90,854,953. Of these, in 1895, as compared with 1873, Germany has quadrupled, Spain has gained 20 per cent, England 20 per cent, while France lost 54 per cent. The United States also gained first rank in Mexican exports as well as imports, with $67,322,986 (Mexican)—six times as much as it imported from Mexico in 1873. The imports and exports are classified as follows:

The official returns of importations are not to be had for the years 1891 and 1892. However, the duties from imports for each of these years reached the round figure of $20,000,000, so we may safely estimate the imports of each year at from $40,000,000 to $45,000,000.

PRINCIPAL MEXICAN IMPORTS.

Article.	Calendar year—		Article.	Calendar year—	
	1893.	1894.		1893.	1894.
Free goods	$8,601,301	$3,395,690	Tin, lead, and zinc	$69,042	$73,377
Cotton goods	4,119,936	4,198,302	Machines and implements	2,317,822	3,399,331
Raw cotton	2,365,756	2,016,616	Vehicles	308,095	151,891
Flax and hemp goods	531,938	489,827	Arms and explosives	522,684	606,114
Woolen goods	1,368,129	1,459,060	Wood matters	341,752	276,838
Silk goods	428,372	393,334	Paper	1,203,340	924,858
Silk goods mixed with others	405,922	393,123	Furriers' supplies	723,029	628,963
Grains	7,389,439	1,118,146	Drugs and medicines	897,587	1,099,350
Earths and earth oils	826,979	614,256	Furniture	517,682	570,725
Glass and porcelain	545,297	504,073	All other imports	7,416,606	5,316,537
Gold, silver, and platinum	159,203	163,655			
Iron and steel	1,855,228	2,054,920	Total	43,413,131	30,287,489
Copper and alloys	497,992	438,503			

PRINCIPAL EXPORTS OF MEXICO.

Article.	Calendar year—			
	1891.	1892.	1893.	1894.
Silver:				
Coined	$17,622,177	$26,478,376	$27,170,861	$17,386,338
Ore			10,940,750	9,023,596
In lead bars	607,329	1,125,468	7,402,641	9,927,324
In copper		317,242	2,265,881	1,979,728
In bullion	6,721,119	6,559,670	5,148,509	3,130,823
In doree bars	368,871	729,134	2,977,994	4,750,774
Gold:				
Coined	96,592	134,219	116,876	173,591
Bullion	457,610	612,679	358,687	155,954
Mixed with silver			404,563	478,890
Coffee	6,150,358	5,514,355	8,727,119	11,766,090
Copper	940,920	860,378		
Henequen (sisal hemp)	7,021,306	6,326,126	8,889,845	6,712,733
Ixtle (Tampico fiber)	816,070	615,091	583,886	458,454
Skins and hides	1,804,825	1,931,178	2,067,239	2,256,460
Chicle (chewing gum)	1,286,997	703,571	705,169	803,017
Dyewoods	691,962	668,629	667,088	1,154,800
Cabinet woods	907,273	882,657	746,717	673,500
Tobacco, leaf and manufactured	1,105,446	1,746,327	707,858	752,372
Beans	306,757	410,803	225,578	343,194
Marbles	83,873	163,314	345,263	101,328
Vanilla[a]	519,741	969,611		
Sugar	24,018	21,888	61,464	194,844
Sarsaparilla	31,350	44,719	81,708	74,812
Fruits	103,849	105,393		
All other articles	15,577,858	19,546,334	7,018,211	6,967,471
Total	63,276,395	75,467,714	87,613,907	79,266,093

[a] With respect to vanilla, when the Federal Government placed an export duty on this article, in the fiscal year 1892-93, it became altogether contraband, and the figures as given in Les Finances by Prosper Gloner are estimated.

TRADE RELATIONS WITH THE UNITED STATES.

Owing to the progress of native industries, as previously remarked, there has been a notable decrease in the imports into Mexico since 1893. The establishment of factories, mills, etc., has caused a great falling off in imports of cotton and woolen fabrics of all kinds. The United States, however, has not suffered by this decline, but on the contrary, increased its exports to Mexico in the fiscal year 1896–97 over 1895–96, according to the official figures of the Mexican Government, by considerably more than $2,000,000, while Mexico's imports from Great Britain and France declined by over $1,000,000 each; those from Germany about $360,000; those from Spain nearly $200,000.

As has been shown by the report of the British Consul-General at the City of Mexico, the imports from the United States now amount to 52½ per cent of the total, instead of 45 per cent in 1895, the total increase being estimated at £1,700,000, or $8,262,000, in the calendar year 1896. Of this increase, about $2,000,000 is attributed to the importation of Indian corn, necessitated by the scarcity of the Mexican product.

United States Treasury returns of imports and exports of merchandise for the fiscal year ended June 30, 1897, compared with the fiscal year 1896, give the following figures:

Imports from Mexico:	
1896	$17,456,177
1897	18,511,572
Exports to Mexico:	
1896	19,450,256
1897	23,421,064

These figures show that Mexico bought from the United States about $4,000,000 more in 1897 than in 1896, and that she increased her sales to the United States by more than $1,000,000. The discrepancies in the figures from Mexican, United States, and British sources are to be explained by differences in methods of valuation and in the periods covered by calendar and fiscal years. In the United States Treasury figures, the exports of gold and silver from Mexico, which amounted to over $29,000,000 in 1896, are not included. Adding the probable exportation during 1897, the United States and Mexican figures would approximate each other. "The great increase in the imports of American goods this year," says the British Consul-General, "must be regarded by British merchants and manufacturers as another warning that, unless they soon make a serious effort, they will have to give up all hope of profiting by the increase in the Mexican import trade and may even lose part of the very limited share of it they at present enjoy."

United States Consul-General Donnelly, of Nuevo Laredo, in his report of October 15, 1897, says the high tariff of Mexico, which practically closes the market to foreign cereals, necessitates local cultivation. He concludes that this will result in a large demand for agricultural machinery and implements and says that there has been a steady growth in the sale of United States articles in this line. The same causes, he adds, that reduced the imports have stimulated the exports of Mexico. In the commerce with the United States during the last year, Mexico gained nearly 30 per cent. Except in certain lines, such as fruit, cattle, hides, and skins (which are affected by the United States tariff) every indication points to a continuance in the activity of the export trade. In almost every line, there is a marked increase. "We are the one country," says the Consul-General, "with which Mexico has a trade balance in her favor—a balance to which may be added her vast output of the precious metals."

The following table, sent by the Consul-General, shows the leading articles of export from Mexico to the United States, with values expressed in gold:

Articles.	Fiscal year 1897.		Fiscal year 1896.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
Coffee.....pounds..	28,692,358	$4,573,865	22,572,836	$3,794,540
Henequen.....tons..	62,839	3,809,415	51,167	3,339,180
Ixtle fiber.....do....	6,313	335,841	12,207	717,585
Oranges.....	.....	258,340	.....	212,913
Hides and skins.....pounds..	13,744,511	1,827,615	9,983,715	1,518,892
Indian rubber.....do....	106,871	32,675	124,343	41,482
Lead.....tons..	69,824	1,456,320	67,982	1,347,540
Tobacco.....pounds..	749,560	297,262	93,197	28,025
Mahogany.....feet..	8,791	321,800	10,654	414,817
Coal.....tons..	99,760	218,456	72,057	146,813

Of the precious metals, Mexico exported to the United States during the past two fiscal years as follows:

	1897.	1896.
Gold	$3,570,000	$3,196,464
Silver (valued in gold)	8,632,794	10,785,350

In regard to the commerce of Mexico with different countries, United States Consul Burke, of Chihuahua, in his report of September 20, 1897, says that United States beer and ice are practically excluded, and the enameled cooking and household utensils are giving way to those of German make. The German articles, he says, are of lighter weight, and consequently pay a lower rate of duty (which is assessed according to weight), thus enabling the merchants who handle the German wares to undersell the United States article. The same is true of corrugated sheet iron. Some manufacturers, he continues, seem to think that there is a discriminating duty favoring the Europeans, but such is not the case. German cutlery has taken the place of the English and American. German and French perfumes and fancy toilet soaps can be sold with a 50 per cent profit at the cost price of these articles from the United States. German and French collars and cuffs and German pianos also have the market.

United States Consul Canada, of Veracruz, in his report of October 18, 1897, says he has endeavored to investigate the reasons why certain commodities which one would naturally expect to be supplied by the United States come from other countries. The preference given to European products, he says, is not due to superiority of the latter, either in quality or price. United States manufacturers should study the needs of the market. He emphasizes the necessity for careful packing, and the uselessness of circulars; many of the latter, he says, although purporting to be translated into Spanish, are unintelligible to the Mexicans. Consul-General Donnelly also says that circulars are so much waste paper. The United States, he continues, should remember that Mexico is only a few hours ride away, and has a population as large as that of Canada, New England, and all the Rocky Mountain and Pacific States and Territories combined. Competent Spanish-speaking agents should be employed to study the market; but nothing is so successful as a local agency.

Care should be taken, says Consul Canada, to understand the term "legal weight," which means the weight of the merchandise including the weight of all inner or intermediate packages or wrappers, with the sole exclusion of the extreme outside case. Fully 40 per cent of the commodities specified in the tariff, says Mr. Canada, are dutiable on this basis, and ignorance of the term has caused much unpleasantness between shippers abroad and importers in Mexico, as well as loss to the latter. United States firms, he adds, should grant longer credits if they wish to secure their share of the trade.

In spite of the obstacles mentioned, Consul Canada says that commerce between the United States and the port of Veracruz is increasing to a gratifying degree, though that with many other lands is decreasing markedly. Thus, he continues, while French imports have fallen off in two years about 30 per cent, English about 19 per cent, and German 15 per cent, United States imports into Veracruz have increased about 5 per cent in the same time. While the combined imports of the aforesaid four countries in 1894–95 amounted to $13,830,794, and shrank in the following two years to $11,568,448 (a decrease of about 14 per cent all told), those from the United States have increased from $1,095,433 in 1894–95 to $1,421,176 in 1896–97. They represented about 15 per cent of imports from all the world; now they are 19 per cent of the total.

The report of United States Consul-General Crittenden, September 7, 1896, deals particularly with the development of Mexican trade with the United States, and the means of its development. "The situation of the United States geographically," says Mr. Crittenden, speaking of the commercial rivalry of other nations, "is so much more favorable for the transportation of its goods that that fact alone should give it the decided advantage over the other countries. It is 2,500 miles from this city (Mexico) to St. Louis by rail, the same distance to San Francisco by rail, the same distance by rail to New Orleans, with increased distances to Chicago, Cincinnati, Louisville, New York, and other important cities. It is 2,068 miles from the port of Veracruz to New York by water; also 1,956 miles from Tampico to New York by water. There are commodious lines of steamers plying between those ports and New York, notably, the Ward Line, which has been in active operation for many years between those points. It is about 5,840 miles from the ports of Vera Cruz and Tampico to Barcelona, Spain, and twenty-four days to Liverpool by circuitous route. It will at once be discovered that the merchants and manufacturers of the United States have decidedly the advantage in time and space in the transmission of their goods to any part of Mexico." The manufacturers and merchants of the United States, however, in the Consul-General's opinion, "have not in the past as thoroughly understood the demands of this trade as have those of Germany, France, Great Britain, and Spain," and the following reasons are given for the failure of the United States to obtain its proper share:

First. Lack of commercial ratings, there being no commercial agencies in this country;[a] therefore financial information is most difficult to obtain.

Second. The other countries have been longer and more active in securing the trade of Mexico and cultivating this field.

Third. They have occupied every village, town, and city with their stores, and therefore know what credits to give.

Fourth. They have goods manufactured especially for this market and have the goods so boxed, sacked, and packed as to meet the requirements of transportation to every part of Mexico, being boxed and strapped for railroad transportation, sacked and iron-hooped

[a] Since this report was written the Mexican Government has granted the R. G. Dun Mercantile Agency a concession to establish branch agencies throughout the Republic, and success is attending the venture. See Consular Reports No. 201 (June, 1897), p. 329; No. 205 (October, 1897), p. 302; No. 209 (February, 1898), p. 294.

in packages ranging from 100 to 150 pounds for interior transportation by wagons, cargadores, and burros, and those packages are often covered with cloth and waterproof paper.

Fifth. They have trained men for the trade of Mexico who speak the language fluently, understand the temperament of the people, are polite and accommodating, adjusting themselves to the trade, the merchants, the customs, and credit, and never seeking to dictate in an offensive manner to the merchant what is required, what length of credit given, and what shall be purchased.

Sixth. Those foreigners, especially the Germans and Spaniards, often intermarry with the people, which is a lever of no small advantage in securing power and position in this country. I do not undertake to suggest or dictate anything along this line; only mentioning the fact, which is plain, palpable, and suggestive, then leaving it to all people to follow the impulses of their own hearts and fancies.

Seventh. Those agents recognize the ability and shrewdness of the Mexicans and merchants and deal with them on business principles and the plane of equality. I have never seen shrewder traders than the Mexicans.

Eighth. The people of Mexico have been more or less prejudiced against the people of the United States by the international difficulties of the past. It has required and will require time to remove these prejudices. * * * I am gratified in saying that this prejudice is rapidly disappearing. * * * The large class of intelligent tourists and visitors to Mexico from the United States, in the last two years especially, have given the people a more elevated opinion of the United States; and then, again, the resident class of American citizens here and elsewhere throughout the Republic have not only been a credit to our own Government, but also to the localities in which they reside. These combined causes have done much toward turning the attention of Mexico toward the United States. Again, I can justly say that those young Mexican students who have been sent to the United States to be educated have returned and invariably demonstrated the warmest friendship toward the people of that country.

Another important factor in the extension of the trade of the manufacturers of the United States in Mexico has been the superiority of the goods and wares sent here and their superior adaptability to the purpose for which bought, the machinery especially being more durable and elastic, and the parts more easily and rapidly secured when displaced or broken. Our people, however, must learn to manufacture in all lines for this market and according to Mexican tastes and ideas.

Mexico has a stable and progressive Government. The country is advancing, slowly as it may be in comparison with the United States, but still, it is advancing.

* * * * * * *

To-day, the United States, with comparatively no struggle, supplies about one-half of the imports and receives three-fourths of the exports; but what we need to do is to work to secure as much of the remaining 50 per cent of the import trade and 25 per cent of export trade as possible, for in this is all of the small trade that our various merchants and manufacturers desire. This can be had only by sending men here of good address, sufficient expense account to maintain a respectable standing, plenty of time to wait, and ability to explain the qualities and uses of their goods and wares in the language of the country.

American Manufactures in Mexico.

Value of American manufactures imported into Mexico in the years ended June 30, 1895 and 1896.

Articles.	1895.	1896.	Articles.	1895.	1896.
Carriages	$170,540	$687,425	Machinery, including steam engines	$1,836,398	$2,454,511
Cotton manufactures (cloths)	389,544	494,365	Sewing machines	132,841	215,359
Cotton wearing apparel and other manufactures	151,924	322,729	Manufactures of wood, including furniture	277,373	383,494
Iron and steel manufactures in general	343,294	546,948			

The above table might be extended, but the instances given are sufficient to prove a steady growth in the demand here for American manufactured goods.

Mexican Products in the United States.

In the following table, the first column represents the total imports of the United States during the year ended June 30, 1896, of the several articles named and the second column Mexico's very small contributions to those imports:

Imports.	Total.	From Mexico.	Imports.	Total.	From Mexico.
Logwood and other dyewoods	$1,914,522	$42,754	Hides and skins	$30,520,177	$1,518,892
Coffee	84,790,451	3,791,540	India rubber, crude	16,603,020	41,482
Bananas	4,503,529	None.	Tobacco leaf	16,503,130	28,025
Lemons	5,040,344	None.	Carpet wools	9,493,035	None.
Oranges	2,694,131	212,913			

This table of exports from Mexico shows just how far we are from receiving our share of Mexican agricultural exports, when they are right at our door. It would be superfluous to insist on the importance of the lesson conveyed by the above table as compared with our known importations from other and more remote foreign nations.

UNITED STATES TREASURY FIGURES.

The following table from United States Treasury returns gives the imports of the United States from and its exports to Mexico during the fiscal years 1892 to 1896, inclusive:

IMPORTS FROM MEXICO.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
FREE OF DUTY.										
						Dollars.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Animals, n. e. s.						4,982	8,398	9,270	78,625	21,633
Chemicals, drugs, and dyes, n. e. s.:										
Dyewoods						119,457	145,725	88,390	102,160	125,774
Gums						592,338	604,815	583,492	471,971	1,104,901
Vanilla beans ..... lbs.	183,729	170,620	101,111	90,753	167,425	708,217	635,350	586,798	394,397	876,368
All other						98,610	137,724	74,837	86,356	65,514
Coffee ..... lbs.	21,921,549	25,417,152	38,160,641	35,262,229	23,975,477	4,037,592	4,297,880	6,964,034	5,971,439	4,040,443
Copper, and manufactures of:										
Ore ..... tons.				[a] 1,144	1,227				[a] 125,617	129,136
Pigs, bars, etc. ..... lbs.				2,213,101	5,544,429				155,645	452,712
Hides and skins other than fur skins. lbs.				10,316,306	10,067,492	1,704,872	1,653,775	1,438,277	1,433,945	1,519,301
Ores:										
Gold-bearing						246,849	886,284	502,023		
Silver-bearing						9,508,321	10,997,348	6,398,968		
Textile grasses or fibrous vegetable substances, etc.:										
Hemp, and tow of ..... tons.				1,495	1,853				64,243	141,708
Istle or tampico fiber ..... tons.	4,728	4,986	4,788	9,822	12,206	324,812	321,736	256,923	457,380	717,512
Sisal grass ..... tons.	46,337	53,063	47,925	47,483	51,167	5,019,193	5,904,117	3,691,178	2,734,909	3,339,180
All other ..... tons.	956	2,501	1,012	906	214	198,980	462,094	118,935	119,441	38,078
Wood, unmanufactured						698,666	626,359	360,490	230,423	618,408
Wools, unmanufactured ..... lbs.				140,377	95,834				6,656	3,964
All other free articles						439,607	463,864	486,396	470,582	622,046
Total free of duty						23,702,496	27,145,469	21,560,011	12,903,789	13,819,698
DUTIABLE.										
Animals, n. e. s.:										
Cattle ..... No.	1,438	2,597	1,189	133,687	216,275	7,740	16,376	9,898	651,764	1,477,431
Horses ..... No.	21	22	18	2,278	2,339	1,028	1,245	883	17,835	15,533
Sheep ..... No.	626	5,051	164	3,004	565	1,225	5,065	123	2,349	1,232
All other						5,282	5,307	4,241	9,427	4,215
Coal, bituminous ..... tons.	55,611	9,795	49,949	54,419	72,056	176,549	26,672	117,120	109,674	146,813
Copper, and manufactures of:										
Ore ..... lbs.	2,176,708	759,869	303,782	[b] 147,660		93,198	47,298	18,356	[b] 6,341	
Pigs, bars, ingots, old, etc., and manufactures of						84,187	134,997	213,382	[b] 33,625	94
Fruits, including nuts						152,502	117,797	107,591	113,506	216,959
Lead, and manufactures of						3,596,728	5,646,481	6,463,346	1,423,150	1,350,713
Marble and stone, and manufactures of						64,848	186,343	30,195	99,898	121,286
Tobacco, leaf ..... lbs.	90,388	48,451	44,101	57,853	93,297	37,742	19,147	11,125	13,514	28,043
Vegetables						23,773	26,980	18,664	38,606	18,633
All other dutiable articles						160,227	175,922	163,071	212,310	255,527
Total dutiable						4,405,029	6,409,630	7,166,995	2,731,909	3,636,479
Total imports of merchandise						28,107,525	33,555,099	28,727,006	15,635,788	17,456,177
Imports of:										
Gold						2,040,240	2,338,729	1,503,818	2,651,957	4,271,896
Silver						17,133,794	20,612,875	11,286,381	17,673,473	24,894,345

[a] See Dutiable. [b] See Free of duty.

EXPORTS TO MEXICO.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
DOMESTIC MERCHANDISE.										
						Dollars.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Animals:										
Cattle ..... No.	3,823	800	654	2,071	1,112	83,234	41,619	31,505	31,900	39,509
Hogs ..... No.	12,541	22,932	334	4,388	17,540	195,202	353,345	2,724	56,112	206,807
Horses and mules ..... No.	466	511	547	915	1,365	40,631	60,935	158,531	63,785	89,809
Sheep ..... No.	2,827	1,310	5,443	909	2,182	5,068	4,682	9,085	3,338	9,693
All other, and fowls						1,182	223	2,798	4,406	4,046
Breadstuffs:										
Corn ..... bush.	754,548	6,960,356	431,516	179,611	1,676,758	489,702	4,343,777	220,362	108,272	672,093
Wheat flour ..... bbls.	34,602	51,700	51,700	52,065	46,819	183,026	235,708	192,712	171,129	166,953
All other						128,716	152,899	105,048	85,157	86,269
Carriages, horse cars, railroad cars, and parts of						205,272	291,563	131,839	175,540	687,425
Chemicals, drugs, dyes, etc.						440,297	418,452	341,989	408,755	469,193
Coal and coke:										
Anthracite ..... tons.	3,631	28,089	44,263	24,962	1,909	16,501	172,833	242,829	152,651	7,789
Bituminous ..... tons.	114,979	158,139	122,506	100,711	119,360	542,694	730,396	430,486	272,601	369,680
Coke ..... tons.			[a]	59,023	78,141	[a]	[a]	146,701	247,493	346,674
Cotton, and manufactures of:										
Unmanufactured ..... lbs.	22,117,381	20,905,980	17,582,418	37,976,422	19,408,420	1,844,500	1,899,461	1,391,836	2,352,299	1,643,183
Manufactures of—										
Cloths ..... yards.	8,319,481	4,245,904	4,552,868	6,437,568	7,889,198	492,079	291,893	309,091	389,544	494,365
All other						155,362	140,323	151,575	151,924	322,729
Glass and glassware						123,546	117,979	112,972	121,488	162,728
Grease, grease scraps, and all soap stock						108,265	87,962	86,705	61,661	55,749
Gunpowder and other explosives						368,214	419,300	451,040	615,059	662,511

[a] Not stated.

EXPORTS TO MEXICO—Continued.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892	1893.	1894.	1895.	1896.
DOMESTIC MERCHANDISE—continued.										
Iron and steel, and manufactures of:						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Builders' hardware, saws and tools						403,413	392,559	300,023	343,294	546,948
Machinery, n. e. s						1,485,237	1,273,125	1,468,785	1,672,685	2,107,371
Sewing machines and parts of						165,122	142,764	151,239	132,841	215,359
Steam engines and parts of						167,754	480,087	127,774	163,713	348,029
All other						1,612,817	1,518,861	1,150,234	1,390,983	2,122,529
Malt liquors						216,037	226,767	124,658	110,807	124,085
Oils:										
Animal ....galls..	73,466	56,141	44,324	41,879	44,723	35,620	33,612	29,595	15,182	17,661
Mineral—										
Crude ....galls..	3,499,514	5,538,769	8,026,189	5,229,983	6,779,059	238,173	320,473	337,902	283,233	392,510
Refined—										
Illuminating ....galls..	1,094,474	913,645	388,874	257,842	241,061	192,479	108,854	64,757	44,714	44,733
Other ....galls..	165,948	323,368	321,473	465,794	390,632	46,473	89,886	81,869	136,378	98,086
Vegetable						151,066	276,157	323,795	427,956	365,289
Provisions, comprising meat and dairy products:										
Bacon, hams, and pork ....lbs..	437,092	423,800	278,995	299,802	341,003	48,308	53,113	35,674	33,912	38,142
Lard ....lbs..	2,050,997	3,863,457	1,414,292	1,908,076	3,440,157	142,253	308,449	116,198	128,779	209,727
Tallow ....lbs..	1,910,949	2,306,145	1,847,390	1,743,999	1,783,788	106,194	130,806	99,468	84,308	77,050
All other						87,192	102,506	73,132	80,398	90,762
Quicksilver ....lbs..	229,864	303,373	945,173	990,844	1,164,566	111,349	143,381	361,782	381,621	466,259
Tobacco, unmanufactured ....lbs..	725,919	846,114	1,334,152	1,970,297	2,195,111	82,090	116,119	114,225	156,847	160,685
Wood, and manufactures of:										
Lumber—										
Boards, deals, and planks ....M ft..	40,871	43,417	29,338	25,300	44,910	589,224	560,158	377,983	281,919	633,313
Other lumber						245,556	251,973	287,271	411,552	448,665
Timber						90,546	109,684	110,534	78,900	146,105
Manufactures of						281,346	276,565	221,966	277,373	383,394
All other articles						1,775,791	2,217,455	1,964,113	2,476,975	3,152,990
Total domestic merchandise						13,696,531	18,891,714	12,441,805	14,582,484	18,686,797
Total foreign merchandise						597,468	676,920	400,344	423,422	763,459
Total exports of merchandise						14,293,999	19,568,634	12,842,149	15,005,906	19,450,256
Exports of:										
Gold						13,632	125,260	80,224	4,943	71,169
Silver						154,952	348,682	628,708	546,121	215,391

TRANSPORTATION FACILITIES.

In his report of September 7, 1896, United States Consul-General Crittenden, after referring to an elaborate statement of the transportation facilities of Mexico prepared by him, and published in Special Consular Reports "Highways of Commerce" in 1895, says Mexico "possesses something over 7,000 miles of steam railroads, all of which have been built with foreign capital within the last thirty years. The majority were aided by Government subsidies, either in cash, bonds, lands, or other valuable considerations; and to-day, one is able to traverse by rail nearly all parts of the Republic, and reach Mexico from the United States by any one of three all-rail routes, or via New York by magnificent steamers to Tampico or Veracruz, and thence by rail to the City of Mexico. These roads, however, have been constructed almost entirely on the Atlantic side; therefore the Pacific Ocean side is mostly inaccessible, or reached by a most roundabout way. This feature, however, is being rapidly changed, and to-day there are three roads in the course of construction and rapidly heading for ports on the Pacific Ocean. Very soon, it may be truly said that Mexico is entirely traversed by the steam horse. These new roads are also being materially aided and assisted by the Government.

"The ocean commerce is largely controlled on the Atlantic side by the New York and Cuba Mail Steamship Company (commonly called the 'Ward Line'). Their fleet is a credit to any nation, and the individual vessels, eight in number, compare favorably with any in the world. As to passenger and freight accommodations, the average tonnage of each is about 3,000, and with splendid cabins for passengers. Their concession from this Government requires them to land 52 vessels each year at Mexico's principal ports. They, however, have sufficient trade to enable them to land 104 vessels each year. Their vessels start from New York City, via Habana, for Progreso, Veracruz, Tuxpan and Tampico, Frontera, and Campeche alternately, reaching Habana in four days, Progreso seven days, Veracruz or Tampico in nine days. This company has recently put on a small fleet between Tampico (touching at Veracruz) and the Mexican port of Coatzacoalcos, attempting to build up an additional ocean trade from lower Mexico, with every prospect of success. The principal line on the Pacific Ocean side is the Pacific Mail Steamship Company, whose steamers leave and return to San Francisco three times a month, and touch at San Benito, Tonala, Salina Cruz, Puerto Angel, Acapulco, Manzanillo, San Blas, and Mazatlan. There are many other vessels from the United States that ply with more or less regularity between ports in the United States and the Atlantic and Pacific ports of Mexico. The number, the increase in tonnage, and the degree of regularity of arrival and departure of both steam and sailing vessels is rapidly being increased between the United States and Mexico, as well as with many other foreign nations."

MEXICAN MERCHANT MARINE.

In 1894, according to a report from United States Minister Gray (see Consular Reports, August, 1894, p. 625), the Mexican Congress empowered the Executive to take all measures necessary to the establishment of a national merchant marine by the offer to shipbuilders of bounties and other privileges and the creation, likewise, of a new governmental department of marine. The federal decree in relation thereto, as published in the Diario Oficial June 12, 1894, has the following provisions:

(1) Foreigners may be allowed to acquire Mexican vessels.

(2) The laws now in force as to the make-up of crews to man the vessels are to be repealed.

(3) The registration of native or foreign built vessels is to be facilitated by the abolition of the system of bonds for the proper use of flags.

(4) The system in force for the issue of shipping licenses is to be modified, the renewal of such licenses being wholly unnecessary.

(5) A marine registry for the protection of seafaring people is to be established.

(6) Bounties for the encouragement of building sailing and steam vessels shall be granted in accordance with the following rules: (*a*) The bounties for steam vessels shall be greater than those granted for sailing vessels; (*b*) the amount of the bounty shall be assessed as per the gross tonnage of the vessel; (*c*) bounties on the construction of machinery, engines, and other auxiliary apparatus shall be adjusted to a standard unit of not less than 100 kilograms in weight.

(7) Navigation bounties shall also be granted in accordance with the following rules: (*a*) The unit of the bounty shall be greater for sailing vessels than for steamers; (*b*) the bounties shall be fixed in proportion to the tonnage of the vessels as related to the distance covered, measured on the maritime orthodromic line; (*c*) bounties shall be granted to all shipbuilders and for not more than ten years; (*d*) navigation bounties shall be on a descending scale; (*e*) sailing vessels of less than 50 tons and steamers of less than 75 tons shall not be entitled to a bounty.

(8) A temporary reduction on or exemption from import duties shall be granted on materials of all kinds entering into the construction of vessels of iron, wood, or steel. But, in order to enjoy the benefit of such reduction or exemption, importers shall, in guaranty that the import duties shall be paid in case the materials are used for purposes other than such construction of vessels, give bond for the amount of such duties, such bond to be canceled when it is proven that the materials have been turned into the construction of a vessel.

(9) The Executive can concentrate into one new governmental department all matters relating to the national marine.

(10) Foreign vessels may be allowed to engage in the coasting trade, but only in given territory and for a given period of time; but the Executive reserves the right to enforce the prerogatives granted by law in favor of national vessels.

RAILWAYS.

The Anuario Estadístico, published by the Mexican Government, gives the following list of the railways in operation in 1895, when the latest statistics were collected:

Name.	Years of operation.	Number of passengers carried.	Tons carried.	Receipts.
Mexican Railway	1873–1895	9,995,557	6,649,709	$81,710,896
District Railway	1873–1895	225,104,862	.....	18,301,972
National Mexican Railway	1873–1895	17,496,445	4,783,356	38,609,777
Vera Cruz–Alvarado Railway	1885–1895	642,094	118,164	782,272
Sonora Railway	1881–1895	568,451	517,117	4,586,400
Interoceanic Railway	1880–1895	10,033,881	3,412,455	17,931,609
Mexican Central and Tula-Pachuca Railway	1881–1895	10,916,572	8,212,346	82,484,719
Hidalgo and Northeast Railway	1881–1895	1,418,419	1,441,234	4,966,384
Merida–Progreso Railway	1881–1895	1,377,131	647,313	1,853,145
Tehuacán–Esperanza Railway	1884–1895	186,674	125,709	617,793
Mérida–Peto Railway	1881–1895	1,508,773	304,177	1,323,342
Sinaloa–Durango Railway	1882–1895	420,722	96,306	495,660
Merida–Campeche Railway	1883–1895	1,000,019	138,575	619,713
Merida–Valladolid Railway	1883–1895	2,224,580	424,135	1,446,994
Tlalmanalco Railway	1883–1895	618,665	152,439	183,850
Mexican International Railway	1883–1895	580,192	2,517,600	12,743,315
San Márcos–Náutla Railway	1891–1895	62,392	61,336	140,539
San Juan Bautista–Paso del Carrizal Railway	1888–1895	843,209	9,154	63,978
San Andres–Chalchicomula Railway	1882–1895	167,373	76,159	157,825
Orizaba–Ingenio Railway	1883–1895	1,124,861	5,208	143,520
Santa Ana–Tlaxcala Railway	1883–1895	1,254,257	6,617	116,082
Cárdenas–Río Grijalva Railway	1886–1894	.....	.....	6,699
Toluca–San Juan de las Huertas Railway	1885–1895	1,440,058	124,515	235,470
Vanegas, Cedral, Matehuala and Rio Verde Railway	1889–1894	173,388	298,420	566,969
Merida–Izamal Railway	1887–1895	605,020	85,727	739,044
Mexican Southern Railway	1890–1895	767,781	143,828	1,717,835
Monterey–Gulf Railway	1889–1895	502,942	1,108,170	4,938,648
Cordova–Tuxtepec Railway	1889–1894	185,192	5,965	81,646
Maravatio–Cuernavaca Railway	1890–1895	60,706	.....	200,168
Salamanca–Valle de Santiago Railway	1889–1895	151,164	12,123	97,392
Monte Alto Railway	1892–1895	132,922	21,792	19,945
Valley of Mexico Railway	1891–1893	4,700,660	54,623	368,875
Puebla Industrial Railway	1891–1895	849,013	14,250	153,542
Mexican Northern Railway	1891–1895	17,601	601,054	4,617,683
Mexico, Cuernavaca and Pacific Railway	1895	17,209	84,434	149,877
Total[a]	.....	296,570,955	42,254,024	283,194,417

[a] Consul-General Barlow of the United States at Mexico City reports to the Department of State, under date of December 1, 1897, that on July 1, of that year, the railroad mileage of Mexico in operation was 7,365 miles.

The receipts are, of course, expressed in Mexican currency. During the periods mentioned, the value of the Mexican dollar fluctuated from $1.04¾, United States currency, to $0.495. Taking the mean value at 76 cents, the total receipts amounted to $215,227,956, United States currency.

Besides the above-named railroads (35 in number and covering 7,226 miles), others are being constructed. United States Consul Battle, of Acapulco, says that the Mexico, Cuernavaca, and Acapulco road is employing 3,000 men in building the line. United States capital is interested in it, and it will be finished to Acapulco within five years, opening a country of vast resources.

In a report from Paso del Norte, dated October 13, 1897, United States Consul Buford says that two railways have their starting points at Ciudad Juarez; one, the Mexican Central, goes south; and the other, the Rio Grande, Sierra Madre and Pacific, southwest. The latter has only recently been completed to Casas Grandes. Work on this road was begun in August, 1896, and the first trains were run in June, 1897. Some 150 miles of the road have been completed. The materials used in construction, says Mr. Buford, were almost entirely of United States origin. The rails and fastenings came from Pittsburg; ties and timbers from Texas and Louisiana; the rolling stock from Jeffersonville, Ind., and the locomotives from Philadelphia. Speaking of the same line, United States Consul Burke, of Chihuahua, says that trains run regularly between Juarez and Casas Grandes, and the company intends extending the road to the Pacific. Another concession, continues Mr. Burke, has been granted for a road from Presidio del Norte, on the eastern boundary of the State, opposite Brewster County, Tex., west via Chihuahua to the Pacific. Another road is to be constructed from the city of Chihuahua west to the Pacific Coast in the State of Sonora;[a] and still another from Jimenez (149 miles south of Chihuahua on the Mexican Central) to Parral, 50 miles west.

United States Consul Canada, of Veracruz, October 18, 1897, gives the following details as to transportation facilities:

All the railroads touching at Veracruz are improving their service as to security of roadbed, rolling stock, etc. Accidents are rare, even in the mountain districts. The Alvarado Railroad, running south, now connects with boats on the rivers Papaloapam, San Juan, Alonso Lázaro, and Playa Vicente. These river boats touch the towns of Tuxtepec, San José, San Juan Evangelista, Sombrerete, Palo Herrado, and Tesechoscan, and all intermediate points between them and Alvarado, the present terminus of this road. The Interoceanic Railway has recently established an express service over its lines. Offices are maintained in the large cities, such as Mexico, Puebla, Jalapa, etc., where quick delivery is made of express matter, as in the large cities of the United States.

Mr. Canada gives the following schedule of time between Veracruz and the United States: Veracruz to Laredo, rail, three days; Veracruz to El Paso, rail, three days; Veracruz to Galveston, rail, four days; Veracruz to New York, rail, six days; Veracruz to Galveston, steamer, three days; Veracruz to New Orleans, steamer, four days; Veracruz to New York, steamer, ten to twelve days. The data are equally true, he says, for passengers and mails.

The foregoing describes the most recent phases of the remarkable development of Mexican railroads under the progressive administration of President Diaz. For fuller details as to the various routes traversed, rates of fare between different points, etc., the reader is referred to the report of United States Consul-General Crittenden in Special Consular Reports, "Highways of Commerce," 1895. The following extracts are taken from the report:

The principal railways in Mexico are controlled by corporations, excepting the Tehuantepec, which is owned by the Mexican Government. All are single track, more than half of their number standard gauge, and their condition, with few exceptions, is first class.

The Mexican Railway.—This was the first railway constructed in the Republic. It was begun in 1857, and portions of the line were opened at different times. The Puebla branch was inaugurated in 1869; the main line was opened for its entire length in 1873, and the extension from Ometusco to Pachuca in December, 1890. It is broad gauge, and runs through the States of Veracruz, Puebla, Tlaxcala, Hidalgo, and Mexico. It starts from the city of Veracruz, runs through Córdova, Orizaba, Puebla, Tlaxcala, and Pachuca, and terminates at the City of Mexico. The length of the main line, City of Mexico to Veracruz, is 264 miles; the Pachuca branch, 28 miles; the Puebla branch, 29 miles, and the Tlaxcala branch (animal traction), 5 miles.

The Mexican Railway connects in Mexico City with the Mexican Central and Mexican National for northern and western points, and with the Interoceanic Railroad for Morales; in Puebla, with the Mexican Southern for Oaxaca, Puerto Angel and Tehauntepec, and with the Interoceanic for Izucar de Matamoros; in San Marcos, with the Náutla Railroad for San Juan de los Llanos; in Esperanza, with the Tehauntepec Railroad; in Córdova, with the Agricola Railroad for Motzorongo and Tuxtepec; and in Veracruz, with the Alvarado Railroad for Tlacotalpam, San Andres, Tuxtla, Cosamaloapan, and Playa Vicente, and with steamship lines for Mexican gulf ports, namely, Progreso, Campeche, Carmen, Frontera, Coatzacoalcos, Túxpan, and Tampico, and for Habana, and American, English, Spanish, French, and German ports.

The Mexican Central.—This important means of communication between Mexico and the United States was constructed by virtue of a concession granted by the Mexican Government in 1880, which has been amended and modified at various times, permitting the company to build branch lines to Guadalajara, Tampico, and Guanajuato. Work was commenced in May, 1880, and carried on simultaneously at its northern and southern extremities, completing the main line sooner than was anticipated by both the Government and the public. The road was opened to regular passenger traffic on the 10th of April, 1884. The Guadalajara division was opened May 21, 1888, and the Tampico division was finished March 30, 1890, thereby bringing the line to the Gulf of Mexico at Tampico. The railway is broad gauge, and traverses the Federal District, the States of Mexico, Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Jalisco, Aguascalientes, Zacatecas, Coahuila, Durango, and Chihuahua. It affords an outlet to the agricultural centers of San Juan del Río, Penjamo,

[a] See Consular Reports, No. 202 (July, 1897), p. 352.

Silao, the extensive territory called El Bajío, and Lagos; to such manufacturing cities as Querétaro, Celaya, and León; to the rich mining districts of Pachuca, Zimapán, Guanajuato, Zacatecas, Sombrerete, Sierra Mojada, and Chihuahua; to the cotton country in the valleys of the rivers Nazas and Conchos; and to the commercial centers of Mexico, Guadalajara, Aguascalientes, San Luis Potosí, and Tampico.

The length of the main line, City of Mexico to El Paso, Tex., is 1,224 miles; of the San Luis division (including Tampico branch), 415 miles; Guadalajara division, 161 miles; Pachuca branch, 93 miles; Guanajuato branch, Silao to Guanajuato, 16 miles, and San Blas division, 17 miles.

The Mexican Central connects at El Paso with the Atchison, Topeka and Santa Fe; for all points northeast and west with the Texas and Pacific; with the Southern Pacific for points north and east; with Southern Pacific Company and the Atchison, Topeka and Santa Fe for points north and west in the United States; at Gallego, with stage for Ascención Casas Grandes and Corralitos; at Chihuahua, with stage for Cusihuiriachic, Guerrero, and Rosario; at Jimenez, with stage for Allende and Parral; at Escalón, with Mexican Northern Railway for Sierra Mojada; at Torreón, with the Mexican International for Durango, Monterey, and Tampico, via the Mexican Gulf Railway; at Fresnillo, with stage for Sombrerete; at Zacatecas, with Sullivan Construction Railway for Ojo Caliente, with tramway for Guadalupe, and with stage for Jerez; at San Luis Potosí, with the Mexican National for Catorce Mines, Saltillo, Monterey, and San Miguel Allende; at Tampico, with steamers for Galveston, New Orleans, Mobile, New York, and European ports; at Celaya, with Mexican National for points north and south of that road; at Negrete, La Barca, and La Piedad, with stage for Zamora; at Guadalajara, with stage for Mazatlán, Tepic, and Zapotlán; at El Castilo, with tramway for the falls of Juanacatlán; at Atequiza, with stage for Lake Chapala; at the City of Mexico, with the Mexican Railway and Interoccanic Railway for Puebla, Cholula, Orizaba, Veracruz, Jalapa, Cuautla, Oaxaca via Mexican Southern; with the Hidalgo Railway for Tulancingo; at Huachinango, with the Mexican National for Toluca, Morelia, and Lake Pátzcuaro, and with stage for Cuernavaca.

The Mexican National Railroad.—This road has no less importance than the Central, although it is a narrow gauge. It is the shortest route from the United States to Mexico. The through line was completed September, 1888, and was opened for traffic November 1, 1888. It unites the capital of the Republic with the States of Mexico, Michoacán, Guanajuato, San Luis Potosí, Coahuila, Nuevo León, and Tamaulipas. After ascending from the City of Mexico on its way west and north, this road touches Toluca, Maravatío, Acámbaro, Morelia, Pátzcuaro, Celaya, San Miguel de Allende, Dolores Hidalgo, San Luis Potosí, Vanegas, Saltillo, Monterey, Lampazos, and Laredo. The length of the main line, City of Mexico to Nuevo Laredo, is 840 miles; the Pátzcuaro branch, Acámbaro to Pátzcuaro, 96 miles; Matamoros division, Matamoros (on the Rio Grande) to San Miguel, Tamaulipas, 75 miles; El Salto branch, City of Mexico to El Salto, 42 miles; and from Laredo, Tex., the road runs 161 miles east to the port of Corpus Christi.

The connections of the Mexican National are at Laredo, for points north and east in the United States; at Matamoros, with the Mexican Gulf Railway for Venadito, Montemorelos, and Tampico; at Vanegas, with Vanegas, Cedral and Rio Verde Railroad for Cedral and Matehuala; at San Luis Potosí, with Mexican Central for Aguascalientes and Tampico; at Celaya, with same road for Guanajuato and Guadalajara; at Maravatío, with Michoacán and Pacific Railroad for Anganguéo; at Toluca, with San Juan Railroad for Valle; at Mexico City, with the Hidalgo, the Interoceanic, and the Mexican for Pachuca, Puebla, Veracruz, Jalapa, Orizaba, and Cuautla Morelos.

The Interoceanic Railway.—This road, although narrow gauge, is a potent competitor of the Mexican Railway. The aim of the Mexican Railway Company was to build the shortest possible line with the steepest workable gradients; that of the Interoceanic to make a similar connection, but with easier gradients, and passing through entirely different districts, where there was known to exist local traffic of an important kind. The professed purpose of the Interoceanic is to connect the two oceans, the Atlantic and the Pacific, by establishing communication between Veracruz, as the Gulf terminus (the city of Puebla being the central point of the two sections), with a branch to Mexico City; thence southward to the rich sugar and mineral districts of Morelos, finally connecting with the main line at Chilpancingo, the capital of Guerrero. The finished section of this road traverses the States of Veracruz, Puebla, Tlaxcala, Mexico, and Morelos, touching the cities of Veracruz, Jalapa, Puebla, Cholula, Jojutla, and Amacusac, and the proposed line will cross the whole State of Guerrero, touching Chiautla, Tuxtla, Chilpancingo, and Acapulco. The main line from Veracruz to Puebla and the branch to Mexico City and thence to Morelos were opened for traffic more than two years ago, and the line from Puebla to Acapulco is well advanced, having 150 kilometers (93.2 miles) built, Chietla being the present terminus. The distance between Veracruz and the City of Mexico by the Interoceanic is 360 miles; from Mexico to Jojutla, 123 miles; from Puebla to Chietla, 94 miles; and from Virreyes to San Juan de los Llanos, 7 miles.

Connections: At City of Mexico, with Mexican Central and Mexican National railroads for points north and west; at Otumba, with Mexican Railway; at Irolo, with Hidalgo Railway for Pachuca; at Puebla, with Mexican Southern for Oaxaca, with Mexican Railway for Tlaxcala, and with Industrial Road (animal traction); for Cholula and San Marcos, with the Nautla Railroad and Mexican Railway; at Jalapa, with tramway for Coatepec; at Veracruz, with Mexican Railway for Alvarado, and with steamers for Gulf ports, Habana, United States, and Europe; at Compañía, with tramway for Chalco; at Yautepec, with private conveyance for Cuernavaca; at Jojutla, with stage for principal towns in the State of Guerrero.

The Mexican International.—This standard-gauge railway is an extension of the Southern Pacific. It is the only trunk line built in Mexico with United States capital without a subsidy. Believing that a road from the Rio Grande toward the Pacific Ocean would cross a section of the Republic of Mexico susceptible of great development, this company obtained certain concessions in 1881, modified in 1882 and 1883, and work was immediately commenced at Ciudad Porfirio Díaz, and 89.37 miles of the main line were completed, and also 10.84 of the Lampazos branch, thereby reaching the coal fields of San Felipe. The track of the main line to Torreón was completed January 12, 1888, and operation of the road was commenced two months later. The San Pedro branch was built in 1890, and the main line was completed October 1, 1892, to Durango, the capital of the State of Durango. This road traverses the States of Coahuila and Durango, and will extend through Sinaloa to reach Mazatlán, on the Pacific coast. It touches Eagle Pass, Allende, Sabinas, Monclova, Treviño, Jaral, Paila, Torreón, and Durango. The length of the main line, Ciudad Porfirio Díaz to Durango, is 540 miles; of the branches, Sabinas to Hondo, 12.43 miles; Hornos to San Pedro, 14.35 miles; and Pedricena to Velardena, 5.82 miles.

Connections: At Eagle Pass, with the Southern Pacific Company for all points in the United States; at Allende, with stage for Zaragoza; at Sabinas, with stage for San Juan de Sabinas; at Felipe, with stage for Juarez and Progreso; at Baroteran, with stage for Villa de Musquíz (Santa Rosa); at Monclova, with stage for Cuatro Ciénegas and Sierra Mojada; at Treviño, with the Mexican Gulf Railway for Monterey, Tampico, and points on the National; at Jaral, with stage for Saltillo, the capital of the State of Coahuila; at Paila, with stage for Parras; at Hornos, with stage for Viesca; at Torreón, with the Mexican Central Railway for all points on that line and its connections.

Monterey and Mexican Gulf Railroad.—The original concession for this road is dated November 10, 1887, and gives the company the right to build to a port on the Pacific. The line extends from Treviño (formerly Venadito), on the International Railway, southeast through Monterey, Cadereyta, Montemorelos, Linares, and Victoria to Tampico, on the Gulf, a distance of 387 miles. It is a broad gauge, and traverses the States of Tamaulipas, Nuevo León, and Coahuila. The first portion of this road was opened from Monterey east on May 5, 1889; to Montemorelos, 68 miles, June 30, 1889; from Venadito to Villagrán, 188 miles, on April 1, 1890; to La Cruz, 216 miles, August, 1890; to Victoria, 242 miles, October, 1890, and to Tampico, July 20, 1891. Connections: At Treviño, with the International Railway for Torreón, Durango, and points north; at Monterey, with the Mexican National for points north and south on that road; at Tampico, with the Mexican Central for San Luis Potosí and Aguascalientes, and with steamers for Gulf ports, United States, Habana, and Europe.

Mexican Southern Railway.—The company (English) operating this road was chartered on May 9, 1890, and a concession was obtained about a month later. In 1892 the line was completed to Tecomavaca, 140 miles from Puebla, and in March, 1893, work terminated at Oaxaca, making a total of 228 miles. It is narrow gauge, and traverses the States of Puebla and Oaxaca, and will eventually be built to Salina Cruz, on the Pacific coast, and to Veracruz, on the Gulf. Its connections are: At Puebla, with the Mexican Railway and Interoceanic for Veracruz, Jalapa, Pachuca, Mexico City, and Izucar Matamoras; at Tehuacán, with Esperanza Railroad; at Oaxaca, with stage and private conveyances for Tehuantepec, Pluma, Hidalgo, Valle Nacional, Puerto Angel, ruins of Mitla, and the famous trees of Santa María del Tule.

Hidalgo and Northwestern Railroad.—This road holds one of the first concessions granted, its date being January 28, 1878. The concession has since been modified several times. It is the pioneer line, connecting the Mexican Railway with the city of Pachuca. Within the last four years it has been extended to the City of Mexico. It is narrow gauge, and traverses the Federal District and the States of Mexico and Hidalgo. The line is finished to Apulco, a few miles out from Tulancingo. From Apulco it will pass by Huauchinango, Xicotepec (in the State of Puebla), Bixcuantla, and Teahicatlan to Túxpan, the second port of Veracruz. It touches Mexico City, Pachuca, and Tulancingo. The length of the main line, City of Mexico to Romeros (Tulancingo), is 77 miles; of branches, Pachuca and Irolo, 43.5 miles, Tizayucán to Teoloyucán, 16.15 miles. Connections: At Mexico City, with Mexican National, Mexican Central, Interoceanic, and Mexican Railways; at Tizayucan, with Mexican Railway; at Teoloyucán, with Mexican National and Mexican Central; at Pachuca, with Mexican Central, and Mexican Railway, and with stage for Real del Monte Mines; at Romeros, with stage for Tulancingo and Huauchinango.

Sonora Railway.—The original concession of this road was obtained September 14, 1880, and modified in 1881 and 1882. It was opened from Hermosillo to Guaymas, 90 miles, November, 1881, and to Nogales, 262 miles, on October 25, 1882. The line is owned by the Atchison, Topeka and Santa Fe Railroad Company, and with the New Mexico and Arizona Railroad forms the Sonora division of the Atchison company's system of roads. It is standard gauge, and traverses the whole State of Sonora, touching Guaymas, Hermosillo, Magdalena, and Nogales and Benson, Ariz. Its connections are: At Guaymas, with steamers for Alamos via Agiabampo for Topolobampo, Altata, Mazatlán, San Blas, Manzanillo, Acapulco, La Paz, and other points in Lower California, and with stage for the Yaqui country; at Hermosillo, with stage for Ures and Arispe; at Magdalena, with stage and private conveyance for Altar and Arispe; at Nogales, with stage for Tucson, Ariz.; at Benson, Ariz., with Southern Pacific for points east and west.

Mexican Northern.—The concession for this road was obtained March 20, 1890, and the company operating was chartered in the June following. The road was opened to Rincón in February, 1891, and the entire line (81.25 miles) was in operation by July of the same year. It is a broad-gauge road, and runs from Escalón, a station on the Mexican Central, in Chihuahua, to Sierra Mojada, a mining town in Coahuila. At Sierra Mojada connection is made with stage for Cuatro Ciénegas and Monclova.

Alvarado Railroad.—The original concession for this road was granted on May 4, 1875, but was modified in 1878, 1888, and 1890. The route designated in the decrees was to be from the city of Veracruz to Alvarado, a distance of 70 kilometers (43.50 miles) south, with a branch to Antón Lizardo, and from some convenient point on the Río San Juan, and opposite Alvardo, to proceed south, to connect with the Tehuantepec Railway. The road is in operation to Alvarado, and already located to Joltipán on the Tehuantepec Railroad. At Veracruz it connects with the Mexican and Interoceanic railways for Jalapa, Córdoba, Orizaba, Puebla, Pachuca, and Mexico City, and with steamers for Gulf ports, Cuba, United States, and Europe; at Alvardo, with river steamers for Tlacotálpan Cosamaloapan, Tuxtepec, San Juan Evanglista, and San Andres Tuxtla, via Tlacotálpan, by animal conveyance.

Manzanillo and Colima Railroad.—The original concessions of this road (from Toluca to the Pacific Ocean) were obtained by the Mexican National Railroad Company in 1872 and 1877; but, by subsequent arrangement, the Mexican National Construction Company took over the concession for building a line from Manzanillo—the best port in Colima—to some point in the interior. It is a narrow-gauge line, and is operated to Colima, the capital of the State of Colima, having a length of 94 kilometers (58.41 miles). It connects at Manzanillo with steamers for Pacific Coast ports, and at Colima with stage or private conveyance for Zapoltán and Guadalajara.

Sinaloa and Durango Railroad.—The original concession was granted August 16, 1880, and modified in 1881, 1882, 1886, and 1888. Under its first concession it was to have been an extensive system—from the port of Altata to the city of Durango, via Culiacán and many other interior points, and having various connections with coast towns northward. Only 61 kilometers (37.91 miles), however, have been built from Altata to Culiacán, and these are in operation in connection with two small steamers owned by the company engaged in the coasting trade.

Tehuantepec Railway.—This road is destined to be one of the most important in the Republic. The project was to build across the Isthmus of Tehuantepec and connect the Atlantic and Pacific oceans. The idea of a highway for this purpose is very old, dating from the time of Cortez. Surveys and plans have been made from time to time, but those of Captain Eads take the first place. The first serious efforts to realize this great work began in 1879, when an American company obtained a concession; but, unfortunately, the company was declared bankrupt in 1882. In 1883, the Mexican Government undertook to build the road, and laid rails for a distance of some 40 kilometers (24.85 miles). In 1889 and 1890, about 100 more kilometers (62.14 miles) of rails were laid under the McMurdo contract, and it was supposed that there remained only 100 kilometers more to build. In 1891, the McMurdo concession was rescinded and a new contract was made with Stanhope, Corthell & Hampson. By virtue of the authorization which Congress gave the Executive last fall (1895), a contract was entered into with Stanhope and Corthell for the completion of the road. * * * The road is broad gauge and traverses the States of Veracruz and Oaxaca, touching Coatzacoalcos, Minatitlán, Suchil, Tehuantepec, and Salina Cruz. At Coatzacoalcos it connects with steamers for Gulf ports, Havana, United States, and Europe; at Tehuantepec, with private conveyance for Oaxaca, Miahutlán, and Pachueta, and at Salina Cruz, with steamers for Tonalá, San Benito, and other Pacific Coast ports.

Minor railways.—Among the many railways partially built and in operation, the following may be mentioned briefly: Potrero Cedral, Vanegas and Rio Verde, with a branch to Matehuala and Catorce, mining centers, and a connection with the Mexican National Railway, having 86 kilometers in operation; the Michoacán and Pacific, from Maravatío, on the Mexican National Railway, to the Trojos

mining district, 55 kilometers, with right to continue, according to the concession, to various points in Michoacán and to the Pacific Ocean, and also connect with the Interoceanic at Cuernavaca or Yautepec; the Salamanca, Valle de Santiago and Jaral, 35 kilometers in operation, from its connection with the Mexican Central at Salamanca; the San Marcos, on the Mexican and Interoceanic railways, and Nautla, on the Mexican Gulf, with branches to Zacapoaxtla and Perote, 76 kilometers in operation; the Esperanza and Tehauntepec, 50 kilometers, connecting with the Mexican Railway at Esperanza and at Tehuacán with the Mexican Southern (the Oaxaca Railroad); the Córdova and Tuxtepec, 51 kilometers finished, to connect with the Mexican Railway at Orizaba, its present terminus being Matzarongo, a celebrated rice and sugar hacienda (plantation) a few miles from the River Tonto; the Mexico, Cuernavaca and Pacific, 31[a] miles finished, which will extend from the City of Mexico to the harbor of Acapulco, touching Cuernavaca, Jojutla, Tlapa, and Ametepec. A part of the country through which this last road will pass abounds in long-leaf pine and oak, which will give it considerable traffic in supplying Mexico with fuel, for which there is a good demand. The Cuernavaca Valley is one of the heaviest sugar districts in Mexico. It also produces aguardiente, molasses, rice, fruits, etc. Cuernavaca is one of the most charming summer resorts of Mexico, and was the favorite resort of Cortez and Maximilian. This road is being rapidly pushed to completion.

Yucatán Railways.—The railways in the State of Yucatán merit special mention. They have been built mainly with native capital. Most of them are standard gauge.

Mérida and Progreso.—The original concession for the Mérida and Progreso (via San Ignacio) Railway was decreed by the Government on the 17th of January, 1874, and modified April 26, 1875. This road, 36 kilometers (22.37 miles) in length, was opened in 1881. At Progreso, it connects with the steamers for Gulf ports, United States, Cuba (Habana), and European ports. At Mérida, it connects with branches of the same system for Akil (Peto Railroad) and Izamal; for Campeche, via Macaxoni, by animal conveyance.

Mérida and Peto.—The concession for this road was granted March 27, 1878, and modified in the years 1882, 1886, and 1888. The direction of the road is from Mérida to Peto, via Ticul and Tekax, with Lake Chaukanah and Partido de los Chenes, in the State of Campeche, as objective points. The road is open to Akil, a distance of 99 kilometers (61.52 miles), although 104 kilometers (64.62 miles) are built. This is a narraw gauge line.

Mérida and Valladolid.—The original concession for this road was granted December 15, 1880, and modified in 1881, 1883, 1886, and 1888. The route designated in the decrees was to be from Mérida to Valladolid, via Texkokob, Motul, Temax, and Cenoletto, with a branch road to Progreso and another from some point on the trunk line to Tizimín, via Espita. The road is opened from Merida to Progreso, a distance of 47 kilometers (29.21 miles); from Conkal to Tekax, 28 kilometers (17.40 miles); and from Conkal to Motul, 31 kilometers (19.26 miles).

Mérida and Campeche.—The original concession for this road was granted September 14, 1880, but was modified in 1881, 1882, 1886, 1888, and 1889. The route designated in the decrees was to be from the city of Mérida to Campeche, via the town of Calkini, with a branch to Hunricina, and another to Mura. The road is open from Mérida to Maxcanu, a distance of 59 kilometers (36.66 miles), and from Campeche to Pomuch, a distance of 53 kilometers (22.93 miles), but 129 kilometers are built. This is a narrow gauge line.

Mérida and Izamal.—The concession for this road was granted May 15, 1884; modified in 1886, 1888, and 1890. The route of this road is from Campeche to Izamal, via Tekanto, 67 kilometers (41.63 miles), and is now open for traffic.

NAVIGABLE RIVERS AND CANALS.[b]

The first important river found in the extreme north of the Republic, on the Gulf side, is the Rio Grande, forming a portion of the boundary line between Mexico and the United States. There is communication on the Panuco River, between Tampico and Tantoyuquila, by steamboats, which, starting for the interior, run into the Guayalejo or Temesi, through the mouths of El Moralillo, and enter the Chairel Lake and the American Canal. For nearly the whole distance, there is an average depth of more than 20 feet. Once in the Tamesi, the average depth is a little over 16 feet to the San Francisco ranch, where the rocky bed leaves little more than 4 feet, rendering navigation extremely difficult and at night impossible. The canalization of the Tamesi would be an easy task, the bottom being mostly of sand and mud, while the obstructions referred to could be blown up without difficulty. Some years ago, work was commenced on the Chijol Canal, between Tampico and Túxpan. It is to be 250 miles long, and will be extended to the Lomas del Real, to drain the lagoons existing in the neighborhood, and thus improve the salubrity of Tampico. The connection of the Panuco with the Barbarena will be completed the required length and, with its completion, the abundant resources of the region will be made available. The Panuco itself is navigable for 80 miles.

In 1896, the Government made a contract with Emilio Rubio and Samuel Morales Pereira for the improvement and canalization of the River Tempoal, which empties into the Panuco close to Tampico. The new company organized for this important enterprise is authorized to work from the town of Panuco up the river. The work must be done so that the river may be fitted for traffic, the canalization of the river to be sufficient to allow the passage of boats of 60-tons burden. The company doing the work must finish it in proper shape within a specified time, and in payment for each kilometer of improvement made, the concessionaries are to receive from the Government 4,000 hectares (9,884 acres) of public land wherever desired, providing said work be approved by the Secretary of Promotion.

The rivers Presas and Soto la Marina, in Tamaulipas, could be made navigable so as to reach, on the former, the towns of San Fernando and Méndez, and on the latter, the city of Soto la Marina. The Soto la Marina River receives the waters of numerous streams and of several rivers of considerable volume, and from the nature of its bed could be easily rendered navigable. Among the lakes lying along the coast of Tamaulipas is the Laguna de la Madre, with a width varying between 10 and 26 miles. In view of its many communications with the Gulf, and with the fertile lands around it, its waters should be more largely utilized.

---

[a] Since the above report over 74 miles of this road have been completed and opened to public traffic.

[b] From Consul-General Crittenden's report.

The Túxpan River, in the State of Veracruz, which empties into the port having the same name, is navigable for about 60 miles, and, with a little dredging, a depth of 6 or 7 meters might readily be obtained.

The Papaloapam, San Juan, and Coatzacoalcos are open for vessels carrying from 8 to 12 feet. The Papaloapam is navigable for 90 miles, the San Juan for about 125 miles, and the Coatzacoalcos for more than 50 miles. On the Papaloapam and its tributaries, a franchise has been given to a Mexican company (Maclovio Ramos, No. 1 Angel street, City of Mexico, agent), with a subvention of $3,600 annually, to run small steamboats twenty times a month between Tlacotalpam and Tuxtepec, touching at Cosamaloapam, and between Antón Lizardo and San Juan Evangelista. Besides these, there are six more boats, belonging to the Vives Hermanos (Alvarado), and José L. Perez y Francisco Cházaro Hijos (Tlacotalpam), plying between Alonzo Lázaro, Alvarado, Tlacotalpam, San Nicolás, Chacaltianguis, and Tuxtepec. The Papaloapam and its affluents are in the best possible condition for canalization; their waters are placid, their currents seldom exceed a mile an hour, and the territory through which they run contains some of the richest of lands. The Coatzacoalcos and its tributaries would, by canalization, develop an immense traffic for over 100 miles in the interior; as by opening the channel to the easternmost part of Oaxaca vast quantities of products would be carried over its waters.

Tabasco is not supplied with railroads, but nature has provided her with many waterways, which traverse the State in all directions. The Taconchapa, Gonzalez, San Pedro, the majestic Grijalva, the Usumacinta, with its wealth of waters, and a large number of channels and streams, which by little labor and expense might be rendered navigable for vessels drawing 5 to 8 feet, would make together quite a system of navigation that would contribute not only to the welfare of that State but also to that of Chiapas and Campechy.

From the Lake of Términos, via Palizada, and by two different routes, the port of Frontera and the Usumacinta River may be reached. From Frontera, on steamboats following up the Grijalva, touching San Juan Bautista to Huimanguillo; and by changing to small crafts, ascent can be made on the Mescalapa to Tuxtla, and San Cristobal, the capital city of Chiapa, not far distant from the above towns, can be easily reached overland. The Usumacinta joins the Grijalva at Tres Bocas, and runs thence toward the southeast, across the rich districts of Centro, Jonuto, Monte Cristo, Palenque, Balancán, and Tenosique. After penetrating the mountain region, it becomes a boisterous torrent. The river's navigable length, about 125 miles, is almost three times that of the Grijalva, and the region which it waters is by no means inferior to the one drained by the latter. The waters of the Grijalva and Mescalapa, for a length of some 95 miles, penetrate the low mountains of Pichucalco, irrigate a section of country wherein the layer of tillable soil varies between 10 and 20 feet in depth, well watered by timely rains, and capable of producing, in the greatest abundance, all the useful plants of the tropical region. During the rainy season, both the Grijalva and Mescalapa are apt to overflow, but this evil can be remedied by establishing regulating dikes at the Seco and the Conduacán. By deepening at some places the channel of the Mescalapa between San Juan Bautista and Huimanguillo, a permanent passage would be secured for vessels drawing from 6 to 10 feet from Frontera to the district of Huimanguillo. On the rivers Grijalva and Usumacinta, franchises have been granted to two Mexican companies (Mauricio Horner and José Tamborrel, agents, City of Mexico), with a subvention of $5,400 annually to the first one (Grijalva River Mexican Navigation Company) for the purpose of running small steamboats fifty-four times during the year between Atasta and La Palma on the Grijalva and Atasta and the Port of Chiltepec on the Gonzales. A subvention of $9,000 annually is given by the Government to the second one (Grijalva, Usumacinta and Palizada Mexican Navigation Company) to ply nine times a month from San Juan Bautista to Tenosique, on the Grijalva and Usumacinta, touching at Frontera, Palizada, Jonuto, Monte Cristo, and Balancán, and on the River Palizada from Palizada to the port of Cármen, in the State of Campeche.

In Campeche, the Lake of Términos receives numerous rivers, some of which may be rendered navigable for short distances. Among them are the Concepcion and the Mamantel, running through very rich forests. The Champotón, although naturally navigable for some distance, would, if rendered entirely fit for navigation, throw open to commerce the productive regions of the eastern part of that State.

On the Pacific Slope, there are but few rivers that could be rendered navigable, owing to the short or turbulent course of most of them. Some, however, would repay the expense of improving their channels. The course of the Tehuantepec is 182 miles from its source in the district of Tlacolula (Oaxaca) to its mouth in the bay of La Ventosa, where it forms the port of the same name, the terminal point of the Tehuantepec Railway. The river runs through the thickly populated districts of San Carlos, Yautepec, and Tehuantepec, and its canalization would give life to an agricultural region which now lacks commercial activity. The Río Verde undoubtedly admits of canalization for at least 62 miles of its course.

In Guerrero, the current of the few rivers emptying into the Pacific is for the most part too impetuous for navigation. The most important among them is Las Balsas, which, with its source in the State of Tlaxcala, has a length of 419 miles. Notwithstanding its volume of water, its rapid slope and the sand bank it forms at the place where it discharges into the ocean are serious obstacles to canalization; the expense attached to its improvement might, however, be justifiable in view of the rich resources in agriculture and stock raising of the thickly populated region through which it flows.

On the coasts of Colima, Jalisco, Sinaloa, and Sonora, there are rivers of considerable importance for their volume of water, the length of their course, and the rich sections of country through which they run. The Coahuayana, Armería, Chacala, Piginto, and San Pedro are in favorable condition for canalization. The Santiago may be utilized for a considerable distance. In this river, there are obstacles, chiefly in the differences of level in its bed, presenting in some places fords with very rapid currents. These obstacles would call for sectional canalization, but with such a system, the development of new industries and wealth in Jalisco and Tepic would provide for the well-being of many thousands of people. The Mazatlán River is also in the best condition for canalization for about 62 miles, and this may also be said of the Culiacán, Sinaloa, and Fuerte. Sonora has within its limits excellent rivers that may be turned to advantage for considerable distances. The Yaqui and Mayo both carry abundant water, have thoroughly good beds and outlets, and run through extensive and fertile plains, forming the tropical belt between the mountains and the sea. The Colorado, emptying into the northern extremity of the Gulf of California, presents considerable difficulties. It will change its course at the caprice of a patch of sand, which, shifting now in one direction and then in another, renders impossible, under present physical conditions, any permanent system of navigation. Nevertheless, a few flat steamboats ply its waters.

Such are the numerous rivers of Mexico, many of which are in the best possible condition for contributing to the development of the country and for aiding great and profitable enterprises, especially as motive power.

PORTS AND HARBORS.[a]

On the Gulf coast of Mexico, there are open roadsteads where vessels at anchor are exposed to more or less danger, and bars and sand banks obstruct access to the shelters which the rivers would afford. Matamoros, on the Mexican side of the Rio Grande, is a safe port, especially since the Government has completed works to prevent the periodical overflows which invariably follow the rainy season. Tampico, at the mouth of the River Panuco,[b] has been lately improved by the construction of jetties on the Eads system, and is now the finest harbor on the Gulf seaboard. From the mouth of the river, for 20 miles, the stream is about half a mile wide, with an average depth of 35 feet, forming a completely landlocked harbor, where vessels drawing 20 feet can ride in safety. Leagued with the future of Tampico is the port of Túxpan, which is situated at the mouth of the river of the same name. The entrance has been obstructed by a bar which carried a depth varying from 10 to 14 feet during the rainy season, but the Government has constructed two jetties from the shore seaward, and dredged a canal at the mouth of the river, at a total expense of $283,680.

Veracruz was the principal port on the Gulf until Tampico was improved. It has a light-house on the southeast extremity of the castle on the Island of San Juan de Ulua. The anchorage ground is between the castle and the city and affords very little security to vessels when the heavy "northers" sweep across the Gulf. The depth of water is sufficient only for vessels drawing about 19 feet; those which draw more have to anchor at the Island of Sacrificios, where there is greater depth and protection, but too far from the city for unloading cargo. To obviate this, the Government is building a breakwater from the mainland to the Gallega reefs, another on the Gallega reefs from the northwest extremity of the former to the eastern end of the fort on the Island of Ulua, and is dredging the channel thus formed. The total cost of these works is to be $5,615,000.

Alvarado and Antón Lizardo have been declared by the Government engineers as high-water ports; both have good anchorage, and both are spacious harbors. Tlacotalpam is on the banks of a lagoon, 15 miles southeast of Alvarado. Vessels drawing 13 feet of water can enter.

Minatitlán is 18 miles up the River Coatzacoalcos, on the Gulf side of the Isthmus of Tehuantepec. The river is navigable from the town to the mouth, having sufficient water for the largest vessels, though the bar prevents the entrance of ships drawing more than 12 feet. But in connection with the construction of the Tehuantepec Railway, the Government is making a channel of 26 feet depth, which, together with piers, warehouses, etc., will probably cost $4,000,000. Minatitlán, or, properly speaking, Coatzacoalcos, will be a harbor destined soon to be the entrepôt for a large interoceanic business.

Frontera is the entrance to the River Grijalva, in the State of Tabasco. It is the port for San Juan Bautista, which is situated some distance up the river, to which point it has water for large vessels. The entrance is obstructed by a bar, with varying depth of water. During the rainy season, it carries from 9 to 11 feet and in the dry season only 7 feet. Large vessels have to anchor outside the bar, exposed to the northers and the heavy seas they create. Campeche is an open roadstead where vessels drawing 10 feet anchor about a mile from the shore, and those drawing over 15 feet from 6 to 7 miles off. Laguna de Términos (Cármen) is a port formed by the island of Cármen. The anchorage is safe inside the bar, which carries from 12 to 14 feet of water and obstructs the entrance to the lake. Large vessels anchor outside this bar and discharge and receive cargo from launches. Sisal is an open roadstead, with good holding ground, although exposed to the northers. It was formerly the

[a] From Consul-General Crittenden's report.

[b] Tampico is the seaboard terminal of the Mexican Central and the Monterey and Mexican Gulf railroads.

chief port of Yucatán, but the removal of the custom-house to Progreso has destroyed its foreign trade. Progreso is another open roadstead, where vessels anchor in 4 fathoms of water about 2 miles from the shore. It has a light-house, situated some 4 miles southeast from the anchorage off the town.

On the Pacific coast, there are some good harbors:

San Benito, in the State of Chiapas and close to the frontier of Guatemala, is an open roadstead. Tonalá, 120 miles northwest of the former port, is another open roadstead. The Government spent $900,000 in building a pier at each of these ports, but the heavy gales which occur periodically on this coast destroyed them. Ventosa, at the mouth of Tehuantepec River and 25 miles from the town of the same name, is an open bay. Salina Cruz, now the port on the Pacific end of the Tehuantepec Railway, is an open roadstead and affords no shelter for vessels, but in the last contract made to terminate the Tehuantepec Railway, the construction of an iron pier and a breakwater was included. Huatulco, at the western extremity of the Gulf of Tehuantepec, is well sheltered from the southerly winds. A natural breakwater, in the shape of two islands lying opposite this port, has been the means of forming a channel from 7 to 9 fathoms in depth. The Government, as well as the Mexican Southern Railway Company, could well afford to make this port the Pacific terminus of their respective roads. Puerto Angel, south of the State of Oaxaca, is protected from the southwest winds, and the bay affords an anchorage of 12 or 13 fathoms of water. The landing, however, is somewhat difficult on account of the waves, which break heavily on the beach.

Acapulco, in the State of Guerrero, and the projected Pacific coast terminus of the Interoceanic Railway, is a fine landlocked harbor, sheltered on the north by mountains, which rise to the height of from 2,000 to 2,700 feet. The depth of water varies from 5 to 25 fathoms. There is no pier, and cargoes are discharged into launches, which carry them to the beach. Manzanillo, in the State of Colima, is a small and comparatively safe port, which the Mexican National Construction Company will make the terminus of its railway from Guadalajara. Chamela, in the Bay of Panela, State of Jalisco, is comparatively sheltered, except from the southerly winds, which prevail in July and August, when very heavy seas roll in. San Blas, at the mouth of the Santiago River, is open to the full sweep of the Pacific Ocean; anchorage, 5 to 7 fathoms. Mazatlán, in the State of Sinaloa, is one of the best ports on the Pacific coast and is partially sheltered; anchorage, from 5 to 7 fathoms. Altata, the terminus of the Culiacán Railroad, is partially sheltered; anchorage, 5 to 6 fathoms. Playa Colorada is almost an open roadstead, where vessels anchor in from 5 to 7 fathoms, about 4 miles from the shore. Guaymas, in Sonora, is at the mouth of a small river which empties into the Gulf of California. It has a good bay, protected from the winds by surrounding hills. Vessels anchor close to the town, in about 3 fathoms of water. La Libertad, north of Guaymas, has a safe and commodious bay, with sufficient water for all vessels. Pichilingue is an extensive bay on the eastern coast of Lower California, and affords good anchorage, with deep water, and is a safe port. La Paz is a bay in the same territory, where small vessels anchor about a mile from the shore; large ships anchor under the island of San Juan Nepomuceno, in 5 to 10 fathoms of water, about 9 miles out. Ensenada de Todos Santos, on the west coast, is a bay where there is comparatively safe anchorage and partial protection for ships.

Port Regulations.—Under the provisions of the treaty of 1848 between the United States and Mexico, says the Handbook of Mexico, Bureau of the American Republics, vessels of the former country are on the same footing in Mexican ports as Mexican vessels as regards tonnage, harbor and light dues, pilotage, salvage, and all local charges. The coasting trade is, however, reserved by either nation for its own vessels. United States vessels may import into Mexican ports merchandise the growth or manufacture of the United States on the same terms as if the same were imported in Mexican bottoms. The duties of import are to be no higher or other than levied on similar merchandise the growth or manufacture of the most favored nation. In United States ports, Mexican vessels and merchandise are accorded the same privileges enjoyed by American vessels and merchandise in Mexican ports.

Following are some of the more important harbor regulations of Mexico:

When there are no Mexican vessels to carry on the coast trade, foreign sailing and steam vessels are permitted to engage in such trade. When the quantity of merchandise prepared for shipment from one port to another of the Republic is so small that it would not be enough to fill a Mexican vessel, its shipment upon a foreign steamer is allowed.

The fact of a foreign vessel arriving at a port of the Republic with Mexican effects shipped at any other Mexican port shall not subject her nor the merchandise to any penalty, for, should there be any irregularity in the clearance, the collector of the custom-house at the port of clearance will be answerable therefor.

Every shipmaster arriving with a cargo at a Mexican port is bound to produce his manifest. Vessels from the United States must produce the *visa* of the Mexican consul at the port of departure. This is also required from vessels direct from Europe. The manifest and bill of lading will be accepted by the customs authorities as a basis for entering the merchandise; but they must agree with the cargo as it is discharged. The vessel is held responsible for errors or misdeeds of owners of goods. The absence of such documents or any omission in them is liable to be punished by a fine.

The copies of manifests or bills of lading, where there is no Mexican consul or commercial agent, must be forwarded by post, under cover, one each to the Treasury Department of Mexico and to the custom-house to which the goods are consigned.

Manifests must be legibly written and clearly compiled.

All regulations must be strictly carried out by ship owners and masters. Any violation of them is rarely overlooked by the customs officials, and heavy pecuniary penalties are inflicted for very slight defects.

The following proclamation suspending tonnage dues on Mexican vessels was issued by the President of the United States, November 12, 1897:

BY THE PRESIDENT OF THE UNITED STATES OF AMERICA.

A PROCLAMATION.

Whereas, satisfactory proof has been given me that vessels of the United States in ballast which proceed to Mexico with the object of devoting themselves to pearl fishery and fishing on the Mexican coasts or for the purpose of receiving and carrying passengers and mail or of loading cattle, wood or any other Mexican product and which shall go directly to ports open to general commerce so that thence they may be despatched to their destination, and steam vessels of the United States are exempted from tonnage duties in Mexican ports;

Now, therefore, I, William McKinley, President of the United States of America, by virtue of the authority vested in me by the act of Congress approved July 24, 1897, entitled "An act to authorize the President to suspend discriminating duties imposed on foreign vessels and commerce," do hereby declare and proclaim that from and after the date of this, my proclamation, Mexican vessels in ballast which proceed to the United States with the object of fishing on the coast thereof or for the purpose of receiving and carrying passengers and mail or of loading cattle, wood or any other product of the United States and which shall go directly to ports open to general commerce so that thence they may be despatched to their destination, and Mexican steam vessels shall be exempted from the payment of the tonnage duties imposed by section 4219 of the Revised Statutes of the United States.

And this proclamation shall remain in force and effect until otherwise ordered by the President of the United States.

In witness whereof I have set my hand and caused the seal of the United States to be hereunto affixed.

Done at the city of Washington this twelfth day of November, in the year of our Lord one thousand eight hundred and ninety-seven, and of the independence of the United States one hundred and twenty-second.

[SEAL.] WILLIAM MCKINLEY.

By the President:

JOHN SHERMAN,
Secretary of State.

OCEAN LINES.[a]

The development of maritime commerce in connection with activity in the interior trade since 1877 caused the Mexican Government to give it further impulse by granting concessions to various ocean transportation companies and individuals. Subsidies and special privileges have been given to the following companies:

The New York and Cuba Mail Steamship Company (American), J. Ritter, Gante, No. 1, Mexico City, and James E. Ward & Co., 113 Wall street, New York City, agents; has no subvention, but has special exemptions. Steamers make 104 trips (52 required) regularly from and to New York, Havana, Progreso, Veracruz, Túxpan, and Tampico and Frontera and Campeche, alternately, reaching Havana in 4 days, Progreso 7 days, and Veracruz 9 days.

The German Imperial Mail, Busing & Co., Veracruz, agents; has no subvention, but has special exemptions. The line must make 12 voyages yearly, starting every month from Veracruz, for Tampico, Progreso, Havre, and Hamburg.

The Harrison Line and The West Indian and Pacific Steamship Company (English), Juan Ritter, Gante, No. 1, Mexico City, agent; have no subventions, but have special privileges; must make 12 voyages annually, starting monthly from Liverpool, and touching Paillac, Barbados, St. Thomas, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Santa Marta, Sabanilla, Cartagena, Port au Prince, Kingston, Colón, Veracruz, Tampico, and New Orleans, with the option of touching at Progreso, Campeche, and Túxpan when necessary.

Romano y Cia. (Mexican), Indalicio Sanchez Gavito, No. 12, San Agustin, Mexico City, agent; receives a subvention of $1,000 per round trip. Must make 36 trips annually between Túxpan, Veracruz, Coatzacoalcos, Minatitlán, and Frontera, with the privilege of stopping at San Juan Bautista, Laguna, Campeche, Progreso, Tampico, and Tecolutla.

Compañía Trasatlántica (Spanish), José D. Bousquet, No. 3 Tiburcio, Mexico City, agent; has no subventions, but has special exemptions. These steamers make 36 through trips (12 annually required) between Veracruz, Frontera, Campeche, Progreso, Tampico, Túxpan, Havana, Corunna, Santander, Cadiz, Barcelona, Liverpool, Havre, and New York. Leave New York on the 10th of the month for Havana, Progreso, and Veracruz; on the 20th for the same ports, and on the 30th for Havana, Santiago de Cuba, La Guayra, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, and Colón; leave Veracruz on the 4th for Progreso, Havana, and New York, leave Havana on the 20th for New York; and on the 25th leave Santiago de Cuba for Havana and New York.

Compagnie Générale Transatlantique (French), E. Dutour, No. 12 Guardiola, Mexico City, agent; has no subvention, but special exemptions. These steamers make 52 trips (12 annually required as per concession) and touch between Havre and Vera Cruz at Antwerp, Bordeaux, St. Nazaire, Santander, Corunna, New York, St. Thomas, San Juan de Puerto Rico, Puerto Plata, Cape Haitien, Port au Prince, Havana, Tampico, and New Orleans. Steamers leave New York for Mexico and Havana on the 1st of each month and leave Veracruz on the 12th of each month.

New York, Mobile and Mexico Steamship Line (American), Emeterio de la Garza, 12 Rosales, Mexico City, agent; has no subvention, but enjoys special privileges. Steamers make monthly trips between Mobile and Tampico.

Gonzalez Direct Line (Mexican), Manuel Peniche, 4 Angel street, Mexico City, agent; enjoys special privileges. Steamers ply from Veracruz to New York, via Progreso and New Orleans, every month.

French Commercial Steamship Company, Lavie & Co., Mexico City, and F. J. Muñoz, Veracruz, agents; has no subvention, but special exemptions. Steamers leave Havre monthly, touching at Antwerp and Bordeaux, reaching Veracruz about the 18th or 20th of the month; returning, they touch at Tampico and New Orleans.

M. Berreteaga & Co. Line (Mexican), Manuel Sanchez Marmol, 17 Cerca de Sto. Domingo, Mexican City, agent; has no subvention, but enjoys special exemptions. Steamers leave Veracruz for Progreso once a month.

[a] From Consul-General Crittenden's report and other sources.

Pacific Mail Steamship Company (American), H. J. Bullay, New York City, Alex. Center, San Francisco, and R. B. Gorsuch, Mexico City, agents; has a subvention of $2,500 a month. Steamers leave New York on the 10th, 20th, and 30th of the month, from pier foot of Canal Street, North River, for Colón, where connection is made with the Panamá Railroad. From Panama steamers leave for San Francisco, touching at San Benito, Tonalá, Salina Cruz, Port Angel, Acapulco, Manzanillo, San Blas, and Mazatlán. Steamers leave San Francisco on the 8th, 18th, and 28th for Panamá, touching at the foregoing Mexican ports.

Redo Line (Mexican), J. Redo, 22 Cadena street, Mexico City, agent; has a subvention of $1,500 per round trip. Steamer *Alejandro* sails from Guaymas every month for La Paz, Altata, Mazatlán, San Blas, and Manzanillo.

Izaguirre & Co. Line (Mexican), Lauro de la Barra, Mexico City, agent; has no subvention, but enjoys special privileges. Steamer *Porfirio Díaz* makes 10 to 12 trips yearly between Manzanillo, Chamela, San Blas, Mazatlán, Altata, La Paz, Agiabampo, and Guaymas.

Sinaloa and Durango Railway Line (Mexican), Sebastián Camacho, No. 9 Empedradillo, Mexico City, agent, has no subvention, but enjoys special exemptions. Steamers *Mazatlán* and *Altata* run 3 times a month from Manzanillo to San Blas, Mazatlán, Altata, Guaymas, and Agiabampo.

Pacific Coast Steamship Company (American), Goodall, Perkins & Co., No. 10 Market street, San Francisco, and Ignacio Sepulveda, 7 Gante street, Mexico City, agents; has no subvention, but enjoys special exemptions. Steamer *Orizaba* leaves San Francisco on the 1st of each month for Ensenada de Todos Santos, Bahía de la Magdalena, San José del Cabo, La Paz, Guaymas, and Mazatlán.

There are other lines of importance which ply in Mexican waters, but enjoy no privileges whatever. Among these lines are:

Morgan Line: Steamers leave Morgan City, La., for Veracruz, stopping at New Orleans, Galveston, and Matamoras, twice a month.

Maldonado Company, which makes from 12 to 30 trips yearly between New York and Progreso, and New Orleans and Progreso.

Steamers *Campechano* and *Ibero* make monthly trips between Veracruz and Progreso, stopping at Frontera, Laguna, Champotón, Campeche, and Celestum.

Royal Mail Steam Packet Company (English), making 24 trips annually between Veracruz and English ports.

Hamburg-American Packet Company (German), touching once or twice a month at Veracruz for European ports.

The Sonora Railway Company runs two steamers twice a month between Guaymas, La Paz, Santa Rosalía, Agiabampo, Topolobampo, Mazatlán, Perihuete, San Blas, and Manzanillo.

TELEGRAPHS AND TELEPHONES: POSTAL SERVICE.

According to the Anuario Estadístico, published by the Mexican Government, there were 39,429 miles of telegraph wire in use in Mexico in 1895 and 8,883 miles of telephone. The increase during that year was 1,096 miles of telegraph and 638 miles of telephone. The Monthly Bulletin of the Bureau of the American Republics for April, 1898, announces that by an arrangement between the Mexican Telegraph Company, the Western Union Telegraph Company, and the Government telegraph system, Mexico had been placed in direct overland telegraphic communication with all the telegraph stations in the United States, which comprise all the principal cities and towns. Previously, all telegraphic communication between Mexico and the United States has been been conducted via Veracruz and cable to Galveston. The companies named are to conduct all the international telegraph service of the country.

The postal service of Mexico is well organized, and covers all the important points in the interior and on the coast, as well as along the principal railroad, steamship, and steamboat routes. The Anuario Estadistico states that in 1895 there were 1,471 post-offices in Mexico. Mexico is a member of the International Postal Union. Letter postage from the United States is 2 cents per half ounce. Samples of liquids, oils, etc., are admitted to the mails if placed in thick glass bottles surrounded by a wooden box with absorment matter and enclosed in a case of metal or wood with a screw top or strong leather case that may be easily opened.

TARIFF AND CUSTOMS REGULATIONS—INTERNAL TAXES.

The customs tariff now in force in Mexico is the law of May 1, 1891, which went into effect November 1, 1891, with various modifications enacted from time to time. The original law was printed in English and Spanish as Bulletin No. 21 of the Bureau of the American Republics, October, 1891. The various changes have been published in the Monthly Bulletin of the Bureau, and also as supplements to the act of May 1, 1891, by the International Customs Journal of Brussels. A compendium of the tariff and customs regulations has also been printed in English in the City of Mexico by E. P. Hoeck. In July, 1897, the Mexican Government published a revised edition of the tariff in Spanish. The Mexican tariff was framed and has been amended with the view to the protection of home industries. The result, as has been shown in these pages, has been a great development of manufactures. The more recent amendments of the tariff act are the following:

Decree of May 12, 1896, Establishing a Stamp Duty of 7 per cent on Foreign Imported Goods.

[*Diario Oficial*, No. 114, of May 12, 1896.]

Art. 1. In lieu of the consumption duty of 5 per cent at present levied on foreign imported goods and of the excise surtax of 2 per cent (*internación*) applicable to said goods, a stamp duty of 7 per cent shall, on and after July 1, 1896, be collected on the amount of import duties leviable on the aforesaid goods, exclusive of all other additional duties.

ART. 2. Maritime and frontier custom-houses shall collect this duty in specie and shall keep a special account of all sums received under this head; they must, monthly, deposit the amount of such receipts in the competent stamp office. This office shall, in exchange, deliver to them an original and duplicate receipt for the amount so deposited, detached from a stub book kept for this purpose, conformably to the regulations and provisions to be adopted.

ART. 3. For the regular control of the special account mentioned in the preceding article the custom-houses must remit to the general treasury, in addition to their respective accounts, the original receipt duly certified. The duplicate shall be retained in each custom-house with the copy of the accounts rendered.

ART. 4. This stamp duty shall be levied on foreign goods imported into the free zone; it shall be collected on the total amount of import duties, and it must be paid at the time of importation.

ART. 5. All articles of the general maritime and frontier custom-house ordinance relative to the excise surtax of 2 per cent (*internación*), as well as articles 96 to 102 of the general law on revenue stamps of April 25, 1893, and all other dispositions relating thereto, are hereby repealed.

ART. 6. The stamp duty established in virtue of the present decree shall be levied on all goods arriving on vessels having anchored in ports of the Republic after midnight on June 30, 1896, or which, conveyed by railway, cross the frontier after the aforesaid hour on the same date.

DECREE OF FEBRUARY 23, 1897, MODIFYING AND COMPLETING THE TARIFF IN FORCE.

[*Diario Oficial*, No. 46, of February 23, 1897.]

ART. 1. The customs tariff in force shall be modified and completed as follows:

Nos.	Goods.	Duties.
		Pes. Cs.
269	Copper ore imported in its natural state and copper matte not containing more than 50 per cent of copper	Free.
307	Iron or steel wire of a diameter exceeding one millimetre....kil. gross..	0 04
308	Iron or steel wire of a diameter of one millimetre or less....do....	0 06
311	Iron wire for fences....do....	0 01
322*a*	Wrought iron, unmanufactured (*tosco*), in ingots, and steel in ingots....100 kil. gross..	1 50
323	Hoop iron; round, square, and flat (*platina*) iron, and iron in half-round rods (*media caña*)....kil. gross..	0 05
324	Angle and T iron....100 kil. gross..	2 50
326	Iron or steel in sheets, plain, not specially mentioned, also sheets of iron or steel, corrugated, and tiles for roofs of iron or steel, even when such articles are painted or galvanized....kil. gross..	0 04
326*a*	Iron or steel in sheets, neither painted nor galvanized, provided that they do not exceed 50 centimetres in length, 16 centimetres in width and 5 millimetres in thickness....kil. gross..	0 02
438	Glass and crystal in wares not specially mentioned....do....	0 15
438*a*	Glass and crystal in wares not specially mentioned, cut or engraved....do....	0 20
438*b*	Glass and crystal in wares not specially mentioned, with gold, silver, or coloured ornaments....do....	0 30
441	Glass and crystal in smooth sheets not specially mentioned....do....	0 06
441*a*	Glass and crystal in smooth sheets, bevelled, engraved, or ornamented, or with mountings of common metal for joining them to form windows....kil. gross..	0 15
442	Glass, flat, for paving, of at least one centimetre in thickness....do....	0 03
704	Carburet of calcium....do....	0 06
743	Paper, not sized or half sized, white and not satiny, for printing, filtering, and blotting paper....kil. legal..	0 07
743*a*	Paper, not sized or half sized, white and satiny or dyed in the pulp, for printing and packing paper of one sole colour or plain....kil. legal..	0 08
744	Tracing paper and paper for copying presses; thin paper known under the name of "Chinese paper"....do....	0 10
746	Straw and all kinds of packing paper not mentioned....do....	0 05
764	Ordinary cardboard of any thickness, of raw pulp, not coloured, pressed or in sheets....do....	0 05
764*a*	Ordinary cardboard of any thickness, coloured in the pulp, pressed or in sheets, and board half sized, white or coloured, satiny or not....kil. legal..	0 08
813*a*	Watches of silver, common metals or of materials other than metal, repeaters, and with incrustations or parts of gold or plated with gold....each..	6 08
814*a*	Watches of silver, common metals or of materials other than metal, not repeaters, but with incrustations or parts of gold or plated with gold....each..	2 08

ART. 2. No. 309 of the tariff, relating to galvanized iron wire for telegraphs and telephones, is repealed.

ART. 3. The executive power may, on the importation of iron conducts and iron joints for the same destined to waterworks of cities, at the request of the local authorities, reduce by one-half the duties leviable on these articles according to the tariff. To enjoy this privilege the interior diameter of these conducts must be of at least 8 centimetres. The request must state the quantity, weight, dimensions, as well as all other information establishing the identity of the goods; their destination must be justified to the satisfaction of the secretary of finance, and the request for reduction must be presented to the competent authority previous to customs clearance.

* * * * * * *

ART. 7. The present decree shall enter into force on May 1, 1897, and shall be applicable to all goods imported by vessels arriving at Mexican ports after midnight on April 30, as well as to goods imported at the same hour and date across the land frontier to the custom-house of the place of arrival entrusted with their examination.

The stipulations of the present article are not applicable to copper matte, carburet of calcium, and iron conducts, which shall be subject to the present régime on and after the date of this decree.

In August, 1896, the duty on Indian corn was reduced about one-third, owing to scarcity of the Mexican crop, and this reduction continuing in force during 1897 resulted, as heretofore stated, in a large importation from the United States.

A reciprocity treaty between Mexico and the United States was negotiated in Washington January 20, 1883, and proclaimed June 2, 1884, but, owing to the failure of the United States Congress to enact legislation to carry it into effect, as provided by an amendment of the United States Senate, the agreement, though extended to May

20, 1887, was never put into operation. The text of the treaty may be found in the Handbook of Mexico, Bureau of the American Republics, 1891.

The terms employed in the Mexican tariff to express the different weights upon which the duties are charged have a technical meaning, which is explained in the law of 1891. In assessing duties on the weight of articles, three methods are observed, viz: Net weight, legal weight, and gross weight. These are defined in the tariff act as follows:

By *net weight* is understood the intrinsic weight of the merchandise without the casings ("almas"), packages, or wrappings.

By *legal weight* is understood the weight of the goods, including only the (interior) casings ("almas"), wrappings, casks, boxes of carboard, wood, or tin, in which they may be packed inside of the exterior box, which serves as the outside (or general) receptacle. When goods taxed on the legal weight have no interior covering, but come simply with an exterior package, the intrinsic weight of the merchandise shall be considered the legal weight. In ascertaining the legal weight, no account shall be taken of the straw or shavings with which the articles may have been packed within the exterior case, nor of the weight of the latter.

By *gross weight* is understood the weight of the merchandise with all its wrappings and cases, interior and exterior, without allowance for packing, filing, or hoops. When a package contains several articles taxed on the gross weight, the custom-house will apportion the tare among them according to their respective legal weights. Articles which are dutiable on the gross weight shall pay upon the total weight of the merchandise when they come without wrappings or packings, or are contained in cases which are assessable.

When fabrics having fringes are dutiable on the square meter, the measurement shall include such fringes. If they are dutiable according to weight, the weight must include that of the fringes.

The distinctions as to net weight, legal weight, and gross weight are important, as the failure to regard them in shipping goods to Mexico results in delay and pecuniary loss.

Up to October 10, 1896, the Mexican tariff exempted from the payment of import duties all the products of a strip of territory along the United States border known as the zona libre, free zone.[a] A decree of that date, however, provided that all products of the zona libre similar to imported foreign articles "have, when transported to the interior of the Republic of Mexico, to pay the full duties, just as the imported goods." By a decree of December 24, 1893, free importation into the zone of foreign merchandise consigned from places situated opposite Mexican custom-houses and designed for consumption in frontier towns was authorized, provided the value of the merchandise did not exceed $50. Such importations are made under cover of import permits issued by the respective custom-houses. Should it be ascertained that merchandise admitted under an import permit exceeds the value of $50, a fine equivalent to double the consular charges collected for the certification of the invoice is imposed. The importer must present a petition, in quadruplicate, to the customs collector, wherein declaration of the merchandise is made, carrying out all the requisites provided under article 44 of the ordinance, each full-sized sheet to bear legal document stamps of 50 cents each.[b]

In addition to the customs duties levied on goods imported from foreign countries, Mexico had, until July 1, 1896, a system of internal tariffs[c] imposed upon goods, wares, and products transported from one State of the Republic to another. This was known as the alcabala or interstate tax. The tax was abolished by a decree of May 1, 1896, which also restricted the powers of the States as to levying other taxes, the issuing of money, obstruction of trade, etc. The decree, which was transmitted by United States Minister Ransom and printed in Consular Reports for July, 1896, was as follows:

[Translation of decree published in the Diario Oficial. May 1, 1896.]

AMENDMENT TO THE MEXICAN CONSTITUTION (INTERSTATE CUSTOMS DUTIES ABOLISHED).

The Congress of the Union has decreed the following:

The General Congress of the United Mexican States, in conformity with the provisions of article 127 of the Federal Constitution, and with the previous approbation of the State legislatures, declares article 111 and 124 of said constitution amended and an addition made to same in the following terms:

First. Section III of article 111 of the Federal Constitution is amended, and an addition made to the said article in the following terms:

The States shall not—

III. Coin money, issue paper money, stamps, or stamped paper.

IV. Obstruct the transit of persons or goods crossing its territory.

V. Prohibit or molest, either directly or indirectly, the entrance or exit, to or from its territory, of national or foreign merchandise

VI. Obstruct the circulation or consumption of national or foreign goods by means of imports or taxes that may be exacted through local custom-houses, by requiring the inspector of registration of packages, or by requiring the documentation to accompany the merchandise.

---

[a] For further information on the Mexican free zone, see accompanying documents to the President's message of March 16, 1888, Ex. Doc. No. 130, Fiftieth Congress, first session, Senate, and an article by Mr. Romero, on the same subject, published by the North American Review of April, 1892.

[b] Dispatch from United States Minister Gray, January 8, 1894, printed in Consular Reports for March, 1894.

[c] For fuller description of these tariffs, see United States Consular Reports No. 183 (December, 1895), pp. 490-495, and No. 189 (June, 1896), p. 354.

VII. Decree or maintain in force laws or fiscal decrees which may cause differences of taxes or requisites, by reason of the source of national or foreign merchandise, whether these differences be established in regard to a like production in that locality or on account of like production from different sources.

Second. Article 124 of the Federal Constitution is amended in the following terms:

ARTICLE 124. It is the exclusive faculty of the federation to obstruct merchandise, imported or exported, or which passes in transit through the national territory, likewise to regulate at all times, and even to prohibit for reasons of policy and security, the circulation within the Republic of all merchandise from whatever source; but the said federation can not establish or decree in the district or federal territories the taxes and laws expressed in Sections VI and V of article 111.

Transitory article.—These amendments and additions shall take effect on the 1st of July, 1896.

A decree of May 12, 1896, also abolished the tollgate and consumption duties in the Federal District. This decree as printed in United States Consular Reports for July, 1896, is, in part, as follows:

[Translation of decree published in the Diario Oficial, May 12, 1896.]

TOLLGATE AND CONSUMPTION DUTIES.

ARTICLE 1. From the 1st of July of the present year, the portazgo (toll) duties on national goods and the consumption duties on foreign goods shall cease in the Federal District. On the same date, the principal administration of rents of the district, with all its departments, shall be suppressed.

ART. 3. The building, warehouses, and courtyards of the Santiago custom-house at this capital shall be in due form delivered on the 1st of July by the collector of customs to the collector (or administrator) of the imports custom-house of Mexico, established by a different law bearing even date. The national or foreign goods which, for whatever motive, may be warehoused in the custom-house shall also remain in the custody of Mexico's custom-house and on the conditions and for the time determined upon by the laws, regulations, and respective documents. All these goods shall, in accordance with the provisions of article 1, be exempted from the portazgo and consumption duties, whatever be the date of their extraction from the warehouses, and shall only be subject to warehouse charges and other taxes to which they are subject, excepting those mentioned.

ART 4. Railroad companies connecting the capital with any other point within the Republic, outside of the Federal District, shall continue, as heretofore, making the delivery of the goods which they transport to this capital and the loading and unloading of merchandise in transit, at the custom-house at Mexico, subjecting themselves in the management thereof to the regulations that may, for this purpose, be issued by the Department of the Treasury, which may authorize, in exceptional cases, the unloading of goods at determined places or stations.

Another decree of same date, also printed in Consular Reports for July, 1896, established a special customs service for the City of Mexico. It is as follows:

[Translation of decree published in the Diario Oficial, May 12, 1896.]

IMPORTS CUSTOM-HOUSE IN THE CITY OF MEXICO.

ARTICLE 1. On the 1st of July next, there shall be established at the City of Mexico, a custom-house of imports, as auxiliary to the frontier and maritime custom-houses connected by railways with the capital, for the dispatch of foreign goods within the terms to be authorized by the general ordinance of custom-houses and future dispositions.

ART. 2. The custom-house of Mexico shall not carry an account of its own, and its mission shall be that of continuing the operations of the maritime and frontier custom-houses through which the importations have been made of goods that may be revised and dispatched at the capital. The operations of the custom-house at Mexico shall, therefore, concentrate to the accounts of the forwarding custom-houses, which they shall consider, each at its time, as its own receipts, those which may be verified by the custom-house at Mexico by reason of the merchandise imported through them.

ART. 3. As an exception to the provisions of the foregoing article, the custom-house of Mexico shall keep a special account of the receipts had therein, for the duties caused by the sale of goods imported free of duty by the companies empowered so to do, or by reason of the dispatch of postal packages when the payment of such duties is made in the capital.

ART. 4. It is the exclusive power of the Treasury Department to authorize the dispatch of foreign merchandise which, owing to its delicate nature, would present inconveniences to their revision at the ports of frontiers; and the custom-houses of entry are only empowered to allow, without the express order of the Department, the dispatch at Mexico of goods destined to the Federal Government and for foreign diplomatic ministers and agents, as well as the baggage brought along by passengers and artistic companies.

ART. 5. Imported goods or merchandise entering Mexico's custom-house warehouses or courtyards from and after July 1 shall be subject to the following charges after the first fifteen days, whatever be the warehouse or courtyards of the custom-house into which they are introduced: Three cents daily for every 100 kilograms or fraction thereof during the first thirty days, and 5 cents daily after that until the expiration of six months. At the expiration of six months, the merchandise shall be sold at public auction within the prescriptions of the general custom-house ordinances, and even before that time if it is susceptible of deterioration.

ART. 6. The attributes, responsibilities, and obligations of the employees of the custom-house at Mexico shall be the same, in regard to their different functions, as those which employees of equal rank have in the other custom-houses of the Republic.

ART. 7. The observations which may be furnished by the appraising offices to the maritime and frontier custom-houses regarding errors in the classification, settlements, charges, and collection of duties made by Mexico's custom-house shall belong to the exclusive responsibility of the collector and accountant of said office.

TRADE USAGES, COMMERCIAL CREDITS, AND LICENSES.

A chapter in the Handbook of Mexico, Bureau of the American Republics, 1891, by Mr. Henry C. Payne, describes the business methods, credit system, etc., in force in Mexican trade. "The merchants in the large cities, as well as in the smaller interior places," says Mr. Payne, "are as a rule conservative to a rare degree, and hence failure

among them is seldom. The credit system is in vogue to an extent which the American people can scarcely comprehend, and although the time given for anything sold seems to them extraordinarily long, unnecessary, and pronounced by many of them ridiculous, they pay. Many of them are slow, but in the end they cover their accounts. Failure by any of them, as we understand the term 'failure,' is a most expensive procedure, as, under the laws, to liquidate an estate, judicial proceedings are somewhat complicated and long drawn out, and naturally cost a great deal of money. In fact, I have many times heard it said by intelligent tradespeople in this city that no man could afford to fail for the reasons stated above. Both merchants and consumers are, as far as we can naturally expect them, disposed to buy American products, at least such of them as they find adapted to their wants, and with the increasing facilities for doing business with the United States, considered together with the proximity of the two countries and the short time necessary to transport the goods to and fro, there is no intelligent reason to be found, so far as I can see, why the commercial intercourse between Mexico and the United States should not strengthen by each year until this intercourse will assume such conditions as no power on earth can destroy."

"The lesson to be learned by the American manufacturer or merchant who finds it necessary to cultivate trade with Mexico," continues Mr. Payne, "is, that Mexico is not the United States, that she has laws and regulations of her own, that her country is populated by people with ideas, tastes, and preferences of their own, all of which they have a perfect right to, and in all of which they are entitled to consideration. By their failure to comply with these various conditions, they have not been able so far to participate to any large extent in the benefits of foreign trade in Mexico. In trading with this and other countries of the continent, they have adhered too closely to systems prevalent in their own country. In the matter of credit, they have been, and are to-day, too exacting to secure any large amount of trade, because, as I have endeavored to show, the credit, system exists here, and to demand cash upon shipment of goods, or offering at best a small term of credit, will not answer the demands of this market. All of us who know anything of the conditions of commerce in the United States know that this will answer there, but such a policy can not succeed in this country, where the general rule (when credit is given at all) is to sell on terms never less than four months, and often extending six, twelve, and eighteen."

Writing upon the same subject, United States Consul-General Crittenden, in his report of September 7, 1896, says: "As the City of Mexico is the chief city and center of power of the Republic, every road leads to it, and, to a greater or lesser extent, everything radiates from it. I think the merchants and the manufacturers of the United States could profitably establish permanent expositions of their wares in this and other cities of Mexico, under the management of those informed and speaking the Spanish as well as English languages. This exhibition of American goods will insure their introduction and sale into every part of Mexico more rapidly, in my opinion, than in any other way. Of course, this will require more or less a combination of the merchants and manufacturers of the United States, confederated together for this purpose. The trade of Mexico has been commanded so long by England, France, Germany, and Spain that it will not be deflected or divided except by the most industrious methods."

"Too much stress," says United States Consul Schaefer, in a report from Veracruz, October 10, 1896, printed in Volume I, Commercial Relations, 1895–96, "can not be put upon the fact that until salesmen for American products who speak Spanish and are conversant with the business methods here, and have patience, are sent to this country, the German, Spanish, and French houses will control the trade; they cater to it, and where American goods are called for, very often substitute an imitation made in Germany or Spain. As soon as an American implement is in demand, the German hardware houses send it to Germany and have it copied, thus injuring both the United States and the purchaser, for the material in the implement, machinery, or firearm is always inferior to that made in the United States. It should be understood that circulars to the trade do no good; if our people want this trade, they must send their agents and not circulars. I have received at least a ton of printed matter in the past three years for distribution among merchants, and have answered at least a thousand letters giving names of dealers in various things here, and I will venture to say that not even the value of the postage was returned in the way of profit on sales made by this method."

United States Consul Oliver, in a report from Mérida, Yucatán, January 19, 1897, printed in the same volume of Commercial Relations, states that United States trade is reaping the benefit of a revival of commerce in that portion of Mexico, but that the percentage of increase would be much greater if United States merchants and manufacturers "would but heed the oft-repeated advice of turning out fabrics in conformity to the customs and requirements of this tropical country. England, France, and Germany are constantly sending their commercial representatives here to ascertain the necessities of these people, and they certainly reap large benefits thereby." That section of the Mexican coast, from Progreso to Veracruz, being deficient in good harbors, Consul Oliver urges exporters to pack their goods more securely, so that they may stand the rough handling to which they are inevitably subjected in their transfer from the ships to the lighters, by reason of the rough and open sea and the frequent northers which visit this coast for five months in the year. "The merchants here," he adds, "are practically unanimous in their complaints regarding the careless manner in which all merchandise from the United States is packed. They further state that by reason of this carelessness they have lost a large amount of trade, which

trade has gone to Europe, where all merchandise is skillfully and securely packed, with an eye single to the conditions referred to."

In his report of September 7, 1896, United States Consul-General Crittenden states that special taxes are levied in Mexico upon every kind of business, calling, profession, or trade, which must be paid at certain places on or before certain dates, under penalty of fines.

STATUS OF FOREIGNERS; PASSPORT REGULATIONS; IMMIGRATION LAWS.

Under the constitution of Mexico,[a] all children born in the country or abroad of Mexican parents, foreigners naturalized under the laws of the federation, and foreigners acquiring real estate in the Republic, or begetting children by Mexican mothers, are regarded as Mexican citizens unless a distinct claim of citizenship elsewhere is avowed in due legal form. As such, they are liable to military service and taxation, and are guaranteed all the rights and privileges enjoyed by Mexican citizens. All persons within the Republic, citizens or foreigners, are guaranteed the protection afforded by the constitution and the laws. Article 33 of the Constitution treats of foreigners, and contains among its provisions one empowering the President to expel any "pernicious foreigner."

A special report upon the passport regulations and alien laws of Mexico was made by United States Minister Ransom September 20, 1896, and printed by the Department of State in a compilation entitled "Passport Regulations of Foreign Countries." Minister Ransom's report is as follows:

(1) Foreigners are not required to have passports before they are admitted to the country.

(2) The laws and regulations, in so far as they affect foreign sojourners, are contained in the law concerning alienship and naturalization, a copy of which is herewith inclosed in the translation.

(3) As regards the departure of foreigners, they are free to depart at their pleasure unless detained for violation of the laws of the land.

[Inclosure.—Translation.]

EXTRACTS FROM THE LAWS OF MEXICO REGULATING ALIENS AND NATURALIZATION.

ART. 1. Aliens enjoy in the Republic the civil rights belonging to Mexicans and the guarantees granted by section 1 of title 1 of the constitution, without prejudice to the Government's right to expel a mischievous alien.

ART. 32. The federal law alone can modify or abridge the civil rights enjoyed by aliens, in consequence of the principles of international reciprocity, and in order that the aliens may thereby be subject in the Republic to the same disqualifications as the laws of their own country impose on Mexicans residing there; hence the provisions of the civil code and of the code of civil procedure of the federal district on this subject have a federal character, and shall be obligatory throughout the whole union.

ART. 33. Aliens may be domiciled in the Republic for all legal purposes without losing their nationalty. The acquisition, change, and loss of domicile are governed by the laws of Mexico.

ART. 34. When the suspension of individual guarantees is declared under the circumstances under which it is permitted by art. 29 of the constitution, aliens, as well as Mexicans, are subject to the provisions of the laws decreeing the suspension, without prejudice to the stipulations of treaties.

ART 35. Aliens are bound to contribute to the public expenses in the manner prescribed by the laws, and to obey and respect the institutions, laws, and authority of the country. They must submit to the judgments and decisions of the courts, and have no right to have recourse to other measures than those which the laws grant to Mexicans.

They may appeal to the diplomatic channel only in the case of denial of justice or intentional delay in its administration, after exhausting in vain the ordinary means created by the laws, and in the manner prescribed by the international law.

ART. 36. Aliens can not enjoy any of the political rights of Mexican citizens.

ART. 37. Aliens are exempt from military service. Domiciled aliens are bound, however, to perform police service when the security of the property or the maintenance of order in the town in which they are residing are involved.

ART 38. Aliens taking part in the civil dissensions of the country may be expelled from its territory as mischievous aliens, and are subject to the laws of the Republic as to the offenses which they commit against it, without prejudice to the regulations of their rights and obligations during the state of war, by international law and treaties.

ART. 39. The laws ordering the registration of aliens are repealed. The Ministry of Foreign Relations alone can issue certificates of any given nationality in favor of the person requesting them. These certificates constitute legal presumptions of foreign citizenship, but do not exclude proof to the contrary. The final proof of any given nationality is made before the competent courts, and by the means prescribed by the laws and treaties.

CHAP. V, ART. 1. Aliens who have acquired real estate, who have had children born to them in Mexico, or who have held any public office are bound to declare within six months after the promulgation of this law, if they have not done so previously, before the civil authorities of their place of residence, whether they wish to acquire Mexican citizenship or retain their own. In the former case, they must immediately ask for their certificate of naturalization. If they fail to make the declaration in question, they shall be considered Mexicans, except in those cases where there has been an official declaration on this point.

Colonists in Mexico come under the provisions of this section.

The Mexican laws relating to colonization and immigration are exceedingly liberal and provide for the acquisition of lands upon easy terms.

PATENT AND TRADE-MARK LAWS.

In a report to the Department of State, dated Mexico, August 3, 1894, United States Consul-General Crittenden says patents are granted in Mexico for new inventions or improvements. Chemical and pharmaceutical products are

[a] For a synopsis of the constitution, see Handbook of Mexico, Bureau of the American Republics, 1891.

patentable. An invention is considered new when, before application is made, it has received sufficient publicity to enable it to be put in practice (except in case when the publicity is made by a foreign authority empowered to issue patents, or when the invention has been presented in expositions). Inventions which threaten public security and speculative discoveries are not susceptible of being patented. There is no examination made as to novelty or utility. A patent can be granted for only one object or process. When two or more are combined to produce the same result, separate patents must be obtained. A patent does not affect a person who has been working the invention in Mexico before the patent is issued. Protection for objects covered by foreign patents can be applied for in Mexico only by the inventor or his representative, and the duration of the patent in this case can not exceed the term of the foreign patent. Patents are granted for twenty years, which may be extended for five more. Inventors have one year from the date of patent in which they have the exclusive right to apply for patents on improvements.

The first applicant for a patent has in his favor the presumption of being the inventor, and also enjoys the right of possession. If two or more persons claim an invention, the first inventor receives it; but if priority can not be determined, the patent is granted the first petitioner. Applications for patent are published in the official journal of the Government for two months, in order to allow opportunity for interference proceedings. After this time has elapsed, no claim of interference will be admitted. At the expiration of these two months, and on payment of the Government fee, the patent is granted, provided that the same invention has not already been patented in Mexico. The issue of all patents is published in the official journal. All patented inventions must be marked with the date and number of patent. The fee for letters patent is from $50 to $150, payable in Mexican dollars or bonds of the national debt. When the patent is extended, an additional fee is due. By an amendment of June 2, 1896, published in the United States Patent Office Gazette November 10, 1896, the possessor of a patent for an invention or improvement must prove before the Ministry of Public Works at the end of each five years during the term of patent, in order to preserve it for five years more, that he has paid to the General Treasury of the Federation, at the end of the first five years, $50; at the end of ten years, $75, and at the end of fifteen years, $100. All these payments must be made in Mexican dollars, and the limit of the delay within which the payments can be proven will be two months after the five-year period. Citizens may appoint an attorney by a letter of authorization, but foreigners must give a registered power of attorney.

Patents are null and void when they do not comply with the conditions already named. But when a patent has been issued and the petitioner has obtained more than he is entitled to, the patent is valid so far as it relates to what he is really entitled to, provided there has been no fraud in the petition and that the patent does not infringe the following provisions: (a) Whenever the object for which the patent has been asked is different from that obtained through the patent; (b) whenever it is proven that the applicant is not the actual inventor.

Proceedings to invalidate patents must be begun within one year after date of patent. The Executive has a right to appropriate a patent if he considers such action to be in the public interest. This can only be done when the patentee refuses to allow his patent to be worked and when the invention is capable of being produced or used in the country. A proper indemnity will be paid.

Assignments must be recorded in the Department of Public Works. Applications must be accompanied by descriptions, drawings, models, or samples.

The trade-mark law of Mexico[a] was promulgated on the 28th of November, 1889, and went into effect on the 1st of January, 1890. Following is a translation thereof:

ARTICLE 1. A mark specially distinguishing in trade any product of industry shall be considered a trade-mark.

ART. 2. The protection conceded by this law to trade-marks does not cover any article not manufactured or sold in the country.

ART. 3. No form, color, motto, or title which does not in itself constitute a specially distinguishing mark in trade of a product is registrable as a trade-mark. In no case shall such mark be *contra bonos mores*.

ART. 4. Any proprietor of a trade-mark, whether a citizen or a foreigner residing in the country or abroad, may acquire the exclusive right to the use of the same in the Republic, subject to the provisions of this law.

Citizens and foreigners residing abroad having an industrial or mercantile establishment for the sale of their products in this country may register ownership of trade-marks, subject, however, in the case of foreigners, to treaty provisions.

ART. 5. In order to acquire exclusive ownership of a trade-mark the party in interest must make application in person or by a representative to the Department of Public Works, declaring that he reserves his rights, accompanied by the following documents:

I. A power of attorney in case the party in interest does not appear in person.

II. Two copies of the trade-mark, or an engraved or photographic reproduction thereof.

III. In case the trade-mark on an article is in intaglio or in relief, or has some other peculiarity, two separate sheets will also be forwarded on which these particulars will appear, either by means of one or more detail drawings or a written description.

ART. 6. The application should set forth the name of the manufactory, its location, the residence of the proprietor, and the kind of trade or industry in which the applicant desires to use the trade-mark.

ART. 7. A trade-mark owned by a foreigner not residing in the Republic can not be registered therein unless previously and regularly registered in the country where originated.

---

[a] Handbook of Mexico, Bureau of the American Republics, 1891, pages 165–167, and amendments of December 17, 1897.

ART. 8. Only such persons as shall have made legal use of a trade-mark may acquire ownership thereof. In case of a contest between the owners of the same mark, the ownership will vest in the original possessor, or in case possession can not be proven, in the first applicant.

ART. 9. The exclusive ownership of a trade-mark can not be exercised except by virtue of a certificate of the department of public works to the effect that the party in interest has reserved his rights after having complied with all legal requisites.

ART. 10. The certificate referred to in the preceding article will be issued without previous examination, on the exclusive responsibility of the applicants, and without prejudice to the rights of third parties.

The department of public works will cause the application to be published, and in case of contest, filed within ninety days succeeding date of publication, the mark will not be registered until the courts shall decide which party is entitled to registration.

ART. 11. Trade-marks can only be transferred with the business for whose manufactures or trade they serve as a distinctive device; the transfer, however, is not subject to any special formality, and will be carried into effect according to the provisions of law.

ART. 12. The duration of the ownership of trade-marks is indefinite, but the right will be considered as abandoned by the closing or failure to produce for more than a year of the establishment, manufactory, or business employing the same.

ART. 13. Trade-marks deposited shall be preserved in the department of public works, where the registration may be examined, during the hours set apart for the purpose by the said department, by any person so desiring, and who, at his own expense, may procure a certified copy of the registration.

ART. 14. The property in a trade-mark obtained in violation of the foregoing provisions shall be judicially declared void on application of interested parties.

ART. 15. The judge hearing the case in which the property in a trade-mark shall be declared void shall give notice of the final judgment therein to the department of public works.

ART. 16. Trade-marks are counterfeited—

I. When trade-marks are used which are facsimiles of a registered trade-mark.

II. When the imitation is so exact a reproduction of a registered trade-mark, although it may differ in certain details, that it may be taken for the same.

ART. 17. All such as shall have counterfeited or made use of a counterfeit trade-mark, provided it be in connection with articles of the same industrial or commercial character, shall be guilty of the crime of counterfeiting, wherever het same may have been committed.

ART. 18. Crimes of counterfeiting trade-marks shall be subject to the penalties prescribed by the code applicable to the case, and shall be liable further to an action for damages.

ART. 19. The provisions of this law shall also cover industrial drawings and models

CURRENCY AND BANKING.

In a report to the Department of State, dated September 26, 1896, which was printed in Part I of Special Consular Reports, "Money and Prices in Foreign Countries," United States Minister Ransom gives an elaborate review of the currency and banking systems of Mexico, and the text of the existing law relating to banks. "The present monetary system of Mexico," he says, "is regulated by the law of November 28, 1867, which introduced the 'decimal monetary system' in the country. The preamble of this law states its object to be to establish a uniform system of currency without making any essential modifications in the value of the monetary unit, and the first section of the law recites that 'the monetary unit shall remain, as it has been heretofore, the silver dollar.' The dollar is to weigh 27.073281 grams, and be of a fineness of 0.902 plus (0.777 of 0.001).

"The weight of this dollar is, expressed in grains troy, 417.79. The amount of pure silver in the dollar is 377.139 grains troy. The variation allowed at the mints in the weight is 750 grains either way for each $1,000, and the maximum for each dollar is 1½ grains.

"The weights of all the silver coins are given below:

Silver coins.[a]	Weight in grams.	Equivalent in grains.
$1	27.073281	417.79
50-centavo	13.536	208.90
25-centavo	6.768	104.45
10-centavo	2.707	41.77
5-centavo	1.352	20.865

"The fineness of gold coins is 0.875. The denominations and weights are given in the following table:

Gold coins.	Weight.
	Grams.
$20	33.841
$10	16.920
$5	8.460
$2.50	4.230
$1	1.692

[a] By a law passed in December, 1897, the mints commenced, in January, 1898, to coin a new *peso* and a *20-centavo* piece. The *peso* is of the same weight and fineness, but bears different inscriptions from those on the old *8-real* peso.

"The ratio of coinage is 16½ to 1.

"The silver dollar as the monetary unit exists in practice in all dealings and business transactions within the Republic, but in paying all debts due in gold, such as the interest on the public foreign debt, interest on railroad bonds, all purchases from abroad, etc., the silver dollar is valued according to the rate of exchange on London or New York on the day of payment. Practically speaking, there is no gold in circulation in Mexico, the best-informed authorities stating the amount in the Republic to be from $50,000 to $100,000.

"The Federal Government in the fiscal years 1882–83 and 1883–84 coined of nickels $4,000,000, in 5, 2, and 1 centavo pieces. At first, these were received with favor, but soon, they were at a discount, and the Government, after vainly trying to maintain them in circulation at parity, was obliged, in December, 1883, to have them withdrawn from circulation. This was done through the National Bank; the coins thus retired were sold for bullion. The Government lost by this the sum of $1,000,000, that being the difference between the cost of coinage and the sums realized from the sale of the bullion.

"The question as to the total amount of currency in circulation can not be answered with any great degree of accuracy. The Government issues no money, and, as a rule, does not have any money in the treasury vaults, the National Bank of Mexico acting as its depository, paying all warrants, etc. At present, the amount on hand to the credit of the Government is $6,000,000 silver. Eleven of the banks of the Republic have outstanding bills of circulation amounting to $40,000,000, of which sum $36,000,000 is covered by silver in the banks, and the balance, $4,000,000, is uncovered. The amount of cash held by the banks is $41,000,000. Thus, the amount in the banks and in outstanding uncovered bills is $45,000,000. To ascertain the amount of money in the Republic, there must be added to this $41,000,000 the amount in the hands of private individuals, private bankers and brokers, merchants, miners, farmers, etc. This can only be estimated, and any estimate made is liable to be wrong. I have obtained estimates from three of the best-informed bankers in this city. These are: First, total amount of money in Mexico, including the amount of $41,000,000, as above, $130,000,000; second, using same figures, $90,000,000; third, using same figures, $100,000,000; total amount of the three, $320,000,000, and, taking an average of this, we find the amount of money in the Republic to be $106,000,000, in round numbers, which is as safe an estimate as can well be made; and it is proper to say that it is a very liberal one.

"The provision for the redemption of the bank bills is found in the law regulating the banking system of Mexico, decreed the present year [1896], which prescribes that no bank shall issue bills to a greater amount than three times its paid-up capital, no bank shall be chartered with a capital less than $500,000 subscribed, and of this amount, one-half must be paid in before the bank begins operations, and the balance in each bank is never to be lowered less than one-half the amount of its bills in circulation and the amount of deposits payable at sight or with at least three days' notice. These bills are to be of a voluntary circulation (not be legal tenders) and are not to be of a smaller denomination than $5. The Government exercises the right to appoint an interventor at each bank to see that these provisions are complied with.

"The population of the United States of Mexico, according to the census taken in October, 1895, is 12,570,195, and if we take the amount of money in circulation as estimated above, to wit, $106,000,000, we find the per capita circulation to be $8.34. I consider this a most liberal estimate, and, as shown above, it is based upon the calculation that there is more money in the hands of private individuals, merchants, etc., than there is in the banks in cash and in uncovered paper.

"There has been no change in the monetary system of Mexico other than the adoption of the decimal monetary system by the above-mentioned law of November 28, 1867, which simply introduced the decimal system in place of the old Spanish system. By complying with the provisions of the new banking law, all banks can now issue bills for circulation. The National Bank of Mexico was at first allowed to do this in 1881 under its charter, and other banks had the same privilege; now they all are regulated by the banking law, a translation of which is inclosed."

The mints of Mexico, adds Minister Ransom, are open to the coinage of both gold and silver. In closing his report, Mr. Ransom says:

> I must do justice to the present great Administration of Mexico, in declaring that in its wisdom and patriotism in establishing tranquillity, order, and confidence everywhere, in protecting all rights, in promoting all improvements, in doing justice to all men, whether citizens of their own or other countries, it has laid the foundations of the permanent prosperity and glory of the Republic.

Appended to the report is the following statement of the condition of the principal banks of Mexico from the Mexican Financier:

Bank.	Cash.	Uncovered paper.
National Bank	$28,593,450.71	None.
Bank of London and Mexico	7,093,431.55	$2,408,044.45
International and Mortgage Bank	1,295,730.36	None.
Monte de Piedad	316,855.71	None.
Bank of Nuevo Leon	460,244.01	462,231.99
Chihuahua Mining Bank	560,137.12	528,063.38
Bank of Yucatan	672,821.75	356,684.25
Bank of Zacatecas	491,848.27	.....
Mercantile Bank of Yucatan	983,091.97	.....
Bank of Durango	344,168.95	77,989.05
Commercial Bank of Chihuahua (July 15)	92,188.82	74,254.18
Total	40,904,269.22	3,907,267.30

The above table only includes uncovered notes. The note circulation of the National Bank on the date selected was, for example, $21,250,154, but neither that nor the covered circulation of the other banks is mentioned, only that amount of paper being considered which has been absorbed by the commercial community in excess of the equivalent in silver held by the issuing institution.

The translation of the banking law of Mexico accompanying Minister Ransom's report is as follows:

[Translation of general law for the establishing of banks. Decree published in the Diario Oficial, June 3, 1896.]

ARTICLE 1. The Executive of the Union is authorized to issue the general law by which the concession, establishment, and operations of banks of emission in the States of the Republic are to be governed, subject to the following basis:

I. No concession shall be granted without the deposit by the concessionaires of bonds of the national public debt whose nominal par value shall be at least equal to 20 per cent of the sum which the bank is to have in cash in order to begin operations.

II. The minimum capital subscribed shall be $500,000, of which at least half shall be paid in cash before the bank begins operations.

III. The balance in cash shall never be lowered in each bank to less than half the amount of its bank notes in circulation and the amount of deposits payable at sight, or with three days' previous notice, at least.

IV. No bank shall be authorized to issue bank notes for a sum greater than three times the amount of its paid-in capital.

V. Bank notes shall be of voluntary course (not legal tender) and shall not have a value of less than $5.

VI. Exemptions or rebates from taxes shall only be allowed to the first bank established in any of the States or Federal Territories of the Republic. All other banks shall pay the taxes imposed by the general laws, and, furthermore, a special tax to the federation of 2 per centum per annum upon the amount of paid-in capital. For the effects of this section, first banks shall be considered all those actually (now) established, provided they subject themselves to the prescriptions of the general law.

VII. Banks established in a State shall not have, outside of the territory thereof, branch offices for the exchange of their bank notes, unless by special permission from the Executive, who will only grant the same when there exist important business interests amongst various States, and not for the purpose that said branch offices be established in the City of Mexico or in the Federal district.

VIII. The Federal Executive shall have at the banks an interventor whose functions shall be specified, and who, at the revision of the annual balances, shall have the same faculties that the laws grant to the commissaries of anonymous companies.

IX. Banks shall publish monthly a balance sheet, wherein shall be set forth, besides the balances of accounts expressed by law, the existing amount in coin, the amount of bank notes in circulation, and that of deposits payable at sight or with three days', at least, previous notice.

X. No concession shall be allowed by the Executive of the Union until after the decree of the general law on banks and within its restrictions.

ART. 2. The Executive is likewise authorized:

I. To enter into agreements with the National Bank of Mexico, in virtue of which and through the medium of a compensation that may be deemed just, all motives of incompatibility between the concession of said bank and the decree of the general law referred to in the foregoing article shall cease.

II. To enter into agreements with banks already existing in virtue of special concessions, with the understanding that State banks, in order to enjoy the benefits of the general law, have to renounce the concessions through which they were established.

III. The powers granted to the Executive in virtue of the present article shall, for the purpose of celebrating agreements with the banks of the States, cease six months after the publication of the general law, and for the other purposes on the 15th of next September.

ART. 3. The regulations which shall govern all other institutions of credit may be subjects of the same or of other special laws that the Executive shall issue as he may deem more convenient.

ART. 4. In the period of sessions following the publication of the respective decree or decrees, the Executive shall render a report to Congress as to the action had in virtue of the authority conferred upon him by the present decree.

WEIGHTS AND MEASURES.[a]

The metric system is in official use in the Republic of Mexico, having been adopted by the Government in the year 1862. It is used to compute all customs and other duties to be paid to the General Government, in the measurement of public lands, and by the railroads in all freight and other transactions, and is exclusively taught in the public schools. The old-time weights and measures were founded on Spanish models, but, owing to the inexactness of the first standards and to subsequent changes, differ at present very widely from their originals. The value of the metric system here assigned to each denomination of the old weights and measures is that fixed by the Mexican Government at the time of the adoption of the metric system. The equivalents in American weights and measures were calculated from data found in Trautwine's Pocket Book as to the comparison between French and American weights and measures, and are believed to be correct.

LINEAR MEASURES.

1 legua (league) = 5,000 varas = 4.19 kilometers = 2.604375 miles.
1 vara (yard) = 3 pies = 0.83800 meter = 2.749578 feet.
1 pie (foot) = 12 pulgadas = 0.27933 meter = 0.916526 foot.
1 pulgada (inch) = 12 lineas = 0.02328 meter = 0.916526 inch.
1 linea (line) = 0.00194 meter = 0.076377 inch.

The vara is also divided (for dry-goods selling) into palmos or cuartas (palms or quarters).

1 palmo or cuarta = 0.209500 meter = 0.687394 foot = 8.248728 inches.

SUPERFICIAL OR SQUARE MEASURE.

1 square legua = 1,755.61 hectares = 4,339.4 acres.
1 square vara = 0.702244 square meter = 7.559000 square feet.
1 square pie = 0.078027 square meter = 0.839888 square foot.
1 square palmo = 0.043890 square meter = 68.03094 square inches.
1 square pulgado = 0.000542 square meter = 0.84012 square inch.

LAND OR AGRARIAN MEASURES.

Spanish name.	Nearest English equivalent.	Length (varas).	Breadth (varas).	Hectares.	Acres.
Hacienda	Plantation	25,000	5,000	8,778.0500000	21,697.000
Sitio de ganado mayor	Cow ranch	5,000	5,000	1,755.6100000	4,339.400
Sitio de ganado menor	Sheep ranch	3,333½	3,333½	780.2711111	1,928.133
Fundo legal para pueblo	Legal town site	1,200	1,200	101.1231360	244.140
Labor	Field	1,000	1,000	70.2244000	175.532
Caballeria de tierra	Knighthold of land	1,104	552	42.7953111	105.751
Fanega sembradura de mais	Sowing ground for 1 fanega of corn.	276	184	3.5662759	8.813
Solar para casa, molino, ó venta	Site for a house, mill, or inn	50	50	.1755610	.434

[a] The tables are from the Handbook of Mexico, Bureau of the American Republics, 1891, and are reproduced because the nomenclature of the old system is still in use in publications on Mexico; but the international decimo-metrical system of weights and measures has been declared the only legal system in the country by law of June 19, 1895. This law makes the use of this system compulsory throughout the Republic from and after September 16, 1896.

Hydrometic measure.—This is used for measuring and distributing water for irrigation and domestic uses:

1 buey (ox)	=48 surcos.
1 surco (furrow)	=3 naranjas.
1 naranja (orange)	=8 reales, or limones.
1 real (bit) or limon (lemon)	=2 dedos.
1 dedo (finger)	=9 pajas (straws).

According to the old ordinances of lands and waters, established in Spanish times, the buey of water was as much as would flow through an aperture 1 vara (0.838 meter) square, no head or pressure being mentioned. By a law of the Mexican Republic of August 2, 1863, 1 surco is made equal to 6½ liters per second for rural measures, and the paja is made equal to 0.45 liter per minute for town measurements. This distinction is intended to make the surco a unit for irrigation, while the paja is made the unit for distributing water to houses, etc., in towns.

CUBIC MEASURES.

1 cubic vara	=0.588480 cubic meter	=0.769734 cubic yard.
1 cubic pie	=0.021795 cubic meter	=0.769484 cubic yard.
1 cubic palmo	=0.009195 cubic meter	=0.324634 cubic yard.

DRY MEASURES.

1 fanega	= 2 fanegas	=181.629775 liters	=5.154357 bushels.
1 carga	=12 almudes	= 90.814888 liters	=2.577178 bushels.
1 almud	= 4 cuartillos	= 7.567907 liters	=0.859109 peck.
1 cuartillo (quart)		= 1.891977 liters	=1.718122 dry quarts.

OIL MEASURE.

1 cuartillo =0.506162 liter =0.534870 United States liquid quart.

WINE MEASURE.

1 cuartillo =0.456264 liter =0.482140 United States liquid quart.

COMMERCIAL WEIGHTS.

1 quintal	= 4 arrobas	=46.024634 kilograms	=101.444	United States pounds avoirdupois.
1 arroba	=25 libras	=11.506159 kilograms	= 25.361	United States pounds avoirdupois.
1 libra (pound)	=16 onzas	=04.60246 kilogram	= 1.01444	United States pounds avoirdupois.
1 onza (ounce)	=16 adarmes	= 0.028765 kilogram	= 1.0148	ounces avoirdupois.
1 adarme (dram)	=36 granos	= 0.001798 kilogram	= 0.06343	ounce avoirdupois.
1 grano (grain)	=	= 0.0000499 kilogram	= 0.77160	grain.

In commerce, there is used the following relation between the kilogram and the pound (libra) different from the ratio as fixed by Government, viz:

1 kilogram=2.1733 pounds (libras).

There is also a weight, called carga, used in commerce, in freighting, and in mining.

1 carga=12 arrobas=300 pounds=138.073902 kilograms=304.332 United States pounds avoirdupois.

PRECIOUS METAL WEIGHTS.

1 marco	= 8 onzas	=0.230123 kilogram	=8.1184 ounces avoirdupois.
1 onza	= 8 ochavas	=0.028765 kilogram	=1.0148 ounces avoirdupois.
1 ochava (eighth)	= 6 tomines	=0.003596 kilogram	=0.12685 ounces avoirdupois.
1 tomin	=12 granos	=0.000599 kilogram	=9.25920 grains.
1 grano		=0.0000499 kilogram	=0.77160 grain.

PUBLIC INSTRUCTION.

The subject of education[a] has been one to which the administrations in Mexico have addressed their best efforts since the first law on the subject was promulgated in October, 1833. Civil wars and foreign interventions continuing for many years retarded the advances spasmodically made; but since the law of March 21, 1891, which went into effect on January 7, 1892, the forward movement has been steady and fruitful in results. Under this law primary elementary instruction is made obligatory for children of both sexes from 6 to 12 years of age and is gratuitous. The Government has not, however, been unmindful of higher and scientific education. It has established many colleges where courses in law, medicine, mining, agriculture, the fine arts, etc., may be pursued either free or at very moderate charges.

In his report of September 20, 1897, United States Consul Burke, of Chihuahua, says that public instruction is making great progress in Mexico, and especially in that State. "The present Governor," he says, "has done much to put the public schools of this State on a solid basis, and no other matter has received as much care and attention from him. As a result, we find the schoolhouses the best buildings in the city, well fitted up with all modern improvements in school appliances, and with furniture from the United States. They have trained instructors, and from the kindergarten to the high school the same efficiency is apparent. In all public schools above the grammar grade, English and French are taught, in addition to Spanish. The city can boast of three public schools for boys, two for girls, a high school, a young ladies' industrial school, where stenography, typewriting, telegraphy, lace and drawn work are taught, and of a manual-training school. The total school membership is 3,000—1,600 male and 1,400 female pupils. Attendance is compulsory, and this law is enforced with great rigor. There is absolutely no expense to the pupils of the public schools, tuition, books, etc., being free."

United States Consul Simms, in a report already mentioned, refers to a new school building for boys in Piedras Negras that was finished on September 16, 1897, costing $14,000. "It is a neat brick structure," he says, "and will be furnished from the United States with the latest improvements in the way of chairs, desks," etc. Another building of the same class, for girls, will soon be erected. Consul-General Donnelly, of Nuevo Laredo, speaks of "10,000 schools [in Mexico], fully 8,000 of which are public."

[a] The subject is very fully discussed by F. F. Hilder in Chap. XII of the Report of the Commissioner of Education of the United States for 1895–96.

MÉXICO.

ÁREA Y POBLACIÓN.[a]

La República de México, que es limítrofe de los Estados Unidos por el Sur, está situada entre los 14° 30′ 42″ y los 32° 42′ de latitud norte, y los 86° 46′ 8″ y los 117° 7′ 31″ de longitud oeste de Greenwich. Su extensión total es de 767,226 millas cuadradas. Está limitada al norte por los Estados Unidos; al este, por el golfo de México, el mar Caribe, Belize y Guatemala; al sur, por Belize, Guatemala y el océano Pacífico, y al oeste, por este mismo mar. Su mayor largo, del noroeste al sudeste, es de cerca de 1,900 millas, y su mayor ancho, de este á oeste, es de 750 millas.

La República está dividida en veintisiete estados, tres territorios y un distrito federal, que comprende á la ciudad de México y al territorio adyacente, con una extensión de 463 millas cuadradas. Según las Notas Geográficas y Estadísticas sobre México, por el Señor Don Matías Romero, la población de los diferentes Estados y Territorios y sus capitales, así como el área de los primeros en millas cuadradas, eran, el 20 de octubre de 1895, como sigue:

Estados.	Áreas.	Población.	Capitales.	Población.
Aguascalientes	2,951	103,645	Aguascalientes	31,619
Campeche	18,091	90,458	Campeche	16,631
Coahuila	62,376	235,638	Saltillo	19,654
Colima	2,273	55,677	Colima	19,305
Chiapas	27,250	313,678	Tuxtla Gutierrez	7,882
Chihuahua	87,820	266,831	Chihuahua	18,521
Durango	38,020	294,366	Durango	42,165
Guanajuato	11,374	1,047,238	Guanajuato	39,337
Guerrero	25,003	417,621	Chilpancingo	6,204
Hidalgo	8,920	548,039	Pachuca	52,189
Jalisco	31,855	1,107,863	Guadalajara	83,870
México	9,250	838,737	Toluca	23,648
Michoacán	22,881	889,795	Morelia	32,287
Morelos	2,764	159,800	Cuernavaca	8,554
Nuevo León	24,324	309,252	Monterey	56,855
Oaxaca	35,392	882,529	Oaxaca	32,641
Puebla	12,207	979,723	Puebla	91,917
Querétaro	3,558	227,233	Querétaro	32,790
San Luis Potosí	25,323	570,814	San Luís Potosí	69,676
Sinaloa	33,861	256,414	Culiacán	14,205
Sonora	76,922	191,281	Hermosillo	8,376
Tabasco	10,075	134,794	San Juan Bautista	27,036
Tamaulipas	32,585	208,206	Ciudad Victoria	14,575
Tlaxcala	1,595	166,803	Tlaxcala	2,874
Vera Cruz	29,210	855,975	Jalapa	18,173
Yucatán	35,214	297,507	Mérida	36,720
Zacatecas	24,764	452,720	Zacatecas	40,026
Distrito Federal	463	484,608	México	339,935
Territorio de Tepic	11,279	144,308	Tepic	16,226
Distrito Septentrional del Territorio de Baja California.	58,345	7,452	Ensenada de Todos Santos.	1,259
			La Paz	4,737
Distrito Meridional del Territorio de Baja California.		42,287		
Total	.....	12,570,195		

La ciudad de México, capital de la República, está situada en un gran valle de 1,660 millas cuadradas, á una distancia de 1,250 millas de El Paso, Texas, por el Ferrocarril Central Mexicano; á 850 millas de Laredo, Texas,

[a] Los datos para este trabajo han sido tomados de las obras siguientes: el Anuario Estadístico de la República Mexicana y otras publicaciones del Gobierno de México; las Notas Geográficas y Estadísticas sobre México, por el Señor Don Matías Romero; el Manual de México, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas en julio de 1891; "Commercial Relations of the United States," correspondientes á 1895 y 1896; "Consular Reports" de los Estados Unidos; Informes de la Tesorería de los Estados Unidos; "British Consular Reports" y otras.

por la misma vía, y á 260 millas de Veracruz, que es el puerto más inmediato, por el ferrocarril que va de la capital á esa ciudad. La capital de México es el centro federal, social, político y comercial del país. En la actualidad, su población es de 339,935 habitantes.

Las otras ciudades importantes, además de las arriba mencionadas, son León, que tiene como 80,000 habitantes; Veracruz, cuya población en 1895 era de 30,000 almas; Matamoros, con 13,000 habitantes; Mazatlán, 15,000 habitantes y Tampico, con 8,000. Las principales bahías en el golfo de México, son Tampico, Veracruz y Progreso, en Yucatán. En la costa del Pacífico, las más notables son Acapulco, Guaymas, Manzanillo, Mazatlán y San Blas. Bajo el encabezamiento de "Facilidades de Transportes," se da más adelante una descripción completa de los puertos y bahías de México, con los reglamentos respectivos, etc.

TOPOGRAFÍA Y CLIMA.

La topografía de México presenta gran variedad. El terreno asciende rápidamente desde las arenosas y bajas costas del este y del oeste, hasta llegar á la altiplanicie central, en dirección de noroeste á sudeste y con una elevación que varía de 4,000 á 8,000 pies sobre el nivel del mar. Por encima de esta altiplanicie se alzan, cubiertas de nieve, las cumbres de varios volcanes, la mayor parte de los cuales están ya extintos. Diez de ellos tienen una altura de más de 12,000 pies, y tres se elevan sobre los fértiles valles de México á 17,540, 17,062 y 16,076 pies, respectivamente. Estos son el Popocatepetl, el Orizaba y el Ixtaccihuatl.

Hay en México numerosos rios; algunos tienen un curso muy largo y son navegables por alguna distancia de su desembocadura. Entre los más importantes, deben contarse el Río Grande, que tiene 1,500 millas de largo; el Lerma, 540 millas; el Mescala, 426 millas; el Yaqui, 390 millas; el Grijalva, 350 millas; el Fuerte, 340 millas y el Uzumancita, 330 millas.

En los Estados de Michoacán y Jalisco, cerca de la pendiente del Pacífico, se encuentran hermosos lagos. El Chapala tiene 80 millas de largo y 30 de ancho; el Cuitzec, 40 millas de largo y 10 de ancho, y el Pátzcuaro, 25 millas de largo y 10 de ancho.

En el hermoso valle de México se hallan también cinco lagos que contribuyen á dar variedad al paisaje. Los mayores son el Chalco, el Xochintilco y el Texcoco, y los pequeños son el Zumpango y el San Christobal.

FLORA Y FAUNA.

La flora de México es muy variada y rica. Las flores se distinguen por sus colores hermosos y brillantes, y no podría ofrecerse á los ojos del botánico campo más vasto y agradable que las selvas tropicales de México, donde crecen las más exquisitas flores y orquídeas. No hay un solo día en que no se encuentren bellísimas rosas y otras clases de flores en los mercados del valle de México, y el enorme tamaño que alcanzan los lirios, heliotropos, camelias y adormideras, llama desde luego la atención. Como cincuenta clases de lirios se encuentran en este valle. Cada zona, la caliente, la templada y la fría, despliega su clase especial de flores y la naturaleza ha ostentado en cada una sus más lindos matices, sus colores más brillantes y sus más suaves perfumes.

El reino animal se halla casi tan bien representado en México como el vegetal. En las planicies del norte, en los Estados de la frontera, vagan rebaños de bisontes y de antílopes, y abundan gamuzas, castores, gatos monteses, tapires y osos de varias clases. En los bosques de las tierras bajas, hay culebras venenosas é insectos. Las montañas y las colinas ofrecen al sportsman un verdadero paraíso, en el que abundan venados, liebres, conejos, codornices, palomas, perdices y una variedad infinita de animales de caza. Casi en todas partes del país se hallan caballos, ganado vacuno, ovejas y cabras. Los pájaros de México son famosos por su brillante plumaje y por su dulce canto. En los parajes calientes los pajaros se distinguen más por lo hermoso de sus plumas que por su canto. Ostentan colores que varían como los de las flores. En las regiones frías se encuentran aves canoras que llenan el aire con sus melodías.

En las aguas que bañan la parte occidental de la Baja California, hay grandes cantidades de ballenas, focas y lobos marinos, que también se encuentran en el golfo del mismo nombre. Inmensa variedad de peces existe en ambos mares, así como en los ríos y en las corrientes que descienden de las montañas. En las desembocaduras de los ríos en ambas costas abundan los caimanes. Tortugas de todas clases se encuentran en las costas y careyes en las aguas de Yucatán y de la Baja California, así como en las costas de Sinaloa. La concha del carey es un artículo importante de exportación.

El Señor Don Antonio García Cubas menciona cincuenta y dos clases de cuadrúpedos mamíferos que existen en la República y 203 clases de aves, incluyendo las de corral. Dice el mismo autor que hay cincuenta especies de colibries, que difieren en color y figura, formando una verdadera escala que va desde el verde marino hasta el verde esmeralda, y del color de paja más claro hasta el escarlata vivo y el rojo subido. Refiriéndose á los reptiles, el mismo escritor enumera cuarenta y tres clases, y hablando de los batracios, trece.

Entre los insectos, merecen especial mención la cochinilla (*Coccus cacti*) y la abeja, por razón de la utilidad que de sus productos derivan la industria y el comercio. La cochinilla se cría en Oaxaca y vive en una especie de cactus (nopal ó tuna), produce un líquido rojo que sirve para teñir. Winterbotham, en su Historia de América, dice que el comercio de cochinilla que tiene salida por la ciudad de Oaxaca, ascendió en 1796, á 200,000 coronas (*crowns*). La abeja se encuentra en todas partes de México y produce inmensas cantidades de miel y cera. El país ofrece un ancho campo al naturalista y al entomólogo para el estudio de las innumerables especies de coleópteros.

CLIMA Y ESTACIONES.

México tiene tres climas bien definidos: el cálido en la costa, el templado en las regiones que alcanzan una elevación de 3,000 á 6,000 pies, y el frío en las situadas á mayor altura. Las ciudades más populosas están situadas en la zona fría. México tiene una elevación de 7,349.80 pies sobre el nivel del mar; Puebla, 7,053; Querétaro, 6,363; Guanajuato, 6,789; León, 5,863.50; San Luis Potosí 5,905; Zacatecas, 8,044.50; Durango, 6,893, y Aguascalientes, 6,179.50 pies. La temperatura media en la costa es de unos 85° F. de 70° F.; en las tierras templadas y de 60° en la zona fría. El máximum y el mínimum de temperatura, son respectivamente, de 100° F. en las regiones cálidas y de 20° F. en las mayores alturas. No hay más que dos estaciones, la seca, que dura de noviembre á mayo, y la de las lluvias, de junio á octubre. El clima es por lo general agradable y salubre, menos en las costas en donde se padecen fiebres de varias clases.

RIQUEZAS NATURALES.

AGRICULTURA Y PRODUCTOS DE LOS BOSQUES.

Los productos vegetales de México son en extremo variados, debido á la diversidad de clima. Tal vez no hay ningún otro país del globo que exceda á México en capacidad productora. Su suelo produce todos los cereales y frutos que se dan en los Estados Unidos y en Europa. Entre los cereales, el que más abunda es el maíz que se da casi en todo el país; en algunos puntos se recogen dos cosechas al año. La producción y el consumo de maíz en México son de general y cuantiosa importancia; el maíz sirve de alimento al hombre y á los animales y, en forma de tortillas, es el "sostén de la vida" para la mayoría de los habitantes. La tierra caliente, situada entre la costa y las faldas de las cordilleras, produce la más exuberante vegetación. Abundan las tierras de pasto cubiertas con grupos de árboles, entre los cuales sobresalen el jazmín-trompeta y el terebinto. También se encuentran aquí bambúes gigantes en crecidísimo número, que en el país se conocen con el nombre de *tarros*. Más cerca de la cordillera se encuentran inmensos bosques de madera dura, como la caoba, el ébano, el palo de rosa, palo de hierro, etc. Estos bosques también contienen palo de campeche y palo del Brasil, hule y muchos árboles de importancia medicinal. Se dan también, en gran profusión, centenares de variedades de plantas, yerbas, raíces, etc., útiles para la medicina y la industria. Hay también en muchas partes de la República numerosas clases de musgo y liquen que producen excelentes tintes; el principal es la orchilla que crece en la Baja California y ha sido por muchos años un artículo de gran exportación. La vainilla se da silvestre y se cultiva la caña de azúcar en grande escala.

CAFÉ.

El cultivo del café es uno de los más importantes de México; su producción en 1895, ascendió á unos 54,000,000 de libras, y su exportación á $12,670,783, oro. De un minucioso informe, escrito por el Cónsul General de los Estados Unidos, Mr. Crittenden, con fecha 2 de julio de 1896, publicado en los "Consular Reports of the United States," correspondientes al mes de setiembre de 1896, copiamos los siguientes párrafos:

Hasta el presente, México no ha sido considerado por nuestros comerciantes como un campo ancho y ventajoso para la producción del café, y es porque sus productores no han mostrado gran actividad en la introducción de aquel producto en nuestros mercados.

Es extraño para los que estamos familiarizados con aquella producción y su importancia actual, que el café mexicano haya permanecido por tanto tiempo desconocido en nuestros mercados. Desde que el Gobierno de este país pasó á manos competentes y ha abierto las puertas de la República á una inmigración permanente que puede encontrar acceso á una gran parte del país, ya por ferrocarril ó ya por mar, la producción de toda clase de frutos tropicales ha recibido nueva vida y gran estímulo, tanto de los naturales como de los miles de extranjeros que han emigrado á México con el propósito de dedicarse á la agricultura. México produce café de todas clases, desde el grano superior hasta el de más baja calidad, desde el café delicadísimo de Uruapán, hasta el más basto y menos sápido de las tierras más altas; México puede y debe producir café en mayor escala para los mercados del mundo, sin temor de que este producto sea considerado inferior al café del Brasil ó al de cualquier otro punto. Hay ya en las regiones productoras de café de México muchos agentes de Nueva Orleans, Nueva York, San Francisco y Baltimore, comprando grandes ó pequeñas cantidades de café para comerciantes de los Estados Unidos. Yo creo que México puede producir todo el café que se consume en los Estados Unidos, y como forma parte del continente norteamericano, su proximidad á los Estados Unidos hace que el trasporte sea más barato que el de los países de la América del Sur y del Asia que están más distantes.

* * * * * * *

El café no es indígena del país, sino que fué traído de las Antillas allá por el año de 1790. Sin embargo, la planta no recibió el debido cultivo hasta 1818, cuando Don Juan A. Gómez, el benefactor de Córdoba, demostró al mundo que México contaba realmente con el clíma y el suelo esenciales al cultivo del café. Cultívase el cafeto en los cantones de Acayucan, Chicontepec, Cosamaloapam, Coatepec, Córdoba, Huatusco, Jalacingo, Jalapa, Minatitlán, Misantla, Orizaba, Ozuluama, Papantla, Túxpan, Tuxtla y Zongolica, Estado de Veracruz; en las municipalidades de Balancan, Cárdenas, Comalcalco, Cunduacan, Frontera, Huimanguillo, Jalapa, Jalpa, Macuspana, Nacajuca, Paraíso, San Juan Bautista, Tacotalpa y Teapa, Estado de Tabasco; en los departmentos de Chiapa, Chilon, Comitán, La Libertad, Mezcalapa, Pichucalco, Simojoval, Soconusco y Tuxla, Gutierrez; en los distritos de Choapan, Cuicatlan, Ejutla, Ixtlan, Jameltepec, Juchitan, Juquila, Juxlahuaca, Miahuatlan, Pochutla, Tehuantepec, Teotitlan, Tlaxiaco, Tuxtepec, Villa Alta y Yautepec, Estado de Oaxaca; en los distritos de Atlixco, Chiautla, Huanchinango, Matamoros, Tepeji, Tehuacan, Tetela, Teziutlán, Tlatlauquitepec, Zacapoaxtla y Zacatlán, Puebla; en los distritos de Hueyutla, Jacala, Molango, Tenango, Tulancingo y Zacualtipan, Hidalgo; en la municipalidad de Jalpam, Querétaro; en los partidos de Ciudad de Valles, Hidalgo, Tamazunchale y Tancanhuitz, San Luis Potosí; en los distritos de Cuernavaca, Jonacatepec, Morelos, Tetecala y Yautepec, Morelos; en los partidos de Sultepec, Temascaltepec, Tenancingo y Valle de Bravo, México; en los distritos de Alarcón, Aldama, Allende, Bravos, Galeana y Morelos, Guerrero; en los distritos de Apatzingán, Ario, Coalcoman, Jiquilpam, Tacámbaro, Uruapan, Zamora y Zitacuaro, Michoacán; en los cantones de Autlán, Ciudad Guzmán, Guadalajara, La Barca, Mascota, Sayula y Tequila, Jalisco; en los departmentos de Ahuacatlán, Acaponeta, Compostela y Tepic, territorio de Tepic, y en los distritos de Alvarez, Centro, Colima y Medellín, Colima.

La producción total de café en 1895 fué de 24,537,959 kilogramos (53,983,509 libras), distribuida en los diferentes Estados de la manera siguiente: Chiapas, 1,997,682; Colima, 338,233; Guerrero, 13,528; Hidalgo, 400,455; Jalisco, 166,216; México, 106,879; Michoacán, 477,114; Morelos, 93,132; Oaxaca, 9,784,443; Puebla, 1,278,772; Querétaro, 4,417; San Luis Potosí, 568,118; Tabasco, 268,201; Tepic, 63,237, y Veracruz, 8,977,482. La producción del país proviene de más de 50,000,000 de árboles. Desde 1892, los Estados que han más que duplicado sus plantaciones son Chiapas, Oaxaca, Veracruz y Puebla. La proporción en que ha aumentado durante los últimos dos ó tres años es como de 33 por ciento anualmente. El consumo es igual á la producción. A medida que los ferrocarriles abren nuevos mercados y que los transportes son más baratos, las clases trabajadoras se habitúan más al uso del café. Además, la exportación aumenta proporcionalmente cada año. Los Estados Unidos importaron de México en 1880, más de 7,000 toneladas; en 1890, 10,333 toneladas; en 1891, 14,044 toneladas; en 1894, 16,080 toneladas, y en 1895, 17,631 toneladas.

El café que más se cultiva en México es una variedad del de Moca ó *coffea arabica*. Esta planta pertenece á la familia de las siempre-vivas y es más bien un arbusto, que en estado del cultivo tiene una altura que varía de 5 á 7 pies. Crece á una elevación de 1,000 á 5,000 mil pies sobre el nivel del mar, al sur de los 22° del latitud norte, donde la temperatura no baja de 55° F. Sin embargo, el clima más favorable para su cultivo es uno en que la temperatura no baje de 60° ni suba de 80° á la sombra. En cuanto á la humedad, deben caer de 75 á 150 pulgadas de agua durante el año, y, si fuere necesario, las plantas deben ser regadas en la estación seca. Se cultiva en grande escala una clase que se considera de segunda calidad, que se parece mucho al café de Java y se distingue del de Moca en que la hoja es más grande y la corola más pequeña. La planta es más resistente que la de Moca y soporta una temperatura más alta. Se la cultiva principalmente en el distrito de Córdoba y se da muy bien á una elevación de 500 á 3,000 pies sobre el nivel del mar. A juicio del escritor, el café de Liberia se daría muy bien en los climas calientes de Yucatán, Campeche y Veracruz. De todos los cafetos adaptables al clima de México, éste es el más resistente y el que soporta la temperatura más alta.

Como el café tiene una raíz muy larga, se da muy bien en aquellos parajes donde la capa vegetal es profunda. Los lugares mejores en México son aquellos que tienen buen desagüe y que son arcillosos y ricos en tierra vegetal, ya sean bosques vírgenes ó terrenos de naturaleza volcánica. Un suelo rocalloso, donde hay bastante tierra entre las rocas, es muy aparente y necesita menos abono para las plantas, porque las rocas contribuyen constantemente á la riqueza del suelo por la acción que sobre ellas ejercen el aire, la lluvia y otras causas naturales. El mejor clima para el cultivo del café en México es el de las regionas montañosas, con una temperatura que varía de 55° á 86° F. El mejor café crece á una altura que varía de 2,200 á 4,500 pies sobre el nivel del mar, al sur de Veracruz, pero al acercase á los 21° de la latitud norte, que es el límite setentrional de la zona cafetalera por el lado del golfo, se necesita una altura que varíe de 600 á 3,000 pies solamente, porque el clima es más fresco. Sin embargo, algunos lo cultivan en terrenos más bajos y á pocas millas de la costa del mar, como sucede en Misantla, Acayucán, Minatitlán y Tuxla, en el Estado de Veracruz, y en Cárdenas, Comalcalco, Cunduacán, Nacayuca y San Juan Bautista, en el Estado de Tabasco. Un clima muy húmedo no es bueno para el café y no se da bien si está muy expuesto á la intemperie. En caso de necesidad, siempre se pueden emplear árboles para protegerlo. Al lado del Pacífico conviene evitar los vientos del sur que prevalecen, y el café puede plantarse á un nivel más elevado, porque la cadena de montañas que parte de Jalisco y que se une á la cordillera de Toluca y al Popocatepetl protege las regiones bajas contra los fríos vientos del norte. En cuanto al sol, siempre que se desee aprovechar su calor en las alturas, conviene que la plantación dé al sur, pero esto sería perjudicial á los cafetos en los terrenos bajos donde la temperatura se eleva mucho, y en tales casos, sería mejor que las plantaciones dieran al este. Generalmente, las lluvias modifican la temperatura en los trópicos, y en alturas que varían de 2,000 á 4,500 pies sobre el nivel del mar, las nubes se aglomeran en las montañas diariamente antes del mediodía. Por el lado del golfo, las plantaciones que dan al este y que reciben el sol de la mañana son las que se desarrollan mejor y producen más.

* * * * * * *

En 1895, el Profesor Moses, de la Universidad de California, visitó á México con el objeto de estudiar las condiciones físicas y económicas del país, y en una de sus cartas, dice: "En la actualidad, el cultivo del café atrae especial atención y mucho se ha adelantado ya en este sentido en el declive oriental. Una razón de esto es la extraordinaria ganancia que esta industria deja. El costo de la producción en México es generalmente de 8 á 10 centavos por libra (moneda mexicana) y el café se vende de 25 á 32 centavos. Por esto se verá que tiene razón de ser la inmensa demanda que ha habido en México de tierras para café. México presenta muchas ventajas. * * * Tiene un territorio cuyo clima y suelo son muy apropósito para esta clase de cultivo y cuenta con excelentes trabajadores en sus indios, que para esta labor son superiores á los operarios de cualquier otro país."

CEREALES Y OTROS PRODUCTOS.

En un interesante informe sobre las fuentes agrícolas de México, el Cónsul General de los Estados Unidos, Mr. Sutton dice, con fecha 29 de marzo de 1893 (véanse los "Consular Reports" de junio de 1893), que la producción anual de arroz fué, para esa época, más de 24,000,000 de libras, valoradas como en $1,500,000. Manifestó que la cebada es un cultivo importante en las altas planicies del interior, ascendiendo el rendimiento anual á más de

6,000,000 de bushels. Según el Cónsul General Sutton, era el maíz la producción más importante y el alimento principal del pobre. En 1889 fué valorada como en $48,000,000. En los tres años siguientes hubo decadencia total ó parcial en la cosecha de maíz en grandes secciones del país, necesitando importarlo de los Estados Unidos, lo cual ocurrió otra vez en 1896, en cantidad valorada en $2,000,000. Si se mejorara el riego tales deficiencias se evitarían sin duda, con el tiempo, especialmente porque en muchas localidades pueden obtenerse dos cosechas anuales. El trigo crece ventajosamente en las altas planicies, siendo el rendimento anual de 10,000,000 á 15,000,000 bushels. Se cultivan frijoles de varias clases, los cuales, después del maíz, forman el principal alimento de la clase pobre.

La exportación de frijoles en 1895 montó á 128,036 quintales, y en 1896 á 90,253 quintales.[a]

Se cultivan en abundancia guisantes, alverjas y lentejas. En casi todo México crecen ajíes ó pimientos (*chiles*). Se cultivan patatas en pequeña escala, aunque en las planicies altas son de buena calidad y producen abundantemente. En muchos Estados se cultiva maní (cacahuate). Se produce el cacao principalmente en Tabasco y Chiapas. La vainilla se cultiva en grande escala en el Estado de Veracruz, habiéndose exportado en 1895 por valor de $423,084, lo cual representa una diferencia, comparada con años anteriores en que se exportaba por más de $1,000,000. La caña de azúcar crece admirablemente en localidades adecuadas y la producción de azúcar, principalmente para el consumo local, demuestra un aumento constante á la fecha del informe del Cónsul General Sutton. Varias clases de aguardiente se hacen de melaza, alcanzando la producción á más de $4,000,000 anuales. Se hace poca cantidad de aguardiente de uvas. En donde más se destila es en los Estados de Coahuila y Chihuahua, donde se obtiene, también, la mayor parte de la cosecha de vino.

Refiriéndose al maguey (agave), ixtle y otros productos, dice lo siguiente el Cónsul:

Productos del maguey (agave).—La bebida común del pueblo en los distritos donde se obtiene esta planta, es el *pulque*. No es lo primero que se saca y que se llama "agua miel," ó sea simplemente agua de melaza ó de miel, sino cuando ha llegado al estado de *pulque*, que es la primera fermentación. Su gusto no es desagradable; es el deleite de los mexicanos y se hace pronto el de los forasteros. Es algo parecido á la cerveza. Tiene la ventaja de ser muy barato, en un lugar donde el agua es costosa y á veces difícil de obtener. El promedio de alcohol que contíene es muy pequeño y se supone ser saludable. Su uso está muy generalizado. A las principales ciudades llegan trenes cargados de pulque, y allí es vendido en botas ú otra clase de recipientes, por vendedores ambulantes ó en las pulquerías. El hecho de que el pulque no puede pagar altos fletes y de que se fermenta en pocos días, impide su mayor consumo y su exportación. El pulque, después de fermentado y por varios procedimientos, se convierte en la fuerte bebida llamada "mescal."[b] Esta tiene casi la misma fuerza alcohólica de nuestro whisky y se usa para dar más fuerza al pulque suave. Los principales distritos pulqueros son Hidalgo y México. Jalisco es el centro del mezcal. Sus productos son conocidos en los otros Estados. Hay mezcal de varios grados. El de San Cárlos y Tequila es de gran aceptación en el país. Me parece más difícil de adquirir el gusto por el mezcal que por el pulque. Es, en verdad, una bebida más fuerte. Antes era el precio tan bajo, que la adulteración no producía ganancias, pero recientemente ha subido tanto, que ha hecho que algunas empresas importen considerable cantidad de nuestro alcohol, con el cual y otros ingredientes han tenido éxito en producir un brebaje abominable. Mientras más difícil sea distinguir éste del legítimo, más daña la salud del consumidor y perturba el órden público. Las dos bebidas hechas del maguey (agave) producen anualmente como $9,000,000.

Henequén.—Esta fibra que casi en su totalidad viene de Yucatan, tiene muy variados usos y su importancia aumenta considerablemente cada año. El producto total en 1883 fué de 40,080,000 kilos, valorados en $3,352,000, mientras que en 1889 el monto fué de 39,216,251 kilos, valorados en $5,623,640. Las exportaciones en 1883 han dado como $3,311,063 y en 1892, como $6,358,220. (Según Prosper Gloner, la exportación de henequén en 1893 montó á $8,893,071; en 1894 á $6,718,667, y en 1895 á $7,723,260.) Éste es casi el único producto de la península y tiene todas las ventajas y desventajas que presenta un solo cultivo cuando de él depende la prosperidad de un lugar. Aunque aumenta gradualmente el consumo del artículo en el exterior, hay riesgo, sin embargo, de que la producción iguale ó exceda á la demanda. (La exportación en 1895–96 fué de $6,763,821 y en 1896–97, de $7,431,852.)

Ixtle.—Esta planta fibrosa y sus productos también aumentan. En 1883 la producción fué de 2,231,890 kilos, valorados en $154,053, mientras que en 1889 dió la cantidad de 8,162,983 kilos, valorados en $573,442. Los principales productores son los Estados de Tamaulipas, Chihuahua y San Luis Potosí. Se exportó en 1883 por valor de $593,533; en 1887, $348,842; en 1892, $617,300. [En 1893, $583,866; en 1894, $458,454; en 1895, $345,545; en 1895–96, $690,862; en 1896–97, $807,162.]

Añil.—El primer productor es el Estado de Chiapas. El producto total del país fué, en 1889, solamente de 227,395 kilos, valorados en $332,760. En 1883 la producción se calculó como en 192,246 kilos, valorados en $358,002.

El Manual de México publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas, trae los siguientes datos adicionales acerca de la agricultura del país:

Algodón.—La gran región productora de algodón en México es el distrito de Laguna, en el Estado de Coahuila, el cual produce más de 40,000 pacas anuales. No solo se da el algodón, en este Estado sino en los de Sonora, Chihuahua, Guerrero, Chiapas y otros más. La cosecha anual está valorada como en $10,857,000. * * * La hebra del algodón mexicano es más larga que la del de los Estados Unidos, pero no tan suave ni lustrosa. El cultivo del algodón en México tiene más ventajas que en los Estados Unidos, por no necesitar la planta del continuo uso de fertilizadores ni de sembrarla anualmente.

Cacao y goma elástica.—El cacao se cultiva principalmente en Tabasco y Chiapas. El mejor se produce en Soconusco. Su gusto y riqueza lo hacen pasar como el más fino que se introduce á los Estados Unidos. * * * Soconusco es la fuente natural de la goma elástica, pero los habitantes destruyeron muchos árboles y con esto retardaron una industria que, sin duda, vendrá á ser de mucha importancia. Un árbol de caucho, una vez que ha crecido perfectamente, requiere poco ó ningún cuidado y produce abundante leche á los seis ú ocho años de plantado. * * *

Frutas.—Las tierras calientes también producen zarzaparilla, * * * jalapa, arroz, sagú de Jamaica, frijoles, añil y muchos otros productos. Esta región es especialmente rica en árboles frutales, entre los cuales encuéntranse naranjas, limones, cidras, tamarindos,

[a] Informe del Cónsul General británico en México—publicado en agosto de 1897.

[b] El mescal es un licor sacado por destilación de la raíz del maguey.

guayabas, ciruelas, nueces, plátanos y dátiles. Crecen silvestres muchas frutas tropicales como la piña y el melón. Abundan mucho las fresas. Muchas de estas frutas ofrecen favorable perspectiva para su cultivo, debido á las condiciones excepcionales con que se producen y á los altos precios que alcanzan en los Estados Unidos. * * * El banano y el naranjo crecen espotaneamente con abundancia cerca de las costas mexicanas. En terrenos próximos á la costa y á una altitud de 1,900 á 2,400 piés sobre el nivel del mar pueden cultivarse grandes platanales.

Naranjas.—El cultivo de naranjas es muy remunerativo en México. En un informe consular sobre el particular, fecha 20 de octubre de 1896 y publicado en los "Consular Reports" de febrero de 1897, Mr. W. J. Crittenden, Vice Cónsul General de los Estados Unidos en la ciudad de México, dice lo siguiente:

Como la naranja mexicana está rapidamente afluyendo á nuestros mercados y en lo venidero será factor principal en el comercio de los dos países, llenando un vacío entre las cosechas de Florida y California, lo cual hasta ahora se efectuaba trayendo la fruta de países más lejanos, creo propio informar á nuestros cultivadores de las condiciones presentes y del probable desarrollo de este negocio. Este año irán á los Estados Unidos como mil furgones de naranjas. En la preparación de este informe, he tenido la valiosa asistencia de Mr. J. Yorba, antiguo cultivador de naranjas en California y hoy residente en esta ciudad. Los valores dados son todos en moneda mexicana, á menos que se especifique de otro modo. Un peso mexicano equivale á 51 centavos de los Estados Unidos. Se supone que los españoles introdujeron al país varias clases de árboles frutales, entre ellos la naranja dulce, pero el que ha viajado en México y visto los numerosos bosques de naranjas silvestres, se inclina á creer que los aborígenes conocian la fruta y la cultivaron mucho ántes del tiempo de Cortéz. Sin embargo, en la historia del antiguo México no se describe la naranja; empero, se presume que la existencia de naranjas silvestres, encontradas generalmente en apartadas regiones de los trópicos, es debida á la mano del hombre que las plantó, encargándose la naturaleza de esparcirlas, y cambiándoles el gusto de dulce en agrio ó amargo. La naranja mexicana pertenece á la familia de las *auranciaceas,* género de cidras. Aunque se conocen 50 variedades, solo se encuentran tres clases en los mercados de este país que son las siguientes: Naranja dulce, naranja de la China y naranja agria. La naranja de la China, es pequeña, de poco más de 2 pulgadas de diámetro, esférica, ligeramente deprimida en el ápice, de color muy amarillo, corteza delgada, con pequeñas células aceitosas y es de gusto muy delicioso.

Los árboles son casi enanos, teniendo hojas pequeñas de 1 á 1½ pulgadas de largo y parecidas á las del mirto. La naranja agria tiene una corteza áspera, más bien gruesa; la pulpa es amarga y acre; es generalmente grande. El árbol es alto, de madera dura y en muchos lugares desarrolla gran tronco. Las hojas son de un verde brillante, aromáticas y puntiagudas, con un ancho pezón. La naranja dulce es como la del Mediterráneo; se produce en Córdoba, Jalapa, Atonilco, Yautepec y Atlixco. La oblonga temprana se encuentra en Río Verde, Guadalajara, Yautepec, Montemorelos y Hermosillo y la de ombliguillo, no muy perfecta, del tamaño de la de Riverside, ha sido encontrada por el autor en los huertos de Yautepec. Estas especies pueden mejorarse mucho con una selección cuidadosa en su cultivo; por ejemplo, escogiendo pimpollos ó retoños, ó semillas de árboles de las clases imperfectas para ingertarlos con una clase perfecta de Florida ó California. Pocos son los países que poseen las ventajas naturales de México y los que como él disponen de un inmenso territorio que comprende las dos terceras partes de la República y que es apropiado al cultivo de la naranja. México, con sus deliciosas naranjas, si se esmera en el embalaje y elección de ellas, suplirá siempre la demanda temprana y el consumo constante de la fruta en los Estados Unidos del Norte, con exclusión de otros países.

* * * * * * *

Las hojas de naranja constituyen el te de los indios y de los pobres. Se consume gran cantidad de ellas y en las grandes ciudades se vende un ramo pequeño por 1 centavo. Se considera el mejor remedio para el insomnio é intranquilidad nerviosa, y también se le estima mucho como una bebida nocturna para los niños. De las naranjas rechazadas, que se venden de 20 á 30 centavos el ciento en Cuautla, Morelos y Guadalajara, se fabrica un vino excelente, el cual se vende á 50 centavos la botella. Se pueden obtener muchos otros valiosos productos de la naranja, como el agua de azahar (destilada de las flores) que tiene mucho uso en el tocador y en la confitería; valorándose el galón por $4.50. El ácido cítrico de la pulpa de la naranja agria, á $1 la libra. Pomada usada como cosmético, que se vende á $2.50 la libra. Aceite de las hojas y corteza, el cual constituye el principal ingrediente odorífico del agua de colonia y elíxires valorada la libra de $3.50 á $5. Los aceites escenciales de las flores, hojas y frutas tiernas, como el *Neroli petale, Neroli bigarade,* de mucho aprecio en la perfumería, generalmente valorados de $5 á $6 la onza. El segundo de los aceites mencionados puede fabricarse á pequeño costo, consiguiéndose las flores como á 12½ centavos la libra y existiendo silvestre gran cantidad de naranjas agrias en la mayor parte de la región tropical de Mexico.

No fué sino hasta que el ferrocarril mexicano tocó la frontera de los Estados Unidos, que empezó México á exportar sus naranjas á nuestro país. Como experimento embarcaron los cultivadores unos centenares de cajas de Sonora tan pronto como se inauguró el ferrocarril de Sonora en 1883, lo cual tuvo éxito, siguiendo los cargamentos en los años siguientes y aumentando la cantidad entre 60 y 75 furgones por cosecha. En 1890 se agregaron los cultivadores de La Barca, Río Verde y Montemorelos, y aumentaron el número de furgones á 100 anuales. El año de 1895 debido á las fuertes heladas de Florida en el invierno de 1894 á 1895, vinieron á Yautepec, La Barca, y Hermosillo algunos compradores é hicieron contratos para enviar naranjas á sus almacenes al precio de $3.50 á $9.50 (moneda mexicana) el millar. Este año (1896) los precios fueron: en Yautepec de $6 á $8.75; en La Barca y Guadalajara de $10 á $15, y en Hermosillo de $18 á $20. El cargamento de la cosecha de 1895 alcanzó á 400 furgones y estos fueron tan remunerativos que nuevos compradores se dirijieron á este país para hacer mayores compras. Se han introducido muchas mejoras en el manejo del negocio y con la cooperación de las compañías de ferrocarril, proveyendo carros ventilados, el cargamento de este año no bajará de 700 furgones en comparación al consumo anual de los Estados Unidos, que es de 70,000 furgones ó sean 21,000,000 de cajas (de éstas, 10,000,000 cajas eran suplidas por Florida y como 3,000,000 por California). La cantidad de naranjas enviada de México es muy insignificante. El precio obtenido por la naranja mexicana en Chicago, Kansas City, St. Louis, y Cincinnati, es de $2.50 á $3.50 (oro) por caja, conteniendo ésta de 176 á 200 naranjas. Los embarques empiezan por setiembre 1° y terminan á mediados de diciembre. Los trenes regularmente hacen el viaje en 12 días, desde los puntos de embarque á Chicago ó Cincinnati; algunos lo han hecho en 8 días. Las naranjas más tempraneras son las de Yautepec y Atlixco. Las de mejor clase son las de Hermosillo, Montemorelos, Río Verde, La Barca y Guadalajara, siguiéndole después las de Yautepec (exceptuando la gusanienta) Michoacan, Atlixco y Puebla. Las de Coatepec y Veracruz son muy regulares. Las de Orizaba y Córdoba no son buenas para embarcar. Colima y Tepic producen naranjas delicadas, propias para la exportación, pero como se requiere más manejo desde los huertos, se daña la fruta y disminuyen las ganancias.

Las cajas generalmente usadas para embalaje de la fruta son las de Florida y una imitación de las de California importadas de los Estados Unidos. Una ó dos casas del país han intentado fabricar cajas, pero no han tenido todavía éxito en construir las de primer orden. El precio de una caja es de 31 centavos; el del papel de envolver (el cual es importado) 15 centavos por caja; empaque

36 centavos por caja; flete y gastos consulares por caja á Kansas City, St. Louis, Chicago, ó Cincinnati, $2.04, y por derechos de los Estados Unidos, 16 centavos (oro) por caja.

* * * * * * *

Terrenos apropiados al cultivo de la naranja pueden obtenerse ó razón de $5 ó $25 (moneda mexicana) el acre, en Baja California, Chihuahua, Coahuila, Sinaloa y Durango; en Sonora, Nuevo León, Puebla y San Luis Potosí de $25 ó $50 el acre; en Michoacán, de $5 ó $50; en Morelos, Jalisco y Veracruz de $100 á $250; en Guerrero, México, Tepic, Tamaulipas, Oaxaca, el Istmo, y Chiapas de $4 ó $20. Estos precios son por lotes pequeños de 100 á 500 acres, en lotes grandes pueden obtenerse precios más baratos.

Tabaco.—Un informe del Vice Cónsul General de los Estados Unidos, Mr. Crittenden, fechado el 12 de noviembre de 1896, y publicado en los informes consulares de diciembre 1896, describe el aumento de otra industria en México (el cultivo del tabaco), la cual promete mucho á la riqueza del país. Este informe, en parte, dice lo siguiente:

Notables son los hechos referentes al desarrollo del cultivo del café y el aumento en los Estados Unidos del gusto sincero por aquel producto mexicano y su calidad excelente, y solo pueden compararse, en cierto modo, con el desarrollo del tabaco mexicano. Aúnque Francia no ha obtenido beneficios, comercialmente, con este desarrollo, es de justicia asentar que éste es debido en mucho á los franceses y á los asilados de Cuba. Un escritor francés, Louis Lejeune, fué el primero en hacer constar que el tabaco del Valle del Río Papalvapán produce hojas tan finas como el de "Vuelta Abajo" en Cuba y aún más aromáticas que las de este. Demostró que las plantaciones en Pinar del Rio (Distrito de Cuba) estaban agotadas y que ni aún el más pródigo uso de fertilizadores podría hacerlas producir hojas de la legítima calidad de Habana. Comparó la parte occidental de la Isla de Cuba á un fuego extinguido en donde pueden hallarse en algunos puntos llamas brilliantes, pero que lo más natural es encontrar cenizas y rescoldos. Mr. Lejeune hizo en su folleto una minuciosa comparación entre el precio relativo de una plantación de tabaco en Cuba y México, demostrando que con la plata á la par, como estaba en México para aquella época, los gastos en México eran la mitad de los de Cuba, sin tomar en consideración el valor del terreno ni el trasporte. Mr. Lejeune, animó á sus compatriotas, los cuales estaban entusiasmados con la Cochinchina, á establecer plantaciones de tabaco en México. Algunos lo hicieron así: Schnetz & Levy compraron terrenos en Santa Rosa y se asociaron á un cubano de nombre Cid de León. Mr. Gabarrot compró una plantación cerca de la Barsa en el Distrito de Valle Nacional. Ha habido otros que han plantado tabaco en Córdoba, y éstos han obtenido mejores resultados. En la última exposición francesa los señores ya nombrados obtuvieron medallas de oro por la excelencia de sus productos. El Sr. Rivero, de la ciudad de México, recibió una de plata y los Srs. Noriega y Pugibet, de bronce. El tabaco de México se llevó en esa ocasión todos los honores y se admitió generalmente que por su calidad era tabaco "Habana." Por una ú otra razón, "La Regie" (departamento especial creado en Francia para regular la importación y negocio del tabaco) no aceptó el tabaco mexicano sino hasta el año fiscal de 1894 á 1895, por consiguiente Francia perdió el beneficio á que tenía perfecto derecho, debido á la energía y habilidad de los franceses que con su iniciativa paragonaron la hoja mexicana con la habanera. La exportación de tabaco mexicano raras veces alcanzó á $900,000[a] anuales ántes de 1889; después ocurrió un cambio, como lo demuestra la siguiente tabla:

Año.	Montante exportado.	Año.	Montante exportado.
1889-90	$948,332	1893-94	$1,755,314
1890-91	1,105,447	1894-95	1,460,133
1891-92	1,746,928	1895-96	*1,700,000
1892-93	1,459,830		

* Calculado así.

Los negociantes de tabaco de los Estados Unidos no realizaron enteramente el cambio de situación en el negocio de puros de la Habana hasta el año fiscal de 1891 á 1892. En ese año exportó Mexico 867,539 libras de puros y cigarrillos y 2,565,802 libras de tabaco en rama.

Las cuatro naciones importadoras principales fueron:

Países.	Puros y cigarrillos.	Tabaco en rama.
	Libras.	*Libras.*
Inglaterra	664,400	231,055
Alemania	132,466	1,372,555
Bélgica	.....	735,220
Estados Unidos	35,153	70,107

Pero dos años después (el fiscal de 1893 á 1894) cambió el estado de las cosas. México exportó en ese año 794,917 libras de puros y cigarrillos y 3,568,483 libras de tabaco en rama.

Las cuatro naciones principales eran:

Países.	Puros y cigarrillos.	Tabaco en rama.
	Libras.	*Libras.*
Inglaterra	727,764	180,298
Alemania	8,309	1,664,491
Bélgica	2,178	1,314,028
Estados Unidos	35,046	382,767

[a] Los valores en este informe son en pesos mexicanos, valorados 53.2 centavos en moneda de los Estados Unidos el 1° de octubre de 1896.

Estas cifras acusan diferencias en la producción y en la exportación, pero no las explican. Los números no presentan más que los efectos, sin indicar siquiera las causas, y sería en parte un error el felicitarnos del aumento notable que se advierte en la exportación de tabaco en rama á los Estados Unidos. Es cierto que el tabaco de México es esencialmente tabaco de capa y de tripa; además, el extraordinario aumento en la importación de tabaco en los Estados Unidos durante el año 1893–94, sobre la de 1891–92, significaría, prima facie, que los Estados Unidos y particularmente Nueva York, estaban alcanzando rápidamente una importancia de primer orden en la manufactura del tabaco "habano," porque esto es lo que indica la importación de tabaco en rama de México hecha por cualquier país. El suelo exhausto de Cuba no puede producir más, y la demanda universal de tabaco habano no puede cubrirse sino por el empleo del tabaco en rama mexicano. Las naciones extranjeras importaban al principio tabacos torcidos de Mexico, pero no tuvieron mayor aceptación, porque al abrir las cajas marcadas "colorado," "colorado claro," y aun "claro," se encontraba que no contenían sino "maduros" y aun "oscuros." Suponíase que esto era debido á negligencia al marcar las cajas ó tal vez al fraude, porque los tabacos de color claro son preferidos por ser más flojos. Con esta suposición se hacía una gran injusticia á los exportadores mexicanos, que son por demás cuidadosos en este punto. El enigma quedó resuelto cuando se descubrió que el tabaco mexicano se maduraba con extraordinaria rapidez y que los "claros" se convertían en "oscuros" durante el corto tránsito de Veracruz ó Tampico á Nueva York. El remedio era fácil; consistía en importar la hoja y manufacturarla allí donde las condiciones climatológicas retardasen el proceso de madurez. Esto dió por resultado una gran demanda de tabaco en rama, y los indios de la región tabacalera de México fueron tan tontos que agregaban al tabaco hojas de maiz, yerba, tierra y hasta piedras para aumentar el peso de los tercios. Hacían ésto especialmente con el tabaco que se exportaba á Alemania. La consecuencia fué que hubo una reacción, y los compradores representantes de casas extranjeras no compraban ningún tabaco que no llevase la marca de inspección de una casa francesa, alemana ó mexicana bien conocida. Entonces, los cosecheros indios cayeron en la desesperación y ofrecieron su hoja al mismo precio del tabaco de semilla; los compradores americanos se precipitaron á la compra, aprovechándose de aquel bajo precio y la exportación de la hoja á los Estados Unidos, llegó en 1893–94 á 382,767 libras, contra 70,107 libras en 1891–92. Pero este aumento en la exportación no se mantuvo, como lo demuestra el siguiente cuadro para el año 1894–95. México exportó durante estos doce meses 806,330 libras de puros y cigarrillos, y 2,077,653 libras de tabaco en rama. Si se compara esta cantidad con la de 3,568,483 libras del año anterior, se verá que hubo un descenso de casi una mitad, lo que se explica por el hecho de que en el año anterior se había vendido la enorme cantidad de tabaco que se había quedado en los almacenes de los plantadores durante los dos años previos, á causa del aumento fraudulento de peso que se la había dado á los tercios.

Países.	Puros y cigarrillos.	Tabaco en rama.
	Libras.	*Libras.*
Inglaterra	732,514	127,586
Alemania	10,584	1,383,470
Bélgica	6,721	257,842
Francia	17,604	12,980
Estados Unidos	19,275	170,291

La diferencia que resulta en favor de los Estados Unidos es, aunque pequeña, motivo de congratulación y es suficiente á fomentar la esperanza de que en no lejano día, nuestro país llegue á dominar el mercado del tabaco habano. Nosotros tenemos algunas ventajas sobre nuestros rivales europeos. Contamos siempre con tabaqueros cubanos y mexicanos, y el tabaco de Connecticut y Pennsylvania nos suministra una hoja de aspecto espléndido que es lo único que se requiere del tabaco de capa.

En Europa no se ha podido cultivar otro tabaco que el que se fuma en cachimba. Se ha tratado de utilizar para capa el tabaco que se da en Francia y en los valles de Suiza, y el resultado ha sido el "Vevay fin cigar" que es un tabaco muy malo. Los ingleses han tratado de cultivar el tabaco en la India, y el resultado ha sido el "Trichinopoly cheroot" que en algunos respectos es aun más malo que el "Vevay fin." Nuestros rivales de Europa, en la industria del tabaco, tienen la desventaja de que se ven forzados á importar la capa de Sumatra ó usar el tabaco Mexicano para capa y tripa. Realmente, en México no se cultiva el tabaco de capa; todo el tabaco es de tripa. Esto constituye una ventaja para los que gustan de tabaco fuerte que se consume facilmente, pero es un defecto para el consumidor en general, que prefiere un tabaco más flojo que le permita fumar durante todo el día. Cuando la mayor parte del tabaco torcido se manufacturaba en la Habana, la capa que se empleaba era "Yara" y no "Vuelta Albajo," por la misma razón. El tabaco de Sumatra que se usa para capa es un tabaco muy flojo, de semilla de la calidad del tabaco habano, que el Marqués de Cabañas envió á aquella isla cuando ya se había evidenciado que el suelo de la región tabacalera de Cuba se estaba gastando rápidamente. Dicho Marqués envió también semilla á Java y á los Estados Unidos, pero se encontró que era imposible cultivar tabaco de la calidad del habano en otra parte que no fuera México. El que se daba en Java de la semilla de Cuba, era un tabaco muy grueso y fuerte, cargado de nicotina y ácido mecónico y completamente destituido de los delicados aceites esenciales que dan un aroma especial al tabaco mexicano. La hoja de Sumatra tiene las calidades de la hoja de Vuelta Abajo pero en el más bajo grado; produce una hermosa capa, pero esto no contribuye en nada á la calidad del tabaco, porque la capa en el tabaco viene á ser lo mismo que el papel en el cigarrillo.

Tal vez sea de interés la siguiente comparación entre los precios que pagan por la hoja mexicana varios países de importancia. Alemania, principal país importador, paga 37 centavos por libra; los Estados Unidos 38; Inglaterra 39; Bélgica solamente 29 centavos por libra, y Francia sólo 25. Parece cierto, según esto, que la "Regie" de Francia continuará sus negocios, como hasta ahora, con el Estado de Virginia. El tabaco torcido más fino de México se importa en la Habana, á $1.67 por libra. Inglaterra paga 94 centavos por libra de tabaco torcido mexicano; Francia paga $1.10, y los Estados Unidos 88 centavos. Nuestros derechos sobre el tabaco torcido son tan fuertes, que aun los tabacos de elaboración mexicana más baratos no pueden venderse en los Estados Unidos sino á precios exorbitantes.

El Salvador, que ahora forma parte de la República Mayor de Centro América, compra mucho tabaco de Chiapas, al bajo precio de 13 centavos la libra, pero, desgraciadamente, este Estado no tiene caminos ni cuenta con más ruta para la salida de su comercio que el río Usumacinta. La capa vegetal en México es tan profunda que no hay necesidad de sembrar maíz después de la cosecha de tabaco, sino que se siembra una segunda como semillero. Después que la planta se ha cortado un retoño sale de la raíz y crece de 4 á 8 piés, produciendo semillas en abundancia. Del nuevo retoño brotan hojas pequeñas y de sabor suave, como del tamaño de la mano de un hombre. Éstas se usan para hacer cigarrillos. A las fábricas del país se les vende este tabaco á un precio que varía de 2 á 5 centavos la libra. Este tabaco para cigarillos es excelente y goza de gran reputación. Colombia y el Perú lo compran en cantidades que van aumentando cada día y pagan por él de 6 á 9 centavos la libra. Todos los centroamericanos y algunos de los sudamericanos compran los cigarros de México y pagan por ellos un promedio de $1.05 la libra. Gustan de los cigarros mexicanos tanto como los europeos y

americanos gustaban de las mejores clases de habanos en la época en que el comercio del tabaco era más floreciente en Cuba. Los que han leído las obras de Squier y Stevens sobre la América Central, deben saber que en aquel país crece un tabaco muy bueno y por tanto, la preferencia que se da al artículo mexicano demuestra su gran superioridad.

México es uno de los países que en lo futuro producirá no solamente grandes cantidades de café, sino también de tabaco. Parece destinado á suceder á Cuba en cuanto á este último artículo, y una vez que se haya adueñado de ese tráfico, puede asegurarse que jamás lo perderá, porque en la región donde el tabaco crece la capa vegetal es profunda é inagotable; tiene de 8 á 20 piés de espesor y en algunos parajes, hasta 30. Además, su extensión es probablemente cien veces mayor que en Cuba. Cuando se piensa que, acre por acre, la tierra cultivada en México capaz de producir tabaco de la mejor calidad, es mayor que lo que fué en Cuba en sus mejores días, se puede calcular lo que será la producción en el provenir. Es tal la cantidad de tabaco que México puede producir, que esto solo le promete una riqueza en lo venidero. Como resultado se obtendrá seguramente reducir el precio de los cigarros de la Habana, poniéndolos al alcance de todos. Aún entónces México seguirá produciendo tabaco, pero los cigarros se harán en otras partes.

Los terrenos para tabaco en México forman una inmensa T mayúscula invertida; la cruz se extiende desde Tuxtepec (Oaxaca) y el alto valle de Papaloapam, entre la parte sur de Oaxaca en las altiplanicies de Tehuantepec, y después dentro del Estado de Chiapas; la parte recta de la T se extiende desde los valles de los ríos Colorado y Trinidad (que forman el Río San Juan) hácia el este del Cantón de San Andres Tuxtla. Los mejores se encuentran indudablemente en los valles del Colorado y Trinidad, principalmente en este último. El suelo de estos valles es de 10 á 15 piés de profundidad y de la calidad más rica, siendo igualmente adaptables al café y al tabaco. Puede tenerse como seguro, respecto á México, que el terreno aparente para el uno lo es para el otro. No sucedió lo mismo en Java, donde el tabaco tuvo exactamente las calidades y defectos del café, así pués, requiérese la mezcla. Hácia el este del principal valle del Río Trinidad, en los transversales, capa vegetal siempre es de 10 á 15 piés más profunda, y se encuentran caobos de una altura sorprendente y de calidad muy fina. Esta extensa región es llamada "Las Monterías de Caoba." Al Norte del Río Colorado, el suelo es muy diferente y hay inmensos encinares. Es probable que en la abierta cañada se produzca ventajosamente la caña de azúcar como en ningún otro lugar de México.

El trasporte es una de las cuestiones más importantes que el agricultor mexicano tiene que considerar. En la región de Trinidad él está próximo al ferrocarril nacional de Tehuantepec y puede también bajar á San Juan Evangelista (Vera Cruz) por los pequeños vapores que suben el río desde Tlacotalpam. Tiene dos puertos, Coatzacoalcos y Alvarado. Cuando el ferrocarril de Córdoba llegue á Tuxtepec, se extenderá indudablemente hasta Juili, en la línea de Tehuantepec, y puede atravesar la región de Trinidad; así pués, con respecto á transporte, parece estar asegurado al presente y tener probabilidades de mejoras para el porvenir.

Fibras.—Referente á las fibras, el Manual de México antes citado, proporciona los siguientes datos en adición al informe del Cónsul General Sutton:

Desde 1519 los aborígenes de México cultivaron el maguey (agave), del cual un escritor ha dicho: "Hacían de él tantos usos como los isleños del mar del sur hacían del cocotero." Variedad de productos se obtienen de las raíces, hojas y jugo. Sus pencas sirven al pobre para hacer el techo de su casa. Los raros y valiosos manuscritos mexicanos de tiempos antiguos fueron hechos en la pulpa del agave, la cual se asemeja al papiro.

Las plantas fibrosas crecen abundantemente en casi todo el territorio mexicano. Siendo las principales entre ellas, el agave (al cual nos hemos referido yá) el plátano, ramié, heniquén y varias especies de cactus. De estas, la llamada cirio, abunda en la Baja California, entre los 27° y 31° de latitud norte, y de ella se fabrica una buena cantidad de papel. La más importante de las fibras mexicanas es el heniquén, que crece en la península de Yucatán, y de la cual se ha hecho con su exportación un gran negocio. La morera se encuentra en muchas localidades de la República y recientemente se han hecho experimentos con buenos resultados, en Veracruz, Puebla, Oaxaca y Michoacán, para la cría del gusano de seda.

GANADERÍA.

México tiene una gran fuente de riqueza en su ganadería, para la cual los Estados de la frontera norte son muy aparentes. Los terrenos están bien provistos de agua y pastos. Recientemente se han invertido capitales ingleses y norte-americanos en haciendas situadas en los Estados setentrionales y en las regiones templadas, prometiendo grandes resultados para la industria pecuaria. Según el Manual de México, los Estados de Durango, Sonora, Chihuahua. Nuevo León, Coahuila, Tamaulipas, Veracruz y Michoacán, presentan admirable perspectiva para la ganadería. Los ricos pastos de Michoacán engordan los millares de reses que consume la ciudad de México. Algunos de los Estados nombrados no están bien provistos de agua, pero se ha demostrado que con pocos gastos toda el agua necesaria puede proverse con pozos artesianos. En el Estado de Guanajuato ha emprendido una compañía, patrocinada por el Gobierno del Estado, la perforación de pozos y empezado el engorde y cría de ganado en gran escala. Esta compañía ha introducido al país un número considerable de reses de las mejores razas extranjeras, y á juzgar por las apariencias, sus esfuerzos están alcanzando buen éxito. México posee mejores condiciones de clima que los Estados Unidos para la ganadería. Los criadores de éstos pierden anualmente millares de reses, debido á los fuertes inviernos ó calurosos veranos, miéntras que en México reina perenne primavera. Según las estadísticas, había pastando en México en 1883, solo en los Estados del norte, sobre un area de 300,000 millas cuadradas, 1,500,000 cabezas de ganado vacuno, 2,500,000 cabras, 1,000,000 ovejas, 1,000,000 caballos y 500,000 mulas. Durante el mismo año (1883) había en el país 20,574 haciendas de ganado, valorados en $515,000,000, cuyo número y valor ha aumentedo considerablemente en estos últimos siete años.

Conforme á la estadística oficial de México, la República exportó á los Estados Unidos durante el año económico del 1887 á 1888, en ganadería, lo que sigue:

22,825 caballos	valorados en..	$239,342.50
10,093 reses vacunas	idem....	115,279.80
71,232 ovejas	idem....	119,631.75
2,068 mulas y asnos	idem....	32,631.50
Otros animales	idem....	491.50

O sea un total de 106,218 cabezas, valoradas en plata mexicana en $507,377.05.[a]

Otra industria considerable es la exportación de cueros y pieles. México ocupa el cuarto puesto entre las naciones del mundo en este ramo industrial. En el año de 1887 á 1888 México exportó á los Estados Unidos, cueros, pieles y suela por valor de $1,718,544.65 (plata mexicana), como sigue:

Cueros, valorados	$639,880.02
Suela curtida, valorada	3,084.68
Pieles de carnero, valoradas	6,333.00
Pieles de cabra, valoradas	943,061.03
Pieles de venado, valoradas	99,613.28
Pieles de otros animales, valoradas	26,572.64

Durante el año de 1888 á 1889 la exportación total de cueros y pieles mexicanos alcanzó á $2,011,129 (plata mexicana).[b]

La cabritilla exportada por la aduana de Matamoros es muy estimada para la manufactura de zapatos fuertes á causa de sus dimensiones y su peso. Se vende de 45 á 50 centavos la libra. Las pieles de cabra de Veracruz son más solicitadas y cuestan 2 centavos más la libra, miéntras que las de Oaxaca son más livianas, costando 39 centavos la libra. Estas cabritillas son consideradas las mejores del mundo para calzado de mujeres y de niños. Otra industria, aunque no tan importante, es la caza de focas y lobos marinos en las costas de la Baja California, cuyas pieles curten.

Las exportaciones de cueros y pieles hechas por México durante los años á que se refiere la tabla siguiente se valoraron como sigue:

1887–88	$3,156,422
1888–89	3,376,176
1889–90	3,973,495

En la República existen muchos establecimientos de curtir. La capital solamente cuenta 33. Los mexicanos trabajan muy bien la suela; son verdaderos artistas en ese ramo. Se distinguen sobre todo en las sillas de montar, habiéndose vendido algunas, bellamente estampadas y adornadas en plata, por la suma de $800. La ciudad de León es el centro de la talabartería. No existen grandes fábricas de calzado; la mayor parte de los discípulos de San Crispín ejerce la industria en las aceras de las calles.

PRODUCTOS FORESTALES.

La riqueza forestal de México consiste en maderas de construcción, ebanistería, tintóreas y medicinales; también en muchas yerbas y plantas útiles. En la zona templada, crecen el roble, pino, cedro, alerce y otros árboles, mientras que en las otras localidades existe gran variedad de maderas duras y tintóreas. El Cónsul General de los Estados Unidos, Mr. Crittenden, dice en su informe de 10 de enero de 1894 (véanse los Consular Reports de marzo de 1894, páginas 440 y 441), lo que sigue:

La naturaleza ha provisto á México de abundantes maderas. Muchas páginas necesitaría la descripción de sus variedades. Las que hasta hoy se conocen y utilizan, alcanzan á 400. De estas se usan quince en la tintorería. La madera de púrpura, en su estado natural, es tan brillante como el famoso tinte de Tiro; parece que hubiera sido teñida expresamente, pero su color es natural. Otra de las especies conocidas, es el moral (palo de mora) muy estimado para los colores suaves. Este se encuentra con abundancia en los Estados de Tamaulipas y Nuevo Leon; sin embargo, las principales y más conocidas maderas tintóreas son el campeche, palo del Brasil y el palo amarillo. Los Estados de Campeche, Veracruz, Tabasco, Chiapas, Oaxaca, Guerrero y Tamaulipas son los más ricos en maderas tintóreas. Existen también en los de Sinaloa, Jalisco, Colima, Nueva León y Michoacán, pero sus bosques no han sido aún explotados. Podemos deducir que las maderas tintóreas crecen abundantemente á lo largo de la costa, extendiéndose hasta el interior de la República. Es un negocio muy lucrativo, en México el de la madera. Varias compañías alemanas é inglesas han emprendido, desde hace algún tiempo, negocios en los Estados de Campeche, Yucatan, Tabasco y Veracruz, habiendo hecho ya mucho dinero. Los alemanes y franceses fueron los primeros en desarrollar la exportación de maderas, pero los ingleses casi han monopolizado el negocio últimamente. Los principales mercados son Inglaterra, Alemania, los Estados Unidos, Francia, España y, recientemente, Rusia. Como la exportación á los Estados Unidos sigue disminuyendo y muy pocos norteamericanos han emprendido el negocio de exportación, creo que esta industria y la de maderas de ebanistería, que también abundan en México, ofrecen con la facilidad que existe para el trasporte, excepcionales ventajas para el empleo de capitales norteamericanos.

La madera conocida comunmente con el nombre de palo moral ó palo amarillo es muy importante por su abundancia y por la facilidad de obtenerla. Abunda en la costa del golfo y en Guerrero y Michoacán, pero la que se encuentra en la Isla del Carmen, Tamaulipas y Veracruz es la más valiosa, porque contiene mayor cantidad de materia colorante. Se la explota lo mismo que el palo de campeche y el del Brasil. Se cortan tozas de differentes tamaños, y se les quita la corteza á fin de enviar ambas cosas al mercado. La materia colorante que contiene se emplea en México principalmente para teñir algodón, seda y lana particularmente; les da un color amarillo muy hermoso. Combinada esta sustancia con la que se saca del palo de campeche, con añil y con sales de cobre y de hierro, se obtienen otros varios colores. Por muchos años el palo amarillo se ha exportado á Alemania, Francia é Inglaterra y ha habido año en que se enviaron hasta 9,000,000[c] de kilogramos.

---

[a] Según el informe del Departamento de la Tesorería de los Estados Unidos, la importación de ganado vacuno, caballos, carneros, puercos, etc., de México se valoró en 1896, como en $1,500,000. La exportación total de ganado de México en 1895, según Prosper Gloner, alcanzó á $1,745,075.

[b] En 1896 (según el cónsul británico en México), alcanzó á $1,250,000, oro.

[c] 1 kilogramo equivale á 2¼ libras.

Aunque existen grandes bosques de ésta y de otras maderas en casi todas las costas de la República, se ha creído que el poco cuidado con que se procede al cortar los árboles, acabaría con aquéllos, andando el tiempo, y por eso el Ministerio de Fomento ha publicado una circular para impedir la destrucción de esta gran fuente de riqueza. El Gobierno también ha impuesto, con el mismo objeto, sobre las maderas de ebanistería y de construcción, un derecho de $1.50 por metro cúbico; igual cantidad sobre el palo de Campeche y de 75 centavos por tonelada de 1,000 kilogramos sobre el palo moral. Según el parecer del Señor Iglesias, del Ministerio de Fomento, esta fuente de riqueza es casi inagotable, á pesar de la manera como los naturales cortan los árboles. La vegetación es tan robusta en la costa y en las regiones tropicales del país, que el hecho de cortar los árboles y desmontar el terreno estimula el crecimiento de las plantas, de tal suerte, que inmediatamente después de cortados los árboles, otros están listos para sucederles.

El Cónsul de los Estados Unidos en La Paz, Mr. Viosca, escribe con fecha 20 de enero de 1894 (véanse los "Consular Reports" marzo, 1894) lo siguiente:

El palo de Brasil se encuentra en alguna cantidad en este distrito consular, pero desde hace algún tiempo no se le exporta. Hace unos diez años se mandaron á Europa varios cargamentos, pero desgraciadamente llegaron cuando la orchilla, que también se produce aquí mucho, estaba en gran demanda, y el resultado fué que la venta del palo de Brasil no produjo ni lo necesario para pagar el flete. Desde entonces nadie ha pensado más en este producto. Entre las plantas de esta región que producen materias colorantes, hay dos que merecen ser consideradas. Son estos árboles de mediano tamaño y se les conoce con los nombres de "lomboy" y "torote." La corteza del primero produce en su estado crudo un color rojo subido, indeleble, y la del segundo, un color castaño oscuro. No se sabe si el lomboy ha sido analizado ó sometido á algún examen químico, pero no cabe duda de que es un producto valioso. Es un hecho notable que si al remover la corteza de los árboles, se deja una tira de ella que no pase de una á dos pulgadas de ancho, el árbol no muere y dentro de un año ó algo así, la corteza vuelve á adquirir casi su primitivo espesor.

El Vice Cónsul de los Estados Unidos en Mazatlán, Mr. Cima, dice, en un informe fechado el 31 de enero de 1894 y publicado en los "Special Consular Reports" con el título de "American Lumber in Foreign Markets," que hay centenares de maderas duras de construcción, casi indestructibles, en los bosques de aquella parte del país, las cuales no son aun conocidas en los Estados Unidos. La siguiente lista contiene algunas de las más conocidas:

Álamo.	Cocoba.	Huamuchil.	Palo colorado.
Alizo.	Cedro (cedro blanco y rojo).	Lignum-vitæ.	Palo dulce.
Amapa (negro y blanco).	Ebano (ébano blanco y negro).	Mangle.	Roble.
Arrayán.	Guayacán.	Mesquite.	Tecomate.
Asta.	Guasima.	Mora.	Tepemesquite.
Binol blanco.	Higuero.	Nogal	Venadillo, etc.
Brasil.	Huinacxtle.	Pino.	
Cabo de hacha.	Haba.	Palo fierro.	

En la época en que fué escrito este informe, la única madera que se usaba en aquella parte de México era importada de los Estados Unidos. La razón de esto es que las maderas de aquella costa son muy duras y que tienen que aserrarlas con instrumentos muy malos. Las alturas donde se encuentran pinares en abundancia no son accesibles, debido á la falta de comunicaciones fáciles. Las únicas maderas que se importan son el pino rojo y el blanco. El Cónsul de los Estados Unidos en Veracruz, Mr. Schaefer, dice, en un informe fecha 30 de enero de 1894, que también se publicó en el folleto que lleva el nombre de "American Lumber in Foreign Markets," que las maderas de esa región son la caoba, el ébano, el cedro, el almendro, el aveilano, el bálsamo, el granado de China, guachichil, laurel, sauce llorón, palo de rosa, guayacán, zapote, cedro, achiote, palo de Brasil, fustete, mático, primavera, ébano verde, palisandro, hinojo, orchilla y rubia. Las maderas de construcción son el cedro, la caoba y el pino amarillo. Este último llega de los Estados Unidos y lo prefieren al del país. El Cónsul Schaefer agrega lo siguiente: "Mis observaciones me hacen creer que emplean el cedro y la caoba cuando necesitan maderas pesadas y el pino para obras ligeras. Se usa más pino que cedro y más cedro que caoba. Emplean otras maderas para hacer muebles finos y cajas, pero éstas son demasiado caras para usos ordinarios. Solamente de los Estados Unidos se importa madera y toda viene de Pascagoula, con excepción de la que se emplea en hacer cajas para empacar jabones. Estas últimas vienen de Nueva York en piezas y aquí las arman. El tráfico en este artículo es considerable."

Según el Cónsul General de los Estados Unidos, Mr. Crittenden (Commercial Relations, 1895-96), las exportaciones de palos de tinte de México ascendieron, en el año de 1894, á $1,154,800, y las de maderas de ebanistería, á $673,500. El Cónsul General de Inglaterra en la ciudad de México, da los siguientes datos respecto de los años de 1895 y 1896:

	1895.	1896.
Palos de tinte	£250, 874	£348, 262
Maderas de ebanistería	67, 676	119, 125

LEYES SOBRE TERRENOS BALDÍOS.

Las tierras de México pueden dividirse en tres clases: haciendas, pequeños fundos y terrenos baldíos. Las haciendas ocupan la altiplanicie central, muchos de los valles en el declive de la misma, donde el clima es templado, casi toda la costa del golfo y muchos parajes al lado del Pacífico. Los pequeños fundos se encuentran al sur del país.

Los terrenos baldíos, llamados así porque son muy pocas las haciendas ó pueblos que en ellos se encuentran, si es que hay algunos, están situados al norte de la República y principalmente en los Estados de Chihuahua, Coahuila, Durango, Sinaloa y Sonora. Hay inmensos terrenos inhabitados y en la Sierra Madre del oeste las planicies alcanzan hasta los trópicos. Estas tierras fueron en tiempos pasados colonizadas por órdenes religiosas ó pertenecieron á empleados de la corona de España. Después de la guerra de independencia y de la confiscación de los bienes del clero por el Estado, se convirtieron en terrenos públicos y ahora se les llama baldíos. De conformidad con una ley vigente, el Gobierno está haciendo medir y deslindar dichos terrenos y concede la tercera parte de ellos á las compañías que hacen el trabajo, una vez terminado éste. El resto lo reparte entre individuos particulares y corporaciones. Al norte del país, los terrenos están divididos en cuadros de 4,000 á 6,000 acres. El clima de esta región se parece mucho al del sur de Europa y es muy adecuado á la colonización.

La última ley que trata de la ocupación de terrenos baldíos fué promulgada el 26 de marzo de 1894 y es en sustancia como sigue:

Son baldíos todos los terrenos de la República que no hayan sido destinados á un uso público, ni cedidos legalmente á individuo ó corporación autorizada para adquirirlos.

Todo habitante de la República, mayor de edad y con capacidad legal para contratar, tiene derecho, para denunciar terrenos baldíos en cualquiera parte del territorio nacional, y sin limitación de extensión, excepto los naturales de las naciones limítrofes de la República y de los naturalizados en ellas, quienes por ningún título pueden adquirir baldíos en los Estados que con ellas linden. Esta fraquicia no deroga las limitaciones establecidas ó que establezcan las leyes vigentes sobre adquisición por extranjeros de bienes inmuebles.

El Ejcutivo fijará por medio de un decreto que se publicará en el mes de Enero de cada año, la tarifa de precios de los terrenos baldíos de cada Estado, y del Distrito y Territorios Federales.

Esta tarifa regirá durante el año fiscal inmediato á su publicación.

No podrán enajenarse por ningún título:

I. Las playas del mar.

II. La zona marítima, con una extensión de veinte metros contados desde la orilla del agua en la mayor pleamar y á lo largo de las costas de tierra firme y de las islas.

III. Una zona de diez metros en ambas riberas de los rios nave gables y de cinco metros en los flotables.

IV. Los terrenos en que se encuentren ruinas monumentales, con la superficie que se declare necesaria para el cuidado y conservación de éstas.

El denuncio de terrenos baldíos se hará ante el Agente de la Secretaría de Fomento, dentro de cuya circunscripción se encuentre el terreno.

Dentro de los quince días siguientes al de la presentación del escrito de denuncio, el Agente investigará si el terreno que se denuncia ha sido deslindado ó está reservado para bosque, colonia ó reducción de indios, ó si por algún otro motivo está en posesión de él la Hacienda Pública.

Todo denuncio de terrenos baldíos se publicará, tanto en el local de la Agencia como en el periódico oficial de la capital del Estado, Distrito ó Territorio donde el terreno estuviere ubicado. Los gastos de esa publicación serán por cuenta del denunciante, así como los de medición del terreno y los de deslinde que se ha de practicar por un perito titulado que nombrará el denunciante con aprobación del Agente.

Levantado el plano del terreno denunciado, hecho el deslinde, y siempre que no se hubiere presentado opositor, el Agente sacará copias del expediente y del plano, á fin de enviarlas á la Secretaría de Fomento para su revisión, por conducto del Gobernador del Estado respectivo.

Revisadas las copias del expediente y del plano por la Secretaría de Fomento, y encontrándose que se ha scumplido con todos los trámites requeridos por la ley y sus reglamentos, y que los trabajos periciales relativos al levantamiento del plano y al deslinde se han ejecutado debidamente, la expresada Secretaría adjudicará el terreno al denunciante y le notificará que proceda á hacer el pago del precio del terreno.

Este precio será el que fije la tarifa vigente en la época en que se hizo el denuncio, y se ha de pagar dentro de los dos meses siguientes al acuerdo de la Secretaría de Fomento, que hubiere ordenado la adjudicación del terreno. Si pasare este plazo sin que se presenten á la mencionada Secretaría los comprobantes de haberse verificado el pago, el denunciante perderá los derechos que hubiere adquirido. Si por el contrario, se presentaren oportunamente dichos comprobantes, se entregará el titulo de propiedad al denunciante.

En caso de oposición, se abrirá el juicio correspondiente ante el Juzgado de Distrito del Estado, Distrito ó Territorio, de la ubicación del terreno. El juicio de oposición se sustanciará con audiencia del Promotor Fiscal, como representante de la Hacienda Pública.

En caso de oposición, se suspende la tramitación del expediente administrativo hasta que recaiga sentencia definitiva en el juicio contencioso.

PRODUCTOS MINERALES.

Desde la época de la conquista, México ha sido famoso por su riqueza mineral. Al principio de este siglo, dice el Manual de México publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas, Humboldt calculó que había en México 3,000 minas. En 1893 no había ese número en explotación, "pero desde que los ferrocarriles se han extendido y ha habido mejores comunicaciones á las regiones remotas del país, el número y valor de las minas han aumentado." El mismo Manual agrega lo siguiente: Este aumento se debe también á otra

causa. Durante la crísis económica de 1896, debida á la baja de la plata, el Gobierno mexicano nombró una comisión compuesta de hombres distinguidos para que estudiara el asunto. Dicha comisión indicó como un remedio la absoluta necesidad de producir algo más que plata. Llamó la atención al hecho de que la República, teniendo como tiene, climas diversos, se adapta á toda clase de cultivos, y, en consecuencia propuso una serie de medidas con el objeto de fomentar la agricultura y la industria. Los estudios y el informe de la comisión han dado por resultado la reforma en las leyes de minas, la fundación de grandes compañías, la explotación de minas de carbón, de mercurio y de hierro, la revisión de los aranceles de aduana de una manera favorable á los intereses agrícolas é industriales y el conferir al Ejecutivo el poder de otorgar ciertas ventajas para el desarrollo del cultivo de varios productos agrícolas. Otro resultado de los trabajos de esta comisión fué colocar en la lista de artículos libres de derechos, por decreto del Congreso mexicano, algo así como 86 de los que se usan en la explotación de minas y en la agricultura.

Entre el Estado de Sonora y el de Oaxaca, en una extensión que corre de noroeste á suroeste por cerca 1,242 millas, se encuentra la zona metálica, llamada así por su extraordinaria riqueza, y comprende la mayor parte de los distritos mineros de la República, siendo los centros más activos, Zacatecas, Guanajuato y Pachuca. Esta zona abraza 143 importantes distritos mineros, situados en los Estados de Sonora, Chihuahua, Sinaloa, Durango, Zacatecas, Aguascalientes, Jalisco, San Luis Potosí, Guanajuato, Querétaro, Hidalgo, México, Michoacan, Guerrero, Morelos, Puebla, Veracruz y Oaxaca. Depósitos minerales se encuentran también en los Estados de Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas, pero no están en la zona yá mencionada, y se hallan en su mayor parte abandonados. De las dos grandes cadenas en que se divide la cordillera de Sierra Madre, la del oeste es mucho más rica en metales que la del este. Hay en Chihuahua más de cien ricos distritos minerales, con más de 575 minas de oro, cobre, plomo, mercurio, sal, carbón y plata, generalmente acompañado de otros metales, de los cuales se pueden sacar hierro, zinc, antimonio, arsénico y otras sustancias.

Sonora es uno de los centros mineros más ricos é importantes. Es notable por la superiorad de sus metales, entre los cuales mencionaremos oro, plata, mercurio y hierro. Abundan aquí los minerales de plomo, cuya explotación es tan fácil, así como su fundición. Hay además otros minerales, como amianto, caparrosa, hierro magnético, muriato y carbonato de sosa y salitre. En estos distritos se encuentra plata en considerable cantidad y se ha descubierto hierro en Sierra Madre, Papagueria y en la vecindad del Río Colorado.

Sinaloa tiene también más de cien distritos mineros y los depósitos minerales han sido clasificados en seis formaciones diferentes. Los minerales calcáreos y los cuarzos existen en abundancia, lo mismo que la plata en su estado natural ó combinada con azufre, antimonio y arsénico, conteniendo más ó menos oro. Vetas de cuarzos auríferos existen en algunas localidades y se hallan depósitos de minerales de hierro, sulfuro de plomo, zinc, cobre y sílice.

En los distritos de Durango se encuentra principalmente plata, pero existen muchos otros minerales, tales como estaño y hierro, que se hallan en cantidades inagotables en el Cerro del Mercado, que es una masa de hierro magnético. Se ha calculado que este cerro contiene 60,000,000 de yardas cúbicas de mineral de hierro, con un peso específico de 5,000,000,000 de quintales. Según un análisis que se ha hecho de este mineral contiene 66 por ciento de metal puro.

Jalisco es otra región que produce plata, asi como cobre plomo y carbón.

De los muchos distritos de Michoacán, solo dos se están explotando ahora, los de Tlapujahua y Angangueo, lo cual se debe á la reducida población del Estado y á la falta de capital. Los principales depósitos son de cobre.

Los distritos de Guerrero contienen minerales de plata, asi como oro, cobre, plomo, cinabrio y carbón.

Zacatecas es el gran Estado productor de plata. Se calcula que durante los últimos tres siglos, sus numerosas minas, que fueron primeramente explotadas por los españoles en 1540, pero que antes lo habían sido por los indios de un modo primitivo, han producido más de mil millones de pesos. En 1886 había más de quince mil trabajadores empleados en las minas alrededor de la ciudad de Zacatecas.

Guanajuato es otro Estado famoso por la producción de plata y ha sido y continúa siendo un gran centro de esta industria. El distrito que lleva el nombre del Estado fué descubierto en 1548 y ha sido explotado casi sin interrupción desde aquella fecha; el producto de sus minas es fabuloso. Se ha descubierto oro en este distrito así como otros minerales, entre ellos estaño y bismuto.

En el distrito mineral de Querétero se encuentra plomo, cinabrio y plata. Las minas son numerosas é importantes. * * * En 1888 se formó en Lóndres un sindicato con un capital de £100,000 para explotar las minas en este Estado. Es aquí donde se encuentran los ópalos más finos, que reflejan todos los colores prismáticos y que son tan apreciados. En la famosa hacienda de La Esperanza existen grandes depósitos de estas piedras, y los ópalos que provienen de allí son vendidos en la ciudad de México por vendedores ambulantes á precios notablemente bajos. El depósito más famoso de estas piedras produce de $80,000 á $100,000 al año.

El Estado de Morelos no tiene más de un distrito mineral digno de mencionarse, el de Huatla, el cual, como casi todos los del país, produce plata.

Los distritos de Puebla producen oro, plata, óxido de manganeso y pirita, así como carbón y hierro. Aquí se encuentran también las canteras del hermoso ónix conocido con el nombre de mármol de Puebla. Ultimamente se formó en Nueva York un sindicato con un capital de $1,500,000 para disponer de todo este ónix y fijar su precio en el mercado; éste es la única fuente del artículo que ahora existe. El ónix se emplea mucho en los Estados Unidos para decorar casas y para trabajos de joyería. * * * En las montañas limítrofes á los Estados de Zacatecas, San Luis Potosí, Coahuila y Nuevo Leon se encuentran grandes canteras de ónix y marmol de los más hermosos y variados colores, iguales en todo al producto del de Puebla. Dichas canteras están ahora en explotación.

Entre las regiones minerales de la cordillera oriental, la de Zomelahuacán, en el Estado de Veracruz, merece ser mencionada, por que se encuentran allí tres clases de metales, que son plomo, cobre argentífero y oro. También se han hallado allí pepitas de oro, así como en diferentes puntos malaquita muy rica, aunque no se ha dado hasta hoy con la veta principal.

El Estado de México es rico en minas de oro y plata, así como en cobre, hierro, óxido de hierro y manganeso.

El Territorio de la Baja California es rico en minerales. La peninsula es árida y carece de agua. La cadena de montañas que forma su espina dorsal, es una continuación de la cordillera de la Alta California y en toda su extensión se encuentran vetas minerales de toda clase. Cerca de San José y del Cabo de San Lucas hay yacimientos argentíferos y auríferos, y en los distritos de la Paz, El Triúnfo y San Antonio se ven en la superficie misma de las montañas vetas de oro, plata, hierro y otras sustancias minerales. Ricas minas de cobre abundan en Comondú, Loreto, San Luis y Mulejé, al norte de la península. También se encuentran otros metales, como mica, hierro, estaño y óxidos de hierro. Hay además yeso en enormes depósitos, mármol, alabastro y piedra arenisca. En 1884 se descubrieron minas de oro cerca de Santa Gertrudis, al norte de Mulejé, y se dice que en las montañas y barrancas en esa localidad se encuentran ricos veneros de este metal. También hay en dicho distrito montañas que contienen mucho hierro. El distrito fronterizo de la Baja California es notable por sus placeres de oro y por sus depósitos de mica y otras sustancias minerales, tales como azufre, sosa y sal. Hay en esta región capitales americanos interesados. Además de los minerales mencionados, se encuentran en la península plombagina, sulfuro de plomo, pórfido, pirita prismática, azufre, óxido de antimonio y plomo, carbonato y fosfato de plomo, hidróxido de hierro é hidrosilicato de cobre. Cerca de Todos Santos se encuentran minas de cal.

El Estado de Hidalgo merece especial mención aquí, por haber sido en uno de sus distritos donde un minero mexicano descubrió el procedimiento llamado *del patio* para beneficiar minerales, procedimiento que actualmente es el más usado en Mexico y que nadie ha podido reemplazar con otro más económico para el beneficio de los metales en que abunda esa parte del país. El gran distrito mineral de este Estado se halla en la vecindad de Pachuca y las principales minas son la Real del Monte, Atontólico el Chico y Timapán. Pachuca, con sus ricas minas, está en una planicie cerca de 60 millas de la ciudad de Mexico, y es uno de los centros mineros del país, más antiguos como que ha sido explotado durante más de tres siglos y medio. Su población es ahora de cerca de 30,000 almas, en su mayor parte indios. Alli es donde el famoso minero mexicano descubrió, en 1557, el procedimiento de amalgamación, llamado *del patio*. Aun se ve en el pueblo la hacienda de beneficio donde se hizo este descubrimiento. Hay en Pachuca y en la regón minera adyacente, 267 minas, á saber: en Pachuca, 154; en Real del Monte, 76; en el Chico, 24; y en Santa Rosa, 13. El metal más común es el sulfato de plata, aunque en algunas minas se encuentra la plata vírgen.

Existen en la República muchos depósitos de azufre, principalmente en el Popocatepetl, Pico de Orizaba y Tajimarao, y algunos de sal, cristal de roca, mármol, jaspe, piedras finas para edificios, y del hermoso ónix de Tecali.

Los depósitos de sal más famosos en México son los de Peñón Blanco, en San Luis Potosí, que contienen de 70 á 80 por ciento de cloruro de sodio. En las costas de ambos océanos hay también muchas salinas, siendo las más importantes las de Yucatán, de donde se saca toda la sal que se usa en el beneficio de los productos de las minas de Hidalgo.

México tiene también depósitos de piedras preciosas, tales como el ópalo, el topacio, la esmeralda, la amatista, el ágata y el granate. Se cuenta que uno de los héroes de la independencia mexicana, el General Guerrero, poseía algunos diamantes que le fueron dados por uno de sus soldados, quien los encontró durante una expedición á la Sierra Madre que atraviesa el Estado de Guerrero. El lugar ó localidad de donde vinieron estas piedras preciosas, y del cual apenas dió dicho General algunos informes, ha sido buscado en vano por varios exploradores.

El Cónsul de los Estados Unidos en Nuevo Laredo, Mr. Donnelly, informa al Departamento de Estado, con fecha 15 de octubre de 1897, que el bajo precio de la plata ha estimulado en México á los buscadores de oro, y dice que este metal se encuentra en los lugares donde menos es de esperar hallarle. "Aunque hasta la fecha no se ha descubierto otro Klondyke, se han encontrado ricos placeres de oro." Esto, agrega el Cónsul, junto con el hecho de que muchas compañías mineras van á aumentar su producción á fin de conservar sus ganancias, dará por resultado una demanda de maquinaria de toda clase En agosto de 1897 el Cónsul General de Inglaterra en la ciudad de México escribió diciendo que muchas minas de oro nuevas se estaban explotando en los Estados de Oaxaca y México, como en el de Sonora, y así es que puede esperarse una producción mucho mayor.

En un informe fechado el 20 de setiembre de 1897, el Cónsul americano en Chihuahua, Mr. Burke, habla en altos términos acerca de las riquezas minerales de ese Estado. Según él, la opinión de los ingenieros de minas y otros peritos que han visitado esa región es que, una vez que el país se encuentre bien desarrollado, será una de las regiones minerales más ricas del globo. Hasta hoy, la explotación de minas en Chihuahua está en su infancia, y solamente se explotan las más ricas. El trabajo en las minas de cobre y de hierro es muy limitado, debido á la falta de medios de transporte, pero cuando se haya terminado la construcción de algunas vías férreas que están en proyecto, y dos de las cuales, según el Cónsul, se están construyendo ya, quedará abierta una región minera nueva y admirable.

Refiriéndose á las riquezas mineras de La Paz, el Vice-Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Viosca, dice en un informe fechado el 6 de setiembre de 1897, lo siguiente: "Como á 150 millas al norte de ese puerto están situadas las minas de cobre de Santa Rosalía. La compañía que las explota está bajo la dirección de un sindicato francés. Aunque el mineral parece de baja ley, su beneficio ha reportado considerables ganancias, debido á lo abundante que es y á lo barato del trabajo. La producción de cobre es de 800 á 1,000 toneladas mensualmente, que se exportan á Europa con regularidad en buques de vela. La compañía emplea como 3,000 operarios. La maquinaria que se usa es movida por electricidad."

Carbón, asfalto y petróleo.—Allá por el año de 1881 se descubrieron depósitos de antracita en los Estados de Sonora, Michoacán, Veracruz, Guerrero, Oaxaca y Puebla. En Coahuila se hallaron más tarde yacimientos de gran valor, que fueron comprados por Mr. C. P. Huntington, el conocido y acaudalado empresario de ferrocarriles americanos. Estas minas produjeron en el primer año 150,000 toneladas, cantidad que pronto ascendió á 250,000 toneladas. En 1890 se descubrió cerca de Piedras Negras, Coahuila, una valiosa mina de carbón con vetas continuas y compactas. En un informe de 2 de octubre de 1897, el Cónsul de los Estados Unidos en Piedras Negras, Mr. Simms, dice que los depósitos de carbón en ese distrito están en explotación y que la industria asume grandes proporciones. La Compañía Carbonera de Fuente, que queda á tres millas de ese lugar, saca 15,000 toneladas de carbón al mes, lo que unido á la producción de las de Alamo y Coahuila, asciende á cerca de 30,000 toneladas. Dice el Cónsul que estas compañías han estado suministrando carbón en grandes cantidades á la del Southern Pacific Railroad en Texas y que en la actualidad le venden á los ferrocarriles del Pacífico, al oeste de El Paso. Esas compañías están bajo la dirección de capitalistas americanos.

Con el objeto de estimular la explotación de minas de carbón, el Gobierno del Estado de Puebla decretó en 1890, que todas las minas de carbón quedarían exentas de impuestos durante 25 años, ofreciendo, además, otros halagos á fin de aumentar la producción. En 1890 se encontró también carbón en Jalisco y se han hallado depósitos en los Estados de Tlaxcala, Hidalgo, Tamaulipas y Nuevo León.

Se encuentran en México depósitos de asfalto, petróleo líquido y carbón bituminoso. En toda la costa del Atlántico hay señales de que existen petróleo y asfalto. Este último es conocido en México con el nombre de

chapopote. Depósitos de las dos sustancias mencionadas se hallan en el norte de la República, entre la falda de la cordillera y la costa. Los depósitos de asfalto en la vecindad de Tuxpán y de Tampico son de excelente calidad y los comerciantes de la costa han exportado, en varias ocasiones, pequeñas cantidades de ese artículo á los Estados Unidos y á Europa.

El vice Cónsul de los Estados Unidos en Matamoros, Mr. Bielenberg, refiriéndose á los depósitos de asfalto y petróleo en el Estado de Tamaulipas, dice lo siguiente, en un informe dirigido con fecha 20 de octubre de 1897 y que se publicó en los "Consular Reports" correspondientes al mes de diciembre de 1896.

Mucho antes de que yo tomara posesión de este despacho consular, un propietario mexicano me llamó la atención á la admirable riqueza de sus terrenos, que, según él, consistía en petróleo, del cual me mandó algunas muestras que le pedí. Las hice analizar en la Universidad del Estado de Texas, donde declararon que eran muy ricas como muestras de alquitrán mineral, pero que en realidad no eran de petróleo. Resolví ir á visitar los terrenos, y en junio pasado partí en unión de Mr. W. S. Scott, de California, que fué enviado por el ex-Gobernador Ross y por J. F. Harris, para que me acompañara en el viaje de inspección. Fué este muy penoso; anduvimos como 300 millas á través de un territorio muy poco poblado, hasta llegar á la propiedad, donde encontramos uno de los yacimientos de asfalto más ricos que se conocen y como veinte depósitos de alquitrán mineral según el análisis, de donde mana constantemente una corriente de esta sustancia. Depósitos de asfalto se encuentran por todas partes en una extensión de más de 20 millas cuadradas. Las corrientes de agua en las inmediaciones arrastran todo el año una sustancia oleaginosa que proviene de las vecinas montañas y que hace que dichas aguas no sean potables. Todo indica que debe encontrarse gran cantidad de petróleo y carbón bajo esos depósitos de asfalto. Por mi órgano se obtuvo de los dueños una concesión ó arriendo para la explotación, durante cincuenta años, de estos yacimientos y ahora se está organizando en los Estados Unidos una compañía para dar principio á los trabajos, llevando maquinaria y haciendo excavaciones en busca de petróleo. Esto abrirá un gran mercado en los Estados Unidos para la venta de asfalto en gran escala, y el transporte puede hacerse por agua, porque el terreno en referencia está situado cerca de la costa, en el distrio de Sota de la Marina. El Río La Marina corre á través del terreno y es navegable por buques de 30 toneladas de porte.

Fuentes de petróleo crudo corren en abundancia cerca de las riberas de los ríos á cuyas aguas caen, cubriéndolas por larga distancia. Algunas muestras de esa sustancia han sido examinadas en Pennsylvania y se ha encontrado que son de igual calidad á la que se produce en aquel Estado. Algunas de estas fuentes tienen un chorro natural de 3 pulgadas de diámetro. También se han descubierto depósitos de carbón bituminoso, de la clase conocida con el nombre de "Grahamite," que se usa para la fabricación de gas.

Ley minera de México.[a]—El actual código de minas de México comenzó á regir el 10 de julio 1892. Según él, las solicitudes de concesiónes mineras deben presentarse ante los agentes especiales que la Secretaría de Estado y el Despacho de Fomento nombren en los Estados, Territorios y Distrito Federal. Estos agentes están autorizados para cobrar honorarios de conformidad con el arancel que se ha fijado. Una vez que se ha expedido el título de propiedad á favor del concesionario, entra este en posesión de las pertenencias mineras, sin que se necesite para ello de ninguna otra formalidad. La propiedad minera legalmente adquirida con arreglo á la ley es perpetua é irrevocable, mediante el pago del impuesto federal de propiedad. La falta de pago de dicho impuesto constituye la única causa de caducidad de las propiedades mineras. La propiedad minera, excepto en el caso de placeres ó criaderos superficiales, se entiende solo respecto del subsuelo, y no de la superficie, la cual continuará bajo el dominio de su propietario, menos en la parte de ella que necesite ocupar el minero en los casos y con las condiciones que la misma ley establece El dueño del suelo puede explotar libremente, sin necesidad de concesión especial, las sustancias minerales siguientes: Los combustibles minerales; los aceites y aguas minerales; las rocas del terreno, en general, que sirven como elementos directos ó como materias primas para la construción y ornamentación; las materias del suelo, como las tierras, arenas y arcillas; por último, las substancias minerales, exceptuadas de concesión según la misma ley. Aquéllos para cuya explotación es indispensable la concesión, son los siguientes: Oro, platino, plata, mercurio, hierro, excepto el de pántanos, el de acarreo y los ocres que se exploten como materia colorante; plomo, cobre, estaño, excepto el de acarreo; zinc, antimonio, níquel, cobalto, magnesio, bismuto y arsénico.

La ley declara que son de utilidad pública los trabajos requeridos por la explotación y el aprovechamiento de las minas y placeres.

Las propiedades mineras gozarán y sufrirán, en su caso, las servidumbres legales de paso, acueducto, desagüe y ventilación, sujetándose los jueces para la imposición de ellas y para las correspondientes indemnizaciones á la legislación de cada Estado y del Distrito Federal y Territorios, en lo que no quede modificada por las diposiciónes de la presente ley.

Existe un impuesto federal de propiedad de minas, el cual se compone de dos partes, una que se paga por una sola vez en estampillas que se fijan en todo título de propiedad de minas y la otra que se paga anualmente por cada pertenencia de que se componga una concesión. Por las fracciones de pertenencias que lleguen á la mitad de una ó pasen de ella, se pagará el impuesto como si se tratara de una pertenencia completa. Las estampillas de propiedad de minas son del valor de $10. Todo dueño ó poseedor de minas está obligado á pagar la suma de $10 al año por cada una de las pertenencias de que se componga la concesión. La cuota del impuesto será la misma cualquiera que sea la naturaleza de la sustancia que se explote, siempre que se adquiera la mina por concesión ó título con arreglo

[a] Del Manual de México, Oficina de las Repúblicas Americanas, 1891.

á la nueva ley. El impuesto anual de propiedad de minas se paga por tercios adelantados en cada año fiscal, debiendo hacerse el pago en el primer mes de cada tercio. La falta de pago de la contribución anual, dentro del primer mes de cada tercio, hará incurrir en una multa al propietario de la mina, igual al 50 por ciento de la contribución, si paga en el segundo mes, pero si lo hace en el tercero, la multa será igual al importe de la contribución. Una vez que haya terminado este último plazo sin que se haya hecho el pago de la contribución con sus recargos, se pierde la propiedad de la mina sin recurso alguno.

En el Boletín Mensual de la Oficina de las Repúblicas Americanas, correspondiente al mes de agosto de 1897, se publicó la ley sobre los impuestos y derechos á que están sujetos el oro y la plata en México. Dicha ley comenzó á regir el 10 de julio de 1897, y es como sigue:

ART. 1º. La plata y el oro quedarán sujetos, en los términos prevenidos por esta ley, al pago de los impuestos y derechos que á continuación se expresan:

I. Impuesto interior del timbre, á razón de 3 por ciento sobre el valor de los expresados metales.

II. Impuesto de amonedación, á razón de 2 por ciento sobre el valor de los mismos metales.

III. Derechos de ensaye, conforme á la tarifa que publique la Secretaría de Hacienda.

IV. Derechos de fundición, afinación y apartado, de conformidad con las tarifas respectivas, que publique la misma Secretaría.

ART. 2º. Servirán de base para estimar los metales preciosos, á efecto de liquidar los impuestos de timbre y de amonedación, los valores que las leyes monetarias del país asignen á los referidos metales, siendo, por ahora, el valor del kilógramo de plata, $40,915 y el del kilógramo de oro, $675.416

ART. 3º. En las tarifas que se establezcan para el cobro de los derechos á que se refieren las fracciones III y IV del artículo 1º, se tomará en cuenta el costo de las operaciones respectivas.

ART. 4º. Quedan sujetos al pago de los impuestos y derechos que establece el artículo 1º, no solamente el oro y la plata en barras mixtas ó de uno solo de estos metales, sino también los sulfuros de plata, los cobres y plomos argentíferos, los minerales en su estado natural, concentrados, ó que hayan recibido un principio de beneficio y, en general, cualquiera liga ó substancia que contenga plata ú oro.

ART. 5º. Los impuestos de timbre y de amonedación, y los derechos de ensaye, se pagarán en todo caso, ya sea que se presenten las piezas para ser amonedadas, ó que se trate de exportar los metales ó substancias á que se refiere esta ley. El derecho de fundición solamente se cobrará á las piezas que, por no ser homogéneas, necesiten fundirse para su ensaye, valoración y liquidación; y los derechos de afinación y de apartado, únicamente los causarán, en sus respectivos casos, las piezas destinadas á la amonedación.

No causan los impuestos que establece el artículo 1º de esta ley las monedas extranjeras, y únicamente quedan sujetas, cuando se introduzcan para su reacuñación á una casa de moneda, al pago del impuesto de amonedación, y, en su caso, al de los derechos establecidos en las fracciones III y IV del citado artículo.

ART. 6º. El pago de los impuestos y derechos correspondientes se hará en las casas de moneda ó en las oficinas especiales de ensaye, ya sea que los metales se introduzcan para su amonedación, ó que se trate de remitirlos al extranjero, llenándose, en uno y en otro caso, los requisitos exigidos por el reglamento.

A los causantes que no acreditaren haber satisfecho los impuestos en las oficinas mencionadas, y que pretendan remitir al extranjero plata ú oro, ó cualquiera otra substancia que contenga esos metales, se les permitirá que hagan el pago en las aduanas, en los términos y con los requisitos que prescriba el mismo reglamento.

ART. 7º. El pago se hará en moneda corriente del cuño mexicano, pero tratándose del impuesto del timbre, las oficinas recaudadoras adherirán y cancelarán en los documentos respectivos que entreguen á los causantes, las estampillas correspondientes por el monto de dicho impuesto. Esos documentos se extenderán en la forma que disponga el reglamento, especificando el valor de los metales y el importe de los impuestos y derechos.

ART. 8º. Cuando los minerales que hayan de remitirse al extranjero procedan de algún Estado en donde estuvieren gravados conforme á la ley de 6 de junio de 1887, podrán liquidarse los impuestos de amonedación y de timbre, tomando como base, siempre que así lo hubiera autorizado la Secretaría de Hacienda, el valor que se haya dado á los minerales en la oficina de ensaye ó de rentas del Estado.

ART. 9º. Quedan exceptuados del pago del impuesto de amonedación correspondiente á la plata que exporten directamente, los establecimientos metalúrgicos que por cláusula expresa de sus contratos vigentes en la fecha de esta ley, disfruten de esa franquicia para dicho producto, y siempre que la ley de plata de los plomos argentíferos no exceda de siete milésimos, y la de los cobres argéntiferos de veinte milésimos; pero si la ley de plata excediere de esos límites, los expresados establecimientos pagarán el impuesto de amonedación por el exceso. Esta exención sólo aprovecha á los productos que originariamente procedan de los establecimientos que gocen de la franquicia, pero no á los que adquieran de otras negociaciones.

ART. 10º. Los impuestos de amonedación y de timbre que causa el oro, conforme á esta ley, se computarán sobre el valor íntegro del metal contenido en las sustancias que se exporten, sin más excepciones que las consignadas en los dos artículos siguientes.

ART. 11º. Se exceptúan del pago de los impuestos y derechos que establece esta ley, los minerales que contengan menos de 250 gramos de plata, ó de 10 gramos de oro por tonelada, debiéndose tomar en cuenta la proporción entre uno y otro límite para los casos de liga de ambos metales.

ART. 12º. Los minerales de oro ó de plata que se exporten en su estado natural ó concentrados mecánicamente, causarán los impuestos de amonedación y de timbre sobre el valor del oro y de la plata que contengan, con deducción de un 10 por ciento.

ART. 13º. Si la Secretaría de Hacienda lo estimare conveniente, podrá otorgar concesiones especiales á las negociaciones que habitualmente y en grandes cantidades exporten minerales, siempre que con sus libros de contabilidad y demás documentos comprueben satisfactoriamente el peso y la ley de los minerales que traten de exportar, y que admitan, á ese fin, la intervención incondicional de los agentes del Fisco. Esas concesiones podrán extenderse hasta fijar á los exportadores el pago de una cantidad alzada, como remuneración de los gastos que erogue el Gobierno en la inspección y ensaye de dichos minerales; pero en ningún caso consistirán en la exención ó rebaja de los impuestos de timbre y de amonedación que esta ley establece.

ART. 14º. El reglamento fijará las penas en que incurran los infractores de la presente ley y la manera de hacerlas efectivas, asimilándose la exportación clandestina de los metales preciosos al contrabando, y castigándose con las penas que para este delito señalan la ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas y demás disposiciones relativas.

ART. 15º. Los productores de plata que tenga ley de oro, podrán hacer libremente el apartado de estos metales en establecimientos particulares; y en caso de que introduzcan las platas mixtas á alguna oficina del Gobierno federal, tendrán derecho de hacer apartar el oro, hasta el límite que ellos determinen, pagando el derecho respectivo por kilogramos, según tarifa. Si los introductores no fijaren límite, se hará el apartado por su cuenta, cuando la ley de oro sea igual ó superior á dos milésimos.

ART. 16º. Se derogan las cuotas fijadas en la tarifa de la ley general del timbre para las "carta-cuentas" que expidan las casas de moneda, y para los "metales de oro y de plata." Igualmente se derogan todas las leyes y disposiciones anteriores referentes á impuestos federales sobre el oro y la plata.

Los Estados podrán seguir cobrando los impuestos locales que autoriza la ley de 6 de junio de 1887, los cuales causarán la contribución federal en los términos de la ley del timbre.

MANUFACTURAS Y OTRAS INDUSTRIAS.

Los grandes esfuerzos que el Gobierno mexicano ha hecho en los últimos años para fomentar empresas industriales, han dado por resultado el establecimiento de varias muy importantes. En un informe fechado en México á 26 de setiembre de 1896, y publicado en la Parte I de los "Special Consular Reports," con el título de "Money and Prices in Foreign Countries," el Ministro de los Estados Unidos, Mr. Ransom, dice: "Las manufacturas se han desarrollado en México de un modo considerable, especialmente las de tejidos ordinarios de algodón y de lana, telas de algodón blanqueadas, géneros para chales, indianas, zarazas y paño. Hay también fábricas para extraer los productos de la caña de azúcar, para hacer alcohol, papel, cigarros y cigarillos. Muchas personas bien informadas opinan que la baja de la plata ha sido la causa principal de este desarrollo industrial. Esto es verdad hasta cierto grado, porque el gran descuento que la plata ha tenido que sufrir, ha afectado la importación de efectos extranjeros y estimulado la producción nacional. Pero otras causas poderosas han contribuido también al mismo resultado, tales como la justa y hábil administración del Presidente Diaz; la confianza de los mexicanos y extranjeros en la estabilidad del Gobierno; la construcción de ferrocarriles, de los cuales todos, menos el de Veracruz á la ciudad de México, han sido terminados de 1883 á esta fecha; el mejoramiento de los puertos, el desarrollo del tráfico; la liberalidad del Gobierno con las nuevas industrias, y, en una palabra, el imperio del derecho, de la libertad, de la paz y del comercio. Puede decirse sin exageración que durante los últimos diez años, ciudadanos de los Estados Unidos han invertido en México en minas, ferrocarriles, tierras y otras empresas, una suma mucho mayor en su totalidad que todo el dinero que circula en la República.

"Tratándose de este particular, conviene también no perder de vista el hecho muy significativo de que los derechos sobre las manufacturas de algodón, lana, papel, tabaco y productos alcohólicos, son muy altos. En 1830 se impusieron por primera vez derechos á los géneros de algodón y continuaron aumentando hasta 1887. Desde entonces han permanecido estacionarios. Los derechos sobre muchas clases de tejidos de algodón y de lana han sido prohibitivos, y se puede asegurar sin temor de equivocarse, que durante los últimos diez ó quince años, las más ordinarias entre dichas telas han pagado, por término medio, 40, 75 y 85 por ciento.

"Citaré á este respecto lo que un eminente escritor, Prosper Gloner, dice, en una obra titulada "Les Finances des États-Unis Mexicains, d'áprés Documents Oficieles," que fué publicada en 1895. Hé aquí sus palabras: 'La industria de tejidos de algodón en México debe su desarrollo especialmente á los derechos de aduana, que siendo muy altos, impiden la importación de telas ordinarias de algodón. Dichos derechos se impusieron por primera vez en 1830 y eran entonces el 5 por ciento, pero fueron aumentando hasta 1887.'"

El mencionado escritor publica una tabla en que se encuentran los datos sobre las importaciones de tejidos de algodón, de 1872 á 1890, y los derechos que se pagaron. Es como sigue:

Año.	Valor en oro.	Derechos en plata.	Año.	Valor en oro.	Derechos en plata.
1872 á 1873	$7,036,913	$4,992,003	1885 á 1886	$5,520,538	$6,953,654
1873 á 1874	8,814,132	6,000,759	1888 á 1889	7,534,088	7,447,395
1874 á 1875	7,379,339	5,826,530	1889 á 1890	7,677,131	8,109,449
1884 á 1885	6,153,559	5,234,420			

"Acerca de este asunto, conviene observar que muchos hombres distinguidos de México opinan que el desarrollo en las manufacturas se debe, hasta cierto grado, á la protección que les ha dado la libre acuñación de la plata y la baja en el valor de ésta. Al considerar las causas que han motivado el aumento en las empresas fabriles, no debemos perder de vista el hecho de que el trabajo en México es barato y de que el obrero mexicano es bueno. No es posible determinar la parte que cada una de estas causas ha tenido en la dirección indicada, y lo cierto es que todas han contribuido á poner á la República en la condición en que se encuentra.

"Del algodón que se consume en las fábricas de México, la tercera parte ó quizá la mitad es importada de los Estados Unidos, y así es que su precio aquí se establece según lo que se paga por él en los mercados americanos, resultando de esto que su valor se paga en oro y que hay que agregar el premio sobre el cambio, los derechos de aduana, los gastos de flete y de comisiones. Sucede con el algodón lo mismo que con cualquier otro artículo que

se importa á este país y que está gravado con derechos. Poco ha variado en los últimos diez años el valor de los géneros de algodón en México y el consumidor paga por ellos á precio de oro, porque es evidente que el fabricante mexicano se aprovecha de la protección que le ofrece el arancel de aduanas y la baja de la plata."

El Cónsul General de los Estados Unidos, Mr. Crittenden, dice, en un informe fechado en México á 7 de setiembre de 1896, y publicado en el tomo primero de las "Commercial Relations of the United States," en 1895 y 1896, lo siguiente: "Desde que el cambio entre México y los países extranjeros ha venido siendo tan variable y desventajoso, y se han impuesto altos derechos sobre casi todas las manufacturas que se consumen aquí, muchos efectos que antes se importaban, tales como frazadas, alfombras, paños de todas clases para hombres, indianas, ropa interior, sombreros, calzado y otros artículos, son fabricados en la República. Los mexicanos han obrado con inteligencia y actividad, sacando provecho de circunstancias adversas, y han establecido con asombrosa rapidez para un país como México, fábricas grandes y pequeñas de casi toda clase de efectos, en las cuales emplean maquinaria que puede compararse favorablemente con la que otros pueblos usan. Algunas de las telas hechas en México son excelentes en cuanto á la urdimbre, la trama y la perfección del trabajo. Hoy se consumen estos géneros mucho más que antes. Entre las ventajas de que disponen en México los fabricantes, hay que mencionar lo barato del trabajo y la gran facilidad de emplear el agua como fuerza motriz, pues se la encuentra por todas partes y á menudo en las inmediaciónes de los ferrocarriles que atraviesan por diferentes puntos de la República. Se emplean trabajadores expertos, venidos del extranjero, para que dirijan á los menos versados operarios del país, los cuales pronto aprenden el trabajo á que se les dedica. Se me informa que estas fábricas pagan, como dividendos, de 20 á 40 por ciento cada año. Muchachos y muchachas de 10 á 18 años de edad, han sido empleados por las fábricas en gran número, y les pagan de 25 centavos á $1 diariamente. Los hombres y mujeres, que son más ó menos hábiles para el trabajo, ganan de $1.50 á $2. En vista del estímulo que dan á la industria las causas mencionadas, es seguro que México contará, antes de mucho tiempo, con manufacturas en todos los Estados que son apropiados para el establecimiento de ellas; que los productos de las mismas mejorarán de día en día, y que éstos se venderán á un precio que bastará para excluir en gran parte de sus mercados los artículos de calidad más ordinaria. Ahora mismo se exporta calzado de algunos de los Estados del norte de México á nuestro país. He visto géneros muy finos para vestidos de hombres, y un terno hecho en los mejores establecimientos cuesta de 25 á 30 pesos en moneda mexicana. Hay en México gran cantidad de lana. También crece el algodón en algunas partes de la República, pero no es suficiente para el consumo. Lo que falta de este artículo para suplir la demanda se importa de Texas y asciende á un promedio anual de 75,000 á 100,000 pacas, con un valor, puesto en la fábrica, de 21 á 22 centavos la libra en moneda mexicana. Esto incluye los derechos de importación, los gastos de flete y el premio sobre el oro. Las fluctuaciones de este último hacen naturalmente que el precio suba ó baje.

En un informe del Cónsul General de los Estados Unidos en Nuevo Laredo, Mr. Donnelly, fechado el 15 de octubre de 1897, se habla del gran número de manufacturas que se han establecido en los últimos años para satisfacer las necesidades locales. La cerveza que se consume en el país se hace en cervecerías mexicanas. Los minerales mexicanos se benefician en fundiciones nacionales. Las fábricas de la República aumentan rápidamente su producción y esto dió por resultado que durante los siete meses anteriores al 15 de octubre de 1897, la venta de géneros de algodón de los Estados Unidos se redujo en 1,600,000 yardas. "Fundiciones, establecimientos de destilación, curtidurías, jabonerías, refinerías de azúcar y fábricas de toda clase, se han venido fundando, cada una de las cuales produce algo que antes solamente podía conseguirse en el exterior." Dice el Cónsul Donnelly que las ciudades de Monterrey y Guadalajara han otorgado concesiones para la construcción de cloacas y obras hidráulicas que costarán millones de pesos. Otras ciudades están tratando de efectuar mejoras parecidas. Casi no hay pueblo, sea cual fuere su tamaño, que, si aun carece del alumbrado eléctrico, no esté tratando de establecerlo. Muchas de las ciudades principales están en vísperas de tener tranvías eléctricos. Uno de los resultados que ha producido la introducción de las bicicletas en México, ha sido el deseo de tener mejores calles y caminos. Asegura Mr. Donnelly que el tráfico en bicicletas va en aumento. El uso de ellas ha aumentado notablemente en Monterrey desde que se pusieron algunas millas de pavimento de ladrillos. Se ha otorgado una concesión para el establecimiento de una fábrica de bicicletas en la capital.

Refiriéndose á las condiciones industriales en Acapulco, el Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Battle, dice, en un informe fechado el 13 octubre de 1897, que el cultivo del algodón parece ofrecer grandes ventajas al capital extranjero en aquel distrito, porque el trabajo es barato, el agua abundante y el clima favorable. "La cosecha en esta parte del país ascendió el año pasado á 4,200,000 libras de algodón desmotado. El artículo es empaquetado en pacas de 150 libras cada una y se le remite al puerto de embarque por medio de mulas ó burros. Estas acémilas llevan dos pacas cada una y es admirable la prontitud con que trasladan toda la cosecha." Dice el Cónsul que la industria de jabón es nueva en el distrito y que va desarrollándose. Hay tres jabonerías en el Estado de Guerrero y la de Acapulco produce 50 toneladas por semana. El aceite que se emplea es sacado de la semilla de algodón, del coco y del coquito, que es una nuez producida por una palmera que crece en la costa. El cultivo del café, según el Cónsul Battle, está todavía en su infancia, aunque el Estado ofrece todas las condiciones favorables para ello.

La producción no es suficiente para el consumo local. Se cultiva en gran escala la caña de azúcar, pero no existen refinerías en el Estado y una empresa de esta clase sería lucrativa. Hay razones para creer que el Estado es rico en minerales, pero pocas son las minas que están en explotación y muy limitadas han sido las exploraciones que se han hecho.

El Cónsul de los Estados Unidos en Chihuahua, Mr. Burke, dice, en su informe de 20 de setiembre de 1897, que los últimos dos años han sido muy prósperos en aquella ciudad, pues han tomado mucho incremento las transacciones comerciales, así como han aumentado considerablemente las industrias. Ha sido la época más notable quizá en la historia de aquel Estado. Los negocios mercantiles en esta localidad están en manos de alemanes y franceses. Por lo general, las casas de comercio de aquí son sucursales de casas europeas que se hallan representadas en varias ciudades de México. * * * El 25 por ciento de todo el capital americano invertido aquí, lo está en las varias empresas mineras, y se cree que hay $90,000,000 interesados en ellas. Un número considerable de americanos se dedica á la cría de ganado, que, después de las minas, es el negocio que ofrece campo más favorable al capital extranjero y al del país, porque el ganado encuentra siempre mercado con facilidad. * * * Los molinos de harina, con maquinaria moderna como la que se usa en los Estados Unidos, han producido ganancias tan pingües, que hoy hasta los pueblos pequeños tienen su molino de vapor que hace harina de primera calidad. * * * Se acaba de establecer una cervecería que produce 25,000 barriles al año. Ha dado mejores resultados de los que se esperaban, y hasta hoy no ha podido satisfacer toda la demanda que hay del artículo. La fábrica de tejidos de lana de Concordia acaba de duplicar su maquinaria y producción, pero aun así no puede llenar los pedidos que se le hacen. La compañía que es dueña de esta fábrica, ha erigido últimamente una de tejidos de algodón en Santa Rosalía, precisamente al sur de esta ciudad, donde se harán indianas, géneros para sábanas, driles, etc. Este será de seguro un excelente negocio. La fábrica de ropa de la Paz, la primera de su clase establecida en México, emplea 300 personas y cuenta con máquinas poderosas. Desde que comenzó á poner en venta sus productos no ha podido satisfacer todos los pedidos y hoy está tres meses atrasada. Los dueños están erigiendo ahora una nueva fábrica en la que habrá empleados 500 operarios. Hacen camisas, pantalones, etc. Otras dos fábricas de la misma clase han sido establecidas y están dando buenos resultados. Pronto se establecerá en esta ciudad un establecimiento para hacer azúcar de remolacha. La experiencia ha demostrado que el suelo es aquí excelente para el cultivo de esta raíz sacarina.

El Cónsul Burke habla también del magnífico hospital construido por el Estado é inaugurado el 15 de setiembre de 1897. Dice que no se cobrará nada por admisión ó asistencia. Chihuahua tiene excelentes obras hidráulicas y un sistema de cloacas que han sido concluidas últimamente. Otras mejoras locales se han hecho y se ha montado un establecimiento de luz eléctrica. La ciudad ha celebrado un contrato para que se construyan las orillas de las aceras en las calles principales y para macadamizar estas.

El Cónsul de los Estados Unidos en el Paso del Norte, Mr. Buford, dice, en un informe fechado el 3 de octubre de 1897, que grandes cantidades de maquinaria, etc., han sido introducidas por la aduana de Juarez durante el año pasado. Se introdujo maquinaria para fábricas y de otras clases por valor de cerca de medio millón de pesos, moneda americana, y dos mil toneladas de hierro y acero en barras para ferrocarriles, así como 38 locomotoras.

Otros informes de empleados consulares de los Estados Unidos, en México, dan detalles originales acerca de las mejoras locales y del progreso de la industria en general. Dice el Cónsul Canada [a] que se están haciendo importantes alteraciones en la bahía de Veracruz. Se está construyendo una muralla de piedra que va á costar $22,000,000 en oro. Una muralla á lo largo de la playa extiende los límites de la ciudad hacia el mar. Los trabajos adelantan bastante y probablemente estarán concluidos dentro de algunos años. De 1,000 á 1,500 hombres están empleados en las obras de la bahía y más de 1,000 en la cantera de Panuelas, sacando piedra para los malecones, muelles, etc. Refiere el Cónsul que la aduana tiene en construcción un muelle de 160 pies de ancho y cerca de 500 de largo. Tres vapores podrán atracar á él al mismo tiempo. El Ferrocarril Mexicano está construyendo uno que será bastante grande para que cinco vapores puedan estar atracados á él al mismo tiempo. El ferrocarril interoceánico tiene también un muelle por concluir, que es casi del mismo tamaño.

En los "Consular Reports" No. 200, correspondientes á mayo de 1896, hay un informe detallado del Cónsul Simms sobre el establecimiento de luz eléctrica y de fuerza motriz en Piedras Negras. "La Revue du Commerce Extérieur," de Paris, dice, en su edición de 21 de agosto de 1897, que se ha formado un sindicato con un capital de $2,000,000, moneda mexicana, para establecer una gran fábrica de calzado, etc., en México. El trabajo de construcción comenzará en seguida y el objeto que el sindicato se propone es remitir una inmensa cantidad de zapatos á los mercados de Europa y América, aprovechando las fluctuaciones del cambio con los países extranjeros.

Las empresas alemanas consideran también á México como un campo muy ventajoso. El Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Monaghan, escribe de Chemnitz, con fecha de 21 de julio de 1897 ("Consular Reports" No. 206, noviembre, 1897), que se ha formado una compañía conocida con el nombre de "Mexican Public Works and Finance Corporation," Limited, con un capital de £250,000 ($1,356,625). "Las acciones de esta compañía," agrega

[a] En un informe fecha 18 de octubre de 1897.

el Cónsul, "valen una libra y no sé por qué el nombre de la misma es inglés. Casi todos los individuos interesados en ella son alemanes. El objeto inmediato de esta corporación es obtener concesiones de terrenos, minas, etc., así como contratos para la explotación de terrenos, la construcción de ferrocarriles, obras hidráulicas, establecimientos de electricidad y, en una palabra, hacer todo aquello que pueda dejar algunas ganancias. Se trata hasta de fundar bancos, construir fábricas, negociar empréstitos con la garantía del Estado, etc. Los representantes de dicha compañía en México han sabido aprovechar su tiempo. Disponen de suficientes concesiones y opciones para alentar á los que ya están interesados en la empresa y para inducir á otros á tomar parte en ella. El Banco del Estado de México, que tiene un capital de $1,500,000, debe su origen á esta corporación. El banco fomenta empresas agrícolas, comerciales y económicas. Cuenta con la buena voluntad, si no con la garantía del Gobierno mexicano. Un número considerable de empleados son accionistas en él."

El Cónsul General de Inglaterra en la ciudad de México, Mr. Carden, en un informe que fué publicado por el Ministerio de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña en agosto de 1897 (No. 1985, "Annual Series"), dice que, según manifestó en un informe anterior, la demanda de carbón y de cok aumenta en México cada año, debido á la creciente escasez de combustible y al notable desarrollo de las industrias en el país. Agrega el Cónsul, que la gran actividad de las manufacturas de géneros de algodón en México "se puede apreciar con el solo hecho de que habiendo sido notablemente buena la cosecha de algodón en 1896, la importación de este artículo excedió á la del año precedente en más de 30,000 quintales, ó sea más de diez por ciento, y esto á pesar de que el precio de algodón había subido considerablemente. Según datos oficiales de México, el consumo total de algodón en rama en la República, durante el año de 1896, fué algo más de 470,000 quintales." La producción de géneros de algodón en piezas por las fábricas mexicanas en 1896, fué, según el Cónsul General, de 260,000 yardas, y agrega que se observó una diminución en las importaciones de tejidos de lana, de cerca de 12 por ciento en 1896, comparadas con las de 1895 y que aquélla afectó los artículos que se introducen bajo el nombre de géneros en piezas. "Esto solamente puede explicarse por lo mucho que ha mejorado la calidad de las manufacturas nacionales, porque la condición general de las clases que consumen dichos efectos es tal que bien se podía esperar un resultado diferente." Mr. Carden explica el aumento de las importaciones de hierro y acero de 1896, que ascendió á cerca de 70 por ciento, comparadas con las del año precedente, por la "extraordinaria actividad en las construcciones y en la mejora de obras de utilidad permanente para el país. La fabricación de cerveza, añade el Cónsul, está comenzando á tomar grandes proporciones en México y "lo mucho que ha mejorado la calidad de la cerveza que ahora se vende, así como su bajo precio (3 centavos la pinta) hacen muy difícil la competencia para el artículo extranjero, excepto bajo condiciones especiales." Piensa Mr. Carden que dentro de pocos años muy poca cerveza extranjera se consumirá en México.

Entre las industrias lucrativas y que están tomando incremento en México, deben mencionarse las de esponjas, nácar, abalones y otras conchas, perlas, carey y hamacas de heniquén, que son hechas principalmente en el Estado de Yucatán. Se cría el gusano de seda, para lo cual el clima de México no tiene superior, y se hacen tejidos de seda; se fabrica papel, y mezcal y otros licores, cigarros, cigarrillos y harina. Hay fundiciones de hierro en gran número y los minerales mexicanos son de muy buena calidad y producen excelente metal. La alfarería ocupa el tercer lugar entre las grandes industrias del país, y las ciudades de Guadalajara, Zacatecas, Guanajuato y Puebla, son los centros de dicha industria, aunque se la encuentra por todas partes y hasta en las pequeñas aldeas. Algunas de las obras de alfarería son decoradas con mucho primor. Se fabrican vidrio y cristalería en cierta cantidad y hay una producción limitada de joyas, de productos químicos y de ferretería. Las obras de filigrana de oro y plata son muy apreciadas. La manufactura de chocolate es una industria notable. En las grandes ciudades hacen sombreros de fieltro y en todo el país los hacen de paja. La manufactura de fósforos de madera y cera existe en gran escala, así como la de dulces y confites. También se hace mucha pólvora. Entre las industrias esencialmente mexicanas, figuran las obras de plumas y deshilado, en las cuales, así como en hacer *reatas* de crin, ó lazos, que todo mexicano lleva en el arzón de su silla, los naturales del país no reconocen rivales. El encaje mexicano goza también de mucha reputación.

COMERCIO EXTERIOR.

La "Estadística Fiscal," No. 153, correspondiente á 1897, y publicada por el Gobierno de México, da la siguiente tabla del comercio de dicho país durante el año económico de 1896-97, comparada con el de 1895-96. Conviene observar que el valor de las importaciones se da en moneda de los Estados Unidos. El valor de las exportaciones, que aparecía en plata, ha sido reducido á moneda americana á fin de preservar la uniformidad, tomando como promedio del valor del peso mexicano durante el año de 1895 á 1896, 51.1 centavos, y para el año de 1896 á 1897, 52.2 centavos.

Países.	1896-97.		1895-96.	
	Importaciones de.	Exportaciones á.	Importaciones de.	Exportaciones á.
Alemania	$4,003,263	$2,309,957	$4,363,229	$1,576,428
Bélgica	479,850	593,361	420,015	531,208
España	1,983,794	623,587	2,174,298	431,788
Estados Unidos	22,593,860	45,366,563	20,145,763	42,295,050
Francia	4,989,082	979,862	6,099,183	1,104,905
Holanda	132,728	30,284	134,284	65,820
Inglaterra	6,881,701	9,468,715	7,905,016	8,744,056
Italia	184,186	5,630	150,369	23,599
Rusia	31,887	135,849	17,789	284,904
Austria	128,367	.....	116,155	10
Bolivia	214	.....	2,909	.....
Brasil	240	.....	4,358	.....
Canadá	3,356	8	653	.....
Chile	6,203	10	1,734	.....
China	51,357	2,816	51,188	.....
Colombia	64,317	9,226	76,804	45,392
Costa Rica	.....	16,525	.....	4,484
Dinamarca	3,614	.....	4,605	.....
Ecuador	53,249	.....	63,644	.....
Egipto	10,271	.....	2,870	.....
Grecia	1,660	.....	899	.....
Guatemala	46,323	624,962	21,874	571,590
India	210,845	.....	142,629	.....
Cuba	363	27,928	1,986	.....
Hawaii	.....	626	.....	.....
Japón	23,673	866	12,793	1,587
Nicaragua	.....	1,100	.....	2,629
Noruega	41,670	.....	70,052	.....
Perú	108	10,278	725	15,000
Portugal	22,653	.....	32,949	.....
República Argentina	1,897	.....	189	159
Salvador	452	6,360	7,861	64,908
Santo Domingo	1,071	.....	.....	.....
Senegambia	902	.....	1,073	.....
Suecia	29,078	93	30,461	.....
Suiza	163,293	375	158,210	.....
Turquía	3,267	.....	1,841	.....
Venezuela	27,608	.....	16,896	.....
Australia	24,833	.....	4,572	.....
Zanzíbar	1,456	.....	2,367	.....
Otros países	1,904	.....	11,564	.....
Total	42,204,095	58,122,860	42,253,938	57,263,974

COMERCIO POR ARTÍCULOS, 1896–97.

En el mismo número de la "Estadística Fiscal," publicada en México en 1897, se hizo la siguiente clasificación de las importaciones durante el año fiscal que terminó el 30 de julio de 1897, comparadas con las del que terminó el 30 de julio de 1896:

Artículos.	1896–97.	1895–96.
Animales y productos animales	$3,176,453	$3,033,067
Productos vegetales:		
Fibras textiles	1,671,112	1,761,488
Frutas y granos	3,596,808	1,578,752
Varios vegetales	309,870	364,612
Varios productos vegetales	1,167,211	1,197,924
Madera y sus manufacturas	1,659,862	1,358,069
Manufacturas de varios productos vegetales	386,762	382,604
Muebles	328,987	319,602
Total	9,120,612	6,963,051
Minerales:		
Oro plata y platino	233,122	232,604
Cobre	635,515	731,781
Estaño, plomo y zinc	133,518	133,425
Hierro y acero	4,440,092	4,190,272
Otros metales	474,011	578,623
Piedras y tierras	2,287,863	2,029,080
Vidrio, cristal, china y porcelana	803,216	874,015
Total	9,025,337	8,769,800
Materias textiles y sus manufacturas:		
Algodón	$4,992,588	$5,767,483
Lino	607,352	673,109
Lana	1,479,669	1,828,491
Seda	459,573	560,435
Seda mezclada	549,889	596,585
Total	8,089,071	9,426,103
Productos químicos y farmacéuticos:		
Licores espirituosos	1,624,329	1,725,345
Papel y sus manufacturas	2,330,575	2,530,249
Maquinaria	1,513,819	1,647,561
Vehículos	4,560,852	5,212,144
Armas y sustancias explosivas	632,816	811,461
Otros artículos	999,952	1,018,461
Total de las importaciones	1,130,279	1,114,696
	42,204,095	42,253,938

Diminución de las importaciones en 1896–97, $49,843.

La exportación de minerales y metales preciosos ascendió en 1896 y 1897, según la misma autoridad, á $66,183,097 ($34,547,576 en moneda de los Estados Unidos), lo cual es un aumento de $701,829 (moneda americana) sobre el valor de la exportación de los mismos artículos en el año precedente. Hubo un aumento en todo lo que se exportó, con excepción de los palos de tinte. El aumento total de la exportación, exceptuando los metales preciosos ya mencionados, fué de $2,582,217, moneda americana.

REVISTA DEL COMERCIO AMERICANO EN 1896.

El informe del Cónsul General de Inglaterra en México, correspondiente al mes de agosto de 1896, y al cual se ha hecho referencia atrás, dice que el valor de las exportaciones de México durante el año civil de 1896 fué mayor que el de las del año precedente, á pesar de que la cosecha de café fué mala. El aumento fué debido al hecho de haber sido mayor la exportación de oro y plata, especialmente la de este último metal. "En general, el año de 1896 fué bastante próspero. Aunque el valor de las importaciones de Inglaterra muestra un aumento de £200,000 en 1896, comparado con las del año anterior, no está en proporción con el aumento en el total importado. En efecto, en 1895 la parte que á Inglaterra le tocó del comercio de importación en México, representó el 19 por ciento del total, y en 1896 solo el 18 por ciento. Por otra parte, las importaciones de los Estados Unidos representan ahora 52½ por ciento del tráfico total, en vez del 45 por ciento á que ascendieron en 1895, habiendo aumentado en un año £1,700,000. El valor de las importaciones francesas ha permanecido prácticamente el mismo que era en 1895 y, en consecuencia, la relación en que se encuentra respecto del aumento total en 1896, es como 2½ por ciento menos. La Alemania ha mantenido una proporción de 10 por ciento y España y los otros países continúan supliendo como el 8 por ciento. El valor de las importaciones en 1896 ascendió á £9,395,547, contra £7,249,000, mostrando un aumento de £2,100,000, ó cerca de 30 por ciento."

El Cónsul General dice que de este exceso, £1,100,000 representan el aumento en la importación de maquinaria, rieles de acero y toda clase de metales, forjados ó no, así como de madera y sus manufacturas, y, en una palabra, de toda clase de artículos usados para construcciones ó para fines industriales. Lo probable es que la mayor parte de estas materias fuese introducida para la construcción de ferrocarriles y para el establecimiento de nuevas industrias, en todo lo cual se ha manifestado más actividad en 1896 que en el año anterior, y es de suponer que el valor fueva cubierto por capitales extranjeros. El aumento de 25 por ciento en la importación de géneros de lino en 1896, lo explica el Cónsul General "por la mayor prosperidad que generalmente se notá entre la clase media."

El Cónsul General da la siguiente tabla de los principales artículos de importación en México durante los años civiles de 1895 y 1896:

IMPORTACIONES.

	1895.		1896.	
	Cantidades.	Valor.	Cantidades.	Valor.
Algodón en rama ..... quintales..	224, 654	£311, 167	257, 096	£406, 722
Carbón de piedra y coke ..... toneladas..	286, 322	185, 126	339, 980	238, 037
Géneros de algodón en piezas .... yardas cuadradas..	52, 816, 587	681, 612	59, 416, 287	787, 814
Otros artículos de algodón	.....	361, 050	.....	369, 434
Géneros de lino en piezas ..... yardas cuadradas..	2, 158, 150	71, 121	2, 633, 953	95, 246
Otros artículos de lino	.....	42, 672	.....	47, 620
Géneros de lana en piezas ..... libras..	2, 770, 035	310, 792	3, 294, 428	267, 398
Otros artículos de lana	.....	72, 582	.....	70, 691
Hierro y acero ..... toneladas..	45, 031	593, 155	99, 362	997, 575
Maquinaria y herramientas	.....	856, 230	.....	1, 035, 032
Productos químicos	.....	304, 623	.....	343, 209
Licores espirituosos	.....	457, 926	.....	507, 828
Papel y sus manufacturas	.....	293, 699	.....	347, 851
Otros artículos	.....	2, 707, 254	.....	3, 881, 090
Total	.....	7, 249, 009	.....	9, 395, 547

Al hablar de las exportaciones de México, el Cónsul General Carden dice: "Se observa muy poca diferencia en la parte que del comercio de exportación de México le tocó á cada uno de los diferentes países en 1896, comparando este año con el de 1895. Los Estados Unidos continúan tomando casi 75 por ciento del total de los productos exportados; viene en seguida Inglaterra con cerca de 16 por ciento, y á todos los otros países combinados les toca apenas el 10 por ciento. A pesar de que el valor del café exportado en 1896 fué un 50 por ciento menos, el valor de las exportaciones excedió en £450,000 al de las de 1895. Hubo un gran aumento en la exportación de plata y oro, asi como en la de palos de tinte, cobre, madera de ebanistería, y tabaco. Los productos de las minas constituyen, como de costumbre, una gran parte de las exportaciones, y ascendieron, entre oro, plata, cobre y plomo, á £8,250,083, ó sea 70 por ciento del total." La cosecha de heniquén en 1896 fué grande, pero el valor de ella no fué tanto como en 1895, debido á la baja en el precio del artículo. También bajó el precio de la fibra de agave, pero aumentó mucho la cantidad exportada. El precio del *zacatón* subió considerablemente, y así mismo fué mayor la cantidad exportada. El valor total se elevó de £67,599 en 1895 á £99,832. La cosecha de café fué pequeña y la exportación total no alcanzó á 200,000 quintales, habiendo sido de 334,089 en 1895. Los precios fueron también más bajos. "El cultivo de café, sin embargo," observa el cónsul general, "es tan lucrativo en México debido á lo barato de la tierra y del trabajo, que la diferencia de unos pocos chelines en el precio del quintal apenas afecta el negocio." La exportación de palos de tinte aumentó por valor de £97,388. La exportación de animales vivos disminuyó, comparada con la de 1895, aunque fué mayor que la de 1894. El bajo precio de las pieles de cabra y de los cueros de buey en el mercado de Nueva York, así como la gran exportación de ganado de los Estados del norte de la República, han sido causa de que disminuyera la exportación de pieles y cueros, pero la diminución no excedió del 10 por ciento. La exportación de tabaco en rama aumentó mucho en 1896, pues se exportaron 2,884,642 libras, contra 1,814,231 libras en 1895. En cuanto al tabaco elaborado, la diferencia fué muy pequeña, comparada con la exportación del año precedente. Tomando en conjunto el valor de lo que se exportó de toda clase de tabaco, se ve que la cantidad correspondiente al de 1896 excede á la de 1895 en un valor de £49,386, ó sea más de 30 por ciento. "La creciente escasez de tabaco cubano," dice el cónsul general, "está estimulando mucho la industria en México y hay, por tanto, poderosas razones para esperar que aumente considerablemente la exportación de este artículo en el curso de los dos ó tres años venideros."

La exportación de chicle en 1896 excedió á la de 1895 en casi 1,000,000 libras. Opina el Cónsul General que la exportación de goma elástica llegará á ser un factor en el comercio exterior, "en vista de la actividad que se está desarrollando en la formación de plantaciones de árboles que la producen en el sur de la República, y especialmente en el Istmo de Tehuantepec, donde el clima y el suelo son muy favorables para este cultivo." El valor de las maderas de ebanistería exportadas en 1896 fué de £119,125, contra £67,676 en 1895, y el aumento se notó principalmente en el cedro. La exportación de vainilla decayó bastante, pero esto fué notablemente compensado con el alza considerable en el precio. La exportación de frijoles fué menor que en el año precedente, pero su valor fué casi el mismo, debido al aumento del precio. La exportación de frutas y azúcar fué 40 por ciento mayor que la de 1895. "Esto se debe, en cuanto á las primeras, á la creciente demanda de naranjas mexicanas, en los Estados Unidos, y en cuanto á la segunda, á haberse alzado su precio, con motivo de la pequeña producción de Cuba." El Cónsul General da el siguiente cuadro de los artículos exportados de México durante los años civiles de 1895 y 1896.

EXPORTACIONES.

	1895.		1896.	
	Cantidades.	Valor.	Cantidades.	Valor.
Oro	.....	£1,046,726	.....	£1,241,683
Plata	.....	5,562,616	.....	6,315,369
Fibras ..... toneladas..	69,883	914,027	77,299	954,904
Café ..... quintales..	334,089	1,398,919	199,489	764,865
Cobre ..... toneladas..	20,101	361,695	20,469	430,638
Palos de tinte ..... idem...	93,936	250,874	120,754	348,262
Animales vivos ..... cabezas..	274,510	358,937	184,733	265,110
Plomo ..... quintales..	982,384	253,215	960,909	262,393
Cueros y pieles ..... idem...	102,383	276,876	95,877	251,113
Tabaco ..... libras..	2,688,604	158,684	3,821,343	208,070
Chicle ..... idem...	2,461,760	122,847	3,384,385	146,915
Maderas de ebanistería	.....	67,676	.....	119,125
Vainilla ..... libras..	166,207	135,330	101,342	100,521
Frijoles ..... quintales..	128,036	64,266	90,253	57,753
Otros artículos	.....	325,710	.....	280,278
Total	.....	11,298,398	.....	11,746,999

El Cónsul General Carden da también la tabla que viene en seguida sobre el valor de los artículos exportados de México y de los allí importados durante los años civiles de 1895 y 1896:

	Exportaciones.		Importaciones.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Inglaterra	£1,640,714	£1,879,520	£1,378,215	£1,598,530
Estados Unidos	8,682,879	8,692,782	3,243,502	4,930,570
Francia	307,084	234,940	1,194,827	1,175,652
Alemania	333,085	411,145	776,958	908,653
España	82,589	117,470	397,564	419,140
Otros países	252,047	411,142	257,943	363,002
Total	11,298,398	11,746,999	7,249,009	9,395,547

COMERCIO DE MÉXICO DESDE 1873.

En un informe detallado sobre el commercio y las industrias de México, fechado el 7 de setiembre de 1896 y publicado en el tomo primero de las "Commercial Relations of the United States," 1895–96, el Cónsul General de los Estados Unidos Mr. Crittenden, da la siguiente tabla de las importaciones y exportaciones de México en los años que se mencionan desde 1873, incluso éste:

COMERCIO DE MÉXICO CON LOS PRINCIPALES PAÍSES DURANTE LOS AÑOS ECONÓMICOS QUE TERMINARON EL 30 DE JULIO DE 1873, 1893, 1894, Y 1895.

[El valor de las importaciones está calculado en pesos de 5 francos cada uno, y el de las exportaciones en pesos mexicanos, equivalentes á 51 centavos, moneda americana, cada uno.]

País.	Importaciones.	Exportaciones.
1873.		
Gran Bretaña	$7,021,096	$12,479,547
Estados Unidos	5,117,530	11,566,530
Francia	3,322,145	4,604,417
Alemania	2,683,101	802,643
España	961,525	782,891
Todos las demás países	1,060,615	1,685,121
Total	20,166,012	31,921,149
Metales preciosos	.....	25,373,714
Mercancías netas	20,166,012	6,547,435
1893.		
Estados Unidos	26,235,963	63,791,741
Gran Bretaña	5,680,990	.....
Francia	4,781,025	.....
Alemania	2,874,801	.....
España	2,211,743	.....
Todos los demás países	3,630,608	.....
Total	43,413,130	87,509,207

País.	Importaciones.	Exportaciones.
1894.		
Estados Unidos	$14,351,785	$60,660,243
Gran Bretaña	5,754,523	.....
Francia	4,359,393	.....
Alemania	2,685,707	.....
España	1,948,929	.....
Total	30,287,489	79,343,287
1895.		
Estados Unidos	15,130,367	67,322,986
Gran Bretaña	6,668,321	.....
Francia	5,576,750	.....
Alemania	3,301,643	.....
España	1,913,661	.....
Total	34,000,440	90,854,953

"Al comparar los últimos datos relativos al comercio extranjero con los de 1873," dice el Cónsul General Crittenden, "observamos que el total de las importaciones ha aumentado de $20,000,000 á $34,000,000. En 1893 fué de $43,000,000, y así es que podemos afirmar, por vía de comparación, que en el término de veintitres años las importaciones se han duplicado. En cuanto á los países de donde proceden estas importaciones, puede asegurarse que las de Alemania han aumentado 25 por ciento, las de España 100 por ciento y las de Francia 68 por ciento. Por lo que hace á la Gran Bretaña, que en 1872 era la primera con $7,000,000, se ha visto esta cantidad descender á $6,668,321 en 1895, y ha pasado á ocupar el segundo lugar, miéntras que los Estados Unidos han triplicado el monto de lo que importan en México, y están primero que las otras naciones con $15,130,366. En 1893 México importó de los Estados Unidos $26,235,963. Se observará que en 1895 todas las importaciones fuéron menores, debido sin duda al premio sobre el oro ó á la baja de la plata. Esto se refiere á todos los países que negocian con México y, por consiguiente, no obedece á otras causas la diminución que ha sufrido nuestro propio tráfico. También puede decirse que de 1873 á 1894 México casi triplicó sus exportaciones. En 1873 fueron por valor de $31,921,149, y en 1895 por valor de $90,854,953. Comparadas las exportaciones de 1895 con las de 1873, se ve que la cantidad exportada á Alemania se ha cuadruplicado, que España ha ganado un 20 por ciento, é Inglaterra otro tanto, miéntras que Francia perdió 54 por ciento. Los Estados Unidos han alcanzado el primer lugar en el tráfico de exportación é importación con México, que representa una cantidad de $67,323,986, moneda mexicana, lo cual es seis veces más que lo que importó de dicho país en 1873. Las importaciones y exportaciones son clasificadas como sigue:

No se posible obtener los datos oficiales respecto á las importaciones en los años de 1891 y 1892. Sin embargo, los derechos sobre lo que se importó en cada uno de dichos años ascendieron á la suma redonda de $20,000,000, y así es que podemos calcular con seguridad que las importaciones en cada año fueron por valor de 40 á 45 millones de pesos.

IMPORTACIONES PRINCIPALES DE MÉXICO.

Artículos.	Año civil. 1893.	Año civil. 1894.	Artículos.	Año civil. 1893.	Año civil. 1894.
Artículos libres	$8,601,301	$3,395,690	Estaño, plomo y zinc	$69,042	$73,377
Tejidos de algodón	4,119,936	4,198,302	Máquinas y herramientas	2,317,822	3,399,331
Algodón en rama	2,365,756	2,016,616	Vehículos	308,095	151,891
Géneros de lino y cáñamo	531,938	489,827	Armas y sustancias explosivas	522,684	606,114
Géneros de lana	1,368,129	1,459,060	Efectos de madera	341,752	276,838
Géneros de seda	428,372	393,334	Papel	1,203,340	924,858
Géneros de seda y otras materias	405,922	393,123	Artículos para peleteros	723,029	628,963
Granos	7,389,439	1,118,146	Drogas y medicinas	897,587	1,099,350
Tierras y aceites minerales	826,979	614,256	Muebles	517,682	570,725
Vidrio y porcelana	545,297	504,073	Otras importaciones	7,416,606	5,316,537
Oro, plata y platino	159,203	163,655			
Hierro y acero	1,855,228	2,054,920	Total	43,413,131	30,287,489
Cobre y sus aleaciones	497,992	438,503			

EXPORTACIONES PRINCIPALES DE MÉXICO.

Artículos.	Año civil. 1891.	1892.	1893.	1894.
Plata:				
Acuñada	$17,622,177	$26,478,376	$27,170,861	$17,386,338
Mineral			10,940,750	9,023,596
En barras de plomo	607,329	1,125,468	7,402,641	9,927,324
Mezclada con cobre		317,242	2,265,881	1,979,728
En pasta	6,721,119	6,559,670	5,148,509	3,130,823
En barras	368,871	729,134	2,977,994	4,750,774
Oro:				
Acuñado	96,592	134,219	116,876	173,591
Pasta	457,610	612,679	358,687	155,954
Mezclado con plata			404,563	478,890
Café	6,150,358	5,514,355	8,727,119	11,766,090
Cobre	940,920	860,378		
Henequén	7,021,306	6,326,126	8,889,845	6,712,733
Ixtle	816,070	615,091	583,886	458,454
Pieles y cueros	1,804,825	1,931,178	2,067,239	2,256,460
Chicle	1,286,997	703,571	705,169	803,017
Palos de tinte	691,962	668,629	667,088	1,154,800
Maderas de ebanistería	907,273	882,657	746,717	673,500
Tabaco en hoja y elaborado	1,105,446	1,746,327	707,858	752,372
Frijoles	306,757	410,803	225,578	343,194
Mármoles	83,873	163,314	345,263	101,328
Vainilla[a]	519,741	969,611		
Azúcar	24,018	21,888	61,464	194,844
Zarzaparilla	31,350	44,719	81,708	74,812
Frutas	103,849	105,393		
Otros artículos	15,577,858	19,546,334	7,018,211	6,967,471
Total	63,276,395	75,467,714	87,613,907	79,266,093

[a] Por lo que hace á la vainilla, cuando el Gobierno Federal le impuso un derecho de exportación, en el año económico 1892-93, se convirtió en un artículo de contrabando. Las cantidades que aquí se dan son tomadas de la publicación de Prosper Gloner en "Les Finances."

RELACIONES COMERCIALES CON LOS ESTADOS UNIDOS.

Debido al progreso de las industrias nacionales, á que ya se ha hecho referencia, las importaciones han disminuido notablemente en México desde 1893. El establecimiento de fábricas, molinos, etc., ha hecho bajar la importación de tejidos de algodón y de lana de todas clases. Esto, sin embargo, no ha hecho sufrir á los Estados Unidos, sino que, por el contrario, sus exportaciones á México aumentaron en el año económico de 1896–97 sobre las de 1895–96, según los datos oficiales dados por el Gobierno mexicano, en más de $2,000,000, mientras que lo que México importó de la Gran Bretaña y de Francia disminuyó en cada caso más de $1,000,000; las importaciones de Alemania disminuyeron como $360,000, y las de España cerca de $200,000.

Como se ha visto por el informe del Cónsul General británico en la ciudad de México, las importaciones de los Estados Unidos ascienden ahora al 52½ por ciento del total, en vez del 45 por ciento que alcanzaron en 1895, y el aumento se calculó en £1,700,000 ó sean $8,262,000 en el año civil de 1896. De este aumento, como $2,000,000 corresponden á la importación de maíz, que se hizo necesaria por la escasez del artículo en México.

La Tesorería de los Estados Unidos da los siguientes datos sobre las importaciones y exportaciones de mercancías en el año económico que terminó el 30 de junio de 1897, comparadas con las del año económico de 1896:

Importaciones de México:	
1896	$17,456,177
1897	18,511,572
Exportaciones á México:	
1896	19,450,256
1897	23,421,064

Estos datos indican que México compró de los Estados Unidos como $4,000,000 más en 1897 que en 1896 y que sus ventas á este país aumentaron en más de $1,000,000. La discrepancia que se observa en los datos que provienen de fuentes americanas é inglesas se explica por la diferencia en los métodos de hacer los cálculos y en los períodos que abrazan los años civiles y económicos. En los datos de la Tesorería no están incluidas las exportaciones de oro y plata de México, que ascendieron á más de $29,000,000 en 1896. En cuanto á la exportación en 1897, los datos de fuente americana y mexicana se aproximan mucho. "El gran aumento en las importaciones de géneros americanos durante este año," dice el Cónsul General británico, "debe servir á los comerciantes y fabricantes ingleses como otra advertencia de que, si no hacen pronto serios esfuerzos, no deben esperar ventaja alguna del aumento que se ha efectuado en el tráfico de importación en México, y hasta pueden perder parte de lo poco que hoy tienen.

El Cónsul General de los Estados Unidos en Nuevo Laredo, Mr. Donnelly, en su informe del 15 de octubre de 1897, dice que los altos derechos aduaneros de México, que prácticamente cierran el mercado á los cereales extranjeros, harán necesario su cultivo en el país, y opina que esto da por resultado una gran demanda de maquinaria é instrumentos de agricultura. Asegura que la venta de estos artículos en México ha ido en aumento. Las mismas causas que, según él, han reducido las importaciones han servido para aumentar las exportaciones. En el comercio de los Estados Unidos, durante el año pasado, México ganó cerca del 30 por ciento. Excepto tratándose de ciertos artículos, tales como frutas, ganado, cueros y pieles, que son afectados por el arancel de aduanas de los Estados Unidos, todo indica que la actividad en el comercio de exportación continuará, pués se observa un aumento notable en casi todo lo que se exporta. Dice el Cónsul General que "tomando en consideración todos los países con que México trafica, sólo en su comercio con el nuestro le queda un sobrante á su favor, al cual se puede agregar su inmensa producción de metales preciosos."

La tabla siguiente enviada por el Cónsul General da los principales artículos de exportación de México á los Estados Unidos, con sus valores en oro:

Artículos.	Año fiscal de 1897.		Año fiscal de 1896.	
	Cantidad.	Valor.	Cantidad.	Valor.
Café ..... libras..	28,692,358	$4,573,865	22,572,836	$3,794,540
Heniquén ..... toneladas..	62,839	3,809,415	51,167	3,339,180
Ixtle ..... idem....	6,313	335,841	12,207	717,585
Naranjas	.....	258,340	.....	212,913
Cueros y pieles ..... libras..	13,744,511	1,827,615	9,983,715	1,518,892
Goma elástica ..... idem....	106,871	32,675	124,343	41,482
Plomo ..... toneladas..	69,824	1,456,320	67,982	1,347,540
Tabaco ..... libras..	749,560	297,262	93,197	28,025
Caoba ..... piés..	8,791	321,800	10,654	414,817
Carbón de piedra ..... toneladas..	99,760	218,456	72,057	146,813

La exportación de metales preciosos de México á los Estados Unidos, durante los últimos dos años económicos, fué como sigue:

	1897.	1896.
Oro	$3,570,000	$3,196,464
Plata (su valor en oro)	8,632,794	10,785,330

Refiriéndose al comercio de México con los diferentes países, el Cónsul de los Estados Unidos en Chihuahua, Mr. Burke, en su informe de 20 de setiembre de 1897, dice que la cerveza y el hielo de los Estados Unidos están prácticamente excluidos y que los utensilios esmaltados de cocina y de casa están cediendo el puesto á los de fabricación alemana. Dice aquel empleado que los artículos alemanes son más ligeros y, por consiguiente, pagan menos derechos, que se cobran por el peso, lo cual permite á los comerciantes vender más barato los efectos alemanes que los americanos. Otro tanto puede decirse del hierro corrugado. Algunos fabricantes parecen creer, según la opinión del cónsul, que existen derechos diferenciales favorables á los europeos, pero esto no es así. La cuchillería alemana ha tomado el lugar de la inglesa y de la americana. Perfumes y jabones de tocador alemanes y franceses pueden venderse al precio que cuestan en los Estados Unidos con un 50 por ciento de utilidad. También los puños y cuellos franceses y alemanes, así como los pianos que vienen de Alemania, tienen la supremacía en el mercado.

El Cónsul de los Estados Unidos en Veracruz, Mr. Canada, en su informe de 18 de octubre de 1897, dice que ha tratado de averiguar por que algunos artículos que deberían de ir de los Estados Unidos á México van de otros países. La preferencia que se da á los productos europeos no es porque sean superiores á los americanos en calidad ó en precios. Los fabricantes de los Estados Unidos deberían estudiar las necesidades del mercado. Insiste el Cónsul en la convenencia de que las mercancías sean cuidadosamente empaquetadas, y dice que las circulares son inútiles; muchas de éstas, aunque se supone que están traducidas al castellano, son ininteligibles para los mexicanos. También el Cónsul General Donnelly afirma que las circulares son papeles inútiles, y agrega que los americanos deberían tener presente que México está muy inmediato á los Estados Unidos, y que su población es igual á la del Canadá, Nueva Inglaterra y todos los Estados y Territorios de las Montañas Rocallosas y del Pacífico combinados. Agentes comerciales que conozcan bien la lengua española deberían ser enviados á estudiar el mercado, pero nada es tán eficaz como una agencia local.

Dice el Cónsul Canada que se debe tener cuidado en comprender el significado de la expresión "peso legal," que quiere decir el peso de la mercancía, incluyendo el de las envolturas inmediatas y excluyendo sólo la caja dentro de la cual llegan. No menos del 40 por ciento de los artículos especificados en el arancel pagan derechos según el peso, dice Mr. Canada, y la ignorancia del significado de la expresión referida ha sido motivo de desagrado entre los exportadores en el extranjero y los importadores en México, al mismo tiempo que ha ocasionado pérdidas á estos últimos. Agrega el mismo funcionario que los comerciantes de los Estados Unidos deberían conceder plazos más largos, si quieren aumentar su tráfico con México. Asegura el Cónsul Canada que, á pesar de los mencionados obstáculos, el comercio entre los Estados Unidos y el puerto de Veracruz va aumentando de una manera satisfactoria, aunque ha decaído bastante entre dicho puerto y otros países, y agrega que, miéntras que las importaciones de Francia han disminuido en dos años como 30 por ciento, las de Inglaterra como 19 por ciento, y las de Alemania como 15 por ciento, las de los Estados Unidos por el puerto de Veracruz han aumentado como 5 por ciento en el mismo período. Miéntras que las importaciones combinadas de los cuatro países mencionados, ascendieron en 1894-95 á $13,830,794, y descendieron en los dos años siguientes á $11,568,448, lo cual fué una disminución de cerca del 14 por ciento del total, las de los Estados Unidos aumentaron de $1,095,433 que habían sido en 1894-95 á $1,421,179 en 1896-97. Ellas representaban entónces como el 15 por ciento de las importaciones en general, y ahora son como el 19 por ciento.

El informe del Cónsul General de los Estados Unidos, Mr. Crittenden, fechado el 7 de setiembre de 1896, trata particularmente del desarrollo del comercio mexicano con los Estados Unidos y de los medios de fomentarlo. Mr. Crittenden, al hablar de la rivalidad comercial con otras naciones, se expresa así: "La posición geográfica de los Estados Unidos es tan favorable para el trasport de mercancías á México que ésto no más debería ser suficiente para darle la ventaja sobre todos los otros países. La distancia de esta ciudad (México), á San Luis, por ferrocarril, es de 2,500 millas, y es la misma á San Francisco y á Nueva Orleans, siendo un poco mayor á Chicago, Cincinnati, Louisville, Nueva York y otras ciudades importantes. Hay 2,068 millas del puerto de Veracruz á Nueva York, por mar, y 1,956 millas de Tampico á Nueva York. Existen líneas de buenos vapores entre este último puerto y aquéllos, siendo de notar la línea de Ward, que durante muchos años ha estado haciendo viajes entre estos dos puntos. Hay como 5,840 millas de Veracruz y Tampico á Barcelona, España, y se va en veinticuatro días á Liverpool, haciendo escala. Desde luego se observará que los comerciantes é industriales de los Estados Unidos gozan de una gran ventaja, en cuanto al tiempo y la distancia, para trasportar á México sus productos." Sin

embargo, á juicio del cónsul general, ellos "no han comprendido en lo pasado lo que este tráfico demanda, como lo han comprendido los de Alemania, Francia, Inglaterra y España." Y el no haber logrado los Estados Unidos apoderarse de la parte que en dicho comercio les corresponde, se atribuye á las siguientes causas:

Primera. Falta de informes comerciales, los cuales son muy difíciles de obtener, no habiendo agencias en este país.[a]

Segunda. Los otros países han estado por más tiempo tratando de obtener el comercio de México y han desplegado más actividad.

Tercera. Tienen casas de comercio en todas las ciudades, pueblos y aldeas, y, por lo mismo, saben qué créditos pueden conceder.

Cuarta. Fabrican efectos especialmente para este mercado y los ponen en cajas, sacos y paquetes, de modo que se adapten al sistema de trasportes en todas partes de México. Para los trasportes por ferrocarril los ponen en cajas bien aseguradas; para ser llevados en carretones, por cargadores ó por burros los ponen en sacos ó en paquetes de 100 á 150 libras, asegurados con aros de hierro, y con frecuencia los cubren con telas ó papel impermeable.

Quinta. Cuenta con hombres educados para el tráfico de México, que hablan bien la lengua, conocen el carácter del pueblo, son atentos y complacientes, se acomodan á las costumbres y usos comerciales y no tratan de decir á los comerciantes de una manera ofensiva que es lo que necesitan, que plazos se les han de otorgar y que es lo que deben comprar.

Sexta. Los agentes extranjeros, especialmente los alemanes y españoles, con frecuencia se casan en el país, lo cual no es poco para darles posición y poder. No es mi propósito sugerir nada en este sentido, sino que me limito á mencionar el hecho que es claro, evidente y significativo, y dejo que cada uno se guíe por los impulsos de su corazón ó de su fantasía.

Séptima. Los agentes citados reconocen la habilidad y astucia de los comerciantes mexicanos, y tratan con ellos de conformidad con los principios comerciales y sobre una base de igualdad. Jamás he visto mercaderes más astutos que los de México.

Octava. El pueblo de México ha estado más ó menos prevenido contra el de los Estados Unidos por las dificultades internacionales de épocas pasadas, y se necesita tiempo para disipar esas prevenciones. * * * Me es grato decir que éstas van desapareciendo rápidamente. * * * Los viajeros inteligentes de los Estados Unidos, que han venido á México especialmente en los últimos dos años, han dado al pueblo una idea más elevada de nuestro país, y los ciudadanos americanos residentes aquí y en otras partes de la República han sido una honra, no solamente para nuestra patria, sino también para la localidad en que residen. Estas causas combinadas han contribuido mucho para que la atención de México se vuelva otra vez hácia los Estados Unidos. También es justo decir que los estudiantes mexicanos que van á nuestro país para ser educados, regresan animados de los más amistosos sentimientos respecto de nosotros.

Otro factor importante en el desarrollo del tráfico de los Estados Unidos con México, ha sido la superioridad de nuestras manufacturas y lo bien que se adaptan á los fines á que se las dedica, especialmente la maquinaria, que es muy duradera, y cuyas piezas es fácil reponer sin dilación cuando se rompen ó dislocan. Nuestros fabricantes, sin embargo, deben esforzarse en producir todas las clases que se necesitan en este mercado, según los gustos é ideas de los mexicanos.

México tiene un gobierno estable y progresista. El país adelanta, aunque lentamente, comparado con los Estados Unidos, pero, sin embargo, adelanta.

* * * * * * *

Haciendo esfuerzos relativamente pequeños, los Estados Unidos envían hoy aquí como la mitad de lo que se importa, y reciben las tres cuartas partes de las exportaciones de este país, pero debemos esforzarnos para obtener cuanto más sea posible del 50 por ciento restante de las importaciones, y del 25 por ciento de las exportaciones, porque en esto consiste todo el pequeño tráfico que nuestros comerciantes y fabricantes desean. Esto solamente se puede conseguir mandando aquí hombres de buenos modales, con suficiente dinero para que ocupen buena posición, que dispongan del tiempo indispensable y que tengan la habilidad necesaria para explicar, en la lengua del país, la naturaleza y uso de los artículos en que trafican.

Manufacturas Americanas en México.

Valor de las manufacturas americanas importadas en México durante los años que terminaron el 30 de julio de 1895 y 1896.

Artículos.	1895.	1896.	Artículos.	1895.	1896.
Carruages	$170,540	$687,425	Maquinaria, incluyendo la de vapor	$1,836,398	$2,454,511
Manufacturas de géneros de algodón	389,544	494,365	Máquinas de coser	132,841	215,359
Ropa de algodón y otras manufacturas	151,924	322,729	Manufacturas de madera, incluyendo muebles	277,373	383,494
Manufacturas de hierro y acero en general	343,294	546,948			

La tabla precedente podría hacerse más extensa, pero los ejemplos dados son suficientes para demostrar que hay aquí creciente demanda de manufacturas americanas.

Productos Mexicanos en los Estados Unidos.

En la siguiente tabla, la primera columna contiene las importaciones totales hechas por los Estados Unidos en el año que terminó el 30 de julio de 1896, y la segunda columna contiene las pequeñas cantidades con que México contribuyó á dichas importaciones:

Importaciones.	Total.	De México.	Importaciones.	Total.	De México.
Palo de campeche y otras maderas de tinte	$1,914,522	$42,754	Naranjas	$2,694,131	$212,913
Café	84,790,451	3,794,540	Cueros y pieles	30,520,177	1,518,892
Bananas	4,503,529	Ninguna.	Goma elástica en bruto	16,603,020	41,482
Limones	5,040,344	Ninguna.	Tabaco en rama	16,503,130	28,025
			Lanas para alfombras	9,493,035	Ninguna.

[a] Después de escrito este informe, el Gobierno mexicano otorgó una concesión á la Agencia Mercantil de R. G. Dun para el establecimiento de agencias sucursales en toda la República, y la empresa ha tenido buen éxito. Veánse los Consular Reports No. 201 (junio de 1897) pag. 329; No. 205 (octubre de 1897) pag. 302; No. 209 (febrero de 1898) pag. 294.

Esta tabla de las exportaciónes de México muestra cuán lejos estamos de recibir todo lo que deberíamos de los productos agrícolas de México, á pesar de tenerlos á nuestras puertas. Sería supérfluo insistir en la importancia de la lección que esa tabla nos da, cuando la comparamos con nuestras importaciones de otras naciones extranjeras más lejanas.

DATOS DE LA TESORERÍA DE LOS ESTADOS UNIDOS.

La siguiente tabla, tomada de los informes de la Tesorería de los Estados Unidos, contiene las cantidades y valores de lo que fué importado de México, á los Estados Unidos, y de lo que este país exportó para aquél durante los años económicos desde 1892 hasta 1896, inclusive:

IMPORTACIONES DE MÉXICO.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
LIBRES DE DERECHO.						*Pesos.*	*Pesos.*	*Pesos.*	*Pesos.*	*Pesos.*
Animales, n. e.						4,982	8,398	9,270	78,625	21,633
Productos químicos, drogas y tintes, n. e.:										
Palos de tinte						119,457	145,725	88,390	102,160	125,774
Gomas						592,338	604,815	583,492	471,971	1,104,901
Vainilla.....libras.	183,729	170,620	101,111	90,753	167,425	708,217	635,350	586,798	394,397	876,368
O ros artículos						98,610	137,724	74,837	86,356	65,534
Café.....libras.	21,921,549	25,417,152	38,160,641	35,262,229	23,975,477	4,037,592	4,297,880	6,964,034	5,971,439	4,040,443
Cobre y sus manufacturas:										
Minerales de cobre.....toneladas.				[a]1,144	1,227				[a]125,617	129,136
En lingotes, barras, etc.....libras.				2,213,101	5,544,429				155,645	452,712
Cueros y pieles, pero no las finas..idem.				10,316,306	10,067,492	1,704,872	1,653,775	1,438,277	1,433,945	1,519,301
Minerales:										
Conteniendo oro						246,849	886,284	502,023		
Conteniendo plata						9,508,321	10,997,348	6,398,968		
Yerbas textiles ó sustancias vegetales fibrosas, etc.....libras.										
Cañamo y estopa del mismo.toneladas.				1,495	1,853				64,243	144,708
Ixtle ó fibra de tampico.....idem.	4,728	4,986	4,788	9,822	12,206	324,812	321,736	256,923	457,380	717,512
Heniquen.....idem.	46,337	53,063	47,925	47,483	51,167	5,019,193	5,904,117	3,691,178	2,734,909	3,339,180
Otros.....idem.	956	2,501	1,012	906	214	198,980	462,094	118,935	119,441	38,078
Madera en bruto						698,666	626,359	360,490	230,423	618,408
Lanas en bruto.....libras.				140,377	95,834				6,656	3,964
Otros artículos libres de derecho						439,607	463,864	486,396	470,582	622,046
Total libres de derecho						23,702,496	27,145,469	21,560,011	12,903,789	13,819,698
ARTÍCULOS GRAVADOS.										
Animales, n. e.:										
Ganado vacuno.....No.	1,438	2,597	1,189	133,687	216,275	7,740	16,376	9,898	651,764	1,477,431
Caballos.....No.	21	22	18	2,278	2,339	1,028	1,245	883	17,835	15,533
Ovejas.....No.	626	5,051	164	3,004	565	1,225	5,065	123	2,349	1,232
Otros						5,282	5,307	4,241	9,427	4,215
Carbón, bituminoso.....toneladas.	55,611	9,795	49,949	54,419	72,056	176,549	26,672	117,120	109,674	146,813
Cobre y sus manufacturas:										
Mineral de cobre	2,176,708	759,869	303,782	[b]147,660		93,198	47,298	18,356	[b]6,341	
Galápagos, barras, lingotes, viejo, etc., y sus manufacturas						84,187	134,997	213,382	[b]33,625	94
Frutas, incluyendo nueces						152,502	117,797	107,591	113,506	216,959
Plomo y sus manufacturas						3,596,728	5,646,481	6,463,346	1,423,150	1,350,713
Mármol y piedra y sus manufacturas						64,848	186,343	30,195	99,898	121,286
Tabaco en rama	90,388	48,451	44,101	57,853	93,297	37,742	19,147	11,125	13,514	28,043
Vegetales						23,773	26,980	18,664	38,606	18,633
Otros artículos gravados						160,227	175,922	163,071	212,310	255,527
Total gravado						4,405,029	6,409,630	7,166,995	2,731,999	3,636,479
Total de mercancías importadas						28,107,525	33,555,099	28,727,006	15,635,788	17,456,177
Importaciones de:										
Oro						2,040,240	2,338,729	1,503,818	2,651,957	4,271,896
Plata						17,133,794	20,612,875	11,286,381	17,673,473	24,894,345

[a] Véanse los gravados. [b] Véanse los libres.

EXPORTACIONES Á MÉXICO.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Productos del País.										
Animales:						*Pesos.*	*Pesos.*	*Pesos.*	*Pesos.*	*Pesos.*
Ganado vacuno ....No..	3,823	800	654	2,071	1,112	83,234	41,619	31,505	31,900	39,509
Cerdos ....No..	12,541	22,932	334	4,388	17,540	195,202	353,345	2,724	56,112	206,807
Caballos y mulas....No..	466	511	547	915	1,365	40,631	60,935	158,531	63,785	89,809
Ovejas ....No..	2,827	1,310	5,443	909	2,182	5,068	4,682	9,085	3,338	9,603
Otros y además aves						1,182	223	2,798	4,406	4,046
Cereales:										
Maíz....bushels..	754,548	6,960,356	431,516	179,611	1,676,758	489,702	4,343,777	220,362	108,272	672,093
Harina de trigo ....barriles..	34,602	51,700	51,700	52,065	46,819	183,026	235,708	192,712	171,129	166,953
Otros....						128,716	152,899	105,048	85,157	86,269
Carruages, carros de tramvía, carros de ferrocarril, y partes de estos....						205,272	291,563	131,839	175,540	687,425
Productos químicos, drogas, tintes, etc....						440,297	418,452	341,989	408,755	469,193
Carbón de piedra y coke:										
Antracita ....toneladas..	3,631	28,089	44,263	24,962	1,909	16,501	172,833	242,829	152,651	7,789
Bituminoso ....idem...	114,979	158,139	122,506	100,711	119,360	542,694	730,396	430,486	272,601	369,680
Coke....idem...			(a)	59,023	78,141	(a)	(a)	146,701	247,493	346,674
Algodón y sus manufacturas:										
En bruto....libras..	22,117,381	20,905,980	17,582,418	37,976,422	19,408,420	1,844,500	1,899,461	1,391,836	2,352,299	1,643,183
Manufacturas—										
Tejidos ....yardas..	8,319,481	4,245,904	4,552,868	6,437,568	7,889,198	492,079	291,893	306,091	389,544	494,365
Otros artículos....						155,362	140,323	151,575	151,924	322,729
Vidrio y cristalería						123,546	117,979	112,972	121,488	162,728
Sebo y otras sustancias para hacer jabón..						108,265	87,962	86,705	61,661	55,749
Pólvora y otras sustancias explosivas						368,214	419,300	451,040	615,059	662,511
Hierro y acero, y sus manufacturas:										
Ferretería, sierras y herramientas para constructores						403,413	392,559	300,023	343,294	546,948
Maquinaria, n. e						1,485,237	1,273,125	1,468,785	1,672,685	2,107,371
Máquinas de coser y piezas de las mismas						165,122	142,764	151,239	132,841	215,359
Máquinas de vapor y piezas de las mismas						167,754	480,087	127,774	163,713	348,029
Otros artículos....						1,612,817	1,518,861	1,150,234	1,390,983	2,122,529
Bebidas fermentadas....						216,037	226,767	124,658	110,807	124,085
Aceites:										
Animal ....galones..	73,466	56,141	44,324	41,879	44,723	35,620	33,612	29,595	15,182	17,661
Mineral—										
Crudo....idem...	3,499,514	5,508,769	8,026,189	5,229,983	6,779,059	238,173	320,473	337,902	283,233	392,510
Refinado—										
Para lumbrar ....idem...	1,094,474	913,645	388,874	257,842	241,061	192,479	108,854	64,757	44,714	44,733
Para otros fines....idem...	165,948	323,368	321,473	465,794	390,632	46,473	89,886	81,869	136,378	98,086
Vegetal .... idem...						151,006	276,157	323,795	427,956	365,289
Provisiones, comprendiendo carne y productos de lechería:										
Tocino, jamones y puerco....libras..	437,092	423,800	278,995	299,802	341,003	48,308	53,113	35,674	33,912	38,142
Manteca ....idem...	2,050,997	3,863,457	1,414,292	1,908,076	3,440,157	142,253	308,449	116,198	128,779	209,727
Sebo ....idem...	1,910,949	2,306,145	1,847,390	1,743,999	1,783,788	106,194	130,806	99,468	84,308	77,050
Otras						87,192	102,506	73,132	80,398	90,762
Azogue ....libras..	229,864	303,373	945,173	990,844	1,164,566	111,349	143,381	361,782	381,621	406,259
Tabaco en bruto ....idem...	725,919	846,114	1,334,152	1,970,297	2,195,111	82,090	116,119	114,225	156,847	160,685
Madera y sus manufacturas:										
Madera para construcción—										
Tablas, tablones y tablas de chilla, Mil piés	40,871	43,417	29,338	25,300	44,910	589,224	560,158	377,983	281,919	633,313
Otras maderas						245,556	251,973	287,271	411,552	448,665
Madera de construcción....						90,546	109,684	110,534	78,900	146,105
Efectos de madera						281,346	276,565	221,966	277,373	383,394
Otros artículos....						1,775,791	2,217,455	1,964,113	2,476,975	3,152,990
Total de productos del país						13,696,531	18,891,714	12,441,805	14,582,484	18,686,797
Total de productos extranjeros						597,468	676,920	400,344	423,422	763,459
Total exportación de mercancías....						14,293,999	19,568,634	12,842,149	15,005,906	19,450,256
Exportaciones de:										
Oro						13,632	125,260	80,224	4,943	71,169
Plata						154,952	348,682	628,708	546,121	215,391

[a] No mencionado.

FACILIDAD DE TRASPORTES.

En su informe de 7 setiembre de 1896, el Cónsul General de los Estados Unidos, Mr. Crittenden, después de referirse á un tratado minucioso que él mismo preparó sobre las facilidades de trasportes en México, y que se publicó en los "Special Consular Reports" en 1895, con el título de "Highways of Commerce," dice que México "tiene más de 7,000 millas de ferrocarril, todas construidas durante los últimos treinta años con capital extranjero. El Gobierno contribuyó á la mayor parte de estos trabajos por medio de subsidios, ya en dinero, ya en bonos, tierras ó de otra manera, y hoy se puede ir por ferrocarril casi á todas partes de la República, lo mismo que se puede venir de los Estados Unidos, tomando cualquiera de las tres vías férreas que existen, ó embarcándose en Nueva York en los magníficos vapores que van á Tampico ó á Veracruz, donde se toma el ferrocarril para la ciudad de México. Casi todas estas vías férreas han sido construidas del lado del Atlántico, y por eso el del Pacífico es menos accesible, de suerte que para llegar á esa parte del país es preciso hacer un viaje tortuoso. Esta situación cambia rápidamente, y hoy se están construyendo con actividad tres ferrocarriles que conducirán á puertos en el Pacífico. Puede asegurarse que en breve la locomotora atravesará todo el territorio mexicano. El Gobierno ayuda eficazmente á las nuevas empresas de ferrocarril.

"La compañía denominada "Cuba Mail Steamship Company," y comunmente llamada Línea de Ward, es la que hace el mayor tráfico de trasporte por el lado del Atlántico. Su flota sería crédito de cualquiera nación, pues sus ochos buques pueden compararse favorablemente con los mejores del mundo; cada uno tiene una capacidad de 3,000 toneladas, próximamente, y todos están admirablemente acondicionadas para llevar pasajeros de primera clase. Según la concesión que la compañía obtuvo de este Gobierno, debe hacer 52 viajes cada año á los principales puertos de México, pero el gran tráfico de que dispone le permite hacer 104 viajes. Los vapores salen de Nueva York, y después de tocar en la Habana, van á Progreso, Veracruz, Tuxpán, y Tampico, haciendo escala en Frontera y en Campeche, alternativamente. Llegan á la Habana en cuatro días, á Progreso en siete, y á Veracruz ó Tampico en nueve. Esta compañía ha establecido últimamente una pequeña línea de vapores entre Tampico y el puerto de Coatzacoalcos, con el objeto de crear un tráfico adicional en la parte baja de México, y parece que tendrá buen éxito. Estos últimos vapores tocan en Veracruz. La principal línea de navegación al lado del Pacífico es la "Pacific Mail Steamship Company," cuyos vapores hacen viajes redondos de San Francisco tres veces al mes, y tocan en San Benito, Tonala, Salina Cruz, Puerto Angel, Acapulco, Manzanillo, San Blas, y Mazatlán. Hay otros buques americanos que navegan con más ó menos regularidad entre los puertos de los Estados Unidos y de los de México en el Atlántico y el Pacífico. Cada día aumenta el número y tonelaje de los vapores y buques de vela que hacen viajes entre México y los Estados Unidos, y también las fechas de salidas y llegadas se hacen más y más regulares. Esto puede decirse también respecto de otras naciones extranjeras que trafican con México."

MARINA MERCANTE MEXICANA.

Según informe del Ministro de los Estados Unidos, Mr. Gray (véanse "Consular Reports," agosto, 1894, página 625), el Congreso mexicano autorizó en 1894 al Ejecutivo para tomar las medidas necesarias con el objeto de crear una marina mercante, á cuyo fin podía ofrecer á los armadores primas y otros privilegios; asímismo lo facultó para la creación de un Departamento de Marina. El decreto federal que trata de este particular fué publicado en el Diario Oficial el 12 de julio de 1894, y contiene las disposiciones siguientes:

(1) Permitir á los extranjeros la adquisición de naves nacionales.

(2) Derogar los preceptos de la legislación vigente sobre la composición de los equipajes que hayan de tripular las naves.

(3) Facilitar el abanderamiento de las naves construidas en el país ó en el extranjero, suprimiendo al efecto las fianzas que aseguran el buen uso de la bandera.

(4) Modificar el sistema vigente para la expedición de patentes de navegación, haciendo en todo caso innecesario el refrendo de dichas patentes.

(5) Establecimiento de la inscripción marítima, como un medio de protección en favor de las gentes de mar.

(6) Podrán decretarse primas en favor de la construcción de buques de vela ó de vapor, bajo las siguientes bases; (*a*) El importe de las primas para los buques de vapor será mayor que para los de vela; (*b*) Las primas se otorgarán tomando en consideración el número de toneladas brutas de arqueo de la embarcación; (*c*) Las primas para la construcción de máquinas, motores y demás aparatos auxiliares, se calculará sobre una unidad no menos de 100 kilógramos de peso.

(7) Se podrán establecer primas de navegación bajo las siguientes bases; (*a*) La unidad de la prima será mayor para los buques de vela que para los de vapor; (*b*) La fijación de las primas se hará relacionando el tonelaje con la distancia recorrida, medida sobre la línea ortodrómica marítima; (*c*) Las primas se concederán á lo más por diez años á todos los armadores; (*d*) Las primas de navegación serán decrecientes; (*e*) No gozarán de primas los buques de vela menores de 50 y los de vapor menores de 75 toneladas.

(8) Podrá concederse la reducción ó exención temporal de los derechos que causen á su importación, los materiales de todo género destinados á la construcción de buques de madera, hierro ó acero; pero para gozar de dicha exención, los importadores, prévia liquidación de los derechos que hubieren de causar dichos materiales si se destinaren á otro objeto, otorgarán una fianza para responder por la monta de ellos, la cual se cancelará cuando se haya justificado su inversión en la construcción de un buque.

(9) El Ejecutivo podrá concentrar en una sola Secretaría de Estado, la administración de todos los servicios que se refieran á la Marina Nacional.

(10) Permitir á los buques extranjeros el tráfico de cabotaje, pero solo en zonas determinadas y por plazo fijo, sin perjuicio de hacer efectivo en favor de los buques nacionales, el derecho preferente que las leyes les reservarán.

FERROCARRILES.

El Anuario Estadístico publicado por el Gobierno de México, trae la siguiente lista de los ferrocarriles existentes para 1895:

Nombres.	Años en operación.	Tráfico de pasajeros.	Tráfico en toneladas.	Entradas.
Ferrocarril Mexicano	1873–1895	9,995,557	6,649,709	$81,710,896
Ferrocarril del Distrito Federal	1873–1895	225,104,862	.....	18,301,972
Ferrocarril Nacional Mexicano	1873–1895	17,496,445	4,783,356	38,609,777
Ferrocarril de Veracruz á Alvarado	1885–1895	642,094	118,164	782,272
Ferrocarril de Sonora	1881–1895	568,451	517,117	4,586,400
Ferrocarril Interoceánico	1880–1895	10,033,881	3,412,455	17,931,609
Ferrocarril Central Mexicano y Tulapachuca	1881–1895	10,916,572	8,212,346	82,484,719
Ferrocarril Hidalgo y del Nordeste de México	1881–1895	1,418,419	1,441,234	4,966,384
Ferrocarril de Mérida á Progreso	1881–1895	1,377,131	647,313	1,853,145
Ferrocarril de Tehuacan á Esperanza	1884–1895	186,674	125,709	647,793
Ferrocarril de Mérida á Peto	1881–1895	1,508,773	304,177	1,323,342
Ferrocarril de Sinaloa y Durango	1882–1895	420,722	96,306	495,660
Ferrocarril de Mérida á Campeche	1883–1895	1,000,019	138,575	619,713
Ferrocarril de Mérida á Valladolid	1883–1895	2,224,580	424,135	1,446,994
Ferrocarril de Tlalmanalco	1883–1895	618,665	152,439	183,850
Ferrocarril Internacional Mexicano	1883–1895	580,192	2,517,600	12,743,315
Ferrocarril de Náutla á San Márcos	1891–1895	63,392	61,336	140,539
Ferrocarril de San Juan Bautista al Paso del Carrizal	1888–1895	843,209	9,154	63,978
Ferrocarril de San Andrés á Chalchicomula	1882–1895	167,373	76,159	157,825
Ferrocarril de Orizaba al Ingenio	1883–1895	1,124,861	5,208	143,520
Ferrocarril de Santa Ana á Tlaxcala	1883–1895	1,254,227	6,617	116,082
Ferrocarril de Cárdenas al Río Grijalva	1886–1894	.....	.....	6,699
Ferrocarril de Toluca á San Juan de las Huertas	1885–1895	1,440,058	124,515	235,470
Ferrocarril de Vanegas, Cedral, Matehuala y Río Verde	1889–1894	173,388	298,420	566,969
Ferrocarril de Mérida á Izamal	1887–1895	605,020	85,727	739,044
Ferrocarril Mexicano del Sur	1890–1895	767,781	143,828	1,717,835
Ferrocarril de Monterey al Golfo de México	1889–1895	502,942	1,108,170	4,938,648
Ferrocarril de Córdoba á Tuxtepec	1889–1894	185,192	5,965	81,646
Ferrocarril de Maravatio á Cuernavaca	1890–1895	60,706	.....	200,168
Ferrocarril de Salamanca al Valle de Santiago	1889–1895	151,164	12,123	97,392
Ferrocarril de Monte Alto	1892–1895	132,922	21,792	19,945
Ferrocarril del Valle de México	1891–1893	4,700,660	54,623	368,875
Ferrocarril Industrial de Puebla	1891–1895	849,013	14,250	153,542
Ferrocarril Mexicano del Norte	1891–1895	17,601	601,054	4,617,683
Ferrocarril de México, Cuernavaca y el Pacífico	1895	17,209	84,434	149,877
Total[a]	.....	296,570,955	42,254,024	283,194,417

[a] El Consul General de los Estados Unidos en la ciudad de México, Mr. Barlow, informa al Departmento de Estado, con fecho 1° de diciembre de 1897, de que el 1° de julio del mismo año había en México 7,365 millas de ferrocarril abiestas al tráfico.

Estas entradas están expresadas en moneda mexicana. Durante ese período el valor del peso fuerte mexicano fluctuaba de $1.04¾, moneda de los Estados Unidos, á 0.495. Tomando el término medio á 76 centavos, el total de las entradas alcanzó á $215.227.956 en moneda de los Estados Unidos.

Además de los ferrocarriles ya nombrados (35 que ocupan 7,226 millas) se han construido otros más. El Cónsul de los Estados Unidos en Acapulco, Mr. Battle, dice que el ferrocarril mexicano de Cuernavaca y Acapulco, tiene empleados 3,000 hombres en la construcción de la línea. Hay invertido en esta línea capital de los Estados Unidos, y cuando se termine hasta Acapulco, abrirá una región de vastas riquezas.

En un informe dirigido de Paso del Norte el 13 de octubre de 1877 por el Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Buford, se lee que dos ferrocarriles parten de Ciudad Juarez; uno, el Central Mexicano, hacia el sur, y el otro, el Río Grande, Sierra Madre y Pacífico hacia el suroeste. El último ha llegado recientemente á Casas Grandes. Los trabajos de esta línea empezaron en agosto de 1896 y el primer tren corrió en junio de 1897. Se han terminado como 550 millas. Los materiales usados en la construcción, según Mr. Buford, proceden en su mayor parte de los Estados Unidos. Los rieles y uniones vienen de Pittsburg; los durmientes de Téxas y Louisiana, el material rodante de Jeffersonville, Ind., y las locomotoras de Filadelia.

Refiriéndose á la misma línea, dice el Cónsul Burke, de Chihuahua, que corren trenes regularmente de Juarez á Casas Grandes, y la compañía trata de extender la vía hasta el Pacífico. Otra concesión, continúa Mr. Burke, se ha hecho para un ferrocarril de Presidio del Norte, en la frontera oriental del Estado, frente al condado de Brewster en Texas (oeste de la vía de Chihuahua) al Pacífico. Se construirá otra vía, de la ciudad de Chihuahua, con dirección al oeste, hacia la costa del Pacífico en el Estado de Sonora;[b] y otra más de Jimenez (149 millas al sur de Chihuahua sobre el Central Mexicano) al Parral (50 millas al oeste).

El Cónsul de los Estados Unidos en Veracruz, Mr. Canada, refiriéndose á las facilidades de trasporte, con fecha 18 de octubre de 1897, dice:

Todos los ferrocarriles que tocan en Veracruz están introduciendo mejoras en el servicio, tanto en la vía misma como en el material rodante, etc. Los accidentes son muy raros, aun en los lugares montañosos. El Ferrocarril de Alvarado, que corre al sur, enlaza con

[b] Véanse los "Consular Reports" No. 202, julio, 1897, pag. 352.

los vapores los ríos Papaloapam, San Juan, Alonso Lázaro y Playa Vicente. Estos vapores tocan en los puertos de Tuxtepec, San José, San Juan Evangelista, Sombrerete, Palo Herrado, Tesechoscán y todos los puntos intermedios entre estos y Alvarado, que es al presente el término de este ferrocarril. El Ferrocarril Interoceánico ha establecido recientemente un servicio de expresos en estas líneas. Se han abierto oficinas en las grandes ciudades, tales como México, Puebla, Jalapa, etc., para la rápida distribución de paquetes, como se hace en las grandes ciudades de los Estados Unidos.

Mr. Canada dice que el tiempo invertido entre Veracruz y los Estados Unidos es como sigue: Por ferrocarril, de Veracruz á Laredo, 3 días; de Veracruz á El Paso, 3 días; de Veracruz á Galveston, 4 días; de Veracruz á Nueva York, 6 días. Por vapor: De Veracruz á Galveston, 3 días; de Veracruz á Nueva Orleans, 4 días; de Veracruz á Nueva York, 10 á 12 días. El itinerario es el mismo para pasajeros y correspondencia.

Esto da una idea del notable desarrollo que han alcanzado los ferrocarriles en México durante la progresista administración del Presidente Diaz. Para detalles más completos respecto á líneas que se cruzan, tarifas, itinerarios, etc., puede ocurrirse al informe del Cónsul General, Mr. Crittenden, en los "Special Consular Reports," titulado "Highways of Commerce" 1895. Lo que sigue es un extracto de dicho informe:

Los principales ferrocarriles de México pertenecen á corporaciones, excepto el de Tehuantepec, que es del Gobierno Nacional. Todos son de vía sencilla y más de la mitad, con pocas excepciones, de vía corriente y sus condiciones son de primera clase.

El Ferrocarril Mexicano.—Fué el primero que se construyó en la República. Se principió en 1857 y se abrió al tráfico en diferentes épocas. El ramal de Puebla se inauguró en 1869. La línea principal se abrió en 1873, y el trayecto de Ometusco á Pachuca, en diciembre de 1890. Este ferrocarril es de vía ancha y corre por los Estados de Veracruz, Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y México. Sale de la ciudad de Veracruz, pasa por Córdoba, Orizaba, Puebla, Tlaxcala, y Pachuca y termina en la ciudad de México. La extensión de la línea principal (de México á Veracruz) es de 264 millas; el ramal de Pachuca tiene 28 millas, el de Puebla 29 y el de Tlaxcala (fuerza de sangre) 5 millas.

El Ferrocarril Mexicano se une en la capital con el Central Mexicano y el Nacional Mexicano, para los puntos norte y oeste y con el Interoceánico para Morelos; en Puebla, con el Mexicano del Sur para Oaxaca, Puerto Angel y Tehuantepec, y con el Interoceánico para Izucar de Matamoros; en San Marcos, con el ferrocarril de Náutla para San Juan de los Llanos; en Esperanza, con el ferrocarril de Tehuantepec; en Córdoba, con el ferrocarril Agrícola para Motzorongo y Tuxtepec; y en Veracruz con el ferrocarril de Alvarado, para Tlacotalpam, San Andrés, Tuxtla, Cosamaloapán y Playa Vicente y con líneas de vapores para los puertos de Golfo del México, Progreso, Campeche, Cármen, Frontera, Coatzacoalcos, Tuxpán, y Tampico, y para la Habana y puertos americanos, ingleses, alemanes, franceses y españoles.

El Central Mexicano.—Esta importante línea de comunicación entre México, y los Estados Unidos fué construida en virtud de una concesión hecha por el Gobierno de México en 1880, la cual ha sido reformada y modificada varias veces, permitiéndole á la compañía construir ramales á Guadalajara, Tampico y Guanajuato. Los trabajos empezaron en mayo de 1880, simultáneamente hácia el norte y sur, terminando la línea principal más pronto de lo que lo esperaba el Gobierno y el público. Se abrió al tráfico regular el 10 de abril de 1884. La sección de Guadalajara se abrió el 21 de mayo de 1888, y la de Tampico se terminó el 30 de marzo de 1890, lo que trae la línea á Tampico en el Golfo de México. La vía es ancha, y atraviesa el Distrito Federal y los Estados de México, Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Jalisco, Aguascalientes, Zacatecas, Coahuila, Durango y Chihuahua. Sirve de llave á los centros agrícolas de San Juan del Rio Penjamo, Silao y al extenso territorio llamado el Bajío y á Lagos, como también á ciudades manufactureras de importancia como Querétaro, Celaya y León; á los ricos distritos mineros de Pachuca, Zimapán, Guanajuato, Zacatecas, Sombrerete, Sierra Mojada, y Chihuahua; á la región algodonera en los valles de los ríos Nazas y Conchos, y á los centros comerciales de México, Guadalajara, Aguascalientes, San Luis de Potosí, y Tampico.

La extensión de la línea principal es de 1,224 millas (de la capital de México á El Paso, en Texas). La sección de San Luis (incluyendo el ramal á Tampico) tiene 415 millas; la de Guadalajara, 161; el ramal á Pachuca, 93; el de Guanajuato y de Silao á Guanajuato, 16; y la sección de San Blas, 17 millas.

El Central Mexicano se une en El Paso con el ferrocarril Atchison, Topeka y Santa Fé; con el Texas y Pacífico para todos los puntos del nordeste y del oeste; con el Southern Pacific para puntos del norte y este; con el Southern Pacific Company y el Atchison, Topeka y Santa Fé para los puntos norte y oeste de los Estados Unidos; en Gallego, con diligencias para Ascención, Casas Grandes y Corralitos; en Chihuahua, con diligencias para Cusihuiriachic, Guerrero y Rosario; en Jimenez, para Allende y Parral; en Escalón con el ferrocarril Mexicano del Norte para Sierra Mojada; en Torreón con el Internacional Mexicano para Durango, Monterey, y Tampico, vía del Ferrocaril del Golfo de México; en Fresnillo, con diligencias, para Sombrerete; en Zacatecas, con el Sullivan Construction Railway para Ojo Caliente, con tranvías para Guadalupe y con diligencias para Jerez; en San Luis de Potosí, con el Nacional Mexicano para Catorce Minas, Saltillo, Monterey y San Miguel Allende; en Tampico, con vapores para Galveston, Nueva Orleans, Mobile, Nueva York y puertos europeos; en Celaya, con el Ferrocarril Nacional Mexicano para los puntos norte y sur de esa línea; en Negrete, La Barca y La Piedad, con diligencias para Zamora; en Guadalajara, con diligencias para Mazatlán, Tepic, y Zapotlán; en El Castillo, con tranvía para los saltos de Juanacatlán; en Atequiza, con diligencias para el Lago Chapala; en la capital de México, con el Ferrocarril Interoceánico para Puebla, Cholula, Orizaba, Veracruz, Jalapa, Cuautla, Oaxaca (vía Mexicano del Sur); con el Ferrocaril de Hidalgo para Tulancingo; en Guachinango, con el Nacional Mexicano para Toluca, Morelia y Lago Patzcuaro y con diligencias para Cuernavaca.

El Ferrocarril Nacional Mexicano.—Esta línea no es menos importante que la del Central, aunque de vía angosta. Es la vía más, corta de los Estados Unidos á México. Se terminó en setiembre de 1888 y se abrió al tráfico en noviembre 1 de 1888. Une á la capital de la República con los Estados de México, Michoacán, Guanajuato, San Luis Potosí, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas. Después de subir de la ciudad de México hácia el oeste y norte, toca esta línea en Toluca, Maravatio, Acambaro, Morelia, Patzcuaro, Celaya, San Miguel Allende, Dolores Hidalgo, San Luis Potosí, Vanegas, Saltillo, Monterey, Lampazos, y Laredo. La extensión de la línea principal (México á Nuevo Laredo) es de 840 millas; la del ramal de Patzcuaro (Acambaro á Patzcuaro), 96 millas; la de la sección de Matamoros (en Río Grande), Matamoros á San Miguel, Tamaulipas, 75; el ramal de El Salto (ciudad de México á El Salto), 42; y de Laredo, Tex., la línea corre 161 millas al este hasta el puerto de Corpus Christi.

Los enlaces del ferrocarril Nacional Mexicano, son: En Laredo, para puntos del norte y este de los Estados Unidos; en Matamoros, con el Ferrocarril del Golfo de México para Venadito, Montemorelos y Tampico; en Vanegas, con el Ferrocarril de Vanegas, Cedral y Río Verde, para Cedral y Matchuala; en San Luis Potosí, con el Central Mexicano para Aguascalientes y Tampico; en Celaya, con la misma línea para Guanajuato y Guadalajara; en Maravatio, con el Ferrocarril de Michoacán y Pacífico para Angangueo; en Toluca, con

el ferrocarril de San Juan para el Valle; y en la ciudad de México, con el Hidalgo, Interoceánico y Mexicano para Pachuca, Puebla, Veracruz, Jalapa, Orizaba y Cuautla Morelos.

El Ferrocarril Interoceánico.—Esta línea, aunque de vía angosta, es un potente competidor del Ferrocarril Mexicano. Las miras de la Compañía del Mexicano fueron construir la línea más corta posible, aprovechando las pendientes más rápidas que pudieran emplearse; y las de la Compañia del Interoceánico, la construcción de una línea, haciendo uso de pendientes más suaves, y que pasara por diferentes distritos, donde se sabía que existía un tráfico local de importancia. El propósito del Interoceánico es unir los dos océanos Atlántico y Pacífico, estableciendo comunicaciones entre Veracruz como término en el Golfo (Puebla es el centro de las dos secciones) y un ramal á la Ciudad de México; después hácia el sur con los ricos distritos azucareros y mineros de Morelos; finalmente, uniendo á la línea principal en Chilpancingo, la capital de Guerrero. La parte que se ha concluido de este ferrocarril atraviesa los Estados de Veracruz, Puebla, Tlaxcala, México, y Morelos, tocando en las ciudades de Veracruz, Jalapa, Puebla, Cholula, Jojutla, y Amacusac. La línea proyectada cruzará todo el Estado de Guerrero, tocando en Chiautla, Tuxtla, Chilpancingo y Acapulco. La línea principal de Veracruz á Puebla y el ramal de México y de allí á Morelos se abrieron al tráfico hace más de dos años; la de Puebla á Acapulco está muy adelantada, teniendo construidos 150 kilómetros (93.2 millas); Chietla es al presente el término. La distancia entre Veracruz y la capital de la República, por el Interoceánico, es de 360 millas; de México á Jojutla, 123; de Puebla, á Chietla, 94; y de Virreyes á San Juan de los Llanos, 7 millas.

Enlaces: En la ciudad de México, con el Central Mexicano y el Nacional Mexicano para los puntos del norte y oeste; en Otumba, con el Ferrocarril Mexicano; en Irolo, con el Hidalgo para Pachuca; en Puebla, con el Mexicano del Sur para Oaxaca, con el Mexicano para Tlaxcala y con el Ferrocarril Industrial (de fuerza de sangre); con el Mexicano y Nautla para Cholula y San Márcos; en Jalapa, con tranvía, para Coatepec; en Vera Cruz, con el Ferrocarril Mexicano para Alvarado, y con vapores para los puertos del golfo, Habana, Estados Unidos, y Europa. En Compañía, con tranvía para Chalco; en Yautepec, con trasportes particulares para Cuernavaca; y en Jojulta, con diligencias para las principales ciudades del Estado de Guerrero.

El Internacional Mexicano.—Este ferrocarril de vía ancha es una prolongación del "Southern Pacific." Es la única línea troncal construida en México con capital de los Estados Unidos y sin subvención. Creyendo que un ferrocarril desde el Río Bravo hácia el Pacífico cruzaría una región de la República de México susceptible de gran desarrollo, esta compañía obtuvo ciertas concesiones en 1881, modificadas en 1882 y 1883, y se empezarón inmediatamente los trabajos en la ciudad Porfirio Diaz, habiendo terminado en 1898 unas 37 millas de la línea principal y 10.84 del ramal de Lampazos, llegando á las hulleras de San Felipe. El trayecto á Torreón se terminó el 12 de enero de 1888, y se puso en operación dos meses después. El ramal de San Pedro se construyó en 1890, y la línea principal á Durango se completó el 1 de octubre de 1892. Este ferrocarril atraviesa los Estados de Coahuila y Durango, y se extenderá por Sinaloa á Mazatlán, en la costa del Pacífico. Toca en Eagle Pass, Allende, Sabinas, Monclova, Treviño, Jaral, Paila, Torreón y Durango. La extensión de la línea principal (Porfirio Diaz á Durango) es de 540 millas; la de los ramales, Sabinas á Hondo, 12.43; Hornos á San Pedro, 14.35; y Pedriceña á Velardeña, 5.82 millas.

Enlaces: En Eagle Pass, con el "Southern Pacific," para todos los puntos de los Estados Unidos; con diligencias en Allende para Zaragoza; en Sabina, para San Juan de Sabinas; en Felipe para Juarez y Progreso; en Baroteran, para Villa de Musquiz (Santa Rosa); en Monclova para Cuatro Ciénegas y Sierra Mojada. En Treviño con el ferrocarril del Golfo de México para Monterey, Tampico y puntos en el Nacional. Con el Central Mexicano en Torreón para todos los puntos de esta líneas y sus conexiones. Para Saltillo, la Capital del Estado de Coahuila, con diligencias de Jaral, y también con diligencias para Parras y Viesca, de Paila y Hornos.

Ferrocarril de Monterey al Golfo Mexicano.—La concesión primitiva de esta línea es de fecha 10 de noviembre de 1887, y da á la compañía el derecho de construirla á un puerto en el Pacífico. La línea se extiende de Treviño (antiguamente Venadito), en el Ferrocarril Internacional, al sureste, por Monterey, Cadereyta, Montemorelos, Linares y Victoria, á Tampico, en el Golfo (una distancia de 387 millas). Es de vía ancha y atraviesa los Estados de Tamaulipas, Nuevo León, y Coahuila. La primera sección de esta línea se abrió de Monterey al este en mayo 5 de 1889; á Montemorelos (68 millas) el 30 de junio de 1889; de Venadito á Villegas (188 millas), el 10 de abril de 1890; á La Cruz (216) en agosto de 1890; á Victoria (242) en octubre de 1890, y á Tampico el 20 de julio de 1891.

Enlaces: En Treviño con el Ferrocarril Internacional para Torreón, Durango y puntos del norte. En Monterey con el Nacional Mexicano para los puntos norte y sur en esa línea. En Tampico con el Central Mexicano para San Luis Potosí y Aguascalientes, y con vapores para la Habana y puertos del Golfo, Estados Unidos y Europa.

Ferrocarril Mexicano del Sur.—Esta compañía inglesa fué establecida el 9 de mayo de 1890, y obtuvo una concesión un mes después. En 1892 se completo la línea á Tecomavaca (140 millas de Puebla), y en marzo de 1893 se terminaron los trabajos en Oaxaca, haciendo un total de 228 millas. Es de vía angosta y atraviesa los Estados de Puebla y Oaxaca y se construirá probablemente á Salina Cruz, en la costa del Pacífico, y á Veracruz, en la del Golfo de México.

Sus conexiones son: En Puebla con el Ferrocarril Mexicano y el Interoceánico para Veracruz, Jalapa, Pachuca, Ciudad de Mexico, ó Izúcar de Matamoros. En Tehuacán, con el ferrocarril de Esperanza. En Oaxaca con diligencias y trasportes particulares para Tehuantepec, Pluma, Hidalgo, Valle Nacional, Puerto Angel, ruinas de Mitla y los famosos árboles de Santa María del Tule.

Ferrocarril de Hidalgo y del Nordeste.—Tiene una de las primeras concesiones otorgadas (junio 28, 1878) que ha sido modificada varias veces. Esta es la línea primitiva y une el Ferrocarril Mexicano con la ciudad de Pachuca. En los últimos cuatro años se ha extendido á la ciudad de México. Es de vía angosta y atraviesa los Estados de México ó Hidalgo y el Distrito Federal. Se ha terminado hasta Acapulco, pocas millas de Tulancingo. De Acapulco pasará por Guachinango, Xicotepec (en el Estado de Puebla), Bixcuantla y Teahicatlan, á Tuxpán, el segundo puerto de Veracruz. Toca en las ciudades de México, Pachuca y Tulancingo. La extensión de la línea principal es de 77 millas de Mexico á Romeros (Tulancingo). La de los ramales, es: Pachuca á Irolo, 43.5 millas; Tizayucán á Teoloyucán, 16.15. Las conexiones, son: En la ciudad de México con el Nacional Mexicano, Central Mexicano, Interoceánico y Mexicano. En Tizayucán con el Mexicano. En Teoloyucán con el Nacional Mexicano y Central Mexicano. En Pachuca con el Central Mexicano y el Ferrocarril Mexicano, y con diligencias para las minas "Real del Monte." En Romeros con diligencias para Tulancingo y Huauchinango.

Ferrocarril de Sonora.—La concesión primitiva fué obtenida en el 14 de setiembre de 1880, y modificada en 1881 y 1882. Se abrió de Hermosillo á Guaymas (90 millas) en noviembre de 1881, y á Nogales (262 millas) el 25 de octubre de 1882 La línea pertenece á la Compañía del Ferrocarril Atchison, Topeka y Santa Fé, y con el Ferrocarril de Nuevo México y Arizona forma la sección de Sonora del sistema ferrocarrilero de la compañía Atchison. Es de vía ancha y atraviesa todo el Estado de Sonora, tocando en Guaymas, Hermosillo, Magdalena, Nogales y Benson, Arizona. Las conexiones son: En Guaymas con vapores para Alamos, vía Agiabampo; para Topolobampo, Altata, Mazatlán, San Blas, Manzanillo, Acapulco, La Paz, y otros puertos de la Baja California, y con diligencias para la región del Yaqui; con diligencias, en Hermosillo para Ures y Arispe; en Magdalena para Altar y Arispe; en Nogales, para Tucson, Arizona; y con el Southern Pacific en Benson, Arizona, para el este y oeste.

El Mexicano del Norte.—Se obtuvo la concesión para este ferrocarril el 20 de marzo de 1890, y se estableció la compañía en junio. En febrero de 1891 se abrió la línea al Rincón, y toda ella (81.25 millas) en julio del mismo año. Es de vía ancha, y corre de Escalón, (estación del Central Mexicano en Chihuahua) á Sierra Mojada (ciudad minera de Coahuila) se une en Sierra Mojada con diligencias para cuatro Ciénegas y Monclova.

El Ferrocarril de Alvarado.—En mayo 4 de 1875 se otorgó la concesión, y fué modificada en 1878, 1888 y 1890. La línea que se designó en ella fué desde la ciudad de Veracruz á Alvarado, 70 kilometros (43.50 millas) al sur con un ramal á Antón Lizardo y otro de algún punto conveniente en el Río San Juan, frente á Alvarado, hácia el sur, para unirse con el Ferrocarril de Tehuantepec. Está ya en operación á Alvarado y lista para Joltipán, en el Ferrocarril de Tehuantepec. Se une en Veracruz con el Mexicano y con el Interoceánico para Jalapa, Córdoba, Orizaba, Puebla, Pachuca y Ciudad de México, y con vapores para La Habana y puertos del Golfo, Estados Unidos y Europa. En Alvarado con vapores de río para Tlacotalpán, Cosamaloapan, Tuxtepec, San Juan Evangelista y con diligencias para San Andrés Tuxtla, via Tlacotalpán.

Ferrocarril de Manzanillo y Colima.—Las concesiones primitivas para este ferrocarril las obtuvo la Compañía del Nacional Mexicano en 1872 y 1877 (de Toluca al Océano Pacífico), pero por arreglos posteriores, la Compañía Constructora del Nacional Mexicano, tomó la concesión para construir una línea desde Manzanillo (el mejor puerto de Colima) al interior. Es de vía angosta y corre á Colima (capital del Estado del mismo nombre). La extensión es de 94 kilometros (58.41 millas). Se une en Manzanillo con vapores para los puertos del Pacífico y en Colima con diligencias para Zapoltán y Guadalajara.

Ferrocarril de Sinaloa y Durango.—La concesión primitiva se otorgó en agosto 16 de 1880, y se modificó en 1881, 1882, 1886 y 1888. Por la primera concesión debía ser un extenso sistema, desde el puerto de Altata á la ciudad de Durango, vía Culiacán y muchos puertos del interior, teniendo varias uniones á los puertos del norte. Sinembargo, solo se han construido 61 kilometros (37.91 millas) desde Altata á Culiacán, los cuales estan unidos con dos vapores pequeños, propiedad de la compañía del tráfico costanero.

Ferrocarril de Tehuantepec.—Está destinado á ser uno de los más importantes de la República. El proyecto fué construirlo cruzando el Istmo de Tehuantepec y unir los océanos Atlántico y Pacífico. La idea de un camino semejante es muy antigua, pues, data desde el tiempo de Cortez. Varias veces se han hecho estudios y planos, siendo los primeros los del Capitán Eads. Los esfuerzos más sérios para la realización de esta obra, empezaron en 1879, por una compañía americana que obtuvo una concesión, pero desgraciadamente fué declarada en quiebra en 1882. El Gobierno de México emprendió la construcción de la línea en 1883 y llevó los rieles á distancia de 40 kilometros (24.85 millas). En 1889 y 1890 como 100 kilometros más (62.14 millas) de rieles se tendieron por el contrato de McMurdo, y se calculó que solo faltarían 100 kilometros más por construir. El contrato de McMurdo se rescindió en 1891 y se hizo uno nuevo con Stanhope, Corthell & Hampson. El Congreso autorizó al Ejecutivo en 1895 para contratar con Stanhope y Corthell la conclusión de la línea. Esta es de vía ancha y atraviesa los Estados de Veracruz y Oaxaca, tocando en Coatzacoalcos, Minatitlán, Suchil, Tehuantepec y Salina Cruz. Se une en Coatzocoalcos con vapores para la Habana, y puertos del Golfo, Estados Unidos y Europa; en Tehuantepec con diligencias para Oaxaca, Miahutlán y Pachuca, y en Salina Cruz con vapores para Tonala, San Benito y otros puertos del Pacífico.

Ferrocarriles menores.—Entre los muchos ferrocarriles construidos parcialmente y que se encuentran en operación, pueden citarse el de Potrero, Cedral, Vanegas y Rio Verde con un ramal á los centros mineros de Matchuala y Catorce y enlace con el Ferrocarril Nacional Mexicano, teniendo 86 kilometros en operación. El de Michoacán y Pacífico, de Maravatio, en el Nacional Mexicano al distrito minero de Trojos, 55 kilometros, y dándole derecho la concesión á continuarlo á varios puntos de Michoacán y á la costa del Pacífico; también se une con el Interoceánico en Cuernavaca ó Yautepec. El Ferrocarril de Salamanca, Valle de Santiago y Jaral, tiene 35 kilómetros en operación desde sus empalmes con el Central Mexicano á Salamaca. El de San Marcos, en los ferrocarriles Mexicano é Interoceánico y Nautla en el Golfo de México, con ramales á Zacapoaxtla y Perote, 76 kilómetros en operación. El Esperanza y Tehuantepec, 50 kilometros, empalmando con el Ferrocarril Mexicano, en Esperanza, y en Tehuacan con el Mexicano del Sur (el ferrocarril de Oaxaca). El Córdoba y Tuxtepec, 51 kilómetros concluidos, para empalmar con el Ferrocarril Mexicano en Orizaba. Su término al presente es Matzarongo, una hacienda muy afamada de caña de azúcar y arroz, á pocas millas del Río Tonto. El ferrocarril México, Cuernavaca y Pacífico, 31[a] mill as concluidas, se extenderá desde la capital á la bahía de Acapulco, tocando en Cuernavaca, Jojutla, Tlapa y Ametepec. Una parte de la región que atravesará esta línea abunda en pinos y robles, por lo cual tendrá mucho tráfico para surtir de leña á la capital. El Valle de Cuernavaca es uno de los distritos azúcareros más productores de México. Produce también aguardientes, melaza, arroz, frutas, etc. Es uno de los lugares de verano más agradables de México. Y era un sitio favorito de Cortez y de Maximiliano. Esta línea se construye rápidamente.

Ferrocarriles de Yucatán —Merecen especial mención los ferrocarriles del Estado de Yucatán. Han sido construidos principalmente con capital del país. Casi todos son de vía ancha.

Mérida y Progreso.—La concesión primitiva para este ferrocarril (vía San Ignacio) fué otorgada por el Gobierno el 17 de enero de 1874 y modificada el 26 de abril de 1875. Esta línea fué inaugurada en 1881 y tiene 36 kilometros de extensión (22.37 millas). En Progreso enlaza con los vapores de la Habana y puertos de los Estados Unidos y Europa. En Mérida, con ramales del mismo sistema para Akil (Ferrocarril de Peto) é Izamal y con diligencias para Campeche vía Macaxoni.

Mérida y Peto.—La concesión para éste se otorgó el 27 de marzo de 1878, modificándose en los años de 1882, 1886 y 1888. La línea va de Mérida á Peto, vía Ticul y Tekax, y como puntos terminales el Lago Chaukanah y Partido de los Chenes, en el Estado de Campeche. Aunque se han construido 104 kilometros (64.62 millas), se ha dado al tráfico hasta Akil, una distancia de 99 kilometros. Es de vía angosta.

Mérida y Valladolid.—Se otorgó en diciembre 15 de 1880 la concesión primitiva y se modificó en 1881, 1883, 1886, y 1888. La línea que se designó fué la de Mérida á Valladolid, vía Texkokob, Motul, Temax y Cenoletto, con un ramal á Progreso y otro á Tizimin, vía Espita. Está abierto de Mérida á Progreso, una distancia de 47 kilometros (29.21 millas); de Conkal á Tekax, 28 kilometros (17.40 millas) y de Conkal á Motul, 31 kilometros (19.26 millas).

Mérida y Campeche.—El 14 de setiembre de 1880 se hizo la concesión, la cual fué modificada en 1881, 1882, 1886, 1888, y 1889. Se designó la línea desde la ciudad de Mérida á Campeche, vía Calkini, con un ramal á Hunricina y otro á Mura. Está inaugurada de Mérida á Maxcanu, un trayecto de 59 kilómetros (36.66 millas), y de Campeche á Pomuch 53 kilómetros (22.93 millas), pero se han construido 129 kilometros. Es de vía angosta.

Mérida á Izamal.—La concesión de 15 de mayo de 1884, modificada en 1886, 1888, y 1890. La línea va de Campeche á Izamal vía Tekanto, 67 kilómetros (41.63 millas) y está abierta ya al tráfico.

---

[a] Desde que se publicó el referids informe, se han terminada 74 millas de este ferrocarril, las cuales están abiertás al servicio pùblico.

RÍOS Y CANALES NAVEGABLES.[a]

El Río Bravo, que forma una parte de los límites setentrionales de México con los Estados Unidos, es el más importante de la República. Entre Tampico y Tantoyuquila existe comunicación por vapores en el Río Panuco. Estos barcos salen para el interior, navegan por el Guayalejo ó Temesi, pasan la boca del Moralillo, y entran al Lago Chairel y al Canal Americano. La profundidad media de casi toda esta distancia es de 20 piés. Una vez en el Tamesi es poco más de 16 piés hasta el rancho de San Francisco, donde el lecho rocalloso dificulta la navegación y la hace imposible por la noche. La canalización de este río sería muy fácil, pues su lecho es en la mayor parte de arena y lodo, no siendo difícil hacer desaparecer los obstáculos mencionados. Hace algunos años se empezaron los trabajos en el Canal de Chijol, entre Tampico y Tuxpan. Será de 250 millas de largo y se extenderá á las "Lomas del Real" para desaguar las lagunas de la comarca, lo cual mejorará mucho la salubridad de Tampico. Se requerirá la unión del Panuco con el Barbarena y entonces podrán trasportarse fácilmente los abundantes productos de esta región. El Panuco es navegable por 80 millas.

El Gobierno celebró un contrato en 1896 con los Señores Emilio Rubio y Samuel Morales Pereira para la canalización y mejora del Río Tempoal que desemboca en el Panuco, cerca de Tampico. La nueva Compañía que se organizó para esta importante empresa está autorizada para trabajar de la ciudad de Panuco río arriba. Los trabajos deben ejecutarse de modo á profundizar el río lo suficiente para el tráfico y permitir la navegación de barcos de 60 toneladas. La Compañía hará la obra en debida forma y en un tiempo limitado y recibirá en pago de cada kilometro de mejora 4,000 hectáreas (9,884 acres) de terrenos baldíos, donde los desee, con tal que dicha obra sea aprobada por el Ministro de Fomento. Los ríos Soto la Marina y Presas, en Tamaulipas, pueden hacerse navegables hasta las ciudades de San Fernando y Méndez el Primero, y hasta Soto la Marina el segundo. El Soto la Marina recibe las aguas de varios ríos y riachuelos y por la naturaleza de su lecho puede canalizarse fácilmente. Entre los lagos de la costa de Tamaulipas, está la Laguna de la Madre, de 10 á 26 millas de ancho. En vista de las muchas comunicaciones con el Golfo y sus fértiles valles, sus aguas deberían utilizarse más.

El río Tuxpán, en el Estado de Veracruz, que desemboca en el puerto del mismo nombre, es navegable como 60 millas, y con el uso de dragas se puede obtener una profundidad de 6 á 7 metros.

El Papaloapam, San Juan y Coatzacoalcos están abiertos para buques que calen de 8 á 12 piés. El Papaloapam es navegable 90 millas. El San Juan como 125 y el Coatzacoalcos más de 50. Sobre el Papaloapam y sus tributarios se ha dado una concesión á una compañía mexicana, de la cual es agente Maclovio Ramos (Calle Angel No. 1, Ciudad de México), con una subvención de $3,600 anuales para establecer pequeños vapores entre Tlacotalpam y Tuxtepec (20 veces por mes), tocando en Cosamaloapam y entre Antón Lizardo y San Juan Evangelista. Además de éstos, hay seis vapores más pertenecientes á los Hermanos Vives (de Alvarado) y José L. Perez y Francisco Cházaro Hijos (de Tlacotalpam) que navegan entre Alonzo Lázaro, Alvarado, Tlacotalpam, San Nicolás, Chacaltianguis y Tuxtepec. El Papaloapam y sus afluentes están en las mejores condiciones para la canalización; sus aguas son mansas y sus corrientes raras veces exceden de una milla por hora; la región que bañan es una de las más ricas. El Coatzcoalcos y sus tributarios, una vez canalizados, desarrollarían un inmenso tráfico por más de 100 millas en el interior, y abriendo el canal á la parte oriental de Oaxaca, podría transportarse mucha más carga.

Tabasco no está provisto de ferrocarriles, pero la naturaleza lo ha dotado de muchas vías fluviales que atraviesan el Estado en todas direcciones. El Taconchapa, Gonalez, San Pedro, el majestuoso Grijalva, el Usumacinta, con sus abundantes aguas, y un gran número de canales y arroyos que con poco gasto y labor pueden hacerse navegables para buques que calen de 5 á 8 piés, formarían un buen sistema de navegación que contribuiría no solo á la riqueza de Tabasco, sino también á la de los Estados de Chiapas y Campeche.

Del Lago de Términos, vía Palizada, y por diferentes líneas, puede llegarse al puerto de Frontera, y al Río Usumacinta. De Frontera se va en vapor por el río Grijalva á Huimanguillo, tocando en San Juan Bautista, y tomando allí embarcaciones menores, se puede subir por el Calapa hasta Tuxtla, y de allí se puede ir fácilmente á San Cristobal, capital del Estado de Chiapas, que no queda lejos de los pueblos mencionados. El Usumacinta se une con el Grijalva en las Tres Bocas y corre después hácia el sureste, atravesando las ricas regiones de Centro, Jonuto, Monte Cristo, Palenque, Balancán y Tenosique. Después que penetra la parte montañosa, se convierte en torrente borrascoso. La extensión navegable es como de 125 millas, más de tres veces la del Grijalva, y la comarca que riega es inferior á la del último. Las aguas de Grijalva y Mescalapa se internan en las montañas bajas de Pichucalco, unas 95 millas, regando una sección del país donde el suelo cultivable varía de 10 á 20 piés de profundidad, y como está bien regado por lluvias periódicas es capaz de producir en abundancia todas las plantas útiles de la región tropical. En la estación lluviosa ambos ríos se salen de madre; pero este mal puede remediarse estableciendo diques en el Seco y el Conduacán. Profundizando en algunos puntos el canal del Mescapala, entre San Juan Bautista y Huimanguillo, se obtendría de Frontera al distrito de Huimanguillo, un paso permanente para navíos que calaran de 6 á 10 piés. En los ríos Grijalva y Usamacinta se han otorgado franquicias á dos compañías mexicanas, cuyos agentes, en la ciudad de México, son Mauricio Horner y José Tamborrel, y se ha

[a] Del informe del Cónsul General, Mr. Crittenden.

dado á la primera (Compañía Mexicana de Navegación del Río Grijalva) una subvención de $5,400 anualmente á fin de que ponga vapores que hagan 54 viajes durante el año entre Atasta y La Palma, en el Río Grijalva, y entre Atasta y el puerto de Chiltepec, en el Río Gonzales. Una subvención de $9,000 anualmente es pagada por el Gobierno á la segunda compañía (Compañía de Navegación Mexicana de los ríos Grijalva, Usumacinta y Palizada), para que haga 9 viajes al mes de San Juan Bautista á Tenosique, en los ríos Grijalva y Usumacinta, tocando en Frontera, Palizada, Jonuto, Monte Cristo, y Balancán, y en el Río Palizada, de Palizada al puerto del Cármen, en el Estado de Campeche.

El Lago de Términos, en Campeche, recibe numerosos ríos, algunos de los cuales pueden hacerse navegables por cortas distancias. Entre ellos, se encuentran el Concepción y el Mamantel que atraviesan por bosques muy ricos. El Champotón, es naturalmente navegable por alguna distancia y si lo fuera en su totalidad, abriría al comercio las productivas regiones que se encuentran en la parte oriental de este Estado.

En el declive del Pacífico hay pocos ríos que pudieran hacerse navegables, á causa su curso que es muy corto y precipitado. Sin embargo, vale la pena de gastar dinero en la canalización de algunos de ellos. El río de Tehuantepec tiene 182 millas de largo desde su orígen en el distrito de Tlaxcolula, Oaxaca, hasta su desembocadura en la bahía de La Ventosa, donde forma el puerto del mismo nombre, que es el punto terminal del ferrocarril de Tehuantepec. El río corre por los populosos distritos de San Cárlos, Yautepec y Tehuantepec, y su canalización daría vida á una región agrícola que ahora carece de actividad comercial. El Río Verde podría indudablemente ser canalizado por una distancia de 62 millas, á lo menos.

Al atravesar el Estado de Guerrero, los pocos ríos que desaguan en el Pacífico tienen generalmente una corriente demasiado impetuosa para ser navegables. El más importante entre ellos es Las Balsas que nace en el Estado de Tlaxcala y tiene un curso de 419 millas. Á pesar del volúmen de sus aguas, son sérios obstáculos para su canalización su rápida pendiente y el banco de arena que se forma en su desembocadura; sin embargo, los gastos que en él se hicieran serían justificables, si se toma en cuenta la riqueza que representa la agricultura y la ganadería en la populosa región que atraviesa.

En las costas de Colima, Jalisco, Sinaloa, y Sonora hay ríos de considerable importancia por el volúmen de sus aguas, la extensión de su curso y las ricas regiones que bañan.

Los ríos Coahuayana, Armería, Chacala, Piginto y San Pedro están en condición favorable para la canalización. El Río Santiago puede utilizarse por considerable distancia. Presenta algunas dificultades, siendo la principal la diferencia de nivel en su cáuce, con algunos vados donde la corriente es muy rápida. Estas dificultades harían necesaria la canalización por secciones, y un sistema de esta clase serviría para el desarrollo de nuevas industrias en Jalisco y Tepic y contribuiría al bienestar de millares de personas. El Río Mazatlán se presta también á la canalización como por 62 millas, y lo mismo puede decirse de los ríos Culiacán, Sinaloa y Fuerte. El Estado de Sonora tiene excelentes ríos que pueden utilizarse por una distancia considerable. El Yaqui y el Mayo son caudalosos, tienen buenos cáuces y desagües, y corren por planicies extensas y fértiles que forman la zona tropical entre las montañas y el mar. El Río Colorado, que desagua en la extremidad norte del golfo de California, presenta numerosas dificultades; cambia caprichosamente su curso en diferentes direcciones, lo cual hace que en las presentes condiciones sea imposible la navegación permanente. Sin embargo, algunos vapores sin quilla corren en sus aguas. Tales son los numerosos ríos de México, muchos de los cuales se hallan en las mejores condiciones posibles para contribuir al desarrollo del país y al de empresas lucrativas como fuerza motriz.

PUERTOS Y BAHÍAS.[a]

La naturaleza no ha sido pródiga con México en cuanto á puertos. En la costa del golfo hay algunas radas abiertas, donde los barcos que anclan están expuestos á algunos peligros, y las barras y bancos de arena que obstruyen las desembocaduras de los ríos impiden que éstos presenten á las embarcaciones abrigo seguro. Matamoros, que está al lado mexicano del río Bravo, es un puerto seguro, especialmente desde que el Gobierno terminó las obras que impiden las inundaciones periódicas que vienen siempre después de la estación lluviosa. Tampico, en la desembocadura del Río Panuco,[b] ha sido mejorado últimamente con la construcción de diques, según el sistema de Eades, y es hoy el puerto más importante en la costa del golfo. Desde la desembocadura hasta 20 millas arriba, el río tiene como media milla de ancho, con una profundidad media de 25 piés, y forma una bahía bien resguardada, donde pueden entrar con toda seguridad navíos que calan 20 piés. El porvenir de Tampico está ligado con el puerto de Tuxpam, que se halla en la desembocadura del río del mismo nombre. La entrada ha estado obstruida por una barra, donde la profundidad variaba de 10 á 14 piés durante la época de las lluvias, pero el Gobierno ha hecho construir los diques que de la costa avanzan hácia el mar, y por medio de dragas se ha canalizado la desembocadura del río. El costo total de estos trabajos ha sido de $283,680.

Veracruz fué el principal puerto del golfo hasta la época en que se hicieron las mejoras en Tampico. Tiene un faro en la extremidad sudeste del castillo en la isla de San Juan de Ulua. El fondeadero está entre el castillo y la

[a] Tomado del informe de Cónsul General Crittenden.

[b] Tampico es el término en el litoral del Ferrocarril Central Mexicano y del de Monterrey al Golfo Mexicano.

ciudad, y ofrece muy poca seguridad á las naves cuando soplan en el golfo los vientos fuertes del norte. La profundidad solo es suficiente para embarcaciones que calan 19 piés ó menos, y las que calan más tienen que anclar cerca de la isla de Sacrificios, donde encuentran mayor profundidad y protección, pero quedan muy lejos de la ciudad para el desembarque de la carga. A fin de evitar esta dificultad, el Gobierno está haciendo construir un dique de tierra firme á los arrecifes de la Gallega, y otro en este punto, que partiendo de la extremidad occidental del anterior irá á terminar á la extremidad oriental del fuerte en la isla de San Juan de Ulua. El canal así formado se está ahondando por medio de dragas. El costo total de estas obras será de $5,615,000.

Alvarado y Antón Lizardo han sido declarados puertos de altura por los ingenieros del Gobierno; ambos son espaciosos y ofrecen buen fondeadero. Tlacotalpam queda en los bancos de una laguna, á 15 millas al sudeste de Alvarado. Embarcaciones que calan 13 piés pueden entrar allí.

Minatitlán está 18 millas ariba de la desembocadura del Río Coatzacoalcos, en la parte del istmo de Tehuantepec que da al golfo. El río es navegable desde la población hasta su desembocadura, y tiene suficiente agua para los barcos más grandes, pero la barra impide que entren los que calan más de 12 piés. El Gobierno está haciendo excavar un canal de 26 piés de profundidad en conexión con la obra del ferrocarril de Tehuantepec, lo cual, junto con los muelles, almacenes, etc., costará probablemente $4,000,000. Minatitlán ó, propiamente hablando, Coatzacoalcos, es un puerto destinado á servir de depósito para un gran tráfico interoceánico.

Frontera está en la desembocadura del Río Grijalva, en el Estado de Tabasco. Es el puerto para San Juan Bautista que está situado á alguna distancia, río ariba hasta cuyo punto hay suficiente agua para embarcaciones grandes. La entrada está obstruida por una barra, donde varía mucho la profundidad del agua, pues durante la estación lluviosa hay de 9 á 11 piés, y en la seca solamente 7. Los navíos de alto bordo tienen que anclar fuera de la barra, expuestos á los vientos del norte y á las grandes marejadas que producen. Campeche es una rada abierta, donde los navíos que calan 10 piés pueden anclar como á 1 milla de la costa, y los que calan más de 15, de 6 á 7 millas. La Laguna de Términos es un puerto formado por la isla del Cármen. Una vez pasada la barra que obstruye la entrada y donde hay de 12 á 14 piés de profundidad, el fondeadero es seguro. Los navíos de alto bordo no pasan la barra y son cargados y descargados por medio de lanchones. Sisal es también una rada abierta, con buen anclaje, aunque expuesta á los vientos del norte. Era antiguamente el puerto principal de Yucatán, pero desde que la aduana fué traslada á Progreso ha perdido su tráfico con el exterior. Progreso es otra rada abierta donde los navíos anclan en 4 brazas de agua, como á 2 millas de la costa. Tiene un faro situado como á 4 millas al sudeste del punto de anclaje.

Al lado del Pacífico hay algunas bahías buenas. San Benito, en el Estado de Chiapas y cerca de la frontera de Guatemala, es una rada abierta, y también lo es Tonalá, que está situada á 120 millas al noroeste del puerto anterior. El Gobierno gastó $900,000 en la construcción de un muelle en cada uno de estos puntos, pero los fuertes vientos que soplan periódicamente en esta costa los destruyeron. Ventosa, en la embocadura del Río de Tehuantepec y á 25 millas del pueblo del mismo nombre, es una bahía abierta. Salina Cruz, que es el puerto donde termina el Ferrocarril de Tehuantepec, es una rada abierta y no ofrece protección á los barcos, pero en el contrato que se hizo para concluir el Ferrocarril de Tehuantepec, se incluyó la construcción de un muelle de hierro y de un dique. Huatulco, en la extremidad occidental del golfo de Tehuantepec, está bien protegido contra los vientos del sur. Dos islas que quedan en frente de este puerto han servido de dique natural y contribuyen á la formación de un canal de 7 á 9 brazas de profundidad. El Gobierno y la Compañía del Ferrocarril Mexicano del Sur deberían hacer este puerto el término en el Pacífico de sus respectivas vías férreas. Puerto Angel, al sur del Estado de Oaxaca, está protegido contra los vientos del sur y ofrece buen anclaje con una profundidad de 12 á 13 brazas, pero hay alguna dificultad al desembarcar, debido á las olas que se rompen furiosamente contra la costa.

Acapulco, en el Estado de Guerrero, que será el término en el Pacífico del Ferrocarril Interoceánico, tiene una bahía muy segura, protegida al norte por montañas que se elevan á una altura de 2,000 á 2,700 piés. La profunidad de agua varía de 5 á 25 brazas. No hay muelles y la carga es desembarcada en lanchones que la llevan á la costa. Manzanillo, en el Estado de Colima, es un puerto pequeño y comparativamente seguro, que la Compañía Constructora Nacional Mexicana ha escojido como punto terminal de su Ferrocarril de Guadalajara. Chamela, en la Bahía de Panela, Estado de Jalisco, es un puerto bastante bien resguardado excepto contra los vientos del sur que reinan en los meses de julio y agosto, produciendo grandes marejadas. San Blas, en la boca del Río Santiago, es un puerto completamente abierto, con un anclaje de 5 á 7 brazas de profundidad.

Mazatlán, en el Estado de Sinaloa, es uno de los mejores puertos del Pacífico y en parte está bien resguardado; anclaje, de 5 á 7 brazas. Altata, término del ferrocarril á Culiacán, es un puerto parcialmente abrigado; anclaje de 5 á 6 brazas. La Playa Colorada es casi una rada abierta, donde los navíos anclan como á 4 millas de la costa, y en profundidad de 5 á 7 brazas. Guaymas, en Sonora, queda en la desembocadura de un pequeño río que desagua en el golfo de California; tiene una buena bahía protegida de los vientos por las colinas que la rodean. Los navíos anclan cerca de la población en cosa de 3 brazas de agua. La Libertad, al norte de Guaymas, tiene una bahía cómoda y segura con suficiente profundidad para toda clase de navíos. Pichilingue es una gran bahía en la costa oriental de la Baja California muy profunda y segura; ofrece buen anclaje. En el

mismo territorio está La Paz, bahía donde embarcaciones pequeñas pueden anclar como á 1 milla de la costa; barcos de alto bordo fondean al abrigo de la isla de San Juan Nepomuceno, en una profundidad de 5 á 10 brazas de agua, y como á 9 millas de la costa. La Ensenada de Todos Santos, en la costa occidental, es una bahía que ofrece abrigo parcial á los navíos y un anclaje relativamente seguro.

Reglamentos de puerto.—De conformidad con un tratado celebrado entre los Estados Unidos y México en 1848, los buques americanos se encuentran en las mismas condiciones que los mexicanos en los puertos de México, en cuanto á derechos de toneladas de puerto y de faro, pilotaje, salvamento y otros impuestos locales. El tráfico de cabotaje, sin embargo, lo reserva cada nación para sus propios buques. Buques americanos pueden llevar á México mercancías que sean el producto del suelo ó de la industria de los Estados Unidos, en las mismas condiciones que si fueran en barcos mexicanos. No se cobran derechos más altos que los que pagan mercancías semejantes que son el producto del suelo ó de la industria de la nación más favorecida. Los buques y efectos mexicanos gozan en los puertos de los Estados Unidos de los mismos privilegios concedidos en los puertos mexicanos á las mercancías y barcos de los Estados Unidos.

Las siguientes disposiciones son de las más importantes que rigen en los puertos de México:

A falta de barcos mexicanos que hagan el tráfico de cabotaje, vapores y buques de vela extranjeros pueden hacerlo. Cuando la cantidad de mercancías que haya que embarcarse de un puerto á otro de la República sea tan pequeña que no baste para componer el cargamento de un buque mexicano, podrá ser embarcada en un buque de vapor extranjero.

El hecho de que un buque extranjero llegue á un puerto de la República con efectos mexicanos, embarcados en otro puerto de México, no hace incurrir al barco ó á la mercancía en pena alguna porque en el caso de haber alguna regularidad en el despacho de la aduana, el administrador de la misma en el puerto de embarque será responsable.

Todo capitán de buque que llegue con carga á un puerto mexicano deberá presentar su manifiesto. Los que lleguen de los Estados Unidos deben presentar el visto bueno del cónsul mexicano en el puerto de procedencia. Esto mismo se exige á los barcos que vienen directamente de Europa. El manifiesto y el conocimiento serán aceptados por las autoridades de aduana como base para la entrada de las mercancías, pero deben estar conformes con el cargamento. El buque es responsable por los errores ó faltas de los dueños de la mercancía. La falta de dicho documento ó cualquiera omisión en ellos será castigada con multa.

Cuando no haya cónsul ó agente comercial de México, copias de los manifiestos ó conocimentos deben remitirse por el correo, bajo sobre, una al Ministerio de Hacienda de México y otra á la aduana á que la mercancía va dirigida.

Los manifiestos deben ser escritos con claridad y precisión.

Los dueños y capitanes de buques deben ajustarse estrictamente á estas disposiciones. Los empleados de aduana rara vez dejan de tomar nota de cualquiera violación de ellas y se imponen por faltas muy pequeñas multas muy fuertes.

El 12 de noviembre de 1897, el Presidente de los Estados Unidos dió un decreto eximiendo á los buques mexicanos del pago de derechos de tonelage. Dice así:

DECRETO DEL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Considerando: Que está demostrado de una manera satisfactoria que los buques de los Estados Unidos que van á México en lastre con el objeto de ocuparse en el buceo de perlas y en la pesca en las costas mexicanas, ó para recibir y llevar pasajeros y malas, ó para cargar ganado, madera ú otro producto mexicano, y que se dirijan directamente á puertos habilitados para el comercio en general á fin de ser de allí despachados á su destino, así como los buques de vapor, están eximidos del pago de derechos de tonelage en los puertos mexicanos, así como también los buques de vapor de los Estados Unidos:

Por tanto, yo, William McKinley, Presidente de los Estados Unidos de América, en virtud de las facultades que me han sido conferidas por la ley del Congreso aprobada el 24 de julio de 1897, titulada "Ley autorizando al Presidente para suspender los derechos diferenciales sobre los y buques el comercio extranjeros,"

Decreto: Que desde esta fecha en adelante, los barcos mexicanos que vengan en lastre á los Estados Unidos con el objeto de pescar en sus costas, ó para recibir y llevar pasajeros y malas, ó para cargar ganado, madera ú otro producto de los Estados Unidos, y que se dirijan directamente á puertos habilitados para el comercio en general á fin de ser de allí despachados á su destino, están exentos del pago de los derechos de toneladas impuestos por la sección 4219 de los Estatutos Revisados de los Estados Unidos.

Este decreto permanecerá vigente mientras que el Presidente de los Estados Unidos no disponga otra cosa.

En testimonio de lo cual lo he firmado de mi mano y le he hecho poner el sello de los Estados Unidos.

Dado en la ciudad de Washington el día doce de noviembre del año de Nuestro Señor mil ochocientos noventa y siete, y el ciento veintidos de la independencia de los Estados Unidos.

WILLIAM MCKINLEY.

Refrendadó,

JOHN SHERMAN, *Secretario de Estado.*

LÍNEAS OCEÁNICAS DE VAPORES.[a]

El desarrollo del comercio marítimo que coincidía con la actividad en el comercio interior desde 1877, movió al Gobierno Mexicano á darle mayor impulso, haciendo concesiones á varias compañías y empresas particulares de trasporte oceánico. Se han concedido subvenciones y privilegios á las siguientes compañías:

The New York and Cuba Mail Steamship Company (americana). Agentes, J. Ritter, Gante No. 1, Ciudad de México, y James E. Ward & Co., 113 Wall street, New York. Esta compañía no tiene subvención, pero sí, exenciones especiales. Los vapores hacen 104 viajes (se exigen 52) periódicamente entre Nueva York, Habana, Progreso, Veracruz, Tuxpan, y á Tampico, Frontera y Campeche, alternos. Hacen el viaje á la Habana en 4 días, á Progreso en 7, y á Veracruz en 9.

The German Imperial Mail. Agentes, Busing & Co., Veracruz. No goza de subvención pero tiene exenciones especiales. Esta línea está obligada á hacer 12 viajes al año, saliendo cada mes de Veracruz para Tampico, Progreso, Havre, y Hamburgo.

The Harrison Line and the West Indian and Pacific Steamship Company (Inglesa). Agente, Juan Ritter, Gante No. 1, Ciudad de México. No tiene subvenciones, pero goza de privilegios especiales; está obligada á hacer 12 viajes al año, saliendo mensualmente de Liverpool y tocando en Paillac, Barbados, St. Thomas, Trinidad, La Guaira, Puerto Cabello, Curaçao, Santa Marta, Sabanilla, Cartagena, Port au Prince, Kingston, Colón, Veracruz, Tampico, y Nueva Orleans, con opción á tocar en Progreso, Campeche y Tuxpan cuando sea necesario.

Romano y Cía. (Mexicana). Agente, Indalecio Sanchez Gavito, San Agustín No. 12, Ciudad de México. Recibe una subvención de $1,000 por viaje redondo. Está obligada á hacer 36 viajes anuales entre Tuxpan, Veracruz, Coatzacoalcos, Minatitlán y Frontera, con el privilegio de hacer escala en San Juan Bautista, Laguna, Campeche, Progreso, Tampico, y Tecolutla.

La Trasatlántica Española. Agente, José D. Bousquet, Tiburcio No. 3, Ciudad de México. No tiene subvención, pero sí, exenciones especiales. Estos vapores hacen 36 viajes completos (se exijen 12 anuales) entre Veracruz, Frontera, Campeche, Progreso, Tampico, Tuxpán, Habana, Coruña, Santander, Cádiz, Barcelona, Liverpool, Havre, y Nueva York. Sale de Nueva York el 10 de cada mes para La Habana, Progreso, y Veracruz; el 13 para La Habana y el 30 para este mismo puerto, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, y Colón; sale de Veracruz el 4 para Progreso, La Habana y Nueva York; sale de La Habana, el 20 para Nueva York; y el 24 sale de Santiago de Cuba para La Habana, y Nueva York.

Compañía General Trasatlántica Francesa. Agente: E. Dutour. No. 12 Guardiola, Ciudad de México. No tiene subvención, pero sí, especiales exenciones. Estos vapores hacen 52 viajes (por la concesión se requieren 12) y tocan entre el Havre y Veracruz, en Amberes, Burdeos, St. Nazaire, Santander, Coruña, Nueva York, St. Thomas, San Juan de Puerto Rico, Puerto Plata, Cabo Haitiano, Port au Prince, La Habana, Tampico, y Nueva Orleans. Salen de Nueva York para México y la Habana el primero de cada mes y de Veracruz, el 12. Pasaje de primera cuesta de Veracruz á La Habana, 30 pesos mexicanos.

New York, Mobile and Mexico Steamship Line (Americana). Agente en la Ciudad de México: Emeterio de la Garza, 12 Rosales. No tiene subvención, pero goza de privilegios especiales. Hace viajes mensuales entre Mobile y Tampico.

Gonzalez. Línea Directa (Mexicana). Agente en la ciudad de México, Manuel Peniche, 4 calle Angel. Goza de privilegios especiales. Los vapores van de Veracruz á Nueva York, via Progreso y Neuva Orleans, mensualmente.

French Commercial Steamship Company. Agentes, Lavie & Co., Ciudad de México; F. J. Muñoz, Veracruz. No tiene subvención sino exenciones especiales. Los vapores salen mensualmente de El Havre, tocando en Amberes y Burdeos, llegando á Veracruz el 18 ó 20 de cada mes. Al regreso tocan en Tampico y Neuva Orleans.

Línea Mexicana de M. Berreteaga y Cía. Agente en la ciudad de México, Manuel Sanchez Mármol, 17 Cerca de Sto. Domingo. No tiene subvención pero goza de exenciones especiales. Los vapores salen de Veracruz para Progreso una vez al mes.

Pacific Mail Steamship Company (Americana). Agentes, H. J. Bullay, New York City; Alex. Center, San Francisco, Cal., y R. B. Gorsuch, Ciudad de México. Tiene una subvención de 2,500 mensuales. Los vapores salen del muelle de Canal street, North River en el puerto de New York para Colón, los días 10, 20, y 30 de cada mes. En Colón enlaza con el Ferrocarril de Panamá. De Panamá salen vapores para San Francisco, Cal., tocando en San Benito, Tonala, Salina Cruz, Puerto Angel, Acapulco, Manzanillo, San Blas, y Mazatlán; y de San Francisco para Panamá los días 8, 18, y 28, tocando en los puertos mexicanos, ya mencionados.

Línea Redo (mexicana). Agente en la ciudad de Mexico, J. Redo, 22 Calle Cadena, tiena una subvención $1,500 por viaje redondo. El vapor *Alejandro* zarpa de Guaymas mensualmente para La Paz, Altata, Mazaltán, San Blas y Manzanillo.

Línea Izaguirre y Cia. (mexicana). Lauro de la Barra, agente en la ciudad de México. No tiene subvención, sino especiales privilegios. El vapor *Porfirio Diaz* hace de 10 á 12 viajes anuales entre Manzanillo, Chamela, San Blas, Mazatlán, Altata, La Paz, Agiabampo y Guaymas.

La línea del ferrocarril de Sinaloa y Durango (mexicana). Agente, Sebastian Camacho, No. 9 Empedradillo, ciudad de México. No tiene subvención, sino exenciones. Los vapores *Mazatlán* y *Altata* navegan 3 veces al mes de Manzanillo á San Blas, Mazatlán, Altata, Guaymas y Agiabampo.

Pacific Coast Steamship Company (americana). Agentes, Goodall, Perkins & Co., No. 10 Market street, San Francisco, Cal., ó Ignacio Sepulveda, 7 Calle Gante, ciudad de México. No tiene subvención, sino exenciones. El vapor *Orizaba* sale de San Francisco, Cal., el primero de cada mes para Ensenada de Todos Santos, Bahía de la Magdalena, San José de Cabo, La Paz, Guaymas y Mazatlán.

Existen otras líneas de importancia que navegan en aguas mexicanas, pero que sinembargo, no gozan de privilegios. Entre estas, se cuentan:

Línea Morgan: Los vapores zarpan dos veces al mes de Morgan City, La., para Veracruz, tocando en Nueva Orleans, Galveston, y Matamoros.

Compañía Maldonado: Hace de 12 á 30 viajes anuales, entre Nueva York y Progreso y Nueva Orleans y Progreso.

Los vapores *Campechano* ó *Ibero* hacen viajes mensuales entre Veracruz y Progreso, tocando en Frontera, Laguna, Champoton, Campeche, y Celestum.

Royal Mail Steam Packet Company (inglesa). Hace 24 viajes anuales entre Veracruz y puertos ingleses.

Hamburg-American Packet Company (alemana). Toca una ó dos veces al mes en Veracruz para puertos europeos.

La Compañía del ferrocarril de Sonora tiene dos vapores, dos veces al mes, entre Guaymas, La Paz, Santa Rosalia, Agiabampo, Topolobampo, Mazatlán, Perihuete, San Blas y Manzanillo.

---

[a] Tomado de un informe de Mr. Crittenden, Cónsul Géneral.

TELÉGRAFOS Y TELÉFONOS: SERVICIO POSTAL.

Según el "Anuario Estadístico" publicado por el Gobierno de México, había 39,429 millas de telégrafo en operación en México el año de 1895, y 8,883 millas de teléfono. El aumento durante ese año fue de 1,096 millas de telégrafos y 638 de teléfonos. El Boletín Mensual de la Oficina de las Repúblicas Americanas correspondiente al mes de abril de 1898, anuncia que, de conformidad con un arreglo celebrado entre la Mexican Telegraph Company, la Western Union Telegraph Company, y las líneas de la Nación, México estaba en comunicación por tierra con todas las oficinas telegráficas de los Estados Unidos, las que se encuentran en los principales pueblos y ciudades del país. Antiguamente la comunicación telegráfica entre México y los Estados Unidos se hacía por el cable de Galveston á Veracruz. Las compañías mencionadas tomarán á su cargo todo el servicio internacional del pais.

El servicio postal de México está bien organizado y se extiende á todos los puntos importantes del interior y de la costa, así como á todas las principales líneas de ferrocarril y de vapores. Según el "Anuario Estadístico" del Gobierno mexicano, había en 1895 unas 1,471 oficinas de correo. México forma parte de la Unión Postal Universal. El franquéo de cartas de los Estados Unidos es de 2 centavos por media onza.

Muestras de líquidos, aceites, etc., son admitidas en el correo, si van en botellas gruesas de vidrio y dentro de una caja de madera que contenga alguna substancia absorbente, y metidas después en una caja de metal ó madera que tenga una tapa de tornillo ó en cajas fuertes de cuero que sean fácil abrir.

ARANCEL Y REGLAMENTOS DE ADUANAS—CONTRIBUCIONES INTERIORES.

El arancel de aduanas vigente en México es de 1 de mayo de 1891, pero no comenzó á regir hasta el 1 de noviembre del mismo año, y de tiempo en tiempo se han hechos varias modificaciones. El arancel primitivo se publicó en ingles y español con el nombre de Boletín No. 21 de las Oficina de las Repúblicas Americanas, en el mes de octubre de 1891. Las varias modificaciones han sido publicadas en el Boletín Mensual de la Oficina y también en el Boletín Internacional de Aduanas de Bruselas, como suplementos á la ley del 1 de Mayo de 1891. Al arancel mexicano ha sido hecho y reformado, teniendo en mira la protección de las industrias nacionales, y el resultado, como se verá en estas páginas, ha sido un gran desarrollo de empresas fabriles. Las recientes reformas hechas al arancel son las siguientes:

DECRETO IMPONIENDO UN DERECHO DE 7 POR CIENTO DE TIMBRE DE IMPORTACIÓN Á LOS EFECTOS EXTRANJEROS.

[Diario Oficial, No. 114, de 12 de mayo de 1896.]

ART. 1°. En sustitución de los derechos de 5 por ciento de consumo sobre efectos extranjeros, y de 2 por ciento que sobre los de importación tiene que pagarse por la internación de los mismos efectos, se causará desde el 1°. de julio próximo un impuesto de timbre que satisfarán los expresados efectos, sobre la base de un 7 por ciento de los derechos de importación, excluyéndose los adicionales.

ART. 2°. Las Aduanas marítimas y fronterizas recaudarán el impuesto precisamente en efectivo, y abrirán cuenta especial de las cantidades enteradas por este concepto, cuidando de remitirlas mensualmente á la oficina respectiva del timbre, la que les expedirá en cambio un certificado, en principal y duplicado, por toda la suma recaudada, desprendiendo dicho certificado de un libro talonario que se formará y llevará de la manera que prevengan los reglamentos y disposiciones que al efecto se expidan.

ART. 3°. Para la debida comprobación de la cuenta especial de que se habla en el artículo anterior, las aduanas remitirán á la Tesorería General, con las cuentas correspondientes; el principal del certificado debidamente contraseñado por la misma aduana, y conservarán el duplicado con las copias de las cuentas que queden en sus archivos.

ART. 4°. El impuesto de timbre de importación se causará por los efectos extranjeros que vengan á la zona libre, sobre el importe integro de los derechos de importación, y se pagará al tiempo de ser importados.

ART. 5°. Quedan derogados los artículos de la ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas, referentes al 2 por ciento de derecho de internación, así como los artículos 96 á 102 de la ley general del timbre de 25 de abril de 1893, y démas disposiciones relativas.

ART. 6°. Quedan sujetos al derecho del timbre de importación que establece este decreto los efectos conducidos en embarcaciones que fondeen, después de las doce de la noche del 30 de junio próximo, en los puertos de la República, ó que sean transportados en ferrocarriles que después de esa misma hora y en la propia fecha crucen la frontera mexicana.

DECRETO DE 23 DE FEBRERO DE 1897, REFORMANDO Y ADICIONANDO LA TARIFA VIGENTE.

[Diario official de 23 de febrero de 1897, No. 46.]

ART. 1º. Se reforma y adiciona la tarifa vigente de la ordenanza general de aduanas marítimas y fronterizas, en los términos que á continuación se expresan:

Fracciones.	Géneros.	Derechos.
		Pes. Cs.
269	Minerales de cobre sin beneficiar, y matas de cobre que contengan, á lo sumo, 50 por ciento de dicho metal	Exentos.
307	Alambre de hierro ó acero de más de un milímetro de diámetro ..... kil. bruto..	0 04
308	Alambre de hierro ó acero de un milímetro de diámetro ó menos ..... kil. bruto..	0 06
311	Alambre de hierro para cercas ..... id..	0 01
322*a*	Hierro forjado tosco (tocho), en lingotes, y acero en lingotes ..... 100 kil. brutos..	1 50
323	Hierro fleje, redondillo, cuadro, platina y media caña ..... kil. brutos..	0 05
324	Hierro en escuadra y en T ..... 100 kil. brutos..	2 50
326	Hierro ó acero en láminas lisas, no especificado, así como el estriado y en tejas para techos, aún cuando esté pintado ó galvanizado el hierro ó el acero ..... kil. bruto..	0 04
326*a*	Hierro ó acero en láminas lisas sin pintar ni galvanizar, siempre que las láminas no tengan más de 50 centímetros de largo, 16 centímetros de ancho y 5 milímetros de espesor ..... kil. bruto..	0 02
438	Vidrio y cristal labrado en piezas, no especificado ..... id....	0 15
438*a*	Vidrio y cristal labrado en piezas, tallado ó grabado, no especificado ..... id....	0 20
438*b*	Vidrio y cristal labrado en piezas, decorado con oro, plata ó colores, no especificado ..... id....	0 30
441	Vidrios y cristales planos, no especificados ..... id....	0 06
441*a*	Vidrios y cristales planos, abiselados, grabados ó decorados, ó con montaduras de metal común que los sujeten para unirlos y formar vidrieras ..... kil. bruto..	0 15
442	Vidrios planos para pisos, de un grueso que no sea menor de un centímetro ..... id....	0 03
704	Carburo de calcio ..... id....	0 06
743	Papel sin cola ó de media cola, blanco y sin satinar, propio para impresiones, papel para filtrar, y el secante, kil. legal	0 07
743*a*	Papel sin cola ó de media cola, blanco y satinado, ó de pasta teñida, que sean propios para impresiones; y el papel para empaque, de color entero ó liso ..... kil. legal..	0 08
744	Papel para calcar, para copiar en prensa; y el delgado conocido con el nombre de *papel de China* ..... id....	0 10
746	Papel de estraza ó estracilla, y todo papel para empaque, no especificado ..... id....	0 05
764	Cartón ordinario ó de cualquier grueso, de pasta cruda, sin colorear, batido ó de hojas ..... id....	0 05
764*a*	Cartón ordinario de cualquier grueso, de pasta teñida, batido ó de hojas, y el cartoncillo de media cola, blanco ó de color, satinado ó sin satinar ..... kil. legal..	0 08
813*a*	Relojes para bolsillo de plata, de metal ordinario ó de otra materia que no sea metal, siempre que sean de repetición y tengan incrustaciones de oro, ó bien partes de oro ó chapeadas de oro ..... uno..	6 08
814*a*	Relojes para bolsillo, de plata, de metal ordinario ó de otra materia que no sea metal, siempre que no sean de repetición; pero que tengan incrustaciones de oro, ó bien partes de oro ó chapeadas de oro ..... uno..	2 08

ART. 2º. Se deroga la fracción 309 de la tarifa de la ordenanza de aduanas, que se refiere al alambre de hierro galvanizado para telégrafos y teléfonos.

ART. 3º. Cuando haya de importarse cañería de hierro y sus conexiones del mismo metal para el abastecimiento de agua de las poblaciones, podrá el Ejecutivo, á solicitud de los gobiernos locales, reducir á la mitad la cuota que asigna á dicho artículo la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas; pero serán requisitos indispensables para la concesión: Que el diámetro interior de la cañería sea, cuando menos, de ocho centímetros; que en la solicitud relativa se determinen la cantidad, peso, dimensiones y todos los demás datos conducentes á la identificación del efecto; que se justifique cumplidamente su destino ante la Secretaría de Hacienda, y que la solicitud de reducción se presente antes de que hubiere hecho el despacho la aduana respectiva.

* * * * * * *

ART. 7º. Este decreto comenzará á regir el 1º de mayo próximo, y estarán sujetas á él todas las mercancías importadas en buques que arriben á puertos mexicanos después de las doce de la noche del 30 de abril y las que entren por las fronteras después de la misma hora de dicho día á la aduana respectiva, quedando sometidas á su vigilancia. Estas prevenciones no se aplicarán á las matas de cobre, al carburo de calcio, ni á la cañería de hierro, respecto de los cuales regirán estas disposiciones desde su fecha.

En agosto de 1896 se rebajaron como una tercera parte los derechos sobre el maíz, debido á la escasez del artículo en México, y esta rebaja que continuó hasta 1897 dió por resultado, según se ha dicho atrás, una gran importación de maíz de los Estados Unidos.

Un tratado de reciprocidad entre México y los Estados Unidos fué celebrado en Washington el 20 de enero de 1883, y promulgado el 2 de junio de 1884, pero no habiéndose dictado las leyes necesarias para ponerlo en ejecución, de conformidad con una reforma introducida por el Senado de los Estados Unidos, el pacto nunca tuvo efecto, aunque fué prorogado hasta el 20 de mayo de 1887. El texto del tratado puede verse en el Manual e México publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas en 1891.

Las palabras usadas en el arancel mexicano para designar los diferentes pesos sobre los cuales se imponen los derechos, tienen un significado técnico que está explicado en la ley de 1891. Al imponer derechos á los artículos según el peso, se observan tres métodos, á saber: Peso neto, peso legal y peso bruto. Estos están definidos en el arancel del modo siguiente:

Por peso neto debe entenderse el peso intrínseco de las mercancías, sin almas, envases ni envolturas.

Por peso legal debe entenderse el de los efectos con sólo inclusión de almas, envolturas, vasijas, cajitas de cartón, madera ú hoja de lata en que vengan acondicionados dentro de la caja exterior que les sirva de receptáculo general.

Cuando los efectos cotizados sobre peso legal no tengan envases interiores y vengan á granel con sólo el envase exterior, se considerará como legal el peso intrínseco de la mercancía. Para la comprobación del peso legal nunca debe computarse la paja ó viruta con que se hayan estivado los paquetes dentro del envase general ó exterior, ni tampoco el peso de éste.

Por peso bruto debe entenderse el de la mercancía con todos sus envases y envolturas interiores y exteriores, sin deducción de estivas, empalletados, ni aros.

Cuando un bulto contenga diversas mercancías cotizadas sobre peso bruto, se hará por la aduana correspondiente la repartición proporcional de la tara entre el peso legal que corresponda á cada mercancía.

Los efectos cotizados sobre peso bruto causarán sus derechos sobre el peso íntegro de la mercancía, cuando vengan sin envolturas ni empaques, ó contenidos en envases que deban ser cotizados.

Cuando las manufacturas que contengan fleco, deban causar derechos por metro cuadrado, la designación de las medidas se hará con inclusión del fleco.

La distinción entre el peso legal y el peso bruto es importante y de no hacerla cuando se envían mercancías á México, pueden resultar dilación y pérdidas pecuniarias.

Hasta el 10 de octubre de 1896, el arancel mexicano eximía del pago de derechos de importación á los productos de una faja de territorio á lo largo de la frontera de los Estados Unidos, conocida con el nombre de Zona Libre.[a] Sin embargo, por un decreto de aquella fecha, se dispuso que los productos de la Zona Libre que fueran idénticos á los artículos extranjeros que se importan, "deberían pagar los mismos derechos que los artículos importados, cuando fueran transportados al interior de la República de México." Por un decreto de 24 de diciembre de 1893, se concedió en la Zona la libre importación de mercancías procedentes de poblaciones situadas frenta á la aduana mexicana, destinadas al consumo de las poblaciones fronterizas, siempre que el valor de las mercancías no exceda de 50 pesos. Estas importaciones se hacen al amparo de permisos de importación expedidos por las aduanas respectivas. Si se llegare á descubrir que el valor de las mercancías admitidas por un permiso de importación es mayor de $50 se impondrá al importador una multa equivalente al doble de los derechos consulares que debió causar la certificación de la factura correspondiente. El importador debe presentar un pedimento por cuadruplicado al administrador de aduana, en el cual ha declarado las mercancías, llenando todos los requisitos que exige el artículo 44 de la ordenanza, llevando cada hoja de tamaño legal, timbres, por valor de 50 centavos cada uno.[b]

Además de los derechos de aduana sobre mercancías importadas de países extranjeros México tuvo, hasta el 1 de julio de 1896, un sistema arancelario interior,[c] por el cual se imponían derechos sobre los artículos que se transportaban de un Estado á otro. Esto era conocido con el nombre de alcabala. Por decreto del 1 de mayo de 1896, quedó abolido dicho sistema, y también se restringió el poder de los Estados para imponer contribuciones, acuñar moneda, emitir papel moneda y estorbar el tráfico, etc. Este decreto, que fué remitido por el Ministro de los Estados Unidos, Mr. Ransom, y publicado en los "Consular Reports" de julio de 1896, dice así:

REFORMA DE LA CONSTITUCIÓN MEXICANA. (QUEDAN ABOLIDOS LOS DERECHOS DE ADUANA ENTRE LOS ESTADOS.)

El Congreso General ha decretado lo que sigue:

El Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, de conformidad con lo dispuesto en al artículo 127 de la Constitución Federal y previa la aprobación de todas las legislaturas de los Estados, declara adicionados y reformados los artículos 111 y 124 de la misma Constitución en los siguientes términos:

Primero. Se reforma la fracción III del artículo 111 de la Constitución Federal, y se adiciona el mismo artículo en los términos siguientes:

Los Estados no podrán—

III. Acuñar moneda, emitir papel moneda, estampillas, ni papel sellado.

IV. Gravar el tránsito de personas ó cosas que atraviesen su territorio.

V. Prohibir ni gravar directa ni indirectamente la entrada á su territorio, ni la salida de él, á ninguna mercancía nacional ó extranjera.

VI. Gravar la circulación ni el consumo de efectos nacionales ó extranjeros, con impuestos ó derechos cuya exacción se efectúe por aduanas locales, requiera inspección ó registro de bultos ó exija documentación que acompañe á la mercancía.

VII. Expedir ni mantener en vigor leyes ó disposiciones fiscales que importen diferencias de impuestos ó requisitos, por razón de la procedencia de mercancías nacionales ó extranjeras, ya sea que esta diferencia se establezca respecto de la producción similar de la localidad, ó ya entre producciones semejantes de distinta procedencia.

Segunda. Se reforma el artículo 124 de la Constitución Federal en los términos siguientes:

ART. 124. Es facultad privativa de la Federación gravar las mercancías que se importen ó exporten, ó que pasen de tránsito por el territorio nacional, así como reglamentar en todo tiempo y aún prohibir por motivos de seguridad ó de policía, la circulación en el interior de la República de toda clase de efectos cualquiera que sea su procedencia, pero sin que la misma Federación pueda establecer ni dictar en el Distrito y Territorios federales, los impuestos y leyes que expresan las fracciones VI y VII del artículo 111.

Artículo transitorio. Estas reformas y adiciones comenzarán á regir el día 1° de julio del año de 1896.

---

[a] Para mayores informes sobre la Zona Libre Mexicana, veánse los documentos anexos al Mensaje del Presidente de 16 de marzo de 1888 (Ex. Doc. 130, 50th Congress, 1st Session, Senate) y un artículo del Señor Romero sobre el mismo asunto, publicado en la "North American Review" correspondiente al mes de abril de 1892.

[b] Tomado de un despacho del Ministro de los Estados Unidos, Mr. Gray, fechado el 8 de enero de 1894, y publicado en los "Consular Reports" de marzo del mismo año.

[c] Para mayores informes sobre este sistema veánse los "United States Consular Reports," No. 183 (diciembre, 1895), páginas 490 y 495, y No. 189 (junio, 1896), página 354.

Por un decreto de 12 de mayo de 1896, fueron abolidos en el Distrito Federal los derchos de portazgo y de consumo. Este decreto, que se publicó en los "United States Consular Reports" de julio de 1896, es, en parte, como sigue:

DERECHOS DE PORTAZGO Y DE CONSUMO.

[Decreto publicado en el Diario Oficial de 12 de mayo, 1896.]

ART. 1º. Desde el día 1º de julio del presente año dejarán de causarse en el Distrito Federal los derechos de portazgo sobre efectos nacionales y los de consumo sobre efectos extranjeros. Desde la propia fecha también quedará suprimida la Administración Principal de Rentas del Distrito con todas sus dependencias.

ART. 3º. El edificio, los almacenes y los patios de la Aduana de Santiago de esta Capital, serán entregados en debida forma, el día 1º de julio por el Administrador de Rentas al Administrador de la Aduana de importación de México, creada por diversa ley de esta misma fecha. Los efectos nacionales y extranjeros que por cualquier motivo estuviesen almacenados en la Administración de Rentas, quedarán también bajo la custodia de la Aduana de México y en las condiciones y por el tiempo que determinen las leyes, reglamentos y documentos respectivos. Todos estos efectos quedarán exentos, de acuerdo con lo prevenido en el artículo 1º, de los derechos de portazgo y de consumo, cualquiera que sea la fecha de su extracción de los almacenes, y sólo causarán los derechos de almacenaje y demás impuestos á que estuvieren sujetos, distintos de los ya expresados.

ART. 4º. Las empresas de ferrocarriles que unan á la Capital con cualquier punto de la República, fuera del Distrito Federal, continuarán, como hasta ahora, haciendo en la Aduana de México la entrega de los efectos que transportaren con destino á esta capital, y el trasbordo y descarga de las mercancías de tránsito, sujetándose en todo lo económico á las disposiciones que al efecto expida la Secretaría de Hacienda, la que podrá autorizar, excepcionalmente, la descarga de efectos en determinados puntos ó estaciones.

Otro decreto de la misma fecha, publicado también en los Consular Reports de julio de 1896, estableció un servicio especial de aduanas para la ciudad de México. Dice así:

ADUANA DE IMPORTACIÓN EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

[Decreto publicado en el Diario Oficial de 12 de mayo de 1896.]

ARTÍCULO 1º.—A partir del 1º de julio próximo, se establecerá en la Ciudad de México una aduana de importación como auxiliar de las marítimas y fronterizas ligadas por líneas férreas á la capital, para el despacho de los efectos de procedencia extranjera en los casos y términos que autoricen la ordenanza general de aduanas y disposiciones posteriores.

ART. 2º.—La aduana de México no llevará contabilidad propia, y su misión será la de continuar las funciones de las aduanas marítimas y fronterizas por donde se hubiese hecho la importación de los efectos que se reconozcan y despachen en la capital. Las operaciones de la aduana de México se concentrarán, por tanto, en las cuentas de las aduanas de procedencia, las que considerarán, cada una en su caso, como recaudación propia la que hubiere verificado la de México por razón de las mercancías que por ellas se importaren.

ART. 3º.—Como excepción de lo prevenido en el artículo anterior, la aduana de México llevará una cuenta especial de los ingresos que en ella se efectúen por los derechos que cause la venta de efectos importados libremente por las empresas que tengan autorización para hacerlo, ó por razón del despacho de los bultos postales, miéntras se hiciere en la capital el pago de estos derechos.

ART. 4º. A la Secretaría de Hacienda incumbe exclusivamente autorizar el despacho en la aduana de la capital de las mercancías extranjeras, que por su naturaleza delicada ofrecieren inconvenientes para su reconocimiento en los puertos ó fronteras; y sólo estarán facultadas las aduanas de entrada para permitir, sin necesidad de orden expresa de la Secretaría, el despacho en México de los efectos destinados al Gobierno Federal y á los Ministros y agentes diplomáticos extranjeros, así como de los equipajes que traigan consigo los pasajeros y las compañías de artistas.

ART. 5º. Los efectos ó mercancías de importación que entraren á los almacenes ó patios de la aduana de México, desde el 1º de julio en adelante, estarán sujetos á los siguientes derechos, después de los primeros 15 días, cualesquiera que sean los almacenes ó patios de la aduana en que se haga su introducción:

Tres centavos diarios por cada 100 kilos ó fracción de 100 kilos durante los primeros 30 días, y 5 centavos diarios durante todo el tiempo que falte para completar un semestre. Transcurrido el plazo de seis meses, se rematarán las mercancías en los términos prescritos por la ordenanza general de aduanas, y aún antes si son susceptibles de deteriorarse.

ART. 6º. Las atribuciones, responsabilidades y obligaciones de los empleados de la aduana de México, serán las mismas, según sus diversos cargos, que las que tienen los empleados de igual clase de las demás aduanas de la República.

ART. 7º. Las observaciones que las oficinas glosadoras hagan á las aduanas marítimas y fronterizas por errores en la cotización, en el ajuste, en el adeudo y el cobro de derechos practicados por la de México, serán de la exclusiva responsabilidad del administrador y del contador de dicha oficina.

USOS, CRÉDITOS Y LICENCIAS COMERCIALES.

Mr. Henry C. Payne describe, en un capítulo del "Manual de México" publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas, los procedimientos y sistema de crédito en el comercio mexicano. "Los comerciantes en las grandes ciudades, así como en los pueblos más pequeños del interior," dice Mr. Payne, "son por lo general conservadores en grado sumo, y de aquí que sea muy escaso el número de quiebras. El sistema de crédito por la extensión que se da á éste es cosa que los americanos apenas pueden comprender, y aúnque el plazo que se concede para el pago es en concepto de los comerciantes americanos extraordinariamente largo, innecesario y hasta ridículo, los compradores siempre pagan. Muchos de ellos son morosos, pero á la postre abonan sus cuentas. Las quiebras entre ellos, tal como entendemos la palabra 'quiebra,' son de lo más costoso, pues, según las leyes, las liquidaciones de las quiebras están sometidas á procedimientos judiciales complicados y prolongados y naturalmente dispendiosos. He oído decir muchas veces á inteligentes comerciantes de esta ciudad, que es imposible soportar las consecuencias de

una quiebra, por las razones expuestas. Los comerciantes y los consumidores inclínanse á comprar los productos americanos, al menos los que ellos encuentran adaptables á sus necesidades, y dada la creciente facilidad en los negocios con los Estados Unidos, así como también la proximidad de los dos países y el corto tiempo que se emplea en el trasporte, no hay razón, á nuestro juicio, para que el tráfico comercial entre México y los Estados Unidos no crezca cada año hasta adquirir proporciones de naturaleza tal que ningún poder humano pueda destruir."

"Lo que no deben perder de vista los fabricantes y comerciantes americanos que encuentran necesario cultivar el comercio con México," continúa Mr. Payne, "es que México no es los Estados Unidos, sino que tiene sus leyes y costumbres propias, y que sus habitantes tienen ideas, gustos, y preferencias especiales, á todo lo cual tienen perfecto derecho y por todo lo cual merecen la más completa consideración. Por no haber tomado en cuenta esta diferencia de condiciones, aquellos comerciantes no han podido aprovecharse hasta el presente, en grande escala, de los beneficios del comercio con México, porque en sus negocios comerciales con éste y otros países del continente, no se han apartado del sistema imperante en su país. En cuanto al crédito, han sido y son demasiado exigentes, por lo cual no han podido atraerse mayor número de compradores, pues como ya he indicado, aquí existe el sistema de crédito y por consiguiente los pagos en efectivo al tiempo del embarque ó la concesión de crédito á cortos plazos no satisfacen las demandas de este mercado. Todos los que conocemos las condiciones del comercio en los Estados Unidos, sabemos que este modo de pago es satisfactorio allí, pero tal procedimiento no puede tener éxito en este país donde el crédito, cuando se concede, es por cuatro meses á lo menos, y á menudo se extiende hasta doce y diez y ocho meses."

El Cónsul General de los Estados Unidos, Mr. Crittenden, en su informe de 7 de septiembre de 1896, escribiendo sobre el mismo asunto, dice: "Como la Ciudad de México es la ciudad principal y el centro de la República, en ella se concentra todo, y de ella se irradia todo, en mayor ó menor grado; y yo creo que los comerciantes y fabricantes de los Estados Unidos, podrían establecer exposiciones permanentes de sus productos en ésta y otras ciudades de México, bajo la dirección de personas competentes en asuntos comerciales y que hablen el español y el inglés. Esta exhibición de los géneros americanos aseguraría á mi juicio con mayor rapidéz que cualquier otro medio, su introducción y venta en toda la República Mexicana. Esto requiere, por supuesto, la acción combinada de los comerciantes y manufactureros de los Estados Unidos. Inglaterra, Francia, Alemania y España han dominado por tanto tiempo en los mercados mexicanos que sólo el empleo de los métodos más industriosos podría desviar ó dividir este comercio."

Mr. Schaefer, Cónsul de los Estados Unidos, en un informe que dirigió de Veracruz con fecha 10 de octubre de 1896 y que se publicó en el tomo I de las "Commercial Relations" de 1895–96, dice: "Es de importancia suma insistir una y otra vez en el hecho de que miéntras vendedores de productos americanos que hablen español y tengan paciencia y conozcan el modo como se conducen aquí los negocios no sean enviados á este país, las casas alemanas, españolas, y francesas se repartirán el comercio de esta República. Las casas mencionados surten este mercado, y allí donde los géneros americanos obtienen demanda, sustituyen con frecuencia imitaciones de fabricación alemana ó española. Tan pronto como un instrumento de fabricación americana tiene facil salida, las casas de ferretería alemanas lo remiten á Alemania y lo hacen reproducir, dañando de esta suerte al comercio de los Estados Unidos y al comprador, porque el material de los instrumentos, maquinarias ó armas de fuego es siempre inferior al de los artículos de la misma clase fabricados en los Estados Unidos. Debiera entenderse bien que las circulares no prestan ningún servicio al comercio; si nuestro pueblo quiere el comercio de este país, debe mandar agentes y no circulares. Yo he recibido una tonelada de impresos, por lo menos, en los tres últimos años, para su distribución entre los comerciantes, y he contestado mil cartas, por lo menos, dando nombre de personas de aquí, comerciantes en diversos artículos, y me atrevería á decir que la aplicación de este método no produjo ni siquiera el importe de los sellos de correo."

El Cónsul americano, Mr. Oliver, en un informe que envió de Mérida, Yucatán, fechado en 19 de enero de 1897, y publicado en el mismo tomo de las "Commercial Relations," dice que el comercio de los Estados Unidos está recogiendo los beneficios de una reacción comercial en aquella porción de México, pero que el aumento sería mayor si los comerciantes y manufactureros de los Estados Unidos hicieran caso del consejo que tantas veces se les ha dado de que fabriquen géneros de conformidad con las costumbres y exigencias de este país tropical. Inglaterra, Francia, y Alemania están enviando constantemente á este país sus agentes comerciales para estudiar las necesidades de la población, y por este medio obtienen ciertamente grandes beneficios. El mismo Cónsul aconseja á los exportadores que pongan más cuidado en el empaque de los artículos destinados á la parte de la costa mexicana comprendida entre Progreso y Veracruz, que no cuenta con buenos puertos, de modo que las mercancías lleguen en condiciones de poder soportar el trato rudo á que están inevitablemente sujetas al ser trasbordadas de los vapores á las lanchas por razón de la mar picada y abierta y de los frecuentes nortes que soplan en esta costa durante cinco meses. "Los comerciantes aquí," agrega, "se quejan unánimemente del modo descuidado como vienen empaquetadas las mercancías procedentes de los Estados Unidos. Declaran además que, por razón de este descuido, han perdido gran parte de su comercio, que se ha pasado á Europa, donde todas las mercanícas son empacadas en condiciones de seguridad, con atención á las circunstancias ya expresadas."

El Cónsul General Mr. Crittenden, en su informe de 7 de setiembre de 1886, dice que en México se imponen contribuciones especiales sobre toda clase de negocios, oficios, profesiones, ó industrias, las cuales deben pagarse en lugares determinados y á ciertas fechas, bajo pena de multas.

LEYES SOBRE INMIGRACIÓN, EXTRANJERÍA Y PASAPORTES.

Según la Constitución de México,[a] son mexicanos los nacidos en el territorio nacional ó fuera de él de padres mexicanos; los extranjeros que se naturalicen conforme á la ley y los que adquieran bienes raíces en la República; los extranjeros que tengan hijos nacidos en México, siempre que no prefieran conservar su carácter de extranjeros. En su carácter de mexicanos están sujetos al servicio militar y al pago de las contribuciones y se les garantiza el goce de todos los derechos que corresponden al ciudadano mexicano. Toda persona, natural ó extranjera, que se encuentre en el territorio de la República goza de la protección que le conceden la Constitución y las leyes. El artículo 33 de la Constitución trata de los extranjeros y contiene, entre sus disposiciones, una por la cual se autoriza al Presidente para expulsar del territorio nacional á cualquier extranjero pernicioso.

Un informe especial sobre el asunto de pasaportes y sobre las leyes que refieren á los extranjeros en México, fué dirigido por el Ministro de los Estados Unidos, Mr. Ransom, con fecha de 20 de setiembre de 1896, y publicado por el Departamento de Estado en un trabajo titulado "Passport Regulations in Foreign Countries." El informe del Ministro Ransom dice lo siguiente:

(1) Los extranjeros no necesitan pasaportes para entrar al país.

(2) Las leyes y disposciones que afectan á los extranjeros residentes en el país están contenidas en la ley que versa sobre extranjería y naturalización, una copia de la cual se envía adjunta á la traducción de la misma.

(3) Por lo que hace á los extranjeros que desean salir del país, pueden verificarlo cuando lo deseen, siempre que no estén detenidos por violación de alguna ley.

Extracto de las Leyes de México Sobre Extranjería y Naturalización.

Art. 30. Los extranjeros gozan en la República de los derechos civiles que competen á los mexicanos y de las garantías otorgadas en la sección 1 del título 1 de la Constitución, salva la facultad que el Gobierno tiene para expeler al extranjero pernicioso.

Art. 32. Solo la ley federal puede modificar y restringir los derechos civiles de que gozan los extranjeros, por el principio de reciprocidad internacional y para que así queden sujetos en la República á las mismas incapacidades que las leyes de su país impongan á los mexicanos que residan en él; en consecuencia, las disposiciones de los códigos civiles y de procedimientos del Distrito sobre esta materia, tienen el carácter de federales y serán obligatorias en toda la Unión.

Art. 33. Los extranjeros, sin perder su nacionalidad, pueden domiciliarse en la República para todos los efectos legales. La adquisición, cambio ó pérdida del domicilio se rijen por las leyes de México.

Art. 34. Declarada la suspensión de las garantías individuales en los términos que lo permite el artículo 29 de la Constitución, los extranjeros quedan como los mexicanos, sujetos á las prevenciones de la ley que decrete la suspensión, salvas las estipulaciones de los tratados.

Art. 35. Los extranjeros tienen obligación de contribuir para los gastos públicos de la manera que lo dispongan las leyes y de obedecer y respetar las instituciones, leyes y autoridades del país, sujetándose á los fallos y sentencias de los tribunales, sin poder intentar otros recursos que los que las leyes conceden á los mexicanos. Solo pueden apelar á la vía diplomática en el caso de negación de justicia ó retardo voluntario en su administración, después de agotar inútilmente los recursos comunes creados por las leyes, y de la manera que lo determina el derecho internacional.

Art. 36. Los extranjeros no gozan de los derechos políticos que competen á los ciudadanos mexicanos.

Art. 37. Los extranjeros están exentos del servicio militar. Los domiciliados, sin embargo, tienen obligación de hacer el de policía, cuando se trate de la seguridad de las propiedades y de la conservación del órden de la misma población en que estén radicados.

Art. 38. Los extranjeros que tomen parte en las disensiones civiles del país, podrán ser expulsados de su territorio como extranjeros perniciosos, quedando sujetos á las leyes de la República por los delitos que contra ella cometan y sin perjuicio de que sus derechos y obligaciones durante el estado de guerra se regulen por la ley internacional y por los tratados.

Art. 39. Se derogan las leyes que establecieron la matrícula de extranjeros. Sólo el Ministerio de Relaciones puede expedir certificados de nacionalidad determinada en favor de los extranjeros que los soliciten. Estos certificados constituyen la presunción legal de la ciudadanía extranjera, pero no excluyen la prueba en contrario. La comprobación definitiva de determinada nacionalidad, se hace ante los tribunales competentes y por los medios que establezcan las leyes ó los tratados.

Capítulo Quinto. Art. 1. Los extranjeros que hayan adquirido bienes raíces, tenido hijos en México, ó ejercido algún empleo público, quedan obligados á manifestar, dentro de seis meses de la publicación de esta ley, siempre que no lo hayan hecho anteriormente, á la autoridad política del lugar de su residencia si desean obtener la nacionalidad mexicana ó conservar la extranjera. En el primer caso deberán luego pedir sus certificados de naturalización. Si omitiesen hacer la manifestación de que se trata, serán considerados como mexicanos, con excepción de los casos en que haya habido declaración oficial sobre este punto.

Los colonos residentes en el país quedan sujetos á lo dispuesto en el artículo precedente.

Las leyes mexicanas que tratan de colonización é inmigración son muy liberales y hacen muy fácil la adquisición de terrenos.

---

[a] Véase el resúmen de la Constitución Mexicana contenido en el "Manual de México," publicado en 1891 por la Oficina de las Repúblicas Americanas.

LEYES DE PATENTE Y MARCAS DE FÁBRICA.

En un informe dirigido de México al Departamento de Estado, con fecha 3 de agosto de 1894, el Cónsul General de los Estados Unidos, Mr. Crittenden, dice que en México se conceden patentes por invenciones y perfeccionamientos. Los productos químicos y farmacéuticos son susceptibles de privilegio. Se considera que una invención es nueva cuando, antes de solicitar la patente, se ha dado á conocer aquella lo bastante para probar que es práctica, excepto en los casos en que la publicidad se deba á una autoridad extranjera que tenga facultad para expedir patentes, ó cuando la invención haya sido exhibida en exposiciones. Invenciones que sean una amenaza para la seguridad pública y aquellas de carácter puramente especulativo no pueden ser patentadas. La concesión de la patente no es una garantía de la novedad y utilidad del objeto. Cada patente se concede para un objeto ó procedimiento solamente. Cuando se combinen dos ó más para producir el mismo resultado, hay que obtener patentes separadas. La patente no afecta á un tercero que haya estado usando la invención en México, antes de que aquélla hubiere sido solicitada. La patente para objetos que hayan sido patentados en el extranjero solamente podrán solicitarla en México el inventor ó representante, y la duración de la patente en este caso no puede ser mayor que la de la extranjera. Las patentes se expiden por veinte años, término que puede ser prorogado por cinco años más. Durante un año, contando desde la fecha en que fué expedida la patente, los inventores tienen el derecho exclusivo de solicitar otras de perfeccionamiento.

Se presume que el primero que solicita la patente es el inventor, y también goza de los derechos de posesión. Si dos ó más personas pretendieren una misma patente, ésta se otorgará al primer inventor; pero si no puede establecer la prioridad, la patente se concede al primero que la solicite. Las solicitudes de patente se publican en el "Diario Oficial del Gobierno" durante dos meses, para dar tiempo á que se opongan á su concesión las personas interesadas. Después de este plazo no se admiten oposiciones. A la expiración de estos dos meses, y una vez que se hayan pagado al Gobierno los derechos correspondientes, se concede la patente, siempre que la misma invención no haya sido patentada antes en México. Cada vez que se concede una patente se publica ésta en el Diario Oficial. Todas las invenciones patentadas deben llevar la fecha y el número de la patente. Los derechos de patente varían de $50 á $150, pagaderos en moneda mexicana ó en bonos de la deuda nacional. Cuando la patente se extiende más allá del término primitivamente fijado, se cobran derechos adicionales. De conformidad con una reforma hecha el 2 de junio de 1896, y publicada en la "United States Patent Office Gazette," de 10 de noviembre de 1896, el dueño de una patente de invención ó perfeccionamiento, si quiere prorogarla por cinco años debe probar ante el Ministerio de Fomento á la expiración de cada cinco años, durante el término por el cual se ha concedido dicha patente, que ha pagado en la Tesorería General de la Federación las cantidades siguientes: A la terminación de los primeros cinco años, $50; al terminar diez años, $75 y á la expiración de quince años, $100. Todos estos pagos deben hacerse en pesos mexicanos, y el plazo dentro del cual deben hacerse es de dos meses después de terminado el período de cinco años. Los ciudadanos mexicanos pueden hacerse representar por carta-poder, pero los extranjeros tienen que dar un poder jurídico en forma debidamente protocolizado.

Las patentes son nulas y de ningún valor si no se ajustan á las condiciones mencionadas. Cuando se ha expedido una patente y el solicitante ha obtenido más de aquello á que tenía derecho, la patente es válida en cuanto se relaciona á lo que realmente le pertenece, siempre que no haya habido fraude en la solicitud. También es nula la patente en los casos siguientes: (*a*) cuando el objeto para el cual se ha expedido la patente es diferente de aquel para que se obtuvo; (*b*) cuando el peticionario no es el mismo inventor.

Los procedimientos para invalidar una patente deben comenzar dentro de un año despues de la fecha en que se establezca la explotación de la misma. El Ejecutivo tiene el derecho de expropiar cualquier patente si considera que esto es de interés público; pero solamente puede hacerlo cuando el dueño de la misma no permite la explotación de su patente, y cuando el objeto puede hacerse ó aplicarse en el país. En estos casos se paga la indemnización correspondiente.

En el Ministerio de Fomento debe conservarse un registro de las patentes concedidas. Las solicitudes deben ir acompañadas de descripciones, dibujos , modelos ó muestras.

La ley de marcas de fábrica fué promulgada en México[a] el 28 de noviembre de 1889, y comenzó á regir el 1 de enero de 1890. Es como sigue:

ART. 1º. Se considera como marca de fábrica, cualquier signo determinante de la especialidad para el comercio de un producto industrial.

ART. 2º. La protección que la presente ley otorga á las márcas industriales ó mercantiles no ampara, de los efectos cubiertos por ellas, más que á los fabricados ó vendidos en el país.

ART. 3º. No se considerarán como marca la forma, color, locuciones ó designaciones que no constituyan por sí solas el signo determinante de la especialidad del producto. En ningún caso este signo podrá ser contrario á la moral.

ART. 4º. Cualquier propietario de una marca de fábrica, ya sea nacional ó extranjero residente en el país ó en el extranjero, puede adquirir el derecho exclusivo de usarla en la República, sujetándose á las formalidades de la presente ley.

Los nacionales y extranjeros que residan fuera del país, pueden registrar propiedad de marca, teniendo en éste, establecimiento ó agencia industrial ó mercantil, para la venta de sus productos, salvo lo que, para los extranjeros, dispongan los tratados.

---

[a] Del Manual de México, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas, 1891, páginas 165–167, y de la edición correjida de 17 de diciembre de 1897.

ART. 5º. Para adquirir la propiedad exclusiva de una marca de fábrica, el interesado ocurrirá por sí ó por medio de su representante á la Secretaría de Fomento, haciendo constar que se reserva sus derechos, acompañando los siguientes documentos:

I. El poder otorgado al mandatario, si el interesado no se presenta por sí mismo.

II. Dos ejemplares de la marca ó de su representación por medio del dibujo ó del grabado.

III. En el caso de que la marca se ponga en hueco ó en relieve sobre los productos, ó de que presente alguna otra particularidad, se remitirán también dos hojas separadas, en las cuales se indicarán aquellos pormenores, sea por medio de una ó varias figuras de detalle, sea por medio de una leyenda explicativa.

ART. 6º. En el curso deberá expresarse el nombre de la fábrica, el lugar de su ubicación, el domicilio del propietaio y el género de comercio ó de industria para la cual el solicitante debe servirse de la marca.

ART. 7º La marca industrial ó mercantil que pertenezca á un extranjero no residente en la República, no podrá ser registrada en ésta, si no lo hubiere sido previa y regularmente en el país de su orígen.

ART. 8º. El que primero hubiere hecho uso legalmente de una marca, es el único que puede pretender adquirir su propiedad. En caso de disputa entre dos propietarios de una misma marca, la propiedad pertenecerá al primer poseedor, ó bien, si la posesión no pudiere comprobarse, al primer solicitante.

ART. 9º. La propieded exclusiva de una marca no puede ejercitarse sino en virtud de la declaración hecha por la Secretaría de Fomento, de que el interesado se ha reservado sus derechos, después de haberse llenado todos los requisitos legales.

ART. 10. La declaración de que habla el artículo anterior, se hará sin exámen previo, bajo la exclusiva responsabilidad de los solicitantes y sin perjuicio de los derechos de tercero.

La Secretaría de Fomento hará publicar la solicitud del interesado y, en el caso de oposición, presentada dentro de los noventa días siguientes á la publicación, no se procederá al registro de la marca hasta que la autoridad judicial decida en favor de quien debe hacerse el registro.

ART. 11. Las marcas de fábrica no se trasmiten sino con el establecimiento para cuyos objetos de fabricación ó de comercio sirvan de distinción; pero su transmisión no está sujeta á ninguna formalidad especial y se verificará conforme á las reglas del derecho común.

ART. 12. La duración de la propiedad de las marcas de fábrica es indefinida, pero se entenderá abandonada por la clausura ó falta de producción por más de un año, del establecimiento, fábrica ó negociación que la haya empleado.

ART. 13. Las marcas de fábrica depositadas se conservarán en la Secretaría de Fomento, en donde podrá examinar su registro, durante las horas que para tal objeto deberá fijar la misma Secretaría, toda persona que lo pretenda, la cual podrá obtener, á su costa, copia certificada del registro.

ART. 14. La propiedad de una marca obtenida en contravención de las prescripciones anteriores, será declarada judicialmente nula á petición de parte.

ART. 15. De la sentencia ejecutoriada en que se declare ser nula la propiedad de una marca, se dará parte á la Secretaría de Fomento, por el juez que hubiere conocido del asunto.

ART. 16. Hay falsificación de marca de fábrica:

I. Cuando se usen marcas de fábrica que sean una reproducción exacta y completa de otra cuya propiedad esté ya reservada.

II. Cuando la imitación sea de tal naturaleza que, presentando una identidad casi absoluta en el conjunto, aunque no en ciertos detalles, sea susceptible la marca de confundirse con otra legalmente depositada.

ART. 17. Serán considerados como culpables del delito de falsificación, cualquiera que sea el lugar en que éste se haya cometido, los que hubieren falsificado una marca ó hecho uso de una falsificada, siempre que se aplique á objectos de la misma naturaleza industrial ó mercantil.

ART. 18. Los delitos de falsificación de marcas de fábrica quedan sujetos á las penas que señala el código respectivo, produciendo además la acción de daños y perjuicios.

ART. 19. Quedan comprendidos en las disposiciones de esta ley los dibujos y modelos industriales.

MONEDA Y BANCOS.

En un informe al Departamento de Estado, fecha 26 de setiembre de 1896, que se publicó en la parte I de los "Special Consular Reports," con el título de "Money and Prices in Foreign Countries," el Ministro de los Estados Unidos, Mr. Ransom, da una reseña del sistema monetario y bancario de México y el texto de la ley vigente. "El actual sistema monetario de México," dice, "está reglamentado por la ley de 28 de noviembre de 1867, la cual introduce el sistema decimal en el país. Los considerandos de esta ley declaran que su objeto es establecer un sistema uniforme de monedas sin hacer modificaciones esenciales en el valor de unidad monetaria, y la primera sección de la ley estatuye que 'la unidad monetaria continuará, siendo, como hasta ahora, el peso de plata.' El peso es de 27.073281 gramos, y de ley, 0.902 más (0.777 de 0.001).

"El peso de esta moneda, expresado en granos de troy, es de 417.79. La cantidad de plata pura es de 377.139 granos de troy. La diferencia que se permite en las acuñaciones es de 750 granos más ó menos, por cada $1,000 y el máximo para cada (peso) es de 1½ granos.

El peso de toda plata acuñada es como sigue:

Plata acuñada.[a]	Peso en gramos.	Equivalente en granos.
$1	27.073281	417.79
50-centavos	13.536	208.90
25-centavos	6.768	104.45
10-centavos	2.707	41.77
5-centavos	1.352	20.865

[a] En cumplimiento de una ley votada en diciembre de 1897 las casas de moneda comenzaron á acuñar un nuevo peso, y una moneda de 20 centavos. El peso es del mismo peso y ley, pero tiene diferentes inscripciones de las que lleva el antiguo peso de ocho reales.

La ley del oro acuñado es de 0.875. Su peso y denominación son los siguientes:

Oro acuñado.	Peso.
	gramos.
$20	33.841
$10	16.920
$5	8.460
$2.50	4.230
$1	1.692

"La proporcion en la acuñación, es de 16½ á 1.

"El peso de plata como unidad monetaria existe en la práctica en las transacciones comerciales dentro de la República, pero al pagar déudas contraidas en oro, tales como los intereses de la déuda extranjera, intereses de los bonos de ferrocarriles y compras en el exterior, el peso de plata es valorado de acuerdo con el tipo del cambio sobre Lóndres ó Nueva York en la fecha del pago. Prácticamente hablando no hay circulación de oro en México; las autoridades mejor informadas aseguran que la cantidad de este metal en la República es de $50,000 á $100,000.

"En los años económicos de 1882–83 y 1883–84 el Gobierno federal hizo acuñar piezas de níquel de 5, 2 y 1 centavo por un valor total de $4,000,000. Al principio estas monedas fueron bien recibidas, pero pronto tuvieron un descuento y el Gobierno, después de hacer vanos esfuerzos por mantenerlas á la par tuvo que retirarlas de la circulación en diciembre de 1883. Esto se hizo por medio del Banco Nacional; las monedas retiradas se vendieron después como pasta. El Gobierno perdió en esto la suma de $1,000,000, diferencia entre el costo de acuñación y la cantidad realizada por la venta.

"La cantidad de moneda en circulación no puede fijarse con exactitud. El Gobierno de México no acuña dinero y, como regla, no conserva numerario en la Tesorería, sino que el Banco Nacional de México, sirve de depositario, pagando todas las órdenes, presupuestos, etc. La cantidad á la órden del Gobierno es ahora de $6,000,000 plata. Once bancos de la República tienen billetes en circulación, alcanzando éstos á la suma de $40,000,000, para responder por la cual hay en los bancos $36,000,000 en plata, quedando el balance de $4,000,000 por cubrir. El depósito en las cajas bancarias es de $41,000,000. Así, el total en caja y en billetes circulantes, sin cubrir, monta á $45,000,000. Para determinar la cantidad de dinero en la República debe agregarse á los $41,000,000, la suma en manos de individuos particulares, como banqueros, corredores, comerciantes, mineros y agricultores. Esto solamente puede calcularse y todo cálculo está sujeto á errores. He obtenido de tres de los banqueros mejor informados de esta ciudad, los siguientes cálculos: Primero, total del numerario en México, incluyendo los $41,000,000 ya mencionados, $130,000,000; segundo, usando la misma cantidad, $90,000,000; tercero, con la misma suma, $100,000,000. Total de los tres, $320,000,000; y tomando el término medio, encontramos que el monto de dinero en la República, es de $106,000,000, en números redondos, lo cual es un cálculo tan aproximado, como puede hacerse y que al mismo tiempo es muy liberal.

"Las disposiciones referentes á la redención de billetes de banco se encuentran en la Ley General de Instituciones de Crédito, expedida en 1896. Según ella, ningún banco puede emitir billetes por más del triple del capital social efectivamente pagado, ni establecerse con un capital social que no llegue á $500,000, debiendo enterarse en efectivo el 50 por ciento antes de que el banco dé principio á sus operaciones. Los billetes en circulación no deben tampoco exceder del doble de la existencia en caja en dinero efectivo, unida al importe de los depósitos reembolsables á la vista ó á un plazo no mayor de tres días. El billete de banco es de circulación voluntaria y no debe representar un valor menor de 5 pesos. El Gobierno tiene el derecho de nombrar interventores en cada banco á fin de hacer cumplir estas disposiciones.

"La población de la República Mexicana, según el censo de 1895, es de 12,578,861 habitantes. Si tomamos la cantidad de dinero en circulación, calculada en $106,000,000, resulta que corresponde á $8.34 por cabeza. Considero racional este cálculo, que, como se ha demostrado, está fundado en la opinión de que hay más dinero en manos particulares que efectivo y billetes en descubierto en los bancos.

"No ha habido cambios en el sistema monetario de México, sino simplemente la introducción del sistema decimal, en vez del antiguo español, conforme á la ley de 28 de noviembre de 1867. Según las disposiciones de la nueva ley bancaria, pueden los bancos emitir billetes para la circulación. Al primero que se le concedió este privilegio, en 1881, fué al Banco Nacional de México, concediéndosele después á otros, pero, ahora, todos se rijen por la nueva ley, de la cual, envío adjunto una traducción."

Las Casas de Moneda de México, agrega el Ministro Ranson, están abiertas á la acuñación de oro y plata.

Mr. Ranson termina su informe, diciendo:

Debo hacer justicia á la actual Administración de México, reconociendo que ha procedido con sabiduría y patriotismo y fundado la permanente prosperidad y gloria de la República, al establecer la tranquilidad, el órden y la confianza; al proteger el derecho; al impulsar el progreso y al administrar justicia á todos, sean ó nó ciudadanos de la República.

Agregado al informe está el siguiente estado de la condición de los principales bancos de México, tomado de "The Mexican Financier":

Banco.	Efectivo.	Billetes sin cubrir.
Banco Nacional	$28, 593, 450. 71	Ninguno.
Banco de Lóndres y México	7, 093, 431. 55	$2, 408, 044. 45
International and Mortgage Bank	1, 295, 730. 36	Ninguno.
Monte de Piedad	316, 855. 71	Ninguno.
Banco de Nuevo León	460, 244. 01	462, 231. 99
Banco Minero de Chihuahua	560, 137. 12	528, 063. 38
Banco de Yucatán	672, 821. 75	356, 684. 25
Banco de Zacatecas	491, 848. 27	.....
Banco Mercantil de Yucatán	983, 091. 97	.....
Banco de Durango	344, 468. 95	77, 989. 05
Banco Comercial de Chihuahua (julio 15)	92, 188. 82	74, 254. 18
Total	40, 904, 269. 22	3, 907, 267. 30

La tabla precedente incluye solamente los billetes no cubiertos. La circulación del Banco Nacional para esa fecha, por ejemplo, fué de $21,250,154, pero ni ésta, ni la de los otros bancos se menciona; solamente la suma de papel moneda que se ha tomado en consideración es la que ha sido absorbida por el comercio, en exceso del equivalente en plata depositada por la institución que lo emitió.

La ley sobre bancos de México que vino adjunta al informe del Ministro Ransom, es como sigue:

[Decreto publicado en al Diario Oficial correspondiente al 3 de junio de 1896]

ART. 1º. Se autoriza al Ejecutivo de la Unión para expedir la ley general por la que han de regirse la concesión, el establecimiento y las operaciones de los bancos de emisión en los Estados de la República y en los Territorios Federales, con sujeción á las bases siguientes:

I. Ninguna concesión se otorgará sino depositando los concesionarios bonos de la deuda pública nacional, cuyo valor nominal, á la par, sea, cuando menos, igual al 20 por ciento de la suma que el banco deba tener en caja para comenzar sus operaciones.

II. El mínimum del capital suscrito será de $500,000, de los que, cuando menos, la mitad, deberá exhibirse en numerario antes de que el Banco dé principio á sus operaciones.

III. La existencia en caja nunca deberá bajar en cada banco de la mitad del monto de sus billetes en circulación, unido el importe de los depósitos reembolsables á la vista, ó con un aviso previo de tres días ó menos.

IV. Ningún banco podrá ser autorizado á emitir billetes por una cantidad mayor del triple de su capital exhibido.

V. Los billetes serán de curso voluntario y no tendrán un valor de menos de cinco pesos.

VI. Las exenciones ó disminuciones de impuestos sólo se otorgarán al primer banco que se establezca en cualquiera de los Estados de la República ó de los Territorios Federales.

Los demás bancos deberán pagar todos los impuestos establecidos por las leyes generales y además, uno especial á la Federación del 2 por ciento al año sobre el importe de su capital exhibido.

Se consideran como primeros bancos para los efectos de esta fracción los actualmente establecidos, siempre que se sujeten á las prescripciones de la ley general.

VII. Los bancos que se establezcan en un Estado no podrán tener fuera del territorio del mismo, sucursales para efectuar el cambio de sus billetes, sino con permiso especial del Ejecutivo, que sólo lo otorgará cuando haya estrecha liga de intereses comerciales entre varios Estados y nunca para que dichas sucursales se establezcan en la ciudad de México, ni en el Distrito Federal.

VIII. El Ejecutivo Federal tendrá en los bancos un interventor cuyas funciones se especificarán, y que en la revisión de los balances anuales tendrá las mismas facultades que las leyes otorgan á los comisarios de las sociedades anónimas.

IX. Los bancos publicarán mensualmente un corte de caja en que constarán, además de los saldos de las cuentas que exprese la ley, el importe de la existencia metálica, el monto de los billetes en circulación y el de los depósitos reembolsables á la vista ó con un aviso previo de tres días ó menos.

X. No se otorgará por el Ejecutivo de la Unión ninguna concesión, sino después de expedida la ley general de bancos y con entera sujeción á ella.

ART. 2º. Queda asimismo autorizado el Ejecutivo:

I. Para celebrar arreglos con el Banco Nacional de México, en virtud de los cuales y mediante alguna compensación que se juzgue equitativa, cese todo motivo de incompatibilidad entre la concesión del Banco y la expedición de la ley general á que se refiere el artículo anterior.

II. Para celebrar convenios con los bancos ya existentes en virtud de concesiones especiales; en la inteligencia de que los bancos de los Estados para gozar de los beneficios de la ley general habrán de renunciar á las concesiones que les han dado orígen.

III. Las autorizaciones concedidas al Ejecutivo en virtud del presente artículo concluirán, para celebrar convenios con los bancos de los Estados, á los seis meses de publicada la ley general, y para los demás, el 15 de setiembre próximo.

ART. 3º. Las prevenciones que deben regir á las demás instituciones de crédito, podrán ser objeto de la misma ley ó de otra especial que el Ejecutivo expedirá, según estime más conveniente.

ART. 4º. En el período de sesiones inmediato siguiente á la publicación del decreto ó decretos relativos, el Ejecutivo dará cuenta al Congreso del uso que hubiere hecho de las autorizaciones que se le confieren por la presente ley.

PESAS Y MEDIDAS.[a]

El sistema métrico es el de uso oficial en la República mexicana, que lo adoptó en 1862. Se usa para calcular todo derecho pagado al Gobierno general; para la medida de tierras públicas y para los ferrocarriles, fletes y otras transacciones, y es el que exclusivamente se enseña en las escuelas públicas. Las pesas y medidas antiguas se hicieron con modelos españoles, pero debido á la inexactitud de los primeros patrones y á los cambios subsiguientes, difieren mucho al presente de sus originales. El valor asignado aquí á cada denominación del antiguo sistema es el que fijó el Gobierno al aceptar el métrico. Los equivalentes en pesas y medidas americanas fueron calculados según datos tomados de Trautwine's Pocket Book respecto de la relación entre las pesas y medidas francesas y americanas. Se cree que son correctos dichos datos.

MEDIDAS LINEALES.

1 legua =5,000 varas =4.19 kilometros=2.604375 millas.
1 vara =3 pies =0.83800 metros =2.749578 pies.
1 pie =12 pulgadas=0.27933 metros =0.916526 pie.
1 pulgada=12 líneas =0.02328 metros =0.916526 pulgada.
1 línea = 0.00194 metros =0.076377 pulgada.

La vara se divide también para vender géneros en palmos ó cuartas.

1 palmo ó cuarta=0.209500 metro=0.687394 pie=8.248728 pulgadas.

MEDIDA SUPERFICIAL Ó CUADRADA.

1 legua cuadrada =1,755.61 hectareas = 4,339.4 ácres.
1 vara cuadrada =0.702244 métro cuadrado= 7.559000 pies cuadrados.
1 pié cuadrado =0.078027 métro cuadrado= 0.839888 pie cuadrado.
1 palmo cuadrado =0.043890 métro cuadrado=68.03094 pulgadas cuadradas.
1 pulgada cuadrada=0.000542 métro cuadrado= 0.84012 pulgada cuadrada.

MEDIDA AGRARIA.

Nombre.	Extensión (varas).	Anchura (varas).	Hectareas.	Acres.
Hacienda	25,000	5,000	8,778.0500000	21,697.000
Sitio de ganado mayor	5,000	5,000	1,755.6100000	4,339.400
Sitio de ganado menor	3,333⅓	3,333⅓	780.2711111	1,928.133
Fundo legal para pueblo	1,200	1,200	101.1231360	244.140
Labor	1,000	1,000	70.2244000	175.532
Caballería de tierra	1,104	552	42.7953111	105.751
Fanega sembradura de maíz	276	184	3.5662759	8.813
Solar para casa, molino, ó venta	50	50	.1755610	.434

Medida Higrométrica. Se usa para la medida y distribución de agua para irrigación y usos domésticos:

1 buey =48 surcos.
1 surco =3 naranjas.
1 naranja =8 reales ó limones.
1 real ó limón =2 dedos.
1 dedo =9 pajas.

De acuerdo con las ordenanzas antiguas sobre tierras y aguas establecidas por los españoles, el buey de agua equivalía á la cantidad que pudiese correr por una apertura de 1 vara cuadrada (0.838 métros) sin mencionar la presión. Por la ley de la República de México de agosto 2 de 1863, un surco es igual á 6½ litros por segundo, para medidas rurales, y la paja es igual á 0.45 litros por minuto para medidas en las poblaciones. Esta distinción se hizo para hacer el surco la unidad de medida para el riego, y la paja para la distribución de agua en las ciudades.

MEDIDAS CÚBICAS.

1 vara cúbica =0.588480 metro cúbico =0.769734 yarda cúbica.
1 pié cúbico =0.021795 metro cúbico =0.769484 yarda cúbica.
1 palmo cúbico =0.009195 metro cúbico =0.324634 yarda cúbica.

MEDIDAS PARA ÁRIDOS.

1 fanega = 2 cargas =181.629775 litros =5.154357 *bushels.*
1 carga =12 almudes = 90.814888 litros =2.577178 *bushels.*
1 almud = 4 cuartillos = 7.567907 litros =0.859109 *peck.*
1 cuartillo = 1.891977 litros =1.718122 *dry quarts.*

[a] Los cuadros están tomados del Manual de México, publicado en 1891 por la Oficina de las Repúblicas Americanas, y se reproduce, porque el viejo sistema está todavía en uso en algunas publicaciones de México, pero el sistema métrico decimal de pesas y medidas es el único legal en México, según ley de 19 de junio de 1895. Esta ley declara obligatorio el referido sistema en toda la República, desde el 16 de septiembre de 1896.

MEDIDAS PARA ACEITE.

1 cuartillo = 0.506162 litro = 0.534870 *liquid quart* Estados Unidos.

MEDIDAS PARA VINOS.

1 cuartillo = 0.456264 litro = 0.482140 *liquid quart* Estados Unidos.

PESAS COMERCIALES.

1 quintal = 4 arrobas	= 46.024634 kilogramos	= 101.444	libras avoirdupois, Estados Unidos.
1 arroba = 25 libras	= 11.506159 kilogramos	= 25.361	libras avoirdupois, Estados Unidos.
1 libra = 16 onzas	= 4.60246 kilogramos	= 1.01444	libras avoirdupois, Estados Unidos.
1 onza = 16 adarmes	= 0.028765 kilogramos	= 1.0148	onzas avoirdupois.
1 adarme = 36 granos	= 0.001798 kilogramos	= 0.06343	onzas avoirdupois.
1 grano	= 0.0000499 kilogramos	= 0.77160	*grain*.

En el comercio se usa la siguiente relación entre el kilogramo y la libra que es diferente de la proporción fijada por el Gobierno:

1 kilogramo=2.1733 libras.

También hay un peso llamado carga, que se usa en el comercio, trasporte y minas.

1 carga=12 arrobas=300 libras=138.073902 kilogramos=304.332 libras avoirdupois, Estados Unidos.

PESAS PARA METALES PRECIOSOS.

1 marco = 8 onzas	=0.230123	kilogramo=8.1184	onzas avoirdupois.
1 onza = 8 ochavas	=0.028765	kilogramo=1.0148	onzas avoirdupois.
1 ochava = 6 tomines	=0.003596	kilogramo=0.12685	onzas avoirdupois.
1 tomín = 12 granos	=0.000599	kilogramo=9.25920	grains.
1 grano	=0.0000499	kilogramo=0.77160	grain.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.[a]

La instrucción pública ha venido siendo objeto de exquisita atención, por parte del Gobierno mexicano, desde que se promulgó la primera ley sobre la materia, en octubre de 1833. Las continuadas guerras civiles é intervenciones extranjeras, retardaron por muchos años los adelantos en aquel ramo de la administración, pero desde que se votó la ley de 21 de marzo de 1891, que empezó á regir el 7 de enero de 1892, la educación pública ha venido progresando incesantemente y produciendo provechosos resultados.

Según aquella ley, la enseñanza primaria es obligatoria y gratúita para los niños de ámbos sexos, desde los 6 hasta los 12 años.

El gobierno no ha descuidado tampoco la enseñanza superior y científica, pues ha establecido muchos colegios donde puede estudiarse derecho, medicina, minería, agricultura, bellas artes, etc., ya gratúitamente, ó ya á un precio moderado.

En su informe del 20 de setiembre de 1897, dice el Cónsul General de los Estados Unidos en Chihuahua, Mr. Burke, que la instrucción pública está adelantando mucho en México y especialmente en el Estado de Chihuahua. "El actual Gobernador," dice el Cónsul, "se ha esforzado en que las escuelas públicas del Estado se organicen sobre bases firmes, y ningún otro asunto ha recibido tanta atención del Gobernador como el de la instrucción. Como resultado de ésta, encontramos en la ciudad que los mejores edificios son los de las escuelas, los cuales están provistos de todos los adelantos modernos y de mobiliario traído de los Estados Unidos. Han logrado formar buenos maestros y desde el kindergarten hasta la escuela de más categoría se encuentra el mismo esmero. En todas las escuelas públicas de instrucción secundaria se enseña, además del español, el francés y el inglés. La ciudad cuenta con tres escuelas públicas para varones, dos para hembras, una escuela de enseñanza superior, una industrial para señoritas donde se enseña taquigrafía, el manejo de la máquina de escribir, telegrafía, bordado y pintura, y una escuela de artes y oficios. El total de alumnos es de 3,000 (1,600 varones y 1,400 hembras). La asistencia es obligatoria y se aplica la ley rigidamente. No hay absolutamente gastos para los alumnos, pues la enseñanza y libros se les dan gratis."

El Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Simms, en un informe ya mencionado, dice que el 16 de setiembre de 1897, se terminó un edificio para escuela de varones en Piedras Negras, el cual costó $14,000. El Cónsul se expresa en estos términos respecto de dicha construcción: "Es una obra de ladrillo muy bonita y se hará venir para ella un mobiliario completo de los Estados Unidos." Otro edificio igual para escuela de niñas se erigirá muy pronto. El Cónsul General de los Estados Unidos en Nuevo Laredo, Mr. Donnelly, dice que hay en México "10,000 escuelas, de las cuales 8,000 son públicas."

[a] Esta materia es tratada en extenso por F. F. Hilder en el capítulo XII del Informe de la Comisión de Educación de los Estados Unidos, de 1895 á 1896.

MEXICO.

OFFICIAL REGISTER.

A LIST OF NAMES OF THE EXECUTIVE AND OTHER OFFICIALS OF MEXICO.

As changes in official lists will occur by reason of subsequent elections and other causes, the subscribers to this Directory will be notified of such changes through the medium of Commercial Directory addenda to be issued at regular intervals and forwarded without additional cost whenever requested.

NATIONAL EXECUTIVE. (EJECUTIVO NACIONAL.)

President of the Republic. (Presidente de la República.)

General Don Porfirío Diaz.

Minister of Foreign Affairs. (Ministro de Relaciones Exteriores.)

Sr. Licenciado Don Ignacio Mariscal.

Minister of the Interior. (Ministro de Gobernación.)

General Don Manuel González Cosio.

Minister of the Treasury. (Ministro de Hacienda y Crédito Público.)

Sr. Licenciado Don José Ives Limantour.

Attorney-General and Minister of Public Instruction. (Ministro de Justicia é Instrucción Pública.)

Sr. Licenciado Don Joaquin Baranda.

Minister of Promotion, Colonization, and Industry. (Ministro de Fomento, Colonización é Industria.)

Sr. Don Manuel Fernández Leal.

Postmaster-General and Minister of Communications and Public Works. (Ministro de Comunicaciones y Obras Públicas.)

General Don Francisco Z. Mena.

Minister of War and Marine. (Ministro de Guerra y Marina.)

General Don Felipe Berriozábal.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO.)

Senators. (Senadores.)

Ignacio F. Chavez, Aguascalientes.
Román S. de Lascurain, Aguascalientes.
Agustín R. González, Campeche.
Genaro Raigosa, Campeche.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO)—Continued.

Senators. (Senadores.)—Continued.

José M. Músquiz, Coahuila.
Mariano Ortiz de Montellano, Coahuila.
José A. Puebla, Colima.
Joaquin Redo, Colima.
Mariano Barcena, Chiapas.
Mariano Martinez de Castro, Chiapas.
Guillermo de Landa y Escandón, Chihuahua.
Antonio Falcón, Chihuahua.
Benito Gómez Farias, Distrito Federal.
Manuel Ortega Reyes, Distrito Federal.
José M. Garza Galán, Durango.
Alejandro Vázquez del Mercado, Durango.
Francisco de P. del Rio, Guanajuato.
Francisco de P. Segura, Guanajuato.
Manuel Parra, Guerrero.
Felix Francisco Maceyra, Guerrero.
Gumersindo Enriquez, Hidalgo.
Cárlos Rivas, Hidalgo.
Jesús de la Vega, Jalisco.
Alfonso Lancaster Jones, Jalisco.
Cárlos Quaglia, Mexico.
Carlos Sodi, Michoacán.
Eduardo Cañas, Michoacán.
Manuel de Herrera, Morelos.
Miguel Castellanos Sanchez, Morelos.
Jesús M. Benitez y Pinillos, Nuevo León.
José Peón y Contreras, Nuevo León.
Ignacio Pombo, Oaxaca.
Rosendo Márquez, Oaxaca.
Vidal de Castañeda y Nájera, Puebla.
José Ma. Couttolene, Puebla.
Bernabé Loyola, Querétaro.
Antonio Arguinzóniz, Querétaro.
José Ramos, San Luis Potosí.
Eduardo Rincón Gallardo, Sans Luis Potosí.
Emilio Rabasa, Sinaloa.
Alejandro Prieto, Sonora.
Rafael Donde, Sonora.
Adolfo Castañares, Tabasco.
Jesús Castañeda, Tabasco.
Ramón Fernández, Tamaulipas.
Francisco Martinez y Calleja, Tamaulipas.
Agustín del Rio, Tlaxcala.
Manuel M. Contreras, Tlaxcala.
Francisco P. Aspe, Veracruz.
Julian F. Herrera, Veracruz.
José de Teresa Miranda, Yucatán.
Apolinar Castillo, Yucatán.
Jesús Leon, Zacatecas.
Augustín Canseco, Zacatecas.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO)—Continued.

Deputies. (Diputados.)

Acosta Miguel M., Michoacán.
Aguilar Luis, Guanajuato.
Albistegui Francisco, Chihuahua.
Alcántara Melesio J., Puebla.
Alcérreca Félix M., Querétaro.
Aldasoro Gregorio, Zacatecas.
Algara Javier, Puebla.
Algara Manuel, Jalisco.
Alvarez Emilio, Tamaulipas.
Alvarez Félix P., Guerrero.
Alvarez José Ignacio, Oaxaca.
Alvarez Julio F., Guerrero.
Andrade Manuel, Tlaxcala.
Arellano Felipe, Guanajuato.
Arizpe Ramos Rafael, Coahuila.
Arriaga Camilo, San Luis Potosí.
Arroyo de Anda Agustín, Distrito Federal.
Auza Manuel, Estado de México.
Ayala Carlos F., Nuevo Léon.
Azcué Pedro, México.
Balandrano Darío, Sonora.
Barreda, Joaquín de la, Puebla.
Barroso Franciso D., Sinaloa.
Barroso Telesforo, Puebla.
Bejarano Ignacio, Yucatán.
Berriozábal Juan, Chiapas.
Betancourt Juan Manuel, Jalisco.
Bolaños Benjamín, Yucatán.
Bribiesca Juan, Estado de México.
Bribiesca Saavedra José, Guanajuato.
Bulnes Francisco, Michoacán.
Caballero Luis G., Michoacán.
Camacho, Sebastian, Guanajuato.
Carbajal y Serrano Bartolomé, Jalisco.
Carpio Angel, San Luis Potosí.
Carrillo Lauro, Puebla.
Casarin José, Morelos.
Casasús Joaqúin D., Tabasco.
Casco Rafael, Guanajuato.
Castellanos José María, Oaxaca.
Castellanos Juan N., Oaxaca.
Castelló Juan B., Tamaulipas.
Castillo Victor Manuel, Chiapas.
Ceballos Celso G., Jalisco.
Cerda Jesús M., Nuevo León.
Cervantes Eutimio, Guerrero.
Contreras Diódoro, Jalisco.
Cosmes Francisco G., Puebla.
Cravioto Simón, Hidalgo.
Cruz Martinez Andrés, Oaxaca.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO.)—Continued.

Deputies. (Diputados.)—Continued.

Chávarri Cárlos J., Zacatecas.
Chavero Alfredo, Zacatecas.
Chousal Rafael, Querétaro.
Dehesa Francisco, Veracruz.
Diaz Dufoo Carlos, Hidalgo.
Diaz Rugama Adolfo, Distrito Federal.
Diaz Felix, Veracruz.
Dominguez Angel M., Sonora.
Dominguez Manuel, Estado de México.
Dondé Salvador, Yucatán.
Doria Manuel Z., Nuevo León.
Dublán Eduardo, San Luis Potosí.
Dublán Juan, Oaxaca.
Elguézabal Alejandro, Guerrero.
Escamilla Vital, Puebla.
Escandon y Barron Pablo, Guanajuato.
Escobar Manuel, Oaxaca.
Escobedo Mariano (Hijo), Aguascalientes.
Escoto Joaquín María, Jalisco.
Esteva Adalberto A., Zacatecas.
Fenochio Adolfo, Aguascalientes.
Fenochio Pascual, Oaxaca.
Fernández Justino, San Luis Potosí.
Fernández Serapión, Michoacán.
Flores Manuel, Puebla.
Fortuño Leonardo F., Querétaro.
Frias Soto Hilarión, Coahuila.
Galván Luis G., Jalisco.
Gamboa José Antonio, Veracruz.
Gamboa José María, Distrito Federal.
García Daniel, Guanajuato.
García, Roberto, Estado de México.
García Trinidad, Distrito Federal.
García Genaro, Zacatecas.
García Heras Ignacio, Estado de México.
García Luna Luis, Oaxaca.
García Ramirez Manuel, Hidalgo.
Garfias Luis G., Puebla.
Gayol Roberto, Puebla.
Gochicoa Francisco de P., Guanajuato.
Gómez Gildardo, Guanajuato.
Gómez del Campo Ignacio, Territorio de Tepic.
Gómez José F., Veracruz.
Gómez y Villavicencio Ramón, Tamaulipas.
González Antonio, Estado de México.
González Francisco W., Puebla.
González de León Alberto, Estado de México.
Guillén Manuel, Guerrero.
Güinchard Miguel, Aguascalientes.
Gutiérrez Cirilo J., Yucatán.
Hegewisch Adolfo, Zacatécas.
Herrera Mauro S., Veracruz.
Herrera Modesto L., Veracruz.
Herrera Rafael, Veracruz.
Ibargüengoitia Ignacio, Guanajuato.
Icaza José Ignacio, Durango.
Ita Cármen de, Hidalgo.
Juárez Benito, Oaxaca.
Lavastida Luis G., Distrito Federal.
Laclau Pedro, Yucatán.
Landa Enrique, Michoacán.
Landa y Escandon José W. de, San Luis Potosí.
Landazuri Pedro, Jalisco.
Lavista Rafael, Guanajuato.
Lebrija Miguel, San Luis Potosí.
León Marcelo, Guerrero.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO.)—Continued.

Deputies. (Diputados.)—Continued.

Leví Manuel de, Veracruz.
Limantour Julio, Distrito Federal.
Lombardo Alberto, Guanajuato.
López Hermoso Alberto, San Luis Potosí.
López de Lara Domingo, Hidalgo.
Lozano Agustín Zacatecas.
Lucido Cambas Angel, Sinaloa.
Luchichi Ignacio M., Chihuahua.
Llorente y Rocha Enrique, Veracruz.
Macedo Pablo, Distrito Federal.
Mackintosh Enrique, Michoacán.
Mancera Gabriel, Hidalgo.
Mariscal Alonso, Zacatecas.
Marquez Galindo Ramón, Estado de México.
Martel Jesús, San Luis Potosí.
Martinez Peregrina Cárlos, Puebla.
Martinez Modesto R., Tlaxcala.
Martinez del Río Pablo, Puebla.
Mateos Juan A., Jalisco.
Martinez López Francisco, Estado de México.
Maza Francisco de la, San Luis Potosí.
Mejía Francisco, Guanajuato.
Melgarejo Aurelio, Hidalgo.
Méndez Rivas Federico, Chiapas.
Mendizábal Gregorio, Puebla.
Mercado Jacobo, Michoacán.
Michel Faustino, Durango.
Mirus Manuel, Hidalgo.
Moguel Fausto, Michoacán.
Montano Ramiro Francisco, Guanajuato.
Montiel y Duarte Julian, Estado de México.
Morán Tomás, Jalisco.
Nuñez Eulalio, Puebla.
Obregón Guillermo, Veracruz.
Olaguíbel y Arista Cárlos de, Guerrero.
Padilla Angel, Michoacan.
Palacios Alberto L., San Luis Potosí.
Palencia Francisco C., Colima.
Pardo Emilio jr., Distrito Federal.
Pardo Rafael, Estado de México.
Payno Joaquin, Puebla.
Paz, Ireneo, Jalisco.
Pazos, Enrique, Puebla.
Paniche Manuel, Campeche.
Perez Ortigoza Diego, Campeche.
Perez Valenzuela Guillermo, Estado de México.
Perez Verdio Luis, Jalisco.
Peza Juan de Dios, Yucatán.
Pimentel, Emilio, Oaxaca.
Pineda Rosendo, Oaxaca.
Pino Román, Chiapas.
Plata Manuel M., Estado de México.
Pliego y Perez Antonio, Territorio Tepic.
Pliego y Perez Luis, Michoacán.
Pombo Luis, Oaxaca.
Pons Guillermo, Sinaloa.
Puciado Manuel V., Morelos.
Prieto Juan, Oaxaca.
Rábago Jesús M., Aguascalientes.
Reyes Retana Tomás, Distrito Federal.
Reyes Spíndola Rafael, Michoacán.
Riba y Echeverría Antonio, Jalisco.
Rincón Leopoldo, Durango.
Rincón Manuel E., Oaxaca.
Ritter Ernesto, Colima.
Riva Palacio, Federico Vicente, Hidalgo.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO.)—Continued.

Deputies. (Diputados.)—Continued.

Rivas Gómez Francisco, Tepic Territorio.
Rivas Mercado Antonio, Guanajuate.
Rivera Teodoro, Tlaxcala.
Riveroll y C. Ramón, Hidalgo.
Rodriguez Ismael, Tabasco.
Rodriguez Miramón Alonso, Distrito Federal.
Rodriguez Pedro L., Hidalgo.
Rodriguez Talavera, Rafael., Veracruz.
Romero Francisco, Guerrero.
Romero José María, Michoacán.
Romero Obregón Enrique, Puebla.
Rubio Fernando M., Querétaro.
Rubio Wenceslao, Zacatecas.
Ruiz y Silva Emilo, Michoacán.
Sagaseta Miguel, Jalisco.
Salas Ismael, Guanajuato.
Salazar Demetrio, Yucatán.
Salcedo Rafael, Durango.
Salinas y Carbo Antonio, Baja California.
Sanchez Mármol Manuel, Estado de México.
Santibañez Manuel, Oaxaca.
Sepúlveda Francisco, Jalisco.
Sarano Manuel, Nuevo León.
Serrano Miguel, Puebla.
Serrato Manuel, Jalisco.
Sierra Mendez Manuel, Jalisco.
Sinoni Castelvi Márcos, Zacatecas.
Terreros Alberto, Estado de México.
Thomas Teran Manuel, Sonora.
Torre Juan de la, Michoacán.
Torre y Mier Ignacio de la, Morelos.
Tovar Antonio, Morelos.
Urueta Bernardo, Chihuahua.
Valdivieso Aurelio, Oaxaca.
Valenzuela Jesús E., Chihuahua.
Vazquez Francisco, San Luis Potosí.
Vega Fernando, Guanajuato.
Velez Francisco (h.), Michoacán.
Villasana José, Chiapas.
Zaldivar Juan, Sinaloa.
Zayas Enrique Rafael, Jalisco.
Zenteno Cástulo, Yucatán.

SUPREME COURT. (CORTE SUPREMA.)

President. (Presidente.)

Don Eustaquio Buelva.

Judges. (Jueces.)

Señor Aguirre de la Barrera.
Señor Costilla Portugal.
Señor Dorantes.
Señor Garcia.
Señor Garcia Mendez.
Señor Horecasitas.
Señor Martinez de Arredondo.
Señor Novoa.
Señor Romero.
Señor Sierra.
Señor Vega-Limon.
Señor Vaca.
Señor Zamacona.
Señor Zárate.

COMMERCIAL AND PROFESSIONAL REGISTER.

AN ALPHABETICAL COMMERCIAL AND INDUSTRIAL LIST OF TRADES AND PROFESSIONS IN MEXICO.

These lists are approximately correct to date of publication. It is not claimed that they are perfect, but they are confidently presented in the knowledge that they are far in advance of any similar compilation heretofore published. Years of persistent, conscientious labor on the part of the Commercial Directory Department of the Bureau will be necessary before flawless lists can be put forth.

The Director of the Bureau respectfully requests the cooperation of subscribers and readers to aid in this work of addition and elimination, and in the general interest bespeaks for the Bureau prompt notice of errors and omissions developed in the practical use of the Directory. Acknowledgment will be made of the receipt of communications of this character, and all changes will be sent at intervals without additional cost to subscribers of the Directory.

The Bureau will always endeavor to furnish subscribers with additional information that may be required, as e. g., lists of retail dealers in many lines of business can be supplied for all the important cities.

For the Spanish, Portuguese, and French definition of the terms of the various occupations appearing in these lists see the Alphabetical Index at the end of the Introduction.

Para la explicación de las palabras españolas, portuguesas y francesas que se encuentran en estas listas relacionadas con las varias profesiones y oficios, véase el Indice Alfabético al fin de la Introducción.

CITY OF MEXICO AND SUBURBS.

Agencies. (Agencias.)

Cable. (Cable.)

Mexicana Sanson Alberto, Mariscala 5½.

Commercial. (Comercial.)

Cuevas F., 2a Platero 4.
Gil de la Torre y Cia José, Espiritu Santo 7.
Navarra y Cia. F., Sur 200.

Mining. (Mineras.)

Arcamburu Manuel, Zuleta 4.
Armida Francisco, Tiburcio 14.
Barra B. de la, 2a de Plateros 10.
Elorduy Ramiro, 2a de Plateros 4.
Guiraly cia. Manuel, Callejon de Sta. Clara 6.
Janz Viuda de Herrera, Nueva 8.
Martin Alberto Pedro, Manrique 3.
Micoló y Cia, Callejon de Sta. Clara 12.
Mora Manuel, Tiburcio 23.
Quintanilla Augustin, S. Bernardo 11.
Steger Alfonso, 2a de Plateros 4.
The Furness & Lewis Co.
Uhink Guillermo, Cadena 19.
Uhink Luis, Tiburcio 14.
Vertiz Francisco Javier de, Cadena 14.

Mining stock. (Valores de minas.)

Aramburu Domingo, 2a Plateros 9.
Vazquez Rafael M., Cadena 13.

Newspapers and publications. (Periódicos y publicaciones.)

Budin Sucesores de N., 2a de S. Francisco 2.
Cañedo Martin, 2a de Mesones 7.
Hoeck F. P., 1a de S. Jerónimo 12.
Martinez Manuel, Portal del Refugio.
Martinez Trinidad, Portal de Mercaderes.
Ruhland Emilio, 2a del 5 de Mayo.
Sonora News Company, 1a Estacions 3.
Uribe Ricardo, Bettemítas 6.
Vincourt Cárlos, Espiritu Santo 7.

Agencies. (Agencias.)—Continued.

Railroads. (Ferrocarriles.)

Del Ferrocarril Central, Pl. de Guardiola.
Del Ferrocarril Interoceánico, Independencia 1.
Del Ferrocarril Mexicano, Ritter, Juan, Gante 1.
Del Ferrocarril Nacional, Barret. C. P. Coliseo.
Stewart's Ticket Agency, 1a de S. Francisco 13.

Transportation. (Transportes.)

Barragan Enrique, Donceles 29.
Bousquet J. D., Tiburcio 3.
Camacho Fernando, Aduana de Santiago.
Compañia del Ferrocarril Nacional Mexicano, Estacion de Colonia.
Compañia General Trasatlántica, 1a de S. Francisco 12.
Compañia de vapores de Johnston, Gante 12.
Compañia de vapores de Ward, Gante 1.
Express Hidalgo, Donceles 16.
Ferrocarril N. Mexicano, Coliseo Principal.
Garcia Mariano, 1a de S. Francisco 2.
Internacional Transfer, Gante 7.
Ruiz y Rivera, Nergara 6.
Wells Fargo y Cia., Manrique 4.

Agents. (Agentes.)

Commercial. (De Negocios.)

Licensed.

Beltran Miguel, Venero 2.
Garcia Nicolas A., Amor de Dios 3.
Gil Manuel, Callejon de Groso 7.
Islas Angel, Zuleta 10.
Landa Gregorio, S. José el Real 8.
Lazo Manuel M., Tlaspana 29.
Pino Martiniano, Tlaspana 29.
Rueda José Catarino, Gallos 2.
Solares Ignacio, Santa Clara 4.
Veraza Manuel, Angel 1.

Agents. (Agentes.)—Continued.

Not licensed.

Aponte F. de P., Arcinas 8.
Castelazo Luis G., Callejon del Tepozan 14.
Garcia Martinez R., 3a Vanegas 9.
Gutiérrez Manuel, Cervatana 8.
Lara Lucas, 3a Vanegas 9.
Martinez Francisco S., 6a Mosqueta 52.
Martinez José F., 2a Pila Seca 4.
Medrano Francisco, Sta. Teresa 6.
Ortiz Eduardo, Corazón de Jesus 14.
Rello B., Hospicio de S. Nicolas 11.
Romano Roman, Puente del Blanquillo 1.
Rowan Arthur H., Hotel de S. Cárlos.
Uriarte José M., Alhodiga 1.
Valdés Francisco, 1a de San Ramón 11.
Valdés Luis G., Plazuela de Belen 1.

Agricultural Machines and Supplies. (Maquinas y útiles agrícolas.)

Boker y Cia. Roberto, Puente del Espíritu Santu 4.
Lohse Santiago, Cadena 5.
Rio José María, Palma 6.
Seeger, Guernsey y Cia. Cadena 19.

Architects. (Arquitectos.)

Alvarado Jesus, 4a de Zarco 21.
Barron Andrés, S. José el Real 11.
Berrueco Manuel, Siete Principes.
Blasio José María, 3a del Ayuntamiento.
Carbajal Juan, Cerrada de Jesus 5.
Cárdenas Jesus, 2a de Zaragaza 5.
Cerro F., Corpus Christi 6.
Delpierre J. V., Cerca de Sto. Domingo 12.
Desormes Emilio, 1a de Providencia 10.
Diaz Miguel, Zapateros 11.
Flores Felix, 3a de la Magnolia 67.
Gama Julian, 2a de Arquitectos.
Garza y Gonzalez Daniel, 1a Damas 4.
Goribay F., Corpus Christi 6.
Gutierrez Manuel, Recoletas 9.
Lamcert Luis K., 2a de Plateros 8.

Architects. (Arquitectos.)—Continued.

Lamm é hijo C. C., Ramon Guzman 10.
Lopez Guerrero y Comp. R., Corpus Christi 6.
Marquez Facundo, Buena Muerte 3.
Martinez, Felix, Puente de Alvarado 28½.
Montiel G., Corpus Christi 6.
Montes de Oca Agustin, San Felipe de Jesus 13.
Oñate Jesus, 1a Violeta 13.
Ortiz Agustin, Vanero 11.
Stankiewez Guillermo M., Santa Inez.
Vergara B., Corpus Christi 6.

Army Contractors. (Contratistas de Ejército.)

Llamedo Juan, S. Augustin 15.
Olaguibel M. E., S. José el Real 16.
Pelaez Pedro, S. José el Real 7.
Pombo Ignacio, S. Felipe de Neri 7.

Art Dealers. (Objetos de Arte.)

Arce Francisco, Palma 2.
Bahusen Jorge, Portal de Augustinos 1.
Bellandini Claudio, 2a de S. Francisco 10.
Diener Hnos, 1a Plateros 14.
Hauser Zivy y Cia., Plateros 2.
Hillebrand y Cia., E. 1a Plateros 374.
Lohse y Cia., sucesores de G., Palma 9, 10, y 11.
Phillipp y Cia. Max A., Empedradillo y 5 de Mayo.
Urquidi Hermano Eduardo, Espiritu Santo 14.
Ziny David, Profesa 7.

Artificial Flowers. (Flores Artificiales.)

Albert y Cia. J., 1a Monterilla 3 y 4.
Barron y Cadena, Alcaiceria 26.
Deuchler y Kern, 1a Plateros.
Ducasse Augustin, Portal de Mercaderes 7.
Sanchez y Cia. F ,Alcaiceria 1 Esqa Plateros.
Tenconi y Cia. C., 1a de Mesones 25.

Artificial Stone Manufacturers. (Fabricantes de Piedra Artificial.)

Compañia de Pavimentos de adoquines de Asfalto, Ave. Poniente A. 33.
Cowson Smith, Gante.
Pinto Aristides F., San Antonio Abad 7.

Assayers. (Ensayadores de Metales.)

Anderson Roberto Hay, S. Juan de Letran 13.
Bolland L., 2a de Mina 4.
Heckelmann y McCann, 2a Plateros 9.
Kaska F., Espiritu Santo 1½.

Axle Grease Manufacturers. (Fabricantes de Grasa para Ejes.)

Green Guillermo, Calvario 1.
Guerrero Felipe, 2a Granada 2.
Walker Samuel W., Av. Juarez esq Balderas.

Bankers. (Banqueros.)

Barrón Forbes y Cia., Santa Isabel.
Benecke Sucs. de Esteban, Est. Capuchinas 7.
Bermejillo y Cia., Capuchinas 10.
Cardeña y Cia., sucesores de, 1a de S. Francisco 8.
Gargollo J., 1a de la Independencia 76.
Gros y Cia., 1a del 5 de Mayo 6.
Ibañez y Cia. M., Capuchinas 2½.
Lavie y Cia., D. Juan Manuel 19.
Llamedo Juan, S. Agustin 15.
Martinez y Cia., Angel 2.

Bankers. (Banqueros.)—Continued.

Mexican Safe Deposit and Trust Co.
Ortiz de la Huerta R., Tiburcio 5.
Pelaes Pedro, Capuchinas 4.
Prida Francisco M. de, 3a Orden de S. Agustin 5.
Ramos Hermanos, Cadena 21.
Scherer y Cia. H., D. Juan Manuel 8.
Sommer Hermann y Cia., Ocampo 1.
Struck y Cia. G., San Agustin 10.
Teresa Nicolas de, Lerdo 4.
Wischers L., Cadena 4.

Banks. (Bancos.)

De Londres y México, Lerdo 4.
Internacional Hipotecario de México, Cadenas, 11.
Nacional de México, Avenida Oriente, 8,316.

Bedsteads (brass) Dealers. (Camas de bronce.)

Butts Mfg. Co., Balderas 7½.
Inastrillas y Cia. F., 2a Sto. Domingo 4.
Pandolfi y Gravina, Ortega 29.
Rio viuda é hijos José Maria, Palma.

Bedsteads, Manufacturers. (Fabricantes de Camas.)

Arias Agustin, S. Fernando 8.
Bernal Angel, Cerca de Sto. Domingo 5.
Boker y Cia., Roberto, Puente del Epiritu Santo 4.
Bouffet Leon, Zuleta 4.
Butts Eduardo, 5 de Mayo.
Filardi Nicolas, Sur. 821.
Fortuno Manuel, Sta. Clara 9.
Inastrillas y Cia., Francisco, 2a de Sto. Domingo.
Lohse y Cia., sucesores de G., Palma 10.
Martorano Antonio, Avenida 5 de Mayo 17.
Mestas Hermano y Cia., Monterilla 2-8.
Moran Josefa, Correo Mayor 5.
Pandolfi y Gravina Miguel, Hospital Real 3.
Perez y Campañia J. M., Avenida Oriente 10, 55.
Rio José Maria del, Palma 6.
Sommer Hermann y Cia., Ocampo 1.
Velazquez Florentino, Cerrada de Jesus.

Belting Machinery. (Correas para Máquinas.)

Aseves J. A., Bajos de Porta-Celi 5.
Lessance sucesor de A, Niño Perdido 5.
Losche y Cia., sucesores de G., Palma 10 y 11.
Reynaud y Salles sucesores de, Bajos de Porta Celi 1.
Seeger Guernsey y Cia., Cadenas 19.

Bicycles. (Bicicletas.)

Alarcón Francisco, Ave. 5 de Mayo 20.
Bernaldez, Calzada de la Reforma 2.
Crump R. A., Coliseo Nuevo 1.
Frisbie Leon, Ave. Juarez 2.
Gore T. S., Gante 10.
Hasam y Moreno, Tiburcio 14.
Meenen Hilario, Ave. Juarez 4.
Mohler y De Gress, Ave. Juarez 602.
Montesdeoca Francisco, Sta. Isabel 2.
Rico, Uribe y Cia., Callejon Betlemitas 6.
Roberts H. T., Ave. Juarez Esq[a]. 2.[a] Dolores.
Torbert E. J., Puente de S. Francisco 4.
Trachsell y Cia , Gante 8.
Trigueros y Rivas, Sta. Isabel 8.
Walker Samuel W., Ave. Juarez 8.

Bicycle Repair Shops. (Talleres para la composición de Bicicletas.)

Alarcón Francisco, Ave. Cinco de Mayo 20.
Gore, Tomás S., 1.[a] de S. Francisco 12.

Bicycle Repair Shops. (Talleres para la composición de Bicicletas.)—Cont'd.

Meenen Hilario, Ave. Juarez 4.
Trigueros y Rivas, Sta. Isabel 8.

Billiard Table Supplies. (Artículos para Billares.)

Zivy y Cia D., Profesa 7.

Biscuit Manufacturers. (Fabricantes de Bizcochos.)

Fortuño Manuel, Tacuba y Alcaicería.
Meves Próspero, Sta. Isabel 8.
Olaquivel y Ca. H., Tacubaya 2.
Perez de T. Pedro, Rebeldes.
Sautein Rafael, 2a de Ste. Domingo 1.
Tenconi, Celestino, Avenida Oriénte 4-93.

Blacksmiths. (Herreros.)

Alarcon Francisco, 5 de Mayo 20.
Alonso Francisco, Venero 8.
Alva Rodrigo, Granaditas.
Arias Agustin, 3a del Tulipan 2.
Ariola Enrique, 5a Mina 415.
Avila Eulogio, San Jerónimo ó calle Verde.
Berbeyer M. C., 6a de la Magnolia 64.
Boufet Leon, Escondida 6.
Calderon Domingo, 2a de Vanegas 10.
Calderon Eduardo, Pte de Esquivales 2.
Calzada Julian F., Espalda de S. Juan de Dios 8.
Canal Eulalio, Arco de S. Agustin 1.
Cañas Enrique, 1a Estampa de Regina 1650.
Carranza J., 4a Soto 1337.
Cartagena Antonio, 3a de San Juan 12.
Castillo Manuel, 3a del Ayuntamiento.
Chauvet Maximiano, Victoria 11.
Chellak José, Pte del Zacate 4.
Colin Leonardo, Gomez Farias 1.
Cordero Lorenzo, Tenapa.
Corecero Rafael, Victoria 21.
Cortés Miguel, 1a de S. Ramon 3.
Diègnez Julian, Victoria 14.
Endel y Sydenheim, Rebeldes 4.
Esnaurizar Ramon, 3a del Ayuntamiento 7.
Espinosa José, Viña 4.
Estrada Crescencio, Corchero 4.
Fabrio José, Coajomulco 5.
Galindo Bernardo, Pl. de Montero 8.
Galvan Agustin, Norte 23.
Garcia Altagracia, 2a Amargura 2.
Garcia Domingo, 6a de Soto 20.
Garcia Francisco, 3a de Zarco. 12.
Garcia Melquiades, Muñoz 3.
Gonzalez Antonio A., M. Gonzalez 30 y 31.
Gonzalez Javier, Callejon de Jimenez 3.
Gonzalez Maximiano, Estanco de Hombres 10.
Gual Edmundo, Libertad 1.
Guerrero M., Pte Nuevo 10.
Gutierrez Rafael, Victoria.
Itarbe José, Pl. de Requena 5.
Jimenez Alberto, Pta Falsa de Sto. Domingo 14.
Jimenez Catarino, Avemaría 6.
Jimenez José, Muñoz 3.
Leonhart Jorge, Tarasquillo 6.
Lindez Alberto, Nueva 7.
Livian P., Montero 5 y 6.
Lopez Jenaro, 4a de la Estrella 1007.
Loya Lorenzo, Portal de Tejada 6.
Martinez Lorenzo, Tarrasquillo 8.
Medina Zeferino, Obraja 12.
Montes de Oca Manuel, Cerrada de la Misericordia 17.
Morales Manuel, Pte Quebrado.
Moreno Teodoro, Callejon del Ferro Carril 133.
Mota Francisco, Progreso 5.
Nájera Sabino, Ratas 12.
Naranjo Desiderio, Pte de Sto. Tomás 4.
Oliver Florentino, Chiquilmiteras 10.

Blacksmiths. (Herreros.)—Continued.

Ordoñez Felipe, Arco de S. Augustin 11.
Orgumachea Margarito, Cerrada de Sta. Teresa 2.
Ortiz Manuel, Cerrada de Jesus 8.
Perez Calixto, 2a de Peraldillo 1½.
Perez Sixto, Puento de Quebrado 20.
Piña Vicente, 2a de Cuevas 5.
Pinzon Jesús, Alconedo 2.
Pozo Francisco, Pte del Zacate 1½.
Pozo Pedro, Callejon del Pinto 1½.
Priego Agustin, 1a de Mina 5.
Quintana Gregorio, Palma 1.
Ranget Enrique, Avenida de la Paz 4.
Raviá Pedro, Celaya.
Reyes Antonio, Altuna 3.
Ribero Bernabé, Callejon de Alzate.
Rivas Dolores, 1a del Salto del Agua 28.
Rivero Francisco, Cerca de Sto. Domingo 2.
Roberts H. T., 2a Dolores.
Rodriguez Luis, Padre Lecuona 7.
Romero José Maria, 3a de Sto. Tomás 1.
Rosas Agustin, Verde 2½.
Ruiz Antonio, Pl. de Villamil 4.
Sanchez J., San Juan Neponuceno 3.
Sanchez Luis, Balvanera 10.
Sandoval Manuel, Callejon del Raton.
Seres Blas, 7a de Soto 68.
Serrano B., Vazquez por Granaditas.
Silva Joaquin, Academia 5.
Smith y Hale, Callejon de Lopez 16.
Spamer Enriqueta, Nuevo Mexico 6.
Suarez Jesús, Corazon de Jesús 3.
Tirado Cárlos, Pte. del Rosario 22.
Torres A., Pte. de Santa Ana 6.
Torres José Juan, Carbonero 1.
Torres Mateo, Campo Florido 24.
Torres Octaviano, Moras 9.
Trosino Cárlos, Hospital Real.
Vazquez Felipe, Puente Peredo 5.
Vazquez Toribio, Miguel Lopez.
Vega Manuel, Estampa de S. Andrés 10.
Velazques Manuel, Espalda de S. Andrés 19.
Verdura Ciriaco, Pelota 4.
Zamora Benigno, 2a de Serna 2.
Zamudio Benigno, 2a del Salto del Agua 9.

Blank Book Manufacturers. (Fabricantes de Libros en blanco.)

Alva y Vizcaino Gaspar de, Alfaro 12.
Arena Heredia y Cia., Coliseo Viejo 24.
Bouligny y Schmidt, Rebeldes 1.
Bouret Cárlos, Av. 5 de Mayo 14.
Camacho Fernando, Sta. Isabel 9.
Casas Luis, 5 de Mayo 19.
Dobsen y Dorly, S. Felipe Neri 22.
Guerra y Cia. M., Av. 5 de Mayo 12.
Herrero y Cia. Guillermo, S. José el Real 3.
Hoeck F. P., San Francisco.
Lions H. y V., Tacuba 6.
Lüdert Federico, Coliseo Viejo 23.
Martin Luis, Coliseo Viejo 21.
Martin P., Callejon del Espiritco Santo 6.
Montauriol Sucesores, Coliseo Viejo 6.
Riveroll R. F., 1 Revillagigedo 2.
Rodriguez Eduardo, 2a Factor 6.
Sainz Ricardo, Av. Cinco de Mayo 2.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

Bouligny y Schmidt, Rebeldes 1.
Camacho Fernando, Sta. Isabel 9.
Castillo José, Acequia 20.
Freyre Alejandro, 1a Indio Triste 3.
Galindo y Bezares Manuel, 2a Vanègas 6.
Guerra M., Av. 5 de Mayo 12.
Guerrero Marcelino, Zuleta 10.
Gutierrez Salvador, Meleros 11.
Hernandez Manuel, Puente de Leguizamo 4.
Herrera y Cia., Tiburcio 18.
Hoeck F. P., 1a S. Francisco 12.
Mancera Juan B., Arco Sn. Augustin 2.
Marcué Alejandro, Zuleta 18.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

Martin Luis, Coliseo Viejo 16.
Martel Luis, Callejon Espiritu Santo 6.
Riveroll Ramon F., 1a Revillagigedo 2.
Sainz Ricardo, Av. 5 de Mayo 2.
Valdèz y Cueva Juan, 1a de la Providencia 18.
Vanegas y Arroyo Antonio, Sta. Teresa 1.
Vargas Machuca, J., Sn. Ildefonso 6.

Booksellers and Publishing Houses. (Librerias y Editores.)

Abadiano Francisco, Escalerillas 18.
Aguilar é Hijos, Sta. Catalína 1.
Aguilar y Ortiz J. M., Escalerillas 16.
Arango y Garcia Juan, 5 de Mayo 6.
Argüelles Eduardo, Escalerillas 7.
Ballescà y Cia. Sucesor de J., Sta. Isabel 8.
Barron y Cadena, Alcaiceria 26.
Bouret Cárlos, Av. Cinco de Mayo 14.
Budin Sucesores de N., 2a S. Francesco 2.
Buxó y Cia. J., Coliseo Viejo.
Cambeses Manuel, Tacuba 3.
Casalilla Matilde, Vergara 8.
Cordon Cayetano, S. José el Real 8.
Cueva Ramon, Seminario 3.
Diaz Maximino, S. José el Real 16.
Durán y Cia. Bernardo, 1o Sto. Domingo 8.
Fuente Parres Juan, Sta. Inés 5.
Gallegos Hermanos, 1a Cinco de Mayo 8.
Gloria Atilano, Escalerillas 17.
Gloria Vallejos, S. José el Real 21.
Gloria José I., S. José el Real 21.
Green y Davis, Ave. Balderas 3.
Guelkeire Juan, S. Juan de Letrán 4.
Guerra y Cia. M., Av. 5 de Mayo 12.
Hamilton H. P., Vergara 5.
Hegewich E., Espíritu Santo 7.
Herrero y Cia. Guillermo, S. José el Real 3.
Hoeck F. P., 1a de S. Francisco 2.
Lopez Juan B., Santa Teresa 15.
Loyer W. J., 1a de Estaciones.
Mauci Cárlos, 2a de la Pila Seca 4.
Meneses Guillermo, 1a de Plateros 4.
Molina Islas Miguel, Jesus Nazareno 6.
Murguìa Eduardo, Coliseo Viejo 160.
Nicolau Sucesores de Joaquin, Callejon del Espiritu Santo 5.
Ruhland Emil, Avenida 5 de Mayo 4.
Sanchez Eusebio, Aguila 12.
Urias Jesús, 5 de Mayo 4.
Velazco Reyes, Correo Mayor 6.
Vincourt Cárlos, Espiritu Santo 8.

Breweries. (Fábricas de Cerveza.)

Compañia Cervecera La Cruz Blanca, Calzada S. Antonio Abad.
Compañia Cervecera Toluca y Mexico, Rinconada de S. Diego 11 y 12.
Dreher y Cia. Emilio, Calzada S. Antonio Abad 3232.
Fuentes Vargas, J., Tiburcio 7.
Horn y Cia. A., S. Bernardo 2.
La Pála Palacio Cristal, 2a S. Francisco 9.
Martinez y Cia., Angel 2.
Mohrstedt Ricardo, Callejon Espiritu Santo 11.
Ritter y Cia. Federico, Capuchinas 9.
Romero y Pazo, M., Callejon de Aranda 2.

Brick Manufacturers. (Fabricantes de Ladrillos.)

Cárdenas Alberto, Calzada de Campo Florido.
Cardona Juan, Calzada de Campo Florido.
Compañia de Pavimento y Adoquines de Asfalto, Estrella 81.
Forey Juan, Miguel Lopez 7.
Gárnica Manuel, Callejon Reyes Aleponaxco 3.

Brick Manufacturers. (Fabricantes de Ladrillos.)—Continued.

Gutierrez Vicente, Calzada chica del Campo Florido.
Idrac Cárlos, Calzada de Chapultepec.
Lama Luis G., 2a de Carpio 223.
Luenguas Luis A., 2a de Garavito 6.
Mereles Toribio, 2a de Garavito 6.
Pacheco Cayetano, 2a de S. Cosme 36.
Ponce de Leon Francisco, Tacubaya.
Rey José, Pte. Tlatlaoyo.
Rodriguez Estanislao, Ascension.
Segoviano Domingo, 1a Tenoxtitlan 8.
Sil Jacinto, Chilpa.
Smith y Cia., 1a del Sol 1456.
Smith y Cia R. K., 27 Ave. Poniente 1436.
Vega Ignacia, 4a de Matamoros 559.

DISTRITO DE GUADALUPE HIDALGO.

GUADALUPE HIDALGO.

Betancourt Gilberto G.
Fuente Santos de la.
Gomez Rafael B.
Jimenez Teodoro.
Legorreta Diego.
Ricarte José Maria.
Santillan Antonio R.
Schmidt Luisa.
Velazquez Ignacio.

DISTRITO DE TACUBAYA.

MIXCOAC.

Barrio Emilio del.
Espinosa Camilo.
Garcia Francisco.
Job Santiago.
Maya Adelaido.
Zepeda Eduardo.

TACUBA.

Covarrubias Pablo.
Gutierrez Pablo.
Morales Guadalupe.
Nájera Luis.
Nájera S.
Pacheco Rafael.
Rivero B.

CIUDAD DE MÉXICO.

Brush Manufacturers. (Fabricantes de Cepillos y Brochas.)

Carmona R. M., 4a de Santa Cruz Acatian 6.
Ortega Vicente, Puente de Zacate 3.
Scerpella y Talleri, Alconedo 5.

Builders. (Maestros de Obras.)

Arce Vicente, Cerbatina 24.
Cobos Ignacio de los, Callejon del Arbol 10.
Gutierrez Manuel, 10a de la Violeta 9.
Marquez Pedro C., 4a de la Mosqueta 49.
Martinez Miguel A., Jesús 45.
Montes de Oca Augustin, San Felipe de Jesús 13.
Müller G., 3a de Zarco 22.
Oñate Jesús, 10a Violeta 1½.
Portillo Pablo M. del, Montepio Viejo 5.
Villegas Enrique, 2a de la Verónica 8.

Building Material. (Materiales de Construcción.)

Alvarez Teodora, S. Pedro y S. Pablo 4.
Arozarena Rafael M. de, S. Juan de Letrán 1.
Arreguin Manuela, 7a de Magnolia 38.
Cabrera J. G., Corazon de Jesús letra B.

Building Material. (Materiales de Construcción.)—Continued.

Cárdenas Adolfo, 2a Iturbide 9.
Cárdenas Francisco, Pl. del Tecpan S. Juan 9.
Cárdenas L., Sta Teresa 14.
Cardona C., 3a de Zarco 714.
Castillo A., Callejon de Sta Isabel 4.
Compania de mármoles Mexicana, 1a de la Independencia 31.
Ducoig R., Puente del Pipis.
Estrada Everardo, Callejon Danza 1171.
Fuentes Remigio, Calzada de Guerrero 15.
Garnica José, Callejon de Carretones 2.
Garnica Mariano, Pte San Antonio Abad 12.
Gonzalez Francisco, 4a Calle Ancha.
Gutierrez Vicente, Calzada Campo Florido.
Hernandez Germana, 6a de Soto 12.
Martinez Roberto, Arista 12.
Martinez Ventura, 2a Comonfort.
Molina Enrique, Costado de S. Fernando 8½.
Monter Francisco, Puente de Tecolotes.
Negrete Benito, 2a Comonfort 4.
Olgin Silvestre, Pl. de Nillamil.
Omaña Fernando, Aguila 2.
Omaña Gregorio, Pte Alvarado 9.
Omaña Guadalupe, 3a de la Mosqueta 14.
Paredes Miguel, Estampa de S. Lorenzo 9.
Perez Gabriel, 2a de Mesones 28.
Reyes Teodoro, Jardin Guerrero 7½.
Rodriguez A., Rivera de S. Cosme 1432.
Rolla A., Pte de Monzon 7.
Rosas Manuel, Pl. de Vizcainas 7½, 22 y 57.
Rueda Fernando, Estacion.
Sanchez A., Caleras 16.
Silva Gabriel, 1a Vanegas 4.
Silva, José, Zapateros 9.
Tapia Juan, 2a Tezontlale 1½.
Torres y Valenzuela, 2a de Mesones 17.
Vargas Albino D., Pl. de S. Lázaro 2.
Vargas J., Corazon de Jesús 16.
Vargas Ladislao, Puente Colorado 3.
Vargas Luisa, Chavarria 12.
Vargas Rosalio, 1a Zarco 12.
Vazquez Cirilo, 9a de la Magnolia 4.
Velazquez Manuel, 1a del Ayuntamiento 5.
Villarreal y Gonzalez, 1a de Arquitectos.
Watson Jesús, Zuleta 7.

Burial Agencies. (Agencias de Inhumaciones.)

Buenrostro y Cia., 1a de Santo Domingo 7.
Carmona y Cia. J., S. José el Real 6.
Gayosso Eusebio, Mariscala 3.
Leyendeker y Cia., P., Cinco de Mayo 15.

Cabinet Makers. (Ebanistas.)

American Woodworking, Calzada de Nonoalco.
Araico Gregorio, 2a San Ramon 2.
Barezynski Casimiro, 4a de Minco.
Barezynski R., Violeta 12.
Boysen Fernando, 1a de S. Francisco 1.
Garcia Alonso Juan, Zuleta 11½.
Gomez Aguado José, Callejon del Raton.
Iñiguez José Maria, Callejon del Raton 2
Poncet E., 8a de Soto 14.

Candle Manufacturers and Dealers. (Fábricas y Tiendas de Velas.)

Alanis Dionisio, Huacalco, 3.
Aldrete Nicolás, 2a de Manzanares 9, y Estampa de Balvanera 2.
Arias Librado, Mercado del 2 de Abril.
Barrera Tomasa, Cármen 702.
Barroso Francisco, 1a de Hidalgo 208.
Bauza Bartolomé, Nuevo México 4.
Becerril Isabel, Hoacalco 4.
Bojorges E., Puente de Santa María 6.
Bravo José María, Tompeate y Rejina.
Calleja C., 2a del Reloj 4.
Cárdenas Aurelio, Cadena y 1a de las Damas.

Candle Manufacturers and Dealers. (Fábricas y Tiendas de Velas.)—Continued.

Cárdenas Paula F. de, Estanco Mujeres 18.
Cárdenas Toribio, Puesto Nuevo y Monton.
Castellanos Cristina, Panteon de S. Pablo 2028.
Cejudo Felipe, Colonia de Moreles, núm. 116 y Esclavo 7.
Cervantes Jesús, 2a de las Damas, núm. 4.
Chibrás Luis, Puente de la Merced 3.
Compañía de Bujias Esteáricas, S. Agustin 14.
Contreras Felipe, Hidalgo 10.
Cuadros Guadalupe, 2a de Guerrero 10.
Delgado Rafael, Puente del Molino 4.
Duran Rafael, 4a del Ciprés 10.
Espinosa S., Plaza del Arbol 21.
Flores Agustin, Arsinas.
Fragoso Guadalupe, Alconeda y S. Pedro y S. Pablo.
García Eusebio, Puente de Monzon 9.
García Josefa, Callejon de Dolores, núm. 1.
García Manuel, 1a de Santa María de la Ribera 1.
Gomez Isidoro, Trapana 4.
Gomez José, 8a de Arzate 1.
Gomez Rafael, Joya 9.
Gonzalez Jesús, Tompeate.
Gonzalez José, Callejon de Dolores 9.
Gonzalez Manuel, Sepulcros de Santo Domingo.
Guerrero Miguel, 2a de Indio Triste 2.
Gutierrez Cortina, Francisco.
Hernandez Concepcion, Avemaría 2.
Hernandez P., Puente de la Leña, núm. 4, y Acequia 11.
Lara Dolores, 2a del Salto del Agua 2.
Lechuga Baldomero, Niño Perdido 6.
Leon Juan, Puento del Santísimo, núm. 6.
Lopez Tello Herlinda, Dolores y Leon.
Lopez Teodoro, Santa Bárbara 2.
Lozano Manuel, Avemaría 19.
Macías Pascual, Joya 9.
Martinez Angela, 7a de Guerrero, núm. 9.
Martinez Antonio, 5a de la Mosqueta, 6a de Tarco y 1a de Lerdo 4½.
Martinez Francisco, Santa María de la Rivera 8.
Medero de Alcántara D., Santo Tomás 10.
Medrano Paula, 1a del Niño Perdido 2.
Mejia Valente, Panteon de San Pablo 7.
Melgar Soledad, 3a de la Ribera de Santa María 4.
Melgosa Martin, Camarones 15.
Mendez Teodoro, Lagartijas 3.
Montaño Márcos, Colegio de San Pablo 2.
Morales Marcial, Susanillo 6.
Moreira Mauro, Mariscal 8.
Munguía Sabas, 1a del Rastro, núm. 1½.
Navarro Luis, Plantados 1.
Nieto Josefa, Seminario 7.
Noriega Ramon, Puente de San Pedro y S. Pablo 4.
Pacheco Julian, Callejon del Maguey.
Pacheco Pedro, Calzada de Santa Cruvita.
Parra Rafaela, Puente de S. Pedro y S. Pablo 7.
Pavía Concepcion, Puente de San Francisco 14, y 1a de S. Juan 6.
Perez Hipólito, Juan Carbonero, núm. 6.
Peza María Jesús, 2a Ancha 13.
Pineda Jacinto, Puerta del Fierro, núm. 1.
Pineda Jesús, 3a Guerrero 44.
Ramirez Próspero, Roldan 8 y Quesadas.
Ricaño Aurelia, 3a de Guerrero, núm. 49.
Rivera Victoriano, Marquesote.
Romero Atilano, 2a de Necatitlan 11.
Rosales Roque, Soledad de Santa Cruz 6.
Rosas Agustin, Tacuba 55.
Salcedo Manuel, 1a de Santa María de la Ribera 3; 1a de la Industria y 6a de Guerrero 87.
Sanchez Asuncion, Puente Blanco, núm. 4.
Sanchez Dolores, Puente del Fierro 6.
Sanchez de Suarez L., Venero 6.
Sanchez Valentin, Zaragoza y Mina.
Suarez Francisco, 4a del Reloj 4.

Candle Manufacturers and Dealers. (Fábricas y Tiendas de Velas.)—Continued.

Torres Gabino, S. Ramon y Puente de Balvanera y 3a del Rastro, núm. 5.
Torres Miguel, Mariscala 4.
Trejo Matilde, Pl. de la Candelaria de los Patos 1.
Valladares José L., Callejon de San Cipríano, 15 y Merced 12.
Villaverde Luz, Calzada de Maguey y S. Antonio Abad.
Villegas Severo, Indio Triste y Hospicio de S. Nicolás.
Viramontes Manuela, Niño Perdido 5.
Zepeda Juan, 3a de Soto y 4a de Mina.
Zepeda Juan N., Muñoz 1603; 2a Ancha 94; Victoria y S. José; Huacalco y Nuevo México.
Zepeda Timoteo, 2a de Guerrero, núm. 29.

DISTRITO DE GUADALUPE HIDALGO.

GUADALUPE HIDALGO.

Campos Vicente.
Ponton Hermanos, Pocito.
Rivera Antonio G., Pl. Menor.
Sordo Francisco, 5 de Mayo.

ATZCAPOTZALCO.

Calzada Julian.
Flores Leonardo.
Piña Antonio..
Salcedo Pascual.
Sepúlveda Brigido.

DISTRITO DE TLALPAM.

COYOACAN.

Fabrica de Coyoacan.

CIUDAD DE MÉXICO.

Cardboard Manufacturers. (Fabricantes de Cartón.)

Compañía Cartonera Mexicana, Caballete y Puente Quebrado 7.
Villa Viuda de, Rinconada de S. Salvador. el Seco 13½.

Carriages, Importers of. (Importadores de Carruages.)

Boker y Cia. Roberto., Angel 6.
Philipp y Cia. M. A., 1a de la Independencia 3.
Sommer Hermann y Cia., 1a de la Independencia 76.
Vent Andrés, Plazuela de Madrid.
Walgner Samuel W., Avenida Juarez 8.
Wilson y Cia., Sucesores de T. H., Avenida Juarez.

Carriage supplies. (Artículos para carruages.)

Boker y Cia. Roberto, Angel 6.
Combaluzer A., 1a de Plateros 5.
Walker Samuel W., Avenida de Juarez.

Cartridge Manufacturers. Fabricantes de Cartuchos.)

Flores Donaciano, Robles.
Marquez A., C. de San Antonio.
Quintana Hermanos, Calzada S. Antonio Abad 7.

Cattle Dealers. (Tratantes en Ganados.)

Aceves Juan A., Bajos de Portacele 5.
Angulo Florencio, Hospicio de S. Nicolas 19..

Cattle Dealers. (Tratantes en Ganados.)—Continued.

Borbolla Joaquin, 1a del Correo Mayor 9.
Cardenas Vicente E., 1a del Rastro.
Cassaux A., 1a de Reforma 300 á 308.
Fernandez Serapio, Espalda de Balvanera 5.
Gonzalez Hermenegildo, 1a Revillagigedo 12.
Herrera Julian, Espalda de S. Andrés 9.
Ibañez Joaquin, Venero 13½.
Pinedo Ramon, 3a Gurrero 44.
Puron Francisco, 1a Ancha 9.
Ramirez Decoroso, Balvanera 11.
Segura José G., Olmedo 7.
Serrano y Cia. Pedro, Puente de Jesús.
Suarez Francisco, S. Agustin 16.
Vega Inocencio, 3a del Rastro.
Verdugo Maximiano, Puente de Jesús.
Villegas Teófilo, Monte Alegre 18.
Vivanco y Balli, San Bernardo 4.
Zabalgoitia Juan, Cuadrante de S. Miguel 6.
Zepeda Juan N., Rastro 8.

Cement Manufacturers. (Fabricantes de Cemento.)

Compañia Mexicana de Cemento Portland, Humboldt 2.
Elcoro y Cia. Valentin, Cadena 24.
Gore T. S., Gante 10.
Ituarte y Cia. F. J., S. Agustin 2.
Lagarde J. Ernesto, Puente de S. Francisco 3.

Chemicals, Manufacturers of. (Fabricantes de Productos Químicos.)

Bussche y Zaldivar, 2a Aztecas 1.
Carrero José, Callejón de la Beata.
Compañia de Guano Artificial, Maravillas 4.
Delgado Rafael, Pte del Molino 4.
Drogueria Universal, Calzada S. Antonio Abad 14.
Felix y Cia. Cárlos, Calzada de Guerrero 8.
Garduño Gabriel, Pte. de Garavito 4.
Gomez S. D., Zuleta 5.
Marin Crescencio, 2a S. Cosme 28.
Rossell y Cia., 4a de la Mosquera 630.
Scott y Bowe, Pte. de Guerras.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)

Aranguren Inocencio, Bajos de S. Agustin 5.
Arancivia Dolores, 2a Sto. Domingo 3.
Carrasco Cármen, Puente Santísimo 2.
Carillo Teófilo, Sucesor de Rastro 1½.
Escamilla, Sucesores Antonio, Plaza Concordia 2.
Ferrer y Cia. José, 2a de la Rivera S. Cosme 27.
Gavito Juan, Cruces 1.
Manrique, Cirilo, 1a Pila Seca 6.
Munguía F., Tacuba 19.
Munguía é Hijos, Sucesores de P., 1a de la Merced 8.
Noriega Samano, Merced 7.
Salazar Pascual, Escalerillas 15.
Zepeda Francisco, Leandro Valle 5.

Cigar and Cigarrette Manufacturers. (Fabricantes de Tabacos y Cigarros.)

Ampudia y Cia. Sucesores de, Pte. Blanco 3.
Buen Tono El, Callejon S. Antonio.
Campos y Cia. T., 2a de, Santo Domingo 10.
Gonzalez, Testamentaria Donato, Acequia 20.
Munguía é Hijos, Sucesores de, 1a de la Merced 8.
Muñuzuri y Cia. A., Sto. Domingo 12.
Noriega Sucesores de, S. Antonio Abad.

Cigar and Cigarrette Manufacturers. (Fabricantes de Tabacos y Cigarros.)—Continued.

Olavarrieta T., 1a de la Merced 31.
Pesquera Sucesores, 7a Norte 927.
Uhink Julio E., 2a Aduana Vieja 3.

Civil Engineers. (Ingenieros Civiles.)

Agea Juan, Acequia 25.
Agea Ramon, Acequia 25.
Aguado Ignacio, Donceles 27.
Alcérreca Ventura, 10a Violeta 21.
Alcocer Pedro, Esqa Betlemitas y S. Andrés.
Alexandre W. H., 3a de Zarco 510.
Alva José Maria, Ortega 3.
Alvarez Manuel F., Chavarria 8.
Alvarez Manuel S., Progreso 1.
Amador Alberto y Cárlos, D. Juan Manuel 21½.
Amezcua Augustin, Espiritu Santo 3.
Anciaux y Cia. Luis, Tarasquillo 2.
Anderson R. H., S. Juan de Letran 15.
Anguiano, Angel, 4a Pino 5.
Anguiano Alberto, 3a Zarco.
Anza Antonio M., 5a Ciprés.
Anzorena y Agreda L. G., Rosales 6.
Anzorena Luis G. de, Rosales 6.
Aramburu Dominico, Espalda Sta. Veracruz 9.
Argumosa Pablo, 1a de Sta. Catarina 6.
Arizpe Rafael, Banco Hipotecario.
Arozarena Rafael M. de, S. Juan de Letrán 1.
Arriaga C., Penitenciaria 431.
Arze Vincente, Cerbatana 24.
Avalos A., Puerta Falsa Sto. Domingo 377.
Avendaño Ventura, Vizcainas 1.
Bárba Rafael, Chiconautla 5.
Barra Ignacio de la, 2a Industria 2.
Barra Luis L. de la, 3a Colon.
Barradas Enrique, S. José el Real 18.
Barragán Mariano M., 2a Ayuntamiento.
Barrera Antonio de la, Chapitel de Monserrate 15.
Barrera Francisco, Puente Quebrado 7.
Barreiro Adolfo, Puente Quebrado 17.
Barros Felipe, Sta. Teresa 13.
Barrios M., 3a de Vanegas.
Batiza Ignacio, Siete Príncipes 3.
Bauche Domingo, 2a Magnolia 9.
Becerril Luis G., 3a Fresno.
Benitez Cárlos, 2a Aztecas 22.
Bentele Juan, 9a Violetas 13.
Beristain Cárlos, Tiburcio 11.
Beristain Julio, 1. Revillagigedo 1.
Bert Alberto, 1a Soto 2.
Blanco Leopoldo, 2a Fresno.
Bolland Luis, 2a Mina 4.
Borbollo Eduardo, Pte. Villamil 7.
Bracho V. M., Gante 14.
Briseño Felipe de Jesús, Nalmatlato 3.
Bulnes Francisco, 2a Alberca Pane 8.
Bustamante Miguel, Pl. Concordia 4.
Bustos Manuel, Aguila 2.
Calderon Manuel, S. Felipe de Jesús 20.
Capillco Alberto, 1a Guerrero 21.
Carpio Manuel, 7 Principes 11½.
Carrasco Teófanes, Zapateros 11.
Carter Herbert F., Ganto 8.
Caso Antonio, 4a Sota 4.
Castro Manuel, Merced 20.
Castro Teófilo, San Pablo.
Cerda Julio L., Pl. de Loreto 2.
Cerro F., 6a Avenida de Juarez.
Chavarria Joaquin, D. Toribio 14.
Chavez Samuel, Jesús María 3.
Chimalpopoca Amador, Venero 18.
Chism Ricardo E., 3a Independencia 1.
Cobas Ignacio, 4 Pino.
Colombo Juan, 2a Magnolia 2.
Contreras Manuel M., Monada 4.
Cordero y Osio, Callejon de la Olla 7.
Cordero G., Pto. Cuervo 16.
Couto y Couto Manuel, 1a de Sto. Domingo 4.
Daza Cárlos, S. Antonio 2.
Desorme M. F., 1a Providencia 10.

Civil Engineers. (Ingenieros Civiles.)—Continued.

Diaz Félix, Pta. Falsa S. Andrés 11½.
Diaz Lombardo Isidro, Ex Seminario 9.
Diaz Manuel, Jardin Guerrero 2.
Diaz de Leon Miguel, Apartado 5½.
Díguet Harper J., Cordobanes 8.
Dondé Emilio, Donato Guerra y Reforma.
Ducoing Arturo, Ortega 9.
Earley John E., S. Juan de Letran 10.
Elguera José Hilario, Donceles 8.
Elizalde Rodrigo, Parados 10.
Espinosa Manuel, Jardin Guerrero 2.
Espinosa Vicente, Cacheras 19.
Espinosa y Villar.
Fernandez Bustos Antonio, Aguila 2.
Fernandez Andrés, 3a Humboldt.
Fernandez Genaro, Flamencos.
Fernandez Leandro, Moneda y Apartado.
Fernandez Ramon (hijo), 3a de Colon 1020.
Ferrera Arturo, D. Toribio 16½.
Fleuri Juan, Callejon Flores.
Flores Damian, 5a Minas.
Font Jorge, Buenavista 20.
Fournier Francisco José, 1a Mina 2.
Franco Rodolfo, Cadena 13.
Garcia Cubas Antonio, Alfaro 1.
Garcia Rafael, Puente de Alvarado 2.
Garfias Ignacio, Chavarria 8.
Garfias Mariano, Chavarria 8.
Garibay Francisco, Sebollón 8.
Garita Gonzalo, Cadena 13.
Garnica Mariano, Callejon Ave Maria 6.
Garza Daniel, Cadena 13.
Gayol Roberto, Cerrada Sta. Teresa.
Gil Perez Alfredo, 2a S. Francisco 7.
Gil Robles Alberto, Donceles 13.
Gill Manuel, Pta. Falsa S. Andrés 4.
Gomez Llata Albino, Plazuela S. Pablo 12.
Gomez Salvador D., Zuleta 5.
Gonzalez Casio Francisco, Verde 7.
Gonzalez del Campo Rodolfo, 2a Magnolia 27.
Gonzalez Fernando, Montealegre 19½.
Gonzalez Luis, Callejon Garrote 1.
Gonzalez Moisés, S. Ildefonso 9.
Gordillo Escudero Angel, 3 Delicias 23½.
Gordon Hugh, 1a de la Independencia 23.
Gorozpe Manuel, Tiburcio 27.
Gortari Alberto, 2a Verónica 8.
Grace y Cia. James, San Juan Letrán 4.
Growe T. Charles, Gante 7.
Guimbarda B., Hotel del Seminario.
Gutierrez Manuel, 10a Violeta 9.
Haro José C., Venero 7.
Heredia Guillermo, Esclavo 2.
Herrera Salvador, Aguila 9.
Hidalga Ignacio de la, Mariscala 12.
Hirchoff Cárlos, Arco S. Agustin 13.
Huitrado José C., Pta. Falsa S. Andrés 11.
Jelink N. W., 2a Pino 1.
Jimenez Arturo, Mariscala 8.
Kaine J. H., Calle Paz.
Kirs Jorge, Alconedo 4.
Kurezin Carlos, Cda Misericordia 21.
Laguferenne Teodoro L., 5a de Alzate 7.
Landa Escandon Cárlos de, Pte. Espiritu Santo 3.
Larrea Cordero Ignacio, Tacuba 4.
Linares Antonio, Aranda 1½.
Listeré Antonio de, Calle Nueva 2.
Llera Manuel de la, Humboldt 3.
Lopez Luis, 9a Violeta 11.
Lopez Guerrero R., Portillo de S. Diego 18.
Lutteroth Agustin, Espalda Gallos 1.
Malo Alberto, Av. Morelos.
Mancera Arturo, Cordobanes 5.
Manterola José, San Agustin 16.
Martinez Alfredo, Callejon San Antonio.
Martinez Jorge, 12a Violeta 2.
Martinez Miguel, Jesús 15.
Mateos Juan, 2a de Balderas 4.
Mayer Francisco, D. Toribio 16½.
Medina Cárlos A., 2a Cosme 16.
Mendez Vicente, 2a Aduana Vieja.
Mendoza y Roca Juan, 1o Indio Triste 5.
Mercado Jacobo, Alfaro 9.

Civil Engineers. (Ingenieros Civiles.)—Continued.

Mitro Simon, Arsinas 5.
Molina Ignacio, 2a Industria 1½.
Monterde Ignacio, 2a Montezuma 20.
Montes de Oca José María, Estanco Mujeres 3½.
Montiel Gilberto, Aguila 20.
Morales Luis de, 1a Salto del Agua 32.
Morelos Juan C., 1a Salto del Agua 9.
Moreno Egren, Betlemitas 13.
Moreno Ignacio, 1a Reloj 6.
Muñoz Gonzalo, Plaza Santísima.
Noriega Felipe B., Estampa de Jesús 3.
Obregon Adolfo M., 3a Ciprés 4.
Ochoa Ignacio, 4a Flores 1.
Olea Antonio S., 1a Providencia 5.
Olvera Eduardo, 4a Magnolia 35.
Ordorica A., S. Pedro y S. Pablo 7.
Oropeza Gabriel, Cerbatana 16.
Ortega Manuel Valerio, S. Juan de Letrán 19.
Ortiz Francisco, 5a Alzate 1.
Ortiz de Zárate Eduardo, 9a Magnolia.
Ortiz de Zárate Ignacio, Moneda y Apartado.
Ortuño Ignacio, 2a Humboldt 1.
Pacheco Luis, 2 Sta. María Rivera 17.
Pacheco Rafael M., 1a Cuebas 6.
Pasalagua Antonio, 1a Naranjo 5.
Pastor Manuel, Puente Peredo 1.
Patiño Manuel, Alfaro 3.
Patiño Suarez, Pte. Villamil 3.
Paz Eduardo, 2a Factor 7.
Perez Martín, 1a Rastro 4.
Pinal Julio, Apartado 5.
Plata M., Colegio Militar (Chapultepec).
Potts H. N., 4a Coloma 1.
Prado y Tapia Francisco, Jesus Maria 1.
Prieto Basave Eduardo, Donceles 13.
Puga Guillermo B., Trompecate 2.
Quevedo Miguel A. de, Pte Alvarado 25.
Quijano Fiacro, Donato Guerra.
Ramirez Santiago, Buenavista 15.
Ramos Joaquin, 5a Mina.
Retana Antonio, 3a Mina 4.
Reyes José, S. Juan Letrán 2.
Rio Agustin, Bucareli 1 639.
Rivas P. Carlos, Callejon Lopez 28.
Rivas Mercado Antonio, Buenavista 15⅔.
Rivera Manuel, 3a Montezuma.
Robles Gil Alberto, Donceles 13.
Romero José Maria, 2a Sta. Maria 11.
Ruig Eduardo, Gante 7.
Ruiz Velasco, Juan Espíritu Santo 8.
Rulfo Clemente, Donceles 30.
Salas Argüelles Francisco, Cármen 2.
Salazar Luis, Sto. Domingo 10.
Salinas Miguel, Pta. Peralvillo 7.
Sanchez Antonio, 2a Mina 19.
Santa Maria Mariano, 2a San Lorenzo 16–17.
Santa Cruz Armando, Pta. Falso S. Andrés 21.
Scongall L. C., 5 de Mayo 104.
Sempson H. V., Gante 7.
Senties Pedro, Plazuela Madrid.
Serrano Francisco F., 2a de Humboldt 5.
Serrano José, 4a Soto.
Servin Luis, Tarasquillo 1.
Servin Roberto, Tarasquillo 1.
Tagle Lauro, 2a del Ayuntamiente 6.
Tagle de Perez Wenceslao, Pte. Alvarado 4205.
Tamborel Manuel, 4a Colonia 2.
Tefeda Eleuteioo, Avenida B.
Tellez Pizarro Mariano, 4a de Magnolia 34.
Togno Juan B., Cerra. Mísericordia 19.
Torija Torres Manuel, 1o Indio Triste 6.
Trigo Félix, San Juan de Dios 1.
Uranga Ignacio, 1a Moscas 5.
Urquiza Manuel, Pte. Balvanera 6.
Vadillo Perfecto, 5a del Reloj 3.
Vallarta José, Zuleta 18.
Varela Salcedo, Joaquin, Nuevo Mexico 1½.
Vazquez R., 3a de Ciprés 1.
Vazquez Rafael M., 1a Damas 4.
Vazquez Samuel, Canoa 1.
Velasco Estanislao, Dto. Guerra.

Civil Engineers. (Ingenieros Civiles.)—Continued.

Velasco Manuel, Arsinas 4.
Velazquez de Leon Manuel, 1a Rivera de Sta Maria 8.
Velazquez J. M., Patoni 5.
Velez Arriaga, Arcos de Belen.
Vergara B., Pte. Tezontlale 7.
Vigil Pedro, 4a de la Providencia 4.
Villarreal L., Celaya 5.
Villaseñor José, Cordobanes 1.
Von-Milter M., 2a S. Francisco 7.
Von-Rosenzweig Alfredo, Paseo Bucareli 1650.
Von-Thaden J., 1a Industria 207.
White W. T., 3 Revillagigedo 4.
Wilton Carlos, Pte. Villamil 9.
Wulbat Jorge, Plaza Madrid 4.
Zamora Manuel, S. Pablo.
Zaya E., 2a de S. Juan 7.
Zendejas José, Banco de la Inca 8.
Zozaya Miguel, Zaragoza 25.
Zubieta Carlos, 2a Naranjo 50.

DISTRITO DE GUADALUPE HIDALGO.

ATZCAPOTZALCO.

Rosas J.
Velazquez Miguel.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Anguiano Angel.
Ceballos Ignacio.
Lozano Mariano.
Mondragon Manuel.
Savago Fernando.
Senties Pedro.

CIUDAD DE MEXICO.

Clubs, Casinos, and Societies. (Clubs, Casinos, y Sociedades.)

Asociacion del Colegio Militar, Ex Aduana.
Asociacion Convencion Nacional Minera.
Asociacion Filotécnica.
Casino Cyclists Union Club, 5 de Mayo 20.
Casino Español, Coliseo Nuevo y Coliseo Viejo.
Casino Jockey Club, Guardiola y 1a de S. Francisco.
Casino Juventud Española (La).
Casino Lakeside Club, 2a Delicias 29
Casino Liceo Manuel Flores.
Casino Liceo Mexicano.
Casino Nacional, Callejon del Espiritu Santo 1.
Casino Prensa Asociada, 2a Independencia 24.
Circulo Artistico Literario.
Circulo Católico, Medinas 5.
Circulo Frances, Palma 11.
Circulo Hermanos en la Muerte, Callejon de Sta. Ines.
Circulo de Moda Recreativo.
Circulo Poblano, Alfaro 4.
Circulo Recreativo, Correas.
Circulo de Tiradores, Callejon de Sta. Clara 10.
Club Anglo-Americano, Coliseo.
Club Cazadores, Parque del Conde 17.
Club Dramático Mexicano.
Club Picnic Club.
Club Polo El, 1a de S. Francisco 12.
Club Potosino.
Club San Souci, Coyoacan.
Club Sinaloa Colimense.
Sociedad de Abogados, Donceles 23.
Sociedad Chihuahense, Hospital Real.
Sociedad Convencion Radical Obrera.

Clubs, Casinos, and Societies. (Clubs, Casinos, y Sociedades.)—Continued.

Sociedad de Defensores de la Pátria, Cocheras 3.
Sociedad de Empleados del Comercio.
Sociedad Estrella de Anahuac, Pl. de Villamil 2.
Sociedad Fraternal Oaxaqueña.
Sociedad Junta Patriótica Hidalgo.
Sociedad Liceo de Morelos.
Sociedad Luz y Trabajo, Guerrero 1, 303.
Sociedad Mercantil Mutua ó Instructiva, S. Juan de Letran 6½.
Sociedad Morelos de Recreo.
Sociedad de Obreros Libres, Callejon del Raton 2.
Sociedad Recreativa Hidalgo.

Coal Yards. (Expendios de Carbón Mineral.)

Arce y Cia. J., 1a de S. Francisco 1.
Gore Tomás S., Gante 6.
Lagarde J. Ernesto, Puente de S. Francisco 3.
Prez y Cia. F. M., Angel 1.
Ross G. F., Gante 14.

Coffee Mills. (Molinos de Café.)

Alonso de Allende B., Callejon de S. Antonio 11.
Arechavico Julian, Pl. de los Angeles.
Camus Domingo, Manito 2.
Camus Pablo, Galeano.
Cervantes Gonzalez Jesús, Galeana 1349.
Hernandez y Montiel, 3a del Ayuntamiento 5.
Jimenez Luisa, Santa Clara 11.
Lopez M., 1a de las Damas 8.
Moreno Anastacio, 2a de Puente Blanco 7.
Villa y Alonso, Puente del Zacate 1.

Coffee Plantation, Sale Agencies. (Agencia para la Venta de Cafetales.)

O'Brien y Cia. W. C., Cadena 17.
Young y Cia. William, Gante 11.

Coffin Manufacturers. (Fabricantes de Cajas Mortuorias.)

Barrios Maria, vda. de Montezuma, Encarnacion 1.
Carmona Marcos, Escalerillas 2.
Garcia Gabriel, Callejon Padre Lecuona B.
Gayoso Eusebio, Mariscala 3.
Jiménez Cirilo, Espalda S. Lorenzo 9.
Olvera Alberto, Estanco Mujeres 4.
Perdones Luciano, Balvanera 10½.

Collecting Agencies. (Agencias de Cobros.)

Compañia Mexicana de Mensajerias, Ave. 5 de Mayo 17.
Garcés Victor Miguel, Ave. 5 de Mayo 20.
Neimann Ignacio, D. Juan Manuel 21.
Rosal M. L. B. del, 1a Estampa de Regina 4.

Commercial Brokers. (Corredores de Comercio.)

Ajuria Eduardo, Chiquis 8.
Arena Joaquin, Espalda de los Gallos 8.
Aristi Cárlos, Capuchinas 6.
Azpe Francisco de P., Pte. del Espiritu Santo 7.
Baeza Simon, Escalerilla 13.
Banoni Cárlos, S. Felipe Neri 2.
Berguido Cárlos Antonio, Rejas de la Concepcion 5.
Borbolla Juan, Tacuba 15.
Breier José, Cadena 3.

Commercial Brokers. (Corredores de Comercio.)—Continued.

Brooke H., 2a Plateros 2.
Campuzano M., Pte. Quebrado 11.
Cancino Rafael, 1a de Industria 2½.
Cervantes Pedro, 2a Necatitlan 8.
Córdoba Pablo, Pte. Quebrado 11.
Corvera Antonio R. de, 2a de la Independencia 4.
Dosamantes Juan, S. Ildefonso 6.
Dosal Fernando, Capuchinas 11.
Elguero Manuel, Donceles 7.
Enriquez Tomás, Escuela de Comercio.
Flores Gonzalez J., Coliseo Viejo 23.
Froger Emilio, Zuleta 15.
Fuente Salvador de la, Capuchinas 11.
Galvan Crescensio, Moras 17.
Gomez Lamadrid Avelino, 3a del Ciprés 8.
Gomez Cárlos, 2a de Mesones 11.
Gomez Gabino, 2a de Mesones 16.
Guichené Gustavo, 1a del Pino 2.
Guzman Alfredo, Capuchinas 11.
Haro Agustin, D. Juan Manuel 24.
Hube Federico, Alfaro 3.
Hudlet A. M., 3a de Ayuntamiento 4.
Labadie, Alfredo G., Santa Inéz 4.
Lama José de la, 5a del Ciprés 10.
Mendez Tort, Manuel, Medinas 1.
Mendoza Sobrino, José, 1a Sta. María de la Rivera 3.
Montano, José M., S. José el Real 20.
Morales Manso, Alberto, Tiburcio 14.
Muller Roberto, Capuchinas 9.
Nariega Angel, Cuadrante Sta. Catarina 6.
Ondovilla Bruno, Callejon de Sta. Clara 1.
Orvañanos y Dosal, Fernando, 1a S. Ramon 8.
Orvañanos y Dosal, L., Cuadrante S. Miguel 18.
Orvañanos Manuel, Bajos de Portaveli 2.
Pastor Plácido, Mirador de la Alameda 7½.
Poniatowski Cárlos, Capuchinas 11.
Rincón, Juan M, Capuchinas 12.
Rojas Luis, 6a del Reloj 4.
Rueda Manuel, 1a del Reloj 1½.
Rueff Márcos, Sta. María de la Rivera 537.
Ruiz Manuel, Cocheras 2.
Santamarina Cárlos, 3a de Zaragoza.
Scheive Gustavo, San Juan Letrán 10.
Sostres José, Inditas 5.
Tellez E., 2a S. Francisco 7.
Vega, José de la, Puente Quebrado 8.
Villada Hipólito, 1a de Sta. Catarina 6.
Welff Segismundo, S. Agustin 9.
Ziehl Francisco, Coloma de S. Rafael 7.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Anzoategui José de.
Durán José M.
Hubi Federico.
Mavers Emilio.

DISTRITO DE XOCHIMILCO.

XOCHIMILCO.

Galicia Ponciano S.
Suarez Marcelino.

CIUDAD DE MEXICO.

Commercial Companies and Corporations. (Compañias Comerciales y Sociedades.)

American Surety Company of New York, 1a Independencia 4.
Compañía Agrícola Industrial Colonizadora, Limitada del Tlahualillo; Juan Llamedo, Tiburcio 32 y 33.
Compañía Agrícola Veracruzana El Porvenir, Medinas 15.

Commercial Companies and Corporations. (Compañias Comerciales y Sociedades.)—Continued.

Compañía de Aguas de Pachuca.
Compañía Cafetera Esperanza Arro y del Pescado, Medinas 5.
Compañía Cafetera San Ramón, D. Juan Manuel 3.
Compañía Carbonífera de Piedras Negras, Sta. Isabel 1.
Compañía Cartonera Mexicana, Pte. Quebrado 7.
Compañía Cervecera La Cruz Blanca, Calzada S. Antonio Abad 3232.
Compañía Cervecera Toluca y México, Rinconada de S. Diego 11 y 12.
Compañía Destiladora de Alcoholes, Pl. San Lázaro 3.
Compañía Editorial Mexicana, Coliseo Viejo 17.
Compañía Explotadora del Combustible Mexicano de Patente, Sta. Teresa 12.
Compañía de las Fábricas de Papel de San Rafael y Anexas, Angel 2.
Compañía Garantias Mútuas, 1a S. Francisco 4.
Compañía de Gas, Suplemento de la Luz Eléctrica, 1a S. Francisco 7.
Compañía Industrial de Fósforosy Cerillos, 3a Ordende S. Agustin 5.
Compañía Industrial de Hilados y Estampados de San Antonio, S. Agustin 2.
Compañía Internacional Mexicana de Mejoras, 1a de S. Francisco 12.
Compañía Industrial Manufacturera, Capuchinas 10.
Compañía Industrial de Orizaba.
Compañía Industrial de Abonos y productos químicos, Juan José Baz 11.
Compañía Manufacturera de Singer, Pte. de Monzon 1.
Compañía Mármoles Mexicanos, 1a Independencia 71.
Compañía Mercantil del Golfo Mexicano, Cadena 11.
Compañía Mexicana de Cemento Portland, Cadena 11.
Compañía Mexicana Manufacturera, Callejon Sta. Inés 11.
Compañía Metalúrgica Mexicana, Cadena 10.
Compañía Nacional para la fundicion de objetos de arte y decoracion.
Compañía Nacional de Luz Eléctrica, Lerdo 2.
Compañía Nacional Mexicana de Hierro y Acero, 2a Providencia 4.
Compañía de Navegacion del Lago de Pátzcuaro, Ortega 28.
Compañía Pavimentos de adoquines de asfalto, Mexico City.
Compañía Telegráfica Mexicana, 2a S. Francisco 1.
Fábrica Mexicana de Velas esteáricas refinadas, Guerrero 13½.
La Compañía de Petróleo, Callejon del Espíritu Santo 13.
La Fraternal, S. Felipe de Neri 7.
La Mexicana, Pte. Espíritu Santo 1.
Metlaltoyuca Coffee Graners Association, Sta. Isabel 10.
San Ildefonso Fábrica de tejidos de lana, Capuchinas 13.
Sociedad Carbonífera y Minera Mexicana, Empedradillo 9.
Teléfono del Comercio, Ave 5 de Mayo 6.
The Edward P. Allis & Co., 1a Independencia 4.
The Mexican Company of London, 1a S. Francisco 14.
The Real Estate Co. of Mexico, Gante 4.
The Trust Loan and Agency Co. of Mexico Limited, Mexico City.

Commercial Information Bureau. (Centro de Informes Comerciales.)

Villalta y Cia. A., San Agustin 8.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Abascal y Perez, Puente Correo Mayor 6.
Agramonte C. H. M., Avenida Balderas 3.
Alcocer Pedro, S. Andrés esquina Betlemitas.
Anaya Rafael Lopez, Parque del Conde 9.
Angulo Francisco, Cerrada de Jesus 8.
Araoz Joaquin de J., Medinas 4.
Araujo Román, Canoa 5.
Arena Benito, S. Bernardo 3.
Argüelles Eduardo, Escalerillas 7.
Astivia Lorenzo, Zuleta 22.
Balestrier L. D., 3a del Fresno al Sur.
Balmori y Pelaez, Ramon, S. José el Real 7.
Bannister Juan, Independencia 9.
Barandas Eusebio, 3a Orden Sn. Agustin 1005.
Barra B. de la, 2a Plateros 3.
Barral Andrés, Arco Sn. Agustin 3.
Barreiro, Ramón Diaz, Leandro Valle 4.
Barreneche y Cia. Solano, 2a Monterilla 4.
Barrios Antonio, San Bernardo 4.
Bassoco Antonio, testamentaria de, San Felipe Neri 21.
Batiz Manuel, 2a Mina 16.
Beistegui y Carmona, 5 de Mayo 168.
Bernstein C, Tiburcio 11.
Bezauri Ulises, Cadena 6.
Blair R. D., Calle Nueva 8.
Blanco, Angel y Cia., Ratas 7.
Bloch, Alfonso y Mauricio, Zuleta 17.
Blum Leopoldo, Av. Balderas 12.
Bollmeyer Oton, D. Juan Manuel 6.
Borel Luis, Lerdo 2.
Bornemann Agustin, D. Juan Manuel 11.
Bornemann Eduardo, D. Juan Manuel 10.
Bousquet Daniel J., 7 Alzate 1.
Braschi, Victor Manuel, Gante 14.
Cabrera, Juan O., Empedradillo 7.
Calapiz F., San Bernardo 8.
Camacho Daniel, Nueva 39.
Camus y Cia. Manuel, Balvanera 16.
Cañero y Velasco, Martin, 2a Mesones 7.
Capetillo Ignacio, 1a del Reloj 5.
Caso Hermanos, Donceles 18.
Caso y Cia. José de, Balvanera 14.
Castañeda y Velasco, Martin, 2a Mesones 7.
Castañon y Zuñiga, D. Juan Manuel 4.
Castaño Cárlos, 5a Magnolia 2.
Celada Hermanos, Refugio 18.
Cerro, Juan Martinez del, 2a S. Francisco 2.
Chavez Arturo, San Felipe de Jesus 5.
Chavez José Refugio, Garrapata 4.
Christlieb y Rubke, 2a de Monterilla 9.
Collada Raimundo, San Bernardo 2½.
Compañia Anónima del Aparato Arriaga, Gante 1.
Compañia de carbon de Coahuila, Plazuela de Guardiola.
Compañia Comercial y plantadora de Café, Callejon del Espíritu Santo 1.
Compañia Editora y Manufacturera Mexicana, S. Felipe Neri 4.
Compañia explotadora del molino El Azeca, Angel 3.
Compañia Mexicana Manufacturera, Callejon de Sta Ines 11.
Compañia Nacional Mexicana de Hierro y Acero, 2a de la Providencia 4824.
Córdova Pedro, Nueva 10.
Cornejo E., Empedradillo 9.
Corro Vicente, Acequia 4.
Cortina, Francisco Gutièrrez, Ex-Seminario 11.
Cousirat y Costes, Ortega 27.
Crespo y Barroso, Cocheras 15.
Crespo Miguel, Encarnacion 2.
Cuevas Eduardo, Callejon de Santa Clara 12.
Cuevas Ramon, Seminario 3.
Dachary y Cia. J., Lerdo 2.
Dalhaus Edmundo, Palma 4.
Dávalos, Luis González, Capuchinas 10.
Deleze y Cia. M. L., 2a de Mesones 19.
Delmote Angel, Puente de S. Francisco 14.
Dieñas Juan S., Vergara 11.
Diguet G. H., 1a de San Francisco 12.
Dosal y Cia. Fernando, San Agustin 18.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

Dowling Juan, Hotel Iturbide.
Dozal José, 1a de San Ramon 3.
Dutour y Cia. E., 1a de San Francisco 12.
Escudero Pedro, Medinas 5.
Escurdia Hermanos, Balvanera 5.
Espinosa Clemente, Plazuela Santiago 2½.
Esteinon José, S. Agustin 11.
Eyssautier y Cia., S. Bernardo 9.
Ezcurdia Hermanos, Balvanera 5.
Fabregat y Cia. Francisco, Zuleta 22.
Faure y Vignolle, Arco San Agustin 4.
Fernandez Genaro R., Flamencos 3.
Fernandez Ramon, D. Juan Manuel 16.
Figueroa J. A., Alfaro 10.
Fowler McWittee y Cia., Gante 4.
Fraga Francisco, D. Juan Manuel 24.
Franco Francisco, S. Agustin 16.
Frankfeld Hugo, S. Bernardo 18.
Fuente, Sucesores de Salvador de la, Capuchinos 11.
Fuentes Vargas J., Tiburcio 7.
Furbish J. L., 1 Callejon de Lopez 6.
Galán Eduardo, Venero 9.
Gamez Francisco, Santa Teresa 2.
Gándara José, 2a Monterilla 6
Garces Victor Miguel, 5 de Mayo 20.
Garcia y Begambre, Tiburcio 5.
Garcia Hermanos y Cia., Arco S. Agustin 7.
Garcia Guadalupe, Av. de la Paz 1½.
Garcia Pimentel Luis, Donceles 9.
Gardida Miguel, S. José el Real 12.
Gayoso y Cia., J. D., 2a Ave 5 de Mayo 10.
Gendrop Teofilo L., Zuletas 20.
Gerhke, sucesores de Arturo H., D. Juan Manuel 4.
Giralt Baldomero, Ex Semínario 8.
Glymes W., D. Juan Manuel 4.
Goddar y Martinez, Gante 4.
Gomez de Vergara Guadalupe, 2a Independencia 6½.
Goraspe Pedro M., Sta. Teresa 12.
Goroztizaga y Cia. C., S. Bernardo 3.
Grimaud P., Arco de S. Agustin 16.
Grimberger, Rodolfo, Callejon del Espiritu Santo 11.
Grymwood y Cia. A., Callejon del Espiritu Santo 16.
Guacco Ricardo, Puente de S. Francisco 12.
Gutierrez Sanchez, José, Acequia 5.
Haghembeck Carlos, Sta. Isabel 3.
Hamilton Roberto, Cadena 11.
Hanseche German, Angel 4.
Haro Agustin, Capuchinas 8.
Hasam y Morena, Tiburcio 14.
Hegewiche y Cia. Everardo, Callejon de la Condesa.
Henkel, Viuda é hijos de, S. José el Real 16.
Hornedo Ricardo, S. José el Real 17.
Ingalsbeé y Gilbert, Gante 4.
Isham Hermanos, 1a Independencia 4.
Ituarte Alberto, Patoní 3.
Iturbe Manuel y Felipe, S. Bernardo 10.
Izita José, Sta. Teresa 10.
Jacques y Cia. Clemente, D. Juan Manuel 13.
Jacques I. y J., Capuchinas 14.
Jalon y Muñiz, 3a Orden de S. Agustin 4.
Jimenez y Cia. Juan P., Moneda 4.
Juambeltz y Cia. S. de, 3a Orden S. Agustin 2.
Kevan R., S. Agustin 5.
Lambert y Baker, Gante 12.
Larsen Guillermo, 2a de Plateros 12.
Lebrida Miguel, Cadena 17.
Ledoyen Alberto, Arco San Agustin 5.
Lemon Jacobo, Puente de las Guerras.
Leñero y Castro, Ortega 6.
Lewis Cyrus B., Gante 14.
Lions y Cia. V., Sta Clara 9.
Lonergan y de Kruft, Gante 14.
Lopez y Cia. Federico, Ortega 33.
Lopez Anaya, Rafael, Bajos de S. Agustin 1.
Loubens Julio, Betlemitas 11.
Lozano Emilio, Sta. Teresa la Antigua 12.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

Macklim S., Encarnacion 3.
Macmanus Ignacio, Tiburcio 7.
Maeda y Cia. Angel, Alfaro 6.
Malgor Martin, D. Juan Manuel 20.
Malo Javier, Jesús María 7.
Mandil Mauricio, S. Juan de Letrán 2.
Márquez Urbano, 2a Colonia 4.
Martin, Alberto P., Marinque 3.
Martinez Aranza y Colian, S. Agustin 12.
Mareinez Faustino, Tacuba 26.
Martinez y Pimentel, Escalerillas 11.
Mathews J. F., 1a Independencia 4.
Melver y Rhomer, San Agustin 3.
Mendez y Cia. P. G., 2a Aduana Vieja 13.
Mendizabal M., S. Felipe Neri 170.
Mercado Lauro, Pulqueria Celaya 3.
Mijares Angel, D. Juan Manuel 17.
Mirambell Joaquin, 2a Sto. Domingo 7.
Miravalles Filiberto, Ortega 2.
Morales Ignacio, Manco 9¼.
Morel Luis, Lerdo 2.
Moreno y Hasam, Tiburcio 14.
Moreno Federico, Capuchinas 2.
Morgan y Cia., Capuchinas 2.
Morlet Ituarte y Cia., Alfaro 15.
Mossler Bowen y Cook Sucs., 5 de Mayo 4.
Moynier Emilio, Arco Sn. Agustin 7.
Murguía y Cia. E., Espiritu Santo 1.
Natera F., Gante 7.
Neimann, Ignacio, D. Juan Manuel 21.
Nolan Patricio J., Nuevo Mexico 7.
Noriega y Hermano, Remigio, Capuchinos 7.
Novaro y Goetschel, Callejón Espiritu Santo 12.
Obregon Gustavo, 2a de Mesones 2.
Ofembarrena Hermenegildo, Ortega 33.
Olaguibel y Cia. M. E., S. José el Real 16.
Orduña Gabriel M., Migueles 8.
Ortega Isaac, 4a Humboldt 29.
Ortega y Cia. M., Palma 1.
Ortiz Antonio, D. Juan Manuel 5.
Ortiz Cárlos, D. Juan Manuel 9.
Osés y Hermano, Francisco, Tacuba 4.
Payró Leandro, D. Juan Manuel 18.
Pennock Wilson B., Sn. Juan Letran 1.
Perez y Cia. P., Tiburcio 2.
Perez Cárlos, Cerrada Moderna 1.
Potter G. T., Gante 4.
Prado y Cia., Jesús María 1.
Priego Hermanos, Ortega 9.
Proal Eduardo, S. Bernardo 18.
Ramos Hermanos, Cadena 21.
Remmett Roberto, 1a de S. Francisco 14.
Richter O. T., 1a de Iturbide 2.
Ritter y Cia., Capuchinas 9.
Riva José, Esclavo 7.
Rivas y Cortina, Coliseo Viejo 20.
Roberts H. T., Av. Juarez.
Rodriguez y Cia. Cipriano, S. Agustin 19.
Rodriguez y Cia. F., Puente de Palacio 10.
Rodriguez Izita y Cia., 2a de Mesones 8.
Roeder Felipe, Palma 2.
Rojas Luis, Balvanera 5.
Rolla A. S. y C., San Agustin 16.
Romano Pedro, Alfaro 2.
Rosales é Hijos L., Sta. Isabel 9½.
Roslyn Juan, 3a de S. Francisco 6.
Ruano Manuel, S. Andrés 17.
Ruiz Hermanos, 5 de Mayo 15.
Ruiz Fernando, Flamencas 3.
Ruiz Manuel, S. Felipe Neri 2.
Ruiz Miguel, Chiconautla 25.
Saint Claire Goro, G. T., Gante 6.
Salcedo Rafael, 1a S. Francisco 11.
Salcedo Valeriano, 3a Rastro 9.
Salgado Lauro, Granaditas 1.
Samuel Hermanos, S. Agustin 1.
Sanchez y Cia. Julian, Cocheras 20.
Santaella Pascual, 1a de Mesones 26.
Santamarina é Hijos, S. Augustin 9.
Santiago Agustin de, D. Juan Manuel 2.
Schubert Juan B., Capuchinas 12.
Serdio Miguel A., Arco San Agustin 3.
Siemens y Halske, Mirador de la Alameda 8.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

Sigler Rico y Cia., Montealegre 2.
Simonds Luis C., Cadena 19.
Solorzano José E., Esq. Jesús María 6.
Sordo Tomás, Balvanera 11.
Soubervielle Pablo, Tacuba, 3.
Sproston M. K., Arista 11.
Stephena y Cia., Gante 12.
Suarez y Cuevas, Gante 8.
Suarez J. S., Pte. de Monzon 8.
Tellez José C., Jesús María 10.
Thirial Luis, Cadenas 11.
Toomer Nunn y Cia., S. Juan Letrán 10.
Toriello Ramon, Hospicio de S. Nicolás.
Torre y Gutierrez, D. Juan Manuel 21.
Trejo Lucio, Balvanera 10½.
Trullo Moline y Cia., Venero 9.
Tuller Carter, Humberto, Gante 8.
Valle Ramon del, 1a Sn. Ramon 2.
Vallee Lapezry Cia., Capuchinas 6.
Vargas, J Fuentes, Tiburcio 7.
Vargas Mauricio, Balvanera 11.
Vazquez Cirilo, Mariscala 11.
Vegambre Gervasio, Ortega 27.
Velez Francisco, Cadena y Damas.
Viadero José, Tiburcio 17.
Vignole Enrique, Arco Sn. Agustin 4.
Villa y Célis, Seminario 6.
Villarroel, 1a Indio Triste 7.
Viscaya José, 1 Rivera Sta. María 16.
Visic Pedro, Maravillas 11.
Vivar Luis, Venero 4.
Vossy Brehn, Medinas 9.
Watson José, Cadena.
Williams A., 2a de S. Francisco 7.
Young, Alejandro Cárlos, Gante 14
Young y Cia. William, Gante 10.
Ytuarte F. J., S. José el Real 8.
Zaccarini y Hirchfeld, S. Agustin 17.
Zamorano y Cia. Juan, Morelos 23.
Zozaya, Testamentaria de Eduardo, Hospicio de S. Nicolás 24.

Confectionery Manufacturers. (Fabricantes de Dulces y Confiterias.)

Aranguren Inocencio, Bajos de S. Agustin 5.
Ceballos M. de Jesús, Portal de Agustinos 6.
Cisneros Santos, Golosas 2.
Colombon José, Sepulcros de Sto. Domingo 6.
Colomic J. M., Coliseo Viejo 1½.
Contreras y Cia. J., Rejas de Balvanera 11½.
Courtin Julio, Pte. de S. Francisco 12.
Galicia Navor, Pte. de Peredo 8.
Garcia Concepcion, Portal de Agustinos 2.
Gartinel y Espaviat, 2a de Plateros 4.
Genin, Viuda de, 2a de Plateros 3.
Guerrero Máximo, Pl. de Juan José Baz 2.
Hidalgo José, Pl. de la Candelaria 2½.
Marquez Encarnacion, Sta. Clara 8.
Mota, Cármen R., Cuadrante S. Miguel 19.
Ontiveros Leopoldo, Acequia 3.
Perezcano Luis G., Coliseo Viejo 4.
Reynoso Cármen, Ave. Oriente 14.
Rojas Hermanos, J. M., Buenamuerte 5.
Romero Domingo, 8a de Mosqueta 67.
Sauten Rafael, Pte. de Sto. Domingo 9.
Tenconi Celestino, Coliseo y San Francisco.
Thibodeaux y Cia. C. W., 1a San Francisco 1.
Vampreate Eduardo, Bajos de Portalveli 9.

Contractors. (Contratistas.)

Detwiler Thomas, 2a Zaragoza 1.
Duvallon José, Alfaro 3.
Eheim Carlos, Callejon del Raton 1.
Fernandez hijo, Ramon, D. Juan Manuel 11.
Garibay F., Corpus Christi 6.
Gaza y Gonzalo, Daniel, 1a Damas 4.
Grace y Cia., James W., S. Juan Letrán 4.
Herm Cárlos, Callejon del Raton 1.
Hoeck Christian, 2a Providencia 7.
Lamm è hijo, C. C., Ramon Guzman 10.
Moylan y Cia., John J., Tiburcio 21.

Contractors. (Contratistas.)—Continued.

Prado y Tapia F., Jesus 402.
Samuel Hermanos, S. Agustin 1.
Velazquez, Gayol y Cia., Espiritu Santo 7.

Coopers. (Toneleros.)

Buzon Francisco, Pl. de la Vizcainas 31.
Campos Eduardo, 8a de Violeta 1436.
Cortés Pedro, 1a de la Constancia 13.
Enriquez y Cia. V., Norte 25.
Esparza Antonio, 2a Nonoalco.
Flores Jesús, 8a Violeta 39.
Hernandez José, Pte de Tecolotes 3.
Medina Francisco, 1a de S. Ramon 6.
Mege Pablo, Callejon de la Polilla 3½.
Mendez Jesús, 2a de Nonoalco 513.
Soriano Paulino, Encarnacion 5.
Torres Agustin, Callejon de Cruces 8.
Vega Amado, 2a del Pte. del Rosario 22.
Villarreal Juan B., 1a de Constancia 13½.

Coppersmiths. (Caldererias.)

Basallo Vicente, Quebrado 5.
Fersula Alfonso, Chica Regina 4.
Finamori y Amelío, Tiburcio 24.
Lembo G., Ortega 1.
Mercadante Antonio, Victoria 14½.
Neveu Adolfo, 2a de Revillagigedo 818.
Palmieri Pablo, Ortega 3 y 4.
Samano José, Estanco de hombres 4.

Corn Mills. (Molinos de Maiz.)

Aguiar Fortino, Pajaritos 6.
Aguilar Leobardo, Sta. Gertrudis 2.
Aguilar Miguel, Pl. de Tepito 1.
Clotas Gervasio, Garrapata 727.
Dettmer Cárlos, Chiquihuiteras 9.
Gonzalez José, Plazuela de la Palma 3.
Gonzalez M., Puente de las Guerras 4.
Juarez C. T., Puerto Nuevo 10.
Lauracochea Felipe, Puente Solano.
Limon R., 2a Camelia 37½.
Martinez Pedro, Obispo 4.
Negrete Benito, 2a Manzanares 5.
Villademoros y Cia., Pta. Falsa de Sto. Domingo 7.
Zubizarreta Lorenzo, 3a de la Verocina 1.

Corset Manufacturers. (Fabricantes de Corsés.)

Faudon y Manuel, Portal de Agustinos 1.
Lavilete Luisa, 1a Monterilla 9.

Cotton Mills. (Hilados de Algodón Fábricas de.)

DISTRITO DE GUADALUPE HIDALGO.

GUADALUPE HIDALGO.

Inclán Josefa.
Ochoa Juan.

CIUDAD DE MEXICO.

Crockery, Manufacturers of Fine. (Loza Fina, Fabricantes de.)

Dupont Juan M., Portal de las Flores 5.
Durruty D., Niño Perdido 7.
Mayorga Felipe, Calzada Santa María 38.
Priana Antonio M., Esqa 2d Sto. Domingo y Donceles.
Wilson, Sucesores de Tomás H., 2a de Colon 1.

Dentists. (Dentistas.)

Acuña Benito, 1a de Vanegas 6.
Arteaga Bernabé, Mirador Alameda 7½.
Bachiller, Miguel J., S. Camilo 3.

Dentists. (Dentistas.)—Continued.

Bates E. D., Coliseo Viejo 23.
Betancourt Pedro, Cocheras 14.
Biester Enrique, 2a Plateros 5.
Büttner H. W. D. F. S., 5 de Mayo 14.
Caamaño, Juan B., Refugio 14.
Cain Jalez, M., San Juan de Letrán 7.
Camacho Hilario, S. Hipólito 20.
Cameron J. B., Callejon del Espiritu Santo 1.
Cancino Luis, Vergara 11.
Carmona y A. Manuel, 2a de la Monterilla 6.
Castro Rafael, San José Gracia 13.
Chorné Agustin, Tiburcio 2.
Chorné Mariano, Tiburcio 2.
Chorné Rafael, 2a Salto del Agua 1.
Crombé Ricardo, Medinas 20.
Diaz Berdeja, Alfonso, 3a de S. Juan 8.
Espinosa Wenceslao, Balvanera 1.
Falero, Juan, S. Juan de Letrán 1.
Ferrel F. R., Profesa 7.
Gamis J. E., Pte. de S. Francisco 6.
Gomez Enrique, Portal de Mercaderes 1.
Gudiño, Justo F., Balvanera 1.
Gutierrez, J. G., Flamencos 1.
Gutierrez, María Asunción, Santa María la Redonda 4.
Higadera Manuel, Pañeras 1.
Hinojosa, Pedro C., Vergara 5.
Howe H. W., Alcaiceria 212.
Howe Ramón, 2a Alzate 4.
Izquierdo Isidro, Acequia 17.
Keller H. W., 3a de S. Francisco 7.
Landecho, Francisco de P., Escalerillas 11.
Leon, Ponce de, Pte. Pulpa Palco 9.
Leyter M., Coliseo Viejo 23.
Lobo, Antonio Rodriguez, Tacuba 26.
Lopez M. G., 2a Plateros 3.
Luque Alejandro, 2a Sta. Catarina 8.
Morales Adolfo, Estampa Jesus Maria 2.
Morgan William, Vergara 18.
Mnñoz, Juan Manuel, Pl. de la Santísima 5.
Pacheco Agustin, Bajo de San Agustin 3.
Padilla José M., Balvanera 10½.
Perez Isidoro, Ciegos 7.
Portillo, A. C., 2a de Plateros 4.
Pusnell W., Avenida de Morelos.
Reguera Alfredo, Escalerillas 6.
Reynoso Faustino, Merced 4.
Reynoso Ramón, 1a de la Merced 4.
Rico Rafael, Empedradillo 10.
Rio de la Loza, M., Correo Mayor 2.
Rodriguez L. A., Tacuba 26.
Rojas Refugio, Cervatana 24.
Rojo, José R., 5a Mina 3.
Roque Antonio, Av. 5, de Mayo 22.
Ruiz, José Maria Padilla, Balvanera 10½.
Sevilla Rafael, Empedradillo 11.
Slayton S., Alcaiceria 25.
Soriano, José Maria, Empedradillo 3.
Spyer Rafael, Palma 3.
Thiess Alfredo, Coliseo 23.
Tijera Luis, Refugio 16.
Valle y Agüero A., 2a Plateras 8.
Valdés Teofilo J., 3a Mosqueta 14.
Vargas Manuel, 2a Iturbide 622.
Vega, Joaquin Gonzalez de la, 3a Reloj 10.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Gomez J.

DISTRITO DE TLALPAM.

IXTAPALAPA.

Cerdá Juan.

CIUDAD DE MEXICO.

Diamond Dealers. (Diamantistas.)

De Brae José, Espiritu Santo 1½.
Dienero Hermanos, 1a de Plateros 14.
Velasco é Hijo José, S. José el Real 9.

Distilleries. (Fábricas de Aguardiente, Vinos y Licores.)

Amézaga y Hermano, Guatemozin 7.
Areño y Hermanos, Florentino, 3a Ancha 46½.
Balmori Ramon, 2a Tezontlale 4.
Bennecazze y Cia., 3a de Sta. Maria de la Rivera 3.
Boeuf Francisco, Santa Isabel 7.
Camudas y Cia. H., Pl. de la Candelarita 1.
Combacan P., 3a de Soto 4.
Compañia Destiladora de Alcoholes, Pl. de S. Lázaro 3.
Derbez Pablo, 1a Estampa de Regina 1630.
Durand Joaquin, 3a de Soto 4.
Garcia C., 4a de Montezuma 61.
Garduño Miguel, 1a de Nécatitlan 9.
Gaviño Salvador, Consuelo 1.
Gutierrez y Cia. Prudencio, Calzada de Chapultepec, Casa Colorada.
Laporte Andrés, Refugio 16.
Pedrueza Severino, Chiconautla 12.
Pinal Delafond y Cia., Escobilleria 4.
Rafols Fernando, Monserrate 2.
Rivas, Rómulo, D. Toribio 4.
Strauss y Cia. Francisco, Calzada de Guerrero 15.
Tardos y Cia. Julio, 2a del Ayuntamiento 7.
Vidal y Cia. Pablo, Puente de Tecolotes 1.
Xechina Jorge, Carretones 3½.

Domestic Produce Dealers. (Frutos del Pais, Almacenes de.)

Alfonso Vicente, S. Agustin 6.
Arango de Escudero, Guardiola 17.
Azcona José, Escalerilla 16.
Bermejillo y Cia., Capuchinas 10.
Escandon, Hijos de Antonio, 1a de S. Francisco 9i
Gutierrez Cortina, Francisco, Ex Seminario 11.
Ibañez y Cia. M., Capuchinas 2½.
Noriega Ignacio, Angel 6.
Noriega y Hermano Remigio, Capuchinas 12.
Pelaez Pedro, Capuchinas 4.
Portella, Hijos de F. de P., Capuchinas 13.
Rodriguez Feliciano, Puente de Palacio 10.
Teresa, Viuda é Hijos de, Lerdo 6.
Torre Hermanos, Isidore de la, Zuleta 14.
Watson Phillips y Cia. Sucesores de, D. Juan Manuel 10.
Zavala y Cia. B., Cadena 2.

Drapers. (Almacenes de Paños y Casimires.)

Aron Levy y Martin, Ocampo 3.
Gendrop T., Zuleta.
Portilla, Hijos de F. P., Capuchinas 13.
Reynaud y Cia. A., Portal de las Flores.
Sevilla é Hijos J. N., 1a Sto. Domingo 5.
Struck y Cia. Gustavo, S. Agustin 10.
Tellez Eduardo, S. Bernardo 18.
Zavala y Cia. B., Cadena 20.

Dress Trimmings Dealers. (Confecciones.)

Ailhaud Hermanos esq., 1a Monterilla y Portal de la Diputacion.
Alphand B., 2a Plateros 10.
Bayonne E., 1a San Francisco 4.
Prado y Godoy, sucs., Refugio 12.
Prado y Cia. M., Refugio 12.
Sanchez y Cia. F., Alcaiceri esq., 2a Plateros.

Drug Dealers. (Droguerías.)

Drogueria Universal (Sociedad anónima), Puente del Espiritu Santo 8 y 9.
Félix y Cia. Cárlos, San Francisco 4.
Hernandez, Agustin, Toya 10.
Hugenin, Cárlos, Zuleta 15.
Labadie y Cia., Sucesores de Julio, 3a de S. Francisco 5.

Drug Dealers. (Droguerías.)—Continued.

Levi y Cia., 2a Plateros 9.
Mendez, Manuel, Lerdo 6.
Uihlein sucesores de J., Coliseo 3.
Vargas y Cia. Agustín, S. José el Real 21.
Zuñiga y Azcarate, Seminario 10.

Drug Stores. (Boticas.)

Aguilar José A., Andalícias 4.
Alcántara Rafael, 2a del Reloj 3.
Alfaro, L. Peña, Tacuba.
Almaráz Andrés, S. Fernando 44.
Alvarez José E., 5a Humboldt 2.
Amelio Blas, Alfaro 3.
Ansorena José Maria, Pte. de Amaya 8.
Arellano Manuel, Quemada 8.
Arévalo y Cia. R., S. Juan de Dios 3.
Arevalo Ricardo, Portillo S. Diego 8.
Arevalo Francisco de P., Pte. Sta. Ana 14.
Arriaga Ponciano, 4a del Reloj.
Aveleyra Antonio, 1a de la Merced 27.
Aveleyra y Hermanos, José, Alfaro 9.
Aveleyra Tomás, Alfaro 9.
Baron Florencio, Callejon Tornito 3.
Barrados Francisco, Joya 3.
Bautista Rafael, Verdeja 13.
Becerril Manuel, 3a ave. de la Paz 4.
Beguerisse Alejandro, Pte. S. Francisco 5.
Bermejo, Rafael B., Quemada 7.
Bermudez Antonio, Puente del Fierro 1.
Bermudez Manuel, 1a Amargura 14.
Bernal, Luis G., Zapateros 10.
Borja Francisco, 3a de Soto 17.
Borquera, Juan de Dios, Cerrada Misericordia 17.
Buenabad Angel, Pañeras 7.
Buenrostro Macedonio, 2a Sta. Catarina 3.
Burgos Medardo, Puente de Santa Ana 14.
Bustillos Francisco, Tacuba y Esclavo 6.
Bustillos Hijos, Francisco, Esclavo 3.
Bustillos José de, Tacuba 7.
Cabrera Regino, 1a S. Juan 6.
Caire, Aubert y Cia., 1a Monterillas 8 y 9.
Calderon Juan B, Jesús Nazareno 1223.
Calderon Ramon, Pte. de Jesús 8.
Candano José, 2 Pte. Aduana Vieja 7.
Cañas de Iturralde, Juan, Estampa S. Lorenzo 7.
Cárdenas Filiberto, Celaya 3.
Carrillo J., Alegria 2.
Carrillo Gabriel, 3a S. Juan 1.
Carrillo Pedro, 2a Manzanares 2.
Casas Tomás, Zapateros 4.
Cervantes, Huarto E., 1a Sto. Domingo 1.
Cervantes Silva, A., Leon 9.
Chávarri Enrique, Callejon Condesa 5.
Chavez Edmundo, Camarones 18.
Chavez y Cia. J., Tompeate 5.
Chavez Jesús, Ignacio Ramirez 1017.
Chauvet Max, San Bernardo 19.
Cházari Esteban, S. Felipe Neri 20½.
Cienfuegos Francisco, 1a Rastro 7.
Compañia de Medicinas de Cook, Estanco de Mujeres 16.
Coronado Agustin, Olmedo 1.
Cosio J., 1a San Juan 10.
Crespo Miguel, Pte. del Cuervo 7.
Cuellar Eufemio, San Hipólito.
Dominguez Enrique, 3 Zarco 10½.
Dominguez Miguel, Pl. Sta. Catarina 3.
Dorantes Maria, 1a de Necatitlan 1.
Ebrard y Cia. J. E., S. Bernardo 15.
Enciso Luis, Pl. de la Palma 2.
Escurdia Luis de, 2a Ancha 3 y 4.
Esparza Anastacio, 2a Pila Seca 2.
Esparza Guillermo, Callejon Garrote 1.
Estrada Francisco, S. Felipe de Jesus 24.
Estrada Manuel, 1a Manzanares 2.
Faudon y Cia., 1a Monterilla 2.
Félix y Cia., Mexico.
Fernandez T. Mendez, 2a Reloj 3.
Flotes, Francisco A., 1a Sn. Cosme 30.
Fourcade y Cia. A., 1a de Plateros 7 y 8.
Garcia Agustin, 4a de Lerdo 2.

Drug Stores. (Boticas.)—Continued.

Garcia Colin N., 1 de Guerrero 13½.
Gazano Amado, 2a Sta. Catarina 7.
Gomez Tagle, Isidoro, S. Hipólito letra E.
Gonzalez Alejo, Garrapata 2.
Gonzalez Ignacio, Callejon Camarones 18.
Gonzalez Joaquin, 5 de Mayo 17.
Gonzalez Luis, Hospicio S. Nicolas 11.
Gordillo, Francisco B., Alhóndiga 5.
Grissi Viuda de, 1a del Factor 6.
Guerra, Antonio H., 2a Manzanares 2.
Guerrero A., Calzada de S. Cosme 1.
Guerrero Antonio, 2a de Manzanares 2.
Guerrero Daniel 1a Aduana Vieja 4.
Guerrero Florentino Pte. de S. Pedro y S. Pablo 9.
Guevara y Souza, Moneda 2.
Guevara Jesus, 1a Indio Triste 13.
Gutierrez Francisco, Concepcion 2.
Hernandez Agustin, Joya 10.
Hernandez Eulalio, Zapateros 3.
Herrera Alfonso, 3a Sta. Maria 6.
Herrera Gutierrez, Mariano, Pl. Zaragoza 62.
Hesles José, Pte. Jesus Maria 2.
Hesles José (Hospital de Jesus), S. José el Real 22.
Hoz, Rafael de la, Pte. S. Pedro y S. Pablo 5.
Huacuja, Francisco J., Misericordia 6.
Huacuja, Luis G., Pte. Amaya 9.
Hugenin Cárlos, Zuleta 14.
Iriarte Manuel, 1a de la Amargura 7.
Iturralde, Felipe Cañas de, Cerrada Misericordia 12.
Iturralde, Juan Cañas de, Verdeja 25.
Jauregui Manuel, Coliseo Nuevo 4.
Jiménez Jesús, 5a Zaragoza 59.
Labadie Sucs y Cia. Julio, Profesa 5.
Laborde Wartenweiller y Cia., 1a de Plateros 3.
Lambert Reynauld y Cia., Portal de las Flores 6 y 7.
Larrea, Felix Lelo de, 1a Reloj 2.
Laso de la Vega, J. M., 3a del Reloj 12.
Leon Alberto, Sepulcros Sto. Domingo 912.
Leon Alberto, Verdeja 25.
Levy y Cia., F., 2a Plateros 9.
Lis Benjamin, Dolores y Nuevo México.
Lis, Ignacio P., Vizcainas 7.
Llamas Francisco, 1a Tulipán 4.
López Rómulo, 3a Lerdo 32.
Lorenz Guillermo, Palma 13.
Loza, Francisco Rio, Penitenciaria.
Loza, Leopoldo Rio de la, 2a Vanegas 8½.
Loza, Maximiliano Rio de la, Talavera 3.
Loza, Maximino Rio de la, 1a Merced 26.
Lozano Hermanos, M., Humboldt y Patoni.
Lozano Mariano, Chiconautla 28.
Luna y Drusina, Fernando, Ortega 30.
Luna y Drusina, F., Regina 9.
Madrigal Eliseo, S. Felipe Jesus 16.
Manuel y Cia., F., Portal de las Flores 8 y 9.
Manuel Sevilla y Cia , 1a Sto. Domingo 4 y 5.
Margain, José Maria, Portillo S. Diego 18.
Marin, Hidalgo N., 5a de Mina 17.
Martinez Agustin, 2a de la Veronica 1.
Martinez L. José, 1a Merced 21.
Martinez Valdés, M., Ancha 1½.
Maurel F., 1 Sto. Domingo 2.
Meiran Donnadieu y Cia., 1a Monterilla 1.
Méndez Manuel, esq. Lerdo y Refugio.
Millán y Ponce, José, Real Sta. Ana 4.
Molina Abraham, S. Hipólito.
Montaño, Ramón C., Balvanera 1.
Monterrubio Tomás, Pl. Tumbaburros 5.
Monterrubio Tomás, 1a Salto del Agua 4.
Morales, José D., 2a de Vanegas 9.
Moreno, José Leal, 2a Reloj 3.
Noriega Juan Manuel, Rejas Balvanera 5.
Nuñez Herms, Refugio.
Olliver y Cia., 1a Monterilla 5 y 6.
Olmedo Adolfo, D. Toribio 9.
Oñate de M. Raymundo, Pte. de Fierro.
Oropeza Marcial, 1a de Lerdo 1314.
Orozco M. Manuel, Pte. Curtidores 1.
Orozco Marcelino, Callejon Camarones 18.
Ortega y Cia., Aniceto, 2a del Reloj 3.

Drug Stores. (Boticas.)—Continued.

Ortega Daniel, Pte. Sta. Maria 4.
Ortiz Agustin, 1a Reloj 2.
Ortiz Ignacio, 6a Guerrero 83.
Páramo Rangel, I., 3a del Rastro 7.
Pardo Bernabé, 8a Violeta 4.
Patiño Cárlos M., Pte. Sta. Maria 4.
Patiño, Sucesor de F., S. Andrés 7½.
Patiño Francisco, S. Andres 16.
Patiño Guadalupe, Sta. Catarina 5.
Peña, Manuel de la, Ortega.
Pereas, José de Jesús, Pte. Guerra 4.
Perez y Jauffred, 1a Plateros.
Perez Jesús, Mariscala 1.
Perez Luis, 5a Mina 1.
Perez Ricardo, 1a San Cosme 8½.
Perez Severiano, 1a San Cosme 8.
Pineda Mariano, 2a de Soto.
Ponce Mateo, Real de Santa Ana 7.
Portilla Guillermo, Pte. de Espiritu Santo.
Prado y Cia., M., Refugio 12.
Prado y Podoy Sucr., Refugio 12.
Prado R. N., Sepulcros Sto. Domingo 10½.
Quiñones Sebastian, 1a Paz 7.
Quiroz Petronilo, Tacuba 11.
Ramos Cándido, Calle del Cármen.
Ramirez Agustin, Zapateros 3.
Richaud y Cia., A., Empedradillo 11 y 12.
Rio de la Loza, Leopoldo, Hospicio de S. Nicolás 14.
Rio de la Loza, Rafael, 1a de la Merced 21.
Robert y Cia., S., Portal de las Flores 3 y 4.
Roman Manuel, 1a Pte. Aduana 5 y 2a Guerrero 42.
Romero Jesus María, Pte. Curtidores 1.
Rovés y Cia. Sucs, 1a Monterilla 7.
Ruiz Agustin, San Felipe de Jesús 14.
Salazar Manuel A., 1a de Necatitlán.
Salcedo Lázaro, Estampa San Lorenzo 4.
Sanchez y Cia., José, Puente de Jesús 8.
Sanchez Manuel, Portaceli 13.
Sanchez Manuel, 2a Ribera S. Cosme.
Sanchez Miguel, S. Hipólito 42.
Sanchez Vicente, 2a Amargura 1½.
Schmitz y Cia., A., Hospital Real 1.
Senisson Guillermo, 2a Aduana Vieja 8.
Signoret, Honnorat y Cia., 2a de Monterilla y Capuchinas.
Silva Cervantes, Rita, Leon 9.
Solorzano Mariano, 2a Vanegas 8½.
Soriano, F. Benito, Tezontlales 4.
Tagle Isidoro Gomez, 2a Magnolia 21.
Tajonar Jesús, D. Toribio 9.
Tapia Refugio, Estampa de S. Lorenzo 7.
Tinoco y Liz, Luis, Dolores 1.
Torres Manuel, 4a Guerrero 53.
Torres Vicente, S. Hipólito 1.
Toussaint Eugenio F., Sn Pedro y Sn Pablo 6.
Tricio Salvador, 2a de Damas 5.
Tron y Cia., J., San Bernardo y Callejuela.
Uihlein Sucs. José, Coliseo Nuevo 3.
Urbina Manuel, 2a S. Juan 1.
Uribe Troncoso, T., Pte. de Monzon 8.
Urueta Bernardo, 2a S. Francisco 5.
Valades Manuel Martinez, 1a Ancha 1½.
Valdes Jesús, 2a Tezontlales 4.
Valenzuela Francisco, 2a Soto 1½.
Valverde Manuel, Pte. Sta. Ana 15.
Vargas y Cia., A., Sn. José el Real 21.
Vargas José María, 1a Mesones 21.
Verdugo Pomposo, Bajos de S. Agustin 1.
Villagrán Sabino, S. Hipólito 17.
Virgen Francisco Gomez, Callejon Quirón 4.
Weil Simon, 1a Plateros y Alcaiceria.
Zenea G., 5a de Minas 1.
Zuñiga y Azcarte Miguel, 1a Sta. Catarina 4.

DISTRITO DE GUADALUPE HIDALGO.

GUADALUPE HIDALGO.

Oviedo Manuel.
Ruiz Cabañas Manuel.

ATZCAPOTZALCO.

Garduño Fernando.
Santoyo Antonio.

Drug Stores. (**Boticas.**)—Continued.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Bustillos José E.
Castañares Adolfo.
Garcés y Lis Rafael.

TACUBA.

Herrera M.
Peña Alfaro Leon.

DISTRITO DE TLALPAM.

CAYOACAN.

Neira y Cayllet José del.

IXTACALCO.

Maycot Crisóforo.

SAN ANGEL.

Garibay Ana.
Patiño Cárlos.

DISTRITO DE XOCHIMILCO.

XOCHIMILCO.

Dávalos Leandro.
Dominguez Tabla, N.
Flores Juan C.
Gonzalez Francisco.

MILPA ALTA.

Fuentes Rafael.

TUYEHUALCO.

Lira Antonio.

CIUDAD DE MÉXICO.

Dry Goods Stores, Wholesale and Retail. (**Tiendas de Ropa por Mayor y Menor.**)

Bellony y Cia. M., Portal de las Flores 2.
Caire, Aubent y Cia., 1a Monterilla.
Ebrara y Cia., S. Bernardo y Callejuela.
Fourcade y Cia. A., 1a de Plateros 7 y 8.
Garcia Fandon y Cia., 1a de Monterilla 5.
Lambert Reymand y Cia., Portal de Flores 6 y 7.
Manuel y Cia., Portal de Flores 8 y 9.
Myrand Donnadiéu y Cia., Refugio 21.
Olivier y Cia. J., 1a Monterilla 5 y 6.
Perez y Jaulfred, 1a Plateros 1.
Reynaud y Cia. A., Portal de las Flores y Callejuela.
Richaud y Cia., Empedradillo 11 y 12.
Robert y Cia. S., Portal de las Flores 3 y 4.
Robes y Cia., Sucesores de B., Monterilla y Capuchinas.
Signoret Honnorat y Cia., Monterilla y Capuchinas.
Weil y Cia. Simon, Alcaiceria y 1a de Plateros.

Dyeing Establishments. (**Tintorerías.**)

Bouras P., Dolores 429.
Chambon Hipólito, 3a Calle del Fresno.
Colambon José, 2a de la Independencia 2.
Collado R., Chispas.
Garcia Silvano, 2a de Aztecas 2510.
Guerrier Emilio, Mariscala 2½.
Martinez Félix, Pl. del Tepito 4.

Dynamite Warehouses. (**Depósitos de Dinamita.**)

Boker y Cia. Roberto, Puente del Espíritu Santo 4.
Fox Alfredo A,, Callejón del Espíritu Santo 2.
La Compañia de Pólvora Aetna, Cadena 11.
Philip y Cia. Max A., Empedradillo 6.
Romonet, Chavez y Cia., Gante 10.
Samuel Hermanos, Puente del Espíritu Santo 7.

Earthenware (Imported) Wholesale and Retail. (**Almacenes de Loza Extranjera—por Mayor y Menor.**)

Aguirre Rafael, Correo Mayor 11.
Aguirre Hermanos, Esqa S. José el Real y Ave. 5 de Mayo.
Alvarado Mauricio, Mercado de S. Lucas.
Ascorve Juan B., Mariscala 21.
Dominguez Cristóbal, 5a Zaragoza.
Garcia José María, Pl. Juan José Baz.
Gigueros José, Calzada Guadalupe 7.
Gutierrez Silverio, Calzada Sta. María 36.
Hidalgo Juan, 5a Zaragoza.
Hillebraud y Cia. E., 1a Plateros.
Jacome Vincente, Sta. María de la Ribéra.
Mayorga Angela, Calzada Sta. María 36.
Mendoza Hermenegildo, Av. Paz. 7.
Mier Fernando, Rancho de la Vaquita.
Morelos José, 7a Camelia.
Padilla María de la Luz, Pte. Zacate 35½.
Palma Santos, Ave. Paz 3.
Perez Margarito, Pte. del Clerigo 1.
Reyes Nestora, Sta. Efigenia 3½.
Román Manuel, Plaza del Risco 7.

Electric and Gas Light Companies. (**Compañías de Luz Eléctrica y Gas.**)

Compañía de gas y luz Eléctrica, Knight S., *Manager*, 1a Sur B. 442.
Compañía Nacional de luz Eléctrica, Foz Semellero G., *Manager*, Lerdo 2.

Electric Apparatus. (**Aparatos de Electricidad.**)

Aguirre Hermanos, Ave. 5 de Mayo esq. S. José el Real.
Arozarena Sucesores Rafael M., S. Juan Letran 1.
Combaluzier A., 1a de Plateros 5.
Compañía Telefónica Mexicana, Sta. Isabel 6½.
Lohse y Cia. Sucesores de G., Palma 9 y 10.
Peck Samuel C., Pl. Guardiola.
Rosenzweig y Cia. Alvon, Angel 2.

Embroiderers. (**Bordadores.**)

García Espiridion, 1a del Factor 2.
Montes de Oca Vicente, Puente Quebrado 27.
Mota Baltasar, 2a de S. Lorenzo 9.
Olave M. A. de G., S. Ildefonso 9.
Palao Anastacio, Acequia 18.
Ramirez Antonio, Buenamuerte 8.

Enamelers. (**Esmaltadores.**)

Guevara é Hijos Rafael, Avenida Poniente 427.

Engineers (scientific). **Ingenieros (científicos).**

Agriculturists. (*Agrónomos.*)

Duvallon José, Alfaro 3.
Linares Antonio, Escondida 2.

Engineers (scientific). **Ingenieros (científicos).**—Continued.

Architects. (*Arquitectura civil.*)

Agea Juan, Acequia 25.
Agea Ramon, Acequia 25.
Aguado Ignacio, Donceles 27.
Alcérreca Ventura, 10a Violeta 21.
Alvarez Manuel Francisco, Plazuela Loreto 4.
Anciaux y Cia. Luis, Tarasquillo 2.
Anguiano Angel, 4o Pino 5.
Ansorena y Agreda Luis G., Rosales 6.
Aristi Francisco, Corazon de Jesús 11.
Arozarena Sucs., Rafael M. de, S. Juan de Letrán 1.
Auza Antonio, Cipres 5.
Barradas Enrique, S. José el Real 3.
Blasio Jose Ma, 3o Ayuntamiento 11.
Briseño Felipe de Jesús, Nahuatlato 3.
Calderon Manuel, San Felipe de Jesus 20.
Canto Manuel, 1a Sto. Domingo 11.
Carbajal Juan, Cerrada de Jesús.
Cárdenas Jesús, Callejón Aristi 11.
Cerro F., Plaza San Lúcas 4½.
Chavez Samuel, Jesús María 3.
Cordero y Osio Tomás, Callejón Olla 7.
Desorme Emilio, 1a Providencia 10.
Diaz de Leon Miguel.
Donde Emilio, Donato Guerra 8.
Elguero José H., Donceles 8.
Espinosa Manuel, Plaza Guerrero 15.
Flores Felix, 5a Magnolia 67.
Gariba F., Callejón Cebollon 8.
Gorozpe Manuel, Tiburcio 27.
Gutierrez Manuel, 10o Violeta 9.
Heredia Guillermo, Esclavo 2.
Herrera Cárlos, 3a Sta. María 6.
Hidalga Ignacio de la, Pte. Mariscala 2.
Ibarrola José Ramon, Tacubaya, Calle Real.
Iglesias José, Celaya 11.
Jimenez de la Cuesta Daniel, Estampa Jesús María 9.
Jimenez Heraclio, 5a Zaragoza 59.
King y Johnson, Gante 7.
Llera Manuel de la, Humboldt 3.
Lozano Mariano, Escuela Bellas Artes.
Mendoza y Roca Juan, 1o Indio Triste 5.
Montes de Oca Agustin, S. Felipe de Jesús 13.
Montiel G., Aguila 20.
Oñate Jesús, 2a S. Lorenzo 9.
Paredes Francisco, Espalda Jesús 2.
Rivas Mercado Antonio, Buenavista 15¾.
Rivero y Heras José, Tacubaya Primavera 110.
Rodriguez Franco M., Callejón Sta. Inés 12.
Salazar Juan, 1a San Francisco 12.
Sierra Felix, 2a Mesones 1.
Soto Mariano B., Chavarria 23.
Tellez Pizarro, Mariano, 4a Magnolia 34.
Torres Torijo, Antonio, 1o Indio Triste 6.
Torres Torijo, Manuel, 1o Indio Triste 6.
Velazquez Kéon, Manuel de, 1a Sta. María 8.
Vergara Bartolo, Tozontlale 7.

Contractors. (*Contratistas.*)

Arce y Cia. J., 1a de San Francisco 1.
Eheim Cárlos, Callejón Raton 503.
Fernandez Ramon, D. Juan Manuel 11.
Garita Gonzalo, 1a Damas 4.
Gayol Roberto, Cerrada Sta. Teresa 9.
Grünberger Rudolfo, Callejón Espiritu Santo 11.
Read, Campbell & Co., Pte. San Francisco 3.
Robles Gil Alberto, Donceles 13.
Thiriart Luis, Cadena 11.
Velazquez Gayol y Cia., Patoní 4.

Electrical. (*Electricistas.*)

Arizpe Rafael R., Cadena.
Arozarena Rafael M. de Sucs, San Juan de Letrán 1.
Ascorve Ernesto, Mariscala 3.
Ascorve Enrique, Mariscala 3.

Engineers (scientific.) Ingenieros (científicos—Continued.

Electrical. (*Electricistas.*)—Continued.

Ascorve Juan B., Mariscala 3.
Córdoba Wilfred M, Gante 6.
Peck, Samuel C., Pl. Guardiola.
Rivero Luis G., S. José el Real 14.
Soni F. A., Apartado de Correo 31.

Mining. (*Minas.*)

Acevedo Celso, 2a S. Lorenzo 8.
Arriaga Camilo, Edificio del Banco Hipotecario.
Bolland Luis, 2a Minas 4.
Bustamante Miguel, Pl. del Cármen 4.
Chism Ricardo E, 3a Independencia 1.
Gayón Eugenio, Calle de Tolsa.
Haro José C., Venero 7.
Jacobs H. S., Av. Juarez 3.
Ramonet Chavez & Co., Gante 10.
Ramos Joaquin M., 5a de Mina 411.
Segura Emilio, Pl. Candelarita 7.
Turnbull Roberto F., Sur B. 1.

Engravers. (Grabadores.)

Anderson y Richos, Callejón del Corpus Christi 6.
Bouliguin E., Rebeldes.
Bourton Alfredo (on Crystal) 2a de la Providencia 3.
Diener Hermanos, 1a Plateros 14.
Englerg J., 3a de S. Juan 17.
Fouard Juan, 1a Independencia 5.
Galaviz A. H., 3a Ancha 14.
Gallardo Luis F., 2 Sn. Lorenzo 1.
Hidalgo Ignacio, 3a Mina 7.
Mosser Luis, Pte. Correo Mayor 4.
Pastrana Guillermo R., Espiritu Santo letra F.
Peña, Viuda de R. de la, 5 de Mayo 17.
Posada Guadalupe J., Cda. Sta. Teresa 2.
Ramirez y Soriano, S. José el Real 14.
Ramirez M. G., 2a de Plateros, 4.
Robertson Francisco E., 5 de Mayo 9.
Villa Fernando, S. José el Real 19.

Exchange. (Bolsa.)

Bolsa Mercantil, Avenida Oriente 8–137.

Express Companies. (Expresos.)

Barral y Sorea, Arco de S. Agustin 16.
Conto C. J. F., Cinco de Mayo 6.
Express Colon-Pinillo y Cia., 3 Sur 815.
Express del Comercio, Sur 41.
Express del Ferrocarril Nacional, Mexicano Ortega 28.
Express Hidalgo, Tacuba 20.
Express Itúrbide, 1a S. Francisco 2.
Express Wells, Fargo y Compa, 3 Norte 28.
International Transfer Co., Gante 402.
Marchand Alejandro, 8 Ave. Oriente 158.
Ritter Juan, Gante 1.
Veraza é Hijo J. M., Donceles 14.
Veraza Manuel, Angel 1.
Weber E., S. José el Real 22.

Fabrics, Wholesale. (Tejidos por mayor.)

Bermejillo y Cia., Capuchinas 10.
Chauvet y Cia. Max., 8a Avenida Oriente 506.
Compañia Industrial de Orizaba, D. Juan Manuel 22.
Compañia Industrial Manufacturera, Sta. Inés 11.
Compañia Industrial de Hilados y tejidos de S. Antonio Abad, S. Agustin 3.
Escandon é hijos Guadalupe, Pl. Guardiola 11.

Fabrics, Wholesale. (Tejidos por mayor.)—Continued.

Graille Oliver y Cia. 6a Avenida Oriente 527.
Hamer y Cia. J., Colonia de Morelos.
Heurtin F., 6a Avenida Oriente 353.
Ibañez y Cia. M., Capuchinas 1½.
Levy Martin, Ocampo 3.
Monnet F., Avenida Balderas.
Noriega Ignacio, Angel 5.
Pelaez Pedro, 8a Avenida Oriente 330.
Portilla Hijos de F., Capuchinas 13.
Rodriguez y Cia. Cipriano, S. Agustin 19.
Sevilla é hijos J. M., 1a Sto. Domingo 5.
Struck y Cia. Gustavo, S. Agustin 10.
Tellez Eduardo, S. Bernardo 18.
Torre Hermanos, Isidoro de la, 2a Avenida Oriente 65.
Zabala y Cia. B., c. del Bosque 1 y 2.

Fancy Goods. (Novedades y Confecciones.)

Albert y Cia. Sucesores de Julio, 1a de Monterilla 4.
Alphaud B., 2a Plateros 10.
Arau, Levy y Martin, Ocampo 3.
Bayonne E., 1a de San Francisco 4.
Bellon Payan y Cia., Portal de Flores 2.
Chauvet Max., 1a Monterilla y S. Bernardo.
Coblentz Silvano, Palma 11.
Coure y Aubert, 1a Monterilla 8 y 9.
Deuchler y Kern, 1a de Plateros 1.
Faudon y Manuel, 1a de Monterilla 2.
Fourcade y Cia. A., 1a de Plateros 8 y 9.
Horn y Cia., 1a de Plateros 3.
Laborde Wartenweiller y Cia., 1a de Plateros 3.
Perez y Jauffred, 1a de Plateros 1.
Prado y Godoy, Refugio 12.
Prado y Cia. M., Refugio y Espiritu Santo.
Signoret Honnorat y Cia., Monterilla y Capuchinas.
Tron y Cia., San Bernardo 17.
Vallarta Cármen, Machincuepa 5.
Weil y Cia. S., Plateros 1.

Firearms. (Armerias.)

Albuquerque Sanchez, Lino, Balvanera 10.
Carrion C., San Bernardo 2.
Morel Camilo, Espiritu Santo 7.
Pagliari Viuda de, Victoria 4.
Quintana hermanos, Coliseo Viejo 16.

Fireworks Manufacturers. (Pirotécnicos.)

Guardiola Valentin, 1a de Cueva.
Mata Epigmeo, Peralvillo 3309.
Pereyda Maximo, 1a Magnolia 44.
Torres Dario, 2a Topacio 7.

Florists. (Floricultura.)

Balme y Cia, 2a Plateros 5.
Borneman Guillermo, 2 San Cosme 33.
Guiran J., Espiritu Santo 2.
Los Hortelanos, 2a Pila Seca 3½.
Zamora y Duque R., 1a de Independencia.

Flour and Grain Warehouses. (Depósitos de Harina y Granos.)

Arrache y Cordoba, Nahuatlato 6.
Barron José J., 1a de S. Lorenzo 7½.
Campuzano M., Atarazanas 2.
Carrasco E., 2a del Reloj 2.
Cohn Miguel, Pl. del Rábano 27.
Crespo Pedro, Pl. de Juan José Baz.
Espinosa Clemente, Puente Tecoletes.
Espinosa Simon, Pl. Juan José Baz 1.
Frade y Cia, Pte. de Monzon 7.

Flour and Grain Warehouses. (Depósitos de Harina y Granos.)—Continued.

Gutierrez J., 5a de Minas 3.
Hernandez Armulio, Santa Efigenia.
Hernandez Jesús, Puerta Falsa de la Merced 6.
Hernandez Manuel, 1a de S. Ramon 3.
Herrera Leandro, Pl. de S. Juan 2.
Lopez Pánfilo, Sta. Efigenia 4.
Martinez Juan, S. José el Real 13.
Martinez Manuel, Sta. Efigenia.
Melber y Rohmer, Jardin de Guerrero 7.
Mier y Barberena, Avenida Juarez 2.
Munguia Flaviano, Tacuba 19.
Ortega Felipe, Puerta Falsa de la Merced.
Pacheco Agustin, Topacio 3.
Palma Angel, Consuelo 1.
Ramirez J. G., Nicolas Alvarez 4.
Ramon Daniel, Mercado de Santa Ana.
Trejo Anastasio, Mercado de Santa Ana.
Trejo Nicolas, Mercado de Santa Ana.

Flour Mills. (Molinos de Harina.)

Albaitero y Arrache, Echaneque 2½.
Charreton hermanos, 2a Revillagigedo 24.
Sobrion y Cia. Miguel, Arcas de Belen 25 y 26.

Foreign Products. Dealers by Samples. (Efectos Extrangeros Negociantes con Muestrarios.)

Alcade y Rivera Joaquin, 4a Sabino 1.
Ascorve E. y E., Mariscala 3.
Bannister Juan, 1a Independencia.
Bateman R. C., Gante 12.
Bloch Mauricio y Alfonso, Zuleta 16.
Borel Luis, Lerdo 2.
Braschi Victor Manuel, Gante 14.
Cabassut y Cia. Emilio, Callejon Sta. Clara 3.
Carranza Ignacio, Mexico City.
Carter Herbert J., Gante 8.
Christlieb y Rübke, 2 2a Monterilla 9.
Dalhaus Edmundo, Palma 4.
Davó Francisco, Alcaiceria 13.
Dunbar Diego S, D. Juan Manuel 23.
Eyssautier y Cia. Melchor, Sn. Bernardo 9.
Fabregat y Cia., Ortega 19.
Foss y Cia. J. B., Gante 4.
Frankfeld Hugo, S. Bernardo 18.
Gehrke Sucesor A. H., D. Juan Manuel 4.
Gendrop Th., Zuleta 20.
González Fuentes y Cia., S. Agustin 12.
Gore T., Gante 10.
Grimaud Pablo, Arcos S. Agustin 16.
Gutierrez Cortina, Francisco, Ex. Seminario 11.
Gutierrez Miguel N., Cadena 18.
Harrsch German, Angel 4.
Ituarte y Cia. J. F., S. José el Real 8.
Jacques P. T., D. Juan Manuel 13.
Jacques P, y. J., Capuchinas 15.
Jimenez y Cia. Juan P., Moneda 4.
Larsen Guillermo A. E., 2a Plateros 2.
Leriche Cárlos, Rebeldes 14.
Levy J. y F., Dn. Juan Manuel 6.
Lewis Cirus B., Cadena 11.
Lewis y Block, Cadena 10.
Maeda y Cia. Angel, Alfaro 6.
Martinez del Cerro, S. José el Real 13.
Moline y Cia., Venero 9,
Morlet Ituarte y Cia., Alfaro 15.
Moynier Emilio, Arco San Agustin 7.
Natera Francisco, Gante 7.
Nolan Patricio J., Nuevo Mexico 7.
Ortega Rafael B., Escalerillas 14.
Payro Leandro, D. Juan Manuel 18.
Pennock Wilson B., San Juan Letrán 1.
Perez Facundo, Tiburcio 11.
Pfeiffer y Cia., San Agustin 14.
Proal Eduardo, D. Juan Manuel 6.
Romano Pedro, Alfaro 12.
Rossi Cláudio Luis, Rejas Balvanera 1.
Ruiz Ballestero y Cia., Medinas 22.

Foreign Products. Dealers by Samples (Efectos Extrangeros Negociantes con Muestrarios.)—Continued.

Ruiz y Hermanos A. R., Ave Cinco de Mayo 15.
Samuel Hermanos, Esqa S. Agustin y 2a Monterilla.
Scheibe Gustavo, San Juan de Letrán 10.
Torre y Cia. José Gil de la, 2a Plateros 11.
Van de Velde E., Calle de Angel 7.
Viadero José, Tiburcio 17.
Vossy Brehm, Medinas 9.
Wolf José, Medinas 10.
Young Cárlos A., Gante 14.
Young y Cia. William, Gante 11.

Furniture Dealers. (Almacenes de Muebles.)

Barczynski Casimiro, Jardin Guerrero 8.
Boker y Cia. Roberto, Pte. Espiritu Santo 4.
Boysen Fernando, 4a Ave. Oriente 94.
Combaluzier A., 1a de Plateros 5.
Fortuño Manuel, Sta. Clara 10.
Hauser, Zivy y Cia., 1a Plateros.
Hener y Cia. E., Cadena 3.
Hillebrand y Cia. E., 1a de Plateros 1.
Ingalsbeé y Furbish, San Juan de Letrán 13.
Loeg y Martin, 1a de Plateros 14.
Lohse y Cia. Sucesores de G., Palma 9, 10 y 11.
Paes A., Palma 13.
Rio José Maria del, Palma 6.
Salcedo Rafael, 1a S. Francisco 13.
Signoret Honorat y Cia., Capuchinas.
Sommer Hermann y Cia Ocampo 1.
Tron y Cia., S. Bernardo y Callejuela.
Uribe y Cia. Ricardo, Callejon de Betlemitas 6.
Wiener y Cortes, Vergara 6.

Furniture Manufacturers. (Fabricantes de Muebles.)

Aguilar Márcos, 2 Galeana.
Barczynski Casimiro, S. Fernando 18.
Juarez Octaviano, Pte. Villamil 2.
Martinez 6 hijo Gonzalo, Escalerillas 15.
Salcedo Rafael, 1a S. Francisco 13.

Furs and Skins Dealers. (Peleterias y Corambrerias.)

Aceves y Pascal, Bajos de Portaceli 4.
Acosta Cayetano, Bajos de Portaceli 7.
Arellano Arcadio, Vergara 9.
Arredondo Guillermo, Portaceli 11.
Casares J., Pta. Falsa de Sto. Domingo 2.
Castillo Camilo M. del, Bajos de Portaceli 10.
Castillo Francisco, 2a Avenida de Lerdo 16.
Dominguez Antonio, 1a de Cuevas 1611.
Dominguez Marciano, Parque del Conde.
Fernandez Gervasio, Monton 1.
Hurtado Atanasio, Bajos de Portaceli 6.
Lopez Faustino, Cruz Verde 2.
Lopez Leon, Pachito y Monton.
Lopez Maria, Manite 3.
Millan J., Bajos de Portaceli 2.
Morales A., Portaceli 8.
Morales Encarnacion, Jesús Nazareno.
Moreno A., Parque del Conde 16 y 18.
Muller y Cia. Sucesores, 1a del Factor 7.
Padilla y Cia. F., Parque del Conde 16.
Ramirez Policarpo, Estampa de Jesús.
Reynaud y Sallés Sucesores de, Jesús Nazareno 1.
Segura M., Jesús Nazareno 4.
Trujano Leandro, Parque del Conde 19.
Vega Francisco, Pte. Blanco 4.
Vega Manuel, Parque del Conde 2.
Villegas L., Cerrada S. Miguel 2.

General Merchants. (Comerciantes.)

DISTRITO DE GUADALUPE HIDALGO.

GUADALUPE HIDALGO.

Robles Eduardo, 5 de Mayo.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Chavez Apolonio.

DISTRITO DE TLALPAM.

IXTACALCO.

Cario Telésforo.
Morales Antonia.
Vega Luciano.

CIUDAD DE MEXICO.

Gilders. (Doradores.)

Adamé y hermano José, Puente Jamaica, al Poniente.
Carrion Cástulo, 6a de la Camelia 37½.
Florenzano R., Ortega 3.
Hidalgo Aurelio, Chavarria 2.
Hidalgo, Ignacio, 3a de Mina 7.
Morales, Alejandro, 2a del 5 de Mayo 22.
Mota Francisco, 2a del Puente de la Aduana Vieja 13.
Priego Guadalupe, Esclavo 6.
Rodriguez y Cia. G., Tiburcio 26.
Romero Luis, 1a del Reloj 5.
Romero Ramon, 1a de Mesones 6.

Glassware Dealers. (Cristalerías.)

Azcona José, Escalerillas 16.
Bonnerus Pablo, Refugio 9.
Caisellier Alberto, Refugio 5.
Contreras y Cia., Esquina Merced y Estampa de Balvanera.
Cornejo y Cia. Enrique, Empedrado 9.
Derflingher Hermanos, Tacuba 14.
Dupont, Juan M., Portal de Flores 5.
Espejel M., Refugio 5.
Hillebrand y Cia. E., 1a Plateros 1.
Jimenéz Miguel, 2a de la Merced 28.
Loeb Hermanos, Alcaicería 210.
Martinez y Cia., 1a de Sto. Domingo 9.
Mendez, Francisco, Portaceli 11.
Millan y Cia., 1a de la Merced 18.
Monteverde y Baron, 2a Granada 3.
Olea Mariano, 1a Sto. Domingo 11.
Priani, Sucesores de Antonio M., Empedradillo 3.
Sanchez Ramos, José Angel 2.
Troncoso y Cilveti, Refugio 7.

Glove Dealers. (Guanterías.)

Alphand B., 2a de Plateros 10.
Dreuller y Renu, 1a de Plateros 1.
Foucard y Goupil, 1a de Plateros 8.
Guerin y Cia., 2a de Monterilla 10 y 11.

Glue Manufacturers. (Fabricantes de Cola.)

Becerril Antonio, Puente Garavito.
Becerril Claudio, Cuahtemozin 19.
Figueroa Jesús, Pl. Sta. Cruz Acatlan 12.
Guzman Jesús, Puente Garavito 6.
Kuhondorf T., Chilpa 6.
Rosa G. B., Pl. de Sto. Tomás 12.
Sanchez Margarita, Calzada de la Viga 1.

Grain Mills. (Molinos de Granos.)

Aguilar Florentino, Callejon Pajaritos.
Arrache y Córdoba, Chaneque 2¼.
Arroyo Sixto, Soto 6.

Grain Mills. (Molinos de Granos.)—Continued.

Castro Francisco de P., 2a San Cosme 27½.
Cervantes Teófilo, Callejon Illescas.
Charreton Hnos., Revillagigedo 24.
Cleofas Gervasio, Callejon Obispo 4.
Dettmar Cárlos, Chiquihuiteras 9.
Fernandez Leopoldo, Plazuela Santa Ana 10.
Gonzáles Mariano, Pte. Guerras 4.
Gonzáles Portilla, Allende.
Limón R., 7a de la Camelia 37½.
López José, 3a Colonia 8.
Sobrino y Cia., Arcos Belem 25.
Tagle Agustin, Calzada Sta. Maria.
Villa de Moras y Cia., Pta. Falsa de Sto. Domingo 7.
Zubizarreta Lorenzo, 7a Mosqueta.

Groceries, Fine. (Conservas y Comestibles Finos.)

Deverdun H., Pte. del Espíritu Santo 2.
Genin Viuda de A., 2a Plateros 3.
Gonzales Costales y Solares, Espíritu Santo.
Granda Manuel, Independencia 1.
Gutierrez y Cia. Quintín, Seminario.
Gutierrez y Cia. Severino, Independencia.
Laubens Julio, Betlemitas 11.
Mac, Leod y Cia. James H., Coliseo Viejo 13.
Ponton y Hermano, Rejas de Balvanera 3.
Posada Manuel, Santa Clara.
Repetto Juan, 5 de Mayo 22.
Silvani y Cia. sucesores de Enrique, 1a de S. Francisco.
Solares R., Pte. del Espíritu Santo.
Sotres Gabriel, Sto. Domingo 2.
Zepeda Francisco, 2a S. Francisco 7.

Groceries, Wholesale. (Abarrotes al Por Mayor.)

Abascal y Perez, Puente Correo Mayor 6.
Arregui y Quesada, Meleros 6.
Bayonne E., 1a de San Francisco 4.
Bloch Mauricio, Zuleta 17.
Cabassut Emilio, Santa Clara 10.
Calleja José, Esquina de Jesús.
Compañía Destiladora, Capuchinas 15.
Deverdun E., Puente del Espíritu Santo 2.
Echandi Fermín, 2a Ancha 1.
Fabregat Francisco, Ortega 19.
Garcia Hermanos y Cia., Arco de San Agustin 7.
Genin Viuda de, 2a de Plateros 3.
Gomez Catarino, Tacuba 8.
Gonzalez Sanchez B., Alfaro y Mesones.
Gorostiaga y Santo, Rejas de Balvanera.
Gorostizaga y Cia., San Bernardo 3.
Gutierrez y Cia., Quintín, Seminario.
Jagues Clemente, D. Juan Manuel 45.
Jerez Carlos, Cerrada de la Moneda 4.
Lavie y Cia., D. Juan Manuel 19.
Lewis y Blok, San Felipe Neri 10.
Mancina Hermanos, 1a Independencia 9.
Martinez del Cerro y Cia., San José el Real 13.
McLeod Santiago H., Zuleta.
Mijares Angel, D. Juan Manuel 17.
Muñuzuri y Cia., Tacuba y Santo Domingo.
Noriega Ignacio de, Angel 5.
Ortiz Casto y Hermanos, Cerca de Santo Domingo 9.
Ortiz Antonio, D. Juan Manuel 5.
Ortiz Cárlos, D. Juan Manuel 9.
Pfaffer Federico, San Agustin 14.
Ponton y Hermano, Rejas de Balvanera 3.
Ponton Ramon, Portaceli 1.
Posada Manuel, Esquina Profesa Cjon. Sta. Clara.
Rojas y Hermano, Melero 1.
Rojo Andrés, S. Juan.
Rolla A., S. Agustin 16.
Ruiz Ballesteros y Cia., Medinas 22.
Salazar y Valle, S. Andrés.
Samuel Hermanos, S. Agustin 1.
Solana, Barrenche y Cia., 2a Monterilla 4.

Groceries, Wholesale. (Abarrotes al Por Mayor.)—Continued.

Sostres Cosme, 2a de Sto. Domingo y Cordobanes.
Uhink y Cia., Vergara 12.
Urriza y Lopez, Meleros y Universidad.
Wolff José, Medinas 10.
Zepeda Francisco, 2a de S. Francisco 7.

DISTRITO DE GUADALUPE-HIDALGO.

GUADALUPE—HIDALGO.

Alba Angel B., 5 de Mayo.
Carrera y Cia.
Gonzalez Miguel.
Gutierrez Miguel.
Ibarra José de, Allende.
Labaqueri J., Hacienda de la Escalera.
Legorreta Diego.
Navarro Luis, Aldama.
Navarro Juan.
Ponton y Hermano, Pocito.

ATZCAPOTZALCO.

Echandia Serapio.
Garcia Ramon.
Herrera Antonio.
Jimenez Francisco J.
Mendoza Manuel.
Rodriguez y Cia. José.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Abascal Vicente P.
Arenas Ponciano.
Arzate Luis.
Balmori Ramon.
Canales Andrés.
Crespo Nicanor.
Elguea Isidro.
Gonzalez Sabino.
Lealzon, Manuel.
Noriéga Juan.
Perez Pedro.
Vargas Feliciano.

CUAJIMALPA.

Gonzalez Juan M.
Nava Francisco.

MIXCOAC (STO. DOMINGO).

Banderas Ignacio.
Banderas Luis G.
Franco Alejandro.
Jimenez Simon.
Maya Adelaido.
Villarreal Jenaro.

SANTA FÉ.

Colines Juan.
Esqueda Pedro.

TACUBA.

Aguilera Pedro V.
Ambris Bernardo.
Arroyo Pedro.
Arrubarrena Francisco.
Canal Vicente.
Cortés Simona.
Cuevas Eduardo.
Doré Maria.
Fernandez Emilio.

DISTRITO DE TLALPAM

TLALPAM.

Aguilar Adolfo.
Bobadilla Arcadio.
Espinosa y Cia. Pedro.
Gonzalez Nazario.
Olvera Ponciano.
Sapie Camilo.

Groceries, Wholesale. (Abarrotes al Por Mayor.)—Continued.

DISTRITO DE TLALPAM—Continued.

CAYOACAN.

Belmont José.
Chavez German.
Klein Ricardo.
Pacheco Noberto.
Saturnino Cristóbal.

IXTAPALAPA.

Madrid Vicente.
Montaño José.

SAN ANGEL.

Becerra Cenobio.
Becerril y Ordoñez.
Cortés Jenaro.
Hoyos Leon.
Lopez Pablo.
Olmo Abraham.
Olmo Bernardo del.
Olmo Rosa del.
Perez Pablo.
Ramirez Casiano.
Santillan Manuel.
Tellez Lucio.

DISTRITO DE XOCHIMILCO.

HAZTACHUCAN (STA. MARÍA).

Santovenia y Cia., José.

MILPA ALTA.

Medina Secundino.

TUYEHUALCO.

Martinez Hipolito.

CUIDAD DE MEXICO.

Guides and Directories. (Guías y Anuarios.)

Directorío General de la República Mexicana y de la Ciudad de México, 5 de Mayo 4.
Guía para los Viajeros, 5 de Mayo.
Guía, the Mexican Guide (English), 5 de Mayo 4.
Guía Ruhland de los Ferrocarriles Mexicanos, 5 de Mayo 4.

Gunpowder. (Pólvora.)

Combaluziér A., 1a Plateros 5.
Compañia de Polvora Etna, Cadena 11.

Haberdashery. (Mercerias.)

Aguilera Jesús, Mercado de San Juan.
Arnaldo Luis G., Alcaiceria y 5 de Mayo.
Baemeister Julio, Espiritu Santo 4.
Bacha y Cia., Refugio 16.
Barrera Josefa, Mercado principal.
Beltran M., Espiritu Santo 413.
Bernal Eufemio, Mercado de S. Juan.
Billoneau Cassou y Cia., Portaceli 3.
Bounet y Lopez, Coliseo Nuevo 1.
Calpini Sucesores de, 2a S. Francisco 12.
Chavez E., 2a Sta. Catarina 5.
Curi Abdalih, 2a Pte. del Correo Mayor 4.
Durán David y Cia., Espiritu Santo 1½.
Fernandez Hermanos, Flamencas 3.
Garibay Agustin, 1a de 5 de Mayo 4.
Gluch Isidoro, 3a de S. Francisco.
Gonzalez Adela S de, Portaceli 36, y 38.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

Grossberger S., 1a Sur. Vergara.
Hatton J. G., Gante 10.
Hidalgo Antonio, 1a de la Merced 17.
Hinci y Cia. F., Flamencos 4.
Jorvansen C., 2a de S. Francisco 4.
Kamd Hermanos, Pte. de Correo 8.
Latapi Fernando, Coliseo Viejo 25.
Levy y Cia. A., Espiritu Santo 1.
Martozano Antonio, 5 de Mayo 17.
Montesdeoca Julio, Flamencos 5.
Morel Camilo, Espiritu Santo 7.
Nuñez y Cia. G., Colegio de Niñas 3.
Pivardiere Adolfo, Alcaiceria 28.
Ricartt y Guirette, Bajos de Portaceli 12.
Romero Atilano, 2a de Necatitlan 12.
Sommer Hermann y Cia., S. Bernardo y Ocampo.
Sotura Cárlos, Pte. de S. Francisco 6.
Spaulding D. S., Cadena 22.
Strittmantt, J. C., 2a S. Francisco 4.
Uriarte y del Rio M., Empedradillo 9.
Van Rosenzwig y Cia., S. Felipe de Neri 15 y 16.
Villafaña Francisco, Mercado de S. Juan.
Villanueva Maria, Mercado principal 51.
Walz y Cia. W. C., 2a de San Francisco 3.
Wielogura Elena, Coliseo Nuevo 4.

Hardware. (Ferretería.)

Agis Alfredo, 1a del Factor 4 y 28.
Aguirre José, Talavera 2.
Anciaux y Cia. Luis, Tarasquillo 6.
Ayala Cárlos, Danza 4.
Boker y Cia. Roberto, Pte. Espíritio Santo 4.
Bougnot A., 3a Ayuntamiento 2.
Candil Gonzalo, Refugio 20.
Contreras Canuto, 2a Soto 3.
Dahlhaus Emilio, 1a de San Juan 14.
Delarue Eúgenio, Empedradillo 4.
Doirclet Leopoldo, 1a S. Juan 11.
Elcoro y Cia. Valentin, Cadena 24.
Escobar Jesús, Portal Sto. Domingo.
Fernandez Hno. C., Flamencas y Meleros.
Franco Bernardino, Callejon Danza 4.
Gabia Hipólito, Danza 15.
Garces Julian, 2a Factor 4.
Garrido Francisco, Portal Sto. Domingo.
Garza Andrés, Danza.
Gomez Andrés, Danza.
Gonzalez Inés Diaz, 3a S. Juan 11.
Jerkov P., D. Juan Manuel 24.
Juarez Salomé, Cerca de Sto. Domingo 16.
Lint Luis G., Cerca de Sto. Domingo 16.
Lohse y Cia. Sucesores de, Palma 9, 10, y 11.
Lohs Santiago, Cadena 3.
Micon Dionisio, Jardin 9.
Mora Miguel, Tacuba 2.
Pezaña Marcial, Refugio 19.
Philipp y Cia. A., Esqa Ave. 5 de Mayo y Empedradillo.
Rojas Bernardo.
Sommer Hermann y Cia., Palma 4.
Vergara Anastacio, 1a Amargura 1.

Hat Manufacturers. (Fabricantes de Sombreros.)

Dallet y Cia. F., Portal de Mercaderes 1.
Hagelstein Luis, Vergara 11.
Landhwehr y Medina Sucesores, Portal de Mercaderes 5.
Marquez Viuda de Modesto, Portal de Mercaderes 7.
Pelcotier y Cia. T., Portal de Mercaderes 4.
Warnholtz y Cia. Sucesores de, Portal de Mercaderes 2.
Zolly Hermanos, Portal de Mercaderes 3.

Hat (Straw) Manufacturers. (Fabricantes de Sombreros de Paja.)

Jollives Eugenio, 4a Zarco 11.
Montes de Oca Dionisio, Portaceli 52 y 55.
Ortiz Juan R., 9a del Sur 809.

Hat Stores. (Sombrererías.)

Alcántara Apolinar, 9a del Sur 629.
Alfaro Ausencio, 1a del Factor 1.
Alfaro Pantaleon, 1a del Reloj 4.
Barrera Manuel, Callejon de Retama 11.
Bermudez J. G., 1a de San Juan.
Borel Luis, Vergara 16.
Cacho Camilo, 1a de Amargura 3.
Campos Manuel, Quesadas 1.
Castillo Luis J., 2a de la Merced 5.
Chavec Max, Estampa de Jesus Maria 5.
Corona Juan, Ortega 1.
Dallet y Cia., Portal de Mercaderes 1.
Dávalos Félix, Avenida de la Paz 3.
Dávalos Jesus L., Joya 4.
Diaz Alejo, Universidad 64 y 65.
Escobar Victor, 3a de S. Juan 6.
Espino Cárlos, Teja 3.
Flores Miguel, Mercado Principal 72 y 73.
Fonseca Juan, Panosas letra B.
Garduño Felipe, 9a Sur 627.
Gomez A., Universidad 58 y 59.
Gomez y Cia. Antonio, Coliseo Viejo 25.
González Agapito, Universidad 8.
González Cayetano, Acequia 16.
Gonzáles Máximo, Ratas 2.
González Victor, Monton 2.
Hegelstein Luis, Vergara 11.
Hernandez Rosalio, Portal de Mercaderes 1½.
Hupp Federico, 2a de S. Francisco 12.
Idrac y Cia. F., Tacuba 10.
Jollives Enrique, Coliseo Viejo 1.
Jollives Eugenio, Callejon Dolores 9 y 10.
Landwer y Medina, Portal de Mercaderes 5.
Lazcano y Perez A., Pte. de Jesus 11.
Lobato Enrique, 2a de Damas 7.
Lopez C., Sepulcros de Sto. Domingo 1.
Marques Modesto, Portal de Mercaderes 7.
Mateos Ignacio, Vergara 18.
Mendieta, 1a de las Damas.
Migon y Perez A., Portal de Mercaderes 1.
Migoni Luis, S. Felipe de Jesús 16.
Molina Pablo, Sepulcros de Sto. Domingo 8.
Monterrubio Amador, Callejon Pacheco 9.
Mora Antonio, Universidad 69.
Ortiz Jesús, 2a Amargura 6.
Pellotier y Cia. J., Pl. de Concepcion 3.
Perez Trinidad, Portillo de S. Diego 3.
Pliego F., Pl. de las Santísimas 4.
Portocarrero Agustin, Mercado Principal.
Rodriguez Isaac, S. Felipe Neri 17.
Roldan Ignacio, Pte. del Fierro 3.
Romero José, Seminario 8.
Sanchez Francisco, Quemada 1.
Sanchez Miguel, 3a del Reloj 9.
Serrano Crispin, 2a Pila Seca 1.
Tagle Lauro, Pte. del Correo Mayor.
Talavera Francisco, Mercado Principal.
Trejo Tomás, Manrique 2.
Urbina Victoriano, Nuevo Mexico, 204.
Velarde Jesús, 3a del Reloj 9.
Woruhltz y Cia., Portal de Mercaderes 2.
Yurem Luis, Jesús María 5.
Zaldívar Sucesores de Andrés, 1a del Reloj 2.
Zolly hermanos, Portal de Mercaderes 3.
Zuñiga Severo, Zuleta 18.

Hat Stores (Ladies and Children.) (Sombrererias para Señoras y Niños.)

Albert y Cia., Sucesores de, 2a Monterilla 4.
Alptan, 2a Plateros 10.
Bayonne E., 1a S. Franciso 4.
Chesneau A., 2a Plateros 4.
Delafontaine Paulina, Espíritu Santo 1.
Deuckler y Kern, 1a de Plateros 1.
Fandon Manuel, Monterilla y Diputacion.
Laborde Wartenweiler y Cia., 1a Plateras 3.
Landwehr y Medina Sucesores de, Portal de Mercaderes 5.
Lavillete L. Viuda de, 1a Monterilla 9.
Pivet Eugenio, Arco de S. Augustin 1.
Sanchez y Cia. F., 2a de Plateros y Alcaicería.

Hat Stores (Ladies and Children.) (Sombrererias para Señoras y Niños.)—Continued.

Warnholtz y Cia., Sucesores de, Portal Mercaderes 2.
Zolly Hermanos, Portal Mercaderes 3.

Hatter Supplies. (Efectos para Sombrereros.)

Azcarate Abraham, 2a Plateros 9.
Borel Luis, Lerdo 2.

Havana Cigar Dealers. (Tabaco Habano, depósitos de.)

Lozano Juan Manuel, Pte. Monzon 10.
Romano Manuel, Balvanera 11.
Romano Pedro, Alfaro 12.

Hospitals. (Hospitales.)

Asilo de Mendigos, Sur 24.
Asilo de Niños, Norte 2.
Casa Amiga de la Obrera, Moras 11.
Casa de Beneficencia, Avenida Oriente 13.
Hospital Americano, Calzada de San Rafael.
Hospital Concepcion Beistegui, Regina.
Hospital Español, Sur 2609.
Hospital Francés, Sur 28, 461.
Hospital de Jesús, Sur 7, 1123.

Clinic. (*Clinicas.*)

Consultorio Homeopático Gonzalez é hijo, Avenida Oriente 2–120.
Consultorio Médico-quirurgico del Instituto Homeopático, Avenida Oriente 1–117.
Enfermeria Veterinaria Giraudon Mario, Avenida Poniente 10–55.
Gabinete electroterapico Jofre, Avenida Oriente 6–114.

Hotels (Hoteles.)

Guillow, Hevia H., S. José el Real.
Guardiola, Parra Jesús, Pl. de Guardiola.
Hotel Americano, Paez Albino, Gante 1.
Hotel Bandera Española, Marquez Severo, San Bernardo, 2½.
Hotel Bazar, Lavalle Luis de, Espíritu Santo 7.
Hotel Bella Unión Lázo Carmen, Palma y Refugio.
Hotel Bilbao, Herrera J. de la Luz, Portal de Agustinos.
Hotel Buena Vista, Fernandez y Balbustin, Buena Vista.
Hotel Cántabro, Sainz Ricardo, 6a de Mayo.
Hotel Central, Gutierrez Vichory, A., Escalerillas 20.
Hotel Colón, Puerti José, S. José el Real 21.
Hotel Comercio, 1a de 5 de Mayo.
Hotel Comonfort, Carmona M. de, 2a Cinco de Mayo.
Hotel Espíritu Santo, Boche A., Espíritu Santo 1½.
Hotel Europa, Bello Cisneros M., Coliseo Viejo 20.
Hotel France, Profesa 1.
Hotel Gran Sociedad, Franck Armand, Espíritu Santo 4.
Hotel Humboldt, Gutierrez Miguel, Jesús Nazareno.
Hotel Itúrbide, Erazo José Maria, 1a de S. Francisco 12.
Hotel Jardín, Bornio Miguel, 1a Independencia y S. Juan de Letran.
Hotel Juarez, Peregrini Ana, Tacuba 25.
Hotel Nacional, Puerto J. del, Profesa 1.
Hotel Oriente, 2a Monterilla 10.
Hotel Refugio, Segovia R. de, Refugio 18.
Hotel Repúblicas las Dos, Estaciones.
Hotel San Agustín, Teresa Isabel de, Su. Agustín.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

Hotel San Cárlos Iturbe F., Coliseo Núevo.
Hotel Seminario, Martinez Rodriguez Luisa, Coliseo Viejo.
Hotel Universal, Mendez E., Puente del Espíritu Santo 10.
Hotel Vienco, Knothe E., Seminario 7.
Hotel Washington, Zapata M. G., 5 de Mayo y Alcaicería.

Ice Cream Manufacturers. (Neverías.)

Bellido Francisco, S. Felipe Neri y Baja Concepción 19 y 20.
Berruecos José Maria, Vergara.
Ceballos Lorenzo, 1o de la Reforma Tivoli.
Dara Lucio, 1a de S. Juan 4.
Estrada Antonio, Sepulcros de Sto Domingo 10½.
Grignolo Victor, Palma y Refugio.
Gutierrez y Prendes, Mirador de la Alameda 6.
Lecte Gaspar, Pl. del Seminario 2.
Manzano Sebastiana, 1o Indio Triste 1.
Mayen de Franco, Carlota, Avenida Oriente 167.
Minetti Juan, Portal de Mercaderes 1.
Rolla Geotini, 2a Plateros y S. José el Real.
Sanchez Josefa, Manrique 6.
Soltanis y Cia. F., Coliseo 5.
Uribe Fidencio, 1a de la Merced 10½.
Vareze y Botto, 1a de San Francisco 3.
Zepeda Francisco, Reforma y Arte.

Ice Machines. (Maquinaria para fabricar Hielo.)

Fernandez Hjo, Ramón, D. Juan Manuel 11.

Ice Manufacturers. (Fabricantes de Hielo.)

Aguirre Rafael, Pte Correo mayor 11.
Serrano y Cia., Sur 4.
Swift Luis F., Norte 16.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

Alexanderson Pablo, Cadena 13.
Anciaux y Cia. Luis, Tarasquillo 2.
Arozarena Sucesor Rafael M de, S. Juan de Letrán 1.
Boker y Cia. Roberto, Pte. Espiritu Santo 4.
Carranza Ignacio, Apartado 438.
Farquhar Lambert, Gante 12.
Fernandez Hijo, Ramón, D. Juan Manuel 11.
Fraser y Chalmers, Gante 7.
Fuente Sucesor S. de la, Capuchinas 11.
Glymes W. de, D. Juan Manuel 4.
Gutierrez y Cia. Quintin, Esquina Ex Seminario.
Horn y Cia., San Bernardo 12.
Lohse y Cia. Sucesores de G., Palma, 9, 10 y 11.
Martinez del Cerro C., S. José el Real 13.
Mossler, Bowen y Cook Sucesores, Alcaicería 27.
Muñuzuri y Cia R., Esqa. Sto. Domingo y Tacuba.
Noriega Isidoro Sordo, Bajos de Portaceli.
Ortiz Antonio Viuda de, Dn. Juan Manuel 5.
Payro Leandro, Dn. Juan Manuel 18.
Peck Samuel C., Pl. de Guardiola.
Pfeiffer y Cia. Federico, S. Agustin 14.
Philip y Cia. A., Empedradillo 371.
Ponton y Hno., Rejas de Balvanera 3.
Read y Campbell, Pte. S. Francisco 3.
Rolla y Cia. A., San Agustin 16.
Salazar y Valle, Esqa. Vergara y S. Andrés.
Solana, Barrenche y Cia., 2a Monterilla 4.
Sostres Cosme, Esqa. 2a de Sto. Domingo.
Trueba Hermanos, San Agustin 7.
Union Iron Works, San Juan de Letrán 1.
Uriarte del Rio M., Empedradillo 10.

Importers, Iron and Steel. (Importadores de Hierro y Acero.)

Frankfeld H., San Bernardo 18.
Herman y Fischweiler, Amor de Dios 6.

Importers of Preserves and Provisions. (Importadores de Conservas y Comestibles.)

Arregui y Quesadas, Meleros 1.
Deverdun H., Pte. del Espiritu Santo 2.
Gonzalez y Costales, Refugio Esqa. Esp. Santo.
Hommel Celestino, Coliseo Viejo 20.
Loubens Julio, Betlemitas 11.
Mancini Hermanos, 1a Independencia 9.
McLeod y Cia. James H., Coliseo Viejo 13.
Posada Manuel, Esqa. Profesa y Callejon Sta. Clara.
Renolina y Echevarria, 1a S. Francisco 1.
Repeto Juan, Av. 5 de Mayo 22.
Solares Ramón, Esqa. Pte. Espiritu Santo y Coliseo.
Zepeda Francisco, 2a S. Francisco 7.

Insurance Companies. (Companías de Seguros.)

Fire. (Incendio.)

Commercial Union, Capuchinas 9.
Confianza La, Ocampo 3.
Hamburg-Magdeburger, D. Juan Manuel 10.
Hamburgo-Bremesa La, Sur A. 7.
Hanseatica, Capuchinas 9.
Helvetía, Cadena 4.
Liverpool and London and Globe, Cadena 16.
London and Lancashire, Callejon del Espiritu Santo 16.
Norte Germánica, Empedradillo 6.
North British and Mercantile, Puente del Espiritu Santo 4.
Northern, Profesa 4.
Norwich Union, Puente del Espiritu Santo 7.
Phœnix de London, D. Juan Manuel 4.
Preussische National, Capuchinas 7.
Royal, Palma 10.
Sun Insurance Office, Ocampo 1.
The City of London, Ocampo 3.
The London, Dn. Juan Manuel 22.
The Palatine Insurance Co , Ocampo 3.
Union Assurance Society, Empedradillo 6.

Maritime. (Maritimos.)

Comité des Assurances Maritimes, Ocampo 3.
Foncierre de Paris, La, Ocampo 3.
Transatlántica, Tiburcio 5.

Life. (De vida.)

La Equitativa, Vergara y 5 de Mayo.
La Fraterna, S. Felipe de Neri 7.
La Mexicana, Pte. del Espiritu Santo 1.
La Mútua, Pte. de S. Francisco 1.

Iron Dealers, Wholesale. (Hierro por Mayor.)

Anciaux y Cia. Luis, Tarasquillo 2.
Arozarena Rafael M., Pte. del Espiritu Santo 3.
Charreton Hermanos, 2 Revillagigedo 24.
Elcoro y Cia. Valentin, Cadena 24.
Herman y Fischweiler, Callejon del Espiritu Santo 3.
Honey R. Z., San Juan de Letrán 12.

Iron and Metal Foundries. (Fundiciones de Hierro y Metales.)

Caradente Tartaglio T., Tacubaya.
Casas Francisco, Campo Florido 10.
Casares José, Independencia 1.

Iron and Metal Foundries. (Fundiciones de Hierro y Metales.—Continued.

Charreton Hermanos, 2a Revillagigedo 24.
Dantan Luis, Providencia 1.
David Hipólito, Illescas.
Fundicion Artística Mexicana, Colonia Juarez.
Gonzalez Antonio, Campo Florido 4.
Honey Ricardo, 2a de las Delicias 2.
Iglesias y Valezzi, Ciudadela 1.
Jimenez Patricio, Recabado 4.
Leonhart Jorge, Tarasquillo 6.
Olvera Petronilo, 2a de Puente Blanco.
Velazquez Manuel, Ave Juarez 5.
White W. F., 3 Revillagigedo 1012.

Iron Safes. (Cajas de hierro).

Combalucier A., 1a de Plateros 5.
Morley William, Puente de S. Francisco 1.
Mossler, Bowen y Cook, 5 de Mayo 4.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)

Alarcón Agustín, 2a del Factor 1.
Attolini José, Vergara 1.
Bittrolff Hugo, Portal de Mercaderes 6.
Bloch Hno. E., 1a San Francisco 12.
Bustamante Francisco, Tacuba 11.
Cahet V., Empedradillo 2.
Carbajal Enrique, Pte. Correo Mayor 7½.
Carranza Francisco, Coliseo Viejo 2.
Coepat y Cia. Vicente H., Patina 1.
Corchado Luis, Sepúlcros Sto. Domingo 11.
De Broe José, Espiritu Santo 1½.
Deeg Cárlos, 5 de Mayo.
Delgado Evaristo, San Andrés.
Diener Hermanos La Perla, 1a Plateros 14.
Duhart y Cia. Vicente H., Patina 1.
Estrada Antonio, San José el Real 10.
Farrell Enrique, 1a de la Independencia 25.
Fernández Luis, 2a Factor 1.
Frankfeld H., Alcaicería 14.
Galicia Mariano, S. Hipólito 13.
Garcia Cuervo, Ignacio., Refugio y Palma.
Godines Cárlos, 1a S. Ramón 8.
Grijalba Fernández, Deogracias y Francisco., 2a de Plateros 3.
Harley y Luckel, Gante 1.
Hausser, Zivy y Cia., Esqa. Plateros y Espíritu Santo.
Hurley y Kastle, Avenida Juarez 2.
Klein Ricardo, 2a Plateros 2.
Landa Miguel R., 1a Plateros 12.
Lopez Juan, 2a Vanegas C.
Martinez Andrés, Escalerillas 14.
Muro Ildefonso, S. José el Real 10.
Rivero Alonso, 1a de S. Francisco 13.
Rodriguez José, S. José el Real 9.
Roig y Gorostidí, 2a del Refugio 14.
Sandoval José, 2a Reloj 8.
Schäfer Martin, 1a Plateros 10.
Schreiber y Cia., 2a del 5 de Mayo.
Sommer E., 1a de Plateros 13.
Suarez Sucesores, Marcelino, Refugio 13.
Truchuelo Blas, 1a de S. Francisco 14.
Vasquez Francisco, S. José el Real.
Vecino Manuel, S. José el Real 3.
Velasco L., Sta. Clara 7.
Weber Leopoldo, 2a Plateros 12.
White A., 1a de Plateros 2.

Jewelers' and Watchmakers' Supplies. (Efectos para Joyeros y Relojeros.)

Diener Hermanos, 1a de Plateros 13 y 14.
Duhart y Cia., Vicente H., Palma 1.
Frankfeld H., Alcaicería 14.
Schreiber y Cia., 1a Plateros 4.

Knit Goods Manufacturers. (Fabricantes de Géneros de Punto.)

Chauvet y Cia. Max, Sur 30, 95.
Lassé y Gonzalez M., 9a de la Violeta 12.

Knit Goods Manufacturers. (Fabricantes de Géneros de Punto.)—Continued.

Pelaez Pedro, Pl. de Belen 13.
Ponce Bernardino, 1a de la Merced 29.

Lampware. (Lámparas.)

Aguirre Hermanos, Esqa. S. José el Real Av. 5 de Mayo.
Aguirre Rafael, Correo Mayo 11.
Boker y Cia. Roberto, Pte. Espíritú Santo 4.
Caissellier y Lafon, Refugio 15.
Combaluzier A., 1a de Plateros 5.
Fortuño Manuel, Sta. Clara 9.
Hermann, Sommer y Cia., Ocampo.
Hillebrand y Cia. E., 1a de Plateros 1.
Jácome Marcelino, Pte. S. Francisco 14.
Loeb Hermanos, 5 de Mayo.
Lohse y Cia., Sucesores de G., Palma 10 y 11.
Pereyra y Cia., Palma 12.
Priani Antonio M., Donceles y Sto. Domingo.
Rio, Viuda é Hijos José María del, Palma 6.
Roberts H. J., Av. Juarez esqua. 2a Dolores.
Signoret, Honnorat y Cia., Capuchinas y 2a Monterilla.
Vergara y Cia., Leandro Valle 15.

Land Agencies (Sale). (Agencias de Venta de Terrenos.)

Braniff y Cia. G. y O., Cadena 19.
Micolo y Cia., Callejon de Sta. Clara 12.
Orvañanos Fernando é Ignacio, D. Juan Manuel 18.
Ruiz y Rivera, Vergara 6.
Sanciprian José, Callejon Sta. Inés 8.

Laundries (by Machinery). (Lavaderos Mecánicos.

Altamira José, San Juan de Letrán 6.
Arias Ricardo, 2a de las Delicias 23.
Camino Adela, 2a S. Lorenzo 136.
Diaz Anatolio, Santa Ana 3.
Diaz Pilar, Puente de Alvarado 4.
Dominguez Antonio, Arcos de Belen 28.
Dubost Matilde, 1a de la Providencia 5.
Edgar Guillermo, 2a Estaciones 2018.
Espinosa de los Monteros J., Moras 14.
Freire Antonio, 2a de San Juan 5.
Heredia Manuela, Pl. de San Lúcas 2½.
Jara Pedro, 3a Calle Ancha.
Lopez Juvencio, 3a Delicias 6.
Lopez Luz, Corchero 4.
Marnat Pablo, Bucareli 619.
Marquez y Garmilla, 2a Callejón de Lopez 9.
Maya Hermanos, 3a Calle Ancha 17.
Monterrubio de Curiel, Jesús, 2a S, Lorenzo 7.
Morales Eduardo, Pl. del Risco 11.
Palacios y Diaz, Callejón de Dolores 10.
Palacios José, Puente de Carretones 11.
Payares Pedro, Lopez 27½.
Sam L., 1a de Estaciones 1.
Sanchez y Cia Federico, 1er Callejón de Lopez 8.
Sing Wali, Callejón de Sombrereros 7.
Sisniega Hermanos, 4a de la Mosqueta 50.
Tornel Antonio, Arcos de Belen 28.

Lawyers. (Abogados.)

Aguirre del Pino, Francisco, Cerrada de la Misericordia 21.
Alaman Juan B., Tacuba 2.
Alaman Sebastian, Hospital de Jesús.
Alcantara Melesio.
Alfaro Francisco, Bajos de S. Agustín 13.
Algara José, Callejón del Espíritu Santo 16.
Alva Ramon L., Inditas 45.
Alvarez de la Cuadra, Diego, Alcaiceria 18.
Alvarez Francisco, Talavera 7½.
Amorena Agustín, 2a de Sta. María de la Rivera 7.
Anda y Silico Manuel, 1a de Colón 6.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

Araoz Joaquin de J., Medinas 24.
Arroyo Anda, Agustín, Puente de Alvarado 24.
Artigas Francisco, 1a del Factor 2.
Austin E. L., Gante.
Azue Pedro S., Hospicio de S. Nicolas 9.
Barra Lauro, Avenida Juarez 4.
Barra F. L. de la, San Diego 6.
Baz Diego, San Agustin 13.
Bejarano Pedro, 2a de Santo Domingo 6.
Benitez Justo, 3a del Reloj 14.
Bermejo Manuel, Hospicio de San Nicolas 16.
Borja Manuel, Puente de Jesús María 3½.
Briviesca Juan, Jesús María 4.
Bulman José Francisco, 3a del Reloj 13.
Burgos Ignacio, Madrid 7.
Cancino Salvador, 1a de la Industria 2½.
Casasus Joaquin D., 3a de Humboldt 712.
Castañeda Daniel, S. Bernardo 2.
Castañeda Jesús, S. José de Gracia.
Castellanos Cayetano, S. Juan de Letran 2.
Castellanos José María, Tompeate 5.
Castillo José Mariano del, Rinconada de Jesús 2.
Castillo José V., Mirador de la Alameda 5.
Castillo Victor Manuel, Escuela de Jurisprudencia.
Castro Agustín de J., Puente de S. Francisco.
Castro Francisco de P., Tlaxpana 28.
Cejudo Ignacio, Peralvillo.
Cervantes Antonio, 1a de la Merced 20.
Cervantes Felipe, Estampa de Jesús María 2.
Cervantes Milanés J. M., 1a S. Lorenzo 1.
Chavero Alfredo, Artes.
Cícero Ricardo, Escalerillas 14.
Contreras Samuel, Moneda 4.
Corona Ramón, Rosales 7½.
Cortazar Francisco, Manrique 2
Cosio José L., Encarnación 12.
Cuevas José de Jesús, 2a de San Francisco 9.
Dávalos Manuel María, Cordobanes 16.
Dávalos Salvador, Mariscala.
Diaz Gonzalez, Alfonso María., Acequia 5.
Diaz Mercado J., 2a de San Lorenzo 3.
Diaz Lombardo José, León 1.
Diaz Barreiro, Pedro, Cerca de Sto. Domingo 16.
Diez de Bonilla, Francisco, Ortega 34.
Dondé Rafael, San Agustín 9.
Dublán Adolfo, Sta. Teresa 9.
Dublán Juan, Espíritu Santo 1.
Duran Ignacio, 4a de Soto 1315.
Echenique Emilio, Cocheras 10.
Elguero Luis, Donceles 8.
Elizaga Lorenzo, 3a de Colón 1055.
Elizalde Octavio, Penitenciaria 12.
Enriquez Gumersindo, Callejón de Sta. Ines 11.
Escalante Manuel, Tiburcio 7.
Escandón José G., Estampa de Jesús 4.
Espejo Mariano, 3a de Independencia 5.
Esteva Adalberto A., Puente de Alvarado 3½.
Farreras Agustin, Medinas 21.
Fernandez Justino, Tiburcio 4.
Fortuño Leonardo F., Seminario 9.
Fuentes Eduardo, Arco de S. Agustín 16.
Galán Manuel, 1a de la Pila Seca 9.
Galindo y Pimentel Juan, Esclavo 9.
Galindo y Pimentel Pedro, Esclavo 9.
Gamboa José María, Donceles 29.
García Aguirre M., Bajos de S. Agustín 1.
Garfias Luis G.
Garrido Alejandro, Sta. Teresa 16.
Garrido Alfredo, Sta. Teresa 16.
Gasca Emeterio, 3a de Colón 1028.
Gomez Parada Manuel, Avenida Juarez 6.
Gomez Rafael, Chavarría 6.
Gonzalez Alberto, 1a de Mesones 8.
Gonzalez Urquiza, 3a de Soto 9.
Gonzalez Vicente, 3a de Vanegas 1.
Guerrero Julio, Cordobanes 12.
Guerrero Pablo, S. Felipe Neri 3.
Gutierrez Ernesto, S. Hipólito 21.
Gutierrez Otero Luis, Tacula 11.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

Hernandez Telesforo, 3a de Vanegas 8.
Herrera Mauro, S. Ildefonso 8.
Herrera R., Zuleta 17.
Herrera Trinidad, Estampa de S. Andrés.
Horcasitas Andrés, 5a de Carpio.
Horcasitas Antonio, 3a del Pino 1.
Icaza Alberto, Industria 7.
Islas Gabriel María, Zuleta 16.
Jimenez Ernesto, Estampa de Jesús María 9.
Juarez Juan de Dios, 1a del Indio Triste 1.
Labastida Jesús, Encarnación 5.
Laclan Pedro, 1a Xicontencal 2.
Lancaster Jones A., 2a de la Indústria 6.
Lara M., Perpetua 3.
Lascurain Pedro, San Miguel 3.
Lazo Agustín, Sta. Catarina 18.
Limon Cláudio, 2d del Ciprés 2.
Linares Rafael, Cordobanes 12.
Llerena Francisco, Sta. Teresa 19.
Lombardo Alberto, Montealegre 21.
Lombardo Manuel, Donceles 26.
Lozano y Echevarria J., 1a de las Damas 8.
Luna Lara, Pascual, Bajos de Portaceli 3.
Macedo Miguel, D. Juan Manuel 20.
Macedo Pablo, Tiburcio 19.
Macías Jesús, Hotel de San Cárlos.
Madriaga José María, Vergara 17.
Maldonado Aurelio, Corpus Christi 7.
Marcue Manuel.
Marquez Benigno, Arsinas 9.
Martel Joaquín, Arco de San Agustín 22.
Martinez Agustín T., Parque del Conde 4.
Martinez y Madero M., Parque del Conde 4.
Martinez Manuel, 1a del Reloj 7.
Martinez del Rio Pablo, Medinas 6.
Martinez del Campo Rafael, Alcaicerias 15.
Mateas Ignacio, Corazón de Jesús 13.
Medina José María, Puente de Leguizamo 1.
Mendez Luis, 2a de las Damas 1.
Michel Faustino, Puente de Alvarado.
Miranda Francisco, Esclavo 8.
Miranda Pedro, Empedradillo 1.
Mireles J. S., 2a de San Lorenzo 1.
Molina Cárlos R., Hotel del Seminario.
Monroy Emilio, 1a del Reloj 9½.
Morales Manuel, Cordobanes 14.
Moran Antonio Augustín, Chavarría 26.
Nicolín Raimundo, Reloj 10.
Nieto Jesús, San Pedro y S. Pablo 8.
Nieto Rodolfo.
Noriega y Malo Augustín, Hospicio de S. Nicolás 9.
Obregón Faustino.
Obregón Guillermo, S. Bernardo 4.
Obregón Ramón, Parados 3.
Ocampo Ignacio, 2a de Iturbide 2.
Ochoa Pedro.
Olmedo Ignacio.
Olmedo Lama José, Donceles 29.
Ortega y Fonseca José, Medinas 3.
Ortega Rafael, Acequia 25.
Palacio Antonio, Donato Guerra 1439.
Palacio J. N. del, Donato Guerra 1439.
Palacios Alberto L., Amor de Dios 4.
Pallares Jacinto, 1a de Indio Triste 9.
Pardo Junior, Emilio, Donceles 23.
Pardo Rafael, Puente de Alvarado 5.
Passemard Joaquin, 2a Ribera de S. Cosme 39.
Paz Arturo, 2a del Reloj 4.
Peníche M, Angel 4.
Perez Enrique, D. Juan Manuel 5.
Perez Ezequiel, 7a del Reloj 1212.
Perez Luis G, 1a de Santo Domingo 6.
Perez Rivera Miguel.
Peza Manuel, Bajos San Augustín 2.
Pimentel Emilio, Callejón del Espíritu Santo 14.
Pimentel Victoriano, 1a de Santo Domingo 6.
Pineda Rosendo, 1a de Humboldt 3.
Pombo Luis, S. Felipe de Neri 7.
Prida y Arteaga Ramón, 3a Orden de S. Augustín 5.
Quijano Adalberto, 2a S. Francisco 7.
Rabasa Emilio, 1a de Sto. Domingo 6.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

Raygosa Genaro, Donceles 19.
Reyes Retana, Tomás, 2a del Reloj 3.
Reyes Spindola, R., Tiburcio 20.
Ribas Cárlos, Donceles 20.
Rivéra C. F., Cordobanes 10.
Rodriguez Agustín, Bajo de S. Agustín 1.
Rodriguez Francisco, Puente de Quebrado 28.
Rodriguez de San Miguel, Javier, Industria 1¼.
Rodriguez Contla, R., Escalerillas 11.
Romero Lamberto, Correo Mayor 10.
Saavedra y Andirac Cárlos, Gallos 11.
Sagaseta Miguel, Donceles 20.
Salazar Demetrio, S. Andrés 10.
Salazar y Mourphi J. M., Escalerillas.
Sanchez Gavito, Indalecio, San Agustín 12.
Sanchez Mármol, M., Aduana Vieja 1.
Sanchez Sanchez, Roman, 3a del Alamo.
Saunders Guillermo, Donceles 4.
Segura Francisco P., Alhondinga 9.
Septin Alfonso.
Sepúlveda Ignacio, Bucareli 819.
Serralde Francisco A., Montealegre 9.
Sierra y Ontiveros Julian, Esclavos 10.
Silva José María, Corazón de Jesús 9.
Suarez Cárlos D., Acequia 2.
Surez Joaquin, 2a de Zaragoza 2.
Taboada Manuel, Puente de S. Pedro y S. Pablo 1½.
Tamborrel Cárlos, 4a de Sta. María de la Rivera 16.
Tavera Francisco de P., 2a de S. Lorenzo 12½.
Tornel, Luis G., Ortega 34.
Torres Anzorena, Luis G., Donceles 23.
Torres Juan.
Uriarte J. F. Moneda 7.
Valdés Amado, Moras 15.
Vallarta Alejandro, Escalerillas 12.
Vasquez Emilio, 1a de Mina 6.
Vazques Tagle, Manuel, Puente de Santo Domingo 5.
Vega Fernando, Hospicio de San Nicolas 12.
Velasco Emilio, Avenida de Juarez.
Verdugo Agustin, Capuchinas 8.
Vergara Eduardo E., Portal de Tejada 4.
Vertiz y Fagoga Antonio, Cocheras 9.
Villar Luis G., Callejón de Sta. Ines 2.
Viñas E., 1a de Sto. Domingo 9.
Zaldivar José M., Sta. Teresa 14.

DISTRITO DE GUADALUPE—HIDALGO.

GUADALUPE—HIDALGO.

Alba J. Cirilo.
Arce J. de Jesús, Bosque 5.
Borja J., 1a Progreso.
Castelazo Manuel, Garrido.
Escudero Eduardo.
Flores Pascual, Mirador 134.
Osorno Francisco de A., 5 de Mayo.
Osorno Javier, Alameda.
Ruiz Cabañas Manuel, Mirador 143.
Somera Luis G., Matamoros 203.
Torre Manuel de la, Bosque 4.
Vargas Aurelio, Abasolo.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Beltran Manuel.
Castilio Rómulo.
Fernandez José D.
Gonzalez Matias.
Lozano José María.

MIXCOAC.

Contreras Manuel.
Hernandez Renato.
Vallejo Manuel.

DISTRITO IE TLALPAM.

CAYOACAN.

Enriquez Gumersindo.
Rivas Cárlos.
Tavera Francisco de P.
Zayaz Enrique Rafael.

IXTACALCO.

Tirado Miguel.

IXTAPALAPA.

Rascon Enrique.

DISTRITO DE XOCHIMILCO.

XOCHIMILCO.

Sandoval Camilo.

CIUDAD DE MÉXICO.

Leaf Tobacco. (Tabaco en Rama.)

Bornemann Agustín, D. Juan Manuel 11.
Muñuzuri, Urquijo y Cia., 1a de Sto. Domingo 12.
Reboulet Luis, S. José de Gracia 3.
Torre y Gutierrez, D. Juan Manuel.

Liquors, Wholesale. (Aguardiente por Mayor.)

Alonzo Vicente, San Agustín 6.
Fernandez, Amado, Cuadrante de San Miguel 3.
Gonzalez Enrique N., Manrique 1.
Raigosa Genaro, Donceles 19.
Rovalo Viuda de A., Vergara 5.
Torre y Hermanos Isidoro de la, Zuleta 13.
Verduzco Francisco, D. Juan Manuel 24.

Lithographers. (Litógrafos.)

Bouligny y Schmidt, Rebeldes 1.
Diaz de León Francisco, S. Juan de Letran.
Flores Juan, S. Felipe de Jesús 2.
Gomez y Lecanda, 1a de Zarco 2.
Iriarto Hexiquio, Medinas 7.
Litografía Mercantil, 2a de Pensamiento 4.
Lozano Ramón, Cinco de Mayo.
Montauriol Sucesores de, Portal del Coliseo 6.
Moreau y Hermano Emilio, Tarasquillo 6.
Murguía Eduardo, Coliseo Viejo 160.
Paz Ireneo, 2a del Reloj 4.
Perez Manuel, Necatitlan 23.
Posada Guadalupe J., Cerrada Sta. Teresa 2.
Revuelta Artury, 2a de Pensamiento 4.
Revuelta José L., Arcos Belem 27.
Sainz Ricardo, Av. Cinco de Mayo 2.
Salazar Hipólito, Callejón del Ratón 2 y 3.
Zuñiga Pedro, 1a del Indio Triste 4.

Looms. (Fábrica de Hilados y Tejidos.)

Compañía Industrial de Hilados, Tejidos y Estampados, San Agustín 2 (San Antonio).
Compañía Industrial Manufacturera, Hacienda de la Teja. Capuchinas 10.
Compañía Industrial de Orizaba, Cadenas 22.
Compañía Mexicana Manufacturera, Alfaro 10.
Dominguez Brígido, Ave. Oriente 8-575.
Graille, Ollivery Cia., Portal Diputación 727.
Guerrero Lauro, S. Bernardo 9.
Ibañez y Cia. M., Capuchinas 2½.
Meyran, Donnadieu y Cia., Refugio 21.
Monnet Francisco, Balderas 67.
Noriega Ignacio de, Angel 5.
Sainz Ricardo, Ave. 5 de Mayo 2.
Teress Dolores M. Viuda de, Lerdo 4.
Torre Hermanos Isidoro de la, Zuleta 14

Lumber Yards. (Talleres de Maderas.)

Andrade Juan, Puente Villamil 6.
Andrade Juan N., Tacubaya.
Arechavala Julian, Cuauhtemozin.
Arriba Jerónimo, 5a Mina.
Baez Anastacio, Recabado 5.
Baranda Eusebio, 3a Orden de S. Agustín 1.
Bartolo y Hnos. Leiva, Cuauhtemozin 10.
Cantero Manuel, Cuauhtemozin 3.
Capetillo J. Ignacio, 3a Mina 9.
Cárdenas Vicente E., 1a Rastro.
Chacon y Cia. Ignacio, Progreso 5.
Cobo y Hermano Manuel, S. Lázaro.
Cobo y Cia. Manuel, 5a Mina 1½.
Corchero José, Callejon Illescas 3.
Dennie E. H., Av. Morelos.
Fabre Mauricio, Pl. San Lazaro 16.
Franco José, Avenida Poniente 25.
Galindez Mordough y Cia., Portal del Prado.
García, Rubio y Lopez, 3a Revillagigedo 4.
García y de la Torre, Pte. Guerras 1½.
García y Cia. José, Sta. María 8.
García Manuel E., 2a Amargura 2.
Gonzalez Manuel, Escobillería 3.
Hidalgo Adalberto, 1a Mina 1½.
Hidalgo Trinidad, 5a Mina 9.
Huerta del Valle A., Cuauhtemozin.
Jimenez Adolfo, Juan Carbonero 6.
Jimenez Celestino, 4a Providencia 2.
Laurent y Cia. Francisco, Cuauhtemozin 18.
Leiva y Hermano, Cuauhtemozin 18.
Lopez Julio, 3a Revillagigedo 4.
Lopez Pomposo, 1a Ayuntamiento 3.
Meca Nicolás de, Estanco de Mujeres 1.
Michel Francisco S., Pl. Villamil.
Mora de Arroyo, Ignacio, Pte. Soledad.
Morlan I. J., Gante 13.
Moylan John J., Tiburcio 21.
Pinal Julio, Escobillería 1.
Ponce de Leon Gil, Cuauhtemozin 6.
Read y Campbell, 1a Ayuntamiento 9.
Romero Francisco, Pte. Blanquillo 1514.
Roux Leopoldo, Cuauhtemozin 24.
Rubio y Lopez, 3a Revillagigedo 4.
Sanchez Barquera, E., Villamil 21.
Solorzano é Hijos de Cobo, Plaza S. Lázaro 1.
Soto Leon, Estampa S. Lorenzo 21.
Trejo Martiniano, Pte Guerras 10.
Valdés Manuel, Recabado 1.
Velazquez y Cia. José, 2a Montezuma 25.
Venegas José Roldán, Escobillería 2161.
Vilchis Javier, Pte. Clérigo 7.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Andrade Juan.
Coronel Trinidad O.
Chavez Apolonio.

MIXCOAC.

Gomez Merced.

CIUDAD DE MÉXICO.

Machinery. (Maquinaria.)

Anciaux y Cia. Luis, Tarasquillo 2.
Arce y Cia José, 1a S. Francisco 1.
Arozarena Rafael M de, Espíritu Santo 3.
Boker y Cia. Roberto, Angel 6.
Charreton Hnos. Sucesores, 2a Revillagigedo 24.
Colorado Iron Works, S. Juan de Letrán 6.
Combaluecier A., 1a de Plateros 5.
Elcoro y Cia. Valentín, 2a de Comonfort 1.
Fernandez Hijo, Ramón, Cadena 14.
Hepner Diguet G., Cordobanes 8.
Herman y Fischweiler, Amor de Dios 6.
Lohse y Cia. Sucesores de G., Palmo 10, 11, y 12.
Lohse Santiago C., Cadena 5.
Phillip Mar y Cia. H., 5 de Mayo y Empedradillo.

Machinery. (Maquinaria.)—Continued.

Read y Campbell, San Juan de Letrán 3.
Río José María del, Palma 6.
Schuberth Juan V., Capuchinas 12.
Seeger, Guernsey y Cia., Cadenas 19.
Sommer Hermann y Cia., Independencia 76.

Marble Yards and Sculptors. (Marmolerías y Escultores.)

Alarcón Antonio, Soledad 14.
Aracate y Eslemon, Arco de Belen 23.
Barron Andrés, Callejon de Sta. Clara 18½.
Cárdenas Rafael, Cerrada de Sta. Teresa.
Compañia de Mármoles Mexicanos, 1a Independencia 71.
Gallegos Hermanos, 5a Ave. de Mayo 8.
Hegewisch y Cia. E., Condesa.
Luna Cipriano, Cerrada de Sta. Teresa 4.
Marcili C. S., 2a S. Lorenzo 166.
Masselin Alejandro, 2a Damas 4.
Miranda Primitivo, 1a del Reloj 8.
Posadas Amador, Puente del Zacate 1½.
Rodriguez Luis, Estampa S. Andrés 14.
Tangassi Cayetano, Violeta 9.
Tangassi Francisco, 2a S. Francisco 4.
Urrutia L., 1a Hidalgo 1½.
Vanegas Félix, Moneda 6.
Volpi Hermanos, 1a del Ayuntamiento 663.
Zárate Francisco, Chiquis 15.

Match Manufacturers. (Fabricantes de Cerillas.)

Aguilar y Cia. L., Ignacio Hernandez 4.
Albarran Juan, Pl. del Volador 20 y 21.
Alcaide F. A., Calzada de Sta, María 18.
Alfaro Antonio, Plantados 1.
Ampudia y Cia. Sucesores de, Tezontlale 5.
Barrio y Cia., 3a Avenida de la Paz 2.
Campos R., 2a de Santo Domingo 10.
Cinca y Cia., Ignacio, Lecumberri 3.
Compañía Industrial de Fósforos, 4a del Pino 15 y 15½.
Diaz Calderón Miguel, 2a de Sta. Catarina 4.
Dublan y Cia. Luis, Calzada Sta. María 19.
Garcia José, 2a Aztecas 10.
Gutierrez Juan, Niño Perdido 16.
Labat y Cia. A., 3a Ancha 14.
Mendizabal y Cia., 4 del Pino 15½.
Molfe y Fernandez Pedro, Moras y Sepulcros de Sto. Domingo.
Noriegas Sucesores de, Granaditas 2.
Pontón y Hno., Plaza de Sta. Bárbara.

Mechanics. (Mecánicos.)

Alarcón Francisco, 5 de Mayo 22.
Cásares José, 1a de Independencia 3.
Charretón Hermanos, Revillagigedo 4.
Gahrtz German, Refugio 18.
Lohse Santiago C., Cadena 5.
Marshall y Cia, Puente de S. Francisco 12.
White Juan, Revillagigedo 3.

Metal Purchasing Agencies. (Agencias para la Compra de Metales.)

Compañía Metalúrgica Mexicana, Tiburcio 27.
Compañía de Minerales y Metales, S. Agustín 3.
Consolidated Kansas City Smelting and Refining Co., Gante 14.
La Gran Fundición Nacional Mexicana de Monterrey, Mexico City.
Mathews y Cia J. F., 1a Independencia 4.
The Furness & Lewis Co., Cadena 11.
The Gold and Silver Recovery Syndicate Limited, 2a Providencia 7.

Military Equipments. (Equipos Militares.)

Llamedo Juan, San Agustín 15.
Pelaez Pedro, Capuchinas 4.
Pombo Ignácio, San Felipe Neri 7.

Military Goods. (Efectos Militares.)

Mota Baltazar, 2a S. Lorenzo 9.
Yarza y Mota B., Ave. Oriente 5.—128.

Mills for Sawing Lumber and Stone. (Aserraderos de Madera y Piedra.)

Cárdenas y Cia. Adolfo, Iturbide 9.
Urátia, Lázaro, 1a de Hidalgo 1½.

Mineral Waters. (Aguas Minerales.)

Alonzo Fernandez R., 5 de Mayo 10.
Droguería Belga, Puente del Espíritur Santo 608.
Felix y Cia. Cárlos, Profesa 1.
Godeffray Augustín, Santa Clara 4.
Labadie y Cia. Sucesores de J., Profesa 5.
Valle R. del, San Ramón 2.

Mining Brokers. (Corredores de Minas.)

Aldasora Joaquín, Paseo Nuevo 626.
Alvarado José, 2a de la Hortensia 2.
Alvarez A., Pl. de Madrid 605.
Azpe Julio, Papotla.
Barreiro A., Jarasquillo.
Barroso Manuel, 6a Mosqueta 57.
Bezaury Felix, San Diego.
Brum J., Ave. de Juarez 8½.
Bueno Juan, Hotel Americano.
Castañares Cárlos, Colonia de Sta. Julia.
Castillo B., Verdes 14.
Chaix Adolfo, Progreso 4.
Chaix E., Santa Ana 2.
Cuevas Joaquín, Cerrada de la Moneda 8.
Escalante Agustín, Colonia de Sta. Julia.
Flores Gonzalez, José, Coliseo Viejo 23.
Gay Gabriel, Alcaicería 13.
Gil Juan, Angel 2.
Gil de la Torre, José, 1a de Santo Domingo 8.
Gil de la Torre, Manuel, 1a de Santo Domingo 10.
Godar Luis, S. Felipe de Jesús 23.
Gorastiaga S., Ancha.
Gual Edmundo, Seminario 1.
Ibarra G., Escondida 6.
Jimenez G. Luis, Callejón Espíritu Santo 10.
Marqués B., S. Bernardo 10.
Marroquín M., Bajos de S. Augustín 2.
Martín D., Manrique 3.
Martinez José, Chiquis 8.
Millón Miguel, Acequia 26.
Morales A., 3a Ancha 4.
Morales Julio, Portal de Tejada 5.
Morales Luis, 3a Ancha 4.
Morales M., Tiburcio 18.
Murguia Luis, Correo Mayor 6.
Ochoa Enrique, Vizcainas y S. Juan.
Ortiz de Montellano Luis, 1a de Zarco 6.
Patiño Pedro, Guadalupe Hidalgo.
Paz Mauricio, Estampa de S. Andrés 1½.
Piedra Dionisio de la, Necatitlan 22.
Prieto Enrique, Pl. de Vizcainas 8.
Reyes Francisco, Vergara 11.
Riva Palacio, Antonino, Colaya 13.
San Pedro T., Hotel Universal.
Silva E., San Bernardo y Ocampo.
Suco P., Hotel S. Agustin.
Tangasi Antonio, Santa Ana 2.
Tolibar Casimiro, Escondida y Teja.
Ulibarri Juan, Verde 5.
Zamacona L., 2a San Francisco 7.

Mining Companies. (Compañías de Minas.)

Compañía Minera Aguila y La Salud, Donceles 18.
Compañía Minera Alacrán, Donceles 18.
Compañía Minera Alpes, Coliseo Viejo 23.
Compañía Minera Andrés Tello, Sta. Teresa 13.
Compañía Minera Angel y Anexas, 3a S. Francisco 7.
Compañía Minera Anónima, Magdalena la Vieja y Anexas, Tiburcio 17.
Compañía Minera Anónima La Trinidad, D. Juan Manuel 19.
Compañía Minera Arévalo y Anexas, Cordobanes 5.
Compañía Minera Aviadora de la Maschorra y Anexas, Espíritu Santo 16.
Compañía Minera Aviadora La Blanca, Pachuca Pl. Guardiola 11.
Compañía Minera Aviadora Mina Cueva Santa, 2a Ave. Oriente 155.
Compañía Minera Barradón y Cabras, 1a S. Francisco 8.
Compañía Minera Beneficiadora, Bingham W. M. J., Agent.
Compañía Minera Beneficiadora de Metales, Hacienda El Progreso.
Compañía Minera Beneficiadora de Carbón de Alamos, Coahuila, 4a Ave. Oriente 7.
Compañía Minera La Blanca, Coliseo Viejo 6.
Compañía Minera La Blanca, La Cosquilla y S. Pablo, 1a Independencia 76.
Compañía Minera Bomelahuacan, 3a Orden de S. Agustín.
Compañía Minera Caja La, Tiburcio 17.
Compañía Minera Carbonifera y Minera Mexicana, Empedradillo 9.
Compañía Minera Carbonifera de Piedras Negras, Sta. Isabel 1.
Compañía Minera Carrizo El, Zuleta 14.
Compañía Minera Casualidad y Anexas La, San Andrés 2.
Compañía Minera Central y Anexas La, 1a de la Merced 8.
Compañía Minera Concordia La, Coliseo Viejo 23.
Compañía Minera Capuzaya, Esqa. Tacuba y Sto. Domingo.
Compañía Minera Cerro Colorado (gold), Gante 14.
Compañía Minera Cerro de San Andrés y Anexas, D. Juan Manuel 7.
Compañía Minera Certucheña y Anexas, Banco Hipotecario.
Compañía Minera Cinco Señores, Agustín 7.
Compañía Minera el Cocktail Latino, Cadena, 13.
Compañía Minera Colón, S. Felipe Neri, 170.
Compañía Minera Coloso, Santa Teresa 19.
Compañía Minera Concepción y Anexas, 8a Ave. Oriente 58.
Compañía Minera Concepción de Cueva Santa, 4a Ave. Oriente 36.
Compañía Minera Convento y Anexas, Sta. Clara 18.
Compañía Minera Corazón de Jesús, 2a Plateros 11.
Compañía Minera Cuauhtemoc y Anexas, Banco Hipotecario.
Compañía Minera Cubierta y Anexas, 2a Plateros 4.
Compañía Minera Danubio y Anexas, Tiburcio 22 y 23.
Compañía Minera Descubrimiento, Capuchinas 10.
Compañía Minera Diamante Negro, Sta. Teresa 19.
Compañía Minera Dinamita y Anexas, Pachuca 4a Ave. Oriente 32.
Compañía Minera Escribano, Coliseo Viejo 23.
Compañía Minera Explotadora de la Mina La Infancia, 2a Sto. Domingo 10.
Compañía Minera Explotadora de las Minas Santa Elena, 1a Sur. B. 428.

Mining Companies. (Compañías de Minas.)—Continued.

Compañía Minera Fundadora, 1a San Francisco 9.
Compañía Garibaldina, Zuleta 4.
Compañía Minera Gloria (gold), Capuchinas 10.
Compañía Minera Guadalupana, Tiburcio 7.
Compañía Minera Guadalupe Fresnillo y Anexas, Empedradillo 9.
Compañía Minera Luz Bella y Anexas, 2a Plateros 10.
Campañía Minera Marvillas Anexas, 3a Sur 1015.
Compañía Minera Mascota La, Cadena 17.
Compañía Minera Melladito y Anexas, Manrique 3.
Compañía Minera Mexicana La, 10a Ave. Oriente 342.
Compañía Minera Minerales y Metales, 3a Sur 1027.
Compañía Minera Minas Auriferas en Oaxaca, Espíritu Santo 2.
Compañía Minera Negociacion de S. Juan, Quebradillas, Cerrada de Sta Teresa 5.
Compañía Minera Negociación Sto. Niño, Escalerillas 14.
Compañía Minera Nona y sus Demacias, S. Bernardo 11.
Compañía Minera Olvidada, Tiburcio 22 y 23.
Compañía Minera Oriente y Anexas, Tiburcio 17.
Compañía Minera Oro El, S. Bernardo 11.
Compañía Minera Peñoles y Mapimí, 3a Orden S. Agustín 5.
Compañía Minera Preciosa La, Humboldt 712.
Compañía Minera Providencia La, Hospicio San Nicolás 2¼.
Compañía Minera Providencia La, San Juna de la Luz y Anexas, S. Bernardo 8.
Compañía Minera Providencia de Coyotal, 2a Plateros 4.
Compañía Minera Purísima Concepción, Tiburcio 7.
Compañía Minera Purísima y Negrillas, Hospicio S. Nicolás 2¼.
Compañía Minera Mina Grande, 1a San Francisco 14.
Compañía Minera Natividad y Anexas, Donceles 23.
Compañía Minera Nacional Mexicana, Sta. Clara 6.
Compañía Minera Real del Monte y Pachuca, S. Bernardo 11.
Compañía Minera Restauradora, La Casualidad y Anexas, S. Andrés 2.
Compañía Minera, Restauradora del Mineral de Asientos, 3a Ave. Paz 2.
Compañía Minera, Restauradora del Mineral de Tetela de Ocampo, Dolores 10.
Compañía Minera, Rio Tinto Mexicano, Coliseo Viejo 23.
Compañía Minera, Rosa María y Anexas, Medinas 5.
Compañía Minera, Rosario de Guanacevi, San Francisco 8.
Compañía Minera, Salomon y Anexas, Espiritu Santo 7.
Compañía Minera, San Anastacio y Anexas, Olmedo 7.
Compañía Minera, San Expedito de la Pendencia, Donceles 18.
Compañía Minera, San Felipe de Jesús, San Juan de Letrán 4.
Compañía Minera, San Francisco de Asis, 2a Plateros 4.
Compañía Minera, San Ignacio, S. Bernardo, 11.
Compañía Minera, San Luis del Oro, Alcaiceria 212.
Compañía Minera, San Rafael y Anexas, Ave. Oriente 740.
Compañía Minera, San Rafael del Oro y Anexas, Empedradillo 9.

Mining Companies. (Compañías de Minas.)—Continued.

Compañía Minera, Santa Catalina y Anexas, Hospicio S. Nicolas 2½.
Compañía Minera, Santa Cruz de Guanacevi. Cadena 11.
Compañía Minera, Santa Inés (Sabinal), Medinas 12.
Compañía Minera, Santa Gertrudis y Anexas, D. Juan Manuel 11.
Compañía Minera, Santa Rosa, 1a del Reloj 7.
Compañía Minera, Santiago.
Compañía Minera Santo Niño, San Pascual y Zaragoza, Escalerillas 14.
Compañía Minera Santo Tomás y Anexas, 1a S. Francisco 8.
Compañía Minera Sirena, 1a Sto. Domingo 12.
Compañía Minera Tejamanil y Anexas, Capuchinas 6.
Compañía Minera Tres Marías y Anexas, San Agustín 16.
Compañía Minera Trigueros y Anexas, San Augustín 2.
Compañía Minera Urista y Anexas, Tiburcio 12.

Mirrors. (Espejos.)

Arce y Cia., Coliseo Viejo 15.
Barron y Cadena, Alcaicería.
Frankfield H., S. Bernardo 18.
Hillebrand y Cia. E, 1a Plateros 1.
Pellandini Cláudio, 2a S. Francisco 10.

Musical Instrument Manufacturers. (Fabricantes de Instrumentos de Música.)

Acevedo P., Beata 2.
Bravo Juan C., 2a S. Ramón 9.
Espinosa Eucario.
Espinoza José Inés, 2a S. Ramón 1.
Fernandez Mariano, 4a del Reloj 9.
Hernandez Tomás, 5a del Reloj 7.
Hidalgo Jesús, Aguila 12.
Hidalgo Manuel, 1a S. Ramón 12.
Huer y Cia., 1a S. Francisco 5.
Nagel Sucesores de H , Palma 5.
Rosales A., Puerto Nuevo 1.
Solano Rómulo, Venero 12.
Urquiola Leandro, Joya 7.
Wagner y Levien A., Zuleta 14.

News Agencies. (Centros de Suscriciónes.)

Agencia General de Periódicos y Anuncios.
Hermann A. J., Capuchinas 6.
Novaro y Goetschel, Callejón Esp. Santo 12.

Newspapers. (Periódicos.)

Daily. (Diarios.)

Boletín de la Bolsa Merantil.
Boletín Judicial.
Deutsch Zeitung von Mexiko.
Diario Oficial.
El Correo Español.
El Diario del Hogar.
El Foro.
El Globo.
El Monitor Republicano.
El Municipio Libre
El Nacional.
El Noticioso.
El Partido Liberal.
El Tiempo.
El Universal.
L'Echo du Mexique.
La Patria.
La Vanguardia.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

Daily. (Dairios)—Continued.

La Voz de México.
Siglo XIX.
The Mexican Herald.
The Two Republics.

Weekly. (Semanarios.)

Anales de la Sociedad de Ingenieros y Arquitectos.
Anales del Muséo Nacional.
Anales del Ministerio Público.
Anuario de Legislación y Jurisprudencia.
Boletín de Agricultura, Minería é Industrias.
Boletín de Conductores.
Boletín de la Sociedad Agrícola Mexicana.
Boletín Comercial de la Secretaria de Hacienda y Crédito Público.
Boletín de la Sociedad de Geografia y Estadística.
Boletín de Unión y Concordia.
Boletín Bibliográfio y Escolar.
Boletín Minero.
Boletín Postal.
Cosmos.
Crónica Mexicana España y América.
El Abogado Cristiano.
El Apostolado de la Cruz.
El Arte de la Lidia.
El Bien Social.
El Boletín Masónico.
El Círculo Católico.
El Combate.
El Continente Americano.
El Derecho.
El Día.
El Economista Mexicano.
El Educador Comercial.
El Estudio.
El Estudiantino.
El Evangelista Mexicano.
El Fandango.
El Faro.
El Guerrillero.
El Hacendado Mexicano.
El Hijo del Ahuizote.
El Liceo Mexicano.
El Mensajero Musical.
El Minero Mexicano.
El Mundo.
El Porvenir de México.
El Porvenir Nacional.
El Progreso de México.
El Proletario.
El Relámpago.
El Teatro Cómico.
El Valedor del Pueblo.
Fray Gerundio.
Graceta Médica de México.
Gil Blas.
Guía Práctica de Derecho.
Indicador General de Ferrocarriles Mexicanos.
Lanterne de Cocorico.
La Aspiración Nacional.
La Aurora.
La Bicicleta.
La Chispa.
La Convención Radical Obrera.
La Enseñanza Objetiva.
La Escuela de Medicina.
La Escuela Moderna.
La Farmacia.
La Guasa.
La Homeopatia.
La Ilustración.
La Ilustración Espírita.
La Ilustracion Nacional.
La Lucha.
La Medicina Científica.
La Medicina Doméstica.
La Naturaleza.
La Paz Pública.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

Weekly. (Semanarios.)—Continued.

La Patria Ilustrada.
La Reforma Médica.
La Revista Agrícola.
La Revista Melódica.
La Semana Mercantil.
La Tierra.
La Unión Comercial.
Liceo Vidal Alcocer.
Los Estados.
México.
México Gráfico.
Monitor Filatélico.
Nachrichter der Deutschen.
Progreso Italo-Mexicano.
Revista Farmacéutica Mexicana.
Revista Financiera Mexicana.
Revista Latino-Americana.
Revista de Legislación y Jurisprudencia.
Revista de México.
Revista Telegráfica de México.
Semanario Judicial de la Federación.
The Anglo-Mexican.
The Mexican Financier.

Nurseries, Seeds and Plants. (Criaderos de Plantas y Semillas.)

Balme y Cia. J., 2a Plateros 5.
Giraud Hnos. J., Espiritu Santo 9.
Oses y Hnos. F., Tacuba 4.
Vincourt Cárlos, Ave. 5 de Mayo 5.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Hernandez Marcelo.
Mota Diego.
Velasquez Augustín.

MIXCOAC.

Bolaños Agapito.
Briseño Andrés.
Corona Celedonio.
Flores Luz.
Hernandez Cesáreo.
Jimenez Simón.
Mandujando Manuel.
Rojas José.
Romero Clemente.
Saldaña Mauricio.

CIUDAD DE MÉXICO.

Oil Manufacturers. (Fabricantes de Aceites.)

Brun Desiderio, Puente Solano 20.
Frank Guillermo, Iturbide 3.
Garibay y Gay, Pl. de Juan José Baz 12.
Gomez Agustín, Tornito de Regina 5½.
Gonzalez y Cia. Angel, 1a de Delicias 2.
Vasquez Braulio, Pl. de Vizcainas 6.
Zendero Josefa de la P., Callejón de Talavera 7½.

Oils, Wholesale. (Aceites por Mayor.)

Aguirre Rafael, Correo Mayor 11.
Frank Guillermo, Avenida del 5 de Mayo 7.
Henkel é Hijos, Viuda de, San José el Real 16.
Sommer, Hermann y Cia., Palma 4.
Swift Louis F., Noualco esquina á Sol.

Oil and Paint Dealers. (Depósitos de Aceites y Pinturas.)

Aguirre Hermanos, Esqa. S. José Real y Avenida 5 de Mayo
Aguirre Rafael, Correo Mayor 11.

Oil and Paint Dealers. (Depósitos de Aceites y Pinturas.)—Continued.

Aguis Alfredo, 1a Calle del Factor 4.
Anaya Félix, Monserrate 20.
Arce y Cia. J., 1a San Francisco 1.
Bamora Francisco J., 2a Tezontlale 9.
Barrera Arcadio, Calle de Jesús.
Barros Ricardo, 2a de Guerrero 29.
Barroso y Cia. Ismael, 1a Merced 13.
Baufet Javier, Pte. de Sto. Domingo 8.
Brun Desiderio, Pte. Solano 21.
Candil Gonzalo, Refugio 20.
Castro Felipe, Niño Perdido 37.
Cejudo Felipe, Esclavo 10.
Compañía de Petróleo, 1a S. Francisco 8.
Cruz José, San Hipólito 1001.
Dalhaus Emilio, 1a S. Juan 13.
Delgado Miguel, Pl. Juan Carbonero 10.
Diaz Guadalupe, 1a Sta. Catarina.
Dimarias Librado, 2a Hidalgo 5½.
Doizelet Leopoldo, 1a S. Juan 11.
Elizalde Leopoldo, 2a Magnolia 2.
Espinosa Teófila, Muñoz 2.
Fernandez Esteban, Zapateros 4.
Fernandez Lorenzo, Real de Sta. Ana 14.
Frank Guillermo, Av. Cinco de Mayo 7.
García Gonzalo, Pte. Correo Mayor 6.
García Josefa, 3a Reloj 6.
Garces Julian, León 4.
García Modesto, Verdeja 17.
García Silviano, Sapo 2.
Gonzales y Cia. Angel, 1a Delícias 2.
Gonzales C., Tacuba 20.
Gonzales Francisco, Real Santa Ana 2.
Haro Cesario, 1a Sta María dela Ribera 7.
Hernandez Concepción C., 2a Sta. Catarina 10.
Lazcano María W., Jesús María 3.
López Antonio, 2a Guerrero 29.
López de Cárdenas Fausto, Pte. Quebrado 12.
López y Cia. Ignacio, Tacuba 19.
López Manuela, Alfaro 1.
Micón Dionisio, Jardin.
Molina Dolores, Viuda de Castro, Pte. Misericordia 4.
Montaño Jesús, Tacuba 3.
Mora Miguel de la, Tacuba 2.
Morian Agustín, 3a Rastro 2.
Mota Dionisio, 1a Hidalgo 29.
Mota Luz, 5a Guerrero.
Mota Teodoro, 3a Ancha 8.
Ortiz Andrea, 2a Vanegas 4.
Pacheco Refugio, 1a S. Cosme 35.
Pastor María, 3a Reloj 11.
Perez Luisa, 1a Manzanares 5½.
Pezaña Marcial Sucesor, Refugio 19.
Prieto y Abaroa M., Estampa Balvanera 4.
Rangel Máximo, 3a Sta. Catarina 4 y Tacuba 20.
Río de la Loza y Miranda Francisca, 1a Santísima 1.
Riva Rafael, 1a Sta. Catarina 3.
Rojas Bernardo, León 11.
Rosa Guadalupe B. de la, San Juan de Dios 4.
Rosales Guadalupe, Rejas Concepción 1.
Rosas Agustín, Pte. Curtidores 6.
Rosas Faustina, Pte. Tezontlale 2.
Rosas Noberto, S. Juan de Dios 4.
Rovelo María, Pte. Quebrado.
Ruiz Agustín, Pl. Loreto 1½.
Sanchez Hidaldo, Jesús., 4a Lerdo 34.
Sandoval Santos, 2a Verónica 6.
Solis Loreto, 2a Vanegas 7.
Sommer Herman y Cia., Palmas 4.
Téllez Julian, 1a de la Merced 19.
Trueba Fernando de, Cadena 6.
Vallejo Pedro, Estampa S. Lorenzo 3.
Vargas José R., León 8,
Vega Guadalupe, 3a Santísima 4.
Vencis Ramon, Carmen 8.
Viguera Agustín, 3a Reloj 10.
Waters Pierce Oil Co., 2a S. Francisco 11.
Yañez Refugio, Pl. S. Juan Carbonero 6.
Zamora Francisco, Pte. Tezontlale 4.

Opal Exporter. (Exportador de Opalos.)

Klein Ricardo, 2a Plateros 2.

Opticians. (Opticos.)

Calpini Sucesores de, 2a de S. Francisco 12.
Glück Dr. Isidoro, Profesa 6.
King Burham W., 2 Plateros.
Robert y Cia, 1a de Plateros 1.
Wette A., 2a de Plateros 85.
Wielogura H., Coliseo Nuevo 1.

Paper Bag Manufacturers. (Fabricantes de Bolsas de Papel.)

Cosas y Jimenez, Avenida Oriente 12-83.

Paper Mills. (Fábricas de Papel.)

Bassols y Corta, Tacubaya.
Benfield Juan M., Callejón Sta. Clara 9.
Compañía de las Fábricas de Papel de S. Rafael y Anexas, Angel 2.
Ramirez y Cia L., Espíritu Santo 3.
Sanchez Ramos y Cia, Espíritu Santo 3.
Sanchez Navarro Manuel, S. José el Real 17.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Carvajal Antonio.

SANTA FÉ.

Benfield Juan M.

DISTRITO DE TLALPAM.

TLALPAM.

Dondé Rafael.

SAN ANGEL.

Meyran y Donadieu.

CIUDAD DE MÉXICO.

Paper and Wooden Box Manufacturers. (Fabricantes de Cajas de Papel y de Madera.)

German Vicente, 2a de Vanegas 10.
Gonzalez Ventura, 2a de la Independencia 1.
Matarredona Eduardo, Alcoy.
Mayorga Cárlos, Ortega 12.
Orellana Joaquin B., Callejón de la Cazuela 3.
Paez Rafael, Manrique 6.
Reyes Andrés, 1a de la Independencia 22.
Roa Fernando, S. Felipe de Neri 6.
Torres J. M., 2a del Factor 4.
Vera Alberto, 3a de la Independencia 10.

Passementerie Dealers. (Pasamanerias.)

Aberg y Cia., Ratón 2.
Arellano, Granery y Cia., 3a del Tulipán 11.
Lazo y Cia. Ramon, Pte. de Alvarado 28.
Lopez D., Estampa de Regina 1630.
Valdés Estanislao, Jesús 2.

Pastry and Sweetmeats Manufacturers. (Pastelerías y Reposterías.)

Alvarado Juan, Espalda de Sta. Teresa 2.
Ardinet Bernardino, 3a Sto. Tomás 7.
Bibiesca Juan, Sucarillo 5.
Carrillo Teófilo, 1a del Rastro 14.
Chavarría José María, Plazuela del Arbol.
Colomie J. M., Coliseo Viejo 1.

Pastry and Sweetmeats Manufacturers. (Pastelerías y Reposterías.)—Continued.

Courtin J., Callejón 1o de López 21.
Deverdun H., Puente del Espíritu Santo 2.
Flores José, Balisco 12.
Fortuño Manuel, Tacuba 24.
Galeazzi Antonio, Vergara 9.
Gamboa Felix, Gomez Farias 3.
Gashuel y Spariat, 2a Plateros 4.
Genin Viuda de, 2a Plateros 3.
Gervais L., Sta. María de la Rivera 6¾.
Goana Octaviano, 1a de Mena 2½.
Gonzalez José, Andalecio.
Gutierrez P., 2a Tenoxtitlan 6.
Lemoine Francisco, Coliseo Viejo 9.
Meacen G., Zuleta 12.
Mewes Próspero, Santa Isabel 7.
Molgora Enrique, Independencia y S. Juan de Letrán.
Moreno Angel N., Estampa S. Andrés 7.
Olaguibel y Cia. H., Tacuba 2.
Perez Cano Luis, Portal del Aguila de Oro 5.
Robin Mariano, Coliseo Viejo 10.
Rosa Anastasio de la, 1a de Garrapatas 7.
Rosa Tomás de la, Tompeate 2008.
Salas Ramón, San Miguel 11.
Santin Rafael, 2a Sto. Domingo 1.
Silva Apolonio, 10a de la Camelia 234.
Soulax Agustín, Espiritu Santo 9.
Stein Jorge, Espiritu Santo.
Tellez Felix, Callejón del Garrote 1.
Tenconi Celestino, Estampa S. Andrés 11.
Vanfrate Eduardo, 7a Sur 820.
Vega Vicente, 2a Sur 1814.
Velasco Jesús, Estampa de S. Andrés 8.
Velasco Galvan Viuda de, Mesones 1.
Vera Vincente, 2a Tiquiheuleras 1820.
Zamora Antonio, 3a de la Amargura 7.

Patent Agent. (Agente de Patentes de Invención.)

Vergara y Cia., 2a Plateros 4.

Patent Medicines. (Medicinas de Patente.)

Beltrán Hermanos, Cocheras 15.
Hurtado Amelio, Callejón S. Antonio 2.
Ruiz Agustín, S. Felipe de Jesús 14.

Perfumery Dealers. (Perfumerías.)

Bacha y Cia., Refugio 16.
Claverie P., Coliseo Viejo 11.
Compañía Industrial Mexicana, Ex-Convento de S. Lázaro.
Diaz Gonzales P., Nuevo México 11½.
Felix y Cia., Cárlos, Profesa 4.
Guadalajara y Cia. R., Empedradillo 3.
Levy y Cia. F., 2a Plateros 9.
Malhabear Inocencio, Verde 2½.
Mestres María, 2a de las Damas 7.
Morales G., Espíritu Santo y Profesa 1.
Payró y Salias, 12a de la Violeta 7.
Saint Marc P. 2a de San Francisco 5.
Sotura Cárlos, Pte. San Francisco 6.

Petroleum Dealers. (Petróleo, Depósitos de).

Aguirre Hermanos, Esq. S. José el Real y ave. 5 de Mayo.
Aguirre y Ortega, S. Hipólito 1.
Aguirre Rafael, Correo Mayor 11.
Brun Desiderio, Solano 21.
Candas Manuel, Zuleta 8.
Carrillo Aurelio, 1a de San Juan 7.
Cejudo Felipe, Esclava y Canoa.
Compañía de Petróleo, 1a de S. Francisco 8.
Díaz Guadalupe, 1a de Sta. Catarina 1323.
Dominguez, Angela J. V. de, 1a de Ancha 10.

Petroleum Dealers. (Petróleo, Depósitos de.)—Continued.

García José Teófilo, Leon 8.
García Josefa, 3a del Reloj 6.
Gomez Agustín, Puente del Monzon 9.
Gonzalez C, Tacuba 20.
Hernandez, Concepción C., 2a de Sta. Catarina 10.
Jácome Marcelino, Pte. de S. Francisco 14.
Lopez Manuela, Alfaro 1.
Perez Cecilio M., 1a de Mesones 5.
Prieto y Abaroa M., Estampa de Balvanera 10.
Ramirez Ricardo, Portillo de S. Diego 4.
Riva Rafael, 1a de Sta. Catarina 3.
Rovelo María, Pte. de Quebrado 12.
Rubavia Pedro, Verdeja 1.
Sanchez de Suarez, Inés, Candelarita y Ancha.
Solis Loreto, 2a de Vanegas 7.
Suarez José María, Sta. Ana 2.
Vargas José R., León 8.
Waters Pierce Oil Co., Pl. Guardiola 11.
White José, 1a de Amargura 12.

Pharmacy Supplies. (Efectos para Farmacia.)

Felix y Cia. Cárlos, Profesa 4.
Hernandez Agustín, Joya 10.
Labadie Sucesores y Cia. de J., Profesa 4.

Photo-engraving. (Fotógrabados.)

Ibañez Manuel, Palma 12.
Monasterio Angel O., Canoa 7.

Photographers. (Fotógrafos.)

Alvarez y Cia. Celestino, 2a de Plateros 5.
Arciga Jerónimo, Espíritu Santo 7.
Carriedo Jesús, 1a Amargura 1½.
Cordero Antonio, Callejón de la Olla 6.
Cruces Antonio, Pte. del Correo Mayor 7½.
Durán y Cia. Manuel, Pte. de S. Francisco 16.
Esperón Fermín, 6 Zarco.
García Jesús María, San Félipe Neri 14.
Gonzalez y Cia. Macario, 2a Plateros 10.
Guzman, Guadalupe Aristí de, 1o de Sto. Domingo 2.
Martinez Andrés, Escalerillas 14.
Martinez Castaño, José, Sta. Isabel 10.
Maya María de Jesús, Alcaicería 17.
Maya y Sciandra, Alcaicería 17.
Mora Octavio de la, 2a S. Francisco 4.
North Suer. F. E., Espíritu Santo 7.
Olaguibel A., Cárcel de Belén.
Ramirez J., Consuelo 1.
Restori Francisco, 6a del Zarco 61.
Reyes Rafael, 1a de Mesones 19.
Schlattman Hnos., Espíritu Santo 1.
Torres Hnos., 2a Plateros 2.
Valletc y Cia., 1a San Francisco 14.
Veraza Luis, Balvanera 15.
Winther N., 2a Plateros 4.
Wolfenstein Valentín, 2a Plateros 4.

Phyicians. (Médicos.)

Abogado Enrique L., Pl. de San Juan 17.
Abrego Federico, Arco de S. Agustin 12.
Adalid y Castillo Julio, Nahuatlato 5.
Agea Ramón, Nueva 12.
Aguilar Manuel C., Pl. Buenavista 3.
Aizpuru Alberto, Tacuba 11.
Aizpuru Rafael, Tiburcio 2.
Alamo A., 2a del Ayuntamiento 42.
Albent Ramón, Gante 8.
Alcántara Filogonio, Ciegos 4.
Alcántara R, 2a Tulipán 8.
Alcorta Genaro, 2a S. Lorenzo 5.
Alfaro Jesus, 1a Colonia de Sta. María 6.
Alfaro Manuel, 2a Damas 4.
Alonso Antonio F., 2a Ayuntamiento 420.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Alonso y Patiño Luis, Puente de Zacate 10.
Altamira Francisco, Espalda de Regina 8.
Alvarez Bernardino, Alconedo 1.
Alvarez Francisco, Sta. Clara 16.
Anaya Manuel de, 1a San Francisco 12.
Arellano Nicolas R. de, Chavarria 1.
Arévalo Francisco de P., Pte. Sta. Ana 3.
Arismendi Evaristo, Quemada 10.
Armendariz Eduardo, 2a S. Juan 4.
Armendariz Francisco, 3a Soto 713.
Arriaga Ponciano, 4a del Reloj 8.
Avela Miguel, 1a Rivera de S. Cosme 38.
Aveleyra Manuel, Alfaro 7.
Avila Miguel, 2a Rivera de S. Cosme 38.
Ayala Lamberto, Correo Mayor 4½.
Bandera José María, 1a Factor 1.
Barbachano Miguel, 4a Magnolia 30.
Bárcena Fernando, Estampa de Balvanera 11.
Barreda Lamberto, Av. Juarez 7.
Barreiro Manuel, 1a Guerrero 13½.
Barriga José T., Escalerillas 11.
Basile Anibale, 2a de Mesones 23.
Baumgarten T., 1a Independencia 4.
Becerra Vera, Francisco, Nuevo México 6.
Beltrán Bernardino, S. Felipe Neri, 19.
Bernal Miguel, 1a de S. Ramón.
Bernaldez Francisco P., Estampa la Merced 5.
Beristain Porfirio, Coapomulco 2.
Bermejo R. B., Callejon Beas 5.
Bermejo Rafael E., Correo Mayor 7.
Bibb R. H. L., Hotel San Cárlos.
Blanco, Ildefonso Benito., S. Juan de Letran 5½.
Blazquez Francisco, 1a Guerrero 10.
Boyd J. G., Pte. de S. Francisco 3.
Brachetti Felipe, 1a Hidalgo 2.
Bran Julino, S. Juan de Letran 5½.
Bray, Alfredo, Pte. de S. Francisco 2.
Bribiesca José, Pte. Jesús María 1.
Bruciaga José, 5a del Ciprés 8.
Buenrostro Francisco, 1a Amargura 15.
Bullman Francisco, 3a del Reloj 13.
Cacho Epifanio, Celaya 2.
Campos Esteban, Niño Perdido 28.
Cañedo Roberto, Hotel Guardiola.
Cano Domiciano, Vizcainas 17.
Canton Waldemaro G., 2a Salto del Agua 7.
Capetillo Ignacio, 1a del Reloj 18.
Caraza Rafael Sta. Inés 7.
Carbajal Antonio J., Pl. San Fernando 3.
Carmona y Valle Manuel, Hospital de Jesús.
Carmona Trinidad, Ortega 15.
Carpio Angel, 2a Merced 3.
Carrera Enrique, Mariscala 10.
Casillas Antonio, 2a Ayuntamiento 420.
Castañeda Jesús, Hospicio S. Nicolas 5.
Castañeda José A., Aguila 22.
Castellanos Juan N., 1a Colón 4.
Castro Lucas, Pl. Juan Carbonero 4.
Castro Leopoldo, Vergara 9.
Castro Rafael, S. José de Gracia 13.
Ceballos Luis Calixto, Portal Tejada 3.
Cervantes Alberto, 2a Masones 4.
Cervantes Eleno, 3 Peralvillo 9.
Cervantes Faustino, Celaya 3.
Chacon Agustin, Ortega 10.
Chacon Francisco P., Canoa 11.
Chavez Ignacio, 1a Reloj 9½.
Chavez Lorenzo, Academia 5.
Chavolla Francisco, Estanco Mujeres 20.
Cícero Ricardo E., Avenida Escalerillas 14.
Clement L., Callejón Espíritu Santo.
Collantes y Buenrostro Juan, Moras 18.
Córdova y Valois P., 2a Ancha 10.
Coronado Agustin, Puesto Nuevo 13.
Coronado Antonio, Olmedo 12.
Cortés Cárlos, Arcos de Belem 11½.
Cosío Joaquin G., 2a S. Francisco 7.
Couto Samuel, Peluquería de Palacio 1.
Cuesta Cárlos, Pte. Quebrado 8.
Cueva José de la, Portillo S. Diego 7.
Deffio Reynaldo, Donceles 15.
Diaz Barriga Rafael, Cocheras.
Diaz de León J., Nueva Alcaicería 25.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Diaz Lombardo German, Leon 1.
Diaz y Diaz Luis A., 2a S. Francisco 7.
Dominguez Manuel, Encarnación 8.
Duque de Estrada Juan, 2a Zaragoza, 904.
Echavarri, J. Antonio, Nueva 5.
Erosa Arturo, S. Felipe de Jesús 16.
Escobar Alberto, 2a de Mina 3.
España Pedro, Tlaxcaltongo 22.
Esparza A., 1a Niño Perdido 1.
Esparza Felipe de, S. Juan 6.
Espinola F., 2a Damas 4.
Farias Emigdio, Dolores 10.
Fernandez Lara, Ignacio, Aduana Vieja 4.
Fernandez Ortigoza, Ignacio, Chiconautlas 25.
Ferrell José R., Vergara 18.
Ferrer T. J., 1a Guerrero 21.
Fichtner Pablo E., 1a Independencia 23.
Figueroa Abraham, 7a Camelia.
Flores Medrano, Manuel., Pl. de la Candelarita 613.
Fonseca Vicente, 2a de Zarco 2307.
Franco Nicolas, Real Sta. Ana 7.
Fuertes Ricardo, S. José el Real 7.
Galan Emilio, Rebeldes 17.
Galan Maximiliano, Rebeldes 17.
Galan Ramón, Ortega 3.
Gallando Mariano, Pte. S. Francisco 1.
Gallegós Manuel F., Leandro Valle 5.
Galvan Ramón, Ortega 3.
Galvez Federico, 3a Providencia 6.
Gama José María, San Diego 2.
Gamboa José Antonio, 4a Ciprés 11.
Garay Adrian de, 1a de Pila Seca 8.
García Agustin, 8 Soto 13.
García Lopez, Francisco, 1a de S. Juan 7.
García E. R., Avenida Oriente 719.
Garzà Ricardo, 1a Manzanares 1.
Gaviño Angel, Cerbatana 4.
Gayol y Soto J., Cerrada de Sta. Teresa.
Gayon J. P., Jesús María 7.
Gazano A., Cuadrante de Sta. Catarina 19.
Glass Cárlos, Balvanera 15.
Gluck Isidoro, Profesa 6.
Godoy Manuel, Pte. Jesús 3½.
Gomez y Suarez Fernando, Av. 5 de Mayo 17.
Gomez José, S. Felipe Jesús 12.
Gomez Romero, Alberto., Tacuba 12.
Gomez Lamadrid, Antonio., San Fernando 42.
Gomez Cárlos, Sepulcros de Santo Domingo 8.
Gomez Zacarías, S. Lucas.
González Abel F., 2a S. Lorenzo 16 y 17.
González Aguirre, Eudoro, Sta. María de la Rivera 13.
González Jesús María, Pte. Blanco 1712.
González J. Sucesor, Av. 5 de Mayo 17.
González de la Vega Manuel, Monzon 1627.
González Regino, Cordobánes 18.
Grande Ampúdia Francisco, 1a del Factor 7.
Guerra Antonio H., Hospital Juarez.
Guerrero Francisco, 2a Ciprés 12.
Guevara Jesús, 1a Indio Triste 13.
Guevara José L., Cerrada de la Misericordia 8.
Guevara Pedro, 4a del Reloj 8.
Guiposa José Maria, Ratas 6.
Gutierrez Angel, Jardín de Buenavista 2.
Gutierrez Francisco, Arco de S. Agustín 21.
Gutierrez Manuel, Tacuba 8.
Guzman Martinez, Felipe., S. Bernando 6.
Hernandez y Ortiz Enrique, S. Pedro y S. Pablo 11.
Herrera Enrique, Pulqueria Palacio 1.
Herrera Joaquín, 3a Lerdo 32.
Herrera Leopoldo, 4a de Soto.
Herrera Teodoro, Nopalito 2.
Hickman Eduardo, 1a Manzanares 2.
Hidalgo Lugo, J. M., Pta. Falsa Sto. Domingo, 12.
Hinojosa Francisco, Hospital Maternidad.
Huacuja Francisco, Espalda Misericordia 6.
Huici Joaquín, Portillo San Diego.
Hurtado Francisco, Espalda S. Andrés 13.
Iberri Francisco de P., Pte. Leguizamo 2.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Icaza José Ramón, Ratas 9.
Idiaque Constancio, Regina 2.
Iñigo José, Aguila 11.
Iriarte Manuel, 1a de Amargura 7.
Irigoyen José Antonio, Tenexpa 3½.
Islas Lauro, Cerrada Misericordia 8.
Izaguirre Manuel L., Pl. Salto del Agua 2.
Jimenez Jesús, 2a de Lerdo 21.
Juarez Jesús A., Jesús Nazareno 16.
Juncal Pablo, 1a de Mesones 16.
Juvera Ricardo, Vizcainas 10.
Lamié Eduardo, Ortega 22.
Latapi Eugenio, S. Felipe de Jesús 12.
Lauri W. E., Alcaiceria 1.
Lavista Rafael, 1a Independencia 36.
Lawson Archibald, Patoni 5.
Leal Francisco de P., Estampa de S. Andrés 17.
Leal y Garduño M., Espalda de la Sta. Veracruz 10.
Lemus Jesús, Aguila 13.
Leon Licolás, Guadalupe Hidalgo.
Licea Vicente, Pte. Monzon 3.
Liceaga Eduardo, S. Andrés 17.
Lier E., Capuchinas 2.
Loeza Antonio, 2a Monterilla 823.
Lopez Alberto, Cordobanes 14.
Lopez Fernando, 1a Mesones 11.
Lopez G., Lamberto, Pte. Correo Mayor 4½.
Lopez Rafael, 2a Monterilla 9.
Lopez y Parra Rodrigo, Pte Leguizamo 3.
Love W. C., 1a Independencia 4.
Lugo J. F., Puerta Falsa de Sto Domingo 2.
Lugo Viña, Nicasio Luis., Dn. Toribio 12.
Macias Pedro, Buenavista 3.
Macias Ramón, 3a Reloj 2.
Magaña Ramón, 2a Monton 7.
Malanco Fernando, Corazon de Jesús 8.
Malberti José A., San Agustin 11.
Maldonado y Moron Ignacio, 2a de 5 de Mayo 32.
Mallet Prevost W., Santa Isabel 10½.
Mangino Jose, 2a Pila Seca 9.
Margain José O., Cerrada Moneda 1.
Marín Ricardo, Zuleta 15.
Marquez Miguel M., 2a de Guerrero 1312.
Martel Miguel, Jesus Nazareno 4.
Martinez Anastasio, 1a Santísima 7.
Martinez del Campo J., Alcaicería 15.
Martinez Francisco, Sapo 9.
Martinez Calleja, Francisco, 1a S. Lorenzo 10.
Martinez del Villar, Ignacio, Tacuba 10.
Martinez Aneira J., Monte Alegre 19½.
Martinez José Leon, Alcaicería 15.
Martinez del Campo, Juan, Alcaicería 15.
Martinez Carriedo, Ramón, Sepulcros de Sto. Domingo 8.
Masgana Emmanuel, 2a Plateros 4.
Maycot Mucio, 3a Hidalgo 5.
Medeano Manuel, Pl. Candelarita.
Medina Zepeda, Mariano, 1a Sto. Domingo 10.
Mejía Demetrio, Estampa de S. Andrés.
Melgarejo Luis, 2a Amargura 5.
Mendez Juan, 2a de Granada 6.
Mendoza Fernandez, Ignacio., 2a del Reloj 6.
Mendoza Fernandez, Ismael., 2a del Reloj 5.
Mendoza Gonzalez, J. María., 1a Montezuma 9.
Mendoza Marcelino, Pl. de la Concordia 5.
Milan y Ponce José, Real Sta. Ana 4.
Miranda Agustín, Escondida 5.
Mondragon Justiniano, Alhondiga 8.
Montaña Ignacio, S. José el Real 20.
Montaño Emilio F., S. Hipólito 20.
Monterde Ernesto, 1a Callejón de Dolores 9.
Montero Sanchez, Angel, 2a Mina.
Montes de Oca Vicente, Nueva 3½.
Montezuma Miguel R., Portal Coeli 4.
Montoya Matilde, Jardín S. Fernando 4.
Morales José D., 2a Vanegas 9.
Morales Pereira, S., Canoa 9.
Morales Vicente I., Nuevo Mexico 5½.
Moran Jesús, Parados 8.
Moreno Bráulio, Nuevo Mexico 3.
Mucel Marcelo, Pte. de Peredo 11.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Muñoz Miguel, Tarasquillo 10.
Narro M., Tarasquillo 10.
Nava Celso C., 7a Reloj.
Nibbi O. G., Zuleta 15.
Nicolini Eduardo, 2a S. Lorenzo 7.
Nicolini y Echanove E, 1a Indio Triste 2.
Nieto Angel, S. Pedro y S. Pablo.
Noriega Tomás, Hospital de Jesús.
Nuñez Francisco, 4a Humboldt.
Nuñez J., Jesús Nazareno 6.
Nuñez Tobias, 2a del Factor 8.
Ocampo Ignacio, 1a de Vanegas 4½.
Ocampo Luis, Pta. Falsa de Sto. Domingo 4.
Olvera José, Moneda 1.
Oñate Jesús, Pte. del Fierro 9.
Orive Gregorio, Rejas de la Concepción 8.
Orozco Marcelino, 1a Monton 1.
Orozco Manuel M., Pte. Curtidores 1.
Ortega y Fonseca, Francisco, Medinas 3.
Ortega Francisco, Donceles 13.
Ortega Lázaro, Medinas 3.
Ortega Reyes Manuel, 1a de Ciprés 9.
Ortigosa Fernandez, Ignacio., Av. 5 de Mayo 22.
Ortiz y Córdova Ignacio, 3a S. Juan 10.
Orvañanos Domingo, Chavarría 25.
Osorio Delfino, Sta. Efigenia 4.
Osorio José María, Sta. Efigenia 4.
Otal y Piña F., Soto 10.
Pacheco Ramón F., Sor. Juana Inés de la Cruz, 2.
Palmero Arturo, Niño Perdido 28.
Páramo R., Zeferino, 2a S. Francisco 3.
Parra Guillermo, León 9.
Parra Pablo M., Real Sta. Ana 11.
Parra Porfirio, S. Fernando 45.
Parsons y Boyd, frente al Hotel Iturbide.
Parsons W., Vergara 18.
Patiño Cárlos M., Pte. del Zacate 2½.
Paullada Leopoldo, 1a Indio Triste 2.
Peña Manuel de la, 6a Guerrero 83.
Peña Ramón de la, Hotel S. Cárlos 36.
Peñafiel Antonio, 4a Sta. María de la Ribera 8.
Peón y Contreras José, Hospicio de S. Nicolás 21.
Peredo Pedro P., Callejuela Reforma 2.
Perez Manuel, 1a San Cosme 8.
Piña Félix, Don Toribio 16.
Pola Librado, Leandro Valle 5.
Poli Vicente, San Juan de Letrán 12.
Pomposo Alcalá, José., 7a Reloj 1706.
Ponce Luis, 2a Tezontlale 4.
Prado Ramón N., Pte. Sto. Domingo 1½.
Preciado Casimiro, Manrique 6.
Prieto Ignacio, 1a Peraldillo 8.
Prieto Ismael, 2a Hidalgo 411.
Puerto Juan, Coliseo Viejo 13.
Quevedo y Zubieta, Patoni 7.
Quijano Andres A., Buena Muerte 8.
Rabago Rafael, 2a Sta. Catarina 3.
Ramirez de Arellano Juan, Chiconantla 10.
Ramirez de Arellano Nicolás, Guadalupe 10.
Ramirez Martinez, Martín., 3a Sta. María Ribera.
Ramirez Román, Estampa de S. Lorenzo 9.
Ramirez Ventura, Manzanares 2103.
Ramiro Francisco, Pte de S. Francisco 3.
Ramos José, Moneda 2.
Raso Emilio del, 2a S. Juan 3.
Rávago R., Estanco de Mujeres 9.
Rechy Juan C., Cerca de Sto. Domingo 11.
Regules Fidel de, Puente Santísimo 4.
Revilla Rafael, Puente del Cármen 10.
Reyes Agustin, Bajos de San Agustin 7.
Reza Agustin, Hospital de S. Nicolás 15.
Rio de la Loza, Maximiliano, Talavera 3.
Riquelme Silvino, 2a Damas 6.
Rivero y Heras Joaquin, S. Felipe Neri 21.
Riverol Rafael, 4a Reloj 4.
Rodriguez Angel J., Pte. S. Pedro y S. Pablo 14.
Rodriguez, Joaquin, Cerrada Jesús 3.
Roman Manuel, Corazón de Jesús 17½.
Romero Antonio, 1a Mesones 8.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Romero Luis, 1a Mesones 8.
Romero Macario, 3a Zaragoza 1131.
Romero Sotero, Quesadas 11.
Ross Alejandro, Joya 8.
Ruiz Erdozain, Alfonso., 2a de la Aduana 4.
Ruiz y Moreno Anselmo, Pulqueria Palacio 9.
Ruiz y Ortiz Antonio M., Hospital Maternidad.
Ruiz L. E., Pte. S. Pedro y S. Pablo 14.
Salazar Federico, Alhondiga 5.
Saldaña Juan, Cordobanes 1.
Salgado L. J., Callejón Puerto Nuevo 5.
Salinas y Carbó A., Sta. Isabel 11½.
Saloma José, 1a Guerrero 18.
Sanchez Francisco, Portaceli 13.
Sanchez Jesús de J., Ortega 3.
San Juan Nicolás, Ortega 30.
Sarmiento R., Calle de Iturbide.
Schmidtlein E., Refugio 314.
Segura y Pesado Joaquin, Sta. Teresa 18.
Senisson Guillermo, 2a Aduana Vieja 10.
Servin Gil, Pte. del Santísimo 2.
Silico José M., 1a Mesones 1.
Silva Gabriel, 1a Guerrero 13.
Silva Máximo, 3a Ciprés 3.
Solares Horacio, Bajos de S. Agustín 2.
Soriano Benito, Tezontlale 7.
Soriano Manuel S., Nuevo México 11½.
Sosa Secundino E., Canoa 10½.
Sota Riva, J. de la., S. Felipe Jesús 15.
Sousa Rafael, 1a Revillagigedo.
Spalding E. G., Hotel Iturbide.
Suarez Manuel, Arsinas 12.
Suciras y Miralles, 3a Independencia 2.
Suciras Manuel, 3a de la Independencia 2.
Tagle J. 2a del Ayuntamiento 414.
Tajonar J., Hotel Humboldt.
Tamayo Crisóforo, Buenavista 16.
Tapia Antonio A., Estampa S. Lorenzo 7.
Tapia y Fernandez, Ricardo, Esclavo 2.
Tejada y Guzman Cárlos, Sta. Clara 4.
Teneyro Domingo, Pta. Falsa S. Andrés 14.
Terrazas Antonio, Plaza Lagunilla 7.
Terrés José, 1a Indio Triste 8.
Thompson Guillermo, Maravillas 9.
Torre, Huacuja de la, León 5.
Torreblanca Edmundo 3a Vanegas 7.
Torres José, Indio Triste 8.
Toussaint Manuel, S. Hipolito 9.
Treviño M. F., Hotel S. Cárlos.
Troconis Alcalá, Luis Arcinas 1.
Troncoso, J. G., 3a de Bucareli 1307.
Ureña Gonzalez, Jesús, Hospital Maternidad.
Urias Antonio, 5a Av. Cinco de Mayo 4.
Uribe Alejandro, 2a S. Francisco 7.
Uribe Manuel, Chica de Regina 1.
Urueta Eduardo, Hospicio S. Nicolás 14.
Vado Ignacio, Paseo de la Reforma 117.
Valenzuela Francisco, 2a de Soto 302.
Valenzuela Jesús, Sta. Clara 17.
Vallejo Joaquin L. Sapo 26.
Valquie A., 2a Revillagigedo 20.
Van Der Volgen M., S. Hipólito 42.
Vargas Eduardo, Escalerillas.
Vazquez Gomez, Francisco., Reloj 4.
Vazquez Legorreta, O., 1a Sto Domingo 8.
Vega Limón, Salvador., 1a Bucareli 1.
Velasco Antonio, 1a del Rastro 5.
Velazquez Uriarte, Juan., Correo Mayor 4½.
Vergara Gregorio, 12a Camelia.
Vergara Lope, Daniel., 5a Guerrero 17.
Vergara Manuel, Hotel Guillow.
Villafuerte Leonidas, Pulqueria Celaya 3.
Villagran Jesús, Callejón Sta. Clara 7.
Villarreal Julián, Montealegre 16.
Vivera Crescencio, 4a de Soto 4.
Wheatley Thomas D., Corpus Christi 4.
Wilson Miguel J., Caleras 4.
Zamacois Miguel, Chiquis 6.
Zarraga Fernando, D. Juan Manuel 13.
Zuñiga Miguel, 1a Sta. Catarina 4.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DISTRITO DE GUADALUPE-HIDALGO.

GUADALUPE-HIDALGO.

Altamirano Fernando.
Flores Leopoldo.
León Nicolás.
Trejo Ignacio M., Plaza de Hidalgo 15.

ATZCAPOTZALCO.

Garduño Adrian.
Velazco Octavio.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Bravo Bernardo.
Campuzano Juan D.
Cervantes Alberto.
Correa José A.
Gallardo Mariano.
Medina Antonio.
Ortega J.
Rosas, Ignacio L.

MIXCOAC.

Irizarri Jesús.
Lizeaga Eduardo.
Rangel Pedro P.

TACUBA.

García Luis L.
Peña Alfaro, León.

DISTRITO DE TLALPAM.

TLALPAM.

Margain José O.

COYOACAN.

Neira José de.

SAN ANGEL.

Arroyo Leandro.
Erraza J.
Pontones José.

DISTRITO DE XOCHIMILCO.

XOCHIMILCO.

Sandoval Francisco E.

CIUDAD DE MÉXICO.

Physicians, Homeopathic. (Médicos, Homeópatas.)

Alanis Isidro, Porfirio Diaz 23.
Aldama y Tello F, 2a de Talleres 2½.
Alvarez Silvino, 6a de Montezuma 70.
Ameneyro Bernardo, Soledad de Sta. Cruz 11.
Aranalde Jesús, Ciégas 3.
Arriaga Juan N, Acequia 16.
Barona Pablo, 1a de Sta. Catarina 10.
Berganzo Luis, 9a de la Violeta 11.
Blanco y Mora Ignacio, 2a de Amargura 8.
Carrera Enrique, Mariscala 10.
Carrillo Antonio, Verdes 12.
Carrion y Rubio M, 1a de Hidalgo 1.
Castro Rafael, Puente de Leguisamo 3.
Centeno Joaquin, Lagunillo.
Diaz Eusebio, Camarones 7.
Dromuendo A, Padre Lecuona 1.
Elzaurdia Domingo, Rejas Concepción 7.
Fernandez de Lara, Ignacio., 1a de la Aduana Vieja 4.

Physicians, Homeopathic. (Médicos, Homeópatas.)—Continued.

Gomez Alberto, Tacuba 12.
Gomez Fernando, S. Felipe Neri 10.
Grand Alfredo, 5 de Mayo 17.
Gutierrez Joaquín, Estampa Teresitas 14.
Hernandez Ortiz, E., S. Pedro y S. Pablo 1.
Islas Juan, Pte. de Carretones 6.
Legorreta Manuel M, Buena Muerte 21.
Marín Julio, Callejón del Pinto 7.
Miranda Agustin, Escondida 5.
Molina Pascual, Pl. del Cármen 1.
Montaño Ignacio, Tacuba 14.
Monterde Ernesto, Sapo 28.
Mora Lino, Puente de Tecolotes 2214.
Noriega Concepcion, Rebeldes 6.
Ocampo Librado, Parque del Conde 1.
Quintana Benito, Ribera de S. Cosme 40.
Regules Fidel, Pl. de la Santisima 4.
Rios R. C. de los, 7a de Guerrero 92.
Riveroll Rafael, 1a de Guerrero 18.
Rojo José R., 2a de Mina 3.
Salazar Federico, Alhondiga 5.
Salazar J. A., 1a de San Ramón 10.
Sanchez, L. J., Tepozan, 7½.
Segura Pesado, Joaquín., Sta. Teresa 18.
Tenreyro Domingo, 2a de S. Lorenzo 1.
Thompson G., Calzada Sta. María 6.
Torreblanca Edmundo, 3a de Vanegas 7.
Valdés y Guerra M., Cármen 11.
Valdés Mariana, Callejón de las Papas 9.

Piano Dealers. (Almacenes de Pianos.)

Hener y Cia. E., 1a San Francisco 5.
Nagel Sucesores de H., Palma 5.
Wagner y Levien, Zuleta 13 y 14.

Piano and Organ Manufacturers. (Fabricantes de Pianos y Órganos.)

Nagel Sucesores de H., Palma 5.
Sanchez Barquera M., Canoa 10.
Wagner y Levien, Zuleta 13 y 14.

Picture Frames and Mouldings. (Marcos y Molduras para Cuadros.)

Arce Francisco, Coliseo Viejo 15.
Hernandez y Cia. Vicente, Medinas 25.
Hillebrand y Cia. E, 1a Plateros 1.
Lazarin Francisco, Esclavo.
Pellandini Claudio, 2a S. Francisco 10.
Riquelme E, Tacuba 10.
Rochet Nicolás, 1a del Factor 5.
Rodriguez N, Tiburcio 25.
Romero Luis, 1a del Reloj 5.
Romero Roman, 1a de Mesones 8.

Plows. (Arados.)

Braniff y Cia. G y O. Cadena 19.
Lohse y Cia. Sucesores de G, Palma 9, 10 y 11.
Rio, Viuda é hijos de José, 1a de la Palma 6.
Sommer, Hermann y Cia., 1a Independencia 6.

Plumbers. (Plomerías.)

Aguilar Eduardo L, Aguila 20.
Breillard Cárlos, 3a Estampa Regina.
Buendia Pedro, 3a Estampa Gallos 4.
Donald J. M., Victoria 10.
Drummond Arnaldo, Acequia 23.
García Abraham, Arsinas 11.
Gleason J Miguel, Nuevo México 1.
Iglesias Miguel, Montealegre 8.
Iglesias y Valezzi, Rebeldes 2.
Lari y Cia. Antonio, 2a Delicias.
Lopez Simeon, S. Ildefonso 8½.
Molina Román, Cerrada Jesús 1.
Muñoz Timoteo, Chiquis 1.

Plumbers. (Plomerías.)—Continued.

Noguerón Apolonio, Venero 12.
Paterson Guillermo, Independencia 9.
Perez José R., Escalerillas 3.
Valezzi A., Rebeldes 2.

Porcelain, Importers of. (Porcelana, Importadores.)

Bravo y Cia. Manuel, Escalerillas 15.
Caissellier y Lafon, Refugio 15.
Hillebrand y Cia. E., 1a Plateros 2.
Priani Sucesores, Antonio M., 2a St. Domingo.

Pottery Manufacturers and Dealers. (Alfareros y Depósitos de loza.)

Burgas Pablo, Manzanares 6.
Cassio C., Cerrada de Jesús 3.
Cortés Manuela, Ciegos 7.
Dominguez Cristobal, 3a de Zaragoza 1915.
Fernandez Guadalupe, Estampa de la Merced 6.
Flores Juana, Rejas de Balvenera 4½.
Gonzalez Segundo, 8a de Montezuma 44.
Gonzalez Segundo, Puente del Zacate 36.
Gonzalez Tomasa, Monserrate 1.
Grafeda Benigno, Cármen 5.
Guerra M., Gomez Farias 48.
Hernandez Juana, 2a de Miguel Lopez.
Jácome Vicenta, Puente del Zacate 35½.
Monroy María, Chapitel del Monserrate 19.
Ortiz Anastacio, Callejón del Estanquillo 11.
Palma S., 2a de la Paz 3.
Sanchez Gertrudis, Talavera 8.
Sanchez Guillermo, Alhondiga 1.
Suarez Rosendo, 2a Cuevas 3.
Villar Susano, 4a del Reloj 4.
Villavicencio Juan, Calzada Chica del Campo Florido 7.

Powder Manufacturers. (Fabricantes de Pólvora.)

Boker y Cia. Roberto, Pte. Espiritu Santo 4.
Combaluzier A., 1a de Plateros 5.
Giant Powder Co., 1a de S. Francisco 13.

Printers' and Lithographers' Supplies and Ink. (Efectos y tintas de imprenta y litografía.)

Braniff y Cia. G. y O., Cadena 19.
Combaluzier A., 1a de Plateros 5.
Lewis y Blok, S. Felipe de Neri 2.
Lohse y Cia. Sucesors, G., Palma 11 y 12.
Seeger Guernsey y Cia., Cadena 18.
Trueba Hermanos, S. Agustín 7.

Printing Offices. (Imprentas.)

Agüero Victoriano, Leandro Valle 1.
Aguilar é Hijos, Sta. Catalina esq. Encarcion.
Aldasoro Gregoria, Mariscala 5.
Alvarado Casimiro E., Escalerillas 4.
Arena Heredia y Cia., Callejón Lopez 4.
Arrieta Adolfo, S. Pedro y S. Pablo 4.
Barbero Juan E., Ocampo 2½.
Bauligny y Schmidt, Rebeldes 1 al 7.
Bustos de Lara Luis, Pte. Sto. Domingo 3.
Buxi y Cia. Juan, Coliseo 7.
Cabrera Daniel, 1a Pila Seca.
Camacho Fernando, Sta Isabel 9.
Casa Luis B., Av. Cinco de Mayo 19.
Castillo Apolinar, Verdes 18.
Castillo Negrete, Federico del, 1a Guerrero 11.
Clarke y Blake, Gante 8.
Clark J. M., 1a Independencia 4.
Cuadrillo y Cia. P., 2a Independencia 2.

Printing Offices. (Imprentas.)—Cont'd.

Diaz de Leon, Sucesores de Francisco., San Juan de Letran y Rebeldes.
Dublán Ignacio, Callejón Cincuenta y Siete 7.
Dufez E., Coliseo 6.
Elizalde y Cia. J. D., 1a Pila Seca 818.
Elizalde Fernando de, 2a S. Lorenzo 26.
Escalante y Riesgo Ignacio, Hospital Real 3.
Flores Juan, S. Felipe de Jesús 16.
Fusco Federico M., Progreso 5.
Galindo y Bezares Manuel, 2a Vanegas 6.
Garcia Torres é Hijo Vicente, San Juan de Letran 3.
Gonzalez y Cia J., 5 de Mayo 19.
Gonzalez Sucesores de T., Betlemitas 2.
Guerra y Cia. Demetrio, Av. Cinco de Mayo 12.
Gutierrez Salvador, Meleros 11.
Hagali Emilio, 1a del Rastro 4.
Haeck F. P., 1a San Francisco 12.
Hijas de J. F. Jens, S. José el Real 22.
Hüll, 3a Independencia 1.
Imprenta de El Combate, Ave. Juarez 2.
Imprenta de El Universal, D. Juan Manuel 3.
Imprenta del Gobierno Federal, Moneda Ex. Arzobispado.
Imprenta del Herald, Coliseo Viejo 17.
Imprenta del Hospicio de Pobres, Av. Juarez.
Imprenta de la Escuela Correcional de Artes y Oficios, San Lorenzo.
Imprenta Fotográfica del Cosmos, Tacubaya.
Labrado Mariano, 1a de S. Lorenzo 5.
Lagarza Juan, Venero 12.
Lara Mariano, Callejón del Raton.
Lopez y Cia A., 2a Pensamiento 4.
Lozano Ramón 1a de 5 de Mayo 13.
Mancera Octavio, 1a Pila Seca.
Martinez Genaro, Aguila 19.
Mata Filomeno, Betlemitas 1.
Maza y Cia, Refugio 4.
Monero y Nava, Tiburcio 18.
Mondoño Manuel, 1a de Manzanares 11.
Montaúriol Sucesores, Tacuba 6.
Montes de Oca y Cia. Francisco, Leandro Valle 1.
Munguila Zoylo, Callejón Cruces.
Muñoz Hnos., Pte. Quebrado 50.
Murguia Eduardo, Pte. Quebrado 50.
Oficina Tipográfica de la Secretaría de Fomento, San Andrés 15.
Ordoñez Pedro, San Andrés 17.
Paz Ireneo, 2a Reloj 4.
Peña Luz de la, Jesús 6.
Polo Angel, 2a S. Lorenzo 26.
Pombo Ignacio, Victoria 15.
Prida Ramon, D. Juan Manuel 3.
Ramirez Jesús, 1a del Rastro 4.
Reyes Aurelio, Verdeja 13.
Riverol Ramón F., 1a Revillagigedo 2.
Rodriguez y Cia. Eduardo, Refugio 15.
Rosas Landa J., Humboldt.
Sainz Ricardo, Escalerillas 20.
Salazar Daniel R., Escondidas A.
Samson Alberto, Maravillas 6.
Smith David C., Escalerillas 20.
Terrazas J. J., Pte. Sto. Domingo 2.
Trigueros M., Concepción Junto á la Iglesia.
Valdes y Cueva Juan, Colonia S. Rafael.
Vanegas y Arroyo Antonio, Sta. Teresa 1.
Van de Velde G., Angel 7.
Velasco Reyes J., Correo Mayor 6.
Villaseñor y Villaseñor Alejandro, Cerca Sto. Domingo 10.
Woods James, Paseo Nuevo 3.

Railroad Companies. (Compañías de Ferrocarril.)

Ferrocarril Central Mexicano, Jackson Edward W. manager, ave, 5a Poniente 201.
Ferrocarril de Cuernavaca y el Pacífico, San Juan Letrán 15.
Ferrocarril del Distrito, Castillo F. del P. manager, Avenida Poniente 130.

Railroad Companies. (Compañías de Ferrocarril.)—Continued.

Ferrocarril de Hidalgo, Mancera Gabriel Director, Cordobanes 5.
Ferrocarril Internacional Mexicano, Johnson L. M., Manager, ave. Oriente 4-7.
Ferrocarril Interoceánico de México, Clegg Charles, General Manager, ave. Oriente 10, 325.
Ferrocarril Mexicano (Mexico to Veracruz), Foot Jorge Manager, ave. Poniente 5, 1627.
Ferrocarril Nacional Mexicano, Morton Gabriel, ave. Oriente 10, 47.
Ferrocarril de Sonora, por Nogales, New Mexico and Arizona.
Ferrocarril Sud-pacífico, Bingham W. M. J. Agent, ave. Oriente 4.
Ferrocarril Urbano de México á Ixtalco y Mexicaltzingo, 3a Norte 11.
Ferrocarril del Valle, Cerdan Agustin Pres., Tiburcio 1.

Ready-made Clothing Stores. (Tiendas de Ropa Hecha.)

Adalid Ceron é Hijo, Sta. Clara 20.
Aragón G., Estampa de S. Lorenzo 3.
Argumosa Hermanos, 2a de S. Francisco.
Arteaga J. M., Manrique 5.
Avila Onofre, 1a de Damas 5.
Carmona Ildefonso, 2a de Sto. Domingo 6.
Carmona y Velasquez J. M., 1a Sto. Domingo y Escalerillas.
Carmona y Vilchis Victoriano, 3a Sto. Domingo 1.
Castro Hilario, Cerca de Sto. Domingo 8½.
Causse J. B., Quesadas 5.
Chaveau y Charrier, 5 de Mayo.
Chaveau Juan, S. Francisco y Vergara.
Courtin Marcial, Espíritu Santo 7.
Cuellar y Cia., Cosme, S. José el Real 6.
Delbonis y Cia., J. P., S. José el Real 2.
Dreinhofer J. F., 2a de S. Francisco 12.
Dubenard Eugenia, Profesa 4.
Duran Pascuala, 2a de Sto. Domino 3.
Echevarría Francisco, Sepulcro de Sto. Domino 5.
Ellé Pablo, 2a de Estaciones 2.
Erard J. P., 1a de S. Francisco 6.
Espinosa Emiliano, Rejas de Balvanera 4.
Estrada Hermanos, Pte. de S. Francisco 13.
Fernandez Juan, Coliseo Viejo 25.
Frank Armando, Espíritu Santo y Coliseo Viejo.
Frank Cia., M., Portal de la Diputacion.
Garcia Benitez, Benigno, Bajos de S. Agustin.
García Benitez, Felix., Alfaro 5.
García Benitez, J., Estampa de Jesús 3.
Gomez y Durán Augustín, Cerca de Sto. Domingo 11.
Gonzalez Adela, Portaceli 37 y 38.
Gonzalez Enrique, Alcaiceria 212.
Hernandez Fernando, Pte. de San Francisco.
Hinojosa Victorio, 1a de Independencia 22.
Jamín Alberto, S. José el Real 23.
Jimenez Pablo, 5 de Mayo 22.
Kips Alexis F., Coliseo Viejo 14.
Lack L., 2a S. Francisco 1.
Lafage Fernando, Espíritu Santo 8.
Levy y Cia. A., Espíritu Santo 1.
Lomeli y Cia., Puente de Sto. Domingo 3.
Mareaca Alberto, 1a de Sta. Catarina 5.
Marquez Benigno, Aguila 5.
Martinez Fernandez y Cia., Portal de la Diputación.
Maurel F., 1a Sto, Domingo.
Merino y Cia. F., 2a S. Francisco 7,
Mivielle E., 2a de S. Ramón 5.
Moctezuma Viudas é Hijos de, S. Bernardo 2½.
Montes de Oca Antonio, 1 de Sto. Domingo 10.
Narjera Alberto, Sepulcros de Sto. Domingo 5.
Rey Adrián, 2a Guerrero 33.
Salin Rafael, Espíritu Santo 9.
Sarre Luis, 5 de Mayo 8.

Ready-made Clothing Stores. (Tiendas de Ropa Hecha.)—Continued.

Schweitzer Eduardo y Julio, Pte. Espíritu Santo 620.
Sevilla y Roa Manuel, 1a de Sto. Domingo.
Simpson J. H., 1a de S. Francisco 72.
Tellez Girón, Valentín., 2a de Plateros 8.
Tovar José María, 1a de Sto. Domingo y Donceles.
Vasquez Teófilo, 2a de Plateras 5.

Rope Dealers. (Jarcierías.)

Alcántara Herculano, Portaceli 48.
Basurto Manuel, Callejón del Espíritu Santo 5.
Bellido Genoveva, Villamil 8.
Cadena Guadalupe, Puente de Jesús María 3.
Carabantes Andres, Pl. de San Juan 6.
Chavez Albino, Tiburcio 27.
Diaz Juana, Puente de la Merced 3.
Enciso, Testamentaria de Manuel., 2a Sto. Domingo 6.
Escamilla Dolores, Mercado de San Juan 98.
Espinosa Teófilo, Muñoz 2.
Fernandez Genoveva, Sepulcros de Sto. Domingo 6.
Gallegos y Cia. Antonio, Estampa de la Merced 1.
Gonzalez Bernardo, Alegría 2.
Hermosillo Trinidad G., Balvanera 13.
Hernandez José María, Callejón Espíritu Santo 7.
Lozano José María, Portaceli 1.
Palma Miguel, 2a de S. Ramón 4.
Parody Alejandro, Portaceli 3.
Perez Jesús, Portaceli 28 y 29.
Perez Sabino, Mercado de S. Juan 258.
Reyes A., Balvanera 1.
Rodriguez Lorenza, 2a de San Ramón 4.
Sanchez Teodoro, Balvanera 7.

Saddleries and Harness Makers. (Talabarterías y Guarnicioneros).

Avila José, Donceles 28.
Ballesteros Juan, 2 Pila Seca A.
Castro Antonio, Balvanera 9.
Castro Felipe, Balvanera 9.
Domingues Leandro, 1a de San Juan 6.
Domingues Marciano. Migueles 5.
Estrada Pablo, S. Hipólito 9.
Gonzalez Juan, Ortega 30.
Gutierrez Antonio, Pl. del Cármen 3.
Hurtado Espinosa Leopoldo, Flamencas 2.
Ibarra Antonio, 1a de la Ribera de Sta. María 8.
Jimenez Estéban, Cerrada de Sto. Domingo 12.
Júbien Eugenio, Ave. Juarez 3.
Lopez Anastasio, Quemada 10.
Lozano David, Tiburcio 7.
Negrete Viuda de Martinez, S. Hipólito 39.
Nieves Jesús, Quemada 2.
Ortiz Juan R., Portal de Mercaderes 8.
Ulibarri y Cia., S. Bernardo 9.
Urribarren, Muñoz y Cia., Flamencos y S. Bernardo.
Vazquez Luis, Zuleta 11½ y Tiburcio 26.

School Supplies. (Utiles para Escuelas.)

Fernandez é Hijo, Ramón., D. Juan Manuel 11.
Hegewisch y Cia. E., Espíritu Santo 7.

Scientific Instruments, Manufacturers (Fabricantes de Instrumentos Científicos.)

Alca y Cia. Ramón, 1a de Mesones 2.
Calpini Sucesores, 2a de S. Francisco.
Lohse y Cia. Sucesores de G., 2a de S. Francisco.

Scientific Instruments, Manufacturers. (Fabricantes de Instrumentos Científicos.)—Continued.

Roemer y Schsinfel, 5 de Mayo.
Toransson Sucesores de S., Profesa y Espíritu Santo.

Scientific Societies. (Sociedades Científicas.)

Academia Mexicana de Jurisprudencia y Legislacion, Donceles 23.
Academia Nacional de Medicina de México, Nuevo México 11.
Academia de Profesores Municipales.
Agrícola Mexicana, Callejón de la Condesa, 4.
Asociacion Seminarista, 1a de Cosme 17.
Ateneo Mexicano.
Confederación Mercantil de la República, D. Juan Manuel 22.
De Estudios Pedagógicos.
Instituto Médico Nacional.
Liceo Altamirano.
Liceo Vidal Alcocer.
Liga Farmacéutica Mexicana.
Sociedad Benéfica Alemana, Profesa 4.
Sociedad Benéfica Española, Capuchinas 4.
Sociedad Benéfica Francesa Belga y Suiza, Espíritu Santo 12.
Sociedad Científica, S. José el Real 19.
Sociedad Cooperativa Mexicana de Consumo.
Sociedad De Estudios Jurídicos y Sociales.
Sociedad De ex-Alumnos de la Escuela de Miuería, Apartado Casa Moneda.
Sociedad De Ingenieros Agrónomos.
Sociedad De Ingenieros Arquitectos.
Sociedad Diaz Covarrubias (Literaria).
Sociedad Farmacéutica Mexicana.
Sociedad Fotográfica.
Sociedad Francisco Montes de Oca (Científica.)
Sociedad Italiana de Socorros Mútuos.
Sociedad Médica Pedro Escobedo.
Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística.
Sociedad Mexicana de Historia Natural.
Sociedad Oftalmológica.
Unión Ibero-Americana.
Unión Recreo y Letras.

Seed Stores. (Semillas, Depósitos de.)

Balme Juan, 2a de Plateros 5.
Borgmann Guillermo, Ribera de S. Cósme 35.
Giraud J., Espiritu Santo 2.
Zamora y Duque R., 1a de Independencia.

Sewing Machines. (Máquinas de Coser.)

Alarcón Francisco, Cinco de Mayo 20.
Bacmeister Julio, Espiritu Santo 4.
Boker y Cia. Roberto, Cadena 3.
Compañía Manufacturera de Singer, Puente Monzón 1.
Jacot Alejandro, Palma 3.
Río, Viuda é hijos de José María., Palma 6.
Strittmatter, J. C., 2a de S. Francisco 4.

Shawl and Scarf Manufacturers. (Fabricantes de Mantas.)

DISTRITO DE TLALPAM.

TLALPAM.

Abeja, La.
Aguila, El.
Fama, La.
Hormiga, La.
Magdalena, La.
San Fernando.

SAN ANGEL.

Mijares Hermanos.

CIUDAD DE MÉXICO.

Shirt Manufacturers. (Camiserías.)

Argumosa Hermanos, Puente del Espíritu Santo 1.
Arteaga José M., Manrique 5.
Carriles M., Refugio 7.
Dreinhofer J. F., 1a del San Francisco 12.
Fernandez Hermanos, Portal del Aguila de Oro 6.
Galindo Pilar, San Andrés 7.
Levy y Cia. A., Espíritu Santo 7.
Mañon é Hijos J., Hospital Real 7.
Meneses I. A. de, San Francisco 2.
Morales Eduardo, Joya 11.
Morales G., Espíritu Santo.
Niebla y Cia. J., Coliseo Nuevo 14.
Rincon Francisco de P., Portillo de S. Diego 2.
Roig Santos, Coliseo Viejo 1
Sales L., Palma 1.
Santos y Fernandez, Refugio 14.

Shoemakers' Lasts Manufacturers. (Fabricantes de Hormas para Zapateros.)

Dionisio Rodriguez, Callejón Higuera.
García Miguel, Buena Muerte.
Mendez R., Chiquita de Regina 2.
Ramirez Pablo, Buena Muerte 2.

Shoemakers' Supplies. (Artículos para Zapaterías.)

Christlieb y Rübke, 2a de la Monterilla 9.
Guerin y Cia., 2a de la Monterilla 11.
Horn y Cia. A, San Bernardo 12.
Reboulet L., San José de Gracia 3.
Tron y Cia. J., San Bernardo y Callejuela.

Shoe Stores. (Zapaterías.)

Abarca Ausencio, Sta. Clara 9.
Aceves Juan A., 3a S. Juan 2.
Alegre Julián, Ratas 2.
Alvarez Coria, Martín., 2a San Cosme 2827.
Arellano de Noceda, San Andrés 17.
Arellano Arcadio, Vergara 9.
Arellano Dolores, Correo Mayor 7½.
Arvide Prisciliano, 2a de Sur 11.
Ascoitia Catalina, 2a Pte. del Correo Mayor 3.
Aules Eleuterio, Portal de Sto. Domingo 2.
Avila Cármen, 1a Damas 6.
Barrera Diego, 2a S. Francisco 7.
Bello Alberto, Sepulcros de Sto. Domingo 11.
Bermeo Antonio, Seminario y Escalerillas.
Briseño Manuel, Ortega 24.
Buenrostro José, 2a del Reloj 3.
Cantoy y Rico, 1a de Mesones 7.
Cantolla Antonio, Corazón de Jesús 15.
Carrillo, Guadalupe S. Viuda de, Ortega 11.
Casillas Rafael, 2a de Pila Seca 5.
Celada Teófilo, 1a del Reloj 8.
Cervantes Enrique, Bajos de Portaceli 4.
Cervantes P., Cerca de Sto. Domingo.
Chacón y Cia. Gabriel, Vergara 15 y Coliseo Viejo 11.
Chauvet Max, Ortega 31.
Cielos Antonio, 3a de Lerdo.
Conssoni L., Estaciones 2006.
Contla de Barrera Jesús., Jesús 6.
Dávalos Valente, Seminario 11.
Delgado Augustín, Tacuba 16.
Diaz Jesús, Coliseo 16.
Dominguez y Reboulet, Vergara.
Espinosa Francisco, Ortega 10.
Estevez y Cia., Sepulcros de Sto. Domingo 10.
Fernandez, Menendez y Cia., Vergara y 5 de Mayo.
Fernandez Benjamin, Coliseo 11½.
Figueroa M., 2a Indio Triste 6.
Fuente, Agustín de la., 2a de Monterilla.
García B. E., Coliseo Viejo 10.
García Juan, Moneda 902.
García Paulino, Tacuba 25.

Shoe Stores. (Zapaterías.)—Continued.

Garduño Juan, Zapo 3½.
Gerardo Emilio, 3a Sto. Domingo 1.
Gomez Camilo C., Sta. Clara 19.
Gomez L. J., 1a de S. Cosme 34.
Gonzalez Catalina, Cuadrante de Sta. Catarina.
Gonzalez Germán, Cerca de Sto. Domingo 8½.
Gonzalez Jesús, Coliseo 406.
Gonzalez Juan, Moneda 902 y 1a Indio Triste 3.
Gonzalez Muñoz M., 2a S. Francisco 7.
Gorostiaga J. M., 2a del Factor 8.
Guadarrama Salvador, Vergara 8.
Guzman Márcos, S. Hipólito 14.
Hormigo Manuel, S. Andrés 17.
Hurtado Atanasio, Sta. Clara 16.
Ibarrola Manuel, S. Andrés 3.
Iglesias Emilio, Ortega 11.
Ita Vicente, Ortega 5.
Iturriaga Eduardo, Sepulcros de Sto. Domingo 9.
Iturriaga Enrique, 1a del Indio Triste.
Iturriaga José de, 1a Indio Triste 3.
Leydon L., Parque del Conde 11.
Lopez Agustín, Pte. Quebrado 28.
Lopez Eulogio, Correo Mayor 8.
Lopez Juan C., Ortega 14.
Lopez Refugio, Portal de Sto. Domingo 1.
Lozano David, Puente Leña 7.
Madariaga A , Hospital Real 3.
Madariaga M., 2a del Factor 2.
Martinez Cármen, Bajos de S. Augustín 2.
Martinez Concepción, Puente Quebrado 10.
Martinez Luis, Vergara 1.
Martinez Silvino, Cerca de Sto. Domingo 12.
Mayer E., S. Andrés 17.
Mayorga Justo, Estampa de S. Lorenzo 6.
Mejía Luis, Puente de la Leña 10½.
Mendez Donaciano, Rebeldes 14.
Mendez P., Victoria 11.
Millan y Lavatelli, Coliseo Viejo 7.
Molina Hilario, 1a del Reloj 3.
Montaño A., Jesús 9.
Montes de Oca, Lázaro, 3a de S. Juan, 6.
Morales Emiliano, Ortega 9.
Moreno A., Parque del Conde.
Moreno A. M., San Juan 3.
Müller y Cia. E., Factor 17.
Naval Augustín, 2a del Factor 4.
Nuñez Sabino, S. Juan de Dios 4.
Paliza Juan L., 1a de S. Juan de Dios 3.
Paredes Anselmo, 6a del Reloj 1706.
Paz Francisco, 1a Indio Triste 4.
Peñaflor Manuel, Pte. del Correo Mayor 1½.
Perea José María, 1a de Mesones 5.
Perez Fernandez y Rodriguez, Espíritu Santo.
Perez Lozano, Portal de Sto. Domingo 3.
Perez, Viuda de Sigales, María., 1a de Mesones 24.
Perez Modesta, 1a de Soto 2.
Perez Pedro, S. Felipe Neri 17.
Perez Ricardo, San Juan de Dios 1.
Perez y Suarez, Vergara 5.
Pichardo y Cia. Agustín, Jesús Nazareno 6.
Pietra Santa, Agustín., San Hipólito 10.
Piña Catalina, Portal Sto. Domingo 3.
Plata Benita, Tacuba 10.
Ramirez Arellano, Moneda 2.
Ramirez Antonia, Balvanera 5.
Rea Zeferino, 2a Puente Blanco 1.
Rey y García, 1a Amargura 11.
Reyes A., Puente de Mariscala 4.
Rios M , Ortega y 2a de las Damas.
Rivera Manuel, San Juan de Dios 3.
Rivero Paz, Ancha 43.
Rodriguez Adolfo, Tacuba 12.
Rodriguez D., Acequia 21.
Rojas Casimiro, Parque del Conde 18.
Rosa Luz de la, 2a de San Juan 1.
Rosas Piedad, Pte. Correo Mayor 4.
Rubio Hermanos, Vergara 1.
Ruero Urbano, Bajos de Portaceli 3.
Ruiz Antonio, 1a de Mesones.
Ruiz Aristes, Ortega 18.

Shoe Stores. (Zapaterías.)—Continued.

Saldaña Miguel, Bajos de Portaceli 3.
Salinas Bárbara, Hospital de Jesús.
Sanchez Francisco, Jesús 12 y Bajos de Portaceli 4½.
Santa María, Feliciano., San Juan de Dios 3.
Santa María y Cia. L., San José el Real 16.
Segura G., 3a de Sepulcros de Sto. Domingo 10½
Sevilla y Villagran Juan, 2a del Reloj y Montealegre.
Sick y Cia. Ludolfo, Vergara 16 y 2a de las Damas.
Sigales Canuto, Vergara 7.
Sobrino Ramón, Vergara 12.
Solorzano y Solorzano, Joya 4.
Somera Albino, Portillo de San Diego 2.
Tellez Encarnación, Parque del Conde 14.
Torres Francisco, Santa Clara 17.
Torres Magdalena, 1a Indio Triste 11.
Trejo Francisco, 3a de San Francisco 6.
Valencia Miguel, Hospital Real 2.
Vargas Pedro, 2a Pila Seca 4.
Vasquez Francisco, Vergara 9.
Villavicencio Dolores, Ortega 25.
Zapata R., 1a de la Aduana Vieja 9.
Zetina C. B., Jesús Nazareno 2.

Shot and Ammunition Manufacturers. (Fábricantes de Municiones.)

Flores Donaciano, Calle de Robles.
Marquez Atenógenes, Callejón de San Antonio.
Peralta Benito, Plaza Pacheco 3.
Quintana Hermanos, Calzada San Antonio Abad 7.

Silk Stores, Wholesale and Retail. (Sederías, por Mayor y Menor.)

Aguilar Josefa A., Puente de Santo Domingo 1½.
Aguirre Soledad, S. Hipólito 10.
Alphand, 2a de Plateros 10.
Alvarez Remigio, 5a de Lerdo 48.
Alvarez Severa, Verdeja 4.
Andrade Felicitas N. de., Ratas 8.
Andrade María de Jesús, Alfaro 7.
Anguiano Simona, 5a de Santa María de la Ribera 2.
Arellano Matilde, Callejón de Mosquitos.
Arenas Refugio, 11a Sur y Avenida Oriente 12.
Arteaga F., Rebeldes 18.
Azcárate Abraham, 2a de Plateros 9.
Azpilueta M., 1a de Amargura 1½.
Baez Isabel, Don Toribio 17.
Baez S., 1a de la Merced 19.
Bandera Mercedes. S. Pedro y San Pablo 11.
Bárcena Guadalupe, 1a de Tecontlale 5.
Barrera Benita, 2a de Cuevas 16.
Barros Ignacio, Zapateros 10.
Bazail Concepción, Estampa de Jesús 4.
Begovich A. L. de, 2a de Indio Triste 1.
Berruecos Concepción, 2a Sur 814.
Blanco Ana, Quemada 8.
Blanco Francisco, Avenida Oriente 365.
Blanco Soledad, Cerca de Santo Domingo 2.
Bonilla Juliana, Rebeldes 18.
Bulnes Refugio, Sta. Teresa 1.
Bulnes Trinidad, 1a del Rastro.
Caballero Josefa, Correo Mayor 7½.
Cadena Aurelio, Verdeja 16.
Cañizo Loreto, Estampa de Jesús 5.
Carballo Laura, 8a Avenida Poniente 14.
Castillo Devine R., 3a Ancha 14.
Cataña Gabriel M., Portillo de S. Diego 2.
Cázares, Viuda de Galaviz, 3a del Reloj 95.
Cervantes María P., 1a de Santa María la Ribera 3.
Chazal Edmundo, Avenida Oriente 6.
Cisneros Concepción, 2a de Vanegas 7.
Conde María de Jesús, Joya 8.

Silk Stores, Wholesale and Retail. (Sederías, por Mayor y Menor.)—Cont'd.

Córdoba L., 2a de Chiquihuitera 3.
Corta y Valle, Avenida Juarez 9.
Cortera Merced, Sur 3.
Cuervo Juan, Mariscala, 8 y 5a del Reloj 4½.
Cueva Ramón, Seminario 3.
David N., Escalerillas 49.
Diaz Felicitas, Puente de Monzón 9.
Diaz Guadalupe, 1a de Sta. Catarina 1.
Diaz Luisa, Portillo de S. Diego 11½.
Diaz Prieto, María, Alfaro 14.
Echevarría Teresa, Alcaiceria 12.
Elizaga de Huici, Dolores, 2a de Damas 6.
Escobar Refugio, Tacuba 1.
Esnaurrizar Elena, Puente de Quebrado 1.
Espinosa Romano, Tacuba 19.
Estrada Refugio, Misericordia 10.
Fandon Manuel, esquina de Monterilla y Diputación.
Fernandez Merced, 2a de Pila Seca 4.
Franco Carlota, 1a del Rastro 7.
Frias Flora, 1a Santísima 7.
Fuentes F., 2a del Factor 8.
García de Piedra S., Santa Ana 10.
Gaytan Merced, 4a de Soto 1.
Gonzales Agustín, Pulquería de Palacio 5.
Gonzalez y Villegas José, 3a del Rastro 3.
Gonzalez Josefina, Don Toribio 12.
Gonzalez Juana, Zaragoza 26 y 1a de Mesones 23.
Gonzáles Justa, León 2 y Portillo de San Diego 12.
González Luis, Puente de Jesús 11.
Guazo Virginia, 4a de Guerrero 50.
Guerrero Teresa, 1a del Factor 3.
Gutierrez Cecilia, Puente de Leguisamo 4.
Heredia Josefa, Estampa de Jesús.
Hernandez María, 2a de San Lorenzo 22.
Herrera Lorenzo, 4a de Guerrero 4.
Iglesias Agustina, Ortega 11.
Iglesias Ursula, Santa Clara 4.
Islas Guadalupe, 1a del Factor 5.
Jafolla Plácida, 3a de Mina 2.
Jayme María de Jesús, 2a de San Juan 6.
Jurado Elena, 1a de San Juan 3.
Lavillete A., 1a de la Monterilla 9.
Lazcano, Loreto Ch. de., Calzada de San Cosme 4½.
Lemus Agustín, León 2.
León A. J., 1a de Soto 3.
Lopez Josefa, Puente de Santo Domingo 2.
Lopez Tomasa, Portal de Agustinos 4,
Lugo Francisco, 2a Sur 814.
Luna Faustina, Pte. de Mariscala.
Manzano J., Puente Alvarado 33.
Márcos Mariano, 1a del Rastro 2.
Marmolejo Valentín, Niño Perdido 1.
Martinez Norbeto, 1a de la Verónica 1.
Mason Dominga, Calzada de Santa María 30.
Merino Refugio, Sta. Teresa 1.
Miranda María, 1a del Indio Triste 1.
Monroy Concepción, Mariscala 5.
Monroy Miguel, 1a de la Merced 4.
Montenegro Rosario, 2a del Factor 8.
Morales Concepción, 3a del Reloj, núm. 6.
Morquecho Petra R. de, 1a de la Verónica.
Munive Rafael, Bajos de San Agustín 4.
Muñoz Mariano, Joya 11.
Muñoz Rosario, Puente del Fierro 11.
Ocadiz Lutgarda, Puente de la Leña 12.
Olivares F., 1a de Tezontlale 5.
Olmos Soledad, 1a del Factor 5.
Omaña Cárlos, Pte. de San Francisco 5.
Orihuela M., 1a del Rastro 1.
Ortuño de Gutierrez L., 2a de Hidalgo 5½.
Pacheco Romero, Miguel., Balvanera 1.
Pampillon Piedad, 2a de Mesones 20.
Peña M., Chapitel de Monserrate.
Peña M. de J., Indio Triste 7.
Peza Dionisia, Puente de Quebrado 27.
Pomar J., 1a de la Amargura 8.
Portilla M. L., 1a de las Damas.
Prueneda Matilde, Dolores 11.
Ramirez Guadalupe, Puente de San Pedro y San Pablo.

Silk Stores, Wholesale and Retail. (Sederías, por Mayor y Menor.)—Cont'd.

Reyes Luz, 1a de Damas 8.
Reynoso Faustino, Puente del Correo Mayor 2.
Rincón J. de P., Portillo de San Diego 2.
Ríos Ana, 1a Norte 106.
Rivas Angela, San Hipólito 10.
Robles Lorenza, 3a de la Independencia 10.
Rodriguez Cármen, 3a del Reloj 4.
Rodriguez Eduvigis, Acequia 26.
Rojas Estela H., 1a del Rastro 2.
Rojas Romana, Alfaro 4.
Romanco Cárlos, Pte. de S. Francisco 5.
Romero Antonio, Tacuba 26.
Romero Cenobio, Acequia 23.
Romero Juan B., Cármen 4.
Romero María, 2a de Guerrero.
Rosello de Beltran, I., 1a de la Joya 12.
Rozas A., 1a de San Juan 3.
Ruiz Luisa, 1a de Soto 3.
Salabarria Miguel, 2a del Reloj 8.
Sanabria E., Puente Monzón 9.
San Cipriano J., Santa Catarina 2.
Sanchez y Cia. F., 2a de Plateros y Alcaiceria.
Sanchez de Hidalgo, María de J., 4a de Lerdo 34.
Santiago Agustín de, Cármen 4.
Santiesteban María, Soledad de Santa Cruz 4.
Serrano Dolores, Hospital de Jesús.
Serrano Julia, 3a de San Juan 4.
Sierra Manuel de la, 5a de Guerrero 56.
Solar Ignacio, 5a Santísima 4.
Solis Concepción, 1a del Rastro 2.
Sort María, 1a del Reloj 2.
Tafoya Plácida, 5a de Mina 2.
Talan de Cueva, Luz., Callejón del Pinto 2.
Tellez Giron A., Verdeja 17.
Torres Guadalupe, Mercado Principal 49.
Trejo de la Vega, Bibiana, 1a del Reloj 11.
Valera Dolores, Puente Tezontlale 8.
Valle Rafael G. del, 3a del Rastro 8.
Vargas Guadalupe, Esclavo 3.
Velasco Ignacio, Balvanera.
Velazquez Juan E., Portillo de San Diego 7.
Vidaurrázaga Mariana, Vergara, 15.
Villagran Jesús, 5a de Mina 205.
Zamudios, 1a de Guerrero 12.

Silversmiths. (Platerías.)

Acosta é Hijos, Félix, Ortega 299.
Alvarez Andrés, Sepulcros Sto. Domingo 12.
Aranda Modesto, Cerca de Sto. Domingo 5.
Arteaga Juan, Verdeja 1.
Avila Silviano, Tepozan 3.
Cacho Benigno, Mariscala 13.
Calvillo y Cia. J. Isabel, S. Hipólito 11.
Camacho Albino, Pte. Quebrado 12.
Carrillo Antonio, Ortega 5.
Carrillo Guadalupe, Ortega 2.
Collado Enrique, 2a del Reloj 7.
Fernandez de Lara Luis, 2a del Factor 1.
Galicia Mariano, S. Hipólito 13.
Gaytán Juan, Alcaiceria 8.
Gonzalez Paulino, 1a S. Ramón 4.
Guerrero Pablo, Tompeate 6.
Gutierrez Antonio, 6a del Reloj 6.
Hurtado Miguel, Sta. Clara 1.
Llop Francisco, Sta. Clara.
Llop José, Santa Clara 3.
Lopez José, S. Ramón 8.
Madrid Ricardo, San Jerónimo 6.
Martinez Francisco, Sta. Clara.
Martinez Vicente, 2a de la Independencia 2.
Mendoza Jesús, 1a de Amargura 12.
Morales Cruz, Sta. Clara 3.
Moyeda Guadalupe, 5a del Reloj 7.
Parra Juan, 1a Amargura 2.
Ramirez Cárlos, Joya 2.
Ramirez José, 1a Sta. María Rivera 3.
Rocha Luis, 5a Sur 1408.
Rodriguez E., Sta. Clara 7.
Rodriguez Jesús, S. José el Real 9.

Silversmiths. (Platerías.)—Continued.

Romano Estanislao, Cuadrante Sta. Catarina.
Rosellón Nicolás, Alcaiceria 19.
Soto José F., 1a de Mesones 1.
Tagliabure Sucesor de, S. José el Real 19.
Velarde Concepción, 1a de la Amargura.
Villavicencio Joaquin, Monserrate 19.
Zambrano Rosario, San Ramón 11.

Soap Manufacturers. (Fabricantes de Jabón.)

Camargo Juan, 1a Granada 1.
Cárdenas Vinda de, Estanco de Mujeres 12.
Castillo José, Esqa. 1a Peralvillo y Carabajal.
Compañía de Petróleo, Callejón Sta. Clara 13.
Delgado R., Puente del Molino 4.
Diaz Gonzales, Nuevo México 11½.
Fernandez de Cárdenas, Paula, Estanco de Mujeres 18.
Galicia H., Avemaría 2.
Hernandez Martín, Muñoz 5½.
Malabear Inocencio, Verdes 2½.
Miranda L., Avemaría 2.
Noriega Ignacio de, Angel.
Pinedo A., Pte. de las Guerras 6.
Rivera C., 5a de la Estrella 812.
Ruiz José D., 1a Peralvillo 6.
Salazar Laureano, 1a Necatitlan.
Sánchez Abraham, 2a Soto 2 y 3.
Serrano y Cia. Pedro, Ex-Convento de San Lázaro.

Soda Water Manufacturers. (Fabricantes de Bebidas Gaseosas.)

Bazán Justino, Calzada de Bucardo 20.
Bourlon Alfredo, 2a Providencia 3.
Latisnère B., 1a Providencia 6.
Romero D. E., 1a de los Arcos de Belen 23.

Spring Mattresses. (Colchones de Muelle.)

Acha Juan, Tacuba 14.
Butto Edward, 5 de Mayo.
Mestas y Garro, 2a Monterilla 8.

Starch Manufactures. (Fabricantes de Almidón.)

Alenta Ramón, Plaza de Necatitlan.
Fernandez Manuel, Tlaxcoaque 5.
Gonzalez y Cia. Angel, 2a Callejón de la Nava 61.
Gonzalez E., Pl. San Salvador el Verde 14.
Hernandez C., Callejón del Triunfo 1.
Jacques Clemente, San Lázaro 4.
Proal E., Pl. de San Lázaro 2514.
Sobrino y Cia. Miguel, Belen 25.
Sordo Juan H., Terrenos del Caballete.

Stationers. (Papelerías.)

Arena, Heredia y Cia., Coliseo Viejo 24.
Arnaldo Luis C., 5 de Mayo 10.
Benfield Juan, Palma 13.
Bouligny y Schmidt, Coliseo Viejo 16.
Hoeck F. P., 1a de S. Francisco 12.
Ibañez Felipe, Coliseo Viejo 14.
Lara Juan, Santa Clara 20.
Lions H. P., Tacuba 6.
Ludert Federico A., Coliseo Viejo 21.
Martín Luis, Coliseo Viejo 21.
Maza y Cia., Espíritu Santo 9.
Montauriol Sucesores, Tacuba 6.
Murguia Eduardo, Portal del Aguila de Oro 4.
Ramirez Juan, Zuleta 6.

Stationers. (Papelerías.)—Continued.

Sainz Ricardo, Av. 5 de Mayo 2.
Sanchez, Ramos y Cia., Puente del Espíritu Santo 3.

Steamship Agencies. (Agencias de Vapores.)

Compagnie Commerciale de Transports à Vapeur Français.
Compagnie Transatlantique, Pl. Guardiola 12.
Compañía Mexicana de Navegación del Pacífico, Manrique 4.
Compañía de Navegación del Lago de Patzcuaro, Ave. Oriente 47.
Compañía Trasatlántica Española, Tiburcio 3.
Compañía de Vapores Ward, Gante 1.
Hamburg-Americanische Packetfahrt-Aktien Gesselschaft, 2a Monterilla 9.
Harrison Line West Indian and Mexican S. S. Co., 2a Monterilla 9.
International Transfer Co., Gante, Bajos del Hotel Americano.
Pacif Mail, Nueva 6.
Morgan Line, Estación del Ferrocarril Mexicano.
Texas and Mexican S. S. Co., Cadena 11.
West Indian and Mexican Steamers, Gante 1.
West Indian and Pacific S. S. Co., Gante 1.

Sugar Dealers, Wholesale. (Azúcar al por Mayor.)

Compañía de Frutos Nacionales, Avenida Oriente 10, 560.
Rojas José Mariano M., Meleros 1.
Rovalo Vinda de A., Vergara 5
Torre Hermanos Isidoro de la, Zuleta 13.

Sugar Machinery. (Maquinaria para Haciendas de Caña.)

Arce y Cia. J., 1a de S. Francisco 1.
Cacereo José, 3a Independencia 1.
Dunn y Gelling, 2a Revillagigedo 20.

Sugar Mills. (Molinos de Azucar.)

Montadón Hijo, G., Avenida Poniente 6, 254.

Surgical Instruments Manufacturers. (Fabricantes de Instrumentos de Cirujía.)

Henning Jorge, 5 de Mayo 4.

Tailors. (Sastres.)

Alarcón Valentín R., Venero 17.
Alcibar M., 2a Ancha 10.
Alvarez Francisco, 2a de S. Lorenzo 23.
Alvarez Juan, Verdeja 1.
Amacosta Francisco, Quemadas 2.
Amacosta Juan, Sta Inés 5.
Arias Francisco, San Antonio 12.
Arzubide Juan, Hospicio de S. Nicolás 1.
Audeired A., Arco de S. Agustín 16.
Ayala Lino, 5 de Mayo 6.
Azcona G., Espíritu Santo 8.
Baca M., Juan Carbonero 25.
Barrera Dionisio, 3a Sta. María de Rivera 5.
Barrell Ramón, Ortega 4.
Bravo Luciano, Balvanera 18.
Calderón Alberto, Escalerillas 14.
Calderón Gabriel, Ortega 19.
Carmona Ildefonso, 2a Sto. Domingo.
Carmona y Velazquez J. M., 1a Sto. Domingo 1.
Carmona y Vilchís V., 3a Sto. Domingo.
Carpinteiro Leopoldo, Medinas 12 y 13.

Tailors. (Sastres.)—Continued.

Carrasco J., 2a Monterilla 11.
Castellanos Agustín, Callejón de Sta. Clara.
Castillo Miguel, 7a de la Magnolia 13.
Castro Hilario, Cerca de Sto. Domingo 8½.
Castro Valiente, Montepio Viejo 2.
Chaveau y Charrier, Cinco de Mayo 8.
Chaveau Juan, Vergara y 2a S. Francisco 6.
Chavez Matías, 1a Mesones 15½.
Córdoba Manuel, Jesús 10.
Corono Prisciliano, Aguila 1.
Coronel José, Colegios de Niñas 1.
Coronel Zacarias, San Andrés.
Cortina Francisco, Pl. del Volador 41.
Cosio Mauricio, San Ildefonso 9.
Courtin Marcial, Espíritu Santo 7.
Crespo Ignacio, Zaragoza 25.
Crespo y Cia. Jesús, San José el Real 16.
Cuellar Lamberto, Alfaro 14.
Delbouis y Cia. J. P., San José el Real.
Diaz de León Mariano, Sta. Teresa 1.
Dominguez Manuel, Jesús 14.
Dreinhofer J. F., 1a San Francisco 12.
Endoza J., Puente de Quebrado 1.
Espel José, Refugio 2.
Farel José, 1a Independencia 23.
Flores Cleto, Cármen 12.
Follis Frank, Estaciones 1.
Franck y Cia. M., Portal de la Diputación.
Franco é Hijo J., Moneda 2.
Franco León, Donceles 7.
Galaviz, Joaquín, Joya 6.
García Mijarez Hermano, 2a de Monterilla 2.
García Eduardo, Portal de las Flores 5.
García Miguel, Alcaiceria 19.
García Petronilo, D. Toribio 12.
García Santibañez Teodoro, 2a Independencia Letra L.
Garnica Pantaleón, 2a Guerrero 32.
Gasca y Rojo T., Bajos de Portaceli 10.
Gomez Albina, Santa Clara 18½.
Gomez José de la Luz, Cerrada de la Misericordia.
Gonzalez Enrique, Cinco de Mayo 7.
Gonzalez Francisco, Bajos de San Agustín 3.
Gonzalez José, Callejón Sta. Isabel 4.
Gonzalez Lauro, Ortega 34.
Gonzalez María Refugio, 1a de Amarrgura 11½.
Gonzalez Maximino, Seminario 7.
Gonzalez Ramón, Portal de Tejada 9.
Granados Refugio, Jesús 9.
Grant Antonio, 3a Sta. Catarina 2.
Guerrero Bruno, Parque del Conde 11.
Guerrero Jesús, Carazón de Jesús 1.
Hernandez Jesús, Pte. Colorado 3,
Jiménez Antonio, Academia 4.
Jiménez Arturo, Academia 4.
Jímenez Pablo, Cinco de Mayo 22.
Juarez Quirino, Callejón Garrote 1.
Kips Alexis F., Coliseo Viejo 14.
Lack L., 2a San Francisco 1.
Lafage Alfredo, Espíritu Santo 8.
Levy y Ca. A., Espíritu Santo 1.
Limón Rafael, Moneda 4 y 5.
Maldonado Vicente, Pl. S. Fernando 11.
Marquez Antonio, Puesto Nuevo 9.
Martinez Augusto, 5 de Mayo 13.
Martinez Benito, Vergara 16.
Martinez Juan, 2a de la Pila Seca 22.
Maurel Hnos., 1a Sto. Domingo 2.
Maza Antonio B., 2a Damas 9.
Mendez Ignacio, Sta. Teresa 15.
Mendieta M., Betlemitas 11.
Monroy Rafael, Venero 12.
Montero Ramón, 2a Mesones 11.
Montes de Oca Manuel, Tiburcio 25.
Mora Rafael, San José el Real 19.
Morales Faustino, Betlemitas 11.
Morales Francisco, San Juan de Dios 3.
Moreno Luis, Cervatana 3.
Navarro M., San Hipólito 13.
Nieva y Cia. J., Coliseo Nuevo 14.
Nieves Antonio, Calle y Pl. del Tepozan.
Pacheco Ignacio, Estampa de San Andrés 5.
Palma C., Humboldt 3.

Tailors. (**Sastres.**)—Continued.

Parra Antonio, Progreso 5.
Perea Emilio, Mariscala 13.
Perez Antonio, 2a Mesones 30.
Pliego Gabriel, Callejón de los Gallos 1.
Ramirez C., Sta. Clara 4.
Ramirez Ramón, 2a de la Amargura 4.
Rebul Luis, 2a de Necatitlan 20.
Riquelme Miguel, Ortega 3.
Robles José María, Zaragoza 26.
Rocha Leonardo, 1a de S. Ramón 12.
Rogerio Abundio, Alfaro 7.
Rojas G., Puente de la Marisca 1.
Rojas Hilario, 3a del Rastro 4.
Rueda J., 2a Estaciones 2006.
Saenz y Cia. Vincente, San Felipe de Neri 1.
Sanchez y Galindo, Jesús 16.
Sanchez Quesada A., S. Felipe de Neri 166.
Sarre Luis, Espiritu Santo 1.
Schurt M., Pulquería de Palacio 12.
Schweitzer Eduardo y Julio, Ave. Cinco de Mayo.
Sedano Felipe M., Escalerillas 13.
Sevilla Adela, Bajos de Portaceli.
Sisares Simón, Pañeras 1.
Solis Antonio, Acequia 8.
Solis Salomón, 2a Pila Seca 3½.
Soriano José, S. Ildefonso 1.
Suarez Simón, Pañeras 1 y Sta. Clara 1.
Tellez Francisco, Estaciones 1.
Tesorero Juan N., S. Andrés 7.
Tinajero Jesús, Ortega 9.
Tirado Rafael, 2a Independencia 2.
Tovar José María, 1a Sto. Domingo y Donceles.
Trejo Antonio, Venero 564.
Urutia C., Puente de Peredo 2.
Vaca Camilo R., S. Ildefonso 8.
Vargas Agustín, 2a Independencia 6.
Vargas Francisco, 5a de Mayo 9.
Vega Calixto, Callejón de la Higuera 1.
Velasquez Isaac, Zuleta 7.
Verduzco Hilario, 2a de Mesones 8.
Zamora Jesús, Sta. Teresa 8.
Zárate F., Callejón del Ratón 3.
Zenteno M., 3a del Reloj 10.

Tanneries. (**Curtidurías.**)

Aceves Juan A., Pte. de San Pablo 7.
Arellano Arcadio, 3a de Santo Tomás 4.
Aubery L., Pl. de Anguilita 7.
Briseño y Cia. Manuel, San Salvador 1.
Castillo Camilo A. del, 1a de Sto. Tomás 1.
Castro Luis, Callejón de la Palma 1.
Delgado Agustín, Santa Cruz Acatlán 10.
Dominguez M., Pl. de Anguilita 10.
Galán Rafael, Puente de Garavito.
García Rafael, Callejón de Sta. Bárbara.
García Sebastian, Callejón Aranda 2.
Gonzalez Pedro, 2a Sto. Tomás 5.
Hugues Rodolfo, Cuauhtemoc 16.
Irigaray Juan y Cia., 2a Salvador el Seco 4.
Lessance A., Sucesores de A., Callejón Pajaritos 9.
Lopez Faustino, Puente de Curtidores 5.
Martinez Eduardo, Niño Perdido 19.
Martinez Florentino, Pl. Sto. Tomás 3.
Millan Juan, Pl. Sto. Tomás 7.
Miranda E. T., Pt. del Blanquillo 1770.
Morales Antonio, Pl. Sto. Tomás 1.
Moreno Agapito, Juan José Baz 8.
Narvaez Guillermo, Pl. Santo Tomás 3.
O Antonio de la, Callejón Coconepa 2.
Ogalla y Cia., Sebastian Campo Florido 4½.
Padilla F. y Cia., Calzada de Guerrero 9.
Pardiñas Bárbaro, Coconepa 7.
Perez Rosario, San Pablo 4.
Pichardo y Cia. Agustín, Callejón de la Danza 4.
Ponce de León Juan, Pl. Sto. Tomás.
Reynaud y Salles Sucesores de, Puente de Curtidores 4.
Sanchez Pedro, Rinconada Sta. Bárbara 8.
Schmidt Emilio, Industria 16.

Tanneries. (**Curtidurías.**)—Continued.

Segura M., Compuerta de Sto. Tomás.
Vargas Diego, Pl. Santiago 365.
Vega y Altamarino, Pte. de Sto. Tomás 1.
Zetina C. B., 2a de Matamoros 138.

Telegraph Lines. (**Telégrafos.**)

Cable Submarino, 2a San Francisco.
Telégrafo del Ferrocarril Central, Buena Vista.
Telégrafo del Ferrocarril Interoceánico, Estación de San Lázaro.
Telégrafo del Ferrocarril Nacional Mexicano, Colonia de los Arquitectos.
Telégrafo del Gobierno Federal, 5 de Mayo.
Telégrafo del Jalisco, 2a de la Monterilla 9.

Telephone Companies. (**Compañías de Teléfonos.**)

Compañia Eléctrica Mexicana, Pte. San Francisco 1.
Compañia Telefónica del Comercio, 2a Ave. Oriente 351.
Compañía Telefónica Mexicana, Sta. Isabel 6.

Theaters. (**Teatros.**)

Teatro de Alarcón, Arsinas.
Teatro de Angela Peralta, Corazón de Jesús.
Teatro de Arbeu, San Felipe de Neri.
Teatro de Guerrero, Calle de la Mina.
Teatro de Hidalgo, Corchero.
Teatro de Invierno, Pl. de la Sta. Vera Cruz.
Teatro de Nacional, Vergara.
Teatro de Principal, Coliseo.

Tinsmiths. (**Hojalateros.**)

Aguayo Antonio, 1a Amargura 1.
Aguilar José de la Luz, San Hipólito 10.
Alvarez Jesús, Corchero 14.
Altuve Gabino, Xicotencal 5.
Amacosta José, 1a Lerdo 2½.
Ayala Juan, Cerca de Sto. Domingo 1.
Badillo Manuel, 2a Estampa de Regina 1.
Barros Luis, Plaza Madrid.
Beltrán Emilio, Hospicio San Nicolás 18.
Blancas Manuel, Alconedo 3.
Campos y Cia., Chiquita de Rajiña.
Castillo Jenaro, Cerbatana 6½.
Chavez Antonio, San Felipe Neri 1.
Cherlin Luis, Guadalupe 10.
Córdoba Margarita, Acequia 26.
Cruz José, San Hipólito 22.
Cruz Ramón, San Sebastillo 1.
Cureño Francisco, Pta. de San Andrés.
Diaz Mariano, Pte. del Santísimo 1.
Espinosa E., 1a de San Cosme 35.
Espinosa Juan, Sapo 21.
Espinosa Ponciano, 2a de Mina 2.
Estrada Paz, 2a Guerrero 35.
Flores Angel, Rebeldes 14.
Freeman Francisco, 7a Magnolia 87.
Gallegos Antonio, 3a San Juan 8.
García Abraham, Cocheras 17.
García José, 7a Soto.
García Macario, Betlemitas 14.
García Simeón, 6a Montezuma 68.
Garduño José, 2a Independencia 4.
Garduño Manuel, Independencia 3.
Gonzalez Federico, Maguelitos 1.
Guerrero Angel, 3a Ancha 12.
Hernandez Manuel, 1a Guerrero.
Hernandez P., 2a de Moscas.
Hidalgo Faustino, Manco 3.
Iglesias Manuel, Montealegre 8.
Iglesias Miguel, Montealegre 8.
Jimenez Lúcas, Pl. de Degollado.
Margariño Manuel, Tabaqueros 1.
Marquez Mariano, Espalda de la Merced 5.

Tinsmiths. (**Hojalateros.**)—Continued.

Mendez Pedro, Rinconada D. Toribio 15.
Miranda Fernando, 4a Mina 17.
Molina Ramón, Cerrada de Jesús 9.
Muro Domingo, S. Ildefonso 7.
Noguera Eduardo, Pte. Quebrado 2.
Nogueron Apolonio, Venero 12.
Nuñez T. S., Cerrada Moneda 6.
Nuñez Vicente, Encarnación 6.
Olarte Pedro, Arco de S. Agustín 2.
Ortiz Francisco, 2a Independencia 6.
Palacios Librado, 1a de S. Ramón 6.
Peralta José, Montero 8.
Perez José R., Escalerillas 3.
Quesadas Juan, Manrique 15.
Ramirez Martín, 1a de la Industria 1.
Revilla Arcadio, Ogtega 7.
Reyna Jesús, Corchero 14.
Rodriguez José, Pte. Peredo 2.
Rodriguez Manuel, Ortega 9.
Rodriguez Refugio, 2a Montezuma 3.
Rueda Cárlos, 4 Humboldt.
Salgado Silverio, Aguila 18.
Sanchez Vidal, Quesadas 10.
Sotelo Trinidad, Callejon del Espíritu Santo 7.
Torre Ramón de la, 2a San Lorenzo 20.
Valdes y Romano, Zuleta 10.
Valdes Francisco, Sapo 24.
Vazquez Adalberto, 1a de Mesones 8.
Vazquez Feliciano, 12a Violeta 16.
Vazquez José, Manrique 3.
Velasco Florencio, Quesadas 11.
Vergara Jenaro, Leandro Valle 15.

Tombstones. (**Monumentos.**)

Barron Andrés, 1a Independencia 22.
Compañía de Mármoles Mexicanos, 1a Independencia 22.
Marcili C. S., 2a San Lorenzo 2.
Masselin é Hijo Alejo, Pte. Quebrado 8.
Miranda Primitivo, Cordobanes 7.
Tangassi Cayetano, Gante 7.
Urrutia L., 1a Hidalgo 1½.
Volpi Aquiles, Rejas Concepción 7.
Zarate Francisco, Chiquis 15.

Toy Stores. (**Jugueterías.**)

Berruecos Concepción, Sapo 7.
Cárdenas Francisco, San Andrés 7½.
Cosio Juan, 1a de Tezontlale 6.
Cotera Merced, Aduana Vieja 8.
Deverdun C., Pte. Espíritu Santo 2.
Duscuchuen A, 2a de Plateros 10.
Icaza Mariano, San Pedro y San Pablo 9.
Jurado de Alcalá Elena, Pte. de San Francisco 50.
Mendez y Hermanos Juan, León 5.
Molgora Enrique, San Juan de Letran.
Perez Cano Luis, Portal del Aguila de Oro 4.
Pivadiere Adolfo, Alcaiceria 2.
Riquelme y Hermano E., Tacuba 10.
Rivero Luis, San José el Real 14.
Romero Antonia, 4a del Reloj 8.
Rosas Agustín, Espíritu Santo 1½.
Velazquez de León Margarita, Mariscala 1.
Villagrán Nieves, 2a Pte. Blanco 4.

Travellers' Articles. (**Artículos de Viaje.**)

Boker y Cia., Roberto, Puente del Espíritu Santo 4.
Combaluzier A., 1a de Plateros 5.
Franck y Cia. M., Portal de la Diputación.
Guerrero y Tangan Sucesores de, Refugio 18.
Lohse y Cia, Sucesores de G, Palma 9, 10 y 11.
Ortiz Juan R., Bajos de Portaceli 1.
Philipp y Cia., Max A., 5 de Mayo y Empedradillo.
Río José María del, Palma 6.

Trunk Manufacturers. (Fábricantes de Baúles.)

Acha Juan, Tacuba 14.
Arroyo Guadalupe, Vergara 8.
Butts Eduardo, 5 de Mayo 332.
Mestas, Hermano y Cia, Venero 16.
Ortiz Juan R., Portal de Mercaderes 8.
Vidal Madrid, 2a Mixcalco 3.

Truss Manufacturer. (Fabricante de Bragueros.)

Henning Jorge, Avenida 5 de Mayo 17.

Turners. (Torneros.)

Wood and Ivory. (En Madera y Marfil.)

Castro Diego, 1a de Mesones 4.
Galdiño Luis, Pte. de San Sebastian 1.
García Amado, Espalda de la Misericordia 3.
García Chavez Magdaleno, Callejón Viscainas 20.
Jurado Rosendo, Estampa de la Misericordia 8.
Martinez Alberto, Rejas de la Concepción 2.
Morales R., Cerrada de la Misericordia.
Ortega Longinos, Espalda de la Misericordia 3.
Piña Cárlos, Espalda de los Gallos 4.
Rodriguez Teófilo, Jesús María 4.
Santa María J., Puente del Cuervo 8½.
Santillán F., 6a de la Magnolia.
Suarez A., Puerta Falsa de Santo Domingo 1½.
Torres Martín, 2a del Factor 1.
Vargas Cleofás, Juan Carbonero 5.

In Metal. (En Metal.)

Alba y Cia. R., 1a de Mesones 3.
Botello Ricardo G., Callejón de Sta. Inés 12.
Casares José, 1a Independencia 1.
Casa Pedro, Pelota 1.
Danton y Cia. Luis, Alconedo 406.
Espinosa y Hermano Filomeno, Sapo 21.
Flores Manuel, Sapo 2½.
Garduño E., 3a de San Juan 5.
Hernandez Tomás, Soledad de Santa Cruz 17.
Hughes G., Arista y Violeta.
Jimenez Patricio, Recabado 4.
León Manuel, 2a de Necatitlan 9.
Meyer Gaston J., Rebeldes 14.
Pandolfi y Gravina M., Ortega 9.
Perez Agustín, 2a de Mesones 3.
Quesadas Juan, 1a de Pila Seca 5.
Ramirez Mariano, 1a Delicias 4.
Raymond Eduardo, Cuajomulco 7.
Restori Francisco, 6a de Zarzo 1922.
Trosino Cárlos, Victoria.
Valdovinos J., Sepulcros Sto. Domingo 1.
Velarde Miguel, Victoria 15.
Velazquez Manuel, Avenida Juarez 5.

Type Foundries. (Fundiciones de Tipos de Imprenta.)

Bustamante José E., Estampa San Lorenzo 2.
Munguia é Hijos Suc., 1a Merced 8.

Typewriting Machines. (Máquinas de Escribir.)

Braniff y Cia. G. y O., Cadena 19.
Mossler, Bowen & Cook Sucr., Alcaiceria 27.
The Furness & Lewis Co., Cadena 11.

Umbrella and Parasol Dealers. (Paragüerías.)

Ailhaude Hnos., Monterilla y Diputación.
Bonet y Lopez, Coliséo Nuevo 1.
Chazal Edmundo, Coliséo Viejo 16.
Cobos María, San José 2.
Donati Lorenzo, Seminario 1.

Umbrella and Parasol Dealers. (Paragüerías.)—Continued.

Faudon Manuel, Diputación y 1a Monterilla.
Gambu Adolfo, 2a San Francisco 12.
Guerin y Cia., 2a de Monterilla 10 y 11.
Lagrave P., 2a de Plateros 8.
Latapi Juan, Refugio 10.
Lefebvre A., 2a Monterilla.
Levy y Martín A., 1a de Plateros 16.
Lofero Gregorio, Condesa 5.
Nuñez Hermanos y Cia., Refugio 13.
Prado y Godoy, Refugio 12.
Prado y Cia. M. del., Refugio y Espíritu Santo.
Sanchez Luisa, Seminario 1.
Signoret, Honnorat y Cia., Capuchinas.
Staiolo Francisco, 1a de la Pila Seca 9.
Tron y Cia., San Bernardo.

Umbrella and Parasol Manufacturers. (Fabricantes de Paraguas y Sombrillas.)

Cobos María, San José 2.
Donnate Lorenzo, Balvanera 14.
Etasolo F., 1a de la Pila Seca 9.
Guerin y Cia., 2a Monterilla 10 y 11.
Lagrave Pablo, 2a Plateros 8.

Undertakers' Supplies. (Ataúdes y Efectos Funerarios.)

Carmona y Cia. J., S. José el Real 6.
Gayoso Eusebio, Mariscala 3.
Gayoso y Cia. J. D., 2a del 5 de Mayo 15.
Leyendecker y Cia., 5 de Mayo 15.

Underwear Manufacturers. (Fabricantes de Ropa Interior.)

Chauvet Max, Colonia de Arquitectos.
Lassé y Gonzalez Máximo, 9a Violeta 12.
Pelaez Pedro, Capuchinas 4.

Upholsterers. (Tapiceros.)

Acha Antonio J., Escalerillas 4.
Alarcón Agustín, 2a del Factor 1.
Arellano Atilano, Acequia 3.
Barezynski Hermanos, 2a de Humboldt 12.
Benac, B., Pte. de San Francisco 13.
Beristain P., San Felipe de Jesús 3.
Boysen Fernando, 1a San Francisco 1.
Butron R., Sta. Clara 10.
Buvroix A., Callejón Sta. Inés 2.
Cano Juan, Cacheras 8.
Castro y Gutierrez, 1a Factor 2.
Cranz Felipe, Betlemitas 11.
Cuevas Leonidas, San Felipe de Jesús 1.
Flores Teodoro, San Juan de Dios 2.
Frantimnann C., Zuleta 12.
Galvez Ignacio, Estampa de Jesús 2.
Gomez Julio, Canoa 5.
Gutierrez Margarito, Ortega 29.
Herrera Juan M., Donceles 16.
Hoz José María de la, Montealegre 6.
Huitron Aurelio, Callejón Sta. Inés 2.
Iturriaga José, Canoa 5.
Jurado y Cia. Gumersindo, Canoa 5.
Kuhn Eduardo M., 1a de la Providencia 641.
Lazo Manuel, Donceles 12.
Lazo Ramón, Victoria 7½.
Machado F. de P., Sta. Isabel 7.
Morelos Santiago, Tiburcio 27.
Nieto Vicente, 2a de la Independencia 6.
Orellana Antonio, Donceles 17.
Paez A., Palma 13.
Perez Lucio, Aguila 3.
Rico Lorenzo, Canoa 12.
Rico Luis, Chavarría 3.
Rivera Leonardo, 2a de las Damas 8.
Robles José, 7a del Norte 521.
Saez Inocencia, 7a Avenida Oriente 127.
Salazar Bernardino, Ortega 6.

Upholsterers. (Tapiceros.)—Continued.

Tellez Antonio, Espalda Misericordia 3.
Thompson, Joaquin, Pl. de la Vizcainas 24.
Urizar Francisco, Betlemitas 11.
Urrútia Lázaro, Donceles 24.
Vargas Casimiro, Venero 1.
Vargas J., Jesús María 6.
Vega F., S. Felipe Neri 6.
Velasco Cárlos L., Progreso 5.
Velasco R., Puente Quebrado 23.
Velazquez Eulogio, 3a Avenida Oriente 8.
Velazquez Leandro, Zuleta 4.
Villanueva R., S. Felipe de Neri 19.
Wiener y Cortés, Vergara 6.
Wintermantel F. J., Zuleta 12.

Venetian Blinds. (Persianas.)

Belger Cárlos, Plaza Villamil 2.
Cambaluzer A., 1a Plateros 5.

Vermicelli Manufacturers and Dealers. (Fábricas y Expendios de Pastas.)

Alvarez y Manini, 1a de Guerrero 10.
Arrache y Córdova, Chaeque 2½.
Arvide Tomás, San Márcos 2.
Bustos Ana, Espalda de S. Antonio.
Cortés José, Gallas 4½.
De Dovo y Ferroglis, Mercado de la Merced.
González Concepción, Pte. Blanco 22.
Hernandez F., Callejón del Triunfo 1.
Marcué Alejandro, Puente del Fierro 3
Munguia Juan, 5a Ancha y Campo Florido.
Nápoles Doroteo, Siete Principes 11½.
Perez Jesús, 4a del Zarco 36.
Sobrino y Cia. Miguel, Arcos de Belem 25.
Tagle Agustín, Calzada Sta. María 32.

DISTRITO DE TACUBAYA.

TACUBAYA.

Carranza Felipe.

DISTRITO DE TALPAM.

SAN ANGEL.

Martinez Manuel.
Nava Valente.

CIUDAD DE MÉXICO.

Veterinary Surgeons. (Médicos Veterinarios.)

Alfaro Enrique, 3a de Colón 3.
Aragón Manuel G., Corazón de Jesús 4.
Balcázar Antonio, Inditas 3.
Cortina Mauro, Pte. Tezontlale 5.
Escárcega Rafael, Cervatana 24.
Escobosa Rómulo, Rastro de Ciudad.
Espinosa y Avilez Ignacio, Espalda Misericordia 6.
Fernandez Emilio, Pl. Peralvillo 46.
García Miguel, 2a de la Industria 20.
Gomez José L., Cochera 12.
Klench J. P., Alconedo 6.
Mata José E., Puente de Palacio 10.
Menar José, San José de Gracia 15.
Navarro Emilio, Callejón de Pachito 1½.
Peñuñuri Manuel, 5a del Ciprés 3.
Santoyo Enrique, Leandro Valle 4.
Vallejo Eutimio, Puerto Nuevo 2.
Vallejo Francisco L., 7a del Principes 14.

Wagon Manufacturers. (Carretones, Fábricas de.)

Barrera Juan, C. Miguel López.
César Eligio, 4a Humbold 2.
Ducastiny Sucesores, Alconedo 2½.
Elcoro y Cia. Valentin, 2a Comonfort 1.
Ettenord Cárlos, Dn. Toribio 21.

Wagon Manufacturers. (Carretones, Fábricas de.)—Continued.

González Salas, Felipe, 7a Mosquita 78.
Hernández Juan, Libertad.
Iturbe José, Regina.
Laguette Julio, Verdes 17.
Malo Alberto, C. Morelas 1.
Martel Felipe, 1 Chiquihuiteras 6.
Nava Felipe, Pte. San Pedro y San Pablo.
Paez Alberto, 1a de Mina 1.
Perillat Andrés, 2a Bosque 4.
Pliego Agustín, 1a de Mina 5.
Ramirez Juan, Callejón Illescas.
Rangel Mariano, 6a Soto.
Sanchez F. G., Calzada Grande del Campo Florido 2.
Seres y Cia. Graciano, Sapo 27.
Seres Blas, Alconedo 2.
Tressarieu Sucesor Enrique, Rebeldes 3.

Wall Paper. (Papel de Entapizar.)

Arnaldo Luis G., Cinco de Mayo 10.
Brillanti J., Cinco de Mayo.
Delarrue Eugenio, Empedradillo 4.
Doizellet Leopoldo, Ortega 27.
Droguería Universal, Espíritu Santo 8 y 9.
Hugenín Cárlos, Zuleta 15.
Labadié y Cia. Sucesores de J., Profesa 5.
O'Brien y Cia., Cadena 19.
Pellandini Cláudio, 2a de San Francisco 10.
Río José María del, Palma 6.
Rochet Nicolás, 1a Factor 5.

Watchmakers and Repairers. (Talleres de Relojeros.)

Aldana Enrique, Balvanera 10½.
Alvarez Manuel G., Refugio 13.
Attolini José, Vergara 1.
Bosse Adolfo, Sapo 10.
Calaillo J., San Hipolito 11.
Camargo Alberto, Estampa de Jesús 2.
Carbajal Enrique, Joya 8.
Carranza Francisco, Sta. Clara 6.
Celis Mauricio R., 1a de la Independencia 4.
Corchado Luis, Sepulcros de Sto. Domingo 11.
Delgado Evaristo, San Andrés, Bajos del Hospital.
Diaz Agustin C., 3a del Rastro.
Esquivel Cárlos, 1a Sto. Domingo 8.
Ferra Francisco, Sta. Clara 19.
García Andrés, San José el Real 10.
Gomez Ricardo, Seminario 7.
Longuet Juan, Alfaro 3.
Lopez y Cia., 1a del Factor 4.
Martinez Francisco, Pte. del Correo Mayor 3.
Medina J., Pañeras 2.
Medina Manuel, Ortega 15.
Montiel Francisco, 2a del Reloj 6.
Nuñez Juan, Pte. de Jesús 11.
Riveros Juan, Sta. Inés 1.
Romero Florencio, San Andrés 7.
Romero José, 3a del Rastro 2.
Sanchez José, 2a del Correo Mayor 7¼.
Sandoval José, 2a del Reloj 114.
Silva Marcial, Hospicio de San Nicolás 25.
Soto Rafael, Santa Clara 3.
Vecino Manuel, San José el Real 3.
Villafuerte Jesús, 1a Sto. Domingo 11.
Villanueva Tranquilino, Pta. Falsa de Sto. Domingo.
Violante L., 2a del Factor 1.
Walker José, 2a del Reloj 9.
Závala José, 2a de las Damas 9.

Wax Dealers. (Cererías.)

Abelar Francisco, Plaza del Volador 39.
Arellano María, Rejas de Balvanera 5.
Bedoya Manuel, Plazuela de Morelas letra A.
Checa Rafael, Pl. del Cármen 7.

Wax Dealers. (Cererías.)—Continued.

Contreras J. M., 1a Merced 1.
Corbera Antonio R. de, Sta., Clara 6.
Echegoyen Soledad, Soledad de Sta. Cruz 7.
Funes J., 1a de la Merced 13.
Gomez Atilano, 3a del Rastro 6.
Gomez Ligero Ignacio, Rejas de Balvanera 4.
Guzman Alberto, 1a de la Merced 25.
Hernandez Felicitas, 2a del Puente de la Aduana Vieja 13.
Hidalgo Antonio, 1a de la Merced 2 y 17.
Ita Cármen de, 2a Callejón de Sta. Clara 10.
León Francisco, Rejas de Balvanera 8.
Mendez Hilario, Camarones 16.
Nájera Josefa, Callejón de Sta. Clara 14.
Nuevo Soledad, 2a de Sto. Domingo 7.
Osorio Ignacio, Pl. de San Juan 6.
Osorio Juan B., Pl. del Volador 32 y 33.
Ramirez Francisco, Merced 1-24.
Rello Indalecio R., 1a de Sto. Domingo 6.
Salot José, San Juan de Dios 4.
Uribe Hidalgo, Francisco., Puente de Sto. Domingo 6.
Závala Vinda de, Hospital Real 4.

Weavers. (Tejedores.)

Aguilar Refugio, Callejón de la Coyuya 5.
Alatriste Luis, Pl. de la Candelaria de los Patos.
Almaza A., C. de Diaz 9.
Almeida Dominga, Rinconada de la Palma.
Badillo Luis, Pl. de la Candelaria de los Patos.
Blancas José, Zapateros 1.
Briones C., Solís 4.
Buchan Rafael, Susanillo 4.
Buendia C., 2a del Peñon 5.
Carballeda Testamentaria de J., Arcos de Belem 12.
Carpinteiro Hermanos, Soledad de Sta Cruz 8.
Cinca J., Lecumberri 3.
Estrada H., 2a del Pte. Blanco 1.
Estrada Saturnino, Tepozan 14.
Feria Pablo, Pl. de Tepito 4.
Gallardo Atesiógenes, Ignacio Hernandez 5.
García, Francisco, C. de Vazquez 3.
García Juan, Pte. de Curtidores 7.
García Silvano, 1a de los Aztecas.
Garnica Martín, Diaz 9.
Godinez Procopio, Pte. del Rosario 22.
González G., 2a de Tezontlale 2.
González Porfirio, C. de S. Cipriano 3.
González Tomás, Pte. del Clérigo 2.
Guerrero José, 1a del Tepito 15.
Gutierrez Crescencio, 1a de la Verónica 1.
Gutierrez Filomena, Sta. Bárbara y Olvido.
Gutierrez Pablo, Rinconada de los Angeles.
Hernandez Cristóbal, Marquesote 5.
Herrera Marciano, C. Cerrado de los Angeles.
Ibarmea Mariano, Pte. del Rosario 21.
Jimenez Juan, Tepito 21.
Jimenez Miguel, 1a de Granada 6.
Lopez Eusebio, 1a de la Paz 16.
Lopez Miguel, 1a de Tepito 1.
Luna Fermín, C. del Pato 6.
Malgon Dolores, C. del Organo 1.
Mares José María, 1a de la Paz 16.
Martin Victoriano, Pl. de Tepito 4.
Martinez Félix, Tepito 4.
Medina Pedro, Real del Puente de Sta. Ana.
Mereles Dolores, Pte. del Rosario 15.
Mondragón Manuel, Olvera.
Montes María, 1a Tepito 4.
Morales Encarnación, Marquesote 5.
Moreno Ignacio, Vasquez 3.
Noriega Encarnación, C. del Coyote.
Nuevo Soledad, Niño Perdido 246.
Olvera Prisco, 2a del Pte. Blanco 1.
Orozco Antonio, Pte. del Rosario 21.
Orozco José María, Vasquez 1.
Ortega Rufino, Diaz 9.

Weavers. (Tejedores.)—Continued.

Padilla Timoteo, C. del Cayote 9.
Pinto Pedro, Pte. del Rosario 16.
Pulido Vincente, Angeles 12.
Rivera Tirso, 2a del Pte. Blanco 1.
Rojas Cipriano, Pte. del Rosario 22.
Saldaña J. de J., Avemaría 2132.
Sanchez Camila, Higuera 1.
Sanchez Darío, Vazquez 4.
Sanchez Melquiades, Pueblita 1.
Siliceo H., Pte. del Rosario 22 y 23.
Soberones Amado, Calzada Morelos.
Solis Margarita, 1a de la Paz 16.
Toris Manuel, C. de Solis 1.
Torres Julio, 7a del Reloj 3.
Torres María, Tepozan 14.
Vasquez Margarita, Candelarita de los Patos.
Vazquez Juan, 1a Granada 7.
Villafuerte Pedro, C. de Vazquez 4.
Villegas Santiago, Tepito 4.
Yañez G., C. de Beas 4.
Zamora María Jesús, Pte. del Blanquillo.
Zamudio Lopez, Francisco, San Sebastian 8.
Zamudio Rutillo, Pte. de Tezontlale 1.
Zárate Silverio, C. del Pato 2.
Zavala Donaciano, C. de Vazquez 4.
Zavala Félix, Juarez 13.
Zavala Miguel, Zapateros 5.
Zavala Nicolas, C. de Vazquez 4.

Wheelrights Supplies. (Efectos para Carrocerías.)

Aceves Juan A., Bajos de Portaceli 4.

White Lead Manufacturers. (Fabricantes de Albayalde.

Gonzalez Refugio, Rinconada de Ocampo 1114.
Hurtado Eusebio, Callejón de San Antonio 2.
Rojas B. M., Miguel Lopez 4½.

Wine Stores. (Almacenes de Vinos.)

Alexanderson Pablo, Cadena 16.
Bateman y Cia., Cadena 15.
Bayonne E, 1a San Francisco 4.
Carrasco y Cia., Moneda 7.
Castillo Ramón, Escalerillas 11.
Consonno Ana viuda de, Betlemitas 12.
Davo Francisco, Alcaiceria 13.
Delmonte Angel, Pte. San Francisco 14.
Donat Frères, Pte San Francisco 1.
Genin Viuda de, 2a Plateros 3.
Griño Rafael, 1a de San Juan 1.
Gutierrez y Cia. Quintín, esq. a del Seminario.
Harrsch German, Angel 4.
Homel Celestino, Coliseo Viejo 20.
Ituarte y Cia. F. J., Capuchinas 2.
Knoble M., 3a de Vanegas 4.
Lacombe Hipólito, Rebeldes 4.
Lavie y Cia., Ocampo 3.
Lázaro Emilo, Sta. Teresa 5.
Leriche Cárlos, Rebeldes 58.
Mancina Hermanos, 1a Independencia.
Martín Luís, Coliseo Viejo 21.
Mora y Cia. Casto de la, Dn. Juan Manuel 3.
Muñuzuri y Cia. A., Tacuba 378.
Ponton y Hermano, Rejas de Balvanera.
Repetto Juan, Ave. Oriente 518.
Rolla, Gentini y Cia., San Agustín 16.
Santo, Muñuzuri y Cia., 1a Sto. Domingo 2.
Sociedad Vinícola Francesa, Santa Isabel 9½.
Trueba Andrés, Meleros 4.
Uhink y Cia., D. Juan Manuel 22.
Uhink Hermanos y Zahn, 2a de San Francisco 7.
Wolf José, Medinas 10.
Zepeda Francisco, 2a San Francisco y Coliséo.

Wire Cables. (Cables de Alambre.)

Grace y Cia. James W.
Oficina Técnica de las Fábricas de Fried Krupp Essen y Fried Krupp Grusonwerk Magdeburg-Buckan, San Agustín 20.
Stewart Donald, Gante 11.

Wire Rope Manufacturer. (Fabricante de Cables de Alambre.)

Guzman Procopio, Puente del Molino 2.

Wood Engravers. (Grabadores en Madera.)

Flores Gardea, Casa de Correos.
Ocampo Agustín, Academia de Bellas Artes.

Woodworking Establishments. (Carpinterías Mecánicas.)

American Woodworking Co., Calzada Nonalco.
Barezynski Hermanos, Avenida Poniente 5-441.

Woodworking Establishments. (Carpinterías Mecánicas.)—Continued.

Khun Eduardo M., 4a de la Providencia.
Lamm é Hijo C. C., Ramón Guzman 10.
Poucet E., 6a Norte 2322.

Wool Warehouses. (Lanas en Rama, Depósitos de.)

Benfield Juan M., Humboldt 624.
Landa y Cia. Sucesores de, Cuauhtemoc 12.
Moyeda Luz, Estanquillo 2.
Rodriguez J., 2a de la Amargura 1.

STATES AND TERRITORIES.

Agricultural and Mining Machinery Dealers and Importers. (Almacenes é Importadores de Máquinas Agrícolas y de Minería.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE).

LA PAZ (CAPITAL).

Cabezud J. J.
Viosca Hermanos.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Berrón Fernando.
Castellot Hermanos.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Ketelsen y Degeteau.
Krakauer Zork y Moye.

CIUDAD JUAREZ.

Ketelsen y Degeteau.

SANTA ROSALIA.

Acres Guillermo.
Cordero Vicente.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Purcell Guillermo.

PARRAS DE LA FUENTE.

Sieber y Cia.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Oldenbourg Jorge M.

PUERTO DE MANZANILLO.

San Diego Commercial Co.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Banco de Durango.
Damm Maximiliano.
Hildebrand Sucesores Julio.
Reymero y Beyer.
Stahlknecht y Cia.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Cordero Benitez J.

Agricultural and Mining Machinery Dealers and Importers. (Almacenes é Importadores de Máquinas Agrícolas y de Minería.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

VILLA LERDO.

Banco Nacional.
Fuchs Ernesto.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Castañeda Francisco de P.
Ederra Francisco.
Palasson Enrique.
Stallforth, Alcázar y Cia.

IRAPUATO.

Aguilera José Refugio.
Jones Samuel W.

LEÓN.

Bittrolff, Niemeyer y Cia.
Fisch y Cia.

SALAMANCA.

Echeverria Pilar.
Orduña Moisés.
Rodriguez Claro.

SAN MIGUEL DE ALLENDE.

Aguilar Angel.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Fernandez y Cia. B.
Urunuela y Cia. P.

OMETEPEC.

Miller y Reguera.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Behn Carlos, Avenida Colón 12 y 14.
Castañeda Palomar Ramón, Palacio 21.
Collignon y Cia. Julio, Loreto 96 á 100.
Jones Samuel W., Lopez Cotilla 31.
Kipp Juan H., Avenida Colón 16½.
Mora, Rafael de la.
Russell David B., Avenida Colón y Placeres.
Stettner Mauricio, Loreto 25½.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Villalobos Juan N.

Agricultural and Mining Machinery Dealers and Importers. (Almacenes é Importadores de Máquinas Agrícolas y de Minería.)—Continued.

ESTADO DE MEXICO.

OTUMBA.

Carrasco é Hijos Vicente.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Guerrero y Cia P.
Murray Santiago.
Wolburg Gerardo.

ZAMORA.

Calderón Jesús.
Orozco Arcadio H.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Ramirez del Cerro J.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Dressel y Cia. Rudolfo.
Fox Joaquín.
Langstrota Sucesores.
O'Dowd y Cia. P.
Piazzini Cárlos.

GARCÍA.

Garza José M.
Gonzalez Hnos.

LINARES.

Tamez Juan.

MONTEMORELOS.

Adame Rafael.
Berlanga Hermanos.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Sommer, Herrmann y Cia., Guevara é Independencia.
Voiers J. H., Santisima 9.

CHIAUTLA.

Casarrubias Luis M.

XICOTEPEC.

Pause y Pause y Cia.

Agricultural and Mining Machinery Dealers and Importers. (Almacenes é Importadores de Máquinas Agrícolas y de Minería.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Gonzalez Pedro J., 3a de Bolívar 8.
Hermosillo Clemente, 3a de Morelos.
Leber F., 2a de la Catedral.
Norwood José, 3a de Abasolo.
Philipp y Cia. A., 1a de Hidalgo y 2a de Juarez.
Storck y Grumbrecht, 2a de Hidalgo 11.
Zozaya Cárlos, Plaza Principal.

TANGANHUITZ.

Wohlenberg Luis.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Tamayo Severiano.
Vega José de la.
Vega Luciano de la.

MAZATLÁN.

Charpentier Reynaud y Cia.
Echeguren Francisco.
Heymann Sucesores.
Loubet y Cia.
Zeiss Rodolfo.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Calderón Antonio.

BARRANCA (DEPARTAMENTO DE LA DURA).

Cárlos J. B.
Macías J. M.
Tona Jesús.

GUAYMAS.

Aguilar F. A.
Bastón D.
Cosca García y Cia.
Lund y Cia. W.
Moller y Cia. G.
Seldner y Von Borstel.

HUETABAMPO.

Espragne F.

MAGDALENA.

Latz y Hno. Miguel.

SANTA ANA.

Latz y Hno. M.

SERIS.

Encinas A. R.
García Antonio.
Gaxiola Ignacio.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Gabucio y Cia. M.

FRONTERA DE TABASCO.

Bernot Romano y Cia.
Fojaco y Hermano M.
Herrero y Cañals.
Pereda Roque.
Perez Alvaro F.

Agricultural and Mining Machinery Dealers and Importers. (Almacenes é Importadores de Máquinas Agrícolas y de Minería.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Lavin Pablo.

MATAMOROS.

Cross J. S. y M. H.
Madrazo Miguel.
McMillan Juan D.
Rougier y Cia. M.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.

ZACATELCO.

Nuñez Bernardino.

ESTADO DE VERACRUZ.

HUATUSCO.

Gonzales Ignacio.

ORIZABA.

Carillo Hnos.
Vivanco Angel.

TUXPAM.

Eckard Justo.
Johannsen G.

VERACRUZ.

Colina Hnos.
Düring y Cia M. Sucesores, Bajos del Portal Diligencias.
Sommer Hermann y Cia., Independencia 27.
Varela é Hijo R., Salinas 22.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Cámara é Hijos C.
Crasemann Sucesores J.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Camacho Francisco, Calle de Arriba 36.
Ibargüengoytia J. y M., Tacuba 91.
Neubert Gustavo, Portal de Rosales.
Ortiz Ramón, Tacuba 67.
Petit Juan A., Callejón de Rosales.
Von Gehren, Plaza del Mercado.

Agriculturists. (Agricultores.)

[A list of 3,500 agriculturists may be obtained by subscribers on application to the Bureau. Dirigiéndose á este Oficina se puede obtener una lista de 3,500 agricultores.]

Amber Articles, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Ambar.)

ESTADO DE CHIAPAS.

SIMOJOVEL.

Arizmendi Crisanto.
Mijangos Lauro.
Trejo Octaviano.

Ammunition and Hunting Goods. (Efectos para la Caza.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Agráz Félix, Sta. Teresa 20.
Arrington W. B., Portal de las Flores 11.
Castillo y Zuñiga, Loreto y Colón.

Ammunition and Hunting Goods. (Efectos para la Caza.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Chávez Plutarco, Sta. Teresa 35.
Escamilla Librado, Sta. Teresa 24.
Lacroix Hnos, Portal de Agustinos 2.
Luna Secundino, Portal de Hidalgo 16.
Navarro Ignacio, Avenida Colón 2.
Rodriguez Feliciano B., Portal Hidalgo 15.
Solis Luciano, Fábrica San Andrés 59.
Zavala y Ornelas, Portales Mina y Allende.

Antiquities. (Antigüedades.)

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CIUDAD DE JUAREZ.

Bunsow y Cia.
Schaper M.
Straus E.
Walz y Cia.

Architects. (Arquitectos.)

ESTADO DE CHIAPAS.

SIMOJOVEL.

Arizmendi Crisanto.
Cacacho Mariano.
Dominguez Mariano.
Najera Maximiano.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Castaños Gabriel, San Francisco 9.
Gomez Ibarra Manuel, Belem 3.
Gutierrez Lucio S., Loreto 70.
Lomelí Jesús, Cármen 78.
Torres Garcia Domingo, S. Felipe 56.

ATOTONILCO EL ALTO.

Cervantes Francisco.

ESTADO DE MEXICO.

TLALMANALCO.

Luna Manuel.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Villalva y Casillas Andrés, Cinco de Mayo 7.

CHIAUTLA.

Barrera José M.
Lopez Miguel.
Rodriguez Crescencio.

HUAUCHINANGO.

Martinez Francisco.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

TAMPICO.

Busch Jorge.
Castelló Ramón.
Mitchell J. B.
Roca Lorenzo.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Alcalde Porfirío.
Corral J.
Delgado José Maria.

SAN JUAN EVANGELISTA.

Carpenter William J.

Architects. (Arquitectos.)—Continued.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Acevedo Eugenio.

ESTADO DE ZACATECAS.

FRESNILLO.

Ortega M Rafael.

MONTE ESCOBEDO.

Ortega Francisco.

PINOS.

Castañon José Natividad.
Galvan Macario.
Galvan Pedro.
Galvan Victoriano.
Gomez Candelario.
Rodriguez Agapito.
Rodriguez Francisco.

SAN JUAN DEL MEZQUITAL.

Garcia Romualdo.

Artificial Flowers, Manufacturers of. (Fabricantes de Flores Artificiales.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Almayer Juana, Herrera y Cairo.
Gómez Cármen, Soto.
Gonzalez Virginia, Ocampo 64.
Ochoa Crisanta, Loreto 75.
Robert Cármen, Zaragoza 32.
Romero Margarita, San Diego 47.
Ruiz Velasco Guadalupe, Reforma 59.
Talancon María, Gonzalez Ortega 37.
Torres Isabel, Moro 54.
Vargas Luisa, Placeres 18.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Barrientos Ana María, Mesón de Sta. Teresa 1.
García Micaela, Mesón de Sta. Teresa 5.
Olivares María de la Luz, Mesón de Sta. Teresa 6.

Artificial Stone, Manufacturers of. (Fabricantes de Piedra Artificial.)

ESTADO DE MEXICO.

ZUMPANGO.

Read y Campbell.

Artists (Painters). Artistas (Pintores.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Dávila Daniel, Estanco de Mujeres 18.
Gonzalez Ignacio, Cholula 11.
Medina Guillermo, Francisco Morelos.
Morales José María, Cruces 4.
Ramos Fernando, Portería Sta. Clara 3.
Ramos Patricio, Portería Sta. Clara 10.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Almanza Cleofás.
Almanza Felipe.
García Jesús.
Pastrana Manuel.

Assayers. (Ensayadores.)

ESTADO DE CHIHUAHUA.

BATOPILAS.

Chaves Manuel L.
Paredes L.
Quintar E.

URIQUE.

Mendivil Adolfo.

URUACHIC.

Ortiz Abraham R.

ESTADO DE DURANGO.

INDE.

Avila Reinaldo E.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Barrios Luciano.
Friedrich Guillermo.
Nava Miguel L. de.

ESTADO DE GUANAJUATO.

LA LUZ.

Montes de Oca Gabriel.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Madrid Joaquin.
Manrique Francisco.
Rodríguez José María.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Jaocks Juan, San Francisco 9.
Schiaffino José S., Merced 56.

ETZATLAN.

Martinez Damian.
Velasco Sotero.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Bridge S. D.
Martinez M.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Navarro Eduardo, Calle de M. Bravo 9.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Bonilla José A. y.
Floressi Lorenzo.
Hierro Miguel.
Marquez Cárlos.
Miner Manuel.
Ponce Fernando.
Rico Miguel A.
Zárate Francisco de P.

GUADALUPE.

Clemon Manuel.
Lozano Nicolás.
Noriega Anacleto.
Sescosse Rafael.

Bakeries and Cracker Manufacturers. (Panaderias y Fabricantes de Galletas.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Casillas Apolonio.
Gonzales e hijos Sucesores.
Osuna Rafael.
Rufo Antonio.

ESTADO DE CAMPECHE.

CÁRMEN.

Espinosa Ignacio.
Garcia Eligio.
Martinez Domingo.
Monjes José R.
Osorno Manuel.

ESTADO DE GUANAJUATO.

ACÁMBARO.

Ayola Crispín.
Gutierrez Rosalio.
Inorosa Andrés.

SALAMANCA.

Gasca Crescencio.
Martinez Viuda de.
Rojas Jesús.
Sandoval Merced.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Aguirre Anastasio, Independencia 34½.
Alcázar Gregorio, Zaragoza 9.
Alcázar Sebastián, San Felipe.
Almeida Ignacio, Reforma.
Alvarez Justo, calle de los Gigantes.
Cabezud José Allende, Alhóndiga 26.
Cervantes Paula, Leandro Valle.
Diaz de León Ambrosio, Reforma 85.
Espino Andrés, San Felipe.
Espinosa Mariano, Tequesquite 46.
Flores María, Gonzalez Ortega 15.
Galindez y Cia., Daniel, Merced 72.
García Timotes, Independencia 27.
Guemard Clemente, Maestranza y Lopez Cotilla.
Gutiérrez Cármen viuda de, Lopez Cotilla 49.
Guzmán Gerardo, San Diego 75.
Guzmán Pedro, Zaragoza 7.
Hernández Porfirio, Reforma 83.
Herrera Aurelio, Seminario 19.
López Julián, Ocampo 78.
Macedo Manuel, Capuchinos.
Machain Albino, Parroquia.
Mancilla Apolinar, Merced 76.
Martinez Macedonia, Alcalde.
Medrano Pablo, Plazuela del Hojita.
Ochoa Julián, Prisciliano Sánchez 29.
Pelestor Cárlos, Degollado y López Cotilla.
Reynoso Miguel, San José de Analco.
Rodriguez Eleutorio, San Diego.
Ruesga Maximiana G. de, calle de Paro.
Ruesga Silvestre, av. Colón 29.
Ruiz Cayetano, Jesús María 43.
Salazar Lina O., Leandro Valle.
Santos, Juan R., San Andrés 4.
Segura Hilario, Loreto 11.
Torres Jesús María, San Andrés 15.
Vizcarra Herculano, Santuario.

TEOCUITATLÁN.

Gonzalez Regino.
Leal Francisco.

Bakeries and Cracker Manufacturers. (Panaderias y Fabricantes de Galletas.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MARAVATIO.

Carrillo A. F.
Collantes E.
Rojas Ladisláo.
Rojas Viuda de M.

PURUÁNDIRO.

Madrigal B.
Madrigal E.
Sanchez Pablo.
Sanchez Salomé.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Hernandez Prual Juan.
Rendón Nazario.
Sanchez Jesús.
Sosa Julian.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Alejandro Manuel.
Arce Crescencio D.
Cortés Romualdo.
Elizondo García Gregorio.
García Manuel.
Gonzalez Eugenio.
Lozano Aurelio.
Morales Alberto.
Perez Remigio.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Meade R. D., 2a de Zaragoza.
Navarro M., 4a de Aldama.

ESTADO DE TOBASCO.

BALANCAN.

Gutierrez Donaciano.
Marin Felipe.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Cicer Francisco.
Rodriguez Victoriano.
Somellera, Rivers y Cia.
Tomé Miguel.
Vejar Mariano.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Chiapero Antonio, Lerdo.
Hernandez Viuda de, Diaz Covarrubias.
Silva y Cia., 2a Principal.

VERACRUZ.

Battaglini Vicente, Salinas 18.
Bueno Cipriano, Independencia 60.
Marty y Hermano Domingo, Condesa 29.
Pumares Manuel, Independencia 50.
Sobrino Manuel, Independencia 11.
Vigil José, Cinco de Mayo 23.

ESTADO ZACATECAS.

GARCIA.

Llamas Manuel.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)

ESTADO DE AGUAS CALIENTES.

AGUAS CALIENTES (CAPITAL).

Aguilaré Hijos.
Aguilar Hermanos.
Banco Nacional Mexicano.
Barron Luis.
Camarena Roberto.
Chavez é Hijos Viuda de.
Gonzalez Sosa Carlos.
Guinchard J. R.
Morfin Vargos Antonio.
Ortiz Gordoa Francisco.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

San Martin José.

BAJA CALIFORNIA. (TERRITORIO DE LA.)

LA PAZ (CAPITAL).

Banco Nacional de México.
Cota y Pelaez.
Gonzales é Hijos sucesores.
Ruffo Antonio.
Viosca Hermanos.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Goelbe y Cia.

SANTA ROSALIA.

Compañia Boleo.
Copper Mining Co.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Agencia del Banco de Lóndres y México.
Agencia del Banco Nacional de México.
Castellot Hermanos Diego D.

CÁRMEN.

Agencia del Banco Nacional de México.

HOPELIHEN.

Quijano Rael.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Banco Nacional de México.
Paniagua Wensceslao, Agent.

TAPACHULA.

Banco Nacional de México.
Haack y Cia. Roberto, Agents.

TONALÁ.

Banco Nacional de México.
Gout y Cia. L., Agents.

TUXTLA GUTIERREZ.

Banco Nacional de México.
Cueto y Cia., Agents.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Banco Comercial, Duving G., Manager.
Banco de Chihuahua.
Banco Mexicano, Salas Miguel, Manager.
Banco Minero Chihuahuense, Creel Enrique C., Manager.
Ketelsen y Degeteau, 4 Libertad.
Lujan, Ramon R.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

CHIHUAHUA (CAPITAL)—Continued.

Maceyra, F. F.
Salas Miguel.
Sucursal del Banco, Nacional de México.
Terrazas Jean.
Terrazas Luis.

ABASOLO.

Banco Mexicano.
Banco Minero Chihuahuense.

BATOPILAS.

Banco de Chihuahua, Guerra Ignacio, agent.
Banco Nacional Mexicano.
Mendoza y Abasolo, sucesores de, agents.

CHINIPAS.

Ochoa J.
Palmarejo Mining Co.
Paso L. del.

CIUDAD DE JUAREZ.

Banco Nacional de México.
Ketelsen y Degeteau, agents.
Farrell y Müllar.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Close Francisco.
Leith Alberto H.

GUADALUPE Y CALVO.

Albiztegui y Garcia.
Garcia Tiburcio.

HIDALGO DEL PARRAL.

Banco el Minero, Palacios A., agent.
Banco el Nacional, Erquicia Sucesores de Pedro, agents.
Banco Mexicano, Gomez Francisco, agent.
Banco Nacional Mexicano, Stalforth y Cia. agents.

JIMENEZ.

Balderrama Rafael.
Prats B.
Sucursal del Banco Minero, Chavez Valderrama Rafael.

SANTA ROSALIA.

Sucursal del Banco Chihuahuense, Corvajal Pedro agent.
Sucursal del Banco Mexicano, Guevara Miguel agent.
Sucursal del Banco Nacional de Mexico.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Ciudad Porfirio Diaz.
Crum y Cia J., agentes.
Purcell Guillermo.
Sota Bernardo.
Sucursal del Banco de Nuevo León.
Sucursal del Banco Nacional de México.
Sucursal del Banco Nacional de México.

MONCLOVA.

Degeteau O.
Murquin R.

PARRAS DE LA FUENTE.

Behr Juan.
Gonzalez José.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

PARRAS DE LA FUENTE—Continued.

Lobaton Eduardo.
Madero y Cia.
Misa José G.
Yarto Manuel.

PATOS.

Acuña Francisco N.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Madero Francisco.
Purcell Guillermo.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Banco de Lóndres y México.
Banco Nacional de México.
Flor Christian, agent.
Vogel y Cia Arnaldo, agent.

MANZANILLO.

Ruiz Sucesores.
Vega y Cia., Ramón J. de la.
Vogel y Cia., Arnolds.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL.)

Banco de Durango.
Damm Maximiliano.
Garza Hermanos y Cia.
Hildebrand sucesores de Julio.
Juambelz Hermanos.
Stahlknecht y Cia.
Sucursal del Banco Nacional Mexicano.

SAN DIMAS.

Consolidada Candelaria.
Escobosa y Burns.
Laveaga Hermanos.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Friedrich Guillermo.
Puga Francisco E.

TOPIA.

Corte Martin del.
Lopez y Cia. Salvador.

VILLA LERDO.

Hernandez Hermanos.
Ritter Federico.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL.)

Alcázar Ramón.
Arce Jenaro.
Castañeda Francisco de P.
Ederra Francisco.
Markassousa Cárlos.
Osante Hermanos.
Stallforth Alcázar y Cia.
Sucursal del Banco de Lóndres, Mexico y Sud America, Turnbull Arturo L., manager.
Sucursal del Banco Nacional de México, Pesquera Eduardo, manager.

APASCO.

Aguilar Fausto.
Borja Francisco L.
Cabrera Guillermo.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

APASCO—Continued.

Mesa Manuel.
Oliveros Juan.
Primo José Maria.

CELAYA.

Sucursal de Banco Nacional Mexicano, Gonzalez Eusebio, agent.

CUITZEO DE ABASOLO.

Magdaleno Benigno.

LEÓN.

Etchegaray y Cia. sucesores.
Gordoa Lavalle y Cia.
Morales Benigno.
Oller Antonio.
Pöhls Federico.
Rembez y Besaury.
Servin Ramón.
Sucursal del Banco de Lóndres y México.
Sucursal del Banco Nacional de México, Manrique Santiago, manager.

PÉNJAMO.

Agencia del Banco de Lóndres y México, Villaseñor Hermanos, agents.
Agencia del Banco Nacional de México, Cestau S. E., agent.
Sinforiano Echeverria y Cia.
Villaseñor Hermanos.

SALAMANCA.

Casillas Vicente.
Flores Eduardo.
Ojeda Aurelio A.

SALVATIERRA.

Hijos de Argomedo.
Olace Miguel.

SAN FELIPE.

Guzman Severiano.
Lopez Adolfo.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Garbary Fabián.

SAN MIGUEL DE ALLENDE.

Agencia del Banco Nacional de México, Gonzalez Larrinúa Miguel, agent.

SILAO.

Barquin y Cia.
Garmendia Miguel.
Martinez y Hermano.
Redón Hermanos.

VALLE DE SANTIAGO.

Galván Antonio.
Gonzalez Moisés R.
Ruiz Gomar Demetrio.
Velarde Ramón.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Campos Rafael.
Enriquez Luis.
Sucursal del Banco Nacional Mexicano Celis, Gabriel F. de, agent.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

ACAPULCO.

Banco Nacional de México, Alzuyeta hermanos y Cia. agents.
Banco de Lóndres y México, Uruñvela y Cia. P.

CHILAPA.

Andraca Hermanos.
Andraca José Maria.
Andraca Rafael.

LA UNIÓN.

Lopez Rodriguez Francisco.

TIXTLA GUERRERO.

Sucursal del Banco Nacional, Sabás Godines, agent.

TLAPA.

Gavito Fernando.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Bennet Jaime.
Cajas del Real del Monte y Pachuca.
Duarte y Cia.
Hacienda El Refugio.
Landero y Cia. J. de.
Perez Duarte y Cia. Julián.
Sucursal del Banco Nacional de México, Maquivar y Cia., agents.

APAM.

Cano Pablo.
Gomez Anselmo.
Martinez E.
Viniegra Amado.

IXMIQUILPAM.

Sucursal del Banco Nacional de México, Honey Ricardo, agent.

MINERAL DEL CHICO.

Perez Duarte y Cia. Julián.

MINERAL DEL MONTE.

Tellez y Zepeda.

PISAFLORES.

Castellanos Filiberto.

TULANCINGO.

Concha y Cia. G. de la.
Sucursal del Banco Nacional de México.

ZIMAPÁN.

Martinez Domingo E.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Collignon y Cia. Eduardo, Palacio 11.
Gomez Ramón, Plazuela del Hospicio.
Fernandez del Valle Hermanos, Palacio 16.
Kunhardt Teodoro, Sucs., Sta. Monica 2.
Martinez Negrete Francisco, San Francisco 15.
Peña y Hermano, Fernando de la, Palacio 20,
Remus Hijas de, Aduana 19.
Rojas Isabel U., San Felipe 147.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Rojas José Refugio, Degollado 21.
Romero de Parra y Cia E, Cármen F.
Sanchez Aldana Marcial, San Andrés.
Somollera Hermanos, Palacio 15.
Sucursal de Banco de Lóndres y México, Rosas Luis, manager, Alcalde 3.
Sucursal del Banco Nacional de México, Camba Juan, manager, Palacio 7.
Vallarta Juan, Jardin Botánico I.
Villavicencio Gonzalo, San Diego 116.

AYO EL CHICO.

Castellanos Eustacio.

COLOTLÁN.

Muro Ramón del.
Real Miguel S. del.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Guerra Manuel J.

ETZATLAN.

Villanueva Román.

HOSTOTIPAQUILLO.

Gonzalez Joaquin.

HUEJUCAR.

Martinez Angel Z.

JOCOTEPEC.

Ibarra Jaime.

LA BARCA.

Acuña Inocencio.

LAGOS DE MORENO.

Diaz de Santana Ignacio.
Moreno Eutimio.
Pont Pedro.
Serrano y Hermanos Primitivo.
Sucursal del Banco Nacional de México, Mazorra Julian, agent.

MASCOTA.

Sendis Cristino.

PIEDAD.

Amezcua Everardo.
Pedroza Antonio.
Sucursal del Banco Nacional de México, Velasco Hermanos.

SAYULA.

Aguilar José L.
Preciado Paulino.

TALPA DE ALLENDE.

Agraz Bazan y Cia. F. S.
Gonzalez Francisco G.
Güitrón y Hermano Miguel.

TEOCUITATLÁN.

Barajas Tiburcio.

ZACOALCOS DE TORRES.

Valencia Prudencio.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Barrera Jesús, Aldama 4.
Cortina Viuda de Tomás.
García Froilan, Guerrero 4.
Nacional de México, Cortina Viuda de Tomás, agent.

IXTAPAN DE LA SAL.

Best Ricardo.

TEMAXCALTEPEC.

Fundición del Vado.
Negociación Minera del Rincón y Anexas.
Negociación Minera de San Juan Quebradillas.

TEXCOCO.

Clotas Francisco.
Villalba Manuel.

ZUMPANGO.

Salgado R. Merced.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Banco de Lóndres y México.
Banco Nacional de México.
Basagoilte Juan.
Solórzano M.

ANGANGUEO.

Ball José.
Plesent Fernando.

COALCOMÁN.

Sanchez Vicente Ramón.

MARAVATÍO.

García Leandro.
Luna José M.

OCAMPO.

Negociación de Trojes.

PIEDAD

Amezara Rafael.
Banco Nacional de México.
Torres Mariano.
Vasquez Hnos.

TEPETONGO.

Almeyda Antonino.
Bolaños Miguel.
Echeverria Francisco.

ZAMORA.

Aganguía Pedro de.
Banco Nacional de México.
Banco de Lóndres y México.
Cabrera Estanislao.
García F.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Banco Nacional de México.
Pagaza Juan.
Portillo Ramón.

CUAUTLA DE MORELOS.

De la Torre Hnos.
Guerra Hijos de T.
Ramirez del Corro J.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Armendaiz Francisco.
Banco Nacional de México.
Banco de Nuevo León.
Holck y Cia. Cárlos.
Milmo Patricio.
Rivero Valentín.

CADEREYTA JIMENEZ.

Gutierrez Policarpo.

GARCÍA.

Gonzalez Juan C.

LINARES.

Sepúlveda Genaro.
Vivanco Llanos M.

SABINAS HIDALGO.

Flores de Morales Juana.
Gonzalez Espiridión.
Gutierrez G.
Santos Andrés de los.

VILLALDAMA.

Botello y Hno. Salomé.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Banco Nacional de México, 6a av. Independencia 38.
Chapital Estéban, 7a av. Morelos 41.
Esperón Ignacio, 8a av. Independencia 45.
Innes, J. y C., 3a calle Guerrero 13.
Irigoyen Juan Martín, Calle del Sagrario 2.
Osorio Vicente, 1a Calle de las Casas 1.
Stein y Cia., Gustavo, 1a Colón 1½.
Torrilla y Cia., José, 1a Armenta y Lopez 5.
Trinker y Grandison, 5a av. Hidalgo 36.

CERRO DEL ESPINO.

Barrenguy P. L.

CUICATLÁN.

García Florencio.

MIAHUATLÁN.

Alderete Nabor.
Rojas Antonino.
Sanchez Jesús.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Marquez Estéban.

POCHUTLA.

Gomez Ortigosa Francisco.
Langner, Weghener y Cia.

TEHUANTEPEC.

Banco Nacional de México.
Larrañaga M.

TLAXIACO.

Diaz Evaristo R.
Vega Luis.

TUXTEPEC.

Gutierrez Hnos.
Maza y Cia.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Conde Manuel.
Gavito é Hijo F.
Gutierrez Palacios Vicente.
HidalgaVicente.
Matienzo Juan.
Mora Agustín.
Pacheco Joaquín.
Perez Félix.

ACATLÁN.

Ruiz Cárlos.

CHALCHICOMULA.

Couttolenc Antonio.
Couttolenc Octaviano.
Otaolaurruchi y Sobrinos A.

CHOLULA.

Blanca Miguel.
Grados José María.
Jiménez Miguel.
Tellez José María.
Tirado Antonio.
Tirado Rafael.
Torres Enrique.
Torres José María.

HUEHUETLÁN.

Viveros Lauro.

QUECHOLÁC.

La Equitativa, Barreda Adolfo, agent.

SAN MARTIN TEXMELUCAN.

Lozano Ernesto.
Tellez Francisco.
Tepegua Gaspar.

TECAMACHALCO.

Couttolenc Antonio.

TEHUACÁN.

Aldama Sucesores L.
Cabrales Ramón.
Camacho S.
Maza Hermanos Ramón.
Sanchez Inocencio.
Trápaga M. S.

TETELA DE OCAMPO.

Mendez y Grimaldo.

TEZIUTLÁN.

Ramos y Cia. Diego
Zorrilla Manuel.

XICOTEPEC.

Pause y Pause y Cia.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Agencia del Banco Nacional Mexicano.
Sucursal del Banco de Lóndres y México.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Arestí y Cia.
Bahnsen y Cia. J. H., 1a de Maltos.
Hernández Soberano Matías.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL)—Continued.

Meade y Hermanos Federico J., 3a de Maltos 2.
Pitman y Cia., Calle de la Catedral.
Sucursal de Banco Nacional, Pereda Manuel, manager.
Sucursal del Banco de Lóndres y México, Grau D., manager.

CATORCE.

Maza Gregorio de la.

CERRITOS.

Nuñez Gabriel.

RAYÓN.

Gomez Gabino.

RIOVERDE.

Quesada Eusebio.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACAN (CAPITAL).

Almada y Cia. P.
Andrade Amaro.
Banco Nacional de México.
Cifra Enrique.
Haas Agustín.
Salmón Luz.
Uriarte Domingo.
Urrer Angel.

ALTATA.

Aranzubia Sucesores de F.

COSALA.

Cortina Rafael.

FUERTE.

Ibarra Aurelio.
Orrantia Darío.
Torres Francisco M.

MAZATLÁN.

Banco Nacional.
Bartning Sucesores de.
Charpentier Reynaud.
Echeguren Hermana y Sobrinos F.
Elorza y Cia.
Hernandez, Mendia y Ca.
Heyman Sucesores de.
Semellera Hermanos.

PÁNUCO.

Barreto Rafrel L.
Compañía Minera de Pánuco.

ROSARIO.

Compañía Tajo.
Compañía Guadalupana.
Lizárraga Gumaro.
Regenstein Juan.
Telleria F.

VILLA DE MOCORITO.

Insunza Hermanos y Cia.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Banco Nacional de México.
Calderón Antonio.
Ruiz Rafael.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

ÁLAMOS.

Almado y Cia. A.
Banco Nacional de México.
Goycoelea Antonio.
Robinson Bours T.

BATUC.

Duarte y Cia. A. A.

GUAYMAS.

Agencia del Banco Nacional.
Aguilar y Cia. F. A.
Cosca García y Cia.
Möller y Cia.
Pherri Wenceslau.
Seldner y Von Borstel.

HUETABAMPO.

Otero é Hijos José T.

MAGDALENA.

Latz y Hno. Miguel.
Lopez Adolfo.
Rodriguez Fernando.

NOGALES.

Banco Nacional de México.
Internacional Bank of Nogales.
Ramirez C.

URES.

Moreno Hnos.
Siere Hnos.
Telles Francisco J.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL.)

Berreteaga y Cia. M.
Sucursal del Banco Nacional de México.

BALANCÁN.

Valenzuela é Hijos P.

COMALCALCO.

Ceballos Saenz Miguel.

FRONTERA DE TABASCO.

Berreteaga y Cia. M.
Perez Alvaro F.
Romano y Cia. Sucesores.
Sucursal del Banco Nacional de México, Perez A., agent.

JONUTA.

Gana Nicolás.
Lara José de.

PARAÍSO.

Carrillo R.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Filizola Hermanos.
Sucursal del Banco Nacional Mexicano, Lavin Pablo, agent.
Zorrilla Bernardo.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

MATAMOROS.

Armendaiz Francisco.
Cross J. S. y M. H.
Sucursal del Banco de Lóndres y México, Iturria y Cia. F., agents.
Sucursal del Banco Nacional de México, Nielsen H., agent.

NUEVO LAREDO.

Sucursal del Banco Nacional de México, Michers y Cia., agents.

TAMPICO.

Stussy Federico.
Sucursal del Banco Nacional de México, Schutz F. F., agent.

TULA DE TAMAULIPAS.

Castaños Juan J.
Garza Serapio de la.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Aguirre y Cia. Juan Antonio.
Barron Forbes y Cia.
Delius y Meyer.
Frommhagen y Cia.
Nacional de México, Aguirre y Cia. J. A.

ACAPONETA.

Encinas José E.

IXTLÁN.

Casio Emilio.
Lonergan Alfredo.
Ortiz Miguel C.

SAN BLAS.

Delius y Cia. Sucesores.
Lanzagorta Hermanos.
Nacional de México, Lanzagorta Hermanos, agents.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Behnken Enrique.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Banco Nacional de México.
Viñas J. de J.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Banco Nacional Mexicano, Cerdan Agustín, agent, London, Mexico.

COATEPEC.

Amoros Mateo.
Banco de Lóndres, México y Sud-América, Suarez José G., agent.
Crespo Toribio.
Galvan Alejo.
Latour Ernesto.
Suarez José G.

CÓRDOBA.

Abascal Manuel.
Aragon Rafael Benito.
Gonzalez Luis.
Londrés y México, Valdes, Mariano R., agent.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

CÓRDOBA—Continued.

Lopez Luis.
Nacional de México, Abascal Manuel, agent.
Quezadas Rosario.
Ruiz Torcuato.
Tresgallo José E.

COSAMALOAPAM.

Argugin Luis.
Diez y Cia. Pedro.
Gonzalez Cúe Eugenio.
Marin Adolfo.
Ramas Mariano.
Ramos Pio.

HEROICA TLAPACOYAM.

Aramburo y Cia.
Mendoza Cárlos.
Moya Manuel.

JALACINGO.

Grajales Francisco.
Ruiz Barrientos Miguel.
Villegas José Antonio.
Villegas Campo José María.

MARTINEZ DE LA TORRE.

Mata J. M.
Zorrilla M.

MINATITLAN.

Banco Nacional de México, Ortiz J. A., agent.
Leetch R. H.
Ruiz Pedro.

ORIZABA.

Banco Nacional, Mazon Tomás, agent.
Banco Lóndres y México, Torre y Cia. Sucesores, agents.

PAPÁNTLA.

Durand Hnos. Eugenio.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Artigas G. C.
Banco Nacional de México, Artigas G. C., agent.
Rendon y Cia. F.
Rodriguez Angel.

SAYULA.

Dodero Román.

TAMIAHUA.

Gómez José.

TANTOYUCA.

Ostos Francisco M.
Sosa Miguel.

TLACOTALPAM.

Cházaro é hijos, Francisco.
Chazaro Sucesores, de J. A.
Perez J. L.
Scheleske Mauricio.

TLAPACOYAM.

Aramburo y Cia.
Mendoza Cárlos.
Moya Manuel.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

TUXPAM.

Banco Lóndres y México, Perez Angel, agent.
Banco Nacional, Montoto Hermanos, agent.
Johannsen G.
Montoto Hermanos.
Perez Angel.
Sánchez G.

VERACRUZ.

Aragon Hermanos Julian, Zaragoza.
Düring y Cia. Sucesores C., Miguel Lerdo 31.
Fernandez y Cia. José, Independencia 29.
Galainena y Cia. Sucesores J., Miguel Lerdo 4.
Lóndres y México Sucursal, Howes Federico, manager, Nava 1.
Nacional de México Sucursal, Vendrell Buenaventura, manager, Nava 7.
Sommer, Hermann y Cia., Independencia 29.
Strück y Cia. Gustavo, Miguel Lerdo 41.
Viya Hermanos Sucesores de, Playa 11.
Zaldo Hermanos y Cia., Salinas 20.

VILLA DE TEOCELO.

Soto Lázaro.
Virués Herminio.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Bolio Eduardo.
Craseman Sucesores J.
Donde y Cia. M.
Escalante é Hijo E.
Haro y Cia.
Mercantil de Yucatan, Duartó Eulogío.
Nacional de México Surcursal del, Marquez Emilio.
Peon Contreras Pedro.
Pierce Arturo.
Troncoso Pedro.
Yucateco, Muñoz Aristegui, Enrique, Director.
Zepeda Bolio Manuel.

HUNUCMÁ.

Ancona y Cia. I.
Peniche Andrés M.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Banco de Zacatecas, Henkel Juan, manager.
Gordoa Benjamin G., Plaza del Mercado.
Ibargüengoytia Joaquin I., Calle de Tacuba 91.
Nacional de Mexico, Armida Ildefonso B., manager.
Ortiz Sucesor de Ramón C., Calle de Tacuba 91.
Portilla Ildefonso.

CIUDAD SANCHEZ ROMÁN.

Ortega Sucesores de José Inés.

CONCEPCION DE ORO.

Mazapil Copper Comp.

FRESNILLO.

Berrouet Sucesores y Cia., J. B.
Trabalgoitia Hnos.

MAZAPIL.

Orozco Francisco R.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

NIEVES.

Bentley Cárlos.
Mier Cárlos.

SAN JUAN DEL TEUL.

Varela Silvestre.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Aguilera y Miranda Jesús.
Wininghoff Enrique.

VILLANUEVA.

Santoyo y Hermano Miguel.

Bicycle Dealers. (Almacenes de Bicicletas).

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Doremberg y Cia., J., La Sarpresa.
Ponce y Hno. Enrique, Miradores 1.
Tovar y Cia. Manuel, 1a de Juarez 18.

Bicycle Repair Shops. (Talleres de Reparación de Bicicletas.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Ponce y Hno. Enrique, Miradores 1.
Tovar y Cia. Manuel, 1a de Juarez 18.

Blacksmiths. (Herreros).

ESTADO DE AGUAS CALIENTES.

ASIENTOS.

Mendroza Librado.

CALPULALPAM.

Avila Martín.
Gracía Macario.
Rodriguez Martín.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Borrego Manuel.
Ramirez Eleutorio.
Rivas José.
Vermot Félix.

TRIUNFO.

Rivera Eduardo.

ESTADO DE CAMPECHE.

PALIZADA.

Godoy Eduardo.
Tuijano Eugenio.

ESTADO DE COAHUILA.

CUATRO CIENEGAS.

Arévalo Pablo.
Arévalo Vicente.
Hurtado Espiridion.
Hurtado Catarino.

Blacksmiths. (Herreros.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

APASEO.

Machuca Faustino.
Montoya Antonio.
Montoya Camilo.
Ruiz Pedro.

JERECUARO.

Lozano Candelario.
Mendez Augustín.

SALVATIERRA.

Aguilera Francisco.
Avila Vicente.
Carrillo Florencio.
Figueroa Jesús.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Guerrero Francisco.
Jaramillo Cipriano.
Lopez Germán.
Sanchez Francisco.
Vazquez Feliciano.

TARANDACUAO.

Lorenzano Concepción.

ESTADO DE GUERRERO.

AJUCHITLAN.

Angel Jesús.
Esinobarros Miguel.
Moreno José.

ESTADO DE HIDALGO.

ATITALAQUIA.

Anaya Domingo.
Montoya Manuel.
Montoya Valeriano.

ESTADO DE JALISCO.

MEXICACAN.

Aguirre Márcos.
Beltran Gregorio.
Jaureguí Febronio.
Nuñez Cayetano.
Nuñez Refugio.
Padilla Juan.
Padilla Lorenzo.
Perez Matias.
Rodriguez Hermanos Nicasio.
Sandoval Desiderio.

PONCITLAN.

Chacon Ignacio.
Garcia Luis.

TEHUCHITLÁN.

Suarez Anastasio.

TEOCUITATLÁN.

Carrillo Florencio.
Diaz Tranquilino.
Parra Pedro.

TEPATITLAN DE MORELOS.

Espinosa Miguel.
Espinosa Ricardo.
Estrada Pablo.
Plasencia Hilario.
Zuñiga Crescencio.

Blacksmiths. (Herreros.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

ZACOALCO DE TORRES.

Valencia Prudencio.

ESTADO DE MICHOACÁN.

ANGAMACUTIRO.

Ceudejas Ramón.
Esquivel Miguel.
Mejia Juan.

PURUÁNDIRO.

Causino Hnos.
Gonzalez J. T.
Padilla Hnos.

ESTADO DE PUEBLA.

AMOZOC.

Balderrama Francisco.
Balderrama Miguel.
Balderrama Severo.

NOZALUCAN.

Bautista Benito.
Bautista Tiburcio.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

ALAQUINES.

Güevara Juan.
Licea Manuel.

ESTADO DE SINALOA.

MAZATLAN.

Aguilar Juan.
Alexandre J. J.
Ayala C.
Garcia Ildefonso R.
León Francisco.
Navarro E.

TERRITORIO DE TEPIC.

IXTLAN.

Hernández Abundio.
Hernández Jesús.
Ortiz Ignacio.
Ramirez Lezarraga é hijos, Francisco.
Rodriguez Victor.

ESTADO DE VERACRUZ.

SAN ANDRES TUXTLA.

Cadena Rafael.
Isla Ricardo.
Rojas B.
Rojas José A.

ESTADO DE YUCATÁN.

ACANCEH.

Cárdena José.

OXKUTZAB.

Lopez Pablo.
Nieves Prisciliano.
Novelo Cenovio.
Novelo Lorenzo.

ESTADO DE ZACATECAS.

GARCIA.

Ruiz Domingo.

NACHIXTLAN.

Salas Aniceto.

Blacksmiths. (Herreros.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

OJO CALIENTE.

Patiño Ascensión.
Patiño Francisco.
Patiño Pablo.

VALPARAISO.

Gutierrez Manuel.
Lazalde Telesforo.
Salas Parfirio.

Blank Book Manufacturer. (Fabricante de Libros en Blanco.)

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Espinosa Nazario.

Boiler Makers and Coppersmiths. (Caldereros.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Amarena Próspero, Del Huerto 21.
Conte Próspero, Belén 6.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Amato Francisco.
Amato Vicente.
Frani Rafael.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Bifano Juan, Cruces 4.
Ferrari Miguel, Gallos 13.
Panza J. M., Miradores 20.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Bueno Domingo, Av. Tequisquiapam.
Mejiá Juan.
Pasquali Vicente, Plaza de Biavo.

ESTADO DE VERACRUZ.

CHICONTEPEC.

Barca Cármen.
Hernandez Tranquilino.
Martinez Pánfilo.
Morales Jesús.
Morales Leocadio.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

ESTADO DE AGUAS CALIENTES.

AGUAS CALIENTES (CAPITAL).

Antunez Augusto.
Dávalos Luis.
Drummond Samuel.
Valdivia Luis R.

ASIENTOS.

Rios Juan N.

CALVILLO.

Betanzo Guilebaldo.

JESÚS MARIA.

Esparza J. Refugio R. de.

VILLA RINCÓN DE ROMOS.

Ruiz Francisco.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Romero Ignacio.
Valder Luis G.

ENSENADA TODOS SANTOS.

Cota Rosario F.
Lovis Felipe.

SANTA ROSALIA.

Compañia Boleo.

TRIUNFO.

Amador José.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Rincon y Cia Rafael.
Suarez José María.

ESTADO DE CHIAPAS.

CHIAPA DE CORZO.

Zenteno Primo J.

COMITÁN.

Culebro Isaac Ulloa.

TONALA.

Muñuzurí José.
Patiño Adrian.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Miramontes Donato.
Perches José.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Hernandez Valente.

CUIDAD JUAREZ.

Encuadernación de la Revista Internacional.

GUADALUPE Y CALVO.

Albiztegui José María.

HIDALGO DEL PARRAL.

Basoco Marcial.
Torres Sebastian.

SANTA ROSALIA.

Balderrama Ramón.
Franco Joaquin.

URIQUE.

Figueroa Ramón.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Rosa Prisciliano de la.
Sove Salvador.
Vaca Juan.
Valdez Candelario.

MONCLOVA.

Cárdenas Indalecio.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

MUZQUIZ.

Resio Francisco.

PARRAS DE LA FUENTE.

Gutierrez Francisco.
Padilla Juan L.
Peña Inocente.

PATOS.

Abell Benito.
Treviño Valentin.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Rosa Prisciliano de la.

VIEZCA.

Fuentes Próspero de la.

ESTADO DE COLIMA

COLIMA (CAPITAL).

Guerrero é Hijos Luis.
Huerta Lucas.
Sanchez Higinio.
Solórzano Francisco C.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Dorador Jesús.
Dorador Silvestre.
Guerrero Antonio.
Imprenta Guadalupana.
Mena Donaciano.

LERDO.

Palomino Aurelio.
Palomino M.
Sotelo Antonio.

SAN DIMAS.

Araiza Manuel.
Huizar Severo.

SAN JUAN DE GUALUPE.

Zertuche Rosendo.

TOPIA.

Carrillo Alberto.
Gaudarilla Ramón.
Lopez María de J.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Aguirre Eduardo.
Dueñas Manuel.
Encuadernación del Gobierno.
Fuente Pedro de la.
Gonzalez Florencio.

APASCO.

Cabrera y Campos Antonio.
Guerrero Bráulio.
Mendoza Benito.
Ruiz Leocadio.

CELAYA.

Ramirez José P.

CUITZEO DE ABASOLO.

Ortuño Ausencio.
Torres Luciano.
Uribe Pedro D.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

DOLORES HIDALGO.

Avilés Viuda de.
Muñoz Antonio.

HUANIMARO.

Patiño Ricardo.
Reyes Francisco.

IRAPUATO.

Cana José María.
Cervantes Vicente.

JERÉCUARO.

Rivera José.

LEÓN.

Cardona Félix.
Rocha Ceferino de la.
Taller del Colegio del Estado.
Taller del Seminario.
Verdayes Francisco.
Villalpando Jesús.

MOLINO DE SORIA.

Sandovál Zenón.

PÉNJAMO.

Alvarez Gabriel.
Alvarez Juan.
Alvarez Librado.
Sepra Tiburcio.

SALAMANCA.

Degollado Miguel.
García Gregorio.
Martinez Juan.
Pequero Jesús.
Solache Tomás.

SALVATIERRA.

Lomana Francisco.

SAN DIEGO DE LA UNIÓN.

Buenrostro José M.
Jordan José.
Rodriguez José.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN

Patino Vicente.
Rodriguez Francisco.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Suarez Romero, Trinidad.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Larrea Hermanos.
Mota Joaquin.
Saldaña Concepción.
Saldaña Roberto.
Velazquez Vicente.

SAN PEDRO PIEDRA GORDA.

Serrato Abundio.
Serrato Gorgonia.

SILAO.

García Torres Benigno.
Jayme Toribio.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

VALLE DE SANTIAGO.

Jimenez Hesiquio.
Salgado Rios Francisco.

YURIRIA.

Estrado Pedro.
Orozco Enrique.
Orozco y Hermano Valentin.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Diaz Adrián.

ACAPULCO.

Batani Hombono.
Muñuzuri 6 hijos.

AJUCHITLÁN.

Calderón Librado.

CHILAPA.

Ceballos José.

COAHUAYUTLA.

Carrillo Manuel.

CUATZAMALA DE PINZÓN.

Valdez Jesús.

IGUALA.

Ocampo Ignacio.
Pinedo Apolonio.

OMETEPEC.

Lopez Matias.
Reguera Hermanos.

TAXCO.

Martinez y Cia Joaquin.
Muñoz Juan Maria.
Pineda José Maria.

TIXTLA DE GUERRERO.

Muñoz Palemón.

TLAPA.

Barrera Felicitos.
Cantú Medardo.
Romero Telesforo.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL.)

Benitez Agustin.
Ortiz Vicente.

ACAXOCHITLÁN.

Sosa Eliseo.

HUETJUTLA.

Cerecedo Lucio V.
Flores Andrés.

OUZATLÁN.

Piña Antonio G.

TULA.

Barquera Luciano.

TULANCINGO.

Hurtado Juan.

ZIMAPÁN.

Fernandez Gregorio.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Agredano Narcisco, Alcalde 21.
Anaya Melquiades, Cármen 55 LL.
Cabrera José, Cármen y Maestranza 6 I.
Guevara Ricardo, Maestranza 2½.
Iguinez José María, Rastrillo 15.
Ramirez Tomás, esquina Hotel Humboldt.
Robles José María, Don Juan Manuel 46.
Sierra Francisco, Santuario 47 S.
Taller de Encuadernación del Gobierno.
Taller de Encuadernación del Hospicio para Mugeres.
Taller de Encuadernación del Orfanatoris de Jesús María.
Vargas José María, Santuario número 45½.

AHUALULCO DE MERCADO.

Ramirez P. Ildefonso.

AMECA.

Castillo Apolinar.
Nery Atenójenes R.

AUTLÁN.

Contreras Valdoirnos José María.
Uribe Michel Francisco.
Valencia Eleuterio.

AYO EL CHICO.

Camarena Rafael.
Navarro Mariano.

CHAPOLA.

Ruvalcaba Ramón.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Alba Miguel.
Morales Lorenzo.

GUACHINANGO.

Langarica Mauricio.

HUEJUCAR.

Galindo Francisco J.
Raigosa Benigno.
Santos Francisco J.

LA BARCA.

Gonzalez Viscaino Trinidad.
Lopez Francisco.

LAGOS DE MORENO.

Esparza Norberto.
Herrera Inés.
Lopez Arce Ausencio.
Reyna Bernardo.

MASCOTA.

Curiel Francisco.
Curiel Rafael.
Gomez Collaso Agustin.
Gonzalez Salvador.
Lomelí Concepción.
Quintero Salvador H.

MINERAL DE LOS REYES.

Machaen Ignacio.

MINERAL DE CUALE.

Garcia Bernal José.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

OJUELOS.

Martinez Felix E.

SAN GABRIEL.

Curiel Nicolás.
Moran Juan E.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Hermosillo José Martín.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Cruz León de la.

SAYULA.

Carrion Germán.
Contreras Ignacio.
Madrueño Refugio.

TALPA DE ALLENDE.

Valdivia Justo.

TECALITLÁN.

Rivera Pedro.

TEHUCHITLÁN.

Fregoso Jesús F.

TEOCUITATLÁN.

Contreras José María.
Gomez Cirilo.

TEQUILA.

Hernandez Rosendo.

TONILA.

Valencia Melesio.

TUXPAM.

Vargas Francisco.

UNION DE TULA.

Lazcano Gumaro G.

ZACOALCOS DE TORRES.

Galván Martiniano.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Escuela de Artes y Oficios.
Miranda Juan, Constitución.
Quijano Atanasio, Constitución 5.

AMECAMECA.

Mendoza Feliciano.

TENANCINGO.

Nuñez Adalberto.
Nuñez Felipe.
Rodriguez y Hermano, Galación.

TENANGO DEL VALLE.

Arellano Octaviano.

ZINACANTEPEC.

Socher Juan.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Calderón Jesús.
Encuadernación de la Escuela de Artes.
Loaiza Amado.
Mejía Salvador.
Rodriguez Pedro J.
Romero Cárlos.

COALCOMÁN.

Manzo Ignacio N.

ECUANDURÉO.

Castellanos Torres Juan.

MINERAL DE TLALPUJAHUA.

Pliego Fernando.
Villasona Melcher.

PATZCUARO.

Perez Aurelio.
Perez Manuel.

PIEDAD.

Pulido Donato.

PURUÁNDIRO.

Martinez Hermanos

QUIROGA.

Padilla Marcos.
Valdez Apolonio.

TACÁMBARO.

Borbón Pascual.
Muñoz Manuel.

TANGUANCICARO DE ARISTA.

Seville Francisco.

TEPETONGO.

Ursúa Carlos.

TINGÜINDÍN.

Capilla E y L.

ZAMORA.

Castellanos Rafael.
Coruejo Cárlos.

ZINAPÉCUARO DE FIGUERÓA.

García Manuel.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL.)

Flores Rosendo.
Rosales Pascual.
Taller del Gabierno.

CUAUTLA DE MORELOS.

Puebla y Cuadra Manuel.

JOJUTLA.

Bustos Manuel.

YAUTEPEC.

Torres Facundo.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL.)

Diaz Luis.
Diaz Ramón.
Lagrange y Cia. D.
Lozano Fernando.
Mendoza Salvador.
Vallejo E. G.

CADEREYTA JIMENEZ.

Leal Margarito.
Sada Pedro.

CERRALVO.

Villareal Cristelo.

DOCTOR ARROYO.

Parra Genaro.

GARCÍA.

Garza Eduardo.

GENERAL TERÁN.

Galván Teófilo.
Gonzalez Gabriél.

LINARES.

Diaz Ramón.
Guajardo Valdez Antonio.

MONTEMORELOS.

Barocio Juan N.

SABINAS HIDALGO.

Aguirre Angel.
Chopa Gregorio.
Ramos Gregorio.

SANTA CATARINA.

García Francisco.

VILLALDAMA.

Villareal Cosme.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Caballero José A., 2 a Benito Juarez B.
Romero y Hno. M., 3 de S. de Mayo B.
San Germán Lorenzo, 8 a av. Independencia 50.

HUAJUAPAM DE LEÓN.

Perez Gregorio.

TEHUANTEPEC.

Garfias Gabriel.
Marquez Enrique.

TLAXIACO.

Rio José M. del.

TUXTEPEC.

Suarez Riveros M.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Altamarino Benjamin, Seminario 5.
Cano Agustín, Obispado 7.
Galicia Antonio, Reja 5.
García Cano y Cia., Agustín, Obispado 5.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued

PUEBLA (CAPITAL)—Continued.

Lara Benjamin, Costado de San Pedro 11.
Martinez Julian, Molina 5.
Revuelta Manuel, Compañia 8.
Rodriguez Joaquin, Morados 2.
Tello Miguel, Victoria 19.
Vivaldo Feliciano, Astomba 18.

ACATLÁN.

Cantú Francisco.

AMOZOC.

Tello Leonardo.

CHALCHICOMULA.

Castillero Mariano.
Herrera José María.

CHIAUTLA.

Blanco Vicente.
García Librado A.

HUEHUETLÁN.

Sánchez Santiago.

HUEJOTZINGO.

Pinto Miguel.
Rojas Santiago.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Pacheco Márcos.

LIBRES.

Gonzales Enrique.

SAN MARTIN TEXMELUCAN.

Noé Antonino.
Roldán J. Vicente.

TEHUACAN.

Navarro Pedro.
Nolasco Agustin.

TEPEJI DE LA SEDA.

Marin Donato.

TEZIUTLÁN.

Cuesta Angel.

TOCHIMILCO.

Velez Manuel María.

ZACAPOAXTLA.

Guzmán Francisco de P.

ZACATLÁN.

Becerra Pompeyo.
Cabrera ó hijo Cipriano.
Cabrera Crisóforo.
Martinez Barrio Pedro.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Espinoza Federico.
Montoya José.

AMEALCO.

Sanchez Trinidad.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE QUERÉTARO—Continued.

JALPÁN.

Trejo Fidel.

SAN JUAN DEL RIO.

Ortiz Luis.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSI (CAPITAL).

Cabrera Antonio, 3a av. de la Libertad 8.
Cárdenas Marcelino.
Escuela Industrial Militar.
Esquivel y Cia. Manuel, 1a de Zaragoza 1.
Fuenti Nicolas de la, 1a de Allende.
Galicia Joaquin, 4a de la Alegria.
Kaiser Juan.
Perez Juan C., 1a del Montecillo.
Rios Cárlos, 3a del 5 de Mayo 12.

ALAQUINES.

Cuenca Felipe Z.

CATORCE.

Luz Mendoza Paulino de la.
Velez Feliciano.

CERRITOS.

Guevara Manuel.

CIUDAD DEL MAIZ.

Alemán Ernesto.
Fuentes Fidel.

GUADALCÁZAR.

Vasquez Angel L.

RAYÓN.

Sanchez Narciso.
Silva Angel B.

SANTA MARIA DEL RIO.

Reyes Alberto.
Segura Lauro.

TANCANHUITZ.

Enriquez Orésimo.
Rivera José María.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Retes y Diaz.

CONCORDIA.

Camacho Eduardo.
Enciso Susano.

FUERTE.

Ibarra Jorge.

MAZATLÁN.

Maldonado Ignacio.
Retes M.
Rodriguez Antonio.

PÁNUCO.

Villena Manuel.

ROSARIO.

Valades Vicente.

SAN IGNACIO.

Gamboa Manuel.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Bernal Roberto.
Monteveide Gabriel.

ALAMOS.

Murillo José M.
Reyna Ramón.

ALTAR.

Salazar José J.
Suastegui W.

GUAYMAS.

Gaxiola y Cia. E.
Hernandez Plácido.
Ramirez A.

SERIS.

Gálvez J. R.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Chigliazza José.
Diaz Antonio.
Ochoa José M.

COMALCALCO.

Olivier B. Guillermo.
Vidal Hernández Luis.

CUNDUACAN.

Gonzalez Chán S.

JALAPA.

Vasquez Narciso.

NACAJUCA.

Contreras Anacarsio.

PARAISO.

Rodriguez Elias.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CUIDAD VICTORIA (CAPITAL).

Martinez Ignacio.

CIUDAD GUERRERO.

Lugo Manuel.
Villareal Conrado M.

CIUDAD MIER.

Ibarra Victor M.

JIMENEZ.

Caballero Santos.

MATAMOROS.

Arrese Julián.
Careaga Saturnino.

NUEVO LAREDO.

Hernández Pascual.

TAMPICO.

Garibay Francisco.

TULA DE TAMAULIPAS.

Zárate Francisco.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC.

AHUACATLÁN.

Aranda Saturnino.
Diáz José María.
Zuñiga Benìto.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Castillo Librado.

IXTLÁN.

Leaño Jesús.
Ortiz Juan Francisco.
Villegas Famalia.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Ibarra J. M.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Perez José M.
Portillo Fabián.

BARRÓN ESCANDÓN.

Herrest Francisco.

CUAPIAXTLA.

Ortega Antonio.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Calderón Miguel, 1a de las Damas.
Matos Julian, Santiago.
Parra Francisco, Gobernador.

CATEMACO.

Perez Rómulo B.

CÓRDOBA.

Castilla L.
Valdecilla y Cia.

COSAMALOAPAM.

Calvo J. V.

HEROICA TLAPACOYAM.

Amoros Luis G.

HUATUSCO.

García Joaquin.
Molina Camerino.

JALACINGO.

Barrientos Luis.
Hernandez é Hijo Dionisio.

ORIZABA.

González Juan Zenon.

OTATITLÁN.

Aguirre García Manuel.

OZULUAMA.

Berman Rosendo.
Boo. Adolfo.

SAN ANDRES TUXTLA.

Lara Rafael.
Maldonado Francisco C.
Moreno Luis.
Perez Marcelino.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

TANTOYUCA.

Jerez Plutarco B.

VERACRUZ.

Figueroa Felipe, 5 de Mayo 24 y 26.
Ledesma José, Salinas 32.
Pepin y Cia. E., Independencia 26.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Bros, Viuda de Luis.
Diaz Gustavo.

TEKAX.

Güemes Narciso.
Palmerin Bernabé.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Callejo Pedro.
Espinosa Nazario.
García y Cia. Enrique.
Medina A.
Moreno Severo.

ARÉCHIGA.

Castañeda J. R.

CHALCHIHUITES.

Perez Enrique.

FRESNILLO.

García Enrique.

JEREZ.

Becerra Jesús.
Berumen Jesús.

JUCHIPILA.

Durán Esteban.
Quezada Silverio.

MAZAPIL.

Valero Juan.

MONTE ESCOBEDO.

Arellano Brigido.
Barragan Teodosio.

NIEVES.

García Mariano.
Ugalde F. N.

NOCHISTLAN.

García Guadalupe.
García é hijo Rufino.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Tapia Hermanos.

SIERRA HERMOSA.

Chavez Abraham Rde.

SOMBRERETE.

Nuñez Pedro S.
Valdez Jesús María.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

VILLANUEVA.

Cid Doroteo.

Booksellers and Stationers. (Librerias y Objetos de Escritorio.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Aguilar Hermanos.
Alonso Porfirio N.
Camino Mariano.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

García Nestor.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Araos Pablo J.
Manzanilla Fernando.
Ramos Quintana J.
Rosado Hijo P.

CARMEN.

Caldera Juan B.

VILLA DE PALIZADA.

Zuloaga Joaquin.

ESTADO DE CHIAPAS.

COMITAN.

Cárdenos Simon.
Castello W.
Trujillo Mariano S.

TAPACHULA.

Haack y Cia R.

TONALA.

Gout y Cia L.
Patino Adrian.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Maceyra Félix Francisco.
Miramontes Donato.
Schneider Roberto.
Villar Antonio.

HIDALGO DEL PARRAL.

Aizpuru Norberto.
Villaverde Trinidad.

SANTA ROSALIA.

Balderrama Ramón V.
Péña José de la.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Carothers J. D.
Farga Antonio.
Fornes Pascual.
Sieber y Cia.

MONCLOVA.

Arocha Benjamin.

Booksellers and Stationers. (Librerias y Objetos de Escritorio.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

PARRAS DE LA FUENTE.

Behr Juan.
Konig Guillermo Viuda de.
Sieber y Cia.

SAN FELIPE.

Rodríguez Manuel.

SAN PEDRO DE LAGUNA.

Siller y Cia.
Talfinder Santiago.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Campero Severo, Principal 185.
Schmidt Andres F., Hospital Civil 121.
Urzua Silveotre, Pte. de Zaragoza 119.

MANZANILLO.

Padilla Teodoro.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Barrera Rafael.
Gurza Luis, Lonja 2.
La Enseñanza.
Librería Religiosa, Lonja 2.
Torre y Cia Ignacio de la, Calle 11a de Pila 55.

NAZAS.

Franco Jesús D.

SANTIAGO PAPASQUIARO.

Favela Isaac.
Gurza Hermanos y Cia.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Aguirre Eduardo, Alonso 16.
Bouret Cárlos.
Fuente Pedro de la.
Fuente y Gutierrez, Plaza Mayor C.
Gallardo Abraham.
Hernandez Joaquin R., Recreo 6.
Obregón Cláudio.
Palasson Enrique.
Rosa y Bouret (Sucursal).
Sancho Manuel.

CELAYA.

Gonzales Antonio, Compañia 11.
Pont Heliodoro du.

IRAPUATO.

Aguirre Francisco.
Coria Jacinto.
Gonzalez Simeon.

LEON.

Campos Juan N.
Verdayes Francisco.
Villalobos R.

PÉNJAMO.

Magaña é Hijos J.

SALAMANCA.

Patino Luis.

Booksellers and Stationers. (Librerias y Objetos de Escritorio.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SALVATIERRA.

Lomana Francisco.

SAN MIGUEL DE ALLENDE.

Pichardo Marcelino.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO DE LOS BRAVOS (CAPITAL)

Bringas Francisco.

ACAPULCO.

Alzuyeta Hermanos y Cia.
Fernandez y Cia B.
Muñuzuri é Hijos.
Uruñuela y Cia P.

CHILAPA.

Andraca Hermanos.
Andraca Rafael.
Sanchez Gilberto.

IGUALA.

Blay Victor.
Liberia La Merced.

TIXTLA DE GUERRERO.

Arroyo y Sode Sabino.

ESTADO DE HIDALGO.

ACTOPAM.

Gomez Anselmo.

HUICHAPAM.

Mejia Soria José.

TULANCINGO.

Concha y Cia G. de la.
Soto y Cia Jesús.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Agencia librera del Arzobispado.
Anaya M., Carmen 53.
Ancira y Hermano, Alcalde 13.
Cabrera José, Maestranza 8.
Fuente Parres Juan de la, Santa Teresa 36.
Fuente Parres Ramon, Manzana 1a Sta. Teresa.
Garibai Ignacio C., Colón y Lopez Cotilla.
González Palomar Abbadie é Hijos y Cia., Portal de Agustinos 4.
González Palomar y Cia. Benito, Portal de Agustinos 4.
Guevara R., Maestranza 3.
Gutierrez y Vila, Avenida Colón 4.
Iguinez José María, Rostrillo 15.
Moya Cárlos, Merced 60.
Navarrete Pablo, Sta. Teresa 30.
País Pedro, Palacio 1.
Robles José Maria, Don Juan Manuel 46.
Sanchez y Cia. Eusebio, Portal Matamoros 7.
Santoscoy Francisco, Portal Morelos 10.
Sierra Francisco, Santuario 17s.
Vargas José, Santuario 43½.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Alba y Cuevas.
Alba Romo Francisco.
Anda Mariano.
Cervantes Regino.

Booksellers and Stationers. (Librerias y Objetos de Escritorio.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

LAGOS DE MORENO.

Gomez Portugal Juan.
Gonzalez J. Refugio.
Larios Jerónimo.
Larios Margarito.

PIEDAD.

Avalos Jesús.
Siloa Apolonio.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Franco Leopoldo P.
Hermosillo José.
Romo Rosa.
Torre Cárlos de la.

SAYULA.

Barreto Ignacio D.
Carríon Leocadia.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Vanegas J.
Velazquez José, Portal de la Constitución 6.

OZUMBA.

Fuente José María de la.

TEXCOCO.

Rodriguez Teodoro.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Aguirre Aniçeto.
Guerrero Placido.
Loaisa Amado.
Martinez Mièr Agustin.
Murray Santiago.

ANGANGUEO.

Plesent Fernando.

COALCOMÁN.

Ochóa Antonio.

PATZCUARO.

Bustamante José M.
Reyes Amador.

PIEDAD.

Silva Apolonio.

ZAMORA.

Calderon Jesús.
Cornejo Antonio.
Hernandez Luis G.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Costa Miguel.
Elias Bernabé L. de.
Robelo Cecilio.

CUAUTLA DE MORELOS.

Perez Fernando.
Ramirez del Cerro Joaquín.

Booksellers and Stationers. (Librerias y Objetos de Escritorio.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Lagrange y Cia. D.
Langstroth Sucesores.
Martinez Francisco A.
Muris Theo.
Risser Luis.

CADEREYTA JIMENEZ.

Leal Bartolo de J.

CERRALVO.

Salinas Viuda de.
Villareal Criseto.

GARCIA.

Sanchez Dávila S.

GENERAL BRAVO.

Benavides Espiridión.

LINARES.

García Ramón.
Infante Modesto.
Paz Juan.

SABINAS HIDALGO.

Aguirre Angel.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Peralta Manuel, Portal de Flores.
San Germán Lorenzo, 8a Independencio 50.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Angulo Alberto, Estanco de Mujeres 4.
Asparú Bernardino, Cholula 2.
Baur Cárlos, Guevara 6.
Bequerise Enrique, 2a Mercaderes 5.
Blumenkron Daniel, 1a Sto. Domingo 1.
Muñoz Miguel, Francisco Morales 8.
Rojas Antonio, S. Martin 2.
Senties y Cia. F., Portal de Hidalgo 3.
Seoane Agustín M., Santísima 4.
Tagle Cárlos, Portal de Itúrbide 3.
Toussaint Cárlos N., 2a Mercaderes 9.
Treyra Antonio, Echeverria 18.
Villegas José María, Ochavo 2.

ACATZINGO.

Galicia C.

AMOZOC.

Torre J. M. de la.

CHALCHICOMULA.

Mellado y Hermano José María.

CHIAUTLA.

Casarrubias Luis M.

TEHUACÁN.

Nolasco Agustin.

Booksellers and Stationers. (Librerias y Objetos de Escritorio.)—Continued.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Gonzalez y Cia. José.
Herrera Antonio.
Leich y Cia.
Orozco M. L.
Vargas Gregorio.

SAN JUAN DEL RIO.

Hurtado Juan.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Cabrera Antonio, 2a de Allende.
Esquivel y Cia. M., 1a de Zaragoza 1.
Fuente Nicolás de la, 1a de Allende.
Kaiser Juan, 1a de Zaragoza 3.
Parres Ramón F., 1a de Zaragoza.
Philipp y Cia, 1a de Hidalgo y 2a de Juarez.
Storck y Grumbrecht, 3a de Hidalgo 11.

GUADALCÁZAR.

Vasquez Angel L.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL)

Paredes Miguel R.
Retes y Diez.

MAZATLÁN.

Paez Donaciano.
Retes M.
Sainz Josefa T. de.

ROSARIO.

Valedes y Cia. Vicente.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Castro Miguel J.
Possehl y Cia. Luis.

ALAMOS.

Miranda Jesús M.

BARRANCA (DEPARTAMENTO DE LA DURA).

Macias J. M.

BATUC.

Duarte y Cia.

GUAYMAS.

Aviles L.
Bülle y Cia. A.

SERIS.

Valenguela R.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Gabucio y Cia. M.
Graham José M.

BALANCÁN.

Flores V. A.

FRONTERA DE TABASCO.

Herrera y Cañalo.
Morales Guillermo R.
Rivera Luciano.

Booksellers and Stationers. (Librerias y Objetos de Escritorio.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Lavin Pablo.

TAMPICO.

Zorrilla Francisco.

TULA DE TAMAULIPAS.

Villasana Juan Francisco.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Irineo José.
Ocegueda y Cia.
Retes José María.
Tenard Adolfo.

AHUACATLÁN.

Aranda Faustino.

IXTLÁN.

Ortiz Pablo.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.
Marquez Francisco.
Viados Antonio.

BARRÓN ESCANDÓN.

Gáudora F. de los.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Luelmo Pedro M., Diaz Covarrubias.
Mendoza Alba Manuel, 1a de Independencia.
Rocha Manuel M., 1a Principal.
Ruiz é hijo Viuda de.

COATEPEC.

Rebolledo Antonio M.

HEROICA TLAPACOYAM.

Maza Manuel.

HUATUSCO.

González Ignacio.
Jassello Juan.

ORIZABA.

Aguilar Juan.
Bello y Cia.
González Juan Z.
Liguori y Cia.

PAPANTLA.

Nuñez José de J.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Artigas Gabriel C.

TLACOTALPAM.

Hernández Julian J.

VERACRUZ.

Carredano Viuda de, Independencia 30.
Rodriguez Rafael, Zamora 11.

Booksellers and Stationers. (Librerias y Objetos de Escritorio.)—Continued.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Bros Viuda de Luis.
Canton Eradio.
Cetina Eugenio.
Diaz Gustavo.
Espinosa y Cia.
Urcelay y Cia. P.
Yenro y Cia. M.

ESPITA (VILLA DE).

Arceo Manuel.
Peniche Dionisio.

HOCTUN.

Gamboa Bonifacio.

HUNUCMÁ.

Escabante Pedro Novelo.
Magaña Ramón E.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Bouret Viuda de Cárlos.
Calle Principal.
Fernández Juan.

JEREZ.

Arellano y Cia. Luis.

MONTE ESCOBEDO.

Preyes T. de Jesús.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Batis Francisco.

Brewers. (Fábricas de Cerveza.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Audinot Francisco.
Audinot J.
Pons Juan.
Reyes J. Refugio.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Mauer Henry.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Flores Cristóbal.
Kramsky Vicente.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Ragne Felix.

SABINAS.

Wedelich José.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Espinosa Melecio.

Brewers. (Fábricas de Cerveza.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Rieger Ernesto.

CELAYA.

Enejón Francisco.

DOLORES HIDALGO.

Acosta Clemente.

IRAPUATO.

Chagollán Ignacio.

JERÉCUARO.

Ortega Victor.

LEÓN.

Casas Lúcio.
Cornu Julio.
Mena Gumersindo.

MOROLEÓN.

Perez Francisco.

PÉNJAMO.

Dumás Pedro.

SALAMANCA.

Medel Camilo.

SALVATIERRA.

Zamudis G.

YURIRÍA.

Velasco José María.

ESTADO DE GUERRERO.

IGUALA.

Montafur Cárlos.
Pineda Facundo.

TAXCO.

Chavez y Cia. Fortino.
Villaseñor E.

TIXTLA DE GUERRERO.

Parra Emiliano.

TLAPA.

Vivanco José María.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Larrañaga Eusebio.
Maquivar y Cia.

CUAUTEPEC.

Islas Miguel.

IXMIQUILPAN.

Perez Zeferino.

Brewers. (Fábricas de Cerveza.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

MINERAL DEL MONTE.

Bischoff Guillermo.

OUZATLÁN.

Espindola Indalecio.

TECOZANTLA.

Moran Pablo.

TIANGUISTENGO.

Buendía Alfredo.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Bouteloup Francisco, Merced 96.
Gutiérrez Romo viuda de, Hospicio 6.
Ohrner Juan, Molino del Chocolate.

AHUALULCO DE MERCADO.

Vargas Jacinto.

ARANDAS.

Guzmán Genaro.

AUTLÁN.

Mardueño Guadalupe.
Ruelas y Cia. José.

CHAPALA.

Garcia Victoriano.

CHIQUILISTLÁN.

Vizcayno Marcelino.

JALOSTOTILAN.

Gonzalez Tostado Juan.
Villalpando Camilo.

PIEDAD.

Alvarez Malaquias.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Marcia Marcelino.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Gutierrez Zacarías.

SAYULA.

Cárdenas Inocencio.
Larios Tomás.

TECALITLÁN.

Ochoa Atanasio.

TECOLOTLÁN.

Rios de Cueva Francisca.

TEHUCHITLÁN.

Ruiz Valentín.

TEOCUITATLÁN.

Campo Eulalio M. del.
Quiñones Maximino.

TEQUILA.

Martinez Fernando.

ZACOALCOS DE TORRES.

Figueroa Victoriano.

Brewers. (Fábricas de Cerveza.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Compañia Cervecera Toluca y Mexico, Zaragoza 12.

AMECAMECA.

Lündermann Eduardo.

TENANCINGO.

Gras Santiago.

TEXCOCO.

Uribe Hermanos, Nicolás.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Godin Francisco.
Rangel Atanasio.
Rangel J.

AGUILILLA.

Chavez Ismael.

APATZINGÁN.

Carabés Ladislao.

ARIO.

Pizano Blas.

COALCOMÁN.

Alvarez Isaac E.
Ochoa Alberto.

HUANGO DEL ROSARIO.

Martinez Albo José M.

PATZCUARO.

Ramirez Felipe.
Von Berplanken I.

PIEDAD.

Alvarez Malaquías.

PURÉPERO.

Zavala Juan.

QUIROGA.

Chavez Felipe N.

SAHUAYO.

Mora Victor.

TACÁMBARO.

Muñoz Manuel.
Ortiz Rafael.
Rangel Francisco.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

Verduzco Carlota.

URUPÁN DEL PROGRESO.

Medel Camilo.
Ojeda Gonzalo.

ZACAPÚ DE MIER.

Martinez F. de B.

ZAMORA.

García Francisco.
Gomez Herminio.
Padilla y Cia. R.
Villalpando M.
Zamora Antonio.

Brewers. (Fábricas de Cerveza.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

ZINAPÉCUARO DE FIGUERÓA.

Espino José T.
Narvaiz Tomás.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Escarza Francisco.
Peña Francisco.

CUAUTLA DE MORELOS.

Marcos Venancio.
Urrutia Cesáreo.

TLALQUITENANGO.

Martinez José.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Cervecería Cuauhtemoc.
Cervecería Monterey.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Merediz y Cia., 2a Constitucion 10.
Palacios M. Arturo.
Súflita Juan, 6a Reforma 48.

ASUNCIÓN DE NOCHISTLÁN.

Avendaño Luis.
Fernandez Luis.

ETLA.

Cervantes Pascual.
Romero Gonzalo.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Fábrica La Esperanza.
Fábrica La Vencedora.

POCHUTLA.

Flores Pedro.

PUTLA.

Figueroa Waldo.
Lopez Eugenio.

TLAXIACO.

Camacho Antonio.
Coffee Agustín.
Melgar Ignacio.
Pombo Maximiano.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Avelleyra Juan, Arrecogidas 20.
Finance Eduardo, Pl. de S. José 5.
Franco Francisco, Iglesias 3.
García Rosario, Merced 4.
Genio Domingo, Libertad 11.
Meza Angel, Cañerias 2.
Miranda José M., Estanque de los Pescaditos P.
Nieto, Luz Vda. de, Sacristia de Capuchinas 12.
Oliver Luis, Arco Chico.
Pettioa Augusto, 1a de Santa Teresa 5.
Puyoulet y Cia., Viudade, Paseo Hidalgo.
Rivero Juan, Callejon de Ocampo 12.

Brewers. (Fábricas de Cerveza.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

ACATZINCO.

Galicia C.

CHALCHICOMULA.

Arana y Sobrinos Manuel.
Fernández Rafael.

HUEHUETLÁN.

Carpinteiro P.

LIBRES.

Polo Ramón.

TEHUACÁN.

Espinosa Diego.
Heras Antonio G.

TEZIUTLAN.

Viuda de Ayala.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Alcorcer Pascual.
Galeana Ignacio.

SAN JUAN DEL RIO.

Melo Francisco A.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Cabrera y Sotomayor, 1a de Bosque 4.
Cerveceria de San Luis, Apartado 34.
Cerveza de Toluca, Fuente 2.
Montejano Lucrecio A., 6a de Juarez 4.
Otahegui y Foilloux Sucesores de, 2a Av. de la Libertad.
Pons Pedro, 3a Orden 5.
Rojas Felipe, 1a Av. de Gutierrez.

TAMUIN.

Valdéz Bardumiano.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACAN (CAPITAL).

Vidales J. F.

MAZATLÁN.

Lang Jacobo.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL.)

Moulong Alejandro.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

TAMPICO.

Berman Pedro M.
Castillo Iberri José
Tripp A.

TERRITORIO DE TEPIC.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Jimenez Jacinto.

COMPOSTELA.

López Víctoriano R.

IXTLÁN.

Navarro Jesús.
Parra Chavez Miguel.

Brewers. (**Fábricas de Cerveza.**)—Continued.

ESTADO DE TLAXCALA.

APETATITLÁN.

Rivera Diaz, Rafael.

CHIANTEMPÁN.

Acoltrin Hermenegildo.

HUAMATLA.

Torres Antonio.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Fortolis Fernando.
Montes de Oca, Viuda de.
Rosas, Viuda é Hijos de.

ALTOLONGA.

Guzmán Benjamin.
Mendez Mariano.

BANDERILLA.

Viveros y Cia. Timoteo.

CÓRDOBA.

Hernandez Ricardo.

COSCOMATEPEC.

Peralta José María.

HUATUSCO.

Bonila Mariano.
Carrillo E.
Figueroa J.
Iglesias Manuel.
Partida J. M.
Policanti Rafael.
Romero Manuel.
Solis Adela.
Suarez Vicenta.
Ziehl Teresa.

IXHUACAN.

Muñoz Olivares Juan.

JALACINGO.

Campo José del.
Ramirez Perdomo Miguel.

MARTINEZ DE LA TORRE.

Muñoz Dolores.
Toledano Manuel.

ORIZABA.

Argumedo é Hijos Carlos.
Morales Donaciano.
Vivanco y Cia. Angel.

PÁNUCO.

Arteaga Arcadio.

PAPANTLA.

Montón Emilio.
Punyero Manuel E.

PASO DEL MACHO.

Fernandez Salvador.
Morales Josefa.
Moreno Aguilar, Juana.

Brewers. (**Fábricas de Cerveza.**)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

PASO DE OVEJAS.

Melgarejo Pedro.

VILLA DE MEDELLIN.

Bada José.

VILLA DE TEOCELO.

Soto Sotero.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Sanchez y Cia. J.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Parpat Guillermo, Cervecería Hidalgo.

ARÉCHIGA.

Real J. del.

JEREZ.

Vargas Guillermo.

Brick Manufacturers. (**Fabricantes de Ladrillos.**)

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Castillo Guadalupe.
Mora Juan
Pacheco Juan.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Rubio Francisco.

HUANIMARO.

Vargas Antonio.

IRAPUATO.

Núñez Francisco.

JARIPITIO.

Lazo Julián.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Quiroz León.

ESTADO DE HIDALGO.

ACAXOCHITLAN.

Castelan Angel.
Fuente Alejandro de la.
Sosa Arnulfo.

OMITLÁN.

Compañia de Minas Pachuca y Real del Monte; Rivera Modesto, agent.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Carrillo Ramón, Quinta de Velarde.
Farias Heraclio, Estación Central.
Galindo Jesús, Hacienda del Rosario.

Brick Manufacturers. (**Fabricantes de Ladrillos.**)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Hernández Trinidad, San Pedro.
Jiménez Octaviana, Quinta Velarde.
Mañama Antonio, Villa San Pedro.
Martinez Toribio y Hnos., Villa San Pedro.
Piedra Trinidad, Villa San Pedro.
Placencia Ireneo, Garita de Leal.
Reyes Daniel, Villa San Pedro.

AYO EL CHICO.

Escamilla Ireneo.
Lara Tiburcio.

SAYULA.

Gonzalez Feliciano.
Vargas Epigmenio.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Avila Próspero.
Piña Faustino.

MARAVATIO.

Ponce José.

QUIROGA.

Campuzano Justo.
Espino Pedro.
Hernandez Ramón.
Ruiz M. C.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Castillo Soledad.
Peña V. P.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Monterey Brick Co.
Price J. R. & W. W.

ESTADO DE OAXACA.

EJUTLA DE CRESPO.

Casas Clemente.
Lucor José M.
Rodriguez Francisco.

ESTADO DE TABASCO.

BALANCÁN.

Llergo Domingo.
Suarez Rosa.

ESTADO DE VERACRUZ.

ACAYUCÁN.

González Miguel.
Pavon Nicolás.

ALTIPAN DE MORELOS.

Reboulen Federico.
Villegas Juan de Dios.

OTATITLÁN.

Aguirre Manuel.
Dimas Tirso.

Brokers. (**Corredores.**)

[A list of 400 brokers may be obtained by subscribers on application to the Bureau. Dirigiéndose á este Oficina se puede obtener una lista de 400 corredores.]

Broom Manufacturers. (Fabricantes de Escobas.)

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

CADEREYTA JIRMENEZ.

Serrano Eugenio.

Brush Manufacturers. (Fabricantes de Cepillos.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Traslosheros Soto, Juan, 1a Santo Domingo 1.

Building Materials. (Materiales de Construcción.)

ESTADO DE VERACRUZ.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Amoroso Antonio.
Elias é Hijos Manuel.
Gonzalez Amado.
Sobana Joaquin.
Torres Lorenzo.

VERACRUZ.

Miyar Indalecio, Ave Tenoya.
Tejeda y Cia, S. Playa 7.
Trueba y Cia, Tomás, Ave Tenoya.

Cabinetmakers. (Ebanistas.)

ESTADO DE DURANGO.

CANTALÁN.

Rodriguez Jesús.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alcaraz F. A., Avenida Colón 77.
Alvarez Francisco, Maestranza 19.
Avila Eugenio, Aranzazú 21.
Cabrera Feliciana, Placeres 8.
Carrión Pascual, Seminario 55.
Castillo Joaquin, Tesmo 7½.
Chávez Bernardino, Lopez Cotilla 28.
Cortés Blas, Carmen 79.
Estrada Francisco, Independencia 74.
Flores Francisco, Herrera y Cairo 33.
González Clemente, Cerrada de la Compañia 7.
González José María, Alcalde 44.
González Toribio, Degollado 27.
Gutierrez Jesús, Santa Teresa 5.
Haro José María, Lopez Cotilla A.
Hernandez Candelario, Merced 56.
Huacuja José María, Prisciliano Sanchez.
Huerta Jesús, Merced 48½.
Latz Federico, Tesmo 40.
López Benigno N., Aguila C.
Macías José María, Reforma 64.
Martinez Eduardo, Capuchinas 27.
Mejorada Simón, Carmen 35.
Mondragón Trinidad, Leandro Valle.
Muro Jesús, Alhóndiga 3.
Navarro Nazario, Degollado 34.
Orozco Gonzalez, Antonio, Alhóndiga 4¾.
Parra Aniceto, Cerrada de la Compañia.
Perez Canuto, Calle de la Mora.
Razon Salvador, Alhóndiga 23.
Robles Miguel, Leandro Valle.
Romo Rosalio, Alhóndiga 90.
Torres Jesús, Herrera y Cairo 48.
Trujillo Clemente, Merced.
Veliz José, Capuchinas.

ESTADO DE TABASCO.

BALANCÁN.

Córdova Leocadio.
Valenzuela é Hijos Policarpo.

Cabinetmakers. (Ebanistas.)—Cont'd.

ESTADO DE VERACRUZ.

ORIZABA.

Alonso Eduardo.
Avila José.
Gomez Lúcio.
González Abraham.
Lopez Antonio.
Quevedo Ignacio.
Robles Francisco.
Sanchez Arcadio.

OTATITLAN.

Villalobos Daniel.

ESTADO DE ZACATECAS.

SAN JUAN DEL MEZQUITAL.

Chávez Cárlos.
Gaona Fermin.
García Eulalio.

Cabinet Timber Merchants. (Comerciantes en Maderas Preciosas.)

ESTADO DE VERACRUZ.

MINATITLÁN.

Duplan, viuda de.
Jara Margarito.
Leetch R. H.
Ortíz José A.
Ruiz Pedro.

Canning Factories. (Fábricas de Frutas en Conserva.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Bennet Cárlos.

Carpenter Shops. (Carpinterías.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Galindo Julian.
Osorio Agustin.
Torres Tranquilino.
Trasviña Epigmenio.

TRIUNFO.

Cruz Daniel.
Hermosilla Felipe.
Hernandez Jesús.

ESTADO DE CHIAPAS.

TUXTLA GUTIERREZ (CAPITAL).

Alvarez José María.
Calvo Ezequiel.
Coutiño Cárlos.
Lopez Felipe.

ESTADO DE DURANGO.

INDE.

Gallardo Domingo.
Rivero José del.

LERDO.

Armijo David.
Coronel Angel.
Gandara Albino.
García Magdaleno.
Krause Tomás.
Lopez David.
Rios Hernandez, Serapio.
Ulloa Sóstenes.

Carpenter Shops. (Carpinterías.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Esquivel Hermanos.
Lira Pascual.
Martinez Santiago.
Vargas Gertrudis.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Aguirre Jesús.
Cantoya José Jesús.
Escamilla Inocencio.
Gutierrez Mauro.
Segura Alejandro.

ACÁMBARO.

Alfaro Pedro.
Montoya Pedro.
Nuñez Ramón.
Pinedes Delfino.
Pinedes Francisco.
Santana Francisco.
Tenorio Ventura.

APASEO.

Barrera Eusebio.
Estrella Diego.
Ibarra Fidencio.
Mendoza Antonio.
Montoya Francisco.
Montoya Rodrigo.
Ramirez Rodrigo.

JERÉCUARO.

Casas Andrés.
Valdés Arcadio.

SALVATIERRA.

Cárdenas Guadalupe.
Coria Jesús.
Corona Librado.
Martinez Zacarías V.
Mercado Aurelio.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Aguilar Pedro.
Dominguez Félix.
Gutierrez Reyes.
Morelos Adalberto.
Ramirez Gorgonio.
Rebelo Luz.
Rodriguez Cristóbal.
Rodriguez Octaviano.
Vazquez Ricardo.

TARANDACUAO.

Alaniz Jesús.

ESTADO DE HIDALGO.

ACAXOCHITLAN.

Castelán Cristobal.
Romero Feliciano.
Velazquez Miguel.

JACALA.

García Abraham.
Zamudio Modesto.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alatorre Faustino, Santa Teresa 10.
Alva José María, Gonzalez Ortega 23.
Amescua Inocencio, Portal Cruz 22.

Carpenter Shops. (**Carpinterías.**)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Blanco Jesús, Aranzajú y Parroquia.
Cano Sucesores José María, San Francisco 17.
Castañeda Cruz, Cármen, 28½.
Castillo Ricardo, Independencia 33.
Cornejo Maximiano, Ocampo 19.
Diaz Marcelino, Lopez Cotilla 15.
Estrada Zacarias, Alhóndiga 4⅜.
Flores Zeferino, Olas Altas.
Gonzalez Joaquín, San Felipe 14.
Gonzalez Petronilo, Lopez Cotilla 18.
Gonzalez Rivera, Miguel., Avenida Colón 78.
Gutierrez Remigio, San Felipe 45.
Hernandez Arcadio, Alhóndiga 2.
Hidalgo Cruz, Santa Teresa y el Pavo.
Huacuja Rafael, Independencia 19.
Jimenez Aniceto, Capuchinas 27.
Jimenez Trinidad, Santuario 6.
Macedo Salvador, Don Juan Manuel 45.
Martinez Angel, Torcaza 34½.
Martinez Crisanto, Belen.
Miranda Eulogio, Gigantes H.
Morales Gerónimo, Capuchinas 12.
Nava Francisco, Merced 37.
Ochoa Joaquín, Testo 1.
Palafox Narciso, Hojita.
Pedroza Pablo, Salud 1.
Ramirez Francisco, Lopez Cotilla 9.
Ríos Magdaleno, Lopez Cotilla 1.
Rodriguez Florencio, Degollado 40.
Sandoval Sabino, Ocampo 1.
Torres Pomposo, San Andrés.
Vargas Anastasio, Belén.
Zain Pantaleón, Don Juan Manuel 72.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Aranda Luis.
Cervantes Ignacio.
Diaz Eustaquio.
Diaz Sabino.
Mayagortia Francisco.

TEOCUITATLÁN.

Bonilla Dionisio.
Ortiz Candelario.
Quilez Tadeo.

TEPATITLÁN DE MORELOS.

Alcalá Tereso.
Carrillo Perfecto.
Gutierrez Francisco.
Hernández Julián.
Jauregui Tereso.
Reyes Francisco.

ESTADO DE MICHOACÁN.

ANGAMACUTIRO.

Alcaráz Mauricio.
Calderón Manuel.
Corona Abraham.
Elizalde Ramón.
Gonzalez Francisco.

CONTEPEC.

Franco Gregorio.
García Francisco.
Osornio José M.

JIQUILPAM.

Mejía Francisco.

PATZCUARO.

Salas Máximo.
Vazquez Urbano.
Villegas Joaquín.

Carpenter Shops. (**Carpinterías.**)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

PURUÁNDIRO.

Chacón Felipe.
Esquivel Agapito.
Leyva Refugio.
Magaña Felipe.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

Moreno Santiago.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Lopez Francisco.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Florez Jacinto.
Gonzalez Antonio.
Peña Marín.
Perez José Juan.

GARCÍA.

Ayala Braulio.
Fernandez Guillermo.

GENERAL ZUAZUA.

Escamilla Lucaia.
Martinez Cipriano.
Martinez Julian.
Montemayor Aurelio.
Quintanilla Bernardo.
Quintanilla Félix.
Villafuerte Leandro.
Villareal Santos.
Villareal Vicente.

ITURBIDE.

Gonzales Andres.
Gonzales Blas.
Perez Melquiades.

LAMPAZOS DE NARANJO.

Bueno Luis.
Michel I.

ESTADO DE OAXACA.

MIAHUATLÁN.

Carmona E.
Martinez I.
Pacheco Bartolomé.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

ALAQUINES.

Benitez Elias.
Sanchez Ruperto.

VILLA DE REYES.

Capetillo Maclovio.
Colunga Homobono.
Esquivel Ceferino.
Estrada Refugio.
Gomez Antonino.
Guerrero Eugenio.
Nieto Ciriaco.
Rivera Miguel.
Rocha Higinio.
Rocha Jesús.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Avilés José.
Cuadros Aniceto.
Flores Prisciliano.
Robles Antonio.

Carpenter Shops. (**Carpinterías.**)—Continued.

ESTADO DE SONORA.

BATUC.

Duarte Manuel.
Peñuñuri F. L.

CABORCA.

Acedo Manuel.
Montijo J. de D.
Noriega Martín.

SAN MIGUEL HORCASITAS.

Figueroa Adolfo.
Gonzalez Francisco.

ESTADO DE TABASCO.

BALANCÁN.

Banuelos Santos.
Castellanos Felipe.
Cortazar José Piedad.
Moguel Patricio.

FRONTERA DE TABASCO.

Perez Cárlos.
Ponce Ramón.
Rodriguez Pedro.
Zamudio Anastasio.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

JAUMAVE.

Treviño Ramón.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Arreola Eutimio.
Enriquez Domingo.
Patrón José de la C.
Quiñonez Evaristo.
Rentería Pascual.

IXTLÁN.

Amesquita Eugenio.
García Cornelio.
Gonzalez Tomás II.
Hernández Abundio.
Hernández Cármen.
López Candelario.
López Estéban.
López Jesús.
López Tomás.
Parra Simón.
Tomé Leocadio.

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Alfonso Julio, Zamora 4
Arrieta Teófilo, 5 de Mayo 35.
Freyre y Camino, Miguel Lerdo 12.
Rivas Wenceslao, Nava 13.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Camelo Domingo.
López Zumárraga.
Poot Francisco.
Sanchez Gerardo.

Carriage Importers. (**Importadores de Carruajes.**)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Jones Samuel, Lopez Cotilla 31.
Russell David B., Avenida Colón y Placeres.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Fábricas de Carruages y Carros.)

ESTADO DE AGUAS CALIENTES.

AGUAS CALIENTES (CAPITAL).

Carmona Teofilo.
Chávez Gil.
Navarro é Hijo A.
Santoyo Pedro.

COSIO.

Galván Hermanos.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

Llamas Mariano.
Tamayo Pedro.

VILLA RINCÓN DE ROMOS.

Badillo Gabino.
Castorena Jesús.
Gutierrez Gorgorio.
Lara Cesareo.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Garziglia Alejandro.
Martinez Juan.

TRIUNFO.

Hernandez Jesús.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Cáseres Hijo, Luis.
Perez Lorenzo.

ISLA DEL CÁRMEN.

Cintra Claudio.
Moreno L.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Lerma Juan.
West Carlos.

CIUDAD DE JUAREZ.

Riebling Max.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Espinosa Cornelio.
Gallegos Estanislao.
Morales Benigno.
Valencia Encarnación.

JIMENEZ.

Soto Gabriel.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Flores Francisco.
Moya Eusebio.

CUATRO CIÉNEGAS.

Espinosa Ismael.
Gandar Ismael.
Hurtado Espiridión.
Hurtado Catarino.
Punfido Muñoz Francisco.
Uribe Mauro.
Vergara Victor.

GIJEDO.

Garza José María.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Fábricas de Carruages y Carros.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

MORELOS.

Figueroa Pedro.
Peñaflor Rosas.

MUZQUIZ.

Castro N. Antonio.
Menchaca Ramos Manuel.
Sanchez Apolonio.

PARRAS DE LA FUENTE.

Olvera Hermanos.

PATOS.

Andrade Pedro.
Dominguez Guadalupe.
Dominguez Lucio.

VIEZCA.

Blanco Ernesto.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Cosio Tiburcio.
Dorantes Eduardo.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Alcantar Jesús.
Ball Juan W.
Castro Jacinto.
Flores Luciano.
Gamboa Joaquin.
Gomez Reina Joaquin.
Trejo Guadalupe.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Lucero Jesús.
Soto Julio.

VILLA LERDO.

Gándara Albino.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Baltierra Nabor.

CELAYA.

Azcue Hermanos.
Vazquez Guadalupe.

DOLORES HIDALGO.

Rodriguez Florentino.

LEÓN.

Piezzi A. Santiago.
Valdivia Diodoro G.

SALAMANCA.

Vargas Mauro.

SALVATIERRA.

Coria J. Jesús
García Felipe.
Rosendo Ignacio.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Aranda Sabino.
Chagolla Encarnación.
Franslo Francisco.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Fábricas de Carruages y Carros.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO.

TLAPA.

Muñoz é hijo Jesús.
Parra Silviano.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL.)

Larroulet Arnaldo.

ACAXOCHITLÁN.

Romero Feliciano.

APAM.

Vera Mariano.

HUICHAPAM.

Barrón Agustín.

OMITLÁN.

Rabling Ricardo.

TIZAYUCA.

Arellano E.
Rodriguez J.

TULANCINGO.

Castro Cárlos.
Fernandez Manuel.
Vera Pedro.
Yllezcas Ildefonso.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alvarez Leonardo, Catalán 13.
Alvarez del Castillo Rafael, Manzano 41.
Anda Lauro de, Medrano.
Asencio Juan, Loreto 6.
Cano Sucessores José Maria, San Francisco 17.
Chavez Victor, San Cristóbal.
García Genaro A., Plazuela de la Maestranza 35.
Gómez Arcadio, Ogazón 8.
Haro Sebastián, Avenida Colón 83.
Laguette Eugenio, Manzano 45.
Perez Gabriel, Don Juan Manuel.
Quevedo Jesús, Catalán 16.
Suarez Lino, Prisciliano Sanchez 10.
Velasquez Margarito, Tesmo 42.

AYO EL CHICO.

Rivas Donato.
Romero Francisco.
Saldaña Trinidad.

HUEJUCAR.

García Justo.
Marquez Macías, Juan.
Rocha Antonio.
Sanchez Juan Pablo.

LA BARCA.

Santiago Gregorio.

PIEDAD.

Cedeño Pedro.
Gallegos José María.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Jimenez Bernardo.
Jimenez Modesto.
Martín Fidel.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Fábricas de Carruages y Carros.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

SAYULA.

Figueroa Pascual.
Larios Benigno.

TEPATITLÁN DE MORELOS.

Navarro Ascensión.

TEQUILA.

Cortés Andrés.

ZACOALCOS DE TORRES.

García Carpio.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Betancourt Abundio.
Plutarco Gonzalez.

AMECAMECA.

Rivera Calixto.

METEPEC.

Terron Diego.
Ureste Leandro.

OTUMBA.

Cruz Arce.
Cruz Vicente.
Ruiz Isidro.

TEXCOCO.

Rodriguez é Hijos, Maximino.

ZINACANTEPEC.

Tores Juan Pablo.
Zepeda Hípólito.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Reiss Enrique.
Uranga Alfredo.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Almorejo A.
Rivera M.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Gutierrez José María, Calceta 1½.
Mascama Joaquin, Colecturia 14.
Pastor Manuel, Solar de Castro 2.
Valenzuela Reyes, Costado de la Merced 13.
Viana Luis, Pl. del Boliche 3.
Viuda de Camacho, María R., Solar de Castro 11.

CAÑADA DE MORELOS.

Aguilar José María.

CHOLULA.

López Atanasio.
López Vicente.

HUEJOTZINGO.

Teyssier y hermanos Rafael.

LIBRES.

Arredondo Antonio.
Torres Florencio.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Fábricas de Carruages y Carros.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

NANAC AMILPA.

Aguilar A.
Carrasco J.
Estrada Félipe.
González J.

SAN MARTIN TEXMELUCAN.

Castillo Juan D.

TEHUACÁN.

Rosete Joaquin.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Rios Casimiro de los, 8a de la Reforma.
Tena Hilario, 2a de Allende.

CERRITOS.

Ruigomez Manuel.

RIOVERDE.

Nuñez Daniel.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Cuadros Aniceto.
Robles Antonio.

CONCORDIA.

Arroyo Antonio.

FUERTE.

Almeida Anacleto.

MAZATLAN.

Aguilar Juan.
Moneda José.
Morales Isidoro.

ROSARIO.

Arellano Lorenzo.
Castañeda Aniceto.
Larios Guadalupe.

VILLA DE UNIÓN.

Hernáneles Tomás.
Rubí Jesús.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Araiza Fernando.
Lopez y Cia. Francisco

ALAMOS.

Almada y Cia. A.
Corral Sóstenes.

ALTAR.

Cañez G.
Gamboa M.
Rios Jesús.

GUAYMAS.

Hale Cárlos.
Palma Francisco.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Fábricas de Carruages y Carros.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

OPODEPE.

Goytia Francisco.

QUIROGA.

Kortright Alfredo.

SAN MIGUEL DE HORCASITAS.

Malino Manuel.

SERIS.

Palmer Jesús.

ESTADO DE TABASCO.

BALANCÁN.

Almeida Inocente.

FRONTERA DE TABASCO.

Lopez Miguel.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CUIDAD VICTORIA.

Hinojosa Manuel María.

MATAMOROS.

Brown Guillermo.
Schultz Federico.

NUEVO LAREDO.

Medina Eduardo.

TULA DE TAMAULIPAS.

Martinez Sixto.

TERRITORIO DE TEPIC.

ACAPONETA.

Robles Porfirio.
Sobra Ramón.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Nuño Braulio.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Torres Leonidas.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Herrerias Lucio.

BARRÓN ESCANDÓN.

Montealegre Cristobal.

CALPULALPÁM.

Rojano Manuel.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALACINGO.

Bonilla Vicente.

OTATITLAN.

Fernandez Mateo.

SAN CRISTOBAL LLAVE.

Blanco José María.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Fábricas de Carruages y Carros.)—Continued.

ESTADO DE YUCATÁN.

ESPITA (VILLA DE).

Canul Silvestre.
Pineda José.
Rivero Gregorio.
Vallado Doroteo.

HACTUN.

Diaz Rufino.

HONUCMÁ.

Maldonado Hilario.
Perez Brigido.
Puerto Vicente.

TECANTO.

Coronado Eleuterio.

TEKAX.

Navariete Francisco.
Rosa Ongay, José de la.
Solis Daniel.
Vallados Máximo.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Escuela de Artes y Oficios.
Galván Serapio, Villa de Guadalupe.
Hospicio de Niños, Villa de Guadalupe.

ARÉCHIGA.

Gaona Fermín.
Gaona H.

CHALCHIHUITES.

Moreno Crispín.
Sanchez Andrés.

GUADALUPE.

Galván y Cia.

JEREZ.

Castellanos Antonio R.
Ruiz Domingo.

NIEVES.

Abalos Félix.

OJO CALIENTE.

Calera Genáro.

SAN JUAN DEL MEZQUITAL.

Gaona Hilario.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Hernandez Jesús.
Zataray Daniel.

SIERRA HERMOSA.

Martínez Concepción.

SOMBRERETE.

Castrellón Fernando.
Rodriguez Ricardo.

Cassimere Manufacturers. (Fábricas de Casimires.)

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

La Concordia; *manager*, L. von Kessel.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

La Constancia.

MAPIMI.

Veyan y Cia., La Confianza.

NOMBRE DE DIOS.

El Salto.
La Constancia.

ESTADO DE GUANAJUATO.

SALAMANCA.

Arias Zacarías.

ESTADO DE HIDALGO.

TULANCINGO.

Balmori Testamentaria de R.
Castellá Téofila O. de.
Garcia y Cia. Martín.
Ponce é hijos Viuda de.
San Vicente Miguel.

ESTADO DE JALISCO.

AHUALULCO DE MERCADO.

Lopez Francisco L.

ESTADO DE MÉXICO.

ACULCO.

Verdugo Agustín.

ATZCAPOTZALTONGO.

Portilla Francisco.

ZINACANTEPEC.

Medina Garduño Manuel.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALACINGO.

Melgarejo José.

Cattle Breeders and Dealers. (Ganaderos.)

ESTADO DE CAMPECHE.

BOLONCHEN.

Duarte Eulogio.
Garcia Sixto.

CIBALCHEN.

Calderon Tomás.
Preve Leocadio.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

GUAZAPARES.

Acosta Rafael.
Bay Tomás P.
Cruz José.
Grajeda Antonio.
Gutierrez Antonio G.
Lagarda Francisco P.

Cattle Breeders and Dealers. (Ganaderos.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

GUAZAPARES—Continued.

Marquez Jesús.
Muñoz Cenobio.
Ochoa Luis G.
Planck José E.
Valenzuela y Hermanos.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Coete y Symón.
Fuentes Anastasio.
Hoyos Baltasar de.
Hoyos Secundino de.
Lobo Jesús M.
Lobo Melchor.
Perez Julio.
Rios Cayetano.
Rios José María.
Rios Romualdo.
Tejada José M.
Villareal Bibiano L.
Villareal Modesto.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Aguilar Faustino.
Alvarez Miguel.
Garcia Márcos.
Jallermant Constantino.
Osorio Encarnación.
Rueda Luisa.
Santa Cruz Francisco.
Schacht Agustín.
Silva y Hermanos.

ESTADO DE DURANGO.

CANELAS.

Monarres Rafael.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Adame Vicente.
Flores Juan B.
Rodriguez Felipe.
Saldaña Bernardo.

ESTADO DE GUERRERO.

ALCOZANCA.

Camacho Gregorio.
Diaz Jesús.
Espirrobarros, Rafael M.
Hernandez Antonio.
Maldonado José.
Pelaez Nemesio.
Perez Anastasio.
Velasco Mateo.

COYUCA DE CATALÁN.

Beltrán Jesús.
Beltrán Manuel.
Beltrán Trinidad.
Brugada Vicente.
Perez José.

DOS CAMINOS.

Barrientos Antonio.
Bello Luis.
Carreto José.
Leyva Antonio.
Lopez Gervasio.
Suástegui Miguel.
Urias Basilio.
Vela Matilde.

Cattle Breeders and Dealers. (Ganaderos.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO.

HUAUTLA

Castelan Fidencio.
Castelan Ponciano.
Castillo Desiderio.
Herber Juan M.
Hernandez Antonio.
Vite Sibiano.

HUEJUTLA.

Andrade Manuel T.
Cabrera José M.
Castro Hermanos.
Chavez Luis.
Herber Juliana B. de.
Leon Francisco.
Solares Eduardo.
Vite Juan N.

ESTADO DE JALISCO.

EJUTLA.

Covarrubias José M.
Michel Juan.
Rosales José.
Zamora Andrés.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Alba Francisco.
Alba Librado.
Alba Rafael.
Villalobos Antonio.
Villalobos Martin.

HOSTOTIPAQUILLO.

Rozas Jesús.

JOCOTEPEC.

Hernandez Maximiano.
Loza Luis.
Torres José.

PURIFICACIÓN.

Arias Domingo.
Dominguez Atanasio.
Dominguez Miguel.
Dominguez Simón.
Guerra Claro.
Luna Cármen.
Michel Ignacio.
Niz Navor de.
Romero de Tovar, Mariana.
Uribe Maximino.
Uribe Porfirio.
Valdés Jesús.
Vazquez Longinos.
Villaseñor Aniceto.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Campos Juan.
Jimenez Merced.
Padilla Bonifacio.
Ramirez Crescencio G.
Ramirez Rosalio.
Torre José Asunción de la.

TONAYA.

Chavez Rafael.
Cisneros Vazquez Ignacio.
Perez Canuto.
Santa Ana Jesús.
Uribe Anastasio.
Vergara y Corona.

Cattle Breeders and Dealers. (Ganaderos.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

HUETAMO.

Cardozo Francisco.
Figueroa Francisco.
Ortuño Rafael.
Rueda Valentín.
Sanchez J. N.
Sierra Martin.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

CIÉNEGA DE FLORES.

Quiroga Catarino.
Treviño Andrés.

GARCÍA.

Fernandez Urbano.
Garza Jesús S.

GENERAL BRAVO.

Benavides Espiridion.
Cantú María Carmen.
Cantú Silvestre.
Garza Casimiro.
Gonzalez de Garza, María Reyes.
Gonzalez Pablo.
Martinez Marcelo.
Quintanilla Cárlos.
Quintanilla Juan.
Salinas Enrique.
Salinas Matías.
Tijerino Casimiro.
Tijerino Felicitos.

GENERAL TERÁN.

Ballesteros Francisco G.
Ballesteros Petra.
Ballesteros Gomez, Tomás.
Bedia Manuel.
Benavides Ireneo.
Bros José Octavio.
Cabazos Quintanilla, Rafael.
Cano Cecilio.
Cantú Francisco.
Cantú Isidro.
Cantú Jesús.
Cantú Juan B.
Cantú Villagomez, Manuel.
Cantú Susano.
Dávila Andrés.
Dávila Rafael.
Elizondo Guadalupe.
Elizondo Juan.
Elizondo Santos.
Elizondo Secundino.
Falcon Luis.
García Florencio.
García Hilarion.
García Larrea, Jesús.
García Garza, Juan.
García Lozano, Juan.
García Cantú, Manuel.
García Pedro.
García Silverio.
Garza García Cárlos.
Garza Celso.
Garza Cirilo de la.
Garza Dionisio.
Garza Rodriguez, Guadalupe.
Gomez Mónico.
Gomez Zenon.
Gonzalez Adolfo.
Gonzalez Antonio V.
Gonzalez Emilio.
Gonzalez Ignacio.
Gonzalez Joaquin.
Gonzalez Natividad.
Leal Maria Concepcion G. de.
Lozano Garza, Andrés.

Cattle Breeders and Dealers. (Ganaderos.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

GENERAL TERÁN—Continued.

Nuñez Tomás.
Peña Eduvigis.
Peña Ponciano.
Peñalosa Félix.
Quintanilla Agustin.
Quintanilla Cesáreo.
Quintanilla Inés.
Quintanilla Mariano.
Quintanilla Romualdo.
Quintanilla Roque.
Ramirez Pedro.
Ramos Benedicto.
Ramos Florentine.
Ramos Pedro G.
Rodriguez Andrea.
Rodriguez Apolonio.
Rodriguez Apolonio.
Rodriguez Vega, Francisco.
Rodriguez Ignacio.
Rodriguez Jesús.
Rodriguez Juan G.
Rodriguez Pablo.
Salazar Blas.
Segovia Garza, Wenceslao.
Villagomez Eleuterio.
Villagomez Luz.

JIMENEZ.

Caballero Bernardo.
Garza Francisco.
Garza Juan F.
Garcilago Norberto.
Gonzalez Salvador.
Saldívar Enrique.
Saldívar Hilario.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Castelazo Conrado, Mesones 12.
Rincon Federico, Juan Mugica 17.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

GUADALCÁZAR.

Araujo Francisco de.
Arredondo Pablo.
Castro Eutiquio.
Chavez Regino.
Dorul Hijos de.
Fernandez Alfonso.
Gamez Matéo.
Gomez Andrés.
Gutierrez Brígido.
Humara Bernardo.
Nerjola Agustin.
Pardo Joaquin.
Ruiz Ildefonso.

SALINAS DEL PEÑON BLANCO.

Isaias Antonio.
Macías Andrés.
Rodriguez Bibiano.
Torres Anastasio.

ESTADO DE SONORA.

ALTAR.

Mendez Faustino.
Ortiz Fernando.
Serrano J. P.
Zepeda Fernando.

BUENAVISTA.

Mijares Antonio.
Yañez Angel.

Cattle Breeders and Dealers. (Ganaderos.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

HUEPAC.

Duron Eligio.
Félix José.
Maldonado Adrian.
Mendoza José María.

ESTADO DE TABASCO.

JONUTA.

Alvarez Adolfo.
Broon Salvador.
Cabrales Macedonio.
Escalante Enrique.
Gana Nicolás.
García Francisco.
Gonzalez Petrona.
Gurigutia Manuel.
Martinez José Segundo.
Rodriguez José del C.
Rusi Alfredo.
Setien Alvaro.
Sosa Juan.
Zozoaga Cenobio.
Zubieta Francisco.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

JIMENEZ.

Bolado Antonio.
Caballero Bernardo.
Garza Francisco.
Garza Rafael H.
Gonzalez Salvador.
Rodriguez Alejandro.
Rodriguez Bernardino.
Salinas Librado.
Zaldivar Carlos.
Zaldivar Enrique.
Zaldivar Francisco.
Zaldivar Hilario.
Zaldivar Martiniano.
Zárate Pedro.

NUEVO MORELOS.

Avila Higinio.
Baldaso Sotero.
Camacho Julian.
García Andrés.
Gonzalez George.
Gonzalez Martin.
Guerra Felipe.
Guerra Márcos.
Hernandes Jerónimo.
Izaguirre Gumersindo.
Izaguirre Merced.
Medrano Meliton.
Moctezuma Estéban.
Nájera Antonio.
Riquelme Rafael.
Rodriguez Diego.
Rodriguez Bernabé.
Torres Abraham.
Yañez Telesforo.

PRESAS ALDAMA.

Boeta Jesús.
Caballero Francisco.
Castillo Severiana P. de.
Enriquez Antonio.
Fernandez Valentin.
Fiz Miguel.
Flores Francisco.
Flores Guadalupe
García Dámaso.
Guevara Tiburcio.
Gutierrez Alejandro.
Hernandez Epifánio.
Leal Severiano.

Cattle Breeders and Dealers. (Ganaderos.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

PRESAS ALDAMA—Continued.

Linan Secundino.
Olivares Anacleto.
Pinazo Antonio.
Porras Manuel.
Raga German.
Ramón Guilebardo.
Rivera Pedro.
Rodriguez Avelino.
Rodriguez Hilario.
Treviño Pedro.

ESTADO DE VERACRUZ.

ALTIPAN DE MORALES.

Alor Francisco.
Miranda Eutiquio.

CHICONTEPEC.

Barra Cármen.
Barragán Manuel.
Barragán Teódulo.
Cerecedo C M.
Chagoya Leonardo.
Olivares Estanislao.
Riquenes Pedro.
Rosal Benjamín del.
Ruiz Felipe.
Sanchez Crescencio.
Vera José María.
Zenel Leonardo.

ORIZABA.

Gutierrez Silverio.

PASO DE OVEJAS.

Gassos Mariano.
Lagurres José María.
Lopez Domingo.
Morales Manuel M.

TUXTILA.

Balmori Baldomero.

VILLA DE MEDELLÍN.

Gomez Antonio.
Molina Francisco.
Vargas Luciano.

ESTADO DE ZACATECAS.

CIUDAD SANCHEZ ROMÁN.

Castañeda é Hijos, Viuda de.
Delgado José Dolores.
Delgado y Hermanos Luis.
Muñoz Francisco.
Ortega Luis y Merced.
Ortega y Hermanos, Ramón W.
Robles Zenon G.
Roman Juan Francisco.

FRESNILLO.

Zabalgaitia Hermanos.

Cattle Importers. (Introductores de Ganado).

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Aceves Ignacio, Pueblo de Poncitlán
Alcalá Daniel, Mercado Corona 7.
Coronado Agustin, Carmen 6.
Espinosa Perfecto, Zaragoza B.

Cattle Importers. (Introductores de Ganado.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Fernandez Lucio, Montenegro 9.
Flores Longinos, Arenal.
Garcia Antonio, Plaza de Toros 15.
Garcia Miguel, Mercado Corona 11.
González Rafael, Rastro de Ciudad.
González Refugio, Rastro de Ciudad.
Huerta Sebastián, Rastro de Ciudad.
Iñiguez Cruz, Loreto 77.
Jimenez Juan, Rastro de Ciudad.
Muñoz Pablo, Reforma 4.
Nuñez Valeriano, San Andréz 103.
Ochoa Isabel, Gigantes 17.
Oseguera Abraham, Portal San Juan de Dios.
Reynoso Pablo, Ocampo 35.
Rivera Juan, Catalón.
Santana Jesús, Avenida Colón.
Toscano Crescencio, Olas Altos 3.
Toscano Román, Rastro de Ciudad.
Valdéz Ignacio, Arenal.
Villaseñor Manuel, Loreto 13.

Ceramics, Manufacturers of. (Fabricantes de Cerámica.)

ESTADO DE GUANAJUATO.

LEÓN.

Aguirre Sabas.
Cano Domingo.
Mora Félix.
Tristan Juan.

Chambers of Commerce. (Cámaras de Comercio.)

ESTADO DE CHIAPAS.

TONALÁ.

Zapien Hermanos.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Cámara de Comercio de Chihuahua.
Sanchez José María, president.
Terrazas Juan, vice-president.
Subierbe Felipe, secretary.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Navarro Hnos. Sucesores.
Ortega Manuela.

ESTADO DE COAHUILA.

PARRAS DE LA FUENTE.

Cámara de Comercio de Parras de la Fuente.
Erquicia Francisco, president.
Gómez Francisco, vice-president.
Esperón Víctor, secretary.

ESTADO DE COLIMA.

MANZANILLO.

Ramos Severo G.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Cámara de Comercio de Chilpancingo.
Bello Manuel, president.

ACAPULCO.

Cámara de Comercio de Acapulco.
Bello Manuel, president.

Chambers of Commerce. (Cámaras de Comercio.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

TIXTLA GUERRERO.

Cámara de Comercio de Tixtla Guerrero.
Alcaraz Atilano, president.
Astudillo Laureano, secretary.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Cámara de Comercio Española.
Fernandez Del Valle Justo, Palacio 16.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Cámara de Comercio de San Luis Potosí.
Ortiz Jesús, secretary.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

JAUMAVE.

Cámara de Comercio de Jaumave.
Montemayor R., president.

TAMPICO.

Cámara de Comercio de Tampico.
Dauban Eugenio, president.

TULA DE TAMAULIPAS.

Cámara de Comercio de Tamaulipas.
Castaños Juan, president.

Chemical Laboratories. (Laboratorio Químico.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Agraz Félix, Sta. Teresa 24.
Alvarez y Gutierrez, San Francisco 16.
Collignon y Cia., Eduardo Palacio 11.
Droguería Universal, Palacio 4.
Escamilla Librado, Sta. Teresa 20,
Jaacks Juan, San Francisco 9.
Ocampo Cortés y Hermano M., Placeres á las Barranquitas.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Ibañez y Lamarque, Independencia 8.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Islas Señoras.
Macias Blas.
Ortíz Andres.

RINCÓN DE ROMOS.

Romo María Carlota.
Villalpando Antonia.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Bugra Margarita.
Padrón Josefa.

ISLA DEL CÁRMEN.

Carillo Ramén.
Gonzalez Narciso.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)—Continued.

ESTADO DE CHIAPAS.

TONALÁ.

Aguilar Bibiana.
Patiño Petrona.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Martinez Tomas.
Ortiz Macario.
Quiroz Teófilo.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Alvarez Ramón, La Minerva.
Romero Juan, La Colmena.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Almaguer Aniceto.
Caloca Tomas.
Errecalde Guillermo.
Patiño Manuel.

DOLORES HIDALGO.

Coronel Srās.
Diaz Rubio Manuel.

LEÓN.

Balcárcel Jesús.

SALAMANCA.

Flores Eduardo.
García Aguilera, Jesús.

SALVATIERRA.

Gómez Alberto.
Martinez Elena.
Soto Jesús.

SILAO.

Sorozaval Hnos.

YURIRIA.

Magaña Tomás.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Calvo Ignacio.
Catalán Adalberto.
Enriquez Luis.
Fuente Egidio.

TLAPA.

Cano Jesús.
Dávila Josefa.

TIXTLA GUERRERO.

Parra Emiliano.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Ayala Teodosia, San Francisco 15.
Bosque Martinez y Cia., Carmen F.
Cervantes Joaquina, Cerrada de la Compañia 43.
Chávez Lugarda, Reforma 78.
Diaz Barriere Merced, Cerrada de Jesús María 47.
Farias Hermanas, Loreto 32.
Galván Gumersinda V. de, Alhóndiga 5 D.
Garduño Severo, Acequía 2.
Garibay Amelia, Santa Teresa 24.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Jarrero Jesús, Santuario 31.
Madrid María de Gutierrez, Santuario 4.
Perez Gertrudis, Alhóndiga 4½.
Romero Gilberto, Santuario 1 B.
Romero José María, San Francisco y Placeres.
Vergara de Quevedo, Emilia., San Francisco 23.

AHUALULCO DE MERCADO.

Camarena Salvador.

AYO EL CHICO.

Aviña Bartola.
Crisoto García, Felisa.

CHAPALA.

Gomez Andrés.

GUACHINANGO.

Guzmán Concepción.

HUEJUCAR.

Fábrica El Golfo de México.
Fábrica La Aurora.

JOCOTEC.

Urzua Alejandra.

LA BARCA.

Gonzalez Jacoba.

MINERAL DE CUALE.

Rosales Magdelana.

PIEDAD.

Asencio Rafael.
Penillo Tomás.
Salcedo y Cia. Guadalupe.

SAN GABRIEL.

Rincón Ventura.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Martin Hermanos Librado.
Palos Urbano.
Perez Sanchez y Cia. José.

SAYULA.

Chavez Edurigis.

TECALITLAN.

Orozco M. Jesús.

TOTOTILÁN.

Tapia Josefa.
Villaseñor Refugio.

TUXPAM.

Bolaños Inez.
Ibarra Maria.

ESTADO DE MÉXICO.

TENANCINGO.

Pacheco Rómulo.

ZINACANTEPEC.

Casa de Barrientos.
La Universal.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Alfaro Luz.
Fábrica del Asilo.

ANGANGUE.

Ball José.
Plesent Charpenel.

PURUÁNDIRO.

Carranza Gertrudis.
Sierra Antonio.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Aguilar Rafael.

CUAUTLA DE MORELOS.

Rodriguez Viuda de S.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Arteche Francisco.
Berardi y Cia
Lambreton Pedro.
Villareal Ciriaco.

GARCÍA.

Rivera M. P.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Lez Polo, M., Zaragoza 21.
Mendez Miguel, S. Martin 8.
Mota Soledad, Victoria 4.
Ponce Guadalupe, 2a Sto. Domingo 2.
Ponce J. de J., Calle de los Gallos 3.
Ramos Guadalupe, Sto. Domingo 2.
Rosales Isabel, Zaragoza 4.
Rosete é Hijos J., Ochavo 6.
Sanchez Josefa, Zaragoza 7.

CHALCHICOMULA.

Delgado Filomeno.

NANAC AMILPA.

Islas Manuel.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Salas Joaquin B., 3a de Morelos.

CATORCE.

Maza Pedro de la.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Rosas Joaquin.
Tonella Felix.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Pomar y Hermano M.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC.

IXTLÁN.

Aguirre José D.
Villanueva Juan.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Mora Dionisio de la.
Silva Eduardo.

HUATUSCO.

Gomez Juana M. de.
González Manuela R. de.
Quesada Rosa.

JALACINGO.

Bandola Isabel.
Colis Guadalupe.
Cortes Manuel.
Marin Fernanda.
Marin Miguel.
Mendoza Gertrudis.

VERACRUZ.

Eliceche Sucesores J., Lagunilla 1.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Arjona Daniel.
Espinosa y Cia.
Morales Luis.
Otero Dondé, Rafael.

ESTADO DE ZACATECAS.

ARÉCHIGA.

Ramirez Miguel.

JEREZ.

Acuña María Soledad.

JUCHIPILA.

Macias Fidela.

MONTE ESCOBEDO.

Barragan Juana N.
Sánchez María Dolores.

NIEVES.

García Dolores C. de.

Cigar and Cigarette Manufacturers. (Fabricantes de Cigarros y Tabacos.)

[A list of 300 cigar and cigarette manufacturers may be obtained by subscribers on application to the Bureau. Dirigiéndose á este Oficina se puede obtener una lista de 300 fabricantes de cigarros y tabacos.]

Circulating Libraries. (Bibliotecas de Suscrición.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Aramburu Jorge, Palacio 2½.
Moya Cárlos, Merced 60.

Civil Engineers and Surveyors. (Ingenieros Civiles y Agrimensores.)

[A list of 600 civil engineers and surveyors may be obtained by subscribers on application to the Bureau. Dirigiéndose á este Oficina se puede obtener una lista de 600 ingenieros civiles y agrimensores.]

Cloth Manufacturers. (Fabricantes de Paños.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Cosme Pedro, San Ignacio.
Reyes M. Dusón, La Purisima.
Selcer Francisco, La Aurora.
Stiker Hermanos.

ESTADO DE GUANAJUATO.

SALAMANCA.

Zavala Reyes.

Cloth Merchants. (Comerciantes en Paños.)

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Barquín y Espinosa.
Caire y Cia. James.
Caire y Audifred.
Gonzalez y Gonzalez.
Haran y Compañia Sucesores de Cayetano.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Anaya Francisco.
Cadenne Agustin.
Martinez L.
Retes José María.
Rios y Cia. Federico.
Torres Francisco.

Clothing Stores. (Almacenes de Ropa.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Aguilar Hermanos.
Aguilar Luis.
Alonso Porfirio M.
Cazon Agustin.
Gilly Juan.
Gonzalez Marin.
Leautaud Hermanos.
Martinez Manuel.
Martinez Severino.
Nuñez Marciano.
Vazquez Ignacio.
Zuloaga Manuel.

JESÚS MARÍA.

García Antonio.
García Nestor.

RINCÓN DE ROMOS.

Villalpando é Hijos Lucas.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Millie Gabriel.

SANTA ROSALIA.

Mexia Mauricio.
Rivera Francisco.
Tamayo Jesús.

Clothing Stores. (Almacenes de Ropa.)— Continued.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA)— Continued.

TRIUNFO.

Angulo y Manriquez.
Balarero Ramón.
Chavez Narciso.
Corona Jesús.
Cota Antonio G.
Cota Maximiano.
Estrada Torres.
Falcon Margarito.
Talamantes Antonio.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Boldo N.
Castellot Hermanos.
Castillo José María.
Estrada y Cia. A.
Estrada José F.
Lopez José T.
Mac Gregor José María.
Oliver y Cia.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Balboa Angel.
Espinosa Torres y Cia. J.
Farrera Vicente.
Lazos Augusto.
Lazos D.
Molinari Angel.
Paniagua Domingo.
Paniagua Wenceslao.
Ruiz Tirso.
Velasco José.

COMITÁN.

Carreri Rafael.
Dominguez Cleofás.
Monzon M.
Trujillo Mariano S.

TAPACHULA.

Haack y Cia. R.
Palacios Rómulo.

TONALÁ.

Cueto y Cia.
Diaz Frumencio.
Esponda Rosendo.
Gout y Cia. L.
Higuera Pedro.
Rabesa y Cia.
Ramos Raquel.
Rincón Salvador.
Torre Francisco de la.

TUXTLA GUTIERREZ.

Araujo Manuel.
Araujo Ponciano.
Burguete Isaac.
Cano Hermanos.
Contiño Urbano.
Cueto y Cia.
Culebro Jesús.
Dominguez Victor.
Farrera Casimiro.
Gout y Cia. L.
Maldonado Juana.
Maldonado Luis.
Montesino Ladislao
Rodriguez Manuel F.

Clothing Stores. (Almacenes de Ropa.)— Continued.

ESTADO DE CHIAPAS—Continued.

TUXTLA GUTIERREZ—Continued.

Sol Ponciano.
Trinidad Estéban.
Vazques Hermanos.
Zorrilla y Cia.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Gras y Cia. C.
Ketelsen y Degeteau.
La Francia Marítima.
La Sorpresa.
Las Fábricas de Francia.
Maceyra J. F.
Norwardl H.
Sanchez José María.

ALLENDE.

Benitez Cayetano.
Mainez Miguel H.
Ochoa José D.
Russek y Hermano Márcos.

CIUDAD DE JUAREZ.

El Puerto de Liverpool.
Flores José María.
La Barata.
La Ciudad de Lóndres.
La Tienda de Europa.
La Unión.

GUADALUPE Y CALVO.

Albiztegui y García.
Cepeda Primo.
Grajeda Cesáreo.
Gutierrez Pedro.
Loya Conrado.
Loya Francisco.
Loya Leonor G.
Loya Manuel.
Nevarez Pedro.
Nevarez Ramón E.
Sanchez M. Jesús.

HIDALGO DEL PARRAL.

Erquicia, Sucesores de Pedro.
García Manuel.
Hagen Máximo.
Hernandez Hermanos
Medrano Luis.
Olivas Pablo.
Sanchez José María.
Torres Florencio.
Vallés Francisco.

MORIS.

Aguayo y Cia. Angel.
Aguayo é Hijo Angel.
Aguayo Jesús.
Burboa Ignacio.
Molina Guadalupe.
Muing y Cia.
Perla Cárlos.
Tendoyanes Ignacio.

SAN FERNANDO.

Linos Eduardo.

SANTA ROSALÍA.

Sarli Vicente.
Treviño Hermanos.
Valles Merced.
Visconti Hermanos y Cia.
Visconti Montes y Cia.

Clothing Stores. (Almacenes de Ropa.)— Continued.

ESTADO DE COAHUILA.

PARRAS DE LA FUENTE.

Adame Porfirio.
Chapman Fernando.
Gonzalez José.
Martinez Martín.
Misa José G.
Rojo Remigio.

TORREÓN.

Aguilera Gerardo.
Arellano Fernando.
Arteago Luis.
Arzave José María.
Ayala Jesús.
Fuentes José.
Gerroig W. F.
Luck Julián.
Nanche Rudolfo.
Rodriguez Adolfo N.
Sarmiento Felipe.
Schugt Pablo.
Valencia Guillermo.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Bazán Ramón.
Oetling y Cia. Sucesores.
Pons y Brun.
Rosas Luisa García.
Vogel y Cia. Arnaldo.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Borelly y Crez.
Castañeda Juan N.
Damm Maximiliano.
Garza Hermanos y Cia.
Herrera y Cia.
Hildebrand Sucesores.
Juambelz Hermanos.
Sosa José María.
Teissier y Bourillón.

LERDO.

Chabot F.
Gamboa Canuto.
Gándara Albino.
Hernandez Hermanos, Sucesores de.
Hugals y Pinoncelli.
Lack Julian.
Leal Pedro.
Martinez Arana y Cobian.
Pelaez Manuel.
Ruiz Lavin, Antonio.
Ruiz Lavin, Ulpiano.
Salcedo Juan.

PEÑOLES.

Adame Mariano.
Aguilera Natividad.
Lozano Rafael.
Marin Antonio.
Valenzuela Encarnación.

PEÑON BLANCO.

Alva Francisco.
Benitez Facundo.
Estevano Santiago.
Garay Cipriano.
Pesquera Emilio.
Pesquera José.
Zaldívar Quirino.
Zamora Julián.

TAMAZULA.

Aispuro Antonio.
Aispuro Asunción.

Clothing Stores. (Almacenes de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

TAMAZULA—Continued.

Almada Ricardo.
Amador Agustin.
Amador Nazario.
Angulo Asunción A.
Barraza Natividad.
Beltrán Silvestre.
Chavez Conrado.
Machado Fidel.
Ojeda Pedro.
Real Francisco F.
Rentería José.
Rivas Pedro.
Rocha José Maria de la.
Sanchez Enedino.
Treviño Narciso B.
Urtusnastegui Emigdio.
Zazueta Primitivo.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Barquin y Espinosa.
Bereaud Hermanos.
Brun y Jaime.
Caire y Audifred.
Gonzalez y Gonzalez.
Harán Sucesores de Cayetano.

ACÁMBARO.

Durán Refugio.
Gallegos José Trinidad.
Hernandez Jenaro.
Mendoza Mariano.

CELAYA.

Blanc Luis.
Contreras Demetrio.
Contreras Jesús.
Contreras Rafael.
Sagués Hermanos.

CUITZEO DE ABASOLO.

Muñoz Francisco.
Rico Luis.
Ruiz Trinidad.
Salazar G. M.

IRAPUATO.

Bayas Angel.
Gutierrez Victor.
Hernandez Nicolás.
Velasco y Cia.

LEON DE LOS ALDAMAS.

Barbier Santiago.
Caire y Pons.
Echegaray y comp. a Sucesores de.
Obregon Cárlos.
Obregon Decoroso.
Thomé y Compañia L.
Villalobos Rafael.

MOROLEÓN.

Baeza Vicente E.
Cerrato Jesús.
Guzmán Antonio.
Guzmán Pablo.
Guzmán Hijo, Pablo.
Perez Vicente.
Zamudio Francisco.

ROMITA DE LIZEAGA.

Bedia Felipe.
Ledesma Santos.
Ramirez Juan.
Ramirez Margarita.

Clothing Stores. (Almacenes de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SALAMANCA.

Casillas Valentin.
Casillas Vicente.
Flores Eduardo.
Zarandona Domingo.

SALVATIERRA.

Carrera y Cia. José.
Fabre Adolfo.
Seanlan Santiago.
Vazquez Domenzain, Angel.

SAN JOSÉ DE ITURBIDE.

Gomez Julián.
Sanchez Margarito.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Aguirre Gabriel.
Arriola Miguel.
Delgado Antonio.
Gallegos Guadalupe.
Gil Rivera José.
Redondo José María.

SILAO.

Barquin Julián.
Garcia León.
Garcia Salvador.
Leycegui Bonifacio.

TARIMORO.

Cruz Antonio.
Lara Manuel M.

VALLE DE SANTIAGO.

Aguinaco y Cia. Vicente.
Celedón Jesús M.
Derbea y Borel.
Ruiz y Cia.
Saavedra Crescencio.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO DE LOS BRAVOS (CAPITAL).

Fuente Egidio de la.

CHILAPA.

Andraca Hermanos.
Andraca Rafael.
Sanchez Gilberto.
Vazquez Donaciano.

IGUALA.

Castro Antonio B.
Coria Tiburcio.
Cortina José María.
Dominguez Federico.
Dominguez José María.
Mejía Marino.
Montufar Cárlos.
Ponce Agustín.

TEPECOACUILCO.

Fonseca y Cia. Brígido.
Gomez Vicente.
Pastrana Diodoro.
Villalba Jesús.

TIXTLA DE GUERRERO.

Alcaraz y Campo.
Godinez Sabas.

Clothing Stores. (Almacenes de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Escudero Fernando.
Escudero hijo y Cia, Fernando.
Julien Hermanos.
Lambert y Gamier.

ACTOPAM.

Pallaisón Pablo.

HUASCA DE OCAMPO.

Barbolla Asunción.
Cano Simón.
Concha Elias de la.
Falconis Enrique.
Martinez Rodolfo.
Mendoza Vicente.
Rangel Leonardo.
Rangel Luis.
Santillan José.
Valderas Nazario.
Vergara Bernardo.
Vergara Justo.

IXMIQUILPÁN.

Badilla Jesús.
Daniel Alejandro.

MINERAL DEL MONTE.

Tellez y Zepeda.
Tellez Fernando.

TULA.

Castellanos Jesús.
Charioto Natilia.
García Paula y Lorenza.
Pozo Cárlos.

TULANCINGO.

Manuel y Cia, Calixto.
San Vicente Miguel.

ZIMAPÁN.

Marquex Jesús.
Schacht P.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Audiffred Hnos.
Carbonell Antonio.
Ramirez Ramón.
Ruiz Nemesio.
Suave Hnos.

ARIO.

Bocanegra Antonio.
Carrillo Antonio.
Gallardo Ramón.
Lopez Emilio.
Mejia Manuel.
Oseguero Aurellio.
Sandoval Porfirio.
Vargas Cayetano.

COALCOMÁN.

Alvarez Isaac E.
Mendoza Eudoxio.
Moreno Ignacio.
Navarro Leocadio.
Pesquera y Octioa.

HUANGO DEL ROSARIO.

Aguado J. J.
Martinez y Cia, A.
Nieto Manuel.
Ochoa Cayetano.

Clothing Stores. (Almacenes de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

INDEPENDENCIA.

Fonseca F.
Gallarza Felino.

PIEDAD.

Altamirano Leon.
Heredia Hermanos.
Perez Ezequiel.
Silva Pedro.
Velasco Hermanos.

TACÁMBARO.

Guido Hnos.
Indart Tiburcio.
Manuel Ponciano
Olivos Jenaro.
Ortega Juan.

ZAMORA.

Bustamante Jesús M.
García Francisco C.
Meillár Francisco.
Monteverde y Cia.
Ramirez P.
Ruiz José M.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Martinez Alejo.
Martinez Camilo.
Pino Luis.
Tallabas Francisco.

CUAUTLA DE MORELOS.

Belendez Antonio.
César Miguel R.
Franco Lázaro.

JOJUTLA.

Borbolla Leonardo.
Lamadrid y Cia.
Leyva Gregorio.

JONACATEPEC.

Alcazar José M.
Chavarr Dionisio.

JUAREZ.

Chirinos Luis.

TLALQUITENANGO.

Llaca Rodriguez.
Martinez José.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

García Mariano.
Hernandez Hnos.
Hock Cárlos.
Martinez y Hno. Andrés.
Milmo Patricio.
O'Dowd Patricio.
Parras José M.
Rivero Valencia.
Rodriguez Hilario.

LAMPAZOS DE NARANJO.

Bortoni y Cia.
Castaño Hnos, V.

Clothing Stores. (Almacenes de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LÉON—Continued.

LINARES.

Diaz Ceferino.
García Mariano.
García Garza, Jesús.
Lozano Donaciano.
Vivanco Genaro.
Vivanco Ramirez V.

SANTA CATARINA.

Espinosa Pedro G.
Gonzalez Juan.
Guerra Nestor.
Guerra Ramón.
Luna Luis de.
Rodriguez y Hermanos, Ausencio.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Andresen Juan.
Contreras, M. F.
Gaymard y Spitalier.
Hinrisch y Cia. E.
Larrañaga José.
León y Langlier.
Peralta Manuel.
Quijano y Cia.

TLAXIÁCO.

Daza Ignacio G.
Esperón Hnos.
Feria Rosendo.
Tello Marcelino.
Vega Luis.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Fonseca Ramón E., 1a de Mercaderes 8.
Gamboa Francisco, Aduana Vieja 3.
Lara Manuel G., Portal de Hidalgo 4.
Levy y Cia., A., 1a de Mercaderes 2.
Lions Hermanos, 1a de Mercaderes 2 y 4.
Lions y de la Torre, 1a de Mercaderes 7.
Reyes é Hijo, E., San Martin 1.
Sevilla Juan N., 1a de Santo Domingo 2.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSI (CAPITAL).

Abascal y Cia., Pedro.
Alonso y Cia.
Anda y Villalobos.
Casanueva y Cia.
Diaz de León y Cia., José.
Espinosa y Cia., E., 4a de Hidalgo.
Franck y Cia., M., 1a de Zaragoza.
León J. de. 1a de Hidalgo.
Lozano Antonio, Portal de la Alhondiga.
Michel y Jaume.
Muriedas y Cia.
Rivero y Liaño.
Signoret y Cia. a
Valle, García y Cia.

CIUDAD DEL MAIZ.

Barragán Joaquin.
Mortezuma Mariano.
Rosales Hipólito.

MATCHUALA.

Inguanzo Victor.
Narezo Inocencio.
Viadero Hilario.

Clothing Stores. (Almacenes de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI—Continued.

RIOVERDE.

Marquez Manuel.
Nuñez y Gutierrez.
Ruiz Wenceslao.

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Jauregui Juan, Portal de la Parroquia.
Padilla y Cia., Reforma 7.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)

ESTADO DE AGUAS CALIENTES.

AGUAS CALIENTES (CAPITAL).

Club Alianza.
Club Sanchez Celedonio.
Club Volapukista.

VILLA RINCÓN DE ROMOS.

Romo José M.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Lonja Campechana.
Pabellón El, Pinzón Adolfo.
Unión Fraternal de Campeche.

ISLA DEL CARMEN.

Círculo Mercantil.

VILLA DE PALIZADA.

Baranda Joaquin.
Casino Hidalgo.

ESTADO DE CHIAPAS.

COMITÁN.

Círculo de Colon.
El Fronterizo.

TONALÁ.

Bazar Progreso.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Casino Chihuahuense.
Orfeón Alemán.
Sociedad Euterpe.
Sociedad de Beneficencia para la Instrucción.
Sociedad Juarez.
Sociedad Mutualista de Artesanos.
Sociedad Obreros del Orden.
Sociedad Recreativa.

CIUDAD DE JUAREZ.

Club Juarez.
Sociedad Recreativa.
Unión y Amistad.

HIDALGO DEL PARRAL.

Casino del Parral.
Sociedad Franklin—Benitez Estéban—President.
Sociedad Recreativa Parralanse—Dominguez Miguel—President.

URIQUE.

Casino La Mascota.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Casino García Carillo.
La Saltillera.
Liceo Coahuilense Científico y Literario.
Sociedad Científica.
Sociedad La Saltillera.
Sociedad Luz Eléctrica.
Sociedad Masónica.
Sociedad de Obreros.
Sociedad Zarco.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Club Internacional Mexicano.
Club Terpsicore.

MONCLOVA.

Sociedad Ildefonso Fuentes.
Sociedad de Obreros.
Sociedad de Mejoras Materiales.
Sociedad Union y Progreso.

MUZQUIZ.

Sociedad de la Unión.

PARRAS DE LA FUENTE.

Casino de Parras.

ROMERO RUBIO.

Casino Coahuilense.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Sociedad Internacional.
Sociedad La Colonia.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Club Benito Juárez.
Club de Tiradores.
Sociedad Literaria de San León Magno.
Sociedad Pedagógica Colimense.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Casino de Durango, Alvarez Francisco, president.
Sociedad de los XII, Roncal Laureano, president.
Sociedad Mutualista de Artesanos, Moreno Benito, president.
Sociedad Propaganda Católica, Fierro Filemon, president.

GUANACEVI.

Loroya y Sanchez.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Sociedad Filarmónica.

MAPIMI.

Casino del Comercio.

NAZAS.

Sociedad Hidalgo.
Sociedad de Artesanos.

PEÑOLES.

Garza Melchor de la.

SANTIAGO PAPASQUIAN.

Favela Isaac.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Casino de Guanajuato, Hidalgo Pablo, manager.
Sociedad Filarmónica Guanajuatense, Leffman Cárlos, president.
Sociedad La Concordia.

CUITZEO DE ABASOLO.

Mendoza Apolinar.

LEÓN.

Casino Boliche.
Lonja Mercantil.

PENJAMO.

García Viuda de C.
Sociedad Antonio Lopez.

SALAMANCA.

Ceron Cárlos.
Domenzain José.
Sanchez Juan.

SALVATIERRA.

Gomez Alberto.
Niño Trinidad.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Montes Francisco.

SAN MIGUEL DE ALLENDE.

Unzaga Cárlos.

SANTA CRUZ.

Saavedra Antonio.

SILAO.

Acosta Rafael.

TARANDACUAO.

Junta Agricola, Velazquez Bardomiano, president.

VALLE DE SANTIAGO.

Guerrero Fernando.
Rio Vicente del.
Salgado Vicente.

VILLA—OCAMPO.

Casino de Villa, Ocampo; Romero Manuel, president.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO DE LOS BRAVOS (CAPITAL).

Academia Pedagógica "Altamirano."
Sociedad Mutualista de Artesanos.
Sociedad El Porvenir.

ACAPULCO.

Sociedad de Caridad.
Sociedad Mutualista La Honradez.

LA UNIÓN.

Sociedad del Comercio.

TAXCO.

Cárdenas Miguel.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

TIXTLA DE GUERRERO.

Godines Sabá.
Jimenez Vicente.
Navarro Pedro Pablo.
Soto Faustino.

TLAPA.

Sociedad México y España.
Sociedad Tlapense Mexicano.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Academia de Profesores.
Sociedad Minera.

ACTOPAM.

Sociedad Gorostiza.
Sociedad Recreo y Fraternidad, Viniegra Prospero.

HUICHAPAN.

Sociedad Mejía Callejas.

OMITLÁN.

Sociedad Francisco Zarco.

TULANCÍNGO.

Sociedad Unión.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Círculo Mercantil.
Club Alemán, Brandt Guillermo, president, Palacio 3.
Comité Patriótico, Santa Cruz Francisco, president.
Sociedad Alcalde de Artesanos, Rincón Crescenciano, president.
Sociedad Bicicletista, Ramirez Genaro B., president.
Sociedad Católica de Señores, Corcuera Manuel L., president.
Sociedad Católica de Señoras, Remus, Srita Refugio, president.
Sociedad de Geografía y Estadística del Estado, Romero Gil Hilarión, president.
Sociedad de Ingenieros, Castaños Gabriel, president.
Sociedad Filarmónica y Literaria, Lopez Portillo y Rojas José, presidents.
Sociedad Josefina de Obreros, Corcuera Manuel L., president.
Sociedad Jurídica Mutualista, Lopez Portillo Jesús, president.
Sociedad Las Clases Productoras, Gomez Luna Cárlos, president.
Sociedad Médico-Farmacéutico, Zavala Juan R., president.
Sociedad Pedagógica Lopez Cotilla, Ortega Aurelio, president.

PIEDAD.

Casino del Comercio.
Casino de los Artesanos.

SAYULA.

Casino Mercantil.

TALPA DE ALLENDE.

Casino Las Plantas.
Casino Popular.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Institute Instituto Científico y Literario.
Institute Médico.
Sociedad Cosmopolita.
Sociedad De Abogados del Estado.
Sociedad Farmaceútica.
Sociedad Filarmónica.
Sociedad Progresista.

AMECAMECA.

Sociedad Agricultura y Comercio.
Sociedad Mutualista de Artes.
Sociedad Obreros de Tomasoco.

ATIZAPÁN.

Unión y Amistad.
Unión, Progreso y Alegría.

IXTLAHUACA.

Mucio Vieyra.

OTUMBA.

Carrasco V.

TENANGO DEL VALLE.

Fraternal.

TEXCOCO.

Porfirio Diaz.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Sociedad Concordia.
Sociedad Progreso y Fraternidad.

COALCOMÁN.

Chacón Regino.
El Arenal.
El Cosmopolita.

PIEDAD.

Amezcua Eduardo.
Carpio Evaristo.

ZAMORA.

Morelos, Gomar Ricardo Prest.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Casino Morelos.

CUAUTLA DE MORELOS.

Sociedad Santa Cecilia.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Casino de Monterey.
Gran Círculo de Obreros.

BUSTAMANTE.

Casino de Bustamante.
Santos José Angel.

CERRALVO.

Estringini Cesáreo.
Villareal Francisco.

CIÉNEGA DE FLORES.

Chapa Donaciano.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEON—Continued.

LAMPAZOS DE NARANJO.

Club de Lampazos.
Sociedad Recreativa.

SABINAS HIDALGO.

Cantú Rafael E.
Jimenez José M.

VILLALDAMA.

Casino Aldama.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Casino Oaxaqueño.
Sociedad de Artesanos.

ASUNCIÓN NOCHISTLÁN.

Casino Central.

PACHUTLA.

Club Unión Recreativa.

PUTLA.

Vega Julián J.

TEHUANTEPEC.

Escudero Juan.

TUXTEPEC.

Sociedad Central.
Sociedad Fraternal.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Casino Español, Costado de la Iglesia S. Pedro 7.
Casino Poblano, Hotel America
Circulo Mercantil.
Club Atlético, Espejo 8.
Club Bicicletista.
Club Colón.
Club Excursionistas.
Club Español-Filarmónico.
Club Naciónal, Estanco de Hombres 3.
Sociedad de Beneficencia Alemana.

SAN MARTÍN TEXMELUCAN.

El Eden.
El Recreo.

TEHUACAN.

Casino Particular.
Casino Tehuacanero.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

El Club.
La Estrella de Oro.
San Vicente de Paul.

SAN JUAN DEL RIO.

Perusquia Manuel.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Club Veraniego.
Sociedad de Estudiantes de Jurisprudencia Gonzalez Ramon G., president.
Sociedad de la Escuela Normal de Profesores.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL)—Continued.

Sociedad de La Lonja.
Sociedad de Medicos y Farmaceuticos, Gama Ignacio, president.
Sociedad Potosina de Ciencias Médicas, Gama Ignacio, president.

RAYÓN.

Sociedad del Comercio.
Sociedad Rayonense.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Sociedad Artesanos Hidalgo.

FUERTE.

Apodaca Gerónimo.

MAZATLÁN.

Casino de Mazatlán.
Círculo Naval.
Club de la Unión.
Sociedad de Artesanos Unidos.
Sociedad Mutua de Artesanos Zapateros.
Sociedad Lancasteriana.
Sociedad Juventud y Unión.

ROSARIO.

Sociedad La Central.
Sociedad La Revolución.
Sociedad Artesanos Unidos.

SAN IGNACIO.

Sociedad La Gardenia.
Sociedad de Señoritas.

VILLA UNIÓN.

Sociedad Mutualista de Operarios.
Sociedad Fraternal.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Club de Cazadores.
Sociedad de Artesanos.

ALAMOS.

Sociedad de Artesanos.

BATUC.

Sociedad la Fama.

GUAYMAS.

Casino del Comercio.
Obreros del Porvenir.
Sociedad del Natación y Regatas.

MAGDALENA.

Club la Concordia.

SANTA ANA.

Salazar Ignacio T.

SERIS.

Peralta Antonio V.

URES.

Casino de la Libertad.
Club Sonora.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Casino de Tabasco, Sastre Jaime, president.
Círculo Mercantil, Rotger G., president.
Sociedad de Artesanos.
Sociedad Fraternal Tabasqueña.
Sociedad Masónica.

COMALCALCO.

Sociedad Unión Fraternal.

FRONTERA DE TABASCO.

Casino El Grijalva.
Casino El Polo Norte.
Sociedad de Artesanos.

JALAPA.

Bocanegra Marciano.
Rodriguez J. J.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Casino Victorense.
Sociedad Benefactora de Instrucción Pública.
Sociedad Cooperativa de Señoras.
Sociedad Cooperativa de Señores.
Sociedad de Mejoras Materiales.
Sociedad La Luz.
Sociedad Pedro José Mendez.
Sociedad Tamaulipas.

CIUDAD GUERRERO.

Casino Guerrense.
Sociedad Masónica

CIUDAD MIER.

Casino Fronterizo, Villareal F., president.
Casino Los Trece, Campos Aurelio, president.
Sociedad Alianza y Amistad.

JAUMAVE.

Sociedad Cooperativa de Señoras, Montemayor Luz G. de, president.
Sociedad de Mejoras Materiales, García Manuel C., president.
Sociedad Literaria Luz y Progreso, Ramirez Jacinto, president.
Sociedad Masónica Ignacio Bayon, Galván Manuel, president.
Sociedad Unión y Auxilios Mutuos, Galván Manuel, president.

MATAMOROS.

Casino de la Unión.
Casino Matamorense.
Sociedad Benito Juarez.
Sociedad Gran Círculo de Obreros de Tamaulipas.
Sociedad Ignacio Zaragoza.
Sociedad Miguel Hidalgo y Costilla.

NUEVO LAREDO.

Casino Laredense.
Sociedad Concordia.
Sociedad Masónica de Beneficencia.
Sociedad Obreros.

TAMPICO.

Casino Tampiqueño.
Sociedad Mutualista Benito Juarez.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Casino de Tepic.

AHUACATLÁN.

Aranda Faustino.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Becerra Sotero.
Dueñas Bernabé.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Casino Cortés.

BARRÓN ESCANDÓN.

Sociedad Independencia.
Sociedad Igualdad.
Sociedad Unión y Concordia.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Casino Macultepec.
Casino Pensamiento Libre.
Casino Verdad.
El Jalapeño.

ALVARADO.

La Union.

COATEPEC.

Sociedad Mutualista Filantropica.

HUATUSCO.

Sociedad Beneficencia Mútua.
Sociedad Fraternal Benito Juarez.

JALACINGO.

Pomposo-Bello.

MALTRATA.

Sociedad Agrícola Benito Juarez.
Sociedad Filarmónica literaria.

OTATITLAN.

Club Union.

OZULUAMA.

Heinemann Pedro.
Robles Otilio C.

PAPÁNTLA.

Fontecilla Vidal A.
Perdomo Miguel S.

PASO DEL MACHO.

Cangas Jacinto.

TANTAYUCA.

Casanova Manuel.

TLACOTALPAM.

Casino Tlacotalpeño.
Lógia Constancia No. 83.
Sociedad Mutualista.
Sociedad Socorros Mútuos Filantropía.

TUXPAM.

Casino Tuxpeño.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

VERACRUZ.

Beneficencia Alemana, Erwin Speckter, president.
Beneficencia Española, Dr. N. Casas Alvarez, president.
Capítulo Rosa Cruz Gratitud, Juan B. Reyes, president.
Casino Veracruzano, Zamora, Daniel Rodriguez, president.
Circulo Español Mercantil, Zamora Julian Aragón, president.
Club Alemán de Remadores, Erwin Specker, president.
Club Amistad, Manuel Rojas, president.
Club Estrella, Eugenia Samará, president.
Club Hijos de Apolo, Cenobio Varela, president.
Club Remadores, Jorge Powell, president.
Club Rémeros, Pedro Manero, president.
Club Veracruzano de Regatas, Emilío Carrau, president.
Log.·. Esperanza V.·. M.·. Victor L. Rivera.
Log.·. Fraternidad V.·. M.·. Claudio A. Martinez.
Log.·. Lumen V.·. M.·. J. Muñoz.
Log.·. Manuel Verdad V.·. M.·. J. Benglio.
Log.·. Obreros de Hiram V.·. M.·. Leandro Egea.
Log.·. Obreros del Templo V.·. M.·. Daniel Rodriguez.
Sob. Con. Kadask, Jacobo de Molay, No. 2, Clàudio A. Martinez, president.
Sociedad de Beneficencia, Asociacion de Socorros Mútuos Esperanza.
Sociedad Cámara de Comercio, Pedro A. del Paso y Troncoso.
Sociedad Literaria, Francisco Miranda, president.
Sociedad Masónicas Grand Log.·. Unida Mexicana de Libres y Aceptados Masones, G.·. M.·. Juan B. Reyes.
Sub. Log.·. de Perfeccion, Libertad, Victor L. Rivera, president.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Casino Union.
El Liceo de Mérida.
La Lonja de Mérida.
La Recreativa.
La Union.
Paz y Unión.
Sociedad Tipográfica.

ESPITA (VILLA DE).

La Paz.
La Zambra.
Progreso y Recreo.

HUNUCMÁ.

Lonja Porfirio Diaz.

MOTUL.

Lonja de la Costa.

TEKAX.

Borjes y Cebada.
García F.
Montes Demetrio.
Teneyro L. Joaquín.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Casino Zacatecano.
Círculo de Empleados particulares.
Compañia Lancasteriana.
Lógia Gonzalez Ortega.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

ZACATECAS (CAPITAL)—Continued.

Lógia Iris.
Sociedad Hidalgo.
Sociedad Ingenieros.
Sociedad Médica Zacatecana.

APOZOL.

Diaz Manuel.

JEREZ.

El Paraiso.
Maldonado Luis G.

JUCHIPILA.

El Recreo Quirarte Pedro D.

MONTE ESCOBEDO.

Sociedad de Ciriaco Berúmen.

NIEVES.

Peñera Lauro G.
Sierra Apolonio.

NOCHIXTLAN.

Cervantes Antonio.
Quesada Margarito.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Aguilera y Miranda, Jesús.

Coal Companies. (Compañías de Carbón de Piedra.)

ESTADO DE HIDALGO.

HUETJUTLA.

Compañia Carbonífera, Becerro Bringas Cárlos, manager.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD GUERRERO.

Compañia el Porvenir.
Compañia la Halagadora.

Cocoa Planters. (Cosecheros de Cacao.)

ESTADO DE TABASCO.

COMALCALCO.

Chapuz Gregorio.
Cortés Onésimo.
Escalante Remigio.
Ferrer Antonio.
Ferrer José del Cármen.
Gil Julián.
Grajales Amada.
Litzon Agustín.
Murillo Gumersindo.
Pulido Ramón.

Coffee Brokers. (Corredores de Café.)

ESTADO DE VERACRUZ.

HUATUSCO.

Lecanda E.
Manrique Alonso.
Sousa Domingo.
Sousa Luis P.

Coffee Merchants. (Comerciantes en Café.)

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

TAMAZUNCHALE.

Azuara Rafaela.
Cabrera Domitilo.
Vega José.

ESTADO DE VERACRUZ.

CÓRDOBA.

Candaudap Pedro.
Carvajal Luis María.
Diaz Pedro.
Gamard Alfredo.
Gonzalez Luis.
Larrinaga Lorenzo.
Lopez Luis.
Menendez y Cia.
Mingo Cirilo.

ORIZABA.

Alonso Márcos.
Escudero J.
Fernandez Cuesta, Casto.
Fernandez Cuesta, José.
Latour Enrique.
Mazon Tomás.
Rodriguez Plutarco.
Villa y Aresti Sotero.

PÁNUCO.

Maza y Hermano Manuel.
Pazzi Manuel.

Coffee Mills. (Molinos de Café.)

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Urdaniz Jenaro.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Bosque Martinez y Cia., San Cristóbal 25.
Navarro Eulogio, San Andrés.
Velasco Sucesor, Luis., Independencia 29.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Contreras Agustin, Iglesias 5.
Moreno Rafael, Zambrano 20.

Coffee Plantations. (Cafetales.)

ESTADO DE CHIAPAS.

TUMBALÁ.

Dorenberg y Uhllg.
Kínsky y Cia.
Merodia y Steipreiss.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO DE LOS BRAVOS (CAPITAL).

Cabrera E.
Vega Manuel.

ESTADO DE JALISCO.

PURIFICACIÓN.

Romero de Tovar M.
Valencia Felipe.

Coffee Plantations. (Cafetales.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ.

CÓRDOBA.

Carrera Cárlos.
Escandon, Testamentaria de Amor.
Flores Francisco.
Foster Juan.
Gomez Rafael.
Herrera Rafael.
Izquierdo Victor.
Junquera Isidro.
Kirnast Luis.
Mazón Tomás.
Montero José.
Nieto Teofilo.
Pardo Emilio.
Roig Joaquin.
Rusell A.
Sariol Juan B.
Talavera Mariano.
Torres Juan.
Vivanco Ignacio.

HUATUSCO.

Cesar Ramón.
Cubria, Hijos de Luis.
Fernandez José.
Lecanda Enrique.
Ruiz Federico.
Sousa Domingo.
Sousa Luis G.

ORIZABA.

Blanco Manuel.
García José.
Lüdert Federico.
Segura Ricardo.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Carrión Joaquin D.
Carrión O. G.
Dominguez Severiano.
Miranda Pablo D.
Rabago Mateo.
Rodriguez Angel.
Romay Isidro.
Suarez Eusebio.
Turrent Hermanos.
Villa Jacinto.

VILLA DE TEOCELO.

Aguilar José de Jesús.
Hernandez Ruiz, José.
Martinez José María.
Sanchez Albino.
Sanchez Ignacio S.
Sanchez Leonardo S.
Sanchez Manuel G.
Soto Lázaro.
Soto Porfirio.
Xilo Waldo.

Commercial Agents. (Agentes de Negocios.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Alvarez Ramón, Mata 12.
Blanco José.
Bravo Jesús, Concepción 7.
Calderón Adolfo, Caporala 6.
Daza Manuel G., Camarin 17.
Garrido Miguel, Porteria de Sta. Inés 12.
Gómez J. Maria.
Gómez Daza, Manuel, Morados 10.
Gómez Daza, Rafael Concordia 3.
Larrasilla Rafael, Pl. de Analco 20.
Maldonado Manuel.
Manzano Eduardo.

Commercial Agents. (Agentes de Negocios.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

PUEBLA (CAPITAL)—Continued.

Meza Luis Bernardo.
Montiel Miguel, Fuente de San Agustin 2.
Morales Bernabé, Ramos Arispe 16.
Necoechea José Luis, Haro 12.
Olavarrieta J. M.
Pineda Andrés, Gallos 14.
Quintana Cárlos, Alfaros 8.
Ramirez Enrique, Plazuela del Carmen 19.
Rojano Rafael.
Sánchez J. M., Mesón de Sta. Teresa 12.
San Martin Marcelo, Piojo 11.
Soriano Francisco R., Zayas 2.
Zambrano José María.
Zamora Miguel.
Zetina J. M.
Zúniga Cárlos, Eduardo Tamariz 4.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Maldonado Manuel.

SAN MARTIN DE TEXMELUCAN.

Escalante Nicolás.
Flores Ignacio.

TEHUACÁN.

Gomez José María.

TOCHIMILCO.

Maldonado Manuel.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Alba Manuel M., Apartado 103.
Rivadeneyra I.

CHICONTEPEC.

Mercado C. M.
Sanchez Miguel.

COSAMALOAPAN.

Bravo Manuel María.
Rodriguez Romualdo.

ORIZABA.

Abrego Antonio.
Lastre Joaquin.
Llera Justino.
Minvielle Luis.
Oliver Manuel.
Regollas Julian.
Roman Vicente.
Sota Facundo.

OZULUAMA.

Alejandro Marcelo.

VERACRUZ.

Miguelena Juan de, Zamora 22.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Barragán Felipe, Merced vieja 86.
Castañeda Lauro.
Piedras Rafael de las.
Real María B. del.
Salas Porfirio.
Tellez Escalante, José María.

SAN JUAN DEL MEZQUITAL.

Medrano Manuel I.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Berber Vicente.
Bernal Francisco M.
Bernal Andrés.
Elizondo Tibaldo.
Gamer Juan D.
Guinchart J. Refugio.
Morfin y Cia. Sucesores Antonio.
Otalora Manuel.
Peon Valdés J. M.
Sanchez Donaciano.

RINCON DE ROMOS.

Villalpando Daniel.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Cabazud F. J.
Castillo Rodolfo G.
Cota Felipe R.
Silver Guillermo.
Viosca Hermanos.

CABO DE SAN LUCAS.

Castro Herlindo.
Green Ildefonso R.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Andonalgui y Ormart.
Goldbaum David.
Riveroll Manuel.
Romero y Cia.

SAN ANTONIO.

Castillo Rafael.

SAN JOSÉ DEL CABO.

Gonzalo Daniel.

SANTA ROSALIA.

Garayzal R.
Rivera F.

TRIUNFO.

Fiol Alfredo.
Heneim Javier y Salomon.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Castellot Hermano.
Ferreiro García Juan.
Manzanilla Fernando.
Ramirez Antonio J.
Ramos Quintana J.
Rosado hÿo Prudencio P.

ISLA DEL CÁRMEN.

Burgos Buenaventura.
Goyta García y Cia.
Jarrin y Vior.
Molina Baera Joaquín.
Pallás y Cia.
Romero Manuel.
Zepeda y Gutierrez.

VILLA DE PALIZADA.

Lastra Hermano y Cia.
Medina José E.
Rodriguez Hermanos.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTOBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Lopez Emerenciano.
Paniagua Wenceslao.

CHIAPA DE CORZO.

Perez Abreu, Manuel.

COMITÁN.

Cristiani Abraham.
Trujillo Mariano S.
Trujillo Segundo.

TAPACHULA.

Haack y Cia. R.
Tetens Cárlos.

TONALÁ.

Cueto y Cia.
Gout y Cia. L.
Rabasa y Cia. Sucesor de M.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Cuevas Santiago.
Ketelsen y Degeteau.
Madrid Jesús.
Meyer Julio.
Navarro Jesús.
Reinhardt H.
Sanchez José María, Progreso 12.
Terrazas Juan.
Villar Antonio.

ALLENDE.

Benitez Cayetano.

CIUDAD DE JUAREZ.

Alvarez Joaquín.
Bionsow y Cia. A.
Ketelsen y Degeteau.
Ortega J. L.
Paso L. del.
Woodside T. J.

ESCALÓN.

Valdez y Hermano.

GUADALUPE Y CALVO.

Albiztegui y García.
Gonzalez Juan B.

HIDALGO DEL PARRAL.

García Manuel.
Gomez Francisco.
Hernandez Hermanos.

JIMENEZ.

Dwyer Tomás A.
Harmón y Rollins.
Harmón Cárlos.
Nuñez Gabriel.
Pratz Buenaventura.
Russek y Lozoya.

SAN FRANCISCO DE BORJA.

Corral Pablo.
Ribas Dolores.

SAN JOSÉ.

Fernandez J. C.
Samaniego Hermanos.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

SANTA ROSALIA.

Armendariz Pablo.
Balderrama R. V.
Peña é Hijos José María.
Stoppelli Santiago.
Valles Melchor.
Zubialte Francisco.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Calzado Eusebio.
Fuentes Francisco G.
Lopez y hermanos Adelaido.
Martin Hermanos.
Pourcel Guillermo.
Rodriguez Dámaso.
Sada Francisco.
Sieber y Cia., C.
Sota Bernardo.

ABASOLO.

Villareal Tomás.

CUIDAD PORFIRIO DIAZ.

Cárdenas Vicente.
García Agapito.
Vara y Sada.

GOMEZ FARIAS.

Ruiz Hipolito.

JUAREZ.

Elizondo Ernesto.

MONCLOVA.

Cuellar Francisco P.
Gomez Tomás.
James J. B.
Melendez Recio B.
Rodriguez David.

MORELOS.

Riojas D.

PARRAS DE LA FUENTE.

Behr Juan.

PATOS.

Acuña Francisco N.
García Juan G.
Treviño Manuel G.
Valdez Pablo R.
Zertouche Hermanos.

RAMOS ARIZPE.

Cardenas Jésus R.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Corral Aurelio.
Farias Audrés.
Hickman Ricardo.
Romero Rodil J.
Taffinder Santiago.

TORREON.

Gonzalez J. G.

VIEZCA.

Arteaga Francisco.
Balis Manuel.
Cerda Margarito.
Murillo Hermanos.
Murillo Estanislao.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Flor Christian.
Oetling y Cia, Alejandro.
Ruiz Sucesores de Ponciano.
Vega Ramon J. de la.
Vogel y Cia Arnaldo.

MANZANILLO.

Ruiz Sucesores de.
San Diego Comercial Co.
Vega y Cia. Ramón J. de la.
Vogel y Cia.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Avalos Juan de Dios.
Esparza Estéban.
Fernandez y López.
Humeres Juan.
Laborde y Villaseñor F.
Martinez Marcos.
Obesa Agustín de.
O'Neil Rafael.
Perez Luis.
Prendio Santiago.
Rio Ramón del.
Rodriguez Cristóbal.
Umerez y Cia. J.
Vazquez Luis.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Campos Leandro.

PEÑON BLANCO.

Bruso Angel.
Ibarra Francisco.
Moreno Salvador.
Nafarrete y Cia.

SAN ANDRES DE LA SIERRA.

Escárzaga Elias.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Friedrich Guillermo.
Puga Francisco E.

VILLA LERDO.

Sánchez Vicente.
Schugt Pablo.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Alcazar y Cia.
Baco Hermano J. B.
Cervantes y Cia. C.
Godoy Enrique.
Gomez Ramón.
Hernandez Hermanos.
Langenscheidt Enrique.
Martinez Aurelio.
Martinez Trinidad.
Osante Hermanos.
Rodriguez y Cia. Cipriano Alonso I.
Rojas Eusebio.
Romo Sebastián.
Stallforth Alcázar y Cia.

ACÁMBARO.

Maya Francisco G.

APASEO.

Oliveros Juan Francisco.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

CELAYA.

Aguilar Pedro.
Elorza Francisco.
Pond Heliodoro.
Sepúlveda José M.
Solis Sucesores de José A.
Yexcue José M.

CUITZEO DE ABASOLO.

Muñoz Otilio.
Orozco Luis.

DOLORES HIDALGO.

Barroso Manuel M.
Bolaños Joaquin R.
Durán Vicente.
Jimenez Rosendo.

IRAPUATO.

Aguilera Vicente.
Lopez Librado.
Peredo José María.
Vargas Manuel.
Velasco Garmendia y Cia.

JARAL.

Aguirre Alfonso.
Saavedra Félix R.

LEÓN.

Alatorre y Araujo.
Bessonart Martin.
Castro Hilario.
Etchegaray y Cia.
Fisch y Cia.
Gonzalez Juan María.
Gordoa Lavalle y Cia.
Luna Gomez, Miguel.
Martinez y Madrazo.
Mena Cleto.
Parra Jesús de la.
Pöhls Federico.
Ramirez Flores, Viuda de.
Torres Wenceslao.
Vega Federico de la.

MOLINO DE SORIA.

Vásquez Cárlos.

MOROLEÓN.

Perez Francisco.

OCAMPO.

Alvarez Isaac.

PÉNJAMO.

Cano José.
Echeverria y Cia., S.
Madrigal Rodriguez Francisco.
Magaña Julio.
Reyes Andres.
Villaseñor Hnos.

ROMITA DE LIZEAGA.

Ledesma Santos.
Maldonado Modesto.
Muñoz Paulino.

SALAMANCA.

Gonzalez José de la Luz.
Ochoa Secundino.
Salgado Prudenciano.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SALVATIERRA.

Camargo Rafael.
León Juan de.
Mendez Luis G.
Olace Isidoro.
Ortiz José.
Ramirez Encarnación.

SAN DIEGO DE LA UNIÓN.

Ortiz Manuel.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Villalpando Eligio.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Garbary Fabián.
Ortiz Manuel.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Aguilar Angel.
Cárdenas Juan.
Guzman Rafael.
Hernandez y Cia.
Lopez Miguel.
Perez Gallardo, Amado.
Redondo José María.
Santto Angel Aguilar.
Urizar Genaro.

SILAO.

Navarro Julián.

TARANDACUAO.

Tovar Sabel.

TARIMORO.

Maldonado Evaristo.

VALLE DE SANTIAGO.

Bravo Antonio.
Castro Francisco.
Galván Ponciano.
Galván Félix.
Morales Evaristo.

VILLA OCAMPO.

Venegas Alberto.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Morlet Alberto.

ACAPULCO.

Alzuyeta Hermanos y Cia.
Camano E. M.
Fernandez y Cia., B.
Lobato Aristeo.
Rivera Marcial.
Urunuela y Cia., P.

CHILAPA.

Andraca Hermanos.
Andraca José María.
Andraca Rafael.
Sanchez Gilberto.

IGUALA.

Blay V.
Dominguez Federico.

LA UNIÓN.

Lopez Rodriguez F.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

OMETEPEC.

Artasanchez Juan.
Romero Joaquin T.

TEPECOACUILCO.

Carranco Félix.

TIXTLA DE GUERRERO.

Parra Emiliano.

TLAPA.

Fuente y Cia., A. de la.
Romano Faustino.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Bracho Hermanos.
Duarte y Cia. Julián P.
Fernández Alejandro.
Fortiz Rafael.
Marroquin y Cia. Francisco.

APAM.

Contreras Jesús.

HUICHAPAN.

Aguirre Hilario.
Guerrero Luis.
Suarez José M.

JACALA.

Martinez Waldo.

MINERAL DEL MONTE.

Tellez y Zepeda.

OMITLÁN.

Lara y Cia. Manuel.

OUZATLÁN.

Piña Antonio G.
Pittón Cárlos.

TULA.

Macotela Manuel.
Mendiola Manuel.

TULANCINGO.

Angeles Ladislao.
Ponce Rafael.
Villar Agustín.
Vinageras y Hermano Juan.

ZIMAPÁN.

Ledesma Federico.
Martinez Domingo E.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Agraz Salvador J., Degollado 1.
Basave y Cia. Cárlos, Palacio 6.
Blume y Cia., San Francisco 9.
Camarena Sucesores y Cia. Julián, Palacio 19½.
Castañeda y Palomar Ramón, San Francisco 152.
Cabada Molino, Luis.
Córdova é Hijo Ramón, Avenida Colón 27½.
Cortina José, Maestranza 9.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Diaz Feliciano, Avenida Colón 27½.
García Paulino, Lopez Cotilla 42½.
García Sancho, Cárlos., Maestranza 16.
Garibay Francisco S., Cármen 32.
González Olivarez y Hno., Degollado 2.
Heymann Sucesor, Alfonso., Palacio 16½.
Leñero Juan D., Cármen 34½.
Loza y Cia., San Francisco 30.
Martinez Pablo, Cármen G.
Mercado Alfredo, Cármen 36½.
Mora Ramón é Hijos de la, San Francisco 14.
Moreno Tomás, Palacio 15.
Morett Guadalupe, Sta. Teresa 54.
Navarro y Ocampo, Merced 1.
Navarrete Pablo, Sta. Teresa 30.
Otero Ricardo, Maestranza 5½.
Pacheco Miguel, Palacio 164-5.
Palomar y Alvarez del Castillo, San Francisco 20.
Palomar y Hno. Cárlos, Placeres 34½.
Peña y Hno. Fernando de la, Palacio 20.
Peña Rosendo de la, San Francisco 7¾.
Quintero Abraham, Lopez Cotilla 38.
Rémus y Rico, Cármen 56½.
Rémus Enrique J., San Francisco 22½.
Romero de Parra y Cia. E., Cármen G.
Romero Guilebaldo, Cármen 47.
Salcedo y Cia. Joaquín, Avenida Colón 25.
Salcedo Pascual, Placeres 34.
Silva Francisco M., Lopez Cotilla 29.
Ugarte Francisco, Santa Teresa 58.
Vazquez Francisco, Palacio 8½.
Verea Benito, Lopez Cotilla 30½.
Vizcains y Cisneros Francisco, Rastrillo 1.

AHUALULCO DE MERCADO.

Gallardo Cárlos M.
Lopez Francisco L.

ATOTONILCO EL ALTO.

Jaramillo Pablo.
Jimenez Pedro.

AUTLÁN.

Barragan Ireneo L.
Gómez Camilo E.
Luna José.
Michel Manuel.
Pelayo Agustín.
Topete y Cia. José María.

AYO EL CHICO.

Gonzalez Amado.

CHAPALA.

Gonzalez José María.
Mora Ponciano.

COLOTLAN.

Mendez Enrique.
Moreno y Hermano A.

CUAUTLA.

Palafox Lino F.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Cervantes Sanchez Regino.
Quesada Enrique.
Villalobos Fernando.

HUEJUCAR.

Escobedo Domitilo M.
Raigosa Blaulio.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

LA BARCA.

Aceves Medrano, Pedro.
Ruiz Telésforo.
Villaseñor Jesús.

LAGOS DE MORENO.

Anaya Federico.
Diaz de Santana, Ignacio.
Gonzalez J. Refugio.
Hernandez y Hermanos J.
Kegel Augusto.
Rodriguez Felix.

MASCOTA.

Bermudez Pedro.
Merino José María.
Michel Juan N.
Sanchez C.

MINERAL DE CUALE.

Palacios Vicente.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Anda Ignacio de.
Gonzalez Perez José A.
Gonzalez Tirso.
Martín José.
Ornelas Domingo.
Torre Cecilio de la.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Casillas Camilo.

SAN PEDRO TLAQUEPAQUE.

Ruiz Salvador.

SAYULA.

Aguilar Clemente.
Aguilar José L.

TALPA DE ALLENDE.

Gonzalez Gil, Francisco.
Valdez Francisco.

TECALITLÁN.

Mora Juan de la.

TEHUCHITLÁN.

Fonseca y Fregoso Sucesores.

TOTOTLÁN.

Gonzalez Adrian.

TUXCUECA.

Limón Antonio.

TUXPAM.

Ochoa Trinidad.
Parra Rafael.

ZACOALCOS DE TORRES.

Rivera y Hermano J. M.

ESTADO DE MEXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Barenque Demetrio, Juarez 9.
Gonzalez y Benavides.
Medina y Cruz Manuel, Portal 8.
Medina Garduño Manuel.
Vazquez Lorenzo.
Vilchez Antonio.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE MEXICO—Continued.

AMECAMECA.

Santamaría Crisanto.
Vidal Juan.

IXTLAHUACA.

Arratia Eladio.
San Roman Sebastian.

LOS REYES.

Alvarez Joaquin.

METEPEC.

González Rufo Rosano.

OTUMBA.

Vera José.

TEMAXCALTEPEC.

Martinez Antonio.

TENANCINGO.

García Atenógenes.
Herrera y Cairo Juan.

TEXCOCO

Rodriguez Teodoro.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Campuzano L.
Carbonell Antonio.
Elizarraráis Rafael.
Lozano Manuel.
Murray Santiago.
Navarrete Domingo.
Romero Joaquin.
Ruiz Nemesio.
Sámano Luis G.
Vega Ramón de la.
Velazquez Jesús.
Velez José.

ACUITZIO DEL CANGE.

Díaz Barriga Francisco.

ANGANGUEO.

Montolo Ramón.

ARIO.

Vicentelio Donato.

JIQUILPAM.

Anaya Manuel.
Moreno Fortino.
Sanchez Susano.

JUNGAPEO.

Stoppler Juan A.

MINERAL DE TLALPUJAHUA.

Valenzuela Tomás.

PATZCUARO.

Borboya José.
Navarro Luis B.
Quintana Eduardo.

PIEDAD.

Perez Ezequiel.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

QUIROGA.

Fuentez Dionisio.
Rangel Jesús.

TACÁMBARO.

Kern Miguel.

TEPETONGO.

Ruiz Rutilio.

ZAMORA.

Calderón Jesús.
Hernández Luis G.
Verduzco Francisco.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Elías Bernabé L. de.
Elías Francisco de.
Pagoz Juan.
Ruiz Rafael.

CUAUTLA DE MORELOS.

Mejía Ricardo.
Morales Juan B.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Behr Juan.
Calzado Eutimio.
Dressel y Cia. C.
García Ignacio.
Gonzalez e Hijos J.
Guerra David.
Guerra Ismael.
Holck y Cia. C.
Joseph Julio.
Moebius Guido.
Palacio Federico
Rossi Humberto S.
Zambrano Eduardo.
Zepeda Joaquín.

BUSTAMANTE.

Flores Ruperto.

CADEREYTA JIMENEZ.

García José A.
Melo M. S.
Serrrano Eugenio.

CERRALVO.

Garza Rafael V.
Herrera H. L.
Vllareal C.

CIÉNEGA DE FLORES.

Gonzalez Luciano.
Quintanilla Jesús.

GARCÍA.

Gonzalez Hnos.
Sanchez Dávila S.
Whitt Alberto S.

GENERAL BRAVC

Benavides Espiridión.

LAMPAZOS DE LINARES.

Bertoni y Cia.
Castaño Hnos.
Gonzalez y Cia.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

LAMPAZOS DE LINARES—Continued.

Gomez Garza Hno.
Guajardo Manuel.
Tames Juan C.

MONTEMORELOS.

Barocio Elías.
Berlanga Hnos.
Guerra Hnos.
Ortiz Narciso.

SABINAS HIDALGO.

Enriquez Cristóbal.
Garray José.
Ramos Gregorio.
Salazar Hnos.
Santos Pablo de los.
Zepeda Melchor.

SALINAS VICTORIA.

Garza Luciano.

VILLALDAMA.

Botello Salomé.
Gonzalez Andrés.
Santos y Santos Mariano.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Barriga Francisco, 2a Armenta y Lopez 9.
Esperón Ignacio, 2a Av. Independencia 45.
Gomez Trápaga José, 2a Armenta y Lopez 11.
Heredia Ricardo, 1a de J. P. García B.
Holm Alberto, 1a de San Francisco 8.
Innes J. y C., 3a Guerrero 13.
Larrañaga José, Calle Sagrario 1.
Matos Manuel, 1a Benito Juarez 1.
Peralta Manuel, Portal de Flores.
Quijano y Cia., 1a San Francisco 5.
Ruiz Hnos. y Sobrino, Sagrario F.
Stein y Cia. G., 1a de Colón 1½.
Vasquez Alejandro, 1a de las Casas 5.
Zorrilla y Cia José, 1a Armenta y Lopez 5.

ASUNCIÓN NOCHISTLÁN.

Arenaza Miguel.
Avendaño Luis.
Fernandez Luis.
Fuentes Fernando.
Gavito E. S.
Gomez Tomás.
Noguera Macario.
Perez Clemente.
Ricaldo y Cia.
Rosa Francisco de la.

CUICATLÁN.

Muñoz Eduardo.

JAMILTEPEC.

Narvaez Isaac.

MIAHUATLÁN.

Alderete Nabor.
Aragon Agustín.
Rojas Antonino.
Sanchez Jesús S.
Wassel & Neumann.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Marquez Esteban.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

PACHUTLA.

Eckstein & Hoffmann.
Gomez Ortigosa F.
Langner Wehner y Cia.

PUTLA.

Vega Julian J.

TEHUANTEPEC.

Koch C. R.
Lagner y Arrillaga.

TEPOSCOLULA.

Arias Vicente.

TLAXÍACO.

Diaz Evaristo R.
Esperón Hnos.
Medina José V.
Vega Luis.

TUXTEPEC.

Ahujo Victor.
Gutierrez Hnos. y Cia.
Menendez Inocencio.
Sarmiento Agustín.
Soto Ramón.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Azpuro Cia., Portal Hidalgo.
Blumenkron Julio, Infantes 18.
Darget José, Correo Viejo 7.
Fernandez del Busto M., Compañía 7.
Fernandez Mariano, Raboso 13.
Franco Ceferino, Molina 1.
Hernández Luis, Arista 1.
Iglesias y Aguado, Porfirio Diaz 7.
Lopez J. de J., Cruces 5.
Marín y Cia., Luis, Merino 1.
Neiva Pablo, Alguacil 1.
Osorio Estanislao.
Paredes Arcadio, Caporala 2.
Quijano Alejandro, Independencia 10.
Rangel J. P., Espejo 3.
Río Fernando del, Paseo Nuevo 2.
Ríos Fernando, Frente al Paseo 2.
Romay Ramón, Compañía 10.
Salles Arnaud Sucr., Estanco de Hombres 3.
Tagle Juan, Zaragoza 5.
Thomas y Terán M., Estanco de Hombres 2.
Torres Cárlos F., San Pedro 7.
Toussaint Cárlos V., 2a Mercaderes 9.
Valdés y F. Dario, Estanco de Hombres 10.

AHUATEMPÁN.

Mendez Mariano.

AMOZOC.

Castañeda Ita, Jesús.
Rodriguez José M.
Rojas Medrano.

CHALCHICOMULA.

Couttolene Antonio.
Couttolene Octaviano.
Martinez Aureliano B.
Mellado José María.
Otaolaurruchi y Sobrinos, Antonio.
Rivera Germán.
Rodriguez Testamentaría de J. J.
Rojo Perfecto.
Ruiz de Santiago, B.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

CHIAUTLA.

Pérez Manuel M.
Priego y Castillo.

CHIGNAHUAPÁN.

Cabrera Librado.
Landa Miguel H.
Olmedo Juan C.

HACIENDA VIREYES.

Marueta J. M.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Vargas Rafael C.

LIBRES.

Gonzalez Enrique.
Guerrero José.
Rugerio Florencio.
Zorrilla Cayetano.

MOZATEPEC.

Galicia Casildo.

NANAC AMILPA.

Morales Felipe.

NOZALUCAN.

Murueta Sacramento.
Sanchez Manuel.

SAN MARTIN TEXMELUCAN.

Fernández Gonzalo.

TEHUACÁN.

Aldama Leandro.
Aranda Jerónimo.
Gomez Severino.
Gutierrez Miguel.
Martinez Sucesores de J. M.
Moral Manuel del.
Nájera Jesús.
Puente Ignacio de la.

TEZIUTLÁN.

Casas Rafael.
Fontecilla Sucesor A.
Lapuente Hermanos y Cia.
Zorrilla Manuel.

XICOTEPEC.

Pause y Pause y Cia.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Arias Andres G.
Contreras Luis.
Isla y Calvo.
Licastro Genaro.
Rivera José M.
Trejo Pablo.
Ugalde Baltasar R.

JALPÁN.

Bello Evaristo del.

SAN JUAN DEL RIO.

Perrusquia Manuel.
Sanchez Felipe.
Serrano Manuel.
Villar José C.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSI (CAPITAL).

Ardila Francisco B.,Bravro y Rosario.
Aresti y Cia.
Bahnsen Juan H.
Barrenechea Hermanos, 2a de Zaragoza.
Cabrera Antonio, 3a Av. de la Libertad.
Camacho Francisco, Plaza de San Francisco.
Clamon y Cia. J. M., 1a de Juarez.
Espinosa y Cuevas Javier, 4a de Hidalgo.
Farias Agustín.
Gomez Macedonio.
Gordoa Pablo P., 4a Juarez 21.
Hermosilla Clemente, 3a de Morelo.
Hernandez Matias.
Lavin Anastasio.
Lopez de la Cerda Margarito.
Lozano Aurelio, 4a de Juarez.
Lugo Cisneros, Angel.
Mackeprang Emilio, 1a de la Fuente 2.
Matienzo Andrés, Plaza de San Juan de Dios.
McClure y Whitfield, Plaza de Armas.
Meade Eduardo y Gerardo, 3a de Maltos 1.
Noriega Rafael.
Othón Ramón.
Parra José E.,2a de Morelos.
Pitman y Cia., Calle de la Catedral.
Ramirez y Bustamante, 1a de Morelos.
Rodriguez y Rodriguez, 1a de la Aduana.
Soberón Hermanos.
Staines Enrique, 6 Zaragoza 24.
Storck y Grumbrecht, 3 Hidalgo 11.
Varona y Cia.
Zozaya Cárlos, Apartado 117.

CERRITOS.

Gonzalez Sabino.
Gonzalez y Cia.
Noriega Jesús.
Nuñez Angel.
Nuñez Gabriel.
Quilantán Gabriel.
Vives Márcos.

CIUDAD DE VALLES.

Perez Santos.

RAYÓN.

Gonzalez Cayetano.
Hernandez Cenobio.
Olvera José P.
Ramirez Francisco.

TAMUIN.

Moctezuma Apolonio.
Salvador Rómulo T.

TANGANHUITZ.

Moctezuma Mariano S.

VALLES.

Perez Santos.
Salazar Ismael.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Haas Agustín.
Paredes Miguel R., Independencia 5½.
Retes y Diaz.

ALTATA.

Arangubia Francisco, Sucesores.
Bernet Enrique.

COSALA.

Batiz Eduardo.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE SINALOA—Continued.

FUERTE.

Cota Gorgonio N.

MAZATLÁN.

Echeguren Hermana y Sobrinos F.
Elorza Lezarza y Cia.
Farber Juan C.
Fusillet Antonio.
Gonzalez Guillermo J.
Goyeneche Conrado.
Guzmán y Cia., Ladislao.
Hernández, Mendia y Cia.
Melchers Sucesores.
Wöhler Bartning y Cia.
Zeisz Rodolfo.

PÁNUCO.

Oceguera Gamboa y Cia.

ROSARIO.

Caravantes Luis.
Fuente Ignacio de la.
Imaña Federico.
Jarero Marcos H.
Lizárraga Gumaro.
Valades Vicente.

VILLA DE MOCORITO.

Casal B. M.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Bohorquez y Lamaique.
Calderón Antonio.
Diaz Ricardo.
Rodriguez F. E.

ACONCHI.

Icaza Manuel de.

ALAMOS.

Almada y Cia.
Robinson Bours T.

ALTAN.

Bustillo Ignacio.
Campuzano Celso.

BARRANCA (DEPARTAMENTO DE LA DURA).

Cárlos J. B.
Macias J. M.

BATUC.

Duarte y Cia. A. A.

ESTACIÓN DE CARBÓ.

Abascal Gerónimo.
Bringas Jesús M.
Camon P. A.
Cantolla R. F.
Ket Law.

GUAYMAS.

Agüero Timoteo.
Avilés Leonardo.
Borgaro Estéban.
Diaz Juan José.
Iberri Wenceslao.
Kiesselbach Cárlos.
Knappe Federico.
Maldonado José.
Martinez Luis.
Williard Alexander.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

MAGDALENA.

Latz y Hno.
Storman J. B.

NOGALES.

Ramirez Cirila.
Sandoval y Cia. P.

SAHUARIPA.

Campa E.
Porchas Angel N.
Trevizo M.

SANTA ANA.

Moreno Diego A.

SERIS.

Araiza G.
García J. G.

URES.

Laborín Ricardo.
Moreno R.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Ansorena Aniceto.
Ripoll y Cia. M.
Rodriguez Francisco.
Romano y Cia.
Torre Enrique de la.
Venero Fernando.

BALANCAN.

Llergo S.
Ramirez A.

FRONTERA DE TABASCO.

Bernot Romano y Cia.
Galindo Enrique.
Girard Miguel.
Gurierrez Felix.
Herrero y Cañals.
Perez Alvaro F.
Poch José.
Romano y Cia. Sucs.

JALAPA.

Vasquez Narciso.

JONUTA.

Desmaret Enrique.
Westermont Enrique.

NACAJUCA.

Gandarillas Nicolás.
Gomez José A.
Gomez Ruiz, Juan.

TAPIJULAPA.

Riqué Francisco G.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CUIDAD VICTORIA (CAPITAL).

Bustamante Manuel.
Dávila Francisco.
Filizola Hermanos.
Hinojosa Manuel M.
Lavin Pablo.
Madrid Ricardo.

CAMARGO.

Castañeda Jesús.
Ramirez Guadalupe G.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

MATAMOROS.

Cavazos y Cia. A.
Passement Alfredo A.

NUEVO LAREDO.

Agencia Aduanal del Ferrocarril Nacional Mexicano.
Conor Tomás.
Cueva Atenedoro.
Echard A. M.
Hernandez y Hermanos, Sucesores de.
Herrera Natividad.
Mendirichaga Tomás.
O'Conor Tomás.
Serna Rafael.

TAMPICO.

Claussen G.
Dominguez y Cia. A.
Loustan y Presno.
Noriega Manuel.

TULA DE TAMAULIPAS.

Acuña Federico.
Rodriguez Ramón.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Delius y Meyer.
Frommhagen y Cia.
Kindt Adolfo.

ACAPONETA.

Fernandez Filomeno.
Ibarra Francisco D.

COMPOSTELA.

Vallejo Ignacio.

IXTLAN.

Ortiz Pablo.

JALA.

Gallaz Francisco.

SAN BLAS.

Delius y Cia. Sucesores.
Lanzagorta Hermanos.
Najar Arnulfo.
Von Horsten Otto.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Beneke Enrique.
Beneke Leopoldo.
Beneke y Cia.
Riefkohl Cárlos.
Wehner Jorge.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Diaz Calderon, Joaquín.
Mejía Carriles, Cárlos.

APETATITLÁN.

Rivera Diaz, Rafael.
Rivera Narciso.

BARRÓN ESCANDÓN.

De la Gándora F.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE TLAXCALA—Continued.

HUAMANTLA.

Amador Agustín.
García y Cia.
Ruiz Enrique.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Archer y Hernandez.
Hoyos Hnos.
Mendoza Alba, Manuel, Principal 12.
Pastrana Guillermo.

ACAYUCAN.

Maravete Rafael.

ALVARADO.

Cruz Hermanos J.
Martinez Enrique.
Vives Francisco S.

ATZALAM.

Cardena Juan.

CHACATIANGUIS.

Loyo Hermanos.

CHINAMECA.

Trujillo Natalio.

COATEPEC.

Amoroso Mateo.
Fernandez Justo.
Galvan Alejo.
González José.
Latour Ernesto.

CÓRDOBA.

Carvajal Luis M.
Gallegos Manuel.
Gamard Alfredo.
Gonzalez Luis J.
Larrinaga Lorenzo.
Leal Alvino A.
Lopez Luis.
Mateos Manuel.
Menendez Antonio G.
Mingo Cirilo.
Rodriguez Antonio.

HUATUSCO.

Alvarado Ignacio T.
Cubria Luis.
García Francisco
Lecanda Enrique.
Muñoz Luis.
Ruiz Federico.

JALACINGO.

Bustos Hermanos.
Dominguez Juan B.
Landa y Cia. J. M.

JALTIPAN.

García Francisco.
Lemarroy Emilio P.
Martinez F. Manuel.
Palacio Joaquin.
Reboulen F.

ORIZABA.

Fernandex Cuesta, Juan.
O'Farril Juan N.
Schmitz Cárlos.
Winckelmann E.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

OTATITLÁN.

Lopez Suarez, Ramón.
Zameza Cárlos.

PASO DEL MACHO.

Durand Hnos. Eduardo.

PEROTE.

Flández Arnulfo.
Gamallo Antonio.
Murueta Sacramento.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Artigas Gabriel C.
Gonzalez G. G.
Moreno Justiniano R.
Ramos y Elias, Pedro
Romay Isidro.

SAYULA.

Lopez José M.

TLACOTALPAM.

Aguirre Lagos, Gabriel.
Cházaro é Hijos Francisco.
Chazaro Sucesores Juan A.
Perez José L.
Schleske Mauricio.

TUXPAM.

Gutierrez Silverio A.
Johannsen G.
Perez Angel.

VERA CRUZ.

Aladro Felipe, 5 de Mayo 9.
Antiga Francisco, Apartado 88.
Benito y Cia. C., Vicario 8.
Büsing y Cia., Sucesores de Guillermo, Miguel Lerdo 25.
Diaz Aragon, Gonzalo, Independencia 12.
Düring y Cia., Sucesores de M., Miguel Lerdo 31.
García de la Lama y Cia., F., Miguel Lerdo 14.
García Martín C., Nava 5.
González Pajés, José, Playa 17.
Hoyos y Sobrio, Braulio, Nava 15.
Ibarguen Bernabé, Independencia 21.
Ituarte y Cia., F. J., Pastora 2.
Joublanc L., Nava 9.
Loustan D., Benito Juarez 9.
Marx Adolfo, Hotel Diligencias.
Mendez y Cia., P. G., Zamora 2.
Molinete y Cia., J.
Muñoz y Cia., F. G., Independencia 17.
Neubert Ricardo.
Ochoa Isidoro de, Zamora 1.
Olozaya, Sucesores de José de., Nava 3.
Pardo Juan M., Zamora 6.
Pasquel Juan R., Pastora 10.
Pastor Valdés, Manuel, Zamora 36.
Prado Antonio S., del., Miguel Lerdo 35.
Reyes Torres, Vicente., Salinas 26.
Rivas y Meyenn, Sucesores., Nava 11.
Rosas Juana, Vda de Fernández., 5 de Mayo 7.
Samará Eugenio, Playa 5.
Sommer Hermann y Cia., Independencia 27.
Strück y Cia., G., Miguel Lerdo 41.
Tejada y Cia. S., Playa 7.
Torre Antonio H. de la., Playa 19.
Torre, Sucesor de E. de la., Playa 19.
Varela é Hijo R., Salinas 32.
Viya Hermanos, Sucesores de.
Zaldo Hermanos y Cia., Salinas.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

VILLA DE TEOCELO.

García Isidro.
Quirós Antonio.
Rebolledo José Marcelo.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Albertos Leopoldo.
Ancona Nicanor.
Aznar P. Benito.
Bolio Eduardo.
Cámara é hijos C.
Ceballos G.
Chauve Juan.
Diaz y Cia. J. D.
Espejo y Alonso.
Escalante é Hijo E.
González Juan N.
González y Cia. Luis G.
Haro y Cia.
Milan Gregorio.
Molina y Cia. O.
Otero Dondé, Rafael.
Pierce Arturo.
Ponce y Cia. J. M.
Rivero Felipe.
Sanchez y Guerra.
Suarez José María.
Urcelay M. C.

HONUCMÁ.

Somosa Antonio.
Solis Donaciano.

PROGRESO.

Agencia Comercial.
Capetillo é Hijo, Felipe.

TECANTO.

González Pelegrín.

TEKAX.

Castillo V. Cárlos.
Duarto G. y Cia. L.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Camacho Francisco, Calle Arriba.
Cruz Diaz de Leon y Cia., Calle del Correo.
Gomez González, Feliciano., Plaza Principal 25.
Gomez Gordoa, Benjamín., Plaza del Mercado.
Ibargüengoytia Joaquín I., Calle de Tacuba 91.
Ortiz, Sucesor de Ramón C., Calle de Tacuba 67.
Petit Juan A., Callejón Rosales.
Piedras Rafael de las.
Somervelle Jorge.
Solorzano José E., Calle de Tacuba.
Velasco Juan.

ARÉCHIGA.

Perez Sarabia, Francisco.
Rios José.

CHALCHIHUITES.

González Escobar, Jesús.
Munguiro y Cia. L.

FRESNILLO.

Zabalgoitia Hermanos.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

JEREZ.

Cabrera Luis.
Cabrera Nicolás.
Carasa Francisco.
Castellanos y H. Carrillo.

JUCHIPILA.

Fernandez Pedro.
Quirarte Pedro D.

NOCHIXTLAN.

Castuñedo Pascual.
Legazpi Celso.
Segala José María.
Vellagrama Macedonio.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Calderón Francisco A.
Moya Gilberto.

SIERRA HERMOSA.

Chavez R.

SOMBRERETE.

García y Cid. M.
Paez A. I.
Sopeña Miguel.

Confectionery. (Fábricas de Dulce.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Islas Hermanos.
Islas é Hijos, Viuda de.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Suarez José María, La Toronja.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

García G.
Navarro Refugio.

COMITÁN.

Cruz Marina.
Gordillo Encarnación.

TONALÁ.

Martinez Policeta.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Sieber Clemente

MUZQUIZ.

Muzquiz María.
Muzquiz Miguel.

PATOS.

Esparza Lorenzo.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Alvarez Avelina.
Martinez Tomás.

Confectionery. (Fábricas de Dulce.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Estrayer A.
Gomez Ramón.
Reignier E.

CELAYA.

Ojeda Cipriano.

LEÓN.

Barreto Ramona.
García Ignacia.

SALAMANCA.

Roa Ana María.
Urquiza Juan N.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Casares Candelaria.
Rodriguez Antonia.

ESTADO DE GUERRERO.

TIXTLA GUERRERO.

Rodriguez Daniel.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Reynaud José.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Bosque Manuel, Cármen, F.
Bosque, Martinez y Cia, San Cristóbal 25.
Caldera Félix, Viuda de, Diaz Prisciliano Sanchez 122.
Calderon Echevarria, Francisco., Santa Teresa y Santuario.
Castorena Joaquín, Merced 5.
Diaz Cristóbal, Portal de las Flores, 6.
Farias Hermanos, Loreto 32.
Flores Pedro, Portal de las Flores, 13, 17 y 18.
Gonzalez Eugenio, Portal de las Flores 12, 14 y 15.
Gonzalez Eugenio, Leandro Valle 54.
Gudiño Hilaria, Belem 21.
Guevara Maximino Merced, San Francisco 23.
Hurtado Margarito, Caja del Agua 19.
Lions Remigio, Portal Quemado, 4 y 5.
Martinez Gabina, Portal de las Flores 9.
Mireles Miguel, Placeres 106.
Moreno Lázaro, Portal de las Flores 5 y 11.
Moreno Lorenzo, Portal de las Flores 7 y 16.
Obledo Pedro.
Pérez Gertrudis, Alhódiga 4½.
Perez Gumersinda, Santa Teresa, 28.
Romero Filiberto, Santuario 1.
Teran Julio, Portal Washington 5.

LA BARCA.

Pacheco Ricardo.

MASCOTA.

Aguirre Braulio.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Hernandez Gil.
Zarazua Pánfilo.

Confectionery. (Fábricas de Dulce.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Gonzalez y Cia.
Martinez Ignacio.

PIEDAD.

Bravo Refugio.
Morfin Jesús.

QUIROGA.

Oñate Viuda de.

ZAMORA.

Flores J.
Martinez Isabel.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Aguilar Rafael.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Huerta Pedro.
Pacheco Eustacio.

CERRALVO.

Montemayor y Velazquez.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Axotla Joaquin, Guevara.
Faure y Cia. Joaquín, 2a Mercaderes 4.
Ita Domingo.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Reynaud Luis.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

El Fiel Pastor, 5 de Mayo.
El Nuevo Eden.
El Parisien.

ESTADO DE VERACRUZ.

ACTOPAM.

Osorio Pedro P.

JALACINGO.

Ochoa Juan.

Contractors and Builders. (Maestros de Obras.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alonso Sebastian, Alacran.
Bohigas Teodoro, Merced 108.
Carrillo Asención, Del Moro 8.
Chavez Quirino, Escobedo.
Depadua Refugio, San Félipe.
García Roman, Cerrada de Jesús María 53½.
Lopez Jesús, Cometa 56.
Luna Maximiano, Avenida de Colón.
Martínez Ignacio, Retiro.
Medina Carmen, Retiro.
Mendoza Tomás, Purísima.
Meza Agustin, Don Juan Manuel.
Olivo Antonio, Jardín Botánico 13.

Contractors and Builders. (Maestros de Obras.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Ramirez Prisciliano, San Pedro.
Ruelas Jesús, Reforma.
Torres Cleofás, Angeles 33½.
Velazquez Rafael, Hospicio.
Villalobos Eleuterio, Moro.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Gutierrez Nicolás.
Lara Eustasio.

Cooperage. (Tonelería.)

ESTADO DE COAHUILA.

PARRAS DE LA FUENTE.

Ruiz de Velasco y Cia.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Dueñas José María, Sta. Teresa 6.
Gonzalez Francisco, Cármen 1.
Perez Estéban, Calzada del Paseo 22.
Preciado Pedro, Capuchinas letra P.
Rosales Silverio, Aguafria L.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Schiavo Enrique.

Copper Merchants. (Comerciantes en Cobre.)

ESTADO DE HIDALGO.

PISAFLORES.

Brandis y Cia. Juan.
Flores Domingo.

Copper Mines. (Minas de Cobre.)

ESTADO DE JALISCO.

AUTLÁN.

Mina Agua Blanca, Bleke Cárlos H.

Cordage Manufacturers. (Fabricantes de Jarcia.)

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Gomez Anselmo.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Avalos Felícita, Portal de San Agustín 6 F.
Cremieur Merced, Portal de San Agustín 4 H.
García Angela, Portal de San Agustín 3 I.
García Concha, Portal de San Agustín 10 B.
García Trinidad, Portal de San Agustín 7 E.
Mercado Ventura, Portal de San Agustín 5 G.
Padilla Luciana, Portal de San Agustín 2 J.
Padilla Soledad, Portal de San Agustín 1 L.
Ponce Jesús, Portal de San Agustín 8 D.
Ponce Juan, Portal de San Agustín 10 B.
Puentes Jesús, Portal de San Agustín 9 C.

ESTADO DE PUEBLA.

TEHUACÁN.

Aldama Leandro.
Arandía Jerónimo.
Moral Ambrosio del.
Trápaga Sucesores de M.

Cordage Manufacturers. (Fabricantes de Jarcia.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

AHUALULCO.

Lopez Francisco.
Miño Julio.
Trujillo Leandro.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Bolio Eduardo.
Gomez Simón.
Kuyoc Leonidas.
Pasos José Matilde.
Ruiz del Hayo, Celestino.

Corn Meal Mills. (Molino de Harina de Maiz.)

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO.

Gavilán Felipe P., 2a de San Juan de Dios

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Leon Luz, Estanque Pescaditos.
Montiel Adolfo, Costado San Agustín.
Perez Cirio, Cabecitas.
Reyes Francisco, Merced 10.
Roman Luis, Huertas 13½.

ESTADO DE TABASCO.

FRONTERA DE TABASCO.

Puig José M.

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Cabrera Lazaro, Cristo.
Rocha Francisco, Cinco de Mayo.

Cot Manufacturers. (Fabricantes de Catres.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Azpeitia Lorenzo, Loreto 20 G.
Nunez Miguel, Portal de San Agustín 30.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Storck y Grumbrecht, 1a de la Fuente.

Cotton Exporters. (Exportadores de Algodón.)

ESTADO DE COAHUILA.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Corral y Elozúa.
Horner Justino.
Madero F.
Purcell G.

Cotton Gins. (Despepitadores de Algodón.)

ESTADO DE COAHUILA.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Cram y Cia.
Muzquiz Rafael.
Palacio Hermanos.

Cotton Planters. (Cosecheros de Algodon.)

ESTADO DE JALISCO.

PURIFICACIÓN.

Santana Tomás.

Cotton and Print Mills. (Fábricas de Hilados y Tejidos.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Cornu Luis.
Cosme Pedro.
Esparza Domingo.
Dusón Reyes M.
Steghir Francisco.
Stiker Hermanos, Sucesores.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA.)

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Compañia Internacional Mexicana.

ESTADO DE CAMPECHE.

PALIZADA.

Barragan Hermanos.
Lastra y Hermano.
Reppeto Juan L.
Rivero Eduardo del.
Rodriguez Hermanos.

ESTADO DE CHIAPAS.

CINTALAPA.

Gout Leopoldo.

TUXTLA GUTIERREZ.

Compañia Manufacturera de Chiapas, Tort y Hermanos, managers.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Fábrica Bellavista.
Fábrica Dolores.
Fábrica La Concordia.
Fábrica La Industria.

ALLENDE.

Fábrica de Talamantes.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Ortega Refugio.

JIMENEZ.

Jordana Francisco.
Prato y Jordana.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Acuña Rafael.
Arispe Francisco.
Barouse Eugenio.
Barousse Lezin.
Blanco Hermanos.
García Juan M.
Hoyos Dávila.
Huilar German.
Mazo Hermanos.
Mazo Nicolás.
Purcell Guillermo.
Ramos Francisco A.
Rodriguez Dámaso.

Cotton and Print Mills. (Fábricas de Hilados y Tejidos.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

SALTILLO (CAPITAL)—Continued.

Rodriguez José Juan.
Signoret Hermanos.
Sota Bernardo.
Sota Fernando.
Sota Manuel.
Terri Francisco.
Zamora David.

MONCLOVA.

Compañia Anónima.
Degeteau y Garza.
Fábrica la Buena Fé.

PARRAS DE LA FUENTE.

Hacienda del Rosario.
Madero y Cia.

RAMOS ARIZPE.

Zamora David.

TORREON.

La Constancia.
Veyan y Cia.

ZARAGOZA.

García Lorenzo.
Garza Antonio de la.
Gonzalez Nicanor.
Villareal Marcial.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Fábrica La Armonia, Schulte Cárlos, manager.
Fábrica La Atrevida.
Fábrica San Cayetano.
Vega Ramón R. de

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Fábrica El Tambor.
Fábrica El Tunal.
Fábrica El Salto.
Fábrica El Peñon Blanco.
Fábrica La Belen.
Fábrica La Concha.
Fábrica La Providencia.

NOMBRE DE DIOS.

Fábrica El Salto, Bracho Hermanos.
Fábrica La Constancia, Mondish Roberto.

PEÑON BLANCO.

Fábrica Belen, Bracho Hermanos.
Fábrica La Concha, Nafarrate y Cia.
Fábrica Guadalupe, Flores J. R.

VILLA LERDO.

Prince, Torres y Prince.
Velan Hermanos.

ESTADO DE GUANAJUATO.

CELAYA.

Castro Antonio.
Gonzalez E.
Molina Rafael.

LEÓN.

Aranda é Hijo Gabriel.
Portillo Viuda de.

Cotton and Print Mills. (Fábricas de Hilados y Tejidos.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

MOLINO DE SORIA.

Fábrica de la Providencia, San Fernando.

SALAMANCA.

Aguilas Félix.
Aguilas Tomás.
Gordillo Pantaleón.
Hernandez Crispín.
Hernandez Juan.
Juarez Alejandro.
Martinez Pedro.
Penitenciaria del Estado.
Ramirez Luis.
Ramirez Nicolás.

SALVATIERRA.

Argomedo Hermanos.
Gonzalez Testamentaria de Eusebio.

SORIA.

Gonzalez Sucesores de Eusebio.

VALLE DE SANTIAGO.

Campos Vicente.
Cervantes Manuel.
Ferrer Pablo.
Gonzalez G.
Montiel Benito.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Bello Manuel.
Fernandez y Cia. B.

ATOYAC DE ALVAREZ.

Fábrica La Perseverancia, Bello Manuel.

IGUALA.

Barrios Mariano.

ESTADO DE HIDALGO.

CUANTEPEC.

Castella ó Hijos, Viuda de.
Urrutia y Mendia.

PISAFLORES.

Moreno y Hermanos Margarito.

TEPEJI DEL RÍO.

Portilla Hijos de P.

TULANCINGO.

Cousirat y Cortés.
García Martín.
Ponce y Cia. Teófilo.
San Vicente Miguel.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Castañeda Palomas, Ramón., Palacio 21.
Compañía Industrial de Jalisco, Palacio 21.
Fábrica de Atemajac, Palacio 16.
Fernandez del Valle Hnos., Palacio 16.
Martinez Negrete, Francisco., San Francisco 13.

LAGOS DE MORENO.

Monte José del.
Rincón Gallardo y Hermano, Francisco.

Cotton and Print Mills. (Fábricas de Hilados y Tejidos.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

QUITUPÁN.

Gonzalez Francisco.
Torres Casiano.
Torres Florencio.

ZAPOPÁN.

Fernandez del Valle Hermanos.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA.

Lopez Valdéz y Pichardo, Calle del Cármen 3.
Medina Garduño, Manuel., San Pedro.

AMECAMECA.

Sanchez Ayxalá y Rubira.

ATZCAPOTZALTONGO.

Arzumendi Francisco.

SAN BARTOLO NAUCALPAM.

Torre Ignacio de la.

TENANCINGO.

Zepeda Cárlos.

ZUMPANGO.

Penitenciaria Pública.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Fábrica de La Unión.

CUITZEO DEL PORVENIR.

Ballesteros Francisco.
Gonzalez Juan.
Zamudio Genaro.

SAHUAYO.

Prado Honorato.

TAJIMAROA.

Rubira y Cia. Pablo.

ZAMORA.

Gutierrez y Cia.
Perez Viuda de.
Vazquez Refugio.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Adalco Silverio.
Melendez Antonio.
Torres Antonio.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Law Roberto.
Oliver Francisco.
Rivero V.

CIÉNEGA DE FLORES.

Escamilla Juan.
Garza Homobono.
Gonzalez J.
Serna Francisco.

Cotton and Print Mills. (Fábricas de Hilados y Tejidos.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

GARZA GARCÍA.

Law Roberto.

SANTA CATARINA.

Andrew Samuel.
La Fama de Nuevo Leon.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Mowatt y Grandison.
Trápaga y Cia.
Zorrilla y Cia.

ETLA.

Trápaga y Cia.
Zorrilla y Cia.

TEPOSCOLULA.

Bolaños Cristóbal.
Palma Manuel.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Amaviscar Testamentaria de Francisco, Real del Alto.
Benitez Hermanos, Amatlán.
Calvo y Romero Eduardo, Guadalupe.
Conde Manuel M., Apartado postal 5.
Cosio Domingo G.
Diaz Rubin, Angel., Apartado postal 49.
Diaz Rubín, José.
Furlong R. P., Apartado 40.
Garcia Hnos., Apartado postal 36.
Gavito Leopoldo, Xicotencal.
Gavito y Cia. N. U. de., Apartado postal 11.
Haro Joaquín de.
Lastra Andrés, Apartado 78.
Letona y Cia., Apartado 10.
Matienzo y Conde, San Martín Texmelucán.
Noriega Ignacio de, Apartado 30.
Ortiz Borbolla Hermanos.
Pelaez Pedro.
Quijano Alejandro.
Rivero é Hijos, Ignacio., Distrito de Cholula.
Rueda y Cavito Sucesores.
Sanchez Gavito Hnos., Apartado 29.
Sota y Cia., Apartado 70.
Velasco Hermanos.
Villar José.

ACAJETE.

Jimenez Doroteo.

AMOZOC.

Gordián Andrés.
Gordián Manuel.
Moscoso Encarnación.
Pliego Pioquinto.

ATLIXCO.

Diaz Rubi Angel.
Noriega y Cia. Ignacio.

CHALCHICOMULA.

González Julián.

CHIGNAHUAPAN.

Castro Rafael.
Hernández Florencio.
Hernández José D.
Hernández Mariano.
Ortega Manuel.
Ortega Mariano.
Rojas Antonio.

Cotton and Print Mills. (Fábricas de Hilados y Tejidos.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

CHOLULA.

Rivero Joaquín.

MOLINO DE ENMEDIO.

Benitez Miguel, Amatlán.
Furlong Tomás.
Ortiz Borboya, José., Teja.
Quijano Alejandro.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Compañía El Hércules.
Compañía Industrial Manufacturera.
Compañía San Antonio.
Compañía San José.

PUEBLITO.

Uribe Narciso.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Angeles Francisco de los.
Bahsen y Cia. J. H.
Greoeme Tomás.
Guerrero Ignacio L., 1a de la Esperanza.
Lozano Antonio, Pl. del Rebote.
Muriedas y Cia, San Felipe.
Othon Ramón, Juarez y Morelos.

MATEHUALA.

Maza Joaquín.

VENADO.

Bahnsen y Cia. J. H.

VILLA DE REYES.

Hacienda Gogorron.
Muriedas Felipe.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Redo y Cia. Joaquín.

MAZATLÁN.

Melchers Sucesores, La Bahia.

VILLA DE UNIÓN.

Echeguren P.
Imse P.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Möller y Cia. G.

GUAYMAS.

Möller y Cia. G.

SAN MIGUEL DE HORCASITAS.

Fábrica de Tejidos, Los Angeles.

URES.

Miller y Cia.
Ortega, Hernandez y Lopez.

Cotton and Print Mills. (Fábricas de Hilados y Tejidos.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Aguirre y Cia., Juan A. de
Barrón, Forbes y Cia.

SANTIAGO IXCUINTLÁN.

Perez Gomez, Cárlos.
Stephens Alberto.

ESTADO DE TLAXCALA.

APIZACO.

Compañía Mexicana Manufacturera de San Miguel.
Martínez J.

ZACATELCO.

Gavito é hijo.
Letona y Cia.
Rueda y Gavito.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Benitez Hermanos.
Cerdán A.
Manuel Sucesores de E.
Teruel Cárlos García.

ACTOPAM.

Higuera Andrea.
Mora Juan.

BANDERILLA.

García Cárlos.

COATEPEC.

Cerdán Agustín.

ORIZABA.

Compañía Industrial de Orizaba.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

García José M., La Zacatecana.

MONTE ESCOBEDO.

Barragan Inocencio.
Briones María Cármen.

SAN JOSÉ DE LA ISLA.

Avila Espiridión de.
Rosales Juan H.

VILLANUEVA.

Zulueta Jorge.

Crockery and Glassware Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Tiendas de Loza y Cristalería.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

CALPULALPAM.

Castorena Cenobio.

ESTADO DE CHIAPAS.

COMITÁN.

Trujillo S. Mariano.
Trujillo Segundo.

Crockery and Glassware Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Tiendas de Loza y Cristalería.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

ZAPURI.

Rodriguez Amado.

ESTADO DE COAHUILA.

MUZQUIZ.

Garza Dionisio.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Guzman, Rodriguez y Cia.
Oetling y Cia., Sucesores de A.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Bitrolff y Cia.
Castro Margarito.
Gallardo A.
Obregon Cláudio.
Palasson Enrique.

CELAYA.

Lüth Joaquín.
Peña G.
Rojas Pedro.

LEÓN.

Bitrolff y Niemeyer.
Campos Juan N.
Izquierdo Cenón.
Izquierdo Juan.
Perez José A.

SALAMANCA.

Cuellar Jesús.
Delgado Félix.
Estrada Agustín.
Flores Jesús.
Rojo Apolonio.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Alzuyeta Hermanos y Cia.
Fernandez y Cia. B.
Urunuela y Cia. P.

PETITLÁN.

Fuentes Florentino.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Bonavit Hermanos.
Kahn Hermanos Félix.
Labirigoyen Guillermo.

APAM.

Sanchez Ramos y Cia. José.

HUICHAPÁN.

Aguirre Hilario.
Guerrero Luis.
Suarez José M.

TULANCINGO.

Soto Jesús.

Crockery and Glassware Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Tiendas de Loza y Cristalería.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Amberg y Velad, San Francisco 3.
Arrington W. B., Portal de las Flores 11.
Bartholly sucesor de Agustín, Portal de Agostinos 5.
Behn y Cia., Avenida de Colón 12.
Castillo y Zúñiga, Avenida de Colón y Loreto A.
Collignon y Cia., Eduardo, Palacio 11.
Farias H., Espalda de la Estación Central.
Garibay Ramón, Cármen y San Francisco 10.
Gonzales Palomar y Cia., Portal de Agustinos 4.
Navarro Ignacio, Avenida de Colón 2.
Romero Antonio, Avenida de Colón y Santa Teresa.
Saavedra Gregorio, Placeres y Lopez Cotilla 133.
Závala y Ornelas Juan, Portales de Minas y Allende.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Jimenez Mariano.
Villalobos Juan N.

LAGOS DE MORENO.

Rodriguez Dimas.
Vega Primitivo Gil.
Williard Arturo.

PIEDAD.

Ramirez Luis G.
Silva Apolonio.

QUITUPÁN.

Hernandez María.
Medina Cármen.

SAYULA.

Vargas Epigmenio.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Aguirre Hnos, Portal Morelos 15.

TENANCINGO.

Alvarez Francisco de S.
Hernandez Donaciano.
Jimenez Rafael.

TENANGO DEL VALLE.

Azoños Francisco Durán.

TEXCOCO.

Rodriguez Teodoro.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Gil y Torres.
Oseguera Epifanio.
Padrón Petronilo.

HUANGO DEL ROSARIO.

Ayala Estéban.
Cervantes Patricio.
Corona Luz.
Diaz y Hnos. Pedro.
Espinosa Librado.
García Aniceto.
García Francisco.

Crockery and Glassware Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Tiendas de Loza y Cristalería.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

HUANGO DEL ROSARIO—Continued.

Leal J. Jesús.
Lopez P. y J.
Ramos Hnos.
Sanguino S.
Soria G.
Tritzun Juan.

MARAVATIO.

Valenzuela José M.

ZAMORA.

Bustamante Jesús.
Cano Francisco.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Ramirez del Cerro, Joaquín.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Cantú Francisco L.
Dressel Rodolfo.
Langstroth Sucesores.

SALINAS VICTORIA.

de la Garza y Hnos. Rafael.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Arazola Josefa, Alameda de León C.
Camacho N., Alameda de León I.
Franco Tomás, Alameda de Leon G.
Genes M., Alameda de León D.
Jimenez F., Alameda de León J.
Martinez Bonifacio, Alameda de León E.
Rivero F., 2a de 2 de Abril G.
Silencio E., Alameda de León F.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Arriaga Cruz, Espindola 9.
Arriaga Luis, Atinógenes 2.
Benitez Ricardo, 2a Sto. Domingo 8.
Casco Florentino, Canoa 1.
Dorenberg y Cia. J., 1a Mercaderes é Independencia.
Espinosa Antonio de P., Zayas 17.
Fernández y Cia. J., Sto. Domingo.
Fernández Mariano, Arista 142.
Freyria Enrique, Costado de S. Agustín 7.
Guevara Luis, Capilla de Dolores 19.
Gutierrez Othón, San Martín 6.
Manzano Francisco, Santa Gertrudis 3.
Mathiew María, Fuente Belen 18.
Oropeza Neve Mariano, 1a Sto. Domingo 4.
Palacios Antonio, 2a Mercaderes 11.
Pérez Salazar Enrique, San Martín 3.
Riberoll Bráulio.
Romero Hilario, Alfaro 17.
Ruiz y Benitez, 1a Sto. Domingo 8.
Sommer Herrmann y Cia., Guevara é Independencia.
Uriarte Dimas, Mesón de Sosa 11.

CHIGNAHUAPÁN.

Vazquez y Cia. Benito.

LIBRES.

Martinez y Cia.

Crockery and Glassware Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Tiendas de Loza y Cristalería.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

TEHUACÁN.

Cacho Emilio.
Maillé Samuel.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Philipp y Cia. A., Hidalgo y Juarez.
Storck y Guambrecht, 3a de Hidalgo 11.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Diaz Ricardo.
Horrvilleur León.
Ruiz R.
Seldner y von Borstel.

ALAMOS.

Paz M. de la.

GUAYMAS.

Bastón D.
Seldner y von Borstel.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.

APIZACO.

Martinez y Cia.

BARRÓN ESCANDÓN.

De la Gándara F.

ESTADO DE VERACRUZ.

ORIZABA.

Carrillo Hermanos.
Liguori y Cia. Francisco.

VERACRUZ.

Alonsoy Cia. Segundo, Miguel Lerdo 21.
Irazola y Cia. J. I., Zamora 4.
Palomo y Cia., Independencia 29.

ESTADO DE ZACATECAS.

FRESNILLO.

Esnaurrizar Ricardo.

SOMBRERETE.

Parra Cárlos de la.

Custom House Brokers. (Agentes de Aduana.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Moreno Guillermo A.
Silver Guillermo.

SAN JOSÉ DEL CABO.

Ojeda Jesús C.

ESTADO DE COAHUILA.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Cárdenas Vicente.
García Agapito.
Muzquiz Rafael.
Susnó Miguel.
Vazquez Ildefonso.

Dairy Products. (Lecherías y Queserías.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

ASIENTOS.

Carrera Francisco.

ESTADO DE DURANGO.

CANELAS.

García Andrés.
Leones Hermanos.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Torres Epitacio.
Torres Pablo.
Vazquez Félix.

Dentists. (Dentistas.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Castro Rodolfo M.
Chavez Rafael I.
Magnin Luis.
Prado, José M.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Amores José V.
Minalla Agapito.
Suarez Manuel.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS.

Ruiz Mariano N.

TONALÁ.

Edgar Juan.

TUXTLA GUTIERREZ.

Rodriguez Manuel.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Kriechbaum H. R.
Urueta Eduardo.

BALLEZA.

Edwards Cárlos P.

CIUDAD JUAREZ.

Samaniego M. A.

SANTA ROSALÍA.

Gonzalez José Guadalupe.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Correa R.
Torrea Rafael.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Foster P. H.

CUATRO CIÉNEGAS.

Castro Benjamín.

Dentists. (Dentistas.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

MONCLOVA.

Tejada José María.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Morem Ignacio G.
Rendon Federico.
Rivera Luis.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Chess Dr. J. B.
Gomez Moises.
Lara y Mischten Luis.
Samaniego L.

GUANACEVÍ.

Trace Cárlos.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Maynez Inocencio.

SAN DIMAS.

Cooley Arturo.

TOPIA.

Culley Eduardo.

VILLA LERDO.

Locender C. M.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Bussey Samuel.
Cedillo Pomposo.
Junison A. A.
Martinez Espiridión.
Salcido Francisco.

CELAYA.

Betancourt Alfredo.

LEÓN.

Gomez José María.
Padilla Patricio.
Padilla Refugio.

MOLINO DE SORIA.

Ramirez Francisco.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Morlet Alberto.

CHILAPA.

Tola Juan D.

TAXCO.

Chavez Marcial.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Corman H.
Ibañez José P.
Larracillo M.

Dentists. (Dentistas.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

HUETJUTLA.

Güemes Enrique F.
Tobar José.

HUICHAPÁN.

Playoust Enrique.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Bostow J. W., Portal de Matamoros 2.
Cortés Mariano, Santa Teresa 56.
Espinoza Juan, Mesquitan 25.
Mendez Padilla Francisco, Portal Washington 6.
Ponce de León Francisco, Portal Agustinos 8.
Prunel G. E., Portal Hidalgo 3.
Riggen H. Guillermo, Portal Hidalgo 1.
Rojas Vertiz Valentín, Portal Matamores 5.
Velazquez José María, Portal Matamoros 9.

AUTLÁN.

Mejía Benito V.

AYO EL CHICO.

Guillemin Manuel.

LAGOS DE MORENO.

Aldana Constantino.

PIEDAD.

Suarez Mariano.

QUITUPÁN.

Alonso Ramón.
Oceguera Leónidas.

TEHUCHITLÁN.

Plazola y Cia. Wenceslao.

TEOCUITATLÁN.

Chavarín Jesús.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Azcárate Luis, Juarez 4.
Estrada Ignacio, Constitución 3.
García Cecilio, Riva Palacio 6.
Valdez Joaquín, Federación 2.

AMECAMECA.

Mena Miguel.
Perez José María.

OZUMBA.

Fuente José María de la.

TENANCINGO.

Delgado Fermín.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Izquierdo Atilano O.
Morán Jesús.
Thurber H. R.

ARIO.

Brambila Luis.

Dentists. (Dentistas.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

COALCOMÁN.

Cimparam Procopia.
García Ignacio.

JIQUILPAM.

Quiroz Jesús.

MARAVATÍO.

Alemán F.
Bonilla A. G.

PIEDAD.

Suarez Mariano.

PURÉPERO.

Gutierrez Pedro.

TACÁMBARO,

Nuñez Mariano.

TEPETONGO.

Bermudez Cayetano.
Pingui Juan.

ZAMORA.

Mendez Gariba Francisco.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Flores Antonio.

CUAUTLA DE MORELOS.

Gomez Puente Rafael.
San Martín Miguel G.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Betancourt Dr.
Leech W. W.
Margain Miguel.

LINARES

Torres Rafael.

MONTEMORELOS.

Barbosa Nicalás.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Calvo Pedro J., Palacios 16.
Wheeler N. H., 1a de la Libertad 4.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Carbó Juan, Sta Clara 1.
Carmann H A., 2a Mercaderes 2.
Cornish Cárlos, Castado de San Pedro 1.
Cruz y Cano Miguel, Morados 7.
Flores Miguel, Capuchinas 1.
Guerrero Cárlos.
Portillo Casimiro del, Mercaderes 2.
Uriarte Ricardo M de, Fuenleal 7.
Warren N., Independencia 16.

AMOZOC.

Navarro Manuel.

Dentists. (Dentistas.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

CHIETLA.

Hernandez Próspero.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Terán Lamberto.
Zavala Vicente.

JALPÁM.

Pesquera Cirilo.

SAN JUAN DEL RÍO.

Carrasco Joaquín.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Eschauzier Francisco.
Moreno Pablo, 3a de Comonfort.
Neeley J. B., 1a de San Agustín.
Rojas Juan, 7a del 5 de Mayo.
Sierra Manuel A., 3a del Apartado.

ESTADO DE SINALOA.

MAZATLÁN.

Couret H.
Davy Dr.
García M.

PÁNUCO.

Olazábal Juan B.

VILLA DE ESCUINAPA.

Barrón Gregorio L.

VILLA DE UNIÓN.

Perez Juan.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Couret Hector.

BARRANCA (DEPARTAMENTO DE LA DURA)

Tona Evaristo.

GUAYMAS.

García Manuel.
Rhodes Dr.

SANTA ANA.

Ochoa Jesús.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Gonzalez Dr.
Taylor William.

FRONTERA DE TABASCO.

Alpuche Luis.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Baloa Praxedis R.
Martinez Eustolio M.

MATAMOROS.

Laurents Alfredo.

TAMPICO.

Castaldi J. J.

Dentists. (Dentistas.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Rojo Desiderio.

HEROICA TLAPACOYÁM.

Adams, Cárlos R.

HUATUSCO.

Vasquez Antonio.

JALACINGO.

Peréz Ignacio.

NAUTLA.

Adams Cárlos R.

ORIZABA.

Lara Valerio.
Plabo Velez é Hijo Eduardo, 3a Principal 5½.

TAMIAHUA.

Zayas F.

VERACRUZ.

Arango Franklin y J., Independencia 11.
Arrondo Paulino, Condesa.
Byrne J. J., Zamora 10.
Isaac Manuel Emilio, Independencia.
Rojo Desiderio y Manuel F., Independencia 41.
Tandrón Marcelino, Vicario 23.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Gilkey J. M.
Perez Marcelino.
Salazar Fulgencio.
Salazar Márcos.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Alfaro Manuel.
Chambers C. E.
Chavez Rafael.
Erwin N. T.

ARÉCHIGA.

García Eulalio.

NOCHISTLAN.

Gomez Romualdo.

Distilleries. (Fábricas de Aguardiente.)

[A list of 1,000 distilleries may be obtained by subscribers on application to the Bureau. Dirigiéndose á este Oficina se puede obtener una lista de 1,000 de fábricas de aguardiente.]

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

De la Rosa Luis.
De la Rosa Roberto.
Diaz de León Jesús.
Marin Francisco.
Marin Juan.
Murillo y Cia. Entiquio, Plaza Principal A.
Rodriguez Jesús.
Sandoval Miguel.
Tapia y Cia. J.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE AGUASCALIENTES—Continued.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

García Nestor.

RINCÓN DE ROMOS.

Calvillo Jacinta.
Tayabas Emilio.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Cota y Pelaez.
Hidalgo Manuel M.
Ruffo Antonio.
Susarrey y Cia. A.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Petersón B. H.
Silva Fernando.

MULEJE.

Rodriguez Prudencio V.

SANTA ROSALIA.

Kraft Carlos.

TRIUNFO.

Cota Federico.
Servin Guillermo.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Gala Joaquin R.
Gomez Marcelo.
Laur Manuel A.
Lavalle Eduardo.
Lopez Oliver Manuel, Colon 68.
Manzanilla Francisco.
Manzanilla Fernando.
Perera Escobar Francisco.
Reyes Pedro, Comercio 21.

ISLA DEL CÁRMEN.

Arcúe Venancio S., Iturbide 41.
Cervera José J.
Escalante M.
Gonzalez C. M.
Ibarra A.

PALIZADA.

García Cayetano.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Guiesbrech Agustín.
Ramos Teófilo.

COMITÁN.

Aguilar Estéban.
Castillo Wenceslao.
Guerra Rafael.
Román Tarcisio.
Tovar Olegario.
Urbina Carmelino.

TAPACHULA.

Cerdio Juan B.
Palacios y Valenzuela.

TONALÁ.

Edgar Juan.
Puech Juan.
Zapien Francisco.

TUXTLA GUTIERREZ.

Aynich Enrique.
Chanona Domingo.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Farmacia del Aguila, Lafon Emilio.
Farmacia de Guadalupe, Cuilty Cárlos.
Farmacia de Hidalgo, Prieto José María.
Farmacia Moderna, Ordax Evaristo.

BATOPILAS.

Oliva César.

CIUDAD DE JUAREZ.

Bermudez Urbano.

GUADALUPE Y CALVO.

Albiztegui y García.
Loya Francisco.
Loya Manuel.

HIDALGO DEL PARRAL.

Delille Pedro.
Mena Sucesor de Antonio.
Orozco Agustin.
Soto Emilio.
Villanueva Augustín.

JIMENEZ.

Rico José María.
Ronquillo Felipe.

SANTA ROSALIA.

Gonzalez José Guadalupe.
Prieto y Parra José.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Cárdenas Francisco.
Carothers Juan D.
Figueroa José J.
Fuente Jesús María de la.
Fuentes Dionisio G.
Gil Jesús María.
Hernandez Hilario.
Rodriguez Jesús E.
Valdés Fructuoso.
Villalobos Juan M.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Cooper E. H.
Farmacia Cantú.
Farmacia El León.
Farmacia La India.
Farmacia Zambrano.
Handy W.
Sada H.

MONCLOVA.

Fernandez Juan C.
Stammer L. R.

MORELOS.

Laffayette J. J.

MUZQUIZ.

Berckelmann A. G.
Chapa P.
Villareal Celso.

NAVA.

Leal Amado.

PARRAS DE LA FUENTE.

Aguirre Pedro.
Konig Viuda de Guillermo.
Martinez Alfonso.
Maynez Eduardo.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

PATOS.

Aguirre C. Cesáreo.
Elizondo Hipólito.
Peña José A. de la.

SAN FELIPE.

Applenhitz.
Lasdrore Rafael.
McArthur J. A.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Avila Antonio.
Cárdenas Romulo.
García Genaro.
Garza Miguel.
Tenorio Leopoldo.

TORREÓN.

Barry L. H.
Carreño Santos.
Lara Juan.

VIEZCA.

Leon Daniel de.
Murillo Hermanos.
Narro A.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Alvarez Manuel R.
Cueva Francisco F.
Fuentes Ignacio F.
Mendoza José L.
Morriel é hijo Augusto.

COMALA.

Aguila Prisciliano.

MANZANILLO.

Ramos Severo G.
Ruiz Sucesores de.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Castillo Librado.
Gavilán Agustín.
León de la Peña Cárlos.
Ramirez Vicente.
Rivera Cárlos.
Rivera Vicente.
Tavizón Jesús.
Tavizón Viuda de.

CANATLÁN.

Morales Francisco.

LERDO.

Bruziaga Agustín R.
López y Cia. Joaquín.

NOMBRE DE DIOS.

Serrano Pascual.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Zamora Cárlos.

TOPIA.

Lopez de Nava Jesús.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Alejandri Pedro A.
Alejandro Jesús.
Aranda Hermanos.
Aranda Arturo.
Arreguin B.
Casillas Tomás.
Duran Rafael.
Esparza Guillermo.
Garcidueñas Mateo.
Gazca Jesús.
Gonzalez Ignacio.
Gonzalez Hermanos.
Hernandez Joaquin.
Ojeda Ramón.
Rubio Miguel,
Vazquez Sucesores de.
Velez José.
Villafuerte Elias.

ACÁMBARO.

Castillo Anatotio R.
Guerrero Pedro.
Puente Martin G.

APASEO.

Cabrera Regino E.

CELAYA.

Garcidueñas Eusebio A.
Oviedo José M.
Velasco Bróulio.
Velasco Manuel.

CUITZEO DE ABASOLO.

Bravo Patricio.
Garcidueñas J. O.
Gasca Angel.

HUANIMARO.

Witrago Abraham.

IRAPUATO.

Aguirre Francisco.
Canal Ignacio.
Cruz Luis.
Moral Manuel del.
Reynoso Enrique.
Rico Sucesores de.
Rivera Apolinar.

JARAL.

Barragán José.

JERÉCUARO.

Paulin C. Francisco.

LA LUZ.

Hernandez Ortega J.
Leal Francisco de P.
Muñez Martiniano.

LEÓN.

Aguirre Francisco.
Castañeda Lucio M.
Diaz Infante Miguel.
España Antonio.
Gonzalez Aguirre Francisco.
Gonzalez Luis.
Larios Cornelio.
Martinez Antonio.
Ojeda Luis.
Ruiz Petronilo.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

MOROLEÓN.

Alemán Jesús.
Villaseñor H.

PÉNJAMO.

Cobarrubias Gregorio N.
Garcidueñas Gregorio N.
Garcidueñas Odilón.
Magaña Julio.

PURISIMA DEL RINCÓN.

Vizconde Benito.

SALAMANCA.

López Florentino.
Partida Eduardo.
Santander Cárlos.

SALVATIERRA.

Ceballos Domingo.
Hospital Municipal.
Martinez Ismael.
Ruiz Ramón.
Ruiz y Ceballos.
Sanchez Trinidad.
Vargas Manuel L.

SAN DIEGO DE LA UNIÓN.

Cano Donaciano.
Rodriguez J. M.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Barajas Vicente.
Ochoa Mariano.
Padilla Tomás.

SAN JOSÉ DE ITURBIDE.

Guevara Eduardo.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Flores Paulin Juan.
Torres Emiliano.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Castillo Anatolio.
Gonzalez Valentin.
Monroy Antonio.
Rodriguez Antonio.
Rubalcaba Francisco.

SILAO

Galvan Frumencio.
Nuñez Eugenio.
Rivera Francisco.
Sierra Antonio.

VALLE DE SANTIAGO.

Bravo Pascual.
Castillo Rafael A. del.
Gonzalez Ibarrola.
Hernandez Celso.
Nieto Salgado Andrés.
Ortega Andrés.

VILLA OCAMPO.

Alvarez Isaac.
Romero Manuel.

YURIRÍA.

Pascual Catalan.
Velasco José M.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Morlet Alberto.
Parra y Carreto Leobardo.

ACAPULCO.

Avalos Juan.
Butron Antonio.
Link Sucesor de.
Münch Hermann.

AJUCHITLÁN.

Cambron J. Trinidad N.

CHILAPA.

Andraca Rafael.
Galán Luis.
Tola Juan D.

COYUCA DE CATALÁN.

Marques Juan A. Cruz.
Torres Emiliano.

IGUALA.

Blay Victor La Merced.
Román Estéban San Rafael.

OMETEPEC.

Pauer Luis.
Reguera Ramón.
Soto Marcial.

TAXCO.

Chavez Angel.
Chavez Gabriel.
Muñoz Juan María.
Saavedra M.

TIXTLA GUERRERO.

Muñoz Pascuala.

TLAPA.

Cantú Félix.
Cantú José María.
Roldán D. Norberto.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Blazquez Alfonso.
Corral y Navarro.
Espinosa y Andrade de.
Felipe Dolores.
Guerrero B.
Guerrero Felipe B.
Merino Norberto.
Quiroz y Cia.
Ragel Maximo.
Santoyo Laureano.

APAM.

Araujo Márcos.
Madrid Manuel.
Romero Joaquín.

ATOTONILCO EL GRANDE.

Lozano Gregorio S.

HUASCA DE OCAMPO.

Alfaro Juan.
Osorio L.
Vergara Francisco.

HUICHAPAN.

Playonst Enrique.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

IXMIQUILPAM.

Badillo Juan.
Gomez Miguel.
Pardo Bernabé.

JACALA.

Mayorga Nicolás.
Raigadas Elena.
Raigadas Luis.
Vega Joaquín.

METZQUITITLÁN.

Lopez Francisco.

MINERAL DEL MONTE.

Paz José de la.
Violante Eulogio.

OUZATLÁN.

Vilanova José P.

SAN MIGUEL DE REGLA.

Osorio Lamberto.

SINGUILUCAN.

Gomez Faustino.

TECOZAUTLA.

Ramirez Felicitas.
Terpan Casimiro.

TIANGUISTENGO.

Bravo Vicente.
Solis Catarino.

TULA.

Ballesteros de Montoya Clara.
Medina Alberto G.
Pozo Manuel.

TULANCINGO.

Albarrán Agustin.
Bernal Francisco G.
Martinez y Hermano Antonio.
Norma y Cia. R.
Vazquez Miguel.

ZIMAPÁN.

Gomez de la Fuente.
Vega Valentin.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Acosta Pedro, Avenida de Colón 42½.
Adame Francisco, Avenida de Colón 38.
Alcaraz José C., Avenida de Colón 36 N.
Arreola Manuel, S. Francisco 9.
Asencio Jesús, Palacio 11½.
Ayala Ramón, D. Juan Manuel G.
Bernal Francisco, Reforma 55
Castro Juan F., Capuchinas 24.
Corona Ernesto S., Hospital de Belen.
Drogueria Universal, Palacio 4.
García Caro de Estrada, Cristina Ocampo y Tequestite.
García Conte Alejo, Independencia 52.
García Peña Pascual, Reforma 55.
Gonzalez Estéves José María, Capuchinas 24.
Gonzalez Tomás, Sta. Teresa 55.
Gutierrez Estevez Antonio, San Andrés 12.
Jaacks Juan, San Francisco 9.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Lacroix José, San Andrés 4.
Loza José, Palacio 11½.
Montaño Jacinto, Sta. Teresa 47.
Montaño Jesús, Avenida de Colón 42.
Moreno Brígido, Ocampo 18.
Ocampo Cortés Manuel, Santa Teresa 36.
Oliva Adolfo, Capuchinas 34.
Oliva Juan C., D. Juan Manuel 86.
Ornelas Lorenzo, Sta. Mónica 78.
Pacheco Leal Cárlos, Loreto 22.
Perez Cárlos, Alcalde 43.
Perez Arce Enrique, Sta. Teresa 42.
Perez Lázaro, Santa Teresa 42.
Perez Manuel, Santa Teresa 42.
Puga Adrian, Cármen 51.
Puga Nicolás, Avenida de Colón 21.
Riestra Alberto G., Sta. Teresa 51.
Romo José María, San Andrés 4.
Rodríguez Ocampo Luis, San José de Analeo 32.
Rubalcava Martin, Capuchinas 24.
Serrato Julio, Palacio 11½.
Suarez Cenobio, Catalan 1.
Ulloa Aurelio, Alcalde 18.
Valdivia Benigno, Ocampo 18.
Vargas Francisco, Tequesquite 41½.
Villa Gordoa Jesús, Don Juan Manuel 46.

AHUALULCO DE MERCADO.

Cárdenas Ismael B.
Figueroa Germán.
Gutierrez Hilario.
Gutierrez Luciano.
Padilla Bernabé.
Rio Antonia del.
Vargas Antonio M.

AMECA.

Fernandez Aurelio.
Fernandez y Hermano.
Rio Antonio S. del.

ARANDAS.

Córdova Gregorio.
Guzmán Genaro.
Vargas Emilio P.

ATENQUILLO.

Izquierdo Hermanos.

ATOTONILCO EL ALTO.

Rojas Macario.

AUTLÁN.

Corona Salvador.
Romero F.
Uribe Abel E.
Uribe Manuel.

AYO EL CHICO.

Gonzalez Rivas Emiliano.
Rivas Cerda Manuel.
Rodriguez Nabor.

BRAMADOR.

Palacios Francisco M.

CHALAPA.

Gonzalez Fernando.

COCULA.

Haro Antonio G.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

COLOTLÁN.

Mora Castillo Rancón.
Trujillo, Sucesores Celedonio.

CONCEPCIÓN DE BUENOS AIRES.

Vazquez Francisco.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Anda Mariano de.
Cervantes Sanchez Regino.
Cortes Robles Jesús.
Jimenez Mariano.
Villalobos José.

ETZATLÁN.

Flavio Alonso.
Romero Eulalio.

GUACHINANGO.

Robles Filomeno de.

HUEJUCAR.

Botica del Refugio.
Botica del Sagrado Corazón.
Botica La Jalicíense.
Hernandez Benjamín.
Hernandez Cármen.

JOCOTEC.

Acosta Trinidad C.
Kegel Luis.

JOCOTEPEC.

Acosta Trinidad.

JOLOSTOTITLÁN.

Gallardo Eligio.

LA BARCA.

Mendoza Luis G.
Rio María Refugio del.
Solchaga Aurelio.

LAGOS DE MORENO.

Bocanegra Justiniano.
Gómez é Hijos Cipriano.
Gómez Hermanos Cristino.
Gonzalez Aguirre David.
Gonzales Leon Francisco.
Lanuza Felipe.
Romo José María.
Toral José María.

MASCOTA.

Botica del Hospital.
Contreras Ramón.

OCOTLÁN.

Guillen Anastasio.
Montaño Jesús.

OJUELOS.

Medina Daniel V.

PIEDAD.

Barrera Arnulfo.
Martinez José de Jesús.
Rivera Eutimio G.

PURIFICACIÓN.

Villaseñor José.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

SAN GABRIEL.

Botica de San Vicente.
Botica Nueva del Dulce Nombre.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Montero Cosme.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Casillas Apolonio.
Casillas Refugio.

SAN PEDRO TLAQUEPAQUE.

Serrano María.

SAYULA.

Durán Alberto.
Mouret Juan O.
Velasco Gumersindo.

TALPA ALLENDE.

Agraz Francisco S.
Araiza Jesús.
Bernal Baudelio.
Bernal Virgilio.
Gonzalez Francisco G.
Lomelí Francisco.
Nava Rómulo.
Velasco Atilano F.

TAMAZULA DE GORDIANO.

Amezcua Ricardo.
Verduzco Vicente.

TAPALPA.

Torre Juan F. de la.

TECALITLÁN.

Medeles José M.

TECOLOTLÁN.

Alcalá Salvador J.
Cueva Luis G.
García de Alba Estéban.
Perez Gregorio.

TEHUCHITLÁN.

Fregoso Balbino.

TEOCUITATLÁN.

Barajas Tiburcio.
Chavarín Jesús.
Najar Francisco L.
Zepeda Donato.

TEPATITLÁN DE MORELOS.

Gonjalez Donaciano.

TEQUILA.

Gomez Hilario.
González Enriqire M.
Morales Epitacio.
Velasco Ramón.

TONILA.

Briseño José E.

TOTOTLÁN.

Casillas Márcos.
Chávez Pascual.
Ibarra Antonio.
Mora Manuel F.
Ruiz Dionisio.
Salazar Jesús.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

TUXPAM.

Bueno Canuto.

UNIÓN DE TULA.

Arriola Emeterio C.

ZAPOTLANEJO.

Perez Rubio Jesús.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Araujo Rafael, Independencia 10.
Arzate Porfirio.
Campos Juan N., Hidalgo 1.
Fernandez Hermanos, Portal Morelos 12.
Gutierrez Félix, Libertad 2.
Hernandez José.
Hernandez Mariano, Aldama 1.
Mier Servando, Guerrero 5.
Nava Feliciano.
Rodriguez Juan, Hidalgo al Oriente.
Trejo Enrique.
Vargas Agustín.
Vilchis Juan, Federacion 3.

AMECAMECA.

Guerrero Policarpo.
Santamaría y Hnos., Crisanto.
Santamaría y Hnos., Jesús.
Velasquez Cipriano.

CHALCO.

Alvarez Agustín.
Gutierrez Rosalino.
Sanchez José M.

CHAPA DE MOTA.

Sanchez L.

COATEPEC DE HARINAS.

Ortega Miguel.

CUAUTITLÁN.

Quesada.
San Antonio.

IXTLAHUACA.

García Rafael.
Reyes José María.

JILOTEPEC.

Tello Justa Viuda de Ezeta.

JUCHITEPEC.

Enriquez José María.
Mejía Felipe.

LERMA.

Camacho y Cia. Manuel.

METEPEC.

Fernández Leandro.
Trujillo Filomeno.

OCOYOACAC.

La Providencia.

OTUMBA.

Lazcano José.
Liz Juan H.
Solís Dario.
Solís J.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO—Continued.

OZUMBA.

Fuente José María de la.
Rocha Gerardo.
Rodriguez Juana.

SAN BARTOLO NAUCALPAM.

Vazquez Jesús.

TEMAXCALTEPEC.

Domingo Francisco.
Dominguez Felícitos.

TENANCINGO.

Valero Márcos.
Valero y Alvarez.

TENANGO DEL VALLE.

García Germán.
Garduño Crisóforo.
Guzmán Pablo.
Moral Julio P. del.

TEXCALTITLÁN.

Gomez Benvenuto.

TEXCOCO.

Figueroa J. Guadalupe.
Jaspeado Ruperto.

TLALMANALCO.

Lopez Juan Francisco.

ZINACANTEPEC.

Velez Tirso M.

ZUMPANGO.

Ceballos Sucesores de R.
Mendez V.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Campuzano Rafael.
Elizarrás Rafael.
Franco Ignacio.
Lozano Francisco.
Mier Atanasio.
Montaño Manuel R.
Muñoz Hermanos.
Parra Enrique.
Santoyo Eduardo.
Tovar Manuel.
Verduzco Antonio.

ACUITZIO DEL CANGE.

Padilla Jenaro.

AGUILILLA.

Arteaga Rosendo.
Navarro Ismaél.

ANGANGUE.

Botica La Purísima.
Botica La Salud.

APATZINGÁN.

Herrera Benigno.
Navarro Francisco.
Siloa Dr. J. M.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

ARIO.

Vaca José M.

COALCOMÁN.

Ramos Miguel D.
Torres Alejandro.

COUTEPEC.

Osornio Francisco.

CUITZEO DEL PORVENIR.

Villaurrutia Benigno.
Zamora Daniel.

ECUANDUREO.

Navarrete Agapito.

GUARACHITA.

Leñera Alfonso S.

HENACANA.

Ginori Manuel.

HUANGO DEL ROSARIO.

Fegueroa Julio.

HUETAMO.

Ochoa Francisco.
Romero Marcial.

INDEPENDENCIA.

Peguero José M.
Sanchez Miguel M.

JIQUILPAM.

Mociel Gustavo.
Parra Ramón de la.

MARAVATIO.

García Faustino.
Ochoa Ernesto.

MINERAL DE TLALPUJAHUA.

Saucedo Guilebaldo.

PATZCUARO.

Guerro Pedro.
Rabago Daniel.
Reyes Amado.

PIEDAD.

Martinez Jesús.
Perez Aurelio.

PURÉPERO.

Flores José L.
Gutierrez Ignacio.

PURUÁNDIRO.

Mendez Federico.
Mendez Heliodoro.
Mendez Ventura.
Ocampo Vera Juan.

QUIROGA.

León Victoriano.
Valdez Silvano.

SAHUAYO.

Amezcua E.
Gómez Ladislao.
Sahagún Pascual.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

TACÁMBARO.

Farfán Cortés Salvador.
Medal Melerio.
Mota Joaquín.
Nuñez Ignacio.
Sanchez Alvarez A.

TAJIMAROA.

Padilla Melecio.
Patiño Jacinto.
Torrer José T.

TANCITARO.

Vaca Salvador.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

Navarro Octaviano.

TARETÁN.

Hinojosa Rafael.

TEPETONGO.

García José N.
Osornio Francisco.

TINGÜINDÍN.

Rodriguez J. y F.

URUPÁN DEL PROGRESO.

Acha Luis.
Torres Tomás.

ZACAPÚ DE MIER.

León E.

ZAMORA.

Aguilar Rafael.
Alvarez Luis G.
García José M.
Mendez Antonio.
Mendoza Domingo.
Ortiz J. M.
Pina Fernando.
Torres Maldonado J. M.

ZINAPÉCUARO DE FIGUERÓA.

Palomino Librado.
Silva Francisco.
Zepeda Federico.

ZITACUARO.

Sanchez Miguel.
Villanneva Ramón.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Argandar Ricardo.
Escalante José M.
Gutierrez Miguel.

AMACUZAC.

Alberdi Andrés.
Merodio Francisco.

CUAUTLA DE MORELOS.

Buiza Ignacio.
Quiroz Ramón.
Ramirez Manuel.

JOJUTLA.

Bustos Marcos.
Espinosa Amador.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE MORELOS—Continued.

JONACATEPEC.

Carbajal J. M.
Flores F.
Zarco Juan.

JUAREZ.

Espinosa A.
Sato Luis.

TETECALA

Rubio Adrián.

TLAYAPACÁN.

Reyes Prisciliano.

YAUTEPEC.

Falcón Antonio.
Martinez Heliodoro.
Romero Macario.
Sosa Fructuoso.

YECAPIXTLA.

Gutierrez Cárlos.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Ancira Antonio.
Bremer y Cia. Eduardo.
Elizoado Plutarco.
Rodriguez Eusebio.
Sepúlveda E.
Villareal Mauro.
Zambrau y Sepúlveda.

ALLENDE.

Martinez Hnos.

BUSTAMANTE.

Buentelló Abraham.
Lozano Natalio.
Santos Cornelio.

CADEREYTA JIMENEZ.

Cantú Agapito.
Cantú Daniel.
Cortazan José.
García Delgado Ambrosio.

CERRALVO.

Guerra Atilano.

DOCTOR ARROYO.

Botica los Flores.
Botica del Refugio.

GARCIA.

Buentelló Leon.
Garza Gonzalez S.
Sepúlveda J. U.

GENERAL BRAVO.

Cantú Benito.
Perez Justo R.

GENERAL TERÁN.

Martinez J. de Dios.

JIMENEZ.

Cantú Daniel.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEON—Continued.

LINARES.

Botica del Aguila.
Botica del Leon.
Botica del Progreso.
Botica de la Purísima.
Diaz Faustino.
Sanchez Luis.

MARÍN.

Lozano José.

MONTEMORELOS.

Ballesteros Pedro.
Berlanga Alberto.
Garza Melecio.
Welsch C. D.

PARÁS.

Hinojosa Carlos H.

PESQUERIA CHICA.

Guerra Domingo.

SABINAS HIDALGO.

Flores Román.
Gonzaga Gutierrez Ramón.
Larralde Adolfo.
Sanchez Jesús M.

SALINAS VICTORIA.

Flores Pablo.
Lamarriene F.
Lascano Lucas.

SANTA CATARINA.

Saldivar Cosme.

VILLALDAMA.

Argueta Jesús M.
Villareal Celso.
Zambrano Eduardo S.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Alvarez José A., Sagracia, letra E.
Bolaños Ramón, 2 calle de Juarez.
Bustamante Pedro, 3a av. Independencia J.
Castillejos Francisco J., 3a del 2 abril E.
Esesarte Manuel de, 8a av. Independencia A.
Gomez Gildardo, 7a av. Hidalgo E.
Hospital General del Gobierno.
Mayoral José, 6a av. Hidalgo D.
Nuñez José R., 4a av. Independencia B.
Peña Gregorio, 7 av. Hidalgo I.
Tolis y Renero, 8a av. Hidalgo 52.
Vasquez Manuel, 1a San Francisco Ll.

ASUNCIÓN NOCHISTLÁN.

Fajardo Pedro.
Perez Clemente.

CUICATLÁN.

Dávilla Bruno.
Nolasco José P.

ETLA.

Bustamante Francisco.
Gallardo Eduard.

HUAJUAPAM DE LEÓN.

Acevedo Luis.
Alencaster Luis.
García Aurelio.
Nuñez José M.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

JAMILTEPEC.

Rodriguez Manuel.

JUCHITLÁN.

Lacharrier Luis.

MIAHUATLÁN.

Cruz Pedro.
Martinez Federico.
Vera Francisco.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Zurita Armando.

PUTLA.

Lopez Villavicencio Jesús.

SAN CARLOS.

Ortega Rodrigo.
Rosales José.
Sanchez Teodoro.

TEHUANTEPEC.

Gonzalez Amador.
Huacaya José María.
Solana Hermanos.

TEOTITLÁN.

Lezama Huerta J.
Mendoza José G.

TLACOLULA.

Rios José María.

TLAXIACO.

Gomez Concepcion M. de.
Herrera Vicente.
Mendoza Manuel.

TUXTEPEC.

Bravo Juan F.
Hermosilla Patricio.

VILLA ALVAREZ.

Bolaño Octaviano.
Echevarria Leonardo.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Aguirre Dr. Agustin, Calle Guevara 7.
Aguirre Enrique, Calle Guevara 7.
Amezcua Jacobo, Cerca de Sto. Domingo 11.
Arrioja Delfino, 2a Sta. Teresa 9.
Arrioja Joaquin, Sta., Teresa 9 y 11.
Bandini y Cia., Sta. Clara 8.
Bautista Paulino, Cruz de Piedra 6, 7, y 8.
Beguerisse Santiago, 1a Sto. Domingo.
Blasquez Pedro, Victoria 16.
Botica Inglesa, Zaragoza 5.
Botica Nuestra Srã de Belen.
Botica de la Purisima.
Botica de San Francisco, Pl. de San Francisco.
Botica de San Juan de Dios, Alcantarilla.
Botica de Sta. Clara.
Botica, de Santo Domingo, Arista.
Calderón Juan, Independencia 12.
Diaz Barriga Plácido, Cholula 19.
Encinas Gregorio, Porfirio Diaz 9.
Espinosa Ernesto, Obispado 5.
Espinosa de los Monteros Manuel, Costado Yglesia San Agustin 7.
Farquet Ignacio, Miradores 8.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

PUEBLA (CAPITAL)—Continued.

Fernández Antonio, Lafragua 22.
García Manuel, Pl. San Francisco 19.
Guerrero y O Farril, Zaragoza 6.
Guzmán Daniel, Independencia 2.
Ibañez y Lamarque, Independencia 8.
Limón Luiz G., Leona Vicario 7.
Moreno Eugenio M., Aduana Vieja 3.
Ramirez José, Miradores 3.
Rangel Angel, Zaragoza 8.
Sociedad Anónima, Zaragoza 4.
Suárez Diodoro, San Pedro esq. a Cruces.
Unda Luis G., Arista 1.
Uriarte Baltasar, 4a de San José 5.

ACATLÁN.

González Pascual.
Sociedad Anónima.

ACATZINCO.

Galicia C.
Pérez J. de Jesús.
Pérez J. Rafael.

AJALPAM.

Morán Vicente B.

AMOZOC.

Torre José Mariano de la.

ATLIXCO.

Amezcua Juan.
Castillo Cárlos.
Castillo Rafael.
Martinez José María.
Rodiles Francisco.

CAÑADA DE MORELOS.

Trujillo Bernardino.
Vallejo Cecilio.

CHALCHICOMULA.

Altamarino José M.
Amador Manuel M.
Bulnes Basilio.
Carreon Antonio.
Grajales Miguel.
Morales Silverio.

CHIAUTLA.

Dominguez Abundis, Antonio.
Izunza Samuel.
Pérez Manuel.

CHIETLA.

Olivera Felicitos.
Tarno Luis M.

CHIGNAHUAPAN.

Galindo Dr. Agustin.
Pedrosa Ramón.
Sandoval María Antonia.

CHOLULA.

Amat Manuel.

HUAQUECHULA.

Jimenez Mariano.
Jimenez Miguel V.
Robles Pacheco Joaquin.

HUAUCHINANGO.

Guevara Roberto.
Muñoz Miguel H.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

HUEHUETLÁN.

Carpinteiro P.

HUEJOTZINGO.

García Catalino.
Gil Julia.
Rosete Aurelio.

IXTACAMAXTITLÁN.

Anzures Jesús M.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Echarget Augusto.
Guerrero Domingo.
Martin Moreno José.
Mazari Márcos.
Tolentino M. F.

LIBRES.

Córdova y Loyo, Francisco.
Durana Rafael

MORELOS.

Trujillo Bernardino.
Vallejo Cecilio.

NANACAMILPA.

Hoyo Jesús.
Hoyo Juan.

NOZALUCAN.

Bautista Epifanio.

QUECHOLÁC.

Arenas Felix.

SAN AGUSTIN DEL PALMAR.

Azcárraga Manuel.
Camarillo Miguel.
Romaña Eugenio.

SAN MARTIN TEXMELUCAN.

Cruz Juan.
Lara Manuel.

SANTIAGO MIAUTLÁN.

Farfán Rafael.

TECAMALCHACO.

Guerrero Isauro.
Hidalgo Jesús.
Muñoz Ignacio.
Yarmendi Manuel.

TEHUACÁN.

Amézcua y Orduña.
Ariza Vicente.
Gómez Luis B.
Lince Antonio E.
Montaño Juan B.

TEPEJI DE LA SEDA.

Gonzalez Ignacio.

TETELA DE OCAMPO.

Botica del César.

TETELA DE ORO.

Arenas Agustin.
Cruz Miguel.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

TEZIUTLÁN.

Casas Hermanos.
Fuente Manuel de la.
Garces Azcue Juan.
Mayandon Amado.

TOCHIMILCO.

Carabantes Román.
Diaz Morón Manuel.
Manjarrez Bernardo J.

XICOTEPEC.

Esquitin Domingo.
Muñoz Anatolio.

ZACAPOAXTLA.

Castillo y Galindo.
Galindo José.
Martinez Julian.
Medardo Reyes Ignacio.

ZACATLÁN.

Pimentel José.
Quirós Francisco.
Ricaño Lorenzo.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Aguiere José.
Diaz Aurelio.
Guerrero Alberto.
Guerrero Cecilio.
Herrera Mariano.
MacCormick Pedro.
Marroquin Sucesores.
Rodriguez Ramón.
Ruiz Aurelio.
Septien y Montaño.
Ugalde Amador.

AMEALCO.

Velarde Juan.
Velarde T.

COLÓN.

Almaráz Agustín.

JALPÁN.

Esquivel Alfonso.

PUEBLITO.

Capado A.

SAN JUAN DEL RIO.

Macías Juan.
Ruiz Godoy Joaquin.
Ugalde Albino.

SAN PEDRO.

Gonzalez Graciano.

SAN SEBASTIAN BERNAL.

Vega Aniceto.

VIZARRÓN DE MONTES.

Perez Tomás V.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Alvarado Ignacio, 9a de Morelos.
Amador Fernando.
Baquero y Cia.
Droguería Universal, 2a de Hidalgo.
Esquivel N.
Estrada Francisco.
Galarza B.
García Petronilo.
Hermosillo Mariano.
Limón Francisco.
Lopez Antonio.
Lopez Benjamín.
Muñoz y Fonegra, 2a d Morelos.
Olmedo é Hijo Estéban, 3a de la Concepción 7.
Paez Rafael.
Palacios Isidro.
Perez Cárlos.
Perez Lázaro.
Rodriguez y Cia. Rafael, 2a de Hidalgo 8.
Rodriguez Ramón.
Valdéz José, Pl. del Maíz.
Vega Severiano.
Villaseñor Jesús M., 7a de Zaragoza.
Zarzosa y Cia. Cándido, Pl. de Colón.

AHUALULCO.

Aldape Ricardo.

ALAQUINES.

Botica La Caridad.
Botica San José.

CATORCE.

Botica de La Merced.
Botica del Dr. Valentin Kaufmann.
Silva y Barreto.

CEDRAL.

Botica Central, Pozas José.
Botica de los Pobres, Campos Genaro.

CERRITOS.

Hermosillo Francisco.
Rivera Manuel.

CHARCAS.

Adalpe Hermanos.
Guiza Luis.

CIUDAD DEL MAÍZ.

Chavez Teófilo.
Fuentes Pedro.

CIUDAD DE VALLES.

Dyer J. R.
Vilanova José P.

GUADALCÁZAR.

Fernandez Antonio.
Muñoz Florencio.

MATEHUALA.

Baigen Juan.
Canal José.
Hermosillo Mariano.
Treviño Jesús G.

RAYÓN.

Rivas Ponciano E.

RIOVERDE.

Amador Fernando A.
García Petronilo G.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

SALINAS DEL PEÑON BLANCO.

Revuelta Dámaso.

SANTA MARÍA DEL RIO.

Cano Margarito.
Hidalgo Antonio.

TANCANHUITZ.

Bryant Guillermo.

VALLES.

Dyer J. R.

VENADO.

Botica de la Guadalupana.

VILLA DE REYES.

Gascón Jesús.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Arce y Cia. Julio G.
Castro Alberto.
Ponce de León Miguel
Taboada Rafael.
Villarvel Ignacio C.

ALTATA.

Ronau Guillermo.

COSALA.

Symanski Manuel.

FUERTE.

Hubbard Anastasio.
Ruiz Francisco A.

MAZATLAN.

Canobbio Hermanos.
Canobbio Cárlos.
Espinosa Luis C.
Gomez Manuel.
Hoerdell Federico.
Nuño Angel C.
Rubio y Cia.
Valades Francisco.
Valades Hijo J. J.

PÁNUCO.

Diaz Ignacio.
Ovalle Federico.
Sanchez Mauricio.

ROSARIO.

Aceves Amado.
Espinosa Antonio.
Ibarra Cárlos.
Monteros Antonio E. de los.
Rios Anastasio.
Rivero C. R.

SINALOA.

Mendez Miguel.
Ordorica J. B.
Ruiz Francisco.

VILLA DE ESCUINAPA.

Anaya y Escón Manuel.

VILLA UNIÓN

Gallegos Dolores L. de.
Godina Alvino.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Avila Jesús M.
Botica Alemana.
Botica Mexicana.
Dávila y Cia.

ACONCHI.

Robles Manuel.

ÁLAMOS.

Fernandez Luis G.
Marquez Félipe.

ALTAR.

Mueller Felix E.

ARIZPE.

Preciado Francisco.

BARRANCA (DEPARTAMENTO DE LA DURA).

Cárlos J. B.
Tona Jesús.

BATUC.

Duarte y Cia. A. A.

GUAYMAS.

Dávila Luis G.
Gayón Ricardo.
Wallace Alejandro.

HUETABAMPO.

Robredo José M.

MAGDALENA.

Clark A. J.
Lopez Feliciano.

MULATOS.

Perdomo Baltasar.

QUIROGA.

Campos Salvador I.

RIO CHICO.

Mathewson J. M.

SAHUARIPA.

Weulandt T. H.

SANTA ANA.

Schofield W. S.

SERÍS.

Gapiola C.
Molina F.

URES.

Tabayo B.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Diaz y Cia. Elías.
Gabricio y Cia. M.
Pellicer, Oartie y Cia.
Perez Ardil Manuel.
Pow Lorenzo.
Pow Manuel.
Trujillo Delfino.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE TABASCO—Continued.

BALANCÁN.

Castro Ignacio.
Jurado Ignacio.
Llergo S.
Ramirez A.
Suarez Miguel.

COMALCALCO.

Amores P.
Ceballos Saenz y Cia. M.
Ferrer y León A.
Rosado D. G.

CUNDUACÁN.

Gutierrez Marcelino.

FRONTERA DE TABASCO.

Alamo Millet Vicente.
Bouza Manuel.
Delfin Martín.

JONUTA.

Tejerina Rafael.

PARAISO.

Uribe Medina Lorenzo.
Zetina G. Vicente.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Balboa Oranedio.
Espinosa Guadalupe.
Gonzalez Rodriguez Martín.
Villareal Lino.

CAMARGO.

Austin A. J. J.

CUIDAD GUERRERO.

Gonzalez Martín.

CUIDAD MIER.

Hinojosa Adolfo.
Treviño Jesús M.

MATAMOROS.

Barragán Miguel.
Brayda Virginia B.
Calderoni José.
Vera Cutberto.

NUEVO LAREDO.

Barrera Canuto.
Dupoyet F.
Garza Juan F. de la.
Theriot A. F.

PRESAS ALDAMA.

Rodriguez Avelino.

SANTA BÁRBARA DE OCAMPO.

Castañeda Rafael.
Martinez Eduardo.

TAMPICO.

Castillo y Castilla.
Gonzalez Felipe.
Omar Pablo Sucesores.
Solórzano Juan B.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

TULA DE TAMAULIPAS.

Botica de la Salud.
Botica El Consultorio.
Bueno Porfirio M.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Carbajal Ignacio.
Fenelón y Cia. Cárlos.
Gomez Vírgen Fernando.
González Sucesores Gerónimo.
Guzman Francisco.
Retes Benjamin D.
Taboada.

ACAPONETA.

Pulido Luis J.

AHUACATLÁN.

Toro Jesús del.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Uribe Juan.

COMPOSTELA.

Palomino Dr. Librado.

IXTLÁN.

Arreola Dr. Agustín N.
Coronado Dr. Nazario.
Ortiz Miguel C.
Vargas Francisco.

SAN BLAS.

Flores Basilio H.
Martinez Bernardo L.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Aristoarena Dr. Andrés.
Guzman y Cia. Francisco.
Vallarta Juan N.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Escudro Jesús.
Iturriaga Arturo.
Ramirez Agustín.

APETATITLÁN.

Atamoros Francisco.

APIZACO.

Gomez Andrés.
Huerta José M.

BARRÓN ESCANDÓN.

Bernal Leandro.
Gomez Andrés.
Huerta Fernando.

CALPULALPAM.

Gonzalez Luis G.
Malváez Cástulo.

CHIANTEMPÁN.

Amant José.
Lopez Manuel.

ESPAÑITA.

Olvera Guadalupe.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE TLAXCALA—Continued.

HUAMANTLA.

Covarrubias G. y M.
Crespo José M.

IXTACUIXTLA.

Morales Francisco.
Rosa L. de la.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Bernard Félix, 1a Alatorre.
Casas Rodolfo, Lucios.
García Figueroa Agustín.
Guevara Guillermo, 1a Principal.
Gutierrez Manuel, 2a Belen.
Pozos José María, San José.
Quirós Joaquín, 1a Granado.
Rivera Cambas José María, Lucios.
Rivera José María, 1a de Belen.
Trigos Ildefonso, 1a Principal.

ACAYUCAN.

Rendón Julián.

ACTOPAM.

Fernandez Blanco Manuel.

CHACALTIANGUIS.

Castelán Agustín.

CHICONTEPEC.

Cerecedo C. M.

COATEPEC.

Armand Miguel.
Camargo Joaquín.
Servin Crisóforo.
Servin Francisco.

COATZACOALCOS.

Leyva José María.
Perez Miguel.

CÓRDOBA.

Ahumada Francisco.
Arena Francisco.
Gomez Emilio.
Morales Filomeno.
Roiz Cárlos.
Vazquez Severo.
Villegas Francisco.
Villegas Mariano.

COSAMALOAPAN.

Riquer Juan B.
Riquer Rafael.

COSCOMATEPEC.

Dominguez Fernandez José.
Fernandez Dionisio.

HUATUSCO.

Fernandez Dominguez Félix M.
Dominguez Hernandez Félix.
Hernandez Cárlos A.
Perez Redondo Márcos.

JALACINGO.

Rivadeneyra Joaquín.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

MALTRATA.

Martinez Samuel.

MINATITLÁN.

Ceballos Ignacio.

NAUTLA.

Mendez Antonio.

NOGALES.

Bustamante José.

ORIZABA.

Arnaud Sucesor.
Auza y Cia. José.
Bustamante José María.
Elzaguírre J. Manuel.
Mendizabal Miguel.
Portas Rafael.
Rincon José.
Sanchez Lorenzo.
Valverde Manuel.
Vignon y García.

OTATITLÁN.

Lopez Burgos Manuel.

PÁNUCO.

Guzmán Casiano R.
Mendez Francisco.

PAPÁNTLA.

Nuñez Jocé de J.

PASO DEL MACHO.

Rodriguez José R.

PASO DE OVEJAS.

Arrieta Arturo.
Valdés Manuel.

PEROTE.

Armand Miguel.

SALTABARRANCA.

Figueroa German.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Lara Delfin Julio.
Lara y Cia. J.
Ochoa Trinidad.
Rousseau Dr. T.
Valdéz é Hijo Manuel G.

SAN CRISTÓBAL LLAVE.

Cruz José D.

SOLEDAD HERNÁNDEZ.

Sánchez Miguel P.

TAMIAHUA.

Bernal J. A.

TANTOYUCA.

Herrera Daniel,
Melo y Telez Manuel.

TLACOTALPAN.

Márquez Reyes Miguel.
Murillo Luis G.
Murillo M.
Reyes Miguel.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

TLACOTEPEC.

García de León, Manuel.
Ibarra Agustín.

TLAPACOYAM.

Graces Azcúe, Juan.

TUXPAM.

Boyd Roberto S.
Garmendia E. M.
Garmendia Norberto.

VERACRUZ.

Botica del Indio, Independencia 73.
Botica Puerta Nueva, Zamora 24.
Botica La Marina, Zaragoza 10.
Correo Viejo, Independencia 42.
La Campana, Salinas 14.
La Merced, Merced 26.
La Providencia, 5 de Mayo 32.
La Veracruzana, 5 de Mayo 59.
Santa Gertrudio, Ave. Libertad.
Santo Domingo, Independencia 36.

VILLA DE MEDELLÍN.

García Leopoldo.

VILLA ZONGOLICA.

Mendez Mateos, Agustín.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPTAL).

Arias Hermanos.
Arias Ramón.
Avila José.
Capetillo Alvarez, Pedro.
Madera Gregorio.
Medina Duarte, Manuel.
Montalvo Valerio.
Pacheco Lorenzo.
Pastrana y Perez.
Patron, Correa y Cia. F.
Perez Cárlos.
Pinto Perez, Pablo.
Ponce W.
Puerto Victor.
Reguera Pedro.
Rendón Catarino.
Rivero Trava, Adolfo.
Troncoso Pedro.
Valledo Domingo.

ESPITA (VILLA DE).

Eraza Arturo.
Góngora Severiano.
Vallado Fabián.

HUNUCMÁ.

Peniche José Emeterio.
Ponce Abelardo.

MOTUL.

Arzamendi Napoleón.
Montalvo Manuel.

PROGRESO.

Atoche Joaquín L.
Marrufo Manuel.
Perez Marín, Rafael.

SOTUTA (VILLA DE).

Diaz Arcadio D.
Ramos José.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE YUCATÁN—Continued.

TEKAX.

Amábiles Domingo.
Cervantes Eduardo.
Villalobos Santiago.

TEKIT.

Montalvo Ramón.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Alvarez Agustín.
Calderón Antonio.
González Luis G.
Hinojosa Francisco.
Hubert y Cia. C.
Jessy Doctor.
Lopez de Lara, Guillermo.
Marquez Viuda de.
Moreno Basilio.
Rodriguez Margarito.
Ruiz y Cia. Julian.
Valadez Gumersindo.
Valle Guillermo del.

APOZOL.

Lomeli P.

ARÉCHIGA.

Chavez Daniel.
Rios José.

CIUDAD SANCHEZ ROMÁN.

Delgado Luis.
Ortiz Feliciano.

CONCEPCIÓN DE ORO.

Silva Ambrosio.

FRESNILLO.

Aguilar Alejandro.
Aguilar Simón.
Carranza Dr. Federico.
Delgado Francisco.
Ledesma Francisco.

GARCÍA.

Aguilar Juan.
Berumen Sinesio.

GUADALUPE.

Alva Viuda de.
Calderón Antonio.
Parra Domingo.
Ramirez Julián.

JEREZ.

Aguilar Dr. Juan.
Diaz Nicolás.
Peña Dr. José S.
Villalobos Dr. Jesús.

JUCHIPILA.

Lomi Gregorio.
Medina Dr. Santos.

MONTE ESCOBEDO.

Márquez Vicente.

NIEVES.

Olloqui Manuel A.
Serrano J.

NOCHIXTLÁN.

Arredondo Jesús.
Avelar Jesús.

Druggists and Pharmacists. (Droguistas y Farmacéuticos.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

OJO CALIENTE,

Gonzalez Evaristo.
López Felipe N.

ORTEGA.

La Purísima.

SAN JUAN DEL MEZQUITAL.

Astrain Manuel.

SAN JUAN DEL TEUL.

Cárlos Francisco.
Varela Francisco.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Batis Petra F. de.
Crosti Dr. Donino.
Olloqui Jesus.

SIERRA HERMOSA.

Espinosa Julián.

SOMBRERETE.

Estrada Juan de.
García Matilde.

VALPARAISO.

Leal Juan C.

VILLANUEVA.

Lopez Arcadio.
Ruiz Genovevo.

Drugs (Wholesale and Importers). (Droguerías, Importadores y ventas al por Mayor.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Arrioja Joaquín, 2a Sta. Teresa 9 y 11.
Ibañez y Lamarque, Independencia 8.
Universal de Mexico (Sucursal de la), 2a de Mercaderes 3.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Cota y Pelaez.
Gonzalez é Hijo Sucesores.
Hidalgo y Cia.
Milhe Gabriel.
Ramirez L.
Ruffo Antonio.

MINERAL DEL TRIUNFO.

Angulo y Manriquez.
Balarezo Ramón.
Chavez Narciso.
Cota Antonio G.
Cota Maximiano.
Falcón Margarito.
Helguera José de la.

SANTA ROSALÍA.

Compañia Boles.
Corona Jesús.
Mexía Mauricio.
Rivera Francisco.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Carpiro C.
Estrada y Cia. A.
Estrada José F.
Trilles José J.

ISLA DEL CÁRMEN.

Beltrani F.
Cristiani L.
Insaustegui Venancio.

VILLA DE PALIZADA.

Barragán Filipe.
Gual Adolfo G.
Rodriguez Hermanos.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Compañía Agrícola é Industrial de Bella Vista.
Gras y Cia. C.
Ketelsen y Degetan.
Maceyra Francisco.
Pinoncely y Margallán.
Rembez y Bezaury.
Sanchez J. M.
Sidolf y Couttolene.

BATOPILAS.

Caballero y Larriva.
Gaziola Jesús H.
Mendoza y Abasolo, Sucesores.
Ramirez Ignacio.

CHINIPAS.

Trasviña José M.

CIUDAD JUAREZ.

Amstater J. M.
Blonson y Cia. A.
Blumenthal J.
Goodman José.
Kahn y Hermanos Félix.
Ketelsen y Degetan.
Levi J.
Ortuzar Hermanos.
Picard y Cia. S.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Garza José C.

HIDALGO DEL PARRAL.

Esquicia Sucesor P.
García y Cia.
Hagen Maximiliano.
Hernandez Hermanos.
Medrano Luis.
Torres Florencio.

SAN PABLO MEOQUI.

Cervantes Antonio R.
Colomo Antonio.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Acuña Rafael.
Blanco Gervasio.
Mazo Nicolás.
Mazo Hermanos.
Signoret y Grones.
Soto Fernando.
Soto Manuel.
Terri Francisco.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

PARRAS DE LA FUENTE.

Hugues y Pinoncelli.
Misa José G.

PROGRESO.

Mendiola Félix.

VILLA DE CUATRO CIÉNEGAS.

Ferrigno Rafael.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Bazan Ramón.
García Rosas Luisa.
Guzmán, Rodriguez y Cia.
Oetling y Cia. A.
Pons y Brun.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Barquín Manuel.
Caire, Audiffred y Cia.
Caire, Pons y Cia.
Gonzalez José D.
Gonzalez y Gonzalez J.
Harán y Cia C.

ACÁMBARO.

Hernández y Cia G.

CORTAZAR.

Aguilar Manuel.
Novoa Cármen.

IRAPUATO.

Armand Napoleón.
Gutierrez P.
Hernandez Nicolás.
Vallas Angel.
Vargas Nicolás.
Velasco, Garmendia y Cia.

LA LUZ.

Navarerete J. N.

LEÓN.

Barbier Santiago.
Caire, Pons y Cia.
Elchegaray y Cia.
Obregón Francisco.
Thomé Lorenzo.

PÉNJAMO.

Alvarez Ramón.
Cano Adolfo.
Echeverría y Cia.
Ocejo Adolfo.

SALAMANCA.

Casillas Valentín.
Domenzain José.
Gasca Paula.
Zarandona D.

SALVATIERRA.

Carrera Hilario.
Fabre Adolfo.
Vasquez y Domenzain.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Beraud Luis.
Pereda y Cia. Casto.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Garbary Fabián.
Ponce Paulino.

SAN MIGUEL DE ALLENDE.

Aguirre Gabriel.
Arriola Miguel.
Gil Rivera, José.
Samaniego Hermanos.

SANTA CRUZ

Miranda Atanacio.

SILAO.

Barquín, Barquín y Cia.
García Salvador.
Garmendia Miguel.
Leycegui Bonifacio.
Ocampo Pedro.

TARANDACUAO.

Alaniz Tomás.
Elizondo Cenobio.

VALLE DE SANTIAGO.

Aginaco Vicente.
Aguilar y Cia. Félix.
Derves y Borel.
Ruiz Gomar, Demetrio.
Saavedra Crescencio.

YURIRIA.

Constantino Bonifacio.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Alzuyeta Hnos. y Cia.
Bello Manuel.
Caamaño E.
Escudero F.
Fernandez y Cia B.
Lobato Aristeo.
Rodriguez Ignacio.
Uruñuela y Cia P.

CHILAPA.

Andraca José María.
Andraca Rafael.

LA UNIÓN.

Rodriguez Francisco L.

TAXCO.

Estrada Gonzalo.
Flores Ignacio.
Flores Luis G.
Flores Pedro.

TLAPA.

Fuente y Cia, A. de la, Sucesores.
Quintero y Laso.
Romano Faustino.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Barquín y Cia. Felipe.
Escudero Hijo y Cia. F.
García y Seinandi.
Himbert Federico.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

APAM.

Gas Mariano.
Rosal Apolinar del.

HUICHAPÁN.

Aguirre Hilario.
Mejía Soria José.

IXMIQUILPAM.

Badillo Jesús.
Daniel Alejandro.
Schacht Persi.

JALAPA.

Acosta Guadalupe.
Benitez Valentin.
Maya Juan.
Mayorga Francisco.

MINERAL DEL MONTE.

Tellez y Zepeda.
Tellez Fernando.

OUZATLÁN.

Perez Tomás.

SAN MIGUEL DE REGLA.

Santillán José.

TIZAYUCA.

Rodriguez J.
Rodriguez R.
Soto J.

TULA.

Castellanos Jesús.
Cravioto Natalia.
García Hermana y Cia.
Pozo Cárlos.

TULANCINGO.

Concha y Cia. G de la.
Coussirat y Costes.
Donneaud y Cia. Federico.
Fuente Simón de la.
Manuel y Cia. Calixto.
San Vicente Miguel.

ZIMAPÁN.

Amador y Cia. José.
Chaves Gertrudis.
Marquez Jesús.
Schacht P.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Arias Trinidad, Merced.
Audiffred y Gacín, Portal de Hidalgo 4 y 5.
Brihuega y Cia. Manuel, Portal de Matamoros 8.
Caire y Terán, Portal de Hidalgo 7 y 8.
Fortoul y Chapuy, Cármen 38½.
Fortoul Bellón y Agorreca, Portal Quemado y S. Francisco.
Franck y Cia. M., S. Francisco 12.
Franco Celso, Portal de Morales 1.
Garcín León, Portal Hidalgo 4.
Garibi y Cia. José, Portales Washington y Allende.
Gas y Cia. Luis, Portales Augustinos y Washington.
Gómez y Cia. Prisciliano, Portales Hidalgo y Morelos.
Gómez y Hno. Matías, Portal Washington.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

González Amado, Portal de Allende 5.
González Romero, Vicente, Portal Matamoros 2.
Gutierrez Secundino, Portal Allende 6.
Kunhardt y Rose, Portal de Allende 9.
Lebre, Barrière y Cia., Portales Augustinos y Mina.
Navarro Isidro Portal Allende 4.
Navarro Nestor, Portal de Morelos 3.
Otero Ricardo, Maestranza y Loreto.
Romero Eduardo, Portal Allende 8.
Tangassi Guillermo, Portal de las Flores 11.
Terán José, Portal Hidalgo 6.
Toro Angel, Portal Matamoros.
Zuloaga Jesús, Portal Matamoros 10.

AHUALULCO DE MERCADO.

Valdez Luciano H.

AMECA.

Chavez Pedro.
Lopez Bonifacio.
Mena Fortunato.
Vazquez Marcelo.

COLOTLÁN.

Moreno y Hermano Adolfo.
Saldaña Miguel.
Zulueta Juan.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Alba y Alba, Ramón.
Jimenez Mariano.
Martín Primitivo.
Moreno Nicolás.

LA BARCA.

Acuña Inocencio.
Hernandez Villar, Francisco.
Mora José María.

LAGOS DE MORENO.

Bereaud y Cia. Teodoro.
Hernandez y Hermanos J.
Lozano Alejo.
Torres Orozco, Francisco.
Valle y Cia. Fabián del.
Vega Primitivo Gil.
Zermeño Juan.

MEXICACÁN.

Cordero Victoriano.
García Tiburcio.
Gonzalez Vicente P.
Jauregui Jesús J.
Lomeli Benito L.
Mendoza Antonio.
Mendoza Miguel G.
Yañez Cristóbal.

PIEDAD.

Altamirano León.
Heredia T.
Perez y Cia. E.
Velasco Hermanos.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Gonzalez Perez, José Ana.
Gonzalez Tirso.

SAYULA.

Eguiarte Hermanos, José.
Preciado Paulino.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

TALPA ALLENDE.

Navarro Daniel.
Navarro Isidro.

TECALITLÁN.

Mora Juan de la.

TECOLOTLÁN.

Gomez Medina, Ignacio.

TEOCUITATLÁN.

Barajas Tiburcio.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Argüelles José O., Portal Morelos 16.
Ballina Ramón, Allende 1.
Cairo Luis, Portal Morelos 18.
Ferral Alfredo, Portal Morelos 11.

CHALCO.

El Popocatepetl.
El Progreso.
Puerto de Liverpool.

COATEPEC DE HARINAS.

Izquierdo Gonzalo.
Izquierdo Miguel.

JILOTEPEC.

Tello Viuda de Ezeta Justa.

METEPEC.

Estévez Rafael.
Lara Margarito.

OTUMBA.

Aguilar Rafael.
García Benito.
Vazquez Julia.

OZUMBA.

Cobo José.
Garay Manuel.

TENANCINGO.

Izquierdo Miguel.
Pando Bernardo de.
Rodriguez y Cia. Feliciano.
Vega Pando, José de la.

TENANGO DEL VALLE.

Mantecón Domingo.

TEXCALTITLÁN.

Almazan Feliciano.
Brena y Cia.
Gomez y Cia. B.
Gomez Benvenuto.
Vilchis Hermanos F.

TEXCOCO.

Maldonado Manuel.
Perez Victorio.
Varela Josefa.

ZUMPANGO.

Fernandez y Parra.
Eurosa Jesús.
Rodriguez y Cia. Francisco.
Rodriguez Sucesores de Pedro.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

PATZCUARO.

Gas Francisco.
Molina Indalecio.
Quintana Eduardo.

TEPETONGO.

Ballesteros José.
Fuentes Asención.
Melchor Jesús.

ZAMORA.

García Francisco C.
Ruiz José M.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Fix Viuda de.
Lopez Viuda de.

CUAUTLA DE MORELOS.

Belendez Antonio.
Cesar Miguel R.
Franco Lázaro.
Granados Pedro.
Perez Fernando.
Ramirez del Corro Joaquín.

JOJUTLA.

Borbolla Leonardo.
Lamadrid y Cia. P.
Leyva G.

JONACATEPEC.

Alcazar José M.
Chavarria Dionisio.

YAUTEPEC.

Mejía Procopio.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Cantú Manuel.
Desjardin y Valié.
Fox Joaquín.
García Calderón E.
Hernandez Sucesores.
Maurel y Cottier.
O'Dowell Patricio.
Perez Jesús.
Quirós Hnos.
Ricaud y Cottier.
Treviño Hermanos.
Velarde y Cia.

CADEREYTA JIMENEZ.

Garza Amaya Jesús.
Lozano Jesús M.

DOCTOR ARROYO.

Alvardo Silvestre.
Diaz Antonio.
Echevarria Eulalio.
García Antonio M.
García Francisco M.
Licéa Juan R.
Noriega Jesús.
Tamayo Damaso.

LINARES.

Diaz Zeferino.
García Mariano.
Vivanco Genaro.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Anderson Juan, 1a de Armenta y Lopez.
Gaymard y Spitalier, Portal de Flores.
Heinrichs, Selle y Cia. E, Portal de Mercaderes B y C.
Jimenez Manuel H, 7 Av. Hidalgo K.
Larrañaga José, Portal Clavería F.
Lebre y Lauger, Portal de Flores.
Peralta Manuel, Portal de Flores.
Quijano y Cia., 1a de S. Francisco E.

MIAHUATLÁN.

Alderete Navor.
Rojas Antonino.
Sanchez Jesús.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Marquez Estéban.

TEZOATLÁN.

Luna Melquiades.
Martinez, J. H.
Ramirez Luis.
Sanchez José I.
Solano Tomás.
Sosa Donaciano.

TLAXIACO.

Esperon Hnos.
Feria Rosendo.
Medina Vicente.
Megía Torres Manuel.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Cardoso Vicente, Guevara 4.
Garcin, Desdier y Sibilot, Mercaderes 8.
Haller, Portal Hidalgo 1.
Lions Hermanos, 1a Mercaderes 4.
Lions y de la Torre, 1a Mercaderes 7.
Mendoza Manuel, Santa Catarina 14.
Osorio Hnos. y Cia., Chihuahua 2.
Richard Araud y Cia., Mercaderes 7.
Rodriguez y del Pozo, 2a de Mercaderes 13.
Sevilla Juan N., 1a Santo Domingo 2.
Tamariz Mariano, Santa Teresa 10.

ACATLÁN.

Harta Sanchez y Romano.
Lezama Refugio.
Romano y Cia., J.

ATLIXCO.

Arrouti Manuel.
Avalas Ignacio.
Diaz Juan.
Morales Tomás.

CHALCHICOMULA.

Otaolaurruchi y Sobrinos.
Reynaud Camilo.
Rivera Germán.

CHIAUTLA.

Oropeza José E.
Priego y Castillo.

CHOLULA.

Avila Refugio.
Blanca Antonia.
Hernández Josefa.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

HUEJOTZINGO.

Delgado Luz.
Oliver Concepción.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Gonzalez Primitivo.
Pérez Ramón.
Valadez Isabel.

LIBRES.

Joffre Benito.
Zorrilla é Hijo.

SAN MARTÍN TEXMELUCÁN.

Carretero Ascención.

TECAMACHALCO.

Camargo Luis.

TEHUACÁN.

Aguinoco y Arroyo.
Arroyo Manuel.
Fuente y Hermano, R. de la.
García Vicente de P.
Gaynard y Spitaur.
Martinez J. de J.
Montiel y Allende.
Puente Ramón de la.
Verde Pedro.

TEZIUTLÁN.

Diaz Hermanos.
García Máximo.
Ramos Isidro.
Rodriguez Pedro.
Viñals é Hijos, Sucesores de.
Zorrilla Manuel.

ZACATLÁN.

Gonzales Cármen.
Reyes Vicente.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Arnaud Agustín.
Chastanier y Martín.
Córdoba Jesús M.
Diaz y Campos.
Marciel Dionisio.
Salachi Juan.
Solaris é Hijos Viuda de.

AMEALCO.

Eiguiluz y Basave Pedro.

JALPÁN.

Montes Lázaro.
Olvera Antonio.

SAN JUAN DEL RÍO.

Basurto Pascual.
Hurtado é Hijos Juan.
Macotela Francisco.
Ugalde Alberto.
Ugalde Viuda de.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Abascal y Cia. Pedro, 1a de Hidalgo.
Anda José, 1a de Hidalgo.
Blanc y Audiffred, 2a de Hidalgo 6.
Casanueva y Cia., 2a de Hidalgo.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL)—Continued.

Diaz de León José, 1a de Hidalgo.
Franck y Cia. M.
Gassier y Cia. E., 2a de Hidalgo.
Lozano Antonio, Portal de la Alhóndiga.
Michel y Jaume, 1a de Hidalgo.
Muriedas y Cia., 1a de Zaragoza.
Rivero y Liaño, 3a de Hidalgo.
Valle García y Cia., 1a de Hidalgo.

CATORCE.

Dominguez Juan.
Engoñe J. E.
Flor y Cia. Pedro.
Madrazo Félix.
Mendizábal Juan.
Suarez José.

RIOVERDE.

Marquez y Cia. Manuel.
Nuñez y Cia. José.

SANTA MARÍA DEL RÍO.

El Buque.
El Cambio.
El Futuro.
El Porvenir.
La Aurora.
La Estudiantina.
La Flor de María.
La Norma.

VENADO.

Galván Márcos J.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Campos Hilario.
Ortiz Domingo.
Pozo Justino.
Tellaeche Cárlos.
Velasco Ildefonso D.

CONCORDIA.

Vizcarra Josefa, Viuda de.

LA NORIA.

Osuna de Lejarza M.

MAZATLÁN.

Beltrán Lucas L.
Coppel Hermanos.
Dávalos Abraham.
Esguerra Jesús.
Escovar José.
Haas y Cia. Guillermo.
Hernandez, Mendia y Cia.
Herrerias M.
Melchers Sucesores.
Somellera Hermanos.
Wöhler, Bartning y Cia.

ROSARIO.

Alduenda Raymundo.
Félix Adrián.
Güemes Pomposo.
Islas Francisco E.
Regenstein Juan.
Zazueta Angel P.

VILLA DE MOCORITO.

López Manuel C. y.
Túason y Cia.

VILLA DE UNIÓN.

Ayala Isidoro.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Echeverria Carmelo.
Possehl y Cia. Luis.

ÁLAMOS.

Almada y Cia.
Almada I.
Almada L.
Ayala Ramón.
Corbalá Toribio.
Goycoolea A.
Güereña Amado.
Miranda Jesús M.
Salazar y Perrón M.
Salido Manuel.
Urrea Hermanos.

ARIZPE.

Barreras Dolores.
Elias Ignacio.
Escalante Juan C.
Morales Felipe

BATUC.

Duarte y Cia.
Molina y Cia.
Peñuñuri A. E.
Quijada José M.

GUAYMAS.

Aguilar T A.
Bazozabal Juan.
Cosca García y Cia.
Escobosa R.
Hernandez y Lopez.
Mancini y Cia. A.
Möller y Cia. G.
Möller Juan R.

MAGDALENA.

Lutz y Storman.

NOGALES.

Donnadieu Hnos.
Sandoval y Cia. P.
Villaseñor y Cia. J.

SAHUARIPA.

Porchas Angel U.

SERIS.

Encinas A. R.
García A.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Barreteaga y Cia. M.
Benito y Cia. G.
Busto Gutierrez y Cia.
García Trueba, José.
Goas del Rio M.
Lopez Becerra y Cia.
Ripoll y Cia M.

BALANCÁN.

Llergo S.
Ocampo A.
Ramirez A.

FRONTERA DE TABASCO.

Fojaco y Hno, M.
Herrero y Cañals.
Pereda Roque.
Viñas José Gonzalez.
Zepeda Bartolo.

JONUTA.

Morfin Francisco.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Amezcua Juan G.
Escandón Blas.
Gamez Jesús.
García Antonio G.
García Eliseo.
Gonzalez Alfredo.
Guevara José María.
Molledo Jesús G.
Pecime Francisco.
Prieto Francisco S.
Sanchez Antonio.
Sierra Collado, Antolín.
Tapia Pascual.

MATAMOROS.

Galindo Casimiro.
García Joaquín.
Gonzalez Germán.
Longoria Policarpo.

NUEVO LAREDO.

Goodman José.
Hernandez y Hermanos Sucesores.
Joseph Alberto.
Mendirichaga Tomás.
O'Connor Tomás.
Salomón Arturo.

TAMPICO.

Cruz y Amorevieta.
Lastra y Cia D. de la.
Reynaud Hermanos.
Ugarte Hermanos.

TULA DE TAMAULIPAS.

Ochandarena Pío.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Aldaz Victor.
Anaya Antonio.
Andrade Jesús.
Anguiano Daniel M.
Beyer Federico.
Cabal y Cia.
Chaurand Hermanos.
Gomez Hermanos.
Mardueño Juan.
Menchaca Hermanos.
Rios Fernando de los.
Rivas Margarita.

ACAPONETA.

Aguiar Hilarión.
Encinas José G.
Fernández Filomeno.
Ibarra Francisco D.
Lopez Evaristo.
Obrero Santiago.
Tortolero Antonio.
Zamudio Ignacio de.

AHUACATLÁN.

Aranda Felipe de.
Aranda Faustino.
Casillas Ignacio.
Corona Jesús.
Delgado Hermanos.
Espinosa Guillermo.
Guerrero Francisco.
Montero de Ulloa Inés.
Partida y Cia. Flavio.
Partida Venustiano.
Romero Vicente R.
Rubalcava Refugio.
Ulloa Flaminio.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC—Continued.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Ortiz Rafael.
Ruiz Santiago.
Uribe Juan.

GARABATOS.

Espinosa José.

SAN BLAS.

Von Horsten Otto.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Aldaz Apolonia J. de.
Altamarino Hermanos.
Beneke y Cia.
Flores de las Cuevas, Juana.
Gomez Martinez, José María.
Guerrero Eureterio.
Martinez Ochoa, Eduardo.
Peña Agustín de la.
Villanueva Prisciliano.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.
Marquez Francisco.
Montealegre Eduardo.

APETATITLÁN.

Lopez Pedro.

BARRON ESCANDÓN.

Perez Pascual.

CALPULALPAM.

Gallardo Pedro.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Chamorro y Cia.
García Antonio, 1a Principal 30.
García Teruel Cárlos, 3a Principal.
Gomez Farias B.
Juano Demetrio de, Calle Enriquez.
Manuel Viuda de Emilio.
Nieto Manuel.
Ollivier Hermanos, Calle Enriquez 10.
Rogal Emilio.
Travanco Dionisio.

CÓRDOBA.

Benito Aragón, Rafael.
Iraola y Hermano S.
Rivas y Alvarez.
Rogal Emilio.

HUATUSCO.

Aguirre Elías.
Herrera Manuel.
Manrique Alonso.
Sousa Domingo.

JALACINGO.

Landa Antonio.
Marquez Pascual.
Ruiz Barrientos, Miguel.
Valdés Joaquín.
Villegas José María.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

ORIZABA.

Alonzo Felipe.
Alonso Márcos.
Armada Pedro.
Chabraud y Caffarel.
Fernandez Castro.
Fernandez José.
Mazón Hermanos.
Ureta Marcos.
Ureta Rufino.
Villa y Aresto.

PÁNUCO.

Lopez y Cruz.
Maza Hermano, Manuel.
Pazzi Manuel.
Salas y Silva, Ignacio.

PASO DEL MACHO.

Benitez Ramón.
Cruz Albino.
Gonzalez Pedro.

PASO DE OVEJAS.

Carrillo Luis.

SALTABARRANCA.

Aguirre de Beltrán, Juana M.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Moreno Juan P.
Ramos Pedro.
Rodriguez Cláudio.
Villa Manuel.

TANTOYUCA.

Cercedo Benito.
Gomez Abraham.
Mercado Manuel.
Moreno Domingo.
Perez Francisco N.

TLACOTALPAM.

Crespo Sucesores, Ignacio.
García y Cia. Benito.
Morteo y Hermano E.
Pons Francisco J.

TUXPAM.

Basañez y Cia. C.
Basañez P.
Diaz y Lorenzo.
Fernandez Noral, José.
Johannsen G.
Montoto Hermanos.
Morales Manuel.
Sanchez G.

VERACRUZ.

Aragon y Cia., Portal de Miranda 3.
Aragon y Hno. Julián, Zaragoza.
Benito y Cia. C., Vicario 8.
Büsing y Cia. Guillermo, Miguel Lerdo 25.
Juano Francisco de, Independencia 59.
Ollivier y Cia. J., Independencia 13.
Ramos y Cia. R., Vicario 6.
Reynaud y Cia. A., Benito Juarez 11.
Seeman Ramos y Cia., Independencia 42.
Struck y Cia. Gustavo, Miguel Lerdo 41.
Ulibarri Saturnino, Independencia 39.
Zaldo Hnos y Cia., Salinas 20.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Alvarez y Cia.
Canton Frexas, Amado.
Canton Frexas y Cia. J.
Cásares L. Isaac.
Gonzalez Pablo.
Heredia y Cia. S.
Herrera Nemesio.
Ortiz y Cia. Viuda de.
Pinelo Montón, M.
Ponce y Bolio.
Saide Salvador.

HUNUCMÁ.

Ancona y Cia. I.
Nöh Pedro Celestino.
Novelo Eleuterio.
Peniche José Emeterio.
Rosado Angel.

MOTUL.

Gutierrez H.
Palomeque Eliezer.

PROGRESO.

Campos H. G.

TEKAX.

Borjes G. N.
Duarte L.
Tejero José I.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Aubert Enrique, Calle Principal.
Dokhelar Juan, Calle de la Caja.
Frank y Cia., M.
Jacques y Hermano A., Calle de la Merced.
Jean y Cia., Eduardo, Calle de Tacuba.
Larronde Cayetano.
Vazquez Jesús C., Calle Merced Nueva.
Viadero y Olavarria.
Zubiría Andrés.

CALERA.

Acevedo Sotero.
Medrano Refugio.

CHALCHIHUITES.

La Durangueña.
La Elegancia.
La Mina de Oro.
La Palestina.

FRESNILLO.

Aguilar G. Ricardo.
Berrouet Sucesores de.
Ortega Manuel.
Ramirez Sucesores de Florencio.
Real Ignacio del.

JEREZ.

Bonilla Alberto.
Brillante Rafael.
Escobedo Higinio.
Escobedo Juan P.
Real Francisco S. del.
Silva Francisco E.

NIEVES.

Flores Tirso.

Dry Goods Stores. (Cajones de Ropa.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

SOMBRERETE.

Brachi Salvador.
Castañeda Flores, Francisco.
Fernandez Cárlos.
Fernandez Francisco P.
Ortiz y Cia.
Parra Juan B. de la.
Parra Hijo, Juan B. de la.
Saens Jesús.
Salinas é Hijo Emeterio.

VALPARAISO.

Agustín Félix.

VILLANUEVA.

Fernandez Ramón.
Santoyo Juan.
Zulueta Jorge.

Dyeing Establishments. (Tintorerías.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Garibay Antonio, Gigantes 37.
Goupin José, Catalán 2.
Hernandez Miguel, Alhóndiga 65.
Hospicio y Casa de Caridad.
Velasco José, Seminario 75 y 77.

Dynamite and Powder Merchants. (Comerciantes en dinamita y pólvora.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Ætna Powder Co., Benor y Cia., agents Avenida Colón 12.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Armendaiz F.
Dressel y Cia. R.
Holck y Cia. C.
Langstrobt Sucesores.

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Düring y Cia. Sucesores M., Portal Diligencias.

Electricians. (Electricistas.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Castillo Manuel.
Pacheo Abel I., Avenida de Colón 77.
Schiaffino Mariano L., Belen.

Electrical Apparatus and Materials. (Efectos y Materiales Eléctricos.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Perez Mariano O., Tequesquite 28.
Russell David B., Av. Colón y Placeres.
Schiaffino Mariano, Hospicio 7.

Electric Light Plants. (Fábricas de Luz Eléctrica.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA.)

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Andonegui Hermanos.

ESTADO DE COAHUILA.

M NCLOVA.

Muzquiz C. Ramón.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

The Foxar Mexican Electric Light and Power Co.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Anara Hermanos, Santo Domingo 13.
Bermejillo y Cia. José María, Merced 72.
Compañía del alumbrado eléctrico público, Hutchinson Ernesto A., Manager.
Compañía del alumbrado incandescente público, Schiffino Mariano L., Manager.
Compañía de la luz incandescente del Teatro Degollado, Sanchez Rafael Manager, Maestranza 3.
Galindez y Cia. Daniel, Merced 72.
Martinez Suarez Margarito, Cármen 53.
Perez Lete Sucesores de, Placeres 51.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Empresa del Alumbrado Eléctrico.
Fenochio Andrés, Costado de San Pedro 13.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Lozano Ignacio G., agent.
Oruelas Plutarco, Grantee.

Embroidery Dealers. (Talleres de Bordados.)

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Hernandez de Alcabí G.
Hernandez de Rivas M.
Moreno Hermanas.
Rodriguez Paula.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Figueroa Cleotilde Mezquitán 9.
Gutiérrez Feliciana Hospicio.
Hernández Concepción, Loreto 87.
Híjar Juana, Cerrada de Jesús María 17.
Jiménez Rómulo, Maestranza 25.
Larios Jovita, Seminario 62.
Olvera Jesús de Real, Cerrada Jesús María 29.
Real Miguel, Cerrada Jesús María 29.
Reza Antonia, Licéo de Niñas del Estado.
Robert Cármen, Zaragoza 32.
Sepúlveda Amelia, Alhóndiga 26.
Torres Astey Hermanas, Herrera y Cairo I.
Uribe Hermanos, Cerrada de Jesús María 3.

Engineers (Mining). (Ingenieros de Minas.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA.)

SAN JOSÉ DEL CABO.

Rementeria y Elordieta Pedro.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL.)

Aguilar Ponciano.
Bravo Andrés.
Contreras Juan M.
Cornejo Cornelio.
Chico Ricardo.
Glenié Enrique.
Glenié Francisco.
Ibargüengoitia Ignacio.
Martinez Enrique.
Mendoza Alejandro.
Obregón Cláudio.
Orozco Pablo.
Parres Joaquín.
Perez Emilio.
Reinoso Francisco.
Reinoso Guadalupe.
Rienoso José.
Rivas Antonio.
Romero Cárlos.
Strumpel R.

LA LUZ.

Alzua Angel de.
Perez Emilio.

SALVATIERRA.

Olace Isidro.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Peña Lázaro de la.

ESTADO DE HIDALGO.

SAN MIGUEL DE REGLA.

Breit Roff Augusto.
Uslar Guillermo.

ESTADO DE JALISCO.

TECALITLÁN.

Cornado Francisco.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Alcorcer Cárlos.
Camacho Tomás.
Isla Adolfo de La.
Llata Francisco.
Moreno Pedro.
Rodriguez E.

JALPÁM.

Stockdol de A. H.

PUEBLITO.

Bremes Hnos.

SAN JUAN DEL RÍO.

Basurto Amancio.
Macotela Ramón.

SAN SEBASTIÁN BERNAL.

García Luis.
García Rafael.

Engineers (Mining). (Ingenieros de Minas.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Gomez del Campo Felipe.
Muñoz Florencio.
Serrato Tomás.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Escalante Diego.
Villaseñor A. G.

ÁLAMOS.

Mange Pascual F.
Ortiz Vicente.
Palomares Flavio.
Ruysanchez Jesús.
Salido Felipe.

ALTAR.

Chavez Cárlos.
Mendez Donaciano F.

ARIZPE.

Benitez Ramón.
Corella Ignacio G.

GUAYMAS.

Fourcade G. B.
Gaxiola Eduardo.
Guarneros Alberto.
Kendall F. G.
Moreno Manuel.

HUETABAMPO.

Guirado Casimiro.

MAGDALENA.

Bonilla Ignacio.
Molera Pedro.

MINAS PRIETAS.

Barnes Marcial.
Goodman J. W.

NOGALES.

Bonilla Ignacio.
Cox Gustavo.

SERIS.

Orsi G.

URES.

Gaudasa José.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo Fausto.
Gonzales Antonio.

HUAMANTLA.

Rivero Manuel.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Ayton Ernesto.
Bonilla J. A.
Cadena Reginaldo G. de la, Jardín de Hidalgo 67.
Campillo Hermenegildo, Calle de los Gallos 43.

Engineers (Mining.) (Ingenieros de Minas.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

ZACATECAS (CAPITAL).

Carrillo Alberto.
Córdoba Luis G.
Diaz Ulibarri Manuel.
Espejo Pedro.
Espinosa Nazario.
Forman M.
García Daniel J.
Hoffman Cárlos.
Jaime Alberto.
Lorenzana Joaquín.
Muñoz Leonardo.
Rico Miguel A., Callejón San Agustín 32.
Rivero Joaquín L., Calle de los Gallos 25.
Zárate Francisco, Calle de los Gallos 30.

FRESNILLO.

Ortega V. Manuel.

Engravers. (Grabadores.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Guedea Juan.
Leos Victoriano.

RINCÓN DE ROMOS.

Ruiz Francisco.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Cuenca Manuel.
Rojas Manuel.

CÁRMEN.

Amador Francisco.
Caldera Juan B.
Cortéz Escolástico.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS.

Ruiz Mariano N.

TONALÁ.

Edgar Juan.
Lefort Alberto.

TUXTLÁ GUTIERREZ.

Yañez Navor.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Ponce A.
Zabalza C.

HIDALGO DEL PARRAL.

Moya Mauro.

ESTADO DE COAHUILA.

VIEZCA.

Escobedo Francisco.
Fuente Rafael de la.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Ibargüen Ignacio.
Salinas Cárlos.
Villaseñor Francisco.

Engravers. (Grabadores.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

IRAPUATO.

Ramirez Pedro.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILAPA.

Cervantes Juan.
Cervantes Rafael.
Cervantes Vicente.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Islas Vicente Ignacio.

HUETJUTLA.

R \as Jacinto.

PISAFLORES.

Rubio Abundio.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Albarado Manuel, Loreto 36.
Castañeda José María, Palacio 1 B.
Martinez Eduardo, Cerrada de Jesús María 54.
Quintero Francisco, Prisciliano Sanchez 55.
Rada Benito, Lopez Cotilla 34½ P.
Rada Fernando, Lopez Cotilla 34½ P.
Roman Abraham, Cármen 51.
Salmeron Daniel, Santa Mónica 2.
Ulloa Eustasio, Avenida de Colon 18.

CHAPALA.

Reyes Camilo E.

COLOTLÁN.

Rodriguez Narciso.

MASCOTA.

Llerena Francisco.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Segoviano Trinidad.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Sanchez José María, Constitución.

TENANCINGO.

Nuñez Eberardo.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Guerrero é Hijo J., Zaragoza 3.
Torres Calixto, 2a Sto. Domingo 3.

CHIGNAHUAPÁN.

Huerto Francisco.

TEHUACÁN.

Gonzalez Miguel.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Bocanegra Andrés, 12a de la Independencia.
Bocanegra Juan, 3a de la Orden.

Engravers. (Grabadores.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL)—Continued.

Cuadriello Pedro, 2a de Jicotencalt
Gonzalez Barbosa Ricardo, Plaza del Cármen.
Hidalgo Juan, 1a de Zaragoza 1.
Muñoz Ramón, 2a de San Agustín.
Schrader é Hijo J. M., Sucs., 6 de Zaragoza 21.
Torres Luciano, 2a de Guerrero.

RAYÓN.

Valderas Francisco.

ESTADO DE VERACRUZ.

ORIZABA.

Gomez Bernabé.
Gomez Miguel.
González José María.
Mayorga José.
Morgado Vicente F.
Rosete F.

Envelope Manufacturers. (Fabricantes de Sobres).

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Casa de Caridad de San Felipe.

Exporters. (Exportadores.)

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Aragon y Hermano, Julian, Zaragaza.
Balsa Hermanos, Zamora 19.
Blanco Antonio, Miguel Lerdo 7.
Büsing y Cia., Sucesores de., Lerdo 25.
Calleja Hermanos y Cia., Sucesores de., Independencia 7.
Capdevilla Hermanos Sucesores de, Nava 14.
Düring y Cia. Sucesores de M., Miguel Lerdo 31.
Fernandez y Cia. José., Independencia 27.
Galainena y Cia. Sucesores de J., Miguel Lerdo 4.
Garcia Manuel P., Benito Juarez 3.
Gomez Hermanos, Independencia 25.
Hayos y Sobrino Bráulio, Nava 15.
Ituarte y Cia. F. J., Pastora 2.
Martinez y Cia. Sucesores de C. A., Playa 9.
Marx Adolfo.
Palazuelos Leopoldo, Independencia 15.
Pastor Valdes, Manuel, Zamora 36.
Perez José Antonio, Nava 12.
Rendón y Cia., F., Zaragoza 36,
Rivas y Meyenn, Sucesores de, Navas 11.
Sommer Hermanos y Cia., Independencia 27.
Strück y Cia., Gustavo., Miguel Lerdo 41.
Zaldo Hermanos y Cia., Salinas 20.

Express Agencies. (Agencias de Transportes).

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Arellano Pedro.
Gamez D.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Gonzalez é Hijos Miguel.
Viosca Hermanos.

Express Agencies. (Agencias de Transportes.)—Continued.

ESTADO DE CHIAPAS.

TAPACHULA.

Córdoba y Cia. J.
Tetens Cárlos.

TONALÁ.

Gont y Cia. L.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Madrid Jesús.

CIUDAD DE JUAREZ.

Wells Fargo & Co.

ESTADO DE COAHUILA.

GÓMEZ FARÍAS.

Ruiz Hipólito.

PARRAS DE LA FUENTE.

Aguayo Hermanos.
Konig Viuda de Guillermo.

SAN FELIPE.

Wells, Fargo & Co., Kingsley C. C., agent.

TORREON.

Alvarez Francisco G.
Nichou P.

VIEZCA.

Castañeda Emilio.
Cincunigui Cárlos.
Sanchez Juan Ignacio.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Alfaro Vicente.
Prado Ireneo.
Vega Ramón J.

MANZANILLO.

Ruiz Sucesores de.
San Diego Commercial Co.
Vega y Cia. Ramón J. de la.
Vogel y Cia. Arnaldo.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Clark José.
Flores Pedro.
Prendis Santiago.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Rojas Eusebio.
Wells Fargo & Co.

APASEO.

Dominguez Erasmo.

CELAYA.

Solorzano Simón.

IRAPUATO.

Aguilera Vicente.
Vargas Nicolás.

LEÓN

Hijar Pablo.
Wells Fargo & Co.

Express Agencies. (Agencias de Transportes.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

MOLINO DE SORIA.

Vazquez Cárlos.

SAN DIEGO DE LA UNIÓN.

Jara Mariano.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Aranda Cárlos.
Gonzales Macedonio.
Gonzales Victoriano.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Hernandez y Cia.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Perez, Duarte y Cia. Julián.
Wells Fargo & Co.

MIXQUIAHUALA.

Mera Liborio.

TULANCINGO.

Arce Pantaleón.
Hidalgo E.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Arias Anacleto, Cerrada de la Compañía 21.
Arronis y Morales, Mezquitán 13.
Chacón y Fregoso, Lopez Cotilla 43.
Diaz Feliciano, Avenida de Colón 27½.
Edelhard Oscar agent, Palacio 5½.
Moreno Victor, Catalán 6.
Muñoz Sabino, Leandro Valle 17.
Quintero Abraham, Lopez Cotilla 38.
Regalado Antonio, Palacio 2.
Uribe Ignacio, Don Juan Manuel 73.
Viruete Irineo, San Felipe 50.
Wells, Fargo & Co., Palacío 5½.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Wells, Fargo & Co., Lopez Guerrero, agent.

JALOSTOTITLÁN.

Atilano Ricardo.
García Luciano.
Lopez Gregorio.
Lopez Tiburcio.
Villa Macedonio.

LA BARCA.

Aceves Pedro.

LAGOS DE MORENO.

Amador Tiburcio.
Wells, Fargo & Co., Gutierrez J. J., agent.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Ibarra Manuel.

TALPA ALLENDE.

Alvarez Lorenzo.
Flores Celedonio.
Güitron Márcos.
Güitron Tomás.
Niño Francisco.

Express Agencies. (Agencias de Transportes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

ZACOALCO DE TORRES.

Ribera y Hermano J. M.

ESTADO DE MEXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Arce José María, Cenizo 8.

TENANCINGO.

Herrera Pedro.

ESTADO DE MICHOACÁN.

ARIO.

Huerta José M.

ZAMORA.

Jimenez Epifanio.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Naudin Domingo.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Dowd y Cia., P. O.
Lopez Eutunio.
Pacheco Pompeyo.
Treviño José M.

LINARES.

Wells, Fargo & Co.

SABINAS HIDALGO.

Durán Dionisio.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Barriga Francisco, 2a de Armenta y Lopez 9.
Matos Manuel, 1a de Benito Juarez 1.
Pardo Luis S, 9a Av. Hidalgo 59.

ASUNCIÓN NOCHISTLÁN.

Avendaño Luis.
Gavito Evidgio S.
Rosa Francisco de la.

MIAHUATLÁN.

Aldereti Nabor.
Aragón Agustín.
Rojas Antonino.
Sanchez Jesús S.

TEHUANTEPEC.

Laugner y Arrillaga.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL.)

Express Hidalgo, Compañía 8.
Express Wells Fargo, Compañía 13.

CHIGNAHUAPÁN.

Cabrera Librado.
Hernandez Florencio.
Hernandez Manuel.

TEHUACÁN.

Garmendia Demetrio.
Martinez Sucesores de José María.

Express Agencies. (Agencias de Transportes.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL.)

Alvarez Jesús, 1a de los Naranjos.
Bustamente Vicente, 2a de Reyes.
Express del Ferrocarril Nacional.
Express Wells, Fargo & Co., Iturbide 5.
Gonzalez Othon.
Morales Felipe.
Tena Hilario, 2a de Allende.
Urriza Antonio.
Vega Ramón S. de la, 3a Orden 7.
Viramontes Francisco.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Wells, Fargo & Co.

GUAYMAS.

Diaz Alfredo.
Iberri W.
Möller y Cia.
Wells, Fargo & Co.

SANTA ANA.

Moreno Diego A.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Expreso Hidalgo, Medrano Luis.
Riveroll R. F.
Wells, Fargo & Co., 2a Principal.

VERACRUZ.

Express Iturbide, Caleta 6.
Express Hidalgo, Miguel Lerdo 35.
Express Wells, Fargo & Co., Independencia 2.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Express Colón.
Express Mercantil Yucateco, Valdéz y Cia.
Porfirio.

PROGRESO.

Express Colón.
Express Mercantil Yucateco.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Solórzano José E., Bonifacio Cabral.

Firearms Dealers. (Armerías.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Martinez Juan.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

Tamayo Pedro.

ESTADO DE CAMPECHE.

PALIZADA.

Godoy Eduardo.
Quijano Eugenio.

ESTADO DE CHIAPAS.

COMITÁN.

Gomez Francisco.

Firearms Dealers. (Armerías.)—Cont'd.

ESTADO DE CHIAPAS—Continued.

TAPACHULA.

Haack y Cia. R.

TONALÁ.

Edgar Juan.
Eskincar Agustín.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Ketelsen y Degetau.
Krakauer, Zork y Moye.

CIUDAD JUAREZ.

Riebling Max.

COYAMÉ DE ITURBIDE,

Fernández José.

GUAZAPARES.

Zubirán Protasio.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Sieber y Cia. Clemente.

MONCLOVA.

Castellano Estanislao.
Elizondo Antonio.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Oldembourg Jorge M.

ESTADO DE DURANGO.

GUANACEVI.

Moya Mauro.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Miranda Abraham.

VILLA LERDO.

Mengdehl Federico.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Bittrolff Niemeyer y Cia.
Gallardo A.
Palasson Enrique.

SALAMANCA.

Castillo Modesto.
Vargas Simón.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Alzuyeta Hermanos y Cia.
Fernandez y Cia. B.
Uruñuela y Cia. P.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA.

Alvarez José R.
Bonavit Hermanos.
Brunswick Fernando.
Guridi y Giese.
Kahn Hermanos, Félix.
Maquivar y Cia.
Reyes José.

Firearms Dealers. (Armerías.)—Cont'd.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

TIZAYUCA.

Cortés Jesús.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Arrigton W. B., Portal de las Flores 11.
Behn y Cia., San Francisco 3¾.
Camacho é Hijo Celso, Alacrán 29.
Gonzalez é Hijo Isaac, Cármen 28.
Lacroix Hermanos, Portal de Agustinos 2.
Martinez Valente, San Cristóbal 23 U.
Rangel y Hijo Bruno, Tesmo 13.
Talancón Hermanos, Gonzalez Ortega 37.
Vazquez Rosendo G., Avenida de Colón 77 X.
Závalo y Ornelas Mina y Allende.

LAGOS DE MORENO.

Araujo Luis G.

SAYULA.

Río José María del.
Vazquez Florencio.

TECALITLÁN.

Mora Juan de la.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Aguirre Aniceto.
Wolburg Gerardo.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Ramirez del Corro J.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Dressel y Cia. Rodolfo.
Fresse Luis K.
Langstroth Sucs.

BUSTAMANTE.

Cazo Vidal.
Guadarrama Miguel.

CERRALVO.

Gonzalez Rafael.

GENERAL BRAVO.

Rodriguez Agustín.

LINARES.

Chavarrí E.

MONTEMORELOS.

Cedillo Andrés.
Sierra Manuel.
Zaldivar Fernando.

SABINAS HIDALGO.

Paz Leandro.
Sandoval A.
Treviño Pablo.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Centurion Manuel, 1a de Mercaderes 9.
Dorenberg y Cia. J., 1a de Mercaderes 6 Independencia.
Sommer Hermann y Cia., Guevara 6 Independencia.

Firearms Dealers. (**Armerías.**)—Cont'd.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

QUECHOLAC.

Gasca Trinidad V.
Gasca Vicente.

TEZIUTLÁN.

Alvarado Agustín.
Alvarez Antonio.
García Gumersindo.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Philipp y Cia. A., 1a de Hidalgo y 2a de Juarez.
Silva Nemesio, 1a de Trancas.
Storck y Grumbecht, 3a de Hidalgo 11.
Torres Juan, 1a de Bravo.
Tosgobbi Francisco.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Camacho Pedro.
Mendoza Manuel.

ÁLAMOS.

Orduño Ignacio.

GUAYMAS.

Almada Ernesto.

SERIS.

Araiza Alejandro.
Figueroa Joaquín.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Cahero Manuel.

BALANCÁN.

Lezama Salustino B.
Ramirez Encarnación.

COMALCALCO.

Martinez Evaristo.

FRONTERA DE TABASCO.

Ferrer Apolinar.
Lopez Rafael.

JONUTA.

Shotts Federico.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Lavin Pablo.

MATAMOROS.

Bielemberg Jorge.
Nuñez Felipe.

TERRITORIO DE TEPIC.

IXTLÁN.

Ramirez Domingo.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.

Firearms Dealers. (**Armerías.**)—Cont'd.

ESTADO DE YUCATÁN.

ESPITA (VILLA DE).

Burgos Bernabé.
Herrera Narciso.
Santos L. Manuel.

HUNUCMA.

Péch Andrés.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALANCINGO.

Campo Juan del.

MISANTLA.

Vega Bernardo.

ORIZABA.

Espinosa José.
Lopez Justo.
Rufier Juan B.

OTATITLÁN.

Silva Rufino.

PANUCO.

Illodi Francisco.
Meza Jerez, Casimiro.
Reyes Tranquilino.

PASO DEL MACHO.

Sanchez Melecio.

TUXPAM.

Eckard Justo.
Fernández Noral, José.
Johannsen G.
Montoto Hnos.
Sanchez G.

Fire Insurance Agencies. (**Agencias de Seguros Contra Incendios.**)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Compañía Unión Comercial, Collignon y Cia. E., agents, Palacio 11.
Compañía Hamburguesa, Collignon y Cia. E., agents, Palacio 11.
Compañía London y Lancashire, Palacio 9.
Compañía North British and Mercantile, Heyman Sucesor Alfonso, agent, Palacio 16½.
Compañía Northern, Behn y Cia. Cárlos, Colón 12.
Compañía Transatlántica, Collignon y Cia. Eduardo, agents, Palacio 11.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL.)

Stolm Alberto, 1a Calle de San Francisco 8.
Stein y Cia. Gustavo, 1a Colón 1½.
Zorrilla y Cia. José, 1a de Armenta y Lopez 4.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Matienzo Andrés, Plaza de San Juan de Dios.

Fireworks Manufacturers. (**Pirotécnicos.**)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Castellanos Norberto, Ogazón D.
Flores Fermín, San Andrés 48.
Gomez Nicolás, San Andrés 42.
Ortiz Hilario, Mezquitán.
Rodriguez Antonio, Gigantes.
Rodriguez Cárlos, Rastrillo 90.
Rodriguez Domingo, Ogazón E.
Rodriguez Fernando, Rastrillo 94.
Rosales Bonifacio, Mezquitán.
Závala Damiano, Arenal.

MEXICACÁN.

Luévanos Isaac.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

VILLA DE REYES.

Banda Cipriano.
Banda Patricio.
Guerrero Epitacio.
Quilpas Antonio.
Rodriguez Lúcas.
Salazar Manuel.
Salazar Perfecto.

Flour Merchants (Wholesale). (**Comerciantes de Harina por Mayor.**)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL,.

Basate y Cia. Cárlos, Palacio 6.
Camarena Sucesores y Cia., Palacio 19½.
Córdoba Ramón é Hijo, Av. Colón 27½.
Cortina Viuda de José, Maestranza 9.
Fernández del Valle Hnos, Palacio 10.
Galindez y Cia. Daniel, Merced y Zaragoza.
García Paulino, Lopez Cotilla 42½.
García Sancho, Cárlos, Maestranza 16.
Gedes David J., Palacio A.
Gonzalez José, Alhóndiga 8.
Guzmán Prudencio, Independencia 31½.
Leñero Juan S., Cármen 24.
Mancilla Francisca S., Rastrillo de Llamas 56.
Martinez Pablo, Cármen C.
Mora Hilario de la, Alhóndiga.
Mora é Hijos Ramón de la, San Francisco 14.
Morales Ignacio, San Andrés 10.
Morfin y Hermano Pio, Santuario 5.
Navarro y Cia. T. I., Cármen 54½.
Nuñez y Gonzalez, Cármen 56½.
Peña y Hermano Fernando de la, Palacio 20.
Quintero Abraham, Lopez Cotilla 38.
Remus Enrique, San Francisco 22¼.
Remus y Rico, Cármen 56½.
Torres Mortin, José Maria, Cármen 38½.
Vazquez Francisco, Palacio 8.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSI (CAPITAL).

Narezo y Cia. P., 3a Orden.
Otahegui J. M.
Taboada Mariano.
Villalva y Narezo.

AHUALULCO.

Melendez Gumersindo.

Flour Mills. (**Molinos de Trigo**).

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Delhumeau José.
Molino Cañada Honda.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE AGUASCALIENTES—Continued.

AGUASCALIENTES (CAPITAL)—Continued.

Molino Ciénega Grande.
Molino El Niágara.
Molino Los Cuartos.
Molino La Cantera.
Molino San Cayetano.

CALVILLO.

Villalobos Viuda de.

VILLA RINCÓN DE ROMOS.

Hacienda San Antonio.
Hacienda Jacinto.
Hacienda Santiago.
Hacienda Saucillo.
Hacienda de Pabellón.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Bennett Cia. Chas.
Ryerson Jorge.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

El Fénix.
El Labrador.
El Porvenir.
La Bella Unión.
La Esmeralda.
La Purísima.

ABASOLO.

Castro J M.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

García Lozano, Ignacio.
Riddle S. W.
Washington A.

CUATRO CIÉNEGAS.

Castro Manuel.
Ferriño Miguel.

MONCLOVA.

Buenavista el Progreso.
Gutierrez.
Tia Teresa.
Zertuche, Francisco de Lázaro.

MUZQUIZ.

Bunsen Conrado.
Guajardo Alberto.
Mangel Ambrosio.

PARRAS DE LA FUENTE.

Molino El Rosario.

PATOS.

García Bernardina.
Salas Ismael.
Treviño Manuel C.

RAMOS ARIZPE.

Peña Fernando de la.
Zamora David.

ROMERO RUBIO.

Salinas Miguel.
Tijerina María Ignacia.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Elozua y Corral.
Farias Antonio.
Herrera Cárlos.
Hörner Justino.

ESTADO DE CHIAPAS.

COMITÁN.

Dominguez Gregorio.
Dominguez Virginia.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Iturry James y Pascual.
Muller Enrique.

ALDAMA.

Aguirre Abel.
Aguirre Francisco.
Armendariz Martín.
Lopez José María.
Varela Pedro A.

BALLEZA.

Aguirre Nevarez, Jesús.
Prieto Primitivo.

CUIDAD DE JUAREZ.

Ketelsen y Degetan.
Pérez Angela.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Montes Jesús.
Ramirez Atilano.

GUAZAPAREZ.

Lagarda Francisco de P.

HIDALGO DEL PARRAL.

Porras Jesús G.
Torres Jesús G.

JIMENEZ.

Bronniman Adolf.
Prats y Jordana.
Russek Héctor.
Urias Hnos.

SAN FRANCISCO DE BORJA.

Ochoa Rafael.
Parra Santos.

SANTA ROSALIA.

Cordero Vicente.
Fisher y Cia.
Guevara Miguel.
Otto Samuel.
Sarli Vicente.
Vicente Hnos.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Bracho Rafael, Victoria.
Gavilán Felipe P.
Palacio Francisco G.
Vazquez Luis, Jardin Victoria.

NOMBRE DE DIOS.

Cumplido Gerónimo.
Orona Petronilo.
Para Rafael de la.
Rangel Luis.
Soto Higinio.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

PEÑÓN BLANCO.

Flores Juan F.

SAN JUAN DEL RÍO.

Castaños Juan A.
Dorador Francisco.
Ferman Miguel.
Molina Cristóbal.
Veloz Eulogio.

SANTIAGO PAPASQUIARO.

Diaz y Hnos.
Escarzaga Pedro.
Favela Fidel.
Gereza Hnos. y Cia.
Santa Marina Juan.

VILLA LERDO.

Jaján Juan.
Navarro Pedro.
Sanchez Enrique.
Siller Gonzalo.
Taján Juan.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Castañeda Francisco de P.
Goerne Luis.
Rodriguez Cipriano.

ACÁMBARO.

Maya Francisco G.

APASEO.

Cosio Cárlos.
Oliveros Juan J.

DOLORES HIDALGO.

Gonzalez José.
Gonzalez Miguel.

IRAPUATO.

Buzo Teófilo.
Vargas Pedro y Nicolás.

LEÓN.

Cánovas Hijo de.
Hernandez Librado.
Muñoz José G.
Obregón Cárlos B.
Ruiz Arcoche, José.
Valdivia Diodoro.

OCAMPO.

Rivero Bruno.

PÉNJAMO.

Hacienda de Barajas.

PURÍSIMA DEL RINCÓN.

Cánovas Hijo de.
Salas Justo.
Vargas Pedro.

SALAMANCA.

Garcidueñas Apolonio.
González Dolores.

SALVATIERRA.

Argomedo Hermanos.
Gonzalez Testamentaría de.
Llamoza Francisco.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SAN DIEGO DE LA UNIÓN.

Hacienda de la Noria.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Salas J.

SAN JOSÉ DE ITURBIDE.

Saullo José María.

SAN LUIS DE PAZ.

Huerta Antonio.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Obregón Fermín.
Torres Manuel.
Unzar Jenaro.

SILAO.

Bravo M. Encarnación.

VALLE DE SANTIAGO.

Sotomayor Angel.

ESTADO DE HIDALGO.

APAM.

Corteggiani Luis.
Rosal Apolinar del.

HUASCA DE OCAMPO.

Macnott Agustín.

TECOZAUTLA.

Molino El Charcón.
Molino San Bernardo.
Molino San Miguel.

TULA.

Molino de Bojay.
Molino de Jazo.

TULANCINGO.

García y Cia. Martín.
Sachez José María.
Urrutia Escurra Martín.

ZIMAPÁN.

Ramirez Julián.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Molino de Atequiza, Gallardo Vicente.
Molino de Joya, Peña y Hermano, Palacio 20.
Molino del Refugio, Orendain F., Palacio 8.
Molino del Salto de Juanacatlán, Bermejillo, J. M., Merced 72.
Molino del Salvador, Fernandez del Valle y Hermano, Palacio 16.
Molino del Zapotlanejo, Vazquez C., Palacio 8.

AHUALULCO DE MERCADO.

Bárcena Mariano.
Uribe Clemente.

ARANDAS.

Orozco José.

AUTLÁN.

Valencia Cárlos.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

AYO EL CHICO.

Guillemín Manuel.

AYUTLA.

Figueroa José Tomás.

COLOTLÁN.

Castellanos Antonio R.

HUEJUCAR.

Lima Rafael de.

LAGOS DE MORENO.

Berhonage y Maurín F.
Rincón Gallardo y Hermano Francisco.
Serrano Leon J.
Torres Hilarión.

MASCOTA.

Briseño P.
Hacienda de Santa Rosa.

PIEDAD.

Barquín Miguel.

SAYULA.

Hacienda de Amatitlán.
Peña y Hermanos Fernando de la.

TALA.

Gortazar Manuel.
Orendain Feliciano.

TALPA ALLENDE.

Palomera y Hermanos M. C.

TECOLOTLÁN.

Villaseñor Arcadio.

TEOCUITATLÁN.

Guevara Aurelio.

TOTOTLÁN.

López Melitón.

UNIÓN DE TULA.

Figueroa José T.
Hacienda Casa Blanca.
Hacienda de San Clemente.
Palomar Agustín.

ZAPOPÁN.

Galindez y Cia. Daniel.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Carmona Jesús P. y.
Henkel Hermanos.
Medina Gardo. M.
Roqueni Antonio.

ACULCO.

Sánchez y R. Francisco.
Sánchez y S. José Maria.

AMECAMECA.

Ayxalá Ventura.
Noriega Mijares, Francisco.

ATLACOMULCO.

Hacienda de Toshi.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE MÉXICO—Continued.

COATEPEC DE HARINAS.

Diaz José Gabriel.
Izquierdo Gonzalo.
Izquierdo Manuel.

CUAUTITLÁN.

Cavides Diego.
Rodriguez N.

SAN BARTOLO NAUCALPAM.

Vidal Manuel.

TEMAXCALTEPEC.

Jacot A.
Mondragón Lorenzo de J.
Segura Hnos.

TENANGO DEL VALLE.

Sanchez Cosin.

TEPOTZOTLÁN.

Cabiedes Diego.

TLALMANALCO.

Ahedo Andrés.
Delgado J. M.

ZINACANTEPEC.

Guadalupe.
La Huerta.
San Pedro.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Hacienda de Atapango.
Hacienda de Guadalupe.
Hacienda de la Huerta.
Hacienda del Rincón.

ANGAMACUTIRO.

Villar Manuel.

CONTEPEC.

Conde Octavio del.
Sotomayor C.

ECUANDUREO.

Chavolla Francisco.

MARAVATIO.

Guyard E. Sucesores.
Urquiza Ignacio.

PATZCUARO.

Arriaga Luis G.
Mugniet Agustín.
Ponce Miguel.

PURUÁNDIRO.

Jimenez Gregorio.
Villar Manuel.

QUIROGA.

Mendoza Bonito.
Mier Prisciliano.

TACÁMBARO.

Cortez Domingo.
Isla José.
Lara Juan de.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

TAJIMAROA.

Barreneche Miguel
Cianca L. y F.
Marin Herminio.
Marin Leodegario.
Tinajero Isidoro.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

La Concepción.
La Guarucha Gomar.
La Purísima.

TEPETONGO.

Testamentaría Font.

TINGÜINDÍN.

El Refugio.
El Salvador.

TUXPÁN.

Buero J. M.

ZACAPÚ DE MIER.

Molino Zipiméo.

ZAMORA.

García Francisco C.
Orozco Arcadio H.

ZINAPÉCUARO DE FIGUERÓA.

Molino El Batán.
Molino El Desierto.
Molino La Bartolilla.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Lopez José M.
Peña Francisco.
Rivera Felipe S.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Rivero V.
Woods C. B.

BUSTAMANTE.

Santos Antonio.

GALEANA.

Hibbler Juan B.
Martinez Antonio.
Ramos Reinaldo.

GARZA GARCÍA.

Rivero Valentín.

SABINAS HIDALGO.

Garza Faustino.
Morton Ancira Jorge.
Sanchez Jesús M.
Santos Andrés de los.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Cervantes Vicente, 1a de Porfirio Diaz 4.

TEPOSCOLULA.

Escobar Antonio.
Robles Arenas, Agustín.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

TLAXIACO.

Angulo Manuel.
Bolaños Miguel.
Herrera Manuel G.
Jimenez Ildefonso.
Ramirez Guadalupe.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Avalos Amelio, San Antonio.
Benitez Ramón, Huerotitla.
Conde Francisco M., Del Puerto.
Gavito y Rugarcia, El Cármen.
Larre Testamentaría de Tomás, Sta. Bárbara.
Lastra Andrés, Sto. Domingo.
Llacuri Hermanos, El Cristo.
Maurer, Serafín, San Francisco.
Toquero Miguel, La Noria.

ACATZINCO.

Coeto Felipe.
Couttolene Antonio.

ATLIXCO.

Avalos y Cia.
Leblanc Alejandro.
Maurer Emilio.

CHALCHICOMULA.

Avendaño Marcelo.
Couttolene Antonio.
Rodriguez José de J.

CHIGNAHUAPÁN.

Cabrera Librado.

HUEYOTLIPÁN SANTO TOMÁS.

El Esfuerzo.
San Mauricio.

MOLINO DE ENMEDIO.

Benitez Ramón.

NANAC AMILPA.

Hoyo Manuel.

QUECHOLAC.

Barreda Agustín de la.
Barreda Joaquín de la.
Maldonado Manuel Y.

SAN MARTÍN TEXMELUCÁN.

Oliver José María.
Rodriguez Abraham.

TECAMACHALCO.

Couttolene Antonio.
Marín José María.
Villafañe Cárlos.

TEHUACÁN.

Cacho Agustín.
San Lorenzo.
Santa Cruz.
Venta Salada.

TETELA DE ORO.

Lucas Juan F.

TLACHICHUCA.

Cortés Testamentaría de Guadalupe.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

TOCHIMILCO.

Malpica Manuel.
Tapia Adolfo.

ZACAPOAXTLA.

Haquet Joaquín.
Mendez Testamentaria de José A.

ZACATLÁN.

Rivera Gorgonio.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Arana Isaac.
Cosío José.
Terán José.
Urquiza Francisco.

AMEALCO.

Equiluz Pedro.

COLÓN.

Obregón Cipriano.

PUEBLITO.

Jáuregui José.
Peregrino F.
Terán Cárlos A.

SAN JUAN DEL RÍO.

Camacho Ignacio.
Cañizo Manuel del.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL.)

Farias Agustín.
Muriedas y Cia., Hacienda de Gogorrón.
Narejo Aurelio, Tercer Orden.
Paschall y Cia., James.
Tabrada Mariano, Ahualulco.

CEDRAL.

Hacienda de Vanegas.

SANTA MARÍA DEL RÍO.

Hacienda de Villela.

VENADO.

Najera, Cerda y Cia.

VILLA DE REYES.

Muriedas Felipe.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Retes Hermanos.

FUERTE.

Alvarez Victor.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Hermosillo Milling Co.
Molino de la Estrella.
Molino de San Benito.

ACONCHI.

Bickerton J. E.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE SONORA—Continued.

ÁLAMOS.

Corbalá Quirino.
Goycooléa Antonio.
Goycooléa Faustino.
Orrantia Francisco.
Salcido Jesús.

ALTAR.

Lizarraga é Hijos F.

ARIZPE.

Elías Ignacio.
Morales J. M. E.
Villaescusa Eliseo.

BATUC.

Lopez Herederos de.
Peñuñuri A. S.

MAGDALENA.

Azcona Alberto.
Latz y Hno. Miguel.

QUIROGA.

Lamadrid Rosendo de.
Paroda Jesús R.

SAHUARIPA.

Brebriche J.
Willem Juan.

SAN MARCIAL.

Johnson Julian.

SAN MIGUEL DE HORCASITAS.

Acuña Francisco.
Cubillos Manuel.
Moller Varela, Antonio.
Valenzuela Plácido.

SERIS.

Gandara F.
Luján J.
Noriega A.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Alfaro Anita.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

NUEVO LAREDO.

Ancira y Santos.

TERRITORIO DE TEPIC.

IXTLÁN.

Rascura Miguel.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.

APETATITLÁN.

Corona Pantaleón.
Rivera Feliciano.

BARRÓN ESCANDÓN.

Escandón Pablo.
Stefani Simón.

CALPULALPAM.

Yañez Miguel G.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.)—Cont'd.

ESTADO DE VERACRUZ.

COSCOMATEPEC.

Fernandez Alfonso Ignacio, El Refugio.

ORIZABA.

Guadalupe, Sucesores de Francisco Flores.
La Alianza, Sota Severino.
La Borda, Ortiz Borbolla.
Mirafuentes, Sota Isidro.

PEROTE.

Mier Rubin Juan.
Pautier Félix.
Villegas José Antonio.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

González E.

TECANTO.

Gamboa C. y Cia. Santiago.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Escobedo Anacleto.
Tumoine Victor.

CHALCHIHUITES.

Mier J. Ma.

FRESNILLO.

Gomez Gordoa Manuel.
Pimentel Cipriano.

JEREZ.

Acuña Anselmo.
Bribanti Rafael.
Castellanos y H. Carrillo.

MONTE ESCOBEDO.

Aldana Jesús.

NIEVES.

Ramirez Felipe, San Ignacio.

NOCHIXTLÁN.

Castañedo Lauro.
Mejía Francisco.
Perez Jesús.

ORTEGA.

El Fuerte.
La Unión.
Las Dolores.
San Felipe.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Jaquez Vicenta, Viuda de Fernandez.

SOMBRERETE.

Aguirre Joaquín.
Parra Luis de la.
Rodarte Jesús.

Foundries. (Fundiciones.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Chavez Gil.
Navarro Antonio.
Urrútia Asunción.

TEPEZALA.

Araiza Nestor (copper).
Delissalde Alberto (copper).
Marcías Lucio (copper).

Foundries. (Fundiciones.)—Continued.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Borrego Manuel.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Cervera J. G.
Diego Domingo.
Moreno Antonio.
Rojas Manuel.
Romero Francisco.
Trueba Pedro.

ISLA DEL CÁRMEN.

Montes de Oca Adolfo.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Compañía Industrial Mexicana.

GUAZAPARES.

Ptacnik José.

ZAPURI.

Campos Jesús.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Schacht Federico.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Ball Juan W.
Durango Steel and Iron Mountain Co.
Flores Juan N.
Fundición de Cerro del Mercado.
Fundición de San José.
Vazquez Agustín.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Carranza Marcelo.
Fernandez Maximo.
Gaitán Román.
García Valentín.
Larre Amadeo.
Rodriguez Felipe.
Rodriguez Isaac.
Saldaña Bernardo.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Arredondo Catarino.
Fuentes Leonardo.
Rangel Loreto Telésforo.
Rangel é Hijos Telésforo.
Segura Luciano.
Valtierra Nabor.

ACÁMBARO.

Gutierrez Cárlos.
Jimenez Jesús.
Lopez Enrique.
Rivas Leotardo.
Ubiarco Manuel.

IRAPUATO.

Jones Manuel.

JARAL.

Moncada, Francisco C. de.

Foundries. (**Fundiciones.**)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

LEÓN DE LOS ALDAMAS.

Compañia Manufacturera de Fundición.
Estrada Cecilio F.

PÉNJAMO.

Valencia Emeterio.

SALAMANCA.

Lopez Antonio.

ESTADO DE GUERRERO.

CAYUCA DE CATALÁN.

La Piedra Imán.

MINA.

Fundición La Piedra Imán.

TAXCO.

Castellot José.
Lopez Ramón.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Barros Felipe N.
Osorio Luis, Sucesión.

ITURBIDE.

Castelló Emilio.

TIANGUISTENGO.

Cadena Rómulo.

TULANCINGO.

Honey Ricardo.

ZIMAPÁN.

Ferrerías Encarnación y Guadalupe.
Honey Ricardo.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Arana Ignacio, Placeres 128.
Camacho é Hijo Celso, Alacrán 29.
Camacho Florencio, Portal de Sta. María 31.
Collignon y Cia. Julio, Loreto 96.
Gallo Jesús L. del, Aguila 33 y 35.
Gonzalez Modesto, Loreto 21 I.
Gutierrez Hermanos, Lopez Cotilla 53.
Herrera Pedro, Caja de Agua.
Jimenez Anastasio, Lopez Cotilla 34½.
Perez Félix, Saluz 21.
Perez Mariano, Tequesquite 58.
Riebling R., Av. Colón 31.

AHUALULCO DE MERCADO.

Quintero Basilio.

CUANTLA.

Velasco Cárlos.

FERRERIA DE TULA.

Corcuera Manuel L.

LAGOS DE MORENO.

Frich y Pont.
Rincón Gallardo, Francisco.

SAYULA.

Vazquez é Hijos Pablo.

Foundries. (**Fundiciones.**)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Betancourt Abundio.
Plutarco Gonzales.

AMECAMECA.

Castro Agustín.

TEMAXCALTEPEC.

Balanzátegui Casimiro.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Escuela de Artes.
Malfitano Antonio.

OCAMPO.

Negociación Trojes.

TARETÁN.

Andrade Juan.

TEPETONGO.

Maldonado Higinio.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Cárdenas Jacinto.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Fundición Nacional Mexicana de Monterey.
The Monterey Foundry and Machine Co.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Aguirreurreta y Lizarra.
Barriga Francisco.
Varela Manuel.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Quijano Francisco.

TEPOSCOLULA.

Osorio Hilario.

TLAXIACO.

Esperón Hnos.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Diaz Rivera José, 2a Sta. Teresa 6.
Maceda Manuel, Calle de Carillo 15.
Marshall y Berna Viuda, Sta. Ana 11.
Narvaez Manuel de P., Zayas 9.
Ortiz Borbolla, Jacobo, Estación de San Márcos.
Porter y Duraman, Guadalupe 16.
Rueda F., Progreso 1.
Solis Arturo, Pimentel 7.

CHALCHICOMULA.

Arenas Hermanos.
Mesa y Cia. Alejandro.

CHIGNAHUAPÁN.

López Arcadio.

Foundries. (**Fundiciones.**)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

LIBRES.

Tovar Manuel.

NANAC AMILPA.

Carrasco Juan.

SAN MARTÍN TEXMELUCÁN.

Sanchez Nestor.

TEHUACÁN.

Moreno Prisciliano.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Fundición El Hércules.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Escuela Militar Industrial.
Storck y Grumbrecht, 1a de Fuente.
Tena Hilario, Zaragoza.

RIOVERDE.

Almanderez Mauricio.

ESTADO DE SINALOA.

MAZATLÁN.

Compañía Nacional de Construcciones Mecánicas.
Loubet y Cia.
Redo y Cia. J.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Calderos Juan.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Cabrera Manuel.

BALANCÁN.

Lezama Salustino B.

FRONTERA DE TABASCO.

Lopez Rafael.

TERRITORIO DE TEPIC.

AHUACATLÁN.

Arias Amado.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo Fausto.

ZACATELCO.

Rivera José de.

ESTADO DE VERACRUZ.

HUATUSCO.

Olmos Cárlos.

JALACINGO.

Campo José P. del.

Foundries. (Fundiciones.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

ORIZABA.

Fundición Fongerat.
Fundición Hernandez.
Fundición Pimentel.

PEROTE.

Nielsen Juan.
Rousset Edwardo.

TUXPAM.

Castro José.
Gonzalez Bernabe.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Peón Lorenzo.

ESPITA (VILLA DE).

Pacheco C., Nestór.

ESTADO DE ZACATECAS.

MAZAPIL.

Mazapil Copper Co., Concepción de Oro.

Funeral Directors. (Pompas Fúnebres.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alatorre Salvador, Independencia 21.
Alvarez del Castillo Rafael, San Francisco 16.
Bonilla Ismael, Avenida Colón 27.
Cano Sucesores José María, San Francisco 17.
De Anda Lauro, Medrano 45.
García Genaro A., Plazuela de la Maestranza 35.
Gomez Daniel, Herrera y Cairo 53.
Gutierres Jesús, Santa Teresa 5.
Hernández Arcadio, Alhóndigo 2.
Jimenez Trinidad, Santuario 6½.
Laguette Eugenio, Puente del Manzano 45.
Muro Jesús, Alhóndiga 3.
Nava Francisco, Alhóndiga 1.
Orozco Gonzalez, Antonio, Alhóndiga 4¾.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Escandón Hnos.
Quiroz Francisco.
Saenz y Cia.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Vasconcelos é Hijo F., 2a Calle 5 de Mayo 15.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Corona Angulo, Miguel, Molina 1.
Villar Simón C., T. Tamariz 15.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Bustamante Vicente, 2a de Reyes.
Monedero Francisco S.
Tames Joaquín, 3a Orden 7.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Agencia General Póveda.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fábricas de Muebles y Mueblerías.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Acosta Francisco.
Carmona Teófilo.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Cuvera J. Gregorio.
Cuvera Guillermo.
Hernandez y Hermano, Pedro.
Perez Lorenzo.
Rojas Manuel F.

ISLA DEL CÁRMEN.

Acal Félix.
Benitez Juan.
Carrillo Ramón.
Fernandez Angel.

VILLA DE PALIZADA.

Aranda Rosalino.
Cobog Tomás.
Pensabé Andrés.

ESTADO DE CHIAPAS.

COMITÁN.

Guillen M.
Morales Agustín.

TONALÁ.

Cueto y Cia.
Gout y Cia. L.
Lara Filiberto.
Vasquez Rosalino.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Rembez y Bezaury.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Espinosa de los Monteros Cornelio.

HIDALGO DEL PARRAL.

Kuigge Cárlos.
Murillo Bernardino.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Hayes Juan.
Purcell y Cia. Guillermo.
Sieber y Cia. C.
Zepeda Manuel.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Washington A.

MONCLOVA.

Blakaller Alberto.

PARRAS DE LA FUENTE.

Sieber y Cia. C.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Benitez Fructuoso.
Benitez Justo.
Bustos Othon.
Quiñones Marcelino.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fábricas de Muebles y Mueblerías.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Mueblería El Palomar.
Mueblería El Surtidor.
Mueblería La Suiza.
Mueblería Merceria Alemana.
Trejo Guadalupe.
Valdez Luis.

PEÑOLES.

Avila Reinaldo E.

VILLA LERDOS.

Krause Tomás.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Aguirre Jesús.
Bonifacio Antonio.
Joanaud Leónardo.
Obregón Claudio.
Segura Alejandro.

CELAYA.

Góngora Guadalupe.
Lüth Joaquín.

DOLORES HIDALGO.

Romero Cruz.

LEÓN.

Berumen Eufemio.
Bittrolff, Niemeyer y Cia.
Diaz Juan.
Fernandez Manuel.
Pöhls Federico.

SALAMANCA.

García Cipriano.
Guzmán Loreto.
Razo Tomás.
Razo Vicente.
Soto Prisciliano.

SALVATIERRA.

Coria Jesús.
García Felipe.

SAN PEDRO PIEDRA GORDA.

Torres Dario.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Alzuyeta Hermano y Cia.
Fernandez y Cia B.
Urunuela y Cia P.

CHILAPA.

Altamirano Jesús.
Lobato Melesio.
Moyas Crescencio.
Rosa Abraham de la.

TIXTLA GUERRERO.

Guillemand Protasio.
Ramirez José Astudillo.

TLAPA.

Parra Nemesio.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fábricas de Muebles y Mueblerías.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Ortuño Miguel.

TULANCINGO.

Cervantes Quirino.
Fernandez Juan.
Romero Ignacio.

ZIMAPÁN.

Ibarra Canuto.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alatorre Salvador, Alhóndiga F.
Amberg y Velad, San Francisco 3.
Arrington W. B., Portal Flores 11.
Behn y Cia., Avenida de Colon 12 y 14.
Bonilla Ismael Avenida de Colón 27.
Bonilla Simón Acequia C.
Hernández Arcadio, Alhóndiga 2.
Hernández Gregorio, Cerrado de Jesús María 31.
Jimenez Trinidad, Santuario 6½.
Nava Francisco, Alhóndiga 1.
Orozco Gonzales, Antonio Alhóndiga 4¾.
Romero Guilebaldo, Cármen 47.
Rosas Andrés, Manzano L.
Villasana Pablo, Alonzo 84.
Vírgen Tomás, Alonzo 7.

AHUALULCO DE MERCADO.

García José.
Gómez Camilo.
Gutierrez José M.

AUTLÁN.

Carpio Antonio.
Gómez Margarito.

CHAPALA.

Plasencia Crisanto.
Ramirez Pablo.

LA BARCA.

Santiago Gregorio.

MASCOTA.

Curiel Eleno.
García Braulio.

MEXICACÁN.

Aguirre Jesús.
Lomeli Cipriano.
Lomeli Maximino.
Lomeli Tiburcio.
Rios Jesús J.
Yañez Márcos.
Yañez Rutilio.

SAYULA.

Alcaráz Epitacio.
Figueroa Pascual.

TECALITLÁN.

Silva Leonardo.

TOTOTLÁN.

Casillas Sebastián.
Franco Juan.
Villaseñor Vidal.

TUXPAM.

Velazquez Ruperto.

ZACOALCOS DE TORRES.

Rocha José M.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricas de Muebles y Mueblerías.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Arévalo Antonio Gil, Federación 5.
Romo Hermanos.
Zarza Felipe.

AMECAMECA.

Prieto Ramón.
Santamaría y Hermanos C.

JILOTEPEC.

Moctezuma Eugenio.

METEPEC.

Garduño Eutimio.

TENANCINGO.

Garibay Crescenciano.
Ramirez Fermín.
Ribera Cástulo.
Vazquez José.

TEXCOCO.

Rodriguez Teodoro.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Escuela de Artes.
Gutierrez Evaristo de.
Salgado Agustín.

TANGANCICUARO DE ARISTA.

Moreno Santiago.

TEPETONGO.

Orsornio José M.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Maujariez Ignacio.
Pino Luis.

CUAUTLA DE MORELOS.

Hidalgo Francisco.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Compañía Industrial de Monterey.
Dresssel y Cia. Rodolfo.
Fernandez Francisco.
Langstrota Sucesores.
Lozano Francisco G.
Niebelung Pablo.
Ó'Dowd y Cia. P.

BUSTAMANTE.

Canales Manuel.
Cázares Matias.
Gomez Clemante.
Gomez Manuel.
Luna Jesús.
Peña de la O. Antonio.

CADEREYTA GIMENEZ.

Garza Tirso.
Gonzalez Rafael.
Lazo Santiago.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricas de Muebles y Mueblerías.)—Continued.

ESTADO DE NEUVO LEÓN.—Continued.

CERRALVO.

Garza Z. de la.
Vizcaya D.

CIÉNEGA DE FLORES.

Montalvo Eustolio.
Treviño M.
Treviño P.

GARCÍA.

Ayala Braulio.
Feruz Guillermo.

SABINAS HIDALGO.

Chapa Eusebio.
Louth Juan.
Ríos José.

SALINAS VICTORIA.

Martinez Benigno.

VILLALDAMA.

Villareal Jesús.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Martinez Gonzalez, 1a de la Libertad.
Rivera Joaquín, 1a Armenta y Lopez A.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Ruiz Guadalupe.

POCHUTLA.

Hernandez Agustín.

TLAXIÁCO.

Angulo Rafael.
Caballero Agustín.
Jimancas José.
Melgar Ignacio.
Ortega Mariano.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Aguilar Hermanos J., Mesones 6.
Alexin Alejandro, Porfirio Diaz 5.
Cano Vicente, Correo Viejo 1.
Dominguez Andrés, Cholula 7.
Dorenberg y Cia. J., Mercaderes é Independencia.
Escaleria Joaquín, 2a Sto. Domingo.
Guevara Francisco, Correo Viejo 19.
Guevara Jesús, 2a Sta. Teresa 1.
Lavara é Hijo Francisco, Porfirio Diaz 13.
Loaeza Manuel, Carros 22.
Mesa Jesús, Astomba 5.
Olguín J. de Jesús, Frente á la Catedral 3.
Pacheco Claro, Guadalupe 10.
Portilla Rueda, Juan., Estanco de Hombres 3.
Rivera Quirino, Correo 8.
Rodriguez Rafael, Cholula 17.
Sommer Herrmann y Cia. J., Carnicería 13.
Uszpelkatis Enrique y C., Fuente de San Agustin 7.

CAÑADA DE MORELOS.

Aguilar Delfino.
Fernández Miguel.
Huesca Enrique.
Torres Antonio.

CHOLULA.

Bueno José de Jesús.
Chichía José de Jesús.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricas de Muebles y Mueblerías.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

HUEHUETLÁN.

Avila Ambrosio.

LIBRES.

Aldave Porfirio.
Carrión Cárlos.
Franco Pedro S.

NANAC AMILPA.

Fuentes Ricardo.

TEHUACÁN.

Alvarado Eduardo.
Rosete Joaquín.

TEZIUTLÁN.

Bandala Manuel.
Galvez Francisco.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Genovius y Unna.
Philipp y Cia. A., 1a de Hidalgo y 2a de Juarez.
Schrader é Hijo sucesores, 6a de Zaragoza 21.
Storck y Grumbrecht, 5a de Hidalgo 11.
Thonet Hermanos.
Unna y Cia. Jorge, 1a de 5 de Mayo.

ESTADO DE SINALOA.

MAZATLÁN.

Hernandez Mendia y Cia.
Loubet y Cia.
Rea Luis.

ROSARIO.

Cutiño Anastasio V.
Padilla Estéban.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Gonzalez Elías.
Terán Arturo.

ÁLAMOS.

Andrade Antonio.
Echeverría F.
Esquer Toribio.

ARIZPE.

Ruiz Alejo.

BARRANCA (DEPARTAMENTO DE LA DURA).

Ortega Cárlos.

BATUC.

Pañuñuri F. L.

GUAYMAS.

Lund y Cia. Wm.
Madero Manuel.
Morán Antonio.

HUETABAMPO.

Valenzuela José M.

SERIS.

Sirerol J.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricas de Muebles y Mueblerías.)—Continued.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Merino Froilán.
Sanlucar Hermanos.

BALANCÁN.

Castellanos Felipe.

COMALCALCO.

Enriquez Andrés.
Javier Gustavo.
Rosa Guadalupe de la.
Santos Octaviano de los.

FRONTERA DE TABASCO.

Perez Cárlos.
Perez Ruperto.
Rodriguez Pedro.

JALAPA.

Domingues Damián.
Vasquez Narciso.

TAPIJULAPA.

Valdivia F.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD-VICTORIA (CAPITAL).

Hinojosa Manuel M.

JIMENEZ.

García Miguel.

MATAMOROS.

Cross J. S. y M. H.
Muñoz Sucesores L.

NUEVO LAREDO.

O'Conor Tomás.

TERRITORIO DE TEPIC.

INCLÁN.

Rodriguez Eugenio.

ESTADO DE VERACRUZ.

ACTOPAM.

Espinosa Ignacio.

HEROICA TLAPACOYAM.

Flores Leonardo.

HUATUSCO.

Machorro Honorato.
Partida Pedro.

ORIZABA.

Petterson Axel.
Ziener Eduardo.

OTATITLÁN.

Villalobos Daniel.

PANUCO.

Bao Alfredo.
Flores Leonardo.
Peralta Juan.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricas de Muebles y Mueblerías.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

PASO DEL MACHO.

Vargas Ignacio.

TLACOTALPAM.

Cházaro Sucesores Juan A.
Lipp Jacobo.

VERACRUZ.

Arrieta Teófilo, 5 de Mayo 35.
Izazola y Cia. J. I., Zamora 4.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Canton Eraclio G.
Gutierrez Ildefonso.
Ponce y Cia. R.

HOCNUMÁ.

Cantón Policarpo.
Galáz Braulio.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Neubert Gustavo, Portal Rosales, Plaza Principal.
Von Gehren Ed.

ARÉCHIGA.

Chavez Cárlos.
Guzmán Pablo.

GARCÍA.

Castellanos Antonio R.

JEREZ.

Castellanos Antonio R.
Trujillo Bibiano.

MONTE ESCOBEDO.

Arellano Brígido.
Lopez Luciano.
Valenzuela Ventura.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Orozco Luis.

Furriers. (Peleterías).

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Chavez Julián.

ESTADO DE COAHUILA.

VIEZCA.

Gonzales y Cia. S.

VILLA DE PATOS.

Lerma Antonio.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL.)

Alcazar Luis.
Ascencio José.
Carrillo Miguel.
Cortes Petra S. de.
Cosillas Cayetano.
Villaloazo Ramón.

Furriers. (Peleterías.)—Continued.

ESTADO DE COLIMA—Continued.

PINOS ALTOS.

Montes Epitasia.
Muñoz Eugenio.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Chávez Ignacio.
Garay Juan.
Gomez Arturo.
Olagaray Juan B.
Portilla y Cia. R.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Castillejas Ignacio.

CELAYA.

Abrego Pedro.
Arredondo Juan.
Macías Herculano.
Solorzano Jesús.

DOLORES HIDALGO.

Solis Perfecto.

LEÓN.

Ahédo Félix.
Alatorre Rafael.
Azpeitia José María.
Olivares Francisco.
Rojas Hnos.
Rojas Jesús.
Zamarripa Eugenio.

PÉNJAMO.

Garcidueñas O.
Ramirez Gregorio.
Ríos Mariano.

SALAMANCA.

Páramo Esteban.
Peletería de la Penitenciaria.

SAN MIGUEL DE ALLENDE.

Amador José.

YURIRIA.

Castro Nicolás.

ESTADO DE GUERRERO.

TAXCO.

Dominguez Paz.
Figueroa Manuel.

ESTADO DE HIDALGO.

HUASCA DE OCAMPO.

Aguirre José.
Licona Cástulo.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alonzo Antonio, Loreto 24 O.
Alvarez Teodoro, Loreto P.
Henonin y Cortina, Loreto 21 S.
Iñiguez Ignacio, Loreto V.
Iniguez Miguel, Loreto 22 M.
Lares Félix, Loreto 22.
Maldonado, Francisco, Loreto 25 V.
Mares Librado, Loreto 25 Z.
Orozco Luis, Degollado 6.
Parra Juan, Loreto 23 Y.
Quesada Sabastian, Loreto 25 X.

Furriers. (Peleterías.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Rubio Gregorio, Degollado 4.
Villegas Hermanos, Loreto 19 R.
Villegas Ricardo, Loreto 24 N.

AHUALULCO DE MERCADO.

Bayardo Guillermo.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Parga Fidencio.

LAGOS DE MORENO.

Gonzalez Guadalupe O. Viuda de.
Jordan Antonio.
Moreno Juan.

PIEDAD.

Avila Venustiano.
García Justiniano.
Martinez Ramón.

SAYULA.

Dueñas José María.
Munguía Espiridión.
Torres Rafael.

TALPA ALLENDE.

Celis Francisco.
Flores Ignacio.
Montes de Oca Vicente.

TECALITLÁN.

Silva Leonardo.

ZACOALCOS DE TORRES.

Velazquez Juan.

ESTADO DE MÉXICO.

TENANCINGO.

Tapia Félix.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Breña A.
Marfin J. M.

PATZCUARO.

Melgora Espiridión.

PIEDAD.

Baltierra Francisco.

PUNGARABATO.

Cuevas Cárlos.
García T. y J.
Rodriguez Nicanor.

ZAMORA.

Castillejo Ignacio.
Rodriguez Francisco.

ZINAPÉCUARO DE FIGUEROA.

Castro Rosalio.
Miranda Ignacio.
Ruiz Antonio.
Sosa Angel.

Furriers. (Peleterías.)—Continued.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Lara Jerónimo.
Rodriguez J.

JONACATEPEC.

Torre Cármen de la.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Aceves Juan A.
Melo y Cia. Rafael.
Moebius Guido.

CERRALVO.

Mariscal y Cia.

CIÉNEGA DE FLORES.

Gonzalez Luciano.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Ruiz Hermanos y Sobrino.
Sagrain G.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Alvarado Gabriel, Parian O.
Armenta León, Pl. de Sapos 7.
Barrios J. Luz, Pulquería Madre 15.
Bonilla Bernardo, Parian 10.
Caselin Ildefonso, Pl. de Analco 1.
Centeno Inés, Pl. de Bolichi 2.
Gonzalez Francisco, Pl. de Bolichi 2.
Jaramillo Anastasio, Sacristía de Analco 24
Lopez Juan, Parian 10.
Lopez Miguel, Pte. del Toro 5.
Martinez Bernabé, Barranca 13.
Martinez Nicolás, Echevarria 18.
Osorio Lorenzo, Pte. de S. Francisco 1.
Osorio Pedro J., Costado de San Pedro 8.
Palacios José María, Parian 10.
Pavón Miguel, Costado de San Pedro 5.
Sedeño J. N., Aduana Vieja 7.
Tapia Anselmo, San Roque 5.
Tapia Sebastian, Rinconada 4.
Tellez Julian, Pl. de Bolichi 2.

ATLIXCO.

Cardoso Sucesores F.

CHIAUTLA.

Castillo Lino.
Gutierrez Antonio.

CHIETLA.

Sanchez Gonzalo.

HUEJOTZINGO.

Hernández Lorenzo.
Matamoros Amado.

LIBRES.

Bravo Pedro.
Sánchez Macário.

SAN MARTÍN TEXMELUCÁN.

Nuñez Bernardino.

ZACATLÁN.

Lecona José de la Luz.

Furriers. (Peleterías.)—Continued.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Avila Encarnación.
Cauchola Manuel.

SAN JUAN DEL RÍO.

Herrera y Arciga.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

CEDRAL.

Diaz Cosme.

MATEHUALA.

Páramo Guadalupe.
Prado Ignacio.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Gomez y Cia. N. S.
Noriega Fernando.
Posada y Cia.

BALANCÁN.

Castro Ignacio.

NACAJUCA.

León Porfirio.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

MATAMOROS.

Armendaiz Francisco.
Cross J. S. y M. H.
Follain Gerardo.
Nielsen Henry.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Vargas Miguel.

APETATITLÁN.

Dominguez Patricio.

ESTADO DE VERACRUZ.

HUATUSCO.

Castro Joaquín A.

JALACINGO.

Villegas José María.

ORIZABA.

Guarico Angel.
Lavín Angel.
Sousa Manuel.

TLACOTALPAM.

García y Cia. y Benito.

TUXPAM.

Deschamps y Cia.

VERACRUZ.

Cornejo y Cia. G., Vicario 6.
Cuervo y Cia. N., Vicario 4.
Mantecón y Cia. G., Independencia 59.

Furriers. (Peleterías.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Durán Palemón.

MONTE ESCOBEDO.

Quirós Nazario.
Sanchez Juan N.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Moya Gilberto.

Gas Companies. (Compañias de Gas.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Freira Enrique, Fuente Alta 22.
Molina Pedro, 1a de la Rinconada 4.

Gilders. (Doradores.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Castillo Manuel, Cerrada de Jesús María 57.
Estrada Rafael, San José de Analco 22.
Hidalgo Cruz, Santa Teresa 101.
Jimenez Calixto, Cerrada de Jesús María 57.
Peña Anastasio de la, San Francisco 19.
Sanchez Tranquilino, Paz 23.

ESTADO DE MEXICO.

AMECAMECA.

Carrillo Antonio.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Huerta Rafael, Santa Teresa 5.
Lopez Andrés, Cruces 4.
Lozada Luis, Cruces 6.
Paz y Puente Francisco, Santa Clara 12.
Peralta Ignacio, Lafragua 14.
Petricioli Agustín, Cholula 5.
Rodriguez Cárlos, Cruces 6.
Rojas Conrado, Estanco de Mujeres 14.
Ruiz Alejandro, Estanco de Mujeres 13.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Heredia Amado, 3a de Morelos.
Ríos Cárlos, 3a del 5 de Mayo.
Torres Zenón, 4a Av. de la Libertad.

VILLA DE REYES.

Cárdenas Pedro.
Olver Mariano.

ESTADO DE VERACRUZ.

ORIZABA.

Zienert Eduardo.

Glass Manufacturers. (Fábricas de Vidrios Planos.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alvarez y Gutierrez, San Francisco 16.
Bartholly Sucesor de Agustín, Portal de Agustinos 5 y 6.
Behn y Cia, San Francisco, 3½.

Glass Manufacturers. (Fábricas de Vidrios Planos.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Castillo y Zúñiga, Avenida de Colón y Loreto.
Escamilla Librado, Sta. Teresa 24.
Romero Antonio, Avenida de Colón y Sta. Teresa.
Romero Felipe, Portal de las Flores 2.

ESTADO DE MÉXICO.

TEXCOCO.

Azcona José.
Derfingher y Cia. Antonio.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Avalos Camilo.
Dejaeu Estéban, Fuente de Belen 1.
León M. A., Obraje de Sombra 1.
López Lucia, Mesón de Sosa 8.

Glue Factories. (Fabricantes de Cola.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Bañales Vicente, Angulo 2.
Cornejo Marciana, Molinito 4.
Iñiguez Ignacio, Herrera y Cairo 3½.
Lares Félix, Angulo 2.
Maldonado Francisco, Molinito.
Rubio Gregorio, Nuñez.

Gold and Silver Cord Manufacturers. (Fabricantes de Galones y Cordones de Oro y Plata.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alcalá Ignacio, Aduana 84.
Campos Benito, Alcaicería del Guayacal.
Galindo Saturino Medrano, Paso las Golondrinas.
Hernández Miguel, Alhóndiga 63.
Munguía Alejandra, Santa Teresa 30½.
Velasco José, Seminario 75.

Grain Merchants. (Tratantes en Cereales.)

ESTADO DE AGUAS CALIENTES.

TEPEZALA.

Araira Néstor.
Flores Antonio.
Llaguno Cárlos M.
Muirón Mauricio.
Perez Crescencio.
Perez Roman.
Salazar Juan.
Sanchez Eusebio.
Sanchez Leonidas.
Sanchez Timoteo.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Azpeitia Luis.
Olguín Jesús.
Zamora José.

Groceries, Fine. (Comestibles Finos.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Faure Augustín, 2a Mercaderes 4 y 6.
Llamosas Pedro, 1a Sto. Domingo 11.
López Saturnino, Costado de San Pedro 2.
Mendoza Francisco, Santa Clara 5.
Pelaez Mariano, 1a Sto. Domingo y Estanco de Mujeres.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)

ESTADO AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Aguilar Hermanos.
Berber Sucesor V.
Bernal Andres.
Castañeda Margarito.
Chavez Felipe R. de.
Cruz Fernando.
Dávalos, Sucesores de.
Espino Francisco.
Gonzalez Espiridión.
Guinchard J. Refugio.
Leal Alberto.
Morfin Andres.
Morfin Vargas Hermanos.
Ocampo Epifanio.
Ortiz y Vallejo.
Pedroza Francisco.
Rayo Luciano.
Torres y Cia. Felipe.
Valdez Pedro.
Vargas Hermanos.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

San Martín José.

RINCÓN DE ROMOS.

Flores Lievano, Jesús.
Lucio Nestor.
Luna Gregorio.
Romo J. Angel.
Rosales Esteban.
Villalpando é Hijo L.
Villasana J. Guadalupe.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Cabesud F. J.
Chavez Narciso
Cota y Pelaez.
Gonzalez é hijos Sucesores M.
Hidalgo y Cia.
Ramirez Lantaro.
Ruffo Antonio.
Viosca Hermanos.

SAN ANTONIO.

Castillo Insungo y Cia.
Navarro Antonio.

SANTA ROSALÍA.

Compañía Boleo.
Flores M.
Mexía M.
Ruseau J.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Berrón Fernando.
Calzado Eusebio.
Castellot Hermanos.
Castilla Félix.
Garza Marcelino.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE CAMPECHE—Continued.

CAMPECHE (CAPITAL)—Continued.

Llovera Antonio.
Llovera y Cía Miguel.
Martinez Anastasio.
Purcell Guillermo.
Ramirez Antonio J.
Rodriguez Dámaso.
Sota Bernardo.

BOLONCHEN.

Barbosa Manuel.
Cervera Manuel.
Magaña Gonzalo.
Mex Eustoquio L.

CALKINI.

García Celedonio.
García Santiago.
Ruiz Roberto.

ISLA DEL CÁRMEN.

Burgos R. B.
Estelrich N.
Farren y Vior.
Romero M.

SABANCUY.

Acosta Atanasio.
Avila Jerónimo.
Gomez Francisco.

VILLA DE PALIZADA.

Barragan Hermanos.
Cárdenas B. Enrique.
Lastra Hermano y Cia.
Medina José E.
Reppeto Juan L.
Rivero Eduardo del.
Rodriguez Hermanos.
Salado O. Antonio.
Sanchez O. Antonio.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Farrera Vicente.
Gonzalez Mauricio.
Lagos D.
Lara Estanislao.
Molinari Angel.
Ortiz Bolaños Francisco.
Paniagua Wenceslao.
Rodriguez y Hernandez.

CHIAPA DE CORZO.

Barrientes Adolfo.

COMITÁN.

Córdero Luis.
Trujillo S. Mariano.
Trujillo Segundo.

TAPACHULA.

Cordoba y Cia. J.
Haack y Cia. R.

TONALÁ.

Cueto y Cia.
Diaz Frumencio.
Esponda Miguel.
Esponda Rosendo.
Gout y Cia. L.
Salazar Virginia.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE CHIAPAS—Continued.

TUXTLÁ GUTIERREZ.

Cano Hermanos.
Cueto y Cia.
Farrera Vicente.
Gout y Cia.
Zorilla y Cia.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Dab Hnos. y Cia.
Ketelsen y Degeteau.
Laguinazabal Domingo.
Maceyra Félix F.
Navarro Hermano Sucesor de.
Rembez y Bezaury.
Sanchez Aldana Hermanos, A.
Sanchez Aldana, Anontio.
Sanchez José María.
Terrazas Juan.

ABASOLO.

Aranda Manuel.
Cañuno Ramón.
Delgado R. Francisco.
Hinojos y Navarro.
Montañez Agapito.
Revilla Ceiso.
Rubio Juan N.
Salazar Manuel J.

ALLENDE.

Beltran Juan.
Benitez Cayetano.
Herrera Francisco.
Mainez Miguel H.
Ochoa José D.
Ponce Gabino.
Russek y Hermano Márcos.
Saldaña García.

CIUDAD DE JUAREZ.

Blumenthal J.
Calderon Hermanos.
Dieter y Sauer.
Kahn y Hermanos Félix.
Ketelsen y Degeteau.
Lecumberry Andres.
Ortuzar Hermanos.
Ponce Demetrio.
Trueba y Canales.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Close y Willet.

ESCALÓN.

Aparicio A. O.
Ibarra Francisco.
Martinez Tomás.
Valdez y Hermano.

GUADALUPE Y CALVO.

Albiztegui y García.
Araiza y Rodríguez.
Cepeda Primo.
García Tiburcio.
Gonzalez J. B.
Grajeda Cesáreo.
Gutierrez Pedro.
Loya Francisco.
Loya Leonor G.
Loya Manuel.
Loya Conrado.
Nevarez Pedro.
Nevarez Ramón E.
Rodríguez y Cia. L. M.
Sanchez M. Jesús.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

HIDALGO DEL PARRAL.

Acosta Concepción.
Amparan Cástulo.
Calles José.
Carrillo Cástulo.
Dominquez Miguel.
Erquicia Pedro, Sucesor.
García Angel.
Garcia y Cia.
Hagen Maximiliano.
Hernandez Hermano.
Medrano Luis.
Molinar Santos.
Ríos Leandro.
Ronquillo Antonio.
Ronquillo José de la Luz.
Sanchez José María.
Torres Pedro.
Valles Francisco.
Vazquez W.

MORIS.

Aguayo y Cia Angel.
Aguayo é Hijo Angel.
Aguayo Jesús.
Burboa Ignacio.
Miung y Cia.
Molina Guadalupe.
Perla Cárlos.
Tendoyanes Ignacio.

SAN FERNANDO.

Linos Eduardo.

SAN JOSÉ.

Mora y Cia Viuda de la.

SANTA ROSALÍA.

Acres Guillermo.
Chavira Mauricio.
Gabaldón Matias.
Peña é Hijos José María.
Saenz Enrique.
Visconti Enrique.

URIQUE.

Becerra Gildardo.
Camú Clemente.
Cossio Juana.
Cota Arcadio.
Cruz Miguel.
Frias Pablo.
Hermosillo Filomeno B.
Monge Alfredo S.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Calzado Eusebio.
Castilla Félix.
Garza Marcelino.
Martinez Anastasio.
Purcell Guillermo.
Rodriguez Dámaso.
Sota Bernardo.

CUATRO CIÉNEGAS.

Ferrara Miguel.
Ferrigno Rafael.
Zepeda Bartolo.

GIGEDO.

Flores Benjamín.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

MONCLOVA.

Aguilar Luis.
Cuéllar Francisco P.
Ferri Francisco.
Flores Cruz.
Gomez Tomás.
Gonzalez y Cia. H. G.
Gonzalez Valentín.
Gutierrez Manuel.
Hartz Eduardo.
James G. B.
Melendez Recio B.
Muzquiz Ramón.
Paez Cecilio.
Rodriguez David.
Rodriguez Estéban.
Ruiz Feliciano.
Saenz N.
Villareal F. de J.

MORELOS.

Figueroa J. M.
Gomez H.
Rioja D.

MUZQUIZ.

Aldape Rafael.
Blanco Bernardo.
Castro y Cia. Antonio.
Elizondo é Hijo E.
Elizondo Rafael.
Galán Juan José.
Long Jacobo.
Olivares Manuel.
Reyes Tiburcio.
Rodriguez Trinidad.
Urista Leandro.

PARRAS DE LA FUENTE.

Behr Juan.
Chapman Fernando.
Gonzalez José.
Martinez Martín.
Rojo Remigio.
Ruiz Ernesto.

PATOS.

Acuña Francisco N.
Aguirre Jesús María.
Aguirre José María.
Bermudez Ignacio.
Cárdenas Pedro.
Carrasco Ignacio.
Martinez Jerónimo.
Mendez Pedro.
Narro Francisco G.
Narro Manuel S.
Narro Mariano.
Neira y Cia. Francisco.
Peña José A. de la.
Reyes Juan G.
Treviño Manuel C.
Valdés Pablo R.
Zertuche Juan A.
Zertuche Manuel.

ROMERO RUBIO.

Zertuche Segundo.

SAN FELIPE.

Barrera Leandro.
Gonzalez Casimiro.
Martinez Dionisio G.
Menchaca Tomás.
Ramón Camilo.
Rodriguez Manuel.
Romo Ponciano.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Purcell Guillermo.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

ZARAGOZA.

Chavez Espiridión.
Dávila Fernando.
Delgado Fortunato.
Felan Eliseo.
García Lorenzo.
Garza Antonio de la.
Gonzalez Nicanor.
Montemayor Eugenio M.
Santos Inocente.
Torres Matías.
Villareal Marcial.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Aceves Luis.
Barreto Isidro.
Bazán Ramón.
Diaz Epifanio.
Dueñas Antonio.
Flor Christian.
García Rosas, Luis.
Gonzales Desiderio.
Guizar Agapito.
Gutierrez Ignacio, D.
Guzmán Ibarra y Cia.
Guzmán Rodriguez y Cia.
Guzmán Serapio.
Oetling y Cia. Sucesores de Alejandro.
Padilla Teodoro.
Quiroz Teofilo.
Ruiz Conciano.
Sanchez Enrique.
Silva Andrés.
Vega Ramón J. de la.
Vogel y Cia. Arnaldo.

COQUIMATLÁN.

Aguilar Ramón.
Brizueta Gregorio.
Docal Pedro.
Fernandez Cesáreo.
Martinez Anastasio.

MANZANILLO.

Padilla Teodoro.
Ruiz Sucesores de.
Solorio José.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Durán y Cia.
Falfán Alejandro.
Herrera y Cia.
Lowerec Hermanos Sucesores.
Medina Julián.
Negrete y Hermano.
Parra Juan F.
Portilla y Cia R.
Ramirez Leandro.
Salcido Hermanos Sucesores.
Vazquez Agustín.

CANELAS.

Hesera Galasión.
Rivas Pedro.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Saenz Antonio.

NAZAS.

Diaz Manuel.
Franco Jesús.
Jaquez Francisco.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

NAZAS—Continued.

Jauregui Miguel.
Rentería Cruz.
Torres Hermanos.
Valencia Ramón.
Villareal Ramón.

PEÑOLES.

Adame Mariano.
Aguilera Natividad.
Cereceres Juan.
Lozano Rafael.
Marín Antonio.
Valenzuela Encarnación.

PEÑON BLANCO.

Benitez Facundo.
Estévano Santiago.
Garay Cipriano.
Montalvo W.
Pesquera Emilio.
Zamora Julián.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Avila Miguel de.
Canales Tirso.
Cárdenas Amador.
Cervantes Rafael.
Cortés Viuda de.
Daguerre Pedro.
Enciso Francisco.
Flores Juan B.
Fraire Urbano.
Gaitán Román.
García Nicanor.
Mancinas José.
Mireles Eduardo.
Puga Francisco E.
Ramirez Jerónimo.
Rodarte Cástulo.
Rodriguez Felipe.
Saldaña Bernardo.
Villegas Jorge.

TAMAZULA.

Aispuru Antonio.
Aispuru Asunción.
Almada Ricardo.
Amador Agustín.
Amador Nazario.
Angulo Asunción A.
Barraza Natividad.
Beltrán Silvestre.
Chavez Conrado.
Machado Fidel.
Ojeda Pedro.
Real Francisco F.
Rentería José.
Rivas Pedro.
Rocha José María de la.
Sanchez Enedino.
Treviño Narciso B.
Urtusnastegui Emigdio.
Zazueta Primitivo.

TOPIA.

Almeida y Chavira.
Amador Ignacio.
Castillo Teodosio.
Chavira Cruz.
Corte y Cia. Martín del.
Espinoza y Elenes.
Lopez y Cia. S.
Morija Jesús.
Navar Febronio.
Pereda y Morales.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

VILLA LERDO.

Alba Juan Antonio.
Argüelles Diego.
Argüelles Hermanos.
Arruza y Cia L.
Chavot F.
Gamboa Canuto.
García Crisóforo.
Hernandez Hermanos Sucesores de.
Jimenez Estéban.
Lack Julián.
Lomas Roberto.
Lopez Buenaventura.
Macías Hilario.
Marrufo Rafael.
Mercado Tomás I. del.
Moreno Mauro R.
Ruiz Hermanos.
Ruiz Lavín Antonio.
Salcedo y Romero.
Sanchez Diodoro.
Schugt Pablo.
Ulloa Juan.
Valles Antonio.
Varquera Pablo.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Abascal Diego.
Acosta Santos.
Bolaños Mateo.
Caloca Tomás.
Castro Margarito.
Cervantes y Cia.
Cuéllar Antonio.
Furness, Lewis y Cia.
Goerne Luis.
Langenscheidt Enrique.
Lopez Canuto.
Mancina Emilio.
Mañón Ruperto.
Obregón Claudio.
Osante Hermanos.
Reignier E.
Robles Román.
Rodriguez y Cia. Cipriano.
Rojas y Hermano Eusebio.
Stallforth, Alcazar y Cia.
Trueba Mateo.

ACÁMBARO.

Alvarez Errejon Rafael.
Arreola Hipólito.
Castillo Lino.
Gonzalez Domingo.
Gutierrez José.
Hernandez Jenaro.
Lopez José.
Mendoza Amezcua, Mariano.
Santana Antonio.
Solis Antonio.
Solis Feliciano.
Tinoco Andrés.
Trujillo Concepción.
Villanueva Blas.

APASCO.

Cabrera Antonio.

CELAYA.

Bringas Heredero de.
Chimas Tiburcio.
Elorza Pedro.
Lerma Juan.
Lezcano y Elorza.
Maqueda Laureano.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

CELAYA—Continued.

Peña Gumersinda.
Sepúlveda José María.
Sorrondegui Hermanos.

CUITZEO DE ABASOLO.

Canchola Rafael.
Muñoz Franco.
Muñoz Otilio.
Rico Luis.
Rivera y Pimentel.
Ruiz Trinidad.
Salazar Gregorio.
Soto J. Trinidad.
Villaseñor Amador.

DOLORES HIDALGO.

Aguilar Hermanos.
González y Alvarez.
González Sánchez Ramón.

LEÓN.

Fernandez Manuel.
Gaona Benito.
Gaona Luis.
Gonzalez Baltasar.
Hernandez Cristóbal.
Hernandez Librado.
Lopez de Nava Alberto.
Manrique Cayetano.
Manrique Santiago.
Padilla y Cia. Miguel E.
Segura Jesús.
Torres Wenceslao.

MOROLEÓN.

Gutierrez Jesús.
Guzmán Ignacio.
Lopez José María.
Perez Trinidad.
Perez Vicente.

PENJAMO.

Llosa Hermanos y Martinez.
Reyes Andrés.

PIEDRA GORDA.

Lopez Marcial.
Ramirez Jesús.
Rodriguez Francisco.
Salazár Pedro.
Sansón Remigio.
Tapia Tomás.
Villagomez Vicente.
Závala Dolores.

ROMITA DE LIZEAGA.

Hernandez José.
Ledesma Arcadio.
Maldonado Modesto.
Ramirez Agustín.
Ramirez Leandro.
Ramirez Margarito.
Sanchez Angel.
Vargas Lúcio.
Vieyra Fracisco.
Zaragoza Pedro.

SALAMANCA.

Alvarez Jesús.
Casillas Vicente.
Flores Eduardo.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SALAMANCA—Continued.

Gallardo Jesús.
Gaviño Antonio.
Gaviño Regino.
Martinez Porfirio.
Morales Juan.
Prieto Eduardo.
Raso Apolonio.
Rico Melquiades.
Sanchez Jorge.
Zarandona Domingo.

SALVATIERRA.

Gomez Alberto.
Mendez Hijo, Francisco.
Páramo Francisco.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Casto Pereda y Cia.
Cruz Plascencia.
Gonzalez Heliodoro.
Gonzalez Lopez, Francisco.
Lopez Luís.
Mena Apolonio.
Puente Juan.
Velázquez Estanislao M.

SAN JOSÉ DE ITURBIDE.

Aroizu Ezequiel.
Aroizu Santiago.
Gomez Francisco.
Hidalgo Abraham.
Lozada Jesús.
Montes Rafael.
Muñoz Mariano.
Ramirez Avelino.
Sanchez Luis G.
Urdiola Simón.
Zarazua Margarito.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Aguado Antonio.
Alamilla Tranquilino.
Gonzalez Isaac.
Gutierrez Pedro.
Hernandez Macía, Juan.
Herrera Antonio.
Herrera Luis.
Larrea Miguel.
Lugo Hermanas.
Perez Amado.
Redondo José.
Redondo José María.
Sanchez Ignacio.
Sanchez Sabino.
Silva Francisco.
Unzaga Cárlos.
Velazquez Francisco.
Velazquez Guillermo.

SILAO.

Barquín, Barquin y Cia.
Caballero Manuel.
Garmendia Miguel.

TARANDACUAO.

Alaniz Tomás.

TARIMOSO.

Acebedo Miguel.
Alvarado Loreto.
Camargo Severino.
Cruz Antonio.
Gallegos Conrado.
Huerta Eduardo.

Groceries (Wholesale and Retail.) (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

TARIMOSO—Continued.

Lara Dionisio.
Medina Jesús.
Sandovál Juan.
Sandovál Vicente.

VALLE DE SANTIAGO.

Aragón Victoriano.
Lopez Benito.
Moreno y Gomar.
Rio Vicente del.

YURIRIA.

Cos Antonio S.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPALCINGO (CAPITAL).

Cabañas Cardeña José M.
Fuente Egidio de la.

ACAPULCO.

Alzuyeta Hermanos y Cia.
Caomaño E.
Escudero F.
Fernandez y Cia. B.
Lobato Aristes.
Rodriguez Ignacio.
Uruñuela y Cia. P.

CHILAPA.

Androca Hermanos.
Androca José María.
Androca Rafael.
Sanchez Gilberto.
Vazquez Donaciano.

CUATZAMALA DE PINZÓN.

Arellano Teódulo.
Beltrán Antonio.
Flores Silvestre.
Gaona Rafael.
Macedo Domingo.
Navarrete José María.
Nuñez Margarito.

IGUALA.

Castro Antonio B.
Corio Tiburcio.
Cortina José María.
Dominguez Federico.
Dominguez José María.
Medina Mariano.
Montufar Cárlos.
Ponce Agustín.

LA UNIÓN.

Lopez Rodriguez, Francisco.

OMETEPEC.

Artasanchez Juan.
Mendez Luis.
Reguera Antonio E.
Reina Antonio.
Romero Joaquín T.

PETATLÁN.

Dosal Manuel.
Fernandez Manuel.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

TAXCO.

Chavez Fortino.
Estrada Gonzalo.
Flores Ignacio.
Flores Luis G.
Flores Mateo.
Flores Nestor.
Flores y Hermanos Pedro.

TEPECOACUILCO.

Fonseca y Cia. Brígido.
Gomez Vicente.
Pastrana Diodoro.
Villalba Jesús.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Alvarez José R.
Alvarez Reyes.
Cacho y Cia. Francisco.
Campo José del.
Cavrioto Manuel.
Cobo José.
Estrada Felipe.
Gonzalez Angel.
Gonzalez y Cia. Sucesores de Jacinto.
Marquivar y Cia.
Perez Duarte y Cia. J.

APAM.

Canales Juan.
Corona Miguel E.
Galan V. Constantino.
Ortiz Luis.
Rosal Apolinar del.

HUASCA DE OCAMPO.

Borbolla Asunción.
Cano Simión.
Concha Elías de la.
Falconis Enrique.
Martinez Rodolfo.
Mendoza Vicente.
Rangel Leonardo.
Rangel Luis.
Santillán José.
Valderos Nazario.
Vergara Bernardo.
Vergara Justo.

IXMIQUILPAM.

Bonilla Angel.
Bustos Isidoro.
Diaz Sotero.

JACALA.

Acosta Ignacio.
Benitez Magdalena.
Benitez Valente.
Figueroa Crescenciano.
Lopez Teódula.
Mayorga Francisco.
Mayorga Nicolás.
Raigadas Elena.
Raigadas Luis.
Rubio Angela.
Rubio Dolores.
Vega Joaquina.

MINERAL DEL MONTE.

Lora Joaquín.
Pedrón y Perez Barcia.
Rueda Norberto.
Tellez y Zepeda.
Tellez Fernando.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

OCTOPAM.

Gomez A.
Martinez é Hijos B.
Robles Juan.

OMITLÁN.

Borbolla y Cia Aristeo.
Manning Isabel M.
Rivera Modesto.
Rivera Pedro.

ONZATLÁN.

Zuviri Andrés.

PISAFLORES.

Botello Gonzalo.
Castellanos Filiberto.
Cruz Trinidad.
Guerrero Rutilio.
Martinez Eliseo.
Rubio Hilario.
Rubio y Chavez Lorenzo.
Valladares é Hijos Modesta.

TLAXCOAPAX.

Angeles Martiniano.
Daniel Febronio.
Malo Enrique.
Millan Hermanas.

TULA.

Dorantes Luis.
Lopez José M.
Muñiz Jesús.
Muñiz Joaquín.
Rodriguez Jerónimo.
Vieyra Benjamin.

TULANCINGO.

Becerra y Cia. Rafael.
Bernal y Cia. Baldomero.
Bernal Manuel.
Concha y Cia. G. de la.
Coussirat y Costes.
Donneaud y Cia. Federico.
Fuente y Cia. Cornelio de la.
Gonzalez Vicente
Rosales é Hijos, Francisco.
Santillan José.
Soto Manuel.
Villar Agustín.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alatorre Arcadio Merced B.
Alvarez y Gutierrez, S. Francisco y Lopez Cotella.
Alvarez Santiago, Gigantes 3½.
Badial Florentino, Gigantes 25.
Badial Juan, San Andrés R.
Barragón Atilano, Loreto X.
Barrón Lucas, Avenida de Colón 16.
Bosque Martinez y Cia. Cármen F.
Cárdenas é Hijo José, Independencia y Zaragoza.
Carrásco Baldomiano, Alhóndiga N.
Carrillo Pascual, Avenida de Colón y Borregos.
Castellanos Silverio, Mercado de la Libertad.
Castillo y Zuñiga, Aduana, Loreto y Sta. Teresa.
Cedeño Apolonio, Alcalde 1.
Corona José María, Sta. Mónica é Independencia.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Corona Juan, Reforma y Jesús María.
Corona Miguel, Colmena 10.
Cortés José Isabel, Avenida de Colón 50.
Cortés Aceves, Lorenzo, Colón y Tequesquite.
Diáz Ambrosio, Reforma y Morc.
Diáz Asunción, Cerrada de Jesús María 43½.
Diáz Cipriano, Santa Mónica G.
Diáz Jesús, San Andrés 12.
Dominguez Ignacio, Colmena y Presa.
Flores y Cia. Mariano G., Placeres 109.
Galindez y Cia. Daniel, Merced y Zaragoza.
García Margarito, Mercado Corona.
García Salvador, Santa Teresa M.
Garibay Ramón, San Francisco y Cármen.
Gomez Jenaro, Merced 76.
Gonzalez Juan, Olas Atlas L.
Gonzalez Arias Miguel, Sta. Teresa y Tesno.
Hernandez H. Macario, S. Andrés.
Hernandez Jesús Z., Seminario y Herréra.
Hernandez Prisciliano, Herrera y Cairo G.
Huerta Pablo, Santuario S.
Izquierdo Albino, Avenida de Colón y Tanque.
Jimenez Feliciano, Puebla 10½.
Mora Hilario de la, Alhóndiga 35.
Muñóz Ignacio, Seminario y Herera.
Navarro Eulogio, Merced y Santa Mónica.
Navarro Ignacio, Avenida de Cólon 2.
Nuñez Valeriano, San Andrés y Mora.
Nuño Manuel, San Andrés.
Ocampo Florencio, San Diego 73.
Oceguera Abraham, Portal de San Juan de Dios y San Andrés.
Oceguera y Hermano Rosendo, San Andrés y Amargura.
Ornelas Mariano, Avenida de Colón y Leandro Valle.
País Pedro, Palacio 1.
Peña Ventura, Mercado de la Libertad.
Perez Dominga G. de, Reforma y Capuchinas.
Razo Cipriano E., Cármen y Parroquia.
Rios Rafael, S. Andrés 26.
Robles Lucio, Santuario 3.
Robles Toribio, Zaragoza 11.
Rodriguez Baltasar., Angulo y Alcalde.
Rodriguez Encarnación., San Andréz Z.
Rodriguez Mauro, Sta. Mónica é Independencia.
Romero Antonio, Avenida de Colón y Santa Teresa.
Romero Felipe, Portal de las Flores.
Romero Francisco, Pavo y Placeres.
Romero José María E., Placeres San Francisco.
Ruiz Cayetano, Reforma 82.
Ruiz Natalio, Reforma 20.
Ruiz Ponciano, Zaragoza é Independencia.
Ruiz Rosalio, Don Juan Manuel 95.
Salazar Manuel, Santa Teresa 44.
Santana Florencio, Avenida de Colón y Tequesquite.
Sauceda, Viuda de Abundio, Santa Mónica 3.
Silva y Compañía Hilario, Merced Belén.
Velasco Luis G., Independencia 29.
Venaga Estéban, Santa Mónica 5.
Závala Cárlos L., Don Juan Manuel 64½.
Závala y Ornelas Juan, Portal Mina 7.

AMACUECA.

Anguiano Gabriel.
Cárdenas Antonio.
Chavez Pedro.
Cuevas Francisco.
Lopez Bonifacio.
Mena Fortunato.
Preciado Alejo.
Rodriguez Domingo.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

AMACUECA—Continued.

Rodriguez Fortino.
Ruiz Celedonio.
Vazquez Marcelo.

ATOYAC.

Figueroa Nicolás.
Gonzalez Exequio.
Gonzalez Ismael.
Rodriguez Fernando.
Rodriguez Hilario.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Alba Francisco.
Alba Pascual.
Anda Mariano.
Centeno Manuel.
Cervantes Pablo.
Diaz Antonio.
Diez Juan.
Jimenez Mariano.
Quesada Asencio.
Quesada Francisco.
Romo Felipe.
Villalobos Juan.

ETZATLÁN.

Arias Mariano.
Espinosa Fernando L.
Martinez Salomé.
Peña Miguel de la.
Rodriguez Marcelino.
Romero Cárlos.
Romero Maximino.
Romero Santos.

HUEJUQUILLA.

Jaime Pedro.
Medrano Pedro.
Ramirez Lorenzo.

JILOTLÁN DE LOS DOLORES.

Castellanos Francisco.
Mendoza Leobardo.
Ochoa José.
Sanchez José Maria.
Velasco Marcelino.
Vergara Celso.
Vergara J. Dolores.

LA BARCA.

Herrera Andrés A.

LAGOS DE MORENOS.

Azuela José María.
Azuela Toribio.
Hernandez y Hermano Jesús.
Kegel Augusto.
Larios y Cia. H.
Manriquez Francisco.

MEXICACÁN.

Aguirre Francisco.
Aguirre Pedro.
Cordero Victoriano.
García Nicolás.
García Tiburcio.
Gonzalez Vicente P.
Iñiguez Gabriela.
Jaureguí Jesús J.
Jaureguí Juan.
Lomeli Onesinio.
Lomeli Benito L.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

MEXICACÁN—Continued.

Mendoza Antonio.
Mendoza Cruz
Mendoza Miguel G.
Padilla Zacarías.
Yañez Cristóbal.

MINERAL DE CUALE.

Berger Vicente.
Briceño Cristóbal.
Gonzalez Jesús.
Nis Estanislao.
Orozco Magdalena.
Palacios Vicente.
Ruelas Pánfilo.

PIEDAD.

Asencio Rafael.
Ayala Brigido.
Ramirez Luis G.
Silva Apolonio.

PURIFICACIÓN.

Covian J. Pilar.
Michel Tomás.
Ruelas Asunción.

SAN CRISTÓBAL DE LA BARRANCA.

Aceves Modesto.
Contreras Serafin.
Cuellar Ramón.
Flores, Viuda de Bibiano.
García Antonio.
Lopez Andrés.
Lopez Heliodoro.
Noriega, Viuda de Miguel.
Velasco Inocencio.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Macias Telésforo.
Martín Hermanos, Librado.
Muñoz Pascasio.
Perez Romo José.
Perez Sanchez y Cia. José.
Rodriguez Enrique.
Romo Samuel.
Ruiz Jesús.
Sanchez Arcadio.
Sanchez Eutimio.

SAYULA.

Aguilar Clemete.
Aguilar Graciano.
Aguilar José E.
Aguilar y Cia.
Ceballos Federico.
Cisneros José.
Fuente Miguel W. de la.
Hernandez José.
Larios Hermanos.
Preciado Paulino.
Torres Rafael.
Vizcainos y Larios.

TALA.

Arufe Salvador.
Cortéz Jesús.
Gomez Francisco.
Gomez María Merced.
Lopez Pedro D.
Martinez Nicomedes.
Orozco Jesús.
Palomera Estebán L.
Závala Doroteo.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

TAPALPA.

Castillo Lázaro.
Echevarria Cristóbal.
Lopez Aguilar, Francisco.
Nava Bonifacio.
Nava Melquiades.
Peregrina Jenaro.
Preciados Ignacia.
Solórzano José F.
Vargas Francisco.

TECALITLÁN.

Montes de Oca Darío.
Ochoa Gabriel L.

TECOLOTLÁN.

Gomez Medina Ignacio.

TEOCUITATLÁN.

Barajas Tiburcio.
Campo Eulalio.
Moreno José Angel.
Quiñones Maximino.
Velasco Andrés.

TOTOTLÁN.

Carillo José María.
Castellanos Rafael.
Flores Ciriaco.
Gonzalez Adrián.
Ibarra Antonio.

TUXPAM.

Bueno y Compañía Canuto.
Bueno Julio.
Cárdenas Francisco.
Hinojosa Octaviano.
Llamas Rosales Félix.
Mora Gabriel de la.
Ochoa J. Trinidad.
Ramirez Manuel.
Silva Rafael.

ZAPOTLANEJO.

Alvarez Amado.
Arce Manuel G.
Arévalo Bartolomé.
Cervantes Ramon.
Cervantes Trinidad.
Espinosa Vicente.
Godinez Cármen.
Gonzalez Andrés.
Gutierrez Toribio.
Hernandez Benjamín.
Hernandez Severo.
Lopez Abraham.
Morales José María.
Ruiz Mariano.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Barrera Jesús, Aldama 14.
Cartina Hermanos Joaquín, Ley 1.
González Maya Felipe, Allende 1.
Gutierrez Tomás, Aduana Vieja 1.
Lopez José, Portal 10.
Valdes Darío, Portal 19.

AMECAMECA.

Gomez Filomeno.
Noriega y Cia. Martín.
Valle José del.
Venegas Amado.
Vidal Juan.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO—Continued.

CHALCO.

Avila Hijos, Miguel.
Martinez Hermanos, Adalberto.
Ortiz Juan.

COATEPEC DE HARINAS.

Izquierdo Miguel.

LERMA.

Lechuga Martín.
Maiz Antonio.
Ortega Mariano.
Ortega y Montes de Oca, Miguel.
Ruiz Crescencio.

METEPEC.

Lara Pablo.
Soto Juan.

OCOYOACAC.

Gonzales Hermanos y Cia. E.
Tenorio Conrado.

OTUMBA.

Aguilar Rafael.
Carrasco Dionisio.
Carrasco é Hijos, Vicente.
Cid Juan Francisco.
Espejel S. Francisco.
García Benito.
García y Hermanos, P.
Gomez Antolín.
Malvaes José María.
Montaño Agustín.

TENANCINGO.

Fernandez Remigio.
Mendoza Luis G.
Ocampo Máximo.
Pacheco Cruz.
Pacheco Rómulo.
Perez Abundio.
Sotelo Leonardo.

TENANGO DEL VALLE.

Cervantes Jesús.
Diaz Bustamante, Francisco.
Gomez Francisco.
Hinojosa Andrés.
Lopez Luis.
Lopez Prisciliano.
Martinez Enrique.
Montesdeoca Román.
Navarro Pedro.
Ortiz Jesús.
Ortiz Maya, Margarito.
Sanchez Cosme.
Sanchez S. Tomás.
Vega Santiago.
Velazquez Bernardo.
Vilchez Rafael.

TEXCOCO.

Ayala é Hijos Agustín.

TLAMANALCO.

Cardoso Félix.
Cardoso Miguel.
Martinez José.
Nava Jesús.
Sanchez Pedro.
Violante Alejo.
Zubillaga Rafael.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MICHOACÁN (CAPITAL).

Basagoiti J.
Flores Juan.
Gil y Torres.
Gonzalez Manuel.
Izquierdo Baltasar.
Martinez Ignacio.
Oseguera Epifanio.
Oseguera Jabino.
Ramirez Ramón.

ACUITZIO DEL CANGE.

Alejandro Ernesto
Alejandro Juan.
Almonte y Sotelo.
Arciga Luis.
Arreola Primitivo.
Campos Luis M.
Chagollán Sostenes.
García Gabriel.
Gomez Jesús.
Manjares Fernando.
Manjares Jesús.
Orta Victoriano.
Rodriguez Andrés.
Sepulveda Juan.
Sereno Antonio.
Sereno Jesús.

AGUILILLA.

Carvajal Martín.
Moreno Primitivo.
Ruiz Casimiro.
Torres Jesús E.

ANGAMACUTIRO.

Alvarado Gil.
Molina Leandro.
Portugal Toribio.
Ramirez Luis G.
Sanchez Salvador.
Tapia Francisco.
Villaseñor Jesús.
Závala Francisco.

COALCOMÁN.

Chavez Guiar, Vicente.
Lopez Emiliano.
Ochoa Alberto.
Ordorica Jesús.
Sanchez y Cia. R.
Vega y Cia. F.

COTIJA.

Barragán José.
Carranza Antonio.
Gonzalez Longinos.
Guizar I.
Guizar José M.
Guizar Manuel.
Maldonado Francisco.
Maldonado Secundino.
Mendoza Gabino.

HENECANA.

Ortíz A.
Torres J. Guadalupe.

HUANGO DEL ROSARIO.

Figueroa Julio.
Figueroa Rafael.
Lopez Francisco.
Martinez Miguel.
Niéto Hilarión.
Villicaña M. J.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

JUNGAPEO.

Stoppler Juan A.

PATZCUARO.

Barriga Abundio D.

PIEDAD

Asensio Rafael.
Avalos Jesús.
Ayala Brígido.
Fernandez Othon.
Magdaleno José Refugio.
Ramirez Luis G.
Silva Apolonio.

PURUÁNDIRO.

Areguín Juan.
Arriaga y Cia.
Cásares Sacramento.
Ceballos Jorge.
Cendejas Juan.
Chavez Alejando.
Gomez Luis.
Hernandez Francisco.
Madrigal y Cia.
Quesada Anastacio.

QUIROGA.

Campuzano Justo.
Guido Antonio.
León Félix.
Mier Demetrio.
Nada Vicente.
Padilla Nemencio.
Perea Rufino.
Torres Melchor.

TACÁMBARO.

Aguirrezabala Guillermo.
Alvarez Melecio.
García Salomé.
Gomez Urbano.
Ortega Juan.
Ramos Bruno.

TANCITARO.

Barragan Estaban.
Barragan Teódulo.
Heredia Federico.
Torres Jesús.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

Aguirre Manuel.
Blanco Pablo.
Gutierrez J. Guadalupe.
Quirós José María.
Vera Pedro.

TARETÁN.

Cortéz Luis.
Lemus Gutierrez, Jesús.
Rico José.
Rodriguez Vicente.

UCARÉO.

Bañuelos, M. A.
Bucie José T.
Colin Jesús.
Duran Teófillo.
Heredia Gregorio.
Mendoza M. Mariana.
Neri Roman.
Neri Sóstenes.
Perez Tomás.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

URUAPÁN DEL PROGRESO.

Calvillo Segundino.
Camorlinga Francisco.
Camorlinga Jenaro.
Hurtado Wenceslao.
Jaubert Olvier.
Martinez Jesús.
Martinez León.
Rodriguez Hipólito.
Salazar Francisco.
Treviño Antonio.

ZAMORA.

Alcaraz Mariano.
Benitez Francisco.
Cabrera Estanislao.
Calderón Jesús.
Castellanos Aniceto.
García Epifanio.
García Francisco C.
García José María.
García Manuel.
Garibay Jesús.
Hurtado Luis.
Isarrás J. N.
Lomeli Juan.
Madrigal Francisco.
Marquez Rafael.
Meillán y Fabier.
Orozco Arcadio.
Padilla Ramón.
Peña Fernando.
Río Diego del.
Verduzco Diego.

ZINAPÉCUARO DEL FIGUEROA.

Carrillo Ignacio.
Castro y Cia. R.
Colimote Antonio.
Lopez y Barrera.
Roque Juan B.
Sotomayor Antonio.
Vivanco Jesús.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Ballesteros Serapio.
Lopez Viuda de.
Orihuela Agustín.
Pagaza Juan.
Rios Lino.
Rodriguez José M.

CUAUTLA DE MORELOS.

Belendez Antonio.
Montero Teodoro.
Peña Francisco.
Ramirez Joaquín.
Urrutia Sabino.
Yañez Ruperto.

JOJUTLA.

Borbolla Leonardo.
Gomez Alberto.
Lamadrid Pedro y Cia.
Leyva Gregorio.
Mazari Timoteo.
Romero Trinidad.
Soto José.
Valladares Marcos.

JONACATEPEC.

Alcázar José M.
Alcázar Salomé.
Andrade Juana.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE MORELOS—Continued.

JONACATEPEC—Continued.

Aragon Gonzalo.
Aragon José.
Carvajal Jesús.
Gonzalez José María.
Ramirez Luz.
Tajonar Isabel.

JUAREZ.

Borbolla Leonardo.
Gomez Alberto.
Lamadrid y Cia. P.
Leyva Gregorio.
Mazari Timoteo.
Ortega Anselmo.
Romero Trinidad.
Soto José.
Valladares Marcos.

TLALQUITENANGO.

Llaca Rodrigo.
Martinez José.

TLAYACAPÁN.

Armillas Apolonio.
Salazar Albino.
Segura Isabel.

YAUTEPEC.

Cajigal José.
Cuevas José David.
Jimenez Amado.
Mejía José.
Mejía Procopio.
Negrete Francisco.
Orozco Bonifacio.
Prado Trinidad del.
Salazar Narciso.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Armendariz Francisco.
Berardi Reinaldo.
Calderon y Compañía Sucesores de.
Campa Rafael.
Cantú Hermano.
Elizondo y García Gregorio.
Franch y Cia. M.
García Mariano.
García Pragedes.
Garza Margarito.
Garza Guerra, Matias.
Garza Pablo.
Gomez Mauricio.
Gonzalez y Cia. E.
Gonzalez Valentin.
Hernandez Hermanos, Sucesores de.
Holchk Cárlos.
Maíz y Cia.
Martinez Modesto.
Marty Vicente.
Morales y Quirós.
O'Dowd y Cia. P.
Quirós Hermanos R.
Reina Jenaro.
Ricard y Cia. G.
Risser Adolfo Luis.
Rivero Valentín.
Salinas y Cia. Policarpo.
Treviño Andrés.
Treviño Silvestre.
Zambrano y Hermano Onofre.

CADEREYTA JIMENEZ.

Cantú Guadalupe.
Cantú Matéo.
García José Arturo.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

CADEREYTA JIMENEZ—Continued.

Gutierrez Policarpo.
Lozano José M.
Rodriguez Rómulo.

DOCTOR ARROYO.

Alvarado Lucio.
Alvarado Silvestre.
Diaz Antonio M.
Echevarría Eulalio.
García Antonio M.
García Francisco M.
Licéa Juan R.
Noriega Jesús.
Tamayo Dámaso G.

GALEANA.

Alvarez Desiderio.
Anaya Andrés.
Cortés Faustino.
Cortés Jesús María.
Cortés Luis G.
Lopez Pedro.
Martinez Sucesores de Guillermo.
Obregón Cárlos.
Salazar Emilio.
Salazar Francisco.
Salazar Jesús.
Salazar Vicente.

GARCÍA.

Gonzalez Hnos.

GENERAL BRAVO.

Benavides Espiridión.

LINARES.

Fuente Francisco de la.
Gomez Torres, Marcelo.
Sepúlveda Genaro.
Suarez Juan R.
Vivanco Llano, Manuel.

MONTEMORELOS.

Berlanga Hnos.
Guerra Hnos.
Parrás Alberto.
Ruiz y Cia. Manuel.

SABINAS HIDALGO.

Montemayor Vicente.
Santos Andrés de los.

SALINAS VICTORIA.

Garza y Hnos. Rafael.

SAN NICOLÁS DE LAS GARZAS.

Cantú Julián.
Treviño Andrés.
Villareal Espiridión.
Villareal Felipe.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Allende y Sobrino M, calle del Mercado F.
Cruz Francisco J., Portal Alhóndiga B.
Gonzalez José S., 2 de Abril y Aldama.
Jimenez Fernando, calle del Mercado B.
Larrañago José, Portal Clavería E.
Reyes Gervasio L., 2a de Armenta y Lopez.
San Germón Andres, calle del Mercado A.
Silva Nestor, Portal Alhóndiga F.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

ETLA.

Bennett Francisco.
Mejia Manuel.
Olivera Juan.

MIAHUATLÁN.

Alderete Nabor.
Aragón Agustín.
Perez Alejo.
Rojas Antonino.
Ruiz Ramón.
Sanchez Jesús.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Marquez Estéban.
Quiróz Manuel J.

POCHUTLA.

Gomez Ortigoza, Francisco.
Langner Weghner y Cia.

SILACAGOAPÁN.

Aguilar Manuel.
Andrade Francisco.
Lopez Florentino.
Osorio Antonio.
Perea Miguel.
Ramirez Luciano.
Ruiz Romulo.
Salazar é hijos Juana.

TEHUANTEPEC.

Echazarreta F.
Langner y Arrillaga.
Larrañaga M.
Solana Hermanos.

TEOTITLÁN.

Herrero Mariáno.

TLAXIACO.

Diaz Evaristo R.
Esperón Hnos.
Medina José V.
Mejía Torres M.
Vega Luis.

TUXTEPEC.

Cornejo Emeterio.
Menendez Ramón.
Pacheco M. de J.
Regules José M.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA. (CAPITAL).

Acevo Angel, Santo Domingo 1.
Alvarez y Gomez, San Martin 7.
Amandi y Mazorra, Cerca de Santo Domingo 19.
Asomoza Adelaida, San Juan de Dios 6.
Brito Nicanor, Reja 7.
Castañeda Victoriano Santa Catarina 18.
Cista y Hermano, Ciriaco, Alguacil 2.
Collada Francisco, Arista 11.
Conde Simón M, San Martin 7.
Cortes Ignacio, Miradores 2.
Diaz Rubin, Portal de Iturbíde 1.
Dominguez Juan, Palma 8.
Dominguez Policarpio, Aduana Vieja 2.
Duarte Antonio, San Martin 7.
Escobar Francisco, Infantes 1.
Fernandes Buenaventura, Sto. Domingo 9 y 10.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

PUEBLA (CAPITAL)—Continued.

Garcia Hermanos, Porfirio Diaz ½.
Larrasilla y Cia. Cruz de Piedra 28.
Lopez y Cia. Saturnino, Costado de San Pedro 2.
Mazarra Joaquin, Santo Domingo 87.
Mendez J. M. Tepetlapa.
Mendez Manuel, Santo Domingo 8.
Mendoza Francisco, Santa Clara 5.
Mier Juan A. Arista 11.
Moreno y Hermano, Cruz de Piedra 18.
Moreno Rafael, Cruz de Piedra 1½.
Nieva Margarito, S. José 2.
Nuñez Miguel, Tlahuachilo 1.
Olivares Miguel, San. Martin 1.
Ortega Ruperto, San. Miguelito 4.
Osorio Viadao, Juan., Aduana Vieja 18.
Pelaez Mariano, Estanco de Mujeres 1.
Perez Hermanos y Cia., Arista 18.
Perez J. Luciano, Tepetlapa 17.
Ponce José, Santa Clara 9.
Ponce José de Jesús, Gallos 3.
Ramirez Agustin, San. Agustin 16.
Rio Enrique del, Tercera de San José 1.
Rio Lorenzo del, Victoria 2.
Rivero Ismael, Alguacil Mayor 13.
Rojas Rafael, San Miguelito 4.
Romano Ramón, Cholula 1½.
Roseto é Hijos Joaquin, Ochavo 6.
Rugerio Rafael, Costado de S. Agustin 9.
Ruiz y Cia. Celedonio, Cerca de Santo Domingo 31 á 33.
Ruiz J. M., Peñas 2.
San Martin Eduardo, Puente Toro 2.
Tagle Rafael, Victoria 18.
Tapia Vicente, La Ley 5.
Vargas Victorio, Santa Catarina 15.
Vega Hermanos, Mercaderes 10.
Vega Mier, Faustino., Independencia.

ACATLÁN.

Harta Sanchez y Romano
Lezama Refugio.
Romano y Cia. José.

ACATZINGO.

Galicia C.

AJALPAM.

Herrera Manuel.

ATLIXCO.

Cabrera Eduardo.
Castillo José.
Duarte Pedro.
García Pedro.
García Quirino.
Gonzalez Ramón.
Martinez Hermanos, Manuel.
Olvera Gabriel.
Teco Jesús.

CHALCHICOMULA.

Lara Mendez, Emiliano.
Otaolaurruchi y Sobrinos Antonio.
Rivera German.

CHIAUTLA.

Oropeza José E.
Priego y Castillo.

HUAQUECHULA.

Dominguez Aurelio.
Muñoz Francisco.
Muñoz Lázaro.
Rivera Francisco H.
Trujillo Emigdio.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

HUEHUETÁN.

Carpinteiro Adelaido.
Carpinteiro Miguel.
Godinez Luz.
Niveros Primo.

LIBRES.

Bravo Ramón.
García Izquierdo y Cia.
Joffre Benito.
Rodriguez Ignacio.
Romero José María.
Zorrilla é Hijo P.

MOLCAXUC.

Carrera Marcial.
Montero Cárlos.
Moro Miguel.
Torres Diego.
Velarde Adolfo.

SAN MARTIN TEXMELUCÁN.

Crichuelo Martin.

SAN NICOLÁS DE LOS RANCHOS.

Asomosa José Maria.
Castillo Bernabé.
Castillo Felipe.
Castillo Isidro.
Cortés Isidro.
Marquez Trinidad.
Rosete Amador.

TECAMACHALCO.

Camargo Luis.
Flores Manuel.
Hernandez Viuda de.
Rios é Hijos, Dolores.

TEHUACÁN.

Aldama Sucesores, Leandro.
Arandia y Hermano, J.
Arenas y Orozco.
Maza y Hermanos, R.
Osorio Pedro.
Paredes Rosendo.
Reyes Estéban.
Trápaga Miguel S.
Trápaga Sucesor, M. S.

TEPEJI DE LA SEDA.

Castillo Enrique.
Flores Octaviano.
García Felix.
Gil Manuel.
Gonzáles Ignacio.
Gonzáles Rafael M.
Marin Enrique.
Rosas José María.
Sanchez Ambrosio.

TEZIUTLÁN.

Diaz Hermanos.
García Máximo.
Ramos Isidro.
Rodriguez Vega, Pedro.
Viñaleo é Hijos Sucesor.
Zorrilla Manuel.

XICOTEPEC.

Pause y Pause y Cia.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Arias Andrés G.
Borja Jesús.
Camacho Timotéo.
Galeana Ignacio.
Gorraez Ramón.
Gorraez Ventura.
Llaca y Fonseca.
Loyola Antonio.
Martinez Prisciliano.
Recendiz Desiderio.
Vargas José.

AMEALCO.

Real Juan.
Ruiz Crispin.
Ruiz Ventura.

COLÓN (TOLIMANEJO).

Cabrera Domingo.
Gutierrez Ignacio.
Martinez Francisco
Padilla Cornelio.
Perez Lucio.
Uribe José M.

JALPÁN.

Herrera José M.
Montes Lázaro.
Olvera Antonio.

PUEBLITO.

Arias Luis G.
Brewer y Cia.
Tovar Porfirio.

SAN JUAN DEL RIO.

Castro Sabino.
Lira Hnos.
Lorena Ambrosio.
Melo Francisco A.
Moreno Diego.
Ortiz Luis.
Rodriguez V.
Ruiz Matías.
Serrano Gabriel.
Ugalde Bernabé.
Ugalde Marcial.

SAN PEDRO.

Flores Rafael.
Guerrero Ramón.
Mejia Francisco.

SAN SEBASTIAN BERNAL.

Cabrera Julian.
Muñoz Adolfo.
Muñoz Encarnación.
Torres Rosendo.

SANTA ROSA JAÚREGUI.

Anieras José M.
Mendoza Fernando.
Muñoz Pedro.

TEQUISQUIAPAN.

Camacho Nestor.
Carvajal Juan.
Dominguez Juvencio.
Elizondo Magdaleno.
Rojo José U.

TOLIMÁN.

Barquin Viuda de.
Elizondo Mendez, Juan.
Morales Victoriano.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE QUERÉTARO—Continued.

VIZARRÓN DE MONTES.

Alvarez Pedro.
Ledezma Antonio.
Vega Manuel.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Aguado Agustín.
Alba Celedonio.
Arrieta Tranquilino.
Bustamante José María.
Cantolla y Cia.
Chavez Juan.
Diaz de Leon Pedro.
Diliz, Sucesores de Santiago.
Galindo José.
Galvin y Hermano Onofre.
Hermosillo José María.
Laredo Reyes.
Lavín Emeterio.
Lazcozy y Cia. Francisco, 2a de Juarez.
Llaca y Cia. E.
Llaca y Cia. Enrique.
Lopez de la Cerda Margarito.
Lugo Angel Cisneros.
Manrique de Lara, Sucesores de Herculano.
Marquez y Cia.
Mora Juan.
Moureau Julio.
Nieto Hilario.
Olavarria y Cia.
Pazzi y García.
Pedroza Valentin.
Reyes Antonio J.
Reyes L.
Salas Joaquin B.
Sarabia y Cia.
Sousa y Cia.
Vicente F.

ALAQUINES.

Hernandez Ildefonso.
Infante Hermano, Maclovio.
Martinez Luis.
Zárate Leopoldo.
Zúñiga Jesús G.

CEDRAL.

Diaz Francisco.
Estrada Julián.
Garza Agustín.
Garza Angel.
Garza Cárlos
Garza Sabino.
Niño Aurelio.
Zandejas Luis.

CUIDAD DEL MAÍZ.

Anaya Francisco.
Lozano Vicente.
Martinez Ceferino.
Moctezuma Mariano.
Rosales Hipólito.

MATEHUALA.

Castillo Jerónimo.
Castillo Romualdo.
Cobarrubias Hermanos.
Gaitan Margarito.
Hoyuela Hermanos.
Villanueva Atanasio.

RIOVERDE.

Castillo José.
Mendez Sidronio.
Morales Francisco A. de.
Parra Manuel.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

RIOVERDE—Continued.

Parra Teodoro.
Ramirez y Compañia.
Ruiz Anastasio J.
Ruiz José F.
Ruiz Paulo S.
Ruiz Wenceslao.
Sierra N.

SALINAS DEL PEÑON BLANCO.

Alvarado Santos.
Briseño Cruz.
Gomez Ildefonso.
Isais Antonio.
Lechuga Pedro.
Lopez Jesús E.
Macias David.
Nava Martin.
Reyes Tomás.

SANTA MARÍA DEL RIO.

Arias Rafael.
Cano Gregorio.
Covarrubias Atilano.
Diaz Cadena Francisco.
Ramirez Felipe.
Rivera, Pedro.
Rivera Rómulo.

TAMAZUNCHALE.

Angeles Luz.
Córdoba Gumersindo.
Dominguez Miguel.
Godines y Acosta.
Martinez Secundino.
Mesa Julián.
Morales Jesús M.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Ayon Ramón.
Bley Hnos.
Calderón Antonio.
Castro Juan D.
Echevarria Carmelo.
Harvilleur y Camon.
James y Cia.
Kraft Samuel H.
Laiza Filomeno.
Miranda José M.
Ruiz Rafael.

ALAMOS.

Almada y Cia. Angel.
Balderrama Juan F.
Bojorquez Luciano.
García Pedro A.
Gil Crispín.
Urrea Hnos.

ARIZPE.

Barreras D.
Elias Ignacio.
Escalante Juan C.
Pico Lucas.

BARRANCO (DEPARTAMENTO LA DURA).

Macias J. M.

BATUC.

Blanco Gertrudis.
Córdoba F.
Duarte y Cia. A. A.
Encinas Antonio G.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

GUAYMAS.

Aguilar Sucesores F. A.
Baston Donaciano.
Camou Juan.
Cosca y García.
Escobosa y Compañía Rafael.
Iberri Wenceslao.
Jauregui Luis.
Knappe Federico.
Lubert Alejandro.
Lund y Cia. William.
Moller y Cia. G.
Seldner y Von Borstel.
Zenizo Juan.
Zenizo y Hermano Juan.
Zúniga Ramón.

HUETABAMPO.

Diaz Juan José.
Gutierrez Jorge.

MAGDALENA.

Irigoyen y Hno.
Latz y Hno. M.
Storman J. B.

NOGALES.

Béllo Constantino.
Hermosillo F. G.
Horvilleur Leon.
Mazon C.
Tapia J. S.
Villaseñor y Cia. J.

SANTA ANA.

Arevalo Jesús.
Latz y Hno. M.
Storman J. B.

SERÍS.

Encinas Alfredo R.
García Antonio.
Gaxiola Ignacio.
Koppes Fred.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Benito y Cia. G.
Berreteaga y Cia. M.
Ripoll y Cia. M.
Romano y Cia. Sucesores.

COMALCALCO.

Morillo Gumersindo.
Ortiz y Peralta.
Pulido Fernandez, Ramón.

FRONTERA DE TABASCO.

Bernot Romano y Cia.
Fojaco y Hermano M.
Herrero y Cañals.
Perez Alvaro F.
Zepeda Bartolo.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Filizola y Hermanos.
Hinojosa Manuel M.
Lavin Pablo.
Madrid Ricardo.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

CIUDAD MIER.

Guerra Victoriano.
Viscaya y Cia. Enrique.

JAUMAVE.

Galván Ramon.
García Manuel C.
Gordon Vicente.
Martinez Aniceto.
Montemayor Rudesindo.
Rivera Jesús.
Rivero Sotero.
Saldaña Manuel S.
Verliz Rómulo S.
Villanueva Bandel.
Villanueva Hilario.

MATAMOROS.

Cross J. S. y M. H.
Iturria y Cia. F.
Levy Jacques.
Muñoz sucesores, L.

NUEVO LAREDO.

Cabrera y Cia. Pedro.
Cole y Martin.
Fusco Hermanos sucesores.
Gonzalez é Hijo Ramón.
Joseph é Hijo.
O'Conor Tomás.
Ortiz y Cabrera.
Prom Juan.
Ramos Hermanos, José María.
Rodriguez Cárlos.
Saez Francisco J.
Salinas Adolfo.
Sanders Santiago.
Santos Herculano.
Tamez Ismael.
Trápaga Hermanos.
Trueba Domingo.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Barron Forbes y Cia.
Beyer Federico.
Castillo Vicente.
Cruz Corona J.
Delius y Meyer.
Dickson y Cia.
Freymaim H.
Frommhagen y Cia.
Hernandez Trinidad.
Ireneo Ocegueda.
Kindt Adolfo.
Pérez Brambella Manuel.
Perez Gomez, Nicolás.
Rodriguez Nicolás.
Somellera, Rivas y Cia.
Terán Francisco.
Torné Miguel.
Vargas Manuel P.
Zuaza Antonio.

ACAPONETA.

Aguiar Petra M.
Barragán Avelino.
Calvillo Mariano.
Encinas José G.
Encinas y Sierra.
Fernandez Filomeno.
Ibarra y Aguiar.
Ibarra Francisco D.
Ledon Abraham.
Ledon Ignacio.
Navarro Otilio.
Soto Martin.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC—Continued.

AHUACATLÁN.

Casillas Ignacio.
Corona Jesús.
Espinosa Guillermo.
Guerrero Francisco.
Montero Inés.
Ortiz Miguel.
Partida y Cia. Flavio.
Partida Vemutiano.
Romero Vicente.
Rubalcava Francisco.
Ulloa Flamonio.

IXTLÁN.

Aguirre José D.
Altamirano Jesús.
Altamirano Rafael.
Cosio Emilio.
Espinosa Ortiz, Pablo.
Gonzalez Andrés.
Gonzalez Ascensión.
Gonzalez Asunción.
Gonzalez Estanislao.
Gonzalez Hermanos, Mariano.
Gonzalez Manuel.
Gonzalez Jesús.
Hernandez Abundio.
Hernandez Fidel.
Ledesma Julio.
Menchaca Enrique.
Ortiz Hernandez, Antonio.
Ortiz Ignacio.
Ortiz Miguel C.
Ortiz Pablo.
Ortiz Prisciliano.
Parra Agapito.
Parra Bruno.
Parra Emilio.
Parra Lino.
Parra Próspero.
Partida y Compañía Flavio.
Pimienta Manuel.
Ramirez Domingo.
Ramirez Espiridión.
Ramirez Gregorio.
Ramirez Jesús.
Ramirez Miguel.
Ramirez Hijo Nicolás.
Ramirez Ramón.
Rubio Alejandro.

JALA.

Camberos Bibiano.
Gollaz Francisco.
Inda Francisco de P.
Ledesma Trinidad.
Monroy Everardo.
Partida Pedro.
Rodriguez Flavio.
Rodriguez Pablo.
Salazar Emigdio.
Salazar Miguel.

SAN BLAS.

Delius y Cia. Sucesores.
Fierros Bernardino.
Lanzagorta Hermanos.
Najar Arnulfo.
Von Horsten Otto.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Altamirano Hermanos.
Behnken Enrique.
Cortes Hermanos.
Flores y Cia. Leandro B.
Martinez Ochoa, Eduardo
Parada y Cia. Toribio.
Zalapa Gregorio.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Herrerías Jesús.
León Miguel.
Mendoza Julio.
Mendoza Manuel.
Rivera Aurelio.
Toríz Amelio.
Viñas J. de Jesús.

APETATITLÁN.

Concha Hnos. y Cia.
Rivera Agustín.
Rivera Felíciano.

APIZACO.

Balcazar Amado.
Bernal Miguel.
Carvajal Manuel.
Galicia M.

BARRÓN ESCANDÓN.

Sanchez Agustín.

CALPULALPAM.

Becerra Luis G.
Castro Rafael.

ESPAÑITA.

Contreras Miguel.
Ramirez M.

HUAMANTLA.

Bernal Rosendo.
Cortés José María.
García Manuel.
Maravar Demetrio.
Moreda Francisco.
Ortega Adelaida.
Ortega José María.

IXTACUIXTLA.

Delgado Rafael.
Moctezuma Ignacío.
Morales Juan.
Muñoz Satero.

LARDIZABAL.

Leon Miguel.

NATIVITAS.

Contreras C. y F.
Mellado Juvencio.
Vasquez Francisco.

TLAXCO.

Bonilla Benjamín.
Merchán Pablo.
Perez Juan.

TZITLALTEPEC.

Mendoza Luis.
Sanchez de la Vega Antonio.

ZACATELCO.

Saldaña Ignacio.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Acosta Cárlos.
Aparicio é Hijos Luis.
Barrientos Emilio.
Dominguez Basilio.
Fernandez y Cia., 2a de Belén.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

JALAPA (CAPITAL)—Continued.

Fernandez Manuel, Calle de Lucio.
Formaguera y Cia. M., 2a de Belén.
Guevara Francisco, 1a Principal.
Jimenez Vicente, 1a de Zamora.
Ramirez Juan, 1a Alatorre.
Rodriguez Faustino.
Sanchez Manuel, León.
Teran Román.
Valle Micaela del.
Vela José M.
Zarate Francisco.

ACTOPAM.

Ahumada José María.
Barrientos Rafael.

ATZALAM.

Cabañas Francisco L.

CATEMACO.

Miravete y Cia. Manuel.
Mortera Francisco D.
Slik Francisco.

COATEPEC.

Lopez y Cia. Felix N.

CÓRDOBA.

Barcia y Cia. B.
Candaudop Pedro.
Diaz Pedro.
Espinosa José de J.
Fernandez Cabañas, José.
Fernandez y Penagos.
Hernandez Ricardo.
Leal Alvino A.
Posada Hnos.
Quevedo Francisco.
Roman Eulalio.
Torre Rufino de la.
Valdez Mariano R.
Vernet y Cia. H.

HUATUSCO.

Aguirre Elías.
Gómez Juana M. de.
Herrera Manuel.
Manrique de Lara A.
Nieva Joaquin L.
Sousa Domingo.
Toriz Felix.

JALACINGO.

Bustos Hermanos.
Landa y Cia. J. M.

MINATITLAN.

Brunet y Cia.
Luna N. T.
Ortiz José A.

ORIZABA.

Andrade José.
Arregin Primitivo.
Campos Francisco.
Diaz Merodis Hermanos.
Fontanes Joaquin.
Garces José, María.
Garcia José, María.
Giles Luis.
Hernandez Prudencio.
Hernandez Tiburcio.
Hernandez Tomás.
Ibarra Joaquin.
Miranda José.
Nieto José.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

ORIZABA—Continued.

Orozco Ignacio.
Orozco María Jesús.
Peralta Anacarsis.
Porras Julian.
Porras Juan.
Riquelme Pedro.
Rodriguez Plutarco.
Rojina y Cia.
Saldaña Joaquin.
Tejeda Manuel.
Valdivia Ignacio.
Zarabia Hermanos.

PÁNUCO.

Maza Hermano Manuel.

PASO DEL MACHO.

Candaudap Juan.
Cernicharo y Cia., C.
Durand Hnos Eduardo.

PASO DE OVEJAS.

Cazares Luis.
Gutierrez Leonidas.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Alvarádo José M.
Arias y Menendez Juan.
Artigas Gabriel C.
Bravo Márcos.
Campos Eusebio.
Carrión Joaquin.
Diez Perfecto.
Escalera Rafael.
Fariña Gumersindo.
Figueroa Ignacio.
Figueroa José María.
Gandara Francisco.
Garcia P.
Lascano Mariano.
López Marcelino.
Mateu Jenáro.
Menendez Alejandro.
Miranda Fernando.
Moreno Clemente E.
Moreno Miguel M.
Perez Santiago.
Romay Isidro.
Solana Antonio.
Suarez Ochoa, Trinidad.
Suarez Ramón.
Vega Eusebio.
Villa Jacinto.

TAMIAHUA.

Gomez Vicente.

TLACOTALPAM.

Cházaro é Hijos J.
Cházaro Sucesores Juan A.
Fernandez Francisco.
Perez José L.

TÚXPAM.

Basañez P.
Fernandez Noral, José.
Gutierrez Silverio A.
Johansen G.
Montoto Hermanos.
Perez Angel.
Sánchez G.

VERACRUZ.

Ascorve Julio, Benito Juarez 7.
Callejas Hnos y Cia., Independencia 7.
Galamena y Cia. Suc. J., Miguel Lerdo 4.
Gomez y Cia., Benito Juarez 12.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

VERACRUZ—Continued.

Gomez Hermanos, Independencia 25.
Iluarte y Cia., F. J., Pastora 2.
Leycegui y Cia., L. C., Benito Juarez 15.
Markoe y Cia., M. C., Benito Juarez 4.
Martinez Rivera y Cia., Lerdo 11.
Marure Ramón, Cinco de Mayo 61.
Ochoa Isidro de, Zamora 1.
Pasquel Juan R., Pastora 10.
Pereda y Perez, Pl. del Mercado y Zaragoza.
Rasines y Arredondo, Vicario 2.
Tejeda y Cia., S., Playa 7.
Viga Hermanos.

VILLA DE TEOCELO.

Cobo y Cia., José.
Mora Francisco de P.
Muñoz Miguel.
Rebolledo Francisco J.
Rebolledo Sucesor de Victor.
Vanda Francisco J.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Cervera V.
Cicero Hermanos.
Espinosa y Cia.
Fuente Francisco.
Leal Pedro.
Lujan Julian.
Martinez é hijos Sucesores de.
Mena Melquiades.
Mendicuti Isidro.
Palma y Hermano Sucesores de.
Pónce Cámara J. M.
Zapata M. M.

HUNUCMÁ.

Bojorques José Jesús.
Ceballos Bibiano.
Perez de Castillo Feliciano.
Perez Tito María.
Pinzón José María.
Poot Nicanor.
Solis Pedro.

MOCOCHA.

Lara Ruperto M. de.
Montañez Pedro.
Salazar Antonio.

PROGRESO.

Haro y Cia.
Molina y Cia., O.
Novelo y Cia., R.
Rivas Hermanos.
Sandoval Barrera.

TECANTO.

Gamboa Domingo.
Gamboa Santiago.
Sánchez Juan N.

TEKAX.

Alonso Crescencio.
Borjes Nicolás.
Ceballos José D.
Cerón José C.
Cerón Nicolás.
Duarte E. José.
Duarte G. Leocadio.
Nicoli Remigio.
Tejero y Cia., Isidro.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Bernal Castulo.
Cervera Pascual.
Etchart Domingo, Plaza del Mercado.
García Félix.
Gomez Gonzalez, Feliciano, Plaza del Mercado.
Ledesma Atanasio, Plaza del Mercado.
Macias é Hijos Luis, Calle de la Caja.
Santa Coloma, Domingo.
Silva M. A.
Soto Jenaro.

CALERA.

Bañuelas Santiago.
Borrego Bernardino.
Carrera Higinia.
Loora Apolinar.
Martinez Merced.
Muro Francisco.

FRESNILLO.

Aguilar Ricardo.
Aviña Pascual.
Campuzano Antonio.
Chavez Angel.
Chavez Domingo.
Correa Eligio.
Delgado Gabino.
García Cárlos.
Gomez Gordoa, Manuel.
Jimenez Hermanos.
Laredo Teodoro.
Ledesma y Delgado.
Medina Hilario.
Perez Sandi Antonino.
Quintanar Estéban.
Ramos José.

GARCÍA.

Amozorrutia José S.
Brilanti Rafael.
Cabrera Atenógenes.
Cabrera León.
Cárlos Jacinto.
Castellanos Antonio R.
Colmenero Petronilo.
Escobedo Silva Francisco.
Escobedo Higinio.
Escobedo Juan P.
Félix Joaquin.
Llamas Carrillo, Francisco.
Llamas Manuel.
Real Francisco S. del.
Vargas Jesús.

JEREZ.

Castellanos y H. Carrillo.
Escobedo Sucr. Juan P.

MONTE ESCOBEDO.

Arellano Brígido.
Argüelles Desiderio.
Argüelles Rafael.
Berumen Julian.
Briones Juan de Dios.
Leonides Emilio.
Sanchez Estéban.
Ulloa Fernando.

NIEVES.

Calderon y Cia., Dagoberto.
Villanueva José.

OJO CALIENTE.

Alvarado Cecilio.
Oñate Pedro.
Oteo Hermanos.
Revella Norberto.

Groceries (Wholesale and Retail). (Almacenes á de Abarrotes, por Mayor y al Detal.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

SAN JOSÉ DE LA ISLA.

Avila Espirídion de.
Chavez Ascension.
García Juan.
García Zenon.
Rosales Juan H.
Santoyo Albino.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Aguilera y Miranda, Jesús.
Real F. del.

SOMBRERETE.

Bracho Salvador.
Carrillo Manuel.
Fernandez Cárlos.
Gamero Ricardo.
Hernandez Juan.
Ortega Fortunato.
Ramirez Gabriel.
Ramirez Leonardo.
Riòs Luis.
Rosas Diego.
Saenz Aniceto.
Saenz Jesús.
Salinas é Hijo, Emeterio.
Sanchez Leandro.
Saucedo Juan.
V. del Mercado, Esteban.
Valdespina Juvenal.
Villegas Francisco.

VALPARAISO.

Felquerez Alejandro.
Medina Hilario.
Reyes Pablo.

VILLANUEVA.

Fernandez Ramón.
Iturriaga Ignacio.
Lopez Francisco.
Mendez Juan.
Rubalcava Calixto.
Santoyo Juan.
Zulueta Jorge.

Haberdashery. (Mercerias.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Aguilar Edmundo.
Chavez Rafael.
Chavez Trifonio.
Leal Arturo N.
Leal Alberto.
Ocampo Epifanio.
Romo y Cia. Ismael.
Sagredo Cárlos.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

García Antonio.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

SAN JOSÉ DEL CABO.

Acosta Matias.
Aguiar Domingo.
Aragon Modesto.
Ceseña José.
Ceseña Santiago.
Ceseña y Cia. Vidal.
Dolman José.
Hermanos y Cia. Jorge.
Muruaga Antonio.
Naranjo José María.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Araoz Pablo J.
Baeza Julio.
Zaldívar Antonio.

BOLONCHEN.

Diaz Serafin.

HOPELIHEN.

Briceño Ricardo.
Lara Pedro A.

VILLA DE PALIZADA.

Aguilar Hermanos.
Barragán Hermanos.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTOBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Ramirez José María.

COMITÁN.

Gordillo Concepción.
Gordillo Gregoria.
Trujillo Mariano S.
Trujillo Segundo.

TAPACHULA.

Haack y Cia. R.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Hauser Mauricio.
Ketelson y Degeteau.
Norwaldt H.
Rembez y Bezaury.

CIUDAD JUAREZ.

Blonsón y Cia. A.
Ketelsen y Degeteau.
Shaper C. H.
Waltz y Cia. W. G.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Garza Encarnación.

GUADALUPE Y CALVO.

Albiztegui y García.
Cepeda Primo.
Grajeda Cesáreo.
Gutierrez Pedro.
Loya Conrado.
Loya Francisco.
Loya Leonor G.
Loya Manuel.
Nevarez Pedro.
Nevarez Ramón E.
Sanchez M. Jesús.

HIDALGO DEL PARRAL.

Hagen y Cia. Maximiliano.
Jaramillo V.
La Miniatura.
Medrano Luis.

SANTA ROSALÍA.

Ayón Nemesio.
Sarli Vicente.
Visconti Hermanos y Cia.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Hayes Juan.
Peña Simón de la.
Sieber Clemente.

CUATRO CIÉNEGAS.

Espinosa Francisco A.
Ferrigno Rafael.
García Sada, José.
Garza Leonidas.
Guzman Valeriano.
Luna Secundino.
Martinez Juan Antonio.
Quintero Martiniano.

JUAREZ.

Aguilar Luis.
Cuellar Francisco J.
Rodríguez Esteban.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Corral Aurelio.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Oldenbourg Jorge M., Pl. Principal.
Redón José María, Real 148.

MANZANILLO.

Cárdenas Octaviano.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Barrera Rafael.
Bosse Luis.
Reimer y Beyer.
Torre y Cia. Ignacio de la.
Wilmanns Francisco.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Cuellar Regino.

VILLA LERDO.

Flores y Garza.
Gamboa Canuto.
Gutierrez Vicente.
Mengdehl Federico.
Peña Rosendo de la.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Alférez Sucesores de.
Amador Jesús.
Bitrolff Nienmeyer y Cia.
Gallardo Abraham.
Obregón Claudio.
Orozco Juan.
Palasson Enrique.

ACÁMBARO.

Dueñas Presciliano.
Medina y Cia. Eusebio.

CELAYA.

Hernandez Santiago.
Lüth Joaquín.
Navarro Albino.
Ropa Pedro.

CIUTZEO DE ABASOLO.

Perez é Hijo D.
Perez Vazquez, Francisco.
Ruiz Trinidad.
Sanchez Ruperto.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

IRAPUATO.

Corrales Luis.
Gonzalez Simeón.
Martinez Susano.
Vega Gabriel.

LEÓN.

Bittrolff y Niemeyer y Cia.
Campos Juan N.
Izquierdo Jesús.
Izquierdo Zenón.
Izquierdo Juan.
Perez José A.

SALAMANCA.

Arauz Faustina L.
García Jesús.
Jimenez T.

SALVATIERRA.

Avilés José.
Carrera José.
Vargas Bernabé.

SAN JOSÉ DE ITURBIDE.

Gomez José.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Canal Luis.
Rodriguez Bárbaro.
Uribe Bárbaro.

SILAS.

Diaz Secundino.
Diaz Vicente.
García Bartolo.
Suarez Albino.
Vazquez Julio.

VALLE DE SANTIAGO.

Malpica Josefa.
Mota Onofre.

YURIRIA.

Ortiz Francisco.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Alzuyeta Hermanos y Cia.
Fernandez y Cia. B.
Rodriguez Ignacio.
Urunuela y Cia. P.

AJUCHITLÁN.

Aguirre Luis.

CHILAPA.

Abarca Francisco.
Luna Fermina.
Navarrete Luz.
Navarrete Paulino.

IGUALA.

Dominguez Nicolás
Mastache Manuel.
Salinas Manuel M.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Bonavit Hermano.
Cacho y Cia.
Guridí y Gieso.
Kahn Hermanos Felix.
Maquivar y Cia.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

IXMIQUILPÁN.

Badillo Juan.

OUZATLÁN.

Zuñiga José.

TIANGUISTENGO.

Bravo Vicente.

TULA.

Carvajal Pedro.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alatorre Carlos B., Merced 95.
Alatorre Cesáreo, Santuario 2 D.
Alvarez Tostado, Eusebio, San Felipe 75.
Amman Rosario G. de, Sta. Teresa 93.
Camacho María, Santa Mónica 17.
Coronado Rosa, Belen 12½.
Cruz Bibiana, Tesmo 3 B.
Jimenez Casimira, Santa Teresa 5.
Melendez Elena, Portal de Santa María de Gracia 30.
Navarrete José, Santuario 7.
Nuñez Petra, Portal de Santa María de Gracia 28.
Padilla Evaristo, Merced 131.
Rivera Prisciliana, Santa Teresa, 12.
Santoscoy Mercedes, Angulo.
Suarez Purificacion, Catalan 1.
Valencia Ignacia, Tesmo 4½.

ARANDAS.

Bolaños Juan C.

COLOTLÁN.

Moreno y Hermano Adolfo.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Alba y Cuevas.
Anda Mariano.
Cuevas Indalecio.
Romo Martín.

LA BARCA.

Castellanos Fructuoso.

LAGOS DE MORENO.

Larios Jerónimo.
Larios Margarito.
Montes Eduardo.
Rodriguez Dimas.

PIEDAD.

Negrete Tiburcio.
Puga Reyes.

QUITUPÁN.

Buenrostro Heliodoro.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Martín Juan N.

SAYULA.

Gonzalez Francisco B.

TECALITLÁN.

Mora Juan de la.

TEOCUITATLÁN.

Barajas Tiburcio.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Gallegos José, Portal 19.
García Hnos, Portal Morels.
Gonzalez y Benavides, Morels 4.
Lopez José, Portal 10.
Vazquez Lorenzo J, Allende 3.

AMECAMECA.

Santamaria y Hermanos Crisanto.

METEPEC.

Piña Jesús G.

SAN BARTOLO NAUCALPAM.

Velásquez Fermín.

TENANCINGO.

Hernandez Donaciano.
Jimenez Rafael.
Pando Bernardo de.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Aguirre Aniceto.
Burgos Antonio.
Calderón Sacramento S.
Guerrero Plácido.
Vega Nicolás.
Wolburg Gerardo.

PATZCUARO.

Calderón Sacramento.
Mendez Angel.

PURUÁNDIRO.

Cortés Felipe.
Hernandez Luis.
Ibarra Leandro.
Macdugal y Cia., M.
Sotomayor Gregorio.
Torres José M.

TACÁMBARO.

Gomez Urbano.
Manuel Ponciano.
Torres Gregorio.

TEPETONGO.

Rivera Jesús.

ZAMORA.

Orozco Manuel.
Rio José M. del.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Mejía Romualdo.
Tinoco Camilo.

CUAUTLA DE MORELOS.

Perez Fernando.
Ramirez del Corro, Joaquín.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Ayala Viuda de.
Dressel y Cia. Rodolfo.
Lamberton Pedro.
Langstrota Sucesores.
Reyes J.
Rios David.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

CERRALVO.

García Luis.
Salinas Gregorio.

GENERAL BRAVO.

Quintanilla Francisco E.

LINARES.

García Perez, Ramón.
Melendez José M.
Rodriguez Ramón.

MONTEMORELOS.

Barocio Eias.
Bertanga Hnos.
Diaz Manuel.
Sifuentes Santos.

SABINAS HIDALGO.

Mireles Tomás.
Santos Andrés de los.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Hinrisch Selle y Cia. E., Avenida Hidalgo.
Ibañes y Cia. R., Portal Mercaderes E.
San Germán Lorenzo, 8a av. Independencia. 50.

HUAJUAPAM DE LEÓN.

García J. H.
Legaria Diego.
Reyes Macarés.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Marquez Esteban.

TLAXIACO.

Fería Rosendo.
Guzmán Viuda é Hijos de.
Mejía Torres Manuel.
Vega Luis.

TUXTEPEC.

Cervantes Felipe.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Baur Cárlos, Guevara 6.
Benitez Ricardo, 1a Sto. Domingo 8.
Bello F. J., S. Martin 7.
Billoneau Casson y Cia., S. Martin 2.
Charles Cárlos, Portal Hidalgo 10.
Collada y Cia., Ancha 10.
Collada Ramos y Cia., Arista 5.
Diaz Rivera, José, 2a Santa Teresa 4.
Diehl y Comp., Portal de Hidalgo 2.
Doremberg y Cia., José, Costado Sto Domingo 11.
García Paz, Porfirío Diaz 4.
Gutierrez, Othon, San Martin 6.
Oropeza Agustin, Santo Domingo 4.
Paz y Puente, Francisco, Santa Clara 8.
Perez Salazar, Enrique, S. Martin 2.
Sommer Hermann y Cia., Independencia 1.

ATLIXCA.

Bárcena Gabriel.
Hichmann y Cia., Enrique.
Martinez Cárlos.

CHALCHICOMULA.

Bocanegra José M.
Maldonado Joaquin.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued

CHIAUTLA.

Aguilar Zenón.
Castillo Miguel.
Mendez Mónico C.

LIBRES.

González Enrique.

TEHUACÁN.

Bermudez é Hijo J.
Cacho Samuel.
Maille y Cia., Emilio.

TEZIUTLÁN.

Ramos Isidro.
Viuda de Klinof.
Zorrilla Manuel.

ZACATLÁN.

Marin Francisco,
Rivera Reinaldo.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Aguilar Demetrio.
Orozco María Luisa.
Rivera y Hermanos, José M.
Solorio Ignacio.
Vargas Gregorio.
Vargas J.

JALPÁN.

García Bonifacio.
Gonzalez Agapito.

SAN JUAN DEL RIO.

Hernandez B.
Hurtado é Hijos Juan.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Gedovius y Unna.
Gonzalez Felipe N.
Gonzalez Néstor.
Molina Amado.
Pedroza Francisco.
Philipp y Cia, Max A.
Puente Homobono.
Saenger Fernando.
Salinas Andrés, 2a de Morelos.
Storck y Grumbrecht, 3a de Hidalgo 11.

ALAQUINES.

Mercería la Mercante.

CATORCE.

Almanza Tomás.
Baranda Pablo.
Dominguez Juan.

CIUDAD DEL MAIZ.

Barragan Joaquín.
Moctezuma Mariano.
Rosales Hipólito.

GUADALCAZAR.

Rubalcava Santos.

MATEHUALA.

Arrieta Nemesio.
Vargas Concepción de.

VENADO.

Moreno Félix.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Tamayo Severiano.

MAZATLAN.

Charpentier Reynavel y Cia.
Echeguren F.
Escovar José.
Herrerias Manuel.
Heymann Sucesores.
Melcher Sucesores.
Nuñez Francisco T.

ROSARIO.

Chaídes Fortino.
Gómez Catalina M. de.
Imaña Federico.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Bley Hnos.
Kruft Samuel H.
Possehl y Cia., Luis.

ALAMOS.

Robinson Bours, Tomás.
Selduco y Von Borstel.

BARRANCA (DEPARTAMENTO DE LA DURA).

Morales Praxedes.

BATUC.

Duarte y Cia.
Molina y Cia.
Peñuñuri A.

GUAYMAS.

Bastón D.
Seldner y Von Boerstel.

NOGALES.

Horvilleur León.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Diaz Isidoro M.
Trejo Cástulo.

BALANCAN.

Ocampo A.
Ramirez A.

FRONTERA DE TABASCO.

Jorge Nicolás.
Zepeda Bartolo.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

MATAMOROS.

Bennevendo Emilio.
Levy Jacques.

TAMPICO.

Borde Hermanos.
Borde Juan Francisco.
Dauban Eugenio.
Peredo Modesto.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Brockmüller Cárlos.
Maldonado Manuel.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC—Continued.

ACAPONETA.

Aguiar Hilarión.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Guerrero Emeterio.
Martinez Ochoa Eduardo.
Parada y Cia. Toribío.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.

APETATITLÁN.

Calderón Donaciano.

BARÓN ESCANDÓN.

Gandora F. de la.

HUAMANTLA.

Hernandez Miguel.
Torreblanca M.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Bouchez Cárlos.
Cámara Victor.
Cordera Luis.
Loaiza Tomás.
Mendoza Alba, Manuel.

ORIZABA.

Bello Eduardo.
Bello y Cia. Francisco.
Carrillo Hermanos.
Llorente Vicente.
Rojina y Cia.

OZULUAMA.

Cortés Cruz.
Villegas Nicolás.

PASO DEL MACHO.

Candaudap Juan.
Fernández Marcelina.

TAMIAHUA.

Perales Felipe.

TUXPAM.

Eckard Justo.
Johannsen G.
Lafforet Juan.

VERACRUZ.

Bello Eduardo, Independencia 38.
During y Cia. Sucesores M., Portal Diligencias.
Escandon Alberto, Independencia 53.
Pepin y Cia., Independencia 26.
Sommer Hermann y Cia., Independencia 27.
Varela é Hijo R., Salinas 32.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Crasemann Sucesores J.
Quong Hong Yick.
Ritter y Bock.
Rodriguez Caballero A.
Zavala y García.

Haberdashery. (Mercerias.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Baurraud Vda. de Guillermo., Calle de la Caja.
Ferrau Vda. de Román.
Juanchuto Hermanos.
Neubert Gustavo.
Reyes Rodriguez.
Schroeder Gustavo.
Von Gehrent Edmundo.

FRESNILLO.

Esnaurrizar Ricardo.
Laredo Teodoro.

GARCÍA.

Arellano Luis.
Escobedo Juan D.

JEREZ.

Arellano y Cia. Luis.
Escobedo Juan de Dios.

NOCHIXTLAN.

Avelar Refugio.
Bueno Hilaria.
Román Candelario.

SAN JUAN DEL TEUL.

Cisneros Pedro.
Cisneros Santa María.
Varela Francisco.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

González Pilar.

VALPARAISO.

Lafuentes Rosalio.

VILLANUEVA.

Iturriaga Ignacio.

Hardware. (Ferreterias.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Aguilar é Hijos.
Berber Vicente.
Leal Godofredo.
Ocampo Epifanio.
Romo y Cia. Ismael.
Sagredo Carlos.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Araos Pablo José.
Berron Fernando.
Ferrer Molina José.
Gutierrer Guillermo.
Zaldivar Antonio.

ISLA DEL CARMEN.

Perez Juan.

ESTADO DE CHIAPAS.

COMITÁN.

Trujillo S. Mariano.
Trujillo Segundo.

TAPACHULA.

Haack y Cia. R.

TONALÁ.

Cueto y Cia.
Gout y Cia. L.

Hardware. (Ferreterias.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Ketelsen y Degeteau.
Krakauer, Zork y Moye.
Norwaldt H.
Rembez y Bezaury.

ABASOLO.

Ketelsen y Degeteau.

CIUDAD DE JUAREZ.

Bünsow y Cia. A.
Ketelsen y Degeteau.
Krakauer, Zork y Moye.

HIDALGO DEL PARRAL.

Hagen Máximiliano.
Medrano Luis.
Stallforth y Cia. Sucesores de.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Hayes y Cia. Juan.
Purcell y Cia. G.
Sieber y Cia. C.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Paul Emilio.

PARRAS DE LA FUENTE.

Behr Juan.
Hagen y Cia. Maximo.
Konig Vinda de Guillermo.
Sieber y Cia. C.
Varela Hermanos.

PATOS.

Mendez Pedro.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Purcell Guillermo.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Ceja José M.
Oldenbourg Jorge M.
Rendon José María.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Ball, Juan W.
Reimer y Beyer.
Torre y Cia. Ignacio de la.
Wilmanns F.

VILLA LERDO.

Fuchs Ernesto.
Mengdehl Federico.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Bitrolff Niemeyer y Cia.
Gallardo Abraham.
Palasson Enrique.

CELAYA.

Lüth Joaquín.
Pont Heliodoro du.

Hardware. (Ferreterias.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

IRAPUATO.

Acosta Jenaro.
Cerda y Cia. R.
Rosales Francisco.
Vargas Manuel.

LEON.

Bitrolff y Niemeyer.
Campos Juan N.
Manrique Santiago.

PÉNJAMO.

Magana Julio.
Reyes A.

SALVATIERRA.

Airlés José.
Carrera José.
Vargas Bernabé.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Canal Francisco de la.

SILAO.

Diaz Secundino.
García Bartolo.
Suarez Albino.
Vazquez Julio.

VALLE DE SANTIAGO.

Malpica Josefa.
Mota Onofre.

VILLA DE YURIRIA.

Ortiz Francisco.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Alzuyeto Hermanos y Cia.
Fernandez y Cia. B.
Uruñuela y Cia. P.

CHILAPA.

Andraca José María.
Andraca Rafael.

IGUALA.

Blay Victor.

OMETEPEC.

Cadena Ricardo.
Sotelo Emigdio.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Bonavit Hermano.
Cacho y Cia.
Guridi y Gieso.
Kahn Hermanos Félix.
Marquar y Cia.
Reyes Alvarez José.

IXMIQUILPAM.

Honey Ricardo.

JACALA.

Vega Joaquina.

PISAFLORES.

Botello Gonzalo.
Guerrero Rutilio.

Hardware. (Ferreterias.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

TULANCINGO.

Concha y Cia.
Soto y Cia. Jesús.

ZIMAPAM.

Ledesma Federico.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Amberg y Velad, San Francisco 5.
Bartholly Sucesor de Agustin, Portal de Agustinos 5 y 6.
Behn Cárlos, Avenida de Colon, núms. 12 y 14.
Paloma é Hijos y Cia. Abadíe, Portal de Agustinos 4.
Vallarta Francisco, Portal Quemado 8.
Zuluoaga Juan M., Cármen.

AHUALULCO DE MERCADO.

Trejo Eleuterio.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Alba y Cuevas.
Anda Mariano de.
Jimenez Mariano.
Romo Martin.
Villalobos Juan N.

LAGOS DE MORENO.

Gonzalez Refugio.
Montes Eduardo.
Rodriguez Dimas.

PIEDAD

Ramirez Luis G.
Silva Apolonio.

SAN GABRIEL.

Soto y Morett.

SAYULA.

Gonzalez Francisco B.

TECALITLAN.

Mora Juan de la.
Ochoa Rafael C.

TEOCUITATLÁN.

Barajas Tiburcio.

ZACOALCO DE TORRES.

Ribera y Hermano J. M.
Tavera Severo.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

César Camilo, Portal.
Gallegos José, Portal 19.
González y Benavides, Morelos 4.
López José, Portal 10.
Vazquez Lorenzo J., Allende 3

COATEPEC DE HARINAS.

Ortega Miguel.

IXTLAHUACA

García Rafael.
Velazquez Lucas.

Hardware. (Ferreterias.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO—Continued.

METEPEC.

Piña Jesús G.

OTUMBA.

Carrasco é Hijos, Vicente.
García Palemon.

TENANCINGO.

Alvarez Francisco.
Hernandez Donaciano.
Jimenez Rafael.

TENANGO DEL VALLE.

Durán Francisco.
Ruiz Ignacio.

TEXCOCO.

Rodriguez Teodoro.

TLALMANALCO.

Cardoso Hijo, Félix.

ZUMPANGO.

Rodriguez Miguel.
Rodriguez Sucesores de P.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Aguirre Aniceto.
Guerrero Plácido.
Wolburg Gerardo S.

PIEDAD.

Ramirez Luis G.
Silva Apolonio.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Pagaza Juan.
Pino Luis.

CUAUTLA DE MORELOS.

Cesar Miguel Romero.
Montero Lucio.
Ramirez Joaquín.

JOJUTLA.

Lamadrid y Cia. P. A.

JONACATEPEC.

Gozalez José M.

YAUTEPEC.

Franco Miguel.

YECAPIXTLA.

Chavez Sixto.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Cantú Francisco L.
Dressel y Cia. R.
Langstrota Sucesores.

LINARES.

Tamez Juan C.

Hardware. (Ferreterias.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

MONTEMORELOS.

Barocio Elías.
Parras Alberto.

SABINAS HIDALGO.

Mireles Tomás.
Santos Andrés de los.
Zepeda Melchor.

SALINAS VICTORIA.

Garza y Hnos. R. de la.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Hinrichs Selle y Cia. E., Av. Hidalgo 7 Portal de Flores.
Phillipps y Cia. A., 1a Armenta y Lopez.

TLAXIACO.

Esperón Hermanos.
Feria Rosendo.
Mejia Torres M.
Vega Luis.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Collado Ramos y Cia., Arista 5.
Dorenberg y Cia. J., 1a Mercaderes é Independencia.
García Paz, Porfirio Diaz 2 y 4.
Sommer, Hermann y Cia., Guevara é Independencia.

ACATLÁN.

Hernandez Joaquín.
Loyola Pedro.

CHALCHICOMULA.

Bocanegra José María.
Maldonado Joaquín.

SAN MARTÍN TEXMELUCÁN.

Muñoz Miguel.

TEHUACÁN.

Bermudez é Hijo J.
Cacho Samuel.
Heras Cárlos G.
Maille y Cia., E.
Zarate Francisco.

TEZIUTLÁN.

Klinof Viuda de.
Ramos Isidro.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Aguilar é Hijos.
Gonzalez y Cia. José.
Herrera Antonio.
Olvera Fernando.
Rivera José M.
Vargas Gregorio.
Weber y Cia. T.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Elcoro y Cia. Valentín, 1a de Juarez 6.
Gonzalez Felipe N., Hidalgo 13.

Hardware. (Ferreterias.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL)—Continued.

Gonzalez Nestor, 1a de Hidalgo.
Philipp y Cia. M. A., 1a de Hidalgo y 2a de Juarez.
Storck y Grumbrecht, 3a de Hidalgo 11.
Unna y Cia. Jorge, 1a del 5 de Mayo.

SANTA MARÍA DEL RÍO.

Covarrubias Atilano.

TANGANHUITZ.

Wohlenberg Luis.

ESTADO DE SINALOA.

MAZATLÁN CAPITAL).

Charpentier Reynaud y Cia.
Echeguren Hermana y Labrinos F.
Hernandez, Mendia y Cia.
Heymann Sucesores.
Melchers Sucesores.
Wöhler, Bartning y Cia.

ROSARIO.

Chaides Fortino.
Imaña Federico.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Bley Hnos.
Ruiz Rafael.

BATUC.

Duarte y Cia. A. A.
Molina y Cia.
Peñuñuri Aniceto.

GUAYMAS.

Aguilar F.
Bastón D.
Escobosa R.
Iberri y Huerta.
Muller y Cia. G.
Seldner y Von Borstel.

HUETABAMPO.

Borquez Julián.

NOGALES.

Horvilleur León.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Benito y Cia G.
Diez Isidoro M.
Gabucio y Cia. M.
Gonzalez Lamadrid, J.

FRONTERA DE TABASCO.

Bernot Romano y Cia.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

MATAMOROS.

Madrazo Miguel.
Marquez Felipe.
McMillan Juan D.
Rougier y Cia. M.

TAMPICO.

Borde Hermanos.
Peredo Francisco.

Hardware. (**Ferreterias.**)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC.

COMPOSTELA.

Vallejo Ignacio.

SANTIAGO IXCUINTLÁN.

Guerrero Emeterio.
Martinez Ochoa Eduardo.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.

BARRÓN ESCANDÓN.

Gándara F.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Bouchez Cárlos, 1a Principal.
Cordero Luis, 1a Principal.
García Arias Francisco.
Loaiza Tomás, 1a Principal.
Luelmo Pedro, Diaz Covarrubias.
Mendoza Alba, Manuel., Enriquez 12.

ACTOPAM.

Hernandez Marcelino.

CHICONTEPEC.

Marquez Enrique.

CHINAMECA.

Trujillo Natalico.

CÓRDOBA.

Abascal Manuel.
Aspra Antonio.
Casas Hermanos.
Iraola y Hno.
Ocejo Vicente.
Tresgallo José E.
Villegas Morales.

HUATUSCO.

Gonzalez Ignacio.
Intriago Manuel.
Jassello Juan.

JALACINGO.

Bustos Hermanas.
Marquez Sucesores M.

ORIZABA.

Bello y Cia. Fr. J.
Carrillo Hermanos.
Liguori y Cia., Francisco.
Schmitz Cárlos.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Artigas G. C.
Escalera Rafael.
Menendez A. M.

TAMIAHUA.

Perales Felipe.

TLACOTALPAM.

Morteo y Hermano E.
Perez y Cia. C.

Hardware. (**Ferreterias.**)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

TUXPAM.

Eckard Justo.
Johannsen G.
Lafforet Juan.
Palacio Manuel.

VERACRUZ.

Bello Eduardo, Independencia 38.
Düring y Cia. Sucesores M., Portal Diligencias.
Prado y Cia. Antonio S. de.
Sommer Hermann y Cia., Independencia 27.
Varela é Hijo R., Salinas 32.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Crasemann Sucesores de J.
Gutierrez y Cia. R.
Gutierrez Sucesor de L.
Laviada y Cia.
Ravensburg y Cia. Germán.
Ritter y Bock.
Sanchez Espinosa J.

ESPITA (VILLA DE).

Peniche Dionisio.
Peniche Isidro.
Rosado José C.
Ruz Luis.

TEKAX.

Duarte Juan C.
Duarte G. L.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Larrassiette Hermanos.
Neubert Gustavo.
Rodriguez Hermanos, Sucesor de.
Schroeder Gustavo.
Von Gehrent Edmundo.

FRESNILLO.

Esnaurrizar Ricardo.

JEREZ.

Arellano y Cia. Luis.
Castellanos Antonio R.
Escobedo Juan de Dios.

SOMBRERETE.

Bracho Salvador.
Fernandez Francisco.
Parra Juan B. de la.

Hat Manufacturers and Stores. (**Fábricas de Sombreros y Sombrererias.**)

ESTADO DE AGUAS CALIENTES.

AGUAS CALIENTES (CAPITAL).

Aleman Santos G.
Parra Felipe.
Parra Juan.
Sagredo Rafael.

RINCÓN DE ROMOS.

Tabares Filomeno.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Cota y Pelaez.
Ramirez Lántaro.
Ruffo Antonio.

Hat Manufacturers and Stores. (**Fábricas de Sombreros y Sombrererias.**)—Continued.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Rodriguez José.

ESTADO DE CHIAPAS.

COMITÁN.

Aguilar Manuel.
Trujillo Hermanos.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Sandoval Martiniano.
Sombrereria Mexicana, Guadalupe Ortiz.

HIDALGO DEL PARRAL.

Bordier Isidoro.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Palafox Angel.
Signoret y Grones.

VILLA DE PATOS.

Sedillo Antonio.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Gudiño Roque.
Parra Aurelia.
Perez J. M.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Cervantes Donaciano.
Simbeck Ramón.

VILLA LERDO.

Quiroz José M.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Barriga y Cia. Francisco.
Rodriguez N.
Solorzano y Cia. Sucesores de Antonio.

CELAYA.

Uribe Loreto.
Vazquez Feliciano.
Vega Juan.

HUANIMARO.

Esquilia José María.
Ledesma Vicente.

IRAPUATO.

Echevarria Nicolás.
Zepeda Jesús.

LEÓN.

Aldama Viuda de Ramón.
Alemán Gregorio.
Alemán Santos G.
Flebbe Joaquin.

PIEDRA GORDA.

García Cleto.

PURISIMA DEL RINCÓN.

Lopez Hilario.
Rodriguez Rafael.

Hat Manufacturers and Stores. (Fábricas de Sombreros y Sombrererias.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SALAMANCA.

Dominguez José.
Granados Ramón.
Oviedo Luis.
Sombrereria de la Penitenciaria.

SALVATIERRA.

Carrera Hermanos.
Reyes Pedro.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Berand José.
Berand Felix.
Hernandez Carlos.
Ramirez D.
Riego Gregorio.
Rueda Francisco.
Velazquez Estanisla.

SILAO.

Ramirez J. M.

YURIRIA.

Izaguirre Cornelio.
Martinez Eusebio.

ESTADO DE GUERRERO.

ALCOZANCA.

Bivanco Joaquin.
Jesús Norberto.

CHILAPA.

Mateos José Trinidad.

IGUALA.

Ramirez Romualdo.

TAXCO.

Salas Donaciano.

TIXTLA GUERRERO.

Deloya Aniceto.
Muñoz Marcelo.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Lira Miguel.
Vargas Juan.

APAM.

Sombrerería la Poblana.

HUASCA DE OCAMPO.

Benitez Guadalupe.

TULANCINGO.

Dorantes Ignacio.
Lira Petronilo.
Ortiz Manuel.
Vargas Felipe.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL.)

Anaya Francisco, S. Francisco 16.
Flores Margarito, Merced 104.
Gonzalez Ignacio, Calzada de la Presa, I. O.
Hernandez Práxedes, Loreto 19.
Ibarra Vicente, Gonzalez Ortega, No. 10¾.
Juan Ruíno, S. Francisco 3½.

Hat Manufacturers and Stores. (Fábricas de Sombreros y Sombrererias.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Navarro Francisco, Ocampo 25.
Norwald Luis, Aduana 9.
Penitenciaria del Estado.
Perez Petra, Santuario 17.
Ramirez Pedro, Alcalde 14.
Ruiz Alberto, San Andrés 80.
Sanchez Daniel, Placeres J.
Torres Longino, Parroquia 14.
Villa de Cuquio, San Andrés 80.
Zolly Hermanos, San Francisco 5.

AHUALULCO DE MERCADO.

Calamates Reyes.
Morales Reyes.

HUEJUCAR.

Lopez Julián.

LA BARCA.

Arellanos Marcial.

LAGOS DE MORENO.

Bereaud Teodoro.
Montes Matías.
Reyes D.
Zermeño Juan.

MEZQUITIC.

Robles Simon de.

PIEDAD.

Gutierrez Trinidad.
Puga Reyes.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Segoviano Martin.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Gutierrez Braulio.

SAYULA.

Hernandez Ursulo.

TEHUCHITLÁN.

Carbajal Antonio.
Correa Francisco.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Andersen Cárlos.
Zolly Hermanos.

AMECAMECA.

Lopez Ignacio.
Nava Espiridión.

TENANGO DEL VALLE.

Lopez Andrés.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Pellotier y Cia. T.

PATZCUARO.

Lopez Prisciliano.

Hat Manufacturers and Stores. (Fábricas de Sombreros y Sombrererias.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

PIEDAD.

Gutierrez y Cia.

QUIROGA.

Magaña Ramón.

TEPETONGO.

Gachuz Jesús.

ZAMORA.

Hurtado Nabor.
Lopez de Lora Antonio.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Gonzalez Tomás.

AMACUZAC.

Salas Jesús.

CUAUTLA DE MORELOS.

Avila Praxedes.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Ancira Julio.
Armendosis Francisco.
Garza E.
Maiz y Cia. Pedro.
Mendez L.
Palofox Angel.
Quiros y Hnos. S.
Salinas y Cia.
Sanchez Guadalupe.
Vizcaya Martin.

CADEREYTA JIMENEZ.

Cantú Mateo.
Gutierrez Policarpo.
Rodriguez Rómulo.

CERRALVO.

Vela Refugio.

LINARES.

Arriaga Joaquín.
Garcia Jesús.
Sepulveda Genaro.

SABINAS HIDALGO.

Ancira Agustin.
Salazar Pablo.

VILLALDAMA.

Botello S.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Diaz y Cia. Miguel, 7a Av. Hidalgo 43.
Herrera Luis, Sagrario 2.
Pacheco José, 1a de San Francisco 7.
Rambeau y Cia., 7a Av. Hidalgo 48.

EJUTLA DE CRESPO.

Calvo Demetrio.

Hat Manufacturers and Stores. (Fábricas de Sombreros y Sombrererias.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

HUAJUAPAN DE LEÓN.

Alaves Antonio.
Carrión Francisco.
Ramirez Onofre.
Rodriguez Anselmo.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Gomez Tomás.
Maldonado Jesús.
Pacheco José.
Sanchez Pedro.

TLAXIACO.

Arias Mafcelino.
Cruz Antonio.
Gonzalez Antonio.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Brito I. M., 2a Mercaderes 1.
Carcaño Margarito, Portal Hidalgo 5.
Esmenjaud y Couttolem, Mercaderes 5.
García J. M., 2a Mercaderes 6.
García Rafael, 2a Mercaderes 6.
Gonzalez José María, Portal de Hidalgo 1.
Hernández Cárlos, S. Martin 6.
Mena y Hno., Emilio, Portal de Morelos 8.
Moreno Rafael, Sto. Domingo 9.
Narvaez Dario, Aduana Vieja 1.
Pellon Gonzalez, Jose, 2a Mercaderes 1.
Toguero Mariano, Estanco de Hombres 11.
Torres Ignacio, Guevara 2.
Venites Francisco, Herreros 13.

CHALCHICOMULA.

Martinez Guadalupe.
Toledo Enrique P.

CHIAUTLA.

Cebada Victoria.
Moyar Eugenio.

SAN MARTIN TEMEXLUCAN.

Ramirez Sabino.

TEHUACÁN.

Martinez José de Jesús.
Sánchez Vicente.

TEZIUTLÁN.

Sanchez Ramón.

ZACATLÁN.

González Saturnino.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERETARO (CAPITAL).

Corona Francisco.
Vasquez F.

SAN JUAN DEL RIO.

Contreras Manuel M.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Campos J. Lorenzo J., 2a Hidalgo.
Gómez Manuel, Portal de Hidalgo.
Lozano Antonio, Portal de Alhóndiga.
Marquez Guadalupe, 5a de Hidalgo.
Muriedas y Cia.

Hat Manufacturers and Stores. (Fábricas de Sombreros y Sombrererias.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

Noriega y Tejo.
Ortega Tomás, 1a de Mier y Terán.
Quintas Benito, 1a de Bravo.
Sanchez y Cia.
Tejo Juan, 2a de Hidalgo.

CIUDAD DEL MAÍZ.

Filomeno Aguilar.

ESTADO DE SINALOA.

MAZATLAN.

Haas y Cia. G.
Hernandez Trinidad.
Muro Hermanos.
Schober Leopoldo.

ROSARIO.

Imaña Francisco.

ESTADO DE SONORA.

ALAMOS.

Bernal Ramón.
Morales Fernando.

GUAYMAS.

Felix Alberto.
Lito Felix.
Mendoza Sabino.
Vejar Gabino.

HUETABAMPO.

Flores C.
Pérez R.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Morgado Francisco.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

TAMPICO.

Cruzado Eduardo.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Castañeda Gumersindo.
Ruiz Cárlos.
Stahl Jorge.

IXTLÁN.

Ortiz Prisciliano.

ESTADO DE VERACRUZ.

CORDOBA.

Ruiz Francisco.

HUATUSCO.

García Francisco.

ORIZABA.

Beltrán José.
Camarillo Francisco.

PEROTE.

Ramirez Asunción.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Bravo Hermanos.

Hat Manufacturers and Stores. (Fábricas de Sombreros y Sombrererias.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

TANTOYUCA.

Herrera Luis.
Lopez Pedro.

TLACOTALPAM.

Cláudio Angel.
Herrera Angel.
Herrera Cláudio.
Herrera J. Antonio.
Ortiz Torres, Antonio.

VERACRUZ.

Avila José de J., Trigueros 11.
Barros y Murillo, Independencia 41.
Valdes Hermanos, Independencia 29 y 38.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Encalada C.
Medina Vega, Pedro.
Vega y Cia.

TEKAX.

Sosa Miguel.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Garìbay Guillermo, Calle de la Caja.
Parra é Hijos Felipe.
Zolly Hermanos, Calle de la Caja.

MONTE ESCOBEDO.

Ruiz Epifanio.
Victoria Lucio.

Heliographic Establishments. (Heliografias.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA.

Izaguirre José A., Alhóndiga 19.

Heron Feather Exporters. (Exportadores de Plumas de Garza.)

ESTADO DE TABASCO.

JONUTA.

Desmaret Enrique.
Diez León.
Rodriguez Miguel.
Westermont Enrique.

Homeopathic Pharmacies. (Farmácias Homeopáticas.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Cruz y Cano Miguel, Morados 7.
Diaz Barriga R., Cholula 19.

Hosiery Manufactories. (Fábricas de Calcetines.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alatorre Carlos B., Merced 95.
Alatorre Cesareo S., Santuario 2.
Alvarez Tostado, Eusebio, San Felipe 75.

Hosiery Manufactories. (Fábricas de Calcetines.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Camacho María, Sta. Mónica 17.
Coronado Rosa, Viuda de Murillo., Belem 12½.
Cruz Viviana, Tesmo 3 B.
Cuevas Edmundo, Sta. Teresa.
Jiménez Casimira, Sta. Teresa 5.
Melendez Elena, Portal de Sta. María de Gracia 30.
Navarrete Josefa, Santuario 7.
Nuñez Petra, Portal de Sta. María de Gracia 28.
Padilla Evaristo, Merced 131.
Rivera Prisciliana, Sta. Teresa 12.
Suarez Purificación, Catalán 1.
Valencia Ignacia, Tesmo 4½.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Compañia Industrial de Monterey.

Hospitals and Asylums. (Hospitales y Asilos).

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Asilo de Mendigos.
Asilo particular de Caridad, Sta. Inés.
Casa de Maternidad.
Hospicio de pobres del Estado, Calle de San Márcos.
Hospital Español, Calle de la Beneficencia.
Hospital del Ferrocarril Interoceanico.
Hospital general del Estado, Calle de San Pedro.
Hospital de Hombres dementes, Ex-Convento de Sta. Rosa.
Hospital Militar, Ex-Convento de San Francisco.
Hospital de Mujeres dementes, Calle de San Roque.
Hospital para Niños, 2a de Cabecitas de San Agustin.
Hospital de San Vicente Paul, Plateros 9.
Orfanatorio del Estado, Calle de San Cristóbal.

VERACRUZ

Hospicio de Zamora.
Hospital Loreto, Independencia.
Hospital Militar Arista.
Hospital San Sebastian, Plazuela Santiago.

Hotels. (Hoteles.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Hotel Buenos Aires.
Hotel Central, Anievas M.
Hotel de la Plaza, Chapman y King.
Hotel Inglés, Russell de Yenhin N.
Hotel Nacional, Espinosa Rosalio.
Hotel Principal, Chavera Sra.
Hotel Robins.
Hotel San Marcos, Otalora Manuel.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Hotel California.
Hotel Central.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Hotel Belle Vue.
Hotel Iturbide.
Hotel Miramar.
Hotel Pacheco.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA.)—Continued.

MULEGÉ.

Fortado José.

SAN ANTONIO.

Hotel Central.

SAN JOSÉ DEL CABO.

Hotel Bermeo, Murnaga Antonio.

SANTA ROSALIA.

Compañia Boles.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Hotel Dos Polos.
Hotel Pasage.
Hotel Universal.

ISLA DEL CARMEN.

Hotel El Peninsular.
Hotel La Roca.

PALIZADA.

Hotel Hidalgo.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Baraseurt Clara.
Lazos Augusto.

CHIAPA DE CORZO

Camacho José A.
Contiño Pedro.
Samayoa Emilia.

COMITÁN.

Dominguez Abelardo.
Mora Melesio.

TAPACHULA.

Hotel Union Universal.

TONALÁ.

Aguilar Bibiana.
Gont de Escobar, Delfina.
Hotel Cosmopolita.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Hotel Francés.
Hotel Hermosillo.
Hotel Maceyre.
Hotel Mexicano.
Hotel Mexico.
Hotel Palacio.
Hotel Robinson.

ABASOLO.

Hotel Abasolo.

ALLENDE.

Hotel de Diligencias, Soto Miguel.

CIUDAD DE JUAREZ.

Hotel Hidalgo.

GUADALUPE Y CALVO.

Cárdenas Manuel.

HIDALGO DEL PARRAL.

Hotel del Comercio, Tornesi Cárlos.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

JIMENEZ.

Muñoz Cárlos.
Pagés Antonio.
Saenz F. Viuda de.

SAN JOSÉ.

Hotel Central.

SANTA ROSALIA.

Duran Margarita.
Hotel Camargo.
Hotel Central.
Hotel de la Cueva.
Hotel Smith.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Hotel de la Estación.
Hotel El Globo.
Hotel San Estéban, Barrow M. C.
Hotel Tomasichi, Tomasichi Simón.

CIUDAD PORFIRIO DÍAZ.

Canales Alejandro.
Hotel Internacional.
Hotel Nacional.

MONCLOVA

Hotel Internacional.
Hoyos Juliana de.
Sostenes H. y Cirilo.

MUZQUIZ.

Galan Roman.
Hotel La Unión.
Hotel Las Dos Repúblicas.
Muller Guillermo.

PARRAS DE LA FUENTE.

Hotel Aguirre.
Santos Coy, Antonio de los.

SABINAS.

Hotel Mexicano.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Antiguo Hotel Victoria.
Gran Hotel.
Hotel Americano, Grenadino J.
Hotel Internacional.
Hotel Juarez.
Hotel Nacional.
Hotel Suizo.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Hotel del Jardin, Gomez Medina F.
Hotel Manzanillo, Ochoa Silvestre.

PUERTO DE MANZANILLO.

Ruiz Sucesores.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Hotel Central.
Hotel del Ciprés.
Hotel de la Concordia.
Hotel de la Unión.
Hotel Durango.
Hotel Santa Ana.
Hotel Sierra Madre.
Hotel Victoria.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Hotel de Zaragoza, Rodriguez Felipe.

VILLA LERDO.

Hotel de Paris, Charcot F.
Hotel la Bella Unión, Hellión y Enric.
Hotel Mexicano, Sanchez Pedro.
Hotel Ulloa, Ulloa Juan.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Hotel de la Concordia, Abascal Manuel.
Hotel de los Baños, Esparza y Cia. Guillermo.
Hotel la Unión, Gomez Conto y Georgeón.

ACÁMBARO.

Hotel Arroyo.
Hotel Guadalupe.
Hotel Estación del Ferro-Carril.
Hotel Internacional.

APASCO.

Hotel Guadalupe, Uribe Antonio.

CELAYA.

Hotel Cortazar, Barriga Francisco D.
Hotel Guadalupe, Jimenez Ramona.
Hotel Solís, Solís José A.

DOLORES HIDALGO.

Hotel Hidalgo.
Martinez Silvestra.

IRAPUATO.

Hotel del Ferrocarril y Jardin, Torres José María.
Hotel Independencia, Chavero Basilia.
Hotel Unión y Sociedad del Comercio, Chavero Leonardo.
Hotel Vargas, Vargas Nícolás.

LEÓN.

Hotel Colón.
Hotel del Comercio.
Hotel de Diligencias.
Hotel Guanajuato.
Lalande A.

PÉNJAMO.

Hotel Esmeralda, Prado Testamentaria de.

SALAMANCA.

García J.
Serón Cárlos.
Vazquez Rafael.

SALVATIERRA.

Hotel de la Cruz.
Hotel de la Luz.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Hotel Divina Providencia.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Huerta Antonio.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Gomez Paulina.
Hotel Allende.
Hotel de la Unión.
Hotel Providencia, Urteaga Francisca.
Hotel San Miguel, Concha Vicente de la.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SILAO.

Gran Hotel, Redón y Hermanos Antonio.
Hotel California, Vazquez Julio.
Hotel Hidalgo, Chavez Francisco.
Hotel San Julián, Saint Julien Vicente.

VALLE DE SANTIAGO.

Hotel Guerrero.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Hotel del Sur, León Guadalupe.
Melendez Francisco J.

ACAPULCO.

Hotel del Pacífico, Mariano Moreno.

CHILAPA.

Rosa Irenéo de la.

TIXTLA GUERRERO.

Hotel del Mercado, Rodriguez P.
Parra Victoria.

TLAPA.

Hotel El Angel, Rojas José Ruiz.
Robledo Genovevo.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL.)

Casa de Diligencias.
Hotel Americano.
Hotel Concordia.
Hotel Ferrocarril.
Hotel Joven Italia.
Hotel Metropolitano.
Hotel Refugio.
Hotel San Cárlos.

ACTOPAM.

Hotel El Becerro, Badillo Fernando.
Hotel Las Animas, Martinez Enrique.

IXMIQUILPAM.

Hotel Diligencias.
Hotel Guadalupe, Miranda Margarita.
Hotel La Salitrera.
Hotel San José.

MINERAL DEL CHICO.

Hotel El Angel.
Hotel San Cárlos.
Hotel San Pedro.
Hotel Zaragoza.

MINERAL DE OMITLÁN

Rivera Modesto.

TULA.

Hotel Hidalgo.
Hotel Moctezuma.
Macotela Manuel.
Oviedo Ignacio.

TULANCINGO.

Cortes Práxedes.
Gonzalez Romero Rafael.
Hotel Cortés.
Hotel Gonzales.

ZIMAPÁN.

Hotel de la Gran Sociedad.
Trejo Luis.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Hotel Cosmopolita, Cármen 40.
Hotel Humboldt, Maeztranza 3.
Hotel de la Merced, Merced 47.
Hotel del Museo, Zaragoza 10.
Hotel del Nuevo Mundo, c. de San Francisco 7.
Hotel Progreso, Merced 40.

AHUALULCO DE MERCADO.

Serratos Rafaela.

AMECA.

Martinini Pedro.
Narden John.

COLOTLÁN.

Abalos Librada.
Avila Catarina de.
Valenzuela Lúcas.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Hotel del Refugio, Villalobos Juan N.

ETZATLAN.

Hotel Cosmopolita, Alvarez Francisco.
Hotel La Mar, Parteda Refugio.
Hotel San José, Eguiarte Agustín.

JOCOTEC.

Vazquez Josefa.

LA BARCA.

Acuña Inocencio.
Hotel Hidalgo.

LAGOS DE MORENO.

Hotel El Progreso, Villagran J. M.

PIEDAD.

Alvarez Juan N.
Hotel del Refugio.

SAN GABRIEL.

Hotel San Diego.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Mata María Nicanor.

SAYULA.

Becerra Celsa.
Hotel Pacífico.

TEHUCHITLÁN.

Lopez y Cia. P.

TONILA.

Cano Marcelino.

ZACOALCOS DE TORRES.

Beltrán Severa.
Patiño Josefa.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Hotel Central, Plaza de los Mártires.
Hotel del Depósito, Calle de Guerrero.
Hotel Leon de Oro, Juarez 15.
Hotel Gran Sociedad, Portal Morelos.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO—Continued.

AMECAMECA.

Ayalá Ventura.
Tirado Manuel.
Vera Juan.

OTUMBA.

Figueroa Manuel.
Lazcano Ramón.
Polo Amado.

OZUMBA.

Valencia Petronilo.

TENANCINGO.

Hotel San Cárlos, Zepeda Cárlos.

TENANGO DEL VALLE.

Arellano Gumersindo.
Velazquez B.

ZUMPANGO.

Segand Emilio.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Gran Hotel de Michoacán.
Hotel Central.
Hotel Oseguera.
Hotel Soledad.

ANGAMACUTIRO.

Hotel Juarez.
Hotel Progreso.

ANGANGUE.

Ball José.

APATZINGÁN.

Hotel del Cinco de Mayo.

ARIO.

Hotel Alcazar.

COALCOMÁN.

Manzo Ignacio V.

INDEPENDENCIA.

Perez Francisco.

MARAVATIO.

Hotel Universal.

OCAMPO.

Armas Odilón.

PATZCUARO.

Hotel Concordia.
Hotel Mercado.

PIEDAD.

Alvarez Juan.
Hotel del Refugio.

PURUÁNDIRO.

Hotel Progreso.
Torres Eduardo.

SAHUAYO.

Hotel del Refugio.
Novoa Ramón.

TACÁMBARO.

Hotel Codallos.
Perez Gallardo Luis.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

Quirós Francisco.

TEPETONGO.

García J. N.

URUPÁN DEL PROGRESO.

Hotel Central.
Hotel de Oriente.
Hotel San Antonio.

ZAMORA.

Hotel Americano.
Hotel Macías.
Hotel Union.

ZINAPÉCUARO DE FIGUERÓA.

Hotel Figueroa.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Hotel Fenix.
Hotel Robles.
Hotel San Pedro.

CUAUTLA DE MORELOS.

Hotel Esperanza.
Hotel Morelos.
Hotel San Diego.

JOJUTLA.

Borbolla Leonardo.

JONACATEPEC.

Robles Refugio.

JUAREZ.

Hotel Interocéanico.

YAUTEPEC.

Hotel Central.
Hotel Concordia.
Hotel Zaragoza.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Hotel Aurora, Argais Severiano.
Hotel Central, Charles A. Abraham.
Hotel De la Plaza, Correll E.
Hotel Hidalgo, Slamp E. W.
Hotel Iturbide, Hellion y Charpenel.
Hotel Monterrey, Mangold J.
Hotel Reforma, Salinas I.

BUSTAMANTE.

Peña Refugio.
Santos Jesús S.

CADEREYTA JIMENEZ.

Hotel de la Esperanza.
Hotel San Alfonso.

GARCÍA.

García Quirino.

LAMPAZOS DE NARANJO.

Bortoni y Cia.

LINARES.

Hotel Nacional.

MONTEMORELOS.

Plaza Antonio.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

SABINAS HIDALGO.

Galván E.
Rodriguez A.

SALINAS VICTORIA.

García Crescencio.

VILLALDAMA.

Hotel Galván.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Hotel Nacional, Alameda de Leon 1.
Hotel Reforma, 4a Av. Hidalgo 21.
Hotel Segarra, 1a Porfirio Diaz 5.

HUAJUAPAN DE LEON.

Lopez de Gomez Guadalupe.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Rojas José Gregorio.

SAN CARLOS.

Hotel El Sol de Mayo.

TEHUANTEPEC.

Hotel del Globo.
Hotel Interoceánico.

TLACOLULA.

Hotel Hidalgo.

TLAXIACO.

Hotel El Ferrocarril.
Hotel Vivés, Rosario.

TUXTEPEC.

Hotel Fraternal.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Gran Hotel San Cárlos, Guevara y Porfirio Diaz.
Hotel América, Compañia 1½.
Hotel Cuauhtemoc, San Cristobal 2.
Hotel de Diligencias, Echeverria 18.
Hotel de France, 1a Mercaderes 2.
Hotel de Iturbide, Mesones 12.
Hotel del Jardín, Calle de Infantes 22.
Hotel Magloire, 2a Calle de Mercaderes 4 y 6.
Hotel San Juan, Reboso 9.
Hotel Washington, Estanco de Mujeres 12.

ACATLÁN.

Hotel San Juan, Espinosa Ezequiel.

ATLIXCO.

Hernández Josefa.

CHALCHICOMULA.

Hotel Central.

HUAUCHINANGO.

Anduaga José.
Craviotts Josefa.
Olivares Felipe.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Martinez Patricia.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

LIBRES.

Sánchez Macario.
Triguero Pascuala viuda de.

SAN MARTIN TEXMELUCAN.

Hotel Central.
Hotel Refugio.

TECAMACHALCO.

Camacho Higinio.

TEHUACÁN.

Allende Agustín.
Heras Antonio G.
Sanchez Maríano.

TEZIUTLÁN.

Hotel Buenavista.
Hotel Universal.
Hotel del Jardín.

ZACAPOAXTLA.

Guerrero Emiliano.

ZACATLÁN.

La Concordia.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Hotel del Aguila Roja.
Hotel Central.
Hotel Cinco de Mayo.
Hotel Colón.
Hotel Ferrocarríl.
Hotel Jardín.

SAN JUAN DEL RIO.

Perusquia M.
Ugalde P.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

El Gran Hotel, Plaza Hidalgo.
Hotel Central, Plaza Principal.
Hotel del Progreso, 4a de Aldama 2.
Hotel Nacional Mexicano, Alameda.
Hotel Nuevo San Cárlos, Leautaud Clotilde.
Nuevo Hotel, Alameda.

CATORCE.

Hotel Catorceño.

RIOVERDE.

Hotel Continental.
Hotel de la Unión.

VALLES.

Salazar Ismael.

VENADO.

Hotel San José.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Hotel Ferrocarril, Rodovich Juan.
Hotel Lonja.

ALTATA.

Preciado, Rafaela Felix de.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE SINALOA—Continued.

ELOTA.

Uillán Francisco V. de.
Zamora Cruz.

FUERTE.

Valdez Desiderio.

MAZATLAN.

Borboa Jesús.
Gran Hotel Central.
Hotel de las Olas Altas.
Hotel Nacional.
Hotel Sinaloense.
Valle Juan.

ROSARIO.

Hotel de Diligencias.
Hotel El Progreso.
Hotel los Tres Amigos.

VILLA DE MOCORITO.

Hotel de Diligencias.

VILLA DE UNIÓN.

Heredia Jesús.
Lopez Ambrosio de.
Osuna Avelina.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Hotel Alamos.
Hotel Cohen.
Hotel San Cárlos.

ALAMOS.

Hotel Alamos.
Hotel Central.
Hotel Hidalgo.
Hotel Leyva.

ALTAR.

Hotel Serna.

ARIZPE.

Espinosa D.
Herrán Hermanos.

BARRANCA (DEPARTAMENTO DE LA DURA).

Lopez Cármen.
Muñoz M.

BATUC.

Córdova F.

ESTACIÓN DE CARBÓ.

Ah-Hong Ignacio.

ESTACIÓN TORRES.

Carpena Ramón A.
Ferrá Juan F.

GUAYMAS.

Hotel Central.
Hotel Cosmopolita.

HUETABAMPO.

Flores P.
Valenzuela Venerando.

MAGDALENA.

Hotel Cinco de Mayo.
Hotel Ciudad de México.

SANTA ANA.

García B. B.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

SERIS.

Martinez Jesús.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Buerge José.
Comas J. M.
Ferrer Hortencia S. de.
Hotel Ambos Mundos.
Hotel Galatea.
Hotel Juarez.
Hotel Palacio.
Poch Onofre.

CIUDAD GUERRERO.

Hotel Buenavista.

COMALCALCO.

Mendez Cándido.

CUNDUACAN.

Martinez Juan.

FRONTERA DE TABASCO.

Cásereo Cármen.
Hotel Grijalva.
Oyosa Germán.
Tobilla María Jesús.

JALAPA.

Perez José de la. Cruz
Rodriguez José Jesús.

JONUTA.

Ayala Pedro.
Ruiz Mercedes.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD-VICTORIA (CAPITAL).

Hotel El Ferrocarril del Golfo.

MATAMOROS.

Darrouzet Juan.
Tobias Mariano.

NUEVO LAREDO.

Hotel La Lonja.
Niño Donaciano.
Tomasichi Simón.

TAMPICO.

Hotel El Continental.
Hotel El Meson del Sol.
Hotel Flemyng.
Hotel Juarez.

TULA DE TAMAULIPAS.

Badillo Julián.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Hotel Bola de Oro.

AHUACATLÁN.

Aranda Faustino.

IXTLÁN.

Hotel Central.

SAN BLAS.

Hotel Casa Blanca.
Hotel Cinco de Mayo.

Hotels. (**Hoteles.**)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC—Continued.

SANTIAGO IXCUINTLÁN.

Hotel de Diligencias.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Hotel San Cárlos.
Hotel San Francisco.

BARRÓN ESCANDÓN.

Carbajal Miguel.
Guillot Alejandro.

HUAMANTLA.

Hotel de Blanco.
Hotel Progeso.
Hotel Recreo.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Gran Hotel.
Hotel de México.
Hotel de Nava.
Hotel de Occidente.
Hotel de la Veracruzana.
Limón Manuel.

ALVARADO.

Carmona Hermanos.
Figueroa Juan A.
Zamundio Manuel.

CASAMALOAPAM.

Severino Nicolás.

CHACALTIANGUIS.

Loyo Florencio.

COATEPEC.

Hotel Córdoba.
Hotel Diligencias.
Hotel Universal Palacios Cruz.

HUATUSCO.

Johnson Ag.

JALACINGO.

Campos Micaela.

MINATITLÁN.

Green George.
Vázquez Luisa.

ORIZABA.

Hotel Diligencias.
Hotel de la Borda.
Hotel del Comercio.
Hotel Zamora.

OTATITLÁN.

Beltrán Miguel.

PAPÁNTLA.

Hotel Central, Vidal José.

PASO DEL MACHO.

Valientes Jesús.

PEROTE.

San Leonardo.
Santo Domingo.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Palacio Terán, Miguel.

Hotels. (**Hoteles.**)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

TUXPAM.

Hotel El Bazar.
Portas Rafael.

VERACRUZ.

Gran Hotel de Mexico, Plaza del Muelle 23.
Hotel Buenavista, Vicario 2.
Hotel Diligencias, Portal Diligencias.
Hotel La Buena Fé, Plaza del Mercado.
Hotel Oriente, Plaza del Muelle.
Hotel Universal, Miguel Lerdo 23.
Hotel Zamora, Independencia 77.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Hotel Bazar.
Hotel Colón.
Hotel Frontera.
Hotel México.
Hotel Yucateco.

HONUCMÁ.

Castro Bartola.
Ceballos Vicente.
Magaña Pedro.
Maldonado Hilario.
Mezquita Gervasio.

TEKAX.

Acosta Isáuro.
Hotel Colón.
Hotel Hidalgo.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS CAPITAL.

Hotel Central, Larasiette Pedro.
Hotel Colón, Teillery y Cia.
Hotel Comercio, Chavez Juan.
Hotel Cuauhtemoc, Escobedo Enrique.
Hotel Mexicano, Mauro Juan.
Hotel Zacatecano, Sandoval Eliseo.

CONCEPCIÓN DEL ORO.

Hotel del Progreso.
Las dos Repúblicas.

FRESNILLO.

Chavez Domingo.
Esnaurrizar Ricardo.

JEREZ.

Castellanos Antonio S.

OJO CALIENTE.

Hotel Zacatecano.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Jaimes Marcos L.

SOMBRERETE.

Hotel Delmonico, Dufau Juan.
Hotel Hidalgo, Ortega y Cia. Fortunato.

Ice Cream Dealers. (**Neverías.**)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Chacón Dolores, Loreto 38.
Gonzalez Mora, Francisco, Avenida de Colón 23¾.
Lions Remigio, Portal Quemada 5 y 6.
Tiran Julio, Portal Washington 5.

Ice Cream Dealers. (**Neverías.**)—Cont'd.

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Rojo Vicente, Independencia 1.

Ice Manufacturers. (**Fábricas de Hielo.**)

BAJA CALIFORNIA. (**TERRITORIO DE LA.**)

LA PAZ (CAPITAL).

Castillo Rodolfo.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Mena Evaristo.

CÁRMEN.

Lliteras José.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Gale Rios y Cia.

ESTADO DE COAHUILA.

TORREÓN.

Wulff Trinidad.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Mazzini Angel.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Garduño Severo, Acequia 2.
Ohrner Juan, Molino del Chocolate.
Schiaffino Mariano L., Hospicio 7.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Fábrica La Purísima.
Fábrica Monterey Cuauhtemoc.
Fábrica Refrigeradora.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Castillo Francisco, Pte. del Toro 7.
Olivier Luis, Arco Chico.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Cervecería de San Luis.
Farias Agustín, 6a de Iturbide.

ESTADO DE SONORA.

ALAMOS.

Almada y Cia. A.

GUAYMAS.

Lund y Cia. William.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Pomar y Hermanos M., Aldama.

Ice Manufacturers. (Fábricas de Hielo.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

NUEVO LAREDO.

Lavoste E.

TAMPICO.

Rodriguez Andrés.

ESTADO DE VERACRUZ.

TUXPAM.

Sanchez Gregorio.

VERACRUZ.

Martinez y Cia. C. A., Calle de la Playa.
Pujades Juan V., Calle de la Playa.

VILLA DE TEOCELO.

García José de Jesús.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Solis León Vicente.

Importers. Importadores.

ESTADO DE CAMPECHE.

CÁRMEN.

Anizan y Cia. B.
Beltrani Francisco.
Bulnes Hermanos Sucesores de
Corssen y Cia. Enrique.
Cuervo Ildefonso.
Goyta García y Cia.
Hahn Germán.
Insaustegui Venancio.
Jamet y Sastre.
Jarrin y Vior.
Negroe Francisco.
Pallás y Cia. Francisco.
Quintana Joaquín.
Repetto Viuda de.
Romano y Cia. Sucesores de.
Romero Manuel.
Valenzuela P.
Zepeda y Gutierrez.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CIUDAD DE JUAREZ.

Dieter y Sauer.

PINOS ALTOS.

Gutierrez Martín.
Hernandez Juan.
Leal Jesús María.
Lucero José María.
Medrano Florencio.
Motta y Cia. Francisco.
Nieto Andrés.
Ochoa Antonio.
Ochoa Ramón G.
Oros Manuel.
Perez y Cia. Cárlos.
Pina José.
Polanco Petra.
Prado Juan P.
Roja Gabriel.
Salayandia Bonifacio.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Borelly y Crez.
Böse Luis.
Bourilion Teissier.
Damm Maximiliano.

Importers. (Importadores.)—Cont'd.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

DURANGO (CAPITAL).

Garza Hnos y Cia.
Hildebrand Sucesores.
Juambelz Hnos.
Loweree Hnos.
Stahlknecht y Cia.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Alzuyeta Hermanos y Cia.
Fernandez y Cia. B.
Uruñuela y Cia. P.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Cabada Molino, Luis.
Collignon y Cia. Eduardo, Palacio 11.
Fernandez Somollera Hermanos, Palacio 13.
Navarro y Cia. T. J., Cármen 34½.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Aranda David.
Calvillo Manuel.
Cervantes Sanchez, Regino.
Jimenez José María.
Lopez Avelino.
Lopez José María.
Ramirez Inés.
Villalobos Juan N.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Baur Cárlos, San Ramoncito 1.
Beguerise Enrique, 2a de Mercaderes 5.
Benito y Cia. C., Compañia y Portal del Morelos.
Collada, Ramos y Cia., Arista 5.
Dorenberg y Cia. J., Carniceria 13.
Drogueria Universal, 2a Mercaderes 3.
Express Hidalgo, Compañia 2.
Express Wells, Fargo y Cia. Compañia 13.
Faure Augustin 2a Mercaderes 4.
Haller Tirso, 1a Mercaderes.
Ibañez y Lamarque, Independencia 8.
Lions Hnos., 1a Mercaderes 2 y 4.
Lions y de la Torre, S., 1a Mercaderes 7.
Serrano Hnos., Guevara 3.
Sommer, Hermann y Cia., Guevara é Independencia.
Wagner y Levien A., Independencia 6.
Wovis y Cia. J. M., 2a de Mercaderes 1.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Alcocer Anastasio.
Arestí y Cia., Plaza de Hidalgo.
Bahnsen y Cia. J. H., 1a de Maltos.
Barrenechea Hermanos, 2a de Zaragoza.
Blanc y Audifret, 2a de Hidalgo 6.
Caire León.
Campos Agapito, 1a de la Alhóndiga.
Cervantes Antonio E., 5a de Hidalgo.
Constant Fançon Sucesors de.
Franck y Cia. M.
García Jesús, 2a de Morelos.
Gassier y Cia. E.
González Darío, 3a de Maltos.
Hermosillo Clemente, 3a de Morelos.
Ipiña Encarnación, Plaza de Arista.
Lavin Emeterio, 2a de Maltos.
Lopez de Cerda Margarito, Plaza del Mercado.
Meade G. y E.

Importers. (Importadores.)—Cont'd.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL)—Continued.

Michel y Jaume.
Muriedas y Cia.
Othon Ramón, 2a de Juarez.
Parra Cayetano, Calle 4a de Zaragoza.
Philipp y Cia. M. A.
Pitman y Cia., Calle de Catedral.
Rodriguez y Cia., Rafael.
Sanchez y Cia.
Signoret y Cia.
Soberón Matias H., 2a de Zaragoza.
Storck y Grumbrecht.
Valle García y Cia.
Varona y Cia., 2a de Zaragoza.

ESTADO DE SINALOA.

MAZATLAN.

Bartning Sucesores de.
Charpentier Reynaud y Cia.
Elorza Legarza y Cia.
Goldschmidt Cárlos, Oro y Sacrificios.
Haas y Almada, Principal 56.
Hernandez Mendia y Cia., Herrerias.
Heyman Sucesores de.
Peña Antonio de.
Somellera Hermanos.
Tapia Librado A.

TERRITORIO DE TEPIC.

SANTIAGO IXCUINTLÁN.

Beneke y Cia., (machinery, dry goods, and wines.)

ESTADO DE VERACRUZ.

BANDERILLA.

Formaguera Manuel.
Hernandez Maximino.

VERACRUZ.

Alonso y Cia. Segundo, Miguel Lerdo 21.
Aragon y Cia., Portal de Miranda 3.
Aragon y Hermano Julian Zaragoza.
Benito y Cia. J., Vicario 8.
Büsing y Cia., Guillermo, Miguel Lerdo 25.
Calleja Hermanos y Cia. Sucesores de, Independencia 7.
Cornejo y Cia. G., Vicario 10.
Cuervo y Cia. Sucesores de N., Vicario 4.
Düring y Cia. Sucesores de M., Miguel Lerdo 6 y 8.
Galainena y Cia. Sucesores de J., Miguel Lerdo 4.
Gomez y Cia., Benito Juarez 11.
Gomez Hermanos, Independencia 25.
Ituarte y Cia. F. J., Pastora 2.
Izazola y Cia. J. I., Zamora 4.
Leycegui y Cia. L. C., Benito Juarez 15.
Mantecón y Cia. G., Independencia 59.
Martinez Rivera y Cia., Miguel Lerdo 11.
Marure Ramón, 5 de Mayo 61.
Mertens Cárlos G., Miguel Lerdo 25.
Molinet y Cia. J., Independencia 24.
Müller Sucesor de J., Vicario 21.
Ochoa Isidoro de, Zamora 1.
Oliver Enrique C., Independencia 11.
Oliver y Cia. J, Independencia 13.
Palomo y Cia. J., Independencia 29.
Ramos y Cia. R., Vicario 6.
Reynaud y Cia. A., Benito, Juarez 11.
Rivas y Meyenn Sucesores, Navas 11.
Seenrann Ramos y Cia., Independencia 43.
Serralta Salvador, Independencia 36.
Sierra y Hermanos R., Independencia 45.
Sommer Hermann y Cia., Independencia 27.

Importers. (Importadores.)—Cont'd.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

VERACRUZ—Continued.

Strück y Cia. Gustavo, Miguel Lerdo 41.
Varela é Hijo R., Salinas 22.
Viya Hermanos, Sucesores de., Playa 11.
Zaldo Hermanos y Cia., Salinas 20.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Alvarez y Cia. (cotton).
Aznar Perez, B. (coffee, flour, wines, brick, and tiles).
Barrera y Sandoval (drugs and Chinese goods).
Cámara é Hijo, C. (machinery, belts, iron, oil, bricks, and grocery).
Cámara Enrique (groceries).
Campos H. Gaspar (shoes).
Capetillo y Cia., J. F. (drugs).
Cano y Cia. B. (groceries).
Canton Frexas A. (dry goods, crystal, wines, etc).
Cantón Frexas y Cia. J. (dry goods and groceries).
Crasemann Sucesores (haberdashery, hardware and ale).
Echanove Hermanos (hardware).
Escalante é Hijo E. (cotton, dry goods, hide, haberdashery, and hardware).
García Fajardo A. (dry goods, perfumery, and hats).
Gutierrez I. (furniture).
Gutierrez Sucesores L. (hardware).
Gutierrez y Cia. R. (hardware and machinery).
Haro y Cia. (groceries).
Herrera Nemesio (dry goods, haberdashery).
Jerez Cárlos (groceries).
Loza Rivas y Cia. (dry goods).
Novelo S. Daniel (shoes).
Novelo y Cia. R. (groceries).
Ortiz y Cia. Vda. de (groceries, dry goods).
Padron é Hijo S. (dry goods).
Palma y Hermano Sucesores (groceries).
Perez Cárlos (drugs).
Pinelo M. M. (cement, cotton, paper, and dry goods).
Ponce y Bolio (dry goods).
Ponce y Cia. José M. (groceries, tobacco, dry goods, drugs).
Ponce y Cia. R. (hardware, paper hanging, furniture).
Ponce Cámara J. M. (groceries).
Ramos Pablo (groceries, furniture).
Ravensburg E. (hardware).
Regil y Vales (hardware, machinery and groceries).
Ritter y Bock (hardware and haberdashery).
Sanchez y Cia. J. (hardware).
Troncoso Pedro (drugs).
Vales y Cia. (groceries, dry goods).
Villamor Manuel (machinery).
Zapata Martinez M. (groceries).

PROGRESO.

Agencia Comercial.
Aznar Perez B.
Barrera y Sandoval.
Capetillo y Cia. J. F.
Escalante é Hijo E.
Escalante José Gabriel.
Haro y Cia.
Mena Daniel P.
Molina y Cia. O.
Novelo y Cia. R.
Rivas Hermanos.

Importers of Machinery. (Importadores de Maquinaria).

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

De la Mora, Rafael.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Hardaker W. S., Mesones 7.

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Düring y Cia. Sucesores M., Miguel Lerdo 6 y 8.
Sommer, Hermann y Cia., Independencia 27.
Varela é Hijo R., Independencia 22.

Importers of Sugar, Coffee, and Mining Machinery. (Importadores de Maquinaria para Azúcar, Café y Minas).

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Diaz Rivera José, 2a Calle de Sta. Teresa 6.
Vda. Marshall y Berna, Refundición del Refugio.

Indigo Planters and Dealers. (Cosecheros de y Comerciantes en Añil.)

ESTADO DE JALISCO.

PURIFICACIÓN.

Alvarez Marcelo.
Brambila Dionisio.
Diaz Lázaro.
Dominguez Miguel.
Dominguez Simón.
Gaviño José.
Michel Ignacio.
Michel Juan.
Niz Navor de.
Valencia Felipe.
Vazquez Longinos.

Industrial Companies. (Sociedades Industriales.)

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CIUDAD DE JUAREZ.

Sociedad del Ferrocarril Urbano.
Sociedad del Puente del Paso del Norte.
Sociedad del Tranvía de la ciudad de Juarez.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Campañía Industrial.

URUAPÁN DEL PROGRESO.

Compañía de Luz Eléctrica.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Compañía de los Ferrocarriles Urbanos.
Compañía Industrial de Monterey.
Compañía de Luz Eléctrica.
Compañía Minera Fundidora y Afinadora.
Compañía Refrigeradora de Monterey.
Compañía Telefónica Mexicana.
Fábrica de Clavos de Monterey.
Ferrocarril Suburbano.
Fundición de Fierro de Monterey.

Industrial Companies. (Sociedades Industriales.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

MONTEREY (CAPITAL)—Continued.

Fundición Nacional Mexicana.
Monterey y Mexican Gulf Railroad.
Nuevo León Smelting y Refining Cia.

Ink Manufacturers. (Fabricantes de Tinta).

ESTADO DE DURANGO.

TAMAZULA.

Molina Jesús A.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Enghiarte Francisco, San Felipe 33.

Insurance Companies and Agents (Compañías y Agentes de Seguros.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

La Equitativa.
La Mutua.
La New York.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

La Equitativa.
Gonzalez é Hijos Sucesores de, Agentes.

ESTADO DE CAMPECHE.

BOLONCHEN.

Quijano Rafael.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Farga Antonio.
Porto Francisco.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Flor Christian, Pte. de Zaragoza 127.
Oldenbourg J. M.
Vega Ramón, Principal 92.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Esparza Guillermo.
Gomez Couto y Escoto.

LEÓN.

Pohls Federico.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILAPA.

Andraca Rafael.
Herrera Hipólito.

ESTADO DE HIDALGO.

ACTOPAM.

Gomez A.
Martinez E.

Insurance Companies and Agents. (Compañías y Agentes de Seguros.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Compañía La Equitativa.
Compañía La Mútua { Romero Gilebaldo, agent, Cármen 47. Stampa Manuel, agent, López Cotilla 29.
Compañía La New York, Cortina Lucio, agent, Maestranza 9.

AUTLÁN.

Ruelas Francisco.
Vega R.

LA BARCA.

Compañía La Mexicana.

ESTADO DE MEXICO.

TENANCINGO.

Pacheco Romulo.
Villegas Jacinto.
Zepeda Cárlos.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Basagoiti Juan.

URAPÁN DEL PROGRESO.

Farías Ramón.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

La Equitativa.
La Mexicana.
La Mútua.
La New York Life.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Curdy Richard.
Palacios Alfredo.
Sommer Cárlos.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Stein y Cia., Gustavo.
1a Calle de Colón 1½.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Dorenberg y Cia. J., Esquina 1a Guevara é Independencia.
La Equitativa, Estanco de Hombres 2.
La Mexicana, Infantes 5½.
La Mútua, Calle de San Pedro 7.
La New York, Costado de S. Pedro 5.
Sentíes Francisco, Portal Hidalgo.

CHALCHICOMULA.

Mellado José María.
Mellado Mariano.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

La New York Life.

Insurance Companies and Agents. (Compañías y Agentes de Seguros.)—Continued.

ESTADO DE QUERÉTARO—Continued.

SAN JUAN DEL RIO.

Ruiz Matias.
Ugalde Bernabé.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSI (CAPITAL).

Aresti y Compañía.
Grumbrecht Agustin.
Muriel Marcelino, 1a de Juarez.
Olmedo Estéban, 2a de Galeana.
Schiebeck Ricardo, 1a del 5 de Mayo 2.
Soberón Matias H.
Via de Monte José, 6a de Iturbide.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

La Mexicana.
The Mutual Life Insurance.
The Travelers.

MAZATLÁN.

Barting Sucesores de.
Echeguren Hermana y Sobrino, F.
Heymann N.
Melchers Sucesores de J. L.

VILLA DE MOCORITO.

Inzunza Hermanos y Cia.

ESTADO DE TABASCO.

COMALCALCO.

La Fraternal.
La New York.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD GUERRERO.

Ruiloba José.

JAUMAVE.

Galván Ramón.
Ulivarri Manuel E.

TAMPICO.

Campo Nicolás del.
Viña Juan J.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.
Viadas Antonio.

HUAMANTLA.

Ruiz Enrique.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Hoyos Luis H. y.
Mendoza y Alba Manuel, Enriquez 12.

CÓRDOBA.

Abascal Manuel.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Artigas G. C.

TUXPAM.

Johannsen G.

VERACRUZ.

La Mútua, Düring y Cia. M., Miguel Lerdo 31.
Riverón Agustín, Miguel Lerdo 41½.
Sommer Herrmann y Cia., Independencia 27.

Iron Bedsteads, Manufacturers of. (Fábricas de Camas de Hierro.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Arteaga Juan.
Hernandez Valentín.
Hernandez Juan H.
Martinez Juan.
Pedroza Modesto.
Valdez Domingo.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

HIDALGO DEL PARRAL.

Perez Luis.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Arredondo Catarino.
Bonifacio Antonio.
Jouanaud Leónardo.

CELAYA.

Herrero Pedro.
Montes G.

HUANIMARO.

Carrillo Bonifacio.

LEÓN.

Darlás Viuda de.
Ontiveros José de Jesús.
Rivera Santos.
Valdivia D. G.

MOLINO DE SORIA.

Ramirez Benito.

MOROLEÓN.

Zamudio Lauro y José.

PIEDRA GORDA.

Hernandez Froilán.

SALAMANCA.

Castillo Estéban.
Castillo Francisco.
Castillo Modesto.
Cuevas Gertrudis.
Vargas Mauro.
Villalobos Altagracia.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Islas Vicente Ignacio.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Arrington W. B., Portal Quemado 9.
Behn Cárlos, Aduana 12.
Palomar y Alvarez del Castillo.

MASCOTA.

García Refugio P.
Solano Concepción.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Anda Ignacio de.

SAYULA.

Rio José María del.
Vasquez Florencio.

Iron Bedsteads, Manufacturers of. (Fábricas de Camas de Hierro.)—Cont'd.

ESTADO DE MÉXICO.

AMECAMECA.

Rivera Calixto.

TEXCOCO.

Rodriguez Francisco.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Escuela de Artes.

PIEDAD.

Perez Librado.

ZAMORA.

Mendoza Jenaro.
Saavedra Jesús.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Cueto Manuel.
Ramirez Francisco.
Vasconcelos é Hijos.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Coeto Manuel, 2a Santa Teresa 3.
Lezama Macario, Mesón de Sta. Teresa 5.
Moreno Pedro, Lafragua 19.
Portilla Juan, Porfirio Diaz 3.
Sánchez Francisco, Rabaso 15.
Sánchez Ignacio, Porfirio Diaz 3.
Sánchez Rafael, Independencia 1.
Sommer Hermann y Cia., Guevara é Independencia.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Schrader é Hijo Sucesora de J. M., Orden Tercera A.

Iron Dealers. (Depósitos de Hierro.)

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Barreto Isidoro.
Flor Christian.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Gallardo A.
Palasson Enrique.
Stallforth Alcázar y Cia.

IRAPUATO.

Acosta Genaro.
Vargas Nicolas.
Villaseñor Trinidad.

LEÓN.

Gaona Luis.
Manrique Santiago.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Collada Ramos y Cia., Arista 5.
Diaz Rivera José, 2a Sta. Teresa 8.
Ponce Hermanos Enrique, Miradores 1.
Sommer Hermann y Cia., Guevara é Independencia.
Voiers J. H., Santísima 9.

Iron Dealers. (Depósitos de Hierro.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Juazo J. Antonio.

ESTADO DE VERACRUZ.

ORIZABA.

Carrillo Hermanos.
Liquori y Cia., Francisco.

VERACRUZ.

Düring y Cia., Sucesores N., Portal de Diligencias.
Sommer Hermann y Cia., Independencia 27.
Varela é Hijos, R., Salinas 22.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Camacho Francisco.
Gomez Gordoa, Benjamín.
Ibargüengoytia J. y M., Tacuba 91.
Neubert Gustavo.
Velasco Juan.
Von Gehren Edmundo.

Iron and Lead Pipe Manufacturers. (Fabricantes de Tubos de Hierro y Plomo.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Camacho é Hijo, Celso., Alacrán.
Carroll Guillermo, Avenida Colón 16.
Escamilla Librado, Sta. Teresa 24.
Escuela de Artes y Oficios, Merced 46.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Cuevas Tranquilino.
Guillen é Hijo C.
Mondragón J.
Tamayo Pedro.

PUEBLO DE JESUS MARÍA.

Tamayo Pedro.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Perez Rafael.
Rubio Tomás.

MINERAL DEL TRIUNFO.

Bancalari Juan.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL.)

Estrada Valentín.
García José M.
Lopez Cárlos.
Mengual A. Manuel.
Perez Jerónimo.
Rubio Felipe.
Trejo Manuel.

HOPELIHEN.

Basulto José G.
Vivas Sebastián.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

ESTADO DE CAMPECHE—Continued.

ISLA DEL CÁRMEN.

Badillo Juan.
Medina Basilio.
Monfort Aquiles.
Muñóz José J.
Sierra Francisco.

PALIZADA.

Morón Juan.
Perez Fernando.
Roldán Manuel.
Ruiz Fidencio.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTOBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Molina Celso.
Ruiz Abraham.
Ruiz Mariano N.
Ruiz Nicasio.

CIUDAD DE JUAREZ.

Deletrez J.
Guedea José.
Kahn Hermanos.

COMITÁN.

Alcázar Julián.
García Estéban.
Mandujano Rosendo.
Monarca Toribio.
Trujillo S. Mariano.
Trujillo Segundo.

HIDALGO DEL PARRAL.

Gándara Rosalio.
Holguin Demetrio.
Jimenez Aurelio.
Perches Ignacio.
Ramirez Sixto.
Rodriguez Teodoro.

TAPACHULA.

Quiñones Inocente.

TONALÁ.

China Arnullo.
Marín Lucano.
Toledo Abel.

TUXTLÁ GUTIERREZ.

Cruz Primitivo.
Marcelin Mariano.
Yañez Navor.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Block Hermanos.
Chassignet E. S.
Hausser Mauricio.
Humbert Q.
Paredes J.
Ponce A.

ALDAMA.

Aguirre y Marín Pedro.
Sanchez Santa Cruz.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Castillo Juan.
Flores Cárlos.
Peña Francisco.
Sieber y Cia.
Urbina Rafael.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Lechinger Luis.

MORELOS.

Galindo Anselmo.
Lopez Basilio.

MUZQUIZ.

Castellano E.
Elizondo Antonio.
Peña Patricio.

PARRAS DE LA FUENTE.

Gamboa Manuel.
Ortiz Luis.
Peña José María.

SAN BUENAVENTURA.

Macías Agustín.
Morales Apolonio.
Morales Wenceslao.
Prieto Abundio.
Prieto José M.
Prieto Marcelo.

VIEZCA.

Escobedo Francisco.

ZARAGOZA.

Tijerina Rafael.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Figueroa Leoncio P.
González Pedro.
Guizar Margarito.
Guizar Vicente.
Guzman Ibarra y Cia.
Guzman Rodriguez y Cia.
Oldenbourg Jorge.
Parra Celso.
Sanchez Higinio.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Ibarguen Luciano.
Martinez Jorge.
Matthey Hermanos.
Maure Lucio.
Torrija Hermanos.

SAN DIMAS.

Milán Eudosio.

TAMAZULA.

Rivera Jesús.

TOPIA.

Schmitz Alejandro.

VILLA LERDO.

Garcés Juan.
Sterling H.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Cabello G.
Hernandez Alejandro.
Perez Antonio.
Wieland Viuda de.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

ACÁMBARO.

Carvajal Manuel.
Hernandez Francisco.
Rivas Cliasio.

CELAYA.

Saldaña Jesús.

IRAPUATO.

Flores Rafael.
Gallardo M.

LEÓN.

Barroso Pascual.
Gomez José María.

PIEDRA GORDA

Palomino Mariano.

SALAMANCA.

Andrés Miguel de.
Puente Luis.
Vargas Mucio.

SALVATIERRA.

Landeros E.
Martinez Pedro.
Ramirez P.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Ponce Santos.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Bárcena Pánfilo.
Hernández Manuel.
Hernández Julio.
Leal Sotero.
Vázquez Macario.

SILAO.

Galván S.

YURIRIA.

García Timoteo.
Villagomez Trinidad.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Bermudez Eraclio.
Bermudez Pablo C.
García Gerónimo.
Lobato Gumersindo.
Luz Daniel H.
Martinez Pánfilo.
Mazzini Angel.

CHILAPA.

Andraca Rafael.

TAXCO.

Danecker E.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Bonavit Hermanos.
Kahn Hermanos Félix.
Relojería La Suiza, Huguenin Pablo.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

APAM.

Espejel Gregorio.

IXMIQUILPAM.

Morales Pedro.

OUZATLÁN.

Pitton M. C.

TIANGUISTENGO.

Monro y Pinito.

TULANCINGO.

Arriola Cristóbal.
Marquez Edmundo.
Romero Luis G.
Zayas Guerrero José.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Aguilar Sabino, Santuario 3.
Alatorre Ramón, Avenida de Colón 16.
Castañeda José A., Palacio 2.
Castro Antonio, Portal de las Flores 12.
Chatelain Alberto, Avenida de Colón 2.
Dávalos Enrique, Santuario 2.
Diaz Cárlos, Santuario 5.
Farias Manuel, Santa Mónica 2.
García Miguel J., San Francisco 19.
Garduño José, Loreto 17.
Leal Juan B., Cármen 36½.
Miramontes Amado, San Andrés 8.
Rojo Remigio, San Francisco 19.
Roman Abraham, Cármen 41.
Sanchez Aldana Alfonso, Portal Quemada 2.
Tangassi Guillermo, Portal de las Flores 11.
Torres Jacinto, Loreto 76.
Ulloa Eustasio, Avenida de Colón 18.
Winterhalder Antonio, Portal Quemado 3.
Winterhalder, Hermanos, Palacio y Cármen.

AUTLÁN.

Loreta Aldegundo.
Navarro Florencio.

CHAPALA.

Cornejo Refugio.

COLOTLÁN.

Rodriguez Jesús.

LAGOS DE MORENO.

García Inocencio.

MEXICACÁN.

Jauregui Pantaleón.

SAYULA.

Gonzalez Guillermo.
Guillen Jesús.
Vazquez Florencio.

TEHUCHITLÁN.

Rojas Braulio.
Ruiz Valentín.

TEOCUITATLÁN.

Perez Luis.
Sanchez Eduvigis.

TONILA.

Gonzalez José María.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Avila Enrique, Constitución.
Carrasco José María.
Olmedo Juan, Llave.
Sanchez José María.

OTUMBA.

Solís Dario J.

TENANCINGO.

Nuñez Everardo.
Peñasola Manuel.
Reynoso José.

TENANGO DEL VALLE.

Arellano Porfirio.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Arnold Carlós.
Rodriguez Joaquín.

CUITZEO DEL PORVENIR.

Lopez Domingo.

PATZCUARO.

Torres Ramón.

TEPETONGO.

Maucera Rafael.

ZAMORA.

Mendez Manuel.
Orozco Miguel.
Torres José M.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Elias Bernabe de.
Perez León.

CUAUTLA DE MORELOS.

Barrón Pablo.
García Francisco.
Mejía Ricardo.
Torres Herculano.

YAUTEPEC.

Lecumberry José.
Moreno Párraga J. A.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Ayala Viuda de.
Endweisse A. M.
Humphrey & Hnos.
Ríos David.
Rocha é Hijos.
Tamez Marcelino.

CADEREYTA JIMÉNEZ.

Barañán José.
Valdivia José M.

DOCTOR ARROYO.

Medellín y Parra.

LINARES.

Chavarri Ramón.
García Santiago.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Beristain Miguel, 2a de 2 de Abril LL.
Cavero y Hno. Cármen, 9a Av Independencia G.
Montes Santiago, 1a Porfirio Diaz D.
Perret Enrique, 7a Av. Hidalgo G.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Fernandez José.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Anzures Rafael, 2a Mercaderes 6.
Bueno J. Maria R., Zaragoza 4.
Cova Cayetano, Zaragoza 7.
Dorenberg y Cia. J., Mercaderes é Independencia.
Godinez Cárlos, 2a Sto. Domingo 12.
Gonzalez Cristóbal, Carnicerías 2.
Guerrero Enrique, Zaragoza 7.
Jacobi y Ortega, Guevara 9.
Pedraza Bonifacio, Zaragoza 3.
Perret Federico, 1a Mercaderes 10.
Ramirez Cárlos, Santa Clara 4.
Sanchez Benito, Santa Clara 5.
Sommer Herrmann y Cia., Guevara é Independencia.
Zepeda Patricio, Zaragoza 19.

CHALCHICOMULA.

Ariza Ireneo.
García Eduardo.

HUAQUECHULA.

Aguilar é Hijo, Miguel.

TEHUACÁN.

Amador Mariano.

TEZIUTLÁN.

Beristain Arnulfo.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Gonzalez Estéban.
Montfort Sinesio.
Pereira Pedro.
Tejada Joaquín.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Guerrero Demetrio.
Herfter Viuda de, 1a del 5 de Mayo.
Landereche Juan, Pl. de Hidalgo.
Martinez Ramón, 3a de Zaragoza.
Philipp y Cia., 1a de Hidalgo.
Storck y Grumbrecht, 3a de Hidalgo 11.
Tosgobbi Francisco.
Vildasola Francisco.

CIUDAD DEL MAIZ.

Aguilar Cárlos Z.

VILLA DE REYES.

García Martín.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Alvarado Borquez F.
García Santos.
Merino Wenceslao.
Plasencia Bernabé.
Plasencia Santiago.
Vasquez J. M.

FUERTE.

Almeida Baldomero.

MAZATLÁN.

Diaz, Heraclio Félix.
Escudero Ignacio.
Lopez Ramón S.
Marshall Sucesores.

ROSARIO.

Zaragoza Leopoldo.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Buelna Luis.
Kraft Samuel H.

ALAMOS.

Orduño Ignacio.
Rochin E.

GUAYMAS.

Brückelmeyer Cárlos.
Dueñas Ramón.

OPODEPE.

Flores Serafín.

SAHUARIPA.

Hidalgo Patricio.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Hunter David.
Muñoz Cárlos.
Sanchez Eulogio.

FRONTERA DE TABASCO.

Suarez Andrés.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

MATAMOROS.

Biehmberg Jorge.

TAMPICO.

Cabréses J.
Castaguette Ismael.
Rojas Clicerio A.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Esquivel Jesús.
González Pascual.

AHUACATLÁN.

Partída Francisco A.

IXTLÁN.

Ortiz Pablo.
Villegas Candelario.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Palacios Juan R.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

García Castilla José, 1a Principal.
Lara Castellanos, Francisco.
Romero Ignacio, 1a Principal.
Senger Emilio, 1a Principal.

CÓRDOBA.

Guevara Eufemio.
Portillo Cárlos V.
Ramirez Alberto.

HUATUSCO.

Alvarez Luis.
Gomez Ismael.
Martinez José M.

ORIZABA.

Alvarez Jose de Jesús.
Gomez Emilio.
Junguera Mariano.
Martinez Diego.

OZULUAMA.

Padilla Teófilo.

TUXPAM.

Prieto Francisco.

VERACRUZ.

Melendez Luis, Independencia 49.
Milke Otto, Independencia 36.
Saunig Antonio, Independencia 28.
Vazquez Perfecto, Miguel Lerdo 9.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Carranza C.
Clasden Luis.
Dellenberg Enrique.
Fernandez de Lara E.
Monforte J.

MOTUL.

Mendoza Mendez, Eduardo.

TEKAX.

Güemes A.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Brüchner Guillermo, Calle de Tacuba.
Doel Federico.
González Tomás.
Neubert Gustavo.
Schroeder Gustavo.
Von Gehren Edmundo.

ARÉCHIGA.

Fuentes Juan J.

GARCÍA.

Perez Rafael.

NOCHIXTLÁN.

Romo Florencio.

SAN JUAN DEL MEZQUÍTAL.

Perez Fuentes Juan.

SOMBRERETE.

Arreola Federico.

Knit Goods Manufacturers. (Fabricantes de Punto de media.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL),

Espinosa Dolores, Limpia 3.
Hospicio de Pobres, San Marcos.
Palacios María Luz, Aduana Vieja 5.
Perez y Cia. Cirio, Cabecitas 3.
Reyes Juan, Quintanilla 1.
Romero José María, Mesón de Sosa 15.

Lawyers. (Abogados.)

[A list of 2,100 lawyers may be obtained by subscribers on application to the Bureau. Dirigiéndose á este Oficina se puede obtener una lista de 2,100 abogados.]

Leather and Findings. (Utiles de Zapatería.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Henonin y Cortina.
Loreto y Degollado.

Leather Belt Manufacturers. (Fábricas de Correas.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Henonin y Cortina, Soto 1.
Mardueño Santiago, Avenida Colón 38.
Pulido Tiburcio, Salud 11.

Light and Power Agency. (Agencias de Luz y Fuerza Motriz.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Galindez y Cia., Daniel, Merced y Zaragoza.

Linen Goods Dealers. (Almacenes de Lenceria.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Desdier Sibibet y Cia., 2a Mercaderes 8.
Fonseca Ramón E., 1a Mercaderes 8.
Lions Hnos, 1a Mercaderes 2 y 4.
Lions y de la Torre, 1a Mercaderes 7.
Olivier Luis, Porteria de la Concepcion 14.
Osorio Hnos y Cia., Chuhuahua 2.
Richaud Paulino, 1a Mercaderes 7.
Rodriguez y del Pozo, 2a Mercaderes 17.
Serrano Hnos, Guevara 3.
Tamariz Mariano, 2a Sta. Teresa 10.

Locksmiths. (Cerrajeros.)

ESTADO DE CHIAPAS.

SIMOJOVEL.

Gutierrez Pedro.
Ruiz Pablo.
Villafuerte Dionisio.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Aceves Jesús, San Andrés I.
Aguilar Tirso, Mezquitán O.
Arámbula Florencio, Gorrión D.
Barrera Marcos, Zaragoza N.
Bautista Juan Nepomuceno, Seminario 14.
Calvillo Gabino, Tesmo 2.
Camacho é hijo Celso, Alacrán 29.
Cárdenas Julián, Av. Colón 130.
Carrillo Anastasio, Placeres 38.
Carrillo Pedro, López Cotilla 49.
Cervantes Guillermo, Patio de San Agustin.
Cervantes Pedro, San Francisco A.
Cruz Epigmenio de la, Herrera y Cairo.
Delgadillo Telésforo, D. Juan Manuel 47 P.
Delgado Joaquin, D. Juan Manuel 6.
Flores Catarino, Calzada de la Presa 3.
Gallo Jesús L., Aguila 33.

Locksmiths. (Cerrajeros.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

González Isabel, Placeres 5.
González Prisciliano, Calzada de la Presa H.
Hernández David, Prisciliano Sanchez 8.
Hernández Desiderio, Santa Mónica 13.
Hernández Margarito, Gigantes 40.
León Francisco, D. Juan Manuel 60 I.
López Timoteo, Gigantes 15.
Martel Arnulfo, Presa M.
Martinez Valente, San Cristóval 23 U.
Melendez Anselmo, Cármen 3.
Mendoza Feliciano, Independencia 87.
Moncisvais Julián, Merced 94.
Montaño Ponciano, Torcaza 15.
Mora Antonio de la, Don Juan Manuel.
Nuñez Miguel, Carro Ll.
Ortega Gregorio, Av. Colón 124.
Ortiz Antonio, Independencia 63.
Pacheco Teófilo, San José 44.
Parada Luz, Cerrada de la Campañía 17.
Parada Melesio, Rastrillo 73.
Rojas Pascual, Independencia E.
Sandoval Antonio, Placeres 28.
Valduino Antonio, Cármen 39.
Velasco Delfino, Torcaza 50.
Villalobos Lucio é Ignacio, Amargura 58.

ESTADO DE OAXACA.

MIALMATLÁN.

Silva Manuel.
Silva Toribio.
Velasco Tiburcio.

Logwood Exporters. (Exportadores de Palo de Campeche.)

ESTADO DE TABASCO.

BALANCAN.

Abreu y Abreu Francisco.
Córdova Leocadio.
García Anselmo.
Gonzalez Ignacio.
Rodriguez Rafael.
Suarez Rosa.
Valenzuela é Hijos Policarpo.

Looking-Glass Manufacturers. (Fabricantes de Espejos.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Hernández Cueva Juan, Rastrillo 56.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Moris Teófilo.

Lumber Yards. (Depósitos de Madera.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

CALPULALPAM.

Castorena Justo.
Herrera Marcial.

RINCÓN DE ROMOS.

Castorena Justo.
Herrera Marcial.
Padilla Pedro.

Lumber Yards. (Depósitos de Madera.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Cándano Mauro.
Gras y Cia. C.
Rembezy Bezaury.
Schmuck José.

CIUDAD DE JUAREZ.

Prez F. de.

MORIS.

Andujo Juan.
Rivera Fidel.

SAN JOSÉ.

Loebell C. G.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Martinez y Woesner.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Haucer y Cia.
Musquís y Cia. Rafael.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Bery Roberto W.
Diaz Mijares Antonio.
Issón Marcos.
Larralde José M.
Murga Jesús.
Rios Fernando.
Salcido Luciano.
Trejo Guadalupe.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Anda J. M.
Castro Margarito.
Herrera Sucesores de Benito.
Lopez Trinidad.
Salinas Sucesores de Luis.

SALVATIERRA.

Balleza Luis.
Rico de Miranda Cármen.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Camarena Fermin, Cerrada de la Compañia, 52.
Castaneda José María, Independencia 30.
Cortés Ramón, Gonzalez Ortega, núm. 24.
Escobedo Eusebio, Rastrillo 23.
Gonzalez Ambrosia, Cármen 15.
Iguines Evaristo, Rastrillo 15.
Luna Agustin, Prisciliano Sánchez 88.
Orozco Gonzalez Antonio, Alhóndiga 4¾.
Ramirez Francisco, Avenida de Colón 58.
Romero Bonifacio Parroquia 30.
Solís Viuda de, Alhóndiga 47.
Villejas Nicolás, San Andrés 35 J.
Villaseñor Enrique, Ocampo 46.

MASCOTA.

Briseño F. de P.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Castro Bibiano, Coliseo Viejo 2.
Vilches Sóstenes, c. San Juan de Dios 3.

Lumber Yards. (Depósitos de Madera.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Navarrete Domingo.

ACUITZA DEL CANGE.

Sereno Pablo.

PURUÁNDIRO.

Fuentes A.
García Mauricio.
Ibarra Leandro.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Manjarrez Ignacio.
Portillo B.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Martinez y Lozano.
Martinez y Woessner.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Cruz José de Jesús, Espindola 7.
Fernández Nargas Hijo, San Roque 8.
Freyria Enrique, Costado de San Agustín 7.
Pastor Cárlos, Estanco de Mujeres 12.
Prado Joaquin M., Iglesias 16.
Presno Marcelino General, 5a Ave. Juarez 1.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Gallegos Lorenzo, 1a de Francas.
Manrique de L. Rafael, 3a de Juarez.
Moreno Concepción, 1a de Francas.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Bouche Cárlos, Ancha.
Dominguez Manuel.
Sacuger Emilío.

CÓRDOBA.

Lopez y Duhalt.
Loredo Martinez Antonio.

ORIZABA.

Rivas Jacinto.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Palma y Hermano Sucesores.

HONUCMÁ.

Hacienda Tacubaya.

Machine Repair Shops and Manufacturers. (Talleres para la Construcción, y Composición de Máquinas.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Navarro Antonio.
Urrutia Asunción.

ASIENTOS.

Jimenez Plácido.

Machine Repair Shops and Manufacturers. (Talleres para la Construcción, y Composición de Máquinas.)—Continued.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Borrego Manuel.

SANTA ROSALÍA.

Compañía Boleo.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Cervera J. G.
Rójas Manuel.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Compañía Industrial Mexicana.

GUAZAPARES.

Zubirán Gonzalo.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Soto Manuel T.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Arredondo Catarino.
Guevara Petronilo.

CORTAZAR.

Elias Pascual.

DOLORES HIDALGO.

Ramirez Cleofas.
Rodriguez Florentino.

SALAMANCA.

Castillo Jesús.
Vargas Mauro.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Collignon y Cia., Loreto 96.
Pérez Sucesores Mariano, Tequesquite 39.

DOCTOR GONZALEZ.

Martinez Gregorio.

FERRERIA DE TULA.

Corcuera M. L.
Rio José María del.

LAGOS DE MORENO.

Aranjo Luis.
Friche y Pont.

SAYULA.

Vazquez é Hijos Pablo.

ESTADO DE MICHOACÁN.

OCAMPO.

Talleres del Ferrocarril Michoacán y Pacífico.
Talleres de la Negociación Trojes.

Machine Repair Shops and Manufacturers. (Talleres para la Construcción, y Composición de Máquinas.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

Saavedra Jesús.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Ayala Fernando.
Hernandez B.
Marín Mauro.

ESTADO DE NUEVO LEON.

BUSTAMANTE.

Pozo Manuel.

CADEREYTA JIMENEZ.

Florez Antonio.
Garza Quintanilla F.

ESTADO DE OAXACA.

POCHUTLA.

Wagner Federico.

TUXTEPEC.

Lopez Manuel.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Tena Hilario.

ESTADO DE SINALOA.

MAZATLÁN.

Loubet y Cia.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Camacho Pedro.

ALAMOS.

Orduño Ignacio.

GUAYMAS.

Sonora Railroad Co.

SERÍS.

Palmer Jesús.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Palomino Manuel.

FRONTERA DE TABASCO.

Ferrer Apolinar.
Lopez Rafael.

Machinery Dealers. (Depósitos de Máquinas.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Barkly A.
Berber Vicente.

Machinery Dealers. Depósitos de Máquinas—Continued.

BAJA CALIFORNIA.

LA PAZ (CAPITAL).

Cabazud J. J.
Viosca Hnos.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Fraser y Chalmers.
Ketelsen y Degeteau.
Krakaner Zork y Maye.
Reinhardt H. O.

CIUDAD JUAREZ.

Ketelsen y Degeteau.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Hayes Juan.
Mazo y F. Rojas.
Purcell Guillermo.
Sieber y Cia. Clemente.

MONCLOVA.

Arocha Tomás A.
Cuellar y Cia. Francisco P.
Degeteau y Garza.
Gonzalez y Cia. H. G.
Muzquiz Ramón.

PARRAS DE LA FUENTE.

Behr Juan.
Konig Viuda de Guillermo.
Sieber y Cia.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Oldembourg Jorge M.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO.

Castañeda Francisco de P.
Ederra Francisco X.
Palasson Enrique.
Stallforth Alcázar y Cia.

LEÓN.

Fisch y Cia. Juan.
Luna Gomez Miguel.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

De la Mora, Rafael.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Dorenberg y Cia., 1a de Mercaderes.
Sommer Hermann y Cia., Guevara esqa. á Carnicería.
Valdez Dario, Estanco de Hombres 6.

TEZIUTLÁN.

García Maximo.
Ramas Isidro.
Rodriguez Vega Pedro.
Zorrilla Manuel.

Machinery Dealers. (Depósitos de Máquinas.)—Continued.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Georgi Emilio.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Brogueras N.
Enseñat Hermanos.
Peón Lorenzo.
Rodriguez Antonio.
Rosario Herculano.
Ruiz Tomás.
Solis Arturo.

Machinery Importers. (Importadores de Maquinarias.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Behn y Cia., Av. Colón 12.
Collignón y Cia. Julio, Loreto 96.
De la Mora, Rafael.
Jones Samuel W., Lopez Cotilla 31.
Kipp Juan H., Av. Colón 16½.
Russell David B., Av. Colón y Placeres.
Stettner Mauricio, Loreto 25½.

SAYULA.

Gonzalez Francisco B.
Preciado Paulino.
Vizcaino y Larios.

Marble Yards. (Depósitos de Mármoles.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Ugarte Petronilo.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Chan Pascual.
Gil José Angel.
Pisté Pedro.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Reyes N.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Martínez Angel, Torcaza 32.
Talleres de Nogales Orizaba—Palomar y Alvares del Castillo Agentes, San Francisco 20.

CHAPALA.

Gutierrez Trinidad.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

García Marcelino.
Segoviano Trinidad.

ESTADO DE MÉXICO.

TENANCINGO.

Oscos Estanislao.
Rosales Emeterio.

Marble Yards. Depósitos de Mármoles.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Amador J. de Jesús, Obispado 3.
Baur Cárlos, Guevara 6.
Mendoza Eduardo, Jimenez Cuevas 19.
Moctezuma Jesús, Compañia 9.
Oliman Manuel, Sta. Clara 10.
Quintero Mármol Domingo, Cinco de Mayo.
Sanchez y Cia., 1a de Santa Teresa 1.
Sanchez Santiago, Compañia 4.
Villalba Trinidad, 5 de Mayo.

CHALCHICOMULA.

Acevedo José de J.

CHIGNAHUAPAN.

Arroyo Jesús.
Ruiz Felipe.
Ruiz Pedro.
Ruiz Sacramento.

CHOLULA.

Campos Epitacío.
Sinto Tomás.

HUAUCHINANGO.

Cruz Camilo.

MORELOS.

Lechuga Pablo.

SANTIAGO MIAHUATLÁN.

Vargas José A.

TEHUACÁN.

Domenech José.
Mirau Pedro.
Nuño Francisco.
Tovani Amado.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Bocanegra Andrés, 12a de la Independencia.
Bocanegra Juan, 3a de Orden.

ESTADO DE VERACRUZ.

ORIZABA.

Compañia de Mármoles Mexicanos.

VERACRUZ.

Sanchez Terán Francisco, Zamora 24.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Carrillo Agustin L.

Match (Wax) Factories. (Fábricas de Cerillas.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

El Rosal, Pedroza Francisco.
Espino José.
La Luz del Diá, Espino Francisco.
La Regeneradora, Morfin Antonio.
La Tarasca, Gonzalez Higinia.
La Unión, Chavez y Cia.

Match (Wax) Factories. (Fábricas de Cerillas.)—Continued.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIA DE LA.)

LA PAZ (CAPITAL).

Padilla Aurelio.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Andonaegui y Ormart.

ESTADO DE CHIAPAS.

COMITÁN.

Trujillo Mariano S.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Aliaga F. Domingo.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Batista Petronilo.
Ibarra y Cia Francisco.
Jimenez Bartolo.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Alcanear Jesús.
Nuñez Antonio.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Delgado y Cia. A.
Galván T.
Rojas Eusebio.

ACÁMBARO.

Lopez Santána A.

CELAYA.

Ramirez Manuel.
Salis J. M.

LEÓN.

Aranjo José.
Gutierrez A.
Gutierrez Vda. de.
Gutierrez Pacheco Celso.
Manrique Primo.
Padilla M. E.

SALAMANCA.

Morales Manuel.

SALVATIERRA.

Chavez Federico.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Cordova Gonzalo.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILAPA.

Tola Juan D.

TAXCO.

Chavez Fortino.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Ablanego Ramón.
Castillo Ramón.

Match (Wax) Factories. (Fábricas de Cerillas.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alvarez y Gutierrez, San Francisco 16.
Barron Lúcas, Colon 16.
Padilla Evaristo, Merced 131.
Robles Lucio, San Andrés 25.
Rodríguez Pablo, Puebla 27.

ARANDAS.

Orozco Donato.
Ramirez Luis de M.

AUTLÁN.

Uribe Manuel.
Zamora Antonio.

JALOSTITLÁN.

Tostado Hermenegildo.

LAGOS DE MORENO.

Hernandez Hermanos.
Ibarra y Cia. José.
Larios Hermeón.
Vazquez Graciano.

MASCOTA.

Dávalos Fernando.
Lomeli Hermanos J. Concepcion.
Lopez Daniel.
Villalvaso Gabino.

PIEDAD.

Barrera Arnulfo.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Lozano Viuda de Atanasio.

TALPA ALLENDE.

Valdés y Hermanos Juvencio.

TEHUCHITLÁN.

Custodio Maximino.
Liena Lorenzo.

TOTOTLÁN.

Lozano Miguel.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Camarena Faustino.
Heregat Sucesores de.
Herrera J. M.
Hinojosa Chavez Luis
Rangel J.

PURUÁNDIRO.

García Mauricio A.

ZAMORA.

Hernandez Luis G.
Izarrarás Natividad.

ESTADO DE MORELOS.

JUAREZ.

Mazari Timotéo.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Quintanilla Pedro P.

Match (Wax) Factories. (Fábricas de Cerillas.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Andresen Juan, 6a Arteaga 21.
Larrañaga José, 6a Benito Juarez 31.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Agüero Pedro M.

TLAXIACO.

Pimentel Rafael C.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Anzurez Rafael, Porteria de Sta. Inés 5.
Blumenkron Sucesores Daniel, 1a de Sto. Domingo 1.
Cortés Cirilo, Rinconada 4.
Delgado B., La Luz 30.
Fajardo Antonio, Santa Rosa 6.
Gomez y Cia., Arco Chico 14.
Hernández Mucio, Cascabeles 1.
Infante Rafael, San Márcos 3.
Rosete Francisco, Almaloya 1.
Valdés Leopoldo, Andrade 17.

CHALCHICOMULA.

Hernández Eduvigis.
Martinez Aureliano B.

TEHUACÁN.

Espinosa Juan N.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Llaca Aurelio.

SAN JUAN DEL RIO.

Corral Villar José.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Anda José, Calzada de Guadalupe.
Downes Guillermo, 2a de la Alhóndiga 46.
Maestre y Fernández.
Marquez y Cia. Tomás, 5a de Bolívar.
Navarro Lúcas, 10a de Hidalgo 15.
Sousa y Cia. Franciso, Barrio de Tequinquiapam.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Noriega Enrique G.

GUAYMAS.

Lund y Cia., William.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Gonzalez Hermanos, 1a Av. Grijalva.

ESTADO DE VERACRUZ.

HUATUSCO.

Gomez Luis.

ORIZABA.

Campos Ismael.
Ortega Crescencio.

VERACRUZ.

Mendizabal y Cia., Ave Libertad 96.

Mattress Manufacturers. (Fabricantes de Colchones.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Aguilar Jesús, Santa Monica 7.
Rivera Concepión, Portal Quemado 18.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Butterfield F. E.
Niebelung Pablo.
O'Dowd Patricio.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Portilla Juan, Estanco de Hombres 13.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Schroder é Hijo J. M. Sucesores, 6a de Zaragoza 21.

Mechanics. (Mecánicos.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

SAN JOSÉ DEL CABO.

Perik Francisco.

ESTADO DE CAMPECHE.

CÁRMEN.

Ensenat Antonio.
Montes de Oca Adolfo.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

GUADALUPE Y CALVO.

Cann George.

ESTADO DE COAHUILA.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Farias Antonio.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GAUNAJUATO (CAPITAL).

Gutierrez Cárlos.
Jimenez Jesús.
Lopez Enrique.
Rivas Leotardo.
Ubiarco Manuel.

LA LUZ.

Rappellman Guillermo.

ESTADO DE JALISCO.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Castañeda Vicente.
Harera Pilar.
Romo y Hermanos Encarnación.

SAN DIEGO DE ALEJANDRÍA.

Gotey y Hermano J.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Aguirre Agustín, Guevara 7.
Berna Felipe, Fundición del Refugio.
Ostersoth Federíco, Mesas del Ejemplo.
Storse J. P., Hotel de América 6.

Mechanics. (Mecánicos)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Cuadriello Ignacio, 1a de los Naranjos.
Gedovius José, 3a de Juarez.
Harris E. F., Alameda lado Norte.
Torres Juan, 1a de Bravo.

Merchants, General. (Comerciantes.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Aguilar Hermanos.
Barbarón y Leataud.
Castañeda Margarito.
Chavez é Hijo Viuda de.
Cruz Fernando.
Espino Francisco.
Gonzalez A.
Gonzalez Espiridión.
Guinchard José R.
Gutierrez Felipe.
Jiminez Antonino.
Landeros Pablo.
Leal Alberto.
Lomas Ramón.
Lopez Fernando.
Martinez Manuel D.
Martinez Severino.
Medina Felipe.
Morfín Vargas Andrés.
Muñoz Valentín.
Ocampo Epifanio.
Ocampo Tomás.
Ortiz y Vallejo.
Palacios Emeterio.
Paz Félix de la.
Perez Agustín.
Puga Guillermo.
Rosa Luis de la.
Valdés Antonio.

ASIENTOS.

Benites Severiano.
Benites Vicente.
Guardado Alberto.
Guardado Guillermo.
Guardado Jesús.
Guardado Gregorio.
Martinez Jesús.
Medrano Zenón.
Mendoza Vicente.
Morales Prudencio.
Valadez Juan M.

CALPULALPAM.

Flores Jesús.
Lúcio Nestor.
Muñoz Olallo.
Rosales Estéban.
Velazquez Eleno.
Villalpando Lúcas.
Villasana J. Guadalupe.

CALVILLO.

Gallegos Angel.
Martinez Bibiano.
Martinez Matías.
Palacio Emeterio.

COSIO.

Adame Severiano.
Cortés Ciriaco.
Cortés Eufrasio.
Galván Hermanos.
Jimenez Juan.
Palos Francisco.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE AGUASCALIENTES—Continued.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

Delgado J. T.
García Antonio.
García Nestor.
Pedroza Juan D.
San Martín José.

RINCÓN DE ROMOS.

Lucio Nestor.
Luevano Flores J.
Luna Gregorio.
Olivares Santos.
Romo J. Angel.
Rosales Estéban.
Villalpando é Hijos Lúcas.
Villasana Guadalupe J.

TEPEZALA.

Chavez Gabriel.
Perez Román.
Sanchez Hijo Eusebio.
Vazquez Francisco.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Aréchiga Miguel.
Becerra Sóstenes.
Cabezud Francisco J.
Carillo Nicolas S.
Casillas Apolonio.
Chavez Narciso.
Contreras Aparicio.
Cota y Pelaez.
García Felipe.
Gonzalez é Hijos Sucesores.
Hidalgo y Cia.
Lopez José María.
Milhe Gabriel.
Moreno Miguel.
Osuna Rafael.
Palacio C.
Perez Luis.
Ramirez Lantaro.
Ruffo Antonio.
Ruiz Valentín.
Viosca Hermanos.

CABO DE SAN LÚCAS.

Castro Herlindo.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Aldrete Feliciano.
Andonegui y Ormart.
Carrillo Brígido.
Ibs y Cia. Jorge.
Ochoa Heraclio.
Romero y Cia.

MULEJÉ.

Benson Oton.
Canet Sebastián.
Cuesta Francisco.
Fierro Cruz.
Fierro Mauricio.
Gorozave Vicente.
Irigoyen Ramón.
Nuño Cárlos J.

SAN ANTONIO.

Castillo Inzunya y Cia.
Coto Isabel.
Hidalgo Estéban.
Martinez Manuel.
Mendoza Teófilo.
Navarro Antonio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA)—Continued.

SAN JOSÉ DEL CABO.

Aragón Modesto.
Bertrán Manuel.
Ceseña Santiago.
Ceseña Vidal V.
Holman Micaela A. de.
Ibs Jorge.
Moreno David.
Moüet Eduardo.
Muruaga Antonio.
Naranjo José María.
Silíceo Juan.

SANTA ROSALÍA.

Abaroa Juan.
Compañía Boleo.
Corona Jesús.
Embleton Arturo.
Flores Manuel.
Gamos Genovevo.
Kraft Cárlos.
Mexía Mauricio.
Montión Ignacio.
Rivera Francisco.

TRIUNFO.

Avila Antonio.
Balarezo Ramón.
Ceceña Salomón.
Chaves Narciso.
Cordero Nemecio.
Cota Antonio G.
Cota Maximiano.
Escalante Ignacio.
Estrada Carlos.
Fastenrath Guillermo.
García Felipe.
Hage Elías.
Kachok Salomón.
Legrand Manuel.
Ortega Félix.
Ruiz Juan.
Sanchez Ordaz José María.
Soto J. de J.
Talamantes Antonio.
Torres Emilio.
Verdugo Ignacio.
Verdugo Jesús.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Araoz Pablo F.
Berrón Eduardo.
Boldo Narciso.
Cano Fernando D.
Cano Francisco C.
Cano Ignacio D.
Castillo José M. L.
Castellot Hermanos.
Cicero Francisco.
Diego Domingo, Colón 10.
Estrada y Cia. Alonso.
Ferrer Francisco.
Ferrer é Hijos José, Comercio 32.
Guerrero Eligio.
Hernandez Manuel B.
Llovera y Cia. Miguel.
Ortiz Antonio L.
Ramirez Antonio I.

CALKINI.

Aldana Eduardo.
Baeza Pedro.
Perez José.

CHAMPOTAN.

Alonzo Justo P.
Arjona Francisco.
Castellanos Justo.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE CAMPECHE—Continued.

CHAMPOTAN—Continued.

Castro Eduardo.
Negrin Juan Bautista
Ojeda Luis.
Olivera Severo.
Osorno Manuel.
Pavón Diego.
Trujeque José del C.
Vazquez Silverio.

HECELCHAKÁN.

Avila Marcelino.
Mendez Nicolás.
Ortiz C. Domingo.
Ortu Francisco.
Quijano Rafael.

ISLA DEL CÁRMEN.

Cuervo I. T.
Dorantes Q.
Ferrer Otero T.
Goyta García y Cia.
Llovera J. M.
Pallas y Cia. F.
Repello Juan L.
Zepeda y Gutierrez.

TENABO.

Quero Pedro A.
Sarmiento M. F.

VILLA DE PALIZADA.

Barragan Hermanos.
Lastra Hermanos y C.
Rodriguez Hermanos.

ESTADO DE CHIAPAS.

CINTALAPA.

Banera Ezequiel.
Castillejos Quirino.
Cruz Arcadio.
Guzmán Domingo.
Guzmán Francisco y Manuel.
Moscoso Telésforo.
Santos Juan María.

SIMOJOVEL.

Balcázar Cármen.
Dominguez Feliciano.
Escobar Cárlos.
Estrada Miguel.
Gordillo Cármen.
Lara Porfirio.
Lopez Prudenciano.
Martinez Juan N.
Mendoza Eduardo.
Palacios Anastasio.
Pascasio José María.
Pontigo Ezequiel.
Vazquez Hermanos.
Vazquez Higinio.
Vazquez Victor.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Compañía Agrícola é Industrial de Bella Vista.
Ketelsen y Dezeteau.
Navarro Hnos.
Pando José R. del.
Rembez y Bezaury.
Sanchez José M.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

ALDAMA.

Aragón Rafael.
Barron Antonio.
Chavez José Genaro.
Greco Blas.
Hermosillo Francisco R.
Manzanares Jesús.
Molinar Tobías.
Molinar Vicente.
Ochoa Abelardo.

BALLEZA.

Armendariz y Cia. Miguel.

BATOPILAS.

Alonso Máximo.
Caballero y Larriva.
Fierro José M.
Gaxiola J. H.
Guerra Ignacio.
Larriva Federico.
Mendoza y Abasolo Sucesores de.
Moreno José.
Musy Luis.
Ramirez Ignacio.
Rascón y Cia. M.
Salazar Refugio.

CIUDAD DE JUAREZ.

Alarcón Gildardo.
Alarcón Antonio.
Bollezo Francisco.
Cano Florentino.
Flores José María.
García Orosco Librado.
Ortuzar y Hermano.
Salazar Isaac.
Sanchez Dámaso.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Close y Willett.
Diaz Francisco.
Ortega Pablo.
Ramires Herminio R.
Salgado Silvestre.

CUSIHUIRIACHIC.

Baray y Cia. Ciriaco.
Ketelsen y Degeteau.

GUAZAPARES.

Contreras Manuel.
Cruz María de Jesús.
Daniel Ignacio.
Escontrias Jesús María.
Muñoz Cenobio C.
Payan Cárlos.
Reyes Ramón.
Rodriguez Feliciano.
Salido Martín.

HIDALGO DEL PARRAL.

Ezquicia Sucesor de Pedro.
Hagen Máximiliano.
Hernandez Hermanos.
Kerigue Cárlos.
Medrano Luis.
Porras Jesús.
Ronquillo Antonio.
Ronquillo José de la Luz.
Ronquillo Manuel.
Stallforth y Cia. Sucesores de.
Torres Hijo Pedro.

JIMENEZ.

Acosta Felipe.
Baca y Hermano Juan B.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

JIMENEZ—Continued.

Cobos Amado.
Fredenthal y Cia.
Gusman Adolfo.
Gutierrez Alejandrino.
Robinson y Cia.
Rodallegas J. M.
Russek y Hermano Márcos.
Salado Simón.
Vaca Hermanos J. B.

LA CRUZ.

Marquez Wenceslao.
Valdés Jesús.

ROSALES.

Almanza Guadalupe.
Andujo Blas.
Arila José.
Carrera Bruno.
Horuelas Jesús.
Lineo María.
Parras Juliana.
Rembey Bezaury.
Romero Francisco.
Rubio José.
Saenz José.
Solís Pedro.
Uranga Jesús María.

SAN FRANCISCO DE BORJA.

Cano Gabriel.
Corral Pablo.
Rivas Dolores.

SAN PABLO.

Acosta Jesús.
Alvarez Epifanio.
Colomo Antonio.
Lerma José María.
Lozano Concepción.
Magallaneo Mauro.
Ochoa Francisco.
Ochoa Paz.
Ormelas Juan.
Ortegoso José María.
Tinajero G.
Tinajero M.

URUACHIC.

Hinojos Guadalupe.
Hinojos Pedro.
Rascón Gabriel.
Rascón Jesús María.
Rascón José B.
Saenz Juan.
Trejo German.
Trejo Simón.

ZAPURI.

Aguirre y Navarro Jesús.
Caballero y Larriva.
Loera Antonio.
Loera Jesús.
Loera Pedro.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Aguirre Octaviano.
Calzado Eusebio.
Castilla Félix.
Charles Miguel A.
Dávila Anatolio.
Dávila Guadalupe.
Martinez Anastasio.
Martinez Santos.
Moreno y Cia. Jesús.
Rodriguez Crescencio.
Rodriguez Dámaso.
Rodriguez Nicolás.
Sota Bernardo.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

ABASOLO.

Barrera Atilano.
Borrego Ruben.
Castro Aurelio.
Chacón Florencio.
Elisondo Octaviano.
Gonzalez Manuel.
Nuñez Atilano.
Villareal Tomás.
Villareal Fortunato.
Treviño Estanislao.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Aresti Enrique.
Cantú Esperidión.
Coblentz Emilio.
Cram y Cia. J.
Delgado Hilario.
Echeverría Juan.
Estrella Apolinar.
Farias Hermanos.
Fernandez Victoriano.
Flores Manuel.
Galván Adolfo.
Goodman José.
Leautand Hermanos.
Leoz C.
Miranda Hermanos.
Ortusar Hermanos.
Richaud Julio.
Rivera José María.
Samsano Dimas C.
Stibens Bernardo.
Torres Manuel V.
Treviño Hermanos.
Trueba Hermanos.
Trueba Ricardo.
Vara Indalecio.
Velasco Gregorio.
Washington A.

JIMULCO.

Miranda y Cia.

MATAMOROS DE LA LAGUNA.

Araiz Gorgonio.
Berlanga Miguel.
Castillo María Apolinar.
Chaires Dionisio.
Muñoz Nicolás.
Perez Cárlos M.
Rodriguez Bernardino.
Rodriguez Leonardo.
Rodriguez Tomás.
Salas Andrés.
Salas Matías.
Vazquez Estéban.
Vega Guillermo.

MONCLOVA.

Aguilar Luis.
Cantú Anastacio.
Cuellar Francisco S.
Gonzales y Cia. H. G.
Melendez B.
Rodriguez David.
Ruiz Feliciano.
Villareal Felipe de J.
Zertúche Lazaro.

MORELOS.

Baiz Urbano.
Echevarría José.
Franco José M.
Rembao y Quintana.
Rembao Servando.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

NAVA.

Chapú Luciano.
Garza Eustasio.
Garza J.
León Laureano de.
Osun Dionisio.
Valdés Severiano.
Villareal Lucas.

PATOS.

Acuña Francisco N.
Aguirre Jesús María.
Aguirre José María.
Bermudez Ignacio.
Cárdenas Pedro.
Carrasco Ignacio.
Martinez Jerónimo.
Mendez Pedro.
Narro Francisco G.
Narro Manuel S.
Narro Mariano.
Neira y Cia. Francisco.
Peña José A. de la.
Reyes Juan G.
Treviño Manuel C.
Valdéz Pablo R.
Zertuche Juan A.
Zertuche Manuel.

ROMERO RUBIO.

Barrientos Antonio.
García Delfino.
Marco Vicente.
Martinez José A.
Montemayor E.
Neyra Santiago.
Santos J. E.
Santos Victor.
Urteage J. J.
Valdez Teófilo.

ROSALES.

Bermea Ireneo.
Chavez Ignacio.
Montemayor Román R.
Solis Hilario.
Treviño Pedro P.
Villareal V. E.

SAN BUENAVENTURA.

Castro Victoriano.
Cerda Alberto.
Cerna Antonio M.
Cerna Félix.
Falcón Miguel F.
Flores Félix.
Fuente Mariano de la.
Garza José María.
Garza Julio.
Garza Victoriano.
Guerrero Ponciano.
Gutierrez Enrique.
Martinez Garza José.
Menchaca Camilo.
Narvaez Aguedo.
Narvaez Isidoro.
Ramos Falcón Cayetano.
Rodriguez Lucio.
Sanchez Margil.
Treviño y Cia.
Vidaurri Marcial.
Villareal Hilario.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Acosta Jesús A.
Aguayo José A.
Ayala Abraham.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA—Continued.

Calderón Alberto.
Cavazos Atanasio.
Concunegui Cárlos.
Corral Aurelio.
Estrada y Quiñones.
Galván Onofre.
Garza y Hermano Vicente.
Melendez Eulogio.
Purcell Guillermo.
Rodríguez Marcela.
Romero Rodil José.
Taflinder Santiago.
Zertuche José.

SIERRA MOJADA.

Alvarez Ramón.
Bernardini Miguel.
Fernandez y Hermano Jesús.
Flores y Hermano Francisco E.
Garza Guerra y Cia. Manuel.
Gomez Manuel.
Gonzalez Félix.
Guzman y Cia. Viuda de T.
Lopez Avelino.
Plaza é Hijo José María.
Peraldi Angel F.
Sada Daniel.
Stefano Antonio de.
Stefano Filomeno de.

TORREÓN.

Cadenas J.
Lack Julián.
Levy y Gervoig.
Nache R.

VIEZCA.

Cerda Margarito.
Lobo León.
Murillo Hermanos.
Murillo Estanislao.
Narro Antonio.

ESTADO DE COLIMA.

COMALA.

Carrillo Teodoro.
Contreras José.
Ibarra Manuel.
Tregosa Rafael.
Valencia Gabriel.
Verduzco Félix.

PUERTO DE MANZANILLO.

Padilla Teodoro.
Ruiz Sucesores.
Solorzano Fernando.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Damm Maximiliano.
Durán Manuel.
Durán y Cia.
Falfán Alejandro.
Fernandez y Lopez.
Gurza Hermanos y Cia.
Herrera Antonio.
Herrera y Cia.
Hildebrand Sucesores de J.
Juambelz Hermanos.
Lowerel Hermanos.
Medina Julián.
Paura Juan.
Pinoncely y Borelly.
Portillo y Cia. Rosario.
Reimers y Beyer.
Vazquez Agustín.
Verduzco Miguel.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

CANATLÁN.

Celio Manuel.
Diaz Ignacio.
Figuerca Pedro.
Lozano Francisco.
Morales Márcos.
Morales Francisco.
Sanchez Manuel.
Torijos Miguel.
Valenzuela Pablo.
Valles Juan Francisco.

CONETO.

Estrada Manuel.
Lopez Trinidad.
Romero Miguel G.
Villareal Abel.

GAVILANES.

Camacho Pedro.
Carrasco Felipe.
Gonzalez José María.
Hernandez Gregorio.

GUANACEVI.

Barraza G.
Bolivar Canuto.
Castaños Santiago.
Chavira Andrés.
Heredia Agustín.
Loroya y Sanchez.
Loroya Canuto.
Loroya Cárlos.
Loroya Guadalupe.
Loroya Isaac.
Loroya Juan.
Loroya Sabas.
Quintana Manuel.
Ramos Luciano.
Rocha Miguel.
Ronquillo Luis.
Sanchez Antonio.
Santurtun Francisco.
Solís Guadalupe.

INDE.

Bentón Guillermo S.
Martos Lamberto.
Melendez Lúcas.
Piñera Sucesor de.
Posada Aristeo.
Rivero Rodrigo del.
Silveira David.
Soltero Evaristo.

MULEROS.

Casas Marciso.
Granados Jesús.
Solís Ricardo.

NAZAS.

Franco Jesús.
Franco Luis.
Garza Eleuterio M. de la.
Jáuregui Miguel
Torres Hermanos.

NOMBRE DE DIOS.

Bayona José María.
Durán Francisco.
Durán Antonio.
Fiscal Cárlos.
Mejia Ignacio.
Ortiz F.
Pedroza Antonio.
Ramirez Vicente.
Soto Higinio.
Tovar Agustín.
Vargas Isaac.
Vazquez Eduardo.
Vazquez Jesús.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

ORO.

Carvajal Francisco y Benjamín.
Franco y Euton.
Melendez Leodegario.
Olguin Blas.
Piñera Silvestre.
Sierra Manuel.

RODEO.

García Teófilo.
Ortiz Jesús Ignacio.
Soria Fernando.

SAN ANDRÉS DE LA SIERRA.

Arellano Evaristo.
Chavarría Andrés.
Corral y Mesa Jesús.
Diaz Dámaso.
Diaz José.
Esteinón Juan.
Flores Jesús.
Fragoso Tomás.
Gutierrez Antonio.
Lopez Epigmenio.
Navar José.
Ramírez Santiago.

SAN DIMAS.

Escobosa Manuel.
Escobosa y Burus.
Larreaga Hermanos.
Larreaga Antonio.
Osuna A.
Rodríguez Diego.
Weatherston Douglas.

SANTIAGO PAPASQUIARO.

Favila Isaac.
Fernandez Emiliano.
Melero Manuel.
Mendez Román.
Rodríguez Ignacio.
Rodríguez Julio.
Villaruel Julian.

TOPIA.

Almeida y Chavira.
Amador Ignacio.
Castillo Teodosio.
Chaider Rafaela.
Chavira Francisco.
Corte Sucesor de M. del.
Herrera Rafael.
Herrera Valentin.
Morga Jesús.
Navar Antonio.
Navar Frebonio.
Navar Macedonio.
Ontiveros Pablo.
Pereda y Morales.
Rubio Manuel.
Soliz Nazario.

VILLA LERDO.

Arguelles Hermanos.
Moreno Mauro R.
Ruiz Hermanos.
Ruiz Lavin Antonio.

ESTADO DE GUANAJUATO.

APASEO.

El Ferro Carril.
El Pabellón Mexicano.
El Vesuvio.
La Barra de Tampico.
La Ciudad de Mexico.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

APASEO—Continued.

La Concordia.
La Equidad.
La Palanca.
La Primavera.
La Unión.

CHAMACUERO DE COMONFORT.

Aguilera Albino.
Almansa Agustin.
Almansa Efren.
Almansa Rafael.
Cervantes Anselmo.
Franco Celso.
Franco Palacios José.
Garcia José M.
Hernandez Jesús.
Juarez Jesús.
Macías Francisco.
Marquez José M.
Moreno Timoteo.
Nieto Amado.
Olalde Francisco.
Ortega Encarnación.
Ortega Ramón.
Ortega Vicente.
Perez Vargas José María.
Perez Manuel.
Rosales Donaciano.
Rosales Jesús.
Saldaña Alejandro.
Sanchez Raimundo.
Vallejo Cárlos.
Vidargas Cipriano.
Zúñiga Luz.

CORTAZAR.

Acosta Pedro.
Aguilar Ezequiel.
Aguilar José.
Aguilar Manuel.
Alcoyter Francisco.
Alvarez Benigno.
Alvarez José.
Alvarez Laureano.
Arrate Vicente.
Borja Miguel.
Campos Juan F.
Flores Ignacio.
Flores Jesús.
Flores José María.
Flores Marcelino.
Gasca Victor.
Jaramillo Antonio.
Jaramillo Rafael.
Lejarza Rafael.
Macías Rafael.
Macías Tomás.
Malanau Francisco.
Narez José M.
Novoa Felipe.
Novoa José M.
Quintana Joaquin.
Roaro Jesús.
Roaro Vicente.
Rosales Francisco.
Ruiz Diego.
Ruiz Jesús.
Ruiz Serapio.
Vargas José.

GUANIMARO.

Alarcon Tiburcio.
Chacon Buenaventura.
Chacon Marcelino.
Nuñez A.
Rea Francisco A.
Rivera y Pimentel.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

IRAPUATO.

Acosta Jenaro.
Carrera José María.
Porras Felix.
Rosales Francisco.
Vargos Manuel.

JARAL.

Almanza Ezequiel.
Franco Jesús.
Moncada Francisco C. de.
Patiño Francisco P.
Procel Agustin.
Rivera Lauro.
Vargas Miguel.
Yerena Leopoldo.

JERECUARO.

Guerrero Vicente.
Labrada Jesús.
Ortega Victor.
Paulin Francisco.
Presilla Antonia de la.
Puga Marino.
Rivera José.
Rivera Rodrigo.

LA LUZ.

Alvarado Claro.
Gutierrez Jesús.
Hernandez Rito.
Leal y Campillo.
Lomelin Trinidad.
Marmolejo Joaquín.
Navarrete Juan N.
Ruiz Marciano.
Sanchez Porfirio.
Valley y Cia. Enrique.

PÉNJAMO.

Alvarez Ramón.
Arredondo Federico.
Bravo Isauro.
Hernandez Francisco.
Herrera Juan.
Origel Tiburcio.
Perez Ramon.
Reyes Andres.
Reyes Jesús.
Rios Mariano.
Rios Medardo.
Villaseñor Hermanos.

PURÍSIMA DEL RINCÓN.

Gonzalez Espiridión.
Gutierrez Domitilo.
Hernandez Pablo.
Parra Manuel.
Quirós Francisco.
Reyes Antonio.

SALVATIERRA.

Castro Valentín.
Hernandez Angel.
Hernandez Cástulo.
Lazcano Cecilio.
Mansilla José.
Nube Apolinar.
Nuñez Gabriel.
Ortega Aniceto.
Ortega Romualdo.

SAN DIEGO DE LA UNIÓN.

Alvarez Miguel.
Molina Francisco.
Molina Mauro.
Pardo Juan E.
Sandoval Jesús.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SAN FELIPE.

Aguirre Juan.
Bucheli y Gutierrez de Velasco.
Espinosa Narciso.
Peña Ezequiel.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Beraud Luis.
Gonzalez Crescencio.
Mena Apolinario.
Mena Domingo.
Pereda y Cia. Casto.
Robles José Refugio.
Rocha Ladislao.
Villalpando Eligio.

SAN JOSÉ DE ITURBIDE.

Huerta Francisco H.
Muñuguri Pablo.
Vega Juan.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Cadena Mucio.
Flores Donato.
Flores y Cia. Jesús.
Garbari Fabián.
García Isidoro.
Montero Joaquín.
Ponce Paulino.
Rangel Dominga.
Rangel Ponciano.
Rozas Felipe.
Vertiz Manuel.

SILAO.

Medina Susano.
Muga José.
Nieto Porfirio.
Perez Pantaleón.
Pinuela Manuel.
Ruclas Eufemio.

TARANDACUAO

Alanis Tomás.
Bucio Rutilio.
Elizondo Marino.
Espinosa Pedro.
Martinez Valente.
Velazquez Bardomiano.

VILLA OCAMPO.

Aguinaga Mónica L.
Aranda Antonio.
García Pedro.
Gonzalez Augustín G.
Ortuño Hermanos.
Sanchez Romualdo.

YURIRIA.

Lopez Fidencio.
Magaña Graciano.
Malorgón Joaquín.
Nuñez Juan B.
Nuñez Rafael.
Ortiz Francisco.
Ruiz Ponciano.
Zabala Pedro.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Bernal Eduardo.
Cabañas José M.
Calvo Ignacio.
Campos Rafael A.
Catalán Adalberto.
Celis Gabriel F. de.
Enriquez Lúcio.
Fuente Egidio de la.
Parra Miguel.
Salazar Cástulo.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

ACAPULCO.

Bello Manuel.
Caamaño E. M.
Córdoba Ramón.
Cuevas Joaquín.
Escudero Francisco.
Espronceda Francisco E.
Lobato Aristeo.
Maresco José.
Martinez M.
Payno Isabel G. de.
Pintos Antonio.
Rivera Marcial.
Rodriguez Ignacio.
Valdez José García.

AJUCHITLÁN.

Aguirre Lucio.
Borja Nestor.
Cambrón Trinidad V.
Cobo y Cia. Francisco.
Diaz Adolfo.
García Antonio.
Lagunas Antonio.
Perez y Cia. Cárlos.
Perez José.
Rodriguez Jenaro V.
Zubillaga Rafael.

ALCOZANCA.

Chavarría Cristóbal.
Diaz Jesús María.
Maldonado Jesús.
Maldonado Vicente.
Solis Gabriel.
Vargas Cárlos.
Vega Gregorio.

ATLINTAC.

Bolaños Miguel.

ATOYAC DE ALVAREZ.

Bello Manuel.
León Juan D.
Pino Andrés G.
Reyes Canuto.

AYUTLA.

Abarca Filomena.
Castro Francisco.
Cerro y Hermana Margarita.
Chavela Francisco.
Concha Francisco.
Espinosa Damiana.
Flores Francisco H.
Flores Juan.
Gonzalez Ignacio.
Guerrero Jesús.
Hernandez Manuel.
Meza Jesús.
Rendón Lúcio.
Silva Viuda de.
Vazquez Filiberto.
Villalba Manuel.

CHILAPA.

Andraca José María.
Andraca Rafael.
Gutierrez Jesús.
Gutierrez Carranza Manuel.
Herrera Ortega Ignacio.
Rodriguez Francisco.
Silva Ignacio.

COAHUAYUTLA.

Galeana Francisco E.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued

COYUCA DE BENITEZ.

Garay Nicolás.
Gomez y Hermanos F.

COYUCA DE CATALÁN.

Borja Marino.
Chaves Leandro.
Gonzalez Alejandro.
Lasso Francisco.
León Francisco.
Montes de Oca Alejo.
Moral Reinaldo del.
Morea Cárlos.
Olea Maximiano.
Perez y Sobrino Cárlos.

CUATZAMALA DE PINZÓN.

Arellano Teodoro.
Flores Silvestre.
Macedo Domingo.
Navarrete José M.
Nuñez Margarito.

DOS CAMINOS.

Abarca Viuda de Miguel.
Pintos Luis.

HUAMUSTITLÁN.

Galindo Francisco.
Ibarra Miguel P.
Martinez Manuel.
Nuñez Francisco P.
Tespalacios Saturnino.

IGUALA.

Caneda Andrés.
Castro Antonio.
Corria Tiburcio.
Cortina José María.
Dominguez José.
Oribe Angela.
Ponce Agustín.
Ponce Dionisio.
Rueda José María.

LA UNIÓN.

Heredia Vicente.
Heredia Victor H.
Rodriguez Francisco L.

MINA.

Borja Marciano.
León Francisco.
León Reyes.
Montés de Oca Alejo.
Olea Maximiano.
Perez y Sobrino Cárlos.

OMETEPEC.

Añorve Lorenzo.
Armora Andrés L.
Artasanchez Juan.
Guillen Manuel.
Icalda Cristóforo.
Lopez José María.
Lopez Josefa.
Lopez Santa C.
Mendez Luis.
Moctezuma Ignacio L.
Polanco Ignacio.
Reguéra Antonio.
Reina Antonio.
Romero Joaquin T.

QUECHULTENANGO.

Cortés Santiago.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

TAXCO.

Chavez Antonio.
Chavez Fortino.
Estrada Gonzalo.
Flores Diego.
Flores Ignacio.
Flores Hermanos.
Flores Luis G.
Flores Nestor.
Flores Pedro.
Gonzalez Bárbaro.
Rivera Francisco.
Robles Abraham.

TEPECOACUILCO.

Camacho Alejo.
Carranco Francisco.
Fonseca J. Jesús.
Gomez Félix.
Vazquez Jesús.
Villalba Ignacio.
Villalba Jesús.

TIXTLA GUERRERO.

Alcaraz Cárlos.
Alcaraz y Campos.
Astudillo Adelaida.
Godines Sabas.
Jimenez Sucesores de Vicente.
Navarro Pedro.
Navarro y Gamdara.
Parra y Cia. Aurelio.
Parra Emiliano.
Torreblanca de Barrera Guillerma.
Vargas Jorge.

TLAPA.

Fuente y Cia. A. de la.
Galvez Francisco.
Pacheco Hermanos.
Quintero y Laso.
Rojas Alejandro.
Romano Faustino.
Romero Antonio.

ZUIHUATANEJO.

Ruiz Juan.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Cacha y Cia. Francisco.
Islas Vicente I.
Maquivar y Cia.
Reyes Alvarez José.

ACAXOCHITLÁN.

Castelán Cárlos.
Castelán Vicente.
Fuente Alejandro de la.
Fuente Ernesto.
Fuente Jesús.
Fuente Remigio.
Gomez Pedro.
Ponce Domingo.
Sos Vicente.
Sosa Miguel.
Sosa de la Fuente Ines.
Sosa Vicente.

APAM.

Agis Adan.
Corona E.
Hernandez Pedro.
Ortiz Luis.
Tienda la Sorpresa.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

ATITALAQUIA.

Flores Agustín.

ATOTONILCO EL GRANDE.

Baca Ballesteros Nemesio.
Badillo Baca Agustín.
Chiapa Sebastián.
Gonzalez Antonio.
Gonzalez Jacinto.
Hernandez Domingo.
Hernandez Viuda de Espinosa Juana.
Jimenez Rafael.
Luna Melquiades.
Marroquín Eduwigis.
Mendoza Amado.
Mendoza Lázaro.
Rodriguez Melquiades.
Romero Aurelio.
Vaca Nemesio.

BONANZA.

García Bartolo.
Hernandez Luis.
Lozano Norberto O.
Olquín Serapio.
Pizo Toribio.

HUASCA DE OCAMPO.

Cano Simón.
Concha Elias de la.
Falconi Enrique.
Lopez Andrés.
Perez Trinidad.
Rangel Leonardo.
Rangel Luis.
Sanchez Francisco.
Santillán José.
Tello José.
Vergara Bernardo.

HUAUTLA.

Gonzalez Vicente.
Hernandez Zenón.
Leines Paulino.
Noguerol Carolina.
Ramirez Leonardo.
Torres Aniceto.
Vite Jerónimo.
Vite Silviano.

HUETJUTLA.

Andrade Manuel T.
Cabrera José M.
Castro Hermanos.
Chavez Luis.
Herber Juliana B. de.
León Francisco.
Solares Eduardo.
Vite Juan N.

HUICHAPÁN.

Aguirre Hilario.
Guerrero Luis.
Suarez José María.
Villagrán Juan.

ITURBIDE.

Licona José A.

ITZTACOYOTLA.

Galindo José E.

IXMIQUILPAN.

Aguirre Pedro.
Badillo Jesús.
Badillo Juan.
Daniel Alejandro.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

IXMIQUILPAN—Continued.

Martinez Gerónimo.
Muñoz Filomena.
Rello Evaristo del.
Rello Francisco R.
Trejo Simón.
Yañez Marín.

JACALA.

Acosta Ignacio.
Figueroa Federico.
Guerrero Bartolo.
Ledesma Dolores.
Lopez Teódula.
Mayorga Francisco.
Mayorga Nicolás.
Molina Feliciano.
Olguin Soledad.
Raigadas Elena.
Raigadas Luis.
Rubio Angela.
Vega Joaquin.

METEPEC.

Concha Gorgonio de la.
Franco José María.
Gomez Eulogio.
Gomez Isidro.
Gonzalez Pedro.
Perez Diego.
Rivera Miguel.

METZQUITITLÁN.

Chavez Lúcas.
Chavez María.
Chavez Trinidad.
Cortes Marcial.
Escobar Atanasio.
Guzmán Angel.
Lozano Norberto O.
Mineral de Bonanza.
Perez Duarte y Cia. Julián.
Vargas Ignacia.

MINERAL DEL CHICO.

Avila Florentino.
Avila José Léon.
Balderrama Maximino
Espinosa Francisco,
Gama Espiridión.
Garcia Francisco.
Gonzalez Abraham.
Guazo Fernando.
Gutierrez Manuel.
Lara Trinidad.
Noscaira Trinidad.
Perez Duarte y Cia. Julián.
Salinas Rafael.

MIXQUIAHUALA.

Aguirre Amado.
Aguirre Rosendo.
Candelario Leonardo.
Castillo Felipe del.
Olguin Herlindo.

MOLANGO.

Garduño Adrián.
Gutierrez Hilario.
Lopez Juan R., Ramirez Tomás A.
Lopez Tranquilino.
Olguín Emilio.
Oropeza Vicente.

NOPALA DE VILLAGRAN.

Garcia Francisco.
Guadarrama Vinda de.
Omaña Jacobo.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

NOPALA DE VILLAGRAN—Continued.

Quintanar Elena.
Quintanar Vinda de.
Rivera Francisco.
Salgado Leandro.
Zamudio Porfirio.

OMITLÁN.

Borbolla Aristeo.
Lara Manuel.
Manning Isabel M. de.
Rivera Modesto.
Rivera Pedro.
Rodriguez Angel.

OUZATLÁN.

Arvizo Rita.
Espíndola Indalecio.
Flores Fortunato.
Hervert Cristóbal.
Perez Tomás.
Rivera José.
Zequera Porfirio.
Zuviri Andrés.

PISAFLORES.

Alvarado Ambrosio.
Botello Gonzalo.
Guerrero Rutilio.
Martinez Antonio.
Martinez Eleno.
Ramirez Jaime.
Rubio Hilario.
Rubio Lorenzo.
Valladares Félix A.
Valladares Librada.
Yañez Nicolás.

SAN MIGUEL DE REGLA.

Cano Simón.
Santillán José.
Vergara Bernardo.

SINGUILUCÁN.

Espejel y Hno. Justino.
Licona Guillermo.
Lopez é Hijos Brígido.

TASQUILLO.

Fuente Urbana de la.
Fuentes Pantaleón M.
Hernandez Felipe.

TECOZAUTLA.

Camacho Marciano.
Martinez Catarino.
Resendis Cárlos.
Rojo Florencio.
Segovia Ausencio.
Soto Onésimo.
Trejo Testamentaría de.

TEHUATLÁN.

Mayol Antonio.

TENANGO DE DORIA.

Castro Angela.
Gallegos Francisca.
Gallegos Victoriano.

TEPEJÍ DEL RÍO.

Avila Guadalupe.
Cabrales Ramón.
Cabrera Julián.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

TEPEJÍ DEL RÍO—Continued.

Cuellar Gregorio.
Lejarza Silvestre.
Rangel Manuel,
Trejo Piedad.

TEPETITLÁN.

Arnaiz Dario.
Monroy Jesús.

TIANGUISTENGO.

Alarcón Salomé.
Bravo Vicente.
Caspio Conrado.
Chavez Francisco.
Hernandez Mariano.
Mercado José.
Olivares de Sagaón Margarita.
Olivares Stilita.
Padilla Francisco.
Sanroman Máximo.
Sanroman Octaviano.
Solis Catarino.
Solis Sabina.
Solis Trinidad.
Vazquez Mellado Manuel.
Vera Urbano.

TIZAYUCA.

Antigua tienda de Guadalupe.
Galindo J.
Gutierrez J.
Hernandez F.
Perez Julio.
Quesada y Segovia.
Segovia M.
Soto Jesús.
Soto Rodriguez Miguel.
Zamora N.

TLANCHINOL.

Austria Macedonio.
Camargo Bonifacio.
Camargo Vicente.
Vargas Juan.

TULA.

Angeles Sucesores.
Ciudad de México.
Dorantes Luis.
Lopez José Martín.
Muñiz Jesús.
Muñiz Joaquín.
Rodriguez Gerónimo.
Viera Benjamín.

TULANCINGO.

Alarcón Manuel.
Barrera Vicente.
Cordero Mariano.
Espejel Bernardino.
Galloso Angel.
González Rafael.
Islas José María.
Limón Daniel.
Martinez Sixto.
Martinez Tomás.
Mendez Juan.
Morales Diego.
Ocadiz Manuel.
Ocadiz Ponciano.
Olvera Fidencio.
Rodriguez Tomás.
Ruiz García Ignacio.

TUTOTEPEC.

Araiza Luis.
Carranza Cayetano.
España Cárlos.
Islas José.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

XOCHICOATLÁN.

Beltrán Cármen.
Ita Juan de.
Ita Loni José.
Perez Simón.

XOCHIATIPÁN.

Bustos Isidoro.
Bustos Prisciliano.
Cabrera José María.
Diaz Ramón.
Lopez Augustín.
Lopez Patricio.
Olivares Antonio.

ZIMAPÁN.

Amador José.
Badillo Bernardino.
Espinosa Germán.
Falcón Martín.
Falcón José.
Ledesma Federico.
Martinez Cleofas.
Mendoza Jesús.
Perez Filomena.
Rosevear José.
Sanchez Luis G.
Sanchez Rafaela.
Tovar Secundino.
Trejo Jovito.
Trejo Luis.
Vega Albiño.

ESTADO DE JALISCO.

AHUALULCO DE MERCADO.

Aguiar Vinda de.
Arechaga Emeterio.
Bayardo Benigno.
Bayardo Patricio.
Camarena Salvador.
Macías Guadalupe.
Ocarranza Juan A.

AMECA.

Aldrete Urbano.
Arroniz Lorenzo.
Malo Antonio.
Martinez Adolfo de J.
Martinez Ledesma Luis G.
Romero José.
Solórzano del Río Antonio.
Uribe Salvador.

ARANDAS.

Esparza José María H.
Guzmán Ignacio.
Guzmán Trinidad.
Jimenez Juan.
Orozco Luciano.
Sainz Germán.
Torres Porfirio.
Vargas Rafael P.

ATEMAJAC DE LAS TABLAS.

Aguirre Emilio.
Gomez Jesús.
Lopez Silviano.
Palos Alberto.
Vázquez Catarino.
Vázquez Juan.
Vázquez Porfirio.
Vázquez Zenón.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

ATENGUILLO.

Angel María.
Aréchiga Francisco.
Guerra Adolfo.
Topete Salvador.
Vergara Bernardino.

ATOTONILCO EL ALTO.

Ayala Trinidad.
Camarena Julián.
Franco Francisco.
Hernández Eleno.
Luna Florencio.
Morales y Hermano Valentín.
Morales Wenceslao.
Peña y Hermano Heliodoro de la.
Sainz Juan.

AUTLÁN.

Araiza Francisco.
Arias Bibiano.
Barragan Ireneo L.
Corona Godoy Juan.
Elortegui Miguel.
Espinosa Cárlos.
Espinosa Graciano.
Gallegos Clemente.
Gomez Ramón.
Gomez Wulfrano.
Hurtado Rafael.
Michael Luis.
Moreno Juana.
Palafox José María.
Pamplona Mariano.
Pelayo Lino.
Rivera Apolinar.
Rivera Miguel M.
Rivera Viuda é Hijos.
Ruelas Francisco.
Santana Agapito.
Solórzano Ignacio.
Topete Laureano.
Topete y Cia. José María.
Villaseñor y Uribe.

AYO EL CHICO.

Alvarez del Castillo Ignacio.
Aviño Margarito.
Castellanos Eustacio.
Castellanos José María.
Castellanos Ramón.
Cerda Crescencio.
Cerda Miguel de la.
Gonzalez Albino.
Gonzalez Amado.
Gonzalez Jesús.
Tejeda Luis.
Tejeda Manuel.
Tejeda Rufino.

AYUTLA.

Flores J. Salomé.
Fregoso Ramón E.
Ortega Benigno.
Pelayo Estéban.
Pimienta Eulogio.
Solórzano Francisco.
Villegas Rafael.

BRAMADOR.

Agraz Bazán y Cia.
Koch A.

CHAPALA.

Martín Adalberto.
Martín Francisco.
Martín Manuel.
Martín Trinidad.
Perez Jacinto.
Ponce Martín.
Raigosa Martín.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

CHAPALA—Continued.

Sanchez José María.
Sanchez Nepomuceno.
Sanchez Pascual.

CHIQUILIXTLÁN.

Lepe Refugio.
Vizcayno Silverio.

CIUDAD GUZMÁN (JILOTLÁN DE LOS DOLORES).

Arías Rafael.
Galván Refugio G.
Godinez José.
Gonzalez Sotero.
Gutierrez Marcos.
Hernandez Andrés.
Hernandez Eulalio.
Mendez Agapito.
Mendoza Eulogio.
Mendoza Secundino.
Ochoa Donato.
Pons y Brun.
Villanueva Leonardo.

COCULA.

Arechiga Jesús.
Fragoso Jesús.
Guerrero Aurelio.
Ibarra Guadalupe.
Ibarra Victoriano.
Mendoza Eulalia.
Monroy Cesáreo.
Morales Francisco.
Moralez Lázaro.
Rivera Guadalupe.
Ruelas José.
Vidrio Francisco I.

COLOTLÁN.

Barragán Rosendo.
Cárdenas Manuel.
Castañeda é Hijos Viuda de.
Escobedo Jesús.
Lopez y Cia. Cipriano.
Mayorga José María.
Moreno y Hermano Adolfo
Real Damián del.
Rodriguez José María.
Rodriguez Sostenes.
Saldaña Miguel.
Sandoval Jesús.
Zulueta Juan.

CONCEPCIÓN DE BUENOS AIRES.

Arreguín Antonio.
Barragán Celso.
Calleja Miguel.
Gutierrez Ignacio.
Mendoza Magdalena M.
Rodriguez Alejandro.
Rodriguez Mauro.
Vazquez Francisco E.

CUAUTLA.

Castillo y Hermana Cecilia.
Chavez Antonio.
Fernandez Justo.
Fernandez Ismael.
Fernandez Pedro Ch.
Gonzalez Jesús.
Morfin y Hermano.
Ruiz y Cia. Patricia.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Anda Mariano de.
Diaz Antonio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

ENCARNACIÓN DE DIAZ—Continued.

Jaramillo Macario.
Jimenez Mariano.
Macías Julio.
Martín Juan.
Quesada Aucencio,
Quesada Enrique.
Quezada Mayagoitia Enrique.
Romo Leovigildo.
Villalobos José.
Villalobos Juan M.

ETZATLÁN.

Cárdenas Jesús L.
Ledesma Francisco.
Partida J. Refugio.
Romero Adolfo E.
Romero Máximo.
Romero Miguel L.
Romero Santos.
Romero Silverio.
Romero Tirso.

FERRERÍA DE TULA.

Campo Quirino M. del.

GUACHINANGO.

Arreola Juan José.
Arreola Prudencio.
Martinez Ledesma Ignacio.
Ortiz Aniceto.

HOSTOTIPAQUILLO.

Berand Emilio.
Gonzales Agustín.
Gonzalez Jerónimo.
Gonzalez Joaquín.
Lopez Victoriano.
Magallanes Ciro.
Magallanes Rosalio
Medina Jesús.
Ruiz Néstor.
Topete Alberto.
Valadés Arturo.
Villarta Josefa.

HUEJUCAR.

Arguelles Juan.
Bañuelos Alejandro.
Bonilla Trinidad.
Escobedo Domitilo M.
Marquez Domitilo.
Martinez Angel Z.
Rodriguez Francisco.
Sandoval Julio Verne.
Valdez Aurelio R.

HUEJUQUILIA.

Caballero José María H.
Gonzales Ladislao G.
Romero Merced.

IXTLAHUACÁN DEL RIO.

Benavides Irineo.
Benitez Trinidad.
García Apolonio.
Gonzalez Sebastián.
Gutierrez Nicolás.
Jimenez Victoriano.
Mora Margarito.
Mora Romualdo.
Placencia Nicanor.
Reynoso Joaquín.
Vallejo Florencio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

JALOSTOTITLÁN.

Anda Ricardo de.
Bata Jimenez Sixto.
Cornejo Eusebio.
Cornejo Simeón.
Delgadillo Pedro.
Gonzalez Antonio.
Gonzalez Benigno.
Gonzalez Juan y Amador.
Gonzalez Refugio.
Gonzalez Reyes.
Gonzalez Rosario.
Gutiérrez Juan C.
Gutiérrez Juan M.
Hermosillo Jesús.
Jimenez Nicolas.
Macias Juan.
Padilla José Inés.
Rabago Apolonio.
Reynosa Luis.
Reynoso J. Refugio.
Romo Filomeno.
Tostado Epigmenio.
Tostado Gerardo A.
Tostado Hermenegildo.

JOCOTEC.

Balcázar José B.
Cuevas Hilario.
García Macario.
García Marcelino.
Ibarra Jaime.
Loza Aurelio.
Mendoza Andrés.
Moreno Mateo.
Moya Severiano.
Rivera José O.
Rivera Quintín.

JOCOTEPEC.

Acosta Jesús.
Balcázar José B.
Corona Celestino.
Galvez Andrés.
García Macario.
Ibarra Jaime.
Loza Luis.
Mendoza Andrés.

LA BARCA.

Aceves Pedro.
Acuña Inocencio.
Castellanos Fructuoso.
Comparán Refugio.
Cortés Canuto.
Jimenez Mariano.
Gonzalez Cesáreo.
Hernandez Cristóbal.
Hernandez Francisco.
Hernandez Manuel.
Herrera Andrés A.
Iñiguez Constancio.
Lara Ruperto.
Martinez Antonio.
Mora José María.
Sandoval Ignacio.
Tamayo Mariano.
Villalobos Emilio.

LAGOS DE MORENOS.

Azuela José María.
Espinosa Secundino.
Hernández Hermanos Jesús.
Ibarra y Cia. José.
Larios Gerónimo.
Larios Hermeón.
Larios Margarito R.
Manrique Francisco.
Moreno Eutomio.
Romo J. Refugio.
Vazquez Reyes B.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

MASCOTA.

Aguirre Braulio.
Barba José A.
Cueva Valente.
Curiel Hilario.
Gil Salvador.
Guzmán Ponciano.
Michel Juan N.
Nungaray Manuel.
Palomera Jesús Gil de.
Rentería Ascencio.
Rentería Juan B.
Sendis Cristino.

MEZQUITIC.

Caballero José María.
Castañeda Pedro.
García Rodrigo.
Iturbide José.
Luera Pedro.
Martinez Antonio R.
Ocampo Manuel.
Ocampo Pablo.
Robles Cárlos.
Robles Enrique.
Romero Merced.
Sanchez Juan.

MINERAL DE CUALE.

Aguilar Benita.
Berger Vicente.
Briseño Cristóbal.
Castillo Micaela.
Compañía Unión del Zapote.
Compañía Unión en Cuale.
Cursel Manuel.
Gonzalez Jesús.
Lopez José María.
Michel Zeferino.
Nis Estanislao.
Orozco Magdalena.
Palacios Gregorio.
Palacios Vicente.
Parral Encarnación.
Robles Rosendo.
Ruelas Pánfilo.

OCOTLÁN.

Carranza Dionisio.
Dastellanos Alberto.
Flores Ochoa é Hijo Juan.
Gutierrez Jesús.
Hernandez Emiliano.
Salcedo Lorenzo.
Velasco Hermanos y Cia.

OJUELOS.

Aguilar Miguel G.
Delgadillo Concepción.
González Saturnino.
Marmolejo é Hijo, Doroteo.
Ornelas Celedonio.
Rincón Gallardo Juan B.
Romo Leonardo.
Romo Regino.

PIEDAD.

Asencio Rafael.
Avalos Jesús.
Ayala Brígido.
Guizmán J. Refugio.
Magdaleno Jesús.
Pedroza Antonio.
Penilla Tomás.
Ramirez Luis G.
Servín Francisco.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

PIHUAMO.

Cárdenas Francisco.
Mora y Hermano.
Mora Prisciliano de la.
Ochoa Francisco.
Urtis y Hno.

PONCITLÁN.

Bedoy Jesús G.
Castellanos Andrés.
Castellanos Juan N.
Durán Ignacio.
Durán Marcario.
Flores Rita.
Gonzalez Cátulo.
Gonzalez José.
Gonzalez María.
Gonzalez Mariana.
Maldonado Aurelio.
Romero Jesús.
Sahagun Jerónimo.
Torre Estéban.

PURIFICACIÓN.

Aréchiga Ignacio.
Michel Angel.
Michel Félix.
Michel Jesús.
Moreno Manuel.
Rochín Octaviano.
Valle Paulino.

QUITUPAN.

Buenrostro Crescenciano.
Buenrostro Ignacio V.

SAN DIEGO DE ALEJANDRIA.

Correa Guadalupe.
Gonzalez José.
Lopez Cecilio.
Lopez Francisco.
Lopez Jacinto.
Lopez Pablo.
Lopez Primitivo.
Orijel Fernando.
Orijel Florentino.
Orijel Juan.
Torres Miguel.
Valadez Francisco.

SAN GABRIEL

Fregoso Eligio.
Lopez Concepcion.
Pinzon y Cia. A.
Ramirez Catarino.
Sedano e Hijo Ignacio.
Sedano José.
Soto y Morett.
Villa Primo F.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Anda Ignacio de.
Flores Alberto.
Garcia Marcelino.
Gonzalez José Ana.
Gonzalez Tirso.
Herrera María del Refugio.
Ibarra María de Jesús.
Jimenez Jacinto.
Macías Telésforo.
Martin Hermanos Librado.
Perez Franco Andrés.
Rodriguez Enrique.
Romo Samuel F.
Ruiz Jesús.
Sanchez Arcadio.
Torre Cárlos de la.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

SAN MARTIN.

Camacho Ignacio.
Cedano Gavino.
Cueva Domingo.
Gonzalez Félix.
Jimenez Daniel.
Lopez Teodoro.
Peña Francisco.
Santos Raimundo.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Alcalá Miguel M.
Asencio Teresa.
Casillas Viuda de Camilo.
Crescencio M. A.
Gonzalez Pedro.
Gutierrez Adelaido.
Gutierrez Catarino.
Gutierrez Cosme.
Macías Emilio.
Padilla Adolfo.
Padilla Vidal.
Romo Angel.

SAN PEDRO TLAQUEPAQUE.

Hernandez Trinidad.
Miramontes Onofre.

SANTA ANA ACATLAN.

Diaz Jesús.
Gamboa Jesús.
Garcío Benito.
Guzmán José.
Hurtado Antonio.
Larios Manuel.
Larios Vicente.
Ochoa José.
Rubalcaba Silvestre.
Rueda Basilio.
Vargas José E.

SAYULA.

Aguilar Clemente.
Aguilar José L.
Aguilar y Cia. Ramón A.
Eguiarte y Hermanos José.
Fuente Miguel W. de la.
González Francisco B.
González é Hijo Juan.
Preciado Paulino.
Vizcaino y Larios.

TALPA ALLENDE.

Agraz Francisco S.
Araiza Jesús.
Celis Abraham.
Celis Rubio Luis.
Cuevas Atanasio.
González Francisco.
González Román.
Güitron y Hermanos Miguel.
Lomeli Francisco.
Palomera Manuel C.
Palomera Miguel.
Palomera Sucesores de Crescencio.
Saavedra Concepción.

TAMAZULA DE GORDIANO.

Aguijosa Enrique.
Carrillo Primitivo.
Jazo Rafael.
Jazo Venustiano.
Luna Ponciano.
Medina J. Jesús.
Mendez Nazario.
Ochoa Eligio.
Orta Cárlos T.
Sanchez Ordaz Vicente.
Torres Viuda de.
Viero Teodoro.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

TAPALPA.

Aguilar Celso.
Aguilar María B.
Gonzalez Bartolo.
Rivera Rafael.
Solórzano José F.
Torre Baltasar de la.
Vazquez Gomez Pedro.

TECALITLAN.

Macias Cornelio.
Montes de Oca Dario.
Mora Juan de la.
Mora Marcelino de la.
Ochoa Rafael C.

TECHOLUTA.

Jimenez Pedro.

TECOLOTLÁN.

Agraz Abraham A.
Cueva García José María.
Cueva Juan B.
Cueva Luis G.
Cueva Marcos E.
Gomez Leocadio B.
Gomez Medina Ignacio
Huesa Benigno.
Merino Enrique.
Merino Juan C.
Perez Abraham.
Perez Juan Ignacio.
Preciado Mariano.
Ramirez Santana Pedro.
Villaseñor Arcadio.

TEHUCHITLÁN.

Camarena Amado.
Corona J. Inés.
Fonseca Evaristo.
Fonseca Sóstenes.
Fragoso Balbino.
Luna Pedro.
Martinez Jesús.
Moreno Ignacio.
Plazola Wenceslao.
Rojas Lopez Hermano.
Ruiz Eligio U.
Uribe Robles Salvador.

TENAMASTLÁN.

Fregoso Rómulo.
Gómez Andrés A.
Ramirez Jesús.
Solis Basilio.

TEOCALTICHE.

Cervantes Jesús.
Cervantes José María.
Cervantes Vicente.
Fuentes Vicente.
Gonzalez Longinos.
Ordorico Ramón.
Ramirez é Hijo Celio.
Ramirez de Olivas, José Refugio.

TEOCUITATLÁN.

Anguiano Estanislao.
Barajas Tiburcio.
Campo Jesús M. de.
Moreno José A.
Neri Láuro.
Velasco Andrés.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

TEPATITLAN DE MORELOS.

Casillán Francisco.
Casillán José Ana.
Gonzalez Francisco.
Gutierrez y Hermano Pablo.
Lonuli Francisco.
Romo Jesús.
Torre José de la.
Vallejo Jesús.

TEQUILA.

Aguirre Enrique.
Cortés Andrés.
Cortés Hijo Andrés.
Curiel J. M. Lucio.
Gonzalez Febronio.
Lopez y Rosales.
Martinez Anacleto.
Rosales Cipriano.
Rosales Márcos.
Rosales Roque.

TIZAPANITO.

Castillo Manuel.
Mesa Rosendo.
Ruiz Jacinto.

TLAJOMULCO.

Aguallo Pascual.
Badillo Juan N.
Campo Martín del.
Cedeño Sabina.
Cortés León.
Dalli Juan B.
García Agapito.
Marquez Hermenegildo.
Salcido Pedro.
Zepeda Andrés.
Zepeda Pablo.

TONAYA.

Apodaca Felipe.
Chavez Rafael G.
Cisneros y Cobián.
Cobián Julio.
Gutierrez Antonio M.
Mendoza Francisco.
Perez Canuto.
Ramos Everardo.
Ramos Martín.
Santana Andrés.
Uribe Refugio.

TONILA.

Cano Marcelino.
Ceballos Nicolás.
Chacón Lorenzo.
Jiménez Luciano.
Montes de Oca Ignacio.
Ochoa Daniel.
Orozco Juan.
Ramirez Marcelino.
Villanueva Odilón.

TOTOTLÁN.

Castellanos Camerino.
Gomez Francisco.
Gomez Julio.
López Melitón.
Lozano María del C.
Macías Dario.
Mendez Trinidad.
Salazar Jesús.
Salazar Lorenzo.
Salcedo Francisco.
Trujillo Juan.
Trujillo Juana.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

TUITO.

Estrada Nabor.

TUXCUECA.

Gutierrez Cárlos.
Madrigal Fidela.
Novoa José.
Novoa Rafael.
Solis José María.

TUXPAN.

Alcaraz Maximiano.
Bueno Canuto.
Bueno Julio.
Gonzalez Pablo.
Lizondo Jesús.
Navor Cárdenas Hnos. y Cia.
Ochoa Ambrosio.
Ochoa Trinidad.
Silva Alvino.

UNIÓN DE TULA.

Aréchiga Ignacio L.
Brambila Luis.
Michel Angel.
Michel Jesús
Moreno Jesús G. de.
Rochin Octaviano.
Valle Paulino.

ZACOALCOS DE TORRES.

Campuzano Remigio.
Patino Manuel.
Reinaga M. Antonio.
Rivera y Hermano J. M.
Tovar José I.
Velez Pánfilo G.

ZAPOPÁN.

Alvarez Césares.
Anaya Trinidad.
Carrillo y Sancho-Carrillo Jesús.
Chaves Antonio.
Fernandez del Valle Francisco.
Fernandez Silvestre.
Lancaster Ricardo.
Martinez Antonio.
Morales Miguel.
Morales Soledad.
Romero Luis.
Sánchez Florencio.
Sánchez Manuel.
Velarde Manuel J.

ZAPOTILTIC.

Angeles Melesio de los.
Barreto Pedro.
Cabrera Tirso.
Ceballos Antonio.
Ceballos Francisco
Esparsa Rafael.
García Teófilo.
Gudiño Alejo.
Guizar Nestor.
López Ildefonso.
Manrique Adolfo.
Milanés Pedraza Atanasio.
Rodriguez Albino.
Rodriguez Adolfo.
Rodriguez Dionisio.
Rodriguez R.
Serrano Rafael.
Torrejón Pablo.
Vargas Rito.
Vizcaino Agustín G.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

ZAPOTITLÁN.

Alvarez Anacleto.
Aranda Dionisio.
Avila Saturnino.
Bueno Fermina.
Contreras Juan.
Dávalos Tiburcio.
Magaña Ladislao.
Velasco Manuel.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Ainesa y Echeverri, Calle Tomás Corona.
Astivia Hermanos, Portal Morelos 9.
Barrenque Demetrio, Calle de la Independencia.
Ortiz José María, Federación 3.
Pichardo Luciano, Cinco de Mayo 1.
Rodriguez Cornelio, Calle Tomás Corona.
Sainz Guillermo, Aldama 2.
Valdéz Dario, Hidalgo 2.

ACAMBAY.

Arcos Eufemio.
Herrera Pablo.
Márzo Conde Galo del.
Méndez Asunción.
Rios Cesáreo.

ACULCO.

Basurto José María.
Castello Federico.
Jaso Agustín.
Morales y Cia., Francisco.
Rodríguez Andrés.
Sánchez y G. José María.
Zabolla Ignacio.

AMECAMECA.

Gómez Filomeno.
López Ignacio.
Noriega y Cia. Martín.
Venegas Amado.
Vidal Juan.

ATIZAPÁN.

González Jesús María.
Ituarte Joaquín.
Nuñez Octaviano.

ATLACOMULCO.

Escamilla Refugio.
Mazo Francisco del.
Mercado Miguel.
Montiel Reyes Jesús.
Velez Antonio.

ATZCAPOTZALTONGO.

Barrera Candelario.
Chavez Juan.
González Calixto.
Olivares Cenobio.
Reza Anselmo.
Sánchez Calixto.
Velazquez Abraham.
Velazquez Marcelino.
Zamacona Pedro.

CARBÓN (VILLA DEL).

Alanis Sabino.
Barrera Abraham.
Granada Crescenciano.
Lopez Fructuoso.
Melendez Tirso.
Paredes Francisco.
Sánchez José.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO—Continued.

CHALCO.

Abascal Severino.
Avila é Hijos Miguel T.
Garreta Andrés.
Martinez Hnos. Adalberto.
Martinez José R.
Martinez Simón.

CHAPA DE MOTA.

Barrales Rafael.
Cedillo Rafael.
Mercado E.

COATEPEC DE HARINAS.

Izquierdo Manuel.
Puga Cárlos.
Rogel Jesús.

CUAUTITLÁN.

Calzada Cárlos.
Orozco Bernardo.
Orozco Pilar E.
Piñera José.
Piñera Juan.
Sarricolea Martín.

ECATZINGO.

Carmona Juana.
Carmona Severo.
Rivero Guadalupe.

HUISQUILUCÁN.

García Isabel.
Gutierrez Pánfilo.
Muciño Encarnación.
Muciño Rafael.
Reyes Crispín.

IXTAPÁN DE LA SAL.

Arizmendi José María.
Best Ricardo.
Lezcano Arnulfo.

IXTLAHUACA.

Albarrán Benito.
Albarrán Teodoro.
Araujo Luis.
Arratia Eladio.
Ballesteros Manuel.
Cordero José.
García Emilio.
García Rafael.
Icaza Miguel.
Madrid Agustín.
Medina Francisco.
Pliego Perez Luis.
Rodriguez Cornelio.
Silva Joaquín.

JILOTEPEC.

Ballesteros Mariano.
Cabrales Ramón.
Enriquez Ignacio.
Tello Arcadio.

JUCHITEPEC

Pérez Genaro.
Quiroz Anatalio.
Quiroz Trinidad.
Rojas Soledad.
Vidal Felipa.

LOS REYES.

Alcaráz Rafael.
Curiel Vicente.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO—Continued.

METEPEC.

Archundia Jesús.
Estevez Rafael.
Lara Margarito.
Lara Pablo.
Piña Eufemia.
Reyes José F.
Robles Luis.
Santa Ana Jesús.
Soto Juan.

OCOYOACAC.

Fonseca Bartolo.
González León.
González Hermanos y Cia. E.
Novoa Magdaleno.
Tenorio Conrado.
Terón Anselmo S.

OTUMBA.

Aguilar Rafael.
Carrasco Dionisio.
Carrasco é Hijos Vicente.
Espejel y Sanchez Francisco.
García Benito.
García y Hermanos P.
Gómez Antolín.
Lucio Juan.
Malvaez José M.
Rivas Quintín.

OZUMBA.

Cobo Laureano.
Escamilla Vicente.
Garay Manuel.
Oliva Ignacio.
Rodríguez Juana.
Valencia Petronilo.

SAN BARTOLO NAUCALPAM.

Baltorta N.
Lopez Florencio.
Navales y Cia.
Sánchez Antonio.
Sánchez Francisco.
Sánchez Genáro.
Vega Daniel.

TEJUPILCO DE HIDALGO.

Arce Atanasio.
Espinosa Jesús.
Hernández Tomás.
Rodríguez Santiago.

TEMAMATLA.

Urrutia Dionisio.
Zarza Andrés.

TEMAXCALTEPEC.

Bueno Sidronio.
Deffis Reinaldo.
Jaime y Granados.
Macedo Secundino.
Segura Pánfilo.

TENANCINGO.

Izquierdo M.
Pacheco Cruz.
Pacheco Hermanos R.
Pando B. A.
Vega Pando J.
Villa y Cia., C.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO—Continued.

TENANGO DEL AIRE.

Avila Victoriano.
García Adolfo.
González Aragón y Hermanos.
Ramírez Ezequiel.
Rodriguez Julián E.
Serrano Fermín.
Zarza Santos.

TENANGO TEPOPULA.

Niño Teodoro.
Soriano Fermín.

TENANGO DEL VALLE.

Cervantes Jesús.
Diaz Bustamante Francisco.
Hinojosa Andrés.
López Hermano Prisciliano.
Martínez Enrique.
Orihivela Ramón.
Ortiz Fernandez Juan.
Sánchez Cosme.
Sánchez Tomás S.
Vílchez Rafael.

TEPETLIXPA.

Castillo Santiago.
Flores Mariano.
Garcia Victoriano.
Milla Agustina.
Rojas.

TEPOTZOTLÁN.

Covarrubias David.
Jimenez Cosme.
Lozano Sucesores Severo.
Trejo Pablo C
Villarreal Miguel.

TEXCOCO.

Ayala é Hijos Agustín.
Ayala Agustín L.
César Tomás.
López Ramón.
Ramirez Antonio.
Uribe y Hermanos.
Violante Rafael.

TLALMANALCO.

Cardoso Félix.
Nava Jesús.

ZINACANTEPEC.

Diaz Pablo.
Flores Sabino M.
Hernández Cienfuegos.
Pezaña Luis.
Zarza Cruz.
Zúniga Teófilo.

ZUMPANGO.

Galván Estéban.
Ortiz Hipólito.
Reyes Pomposo.
Rodriguez y Cia. Francisco.
Vargas Miguel R.
Vargas Pedro R.

ESTADO DE MICHOACÁN.

AGUILILLA.

Barrera Calixto.
Carvajal Martín.
Dueñas Juan.
Dueñas Manuel.
Mendoza Trinidad.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

AGUILILLA—Continued.

Moreno Primitivo.
Oceguera Vicente.
Ruiz Casimiro.
Silva Alejo.
Torres Jesús.

ANGAMACUTIRO.

Cardona Cárlos.
Cerda Jesús.
Navarrete José T.

ANGANGUEO.

Armas Odilon.
Carrillo Francisco.
Colin Marcelino.
García Hermanos Doroteo.
García Remigio.
Lopez y Cia. José Dolores.
Murga Fernando.
Peñalosa José.
Plesent Fernando.
Vall José.
Velarde Vicente.
Velazquez Epifanio.
Yañez Encarnación.

APATZINGÁN.

Barragán N. M.
Gudiño Mercedes.
Lopez Julio.
Prado Antinoco.
Rubio Rita.
Treviño Rafael A.

ARIO.

Alarcón Vicente F.
Ballesteros Basilio I.
Carrillo Antonio.
Diaz Fremenio.
Gallardo Ramón.
Gemez Darío B.
Hurtado Estéban.
Hurtado Ramón.
Lopez Emilio.
Mejia Manuel.
Osozguera Aurelio R.
Salgado Pedro.
Sandoval Porfirio.
Suarez Santiago.
Torres Casimiro.
Torres Donaciano.
Vargas Cayetano.

COUTEPEC.

Aranzubia Manuel.
Conde Octavio del.
García José N.
Mariand Eugenio.
Melchor Jesús.
Osornio Francisco.
Ponce Brígido.
Retana Aurelio.

CUITZEO DEL PORVENIR.

Ballesteros Miguel.
Ballesteros Nabor.
Gonzalez Alejo.
Izquierdo Jesús.
López José M.
Marines Francisco.
Ortíz Alejandro.
Ortíz Juan.
Tapia Maximino.
Tapia Paz.
Tena Eleuterio.
Tena Román.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

ECUANDURÉO.

Espinosa J. M.
Gomez Jesús.
Gomez Macario.
Gomez Matios.
Ortíz Aurelio.
Ortíz Francisco.
Ruiz José I.
Valdez Evaristo.
Vega José M.

HUETAMO.

Ayllón Celerino.
Bermudez Jesús.
Diaz Victor.
Espinosa José.
Guzman Manuel.
Irigoyen Hermanos.
Jaimes Cárlos.
Jaimes Florencio.
Lopez Severo.
Lopez Feliciano.
Lopez Perfecto.
Palacios y Cia. J. C.
Pineda Ernesto.
Veles Antonio.

INDEPENDENCIA.

Cabada y Andino.
Soberón Cecilio.

IRIMBO.

Barreneabe Miguel.
Reyes Camilo.

JIQUILPAM.

Arroyo Manuel.
Farías Luciano.
Farías Luis.
Loza Carlota.
Mendez Mauro.
Mendez Octaviano.
Quirós José M.
Villaseñor Francisco.

JUNGAPEO.

Chavez Guadalupe.
Cianca Mariano.
Delgado Jesús.
Espinosa Juan.

MARAVATÍO.

Avila L.
Canedo José.
Carrillo S. Alberto.
Collantes Estéban.
Contreras Teodoro.
Rojas Ladislao.

MINERAL DE TLALPUJAHUA.

Beraud Emilio.
Gomez Carlos.
Ibarra Filomeno.
Ibarra Trinidad.
Muñoz Bartolo.
Nuñez Julián.
Quintana E.
Quintero Pioquinto.
Reyes Perez R.
Romero J. V.
Rulfo Anastacio.
Valenzuela Tomás P.

OCAMPO.

Armas Odilón.
Carrillo Francisco.
Colín Estanislao.
Colín Marcelino.
Peñaloza José.
Reyes Elías.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

PANINDICUARO.

Cásares Braulio.
Cortés Valeriano.
Guerrero Aniceto.
Guevara Silvestre.

PARÁCUARO.

Anza Joaquín.
Bribiesca Manuel.
Carrascosa Pablo.
Castillo Rafael.
Ceja Camilo.
Dueñas Prisciliano.
Espino Abraham.
Espinosa Antonio.
Figueroa Luis.
Huerta Francisco.
Moreno Cenobio.
Morfin Zacarías.
Ramírez Antonio.

PATZCUARO.

Barriga Abundio.
Buitron Manuel.
Farias Jenaro.
Gaz J.
Macías Indalecio.
Murguia Plutarco.
Navarro Luis B.
Quintana Viuda é Hijos de.
Rodriguez Melchor.

PUNGARABATO.

Cervantes Maximiano.
Hernandez Roque.
Ibañez Zacarías.
Maquivar Erviti y Cia.
Palacios y Cia., J. Cármen.
Rabida Hijo Félix.
Santamaría Victor.
Schuarzt Mauricio.

PURÉPERO.

Caballero Eliséo.
Cerdá Manuel.
Cerdá Florentino.
Cortés Valeriano.
Duarte Benito.
Escoto Pablo.
Espinosa Evaristo.
Espinosa Francisco.
Fernandez Victor.
Flores José.
Gomez Luis.
Madrigal Florencio.
Padilla Francisco.
Rodriguez Andrés.
Torres é Hijo Luis.

PURUÁNDIRO.

Chávez Alej. R.
Cortes Felipe.
Ibarra Leandro.
Madrigal Hnos.
Sotomayor Gregorio.
Torres Eduardo.

QUIROGA.

Dominguez José M.
Fernandez Octaviano.
Garibay Miguel.
Gutierrez, Isidoro.
Leal Simón.
León Felix.
Navas Vicente.
Valdez Trinidad.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

REYES DE SALGADO.

Arevalo Victoriano.
Gómez Emiliano.
López Julio.
Mercad José M.
Picaza S.
Valladores Jesús.

SALMAYO.

Amezcua Amador.
Amezcua Rafael.
Higareda Jesús.
Orozco Ignacio.
Sánchez Jesús.
Zepeda Hernandez M.
Zepeda y Hno. Trinidad.

SANTA ANA MAYA.

Orduña Amador.
Orduña Bruno.
Pedraza Benigno.

SANTIAGO TANGAMANDAPIO.

Arroyo Venancio.
García Felipe.
García Guillermo.
Gonzalez Maximiliano.
Gonzalez Silverio.
Gutierrez Faustino.
Ochoa Justo.
Olivares Julio.
Romero P.
Valdés J. N.
Zamora A.

TACAMBARA.

Aguirre Guillermo.
Alvarez Melecio.
Arriola José M.
Indart Tiburcio.
Ortega Juan.
Ortiz Eusebio.
Ramos Bruno.
Torres Gregorio.

TAJIMAROA.

Arriola Natalia.
Barajas Cayetano.
Barajas Victor.
Marín Herminio.
Padilla José María.
Patiño Maurilio.
Senas Luis.
Tinajero Isidoro.

TANCITARO.

Barragán Estéban.
Barragán Teódulo.
Ceja Márcos.
Fernandez Jesús.
Heredia Federico.
Ramirez Jesús.
Rio Ramón del.
Rodriguez Francisco.
Sánchez Santos.
Sánchez Victor.
Silva Victor.
Villegas Avelino.
Villegas Juan.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

Blanco Pablo.
Chavez y Hnos. Serafín.
Chavez Robles Francisco.
Gutierrez Guadalupe.
Quiroz Antonio.
Quiroz Gabriel.
Samano y Cia.
Vera Pedro.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

TARETÁN.

Chaboya Plutarco.
Gutierrez Cortés L.
Ruiz Silva José.
Salcedo Benito.

TEPALCATEPEC.

Alcaráz Meliton.
Arroyo Luis.
Barbosa Ramón.
Chavez José Guadalupe.
Cortés Pablo.
Guizar Longinos.
Osorio Remigio.
Pulido José Jesús.
Solórzano José María.
Solórzano Ramón.
Valencia Francisco.

TEPETONGO.

Chavez Longino.
Correa Cosme.
Fuentes A.
García J. N.
Martínez José.
Melchor Francisco.
Osornio F.
Osornio Paz.

TINGÜINDÍN.

Avila Silvestre.
Cerdeja Ignacio.
Gonzalez Francisco.
Lopez Petronilo.
Lopez Rafael.
Mendoza Luis.
Mendoza Odón.

URUAPÁN DEL PROGRESO.

Barragán Cárlos.
Calvillo Celso.
Camela Vicente.
Campos Manuel.
Campos Testamentaría de Espiridión.
Coria Manuel.
Farias Ramón, Padre.
Mercado José María.
Treviños Alberto.
Treviños Lauro y Maximiliano.

ZACAPÚ DE MIER.

Ciprés Vicente.
Cortez Angela.
Guido Miguel.
Heredia Daniel.
Tovar Ignacio.
Verdusco G.

ZAMORA.

Bustamante Jesús M.
García Próspero.
Izarraráis José N.
Madrigal Francisco.
Mendoza Manuel G.
Ramírez Prisciliano.

ZINAPÉCUARO DE FIGUERÓA.

Calimote Antonio.
Carrillo Ignacio.
Castro y Cia. Rosalio.
Lopez Manuel.
Lopez y Cia. Marciano.
Vivanco Jesús.

ZITACUARO.

Bucio José M.
Castañeda Francisco.
Gallarza Felipe.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

ZITACUARO—Continued.

Landa Cayetano.
Plesant Fernando.
Rivero Abrahán.
Soberon S.
Stoppler Juan T.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Elguero Viuda de.
Lopez é Hijos Viuda de.
Marzán Andrés.
Orihuela Agustín.
Pagaza Juan.
Rodriguez José M.
Ruiz Rafael.
Sedano Antonio.

AMACUZAC.

Nava Manuel.
Rodriguez T.
Santos Benito.

CUAUTLA DE MORELOS.

Belendez Antonio.
Castillo Rafael.
Cesar Miguel Romero.
Granadio Pedro.
Jimenez Teófanes.
Pérez F.
Ramírez del Corro J.

JOJUTLA.

Borballa Leonardo.
Lamadrid y Cia. P.
Romero Trinidad.
Soto José.

JONACATEPEC.

Aragón José H.
Carbajal J. M.
Gonzalez Ignacio.
Ramírez L.
Ruiz Romualdo.
Tajonor Isabel.

JUAREZ.

Borballa L.
Gomez Alberto.
Leyva Gregorio.
Mazari Timotéo.
Ortega Anselmo.

TETECALA.

Arellano Lauro.
Barajas Dámaso M.
Benitez Severina.
Berro Viuda de.
Celis y Carranco.
Celis José D.
Martinez Pastor.
Montoya Rómulo.
Perez Magdaleno.
Rubio Adriáu.
Solís Tomás.

TLAYACAPÁN.

Armillas Apolonio.
Morales de Segura I.
Salazar y Reyes A.
Zaravía Luis G.

XOCHITEPEC.

Dorantes Pascual.
Garfios Nicéforo.
Martínez y Hno. Juan.
Morales Mardonio.
Pineda Francisco R.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE MORELOS—Continued.

YAUTEPEC.

Cajigal José.
Franco Miguel.
Mejía Procopio.
Negrete Francisco.
Orozco Bonifacio.
Prado Trinidad del.
Salazar Narciso.

YECAPIXTLA.

Chavez Sixto.
Gutiérrez Dolores.
Gutiérrez Luisa.
Montero Magdaleno.
Paz Antonio F. de la.
Rayón Angela.
Rendón Isaura.

ZACUALPAN DE AMILPAS.

Cortes Catarino.
Huicoechea Gregorio.
Malda Julián S.
Mendoza M. M.
Romero Eleuterio.
Romero Luis G.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Brainard y Cia. D.
Cachot Mme.
Casadevan F.
Dressel Rodolfo.
Fox Joaquín.
García Mariano.
Hernandez Hnos.
Martínez Cardenas Hermanos.
Martínez Jesús M.
Mauriel y Cottier.
Daudet y Cia. P.
Quirós y Morales.
Quirós y Hermanos R.
Ricand y Cia. C.

ALLENDE.

Cavazos Jesús M.
Cavazos Librado.
Elizondo Luis.
Leal Juan N.
Marroquín Feliciano.
Rojas G. Francisco P.
Salazar Tomás M.

BUSTAMANTE.

Ancira Melchor.
Ancira Pablo.
Canales Ignacio.
Flores y Buentelló.
Flores y Hermano M.
Garza Cruz.
Garza Emilio de la.
Menchaca Lázaro.
Solis Nicolás.

CADEREYTA JIMENEZ.

Cantú Guadalupe.
Cantú Matéo.
Cortez Tomás.
Fox Eduardo.
García de León D.
García y Hno. Domingo.
Garza Amaya Jesús.
Gomez Miguel.
Gomez Laso Vicente.
Gutierrez Policarpio.
Leal Cantú Antonio.
Leal Emeterio.
Lozano José E.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

CADEREYTA JIMENEZ—Continued.

Lozano José M.
Margain Francisco.
Ortega Manuel.
Palacios Miguel.
Puentes Mucio.
Rodriguez Rómulo.
Sosa José M.
Uribe Jesús.

CERRALVO.

Arredondo Domingo.
Bosque Eleuterio del.
Garza y Mendez H. de la.
González Mauro.
Guerra Atilano.
Guerra y Hermano Fructuoso.
Lopez Zenaido.
Martínez Santiago.
Méndez Cipriano.
Salinas Eulogio.
Vela Jesús María.
Vizcaya Domingo.

CHINA.

Cantú Felipe.
García Dionisio.
González Felipe de J.
González Plutarco.
Martínez Cantú Julián.
Martínez Cantú Rafael.
Torres Jesús.

CIÉNEGA DE FLORES.

Arrambide Gregorio.
Cantú Irene.
Chapa Pedro.
Chazarria Pedro.
Garza Juan.
Garza Mariano.
Garza Regino.
Quiroga Ambrosio.
Treviño Casimiro.
Treviño Martín.

DOCTOR ARROYO.

Alvarado Lucio.
Alvarez Isabel.
Echavarría Eulalio.
García Francisco M.
Gonzalez Fernando.
Licéa Juan M.
Martínez é Hijo S.
Noriega Jesús.
Portillo Louis.
Rodriguez L.
Tamayo Dámaso G.

DOCTOR GONZALEZ.

Benavides José T.
Chapa Félix.
Garza Inocente de la.
Garza José de la.
Gonzalez Lucas.
Hernandez S.
Martínez M.

GALEANA.

Alvarez Desiderio.
Anaya Andrés.
Cortés Faustino.
Cortés Jesús M.
Cortés Luis G.
Cortés y Peña.
García Froilán R.
López Pedro.
Martínez Guillermo.
Obregón Cárlos.
Salazar Francisco.
Velasco Hermanos.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

GARCÍA.

Buentello Rafael.
Fernández Adolfo.
Fernández Teodoro.
Garza Candelario.
Garza y Garza Ines.
Garza y García José María.
Garza Serapio.
Gonzalez Juan C.
Gonzalez y García Hermanos Luis.
Robles Jesús.
Sanchez Melesio.

GARZA GARCÍA.

Arispe Romualdo.
Ayala Blas.
Hernández Justo.
Rangel Rafael.
Reina Melecio.
Rodríguez Bartolo.
Rodríguez Desiderio.
Rodríguez Eutimio.
Rodríguez Ireneo.
Zaldivar Diego.

GENERAL BRAVO.

Benavides Espiridión.
Cantú Macario.
Garza García Eulalio.
González Alejandro.
González Salinas Severo.
Quintanilla Eusebio.
Quintanilla Francisco E.

GENERAL TERÁN.

Alvarez Manuel.
Cortina Jesús G.
Diaz Fabian.
Fidalgo Josefa.
Garza y Hermano Benjamín de la.
Gonzalez José María.
Gonzalez Mariano G.
Guerra Hermanos.
Guerra José B.
Guerra Juan.
Jamez Porfirio.
Leal Teresa.
Ochoa y Hermano Susano G.
Quintanilla Casimiro R.
Ramíriz Antonio.
Ramírez Librado.
Rodríguez Florentino.
Sepúlveda Antonio J.
Urbina José María.
Villarreal Eduardo.

GENERAL ZUAZA.

Chapa Bernabé.
Martínez Andrés.
Martínez Hilario M.
Martínez Matías.
Martínez Nicolás.
Martínez Pedro A.
Montemayor Nicolás.
Treviño Jesús.
Villarreal Román.

HIGUERAS.

Garza Antonio.
González José.
González Lúcio.
González Santos.
Martínez Margarito.
Montemayor Alejo.

ITURBIDE.

Dávila Manuel.
Galindo Francisco.
Peña Enrique.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

ITURBIDE—Continued.

Sanchez Blasa.
Torres Graciano.
Velasco Aureliano.

JIMÉNEZ.

Cantú Guadalupe.
Cantú Ignacio.
Cortés Tomás.
Gutiérrez Policarpo.
Lozano José María.
Rodríguez Rómulo.

JUAREZ.

González Manuel G.
Hewill Ricardo.
Salinas Celso.
Treviño Francisco T.

LAMPAZOS DE NARANJO.

Bortoni y Cia.
Castaño Hnos. V.
Elizondo Juan B.
González Diego.

LINARES.

Barreda Prisciliano.
Diaz Zeferino.
Elizondo y Buentelló.
Fuente Francisco de la.
García Benitez y Hno.
García Mariano.
García Juan.
García Garza Jesús.
Gómez Eleuterio.
Gómez Marcelo.
Sepúlveda Genaro.
Suarez Juan.
Tamez Jacinto y Juan.
Vivanco Genaro.
Vivanco Llano Manuel.
Vivanco Ramirez M.
Zaldivar Francisco.

LOS ALDAMAS.

Carrillo Germán.
Peña Luciano.

MARÍN.

Dávila Delfin y Eduardo.
Garza Cayetano.
Garza Laureano.
Garza Macedonio.
Garza Manuel.
Montemayor Felipe.
Taboada Primitivo.

MONTEMORELOS.

Berlanga Luis.
Berlanga y Cia. Tristán.
Durán Miguel.
García José.
Garza Eugenio.
Ordoñez Cristóbal.
Parás Alberto.
Penilla Federico.
Piña Jesús.
Ruiz Manuel.
Zaldivar Fernandó.

PARÁS.

González J. M.
Gutiérrez Andrés.
Hinojosa Herculano.
Hinojosa Pedro.
Hinojosa Valentín.
Landa Julián.
Villareal Pomposo.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

PESQUEIRA CHICA.

Bermea Patricio.
García Cármen.
Garza Chapa Antonio.
Garza Francisco.
Garza José C. de la.
González Eduardo.
González Manuel.
González Santiago.
Guerra Francisco.

SABINAS HIDALGO.

Ancíra Angustín.
Chapa Ausencio.
Flores y Peña.
Garza José M.
Gonzáles Teodoro.
Mireles Tomás.
Montemayor Vicente.
Salazar Hnos.
Santos Andrés de los.
Vázquez Albino.
Zepeda Melchor.

SALINAS VICTORIA.

Arranvizde y Hermanos Macedonio.
Cisneros Apolonio.
Garza Demetrio de la.
Garza Guillermo de la.
Garza y Hermanos Rafael de la.
Garza Trinidad de la.
Martinez Melecio.
Medina Luis.
Peña Jenaro.
Treviño Doroteo.
Villarreal Simón.

SAN FRANCISCO DE APODACA.

Elizondo Alejandro.
Elizondo Isidoro.
Elizondo Julián.
Garza Simón.
Lozano Toribio.
Mesa Victoriano.

SAN NICOLÁS HIDALGO.

Elizondo Manuel.
Elizondo Pedro.
Hernandez Jesús.
Lozano Luis.
Lozano Pedro P.
Villarreal Demetrio.
Villarreal Martín.

VILLALDAMA.

Botello Miguel.
Franco Pablo.
Galán J. M.
González Andrés.
González José María.
González Rafael.
Peña Jesús.
Santos José María.
Santos Mariano.
Santos Nicolás.
Solís y Hermano Victoriano.

ZARAGOZA.

Aguilar Adolfo.
Castillo Bernabé.
Elizondo Nicolás.
Pedraza Francisco.
Rozas Baltasar.
Salas Antonio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Allende y Sobrino M., 1a de Guerrero A.
Anderson Juan, 1a de Armenta y López.
Fuentes Gregorio, 1a de San Francisco J.
García Valentin, Portal Alhóndiga H.
Gaymard y Spitalier, Portal de Flores.
Hinrisch, Selle y Cia. E., Portal de Mercaderes B.
Jimenez Manuel H., 7a Av. Hidalgo K.
Larrañaga José, Portal Clavería F.
López y Olivera, Calle del Mercado I.
Osorio Vicente, 1a de Las Casas E.
Peralta Manuel, Portal de Flores.
Quijano y Cia., 1a San Francisco E.
Quirós José, 5a del 2 de Abril G.
San Germán Andrés, Calle Mercado G.
Serrano Félix H., Portal Alhondega H.
Sologuren Rafael, Portal Alhondega A.
Stein y Cia. G., 1a San Francisco H.

ASUNCIÓN NOCHISTLÁN.

Arezana Mariano.
Arezana Miguel.
Avendaño Luis.
Fernandez Luis.
Gomez Miguel.
Gomez Tomás.
Herrera Procopio.
Montes Lauro.
Nicolás Crescencio.
Noguera Macario.
Perez Antonio.
Ramírez Florio.
Rosa F. de la.
Soriano María.

CUICATLÁN.

Altamirano Hijo M.
García Clupule F.
García Terrón F.
Odriozola Estéban.
Palacios Viuda de.
Velazco Pablo.
Velazco Vicente.

EJUTLA DE CRESPO.

Arenas Antonio
Carballier Apolonio.
Carballier Francisco.
Carballier Manuel.
Diaz Francisco.
Santaella Crescencio.
Smith Alonzo.

ETLA.

Brunet Francisco.
Mejía Manuel.
Olivera Juan.

HUAJUAPAM DE LEÓN.

Abascal Antonio.
Abascal Juan.
Acevedo y Cia.
Alvarado Nahor.
Carreón Amado.
Carreón Guadalupe.
Corro Mariano.
Flores y Hermana Juan de Dios.
García Aurelio.
Gomez Juan.
Gomez Sucesores de José.
Gutierrez Cándido.
Legaria José.
Martínez José M.
Martínez M.
Nájera Cleto.
Orca Antonio.
Orea Francisco.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

HUAJUAPAM DE LEÓN—Continued.

Oreal Miguel,
Peral Angel.
Peral Fidel.
Perez Gregorio.
Ramírez Francisco.
Ramírez Jesús.
Ramírez Pedro.
Solana Angel.
Solana Felix.
Solana Fernando.

JAMILTEPEC.

Aguirre Amado.
Cruz José.
Gomez Dámaso.
Iglesias Manuel.
Martinez Manuel.
Velasco Manuela.

JUCHITÁN.

Gómez Román.
Montero Gil.
Toledo Apolinar.
Toledo Gerardo.

MIAHUATLÁN.

Alderete Nabor.
Aragón Agustín.
Burgoa Juan.
Perez Espiridión.
Perez José I.
Rojas Antonino.
Ruiz Benjamín.
Ruiz Juliana.
Ruiz Lucio.
Ruiz Ramón.
Sanchez Jesús.
Wessel y Neumann.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Agüero Pedro.
Diaz Federico.
Marquez Estéban.
Ortega Antonio.
Quiroz F. de P.
Quiroz Manuel.
Santibañez A. N.

POCHUTLA.

Eckstein y Hoffmann.
Gómez Ortigosa F.
Languer, Wehner y Cia.
Ocejo Eduardo S.
Pacheco Leonardo.
Rojas Jacinto.
Wessel y Neumann.

PUTLA.

Acevedo Miguel.
Alvarez Francisco.
Daza Francisco.
Figueroa E.
Miranda Jesús.
Nuñez José N.
Osorio Márcos.
Vázquez Cruz Ramón.
Vega Julián J.
Viedma Julián.
Villamayor Francisco.

SAN CÁRLOS.

Ortega Fidel A.
Ortega Rodrigo.
Rosales José.
Rosales Valentín.
Sanchez Teodoro.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

SAN PEDRO APÓSTOL.

Diaz Federico.
Luna Francisco P.
Quiroz Manuel J.
Santillanes Amador H.

TEHUANTEPEC.

Echazaretta F.
Languer y Arrigalla.
Larrañaga M.
Solana Hnos.

TEOTITLÁN.

Alfaro E. D.
Gamba Ildefonso.
Gamboa Moreno y Hno.
Herrera Simón.
Lopez Vicente.
Regules Isauro.
Regules Samuel.
Sagastibelza Antonio.

TEPOSCOLULA.

Arias Vicente.
Castillo Vicente.
Cruz Casimiro.
Esperón Hermanos.
Gómez Manuel.
Herrera Delfina.
Herrera Francisco.
Herrera Juan.
Martínez Isabel.
Martínez José María.
Martínez Mariano.
Perez Valentín.
Ramírez Pedro.
Rodríguez José Ruperto.
Rodríguez Ladislao.

TEZOATLÁN.

Luna Melquíades.
Martínez J. H.
Ramírez Luis.
Sánchez José Ignacio.
Solano Tomás.
Sosa Donaciano.

TLACOLULA.

Arrazola Pedro.
Cortés Manuel María.
Diaz Ordax Edmundo.
Gallardo Manuel.
Martínez Dionisio.
Méndez Víctor.
Ortega Félix.
Panza Miguel.
Ramírez Estanislao.
Ruiz Jesús.

TLAXIACO.

Bolaños Miguel.
Daza Ignacio G.
Diaz Evaristo R.
Esperón Hnos.
Feria J. D.
Feria Rosendo.
Guzmán T.
López y Hno. A.
Medina J. V.
Mejía Torres M.
Monterubio José G.
Ramírez Pedro.
Reyes M. E. de.
Reyes Spíndola Luis.
Río José M. del.
Tamayo Juan.
Tello Marcelino.
Vega Luis.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

TUXTEPEC.

Ahuja Victor.
Gutierrez Hnos. y Cia.
Luchiche Francisco.
Maza y Cia., Silverio.
Media Hilario.
Media Narciso.
Menéndez Inocencio.
Prats Sucsores J.
Sánchez Román
Sarmiento Agustín
Soto Ramón

VILLA ALTA.

Arriola Rosa.
Hernandez Rosa.
Herrera Amando.
Herrera Félix.

VILLA ALVAREZ.

Bravo Miguel.
Corona Antonio.
Cruz Bonifacio.
Cruz Ignacio.
Echevarria Leonardo.
Ochoa Juan.
Osous Felipe.
Preciado Refugio.
Ramos Jacinto.

VILLA LIBRE.

Cruz y Hnos.
Mendoza y Hnos.

VILLA NACIONAL.

Castillo Catarino.
Castillo Sebastián.
Gonzalez Juan.
Juarez Manuel C.
Montiel Rafael.
Peña Manuel M. de la.
Peon Manuel.
Rodriguez José B.
Sanchez Roman R.

ESTADO DE PUEBLA.

ACAJETE.

Chicón Bayón Manuel.
Flores Estéban.
Ita Cirilo de.
Ita Ismael.
Ita José María de.
Ita Trinidad.
Loranca Andrés G.
Loranca Francisco.
Patiño José María.
Reyes de G. Cano Concepción.
Sánchez Antonio.
Sánchez Daniel.
Sánchez Epitacio.
Traslosheros José María.

ACATLÁN.

Cantú Secundino.
Crespo Hermanos.
Hernández Joaquin.
Layola Pedro.
Márquez Sánchez Rafael.
Solano Juan.
Soriano Margarito.

ACATZINCO.

Arenas Rafael.
Gómez Pedro.
Gutiérrez Jesús.
Nava Francisco.
Pérez Leopoldo.
Pérez Gutiérrez Manuel.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

AHUACATLÁN.

Dominguez Juan.
Lobato Pioquinto.
Pastrana Agustín.
Pastrana Inés.
Pérez Miguel.
Torres Emilio.
Sosa Ignacio.
Suárez Cruz.

AHUATEMPÁN.

Godinez Miguel.
Mejía Antonio.

AJALPAM.

Altamarino Francisco.
Corvera Antonio.
Huerta Miguel C.
Jiménez Rafael.
Machuca Miguel.
Pineda Miguel.

AMOZOC.

Bolaños Daniel.
López Fermín.
López Tello Efren.
López Tovar Miguel.
Mateos Vicente.
Moreno Francisco J.
Oropeza Jesús.
Rójas Ita Rafael.
Rójas Medrano Antonio.
Ruiz Miguel.
Sánchez Fernando.
Sánchez Rafael.
Vázquez Felipe.
Vázquez Miguel.

CAÑADA DE MORELOS.

Hernández Lucio.
López Urbano A.
Trujillo B.
Trujillo Ezequiel.

CHALCHICOMULA.

Acevedo Cayetano.
Arana y Sobrinos Manuel.
Beltrán Eduardo.
Campos M.
Cardero Viuda de M.
Delgado F.
Gómez Juan N.
López Manuel.
Maceda Manuel.
Martínez E. L.
Palacios é Hijo Vicente.
Rodríguez A. J. M.
Rodríguez José de J.
Torrepriéto Ramón.

CHIAUTLA.

Balderas y Hermanos.
Blanco Vicente.
Castillo y Pliego Lino.
Catalán Jesús María.
Díaz Jiménez Manuel.
Flores Ignacio.
García y Hermanos Rafael.
Medina Jesús Z.
Montado José María.
Oropeza José E.
Priego y Castillo.
Rebollo Ismael.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

CHIETLA.

Aguilera Ramón.
Alarcón Luis J.
Aniéva Pedro.
Guerrero Ignacio.
Illescas Marcelino.
Ochoategui Emilio.
Oropesa Antonio.
Pavón Primitivo.
Rebollo León.
Rios Medardo.
Ruiz Medardo.
Salazar Andrés.
Sánchez Martínez Francisco.
Tufiño Margarita.

CHIGNAHUAPAN.

Cabrera Librado.
Hernández Chávez Antonio.
Hernández José María.
Rivera Bráulio.
Rodriguez Luis.

CHOLULA.

Ama Vicente.
Chavarria Prisciliano.
García Perez Mariano.
Hernández Juan.
Jiménez Ignacio.
Pérez Juan.
Santa María Pedro.
Torres Enrique.

HACIENDA VIREYES.

Durán María Antonia.

HUAQUECHULA.

Domínguez Aurelio.
González José.
Hernández Francisco.
Rivera Francisco H.

HUAUCHINANGO.

Aranda Luis.
Aranda Rafael.
Hernández Emilia.
Lechuga Jesús y Emilio.
Lechuga Lino.
Márquez José María.
Mendoza Trinidad.
Moreno Hermanos.
Muñoz Miguel.
Oropeza Rafael.
Pérez Heliodoro.
Pérez Leocadia.
Vergara Antonio.
Vergara Virginia.

HUEHUETLÁN.

Aguilar B.
Aguilar Trinidad.
Amaros Cármen.
Baez Guadalupe.
Cañete Francisco.
Carpinteiro Casto.
Celestino Pedro.
Godínez Luz,
González Tomasa.
Rodríguez Jesús.
Rosas Pedro.
Valdés Tomasa.
Viveros Lauro.

HUEJOTZINGO.

Acevedo Enrique.
Castellanos Francisco.
Guevara Sebastián.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

HUEJOTZINGO—Continued.

Oliver Concepción.
Pinto Isabel.
Pinto Valentín.
Portal Rafael.
Rójas Juan.
Silvestre Guadalupe.
Teyssier Manuel.

HUEYOTLIPÁN SANTO TOMÁS.

Alvarez Bernardino.
Munguia Sucesor.
Oropeza Gregoria.
Peralta Francisco.

IXTACAMAXTITLÁN.

Jimenez Felipe.
Silva Agapito.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Fuentes Juan.
Fuentes Juan E.
González Primitivo.
Hernández Antonio.
Hidalgo Ceferino.
Oliván Manuel.
Ompezu Rafael.
Pérez Ramón.
Rosa Agustín de la.
Santa Maria, Guillermo.
Valadi Miguel.

JONOTLA.

Becerra Ignacio.
García Francisco.
Molina Luz.
Ortuño Benito.
Tirado Miguel.
Tirado Vicente.

LIBRES.

Aguirre Luisa y Dolores.
Cordero Amado.
Cuellar Pascuala.
Fernández Agustín.
García Izquierdo y Ca.
González Angela.
Iñiguez y Cía.
Joffre Benito.
Lozano José.
Polo Valentina H. de.
Ramero J. M.
Sánchez Eutimia.
Sánchez Inés.
Sánchez Julia N. de.
Sánchez Macario.

NANAC AMILPA.

Escudero Desiderio.
Hoyo Juan.
Huerta Hesiquio.
Islas Manuel.
Muñoz Pedro.

NOZALUCÁN.

Acevedo Antonio.
García Cármen.
López Joaquín.
Munive Miguel.
Ruiz Donaciano.
Vargas Luis.

QUECHOLÁC.

Aldarraca Emilio.
Arenas Febronio.
Barreda Agustín de la.
Céliz Ignacio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

QUECHOLÁC—Continued.

Dorantes Miguel.
Gasca Francisco.
Romero José.
Tenorio Joaquín.
Tenorio José.
Trejo Epitacio.

SAN AGUSTÍN DEL PALMAR.

Andrade Jesús.
Cebada Vicente.
Gómez Germán.
Osorio Domingo
Osorio Pedro.
Vera Aniceto.

SAN MARTIN TEXMELUCAN.

Hernández Delfino.
Hernández Gorgonio.
Quiróz Margarita.
Reyes Dionisio.
Sánchez Simón.
Tellez Ignacio.
Trechuelo Martin.

SAN NICOLÁS DE LOS RANCHOS.

Escobedo Victor.
Inclan Luz.
Lopez Antonio.

SANTIAGO MIAHUTLÁN.

Aldaraca Braulio.
Alvarado Ignacio.
Caballero de los Olivos Hermanos.
Farfán Rafael.
Hernández Pioquinto.
Luna Matias.
Méndez Francisco.
Orozco Ramona.

TECAMALCHACO.

Camargo Luís.
Flores Manuel.
Gazca y Hno. Luís.
Guzmán Miguel.
Hernández Viuda de.
Rios é Hijos Dolores.
Yramendi Manuel.

TEHUACÁN.

Arechedena Julian.
Arenas y Orozco.
Baltazar Hilario.
Blanco Alejo.
Cacho é Hijos, Julián.
Diaz J. de J.
Domenech Miguel.
Espinosa Hnos., L. M.
Gutiérrez y Orozco.
Martínez y Cia., R.
Maza y Hnos., R.
Oliva Ricardo.
Paredes Félix.
Puente Fernando de la.
Rocamoro Viuda de.
Rodriguez José María.
Ruiz José María.

TEPANCO DE LÓPEZ.

Martinez Miguel.
Olavarria Juan.

TEPEJI DE LA SEDA.

Flores Octaviano.
Gil Manuel.
González Ignacio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

TEPEJI DE LA SEDA—Continued.

Huerta Primo.
Jimenez Jesús.
Jimenez Miguel.
Marin Enrique.
Marin Rafael.
Sanchez Manuel.

TETELA DE OCAMPO.

Bonilla Hermilo.
Hernandez Antonio.
Mendez y Grimaldo.
Vazquez Manuel I.

TETELA DE ORO.

Bonilla Rafael L.
Cortés Gabino.
Grimaldo Isidro.
Lopez Juan.
Muñoz José L.

TEZIUTLÁN.

Diaz Hermanos, Sucesores de.
García Máximo.
Ramos Isidro.
Rodriguez Pedro.
Viñals é Hijo, Sucesores de.
Zorrilla Manuel.

TLACUILO.

Gayoso Anacleto.
Gayoso Gertrudis.
Martinez Valeriano.
Vargas Celso.

TLACHICHUCA.

Balderas Gerónimo.
Magaña Ramón.
Reyes Amador.
Rodriguez Antonio.
Roji Perfecto.

TOCHIMILCO.

Collado Gustavo R.
Géniz Celzo D.
Lima Ambrosio.
Pinzon Marciana S.
Reyes Jesús B.
Salazar Adelaida.
Salazar Joaquin.
Salazar Teresa.
Tapia Adolfo.
Tapia Natalia.

TOXTEPEC.

Baez Miguel.
Cortés Julián.
Escalante Manuel.
González Juan.
Huerta, José.
Peregrina Angel.
Peregrina Antonio.
Perez Laureano.

XICOTEPEC.

Cabrera Francisco.
Esquitin Domingo.
González Alberto.
González é Hijo.
Torre y Hno. Miguel de la.

ZACAPOAXTLA.

Cabrera Ambrosio.
Castillo Miguel.
Guerrero Emiliano.
Gutierrez Ramón.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

ZACAPOAXTLA—Continued.

Macip Cárlos.
Martinez Julián.
Perez Ismael.
Rojas Casimiro.
Suarez Felipe.
Suarez é Hijo José María.
Varela Ignacio.

ZACATLÁN.

Balderas Juan.
Barrios Antonio.
Becerra David.
Cabera Angel W.
Cabrera Cesáreo.
Cabrera Rafael.
Cano Rafael.
Diaz Aurelio.
Gómez Tomás.
González Fidel.
González Guadalupe.
Gonzalez Pedro.
Hernández Cármen.
Lecona José de Jesús.
Marin Francisco.
Marquez Luciano.
Martinez José de la Luz.
Martinez José María.
Martinez Pedro.
Morales Antonio.
Quirós Manuel.
Reyes Pablo.
Reyes Vicente.
Rivera Aurelio.
Rivera Gregorio.
Rivera Reynaldo.
Sosa Baudelio.
Tellez Perez Manuel.

ZINACATEPEC.

Ballinas Miguel.
Bolaños Rafael.
Cid Miguel.
Ferrer Vicente.
Hernandez Germán.
Herrera Piedad.
López Julio
López Valentin.
Olaya Agustin.
Vargas Cárlos.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Arnaud y Cia.
Camacho Timotéo.
Chastanier y Martél.
Córdoba Jesús.
Gomez Ventura.
Llaca y Fonseca.
Loyola Antonio.
Maciel Dionisio.
Resendis Desiderio.
Soloris Ignacio.
Soloris é Hijos Viuda de.

AMEALCO.

Alvarez Antonio.
Eiguiluz y Basave Pedro.
García Rafael.
García Tomás.
Obregón Espiridión.
Perusquia Ramón.
Real Juan.
Ruiz Cruz.
Ruiz Ventura.
Saravia Erasmo.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE QUERÉTARO—Continued.

CADEREYTA MENDEZ.

Maldonado José M.
Rabel Manuel.
Trejo Luis.

COLÓN.

Gutierrez Fermín.
Padilla Victoriano.
Uribe José M.
Vega José M. de la.
Vega Salvador de la.

JALPÁN.

Chavez Arnulfo.
Montes Lázaro.
Olvera Antonio.
Pedrosa Francisco.
Pedrosa Jesús.
Ramirez Ignacio.
Vega J. M.
Vega Martin.
Vega Refugio.

PUEBLITO.

Casas Luis.
Casas Trinidad.
Copado Alberto.
Herrera Faustino.
Lopez José.
Paredes Mariano.

SAN JUAN DEL RIO.

Alcantara Hnos.
Basurto Francisco.
Castro Hnos.
Corral Villar José.
Hurtado Juan.
Lira Marcelino.
Martinez Bernardo.
Melo Francisco A.
Morales Pascual.
Moreno Diego.
Rodriguez Porfirio.
Rodriguez Virginio.
Ruiz Matias.
Serrano Gabriel.
Tello Pablo L.
Trejo Guadaloupe.
Ugalde Bernardo.
Ugalde Marcial.
Vivanco Manuel.

SAN PEDRO.

Flores Rafael.
Guerrero Ramón.
Mejia Francisco.
Mendez Juan.
Montes Ciro.
Morales Victoriano.
Ramirez Juan.
Renaud Luis.

SAN SEBASTIAN BERNAL.

Cabrera Fidel.
Cabrera Pedro.
Cabrera Severino.
Montes Cirilo.
Montes Fernando.
Montes José.
Muñoz Adolfo.
Muñoz E.
Olvera Vicente.

SANTA ROSA JÁUREGUI.

Anieras José M.
Mendoza Fernando.
Muñoz Pedro.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE QUERÉTARO—Continued.

TEQUISQUIAPÁN.

Camacho Nestor.
Carvajal Juan.
Dominguez Juvencio.
Elizondo Magdaleno.
Nieto Jesús M.
Nieto Pio.
Rojo José U.

TOLIMÁN.

Barquin Viuda de.
Elizondo Mendez Juan.
Guerrero Ramón.
Montes Ciro M.
Morales Victoriano.

VIZARRÓN DE MONTES.

Alvarez Pedro.
Ledesma Antonio.
Ledesma Francisco.
Ledesma Jesús.
Vega Manuel.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

AHUALULCO.

Cobarrubias Marcelo.
Galaviz Juan de los S.
Miño Secundino.
Regil Mateo.
Salinas Pilar.

ALAQUINES.

Damiani José.
Gomez Felipe.
Gomez Juan.
Infante y Hermano M.
Martinez José L.
Martinez Luis.
Nuñez Ignacio.
Silva José Inés.
Zárate Leopoldo.

CATORCE.

Alarcón Cristino.
Baranda Pablo.
Cuadra Agapito.
Gomez Higinio.
Pozo Amado del.
Sedano Gregorio F.

CEDRAL.

Bárcena Blanco y Cia.
Bárcena Trueba y Hnos.
Melendez Ignacio.
Torres Abraham.
Urrizarri Martin.
Velasco Miguel.

CERRITOS.

Alvarez Julio.
Alvarez Marcelino.
Bando Rito.
Castillo Vicente.
Colunga Apolonio N.
García Severo.
Gonzalez Ignacio M.
Gonzalez Melitón.
Gonzalez y Cia.
Infante José.
Noyola y Cia., Ignacio.
Nuñez Gabriel.
Reyes Ceferino.
Romero Girón, Simón.
Salazar Pánfilo.
Tovar Hermanos.
Tovar Juan.
Urbano Julián.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

CHARCOS.

Aurrecoechea Vicente.
Baez Julio.
Celhay Pedro.
Gomez F.
Molleda Juana C. de.

CIUDAD DEL MAIZ.

Anaya Francisco.
Anaya Gabriel.
Barragán Joaquin.
Girón José Romero.
Gutierrez Estanislao.
Martinez Ceferino.
Moctezuma Mariano.
Santamaria Lorenzo.

CIUDAD DE VALLES.

Barrios Agustin.
Castellanos y González.
Gomez Feliciano.
Gomez Julio.
Perez Santos.
Ramos Estanislao.
Rosal Pedro H. del.
Salazar Ismael.
Sanchez Anita.

CIUDAD FERNANDEZ.

Martinez y Figueroa.
Zamarrón Martin.

GUADALCAZAR.

Aubo César.
Cuesta Lorenzo de la.
García Macario.
García Prisciliano.
Humara Bernardo.
Noyola Agustín.
Posada Florencio.
Reinaga Francisco.
Rosada Florencio.

GUERRERO.

Jimenez Feliciano.
Robledo Celso.
Rodriguez Teodoro.
Rubio Encarnación.

MATEHUALA.

Barrenechea Agustín.
Garza José A.
Moreno Anastasio.
Soriano y Cia., Jesús.

MEZQUITIC.

Colorado Julián.
Hernandez María Gregoria.
Jimenez Eutimio.

RAYON.

Balbontin José.
Bravo Refugio.
Castillo Atanasio.
Céspedes Alejo.
Céspedes Valeriano.
Espinosa Cristóbal.
Estrada Sixto.
Gonzales Cayetano.
Mendez Pascasio.
Olvera Malaquias G.
Olvera Felipe.
Ramirez Hermanos.
Reyes Francisco.
Rodriguez Juan.
Torres Bonifacio.
Yañez Porfirio.
Zúñiga Juan.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

RIO VERDE.

Mendez Cia S.
Ruiz Wenceslao.

SALINAS DEL PEÑON BLANCO.

Gomez Ildefonso.
Lopez Jesús.
Mayorga Antonio.

SAN MARTIN.

Hernandez Ignacio.
Rivera Faustino de.
Rivera Nicasio.
Romero Felipe.

SAN NICOLÁS TOLENTINO.

Hernandez Epigmenio.
Montealvo Francisco E.
Perez Antonio.
Sanchez Gavino.

TAMUIN.

Gomez Feliciano.
Robledo Celso I.
Rodriguez Teodoro.
Rubio Encarnación.

TANGANHUITZ.

Castelló y Cia.
Cuevas Francisco.
Espinosa y Cia.
Ipiña Tirso.
Moctezuma M. S.
Perci Antonio.
Vale y Cia.
Wohlenberg Luis.

VALLES.

Balderas Severiano.
Barrios Agustín.
Castellanos Casimiro.
Castellanos Porfirio.
Gomez Julio.
Gonzalez Melitón.
Perez Santos.
Vidales Hipólito.

VENADO.

Figueroa Victor.
Gómez Pedro.
Jaime José.
Martínez Antonino.
Martínez Francisco.
Martínez Jesús.
Moreno Nicolás.
Padrón Pedro.

VILLA DE REYES.

Anguiano Francisco.
Cedillo Cenobio.
Cedillo Félix.
Colunga Camilo.
Colunga Fernando.
Colunga José.
Duarte Camilo.
Estrada Antonio.
Estrada German.
Estrada Luis.
Galicia Julian.
Gallardo Roman.
Gómez Antonino.
Guerrero Juan.
Lamieg Máximo.
Martínez Pascual.
Medina José María.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

VILLA DE REYES—Continued.

Melendez Dolores.
Navarro Pedro S.
Orta Francisco.
Palmares Hermenegildo.
Ramos José.
Rocha T.
Segura Andrés.
Tapia Ceferino.
Terrazas Francisco.
Waldo Simon.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACAN (CAPITAL).

Almada y Cia., sucesores de P.
Amador Trinidad.
Astorga Hermanos.
Barrantes y Ramos.
Clouthier Manuel.
Diez Martinez Hermanos.
Escudero Manuel.
Ituarté Lucio de.
Izurieta Manuel.
Martínez Viuda de Juan.
Morales y Hernández.
Murrillo José M.
Ramos José.
Retes Hermanos.
Salmón Luz.
Salmón José M.
Salmón Tómas.
Vega Jorge de la.
Vega José de la.
Vega Vulcan de la.
Zazueta Hermanos.

ALTATA.

Agramón Remigío.
Batiz Eduardo.
Elenes Guadalupe.
Ramos Anselmo.
Reyes Refugio.
Silvas Jesús.

CONCORDIA.

Gómez Arturo.
Osuna Hipólito.
Salazar Angel.
Sanchez Eustaquio.
Tisnado Victoriano.
Vega Benjamín.
Vizcaera Jesús.
Zamudio Marina L. de.

COSALA.

Borbolla Telesforo.
Franco Eugenio.
Hernández Juan J.
Lamadrid Rosendo.
Martínez Julio.
Rocha Remigio.
Zazueta Antonio.

ELOTA.

Calderón José M.
Cota Francisco D.
Franco Quintín G.

FUERTE.

Almada Rafael J.
Cota é Hijo Gorgonio.
Gil Tadeo.
Ibarra Aurelio.
Ibarra Prisciliano.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE SINALOA—Continued.

GUADALUPE DE LOS REYES.

Basoco Antonio S.
Elorriaga Vicente.
Fernández Manuel.
Salcedo Abraham.

MAZATLAN.

Camacho Ireneo.
Charpentier Reynaud y Cia.
Haas y Cia. Guillermo.
Hernández Mendia y Cia.
Heymann Sucesores.
Magallanes G.
Maxemín Juan.
Ruelos Florencio.
Tapia L. A.
Teran y Reynaud F.
Wöhler Bartning y Cia.

PÁNUCO.

Arteche Pedro.
Diaz Mora Ignacio.
Dominguez Miguel.
Dueñas Antonio.
Fitch Federico.
Gamboa Manuel.
Larriva Benito.
López José.
Martinez Román.
Navarro Anastacio M.
Peinado Ramón.
Ramirez Miguel.
Rubio Adalberto.
Sandoval Maximiano.
Villanueva Trinidad.

QUILÁ.

Acedo Heriberto.
Barrantes Toribio.
Castro Abelardo.
Damy Alfredo.
Damy Narciso.
Denglas Quintin.
Ochoa Pedro.
Paredes Miguel.
Rojo Crisanto.

ROSARIO.

Alcalá Juan.
Alcalá Valentin.
Barragan José M.
Biancho José.
Celio Margarita.
Chaidez Francisco.
Crespo Longinos.
Cutiño Angel.
Delgado Cruz.
Echenique Meliton.
Elizondo Jesús.
Félix Severo.
Fellerión Francisco.
Fuente Ignacio de la.
Gonzales J.
Guemez Hermanos.
Islas Enrique.
Islas Francisco.
Luna Guillermo.
Medina Dionicio.
Medina Manuel.
Medina Narciso.
Navarrete Angel.
Patiño Adalberto.
Ruiz Eduardo G.
Sotomayor Martín.
Valdez Jesús.
Valdez Pompeyo.
Zazueta Angel.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE SINALOA—Continued.

SAN IGNACIO.

Bastidas José M.
Bernal Brigido.
Bernal Ignacio.
Domenech José.
Escobosa Ignacio.
Escobosa Tómas.
Figueroa Isauro.
Guevara Daniel.
Lafarga Cleofas.
Lafarga María M. de.
Maldonado Emilia.
Osuna Sotero.
Osuna y Alarid.
Trucios Fermin.

SINALOA.

Aguilar Francisco.
Alcalde O.
Canedo Rojo Pedro.
Felix Cárlos.
Hernandez Francisco.
Monge Jesús.
Morales Lauro.
Nuñez Juan N.
Peña y Saracho.
Saracho Lorenzo.
Valdes Cárlos.

VILLA DE ESCUINAPA.

Gonzalez Elena.
Ornelas Luis.
Osuna Josefa.
Osuna Ismael.
Osuna Amado y Luis.
Saias Micaela.
Zamudio y Diaz.
Zamudio Toribio.

VILLA DE MOCORITO.

Casal B. M.
Castro Alejo.
Castro y Cia. G. L. de.
Inzunga Hermanos y Cia.
Lopez Manuel y Cia.
Riveros y Cia. Macario.
Tuason y Lil.

VILLA DE UNIÓN.

Echevarria Guilebaldo.
Jimenez Guadalupe.
Goena José.
Gonzalez Victoriano.
Gonzalez Catarino.
Loureiro Francisco.
Morales Angel E.
Osuna Francisco M.
Osuna Fernando.
Tostado Cárlos R.
Yañez Marcos.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CÁPITAL).

Abril Jesús.
Calderón Antonio.
Castro Juan D.
Escalante Vicente H.
Loaiza Filomeno.
May Gerardo.
Miranda J. M.
Rodriguez Rodolfo.
Ruiz Rafael.

ACONCHI.

Durán Sabino.
Icaza Manuel de.
Luna Jesús.
Luna Julio.
Robles Manuel.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

ALAMOS.

Almada y Cia. Angel.
Almada Ignacio L.
Ayala Ramón.
Balderrama Juan.
Bley Germán.
Bohorquez Luciano.
Corbala Toribio.
Medicis y Ricaud.
Perrón Manuel S.
Robinson Bours Tomás.
Salido Manuel.
Urrea Hermanos.

ALTAR.

Barrios Antonio V.
Felix Ramón.
Felix Hijo Manuel.
Ferreiss Emilio.
Higuera Jesús.
Lemas Manuel.
Ortega José J.
Ramirez Antonio U.
San Vicente José.

ARIZPE.

Barreras Dolores.
Elias Ignacio E.
Escalante Juan C.
Gomez Leonardo.
Leon Encarnación.
Pico Lucas.
Quijada Jacinto.
Sanchez Gregorio.

BACOACHIC.

Luna y Cia Julio.
Sanchez Gregorio.
Valencia Miguel S.

BANCADEMACHÍ.

Aguayo Tranquilino.
Laborín A. y T.
Terán Francisco.

BARRANCA [DEPARTMENTO DE LA DURA]

Cárlos J. B.
Duarte y Cia M. F.
Flores Jesús.
Islas Manuel.
Lopez Manuel.
Macias J. M.
Peralta Octaviano.
Tona Jesús.

BATUC.

Duarte y Cia A. A.
Molina y Cia B.
Peñuñuri A. E.

CABORCA.

Castillo Abel.
Gama Manuel S.
Luna Juan.
Nogales Juan.
Oros Miguel.
Ortega Diego.
Salido Manuel.
Siam L. L.

ESTACIÓN DE CARBÓ.

Abascal Gerómino.
Bringos Jesús M.
Camón Pascual A.
Cantalla R. F.
Gracia Jesús.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

ESTACIÓN TORRES.

Araiza F. M.
Escalante Antonio.
Fontes Antonio E.
Martinez A.
Ollendorff Teodoro.
Pavia David.

GRANADOS.

Ariza Fadrique.
Durazo Jesús.
Moreno J. J.

GUAYMAS.

Aguilar F. A.
Bastón D.
Cosca García y Cia.
Escobosa y Cia. R.
Iberri y Huerta.
Knappe Federico.
Mexia Vicente.
Möller y Cia G.
Seldner y Von Borstel.
Zenizo J.
Zúñiga y Mendoza.

HUEPAC.

Campo Jesús.
Gallego Jesús.
Lopez Rafael.
Othon Sostenes E.
Padilla Federico.
Padilla Rómulo.
Rodriguez Romualdo.

HUETABAMPO.

Diaz Juan José.
Gutierrez Jorge.
Marquez Juan J.
Obregón Lamberto.
Quirós Angel.
Rosas Trínidad B.

MAGDALENA.

Irigoyen é Hijo Francisco.
Latz y Hno, Miguel.
Storman J. B.

MATAPE.

Aguirre Jesús.
Ajeda José.
Ajeda Manuel.
Cota Jesús.
Hugues Leopoldo.
Mendoza José.
Navarro Alberto.
Othon Francisco.

MINAS PRIETAS.

Abascal Manuel.
Araiza Fernando.
Conglon José.
Escobosa y Cia. F. A.
Estrada Ramon.
Fernandez Josefa C. de.
Fimbres Juan F.
Iñigo Manuel.
Quon-On-Chon.

MULATOS.

Azuay Severiano.
Azuay Gervasio.
Castillo Epigmenio.
Siubreiso Jesús M.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

NOGALES.

Donnadieu Hnos.
Horvilleur Leon.
May Hnos.
Poshuel Sucesores.
Sandoval y Cia.
Villaseñor y Cia.

OPODEPE.

Carranza y Hno. Carlos.
Imperial Cenón.
Imperial Margarita.
Rivera Martin.
Valenzuela F. F.

PITIQUITO.

Bustamante Ignacio M.
Córdoba Alonso.
Feliz y Cia. Ramón.
Lemos Manuel.
Lizárraga Ramón.
Lizárraga Santos.
Ortega José J.
San Vicente José.

POTAM.

Fontes Joaquin.
Guereños José.
Guerrero Pedro.
Nieto Genoveva.
Noriega José R.
Verduzco M.
Villaseñor Julio.

QUIROGA.

Campos Salvador I.
Valenzuela Hermenegillo.

RIO CHICO.

Duarte Miguel F.
Lopez M.
Macías J. M.
Tona Jesús.

SAHUARIPA.

Aguayo Manuel María de.
Aguayo Pedro B.
Aguayo Severiano.
Bringas Ramón.
Buelna Jesús.
Campos Espiridion.
Córdoba Fernando.
Coronado Jesús.
Ezrre Francisco.
Ortiz José.
Romero Joaquin.

SAN MARCIAL.

Contreras V.
Flores José.
Johnson Julian.
Rocha Amado.

SAN MIGUEL HORCASITAS.

Abascal Jerómino.
Abascal Manuel.
Amado Antonio.
Cubillas Adrian.
Gallardo Ramón.
Lopez Ramón.
Möller y Cia. G.
Morales J. M.
Perez Ricardo J.
Tapia Miguel.
Zubiate Antonio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

SANTA ANA.

Arevalo Jesús.
Latz y Hno.
Storman J. B.

SERIS.

Encinas A. R.
García Antonio.
García José G.
Gaxiola Ignacío.

SUAQUI GRANDE.

Argüelles Matias.
Cons Mauricio.
Flores y Cia.
Flores Francisco.
Jaime y Hno. J. M.
Lehr Juan.
Murrieta Lorenzo.
Vasquez Filomeno.

TECORIPA.

Bohorquez Juan.
Platt Carlos.

TERRENATE.

Benito Gabriel.
Latz y Hermano.
Lopez Ramón.

URES.

Aguilar Francisco C.
Araiza M. M.
Casanova Jesús.
Córdova Alejandro.
Hernandez Francisco.
Hernandez Joaquin.
Moreno R.
Ochoa Francisco.
Romo y Cia. R.
Salcido F. A.
Siere Hermanos.
Tamayo Matias.
Telles Francisco.
Villaseñor Reinaldo.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Alday Eduardo.
Azuela Manuel.
Benito y Cia., G.
Berreteaga y Cia., M.
Bulnes Hnos.
Escajadillo y Cia., A.
Ferrer y Cia., Juan.
Forteza y Cia.
García José.
González Lamadrid J.
Graham José M.
Gutierrez y Cia., Benito.
Jimenez Porfirio.
Lopez Becerra y Cia.
Madrazo Felipe.
Maldonado é Hijos.
Noriega y Cia., Fernando.
Olaineta Manuel.
Oliver Canals y Cia.
Payró Alberto.
Payró José.
Pellicer Sastré y Cia.
Perez Pastor y Cia.
Pintado Hnos.
Piza y Cia., Juan.
Pons Pastor y Cia.
Riera Pablo.
Ripoll y Cia.
Romano y Cia., Sucesores.
Rozas Justo.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE TABASCO—Continued.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL)—Continued.

Sanchez Juan.
Suarez y Hno., M.
Suarez Gonzalez Manuel.
Tortera y Cia.
Valenzuela Policarpo.
Vera y Cia., Juan.

BALANCAN.

Ercoffié Guillermo,
Gutierrez Donaciano.
Lopez de Llergo Sebastian.
Ocampo Amalio.
Ramirez Antonio.

COMALCALCO.

Córdova José de la Cruz.
Cortés Estéban.
Garito Eugenio G.
Morillo Gumersindo.
Ortiz y Peralta.
Padrón Marcelino.
Pulido Fernandez Ramón.
Suarez Federico.
Suarez Leonardo.

CUNDUACAN.

Fuentes Francisco.
Fuentes Nicolás.
Fuentes y Perez.
Gonzales Evaristo A.
Palma Cárlos.
Rodriguez y Cia. Juan.
Torres Sidoneo.

FRONTERA DE TABASCO.

Armengol José.
Bacós Ribot José.
Basios José.
Bernal Agustin.
Fojaco y Hermanos M.
Galindo Enrique.
Gonzalez José.
Gorra José.
Gutierrez Félix.
Herrero y Cañals.
Lopez Rivera Domingo.
Mendoza Tiburcio.
Pereda Roque.
Perez Alvaro F.
Poch José.
Rivera Domingo L.
Romaño y Cia., Sucesores de.
Sosa Antonio.
Vera Ignacio.
Vilar José.
Viñas José G.
Zepéda Bartolome.

JALAPA.

Aguilar Primitivo.
Alipis Fernando.
Cabaldo Cármen.
Jimenez y Cia. M.
Ocaña Andrés.
Perez Hermanos.
Pinzón José J.
Priego Abelardo.
Priego é Hijos Felipe.
Priego Florencio.
Priego Herlindo.
Torpy Patricio.

JONUTA.

Diez Leon.
Farias Ignacio.
Lara José de la.
Lara Juan de la.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE TABASCO—Continued.

JONUTA—Continued.

Madrazo Julián.
Martinez Adela.
Rodriguez Miguel.

MONTECRISTO.

Aldecoa Isidro.
Arzuaga Federico.
Broome Adolfo.
Cabrera Amelio.
Canepa Juan.
Escofice José.
Gonzalez Maximiano.
Martinez Luis.
Menendez Manuel.
Ortiz Silviano.

NACAJUCA.

Gomez Ruiz Juan.
Leon Porfirio.
Palma Crisanto.
Perez Ney Manuel.
Ruiz Lopez Manuel.

PARAISO.

Aranz de Hernandez Sebastiana.
Carrillo Restituto.
Castillo Amado.
Franyuti Agustin.
Guzman Gregorio.
Hernandez Manuel.
Martinez A.
Sevilla y Cia. F.

TACOTALPA.

Belchez Rafael.
Figueroa Fernando.
Jimenez José María.
Jimenez José P.
Marcin Narciso.
Ocaña Felipe.
Pintado José E.

TAPIJULAPA.

Gonzalez Nicanor.
Romero Hermanos.

FSTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Castro Antonio P.
Cavodo Rafael.
Dosal Martín.
Elguera Antonio.
Gomez Jesús.
Guevara Ramón.
Higuera Antonio.
Hinojosa Manuel M.
Lavin Casimiro.
Lavin Ernesto.
Lavin Pablo.
Lavin y Albite.
Madrid Juan.
Martínez Crescencio.
Martínez Viuda de José.
Molleda Hermanos José.
Rodríguez A. F.
Terán y Hermanos.
Zorrilla José.

ALTAMIRA.

Aparicio José.
Porras Antonio.
Saucedo Miguel.

BUSTAMANTE.

Aguilar Sergio.
Trejo Miguel.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

CAMARGO.

Cuellar y Hermanos Juan N.
Tamez y Hermano Gonzalo.
Valle y Hermano Cipriano.

CIUDAD GUERRERO.

Góngora Rafael.
González Gutierrez Agustín.
González Ramrez Agustín.
O'Conor Tomás.
Saldaña y Hermano I. I.
Vela Zamora y Zapata.
Volpe y Hermano Miguel.
Zapata Exiquio.
Zapata Federico.
Zapata Juan.

CIUDAD MIER.

Benavides Eudosio R.
Canales Crescencio.
Canales Juan A.
Garza Melchor.
Gonzalez Florencio.
Guerra Victoriano.
Mananton Emilio.
Osuna Santos.
Ramos Antonio.
Saenz y Hermano Gregorio P.
Saldaña Isidro.
Treviño y Cia. Santiago M.
Vizcaya y Cia. Enrique.
Vizcaya y Prado José.

GUEMES.

Balboa Jesús.
González Miguel.
Mendez Manuel L.

JIMENEZ.

Betancourt Mónica G. V. de.
Puente Emilio de la.
Saldívar è Hijo Benito.

LLERA DE CANALES.

Puga Pedro.
Puga y Hermano Rafael.

MATAMOROS.

Armendaiz Francisco.
Arredondo Manuel.
Bloomberg y Rafael.
Cárdenas José N.
Ervos M. H.
Fernandez José.
Fernandez Severino.
Guinea Bonifacio.
Iturria y Cia. Francisco.
Jotlani G.
Longorio Policarpo.
Miller R. M.
Petitpoin Luis N.
Rougier y Cia. M.
Sierra Lozano Manuel.
Urtusástegui Baldomero.

MELENDEZ.

Garza Julian de la.
Leal Maximiano.
Treviño Hipólito.
Treviño Ladislao.

MIQUIHUANA.

Gal'egos Pedro.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

NUEVO LAREDO.

Cabrera y Cia. Pedro.
Cárdenas Rafael.
Joseph Alberto.
O'Conor Tomás.
Vara Marcelo.
Villareal Nicolás.

NUEVO MORELO.

Blanco Prisciliano.
Castro Anacleto.
Gomez Severo.

PRESAS ALDAMA.

Fitz Ponciano.
Flores Donaciano.
Mendoza y Cia. Isidoro.
Migliolo Blas.
Nadales José María.
Raga German.
Rodriguez Avelino.
Ruiz Cármen.
Vega José F. de la.

REINOSO.

García Antonia F. de.
Garza Hesiquio de la.
Muguerza Federico.
Rodriguez Desiderio.
Rodriguez Maximiliano G.
Tarrega José.

SAN CÁRLOS.

Teran é Hijos Victorio.

SAN JOSÉ DE LA QUEMADA.

Ochoa y Hermano Juan.
Saenz Encarnación.

SANTA BARBARA DE OCAMPO.

Heira y Cia.
Moreno Adolfo.
Portes Genoveva A. de.
Viego y Ruiz Sanchez.

TAMPICO.

Castaños Juan J.
Castillo Macario.
Corrales Ignacio.
Cruz Amado.
Dominguez R.
Garza Juan J.
Hernandez Domingo.
Herrera José.
Inces Testamentaria de.
Irueba Domingo.
Jolly E. L.
Lopez y Valdecilla.
Lostal Fernando.
Madrazo Juan.
Ochandorena Pio.
Otero Ramón.
Prat y Torres.
Prim Juan.
Rosa Cándido.
Rosa Eugenio.
Saunders Santiago.
Schutz Federico.
Stiissy Federico.
Tessada Enrique.
Torres Simón.
Trapaga y Cia.
Velez Miguel.
Viñas Francisco.
Viña Juan J.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

TULA DE TAMAULIPAS.

Acuña Guadalupe
Acuña Miguel.
Aguilar Rafael.
Borbolla Ramón.
Castaños Juan P.
Garza Serapio de la.
Guillen y Cia. J. M.
Lopez J.
Montiel Manuel.
Otero Ramón.
Villasana Juan F.

VILLAGRAN.

Barrón Cecilio.
Barrón Pánfilo.
Fermín Juan.
Gonzalez Juan.
Gonzalez Manuel.
Gonzalez Salvador.
Lauro Luis.

TERRITORIO DE TEPIC.

AHUACATLÁN.

Borrayo Onofre.
Bueno Antonio.
Casillas Arcadio.
Casillas Ignacio.
Corona Jesús.
Coronado Refugio.
Delgado Manuel.
Estrada Desiderio.
García Hilarión.
Guerrero Agustín.
Jaime Guadalupe.
Ortiz Miguel.
Romero Vicente R.
Ulloa Espiridión.
Villar Antonio.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Ortiz Rafael.
Ruiz Santiago.
Saavedra Francisco.
Uribe Juan.
Velasco Juan.
Villanueva Cecilio.

COMPOSTELA.

Flores Fernando.
Flores Macedonio.
Perez Sandi Celso.
Pimienta Jesús.
Vallejo Ignacio.

GARABATOS.

Espinosa José.
Rodriguez Felipe.

IXTLÁN.

Aguirre José D.
Cosio Emilio.
Espinosa Lopez Portillo, Francisco.
Gonzalez Ortiz Juan.
Gonzalez Mariano.
Menchaca Enrique.
Ortiz Miguel C.
Ortiz Prisciliano.
Partida y Cia. Flavio.
Pimienta Manuel.

ROSA MORADA.

Arcélus Genovevo.
Danneberg Arnoldo.
García Antonio.
Ibarra Eugenio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.
Aguilar Agustín.
Corriche Guadalupe.
Cortés Rafael.
Gonzalez Dionisio.
Herrerías Jesús.
León Miguel.
Marquez Francisco.
Mendoza Manuel.
Najera y Cia.
Oropeza Avelino.
Ramos Hnos.
Rivera Bernardo.
Trujillo Luis.
Vasquez Juan.
Viñas Jesús.

ALTZAYANCA.

Medina Ruperto.
Pardo Antonio.
Pardo Vicente.
Rivera Sabino.

APETATITLÁN.

Aguilar Miguel.
Concha Hnos. y Cia.
Corona J. de J.
Corona Pantaleón.
Diaz José de Jesús.
Gonzalez Antonio.
Lopez Genaro.
Marquez Francisco.
Marquez Luis.
Morales Francisco.
Reyes M. de J.
Xicotencatl Frumencio.

APIZACO.

Balcazar Amado.
Bernal Miguel S.
Carvajal Manuel.
Galicia Marilano.
Gándara F. de la.
Perez Pascual.
Sanchez Agustín.

ATLAGANTEPEC.

Tellez Refugio.

BARRÓN ESCANDÓN.

Carbajal Manuel.
Carrasco Trinidad.
Galicia Mariano.
Gómez Rafael.
Hernández Maximino.
Palafox Miguel.
Perez Manuel.
Polanco Macario.
Robles Agustín.
Romano Feliciano.
Romero Aurelio T.
Sanchez Antonio.

CAPULALPAM.

Benitez Francisco.
Castro Rafael.
Contreras Cárlos.
Contreras Francisco.
Gallardo Pedro.
Mellado Juvencio.
Vázquez Francisco.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE TLAXCALA—Continued.

CHIANTEMPÁN.

Cóte Ignacio.
Guevara Francisco.
Guevara Ricardo.
Lopez Manuel.
Márquez Dimas.
Montiel Salomé.
Perez Antonio.
Perez Jesús.
Picazo y hermano Rafael.
Sanchez y hermano Eulogio.
Sanchez Quirico.
Torres Lázaro.

CUAPIAXTLA.

Avila Miguel Z.
Bernal Petra.
Bernal Rosendo.
Ortega Ignacio.
Torreblanca Antonio.

ESPAÑITA.

Contreras Miguel.
Estrada José.
Najero Rafael V.
Rannie, Miguel.

HUAMANTLA.

Carpio Félix.
Cortés José María.
Crespo Luis.
Goyra José María.
Heredia Miguel.
Hernández Fernando.
Luz Farfan Jose de la.
Marquez José María de J.
Parres C F.
Ruiz Joaquin.

IXTACUIXTLA.

Delgado Rafael.
Delgado Teresa.
Moctezuma Ignacio.
Morales Juan.
Muñoz Sotero.
Pulido José María.
Rodriguez Joaquin.

NATIVITAS.

Contreras Cárlos.
Contreras Francisco.
Mellado J.
Vaszquez F.

TLAXCO.

Bonilla Benjamin.
Escobar Ismael.
García Hnos.
Hernandez Juan.
Hernandez Manuel.
Islas Marciano.
Merchan Pablo.
Paradas Sabas
Perez Juan.
Warces Pedro.

TZITLALTEPEC.

Mendoza Luis.
Mendoza Teodoro.
Rendón Miguel.
Sanchez de la Vega A.

XACATELCO.

Aceño Angel.
Calvo José Cármen.
Flores Miguel.
Vega Antonio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Bouchez Cárlos.
Juano y Nieto.
Mendoza Alba Manuel.
Olivier Hermanos.
Pachón y Rocha.

ACAYUCAN.

Aguirre Timoteo.
Céspedes Simón.
Feligrana Gregorio.
Jimenez Manuel M.
Madrazo Ramón.
Miravete Iglesias.
Miravete Rafael.
Pavón Ismael.
Urieta Manuel.
Vidaña Manuel.

ACTOPAM.

Morales Eliodoro.

ALTIPAN DE MORELOS.

Aguirre Mariano.
Carreon y Cia. Francisco R.
Carrillo José.
Espinosa María.
Gonzalez Higinio.
Jara Onofre.
Lemano y Hermanos.
Martinez José María.
Mundo Bonifacio.
Mundo Plutarco.
Palacio Joaquin.
Parada Juan.
Reboulen Federico.
Rivera Miguel.
Salinas Francisco.
Torre Norberto de la.

CHACALTIANGUIS.

Juarez José María.
Loyo Aurelio.
Loyo Francisco.
Loyo Hermanos.

CHICONTEPEC.

Argüelles Manuel Jaime.
Beltran Rivera Espiridión.
Gonzales Señoras.
Guzman Sóstones.
Kiel Enrique.
Lopez Demetrio.
Lopez Librada.
Melo Francisco.
Melo Guadalupe.
Valenzuela Emiliano.

COATEPEC.

Colorado Efren.
Crespo Toribio.
Guiot Francisco L.
Lopez Félix N.
Martinez Florencio.
Olvera Señoras de.
Sanchez Adrian.
Sarabia Juana.

COATZACOALCOS.

Basalo Luis.
Carpenter Francisco W.
Carrillo Juan Cruz.
Esteva Julian L.
García Ramón.
Gordillo Francisco.
Guevara y Cia. Manuel.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

COATZACOALCOS—Continued.

Guzman Rómulo.
Ibancobich Antonio.
Loyo y Hermano Francisco J.
Mejía Marcelino.
Nava y Cia.
Ochoa Marcelino.
Ojeda y Cia.
Orozco Francisco.
Palonimo Basilio.
Pereira Ramón.

COAZINTLA.

Arroyo José María.
Carmona Rosario.
García Eduardo.
García Pedro.
Patiño Ignacio.
Patiño Rufino.
Ramos Enrique.

CÓRDOBA.

Abascal Manuel.
Benito Aragón Rafael.
Lopez y Cia. Sucesores de.
Loredo Antonio.
Tresgallo José.

COSCOMATEPEC.

Arévalo Luis.
Castro Teodoro.
Dominguez Fausto.
Dominguez Ignacio.
Fernández José D.
Heredia Esperón José María.
Mendoza y Cia. José María.
Peralta José María.
Rodriguez Miguel L.
Vasquez Manuel.

COYUTLA.

Agüero Galo.
Arroyo Tirso.
Cruz R., Frebonio.
León Anacleto P. de.
Lieniega Manuel.
Robledo Camilo.
Soto Daniel.

CRUZ VERDE.

Hernández Manuel.
Morales José.

ESPINAL.

Agüera Galo.
Camara Natividad.
Hernández Francisco.
Moncayo Luz.
Pedrosa Tomás.
Perez Benjamin.
Perez Gabino.
Perez Sucesores de.
Rivera Francisco.
Rodriguez Atilano.
Romero Manuel.
Sanchez Hipólito.

HEROICA TLAPACOYAM.

Amoras Luis G.
Aramburo y Cia.
Gonzalez Daniel.
Guzmán Manuel A.
Landa Cárlos.
Mendoza Enrique.
Mendoza Pascual.
Olaso Ignacio.
Olvera Pilar.
Ortiz Ruperto B.
Parra y Cia. Francisco M.
Tapia Ricardo.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

HUATUSCO.

Aguirre Elias.
Champión Emilio.
Cubria Luis.
García Lazaro.
García Manuel.
García Santos.
Gomez Luis.
Gonzalez Manuela R. de.
Gonzalez Ignacio.
Hernández Miguel.
Herrera Manuel.
Herrera Rafaela.
Intriago Manuel.
Jassello Juan.
Lecanda Enrique.
Manrique de Lara A.
Manrique Viuda de.
Serna Ignacio.
Sousa Domingo.
Sousa Luis G.
Toriz Felix.
Yaselo Juan.

IXCATEPEC.

Crecedo Zeferino.
Sosa Rosario.

IXHUACAN.

Aguirre Rafael.
Gallego Macario.
García Abraham.
García Manuel O.
Gutierrez y Hermano Delfino.
Muñoz Olivares Juan.
Perez Tomás.

JALACINGO.

Andrea Pascual.
Barrientos Ruperto.
Bustos Rafael.
Calio Sebastian.
Campos Benjamin.
Cano Perdomo, Francisco.
Guzmán María.
Landa y Cia. J. M.
Lopez José de J.
Melgarejo Ambrosio.
Mendoza Crescencio.
Mendoza María de Jesús.
Marquez José.
Marquez Pascual.
Marquez Sucesores Marcelino.
Perdomo Ignacio.
Perdomo Moya Antonio.
Perdomo Nicolás T.
Perez Francisco.
Ruiz Barrientos Miguel.
Valdéz Joaquin.
Valdéz Secundino.
Villegas Campo José María.

JALTIPAN.

Caballero Antonio.
Carrión Francisco R.
Carrión Hermenegildo.
Espinosa María.
González Higinio.
Lemarroy y Hno. Enrique P.
Martinez José María.
Moreno Elpidio.
Reboulen Federico.
Rivera Miguel María.

MALTRATA.

Alcocer Paulino.
Alvarez Rosas Manuel.
Alvarez Rosas Antonio.
Campos Manuel.
Corona Manuel.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

MALTRATA—Continued.

Doctor Cruz.
Doctor Manuel.
Florez Petra.
Machorro Rodriguez, Lauro.
Montes Felipa.
Rosas Lazcano Hno.
Vargas Sucesores, Catarino.
Vasquez Luis.

MARTINEZ DE LA TORRE.

Bello Paulino.
Fernández Adolfo.
Lopez Ceferino.
Muñoz Francisco.
Rodriguez C. Antonio.

MINATITLÁN.

Aguirre Ignacio.
Alcacena Evaristo.
Arias y Cia. Alejandro.
Barrero Plutarco.
Brunet y Cia.
Ceballos Agustin.
Fernandez Cipriano.
Fernandez Santiago.
Guizar González, Ignacio.
Hernandez Miguel.
Luna Noberto T.
Ortiz José A.
Suarez Vicente.
Vidal Narciso.

MISANTLA.

De la Hoz Francisco.
Lavalle Ismael E.
Luna Isáuro.
Jimenez Teodoro.
Merino Simón.
Merino Tomás.
Ortega Juan.
Prom y Betancourt.
Rodriguez Faustino.
Rodriguez Samuel.
Tuñon Juan.

NAUTLA.

Corral Emilio.
Estefan Teodora.
González Celestino.
Nanell Pedro.
Oliva María.
Queruel Eleuteria.
Queruel Fernando.
Reyes Avelino.

NOGALES.

Aguilar Cleofas.
Aguilar Luis.
Guevara Luis.
Mejia Francisco.
Palestino Antonio.
Rojas Higinio.
Rosete Manuel.

OTATITLÁN.

Aguilar Rafael.
Ahuja y Cia. Francisco.
Beltran Joaquin.
Lopez Emiliano.
Lopez Burgos Manuel.
Lopez Suarez Ramón.
Zameza Cárlos.

OZULUAMA.

Cruz Facundo.
Escandilla Emilio Y.
García Miguel.
Heinemann Pedro.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

OZULUAMA—Continued.

Hernandez José.
Islas Antonio.
Rodriguez Francisco R.
Valdiosera Francisco.
Villegas Nicolás.

PÁNUCO.

Gómez y Gómez José.
López y Cruz.
López J. M.
Maza y Hermano.
Pazzi Manuel.
Peralta José M.
Salas y Silva Ignacio.
Sobrevilla Pedro.
Valladares y Cia. Tomás.

PAPANTLA.

Aranda Francisco.
Arenal Emilio.
Collado Viuda de.
Fuente Domingo.
Garmilla Hermanos.
Gutiérrez Tomás.
Herio Luciano.
Lucido Cambas Angel.
Martínez Angel.
Patiño Angel.
Piñera y Cia. R.
Pulido José.
Tremaro Pedro.
Vaquero Viuda de.

PASO DE OVEJAS.

Cazáres Luis.
Gutiérrez Leonidas.
Mestas y Cia Juan.

PEROTE.

Alcázar José.
Arroyo Miguel.
Gorvea Ramón.
Hijarrubia Juan.
Miranda Guadalupe.

PUENTE NACIONAL.

Cobo José.
Rosas Andrés.

SALTABARRANCA.

Beltrán Rafael P.
Jiménez Felipe.
Mateo Manuel de.
Puente Sinforano.
Rodríguez Manuel A.
Santa Ana Paula.

SAN ANDRES DE TUXTLA.

Alfonsin Manuel M.
Alvarado José María.
Artigas Gabriel C.
Boasi Luis.
Campos Eusebio.
Carballo Sebastian.
Carrion y Cia. J.
Escalera Rafael.
Fariña Gumersindo.
Fernández Miranda.
Fonseca Miguel.
García Pompeyo.
Gondra Francisco.
Perez Barni Luis.
Menéndez Alejandro M.
Menéndez Herederos de Bonifacio.
Morando Pablo.
Moreno Alberto.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

SAN ANDRES DE TUXTLA—Continued.

Moreno Juan P.
Moreno Miguel.
Quevedo Román.
Ramos y Elias Pedro.
Rodriguez Cláudio.
Romay Isidro A.
Rosseau Santiago.
Simonin Emilia.
Solana Antonio.
Suarez y Hermano J.
Suarez Ramón.
Vega Eusebio.
Villa Jacinto.
Villa Manuel.
Villa Nicolás.

SAN CARLOS.

Calejas Rafael.
Equizabal y Cia. Gregorio.
Gonzáles Catarino.
Moctezuma Román.

SAN CRISTÓBAL LLAVE.

Ceñul y Hermano José María.
Cruz y Hermano Vicente.
Hermida Camilo.
Martínez José María U.
Sánchez Miguel A.
Viver y Cia. Francisco.
Zepeda Albertō.
Zepeda Francisco A.

SAN JUAN EVANGELISTA.

Aguilera Julian.
Bejarano Juan.
Diaz José.
Dias Colombres, Francisco.
Falconi Nicolás.
Franchi César.
Malpica y Cia. Matias.
Montes Amado.
Mortera José.
Puente Pedro.
Revuelta António.

SANTIAGO TUXTLA.

Cárdenas y Cia.
Errasquín Felipe.
Fabian Ramón.
González Felipe J.
González Valentin.
Maza José Maria de la.

SAYULA.

Dodero Román.
Iglesias T.
López J. M.

SOLEDAD DE HERNÁNDEZ.

Cobos Ramón.
Secada Ricardo O.
Villamor Antonio.
Zurita Aurelio.

TAMIAHUA.

Ansures Ambrosio.
Buda Manuel.
Gallegos Eduardo.
Leyton Pedro.

TANTIMA.

Bautista Felipe.
Cárdenas Cesareo G.
Chacón Refugio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

TANTIMA—Continued.

Contreras Salvador A.
Dominguez Dolores.
Lagos Antonio R.
Meneses Simón.
Perez Feliciano.
Perez Osorio Jesús.
Rivera Enrique O.

TANTOYUCA.

Alarcón Guadalupe.
Angel Toribio Z. del.
Bárcena Santos.
Cruz Leonardo.
Espinosa S.
Gómez Abraham.
Herrera Daniel.
Herrera Teófilo C.
Lopez Pedro.
Medellín Lisandro.
Medellín y Hermana, Luisa.
Melo Manuel.
Mercado Manuel.
Perez Francisco N.
Róbles Teófanes.
Valenzuela Hilario.

TECOLUTLA.

Arsan Angel.
Barandier José.
Cabrera Victor.
Luna Pedro.
Roman Dionisio.

TLACOTALPAM.

Aguirre Martín.
Candal Guillermo.
Carlín Alberto.
Carlín J.
Carlín Manuel.
Cházaro é Hijos Francisco.
Cházaro Sucesores de Juan Antonio.
Colina Luis.
Crespo Ignacio.
García y Cia., Benito.
Hernández José Julian.
Herrera Antonio.
Morteo Encarnación.
Ortiz Antonio.
Perez J. L.
Puente Fidel.
Roca Francisco.
Roca Ramón.
Romero Secundino.
Sanchez León.
Scheleske Mauricio.
Varela Vicente.

TLACOTEPEC.

Espejo Antonio.
Espejo Eduardo.
Sarmiento Macario
Sedas Anastasio.

TLALIXCOAYAN.

Balcazar Vicente.
Bascaleta y Cia., Cristóbal.
Dominguez Encarnación.
Nogueira Manuel.
Pacheco Angel.
Sanchez Fernando.
Sanchez Joaquin.
Uscanga Felipe.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

TUXPAM.

Basañez y Sedano.
Basañez y Cia. J.
Basañez Juan.
Basañez Pedro.
Boyd Roberto S.
Chao y Cia. A.
Chao Felipe M.
Deschamps Julio.
Diaz y Lorenzo.
Eckard Justo.
Fernández Noval José.
González Arteaga Hermanos.
Gonzáles y Huerta.
Gonzáles Alfredo.
Gutierrez Pio.
Johansen G.
Macho Severiano.
Montoto Hermanos.
Montoto Hermanos.
Morales Manso y Cia. J. M.
Morales Juan P.
Palacio Manuel.
Perez Angel.
Sanchez Gregorio.
Stücy Federíco.

TUXTILA.

Ahuja Protasio.
Baca Ramón N.
Balmori Baldomero.
Copto Atanasio.
Estrada Ramón A.
Rendón Márcos.
Vidal José María.

VICENTE (PLAYA).

Gutierrez Antonio.
Limón Emilio.
Lopez José.
Lopez Margarita.
Mana Ramón.
Márquez Epifanio.
Márquez y Cia., G.
Márquez Hermanos.
Muñoz Buenaventura.
Soto y Cia., Julián.

VILLA DE MEDELLIN.

Blanquero Emeterio.
Fernandez Manuel.
Marsal Miguel.
Maya Félix.
Sanchez Antonio.
Valdés Ramón G.

VILLA ZONGÓLICA.

Cano Refugio.
Corro y Cia.
Gonzalez Ramón.
Martinez y Cia.
Ramirez Guadalupe A de.
Tentanes y Cia.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Alvarez y Cia.
Cáceres Lara Isaac.
Cámara Raimundo.
Canton A. M. de.
Castillo Nicanor.
Espinosa Enrique.
Guzman O. Cárlos.
Heredia y Cia., S.
Herrera Nemesio.
Losa Ramón.
Moreno Ponce y Cia.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE YUCATÁN—Continued.

MÉRIDA (CAPITAL)—Continued.

Ortiz y Cia., Viuda de.
Padroné Hijo S.
Ponce Mateo.
Rivas y Cia., P.
Rodriguez Caballero A.
Saide Salvador.
Simon Nicolás.
Troytiño Manuel.

ACANCEH.

Alfaro José.
Escalante Hermanos.
Escalante Ciriaco.
Marin Eustaquio.
Mendoza José.
Moreno Alfredo.

ESPITA (VILLA DE).

Eraza Cecilio.
Lopez Francisco A.
Peniche Dionisio.
Peniche Evaristo.
Peniche Isidoro.
Peniche Nicanor.
Peniche Wenceslao.
Rosado José C.
Ruz Luis.
Sierra José Mercedes.
Valle Isidro.

HOCTUN.

Gamboa Angel G.
Gamboa Bonifacio.
Gamboa y Cia., Estéban.
Moguel Baudelio.
Ricalde Dolores.
Ricalde Saturnino.
Salazar Angel E.
Salazar Juan P.
Sarabia Bonifacio.

HUNUCMÁ.

Ancona Ildefonso.
Behorquez José J.
Castillo Aurelio.
Castillo Ursulo.
Fernandez Miguel.
Fernandez Victor.
Mezquita Teodosio.
Molina Juan.
Noh Pedro Celestino.
Novelo Eleuterio.
Novelo Escalante Pedro.
Perez Tito María.
Rosado Angel R.
Solis y Cia., Miguel.
Solis Tomás.
Somosa Antonio.
Villamil Santiago.

MAXCANÚ.

Castillo D.
Castillo E.
Lara Rivero Leonidas.
Vargas Crescencio.

MOTUL.

Carrillo Justiniano.
Echeverria Cárlos.
Gutierrez Herculano.
Martinez Francisco.
Novelo Viuda de Crescencio.
Palma Eligio.
Palma y Palma, Juan.
Palonregue E.
Vega Francisco.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE YUCATÁN—Continued.

OPICHEN.

Cárdenas é Hijo Adolfo.
Montalvo y Cia., S.
Ocampo Vicente.

OXKUTZAB.

Ayora Absalon.
Ayora Pascual.
Espinosa Hipólito.
Granados Bernabé.
Sanchez Manuel.
Vazquez Leon Vicente.
Vega Andrés.

SOTUTA.

Axle Antonio.
Blanco Pedro.
Castro y Hermano.
Echeverria Florentino.
Rodriguez Atenógenes.
Zozaya Mamerto.

TEKAX.

Alonso Crescencio.
Alonso Desiderio.
Barteliz Vicente.
Castillo Enrique.
Cerón José C.
Cerón Nicanor.
Contreras Marcelo.
Duarte Crisóstomo.
Duarte Leocadio.
Flota Tiburcio.
Lavin Fructuoso.
Lavin Victoriano.
Llanes Marcial.
Llanes Néstor.
Nicoli Remigio.
Osorio Remigio.
Palomo Hipólito.
Peraza Manuel.
Vargas Pablo.
Vazquez Vicente.

TEKIT.

Castro Ramón.
Lopez Enrique.
Lopez Manuel.
Manzanero Francisco.
Manzanero Manuel.
Novelo Juan.
Pardenilla Manuel J.
Pech Oliverio.

TEMAX.

Bobadilla Roman.
Cisneros María Pía.
Maruff Perfecto.
Martinez Tomás.
Peniche Leocadio.

TIXIMIN.

Arce Raimundo.
Gonzalez Alberto.
Gutierrez Clemente.
Rosado Alfonso.

ESTADO DE ZACATECAS.

APOZOL.

Diaz Manuel.
Luna Márcos.
Ulloa Abraham.

ARÉCHIGA.

Perez Cipriano.
Real P. del.
Roldán Pascual.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

CALERA.

Acevedo Sotero.
Borrego Bernardino.

CHALCHIHUITES.

González Escobar Jesús.
Muguiro Jesús.
Muguiro y Cia. L.

CIUDAD SANCHEZ ROMÁN.

Caballero Apolonio.
Delgado José.
Delgado Luis.
Gonzalez Trinidad.
Haro Hilario C.
Haro Juan.
Martinez Francisco.
Perez Regino.
Zulueta Jorge.

CONCEPCIÓN DE ORO.

Acuña Tomás.
Charles Jesús A.
Cohn Felipe.
Elizondo Tiburcio.
Fuentes Jesús.
Galván Marcelino.
García, Muguerza y Cia.
Saucedo Pomposa.

GUADALUPE.

Carrillo Ramón.
Delgaldo Roque J.
Escobedo Pedro.
Ilzarbe Angel F.
Montes de Oca Ignacio.
Peña Gonzalo.
Ramirez y Rivas.
Reza Jesús.
Rivas Miguel.
Sagredo y Cia. Jesús.
Soto y Cia.

JUCHIPILA.

Calvillo Rosalío.
Durán Estéban.
Falcón Bonifacio.
Flores y Cia. Felipe.
García Ramón.
Gomez y Cia. Octaviano.
Lozano Salvador.
Quirarto Pedro D.
Romero Magdaleno.
Romero Miguel.
Rubalcava Teresa.

MAZAPIL.

Cortés Rafael M.
Dávila Antonio S.
Escobedo Florentino T.
Orozco Francisco R.

MONTE ESCOBEDO.

Argüelles Rafael.
Berúmen Julian.
Briones Juan D.
Reyes T. de Jesús.
Sanchez Emilio.
Sanchez Estéban.

NIEVES.

Calderón de Alcalá Dolores.
Calderón y Cia. Dagoberto.
Calderón Joaquin.
Compian Dolores.
Flores Tirso.
Gallardo Pablo.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

NIEVES—Continued.

García Juan Manuel.
Hiñera Laura G.
Torres Julio.
Ugalde Eugenio.
Villanueva José.

NOCHIXTLÁN.

Avelar Juan D.
Avelar José del Refugio.
Cervantes Antonio.
Contreras José María.
Delgadillo Gregorio.
Delgadillo Refugio.
Jáuregui Juan.
Legazpi Ramón.
Padilla Plutarco.
Quirarte Hermenegildo.
Rodriguez Félix.
Ruiz José María.
Sandoval Trinidad.
Sigala José María.
Villegas Viuda de.

OJO CALIENTE.

Oñate Pedro.
Oteo Gil María.

ORTEGA.

Aguado Hermanos.
Flores Guadalupe.
Flores y Hermano T.
Ugarte Antonio.

PINOS.

Arellano Pioquinto.
Campo Ignacio M. del.
Herrera Flavio.
Mena Jesús.
Navarro José Eusebio.
Reyes Albino.
Rosillo Cárlos.
Santillan Florencio.
Villaseñor y Hermano, Antonio.

SAN JUAN DEL MEZQUITAL.

Perez Cipriano.
Real Félix de.
Roldan Pascual.

SAN JUAN DEL TEUL.

Alvarez Ignacio.
Arellano Emilio J.
Arellano Guadalupe J.
Castañeda Juan Ma.
González Tomás.
Luna Miguel.
Mercado Esteban L.
Mercado Eulalia.
Mercado Jesús,
Perez Catarino.
Ramirez Antonio.
Robles Ignacio.
Varela Francisco.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Aguilera y Miranda Jesús.
Estrada Cárlos.
Moya Gilberto.
Real Félix del.

SOMBRERETE.

Bracho Salvador.
Flores Francisco C.
Gamero Ricardo.
Martinez Francisco.
Ortiz Trinidad.
Ramirez Leonardo A.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

SOMBRERETE—Continued.

Ramirez y Rivas.
Rosas Diego.
Saavedra Pilar.
Saenz Jesús V.
Sanchez Leandro.
Sarra Cárlos de la.
Sarra Juan B.
Sierra Hermanos.
Sierra Juan F.
Valdespino Juvenal.
Varrios Luis.

VALPARAISO.

Felguerez José Antonio.
García Mateo.
Lafuente Rosalio.
Lopez Cayetano.
Luna Atanasio.
Ramirez Antonio.
Recendez Dávila Joaquin.
Robles Margarito.

VILLA DE COS.

Alvarado Bibiano.
Ambris Ramona.
Camacho Mariana.
Chavez Juan.
Esquivel Antonio.
Flores Catarino.
Jauregui Juan.
Mireles Juan.
Muñoz Ceferino.
Paniagua Antonio.
Parrilla Nicolás.
Uribe Victoriano.

VILLA DEL REFUGIO.

Durián Justo.
Magdalena Mauricio.
Martinez José María.
Martinez Ramón.
Murillo Pedro.
Rubio Margarita.
Santillan Antonio.

VILLANUEVA.

Fernández Ramón.
Santoyo Juan.
Zulueto Jorge.

Metal Purchasing Agencies. (Agencias para la Compra de Metales.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

ASIENTOS.

Cia. Restauradora del Mineral de Asientos.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

Tamayo Pedro.

ESTADO DE CHIAPAS.

TONALÁ.

Rabasa Ramón.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Cia. Metalúrgica.
Goldschmidt A.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Willett Francisco.

Metal Purchasing Agencies. (Agencias para la Compra de Metales.)—Cont'd.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

HIDALGO DEL PARRAL.

Hacienda de San Miguel.
Hidalgo Mining Co.

JIMENEZ.

St. Louis and Zacatecas Ore Co.

ESTADO DE DURANGO.

PEÑON BLANCO.

Nafarrete y Cia.

SAN DIMAS.

Lareaga Hermanos.

ESTADO DE GUERRERO.

CHIPALCINGO (CAPITAL).

Morlet Alberto.

LA UNIÓN.

Petterick y Cia. J. H.

TAXCO.

Aurrecohechea José.
Estrada Gonzalo.
Flores y Hermanos.
Negociación de Santa Bárbara.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Duarte y Cia.
Gran Fundición Nacional Mexicana.
Ludlow Cristóbal.
Malcolmson James.
Martinez Apolinar.
Perez Julián.
Seckbach y Cia.

MINERAL DEL CHICO.

Ludlow Cristóbal.
Perez Duarte y Cia. Julián.
Perez Jesús.
Perez Pedro.
Salinas Rafael.
Villamil Miguel.
Zavaleta José María.

ESTADO DE JALISCO.

AHUALULCO DE MERCADO.

Caranza Juan A.

HUEJUCAR.

Marquez Liborio.
Raigosa Enrique.

MINERAL DE CUALE.

Curiel Manuel.
Franco Lorenzo.
Gonzalez Jesús.
Michel Ceferino.
Ruedas Pánfilo.
Segura Jacinto.

MINERAL DE LOS REYES.

Agraz Bazan y Cia.

TALPA ALLENDE.

Gonzalez Francisco G.

TECALITLAN.

Diaz de Sandí Alejandro.
Mina la Luz.

Metal Purchasing Agencies. (Agencias para la Compra de Metales.)—Cont'd.

ESTADO DE MÉXICO.

OTUMBA.

Solis Dario J.

ESTADO DE MICHOACÁN.

ANGANGUEO.

Del Montoto Ramón P.

TEPETONGO.

García Camilo.
García Juan.

ZAMORA.

Orozco Arcadio F.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Montero Lucio G.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Mobius Guido.

CERRALVO.

Compañia Americana.

GARCÍA.

Garza José M.
Gonzalez Hnos.

MONTEMORELOS.

Esparza Isaac J.

VILLALDAMA.

Compañia Minera del Cármen.
Larne B. F.

ESTADO DE OAXACA.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Hammer Esteban.

TLAXIACO.

Belmar Carlos.
Camacho José V.
Fernandez Jesús.
Villaverde Vicente.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

CATORCE.

Compañía Metalurgica San Luis Potosí.
Gran Fundición de Monterrey.
Kansas City Ore Co.
Omaha y Grant Co.
Sedano Gregorio T.

CEDRAL.

Arbide José Antonio.
Gómez Estéban.
Maza Gregorio de la.

CHARCAS.

Agencia de la Gran Fundición Nacional Mexicana de Monterrey.

JILITLA.

Almarez Blas.
Almarez Jesús.
Balderas Manuel.
Morán Joaquín.
Osejo Hilario.
Posos Modesto M.
Rubio Celedonio.
Zorrilla Ignacio.

Metal Purchasing Agencies. (Agencias para la Compra de Metales.)—Cont'd.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Du Fresne J. P.

MAZATLÁN.

Echeguren Hermana y Sobrino F.
Elorza Lezarza y Cia.
Melchers Sucesores.
Wöhler Bartnine y Cia.

PÁNUCO.

Dóriga Arturo L.
Espinoza Príciulo.
Fitch Federico.
Mira Ignacio D.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

El Paso Sampling Works.
Hood Nelson.

ALAMOS.

Almada y Cia., A.
Goyecoléa Antonio.

ARIZPE.

Pedrazzini Juan.

ESTACIÓN CARBÓ.

Bringas Jesús M.

ESTADO DE TABASCO.

FRONTERA DE TABASCO.

Pereda Roque.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Díaz Calderón Joaquín.

ESTADO DE VERACRUZ.

HUATUSCO.

Jassello Juan.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Camacho Francisco, Calle Arriba.
Palmer Gualterio.

CONCEPCIÓN DE ORO.

Chamberlain Santiago.
Colin Felipe.
Watts Jesús H.

MAZAPÍL.

Orozco Francisco S.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

The International Mining Co., of Washington, D. C.

SOMBRERETE.

Elorduy Edmundo.
Palmer Gualterio C.

Mineral Waters, Manufacturers of. (Fabricantes de Aguas Gaseosas.)

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Lafón Emilio.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Camacho Antonio.
Reignier y Cia.
Urdaniz Jenaro.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Asensio Jesús, Palacio 11½.
Branca Albino, Loreto 57.
Drogueria Alemana, San Francisco 9.
Drogueria Universal, Palacio 4.
Ocampo y Hermano Manuel, Santa Teresa 56.
Perez Cárlos, Alcalde 45.
Perez Lázaro, Santa Teresa 43.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Ibañez y Lamarque, Independencia 8.
Lastinéro Esteban, Estanque de los Pecaditos Ctra P.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Olmedo Estéban.
Rodríguez y Cia. Rafael, 2a de Hidalgo 8.

ESTADO DE TABASCO.

FRONTERA DE TABASCO.

Bernot Romano y Cia.

ESTADO DE VERACRUZ.

OZULUAMA.

Carranco Leandro.

VERACRUZ.

González Ignacio, Zamora 10.
Montero Francisco, Miguel Lerdo.

Mines (Copper). (Minas de Cobre.)

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS.

La Santa Fé, Compañia Anónima de Chiapas.

Mines (Gold). (Minas de Oro.)

ESTADO DE CHIHUAHUA.

BATOPILAS.

Compañia de Minas de oro Cerro Colorado.

ESTADO DE COAHUILA.

CANDELA (ROMERO RUBIO).

Mina de Oro Filadelfia, Ninuy José, manager.

Mines (Gold.) (Minas de Oro.)—Cont'd.

ESTADO DE DURANGO.

EL ORO.

Compañia Minera de California.
Compañia Minera Recompensa,
Lustre Mining Co.

Mines (Silver). (Minas de Plata).

ESTADO DE CHIHUAHUA.

HIDALGO DEL PARRAL.

Beckman Guillermo.
Botello José María.
Gomez Francisco.
Heira Luis G.
Irigoity Luis.
Longue Santiago.
Negociacion de la Preseña.
Negociacion de Veta Grande y el Verde.
Stallforth y Cia. Sucesores.

ESTADO DE DURANGO.

EL ORO.

Compañia Minera Guadalupe.
Compañia Minera Jesús María.
Compañia Minera La Candelaria.
Compañia Minera Promontorio de Dulces Nombres.
Compañia Minera San José de la Paz.
Compañia Minera San Patricio.

SAN ANDRÉS DE LA SIERRA.

Mina Brígida.
Mina Colorada.
Mina Esperanza, Chavez Miguel.
Mina Obra.
Mina San Miguel.
Mina San Pablo.
Mina Santa Rita, Paredes Antonio, Manager.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Compañia Explotadora de los Minerales del Estado de Guerrero, Arce Francisco O., Presidente.

ESTADO DE HIDALGO.

MINERAL DE OMITLÁN.

Compañia Minera La Esperanza, Lara y Cia.
Compañia Minera Patio.
Compañia Minera Peñafiel.
Compañia Minera San Antonio, Manning Guillermo.
Compañia Minera Sanchez.
Compañia Minera Velasco.

Mining Agencies. (Agencias de Mineria.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Matute Juan Ignacio, Seminario 7.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Compañia Explotadora del Mineral de Asientos, Chavez Ignacio T.
Jarmamillo Hermanos.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA.)

LA PAZ (CAPITAL).

Cia. del Progreso, Director Ramos J.

CALMAHI.

Ibarra Emiliano.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Cia. La Princesa.
Cia. Las Cruces.

SAN JOSÉ DEL CABO.

Rementeria y Elordieta Pedro.

SANTA ROSALIA.

Cia. Boleo.
Copper Mining Co.
Laforgue Cárlos.

TRIUNFO.

Cia. Progreso.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS.

Compañía Minera La Grande, Chiapa y Rincon Tricolor (*gold and silver*), Espinosa Modesto, Manager.
Compañia Minera Sacualpa y Santa Fé (*gold and silver*), Rafalht F., Manager.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Chihuahua Mining Co.
Compañía Minera Batopilas.
Compañía Minera Buenos Aires.
Compañía Minera Cerro.
Compañía Minera Colardo.
Compañía Minera Corralitos.
Compañía Minera Cusihuiriachic.
Compañía Minera Jesús María.
Compañía Minera Pinos Altos.
Compañía Minera Refugio.
Compañía Minera San Gil y Anexas.
Compañía Minera San José del Sitio.
Compañía Minera Santa Eulalia.
Compañía Minera Santa Juliana.
Compañía Minera Torreon.

ABASOLO.

Compañía Minera Americana.

ALDAMA.

Rascón hermanos.

BATOPILAS.

Batopilas Silver Mining Co.
Compañia Minera Alisos.
Compañia Minera de Filadelfia.
Compañia Minera de Chimborazo.
Compañia Minera de la Gloria.
Compañia Minera de Guatemoc y Anexas.
Compañia Minera de Le Grand y Anexas.
Compañia Minera de Ocampo.
Compañia Minera de Oro-Cerro Colorado.
Compañia Minera de San Agustín.
Compañia Minera de San Antonio Chíco.
Compañia Minera de San Felipe.
Compañia Minera de San Nestor.
Compañia Minera de Santo Domingo.
Compañia Minera de Tajos y Nevada.
Santo Domingo Mining Co.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Diaz Francisco.
Franco Crispín.
Ramirez Dolores.
Villanueva Mateo.

CUIDAD JUAREZ.

Irigoyen Ramón.

ESCALÓN.

Mexican Ore Co.
Philadelphia Smelting Refining Co.
St. Louis Zacatecas Ore Co.

GUADALUPE Y CALVO.

Loya Manuel.
Mina del Rosario Albiztegui y García.

HIDALGO DEL PARRAL.

Compañía Minera El Nopal.
Compañía Minera San Patricio.
Compañía Minera Veta Grande.
Hidalgo Mining and Milling Company.
North American Mining Company.

MORIS.

Bourne y Solís.
Hinojosa José M.
Kemp y Cia. H.
Monroy Rafael.
Socorro Mining Co.

SAN JOSÉ.

Compañía Minera de Santa Inés, Munjenberger y Cia.
Corralitos Mining Co.
Holmes & Butler.
Sabinal Mining Co.
San Blas Mining Co.

SAN PABLO MEOQUI.

Compañía Minera de "El Cármen."

SANTA ROSALIA.

Compañía Minera San José del Carrizo.
Vicente y Cia. José.

URIQUE.

Becerra Hermanos.
Graham William W. Barranca del Cobre.
Gutierrez y Cia. Guadalupe H.
Shepherd A. R. San Antonio del Rio.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Camprelle y Cia. Eduardo.
Chamberlain y Cia. Santiago.
Compañía Internacional Mexicana.
Compañía Minera Cuetro Ciénegas.
Compañía Minera de Coahuila, Seixas B. J. M., manager.
Compañía Minera La Constancia.
Compañía Minera La Esmeralda.
Compañía Minera La Los Placeres.
Compañía Minera La Luz.
Compañía Minera La Parreña.
Compañía Minera La Purísima.
Compañía Minera La Reforma.
Compañía Minera La Ventura.
Compañía Minera San Marcós.
Ferrara y Cia.
Ferrara Miguel.
Ferriño y Cia. Miguel.
Floyd y Cia.
Zepeda Bartolo.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

GOMEZ FARÍAS.

Palos Librado J.
Ruiz Miguel, 5 Hidalgo 24.

MORELOS.

Rembao Servando.

MUZQUIZ.

Compañía Cedral.
Compañía El Pabellón
Compañía El Rosario.
Compañía La Bonita.
Compañía La Fronteriza.
Compañía La Luz.
Compañía San Juan.
Compañía Santa Gertrudis.

OCAMPO.

Compañía Minera La Cruz.
Compañía Minera La Zona de Buenavista.
Compañía Minera San Pablo.
Compañía Minera Santa Elena.
Negociacion Minera La Mula.

PARRAS DE LA FUENTE.

Compañía La Candelaria.
Compañía Minera Jesús María.
Compañía Minera La Parreña.
Compañía Minera San Lorenzo.
Ruiz de Velasco y Cia.

ROMERO RUBIO.

Candela Mining Smelting Co.

SAN FELIPE.

Compañía de Carbon del Alamo (coal).
Compañía de Carbon de Coahuila (coal).

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Compañía Minera la Anónima.
Compañía Minera San Diego.
Compañía Minera Santa Anita.

SIERRA MOJADA.

Compañía Minera La Constancia.
Compañía Minera La Esperanza.
Compañía Minera La Exploradora.
Compañía Minera La Filolita.
Compañía Minera La Kansas City.
Compañía Minera La Parreña.

TORREON.

Polo y Murphy.
Relley Manuel.

VIEZCA.

Fuente y Cia. Rafael de la.

VILLA DE CUATRO CIÉNEGAS.

Compañía La Luz.
Compañía La Purísimo.
Compañía La Reforma.
Compañía La San Marcos.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Basio Gold and Silver Mining Co., Limited.
Compañía Minera de San Luis.
Compañía Minera de Velardeña.
Compañía Minera Sierra Santa.
Ventanas Consolidated Mining and Milling Co.

COPALQUIN.

Buelna y Cia.
Ramón Ignacio.
Rocha Atanasio de la.
Rocha Erasmo de la.
Rocha Remedios de la.

GUANACEVI.

Barradon y Cabras.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Compañía "La Restauradora de Guanacevi."
Maynez Ignacio.

INDE.

Compañía El Caballo.
Compañía El Portillo.
Compañía Garabatos.
Compañía Guadalupana.
Compañía La Bolsa de Dios.
Compañía La Cruz.
Compañía La Yegua.
Compañía La Terrible.
Compañía Nuevo Caballo.
Compañía Purisima Concepción.
Compañía San Miguel.
The Inde Mining Consolidated Co.

MINERAL DE GUANACEVI.

Compañía Minera La Trinidad, Oliver William, agent.
Compañía Minera San Rafael y Jesús María, Bermejillo José María, president.
Compañía Minera Veta Grande, Flores Ignacio.

PEÑOLES.

Negociación Minera de Peñoles.

SAN DIMAS.

Compañía Minera de Bolaños, Larreaga Adrián, president.
Compañía Minera de Candelaria, Burns Daniel M., president.
Compañía Minera de Guadalupe, Galarza Antonio, president.
Compañía Minera de San Luis.

SANTIAGO PAPASQUIARO.

Briones José R.
Favela Leopoldo.
Gamez Lorenzo.
Mendez Román.
Mina "San Andrés de la Sierra."
Rodriguez Manuel.
Villalobos Rafael.

TAMAZULA.

Almada y Cia. Ricardo.
Izaguirre Baltasar.
Rios José María.
Rivas Pedro.
Rocha José María de la.
Urrea Angel.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

TOPIA.

Corte Martin del.
Gurney Mining and Milling Company.
Lopez y Cia. Salvador.
Rivero y Cia. Lucio.

VILLA LERDO.

Compañia "La Turquesa."
Compañia La Bienechora.
Compañia La Fortuna.
Ortega Aparicio Antonio.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Compañia Minera La Concordia.
Compañia Minera San Luiz de Paz.
Fernandez Jesús.
La Esperanza, Castañeda J. P.
La Providencia, manager Bivins B. J.
Las Raices, manager Furness J.
Orozco Pablo.
Unida Mexicana, manager Strumpel R.

CELAYA.

Mina El Porvenir.

LA LUZ.

Andrade Jesús.
Compañia Unida Inglesa.
Mina Bolañitos, Alzua Angel de, manager.
Mina Jesús y María, Silva Gonzalo, manager.
Mina Melladito, Perez Cruz, manager.
Mina Refugio, Hernandez José María, manager.
Mina S. Cayetano, Perez Emilio, manager.
Mina S. José de García, Barrera Isauro, manager.
Mina S. Pedro y Parisinia, Montes de Oca Marcelino, manager.
Mina Sevillana, Torres Felipe, manager.
Rul Miguel.

MINERAL DE XICHÚ

Cervantes Luis.
Muriedas Felipe.

SALAMANCA.

Santanda y Cia., Cárlos.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Compañia Minera Angustias.
Compañia Minera Argentina.
Compañia Minera de California.
Compañia Minera de Ocampo.
Compañia Minera Escondida.
Compañia Minera Santa Brigida.
Compañia Minera Tecoac.
Compañia Minera Trinidad.
Cumming y Jimenez.
Gonzalez y Huerta.

SILAO.

Abad Ignacio.

ESTADO DE GUERRERO.

IGUALA.

Compañia Minera de Iguala.
Gomez y Cia, Leonardo.

LA UNIÓN.

Cia Minera Rio Grande y Dolores.
Petterick y Cia J. H., agent.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

MINA DE ACAPULCO.

Bendre Jorge.
Brena José.
Laúton Eduardo.

TIXTLA GUERRERO.

La Guadalupana, Zacarias Gonzalez y Cia.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Compañia Minera La Luz de Pachuquilla.
Ludlow Cristóbal.
Negociación de el Manzano y Anexas.
Negociación de Maravillas y Anexas, Rule Francisco, manager.
Negociación de Minas de Real del Monte y Pachuca.
Negociación de San Rafael y Anexas Vasquez Juan B., manager.
Negociación de San Teófilo del Oyamel.
Negociación de Santa Gertrudis y Anexas.
Negociación Minera El Fresnillo y Anexas.
Negociación Minera El Milagro, García Luis B., secretary.
Negociación Minera de la Gran Compañia.
Negociación Minera de La Blanca, Cosquilla y San Pablo.
Negociación Minera de La Cruz y Todos Santos.
Negociación Minera de La Zorra y Anexas.
Negociación Minera de Los Peregrinos y Anexas.
Negociación Minera de San Cayetano del Bordo y Anexas.
Negociación Minera La Buena Esperanza.
Perez Duarte y Cia, J.
Seckbach y Cia.

ACTOPAN.

Negociación Minera Chimilpa, Benavides manager.
Negociación Minera La Trinidad, Robles Juan manager.
Negociación Minera Plomosas, Rivero manager.
Negociación Minera San José, Robles Juan manager.
Negociación Minera Santa Rosa, Revilla manager.

JACALA.

Compañia Explotadora de las Minas de Jacala, Rubio Mauricio manager.

MINERAL DE BONANZA.

Compañía Minera Mexicana San Judas y Anexas, Mullis Francisco, manager 1.

MINERAL DEL CHICO.

Compañía de Arévalo y Anexas.
Compañía de Jesús y San Rafael.
Compañía de la Laguna.
Compañía del Socavón.
Compañía del Torno.
Compañía de San Antonio y Anexas.
Compañía de San Luis.
Compañía de San Marcial.
Compañía de Santa Rosa.
Compañía de Santo Tómas.
Compañía de San Vicente.
Compañía de Teticlán.
Compañía de Vergarita y Colorada.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

MINERAL DEL MONTE.

Compañía Minera Guadalupe Gran Bretaña.
Compañía Minera Real del Monte y Pachuca.

SAN MIGUEL DE REGLA.

Compañía de Real del Monte.

ZIMAPÁN.

Compañía la Cruz.
Compañía Lomo de Toro y Anexas.
Compañía Santo Niño.

ESTADO DE JALISCO.

AHUALULCO DE MERCADO.

Ocaranza y Cia. Juan A.

AMECA.

Compañía Minera Cuantemoc, Folletete Eugenio.
Compañía Minera San Fernando, Romero Fermín.
Compañía Minera San Francisco, Delgado Ramón.

AUTLÁN.

Compañía Minera La Purísima, Orozco Matias (gold and silver).

BRAMADOR.

Compañía Minera Delicias.
Compañía Minera El Refugio.
Compañía Minera El Rosario.
Compañía Minera La Luz.
Compañía Minera La Providencia.
Compañía Minera La Purísima.
Compañía Minera Miramar.
Compañía Minera Santa Eduvigis.
Compañía Minera Valencianas.

CUAUTLA.

Compañía Inglesa, Doce Guillermo, agent.

ETZATLAN.

Compañía Minera La Armonía.
Compañía Minera La Unión.

GUACHINANGO.

Orozco y Cia. Salvador.

MASCOTA.

Compañía de la Mina de Guadalupe.
Compañía de la Mina La Española.
Compañía Minera La Luz.
Compañía Minera La Negociación Jalisco.
Compañía Minera San Juan Nepomuceno.

MINERAL DE LOS REYES.

Agraz Bazan y Cia.
Compañía Minera de La Luz.
Compañía Minera San Juan Napomuceno.

MINERAL DE CUALE.

Compañía Unión en Cuale.
Curiel Manuel.
Orozco Manuel.
Palomera Ismael.
Ruelas y Cia. Pánfilo.
Santana Lucas.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

OJUELOS.

Compañía Minera El Refugio.
Compañía Minera El Salvador.
Compañía Minera Providencia.
Compañía Minera San José.
Compañía Minera San Pedro.
Compañía Minera Santa Isabel.

TALPA ALLENDE.

Agraz Bazan y Cia. F. S.

ESTADO DE MÉXICO.

TEMAXCALTEPEC.

Arcaz y Cia. J. M.
Compañía Anónima Limitada.
Compañía Quebradillas.
Compañía del Rincón.
Jacot A.
Nueva York y Temaxcaltepec.
Rincón y La Sierra.
Rivero y Cia. M.

ESTADO DE MICHOACÁN.

ANGANGUEO.

Compañía Inglesa Trojes.
Sotomayor Hnos.

COALCOMÁN.

Knight, R. J.
Pittsburgh Mining and Milling Company.

MINERAL DE TLALPUHAJUA.

Concepción Mining and Milling Company, Perez Francisco, manager.
Desaguadora del Mineral de Tlalpuhajua.
Mina "Colosadilla," Olascoaga Rafael, manager.
Mina "Luz de Borde," Salber Agustin, manager.
Mina "Nueva Nacional Mexicana," Nolan P., manager.
Mina "Santa Gertrudis y Anexas," Requena J. L., manager.
Mina "Santa Rosa y Anexas," Urquiza M., manager.
Mina "Santiago y Anexas."

OCAMPO.

The Trojes United Mining and Smelting Company.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Avila Margarito.
Montero Luis G.

TLAQUITENANGO.

Compañia Minera del Real de Huautla.

ZACUALPAM DE AMILPA.

Compañia Minera del Real de Huautla.
Jacobs & Co. H.
Noriega R.
Watson, Armstron & Box.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Compañia Minera Durazno.
Compañia Minera La Fé.
Compañia Minera San Nicolás.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEON—Continued.

MONTEREY (CAPITAL)—Continued.

Compañia Minera San Pablo.
Compañia Minera San Pedro.
Compañia Minera Santa Teresa.
Compañia Minera Victoria.
Compañia Minera Zaragoza.
Fortuna Mining Co.

BUSTAMANTE.

Salas Miguel.

CERRALVO.

Compañia Minera La Blanca.
Compañia Minera La Exploradora.
Compañia Minera La Parisiene.
Compañia Minera Refugio.
Unión Minera.

DOCTOR ARROYO.

Blanco y Cia. Francisco.
Diaz Casares José.

SANTA CATARINA.

Mina Dulces Nombres.
Mina Guadalupe.
Mina Santa Gertrudis.

VILLADAMA.

Compañia Minera del Carmen.
Compañia de Montañas.
Compañia Minera La Mulata.
Compañia Minera San Antonio.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Castro Miguel.
Compañia Minera Alemana.
Compañia Minera Castresana.
Compañia Minera Inglesa.
García Wenceslao.
Grandison Jacob.
Martinez Bonifacio.

ETLA.

Cordoba Francisco J.
Fenochio Pascual.

TEHUANTEPEC.

Larrañaga M.

TLACOLULA.

Martinez Bonifacio.
Mina del Resneio.
Mina de la Soledad.
Richards Constantino.

TLAXIACO.

Belmar Cárlos.
Fernandez Jesús.
Villaverde Vicente.

VILLA ALVAREZ.

Ortiz Manuel.

ESTADO DE PUEBLA.

CHIAUTLA.

Santa Fé y Cia. Alberto.

CHIGNAHUAPÁN.

Cabaña Evaristo.
Cabrera Librado.
Dufaure Leoncio.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

TECAMACHALCO.

Mirus Manuel.

TEHUACÁN.

Moreno Miguel.

TEPEJI DE LA SEDA.

Fawcet T. W.

TETELA DE ORO.

La Providencia.
La Restaudora.

TETELA DE OCAMPO.

García Cornelio.
Zapata Jorge.

TEZIUTLÁN.

Lombardo Vicente.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Compañia Minera La Magdalena.

TALPÁN.

Compañia Inglesa de Minas.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Compañia Minera Anónima de la Candelaria.
Compañia Minera de 5 Señores.
Negociación Minera de Angustias.

CATORCE.

Compañia Candelaria y Filosofal.
Compañia de la Purísima, Clemente J. L.
Compañia Unión Catorceña, Barreiro Joaquin Manager.
Compañia Unión Potosina, Gomez H. Manager.
Negociación de Concepción y Anexas, Lopez Alonso Pedro Manager.
Negociación del Refugio, Coghlan Francisco M. Manager.
Negociación de Santa Ana, Coghlan Francisco M. Manager.
Negociación Dolores Trompeta.

CEDRAL.

Compañia de Concepción.
Compañia del Refugio.
Compañia de San Gabriel.
Hacienda de Concepción.
Negociación de la Luz.

CHARCAS.

Compañia Minera Providencia.
Compañia Minera San Diego y Anexas.
Compañia Minera Santa Rita.
Compañia Minera Tiro General y Anexas.

GUADALCÁZAR.

Compañia Inglesa.
Mina La Concordia.
Mina La Nueva Potosina.

MATEHUALA.

Compañia Minera Corpus.
Compañia Minera La Paz.
Compañia Minera Providencia.
Compañia Minera Santa Fé.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Almada y Cia. P.
Castro Hermanos M. de.

CONCORDIA.

Compañia de Pánuco.

MAZATLÁN.

Compañia Minas del Tajo.
Compañia Nuestra Señora.
Compañia Pánuco.
Compañia Guadalupe de los Reyes.
Compañia Jocuistita.
Compañia Guadalupana.
Compañia Plomosas.
Compañia Buenaventura.
Compañia Francisca.
Compañia Copala.

MINERAL DE SAN LORENZO.

Paredes Miguel.
Zayueta Hermanos.

PÁNUCO.

Compañia de Pánuco.
Compañia La Francisca.
Compañia San Buenaventura.
Compañia El Guaco.
Compañia El Socabón.

ROSARIO.

Compañia El Tajo.
Compañia la Guadalupana.
Compañia Rio Seco.
Compañia la Valenzuela.
Compañia San Marcos.
Compañia El Yanco.
Compañia la Noche Buena.

VILLA DE MOCORITO.

Colman Lopez y Cia.
Compañia Franco-Mexicana.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Compañia Minera Blanca Julia.
Compañia Minera la Colorada.
Compañia Minera la Dura.
Compañia Minera la Gran Central.
Compañia Minera la Percina.
Compañia Minera la Sevillana.
Gulf Coast Mining Co.
Rosales Mining Co.
Sonora Prospecting Co.

ARIZPE.

Compañia Minera Campo Colorado.
Compañia Minera Carmen.
Compañia Minera Oro Negro.
Kirk Hermanos.

BARRANCA [DEPARTMENTO DE LA DURA.]

Compañia Concentradora de la Dura.
Compañia Minera Baja California.
Compañia Minera Fortuna.
Compañia Minera Gloria.

BATUC.

Bacusa Gold Mining Co.
Carrizal Mining and Smelting Co.
Mexican Mining Co.
Sacramento Mining Co.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

ESTACIÓN DE CARBÓ.

El Socorro.
Evans & McPherson.
Gowan & Co.
La Pascua.
Santa Elena.

GUAYMAS.

Barranca Mill and Mining Co.
Bonanza Mine.
Compañia Minera Carmen.
Compañia Minera Colorada.
Compañia Minera Gran Central.
Compañia Minera Planchas de Plata.

HUETABAMPO.

Obregón y Cia. Francisco.

MAGDALENA.

Magdalena Gold Mining Co.

MINAS PRIETAS.

Compañía Minera Amarillas.
Compañía Minera California.
Compañía Minera Colorados.
Compañía Minera Esmeralda.
Compañía Minera Gran Central.
Compañía Minera Las Prietas.
Compañía Minera Verde.
Compañía Minera Zubiote.

MULATOS.

Compañía Minera Andes.
Compañía Minera Blanco y Colorado.
Compañía Minera Dura.
Compañía Minera El Durazno.

NOGALES.

Compañía Minera Planchas de Plata.
Ephraim L.
Fenochio y Cia.
Pierson y Cia.

OPODEPE.

Compañía Anónima Explotadora de las Minas de Sonora.

RIO CHICO.

Compañía Concentradora.
Hartmann F. A.

SAN MARCIAL.

Compañía Minera de San Marcial.
Flores y Cia. José.

SAN MIGUEL DE HORCASITAS.

Compañía Carbonera.
Compañía La Dorada.
Compañía Manto.

SERIS.

Valenzuela J. J.

URES.

Arviza Lucas.
Saldamando F.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Maldonado é Hijos.

JALAPA.

Ramos y Cia. Manuel.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

MATAMOROS.

Compañía Minera Tamaulipas.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Barron Forbes y Cia.

ACAPONETA.

Compañía Minera de Animas.
Compañía Minera La Pantaleona.
Compañía Minera de Motaje.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Romero Cárlos.

IXTLÁN.

Lonergan Alfredo.
Menchaca Enrique.
Ochoa Márcos.
Peña Daniel.
Show Guillermo.

SANTIAGO IXCUINTLA.

El Zopilote y Anexas.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Compañía Minera Allende.
Compañía Minera Asturiana y Anexas.
Compañía Minera Barones y Nicochea.
Compañía Minera Bilbao.
Compañía Minera Bote.
Compañía Minera Cabezón.
Compañía Minera Casa Moneda.
Compañía Minera Castellana.
Compañía Minera Casualidad.
Compañía Minera Central.
Compañía Minera Cinco Señores.
Compañía Minera Guadalupito.
Compañía Minera Hércules.
Compañía Minera Jaqueca.
Compañía Minera Luz del Cabezón.
Compañía Minera Mala Noche.
Compañía Minera Nivel.
Compañía Minera Nueva Gallega.
Compañía Minera Pedernalillo.
Compañía Minera Piquete.
Compañía Minera Plata.
Compañía Minera Prodigio.
Compañía Minera Purísima de los Compadres.
Compañía Minera Purísima Nápoles.
Compañía Minera Quebradilla.
Compañía Ninera Reforma
Compañía Minera Richmond and Zacatecas.
Compañía Minera San Acacio.
Compañía Minera San Andrés.
Compañía Minera San Antonio Maravillas.
Compañía Minera San Bernabé.
Compañía Minera San Cristóbal.
Compañía Minera San Expedito.
Compañía Minera San Francisco.
Compañía Minera San Juan y Anexas.
Compañía Minera San Martín.
Compañía Minera San Rafael.
Compañía Minera Santa Clara.
Compañía Minera Santo Domingo.
Compañía Minera Socabón San Fernando.
Compañía Minera Varones y Vicochex.
Compañía Minera Veta Bella.
Compañía Minera Veta Grande.
Compañía Minera La Victoria.

CHALCHIHUITES.

El Cármen y Socavón.
Negociación La Esmeralda.
Nombre de Dios y El Porvenir, La Libertad y Almaden.

Mining Companies and Owners. (Compañias y Propietarios de Minas.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

CONCEPCIÓN DE ORO.

Chicago Copper Company.
La Fé y Anexas.
Los Azules.
Mazapil Copper Company.

FRESNILLO.

Negociación Minera Minillas.
Negociación Minera de Troaño.
Valenciana Mining Company.

GUADALUPE.

Campos Los, Catarecha Agustin.
Compadres Los, Galvan Cleofás.
Humbrea, Petit Agustin.
Jaqueca La, Espejo Pedro.
Pabellón, Delgado Miguel.
Purisima La, Flores Luis.
San Juan, Santoya Bernabé.
Zaragoza, Sescosse Rafael.

JEREZ.

Compañía Minera La Soledad.
Compañía Minera Palmira.
Compañía Minera San Luis.

NOCHIXTLAN.

Loza Miguel R.
Mejia Celedonio.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Aguñera y Fernandez, San Francisco.
Gonzalez y Cia., La Soledad.
The International Mining Company of Washington, D. C.

SOMBRERETE.

Compañía Minera Linajeros.
Compañía Minera Lourdes.
Compañía Minera La Noría.
Compañía Minera La Palma.
Compañía Minera La Purisima.
Compañía Minera El Refugio y Anexas.
Compañía Minera La Soledad.
The Sombrerete Mining Company.

Mining Experts. (Peritos Mineros.)

ESTADO DE DURANGO.

SAN ANDRÉS DE LA SIERRA.

Arnold Segismundo.
Peña Eulalio.
Serrano Alzario.

Mining Operators. (Mineros.)

ESTADO DE AGUAS CALIENTES.

ASIENTOS.

Peralta Cesáreo.

CALPULALPAM.

Dolissalde Alberto.
Galvan Hermanos.

TEPECALA.

Araiza Nestor.
Ayala Jesús.
Chavez Gabriel.
Doer Eduardo.
Macias Lucio.
Parkman Viuda de.
Perez Crescencio.
Perez Roman.
Weber Nicolás.

Mining Operators. (Mineros.)—Cont'd.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

GUAZAPARES.

Contreras Manuel.
Figueroa Clemente.
Muñoz Cenobio.
Rodriguez Feliciano
Salido Martín.
Salido Martín G.

SAN PABLO.

Carrasco Anselmo.
Carrasco Francisco.
Ornelas Juan.

URUACHIC.

Ortiz Abraham R.
Ortiz Emilio D.
Ortiz Rafael.
Rascón Enrique G.
Rascón Epigmenio P.
Rascón Ignacio.
Rascón Luz D.
Trejo German.
Trejo Simón.

ESTADO DE DURANGO.

CONETO.

Lopez Agustín.
Navarro Higinio.
Quiñones Fabián.
Segovia Jesús.
Soria Bonifacio.

MINERAL DE GUANACETI.

Bolivar Canuto.
Chavira Andrés.
Fuller José.
Lozoya Hilario.
Lozoya Juan.
Lozoya Sabas.
Sanchez Antonio.
Silva Dionisio.
Solís Guadalupe.
Wilson J. M.

NAZAS Ó CINCO SEÑORES.

Collazo Julio.
Contreras Antonino.
Zapata Jesús L.

TOPIA.

Amador Ignacio.
Amtua Antonio.
Amtua Luis.
Corte Martín del.
Espinosa y Elenes Sucesores de.
Espino Antonio.
Gurney Mining and Milling Co.
Lopez Abel.
Lopez Manuel.
Ribera Lucio.

ESTADO DE GUERRERO.

TAXCO.

Aragon Martín.
Estrada Gonzalo.
Flores Pedro.
Gayon Eugenio.
Lopez Eulalio.
Lopez Miguel.
Lopez Pedro.
Martinez Felipe.
Pineda Emilio.
Ramonet Jenaro.
Romero Rubio Manuel.
Serrano Felipe.

Mining Operators. (Mineros.)—Cont'd.

ESTADO DE HIDALGO.

ATOTONILCO EL GRANDE.

Tello Andrés.
Vallejo Jesús.

MINERAL DE LA BONANZA.

Alvarez Vicente.
Angeles Nicolás.
Arce Benito.
Baxcajay Ramón.
García Catarino.
Larrainzar Vicente.
Ochoa Jesús.
Viznet Juan.

ESTADO DE JALISCO.

AYUTLA.

Flores Quirino.
Flynt Arturo.
Orozco Manuel.
Padilla Dionisio.
Rodriguez Sixto.
Villaseñor Cenobio.
Villaseñor Irineo.

CUAUTLA.

Kenedy J. H.
Perfecto Alfredo H.

ETZATLAN.

Cárdenas Ignacio.
Peña Miguel de la.
Romero Cárlos.

HOSTOTIPAQUILLO.

Alva Gonzales Francisco.
Díaz José Angel.
Esparza Dario.
Gallardo Martín P.
Gómez Jesús.
López Anastasio.
López Victoriano.
Martinez Luis G.
Parra Manuel.
Romero de Parra y Cia E.
Silva Cirilo.
Topete Zacarias.
Valadés Arturo.
Velazquez Juan Pablo.

HUEJUCAR.

Bonilla Trinidad.
Sotela Hilario.

JOCOTEC.

Madrigal Miguel.

MASCOTA.

Díaz Juan.
Gil Ismael.
Guzman Ponciano.
Izquierdo Doroteo.
Medina Abraham.
Quintero Martín.
Vargas Francisco.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

CERRALVO.

Armeradaviz Francisco.
Harrisón Enrique.
Marz Joaquín.

SANTA CATARINA.

García Arreola F. A.
Luna Juan F.
Rodríguez F. de P.

VILLALDAMA.

Botello Arnulfo.
Galván Pilar.

ZARAGOZA.

Barnel Esteban.

Mining Operators. (Mineros.)—Cont'd.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

CEDRAL.

Arbide José Antonio.
Gómez Estéban.

GUADALCÁZAR.

Dufonix Luis.
Gúzman Lorenzo F.
Hernández Luciano P.
Lawton Arturo.
Merryls Juan.

RAYÓN.

Balbontín José.
Bravo Refugio.
Castillo Felipe.
Estrada Luz.
González C.
Ramírez Hermanos.

Mining Tools and Sundries. (Útiles é Instrumentos Para Minas.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Camarena, Sucesores y Cia. Julián, Palacio 19½.

Music Stores and Musical Instrument Dealers. (Repertorios de Música y almacenes de Instrumentos de Música.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Aguilar Hermanos.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Miramontes Donato.
Schneider Roberto.

CIUDAD DE JUAREZ.

Walz y Cia. W. G.

HIDALGO DEL PARRAL.

Aizpuru Norberto.

PINOS ALTOS.

Acosta Aniceto.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Farga Antonio.

PARRAS DE LA FUENTE.

Behr Juan.
Mayne Margarita P. de.

VIEZCA.

Navarrete Jesús.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Fuente Pedro de la.

IRAPUATO.

González Simeón.

LEÓN.

Académia Municipal.
Cortes Estanislao.

Music Stores and Musical Instrument Dealers. (Repertorios de Música y almacenes de Instrumentos de Música.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SALAMANCA.

Castillo Modesto.
Moreno Tomás.

ESTADO DE GUERRERO.

TIXTLA GUERRERO.

Astudillo Delfino.

ESTADO DE HIDALGO.

OUZATLÁN.

Hernández Pedro.

TIANGUISTENGO.

Olivares Ch. Francisco.

TULANCINGO.

Soto y Cia. Jesús.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Arce Jesús, Merced 49.
Behn y Cia., Cármen 49½.
Castro Silvestre, Cármen B.
Collignon y Cia., Eduardo, Palacio 17.
González Palomar y Cia., Benito, Portal de Agustinos 4.
Gutiérrez y Vila, Avenida de Colón 4.
Heymann Sucesor de Alfonso, Palacio 16½.
Medina Guadalupe, Gigantes 28.
Navarrete Pablo, Sta. Teresa 28 y 30.
Palomar, Abbadie Hijos y Cia., Portal de Agustinos 8.
Romero Guilebaldo F., Cármen 47.
Sanchez y Cia. Eusebio, Portal Matamoros 7.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Martín José.
Ornelas Gonzalo.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Andresen Juan.
Hinrish Selle y Cia. Enrique.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Hijos de Rivera.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Ezequiel y Cia. M.
Kaiser Juan.
Philipp y Cia. Max A.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Castro, M. F.

GUAYMAS.

Bülle y Cia. A.

ESTADO DE TABASCO.

COMALCALCO.

Domínguez José María.

Music Stores and Musical Instrument Dealers. (Repertorios de Música y almacenes de Instrumentos de Música.)—Continued.

ESTADO DE TABASCO—Continued.

NACAJUCA.

Hernández Jerónimo A.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

JIMÉNEZ.

Ríos Evaristo.

MATAMOROS.

González Modesto.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Acedo y Cia.

Nail Manufacturers. (Fábricas de Clavos.)

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL.)

Pate y Cia. H. C.

News Agencies. (Agencias de Publicaciones.)

(A list of 700 news agencies may be obtained by subscribers on application to the Bureau.—Dirigiéndose á esta Oficina se puede obtener una lista de 700 agencias de publicaciones.)

Newspapers. (Periódicos.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

El Instructor.
El Radicalismo.
El Republicano.
El Soldado de la Fé.
El Teléfono.
La Enseñanza.
La Opinión.
La Voz de la Justicia.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA.)

LA PAZ (CAPITAL).

El Boletín Oficial.
El Correo de la Paz.
La Opinión Pública.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Diario Oficial.
El Ensanedense.
Lower Californian.

TRIUNFO.

La Balza.
La Luz del Sol.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

El Periódico Oficial.
El Reproductor Campechano.

CÁRMEN.

El Alba.
El Periódico Oficial.

Newspapers. (Periódicos.)—Cont'd.

ESTADO DE CHIAPAS.

CHIAPA DE CORZO.

La Idea.

TUXTLA GUTIERREZ.

La Agricultura.
La Luz.
Periódico Oficial del Gobierno.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

El Boletín Municipal.
El Eco de Chihuahua.
El Estado de Chihuahua.
El Norte.
El 93.
El Paso del Norte.
El Progreso.
Periódico Oficial.
Revista Mercantil.

BATOPILAS.

El Minero.

CIUDAD DE JUAREZ.

El Centinela.
La Justicia.
Revista Internacional.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

El Oyote.

SANTA ROSALIA.

El Rumor del Conchos.
Juan Sin Miedo.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

La Fé Católica.
La Juventud.
La Regeneración.
La Sombra de Zarco.
Periódico Oficial.

MONCLOVA.

El Ramillete.
La Gaceta Agrícola.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

El Amigo del Pueblo.
El Boletín Religioso.
El Correo de Colima.
El Estado de Colima.
El Porvenir de Colima.
La Educación Moderna.
Periódico Oficial.

MANZANILLO.

La Brisa del Pacífico.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

El Domingo.
El Espectador.
Periódico Oficiale.

MAPIMI.

El Eco Escolar.

VILLA LERDO.

La Abeja.
La Idea.

Newspapers. (Periódicos.)—Cont'd.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL)

El Foro Guanajuatense.
El Guanajuatense.
La Fraternal.
La Opinión Libre.
Periódico Oficial.

CELAYA.

El Búcaro.

CUITZEO DE ABASOLO.

El Reproductor.

IRAPUATO.

La Revista Tipográfica.

LEÓN.

El Pueblo Católico, Honda 169.
La Prensa.

MINERAL DE XICHÚ.

El Universal.

PÉNJAMO.

La Patria de Hidalgo.

SALAMANCA.

El Imparcial.
El Vihuelo.
La Voz de Salamanca.
Las Ideas Liberales.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Diario Oficial.
El Atleta.
El Sur.
La Acacia.

CHILAPA.

El Propagador de la Fé.

IGUALA.

La Alianza de Acantepani.

TIXTLA GUERRERO.

El Amigo de la Paz.
El Boletín Municipal.
El Telégrama.

TLAPA.

La Miniatura.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

El Explorador.
El Hidalgueño.
El Instituto.
El Obrero.
La Nueva Prensa.
La Tribuna.
Periódico Oficial.

ACTOPAM.

El Sufragio Libre.
El Teléfono.

APAM.

El Gallito.

ZIMAPAN.

La Voz del Pueblo.

Newspapers. (Periódicos.)—Cont'd.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Diario de Jalisco.
El Amigo del Obrero.
El Chiquitín.
El Continental.
El Correo de Jalisco.
El Cuarto Poder.
El Diario de Jalisco.
El Heraldo.
El Litigante.
El Mercurio.
El Tapatio.
El Telégrafo.
El Testigo.
Estado de Jalisco.
Juan Panadero.
La Gaceta Mercantil.
La Gaceta Municipal.
La Linterna de Diógenes.
Mentor de los Niños.
Periódico Oficial.

AHUALULCO DE MERCADO.

El Fénix.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

El Pigmeo.

LA BARCA.

El Testigo.

LAGOS DE MORENO.

El Defensor del Pueblo.
La Esperanza.
La Patria de Rosas.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

El Album de los Niños.
La Voz de la Niñez.

SAYULA.

La Voz del Sur.

TEQUILA.

El Centinela.
La Sombra de Herrera y Cairo.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITA).

La Gaceta del Gobierno.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

El Anunciador Michoacano.
El Centinela.
El Comercio de Morelia.
El Republicano.
Gaceta Oficial.
La Libertad.

COALCOMÁN.

El Eco de Coalcomán.
El Roro.

PATZCUARO.

El Enano.
La Municipalidad.

PIEDAD.

El Destello.

PURÉPERO.

La Voz de Morse.

TACÁMBARO.

El Baturrillo.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Periódico Oficial.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

El Periódico Oficial.
La Defensa del Pueblo.
La Voz de Nuevo León.

BUSTAMANTE.

La Aurora.
El Tlaxcalteca.

GALEANA.

El Eco Galeanense.

SABINAS HIDALGO.

La Voz del Pueblo.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Boletin de Instrucción Primaria.
El Estado.
El Periódico Oficial.
La Bandera Escolar.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Amigo de la Verdad Compañia 8.
Boletin Municipal.
Diario Oficial, Palacio del Gobrerno.
Observador Judicial, Porteria Sta. Ines 12.
Resúmen.
Revista Jurídica, Cholula 2.
Revista de Puebla.

ACATZINCO.

El Semanario.

SAN MARTIN TEMEXLUCAN.

El Boceto.

TEHUACÁN.

El Dia.

ZACATLÁN.

El Eco de Zacatlán.
El Montañez.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

La Semana.
La Sombra de Arteaga.
Periódico Oficial del Estado.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

El Americano.
El Estandarte.
El Pendón Liberal.
El Periódico Oficial.

VILLA DE REYES.

El Estandarte.
El Faro.
El Tiempo.
La Caridad.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

El Estado de Sinaloa.
El Faro de Sinaloa.
El Monitor Sinaloense.
La Voz de Culiacán.

FUERTE.

La Libertad.

MAZATLÁN.

El Correo de la Tarde.
El Pacifico.
La Instrucción Pública.
La Opinión de Sinaloa.
La Prensa.

ROSARIO.

El Sur de Sinaloa.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

El Censor de Izabal.
El Criterio Público.
El Mosquito.
La Voz del Pueblo.

GUAYMAS.

El Doctor Ox.
El Independiente.

MAGDALENA.

La Voz del Estado.

NOGALES.

El Estado de Sonora.

URES.

El Eco del Valle.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Diario Oficial.
El Cascabel.
El Correo del Golfo.
El Criterio Público.
El Estado de Tabasco.
El Independiente.
La Reforma.

FRONTERA DE TABASCO.

El Liberal.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD-VICTORIA (CAPITAL).

El Estado de Tamaulipas.
El Periódico Oficial.
El Promotor.
El Ramo de Olivo.
La Luz de la Niñez.

CIUDAD GUERRERO.

La Union Fronteriza.

MATAMOROS.

El Cronista de Matamoros.
El Sol de Mayo.

NUEVO LAREDO.

La Zona Libre.

TAMPICO.

El Porvenir.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

TULA DE TAMAULIPAS.

El Tulteco.
La Juventud Tulteca.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Diario Oficial.
El Tepiqueño.
La Revista Comercial.

IXTLÁN.

La Hoja Quincenal.
La Voz de Ixtlán.

SANTIAGO IXCUINTLA.

El Chiquitin.
El Fonógrafo.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

El Estado de Tlaxcala.
La Antigua República.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

México Intelectual.
Pensamiento Escolar.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado.
La Voz del Magisterio.

ALVARADO.

Defensor del Pueblo.

COSCOMATEPEC.

La Sombra de Ocampo.

HUATUSCO.

El Alacrán.
El Constitucional.
El Independiente.
El Obrero.

ORIZABA.

Boletin Municipal.
El Combate.
El Reproductor.
La Mosca.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

El Progresista.
La Voz Obrera.

TLACOTALPAM.

Correo de Sotavento.
El Gorro Frigido.
El Tlacoltapeño.

VERACRUZ.

El Cronista Mercantil, Clavijero 2.
El Diario Comercial, Salinas 23.
El Eco del Comercio, Independencia 24.
El Simbolismo Libre Salinas 24.
Lux ex-Tenebris, Salinas 27½.
Veracruz Cómico.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Boletin de Estadistica.
Boletin de Higiene.
El Eco del Comercio.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

ESTADO DE YUCATÁN—Continued.

MÉRIDA (CAPITAL.)—Continued.

La Gaceta.
La Revista de Mérida.
Los Intereses Sociales.

ESPITA (VILLA DE).

El Demócrata.
La Voz de Espita.

HONUCMÁ.

La Voz del Partido.

PROGRESO.

El Eco del Puerto
El Horizonte.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Crónica Municipal.
Defensor de la Constitución.
El Factor.
El Liberal.
La Rosa del Tepeyac.

FRESNILLO.

El Pensamiento.

NOCHIXTLAN.

El Orden.

Oil Mills. (Molinos de Aceite.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

PUERTO DE MULEGE.

Fortado José.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

SANTA ROSALÍA.

Fisher y Cia.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Morril Augusto.
Vega Agustin de la.
Vega Ramón J. de la.

MANZANILLO.

Briseño Antonio.

ESTADO DE GUANAJUATO.

LEON.

Canovas Hija de.
Gonzalez Apolonio.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Padilla Tomás.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILAPA.

Andraca Vicente.

IGUALA.

Cano Pedro.
Gama Marciano.
Gomez Leonardo.
Nuñez Emigdio.
Nuñez Prisciliano.
Parra Jesús.
Rivera Alberto.
Rueda Isidro.
Rueda Joaquín.
Sixto Juan.

Oil Mills. (Molinos de Aceite.)—Cont'd.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

LA UNIÓN.

Lopez Rodriguez F.

TAXCO.

Pintos Antonio.
Stephens y Cia.

TEPECOACUILCO.

Aponte Entimio.
Lopez Crescencio.
Martinez Saturnino.
Nava Camilo.
Pastrana Diodoro.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Hernández Francisco
Hernández Pedro.

HUASCA DE OCAMPO.

Ponce Simon.

TULANCINGO.

Ortiz Juan.
Ortiz Refugio.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Gomez Ramon, Pl. del Hospicio.
Ocampo y Cortes y Hermano, Placeres, por las Barranquitas.
Ocampo Cortes y Hno. Manuel, Placeres 150.

ARANDAS.

Vargas Rafael P.

AUTLÁN.

Santana Agapito.

TALPA DE ALLENDE.

Peña Manuel.

TECOLOTLÁN.

Agraz José Luis.
Cueva Santana.
Luna Tirso.

ESTADO DE MEXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Henkel é Hijos, Viuda de.

TEMAXCALTEPEC.

Jacot A.

TEXCOCO.

Jaspeado Ruperto.

ESTADO DE MICHOACÁN.

PATZCUARO.

Barriga Jesús.

PUNGARABATO.

Sepulveda José R.

TACÁMBARO.

Farfán Norberto.
Sanchez Alvarez A.

ZINAPÉCUARO DE FIGUEROA.

Castro y Cia. Rosalio.

Oil Mills. (Molinos de Aceite.)—Cont'd.

ESTADO DE MORELOS.

AMACUZAC.

Pastrana Pedro.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Barroso Lorenzo, 4a Armenta y Lopez 20.
Figueroa Alejandro, 5 M. Cabrera 21.
García José, 1a de la Novia 1.

EJUTLA DE CRESPO.

Sanchez Benjamin.

MIAHUATLÁN.

Rojas Antonino.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Cortés Vicente, Manuel Maneyro 9.
Fuentes José María, Manuel Maneyro 9.
López Jesús, Sacristia de Analco 5.
Méndez Nicolás, Nacional 3 S.
Moreno Rafael, Zambrano 20.
Pérez Cirio, Cabecitas 3.
Reyes Francisco, J. Tamborell 10.
Román Luis, Huertas 13½.
Sánchez Felipe, Zambrano 15.

ATLIXCO.

Hernández Francisco.

CHALCHICOMULA.

Avendaño Marcelo.
Mesa Salvador.

SAN AGUSTÍN DEL PALMAR.

Osorio María Carmen.

TEZIUTLÁN.

Balcazar Othón.

TOCHIMILCO.

Manjarrés G Bernardo.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Escoto Rafael.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Corona José C.
Hernández Trinidad.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Becerra Sabino.
Meza Exiquio.
Murillo Lucas.
Ortiz Rafael.
Villanueva Jesús.

COMPOSTELA.

Ulloa María de Jesús.

SAN BLÁS.

Najar Arnulfo.
Villaseñor Rafael.

Oil Mills. (Molinos de Aceite.)—Cont'd.

ESTADO DE TLAXCALA.

APETATITLÁN.

Rivera Díaz Rafael.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Ruiz Viuda de Antonio, Salinas 988.
Sanchez Esteva, Tlamecapam.

PEROTE.

Arman Miguel.
Gorvea Ramón.

ESTADO DE ZACATECAS.

NOCHIXTLÁN.

Castañedo Lauro.
Mejia Francisco.
Pérez Jesús.

Oil Refineries. (Refinerías de Aceite.)

ESTADO DE CAMPECHE.

CÁRMEN.

Enseñat Antonio.

ESTADO DE COAHUILA.

MÚZQUIZ.

Bunsen Conrado.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Hörner Justino.
Stefenson y Cia.

TORREÓN.

Acres Arturo.
Fábrica La Alianza.

ESTADO DE DURANGO.

LERDO.

Fábrica La Esperanza.
Terrazas y Brittingham F.

ESTADO DE GUANAJUATO.

LEÓN.

Cánovas Hija de.
Gonzales Apolonio.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Padilla Tomás.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Hernández Macias Juan.

VALLE DE SANTIAGO.

Vallego Eutimio.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Fábrica La Favorita.
Pintos Antonio.
Stephens y Cia.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSI (CAPITAL).

Compañia de Petróleo, 3a de Maltos 2.
Waters Pierce Oil Co., Estación del Ferro-Carril.

Oil Refineries. (Refinerías de Aceite.)—Continued.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACAN (CAPITAL).

Retes Hermanos.

MAZATLÁN.

Thomaler y Cia.

Oil Warehouses. (Depósitos de Aceite.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Agraz Salvador J., Degollado 1.
Alvarez y Gutierrez, San Francisco 16.
Castillo y Zuñiga, Colón y Loreto.
Guerrero Cirilo, Prisciliano Sanchez 51.
Olsen O. J., Estación F. C. Central.
Romero José Ma. E., S. Francisco y Placeres.
Romero Antonio, Colón y Sta. Teresa.
Ruiz Ponciano, Zaragoza é Independencia.
Sanchez Rafael, Maestranza 5.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Moebius Guido.
Waters Pierce Oil Co.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Robinson U. H., Puerta de Rondana.
Rojas Roberto, Independencia 2.
Waters Pierce Oil Co., Avenida Hidalgo.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Meade y Hermanos, 4a Av. de la Libertad.

Optical Instruments Dealers. (Comerciantes de Efectos Ópticos.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL.)

Amberg y Velad, San Francisco 3.
Gonzalez Palomar, A. Hijos y Cia., Portal Agustinos 8.
Jaacks Juan, San Francisco 9.
Winterhalder Antonio, Portal Quemado 3.

Opticians. (Ópticos.)

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Grustheim F., 1a de Maltos 2.

Organ, Piano, and Accordion Manufacturers. (Fabricantes de Organos, Pianos, y Armónicos.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Corvera Miguel, Maestranza 20.
Durán José María, Reforma 62.
Gomez Luís, San Felipe 31.
Tomé Claro, Tequesquite 69.
Valenzuela Alejandro é Hijo, Prisciliano Sanchez 25.

Piano Warehouses. (Almacenes de Pianos).

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Castro Miguel, Astomba 17.
Dorenberg y Cia. J., Mercaderes é Independencia.
Monteros Luis E. de los, Raboso 5.
Razo Manuel, San Cristobal 10.
Sommer, Herrmann y Cia., Guevara é Independencia.
Wagner y Levren Sucesores A., In.

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Izaloa y Cia. José I., Zamora 4.
Pardo Juan M., Zamora 6.
Sommer, Hermann y Cia., Independencia 27.

Paint Dealers. (Almacenes de Pinturas.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Agraz Félix, Santa Teresa 20.
Betancourt Roque, Santa Teresa 48.
Drogueria Alemana, San Francisco 9.
Drogueria Universal, Palacio 3.
Elizalde Familia de, Loreto 36.
Escamilla Librado, Santa Teresa 24.
Navarro Ignacio, Aduana 2.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Bello y Hermano Eduardo, San Martín 1.
Benitez E., 2a San José 3.
Brito Esteban E., San Martín 5.
Collada, Ramos y Cia., Arista 7.
García Paz, Porfirio Diaz 2.
Hernandez R., Arista 9.
Lozada Jesús, Frente á la Catedral 15.
Lozada Lisardo, La Fragua 1.
Mayorga Mariano, San Martín 4.
Morales Juan B., 3a Sto. Domingo 9.
Nava N., Cruz de Piedra 2.
Olivares Cárlos M., Cruz de Piedra 7.
Paz y Puente Francisco, Sta. Clara 8.
Rosales Miguel, San Martín 2.

Paper Box Manufacturers. (Fabricantes de cajas Cartón.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Gómez Ramón, Plazuela del Hospicio.
Gonzalez E., Leandro Valle 54.
Rojas Isabel U., San Felipe 147.
Rojas José Refugio, Degollado 21.
Sanchez Aldana Marcial, San Andrés.
Villarta Juan, Jardin Botánico I.
Villavicencio Gonzálo, San Diego 116.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Corona Angulo, Molina 1.
Delgado Miguel, Porterca de Sta Clara 5.
Urquia E.

Paper Mills and Manufacturers. (Fábricas de Papel.)

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Compañía Manufacturera del Saltillo.
Purcell y C'a., Guillermo.

Paper Mills and Manufacturers. (Fábricas de Papel.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

SALAMANCA.

Oviedo Luis.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Compañia Industrial de Jalisco, Palacio 21.
Fábrica del Batan, Alcalde 13.

TAPALPA.

Gutierrez Sanchez Hermanos.

ZAPOPAN.

Hancira Hermanos.

ESTADO DE MEXICO.

TLALMANALCO.

Sanchez Ramos y Cia. José.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Lara Benjamin, Portal de Hidalgo 4.
Sanchez y Ramos, Independencia 8.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Bremer Carlos.

PUEBLITO.

Bremes Alberto de.

ESTADO DE TLAXCALA.

APIZACO.

Fábrica de San Carlos.

ESTADO DE VERACRUZ.

ORIZABA.

Cocolapan Guadalupe A. de.
Escandon é Hijos.

Passamenterie Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Tiendas de Pasamaneria).

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Hernandez Miguel, Alhóndiga 63.
Hospicio y Casa de Caridad.
Velasco José, Seminario 75 y 77.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Batagay S.
Drenel Rudolfo.
Farrie G. y Cia.
García Francisco A.
Lozano y Hnos Amador.
Martinez W.
Mier Antonio.
Reyes Y.
Rios David.
Rodriguez Antonio.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Friebea Hnos.
Hinrichs y Cia.
Pacheco José.

Passamenterie Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Tiendas de Pasamaneria.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Barbero Rafael, Iglesias 18.
Calderón Bernardo, Torreblanca 8.
Peréz Manuel, Cruces 9.
Ruiz Anselmo, Nahuala 10.

Pearl Fisheries. (Pesquerias de Perlas.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA.)

LA PAZ (CAPITAL).

Vives Gastón.

PUERTO DE MULEGE.

Gousare Vicente.

Perfumery Stores. (Perfumerias.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Arévalo M. Alfonso, Portal Hidalgo 9.
Asencio Jesús, Palacio 11½.
Franck y Cia. M., S. Francisco 12.
González Palomar, Abbadíe é Hijos y Cia., Portal de Agustinos 4.
Gutierrez y Vila, Palacio 3.
Jaacks Juan, S. Francisco 9.
La Croix Hermanos, Portal de Agustinos 2.
Paez Luz M. de, Portal de Hidalgo 2.
Perez Lázaro, Sta Mónica 4.
Salazar Guadalupe, Portal Morelos 10.
Viondi Cristina, Portal Morelos 2.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Guerrero Agustin, Costado.
Gutierrez Miguel, Zaragoza 23.
Quintero Sebastian, Portal Morelos 14.
Romero J. M., Portal Morelos 1.
Seoane Nicolas, Zaragoza 3.
Toussaint Cárlos V., 2a de Mercaderes 9.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Mena de la Puente.
Neubert Gustavo.
Schroeder Gustavo.
Von Gehrent Edmundo.

Photographers. (Fotógrafos).

ESTADO DE AGUAS CALIENTES.

AGUAS CALIENTES (CAPITAL).

Chavez Antonio M.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Antuna Alberto.
Fort Augusto.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Rojas Manuel F.
Romero Ignacio.

ISLA DEL CÁRMEN.

Arjona Branlio.
Caldera Juan B.
Ibañez é Hijo.

Photographers. (Fotógrafos.)—Cont'd.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Vazquez Jesús.
Zepeda Buenaventura.

COMITÁN.

Cristiani Melesio.
Croker Benjamin.

TONALÁ.

Bram Cárlos.

TUXTLA GUTIERREZ.

Palacios Conrado.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Addis y Cia. A.
Revilla Fabian.
Thomas y Durán.
Velarde R.

BATOPILAS.

Mussy Luis.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Close Francisco.

HIDALGO DEL PARRAL.

Diaz Luis.

MORIS.

Ribera Juan D.

SAN PABLO MEOQUI.

Addis Carlos H.

SANTA ROSALIA.

Peña José María de la.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Castillo Gumercindo.
Vazquez Hermanos.
Zertuche Rubén.

MONCLOVA.

Sanchez Gilberto.

PARRAS DE LA FUENTE.

Cervantes Manuel.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Labadie Felipe.
Lopez Francisco.
Rendón Federico.
Rivera Rosendo.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Barney Juan B.

TOPIA.

Lopez de Nava.

VILLA LERDO.

Duhalde Martin.
González Francisco é Ignacio.
Iturribaria Alberto.
Luján Rómulo.

Photographers. (Fotógrafos.)—Cont'd.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

García Romualdo.
Iñigo Leonardo.

ACÁMBARO.

Carvajal Manuel.

CELAYA.

Rodríguez Miguel.

DOLORES HIDALGO.

Pretallé Apolonio.

HUANIMARO.

Alarcón Porfirio.

IRAPUATO.

Aguirre Hermanos.
Castro Miguel J.
Fajardo F.

LA LUZ.

Leal Emilio.

LEON.

Leon Rafael.
Pacheco José María.

SALAMANCA.

Villanueva Refugio.

SALVATIERRA.

Muñoz J. M.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Hernandez José María.

SILAO.

Sanabria y Hños.

VILLA-OCAMPO.

Moncada Eduardo M.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Herrera Manuel.

AJUCHITLÁN.

Castillejo Emiliano.

CHILAPA.

Martinez Jésus L.

IGUALA.

Gomez Vicenté.

TAXCO.

Chavez Marcial.
Martinez Joaquin.
Muñoz Juan María.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Alvarez y Mechina Celestino.
Bûstamante José.

HUASCA DE OCAMPO.

Vergara Agustin.
Vergara Juan.

TIANGUISTENGO.

Solis Amando R.

Photographers. (Fotógrafos.)—Cont'd.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

TULA.

Macotela J. M.

ZIMAPÁN.

Diaz y Cia. Salomón.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Barrier Cárlos H., Portal de Agustinos 8.
Figueroa y Sanchez Guerrero, Portal Matamoros 2.
Machain Juan, Santa Mónica 7.
Magallanes Pedro, Santuario 1.
Mora Octaviano de la, Portal de Matamoros 9.
Pedroso y Cia. M. G., Avenida de Colón y Borregos.
Ravell Henry, Portal de Matamoros 9.

AHUALULCO DE MERCADO.

Lopez Francisco L.

AUTLÁN.

Marer é Hijo Bruno.
Preciado Juan.

CHAPALA.

Perez Jesús.
Reyes Ladislao.

COLOTLÁN.

Durán Pablo.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Aguirre José de la Luz.

LA BARCA.

Velazquez Abraham.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Mejia Miguel.

SANTA ANA ACATLÁN.

Lara Adrian de.

SAYULA.

Chavez José Inés.

TALPA ALLENDE.

Aceves y Hermano León.

TECALITLÁN.

Rodriguez Pablo.

TECOLOTLÁN.

Diaz Moreno Ignacio.
Mares é Hijo Bruno.

TOTOTLÁN.

Vaca Ismael S.

ESTADO DE MEXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Alva é Hijos Daniel, Ley 4.
Durán Manuel.
Torres y Hermanos, Victoria 3.

AMECAMECA.

Cárdenas Luis.

Photographers. (Fotógrafos.)—Cont'd.

ESTADO DE MEXICO—Continued.

OTUMBA.

Solis Dario J.

TENANCINGO.

Villegas Plácido.

TENANGO DEL VALLE.

Arellano Gumersindo.
Arellano Nicolás.

TEXCOCO.

Hernandez é Hijos, Severiano.

ZINACANTEPEC.

Albarrán Adalberto.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Fotografía de la Escuela de Artes.
Manriquez R.
Olmos Salvador.
Torres Felipe.

ARIO.

Calvillo Quirino.
Vaigas Julian.

COALCOMÁN.

Cerda Hnos.
Rojos Antonio.

CUITZEO DEL PORVENIR.

Ballesteros Maximiano.

OCAMPO.

Grace W. F.

PURÉPERO.

Hernandez F.

TACÁMBARO.

Muñoz Manuel.

TARETÁN.

Isazaga Jesús.

TEPETONGO.

Pont Gonzalo.

ZAMORA.

Gutierrez Ceferino.
Mares Santiago.
Morellón José.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Castro Conrado.
Yañez Rafael.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Duhalde M.
Garza Indalecio.
Lagrange Desiderio.
Rendon Nicolás Máuro.

CERRALVO.

Garza Rafael V.

DOCTOR ARROYO.

Martinez Reinaldo A.

GARCÍA.

Garza Patricio.
Mendoza Dorotéo.

Photographers. (Fotógrafos.)—Cont'd.

ESTADO DE NUEVO LEON—Continued.

LINARES.

García Santiago.

SABINAS HIDALGO.

Aguirre Angel.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Leguízamo M., 6a Av. de Morelos 34.
Monterubio José P., 1a Armenta y López F.
Salas Argüelles J. M., 5a Av. Hidalgo 33.
Salazar Antonio, 2a de Fiallo G.

TEHUANTEPEC.

Palacios Conrado.

TLAXIACO.

Gómez Salvador.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Barreiro Ramón, Porteria de Sta. Clara 8.
Becerril Lorenzo, 2a Mercaderes 9.
Benitez Gabriel, Mercaderes 2.
Bustamante Francisco, Independencia 2.
Garcia Benito, Arista 2.
Garduño Adalberto, Estanco de Mujeres 11.
Lobato y Cia. Emilio, Sta. Clara 5.
Macias Antonio, Guevara 4.
Marín Manuel, Sta. Inés 5.

ACATZINCO.

Tamariz Mellado B.

ATLIXCO.

Salazar Teodoro.

CHALCHICOMULA.

Montes de Oca Guadalupe.
Udvary Maurício.

CHIAUTLA.

Diaz Reinoso, Trinidad.
Martinez de la Vega, Adrian.

HUAQUECHULA.

Cruz Ignacio.

NOZALUCAN.

Navarro Dámaso.

TEHUACÁN.

Relif Alberto.
Vidal Manuel.

TEZIUTLÁN.

Saavedra Enrique.
Vázquez Alfredo.

ZACATLÁN.

Martinez Escalona Rafael.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Acevedo y Hno J.
Muñoz Flores M.
Teran y Lomelin.

JALPÁN.

Altamirano Manuel.

SAN JUAN DEL RIO.

Irigoyen Leoncio.

Photographers. (Fotógrafos.)—Cont'd.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Castillo José G., Mier.
Clausnitzer Cárlos, 3a del 5 de Mayo.
Figueroa Aurelio, 5a de Morelos.
Jimenez Francisco, 7a de Itúrbide.
Lobato y Concha, 1a Díaz de León.
Mendez Hermanos, 1a de Bravo.
Pedroza Eugenio.
Serratos y Cia. A., 1a de Díaz de León.

CHARCAS.

Aguilar Juan Antonio.

GUADALCÁZAR.

García Prisciliano.

SAN MARTÍN.

Orozco Alberto.

VENADO.

Ayala Urbano.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Velasco Idelfonso D.

MAZATLAN.

Castaño Jesús.
Mondaca Jesús.
Tapia Fermin.
Zuber Guillermo L.

ROSARIO.

Guerra José M.
Morales Victoriano.

VILLA DE UNIÓN.

Godina Alvino.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Bernal Eduardo.

ALAMOS.

Güerena Rafael.

ARIZPE.

Corella Ignacio G.

GUAYMAS.

Llaguno Fernando.
Serrano Gabriel.

MINAS PRIETAS.

Fregoso Tomás.

URES.

Serrano Miguel P.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Flor Manuel Juarez.

FRONTERA DE TABASCO.

Rabiela Faustino.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD GUERRERO

Garza Rafael V.

Photographers. (Fotógrafos.)—Cont'd.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

CIUDAD MIER.

Benavides Francisco M.

MATAMOROS.

Ramirez Gerónimo.

TAMPICO.

Ravizé Manuel.
Walleski Guillermo.

TULA DE TAMAULIPAS.

Lopez Luis G.
Miranda Luis G. R.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Guerra José M.
Herrera Francisco.
Muñoz José María.
Trejo Cruz.

AHUACATLÁN.

Rivero Maximino.
Vallejo Loreto M.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Rivero Maximiano.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Jimenez Manuel, Los Berros.
Lara y Nava Francisco, 3a Principal.
Limón y Mendoza.
Mendizabal R.

CÓRDOBA.

Benítez Daniel.
Calderon Antonio S.

HEROICA TLAPACOYAM.

Amoroso Luis G.

HUATUSCO.

Castro Pascual.

JALACINGO.

Rivadeneyra Joaquín.
Sosa Vicente.

MINATÍTLAN.

Silvera Juan.

ORIZABA.

Díaz y Hermanos Ramón.
Díaz Lucio.
Espinosa Arturo.
North F.

PASO DE OVEJAS.

Sema Manuel.

PEROTE.

Bustamante Ruperto.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Moreno Justiniano R.

TLACOTALPAM.

Ferro Cárlos.
Zavala Praxedis.

VERACRUZ.

Ibáñez é Hijo, Zamora 8.

VICENTE (PLAYA).

Boñil Francisco.

Photographers. (Fotógrafos.)—Cont'd.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Guerra Jordan, Pedro.
Meinhard de F., Laurence.

ESPITA (VILLA DE).

Peniche y Cia.

TEKAX.

Güemes Narciso.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Aguilar J. María.
Barraza Agustín, Tacuba 8.
Hierro y Bonilla.
Orozco Manuel, Frente á Catedral.

CHALCHIHUITES.

Pérez Chávez José.

CONCEPCIÓN DE ORO.

Niño y Cia.

MONTE ESCOBEDO.

Márquez Vicente.

NOCHIXTLÁN.

Guadalupe García J.
Quirarto Hermenegíldo.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Tapia Francisco H.

SOMBRERETE.

Barrios Ramón.

Physicians. (Médicos.)

[A list of 1,500 physicians may be obtained by subscribers on application to the Bureau. Dirigiéndose á esta Oficina se puede obtener una lista de 1,500 médicos.]

Playing Card Manufacturers. (Fabricantes de Naipes.)

ESTADO DE GUANAJUATO.

LEÓN DE LOS ALDAMAS.

Jalón Inés.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Cano Salvador, San José 5.
Carcolio José María, Portería de Sta. Clara 9.

Plumbers' Supplies. (Útiles de Fontaneros.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Camacho é Hijo Celso, Alacrán 29.
Carroll Guillermo, Av. Colón 16.
Escamilla Librado, Santa Teresa 24.

Powder Manufactures. (Fabricantes de Pólvora.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Castillo Filomeno, 5a de J. P. García 21.
Diaz M., 6a de J. P. García 21.
Jiménez Francisco, 7a de Libres.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Díaz de León Jesús.
Jiménez Anguiano.
López Jesús F.
Ortiz Eusebio N.
Pedroza e Hijos Trinidad.

ASIENTOS.

Macías Mariano.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Díaz S.
Imprenta del Gobierno.
Valades Adrián.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Box Jorge.
Obando J. M.

SANTA ROSALÍA.

Compañía Boleo.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Araos Pablo.
Campo Jesús, Colón 54.
Campo José J.
Imprenta del Gobierno.
Imprenta El Fénix.
Marcin José M.
Sociedad Tipográfica.

ISLA DEL CÁRMEN.

Imprenta del Comercio, Pou Federico.
La Perla del Golfo, Artiñano Joaquín.
Pavón José.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Flores Novalto.
Pineda Vicente.
Sociedad Católica.

COMITÁN.

Albores Vicente.
Trujillo Mariano S.

TONALÁ.

Laguna C.

TUXTLA GUTIÉRREZ.

Imprenta del Gobierno.
Yañez Navor.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Imprenta del Gobierno.
Imprenta del Norte.
Imprenta del Progreso.
Imprenta de la Abeja.
Imprenta Eco de Chihuahua.
Imprenta El Norte.
Imprenta Miramontes.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

ABASOLO.

Ayala E. G.

BATOPILAS.

Vega Arnulfo.

CIUDAD DE JUÁREZ.

Daguena Alejandro N.
Imprenta del Centinela.
Imprenta de la Revista Internacional
Provencio E.

GUADALUPE Y CALVO.

Albiztegui y García.
Albiztegui José María.

HIDALGO DEL PARRAL.

Bazoco Marcial.
Torres Sebastián.

SANTA ROSALÍA.

Peña José María de la.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL.)

Fernandez Severo.
Imprenta del Gobierno.
Imprenta del Golfo de México.
Imprenta La Perla Fronteriza.
Litografía del Gobierno.
Peña Simón de la.

CANDELA (ROMERO RUBIO.)

Pérez José María.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

Molina y Sánchez Francisco.
Mondragón Epifanio.
Padilla Marcial.
Rodríguez Pérez N.

MONCLOVA.

Imprenta La Progresiva, González Octaviano.

MUZQUIZ.

Walz Florencio.

PARRAS DE LA FUENTE.

Benavides y Fogarty.
Cervantes Manuel.
Padilla Juan.
Viezca y Cia. José.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA,

Mijárez y Cia.
Quiroga Francisco.
Siller y Cia. H.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Espinosa Narciso.
Fuentes Ignacio F.
Imprenta del Gobierno del Estado.
Sociedad Católica.
Solórzano Francisco C.

PUERTO DE MANZANILLO.

Sociedad Benito Juárez.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Flores Francisco.
Gómez Miguel.
Herrera Justino.
Rocha José S.
Tipografía Mercantil.
Vera Francisco.
Vera Vicente.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Castañeda Mateo.

VILLA LERDO.

Palomino Aurelio.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Aguirre Eduardo.
Imprenta del Gobierno, Palencia Justo, manager.
Imprenta de El Guanajuatense, Plazuela de la Compañía A.
Palencia Justo.
Rodríguez Jesús.

ACÁMBARO.

Guerrero Pedro.
Hernández Rosario.

APASEO.

Acosta Natividad.
Imprenta Oliveros, Portal.

CELAYA.

Escamillo Juan.
Sepúlveda Juan.
Silva Silverio.
Valenzuela Manuel.

CUITZEO DE ABASOLO.

Gasca Angel.

DOLORES HIDALGO.

Salinas Desiderio.

IRAPUATO.

Castro Miguel M.
Cervantes Vicente.
Imprenta Católica.
Manríquez Antonio.
Vargas Eduardo.

LEÓN.

Gómez Hermanos.
Izquierdo Zenón.
Manrique Primo.
Molina Gregorio.
Rivera N.
Verdayes Francisco.
Villalpando Jesús.

OCAMPO.

Moncada Eduardo.

PÉNJAMO.

Magaña é Hijos.

SALAMANCA.

Arboites Manuel.
Imprenta de la Penitenciaría.
Juárez Marcelino.
Patiño Fortunato.

SALVATIERRA.

Balandra Francisco.
Gómez Alberto.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Torres Valeriano.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Suárez Trinidad.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Larrea Eduardo.
Mota Joaquín.
Saldaña Concepción.
Saldaña Roberto.
Vélez Silverio.

SANTA CRUZ.

Pérez Campos José María.

SILAO.

Bravo Viuda de Hidalgo.

VALLE DE SANTIAGO.

Pastor Ismael.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Imprenta del Gobierno.
Imprenta de los Hijos de Guerrero.

ACAPULCO.

Imprenta Municipal.
Muñuzuri é Hijos.

CHILAPA.

Cervantes Vicente.
Esparza Francisco.
Imprenta del Obispado.
Silva Cirilo de Jesús.

IGUALA.

Gómez Leonardo.
Pineda Apolonio.

OMETEPEC.

Reguera Ramón.

TAXCO.

Muñoz Juan M.

TLAPA.

Barrera é Hijos Vidal.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL.)

Camacho Refugio.
Imprenta del Explorador.
Imprenta del Gobierno.
Imprenta Económica.
Imprenta El Hijo del Trabajo, Suárez Tomás.
Imprenta La Moderna.
Imprenta Literaria.

ACAXOCHITLÁN.

Sosa Eliseo.

ACTOPAM.

Mexía Jesús.

APAM.

Imprenta La Economía, Herrera Manuel.
Madrid Ramón.

HUETJUTLA.

Leon José M.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

HUICHAPÁN.

Mejía Soria José.

IXMIQUILPAM.

Cravioto Isauro.
Flores Luis M.

TULA.

Cravioto Isauro.

TULANCINGO.

Lira José.
Murcia Manuel.
Santillán Juan.
Torre Alberto de la.

ZIMAPÁN.

Espino Severo.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Ancira y Hermano Modesto, Alcalde 13.
Cabrera José, Cármen 32.
Carrillo Sucesores, Merced 35.
Diéguez Trinidad, López Cotilla 33½.
Domínguez León, Cármen 21.
Enciso Cenobio J, Zaragoza 18½.
González Luis G., San Felipe 47½ C.
Howland Juan, Don Juan Manuel 27.
Iguínez José María, Rastrillo 15.
Imprenta de la Escuela de Artes y Oficios, Merced 46.
Imprenta del Horfanatorio de Jesús María, Santa Teresa 76.
Imprenta del Hospicio.
Izaguirre José A., Belem 15.
León Rafael, Prisciliano Sánchez 36.
López Portillo y Rojas José, Loreto 27.
Meza José María, Alcalde 15½ S.
Nuño Ramón, Loreto 21 F.
Parga Sucesores Narciso, Don Juan Manuel 46.
Ramírez Tomás, Maestranza 3.
Rodríguez Alberto, Santuario 4½.
Rodríguez Juan, Santuario 17 S.

AHUALULCO DE MERCADO.

Ocaranza Juan A.

AMECA.

Cañedo José J.
Fregoso Pedro.
Nery Atenógenes.
Villaseñor Julián J.

ARANDAS.

Bolaños Juan C.

AUTLÁN.

Preciado Juan B.
Uribe Abel E.
Valencia Eleuterio.

COLOTLÁN.

Campos Leonardo.

ENCARNACIÓN DE DÍAZ.

Huerta Domingo.
Moreno y Huertas.
Velázquez Galván J.
Velázquez Tomás.

ETZATLÁN.

Carillo M. S.
Romero Adolfo T.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

JALOSTOTITLÁN.

Torre Aurelio de la.

LA BARCA.

Bissell Enrique M.

LAGOS DE MORENO.

López Arce Ausencio.
Reyna Bernardo.

MASCOTA.

Sendis y Cia. Cristino.

OJUELOS.

Palacios Hijo Juan.
Placencia Simón.

PIEDAD.

Mendoza Ignacio.
Padrón Tiburcio.

SAN GABRIEL.

Morán Juan.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Martín Hermosillo José.

SAN PEDRO TLAQUEPAQUE.

Ruiz Salvador.

SAYULA.

Madrueño Refugio.

TALPA ALLENDE.

Araiza Ignacio.
González Gil Francisco.
Rubio Luis Celis.
Valdivia Justa.

TECALITLÁN.

Rodríguez Pablo.

TECOLOTLÁN.

Cueva Jesús.

TEOCUITATLÁN.

Barajas Tiburcio.
Campo Eulalio M. del.

TEQUILA.

Leal Leandro.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Imprenta de la Escuela de Artes y Oficios.
Mañón Hermanos.
Miranda Juan Hijo.
Quijano Atanasio.
Quijano Juan, Llave 2.

AMECAMECA.

Flores Isabel.
Flores Jesús.
Sigüenza Jorge.

CHAPA DE MOTA.

Barrales Jesús.

TENANCINGO.

Herrera Juan.
Rodríguez Galación.

TLALMANALCO.

Arias Manuel.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Arango Hnos.
Imprenta Católica.
Imprenta del Derecho Cristiano.
Imprenta de la Escuela de Artes.
Imprenta del Progreso.
Imprenta de San Ignacio.
Jurado J. M.
Mier Atanasio.

ARIO.

Calvillo Felipe E.

COALCOMÁN.

Imprenta del Municipio.
Torres Alejandro.

JUNGAPEO.

Durán Calixto.

MARAVATIO.

Collantes y Tinajero.

PATZCUARO.

Imprenta del Comercio.
Perez Aurelio.

PIEDAD.

Mendoza Ignacio.

PURUÁNDIRO.

Martínez Hnos.

SAHUAYO.

Arregui Felipe.

TACÁMBARO.

Borbón Pascual.

TANCITARO.

Urbino Rafael.

TARETÁN.

Lópes José.

URUPÁN DEL PROGRESO.

Farias Manuel.

ZAMORA.

Imprenta Religiosa.
Padilla Ramón.
Verdazco Francisco.

ZINAPÉCUARO DE FIGUEROA.

García Manuel.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Imprenta del Gobierno.

CUAUTLA DE MORELOS.

Puebla y Cuadra Manuel.
Urrutia Cesáreo.

JOJUTLA.

Bustos Manuel.

YAUTEPEC.

Escalona Bernado.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Imprenta de La Defensa.
Imprenta Liberal.
Imprenta Literaria.
Lagrange Desiderio.
Martínez Hnos.
Tipografía del Gobierno.

ALLENDE.

Salazar José M.

BUSTAMANTE.

Treviño Emilio.

CADEREYTA JIMENEZ.

Sada Pedro.

DOCTOR GONZALEZ.

Herrera Valeriano.

GARCÍA.

Whitt, J. B.

LINARES.

Díaz Ramón.
Noriega J. V.

MONTEMORELOS.

Parras Baldomero.

SABINAS HIDALGO.

Maldonado Pedro.
Santos Pablo de los.

VILLALDAMA.

Zambrano Eduardo S.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Imprenta del Comercio, 6 Av. Novelos 33.
Imprenta del Gobierno, 2 de Murguía 9.
Márquez y Cia. D., Morelos 33.
Márquez Gabino, Av. Hidalgo 62.
San German Lorenzo, 8a Av. Independencia 50.
Santa Ana José, 2a del 2 Abril 3.

CUICATLÁN.

Calderón Manuel.

PUTLA.

López Martínez E.

TEHUANTEPEC.

Medardo y Zabulón Hnos.

TLAXIACO.

Gómez Concepción de.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Alarcón Pedro N., 4a Real de San José 6.
Alvarez Hermanos, Lafragua 6.
Angulo Viuda de, Estanco de Mujeres 4.
Bassolo Narciso M., Independencia 7.
Boclar Viuda de, Calle de Morados 10.
Campomanes Manuel, Molina 1.
Corona Miguel, Choula 2.
Franco José de Jesús, Sta. Teresa 3.
González Juan, Horno de Vidrio 16.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

PUEBLA (CAPITAL)—Continued.

Lara Benjamín, Cast. de San Pedro 13.
Moneda Ignacio, Portería Sta. Clara 6.
Muñoz Francisco, Bóveda de la Compañía 8.
Olmos y Contreras J., Molina 2½.
Osorio José María, Sta. Clara 6.
Padres Agustinos, 5a de Mayo 2.
Palacios Miguel, Mesón de Santa Teresa 2.
Reverendos Padres Salesianos, Cárdenas 5.
Rodríguez Felipe de J.
Romero Isidro, Ochavo 6.

ACATZINGO.

Cabildo Luis.
Galicia C.

AMOZOC.

Fuentes Bernardo S.

CHALCHICOMULA.

Martinez Pinillos Ignacio.
Palacios é Hijo, Vicente.

CHOLULA.

Montes Miguel.

HUAUCHINANGO.

Cruz Eulalio.

HUEJOTZINGO.

Rojas Santiago.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Martínez Bernabé.

LIBRES.

Escalante N.

SAN MARTÍN TEXMELUCAN.

García Melesio.
Roldán J. Vicente.

TECAMACHALCO.

Serrano Encarnación.

TEHUACÁN.

Méndez é Hijo Diego G.
Nolasco Agustín.

TEZIUTLÁN.

Amable Agustín.
Cuesta Angel.

ZACAPOAXTLA.

Imprenta Municipal.

ZACATLÁN.

Cabrera Cipriano.
González Nieto Manuel.
González y Cia. Fidel.
Rivera Fernando.
Rivera Gregorio.

ESTADO DE QUERÉTERO.

QUERÉTERO (CAPITAL).

Frias y Soto Luciano.
González y Cia. José.
Lambarri Miguel M.

SAN JUAN DEL RÍO.

Castañeda Julián.
Ugalde Alberto.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Barbosa Ricardo G., Pl. del Cármen.
Cortés Aurelio A., 2a de la Catedral.
Cuadrillo Pedro, 2a Xicotencatl.
Dávalos Cárlos, 4 de Maltos 33.
Esquivel y Cia., 1a de Zaragoza, 1.
Imprenta de la Escuela Industrial Militar.
Imprenta de la Escuela de Artes para Señoritas, 5a de Abasolo.
Imprenta del Estandarte, Plazuela Vallejo 4.
Kaiser Juan, 1a Zaragoza 3.
Leija Faustino, 2a de Tlascala.
Muñoz Ramón.
Rentería A. D., 2a de Trancas.
Revuelta José L.
Torres Luciano, 2a de Guerrero.
Velazquez Primo F., Pl. de Vallejo núm. 4.
Velez Hijos, 1a de Guerrero.

CATORCE.

Luz Mendoza Paulino de la.
Velez Feliciano.

CIUDAD DEL MAIZ.

Barragán Jacobo.

MATEHUALA.

Lavin Diego.
Regalado Pascual.

TANGANHUITZ.

Moctezuma Mariano S.

VENADO.

Ayala Urbano.
Ortega Jesús.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Retes y Diaz.
Salmón José M.
Vidales Julián.

FUERTE.

Ramírez Luisa.

MAZATLÁN.

Maldonado Ignacio.
Retes Miguel.
Rodríguez Antonio H.

ROSARIO.

Valades y Cia. Vicente.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Imprenta del Gobierno del Estado.
Ramírez Aniceto.

ÁLAMOS.

Almada Ignácio N.
Murillo José M.

ALTAR.

Escobar Francisco.

ARIZPE.

Corella Ignacio C.

GUAYMAS.

Gaxiola y Cia. E.
Ramírez A.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE SONORA—Continued.

MAGDALENA.

La Voz del Estado.

NOGALES.

Dávila y Cia. F. T.

URES.

Jacome Ignacio.
Juvera Manuel.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Avalos Felipe.
Avalos José María.
Gerbucio Manuel.
Imprenta El Independiente.
Imprenta La Juventud Tabasqueña.
Trujillo Juan S.

CUNDUACÁN.

González Chán S.

FRONTERA DE TABASCO.

Morales Guillermo R.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Imprenta de El Ramo de Olivo.
Imprenta del Gobrierno del Estado.

CIUDAD GUERRERO.

Soltero C.
Yañez L.

CIUDAD MIER.

Cain Toribio.
Ibarra Victor M.

JIMÉNEZ.

Caballero Santos.

MATAMOROS.

Osuna Germán.
Pérez Valentín G.

NUEVO LAREDO.

Chávez Daniel.
Imprenta de La Zona Libre.

TAMPICO.

Castillo Encarnación
Noriega Manuel.

TULA DE TAMAULIPAS.

Aguilar Rafael.
Villasana Telésforo.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Irineo José.
Legaspi Viuda de.
Ocegueda y Cia.
Retes José María.

AHUACATLÁN.

Aranda Saturnino.

IXTLÁN.

Ortiz Pablo.
Ramírez Domingo.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC—Continued.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Imprenta de Legaspi Hermanos.
Herrera José Luis.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Diaz Calderón Joaquín.
Imprenta del Gobierno.
Láscari José María.

HUAMANTLA.

Jordán Manuel.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Imprenta del Gobierno, en Palacio.
Mendoza Alba, Manuel.
Ruiz Viuda de A., Tecuanapa.

ALVARADO.

Hernandez Zamudio, Gabriel.

COATEPEC.

Rebolledo Antonio.

CÓRDOBA.

Calatayud G.
Castilla L. P.
Valdecilla y Cia. R.

HUATUSCO.

César Adalberto.
García Joaquín.

ORIZABA.

Aguilar Juan.
Imprenta del Comercio.
Imprenta del Hospicio.
Imprenta Popular.

PAPÁNTLA.

Castro Benjamín de.

PEROTE.

Gamallo Antonio.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Pastor Artigas, Francisco.

TANTOYUCA.

Jerez y Meraz.

TLACOTALPAM.

Imprenta de la Reforma.
Imprenta de la Tlacotalpeña.

TLAPACOYAM.

Amoros Luis G.

TUXPAM.

Lazo y Morales Miguel.

VERACRUZ.

Cortes Rafael O., Zaragoza.
Ledesma José, Salinas 32.
Palanca Francisco, Vicario 25.
Pepin y Sancho, Independencia 24.
Rosell é Hijo José, Clavijero 2.
Zayas Rafael de, San Francisco.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografías.)—Continued.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Canto Gil.
Gamboa Guzman.
Irigoyen Lara Manuel.
Leal Cecilio.
Mena Ignacio.
Pren José M.

ESPITA (VILLA DE).

Imprenta de El Demócrata.
Imprenta de la América.

HONUCMÁ.

Imprenta de la Voz del Partido.

PROGRESO.

Imprenta de El Eco del Puerto.

TEKAX.

Castillo V. Cárlos.
Cebada Rafael.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Ceniceros y Villarreal Manuel, Gallos 17.
Escobedo Enrique.
Escuela de Artes y Oficios.
Esparza Mariano R.
Espinosa Nazario.
García y Cia. Enrique, Calle de Arriba 2.
Hospicio de Niños de la, Villa de Guadalupe.
Rodríguez Alvarez Manuel, Calle de los Gallos 30.

CIUDAD SÁNCHEZ ROMÁN.

Delgado Luis.

FRESNILLO.

Echeverría González.
García Enríquez.

GARCÍA.

Orozco Adelaído.

GUADALUPE.

Imprenta del Hospicio.
Ruiz de Esparza Francisco.

JÉREZ.

Real Pablo S. del.

NOCHIXTLÁN.

Quirarte Pedro.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Estévane Luis.

SOMBRERETE.

Nuñez Pedro S.
Valdez Jesús María.

VALPARAISO.

Leal Juan C.

Printing Paper Manufacturers. (Fabricantes de Papel de Imprenta.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Ancira y Hermano, Alcalde 13.
Behn y Cia., Avenida Colón 12.
Castañeda Palomar Ramón, Palacio 21.
Castillo y Zúñiga, Avenida Colón y Loreto.

Printing Paper Manufacturers. (Fabricantes de Papel de Imprenta.)—Cont'd.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Collignon y Cía. Eduardo, Palacio 11.
Corcuera é Hijos Viuda de, San Francisco 24.
Garibay Ramón S. Francisco y Cármen.
Russell David B. Colón y Placeres.
Zavala y Ornelas, Portal de Mina 7.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Baur Cárlos, Guevara 6.
Blumenkron Sucesores Daniel, 1a Santo Domingo 1.

Railways. (Ferrocarriles.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Ferrocarril Central:
Gain J. J., Engineer in Chief.
Sandoval Felipe, Station Agent.

ESTADO DE GUANAJUATO.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Ferrocarril de San Luis de la Paz á Dolores Hidalgo.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Línea Limitada del Central Mexicano, Vaughan A. H., superintendent.
Línea Mixta el Salto de Guanacatlán, Galindez Daniel, agent, Palacio 15.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Ferrocarril Central Mexicano, López Guerrero Julio, agent.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Monterey and Mexican Gulf Railway Company.

ESTADO DE OAXACA.

TEHUANTEPEC.

Ferrocarril Interoceánico.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Ferrocarril Interoceánico de Puebla á Izúcar de Matamoros.
Ferrocarril Interoceánico de Puebla á San Juan de los Llanos.
Ferrocarril Interoceánico de Puebla á San Martín, Tesmelucán y México.
Eerrocarril Mexicano de Puebla á México.
Ferrocarril Mexicano de Puebla á Veracruz.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Hampson J., 2a de San Agustín.

Rice Hullers. (Descascadores de Arroz.)

ESTADO DE MORELOS.

JOJUTLA.

Bustos Jesús G.
López Ignacio.
Martínez José.
Urriza y López.

TETECALA.

Cano María O.
Celis José de.

Rubber Stamp Manufacturers. (Fabricantes de Sellos de Goma.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Nuño Ramón, Loreto 21.
Ramírez Tomás, Maestranza 5.
Silva José María, Santo Domingo 20.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Loaiza Amado.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Bueno Benjamín, San Martín 2.
Guerrero B., Zaragoza 3.
Guerrero Jesús, Cholula 3.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL),

Schrader é Hijo J. H. Sucesores, 6 de Zaragoza 21.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Diaz de León J. Arnulfo.
Rodríguez Gil.
Sandoval Miguel.
Sandoval Pascual.
Santoyo y Cia. Urbano.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

Zermeño Gildardo E.

BAJA CALIFORNIA. (TERRITORIO DE LA.)

LA PAZ (CAPITAL).

Macías Camilo.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Clements C. K.

SAN ANTONIO.

Valdez Feliciano.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Chacón I.
Guerra Juan.
Ugarte Antonio.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Ayañequi Cármen.
Coello N.
Román J.
Ruiz Fernando.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE CHIAPAS—Continued.

COMITÁN.

Aguilar Victor.
Astudillo José.
Díaz Santos.
Espinosa Albino.
Flores Beltrán.

SIMOJOVEL.

Gómez José Antonio.

TONALÁ.

Cruz Rosalino.
Vazquez Emigdio.

TUXTLA GUTIÉRREZ.

Cleris Pedro.
Díaz Hermanos.
Díaz Santos.
Marroquín Manuel.
Rodríguez José.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Chávez Julián.
Sandoval Martiniano.

BALLEZA.

Aguirre Jesús.

COYAME DE ITURBIDE.

Navarro W.
Romero Onofre.

GUADALUPE Y CALVO.

Zariñana Francisco.

HIDALGO DEL PARRAL.

Castro Francisco.

SAN FRANCISCO DE BORJA.

Yañez José O.

URIQUE.

Acosta Victoriano.
Félix José María.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Cárdenas Julián.
Hernandez Timoteo.
Zepeda Félix.

MONCLOVA.

Menchaca Modesto.
Solar Alberto.

MORELOS.

Hoyos Luis.

MUZQUIZ.

Galán Rafael.
González Alberto.
Martínez Miguel.

PARRAS DE LA FUENTE.

Cena Juan.
Martínez Antonio.
Nuñez Juan P.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

PATOS.

Cerna Agustín.
Fernández Juan M.
Sausedo Clemente.

ROSALES.

Valdés Macario.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Grimaldo Zeferino.

VIEZCA.

Nuñez George.

VILLA DE CUATRO CIÉNEGAS.

Mayagoytia Diodoro.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Blancas Sebastián.
Dueñas Blas.
Montes Crescenciano.
Pérez Maximiano.
Vizcarra Ignacio.

MANZANILLO.

Solórzano Juan.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Garay Juan.
Olagaray J B.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Mancha Julio.

PEÑOLES.

Navarro Zacarías.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Granados I.

APASCO.

Jaramillo Marcial.
López Basilio.
Mendoza José.

CELAYA.

Jaramillo Cleófas.
Mata Hijo.
Patiño Antonio.
Perez Eleuterio.

DOLORES HIDALGO.

Carrillo Juan.

IRAPUATO.

Hernández Ignacio.
Nuñez Hijo Francisco.
Zamora Eugenio.

JARAL.

Arellano Miguel.
Perez Juan.
Saavedra Pablo R.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

LEÓN.

Castro Fortino.
Medina Luis.
Mendoza José María.
Muñoz Estanislao.
Sánchez Manuel.
Zamarripa Eugenio.

MOROLEÓN.

Andrade Librado.
Ruiz Rafael.
Vargas Francisco.

PÉNJAMO.

Arroyo Ramón.
Hernández Sabas.
Serna Manuel.

SALAMANCA.

Chávez Teófilo.
Degollado Miguel.
Gómez é Hijos M.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

González Ramón.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Perales Tiburcio.

SAN PEDRO PIEDRA GORDA.

Acevedo Dámaso.
Magaña Federico.
Mireles Santiago.
Polanco Daniel.
Villalpando J.

SILAO.

Piña J. Ines.

VALLE DE SANTIAGO.

Gómez Juan.
Ramírez Juan.

YURIRIA.

Castro Nicolás.

ESTADO DE GUERRERO.

AJUCHITLÁN.

Lagunas Apolonio.

CHILAPA.

Chavelas Anatolio.
Salgado Luis.
Villalba Antonio.

CUATZAMALA DE PINZÓN.

Luviano Odón.
Rueda Arcadio.

IGUALA.

Arredondo Jesús.
Arredondo José A.
Arredondo Lázaro.
Fernández Fructuoso.
Fernández Pedro.
Ocampo Ignacio.

MINA.

Alvarez Victoriano.
Morín Abundio.
Rosales Camerino.

OMETEPEC.

Rodríguez Eberardo.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

TAXCO.

Pineda Jiménez Manuel.
Urbina Manuel.

TIXTLA GUERRERO.

Cienfuegos Estéban.
Gardúño Juan.
Osorio José.
Osorio Sixto.
Valadez Juan.
Vargas Juan.
Vargas Mariano.

TLAPA.

Martínez Trinidad.
Reyes Taurino.
Rodríguez Lauro.

ESTADO DE HIDALGO.

JACALA.

Rubio Gil.

MIXQUIAHUALA.

Candelaria Jesús.
Candelaria Leonardo.

OUZATLÁN.

Fernández y Cia., Fortunato.
Rivera Onofre.

PISAFLORES.

Mendez Enrique.

SINGUILUCÁN.

Liebano Juan.

TECOZANTLA.

García Ignacio.

TEPETITLÁN.

Bautista Epigmenio.
Falcón José y Miguel.

TULA.

Bautista Manuel.

TULANCINGO.

Limón Raymundo.
Martínez Francisco.
Ortiz Daniel.
Ortiz Manuel.

XOCHICOATLÁN.

Pérez Trinidad.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Aspeitia Lorenzo, Loreto 20 G.
Chávez Pedro, Maestranza 9½.
García Hilario, Avenida de Colón 19.
Garibay Macedonio, Belén.
Gutiérrez Felipe, Placeres.
Henonin y Cortina, Loreto y Degollado 21.
Jones Samuel W. Sucursal, Lopez Cotilla 31.
López Cecilio, Lopez Cotilla 36.
Mardueño Santiago, Avenida de Colón 58.
Padilla Francisco, Santa Teresa 45 F.
Pérez Crisanto, Cármen 35.
Pulido Tiburcio, Salud 11.
Ramírez Trinidad, Maestranza 6.
Roberts y Pomeroy, Palacio y Cármen.
Russell David B., Av. Colón y Placeres.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Silva Ramón, Loreto 3 E.
Tapia Jesús, Avenida de Colon 29.
Torres Jeronimo, Placeres 51.
Vidrio Pioquinto, Portal de San Juan de Dios.

AHUALULCO DE MERCADO.

Dávalos Doroteo.
Gutiérrez Luis.
Navarrete Miguel.
Zepeda Damián.

AMECA.

Cortés Macario.
Delgadillo Miguel.
Navarro Onofre.
Pérez Ignacio.

ARANDAS.

Hernández Pantaleón.
Martínez Antonio.
Ramírez Benito.

ATENGUILLO.

Alvarez Crescencio.
Santana Cesáreo.

AUTLÁN.

Fierro Luis.
García Román.
Ibañez José.
Morán Félix.
Sánchez Clemente.
Sánchez Francisco.
Tierro Luis.
Uribe Agapito.
Uribe Primo.

AYO EL CHICO.

Guerrero Calixto.
Hernández Anselmo.

BRAMADOR.

Amador Aristas.

CHAPALA.

Martín Julio.
Mora José María.
Uribe Feliciano.

COLOTLÁN.

Ruiz Antonio.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Alvarez José.
Cervantes Lopez Pablo.
Gómez Eugenio.
Ibarra Clemente.
Kumd Cenobio.
Macías Juan.

HUEJUCAR.

Santoyo Zenón.
Vidales Patrocinio.

JALOSTOTITLÁN.

González Félix.
Rueda Felipe de.

JOCOTEC.

Contreras Dámaso.
Créte Nicolás.
Pérez Guadalupe.

LA BARCA.

Villaseñor Juan P.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

LAGOS DE MORENO.

Mena Cesareo.

MASCOTA.

Castillón Joaquín.
Castillón Mateo.
Hurtado Cecilio.
Rico M.
Ríos Maclovio G.
Villalvaso Salvador.

MEZQUITIC.

Acevedo Francisco.
Huerta Francisco.

PIEDAD.

Juárez Luis.
Velasco Luis.

PONCITLÁN.

Hernández Sotero.
Ramírez Felipe.

PURIFICACIÓN.

Flores Francisco.
Ochoa Francisco.
Sánchez Rafael.

QUITUPAN.

Figueroa F.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Hernández Clemente.
Sánchez Gildardo.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Alcalá Juan.
Martin Pioquinto.
Padilla Miguel.
Padilla Pedro.

SAYULA.

Chávez Francisco.
Figueroa Merced.
Jiménez Francisco.
Rodríguez Basilio.

TALPA ALLENDE.

Corona Cárlos.
Flores Ignacio.
Merino Jesús G.
Montes de Oca Vicente.

TECALITLÁN.

Diaz Jesús.

TEHUCHITLÁN.

Herrera Teófilo.
Jiménez Pedro.
Villaseñor Aristeo.
Villaseñor José María.

TENAMASTLÁN.

Terríquez Isidro.

TEOCUITATLÁN.

López Ignacio.
Miranda Silviano.
Moreno Ceferino.

TEPATITLÁN DE MORELOS.

González Pio.
Reinoso Eustasio.
Rodríguez Filomeno.
Villalobos Pedro.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

TEQUILA.

Campos Francisco.

TONAYA.

Mendoza Francisco.

TONILA.

Medina Juan.
Ramírez Federico.
Silva Antonio.

TOTOTLÁN.

Guerrero Ramón.
Maciel Juan.
Ochoa Manuel.
Velázquez Maximiano.

TUXPAM.

Cárdenas Julián.
Figueroa Celestino.
Sánchez Aurelio.

UNIÓN DE TULA.

Aguila Juan.
Arriola Amado.
López Pantaleón.

ZACOALCOS DE TORRES.

Escobar Abraham.
Escobar Benito.
Zúñiga Bernabé.

ZAPOTILTIC.

Camargo Margarito.
Cortés Benjamín.
Cortés Manuel.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Vieyra Ramón, Alacena en el Portal.

AMECAMECA.

Rivera Catalino.
Vegar Pilar.

CHAPA DE MOTA.

Velázquez Jesús.

COATEPEC DE HARINAS.

Gutiérrez Leonardo.

IXTLAHUACA.

Garduño Antonio.

METEPEC.

López Tello Rafael.

OTUMBA.

Salas José María.

TECOXCO.

Espejel Rosendo.

TENANGO DEL VALLE.

Martínez Merced.

TLALMANALCO.

Villalobos Francisco.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Navarrete Francisco.
Rivera Apolonio.

AGUILILLA.

Caraves Francisco.

APATZINGÁN.

Flores Andrés.

COALCOMÁN.

Alvarez Vidal.
Gomez José M.
Ochoa Daniel.
Ochoa Silverio.

ECUANDURÉO.

Martínez Porfirio.

HUETAMO.

Espinosa Rosendo.
Jaimes Marcial.
Pérez Fernando.

PARÁCUARO.

Díaz Zacarías.

PATZCUARO.

García Antonio.

PIEDAD.

Baltierra R.
Suarez Luis.

PUNGARABATO.

Jiménez Manuel.
Pérez Fernando.
Rodríguez Teodoro.

PURÉPARO.

Madrigal Jesús.

PURUÁNDIRO.

Méndez R.
Ramírez J.
Tovar Ramón.
Vásquez Juan.

QUIRÓS.

Magaña Lorenzo.
Tovar Odilón.
Villanueva Rómulo.

SAHUAYO.

Gálvez Teodoro.
Zepeda Francisco.

TACÁMBARO.

Calderón Brijido.
Ramos é Hijo Bruno.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

León Natalio.

TEPALCATEPEC.

Alcaraz B.
Alonzo Alejo.
Ibarra Abundio.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

TEPETONGO.

Correa Rosario.
Ruiz José M.
Saucedo Félix.

TINGÜINDÍN.

Casabe Eusebio.
Figueróa Vicente.
Pardo Antonio.

ZACAPÚ DE MIER.

Cerda Angel.
Donato Miguel.
Madrigal Lorenzo.

ZAMORA.

Méndez Luis.
Río Rodrigo del.
Sánchez Ruperto.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Cortina Hipólito.
Reyes Catarino.

AMACUZAC.

Sosa Benito.

CUAUTLA DE MORELOS.

Aldaco Silverio.
Romero Arnulfo.
Torres Antonio.

JOJUTLA.

Nagueróa Nicolás.

JONACATEPEC.

Bravo Hesiquio.
López Fermin.
Olivares Juan.
Rosales Pedro.

JUÁREZ.

Manrique Valeriano.

TETECALA.

Estrada José M.
Reyes Angel.

YAUTEPEC.

Besaldur Ignacio.
Gallardo Aurelio.

YECAPIXTLA.

Trujillo Máximo.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Guajardo Manuel.
López Antonio.
Ríos Bruno.
Treviño Ramón Z.

BUSTAMANTE.

Kirschner Cárlos.

CADEREYTA JIMÉNEZ.

Canter Jauregui J.
Leal Ildefonso.
Rendón Ramón.

CERRALVO.

Martínez Juan.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

DOCTOR ARROYO.

Mireles Jesús.

GENERAL TERÁN.

García Urbano.

LINARES.

Marcías Pablo.
Salazar Antonio.

SABINAS HILDALGO.

Garza Faustino.
Garza Othon.

SALINAS VICTORIA.

Muñoz Manuel.

VILLALDAMA.

Guevara Nicolás.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Hernández Juan, 3a de J. P. García.
López Camilo, 6a av. Hidalgo E.
Salinas Aurelio, 4a av. Hidalgo H.
Sánchez Gregorio, 3a av. Hidalgo 19.
Sánchez Matilde, 8a av. Independencia J.
Santa Ana Justo, 6a av. Hidalgo I.
Vera Albino, 7a av. Hidalgo D.

EJUTLA DE CRESPO.

Sanginés Pablo.

HUAJUAPAM DE LEÓN.

Galindo Manuel.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Núñez Guadalupe.

POCHUTLA.

Castillo Juan P.
Spindola Pánfilo.

TEPOSCOLULA.

Sánchez Arcadio.
Sánchez Ignacio.

TLAXIACO.

Avendaño Mauro.
Guzmán Estéban.
Guzmán é Hijos Joaquín.

TUXTEPEC.

Prats Sucesores José.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Barranco Sixto, Cruz de Piedra 18.
Camarillo José M., Obraje 6.
Castillo B., Victoria 10.
Castañón Francisco, Zambrano 5.
Dorantes Antonio, Portería de Sta. Catalína 2.
García A., Tamariz 15.
García Jesús, Tuen-Leal 6.
García José María, Parián 39.
García Juan B., José Manzo 1.
Hernández J. de S., Zambrano 7.
Juárez Juan J., Mesones 12.
Larracilla Manuel, Parián 10.
Medina José María. Parián 30.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

PUEBLA (CAPITAL)—Continued.

Merino Luis, Parián 31.
Miranda Agustín, Espejo 10.
Mita Gabriel, Tornos 7.
Ortiz Ignacio, Meson de Sta. Teresa 6.
Pérez José María, Parián 10.
Rendón Vicente, Rosendo Marquez 6.
Reyes Manuel, Espejo 1.
Sánchez José María, Parián 10.
Tapia Sóstenes, Infante 12.
Telles Dorantes Antonio, Portería de Sta. Catarína 2.
Tovar Salvador, Chitocohetero 1.
Trujillo Juan, Portería Sta. Clara 8.
Velis Jesús, Mesones 12.
Zarate Manuel, Parián 12.

ACATZINGO.

Dorantes Felipe.

ATLIXCO.

Guillén Angel.

CHALCHICOMULA.

Bravo Hilario.
Peña Ismael.
Peña y Zarate, José.
Zárate José de J.

CHIETLA.

Cañongo Mucio.
Sánchez Gonzalo.

CHIGNAHUAPAN.

Luna Antonio.

HUAQUECHULA.

Huerta Tiburcio.
Sánchez Quirino.

HUEJO TZINGO.

Portal Gabriel.
Teyssier Isauro.

LIBRES.

García Ignacio.
Montes Juan.

TECAMACHALCO.

Ruiz Jesús.

TEHUACÁN.

Flores Domingo.
Orduña José.

TEPEJI DE LA SEDA.

Ruiz Rodrigo.

TETELA DE ORO,

Luna Rafael.

TEZIUTLÁN.

Moctezuma Desiderio.
Toledano Rodolfo.
Villegas Joaquín.

TOCHIMILCO.

Martínez Jacobo.

XICOTEPEC.

García é Hijos.

ZACATLÁN.

Forbelin Sóstenes.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE QUERÉTARO.

SAN JUAN DEL RÍO.

Alvarez Gerardo.
Mejía Jesús.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

ALAQUINES.

Moctiña Antonio.
Valdera Epigmenio.

CERRITOS.

Saldaña Luis
Salina Estanislao.

CHARCAS.

García Febronio.

CIUDAD DEL MAIZ.

Pérez Policarpo
Pérez Rómulo.

GUADALCÁZAR.

Abitria Francisco.
Martínez Bonifacio.

JILITLA.

Morán Octaviano.

RAYÓN.

Aguilar Victorio.
Castillo Merced.

SAN MARTÍN.

Romero Rafael E.

TAMUÍN.

Orta José María.

VALLES.

Gamez Luis.
Quesada José María.

ESTADO DE SINALOA.

CONCORDIA.

Camacho Eduardo.
Quinteros Refugio.

FUERTE.

Gaxiota Angel.

LA NORIA.

Suárez Valentín J.

ROSARIO.

Muñoz Guillermo.

SAN IGNACIO.

Loaiza Juan.

VILLA DE ESCUINAPA.

Contreras Apolonio.
Guzman Arnaldo.
Villegas Santiago.

VILLA DE UNION.

Ahumadas Silvestre.
González Victoriano.
Méndez Atanacio.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Contreras Francisco.
López Jesús.
Ortiz Angel.
Tirado José M.

ÁLAMOS.

Acosta Filiberto.
Acosta Natividad.

ARIZPE.

Gamez Alejandro B.

BARRANCA (DEPARTAMENTO DE LA DURA).

Manzanares Juan.
Vásquez José M.

BATUC.

Encinas Juan F.

HUETABAMPO.

Jordán José M.

MAGDALENA.

Torres Francisco.

OPODEPE.

Cunaca Juan.

QUIROGA.

Campa Ambrosio.

SAHUARIPA.

Cohen Juan.

SERIS.

Figueroa é Hijos Agustín.

TECORIPA.

Vazquez J. M.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Pozos Francisco.

COMALCALCO.

Gil Regino.
Morales Abraham.
Rosaldo Daniel.

JALAPA.

Baeza Maximiano.
Pérez Eugenio.
Sánchez José Estéban.
Torres Pedro.

NACAJUCA.

Deniz José A.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD-VICTORIA (CAPITAL).

Valderas Guadalupe Treto.

BUSTAMANTE.

Hernández Ignacio.

CIUDAD MIER.

Canales Juan A.
Canales Crescencio.
Ramírez Antonio.

JIMÉNEZ.

García Victor.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

MATAMOROS.

González Dena Manuel.

MIQUIHUANA.

Gaitán Juan D.
Paz Julián.

NUEVO MORELOS.

Martínez Ildefonso.

PRESAS ALDAMA.

Sardeneta Simón.

SANTA BÁRBARA DE OCAMPO.

Aguirre Angel.

TERRITORIO DE TEPIC.

ACAPONETA.

García Marcelino.
Sánchez Jacinto.
Velázquez Reyes.

AHUACATLÁN.

Becerra Mariano.
Fregoso Eleno.
Manjarres Isaac.
Piña Isaac.

AMATLAN DE CAÑAS.

Velasco Juan.

COMPOSTELA.

Flores Ulloa Jesús.

IXTLÁN.

Altamarino Rafael.
Ojeda Cristóbal.
Ramírez Domingo.
Sánchez Amado.
Sánchez Guillermo.

ROSA MORADA.

Florés Francisco.

SAN BLÁS.

Ríos Félix.

SANTIAGO IXCUINTLA.

González Modesta.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Córdova Jesús.
Prieto Cecilio.

APETATITLÁN.

Carvajal Pedro.

CALPULALPAM.

Castro Rafael.

CUAPIAXTLA.

Lutrillo Pomposo.
Serrano Antonio.

ESTADO DE VERACRUZ.

ALTIPÁN DE MORELOS.

Sánchez Silvestre.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

CHACALTIANGUIS.

Galindo Angel.

CHICONTEPEC.

Morales Jacinto.

CHINAMECA.

Ala Fidencio.

CÓRDOBA.

Montezuma Dolores.
Tapia Moiseés.

COSCOMATEPEC.

Amador Lorenzo.
Escamilla Gabriel.
Heredia Coría Ignacio.
Namorado Rafael.
Sánchez Morales Miguel.
Solis Amando.
Vázquez Aureliano.

HEROICA TLAPACOYAM.

Gutiérrez Pedro.
Zavala Jesús.

HUATUSCO.

Aceves Manuel.
Castro Luis.
Valiente Luciano.
Vazquez Antonio, Hijo.

JALACINGO.

Melgarejo Atenógenes.
Murrieta Ramón.
Ortelo Miguel.
Tejeda Benito.

JALTIPÁN.

Rodríguez Toribio.
Rudler Bernardino.
Villegas J.

OZULUAMA.

Alvarado Andrés.
Angel Próspero del.
Salazar Celso.

PÁNUCO.

Gutiérrez Pedro.
Zavala Jesús.

PAPÁNTLA.

Lozano José L.

PASO DEL MACHO.

Vásquez Porfirio.

PASO DE OVEJAS.

Díaz Cárlos.
Rivera Calixto.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Padiño M.
Ramos F.

SAN JUAN EVANGELISTA.

Márquez Cecilio.

SOLEDAD DE HERNÁNDEZ.

Contreras Cláudio.

TLACOTALPAM.

Villar Alberto.

VERACRUZ.

Avila José de J., Trigueros 11
Guerra Juan, Independencia.

Saddleries and Harness Dealers. (Talabarterías y Guarnicioneros.)—Cont'd.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

García Manuel.
Góngora, Francisco J.
Perera Rodrigo.
Pérez Juan.
Pinelo Juan de Dios.
Rosado Mateo.
Zavala Pedro.
Zenteno Herculano.

ESPITA (VILLA DE).

Diaz Eduardo.

HOCTUN.

Gamboa Sostenes.

OXKUTZAB.

Basulto Jenaro.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Martínez Juan Pablo.
Rodríguez Pablo, Gorrero 35.

ARÉCHIGA.

Chávez Vicente.

AZOPOL.

Díaz Secundino.
Vázquez Juan.

FRESNILLO.

Robles José.
Rodarte Inés.

JEREZ.

González Jesús.
González Miguel.

JUCHIPILA.

Martínez Wenceslao.
Varela Carlista, Rosalio.

MONTE ESCOBEDO.

Montoya Rosalio.
Torre Jesús de la.
Valenzuela Francisco.

NIEVES.

Cabrera Feliciano.
Vaquera Isabel.
Vaquera Vicente.

NOCHIXTLÁN.

Vela Nazario.

ORTEGA.

Cisneros Juan.

SAN JOSÉ DE LA ISLA.

Santoyo Albino.

SAN JUAN DEL TEUL.

Covarrubias Manuel.
González Pedro.
Llamas Antonio.
Martínez Ramón.
Najar Jesús.
Robles Eulalio.

VILLANUEVA.

Santoyo Secundino.

Safe Stores. (Depósitos de Arcas de Hierro.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Jones Samuel W., López Cotilla 31.
Roberts y Pomeroy, Palacio y Cármen.

Salt Mines. (Salinas.)

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Salina de la Union, García y Cia. P. G.

ESTADO DE COAHUILA.

CUATRO CIÉNEGAS.

Arredondo Martín.
Castro Manuel.

Saltpeter Manufacturers. (Fabricantes de Salitre.)

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Dueñas Antonio.

ESTADO DE GUANAJUATO.

PIEDRA GORDA.

Serrano Hermanos.

ESTADO DE JALISCO.

ZACOALCO DE TORRES.

Fuente Francisco de la.

Saltpeter Mines. (Minas de Salitre.)

ESTADO DE JALISCO.

ATOYAC.

Iñiguez Antonio.

Sawmills. (Talleres de Aserrar Madera.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Santoyo Pedro.

JESÚS MARÍA.

Tamayo Pedro.

RINCÓN DE ROMOS.

Acosta Hilario.
Gutierrer Gorgonio.
Laro Cesáreo.

ESTADO DE CAMPECHE.

ISLA DEL CÁRMEN.

Martínez Luis H.

ESTADO DE CHIAPAS.

CINTALAPA.

Pino Paul de.

TAPACHULA.

Cisneros Juan P.

Sawmills. (**Talleres de Aserrar Madera.**)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Gras y Cia. C.
Rembez y Bezaury.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Martínez y Woesner.

MONCLOVA.

Blackaller Alberto.

MUZQUIZ.

Dávalos José María.

PARRAS DE LA FUENTE.

Olvera Hermanos.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Taller de San José.

GUANACEVI.

Castaños Santiago.

NOMBRE DE DIOS.

Cisneros Luis.
González Tomás.
Hernández José.
Palacios Andres.
Ramírez Julio.

SAN DIMAS.

Osorio Pascual.

ESTADO DE GUANAJUATO.

LEÓN DE LOS ALDAMAS.

Berumén Eufemio.
Díaz Juan.
López Librado.

SALAMANCA.

Comanco Jesús.
Salas Antonio.

SAN PEDRO PIEDRA GORDA.

Rodríguez Vicente.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Pacific Mail S. S. Co.
Vázquez Octaviano.

CHILAPA.

Cervantes Juan.

COYUCA DE CATALAN.

Morín Abundio.
Rosales Camerino.

OMETEPEC.

Gómez Simón é Isabel.
Velázquez Valiente.

Sawmills. (**Talleres de Aserrar Madera.**)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

TAXCO.

Aponte Entimio.
García Abelardo.
Gómez Benigno.
Moyao Domitilo.
Moyao Tomás.
Paredes Anacleto.
Ramírez Félix.

TIXTLA GUERRERO.

Alarcón Enrique.
Astudillo José.
Parra Nestor.

ESTADO DE HIDALGO.

SINGUILUCÁN.

López Brígido.

TULANCINGO.

Castro Cárlos.
Tellez Miguel.
Vicente Miguel.

ESTADO DE JALISCO.

AUTLÁN.

Luna José.

MASCOTA.

Briseño F. de P.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

González Espiridión.
Jiménez Modesto.
Martín Fidel.

TAPALPA.

Vizcaino Enrique.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Mañon Antemio.

ATZCAPOTZALTONGO.

Hacienda La Encarnación.

TALMANALCO.

Delgado José María.

TENANCINGO.

Guerrero Ignacio.

TEXCOCO.

Rodríguez Apolinar.
Rodríguez Francisco.

ZINACANTEPEC.

Aserradero de la Galera.
Aserradero de la Puerta.
Aserradero de Santa Cruz.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Navarrete Domingo.

APATZINGÁN.

Higareda Francisco.

Sawmills. (**Talleres de Aserrar Madera.**)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

MINERAL DE TLALPUJAHUA.

Moreno Manuel.
Obregón Francisco de P.

PATZCUARO.

Cortés Eligio.
Hostalaza P.
Peebles Julio.

PUNGARABATO.

Gonzalez Luciano.
Perez Encarnación.

TANGANCICUARO DE ARISTA.

Molino de Concepción.
Molino de Gomar.

TEPETONGO.

Hacienda de La Torre.

UCARÉO.

Balbuena Patricio.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Arenas Manuel.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Compañía Industrial de Monterey.
González Antonio.
Peña Mariano.
Zambrano Severo.

BUSTAMANTE.

Guevara Guadalupe.
Luna Jesús de.

GALENA.

Garza Maciel J. M.
Hittler J. B.

LINARES.

Benitez Joaquín.
Rivas C.

ESTADO DE OAXACA.

TEHUANTEPEC,

Jefferies Jenaro.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL.)

Pacheco Claro, Calle de Porfirio Diaz.

CHIGNAHUAPAN.

Hacienda de Atlamajac.

HUAQUECHULA.

Hernandez Guadalupe.
Rojano Luis.

LIBRES.

Hacienda Huizitzitlapan.
Hacienda Tezaquiticpac.

TEZIUTLÁN.

Pazos Fernando.

Sawmills. (Talleres de Aserrar Madera.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

TLACHICHUCA.

Couttolenc Octaviano.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

GUADALCAZAR.

Humara Bernardo.

TAMUIN.

Moctezuma Mariano.
Rodríguez Viuda de.
Torres Matilde.

ESTADO DE SINALOA.

FUERTE.

Ibarra Blas R.

MAZATLÁN.

Felton Hermanos.
Loubet y Cia.

PÁNUCO.

Compañía Minera de Pánuco.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

González Elías.

GUAYMAS.

Lund y Cia. William.

MAGDALENA.

Barrón Eduardo C.

SERIS.

Palmer Jesús.
Valenzuela Jesús.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BATISTA (CAPITAL).

Merino Froilán.

FRONTERA DE TABASCO.

Pérez José Manuel.

TAPIJULAPA.

Riqué F. G.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

MATAMOROS.

Cueto Luis del.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Herrerías Lucio.

CALPULALPÁM.

Pardo Gerardo.

ESTADO DE VERACRUZ.

HUATUSCO.

Partida Pedro.

PASO DEL MACHO.

Durand Hermanos Eugenio.

Sawmills. (Talleres de Aserrar Madera.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

PEROTE.

Cruz Rugama Cárlos.

SALTABARRANCA.

Miller Federico.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Artigas G. C.

SAN JUAN EVANGELISTA.

Aguilera Julián.

TLACOTALPAM.

Cházaro é Hijos Francisco.
Lipp Jacobo.
Reyes Luis Felipe.
Schleske Mauricio.

TUXPAM.

Sanchez José María.

Sculptors. (Escultores.)

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Rojas Manuel.
Sugastegui J.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Santiago José Domingo.

TUXTLA GUTIÉRREZ.

Mancilla Norberto.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Murillo Bernardino.
Najera José María.

ESTADO DE COAHUILA.

VIEZCA.

Azcona Felipe.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Bustos Othon.
Vega y Cia., Ramón J. de la.

PUERTO DE MANZANILLO.

San Diego Commercial Co.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Aguirre Jesús.
Camacho Sucesores de.
Ramirez Cristino.
Santoyo Antonio.

APASCO.

Mendoza Gonzalo.

CELAYA.

Fuentes Faustino.
Luna Epifanio.
Nuñez Longinos.

Sculptors. (Escultores.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

LEÓN.

Esparza Pedro.
León Rafael.
Ruiz Felipe.
Vargas Fernando.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Castro Leonardo.
Muñoz F.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Escobar Joaquín.
Hernández Julián.
Hernández Ladislao.

YURIRIA.

Juárez Juan.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILAPA.

Cervantes Juan.
Cervantes Vicente.

TAXCO.

Rodríguez Tomás.

TLAPA.

Rodríguez Eleuterio.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Espinosa Agustín F., Merced 34.
López, Francisco, Placeres 46.
Martínez Angel, Torcaza 32.
Moreno Mariano, Molino del Chocolate.
Navarrete José María, San Cristóbal 48½.
Nuñez Romualdo, Capuchinas 49.
Rolleri y Hermano José, Cármen 29.
Valdez Pablo, Escobedo 13½.
Villaseñor é Hijo Eduardo, Mora 78.

AHUALULCO DE MERCADO.

García José.

JOCOTEC.

Durán Manuel.

LAGOS DE MORENO.

Muñoz José Refugio.

MEXICACÁN.

Jaureguí Lázaro.

SAN DIEGO DE ALEJANDRÍA.

Alcalá José María.

SAYULA.

Hernández Sixto.

TEHUCHITLÁN.

Dávila Francisco.
Guerrero Policarpo.
Jiménez Jorge.
Ruíz Valentín.

TUXPAM.

Gutiérrez Diego.

Sculptors. (Escultores.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

PATZCUARO.

Collado Jacinto.
Pérez Rafael.

TEPETONGO.

Ruiz Filemón.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Patiño Pedro.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

CIÉNEGA DE FLORES.

González Félix.
Montalvo E.
Treviño M.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Arevalo Eugenio, 11a Independencia F.
Baños Manuel, 11a Independencia D.
González Felix, 11a Independencia D.
Vargas Pedro, 2a calle las Casas M.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Almaraz Diego.
Espinosa F. J.
Frías M.
Muñoz Manuel.

PUEBLITO.

Juárez Antonio.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Sánchez Jesús L., 1a de Cabrera.
Vela y Ramírez, Perlita 25.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Janette Luis.

GUAYMAS.

Molina Mariano.
Valenzuela L. de.

ESTADO DE TABASCO.

FRONTERA DE TABASCO.

Gordillo Abelardo.

JALAPA.

Vásquez Narciso.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Alvarez Jesús.

CUAPIAXTLA.

Ortega Ignacio.

Seed Dealers. (Comerciantes en Semillas.)

ESTADO DE HIDALGO.

TLAXCOAPAX.

Oviedo Francisco.
Tovar Everardo.

ESTADO DE JALISCO.

ENCARNACIÓN DE DÍAZ.

Córdova Leocadio.
Córdova Toribio.
Jayme José Ladislao.
López José María.
Quesada Márcos.
Villalobos Juan N.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SALINAS DEL PEÑON BLANCO.

Aleman Jesús.
Cisneros Anastasio.
Cuéllar Hilario.
Esparza Victoriano.
Macías Herculano.
Pinal Blas.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Aguilar Luis.
Antunez Augusto.
Barba Vicente.
Camino Mariano.
Guardado Juan P.
Morfín Antonio.
Normann Alberto.
Santacruz Estéban.

ASIENTOS.

Guardado Juan P.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Cabrera I.

SAN ANTONIO.

Castillo Rafael.

TRIUNFO.

Balarero Ramón.
Torres Emilio.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Ramírez Antonio J.
Ramos Quintana Joaquín.

VILLA DE PALIZADA.

Gual Adolfo G.
Lastra Hermano y Cia.

ESTADO DE CHIAPAS.

TONALÁ.

Cueto y Cia.
Rubicón Salvador.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Ketelsen y Degeteau.
Krakauer Zork y Moye.
Nordwald H.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA—Continued.

CIUDAD JUAREZ.

Domínguez Francisco.
Ketelsen y Degeteau.

COYAME DE ITURBIDE.

Martínez José R.

HIDALGO DEL PARRAL.

López y Hermano Eduardo.

JIMÉNEZ.

López Juan.

SANTA ROSALÍA.

Carbajal Ignacio.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Hayes Juan.
Riojas Mazo y F.
Sieber Clemente.

MONCLOVA.

Arocha Tomás.
Kehoe Tomás L.
Peña Mariano.

MUZQUIZ.

Mendizabal Melesio.

ROMERO RUBIO.

Hawkins Cárlos M.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Jiménez Hermanos.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Gutiérrez Ignacio D.
Ibarra Eliezer.
Morril ó Hijo A.
Oldenbourg Jorge M.

MANZANILLO.

Díaz Manuel D.
Garmendia Bernardo.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Hildebrand Sucesores de Julio.
Torres Luciano.

MAPIMÍ.

Moreno Francisco.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Acosta Teófilo.

VILLA LERDO.

Mesta Amado.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Bittrolf Niemeyer y Cia.
Naumann Sewing Machines, Wineburgh David.
Portillo Cleofas.
Singer Sewing Machine, Padilla Cárlos.
Wheeler & Wilcox Sewing Machines, Williams Eduardo.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

CUITZEO DE ABASOLO.

Muñoz Francisco.

LEON.

García Agustín.
Segura Refugio.

SALAMANCA.

Andrés Miguel de
Rojas Francisco.

SAN DIEGO DE LA UNIÓN.

Alvarez Miguel.
Molina Mauro.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Muñoz Nestor.

SAN LUIS DE LA PAZ.

González Viuda de Francisco López.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Berral Eduardo.
Bringas F.
Campos Rafael.
Fuente Egidio de la.

ACAPULCO.

Fernández y Cia B.
Mazzini Angel.
Uruñuela y Cia P.

CHILAPA.

Ceballos J. (Singer).
Hernández Venegas Miguel.

TAXCO.

Castellot José.
Estrada Gonzalo.
Flores y Hermanos Pedro.
López Ramón.

TIXTLA GUERRERO.

Robledo Isabel.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Córdova Juan F.
Mendizábal Andrés.
Urnaga Hermelinda.

OUZATLÁN.

Pitton M. C.

ZIMAPÁN.

Tovar Secundino.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Amberg y Velad (White), San Francisco 3.
Arrigton W. B. (Nauman), Portal de las Flores 11.
Behn y Cia. (New Home), Avenida Colón 12 y 14.
Espinosa José María (Wheeler y Wilcox), Cármen 47.
Hermosillo Arnulfo (Singer), Aduana 2 B.
Romero Guilebaldo, Cármen 47.
Singer Company, Cármen 47½.
Zavala y Ornelas, Portales Mina y Allende.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

AMECA.

Villaseñor Julián J.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Quesadas Juan C.
Villalobos Juan N.

HUEJUCAR.

Raigosa Francisco de P.

JALOSTOTITLÁN.

Lomelí Donaciano.

LAGOS DE MORENO.

Diaz de Santana Ignacio.

MASCOTA.

Briseño Salvador M.

PIEDAD.

Penilla Manuel.

TECALITLÁN.

Mora Juan de la.

TEOCUITATLÁN.

Barajas Tiburcio.

ZACOALCOS DE TORRES.

Rivera y Hermano J. M.

ESTADO DE MEXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Agencia de Singer, Independencia 3.
López José, Portal 10.

OTUMBA.

Solis Dario J.

SAN BARTOLO NAUCALPAM.

Nuñez Nestor.

TEMAMATLA.

Pérez Braulio.

TEMAXCALTEPEC.

Singer Manufacturing Co., Jacot y Cia. A.

TENANGO DEL VALLE.

Arellano Gumersindo.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Agencia de Singer.

JIQUILPAM.

Anaya Manuel.

OCAMPO.

Carrillo Francisco.

PUERÉPERO.

Magaña Procópio.

ZAMORA.

Orozco Arcadio H.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)—Continued.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Castañeda Dionisio.
Ruiz Rafael A.

CUAUTLA DE MORELOS.

Franco Cármen.
Servin José M.

YAUTEPEC.

Maldonado Cándido.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Gregor R. L.
Hernandez Agustín.
Holck y Cia. C.
Joseph Julio.
O'Dowd Patricio.

CADEREYTA JIMÉNEZ.

Cantú Matéo.

GARCÍA.

Garza Pablo de la.

GENERAL BRAVO.

Benavides Espiridión.

GENERAL TERÁN.

Támez Porfírio.

LINARES.

Agencia de la New Home.
Agencia de la Singer.
Agencia de la White.

MONTEMORELOS.

Sierra Manuel.

SABINAS HIDALGO.

Aguirre Angel.
Santos Alberto N.

VILLALDAMA.

Sánchez Tiburcio.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Hinrichs, Selle y Cia. Enrique, avenida Hidalgo.
Kavanah Daniel, 1a calle Trajano 3.
Pettersen Hugo, 2a San Francisco A.
Phillipp y Cia. A., 8a avenida Hidalgo.

MIAHUATLÁN.

Rojas Antonino.

TLAXIACO.

Díaz Evaristo R.
Esperon Hnos.
Feria Rosendo.

TUXTEPEC.

Alcantara Victor.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Anzures Rafael (Standard) 2a Mercaderes 8.
Bermúdez y Cia., M. L., Zaragoza 9.
Compañía Manufacturera de Singer, Guevara 3.
Sommer, Herrmann y Cia., Guevara é Independencia.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

ACATZINGO.

Galicia C.

AMOZOC.

Camacho Jesús.
Razo Miguel.

CAÑADA DE MORELOS.

Trujillo Bernardo.

CHALCHICOMULA.

Mellado José M.
Peña José.

CHIAUTLA.

Perez Manuel.

CHIETLA.

Alarcón Luis.
Ramírez Ricardo.

CHOLULA.

Montoya José María.

HUEHUETLÁN.

Viveros Lauro.

HUEJOTZINO.

Silvestre Manuel.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Fuentes Juan E.

LIBRES.

Enrique González, (Singer).

TEHUACÁN.

Pettersen Alberto, (Singer).

TEZIUTLÁN.

Zapata Gonzalo.

TLACHICHUCA.

Vázquez José María.

ZACATLÁN.

Calderón R. (Singer).

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Gutiérrez Francisco.
Salario Viuda é Hijos de.

JALPÁN.

Rodríguez Gómez Benjamín.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Busch y Cia. C. M. (Withe), Plaza de Hidalgo 8.
Schiebech Ricardo (Singer), 2a de Zaragoza 8.
Singer Manufacturing Co., 3 del 5 de Mayo.
Stork y Grumbechet.

CATORCE.

Pozo Amado del.
Sauceda Rafael.

GUADALCÁZAR.

García Prisciliano.

VILLA DE REYES.

Cedillo Félix.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)—Continued.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Verdugo Rosendo.

MAZATLÁN.

Haas Guillermo.
Hernández Mendic y Cia.
Melchers Sucesores.

ROSARIO.

Guemes Pomposa.
Regenstein Juan.
Zazueta Angel P.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Agencia de la Howe.
Agencia de la New Home.
Agencia de la Singer.

ÁLAMOS.

Alcoser Ignacio.

ALTAR.

Fenot Geraldo L.

GUAYMAS.

Cohn Max W.
Cosca García y Cia.
Möller y Cia. G.
Seldner y Von Borstel.

MAGDALENA.

Estrada J.

PITIQUITO.

Estrada José.
Ferrat Pablo.

SANTA ANA.

Estrada José F.

SERIS.

Agencia de la Domestic.
Agencia de la New Home.
Agencia de la Singer.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Zesch Enrique.

BALANCÁN.

Ramírez Antonio.

FRONTERA DE TABASCO.

Bernot, Romano y Cia.
Herrero y Cañalo.
Pérez Alvaro F.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Agencia de la Domestic y Singer.

JIMÉNEZ.

Bolado Antonio.

MATAMOROS.

Bielemberg J.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)—Continued.

ESTADO DE TAMAULIPAS—Continued.

NUEVO LAREDO.

Heriot A. F.

TAMPICO.

Lofthus Alberto.

TULA DE TAMAULIPAS.

Olvera Antonio.
Villasana Telésforo.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Stephens Luis P. (Singer).

AHUACATLÁN.

Ulloa Flaminio.

IXTLÁN.

Ortiz Prisciliano.

SAN BLÁS.

Von Horsten Otto.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Calderón Joaquin D.

BARRÓN ESCANDÓN.

Gándara T. de la.

ZACATELCO.

Díaz Margarito.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Bouchez Cárlos.
García Antonio.
Romero Albino.

ALVARADO.

Zamudio José María.

ATZALAM.

Viñas Benigno

CÓRDOBA.

Benítez Angel.

HEROICA TLAPACOYAM.

Amoros Luis G.
Olvera Pilar.

HUATUSCO.

Loyo Joaquín.
Martínez Vicente

JALACINGO.

Domínguez Juan B.
Landa y Cia, J. M.

MALTRATA.

Alvarez Rosas Antonio.

MARTÍNEZ DE LA TORRE.

Bello Paulino.

ORIZABA.

Petterson Alex.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

PÁNUCO.

Torre Ramón F. de la.

PEROTE.

González Camilo.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Gutiérrez Luis M.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Swain Cárlos W. (Singer), Tres Cruces 37.
Velázquez S. Jesús, Jardín Hidalgo.

CONCEPCIÓN DE ORO.

Ramírez Francisco.

FRESNILLO.

Ramos José.

MAZAPIL.

Ramírez Francisco.

NIÉVES.

Fernández Sabino.
Soria Antonio de P.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Montelongo Jesús.

SOMBRERETE.

Agencia de Singer.

VILLANUEVA.

Vela Santiago.

Shell Goods. (Objetos de Concha).

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Sánchez y Cia., 2a Sta. Teresa 1.

Ship Brokers. (Corredores Marítimos.)

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Berea Francisco.
Hoffman y Cia. R. y G., Nava 6.
Rosas Bernardino.
Tiburcio Francisco.

Ship Builders. (Armadores).

ESTADO DE VERACRUZ.

TUXPAM.

Alvarado Julio.
Cabeza de Vaca, Eduardo.

Shirt Manufacturers. (Camiseros.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Hernández Antonio.
Martínez Francisco.

Shirt Manufacturers. (Camiseros.)—Continued.

ESTADO DE CHIAPAS.

TAPACHULA.

Haack y Cia. R.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

La Municipal.

LEÓN.

González Apolonio.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Desdier Sibilof y Cia., 2a Mercaderes 8.
Fonseca Ramón E., 1a Mercaderes 8.
Gil Cármen, Guevara 2.
Lara Benjamín, Portal de Hidalgo 4.
Linaje H., Guevara.
Lions Julio, 1a de Mercaderes y S. Pedro.
Lions y de la Torre, 1a Mercaderes 7.
Lions Hnos., Mercaderes 2 y 4.
Ortega Gonzalo, Portal Hidalgo.
Richaud P., 1a Mercaderes 7.
Serrano y Hnos. J., Independencía.
Sevilla Juan N., 1a Sto. Domingo 2.
Toussaint Cárlos V., 2a Mercaderes 9.
Traslosheros Juan, 2a Mercaderes 8.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Bustamante y Robledo.
Diego Robledo.
Escobar y Heredia, 2a de Hidalgo.
Franck y Cía. M.
Pérez Joaquín, Zaragoza 54

Shirt Stores. (Camiserías.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Aguilar Sabina, Portal de las Flores 10¾.
Camarena José, Portal Quemado 2.
Fortoul Bellón y Agoreca, Portal Quemado 10.
Fuerte Francisco de P., Santuario A1.
Martínez Clotilde C., Loreto 29.
Puig Pedro, Portal de las Flores 9½.
Ramírez Cenobia de, Santuario 1a.
Velasco de Munguia, Alejandra, Santa Teresa 30.

Shoe Manufacturers. (Fábricas de Calzado.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Hong Chon Tay.
Meza Anastacio.
Quintero Francisco.
Quon Mong Long.
Susarrey Antonio.

TRIUNFO.

González Jesús.
Mendoza Jesús.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Chacón Nazario.
Gual Lino.
Medina José Jesús.
Vargas Nicolas.
Zapata Eugenio.

Shoe Manufacturers. (Fábricas de Calzado.)—Continued.

ESTADO DE CHIAPAS.

COMITÁN.

Pedrero Aranda C.

SIMOJOVEL.

Coronel Juan Crisóstomo.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Sandoval Martiniano.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Estrada Alejandro.
Porras Candelario.

HIDALGO DEL PARRAL.

Hernández Hermanos.
Torres Félix.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Rivera Amado G.
Salinas Félix M.
Siller Jerónimo.
Valdés Porfirio.

MONCLOVA.

Dávalos Sabás.
Reyes Sabas.
Solar Alberto.

PARRAS DE LA FUENTE.

Charles y Hermano Miguel.
Talavera Juan.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Charles Hermanos.

VIEZCA.

Acosta Inés.
Escobedo Mauro.
Medina Asunción.
Ortega Inocente.

VILLA DE MUZQUIZ.

Cadena Casimiro.
Hoyos Anselmo de.
Uro Ventura.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Gómez Justiniano.
Torres Ramón.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Hernández Natividad.
Hingst y Behn.
Gómez Arturo.
Olagaray J. B.
Sosa Manuel.
Sosa Nicolas.

HACIENDA DEL SACRAMENTO.

Jurado Marcelino.
Salcido Lauro.

Shoe Manufacturers. (Fábricas de Calzado.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO—Continued.

NOMBRE DE DIOS.

Díaz Francisco.
Díaz Nicolas.
Gómez Plácido.
Lara Pablo.

TOPIA.

Niebla Conrado.
Quonjilon y Cia.

VILLA LERDO.

Gamboa Canuto.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Alvarado Eleno.
Berneaud Enrique.
Duarte Emeterio.
Heredia Francisco.
Soria José E.
Zabala Martín.

HUANIMARO.

Arias Marcelino.
Arroyo Leocadio.
Vargas Dolores.

JARAL.

Cortes Victor.
Longoria Antonio.

LEÓN.

Almaguer Luis.
Barbosa José María.
Barbosa Valentín.
Etchegaray y Cia.
Fisch y Cia.
Hernández Lucio.
Macías José Isabel.
Martínez y Madrazo.
Pöhls Federico.
Rojas Sabino.

MOROLEÓN.

Gutiérrez Francisco.
Jiménez Jesús.
López Epifanio.
López Jesús.
Torres José.

PENJAMO.

Garcidueñas O.

SALAMANCA.

Blancarte Luis.
González Antonio.
Hernández Germán.
Marez Juan.
Marez Crescencio.
Merza Crescencio.
Ramírez Serapio.
Rivera Anastasio.

SALVATIERRA.

Gómez Flavio.
González Francisco.

YURIRIA.

Castro Nicolás.
Lomus Bartolomé.
Pérez Jesús.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Abrajáin Miguel.
Abrajáin Fortino.

Shoe Manufacturers. (Fábricas de Calzado.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

IGUALA.

Asunsolos José.
Domínguez Torrescano Rafael.
Morales Hilario.
Pineda Facundo.
Salgado Jesús.

TIXTLA GUERRERO.

Abrajan Jesús.
Abrajan Miguel.
Damián Félix.
Damián José.
Muñiz Rafael.
Rodríguez Domitilo.
Rodríguez Rafael.

ESTADO DE HIDALGO.

APAM.

Lemus Juan.

HUICHAPÁN.

Villagran José M.

OUZATLÁN.

Castillo Abundio.

TULANCINGO.

Cruz Arturo.
Escorcia Pomposo.
Gómez Jesús.
Hernández Vicente.
Marquez Modesto.
Ortega José.
Tosado Urbano.

ESTADO DE JALISCO.

AUTLÁN.

García Crisóforo.

AYO EL CHICO.

Sánchez Agapito N.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Cervantes Regino María.
Cornejo Tomás.
Magdaleno Mauricio.
Miramontes Rafael.
Parga Fidencio.
Parga Ignacio.
Silvestre Silvestre.
Viramontes Eustaquio.
Viramontes Rafael.

GUACHINANGO.

Ponce Jesús.

HUEJUCAR.

Limas Crescencio.
Nava Ireneo.
Torres Victoriano.

JALOSTOTITLÁN.

Hermosillo Jesús.
Peña Cipriano.

LA BARCA.

Acuña Inocencio.
Maciel Benedicto.
Mora Miguel.
Nuñez Pomposo.

LAGOS DE MORENO.

Galván Martín V. de.
Oviedo Viuda de González.

Shoe Manufacturers. (Fábricas de Calzado.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

MEXICACAN.

Cordero Petronilo.
García Garbino.
Jáuregui Emilio.
Mangon Casimiro.
Rodríguez Bernabé.

MINERAL DE CUALE.

Alvarez Manuel.
Santana Bernardino.

PIEDAD.

Cázarez Jesús.
Ramirez José.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Alba Jesús de.
Pérez Alba Pablo.

SAYULA.

Aceves Estéban.
Cortés Silvestre.
Ramos Policarpo.

TALPA ALLENDE.

Ariaza Paulino.

TECALITLÁN.

Ochoa Gabriel L.

TECOLOTLÁN.

Macías Vicente.

TOTOTLÁN.

Gómez Julio.

TUXPAM.

Bueno Julio.
Sánchez Pantaleón.

ZACOALCOS DE TORRES.

Bonales Natividad.
Torres Antonio.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Barbabosa J. Julio, Esquina calle de la Federación.
Barbabosa Viuda de J., Portal al Sur.
Hernández Ausencio, Portal 20.
Legorreta Vicente, Portal 4.
Plata Eugenio, Calle Matamoros.

ATIZAPÁN.

Angeles Máximo.
Guerrero Jesús.

COATEPEC DE HARINAS.

Nava Sandoval José.
Tapia Justo.

METEPEC.

Osorio José.

TENANGO DEL AIRE.

Guerrero Vicente.

TENANGO DEL VALLE.

Moral Julio P. del.
Nieto José.
Tejeda Saturnino.

ZINACANTEPEC.

Zepeda Alejandro.

Shoe Manufacturers. (**Fábricas de Calzado.**)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Bassan Francisco.
Escuela de Artes.
Oseguera Francisco.

ANGAMACUTIRO.

Aguilar Jesús.
Carranza Luis.
Hernández Jesús.
Mesa Sinforiano.
Navarrete Francisco.
Velázquez Cayetano.
Zamora Antonio.

MARAVATIO.

Serrano Simón.

PUNGARABATO.

Tayerú J.

PURUÁNDIRO.

El Nuevo Mundo.
Vargas Miguel.

QUIROGA.

Calderón Isidro.

SALMAYO.

Méndez José D.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Diez Manuel.
Ramos Vicente.
Sánchez Lorenzo.

CUAUTLA DE MORELOS.

Urías Martín.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

León Vicente de.
Menchaca Santos.
Nuñez E.
Ortiz Tomás D.
Rosas Fidel.

BUSTAMANTE.

Flores Antonio.
Menchaca Lázaro.

CADEREYTA JIMÉNEZ.

Fuentes Melquiades.
Sendeju Leonidas.
Treviño Pedro.

CERRALVO.

Mendoza y Verlanza.

GARCÍA.

González Hnos.

GENERAL TERÁN.

García Urbano.

LINARES.

Támez Jacinto.

MONTEMORELOS.

Ballesteros Agustín.
Gómez Enrique.

Shoe Manufacturers. (**Fábricas de Calzado.**)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

SABINAS HIDALGO.

Santos Andrés de los.

VILLALDAMA.

Alejandro Trinidad.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Cuervo y Cia. Viuda de, 6a Murguia 11.
Ruiz Hnos. y Sobrino, Sagrario 5.

TLAXIACO.

Caballero M.
Jiménez H.
Jiménez Robles M.
Pimentel Rafael C.
Robles A.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Barrales Soleded, Portal de Morelos 6.
Berna Felipe, Aduana Vieja 1.
Bonilla Fernando, Costado de San Pedro 2.
Bueno Angel, Parian 12 á 15.
Bueno Cárlos, Aduana Vieja 3.
García Agustín, Aduana Vieja 18.
Osorio Lorenzo J., Puente de San Francisco 1.
Pavón y Cia. L., Costado de San Pedro 2.
Pérez Osorio J., Aduana Vieja 5.
Pérez J. M., Costado de San Pedro 8.
Sánchez Simón, Parian 46 á 48.
Zenizo C., Mesones 2.

CAÑADA DE MORELOS.

Méndez Fernando.
Vallejo Augustín.

CHALCHICOMULA.

Navarro Amado.
Piza Manuel V. Vicencio.

CHIAUTLA.

Salazar Fernando.

CHOLULA.

Lara Gregorio.

SAN MARTÍN TEXMELUCÁN.

Cruz Rodolfo.
Muñoz Miguel.
Picazo Luis.

TEHUACÁN.

Arcos Antonio.
González Perfecto.
Navarro J. de la Luz.
Puertas Pedro.
Solis Amancio.

TEZIUTLÁN.

Contreras Gil.
Vargas Aureliano.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Contreras Trinidad.

SAN JUAN DEL RIO.

Herrera y Arciga.

Shoe Manufacturers. (**Fábricas de Calzado.**)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

ALAQUINES.

Hernández José.
Juárez Basilia.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Conglong José.
Quong Fo Long y Cia.
Sainz Silvano.
Wong Assung y Cia.
Yepes José E.

ÁLAMOS.

Acosta Filiberto.
Quong On Son y Cia.
Wing Bo Chong y Cia.

ARIZPA.

Gamez Leonardo.

GUAYMAS.

Ramírez Jesús.
Sin-Fo-Chong y Cia.
Tung-Chung-Lung y Cia.

HUETABAMPO.

Arce Salvador.

MAGDALENA.

Song Hong.

RIO CHICO.

Castelo Leopoldo.
Ruiz Tomás.

SERIS.

Avila F.
Diaz M.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

López Jesús.

MATAMOROS.

González Dena Manuel.

TERRITORIO DE TEPIC.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Rodríguez Severo.

IXTLÁN.

Díaz Francisco.
Jaime Encarnación.
García Francisco.
Gonzalez Isidoro.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALACINGO.

Melgarejo Atenógenes.
Ortelo Miguel.
Torres Andrés.

OTATITLÁN.

Girón Manuel.

PANUCO.

Guzmán Wenceslao.
Herrera Leocadio.
Mendoza Sostenes.

PASO DEL MACHO.

Ramos Lauro.

Shoe Manufacturers. (Fábricas de Calzado.)—Continued.

ESTADO DE YUCATÁN.

ESPITA (VILLA DE).

Eraza P. Ramón.
Rosado Antonio.

HONUCMÁ.

Vargas Estéban.

TEKAX.

Góngora Anselmo.
Pérez Solis Juan.
Trujillo C. Manuel.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Domínguez José María, Calle Merced Nueva.
Hospicio de Niños de la Villa de Guadalupe.

JEREZ.

Cabrera León.
González Jesús.

NIEVES.

Ramírez Sixto.

NOCHIXTLÁN.

Frías Alejo.

SIERRA HERMOSA.

Chávez Tomás R. de.

Shoe Stores. (Zapaterías.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Alvarez Cruz.
Núñez Marciano.
Ruiz de Chávez Felipe.
Santoyo y Cia. Urbano.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

SAN JOSÉ DEL CABO.

Duarte José María.
González Antonio.
López Francisco R.
Maldonado Mauricio.
Miranda Gabriel.

ESTADO DE CAMPECHE

CAMPECHE (CAPITAL).

Granados José.
Gual León.
López Fernando.
Medina José J.
Ortiz Antonio.
Reyes Francisco.
Vargas Nicolas.
Zapata Eugenio.

CÁRMEN.

Aviles Lino.
Ceballos Crisanto M.
Flores Juan.
Hernández Jerónimo.

ESTADO DE CHIAPAS.

TUXTLA GUTIERREZ.

Chanona Antero.
Díaz Santos.
Figueroa Aniceto.
Fonseca Francisco.
Mancilla Ocario.
Ruiz José.

Shoe Stores. (Zapaterías.)—Continued.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Martínez José.
Vidal Matías.

JIMÉNEZ.

Camarena Jesús.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Arias Miguel.
Ibarra é Hijos Feliciano.
Ramírez Florencio.
Rodríguez Pedro.
Rubio Conrado.
Torres Ramón.

ESTADO DE GUANAJUATO.

LEÓN.

Lavalle, Gordoa y Cia.
Manrique Diego
Polhs Germán.
Velázquez Octaviano.

SALVATIERRA.

Gómez Flavio.
González Francisco.
Hernández, Crispín.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Amador José.
Delgadillo Maximiano.
Escobar Antonio.
Estrada Margarito.
Galindo José.
González Francisco.
González José María.
Hernández Miguel.
Juárez Mateo.
Orduña Julio.
Ramírez Máximo.
Ramírez Vicente.
Rubio Librado.
Sánchez Refigio.
Uribe Bárbaro.
Uribe Lucio.
Vázques Felipe.
Vidargas Lorenzo.
Villegas Jesús.
Yáñez Gabino.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alatorre Cesáreo, Teatro Degollado 20.
Castellanos Vicente, López Cotilla 49.
Castro Silvestre, Cármen E.
Cervantes y Cia. Blanca, Avenida de Colón 2.
Córdova é Hijo Ramón, Portal de Mina 5.
Cruz y Cia. Antonio, Portal de Mina 3.
Franco Lucio, Sta. Monica 17.
García Román, Portal de las Flores 10½.
Gómez Aniceto, Portal espalda del Teatro Degollado 18.
Gutiérrez y Cia. Clemente, Loreto 36.
Gutiérrez y Cia. Mateo B., Santa Teresa 37.
Haro Bárbaro, Portal de Santa María de Gracia 32.
Henonin y Cortina, Loreto.
Hermosillo Arnulfo, Portal de Matamoros 6.
Martínez Fermín, Cármen 67.
Mercado Eliodoro Z., Portal de Mina 4.
Mora Cárlos de la, Loreto 41.
Murillo José María, Portal espaldas del Teatro Degollado 24.
Murillo Julian, Lopez Cotilla 49½.
Nava Alberto, Degollado 4a.

Shoe Stores. (Zapaterías.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

GUADALAJARA (CAPITAL)—Continued.

Orozco Luis, Cármen frente al Portal de Mina.
Ortega Pablo, Cármen 67½.
Otero Ricardo, Maestranza 7.
Pedroza Evaristo, Sucesores Loreto 27.
Ramos Jesús, Sta. Teresa 16.
Rivera Salvador, Portal de Santa María de Gracia 29.
Rodríguez Sucesores de, Cármen.
Romero Luis, Santuario 2.
Saldaña Estéban, Portal de Santa María de Gracia 33 y 34.
Villavicencio Pedro, Portal de Santa María de Gracia 26 y 27.
Zepeda Antonio, Sta. Teresa 37.

AUTLÁN.

García Crisóforo.
Ledesma Petra.
Santa Cruz Salvador.

SAYULA.

Aceves Estéban.
Dávalos Julio.
Ramos Policarpo.
Valencia Abundio.

TEOCUITATLÁN.

Flores Urbano.
Miranda Silviano.
Navarro Cárlos.

ESTADO DE MEXICO.

OTUMBA.

Chávez Ignacio.
Chávez Luis.
García Candelario.
Resendi Felipe.
Rivera Gabriel.

TEXCOCO.

Aguilar Florencio.
Aguilar Isaac.
López Marcelino.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Genes é Hijo Miguel, Portal Clavería C.
Heredia Tomás, Portal Mercaderes F.
Nuñez Manuel, Sagrario D.
Ruiz Hnos. y Sobrino, Sagrario G.
Salinas M., 8 a Av. Independencia D.

MIAHUATLÁN.

Bohórquez Erasmo.
Díaz Estéban.
Velazco José.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Bello y Cia. M, San Pedro 4.
Bonilla Fernando, San Pedro 2.
Bueno y Cia., Aduana Vieja 9.
García Agustín, Aduana Vieja 18.
Gómez Nicolás, 2a Mercaderes 11.
Gutiérrez Francisco G., Aduana Vieja 10.
Gutiérrez Nicolasa, Cholula 4.
Lozano Lucio, Lafragua 11.
Martínez Marcelino, Aduana Vieja 7.
Mena Hermanos, Portal de Morelos 6.
Osorio P. Juan, Costado de S. Pedro 7.

Shoe Stores. (Zapaterías.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

PUEBLA (CAPITAL)—Continued

Pérez J. María, Costado de S. Pedro 8.
Salgado Enrique, Independencia 7.
Sandoval Ignacio, Costado de S. Pedro 9.
Villegas Aurelio, Costado de S. Pedro 1.
Villegas Cárlos, Porfirio Díaz ½.
Villegas Hermenegildo, Costado de S. Pedro 11.
Zenizo y Cia. Cristóbal, Mesones 2.

CHALCHICOMULA.

Cruzado Ramón.
Navarro Amado.
Zarate José de J.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Arochi Eduardo, 4a de Zaragoza.
Coronel Viuda de, Costado del Parián.
Esparza Francisco.
Izquierdo Felipe.
López José G., 1a de Bravo.
Ramírez Pomposo, 3a de Juarez.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Beltrán Marcelino.
Osuna é Hijo T.
Quom Sain Lom y Cia.
Tong On y Cia.

MAZATLÁN.

Alvarez Ramón.
Coppel Hijo, Isaac.
Coppel S.
Guerrero y Cia.
Morillón L.
Navarro Petronilo.
Pantoja C.

ROSARIO.

Kon Ley.
Muñoz Guillermo.

SAN IGNACIO.

Larrañaga Joaquín.
Santillán Rafael.

VILLA DE ESCUINAPA.

Miramontes Felipe.

ESTADO DE TABASCO.

BALANCÁN.

Cuellar Trinidad.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Gamby Alfonso.
Gamby Juan.
Rodríguez Casimiro.
Rodríguez Leandro.

AHUACATLÁN.

Arciniegas Cárlos.
Barcena Juan.
Ramos Cayetano.

ESTADO DE TLAXCALA.

APETATITLÁN.

Domínguez Patricio.
López, Pedro.

Shoe Stores. (Zapaterías.)—Continued.

ESTADO DE TLAXCALA—Continued.

HUAMAUTLA.

Heredia, Juan.
Pabón Estanisláo.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Alarcón Vicente.
Gendrón Antonio.
Medina Manuel.
Molina Camilo.
Vásquez Francisco.

ORIZABA.

Argumendo Cárlos.
Camiro Austacio.
Muñoz Francisco.
Najera Félix.
Ramírez Vicente.
Torres Rafael.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Andrade Juan.
Castro Guerra Teófilo.
Méndez Eliezer C.
Muñoz Aristeguí E.
Romero Pedro.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Carbajal Hermanos, Condesa 13.
Domínguez José María, calle de la Merced.
Luna Guadalupe R., calle de Arriba.
Oyharcabal O., calle de Tacuba.

GARCÍA.

González Jesús.

Silk Grower. (Cosechero de Seda.)

ESTADO DE MÉXICO.

TEXCOCO.

Jaspeado Ruperto.

Silk Manufacturer. (Fabricante de Seda.)

ESTADO DE PUEBLA.

TEHUACÁN.

Vargas José A.

Silk Stores. (Sederías.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Cota y Pelaez.
Gonzalez é Hijos Sucesores.
Hidalgo y Cia.
Ruffo Antonio.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Gras y Cia. C.
Ketelsen y Degeteau.
Sánchez J. M.
Sánchez Aldana A.

CIUDAD JUÁREZ.

Bionsow y Cia. A.
Goodman José.
Kahn y Hermano Félix.
Ketelsen y Degeteau.
Shew Shing y Cia.
Walz y Cia. W. G.

Silk Stores. (Sederías.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Herrera Jesús.
Orozco Juan.

LEÓN.

Portilla Dolores de la.

SALAMANCA.

Martínez Porfirio.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Carranza P.
Hidalgo T. B.

HUICHAPAN.

Soria José Mejía.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Arévalo Alfonso M, Portal Hidalgo 9.
Corona Guadalupe de Salazar, Portal Morelos 10.
Muro Rafaela Viuda de, Portal Hidalgo 3.
Rendón Guadalupe, Portal Washington 8.
Viondi Cristina, Portal Morelos 2.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Iniesta Rosario, Portal Morelos.
Molina Concepción, Portal Merlín.
Romero Trinidad, Constitución.
Santillán J, Calle Tomás Corona.
Santillán Nicolás, Itúrbide.
Valdez Josefa, Portal.

SAN BARTOLO NAUCALPAM.

Aduna Jesús.

TENANGO DEL VALLE.

Hinojosa Francisco.
Maya de Ortiz, Merced.
Viuda de Trueba.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA MORELOS.

Beléndez Antonio.
Casos Miguel R.
Pérez F.
Ramírez Joaquín.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Andresen Juan, Portal de Mercaderes D.
Montes José, 1a de Guerrero E.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Bravo Trinidad, 2a de Santo Domingo 19.
Fonseca Ramón E., 1a Mercaderes 8.
Luna Agustín Sucesor, Zaragoza 7.
Luna é Hijo Ramón, 1a Mercaderes 2.
Mayorga Maríano, San Martín 5.
Nieto Cayetano, Zaragoza 2.
Ramos Luna, José María, Zaragoza 5½.
Reyes Eugenio, San Martín 1.
Robles Benjamín, San Martín 5.
Serrano Hnos., Guevara 3.

Silk Stores. (**Sederías.**)—Continued.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Montfort Dolores F. de.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSI (CAPITAL).

Camposano Carlota, 3a de Zaragoza.
Lacavex Hermanas, 5a de Morelos.
Salazar Refugio A. de, 3a de Zaragoza.
Solórzano Carlota R. de.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL.)

Acedo y Cia.
Marquez Francisco.

ESTADO DE VERACRUZ.

ORIZABA.

Minvielle Luis.
Román Guadalupe F. de.
Tagle José P.

Silversmiths. (**Platerías.**)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Guillen Hermanos.
Serrano Hermanos.

ASIENTOS.

Alvarez Luis.

JESÚS MARÍA.

Tamayo Pedro.

RINCÓN DE ROMOS.

Ruiz Francisco.

BAJA CALIFORNIA [TERRITORIO DE LA].

LA PAZ (CAPITAL).

Barrón Plácido.
Moreno Jesús.
Pérez Rafael.

PUEBLO DE MIRAFLORES.

Santa Ana Jesús.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

García José M.
López Cárlos.
Pérez Jerónimo.
Trejo Manuel.

CHAMPOTÓN.

Durán Arturo.
Reyes Rafael.

HOPELIHEN.

Basulto José G.

ISLA DEL CÁRMEN.

Badillo Juan.
Medina Basilio.
Monfort Aquiles.
Muñoz José J.
Sierra Francisco.
Vadillo Juan.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE CAMPECHE—Continued.

VILLA DE PALIZADA.

Morón Juán.
Pérez Fernando.
Roldán Marcial.
Ruiz Fidencio.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS.

Molina Celso.
Ruiz Abraham.
Ruiz Nicasio.

COMITÁN.

Alcázar Julian.
García Estebán.
Monarca Toribio.

TAPACHULA.

Quiñones Inocente.

TONALÁ.

China Arnullo.
Marín Lucano.
Toledo Abel.

TUXTLA GUTIERREZ.

Cruz Primitivo.
Marcelín Mariano.
Yañez Navor.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA.

La Valza C. F.
Ponce A.

ALDAMA.

Aguirre y Marín Pedro.
Sanchez Santacruz.

CIUDAD JUAREZ.

Guedea J.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Fernández José.

HIDALGO DEL PARRAL.

Estrada Nicolas.
Gándara Rosalio.
Holguin Demetrio.
Ramirez Sixto.
Rodriguez Teodoro.

GUAZAPARES.

Zubirán Protasio.

SANTA ROSALIA.

Cano Guadalupe.
Ramirez Narciso.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Flores Cárlos.
Peña Francisco.

JUAREZ.

Aguilar Pedro.
Flores Domingo.

MORELOS.

Galindo Anselmo.
López Basilio.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

MUZQUIZ.

Castellano Eugenio.
Elizondo Antonio.

PARRAS DE LA FUENTE.

Castellanos E.
Ortiz Ruiz.
Peña Patricio.

SAN BUENAVENTURA.

Macias Agustín.
Prieto Abundio.
Prieto José M.
Prieto Marcelo.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Cruz Santos de la.

VIEZCA.

Escobedo Francisco.

ZARAGOZA.

Tijerina Rafael.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Aguayo Dolores.
Aguayo Ignacio.
Blancas Trinidad.
Lopez Martin.
Martinez Teodosio.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Contreras Feliciano, Mayor 10.
Rodriguez Matías, Mayor 12.

GUANACEVI.

Zariñana Vidal.

SAN DIMAS.

Ruiz Gil.

TAMAZULA.

Rivera Jesús.

TOPIA.

Carreón Ignacio.
Galindo Odilón.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Alvarado Sotero.
Castillo Inés.
García Francisco.
Ramirez Cristino, Alonso 14.
Rodriguez Leandro.
Silva Bruno.
Villalobos Miguel.

APASEO.

Lopez Joaquín.

CELAYA.

Magaña Trinidad.
Nuñez Francisco.
Quevedo José.
Terrones José.

CORTAZAR.

Flores Mateo.

CUITZEO DE ABASOLO.

Navarrete Pascual.
Venegas Bonifacio.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

IRAPUATO.

Guzman Jesús.
Ramirez Pedro.
Vazquez Antonio.

JERECUARO.

García Florentino.

LEÓN.

Balandran Donaciano.
Balandrán F.
Barajas Emilio.
Bustos Emilio.
Cabrera Luz.
Cardona N.
Ontiveros Sabino.

MOLINO DE SORIA.

Prado Ramón.

MOROLEÓN.

Sanchez Juan.
Sanchez Lúcas.
Sanchez Nicolás.

OCAMPO.

Soriano D.
Vazquez Ignacio.

PÉNJAMO.

Origel Pedro.
Valdez Juan.

SALAMANCA.

Blanco Jesús.
García Julio.
Olivares Cirilo.

SALVATIERRA.

Martinez Pedro.

SILAO.

Rodriguez Santiago.

SAN MIGUEL DE ALLENDE.

Bárcena Pánfilo.
Hernandez Manuel.
Hernandez Julio.
Leal Sotero.
Vazquez Macario.

SAN PEDRO PIEDRA GORDA.

Manrique Cayetano.
Palomino Mariano.
Salazar Aniceto.

YURIRIA.

Sanchez Jesús.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Calvo Trinidad.
Cervantes Vicente.

ACAPULCO.

Bermudez Eraclio.
Bermudez Pablo C.
García Gerónimo.
Lobato Gumersindo.
Martinez Pánfilo.

ALCOZANCA.

Caballero Guadalupe.
Caballero Rafael.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

CHILAPA.

Caballero Rafael.
Régules Jesús.

COAHUAYUTLA.

Ochoa Graciano.

COYUCA DE CATALÁN.

García Luz.

CUATZAMALA DE PINZÓN.

Rodríguez Demetrio.

IGUALA.

Herrera Felipe.
Sotello Jesús.

MINA.

García Luz.
Medrano Abraham.

OMETEPEC.

Pacheco Aureliano.

TAXCO.

Dominguez Paz.
Figueroa Manuel.
Gomez Onofre.

TIXTLA GUERRERO.

Aburto Hipólito.
Cervantes Jesús.
Cervantes Rafael.
Navarrete Cesareo.
Navarrete Manuel J.

TLAPA.

Casarrubias Jesús.
Tapia Epigmenio.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Cervantes Luis.
Ortiz Ricardo.
Reyna Vidal.

ACAXOCHITLAN.

Gonzalez Manuel.

APAM.

Espejel Gregorio.
Manzano Matías.

ATONILCO EL GRANDE.

Ramirez Angel.

HUASCA DE OCAMPO.

Ramirez Julián.

HUETJUTLA.

Hernandez Alejandro.
Salas Leocadio.

HUICHAPAN.

Barcena Severino.

JACALA.

Olguin Rafael.

METZQUITITLÁN.

Herrera Amado.
Reyes Sabás.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

MINERAL DEL MONTE.

Espínola Rafael.

MIXQUIAHUALA.

Durán Timoteo.

OUZATLÁN.

Hernández Teodulo.

PISAFLORES.

Aspino Atanasio.
Moreno Sabás.

TECOZAUTLA.

Morales Felipe.

TIANGUISTENGO.

García Aureliano.

TLAXCOAPAM.

Dorantes Teodoro.
Llamas Perfecto.

TULA.

Angeles Jesús.

TULANCINGO.

Dorantes é Hijos Dionisio.
Guzmán Miguel.
López Rámón.
Osornio Juan.

ZIMAPÁN.

Cervantes Blas.
Villalpando Lucio.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alvarado Longinos, San Francisco 19.
Dávalos Enrique, Santuario 2.
Díaz Cárlos, Santuario 5.
García Miguel J., San Francisco 21.
Garduño José, Loreto 17.
Huarte Eugenio, Loreto 10.
López Ciriaco, Loreto 1.
Ornelas Domingo, Portal de San María de Gracia 38.
Ponce Silvano, Carmen 18.
Reyes Teófilo, Puente de las Damas.
Román Abraham, Carmen 51.
Vallarta Manuel, Sta. Teresa 16.

AHUALULCO DE MERCADO.

Ballesteros Francisco.
Dominguez Porfirio.

AMECA.

Delgado Ramón.
García Refugio.
Gómez Albino.
Navarro Alejandro.
Torres Refugio.

ARANDAS.

Hernández Pablo.
Monjarós Octaviano.

AUTLÁN.

Galindo Angel.
Loreto Aldegundo.
Navarro Florencio.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

AYO EL CHICO.

Cuevas Amado.
Soto Francisco.

CHIQUILISTLÁN.

Gonzales Rafael.

COLOTLÁN.

Caballero Antonio.
Rodríguez Narciso.
Turriago Andrés.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Cuevas Prisiliano.
Cuevas Victor.
García Secundino.
Villalobos José.

GUACHINANGO.

Ponce Gorgonio.

HUEJUCAR.

Saucedo Refugio.

LA BARCA.

Araiza Joaquín.
Rodríguez Juan.
Silva Primitivo.

LAGOS DE MORENO.

García Francisco.

MASCOTA.

Llerena y Hermano Francisco.
Montero y Cia. Emilio.

OJUELOS.

Castañeda Hipólito.
Cervantes Estéban.

PIEDAD.

Cuellar Franco.
Peña Procopio.

SAN GABRIEL.

Michel Felipe.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Avila Reyes.
Cruz Gonzalez.
Leon Benjamin de.
Palos Serapio.
Quesada Doroteo.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Casillas Juan.
Sanchez Mateo.

SAYULA.

Nuñez Herminio,
Ruiz José.

TALPA ALLENDE.

Becerra Mariano.
Hernández y Cia. Remigio.

TECALITLAN.

Hermosillo Isauro.
Torres Gregorio.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

TEHUCHITLÁN.

Plazola y Cia. Desiderio.

TEOCUITATLÁN.

Neri José.
Sanchez Eduirgio.

TEPATITLAN DE MORELOS.

Carrión Pedro.
Hernández Manuel.

TONILA.

Castillo Francisco.

TOTOTLÁN.

Covián Luis.

TUXPAM.

Castrejón Genero.

ZACOALCOS DE TORRES.

Mérida Juan.
Ortega Antonio.
Rodríguez Apolinar.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Carrasco José María, Federación 3.
Quiróz H., Federación 2.
Sanchez José María, Porfirio Díaz 6.

AMECAMECA.

Rodríguez Manuel.
Saca é Hijos, José María.
Vega Hermanos Marcelino.

CHAPA DE MOTA.

Rojas Francisco.

COATEPEC DE HARINAS.

Alvarez Antonio.

IXTLAHUACA.

Enriquez Lorenzo.

METEPEC.

Bobadilla Antonio.
Escartin Juan.
Vilchis Maximino.

OTUMBA.

Vega Samuel.

TEPOTZOTLÁN.

Vargas Hilario.

TEXCOCO.

Enriquez Epifanio.
Sanchez Fidencio.

ZINACANTEPEC.

Martinez Pablo.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Perez Gil Rafael.
Salazar Ismael.

CONTEPEC.

García Francisco.
García Juan.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

CUITZEO DEL PORVENIR.

Aguado Bartolo.
Melo Jesús.

HUETAMO.

Carvajal Edmundo.
García Agustín.
Ortega José I.
Pineda Hilario.
Rodríguez Nicanor.
Rosemberg Gaston.

MINERAL DE TLALPUJAHUA.

Navarrete Balbino.
Orta Joaquín.
Rueda Laureano.
Salas Hilario.

OCAMPO.

Rodríguez E.

PATZCUARO.

Perez Timotéo.

PIEDAD.

Cuellar Francisco.

PURÉPERO.

Galván Refugio.

PURUÁNDIRO.

López Cruz.
Moralez Fructuoso.

QUIROGA.

Barriga Antonio.

TACÁMBARO.

Martinez Francisco.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

Ramirez J. M.

TARETÁN.

Cuellar Jesús.

TEPETONGO.

García Juan.
García M.

ZACAPÚ DE MIER.

Guiza Antonio.

ZAMORA.

Manrique Vicente.
Rivas Francisco.

ZINAPÉCUARO DE FIGUERÓA.

Hernández Antonio.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Barrón Pablo.
García Francisco.
López Francisco.
Mejía Ricardo.
Tapia Marcelo.
Torres Herculano.

JUAREZ.

Barrera E.
Perez Ignacio.

YAUTEPEC.

Necalchea H.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Macías Apolinar.
Rocha Hijo Pedro.
Rocha Vicente.

BUSTAMANTE.

Salís Jesús.

CADEREYTA JIMENEZ.

Barañano José.

CERRALVO.

Lupercio Hnos.
Narváez Arcadio.

DOCTOR ARROYO.

Gómez Máximo.
Martín Abdon.

GARCÍA.

Flores Manuel.

GENERAL BRAVO.

Livas Juan C.

LINARES.

García Santiago.
Hernández Octaviano.
Lagos Jesús.
Valderrama Manuel.

SABINAS HIDALGO.

Paz Leandro.
Treviño Pablo.

SALINAS VICTORIA.

Cantú Arizpe Pedro.

VILLALDAMA.

Treviño Luis.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Benequí Francisco, 1a de Fiallo N.
Calvo Julio E., 1a de M. Ocampo No. 1.
Castillo Tomás, 2a de Benito Juarez D.
Mereno Angel, 2a de Dos de Abril.
Orozco Luis M., 3a de Trujano E.
Ramirez Apolinar, 2a de Guerrero A.
Rodríguez Cárlos, 2a de Guerrero C.
Ruiz José G., 2a de Guerrero D.
Villaseca Hijos, 6a av. Hidalgo A.

EJUTLA DE CRESPO.

Gómez Timotéo.
Hernández J. C.

HUAJUAPAN DE LEÓN.

Hernández Luis.
López Francisco.
López Miguel.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Hernández José.

PUTLA.

Daza Epifanio.
Velázquez Mariano.

TEZOATLÁN.

Cosío Antonio.
Luna Crispín.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

TLAXIÁCO.

Feria José D.
Rójas Francisco D.
Sánchez Pedro.
Zabaleta Diego.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Acosta Vicente, Cholula 6.
Astorga Paulino, Cruces 1.
Benitez J. Luz, Estanco de Mujeres 14.
Castro Luis, Estanco de Hombres 6.
González Teófilo, Arista 18.
Guerrero é Hijo Felin, Cholula 7.
Herrera Teófilo, Seminario 5.
Luna Ponciano, Soledad 17.
Mora Jesús, Lafragua 10.
Ochoa Aurelio, San Cristobal 4.
Ochoa Fructuoso, Pte. del Toro 2.
Otañe Rafael, Seminario del Norte.
Patiño Eduardo, Sta. Clara 1.
Patiño Miguel, Sta. Clara 4.
Pérez Agustín P., Cerca de la Plaza.
Ruiz Agustín, Cerca de Sto. Domingo 5.
Sagasti Sixto, Porfirio Diaz.
Silva Herculano, Cruces 9.
Tamayo Francisco, Cruces 2.
Torres Juan, Sto. Domingo 13.
Vega Ignacio, Sto. Domingo 25.
Velasco, J. J., Sto. Domingo 11.
Zúñiga Porfirio, Fuen Leal 8.

ACATLÁN.

Reyes Luis.
Rivera Manuel.

ACATZINGO.

Espinosa Luciano.

AMOZOC.

Garcés Cristobal.

CHALCHICOMULA.

García Eduardo.
García Lorenzo.
Montes de Oca Guadalupe.

CHIAUTLA.

Clara Margarito.
Ortega Ricardo.

CHIGNAHUAPAN.

Ortega Mariano.

CHOLULA.

Blanca José de Jesús.
Blanca José María.
Ciliceo Casimiro.

HUAUCHINANGO.

Reyes Bartolomé.

HUEJOTZINGO.

Moreno José L.
Pinto José Luz.
Rojas Francisco.
Saloma Miguel.

IXTACAMAXTITLÁN.

Lobato Bernardo.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Saavedra Abel.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

LIBRES.

Muñoz P.
Zayas Leonardo.

NANAC AMILPA.

Olaeta Graciano.

SAN MARTÍN TEMEXLUCAN.

García Dionisio.
Hernández Zacarías.
Pérez José María.

TECAMACHALCO.

Moreno Miguel.

TEHUACÁN.

Marín Jesús.
Oliver José.
Oliver Próspero.
Pizarro Cruz.
Ramírez Miguel.
Solis José R.

TEPEJÍ DE LA SEDA.

Alvarez Miguel.

TEZIUTLÁN.

García Francisco.
Guerra Miguel.
Jiménez Mauricio.

TLACHICHUCA.

Vanegas Mariano.

ZACATLÁN.

Becerra Ignacio.
Becerra Porfirio.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Sánchez Sucesores F.

AMEALCO.

Perusquía Ramón.

COLÓN.

Moreno Feliciano.

JALPÁN.

Pedraza Luis.

SAN JUAN DEL RIO.

Camacho Andrés.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

AHUALULCO.

Méndez Cornelio.
Regil Miguel.

ALAQUINES.

Cisneros Matías.

CHARCAS.

Rendón Manuel.

CIUDAD DEL MAIZ.

Narváez José María.

Silversmiths. (Platerías.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

GUADALCÁZAR.

Cárdenas Tiburcio.
Espinosa José María.
Patiño Pablo.
Salinas Antonio B.

SANTA MARÍA DEL RIO.

González Teódulo.
Hernández Bernardino.
Hidalgo Ildefonso.

VILLA DE REYES.

Camacho Gil.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACÁN (CAPITAL).

Alvarado Borquez F.
García Santós.
Placencia Santiago.

CONCORDIA.

Valenzuela Alejo.

FUERTE.

Acosta Plácido.
Gil Juan.

LA NORIA.

Murrillo Francisco.

MAZATLÁN.

Gay José.
López R.
Villalobos Francisco.

ROSARIO.

García Trinidad.
León S.
Middelton Santiago.

VILLA DE ESCUINAPA.

Osuna Florentino.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Santa Cruz E.
Suástegui Rafael.

ALAMOS.

Rochin Enrique M.

ARIZPE.

Miramón Santiago.

BATUC.

Blanco Ismael.

GUAYMAS.

Dueñas Ramón.
Pérez José M.

SAHUARIPA.

Hidalgo Patricio.

SAN MIGUEL HORCASITAS.

Lasturraín Clemente.

SERIS.

Jiménez Juan.
Molina B.

Silversmiths. (Platerías.)—Continued.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Castillo Juan.
Muñoz Cárlos.
Sánchez Eulogio.

BALANCAN.

Abreu Gordiano.
Gutiérrez Ferrer Manuel.

COMALCALCO.

Arévalo Teodoro.

CUNDUACAN.

Jaracena Gregorio.

FRONTERA DE TABASCO.

López Severo.
Velásquez Simón.

JALAPA.

Domínguez Aurelio.
Rodríguez Francisco.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Sanchez Filiberto.
Valderas Guadalupe.

JIMENEZ.

González Ismael.
Salazar Epifanio.

MATAMOROS.

Nuñez Felipe.
Sánchez Cárlos.

NUEVO LAREDO.

Rocha Calixto.

PRESAS-ALDAMA.

Miranda Manuel.
Ramón Jesús.

SAN JOSÉ DE LA QUEMADA.

Vela Isidro.

TAMPICO.

Goban Cárlos.

TULA DE TAMAULIPAS.

Gallardo Jesús.

TERRITORIO DE TEPIC.

TEPIC (CAPITAL).

Esquivel Jesús.
González Marcial.
González Pascual.
Lopéz Pedro.
Quintero Roberto.
Soto Filomeno.

ACAPONETA.

Hernández Melitón.

AHUACATLÁN.

Fúnez Margarito.
Partida Francisco.

Silversmiths. (Platerías.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC—Continued.

COMPOSTELA.

Bobadilla Dimas.
Patrón José.

IXTLÁN.

Chavez Dario.
Rodríguez Domíngo.
Valdez Tomás.

SAN BLÁS.

Farias José María.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Alvarez Nicolás.
Olivares Bartolo.
Pérez Joaquín.

APETATITLÁN.

Villalba Gariboy Jesús.

CALPULALPÁM.

Díaz José M.
Duran Evaristo.

CUAPIAXTLA.

Valencia J. y S.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Rojano Julio, 1a Principal.
Villegas Angel, 1a Principal.

ACAYUCAN.

Davila Manuel.
Limón Juan.
Pereyra Joaquín Y.

ALTIPAN DE MORELOS.

Aguirre Ramón.
Romay Manuel.
Torres Cárlos.

ALTOTONGA.

Marquez Pablo.

ALVARADO.

Aguilar Angel.
Portela Victoriano.
Sandies F. L.

CÓRDOBA.

López y Cia., Camilo.
Moctezuma Dolores.
Muñoz Alberto.

COSAMALOAPAM.

Tentaneo Rafael.

COSCOMATEPEC.

Martínez Francisco.
Regis Fernández Francisco.

CHACALTIANGUIS.

Moreno Vicente.

CHICONTEPEC.

Castañeda Teófilo.
Flores Donaciano.
Fuentes Trinidad.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

CHINAMECA.

Armenta Teófilo.
Bustamente Felipe.
Yépez Gabino.

HUATUSCO.

Vázquez Ignacio.
Vázquez Joaquín.

JALACINGO.

Hernández José.
Marquez Miguel.
Razo Victor.

ORIZABA.

Mayorga José María.
Palacios Felix.

OTATITLÁN.

Jiménez Ildefonso.
Juárez José María.

OZULUAMA.

González Cesareo.
Nava Miguel.

PÁNUCO.

González Lucio.
Pérez Victor.

PAPÁNTLA.

Juárez Pascual.
Lemus Eleno.
Rodríguez Alberto.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Cadena Arcadio.
Sinta Muñoz José.
Tenorio Andrés.

SAN JUAN EVANGELISTA.

Malpica Arnulfo.
Malpica Aurelio.

SAYULA.

López Buenaventura.

TLACOTALPAM.

Beiraug Luis.

TLAPACOYAM.

Acosta Manuel.
Leal Arnulfo.
Ochoa Ruperto.

TUXPAM.

Aldana Rafael.
Castellanos Francisco.
Martínez Luis.
Martínez Ramón.
Reyes Librado S.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Bárbara y López.
Basulto Juan E.
Basulto Manuel.
López Manuel.
Regato Juan.
Rosel Benito.
Valencia Andrés.

Silversmiths. (**Platerías.**)—Continued.

ESTADO DE YUCATÁN—Continued.

ESPITA (VILLA DE).

Cetina Nicolás.
Eraza Dionisio.
Soberanis Nicanor.

HOCTUN.

Montalvo Hermanos Eugenio.

HUNUCMÁ.

Pinzón Higinio.

OXKUTZAB.

Cetina Antonio.
Granado Antonio.
Magaña Matilde.
Mendoza Ponciano.
Novelo Alfredo.
Pacho Leonardo.

SOTUTA.

Móntalvo Luis.

TEKAX.

Cáceres Prieto José.
Escalante Felípe.
Sánchez Nestor.

TEKIT.

Ceballos Vicente.
Gil José María.
López Gonzalo.

ESTADO DE ZACATÉCAS.

ZACATÉCAS (CAPITAL).

Arteaga Tirso.
Ortega Lino.
Real Juan del.
Salazar Exiquio.

ARÉCHIGA.

Pérez Teodoro.

JEREZ.

García Justo.
Pasillas Jesús.

JUCHIPILA.

Samaniego Gregorio.

MAZAPIL.

González Santos.

MONTE ESCOBEDO.

Marquez Vicente.

NOCHIXTLAN.

Pérez Felipe.
Romo Florencio.

VILLANUEVA.

Belmonte Fernando.

Skin and Hides Merchants. (**Comerciantes en Cueros y Pieles.**)

ESTADO DE VERACRUZ.

ORIZABA.

Avila Nestor.
Cerrilla Miguel.
Cueto Ignacio.
Martínez Hermanos.
Montferrand Alfinisne.
Saldaña Mariano.

Smelting Works. (**Beneficiadores de Metales.**)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

ASIENTOS.

Maldonado Alberto P.
Moran Francisco.
Olvera Juan.
Serrano Bartolo.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Compañía Beneficiadora de Metales.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Compañía de Cinco Señores.
Cumming Carlos I.
Iñigo Leonardo.

ESTADO DE GUERRERO.

COYUCA DE CATALÁN.

Ariz Juan.
Bishop Enrique.
Bremmad José.

ESTADO DE HIDALGO.

OMITLÁN.

Hacienda Sanchez, Rangel Máximo.

REGLA.

Compañía Real del Monte, Torres R.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Compañía Minera Afinadora y Fundidora.
Fundición Nacional Mexicano.
Nuevo León Smelting Company.

ESTADO DE ZACATÉCAS.

ZACATÉCAS (CAPITAL).

Compañía Angeles.
Compañía Begoña.
Compañía Bernárdez.
Compañía El Bote.
Compañía Cinco Señores.
Compañía Florida.
Compañía La Granja.
Compañía Mercedes.
Compañía Refugio y Anexas.
Compañía San Bernabé.
Compañía San Juan.

NIÉVES.

Compañía La Cruz.
Compañía La Purísima.
Compañía La Ventura.
Compean Elías.
Gallardo y Cía.
Piñera Jesús G.
Ugalda Eugenio.

Stages. (**Diligencias.**)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Anieva Máximo.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Chávez Narciso.

Stages. (Diligencias.)—Continued.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Castellanos Manuel L.
Vera Elias.

ESTADO DE CHIAPAS.

TONALÁ.

Escobar H. W.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Aguirre Gabriel.
Guerrero y Carichi.
Linea de Cusihuiriachic.

ABASOLO.

Línea á Chihuahua.
Línea á Cusihuiriachic y Guerrero.

ALLENDE.

Soto Miguel.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Diaz Francisco.

ESCALÓN.

Línea á Esmeralda, Soda Daniel.

HIDALGO DEL PARRAL.

Línea á Huejuquilla, Baca Jenaro, manager.
Soto Villegas Miguel.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Diligencias de Saltillo al Jaral, Tena Hilario.

GOMEZ FARÍAS.

Godoy José María.

MONCLOVA.

Briseño José María.

MUZQUIZ.

Berario Florencio.
Charles Hipólito.
Garza Dionisio.
González Saturnino.
Hoyos Anselmo de.
Jiménez Cayetano.
Jiménez Doroteo.
Martínez Herederos.
Menchaca Manuel.
Músquiz Felipe.
Olivares Manuel.
Villa Albino.

PARRAS DE LA FUENTE.

Aguayo Hermanos.
Aguirre y Sada.

PATOS.

López Juan.
Marines Nemesio.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Cejá J. M.
Escobello Estéban.
Ibarra Eliezer M.

Stages. (Diligencias.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Vargas Jesús.

MAPIMI.

Sierra Manuel.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Larre Amadeo.

SAN JUAN DEL RIO.

Vargas Jesús.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Mayner Pedro.

CELAYA.

Línea á Cortazar.
Línea á Santa Cruz.

CORTAZAR.

Aguilar Jesús.

CUITZEO DE ABASOLO.

Cortes J.
Covarrubias Pablo.

DOLORES HIDALGO.

Jara Mariano.
Martínez Silvestre.
Revelo José.

LEÓN.

Aranda Cárlos.
Vega Santiago.

PÉNJAMO.

Origel Manuel.

PIEDRA GORDA.

Vega Santiago.

SALAMANCA.

Bernal Toribio.
López Jesús.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Vega Santiago.

SANTA CRUZ.

Gómez Pedro.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Líneas á Real del Monte, Actopan y Atonilco el Grande.

ACAXOCHITLÁN.

Sosa Arnulfo.

ACTOPAN.

Línea de Pachuca é Ixmig.
Línea de Tula.

HUASCA DE OCAMPO.

López Pascual.

HUICHAPAN.

Línea de Huichapan á Nopala.

Stages. (Diligencias.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

IXMIQUILPAM.

Línea de Ixmiquilpam á Pachuca, Girón Tellez.
Línea de Tlaxcoapan á Pachuca, Rello Indalecio R.
Línea de Zimapán á Pachuca, Rello Indalecio R.
Línea para Tula, Peña José María de la.

MINERAL DEL MONTE.

Línea á Pachuca.

OMITLÁN.

Línea de Atonilco el Grande.
Línea de Tulancingo.

TULA.

Diligencias á Ixmiquilpan, González Trinidad.

TULANCINGO.

Arce Pantaleón.
González Rafael.
Islas Francisco.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Línea á Ameca, Guzmán Francisco, manager.
Línea á Cocula, Tornero Sabino, manager.
Línea á Etzatlán, Alcontar Antonio, manager.
Línea á Tepic y Mazatlan, Pacheco Ignacio, manager.
Línea á Zapotlán, González Conrado, manager.

AHUALULCO DE MERCADO.

Ocaranga Juan A.
Závala Doroteo.

AMECA.

Diligencias á Guadalajara, Canedo Manuel C.

COLOTLÁN.

Castellanos Antonio.
Ortega Manuel.

HUEJUCAR.

Escobedo Domitilo M.
Rodríguez Antonio.

LA BARCA.

Aceves Joaquín.
Línea de la Barca á Zamora, Acuña Inocencio.
Línea de Negrete á Zamora, Parra é Hijos Isidoro.

PIEDAD.

Línea á Zamora, Alvarez Juan N.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Erqueda Sebastián.
González y Hermano Tirso.
González Perez José A.
Ibarra Manuel.
Jiménez Luis.
Jiménez Severiano.

SAYULA.

Línea de Guadalajara y Ciudad Guzmán.
Línea de Uribe, González José María, manager.

Stages. (**Diligencias.**)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

TEQUILA.

Línea á Tepic.

ZACOALCOS DE TORRES.

Valencia Prudencio.

ESTADO DE MICHOACÁN.

PÁTZCUARO.

Diligencia de Pátzcuaro á Urapam.

PIEDAD.

Diligencia á Zamora.

PURUÁNDIRO.

Orijel Manuel.

TEPETONGO.

Cañedo Ramón.

URUAPÁN DEL PROGRESO.

Mercado José M.

ZAMORA.

Acuña Inocencio.
Lambley G. S.
Parra Victor.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Fernández Florencio.
Naudín Manuel.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

González Marín.

ALLENDE.

Salazar Paulino.

BUSTAMANTE.

Línea de Bustamante á Villadama.

GARCÍA.

García Quirino.
Garza Andrés.

SABINA HIDALGO.

Garza Francisco.
Gutiérrez Vicente L.
Santos Jesús de los.
Treviño Ignacio.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Diligencia de Querétaro á San José de Iturbide.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Líneas á Cerritos, Ciudad del Maíz, Lagos y Rioverde.
Montiel Manuel.

CERRITOS.

Línea á Tula Tamaulipas, Tena Hilario.

CIUDAD DEL MAÍZ.

Tena Hilario.

RAYÓN.

Castilla Otilio R.

Stages. (**Diligencias.**)—Continued.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Diligencias de las Prietas á Ures.

ALAMOS.

Línea de Mazatlán á Alamos.
Línea de Alamos á Guaymas.

ALTAR.

Diligencías á Santa Ana.

GUAYMAS.

Esprín José.
Línea de Batamotal á Alamos.
Rivero Andrés.

NOGALES.

Línea á Altar.
Línea á Tucson.

SANTA ANA.

Moreno D. A.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

MATAMOROS.

Vázquez Gabino.
Velázquez Longinos.

TULA DE TAMAULIPAS.

Aguilar Casimiro.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Linea á Fresnillo: Chávez Domingo.
Linea á Jérez: Castellanos A. R.
Linea á Villanueva: González M.

FRESNILLO.

Chávez Domingo.

JÉREZ.

Castellanos Antonio R.

Starch Factories. (**Fábricas de Almidón.**)

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Schacht Agustin.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Manríquez Manuel.

CELAYA.

González José H.
Maldonado Petronilo.

HUANIMARO.

Vargas Pedro.

IRAPUATO.

Vargas Pedro.

Starch Factories. (**Fábricas de Almidón.**)—Continued.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

García Apolonio, Alcalde y Sarcófago.
Gil Santos, Santa Teresa 141½.
Gómez Anastasio, Santa Teresa, núm. 147.
Gómez Bruno, Santa Teresa 135.
Gómez Inés, Santa Teresa 136.
Rico Adolfo, Santa Teresa 142½.
Rico Zenón, Placeres 139.
Rodríguez José, Puebla 1.
Sánchez Desiderio, Presa 13.
Yépez Pablo, Santa Mónica 107.

AHUALULCO DE MERCADO.

Barajas Jacinto.

COLOTLÁN.

Salas Dorotea.

MASCOTA.

Guzman Ponciano.
Nungaray Manuel.
Quintero José.

OCOTLAN.

Guillen Anastasio.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Alba Leonardo de.

ESTADO DE MEXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

García Petra, Calle de los Toros 2.

AMECAMECA.

Cárdenas Jose María.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Rivero Valentin.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Anaya Mariano, Callejon del Parral 1.
Avalos Aurelio, Molino de San Antonio.
Breton Fernando, Molino de San Antonio.
Diaz Guzman, Francisco., 2a Arbolito 9.
Haro Luis, Arco Chico, 14.
Perez Cirío, 2a San Sebastian.
Ramírez Estéban, Callejon del Parral 9.

MOZATEPEC.

Guerrero Cayetano.

Steamship Agencies. (**Agencias de Compañias de Vapores.**)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Gonzalez F. de P.
Viosca Hermanos.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Andonaegui y Ormart.
Smith Morgens y Cia.

PUERTO DE MULEGE.

Gorozave Vicente.

SANTA ROSALIA.

Garayzal Rodolfo.

Steamship Agencies. (Agencias de Compañias de Vapores.)—Continued.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Castellot Hermanos.
Diego Domingo Sucesores.

CÁRMEN.

Hahn G.
Quintana S.

VILLA DE PALIZADA.

Lastra Hermano y Cia.

ESTADO DE CHIAPAS.

TONALÁ.

Pacific Mail Steamship Co.
Gout y Cia L., agents.

ESTADO DE COLIMA.

MANZANILLO.

Ruiz Sucesores.
San Diego Commercial Co.
Vega y Cia Ramón J. de la.
Vogel y Cia Arnoldo.

ESTADO DE GUANAJUATO.

SALAMANCA.

Jurado Luis.
Rodriguez Camilo.

SILAO.

Dutché José.

ESTADO DE GUERRERO.

ACAPULCO.

Stoll Herm.

ESTADO DE OAXACA.

POCHUTLA.

Langner Weghner y Cia.
Pacific Mail S. S. Cia.

TUXTEPEC.

Compañia de Navegación en los Rios de Sotavento de Vera Cruz.

ESTADO DE SINALOA.

ALTATA.

Aranzubía Sucesores F.
Gil David.
Rio Federico del.

MAZATLÁN.

Estrada Pablo.
Guzman y Cia.
Hernandez, Mendia y Cia.
Hidalgo Careaga y Cia.
Martinez y Cia. L. A.
Redo Joaquín.
Rodriguez M. P.
Somellera Hermanos.
Zeisz R.

VILLA DE MOCORITO.

Casal B. M.

Steamship Agencies. (Agencias de Compañias de Vapores.)—Continued.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Almaday Cia Angel.
Salazar Perón M.

GUAYMAS.

Cunningham y Loaiza.
Iberri W.
Levelier I. M.
Martinez y Stetca.
Willard Alexander.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Berreteaga y Cia M.
Bulnes Hermanos.
Gonzalez Manuel S.
Rodriguez Francisco.
Romano y Cia Sucs.
Valenzuela é Hijos P.

COMALCALCO.

Morillo Gumersindo.
Pulido Fernandez Ramón.

FRONTERA DE TABASCO.

Berreteaga y Cia M.
Herrero y Cañals.
Perez Alvaro F.
Poch José.
Romano y Cia Sucs.

JONUTA.

Lara José de
Rodriguez Miguel.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

TAMPICO.

Camacho y Cia. D.
Claussen Gerardo.
Ganahl Chas. F. de.
Hugarte Hermanos.
Lastra y Cia. D. de.
Saunders Santiago.
Schutz Federico F.
Viña Juan J.

TERRITORIO DE TEPIC.

SAN BLÁS.

Delius y Cia. Sucesores.
Lanzagorta Hermanos.
Redo Joaquin.

ESTADO DE VERACRUZ.

ALVARADO.

Tejeda Juan R.
Vives Hermanos.

CHACALTIANGUIS.

Layo Hermanos.

COSAMALOAPAM.

Morín Adolfo.
Ramos Pio.

MINATITLÁN.

Luna N. T.

NAUTLA.

González Celestino.
Zamóra Estéban G.

OTATITLÁN.

Lopez Suarez, Ramón.

Steamship Agencies. (Agencias de Compañias de Vapores.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

PÁNUCO.

Maza y Hermano, Manuel.

SALTABARRANCA.

Beltrán Angel M.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Solana Antonio.

SAN JUAN EVANGELISTA.

Malpica y Cia. Matias.

TLACOTALPAM.

Cházaro é Hijos Francisco.
Cházaro Sucesores Juan.
Compañia de Navegación fluvial, Cházaro Soler Juan.
Compañia de Tlacotalpam.

TUXPAM.

Johannsen G.
Morales y Cia., J. M.
Perez Angel.
Stussy Federico.

TUXTILA.

Estrada Ramón.

VERACRUZ.

Burgurdex J., Benito Juarez 13.
Busing y Cia. Sucesores de Miguel Lerdo 25.
Calleja Hermanos y Cia. Sucesores de.
Crasemann E. B., Independencia 27.
Gomez y Cia.
Gomez Hermanos, Independencia 25.
O'Reilly J. E., Benito Juarez 2.
Ritter Juan.
Zaldo Hermanos, Salinas 20.

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Vapores Alemanes—Crasemann Sucesores J.
Vapores Costeros—Haro y Cia.
Vapores Españoles—Molina y Cia. O.
Ward Line—Escalante é Hijo E.

PROGRESO.

Acevedo é Hijo J.
Aznar Perez B.
Barrera y Sandoval.
Compañia Trasatlántica—Molina y Cia. O.
González Pablo.
Mena Daniel P.
Pierce Arturo.
Ponce y Cia. José María.
Vapores Ingleses de Liverpool—Escalante é Hijo E.
Vapores Mala Imperial Alemana—Crasemann Sucesores J.
Vapores Mexicanos—Haro y Cia.
Ward Line—Escalante é Hijo E.

Street Cars. (Tramvias.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Tranvia de Guadalajara, 2 Pacheco, J. Ramón, San Francisco 14, manager.
Tranvia de Mexicaltzingo, Estación Hernandez Librado, manager.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Anda Mariano.

Street Cars. (Tramvias.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Compañia de los Ferrocarriles Suburbanos.
Compañia de los Ferrocarriles Urbanos.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Ferrocarril Urbano de Oaxaca.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

MATEHUALA.

Castillo Filiberto.

Sugar Depots. (Depósitos de Azúcar.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA.

Blume y Cia., San Francisco 9.
Castañeda Palomar Ramon, Palacio 21.
Corcuera Manuel L., San Francisco 24.
Mora é Hijos Ramon de la, San Francisco 14.
Peña y Hermano Fernando de la, Palacio 20.
Remus Hijas de, Avenida de Colon 19.
Ugarte Francisco, Santa Teresa 58.

Sugar Estates. (Cosecheros de Azúcar.)

ESTADO DE JALISCO.

PURIFICACIÓN.

Arias Domingo.
Elortegui Miguel.

ESTADO DE PUEBLA.

CHIETLA.

Arias José C.
Fernandez Fernando.
Romano Juan.

ESTADO DE VERACRUZ.

CÓRDOBA.

Pardo Emilio.
Uhink Julio.

ORIZABA.

Blanco Manuel.
Bringas José María.
Carrillo Hnos.
Garcia Urdapilleta José.
Hacienda Carrizal Vallejo José María.
Hacienda Cuantlapa Segura R.
Hacienda Escamela Urdapelleta José.
Hacienda Espinalillo Traveleta Vicente.
Hacienda Jalapitla Bringas.
Hacienda Jazmin Vivanco A.
Hacienda San Antonio Carrillo Hermanos.
Hacienda Tuxpanga Muñoz y Blanc.
Lüdert Federico.
Segura Ricardo.
Vallejo Testamentaria de.
Vivanco Angel.

Sugar Mills. (Molinos de Azúcar.)

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

SAN JOSÉ DEL CABO.

Aragon Modesto.
Ceseña Araiza Juan.
Ceseña Cruz.
Ceseña David.
Ceseña José.
Ceseña Juan.
Fister Cipriano.

Sugar Mills. (Molinos de Azúcar.)—Continued.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA)—Continued.

SAN JOSÉ DEL CABO—Continued.

Gastelun Roman.
Miranda Vicente.
Montaño Nicolas F.
Moreno Alejandro.
Moüet Prisciliano C. de.

ESTADO DE CAMPECHE.

BOLONCHEN.

Cervera Nestor.
Preve Leocadio.
Preve Nestor.

PALIZADA.

Ingenio de San José, Quintana Joaquin.
Ingenio de Santa Cruz, Cárdenas Roberto.

ESTADO DE COAHUILA.

CIUDAD PORFIRIO DIAZ.

García Fructuoso.
Guevara Lorenzo.
Hernandez Octaviano.
Mondragon Francisco.
Rodriguez Julio.
Rodriguez Mauricio.
Villareal Jesús.

ESTADO DE GUANAJUATO.

JARAL.

Carranza Jesús.
Fernandez Agustin.
Franco Fernando.
Franco Jesús.
Franco Regino.
Franco Vargas Miguel.
Patiño Benito.
Soto Valentin.
Vallesteros Lauro.
Vallesteros Paulino.
Vargas José.
Vargas Ramón.
Vargas Simón.
Vargas Zenón.
Yerena Ramón.

SALVATIERRA.

Argomedo Hermanos.
Arroyo Rafael.
Cruz Tomás.
Durán Octaviano.
Guerrero Cayetano.
Guerrero Rita.
Guzman Ricardo.
Herrera Pedro.
Llamozas Francisco.
Lopez Amado.
Maldonado Manuel.
Rosillo Pablo.
Scanlan Santiago.
Soriano Donaciano.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILAPA.

Andraca José María.
Apresa Vicente.

TLAPA.

Quintero José María.
Romano Faustino.

Sugar Mills. (Molinos de Azúcar.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO.

CIUDAD GUZMAN (JILOTLÁN DE LOS DOLORES).

Arias Rafael.
Newton Federico.
Ochoa Daniel.
Ochoa Rafael.
Vergara José Dolores.
Vizcaino Severo.

HOSTOTIPAQUILLO.

Gonzalez Tomás, Ojo de Agua.
Martinez Lino, Santo Tomás.

SAN CRISTOBAL DE LA BARRANCA.

Lopez Andrés.
Reinoso Apolonio.

SANTA ANA ACATLÁN.

Baeza Joaquín.
Guzman Ignacio.
Portillo Manuel L.
Remus Hijos de.
Rubalcaba Antonio.

TALA.

Gortazar Manuel.
Martel Canuta.
Zavala Doroteo.

TALPA ALLENDE.

Contreras Remigio.
Gil José.
Palomera Manuel.
Palomera Miguel.
Palomera Moisés.
Palomera Rodolfo.
Palomera Sucesor de Crescencio.

TAMAZULA DE GORDIANO.

Hacienda de Contla.
Hacienda de San Vicente.
Hacienda de Santa Cruz.

TEOCUITATLÁN.

Gomez Miguel.
Guevara Aurelio.
Uribe Alberto.

ZAPOTILTIC.

Vizcaino Severo.

ZAPOTLANEJO.

Aceves Aurelio.
Castañeda Francisco P.
Cervantes Ramón.
Perez Rubio Juan.
Ramirez Agustín.
Ramirez Cayetano.
Rios Juan.

ESTADO DE MICHOACÁN.

AGUILILLA.

Parra Priscitiano.

COALCOMÁN.

Alvarez Isaac.
Farías E.
Moreno Ignacio.

GUARACHITA.

Moreno Hnos.

Sugar Mills. (Molinos de Azúcar.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

JUNGAPEO.

Conde Antonio.
Rodriguez Anton.
Rodriguez Francisco.
Rodriguez Mariano.

TACÁMBARO.

Gonzalez Guillermo.
Gonzalez Juan.
Oseguera Herederos de J.
Rionda Hnos.

TARETÁN.

Carrera Pedro.
Garcia Alfonso.
Hurtado Cerda y Cia.
Ozeguera Joaquin.
Rodriguez German.
Serna Julio.
Solorzano Elias.
Solorzano Julio.
Vidales Felíciano.

URUPÁN DEL PROGRESO.

Cerda y Cia. Hurtado.
Coria Testamentaria de Espiridion.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Alemán Juan B.
Beistegue y Carmona.
Fernandez Ramón.
Portillo é Hijos R.

CUAUTLA DE MORELOS,

Alonso Vicente.
Goribar Faustino.
Guerra José T.
Jimenez Vicente.
Jimenez Zenón.
Mendoza Cortina.
Ramirez Joaquin.

TLALQUITENANGO.

Reyna Crescencio.
Samano María.

YAUTEPEC.

Escandón e Hijos A.
Flores José M.
Gonzalez R.
Torre Hnos I.

ESTADO DE NUEVO LEON.

CADEREYTA JIMENEZ.

Izaguirre y Maiz.
Maiz Hermano.
Serrano Eugenio.

CIÉNEGA DE FLORES.

Gonzalez Juan B.

LINARES.

Compañía Azucarera Mexicana.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Bustamante José, 3a de San Francisco.
Larañaga Pedro, 5a del Valle.
Portillo Andrés, 2a Av. Independencía 6.
Sodi, Carlos y Demetrio, 3a del J. de Mayo.
Uriarte Francisco, 7a de Fiallo 30.

Sugar Mills. (Molinos de Azúcar.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

ETLA.

Gomez Leonardo.

HUAJAPAM DE LEON.

Gomez Sucesores de José.
Gutierrez Cándido.
Martinez Julian.
Peral Angel.
Romero Ceferino.
Ruiz José Ignacio.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

SAN LUIS POTOSI (CAPITAL).

Storck y Grumbrecht, 2 de Hidalgo 11.

RAYÓN.

Bravo Francisco.
Bravo Lisandro.
Bravo Refugio.
Castillo Felipe.
Fortanelli Hermanos.
Sandoval Regina.
Zarazua Rito.

RIO VERDE.

Campos José Lorenzo.
Martinez Manuel.
Pró Fructuoso de.
Verastegui Franco.
Verastegui Paulo.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACAN (CAPITAL).

Almada y Hermano.
Novalato Jesús.
Redo Joaquin.
Fábrica La Aurora.
Fábrica La Primavera.

ALTATA.

Almada y Hermano J.

CONCORDIA

Alvarado Hermanos.

ESTADO DE TABASCO.

COMALCALCO.

Fuente Herculana de la.
Pulido Hermanos.
Valenzuela Francisco.

MONTECRISTO.

Aguirre Sixto.
Pinto P.

TERRITORIO DE TEPIC.

IXTLÁN.

Becerra José.
Ceceña Valentin.
Espinosa José.
Espinosa Monroy Ramón.
Gonzalez Juana.
Gonzalez Teresa.
Hernandez Abundio.
Hernandez Maximino.
Jáime Guadalupe.
Jáime Isabel.
Monroy Lúcas.
Partida José María.
Parra Emilio.
Parra Lino.
Ramirez Domingo.
Ramirez Nicolás.
Rasura Miguel.
Rivera Felix.

Sugar Mills. (Molinos de Azúcar.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ.

HUATUSCO.

Fernandez José.
Rincón Joaquin.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Amoroso Antonio.
Artigas G. C.
Carrere Francisco.
Dominguez Severiano.

Surgical Instruments. (Instrumentos de Cirujia.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Asencio Jesús, Palacio 11½.
Jaacks Juan, S. Francisco 9.
Puga Nicolás, Av. Colón 21.

Stock Companies. (Compañias Anónimas.)

ESTADO DE YUCATAN.

MÉRIDA.

Compañía de Luz Eléctrica.
Compañía Peninsular de Ferrocarríles.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Compañía arrendataria de las Casas de Moneda de Guanajuato y Zacatecas.
Compañía Guanajuatense-Zacatecana.

Tanneries. (Curtiembres.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Diaz de León J. Arnulto.
Ruiz de Chavez Felipe.
Santoyo y Cia., Urbano.
Severo Maldonado.

CALVILLO.

Perez Cornelio.
Ruiz José M.
Soto Luis.

COSIO.

García Serapio.

PUEBLO DE JESÚS MARÍA.

Guerrero Refugio.

RINCÓN DE ROMOS.

Gomez Saturnino.
Martinez Félix.
Ojeda Secundino.
Ovalle Cristóbal.
Tovar Eusebio.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

CABO DE SAN LUCAS.

Collins Manuel.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Madden y Bocker.

PUEBLO DE MIRAFLORES.

Acevedo Felix.

SAN JOSÉ DEL CABO.

Gonzalez Antonio.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Castellot Hermanos.
Saez Apolinar.
Vazquez Nazario.

ESTADO DE CHIAPAS.

TONALÁ.

Bracho Vicente.
Chongo Israel.
Dichi José Luis.
Patiño Petrona.
Vazquez Emigdio.

TUXTLA GUTIERREZ.

Cano Hermanos.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Creel Enrique C.
Sandoval Martiniano.

ABASOLO.

Revilla y Cia.

ALLENDE.

Garcia José.

BALLEZA.

Caro Baltasar.
Loya Jesús J.

CHINIPAS.

Gandarilla Florentino.

CIUDAD JUAREZ.

Castillo Dr. B.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Sosa Reyes.
Valencia Abraham.

GUADALUPE Y CALVO.

Gutierrez Francisco.
Martinez Jesús.

HIDALGO DEL PARRAL.

Cedillo P.
Grajeda Pablo.
Hernandez Hermanos.
Salcido Francisco.
Salcido Nicolas.
Zedillo Jesús.

MORIS.

Flores Martin.

SAN FRANCISCO DE BORJA.

Mapula Francisco.
Parra Rafael.

ZAPURI.

Balvanero Orduña y Cia.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Rodriguez Dámaso.
Salinas Felix M.
Siller Jerónimo.
Valdés Porfirio.

MONCLOVA.

Dávalos Sabás.
Solar Alberto.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE COAHUILA—Continued.

MORELOS.

Lopez Adolfos.

MUZQUIZ.

Elizondo Rafael.
Garza Arrañga J. M.
Gonzalez Saturnina.
Hoyos Anselmo del.
Martinez Herederos de.
Muzquiz Francisco.

PARRAS DE LA FUENTE.

Charles y Hermano Miguel.
Olvera Demetrio.

PATOS.

Flores Felipe.
Flores Jesús.
Hernandez Julio.
Lopez Juan.
Martinez Nemesio.
Rodriguez Pablo.
Sanchez Navarro.

ROSALES.

Valdez Macario.

VIEZCA.

Murillo Hermanos.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Alcázar Luisa.
Carrillo Hermanos.
Casillas Cayetano.
Cortez Petra L. de.

COMALA.

Amezcua Marcelino.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Chavez Ignacio.
Garay Juan.
Hody Juan.
Olagaray Juan B.
Portilla y Cia. R.
Sotelo Jesús.

CANATLÁN.

Arriola Tomás.
Minchaea Teófilo.

MAPIMÍ.

Ramirez Manuel.

SAN DIMAS.

León Felipe D.

SAN JUAN DE GUADALUPE.

Castillo Viuda de.

SAN JUAN DEL RIO.

Gonzalez Juan.
Meraz Gregorio.
Veloz Eulogio.

VILLA LERDO.

Gamboa Canuto.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Gaytán Feliciano.
Rangel Santiago.
Vaca Pedro.

CELAYA.

Macias H.

CORTAZAR.

Cano José.
Novoa Felipe.

CUITZEO DE ABASOLO.

Silva José.
Valdez Francisco.

DOLORES HIDALGO.

Malagon Angel.

HUANIMARO.

Avellano Ramón.
González Juan.
Uribe José María.
Zavala Camilo.

IRAPUATO.

González Guadalupe.
Ortega Manuel.
Sanchez Sotero.
Segovia Policarpo.
Vaca Pedro.

JERECUARO.

Camacho Pantaleon.
Guerrero Nabor.
Ledesma Manuel.

LEÓN.

Echegaray y Cia. Sucesores de.
Martinez y Madrazo.
Medina Luis.
Miranda Cipriano.
Muñoz Estanislao.
Olivares Francisco.
Ruiz y Hnos.
Saavedra Ildefonso.
Sanchez Eugenio.
Sanchez Florencio.
Sanchez é Hijos.
Servin Cármen.
Vargas Ignacio.
Zamarripa é Hijo Eugenio.
Zamponar Eugenio.

LOS RODRIGUEZ.

León Julio.
Pantoja Jesús.
Ponce Jesús.

MOROLEÓN.

Perez Ladislao.
Zamudio Ignacio.

PÉNJAMO.

Arroyo Juan de Dios.
Arroyo Ramón.
Mendez Juan.
Varela Pedro.

SALAMANCA.

Alvarez Tiburcio.
Bautista Angel.
Delgado Luciano.
Escoto Macedonio.
Medina Cárlos.
Medina Genaro.
Medina Agustin.
Orozco Vicente.
Pantoja Mauro.
Páramo Estéban.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SALAMANCA—Continued.

Salgado Lúcio.
Zamora Francisco.
Zamora Miguel.

SALVATIERRA.

Cañas Norberto.
Contreras Juan.
Diosdado Rafael.
García Jesús.
Hernandez Dionisio.
Villagomez Francisco.

SAN DIEGO DE LA UNIÓN.

Rojo Cárlos.
Rojo León.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Amador José.
Amador Vicente.
Espinosa Cesáreo.
Hernandez Eufemio.
Hernandez Ignacio.
Hernandez Máximo.
Luna Apolonio.
Macías Genaro.
Morales Eutimio.
Muñoz Luis.
Rincón Hermenegildo.
Sanchez Refugio.
Vazquez Loreto.

SAN PEDRO PIEDRA GORDA.

Avilés Felipe.
Avilés Florencio.
Rodriguez Cárlos.
Solís Valentín.

SANTA CRUZ.

Laguna Dolores.

SILAO.

Bonilla Rómulo.
Morquida J. Isabel.
Romero Ignacio.

TARANDACUAO.

Olivares Atanasio.
Villagrán Vicente.

VALLE DE SANTIAGO.

Araiza Benito.

YURIRIA.

García Jesús.
Silva Estanislao.
Villagomez Jesús.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILPANCINGO (CAPITAL).

Diaz Adrian.

ALCOZANCA.

Estrada Juan.
Iglesia Crisanto.

CHILAPA.

Acosta Gregorio.
Delgado Antonio.
Delgado Vicente.
Santana Pedro.

CUATZAMALA DE PINZÓN.

Elizalde Higinio.
Luirana Odon.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

IGUALA.

Caballero Ignacio.
Hernández Crispín.
Romero Secundino.
Santante Narciso.
Villanueva Antonia.

LA UNIÓN.

Rodriguez Francisco L.

OMETEPEC.

Arsiga Nestor.
Aguirre Donaciano.
Segura Ausencio.

TAXCO.

Gonzalez Bárbaro.
Gonzalez Pablo.
Mendoza Fernando.
Serrano Pascual.

TIXTLA GUERRERO

Alarcon Raymundo.
Damián Félix.
Damián José.
Damián Julio.
Guerrero Ramón.
Rodriguez Encarnación.
Rodriguez Ramón.
Rodriguez Tomás.
Sanchez Jesús.
Valadés Severo.

TLAPA.

Arochi Felipe.
Astudillo Ignacio.
Gil y Hermanos J.
Rodriguez Manuel.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Lahirigoyen Guillermo.
Testamentaria de Manuel Crairoto.

ACOXOCHITLÁN.

Castelán Angel.
Fuente Alejandro de la.
González Villa José María.
Sosa Arnulfo.
Sosa Juan.

ATOTONILCO EL GRANDE.

Hernández Mateo.
Licona Nestor.
Sanchez Mariano.

HUASCA DE OCAMPO.

Aguirre José.
Licona Castulo B.
Montaño Jesús.

HUAUTLA.

Noguera Sostenes.
Ortega Jesús.
Ortega Juan.
Ortega Rafael.

HUICHAPÁN.

Villagrán José M.

JACALA.

Acosta Victoriano.
Guerrero Bartolo.
Guerrero Patricio.
Rubio Celestino.
Rubio Luciano.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO—Continued.

METZQUITITLÁN.

Gutierrez Miguel.
Hernández Pedro.
Morales Santos.
Vergara Trinidad.

MINERAL DE BONANZA.

Lozano Norberto O.

OMITLÁN.

Trejo Domingo.

OUZATLÁN.

Olivares Baltazar.
Olivares Filomeno.
Ruiz Jovito.

PISAFLORES.

Godoy Rosendo.
Martinez Antonio.
Rubio Ascensio.
Trejo José María.

SINGUILUCAN.

Camarillo Teófilo.

TECOZAUTLA.

Hernandez Francisco.

TIANGUISTENGO.

Bernal Emilio.
Ozumbilla José.
Rodriguez Maximino.

TULANCINGO.

Galindo Cárlos.
Islas Francisco.
Morales Antonio.
Morales Jacinto.
Santos Margarito.
Vera Rafael.

ZIMOPÁN.

Trejo Zeferino.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Bañales Vicenti, Angulo 2.
Franco Trinidad, Atarjea.
Henonin Hijos de, Soto 1.
Iñiguez Ignacio, Herrera y Cairo, núm 3½.
Lares y compa Félix, Angulo 2.
Maldonado Francisco, Molinito.
Mares Librado, Molino de la Joya.
Orozco Luis, Molino de la Joya.
Parra Juan, Alonso 4.
Peinado Gil, Herrero y Cairo 3½.
Rodriguez José María, Retiro.
Rubio Gregorio, Nuñez 22.
Villegas hermanos, Galápagos 14.

AHUALULCO DE MERCADO.

Lijaola Aurelio.

AMECA.

Aldrete Urbáno.
Gomez Bonifacio.
Ramos N.
Rodriguez Miguel.
Velasco Hilarión.
Velasco Juan.

ARANDAS.

Herrera Cristóbal.
Moreno Cristino.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

AUTLÁN.

García Cayetano.
Itarra José.
Sanchez Clemente.
Valdera Antonio.

AYO EL CHICO.

Ariña Victoriano.
España Demetrio.

AYUTLA.

Fajardo Patricio.

CHIQUILISTLÁN.

Sandoval José A.
Sandoval Mariano.

COLOTLÁN.

Loera Sóstenes.
Mayorga José María.

ENCARNACIÓN DE DÍAZ.

Alba Sacramento.
García Basilio.
García Julián.
Zermeño Basilio.

GUACHINANGO.

Santiago Salvador de.

HUEJUCAR.

Hernández Máximo.
Montes Bárbaro.
Montoya Cipriano.
Raigosa Luis.

JALOSTOTITLÁN.

Flores Francisco.
Flores Simón.
Jaime Jacobo.
Peña Cipriano.
Ramirez Merced.
Rentería Bartolo.
Reynoso Pablo.

JOCOTEC.

Díaz Ismael.
Ibarra Abraham.
Navarro Doroteo.

JOCOTEPEC.

Díaz Ismael.
Loza Aurelio.
Navarro Doroteo.
Rivera José Othón.
Rivera Quintin.

LA BARCA.

Acuña Inocencio.
Bracamontes Esteban.
Hernandez Anselmo.
Montaño José.

LAGOS DE MORENO.

Alonzo Mateo.
Moreno Juan.

MASCOTA.

Gil Salvador.
Guzmán Ponciano.
Merino José María.

MEZQUITIC.

Campos Marciso.
Carlos Antonio.
Robles San.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

MINERAL DE LOS REYES.

Quesada Juan.

MINERAL DE CUALE.

Compañia Unión en Cuale.
Segura Jacinto.

OCOTLÁN.

Navarro A.
Navarro Bibiano.

PIEDAD.

Aceves Jesús.
Avila Venustiano.
García Justiniano.
Maya Vicente.
Ramírez Domingo.
Ramos Domingo.

PIHUANO.

Ochoa Ramón.

PONCITLÁN.

Aguilar Francisco.
Aguilar Silvestre.
Campos Francisco.
Mayoral Felipe.
Orozco Martin.
Razura Joaquín.
Razura Pantaleon.

PURIFICACIÓN.

Castellón Luis.
Orozco Ramón.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Hermosillo Wenceslao.
Martín Martín.
Pérez Nicoes.

SAN MIGUEL EL ALTO.

Avalos Tomás.
Becerra Marcino.

SAYULA.

Chacón Jesús.
García Juan.
Gonzalez Calixto.
Gutierrez Gregorio.
Jimenez Dolores.
Munguia Espiridión.

TALA.

Rosales Felipe.

TALPA DE ALLENDE.

Celis Rubio Luis.
Gonzalez Francisco.
Montes de Oca Vicente.
Valdéz Francisco.

TAMAZULA DE GORDIANO.

Ochoa Eligio.
Torres Orta Cárlos.

TECALITLÁN.

Díaz Jesús.
Mora Tiburcio de la.
Torres Macario.

TEHUCHITLÁN.

Jimenez Pedro.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

TEOCIÚTATLÁN.

Bolaños Florencio.
Flores Cayetano.
Gomez Máximo.
Gonzalez Máximo.
Segura Manuel.
Torres Cecilio.

TONAYA.

Gutierrez Antonio M.
Mendoza Francisco.

TONILA.

Caballos Nicolás.
Ramirez Macedonio.
Renteria Félix.

TOTOTLÁN.

García Miguel.
Gómez Ildefonso.
Guerrero Ignacio.
Luna Manuel.
Ruiz Amado.
Ruiz Ignacio.
Ruiz é Hijos Sabás.
Salazar Epifanio.
Salazar Nepomuceno.
Salcedo Rafael.

TUXPAM.

Cárdenas José María.
Cárdenas Senón.
Gutierrez Jesús.
Osorio Regino.

ZACOALCOS DE TORRES.

Escobar Benito.

ZAPOTILLIC.

Cortez Manuel.
Elizondo Fernando.
Sanchez Angel.
Sanchez Pedro.
Villalvaso Cayetano.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Barbabosa J. Julio, Esqacalle de la Federación.
Cortina José, Teneria.
Plata Eugenio, Independencia 3.
Rodriguez Ramón, Federación 1.
Trevilla Pedro, Constitución 6.

AMECAMECA.

Lopez Silvestre.

ATLACOMULCO.

Flores Joaquin.

CHAPA DE MOTA.

Sanchez Felix.
Sanchez Vicente.

COATEPEC DE HARINAS.

Garduño Zeferino.
Gutierrez Leonardo.

JILOTEPEC.

Arciniega Monroy.

LERMA.

Ortega Cayetano.
Ortega Mariano.
Ortega Severiano.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO—Continued.

METEPEC.

Osorio José.

OTUMBA.

Ambriz Loreto.

OZUMBA.

Aroche José.
Escamilla Vicente.
Gutierrez Juan.

TEMAXCALTEPEC.

Macedo Jacinto.
Munguia Donaciano.
Sanchez Lucío.
Segura Hnos.

TENANCINGO.

Pastor y Lara.
Tapia Félix.

TENANGO DEL VALLE.

Casildo y Cia. T.
Guerrero Valeriano.
Moral Julio P. del.
Nieto José.
Ortiz Ramón.
Tejeda Saturnino.

TEXCOCO.

Aguilar é Hijos, Ciriaco.
Lopez Marcelino.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Breña Ausencia.
Morfin José M.

AGUILILLA.

Lopez Cayetano.

ANGAMACUTIRO.

Leon Jacinto.
Leon Jerómino.
Vargas Régulo.

APATZINGÁN.

Alvarez Francisco.
Arteaga Felipe.

COALCOMÁN.

Candinga María Eduvigis.
Diaz Vicente.
Ordaz Vicente.
Vaca J. Eduvigis.
Vazquez Basilio.
Vazquez Doroteo.
Vazquez Rafael.
Vazquez Refugio.

CUITZEO DEL PORVENIR.

Lázaro Amado.
Pinter Juan.

HUETAMO.

Aguerre Rafael.
Matías Ignacio.
Reina Susano.
Romero F.
Salgado Policarpo.
Sanchez Pomposo.

MARAVATIO.

Paulin Luis.

PARÁCUARO.

Espinosa José R.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

PATZCUARO.

García Rafael.
Melgora Espiridión.

PIEDAD.

Avila B.
Ramirez Domingo.

PUNGARABATO.

Aguirre Rafael.
Ibañez y Cia.
Salgado Policarpo.

PURÉPERO.

Alvarez Jesús.
Gomar Heraclio.
Moreno Ignacio.
Murillo Simón.
Vega Pedro.

PURUÁNDIRO.

Gonzalez Jesús.
Guiza Viuda de.
Ledesma Manuel.
Morales Valentin.
Ortez Ramón.
Sandoval Albino.

QUIROGA.

Barriga Bernardo.
Calderón Ramón.
Fuentes Antonio.
Leal Antonio.
Lopez Carlos.
Magaña Felipe.

SAHUAYO.

Castañeda D.
Gomez José M.
Guzmán Teodosio.

TACÁMBARO.

Garcia T.
Gonzalez Ricardo.
Ortez Juan.
Pedraga Felipe.
Sandoval Hnos.

TAJIMARÓA.

Hernandez Ambrosio.
Maldonado Macedonia.

TANGANCÍCUARO DE ARISTA.

Sevilla Baldomero.
Vaca Eulogio.

TARETÁN.

Magaña Andrés.

TEPALCATEPEC.

Solorzano José M.

TEPETONGO.

Huitrón J.

TINGÜINDÍN.

Espinosa Secundino.
García Higinio.
García Manuel.

TUXPÁN.

Arteaga Agustin L.
Carrillo Alvino.
Ramirez Frumencia.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN—Continued.

ZACAPÚ DE MIER

Abrego Domingo.
Castro Espiridión.
Madrigal Lorenzo.
Torres José M.

ZAMORA.

Castillejo Ignacio.
Marquez Clemente.
Reyes Macario.
Valencia Juan.

ZINAPÉCUARO DE FIGUERÓA.

Perez Cayetano.
Rodriguez Juan.
Ruiz Antonio.
Vivianco Jesús.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Chavisa Feliciano.
Cortez Quirino.
Espinosa T.
Lara G.
Luna Faustino.
Pino Luis.
Rodriguez José M.
Sanchez Lorenzo.

AMACUZAC.

Aranda Ignacio.
Garay Policarpo.
Guadarrama Alejandro.
Ortiz é Hijo Vicente.
Piña Modesto.
Rosas Marcelino.

CUAUTLA DE MORELOS.

Arocha Juan y A.
Flores José.
Gutierrez María.
Luna A.
Vargas Epifanio.
Vidal Romualdo.

JOJUTLA.

Figueróa D.
Naguerón José.

JONACATEPEC.

Andrade Jesús.
Andrade Vicente.

JUAREZ.

Contreras M.
Medina Vicente.
Naguerón José.
Patiño Román.

TETECALA.

Reyes Angel.

XOCHITEPEC.

Balbina Sabino.

YAUTEPEC.

Berriel Arcadio.
Corral José.
Perez Pablo.
Urbina Luis.

YECAPIXTLA.

Mendez José.
Vargas Anastacio.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Armendariz Francisco.
Berardi y Cia. Reinaldo.
Castillo Pomposo.
Garza Simón.
Lopez Simón.
Martinez Francisco.
Martinez Martin.
Rosas Fidel.

BUSTAMANTE.

Menchaca Lázaro.

CADEREYTA JIMENEZ.

Garza Andrés.
Gomez Anselmo.
Gutierrez Policarpo.
Margain A.

DOCTOR ARROYO.

Carillo Andrés.

GALEANA.

Cisneros Pablo.
Medina Refugio.

GARCÍA.

Gonzalez Hermanos.

HIGUERAS.

Buentelto Pánfilo.

ITURBIDE.

Martínez Baldomero.
Martínez Manuel.
Meléndez Apolonio.
Peña Joaquín.
Villanueva Tiburcio.

JUAREZ.

Garza Félix.
Ochoa Jesús.

LINARES.

Díaz Faustino.
Támez Jacinto.
Tijerina Juan.

MONTEMORELOS.

Ballesteros Porfirio.
Ordoñez Cristóbal.
Welsh Cárlos.

SABINAS HIDALGO.

Garza Faustino.
Garza Merced.
Garza Saturnino.

VILLALDAMA.

Cabazos Trinidad.

ZARAGOZA.

Alvarez Zenón.
Carrillo Silvestre.
Rosas Pablo.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Camero José I., Mártires de Tacubaya 8.
Camero Manuel S., 5a Abasolo 28.
Cuevas Eugenio, 6a de Libres 33.
Fuentes y Mancebo, 5a Abasolo 34.
Hernández J. M., 4a de Libres 20.
Mijangos Guadalupe, 3a Mártires de Tacubaya 9.
Núñez Manuel M., 6a de Libres 28.
Pérez Leocadio, 7a Murguía 50.
Ruiz José, 7a Murguía 49.
San Germán Juan I., 5a Abasolo 40.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

CUICAPLÁN.

Cortés Leonardo.

EJUTLA DE CRESPO.

Carrillo Gregorio.
Díaz Ambrosio.
Díaz Florencio.
Herrero Francisco.
Irala Matéo.
Ramírez Agustín.
Saginés Pablo.

HUAJUAPAM DE LEÓN.

García Mariano.
Ortiz Andrés.
Ortiz Daniel.

OCOTLÁN DE MORELOS.

Barranco Albino.
Ramírez Ignacio.

POCHUTLA.

Castillo Juan Pedro.

TEPOZCALULA.

Abrego Alberto.
Abrego Federico.
Abrego Isaac.
Abrego Isidro.
Abrego Martín.
Arias Ceferino.
Arias Manuel.
Arias Víctor.
Cisneros Evaristo.
García Antonio.
García Francisco.
García Joaquín.
García Narciso.
García Nicolas.
Herrera Félix.
Martínez Alberto.
Martínez Fernando.

TEZOATLÁN.

Celis Romualdo.
Paz Perfecto C.

TLAXIACO.

Diaz Sebastián.
Hernández B.
Hernández Pedro.
Saavedra Mariano.
Tamayo Sebastián.
Zafra Eugenio.

TUXTEPEC.

Gutiérrez Nabor.
Prats Sucesores.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Garzón Manuel, San Roque 7.
Martínez Bernabé, Pl. de los Sapos 6.
Osorio Lorenzo.
Tapia Anselmo, San Roque 5.

AMOZOC.

Luna y Sol, Francisco.

ATLIXCO.

Hernández Joaquín.
Perea Trinidad.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

CAÑADA DE MORELOS.

Campos Ambrosio.
Méndez Fernando.
Vallejo y Contreras, Cecilio.

CHIAUTLA.

Flores Nicomedes.
Priego y Castillo.

CHIETLA.

Casales Refugio.
Guerrero Severo.
Jiménez Quirino.
Sosa Féliz.

CHIGNAHUAPÁN.

Calvo Antonio.
Galindo Ignacio L.
Huerta Aurelio.

HUAUCHINANGO.

Jiménez Aucencio.
Mendoza Trinidad.
Roldán Manuel.
Romero Estanislao.

HUAQUECHULA.

Garfias Inocencio.
Martínez Crescencio.
Ortega Miguel.
Tufiño Antonio M.
Tufiño Trinidad.

HUEHUETLÁN.

González Antonio.
Pedraza N.

HUEJOTZINGO.

Matamoros Amado.
Morales Refugio.
Morales Roso.
Moreno José.

IZÚCAR DE MATAMOROS.

Bermejo Jesús.
Garzón Matías.
Sosa Juliana.

JONOTLA.

Tirado Miguel.

LIBRES.

Díaz Jesús.
Villegas Pedro.

NANAC AMILPA.

Hernández Sabino.

SAN MARTÍN TEXMELUCÁN.

Alatriste Trinidad.
Núñez Bernardino.

SAN NICOLÁS DE LOS RANCHOS.

Núñez Juan.

SANTIAGO MIAHUATLÁN.

Méndez Gregorio.

TEHUACÁN.

Altamarino Andrés.
Martínez Ramón.
Méndez Antonio.
Méndez Rómulo.
Miranda José María.
Navarro J. de la Luz.
Robledo Octaviano.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

TEPEJÍ DE LA SEDA.

Maceda Tirso.

TETELA DE ORO.

Bonilla Vicente Antonio.
Hernández Uriel.
Rodríguez Juan.

TEZIUTLÁN.

Alvarado Juan.
Bello Joaquín.
Rodríguez Francisco.
Rodríguez David.
Rodríguez Jacinto.
Rodríguez Melquíades.
Rojano Filomeno.
Sánchez Francisco.

TOCHIMILCO.

Lima Aurelio.

XICOTEPEC.

García é Hijos.

ZACAPOAXTLA.

Lúcas Crescencio.
Martínez Miguel.
Molina Izlas Rafael.

ZACATLÁN.

Lecona José de la L.
Lecona Miguel.

ESTADO DE QUERÉTARO..

QUERÉTARO (CAPITAL).

Avila Encarnación.
Canchola Manuel.

AMEALCO.

Huitrón Juan.

COLÓN.

Bárrios Gregorio.
Rójas Feliciano.
Rójas Pedro.

JALPÁN.

Buenrostro Herculano.
Hernández Marcelo.
Molina Apolonio.
Montes Antonio,
Rodríguez Lustorgia.

PUEBLITO.

Zúñiga Antonino.

SAN JUAN DEL RIO.

Arciga Serapio.
Ayala Severiano.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Alvarez Sóstenes.
Bautista Marcelo, 1a del Progreso.
Bocardo Crispín, 3a de Miraflores.
Cabriales Dionisio, 5a de Peñuñuri.
Dominguez Luis, 2a de la Esperanza.
Franco Domingo, 11a de Bolivar.
Franco Juan, 15a de la Independencia.
González Nicolás, 3a de Miraflores.
Hernández Jesús, Portal de Alhóndiga.
Hurtado Blas, 2a del Hospital.
Jiménez Antonio, 1a de la Esperanza.
Martínez Gregorio, 2a de Miraflores.
Méndez Cárlos, 15a de la Independencia.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL)—Continued.

Narváez Jesús, 2a del Progreso.
Niño Gabino, Portal de la Alhóndiga.
Pardo Benito, 4a de Miraflores.
Rodríguez Alejo, 2a de la Esperanza.
Rodríguez Victoriano.
Salazar y Rodríguez, Portal de la Alhóndiga.
Santos Coy Pedro, 2a de la Esperanza.
Sierra Lúcio, Pl. de la Unión.
Silva Julián.
Valdez Francisco, 2a de la Alfalfa.
Valdez Juan, 2a del Progreso.
Vázquez Bernabé, Alfalfa.
Vazquez Rosalio, 2a del Progreso.
Zamarripa Domingo, 2a de la Alfalfa.
Zapata Antonio, 2a de la Alfalfa.

ALAQUINES.

Ledesma Antonio.
Luna Manuel.
Martinez Nabor.
Rivera Fernando.
Zárate Lamberto.

CERRITOS.

Robledo Jesús.

CUIDAD DEL MAÍZ.

Balderas Francisco.
Martinez Julián.
Ruiz Cruz.
Ruiz Valeriano.
Vazquez Jorge.

GUADALCÁZAR.

Bautista Francisco.
Berronez Francisco.
García Pioquinto.
López Teófilo.
Martinez Teodoro.
Mendoza Juan.
Orta Ciriaco.
Posadas Catarino.
Reyes Augustin.

JILITLA.

Chavez Anastasio.

RAYÓN.

Najar Hermenejildo.

RIOVERDE.

Maldonado Felipe.
Maldonado Pánfilo.
Morales Jacinto.

SANTA MARIA DEL RIO.

Hernandez J.
Paz Rosalío.

TAMUIN.

Conrado Manuel.
Ponce Francisco.
Rodriguez Ignacio.

VALLES.

Martinez Juan.
Salazar Encarnación.

VENADO.

Castañeda Juan.
Padilla Francisco.

VILLA DE REYES.

Dominguez Margarito.
Gomez Benito.
Guerrero Melecio.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ—Continued.

VILLA DE REYES—Continued.

Pérez José María.
Perez Macarío.
Ramirez Juan.
Rivera Luis.
Segura Domingo.
Valdés Benigno.
Valdéz Francisco R.
Valdéz Jesús.

ESTADO DE SINALOA.

CULIACAN (CAPITAL).

Osuna Teclo.

CONCORDIA.

Camero Simón.
Garzón Amado.
Rivera José M.

ELOTA.

Cota Francisco D.

LA NORIA.

Roman Atilano.

MAZATLAN.

Alvarez Ramón.
Vazquez Bernardo.

ROSARIO.

Alcaráz Valentin G.

SAN IGNACIO.

Bastidas Germán.
Manjarrez Esteban.

VILLA DE UNIÓN.

Goena Juan.
González Victoriano.
Sanchez Ignacio.

ESTADO DE SONORA.

HERMOSILLO (CAPITAL).

Flores Jesús.

ALAMOS.

Almada y Cia. A.
Rivera A.

BARRANCA (DEPARTMENTO DE LA DURA).

Maza Pedro.

BATUC.

Lopez Herederos de.

GUAYMAS.

Chisem P. B.
Otero J. T.

HUETABAMPO.

Jocove Pantaleón.

SERIS.

Flores J.
Lohr, T.
Murillo J.
Perez G.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Pager y Cia. J.
Rivera Pablo.

BALANCAN.

Llergo Domingo S.

COMALCALCO.

Norianueva Pantaleón.

FRONTERA DE TABASCO.

Llovera Jerónimo.

NACAJUCA.

Deniz Angel.

TULA DE TAMAULIPAS.

Ovalle Francisco R.
Ramirez Felipe.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD-VICTORIA (CAPITAL).

Lopez Jesús.

BUSTAMANTE.

González Mariano.

LLERA DE CANALES.

Fernandez Lúcas.

MATAMOROS.

González Dena Manuel.

MIQUIHUANA.

Alcocer Victorio y Plácido.

NUEVO LAREDO.

Coley Martin.

NUEVO MORELOS.

Castillo Ireneo.
Cervantes Juan.
Rodriguez Luis.

SANTA BÁRBARA DE OCAMPO.

Hernandez Francisco.
Molasco Francisco.
Torres Vicente.

TERRITORIO DE TEPIC.

ACAPONETA.

García Atilano.

AHUACATLÁN.

Bernal Valentin.
Jimenez Luciano.

AMATLÁN DE CAÑAS.

Valdez Emilio.

COMPOSTELA.

Vital Hermenegildo.

GARABATOS.

Espinosa José.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC—Continued.

IXTLÁN.

Aldrete Leonides.
Aldrete Sucesores de Miguel.
Hernández Francisco María.
Ochoa Jesús.
Ramirez Domingo.
Ramirez Miguel.

SAN BLÁS.

Rios Félix.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Davalos Pablo.

ESTADO DE TLAXCALA.

TLAXCALA (CAPITAL).

Vargas Miguel.

APETATITLÁN.

Dominguez Patricio.

CALPULALPÁM.

Galván Epífanio.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALAPA (CAPITAL).

Baez Pablo, Priani.
Bouchez Eduardo, Cantarranas.
Dominguez Lucia, Estado.
Ramirez Antonio, Cantarranas.

ALTOTONGA.

Avila Francisco.
Avila Leonardo.

CÓRDOBA.

Andrade Teodoro.
Moctezuma Dolores.
Valdez Manuel R.

COSCOMATEPEC.

Castro Justo.
Escamilla Luis.
Fuentes Nemesio.
Miranda Librado.
Solis Emilio.
Vargas Melesio.

HUATUSCO.

Alvarez Viuda de.
Castro Joaquin A.
Castro Luis.
Cortés Manuel.
Joval Francisco.
Layo Venancio.
Paez Vela José María.

IXCATEPEC.

Morales Ildefonso.

IXHUACÁN.

García Manuel O.
Hernández Odilón.
Morales Joaquín.
Ortiz Francisco.

JALACINGO.

Marín Domingo.
Perdomo Vicente.
Villegas Contreras, José María.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

JALTIPÁN.

Sánchez Silvestre.
Santiago Andrés.

MALTRATA.

Gómez Valente.
Gutiérrez Silverio.

NAUTLA.

García Juan.

ORIZABA.

Avila Nestor.
Blanco Julián.
Martínez Hermanos.
Montferrand Aliniano.
Zorrilla Hermanos.

PAPÁNTLA.

Ramírez Estéban.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Hernández Cecilio.
Jordán Luis.

ESTADO YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Jáuriga José de la C.
Pérez Marcelino.
Salazar Márcos.
Zetina Basilio.

ESPITA (VILLA DE).

Osorno Eusebio T.
Peniche Evaristo.
Peniche Porfirio.

HOCTÚN.

Gamboa Bernardino.

HONUCMA.

Somosa Antonio.

SOTUTA.

Echeverría Florentino.

TEKAX.

Cabrera Juan.
Cervantes Anatolio.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Benítez Santana.
Durán Palemón.
Valdez Espiridión.

ARÉCHIGA.

Falcón y Hermanos.
Falcón J.
García Eulalio.

CHALCHIHUITES.

Moreno Rodrigo.
Paez Nicanor.
Paez Victor.

FRESNILLO.

Cisneros José.
Meléndez.
Rodarte Inés.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS—Continued.

JEREZ.

Cárlos Jacinto.
Vargas Jesús.

JUCHIPILA.

Díaz Antonio.
Flores Susana.
Gorrión Adrián.
Sandoval Francisco.

MONTE ESCOBEDO.

Miramontes Pedro.
Quiroz Nazario.
Sánchez Juan N.

NIEVES.

Guzmán Bruno.
Romero Cipriano.

NOCHIXTLÁN.

Martínez Micaela.
Pacheco Pedro.
Pedroza Feliciano.
Rodriguez Félix.
Ruvalcaba Toribio.

ORTEGA

Esquivel Eugenio.
Ramírez Felipe.

SAN JUAN DEL TEUL.

Escareño Nazario.
Sandoval Jacinto.

SAN MIGUEL DEL MESQUITAL.

Falcón Romualdo.
Lara y Osorio Antonio.
Moya G.
Ravelo Nicasio.

SIERRA HERMOSA.

Chávez Benito R.

VALPARAISO.

Pérez Viuda de Ildefonso.
Trujillo Félix.

VILLANUEVA.

González Manuel.

Tapestries. (Tapicerías.)

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Chávez Julián.

HIDALGO DEL PARRAL.

Bordier Isidoro.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Aguirre Jésus.

LEÓN.

Berumén Eufemio.
López Francisco.

SALAMANCA.

Santana Francisco.

Tapestries. (Tapicerías.)—Continued.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL).

Ortuño Manuel.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Behn y Cia., Tesmo 40.
Cano José María, S Francisco 17.
Huacuja Rafael, Independencia 19.
Salazar Justc, Alonso 27.

HUEJUCAR.

Juárez Matías.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Arellano é Hijos Jesús, Porfirio Diaz 6.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Aguilar José María, Sta. Teresa 3.
Guevara J. J., Molina 3.
Pacheco Claro, Guadalupe 10.
Portilla Rueda J., Estanco de Hombres 4.

LIBRES.

Martínez Otilio.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Gedovius y Unna, 1a del 5 de Mayo 4.
Philipp y Cia. A., 1a de Hidalgo.

Taxidermists. (Disecadores.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Hernández Antonio, Beaterío 42.
Romo Vicente, González Ortego 33.

Telegraphs. (Telégrafos.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Empresa particular del Telégrafo de Jalisco. Oficina central, San Francisco 14. Pacheco Abel J., manager, López Cotilla 62½.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Compañía Telefónica Mexicana, Infantes 4.
Telégrafos Federales, Infantes 20.
Telégrafos del Ferrocarril Mexicano, Estación.
Telégrafos del Ferrocarril Mexicano del Sur, Estación.
Telégrafos del Ferrocarril Interoceánico, Estación.
Telégrafos del Sur, Estación.
Telégrafos del Gobierno, Compañía 22.

Telephones. (Teléfonos.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Compañía Telefónica Mexicana, Russell David B., manager, Colón Q.

Telephones. (Teléfonos.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEON.

MONTEREY (CAPITAL).

Compañía Telefónica Mexicana.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Oficina Central de Teléfonos, 1a de Juárez.

Theatres. (Teatros.)

ESTADO DE CHIAPAS.

TUXTLA GUTIÉRREZ.

Teatro Municipal.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL)

Teatro Bartolomé de Medina.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Apolo, Don Juan Manuel 68.
Gran Teatro Degollado, Maestranza 3.
Primavera, B. de San Juan de Dios.
Principal, Cármen 25.
Tívoli, Machio Francisco, Hospicio 1.
Tívoli Gambetta, Pelestor Cárlos, Catalán 4.
Union, B. de San Juan de Dios.
Variedades, Acequia 15.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Teatro del Progreso.

Thread Manufacturers. (Fabricantes de Hilo.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Galindo Saturnino, Paseo de las Golondrinas.
López Gumersindo, Plazuela de Hospicio.
Munguía Alexandra viuda de, Santa Teresa 30½.
Vázquez Jesús, Medrano.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Barranco Luis G., Costado de S. Pedro 5.
Barranco J. M., Porfirio Díaz 1.
Castillo Francisco, Puente del Toro 5.
Coeto Vicente, Echeverría 16.
Cruz Felipe, Gozos 7.
Méndez Limón Rafael, Baños de la Luz 5.
Moreno Ignacia, Mamonero P.
Rosete Francisco, Gozos 11.
Suárez Ildefonso, Acocota 8.
Vázquez Pedro, Plaza deAualco 6.

Tin Mines. (Minas de Estaño.)

ESTADO DE JALISCO.

HUEJUQUILIA.

Caballero José María H.

Tinsmiths. (Hojalateros.)

ESTADO DE CAMPECHE.

CÁRMEN.

Aróstiga Manuel.
Cantó Manuel.
Celis Candelario.
Yañez José C.

CHAMPOTAN.

Arceo Crescencio.

ESTADO DE CHIAPAS.

HIDALGO DEL PARRAL.

Diaz é Hijo Ignacio.
Saenz Gerardo.

SIMOJOVEL.

Estrada Miguel.

ESTADO DE GUANAJUATO.

JERECUARO.

Valdés Leodegacio.

SALVATIERRA.

Barrón Benito.
Hernández Eugenio.
Rico Gerardo.

SAN MIGUEL ALLENDE.

Cano Crescencio.
Hernández Pantaleón.
Nava Jerónimo.
Sandí Juan.

ESTADO DE HIDALGO.

PISAFLORES.

Martínez Venancio.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Bárcena Jesús, Independencia.
Camacho Canuto, Pórtico del Hospicio.
Camacho Florencio, Portal Santa María 31.
Domínguez Simón, Santa Mónica 14.
Gallegos, Severiano, Aguila 4.
Mendoza Máximo, Cármen 67.
Olea Lauro, Cármen 28.
Perez Anacleto Merced, Cuadra de los Naranguitos.
Ramos Canuto, Lopez Cotilla 31½ N.
Sandoval Encarnación, Ocampo 2.
Suarez Plácido, Aguila 1.
Talancon Hermanos, Gonzalez Ortega 37.
Vicencio Nieves, Medrano 21.

PONCITLÁN.

Mayoral Matilde.

TEHUCHITLÁN.

García Emilio.
Jiménez Estanislao.

ESTADO DE MÉXICO.

TLALMANALCO.

Vega Miguel.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Trujillo Prudencio.

Tinsmiths. (Hojalateros.)—Continued.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

ALAQUINES.

Martínez Apolonio.

ESTADO DE TABASCO.

BALANCÁN.

Bolívar Ernesto.

FRONTERA DE TABASCO.

Abalos Isidro.

ESTADO DE VERACRUZ.

ACTOPAM.

Torreblanca Antonio.

SAN ANDRES TUXTLA.

Cadena Celedonio.
Tenorio Isidro.

TUXPAM.

Aldana Fernando.
Castillo Tomás.
Morales Albino.
Namorado Cárlos E.

Tobacco Brokers. (Corredores de Tabaco.)

ESTADO DE VERACRUZ.

ORIZABA.

Curt José.
Escudero Enríque.
Espinosa Diego.
Fernández José y Juan.
Latour Enrique.
Mazón Hermanos.
Minvielli Luis.
Rodríguez Plutarco.
Winckelmann Ernesto.

Tobacco Exporters. (Exportadores de Tabaco.)

TERRITORIO DE TEPIC.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Benecke y Cia.

Tobacco Planters. (Cosecheros de Tabaco.

ESTADO DE VERACRUZ.

ALTIPÁN DE MORELOS.

Franyute Espiridion.
Gonzalez Higinio.
Martínez Adrián.
Ortiz Ireneo.
Ramírez Santiago.
Villegas Juan de Dios.

CHICONTEPEC.

Chagaya Leonardo.
Llorente Enrique.
Rosal Benjamín del.

Tobacco Warehouses. (Almacenes de Tabaco.

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

La Tarasca, Morfín Antonio.
Medrano Zenón.

RINCON DE ROMOS.

Villalpando é Hijos.

Tobacco Warehouses. (Almacenes de Tabaco.)—Continued.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

LA PAZ (CAPITAL).

Lopez J. M.

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Andonaegui y Ormart.
Obs y Cia.

PUEBLO DE MIRAFLORES.

Castro Jesús.
Ojeda Cárlos.

SAN ANTONIO.

Castillo Ingunza y Cia.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Castellot Hermanos.
Ramírez Antonio I.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Ketelsen y Degeteau.
Noriega Sucesores de.

CIUDAD DE JUAREZ.

Dieter y Sauer.
Kohlberg M. J.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Rodriguez Leonardo.

HIDALGO DEL PARRAL.

Erquicia Sucesores.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Castillo Félix.
Martínez Anastasio.
Purcell Guillermo.
Sota Bernardo.

CUATRO CIÉNEGAS.

Arredondo Martín.
Ferrara Miguel.

PARRAS DE LA FUENTE.

Aguirre Rafael.
Behr Juan.
Chapman Fernando.
Gonzalez José.
Martinez Martín.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Galván Onofre.
Purcell Guillermo.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Falfan Alejandro
Monasterio R.
Rio Pedro del.
Romero Juan.
Soledad Hermanos y Cia.

VILLA LERDO.

Hernández Hnos.
Lack Julián.
Schugt Pablo.

Tobacco Warehouses. (Almacenes de Tabaco.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Delgado Amado.
Rodríguez Antonio.

APASEO.

Oliveros Juan.

CORTAZAR.

Aguilar Manuel.

PÉNJAMO.

Cano y Cia. José.
Pérez Ramón.
Reyes Andrés.
Villaseñor Hermanos.

SALAMANCA.

Hernández Eduardo.
Vázquez Lucio.

SALVATIERRA.

Alvarez Román.
Figueroa J. M.
Méndez y Prado C.
Ramírez J.

SILAO.

Navarro Juliún.

ESTADO DE HIDALGO.

OUZATLÁN.

Gutiérrez Piña Antonio.

TIANGUISTENGO.

Bravo Vicente.
Solis Catarino.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alvarez y Gutierrez, San Francisco 16½.
Barrón Lucas, Avenida de Colón 10.
Basave y Cia. Cárlos, Palacio 6.
Blume y Cia., San Francisco 9.
Castañeda y Palomar Ramon, San Francisco 15.
Castillo y Zúñiga, Avenida de Colón y Loreto.
Collignon y Cia. Eduardo, Palacio 11.
García Cárlos C., Merced y Zaragoza.
Hermosillo Hermanos, Portal Quemado 1.
Mora é Hijo Ramón de la, San Francisco 14.
Pais Pedro, Palacio 1.
Robles Lúcio, San Andrés 15.
Sancho Cárlos G., Maestranza 16.

AUTLÁN.

Araiza Alejandro.
Ruelas Franciso.

LAGOS DE MORENO.

Hernández Hermanos Jesús.
Ibarra José María.
Larios Hermeón.

OCOTLÁN.

Pérez Paulino.
Villaseñor Dámaso.

PIEDAD.

Magdaleno Jesús.

ZACOALCOS DE TORRES.

Arredondo Gregorio.
Madrigal Canuto.

Tobacco Warehouses. (Almacenes de Tabaco.)—Continued.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Olascoaga Mónico.
Uribe Cesáreo.

AMECAMECA.

Noriega y Cía. Martín.
Valle José del.
Venegas Amado.
Vidal Juan.

CHALCO.

Echevarría Bernardo.

IXTLAHUACA.

Arias Martín.

TEMAMATLA.

Zarza Andrés.

TENANCINGO.

Pacheco Rómulo.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL)

Penichet y Cia., Tecali 15.
Torres é Hijo, R., San Luis.

AJALPAM.

Arechederra Alejo.
Olivier Luis.

MOZATEPEC.

Ortuño Lucas.

TEHUACÁN.

Aldama Leandro.
Arandia Jerónino.
Maza y Hermano R.
Moral M. del.
Trápaga Sucesor M. S.

TEZIUTLÁN.

Díaz Hermanos.
García Máximo.
Ramos Isidro.
Rodríguez Pedro.
Vázques Cristobal.
Zorrilla Manuel.

XICOTEPEC.

Pause y Pause y Cia.

ZACAPOAXTLA.

Macíp Ignacio.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

CERRITOS.

Flores Adolfo.
Vives Márcos.

ESTADO DE TABASCO.

SAN JUAN BAUTISTA (CAPITAL).

Gonzáles Hermanos.
Reyna Hermanos.
Tortera y Cia. José.
Vera y Cia. Juan.

BALANCÁN.

Llergo S.
Ocampo A.
Ramírez A.

Tobacco Warehouses. (Almacenes de Tabaco.)—Continued.

ESTADO DE TABASCO—Continued.

TAPIJULAPA.

Riqué F. G.
Rosas y Sobrino.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Lavín Pablo.
Madrid Ricardo.

NUEVO LAREDO.

Mendirichaga Tomás.

TERRITORIO DE TEPIC.

ACAPONETA.

Barragán Avelino.

COMPOSTELA.

Avila Crescencio de.
Flores Fernando.
Flores Macedonio.
Ibarra Cipriano.
Pérez Sandi, Celso F.
Viuda de Martínez.

IXTLÁN.

Pimienta Manuel.

SAN BLÁS.

Delins y Cia. Sucesores.
Lanzagorta Hermanos.
Najar Arnulfo.
Vásquez Cipriano.
Von Horsten Otto.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Beneke y Cia.
Martínez Ochoa Eduardo.
Peña Agustín de la.
Wehner Jorge.
Zalapa Gregorio.

ESTADO DE VERACRUZ.

CHINAMECA.

Trujillo Natalio.

CÓRDOBA.

Candaulop P.
Gallegos Antonio.
Gallegos Manuel.
Iraola Hnos. Silvestre.
Izquierdo Victor.
Jiménez Gerónimo.
Larrazábal Manuel.
Larrinaga L.
López Anselmo.
Menéndez A. G.
Pereda José.

HUATUSCO.

Sousa Domingo.

JALACINGO.

Grajales Francisco.

JALTIPÁN.

Caballero Antonio.
Lemarroy y Hno. Enrique P.
Reboulen Federico.

Tobacco Warehouses. (Almacenes de Tabaco.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ—Continued.

MARTÍNEZ DE LA TORRE.

Bringas Gerónimo.
Mirón Manuel.

MISANTLA.

De la Hoz Francisco.
Lavalle Ismael E.
Ramírez Marcial.

ORIZABA.

Fougerat Pedro.
Hernández Miguel.
Thiele é Hijos.

OTATITLÁN.

Ahuja y Cia. Francisco.

PÁNUCO.

Maza y Hermano Manuel.
Pazzi Manuel.

SAN ANDRÉS TUXTLA.

Artígas G. C.
Carrión y Cia. G.
Rendón y Cia.
Rodriguez y Miravete.
Romay Isidro.
Solana Hermano.
Suárez Ramón.
Torres Casimiro A.

SAYULA.

López José M.

TLACOTALPAM.

Cházaro é Hijos Francisco.
Díaz Francisco.
Fernández Francisco.
García y Cia. Benito.
Pérez José L.
Roca Francisco.
Roca Ramón.

TLAPACOYAM.

Aramburo y Cia.
Llaguno Vicente.
Olvera Pilar.

TUXPAM.

Sánchez Gregorio.

TUXTILA.

Mata Juan.
Prieto Florentino.

VERACRUZ.

Balsa Hermanos, Zamora 19.
Capdevilla Hermanos Sucesores, Nava 14.
García Manuel P., Benito Juárez 3.
Guerrero Antonio, Arista 18.
Hoyos y Sobrino Bráulio, Nava 15.
Palazuelos Leopoldo, Independencia 15.
Rendon y Cia. F., Zaragoza 36.
Zaldo Hermanos y Cia., Salinas 20.

VICENTE (PLAYA).

Meana Ramón.
Marquez y Cia. G.
Marquez Hermanos.
Muñoz Buenaventura.

ESTADO DE YUCATÁN.

ESPITA (VILLA DE).

Peniche Evaristo.
Peniche Feliciano.

Tobacco Warehouses. (Almacenes de Tabaco.)—Continued.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Aguilar Eduardo J., Calle de la Merced.
Inchaurdieta Eduardo J., Calle de la Merced.
Morfin Chávez Marcelino.
Viadero Leopoldo, Calle de la Merced.

JUCHIPILA.

Zarate Hermenegildo.

SAN MIGUEL DEL MEZQUITAL.

Aguilera y Miranda Jesús.

SOMBRERETE.

Bracho Salvador.
Olavarrieta Cornelio S.

Tortoise Shell Articles. (Objetos de Carey.)

ESTADO DE CAMPECHE.

CÁRMEN.

Casanova Hermanos.

Toy Stores. (Jugueterías.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Amberg y Velad, San Francisco 3.
Arévalo Alfonso M., Portal Hidalgo 9.
Bartholly Sucesor de Agustín, Portal de Agustinos 5.
Bautista Agapita, Portal de Mina 8.
Behn y Cia., Avenida Colón 12.
Beltrán Pedro, Portal de la Mina 14.
Camacho Jesús, Portal Morelos 7.
González Palomar y Cia., Benito, Portal de Agustinos 4.
Mondragón Longinos, Portal de Morelos 9.
Montaño Isabel, Portal de Mina 3.
Moya Luisa, Portal de Morelos 3.
Olague Alberto, Portal de Morelos 13.
Paez Luz, Portal de Hidalgo 2.
Quiroz Candelario, Portal de Morelos 4.
Ramírez F., Portal de Mina 2.
Ramírez J. R., Portal de Morelos 15.
Reveles Josefa, Portal de Morelos 12.
Salazar Cleofás, Portal de Morelos 18.
Salazar Guadalupe C., Portal de Morelos 10.
Velarde Salvador, Portal de Morelos 3.
Villaseñor Espiridiona, Portal de Morelos 10.
Viondi Cristina, Portal de Morelos 2.
Zuloaga Juan, Cármen.

Trunk Manufacturers. (Fabricantes de Baules y Petacas.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Acosta Francisco.
Arteaga Juan.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Ortiz José María.

CÁRMEN.

Fernández Angel.
Guzmán Sergio.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Contreras Celedonio.

Trunk Manufacturers. (Fabricantes de Baules y Petacas.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Penitenciaría de Salamanca.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Azpeitia Lorenzo, Loreto 20 g.
Henonín y Cortina, Soto 1.

LA BARCA.

Mendoza Trinidad.
Rincón David.

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Cornejo y Cía. G., Vicario, 10.
Mantecón y Cía. G., Independencia 59.

Turners (Metal). (Torneros en Metal.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL.)

Aranda Manuel.
Pérez José María.
Urrutia Luis.

ESTADO DE CAMPECHE.

CAMPECHE (CAPITAL).

Cervera Fregorio.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Compañía Industrial Mexicana.
Compañía Ferrocarril Central.
Zavalza F.

GUAZAPARES.

Zubirán Gonzalo.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Pérez Fernando.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Duri Steel & Iron Mountain Co.
Talleres de San José.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Arredondo Catarino.
Arregum Jesús.
Palasson Fernando.

CELAYA.

Herrera Pedro.
Montez Gildaldo.

CORTAZAR.

Elías Pascual.

DOLORES HIDALGO.

Ramírez Cleofas.
Rodríguez Florentino.

Turners (Metal). (Torneros en Metal.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

IRAPUATO.

Rangel Antonio.

LEÓN.

Berumen Eufemio.
Cabrera Luz.

SALAMANCA.

Castillo Francisco.
Castillo Jesús.
Vargas Mauro.
Villalobos Altagracio.

ESTADO DE GUERRERO.

AHUALULCO DE MERCADO.

Quintero Basilio.
Quintero Octaviano.

LAGOS DE MORENO.

Friche y Pont.

SAN DIEGO DE ALEJANDRÍA.

Calderón Everardo.

TAXCO.

Aurrecohechea José.
Domínguez Paz.
Negociación de Santa Barbara.

TOTOTLÁN.

López José María.

ESTADO DE MÉXICO.

TEXCOCO.

Rodríguez Francisco.

ZINACANTEPEC.

Sánchez Juan B.

ESTADO DE MORELOS.

CUAUTLA DE MORELOS.

Rivera Felipe J.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

CADEREYTA JIMENEZ.

Garza Quintanilla F.

CIÉNEGA DE FLORES.

Nuño Mariano.
Tamez Trinidad.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Coeto Ignacio, Raboso 5.
Martínez Alfredo, Santa Teresa 11.
Morales Pablo, Santa Clara 8.
Ramos Antonio, José Manzo 16.
Saldaña Antonio, Raboso 4.
Vargas J. J. de, Echevarría 21.

CHALCHICOMULA.

Arenas Hermanos.
Mesa y Cia. Alejandro.

NANAC AMILPA.

Carrasco Jesús.

Turners (Metal). (Torneros en Metal.)—Continued.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

Balvanera Sixto.
Lira Silvestre.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Hernández Refugio.
Schrader é Hijos J. M. Sucs., 6 Zaragoza 21.
Tena Hilario.
Torres Juan V.

CHARCAS.

Ubiría Juan.

ESTADO DE SONORA.

GUAYMAS.

Hale Cárlos.
Palma Francisco.

Type Foundries. (Fábricas de Tipos.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL)

Kipp Juan H., San Francisco 16½.

Typewriting Machines. (Máquinas de Escribir.)

ESTADO DE COAHUILA.

ROMERO RUBIO.

Hawkins Cárlos M.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Ortiz Gallardo Manuel, Esquina Plaza San Augustín.

Umbrella Manufacturers. (Fabricantes de Paraguas.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Fortoul Bellón y Agorreca T., Portal Quemado 10.

Undertakers' Supplies. (Efectos Fúnerarios.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Cano José de Jesús, Palma 4.
Domerg Guillermo, San Pedro 18.
Domínguez Andrés, Echevarría 21.
Olmedo Blas, Fuenleal 6.
Ruiz Bernardo, San Pedro 4.

ESTADO DE VERACRUZ.

VERACRUZ.

Alfonso Julio, Zamora 4.
Castro Tomás, Condesa 16.
Méndez Andrés, Nava 21.
Rivas Wenceslao, Nava 13.

Varnish Manufacturers. (Fabricantes de Barnices.)

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Allain y Cia.
Allain y Lenoir.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Pastas italianas.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Jiménez Sabino.
Rodríguez Sabino.

ASIENTOS.

Guardado é Hijos Guillermo.

RINCÓN DE ROMOS.

Lara Cesareo.
Romo Doroteo.

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL DE LAS CASAS (CAPITAL).

Cruz Claudia.
López Catalina.

COMITÁN.

Lemus Cármen.

TAPACHULA.

Cerdio Juan B.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Aldana Hermanos.
Fábrica el Cazador.
Navarro Hnos. Sucesores.
Sánchez Aldana Hno. A.

CIUDAD DE JUÁREZ.

Lucero Manuel.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Carreón Cárlos.

HIDALGO DEL PARRAL.

Anaya Modesto.
Fernández Arcadio.

SANTA ROSALÍA.

Sarli Vicente.

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Terri Enrique.

MONCLOVA.

Cuéllar Francisco de P.
Fuentes Antonio.

PARRAS DE LA FUENTE.

Estrada Cesáreo.

SAN PEDRO DE LA LAGUNA.

Pichardo Manuel.

VIEZCA.

Murillo Hnos.
Peña Rafael de la.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Barreto Isidoro.
Ceballos Eustaquio.
García Rosas Luis.
Gómez Severo.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Pastas italianas.)—Continued.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

García Jesús.
Núñez Jesús.
Reinosa Viuda é Hijos de.
Vázquez Agustín.

NOMBRE DE DIOS.

Soto Higinio.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Echeveste María T.
Esquivel J. M.
Fuentes Marcos.
Torres Dario.

ACÁMBARO.

Contreras Matías.

APASEO.

Carvajal, Sucesores de Antonio María.

CELAYA.

Sepúlveda José M.

CUITZEO DE ABASOLO.

Muñoz Otilio.
Rico Luis.

IRAPUATO.

Hernández Sixto.
Uribe Sabino.

JARAL.

Vargas Miguel.

JARIPITIO.

Valdéz Macedonio.

LA LUZ.

Sánchez Rivera Arnulfo.

LEÓN.

Camacho Manuel.
Ortega Crispín.
Soto Viuda de.

MOROLEON.

Pérez Ladislao.

PIEDRA NEGRA.

Palomino Mariano.

SALAMANCA.

Rójas Francisco.

SALVATIERRA.

Arriaga E.
Ayala Luis.
Méndez Pablo.
Páramo Testamentaría de Francisco.

SAN FRANCISCO DEL RINCÓN.

Carranza Herminio.
Orozco Hilario.

SAN PEDRO PIEDRA GORDA.

Arias Faustino.

SILAO.

Gonzáles Francisco.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Pastas italianas.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

VALLE DE SANTIAGO.

Ledesma Vicente.

YURIRIA.

Vega Wenceslao.

ESTADO DE GUERRERO.

TAXCO.

González Bárbaro.

ESTADO DE HIDALGO.

PACHUCA (CAPITAL.)

Espinoza Cornelio.
Uribe Abraham.

HUASCA DE OCAMPO.

Borbolla Justiniano.
Salinas Ramón.

IXMIQUILPAM.

Carrasco Cárlos.

MINERAL DEL MONTE.

Uribe Teodoro.

TULANCINGO.

García y Cia. Martín.
Soto y Cia. Jesús.
Uribe Porfirio.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Bañuelos Cenobio, Sta. Mónica.
Cortés Ramón, Santa Mónica 16 M.
Gil Sánchez y Cia., Santa Mónica 8 N.
González José, La Reforma 72.
Morales Iguacio, San Andrés 10.
Rodríguez Candelario, Aguila 22.
Rodríguez Emeterio, Independencia.
Rodríguez José, Santa Mónica 2.
Romero Teodoro, S. Andrés 13½.
Sahagun José, Sta. Mónica 3.
Topete Antonio, Sta. Mónica 4.

AHUALULCO DE MERCADO.

Macías Guadalupe.

AMECA.

González Zenón.

ARANDAS.

Vargas Rafael P.

AUTLÁN.

Gómez Wulfrano.
Ruelas Francisco.
Uribe Bonifacio.

CHAPALA.

García Benigno.

COLOTLÁN.

López y Cia. Cipriano.
Moreno y Hermano A.
Serrano Cruz.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Casillas J.
Quesada José María.
Romo y Hermanos, Encarnación.
Romo Ramón.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Pastas italianas.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO—Continued.

LA BARCA.

Camparán Refugio.
Sandoval Ignacio.
Sandoval Luis.

LAGOS DE MORENO.

Velázquez Sebastiana.

MASCOTA.

Guzmán Ponciano.
Nungaray Manuel.
Quintero José.

OJUELOS.

Quevedo Leonardo.
Rodríguez Leal Victoriano.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

Escoto María de Jesús.
Sánchez Abraham.
Torre Pedro de la.

SAYULA.

Vizcaino y Larios.

TALPA ALLENDE.

Palomera y Hermanos Manuel C.
Palomera Sucesores de Crescencio.

TEOCUITATLÁN.

Barragan Daniel.
Rójas Viuda de.

TEQUILA.

Martínez Anacleto.

ESTADO DE MÉXICO.

TOLUCA (CAPITAL).

Henkel é Hijos Viuda de, Hidalgo 1.
Pichardo Francisco, Independencia.
Pliego y Carmona Jesús, Guerrero 6.
Rodríguez Manuel, 5 de Mayo 1.

ACULCO.

Verdugo Dolores Rosas de.

AMECAMECA.

Castelán Manuel.

COATEPEC DE HARINAS.

Izquierdo Asunción.

IXTLAHUACA.

Jaimes Manuel.

OTUMBA.

Carrasco é Hijos Vicente.

OZUMBA.

Valencia Petronilo.

TEXCOCO.

Rodríguez Francisco.
Uribe Manuel.

TLALMANALCO.

Zubillaga Hermanos.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Pastas italianas.)—Continued.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Camarena Faustino.
Campuzano José A.

ARIO.

Benítez Miguel.

HUANGO DEL ROSARIO.

Galván, Sucesores de.
Martínez Luis.

MARAVATÍO.

López Narciso.

PATZCUARO.

Chávez Severiano.
Vásquez Julio.

PIEDAD.

Ayala Juan.
Heredia Jesús.

PURUÁNDIRO.

Arriaga y Cia.
Gutiérrez Antonio.

QUIROGA.

Elizondo Francisco.
Hernández Octavia.

TACÁMBARO.

Cortes Domingo.
Zamudio José M.

ZAMORA.

Alcaraz Mariano.
Godínez Vicente.
López Rafael.

ZINAPÉCUARO DE FIGUEROA.

Mejía Francisco.
Ortega Fermín.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Guémez Fermín.
Rodríguez José M.

CUAUTLA DE MORELOS.

Montero Luis G.

JOJUTLA.

Lamadrid y Cia. P.

JUAREZ.

Lamadrid y Cia P.

TETECALA.

Montoya Rómulo.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Arce Crescencio D.
Calzado Eutimio.
Chávez Jesús María.
Gómez Mauricio.
González Román.
Gonzalez Teodoro.

LINARES.

Gómez Manuel.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Pastas italianas.)—Continued.

ESTADO DE NUEVO LEÓN—Continued.

SABINAS HIDALGO.

García R.
García Jonás.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Santíbañez J. A.

ESTADO DE QUERÉTARO.

QUERÉTARO (CAPITAL).

García Leonardo.

SAN JUAN DEL RIO.

Ramos Victor.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSI.

CERRITOS.

Nieto Estanislao.
Noyola y Cia. Ignacio.

GUADALCÁZAR.

García Prisciliano.

SANTA MARÍA DEL RIO.

Cano Margarito.

VENADO.

Martínez Tranquilino.

ESTADO DE SONORA.

ÁLAMOS.

Gil Crispin.

GUÁYMAS.

Zenizo Hermanos.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

TAMPICO.

Trueba Domingo.

ESTADO DE TLAXCALA.

APETATITLÁN.

Rivera Agustín.
Rivera Feliciano.

BARRON ESCANDÓN.

Campos Juan.

CAPULALPAM.

González Antonio.

CHIANTEMPÁN.

Pérez Antonio.

HUAMAUTLA.

Ruiz Miguel.

TERRITORIO DE TEPIC.

IXTLÁN.

Villanueva Juan.

SANTIAGO IXCUINTLA.

Tovar Antonio.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Pastas italianas.)—Continued.

ESTADO DE VERACRUZ.

PUEBLA (CAPITAL).

Fierro Antonio, Cruz de Piedra 26.
García Juana, Gallos 4.
Miranda J. M., Oaxaquilla 14.
Romero Antonio, Cruz de Piedra 7.
Romero José D., San Martin 7.

ACATZINGO.

Coeto Felipe.

ATLIXCO.

Tejeda Andrés.

CHALCHICOMULA.

Arana y Sobrinos Manuel.

SAN MARTÍN TEXMELUCÁN.

Fernández Gonzalo.
López Rafael.

TECAMACHALCO.

Villafañe Cárlos.

TEHUACÁN.

Cruz Leandro.

TOCHIMILCO.

Lima Ambrosio.

ESTADO DE ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Herrera Timoteo.
Tumoine Victor.

ARECHIGA.

Ramírez Teófilo.

FRESNILLO.

Delgado Gabino.
Jiménez y Hermano.

JÉREZ.

Castellanos y H. Carrillo.

JUCHIPILA.

Gómez Octaviano.

MONTE ESCOBEDO.

Vázquez Gabriel.

NIEVES.

Vaquera Vicente.
Zapata Refugio.

NOCHIXTLÁN.

Durán Avelar Juan.
Ramirez Dionisio.

SAN MIGUEL DEL MESQUITAL.

Campa Pascual.
González Dionisio.
Robles Ramón.

SIERRA HERMOSA.

Chávez Felipe R de.

SOMBRERETE.

Díaz Juan N.
Rosas Diego.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

ASIENTOS.

Luévano Clicerio.

ESTADO DE CAMPECHE.

MAMANTEL.

Castillo Casiano.

ESTADO DE CHIAPAS.

SIMOJOVEL.

Sánchez Marcelino.
Trejo Pedro José.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA (CAPITAL).

Cuillty Alejandro.
Pantoja N.

HIDALGO DEL PARRAL.

Hornelas Francisco.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Diaz Camilo.

CUITZEO DE ABASOLO.

Navarrete Ladislao.
Pimentel Ignacio.

ESTADO DE HIDALGO.

TULANCINGO.

Arce Pantaléon.
Cordéro Pomposo.
Escárcega Vicente.
Moreno Arturo.
Rodríguez Martín.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Delgadillo Hermenegildo, Callejón de S. Francisco.
Gutiérrez Magdaleno, Calzada del Pasco.
Herrera Nepomuceno, av. Colón, Plazuela del Tanque 61.
Hidalgo Miguel, Reforma 86.
Quevedo Francisco, Huerto 36.
Rangel é Hijo Bruno, Tesmo 13.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Cárdenas Juan, Pl. de S. Sebastián.
Chávez Pedro V., Pl. de Bravo.
Guevara Januario L. de.
Tamés Joaquín, 3a Orden 7.
Vera Juan.

CERRITOS.

Araujo Teófilo.
Avila Florencio de.
Avila José de.
Castillo Cleofás.
Torres Margarito.

ESTADO DE VERACRUZ.

PASO DE OVEJAS.

Cardel Brígido.

PUENTE NACIONAL.

Córdoba Francisco.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)—Continued.

ESTADO DE YUCATÁN.

MÉRIDA (CAPITAL).

Gallegos A. Antonio.
González J. Antonio.

Viticulturists. (Cosecheros de Vinos.)

ESTADO DE COAHUILA.

CUATRO CIÉNEGAS.

Almaguer Jesús C.
Arredondo Martín.
Arredondo Gregorio Sucesores de.
Arredondo Garza Francisco.
Arredondo María Muzquiz Viuda de.
Carranza Jesús.
Carranza Almaguer Jesús.
Castilla Aniceto.
Castro Manuel.
Castro Salomón.
Espinosa Francisco A.
Ferriño Miguel.
Garza Francisco A.
Garza Sóstenes de la.
Guajardo Marcos.
Guajardo Martín.
Guevara Ramón.
Ramos Antonio G.
Ramos Pablo.
Salinas Emilio.
Zepeda Bartolo.

Wall Paper Dealers. (Depósitos de Papel de Tapicería.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alvarez y Gutiérrez, San Francisco 16.
Behn y Cía., Avenida Colón 12.
Droguería Universal, Palacio 4.
González Palomar, Abbadie é Hijos y Cia., Portal Agustinos 4.
Sánchez y Cía. Eusebio, Aduana B.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Collado, Ramos y Cia., Arista 5.
Dorenberg y Cia. J., Mercaderes é Independencia.
Garcia Paz, Porfirio 2.
Sommer Herrmann y Cia., Guevara é Independencia.

Warehouses. (Almacenes de Depósito.)

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Ajuria M.
Alcázar Stallforth y Cia.
Goerne Luis.
Langenscheidt Enrique.
Osante Hermanos.
Rodríguez y Cia. Cipriano.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Aresti y Cia, Pl. de Hidalgo.
Bahansen y Cia. J. H., 1a de Maltos.
Barrenechea Hermanos, 2a de Zaragoza.
Cantolla y Cia.
Hernandez Soberon Matías, 2a de Zaragoza.
Lavín Emeterio, 2a de Maltos.
Meade y Hermanos Federico J., 3a de Maltos.
Pitman y Cia., 1a de la Catedral.

RIOVERDE.

Fernández Francisco.

Waterproof Manufacturers. (Fabricantes de Mangas y Capotes de Hule.)

ESTADO DE MÉXICO.

TEXCOCO.

Jaspeado Ruperto.

Wax Dealers. (Negociantes en Cera.)

ESTADO DE CHIAPAS.

SAN CRISTÓBAL LAS CASAS (CAPITAL).

Torres Juliana.
Torres Manuela A.
Torres Ponciana.

ESTADO DE COAHUILA.

GOMEZ FARÍAS.

Gloria Juan.

ESTADO DE COLIMA.

COLIMA (CAPITAL).

Ceballos Manuel
Ceballos Juan.

ESTADO DE DURANGO.

DURANGO (CAPITAL).

Cano Cosme.
Rodríguez Dario.

ESTADO DE GUANAJUATO.

GUANAJUATO (CAPITAL).

Barnoin P.
Villagomez M.

IRAPUATO.

Coria Jacinto.
Gallardo Manuel.
Vega F. Isabel.
Villaseñor Ricardo.

LEÓN.

Chavez José.
Manríquez Cayetano.
Ramírez Victoriano.

MOLINO DE SORIA.

Salazar Juan.

PIEDRA GORDA.

Romero Ignacia.
Villanueva Florencio.

YURIRIA.

Aranda Manuel.

ESTADO DE GUERRERO.

CHILAPA.

Andraca José María.

IGUALA.

Lome Concepción.
Lome Crescencio.

ESTADO DE HIDALGO.

TULANCINGO.

Escorzia Antonio.

Wax Dealers. (Negociantes en Cera.)—Continued.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Alvarez Santiago, Gigantes 3½.
Badial Florentino, Mora y Gigantes.
Bosque, Martinez y Cia., San Cristoóbal 25.
Calderón Echeverria Francisco, Sta. Teresa y Santuario 2.
Casa de Caridad de San Felipe.
Cedeño Apolonio, Alcalde 1.
Madrid María Gutierrez, Santuario 4.
Ortega Pantaleón, San Felipe 89.
Romero Gilberto, Santuario 1b.

ENCARNACIÓN DE DIAZ.

Cervantes Casimiro.
Cervantes Ramón.
Guerra Juan.

SAN JUAN DE LOS LAGOS.

García Marcelino.
Jimenez Pablo.
Rodríguez Enrique.

TAPALPA.

Aguilar Celso.
Castillo Lázaro.
Vázquez Gómez Pedro.

ESTADO DE MÉXICO.

TENANCINGO.

Chimalpoca Susano.

TEXCOCO.

Ayala 6 Hijos Agustín.
Uribe Hermanos.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Ramírez Andrés.

ESTADO DE MORELOS.

CUERNAVACA (CAPITAL).

Cedillo Agustín.

TLAYACAPÁN.

Salazar Albino.

ESTADO DE NUEVO LEÓN.

MONTEREY (CAPITAL).

Flores Federico.
Treviño Santiago.

GARCÍA.

Garza Mónico.
Garza Patricio.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

Fuentes Gregorio, 1a de Guerrero C
Jiménez Francisco, 1a de Libertad C.
Silva Lúcas, 1a de Rayón A.

TEPOSCOLULA.

Abrego Alejo.
Cisneros Ceferino.
Cruz Pablo.
Gómez José María.
Herrera M. Trinidad.
López Pedro.
Reyes Pedro.
Rodríguez Apolinar.

Wax Dealers. (Negociantes en Cera.)—Continued.

ESTADO DE OAXACA—Continued.

TEPOSCOLULA—Continued.

Santiago Cipriano.
Tapia Hipólito.
Zárate Juan.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Axotla Joaquín, Guevara.
Contreras José de J., Lafragua 9.
Gómez Ligero Ignacio, Portal de Iturbide.
Mejia Luis, Arista 10.
Rodríguez Genaro, Echevarría y Bóvedas de la Compañía.
Vargas José de J., Echevarría 14.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Exiga Vicente, 2a de Morelos.
Limón Severiano, 2a de San Juan de Dios.
Muro Mariano, 2a de San Juan de Dios.
Pedroza Francisco, 2a de Ocampo.
Rivera Guadalupe, Rosario.

TERRITORIO DE TÉPIC.

IXTLÁN.

González Rosa.
Vaca Jesús.
Vaca Josefa.

ESTADO DE VERACRUZ.

ACTOPAM.

Toral E.

ESTADO ZACATECAS.

ZACATECAS (CAPITAL).

Apestegui Juan.
Berrueco Julio.
Díaz de León y Cia.
Labat y Cia. A.
Viadero y Cia.

FRESNILLO.

Aguilar Sucesores Luis G.

GUADALUPE.

Ilsarbe Angel del.

White Lead and Other Pigments Manufacturers. (Fabricantes de Albayalde y otras materias colorantes.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Agraz Félix, Santa Teresa 20.
Betancourt Roque, Santa Teresa 48.
Escamilla Librado, Santa Teresa 24.
Navarro Ignacio, Avenida de Colón 2.
Romero Antonio, Avenida de Colón y Santa Teresa.
Romero José María, San Francisco y Placeres.

ESTADO DE OAXACA.

OAXACA (CAPITAL).

López Joaquín, 6a Colón 39.
Salgado M., 9a av. Morelos 54.

Wine Manufacturers. (Fábricas de Vinos.)

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

AGUASCALIENTES (CAPITAL).

Audinot J.
Isordia Julian.
Medina y Cia.
Pons Juan.

CALVILLO.

López Luis S.
Velasco Cárlos M.
Velasco Francisco.

ESTADO DE CHIHUAHUA.

ALDAMA.

Pacheco Miguel.

CIUDAD DE JUAREZ.

Alexander Dr.
Madrid Eleuterio.
Maynes D.
Ponce Dr.
Puertas A.
Samaniego M. A.

COYAMÉ DE ITURBIDE.

Meléndez Pantaleón.

SANTA ROSALIA.

Salcido Natividad (mezcal).

ESTADO DE COAHUILA.

SALTILLO (CAPITAL).

Elizondo José Angel.
Farias Tomás.

CUATRO CIENEGAS.

Ferrigno Rafael.

MONCLOVA.

Cantú Feliciano.
Fuentes Anastacio.
Muñoz Jesús.
Rios Cayetano.
Villareal Vicente.

PARRAS DE LA FUENTE.

Compañía Vinicola del Norte.
Lajous Rene.
Madero y Cia.
Navarro Hermanos.
Peña Guadalupe.
Rojo Remigio.

ESTADO DE DURANGO.

PEÑON BLANCO.

Flores Juan Francisco.

ESTADO DE GUANAJUATO.

DOLORES HIDALGO.

Aguilar y Hnos F.

LEÓN.

Valdivia Diodoro G.

SALAMANCA.

González Graciano.

SAN DIEGO DE LA UNIÓN.

Alvarez Miguel.
Obregón Lauro.
Peña Miguel.
Peña Hermanos.

Wine Manufacturers. (Fábricas de Vinos.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO—Continued.

SAN LUIS DE LA PAZ.

Garbari Fabián.

ESTADO DE GUERRERO.

AHUALULCO DE MERCADO.

Acedo Petronilo.

ATOYAC.

Agundis Francisco (mezcal).
Herrera Manuel (mezcal).
Patiscio Juan (mezcal).
Salinas Francisco.

COYUCA DE CATALÁN.

Barlón Luis.
Becerra Brigido.
Becerra Victor.
Espinosa Luisa.
Montesdeoca Alejo.
Pineda Quirino.

CUAUTLA.

Munguía Agapito.
Robles Rodríguez y Cia. Jesús.

ENCARNACIÓN DE DÍAZ.

Cuellar Eligio.

SAYULA.

González José María.

TALA.

Calderón Cecilia.
Cortazar Manuel.
Orendain Feliciano.

TECALITLÁN.

Mora Demetrio de la.

TECOLOTLÁN.

Agraz Villaseñor Félix.
Gómez de la Fuente Manuel.

TEHUCHITLÁN.

Camarena Amado.
Gil Hilarión R.
Martínez Jesús G.
Rojas L. Hnos Alberto.
Vázquez y Martínez.

TEQUILA.

Allende Manuel.
Cortés Andrés.
Cuervo Francisco L. de.
Flores Jesús.
Flores Manuel.
Gallardo Luciano J.
Izquierdo y Hermano.
Jiménez Jesús.
Labastida Ignacio.
Martínez José.
Martínez Luis G.
Martínez Viuda de.
Romero Francisco.
Sauza Cenobio.

TONAYA.

Cisneros Ignacio.
Santana Jesús.
Vergara y Corona.
Vizcaino Cruz.
Vizcaino Juana O. de.

Wine Manufacturers. (Fábricas de Vinos.)—Continued.

ESTADO DE GUERRERO—Continued.

TUITO.

Estrada Nabor.
Rios Beatriz C. Vda de.

TUXPAM.

López Zeferino.
Rolón Cayetano.

ZAPOPAN.

Anaya Trinidad.
Lancaster Ricardo.

ZAPOTITLÁN.

Alcaraz Ignacio.
Contreras Porfirio.
Contreras Victor.
Romero José.
Sahagun Jesús.

ESTADO DE MICHOACÁN.

MORELIA (CAPITAL).

Román Vicente.

SAHUAYO.

Zepeda Ignacio.

TAJIMAROA.

Padilla José M.

ZAMORA.

Jimenez é Hijo.

ESTADO DE NUEVO LEON.

BUSTAMANTE.

Flores Ignacio.
Perez Serafin.

CIÉNEGA DE FLORES.

Chapa Pedro.
Cisneros P.

DOCTOR ARROYO.

Martinez Fernando.

HIGUERAS.

Gonzalez Garza Jesús.

ITURBIDE.

Peña Joaquin E.

SALINAS VICTORIA.

Elizondo Isabel.
Guzmán Norberto.

VILLALDAMA.

Florez Melquiades.
Gonzalez Lorenzo.

ZARAGOZA.

Torres Severiano.

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Acebedo Bernardo, Alguacil Mayor 18.
Benitez Emigdio, 2a Real de San José 3.
Benitez Pedro, Tepellapa 10.
Bonilla José María, Arco Chico 8.
Briones Antonió, 1a de San José 2.
Calderon Luis, Cirineo 2.
Cano José, Guevara 7.

Wine Manufacturers. (Fábricas de Vinos.)—Continued.

ESTADO DE PUEBLA—Continued.

PUEBLA (CAPITAL)—Continued.

Castilla Joaquin, Lafragua 2.
Davó y Cia, Francisco, Mesones 1.
Diaz Margarito, 2a del Cármen 7.
Ferron Gabriel, Lafragua 11.
Guzmán Miguel, Merino 28.
Hernandez Agustin, 4a de San José 6.
Monfort Juan, Sto. Domingo 3.
Palafóx Ismael, Mesones 8.
Quintana Rafael, Sto. Domingo 1.
Reyes Josefa, Cabecitas 7.
Rodriguez Filiberto, Sto. Domingo 15.
Rodriguez Genaro, Echeverria 14.
Rosas Rosario, Sta. Rosa 4.
Sandoval Francisco, Fuen Leal 1½.
Tello Lamberto, 2a de San José 1.
Valdés y Prida, Arista 18.
Zúniga Juan B., Sto. Domingo 7.

NANAC AMILPA.

Islas Manuel.

TEHUACÁN.

Jimenez é Hijo Manuel.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Alonso Testamentaria de Manuel, Hacienda de San Francisco.
Cabrera Octaviano B., Hacienda de Jesús María.
Cárlos Rafael, Hacienda de Melada.
Cervantes Testamentaria de Manuel E., Hacienda del Peñasco.
Farias Agustin, Hacienda de Bocas.
G. Vazquez Jesús, Rancho de Bocas.
Igueravide Zacarias, Hacienda del Espíritu Santo.
Ipiña Encarnación, Hacienda de la Parada.
Loredo Testamentaria de Refugio.
Martinez Mariano, Hacienda de la Santiago.
Moreau Julio, 3a de Morelos 21.
Muriedas y Cia, Hacienda de la Gogorrón.
Toranzo Luis, Hacienda de la Cerro Prieto.
Weber Pedro.

GUADALCÁZAR.

Bahnsen Juan H.
Gerrer Antonio.
Soberón H.

RAYÓN.

Fernandez Ramón.

SANTA MARÍA DEL RIO.

Arias Rafael.
Hacienda de Peregrina.

VILLA DE REYES.

Cabrera Octaviano.
Muriedas Felipe.

ESTADO DE TABASCO.

NACAJUCA.

Salazar Luis M.

ESTADO DE TAMAULIPAS.

CIUDAD VICTORIA (CAPITAL).

Filizola Hermanos.

MIQUIHUANA.

Mascorro Ciriaco.

Wine Manufacturers. (Fábricas de Vinos.)—Continued.

TERRITORIO DE TEPIC.

AHUACATLÁN.

Jaimes Guadalupe.
Ortiz Miguel.
Parra Monroy, Ventura.
Partida Flávio.

IXTLÁN.

Espinosa Cayetano.
Gonzalez Tomás.
Hernandez Andrés.
Jaime Guadalupe.
Ochoa Márcos.
Ortiz Rafael.
Parra Monrroy, Viuda de.
Ramirez Domingo.
Ramirez Nicolas.
Rivera Félix.

Wine Merchants. (Tratantes en Vino.)

ESTADO DE COAHUILA.

ROSALES.

Solis Hilario.

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Castillo y Zúñiga, Avenida de Colón y Loreto.
Collignón y Cia, Eduardo, Palacio 11.
Dávila Ignacio, Don Juan Manuel., 51.
Galindez Daniel, Merced y Zaragoza.
Galindez y Cia. Daniel, Merced y Zaragoza.
Garibay Ramón, Cármen y San Francisco.
Gonzalez Palomar é Hijos Abadie, Portal de Agustinos 4.
Gutierrez y Vila, Avenida de Colón 4.
Huber Víctorio, Palacio 1½.
Lions Remigio, Portal Quemado, 5 y 6.
Otero Ricardo, Maestranza 5½.
Pais Pedro, Palacio 1.
Peña Rosendo de la, San Francisco, 7¾.
Rolleri y Cia, José, Palacio 6.
Romero Antonio, Avenida de Colón y Santa Teresa.
Sanchez Eusebio, Portal Matamoros 7.
Teran Julio, Portal de Washington 3.
Zavala y Ornelas Juan, Portal de Mina y Allende.

ESTADO DE VERACRUZ.

JALACINGO.

García Francisco.
Tefeda Benito.
Valdés Aurelio.

Wire, Wire Mattress, and Wire Screens Manufacturers. (Fabricantes de Alambres y Colchones de Tela Metálica.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA (CAPITAL).

Cardúz y Ciréra Jaime, Loreto 17½.

Wood Carvers. (Tallistas.)

ESTADO DE PUEBLA.

PUEBLA (CAPITAL).

Amador Jesús J. de, Seminario 9.
Estrada Bernardino, 1a Santa Teresa 1.
Guevara Salvador, Estanco de Mujeres 3.
Hernandez Agapito, Pacheco 11.
Hernandez Florentino, Seminario 5.
Olivarez Miguel, Correo Viejo.
Rabelo Inocencio, Fuen Leal.
Ribera José María, Correo Viejo 19.
Tello Manuel, Pl. de la Concepcion 12.
Vega José María, Meson de Sta. Teresa 11.

TEHUACÁN.

Diaz Ramirez Manuel.
Ruiz Justo.
Tobany Cárlos.

TETELA DE ORO.

López José M.
Segura Claudio.
Segura José.

TEZIUTLÁN.

Acevedo Macedonio.

Wool Merchants. (Comerciantes en Lana.)

ESTADO DE JALISCO.

GUADALAJARA.

Agraz Félix, Santa Teresa 20.
Escamilla Librado, Santa Teresa 24.
González Olivarez y Hermano, Degollado 2.
Morfin Marcelino Sucesores, Maestranza 11.
Navarrete Pablo, Santa Teresa 30.

Woolen Mills. (Fábricas de Tejidos de Lana).

ESTADO DE AGUASCALIENTES.

TEPEZALA.

Carmona Marcelino.
Carmona Vicente.

BAJA CALIFORNIA (TERRITORIO DE LA).

ENSENADA DE TODOS SANTOS.

Compañia Internacional Mexicana.

Woolen Mills. (Fábricas de Tejidos de Lana.)—Continued.

ESTADO DE GUANAJUATO.

CELAYA.

Molina Soria Fernando.

ESTADO DE MÉXICO.

CUANTZINGO.

Danés Davis.

TLALMANALCO.

Turin Bartolomé.

ESTADO DE MICHOACÁN.

GUARACHITA.

Gonzalez Nestor.
Gonzalez Tomás.
Mendez Manuel.
Morales Ignacio.
Morales J. M.
Nuñez J. y L.
Vasquez Benito.
Vasquez Bernardino.
Villanueva E.

SAHUAYO.

Prado Honorato.

ESTADO DE QUERÉTARO.

SAN SEBASTIAN BERNAL.

Montes Manuel.
Ricón Joaquín.
Vergara Onofre.

ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SAN LUIS POTOSÍ (CAPITAL).

Guerrero Ignacio, 1a de la Esperanza.

TERRITORIO DE TEPIC.

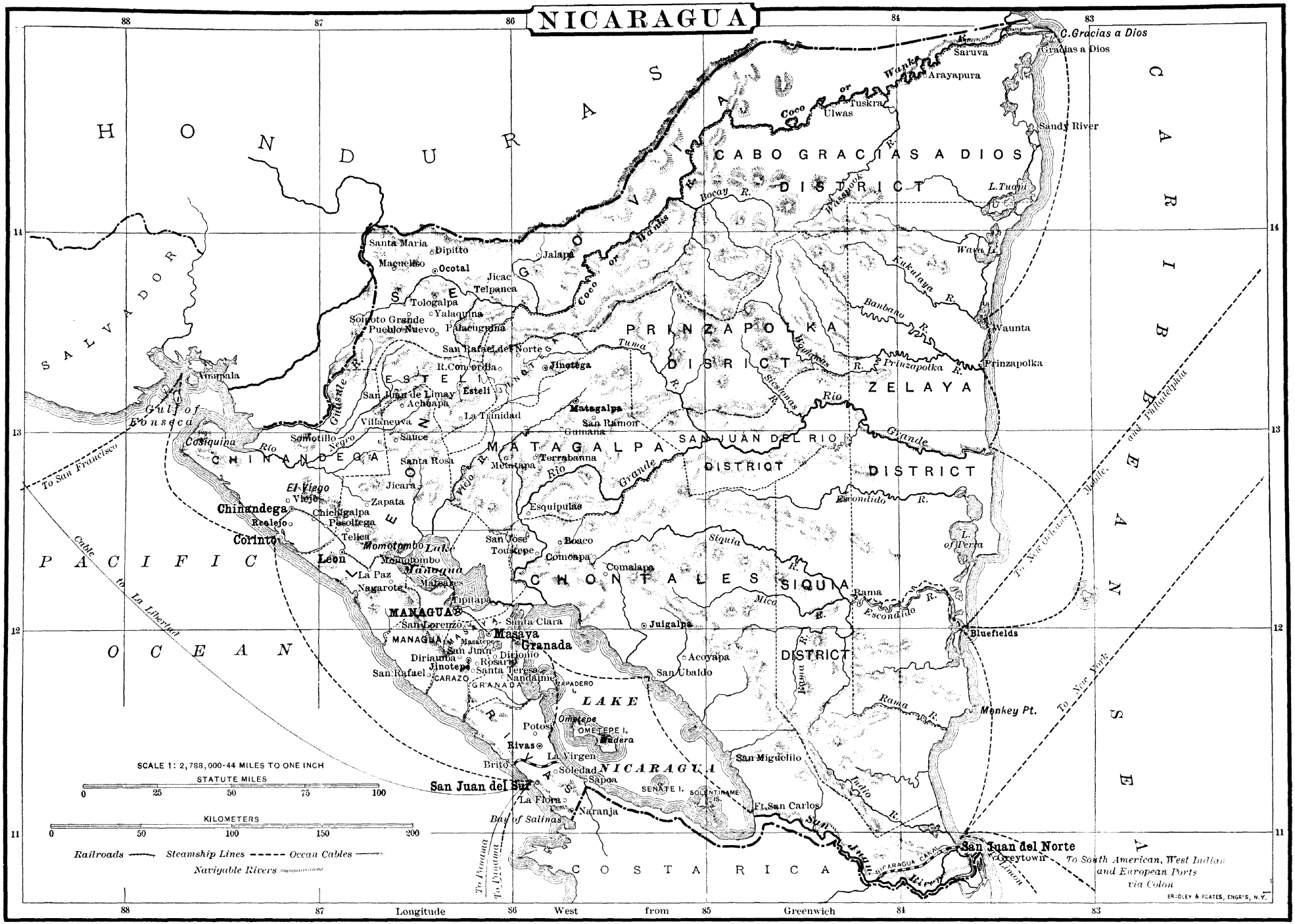
TEPIC (CAPITAL).

Frias Antonio.

ESTADO DE ZACATECAS.

VILLANUEVA.

Collaso Narciso.
Espino Práxedes.
Fernandez Ramón.
García Antonio.
Gonzalez Lorenzo.
Muro Jesús.
Navarro Joaquín.
Robles Márcos.



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

NICARAGUA.[a]

AREA AND POPULATION.

The Republic of Nicaragua[b] extends from 10° 41′ to 15° north latitude, and from 83° 15′ to 87° 40′ longitude west from Grenwich. It is bounded on the east by the Caribbean Sea, on the south by Costa Rica, on the west by the Pacific Ocean, and on the north by Honduras. Its area is about 49,200 square miles or a little more than that of the State of Kentucky, 40,400 square miles. The Caribbean coast of Nicaragua is 300 miles in length, about half of which is comprised in the Mosquito Reservation, which in 1894 was formally incorporated with the Republic as the department of Zelaya. This section of Nicaragua, containing about 7,000 square miles, is one of the most fertile parts of Central America. Its limits begin at the mouth of the River Rama, in the Caribbean Sea; thence the line runs up the mid-course of that river to its source, and from such source proceeds due west to the meridian of 84° 15′ longitude west from Greenwich; thence due north up the said meridian until it strikes the River Hueso, and down the mid-course of that river to its mouth in the sea, as laid down in Baily's map, at about latitude from 14° to 15° north and longitude 83° west from the meridian of Greenwich; and thence southerly along the shore of the Caribbean Sea to the mouth of the River Rama, the point of commencement. The Pacific coast of Nicaragua extends for a distance of 200 miles from the Gulf of Fonseca to the Bay of Salinas. Nicaragua possesses in the southern shore of the Gulf of Fonseca, about 25 miles in length, a splendid extent of harborage for vessels.

The population of Nicaragua is estimated by United States Consul Wiesike, of Managua, in a report dated October 5, 1897, at 400,000. The census of 1890 (see Handbook of Nicaragua, 1893) showed the population then to be 360,000. Of this number 16,200 were whites, 198,000 Indians, 1,800 negroes, and 144,000 of mixed blood. The Republic is divided into twelve departments—Chinandega, León, Managua, Masaya, Granada, Carazo, Rivas, Chontales, Matagalpa, Jinotega, Nueva Segovia, and Zelaya.

The principal towns and the number of inhabitants, are:

PRINCIPAL TOWNS.

Town.	Population.	Town.	Population.
León	40,000	Matagalpa	4,000
Managua	25,000	Jinotega	3,000
Granada	20,000	Juigalpa	2,500
Masaya	15,000	Acoyapa	2,000
Chinandega	10,000	Ocotal	1,800
Rivas	8,000	Estelé	1,600
Jinotepe	6,000		

United States Consul O'Hara, of San Juan del Norte, in a report dated August 16, 1897, gives the population of San Juan del Norte as 1,156. Bluefields in 1896, according to a previous report of the same consul, had from 2,500 to 3,000 inhabitants. It is the capital of the new department of Zelaya, formerly the Mosquito Territory.

Consul O'Hara, in his report in Commercial Relations, 1895–96, calls attention to the fact that in 1890 the population of the departments of Rivas, Granada, Jinotega, Masaya, and Managua was 132,067, or 37 per cent of the population of the entire country. "These departments," he adds, "are situated in the strip of territory lying

[a] Compiled from the Handbook of Nicaragua, printed by the Bureau of American Republics in August, 1893; Commercial Relations of the United States; United States Consular Reports; United States Treasury returns; British Consular Reports, and other sources.

[b] The Republic of Nicaragua is a member of the Greater Republic of Central America. (See Vol. I of this Directory, p. 695.)

between Lakes Nicaragua and Managua and the Pacific Ocean. In width the strip does not exceed 13 miles at the southern and 25 miles at the northern limit. Its greatest width at any point does not exceed 32 miles. But two other departments, León and Chinandega, touch the Pacific. They lie to the north of the strip mentioned. The census of 1890 places their population at 61,184."

Managua, the capital of the Republic, is situated on the Pacific side, in the southwestern part of the country, on Lake Managua, and is connected by steamboat and railroad with the port of Corinto, 90 miles distant, and also with Granada, on Lake Nicaragua, 32 miles, whence steamers run, via San Juan River, 120 miles in length, to San Juan del Norte (Greytown,), on the Caribbean coast. León, the largest town of Nicaragua, is situated on the railroad between Corinto and Managua, 35 miles from the former and 55 miles from the latter. Masaya and Granada are 13 miles apart by rail. Matagalpa, Estelé, Jinotega, and Ocotal are situated in the interior. Chinandega lies on the railroad within 13 miles of Corinto. Jinotepe is another town of some importance, in the southwestern part of the Republic. The most populous part of the country is the western half. The eastern part has but few towns of any size except San Juan del Norte (Greytown) and Bluefields, on the Caribbean coast.

PORTS AND HARBORS.

The ports of entry on the Atlantic side of Nicaragua are San Juan del Norte or Greytown, as it was named by the English—Cabo de Gracias á Dios and Bluefields. The port of San Juan del Norte was formerly a splendid harbor, having 30 feet of water at low tide, but in 1855 the river San Juan burst though its left bank near the Colorado and discharged a large portion of its water into that stream. Consequently, the harbor at its mouth, no longer experiencing the scouring effects of the quantity of water that had formerly poured into it, began to fill with muddy deposits until it became so silted up as to be useless. The Nicaragua Canal Company, having selected it as their Atlantic terminus, built a breakwater, and by this means, combined with powerful dredges, so improved the harbor that vessels of medium draft were again able to enter. United States Consul O'Hara, in his report in Commercial Relations, 1895–96, says most of the goods imported at San Juan del Norte are shipped into the interior via the San Juan River. With the exception of the rubber which Costa Rica sends through that port all the exports originate in the interior of Nicaragua and are shipped there in the San Juan River boats. A lighthouse has recently been built. The port of Gracias á Dios was also in former times an excellent harbor, but now has scarcely 15 feet of water at the deepest place. Vessels have to cast anchor at some distance outside the bar. The town of Cabo Gracias is the distributing point for all the foreign goods used in the small settlements and Indian villages on the Wanks River and its affluents as far up as the village of San Ramon, and for most of the goods used in the river settlements between San Ramon and the settlement of Bocay at the confluence of the Wanks and Bocay rivers. In consequence of the great development of the trade in bananas and other tropical fruits and the establishment of regular lines of steamers from the United States, Bluefields has become a place of importance as a port. The lagoon has an area of 100 square miles and in some parts has considerable depth.

The Nicaraguan ports of entry on the Pacific side are Corinto and San Juan del Sur. At the latter place, according to Consul Wiesike, a light house has been erected. The consul also says that a cable has been laid from Corinto to the Island El Cardon, which will facilitate the signaling of vessels.

The harbor of Corinto is one of the safest on the coast. Nearly all the foreign goods consumed in the towns and settlements on the rivers emptying into Lake Nicaragua are imported by way of Corinto, which is visited regularly by the Pacific mail steamers, and is also the seaboard terminus of the railroad to Lake Managua. Consul O'Hara estimates that Corinto does 58.9 per cent of the export and 62.3 per cent of the import trade of the country. His percentages for the other ports (see Commercial Relations 1895–96, page 484) are:

Port.	Exports.	Imports.
	Per cent.	*Per cent.*
Bluefields	24.9	22
San Juan del Norte	12.3	7.8
San Juan del Sur	2.5	4.3
Cape Gracias á Dios	1.4	3.6

Brito is not a port of entry, but is the proposed Pacific terminus of the Nicaragua Canal.

San Juan del Sur has a small but deep and safe harbor, with an entrance about half a mile in width between piles of rock more than 400 feet in height. It was brought into prominence from 1851 to 1855 as the Pacific port of the Nicaragua transit line, by way of the lake and San Juan River from the Caribbean coast, by which many thousands of American passengers traveled to reach the Eldorado of California.

The bay of Salinas forms a beautiful, deep port, nearly circular in shape, embracing an area of about 8 square miles.

TOPOGRAPHY AND CLIMATE.

The topographical features of Nicaragua are largely determined by two mountain ranges, which traverse the Republic in a general direction from northwest to southeast. The western or coast range commences in the high regions of Guatemala and, extending through Guatemala, Salvador, Honduras, and Nicaragua, terminates in the great knot or group of Costa Rican mountains. It follows the general direction of the coast at a distance from the sea varying from 10 to 20 miles, to which fact it is due that there are no considerable streams discharging from that slope into the Pacific Ocean. This is the principal line of volcanic energy and is marked by the volcanos of Cosigüina, 3,000 feet in height, which has been inactive since its tremendous eruption in 1835; Madera, 4,590 feet; Ometepe, 5,747 feet; Mombacho, 4,583 feet; Masaya, 2,972 feet; Momotombo, 6,121 feet, and El Viejo, 6,256 feet, all these altitudes being calculated from the surface of the surrounding country and not from the sea level. There are also many other lesser volcanic peaks, some of them showing evidences of recent activity, and others which bear no signs of even comparatively late eruptions and of which no traditions of such energy are extant. The eastern range enters Nicaragua from Honduras and extends in a general southeastern direction until it reaches the San Juan River, at a point about 50 miles from its mouth. It sends out numerous spurs and extensions toward the Caribbean Sea. Between these flow the many rivers and streams that abundantly irrigate the country on their way to the coast. Between these two ranges lies the great interior basin, comprising an area of nearly 300 miles in length by 100 wide, in which are situated the two beautiful lakes which form such important features in the physical geography and economic conditions of the Republic.

LAKES AND RIVERS.

Lake Nicaragua, the ancient "Cocibolca," the largest lake, is about 100 miles in length by 60 in width. It varies considerably in depth, from 83 feet in places to 12 in others, and is 110 feet above the level of the sea. On its northwestern shore stands the ancient city of Granada, long the rival of León for the site of the national capital. A few miles from Granada is the extinct volcanic peak of Mombacho. Forty miles distant, and near the same shore, is the city of Rivas, built on or near the site of the aboriginal capital. The lake receives the waters of the Río Frio, which has its source in Costa Rica, and of several smaller streams. Its outlet is the river San Juan, flowing to the Caribbean Sea, the waters of which and part of its bed will be utilized to form the interoceanic canal. There are several islands in the lake, the largest of which is Ometepe, where the two volcanic peaks of Ometepe and Madera form conspicuous objects in the scenery. This island has two towns and is inhabited by a considerable Indian population.

Consul Wiesike, in his report previously quoted, says: "A plan is under consideration to use the water power of the Lake of Nicaragua for electric-light purposes. This can be achieved by cutting a one-mile-long canal from the lake to the town of Tipitapa, following the river of the same name that connects Lake Managua with Lake Nicaragua, after the rainy season. By this canal a waterfall of 15 feet will be made available throughout the year. The force will feed three-phase alternating-current generators of 300 kilowatt capacity, that would furnish 245 arc lights of 2,000 candlepower and 3,000 incandescent lamps of 16 candlepower, to be distributed among the cities of Managua, Masaya, and Granada. The motive power would, in daytime, equal 300 horsepower at the end of the lines. The cost of this plant is estimated at about $150,000 gold, including buildings, etc.

"The construction of a railroad to the Atlantic coast," adds the consul, "has been under consideration for some years. The most feasible route would be from the Nicaragua Lake port, San Ubaldo, to the town of Rama. The road would be some 120 miles in length, according to careful surveys by English engineers, and could be built for $40,000 gold a mile. It would attract much of the freight that now comes by way of Panama, and put the centers of population around the lakes in direct connection with the United States gulf ports by a trip of seven days."

Lake Managua is about 32 miles long by 16 in width. Its level is about 134 feet above the sea, or 24 feet above Lake Nicaragua. Two points jut out into it from opposite sides, near its center, and give it somewhat the shape of the figure 8. It is not so deep as Lake Nicaragua, but a line of five steamers is now employed on its waters to accommodate the constantly increasing traffic between Momotombo, the terminus of the railroad from Corinto, on the Pacific coast, and Managua, the capital of the republic, which is situated on the southern shore of the lake. The towns of Mateare and Tipitapa are also on its southern shore.

The fluvial system of Nicaragua lies almost entirely to the eastward of the mountain ranges and consists of numerous rivers, varying in volume according to the length of their course. The principal are the Coco or Wanks, the Rio Grande, the Bluefields or Mico, and the San Juan. The Coco, toward the Honduran frontier, is about 300 miles in length. It was named Wanks by the English mahogany cutters, who had settlements on its banks. It has also been known by various other names. Although it receives the waters of numerous streams, as it runs through a narrow valley, it does not carry a volume of water proportionate to its length. It flows into the Caribbean Sea near Cape Gracias á Dios.

The Rio Grande or Matagalpa River rises in the Sierra de Guagualí, in the department of Matagalpa. It receives in its course the waters of many streams and of several considerable rivers. For a distance of 100 miles from the sea it averages 300 yards in width and 15 feet in depth, and would be navigable for vessels of considerable size, forming a magnificent avenue for commerce and immigration, if it were not for the bar at its mouth. The whole length of the river is about 230 miles.

The Bluefields River, or, as it is sometimes called, the Mico of Escondido, has its source in the mountains of the department of Chontales. Its general course is from west to east. It receives the waters of many rivers and streams of more or less importance and flows through a region covered with magnificent forests. It is a beautiful river, and for a distance of about 65 miles, from Bluefields to the Boca de Rama, large steamers running to Galveston, New Orleans, New York, Philadelphia, and Boston, ascend without difficulty. When the contemplated deepening at the bar has been carried out, ocean vessels of large draft will be able to reach the same point. It discharges into the Bluefields lagoon, a landlocked harbor.

The San Juan River, 120 miles in length, is the most important water course in Central America, as it forms the outlet through which are discharged the waters of the great hydraulic system of Lake Nicaragua. Its navigation is interrupted by rapids and rocks at several points. It was, however, used for some years by the small steamboats of the transit company to carry passengers and freight between the Atlantic and Pacific coasts. It is now again brought, and more prominently than ever, to the notice of the world as part of the route of the Nicaragua Canal.

There are several islands near the Caribbean coast, the most important of which are the Corn islands. Great Corn Island is situated about 38 miles from Bluefields and 82 from San Juan del Norte. Banana and cocoanut growing are industries that render these islands valuable.

CLIMATE.

On the lowlands of the coast and in the forests of the plains of Nicaragua the climate is tropical, but in the higher regions it is varied and temperate. Situated between two great oceans, the country enjoys an insular regularity of temperature, while the absence of mountains toward the Atlantic coast and the broad expanse of its lakes permit the trade winds to sweep across the country. There are in Nicaragua only two seasons—the wet, called by the natives winter, and the dry, called summer—but on the Atlantic side these seasons are not so well defined. The time of commencement and ending of these varies according to locality. On the eastern coast the rainy season is from June to December, inclusive; on the Pacific slope the rains commence about the 15th of May and continue until the 15th of November. The climate of the Caribbean coast is much more humid than that of the Pacific side of the mountains. The heavy rainfall and humidity of the atmosphere are largely attributable to the dense forests. As the country is cleared and brought under cultivation this will doubtless meet with a proportionate diminution, as has been the case in other tropical countries.

Even on the hottest part of the coast, the heat is never oppressive while the trade wind is blowing, but during calms it is very sultry. The climate, however, is anything but unhealthful. The prevailing type of disease appears to be a low form of intermittent fever, mild in its character, and yielding readily to simple remedies. In the majority of cases, where foreigners suffer from it, the cause may be traced to their own imprudence and careless habits of life. With ordinary attention to hygienic laws, and temperance in eating and drinking, there is no reason why any person of good constitution should not enjoy good health in Nicaragua. January, February, March, and April are considered the most healthful months of the year. March and April are the hottest. The thermometer seldom rises above 85° or falls below 70°.

In the more elevated regions and on the Pacific slope the temperature is equable, differing a little according to locality, but preserving a nearly uniform range, during the wet season, of from 75° to 88° F., occasionally sinking to 70° during the night and rising to 90° in the afternoon. During the dry season, the average temperature is less, for although it ranges from 80° to 90° during the day, it falls frequently to 65° or 68° during the night. The sky is cloudless, the fields become parched and dry, and the effect of this season is practically that of a northern winter, checking and destroying ephemeral vegetation, thereby purifying the atmosphere and rendering it the healthiest part of the year. In all the elevated regions of Nicaragua, no sense of oppression or exhaustion is felt, even on the hottest day. Hail is almost unknown in Nicaragua, and none of the mountains or volcanic peaks are high enough to be liable to even an occasional covering of snow. Cyclones, hurricanes, and destructive storms never visit Nicaragua. Earthquakes, to which all volcanic countries are more or less subject, have, at times, been felt on the Pacific slope, but they have never been so violent or destructive as in other countries.

NATURAL RESOURCES.

AGRICULTURAL PRODUCTS.

Nicaragua has an infinite variety of the products of the soil, but her agricultural wealth, owing to lack of facilities of transportation, is but partially developed. The cultivation of coffee is likely to become one of the country's most important resources, as there is a large extent of land that is especially adapted to it. Señor Don José D. Gamez in his Noticias Geográficas de la República de Nicaragua says:

Coffee grows well almost everywhere in Nicaragua, but preferably in the mountainous districts. The production at a height of from 200 to 2,000 feet above the level of the sea is generally at the rate of one-half pound, and in some cases 1 pound per tree. At an elevation of 2,000 or 3,000 feet the production fluctuates between 1, 2, 3, 4, and even 5 pounds per tree, according to the quality of the ground. At a higher altitude the production diminishes gradually until it ceases entirely on account of the cold temperature. There are in Nicaragua certain coffee regions offering the best possible advantages for the cultivation of this plant. They are to be found in the departments of Managua, Carazo, Matagalpa, Chontales, Jinotega, and in the skirts of the hills and volcanoes of the other departments.

The Government charges $1.50 for each manzana of public land. (A manzana is equivalent to 1¾ acres.)

The amount of coffee exported from Nicaragua during the ten years, 1881–1890, is as follows:

Year.	Quantity.	Year.	Quantity.
	Pounds.		*Pounds.*
1881–1882	12,026,200	1886–1888	12,424,300
1882–1884	12,696,400	1888–1890	19,786,400
1884–1886	14,247,200	1895[a]	[b]190,000

[a] Report of Acting British Consul Chambers, who gives the value as £800,000, or $3,888,000. [b] Bags.

India rubber is another important product of Nicaragua, though the supply has diminished, owing to the wasteful method of tapping the trees. The Government of Nicaragua, to offset the destruction of trees, gives a premium of 10 cents for every tree planted where the number does not go below 250 planted by one person. The decree also provides that the trees must be planted in squares of not less than 6 varas for each plant, equal to about 16 feet. In all the lower regions of Nicaragua, particularly in those extending toward the Caribbean coast, there are large tracts of land suitable for growing rubber trees, and there is no doubt that their cultivation would prove very profitable to anyone who could afford to wait for a return from the capital invested until the trees reach maturity, which is from seven to ten years, or they could be planted as an investment where the planter is deriving an income from the other crops. The value of the india rubber exported from Nicaragua from July 1, 1888, to June 30, 1890, was $519,447.85.

The cultivation of bananas has proved a profitable industry along the Caribbean coast, the fruit being shipped in large quantities to the United States. Consul O'Hara states that 1,433,000 bunches were shipped from Bluefields during the year ended June 30, 1897. In a report printed in Consular Reports for July, 1896, page 436, Consul O'Hara says:

According to the returns made by our consular agent at Bluefields, 2,101,000 bunches of bananas were shipped from that port to the United States in 1895. A tabular statement recently issued by Bennett, Walsh & Co., of New York, places the total importation of bananas into the United States in 1895 at 16,720,127 bunches, of which 4,108,620 came from Jamaica, 2,277,882 from Bocas del Toro, and 2,144,048 from Bluefields, the latter port ranking third in the number of bunches. The records in the Government building at Bluefields do not agree with the above figures, the list of exports showing but 1,949,662 bunches of bananas.

Bananas flourish also on the uplands of the interior, and there will probably be a great extension of the cultivation of this fruit when better means of transporting it to the coast are provided.

Cacao grows abundantly in Nicaragua, and yields a product which finds ready sale in the markets of the world.

Sugar cane grows luxuriantly in Nicaragua, and three crops a year are cut in some localities. Besides sugar, aguardiente, a species of rum, is manufactured from the cane. The sale of spirits is a government monopoly, and distillation is carried on by license, and is principally confined to the larger producers. The production of sugar has increased a great deal during the last five years, especially in the departments of León and Chinandega. The soil is admirably adapted for producing the cane, which grows to perfection. The sugar of Nicaragua is of excellent quality, and there are in the country several large plantations, such as San Antonio, El Pital, San Rafael and others. The total production for the year 1890 amounted to about 3,500,000 pounds, but since that date it has increased remarkably. In 1895 the exportation of sugar from the Pacific ports, according to the report of the British consul at Granada, amounted in value to £113,000, or $550,000.

Cotton is indigenous in Nicaragua, and yields abundantly of a fine quality of fiber. The Indians manufacture from it hammocks, sailcloth, and coarse cloth for clothing. The quantity raised is considerable, but entirely for home consumption, as in spite of all natural advantages Nicaragua can not compete, in raising cotton for export, with the capital, abundant labor, improved machinery, and ample facilities for transportation possessed by the United States. If the time should arrive when Nicaraguan cotton will be required, either to supply manufactories at home or in response to some demand from abroad, it can be produced in unlimited quantities and of quality equal to the best. Instead of being an annual plant as in the United States, it is perennial, and, growing much larger, yields double the quantity. Corn (maize) flourishes luxuriantly. Three crops can be raised from the same ground annually.

All the tobacco used in Nicaragua, which is considerable in quantity, as everyone smokes, is raised in the country. It is of good quality and can be cultivated to any desired extent, as there are large tracts of land well adapted to its use. United States Consul Wiesike, of Managua, thinks tobacco growing in Nicaragua would be a profitable investment, though it is handicapped by the fact that tobacco planting is a Government monopoly. With sufficient capital, however, to enter upon the business on a large scale, he adds, special privileges could be readily obtained. If the tobacco were cured in a more rational manner the quality could be much improved. The tobacco monopoly had been abolished, but the Government of Nicaragua, on the 10th of May, 1897, issued a decree reestablishing it. This decree went into force on July 1, 1897.

Rice is abundant and is extensively used. The climate and soil are suited to it, and it can be raised to supply all demands. Indigo and cochineal were formerly produced in large quantities, but as they have been superseded by the introduction of mineral dyes, the cultivation of these articles has almost entirely ceased, particularly of the latter. The *yuca*, the yam (*ñame*), and the sweet potato are the principal farinaceous roots that are extensively cultivated. The potato also thrives well and produces large crops in the more elevated regions. The yuca is not only useful for food, but valuable from an industrial point of view, as the starch it yields could readily be made an extensive article of commerce. The breadfruit grows to perfection in Nicaragua, although few of the natives seem to appreciate its full value. It can be easily raised from a slip and forms a tree with massive trunk and large dark-green leaves, as handsome as it is useful. It begins to bear about three years after planting. It yields two crops in the year, one lasting through March and April and the other from August to October, although if a variety of trees were planted judiciously the fruit could be obtained every month in the year. Each fruit will weigh from 6 to 10 pounds, and it is delicious either fried or boiled. The cocoanut tree, which in the Tropics is one of the most useful productions of nature, is abundant. It commences bearing at from 5 to 7 years old, and continues to yield for many years. On the Caribbean coast it is an important article of commerce, although no efforts have been made to utilize the fiber of the husk, which in the East Indies has added so largely to the profits derived from cocoanut groves. *Frijoles*, the brown beans that form such a prominent article of diet throughout Spanish America, are produced abundantly in all parts of the Republic, while all other edibles and fruits of the Tropics yield ample crops, such as oranges, lemons, limes, citrons, shaddocks, pineapples, *mameys*, *chirimoyas*, *guavas*, *mangoes*, and *aguacates* (alligator pears). The vegetables of the Temperate Zone grow luxuriantly in the more elevated districts, where cabbages, turnips, radishes, lettuce, eggplants, and tomatoes can be obtained with a minimum of labor and care.

Cattle raising is one of the greatest sources of wealth in Nicaragua. Its production is large enough to supply with abundance all the necessities of home consumption and to allow a very profitable commerce in the exportation of cattle. Large *haciendas* are entirely devoted to this industry. According to Señor Gamez, dairy farms in considerable numbers have been established in the neighborhood of the principal cities and towns of the Republic.

Land laws.—The laws of Nicaragua relating to the acquisition of lands are exceptionally liberal, and special inducements are offered to immigration and colonization.

Immigrants from the United States of America domiciled in Nicaragua, even though retaining their American citizenship, are entitled to concessions of land, not exceeding 60 acres per family, and they can hold and cultivate these lands as their property during the whole time of their residence in Nicaragua. But if they declare their intention to become naturalized, and in due time acquire the Nicaraguan citizenship, then the lands which had been granted to them under the above provision become theirs in fee simple.

Agriculturists of whatever nationality, who undertake the cultivation of coffee on a larger scale than 5,000 trees, in the departments of Nueva Segovia, Matagalpa, or Chontales, receive from the Government a premium of 5 cents per tree; but this privilege ceased in the year 1897. Those who may engage in the cultivation of cacao in larger number than 3,000 trees will receive from the Government a premium of 21 cents on each tree over 4 years old. This privilege will cease in 1901. Those engaging in the cultivation of the india-rubber tree were granted a premium of 10 cents per tree. This privilege ceased in 1897. The cultivators of *pita* (Bromelia) and of *cabuya* are granted an additional premium of $1 on each 100 pounds of fiber which they may obtain. They are also entitled to $3 for each 100 pounds of fiber exported by them. Machinery and implements of all kinds to be used for the

disintegration of these two plants and the proper preparation of the fiber thereof are admitted free and are exempted also from taxes and local charges. The expenses of transportation of such machinery and implements are paid by the Government.

The prices of public lands in Nicaragua are fixed by a decree of the President of the Republic, which was printed in part in the Monthly Bulletin of the Bureau of the American Republics for August, 1897, as follows:

The President of the State, in the exercise of his powers, decrees:

ARTICLE I. The basis of the price for each manzana (1.727 acres) of the public lands is as follows: Two dollars ($0.936 United States currency) for grazing lands; $3 ($1.404 United States currency) for arable or agricultural lands; $5 ($2.34 United States currency) for arable lands capable of irrigation; and $1 ($0.468 United States currency) additional for each manzana (1.727 acres) of whichsoever class of lands above referred to upon which are growing woods suitable for building, dye, and cabinet purposes.

ART. II. Two-thirds of the established prices in the foregoing article shall be paid in cash, and the remainder in legally liquidated and recognized documents of public credit.

ART. III. The accountant-general will issue to the revenue officers the necessary instructions for the cancellation of such documents.

ART. IV. The present law is operative from the date of its publication, and all laws contrary hereto are repealed.

Given at Managua on the 21st day of May, 1897.

J. S. ZELAYA.

By the minister of finance:
ENRIQUE C. LÓPEZ.

FOREST PRODUCTS.

Nicaragua is exceptionally rich in the finer kinds of woods. Mahogany is abundant and grows to a great size. The cedar, commercially valuable because of its extensive use for pencils and cigar boxes, is also seen on every hand in Nicaraguan forests. The ceiba or wild-cotton tree is useful for building and also for making barrels and canoes. The wood is lighter than pine and easily worked. The *guanacaste* is notable for the size it attains and the great spread of its branches. It produces fine, durable lumber. The *jenísero*, a tree of the acacia family, also reaches great proportions and produces an excellent wood, occupying a middle place between mahogany and cedar. The *lignum-vitæ* (*guayacan*) is too well known to need description; there are two varieties, black and green, both abundant in the forests of Nicaragua. The *granadillo*, *ronrón*, and *ñámbaro* (rosewood) are all beautiful and valuable cabinet woods, which grow abundantly. The *níspero*, which produces one of the best tropical fruits, also furnishes a valuable wood which, for cabinet uses, rivals mahogany in beauty. It is hard and heavy; under water it becomes as hard as iron, and will last almost indefinitely. The *madroño* produces a very fine-grained wood, suitable for turning, and would be very useful as a substitute for boxwood for wood engraving and other purposes. The tree called *madre de cacao* (mother of cacao), which is used extensively to shade the cacao plants, does not grow to a large size, but produces a wood called by the natives *madera negra* (black wood), which is useful for foundations, posts, etc., as it is almost indestructible when under ground. The *guapinol* produces a fruit from which an edible substance is made and a gum equal in every respect to copal. Its wood is also very beautiful and useful either for construction or cabinet purposes. The *cortés* is a large tree which produces a fine-grained, hard wood of a pale yellow color. The *zapotillo* produces wood which is the only kind known that will resist the attacks of the teredo or boring sea worm, so destructive in the Gulf of Mexico and Caribbean Sea. There are also a number of trees such as the *guachipilín*, the *güiligüiste*, the *palo de carbón*, the *coyote*, and the *chiquirín*, which produce woods excellent for underground use and especially valuable for railway ties or sleepers. Oaks of several varieties, and particularly the live oak, which grows to an enormous size, and the long-leaved pine, called by the natives *hocote*, grow in the more elevated regions. The latter trees are rich in resinous juices and would produce largely of turpentine and tar.

Dyewoods also abound. One of the most valuable of these is that called *morán*. Brazil wood, a variety of which is called in the country "Nicaraguan wood" (*madera de Nicaragua*), is abundant, also sandal wood, *nance*, *elequeme*, and many others that produce valuable tinctures and dyes. The several varieties of palms are very beautiful and striking features of Nicaraguan forests. They are often so numerous as to form groves extending for miles. The best known are the *corozo* or *cohune* palm and the *coyol*, both of which produce great crops of oleaginous nuts. The trees and plants producing vegetable oils exist in great variety and abundance, such as the *yolio*, the *marango*, the *cacaguate*, and the castor-oil plant. Medicinal plants are to be found in great variety. Among those known to commerce, Nicaragua produces sarsaparilla, ipecacuana, jalap, hellebore, cundurango, belladonna, quassia, ginger, copaiva, aloes, vanilla, and great numbers of others, the virtues of which are well known to the natives, although even their names are unknown outside the country.

Besides cotton Nicaragua has many other textile plants that are valuable to commerce. The *pita* (*Bromelia pita*) produces a fiber the roughest of which is superior to manila hemp for length, strength, and suppleness, but when bleached and carefully prepared for mixing with silk it can not be distinguished from it except by aid of the microscope. Its length, from 5 to 9 feet, makes it available for twines of single thread and its lightness and durability render it valuable for cordage. There are three varieties of *yuca*, bearing leaves from 18 to 36 inches in length, which produce valuable fibers. The *Agave sisalana* that produces the *henequen* or sisal hemp of commerce,

which forms such an extensive article of export from Yucatan, is found as a wild plant throughout Nicaragua, as are also other members of the agave family well known as fiber-producing plants. *Ramie* and jute could also be grown in Nicaragua.

United States Consul Wiesike, in his report of October 5, 1897, says there are fortunes to be made in the development of Nicaraguan forests, which cover an immense area. All the large streams emptying into the Atlantic Ocean, he adds, the Coco, Prinzapolka, Rio Grande, and Rama, take their way through great forests before entering the coast regions. These rivers form natural highways on which to convey the logs to the coast. Mahogany and cedar are the principal species sought, but there are many other varieties which would be found profitable. In the towns around the lakes there are saw mills and planing mills of an old-fashioned type. With United States machinery this industry would be considerably enlarged. Speaking of the woods of Nicaragua, United States Consul O'Hara mentions certain large mahogany camps of Rio Grande. The company, he says, employs 1,300 men, citizens of the United States being the overseers, engineers, etc. They have 40 miles of railroad, and export 1,000 logs monthly. The size of the logs, he says, will be appreciated when the statement is made that it costs over $200 to transport the larger ones to the coast.

MINERALS.

The mineral wealth of Nicaragua comprises rich deposits of gold in various localities, especially in the departments of Segovia, Chontales, and Matagalpa. In a stretch of territory extending to within about 100 miles of the Caribbean coast from southwest to northeast there are many dry beds of ancient rivers, traceable for many miles, along which are small hills. Those near the old river, north of the River Prinzapulca, consist of iron-clay slates and partly stratified fragments of chlorite and talcose slates, quartz, pebbles, sands, and occasionally clays, interspersed with numerous small and a few large particles of gold. Fifteen miles north of the Indian village of Wylowas, on the Prinzapulca River, the old river channel and its valleys contain very rich gold placers. Another large placer, very rich in gold, is found in the bed of a pre-Glacial river, on the southeast side of and near the River Eas, a confluent of the River Tooma. In other localities silver, tin, nickel, antimony, arsenic, and manganese are found. In a few places platinum, iridium, and osmium appear in creeks, mixed with the gangue of mineral veins, from which they have been removed by erosion and transported to the creeks by ancient glacial action or water. Many of these veins are very rich in the precious metals. An article by Mr. J. Crawford, printed in the Monthly Bulletin of the Bureau of the American Republics for December, 1893, states that northeastern Nicaragua, which is but scantily inhabited, possesses great undeveloped resources in minerals, timber, and agricultural lands. In part of this territory Mr. Crawford found deposits of gold, iron, graphite, stannite, etc.

In a report to the Department of State, dated May 10, 1897, and printed in the Monthly Bulletin of the Bureau of the American Republics for October, 1897, Mr. Paul Wiesike, United States consul at Managua, incloses the following list of mines in his consular district, which includes the departments of León, Segovia, Granada, and Chontales:

Mines and owners.	Value of mines.	Total value of property.	Location and post-office address.
San Francisco Mining Syndicate	$750,965	.....	San Luis, Department León.
Felber, Fredrico	900	.....	San José de Aniláli.
Calderón, Erasmo	30,000	.....	Somato, Nueva Segovia.
Compañia Mineria San Juan	2,500	$8,500	Jiraro, Nueva Segovia.
Compania Mineria del Golfo	9,500	29,500	Do.
Ganero, Rodolfo	3,500	5,730	Do.
Randales, Ramón	15,000	24,300	Do.
Avendaño, Dolores	5,000	6,100	Granada.
Etienne & Wells	20,000	41,700	Do.
Edo. Feullebais & Cia	2,000	9,800	Do.
Gonzales, Augustin	3,000	7,418	Do.
Guerrero, Benicio	5,000	23,075	Do.
Chambers, J. C., depositary of J. Rogers	50,000	55,710	Libertad, Chontales.
Johns, Frank	6,000	.....	Do.
Jiménez, Rosario	1,500	3,325	Do.
Jarguesson, H	8,000	.....	Do.
Kauffmann, Frederico	3,500	.....	Do.
Testamentaria de Miguel Lotz	18,000	31,140	Do.
Meynard, Emilio	25,000	.....	Do.
Carbiarotti, Pietro	10,000	44,412	Do.
Vyver, F	9,600	.....	Do.
Whitford, Manuel	1,000	5,527	Do.

By a recent executive decree all materials necessary for mining purposes are admitted free of duty.

According to an official map there are 1,500 rivers and creeks in Nicaragua, 500 of which are north of the Prinzapulca River and east of the meridian 85° 30′ west from Greenwich. Gold was discovered in northeastern

Nicaragua in November, 1888, and it is said that it may be found in the washings of any of the 500 streams in that section. Many of these washings show but little more than color. Along the Prinzapulca and some of its upper affluents, however, rich placers have been found, several very small pockets having yielded from $3,000 to $20,000 each. The annual shipments of gold dust from the Prinzapulca region are generally estimated to have averaged $150,000 since 1888. At least two-thirds of the gold gathered in the district finds its way to Bluefields.

The records in the consulate in Managua show shipments of gold dust from Bluefields during the last four years as follows:

Quarter.	Value.	Quarter.	Value.
June, 1892	$10,387.56	September, 1894	$18,887.31
September, 1892	26,885.39	December, 1894	20,392.87
December, 1892	15,460.87	March, 1895	32,126.51
March, 1893	19,158.63	June, 1895	23,095.74
June, 1893	21,019.82	September, 1895	47,960.14
September, 1893	33,268.38	December, 1895	46,020.18
December, 1893	23,535.84	March, 1896	22,731.84
March, 1894	25,941.66		
June, 1894	26,731.55	Total	413,604.29

Shipments without consular invoices, but properly certified to by merchants, are made from coast settlements lying north of Bluefields. Such shipments are not reported to the consulate.

Continuing, Consul O'Hara says:

"In October, 1895, an article entitled 'Rasgos descriptivos de la Republica de Nicaragua' was published in Diario de Nicaragua, the official organ of the Republic. The tenth section of the article is headed 'Reino Mineral,' and in substance is as follows:

"Nicaragua possesses rich mines of gold, silver, copper, iron, zinc, opal, coal, gypsum, marble, white and brown limestone, alabaster, slate, alum, sulphur, saltpeter, etc. Besides the great but improperly developed mineral wealth of the mountainous regions, many parts of which, unfortunately, have not been explored, there is an abundance of auriferous ores in the districts of Nueva Segovia and Chontales. The greater part of the gold which is exported from Nicaragua is produced in these districts. The gold mines worked with the most proficiency are in the mining district of La Libertad, in Chontales, but even there much of the machinery used is of antiquated type. The ore in this district runs from 5 pennyweights to two ounces of gold per ton, the gold being from 15 to 20 carats fine."

* * * * * * * * *

The foregoing list does not include the gold mines of eastern Nicaragua. As to these, and the subject of the gold industry in Nicaragua generally, Consul O'Hara, in a report of June 9, 1896, printed in Consular Reports for September, 1896, says:

In the department of Nuevo Segovia, gold mining is carried on to a considerable extent, but owing to the poor condition of the roads it is extremely difficult to get machinery to the mines. In consequence of these disadvantages ores are not worked unless found to yield at least 1 ounce of gold per ton. The mountains and nearly all the small rivers in Nueva Segovia contain more or less gold, silver, copper, zinc, tin, antimony, lead, and other minerals, samples of which were exhibited at the last exposition at Paris. It is to be deplored that the mineral riches in this territory have so long been permitted not to enrich man. With the exception of two mines—Macuelizo and Dipilto—all the mines in this district which once gave to the old Spanish colonies great quantities of silver have been abandoned, owing to the preference for gold. In the mining districts of Jicaro, Murra, Los Eucinos, and Las Vueltas not less than twenty mines have been abandoned for want of proper machinery. Other mines have been abandoned for like reason in the mining districts of Quillali, Telpaneca, San Juan, and El Pericón. In the district of Cuje, where the roads are remarkably good, the mines can not be worked, owing to the scarcity of water power. There are gold mines in Segovia and Chontales which were worked years ago by the Spaniards. The Spaniards also worked mines in the Prinzapulca and Wawa regions, on the Atlantic coast.

An important geological study of the Prinzapulca country has been made by Dr. Bruno Mierisch, who analyzed 13 specimens of ore found in the mining districts of Cuicuina, La Concepción, El Dorado, Pis Pis, and Cuenca del Cucalaia. Mines at all these places are in operation. According to the report of Dr. Mierisch, many of the ores examined contain from 1 to 1½ ounces of gold and 1 to 1½ ounces of silver per ton of 2,000 pounds.

It is claimed that ores in the district of Old Matagalpa have run as high as 8 ounces of gold to the ton.

The richest gold ores in the country probably lie to the east of the central cordillera and among the hills in which rise the many streams flowing toward the Atlantic. The sands and gravels in these streams bear strong evidence of the existence of rich veins of gold in and about the hills among which the streams are fed. All of this territory is virtually uninhabited, and in all probability most of its rich treasures will remain undisturbed until the advent of foreign immigration. With a good system of wagon roads in Metagalpa, copper, iron, and lead mines might be profitably worked.

At the Paris Exposition 153 specimens were exhibited of gold, silver, nickel, copper, lead, zinc, antimony, tin, arsenic, marble, opal, granite, etc., all of which came from Segovia.

Mercury has been found in small quantities near Lake Nicaragua.

Gold, silver, salt, gypsum, slate, black and white marble, granite, and coal exist in the mineral district of Santa Rosa, in the department of Leon.

Deposits of coal 7 feet in thickness have been found near Somotillo, in the department of Chinandega. Crude sulphur is found at the volcano of Chinandega. Limestone, gypsum, slate, marble, and small quantities of coal exist at various points on the Pacific.

The surveys of mines in the country, whether conducted by the Government or by private individuals, have revealed but a small part of the mineral wealth of Nicaragua, which, considering its size, is one of the richest mineral countries in America.

Consul O'Hara, in a dispatch to the Department of State dated November 8, 1897, says:

"The following is as complete a list as I can make of the gold mines on the Atlantic coast: Atlas, Cocoa, Colonia, Concordia, Corestancia Group, E. E. Wade, Frederick Ledge, Hidden Treasure, Jumbo, Jupiter, Letitia, La Luz, Los Angeles, Mars, McLain Ledge, Moore Ledge, Mueller & Belanger, Nicaragua Developing Company (Limited), Retrieve, Siempre Viva, St. Antonio, St. Domingo, Tilba, Toboba, Tunkybin Gold Mining Company, and X-Ray Gold Mining Company."

Mining Laws.—The mining laws of Nicaragua, published in 1877, are based upon the old Spanish mining laws, but are very liberal in their provisions. The most important part of this code (*Código de minería*) was published in the chapter "Nicaragua," of Bulletin No. 40 of the Bureau of the American Republics, Mines and Mining Laws of Latin America, and was reprinted at the end of the Handbook of Nicaragua, August, 1893, as Appendix D. Mining machinery is admitted free of duty, and there are no taxes, either government or municipal, levied on mines. There is no distinction between foreigners and natives in the right to acquire and hold mining property.

OTHER INDUSTRIES.

In his annual report in Commercial Relations for 1895–96, Consul O'Hara says there are no manufactures of importance in Nicaragua. "Sugar, soap, aguardiente, coarse leather, common furniture, and a few other articles are manufactured, but most of the manufactures sold in the country are imported. All the flour, kerosene, iron and steel manufactures, and at least 200 other articles consumed in the country must necessarily be imported. Nearly everything that is worn in the country is imported. Other importations in considerable quantities are meats, fish, butter, cheese, jams, canned fruits and vegetables, and beers, wines, and liquors."

NATIONAL MUSEUM AT MANAGUA.

Under date of August 30, 1897, Consul O'Hara writes from San Juan del Norte:[a]

"I inclose translation of a decree providing for the establishment by the Nicaraguan Government of a national museum at Managua for the exhibition of the products of the country:

"The President of the State, considering the general utility of the establishment in this city of an industrial, commercial, and scientific museum that is to serve as a place of study for natives as well as foreigners, exhibiting the natural, agricultural, commercial, industrial, and scientific objects of interest found in the country, and that said museum shall at the same time be used as a permanent exposition for the object of effecting the exploration and study of the territory under all its different aspects, decrees:

"ARTICLE 1. To establish in this capital an industrial, commercial, and scientific museum to embrace all national products and articles of exportation duly classified and legally estimated.

"ART. 2. To appoint Dr. David J. Guzman for the purpose of directing and organizing said establishment, and to establish the rules that are to govern such institute."

FOREIGN COMMERCE.

The latest figures available as to the general commerce of Nicaragua are those for 1895 (see Commercial Relations of the United States, 1895–96, pages 464–484), which give the total imports as $2,736,000 and the exports as $5,334,000. The imports from the United States during 1895 amounted to $1,073,467, and the exports to the United States to $1,538,792, not including gold and silver, which aggregated $151,455. For 1896 the imports from the United States amounted to $1,269,015; exports to the United States, exclusive of gold and silver ($390,701), were $1,268,922. United States Consul O'Hara, in a report dated San Juan del Norte, or Greytown, August 16, 1897, gives the following figures as to the trade of that port:

The value of the exports in the year ended June 30, 1897, was $693,096, against $984,373 for the preceding year. The articles of export were coffee, gold dust, indigo, rubber, turtle shell, deerskins, and hides. The export according to countries was:

Countries.	Value.
United States	$373,384
England	172,460
France	31,815
Germany	111,800
Italy	3,636

The chief decrease in the value of the goods exported was in coffee. Owing to the low water in the San Juan River comparatively little was shipped—$333,558, as against $641,206 in 1895–96. In the last-named year

[a] From Consular Reports, November, 1897.

Germany took 50.7 per cent of all the coffee exported and the United States 37.8 per cent; in 1896–97, the United States took 41.1 per cent and Germany only 32.9 per cent of the coffee. The hides exported go to the United States and Germany, and there was an increase in the past year; the silver specie also showed a gain. The following table shows the comparative exports for the two years, according to countries:

Countries.	1895–96.	1896–97.
	Per cent.	*Per cent.*
United States	47½	53¾
England	14	24¼
France	3½	4½
Germany	35	16

As to the import trade of San Juan del Norte for the year ended June 30, 1897, a report by Consul O'Hara, dated July 26, 1897, gives the following statistics:

Articles.	Values, United States currency.			
	United States.	England.	France.	Germany.
Arms, ammunition, etc	$1,938	$710	.....	$81
Baskets, brooms, brushes	186	.....	.....	202
Bicycles	141	.....	.....	.....
Shoes	7,314	793	$803	1,092
Building materials	3,342	.....	.....	.....
Cabs	89	.....	.....	.....
Carbonized bone	13	.....	.....	.....
Clocks, jewelry, etc	35	93	.....	163
Coal (soft)	600	.....	.....	.....
Cordage	1,468	.....	.....	7
Crockery, earthenware, etc	106	.....	.....	1,207
Medicines, drugs, etc	3,898	643	752	119
Dry goods	8,498	10,024	614	8,750
Furniture	1,182	.....	44	755
Glassware	84	136	29	479
Provisions	26,573	11,858	207	4,853
Hardware, iron, tools, etc	3,484	1,286	.....	312
Harness	55	.....	.....	.....
Hay	24	.....	.....	.....
Instruments	271	.....	.....	647
Kerosene	7,628	.....	.....	.....
Lamps, etc	516	17	.....	2
Machinery, pumps, etc	3,641	.....	.....	.....
Paints, oils, etc	1,159	2,382	.....	4
Samples	.....	.....	10	2
Seeds	5	3	.....	.....
Stationery, books, etc	318	27	.....	775
Tobacco, cigars, etc	4,041	92	.....	76
Toys	16	.....	.....	294
Trunks	544	.....	.....	.....
Wines, beer, liquors	8,083	7,360	8,254	11,019
Wrapping paper	519	.....	.....	.....
Total	85,783	35,429	10,520	30,850

The above-named countries, says the Consul, had the bulk of the trade. Some shoes, medicines, cotton goods, tobacco, and spirits came from Jamaica; provisions were imported to a small extent from Colombia, Costa Rica, and Jamaica, and spirits from Canada. The total value of the imports at San Juan del Norte was $175,543, an increase of $35,794 over the preceding year. The increase of imports from the United States amounted to $16,603. The imports from England decreased $1,450; those from France increased $6,575; the increase from Germany was $8,493; from Italy $2,155, and from Jamaica $1,702.

The value of the goods arriving at San Juan del Norte and consigned to merchants in the interior of Nicaragua during the year, according to Consul O'Hara, was as follows (the chief countries only being mentioned): England, $20,894; France, $12,440; Germany, $22,620; United States, $78,813; total, $136,152.

The value of all the imports into the port was $311,696, the imports from the United States constituting over 52 per cent of the whole.

The exports from Bluefields, says Consul O'Hara, go almost entirely to the United States. The value in the year 1896–97 was $892,920, a decrease of $160,552 from the previous year. The decrease was in bananas, cocoanuts, and rubber. In gold dust and silver specie an increase was shown. The imports into Bluefields, in round numbers, were:

Countries.	Value.	Countries.	Value.
United States	$427,000	China	$7,500
Germany	125,000	Jamaica	6,700
Great Britain	65,000	Colombia	3,500
France	40,000		
Austria	8,000	Total	687,000
Holland	4,300		

The trade of the Pacific ports of Nicaragua is described in a report by Consul Wiesike, of Managua, dated October 5, 1897. The total export to the United States in the last fiscal year amounted to $401,661, of which coffee represented $301,485.

FOREIGN GOODS CONSUMED IN NICARAGUA.

Consul Wiesike says cotton goods are an important item of the imports. They come chiefly from England. Certain cheap qualities can not be manufactured in the United States, but unbleached cotton and drilling from the latter country sell well. Canned goods are consumed to a large extent, and with study, says the consul, the United States exporters could control the market. At present only California fruits, salmon, lobster, beef, and sardines come from the United States. Matches come from Sweden and Germany. United States jewelry and watches compete successfully with those from Switzerland. Firearms and cartridges come almost entirely from the United States. Why lamps are bought there to such a small extent, continues Consul Wiesike, is surprising, as the English and German goods are expensive. A lamp that can be bought in the United States for $1 will cost $4. Austria furnishes most of the furniture. There is an opening for cooking stoves. Enameled kitchen ware is widely used, but the German cheap article is preferred to the dearer and superior United States goods. Boots and shoes are manufactured to a large extent in Nicaragua, but the consul thinks that the United States article could be introduced with profit.

Consul O'Hara gives the following list of articles that come exclusively from the United States: Ammunition, top boots, shoeblacking, ammonia, chewing gum, cotton lint, Florida water, rubber tubing, sulphur, sulphate of copper, surgical instruments, vaseline, wine of iron and of meat, buttons, feathers, matting, rubber cloth, thread, apples, bacon, baking powder, beans, cocoa, codfish, corn meal, starch, flour, molasses, nuts, olive oil, onions, peaches, raisins, salt, salt meat, tomatoes, vinegar, washing soda, balances, boiler tubes, cages, coffee mills, fence wire, grindstones, machetes, machinery, nails, picture wire, pumps, tinware, tools, lamp chimneys, glue, linseed and machine oil, pitch, putty, tar, turpentine, varnish, lead pencils, sheet music, playing cards, asphalt, bicycles, bran, brooms, carts, carbonized bone, clothespins, coal, earthenware, fish cord, hay, leather belts, sewing machines, shingles, trunks, and twine.

Consul O'Hara states that since freight rates to both coasts of Central America are, on the whole, cheaper from New York than from Europe, it would seem to be due only to the lack of proper effort on the part of United States manufacturers that the United States does not obtain a larger share of the trade. Although the imports from that country have such a good proportion on the eastern coast of Nicaragua, they represent only about 23 per cent of the imports on the western shore. There is no reason, he says, why goods should not go from New York via Panama or around Cape Horn as easily as from Europe. The same goods imported into San Juan del Norte will meet with as ready a sale on the western coast.

United States machinery, says Consul Wiesike, is fairly well represented in Nicaragua. Electric plants, ice and refrigerating machines, machines used in coffee cleaning, sugar refining, distilling, planing mills, and mining are employed all over the country. There is room for many more, however. The consul refers to the uselessness of catalogues and to the necessity of careful packing.

In his elaborate report in Commercial Relations of the United States for 1895–96 Consul O'Hara says:

Most foreign goods popular in Nicaragua are popular throughout Spanish America. With but few exceptions, the manufactures of the United States which are sold in Nicaragua may be sold in most other Spanish-American countries. A list is given in my dispatch of February 26,[a] showing 241 articles imported into the Atlantic port of Bluefields and 239 articles imported into the Pacific ports of Corinto and San Juan del Sur. Of the 241 articles imported into Bluefields, 131 are imported from the United States exclusively. Eighty-three others are each supplied by the United States and one or more other countries, thus leaving but 27 articles which are

[a] See Consular Reports No. 190, for July, 1896.

not imported from the United States. The names of the 27 articles and the countries from whence they are imported into Bluefields appear in the following table:

Articles.	Whence imported.	Articles.	Whence imported.
Accordeons	Germany.	Paintings and engravings	Germany.
Ale	England.	Perfumed spirits	France.
Blankets	Germany, England, and Austria.	Roofing	England.
Brandy	France, Germany.	Rum	Jamaica.
Castor oil	England, France.	Shawls	Germany, China.
Cotton drills	England.	Stoneware	England.
Cotton yarns	Do.	Toys	France, Germany, and China.
Earthenware	Do.	Umbrellas	Germany.
Gin	Holland, England.	Underwear	England, France, Germany, Spain.
Gloves	Germany.	Window curtains	England.
Harmonicas	Do.	Wines	France, Germany, Italy, and England.
Hosiery	Germany, England, and China.	Woolens	England, France, Germany.
Jams	England.		
Laces	England, Germany.		
Linen	Do.		

Although the 27 articles just mentioned are not imported into Bluefields from the United States, 17 of such articles are imported into Corinto from the United States and other countries, viz, blankets, brandy, castor oil, cotton drills, cotton yarn, gloves, hosiery, jams, paintings and engravings, perfumed spirits, roofing, rum, shawls, toys, umbrellas, window curtains, and wines; 97 of the 239 articles in the Corinto list are imported from the United States exclusively and 113 from the United States and other countries.

Twenty-nine articles are not imported into Corinto from the United States as per the following list:

Articles.	Whence imported.	Articles.	Whence imported.
Accordeons	Germany, France.	Hair	France.
Ale	England.	Harmonicas	Germany, France.
Books:		Instruments:	
Blank	France.	Optical	Germany.
Printed	Do.	Surgical	Do.
School	France, Mexico.	Laces	England.
Canvas	England.	Linen	Do.
Cigars	Cuba, Mexico, Germany.	Playing cards	Do.
Confectionery	England, France.	Salad oil	Do.
Cotton:		Sausages	Germany, France, Belgium.
Damask	England.	Stoneware	England, Germany.
Thread	Do.	Underwear	England, France, Germany.
Waste	Do.	Wicker furniture	Germany.
Yarn	Do.	Woolens	England, France.
Drapery	England, France.		
Dyes	Do.		
Earthenware	England, Germany.		
Gin	England, Holland, Germany.		

The articles named in the following list are imported into Bluefields from the United States exclusively, but are imported into the Pacific ports from the countries named in the table as well as from the United States:

Articles.	Whence imported.	Articles.	Whence imported.
Agricultural implements.	England, Germany.	Oil:	
Bacon	England.	Cod liver	England.
Beef, dried and salted	Do.	Whale	England, France.
Bicycles	Do.	Printing material	Germany.
Brass	Do.	Pumps	England.
Cement	Do.	Saddlery and harness	Do.
Cheese	Do.	Screws, bolts, etc	Do.
Chemical products	England, France.	Sewing machines	Germany.
Condensed milk	England.	Silverware	England.
Cots	Do.	Spades and shovels	Do.
Furniture:		Steam boilers	England.
Brass	Germany.	Tea	Do.
Iron	Do.	Tin plate	Do.
Office	Do.	Tinware	Do.
Hams	England.	Tools	England, Germany.
Hats and caps	Do.	Trunks	England.
Machetes	England, Germany.	Twine	Do.
Marble	Germany.	Vegetables, canned	Germany.
Nails	England, France.	Wax	England.

BRITISH REVIEW OF NICARAGUAN TRADE.

In July, 1897, the British foreign office printed a report from Acting Consul Chambers, of Granada, reviewing the trade of Nicaragua for the year 1895, which, he states, was an unusually prosperous year for the country, and also one in which account was kept of imports and exports, though the figures must be taken as approximate and relate to the Pacific coast alone. According to this report, the imports into Nicaragua (through Pacific ports) during 1895 amounted to £847,090 ($4,122,000), an increase of about £100,000 ($486,000) as compared with 1894 and almost double the amount for 1890. Great Britain came first in the amount of sales to Nicaragua, with 35 per cent; Germany second, 19½ per cent; the United States third, 17 per cent, and France fourth, about 12½ per cent. There was a slight decrease, compared with previous years, in the proportion of imports from France and the United States, Great Britain increased but slightly, and Germany gained about 2½ per cent.

The articles principally imported from Great Britain are all kinds of cheap cotton fabrics, such as gray cloths, prints, shirtings, drills, lawns, fancy cloths for dresses, zephyrs, etc., also woolen goods, such as cashmeres, coatings, blankets, flannels, and laces, sewing thread, coffee sacks, drugs, hardware, zinc roofing, cutlery, nails, machinery, liquors, etc.

From Germany the chief imports are hardware, cutlery, beer, matches, candles, wire fencing, chinaware, paper, machinery, toys, wines, spirits, hosiery, haberdashery, and a certain proportion of cotton and woolen manufactured goods, coffee sacks, and cement.

From the United States the principal articles imported are provisions, such as flour, rice, beans, potatoes, and canned goods, also a large quantity of petroleum, beer, wines, wire fencing, cement, hardware, drugs, leather goods, drills, ducks, and cotton textiles of certain kinds.

France contributes chiefly fancy articles of wearing apparel, such as silks, muslins, ribbons, fans, hosiery, umbrellas, and cashmeres, drugs, leather goods, calfskins, wines, spirits, paper, and printed matter.

From Italy there is imported a small proportion of wines, oils, spices, hats, and canned provisions. A few wines and printed matter come from Spain, and from Holland, Norway, and Sweden candles and matches are imported, although nearly always through some English or German house.

The exports from Nicaragua in 1895 through Pacific ports, according to the same authority, amounted to £1,027,679 ($5,001,000), an increase of over 100 per cent compared with 1890, due entirely to the extensive cultivation of coffee which in 1895 amounted to close upon 200,000 bags as against 100,000 bags in former years. The other exports were hides, deerskins, rubber, logwood, cedar, fustic, indigo, cattle, cheese, sugar, soap, gold and silver specie. Germany stood first as an importer of Nicaraguan products, taking £494,463 ($2,404,000) and at least half of the total coffee shipments. The United States came second, purchasing £190,509 ($927,000) worth, including all the hides, rubber, and deerskins, a small proportion of coffee and about half of the specie; Great Britain third with £136,959 ($666,000), which included a good proportion of coffee and specie and nearly all the indigo, logwood, and fustic; France fourth with £57,190 ($278,000), consisting principally of coffee, deerskins, and specie. To the other Central American States sugar, cheese, cattle, soap, etc., were exported to the value of £140,000 ($661,000), the imports amounting to only £40,000 ($174,000).

Acting Consul Chambers explains that these figures of imports and exports refer only to the ports of Corinto and San Juan del Sur on the Pacific coast. He estimates the exports of San Juan del Norte (Greytown) at about £50,000 ($243,000) worth of coffee, hides, gold, etc., and gives no figures for Bluefields. "It will be seen," he says, "that of all foreign countries Great Britain stands easily first as regards trade with Nicaragua, and has practically all the trade in cotton and woolen manufactured goods; the few drills, prints, cashmers, etc., imported from Germany, are not liked so well as the English goods, and are said to be less durable. Cotton textiles imported from France and the United States are liked very much for quality and designs, but as a rule cost more than similar goods manufactured in Great Britain. In thick cotton ducks and drills the United States can well compete with Great Britain, and a better article can often be obtained for the same price. Importations of Portland cement, hardware, chinaware, and machinery from Great Britain appear to have decreased of late years, and whereas before such articles were chiefly ordered from English firms they are now brought from Germany, not on account of their superior quality, but because German goods can be sold here cheaper, possibly through their first cost being less, or else the freight and expenses are lighter. The bulk of German goods are brought to Corinto and San Juan del Sur by the Kosmos and Kirsten lines of steamers, which come direct from Hamburg through the Magellan Straits, and bring freight for all the Pacific ports up as far as Guatemala and Mexico. The charges for freight by these steamers being much lower undoubtedly favors such articles that are bulky and of small value, like chinaware, beer, cement, etc."

Acting Consul Chambers gives the following tables of Nicaraguan imports and exports, meaning those for Corinto and San Juan del Sur, the Pacific ports through which most of the commerce of the country is conducted:

RETURN OF PRINCIPAL ARTICLES IMPORTED INTO NICARAGUA DURING THE YEAR 1895.

Articles.	Value.		Articles.	Value.	
	Pounds sterling.	United States currency.		Pounds sterling.	United States currency.
Manufactured cotton goods of all kinds	324,000	$1,574,640	Soap	3,000	$14,580
			Leather	5,000	24,300
Woolen goods, etc	30,400	147,744	Oil	1,500	7,290
Provisions	12,500	60,750	Spices	740	3,596
Wines and spirits	45,000	218,700	Sewing machines and machinery	12,150	58,049
Flour	32,000	155,520	Sewing thread	15,250	73,115
Barbed-wire fencing	21,000	102,060	Chinaware and glassware	6,200	29,760
Drugs	20,800	101,088	Paper, books, etc	7,400	35,964
Cement	10,000	48,600	Coffee bags	8,600	41,796
Matches	4,000	19,440	Galvanized iron roofing	4,800	23,329
Hardware	23,900	116,154	Other articles	246,650	1,198,719
Beer	9,000	43,740			
Candles	3,200	15,552	Total	847,090	4,114,486

RETURN OF PRINCIPAL ARTICLES OF EXPORT FROM NICARAGUA DURING THE YEAR 1895.

Articles.	Quantity (about).	Approximate value.	
		Pounds sterling.	United States currency.
Coffee ..... bags..	190,000	800,000	$3,888,000
Gold bars ..... ounces..	7,000	21,700	105,500
Gold dust ..... do...	1,000	4,000	19,500
Logwood, fustic, etc	.....	5,000	25,000
Rubber ..... cwt..	500	5,300	26,000
Silver dollars	.....	45,000	219,000
Hides	.....	4,049	20,000
Deerskins	.....	1,630	8,000
Cheese ..... cwt..	2,500	5,000	24,300
Cattle ..... head..	3,200	16,000	78,000
Soap ..... cases..	2,500	2,000	9,700
Indigo	.....	5,000	24,300
Sugar ..... bags..	55,000	113,000	550,000
Total	.....	1,027,679	4,997,300

TABLE SHOWING TOTAL VALUE OF ALL ARTICLES EXPORTED FROM AND IMPORTED INTO NICARAGUA FROM AND TO FOREIGN COUNTRIES DURING THE YEAR 1895.

Country.	Value.			
	Exports.		Imports.	
	Pounds sterling.	United States currency.	Pounds sterling.	United States currency.
Great Britain	136,959	$765,620	296,714	$1,436,000
Germany	494,463	2,403,090	166,614	809,700
United States	190,509	925,873	143,870	699,100
France	57,190	277,943	104,376	507,000
Other European countries	8,558	41,591	95,536	464,300
Central American States	140,000	680,400	40,000	194,400
Total	1,027,679	5,094,517	847,090	4,110,500

TRADE WITH THE UNITED STATES.

The United States Treasury returns of imports from and exports to Nicaragua during the fiscal years ended June 30, from 1892 to 1896 inclusive, are the following:

IMPORTS FROM NICARAGUA.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
FREE OF DUTY.						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Coffee.....lbs..	2,862,634	940,003	2,605,636	3,151,539	1,652,937	426,637	155,183	395,919	487,022	286 749
Fruits, including nuts:										
Bananas						413,712	470,250	578,544	617,961	399,938
Cocoanuts						19,137	14,031	6,510	7,652	
All other						440	140	34	292	
Hides and skins other than fur skins.lbs..	(a)	(a)	(a)	385,373	557,207	169,361	121,264	65,297	48,802	79,800
India rubber, crude.....lbs..	1,027,232	958,703	892,908	907,243	850,204	398,538	400,808	316,883	342.631	355,845
Wood, unmanufactured						222,315	233,735	189,218	5,813	80,923
All other free articles						6,568	3,456	8,336	3,499	60,411
Total free of duty						1,656,708	1,398,867	1,560,741	1,513,172	1,263,666
DUTIABLE.										
Cocoanuts									23,537	4,134
All other dutiable									2,083	
Total dutiable						1,165	1,369	3,731	25,620	5,256
Total imports of merchandise						1,657,873	1,400,236	1,564,472	1,538,792	1,268,922
Imports of:										
Gold						82,838	163.996	133,847	139,321	200,032
Silver						24,600	3,791	10,557	12,134	190,669

EXPORTS TO NICARAGUA.

DOMESTIC MERCHANDISE.										
Books, maps, engravings, etchings, etc						9,730	6,124	4,179	6,964	2,281
Breadstuffs:										
Wheat flour.....bbls..	31,607	23,905	30,922	36,066	38,544	160,268	103,010	113.084	116,485	136,075
All other						17,588	18,299	16,511	17,437	23,291
Chemicals, drugs, dyes, etc						78,101	38,098	47,428	63,415	51.661
Coal.....tons..	13,199	3,646	8,465	5,436	2,043	54,335	12,909	15,137	15,854	6.246
Cotton, manufactures of:										
Cloths.....yards..	805,079	662,940	947,789	1,811,883	952,983	47,434	40,169	52,894	93,245	57,642
All other						33,743	21,400	21,239	34,814	44,506
Fish						13,823	9,914	9,025	9,294	8,290
Flax, hemp, and jute, manufactures of						16,558	10,647	7,537	11,161	13,035
Gunpowder and other explosives						13,964	18,497	3,978	5,136	10,692
Iron and steel, and manufactures of:										
Builders' hardware, saws, and tools						20,840	22,412	12,993	16,360	21,954
Machinery						43,193	34,727	8,481	28,540	43,449
All other						136,254	77,266	62,730	95,906	151,834
Leather, and manufactures of						47,965	33,602	41,252	44,340	52,254
Malt liquors, in bottles.....doz..	11,545	9,113	11,797	21,532	25,318	18,473	17,277	18,762	26,272	31,103
Oils: Mineral, refined.....galls..	328,491	291,383	440,974	377,788	471,865	35,550	26,751	37,120	34,134	44,926
Provisions, comprising meat and dairy products						97,828	85,560	95,319	80,072	108,013
Sugar, molasses, and confectionery						25,832	19,030	21,441	19,801	29,757
Tobacco, and manufactures of						18,5 8	25,988	23,753	18,853	13,819
Vegetables						27,361	20,080	28,515	25,113	31,674
Wines:										
In bottles.....doz..	979	330	665	891	635	4,548	1,393	3,031	4,045	2,955
Not in bottles.....galls..	17,477	6,461	9,977	24,334	23,312	13,241	4,755	6,655	14,761	19,348
Wood, and manufactures of						48,239	37,117	44,112	29,897	29,048
All other articles						203,813	127,629	118,836	155,430	155,467
Total domestic merchandise						1,187,189	812,654	814,012	967,329	1,089,320
Total foreign merchandise						119,990	125,205	121,130	106,138	179,695
Total exports of merchandise						1,307,179	937,859	935,142	1,073,467	1,269,015
Exports of:										
Gold						2,000	550	17,500	1,000	
Silver						2,810	15,964	10,125	10,197	2,425

[a] Not stated.

In addition to what has already been stated as to the trade of the United States with Nicaragua, the following from Consul O'Hara in Consular Reports for July, 1896, furnishes practical suggestions for manufacturers and exporters:

It has been said by one of our consuls in Mexico that although our wholesale merchants from Boston to San Francisco are familiar with the requirements, styles, customs, and resources of the smallest hamlet in Texas, scarcely an American merchant or manufacturer has accurate knowledge of either the people or the country 2 miles south of the Rio Grande. However true the observation may have been at the time, the statement is too sweeping to be made again. Within the past two years an American salesman is said to have sold, inside of nine months, $1,000,000 worth of American goods in Mexico alone. He sold on commission and took orders to be filled by many different houses. But while commercial relations between our country and most of our southern neighbors are closer now than when our consul in Mexico made the statement mentioned, it remains true that our merchants and manufacturers, ambitious to sell their

wares and products in Spanish America, have, up to this time, been indifferent respecting many features of trade in the new fields which they would not dream of neglecting if presented in the home markets. They consult Massachusetts styles and preferences, but also aim to meet the requirements of the people in every other section of the United States.

* * * * * * * * * *

The people of these southern countries have styles of their own. They are partial to certain brands of goods and to certain patterns, colors, widths, and lengths of dress materials. Domestic manufactures in most of the countries are of small proportions, and all importations, whether from the United States or from Europe, are long in transit. Many of the harbor entrances are choked with sand, and all goods must be lightered from 1 to 3 miles. At many points the rains are heavy and long continued, the seas run high on the bars, and in some harbors the lighters are nothing but open scows or boats. Railways and wagon roads are not as common as in the United States, and it not infrequently happens that packages are weeks in reaching their ultimate destination, the only conveyances being small steamers, canoes, carts, or little pack mules. It is not unreasonable to ask that goods destined for such places should be packed a little better than goods that are shipped from St. Louis to Kansas City. As our consuls have written, time and time again, the English, French, and German merchants never fail to pack or bale goods as directed by their Central and South American customers. Our consuls, too, have frequently asked our merchants and manufacturers to consider that while the American retail merchant generally receives the goods purchased by him on sixty or ninety days' credit within a very few days after the purchase, the merchants in many parts of Central and South America do not receive their goods for weeks after their shipment. For this reason our merchants have repeatedly been advised to give as favorable credits as are given by England, France, and Germany.

But the great obstacle in the way of American success in these countries is that the Americans do not try to succeed as they do at home. Local styles and preferences might be disregarded, goods be packed as they are at home, and credits for long periods be refused, and we would still be able to sell more goods than we do if we did not take it for granted that other nations could undersell us. Within a few years bright and competent salesmen, representing American houses, have canvassed Mexico, Brazil, the Argentine Republic, and other parts of Spanish America, but there has not been the American competition for the trade of these countries that the trade as a whole deserves. The American houses doing business with merchants in Spanish America are comparatively few. There has been smart competition in picking up coffee and other southern products for the American market, but we have not as yet made even a fair start in the sale of American goods. With a few exceptions the American goods sold in these markets have, to use a drummer's expression, sold themselves. They have been bought because they are cheaper than even the Germans can sell them. Even in the matter of the purchase of coffee and other southern productions we are hampered by the scarcity of exchange, and so long as commercial paper remains scarce, and these people continue to purchase European goods, so long will a certain quantity of the products of Spanish America be shipped to Europe.

* * * * * * * * *

In the United States it seldom happens that from four to eight traveling salesmen do not dine together in a railway town of 1,500 population. During the past year but two American salesmen have been in San Juan del Norte. Our people should send out more salesmen, and each great house should have its own salesmen and representatives.

* * * * * * * * *

The German salesman, especially the Hamburg man, will sell anything that is wanted, and Sheffield cutlery, French perfumeries, Kentucky whiskies, or anything else required will be duly manufactured, stamped, and labeled in Germany, and then be shipped to foreign markets. Much of the trade of these countries may be honorably won by Americans, but they must cater to the local styles and customs.

Mr. M. J. Clancy, United States consular agent at Bluefields, writing to the Director of the Bureau of the American Republics, under date of July 1, 1896, explains that the reason the population is not given for certain towns for which he transmits lists of merchants is that the number of inhabitants is small; but the towns have considerable business, customers sometimes coming as far as 75 miles to do their trading. "Merchandise for every place except Cape Gracias," adds Mr. Clancy, "must be first landed at the custom-house at the Bluff, 7 miles from Bluefields, and then loaded on small craft for the various places on the Atlantic coast. We even send one-third the goods sold at Cape Gracias from here, although they have a monthly line of steamers plying between the Cape and New York via Kingston, Jamaica. There is a fact that should be made known to merchants in the United States, viz, we have no roads other than those in the towns and villages, and, consequently, all transportation is by water."

TRANSPORTATION FACILITIES.

The principal facilities of transportation in Nicaragua are on the Pacific side, where the population and industry of the country are chiefly centered. Along the Caribbean coast the mode of conveyance, as stated by Consular Agent Clancy, is almost exclusively by boats. Communication with the interior is supplied by steamers of small size running on the San Juan River and the lakes. These connect at Granada, head of Lake Nicaragua, with a railroad about 32 miles long which runs through the large town Masaya to the capital, Managua. From this point steamers ply on Lake Managua 32 miles and connect at Momotombo with another line of railroad 58 miles long extending to Corinto, the seaport on the Pacific. The towns of importance on this branch of the route are León and Chinandega. The two lines of railroad cost about $2,000,000. Consul Wiesike, of Managua, in his report of October 5, 1897, says they are 3 feet 6 inches gauge and are equipped with freight and passenger cars from the United States. A branch road 3 miles in length runs from Chinandega to El Viejo. A road is now in construction from Masaya to Diriamba, touching five intermediate towns and traversing the richest coffee district of the country. It is 3 feet 6 inches gauge and 28 miles long. Eight miles are completed and the rest will be done next year. The rails, 30 pounds to the yard, are of German make, but the rolling stock will be of the same

origin as that of the national lines. There is a tramway in the town of Granada and another running from San Jorge to Rivas, 3 miles away. They are built with United States material.

"Nicaragua," adds Consul Wiesike, "is no out-of-the-way country. It is within reach of San Francisco (about 3,200 miles distant) through the Pacific ports of Corinto and San Juan del Sur by means of the steamers of the Pacific Mail Steamship Company, which make trips three times a month and take thirteen days. Connection with the Atlantic coast is furnished by the steamers of the Atlas Line, that make the trip from New York to San Juan del Norte and vice versa every fifteen days and bring the time for the voyage from New York to Granada, Masaya, and Managua down to eleven days."

Most of the rivers on the east side of Nicaragua are navigable. During the past twelve years the Government has built a good many fine wagon roads and iron and stone bridges, but in the mountains, of course, transportation is difficult. A good macadamized road extends from Matagalpa, in the central part of the country—a rich mining region—to the railroad at Sabana Grande, which connects it with Managua, the capital. In the department of Chontales there is a road about 100 miles in length from Granada to La Libertad, with many good bridges.

The acting British consul at Granada, in his report of July, 1897, says the Nicaraguan Government is constructing a railway from the town of Masaya to a village called Jinotepe, and as it passes right through the coffee district it is estimated to be of great advantage to planters, who will thus have railway communication almost from the gates of their plantation to the Pacific port of Corinto.

As to transportation conditions in eastern Nicaragua a report by United States Consul O'Hara, of San Juan del Norte, in Special Consular Reports, Highways of Commerce, 1895, says:

All lines mentioned in this report are entirely controlled by either private corporations or individuals. With the exception of the steamships running between Philadelphia and Bluefields all vessels mentioned herein carry the mails and all carry freight. Many vessels mentioned are not advertised to carry passengers, but a limited number of passengers can be accommodated on any vessel mentioned in the report. The freight rates reported are those charged for carrying ordinary goods and merchandise.

The money referred to in the report is that of the United States.

OCEAN LINES.

San Juan del Norte and Bluefields are the only seaports in the consular district. There are steamers running regularly between New Orleans and Bluefields, each steamship making the round trip in from sixteen to twenty days.

Other screw-wheel steamships run regularly to Bluefields, four from Mobile and three from Philadelphia. The tonnage of these vessels is 323, 369, 448, 563, 321, 459, and 475, respectively. Each of these vessels makes the round trip in about twenty days. The speed of steamships running to Bluefields is from 9 to 12 miles an hour. Passenger rates between New Orleans and Bluefields are $40 first class and $20 second class. Freight rates are $10 per ton and 20 cents per cubic foot. The rates to and from Mobile are the same as the New Orleans rates. The consular agent at Bluefields has failed to obtain definite figures, but reports that the passenger and freight rates on the Philadelphia ships are a little higher than the New Orleans rates.

The Merchants' Line, of New York, has two screw-wheel iron steamships of about 360 tons burden each engaged in the San Juan del Norte and New York trade, each vessel making the round trip in twenty-eight days. The Prince Line sends a screw-wheel iron steamship from New York to San Juan del Norte every twenty-eight days. The vessels sent by this line to San Juan del Norte are of about 2,000 tons burden. Their speed, like that of the Merchants' Line ships, is from 9 to 12 miles an hour.

Once a month a British Royal Mail steamship arrives at San Juan del Norte from England. These vessels first touch at Colon. They vary in size and speed, the same ship never making successive trips to San Juan del Norte. Passenger rates between England and San Juan del Norte are $146.25 first class and $97.50 second class. Freight rates are from $7.30 to $11 per ton from England and from $7.30 to $14.60 per ton to England.

Owing to the bar at the mouth of the river, steamships can not enter the harbor at San Juan del Norte, and the landing of passengers and freight is effected by tug and scows, respectively. Passengers are charged $1.25 each for passage on the tug. The lighterage charges are $2 to $3 per ton. Most of the freight and passenger business between San Juan del Norte and Bluefields is done by small sailing vessels of from 3 to 8 tons burden. These vessels carry passengers for $3 each and ordinary bales and boxes for 50 cents a package.

There are no railways in the consular district of San Juan del Norte. The Nicaragua Canal Company constructed a few miles of railway when the canal work was in progress, but the track is now overgrown with underbrush.

In a later report, printed in Commercial Relations, 1895–96 (issued in April, 1897), Consul O'Hara, speaking of the revival of the projects for building the Rama and San Ubaldo Railway and the Rio Frio Railway, says:

The steamships now engaged in the fruit trade between Bluefields and the United States ascend the Bluefields River as far as Rama, a distance variously estimated at from 55 to 65 miles. These vessels draw from 10 to 12 feet. The length of the projected railway from Rama to San Ubaldo, a small port on the east shore of Lake Nicaragua, is said to be 102½ miles. It is claimed by men who have had experience in handling freights on the San Juan River that the bulk of the foreign trade of western Nicaragua should pass through San Juan del Norte, notwithstanding the fact that vessels arriving at the port are compelled to drop anchor in the open roadstead and the further fact that one-third of the time the low stage of water in the river makes navigation difficult at certain points. They say that lighter draft boats, the removal of rock at two or three points at comparatively small cost, and the employment of businesslike methods in handling and dispatching freights would solve the problem. The manager of the present line estimates the imports and exports of western Nicaragua to be about 50,000 tons per annum, of which his boats carry from 10,000 to 12,000 tons. The line gets but a small part of the imports paying first-class freights. The manager of the line claims that his boats can not carry more than 10,000 or 12,000 tons a year, which is probably true.

Consul O'Hara in the same report furnishes the following tables of freight rates from the consular agent at Bluefields:

TABLE OF FREIGHT RATES FROM BLUEFIELDS.

	Nicaraguan currency.	United States currency.
To New Orleans:		
Bananas, per bunch	$0.20	$0.098
Cocoanuts, per 1,000		4.00
Rubber, per 100 pounds		.50
Miscellaneous, do		.50
Do, per cubic foot		.20
Gold (one-half of 1 per cent)		
To Mobile:		
Bananas, per bunch	.25	.1225
Miscellaneous, per 100 pounds		.50
Do, per cubic foot		.20
To New York:		
Rubber, per 100 pounds		1.00
Gold (1 per cent)		
To coast towns:		
Great River, per 100 pounds	.40	.196
Prinzipulca, do	.50	.245
Wawa, do	.75	.3675

Five per cent primage in addition to above rates to United States ports.

TABLE OF FREIGHT RATES FROM NEW ORLEANS TO BLUEFIELDS.

Articles.	United States currency.	Articles.	United States currency.
Axes, per box	$0.50	Flour, sacked, per 100 pounds	$0.50
Apples, per barrel	.75	Fish:	
Agate ware, per cubic foot	.16	In boxes or drums, per 100 pounds	.50
Barrels:		Pickled, per barrel	1.25
Dry, per barrel	.75	Do, per ½ barrel	.50
Wet, do	1.50	Grindstones, per 100 pounds	.50
Do, per ½ barrel	.75	Hogs, each	[a]
Beef, per barrel	1.25	Horses, do	[a]
Do, per ½ barrel	.70	Hams, per barrel	1.25
Beer, bottled, per barrel	1.00	Do, per tierce	2.50
Butter, per 100 pounds	.60	Hair, per 100 pounds	.60
Bran, do	.50	Hides, dry, each	.15
Beans, do	.50	Hay:	
Buckets:		Carload, per 100 pounds	.35
Galvanized, per dozen	.50	Less than carload, do	.50
Wood, do	.35	Iron safes:	
Beeves, each	[a]	500 pounds, each	1.00
Bricks, per barrel	.50	1,000 pounds, do	2.00
Do, per hogshead	4.00	Ice:	
Bricks, loose, O. R, per 1,000	8.00	Packed, per 100 pounds	.50
Brooms, per dozen	.25	In hogsheads, each	3.00
Babbitt metal, per 100 pounds	.50	Kraut, per barrel	1.25
Cement, per barrel	1.00	Do, per ½ barrel	.75
Clay, do	1.00	Lumber, per 1,000 feet	9.00
Corn, do	.75	Lime, per barrel	1.00
Coal, per hogshead	4.00	Lard, per 100 pounds	.40
In bulk, per ton	4.00	Linseed oil, per barrel	1.25
Cows, each	[a]	Leather, per cubic foot	.20
Calves, do	[a]	Measurement freight, do	.20
Cooperage, K. D, per cubic foot	.15	Meat in tierces, each	2.50
Carts, each	5.00	Mattresses:	
Coffee, per 100 pounds	.50	Double, do	1.00
Cisterns, K. D.:		Single, do	.50
2,000 gallons and under, each	5.00	Mackerel, per kit	.15
2,000 to 5,000 gallons, do	8.00	Do, per barrel	1.25
Over 5,000 gallons, do	[a]	Do, per ½ barrel	.70
Cartridges, per 100 pounds	.50	Machetes, per case	.50
Cigars, per cubic foot	.20	Nails, per keg	.50
Carriages, children's, do	.20	In boxes, per 100 pounds	.50
Demijohns, empty:		Onions, per barrel	.75
1 gallon	.06	Crated, per cubic foot	.20
2 gallons	.10	Oils:	
3 gallons	.12	Astral, kerosene, or radiant, in cases or barrels, per gallon	.03½
5 gallons	.15	Cylinder, per barrel	1.50
Empty barrels, each	.25	Boiled, per cubic foot	.15
Empty half barrels, do	.15	Potatoes, per barrel	.75
Flour, per barrel	.75	Powder, per keg	1.00
Do, per ½ barrel	.40	Do, per ½ keg	.75
Do, per ¼ barrel	.30		

[a] Special.

TABLE OF FREIGHT RATES FROM NEW ORLEANS TO BLUEFIELDS—Continued.

Articles.	United States currency.	Articles.	United States currency.
Powder ..... per ¼ keg..	$0.50	Tobacco in half bale ..... per 100 pounds..	$0.60
Pitch ..... per barrel..	1.25	Quarter bale ..... per ¼ bale..	.25
Pigs feet ..... per barrel..	1.00	Tar ..... per barrel..	1.25
Pork ..... do....	1.25	Tongues, in barrels ..... do....	1.25
Do ..... per ½ barrel..	.70	Vegetables ..... do....	.75
Pepper, sacked ..... per 100 pounds..	.50	Crated ..... per cubic foot..	.20
Pickets, fence ..... per 1,000..	6.00	Vinegar ..... per barrel..	1.50
Rosin ..... per barrel..	1.25	Do ..... per ½ barrel..	.75
Rice ..... per 100 pounds..	.50	Weight freight ..... per 100 pounds..	.50
Rope ..... do....	.50	Whisky ..... per barrel..	3.00
Shingles ..... per 1,000..	3.00	Do ..... per ½ barrel..	1.50
Salt ..... per barrel..	.75	Do ..... per keg..	.50
Salt in sacks ..... per 100 pounds..	.50	Wine ..... per barrel..	3.00
Sheep	[a]	Do ..... per ½ barrel..	1.50
Specie	[b]	Do ..... per keg..	.50
Shovels and spades in bundles of six, per bundle	.30	Wheelbarrows, S. U ..... each..	.75
Sugar ..... per 100 pounds..	.50	Wire, barbed ..... per 100 pounds..	.50
Show cases, O. R ..... per cubic foot..	.20	Yearlings	[a]
Tobacco in cases ..... do....	.20	Yawls ..... per running foot..	2.50
		Zinc ..... per 100 pounds..	.50

[a] Special.

[b] One-half of 1 per cent.

Five per cent primage to be added to above rates, excepting animals. These rates do not include insurance.

With the following exceptions the freight rates from Mobile to Bluefields are the same as rates from New Orleans, above given:

FREIGHT RATES FROM MOBILE TO BLUEFIELDS.

Articles.	United States currency.	Articles.	United States currency.
Beeves ..... each..	$30.00	Yearlings ..... each..	$15.00
Cows ..... do...	20.00	Children's carriages ..... do...	5.00
Calves ..... do...	12.50	Empty barrels ..... do...	.50
Hogs ..... do...	3.00	Empty half barrels ..... do...	.30
Horses ..... do...	40.00	Ice in hogsheads ..... per hogshead..	4.00
Sheep ..... do...	3.00		

In a report dated June 24, 1897, and printed in Consular Reports for November, 1897, United States Consul O'Hara, of San Juan del Norte, states that "in consequence of an arrangement under which the Atlas Steamship Company is to carry all the coffee shipped from San Juan del Norte, the Royal Mail Steam Packet Company, whose steamships have for many years called here every twenty-eight days, has discontinued sending its vessels to this port (San Juan del Norte). An Atlas boat arrives at San Juan del Norte every fourteen days from New York, and all European freight which was formerly carried by the Royal Mail boats is now carried by the Atlas vessels via New York. In a former communication to the Department," continues Consul O'Hara, "I reported that the Atlas Company had dispatched an agent to Nicaragua with instructions to make a report upon the navigation of the San Juan River, and that the company contemplated the purchase of the steamboats on the San Juan River and Lake Nicaragua to be run in connection with its steamship line. The agent's report seems to have been favorable, as he returned to Nicaragua with instructions to enter into a contract with the Nicaraguan Government. The contract was signed June 5, 1897.

* * * * * * * * *

"At present all the steamboats on the San Juan River and Lake Nicaragua are owned by Mr. F. A. Pellas, an Italian subject residing at San Juan del Norte. Mr. Pellas has held his steamboat property, including the machine shop which formerly belonged to the Maritime Canal Company of Nicaragua, at from $175,000 to $210,000 (gold); but I have not been able to learn the terms upon which he is to sell to the Atlas Company. The constitution of 1893 provides that there shall be no monopolies; but paragraphs 1, 2, and 3 of the contract just made with the Atlas Company grants exclusive rights which would seem to be monopolistic in their scope—(1) that the company shall have the exclusive right for thirty years to navigate by steam the Silico Lagoon; (2) that for the same period it shall have the exclusive right to construct tramways and railways along the route (San Juan River route) wherever convenient, in order to avoid obstacles in the San Juan River; (3) that the Government shall not grant subsidies to any other steamship line on Lake Nicaragua for thirty years.

"For several years boats have not been able to navigate the lower San Juan for from four to six months in the year. During such seasons the boats run to the mouth of the Colorado, a distance of from 15 to 18 miles from San Juan del Norte, and all freight and passengers must be carried by sea in tugs and lighters between the two places. The transfers of freight not only necessitate considerable expense, but there are many times when the trips can not be made, owing to wind, weather, and the dangerous bars.

"It is believed that the construction of a narrow-gauge railway, not exceeding 5 miles in length, from the upper end of Silico Lagoon to where the Colorado leaves the San Juan, known as Colorado Junction, will entirely do away with the necessity of sending boats to the mouth of the Colorado, as there is deep water the year round in the inside passages between San Juan del Norte and Silico Lagoon, a distance of about 13 miles. Mr. Wichmann, the agent, says that the Atlas Company will probably build two or three new boats for the river and one for the lake, and that new lighters and other accessories will be purchased. This, however, may not be done for several months. As the Atlas Company is an English corporation, it is likely that the new boats and the materials and supplies for the railway will be purchased in England; but our people might be able to make figures that would interest the company. Both of the tugs in this harbor were built in the United States in 1895—one for Mr. Pellas, an Italian, and the other for Messrs. H. F. Bingham and E. L. D'Souza, British subjects—and built there presumably because the prices compared favorably with English prices. If we can build tugs for this country, there would seem to be no good reason why we can not successfully compete with Great Britain for a share of the materials required by the Atlas Company at San Juan del Norte if it should be willing to buy from us. Pim, Forwood & Kellock, 24 State street, New York, are agents for the Atlas Company."

In a report to the Department of State, dated October 30, 1897, Consul O'Hara says the contract with the Atlas Steamship Company has been amended by decree of September 30, 1897, granting the company exclusive navigation on the Silico Lagoon for thirty years and the right to construct tramways and railways to avoid the obstacles of the San Juan River. The company agrees to construct a narrow-gauge railroad from Colorado Junction, to Silico Lagoon, 6 miles long. The Government is to pay a subsidy of $5,000 for every mile of the railroad laid down. Grants of national lands along the route are made to the company, which has also the right to cut wood and lumber for its use, and is given exemption from military service for its employees; from taxation of its steamships, railroads, buildings, etc., and from customs and municipal duties upon materials, supplies, etc., together with use of the national telegraphs. The company's steamers must make at least three voyages per month from Granada to San Juan del Norte and vice versa, carrying the mails free of charge. The company binds itself to commence "as soon as possible along the San Juan River the works necessary for expediting the transport of passengers and merchandise by means of vessels and railways between San Juan del Norte and the Lake of Nicaragua during the whole year without interruption." Greater concessions are to be granted if desired for deepening the San Juan River and the water on the bar at its mouth, but "this concession shall not be construed as an obstacle to the carrying out of the agreements that the Government may find it necessary to make relative to the opening of an interoceanic canal on the same route nor in the least offset those that have been already made."

In another report dated October 23, 1897, Consul O'Hara transmits a decree of the National Assembly, October 2, authorizing the Executive to sell or lease the national railways and steamers on terms most favorable to the State.

THE NICARAGUA CANAL.

The future development of Nicaragua is largely dependent upon the building of the interoceanic ship canal from San Juan del Norte (Greytown), on the Atlantic side, via the San Juan River and Lake Nicaragua to Brito, on the Pacific, thus connecting the two oceans and obviating the long route for vessels via Cape Horn. The proposition to build a ship canal across the Isthmus of Nicaragua, connecting the waters of the Atlantic and Pacific, may be said to have originated with the great explorer and scientist, Alexander von Humboldt, who expressed himself most favorably as to the advantages of the Nicaraguan route. Since Von Humboldt's time, various efforts have been made to undertake the work, but it was not until the Maritime Canal Company of Nicaragua obtained a concession from the Government of that country that it was actually begun. The company was chartered by act of Congress in 1889, and was organized May 4 of that year. The work of construction had already been commenced, and it continued until the summer of 1893, when it was suspended for want of funds. According to the estimates of the canal company, the length of the canal from port to port will be 169½ miles, of which 26¾ will be excavated channel and 143⅝ the improved navigation of rivers, lakes, and basins. The summit level is that of Lake Nicaragua, 110 feet above the sea. There will be three locks near either end.

The country through which the course of the canal was laid by the company's surveys for the first 10 miles from the coast is a flat, alluvial formation, the accumulation of centuries, with occasional lagoons and swamps covered with zacate and silico palms or the primeval forests and a dense, tangled, almost impenetrable mass of underbrush and vines. From thence the route is through wooded and fertile valleys between low hills to the

divide cut, and thence to a connection at Ochoa with the San Juan; above Ochoa it receives the waters of the San Carlos. From the mouth of the San Carlos the course of the San Juan—then and thereafter the route of the canal—is through what may be termed the highlands of the river, the abutting flanks of the Cordillera. Sixteen miles above the San Carlos occur the Machuca Rapids; 5 and 6 miles farther on, Balas; 6 miles beyond are Castillo Rapids, the most important of all; and 9 miles farther the Toro Rapids, beyond which, to the lake, the course of the river is through a broad valley of lowlands, bounded by remote hills. Above the San Carlos and at Machuca the forests which clothe the banks of the river are tropical in luxuriance. Above Machuca there are occasional clearings—where the lands are cultivated or grazed—through which the distant hills appear. At other places the hills themselves rise with steep and almost precipitous slopes directly from the river. The erection of a dam at Ochoa and the execution of other works of canalization will of course change many of the present aspects of the river, deepening its waters over the rapids, and in numerous places expanding them into broad and lake-like surfaces, adding to its advantages for navigation and to its beauties as part of an already delightful landscape. One important peculiarity of the San Juan, already adverted to, should be particularly noted—it is exempt from the floods common to other tropical streams. This is owing to the fact that the great lakes serve as receiving reservoirs, on the broad expanses of which the rainfall is stored, and from which it is delivered slowly instead of being concentrated from the adjacent hillsides into narrow valleys and thus massed into rushing torrential floods.

The material benefits to be derived by the American Republics from the building of any canal across the isthmus must be obvious from the most cursory examination. Not only would the Atlantic and Gulf coasts of the United States be brought much nearer by sea to its Pacific coast, but also to the Pacific coasts of Mexico, Central America, and South America, and the Pacific seaboards of these countries would obtain much shorter and easier routes to the West Indies, the Caribbean and Atlantic coasts of their sister Republics of Latin America, and also to Europe. The development of land transportation and internal commerce would undoubtedly be immense.

The gain in shortness of transportation via the Nicaragua route is strikingly apparent from the following statement of distances in statute miles from New York to the Pacific Ocean:

Via water line to Cape Horn	7,897
Via Southern Pacific Railroad	3,709
Via Canadian Pacific Railroad	3,619
Via Central Pacific Railroad	3,340
Via Northern Pacific Railroad	3,237
Via Nicaragua Canal	2,519

In other words, the all-water route to the Pacific, via Nicaragua, is shorter than any railway across the continent, being 821 miles shorter than the customary route between New York and the Pacific via the Union and Central Pacific railways.

The history of the Nicaragua canal project, up to six years ago, was succinctly stated in an article by Hon. John Sherman, then United States Senator from Ohio, but now Secretary of State of the United States, which was printed in The Forum for March, 1891. He said:

By a treaty signed on December 1, 1884, between the United States and the Republic of Nicaragua, provision was made for the construction by the United States of an interoceanic canal from the Atlantic to the Pacific across the territory of that Republic. It was sent to the Senate on December 10, 1884, accompanied by a message from President Arthur recommending its ratification in strong and earnest language; but it was not formally acted upon prior to the inauguration of President Cleveland on March 4, 1885. Mr. Cleveland, a few days thereafter, formally withdrew the treaty from the consideration of the Senate, and in his annual message to Congress in December of that year stated as his reason for so doing that it contained "propositions involving paramount privileges of ownership or right outside of our own territory, coupled with absolute and unlimited engagements to defend the territorial integrity of the State where such interests lie." He further said.

"Maintaining, as I do, the tenets of a line of precedents from Washington's day which proscribed entangling alliances with foreign states, I do not favor a policy of acquisition of new and distant territory or the incorporation of remote interests with our own."

Subsequently, on April 25, 1887, the Republic of Nicaragua, deeply interested in the construction of the work, granted to a private association of citizens of the United States a concession of the right to build an interoceanic canal. A like concession was made by the Republic of Costa Rica, situated on the southern borders of the San Juan River and Lake Nicaragua. The association obtaining these concessions was incorporated by an act of Congress approved February 20, 1889, under the name of "The Maritime Canal Company of Nicaragua." It appears from the terms of these concessions that the Maritime Canal Company is invested with the clear and unquestionable right to construct the work proposed, to sell its stock and bonds for the funds required, and to seek the aid of foreign powers, especially that of the United States. The American company thus authorized and organized has supplemented the previous examinations and reconnaissances of officers of the Army and Navy of the United States by careful detailed instrumental surveys, measurements, soundings, and estimates of cost, so that the precise work to be done and the difficulties to be overcome are known. This work has been revised by a board of consulting engineers, and before any aid shall be rendered by the Government it is to be further revised by officers of the Army and Navy of the United States on whose skill and judgment entire reliance can be placed. The revised estimates place the cost of the work at $73,176,308, to which is added for possible contingencies $14,633,262; and to this must be added interest on the money invested during the progress of the work, making the aggregate cost about $100,000,000. The Maritime Company has entered upon the actual work of construction, and satisfactory progress has been made, so that the cost, location, and engineering problems involved are fully known. It is apparent that the physical difficulties to be overcome are not greater

than those of many of the works of improvement undertaken within our own country, for the highest part of the waterway is to be only 110 feet above the two oceans—a less altitude than that of the base of the hills which surround the city of Washington. The works proposed include a system of locks similar in character to the one built by the United States at the Falls of Sault Ste. Marie and to those constructed by Canada around the Falls of Niagara. A single dam across the San Juan River, 1,250 feet long and averaging 61 feet high, between two steep hills, will insure navigable water of sufficient depth and width for the commerce of the world for a length of 120 miles. The approaches to this level, though expensive, are not different from similar works, and will be singularly sheltered from floods and storms. Of the distance of 169.4 miles from ocean to ocean, 142.6 miles is to be accomplished by slack-water navigation in lake, river, and basins, and only 26.8 miles by excavated canal. The greatest altitude of the ridge which divides the water of Lake Nicaragua from the Pacific Ocean does not exceed at any point 42 feet above the lake.

Perhaps the chief engineering difficulty is in the construction of harbors at the Pacific and Atlantic termini of the canal; but that at Greytown, on the Atlantic coast, which is considered the most formidable, has already been partially built. Vessels requiring 14 feet of water can now safely enter this harbor and discharge their cargoes at the docks of the company. The obstacles are not to be compared with those encountered in the attempted construction of the Panama Canal, or with those which were easily overcome in the construction of the Suez Canal; and the whole work, from ocean to ocean, is free from the dangers of moving sand and destroying freshets. Lake Nicaragua itself is one of the most remarkable physical features of the world. It fills a cavity in the midst of a broken chain of mountains, whose height is reduced at this point nearly to the level of the sea, and it furnishes not only the means of navigation at a low altitude, but enormous advantages as a safe harbor.

Of the advantages to be obtained by building the canal Mr. Sherman observed:

The first is one that will be, and ought to be, shared by the whole civilized world. The establishment of a waterway between the Atlantic and the Pacific will realize the dream and hope of Columbus, who, underestimating the circumference of the earth, started on his voyage for the coast of India and found his way blocked by the newly discovered continent. Since that time, for nearly four centuries, explorers have hoped to find some open way across the Isthmus, or, failing in that, to construct such way by artificial means. Every explorer and adventurer, every king and power, has shared in this hope, and to realize it many hazardous enterprises have been attempted. The Government of the United States in later years, especially since the settlement of California, has felt the deepest interest in accomplishing this latter achievement, has sought by negotiation and by treaties to protect the region from hostile occupation, has joined in several plans to construct canals across the Isthmus, and has caused to be made elaborate and careful surveys, both by civil and by military engineers, with a view to the selection of the best route. Other nations have been equally interested, but not so active or effective in preparing the way and in selecting the location. The success of the Suez Canal led M. de Lesseps, who was the chief agent in the construction of that work, to seek to complete the channel of navigation around the world by a waterway at Panama. The scheme contemplated the digging of a canal from sea to sea, partly at the level of tide water and partly below it. The work thus far has been a failure, and the plan is believed to be impracticable. The Nicaragua route, though burdened with the delays of lockage, is now conceded to be more practical, far less costly, and more useful than the one at Panama, and will accomplish the same object.

The second great advantage to be derived from the construction of this canal is the extension of our coast line through it to our Western States and to neighboring countries. Vessels sailing from New York to San Francisco are now compelled to pass around Cape Horn, a distance of 19,000 miles. The benefits to be derived from this extension can scarcely be measured. The enormous quantities of wheat, lumber, and other articles produced on the Pacific coast can now be transported to the Atlantic States only by 3,000 miles of railway or by the long voyage around South America, so that the entire value of these productions is often consumed in the expense of the journey. It is believed that our coasting trade would be increased many fold by the use of the canal through Nicaragua, and that by it employment would be given to vessels at seasons of the year when they are now laid up in Northern ports.

Another benefit to be derived by the United States from the construction of this canal is that it will give our people a community of interests with the western coasts of Mexico and South America, now substantially closed to our commerce. The commerce of these coasts, being compelled to go around Cape Horn, can from that point reach with less difficulty the markets of Europe than the markets of our own country; while, if the canal be constructed, there will be a safe, well-protected water route between the western ports of the American continent and our chief commercial cities. The canal will, for the first time, make possible an enforcement of the Monroe doctrine, hitherto a mere dogma in American policy. The communion of interests between the American States will be enormously strengthened by this work. The South American Republics are patterned after ours; there can be no clashing of interests between us. For many years they are not likely to be manufacturing countries, but will be devoted mainly to agriculture and mining. They would naturally exchange their gold, silver, sugar, coffee, tropical fruits, guano, and other sources of wealth for the manufactures and productions of the United States.

Since the appearance of Mr. Sherman's article the Nicaragua enterprise has passed through various phases and has been the subject of controversy in Congress and the press. During the third session of the Fifty-third Congress (1895) action was taken for a United States Government survey of the canal by the insertion of the following provisions in the sundry civil appropriation bill:

For the purpose of ascertaining the feasibility, permanence, and cost of the construction and completion of Nicaragua Canal by the route contemplated and provided for by an act which passed the Senate January 28, 1895, entitled "An act to amend the act entitled 'An act to incorporate the Maritime Canal Company of Nicaragua,' approved February 20, 1889," $20,000, to be expended under the direction of the Secretary of State.

And a board of three engineers is hereby constituted to make the survey and examination necessary for such ascertainment, said board to be selected and appointed by the President of the United States, one from the Corps of Engineers of the United States Army, one from the Engineers of the Navy, and one from civil life; and the compensation of the members of said board shall be fixed by the President, not to exceed $5,000 each, including such pay as the engineers so selected are receiving, for the time they are so employed, from the Government. And the said board, under such arrangements and regulations as shall be made by the Secretary of State, with the approval of the President of the United States, shall visit and personally inspect the route of the said canal, examine and consider the plans, profiles, sections, prisms, and specifications for its various parts, and report thereon to the President; and should they ascertain that any deviation from the general line of the proposed route is desirable, they shall so state in their findings and conclusions with regard thereto in their report. And said board shall make their report on or before November 1, 1895.

In accordance with these provisions, President Cleveland appointed as the board of survey Lieut. Col. William Ludlow, United States Army; Civil Engineer M. T. Endicott, United States Navy; and Alfred Noble, of Illinois, from civil life. Their report was submitted to the United States Congress February 7, 1896, and was printed as Document No. 279, Fifty-fourth Congress, first session. The report was confined to the technical features of the work, and recommended further explorations and surveys to determine the formation of a final project. Some of the conclusions of the board were vigorously combated, and Congress at its extra session in June, 1897, inserted a clause in the general deficiency bill appropriating $150,000 "to continue the surveys and examinations authorized by the act approved March 2, 1895, entitled 'An act making appropriations the sundry civil expenses of the Government for the fiscal year ending June 30, 1896, and for other purposes,' into the proper route, the feasibility and cost of construction of the Nicaragua Canal, with the view of making complete plans for the entire work of construction of such canal as therein provided; * * * and to carry out this purpose the President of the United States is authorized to appoint, by and with the advice and consent of the Senate, a commission to consist of one engineer from the Corps of Engineers of the United States Army, one officer of the Navy, who may be taken from the active or retired list, and one engineer from civil life, said commission to have all the powers and duties conferred upon the commission provided for in said act."

Under this clause President McKinley, on July 9, 1897, appointed as the board of survey Rear-Admiral John G. Walker, United States Navy, retired; Capt. Oberlin M. Carter, Corps of Engineers, United States Army; and Lewis M. Haupt, of Pennsylvania, civil engineer. Subsequently Captain Carter was replaced by Col. Peter C. Hains, Corps of Engineers, United States Army. The report of the board will doubtless determine definitely the route of the canal and the probable cost of the work. What assistance, if any, will be given by the Government of the United States to the construction of the canal is, of course, a matter which Congress must finally decide.

POSTAL, TELEGRAPH, AND TELEPHONE SERVICE.

Nicaragua is a member of the Universal Postal Union. Consul Wiesike, in his report of October 5, 1897, says a parcels post arrangement exists only between Nicaragua and Germany, and is found to be a great convenience. The total length of telegraph lines in Nicaragua in 1893 was 1,549 miles, and of telephone 61 miles, as follows:

	Miles.
National lines (73 offices)	1,454
Nicaragua Canal Company (7 offices)	95
	1,549
National telephone	10
Private telephone	51
	61

At San Juan del Sur, on the Pacific coast, connection is made with the submarine cable, by which dispatches can be sent from any part of Nicaragua to any telegraph office in the world.

In 1897 the total length of telegraph lines, according to United States Consul Wiesike, had reached 1,800 miles, connecting all the towns of importance. The wires, says the consul, are American galvanized iron, No. 8. There is another line to San Juan del Norte and one to Bluefields, on the Atlantic coast. The exigencies of fast communication are further satisfied by a telephone system connecting the chief cities along the railway lines. It is about 200 miles in length. Electric plants are run at Managua and at various coffee and sugar estates. The dynamos are of United States and English origin.

United States Consul O'Hara, of San Juan del Norte, speaks of a new telegraph line between Rama and Bluefields, which now gives direct communication with the United States via Vera Cruz and Galveston.

TARIFF AND CUSTOMS REGULATIONS.

The customs tariff of Nicaragua in force in 1893 was printed as an appendix to the Hand Book of Nicaragua, issued by the Bureau of the American Republics in August of that year. Since then a number of changes have been made, and the amended tariff, for 1895–96, was published by the International Customs Journal, of Brussels, in August, 1895. By decree of January 27, 1894, an export tax of 2 pesos per quintal is imposed upon coffee; and by decree of December 18, 1893, a similar tax of 3 centavos per bunch was levied on bananas, until May 6, 1897, when it was abolished. A decree of May 1, 1895, provides that the import duties at the four custom-houses in the department of Zelaya, formerly Mosquito Territory, viz, the Bluff (Bluefields), Laguna de Perlas (Pearl Lagoon), Barra de Rio Grande, and Barra de Prinza Polka, shall be 20 per cent of the duties established by the tariff of July 25, 1888, in place of the 10 per cent ad valorem formerly levied in that region. United States Consul O'Hara, in his report in Commercial Relations, 1895–96, gives the following table of duties upon principal articles imported at Bluefields, as transmitted to him by the consular agent at that place, in September, 1896:

TABLE SHOWING DUTY PER LIBRA (1.043 POUNDS) ON PRINCIPAL IMPORTS INTO BLUEFIELDS.

Articles.	Nicaraguan currency.	United States currency.
Manufactures of cotton:		
Drilled, bleached, unbleached, bedticking, blue, etc., or striped in colors	$0.036	$0.01764
Domestics, unbleached, of all kinds and widths	.028	.01372
Domestics, with colored stripes and squares	.04	.0196
White stuffs, for sheeting, etc	.052	.02548
Ginghams of all kinds	.072	.03528
Blankets	.048	.02352
Shirts, trousers, coats, jackets, drawers, and similar articles, white or colored, plain or worked, for men or women	.10	.049
Stockings for men, women, or children	.10	.049
Socks for men or children	.10	.049
Prints	.072	.03528
Groceries:		
Meats, in brine, in barrels	.008	.00392
Meats, preserved or seasoned, canned or not, including hams	.032	.01568
Lard	.02	.0098
Sugar	.016	.00784
Condensed milk	.02	.0098
Bacon and salt pork	.016	.00784
Fruits of all kinds, in sugar, honey, or other sweet liquor	.028	.01372
Vegetables of all kinds, preserved or pickled, in any kind of package	.008	.00392
Woolen goods:		
Cassimeres, broadcloths, venetians, and other similar textures	.30	.147
Shirts of all kinds, plain, figured, or embroidered	.18	.0882
Blankets	.072	.03528
Trousers, jackets, coats, and all kinds of men's ready-made clothing	.36	.1767
Dresses in lengths, or ready-made, or any part of same, plain or trimmed	.40	.196
Serge and similar textures	.20	.098
Alpacas and other similar textures, plain or worked	.16	.0784
Metals and manufactures:		
Anchors, chains for ships, machinery, wagon tires, nails, screws, rivets, round-head nails, bolts, balconies, and grates, whether of cast iron or not	.008	.00392
Iron stoves	.008	.00392
Manufactures of tin, of every kind and for all purposes	.04	.0196
Tools, such as adzes, gimlets, augers, etc	.02	.0098
Machetes and knives for industrial purposes	.04	.0196
Special list:		
Tobacco, per libra (1.043 pounds) net—		
Manufactured	.75	.3675
Leaf	.50	.245
Cigars	.75	.3675
Flour, per half barrel	.50	.245
Free articles:		
Beans	.....	.....
Rice	.....	.....
Grain	.....	.....
Potatoes	.....	.....

Duty assessed on gross weight of package.

The duties for the rest of Nicaragua are 80 per cent higher, except tobacco, which is subject to a special tax, by decree of May, 1897,[a] viz: Leaf, 1.70 pesos (75 cents) per kilogram; manufactured tobacco, 3 pesos ($1.32) per kilogram. There is no export duty upon tobacco.

A dispatch of United States Minister Baker, of Managua, dated November 23, 1897, says a new tariff for Nicaragua is in course of preparation, but it is impossible to say when it will be completed. Minister Baker continues: "Add 100 per cent to all of the import duties of Nicaragua as printed in the Handbook of Nicaragua by the Bureau of the American Republics (revised to August 1, 1893), pages 109 to 138, inclusive, and you have the tariff existing in Nicaragua to day."

According to the Handbook of Nicarauga, no consular certification of invoices is required by Nicaragua. Invoices must be made out in triplicate, and valuation and customs duties are adjusted in the custom-house of the port of debarkation. Duties are levied on all goods according to weight.

CURRENCY AND BANKING.

In a report dated August 22, 1896, which was printed in Part I of Special Consular Reports, "Money and Prices," Mr. John F. Baker, United States chargé d'affaires at Managua, says of the currency system of Nicaragua: "The standard of value is the silver unit. The number of grains of silver, fine, is nine-tenths, and its actual value at this date in exchange on London is 47 cents. The unit, peso, is a measure of value nonexistent, as there are no Nicaraguan pesos coined. The currency consists of silver dollars coined by the Governments of Chile, Peru, Mexico, Guatemala, Salvador, Honduras, and Colombia. Nearly all of the Mexican, Chilean, and Peruvian silver dollars in circulation in Nicaragua have, within the last three months, been shipped to New York, as there is a market there among the bullion dealers for these coins. The heavy shipment of silver has been made for the payment of debts contracted abroad by the merchants here and by the Nicaraguan Government. The scarcity of foreign exchange has been caused by the recent small coffee crop, the staple export product of Nicaragua. The only other alternative was the shipment of white metal, which has caused the withdrawal of a large amount of the best kind of our circulating medium. There is in circulation some $400,000 of national fractional currency, coined in England, in coins of 20, 10, and 5 cents (silver) and 1 cent (nickel), but other fractional coins of Central America circulate also. This fractional silver currency is 0.800 fine. The total amount of money in circulation is as follows: Silver, about $3,000,000 (estimated). The paper currency consists of $400,000 Government notes, and $700,000 London Bank of Central America notes. The Government notes are issued directly by the treasury. A law of Congress has limited the issue to $500,000. The treasury has now a reserve for the redemption of the Government paper currency of less than 25 per cent in silver. The London Bank of Central America issues notes according to a concession granted by the Government and is compelled to have, at all times, a metallic reserve of 40 per cent of the paper issued, but its reserve varies from 65 to 100 per cent. The only change in the monetary system of the country consists in the issue of bank notes, which did not exist before 1887, the time the London Bank of Central America was established." Mr. Baker adds that there are no mints in Nicaragua.

There are, says the Handbook of Nicaragua, two incorporated banks in the Republic through which most of the commercial business of exchange, discounts, etc., is done, but many private capitalists and merchants carry on a banking business and make loans on mortgages. The two banks are the Bank of Nicaragua at Managua and the Agricultural and Mercantile Bank (Banco Agricola Mercantil) at León. Both of them have branches in all the important towns. The London Bank of Central America, with headquarters in London, transact business in Nicaragua and Salvador. For a report upon its condition in 1896, see United States Consular Reports, September, 1896, pages 134–136, inclusive.

COMMERCIAL CREDITS, LICENSES, ETC.

The report of the acting consul of Great Britain at Granada, printed in July, 1897, says business in Nicaragua is nearly all done on credit, and the usual time allowed to what are considered wholesale buyers is from three to six months. "These buyers are generally small shopkeepers in the villages, who in their turn have to give a little credit, but on the whole pay up more or less punctually. Retail trade in the larger towns is all cash, and since silver has dropped so much, the tendency of all importers is to avoid giving credit as much as possible, so as to prevent loss through the fluctuations of exchange."

According to a report to the British foreign office, printed in April, 1897, no license, certificate, or other document of any kind is required, nor is any tax or fee levied, on commercial travelers or agents of foreign firms in Nicaragua.

---

[a] Report of Consul Wiesike, United States Consular Reports, August, 1897, page 555.

United States Consul O'Hara, in a report printed in the Monthly Bulletin of the Bureau of the American Republics for November, 1895, gives the following schedule of fees for business licenses in San Juan del Norte (Greytown):

First Class.—For the sale of merchandise, tobacco, spirits (other than spirituous liquors), provisions, the value of the stock exceeding $5,000 per annum	$300
Second Class.—For the sale of merchandise and provisions, stock not to exceed $5,000 per annum	150
Third Class.—For the sale of merchandise as above, stock not to exceed $3,000	100
Fourth Class.—For the sale of merchandise, stock not to exceed $1,000 per annum	50
Hotels and restaurants	120
Billiard saloons	100
Boarding houses	60
Tobacco, wholesale or retail, cigars and snuff	25
Commercial agents, not to exceed $5,000	100
Peddlers	36

(Peddlers' licenses are to be paid monthly.)

STATUS OF FOREIGNERS—PASSPORT REGULATIONS.

The law relating to foreigners and the issuing of passports is given in the following dispatch from Mr. John F. Baker, United States chargé d'affaires at Managua, which was printed in the pamphlet "Passport Regulations in Foreign Countries," issued by the Department of State:

"I transmit herewith a copy of a dispatch from the Diet of the Greater Republic of Central America and a translation of the same upon the subject of the laws and regulations concerning foreigners who desire to enter or depart from Salvador. It will be observed that the statements concerning the use of passports in Salvador also apply to Nicaragua."

JOHN F. BAKER.

MANAGUA, *November 14, 1896.*

[Inclosure.—Translation.]

Señor Mendoza to Mr. Baker.

OFFICE OF THE DIET OF THE GREATER REPUBLIC OF CENTRAL AMERICA,
San Salvador, October 31, 1896.

SIR: It being the duty of the Diet of the Greater Republic of Central America to answer the polite note, dated the 3d of the current month, which you addressed to the minister of foreign relations of Salvador, with the object of obtaining some information concerning the laws and regulations to which foreigners must submit in order to enter and reside in the country and to depart from it, I am pleased to inform you as follows:

(1) According to the law concerning foreigners in force in Salvador no passport is required of foreigners entering the country. But with passport or without they may be denied entrance in time of war, or when they are considered dangerous, or when suffering from contagious diseases or other grave causes mentioned in the law.

(2) When the country is in its normal condition foreigners may travel and remain in the territory of the State without the necessity of a passport or naturalization paper. In time of war they must, the same as the natives, obtain passports from the authorities to travel from one department to the other, or in order to leave the country.

(3) Foreigners may leave the country without the necessity of showing a passport or complying with any regulation, except in time of war. Moreover, in order that citizens and subjects of other nations may enjoy, in a given case, the rights that as foreigners the law of Salvador concedes to them, they must record their names in the respective registers. In order to do this it is necessary to present a passport or paper of citizenship, duly legalized, or in default of this a certificate of nationality granted by the diplomatic or consular agent of his Government accredited to this country. Thus it is only in extraordinary cases that passports or papers of citizenship may be of use to foreigners when they come to this country, because after arriving here they are treated as natives, except in those rights and obligations that are inherent in the citizen.

The above statements are from the law relating to foreigners, adopted in 1886 by the National Constitutional Assembly of Salvador, and they must be considered as subject to modifications in conformity with the special treaties that are in force.

I do not believe it necessary to add that the laws relating to foreigners in Honduras and Nicaragua are conceived in identically the same terms as those of Salvador, so that the above statements may apply also to those States.

With what I have shown it is believed that the Diet, of which I am the organ, has satisfied your desires and those of your Government.

With protestations of great consideration, I take pleasure in subscribing myself,

Your very attentive servant,

E. MENDOZA.

PORT REGULATIONS AND HARBOR DUES.

The Acting Consul of Great Britain at Granada, in his report printed in July, 1897, says of port facilities and regulations and harbor dues at Corinto that on an island called "El Cardon," at the entrance of harbor, there is a good lighthouse 83 feet above the level of the sea, and that the light can be seen from about 12 to 15 miles. There are no buoys in the entrance, and the port is considered in every way safe and good. Ships pay 10 cents silver or about 2½ pence (5 cents, United States) per register ton in ballast, and 20 cents silver, about 5 pence (10 cents, United States), if they bring cargo. Pilotage is $1.50 silver, about 3 shillings (75 cents, United States) per foot both ways, either in or out. Sand ballast is $2.50, about 5 shillings ($1.25, United States) per ton. The port regulations of San Juan del Sur, adds the Acting Consul, are the same as Corinto, and, although small, it is considered a safe and good harbor. Steamers touch there with less frequency, and the Pacific Mail steamers call only twice a month, up and down, instead of three times each way, as in Corinto.

WEIGHTS AND MEASURES.

The old Spanish weights and measures in use in Nicaragua are:

Libra	= 1.027 pound.
Arroba, 25 libras	=25.3175 pounds.
Vara	=34.1208 inches.

The standard of measurement is the vara. The manzana contains 10,000 square varas, equal to about 1¾ acres. The caballeria contains 64 manzanas.

NICARAGUA.[a]

ÁREA Y POBLACIÓN.

La República de Nicaragua[b] se extiende desde los 10° 41′ hasta los 15° de latitud norte, y de los 83° 15′ á los 87° 40′ de longitud oeste del meridiano de Greenwich. Sus límites son, por el este, el mar Caribe; por el sur, Costa Rica; por el oeste, el océano Pacífico, y Honduras por el norte. El área de Nicaragua es aproximadamente de 49,200 millas cuadradas, ó sea algo mayor que la del Estado de Kentucky, cuya área es de 40,400 millas cuadradas. La costa del país, bañada por el mar Caribe, tiene cerca de 300 millas de largo, de la cual como la mitad forma parte del territorio que se llamó Mosquitia, que en 1893 fué formalmente incorporado á la república con el nombre de Departamento de Zelaya. Esta sección de Nicaragua, que es una de las más fértiles de Centro América, tiene 7,000 millas cuadradas. Sus linderos comienzan en la desembocadura del río Rama, siguiendo por la mitad de su curso hasta sus cabeceras; de aquí sigue al oeste hasta los 84° 15′ longitud oeste del meridiano de Greenwich; luego al Norte hasta llegar al río Hueso, y siguiendo la mediania de la corriente de este río aguas abajo hasta su embocadura en el mar, como está en el mapa de Baily, á una latitud norte de 14° 15′ y 83° long. occidental del mismo meridiano, y de allí hacia el sur, siguiendo la costa del mar Caribe, hasta el lugar de donde comenzó. La costa del Pacífico de Nicaragua se extiende por una distancia de 200 millas desde el golfo de Fonseca hasta la bahía de Salinas. Nicaragua posee en la costa meridional del golfo de Fonseca una espléndida rada como de 25 millas de largo.

La población de Nicaragua, según un informe del Cónsul Americano en Managua, Mr. Wiesike, fechado á 5 de octubre de 1897, se calcula en 400,000 almas. El censo de 1890 (véase el Manual de Nicaragua, 1893) arrojó una población de 360,000 habitantes, de los cuales 16,200 eran blancos, 198,000 indios, 1,800 negros, y 144,000 de razas cruzadas. La república está dividida en trece departamentos, que son Chinandega, León, Managua, Masaya, Granada, Carazo, Rivas, Chontales, Matagalpa, Jinotega, Nueva Segovia, Esteli y Zelaya.

CIUDADES PRINCIPALES.

Las ciudades principales y el número de habitantes de cada una de ellas, son como sigue:

Ciudad.	Población.	Ciudad.	Población.
León	40,000	Matagalpa	4,000
Managua	25,000	Jinotega	3,000
Granada	20,000	Juigalpa	2,500
Masaya	15,000	Acoyapa	2,000
Chinandega	10,000	Ocotal	1,800
Rivas	8,000	Estelí	1,600
Jinotepe	6,000		

Mr. O'Hara, Cónsul de los Estados Unidos en San Juan del Norte, en un informe fechado á 16 de agosto de 1897, dice que la población de San Juan del Norte era de 1,156; Bluefields, en 1896, según un informe anterior del mismo cónsul, tenía de 2,500 á 3,000 habitantes. Esta es la capital del nuevo Departmento de Zelaya, que era antes el Territorio de la Mosquitía.

El Cónsul O'Hara, en su informe publicado en las "Commercial Relations, 1895–96," hace notar que en 1890 la población de los Departamentos de Rivas, Granada, Jinotega, Masaya y Managua, era de 132,067, ó sea el 37 por ciento de la población del país entero. "Estos departamentos," dice, "están situados en la región comprendida entre los lagos de Nicaragua y Managua y el océano Pacífico. El ancho de dicho territorio no pasa de 13 millas en su límite meridional, y de 25 millas en su limite setentrional. Su mayor ancho en cualquier punto no pasa de 32 millas. Sólo dos de los otros departamentos tocan con el océano Pacífico, que son León y Chinandega, que están al norte del territorio mencionado. El censo de 1890 les da una población de 61,184 habitantes."

[a] Los datos para este trabajo fueron tomados del Manual de Nicaragua, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas en agosto de 1893; de las Commercial Relations of the United States; de los United States Consular Reports; United States Treasury Returns; British Consular Reports, y de otras fuentes.

[b] La República de Nicaragua forma hoy parte de la República Mayor de Centro América. Véase el tomo I de este Directorio, página 695

Managua, que es la capital de la República, está situada del lado del Pacífico, al sudoeste del país, sobre el lago Managua, y tiene comunicación por vapor y por ferrocarril con el puerto de Corinto, que dista de ella 90 millas, y también con Granada, sobre el lago de Nicaragua, á 32 millas de distancia, de donde parten los vapores que van por el río San Juan, que tiene 120 millas de largo, hasta San Juan del Norte (Greytown), en la costa del mar Caribe. León, que es la ciudad más grande de Nicaragua, está situada entre Corinto y Managua, á 35 millas de distancia de aquélla y á 55 millas de ésta. Masaya y Granada distan una de otra 13 millas por ferrocarril; Matagalpa, Estelí, Jinotega y el Ocotal están situadas en el interior hacia el norte. Chinandega está sobre el ferrocarril, á 13 millas de Corinto. Jinotepe es otra ciudad de alguna importancia, situada al suroeste de la República. La parte más poblada es la mitad occidental del país. La parte oriental tiene pocas ciudades de importancia, con excepción de San Juan del Norte (Greytown) y Bluefields, en la costa del mar Caribe.

PUERTOS Y BAHÍAS.

Los puertos de entrada en la costa del Atlántico en Nicaragua, son San Juan del Norte ó Greytown, como lo llamaron los ingleses, cabo Gracias á Dios y Bluefields. El puerto de San Juan del Norte fué antes una magnífica bahía de 30 pies de profundidad en maréa baja, pero en 1855 el río San Juan rompió por su márgen derecha, cerca del Colorado, descargando gran parte de sus aguas en este último. De aquí resultó que la bahía de San Juan dejó de recibir la fuerte corriente de agua que antes caía en ella y comenzó á llenarse de depósitos fangosos, hasta que, obstruyéndose, quedó inutilizada.

La Compañía del Canal de Nicaragua, que escogió á San Juan del Norte como término de la obra en el Atlántico, construyó un tajamar, y por este medio y el empleo de dragas poderosas ha mejorado la bahía de tal suerte que pueden entrar en ella embarcaciones de mediano porte. El Cónsul de los Estados Unidos, Mr. O'Hara, en su informe inserto en las Commercial Relations, 1895-96, dice que la mayor parte de las mercancías importadas por San Juan del Norte, siguen para el interior por el río San Juan. Con excepción del caucho ó hule que Costa Rica exporta por allí, todas las exportaciones provienen del interior de Nicaragua, y son llevadas al puerto por los vapores del río San Juan. Hace poco se construyó allí un faro. El puerto de Gracias á Dios fué también muy bueno en otro tiempo, pero hoy apenas tiene 15 pies de agua en su mayor profundidad. Los vapores se ven obligados á anclar á alguna distancia fuera de la barra. El pueblo de Cabo de Gracias á Dios es el punto de distribución de todas las mercancías estranjeras que se consumen en las pequeñas colonias y aldeas indígenas del río Wauks y sus afluentes, hasta la aldea de San Ramón, así como para todo lo que va á las colonias que están á lo largo del río entre San Ramón y Bocay, en la confluencia de los ríos Wauks y Bocay. A causa del gran desarrollo del comercio en plátanos y otras frutas tropicales y el establecimiento de líneas regulares de vapores de los Estados Unidos, Bluefields ha llegado á ser un puerto de importancia. La laguna tiene un área de 100 millas cuadradas y en algunas partes su profundidad es considerable.

Los puertos de importación de Nicaragua en el lado del Pacífico son Corinto y San Juan del Sur. En este último, según el Cónsul Wiesike, se ha construido un faro; dice también el mismo Cónsul que se ha tendido un cable de Corinto á la isla de El Cardón, que facilitará el anuncio de los buques.

La bahía de Corinto es una de las más seguras de la costa. Casi todas las mercancías extranjeras que se consumen en las poblaciones situadas sobre el lago Nicaragua ó en sus inmediaciones, se importan por Corinto, donde tocan con regularidad los vapores de la línea del Pacífico, y que es el término sobre la costa del ferrocarril al lago Managua. El Cónsul O'Hara calcula que Corinto hace el 58.9 por ciento del tráfico de exportación y el 62.3 por ciento del de importación del país. Según él, la proporción que corresponde á los otros puertos es como sigue. (Véanse Commercial Relations 1895-96, página 484.)

Puerto.	Exportación.	Importación.
	Por ciento.	*Por ciento.*
Bluefields	24.9	22
San Juan del Norte	12.3	7.8
San Juan del Sur	2.5	4.3
Cabo Gracias á Dios	1.4	3.6

Brito no es puerto de importación, pero es el terminc propuesto en el Pacífico para el Canal de Nicaragua.

San Juan del Sur tiene una rada pequeña, pero segura y profunda, con una entrada de cerca de media milla de ancho, entre inmensas rocas de más de 400 pies de altura. Se hizo notable entre los años de 1851 y 1855 como el puerto del Pacífico en la línea de tránsito de Nicaragua que se hacía por el lago y el río San Juan, línea que siguieron millares de americanos que se dirigian al Eldorado de California.

La bahía de Salinas es un puerto profundo y bonito, de forma casi circular, con un área de cerca de 8 millas cuadradas.

TOPOGRAFÍA Y CLIMA.

Los rasgos topográficos de Nicaragua son determinados principalmente por las dos cadenas de montañas que atraviesan la república de noroeste á sureste. La cadena occidental ó de la costa comienza en las altas regiones de Guatemala y extendiéndose por este país, Salvador, Honduras, y Nicaragua, va á terminar en el gran nudo ó grupo de las montañas de Costa Rica. Su dirección general es la de la costa, la cual sigue á una distancia que varía de 10 á 20 millas, á lo que se debe que no haya ríos de importancia que corran de sus faldas hacia el océano Pacífico. Esta cadena es principalmente volcánica y se hace notar por los volcanes de Cosigüina, de 3,000 pies de elevación, que no ha estado en actividad desde la terrible erupción que tuvo lugar en 1835; Madera, de 4,590 pies; Ometepe, de 5,747 pies; Mombacho, de 4,583 pies; Masaya, de 2,972 pies; Momotombo, de 6,121, y El Viejo, de 6,256 pies, alturas todas calculadas desde el nivel de la tierra que los rodea y no desde el nivel del mar. También hay otros picos volcánicos de menor importancia, entre los cuales algunos dan muestra de haber estado activos recientemente, y otros no tienen trazas de haber hecho erupciones recientes, ni por tradición se sabe que hayan estado en actividad.

La cadena oriental entra á Nicaragua por Honduras y extendiéndose al sureste, llega al río de San Juan á un punto que está como á 50 millas de su desembocadura. De ella parten numerosos ramales que se extienden con dirección al mar Caríbe, entre los cuales nacen los numerosos ríos y arroyos que en su curso hacia la costa riegan abundantemente el país. Entre estas dos cordilleras, hay la gran hoya interior, cuya área es de cerca de 300 millas de largo per 100 de ancho, y en donde están situados los dos preciosos lagos que son los rasgos más importantes de la geografía física y de las condiciones económicas del país.

LAGOS Y RÍOS.

El lago de Nicaragua, el antiguo "Cocibolca," el más grande de todos, tiene cerca de 100 millas de largo por 60 de ancho; su profundidad varía de 83 pies en algunos lugares á 12 pies en otros. Su altura sobre el nivel del mar es de 110 pies. En su margen noroeste se levanta la ciudad de Granada, por largo tiempo rival de León como sitio para la capital de la República. A pocas millas distante de Granada está el apagado volcán de Mombacho. Cuarenta millas más allá y cerca de la costa del lago, está la ciudad de Rivas, construída en el mismo sitio donde estuvo la capital aborígene, ó muy cerca de él. El lago recibe las aguas del río Frío, que nace en Costa Rica, y de otros ríos más pequeños. El río San Juan es el desaguadero del lago en el mar Caribe, y sus aguas y parte de su lecho se utilizarán para construir el canal interoceánico. Hay varias islas en el lago, siendo Ometepe la más grande, notable por los dos picos volcánicos de Ometepe y Madera que forman lo más hermoso del paisaje. En esta isla hay dos ciudades y está habitada por una población índia bastante considerable.

El Cónsul Wiesike, en su informe ya citado, dice: "Se está estudiando un plan para usar la fuerza hidráulica del lago de Nicaragua con el objeto de aplicarla al alumbrado eléctrico. Esto puede llevarse á cabo haciendo un canal de una milla de largo que parta del lago y termine en la ciudad de Tipitapa, siguiendo el río del mismo nombre que une al lago de Managua con el de Nicaragua después de la estación de las lluvias. Por medio de este canal, se puede conseguir una cascada de 15 pies, que puede utilizarse durante todo el año. La fuerza se empleará para hacer funcionar tres generadores de corrientes alternas, de capacidad de 300 kilowatts, que producirán 245 luces de arco de 2,000 bujías, y 3,000 incandescentes de 16 bujías, las cuales serán distribuidas entre las ciudades de Managua, Masaya y Granada. La potencia motriz, durante el día, sería igual, al final de la línea, á 300 caballos. Se calcula que el costo de este plantel será de $150,000, oro, incluyendo edificios," etc.

"La construcción de un ferrocarril á la costa del Atlántico", continúa el Cónsul, "ha sido motivo de estudio desde hace algunos años. La vía más fácil de construir sería la que partiendo de San Ubaldo, puerto del lago de Nicaragua, termina en la ciudad de Rama. Según medidas practicadas por ingenieros ingleses, el largo de la línea sería como de 120 millas, y puede construirse á razón de $40,000, oro, por milla. Esto serviría para atraer mucha parte de la carga que hoy se envía por Panamá y pondría los centros de población, que están sobre el lago, en comunicación directa con los puertos de los Estados Unidos en el Golfo, siendo el viaje de siete dias".

El lago de Managua tiene cerca de 32 millas de largo por 16 de ancho; está cerca de 134 pies sobre el nivel del mar, ó 24 sobre el lago de Nicaragua. Dos puntas entran en él, partiendo de lados opuestos cerca de su centro, dándole una figura algo semejante á la del número 8. Su profundidad no es tan grande como la del lago de Nicaragua, pero hoy atraviesan constantemente sus aguas cinco vapores de una línea establecida para las exigencias de un tráfico cada vez más creciente, entre Momotombo, término del ferrocarril de Corinto, sobre la costa del Pacífico, y Managua, capital de la República, situada sobre la márgen meridional del lago. En la misma costa también están situados los pueblos de Mateare y Tipitapa.

El sistema fluvial de Nicaragua queda casi enteramente al este de la Cordillera, y consiste en numerosos ríos más ó menos caudalosos según la extensíon de su curso; los principales son el Coco, el río Grande, el de Bluefields y el San Juan. El Coco, que está cerca de la frontera de Honduras, tiene como 300 millas de largo. Los ingleses

que tenían en sus riberas establecimientos para cortar caoba, le dieron el nombre de Wauks, y también ha sido conocido con varios otros nombres. Aunque recibe las aguas de numerosos ríos en su curso á través de un angosto valle, no es tan caudaloso como debería serlo en proporción á la extensión que recorre. Desemboca en el mar Caribe, cerca del Cabo de Gracias á Dios.

El río Grande ó de Matagalpa nace en la Sierra de Guagualí, en el departamento de Matagalpa, y recibe en su curso las aguas de muchos ríos. Por una distancia de 100 millas desde su desembocadura en el mar, su anchura media es de 300 yardas y su profundidad de 15 pies. Sería navegable por barcos de considerable tamaño y serviría como magnifica vía comercial y de inmigración, si no fuera por la barra que existe en su desembocadura. El río tiene como 230 millas de largo.

El río Bluefields, ó como á veces se le llama, Mico ó Escondido, nace en las montañas del departamento de Chontales. Su curso en general es de oeste á este y recibe las aguas de muchos ríos de mayor ó menor importancia; corre á través de una región cubierta de magníficos bosques. El río es hermoso, y por una extensión de cerca de 65 millas, desde Bluefields hasta la Boca de Rama, los vapores que hacen la travesía á Galveston, Nueva Orleans, Nueva York y Boston, suben por él sin dificultad. Cuando se haya verificado el propuesto ahondamiento de la barra, podrán pasar hasta el mismo punto buques de gran calado. Este río desemboca en la laguna de Bluefields, que forma una bahía cerrada.

El río de San Juan, de 120 millas de largo, es la artería fluvial de mayor importancia en Centro América, y forma el desagüe del gran sistema hidráulico del lago de Nicaragua. Su navegación está interrumpida por raudales y rocas en varios puntos; sin embargo, durante algunos años los pequeños vapores de la Compañía de Tránsito navegaron en sus aguas, llevando y trayendo pasajeros y carga de la costa del Atlántico á la del Pacífico. Hoy ha vuelto á llamar la atencíon más que nunca como parte de la ruta del Canal de Nicaragua.

Cerca de la costa del mar Caribe hay varias islas, de las cuales las más importantes son las llamadas Corn. La mayor de las islas Corn está situada como á 38 millas de Bluefields y á 82 de San Juan del Norte. La industria que ha dado valor á estas islas es el cultivo del plátano y del coco.

CLIMA.

En las planicies de la costa y en los bosques de las llanuras de Nicaragua el clima es tropical, y templado en las regiones más altas. Como el país está situado entre dos grandes océanos, goza de una temperatura parecida á la de las islas por su regularidad, mientras que la falta de montañas hacia la costa del Atlántico y la ancha extensión de sus lagos permiten libre paso á los vientos. En Nicaragua sólo hay dos estaciones, la lluviosa, que los habitantes llaman invierno, y la seca, que llaman verano, aunque hacia la costa del Atlántico estas estaciones no están bien definidas. El principio y fin de estas estaciones varía según la localidad. En la costa oriental la estación de las lluvias es de junio á diciembre, inclusive; en las vertientes de las montañas, hacia el Pacífico, las lluvias comienzan cerca del 15 de mayo y continúan hasta cerca del 15 de noviembre. El clima en la costa del Caribe es mucho más húmedo que hacia el lado montañoso del Pacífico. Las fuertes lluviosa y la humedad de la atmósfera se atribuyen en su mayor parte á los espesos bosques que existen en Nicaragua; pero cuando el país esté más desmontado y el cultivo sea mayor, es probable que estas condiciones mejoren, como ha sucedido en otros países tropicales.

Aun en los lugares mas ardientes de esta costa el calor nunca es opresivo mientras duran los vientos, pero después que estos cesan, se hace sentir. El clima, sin embargo, no es malsano. La enfermedad más común parece ser una especie de ligera fiebre intermitente que cede pronto á los remedios más sencillos. En la mayor parte de los casos de extranjeros atacados por esta fiebre, las causas pueden encontrarse en su propia imprudencia y costumbres desarregladas. Con solo prestar atención ordinaria á las reglas higiénicas y ser moderado en el comer y en el beber, cualquiera persona de buena constitución puede gozar de perfecta salud en Nicaragua.

Los meses considerados como los más saludables del año son los de enero, febrero, marzo y abril, siendo estos dos últimos los más calurosos. El termómetro rara vez sube á más de 85° Fahrenheit ó baja á más de 70°. En las regiones más elevadas y en las vertientes del Pacífico, la temperatura es igual, cambiando un poco según la localidad, pero conservando, sin embargo, cierta uniformidad durante la estación de las lluvias, de 75° á 88° F., y bajando á veces basta 70° durante la noche y subiendo á 90° á mediodía. Durante la estación seca, la temperatura es menos fuerte, pues aunque varía de 80° á 90° F. durante el día, duante la noche baja con frecuencia á 65° ó 68° F. El cielo es claro, los campos están secos y tostados, siendo el efecto de esta estación prácticamente el de los inviernos del norte, pues detiene y destruye el desarrollo de una vegetación efímera, purificando así la atmósfera y, por consiguiente, mejorando las condiciones de salubridad del país mientras dura. En las regiones más elevadas de Nicaragua no se experimenta sensación alguna de opresión ó de cansancio, aun en los días más calurosos. Allí apenas se conoce el granizo, y ni los picos de las montañas ó de los volcanes alcanzan una altura tal que alguna vez se cubran de nieve. Nicaragua no está sujeta á ciclones, huracanes y tempestades destructoras. A veces se han sentido en la costa del Pacífico temblores de tierra, á los cuales están más ó menos expuestos los países volcánicos, pero no han sido ni tan violentos ni tan destructores como en otros países.

RIQUEZAS NATURALES.

PRODUCCIONES AGRÍCOLAS.

Nicaragua posee variedad de productos, pero la falta de vías de comunicación impide el desarrollo general de su riqueza agrícola. Posee muchos terrenos adaptables al cultivo del café, y es éste el principal producto del país.

El Señor Don José D. Gámez, en sus "Noticias Geográficas de la República de Nicaragua," dice:

Crece bien el cafeto en casi todo Nicaragua, pero con preferencia en los distritos montañosos. La producción á una altitud de 200 á 2,000 pies sobre el nivel del mar es, por lo general, de media libra por árbol y en algunos casos de una. A una elevación de 2,000 á 3,000 pies, varía de una, dos, tres, cuatro y cinco libras por árbol, según la calidad del terreno. A mayor altitud empieza á disminuir gradualmente la producción, hasta que cesa por completo, debido á lo frío de la temperatura. Nicaragua tiene regiones que poseen las mayores ventajas para el cultivo del café, como son las de Managua, Carazo, Matagalpa, Chontales, Jinotega y las faldas de las montañas y volcanes de los otros departamentos.

El Gobierno cobra $1.50 por cada manzana de terreno baldío.

La cantidad de café exportada de Nicaragua en la década de 1881–90, fué la siguiente:

Año.	Cantidad libras.	Año.	Cantidad libras.
1881–1882	12,026,200	1886–1888	12,424,300
1882–1884	12,696,400	1888–1890	19,786,400
1884–1886	14,247,200	1895 *a*	*b* 190,000

[a] Tomado del informe del Cónsul interino de Inglaterra, Mr. Chambers, que calcula su valor en £800,000 ó séan $3,800,000. [b] Sacos.

La goma elástica (hule) es otra de las producciones importantes de Nicaragua, aunque, debido al pésimo método de extraer el jugo del árbol, ha disminuido esta fuente de riqueza. El Gobierno, para impedir la completa destrucción de los árboles, ha fijado un premio de 10 centavos por cada uno de los que se planten, siempre que no sean menos de 250 los plantados por una sola persona. El decreto previene que los árboles deben plantarse en cuadros de seis varas, por lo menos, para cada planta.

En todas las partes bajas de Nicaragua, principalmente en las que se extienden hacia las costas del Caribe, se encuentran extensos terrenos incultos adaptables al cultivo del hule, y, sin duda, éste sería muy lucrativo á todo el que pudiera esperar, para obtener utilidad del capital invertido, que los árboles llegaran á su completo desarrollo, lo cual se verifica en un período de siete á diez años. También pueden plantarse éstos mientras el agricultor está sacando ganancias de otras cosechas.

El valor del hule exportado de Nicaragua, desde el 1° de julio de 1888 al 30 de junio de 1890, fué de $519,447.85.

El cultivo del banano es una industria productiva en la costa del Caribe, exportándose la fruta en gran cantidad para los Estados Unidos. El Cónsul O'Hara informa que en el año económico que terminó el 30 de junio de 1897, se embarcaron de Bluefields 1,433,000 racimos.

En un informe publicado en los Consular Reports de julio de 1896, página 436, dice el Cónsul O'Hara:

Según los informes de nuestro agente consular en Bluefields, se embarcaron de ese puerto paralos Estados Unidos, en 1895, 2,101,000 racimos de bananos. Según un cuadro publicado últimamente por Bennett, Walsh & Co., de New York, la importación de bananos á los Estados Unidos, en 1895, fuéde 16,720,127 racimos, delos cuales 4,108,620 procedieron de Jamaica; 2,277,882 de Bocas del Toro (Colombia), y 2,144,048 de Bluefields. Los datos en la aduana de Bluefields no concuerdan con las cifras mencionadas, pues la lista de exportaciones no arroja sino 1,949,662 racimos.

El banano se da asimismo muy bien en las tierras altas del interior, y probablemente su cultivo aumentará cuando haya mejores medios de transporte á la costa.

El cacao crece con abundancia en Nicaragua, y su producción encuentra fácil salida en los mercados del mundo.

La caña de azúcar se da espléndidamente en Nicaragua, lográndose en algunas localidades tres cosechas anuales. Además del azúcar, se fabrica de la caña aguardiente. La venta de licores es un monopolio del Gobierno; las destilerías están sujetas á licencias y pertenecen principalmente á los grandes productores. La producción de azúcar ha aumentado mucho en los último años, especialmente en los departamentos de León y Chinandega. El suelo es admirable para el cultivo de la caña de azúcar, que se desarrolla en toda su perfección. El azúcar de Nicaragua es de excelente calidad, y existen en al país algunos grandes ingenios, tales como San Antonio, el Pital, San Rafael y otros.

La producción total en 1890 fué de cerca de 3,500,000 libras, pero de aquella fecha á esta parte, ha aumentado notablemente. Según un informe del Cónsul inglés en Granada, la cantidad de azúcar que se exportó por los puertos del Pacífico en 1895 representó un valor de £113,000, ó sean $550,000.

El algodón es planta indígena de Nicaragua; se da con abundancia, siendo la fibra de calidad fina. Los indios lo emplean para hacer hamacas, lona y telas gruesas de vestir. La cantidad de algodón que se cosecha es considerable, pero es toda para el consumo del país, pues, no obstante las ventajas naturales que posee, Nicaragua

no puede competir en el cultivo del algodón para la exportación, con el capital, la abundancia de brazos, la maquinaria perfeccionada y las grandes facilidades de transporte que tienen los Estados Unidos. Si llegase el día en que hubiera necesidad del algodón de Nicaragua, ya fuera para abastecer los mercados del mismo país ó para satisfacer la demanda del extranjero, entonces se podría cultivarlo en cantidad ilimitada y de una calidad tan buena como la que más. En vez de ser planta anual, como en los Estados Unidos, es perenne, y como crece mucho más, produce el doble. El maíz se da muy bien, y tres cosechas pueden obtenerse anualmente en Nicaragua.

El tabaco que se consume en Nicaragua es cultivado en la país. Es de buena calidad, y puede extenderse más su cultivo, por haber mucho terreno adaptable para él. El Cónsul de los Estados Unidos en Managua, Mr. Wiesike, cree que el cultivo del tabaco debe ser un negocio lucrativo en Nicaragua, no obstante ser monopolizado por el Gobierno. Con capital suficiente, sin embargo, para entrar en el negocio en gran escala, se pueden obtener fácilmente privilegios especiales. Si el tabaco fuera preparado con un método más racional, su calidad mejoraría mucho. El monopolio del tabaco había sido abolido, pero el Gobierno lo restableció en decreto de 10 de mayo de 1897, que empezó á regir el 1º de julio del mismo año. El arroz es abundante y de mucho uso. El clima y el suelo bajo son aparentes para su cultivo, pudiéndose producir lo suficiente para satisfacer toda la demanda del artículo.

Anteriormente se producía mucho añil y cochinilla, pero como en lugar de ellos se usan ahora tintes minerales, el cultivo de ambos casí ha cesado, especialmente el de la última.

Las raíces farináceas principalmente cultivadas son la yuca, el ñame y la batata. La papa también da grandes cosechas en las regiones más elevadas. La yuca no solamente es usada como alimento, sino que tiene bajo el punto de vista industrial un gran valor, pues el almidón que de ella se fabrica es un artículo de mucho comercio.

La fruta de pan crece á la perfección en Nicaragua, pero es poco apreciada por los hijos del país. Puede plantarse un vástago que luego se desarrolla en la forma de un árbol corpulento, con largas hojas de color verde oscuro, y tan hermoso como útil. Empieza á producir como á los tres años de plantado, dando dos cosechas anuales, una que dura todo marzo y abril, y la otra de agosto á octubre, aunque si se plantan varios árboles observando cierto método, puede obtenerse la fruta durante todo el año. Ésta pesa de 6 á 10 libras, y frita ó cocida es deliciosa.

El coco, que en los trópicos es una de las producciones más útiles de la naturaleza, abunda en Nicaragua. Comienza á producir de los cinco á los siete años de edad y continúa produciendo por muchos años. Es un artículo importante de comercio en las costas del mar Caribe, aunque no se ha hecho esfuerzo en utilizar sus fibras, que en las Indias orientales han hecho tan lucrativo el cultivo de esta planta.

Los frijoles, que son un artículo tan importante de consumo en la América española, abundan en Nicaragua. También se cosechan todos los otros productos alimenticios y frutas de los trópicos, tales como naranjas, limones, cidras, toronjas, piñas, mameyes, chirimoyas, guayabas, mangos y aguacates. Las legumbres de la zona templada crecen espléndidamente en las regiones más elevadas, obteniéndose con poco trabajo y cuidado rábanos, repollos, lechugas, berenjenas y tomates.

Ganadería.—La ganadería es una de las riquezas de Nicaragua. Su producción es suficiente para suplir con abundancia las necesidades del consumo y para hacer un negocio lucrativo de exportación. Grandes haciendas se dedican por completo á esta industria. Según dice el Señor Gámez, se han establecido muchas lecherías en los alrededores de las principales ciudades de la República.

Leyes de terrenos baldíos.—Las leyes de Nicaragua relativas á la adquisición de tierras son excepcionalmente liberales y ofrecen gran aliciente á la inmigración y colonización.

Los inmigrantes de los Estados Unidos que se domicilíen en Nicaragua, aunque conserven su nacionalidad, tienen derecho á concesiones de tierra, que no excedan de 60 acres por familia, y pueden conservar y cultivar las mismas como si fuesen propias, mientras residan en el país. Pero si declaran su intención de naturalizarse en el país y adquieren en debido tiempo su carta de ciudadanía nicaragüense, los terrenos que se les habían concedido pasan á ser de su absoluta propiedad.

Los agricultores de cualquiera nacionalidad, que emprendían el cultivo del café en número de más de 5,000 árboles, en los departamentos de Nueva Segovia, Matagalpa ó Chontales, recibían del Gobierno una prima de cinco centavos por árbol. Este privilegio cesó el año de 1897. Los que se dediquen al cultivo del cacao, en número de más de tres mil árboles, recibirán del Gobierno 21 centavos por cada árbol de más de cuatro años. Este privilegio cesará en 1901. A los que plantaban hule se les daban 10 centavos por árbol, prima que terminó en 1897.

Los que cultivan pita y cabuya gozan de una prima adicional de $1 por cada 100 libras de dichas fibras que produzcan, y además tienen derecho á $3 por cada 100 libras de las mismas que exporten. La maquinaria y utensilios de todas clases usados en la preparación de estas dos clases de fibras, se admiten libres de derechos, al propio tiempo que esta industria está exenta de impuestos locales. El trasporte de dichas maquinarias y utensilios es costeado por el Gobierno.

El precio de tierras baldías en Nicaragua se fijó por un Decreto del Presidente de la República, que en parte fué publicado en el Boletín Mensual de la Oficina de las Repúblicas Americanas correspondiente al mes de agosto de 1897.

Hélo aquí:

El Presidente del Estado, en uso de sus facultades, decreta:

ART. 1º. La base del precio para cada manzana de terreno nacional es la siguiente: Dos pesos si el terreno fuere propio para la crianza de ganado; tres pesos si fuere de pan llevar ó de agricultura; cinco pesos si fuere de pan llevar que contenga regadío; y un peso más por cada manzana de terreno de cualquiera de las clases referidas, que contuviere maderas utilizables para la construcción, de tinte ó marquetería.

ART. 2º. Las dos terceras partes de los precios establecidos en el anterior artículo se pagarán en dinero efectivo, y lo restante deberá cubrirse, precisamente, con documentos de crédito público legalmente liquidados y reconocidos.

ART. 3º. El Director de Contabilidad comunicará á los administradores las instrucciones convenientes acerca de la cancelación de tales documentos.

ART. 4º. Queda derogada toda disposición que se oponga á la presente, que comenzará á regir desde su publicación.

Dado en Managua, á 21 de mayo de 1897.

J. S. ZELAYA.

El Ministro de Hacienda,
ENRIQUE C. LÓPEZ.

PRODUCTOS FORESTALES.

Nicaragua es excepcionalmente rica en maderas de las clases más finas. La caoba se da allí en abundancia y crece de gran tamaño. El cedro, de tanto valor en el comercio á causa de su empleo en la fabricación de lápices y cajas para tabacos, se encuentra en abundancia en los bosques de Nicaragua. El ceiba, llamado también algodón silvestre, se emplea para fabricar casas y también para hacer barriles y canoas; su madera es más ligera que la del pino y fácil de trabajar. El guanacaste es notable por el tamaño que alcanza y la extensión enorme de sus ramas; su madera es fina y duradera. El jenísaro, de la familia de las acacias, llega á alcanzar también grandes proporciones y produce una madera excelente, que puede considerarse como intermedia entre la caoba y el cedro El guayacán, (lignum vitæ) es demasiado conocido para que sea necesario describirlo; existen dos variedades, el negro y el verde, y ambas abundan en los bosques de Nicaragua. El granadillo, ronrón y ñámbaro (palo de rosa) son todas maderas ricas y valiosas para trabajos de ebanistería y que crecen abundantemente en el país. El níspero, que produce una de las mejores frutas de los trópicos, también da excelente madera que rivaliza en belleza con la caoba para hacer trabajos de ebanistería. Es fuerte y pesada; bajo el agua se vuelve tan dura como el hierro y su duración es casi indefinida. El madroño produce una madera de grano muy fino, á proposito para tornear, y sería un buen sustituto del boj para grabarla y para otros usos. El árbol llamado madre de cacao, que se emplea generalmente para dar sombra á esta planta, no crece muy alto, pero da una madera llamada por los naturales madera negra, buena para cimientos, postes, etc., pues es casi indestructible cuando está debajo de la tierra. El guapinol da un fruto de que se saca una sustancia comestible y una resina de todo en todo igual al copal. Su madera es también bella y útil, ya sea para trabajos de construcción, ya para obras de ebanistería.

El cortés es un árbol grande que da una madera de color amarillo pálido, dura y de grano fino. El zapotillo produce una madera que es la única de cuantas se conocen que resiste á los ataques de la broma ó gusano marino, tan destructivo en el golfo de México y en el mar Caribe. Existen también otros árboles, como el guachipilín, el güiligüiste, el palo de carbón, el coyote y el chiquirín, que dan maderas excelentes para trabajos debajo de la tierra y para durmientes de ferrocarril. Hay varias clases de robles, especialmente el llamado roble de Florida, que llega á tener un tamaño enorme, y el pino de hojas largas, llamado hocote por los naturales, que crece en las regiones más elevadas. El hocote produce un jugo resinoso y daría excelente trementina y alquitrán.

También abundan las maderas tintóreas, una de las más valiosas de las cuales es el morán. El palo del Brasil, del cual una de sus variedades se llama en el país madera de Nicaragua, abunda también, así como el sándalo, el nance, elequeme y otros muchos que producen tinturas valiosas. Las diferentes variedades de palmas son ornato de los bosques de Nicaragua y á veces crecen tan numerosas que forman alamedas de millas de extensión. Las más conocidas son el corozo ó cohune y el coyol, que producen abundante cosecha de nueces oleaginosas. Los árboles y las plantas que dan aceites vegetales existen en gran variedad y abundancia, tales como el yolío, el marango, el cacaguate y el ricino. Hay muchas plantas medicinales. De las conocidas en el comercio, Nicaragua produce zarzaparrilla, ipecacuana, jalapa, eléboro, cundurango, belladona, casia, jengibre, copaiba, áloes, vainilla y gran número de otras, cuyas virtudes son bien conocidas de los naturales, aunque fuera del país se ignoran hasta sus nombres.

Además del algodón, Nicaragua posee muchas otras plantas textiles de valor comercial. La pita (*Bromelia pita*) produce una fibra cuya parte más áspera es superior en resistencia, tamaño y suavidad al cáñamo de Manila, pero cuando ha sido blanqueada y preparada cuidadosamente para ser mezclada con seda, no se puede distinguir de ésta sino con la ayuda del microscópio. Su largo, que varía de 5 á 9 pies, la hace aparente para la fabricación de bramante de un solo hilo, mientras que su ligereza de peso y su duración le dan gran valor para la manufactura de jarcias. Hay tres variedades de yuca que producen hojas de 18 á 36 pulgadas de largo, las cuales dan muy buenas fibras. El *agave sisalona*, que da el henequén ó cáñamo de sisal, que se exporta en tan grandes cantidades de Yucatán, crece silvestre en Nicaragua, lo mismo que otras plantas de la familia de los agaves, bien conocidas por sus fibras. También se podrían cultivar en Nicaragua el ramié y el yute.

El Cónsul americano, Mr. Wiesike, en su informe de 5 de octubre de 1897, dice que en la explotación de las montañas de Nicaragua, que cubren un área inmensa, pueden hacerse fortunas. Todos los grandes ríos que desembocan en el océano Atlántico, agrega, tales como el Coco, el Prinzapulka, el Río Grande y el Rama, atraviesan los grandes bosques antes de llegar á la región de la costa. Estos ríos forman vías naturales para la conducción de las trozas de madera hasta la costa. La caoba y el cedro son las que se solicitan especialmente; hay, sin embargo, muchas variedades más cuya explotación sería de utilidad y provecho. En las ciudades, cerca de los lagos, hay aserraderos y máquinas de acepillar de modelo antiguo. Esta industria tomaría un incremento considerable si en su explotación se emplearan máquinas de los Estados Unidos. Al hablar de las maderas de Nicaragua, el Cónsul americano, Mr. O'Hara, hace mención de algunos grandes campos de caoba del río Grande, donde la compañía que los explota emplea 1,300 hombres, ciudadanos americanos, como caporales, ingenieros, etc. Han construido 40 millas de ferrocarril y exportan 1,000 trozas por mes. El tamaño de estas trozas, dice el Cónsul, se puede calcular con el solo hecho de que el transporte de las más grandes hasta la costa cuesta más de $200.

MINERALES.

La riqueza mineral del Nicaragua consiste en grandes depósitos de oro en varios lugares, especialmente en los departamentos de Segovia, Chontales y Matagalpa. En una porción de territorio que se extiende por una distancia de cerca de 100 millas de la costa del mar Caribe, del suroeste al noreste, hay muchos cauces secos de antiguos ríos, que pueden seguirse por muchas millas y á lo largo de los cuales se extienden colinas pequeñas. Las que se encuentran cerca del río viejo, al norte del río Prinzapulka, contienen esquistos de arcilla ferruginosa y fragmentos de esquistos de clorita y talco, en parte estratificados, cuarzos, guijarros, arenas y, á veces, arcilla con muchas particulas pequeñas de oro y algunas grandes. Quince millas al norte de la aldea india de Wylowas, sobre el Prinzapulka, el antiguo canal del río y sus valles contienan ricos placeres de oro. Otro placer grande, muy rico en oro, se encuentra en el cauce de un río preglacial, del lado sureste, y cerca del río Eas, afluente del Tooma.

En otras localidades se encuentran plata, estaño, níquel, antimonio, arsénico y manganeso. En algunos pocos lugares, platino, iridio y osmio se hallan en los arroyos mezclados con la ganga de vetas minerales, de donde han sido sacados por corrosión y arrastrados á causa de la acción glacial antigua ó por las aguas. Muchas de estas vetas son muy ricas en metales preciosos. Mr. J. Crawford, en un artículo publicado en el "Boletín Mensual de la Oficina de las Repúblicas Americanas," correspondiente á diciembre de 1893, dice que la parte nordeste de Nicaragua, que apenas está habitada, posee grandes fuentes de riqueza aun no explotadas, en minerales, maderas y tierras de cultivo. En ciertos lugares de este territorio, Mr. Crawford halló depósitos de oro, hierro, grafita, súlfuro de estaño, etc.

Junto con un informe dirigido al Departamento de Estado, con fecha 10 de mayo de 1897, y publicado en el Boletín Mensual de la Oficina de las Repúblicas Americanas, correspondiente á octubre de 1897, Mr. Paul Wiesike, Cónsul de los Estados Unidos en Managua, remitió la siguiente lista de las minas existentes en su distrito consular, que comprende los departamentos de León, Segovia, Granada y Chontales:

Minas y dueños.	Valor de las minas.	Valor total de la propiedad.	Situación y dirección.
San Francisco Mining Syndicate.	$750,965	.....	San Luis, departamento de León.
Felber, Federico	900	.....	San José de Anilali.
Calderón, Erasmo	30,000	.....	Somoto, Nueva Segovia.
Compañía Minera San Juan	2,500	$8,500	Jícaro, Nueva Segovia.
Compañía Minera del Golfo	9,500	29,500	Idem.
Ganero, Rodolfo	3,500	5,730	Idem.
Randales, Ramón	15,000	24,300	Idem.
Avendaño, Dolores	5,000	6,100	Granada.
Etienne y Wells	20,000	41,700	Idem.
Edo. Feullebais y Cía	2,000	9,800	Idem.
Gonzales, Augustín	3,000	7,418	Idem.
Guerrero, Benicio	5,000	23,075	Idem.
Chambers, J. C., depositario de J. Rogers	50,000	55,710	Libertad, Chontales.
Johns, Frank	6,000	.....	Idem.
Jiménez, Rosario	1,500	3,325	Idem.
Jarguesson, H	8,000	.....	Idem.
Kauffmann, Federico	3,500	.....	Idem.
Testamentaría de Miguel Lotz	18,000	31,140	Idem.
Meynard, Emilio	25,000	.....	Idem.
Carhiarotti, Pietro	10,000	44,412	Idem.
Vyver, F	9,600	.....	Idem.
Whitford, Manuel	1,000	5,527	Idem.

Por un decreto ejecutivo recientemente dictado, todos los materiales necesarios para la explotación de minas se admiten libres de derechos.

Según un mapa oficial, en Nicaragua hay 1,500 ríos y arroyos, 500 de los cuales están situados al norte del río Prinzapulka y al este del meridiano 85° 31′ oeste de Greenwich. En noviembre de 1888 se descubrió oro en la parte nordeste de Nicaragua, y se dice que se puede encontrar este metal en las arenas de cualquiera de los 500 ríos de aquella sección. En muchos de estos apenas se encuentran indicios de la existencia de dicho metal. En el Prinzapulka y en muchos de sus afluentes, se han encontrado ricos placeres, y algunos depósitos muy pequeños han producido de $3,000 á $20,000 cada uno. Los embarques anuales de oro en polvo de Prinzapulka se calculan, por lo general, en $150,000, desde 1888. Por lo menos, las dos terceras partes del oro recogido en este distrito se despacha para Bluefields.

Según datos existentes en el archivo del Consulado en Managua, los embarques de oro en polvo hechos de Bluefields durante los cuatro últimos años, fueron los siguientes:

Trimestre.	Valor.	Trimestre.	Valor.
Junio, 1892	$10,387.56	Setiembre, 1894	$18,887.31
Setiembre, 1892	26,885.39	Diciembre, 1894	20,392.87
Diciembre, 1892	15,460.87	Marzo, 1895	32,126.51
Marzo, 1893	19,158.63	Junio, 1895	23,095.74
Junio, 1893	21,019.82	Setiembre, 1895	47,960.14
Setiembre, 1893	33,268.38	Diciembre, 1895	46,020.18
Diciembre, 1893	23,535.84	Marzo, 1896	22,731.84
Marzo, 1894	25,941.66		
Junio, 1894	26,731.55	Total	413,604.29

De las colonias de la costa, al norte de Bluefields, se hacen embarques sin facturas consulares, pero con la certificación de los comerciantes. De dichos embarques no se envían informes al Consulado referido.

En octubre de 1895, continúa diciendo el Cónsul O'Hara, el "Diario de Nicaragua," órgano oficial de la República, publicó un artículo titulado "Rasgos descriptivos de la República de Nicaragua." La sección décima de dicho artículo, titulada "Reino Mineral," dice en sustancia lo que sigue:

Nicargua posee ricas minas de oro, plata, cobre, hierro, zinc, ópalo, carbón, yeso, mármol, piedra caliza, blanca y oscura, alabastro, pizarra, alumbre, azufre, sal de nitro, etc. Además de la inmensa riqueza mineral de las montañas, que todavía no ha sido debidamente desarrollada, hay gran abundancia de mineral aurífero en los distritos de Nueva Segovia y Chontales. La mayor parte del oro que se exporta de Nicaragua se encuentra en estos distritos. Las minas de oro cuya explotación se lleva á cabo con mejores resultados, son las que se encuentran en el distrito de la Libertad, en Chontales, pero aun allí mismo la mayor parte de la maquinaria que se emplea es anticuada. El mineral en este distrito da de 5 *pennyweights* á 2 onzas de oro por tonelada, siendo el oro de 15 a 20 quilates.

* * * * * * * * *

En la lista anterior no están comprendidas las minas de oro de la parte oriental de Nicaragua. Con referencia á éstas y en general á la industria minera de oro en Nicaragua, el Cónsul O'Hara, en su informe fechado á 9 de junio de 1896, é inserto en los Consular Reports correspondientes á setiembre de 1896, dice así:

En el departamento de Nueva Segovia se explotan las minas de oro en grande escala, pero á causa de la mala condición de los caminos, se hace sumamente difícil llevar maquinaria á los lugares donde aquéllas están. Debido á esto, no se explotan los minerales que rindan menos de 1 onza de oro por tonelada. En las montañas y en casi todos los ríos pequeños de Nueva Segovia hay, en mayor ó menor cantidad, oro, plata, cobre, zinc, estaño, antimonio, plomo y otros minerales, cuyas muestras se exhibieron en la última exposición de París. Es de sentirse que tan grandes riquezas minerales hayan permanecido tanto tiempo sin aprovecharse. Con excepción de dos minas—Macuelizo y Dipilto—todas las de este distrito, que produjeron tanta plata en tiempo de la dominación española, han sido abandonadas á causa del oro. En los distritos mineros de Jícaro, Murra, los Encinos y las Vueltas, ha tenido que abandonarse la explotación de veinte minas, nada menos, debido á la falta de maquinaria á propósito. Por idénticos motivos han sido abandonadas otras minas en los distritos de Quillallí, Telpaneca, San Juan y El Pericón. En el distrito de Cuje, donde los caminos son notablemente buenos, no se pueden explotar las minas por falta de fuerza hidráulica. En Segovia y Chontales existen minas de oro que fueron explotadas por los españoles hace muchos años, también explotaron las minas de Prinzapulka y Wawa, en la región de la costa del Atlántico.

El Dr. Bruno Mierisch ha hecho un importante estudio geológico de Prinzapulka y analizado trece muestras de mineral halladas en los distritos mineros de Cuicuina, la Concepción, El Dorado, Pis Pis y Cuenca del Cucalaia. En estos lugares hay minas en explotación. Según el informe del Dr. Mierisch, muchos de los minerales examinados contenían de 1 á 1½ onzas de oro y de 1 á 1½ onzas de plata por tonelada de 2,000 libras. Se dice que los minerales del departamento de Matagalpa han llegado á producir hasta 8 onzas de oro por tonelada.

Los minerales de oro más ricos del país están probablemente situados al este de la cordillera central y entre las colinas de donde parten muchos de los ríos que van á desaguar al Atlántico. Las arenas y el cascajo de estos ríos dan notable indicación de que existen ricos veneros de oro en las colinas donde tienen su nacimiento. Todo este territorio está inhabitado y muy probablemente la mayor parte de sus ricos tesoros quedarán sin ser tocados hasta que no haya inmigración extranjera. Con buenos caminos carreteros en Matagalpa, se podrían explotar con lucro sus minas de cobre, hierro y plomo.

En la Exposición de Paris se exhibieron cincuentitrés muestras de oro, plata, níquel, cobre, plomo, zinc, antimonio, estaño, arsénico, mármol, ópalo, granito, etc., todas procedentes de Segovia.

Cerca del lago de Nicaragua se han encontrado pequeñas cantidades de mercurio.

Oro, plata, sal, yeso, pizarra, mármol blanco y negro, granito y carbón se encuentran en los distritos minerales de Santa Rosa, en el departamento de León.

Cerca de Somotillo, en el departmento de Chinandega, se han encontrado depósitos de carbón de 7 pies de espesor. En el volcán de Chinandega hay azufre en bruto, y en varios puntos del Pacífico se hallan piedras calizas, yeso, pizarra, mármol y carbón en pequeñas cantidades. El reconocimiento de minas en el país, tanto hecho por el Gobierno como por particulares, ha dado á conocer solamente una pequeña parte de las verdaderas riquezas minerales de Nicaragua, que si su tamaño se considera, es uno de los países de América más ricos en minerales.

El Cónsul O'Hara, en nota dirigida al Departmento de Estado con fecha 8 de noviembre de 1897, dice asi:

"La lista siguiente es la más completa que puedo hacer de las minas de oro que hay en la costa del Atlántico: Atlas, Cocoa, Colonia, Concordia, Grupo de Corestancia, E. E. Wade, Frederick Ledge, Jumbo, Jupiter, Letitia, La Luz, Los Angeles, Marte, McClain Ledge, Moore Ledge, Mueller & Belanger, Nicaragua Developing Company (Limited), Retrieve, Siempre Viva, San Antonio, Santo Domingo, Tesoro Escondido, Tilba, Toboba, Tunkybin Gold Mining Company, y X-Ray Gold Mining Company."

Leyes mineras.—Las leyes de minas de Nicaragua, publicadas en 1877, están calcadas en las antiguas leyes españolas sobre minería, pero son muy liberales en sus reglamentos. La parte más importante de este Código de Minería se publicó en el capítulo "Nicaragua" del Boletín No. 40, de la Oficina de las Repúblicas Americanas, bajo el título de "Mines and Mining Laws of Latin America," que fué reimpreso al final del Manual de Nicaragua, agosto de 1893, Apéndice D. La maquinaria para minería es admitida libre de derechos, y no existen impuestos ni del Gobierno ni municipales sobre minas. No se hace distinción entre naturales y extrangeros en lo referente á los derechos de adquirir y gozar del beneficio de propiedades mineras.

OTRAS INDUSTRIAS.

En su informe anual, publicado en las Commercial Relations, correspondientes á 1895–96, el Cónsul O'Hara dice que en Nicaragua no hay manufacturas de importancia: "Se fabrican azúcar, jabón, aguardiente, cuero ordinario, muebles comunes y algunos otros pocos artículos más, pero la mayor parte de las manufacturas de comercio en el país son importadas. Toda la harina, el kerosene y las manufacturas de hierro y de acero y por lo menos otros 200 artículos de consumo en el país, son importados; casi todo lo que se usa en el país es también importado. Se importan también en cantidad considerable carnes, pescados, mantequilla, queso, dulces, frutas y legumbres en latas, cerveza, vino y otros licores."

MUSEO NACIONAL DE MANAGUA.

Con fecha 30 de agosto de 1897, el Cónsul americano en San Juan del Norte, Mr. O. Hara,[a] dice: "Envío adjunta la traducción de un decreto por el cual crea el Gobierno de Nicaragua, un Museo Nacional en Managua, para exhibir allí los productos del país." Dicho decreto dice en sustancia, como sigue:

El Presidente del Estado, considerando que es de utilidad el establecimiento en esta ciudad de un museo industrial, comercial y científico, que sirva de lugar de estudio, tanto á los nacionales como á los extrangeros, y en donde se exhiban los objetos de interés natural, agrícola, comercial, industrial y científico del país, y que sirva al propio tiempo de exposición permanente con el objeto de ayudar así á la exploración y estudio del territorio bajo sus diversos aspectos, decreta:

ARTÍCULO I. Establecer en esta capital un museo industrial, comercial y científico que contenga todos los productos nacionales y artículos de exportación, debidamente clasificados y legalmente valorados.

ART. II. Nombrar al Dr. David J. Guzmán can el objeto de que se encargue de la dirección y organización de dicho instituto, y dicte las medidas que juzgue necesarias para su administración.

COMERCIO EXTRANJERO.

Los últimos cómputos que tenemos á la vista relativos al comercio general de Nicaragua, son los correspondientes á 1895 (véase Commercial Relations of the United States, 1895–96, páginas 464–484), los cuales arrojan un total de $2,736,000 para las importaciones y de $5,334,000 para las exportaciones. Las importaciones hechas de los Estados Unidos durante 1895, alcanzaron á $1,073,467, y las exportaciones para el mismo país, á $1,538,792, exclusive de las de oro y plata que alcanzaron á $151,455. En 1896 las importaciones hechas de los Estados Unidos alcanzaron á $1,269,015; las exportaciones para el mismo país, sin comprender las de oro y plata ($390,701), llegaron á $1,268,922.

El Cónsul de los Estados Unidos, Mr. O'Hara, en un informe fechado en San Juan del Norte ó Greytown á 16 de agosto de 1897, da los siguientes valores al comercio verificado por aquel puerto.

[a] De los Consular Reports, noviembre, 1897.

El valor de las exportaciones hechas en el año que terminó el 30 de junio de 1897, fué de $693,096, contra $984,373 en el año anterior. Los artículos exportados fueron café, oro en polvo, añil, caucho, carey, pieles de venado y cueros. Las exportaciones por países fueron como sigue:

Países.	Valores.
Estados Unidos	$373,384
Inglaterra	172,460
Francia	31,815
Alemania	111,800
Italia	3,636

La diminución principal en el valor de las mercancías exportadas fué causada por el café. Por razón de la poca agua en el río San Juan, los embarques fueron relativamente muy pequeños, $333,558, contra $641,206 en 1895–96. En este último año tocó á Alemania el 50.7 por ciento de todo el café exportado y á los Estados Unidos el 37.8 por ciento; en 1896–97 los Estados Unidos compraron el 41.1 por ciento y Alemania sólo el 32.9 por ciento del café de Nicaragua. Los cueros que se exportan van á los Estados Unidos y Alemania, habiéndose notado aumento en este ramo durante el año pasado; también hubo aumento en la moneda de plata acuñada. La siguiente tabla representa, comparándolas entre sí, las exportaciones habidas durante los dos años, con especificación de los países:

Países.	1895–96.	1896–97.
	Por ciento.	*Por ciento.*
Estados Unidos	47⅛	53⅖
Inglaterra	14	24⅗
Francia	3½	4½
Alemania	35	16

Por lo que se refiere al comercio de importación por San Juan del Norte, un informe del referido Cónsul O'Hara, fechado á 26 de julio de 1897, da la siguiente tabla:

Artículos.	Valores en moneda de los Estados Unidos.			
	Estados Unidos.	Inglaterra.	Francia.	Alemania.
Armas, municiones, etc	$1,938	$710	.....	$81
Canastas, escobas y cepillos	186	.....	.....	202
Bicicletas	141	.....	.....	.....
Calzado	7,314	793	$803	1,092
Materiales de construcción	3,342	.....	.....	.....
Coches	89	.....	.....	.....
Hueso carbonizado	13	.....	.....	.....
Relojes, joyas, etc	35	93	.....	163
Carbón (suave)	600	.....	.....	.....
Cordelería	1,468	.....	.....	7
Loza, etc	106	.....	.....	1,207
Drogas y Medicinas	3,898	643	752	119
Mercancías secas	8,498	10,024	614	8,750
Muebles	1,182	.....	44	755
Cristalería	84	136	29	479
Provisiones	26,573	11,858	207	4,853
Ferretería, hierro, instrumentos, etc	3,484	1,286	.....	312
Arneses	55	.....	.....	.....
Heno	24	.....	.....	.....
Instrumentos	271	.....	647	.....
Kerosene	7,628	.....	.....	.....
Lámparas, etc	516	17	.....	2
Maquinaría, bombas, etc	3,641	.....	.....	.....
Pinturas, aceites, etc	1,159	2,382	.....	4
Muestras	.....	10	2	.....
Semillas	5	3	.....	.....
Artículos de escritorio, libros, etc	318	27	.....	775
Tabacos y cigarros, etc	4,041	92	.....	76
Juguetes	16	.....	.....	294
Baúles	544	.....	.....	.....
Vinos, cerveza y licores	8,083	7,360	8,254	11,019
Papel de envolver	519	.....	.....	.....
Total	85,783	35,429	10,520	30,850

A los países arriba mencionados, dice el Cónsul, correspondió el grueso del comercio. De Jamaica se importó un poco de calzado, medicinas, telas de algodón, tabaco y alcoholes; de Colombia, Costa Rica y también de Jamaica, provisiones en pequeña cantidad; del Canadá, alcohol. El valor total de las importaciones por San Juan del Norte fué de $175,543, lo que arroja un aumento de $35,794 sobre el año anterior. El aumento de las importaciones de los Estados Unidos alcanzó á $16,603. Las importaciones de Inglaterra disminuyeron en $1,450; las de Francia aumentaron en $6,575. El aumento en las de Alemania fué de $8,493; en las de Italia de $2,155, y en las de Jamaica, de $1,702.

El valor de las mercancías llegadas á San Juan del Norte, consignadas á comerciantes del interior de Nicaragua, fué, durante el año pasado, según el Cónsul O'Hara, el siguiente, haciendo mención únicamente de los países principales: Inglaterra, $20,894; Francia, $12,440; Alemenia, $22,620; Estados Unidos, $78,813; total, $136,152.

El valor de todas las importaciones hechas por dicho puerto fué de $311,696, formando las importaciones de los Estados Unidos más del 52 por ciento de ese total.

Las exportaciones hechas de Bluefields, dice el Cónsul O'Hara, van casi en su totalidad á los Estados Unidos. Su valor en el año de 1896–97 fué de $892,920, lo que demuestra una diminución de $160,552, comparado con el del año anterior. Esta diminución ocurrió en las exportaciones de plátanos, cocos y hule. En oro en polvo y plata acuñada hubo incremento. Las exportaciones hechas por Bluefields fueron, en números redondos, las siguientes:

Países.	Valor.	Países.	Valor.
Estados Unidos	$427,000	China	$7,500
Alemania	125,000	Jamaica	6,700
Gran Bretaña	65,000	Colombia	3,500
Francia	40,000		
Austria	8,000	Total	$687,000
Holanda	4,300		

El comercio de los puertos del Pacífico de Nicaragua ha sido descrito en un informe del Señor Wiesike, Cónsul americano en Managua, fechado el 5 de octubre de 1897. La exportación total para los Estados Unidos en el último año económico alcanzó á $401,661, correspondiendo al café la suma de $301,485.

MERCANCÍAS EXTRANGERAS DE CONSUMO EN NICARAGUA.

El Cónsul Wiesike dice que las telas de algodón forman uno de los principales ramos de importación. Estas telas vienen por lo general de Inglaterra. Hay ciertas clases baratas que no se pueden fabricar en los Estados Unidos, pero las telas crudas de algodón y los driles de este país tienen buena venta. También se consumen en gran cantidad conservas en latas, y si los exportadores de los Estados Unidos estudiaran este ramo, dice el Cónsul, podrían dominar el mercado. Por ahora sólo vienen de los Estados Unidos frutas de California, salmón, langosta, carnes y sardinas en latas. De Suecia vienen los fósforos, como también de Alemania. Los relojes de bolsillo y efectos de joyería americanos hacen competencia con éxito á idénticos productos de Suiza. De los Estados Unidos casi exclusivamente vienen las armas de fuego y los cartuchos. Es sorprendente, continúa diciendo el Cónsul Wiesike, que sea tan pequeña la venta de lámparas americanas, pues las de fabricación inglesa y alemana son costosas. Una lámpara que se puede comprar en los Estados Unidos por $1, cuesta en Nicaragua $4. De Austria llegen casi todos los muebles. Hay oportunidad de vender cocinas de hierro. Se usan mucho los utensilios de cocina esmaltados, pero los artículos baratos alemanes en este ramo son preferidos á los americanos, que son más caros y mejores. En Nicaragua se fabrica gran cantidad de calzado, pero cree el Cónsul que este producto americano puede introducirse con buenos resultados.

El Cónsul O'Hara da la lista siguiente de artículos que se importan de los Estados Unidos exclusivamente: municiones, botas de campaña, betún para calzado, amoniaco, goma de mascar, hilas de algodón, agua Florida, tubos de caucho, azufre, sulfato de cobre, instrumentos de cirujía, vaselina, vino de hierro y carne, botones, plumas, esteras ó tela de caucho, hilo, manzanas, tocino, polvo para panaderos, judías, cacao, bacalao, harina de maíz, almidón, harina de trigo, melaza, nueces, aceite de olivas, cebollas, duraznos, pasas, sal, carnes saladas, tomates, vinagre, sosa, balanzas, tubos de calderas, jaulas, molinillos de café, alambre para cercas, piedras de amolar, machetes, maquinaria, clavos, cuerda de alambre para colgar cuadros, bombas, efectos de hojalata, instrumentos, tubos de lámpara, cola, aceite de linaza y de máquina, resina, masilla, alquitrán, trementina, barnices, lápices de escribir, música impresa, naipes, asfalto, bicicletas, afrecho, escobas, carros, huesos carbonizados, ganchos de tender ropa, carbón, loza de barro, cuerdas para pescar, heno, cinturones de cuero, máquinas de coser, tablas de ripia, baúles y bramante.

Añade el Cónsul O'Hara que, puesto que los fletes para cualquiera de las dos costas de Centro América son más baratos de Nueva York que de Europa, parece que sólo se debe á la falta de esfuerzos bien dirigidos por parte

de los fabricantes, que los Estados Unidos no gocen de mayor comercio. Aun cuando las importaciones de dicho país tienen tan buena proporción en el comercio de la costa oriental de Nicaragua, tan sólo les toca como el 23 por ciento del total de las importaciones hechas por la costa occidental. No hay razón, dice el Cónsul, para que las mercancías no vayan de Nueva York vía Panamá ó por el cabo de Hornos, lo mismo que las de Europa. Las mismas mercancías que se importan por San Juan del Norte tendrían tambien buena salida en la costa occidental.

La maquinaria de los Estados Unidos, dice el Consul Wiesike, está bastante bien representada en Nicaragua; en todo el país se usan plantas eléctricas, máquinas para hacer hielo y refrigeradoras, máquinas para limpiar café, para refinar azucar, alambiques y máquinas de aserrar y para minas. Hay campo para más todavía, dice el Cónsul, que tambien hace referencia á lo inútil del envío de catálagos y á la necesidad que hay de hacer los empaques con el mayor cuidado.

En el minucioso informe del Cónsul O'Hara, publicado en las Commercial Relations of the United States, 1895-96, ocurre lo siguiente:

"La mayor parte de las mercancías extranjeras que tienen buena acogida en Nicaragua, la tienen tambien en toda la América española. Con muy pocas excepciones, las manufacturas americanas que se venden en Nicaragua, pueden venderse en casi todos los otros países hispano-americanos. En mi comunicación de 26 de febrero[a] dí una lista de 241 artículos importados por el puerto de Bluefields, en el Atlántico, y 239 importados por los puertos del Pacífico, Corinto y San Juan del Sur. De los 241 artículos importados por Bluefields, 131 son exclusivamente de los Estados Unidos. Los otros ochentitrés están divididos entre los Estados Unidos y uno ó más países, y los 27 restantes no son importados de los Estados Unidos. Los nombres de los 27 artículos y de los países, de donde se importaron á Bluefields aparecen en la siguiente tabla:

Artículos.	De donde se importaron.	Artículos.	De donde se importaron.
Acordeones	Alemania.	Pinturas y grabados	Alemania.
Cerveza blanca	Inglaterra.	Perfumes	Francia.
Mantas	Alemania, Inglaterra y Austria.	Efectos pára techos	Inglaterra.
		Ron	Jamaica.
Coñac	Francia y Alemania.	Chales	Alemania, China.
Aceite de castor	Inglaterra y Francia.	Loza de piedra	Inglaterra.
Driles de algodón	Inglaterra.	Juguetes	Francia, Alemania y China.
Hilos de algodón	Idem.	Paraguas	Alemania.
Loza de barro	Idem.	Ropa interior	Inglaterra, Francia, Alemania y España.
Ginebra	Holanda é Inglaterra.		
Guantes	Alemania.	Cortinas de ventana	Inglaterra.
Armónicos	Idem.	Vinos	Francia, Alemania, Italia é Inglaterra.
Medias y calcetines	Alemania, Inglaterra y China.		
Compotas	Inglaterra.	Tejidos de lana	Inglaterra, Francia y Alemania.
Encajes	Inglaterra, Alemania.		
Telas de lino	Idem.		

Aunque los 27 artículos mencionados no son importados por Bluefields de los Estados Unidos, 17 sí lo son por Corinto, tanto de los Estados Unidos como de otros países, por ejemplo: frazadas, coñac, aceite de castor, driles de algodón, hilos de algodón, guantes, medias y calcetines, compotas, pinturas y grabados, perfumes, materiales para techos, ron, chales, juguetes, paraguas, cortinas para ventanas, y vinos; 97 artículos de los 239 que forman la lista de Corinto, son importados exclusivamente de los Estados Unidos, y 113 de los Estados Unidos y otros países.

Por Corinto no se importan de los Estados Unidos los 29 artículos de la siguiente lista:

Artículos.	De donde se importaron.	Artículos.	De donde se importaron.
Acordeones	Alemania, Francia.	Pelo	Francia.
Cerveza blanca	Inglaterra.	Armónicos	Alemania y Francia.
Libros:		Instrumentos:	
En blanco	Francia.	De óptica	Alemania.
Impresos	Idem.	De cirugía	Idem.
De escuela	Francia y México.	Encajes	Inglaterra.
Lona	Inglaterra.	Lino	Idem.
Cigarros	Cuba, México, Alemania.	Naipes	Idem.
Confituras	Inglaterra, Francia.	Aceite de comer	Idem.
Algodón:		Salchichas	Alemania, Francia y Bélgica.
Damasco	Inglaterra.		
Hilo	Idem.	Loza de piedra	Inglaterra, Alemania.
Desechos	Idem.	Ropa interior	Inglaterra, Francia y Alemania.
Filástica	Idem.		
Paños	Inglaterra, Francia.	Muebles de junco	Alemania.
Materias tintóreas	Idem.	Telas de lana	Inglaterra y Francia.
Loza de barro	Inglaterra, Alemania.		
Ginebra	Inglaterra, Holanda, Alemania.		

[a] Véanse los Consular Reports No. 190, julio, 1896.

Los artículos mencionados en la siguiente lista se importan por Bluefields de los Estados Unidos exclusivamente, y se importan en los puertos del Pacífico, tanto de los países mencionados en la lista como de los Estados Unidos:

Artículos.	De donde se importarón.	Artículos.	De donde se importaron.
Instrumentos de agricultura.	Inglaterra y Alemania.	Aceite:	
Tocino	Inglaterra.	De hígado de bacalao	Inglaterra.
Carne, seca y salada	Idem.	De Ballena	Inglaterra y Francia.
Bicicletas	Idem.	Materiales de imprenta	Alemania.
Latón	Idem.	Bombas	Inglaterra.
Cemento	Idem.	Arneses y efectos de talabartería	Idem.
Queso	Idem.	Tornillos, pernos, etc.	Idem.
Productos químicos	Inglaterra y Francia.	Máquinas de coser	Alemania.
Leche condensada	Inglaterra.	Efectos de plata	Inglaterra.
Catres	Idem.	Palas y azadas	Idem.
Muebles:		Calderas de vapor	Idem.
De latón	Alemania.	Te	Idem.
De hierro	Idem.	Hoja de lata	Idem.
De oficina	Idem.	Efectos de hoja de lata	Idem.
Jamones	Inglaterra.	Instrumentos	Inglaterra, Alemania.
Sombreros y gorras	Idem.	Baúles	Idem.
Machetes	Inglaterra y Alemania.	Bramante	Idem.
Mármol	Alemania.	Legumbres en latas	Alemania.
Clavos	Inglaterra y Francia.	Cera	Inglaterra.

REVISTA BRITÁNICA DEL COMERCIO DE NICARAGUA.

En julio de 1897, la Oficina de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña publicó un informe del Cónsul interino en Granada, Mr. Chambers, en el cual hacia una revista del comercio de Nicaragua en el año de 1895, año que, al decir del citado funcionario, fué de prosperidad inusitada para el país, y durante el cual se llevó cuenta y razón de las importaciones y esportaciones, aun cuando las cantidades sólo son aproximadas y se refieren únicamente á la costa del Pacífico. Según su informe, las importaciones hechas en Nicaragua por los puertos del Pacífico durante 1895, alcanzaron á la cantidad de £847,090 ($4,122,000), lo que arrojó un aumento de cerca de £100,000 ($486,000), comparado con 1894, y casi el doble de la cantidad correspondiente á 1890. A la Gran Bretaña toca el primer lugar en la lista de los países que vendieron más á Nicaragua, pues aparece con el 35 por ciento; sigue Alemania con 19½ por ciento, los Estados Unidos con 17 por ciento, y luego Francia en cuarto lugar con 12½ por ciento. Las importaciones hechas de Francia y de los Estados Unidos durante ese año, tuvieron una ligera diminución, comparadas con las de años anteriores; la Gran Bretaña tuvo un ligero aumento y Alemania aumentó casi el 2½ por ciento.

Los principales artículos de importación de la Gran Bretaña son telas baratas de algodón de todas clases, tales como telas crudas, zarazas, telas para camisas, driles, linón, telas de fantasía para trajes, zéfiros, etc.; también telas de lana, tales como casimires, géneros para vestidos, frazadas, franelas y encajes, hilo de coser, sacos para café, drogas, ferretería, techos de zinc, cuchillería, clavos, maquinaria, licores, etc.

Las importaciones principales de Alemania son efectos de ferretería, cuchillería, cerveza, fósforos, velas, alambre para cercas, loza, papel, maquinaria, juguetes, vinos, alcoholes, medias y calcetines, efectos de mercería, y cierta calidad de efectos de lana y algodón, sacos para café y cemento.

Los artículos de los Estados Unidos de principal importación son provisiones, tales como harina de trigo, arroz, judías, papas y conservas alimenticias; también gran cantidad de petróleo, cerveza, vinos, alambre para cercas, cemento, efectos de ferretería, drogas, efectos de cuero, driles, lonas, y ciertas especies de tejidos de algodón.

Francia envía principalmente artículos de fantasía para uso personal tales como sedas, muselinas, cintas, abanicos, medias y calcetines, paraguas y casimires, drogas, efectos de cuero, becerros, vinos, licores, papel é impresos.

De Italia se importan vinos en pequeña cantidad, aceites, especias, sombreros, y conservas en lata; de España llegan pocos vinos y algunos impresos, y de Holanda, Noruega y Suecia, velas y fósforos, aun cuando casi siempre vienen por conducto de casas inglesas ó alemanas.

Las exportaciones hechas de Nicaragua por los puertos del Pacífico in 1895, según la autoridad citada, alcanzaron á £1,027,679 ($5,001,000), ó sea un aumento de más de ciento por ciento sobre las de 1890, lo que se debe por completo al incremento del cultivo del café, que en 1895 alcanzó á producir cerca de 200,000 sacos, contra 100,000 en años anteriores. Las otras exportaciones fueron cueros, pieles de venado, hule, palo de campeche, cedro, fustete, añil, ganado, queso, azúcar, jabón y oro y plata acuñados. Corresponde á la Alemania el primer lugar entre los países importadores de productos de Nicaragua, pues recibe por valor de £494,463 ($2,404,000) y por lo menos la mitad del total de las exportaciones de café. El segundo lugar toca á los Estados Unidos, que compraron productos de Nicaragua por valor de £190,509 ($927,000) comprendiendo éstos todos los cueros, el hule y las pieles

de venado, una pequeña cantidad de café y como la mitad del dinero acuñado. Ocupa la Gran Bretaña el tercer lugar con £136,959 ($666,000), en lo que van incluidos una buena parte del café y de la moneda acuñada, y casi todo el añil, el palo de campeche y el fustete. Francia sigue en cuarto lugar con £57,190 ($278,000), que consiste principalmente en café, pieles de venado y moneda acuñada. Para los otros países de Centro América se exportó azúcar, queso, ganado, jabón, etc., por valor de £140,000 ($661,000), siendo las importaciones sólo de £40,000 ($174,000).

El Cónsul Chambers explica que los guarismos apuntados se refieren tan sólo á las importaciones y exportaciones hechas por los puertos de Corinto y San Juan del Sur, en La Costa del Pacífico. Calcula en cerca de £50,000 ($243,000) las exportaciones hechas por San Juan del Norte (Greytown), en café, cueros, oro, etc., y no da cantidad alguna para Bluefields. "Se verá" dice "que de todos los países extranjeros, Inglaterra es la que ocupa el primer lugar en el comercio con Nicaragua y prácticamente goza de todo el comercio en manufacturas de algodón y lana. Los pocos driles, zarazas, casimires, etc., importados de Alemania, no tienen la demanda de que gozan los productos ingleses y se dice que tampoco duran aquéllos tanto como éstos. Las telas de algodón importados de Francia y de los Estados Unidos son muy apreciadas por la calidad y por el diseño, pero por regla general cuestan más que idénticos productos de la Gran Bretaña. En el ramo de driles grueros y lona, los Estados Unidos pueden hacer competencia á la Gran Bretaña, pudiéndose conseguir, á veces, por el mismo precio un artículo de mejor calidad. Las importaciones de cemento de Portland, ferretería, loza y maquinaria de la Gran Bretaña parecen haber disminuido en los últimos años, y mientras que antes estos artículos, por la general, se compraban de casas inglesas, hoy los traen de Alemania, no á causa de ser de superior calidad, sino porque las mercancías alemanas se pueden vender aquí más baratas, ó bien porque su costo primitivo es menor ó por que los fletes y otros gastos son más bajos. Los vapores de las líneas Kosmos y Kirsten son los que traen el grueso de las mercancías alemanas á Corinto y San Juan del Sur, haciendo viaje directo de Hamburgo por el estrecho de Magallanes y trayendo carga para todos los puertos del Pacífico, hasta Guatemala y México. Como los tipos de flete de estos buques son más bajos, favorecen el envío de mercancías de gran peso y volumen y de pequeño valor, tales como loza, cerveza, cemento, etc."

El Cónsul Chambers presenta las tablas siguientes de las importaciones y exportaciones de Nicaragua, es decir, el tráfico, por los puertos de Corinto y San Juan del Sur en la costa del Pácifico, que es por donde se verifica la mayor parte del comercio del país:

LISTA DE LOS PRINCIPALES ARTÍCULOS DE IMPORTACIÓN EN NICARAGUA DURANTE EL AÑO DE 1895.

Artículos.	Valores.		Artículos.	Valores.	
	Moneda inglesa.	Moneda de los Estados Unidos.		Moneda inglesa.	Moneda de los Estados Unidos.
Telas de algodón de todas clases	£324,000	$1,574,640	Cuero	£5,000	$24,300
Telas de lana, etc	30,400	147,744	Aceite	1,500	7,290
Provisiones	12,500	60,750	Especias	740	
Vinos y licores	45,000	218,700	Máquinas de coser y maquinaria	12,150	3,596
Harina de trigo	32,000	155,520	Hilo de coser	15,250	58,049
Alambre de púas para cercas	21,000	102,060	Loza y cristalería	6,200	73,115
Drogas	20,800	101,088	Papel, libros, etc	7,400	29,760
Cemento	10,000	48,600	Sacos para café	8,600	35,964
Fósforos	4,000	19,440	Techos de hierro galvanizado	4,800	41,796
Ferretería	23,900	116,154	Otros artículos	246,650	23,329
Cerveza	9,000	43,740			1,198,719
Velas	3,200	15,552	Total	847,090	4,114,486
Jabón	3,000	14,580			

LISTA DE LOS PRINCIPALES ARTÍCULOS EXPORTADOS DE NICARAGUA DURANTE EL AÑO DE 1895.

Artículos.	Cantidad aproximada.	Valor aproximado.	
		Moneda Inglesa.	Moneda de los Estados Unidos.
Café ..... sacos..	190, 000	£800, 000	$3, 888, 000
Oro en barra ..... onzas..	7, 000	21, 700	105, 500
Oro en polvo ..... idem..	1, 000	4, 000	19, 500
Palo de campeche, fustete, etc	.....	5, 000	25, 000
Hule ..... quintales..	500	5, 300	26, 000
Pesos de plata	.....	45, 000	219, 000
Cueros	.....	4, 049	20, 000
Pieles de venado	.....	1, 630	8, 000
Queso ..... quintales..	2, 500	5, 000	24, 300
Ganado ..... cabezas..	3, 200	16, 000	78, 000
Jabón ..... cajas..	2, 500	2, 000	9, 700
Añil	.....	5, 000	24, 300
Azucar ..... sacos..	55, 000	113, 000	550, 000
Total	.....	1, 027, 679	4, 997, 300

TABLA QUE REPRESENTA EL VALOR TOTAL DE TODOS LOS ARTÍCULOS EXPORDADOS DE NICARAGUA É IMPORTADOS AL PAÍS, DURANTE EL AÑO DE 1895.

País.	Valores.			
	Exportaciones.		Importaciones.	
	Moneda Inglesa.	Moneda de los Estados Unidos.	Moneda Inglesa.	Moneda de los Estados Unidos.
Gran Bretaña	£136, 949	$765, 620	£296, 714	$1, 436, 000
Alemania	494, 463	2, 403, 090	166, 614	809, 700
Estados Unidos	190, 509	925, 873	143, 850	699, 100
Francia	57, 190	277, 943	104, 376	507, 000
Otros países de Europa	8, 558	41, 591	95, 536	464, 300
Países de Centro América	140, 000	680, 400	40, 000	194, 400
Total	1, 027, 679	5, 094, 517	847, 090	4, 110, 500

COMERCIO CON LOS ESTADOS UNIDOS.

Los datos estadísticos del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos relativos á las importaciones y exportaciones de Nicaragua durante el año fiscal que terminó el 30 de junio, desde 1892 hasta 1896 inclusive, son los sigiuentes:

IMPORTACIONES HECHAS DE NICARAGUA.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1895.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
LIBRES DE DERECHO.										
Café ..... libras..	2, 862, 634	940, 003	2, 605, 636	3, 151, 539	1, 652, 937	*Pesos.* 426, 637	*Pesos.* 155, 183	*Pesos.* 395, 919	*Pesos.* 487, 022	*Pesos.* 286, 749
Frutas, incluyendo nueces:										
Plátanos	.....	.....	.....	.....	.....	413, 712	470, 250	578, 544	617, 961	399, 938
Cocos	.....	.....	.....	.....	.....	19, 137	14, 031	6, 510	7, 652	.....
Otras frutas	.....	.....	.....	.....	.....	440	140	34	292	.....
Cueros y pieles	(a)	(a)	(a)	385, 373	557, 207	169, 361	121, 264	65, 297	48, 802	79, 800
Hule crudo ..... libras..	1, 027, 232	958, 703	892, 908	907, 243	850, 204	398, 538	400, 808	316, 883	342, 631	355, 845
Madera sin manufacturar	.....	.....	.....	.....	.....	222, 315	233, 735	189, 218	5, 813	80, 923
Otros artículos libres	.....	.....	.....	.....	.....	6, 568	3, 456	8, 336	3, 499	60, 411
Total de artículos libres	.....	.....	.....	.....	.....	1, 656, 708	1, 398, 867	1, 560, 741	1, 513, 172	1, 263, 666
SUJETOS AL PAGO DE DERECHOS.										
Cocos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23, 537	4, 134
Otros artículos que pagan derechos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2, 083	.....
Total de artículos que pagan derechos	.....	.....	.....	.....	.....	1, 165	1, 369	3, 731	25, 620	5, 256
Importación total de mercancías	.....	.....	.....	.....	.....	1, 657, 873	1, 400, 236	1, 564, 472	1, 538, 792	1, 268, 922
Importaciones de:										
Oro	.....	.....	.....	.....	.....	82, 838	163, 996	133, 847	139, 321	200, 032
Plata	.....	.....	.....	.....	.....	24, 600	3, 791	10, 557	12, 134	190, 669

[a] No se expresa.

EXPORTACIONES PARA NICARAGUA.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
MERCANCÍAS DEL PAÍS.										
						Pesos.	*Pesos.*	*Pesos.*	*Pesos.*	*Pesos.*
Libros, mapas, grabados, etc						9,730	6,124	4,179	6,964	2,281
Cereales:										
Harina de trigo ....barriles...	31,607	23,905	30,922	36,066	38,544	160,268	103,010	113,084	116,485	136,075
De otros granos						17,588	18,299	16,511	17,437	23,291
Productos químicos, drogas, materias tintóreas, etc						78,101	38,098	47,428	63,415	51,661
Carbón.....toneladas..	13,199	3,646	8,465	5,436	2,043	54,335	12,909	15,137	15,854	6,246
Manufacturas de algodón:										
Telas .....yardas..	805,079	662,940	947,789	1,811,883	952,983	47,434	40,169	52,894	93,245	57,642
Otras manufacturas						33,743	21,400	21,239	34,814	44,506
Pescados						13,823	9,914	9,025	9,294	8,290
Manufacturas de lino, cáñamo, yute, etc.						16,558	10,647	7,537	11,161	13,035
Pólvora y otras sustancias explosivas						13,964	18,497	3,978	5,136	10,692
Hierro, acero y sus manufacturas:										
Efectos de ferretería para constructores, sierras é instrumentos						20,840	22,412	12,993	16,360	21,954
Maquinaria						43,193	34,727	8,481	28,540	43,449
Otros efectos						136,254	77,266	62,730	95,906	151,834
Cueros y sus manufacturas						47,965	33,602	41,254	44,340	52,254
Licores de cebada en botellas ....docena..	11,545	9,113	11,797	21,532	25,318	18,473	17,277	18,762	26,272	31,103
Aceites: Mineral refinado .....galones..	328,491	291,383	440,974	377,788	471,865	35,550	26,751	37,120	34,134	44,926
Provisiones, incluyendo carnes y productos de lechería						97,828	85,560	95,319	80,072	108,013
Azúcar, melaza y confituras						25,832	19,030	21,441	19,801	29,757
Tabaco y sus manufacturas						18,508	25,988	23,753	18,853	13,819
Legumbres						27,361	20,080	28,515	25,113	31,674
Vinos:										
En botella .....docena..	979	330	665	891	635	4,548	1,393	3,031	4,045	2,955
No embotellado .....galones..	17,477	6,461	9,977	24,334	23,312	13,241	4,755	6,655	14,761	19,348
Madera y sus manufacturas						48,239	37,117	44,112	29,897	29,048
Otros artículos						203,813	127,629	118,836	155,430	155,467
Total de mercancías del país						1,187,189	812,654	814,012	967,329	1,089,320
Total de mercancías extranjeras						119,990	125,205	121,130	106,138	179,695
Exportación total de mercancías						1,307,179	937,859	935,142	1,073,467	1,269,015
Exportaciones de:										
Oro						2,000	550	17,500	1,000	
Plata						2,810	15,964	10,125	10,197	2,425

Además de lo que ya se ha dicho referente al comercio de los Estados Unidos con Nicaragua, lo que va á continuación, tomado del informe del Cónsul O'Hara, publicado en los Consular Reports para julio de 1896, da indicaciones de ulitidad práctica para los fabricantes y exportadores:

Uno de nuestros cónsules en México ha dicho que, aunque nuestros comerciantes al por mayor, desde Boston hasta San Francisco, conocen las exigencias, los gustos, las costumbres y los recursos de la más pequeña aldea de Texas, apenas hay comerciante ó fabricante americano que tenga conocimiento verdadera del pueblo ó del país que queda á 2 millas más allá del Rio Grande. Por cierta que haya sido la observación entonces, es demasiado absoluta para repetirla. Durante los últimos dos años, un vendedor americano, según se dice, vendió en México solamente, en nueve meses, mercancías americanas por valor de $1,000,000. Sus ventas fueron en comisión, recibiendo pedidos para ser despachados por diferentes casas. Aun cuando las relaciones comerciales que existen entre nuestro país y la mayor parte de nuestros vecinos del sur, son ahora más estrechas que cuando nuestro Cónsul en México escribió lo antedicho, es cierto todavía, sin embargo, que nuestros comerciantes y fabricantes, aunque deseosos de vender sus mercancías y sus productos en la América española, han sido hasta hoy indiferentes con respecto á ciertos rasgos característicos del comercio en los nuevos mercados, que no se les ocurriría dejar que pasaran por alto si se presentaran en los mercados americanos. Estudian, por ejemplo, los gustos del pueblo de Massachussetts, pero tratan también de satisfacer el de cualquiera otra sección de los Estados Unidos.

* * * * * * * * *

Los habitantes de estos países del sur tienen sus gustos propios; prefieren ciertas clases de mercancías y ciertos modelos, colores, anchos y largos en las telas para vestidos. Los productos del país, en la mayor parte de estos lugares, son muy escasos, y todos los importados, ya vengan de los Estados Unidos ó de Europa, se dilatan en el tránsito. Las entradas de muchos de los puertos están obstruidas con arena, por lo cual las mercancías tienen que ser descargadas en lanchas que atraviesan una distancia de una á tres millas. En muchos lugares las lluvias son fuertes y continuas, las marejadas muy grandes en las barras, y en algunos puertos, en vez de lanchas, no hay sino botes. No hay tantos ferrocarriles ni caminos carreteros como en los Estados Unidos, y con frecuencia sucede que algunos bultos gastan semanas en llegar al lugar de su destino, siendo los únicos medios de transporte vapores pequeños, canoas, carros y mulas de carga. No es pues exigencia pedir que las mercancías que vengan á estos países, estén mejor empacadas que las que van de San Luis á Kansas City, por ejemplo. Como nuestros cónsules han escrito una y otra vez, los comerciantes ingleses, franceses y alemanes jamás dejan de empacar ó embalar las mercancías tal y como lo piden sus parroquianos. Nuestros cónsules han pedido también con frecuencia á nuestros comerciantes y fabricantes que tengan en consideración que los comerciantes americanos que venden al por menor reciben generalmente las mercancías que han comprado con crédito de sesenta á noventa días, pocos días después de la compra, mientras que los de Centro y Sud América no reciben las suyas sino semanas después de haber sido despachadas. Es por esto que repetidas veces se ha aconsejado á nuestros comerciantes que concedan créditos tan favorables como los que se dan en Inglaterra, Francia y Alemania.

El gran obstáculo, sin embargo, que impide que los americanos tengan en estos países el mismo éxito que en el suyo propio es que no tratan de lograrlo. Bien podrían hacer caso omiso de gustos y preferencias locales, bien podrían empacar las mercancías tal y como lo hacen para los mercados del país, y rehusar la concesión de créditos largos, y, sin embargo, vender mayor cantidad de nuestros productos, si no fuera porque admitimos desde un principio que hay otras naciones que pueden vender más barato que nosotros. En los últimos años, agentes comerciales muy listos y competentes, representantes de casas americanas, han ido á viajar por México, el Brasil, la República Argentina y otros países de la América española, pero no nos hemos puesto á competir por aquel comercio tal y

como él se lo merece. Pocas son, relativamente, las casas americanas que tienen negocios con la América española. Ha habido una competencia animada en comprar café y otros productos para los mercados americanos, pero todavía no hemos comenzado siquiera á vender nuestras manufacturas. Con pocas excepciones, las mercancías americanos que se venden en estos mercados, se han vendido, según la expresión de un agente comercial por sí mismas. Las han comprado porque son aun más baratas que las que venden los alemanes. Aun en el caso de compras de café y de otros productos del sur, tropezamos con la dificultad de la escasez de giros, y mientras ésta continúe y los hispano-americanos sigan comprando mercancías europeas, continuará yendo á Europa cierta cantidad de productos de la América española.

* * * * * * * * *

Muy raras veces acontece en los Estados Unidos que en una ciudad de 1,500 habitantes, donde haya una estación de ferrocarril, no se sienten á la mesa juntos de cuatro á ocho agentes comerciales. Durante el año pasado solo dos agentes comerciales americanos han estado en San Juan del Norte. Nuestros compatriotas deberían enviar más vendedores, y cada casa grande debería tener sus vendedores y representantes.

* * * * * * * * *

El agente vendedor alemán, especialmente el de Hamburgo, vende cuanto se necesite, cuchillería de Sheffield, perfumería francesa, whisky de Kentucky ó cualquiera otra cosa. Todo esto lo fabrican, estampan y marcan en Alemania, y de allí lo despachan para el extranjero. Mucho del comercio de estos países puede conseguirlo honorablemente el americano, pero para lograrlo, es necesario que satisfaga los gustos y las costumbres del lugar.

El Agente Consular de los Estados Unidos en Bluefields, Mr. M. J. Clancy, escribió al Director de la Oficina de las Repúblicas Americanas, con fecha 1º de julio de 1896, explicando que la razón por qué no da la población de ciertas ciudades cuyas listas de comerciantes envía, es que dichas ciudades son pequeñas, pero tienen buen movimiento comercial, pues vienen á veces los parroquianos de una distancia hasta de setenticinco millas á hacer sus compras. "Las mercancías que van á todos los puertos, con excepción del Cabo Gracias," agrega Mr. Clancy, "deben ser desembacadas primero en la adnana del Bluff, á siete millas de Bluefields, y luego transportadas en botes pequeños á los diversos puertos de la costa del Atlántico. De aquí se manda como la tercera parte de las mercancías que se venden en Cabo Gracias, aun cuando hay una línea de vapores mensuales que hace la travesía entre el Cabo y Nueva York, tocando en Kingston, Jamaica. Los comerciantes de los Estados Unidos deberían estar convencidos de que en Nicaragua no hay más caminos que los que van á las ciudades y a los pueblos y, por consiguiente, todo el transporte se hace por agua."

FACILIDADES DE TRANSPORTE.

Las principales vías de transporte de Nicaragua quedan del lado de la costa del Pacífico, donde están radicados los mayores centros de industria y población del país. Por la costa del Caribe, el medio de verificar los transportes, como ha dicho el agente consular Mr. Clancy, es casi exclusivamente por botes. La comunicación con el interior se verifiça por vapores pequeños que navegan en el río San Juan y en los lagos. Estos vapores ponen en comunicación á Granada, la ciudad principal sobre el lago de Nicaragua, con un ferrocarril de cerca de 32 millas de largo, que atraviesa la ciudad de Masaya para ir á Managua, la capital. De aquí parten los vapores del lago Managua (32 millas) y se unen en Momotombo con otra línea de ferrocarril de 58 millas de largo, que va hasta Corinto, puerto del Pacífico. Las ciudades de importancia situadas en este ramal del ferrocarril, son León y Chinandega. Las dos líneas de ferrocarril cuestan cerca de $2,000,000, oro. El Cónsul de los Estados Unidos en Managua, Mr. Wiesike, en su informe de 5 de octobre de 1897, dice: "Este ferrocarril tiene 3 pies 6 pulgadas de entrevía, y los carros de carga y los de pasajeros son de los Estados Unidos. Un ramal de 3 millas de largo corre de Chinandega á El Viejo. Se está construyendo una línea de Masaya á Diriamba, que toca en cinco ciudades intermediarias y atraviesa los distritos de café más ricos del país. El ancho de la vía es de 3 pies 6 pulgadas y el largo de 28 millas. Ya se han terminado ocho millas y en el año entrante se concluirá el resto. Los rieles, de 30 libras por yarda, son alemanes, pero el material rodante será del mismo orígen que el que tienen las líneas nacionales. En la ciudad de Granada hay un tranvía, y existe otro que va de San Jorge á Rivas, una distancia de 3 millas. Ambos están construidos con materiales americanos.

"Nicaragua," agrega el Consul Wiesike, "no es un país remoto. Está como á 3,200 millas de San Francisco de California, de donde se puede venir á los puertos de Corinto y San Juan del Norte en los vapores de la Pacific Mail Steamship Company que hacen tres viajes al mes, en cada uno de los cuales gastan trece días. Por los vapores de la línea Atlas, que hacen el viaje de Nueva York á San Juan del Norte y vice versa cada quince días, se llega á los puertos del Atlántico. Estos vapores han reducido el viaje de Nueva York á Granada, Masaya y Managua á once días."

La mayor parte de los ríos de la parte oriental de Nicaragua son navegables. Durante los últimos doce años, el Gobierno ha construido muy buenos caminos carreteros y puentes de herro y de piedra, pero en las montañas, como es natural, el transporte es difícil. Un buen camino macadamizado parte de Matagalpa, rica región minera situada en la parte central del país, á Sabana Grande, por donde pasa el ferrocarril que va á Managua, la capital. En el departamento de Chontales hay un camino de cerca de 100 millas de largo, con muchos puentes buenos, que se extiende de Granada á La Libertad.

El Cónsul británico en Granada dice, en su informe de julio de 1897, que el Gobierno de Nicaragua está construyendo un ferrocarril de la ciudad de Masaya á un pueblo llamado Jinotepe, y como pasa par en medio de una región donde hay mucho café, se calcula que reportará grandes ventajas á los agricultores, que así tendrán comunicación casi desde sus mismas haciendas con Corinto, el puerto del Pacífico.

En cuanto se refiere á las condiciones de transporte en la parte oriental de Nicaragua, un informe del Cónsul de los Estados Unidos en San Juan del Norte, Mr. O'Hara, publicado en los Special Consular Reports, con el título de Highways of Commerce, 1895, dice así:

Todas las líneas á que se hace referencia en este informe, son dirigidas ó por compañías ó por particulares. Con excepción de los vapores que hacen la travesía entre Filadelfia y Bluefields, todos los buques mencionados conducen el correo y todos llevan carga. Los tipos de fletes cotizados son los que se cobran per llevar las mercancías de uso general.

El dinero á que se hace referencia es el de los Estados Unidos.

LÍNEAS DE VAPORES.

San Juan del Norte y Bluefields son los únicos dos puertos de mar de este distrito consular. Entre Nueva Orleans y Bluefields hay vapores que hacen viajes regulares, empleando cada uno de ellos de diez y seis á veinte días en hacer el viaje redondo. Hay además otros vapores que hacen viajes regulares de Mobile á Bluefields, y tres de Filadelfia. El porte de estos vapores es de 323, 369, 448, 563, 321, 459 y 475 toneladas, respectivamente. Cada uno de ellos hace el viaje redondo en cerca de veinte días. La velocidad de los vapores que van á Bluefields es como de 9 á 12 millas por hora. Los pasajes entre Nueva Orleans y Bluefields cuestan $40 los de primera y $20 los de segunda clase. El tipo de flete es $10 per tonelada y 20 centavos por pie cúbico. Es lo mismo de Mobile que de Nueva Orleans. El Agente Consular en Bluefields no ha podido conseguir datos exactos, pero informa que los tipos de pasaje y fletes en los vapores de Filadelfia son un poco más altos que en los de Nueva Orleans.

La línea Merchants, de Nueva York, tiene dos vapores de hierro y de hélice, de cerca de 360 toneladas cada uno, que hacen es comercio entre San Juan del Norte y Nueva York, empleando cada buque veinte y ocho días en hacer el viaje redondo. La línea Prince manda de Nueva York á San Juan del Norte, cada veintiocho días, un vapor de hierro, de hélice. Los vapores que esta línea envía á San Juan del Norte son como de 2,000 toneladas, y su velocidad, como la de los de la línea Merchants, es de 9 a 12 millas por hora.

Una vez al mes llega á San Juan del Norte, procedente de Inglaterra, un vapor de la Mala Real. Estos vapores hacen primero escala en Colón. Varían en tamaño y velocidad y el mismo vapor nunca toca dos veces seguidas en San Juan del Norte. Los pasajes entre Inglaterra y San Juan del Norte cuestan $146.25 en primera y $97.50 en segunda clase; los fletes son de $7.30 á $11 por tonelada desde Inglaterra, y de $7.30 á $14.60 por tonelada para Inglaterra.

A causa de la barra que existe en la boca del río, los vapores no pueden entrar en la bahía de San Juan del Norte, haciéndose el desembarco de pasajeros y carga en remolcadores y lanchones. Los pasajeros pagan $1.25 por persona en los remolcadores. Los gastos de lanchaje son de $2 á $3 por tonelada. La mayor parte del transporte de pasajeros y de carga entre San Juan del Norte y Bluefields se hace en pequeños veleros de 3 á 8 toneladas. Estos buques llevan pasajeros á rázón de $3 por persona, y cajas y fardos ordinarias á razón de 50 centavos bulto.

En el distrito consular de San Juan del Norte no hay ferrocarriles. La Compañía del Canal de Nicaragua construyó unas cuantas millas de ferrocarril durante los trabajos del canal, pero hoy la vía está cubierta de malezas.

En su informe posterior, inserto en las Commercial Relations, 1895–96 (publicadas en abril de 1897) dice el Consul O'Hara, al referirse á la nueva tentatira de construir los ferrocarriles de Rama y San Ubaldo y el de Río Frío, lo que sigue:

Los vapores que hoy hacen el comercio de frutas entre Bluefields y los Estados Unidos suben por el río Bluefields hasta Rama, distancia que se calcula entre 55 y 65 millas. Estos buques calan de 10 á 12 pies. El largo del ferrocarril proyectado de Rama á San Ubaldo, que es un puerto pequeño situado en la costa oriental del lago de Nicaragua, se calcula en 102½ millas. Personas que han tenido experiencia en el despacho de carga en el río San Juan, dicen que el grueso del comercio extranjero de la parte occidental de Nicaragua debería hacerse por San Juan del Norte, no obstante el hecho de que los buques que llegan al puerto se ven obligados á anclar en una rada abierta y que la tercera parte del tiempo la poca agua que hay en el río dificulta la navegación en ciertos puntos. Dicen estas presonas que el empleo de buques de menor calado, la destrucción de las rocas en dos ó tres puntos, lo que se puede hacer con un gasto relativamente pequeño, y el empleo de métodos prácticos en el transporte y despacho de la carga, serían parte á que se resolviera el problema. El gerente de la línea actual calcula que las importaciones y las exportaciones de la parte occidental de Nicaragua alcanzan á cerca de 50,000 toneladas por año, de las cuales llevan sus vapores de 10,000 á 12,000 toneladas. Esta línea solo recibe una pequeña parte de las importaciones que pagan fletes de primera clase. El gerente mencionado asegura que sus buques no pueden cargar más de 10,000 á 12,000 toneladas por año, lo cual probablemente es cierto.

El Cónsul O'Hara, en el mismo informe, da los siguientes cuadros sobre fletes, según datos suministrados por el Agente Consular en Bluefields.

CUADRO DE FLETES DE BLUEFIELDS.

	Moneda de Nicaragua.	Moneda de los Estados Unidos.
Á Nueva Orleans:		
Plátanos ..... por racimo	$0.20	$0.098
Cocos ..... por 1,000	.....	4.00
Hule ..... por quintal	.....	.50
Artículos varios ..... idem	.....	.50
Idem ..... por pie cúbico	.....	.20
Oro (medio de 1 por ciento)	.....	.....
Á Mobile:		
Plátanos ..... por racino	.25	.1225
Artículos varios ..... por quintal	.....	.50
Idem ..... por pie cúbico	.....	.20
Á Nueva York:		
Hule ..... por quintal	.....	1.00
Oro (1 por ciento)	.....	.....
Á las ciudades de la costa:		
Great River ..... por quintal	.40	.196
Prinzapulka ..... idem	.50	.245
Wawa ..... idem	.75	.3675

Además de los tipos arriba mencionados, hay cinco por ciento de prima para los puertos de los Estados Unidos.

CUADRO DE FLETES DE NUEVA ORLEANS Á BLUEFIELDS.

Artículos.	Moneda de los Estados Unidos.	Artículos.	Moneda de los Estados Unidos.
Hachas ..... por caja	$0.50	Pescado:	
Manzanas ..... por barril	.75	En cajas ó tinas ..... por quintal	$0.50
Utensilios esmaltados ..... por pie cúbico	.16	Salpreso ..... por barril	1.25
Barriles:		Idem ..... por ½ barril	.50
Secos ..... por barril	.75	Piedras de amolar ..... por quintal	.50
Mojados ..... idem	1.50	Cerdos ..... cada uno	(a)
Idem ..... por ½ barril	.75	Caballos ..... idem	(a)
Carne de vaca ..... por barril	1.25	Jamones ..... por barril	1.25
Idem ..... por ½ barril	.70	Idem ..... por tercerola	2.50
Cerveza en botellas ..... por barril	1.00	Cerda ..... por quintal	.60
Mantequilla ..... por quintal	.60	Cueros secos ..... cada uno	.15
Afrecho ..... idem	.50	Heno:	
Frijoles ..... idem	.50	Por carro de carga ..... el quintal	.35
Baldes:		Menos de un carro ..... idem	.50
Galvanizados ..... por docena	.50	Cajas de Hierro:	
De madera ..... idem	.35	500 libras ..... cada una	1.00
Ganado vacuno ..... por cabeza	(a)	1,000 libras ..... idem	2.00
Ladrillos ..... por barril	.50	Hielo:	
Idem ..... por bocoy	4.00	Empacado ..... por quintal	.50
Ladrillos sueltos, artículo corriente, por 1,000	8.00	En bocoyes ..... cada uno	3.00
Escobas ..... por docena	.25	Kraut ..... por barril	1.25
Metal de Babbitt ..... por quintal	.50	Idem ..... por ½ barril	.75
Cemento ..... por barril	1.00	Madera ..... por 1,000 pies	9.00
Arcilla ..... por barril	1.00	Cal ..... por barril	1.00
Maíz ..... idem	.75	Manteca ..... por quintal	.40
Carbón ..... por bocoy	4.00	Aceite de linaza ..... por barril	1.25
Á granel ..... por tonelada	4.00	Cuero ..... por pre cúbieo	.20
Vacas ..... cada una	(a)	Flete por medida ..... idem	.20
Terneros ..... idem	(a)	Carne en tercerolas ..... cada una	2.50
Toneles, desarmados ..... por pie cúbico	.15	Colchones:	
Carretas ..... cada una	5.00	Dobles ..... cada una	1.00
Café ..... por quintal	.50	Sencillos ..... idem	.50
Cisternas, desarmadas:		Macarela ..... por tina	.15
De 2,000 galones y menos ... cada una	5.00	Idem ..... por barril	1.25
De 2,000 á 5,000 galones ..... idem	8.00	Idem ..... por ½ barril	.70
De más de 5,000 galones ..... idem	(a)	Machetes ..... por caja	.50
Cartuchos ..... por quintal	.50	Clavos ..... por cuñete	.50
Cigarros ..... por pie cúbico	.20	En cajas ..... por quintal	.50
Coches para niños ..... idem	.20	Cebollas ..... por barril	.75
Damajuanas, vacías:		En jaulas ..... por pie cúbico	.20
De 1 galón	.06	Aceites:	
De 2 galones	.10	Astral, kerosene ó radiante, en cajas ó en barriles ..... por galón	.03½
De 3 galones	.12	Para cilindros ..... por barril	1.50
De 5 galones	.15	Cocido ..... por pie cúbico	.15
Barriles vacíos ..... cada una	.25	Papas ..... por barril	.75
Medios barriles vacíos ..... idem	.15	Pólvora ..... por cuñete	1.00
Harina de trigo ..... por barril	.75	Idem ..... por ½ cuñete	.75
Idem ..... por ½ barril	.40	Idem ..... por ¼ cuñete	.50
Idem ..... por ¼ barril	.30	Resina ..... por barril	1.25
Harina de trigo en sacos ..... por quintal	.50	Patas de puerco ..... idem	1.00

[a] Especial.

CUADA DE FLETES DE NUEVA ORLEANS Á BLUEFIELDS—Continued.

Artículos.	Moneda de los Estados Unidos.	Artículos.	Moneda de los Estados Unidos.
Carne de puerco....idem....	$1.25	Tabaco, cuarto de paca....por ¼ de paca..	$0.25
Idem....por ½ barril..	.70	Alquitrán....por barril..	1.25
Pimienta en sacos....por quintal..	.50	Lenguas en barriles....idem....	1.25
Estacas para cercas....por 1,000..	6.00	Legumbres....idem....	.75
Pez rubia....por barril..	1.25	En jaulas....por pie cúbico..	.20
Arroz....por quintal..	.50	Vinagre....por barril..	1.50
Cables....idem....	.50	Idem....por ½ barril..	.75
Tejamaní....por 1,000..	3.00	Flete por peso....por quintal..	.50
Sal....por barril..	.75	Whiskey....por barril..	3.00
Sal en sacos....por quintal..	.50	Idem....por ½ barril..	1.50
Ovejas....(a)		Idem....por cuñete..	.50
Moneda acuñada....(b)		Vino....por barril..	3.00
Azadas y palas en atados de á seis, por cada uno....30		Idem....por ½ barril..	1.50
Azúcar....por quintal..	.50	Idem....por cuñete..	.50
Mostruarios, artículo corriente, por pie cúbico....20		Carretillas de mano....cada una..	.75
Tabaco en cajas....por pie cúbico..	.20	Alambre de púas....por quintal..	.50
Media paca....por quintal..	.60	Añojos....(a)	
		Botes....por pie de medida..	2.50
		Zinc....por quintal..	.50

(a) Especial.

(b) Medio de 1 por ciento.

Añádase 5 por ciento de prima á los tipos cotizados, con excepción de los referentes á animales. En estos tipos no está comprendido el de seguro.

Con las excepciones que se expresan á continuación, los fletes de Mobile á Bluefields son los mismos que los de Nueva Orleans arriba cotizados.

FLETES DE MOBILE Á BLUEFIELDS.

Artículos.	Moneda de los Estados Unidos.	Artículos.	Moneda de los Estados Unidos.
Bueyes....cada uno..	$30.00	Añojos....cada uno..	$15.00
Vacas....cada una..	20.00	Coches para niños....idem....	5.00
Terneros....cada uno..	12.50	Barriles vacíos....idem....	.50
Cerdos....idem....	3.00	Medios barriles vacíos....idem....	1.30
Caballos....idem....	40.00	Hielo en bocoyes....por bocoy..	4.00
Ovejas....cada una..	3.00		

En un informe fechado á 24 de junio de 1897, é inserto en los Consular Reports para noviembre de 1897, Mr. O'Hara, Cónsul de los Estados Unidos en San Juan del Norte, se expresa así: "A causa de un convenio por el cual la Atlas Steamship Company está comprometida á cargar todo el café que se despache de San Juan del Norte, la Mala Real, cuyos vapores durante muchos años han hecho escala aquí cada veintiocho días, ha dejado de mandar sus buques á este puerto (San Juan del Norte). Uno de los buques de la Compañía Atlas llega aquí de Nueva York cada catorce días, y toda la carga para Europa, que antes llevaban los buques de la Mala Real, la llevan hoy los de la línea Atlas, vía Nueva York. En una comunicación anterior dirigida al Department," continúa el Cónsul, "participé que la Compañía del Atlas había enviado un agente á Nicaragua con instrucciones de presentar un informe acerca de la navegación del río San Juan y que la compañía pensaba comprar los vapores del río San Juan y del lago de Nicaragua, para que corrieran en conexión con los que tiene en el Atlántico." Parece que el informe del agente fué favorable, pues regresó á Nicaragua con instrucciones de celebrar un contrato con aquel Gobierno. Dicho contrato se firmó el 5 de junio de 1897.

* * * * * * * * *

"En la actualidad todos los vapores del río San Juan y del lago de Nicaragua pertenecen al Señor F. A. Pellas, súbdito italiano, residente en San Juan del Norte. El Señor Pellas valúa sus vapores y el taller de maquinaria que antes perteneció á la Compañía del Canal Marítimo de Nicaragua, entre $175,000 y $210,000 oro, pero no he podido averiguar las bases de la venta que hará á la Compañía Atlas. La Constitución de 1893 prohibe los monopolios; pero los párrafos 1, 2 y 3 del contrato acabado de celebrar con la Compañía Atlas, le da derechos exclusivos que parecen tender al monopolio. La Compañía gozará del derecho exclusivo, durante treinta años, de navegar con buques de vapor en la laguna de Sílico; por el mismo período, tendrá el derecho exclusivo de construir tranvías y ferrocarriles de la laguna al río San Juan, donde lo crea conveniente con el objeto de salvar obstáculos en dicho río; el Gobierno no subvencionará ninguna otra línea de vapores en el lago de Nicaragua, durante el término de treinta años.

"Por muchos años ha sido imposible navegar, durante cuatro ó seis meses, en la parte baja del San Juan. En este tiempo las embarcaciones llegan hasta la boca del río Colorado, 15 á 18 millas distante de San Juan del

Norte, haciéndose en remolcadores y lanchas el transporte de cargas y de pasajeros entre los dos puntos. El trasbordo de los fletes es muy costoso y muchas veces no se puede efectuar el viaje por causa de los vientos, el mal tiempo y lo peligroso de las barras.

"Se cree que la construcción de un ferrocarril de vía angosta, de no más de cinco millas de extensión, desde el extremo superior de la laguna Sílico hasta donde el Colorado se aparta del San Juan, evitaría por completo la necesidad de enviar botes á la boca del Colorado, pues durante todo el año el agua es profunda en los caños interiores que hay entre San Juan del Norte y la laguna Sílico, por una distancia de 13 millas. Mr. Wichmann, el agente, dice que la Compañía Atlas hará construir probablemente dos ó tres vapores nuevos para el río y uno para el lago, y que comprará nuevas lanchas y otros accesorios. Es probable, sin embargo, que esto no se lleve á cabo todavía. Como la Compañía Atlas es inglesa, es probable que las nuevas embarcaciones, así como los materiales y accesorios para el ferrocarril, sean comprados en Inglaterra, pero nuestros compatriotas podrían presentar presupuestos que llamasen la atención de la compañía. Los dos remolcadores que hay en esta rada fueron construidos en los Estados Unidos en 1895, uno para el Sr. Pellas, italiano, y el otro para los Señores H. F. Bingham y E. L. D'Souza, ambos súbditos británicos, y esto se debió probablemente á que los precios eran más favorables que los de Inglaterra. Si podemos construir remolcadores para este país, no comprendo por qué razón no se podría competir con la Gran Bretaña por una parte de los materiales que necesita la Compañía Atlas en San Juan del Norte, si ésta quisiera negociar con nosotros. Los agentes de la Compañía Atlas son los Señores Pim, Forwood y Kellock, 24 State street, Nueva York."

En un informe digirido al Departamento de Estado con fecha 30 de octubre de 1897, dice el Cónsul O'Hara que el contrato con la Atlas Steamship Company ha sido modificado por un decreto de 30 de setiembre de 1896, concediendo á la compañía privilegio exclusivo de navegación en la laguna Sílico por un término de treinta años, y el derecho de construir tranvías y ferrocarriles para vencer los obstáculos que presenta la navegación del río San Juan. La Compañía se compromete á construir un ferrocaril de vía angosta, de 6 millas de largo, desde el Colorado hasta la laguna Sílico. El Gobierno pagará una subvención de $5,000 por cada milla de ferrocarril construida. También se hacen á la Compañía concesiones de terrenos nacionales situados á los lados de la vía, y de corte de leña y de madera para su propio uso, quedando eximidos sus empleados del servicio militar. También quedan eximidos del pago de derechos de aduana é impuestos municipales los vapores, ferrocariles, edificios, etc., y los materiales, accesorios etc., de la Compañía, á la cual se concede el libre uso de los telégrafos nacionales. Los vapores de la Compañía deben hacer por lo menos tres viajes por mes de Granada á San Juan del Norte y vice versa, llevando el correo gratis. La Compañía se compromete á comenzar, tan pronto como sea posible, las obras necesarias en el río San Juan para facilitar el transporte de pasajeros y de mercancías por medio de embarcaciones ó de ferrocarilles entre San Juan del Norte y el lago de Nicaragua, durante todo el año y sin interrupción. Se harán mayores concesiones, si se desean, para la limpieza y ahondamiento del río San Juan y de las aguas de la barra á su desembocadura, sin que éstas sirvan de obstáculo al cumplimiento de los convenios que el Gobierno considere necesarios hacer para la apertura de un canal interoceánico por la misma vía, ni tampoco para el cumplimiento de los contratos que haya celebrado."

En otro informe fechado á 23 de octubre de 1897, el Cónsul O'Hara trasmite un decreto de la Asambléa Nacional, de 2 de octubre, autorizando al Ejecutivo para arrendar ó vender los ferrocarriles y vapores nacionales en las condiciones más favorables para la nación.

EL CANAL DE NICARAGUA.

El futuro desarrollo de Nicaragua depende casi por entero de la construcción del Canal Interoceánico, que partiendo de San Juan del Norte (Greytown), en la costa del Atlántico, siga por el río San Juan y el lago de Nicaragua, hasta Brito, sobre el Pacífico, ponga en comunicación á los dos océanos, evitando así el largo viaje de los buques por el cabo de Hornos. La proposición de construir un canal que atraviese el Istmo de Nicaragua y una las aguas del Atlántico con las del Pacífico, puede decirse que fué originada por el sabio explorador y hombre de ciencia Alexander von Humboldt, quien se expresó de la manera más favorable acerca de las ventajas que se derivarían del canal por Nicaragua. Desde los tiempos de Humboldt, se han hecho varios esfuerzos para llevar á cabo la obra, pero no fué sino cuando la Compañía del Canal Marítimo de Nicaragua obtuvo una concesión del Gobierno nicaragüense que se dió comienzo á los trabajos. La Compañía fué legalmente constituida por una ley del Congreso de 1889, y se organizó el 4 de mayo del mismo año. Ya habían comenzado los trabajos de construcción y continuaron hasta el verano de 1893, época en que se suspendieron por falta de fondos. Según los cálculos de la Compañía, el largo del canal de un puerto á otro será de 169½ millas, de las cuales 26¾ serán excavaciones y 143⅝ trabajos de perfeccionamiento en la navegación del río y lago. El nivel más alto será el del lago de Nicaragua, 110 pies sobre el del mar. En cada extremo habrá tres esclusas.

El terreno por donde, según los planos de la Compañía, correrá el canal es, en las primeras 10 millas de la costa, plano, de formación de aluvión, operada durante siglos, é interrumpido aquí y allá por lagunas y pantanos cubiertos de zacate y palmas de sílico, ó bosques primitivos llenos de zarzas y enredaderas tupidas, casi impenetrables. De aquí sigue la ruta á través de feraces valles que se extienden entre las colinas hasta la altura

designada con el nombre de *divide*, y de allí hasta el San Juan, al cual se une en Ochoa. Más arriba de este punto recibe las aguas del San Carlos. Desde la boca de este río, el curso del San Juan, que de aquí en adelante es el que sigue el canal, va por lo que se pudiera llamar la altiplanicie del río, ó séan los estribos de la cordillera. Diez y seis millas más arriba del San Carlos, está el raudal de Machuca; de 5 á 6 millas más allá, el de las Balas; 6 millas distante de aquí, el del Castillo, que es el más importante de todos; 9 millas más lejos, el del Toro, y desde aquí en adelante hasta llegar al lago, el curso del río sigue por entre un ancho valle formado por vegas y rodeado de colinas. Pasado el San Carlos y en Machuca, los bosques que cubren las riberas del río son de una frondosidad tropical. Más allá de Machuca hay uno que otro claro, formado por tierras de cultivo ó de pasto, detrás de las cuales se descubren colinas. La construcción de una presa en Ochoa y otros trabajos de canalización van á cambiar mucho el aspecto que hoy presenta el río, profundizando sus aguas en los raudales y en muchos lugares aumentando su anchura hasta formar lagunas, lo cual no solo será ventajoso para la navegación, sino que también aumentará la belleza del paisaje. Una particularidad muy importante del San Juan es digna de atención. Este río no está sujeto á las crecientes tan comunes en otros ríos tropicales. Esto depende de que los grandes lagos sirven como estanques en que se acumulan las aguas de las lluvias, saliendo de allí gradualmente, en vez de concentrarse en valles angostos de donde se desprenden en torrentes causando inundaciones.

Los beneficios materiales que las repúblicas americanas reportarán de cualquier canal que se construya á través del Istmo son obvios. No solamente se disminuirá la distancia que separa las costas de los Estados Unidos sobre el Atlántico y el Golfo, de las del Pacifico, sino que también las de México, la América Central y del Sur, bañadas por este mar, quedarán más cerca de las Antillas, de las costas de los otros países de la América latina sobre el mar Caribe y sobre el Atlántico, y de Europa, lo cual hará al mismo tiempo más fáciles las comunicaciones. El desarrollo de los transportes por tierra y del tráfico llegará á ser indudablemente extraordinarios.

Lo que se acortarían los transportes por la vía de Nicaragua, se ve aún con más claridad en la siguiente tabla, en la que se dan las distancias en millas inglesas entre Nueva York y el océano Pacífico:

Por mar al Cabo de Hornos	7,897
Por el ferrocarril "Southern Pacific"	3,709
Por el ferrocarril "Canadian Pacific"	3,619
Por el ferrocarril "Central Pacific"	3,340
Por el ferrocarril "Northern Pacific"	3,237
Por el Canal de Nicaragua	2,519

En otras palabras, la ruta por mar al Pacífico, vía Nicaragua, es más corta que cualquiera de los ferrocarriles que atraviesan el continente, y tiene 821 millas menos que la ruta que generalmente se recorre para ir de Nueva York al Pacífico, por medio de los ferrocarriles "Union" y "Central Pacific."

La historia del proyecto del Canal de Nicaragua hasta hace seis años, fué sucintamente relatada por el Honorable John Sherman, entonces Senador de los Estados Unidos por el Estado de Ohio, y en la actualidad Secretario de Estado de esta nación, en un artículo publicado en el número del "Forum" correspondiente al mes de marzo de 1891. Se expresó así:

Por un tratado firmado en 1º de diciembre de 1884, entre los Estados Unidos y Nicaragua, se estipuló la construcción por aquéllos de un canal interoceánico del Atlántico al Pacífico, á través del territorio de dicha república. Ese tratado fué sometido al Senado el 10 de diciembre de 1884, acompañado de un mensaje del Presidente Arthur, recomendando su ratificación en palabras enérgicas y serias; pero no se tomó ninguna medida formal respecto de él antes de la inauguración del Presidente Cleveland, el 4 de marzo de 1885. El Sr. Cleveland, pocos días después de esta fecha, retiró formalmente el tratado de la consideración del Senado, y en su mensaje anual al Congreso, en diciembre del mencionado año, manifestó, como causa de su actitud, que aquél contenía "proposiciones que entrañaban la adquisición de propiedad, derechos y privilegios predominantes fuera de nuestro territorio, junto con compromisos absolutos é ilimitados de defender la integridad territorial del Estado donde quedan dichos intereses." Y dijo además:

"Sosteniendo, como sostengo, principios tradicionales que se remontan hasta la época de Washington, y que condenan las alianzas comprometedoras con países extranjeros, no estoy en favor de una política de adquisición de territorio nuevo y remoto ó de la incorporación con los nuestros de intereses lejanos."

Después de esto, el 25 de abril de 1887, la república de Nicaragua, profundamente interesada en la construcción de la obra, otorgó á una asociación particular de ciudadanos de los Estados Unidos una concesión, dándole el derecho de construir un canal interoceánico. Igual concesión fué hecha por la república de Costa Rica, que queda al sur del río San Juan y del lago de Nicaragua. La asociación que obtuvo estas concesiones fué legalmente constituida en personalidad legal bajo el nombre de "The Maritime Canal Company of Nicaragua," por una ley del Congreso aprobada el 29 de febrero de 1889. Aparece de los términos de estas concesiones que la Compañía del Canal Marítimo está investida del derecho terminante é incontrovertible de construir la obra propuesta, de vender sus acciones y bonos para conseguir los fondos necesarios, y de buscar la ayuda de gobiernos extranjeros, particularmente el de los Estados Unidos. La Compañía americana, así autorizada y organizada, complementó los estudios y reconocimientos anteriores hechos por los oficiales del ejército y de la marina de los Estados Unidos, con cuidadosos y detallados trabajos técnicos, medidas, sondeos y cálculos del costo, resultando que el trabajo preciso que ha de hacerse y las dificultades que han de vencerse son conocidos. Estos trabajos han sido revisados por una comisión de ingenieros consultores, y antes de que el Gobierno preste alguna ayuda, serán de nuevo revisados por oficiales del ejército y de la marina de los Estados Unidos, cuya ilustración y buen juicio son dignos de toda confianza. Según los cálculos revisados, la obra constará $73,176,308, á cuya cantidad se deben añadir $14,633,362 por las contingencias posibles; y á esto deben agregarse todavía los intereses sobre el capital invertido durante los trabajos, ascendiendo de esta manera el costo total á cerca de $100,000,000. La Compañía Marítima ha entrado ya en los verdaderos trabajos de construcción, que han progresado satisfactoriamente, así es que el costo, la localización y los problemas de ingeniería que envuelve la empresa se conocen plenamente. Está demostrado que las dificultades físicas que han de vencerse no son más insuperables que las de muchos de los trabajos de mejoramiento

emprendidos en nuestro país, porque la parte más elevada de la vía fluvial no estará á más de 120 pies sobre los dos océanos—altura menor que la de la base de las colinas alrededor de la ciudad de Washington. Los trabajos que se proyectan comprenden un sistema de esclusas parecido al que construyeron los Estados Unidos en la cascada de Sault Ste. Marie y al que construyó el Canadá alrededor de la del Niágara. Una sola presa á través del río San Juan, de 1,250 pies de longitud y de 61 pies de alto, por término medio, entre dos escarpadas colinas, asegurará al comercio del mundo aguas navegables, de profundidad y anchura suficientes, por una distancia de 120 millas. Las obras que habrá que ejecutar para llegar á este nivel, aunque costosas, no difieren de otros trabajos análogos, y estarán particularmente al abrigo de inundaciones y tormentas. De la distancia de 169.4 millas entre uno y otro océano, 142.6 millas serán de navegación por las aguas muertas del lago y del río, y solamente veinte y seis millas y ocho décimos por el canal excavado. La altura de la cordillera que divide las aguas del lago de Nicaragua de las del océano Pacífico, en ningún punto excede de cuarenta y dos pies sobre el nivel del lago.

Quizá la dificultad mayor de ingeniería es la construcción de las bahías á los extremos del canal en el Pacífico y Atlántico; pero la de Greytown, sobre el Atlántico, donde se considera que está la mayor dificultad, se encuentra ya en parte terminada. Buques que calan catorce pies pueden hoy entrar en este puerto y descargar en los muelles de la Compañía. No pueden compararse estos obstáculos con los que se presentaron en la intentada construcción del Canal de Panamá, ó con los que se vencieron fácilmente en la construcción del de Suez; y toda la obra de océano á océano está libre de los peligros de arenas movedizas ó inundaciones destructoras. El lago de Nicaragua es en sí una de las formaciones físicas más notables del mundo. Ocupa una cavidad en medio de una cadena de montañas accidentadas, cuyas cimas descienden en este punto casi al nivel del mar, y proporciona no solamente los medios de navegación á una pequeña altura, sino grandes ventajas como puerto seguro.

De las ventajas que se obtendrán con la construcción del canal, el Señor Sherman dijo:

La primera es una que será y debe ser común á todo el mundo civilizado. El establecimiento de una vía fluvial entre el Atlántico y el Pacífico realizará el sueño y las esperanzas de Colón, que, equivocándose en sus cálculos sobre la circunferencia del globo, emprendío su viaje hacia la costa de la India y tropezó con el continente que descubrió. Desde esa época, y por casi cuatro siglos, los exploradores han abrigado la esperanza de encontrar una vía abierta á través del Istmo, ó á falta de esto, de construir dicha vía por medios artificiales. Exploradores y aventureros, reyes y naciones, han participado de esta esperanza, y muchas tentativas peligrosas se han hecho para realizarla. En los últimos años, particularmente desde la afluencia de población á California, el Gobierno de los Estados Unidos ha experimentado el interés más profundo en la realización de aquella empresa; ha procurado, por medio de negociaciones y tratados, proteger aquellas regiones contra una ocupación hostil; ha participado en varios proyectos para construir canales á través del Istmo, y ha hecho que se ejecutasen varios estudios minuciosos por ingenieros civiles y militares, con el fin de elegir la mejor ruta. Otras naciones han tomado igual interés, pero no han sido tan activas ni han obtenido tan buenos resultados en los trabajos preparatorios y en la elección de la localidad. El éxito del canal de Suez indujo á M. de Lesseps, que fué el factor principal en la construcción de esa obra, á tratar de completar la navegación alrededor del mundo por medio de una vía fluvial en Panamá. El proyecto tenía á la mira la excavación de un canal de mar á mar, en parte al nivel de las mareas y en parte á una elevación menor que éstas. Hasta ahora, la obra ha fracasado, y se cree que el proyecto es impracticable. Se admite hoy que la ruta por Nicaragua, aunque tiene las desventajas de los retardos á causa de las esclusas, es más práctica, mucho menos costosa y más útil que la de Panamá, y llenaría el mismo objeto.

La segunda de las grandes ventajas que se derivarían de la construcción de este canal, sería la extensión de nuestro litoral, por medio de él, hacia nuestros estados del oeste y países contiguos. Buques que zarpan de Nueva York con destino á San Francisco tienen que dar la vuelta al Cabo de Hornos, una distancia de 19,000 millas. Los beneficios que resultarían de aquella extensión escasamente pueden calcularse. La cantidad enorme de trigo, madera y otros artículos producidos en la costa del Pacífico, solamente pueden transportarse ahora á los Estados del Atlántico atravesando 3,000 millas de vía férrea ó haciendo el largo viaje alrededor de la América del Sur; así es que muchas veces el valor total de esos productos se consume en los gastos del viaje. Se cree que nuestro comercio de cabotaje aumentaría en alto grado haciendo uso del canal por Nicaragua, y que por este medio se daría empleo á los barcos que en algunas estaciones del año permanecen fondeados en los puertos del norte.

Otro beneficio que los Estados Unidos reportarían de la construcción de este canal, es que se proporcionaría á nuestro pueblo una comunidad de intereses con las costas del oeste de México y la América del Sur, hoy cerradas prácticamente á nuestro comercio. El comercio de estas costas, obligado á dar la vuelta al cabo de Hornos, puede desde aquel punto llegar con menos dificultad á los mercados de Europa que á los de nuestro propio país; miéntras que si se construyera el canal, habría una ruta marítima segura y bien protegida entre los puertos occidentales del continente americano y nuestras principales ciudades comerciales. El canal hará posible, por primera vez, que se ponga en vigor la doctrina de Monroe, que en el pasado ha sido un mero dogma de la política americana. La comunidad de intereses entre los estados americanos será grandemente fortalecida por esta obra. Las repúblicas sud-americanas siguen nuestro ejemplo y no puede haber choque entre nuestros intereses recíprocos. Por muchos años aquellos países no han de ser manufactureros, pero se dedicarán principalmente á la agricultura y la minería, y naturalmente, darían en cambio por las manufacturas de los Estados Unidos, oro, plata, azúcar, café, frutos tropicales, guano y sus otros productos.

Desde que se dió á luz el artículo del Señor Sherman, la empresa nicaragüense ha pasado por varias peripecias y ha sido el motivo de controversias en el Congreso y la prensa. Durante la tercera sesión del Congreso quincuagésimo tercero (1895), se acordó que el Gobierno de los Estados Unidos hiciera el estudio del canal, y á este fin se introdujeron en la Ley para proveer de fondos á los varios ramos del Servicio Civil, las disposiciones siguientes:

Con el objeto de averiguar si es posible construir y completar el Canal de Nicaragua, y la estabilidad y costo del mismo por la ruta propuesta, y adoptada en una ley aprobada por el Senado el 28 de enero de 1895, con este título: *Ley que modifica la Ley por la cual se constituye en personalidad legal á la Maritime Canal Company of Nicaragua*, aprobada el 20 de febrero de 1889, se gastarán $20,000, bajo la dirección del Secretario de Estado.

Por la presente ley se organiza una comisión de tres ingenieros para hacer dicha averiguación y los estudios y exámenes necesarios. Los miembros de dicha comisión serán elegidos y nombrados por el Presidente de los Estados Unidos, debiendo ser uno del cuerpo de ingenieros del ejército de los Estados Unidos, otro, ingeniero de la marina, y otro, simple ciudadano; y los miembros de dicha comisión recibirán una compensación que se fijará por el Presidente y que no excederá de $5,000 cada uno, incluyendo el salario que reciban los dichos ingenieros de los Estados Unidos por el tiempo que estén así empleados. Y dicha comisión, de conformidad con los arreglos y reglamentos que haga el Secretario de Estado, con la aprobación del Presidente de los Estados Unidos, visitará y personalmente examinará

la ruta de dicho canal, y estudiará los planos, perfiles, secciones, prismas y las especificaciones de sus varias partes, y dará cuenta de ello al Presidente; y si encontrare que alguna desviación de la línea general de la ruta propuesta es deseable, lo indicará así en las opiniones y conclusiones á que llegue en su dictamen, que será presentado el día 1º de noviembre de 1895, ó antes.

De acuerdo con estas disposiciones, el Presidente Cleveland nombró como miembros de la comisión, al Teniente Colonel William Ludlow, del ejército de los Estados Unidos, á M. T. Endicott, ingeniero civil de la marina de los Estados Unidos, y á Alfred Noble, ciudadano de Illinois. El informe presentado al Congreso de los Estados Unidos el 7 de febrero de 1896, fué impreso como Documento No. 279 del Congreso quincuagésimo cuarto, primera sesión. Se limitaba á tratar del aspecto técnico del trabajo, y recomendaba otras exploraciones y trazos para determinar la formación de un proyecto definitivo. Algunas de las conclusiones de la comisión fueron enérgicamente combatidas, y el Congreso, en su sesión extraordinaria en junio de 1897, incorporó una cláusula en la ley de deficiencias generales, votando $150,000 "para continuar los estudios autorizados por la ley aprobada el 2 de marzo de 1895, y titulada *Ley en la que se señalan las cantidades que se deben dedicar á los varios gastos civiles del Gobierno durante el año fiscal que termina el 30 junio de 1896 y para otros fines.* Dichos estudios tendrán por objeto averiguar cual es la ruta más conveniente para el canal, lo asequible de su construccion y el costo de la misma, á fin de hacer planos completos para el trabajo entero de la construcción de dicho canal como allí se prescribe * * * y con el objeto de llevar á cabo este propósito, se autoriza al Presidente de los Estados Unidos para que nombre, de acuerdo con el Senado y con su aprobación, una comisión compuesta de un ingeniero del cuerpo de ingenieros del ejército de los Estados Unidos, de un oficial de la marina que puede tomarse de la lista activa ó de la de, los jubilados, y de un ingeniero que sea simplemente ciudadano, teniendo dicha comisión todas las facultades y deberes acordados á la comisión de que habla aquella ley."

El Presidente McKinley, de conformidad con esta cláusula, nombró el 9 de julio de 1897, como miembros de la comisión de estudio, al Contra-Almirante John G. Walker, de la marina de los Etados Unidos, jubilado; al Capitán Oberlin M. Carter, del cuerpo de ingenieros del ejército de los mismos, y á Lewis M. Haupt, de Pennsylvania, ingeniero civil. Más tarde, el Capitán Carter fué reemplazado por el Coronel Peter C. Haines, del cuerpo de ingenieros del ejército de los Estados Unidos. El informe de la comisión determinará definitivamente cual debe ser la ruta del canal y el costo probable del trabajo. Qué auxilio dará el Gobierno de los Estados Unidos á la construcción del canal, si es que da alguno, es materia que el Congreso está llamado á decidir.

SERVICIO POSTAL TELEGRÁFICO Y TELEFÓNICO.

Nicaragua pertenece á la Unión Postal Universal. El Cónsul Wiesike, en su informe de 5 de octubre de 1897, dice que Nicaragua sólo tiene celebrado un convenio para paquetes postales con Alemania, el cual es de grande utilidad. La extensión total de las líneas de telégrafo en Nicaragua era, en 1893, de 1,594, y había 61 millas de teléfonos, como sigue:

	Millas.
Líneas nacionales (73 oficinas)	1,454
De la Compañía del Canal (7 oficinas)	95
	1,549
Teléfonos nacionales	10
Teléfonos particulares	51
	61

En San Juan del Sur, en la costa del Pacífico, el telégrafo se enlaza con el cable sub-marino, por medio del cual se pueden enviar partes de cualquier punto de Nicaragua á cualquiera oficina telegráfica del mundo.

En 1897, la extensión total de las líneas de telégrafo, según el Consul Wiesike, alcanzaba á 1,800 millas, uniendo todas las ciudades de importancia. Los alambres, dice et Cónsul, son americanos, de hierro galvanizado No. 8. Hay otra línea á San Juan del Norte y una á Bluefields, en la costa del Atlántico. Coopera á satisfacer la necesidad de rápidas comunicaciones el sistema telefónico que enlaza las ciudades principales por donde pasa el ferrocarril, y tiene como 200 millas de extensión. En Managua hay plantas eléctricas, asi como también en varias haciendas de caña y de café. Los dinamos empleados son de los Estados Unidos y de Inglaterra.

El Cónsul americano en San Juan del Norte, Mr. O'Hara, habla de una nueva línea telegráfica situada entre Rama y Bluefields, que establece comunicación directa con los Estados Unidos, vía Veracruz y Galveston.

TARIFA Y REGLAMENTOS DE ADUANA.

La tarifa de aduanas de Nicaragua, vigente en 1893, fué impresa como apéndice al Manual de Nicaragua publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas en agosto de aquel año. Desde entonces, se han hecho en ella un gran número de cambios, y la tarifa corregida para 1895–96 fué publicada por el Diario Internacional de Aduanas de Bruselas, en agosto de 1895. Por decreto de 27 de enero de 1894, se impuso un derecho de exportación de 2 pesos por quintal sobre el café, y por decreto de 18 de diciembre de 1893, se impuso un derecho semejante de 3 centavos por racimo sobre los plátanos, el cual duró hasta el 6 de mayo de 1897, cuando fué abolido. Un-

decreto de 1° de mayo de 1895, dispone que los derechos de importación en las cuatro aduanas del departmento de Zelaya, antiguo territorio de Mosquitia, á saber: Bluff ó Bluefields, Laguna de Perlas, Barra de Río Grande y Barra de Prinzapulka, sean el 20 por ciento de los derechos establecidos por la tarifa de 25 de julio de 1888, en vez del 10 per ciento *ad valorem* que antes se imponía allí. El Cónsul americano, Mr. O'Hara, en su informe publicado en las Commercial Relations, 1895–96) da el siguiente cuadro de los derechos con que están gravados los principales artículos que se importan en Bluefields, tal como le fué transmitido á él, en setiembre de 1896, por el Agente Consular en aquel puerto:

CUADRO DE LOS DERECHOS POR LIBRA CON QUE ESTÁN GRAVADAS LAS PRINCIPALES IMPORTACIONES EN BLUEFIELDS.

Artículos.	Moneda de Nicaragua.	Moneda de los Estados Unidos.
Algodón manufacturado:		
En driles, blanqueados ó crudos, cotíes azules, etc., ó con rayas de color	$0.036	$0.01764
Domésticos crudos, de todas clases y anchos	.028	.01372
Domésticos, con rayas ó cuadros de color	.04	.0196
Telas blancas para sábanas, etc	.052	.02548
Guingas de todas clases	.072	.03528
Mantas	.048	.02352
Camisas, pantalones, sacos, chaquetas, calzoncillos y artículos semejantes, blancos ó de color, sencillos ó con labores, para hombres ó mujeres	.10	.049
Medias para hombres, mujeres ó niños	.10	.049
Calcetas para hombres ó niños	.10	.049
Zarazas	.072	.03528
Provisiones:		
Carnes en salmuera, en barriles	.008	.00392
Carnes, conservadas ó condimentadas, en latas ó no, incluyendo salmones	.032	.01568
Manteca	.02	.0098
Azúcar	.016	.00784
Leche condensada	.02	.0098
Tocino y carne de puerco salada	.016	.00784
Frutas de todas clases, en almibar, miel, ó cualquier otro licor dulce	.028	.01372
Legumbres de todas clases, conservadas ó encurtidas, en cualquier envase	.008	.00392
Géneros de lana:		
Casimires, paños, y otras telas semejantes	.30	.147
Camisas de todas clases, lisas, con figuras ó con bordados	.18	.0882
Mantas	.072	.03528
Pantalones, chaquetas, sacos y toda clase de ropa hecha para hombres	.36	.1767
Trajes en cortes ó hechos, ó parte de los mismos, con adornos ó sin ellos	.40	.196
Sargas y telas semejantes	.20	.098
Alpacas y otras telas semejantes, sencillas ó con labores	.16	.0784
Metales y sus manufacturas:		
Anclas, cadenas para buques, maquinaria, llantas para carros, clavos, tornillos, remaches, clavos de cabeza redonda, pernos, balcones y parrillas, ya sean de hierro fundido ó no	.008	.00392
Cocinas de hierro	.008	.00392
Manufacturas de hojalata, de todas clases y para todos usos	.04	.0196
Instrumentos, como hachuelas, barrenas, taladros, etc	.02	.0098
Machetes y cuchillos para uso industrial	.04	.0196
Lista especial:		
Tabaco, por libra (1.043 libras) neta—		
Elaborado	.75	.3675
En rama	.50	.245
Cigarros	.75	.3675
Harina, por medio barril	.50	.245
Artículos libres:		
Frijoles	.....	.....
Arroz	.....	.....
Granos	.....	.....
Papas	.....	.....

Los derechos se cobran por peso bruto del bulto.

Los derechos para el resto del país son 80 por ciento más altos, con excepción del tabaco que está sujeto á un impuesto especial por decreto de mayo de 1897,[a] como sigue: tabaco en rama 1.70 pesos (75 centavos) por kilogramo; tabaco elaborado 3 pesos ($1.32) por kilogramo.

No hay derecho de exportación sobre el tabaco.

En nota de 23 de noviembre de 1897, el Ministro de los Estados Unidos en Managua, Mr. Baker, informa que está en preparación una nueva tarifa para Nicaragua, pero que es imposible decir cuando estará terminada. El Ministro continúa: añádase un ciento por ciento á todos los derechos de importación de Nicaragua, que están publicados en el Manual de Nicaragua, de la Oficina de las Repúblicas Americanas (revisado hasta el 1° de agosto de 1893, páginas 109 á 138 inclusive), y se tendrá la tarifa que rige en Nicaragua hoy."

Según el Manual de Nicaragua, no es necesaria la certificación consular de facturas para los puertos del país. Las facturas deben ser por triplicado, haciéndose la valuación é imponiéndose los derechos de aduana en el puerto de desembarque. Los derechos se imponen en todas las mercancías por peso.

[a] Informe del Cónsul Wiesike, United States Consular Reports, agosto, 1897, página 555.

MONEDA Y BANCOS.

En un informe fechado á 22 de agosto de 1896, y publicado en la Parte I de los Special Consular Reports, con el título de Money and Prices, Mr. John F. Baker, Encargado de Negocios de los Estados Unidos en Managua, se expresa en los siguientes términos acera del sistema monetario de Nicaragua: "La unidad monetaria en Nicaragua es el peso de plata, cuya ley es de nueve décimos y su valor en la actualidad en giros sobre Lóndres es de 47 centavos. El peso, que es la unidad, es un tipo de valor que no existe, por que no hay pesos de Nicaragua acuñados. Las monedas corrientes son pesos de plata acuñados por los gobiernos de Chile, Perú, México, Guatemala, Salvador, Honduras y Colombia. Casi todos los pesos de plata mexicanos, chilenos y peruanos que circulaban en Nicaragua, han sido embarcados para Nueva York en los tres últimos meses, en donde entre los negociantes en metales hay mercado para estas monedas. Los grandes embarques de plata se han hecho para pagar las deudas contraidas en el extranjero por los comerciantes de aquí y por el Gobierno de Nicaragua. La escasez de cambio extranjero obedece á lo pequeño de la última cosecha de café, que es el principal producto de exportación del país. La única alternativa que quedaba era hacer embarques de metal blanco, lo que ha sido causa de que se retirara de la circulación una gran cantidad de lo mejor de nuestra moneda. Hay en circulación cerca de $400,000 en moneda fraccionaria del país, acuñada en Inglaterra en piezas de á 20, 10 y 5 centavos de plata, y de 1 centavo de níquel; también corren otras monedas fraccionarias de Centro América. La ley de la moneda fraccionaria de plata es de 0.800. La cantidad total de moneda en circulación se calcula en cerca de $3,000,000 plata. El papel de curso legal consiste en billetes del Gobierno por valor de $400,000 y del London Bank of Central America por valor de $700,000. Los billetes del Gobierno son emisión directa del Tesoro. Una ley del Congreso limitó á $500,000 la emisión. Hoy tiene el Tesoro para la redención de los billetes del Gobierno una reserva de menos de 25 por ciento en plata. El London Bank of Central America emite billetes según una concesión que le fué otorgada por el Gobierno, y por la cual está obligado á tener en todo tiempo una reserva en metálico del 40 por ciento de los billetes emitidos, pero esta reserva varía del 65 al 100 por ciento. El único cambio que ha habido en el sistema monetario del país consiste en la emisión de billetes de banco, que no existían en 1877, cuando se estableció el London Bank of Central America. Mr. Baker agrega que en Nicaragua no hay casa de moneda.

El Manual de Nicaragua dice que hay dos bancos autorizados en la república, por medio de los cuales se efectúan la mayor parte de las transacciones comerciales del país, tales como cambios, descuentos, etc.; hay, sin embargo, capitalistas particulares y comerciantes que hacen negocios de banco, empréstitos é hipotecas. Estos dos bancos son el Banco de Nicaragua en Managua y el Banco Agrícola Mercantil en León. Ambos tienen sucursales en todas las ciudades de importancia. El London Bank of Central America tiene su oficina principal en Londres y hace regocios en Nicaragua y El Salvador. Véase en los United States Consular Reports, setiembre, 1896, páginas 134–136 inclusive, el informe relativo á su condición.

CRÉDITOS COMERCIALES, LICENCIAS, ETC.

El informe del Cónsul interino de la Gran Bretaña en Granada, publicado en julio de 1897, dice que los negocios en Nicaragua se hacen casi todos á crédito, y que los créditos que generalmente se conceden á los que son considerados comerciantes por mayor son de tres á seis meses. "Estos compradores son, por lo general, tenderos en pequeño de los pueblos, y á su vez, están obligados á vender á crédito, pero por lo regular, pagan siempre con más ó menos puntualidad. El comercio al por menor en las grandes poblaciones es al contado, y como la plata ha decaido tanto, la tendencia de todos los importadores es evitar lo más posible el dar créditos, para ponerse así á cubierto de las pérdidas que acarrearían las fluctuaciones del cambio.

Según un informe del Foreign Office de la Gran Bretaña, publicado en abril de 1897, no hay necesidad de licencias, certificados ú otro documento cualquiera, ni hay impuestos ó derechos que pesen sobre agentes comerciales de casas extranjeras en Nicaragua.

El Cónsul americano, Mr. O'Hara, en un informe publicado en el Boletin Mensual de la Oficina de las Repúblicas Americanas, correspondiente á noviembre de 1895, da el siguiente cuadro de impuestos con que están gravadas las licencias comerciales en San Juan del Norte (Greytown):

Primera clase: Para la venta de mercancías, tabaco, licores (que no sean espirituosos) y provisones, cuando el valor de las existencias exceda de $5,000, por año	$300
Segunda clase: Para la venta de mercancías y provisiones, cuando el valor de las existencias no exceda de $5,000, por año.	150
Tercera clase: Para la venta de mercancías, cuando el valor de las existencias no exceda de $3,000	100
Cuarta clase: Para la venta de mercancías, cuando las existencias no excedan de $1,000, por año	50
Hoteles y fondas	120
Billares y cantinas	100
Casas de huéspedes	60
Tabaco, por mayor ó menor, cigarros y rapé	25
Agentes comerciales, que no excedan de $5,000	100
Buhoneros	36

(Las licencias de los buhoneros se pagan mensualmente.)

LEY DE EXTRANJERÍA—PASAPORTES.

La ley relativa á los extranjeros y á la concesión de pasaportes se encuentra en la nota siguiente de Mr. John F. Baker, Encargado de Negocios de los Estados Unidos en Managua, inserta en el folleto titulado Passport Regulations in Foreign Countries, publicado por el Departamento de Estado:

"Adjunta remito copia de una comunicación de la Dieta de la República Mayor de Centro América y su traducción, relativa á las leyes y reglamentos á que deben estar sujetos los extranjeros que deseen llegar al Salvador ó salir de él. Nótese que la parte referente al uso de pasaportes en el Salvador se aplica también á Nicaragua."

JOHN F. BAKER.

MANAGUA, *14 de noviembre de 1896.*

[Documento adjunto—Copia.]

El Señor Mendoza á Mr. Baker.

SECRETARÍA DE LA DIETA DE LA REPÚBLICA MAYOR DE CENTRO-AMÉRICA,
San Salvador, 31 de octubre de 1896.

SEÑOR: Correspondiendo á la Dieta de la República Mayor de Centro-América contestar la atenta nota que, con fecha 3 del corriente mes, dirigió U. S. al Ministro de Relaciones Exteriores de El Salvador, con el objeto de obtener algunos informes acerca de las leyes y reglamentos á que deben sujetarse los extranjeros para entrar y residir en el país y para salir de él, me es grato informar á U. S. lo siguiente:

(1) Según la ley de Extranjería vigente en El Salvador, no se exige pasaporte á los extranjeros para que entren al país. Pero con pasaporte ó sin él, se les podrá negar la entrada en tiempo de guerra, ó cuando se les considere perniciosos porque padezcan enfermedades contagiosas ó por otras causas graves enumeradas en la ley.

(2) En estado normal, los extranjeros pueden viajar y permanecer en el territorio del estado sin necesidad de pasaporte ó carta de naturalización. En tiempo de guerra, necesitan, tanto ellos como los naciónales, obtener pasaporte de las autoridades para trasladarse de un departamento á otro ó para salir del país.

(3) Los extranjeros pueden salir del país sin necesidad de exhibir pasaporte ó de cumplir requisito alguno, salvo en tiempo de guerra.

Mas para que los ciudadanos ó súbditos de otras naciones puedan gozar en un caso dado de los derechos que como extranjeros les cóncede la ley de El Salvador, deben inscribirse en el registro respectivo, para lo cual necesitan presentar su pasaporte ó carta de ciudadanía, debidamente legalizados, ó en su defecto, un certificado de nacionalidad extendido por el agente diplomático ó consular de su nación acreditado en el país. Así es que sólo en casos extraordinarios podrán los pasaportes ó cartas de ciudadanía llegar á ser de utilidad á los extranjeros que vengan á este país, porque desde que llegan son tratados como los naturales, salvo en aquellos derechos y obligaciones que son inherentes al ciudadano.

Las prescripciones antecedentes están consignadas en la Ley de Extranjería, expedida en 1886 por la Asamblea Nacional Constituyente de El Salvador, y sólo deben considerarse como sujetas a modificaciones de conformidad con los tratados especiales que estén en vigor.

No creo demás agregar que las leyes de Extranjería de Honduras y Nicaragua están concebidas en casi idénticos términos á la de El Salvador, de manera que los datos antecedentes pueden aplicarse también á aquellos Estados.

Con lo expuesto cree la Dieta, de que soy órgano, que quedarán satisfechos los deseos de U. S. y los de su Gobierno.

Con protestas de la mayor consideración, me es grato subscribirme de U. S. muy atento servidor.

E. MENDOZA.

REGLAMENTO Y DERECHOS DE PUERTO.

El Cónsul interino de la Gran Bretaña en Granada, en su informe publicado en julio de 1897, dice, al referirse á los reglamentos y derechos de puerto en Corinto, que en una isla llamada El Cardon, á la entrada de la bahía, existe un buen faro de 83 pies sobre el nivel del mar, cuya luz se puede ver de una distancia de 12 á 15 millas. No hay boyas á la entrada, y el puerto se considera por todos respectos seguro y bueno. Los buques pagan 10 centavos plata, ó sea como 2½ peniques (5 centavos americanos) por tonelada de registro en lastre, y 20 centavos plata, como 5 peniques (10 centavos americanos) cuando están cargados. Los derechos de pilotaje son $1.50 plata, como 3 chelines (75 centavos americanos) por pie, tanto á la entrada como á la salida. Lastre de arena paga $2.50, ó como 5 chelines ($1.25 americanos) por tonelada. Los reglamentos de puerto de San Juan del Sur, agrega el Cónsul, son los mismos que rigen en Corinto. Aquel puerto, aunque pequeño, es considerado como bueno y seguro. Los vapores hacen escala allí con menos frecuencia, y los de la Pacific Mail tocan sólo dos veces al mes, en sus viajes de ida y vuelta, en vez de tres veces en cada viaje, como lo hacen en Corinto.

PESAS Y MEDIDAS.

Las antiguas pesas y medidas españolas que se usan en Nicaragua son las siguientes:

Libra	= 1.027 libras.
Arroba, 25 libras	= 25.3175 libras.
Vara	= 34.1208 pulgadas.

La vara es la unidad de medida; la manzana contiene 10,000 varas cuadradas, ó sea como 1¾ acres. La caballería contiene 64 manzanas.

NICARAGUA.

OFFICIAL REGISTER.

LIST OF THE NAMES OF THE EXECUTIVE OFFICIALS OF NICARAGUA.

As changes in official lists will occur by reason of subsequent elections and other causes, the subscribers to this Directory will be notified of such changes through the medium of Commercial Directory addenda, to be issued at regular intervals and forwarded without additional cost whenever requested.

NATIONAL EXECUTIVE. (EJECUTIVO NACIONAL.)

President of the Republic. (Presidente de la República.)

General Don J. S. Zelaya.

Department of Government and War. (Ministerio de Gobierno y Guerra.)

Secretary (Ministro): General Erasmo Calderón.

Department of Public Instruction. (Ministerio de Instrucción Pública.)

Secretary (Ministro): Dr. M. C. Matus.

Department of Public Works. (Ministerio de Obras Públicas.)

Secretary (Ministro): Sr. Don J. A. Román.

Department of the Treasury. (Ministerio de Hacienda.)

Secretary (Ministro): Sr. Don Henrique López.

National Legislative Assembly. (Asambléa Legislativa Nacional.)

Abaunza Gregorio.
Baca Dr. Alejandro.
Baez Dionisio.
Blandón Miguel.
Cajina Dr. Cleto.
Castellón Camilo.
Correa Dr. Marcos.
Crovette Domingo.
Delgadillo Dolores.
Espinoza Miguel.
Gámez José Dolores.
García Leandro.

National Legislative Assembly. (Asambléa Legislativa Nacional.)—Cont'd.

Gómez José Dolores.
Guerrero M. Francisco.
Idiaquez J. Quintín.
Lacayo Jérez Domingo.
Leyton Rosario.
López Santiago.
Matus Eduardo.
Morales Dr. Maximiliano.
Morales R. Ramón.
Moreira Juan de Dios.
Oquel Lino.
Ramírez M. Dr. Leopoldo.
Rivas Dr. Gabriel.
Robleto José Angel.
Sacasa Maximiliano.
Sánchez Dr. Fernando.
Urbina Manuel A.
Vigil Remigio.
Zapata Dr. Rafael M.

COMMERCIAL AND PROFESSIONAL REGISTER.

AN ALPHABETICAL COMMERCIAL AND INDUSTRIAL LIST OF TRADES AND PROFESSIONS IN NICARAGUA.

These lists are approximately correct to date of publication. It is not claimed that they are perfect, but they are confidently presented in the knowledge that they are far in advance of any similar compilation heretofore published. Years of persistent, conscientious labor on the part of the Commercial Directory Department of the Bureau will be necessary before flawless lists can be put forth.

The Director of the Bureau respectfully requests the cooperation of subscribers and readers to aid in this work of addition and elimination, and in the general interest bespeaks for the Bureau prompt notice of errors and omissions developed in the practical use of the Directory. Acknowledgment will be made of the receipt of communications of this character, and all changes will be sent at intervals without additional cost to subscribers of the Directory.

The Bureau will always endeavor to furnish subscribers with additional information that may be required, as, e. g., lists of retail dealers in many lines of business can be supplied for all the important cities.

For the Spanish, Portuguese, and French definition of the terms of the various occupations appearing in these lists, see the Alphabetical Index at the end of the Introduction.

Para la explicación de las palobras españolas, portuguesas y francesas que se encuentran en estas listas relacionadas con las varias profesiones y oficias, véase el Indice Alfabético al fin de la Introducción.

MANAGUA (CAPITAL).

Artificial Ice Manufacturers. (Fábricas de Hielo.)

Blume Otto.
Claigares Angel.
The Nicaragua Ice Co., Kattengell Ed., manager.

Banks. (Bancos.)

London Bank of Central America Lim., Nicol C. E., manager.
The Nicaragua Co. Lim.

Bankers. (Banqueros.)

Cabrera Rafael.
Renatti Alejandro.
Rodríguez Vicente.
Solórzano Federico.
Tifel Teodoro.

Blacksmiths. (Herreros.)

Clímaco Francisco.
Clímaco Juan.
Corazón Enrique.
Estrada Juan.
Fariña Francisco.
Fonseca Juan.
Malespin Joaquín.
Rodríguez Remigio.
Sequeira T.
Sierra Santos.
Torres José.
Torrentes Felipe.
Valerio Matéo.
Valerio Modesto.

Booksellers. (Librerías.)

Barcenas Joaquín.
Carriols y Nueda.
García José A.
Low H. G.
Mejía y Marenco.

Brick Manufacturer. (Fábricante de Ladrillos.)

Vijil Lisandro J.

Carpenters. (Carpinteros.)

Abea F. y S.
Benegas José M.
Chávez Macario.
Cisneros M. Luis.
Corsino Andrés.
Cortés Domingo.
Emes Pedro.
Estrada Aurelio.
Fonseca Rafael.
Gomez Agatón.
Hernández Pablo.
Herrera Cupertino.
López Francisco.
Quintana Belisario.
Saravia Remigio.
Silva Francisco.
Vega Enrique.
Vega José.
Velázquez Jesús.
Villalta Francisco.
Villalta Pedro.

Club. (Círculo.)

Club El Recréo.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)

Aburto Francisco.
Alegría Manuel.
Alvarado Gregorio.
Arcía Concepción.
Arcía Manuel.
Argüello Victorino.
Artola Francisco.
Avílez P. y R.
Balcke Julio.
Bárcenas J. J.
Bengoechea José del C.
Bermúdez Francisco.
Bermúdez Marcos.
Bermúdez Salvador.
Blen Ernesto y José.
Bravo Indalecio.
Bravo Jorge.
Burlet Pedro.
Cabrera Rafael.
Castillo N. é Isabel.
Castrillo Salvador.
Chamorro Salvador.
Cuadra Asunción.
Cuadra Antonia, Viuda de.
Cuadra é Hijo Rosalia.
Cuaresma José M.
Delgadillo Teodoro.
Doña Estéban.
Eisenstuck P.
Elmer M. O.
Espinosa y Cuadra.
Estrada Aurelio.
Falla José M.
Fonseca Francisco S.
Fonseca P. Viuda de.
Frixione Daniel.
Garmendia Isabel.
Gaurrete Máximo.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)—Continued.

Giusto Bernardino.
Giusto Pablo.
Gómez Florencio E.
Gómez José D.
Gómez Luciano.
Grijalva Rafael.
Guerra Zacarías.
Gutiérrez Hijo y Hnos. Ramón.
Hartruch R.
Hernandez y Hnos. Ignacio S.
Hocke Theodor.
Lacayo Lisímaco.
Lacayo Fernando.
Lacayo Pánfilo.
Lara Policarpo.
Lara Sebastián.
Lezama Salvador.
López Hermenegildo.
Lopez Juan F.
Low H. E.
Manzanares Desiderio.
Manzanares Gervasio.
Martínez Tomás.
Medal Francisco.
Medrano Pablo.
Molina Francisco.
Morales Dolores Viuda de.
Morales Pánfilo.
Moreira Inocente.
Moreira Juan de Dios.
Moreira Máximo.
Morris Heyden y Cia.
Navas Vicente.
Navarrete Lorenzo.
Ocampo y Hno. Salvador.
Oleando Jacinto.
Olivares José J.
Ortega Leonardo.
Paez Ignacio.
Pérez y Cia. Alejando.
Peter y Cia. Alberto.
Portocarrero Bernabé.
Portocarrero Fernando.
Quijano J. R.
Ramírez Jerónimo.
Reñazco Cármen Viuda de.
Reñazco Francisco S.
Robleto José Angel.
Rodríguez José.
Rodríguez Rosaura.
Rodríguez Sinforoso.
Saballas h. Hipólito.
Saenz Adán.
Saenz Luis.
Saenz Ramón J.
Saravia José Cruz.
Silva Domingo.
Simpson Ramona Viuda de.
Solis Alejandro.
Solis Marcial.
Solórzano Federico.
Solórzano Antonio.
Solórzano Francisco.
Solórzano José A.
Solórzano Vicente.
Solórzano Z. Francisco.
Solórzano Z. Ramón.
Talavera Narciso.
Tejada Mercedes.
Torres Bruno.
Trinidad Perfecto de.
Tritione Daniel.
Vega Juan.
Vijil Vicente.
Villalobos Toribio.
Wheelock Hnos.
Zamora Manuel.
Zamora Nicolás.
Zelaya Francisco.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Contreras Jesús.
Fatuarte Manuel.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

Ortega D. Benjamín.
Wallace Arthur O.

Drug Stores. (Farmácias.)

Argüello Victorino.
Bengoechéa C.
Bravo Jorge.
Cajina Cleto.
Cárdenas Adán.
Guerrero Hijo y Hnos. Pastor.
Lembke Gustavo C.
Maldonado Manuel.
Marín y Montalbán.
Mayorga José D.
Murillo Alberto.
Ortega Luciano.
Rothsohn Ernesto.
Velázquez Marcos E.

Engineers. (Ingenieros.)

Grant Luis.
Hocke J. E.

Engravers. (Grabadores.)

Campari y Nobili.
Montes de Oca J.

Groceries. (Comestibles.)

Hascom Meldon S.
Ré y Rossi.

Hotels. (Hoteles.)

Gran Hotel Lupone.
Gran Hotel Managua, Lupone José proprietor.
Hotel Berlin, Fortin Fermín proprietor.
Hotel La Gran Via, Gómez Agatón, proprietor.
Hotel Progreso, López Arístides proprietor.
Hotel Washington.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.

Aguirre Juan F.
Beer y Cia. Cárlos.
Blume Otto.
Brockmann Franz.
Dreyfus Jorge.
Elizondo é Hijos Joaquín.
García é Hijo Regino.
Guerrero M. Francisco.
Guerrero y Hnos. P.
Huete Cárlos.
Low H. E.
Mejía Bernabé.
Mejía y Marrenco.
Morris Heyden y Cia.
Nuñez J. A.
Peter y Cia. Alberto.
Robleto José A.
Robleto y Compañía.
Saenz y Cia. Alberto.
Tretropp Alejandro.

Lawyers. (Abogados.)

Arce Juan Manuel.
Avilés José Dolores.
Bravo Indalecio.
Castrillo Salvador.
González Pedro.
Guerra Benjamín.
Hernández S. Jesús.
López Luis E.
Orozco Serapio.
Pérez Alonso Manuel.
Piñeda José M.
Portocarrero Bernabé.
Solórzano Alfonso.
Suazo David.

Merchants, General. (Comerciantes.)

Cabrera Rafael.
Chamorro y Cia. S.
Lacayo Lisímaco S.
Low H.
Mejia Bernabé.
Morris Heyden & Cia.
Nuñez Agustín.
Olivares Isidro de J.
Saenz y Cia. Adán.
Saenz Luis.
Solórzano Francisco.
Vijil y Bermudez.
Vigil Lisandro J.

News Agencies. (Agencias de Publicaciones.)

Arcía Manuel.
García Manuel M.

Oil Manufacturer. (Fabricante de Aceite.)

Lacayo Lisímaco S.

Photographers. (Fotógrafos.)

Aguirre Juan F.
Band & Sweetser.

Physicians. (Médicos.)

Argüello Victoriano.
Bermúdez Salvador.
Bravo Jorge.
Cabrera Rafael.
Cárdenas Adán.
Escobar Sebastián.
Espinosa Alejandro.
Gómez Luciano.
Guerrero Benito.
Guerrero Pastor.
Lacayo Alfonso.
Marín Basilio.
Mayorga José D.
Murillo C. Alberto.
Ortega Luciano.
Ramirez Jerónimo.
Rivas Heliodoro.
Salinas León.
Salorio Francisco.
Valázquez Marcos E.

Printing Offices. (Imprentas.)

Castrillo José M.
Estrada Dionisio,
García José Andrés.
Silva Federico.

Publications. (Publicaciones.)

Diario de Nicaragua.
El Nicaragüense.
El Pabellón Liberal.
El Pueblo.

Railways. (Ferrocarriles.)

Ferrocarril de Nicaragua:
Barrón Enrique, Kattengell F., Traffic Managers.
Vaca Manuel A., General Superintendent.

Sawmills. (Aserraderos.)

Frixione Daniel.
Rodriguez José Dolores.
Solórzano Francisco.

Shoe Dealers. (Zapaterías.)

Contreras Jesús.
Hernández Eduardo.
Hernández Miguel.
Marín José.
Miranda Gregorio.
Munguía José.
Pérez Francisco.
Robleto Narciso.
Tigerino Luis.

Tailors. (Sastres.)

Duarte, José M.
Herrera Jesús.
Morales Dolores.
Lara José María.
Payán Santiago.
Picado Teodoro.
Reyes José.
Romero D.
Salamanca G.

Tailors. (Sastres.)—Continued.

Saravia Juan.
Steifen Constantino.
Traña Luis.

Watchmakers and Jewelers. (Relojeros y Joyeros.)

Palavacini Vicente.
Portugués Juan.
Viloria Cirilo.

DEPARTMENTS.

Architects. (Arquitectos.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Ibarra José M.
Lacayo Francisco M.
Oyarvide Domingo.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Pimentel Gil.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Platt Samuel I.

Artificial Ice. (Hielo Artificial.)

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Wildesen H.

Bakeries. (Panaderías.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Alanis E. C.
Argüello E.
Carbajal P.
Novoa J.
Valdés J.

Banana Planters. (Cosecheros de Bananos).

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Alfaro F. P.
Allen N. P.
Andry O. D.
Armstrong W. S.
Barreta Bartolomé.
Barrios Tomás.
Barrow B.
Belanger J. A.
Beneo Jaime.
Berger John.
Beteta Ramón.
Bolaños Agustin.
Bolaños Salvador.
Brown & Harris.
Brown W. H.
Cantiana D.
Castro Pedro.
Chamorro é Hijos T. J.
Cuadro y Cia.
Denny Bros.
De Virgil Rosario.

Banana Planters. (Cosecheros de Bananos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA—Continued.

BLUEFIELDS (CAPITAL)—Continued.

Delgadillo F.
Dixon John.
Edwards W.
Epensberger H.
Fernandez Leopoldo.
Fruit & Fiber Co.
Galveston Banana Co.
Gomez & Uriza.
Hall, Garrison & Co.
Hanna William R.
Harris Beverly J.
Hernandez Cora.
Hernandez P.
Hilton John.
Hodgson Thomas.
Hodgson Arnold.
Hodgson George S.
Hodgson Peter.
Hodgson Stephen A.
Hooker Peter jr.
Hooker Peter sr.
Hooker Thomas.
Ingram Edgar.
Ingram H. C.
Ingram W. D.
International Planting Co.
Jaenstchke J. H.
Kirschaman J. T.
Lampton J. S.
Lanbenheimer C. P.
Leal Ramón.
Lopez Lorenzo.
Lovenovich Martin.
Lynch John T.
Manning Thomas.
McCoy E. S.
Medina A.
Mena Luis.
Milón A. E.
Monterrey Jesús.
Muñoz Francisco.
Nauhouse Ed.
Orr A. B.
Patterson Charles.
Piters Florentine.
Rama Tropical Fruit Co.
Ranger Richard.
Rivas A.
Rivas & Co.
Rivers John.
Rodgers C. E.
Sargent, J. C., & Piters.
Sequeira Modesto.
Shepherd C. W.
Shepherd Robert.
Talley Burke.
Taylor John.
Thomas D. H.
Thomas J. O.
Turcio Mariana.
Turner Frank.

Banana Planters. (Cosecheros de Bananos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA—Continued.

BLUEFIELDS (CAPITAL)—Continued.

Urish Sebastian.
Vorel, & Co., A.
Webster H. E.
Webster J. E.
Wildeson H.
Wiltbank Geo. B.
Wilson John Sucesores.
Zelaya Alberto.
Zelaya Ignacio.

RAMA.

Weinberger Steamship Co.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Banco de Nicaragua, Navarro y Cia.
Callejos y Baca.
Callejos Juan Francisco.

EL VIEJO.

Novoa Antonio.

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

JUIGALPA (CAPITAL).

Arostegui Juan Manuel.
Gutierrez Eliséo.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Arellano Faustino.
Arguello Luis.
Lacayo Fernando y Manuel.
London Bank of Central America, Limited.
Martinez Juan J.
Montiel Eduardo.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Banco Agrícola Mercantil, Pertz A. Manager.
Banco de Nicaragua, Cárdenas Adan, President.
Lacayo Narciso.
London Bank of Central America, Limited.
Navas J. Rafael.
Orosco Espiridión.
Sacasa Feliciano.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

RIVAS Ó NICARAGUA (CAPITAL).

London Bank of Central America, Padilla F., agent.

SAN JUAN DEL SUR.

Maliaño é Hijos María D.

Bicycle Dealers. (Comerciantes en Bicicletas).

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Beer Jos. W.
Belanger y Cia., J. A.
Ingram Jas. R
Weil y Cia. Samuel.

Bookbinders. (Encuadernadores).

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Robelo é Hijo Sinforiano.
Somariba Cosme.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Vega Gabriel.

Booksellers. (Libreros.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Gomez Alberto.

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

JUIGALPA (CAPITAL).

Gutierrez Eliséo.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Salaverri Antonio.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Argüello Narciso.
Castro Francisco.
Mayorga Fulgencio.
Zepeda José María.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

METAPA (CAPITAL).

Avilés Juan G.
Torres Luis F.

SAN JUAN DEL NORTE (DISTRITO).

GREYTOWN Ó SAN JUAN DEL NORTE (CAPITAL).

Salter Herbert P.

Carpenters and Cabinet Makers. (Carpinteros y Ebanistas.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Campuzano Atanasio.
Chavarría Ramón.
Espinosa Francisco.
García C.
González Eufrasio.
Herrera Felipe.
Jarquín Rosauro.
Jurizza Pedro.
Mairena Benito.
Molina Perfecto.
Olivares Isidro.
Quesada Felipe.
Quintana Claudio.
Rojas Rosendo.
Sequeira Pablo.
Sotomayor Esteban.
Soza Regino.
Tejerino Pedro.
Zapata Pedro.

CHICHIGALPA.

Amaya Benito.
Blandón Francisco.
Cordero Máximo.
Mendez Francisco.
Rostrán J. Z.
Valle Domingo.

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

ACOYAPA.

Asencio Lucio.
Muñoz Hilario.
Salas Flores Apolinar.
Sequeira Pascual.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

Cuevas Emilio.
González Moisés.
Mendoza Remigio.
Padilla Angel.
Valle J. y P.
Zelaya Juan.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Aguirre Sabás.
Ayesta Rafael.
Centeno A.
Chavarria Benito.
Chavez Anastacio.
García Nicolas.
Gutierrez Samuel.
Herrera Cárlos.
Iglesias Nazario.
Lacayo Eulogio.
Lacayo Julián.
Mendez Francisco.
Menendez Eusebio.
Morales Antonio.
Ortiz Francisco.
Ramires Aciselo.
Solís Roberto.
Soto Joaquín.
Ulloa Francisco.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

TISMA.

García Domingo.
Gomez Frutos.
Montiel Santiago.

Carpenters and Cabinet Makers. (Carpinteros y Ebanistas.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

MATAGALPA (CAPITAL).

Caldera Camilo.
Espinosa Fernando.
Mendoza Remigio.
Pineda Guadalupe G.
Robleto Salvador.

METAPA.

Blandón Celestino.
Flores Francisco.
Mendoza Manuel.
Perez Victor.
Torres Salvador.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

ALTAGRACIA.

Cajina Medardo.
Escobar Raimundo.
Mena Mariano.

SAN JORGE.

Amoretis Gregorio.
Baez Salvador.
Novoa Cornelio.
Obregón Ponciano.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Coe H. J.

Cattle Breeders and Dealers. (Ganaderos.)

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Buitrago Mariano.
Chamorro y Hno.
Cuadra Hnos. V.
Cuadra é Hijos Virginia.
Lacayo y Cia. F.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

Chavez Ignacio.
Gadéa Ramón.
Giles Francisco.
Gutiérrez Ramón.
Pineda Ramón.
Zelaya Juan.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Jacobi J.
Nuñez Filadelfo.
Plata Lisandro.
Rosales Claudio.
Ruiz Pedro J.

TISMA.

Artola Eustaquio.
Barrera Manuel.
Caldera Honorato.
Chamorro Rosendo.
Dosum Emilia.
Espinosa M. J.
Garay Cipriano.
Jaime M.
Lacayo David.
Lugo Alberto.
Morales Cipriano.
Plata Lisandro.
Trejos Luis.
Vega Marcelo.

Cattle Breeders and Dealers. (Ganaderos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

METAPA.

Artola Francisco.
Artola Procopio.
Florez Luis.
Gaitán Juan E.
Lopez Salvador.
Mendoza Narciso.
Moreno Ignacio.
Orozco José.

DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA.

TELPANECA.

Cerón Remigio.
Florian Juan J.
García Cruz.
Gutierrez Florencio.
Padilla Victor.

Clubs and Associations. (Centros y Sociedades.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Club de Artesanos, Lacayo F. M., president.
Club de Beneficencia, Lacayo J. de, president.
Club de León, Lacayo Leonardo, president.
Sociedad Felarmónica, Lacayo Leonardo, president.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Club Internacional.

Cocoa Planters. (Cosecheros de Cacao.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHICHIGALPA.

Knoth Machado, Arturo.
Nacgeli Agustín.
Rodríguez José.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Arana Fermín.
Argüello José.
Cesar y Chamorro.
Chamorro Hnos.
Cuadra Hnos.
Montiel Eduardo.
Valle Menier.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

MOYOGALPA.

Arcia Juan A.
Cabeza Carmen.
Cantón Francisco.
Collado Jerónimo.
Llera Ramón.
Obando José M.
Rodríguez Gregorio.
Torres Agustín.

Coffee Exporters and Warehouses. (Exportadores y Almacenes de Café.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHICHIGALPA.

Araus Francisco.
Chavez Cosme.
Godoy Gabriel.

Coffee Exporters and Warehouses. (Exportadores y Almacenes de Café.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA—Cont'd.

CHICHIGALPA—Continued.

Lacayo Eduardo.
Ortiz Anastacio J.
Tijerino Ramón E.
Valle Narciso.
Zuazo Pedro V.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Aguirre Pedro.
Arellano Faustino.
Arévalo Narciso.
Areyut Pedro.
Argüello y Chamorro.
Arostegui Esteban.
Avilez Agustin.
Barillas Benjamin.
Bermudez Inocente, viuda de.
César y Chamorro.
Chamorro Alejandro.
Chamorro y Hno., Fernando.
Cuadro é Hijos, Virginia v. de.
Gomez Miguel.
Goussen C. E.
Gutierrez Ignacio.
Ibargnen Hnos.
Jacobi Enrique.
Jimenez Salvador.
Jimenez y Hermano.
Lacayo David.
Lacayo Daniel.
Lacayo Dolores, viuda de.
Lacayo é Hijos, Gabriel.
Lacayo Fernando y Manuel.
Lacayo José María.
Lacayo y Hermano Alfredo.
Lacayo Toribio.
Marenco Apolinar.
Martinez Juan José.
Martinez é Hijos, Esmeraeda, v. de.
Quiroz Joaquin.
Talavera José León.
Uriza Francisco.
Vega Juan.
Wangham y Hno., M.
Zavala Joaquina.
Zavala José M.
Zelaya y Hnos., Ignacio.
Zelaya y Hnos., Victor.

DIRIA.

Marenco Apolinar.

DIRIAMBA.

Baltonado Ignacio.
Baltonado Enrique.
Bendaña Julian.
Briceño Crisanto.
Castro Julian.
Gonzalez Francisco.
Gonzalez Esteban.
Mendieta Nestor.
Montiel Fernando.
Parrales Julian.
Perez Pacheco F.
Rappachiolli V. y B.
Rodiguez Vicente.
Silva Cecilio.
Uriarte Carlos.

DIRIAMO.

Blanco Francisco.
Blanco M. del C.
Mejia Alejandro.
Quintanilla Mateo.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE GRANADA—Continued.

JINOTEPEQUE.

Acevedo Claudio.
Acevedo Gil.
Arana Nicolás.
Arevalo M. C.
Asenjo Cleto.
Gutierrez Celso.
Jimenez Francisco.
Marenco J. M.
Medal Juan P.
Ortega M. Manuel.
Ortega y Sarría Francisco.
Peña Gregorio.
Porras P. Nemesio.
Ramón Desiderio.
Salinas F. L.
Sanchez Juan.
Zúñiga Isidro.
Zúñiga Juan.
Zúñiga Ramona.

NANDAIME.

Talavera J. Blas.

SAN MARCOS.

Garcia Lazaro.
Greham W. Trenton.
Herrera José.
Marquez Germán.
Mendieta Ponciano.
Ortega Manuel.
Robleto José.
Somozo Anastacio.

VICTORIO.

Muñoz Nicolás.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

Alfaro Alberto.
Antunez y Argüeta.
Aragón Guadalupe.
Argüello Manuel.
Bermudez Honorio.
Bermudez Ignacio.
Chavez Ignacio.
Chavez y Noguera.
Espinoza J. F.
Flint Rufus.
Lacayo Domingo.
Lacayo Marco A.
Lacayo Tomás.
Lopez Francisco.
Lugo Juan J.
Luppin Hugo.
Martinez Manuel.
McCornwell John.
Medina Z. Rosalio.
Mierisch, Wiest & Möller.
Morales Manuel.
Noguera Joaquin.
Palacio Candelario.
Peter y Cia., Alberto.
Sohnbert Pablo E.
Stadthagen Emilio.
Talavera José L.
Talavera Samuel.
Zelaya Eusebio.

DEPARTAMENTO DE LEON.

LEON (CAPITAL).

Alvarado Pedro.
Argüelles Tobías.
Balladares Jesús C.
Castro Julio.
César Baltasara de.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LEON—Continued.

LEON (CAPITAL)—Continued.

Lacayo Eduardo.
Lacayo y Hermanos.
Lacayo Narciso.
Mayorga Irenea de.
Pereira Gregorio.
Sanchez Fernando.
Solís Pedro.
Terán y Hnos., Justo.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Abanuza Fernando.
Alvarado Felipe.
Arcia Manuel.
Bermudez y Marín.
Caldera Honorato.
Caldera Miguel.
Cardoze Moisés.
Cardoze y Hnos. Ignacio.
Carrión é Hijo, F. Z.
Gonzalez José A.
Gutierrez José Manuel.
Martinez José D.
Martinez Roberto H.
Nuñez Fernando.
Oquel Lino.
Oviedo Tomás.
Pasquier Gregorio.
Plata Lisandro.
Romero Anselmo.
Rosales Leandro.
Tifer A.

MASATEPE.

Arias Cipriano.
Castellón Benito.
Perez Josefa A.
Sanchez Carlos.
Tapia Francisco.
Valerio José.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

MATAGALPA (CAPITAL).

Alonzo Leonidas.
Arana Cármen.
Bermudez y Cia.
Bosche J.
Bourke Phil.
Bustamante Alonzo.
Chamorro Emiliano.
Connelly J. B.
Delany W. E.
De Savigni W. H.
Dick P. F.
Dickermann G. G.
Dolan Peter.
Elster L.
Froemberger Gustav.
Gonzalez Blas.
Haslam J. B.
Haslam W.
Hawkins W. H.
Heidemann H.
Jericho y Cia., Guillermo.
Kiehl Otto.
Kiene John.
Krandi A.
Krause Frank.
Lacayo Manuel.
Leonard H. W.
Lopez L.
Macy Eliséo.
Macy Peter.
Malespin F.
Manning Bros.
Martinez B.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA—Cont'd.

MATAGALPA (CAPITAL)—Continued.

Maye A.
McKinnen R. M.
Mixter Francisco L.
Morse E. P.
Nical H.
Perez J. F.
Pitts William.
Potter Hnos.
Rice E. W.
Richardson William.
Robleto José Jesús.
Ruiz é Hijos, F.
Schiattino E. D.
Scotto A. L.
Sheridan Guillermo.
Somarriba F.
Sullivan Alejandro.
Travers K.
Uebersetzig F.
Vega N.
Vita José.
Vivenot Fernando.
Voge A.
Warren John R.
Weimar Arthur.

DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA.

OCOTAL (CAPITAL).

Frias Benito.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

MOYOGALPA.

Ariza Jorge.
Cautón Francisco.
Casanova Pedro.
Martinez Salvador.
Torres Agustin.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Callejas Juan F.
Callejas Santiago.
Navarro y Cia. Mariano.

CORINTO.

d'Arbelles Rodolfo.
Lützow Hugo.
Palacio y Cia. E.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Cesar y Chamorro.
Lacayo F. y M.
Lacayo é Hijos Gabriel.
Vaugham Hnos.
Zelaya Hnos.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Fiallos Mariano.
Gianera M. G.
Mayorga Fulgencio.
Zepeda José María.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

SAN JORGE.

Arcia Gregorio.
Marín Felipe.

SAN JUAN DEL SUR.

Bendaño José N.
Martínez Francisco.

SAN JUAN DEL NORTE (DISTRITO).

GREYTOWN Ó SAN JUAN DEL NORTE (CAPITAL).

Pellaz F. A.
Saenz y Cia.
Scott C. D.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Allen & Caldwell.
Belanger & Co. J. A.
Bock & Hoffman.
Del Rio Cárlos.
Gutiérrez Elías.

Cordage Manufacturers. (Fabricantes de Jarcias.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Moya Ciriaco.
Romero Timoteo.
Sánchez Miguel.
Urbina Abelardo.

Cotton Gins. (Desmotadoras de Algodón.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA

CHINANDEGA (CAPITAL).

Rivas Domingo.

Dentists. (Dentistas.)

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Alvarez Emilio.
Leal Francisco.

JINOTEPEQUE.

Hunter Guillermo.
Ortega y Soria.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Aguilar Arturo.
Foster Cárlos.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Ingram W. K.
Krause A. E.

Distilleries. (Destilerias.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Balladares Juliún.
Deshón Cárlos.
Ingenio de San Antonio de Chichigalpa.
Morazán Francisco.

Distilleries. (Destilerias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

NANDAIME.

Zabala José M.

Drug Stores. (Farmácias.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Chamorro Elias.
Rivas Gabriel.
Rójas Leandro.
Unión Farmacéutica.
Tijerino y Rójas.

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

JUIGALPA (CAPITAL).

Gutiérrez Eliséo.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Alvarez F.
Enríquez Maximiliano.
Ferrer P. J.
Lacayo Alberto.
Martínez J. J.
Morales Hnos.
Pasos Agustín.
Urtrecho Juan J.
Vargas Pedro.

NANDAIME.

Aragón Macario.
Gavinel Julio.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

Castellón Paulino.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Argüello David.
Balladares Máximo.
Barrios Eliodoro.
Castro Julio.
Debayle Luis.
Herdocia Rodolfo.
Icaza Alejo.
Marín B. y L.
Midence y Cia.
Montalván Venancio.
Pallais Desiderio.
Robelo Sinforiano.
Tellería Tomás.
Wassmer Francisco.
Zepeda José.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Bermúdez Pedro J.
Bolaños Alejandro.
Carrión Fernando.
Pérez J. J.
Ramires M. Leopoldo.
Wassmer Francisco.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

MATAGALPA (CAPITAL).

Bustamante Manuel.

METAPA.

Flores Marcelo.
Rayo Fernández.

Drug Stores. (Farmácias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA.

ESTELÍ.

Agüero L.
Altamivano Rafael.
Zapata Rafael.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

RIVAS (CAPITAL).

Cantón Enrique.
Cole S. M.
Flint Earl.
Maliaño Donoso.
Velásquez Zacarías.

SAN JORGE.

Arceyut Angel.

SAN JUAN DEL NORTE (DISTRITO).

GREYTOWN Ó SAN JUAN DEL NORTE (CAPITAL).

English Drug Store.
Farmácia Americana.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Lewin R. C.
Stuart Lane M.

RAMA.

Allen N. P.
Ocón A.

Dyeing Establishments. (Tintorerías.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Gallo Simón.
Molina Demetrio.
Schiffman Cárlos.
Zapata Laureano.
Zapata Manuel.

Express Agencies. (Agentes de Transportes.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Chesnay E.

Foundries and Blacksmith Shops. (Fundiciones y Herrerías).

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Fundición de Ameya (Supremo Gobierno).

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

ACOYAPA.

Alvarez Francisco.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

Castro Francisco.
García Ramón.
Mesa Julio.
Rodriguez Felix.

Foundries and Blacksmith Shops. (Fundiciones y Herrerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Ardelo Benito.
Banegas Gregorio.
Lindo Pastor.
Meléndez Felipe y G.
Osorno Vicente.
Rios José.
Rocha José.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

MATAGALPA (CAPITAL).

Blandón Tiburcio.
González Leoncio.
Rizo Juan.

Gold Mines. (Minas de Oro.)

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

LA LIBERTAD.

Chontales Gold Mining Co.
El Jabalí.
Jackesson & Marenco.

DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA.

OCOTAL (CAPITAL).

Calderón Erasmo.
Medina Bonifacio.

Hardware. (Ferretería.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Oviedo Mario.
Oviedo Vicente.
Pereira Bernardino.
Salazar Mauricio.

CHICHIGALPA.

Somarriba Fernando.
Vargas Ramón.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Alvarado Pedro.
Hyden Cárlos.
Peter y Cia Alberto.

Hats, Manufacturers and Dealers. (Sombrereros.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Baldizon Cesar.
Choza Cayetano.
Cornejo Jerónimo.
Reyes Rafael Lino.
Rocha Tomás.

CHICHIGALPA.

Choza Cayetano y D.
Sobabarro Santiago.

DEPARTAMENTO DE LEON.

LEON (CAPITAL).

Cartín Luis.
Sanabria ngel.
Santelli José.
Sequeira Bernardo.
Toruña Ramón.

Hotels. (Hoteles.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Papi y Aster.
Quesada Felipe.

CORINTO.

Hotel de Corinto. Papi Enrique, prop.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Hotel de la Gran Via.
Hotel de los Leones.

DEPARTAMENTO DE LEON.

LEON (CAPITAL).

Hotel del Leon de Oro. Papi y Cia.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

RIVAS (CAPITAL).

Lacayo Luis Felipe.

SAN JUAN DEL SUR.

Hotel del Porvenir, Garett J., proprietor.

SAN JUAN DEL NORTE (DISTRITO).

GREYTOWN Ó SAN JUAN DEL NORTE (CAPITAL).

Hotel Republicano.
Hotel Victoria.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Hotel Internacional.
Hotel Metropolitano.
Hotel Victoria.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Alfaro Felix.
Callejas Juan F.
Callejas Santiago.
D'Arvelles Rodolfo.
García José.
Granera Inocente.
Guerra Juan De.
Mantica José.
Martinez Miguel.
Navarro Angel.
Navarro Cruz.
Navarro Ignacio.
Navarro Jesús.
Navarro Sinfonso.
Navarro y Cia. M.
Palacio y Cia.
Peñaloa R.
Rivas e Hijo Domingo.
Romero M.
Salinas Juan.
Sansón Gertrudis.
Valle Narciso.
Vargas Francisco.
Tigerino Toribio.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Cesar y Chamorro.
Chamorro y Cia. Salvador.
Chamorro y Hno. F.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE GRANADA—Cont'd.

GRANADA (CAPITAL)—Continued.

Chamorro y Pasos.
Cuadra Ezequiel.
Cuadra Salvador.
Ferreti y Boitano.
Feuillebois y Cia. E.
Lacayo e Hijos G.
Lacayo Manuel F.
Lacayo Toribio.
Martinez B.
Martinez Manuel F.
Pasos y Cia. Procopio.
Pinedo y Cia. E.
Salaverri A.
Urtrecho Juan J.
Vaughan Hnos.
Zelaya y Hnos. Victor.

NANDAIME.

Gonzalez Jorge.
Vado Isidro.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Alvarado Fernandez y Cia.
Alvarado P. J.
Balladares y Cia. J. F.
De Mani C. A.
Dreyfus Jorge.
Fiallos Mariano.
Fernandez A. y F.
Groene y Cia.
Labem y Cia. Ripley.
Lacayo Eduardo.
Lacayo y Cia. Narciso.
Mari S.
Mayorga Fulgencio.
Montabrán V.
Pallais y Cia. J. B.
Papi y Aster.
Peter y Cia. A.
Prio José.
Quan Ong Lung y Cia.
Salinas y Cia, N.
Zepeda José María.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Cardoze Moisés.
Cardoze y Hnos. T.
Genil S. A.

DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA.

OCOTAL (CAPITAL).

Larios P.
Lobo P.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

RIVAS (CAPITAL).

Bendaña José N.
Martinez Francisco.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Allen y Caldwell.
Belanger y Cia. J. A.
Bluefields Banana Cia.
Brown y Harris.
Chow Wing Sing Cia.
Emery George D.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA—Continued.

BLUEFIELDS (CAPITAL)—Continued.

Galveston Banana Cia.
Petersen J. A.
Weinberg S. S. Cia.
Wing Sang y Cia.

CORN ISLAND.

Petersen J. A.

RAMA.

Banana Loading Cia.
Orr y Laubenheimer Cia.

Land Surveyors and Engineers. (Agrimensores é Ingenieros.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Hermida Felipe.
Novoa Andrés.
Vaca Manuel A.

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

JUIGALPA (CAPITAL).

Baez Enrique.
Duarte Emilio.
Gomez Mariano.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL.)

Urtrecho Andrés.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

Cottone Victor.
Fajardo Felix P.
Flint Rufus.
Lacayo M. A.
Saavedra Abraham.

DEPARTAMENTO DE LEON

LEON (CAPITAL).

Altamirano Adolfo.
Balladares Bernabé.
Candia Trinidad.
Crawford John.
Flores Pio.
Gutierrez J. C.
Juarez Teodoro.
Juarez Timotéo.
Lacayo Francisco.
Navas Pedro.
Prince A. B.
Ramirez F. X.
Sampson D.
Sonenstern M.
Valle Nicolás.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Geyer Enrique.

Lawyers. (Abogados.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Blanco Marcos.
Gonzalez Pedro.
Lopez Buenaventura.
Navarro Federico.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA—Continued.

CHINANDEGA (CAPITAL)—Continued.

Oviedo Isidro.
Rivas Eduardo.
Rocha Jerónimo.
Rojas José M.
Romero Santana.
Salinas Juan.
Tijerino Cesar.

DEPARTAMENTO DE CHONTALES

JUIGALPA (CAPITAL).

Molina Ramón.
Obando Juan E.
Toledo Adolfo.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Babrerena Francisco.
Castrillo R.
Cenado José J.
Cenado Manuel.
Falla Alejandro.
Fletes Florencio.
Guerrero Salvador.
Guillén Juan.
Jarguin Manuel.
Lacayo José M.
Lopez Isidro.
Lugo J. José.
Luna Pastor.
Matas Pedro.
Mena Crisógono.
Meneses Benedicto.
Moncada Rosa A.
Noguera J. M.
Osorno David.
Osorno J. Miguel.
Pasos Manuel.
Quesada José L.
Quesada Marcos.
Ramirez Leopoldo.
Ramirez Serapio.
Sora Angel.
Torres Fernandez.
Vado Juan.
Vela Estanislao.

JINOTEPEQUE.

Cajina Fausto A.
Jimenez Francisco.
Pineda Matéo.
Rodriguez Nestor.

NANDAIME.

Fernandez Agapito.
Gonzalez Pablo.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA

JINOTEGA (CAPITAL).

Baca Pastor.
Lopez Garcia F.

DEPARTAMENTO DE LEON.

LEON (CAPITAL).

Argüello Ladislao.
Ayon Alfonso.
Barrios Modesto.
Buitrago Bruno L.
Cortés Alejandro.
Duarte Agustín.
Jaen David.
Mayorga Salvador.
Midence Manuel.
Palacio José.
Quiñones Felix.
Sediles Samuel.
Tijerino Ramón.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Bolaños Gregorio.
Larios Gilberto.
Luna Francisco.
Luna Samuel.
Muñoz Manuel.
Pasquier Gregorio.
Rosales Carlos.
Vega Andrés.
Vega José M.
Zurita Rafael.

TISMA.

Noguerra José M.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

MATAGALPA (CAPITAL).

Cerno Alejandro.
Cuadra Salvador.
Rizo J. Rosa.
Rizo J. Cármen.

DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA.

OCOTAL (CAPITAL).

Alfaro Hilario.
Armijo Tomás.
Duarte Tomás.
Mantilla Manuel.
Sotomayor Narciso.

ESTELI.

Quintero Juan.

TRINIDAD.

Laguna Juan B.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

RIVAS (CAPITAL).

Cajina Fausto.
Hurtado José María.
Lacasa Crisanto.
Padilla Francisco.
Pasos Rafael.
Pineda Laureano.
Rodriguez Leonardo.

SAN JUAN DEL NORTE (DISTRITO).

GREYTOWN, O SAN JUAN DEL NORTE (CAPITAL).

Castillo Eliséo.
Lopez Santiago.

Life Insurance Companies. (Compañías de Aseguros de Vida.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

La Equitativa.

Mercantile Agencies. (Agencias Comerciales.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Agencia General Ibero-Americana, Mayorga Fulgencio manager.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Clancy, M. J.

Merchants, General. (Comerciantes.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHICHIGALPA.

Cisneros R.
Fernandez Inocente.
Jirón Aurelia.
Lara Leocadia.
Melendez Luis.
Romero Macario.
Sarría José.
Young Samuel H.

EL VIEJO.

Ferrer Rafaela.
Martinez Miguel.
Martinez Pedro J.
Palma Concepción.
Plazaola P.

SOMATILLO.

Molina Esteban.

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

JUIGALPA (CAPITAL).

Baez David.
Miranda Canuto.
Morales D.
Sabelles Pia.
Sequeira Rosalío.

ACOYAPA.

Bermudez A. y M.
Lazo Félix.
Sevilla Cirilo.
Sevilla Manuel.
Villegas Cástulo.

BOACO.

Marenco G. J.

CAMOAPA.

Lopez Félix P.
Sequeira Cristobal.
Sora Santiago.
Suarez José León.

TENSTEPE.

García Norberto.
García Rafael.
Mairena Matéo.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Argüello Josefa viuda de.
Cesar y Chamorro.
Chamorro y Cia. Salvador.
Chamorro y Hermano F.
Chamorro y Pasos.
Cuadra Ezequiel.
Cuadra Salvador.
Cuadra é Hijos, Virginia viuda de
Fenillebois y Cia. E.
Ferreti y Boitano.
Lacayo é Hijos Gabriel.
Martinez Bernardo.
Pasos y Cia. Procopio.
Pellas F. A.
Peter y Cia. Alberto,
Pinedo y Cia. Enrique.
Santworth Eugenio.
Tefel M. y T.
Tretropp Alejandro.
Urtrecho Juan S.
Vaugham Hnos.
Wolff Simeón.
Zelaya y Hnos. Victor.

DIRIAMBA.

Diaz J. Elías.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE GRANADA—Continued.

JINOTEPEQUE.

Acevedo C.
Castro F. R.
Castillo Rafael.
Flurt Rufus.
Gutiérrez Hipólito.
Hunter Abraham.
Morales Encarnación.
Narvaez Ezequiel.
Reyes Antonio.

NANDAIME.

Bendaña Pánfilo.
Lugo Silvestre.
Monterey Pedro R.

VICTORIA.

Rivas Santos.
Sandino Gregorio.
Tapia Modesto.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

Antunez y Argüeta.
Cardenal y Castellón.
Chavez y Noguera.
Chavez Tránsito.
Ghubert y Cia.
Lopez Pastor.
McConnell John.
Noguera Estanislao.
Peter y Cia. Alberto.

DEPARTAMENTO DE LEON.

LEON (CAPITAL).

Alonzo Rubén.
Alvarado Federico.
Alvarado Pedro.
Arana Eliodoro.
Argüello David.
Argüello Salvador.
Balladares Fernando.
Balladares Francisco.
Balladares Leopoldo.
Barrios Modesto.
Boquin Francisco.
Boulet Reithel y Cia.
Boyes & Co.
Cardenal Salvador.
Castro Julio.
Chesnay Emilio.
Dreyfus Jorge.
Granera Miguel G.
Grone y Cia.
Gutiérrez Camilo.
Herdocia Alberto.
Herdocia Gordiano.
Icaza Manuel.
Kothendorffer Otto.
Lacayo Eduardo.
Lacayo Narciso.
Lon & Co., Quan On.
Marin y Cía.
Marin Salvador.
Mayorga Fulgencio.
Morris Heyden & Co.
Navas Vicente.
Pallais y Cia Juan B.
Pallais Desiderio F.
Peter y Cia. Alberto.
Prado y Argüello.
Rippley Labonne y Cia.
Robelo Sinforiano.
Salgado F. Salvador.
Salinas y Cia Domingo.
Salinas y Cia. Norberto.
Schubert Pablo.
Villa Dionisio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LEON—Continued.

TELICA.

Arana Francisco.
Arana Martiniano.
Canales Camilo.
Castro María.
Delgado Abraham.
Granera Dolores.
Monta Diego.
Parajón Lisandro.
Pereira Estéban.
Quintana Pedro.
Sevilla Benito.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Aguirre Pedro.
Arcegut Pedro J.
Arebalo Carlos.
Bermúdez F. C.
Bermúdez Miguel.
Boniche Jacinto.
Cardoze y Hno. I.
Cardoze Moisés.
Carrión Z. Fernando.
Chamorro César.
Chesnay Emilio.
Coronel Alvaro.
Gutiérrez Francisco.
Lacayo Mariano.
Mejía H. Luis.
Nuñez Agustín.
Rosales Leandro.
Salomón José.
Zamora y Cia. Vicente.
Zurita Rafael.

TISMA.

Collado Guillermo.
Morales Demetrio.
Ortega Antonio.
Padilla Teodosio.
Ruiz Bartolomé.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

MATAGALPA (CAPITAL).

Bermúdez José Horacio.
Cuadra Nicolás.
Friedlander Oscar.
López Fernando.
Martínez Bartolo.
Patter Hnos.
Sierra Luis.
Vega J. L.
Viggh P. E.

METAPA.

Avilés Juan José.
Fargain Sérbula.
González Agustin.
Montenegro M.
Rios Rosana.
Valle Juan.

SAN RAFAEL DEL NORTE.

Blandón Nolasco.
Rizo Pedro.
Tinoco Antonio.
Ubeda Fidel.
Ubeda Perfecto.

DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA.

OCOTAL (CAPITAL).

Almendarez Ignacio.
Arias Nicolás.
Calderón Francisco.
Frias Benito.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA—Continued.

OCOTAL (CAPITAL)—Continued.

Gadéa Nicolás.
Jarquín, Fernando.
Lovo Ramón.
Lovo Pastor.
Moncada Gabriel.
Papagua José M.

CONDEGA.

Montalbán Ignacio.
Villareina C.

ESTELÍ.

Arcía Hilario.
Mejía Alejandro.
Molina Indalecio.

TELPANECA.

Florián Juan José.
García Miguel.
Vargas Martín.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

RIVAS (CAPITAL).

Carazo Engracia V. de.
Carazo Manuel.
Fuentes, Virginia V. de.
Gabunardi y Hnos. J. J.
Garcia Moisés.
Guerra Leonidas.
López Rosendo.
López Pedro.
Marín Felipe.
Martínez F. L.
Martínez Nemesio.
Salamanca Gregorio.
Torres Manuel.

ALTAGRACIA.

Arias Pío.
Castrillo F. D.
Flores Manuel.
Mena Mariano.
Oconor Cárlos.
Rocha Jesús.
Vela Feliciano.

BUENOS AIRES.

Chamorro José D.
Salamanca Gregorio.

SAN JORGE.

Arcía Gregorio.
Marín Felipe.

SAN JUAN DEL SUR.

Fones Ximenes y Cia.
Fones Virginia de.
Guerra Leonidas.
López y Maliaño.
Martínez L. y U.
Urcuyo Vicente S.

SAN JUAN DEL NORTE (DISTRITO).

GREYTOWN Ó SAN JUAN DEL NORTE (CAPITAL).

Bergman C. F.
Bingham H. S.
Enríquez y Smith.
Pellas F. A.
Souza E. L. de.
Tench T. E.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Cotinued.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Allen y Caldwell.
Belanger y Cia.
Brown y Harris.
Chow Tung.
Chow Wong.
Faught Tim.
Frank Bertha (Mrs.).
Ingraham A. B.
Lee Wing Pook.
Lung Wing.
Moravian Mission Store.
New Orleans and Central American Trading Co.
Petersen J. A.
Quong Wah Sing Cia.
Saenz y Cia. Adán.
Seigert H. R.
Solomon T. M. y Cia.
Tuck Chong Cia.
Tung Jan Cia.
Ullrich F. y Cia.
Wing Chong Cia.
Wing Sang Cia.
Wing Sing Cia.

CABO GRACIAS Á DIOS.

Clementine & Son Cárlos.
Cockburn, S. A.
Lehman Otto M.
Loebner Charles.
Renner Herman.
Wing On y Cia.

CAMA.

Barrow Bros. & Co.

CORN ISLAND.

Bradley Sam.
Conner T. B.
Petersen, J. A.
White Thomas.

CUICUINA.

Chong Wing Cia. John.
Harrison James.
Lang Woo y Cia.
Silverstein M.
Weil y Cia. Samuel.
Wing Sang Jan.

PEARL LAGOON.

Brantigam y Cia. E.
Chow Wing Sing Cia.
Pondler y Cia. Sam.

PRINZAPULKA.

Allen y Caldwell.
Bodden y Cia. E.
Brooks C. F.
Chong E.
Gradis H.
Harrison James.
Saddy A.
Silverstein M.
Weil y Cia. Samuel.
Wing Sang Jan.
Woo Tung.

RAMA.

Brown y Harris.
Chow Wing Sing Cia.
Hooker y Cia. T.
King Foo Cia.
Lee Chung.
Loong Ow Quong.
Maduel y Cia. E.
Mok Kee.
Orr Lauberheimer y Cia.
Sang Wo y Cia.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA—Continued.

RAMA—Continued.

Tuck Chong Cia.
Tung Chong Cia.
Ullrich y Cia. F.
Wing Chong y Cia.

RIO GRANDE.

Balderramas F.
García Tránsito.
Sing Chung.
The Rio Grande Supply Cia.

SUINA.

Chong Wing Cia. John.
Harrison James.
Sang Woo y Cia.
Silverstein M.
Weil y Cia. Samuel.
Wing Sang Jan.

TUNKEY.

Chong Wing Cia. John.
Gradis H.
Harrison y Cia. James.
López Tránsito.
Silverstein M.
Weil y Cia. Samuel.

WAUNI.

Chong Wing Cia. John.
Harrison James.
Silverstein M.
Weil y Cia. Samuel.

WAUNTA.

Moravian Mission Store.
Picton Alcine.

WAWA.

Meyer y Cia. A.

Mine Operator. (Explotador de Minas.)

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

JUIGALPA (CAPITAL).

Tablada Cándid

Mineral Waters Manufacturers. (Fabricantes de Aguas Minerales.)

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Bluefields Steam Bottling Works.

Mining Companies. (Compañías Mineras.)

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Compañía Minera La Luz y los Angeles.
Compañía Minera Siempra Viva.

Mining Machinery. (Maquinaria para Minas.)

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Belanger & Co., J. A.
New Orleans & Central American Trading Co.
Weil & Co., Samuel.

Musical Instruments. (Instrumentos de Música.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Vega y R. Pablo.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Callejas Angel F.
Granera Inocente.
Plazaola Angel F.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Salaverri Antonio.

DIRIAMO.

Mejía, José del C.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEON (CAPITAL).

Cepeda José María, Marcaleta 67.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

MOYOGALPA.

López y Maliano

SAN JUAN DEL SUR.

Delgadillo Irenéo.
López Rosendo.
Torres Agustín.

Photographers. (Fotógrafos.)

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Cassinelli Antonio.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEON (CAPITAL).

Brenes y Compañía A.
Galeria de Aguine.
Godoy Manuel.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Ortega Pedro P.
Sequeira Hnos.

Physicians. (Médicos.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Argüello Juan.
Baca Francisco.
Chamorro Elías.
Gasteazorro José C.
Granera Inocente.
Martínez Miguel.
Navarro Angel.
Ramirez Lisandro.
Rivas Domingo.
Rivas Gabriel.
Rójas Leandro.
Romero Macario.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA—Cont'd.

CHINANDEGA (CAPITAL)—Continued.

Salinas Ramón.
Sansón Joaquín.
Sotomayor S.
Sotomayor T.
Tijerino Toribio.
Zeledón Hilario.

CHICHIGALPA.

Godoy Gabriel.
Romero Macario.
Zeledón Hilario.

CORINTO.

Guerrero Miguel.
Ramírez Lisandro.

EL VIEJO.

López Eduardo.
Martínez Miguel.
Trejo Francisco

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

JUIGALPA (CAPITAL).

Montiel Teófilo.
Montiel J. de Jesús.
Zúñiga Canuto.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Alvarez Francisco.
Chamorro Filadelfo.
Chamorro Rosendo.
Guzmán Virgilio.
Lacayo Alberto.
Martínez Juan J.
Morales J. M.
Pasos Agustín.
Urtrecho Juan I.
Vargas Pedro.

JINOTEPEQUE.

Arana Nicolás.
Baca Alberto.

NANDAIME.

Aragón Macario.
Rodríguez Januario.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

Castellón Trinidad.
García Medardo.
Obando Manuel.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Aguilar Antonio.
Aguilar Juan F.
Aguilar Luis.
Argüello David.
Argüello Santiago.
Argüello Victoriano.
Castillo Miguel.
Castro Julio.
Deshon Roberto.
Granera Inocente.
Guerrero José.
Guerrero Miguel.
Herdocia Rodolfo.
Icaza Rafael.
Jerez José Antonio.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LEÓN—Continued.

LEÓN (CAPITAL)—Continued.

Juarez Leocadio.
Juarez Timotéo.
Lacayo Francisco.
Lacayo Juan,
Lacayo Julián.
Macías José.
Marín Abraham.
Marín Basilio.
Mindence Juan.
Montalbán Venancio.
Montenegro F.
Orua Antonio.
Pallais Desiderio.
Ramirez Ramón.
Robelo Luis S.
Sacasa Roberto.
Salinas Norberto.
Salinas Sebastián.
Samayoa J. J.
Sarria Agustín.
Tellería Tomás.
Zepeda José.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Bolaños Alejandro.
César Julio.
Gutiérrez Adolfo.
Núñez Salvador.
Wassmer Francisco.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

MATAGALPA (CAPITAL).

Bustamente M.
Ibarra Santiago.
Ruiz Samuel F.

METAPA.

Avilés Juan J.
Flores Marcelo.
Rayos Fernando.

SEBACO.

Ibarra Santiago.

DEPARTAMENTO DE NUEVA SEGOVIA.

OCOTAL (CAPITAL).

Gutiérrez Pablo.
Ordoñez Juan.
Papagua José María.

ESTELÍ.

Altamirano R.
Zapata Rafael.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

RIVAS (CAPITAL).

Arcejut J. A.
Barrios M. J.
Cantón Enrique.
Llanes Julián.
Muñoz Ponciano.

SAN JORGE.

Arceyut Angel.

SAN JUAN DEL SUR.

Birt L.
Cantón E.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

SAN JUAN DEL NORTE (DISTRITO).

GREYTOWN Ó SAN JUAN DEL NORTE (CAPITAL).

Argüello Juan.
Johnstone J.
Soto H. de.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Kuehn Rolando.
Lane M. Stuart.
Lewin R. C.
Pruet J. T.
Stickney J. C.

Planters, General. (Hacendados.)

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

RIVAS (CAPITAL).

Auberón Casimiro.
Bonilla José.
Cavalli G. Augusto.
Chamorro é Hijos Dolores Viuda de.
Chamorro José.
Chamorro Pedro.
Gabuardi y Hnos. J. J.
Gómez y Maliaño.
Goodman Herman.
Guerra Leonidas.
Hurtado José M.
Maliaño Dolores.
Maliaño Jesefa.
Maliaño Peregrina.
Maliaño Manuel.
Martínez, F. L.
Martínez J. Viuda de
Menier Hnos.
Morice Eugenio.
Padilla Francisco.
Sacaza Felipe.
Sacaza Francisco.
Torres Manuel.
Urcayo Vincente.
Urtecho Isidro.

ALTAGRACIA.

Viales Eduardo A.

BUENOS AIRES.

Salamanca Gregorio.

SAN JORGE.

Arcia Juan C.
Fuentes José A.
Henríquez J. J.
Urbina Rosalio.

SAN JUAN DEL SUR.

Holmann Cárlos.
Pizzi Cárlos.

Printing Offices. (Imprentas.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Granera Miguel.
Guardián Cástulo.
Hernández J.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Castillo Salvador.

Printing Offices. (Imprentas.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

SAN JUAN DEL SUR.

Imprenta del Termómetro.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Aubert Geo. A.
El Eco del Atlántico.
Recorder Press.

Publications. (Publicaciones.)

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Diario Nicaragüense.
El Tiempo.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL.)

El Anunciador.
El Católico.
El Independiente.
El Monitor.
El Municipio.
El Sentimiento Católico.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

La Semana.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

SAN JUAN DEL SUR.

El Termómetro.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

El Eco del Atlántico.
The Recorder.

Rubber Stamps. (Sellos de Caucho.)

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Salter Herbert P.

Saddleries. (Talabarterias.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Cornejo Cárlos.
Gutiérrez Laureano.
Montenegro Pedro.
Zavala Sinforoso.

CHICHIGALPA.

Barreto Miguel.
Moreno Ladislao.
Somarriba Pablo.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

López Pastor.

Saddleries. (Talabarterias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Barreto Guadalupe.
Barreto Miguel.
Bermudez Eustaquio.
Pérez Benito.
Salmerón V.
Vaquero Wenceslao.

Sawmills. (Aserraderos.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Borcel José.
Novoa Andrés.
Vaca Manuel Antonio.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

WAWA.

Hadley Ingalls y Cia.
Woods W. W.

Sculptors. (Escultores.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Roda Rosendo.
Suazo Pablo.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

METAPA.

López Antonio.
Mantilla Crescencio.

Ship Chandler. (Armador.)

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Belanger y Cia. J. A.

Shipyard. (Astillero.)

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Schooner Cay Shipyard Company.

Shipping Agents. (Agentes Marítimos.)

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Allen y Caldwell.
Belanger y Cia. J. A.
Brown y Harris.
New Orleans and Central American Trading Company.
Petersen J. A.
Sargent J. C.
Shepherd Robert.
Waters Thos. W.
Weinberger Jacob.
Weil y Cia. Samuel.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Comerciantes de Calzado.)

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Guerrero Rosa.
Mongalo Lorenzo.
Nicaragua Santiago.
Ramírez Jacinto.
Sequeira Ramón.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Comerciantes de Calzado.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Agüero Francisco.
Grijalva Tomás.
Saavedra Isaac.
Saenz Antonio.
Salmerón Atanacio.
Zapata Jacinto.
Zapata Manuel.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Abaunza Justo.
Escobar Salvador.
Espinosa B.
Peña José D.
Prado Encarnación.
Prado Jacobo.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

MATAGALPA (CAPITAL).

Flores Juan F.
Herrera Matéo.
Jarquín Santiago.
Martínez Fernando.
Medrano J. M.
Medrano Juan.
Navarrete Ramón.
Rico Juan.
Vega Emilio.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

ALTAGRACIA.

Jirón Anastacio.
Marín Ramón.

SAN JORGE.

Dinart Claudio.
Girón Francisco.

Silk Shawl Manufacturer. (Fábrica de Rebozos ó Chales de Seda.)

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Lejarza José Jesús.

Soap and Candle Manufacturers. (Fabricantes de Jabón y Velas.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Argüello Mauricio.
Biatres Ricardo.
González Julio.
Guevara Gordiano.
Martínez P. José.
Moreira Pedro.
Ordoñez Nicolás.
Somarriba José A.
Villanueva Aurelio.

EL VIEJO.

Martínez Pedro.
Quesada Jorge.
Somarriba J. A.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Barreto Desiderio.
Barba y Cia.
Gallo Simón.
Guerrero José.

Soap and Candle Manufacturers. (Fabricantes de Jabón y Velas.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE LEÓN—Continued.

LEÓN (CAPITAL)—Continued.

Reyes Salvador.
Tellería Tomás.
Terán J.
Terán P. B.
Zepeda y Tijerino.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

METAPA.

Flores Vicente.
Torres Luis.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

SAN JORGE.

Herrera Francisco.
Reyes D.
Silva M.

Starch Manufacturers. (Fábricas de Almidón.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Otero Agatón.
Salinas G.
Sequeira Bernardo.

TELICA.

Espinal C.

Steamship Agencies. (Agencias de Vapores.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CORINTO.

Kosmos-Hamburg Pacific Line, Lützow Hugo.
Pacific Mail Steamship Co., Palacio y Cia. E.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Royal Mail Steamship Co.

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Feg, Schenganz y Cia.
Peter y Cia., Alberto.

SAN JUAN DEL NORTE (DISTRITO).

GREYTOWN, Ó SAN JUAN DEL NORTE (CAPITAL).

Braida S. C.
Keen F.
Nicaragua Mail.
Pacific Mail Steamship Co.
Pellaz F. A.
Steam Navigation Co.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Caribbean Fruit Co., Limited.
Hazel Wright Steamers.
Hendy Packet Co.
Lucy B. Steamship Co.
Orr & Laubenheimer Steamship Co. (Limited).
Wienberger Steamship Co.

Steamship Agencies. (Agencias de Vapores.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA—Continued.

CABO GRACIAS Á DIOS.

Central American Steamship Co.

PRINZAPULKA.

Progreso Steamship Co.

Sugar-cane Planters. (Cultivadores de Caña de Azúcar.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Alvarado Pedro.
Compañía del Polvón.
Deshon Cárlos.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

SEBACO.

Chavarría Patricio.
Escorza Vicente.
López Sandalio.
Sotelo Marcelino.
Sotelo Toribio.

Sugar Mills. (Trapiches de Azúcar.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Balladares Julian.
Castillo Pio.
Deshon y Cia.
Gabarrete Cristino.
López José.
López Marcelino.
Morazar Francisco.
Rivas Domingo.
Rodríguez José.
Rodríguez Zenón.
Rojas Simón.
Tijerino Cesar.

CHICHIGALPA.

Espinoza Gonzalo.
Ingenio de San Antonio.
Menocal Serafín.

EL VIEJO.

Martínez Miguel.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Arellano Faustino.
Compañía de San Antonio, Espinoza Gonzalo, Manager.
Compañía de San Rafael, Bernard Adolfo, Manager.

NANDAIME.

Cruz C.
Rodríguez Ramón.
Zabala J. M.

Tailors. (Sastres.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHICHIGALPA.

Cano Benito.
Sababarro Santiago.
Sequeira Serapio.

Tailors. (Sastres.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

Salmerón Nemesio.

DEPARTAMENTO DE LÉON.

LEÓN (CAPITAL).

Alvarez Vicente.
Bolaños Evaristo.
Bonilla Matéo.
Cortés Pánfilo.
Girón Cosme.
Godoy Paulino.
Grijalva Cárlos.
Guerrero David.
Martinez Sebastián.
Medrano Narciso.
Méndez Trinidad.
Ortega Pio.
Peralta Manuel.
Reyes José.
Rivas M.
Rodríguez J. M.
Santamaría P.
Selva Nicolás.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

MATAGALPA (CAPITAL).

Alvarez Jesús.
Medrano Tomás.
Montiel Pedro S.
Rico Napoleón.
Sovalbarro Domingo.
Vides Antonío.

METAPA.

Pérez Victor.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Arias Leopoldo.
Hall Obediah.
Vogel B.
Waisome A. O.

Tanneries. (Curtiembres.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Gutierrez Cayetano.
Gutierrez Laureano.
Quesada Adán.

DEPARTAMENTO DE JINOTEGA.

JINOTEGA (CAPITAL).

Quintana Juan.
Rivera Gregorio.

DEPARTAMENTO DE LEON.

LEON (CAPITAL).

Barreto Desiderio.
Escorcia Sebastián E.
Granera Felipe.
Guardián Santos.
Montalván Venancio.
Osejo Vicente.
Salgado Salvador.
Salmerón Atanasio.
Segueira Alejandro.
Somarriva Camilo.
Valles Sinforoso.
Vargas Frutos.
Villalobos José M.
Villatoso Ramona.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Amfece Francisco.
Cano Eulogio.
Tenorio Lucas.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELDS (CAPITAL).

Frank & Co., Limited.

Tinsmiths. (Hojalaterías.)

DEPARTAMENTO DE LEÓN.

LEÓN (CAPITAL).

Brenes Antonio.
Godoy Ramón.
Robelo Sinforiano.
Valle Salvador.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

SAN JORGE.

Guevara M.

Tortoise Shell Manufacturers. (Fabricantes en Caréi.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Argüello A. M.
Palavicini Francisco.

Tramway Companies. (Compañías de Tramvias.)

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Ferretti y Boitano.
Tramvia de Granada, Bernard Adolph (Manager).

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

RIVAS (CAPITAL).

Tramvia de Rivas, Davis, Frank H. (Manager).

Watchmakers and Jewelers. (Relojeros y Joyeros.)

DEPARTAMENTO DE CHINANDEGA.

CHINANDEGA (CAPITAL).

Chaga Ramón.
Delgado Alberto.
Martinez B. Pedro.
Mesa Enrique.
Sotomayor A.
Telles Antonio.

CHICHIGALPA.

Argeña Francisco.
Navarrete Bruno.

DEPARTAMENTO DE CHONTALES.

ACOYAPA.

Joaquin Andrés.
Sirian Francisco.

Watchmakers and Jewelers. (Relojeros y Joyeros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE GRANADA.

GRANADA (CAPITAL).

Cuadra Alejandro.
Flucher Martin.
Gamez Rosa.
Serra J. B.
Sirias Andrés.
Zepeda Juan Tomás.

DEPARTAMENTO DE MASAYA.

MASAYA (CAPITAL).

Cárdenas Paulino.
Larios Timotéo.
Robleto José.

DEPARTAMENTO DE MATAGALPA.

METAPA.

Reyes Santiago.

DEPARTAMENTO DE RIVAS.

RIVAS (CAPITAL).

Abaunza Pastor.
Bendaña Isauro.
Brenes Samuel.
Ferrer Joaquin.

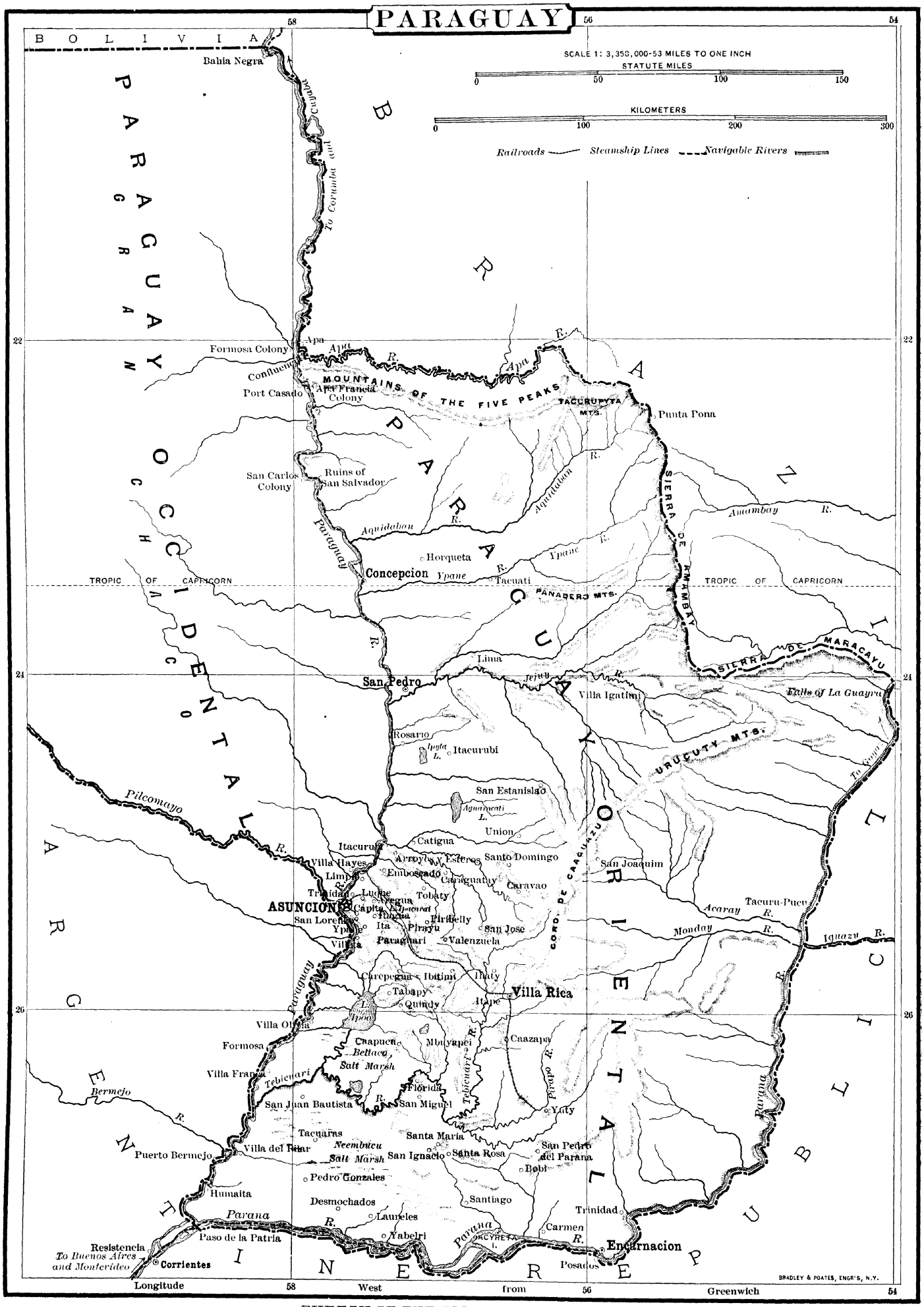
SAN JORGE.

Amoretis Ezequiel.

DEPARTAMENTO DE ZELAYA.

BLUEFIELD (CAPITAL).

Colsen Eugene H.
Granados J. Jesús.
Lewis Duncan.
Zamora Alfonso.



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

PARAGUAY.[a]

AREA AND POPULATION.

The Republic of Paraguay extends from 22° 4′ to 27° 35′ south latitude, and from 54° 32′ to 58° 40′ longitude west of Greenwich. It is an inland country and communicates with the Atlantic seaboard through the adjacent territory of the Argentine Republic and Uruguay. It is bounded on the north by Bolivia, on the east by Brazil and the Argentine Republic, and on the south and west by the Argentine Republic. The country is divided into two sections by the Paraguay River, running north and south—El Paraguay Oriental (Eastern Paraguay) and El Paraguay Occidental (Western Paraguay), which is also known as El Gran Chaco or El Chaco Paraguayo. Eastern Paraguay is the populous and fertile portion of the Republic, while Western Paraguay is mostly unsettled and its boundaries are more or less indefinite. Eastern Paraguay, usually spoken of simply as Paraguay, has an area of 148,000 square miles,[b] and its boundaries with the Argentine Republic and Brazil have been settled by treaties.

The population of Paraguay, in 1894, was estimated to be 430,000. It is distributed, according to the Handbook of Paraguay, Bureau of the American Republics, into five different groups, as follows:

1. Pure whites, who are mostly immigrants, or descendants of immigrants, settled in the country during the last thirty years. It is stated that the foreign element consists of about 5,000 Argentines, 2,000 Italians, 740 Germans, 500 French, 400 Swiss, 321 Spaniards, 198 Uruguayans, 116 Portuguese, 100 English, 53 Austrians, and about 200 of other nationalities.

2. Pure Indians, who chiefly belong to three races, namely, the Guaranis, the Payaguas, and the Agaces. The Guaranis, especially, form a superior race, which mingles easily with the white people and adapts itself without great effort to Christian civilization. In El Chaco, or Western Paraguay, there are several tribes in an uncivilized condition, the most notable among them being the Guanas, the Ubayaes, the Tobas, the Guaycurias, the Avipones, and the Lenguas. The latter, perhaps, are the only ones not hostile to the white man.

3. Pure negroes, who are few in number and were introduced in the country after the days of the Spanish rule.

4. Mestizos, or the offspring of the mixture of white and Indian.

5. Mulattos, or the children of white and negro, and zambos, of Indian and negro.

The old division of Paraguay proper into La Capital and La Campaña (the capital and the country or the rural sections), although no longer recognized by law, practically remains in use. Paraguayan territory is divided for the purposes of government into 83 departments (*departamentos*), which in their turn are subdivided into "cantons" (*cantones*). But for the purpose of politics, or legislation, these 83 departments are grouped together and distributed into 24 districts, or *distritos*, also called *distritos electorales*. The *Capital* has 3 districts, called (1) Encarnación and Lambaré, (2) Catedral and Recoleta, (3) San Roque and Trinidad. The *Campaña* has 21 districts.

CITIES AND TOWNS.

Asunción, or La Asunción, the capital of the Republic, is the largest city in the country. It is situated on the left bank of the Paraguay River, in latitude 25° 18′ south and longitude 57° 30′ west of Greenwich. Its population is about 25,000.

Asunción has a handsome cathedral and fine parochial churches, a palace for the Government, a hospital, a public library, a custom-house, a college or university, three banks, a market-house, a theater, and fine quays and shipyards. There are many fine residences, five lines of street cars, five daily newspapers, electric lights, etc.

Next to Asunción, in size and importance, is Villa Rica, a flourishing place of about 15,000 inhabitants, situated about 90 miles east of Asunción in the midst of a rich agricultural region, with hills covered with fine

[a] Compiled from the Handbook of Paraguay, printed by the Bureau of the American Republics, October 15, 1894; official publications of the Republic of Paraguay; Commercial Relations of the United States, 1895–96; United States Consular Reports; publications of the United States Treasury Department; British Consular Reports, etc.

[b] The estimate of the British consul at Asuncion, in a report printed in July, 1897, is 65,160 square miles, exclusive of the Chaco.

timber. Villa Rica is the headquarters of the railroad constructors, and has a brick factory and extensive workshops. It is connected by rail with the capital.

Villa Concepción, 250 miles north-northeast of Asunción, on the left bank of the Paraguay River, is a place of considerable commercial importance. It is connected with the capital by a line of steamers, making weekly trips, and is the port of shipment for the products of some great yerbales (tracts of land producing yerba mate or Paraguayan tea), which are about 70 miles inland. Population about 11,000.

San Pedro is a flourishing city of 12,000 inhabitants, on the left bank of the Paraguay River, about 50 miles south of Villa Concepción. Villa Franca is a town also on the Paraguay River, 30 miles below the city of Asunción, with no little commercial movement. Other towns are: Caazapá, with 12,000 inhabitants; Carapeguá, with 15,000; Luque, with 8,872; Yuty, with 6,820; Villa del Pilar, with 14,000; Paraguarí, with 6,059; Ititimí, with 5,973; San Estanislao, with 7,000; Itangua, with 6,000; Ita, with 7,000; Humaita, with 4,205, and Yaguarón, with 3,106.

COLONIES.

Villa Hayes is the name of a colony on the right bank of the Paraguay River, almost opposite Asunción. It derives its name from President Hayes, of the United States, being so named in honor of him after his award as arbitrator of the territory on which it stands to Paraguay. The settlement was started originally by a missionary, but about 1855 a number of French immigrants formed a colony, afterwards augmented by other nationalities, which is now largely engaged in agriculture and cattle breeding. San Bernardino is another colony, founded in 1881 by President Caballero. Its chief town, San Bernardino, has a good situation on the northern shore of the Ipucaray Lake, at the foot of the Altos Mountains. It is two hours' journey by railroad from Asunción. Owing to its pleasant surroundings, it has become a well-frequented watering place. As at Villa Hayes, considerable attention is given at San Bernardino to the cultivation of the sugar cane, and two mills are constantly at work extracting the juice, which is consumed in the manufacture of the white rum of the country.

The President Gonzalez Colony is a flourishing center of population in the department of Caazapá, which was founded by the Government in 1891. Besides these there are the colonies of Nueva Alemania (New Germany), in the department of San Pedro; Elise San Antonio, in the department of San Lorenzo de la Frontera, about nine miles from Asunciòn; the Five Lille, in the department of San Pedro; the Villa Sand, in the department of San Salvador; the Canstatt, in the department of Ibitimi, and some others. In 1893, a colony of Australian immigrants was established under the name Nueva Australia (New Australia) as a socialistic experiment. It proved to be a failure, but some of the settlers established a new colony, the Cosme, which the British consul at Asunciòn (July, 1897,) says is successful and one of the best managed in Paraguay. The most successful colonists in that country, adds the consul, are the Italians, Germans, and Swiss.

TOPOGRAPHY AND CLIMATE.

United States Consul Baker, of Buenos Aires, in a report printed in Consular Reports for March, 1884, says of the general appearance of the country: "The right bank of the River Paraguay presents an uninterrupted fringe of dense forests, which stretch across to the eastern boundaries of the country and embrace a hundred different varieties of timber trees. On the opposite shore, skirting the Chaco, are open meadows of immeasurable extent, widening out among groves of palm and coca trees. In the extreme southern limits of Paraguay, the mesopotamia is an alternation of low prairies and vast lagunas, covered with a rank vegetation, and swamps which extend northward for a considerable distance. Among the latter is the famous Estero Bellaco, the Carubá, the Ipicua, and the Aquaracati. Of the lakes, the most important are the Neembucú, the Ipoa, and the Ipacarai, about which the natives are fond of telling some strange legends. The country is almost bisected by a range of mountains running north and south, which, in the north, is called the cordillera of Amambay, and in the south is designated by the name of Caaguazú. The latter, on crossing the Paraná River, produces the famous falls of La Guayra. From this principal chain there are many lateral spurs or smaller mountains, with intervening water courses, all of which tend to give a most pleasing variety to the natural scenery and a healthful virtue to the climate."

United States Consul Hill, of Asunción, in Consular Reports for April, 1890, says: "The general level of the lowlands in the west and of the Chaco may be taken to be 250 or 300 feet above that of the sea, and no part of the country appears to be much higher than 2,000 feet. The eastern or Paraná side of Paraguay is, however, much higher than the western. A chain of heights, termed the cordillera, runs southward through the middle of the country parallel to the Rio Paraguay and the Alto Paraná, ramifying east and west in some districts. A mass of elevated land in the west, isolated from the central chain by the lowlands of the Tebicuari and the Manduvira rivers, and another plateau in the south in the Missiones are the chief elevations besides those of the cordillera. The northern portion of what is termed the cordillera has no title to this name, since it proved to be distinctly a southern continuation of the broad plateau of Brazil. This plateau of San José Amambay is about 2,000 feet high,

and has a western declivity sloping to the Paraguay River. In the center of the country the heights are named the cordillera of Caaguazú. Farther south the cordillera of Villa Rica extends from the head of the basin of the Tebicuari to the bluffs of the Rio Paraná at Encarnación. In latitude 24° an extensive branch of the main stem trends to the east, and crossing the Paraná forms the grand cataract of Guayrá. The southeastern portion of the country is the region of the esteros, or low swamp lands, the abode of herons, storks, and snakes. The position of Paraguay, between the rivers Paraguay and Paraná, far distant from the sea, quite corresponds, as has been felicitously said by Consul Baker, of Buenos Aires, to that of the State of Illinois, whose southern boundary is at the junction of the Ohio and Mississippi rivers, and a thousand miles from the gulf. But, although it has, like Bolivia, no seaboard, there is a certain compensation in its great fluvial system. From Buenos Aires one steams up the broad estuary, miscalled the River Plate, past the confluence of its great sources, the Uruguay and Paraná rivers, which meet 40 miles above the city, and ascends the Paraná River 800 miles to its junction with the Paraguay at Tres-Bocas, a score of miles above Corrientes. Thence Asunción is reached by traversing the Paraguay River 300 miles.'

Eastern Paraguay, or Paraguay proper, which for all practical purposes is the Republic of Paraguay, is not by any means a mountainous country; but, in contrast with the level pampas of the Argentine Republic, its diversified surface may well seem so. Nevertheless, the term mountainous can hardly be applied to chains of hills whose greatest height scarcely exceeds 1,500 feet above the level of the sea. From the banks of the Paraguay River to the eastern frontier there is one continuous panorama of undulating plains, bordered by verdure-clad hills. The interior of the country is not as yet well known. Some of its vast virgin forests, which are found on the east and north, interpose barriers which have on some occasions driven back the hardiest explorers. Outside of the valley, which extends from Asunción, the capital, to Villa Encarnación, the terminus of present railroad projects, and certain well-frequented roads leading to the yerbales, the rich agricultural regions of the country, there are very few known routes of communication by land. Such knowledge as is had of Paraguay is mainly derived from following the course of its rivers.

Western Paraguay, or El Chaco, is almost entirely in the possession of nomadic tribes of Indians, some of them hostile to the white man, and up to a very late date there had been no settlements other than Villa Occidental or Villa Hayes, 27 miles above Asunción and Fort Olimpo, near the northern boundary, almost exactly upon parallel 21°. Mr. John E. Bacon, chargé d'affaires of the United States in Paraguay and Uruguay, in October, 1888, said of this region in a dispatch to the Department of State:

> This Chaco, or Gran Chaco, as it is called, is an immense territory lying to the west and northwest of the rivers La Plata, Paraguay, etc., and has been, until the last ten or twenty years, regarded as comparatively worthless, owing to its supposed impenetrable swamps, dense morasses, and uninhabitable territory. The recent tide of immigration, however, to the Plata Valley, gave rise to surveys of portions thereof and disclosed astounding developments of its fertility, salubrity, and other desirable qualities. These qualities, as gradually developed, have given rise to great contentions as to proprietorship thereof by the neighboring States, especially those of the Argentine Republic, Paraguay, Chile, and Bolivia. The limits, so far as the Argentine Republic and Paraguay were concerned, were left to arbitration (as is known) to President Hayes, who decided in favor of Paraguay. This decision has been of far greater importance in every way, especially financially, than was anticipated. Indeed, there has poured into the Paraguayan treasury from the sales of lands accorded to the Government by said arbitration a large amount of money, and it has been greatly instrumental in the rapid improvement, financial and otherwise, of the Republic.

United States Consul Shaw, of Asunción, in a report printed in Consular Reports, March, 1892, says: "The general aspect of the Chaco is very pleasing to the eye. Forests of large and very superior trees, mostly evergreens, interchanged with rich pasture lands unexcelled for grazing purposes, meet the eye at every turn. The different kinds of woods which grow in these forests are mostly hard and very heavy—in fact, too dense to raft down the river, which certainly is a drawback to the exportation of this timber. The soil is everywhere exceedingly rich, being black humus, loam, and marl. All kinds of grain, sugar cane, tobacco, and fruits can be grown to perfection, but there is little or no land under cultivation at the present time, the country only being inhabited by large bands of roving Indians, who are extremely lazy and indolent." A small part of the Chaco has been surveyed, chiefly the river front toward the Paraguay and a few leagues inland. The difficulty in completing the survey arises from the failure of efforts to explore the Pilcomayo River.

RIVERS AND LAKES.

The great waterways of Paraguay are the Paraná and the Paraguay rivers, which are enriched by several tributaries, and, in their turn, contribute, together with the Uruguay River, to form the La Plata River, one of the greatest estuaries in the world. The Paraná rises in the mountains of Goyaz, in Brazil, in latitude 16° 30′ S., and has a length of 2,043 miles from its source to its junction with the Uruguay. It is divided into four sections, as follows:

1. From San Fernandino to Corrientes, 676 miles in length, 2,400 yards in width (average), and 90 feet in depth (average).
2. From Corrientes to Iguazú, 492 miles in length, 1,500 yards average width, and 70 feet average depth.
3. From Iguazú to the Guayrá Falls, 210 miles in length and 1,200 yards average width.
4. And from the Guayrá Falls to Goyaz, 665 miles in length and 1,500 yards average width.

The basin of the Paraná is separated from that of the Amazon by the central plateau which stretches from the Sierra de Espinasso to the Andes. The Paraná River would be navigable throughout its entire length for vessels of the largest size if its upper waters were not closed to navigation by the cataracts of Urupupunga and Guayrá. It is navigable up to Corrientes all the year round. Between Corrientes and the Guayrá Falls it is navigable for small steamers. The Brazilian gunboat *Tacuray* is supposed to have reached, in 1874, the highest navigable point, at 24° 30′ S. The frontier of Paraguay commences at the Guayrá Falls. These falls are said to form one of the grandest spectacles in the world. The volume of water which passes over them is stated to be twice that of Niagara. The falls are produced by the contraction of the river from a width of 4,470 yards into a narrow gorge of 65 yards, the waters making a plunge of 56 feet. The principal affluents of the Paraná River, within the limits of the Republic, are the Acaray and the Monday, which are navigable in their upper part, and are very useful for the transportation of the yerba.

The Paraguay is in reality an affluent of the Paraná, but it is so much in the same manner as the Missouri River is an affluent of the Mississippi. It takes its rise in a chain of lakes called the Seven Lagoons, in Brazilian territory, in latitude 13° 30′ S. and longitude 59° 2′ west of Greenwich, and flows southward until it reaches El Paso de la Patria, where it makes its confluence with the Paraná, in latitude 27° 20′ S. and longitude 58° 30′ W. Its total length is about 1,800 miles. Its average width is 360 yards; its mean depth 20 feet. From Colonia de Bahia Negra, on the Bolivian and Brazilian frontiers, to the mouth of Rio Apa, which empties into it, the Paraguay runs southward between the Brazilian possessions on its left bank and the Paraguayan Chaco on the right. At the mouth of the Apa Brazil has established a colony, and on the opposite shore is a Paraguayan post, called Confluencia. Below the mouth of the Apa the navigation of the river becomes difficult, because of numerous reefs and sand bars. This portion of the river is described as extremely picturesque by Dr. E. de Bourgade la Dardye, the eminent French geographer and explorer, in his work Le Paraguay. A number of colonies are established in these regions. Some miles below Salvador the banks become lower and the country resumes its ordinary features.

Near the point where the river Aquidaban opens into the Paraguay the port of Villa Concepción, one of the most important in Paraguay, is to be found. Below Concepción the river's banks are very high on the left and very low on the Chaco side. Numerous tributary rivers enter the Paraguay during its further course, one of which, appropriately named the "Confuso," or "Perplexed," after winding through innumerable détours in the Chaco country, pours into the Paraguay waters as salty as the ocean itself. Next comes the city of Asunción, the capital of the Republic, resting on the green hills of Mangrullo and Recoleta. Here the left bank of the river is ridged with red sandstone, which at some points, as at Itapytapunta, overhangs nearly 90 feet over the channel of the river, while on the other side the stream, spreading over a flat shore, is transformed into an immense lake, whose waters beat at the foot of the massive basaltic rock of Tacumba. Close at hand is the green-crowned hill Lambaré. In the distance, winding silently through the plains of the Chaco, is the still unexplored Pilcomayo River, which forms the boundary between the Paraguayan and the Argentine Chacos. Beyond Lambaré the river banks are dotted by a succession of pretty villages surrounded by orange groves, and by fertile bottom lands, from which a large quantity of fruit is exported by way of Buenos Aires. Still further down is the Fortress of Humaita, and at the confluence of Las Tres Bocas, or Three Mouths, the Paraguay joins the Paraná.

Two important affluents of the Paraguay are the Jejuy and the Tebicuary. Each of them in a country less opulent in navigable streams would rank in the first class. On the Jejuy is situated the port of San Pedro. The Tebicuary, although navigable, is secondary in importance to the Jejuy. Vast quantities of yerba mate are brought down these rivers in flat-bottomed boats.

On the Chaco side the principal tributary is the Pilcomayo, which has already been mentioned. This important river, which rises in Bolivia and falls into the Paraguay, forms the boundary line between the Paraguayan and the Argentine Chacos. Lower down on the same side the Bermejo River empties into the Paraguay, after flowing a distance of 1,300 miles from its source in Bolivia. It is an extremely tortuous stream, but its depth is nowhere less than 5 feet. Both the Pilcomayo and the Bermejo rivers will some day afford an outlet to the Atlantic seaboard for the rich resources of Bolivia.

The lakes of Paraguay are numerous. The most important is the Upua, 100 square miles in extent, which is drained by the Tebicuary.

CLIMATE.

The climate of Paraguay is warm and dry, and not subject to sudden variations. There are two seasons, one of which, called "summer," begins with October and extends to March, while the other, called "winter," begins in April and ends with September. As a rule April is the most temperate month of the year. The mean temperature of the year is from 75° to 76° Fahrenheit. The average rainfall is about 5 feet. During the longest day the sun shines 13 hours and 34 minutes. The shortest day lasts 11 hours and 26 minutes. The Paraguayan winter is very mild. There is scarcely a day in which the sun is not warm enough, at noon, to cause the people to seek shelter against its rays. But occasionally there are frosts which injure the crops. On an average these

frosts occur ten times during the year. In some parts of the country ice of considerable thickness is sometimes formed. The climate is salubrious, though Europeans find it necessary to live temperately and avoid exposure to the sun.

NATURAL RESOURCES.

AGRICULTURAL PRODUCTS.

In a report dated October 19, 1897, United States Vice-Consul Flagg, of Asunción, says: "It is to be regretted that this beautiful and fertile country is so little known by our people. Extremes of temperature, either hot or cold, are almost unknown here, and it is doubtful if any spot upon the earth's surface, as small as Paraguay, will yield such a variety of agricultural products with as little labor. Within the space of a few acres may be seen 200 different products of Europe, Asia, Africa, and America, growing almost spontaneously, and never needing artificial aid, such as hot-house cultivation."

The yerba, or yerba mate, also called "Paraguayan tea," is the chief product of the country. The plant from which it is taken is an evergreen bush, resembling in some respects the orange tree, about 8 feet high, which grows wild in a large portion of the territory of Paraguay, in the Brazilian provinces of Matto-Grosso, Paraná, and others, and in the Argentine province of Misiones. Its botanical name is *Ilex paraguayana*. It belongs to the *Illiniceæ* family. The districts in which this plant abounds are called "yerbales," and the most famous of these yerbales are those of Chirigüelo, Tacurupyta, Concepción, Caaguazú, Tacurupucú, Yuti, and Jesús. In the time of the Jesuits this bush was cultivated with care. They owned at Santiago a yerba grove with no less than 20,000 trees. At present the plant is not cultivated at all.

The yerba—that is to say, the commercial article—consists of the twigs and leaves of the yerba bush, dried and reduced to a kind of coarse powder. An infusion of this powder is used for the same purposes as the tea. The name of "mate," under which the beverage thus prepared is designated, proceeds from the apparatus in which it is prepared, consisting of a kind of gourd where the yerba is placed and where the hot water is poured upon it, and of a peculiar tube or pipe through which the infusion is sipped. The yerba contains nearly one-half of 1 per cent (0.45) of caffeine and 20.88 of caffeo-tannic acid. It possesses also an aromatic oil, gluten, and a portion of theine. It has not the delicacy of flavor of the China tea, but has more bitterness and astringency. The Paraguayan yerba is considered to be superior to that grown elsewhere, and is cheaper than coffee or tea. While coffee involves a long process before it can be shipped, yerba can be prepared in thirty-six hours. Efforts to introduce it into Europe have failed, but it is used by millions of people in Brazil, the River Plate countries, Peru, and Bolivia. According to the British consul at Asunción the export of yerba in 1896 amounted to 9,024 tons, valued at over $1,400,000, the average price having been 7s. 8d. per arroba (25 pounds).

The sugar cane grows freely in Paraguay. The sugar mills of the country generally are of rude construction. The cane is passed between rollers, a handful at a time, and the juice is strained through a coarse cloth and evaporated in an open copper kettle over a fire built in the open air. Granulation is seldom achieved. The usual product is a thick molasses, which is stored in bags of hide until required for use.

Tobacco is one of the principal products of the country, and is cultivated in all sections; but the article grown at Luque, Itagua, Ita, and Villa Rica is the most highly prized. "Peti-hoby" tobacco, which is the kind cultivated in the time of Dictator Francia, is of blue color, and grows mostly at Villa Rica. It is generally kept for home use. "Peti-para" tobacco, which is the name given to the seed recently introduced from Cuba, is yellow and constitutes the article chiefly sold for exportation. Analysis has shown that the first named variety contains 3 per cent of nicotine, while the other has 6 per cent. Another variety of Havana tobacco is grown at Luque and Villa Rica, cigars made from it having, it is said, a flavor equal to the best Bahía brands. The quantity exported in 1895, according to the British consul at Asunción, was 2,151,908 kilograms.

Cotton is indigenous and the plant lasts ten or twelve years. Mandioca, or sweet cassava, is grown in large quantities. Indian corn grows abundantly in many localities, and, after mandioca, is the chief support of the natives. Rice is raised in limited quantities for home use. The coffee of Paraguay is considered to lack flavor, but it is thought it would prove profitable if cultivated for export. India rubber trees, yielding a good quality of rubber, are abundant in the northern part of Paraguay.

Paraguay produces many fibrous materials of great commercial value. Prominent among these is the "caraguatá," which grows spontaneously in every part of the Republic. The fibrous substance is in the long, thick leaves, and not in the bark, as in the jute and ramie. The leaves of the plant are armed at every point with sharp-pointed needles, which render them difficult to handle. Experiments made in the preparation of the fiber for the market with machinery constructed in the Provinces of Arroyos and Esteros seem on the point of success. The caraguatá is thought by some to equal the Indian jute.

On account of its soil, climate, and rainfall Paraguay is a country admirably adapted for raising fruit. The soil is porous and light; the climate belongs to the same isothermal belt as Naples, Malaga, Barcelona, and

Algiers, whose fruits are celebrated, and the rainfall is abundant. Oranges are produced in large quantities and exported to Buenos Aires and Montevideo to the amount of 6,000 or 7,000 tons annually.[a] The grape is indigenous, and has been successfully cultivated, though there are now no large vineyards. The banana thrives in Paraguay. The chirimoya, papa, cactus fig, níspero, pomegranate, cacao, quince, plum, pear, and peach all grow in the red soil. In addition to the fruits named there are a number of excellent native fruits, known by their Guarani names. Watermelons and canteloupes grow well everywhere.

The message of the President of the Republic to the last Congress (published in the Revista Mensuel, Asunción, April, 1897) says that the cultivation of tobacco is regarded as a promising industry. The soil of Paraguay is well adapted to the plant, and the customs duties of the Argentine Republic favor its exportation. Efforts are being made to introduce improved methods of cultivation, and it is merely a question of time when the tobacco will rival the product of Habana. Coffee is also being largely cultivated. There has been an increase in stock raising. The Bureau of Statistics gives the number of cattle at 2,000,000, and of horses at 200,000; the number is probably larger, as the returns are not complete. The number of hides exported in 1895, according to the British Consul at Asunción, was 97,713.

FOREST PRODUCTS.

One of the most valuable resources of the country is its woods. The late United States Consul Thome, of Asunción, under date of March 15, 1897 (Consular Reports, No. 204, September, 1897), wrote that Paraguay had wood of all kinds. The timber industry, he said, has greatly increased of late years, owing to the excellence of the wood. The hard woods of the country are used in Buenos Aires not only for railway bridges and carriages, but also for sleepers. Orders come continually for large contracts, but for want of machinery and capital dealers can not take them. With the proper appliances Paraguay could supply a large market.

Mr. Thome continued: "I see by the Buenos Aires paper that the great Southern Railway has lately made a large contract with Australia for sleepers, simply because no one here has the facilities for turning out a large number of hard-wood sleepers in a given time. The forests abound in splendid woods, and their lasting powers, either in earth or water, have been proven over and over again. As an example, the Paraguayan Central Railway, built by Lopez fifty years ago, was the first railway line in South America. Many of the sleepers then put in, and constantly in service since, are now practically sound, and will be for years to come. The local consumption is small—probably 200 tons per month of all classes would supply the demand—but for export the quantity is unlimited." Large quantities of cedar, the report adds, have been recently sent to Bremen, the demand for that wood having been created by the loss of the Cuban supply. The best wood of the country is quebracho, which is now to be found only in the Paraguayan "Chaco." There is a great demand for it, not only for railway sleepers, but also for the extract, which is used in tanning. The sleepers easily bring $1 gold each, put in at Buenos Aires, which, after expenses are paid, leaves a profit of 36 cents.

The following additional details are taken from the report:

Cedar is sent away as timber; that is, roughly squared logs, ranging from 4 yards long upward, squaring 12–25 inches. It is sold in Asunción at about 90 cents (gold) per vara of 34 English inches, 10 by 10 inches. As regards the hard woods, they can be cut and bought very cheaply. Labor is very cheap. A peon is satisfied to make 12 cents a day, and a "shift all wood cutter," as they are called, is well satisfied with 24 cents. The freights are extremely light; for a distance of 40 or 50 miles, $6.08 per 12 tons. Hard woods can be brought to the railway at about 7 cents (native money) per vara, 10 by 10 inches. By hard woods is meant lapacho, curupay, viraro, urunday, etc.

The report concludes with the statement that much money can be made in any class of the wood business. Mill owners pay as much as 5 per cent a month and yet have net profits.

Speaking of the abundant vegetation of Paraguay, the Revista Mensuel, Asunción, December, 1896, says:

> The country has over 2,000 varieties of vascular plants alone. The classes most commonly found are the gramineous, the leguminous, and the pulse-producing; the latter are especially found in the dense forests to the east of Villa Rica. Palms of all species abound. The table-lands which divide the Paraguay and Paraná rivers, at their altitude of 250 or 300 meters, have an entirely different flora from that in the environs of Asunción. Almost none of the plants of Paraguay exist in the Old World. There are great stretches of forest, composed of varied classes of trees; the mimosa, the cisalpine, and the gum-producing are the principal ones. Ebony and other fine woods are not lacking. Coniferous trees are noticeable for their absence. The vines are so numerous and thick that they obstruct the way effectually.

MINERALS.

The mineral resources of Paraguay have not yet been developed. A French author, Dr. E. de Bourgade La Dardye, in a book on Paraguay, translated by Mr. E. G. Ravenstein in 1892, says: "An enumeration of the different minerals that are found would be very tedious. Suffice to say that Paraguay, the northern part of which as far as latitude 22° is covered with limestones, while the south belongs to the sandstone formation, forms

[a] British Consular Report, July, 1897.

one huge mass of ironstone and manganese. Iron abounds everywhere. Marble is abundant in the north just as iron is in the south. Mines have been opened and worked in the time of Lopez. Pyrites are found in abundance. I have myself found considerable veins of copper. Kaolin reveals itself in many districts, and I feel certain the sandstone will prove to be bedded with coal, a commodity in which this fine country has hitherto been supposed to be deficient." The Anuario Estadístico of Paraguay, 1888, says that "iron, copper, manganese, gold, marbles, and building stone of the best quality are found in Paraguay in the greatest abundance."

IMMIGRATION AND LAND LAWS.

The Government of Paraguay makes special efforts to attract immigration, and, as previously stated, a number of colonies have been established. The following inducements were held out to immigrants:

1. A free passage to families of agriculturists from any European port of embarkation to Montevideo, and thence to Asunción.

2. Direct conveyance from Europe of all luggage intrusted to the Paraguayan consul at the port of embarkation, which saves reshipment and customs dues at Montevideo.

3. Free board and lodging at the "Immigrants' Home" at Asunción during five days after arrival, and free conveyance of the immigrants and of their luggage to their ultimate destination.

Agricultural implements, tools, seeds, furniture, linen, and clothing, as also one sporting rifle for each male immigrant, are admitted free, without the payment of customs dues.

4. A freehold allotment of 16 cuadras (30 acres) is granted to each family on the conditions stated below.

5. Each family located upon an allotment of one of the Government colonies receives gratis all the agricultural implements needed, seeds for the first year, a milch cow with its calf, and one or two draft oxen.

6. Immigrants who desire to enjoy these advantages are required to work during five years upon their allotment. On the expiration of this period they will receive a title deed of the freehold of their land, as also certificates entitling them to the ownership of the animals supplied to them. Until these five years have expired they can neither part with their land nor with the animals referred to.

7. Each family installed upon an allotment on the conditions stated above shall be entitled to select three additional allotments of similar extent, on payment of $1, or 4 shillings, a cuadra (2 shillings 2 pence an acre).

8. In addition to these advantages, each family distinguished for its industry or knowledge of agriculture shall be entitled to one or two additional allotments as a premium. Government will likewise pay a reward of $10 in gold (£2) for every thousand fruit trees planted during the first six years' occupancy.

9. Colonists are exempt from the payment of all direct taxes for a term of ten years, beginning with the day of their being placed in the possession of their allotment.

Similar conditions have been conceded with reference to agricultural families who desire to settle in the Government colony of President Gonzalez, which lies on the railway connecting Asunción with Encarnación. This colony covers an area of 12 square leagues of hilly ground, well wooded, and traversed by numerous rivulets. The allotments have an area of 16 cuadras (30 acres) each. Each agricultural family can purchase two of these allotments at the rate of 1 peso fuerte a cuadra, or by paying double that sum in ten equal annual installments. The colonists are likewise required to pay a surveyor's fee, which is not, however, to exceed 4 pesos fuerte a lot.

In a late answer to an inquiry from the Bureau of the American Republics, United States Minister Finch states that the Government no longer provides free transportation from Europe or America, and immigrants are now required to pay their own expenses to Buenos Aires, Argentine Republic. From that city the Paraguayan authorities furnish everything necessary for the immigrants to reach Asunción, and give them five days board at the Immigrant Hotel there. From Asunción they are taken by train to the national colony, with their baggage and farming implements, which are admitted free of all customs duties. On arriving at the colony they receive 80 acres of land, and for seven months each adult receives 80 cents (about 12 cents gold) and each child 60 cents. Contracts of immigrants are made with the minister for foreign affairs, José S. Decoud.

Incapable colonists may be removed on payment of compensation for improvements which they may have effected. The colonists are entitled to the rewards offered by an act of December 20, 1890, for agricultural and industrial progress. These rewards amount annually to 200,000 pesos, and are intended to encourage the cultivation of tobacco, sugar cane, cotton, grapes, oranges, lemons, bananas, pineapples, maize, rice, manioc, lucerne, ramie, and ground nuts, as well as the establishment of sugar mills, distilleries, sawmills, oil mills, cigar manufactories, etc. Further information on questions connected with these colonies is to be obtained from the Consuls of Paraguay in the respective ports, or from the Oficina de Informacion y Canjes, Asunción. The Paraguayan land law of 1885, the law of agricultural rewards of 1890, and the land-tax law passed in 1891 and the rules and regulations enacted in 1892 to carry the provisions of that law into effect are printed as appendices to the Handbook of Paraguay, Bureau of the American Republics, 1894. By a survey made officially, in 1870, the lands were divided as follows: Public, 73,340 square miles; private, 15,360 square miles; total, 88,700 square miles, of which there were, mountains and forests 27,000 square miles; yerbales, 5,040 square miles; arable 42,600 square miles.

MANUFACTURES.

Paraguay would seem to have a great future as a manufacturing country, in view of the variety and abundance of her raw materials, but her industrial progress, as yet, is but slight. The chief manufactures are of woolen and cotton fabrics. Towels and other household articles of similar nature, made of native materials, are manufactured at Araga and some other places. Paraguay lace which, owing to the similarity of its texture with that of the cobweb, has been called "ñanduti," is made by the women of the country, with cotton and other very fine fibers of native plants. Handkerchiefs and other articles made of this lace have attracted, whenever exhibited, in Europe, and America, the greatest attention. This lace is as soft and lustrous as the richest silk and is practically indestructible. Wine has long been made in Paraguay. Two breweries have been established and are doing a good business. Caña is the name given in Paraguay to a native rum of strong quality, which, like the one called in Cuba "aguardiente de caña," is obtained from the fermentation of the juice of the sugar cane, either before being cooked or after having been reduced by the action of the fire to the thickness of a heavy sirup, and the fermented liquid is then distilled. Primitive stills for making caña can be found in almost every village of Paraguay. Many of the distilleries are now being conducted by French people, who have introduced the Egrot system of stills and considerably improved the methods of fabrication.

Considerable attention is being given to the manufacture of cordials and other liquors. Wherever oranges grow it is possible to make bitters; but the country has also a great variety of aromatic plants, as the yerba, the guavira-mi, the ipabosy, the pineapple, and many other herbs and fruits are successfully used for flavoring liquors, which are manufactured in large quantities, and which in quality are far superior to those imported from France. The extraction of rich essences, both from oranges and other fruits, flowers, and leaves, which find a ready market in Europe is another branch of the distilling industry. The manufacture of sugar is a promising industry in Paraguay, but has received no more attention than is necessary for home consumption. The excellent quality of the Paraguayan tobacco, and the habit of smoking, which universally prevails in Paraguay, have given great development to the manufacture of cigars and cigarettes. The tanning industry is carried on in Paraguay to a considerable extent. Tanneries are numerous. The people use for this purpose the barks of many trees, such as the quebracho, the curupuay, and others, which abound in the country, and contain a large quantity of tannic acid.

United States Consul Baker, in a report dated December 15, 1883, says "the exceedingly fine quality of the clays of Paraguay has long been known. Indeed, almost from time immemorial the natives have produced a variety of red earthenware, consisting of water jars, crocks, pitchers, basins, piping, drain tiles, roofing tiles, flooring tiles, bricks, etc., all handmade, whose beauty is remarkable and whose durability is almost marvelous. They have found a ready sale not only at home, but in all the neighboring countries. Last year well-known parties from England, with a large capital at their disposal, brought out all the necessary machinery for embarking in this business upon an extensive scale, and while in Paraguay I visited their works at Araguá, a station on the railway, about 20 miles from Asunción. The industry promises to be a most important one for Paraguay." The potteries of Ita produce some very curious and excellent articles.

There are also manufactories of soap, Italian pastes (macaroni, vermicelli, etc.), ice, matches, and other articles. Gum elastic or india rubber is manufactured from the sap of a tree, very abundant in the country, called "mangaicé." In Villa de San Pedro this industry is carried on to a considerable extent. Some years ago all the flour consumed in the country was imported from the Argentine Republic. Now many mills have been established and flour is exported to Brazil.

The Bollettino del Ministro degli Affari Esteri of Rome, October, 1896, says there are 1,305 commercial houses in Paraguay, of which 117 are under the management of Italians, with an actual capital, it is calculated, of some 8,000,000 francs ($1,544,000). In this list may be counted manufacturers of furniture, clothing, footwear, hats, matches, alimentary products, ice, etc.

FOREIGN COMMERCE.

Paraguay's foreign commerce is carried on chiefly through the ports of Buenos Aires, Argentine Republic, and Montevideo, Uruguay, consequently there is but little direct trade with the United States or Europe. It is for this reason that Paraguay, though a purchaser of various lines of United States goods, and a seller of certain products to that country, scarcely figures at all in the United States Treasury returns. In 1894 the United States is credited with importing but $1,001 worth from Paraguay, increased during the following year to $10,274. No exports from the United States in those years, 1894 and 1895, are given. There are no figures at all for 1896. During the fiscal year ended June 30, 1897, the United States exported goods to Paraguay to the amount of $740, but imported nothing directly from Paraguay. It will thus be seen that the commercial statistics of other countries throw but little light upon the actual trade of Paraguay, owing to the fact that the greater part of the business is

credited to Argentine and Uruguayan ports. The Handbook of Paraguay, Bureau of American Republics, gives the following figures of Paraguayan commerce for a series of years:

Year.	Exports.	Imports.	Year.	Exports.	Imports.
	Dollars.	*Dollars.*		*Dollars.*	*Dollars.*
1880	1,163,418	1,030,408	1886	1,642,000	1,622,000
1881	1,928,000	1,204,000	1887	2,005,610	2,442,277
1882	1,650,000	1,417,311	1888	2,588,000	3,289,000
1883	1,599,000	1,384,000	1889	1,720,187	2,989,518
1884	1,572,000	1,448,000	1890	3,901,589	2,725,611
1885	1,660,000	1,476,000			

The official value in gold of the exports from Paraguay in 1891, according to the Revue de Paraguay, an official publication, was $3,166,135.64.

The President of the Republic, in his annual message to Congress, on the 1st of April, 1893, said:

I am happy to inform you that our international commerce is progressing steadily, although perhaps slowly, and that the general situation of business in the whole republic has greatly improved. * * * The value of the merchandise imported into and exported from Paraguay in 1892 was as follows:

Imports of dutiable merchandise	$1,658,202.35
Imports of merchandise free of duty	538,784.90
Exports (value calculated in the currency of the country)	9,270,137.72

Attention must be paid to the fact that the figures representing the imports cover many articles which are reproductive, as railroad material, agricultural implements, raw material for several industries, and other things which give impulsion to the development of the national wealth. The analysis of these figures is sufficient to show that the consumption of articles coming from abroad has diminished and that the productive forces of the country have increased in spite of the financial troubles and of the disastrous effects of both the drought and the locusts. This excess of the exports over the imports confirms what I said to you in my last message—that is, that the nation advances with firm step in the road of economical reorganization and that the monetary troubles which ever since 1889 have afflicted the country have done no injury to the production.

According to the official publication of the Italian Government already quoted, the Bollettino del Ministro degli Affari Esteri, of October, 1896, the exports of Paraguay in 1894 amounted to 9,039,574.30 lire ($1,744,637.83); the imports were 11,111,013.80 lire ($2,144,425.66). The imports in 1895 were 12,300,250 lire ($2,373,948). The total exports for 1895 are not given. The principal article of export is yerba mate, which in 1894 amounted to the value of 5,339,278 lire ($1,030,080). The export of skins, animal fats, etc., amounted in 1894 to 1,446,614 pesos ($237,244). Plumes of birds (which abound in number and variety) are also exported. Tobacco was exported in 1894 to the value of 1,294,860 pesos ($202,357). Of woods 970,000 pesos' worth ($162,080) were exported in the year 1894; also 45,616 pesos ($7,481) of ornamental plants, for which there is a growing demand.

A British consular report from Asuncion, printed in July, 1897, says the value of exports during the years 1893–1895 shows a steady increase. "Montevideo and the Argentine ports take all or nearly all Paraguayan products, and thence some few, such as timber, hides, tobacco, essence of orange leaves, and the bark of the curupay tree for tanning, find their way to Europe." The imports and exports for the years mentioned, as given by the consul, are:

Year.	Imports.	Exports.
	Dollars (gold).	*Dollars.*
1893	2,533,298	7,994,865
1894	2,222,202	11,100,597
1895	2,460,050	12,728,626

"The greater portion of the imports, whether direct or indirect, it would appear," says the British consul, "are of German origin. * * * It is the general opinion that Germany holds the first and Great Britain the second place in this market. * * * Whereas there are six or seven German firms established in Asuncion, there is only one English one. * * * English commercial travelers are seldom seen in Asuncion." As to general conditions of trade, the consul says: "It may be confidently said that, on the whole, the trade and commerce of Paraguay is slowly but surely improving. The steady increase during the last few years of the customs revenue, the erection of new buildings for private residence as well as for business purposes, the establishment of new shops, and the increasing demand for luxuries, such as good furniture, fine clothes, and foreign comestibles, are the visible signs of a growing prosperity. It is, however, only in the capital and in the larger towns that these indications are noticeable. * * * The slight depression in trade which obtained during

the years 1893-94 is attributed chiefly to the imposition by the Argentine authorities of an almost prohibitive import duty on Paraguayan tobacco. But with the reduction of this duty in 1895, and the increased demand for timber and hides, trade began to improve during the latter half of 1895, and the improvement has since continued."

TRADE WITH THE UNITED STATES.

The report from United States Vice-Consul Flagg, dated Asuncion, October 19, 1897, says it is gratifying to note the yearly increase of imports from the United States. The articles are principally of a useful character, such as agricultural machinery, cutlery, sewing machines, air motors, lamps, and household utensils. Cotton cloth and calico from the United States, he says, are also beginning to have a greater sale; and the fact that they are imitated by European houses shows that their superiority is recognized. Many of the merchants in Paraguay, however, are not acquainted with them, and since a beginning in the importation has been made, a little energy on the part of United States manufacturers would establish a trade which, though not large, would be permanent. The demand for sewing machines promises to be steady. The advantage of direct communication with the United States, continues Mr. Flagg, has been recognized since 1894, when trade with the River Plate Republics began to increase. Certain articles are now brought directly that formerly came via Europe. Sewing machines enter free of customs duty, and have practically driven all imitations from the Asunción market. The genuine article, he says, sells cheaper than the imitation. In regard to bicycles, the country is not yet ready for them. A good bicycle, says the Vice-Consul, costs as much as four ponies; and to keep it in repair would be quite expensive. The roads are sandy, and Asuncion is paved with sharp-edged stones. On the other hand, the Vice-Consul thinks that there is a good opening for motor appliances. The scenery, he says, is beautiful, and the people are fond of excursions; but the only means of local transportation at present consist of mules and unsatisfactory steam motors. An electric tram line would be welcomed with delight. The greatest drawback to United States trade, the Vice-Consul thinks, is that the United States does not take Paraguayan products in payment for exports to that country. "There are no laws," he continues, "requiring goods to be marked so as to show the country of origin. It would be better for the United States if this were not so, since the increasing popularity of our products is bound to tempt imitation."

In a previous report, dated June 30, 1895, and printed in United States Consular Reports for November, 1895, Vice-Consul Flagg said:

> On assuming my official duties an examination of the consular records demonstrated that during the establishment of a consulate at this post from 1888 to 1894 no business of a commercial nature had passed through the office, nor could the writer discover that any attempt had been made to encourage such business. It is true that some few products of Paraguay had found their way to the United States, but through the medium of Buenos Ayres or Montevideo, and they must have appeared finally as Argentine or Uruguayan products. As this state of affairs was not only unsatisfactory but appeared to be somewhat in contravention of the Consular Regulations, the writer informed such persons as might be likely to export to the United States that the consulate here was prepared to dispatch invoices, and was also desirous of convincing merchants and others that the United States might become to them as good a field for trade as Europe. Under a condition of freer commercial relations the writer believes that a prosperous trade might soon have been worked up. Even now, in spite of commercial restrictions, something has been done, as may be seen by the annual return of exports, just forwarded to the Department, which amounted to $9,000 (United States gold) within the space of a year, and, insignificant as this sum may appear, it still means a demand upon the United States for an equal or greater value in United States products, either directly or indirectly, and demonstrates the principle that distant people, of widely varying importance in the world, can nevertheless aid in supplying the wants of the other to the injury of neither and the benefit of both. The goods exported to the United States consisted of ostrich feathers, aigrette plumes, oxhides, stag hides, carpincho hides, orange oil, and tobacco, all of which products have turned out profitably to the dealers, with the exception of tobacco. The tobacco trade has resulted disastrously on account of the Paraguayans being ignorant of the wants of the United States market and sending a tobacco to our people such as their old customers—the Argentines—demanded, but which is altogether too strong for the tastes of the citizens of the United States. There would be a good opening here for an energetic United States citizen having a small capital and versed in the tobacconist's business, for the writer feels bound to say that nowhere in the world can finer tobacco be found for certain purposes, and though it could not enter the field now occupied by our United States tobaccos, it could replace much of the tobacco now brought in from foreign countries, to the increase of the demand for those products of United States manufacture of which Paraguay stands so much in need for the development of her natural resources, and which the peculiar genius of our people render the United States so admirably adapted to supply.

TRANSPORTATION FACILITIES.

In a report which was printed in Special Consular Reports, Highways of Commerce, 1895, United States Vice-Consul Flagg of Asunción, after explaining that Paraguay proper lies entirely to the eastward of the Paraguay River, says:

The vast territory west of this river which was conceded to Paraguay, in 1877, under the arbitration of President Hayes, is not yet open to traffic, and is inadequately explored. It is known by the names Paraguay and El Gran Chaco, and except along the western shore of the Paraguay River it is uninhabited by white men and without the range of commerce. Paraguay proper has been settled for centuries, and it is to it that my report of traffic must necessarily be confined. The Rio Apa is the northern boundary of Paraguay proper, separating it from the Brazilian Province of Matto Grosso. It runs almost due east and west, having a slight inclination to west by south. Its intersection with the Paraguay River (at latitude 22° 5′ south, longitude 60° 10′ west) makes the northwest limit of Paraguay. South of the Rio Apa, following its course irregularly, at about half a degree distant from it, is a line of hills (the Sierra de las Puntas) forming the watershed of the Rio Apa, from the south, and the Rio Aquidaban, from the north. The Rio Apa takes its rise in a range of hills (the Sierra Ubaracayu), and that point (latitude 22° south, longitude 57° 40′ west from Paris) forms the extreme northeastern boundary of the Republic. This range of hills continues nearly due south for about 60 miles, separating Paraguay from the Brazilian Province of Matto Grosso, and helping to form the eastern boundary of Paraguay proper, when the hills take an eastward turn and are crossed by the Parana River. The Parana River at this point becomes very much narrowed, being forced through a gorge and forming the famous cataract of La Guayra. From this cataract southward, Paraguay proper has a river boundary. The Parana River, continuing in its southern course, furnishes the remainder of the eastern boundary of Paraguay; it then sweeps in a long curve toward the west, marking the southern boundry between Paraguay and the Argentine Republic. Just above the Argentine town of Corrientes the Parana joins the Paraguay River and forms the southwest limit of Paraguay (latitude 27° 15′ south, longitude 60° 58′ west). The Paraguay River ends at the point of confluence with the Parana. At this point there is a town called Paso de la Patria, the extreme southwestern town of Paraguay, while the town of Apa, at the confluence of the Rio Apa and the Rio Paraguay, is the extreme northwestern town. Between Apa and Paso de la Patria runs the Paraguay River, forming the entire western boundary of Paraguay proper. Besides the range of hills mentioned as forming the boundaries of Paraguay, there is another range, with numerous offshoots, hillocks, and buttes, passing irregularly down the center of the Republic from north to south. The waters from the eastern slopes run into the tributaries of the Parana River, while their western slopes furnish water to the streams running into the Paraguay. It is necessary to understand this arrangement of hill and watershed in order that, in treating the subject of river navigation, its possibilities may be made manifest. None of the hills are more than 1,500 feet in height, yet they cause Paraguay to be the best watered land in South America, keeping the country perpetually green and prolific.

HIGHWAYS.

Those who established settlements here made four principal highways. Starting from Asunción, these may be described as follows:

First. The southern road, keeping near the bank of the Paraguay River and touching the towns of Lambare, Ypane, Villeta, Cliva, Villa Franca, Villa del Pilar, Humaita, and Paso de la Patria, where the Paraguay River loses itself in the Parana.

Second. The road through the missions established by the Jesuits, the best populated thoroughfare of the Republic, passes through the towns of San Lorenzo, Capita, Ita Carepegua Quindy, Caapucu, Villa Florida, Santa Rosa, and Carmen to Encarnacion.

Third. The east road, though Luque, Aregua, Itagu, Pirayu, Paraguari, Ibilimi, and Villa Rica. This is the road which the railway follows.

Fourth. The north road, passing through Trinidad, Limpio, Emboscado, and Arroyos y Esteros, where it separates, one branch keeping along the shore of the Paraguay River, through Itacurubi, Rosario, San Pedro, Concepcion, San Salvador, and Apa; and the other turning toward the east at Arroyos y Esteros and taking in the towns of Catigua, San Estanislao, and Villa Ygatimi.

There is no legal standard of width prescribed for these roads. They are very rarely fenced, and frequently wind to avoid obstacles, such as hills, swamps, woods, etc. Landowners seldom complain of roads that wind through their unimproved property. In such cases, the privilege of the landowner yields to the necessities of the people.

These four principal roads are connected by cross roads at all principal points, but none of them are macadamized or have any pretension to paving. They are traversed by ox teams carrying freight and by ponies carrying passengers. After a heavy rain they are impassable at certain points, where gullies or washouts may be formed, but the loose soil of Paraguay favors rapid drying of the roads, and they seldom remain impassable for more than a few days. In fact, nature has furnished Paraguay with a remarkable compensation for muddy roads, for just in proportion as the roads become impassable the rivers and creeks become navigable, and rafts and scows alternate with bullocks and ponies in performing the functions of transportation. The roads described are all free, no toll being collected for their use.

There are no canals, and, with exception of here and there a short one to get around some rapids, there will be no necessity for building any.

There are a few stage coaches and diligences on some of these roads, but they lead a precarious existence.

Ponies are so cheap ($12 will purchase a good one) and the scenery so beautiful that travelers do not care to be cooped up in diligences.

Away from the lines of the rivers and railroad mails are distributed by pony riders having appointed circuits, and the service is generally accounted good.

RAILWAYS.

There is but one railway in the country. It is owned by a private corporation and runs from Asunción to Pirapo, a distance of 250 kilometers (155.4 miles). * * * The ultimate terminus of the road is to be the city of Encarnacion, on the Parana River, where communication may be made with the Argentine town of Posadas, opposite Encarnacion, to connect with the Argentine system of railways at that point.

* * * * * * * * *

I am indebted to Mr. White, the present manager, for the following data concerning the road, and I think no one can deny that its services are more cheaply supplied than even most roads in the United States.

The road is broad gauge, single track, 250 kilometers (155.4 miles) in length. Principal points: Asunción to Paraguari, 72 kilometers (44.8 miles); Paraguari to Villa Rica, 28 kilometers (17.4 miles); Villa Rica to Pirapo, 150 kilometers (93.2 miles). Trains run between Asunción and Villa Rica daily; between Asunción and Pirapo every other day. First-class passage is $15, Paraguayan paper, for the 250 kilometers (155.4 miles), which at the present rate of exchange of 600 per cent gold premium would be about 1 cent per kilometer (1.6 cents per mile). The freight rates per ton (gold) for the entire distance (155.4 miles) are as follows: $10.30, $2, and $1.50, for first, second, and third class, respectively. Trains run at about 14 miles per hour, including stoppages. They are not exclusively passenger trains, carrying freight also. Recently I made the trip as far as Villa Rica, and would pronounce the condition of the line good. The remarkable freedom from accidents that this road has enjoyed would corroborate this assertion, although I can not speak as a railway expert.

TRAMWAYS.

Besides the railway, Asunción is supplied with two tram lines that are now under one management. One of these lines is extended from the suburbs of the city to San Lorenzo, a town about 10 miles distant on the Mission Road already described. The trams leaving the city suburbs are hauled by steam locomotives to San Lorenzo. They go every few hours, and, as the road has been surveyed beyond San Lorenzo with the intention of extending it, I think it worth while to mention this steam tram line, as it may be the nucleus of what is destined to become an important railway in Paraguay.

RIVER NAVIGATION.

There are three lines of steamers running to Paraguay, all having their starting point at Montevideo.

Platense Line.—This is a British line. The steamers run once a week; their average tonnage is 914. Freight charges from Montevideo to Asunción (1,100 miles), $5 (gold) per ton; first-class passage, $40; and second-class passage, $20. The trip takes a week, counting all stoppages. The vessels are finely equipped, with electric lights and modern appliances. This line has an auxiliary at Corrientes, running once a week to Posados, on the Upper Paraná, opposite the Paraguayan city of Encarnacion, to which it is connected by ferry, and another weekly service auxiliary from Asunción to Concepcion, on the Paraguay River. Both these auxiliaries charge about $10 and $5 (gold) for the trip, first and second class, respectively. As the passage money is paid in paper, it is difficult to calculate in such a fluctuating medium. These figures may be taken as a fair average, however.

Trasportes Fluviales.—This is an Argentine line, and has the same itinerary as the Platense; no regular auxiliary steamers; average tonnage, 800; rates of freight and passage, 10 per cent less than the rate of the Platense Line; steamers run about once a week to Asunción.

Lloyds Brazileiro.—This is a Brazilian line, and is heavily subsidized by the Brazilian Government; average tonnage, 600. These vessels have to be lighter than those of the two lines previously mentioned, as they run to the Brazilian Province of Matto Grosso, as far as Corumba, 600 miles above Asunción, where an auxiliary line of small steamers extends navigation some 500 miles farther north to the town of Cuyaba. The rates of passage and freight are the same as by the Platense Line.

The rates quoted refer to the trips made against the stream; a discount of about 10 per cent may be calculated for the down-river trips.

The tributaries of the Paraguay River are rarely navigated by steamers; sometimes a light-draft steamer ascends the Tebicuary as far as Villa Florida. There is, also, a small steamer on the Jejuy River, but it runs irregularly, most of the navigation being by rafts and scows (chatas).

The Italian consular report, printed in the Foreign Office Bulletin at Rome, in October, 1896, says: The Paraguay is navigable throughout the country, and the Paraná for a considerable distance. By the first, the Brazilian State of Matto Grosso and Chaco, Argentine, can be reached; the second places Paraguay in communication with the Argentine province of Corrientes, and thus with Plata and the Atlantic. "There are a number of companies of navigation. There is a weekly service of good boats from Montevideo to Asunción, touching Humaitá, Pilar, Villa Franca, Oliva, and other points. It takes eight days to ascend the rivers, including a day and a half stop at Buenos Aires. On the return trip, four days are spent between Asunción and Buenos Aires, where a stop is made long enough to disembark cargo, before proceeding to the capital of Uruguay. Freight boats make frequent trips up and down the rivers; some go as far as Villa Concepción. There is regular service between the capital and Villa Hayes; between Corrientes, Posadas, and Villa Encarnacion, and between Posadas and Tacurú Pucú, on the Paraná."

The British consul at Asunción, in his report printed in July, 1897, says there are two lines of passenger steamers plying between Asunción and the River Plate, each of which runs one steamer weekly. There is also a fortnightly service of the Brazilian Lloyds boats (cargo only) between Montevideo and Corumba, calling at Buenos Aires and Asunción.

POSTAL AND TELEGRAPH SERVICE.

The Revista Mensuel, Asunción, April, 1897, says that the postal movement of Paraguay in 1896 amounted to 777,617 pieces, an increase of 113,413 over the preceding year. Forty-six thousand and seventy-five foreign telegrams were sent and received, and 12,874 telegrams were transmitted within the country. Postal rates, says United States Vice-Consul Flagg, are about one-third less than in the United States for foreign and less than one-half for domestic mail. The Italian consul at Asunción, in his report printed at Rome in October, 1896, says there are three telegraph lines—from Asunción to Pirapò; from the capital to Paso de la Patria, in the Argentine province of Corrientes (which connects with la Plata, and thus with Europe and America); and from the capital to Villa Hayes. It was expected that by the end of the year 1896 another line would be in operation between Asunción and Villa Concepción. A plan to make further extensions of the service into the interior is in contemplation.

CUSTOMS TARIFF AND OTHER TAXES.

According to the Handbook of Paraguay, Bureau of the American Republics, 1894, the revenues of Paraguay are mainly derived from the following sources:

1. Custom duties levied on imports and exports.
2. Port dues, warehousing, and other local charges on vessels and merchandise.
3. Sales and leases of public lands.
4. Land taxation.
5. Internal revenue, in the shape of stamps, stamped paper, licenses, patents, etc.

IMPORT AND EXPORT DUTIES.

Under the Paraguayan law of October 1, 1883, which in the main is still in force, all foreign merchandise imported into Paraguay, not on the free list, is subject to a duty of 25 per cent ad valorem, the value to be fixed in accordance with a schedule of appraisement (*tarifa de avalúos*) framed for that purpose by a committee of merchants at Asunción. The values given by this schedule form the basis upon which the custom-house authorities make their calculations and regulate the duties to be paid in each case. Mr. Van Bruysel says that it is safe to state that the value of the merchandise, as given in the schedule, is always about 20 per cent less than the actual value. This duty of 25 per cent ad valorem is changed into 30 per cent on all articles made of silks and on ordinary table wines and beer. It is changed into 40 per cent on clothing, hosiery, saddlery, harness, and carriages. It is increased to 50 per cent on firearms, powder, shot, alcohol, fine wines and liquors, perfumery, tobacco, cigars, and matches; but it is decreased to only 10 per cent on jewelry and precious stones, live animals for breeding purposes, agricultural machines and implements, machinery for industrial purposes, steamboats, locomotives and railway material, printing presses and printing material, scientific instruments, gas and water pipes, fence and telegraph wire, gunpowder for blasting purposes; Portland, Blocky, and Roman cements; gold, silver, iron, or copper, in bars or plates; coal, resin, soda, printed books, maps, and globes; empty demijohns and bottles; seeds, remedies to be used in curing diseases of cattle, fresh fish, fresh fruits, wheat, barley, furniture, tools and goods belonging to immigrants when brought by them into the country, and all articles to be used in the church ceremonials and rites when imported under the direction of the Bishop of Paraguay.

Under special laws, subsequently enacted, the import duties aforesaid have been increased in the following way:

A charge of 4 per cent additional on all dutiable merchandise, used for educational purposes, chiefly for the support of the National University.

Another additional charge of 8 per cent, ordered to be made by law of March 6, 1886, to be used in aiding the redemption of the national bank notes.

Under another law, passed July 1, 1892, the duties on ordinary table wines, common glassware, and common china were doubled.

According to United States Consul Shaw, the import duties on the following articles have been increased as follows:

Duties on woven goods (with the exception of cotton), shirtings, prints, and point dress goods, woolen baize, beverages in general (with the exception of common table wine), porcelain, crystals, cut glass, fine furniture, fine china, hats and caps, manufactured hides and skins, saddlery, boots and shoes, musical instruments, watches, clocks, jewelry, common drugs and paints, special medicines and articles for the use of drug stores, arms, confections, haberdashery, lamps and their fixtures, and all other articles not mentioned in the tariff have been trebled.

Duties on playing cards, tobacco in leaf, alcohol, cigars of all classes, and wax matches have been quadrupled. Flour pays 19 per cent additional duty, under the law passed September 11, 1891.

Other laws have been enacted, either exempting from duty some particular merchandise, or reducing the rates to which, under general legislation, the imported articles are subject.

All telephonic material introduced by the National Telephonic Company is admitted free.

A law of April 27, 1888, reduced to 8 per cent the duty on corrugated zinc, or *zinc en canaletas*.

Export duties are levied on the following articles:

Yerba, or Paraguayan tea: Ground, 25 cents per pound; in leaf, 30 cents per pound; tobacco, in leaf, tied with ibira grass, 25 cents per pound; tobacco in leaf, tied with wire, 15 cents per pound; hides, $1 each.

The payment of import duties amounting to more than $300 may be made in notes at sixty and one hundred and twenty days, with interest at 1½ per cent monthly. The additional duties of 4 per cent for the support of the national college and superior education may be paid in notes at ninety days, and the additional duty of 8 per cent in notes at forty-five days, with interest at 1½ per cent monthly. All other duties are payable in cash.

Under a law passed by the Paraguayan Congress on the 10th of October, 1892, the regular import duties are to be paid in gold, or its equivalent in the paper currency of the country, at the official rates; but those duties which, as before stated, are charged additionally, for special purposes, shall continue to be paid in the said paper currency. To facilitate the operation of this law, the Secretary of the Treasury was directed by one of its provisions to fix, every week, by agreement with the committee of liquidation of the national bank, the relative proportion between gold and paper, and cause the rate to be published. President Gonzalez said in his message of April 1, 1893, to the Paraguayan Congress that the Government receipts for duties on imports and exports during the year 1892 amounted to $2,130,740.94, and that the law aforesaid of October 10, 1892, was working satisfactorily.

About $500,000 worth of goods are yearly imported free from duty in Paraguay. About 48 per cent of these free articles are sent from Great Britain; the balance is divided between all foreign nations in the following order: France, Italy, Germany, Spain, the Argentine Republic, Uruguay, and Belgium.

Custom-houses are established in Paraguay in the ports of Asunción, Villa Concepción, Villa del Pilar, Villa Humaita, Villa Encarnación, and San José-mi.[a]

PORT DUES AND CHARGES.

As stated in the Appendix to the Report of the Committee on Port Dues of the International American Conference, held at Washington from 1889 to 1890, the port dues charged at Paraguay were chiefly as follows:

Tonnage on vessels not exceeding 50 tons, $5; from 51 to 100 tons, $10; from 101 to 200 tons, $20. Entry and clearance for vessels of 200 tons, $25; and for each additional 50 tons, $5. Bill of health, $2. Legalization of documents, $1.

In a report dated February 14, 1892, submitted by Mr. Arthur Herbert, "On the Finances and General State of the Republic of Paraguay," printed in the British Diplomatic and Consular Reports on trade and finance, the following is said:

Special port dues charged in all ports.—Every article of importation and exportation must pay the following duties (law June 3, 1891):

Native manufactured products, etc., 2 cents per kilo, dead weight.

Wines, spirits, etc., in casks or demijohns, 2 cents per liter.

Liquids in bottles, 80 cents per cent.

Porcelain, crystals, glass, and cut glass; china, fine and common; musical instruments, 2 cents per kilo, dead weight.

Furniture, hats, hides, and skins; saddlery; boots and shoes; jewelry, watches, and clocks; drugs and paints; medicines, hardware, firearms, woven goods, manufactured goods, and haberdashery, 60 cents per cent.

Excepting the following:

Articles loaded or landed without making use of docks.—Salt, lime, coal, and charcoal; chalk, timber, palms, canes, oranges, sugar canes, tomatoes, plantains, pineapples, sawdust, bark for tanning, bones, caraguatá, stones, bricks made in the country, all animals and goods transported from one part of the Republic to another.

There are no pilot, anchorage, or light-house charges.

---

[a] United States Vice-Consul Flagg, in his report dated Asunción, October 19, 1897, says: The tariff does not discriminate against or in favor of any United States production. There are no discriminating laws against any vessel on account of its nationality.

SALES AND LEASES OF PUBLIC LANDS.

The land law of 1885 imparted great activity to the sale and lease of public lands, and contributed thereby considerably not only to the agricultural development of the country, but also to the increase of the national revenue.

As stated in the Handbook of Paraguay, a vast extent of public lands is still at the disposal of the Government, which will dispose of them on the most liberal terms.

TAXATION ON REAL ESTATE.

The law taxing real estate in Paraguay, printed in the Handbook of Paraguay as Appendix No. 4, was passed on December 22, 1891. The rules and regulations, also published in the same appendix, which were enacted to facilitate the execution of the said law, were not enacted until February 24, 1892.

STAMPS, STAMPED PAPER, AND OTHER REVENUE.

The stamped paper and telegraph receipts produced a revenue of $120,130.01 in 1890. The licenses of commercial houses yielded $10,131.59.

CURRENCY AND BANKING—COMMERCIAL CREDITS.

The report of the United States Comptroller of the Currency for 1896 contains (pp. 171–175, Vol. I,) a report from Vice-Consul Flagg, of Asunción, which states that a paper currency is issued by certain banks redeemable by a fund of 5 per cent of the custom-house receipts. In 1895 the paper emission amounted to $5,000,000, with a gold value of $850,000. At the latest quotation the Paraguayan peso or dollar was worth about 16 cents. The banks in existence at the date of Vice-Consul Flagg's report were the Banco Agricola (Agricultural Bank), Banco Paraguay y Rio de la Plata (Paraguay and River Plate Bank), Banco Territorial (Territorial Bank), Banco Mercantil (Mercantile Bank), and the Banco Milleres y Compañia (Miller & Company Bank). Branches of foreign banks may be established, but can not issue paper money without the authority of Congress. Vice-Consul Flagg, in his report of October 19, 1897, says the Mercantile Bank of Paraguay "has established financial relations with New York, and drafts can now be purchased and sold directly. European houses usually give six months' credit, dating from receipt of goods by the consignee, though there are houses in Paraguay that do not care to ask credit."

STATUS OF FOREIGNERS—PASSPORTS.

The Bollettino del Ministro degli Affari Esteri, Rome, October, 1896, says: "It has been estimated that there are 17,000 foreigners resident in Paraguay. The laws are liberal in regard to strangers. They are not obliged to become citizens, although citizenship is easily acquired. They are allowed the same privileges and civil rights as natives."

A dispatch from United States Minister Stuart, dated October 31, 1896 (printed in "Passport Regulations in Foreign Countries"), says no passports are required in Paraguay, and foreign sojourners are compelled only to obey the laws as are citizens. There are no laws concerning the departure of foreigners.

PATENT LAW.

United States Vice-Consul Flagg says (November, 1894) that there is no fixed term of years for which patents are granted in Paraguay. A foreign patentee must present documents proving his right to the patent (whether he is the inventor or assignee) to the Congress of Paraguay, and must ask protection for five, ten, or twenty years. This is accorded at the discretion of Congress. Infringement can be stopped by appeal to the Government. Only the legal possessor of a patent can claim exclusive right. He can manufacture his invention if it be not protected by patent in Paraguay, but to claim the right to manufacture it exclusively is subject to severe penalties.

WEIGHTS AND MEASURES.

Under date of August 6, 1897, United States Minister Stuart writes from Montevideo:

"In the Consular Reports published by the Department, Paraguay and Uruguay do not appear in the list of countries that have adopted the metric system of weights and measures. The use of this system was made obligatory by law in Uruguay in 1894, and it is strictly enforced. It is also obligatory in Paraguay, but I am informed that it is not strictly enforced as yet in the country districts."

Minister Stuart's dispatch was printed in Consular Reports for October, 1897 (p. 308), which adds:

"By reference to the table of foreign weights and measures given in each number of the Consular Reports it will be observed that the table of metric weights and measures, with English equivalents, is given without statement as to the countries to which they apply, their use in many countries being merely nominal. The table to which Minister Stuart refers gives the weights and measures in common or frequent use in the various countries of the world."

PARAGUAY.[a]

ÁREA Y POBLACIÓN.

La República del Paraguay se extiende de los 22° 4′ á los 27° 35′ de latitud sur, y de los 54° 32′ á los 58° 40′ de longitud oeste de Greenwich. Es un país interior que se comunica con la costa del Atlántico por la República Argentina y el Uruguay. Limita por el norte con Bolivia; por el este con el Brasil y la Argentina, y por el sur y oeste con esta misma República. El país está dividido en dos secciones por el río Paraguay, que corre de norte á sur: el Paraguay oriental y el occidental, conocido también como el Gran Chaco ó el Chaco Paraguayo. La parte más poblada y fértil de la república es la oriental. La occidental casi está despoblada y sus límites más ó menos indefinidos. Paraguay oriental, conocido simplemente con el nombre de Paraguay, tiene una extensión de 148,000 millas cuadradas[b] y sus límites con la Argentina y el Brasil han sido arreglados por medio de tratados.

La población de la República fué estimada en 1894 en 430,000 habitantes, distribuidos, según el Manual del Paraguay, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas, en cinco grupos diferentes, á saber:

1°. Blancos puros, la mayor parte inmigrantes ó sus descendientes, establecidos en la República durante los últimos treinta años. Se dice que el elemento extranjero consta como de 5,000 Argentinos, 2,000 italianos, 740 alemanes, 500 franceses, 400 Suisos, 321 Españoles, 198 Uruguayos, 116 Portugueses, 100 Ingleses, 53 Austriacos, y como 200 de otras nacionalidades.

2°. Indios puros, que pertenecen principalmente á las tres razas, Guaranis, Payaguas y Agaces. Los Guaranis forman una raza superior, que se mezcla fácilmente con la blanca y se adapta sin mucho esfuerzo á la civilización cristiana. En El Chaco ó Paraguay occidental existen varias tribus salvajes, de las cuales las más notables son éstas: Guanas, Ubayaes, Tobas, Guaycurías, Avispones y Lenguas.

3°. Negros puros: muy pocos é introducidos al país después del dominio español.

4°. Meztizos: mezcla de blanco é indio.

5°. Mulatos: hijos de blanco y negro, y zambos, de indio y negro.

Antiguamente se dividía el Paraguay en dos partes, la Capital y la Campaña, ó secciones rurales, y aunque hoy no son reconocidas por la ley estas divisiones, permanecen prácticamente en el mismo estado. Políticamente, el territorio del Paraguay está dividido en 83 departamentos, que á su vez se hallan subdivididos en cantones. En cuanto á los efectos electorales, estos 83 departamentos forman 24 distritos. La Capital tiene 3, llamados Encarnación y Lambaré, Catedral y Recoleta, San Roque y Trinidad. La Campaña tiene 21 distritos.

CIUDADES Y VILLAS.

Asunción ó La Asunción es la ciudad mas grande, siendo á la vez la capital de la República. Está situada en la orilla izquierda del río Paraguay á 25° 18′ de latitud sur y 57° 30′ de longitud oeste del meridiano de Greenwich Su población es como de 25,000. Entre sus edificios notables figuran una hermosa catedral y bellas iglesias parroquiales, el palacio de Gobierno, un hospital, la aduana, la universidad, un teatro, un mercado, una biblioteca pública y tres casas de banco. Tiene Asunción muy bonitas residencias, cinco líneas de tranvías, luz eléctrica y cinco periódicos diarios.

Sigue á la capital en tamaño é importancia, Villa Rica, población floreciente de 15,000 habitantes, situada 90 millas al este de Asunción y en una región agrícola muy bella y productiva. Villa Rica es el asiento general de los constructores de ferrocarril y posee grandes talleres y una fábrica de ladrillos. Se une á la capital por una línea férrea.

Villa Concepción, situada en la orilla izquierda del río Paraguay, 250 millas al nordeste de Asunción. Es de mucha importancia comercial. Se une á la capital por líneas de vapores que hacen viajes semanales. Es el puerto de embarque de la *yerba mate* (te paraguayo). Población, 11,000.

[a] Compilado del Manual del Paraguay, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas el 15 de octubre de 1894; de publicaciones oficiales de la República del Paraguay; de las Commercial Relations of the United States, 1895-96; de los United States Consular Reports; de publicaciones del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos y de los British Consular Reports.

[b] En un informe del Cónsul britanico en Asunción, publicado en julio de 1897, la estima en 65,160 millas cuadradas.

San Pedro, 50 millas al sur de Villa Concepción, también á la orilla izquierda del mismo río. Tiene 12,000 habitantes; 30 millas abajo de la capital, en el río Paraguay, se encuentra Villa Franca, con algun movimiento comercial.

Otras poblaciones: Caazapá, 12,000 habitantes; Carapeguá, 15,000; Luque, 8,872; Yuty, 6,820; Villa del Pilar, 14,000; Paraguarí, 6,059; Ititimí, 5,973; San Estanislao, 7,000; Itangua, 6,000; Ita, 7,000; Humaita, 4,205, y Yaguarón, 3,106.

COLONIAS.

Como consecuencía lógica del desarrollo de la agricultura en el Paraguay, ha resultado el establecimiento de un sinnúmero de colonias agrícolas, tanto nacionales como extranjeras. Villa Hayes, á la izquierda del río Paraguay, casi frente á Asunción, es una de ellas. Su nombre se le dió en honor del Presidente Hayes de los Estados Unidos, después del laudo favorable al Paraguay que, como árbitro, emitió sobre ese territorio. Fué fundada por un misionero. Por el año de 1855 algunos inmigrantes franceses se establecieron en ella. Más tarde han llegado inmigrantes de varios países que se dedican á la agricultura y cría de ganado.

San Bernardino es otra, fundada en 1881 por el Presidente Caballero. Su pueblo principal es San Bernardino, muy bien situado en la costa norte del lago Ipacaray, al pie de los Montes Altos. Queda á dos horas por ferrocarril de Asunción. Debido á sus bellos alrededores, se ha hecho un frecuentado lugar de baños. Como en Villa Hayes, considerable atención se le ha dado en San Bernardino, al cultivo de la caña de azúcar, existiendo en constante operación dos molinos.

La colonia Presidente González es un centro de población muy floreciente, situado en el departamento de Caazapá. La fundó el Gobierno en 1891.

Además de éstas, existen Nueva Alemania, en el departamento de San Pedro; Elisa San Antonio, en el de San Lorenzo de la Frontera, como á nueve millas de Asunción; Cinco Lirios, en San Pedro; Villa Sand, en el departamento de San Salvador, y otras más. En 1893 varios inmigrantes australianos establecieron una colonia con el nombre de Nueva Australia, como experimento socialista. Fracasó, y algunos de sus colonos establecieron una nueva, Cosme, la cual, según el informe del Cónsul britanico en Asunción, fechado en julio de 1897, ha tenido buen éxito y es una de las colonias mejor administradas en el Paraguay. Los mejores colonos en el país, agrega el Cónsul, son los italianos, alemanes y suizos.

TOPOGRAFÍA Y CLIMA.

El Cónsul de los Estados Unidos en Buenos Aires, Mr. Baker, en un informe publicado en los Consular Reports de Marzo, 1884, dice lo siguiente respecto al aspecto general del país: "La orilla derecha del río Paraguay presenta una no interrumpida margen de espesos bosques que se extienden á través de los límites orientales del país, encontrándose en estos bosques cien variedades de maderas. En la ribera opuesta, confinando con el Chaco, hay abiertas praderas, de gran extensión (pampas) con sus palmares y cocales. En el extremo de los límites meridionales del Paraguay alternan bajas planicies y vastas lagunas. La vejetación es áspera, y hay pantanos que se extienden á grandes distancias hacia el norte. Entre los últimos, cítanse el famoso Estero Bellaco, el Carubá, Ipicua y el Aquaracati. De los lagos, son los más importantes el Neembucú, Ipoa y el Ipacaraú, de los que cuentan los paraguayos extrañas leyendas. El país está casi cortado en dos por una fila de montañas que se extiende de norte á sur. En el norte, es llamada la Cordillera de Amambay, y en el sur, Caaguazú. Esta última, al cruzar el río Paraná, produce las famosas cascadas de La Guayra. De la cadena principal se desprenden muchos ramales pequeños, entre los cuales se hallan ríos que contribuyen á formar variadas escenas naturales y á dar salubridad al clima."

El Cónsul de los Estados Unidos en Asunción, Mr. Hill, dice en los Consular Reports de abril, 1890:

"El nivel general de las tierras bajas en el oeste y el Chaco puede ser de 250 á 300 pies sobre el del mar; en ninguna porción del país parece ser mayor de 2,000 pies. La parte oriental, ó sea el lado del Paraná, es, sin embargo, más elevada que la occidental. Una cadena de elevaciones, llamada la cordillera, corre hacia el sur por la parte media del país, paralela al río Paraguay y Alto Paraná, ramificándose al este y oeste en algunos distritos. Las principales elevaciones, además de la cordillera, son unas mesas hacia el oeste, aisladas de la cadena central por los bajos de los ríos Tebicuari y Manduvira, y otras altiplanicies en el sur, en las Misiones. La parte norte de lo que se llama la cordillera no tiene derecho á este título, puesto que está probado ser la continuación meridional de las anchas altiplanicies del Brasil. La meseta de San José Amambay es como de 2,000 pies de altitud y tiene un declive occidental hacia el río Paraguay. En la parte central del país las elevaciones llevan el nombre de cordillera de Caaguazú. Más hacia el sur, la cordillera de Villa Rica se extiende desde la cabecera del Tebicuari hasta las escarpadas orillas del Paraná, en Encarnación. A los 24° de latitud un extenso ramal se desprende del brazo principal hacia el este, y cruzando el Paraná, forma la gran catarata de Guayra. La parte sur del país es la región de los esteros, pantanos y llanuras bajas, residencia de garzas, cigueñas y culebras. "La posición

del Paraguay, entre los ríos Paraguay y Paraná, muy distante del mar, corresponde, como ha dicho el Cónsul de los Estados Unidos en Buenos Aires, Mr. Baker, á la del Estado de Illinois, cuyo límite meridional está en la unión de los ríos Ohio y Mississippi y á mil millas del Golfo. Pero aunque, como Bolivia, no tiene costa marítima, está esto compensado por sus sistemas fluviales. De Buenos Aires se navega en vapor por el ancho estuario, llamado erróneamente río Plata, más allá de la confluencia de sus grandes fuentes, los ríos Uruguay y Paraná, los cuales se juntan 40 millas arriba de la ciudad, y se asciende por el río Paraná 800 millas, hasta su desembocadura en el Paraguay, en Tres Bocas, pocas millas más arriba de Corrientes. Después se llega á Asunción atravesando 300 millas en el río Paraguay."

Paraguay Oriental, ó propiamente Paraguay, no es un país montañoso, pero por su contraste con las pampas de la República Argentina y su variada superficie, puede considerarse así, á pesar de que el término montaña difícilmente puede aplicarse á cadenas de collados, de los que el más alto escasamente llega á 1,500 pies sobre el nivel del mar. Desde las orillas del río Paraguay á las fronteras orientales se extiende un continuo panorama de llanuras cubiertas de verdes colinas. El interior del país no está aun bien conocido. Algunos de sus bosques vírgenes del este y del norte presentan barreras que en muchas ocasiones han respetado los más audaces exploradores. Fuera del valle que se extiende de Asuncion, la capital, á Villa Encarnación, el término del proyectado ferrocarril, y ciertos caminos muy frecuentados, existen muy pocas vías terrestres. Los conocimientos que se tienen del Paraguay han sido adquiridos, en su mayor parte, siguiendo el curso de sus ríos.

Paraguay Occidental ó el Chaco está casi en un estado salvaje, con sus tribus de Indios en su mayor parte hostiles al blanco. No se han fundado más poblaciones que la Villa Occidental y la Villa Hayes, y Fuerte Olimpo cerca del límite norte, casi exactamente sobre el paralelo 21°. Mr. John E. Bacon, Encargado de Negocios de los Estados Unidos en Uruguay y Paraguay, en un informe de octubre de 1888 al Departamento de Estado, dice de esta región lo siguiente:

El Chaco ó Gran Chaco es un inmenso territorio situado al oeste y noroeste de los ríos Plata y Paraguay. Hasta los últimos diez ó veinte años, se le consideraba como de ningún valor, á causa de sus ciénagas ó pantanos que se suponían impenetrables, así como se creía su territorio inhabitable; sin embargo, la corriente de inmigración que ha afluido al Valle del Plata ha remontado á algunas partes del Chaco, descubriendo en ellas fertilidad, salubridad y muchas condiciones favorables para un gran desarrollo, las cuales, gradualmente reconocidas, han despertado disputas sobre propiedad entre los Estados vecinos, especialmente Argentina, Paraguay, Chile y Bolivia! Los límites con la Argentina y el Paraguay se sometieron al arbitraje del Presidente Hayes, quien decidió á favor del Paraguay. Esta decisión fué por todos respectos de mucha importancia, especialmente desde el punto de vista económico, pues ella produjo al tesoro paraguayo grandes sumas de dinero por venta de tierras, y ha sido un factor principal en el desarrollo de la República.

El Cónsul de los Estados Unidos, en Asunción, Mr. Shaw, en un informe publicado en los Consular Reports de mayo de 1892, dice:

"El aspecto general del Chaco es muy agradable. Bosques, casi siempre verdes, están intercalados con terrenos de ricos pastos. Las diferentes clases de madera que crecen en ellos son, por lo general, duras y pesadas, siendo difícil su trasporte. El suelo es excesivamente rico, formado de humus y marga, donde pueden crecer perfectamente toda clase de granos y la caña de azúcar, tabaco y frutas; pero hay muy pocas partes cultivadas. El territorio está habitado por grandes tribus de indios salvajes, perezosos é indolentes."

Una pequeña parte del Chaco ha sido medida, principalmente el frente del río hacia el Paraguay y pocas leguas al interior. La dificultad en completar la medición depende de los esfuerzos malogrados para explorar el río Pilcomayo.

RÍOS Y LAGOS.

Las grandes vías fluviales de la República son el Paraná y el Paraguay, las cuales son aumentadas por varios tributarios que á su vez contribuyen con el río Uruguay á formar el de la Plata, uno de los mayores del mundo.

El Paraná tiene su nacimiento en las montañas Goyaz, del Brasil, á los 16° 30′ latitud S., y tiene una extensión de 2,043 millas desde sus cabeceras hasta su desembocadura en el Uruguay. Está dividido en cuatro secciones:

1ª. San Fernando á Corrientes, 676 millas de largo, 2,400 yardas de anchura por término medio, y 90 pies de profundidad.

2ª. De Corrientes á Iguazú, 492 millas de largo, 1,500 yardas de ancho y 76 pies de profundidad, por término medio.

3ª. De Iguazú á las cataratas de La Guayra, 210 millas de largo y 1,200 yardas de ancho, por término medio.

4ª. De las cascadas de Guayra á Goyaz, 665 millas de largo y 1,500 yardas, término medio, de ancho.

La hoya del Paraná está separada de la del Amazonas por la planicie central que se extiende desde la Sierra de Espinazo á los Andes. El río Paraná pudiera ser navegable en toda su extensión por buques de gran calado, si no fuera por estar interrumpida su navegación por las cataratas de Urupupunga y Guayra. Es navegable todo el año más arriba de Corrientes, y de este lugar á las cascadas de Guayra, por pequeños vapores. La cañonera brasileña, Tacuaray, es la que se cree haber alcanzado, en 1874, el punto más alto en su navegación, los 24° 30′ S.

La frontera del Paraguay empieza en las cataratas Guayra. Estas forman uno de los espectáculos mas bellos del mundo. Su volumen de agua es dos veces mayor que el del Niagara. Las cataratas las produce la contracción

del río, que de una anchura de 4,470 yardas se reduce á una estrecha garganta de 65 yardas, y las aguas se precipitan de una elevación de 56 pies. Los principales afluentes del Paraná, dentro de los límites de la República, son el Acaray y Monday, que son navegables en la parte de arriba, siendo de mucha utilidad para el trasporte de la yerba mate.

El Paraguay es en realidad un afluente del Paraná, en mucho semejante al Missouri con respecto al Mississippi. Nace en una cadena de lagos llamada las Siete Lagunas, en el territorio del Brasil, á los 13° 30′ de latitud S. y 59° 2′ de longitud O. del meridiano de Greenwich, y corre hacia el sur hasta llegar á El Paso de la Patria, donde se une con el Paraná, á los 27° 20′ de latitud sur y á los 58° 30′ de longitud oeste. Su extensión total es como de 1,800 millas. Su anchura es, por término medio, de 360 yardas y su profundidad de 20 pies. De colonia de Bahía Negra, en las fronteras bolivianas y brasileñas, á la boca del río Apa, cuyas aguas recibe el Paraguay, corre hacia el sur entre posesiones del Brasil, á su orilla izquierda, y el Chaco paraguayo á la derecha. En la boca del Apa ha establecido el Brasil una colonia, y en la orilla opuesta tiene Paraguay una posición llamada Confluencia. Más abajo de la boca del Apa, se hace difícil la navegación del río por sus numerosas barras y bajíos. Un eminente geógrafo y explorador francés, el Dr. E. de Bourgade la Dardye, en su obra "Le Paraguay," ha descrito pintorescamente esta parte del río. Se han establecido varías colonias en estas regiones. Algunas millas abajo de Salvador los bancos se hacen más bajos y el país resume sus rasgos ordinarios. Próximo al punto donde el río Aquidaban cae al Paraguay, se encuentra el puerto de Villa Concepción, uno de los más importantes de la República. Abajo de Concepción, las márgenes del río son muy altas á la izquierda y muy bajas al lado del Chaco.

Numerosos tributarios caen al río Paraguay, uno de los cuales, el Confuso, después de dar vueltas por el territorio de Chaco, le echa sus aguas que son tan saladas como las del Océano. Viene en Seguida la ciudad de Asunción, capital de la República, reclinada en las verdes colinas de Mangrullo y Recoleta. La orilla izquierda del río es aquí de piedra colorada y en algunos puntos, como en Itapytapunta, se eleva cerca de 90 pies sobre el cauce del río, mientras que en el lado opuesto la corriente, extendiéndose sobre una orilla plana, se convierte en un gran lago cuyas aguas baten al pie de la maciza roca basáltica de Tacumba. Muy cerca está la verde colina de Lambaré. A distancia deslízase silenciosamente por las llanuras de Chaco, el inexplorado Pilcomayo, que sirve de límites al Chaco paraguayo y argentino.

Más allá de Lambaré, las orillas del río están pobladas por una sucesión de lindas aldeas rodeadas por alamedas de naranjos y por fértiles terrenos que producen gran cantidad de frutas, que se exportan á Buenos Aires. Aún más abajo se encuentra el Fuerte de Humaita. En la confluencia de Las Tres Bocas, el Paraguay se une con el Paraná.

El Jejuy y el Tebicuary son dos afluentes importantes del Paraguay. En el Jejuy está situado el puerto de San Pedro. El Tebicuary, aunque también navegable, es secundario en importancia al Jejuy. Gran cantidad de yerba mate baja en balsas por estos ríos. Del lado del Chaco, su principal tributario es el ya mencionado Pilcomayo, que nace en Bolivia; más abajo, en el mismo lado, desagua en el Paraguay el Bermejo, después de recorrer 1,300 millas desde su nacimiento en Bolivia. Este río es extremadamente tortuoso y su profundidad es de menos de 5 pies. El Pilcomayo y el Bermejo permitirán algun día á las riquezas naturales de Bolivia una salida al Atlántico.

Los lagos de la República del Paraguay son numerosos. El más importante es el Upua, de 100 millas cuadradas de extensión, al cual sirve de desaguadero el Tebicuary.

CLIMA.

El clima del Paraguay es cálido y seco. No está sujeto á cambios rápidos. Hay dos estaciones: el verano, de octubre á marzo, y el invierno, de abril á setiembre. Por regla general, abril es el más templado de los meses del año. La temperatura media es de 75° é 76° Fahrenheit. El promedio de las lluvias es de 5 pies. El día más largo tiene 13 horas y 30 minutos de claridad solar, y el más corto 11 horas y 26 minutos.

La República del Paraguay goza de un invierno muy suave. Raros son los días en que el sol no sea tan fuerte que no obligue á huir de sus rayos. Se presentan, ocasionalmente, heladas que dañan las cosechas. Por término medio hay diez heladas anuales. En ciertas partes del país se forma, algunas veces, hielo de considerable espesor.

El clima es salubre, aunque necesariamente los europeos tienen que ser sobrios y evitar el sol.

RECURSOS NATURALES.

PRODUCCIONES AGRÍCOLAS.

En su informe de fecha 19 de octubre de 1897, el Vicecónsul de los Estados Unidos en Asunción, Mr. Flagg, dice:

"Es de sentirse que este fértil y bello país sea tan poco conocido del nuestro. Los extremos de calor y frío casi nunca se sienten aquí. Dúdase si existe en el globo un país, tan pequeño como el Paraguay, que produzca tanta variedad de frutas con tan poco trabajo. En el reducido espacio de algunos acres pueden verse doscientos productos diferentes de Europa, Asia, Africa y América, crecer espontáneamente sin ayuda artificial."

La yerba mate, llamada también te del Paraguay, es el producto principal del país. Esta planta es un arbusto verde, como de 8 pies de alto, que crece silvestre en gran parte del territorio paraguayo, en algunas provincias del Brasil, y en la de Misiones de la República Argentina. Su nombre botánico es *Ilex Paraguayana*. Pertenece á la familia de las *Illiniceæ*. Los lugares donde crece son llamados "yerbales," de los cuales cítanse como famosos: "Chirigueli," "Tacurupyta," "Concepción," "Caaguazú," "Tacurupucú," "Yuti," y "Jesús." Esta planta se cultivó con esmero en tiempo de los jesuitas, quienes poseyeron un yerbal en Santiago con más de 20,000 arbustos. Al presente no se cultiva en un todo la planta.

La yerba, es decir, el artículo comercial, consiste en vástagos y hojas del arbusto, secados y reducidos á un polvo crudo. La infusión de éste se usa como te. El nombre "mate" con que se designa la bebida, se deriva del aparato en el cual se prepara, que consiste en una especie de calabaza donde se coloca la yerba con el agua caliente y un tubo ó pipa por donde es absorbida la infusión.

La yerba contiene de la mitad al uno por ciento de cáfeina (0.45) y 20.88 de ácido cafeotánico. Posée también un aceite aromático, gluten y una parte de teína. No tiene el gusto delicado del te de la China, sino que es más amarga y astringente. La del Paraguary es considerada la mejor y es más barata que el te y el café. Estos requieren más labor, mientras que la yerba puede prepararse en treintiseis horas para el embarque. Se han hecho muchos esfuerzos, pero sin buenos resultados, para introducirla en Europa; su consumo se reduce á los países del Plata, Brasil, Perú y Bolivia.

Según el Cónsul británico en Asunción, la exportacion de yerba en 1896 alcanzó á 9,024 toneladas valoradas como en $1,400,000, pues el precio medio fué de 7s. 8d. la arroba (25 libras).

La caña de azúcar crece bien en el Paraguay. Los trapiches que se emplean son por lo general de construcción tosca. La caña pasa entre rodillos y el jugo se cuela por una tela gruesa y se le evapora en una paila de cobre sobre un fuego al aire libre. Raras veces se obtiene granulación. El producto más usado es una melaza espesa, que es almacenada en sacos de cuero.

Uno de los productos principales de la República es el tabaco. La clase más apreciada crece en Luque, Itagua, Ita y Villa Rica. El tabaco, "peti-hoby," cultivado desde el tiempo del Dictador Francia, es de color azul y crece principalmente en Villa Rica. El "peti-para," de semilla introducida recientemente de Cuba, es amarillo, siendo el que más se exporta. Los análisis han demostrado que el "peti-hoby" contiene 3 por ciento de nicotina, mientras que el "peti-para" tiene el 6 por ciento. Crecen otras variedades de tabaco habano en Luque y Villa Rica, y los cigarros que de él se hacen son iguales en sabor á los mejores de Bahía.

La cantidad exportada en 1895, según el Cónsul británico en Asunción, fué de 2,151,908 kilogramos.

El algodón es indígena y la planta vive de diez á doce años. La mandioca ó yuca crece en gran cantidad, lo mismo que el maíz, los cuales constituyen el principal alimento de los naturales. El arroz se cultiva en pequeña escala para el consumo local. El café se considera como de poco aroma, pero si se cultivara, sería un buen artículo de exportación. El caucho abunda en la parte norte del Paraguay.

La República del Paraguay produce fibras de mucho valor comercial, de las cuales la "caraguatá" es la más importante y crece espontáneamente en casi todo el país. La sustancia fibrosa está en las largas y gruesas hojas y no en la corteza, como en el yute y ramié. Las hojas de la planta poseen espinas puntiagudas, que hacen difícil su manejo. Los experimentos que se han hecho para la preparación de la fibra con maquinaria construida en la Provincia de Arroyos y Esteros, parece que han dado buenos resultados. El "caraguatá" considérase igual al yute de la India.

Por su suelo, clima y lluvias, considérase al Paraguay muy adaptable para el cultivo de frutas. El suelo es poroso y ligero; el clima semejante al de Nápoles, Málaga, Barcelona y Argel, cuyas frutas son famosas, y la lluvia es abundante. Las naranjas se producen con abundancia y se exportan para Buenos Aires y Montevideo de 6,000 á 7,000 toneladas anualmente. Las uvas son indígenas, pero no hay grandes viñedos. Crecen el banano, la chirimoya, higos, nísperos, granadas, duraznos, ciruelas, membrillos, peras, etc. Además de éstas, hay excelentes frutas indígenas, conocidas por su nombre guaraní. Sandías y melones crecen por doquiera.

El mensaje del Presidente de la República al último Congreso (publicado en la Revista Mensual de Asunción, abril, 1897), dice que el cultivo del tabaco se tiene como una industria prometedora. El suelo del Paraguay es muy adaptable para la planta, y los derechos de aduana de la República Argentina favorecen la exportación. Se han hecho esfuerzos por mejorar el cultivo, y es cuestión de tiempo el que rivalice con el de la Habana. También se cultiva el café. Ha habido aumento en la cría de ganado. Según la oficina de estadística, el número de reses es de 2,000,000 y el de caballos de 200,000; tal vez sea mayor, pues no se han completado los informes. El número de pieles exportadas en 1895, según el Cónsul británico en Asunción, fué de 97,713.

PRODUCTOS DE LOS BOSQUES.

Las maderas son una de las riquezas más valiosas de la República del Paraguay. El Cónsul de los Estados Unidos en Asunción, Mr. Thome, informó con fecha 15 de marzo de 1897 (Consular Reports No. 204, Sept. 1897), que el Paraguay tiene maderas de todas clases, y que esta industra ha aumentado considerablemente en estos últimos

años, debido á la excelencia de sus productos. La madera fuerte del país se usa en Buenos Aires, no solo para puentes y carros de ferrocarril sino para durmientes. Constantemente se hacen pedidos por grandes lotes, pero por falta de maquinaria y de capital no pueden despacharse; si contara con medios aparentes podría el Paraguay suplir un gran mercado.

Mr. Thome continua así: "He leido en la prensa de Buenos Aires que el gran ferrocarril del sur ha hecho últimamente un contrato con Australia por un gran número de durmientes, sólo porque ninguna persona en el Paraguay tiene facilidades para labrar tan crecida cantidad de madera en tiempo limitado. Los bosques abundan en maderas de espléndidas condiciones de resistencia, tanto en el agua como en tierra; como ejemplo, véase el ferrocarril Central Paraguayo, construido hace cincuenta años, en tiempo de López; muchos de sus durmientes se conservan aún en buen estado y prometen durar algunos años más, habiendo estado en uso constante. El consumo local es pequeño; probablemente 200 toneladas por mes suplirían la demanda, pero para la exportación es ilimitada la cantidad."

Agrega el informe que recientemente se ha enviado gran cantidad de cedro á Bremen, habiendo creado esta demanda la falta de los cargamentos de Cuba. La mejor madera del país es el "quebracho," que se encuentra solamente en El Chaco paraguayo. Hay mucha demanda por él, no solamente para durmientes, sino para el extracto que se usa para curtir pieles. Los durmientes alcanzan fácilmente el precio de $1 (oro) cada uno, puestos en Buenos Aires y pagados los gastos dan una ganancia líquida de 36 centavos.

Los siguientes datos adicionales son tomados del informe: "El cedro se envía en la forma de maderos bastos, trozos cuadrados, de 4 yardas ó más de largo 25 de ancho y 12 de espesor. Se vende en Asunción á 90 centavos (oro) la vara de 34 pulgadas inglesas—10 por 10 pulgadas. Con respecto á las maderas duras, pueden cortarse y venderse muy baratas, pues la obra de mano no es costosa. Un peón se conforma con 12 centavos diarios y un hábil cortador con 24. Los fletes son muy reducidos—$6 á $12 la tonelada por 40 ó 50 millas. Maderas pesadas pueden llevarse en ferrocarril á 7 centavos (moneda del país) por vara—10 por 10 pulgadas. Por maderas duras se entienden el lapacho, curupay, viraro y urunday."

Concluye diciendo el informe que puede hacerse mucho dinero en cualquier negocio de maderas. Los propietarios de molinos pagan el 5 por ciento mensualmente y tienen ganancias netas.

Hablando de la vegetación del Paraguay, "La Revista Mensual de Asunción," de diciembre de 1896, dice:

El país tiene como 2,000 especies de plantas vasculares. Las más comunes son las gramíneas y leguminosas; se encuentran especialmente en los espesos bosques al este de Villa Rica. Abunda toda clase de palmas. La meseta que separa á los ríos Paraguay y Paraná, á la altitud de 250 ó 300 metros, tiene una flora distinta de la de los alrededores de Asunción. Casi todas las plantas del Paraguay se encuentran en el antiguo continente. Los bosques son muy extensos y formados de variadas especies de árboles, siendo los principales las mimosas, cisalpinas y las que producen goma. No escasean el ébano y otras de las maderas finas. Los coníferos no se encuentran. Las enredaderas son numerosas y espesas y obstruyen con frecuencia el paso.

MINERALES.

Los recursos minerales del Paraguay no están aun desarrollados. Un escritor francés, Dr. E. de Bourgade la Dardye, en un libro sobre el Paraguay, traducido por Mr. E. G. Bavenstein en 1892, dice: "Enumerar los diferentes minerales que se han encontrado sería muy cansado; baste sólo decir, que la parte norte del Paraguay, más allá de los 22°, es calcárea, mientras que la parte del sur es arcillosa, formando una vasta masa de hierro y manganeso. El hierro abunda en todas partes. El mármol en el norte como el hierro en el sur. En el tiempo de López, se abrieron minas á la explotación. Las piritas se encuentran en abundancia. Yo mismo he encontrado vetas de cobre de consideracion. En muchos distritos se halla kaolín, y creo cierto que la piedra arenisca se encuentre en yacimientos con el carbón, artículo en que se supone ser deficiente este bello país."

El Anuario Estadístico del Paraguay, de 1888, dice que "el hierro, cobre, manganeso, oro, mármol y piedras de construcción de la mejor calidad abundan mucho en el Paraguay."

LEY DE COLONIZACIÓN.

El Gobierno paraguayo hace todo esfuerzo por atraer la inmigración, y, como ya se ha dicho, unas cuantas colonias se han establecido con ese objeto.

Los inmigrantes que deseen establecerse en el territorio de la República, gozarán de las ventajas siguientes:

Pasaje libre desde el punto de su embarco hasta el lugar de su destino.

Ser alojados y mantenidos á expensas de la nación durante los cinco días siguientes á su desembarco.

Introducir libres de derecho las prendas de uso personal, muebles del servicio doméstico, instrumentos de agricultura, herramientas útiles del arte y oficio que ejerzan, y una arma de caza por cada inmigrante adulto.

Un lote de 16 cuadras ó sean 1,200 áreas (30 acres) se le concederá á cada familia, y los títulos de propiedad se le otorgarán despues de haber trabajado en él cinco años consecutivos.

Cada familia que se establezca en una de las colonias del Gobierno, recibirá gratis implementos agrícolas, semillas para el primer año, una vaca de leche con su becerro y uno ó dos bueyes de labor.

Después de cinco años consecutivos de trabajo, se le otorgará título de propiedad del terreno, enseres y animales que posea, pero antes de este término, no podrá disponer del terreno ni de los animales. Cada colono tendrá derecho de adquirir desde uno hasta cuatro lotes de dieciseis cuadras cuadradas ó sean mil doscientas áreas, á razón de dos pesos fuertes la cuadra cuadrada ó 75 areas, pagaderos en diez anualidades

El poder Ejecutivo podrá estimular el desarrollo de la agricultura en cualquiera de las colonias que se establecieren, por medio de la concesión gratuita de nuevos lotes á aquellos colonos que se hubiesen distinguido por su laboriosidad y aptitudes para el trabajo. Las concesiones gratuitas no podrán exceder de dos lotes á cada persona.

Todo colono, dentro de los séis años de su establecimiento, tendrá derecho á una prima de diez pesos fuertes por cada mil árboles frutales que acreditare tener en los terrenos de su propiedad.

Los colonos estarán exentos de impuestos de contribución directa por el término de diez años, contados desde el dia en que se les ponga en posesión de su lote.

En contestación á una carta que la Oficina de las Repúblicas Americanas le dirigió, el Ministro de los Estados Unidos, Mr. Finch, dice que el Gobierno ya no da pasaje libre de Europa ó América á los inmigrantes, y que éstos tienen ahora que pagar por todos sus gastos hasta Buenos Aires, en la República Argentina. Las autoridades paraguayas les suministran todo lo necesario para que se trasladen de esa ciudad á la Asunción y los mantienen durante cinco días en el Hotel de los Inmigrantes en esta última ciudad. De la Asunción, se les lleva por ferrocarril á la Colonia Nacional, con sus equipajes y herramientas de labranza, que entran sin pagar derechos de aduana. Al llegar á la Colonia, reciben 80 acres de tierra y durante siete meses á cada adulto se le entregan 80 centavos (como 12 centavos en oro) y á cada niño 60. Contratos sobre inmigrantes se hacen con el Ministro de Relaciones Exteriores, Don José S. Decoud.

El colono de mala conducta, incapaz ó abandonado, podrá ser separado de la colonia prévia indemnización de las mejoras que haya efectuado.

Los colonos tienen derecho á primas ofrecidas por decreto de 20 de diciembre de 1890, para el progreso agrícola é industrial. Estas primas alcanzan anualmente á 200,000 pesos, y están destinadas á fomentar el cultivo del tabaco, caña de azúcar, algodón, maíz, arroz, papas, árboles frutales, plantas textiles, así como al establecimiento de molinos para azúcar, aceites, maderas y para fábricas de licores y cigarros.

Otros informes que se deseen con respecto á las colonias pueden obtenerse de los cónsules del Paraguay y de la Oficina de Información y Canjes, Asunción.

La ley de 1885 sobre terrenos en el Paraguay; la ley de 1890 sobre primas agrícolas; la ley de 1891 sobre impuesto de tierras, con sus reglamentaciones dictadas en 1892, están publicadas como apendice al "Manual del Paraguay" de la Oficina de las Repúblicas Americanas, en 1894.

Por una mensura oficial, hecha en 1870, los terrenos se dividieron asi: públicos, 73,340 millas cuadradas; montañas y bosques, 27,000 millas cuadradas; particulares, 15,360; yerbales, 5,040; propios para labranza, 42,600, todo lo cual hace un total de 88,700 millas cuadradas.

MANUFACTURAS.

El Paraguay ofrece grandes ventajas para las manufacturas, por la variedad y abundancia de sus materias primas, aunque su progreso industrial todavía no se ha desarrollado. Las principales manufacturas son de lana y algodón. Toallas y otros artículos por el estilo, para usos domésticos, hechos de materiales del país, se manufacturan en Araga y otros lugares. Los encajes del Paraguay, llamados "ñanduti" por la semejanza de sus tejidos á los de la telaraña, los hacen las mujeres, con las delicadas fibras de plantas indígenas. Los pañuelos y demás trabajos de encajes del Paraguay, han llanado la atención en varias exhibiciones europeas y americanas. En la de Atlanta, exhibió una señora de los Estados Unidos una bella colección de pañuelos del Paraguay, que obtuvo premio entre las labores femeniles. Este encaje es tan suave y lustroso como la más rica seda y es prácticamente indestructible.

Hace algún tiempo se hace vino en el Paraguay. El más afamado es el "vino de la cruz." Se han establecido, con buen éxito, dos cervecerías.

Caña es el nombre que se le dá en el Paraguay á un ron fuerte, que, como el llamado en Cuba "aguardiente de caña," se obtiene de la fermentación del jugo de la caña de azúcar, ó bien antes de cocido, ó bien después de haber sido reducido por la acción del fuego á un jarabe espeso. Después, destílase el líquido fermentado.

En casi todas las aldeas de la República se encuentran alambiques antiguos para destilar caña. Muchas de las destilerías están ahora manejadas por franceses, quienes han introducido el sistema Egrot y mejorado mucho el método de fabricación.

Considerable atención se está poniendo en la fábricación de cordiales y licores. Es muy fácil fabricar amargos donde crece en abundancia la naranja, pero el país tiene también una variedal de plantas aromáticas, como la yerba, guavira-mi, *ipabosy*, la piña y muchas otras frutas y yerbas usadas con mucho éxito para dar olor á los licores, que se fabrican en grandes cantidades y son superiores en calidad á los importados de Francia. Otro ramo de la industria es la extracción de esencias de frutas, flores y hojas que encuentran fácil mercado en Europa.

La fabricación de azúcar es una industria que promete bastante en el Paraguay, pero no recibe más atención que la necesaria para el consumo local.

La excelente calidad del tabaco paraguayo y el hábito de fumar tan generalizado en el país, han dado un gran impulso á la manufactura de cigarros y cigarrillos.

Existen varias curtidurías en el Paraguay, pues la industria se ha desarrollado mucho. Se usa para este

objeto la corteza de ciertos árboles, que contienen gran cantidad de ácido tánico, como el quebracho, el curupuay y otros que abundan en el país.

El Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Baker, con fecha 15 de diciembre de 1883, dice lo siguiente: "La superioridad de las arcillas del Paraguay para la fabricación de loza ha sido reconocida por los naturales del país, que desde tiempos muy remotos se ocupaban con gran provecho en esta industria. Sus artefactos, como jarros, potes, ollas, vasijas, múcuras, tejas, canales y ladrillos, de belleza y durabilidad notables, encuentran mucho consumo, no sólo en la República, sino en los países vecinos. El año pasado se estableció, con un tren completo de maquinarias, una acreditada casa inglesa para hacer negocios en grande escala. Visité sus talleres en Araguá, estación de ferrocarril á 20 millas de Asunción. Esta industria promete ser una de las más importantes de la República."

Las alfarerías de Ita producen muy curiosos y magníficos artefactos.

También se fabrican en el país: jabón, pastas italianas (macarrones y fideos) hielo, fósforos y muchos otros artículos. La goma elástica se obtiene de la sávia de un árbol muy abundante en el país, llamado "mangaicé." En Villa San Pedro ha adquirido esta industria mucha importancia. Hace algún tiempo que se importaba de la Argentina la harina que se consumía en el Paraguay, pero ahora existen varios molinos en el país, exportándose harina para el Brasil.

Dice el "Bolletino del Ministro degli Affari Esteri di Roma" de octubre de 1896, que existen 1,305 casas de comercio en el Paraguay, de las cuales 117 son manejadas por italianos, con un capital como de fr. 8,000,000 ó sean $1,544,000. Este número comprende fabricantes de muebles, ropa, sombreros, calzado, fósforos y productos alimenticios.

COMERCIO EXTERIOR.

El comercio exterior del Paraguay se hace principalmente por los puertos de Buenos Aires y Montevideo, en la Argentina y Uruguay, por consiguiente el comercio directo con Europa y los Estados Unidos es muy limitado. Esta es la razón porqué el Paraguay, consumidor de varios artículos de los Estados Unidos, país al cual provee de algunos de los suyos, figura pocas veces en los informes del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos. En 1894 se importó del Paraguay $1,001, aumentando el siguiente año á $10,274. No figuran exportaciones de los Estados Unidos para el Paraguay en los años de 1894 y 1895, y en el de 1896 ni lo uno ni lo otro. Durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1897, las exportaciones de los Estados Unidos para el Paraguay alcanzaron solo á $740 pero no importaron directamente nada del Paraguay. Las estadísticas, comerciales de los otros países tampoco dan mucha luz en el actual comercio exterior del Paraguay, debido al hecho de que la mayor parte se le atribuye á los puertos de la Argentina y Uruguay.

El "Manual del Paraguay," publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas, trae los siguientes datos del comercio del Paraguay por una serie de años:

Años.	Exportación.	Importación.	Años.	Exportación.	Importación.
	Dollars.	*Dollars.*		*Dollars.*	*Dollars*
1880	1,163,418	1,030,408	1886	1,642,000	1,622,000
1881	1,928,000	1,204,000	1887	2,005,610	2,442,277
1882	1,650,000	1,417,311	1888	2,588,000	3,289,000
1883	1,599,000	1,384,000	1889	1,720,187	2,989,518
1884	1,572,000	1,448,000	1890	3,901,589	2,725,611
1885	1,660,000	1,476,000			

En valor en oro de las exportaciones del Paraguay en 1891, según la "Revista del Paraguay," publicación oficial, fué de $3,166,135.64.

Dice el Presidente de la República en su mensaje anual al Congreso, el 1º de abril de 1893:

Me complace informaros que nuestro comercio internacional está progresando constantemente, aunque tal vez despacio, y que la situación general de los negocios en toda la República ha mejorado bastante. * * *

La importación y exportación del país, en 1892, fué la siguiente:

Importación de mercancías gravadas	$1,658,202.35
Importación de mercancías libres	538,784.90
Exportación (calculada en moneda del país)	9,270,137.72

Debe tenerse en consideración que las importaciones comprenden también muchos artículos que contribuyen al impulso del desarrollo de la riqueza nacional, como son los rieles de ferrocarril, implementos agrícolas, y materias primas para algunas industrias.

El análisis de estas figuras es suficiente para demostrar que el consumo de los artículos extranjeros ha disminuido, y que las fuerzas productivas del país han aumentado á pesar de las dificultades financieras y de los desastres de la sequía y de la langosta.

El exceso de la exportación sobre la importación confirma lo que os dije en mi último mensaje, que la nación avanza con paso firme en el camino de la reorganización económica y que las dificultades monetarias que desde 1889 aflijen el país, no han perjudicado la producción.

Según las publicaciones oficiales del Gobierno italiano, ya mencionadas ("Bolletino del Ministro degli Affari Esteri" de octubre, 1896) las exportaciones del Paraguay en 1894 alcanzarón á 9,039,574.30 liras (ó sean $1,744,637.83), y las importaciones fueron de 11,111,013.80 liras ($2,144,425.66). Las importaciones de 1895 fueron de 12,300,250 liras ($2,373,948). La exportación total para el 1895 no se designó. La yerba mate es el principal artículo de la exportación, la cual en 1894 alcanzó 5,339,278 liras ($1,030,080).

La exportación de pieles, grasas, etc., alcanzó en 1894 á 1,446,614 pesos ($237,244). También se exportan plumas de pájaros, de las que hay muchas variedades. En 1894 se exportó la cantitad de 1,294,860 pesos en tabaco ($202,357). En madera, 970,000 pesos, calculados en $162.080, y en plantas de adorno, por las cuales crece la demanda, 45,616 pesos ($7,481).

Un informe consular británico de Asunción, publicado en julio de 1897, dice que el valor de la exportación durante los años de 1893 á 1895 demuestra un constante aumento y que los puertos de la Argentina y Uruguay toman casi todos los productos del Paraguay, muchos de los cuales, como maderas, pieles, tabaco, esencias, cortezas para curtir, son enviados á Europa.

La importación y exportación que da el informe consular en los años mencionados, es así:

Año.	Importación.	Exportación.
	Dollars.	*Dollars.*
1893	2,533,298	7,994,865
1894	2,222,202	11,100,597
1895	2,460,050	12,728,626

La importación, directa ó indirecta, es en su mayor parte de orígen alemán, según dice el Cónsul británico. * * * "Es la opinión general, que la Alemania ocupa el primer puesto é Inglaterra el segundo, en el mercado de los países Sur-Americanos. * * * Seis ó siete casas alemanas se han establecido en Asunción, mientras que hay una sola inglesa. * * * Agentes comerciales de Inglaterra se ven raras veces en Asunción." Repecto á las condiciones generales del comercio, dice el Cónsul: "Puede decirse confidencialmente que en general, el comercio del Paraguay aumenta despacio pero firmemente. El aumento constante en los últimos años de los derechos aduaneros; la erección de nuevos edificios, tanto para residencias como para negocios; la apertura de nuevos establecimientos; y la gran demanda por artículos de lujo, como ricas telas, buenos muebles y comestibles extranjeros, son signos evidentes de una creciente prosperidad.

"La ligera depresión que se ha sentido en los negocios durante los años de 1893 á 1894 se atribuyó principalmente á la imposición de un derecho casi prohibitivo sobre el tabaco paraguayo, por parte de las autoridades de la República Argentina. Pero, con la reducción de estos derechos en 1895 y la demanda por maderas y pieles, han empezado á mejorar los negocios en el último semestre de 1895, continuando en aumento."

COMERCIO CON LOS ESTADOS UNIDOS.

El informe del Vicecónsul de los Estados Unidos, Mr. Flagg, fechado en Asunción en 19 de octubre, 1897, dice: "Es placentero notar el aumento anual de la importación de los Estados Unidos. Los efectos son principalmente de uso práctico, como, implementos agrícolas, cuchillería, máquinas de coser, motores de aire, lámparas y artículos domésticos. Las telas de algodón y calicó de los Estados Unidos empiezan á tener gran demanda y el hecho de que ellas son imitadas por casas europeas, demuestra su superioridad. Muchos de los comerciantes del Paraguay, sinembargo, no están muy al corriente de ellas, y desde que se empezó su importación con poco esfuerzo de parte de los manufactureros de los Estados Unidos hubiera bastado para establecer un negocio, aunque no grande, al menos permanente. La demanda por máquinas de coser promete ir en aumento."

"Las ventajas de la comunicación directa con los Estados Unidos," continua Mr. Flagg, "han sido reconocidas desde 1894, cuando empezaron á aumentar los negocios con las repúblicas del río de la Plata. Algunos artículos, que ántes venían vía Europa, se traen ahora directamente. Las máquinas de coser se admiten libres de derecho, y esto ha causado en el mercado la expulsión de las imitaciones. Las legítimas se venden más baratas que las imitadas. Con respecto á bicicletas, el país no es aun propio para ellas; una bicicleta cuesta tanto como cuatro caballos y las reparaciones serían muy costosas. Los caminos son arenosos y el pavimento de Asunción es de piedras afiladas. Por otra parte, presenta este país ancho campo á la aplicación de fuerza motriz. Es bellísimo el paisaje y los habitantes son muy amigos de las excursiones; el único medio de trasporte, al presente, consiste en mulas y botes de vapor, lo cual no es muy satisfactorio. Una línea de tranvías eléctricos, sería recibida con mucho agrado."

Cree el Vicecónsul que la gran rémora para el comercio con los Estados Unidos es que éstos no toman los productos paraguayos en cambio de sus exportaciones al Paraguay. "No hay leyes," continúa él, "que exijan que las mercancías lleven la marca del país de procedencia. Sería mejor para los Estados Unidos si esto no fuese así, pues dada la popularidad de nuestros productos se intentan muchas imitaciones."

En un informe anterior, fecha 30 de junio de 1895, publicado en "United States Consular Reports" noviembre de 1895, dice el Vicecónsul Flagg lo siguiente:

Al entrar en el desempeño de mi cargo oficial, un exámen de los archivos consulares me demostró que, desde la creación de este consulado—de 1888 á 1894—no había sido despachado por la oficina ningún asunto de naturaleza comercial, ni descubrí que se hubiese hecho esfuerzo alguno en pró del adelanto de los negocios. Es verdad, que muchos productos del Paraguay llegan á los Estados Unidos, pero como van por Buenos Aires y Montevideo, deben haber figurado como productos argentinos ó uruguayos. Como este estado de cosas, ademas de no ser muy satisfactorio estaba en contradicción con los Reglamentos Consulares, informé al comercio que el Consulado estaba dispuesto para despachar facturas y también muy deseoso de probar que los Estados Unidos pueden ser para el Paraguay, tan buena plaza como Europa. Si las relaciones de comercio existieran en condiciones más libres, cree el suscrito que pronto se podrían establecer negocios mas prósperos.

No obstante las restricciones del comercio, algo se ha logrado hacer, como lo demuestra la estadística anual de exportaciones que se acaba de enviar al Departamento, y que arroja la cantidad de $9,000 en oro de los Estados Unidos en el término de un año. Por insignificante que parezca esta suma, demuestra, empero, que de los Estados Unidos se pueden comprar, ya sea directa é indirectamente, productos del país por una suma igual ó mayor á la mencionada, probando así que pueblos distantes y de muy diferente importancia en el mundo pueden ayudar á satisfacer las necesidades de los otros, sin hacerse perjuicio alguno y en beneficio de todos. Las mercancías exportadas á los Estados Unidos fueron: Pieles de venado, de carpincho, de reses, plumas de avestruz y de garza, esencia de naranja, tabaco, etc., todo lo cual ha rendido ganancia á los negociantes, con excepción del tabaco. El negocio de tabaco ha resultado malo á consecuencia de que los paraguayos ignorando las necesidades del mercado de los Estados Unidos, envían á éstos un tabaco como para sus antiguos consumidores—los argentinos—el cual es muy fuerte para el gusto de nuestros compatriotas. Se presenta buena perspectiva en el Paraguay para americanos de energía, aunque tengan poco capital, pero que posean muchos conocimientos en los negocios de tabaco. El infrascrito cree de su deber decir que en ninguna parte del mundo, como en Paraguay, se encuentra tabaco tan fino para ciertos usos, y aun cuando no puede hacer la competencia á nuestro tabaco, puede reemplazar en mucho el importado de otros países, y contribuiría al aumento de la demanda de productos manufacturados de los Estados Unidos, de que tanto necesita Paraguay para su desarrollo, y los cuales puede suplir el genio peculiar de nuestro pueblo.

VÍAS DE COMUNICACIÓN.

En un informe publicado en los "Special Consular Reports, Highways of Commerce" 1895, el Vicecónsul de los Estados Unidos en Asunción, Mr. Flagg, después de explicar la posición del Paraguay, que, propiamente hablando, está situado hacia el este del río Paraguay, dice:

El vasto territorio al oeste del río, que se le concedió al Paraguay en 1877 por el laudo del Presidente Hayes, no está aun abierto al tráfico y se ha explorado imperfectamente. Se conoce por los nombres de Paraguay y El Gran Chaco, y con excepción de la ribera occidental, es habitado por la raza blanca y no tiene rango comercial. El Paraguay ha sido fundado siglos ha y es á él á que mi informe sobre el tráfico debe necesariamente referirse. El río Apa es su límite setentrional, separándolo de la provincia brasilera de Matto Grosso. Corre casi de este á oeste, teniendo una suave inclinación de oeste á sur. Su confluencia con el río Paraguay, en latitud 20° 5′ sur y 60° 10′ longitud oeste señala el límite noroeste de la república. Al sur del río Apa, siguiendo su curso irregular y como á medio grado de distancia, se encuentra una cadena de colinas (Sierra de las Puntas) formando las vertientes del río Apa por el sur, y el río Aquidaban por el norte. El río Apa nace en la Sierra Ubaracayu y en ese punto (20° latitud sur, y 57° 40′ longitud oeste de Paris) forma el extremo nordeste del límite de la república.

La cadena de colinas continúa aproximándose al sur como por 60 millas, separando el Paraguay de la provincia de Matto Grosso, en el Brasil, y contribuyendo á formar el límite oriental del propio Paraguay; da después la cordillera una vuelta hacia el este, y la corta el río Paraná, el cual en este punto se angosta mucho y pasando por una estrecha garganta, forma las famosas cataratas de La Guayra. De aquí hacia el sur el Paraguay está limitado por ríos.

El río Paraná, continuando su curso meridional, forma el resto de los límites orientales del Paraguay, describiendo después una larga curva hácia el oeste, señalando el límite sur entre el Paraguay y la República Argentina. Un poco más arriba de Corrientes, ciudad Argentina, el Paraná se une con el río Paraguay y forma el límite suroeste del Paraguay (27° 15′ latitud sur y 60° 58′ longitud oeste).

El río Paraguay termina en la confluencia con el Paraná, en la cual está situada Paso de la Patria, ciudad del extremo suroeste del Paraguay, siendo Apa la del noroeste, en la confluencia del río Apa con el Paraguay. Entre Apa y Paso de la Patria corre el río Paraguay, formando por completo el límite occidental del Paraguay propiamente dicho.

Además de la cadena de colinas que forman los límites del Paraguay, existe otra con numerosos estribos y collados que atraviesa irregularmente el centro de la República de norte á sur. Las aguas de las vertientes orientales corren á los tributarios del Paraná, mientras que las de las occidentales á los del río Paraguay.

Es necesario comprender este sistema de colinas y vertientes, cuyas posibilidades se manifiestan al tratarse de la navegación fluvial. Ninguna de las colinas es de más de 1,500 pies de altura y con todohacen d el Paraguay el más bien regado de los países sur-americanos, conservándolo siempre fértil.

CAMINOS.

Los que fundaron el país hicieron cuatro vías principales. Partiendo de Asunción pueden describirse como sigue:

1ª. El camino del sur, próximo á la margen del Rio Paraguay, y que toca en las poblaciones de Lambare Ipane, Villeta, Cliva, Villa Franca, Villa del Pilar, Humaita y Paso de la Patria, donde el río Paraguay se pierde en el Paraná.

2ª. El camino por las misiones establecidas por los Jesuitas, lo más poblado de la República, que pasa por las villas de San Lorenzo, Capita, Ita, Carepegua, Quindy, Caapucu, Villa Florida, Santa Rosa y Carmen á Encarnación.

3ª. El camino del este, que pasa por Luque, Aregua, Itagua, Pirayu, Paraguari, Ibilimi, y Villa Rica. Este es el camino que sigue el ferrocarril.

4ª. El camino del norte por Trinidad, Limpio, Emboscado, y Arroyos y Esteros, donde se separan, yendo un ramal á lo largo de la ribera del río Paraguay, por Itacurubí, Rosario, San Pedro, Concepción, San Salvador y Apa, y otro dando la vuelta hacia el este en Arroyos y Esteros y entrando en las poblaciones de Catigua, San Estanislao, y Villa Igatimí.

No hay medida legal para la anchura de estos caminos. Están raras veces cercados y frecuentemente serpentean para evitar colinas, pantanos, bosques, etc. Los propietarios de tierras raras veces se quejan de que los caminos pasen por sus mal cultivadas propiedades. En tales casos el privilegio de los propietarios cede á la necesidad del pueblo.

Estas cuatro vías enlazan con caminos trasversales para todos los puntos principales, pero ninguna de ellas está macadamizada ó pavimentada. Las frecuentan carretas de bueyes y caballerías para el tráfico de carga y pasajeros. Después de fuertes lluvias quedan intransitables en ciertos puntos, en donde se forman hoyos, pero el suelo flojo del Paraguay favorece la pronta seca de los caminos, y sólo permanecen intransitables por unos pocos días. Es un hecho que la naturaleza ha compensado al Paraguay por los caminos pantanosos, pues á medida que éstos se hacen intransitables, van haciéndose navegables los ríos y arroyos, alternándose en el tráfico los alijos y balsas con las bestias y carros. Estos caminos están libres de peaje.

No existen canales, y con excepción de uno que otro corto para dar la vuelta á algunas pendientes, no hay necesidad de construir ninguno. Trafican muy pocas diligencias ó coches por estos caminos, por no poder sostenerse el tráfico.

Los caballos son tan baratos ($12 una) y el paisaje tan bello, que los viajeros prefieren cabalgar á ir enjaulados en las diligencias. A los lados de las líneas fluviales y de ferrocarril, repartidores á caballo distribuyen la correspondencia en determinados circuitos, haciendo un servicio muy regular.

FERROCARRILES.

No hay sino uno en el país. Es de propiedad particular y corre de Asunción á Pirapo, un trayecto de 250 kilómetros (155.4 millas). El término de esta línea será la ciudad de Encarnación, en el Rio Paraná, donde podrá comunicarse con la de Posadas, de la República Argentina (frente á Encarnación) y enlazar allí con el sistema de ferrocarilles argentinos.

Le agradezco á Mr. White, su actual administrador, los datos que sobre la línea me proporcionó. Creo que ninguno puede negar que su servicio es más barato que el de muchos de los ferrocarriles en los Estados Unidos. Es de vía ancha y sencilla y de 250 kilometros (155.4 millas) de extensión. Sus puntos principales son: Asunción á Paraguarí, 72 kilometros (44.8 millas); Paraguarí á Villa Rica, 28 kilometros (17.4 millas); Villa Rica á Pirapo, 150 kilometros (93.2 millas). Diariamente corren trenes entre Asunción y Villa Rica, y cada dos días entre Asunción y Parapo. El pasaje en primera clase cuesta $15 en papel moneda del Paraguay por los 250 kilometros, que al presente tipo de cambio de 600 por ciento oro, sería como 1 centavo por kilometro (1.6 centavos por milla). El flete por tonelada por las 155.4 millas, es como sigue: (oro) $10.30, $2, y $1.50 por primera, segunda y tercera clase respectivamente.

Los trenes recorren como 14 millas por hora incluyendo paradas. No son exclusivamente trenes de pasajeros, sino también de carga. He hecho el viaje recientemente hasta Villa Rica y puedo declarar la buena condición de la línea. Es notable el hecho de que no hayan ocurrido nunca desgracias en esta línea y esto corroborará mi aserción, aunque no puedo hablar como perito en ferrocarriles.

TRANVÍAS.

Además del ferrocarril, está provista Asunción de dos líneas de tranvías que están hoy bajo una sola administración. Una se extiende de los suburbios de la ciudad á San Lorenzo, situada como á diez millas en el camino de las Misiones. Esta línea es de vapor y corren carros con intervalos de pocas horas. Como se ha hecho la medición del camino más allá de San Lorenzo, creo poder mencionar esta línea de tranvías de vapor, como el núcleo de la que está destinada á ser un importante ferrocarril en el Paraguay.

NAVEGACIÓN FLUVIAL.

Existen tres líneas de vapores que navegan el Paraguay, siendo Montevideo el punto de partida de todas ellas.

Línea Platense.—Esta es británica. Los vapores navegan una vez por semana. Su tonelaje por término medio es de 914. El flete por tonelada de Montevideo á Asunción es de $5 (oro). El pasaje de primera clase cuesta $40 y el de segunda $20. El viaje se hace en una semana, incluyendo las paradas. Los buques están provistos de los adelantos modernos, entre ellos la luz eléctrica. Esta línea tiene una auxiliar en Corrientes, que navega una vez por semana á Posados, frente á la ciudad paraguaya de Encarnación, con la cual se une por medio de un *ferry*, y otra, también semanal, de Asunción á Concepción, en el río Paraguay. Ambas cobran $10 por pasaje de primera y $5 por el de segunda. Como éste se paga en papel moneda, es difícil hacer un cálculo exacto; sin embargo, estas cifras deben tenerse como término medio.

Trasportes fluviales.—Esta es una línea argentina y tiene el mismo itinerario de la Platense; no tiene vapores auxiliares; tonelaje, por termino medio, 800 toneladas. Precios de flete y pasaje, diez por ciento menos que la Platense. Los vapores navegan semanalmente á Asunción.

Lloyds Brazileiro.—Esta línea es brasilera y está fuertemente sostenida por el Gobierno del Brasil; tonelaje 600. Sus buques son más lijeros que los de las dos líneas mencionadas y navegan á la provincia de Matto Grosso, hasta Corumba, 600 millas más arriba de Asunción, donde una línea auxiliar de vapores pequeños extiende la navegación algunas 500 millas más al norte, á la ciudad de Cuyaba. Los precios de pasaje y flete son los mismos que los de la línea Platense.

Estos precios se refieren á los viajes contra la corriente; debe calcularse un descuento como de 10 por ciento por los viajes río abajo. Los tributarios del río Paraguay son raras veces navegados por vapores; algunas veces una ligera lancha de vapor sube el Tabicuary hasta Villa Florida. Tambien hay un vapor pequeño en el río Jejuy, cuyos viajes son irregulares; la mayor parte de la navegación se hace en alijos y chatas.

El informe consular italiano publicado en Roma en octubre de 1896 en el Boletín Oficial, dice: "El río Paraguay es navegable por todo el país, y el Paraná por gran distancia. Por el primero puede llegarse al Estado de Matto Grosso en el Brasil y al Chaco argentino, y por el otro comunica el Paraguay con la provincia de Corrientes en la Argentina y después con el río de la Plata y el Océano Atlántico. Hay muchas compañías de navegación. Existe un buen servicio semanal de buques de Montevideo á Asunción, tocando en Humaitá, Pilar, Villa Franca, Oliva y otros puntos. Gastan ocho días en subir los ríos, contando una parada de día y medio en Buenos Aires. En el viaje de regreso invierten cuatro días entre Asunción y Buenos Aires, donde hacen una parada suficiente para el desembarco de carga antes de seguir á la capital del Uruguay. Botes de carga hacen viajes frecuentes, río arriba y abajo; algunos van hasta Villa Concepción. Hay un servicio regular entre la capital y Villa Hayes; entre Corrientes, Posadas y Villa Encarnación; y entre Posadas y Tacurú Pucú, en el Paraná."

El Cónsul británico en Asunción, en su informe publicado en junio de 1897, dice que hay dos líneas de vapores

de pasajeros entre Asunción y el río de la Plata, con un vapor semanal cada una. También hay un servicio quincenal de la línea "Brazilian Lloyds," buques de carga solamente, entre Montevideo y Corumba, tocando en Buenos Aires y Asunción.

SERVICIO POSTAL Y TELEGRÁFICO.

Según la Revista Mensual de Asunción de abril de 1897, el tráfico postal del Paraguay en 1896 fué de 777,617 piezas, siendo el aumento sobre el año anterior de 113,413 piezas; el número de telegramas del exterior fué de 46,075, recibidos y enviados, y 12,874 los del interior.

La tarifa postal, dice el Vicecónsul de los Estados Unidos, Mr. Flagg, es como una tercera parte menos que en los Estados Unidos para el correo exterior y menos de la mitad para el interior.

El Cónsul italiano en Asunción, en su informe publicado en Roma en octubre de 1896, dice que hay tres líneas telegráficas; una de Asunción á Pirapo; la otra de la misma capital á Paso de Patria, en la provincia de Corrientes, en la Argentina, la cual se enlaza con los telegrafos argentinos y de esta manera con toda Europa y América; y la otra de la capital á Villa Hayes. Se esperaba que para fines del año de 1896, otra línea se pondrá en operación entre la capital, Asunción y Villa Concepción. Está en proyecto un plan para extender el servicio por toda la República.

TARIFA DE ADUANAS Y OTROS IMPUESTOS.

Según el Manual del Paraguay, publicado en 1894 por la Oficina de las Repúblicas Americanas, las rentas del Paraguay son producidas en su mayor parte por las siguientes fuentes:

1. Derechos aduaneros impuestos sobre las importaciones y las exportaciones.
2. Derechos de puerto, almacenaje y otros impuestos locales que gravan á los buques y á las mercancías
3. Venta y arrendamiento de terrenos baldíos.
4. Impuestos territoriales.
5. Renta interna producida por la venta de estampillas, papel sellado, licencias, patentes, etc.

(1) DERECHOS DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN.

Según la ley del Paraguay de 1° de octubre de 1883, que casi en su totalidad se conserva vigente hoy, toda mercancía extranjera que se importe al Paraguay, con excepción de aquéllas que se introduzcan libres, están sujetas al pago de un derecho de 25 por ciento *ad valorem*, haciéndose el avalúo según la tarifa hecha para el objeto por una comisión de comerciantes de Asunción. Los valores asignados en dicha tarifa sirven de base para los cálculos y las disposiciones que se dicten acerca de los derechos que se deban pagar en cada caso especial. Mr. Van Bruysel dice que se puede asegurar que el valor con que aparecen las mercancías en la tarifa de avalúos es como 20 por ciento menos de su valor real. Este derecho de 25 por ciento *ad valorem* se cambia en 30 por ciento para todos los artículos hechos de seda, vinos de mesa ordinarios y cerveza. Es de 40 por ciento para la ropa, medias y calcetines, efectos de talabartería, arneses y carruajes. Sube hasta 50 por ciento para las armas de fuego, pólvora, perdigones, alcohol, vinos finos y licores, perfumería, tabaco, cigarros y fósforos. Disminuye en 10 por ciento para joyería, piedras preciosas, animales vivos para cría, máquinas é instrumentos agrícolas, maquinaria para usos industriales, buques de vapor, locomotoras y material para ferrocarriles, prensas de imprimir y materiales de imprenta, instrumentos científicos, tubos para gas y para agua, alambres para cercas y para telégrafos, pólvora para dar barrenos, cemento Portland, Blocky y Romano, oro, plata, hierro ó cobre en barras ó planchas, carbón mineral, resina, soda, libros impresos, mapas y globos, damajuanas vacías y botellas, semillas, remedios para curar enfermedades del ganado, pescado fresco, frutas frescas, trigo, cebada, muebles, herramientas y efectos pertenecientes á inmigrantes, cuando ellos los traigan consigo al país, y todos los artículos de uso en las ceremonias y ritos de la iglesia, cuando sean importados bajo la dirección del Obispo de Paraguay.

Por leyes especiales, promulgadas después, los derechos de importación ya referidos han aumentado como sigue:

Un recargo de 4 por ciento adicional sobre toda la mercancía gravada con derechos, que se emplee en la instrucción, recargo decretado especialmente para ayudar el mantenimiento de la Universidad Nacional.

Otro recargo adicional de 8 por ciento, decretado por la ley de 6 de marzo de 1886, con el objeto de ayudar á la redención de los billetes de banco nacionales.

Por otra ley de 1° de julio de 1886 se decretaron dobles los derechos que gravaban la importación de vinos de mesa ordinarios, cristalería ordinaria y loza ordinaria.

Según el Cónsul americano, Mr. Shaw, se han aumentado como sigue los derechos de importación de los artículos siguientes:

Se han triplicado los derechos que afectan las telas (exceptuando las de algodón) géneros para camisas, zarazas, encajes, bayeta de lana, las bebidas en general (con excepción del vino de mesa ordinario) porcelana, cristales, vidrio cortado, muebles finos, loza fina, sombreros y gorras, cueros y pieles manufacturados, efectos de talabartería, calzado, instrumentos de música, relojes de pared, de mesa y de bolsillo, joyería, drogas y pinturas comunes, medicinas especiales y artículos para el uso de boticas, armas, confituras, mercerías, lámparas y sus accesorios, y todos los artículos no especificados en la tarifa.

Han sido cuadruplicados los derechos que pesan sobre la importación de naipes, tabaco en rama, alcohol, cigarros de todas clases y cerillas. La harina de trigo paga 19 por ciento adicional, por disposición de una ley de 11 de setiembre de 1891.

Se han promulgado otras leyes por las cuales ó se declaran libres de derechos algunas mercancías especiales, ó se rebajan los que por ley vigente gravaban otros artículos de importación.

Son admitidos libres de derechos todos los materiales para teléfonos que importe la Compañía Nacional de Teléfonos.

Una disposición de 27 de abril de 1888 redujo á 8 por ciento los derechos que pesaban sobre el zinc en canaletas.

Los artículos siguientes están sujetos al pago de derechos de exportación.

Yerba mate, ó te paraguayo, molido, 25 centavos por libra; en hojas, 30 centavos por libra; tabaco en rama, atado con yerba ibira, 25 centavos por libra; tabaco en rama atado con alambre, 15 centavos por libra; cueros, $1 cado uno.

El pago de los derechos de importación que excedan de $300 puede hacerse con pagarés de 60 á 120 días, al interés de 1½ por ciento mensual. Los derechos adicionales de 4 por ciento, para el sostenimiento del colegio nacional y de la instrucción superior, pueden abonarse en pagarés á noventa días y el 8 por ciento adicional en pagarés á 45 días, al interés de 1½ por ciento mensual. Todos los otros derechos se pagan al contado.

Según la ley del Congreso del Paraguay del 10 de octubre de 1892, los derechos de importación deben pagarse en oro ó su equivalente en papel moneda del país, al tipo oficial; pero los derechos que, como se ha dicho, son adicionales y se aplican para objetos especiales, continuarán pagándose en papel moneda. Con el propósito de facilitar la aplicación de esta ley, el Secretario de Hacienda ha sido autorizado para fijar semanalmente, de acuerdo con la comisión liquidadora del Banco Nacional, la proporción relativa entre el oro y el papel, publicándola para conocimiento de los interesados. El Presidente Gonzáles, en su mensaje de 1° de abril de 1893 dirigido al Congreso del Paraguay, dijo que las entradas producidas durante el año de 1892 por los derechos de importación y de exportación alcanzaban á $2,130,740.94, y que la mencionada ley de 10 de octubre de 1892 estaba dando resultados satisfactorios.

Al Paraguay se importan anualmente libres de derecho mercancías por valor de $500,000. Cerca del 48 por ciento de estos artículos viene de la Gran Bretaña, dividiéndose el remanente entre todos los países extranjeros en el orden siguiente: Francia, Italia, Alemania, España, República Argentina, Uruguay y Bélgica.

Paraguay tiene aduanas establecidas en los puertos de Asunción, Villa Concepción, Villa del Pilar, Villa Humaita, Villa Encarnación y San José-mi.[a]

(2) DERECHOS DE PUERTO.

Según lo expresa el Apéndice del Informe de la Comisión de Derechos de Puerto de la Conferencia Internacional Americana que se reunió en Washington en 1889–90, los derechos de puerto que se cobran en el Paraguay son los siguientes:

Por el tonelaje de los vapores que no pasen de 50 toneladas, $5; de 51 á 100 toneladas, $10; de 101 á 200, $25; y por cada 50 toneladas adicionales, $5. Patente de Sanidad, $2; legalización de documentos, $1.

En un informe fechado á 14 de febrero de 1892, presentado por Mr. Arthur Herbert, sobre "Las Finanzas y el Estado General de la República del Paraguay," y publicado en los Informes Diplomáticos y Consulares Británicos referentes al comercio y las finanzas, aparece lo que sigue:

Derechos especiales que se cobran en todos los puertos.—Todo artículo de importación y de exportación pagará los derechos siguientes (ley de 3 de junio, 1891).

Productos nacionales manufacturados, 2 centavos por kilogramo de peso bruto.

Vinos, licores espirituosos, etc., en cascos y damajuanas, 2 centavos por litro.

Líquidos en botellas, 80 centavos por ciento.

Porcelana, cristales, vidrio tallado y sin tallar, loza de china fina y ordinaria, instrumentos de música, 2 centavos por kilogramo de peso bruto.

Muebles, sombreros, cueros y pieles, efectos de talabartería, calzado, joyería, relojes de todas clases, drogas y pinturas, medicinas, ferretería, armas de fuego, tejidos, productos manufacturados y quinquillería, 60 centavos por ciento.

Los artículos siguientes se exceptúan:

Mercancías que se carguen ó se descarguen sin hacer uso de los muelles.—Sal, cal, carbón de piedra y carbón vegetal; tiza, madera, palmas, cañas, naranjas, cañas de azucar, tomates, plátanos, piñas, aserrín, cortezas taninas, huesos, carañatá, piedras, ladrillos hechos en el país, y todos los animales y las mercancías que se lleven de una á otra parte de la República.

No hay derechos de práctico, anclaje ni faro.

---

[a] El Vicecónsul de los Estados Unidos, Mr. Flagg, en un informe fechado en Asunción á 19 de octubre de 1897, dice lo siguiente: La tarifa no hace distinciones ni á favor ni en contra de ninguna de las producciones de los Estados Unidos, ni tampoco hay leyes que hagan distinciones de los buques por motivo de su nacionalidad.

(3) VENTA Y ARRENDAMIENTO DE TERRENOS BALDÍOS.

La ley sobre tierras, de 1885, dió gran actividad á la venta y al arrendamiento de terrenos baldíos, contribuyendo así, en gran manera, no sólo al desarrollo agrícola del país sino al aumento de las rentas de la nación. En el Manual del Paraguay se hace referencia á la vasta extensión de terrenos baldíos que todavía tiene sin disponer el Gobierno y que cede en las más ventajosas condiciones.

(4) IMPUESTOS SOBRE BIENES RAÍCES.

La ley de impuestos sobre bienes raíces en Paraguay, publicada en el Manual de esta República como Apéndice No. 4, fué promulgada el 22 de diciembre de 1891. El reglamento, publicado en el mismo Apéndice, que fué preparado para facilitar la ejecución de dicha ley, no entró en vigencia hasta el 24 de febrero de 1892.

(5) ESTAMPILLAS, PAPEL SELLADO Y OTRAS RENTAS.

El papel sellado y los productos del telégrafo dieron en 1890 una renta de $120,130.01; las licencias expedidas á casas de comercio produjeron $10,131.59.

MONEDA Y BANCOS—CRÉDITOS COMERCIALES.

El informe del Fiscal de la Moneda de los Estados Unidos para 1896, contiene (páginas 171 á 175, volumen I) un informe del Viceconsul en Asunción, Mr. Flagg, en el cual éste dice que ciertos bancos emiten papel moneda redimible con un fondo del 5 por ciento de las rentas aduaneras. En 1895 la emisión de papel alcanzó á $5,000,000, cuyo valor en oro fué de $850,000. Según las últimas cotizaciones, el peso paraguayo valía sólo como diez y seis centavos. Los bancos establecidos á la fecha del informe del Vicecónsul Mr. Flagg, eran el Banco Agrícola, el Banco de Paraguay y Río de la Plata, el Banco Territorial, el Banco Mercantil, y el Banco Milleres y Compañía. Los bancos extranjeros pueden establecer agencias, pero no pueden hacer emisiones de papel moneda á menos de tener autorización del Congreso. El Vicecónsul Mr. Flagg dice en su informe de 19 de octubre de 1897, con referencia al Banco Mercantil del Paraguay, que "ha establecido relaciones comerciales con Nueva York, pudiéndose hoy comprar y vender giros directamente. Las casas europeas conceden generalmente seis meses de crédito á contar desde el día en que el consignatario reciba las mercancías, aun cuando hay casas en el Paraguay que no desean abrir créditos."

LEY DE EXTRANJERÍA—PASAPORTES.

El "Bollettino del Ministro degli Affari Esteri," Roma, octubre de 1896, dice: "Se calcula que en el Paraguay hay 17,000 extranjeros residentes. Las leyes son liberales en lo que se relaciona con los extranjeros, que no están obligados á tomar carta de naturalización, aun cuando éstas se consiguen fácilmente. Gozan de los mismos privilegios y derechos civiles que los naturales."

En una nota de 31 de octubre de 1896 (publicada en la obra "Passport Regulations in Foreign Countries") el Ministro Stuart dice que en el Paraguay no se requieren pasaportes y los extrangeros residentes sólo están el obligados á obedecer las leyes lo mismo que los ciudadanos del país. No hay leyes que afecten la salida de los extranjeros.

LEY DE PRIVILEGIOS DE INVENCIÓN.

El Vicecónsul de los Estados Unidos, Mr. Flagg, dice con fecha 4 de noviembre de 1894, que en el Paraguay no existen leyes que limiten á un número dado de años la duración de las patentes. El exranjero que desee obtener una patente debe presentar al Congreso del Paraguay los documentos que comprueben su derecho, (sea él el inventor ó el apoderado) pidiendo protección por cinco, diez ó veinte años, lo cual el Congreso puede conceder. Las infracciones se pueden contener por medio de una apelación al Gobierno. Sólo el poseedor legal de una patente puede reclamar un derecho exclusivo; puede fabricar su invención aun cuando ésta no esté protegida por las leyes de patente del Paraguay, pero está sujeto á fuertes penas quien pretenda el derecho exclusivo de hacer dicha fabricación.

PESAS Y MEDIDAS.

Con fecha 6 de agosto de 1897, el Ministro americano, Mr. Stuart, escribe de Montevideo lo que sigue:

"En los "Consular Reports" publicados por el Departamento, ni Paraguay ni Uruguay aparecen en la lista de los países que han adoptado el sistema métrico de pesas y medidas. Una ley del Uruguay de 1895, cuyo cumplimiento es forzoso, hizo obligatorio el uso de dicho sistema en aquel país. También es obligatorio en el Paraguay, pero tengo informes de que no es estricto su cumplimiento en los distritos rurales."

La nota del Ministro Stuart fué publicada en los "Consular Reports" para octubre de 1897 (página 308) y en ella agrega que, haciendo referencia á la tabla de pesas y medidas extranjeras publicadas en cada número de los "Consular Reports," se observará que la tabla de pesas y medidas métricas, con sus equivalentes ingleses, no indica cuales son los países á que se aplica, pues en muchos de éstos su uso es meramente nominal. La tabla de que hace mención el Ministro Stuart, sólo da las pesas y medidas en uso común ó frecuente en varios países del mundo.

PARAGUAY.

OFFICIAL REGISTER.

A LIST OF THE NAMES OF THE EXECUTIVE OFFICIALS OF PARAGUAY.

As changes in official lists will occur by reason of subsequent elections and other causes, the subscribers to this Directory will be notified of such changes through the medium of Commercial Directory Addenda, to be issued at regular intervals and forwarded without additional cost whenever requested.

EXECUTIVE POWER. (PODER EJECUTIVE.)

President of the Republic. (Presidente de la República.)

General Don Juan Bautista Egusquiza.

Vice - President (Vice - Presidente): Doctor Don Facundo Insfrán.

CABINET. (GABINETE.)

Department of Foreign Affairs. (Ministerio de Relaciones Exteriores.)

Secretary (Ministro): Don José S. Decoud.

Department of the Interior. (Ministerio del Interior.)

Secretary (Ministro): Don Angel M. Martínez.

Department of Justice, Worship, and Public Instruction. (Ministerio de Justicia, Culto é Instrucción Pública.)

Secretary (Ministro): Don Rufino Mazó.

Department of the Treasury. (Ministerio de Hacienda.)

Secretary (Ministro): Don Agustín Cañete.

Department of War and Navy. (Ministerio de Guerra y Marina.)

Secretary (Ministro): Don Emilio Acevol.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO.)

National Congress. (Congreso Nacional.)

Senate. (Senado.)

Aquino Tomás.
Benegas Ildefonso.
Bogarín Federico.
Caballero Bernardino.
Carballo Hector.
Centurión Juan C.
Corbalán Miguel.
Fleitas Eduardo.
González Navero Emiliano.
González Zoilo.
Morinigo Marcos.
Solalinde Manuel.
Zelada Patrocinio.

Representatives. (Diputados.)

Amarilla Manuel A.
Audivert Alejandro.
Baez Cecilio.
Caballero Pedro P.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO.)—Continued.

National Congress. (Congreso Nacional.)—Continued.

Representatives. (Diputados.)

Carreaga Rafael.
Domínguez Manuel.
Encina Roque.
Garcete Avelino.
Gill Calixto.
Gill José.
Guanes Rodolfo.
Insaurralde Amancio.
Isasi Cárlos L.
López Decoud Arsenio.
Malas Liberato.
Mongelos Eugenio.
Moreno Fulgencio R.
Ramírez Gil.
Saguier Rodolfo.
Silva José Ramón.
Soler Adolfo.
Sosa Antonio.
Taboada Antonio.
Talavera Félix.
Velázquez Antonio.
Viera Fernando.

Bureau of Information. (Oficina de Informaciones.)

Director: Santos Cárlos R.

FINANCE. (FINANZAS.)

Comptroller of the Treasury. (Contador General de la Nación.)

Rójas Estéban.

Auditor. (Contador Revisador.)

Ramírez Ruperto.

DEPARTMENT OF CUSTOMS. (SECCIÓN DE ADUANAS.)

Commissioner of Customs. (Administrador General.)

Peña Jaime.

HOSPITALS. (HOSPITALES.)

Asilo de Huérfanos.
Asilo de Mendigos.
Hospital de Caridad.
Hospital Militar.

IMMIGRATION. (INMIGRACIÓN).

Commissioner. (Comisionado.)

Schaerer Santiago.

INSTRUCTION. (INSTRUCCIÓN.)

Board of Education. (Consejo de Enseñanza.)

President: Peña Dr. Pedro.
Members (Miembros):
Ibarra Ignacio.
Maciel Manuel A.
Zubizurreta R.

National College. (Colegio Nacional.)

Director: Romero Cleto.

National Department of Engineering. (Departamento Nacional de Ingeniería.)

President: Saldivar Matias.

National University. (Universidad Nacional.)

Dean (Rector): Peña Dr. Pedro.

JUDICIARY. (JUDICATURA.)

Superior Court. (Supremo Tribunal de Justicia.)

Presiding Judges of the Court (Miembros del Tribunal:
Codas Federico.
Franco Inocencio.
González Emeterio.
Attorney-General. (Fiscal-General): Caballero Pedro P.

MUNICIPALITY. (MUNICIPALIDAD.)

Municipal Council. (Concejo Municipal.)

President: Aquino Manuel.
Vice-President: Braga Luis F.
Secretary: Torrales Juan C.

Municipal Chemist. (Químico Municipal.)

Anisit Daniel.

Coroner. (Médico Municipal.)

Ruvio Dr. Flaviano G.

Municipal Engineers. (Ingenieros Municipales.)

Recalde Juan E.
Rójas Liberati.

Trade Marks. (Registro de Marcas.)

Alfaro José A.

National Library. (Biblioteca Nacional.)

Librarian (Bibliotecario): Franco Antonio.

Police. (Policía.)

Chief of Police. (Jefe Político): Bogarín Federico.

COMMERCIAL AND PROFESSIONAL REGISTER.

AN ALPHABETICAL COMMERCIAL AND INDUSTRIAL LIST OF TRADES AND PROFESSIONS IN PARAGUAY.

These lists are approximately correct to date of publication. It is not claimed that they are perfect, but they are confidently presented in the knowledge that they are far in advance of any similar compilation heretofore published. Years of persistent, conscientious labor on the part of the Commercial Directory Department of the Bureau will be necessary before flawless lists can be put forth.

The Director of the Bureau respectfully requests the cooperation of subscribers and readers to aid in this work of addition and elimination, and in the general interest bespeaks for the Bureau prompt notice of errors and omissions developed in the practical use of the Directory. Acknowledgment will be made of the receipt of communications of this character, and all changes will be sent at intervals without additional cost to subscribers of the Directory.

The Bureau will always endeavor to furnish subscribers with additional information that may be required, as e. g., list of retail dealers in many lines of business can be supplied for all the important cities.

For the Spanish, Portuguese, and French definition of the terms of the various occupations appearing in these lists see the Alphabetical Index at the end of the Introduction.

Para la explicación de las palabras españolas, portuguesas y francesas que se encuentran en estas listas relacionadas con las varias profesiones y oficios, véase el Indice Alfabético al fin de la Introducción.

CITY OF ASUNCIÓN.

Architects. (Arquitectos.)

Agata Simón.
Artillo Pascual.
Barbato Juan.
Caciolati Julio.
Philipe N.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)

Banco Agricola.
Banco Hipotecario (in liquidation).
Banco Mercantil.
Banco Millers.
Banco Nacional (in liquidation).
Banco del Paraguay y Rio de la Plata (in liquidation).
Banco Territorial.
Frontanilla y Cia.
Perret y Cia.
Uribe y Cia.

Bookstores. (Librerías.)

Fischer y Quell.
Garcete y Cia.
Kaufmann.
Kraus H.
Trasti Pedro.
Uribe y Cia.

Breweries. (Cervecerías.)

Creiydt Hermanos.
Herken Pedro.

Candle and Soap Manufacturers. (Velas y Jabones, Fábricas de.)

Fasolo y Castiñel.
Gramer, Weyer y Muller.
Molinas Norberto.
Molinari J. de
Risso Francisco.

Carriage Manufacturers. (Carros Fabricas de).

Eraly Luis.
Fiori A.

Cigar Dealers and Manufacturers. (Cigarros, Comerciantes y Manufactureros).

Gache Belisario.
Jover y Mitjans.
Papaluca N. L.
Vierei J. B.

Coffee Planters and Exporters. (Cultivadores y Exportadores de Café.)

Banco Agrícola.
Cañete Agustín.
Frisheisen Carlos.
Jorba Marcelino.
Perasso y Cia.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Americo Zuani.
Boetner Gautier y Cia.
Braga Luis.
Cramer Weyler y Cia.
Cramer Weyer y Müller.
Croskey y Cia.
Dalman Francisco.
Feartherston Carlos.
Flores Facundo.
Gosset Henry.
Kranch Federico.
Kraus H.
Lavatiero D.
Montaner J.
Nocovich Nicolas.
Patri Luis.
Pellegrini José.
Plate Enrique.
Soria y Cia.
Taboada Antonio.
Talavera Francisco.
Uriarte Eduardo.

Confectioners. (Confiterías.)

Dalman Francisco.
Montaner é Hijos J. de.

Cracker Manufacturers. (Galletas, Fábricas de).

Camihort Juan.
Cané Luis.
Cuaranta Marcos.

Dentists. (Dentistas.)

Flagg N.
Schulz Otto.

Distilleries. (Destilerías.)

Benítez Ramona B.
Dupit N.
Duval Cárlos.
Duval N.
Even y Tencillon J.
Feliciangeli Antonio.
Guanes Petrona.
Guanes Rodolfo.
Jara J. M.
Panizza Francisco.
Rodríguez J. M.
Trígo Eusebio.
Van Strate Luis.

Drug Stores. (Farmácias.)

Boussiron Leon.
Feliciangeli A.
Gruhn Ernesto.
Guanes Francisco.
Lopuscio é Hijos.
Matteri Felipe.
Pedraza Flaminio.
Ravery Luis.
Torales M. V.

Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)

Baungart Alberto.
Buller Federico B.
Codas Antonio.
Freund Federico.
Glubech Garany.
Haug E.
Ibbeken German.

Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)—Continued.

Ladonce F.
Merviel.
Palmeister.
Regnault.
Reynal Alejo.
Romero C.
Thompson Cárlos.
Velázquez Antonio.
Yegros Remigio.

Exporters. (Exportadores.)

Angulo y Cia.
Bajal Miguel.
Esmeriz Francisco.
Gaona y Urrutia.
Gómez y Cia.
Ilrisicke Cristian.
Kranch Federico.
Perret y Cia.
Rius y Jorba.
Tarrago Pereira y Cia.
Zorazabel V.

Fireworks Manufacturers. (Pirotécnia Fábricas de.)

Fábrica Naciónal de Pólvora.
Gómez Avelino.

Furniture Manufacturers. (Muebles, Fabrica de.)

Gatti y Cía.
Maten Mariano.
Placencia Santiago.
Serra y Semente.

Grist Mills. (Molinos de Granos.)

Canstadl Santiago.
Martin y Cia.
Molino Nacional.
Quaranta Marcos.

Gunsmiths. (Armerías.)

Canela Hermanos.
Hocquard Viuda de.
Rosh Victor.
Yinnert Otto.

Hardware. (Ferreterías.)

Alsina José.
Canela Hermanos.
Casanova Hermanos y Cia.
Crovato Rodi.
Duch y Torró.
Freíxedas y Esculses.
González J. R.
Rius y Jorba.
Trabucati y Cia.

Hat Manufacturers. (Sombreros, Fábricas de.)

Kraus H.
Pilerci Angel.

Hotels. (Hoteles.)

Camihort M.
Carrón Juan.
Davigaci J.
Gallay Eugenio.
Grau Pedro.
Silva Cristobal.
Suñé J.
Traversi Viuda de.
Verrier E.
Villalva J.

Ice Manufacturers. (Hielo, Fábricas de).

Creydt Hermanos.
Pecci Hermanos y Cia.

Importers. (Importadores.)

Books and Papers. (Libros y Periódicos.)

Codas y Cia.
Uribe y Cia.

Brewery fixtures. (Efectos para cerreceros.)

Colonia San Bernardino.
Creydt Hermanos.
Herken Pedro.

Builders' Materials. (Materiales de Construcción.)

Crovato Rodi y Cia.
Marsal y Cia.
Rius y Jorba.
Trabucati y Cia.

Carpets. (Alfombras.)

Braga Luis.

Chemicals. (Productos Químicos.)

Boussiron León.
Feliciangeli A.
Gruhn Ernesto.
Rabery Julio.
Sofruscio é Hijos.

Cigars and Tobacco. (Tabacos y Cigarros.)

Haywood y Barley.
Uribe y Cia A de.

Clothing. (Ropa Hecha.)

Levy Leon.

Fancy Notions. (Artículos de Fantasía.)

Perret, F. A.
Rius y Jorba.

General Merchandise. (Mercaderías en General.)

Braga Luis.
Larnas Vicente.
Rius y Jorba.
Rodi Crovato.

Glass, China, and Porcelain. (Artículos de Vidrio, loza y Porcelana.)

Heiserke Cristian.
Perret F. A.
Rius y Jorba.
Rodi Crovato.

Groceries and provisions. (Provisiónes.)

Battilam Teodoro.
Canela Hnos.
Casanova Hos y Cia.
Cellano Hermanos.
Leopardi Juan.
Parodi Pablo.

Hatters' goods. (Artículos para sombrereros)

Haywood & Bailey.
Levy León.

Household goods. (Artículos de uso doméstico.)

Canela Hnos.
Crovato y Rodi.
Rius y Zorba.
Trabucati Hnos.

Importers. (Importadores.)—Continued.

Iron. (Hierro.)

Canela Hnos.
Crovato y Rodi.
Rius y Zorba.
Trabucati Hnos.

Jewelry, Clocks, and Watches. (Joyería y Relojería.)

Perret F. A.

Leather. (Cuero.)

Saillacar Liusa.

Machinery. (Maquinaria.)

Banco Agrícola.
Ruiz y Jorba.

Mining supplies. (Artículos para minería.)

Gribaza Francisco.
Haywood y Barley.
Kauffmann Jorge.

Photographers' supplies. (Artículos para fotografía.)

San Martin Manuel.
Velazquez F.

Printing supplies. (Artículos para Imprenta.)

Imprenta Nacional.
Krans H.

Saddlery. (Talabartería.)

Laillacar Liusa.

Stoves. (Estufas.)

Herseche Christian.
Rius y Jorba.

Wool. (Lanas.)

Fontanelli José.
Vaccarello Catalina.

Iron Bed Manufacturers. (Camas de hierro, Fábricas de.)

Viggiano Luis.

Lawyers. (Abogados.)

Aceval B.
Audibert Alejandro.
Baez Cecilio.
Barba Pedro P.
Brugada Ricardo.
Caballero Pedro.
Ferreira Benigno.
Gondra Cesar.
Gonzalez Emeterio.
Gonzalez Teodocio.
Irala José.
Legal José T.
Lopez Venancio.
O'ascoaga Ramón.
Perez Emilio.
Pusarraulde Amancio.
Soler Victor.
Villamayor Gaspar.
Zubizarreta Ramón.

Lumber and Timber Exporters. (Exportadores de Madera.)

Rufinelly y Cia.
Smith William.
Stanley Ernest.
Vierci y Cia.

Machinery Importers. (Maquinaria, Importadores de.)

Banco Agrícola.

Marble Cutter and Importer. (Marmolista.)

Faitini Gerónimo.

Match Manufacturers. (Fósforos Fábrica de.)

Casal, Correa y Cia.
Manzoni Hermanos.

Mechanics. (Mecánicos.)

Bensi Hermanos.
Erarly Luis.
Fiori Aurelio.
Kolberg.
Rusconi Santiago.
Taller del Ferrocarril.
Zaninovich George.

Merchants, General. (Comerciantes.)

Aguirre Daniel.
Alvarez Teodoro.
Angulo y Cia.
Aranda Ambrosio.
Basilio Antonio.
Battilana Teodoro.
Canjiarro Hermanos.
Cassacia Jorge.
Cellario Hermanos.
Garcia y Cia.
Haywood y Bailey.
Leopardi Juan.
Magrini Luis.
Merzan Antonio.
Ortiz y Cia.
Parodi Lorenzo.
Parodi Pablo.
Prats Emilio.
Sosa Faustino.

Naval Stores. (Efectos Navales.)

Canela Hermanos.
Crovato Rodi.
Rius y Jorba.
Rossi y Cia.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)

Gosset Henry.
Uribe y Cia. A. de.

Newspapers. (Periódicos.)

El Centinela.
El Normalista.
El Pueblo.
La Democracia.
La Opinión.
La Religión.
La Voz del Paraguay.
Paraguay-Rundschau.

Oil Manufacturers. (Aceite, Fábricas de.)

Kunze Rodolfo.
Mendiondón E.
Molinas Norberto.

Paraguayan Tea. (Yerba mate.)

Bajar Miguel.
Industria Paraguaya.
Matte Larangeira y Cia.
Noguez Pereira y Cia.

Photographers. (Fotógrafos.)

San Martin.
Scheller Wolf.
Velazquez Florentino.

Physicians. (Médicos.)

Andreuzzi Silvio.
Candelón Alejandro.
Candia Pastor.
Duarte Doctor.
Hassler Emilio.
Hoskins Guillermo.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Mora Francisco.
Rubio Doctor.
Sofruscio David.
Stewart Guillermo.
Susfrán Doctor.
Vallori Juan.
Velazquez Doctor.

Printing Offices. (Imprentas.)

Imprenta de la Democracia.
Imprenta del Yndependiente.
Imprenta de la Libertad.
Imprenta Nacional.
Imprenta de la República.

Saddleries. (Talabarterías.)

Couzzinier Ramón.
Ferraro Manuel.

Sawmills. (Aserraderos.)

Molinas y Cia.
Rufinelli y Cia.
Vierei Hermanos.

Sewing Machine Importers. (Máquinas de Coser, importadores de.)

Hocquard Viuda de.
Tinnett Otto.

Ship Builders. (Constructores de Buques.

Moyán Isidro.
Scala Andres.

Shipping Agents. (Agencias Marítimas.)

Gomez José V.
King Juan.
Ortiz y Braga.

Shirt Factories. (Camiserías.)

Kaufmann Jorge.
Villa Rica Alberto.

Shoe Dealers. (Zapaterías.)

Adamo B.
Bogado Lino.
Bordo José.
Carron y Oliver.
Cattoni Juan.
Crosa Camilo.
Degacos Pascual.
Ferraro Manuel.
Magni Cárlos.
Massi Antonio.
Massi Manuel.
Massi Rafael.
Rogado Luis.
Solari Cárlos.

Shoe Manufacturers. (Calzado, Fábricas de.)

Adamo Luis.
Bordon José.
Carron y Oliver.
Chiriani Miguel.
Faccinto Candido.
Ferraso Manuel.
Giangreco Vicente.
Machi Hermanos.
Massi Angel.
Massi Rafael.
Solari Carlos.

Tailors. (Sastrerías.)

Albano Rafael.
Bargas Saturnino.
Cabrera Alejandro.
Chiriani Silverio.
Cosetti y Cia. Antonio.
Fink Guillermo.
Franco Jenaro.
Giangreco y Massi.

Tailors. (Sastrerías.)—Continued.

Gil Juan.
Lemos José.
Levy Leon.
Longobuco Antonio.
Martín Emilio.
Massi y Cia.
Massi Miguel.
Pagano P.
Parra Jordán.
Perrupato Hermanos.
Salina Romualdo.
Torras Francisco.
Vanini Bautista.
Vidal Manuel.
Vilacho Francisco.

Tanneries. (Curtiembres.)

Coniglario Juan.
Enriquez Francisco.
Esquinini Antonio.
Kuntzé Rodolfo.
Jacquier Juan.
Juliá José.
Lagrane Esteban.
Latourette Francisco.
Montaner Juan.
Patri Luis.
Rossel Adolfo.

Telegraph Agencies. (Agencias Telegráficas.)

Agencia Havas.
Gosset Henry.

Tile and Brick Manufacturers. (Tejas y Ladrillos, Fábricas de.)

Achon Antonio.
Bardeli Angel.
Bello José.
Blanco Antonio.
Freites Calixto.
Mato Ambrosio.
Montarveti Antonio.
Nieto Rafael.
Pabeti Augusto.
Poletti Domingo.
Ros Santiago.
Saminovich Jorge.
Ucedo Máximo.
Vinas Luis.

Tinshops. (Latonerías.)

Antonelli y Galasso.
Gil y Cia.
Pintos Alberto.
Tavarroz y Antonelli.
Volp y Gattini.
Wilkens Federico.

Undertakers' Supplies. (Efectos fúnerarios.)

Kolberg Augusto.
Paciello Donato.
Schlichting Carlos.
Valdez Bonifacio.

Vermicelli Manufacturers. (Fideos, Fábricas de.)

Pecci Hermanos.
Quaranta Marcos.

Watchmakers, Jewelers, and Silversmiths. (Relojeros, Joyeros, y Plateros.)

Cabral y Aguilera.
Lopez Alejandro.
Otaegui Pascual.
Perret Francisco.
Piana Ernesto.
Pineda Saturnino.
Riquelme J. de M.
Romero Francisco.

CITIES IN PROVINCES OUTSIDE OF ASUNCION.

Architects. (Arquitectos.)

SAN ESTANISLAO.

Campo J. del.
Coiteux Luis.
Viñales Fulgencio.
Vittoca Pedro.

VILLA DEL PILAR.

Meguel Pedro.

VILLA HUMAITA.

Galo Graciano.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)

ALTOS.

Kunzle Benito.

SAN ESTANISLAO.

Banco Agrícola del Paraguay.

VILLA CONCEPCIÓN.

Banco Centro Constructor.
Banco Mercantil.

VILLA ENCARNACIÓN.

Agent:
Irazabal J. M.
Banco Agricola.
Uriarte Eusebio de, Presidente.

Brick Manufacturers. (Ladrillos, Fábrica de.)

ALTOS.

Blacttler Gaspar.

AREGUÁ.

Casanovas Enrique.
Correa Eleuterio.
Perez Ricardo.
Simone Hermanos.
Via Pascual.

CARAGUATAY.

Antinos Laureano.
Arce Calixto.
Teorta Felipe.

CARAPEGUA.

Jara Epifanio.
Ramos J. de D.

PATIÑO CUÉ.

Filartiga Domingo T.

SAN ESTANISLAO.

Benitez Galo.
Coiteux Luis.

VILLA DEL PILAR.

Fernandez Manuel.
Rebori Ventura.
Velasquez José F.

VILLA HUMAITA.

Jimenez Benito.

Cigar Dealers and Manufacturers. (Cigarros, Comerciantes y Fabricantes de.)

CARAPEGUA.

Carpeña y Mazzini.
Jover y Mitjens.
Nardi D.
Velazquez Encarnación.

VILLA RICA.

Papaluca Viuda de.
Voight y Cia.

Coffee Planters. (Café, Cultivadores de.)

ALTOS.

Frischeisen Carlos.

Distilleries. (Destilerías.)

CARAGUATAY.

Campos Ventura.
Dacosta Francisco.
Diaz N.
Ferreira F. A de.
Mallin Juan.
Medina A.
Mirot Francisco.
Moral Mauricio.
Paredes P. I.
Peralta Gabino.
Riquelme A.
Samaniego Cándido.

IBICUI.

Blanch Ignacio.
Espinola Adolfo.
Gonzalez Gregorio.
Roche y Cia. Emilio.
Rojas Domingo.
Urdapilleta Jenaro.

ITÁPUA Ó ENCARNACIÓN.

Schmit Ernesto.

PATIÑO CUÉ.

Espinosa Modesta.
Lopez Juan.
Moreno Norberta de.

VILLA CONCEPCIÓN.

Gadda José.
Pedraza Julio.

Drug Stores. (Farmácias.)

VILLA CONCEPCIÓN.

Blanchet Leopoldo.
Genes Ramón.

VILLA DEL PILAR.

Azzarini Prospero.

VILLA RICA.

Botica Norte-Americana, Chaves C.

Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)

ENCARNACIÓN.

Codas Pedro.
Goester Julio.
Perez G.

VILLA CONCEPCIÓN.

Frenel Pedro A.

Foundries. (Fundiciones.)

CARAGUATAY.

Aguilera Bienvenido.
Evers Enrique.

Hotels. (Hoteles.)

VILLA CONCEPCIÓN.

Conceiçao J. M.
Nicolich Agustin.
Pireli Rafael.
Torres B.
Valdovinos Felipe.

Lumber and Timber Merchants. (Comerciantes en Maderas.)

ENCARNACIÓN.

Barbosa y Cia.
Barthe y Ayala.
Codas Hermanos.
Flores y Cia.
García y Cia.

VILLA DEL PILAR.

Altgelt y Cia.
Benza Lorenzo.
Dos Santos A.
Rebori Ventura.

Merchants, General. (Comerciantes.)

ALTOS.

Etthn Alberto.
Fischer A.
Hellmers Luis.
Volta M.

AREGUÁ.

Arce J. de J.
Fleitas Tomás.
Ladrano é Hijo.
Perez Manuel.
Rodas Ana.
Uoricht Pablo.

CARAGUATAY.

Arbo Domingo.
Diaz Nicasio.
Galeano Victorio.
Riquelme Antonio.
Villati D.
Zapata Hermanos.

CARAPEGUA.

Brizuela Ramón.
Carpena y Mazzini.
Jover y Mitjans.
Nardi D.
Rodríguez Manuel.
Velazquez Encarnación.

IBICUI.

Austa Esteban.
Cano Alberto.
Cardoso Vicente.
Chavez José.
Duarte Claudio.
Espinola Adolfo.
Espinola Gerardo.
Fleites Carlos.
Fonda Federico.
Gavilán Eustaquio.
Goyburn Fermín.
Jimenez F. B.
Ortiz y Cia P.
Pastore C. M. de.
Rojas Domingo.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

IBICUI—Continued.

Sacias José.
Sanchez Jacinto.
Sena Tomas,
Urdapilleta Jenaro.

ITAPUA Ó ENCARNACIÓN.

Alvarez Lopez.
Barthe y Ayala.
Barthe y Vega.
Camps y Reverschón.
Uriarte Eustacio de.

PATIÑO CUÉ.

Aldama José.
Andrada Luis.
Copulo José.
Ginecoaz Hermógenes.
Gutierrez Alejandro.
Isusi Domingo.
Latonerete y Cia.
Urizar D. C. de.

SAN ESTANISLAO.

Alonzo Bernardo
Carvallo de Carvallo E. V. de.
Ciani Vicente.
Coiteux Simón.
Mello Silvestre S.
Nocedes Hermanos.
Nogues y Cia.
Parodi José.
Posse Pedro.
Speranza Antonio.
Speranza Tomás.
Verga José.
Verga J. B.

VILLA CONCEPCIÓN.

Agüero Hermanos.
Albertini R.
Bonzi Antonio.
Cabañas y Cia.
Cabañas Ramón J.
Cortés León.
Gonzalez J. B.
Herrero Tomás.
Huertas y Cia.
Jimenez José.
Lasclotas y Saez.
Osnagi Cayetano.
Quevedo y Cia.
Riella Antonio.
Roig y Rodriguez.
Vergar y Ansorilla.
Zarza Hermanos.

VILLA DEL PILAR.

Centurión Adriano.
Dos Santos Antonio.
Granada Ignacio.
Rebori V.

VILLA ENCARNACIÓN.

Ayala Estanislao.
Barthe y Vega.
Codas Pedro R.
Junis y Damas.
Reverchón y Ustenghi.
Sfair Salomón.
Uriarte Eustacio.

VILLA RICA.

Bedoya.
Benitez.
Chaves Carlos.
Machain José.
Rufinelli y Cia.

Naval Supplies Manufactures. (Efectos Navales, Constructores de.)

CARAGUATAY.

Alfonso Olegario N.
Almada Pedro.
Galeano Celedonio.

VILLA DEL PILAR.

Alagelt y Cia.
Bonzante Estéban.

Oil and Soap Manufacturers. (Aceite y Jabones, Fábrica de.)

ALTOS.

Molte Julio.

VILLA ENCARNACIÓN.

Schmidt Ernesto.

Paraguayan Tea Merchants. (Yerba-mate, Comerciantes en.)

VILLA CONCEPCIÓN.

Matte Larangeira Cia. (Brazilian Company).

Physicians. (Médicos.)

ALTOS.

Lellis Gregorius.

AREGUÁ.

Oracio N.

CARAGUATAY.

Freites Justo.
Galeano Carlos.
Rodriguez J. M.
Rodriguez M. M.

CARAPEGUÁ.

Imbert Luis.

PATIÑO CUÉ.

Littón A. Smead.

VILLA CONCEPCIÓN,

Lafuente M. P. de.
Perini S. A. de.

VILLA DEL PILAR.

Falconer Marco.

Saw Mills. (Aserraderos.)

ALTOS.

Motte Julio.

VILLA CONCEPCIÓN.

Ferrari Victoria.
Gomez B.
Wüllner F.

Shipping Agents. (Agentes Marítimos.)

VILLA CONCEPCIÓN.

Ortiz Cruz.

Shipping Agents. (Agentes Marítimos.)—Continued.

VILLA DEL PILAR.

Centurión Adriano.
Granada Ignacio.
Villamayor Hermanos.

Sugar Cane Planters. (Caña de Azúcar, Cultivadores de.)

ALTOS.

Deggeller Guillermo.

CARAGUATAY.

Acosta Felipe.
Agüero Benito.
Alonso J. T.
Antunez Laureano.
Arce Calixto.
Ayala Cecilio.
Cuevas J. J.
Dure Esteban.
Ewen y Vinader.
Gamarra Santiago.
Gomez Saturnino.
Maldonado Pedro.
Medina Dionicio.
Paredes P. J.
Peralta Gabino.
Rios Máximo.
Samaniego Castor.
Samaniego Felix.
Silva Roque.
Standtafest Rodolfo.
Vera J. J.
Villagra Pilar.
Villalba Lázaro.

CARAPEGUA.

Antunes Antonio.
Brizuela Ramón.
Gonzalez Antonio.
Peralta J. M.

IBICUI.

Espínola Adolfo.
Gonzalez Gregorio.
Roche y Cía.
Rojas Domingo.
Urdapilleta Jenaro.

Watchmakers, Jewelers, and Silversmiths. (Relojeros, Joyeros, y Plateros).

CARAGUATAY.

Pintos Andres.
Villasanti Juan.

CARAPEGUA.

Orne Hermanos.

IBICUI.

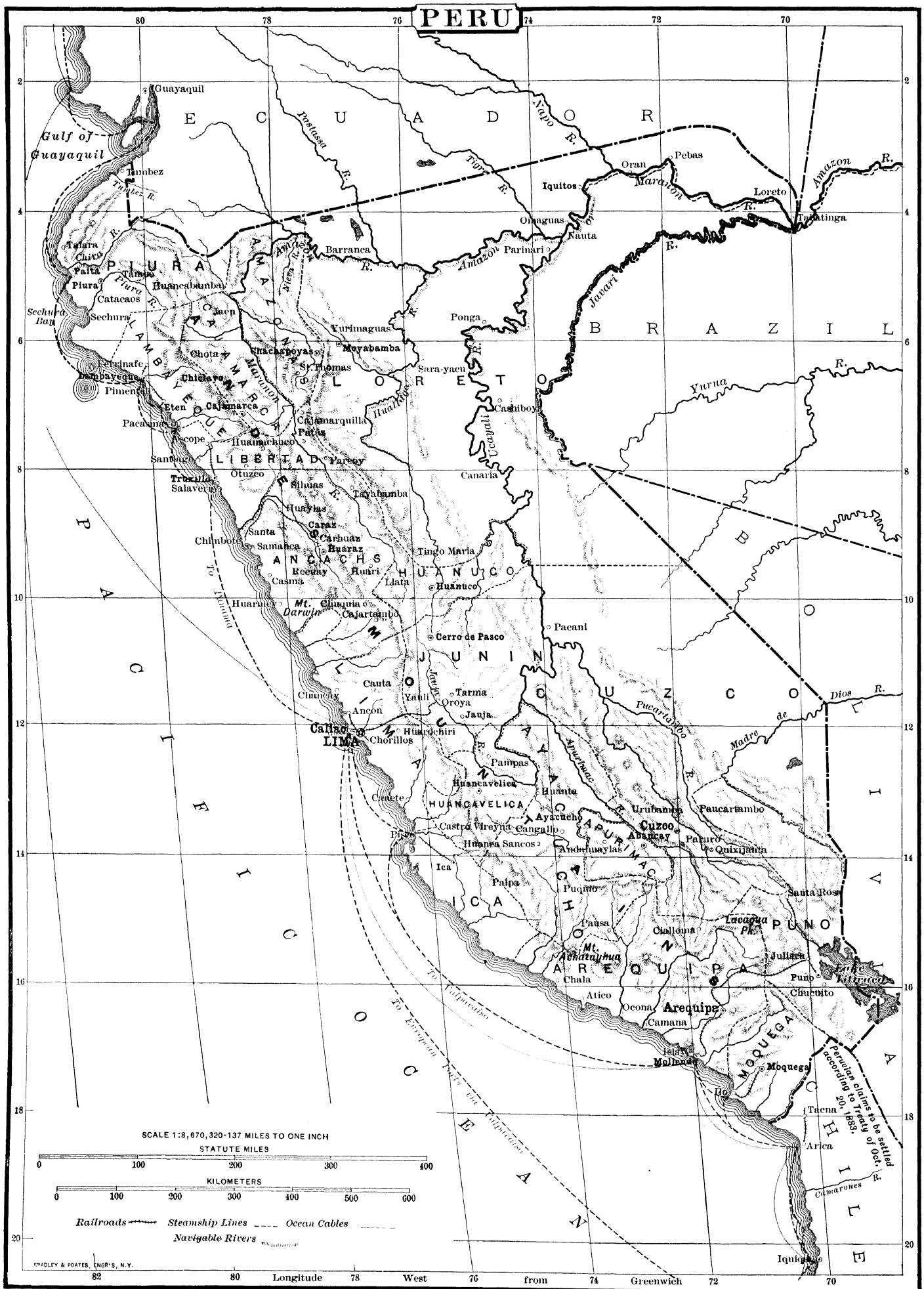
Villasanti J. de la C.

SAN ESTANISLAO.

Vargosa Pantaleón.

VILLA CONCEPCIÓN.

Franco José.
Narbas G.



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

PERU.[a]

AREA AND POPULATION.

The Republic of Peru stretches along the western coast of South America from Ecuador to Chile, with an average width of about 500 miles and a shore line of nearly 2,000 miles. Its extreme northern point touches 2° south latitude, but the main body of the country extends from 3° 30′ to about 18°, trending to the southeast a distance of 900 miles. The extremes of longitude in the widest portion—at the north—are 70° and 81° west of Greenwich. The extreme width, in the north, is 700 miles, and on the southern border only 100 miles. Peru is bounded on the north by Ecuador, on the east by Brazil and Bolivia, on the south by Chile and the Pacific Ocean, and on the west by the Pacific. Roughly speaking, the country is nearly on the same parallels of longitude as the Atlantic seaboard of the United States; the capital, Lima, being only 150 miles west of a line drawn due south from New York. The area of the Republic, in round numbers, is 464,000 square miles, and the total population 2,622,000, exclusive of savage Indians in the "montaña" or forest region. The chief political divisions are departments, subdivided into provinces, which in turn are apportioned into districts.

According to the Statesman's Year Book, 1897, the Republic contains nineteen departments, the area and population of which were reported at the last census to be as follows:

Departments.	Area.	Population.	Departments.	Area.	Population.
	English square miles.			*English square miles.*	
Piura	13,931	135,502	Ica	6,295	60,111
Cajamarca	14,188	213,391	Ayacucho	24,213	142,205
Amazonas	14,129	34,245	Cuzco	95,547	238,445
Loreto	32,727	61,125	Puno	39,743	256,594
Libertad	15,649	147,541	Arequipa	27,744	160,282
Ancachs	17,405	284,091	Moquegua	22,516	28,786
Lima	14,760	226,922	Apurimac	62,325	119,246
Callao		34,492	Lambayeque	17,939	85,984
Huancavelica	10,814	104,155			
Huanuco	33,822	78,856	Total	463,747	2,621,844
Junín		209,871			

There are besides, adds the same authority, about 350,000 uncivilized Indians.

The department of Moquegua is divided into three provinces, Moquegua, Tacna, and Arica, of which the principal towns bear the same names, having, respectively, populations of 6,000, 10,000, and 30,000.[b]

CITIES AND TOWNS.

Lima, the capital of Peru, had at one time no rival in wealth or importance in America except the City of Mexico. Its name is a corruption of the name of the river on whose banks it is built, 500 feet above sea level, and signifies "the noisy." The houses generally are of adobe, of Moorish architecture, and solidly built. It is the seat of the University of San Marcos, the oldest college in the Western Hemisphere, founded in 1551, the School of Mines, the National Library, and other educational institutions, and also contains the government palace, a cathedral, founded by Pizarro, a number of churches, convents, hospitals, etc., a public garden of great beauty, half a dozen daily newspapers, two good hotels, and an excellent system of water supply and sewerage, electric lights, etc. The average temperature in summer is 84° F., and in winter 76°. Population, about 100,000.

[a] Compiled from Handbook of Peru, published by the Bureau of the American Republics, May 1, 1895; official publications of the Peruvian Government; Commercial Relations of the United States, 1895–96; United States Consular Reports; United States Treasury returns; British Consular Reports, etc.

[b] The port of Arica was retained by Chile after the war with Peru, 1879–1884. The treaty of peace with Chile ceded to the latter country the province of Tarapacá unconditionally and forever. The territories of Tacna and Arica, as far as the river Samá, were to be held by Chile for ten years, and it was then to be determined by a plebiscite whether those territories should belong to Peru or Chile. Whichever country secured them was to pay to the other the sum of $10,000,000. The question is still unsettled.

Seven miles distant from Lima is its seaport, Callao, with which it is connected by two lines of railroad. The harbor is an open roadstead, protected from the ocean swell by the Island of San Lorenzo, on the southwest side of the anchorage. Callao has a mile of dock wall, traversed by 3 miles of railway tracks and supplied with ample facilities for handling cargoes; also a floating dock 300 feet long. The city is a handsome one, with an agreeable climate, and is the center of a large foreign trade. It has four banks, two clubs, a hospital, and several newspapers. English, French, and German steamers are engaged in the trade of the South Pacific, and enter the port every week on voyages that extend from European ports to Panama, and, in the case of the Germans, to Central America and Mexico. Sixteen hundred vessels a year enter and clear from Callao.

Paita, in the north, is the second port in importance in the Republic, collecting one-third of all its revenues from custom-house duties. Its anchorage is excellent, in a landlocked bay. At Paita there is an iron custom-house and the shops of the railroad connecting the port with Piura, the capital of the department. Piura is on the Piura River, 42 miles inland and due east from its port. It is a well-built city of 12,000 people, transacting the business of the northern valleys and southern Ecuador, and has eight churches, one hospital, two clubs, two hotels, and two theaters.

Truxillo, founded in 1535 by Pizarro, in commemoration of his birthplace in Spain, is a walled town, midway between Piura and Lima, and is regularly laid out, with wide streets crossing each other at right angles. It is in latitude 8° south, and but little elevated above the sea, from which it is 25 miles distant. The principal exports from Truxillo are rice and spices, and also the sugar of the Chicama Valley. Its port is Salaverry, an open and rough roadstead.

Arequipa is the capital of the department of that name. It is 90 miles from the coast and 7,560 feet above sea level, with a population of 35,000. It is a cathedral town of wealth and influence. Arequipa lies in the fertile valley of the Chile, at the foot of a snow-crowned volcano, which rises nearly 19,000 feet above sea level. Its port is Mollendo, an open roadstead. It is connected with the coast by rail, which passes on to Puno.

Puno, capital of the department of Puno, is on Lake Titicaca, 12,550 feet above sea level. The town owes its existence to the discovery of silver in the mountains of Concharami and Laycaycota, at whose feet it was built in 1660. The mines now constitute but a small part of the industry of Puno, which is a great wool center.

Cuzco, signifying navel, was so named to designate it as the center of the Inca power. It is situated at the confluence of three rivers, the Rodadero, Huatenay, and Almodena, and is built around the triangle made by their junction, in latitude 13° 31′ south and longitude 72° 2′ west from Greenwich, at an altitude of 11,500 feet above sea level. The climate is not as cold as one might expect to find it after visiting other places in the sierra and puna of the same elevation, but is mild, equable, and salubrious. Wheat, barley, maize, and potatoes ripen in the valley, also the strawberry and peach. Within 20 miles of Cuzco are deep, hot valleys, where semitropical fruits abound. Cuzco is now the most populous department of Peru, though only about one-twelfth of its population is white, consisting of Government officers, wealthy planters, and merchants. The appearance of the town is strikingly Indian. The stupendous ruins of the Inca age will forever make the city famous. The Temple of the Sun is probably the most imposing edifice in all America. Cuzco has its alameda on the south side of the town, which terminates in an esplanade, with a Grecian temple and colonnade. There are 60 churches in the city and 11 convents.

Caraz and Huaraz are important towns in the sierra, on the head waters of the Rio Santa. They are fair types of all the towns in that zone of the Republic—generally Indian in appearance, with some slight admixture of whites. The houses are all well built and neat, with whitened walls and spacious patios. Recuay, farther up the valley, is the principal objective of the Chimbote Railroad, on account of its famous silver deposits.

Peru possesses settlements on the head waters of the Amazon, the most important of which are Iquitos, Nauta, and Yurimaguas, this last being the port of the Italian colony Moyabamba, a city of 1,500 inhabitants, six days to the southwest. Nauta is on the Marañon, opposite the mouth of the Ucayali River. Iquitos is, however, the most thriving of all the towns in the montaña. It is on an elevated plain on the left bank of the Marañon, 60 miles above the mouth of the Napo. It has a population of 6,000, and contains extensive Government works for the manufacture of iron. Coal for the furnaces comes from England, the lignite on the banks of the Marañon being unfit for the purpose. It has a floating dock for vessels of 1,000 tons, and is the military outpost of Peru, having a prefect of its own.

TOPOGRAPHY AND CLIMATE.

The surface of the country throughout Peru may be divided into the dry zone, which extends along the whole of the Pacific coast and runs gently to the foothills; the sierra, from 4,000 to 9,000 feet higher; the puna, between the two ranges of mountains known as the central and eastern cordilleras, running north and south, with an altitude of from 10,000 to 14,000 feet, and the montaña, sloping to the eastward from the mountains to a level of about 1,000 feet above the sea. The peaks of the Andes rise to 22,000 feet, and some of the grandest mountain scenery in the world is to be found in Peru. There is no active volcano in the country. Occasionally, vapor is

seen to rise from Illimani and two or three other snow-capped summits, but there is no eruption. Illimani, Illampu, Misti, and Yunguay are all extinct. The snow line of Peru is from 16,000 to 17,000 feet, according to the latitude. Probably the highest inhabited places in the world are in the mountains of Peru. There is a community of about 200 living at Galera, on the line of the Central Railroad, at an elevation of 15,565 feet above the level of the sea. Vicharayac, 15,950 feet, and Muscapata, 16,158 feet above the ocean, are mining camps sustaining each about 200 miners. Surveys by the engineers of the Inter-Continental Railroad project give the following heights above sea level for the following-named towns: Cerro de Pasco, 14,293; Huancayo, 10,635; Ayacucho, 8,900; Jauja, 11,145; Abancay, 7,853; Cuzco, 11,003. The coast of Peru is practically rainless and a desert, except where valleys of water courses open into the sea. Along these are forests of algarrobos, plantations of sugar cane, or fields of maize or alfalfa. The remainder of the country has its rainy season, and the forest zone or montaña is abundantly watered. The coast provinces are traversed by fifty rivers, only one of which is navigable—the Chira, in the north. Generally these streams are torrents for a part of the year, following the mountain rains of February and March; after that their waters subside, disappearing entirely by June in the sands. The Piura, in the north, is a navigable stream from the season of February floods till the end of June, during which time it contains from 3 to 15 feet of water, allowing the transportation of freight as far as Piura, a distance of 100 miles. The coast is indented with a few bays, forming well protected harbors, but the anchorage of the greater extent of the coast commerce must be in open roadsteads, made possible by the immunity of all the dry zone from storms. The bays of Paita, Sechura, Chimbote, Samanco, Callao, and Norato afford excellent shelter, with good bottoms; but, with the exception of Paita and Callao, are as yet but little used by navigators.

Rivers flowing into the Pacific generally rise in the sierra between the coast and central Andean ranges. They are the Tumbez, Chira, Piura, Santa, Rimac, and smaller streams, which are the reliance of the agriculture of the coast desert. Those rising in the puna, east of the central cordillera, are all tributaries, more or less remote, of the Amazon. But the ultimate head of that great river rises in the sierra, in 11° south latitude, having its source in the little lake Lauri-Cocha and flowing northwest nearly parallel with the Pacific coast. It drains the western slope of the central range to 5° south latitude, where it turns abruptly to the east, and after a course of 4,000 miles, reaches the Atlantic. The affluents of the Amazon (also called the Marañon) constitute a vast system of inland navigation in the forest region of Peru. They are the Perené, Ucayáli, Huallaga, Paucartambo, and Madera.

In the sierra, the tiny lake Cono-Cocha is the source of the Rio Santa; while also in the sierra, between the coast and central range, is the lake Chinchay-Cono, 7 miles wide and 37 long, from the northern edge of which rises the Cerro de Pasco. From the Chinchay-Cocha, more than 10,000 feet above the level of the sea, the Rio Jauja runs southward through a populous valley over 150 miles, and then, breaking through the cordillera, becomes an affluent of the Ucayáli.

The most famous lake of South America, and, indeed, of the world, being at the greatest elevation of any water the subject of commerce, is Lake Titicaca, 120 miles long and 60 wide, lying in a basin of the puna, 300 miles long and 100 wide, at an elevation of 12,545 feet above the level of the ocean, from which it is 150 miles distant. Its waters are navigated by three steel steamboats engaged in traffic between its ports, some of which are in the territory of Bolivia. A stage line from La Paz, the Bolivian capital, delivers mail and passengers to these steamers, which run to Puno, the terminus of a railroad that transports them to the Pacific coast at Mollendo, where they may take steamer to any part of the world.

The rivers of the montaña are navigable to a distance of 3,000 or 4,000 miles from the Atlantic at Pará, in northern Brazil. The head of navigation on the Perené River is 1,000 feet above sea level and 3,000 miles from the ocean, and is to be connected with the capital by a continuation of the Oroya line of railroad, known now as the "Central of Peru."

The montaña is a tropical forest in which the density of growth depends somewhat on the altitude above sea level, running from open timber land in the upper districts to jungle in the lower. It is an excellent region for planting, without the necessity of irrigation, once it is cleared. The puna is too high and cold for any dense vegetation. It is an inhospitable region, giving sustenance to man only in return for severe labor, but not demanding irrigation. The sierra, on the contrary, possesses a charming climate, but demands some irrigation, for which it makes an excellent return. The coast desert yields no crop without irrigation, unless we except the seasons in which the floods have saturated the river banks, which are then the most productive lands in the country. The region is visited by erratic clouds in years of excessive abundance of rain in the cordillera, which deliver upon the thirsty plain from 3 to 5 inches of water in as many showers, extending over a season of two months, from the middle of February to the middle of April.

The only part of Peru in which a full tropical climate exists comprises the eastern district of the montaña. In the deserts of the north, although near the equator, the temperature varies from 70° to 77° F. In the towns as high as 85° has been noted at 3 p. m. The relative humidity in the same region has been as low as 45 per cent, but the average for the year is 63 per cent, while it frequently reaches 75 per cent. The sea breeze in the desert

is delicious, beginning at a rate of about 12 kilometers an hour and freshening to 20 at 7 in the evening, and sometimes to 32. These elements of climatology give abundant reason for the amount of ozone in the atmosphere.

The climate of the sierra and the higher regions of the montaña is agreeable to people of the temperate zone. In the city of Lima, the capital of the Republic, the mercury sometimes goes down to 40° F. in the midwinter month of July, although it is but 13 degrees from the equator; and it sometimes rises to 90° in January, but the heat is accompanied with such pleasant winds from the sea that no inconvenience is felt in the hottest day of the season. The garua of winter is the most disagreeable feature of the Lima climate. While not amounting to rain, it creates a raw, cold atmosphere that penetrates to the marrow and makes an overcoat a comfortable garment. Some of the newer houses are being provided with fireplaces.

Earthquakes have never been destructive in the north of Peru, along the coast. Indeed, they are scarcely known there except as ripples of a distant wave. In 1868 Arequipa was badly damaged by one, which would have passed without great harm but for the style of building, a monument of Spanish domination. These houses were of stone, the roofs of which, being arched, were easily tumbled about the heads of the residents, when the lighter structures of the present day would have remained unharmed. Suboceanic irruptions have been the most disastrous to the country in modern times, having twice within a few years wiped out the maritime city of Arica and destroyed much valuable property along the southern coast.

NATURAL RESOURCES.

The "fauna Peruviana," as catalogued by the English naturalist, William Mason, in 1881, contained 40,000 different specimens, including many birds of passage. The waters of the Pacific coast teem with excellent fish, of which the corbina, not known in the northern temperate zone, weighs from 6 to 10 pounds, and is of rare delicacy; skate, sole, plaice, haddock, cod, flounders, smelts, and Spanish mackerel abound in the sea, while in the streams are found shrimps and prawns, the latter of enormous size, weighing not unfrequently a pound, and of excellent flavor. Lobsters are taken in the bays wherever the shores are rocky.

The desert of the coast affords life to the iguana, a large lizard, and numerous smaller ones; also to foxes, hares, and rabbits; while in the valleys along the water courses are found deer and wild hogs. The domestic animals are the horse, donkey, mule, dog, goat, sheep, cat, and horned cattle. In the desert are condors and vultures, owls, and bats; also in the lower valleys the vampire bat. Game birds abound—the partridge, pigeons, parrots, and cuaresmeros (a kind of ruff). The singing birds are numerous and of beautiful plumage. In the valley of the Chira is a superb oriole—the chiroca—named from its habitation in that valley; a fine nightingale, called the rui señor, paroquets, and a variety of song birds that fill the air with song and beauty. Domestic poultry is abundant—turkeys, fowls, ducks, and geese. The more common sea birds, which haunt the islets and headlands in countless myriads, are the Sula variegata, or guano bird, a large gull, Larus modestus, the Pelacanus thayus, and the Sterna inca, a beautiful tern, with curved white feathers on each side of the head. The rarest of all the gulls is also found on the Peruvian coast, namely, the Zema furcatum. Sea lions (Otaria fosteri) are common on the rocky islands and promontories.

In the sierra and puna there are the tiger, bear, wolf, panther, jaguar, and many other wild beasts; condors and other birds of prey. Of wool-bearing animals in the same region are the vicuña, huañáco, llama, and alpaca, with sheep and the other domestic animals and horned cattle of the world. Domestic fowls are found here, as in every other part of the country.

In addition to the animals above named, all of which are found in the montaña, are also the nutria, chinchilla, and other fur-bearing animals. Among birds are wild turkeys, ducks, pigeons, birds of paradise, macaws, parrots of infinite variety, and a multitude of humming birds, with game birds unknown in Europe or the United States. Alligators and many reptiles are found, while the rivers are alive with fish of many varieties.

Peru had a valuable source of wealth for many years in the guano deposits on the islands off the coast, but after the war with Chile the latter country delivered them over to the Peruvian corporation.

AGRICULTURAL RESOURCES.

Peru has a great variety of vegetable products. From that country, it is claimed, first came the potato, which to-day is so important an article of food to the world. In its wild state it is a little bulb no bigger than a hazelnut, but under the Incas it was cultivated to be as fine as the best system of modern gardening has made it. The valleys and irrigated lands of the coast desert produce sugar cane, rice, cotton, tobacco, coffee, cacao (for chocolate), castor-oil bean, maize, grapes, alfalfa, capsicum, gums, sarsaparilla, coca (the base of cocaine), olives, tamarinds, potatoes, sweet potatoes, pease and beans, tropical fruits and vegetables for the table; also the yuca, a tubercle substitute for the potato and useful in the manufacture of starch. In the sierra all the products of the temperate zone and many of the torrid zone are raised, but its great staples are the potato, wheat, barley, oats, alfalfa, and maize. The latter grows everywhere and in many places yields two crops a year. It is not only a staple of life to all classes, but serves to make the national beverage, chicha. Here also are found yuca, ramie,

tobacco, coffee, cacao, cinchona, sugar cane, castor-oil bean, and a variety of fruits, grains, and medicinal plants. On the puna but a few crops grow, although this was the seat of Inca power and civilization. Here is the ichu, on which the indigenous wool-bearing animals of the region feed, barley, oats, quinia, olluca, yuca, and other indigenous roots which the people use for food and medicinal purposes. The transandean region or montaña is a virgin forest. There are in the tract some towns and also detached plantations. Everything is produced that is found in the rich valleys of the coast. Here in luxuriance grow tobacco, sugar cane, rubber, cotton, coffee, cocoa, vanilla, sarsaparilla, copaiba, the vine, oranges, and many other fruits, herbs, and plants, both medicinal and oleaginous, timber and woods of every variety. The rivers are navigable, and on the banks are found the richest gold washings, the diamond, emerald, and ruby.

SUGAR.

Sugar is one of the most important products of Peru. It is cultivated chiefly in the valleys of the dry zone beginning at the extreme north of the Republic and extending to the valley of the Chincha, south of Lima. The best sugar machinery in the country was built at Philadelphia, but some has been brought from Europe. All the sugar estates are connected by railroads with the ports of the coast. When the war with Chile began in 1879 the value of sugar produced in Peru had risen from $432,000, in 1859, to $6,528,000, of which by far the greater portion was taken by England. The production was almost destroyed by the war, but has already risen to a figure that promises for Peru the position of being one of the foremost sugar-producing countries of the world. In a report dated October 31, 1895, and printed in Consular Reports for May, 1896, United States Consul Jastremski, of Callao, describes the sugar industry of Peru, from data obtained from a pamphlet by Senor Don Alejandro Garland, which was issued by the Peruvian Government in the former year. "Were the sugar industry developed to the extent that the capabilities of the country admit," says Consul Jastremski, "it would vastly increase the wealth and commerce of Peru. By means of coolie labor, introduced in 1849, the cultivation of the cane made rapid progress for a time. In 1861 the introduction of improved machinery began, the first appearing in the haciendas of Caudevilla, Huando, and others. Banks were organized to supply funds to the haciendas, and there soon resulted an exportation approximating 2,000,000 quintals of sugar, which, valued at 25s. per quintal, yielded a sum of £2,500,000 ($12,165,000) annually. The debt bearing upon the sugar industry in 1875 was little less than 30,000,000 soles,[a] equivalent to £5,000,000 ($24,330,000). Numerous unproductive improvements contributed to create this heavy debt, which grew more burdensome from accumulating interest. The financial crisis in 1875 not only deprived the haciendas of the bank facilities they were receiving, but the banks pressed the payment of the funds due them. The price of sugar began to decline in Liverpool, and lands that had yielded an average of 500 quintals per fanegada (about 6,500 pounds per acre) gave less for want of fertilizing. Chinese labor also had decreased until, in 1876, it did not exceed 48,000, including free and contract labor. In 1879 the disastrous war with Chile came to augment the existing difficulties. Many fields were abandoned, and at its close the exportation had declined 50 per cent.

"The commercial history of Peru shows no more disastrous liquidations than were made at this time of the liberal loans which had been extended to the sugar industry. Not more than 33 per cent of the original amount was realized—the loss being 20,000,000 soles.[b] Commercial firms and banks of loans and discounts failed and great losses were sustained by individuals. Following the peace with Chile in 1883 and the evacuation of the national territory by the Chilean forces came another period of trial for the sugar planters. The coin had left the country, the contracts with the Chinese laborers had expired, the price of sugar had fallen to 23s. per quintal (101.61 pounds), and there were no banks of loans and discounts nor commercial firms to advance funds to the planters at a time when they needed them most to repair machinery and make new contracts with the free laborers. The scarcity of labor has been sorely felt, and speculators have organized laborers in bands, for whom they exact the tenth of their daily wages. The plantations situated near the sierras have, however, made contracts with the Indians to work during three or four months consecutively for a moderate price. The help derived from this source has been of importance. Unfortunately, the ignorance of this class, their intemperance, and the neglect of sanitation, aggravated by insufficient shelter on the haciendas, tend to operate against this labor.

"These conditions have led the planters to adopt more economical methods to decrease the cost of production. Improved machinery, portable and other tramways, etc., have been introduced. Plantations have been grouped, to bring them under a single administration and to work them with a single set of machinery. On this principle, for example, three great companies for the production of sugar have been formed in the valley of Chicama. These are the Cartavio, Casa Grande, and Roma, the first English, the second German, and the third Italian. These companies produce 65 per cent (12,735,000 kilograms=28,075,581 pounds) of the total yield of the valley, which exports the greatest quantity of sugar. While this system of concentration has the effect of diminishing the participation of the Peruvian element in the sugar industry, yet it is removing the difficulties operating against

[a] On January 1, 1875, the silver sol was valued at 91.8 cents, and on January 1, 1896, at 41.9 cents.

[b] In 1879 the sol was valued at 93½ cents.

it and promoting its prosperity. Great benefits to the country, and to individuals likewise, are flowing from the erection at various points of central mills, operated with perfect and complete machinery, such as the one, for example, which is conducted by the Sugar Industrial Company, of Puente Piedra, which was established in 1894 in the valley of Carabaya, near the Puente Piedra station of the Ancon Railroad. Owing to these changed methods the sugar industry may now be said to be convalescing.

"Cane culture extends along the entire coast, from the third to the eighteenth degree of latitude. La Noria, on the Tumbes River, in the Department of Piura, is the northernmost hacienda. It produces 125,000 kilograms (275,575 pounds) of sugar and a great quantity of spirits annually.

"The production of sugar, concrete, and chancaca (refuse left in boiler) in the coast region sums up as follows:

Department.	Quantity.		Department.	Quantity.	
	Kilograms.	Pounds.		Kilograms.	Pounds.
Piura	300,000	661,380	Arequipa	1,400,000	3,086,440
Lambayeque	10,000,000	22,046,000	Moquegua	10,000	22,046
La Libertad	22,750,000	50,154,650	Tacna	250,000	551,150
Ancachs	4,250,000	9,369,550			
Lima	31,000,000	68,342,600	Total	72,660,000	160,186,236
Ica	2,700,000	5,952,420			

"From the data obtained, the average yield of sugar from plant cane and stubble may be put down at 5,000 kilograms (11,023 pounds) per hectare (2.471 acres). As the total annual production rises to 72,660,000 kilograms, it follows that about 14,400 hectares (35,582 acres) of plant and stubble cane is ground annually. But as it takes from eighteen to twenty-two months for cane to mature, the total area of growing cane may be put down at 36,000 hectares (88,956 acres). Every hacienda sets apart from 20 to 25 per cent of the lands for pasturage. This would give a total of 45,000 hectares (111,155 acres) devoted to the sugar industry on the coast of Peru. The number of sugar-making outfits in operation is 62. On the basis of twelve hours' work per day, they could easily turn out 85,000,000 kilograms (187,391,000 pounds) in lieu of their present output, 72,660,000 kilograms (160,186,236 pounds). The outfits for concrete and chancaca number 21. There are, in addition, some small old-fashioned outfits on the purgery system.

"The sugar industry in the interior region is carried on in the deep, warm gor es found in the mountain ranges. With the exception of the small quantities of the products which are exported to Bolivia or conveyed to the northern departments, the products are for local consumption. Consequently, prices are regulated by the local supply and demand. Thus, it is seen that though on the coast sugar may be selling at 5 soles per quintal, the sugar makers of Huanuco get 10 soles, those of Ayacucho 20 soles, and those of Cuzco as much as 25 soles. Necessarily, the sugar industry of the interior is far less extensive than that of the coast, by reason of the difficulty of transporting the product to the ports. Properties with 200 hectares (494 acres) in cane are considered extensive, and those of 20 or 30 hectares (49 or 74 acres) of importance. But as the products realize two, three, or even four times the price obtained on the coast, it follows that such properties are very valuable, the more so because the Indian laborers live on tracts belonging to the places, which they are permitted to cultivate on their own account, on condition that they are to work for the proprietor, who pays them with coca and rum. They work about six months in the year, and their wages are at the rate of 40 centavos per day.

"In the immense slopes and plains crossed by the great streams whose waters make their way by the Amazon to the Atlantic [known as the fluvial region of Peru], cane culture has attained but little development, although the fertility of the soil and the grandeur of the forests, abounding with riches, excite the admiration of the beholders. Along the banks of the great rivers the mean temperature is 23° C. (74° F.), the minimum 18° C. (68° F.), and the maximum 35° C. (95° F.). The cane matures annually, and in some sections every nine or ten months. It generally attains a height of 3 meters (9.84 feet) and lasts from fifteen to twenty years. The juice is abundant, but it contains only from 7° to 8° Baumé of saccharine matter; in rainy years but 6°. The limited population, naturally, brings a corresponding quantity of products. Of late years, however, modern machinery has been introduced by which excellent sugar is made. Most of the juice is made into spirits. The principal hacienda—Juan de Almonte, near Yurimaguas, in the vast department of Loreto—is supplied with modern machinery and turns out excellent white sugar. On the Marañon River a number of small haciendas are also in operation. Their products are marketed at the fluvial ports of Iquitos and Manaos.

"The total production of the fluvial region does not exceed 360,000 kilograms (793,656 pounds).

Recapitulation.

	Kilograms.	Pounds.
Production of the coast region	72,660,000	=160,186,236
Production of the interior region	1,730,000	= 3,813,958
Production of the fluvial region	360,000	= 793,656
Total	74,750,000	=164,793,850

	Soles.	
Capital invested	35,170,000	=$16,178,200
Value of products (1894)	8,373,750	= $3,951,825
Paid for labor (1894)	5,720,000	= $2,631,200
	Hectares.	Acres.
Area devoted to cane industry	75,600	= 186,808
Area planted in cane	38,500	= 95,133
	Number.	
Persons employed	24,700	

Large quantities of rum are distilled from the sugar crop of Peru.

COTTON.

The production of cotton is second only to that of sugar in Peru. In a report dated April 10, 1895, and printed in Consular Reports for August, 1895, Consul Jastremski, of Callao, states that "owing to the difficulties in the way of its transportation, little, if any, of the cotton raised east of the Andean range finds its way to the coast, and little is known about its cultivation, yield, and quality. The finest quality of cotton raised in Peru," continues the consul, "comes from the department of Piura, and it is about this cotton that I will principally write. It is packed in bales of 175 pounds, in light bagging, and is secured by iron bands or ties. The baling and ginning cost about 75 cents (gold) per 100 pounds. Many 'Eagle' cotton gins, or presses, are successfully employed. Laborers receive from 25 to 30 cents (gold) per day of from nine to ten hours. The plant is perennial, yielding twice a year for from ten to twenty years. The first crop comes some ten months after sowing the seed. It is the most costly, as the succeeding ones require labor only for trimming the plant and picking. A bale of 175 pounds is made from 490 pounds of seed cotton. The yield of 'raw cotton' is said to be from 300 to 400 pounds per acre.

"The cultivation of cotton received great stimulus during the civil war in the United States, and its exportation from Paita began to excite attention in 1862. It is highly prized by American manufacturers, who frequently import it from the Liverpool market. Referring to Peruvian cotton, a gentleman well versed on the subject said about it:

"For obvious reasons, the Peruvian cotton does not at all conflict with the American; quite the contrary, an extension of its use in the United States will develop business in those manufactures for which American cotton is not suited. This cotton is used exclusively by manufacturers of woolen goods, especially of underwear and hosiery. The mixing of this cotton with wool can not be called adulteration at all; in fact, in very many cases the cotton is more valuable than the wool with which it is mixed, because it improves the woolen goods, reduces the tendency to shrinkage, makes them more durable, gives them a better luster and a different finish. For dyed goods it is equally suitable, as it takes the dye very well, i. e., it makes fast colors. This cotton ought to be called vegetable wool. When carded, its resemblance is so close and its characteristics so strikingly similar to wool that it could readily be sold as wool. When woven along with wool, the cotton fibers can not be determined with certainty except by special tests.

"On the subject of cotton production in Peru, Markham, the historian, whose statements are regarded as authoritative, says:

"Cotton, the indigenous product of the coast valleys, is next in importance to sugar. The staple of Peruvian cotton is longer than that of New Orleans or any indigenous Indian cotton, though shorter than sea-island or Egyptian. Its mean length is 1.3 inches, while that of sea-island is 1.61; of Egyptian, 1.41; of Brazilian, 1.17; of New Orleans, 1.02; of India, 89. Peruvian cotton is a perennial, and was cultivated by the ancient people, who used a machine for separating the seeds, consisting of two rollers turning different ways with handles, like the Indian churka. The chief cotton district in the south of Peru includes the provinces of Ica, Palpa, San Xavier, and Naska. A single proprietor, Don Domingo Elias, reported 400,000 pounds of cotton in 1853 from Ica. Farther north cotton is cultivated in the valleys of Casma, Trujillo, Chiclayo, Jequetepeque, Lambayeque, Piura, and Chira. From the two latter provinces the export in some years has been 20,000 quintals. The plant here is a perennial tree, yielding for ten years and flowering twice annually. It is a variety of *Gossypium barbadense*, and that from the south is *G. arboreum*. The yield per acre in the Chira Valley is from 1,500 to 2,000 pounds, and the estates are worked with diligence and a due outlay of capital, there being pumps and cotton gins worked by steam, and on one estate a centrifugal pump.

"By the extension of irrigation, which is projected and practicable," adds Consul Jastremski, "vast areas of now desert lands would become particularly suited to the cultivation of cotton. Hence, it may be truly said that cotton is destined to become one of the principal products of Peru."

COFFEE AND OTHER PRODUCTS.

A report upon the cultivation of coffee in Peru, prepared at the instance of United States Minister McKenzie by Mr. James C. Gray, long a resident in the country, was printed in Consular Reports for April, 1895.

"For the information of those who have not resided in the Torrid Zone," says Mr. Gray, "we will state that the degrees of heat and cold do not depend so much on the latitude as on the elevation above the sea; consequently there is a great difference of temperature in places but a few miles distant from each other. Fifteen or 20 miles' travel will often take one from snow and ice to sugar cane and oranges, permitting the culture of every variety of plants in a short range of country. This should be borne in mind by those who think of settling in this country. Sugar cane, at an elevation of 3,000 feet, ripens in from twelve to fourteen months. Coffee produces well up to 5,000 feet, and less up to 7,000 feet, above the sea level, but of a superior quality in flavor, according to elevation. The entire country drained by the river Amazon and its tributaries is well adapted to the cultivation of sugar cane, rice, indigo, tobacco, coffee, cacao, coca, corn, sweet potatoes, oranges, pineapples, etc.

"The south side of the Amazon River belonging to Peru is an immense forest, a great part being nearly level and intersected by almost innumerable rivers and creeks, most of them being navigable. The region known as the Grand Pajonal, comprising about 11,000 square miles, is bounded on the north by the river Pachitea, on the west by the Piechis and Arzupirzu, on the south by the Perené and Tambo, and on the east by the Ucayali. As the land is high in the center, with small rivers running out in all directions, it possesses a great variety of climate and considerable grass land in the highest parts, from which it derives its name "Pajonal." This section is particularly favorable to foreign colonists on account of its varied climate and its being quite environed and intersected by navigable rivers and creeks. A part of the Pancartambo and Perené valleys have been ceded to the English company called the Peruvian Corporation. The cession comprises about 5,000,000 acres of diversified land, well timbered and watered. The company is actively engaged in opening roads, bridging rivers, and introducing colonists, who are planting coffee as a staple and other crops as auxiliaries. Corn ripens in about one hundred days, beans in seventy days, and rice in one hundred and fifty days. Rice is sown at the commencement of the rainy season—October or November—which generally lasts until the beginning of April. Then the chopping and burning season comes on, and the planting of general crops. Coffee should be planted at the beginning of the rainy season—that is, the young plants should be transplanted from the nursery. It is a general practice to plant corn or maize to give shade for the young coffee plants. This should be done before transplanting the coffee plants. Coffee is generally planted too close here—6 feet. At present some farmers set the plants in rows 8 or 9 feet wide and nearly the same distance in the row, which will give a good result in land which is not very fertile. Coffee trees will, under favorable conditions, produce a small crop the third year from transplanting and increase as the tree develops in size.

"The coffee tree requires frequent pruning; all vertical shoots above a convenient height for harvesting should be cut off continually, preserving all horizontal branches. The Mocha coffee tree of Arabia is said to grow 45 feet high, and, when ripe, the berries are said to be shaken off. Here it requires a good pull to take them from the branch, and if the plant is too high it is very inconvenient to harvest the berries, so it is best to keep the plant as low as possible. To form a coffee plantation, the first operation should be to make a nursery. The best mode of doing this is to clean off the underbrush in a shady place under large trees, rake over the ground, and scatter over the fresh, ripe coffee seeds, about 40 or 50 to the square foot. Some prefer to crush the berries and separate the hulk from the seed, which is a good mode, as each berry contains two seeds. In a year the plants will be fit to transplant, being about 15 inches high. Another mode is to dig small holes, where each tree should be, and put in two or three seeds, but it is very troublesome to keep the small plants clear from weeds. It also involves the loss of a year's time, as in having good nursery plants one or two years old a plant may be put in in place of seeds. While the coffee plants are small other things, such as beans, corn, manive (or yuca, as it is here called), may be profitably cultivated, and all are principal articles of food here. The manive is quite as good as the potato, or even superior, as an article of food, and is always ready and fresh, being dug daily as required. They can be used eight or ten months from planting and continue to grow as long as left in the ground. Sometimes one will reach 25 pounds. The stalk is broken in pieces and used for seed.

"The plan adopted by the Peruvian Corporation is to open roads and give an easy communication to good land, assign a proper quantity to each settler, assist him with money, laborers, provisions, clothing, etc., until his farm produces. He then has twelve years to repay the expenses and the value of his land at one pound sterling per square of 100 meters in length and breadth, with 6 per cent interest yearly. They are opening roads down the Perené, and will probably soon, we hope, communicate with Europe by the rivers Tambo, Ucayali, and Amazonas, and so shorten the route by about 2,000 leagues. Their contract with the Peruvian Government provides that all their colonists shall be foreigners. When their colonists reach 10,000, they can have another section separated from the first by an intervening section. This will be a serious drawback, and oblige them to open roads through land which they could not occupy, or remain isolated from each other, as there is no prospect of the Government

opening roads down here. The part of Peru drained by the Amazon is more than 1,000,000 square miles of the most fertile land on the globe, and is at present inhabited by about 80,000 souls, civilized and savages. The rivers swarm with fish, and the forests abound in game. There is a short and easy route to Europe, and no cold winter to paralyze farming operations, or frost to blight the crops. Planting is done at all seasons. One crop is harvested and another is immediately planted. The suffering poor of the Old World could luxuriate here. Gutta-percha and gum-elastic trees abound all through the country; also, black and yellow walnut, mahogany, red cedar, some rosewood, ironwood, and numerous palm trees. Cacao grows wild. Sarsaparilla, bomonaje (of which the fine hats are made), and an infinite variety of trees and plants are also found. Gold exists at San Carlos, on the River Pachitea, and at San Matias, on the Palcasu. These places have been inaccessible for the last one hundred and fifty years on account of the hostile savages, but they are now accessible, as the Indians are not so hostile.

"Salt mines exist in several places on the River Huallaga; also the 'salt mountain, 18 miles from the town' of La Merced. This salt vein is said to extend 18 miles in length, and supplies all the savages in this region. Three miles below the junction of the rivers Chauchamayo and Paucartambo there is an iron mine which has been worked for a great many years by the savages, who manufactured their tools from the iron which they produced from this mine. From 1740 to 1875, they were at war with the civilized race and allowed no one to enter their country. Being now at peace, they procure their iron and tools from the whites and have abandoned the mine, though still preserving their forges. I believe this to be the only iron mine ever known to be worked by Indians in South America. It was discovered by a party of 110 soldiers and civilians in October, 1870. The writer was of the party and vouches for the truth of the fact, which is not generally known. The smelting furnace was 12 feet high, 2 feet interior diameter blast, supplied by four bellows of the Spanish pattern, one valve, and air pipes of wood with mouthpieces of clay. There were three smith's forges in the establishment. All of the tools were of their own manufacture—anvils, sledges, hammers, tongs, etc. They manufactured axes, machetes, knives, fishhooks, etc.

"The tide is felt 750 miles up the Amazon. Recently, an ocean steamer of 1,200 tons steamed up to Iquitos, 2,100 miles from the mouth of the river. From Iquitos to Port Pardo, on the Piechis, is 1,000 miles, being the highest point reached by Tucker in a steamer in 1873, and distant 70 miles from Chauchamayo and about the same by the rivers Tambo and Pirené to the rapids, which might be avoided by locks, enabling a vessel to come to within 10 miles of Chauchamayo. An immense quantity of fish are salted and dried on the banks of the rivers for use, and exported to Brazil; also considerable quantity of beeswax. The principal business is the caoutchouc and gum elastic, cacao, etc. The savages live by hunting, fishing, and farming. They spin and weave their own cloth when far from the white settlers. In hunting, they use a long blowpipe and very small poisoned darts; also, the bow and arrow 5 or 6 feet long. In fishing, they use an herb which, when bruised and thrown into the water, kills or intoxicates the fish and they are taken by the hand. All tribes cultivate this plant, "Barbasco," which grows 8 feet high and resembles the indigo plant in stalk and leaf. The seeds grow in pods and resemble small black beans one-eighth of an inch long. The poison used in hunting is prepared from two plants known by different names in different tribes. This poison is very active, producing paralysis of the nervous system, and does not injure the flesh for food. Turtles from 26 to 75 pounds weight, taken in great numbers, are kept in inclosed ponds and killed when required. Large quantities of turtle eggs are used for food and for making oil.

"The coffee harvest here (Chauchamayo) begins in March and continues for six months. The ripe berries are generally put in heaps to sweat and to partly decay the pulp, which envelops the seed, which is the coffee. It is next spread in the sun for drying, five or six days being required to dry sufficiently for storing. The drying floors are generally made of stone and lime, in the open air. When well dried, the coffee can be kept a long time, but when hulled it should be immediately sent away, otherwise it turns white and loses in value. One mode of hulling is to use stampers driven by a water wheel, which cleans very well. Another mode is by a wooden mill turned by hand, which does not clean so well and requires more hand labor. A few, only two or three, have introduced foreign machinery, which does good work, though expensive and liable to get out of repair, which is a great defect, as we are so far from machine shops. The quantity of coffee produced is according to the size and vigor of the plant, some yielding 4 or 5 pounds and others not so many ounces. The total yield of coffee this year in this region is estimated at about 15,000 quintals. Next year it will be larger, as many new plants will produce. As yet, no one having given his attention to the cultivation of cacao, no positive information can be given on that head. We know that the tree grows spontaneously from here to the Atlantic. The savages gather and sell a small quantity. No doubt a fine business could be done in that branch of industry, as well as in tobacco, rice, and other products. This would be done by small proprietors who work their own land, as there are no laborers for large plantations, and they would have to be imported. Speaking of this valley, Humboldt said, 'It is here that the civilization of the globe will one day concentrate itself.'"

The Handbook of Peru (Bureau of the American Republics, 1895) states that coffee, which requires a high altitude elsewhere, produces a superior quality on the lowlands of the Pacific coast of Peru, and on this account is an exception to a general law. "The reason for this, however, appears plain, when we recall the conditions of climate. * * * It is not tropical, but subtropical. The temperature is that of the lands 3,000 feet above the

sea in Central America, and is saturated with a similar amount of moisture. A difference in favor of the Peruvian situation is found in the superior dryness of the atmosphere at night, which in Central America rather severely cools the plant, retards its maturity, and prevents the full development of its flavor. The coffee of the plantation Guadalupe, near Pacasmayo, sells for $50 the quintal at the plantation. Mr. Blacker, the English consul at Paita, planted coffee in the valley of the Chira, where he could give it irrigation, and succeeded in raising an excellent article, but his estate was carried away by a flood when he had considered his experiment a success. In the valley of the Piura River, which is about to receive the blessings of irrigation, the ability to produce a superior article of coffee has created some wonderful expectations on the part of coffee planters who know the region. No coffee is exported from Peru, the supply not being equal to the home demand."

Cinchona (Peruvian bark), says the same Handbook, is not now a considerable item in the productions of Peru, though it is indigenous there. The neglect and abuse of trees in the effort for more rapid returns from investments has allowed a promising industry, for which the soil and climate are peculiarly fitted, to fall into decay.

Caoutchouc, or india rubber, is the chief export from the forests of the montaña, whence it is carried by way of the Amazon and its tributaries by the same path, and gathered by the same class of labor, the Indians of the forest region.

Ramie has been made the subject of a successful experiment in raising and preparation for market by Señor Penillos on his hacienda of La Legua, in the vicinity of Lima. Forty acres were first planted, with such results that in a second planting the area was doubled. The plant gives four or five crops a year of 10 tons clear fiber to the acre per annum, for which he was offered £28 to £30 per ton. Mr. Clark, curator of the Royal Botanic Garden of Ceylon, who examined the production of Señor Penillos, says of it in his report to the Peruvian Corporation of London: "It was the finest sample of this valuable fiber plant that I have ever seen. It measured 9¾ feet long, and had the appearance of having been cut too soon for commercial purposes."

The vine, at Moquegua and Ica, produces a grape that ranks among the finest in the world; the wine of Moquegua approaches fine port in its fruity bouquet and delicacy. The vine also prospers in all the region below the puna, though best in the coast departments named. There also are made those liquors that have found high favor of late years among the punch lovers of the United States, the white brandies, known as Italia, Moscatel, and Pisco. These liquors are packed in large earthen jars, in shape like an enormous carrot, holding from an aroba (25 pounds) to a quintal. Red wines are transported in the same way. White wines are extensively made and are moved in bottles. Malt liquors are made and used in the country. Rice is raised in the coast valleys from the extreme north to 60 leagues south of Lima. The most extensive rice fields are in the valley of Ferreñafe, at the north. Although the rice crop of the country is large, the greater portion of it is consumed at home, the exports of any one year not exceeding $400,000, principally to Chile, Ecuador, and Colombia. It is a staple article of diet with all classes of Peruvians, and finds large consumers among the Chinese population.

The domestic animals of civilized Europe have been naturalized in Peru. Horses, asses, cattle, sheep, goats, pigs, chickens, and pigeons are found in abundance all over the country. Alfalfa is grown throughout the coast region where it is possible to procure water for irrigation. It bears four crops a year, and with the bean of the algaroba constitutes the chief food of the domestic animals. Alfalfa is cut in the evening and delivered in the early morning at the door of the customer in the towns. It is also dried as hay and exported in bundles to the capital from along the coast. Potatoes grow luxuriantly in all parts of the Republic and do exceptionally well in the sierra, where they are indigenous, while in the puna they are almost the sole crop that can be depended on to sustain the life of people who inhabit those dreary regions. Wheat is peculiarly the crop of the sierra, although the supply of flour has never yet been sufficient for the home consumption, owing to lack of transportation facilities.

Barley is raised in the sierra, but never ripens. Maize grows everywhere in Peru except in the higher parts of the puna. In the valleys two crops a year are raised and constitute the staple food of the Indian population, as well as the base for the national drink, called chicha. Oats are cultivated to a limited extent in the sierra for fodder. Cacao, for the manufacture of chocolate, is extensively cultivated, the entire production being consumed at home, where it is regarded as greatly superior to the imported article. It has not yet become an article of export, since other products of the country yield so much greater profit that cacao is only raised in the vicinity of towns which afford a ready market. Coca, the plant of which the drug cocaine is made, grows wild in many parts of Peru, and is cultivated to some extent. The exportations amount to about 15,000,000 pounds, principally to England and Germany. A favorite place for its cultivation is in the valleys of eastern Peru, though it grows luxuriantly wherever it is planted on the Pacific coast. Wool is a principal object of industry in Peru, the exports amounting to $5,000,000 a year, the main centers of production being in the sierra, where sheep ranches contain 100,000 head. Goat skins are annually exported from the northern department to the amount of $300,000, all of which reach the United States. Hides come from the foothills of the sierra, and are largely taken by France, though a small part of the shipment finds a market in the United States and England, the total exportation being worth something more than $300,000. Tobacco is raised in considerable quantities, all of it being consumed in

the country, and much is imported. The cigar industry employs a good many men in the interior towns, the tobacco being generally smoked in paper "cigaritos." Fruits and vegetables are annually exported to the amount of about $200,000, and consist of paltas (alligator pears), oranges, granadillas, chiramoyas, mangoes, camotes (sweet potatoes), onions, and indeed every kind of fruit and vegetable known to the Tropics, which are generally sent to Lima. The historian Markham declares the Peruvian fruit preserves to be the finest in the world.

Sarsaparilla, ivory nuts, medical roots, and dyewoods are exported to Germany, France, and in lesser quantities to England, with small quantities to the United States.

MINERALS.

Peru has been famous for its mineral wealth since the days of the Spanish conquest. The coast is rich in petroleum, silver, gold, copper, coal, sulphur, salt, nitrate, lime (carbonate and gypsum), magnesia, and borax. The sierra is undoubtedly the region of greatest wealth in minerals and precious metals, for there are found in the greatest abundance and of large range, silver, gold, copper, lead, cobalt, cinnabar, antimony, coal, salt, iron, nickel, marble, arsenic, sulphur, alum, and petroleum. In the montaña, gold washings and gold mining are the special features. There, also, are found emeralds, rubies, turquoises, and diamonds. Gold, it is claimed, may be found in every part of Peru. In the maritime Andes gold exists in veins of quartz which are intruded into the granite and syenite. This auriferous quartz is accompanied by oxide of iron and mica. It is also often accompanied by other minerals, as carbonate of lime and limonite. It is sometimes discerned in copper minerals and in those mixed with chalk, copper pyrites, malachite, alacamite, and silicate of copper. In the aqueous deposits of the sierra veins of gold are found not only in crystalline earths, but also in metamorphic rocks, such as quartzite and slaty schist, intruding themselves into the sedimentary and eruptive formations. In these veins the gold is in a pure state, as well as in pyrites, sulphuret of iron, and other metallic sulphurets more or less auriferous, copper pyrites, panabase, bournonite, galena, jamesonite, etc. In all the Andean ranges gold is found in veins and threads, and in the alluvial districts of the puna in flakes and grains, deposits known in the language of the country as "rebosaderos" (overflow pockets), "aventaderos" (wind drifts), and "lavederos" (washing). In the montaña gold is usually found in quartz veins injected into talc and clay slate by the upheaval of crystalline rocks. This quartz is white, though occasionally exhibiting oxide of iron, but not in the same abundance as in the coast district. It sometimes shows grains of mispickel or arsenical pyrites. In the valleys of some of the streams at the head of the Amazon a great number of nuggets have been found.

A report on the gold district of Carabaya, in the southern part of Peru, by Mr. E. J. Prew, civil engineer, was transmitted to the Department of State by United States Minister Dudley and printed in the Consular Reports for January, 1898. The mines of Carabaya are said by historians to have been the source of Inca riches. "Comparatively speaking," says Mr. Prew, "the country has not been opened up at all. Veins and deposits exist everywhere. The country does not lend itself to prospecting, being covered with thick forest growth, so that the mines of to-day are discovered from the rivers and mountain streams, i. e., the sand which these streams bring down is washed to see if it carries good gold; if it does, then the place of its origin is looked for. The only mine of consequence explored and worked on any scale at present is Santo Domingo, recently purchased by an American company for £57,000 cash. This company has on the road a 20-head stamp mill and accessories for crushing and amalgamating. The ore in all parts is very similar, and in nearly every instance it is in slate formation, from whence comes its local name, 'smoky quartz.' The vein of Santo Domingo varies from 1 foot 6 inches to 8 feet in width and carries gold all in parts varying from 8 to 800 ounces per ton, and in some instances almost pure streaks of gold have been met with. The vein can be traced for about 1,200 meters, but probably goes much farther. * * *

"The country is very rich, and not a stream exists that does not carry gold. Most of the workmen employed at present are Indians sent from the nearest town (by the authorities), who speak 'Quichua.' They are sent for a certain time, and when their contracts expire they either return or wash for gold on their own account. The usual pay for these Indians is 40 cents per day (Bolivian money), payable in 20-cent pieces. This is the only silver money to be seen; but most of the buying is done in gold dust, spoken of as so many 'adarmes,' equivalent to about 2 soles silver. Merchants and traders who go in and live in the nearest towns make nearly all their sales in this manner. Every Indian is a miner, but not in the true sense of the word, as they are more accustomed to washing than actual mining. They crush between stones—a very slow process—and wash in bateas or wooden bowls, a very simple outfit, as an Indian, provided he has his chuño and chalona, can start out on a capital of 2 soles, or its equivalent, and be a washer. For coarse gold they are very expert, but the fine gold they lose nearly all. A peculiarity of the Carabaya mines is that they nearly all need timbering, and the vein proper is inclosed in a casing of decomposed slate (a very slippery substance to deal with), which also usually carries gold. Many other mines have been taken up, both washings and veins, but nothing has been done up to now of importance. Among these could be mentioned the San Juan, Raquel, and Maria. The amount of gold taken out during the last eighteen months from the Carabaya district can be put at about 2,500 pounds, but most of this came from the famous Santo Domingo mine, and there are a quantity of others where possession has not yet been given. To

purchase a mine it is very necessary to first see that the titles are in order—a very difficult matter, as it is not easy to fix lines in a forest. The great drawback in getting possession to-day is the heavy cost. For each 'pertenencia' (right of property) the judge of the Macusani district collects 1,000 soles, besides minor charges. Each individual can legally denounce four 'pertenencias,' and a company seven, in the same district. Anyone can denounce a mine that has not previously been denounced. This secures an option for three months, which can usually be extended another ninety days, after which time, if the mine has not been taken possession of, it can be denounced by anyone—that is to say, the law gives a short time to prove the property before going to the expense of taking possession. Once the titles are in order (given with possession), the owner pays half-yearly to the Government 15 soles for every 'pertenencia.' The 'pertenencia' is usually 200 by 200 meters. The sol is worth 1s. 11d. English money. On account of the sale of Santo Domingo for £57,000, every owner of a mine thinks he has something worth millions; but before anyone puts much confidence in this if they intend investing capital they would do well to go or send some competent person to inspect the ground, bearing in mind that in most instances they will have to spend more money besides for the journey, as food and all other supplies must be taken into consideration as well as labor."

Notwithstanding the richness of the gold deposits, silver mining is the chief mineral industry of Peru. Like copper, silver is found in the greatest abundance in the maritime Andes, but here, as elsewhere, the need of better transportation facilities has interfered with the proper development of the mines. The silver mines of Hualgayoc, near Cajarmarca, have been made famous by Humboldt, who declared that they had yielded in thirty years the value of more than $33,000,000. Silver abounds in the valley of the Rio Santa, near Carhuaz, Huaraz, and Recuay. A railroad had been built up this valley a distance of 120 kilometers when an unprecedented flood destroyed nearly every vestige of it. The coast section, communicating with the port of Chimbote and four important sugar plantations, has been put in operation, but beyond this 30 miles nothing has been done to repair the line. It will bring coal and silver mines into close connection with a market when it is opened to Recuay. Cerro de Pasco is a great mining district, with 360 silver mines open and at work. The method of separating the precious metal from its ore is still primitive, and the region awaits the arrival of the railroad line connecting it with the port to introduce the improved methods of modern art. Local railroad lines connect the mines with each other and with the principal office of the enterprises. Farther south, at Yauli, there are 225 silver mines in operation, 1 of cinnabar, and 9 of coal. Still farther south, in the Province of Huarochiri, there are 117 silver mines being worked. In Huancavelica and Castro Vireyna there are 54 silver mines, owned principally by parties who are operating the mines above named; also 4 cinnabar mines, which, after a season of abandonment, are once more taken in hand. In Cialloma, a province of Arequipa, there are 24 silver mines in full swing of successful operation. The silver mines of Puno have been famous ever since the days of Salcedo and the viceroy, Count of Lemos. There are more than 50, among them the old mine of Laycayota, the original discovery of Salcedo. The mines of the Patara Silver-Lead Company furnish a fine galena ore, which is found profitable to transport on mules to a point in the Santa Valley, from whence it is transported more than 30 miles by railroad to the sea at Chimbote, after having been brought from an elevation of 10,000 feet above the ocean level, in the region of Macate, on the coast range. From the port this ore is sent to Swansea for smelting. The enterprise has been prosecuted for more than twenty years.

Lead is, of course, a profitable industry where there is so much silver. Some veins of galena contain silver enough to pay all the expenses of mining. The Patara mines, above named, are an example of this. The lead, like the copper and tin produced, is consumed in great part in the country, the exportation in bars being only about $20,000 a year in addition to the ore shipped abroad for smelting.

Copper is found in Cajarmarca and Recuay. There are also copper mines owned and worked by a citizen of the United States on the coast near Acari. Cinnabar has been mentioned in treating of silver. It exists in the sierra, and probably in Huancavelica and Ayacucho. Pure quicksilver is brought into Paita by Indians for shipment to Europe; but where it is found has not yet been learned by the whites.

Tin is found in the gold deposits of Peru, but as yet in no great amount. About $200,000 measures the annual value of exportation in ore, and less than half that amount in bars and other manufactures. Sulphur of extraordinary richness, analyzing 99 per cent in purity, is found at Tumbez, in the northern borders of the Republic, and at Arequipa, in the southern cordillera. It does not figure in the exports, being retained in the country, where a considerable part of the production is consumed in the manufacture of powder, an explosive which has been made contraband because of the existence of its components, sulphur and niter, in the Republic; the Government holds the monopoly of its manufacture.

Gypsum is found all over the coast desert of the northern department of Peru, and is in universal demand for the outside and inside finish of all classes of edifices, churches, theaters, private residences, and walls inclosing gardens and cemeteries. Limestone (carbonate of lime) is found all over the country in localities so near each other that no difficulty is experienced in procuring whatever is required for the building purposes of the population.

Coal is distributed generously in the coast range and in the sierra. It has not yet been determined if any continuous vein of commercial value exists. The coal of the Santa Valley is called by the experts who have examined it "semianthracite." With the anthracite luster, it contains a good deal of bitumen.

Salt is an important article of commerce and exportation. The deposits of Huacho and Sechura are inexhaustible, since they are in a continual state of re-formation by the percolations of saline waters through a porous rock at some elevation above the level of the sea, where the mineral is deposited in masses, and is taken out in blocks about 15 inches square and 8 inches thick for transportation. Wells sunk in the region about Piura will always encounter strongly impregnated water at a depth of 25 to 30 feet, even in close propinquity to the river.

Salt is a monopoly of the Peruvian Government, which issued a decree on the subject that was forwarded by United States Minister McKenzie January 18, 1896, and printed in Consular Reports for May, 1896. This decree recites that the raising of the necessary funds for the ransom of the Provinces of Tacna and Arica being urgent, the Congress of Peru has passed a law which provides

1. Salt is declared a monopoly throughout the territory of the Republic, and, consequently, the importation and exportation of this article are prohibited from the date of the promulgation of this law to everybody excepting the State.

2. Neither will the sale of salt for home consumption be permitted to anybody but the State from the moment the offices referred to in article 5 are established.

3. After the promulgation of this law, no salt mines, salt-forming lands, salt deposits, or salt-water wells can be taken up (claimed) within the territory of Peru.

4. The State will purchase from the owners of salt works in operation the produce yielded by the latter at prices to be opportunely fixed by a special decree, on the basis of up to 20 per cent advance on the prime cost as a profit to be allowed to the said owners.

5. The State will sell both the salt intended for home consumption and that intended for exportation, and will establish the respective offices in all the departmental and provincial capitals and such other places as it may deem convenient.

6. The selling prices of salt will be fixed by the Executive power, which will consider such industries as may be affected by the impost and are deserving of State protection, as also the cost of transport from the producing to the consuming districts.

7. The State will pay to such corporations as are actually deriving an income from salt-producing lands a sum equal to that at present enjoyed by them, always providing they continue working the same.

8. It will also make equitable arrangements for the indemnifying of leaseholders of salt-producing lands for the loss of profits during the term of their respective contracts up to 20 per cent of the rents paid by them, unless they elect to continue working the same for their own account and sell the yield to the State on the terms fixed by article 4.

9. The Executive power will establish the respective rules and regulations for the purpose of assuring and watching over the carrying out of this law. To this end, it is authorized to impose fines up to 20 per cent per kilogram on all salt taken from delinquents, in addition to the confiscation of the same, unless the guilty party or parties are relieved from the criminal responsibility incurred by them on account of the contraband trade in which they are engaged.

10. The Government will opportunely order such measures to be taken as shall compel holders of salt to present an exact inventory of their stocks of both native and foreign salt stored in their depots, warehouses, and places of sale. These stocks will be bought by the State for cash, at an advance of 10 per cent upon the cost to the holder. The Government will also purchase salt in transit and intended for importation, as also that which, by virtue of contracts, is intended for exportation, on the same terms as above stated.

11. If, in the opinion of the Government, the establishing of the monopoly should present difficulties, this law authorizes it to establish a salt tax, both on salt consumed in the country and on salt intended for exportation, to which end it may establish the necessary regulations.

12. The Executive will give an account of the use made by it of this authorization before the next ordinary legislature, presenting a special and detailed memorial of everything relating to this branch, and if, by virtue of the establishing of the monopoly, a contract relating to the same be made, it can not be extended over a term exceeding two years, dating from January 1, 1896. Neither will it be permitted to auction the administration of the tax.

13. The yield of the monopoly or tax created by this law shall be solely and exclusively devoted to the ransom of Tacna and Arica.

Asphaltum has been mined for more than a century in the region of Amotape, on the Rio Chira. Petroleum promises to be a source of great wealth to Peru, compensating for the loss of her guano and nitrate deposits. The first experiments at refining petroleum were made on an article taken from the asphaltum beds of Mancora and Zorritos. As a result, a wealthy commercial house established extensive works at Negritos, from the well of which the oil rose to a height of 70 feet above the ground, the unexpected flow being lost for want of tanks to hold it. The house of Thorne also made unsuccessful attempts to develop the refining business, but encountered only disaster. The industry was therefore abandoned for a time. In 1876 a wealthy kerosene manufacturer of Pennsylvania arrived in Tumbez and sunk a well 500 feet deep, from which the oil spouted forth in great abundance. He asked for a concession of the entire petroleum district, and, on the refusal of the Peruvian Government to grant his petition, abandoned the project. So far as yet investigated, the petroleum beds of Piura cover an area of 16,000 square miles; but, as there is an area of 30,000 square miles of precisely the same geological character, it is thought that petroleum will be found under that entire area. In the southern part of the department, near Sechura, the petroleum is found with natural gas, so that a new source of wealth seems opening to that region, already the richest in agricultural resources and minerals of Peru. Mr. Frederic Moreno, of Lima, has published a pamphlet on the petroleum deposits of Peru which is thoroughly exhaustive of the subject. The work of drilling wells in the Piura fields, according to Engineer Warren, who was sent to investigate the subject, is easy, on account of the soft strata through which they pass, as follows: First, at the surface, a layer

of sand from 1 to 4 meters thick; then a layer of white sandstone, a half meter to 2 meters thick; third, a layer of wet sand of 8 or 10 meters; fourth, a conglomerate of decomposed carbonate of lime, formed by the aggregation of sea shell; fifth, slate impregnated with oil, through the fissures of which the oil and gas escape. The wells are from 200 to 500 feet deep, but rarely exceed 350 feet. Dr. Salathe, in a report dated at Titusville, March 31, 1885, says: "The crude oil of Peru differs essentially from the petroleum of Pennsylvania. All the light products that are distilled at a temperature of 10 to 15 degrees, Celsius, are distinguished by a very agreeable odor, while the light oils of Pennsylvania have a detestable odor, making it necessary to deodorize them. The precipitate that is formed when a sufficient quantity of acid has been added is not black, as it is in our Pennsylvania oils. The acid gives a reddish-brown color, proving that there is not the same quantity of tar in Peruvian oils as exists in ours. The lubricating oils that I have separated are distinguished by the absence of paraffin, which is never missing in the Pennsylvania oils, a fact making it difficult to obtain good lubricating oils from them. Samples have been exposed to a very low temperature without becoming solidified, merely acquiring the consistency of sirup. Such a property gives a great value to these heavy oils, assimilating them to the lubricating oils of Russia, which are esteemed the best in the world for the purpose. After distillation, the residuum is like asphaltum, and may be used for the paving of streets. If it is not desired to get asphaltum, the distillation may be continued and there will result a coke, an excellent combustible, leaving no ashes and giving a high temperature." Dr. Rufus S. Merrill, of Boston, says the oil is the finest brilliant petroleum he has ever seen. He calls the Negritos oil "an aromatic petroleum."

Two large plants have been established for refining petroleum and producing kerosene, the greater part of which is consumed in Ecuador, Peru, Bolivia, and Chile. Señor Faustino G. Piaggio, of Lima, was the first man to erect a first-class establishment of this kind in South America; he was also the first to defy the formidable competition of the North American article, which till then had monopolized the Peruvian market. He has sunk 11 wells and is provided with all the modern apparatus for procuring and distilling the petroleum; he sends 60,000 gallons a month to the markets of the coast. The other establishment for refining petroleum is that of the London and Pacific Petroleum Company, Limited, the refining works being located at Talara, on the coast, known formerly as Pariñas, a point 52 miles north of Paita. This company has an invested capital of £250,000, and does the refining for the Negritos wells, of which there are 11, at a distance from the parent plant of 7 miles; they send their crude oil through a pipe to Talara, where 3 stills are now at work, having a capacity of 4,000 gallons a day, while several more are in course of construction. Kerosene has been successfully tested on the Oroya Railroad line for locomotive fuel, and is being applied to all the engines of the company. The large tank steamer of the Talara works is run with this class of fuel, and when the total absence of wood and the high price of coal is understood, it is not surprising that a fuel so cheap and accessible should find a ready and extensive market on the desert coast of the dry zone.

Peru is now manufacturing about 200,000 gallons of kerosene per month, and is constantly increasing the capacity of manufacture. The product is of superior quality, and is driving the United States article out of the markets of the Pacific.

The mining laws of Peru are printed in full in the Handbook of Peru, Bureau of the American Republics, 1895, as Appendix No. 1.

MANUFACTURES.

Manufacturing industries are still in their infancy in Peru, but in recent years native enterprise has been stimulated by a protective tariff. The refining of petroleum and manufacture of lard have been developed with the aid of heavy duties to keep out imports from other countries. Furniture imported from abroad is also heavily taxed, but as yet it is not manufactured extensively, though a good deal of hardwood furniture is turned out by individual mechanics. The manufacture of liquors is an important industry in Peru, and large quantities of alcohols, wines, brandies, and malt liquors are produced. An English company has invested a large amount in a brewery in Lima, established in 1880 by two men from the United States. Under the impulse of enlarged capital, it has developed a great business, and exports its beer to all South American ports. Olive oil is made in great abundance in the vine-growing districts, where the olive seems to be the companion of the grape. It is shipped from Pisco, Mollendo, and other ports south of Lima, to Callao, where it is decanted into small packages for shipment abroad. Alpaca wool was manufactured into cloth in the days of the Spanish domination, when considerable factories existed for the purpose, and in the ancient reign of the Incas the natives of Peru dressed in garments of alpaca and vicuña wool, manufactured by their own hands into yarns and fabrics of varying degrees of fineness. Now, however, this class of wool is all exported, the first shipment having been made in 1835, when a few bundles of alpaca wool were sent to Liverpool as a sample. A Bradford manufacturer recognized the great value of the article, entered largely into its importation, and made an immense fortune. The alpaca is peculiar to Peru. It is a beautiful animal, standing 6 feet high, nearly half its height being made up of the long, graceful neck. It has very large black eyes, and in color is black or tan, and often of the two colors oddly mixed. When

the alpaca lamb is a year old the wool is a foot long, and soft and fine as silk. The alpaca wool industry has never passed out of the hands of the aboriginal Indians. They still have their flocks on the pampas of Umabamba, along the eastern shore of Lake Titicaca, and sell directly to the merchants. The alpaca wool exported from Peru in a single year amounts to 4,000,000 pounds, worth about $2,000,000. Straw hats are manufactured in the city of Catacaos and its suburbs to the value of $800,000 a year. Lesser quantities are made in Eten and some other towns. The truth is, however, that no "straw" whatever enters into their make, but a marsh reed imported from Ecuador. It is put up in small bundles, in which the various sizes are kept distinct, so that the hat-maker does no culling. The coarser reeds make the ordinary "Panama hat," which may be bought for $5 in the New York market. Bridles and halters woven by the Indians of the sierra are much sought after. They are of the finest goatskin, cut into shreds no larger than what is known as "fine mending yarn," and are plaited around a small cord. Bands of silver ornament the lines and every part of the work at such intervals that a single well-made bridle will countain 100 pieces. Saddles adapted to long rides in a desert or among steep mountain trails are made in the country and very few of any sort are imported from aboard, while none are exported. The stirrups accompanying these saddles are of wood, fanciful in shape, and ornate. In riding, the saddle is covered with an enormous rug called a "colchon," the middle section of which, made of leather, fits the seat of the saddle, while the sides, covered with a long wool and more than two feet wide, reach to the stirrup. Miscellaneous manufactures are of various classes; thus, of chemicals, drugs, and dyestuffs Peru exports annually to the amount of $7,500,000, of which by far the greater part is nearly equally divided between France and England, while $100,000 goes to the United States. Metals in bars and ingots are exported annually, in great part to Europe, generally to France and Germany; of gold, to the value of $20,000; of silver, $3,000,000; of lead, $20,000; of copper, $1,600,000. None of this goes to the United States, except as coin.

EXPOSITION OF MACHINERY IN LIMA.

Consul Jastremski, in a communication dated Callao, March 3, 1897, inclosed a copy of a decree, which was printed in Consular Reports for May, 1897, as follows:

PERMANENT EXPOSITION.

The President of the Republic, considering (1) that one of the means to promote the extension of the various branches of industry is to enable those engaged therein to obtain promptly a knowledge of the new machines and implements employed to produce articles of good quality at the lowest cost; (2) that these ends can be attained by establishing a center where said machines, etc., may be constantly exhibited and where full information in relation thereto may be obtainable by interested parties; (3) that Machinery Hall, at the palace of the exposition, which has been placed at the disposal of the Minister of Public Works by the provincial council, is adequate and can easily be adapted to the purposes in view; it is decreed:

(1) That a permanent exposition of all kinds of machinery shall be established at the said hall.

(2) The said exposition shall be inaugurated on the 28th day of July proximo.

(3) Imported articles destined for this exposition which are not exempted from duty will have free dispatch through the various custom-houses upon the production of a bond guaranteeing the payment of the duties ordinarily levied upon such articles if they are not reshipped within the period of six months.

(4) The exhibition of the same article shall not be allowed for more than six months without special permission from the Government.

(5) The expenses for the preparation and permanent care of the hall shall be drawn from the clause of the budget in operation, and further provision shall be included in the next budget.

(6) The Ministry of Public Works is charged with the execution of this decree and with the duty of prescribing the rules and selecting the employees required.

FOREIGN COMMERCE.

Prior to the war with Chile, 1879–1884, Peru had prospered from the large output of her mines and her nitrate and guano deposits. In 1885, according to the report of the commission sent from the United States to study trade conditions in South America, Peru felt the general paralysis of trade. "This bears the more heavily," says the report, "since only a few years ago the output of the silver mines, notably Puno, Potosi, and the Cerro del Pasco, stimulated every branch of business and social life; and when the inflowing water rendered much of Cerro del Pasco inaccessible, there followed a larger source of revenue in the great guano deposits of the Chincha, Lobos, and Guanojos islands. At the former a sea captain told us he had often seen 400 vessels at a time receiving cargo, and at the latter a naval officer said he had frequently found a fleet of from 100 to 300 vessels taking in the valuable freight. This bountiful accumulation of wealth has also been exhausted to a great degree, and not a vessel now visits those once busy spots for cargo. There is no accurate record of the amount Peru received from these guano deposits, but it was very large. In 1874 we find the estimated value of the guano of the country to be nearly £85,000,000, and in that year the export was valued at $20,000,000. Following this item of income came the discovery of nitrate of soda in the desert region in southern Peru, and from this a large amount was derived until the Chilean invasion wrested it away. The country, too, in a general way, prospered under its sugar industries, producing in 1877 over 80,000 tons, while now it has fallen below 30,000, and is still decreasing. Peru also in

times past exported large quantities of wool. Now, owing to causes hereafter mentioned, none goes out of the country. The appalling decrease of exportable wealth is due not only to the universal blight upon commerce and manufactures everywhere, but also to several local causes, each of which was more disastrous than the one common to all the Pacific coast. The wealth coming from the immense sales of guano produced both an inflation of values in the Republic and a diminution of other industries. The revenue which flowed into the public coffers without toil or effort descended in its paralyzing influence to all the occupations and economies of the State. On its unceasing flow lavish expenditures were made, vast projects of internal improvements were based, and a great public debt created, the interest of which became an impossible burden as soon as the collapse of the guano and nitrate interests came, which were pledged to its payment. But while the inflow of revenue was so liberal, men thought it to be perennial, and so other and far less remunerative sources of revenue—those that depend upon hard work, patient cultivation, and careful hoarding—were neglected and fell into ruin. For a time the production of nitrate of soda would have compensated for the exhaustion of the guano deposits, but then came the war between Peru and Chile. The treaty of peace left Peru prostrate, bleeding, and well-nigh destroyed."

Farther on, the same report says the exports of Peru formerly were very large, amounting oftentimes to treble her imports. "Of the exports, the United States has had only a small proportion, consisting of guano, nitrate of soda, hides, and sugar. From 1870 to 1880 the exports of the United States averaged about a million and a half of dollars, of which the greater part was nitrate of soda. The last official statistics obtainable (for 1877) show that the exports of that year to England amounted to 20,189,054 sols; to France, 3,249,000 sols; to Germany, 1,477,000 sols; to the United States, 484,178 sols. (Guano and nitrate of soda not included.) The principal articles exported, outside of guano and nitrate, have been silver, copper, and sugar, which have gone to England, France, and Germany. A little cotton has been sent to France, England, and Chile; rice, to Chile and Panama; cocoa, to France, Germany, and England; sarsaparilla, to England, France, and Germany; chocolate, to England, France, and Germany; wool, to England and France; tobacco, to Chile and Ecuador; drugs and dyestuffs, to Germany, England, and France; while the United States has taken a greater part of the hides and goatskins. During the year 1884 the exports to the United States amounted, outside of nitrate and guano, to but $16,000, of which $9,000 was in silver coin, $2,800 in old iron, $2,100 in goatskins, $1,500 in coca leaves, and $610 in antiquities."

Great Britain has the largest share of the Peruvian trade; but France receives a considerable amount of the exports, and the shipments of coca and cinchona to Belgium are frequently very large. The following tables[a] give a comparison by articles of imports from Peru into Great Britain, France, and the United States, and exports to Peru, compiled from the official statistics of the countries named, for the five years 1887–1891:

Imports from Peru, by principal articles.

	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
Into the United States:	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Nitrate of soda	224,751	58,373	(*)	(*)	16,722
Chemicals, drugs, etc. (all other)	41,872	28,256	87,918	43,371	62,137
Hides and skins, other than fur	177,116	169,641	187,262	238,519	233,635
Cotton, raw	4,044	3,088	310	50,390	54,754
Other merchandise	13,943	49,682	38,542	19,415	19,270
Total	461,726	309,040	314,032	351,695	381,518
Into the United Kingdom:					
Nitrate of soda	3,125,987	4,127,668	175,914	.....	142,029
Sugar	1,358,182	1,797,534	2,728,155	2,006,195	1,451,852
Raw cotton	639,190	996,085	936,981	1,138,265	768,488
Alpaca (wool)	946,928	811,771	1,152,056	928,056	943,439
Guano	241,612	595,290	166,960	.....	78,837
Sheep and lambs' wool	399,209	269,478	430,554	396,766	431,790
Silver ore	399,637	220,107	242,449	139,561	405,165
Tin ore	168,464	175,759	61,060	31,004	39,312
All other articles	702,707	547,388	403,010	487,517	458,738
Total	7,981,916	9,541,080	6,297,139	5,127,364	4,719,600
Into France:					
Nitrate of soda	3,890,205	6,534,906	7,160,091	7,409,250	.....
Hides and skins	347,807	280,284	200,211	209,909	.....
Copper	111,383	573,883	264,783	474,775	.....
Tin	85,033	34,921	39,482	81,832	.....
Cotton, unmanufactured	70,136	90,639	95,263	112,121	.....
Guano	61,881	(*)	264,529	125,209	.....
Wool, unmanufactured	23,155	49,984	165,682	48,027	.....
All other articles	204,507	465,632	480,790	413,672	.....
Total	4,794,107	8,030,249	8,670,831	8,874,795	.....

* Not stated.

[a] From the Handbook of Peru, Bureau of the American Republics, 1895.

Domestic exports to Peru, by principal articles.

	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
From the United States:	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Iron and steel, and manufactures of	109,438	120,849	140,497	468,215	376,539
Wood, and manufactures of	94,730	108,560	114,728	204,711	225,659
Cottons	90,062	174,811	107,103	65,716	111,126
Flax, hemp, etc., manufactures of	14,011	20,597	26,610	46,944	42,430
Provisions, meat, and dairy products	56,044	114,873	101,553	293,660	130,211
Mineral oils, refined	21,522	47,761	57,172	38,489	52,963
Breadstuffs	116,499	46,284	1,788	78,726	70,106
Chemicals, drugs, dyes, etc	32,887	30,370	31,188	37,982	52,598
All other articles	182,775	201,055	192,605	244,118	334,575
Total	717,968	865,160	773,244	1,418,561	1,396,207
From the United Kingdom:					
Cottons	1,417,217	2,383,007	1,821,741	2,085,164	2,019,471
Woolens	550,562	743,659	604,395	629,594	646,334
Iron, wrought and unwrought	358,354	568,646	504,559	485,263	802,695
Coal, cinders, and fuel	167,252	379,937	169,062	224,827	151,737
Machinery and millwork	140,306	214,107	370,905	254,693	397,452
Bags and sacks, empty	90,960	181,633	64,802	30,270	30,430
Carriages, railway, and parts thereof	77,450	90,220	70,107	12,765	33,671
Hardware and cutlery	56,758	70,749	97,836	66,812	74,715
All other articles	631,010	947,757	950,155	1,677,614	859,640
Total	3,489,869	5,589,715	4,663,562	5,467,002	5,016,145
From France:					
Manufactures of leather and hides	315,300	164,647	165,996	154,583	.....
Manufactures of wool	174,559	170,832	256,166	196,350	.....
Ready-made clothing	120,978	161,540	212,917	142,653	.....
Felt hats	77,124	63,224	36,225	34,894	.....
Wine	47,697	60,114	105,827	130,842	.....
Manufactures of cotton	46,044	51,165	23,715	46,129	.....
Manufactures of iron and steel	28,189	34,263	31,507	55,930	.....
All other articles	245,734	366,164	499,737	723,725	.....
Total	1,055,625	1,071,949	1,332,090	1,485,106	.....

The following table[a] gives a more detailed statement of the imports of Peru, but the figures could not be obtained for the same years from all the countries:

Exports to Peru, by principal articles.

Articles.	Domestic exports from—					
	The United States, 1889–90.	The United Kingdom, 1890.	France, 1889.	Germany, 1888–89.	Italy, 1889.	Belgium, 1888.
	Dollars.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Breadstuffs	78,726	.....	.....	.....	4,053	.....
Carriages, carts, and cars	18,082	70,107	.....	.....	.....	.....
Candles	.....	.....	.....	.....	.....	112,133
Chemicals, drugs, dyes, etc	37,982	29,486	33,058	115,906	52,303	2,509
Coal	1,429	169,062	.....	.....	.....	.....
Copper, and manufactures of	9,760	18,663	.....	72,590	.....	.....
Cotton, manufactures of	65,716	1,835,887	23,715	457,198	9,650	25,283
Earthen, china, and glass ware	14,383	60,997	.....	36,414	.....	14,861
Fancy articles	23,892	.....	90,207	54,026	.....	10,229
Fish	7,523	.....	30,816	.....	.....	.....
Flax, hemp, and jute goods	46,944	188,236	.....	24,514	.....	2,123
Gunpowder and other explosives	3,941	21,388	.....	48,076	.....	.....
India rubber and gutta-percha	5,383	25,569	.....	6,188	.....	.....
Iron and steel, and manufactures of	408,215	1,043,242	57,786	77,112	579	3,281
Jewelry, gold and silver	4,794	.....	14,695	34,748	.....	.....
Leather, and manufactures of	6,702	.....	165,996	60,216	.....	.....
Malt liquors	2,116	.....	.....	32,844	.....	.....
Oils (vegetable)	524	.....	.....	16,898	54,812	193
Paints and painters' colors	3,397	44,451	.....	.....	.....	6,948
Paper and stationery	11,068	14,522	50,349	51,884	*40,337	.....
Provisions	293,660	31,087	.....	.....	2,316	.....
Silk, manufactures of	.....	.....	.....	61,404	.....	.....
Vegetables	142	.....	.....	.....	.....	.....
Wearing apparel	(†)	44,143	212,947	82,110	.....	193
Wine	.....	.....	105,827	.....	39,372	.....
Wood, and manufactures of	244,118	.....	.....	25,704	18,528	2,316
Wool, manufactures of	1,533	604,395	292,390	288,932	2,509	13,317
All other articles	128,801	462,327	254,334	84,252	36,670	12,931
Total	1,418,561	4,663,562	1,332,090	1,631,014	261,129	206,317

* Including books. † Not specified.

[a] Also from the Handbook of Peru.

The following statement, taken from Commercial Relations of the United States for 1894–95, Volume I, shows the imports and exports of the United States, France, Germany, and Great Britain in their trade with Peru in certain years, and gives approximate totals of Peruvian commerce:

Countries.	Year.	Exports to Peru.	Imports from Peru.	Total.
United States	1893	$636,721	$819,168	$1,455,889
France	1893	984,100	1,466,800	2,450,900
Germany	1890	1,999,200	1,309,000	3,308,200
Great Britain	1893	4,145,876	6,708,931	10,854,807
Total	------	7,765,897	10,303,899	18,069,796

It will be noted that Great Britain's trade with Peru is much more than the combined trade of France, Germany, and the United States therewith, and that the trade of the United States is the least of all.

The principal imports into Great Britain from Peru in 1893 were:

Articles.	Quantities.	Value.
Sugar, raw ..... tons..	29,796	$1,928,783
Cotton ..... pounds..	12,214,272	1,531,812
Wool:		
Alpaca and llama ..... do....	4,502,128	1,088,894
Sheep and lamb ..... do....	2,803,218	421,184
Guano ..... tons..	9,220	199,647
Nitrate ..... do....	7,074	332,265
Silver ore	----------	632,045
All other	----------	574,301
Total	----------	6,708,931

In any enlargement of United States trade with Peru, all the foregoing articles, cotton excepted, could be imported into the United States, to make up a return trade. As the greater portion of the foreign manufactures consumed in Peru are of British origin, the following statement will enable United States exporters to form an opinion as the class of goods wherein an increased trade can be built up:

Exports to Peru in 1893.

Articles.	From—	
	Great Britain.	United States.
Cotton manufactures	$1,127,725	$45,663
Telegraph wire and apparatus	975,453	6,882
Woolen manufactures	404,024	558
Iron and steel, wrought and unwrought	307,784	17,585
Hardware and cutlery	49,828	33,876
Implements and tools	35,483	65,994
Machinery and millwork	185,947	54,039
Paper and stationery	44,164	9,907
Earthen and china ware	29,405	58
Coal	111,631	1,105
And all other articles	874,432	582,501
Total	4,145,876	818,168

The principal exports of Peru are nitrate of soda, sugar, raw cotton, the wool of the sheep and alpaca goat, silver ore, hides and skins, cinchona bark, and coca. The shipments of copper and tin have increased rapidly of late years, and petroleum is becoming a very important article of export. The imports consist exclusively of manufactured goods, cotton fabrics and other forms of wearing apparel constituting nearly one-third of the whole. Great Britain almost monopolizes the trade, and furnishes annually from 60 to 70 per cent of the merchandise brought into the country. Of late years there has been a revival of commerce, and United States Consul Jastremski, of Callao, in a report dated September 14, 1896 (printed in Volume I, Commercial Relations, 1895–96), says the Government is inspiring a growing confidence in its purposes to promote the industries and general welfare of the country. "In consequence, a general improvement in trade is noticeable. The banks are reported to be in a healthy condition and to have a greater line of deposits than they have had for a considerable time. Capital appears to be available for all enterprises promising good results. Recently, two insurance companies were formed in Lima, the Italia and the Rimac. In both cases all the stock was immediately taken, and it is said that the offerings of subscriptions exceeded the amount required."

TRADE WITH THE UNITED STATES.

The report of the United States Commission previously quoted says the commerce of Peru with the United was formerly very large, "but it has now [1885] been reduced to a mere nominal account, including only those articles which can not be purchased elsewhere. Before the late war with Chile, large imports of wheat, lumber, lard, kerosene, canned goods, trunks, clocks, sewing machines, railway and street car supplies, household utensils, perfumery, patent medicines, cordage, sail cloth, and other articles were made from the United States. In linen, cotton, and woolen goods the United States has no hold on Peruvian commerce, nor can our merchants obtain one until the business system at home is modified to meet the requirements of this coast, the chief obstacle being found in the matter of credits. English and continental importers, through their agents and consignees in Peru, until the recent financial crisis, gave credit to the purchasers, sometimes extending to eight, ten, and twelve months, and naturally the purchaser prefers dealing with merchants granting such privileges. This refers particularly to linen, woolen, cotton, and other forms of wearing apparel with which the interior Peruvian markets are supplied by merchants on the coast, who are compelled to give credit to their customers and expect credit from those of whom they buy. Custom and habit also have a great influence in Peru as in other Spanish-American countries. The purchaser becomes accustomed to a certain class of goods with a peculiar trade-mark or some special token or medal attached to the bale or parcel of goods, and on no account will he invest in any other description of the material if the old one can be had. This conservatism of the Peruvians, which is especially marked in the interior, is at once apparent from the fact that they use the same implements of agriculture and husbandry that were employed at the time of the Spanish Conquest. American hardware and agricultural machinery might be pushed in the interior by means of active agents and by paying attention to the form of packing necessary for transportation on mule back. From 1870 to 1880, before the war with Chile began, the exports from the United States to Peru averaged nearly $2,000,000 annually; but they have now [1885] fallen off until the average is less than $500,000. In 1875, for example, which was one of the average years, when Peru was at peace, she imported $2,480,000 worth of merchandise from the United States, consisting as follows: Iron and steel, $1,100,000; lumber and furniture, $411,000; provisions, $200,000; petroleum, $105,000; breadstuffs, $75,000; cotton manufactures, $26,000; cordage, $12,000; drugs, $27,000; tobacco, $15,000; and about a half million dollars' worth of other merchandise. This trade has so far fallen off that in 1883 we exported to Peru but $75,000 worth of iron and steel, $113,000 worth of lumber and furniture, $83,000 worth of provisions, $46,000 worth of oil, $11,000 worth of drugs, $600 worth of tobacco, $60,000 worth of breadstuffs, $7,000 worth of cordage, and $42,000 worth of cotton goods."

United States Treasury figures show that the trade with Peru has fluctuated in the years from 1892 to 1896, but, upon the whole, it has sensibly improved as compared with the situation in 1885. A revival of the old commercial intimacy would doubtless follow sustained effort on the part of United States exporters. Following are the Treasury statistics of imports into the United States from Peru and exports from the United States to that country during the fiscal years ended June 30, from 1892 to 1896, inclusive:

IMPORTS FROM PERU.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
FREE OF DUTY.						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Chemicals, drugs, and dyes, n. e. s.						21,669	34,370	22,217	38,232	165,173
Cocoa, or cacao, crude, and leaves and shells of..lbs..	25,011	3,955	8,052		15,313	7,208	762	1,216		2,498
Coffee ..lbs..			145,048	131,305	62,344			21,083	20,155	9,382
Cotton, unmanufactured..lbs..	1,844,999	3,411,619	1,171,515	1,197,272	1,661,333	267,518	422,992	166,046	128,959	209,319
Fertilizers, guano..tons..			1,000					21,672		
Hides and skins other than fur skins: *a*										
Goatskins ..lbs..				888,992	853,958	211,595	253,337	211,268	221,676	242,088
All other ..lbs..				162,296	283,780	20,128	27,300	10,057	10,843	25,267
India rubber, crude..lbs..	3,965	1,000	1,607		9,924	1,383	665	1,136		4,634
All other free articles						26,458	72,446	30,624	22,020	39,590
Total free of duty						555,959	811,872	485,319	441,885	697,051
DUTIABLE.										
Chemicals, drugs, dyes, etc						34,508	29	29		
Hides and skins other than fur skins (sec. 3, tariff act October 1, 1890) *b* ..lbs..		49,767	23,749				4,934	816		
All other dutiable articles						833	2,333	5,220	31,430	14,745
Total dutiable						35,341	7,296	6,065	31,430	14,745
Total imports of merchandise						591,300	819,168	491,384	473,315	712,696
Imports of:										
Gold								1,000	801	2,184
Silver								4,255	65,272	361,026

a See dutiable. *b* See free of duty.

EXPORTS TO PERU.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
DOMESTIC MERCHANDISE.						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Agricultural implements						8,212	7,443	9,879	8,370	11,403
Breadstuffs:										
Wheat flour ..... bbls..	808	287	918	1,971	2,647	4,464	1,349	3,662	7,605	11,673
All other						1,706	2,916	1,792	3,801	4,967
Chemicals, drugs, dyes, etc						44,388	39,775	38,741	51,020	71,874
Cotton, manufactures of:										
Cloths, colored ..... yards..	268,502	187,832	131,866	539,261	813,558	23,883	15,208	10,250	34,135	51,898
Cloths, uncolored ..... yards..	1,491,735	402,897	654,868	843,281	853,893	85,794	28,411	36,785	43,810	49,794
All other						4,355	2,044	2,264	2,872	3,257
Flax, hemp, and jute, manufactures of						33,466	14,151	16,157	24,426	36,914
Iron and steel, and manufactures of:										
Machinery, n. e. s						54,887	52,291	26,976	31,997	76,933
Sewing machines, and parts of						31,763	19,503	13,743	8,609	23,912
All other						111,105	79,594	93,816	55,991	101,068
Oils: Mineral—										
Illuminating ..... galls..	279,435	292,765	387,620	269,020	503,510	26,685	26,008	32,832	27,048	57,384
Lubricating ..... galls..	32,437	22,359	44,239	34,191	65,868	12,160	6,664	13,713	10,900	16,778
Provisions, comprising meat and dairy products:										
Lard ..... lbs..	1,092,994	516,449	83,060	89,851	115,785	84,357	56,389	8,413	8,576	9,179
All other						23,153	9,603	9,872	12,578	14,510
Wood, and manufactures of:										
Boards, deals, and planks ..... M feet..	10,114	8,411	4,236	4,760	11,879	127,403	97,234	51,221	52,052	121,145
Other lumber and timber						44,430	10,597	28,801	37,626	31,143
Manufactures of						39,635	19,780	19,143	10,537	25,825
All other articles						240,731	146,211	168,701	194,944	275,962
Total domestic merchandise						1,002,977	635,135	586,761	626,897	995,617
Total foreign merchandise						4,058	1,586	4,616	3,488	3,764
Total exports of merchandise						1,007,035	636,721	591,377	630,385	999,381
Exports of:										
Gold										
Silver							637			15,605

For the fiscal year ended June 30, 1897, the United States Treasury reports the imports from Peru as amounting to $722,089, and the exports to $1,108,436.

For the ten months ended October 31, 1896 and 1897, the United States Treasury figures of trade with Peru are:

	1896.	1897.
Imports from Peru	$683,218	$421,154
Exports to Peru	931,030	883,993
Total trade	1,614,248	1,305,147

United States Consul Jastremski, of Callao, in a report printed in Consular Reports for April, 1896, says: "Peru will rapidly augment the quantities of its products, and its commerce in general, when its railways are extended to the Amazon and to other parts of its wondrously fertile territory. It is to be hoped that the Peruvian Corporation, a company chiefly composed of English capitalists which has been accorded the control of the principal railway lines now in existence for a period of more than sixty years, will soon see its interests in the extensions referred to, and in the consequent colonization of the vast tracts of land it holds under its contract."

OBSTACLES TO TRADE.

The great obstacles which exist to the extension of trade between the United States and Peru, says the Handbook of Peru, are, first, the lack of transportation facilities and the difference in freight charges between Peru and the United States, and Peru and the countries of Europe. "One can ship goods from Liverpool, Hamburg, or Havre to Callao or other Peruvian ports for a little more than one-half the freight rates from New York to Peru by way of the Isthmus, and it is always cheaper in sending goods by steamer to Peru to ship them from New York via Hamburg, Liverpool, or Havre. This is due to the fact that the Pacific Steam Navigation Company has practically a monopoly of transportation facilities on the west coast of South America, and discriminates in favor of European merchants against those of the United States.[a] Another cause for the high charges is the cost of transshipment across the Isthmus of Panama. Most of the goods sent to Peru from the United States are shipped by sailing vessels around the Horn, and are often five or six months on the way.

[a] Freights have since been reduced by the competition of lines of cargo steamers from New York, established by W. R. Grace & Co. and Hemenway & Browne.

During all this time the buyer in Peru has to pay insurance on the value of the goods at a high marine rate; nor can he at any time promise the delivery of purchased goods on any given date. On the other hand, the British manufacturer can lay his goods down in the Peruvian market within a few days of any given date, and can usually promise their delivery within forty or fifty days after purchase. Another obstacle to the trade is the failure of the manufacturers in the United States to understand the wants and tastes of the people of Peru. They have never studied the market, which has its peculiarities, governed by climatic and other conditions, which are essentially different from those that prevail in the domestic trade of the United States. Articles manufactured for the domestic trade are in many cases totally unsuitable for the Peruvian market, and the merchant in Peru could not dispose of them even if they were given to him.

A gentleman who has spent much of his life in Peru says:

> It is remarkable that nearly one-half of the exports from England to Peru consists of cotton goods, while only a trifling portion of the American trade is in fabrics. The reason for this condition becomes evident on observation, and it is not confined to the trade in cottons, but is noted as well in other manufactures. The American has persistently refused to manufacture for the market, insisting that the Peruvian shall wear the goods he chooses to make for him or buy elsewhere. The cottons sent to the coast country of Peru by the English are bogus goods, of which a large constituent is starch. They are thin, sleazy fabrics, sold for an exceedingly low figure, but as a covering for the nakedness of the body are all that is required; they answer the purpose and find a swift market. The American has sent his excellent goods to the northern markets and offered them at a fair price in that warm region, to see them sneered at because they were too dear and thicker than required. The English have also shrewdly studied the taste of the cholo population in designing prints. The Indian and mulatto of Peru, like these classes everywhere, are fond of gay colors and bright designs. The Englishman has given them what they demand, and thereby sold his goods. The Americans have made similar mistakes in shoes. The Peruvian who wears a shoe never puts on a brogan. No matter if he buys the cheapest, he wants the pattern French. The heel must be high and in the middle of the foot, while the toe is long and finely pointed. An invoice of fancy American shoes sent to Piura a few years ago for children's wear lies in the show case where it was first deposited, because the American manufacturer believed he could force a people with an established taste to conform to the coarse utilitarian ideas of the Yankee, expressed in square toes and low, flat heels.

"This difficulty can be overcome by the manufacturers of the United States if they will send to Peru and to other countries in South America intelligent agents for the purpose of studying the requirements of the people, the manner in which goods should be prepared for shipment, and the methods of doing business that prevail there. Through such an agent the manufacturer of the United States can establish agencies for the introduction and sale of his goods, arrange for terms of credit, inquire into the financial responsibilities of those with whom he desires to deal, make the personal acquaintance of the importers, and arrange for permanent agencies."

INSURANCE COMPANIES IN PERU.

A decree of the Peruvian Government of December 21, 1895 (see United States Consular Reports, April, 1896, pp. 443–445), provides that the establishing of life, fire, and marine insurance companies or their agencies will not be permitted in Peru unless they previously enter their partnership or company agreements in the register designated by article 18 of the commercial code, making mention of all the points required by article 234 of the same code. Powers of attorney given in legal form by companies established abroad to agents or persons appointed by them as their representatives in Peru, empowering the latter without restriction to arrange judicially or extrajudicially such questions as may arise, must be entered at the same time in the same register. Insurance companies or their agents and representatives shall declare in the same entry the effective capital assigned for their operations in the Republic. The smallest effective capital for the establishing of an insurance company, branch, or agent's office that, in accordance with the foregoing article, may be declared is 100,000 soles (silver).

National insurance companies or the branches, offices, or agencies of such companies as are established abroad shall invest 30 per cent of the effective capital set apart for their operations in Peru in immovable property situated within the limits of the Republic, duly entered in the immovable-property registry, or in title deeds, or in public-credit bonds, municipal bonds, or in shares of private or public companies, or in gold, or in national coin, at the election of the managers or agents of the respective companies. Investments made in the form of title deeds, bonds, shares, or specie must be deposited in the banks at the capital. Insurance companies have full liberty to dispose of the rents yielded by their immovable property, as also of the dividends or interest produced by their deposited shares or cash investments. A period of six months (which will not be extended) was granted to insurance companies then established in the country to comply with the obligations imposed. The policies granted by insurance companies comprehended by the law must be printed in the Spanish language, and it shall be clearly expressed in the said policies that the issuing company accepts the national jurisdiction in all questions arising between it and the holder. The Government appoints one of the superior officers of the finance department to see that the companies, branches, and agents fulfill their registry obligations as stipulated in article 1, as also that the guarantees and prescriptions enacted by the present law be effective and sound, and will close up such companies, branches, or agencies as fail to comply with the same, and will further exact the publication of each company's balance sheet at least once in every six months. In case any insurance company, branch, or agency

decides to wind up its business in Peru, it will have to apply to the judge of the first instance at the place where it is established. The said judge will order the petition to be published for fifteen days in two of the most extensively circulated newspapers published at the same place, and will at the same time notify the ministry of finance, to the end that the latter give advice of the same to the prefect of the respective department, with a view to the matter being made known to the public. If, at the expiration of ninety days after the publication of the advices in the newspapers, no opposition be made on account of responsibilities existing for which the company is liable, the judge, after consulting the attorney of state, will grant the petition. Should there be opposition, the judge will fix a peremptory term of fifteen days to ascertain if the same be well founded, and, after consulting the attorney of state, will decide the case at once in accordance with justice. Either side may appeal against the judge's decision.

TRANSPORTATION FACILITIES.

There are no highways in Peru. In no section is the freight of the country hauled on wheels or its passengers transported in stages, except the valley of the Rimac, near Lima. Everything in the way of supplies and the export of produce is moved on the backs of mules and donkeys; passengers travel in the saddle. The horses being gentle and well trained, there is less difficulty in this method of locomotion than one may at first view imagine. The llama is still in use in the puna and somewhat in the sierra. This remarkable little animal, which has been called the camel of the Andes, was found by Pizarro among the Incas, who had domesticated it to carry burdens, being the only beast so employed on this continent before the introduction of European civilization. It will carry almost exactly 100 pounds; if more is put upon it it refuses to move a step. While launches are in general use for the transshipment of freight and passengers between the shore and ships in all the ports in Peru, the balsa, just as Pizarro discovered it, a raft of buoyant logs, is still a popular vessel for navigating the coast and doing the work of launches in some of the northern ports, where the balsa timber is easily procured from the rivers of Ecuador. The caballico (pony) is a smaller raft than the balsa, and is made of fagots of straw or reeds, a foot in diameter, and laid side by side from two to four bundles wide. The fagots are drawn to a long point at each end and given an upward turn; they are a contrivance of the Inca days, and are used both in the stormy waters of the Titicaca and in riding the surf of the open roadsteads on the coast.

In the north of Peru is the River Chira, navigable for nearly 200 miles in the main stream and tributaries for steamers drawing in the driest time 3 feet and in the full season from 6 to 10 feet. The valley is well cultivated throughout its whole extent, and has no present means of transportation save mules and donkeys, which carry freight between the plantations and the Paita and Piura Railroad, of which a short section of 20 miles runs along the side of the valley. Stern-wheel steamers, suited to the carriage of passengers and freight, would find in this stream an excellent investment, as the river flows directly into the Bay of Paita, where steamers of all classes make regular entries in traversing the coast. On Lake Titicaca, the highest navigated waters on the globe, three steel steamers ply between various points. Untimately a railroad, running through the eastern provinces of Peru, will reach the falls of Perene, the head of steamboat navigation of the river of that name, a tributary to the Amazon, which will thus afford an outlet to the Atlantic, about 4,000 miles distant.

In Special Consular Reports, "Highways of Commerce," printed in 1895, will be found an interesting description of the transportation facilities at that time by United States Consul Jastremski, of Callao, from which the following particulars as to railways and ocean lines are taken.

RAILROADS.

In consideration of the payment of the foreign debt of Peru, says Consul Jastremski, the entire railway system, with the exception of the line to Moquegua, was turned over to the Peruvian Corporation[a] for a period of sixty years. This system is as follows:

	Miles.
Paita to Piura (broad gauge)	59.28
Paita to intermediate stations:	
To Huaca	18.6
To Nomara	23.13
To Sullana	38.5
Pacasmayo to Yonán Guadelupe (broad gauge)	57.17
Pacasmayo to intermediate stations:	
To San Pedro	4.97
To Calasnique	8.21
To Cultambo	14.29
To Chafan	15.53
To Chepen	23.21
To Tolton	24.05
To Pay Pay	27.45
To Monte Grande	34.58
Salaverry to Ascope (narrow gauge)	47.22
Salaverry to intermediate stations:	
To Trujillo	4.63
To Chicama	8.85
To Chocope	29.20
Chimbote to Suchiman (narrow gauge)	32.37
Chimbote to intermediate stations:	
To Rinconada	13.67
To Vinsos	20.50
Lima to Ancon (broad gauge)	23.61
Lima to intermediate stations:	
To Reparticion	5.28
To Infantas	8.07
To Puente Piedra	13 36
Callao to La Oroya (broad gauge)	133.83
Callao to intermediate stations:	
To Monserrate	8.07
To Santa Clara	18.39
To Chosica	33.55
To San Bartolome	47.22
To Surco	56.54
To Matucana	64
To San Mateo	77.98
To Chicla	86.38
Pisco to Ica (broad gauge)	45.98
Pisco to intermediate stations:	
To Mil Diez y Ocho	18.02
To Guadalupe	38.52
Mollendo to Arequipa (broad gauge)	106.88
Mollendo to intermediate stations:	
To Mejia	11.74
To Tambo	19
To Cachendo	34.74
Mollendo to Arequipa—Continued.	
Mollendo to intermediate stations—Continued.	
To Joya	54
To Vitor	75.91
To Tingo	104.95
Arequipa to Puno (broad gauge)	217.49
Arequipa to intermediate stations:	
To Yura	18
To Vincocaya	95.98
To Crucero Alto	117.98
To Maravillas	155.22
To Juliaca	188.96
Juliaca to Marangani (broad gauge)	116.82
Juliaca to intermediate stations:	
To Pucara	34.79
To Santa Rosa	82.02
Eten to Ferrenafe-Petapo (broad gauge)	48.46
Eten to intermediate stations:	
To Pueblo Eten	2.05
To Monsefu	4.10
To Chiclayo	11.74
To Lambayeque	19.44
To Ferreñafe	29.82
To Pomalca	18.57
To El Combo	21.68
To Tuman	24.79
Pimentel to Lambayeque (narrow gauge)	14.91
Pimentel to intermediate stations:	
To Chiclayo	8.70
Lima to Callao (broad gauge)	8.51
Lima to intermediate stations:	
To Salud	3.10
To Legua	4.77
To Bella Vista	6.44
To Mercado (Callao)	7.15
To Santa Rosa	7.47
To Chucuito	8.07
Lima to Chorillos (broad gauge)	8.69
Lima to intermediate stations:	
To Miraflores	4.84
To Barranco	7.08
To Buen Pastor	8.37
To Chorillos Station	8.26
To Chorillos (Tornamesa)	8.82
Lima to Magdalena (broad gauge)	3.72
Arica to Tacna (broad gauge)	39.14
Total length of railways	917.46

"The Peruvian Central Railway (also known as the Oroya Railway) is justly regarded as one of the most marvelous achievements in railway engineering in the world. For a distance of 106 miles, starting at Callao, this road rises continuously from a plane of 8 feet 7 inches above sea level to the snow-capped summit of the Andes, which it crosses at the altitude of 15,665 feet. The line runs through a series of mountain gorges and along the banks of the cascades of the Rimac River. The precipitous slopes, which are now barren, and the abodes of the vicuña and the llama, were in the days of the ancient empire of the Incas terraced and kept in a high state of cultivation by the Peruvians. The traces of this terracing remain and are plainly visible. The Peruvians are content nowadays to cultivate the narrow vales skirting the Rimac, and their little chacras (farms) add interest to the picturesqueness of the route. The road makes numerous zigzags along the mountain slopes, crosses deep chasms, and passes through numberless tunnels. On the eastern slopes of the Andes the scenery and climate

[a] For terms of this contract see "Peruvian Corporation" further on in this compilation.

undergo a complete change, and at Oroya, the present terminus, which is 12,178 feet above sea level, the traveler feels that he is almost in sight of the tropical vegetation of the boundless plains of the Amazon. He is in reach of the promised land of the picturesque montaña, with its varied climates, products, flora, forestry, and animal life. In imagination, he sees the Peru of the future, when the immigrants will have dotted the plains watered by the Amazon and its tributaries with fields of sugar cane, coca, coffee, tobacco, cotton, and numerous cereals, and other valuable plants.

"The following itinerary will give an idea of the grandeur of the Peruvian Central Railway, starting from Callao:

Station.	Distances from Callao.		Elevation.
	Kilometers.	Miles.	Feet.
Callao	0.0	0.0	8.7
Callao shops	1.4	.9	.....
La Legua	6.9	4.3	.....
Lima, Monserrate	12.4	7.7	499.9
Lima, La Palma	13	8.1	.....
Lima, Desamparados	13.5	8.4	.....
Lima, Viterbo	14.5	9	.....
Santa Clara	29	18	1,311.7
Chosica	53.4	33.2	2,800.6
Uruay Bridge	64.8	40.3	.....
Corcona Bridge	65.7	40.8	.....
Cochachacra	72.4	45	4,622.6
San Bartolome and V	75.8	47.1	4,959.4
Verrugas Bridge	83.5	51.9	5,839.4
Cuesta Blanca Tunnel	85	52.8	6,001.1
Surco	89.9	55.9	6,660.9
Challapa Bridge	98.4	61.1	7,504.1
Matucana	102.3	63.6	7,788.8
Quebrada Negra Bridge	105.4	65.5	8,054.1
Tambo de Viso Bridge	110.7	68.8	8,706.5
Chaupichaca Bridge	117.5	73	9,472.6
Tamboraque and V	120.6	74.9	9,826.9
Aruri and V	122.8	76.3	10,094.5
San Mateo	126.3	78.5	10,534.1
Infiernillo Bridge	129.4	80.4	10,919.9
Cacray, double V	130.3	81	11,033.1
Anchi Bridge	132.7	82.5	11,366.4
Copa Bridge	135.5	84.2	11,638.8
Chicla, lower V	140.4	87.2	12,215.5
Chicla, upper V	144.8	90	12,697.1
Casapalca	152.9	95	13,606.2
Paso de Galera Tunnel (highest point on the line)	170.7	106.1	15,665.2
Yauli	193.2	120.1	13,420.8
Oroya	219.6	136.5	12,178.7

"The railways of Peru were made under contracts executed by an American, Henry Meiggs, a man endowed with indomitable energy, courage, and perseverance. Henry Meiggs was broadly liberal in his dealings. 'There was nothing small about him,' it is said. He was a fine judge of men, as his selections of subordinates have proved. His liberal instincts led him to return benefits to the country which had bestowed benefits upon him, and he has left standing several works illustrating his public-spiritedness and gratitude to Peru. His memory is revered by Peruvians, and they have given the name Monte Meiggs to the Andean peak whose crest rises 17,575 feet above sea level and at whose base is the famous Galera tunnel, which pierces the Andes at the altitude of 15,665 feet. The name of another American, William Henry Cilley, is associated with the fame of Henry Meiggs. The rôle played by Cilley in the colossal engineering achievements which make the line from Callao to La Oroya perhaps the most wonderful in the world, and to behold which is worth coming to Peru from distant lands, is thus narrated by Mr. A. D. Hodges, jr., in his obituary notice of Mr. Cilley:

"Henry Meiggs having taken contracts with the Peruvian Government for an extensive system of railroads, Mr. Cilley went to Peru in 1870, and in 1871 began the work on the Pacasmayo road. Hardly had he got matters there well organized, when he was called to take charge of the famous Oroya road, where difficulties had been encountered which threatened to become insurmountable. But Mr. Meiggs had staked his reputation on the building of this road, and turned to Mr. Cilley as the one who of all men was best fitted for the task. The laborers, who were foreign importations, generally of the toughest classes, were dying by hundreds of the Verrugas fever. Many of the engineers were disheartened and afraid to reside on the line. Jealousies were rampant. Food, tools, powder, everything, in short, had to be brought from other countries and then transported over miles of dangerous trails on the backs of animals. The natural obstacles were so unusually great, even for South America, that the ablest engineers obtainable had pronounced the construction of the road beyond San Bartolome a practical impossibility. With some misgivings, Mr. Cilley assumed the charge. He built hospitals, established the camps in the most heathful localities, organized his forces, and was ever the foremost in positions of danger and difficulty. Day and night he labored with an energy impossible to small men. He often went for weeks

without sleeping in a bed, and for months without more than two or three hours' rest out of twenty-four. Fresh obstacles were met with fresh resources and daring inventions. The Verrugas bridge, with central pier 252 feet high, was erected without false works and without a single casualty. The Horseshoe tunnel was run in a circle in the solid mountains simply to gain grade, an idea more fully developed afterwards in the "spiral" tunnels of the St. Gothard road. The long Galera tunnel was perforated at an elevation of nearly 16,000 feet above the sea. The roadbed and tunnels were completed almost to Oroya. The construction, carried on under unparalleled difficulties, cost less per mile of finished road than the more easily built sections below San Bartolome. The history of the world records no equal feat in railroad building."

OCEAN LINES.

"Regarding the ocean traffic with Europe by way of the Straits of Magellan, a distance of between 14,000 and 15,000 miles, the purposes of this report," says Consul Jastremski, "will be sufficiently attained by noting the arrivals of steamships at the port of Callao during 1894, which were as follows: Hamburg, 31 steamships, with a total registered tonnage of 53,075; Liverpool, 29 steamships, with a total registered tonnage of 55,300; Havre, 9 steamships, with a total registered tonnage of 20,444. These vessels are fitted out mainly to carry cargoes, and their accommodations for passengers are limited. Their agents here do not furnish freight schedules and seem loath to give rates except to shippers applying to them for business purposes. Of prime importance to the United States is the ocean route between Panama and Valparaiso. This route is monopolized by the Pacific Steam Navigation Company (English) and the Compañía Sud-Americana de Vapores (Chilean) in combination. They bring five mails every two months from the United States at irregular intervals of one and two weeks, respectively. Each of these companies runs a steamship every alternating week to Panama and return to Valparaiso, and another steamship to Pimentel, Peru, in like manner, touching at intermediate ports and making stoppages of from three to four days each way at Callao. This gives to each company eight steamships in active operation. They are excellent vessels, capable of making the voyages in less than half the time they occupy, and are specially built in England for this trade. In point of accommodations for passengers they combine the comforts of the old floating palaces of the Mississippi, the Sound steamers, and the ordinary ocean steamship. They have upper-deck staterooms and upper-deck promenades. The route is perhaps the most uniformly smooth and pleasant in the world, and cheap rates would make it a favorite one for the tourist. A voyage on one of these steamships is usually one of little risk, and of much pleasure and comfort. Their officers are courteous, capable, and careful men, and they seek in every way to please the traveler. The registered tonnage of these vessels will average 1,500. At Panama, they connect with the Pacific Mail steamships to San Francisco, and across the Isthmus at Colon, with steamships to New York, New Orleans (one way), and with principal European ports. At Valparaiso, connection is made with steamships of the Pacific Steam Navigation Company in the direct trade with Europe by the Straits of Magellan. The Pacific Steam Navigation Company was founded in the forties by William Wheelwright, an American, at one time United States consul at Guayaquil, Ecuador. Mr. Wheelwright having failed to interest American capitalists in the undertaking, went to London, and, after years of hard labor, succeeded. Two paddle-wheel steamships of a few hundred tons burden were the pioneers of the present line, which is one of the richest and most powerful in the world. The Chilean company was started in competition and for a while rates went down. Concluding that both lines would stay, their directors came to terms, and as might be expected, to the great injury of the helpless people of this coast. The effect of the combination upon the progress and development of the marvelous resources of these countries may well be imagined. Both companies are prospering, and recently the Chilean company has added to its superb fleet the *Loa*, a magnificent vesel.

"By direct route the distance from Panama to Callao is 1,340 miles, and from Panama to Valparaiso, 2,611 miles. The steamers take from seven to eight days to make the voyage from Panama to Callao. At Callao they make a stay of three or four days. It then takes them from seven to nine days to go from Callao to Valparaiso. New Orleans is 1,370 miles from Colon, and New York 2,025. Either port, therefore, is no farther from Callao than is Liverpool from New York. The voyage between the two last-named ports across the Atlantic is easily made in seven days. Valparaiso being but 1,271 miles from Callao, and San Francisco but 3,200 miles from Panama, the possibilities open to American enterprise on this coast, when it is borne in mind that its trade goes almost bodily by way of the Straits of Magellan to Europe, over stormy routes of from 14,000 to 16,000 miles, can be easily perceived.

"Trade and intercourse with the United States, * * * have to meet the additional charges of steamship transportation to San Francisco, or the charges of the Panama Railroad and the steamships from Colon to New York, or the West India liners (one way) to New Orleans.

"Our Pacific coast States and their neighbors might, with profit to themselves and to the great relief of these countries, initiate the movement to overcome the obstacles to American intercourse by establishing a line of fast American steamships between San Francisco, Valparaiso, and intermediate points operated on the 'live and let live' principle. Connecting with the two railways crossing the Isthmus, the first from Coatzacoalcos to Salina Cruz, and the other from Colon to Panama, these steamships could receive support from the freights and passengers

from the United States that would come to the Gulf termini of the two railroads referred to, to be transported to this coast."

All the coast lines of steamers connect at Valparaiso with a line to Liverpool, owned by the Pacific Steam Navigation Company. The passenger ships of all these lines are 450 feet long, 49 feet breadth of beam, and 34 feet depth of hold, with a freight-carrying capacity of 5,700 tons. Until the establishment of two lines of freight steamers from New York via Cape Horn by Wm. R. Grace & Co., and Hemenway & Browne in 1894 and 1896, the freight rates were exorbitant, but the competition has brought them down. United States Consul Jastremski, of Callao, in a report dated May 29, 1896 (see Consular Reports for July, 1896), speaks of increasing trade between the United States and Peru and quotes El Comercio of Lima as attributing it to the establishment of direct steamship communication between New York and the west coast of South America, and the consequent reduction of freights. The article in El Comercio, which also advocates the establishment of American steamship lines between San Francisco, Valparaiso, and intermediate ports, and between New York or New Orleans and the Amazon region of Peru, is as follows:

During the week ending to-day the first vessel of the West Coast Line, inaugurating steam traffic between New York and the principal ports of Chile and Peru, left Callao on her return voyage to New York. Until the present time this company has carried on trade with sailing vessels, but it proposes henceforth to send out a cargo steamer regularly every two months from New York to Callao. It has been but two years since the New York and Pacific Steamship Company, better known as the Merchants' Line, opened a regular steamship trade between New York and the principal ports on the Pacific coast of South America, and now comes a competing company to divide the proceeds of this trade and to afford to these countries a new line of communication with the United States. We could cite but few examples that would more conclusively demonstrate the powerful influence which steam exercises in promoting trade than that given by the latter company in opening a route practically creating a new direct communication with the eastern part of the United States. In starting it had but three vessels, but later it sent out a vessel every forty days. Now it has five and the departures are every twenty-five days. This is not all that is notable in estimating the accruing benefits. Prior to the existence of this line of steamers our trade with the United States had to go by the Panama route, where it was subjected to the overcharges and burdens occasioned by this reshipment through the Isthmus. The freight from all our ports, per ton of 2,000 pounds, was $25 for ores and coffee, $48 for coca, $35 for common wool, $40 for alpaca, and $22 and $25, respectively, for the goatskins and cotton shipped from Paita. It will be readily seen that with freights ranging from £5 to £6 per English ton, it was impossible for our trade with the United States to acquire any importance. Consequently the shipments were confined to some cotton from Piura, some skins and hides, and a few bales of coca leaves and sacks of coffee. This forced the mercantile interests in the United States to go to Liverpool for the products of Peru, such as the fine wools required to mix with others in the manufacture of certain textures, the thought of importing directly from Peru being unrealizable. Now that freights on wools have been reduced to £3 5s., with a likelihood that the competition will bring still greater reductions, direct shipments to the United States have become important, particularly since ordinary wools realize 1 penny more there than on the Liverpool market.

It will be observed that the simple reduction of freights, caused by the establishment of a regular line of steamers, has opened a new and better market for the principal products of this country. For the same reason, our national mining industry has been equally benefited. The crude ores that used to pay £5 1s. 2d. now pay but £1 1s. 2d., and the quantities going directly to the North American smelting works are considerable. The cottons from Ica, that were exported exclusively to England and France, go likewise to New York. The shipment of coffee and coca to the United States, with freights reduced to £3 1s. 4d. and £3 1s. 2d., are growing in importance. The same may be said of the cotton and goatskins from Paita, which now pay £2 less per ton. Shipments of cacao, cascarilla, and balsams have also commenced, and with a regularity equal to the departure of the steamers from the port of Mollendo, lots of caoutchouc from the mountains of Sandia, Cuzco, and the Madre de Dios are going the same way. But a few months have sufficed to produce this important evolution in our commercial system and to divert a goodly part of Peruvian products from the old route to Europe to the new one to the United States—a nation with which, for various reasons, it is advisable for us to extend our commercial and friendly relations. It is rational to presume that similar changes will be experienced in the export trade from New York to Peru, owing to the existence of the two navigation companies referred to, and that the original mode of sending merchandise from New York to Peru by way of Liverpool will be abandoned—which, though it crossed the Atlantic twice, paid less freight than by former direct shipments from the United States to Peru. With reference to the last official commission created by the United States to investigate and report upon the best means to promote commercial intercourse between that Republic and those of South America, we expressed the opinion that the objects in view could only be attained by the establishment of a steamship line that would offer cheaper freights for the exportation of Peruvian products to the great markets of the United States. Governed as they are by cable, the actual needs of commerce require regular steam service, as they can no longer be met by sailing vessels. Lower rates of interest, lower insurance, the arrival and departure of merchandise at precise dates, are advantages indispensable to commerce which steam alone gives and which go practically to reduce freights.

In view of the favorable results which have already flowed from the establishment of the Merchants' Line, it would be advisable to think about establishing other lines between the United States and Peru. The most useful, perhaps, would be a line between San Francisco, Valparaiso, and intermediate ports of the west coast of South America, and another from New York or New Orleans to the Amazonian region of Peru. Mr. Jastremski, the American consul at Callao, has called the attention of his Government to the first route, for the benefit particularly of the wheat growers of the Pacific States of the great northern Republic. Indeed, the importation of wheat and flour to this country fluctuates annually from 35,000 to 40,000 tons, and well might this volume of breadstuffs give material assistance to the traffic between the States referred to and our own country. With reference to the second route, we may assert that the commerce of the Amazonion region of Peru is increasing daily. Nearly all the carrying trade there is in the hands of the powerful English Navigation Company, which, with its sixty steamers of various dimensions, maintains, without reshipments, a traffic between Liverpool and Manaos. The readers of El Comercio have been informed in this connection that Mr. Charles Mouraille has recently inaugurated, with the steamer *Huascar*, a new line between Havre and Iquitos. Our Government can not fail to perceive the great influence that the development of the resources of its Amazonian regions will exercise in the economic progress of the country, and we

assume that the Government will endeavor to induce that of the United States to lend its powerful aid in the formation of a steamship company that will establish regular communication between the eastern ports of the great Republic and the ports of the deep, virgin tributaries of the Amazon. It can not be doubted that the profits of such an enterprise would go on increasing proportionately with the increasing extraction of the immense quantities of rich products which are lost for the mere want of transportation to the markets where they command the good prices awaiting them.

The West Coast line has a bimonthly service of chartered steamers from New York to Punta Arenas (Straits of Magellan), Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Caldera, Antofagasta, Iquique, Pisagua, and Arica, Chile, Mollendo, Callao, Eten, Pimentel, Pacasmayo, and Paita, Peru, and intermediate ports when sufficient freight offers.

This line is not calculated to accommodate passengers, but would, as a matter of accommodation, be in position to carry three or four. The rate for Chilian ports would be $125 to $150, and for Peruvian ports $150 to $200 gold each.

Rates for freight are according to a schedule, and vary considerably according to the character of the cargo; but an average rate would be from $5.50 to $7 per ton of 2,240 pounds, plus 5 per cent primage.

These vessels are not discharged alongside wharves in the South American ports, because such facilities do not exist generally, but in case of need they can do so in Valparaiso, and are obliged to enter the docks to discharge in Callao.

NEW ENTERPRISES.

In his message to Congress in 1897 the President of the Republic says the new road from San Luis de Shuaro to San Carlos and the port of Pichis has been opened to traffic and is now in use. The telegraphic line now in construction between the port and Lima lacks very little of completion. An agricultural colony, the President says, is now holding land on the borders of this important route, and as soon as the steamboat service between Iquitos and the above-named port begins (arrangements having already been made) the communication between Lima and Iquitos will be regular, permanent, and rapid. The message adds that in view of the importance of connecting Callao and Lima with the Ucayali as far up as the river begins to be navigable the tract of land known as the "Gran Pajonal," lying between the river and the San Carlos district, has been recently explored. It has been found to be rich in vegetable and animal resources, and will provide the population of the fluvial region with food and greatly facilitate the direct route to the Upper Ucayali.

The Moniteur Officiel du Commerce, Paris, February 4, 1897, says:

> With the object of favoring the construction of the railroad between Lima and Pisco, with possible branches to Callao and to the Ica Valley, the Government has decided to grant exemption of duties on the material for a period of twenty years, also 25,000 hectares of land (1 hectare = 2.471 acres). All taxes will be remitted, and the right of appropriating the land necessary for the road or the works is granted. The Nouveau Monde says that the region traversed by the projected line has many resources, and the enterprise has a good chance of success.

THE PERUVIAN CORPORATION.

The English syndicate known as the Peruvian Corporation plays such an important part in relation to the industrial development of the Republic that some account of it is necessary to a clear understanding of business conditions in Peru. According to the Handbook of Peru (Bureau of the American Republics, 1895), the foreign debt of Peru was arranged by the Government in agreement with the foreign bondholders, represented by Mr. Michael P. Grace and Lord Donoughmore, of London, who submitted a proposition to the administration of General Cáceres, which, after due discussion and amendment by four successive Congresses, received the general approval of the country and became a contract between the parties. The scheme was that the bondholders should form a corporation to receive from the Peruvian Government all the railroads for a term of years, with mining privileges and grants of land for immigration. In return the bondholders were to deliver over to Peru one-half her obligations abroad and look to Chile for a settlement of the other half. Chile protested, but the British Government took such action to protect her subjects that on the 8th of January, 1890, a protocol was signed between Peru and Chile that enabled General Cáceres to close the contract with the bondholders, by which the foreign debt is canceled with satisfaction to the creditors and honor to Peru. Chile has ceded to Peru, and Peru has transferred to the bondholders, the money derived from the sale of guano, which was deposited in the Bank of England, amounting to £558,565; 80 per cent of the sums received by Chile for the sales of guano since the year 1882, £489,143, and the product of the guano deposits now being worked, including those on the coast of Tarapacá, for eight years, which is estimated at 80,000 tons, yielding a revenue of £160,000 a year.

The debt which by the contract has been wiped out amounted in 1886 to £51,423,190. That instrument, as approved by Congress, contains thirty-five clauses, of which the following is a summary: The bondholders release Peru from all her foreign obligations; in return, the Peruvian Government cedes to the bondholders all the State railroads for sixty-six years. These are the Mollendo to Puno, on Lake Titicaca; Callao to Chicla, to be continued

to Oroya, and Juliaca (on the Mollendo and Puno) to Santa Rosa, to be continued to Cuzco Of these there are the following in operation:

	Miles.		Miles.
Mollendo to Arequipa	107	Chimbote to Suchiman	30
Arequipa to Puno	220	Pacasmayo to Yonan and Guadelupe	66
Juliaca, near Puno, on the Arequipa and Puno line	66	Salavery to Truxillo and Ascope	53
Callao to Oroya	136	Paita to Piura	62
Pisco to Ica	48		
Lima to Ancon	22	Total	810

It is not possible to state the cost from any known data, as several are parts of incomplete contracts that the Grace contract has undertaken to perfect, in which case the following extensions will be made:

	Miles.		Miles.
The Juliaca and Santa Rosa to Cuzco	206	Previous data brought down	810
The Chimbote and Suchiman to Recuay	135		
The Salavery to be extended	32	Total	1,183

In addition to these lines of railroads, the corporation of bondholders gets the free use of the moles and quays at Mollendo, Pisco, Ancon, Chimbote, Pacasmayo, Paita, and Salavery. The bondholders undertook to finish the line from Chicla to Oroya in three years, and have already fulfilled the obligation. They are to build from Santa Rosa toward Cuzco, as far as Sicuani, within four years, and complete 160 kilometers within six years on other lines, and are at this time actively engaged on the work. They were to repair all the existing lines and have them ready for traffic within two years. The Peruvian Government also ceded to the bondholders the right of free navigation of Lake Titicaca, the vessels to be commanded by Peruvians of the navy; also, 3,000,000 tons of guano, from all the deposits except that on the Chincha Islands, which is to be retained by Peru for the use of home agriculture. Peru also agrees to pay the bondholders thirty annuities of £80,000 each, secured by hypothecating the revenues of the Callao custom-house, making an aggregate sum of $2,000,000, the payment of which will begin in October of the year 1893. The bondholders are empowered to issue mortgage bonds against their holdings up to the sum of £6,000,000. To carry out the terms of this contract between the Peruvian Government and the foreign creditors a company was organized in London in April, 1890, called the Peruvian Corporation, of which the creditors became the stockholders by exchanging their 6 per cent bonds for shares in the company, at the rate of a £100 bond for a share of preferred stock, worth £24 at par, or for one of the ordinary shares of £30 par value. These terms have been accepted by practically all the bondholders.

The great work passing into the hands of the Peruvian Corporation is the celebrated Transandean Railroad, begun by Mr. Henry Meiggs, nearly a quarter of a century ago, and paralyzed in its course by the financial disasters of the country. This line, originally suggested by Don Manuel Pardo long before he became the President of the Republic, was designed to reach the valley of the Oroya and bring into connection with the coast, and therefore a market, the fertile region of the sierra; also to open up to the citizens of Lima a district famous for its salubrity of climate. The construction of the line would lead to the agricultural development of the valley of the Jauja, celebrated for its wheat-producing capacity and as a sanitarium for consumptive invalids. But when the progress of the work led to further investigations the possession of the Cerro de Pasco silver mines became the grand objective. These mines had been worked by the Spaniards early in their control of the territory and had returned such wonderful treasures for the rude methods employed that when they were drowned by floods, which no known means could arrest, the accident was reckoned a national calamity. Only in the day of Mr. Meiggs, when boldness in engineering designs had become the common thing in Peru, did it seem practicable to relieve the mines of water by driving a tunnel from a point down the mountain slope to the bottom of the mine and open a drainage channel that should keep the silver drifts free from flood. The scheme was first proposed to Mr. Meiggs by Mr. Ernest Mallinoski, the chief engineer of the Transandean line, and under his directions surveys were undertaken which developed the practicability and value of the project. The excavation of the tunnel was begun in 1876, and, in common with all other Peruvian enterprises, abandoned when the country became hopelessly involved in financial ruin. The Peruvian Government had given Meiggs a concession for working these mines, and he had imported a heavy invoice of machinery for its prosecution, comprising an 80 stamp mill, which lay at a railroad station for many years, paralyzed like all other instruments of progress in the country. The concession of Meiggs lapsed by reason of failure to complete his contract, but in this condition his executors transferred his rights to Grace, who in his turn, after having it confirmed to him by the Government of Iglesias, transferred it to

the Peruvian Corporation. No agreement, however, has been arrived at between the Peruvian Corporation and the Government, which insists on retaining a larger share of the wealth sure to flow from a development of the work in proper hands and with modern machinery than the Peruvian Corporation has been willing to give.

While the Cerro de Pasco has been the long-sought terminus, not yet attained, English enterprise reaches still farther into the eastern provinces of Peru, and is seeking a commercial outlet by the Atlantic through the Amazon River. To this end surveys are now in progress from the terminus of the Central Railroad of Peru, as the trans-Andean line is called, that shall pass by Tarma to the head of steamboat navigation at the foot of the falls on the Perené, a principal tributary of the Amazon. This point is 1,000 feet above the level of the sea, from which it is about 4,000 miles distant. There is already some navigation of the Amazon branch which reaches the little port of Iquitos, where a steamer arrives once a month. The principal traffic is in crude india rubber.

The contract with the Peruvian Corporation has not proved satisfactory in results. United States Consul Jastremski, of Callao, in a report dated March 23, 1896 (see Consular Reports for July, 1896), transmitted copies of an editorial in El Comercio, of Lima, presenting the Peruvian view of the pending issue with the Peruvian Corporation. "As the contract between Peru and the Peruvian Corporation is fully described in Chapter III of the Handbook of Peru, lately issued by the Bureau of the American Republics," says the consul, "I deem it inopportune to refer to said contract further than to note that the issue above referred to has for its basis the failure of the Peruvian Corporation to construct the 160 kilometers additional to the Government railways ceded to it for sixty-six years and, per contra, the failure of the Peruvian Government to pay the annuity of £80,000 for the years 1893, 1894, and 1895. The editorial of El Comercio fully sets forth, from the Peruvian standpoint, the issue, in the proper solution of which the rapid growth of the wealth, commerce, and population of Peru largely depends. When the railroads are built that will facilitate the colonization of the Montaña and the consequent extraction of the riches now dormant in the forests, open plains, and mines of this marvelously favored region, the trade of Peru will excite the eager competition of the nations. The addition of a few hundred miles to existing railways would suffice to effect this transformation."

The Financial News, one of the important commercial publications of London, contains an editorial the translation of which appeared in our morning edition of March 19. It is designed, seemingly, to expose the difficult financial situation in which the [Peruvian] corporation has fallen, but in reality it is written with the deliberate purpose of making this company and the English public appear as victims of our bad faith in the fulfillment of contracts.

* * * * * * *

For the vindication of our national honor, and because it is indispensable that the English public should know the truth of this case, we will proceed to prove that the corporation's difficulties originate from causes wholly different from those to which they have been ascribed by the Financial News.

The first proposition, which was made in August, 1886, provided that in consideration of £6,000,000, the following railways were to be constructed: From Mollendo to Islay, from Santa Rosa to Marangani, from Marangani to Sicuani, from Chicla to Oroya, from Oroya to Cerro de Pasco, from Ancon to Chancay, and from Oroya to Huancavelica, a total of 500 kilometers (an average cost of £12,000, or 120,000 soles, per kilometer—a sum obviously ample to cover the cost of construction over country offering few difficulties and over partly made sections of road). So safe was this estimate that Sir Henry Tyler, in the great meeting held by the bondholders on December 28, 1886, stated it as a certainty that not more than £2,500,000 would be required to develop the railroad system of Peru (namely, the 500 kilometers), and, casually, the then president of the board of stockholders confessed that in the proposition made in August of the same year we had been asked £3,500,000, or 35,000,000 soles, more. Right here, we have Sir Henry Tyler, an English authority in railway construction, giving the figure of £5,000 per kilometer as sufficient for the said 500 kilometers. This estimate is ample when the work between Chicla and Oroya and the section between Santa Rosa and Sicuani are considered. The greater part of this work was much advanced and its completion comparatively easy.

This corporation, that now presents us to the world as a nation of swindlers, and in whose meetings some have gone so far as to call us bandits; this corporation, we repeat, pretends to have expended in the construction of 146 kilometers, all it has built to date, the sum of £3,700,000, or 37,000,000 soles. This is equivalent to the enormous sum of 260,342 soles per kilometer, which is simply absurd, for even the most ignorant in engineering knowledge can see that this amount is in every aspect prodigious. In these 140 kilometers are included the 80 kilometers that were unfinished between Chicla and Oroya and the space between Santa Rosa and Sicuani of 66 kilometers. For this there could not have been expended at most £1,120,000, including the expenses for the sparse colonization of the Perené and the insignificant little steamers on Lake Titicaca, etc.

But raising this sum to £1,500,000, £90,000 would pay the 6 per cent interest thereon. Although in the fiscal year 1894-95, owing to the revolution and the fall in exchange to 24d., the net receipts of the railways were £97,432. Said receipts should have covered amply the £90,000 on the capital that ought to have been invested; therefore, notwithstanding the default in the payment of the annuity of £80,000, to which has been ascribed the failure of the corporation, this company could have paid the 6 per cent interest to the stockholders, had its affairs been managed as they should have been, leaving a balance of £7,432. Consequently it is obvious that the difference between £3,700,000 and £1,500,000, namely, £2,200,000, was invested neither in railways, steamers, nor colonization. This the Financial News and the corporation are careful not to mention; and this the * * * stockholders who are declaiming about Peruvian bad faith know nothing of. But we will not stop here. The board of stockholders had an increased number of engineers and accountants, all experts, to examine during several months the condition of the railways, etc., and, upon the reports of these experts, Sir Henry Tyler tells his countrymen that the railways are yielding a net income of £546,000, a sum obviously imaginary. Let the bondholders, then, require of these practical men who spend £3,700,000 in lieu of £1,500,000 to account where this difference of £2,200,000 has been placed. * * *

Let those who are now so angry consider, besides, that when Peru obligated itself to pay the annuity of £80,000 it was made to believe that the sacrifice it was assuming would be compensated by an era of internal prosperity sure to follow the settlement of its foreign debt; that if our public men consented to have the country incur this onerous obligation, these same bondholders exerted themselves to prove by roseate promises that the payment of this annuity by our Government would be easily made from the increased revenues that would flow from the impetus that the corporation was to give to the country by the 160 kilometers which it obligated itself to construct and from the great influx of immigration it was to bring. The bondholders should consider that the corporation, having failed to carry out any of its pledges, particularly the obligation to construct 160 kilometers more, it would be absurd and iniquitous for them to expect from an impoverished country like ours, which has already delivered all it had to its creditors, that it would take from its alimony that which is indispensable to its national existence. It follows, therefore, from the foregoing, that, as usual, the perpetrators of the injury to the English public are those who have managed the affairs that we have discussed. Had the funds provided in the contract been employed by the corporation to construct feeders for its trunk lines; had its affairs been well managed and its funds not been diverted to pay commissioners who have accomplished nothing more than to draft highly colored reports; and, finally, had the obligation to construct the 160 kilometers been fulfilled, it is probable that the corporation would have met the interest on the capital invested and would have gained the good will of the Peruvians.

The South American Journal of London, in its issue of December 4, 1897, says of the report of the directors of the Peruvian Corporation that "the net revenue, after paying administration expenses, is a little higher than last year, £13,150, as against £11,687; but it should be remembered that the debenture interest is now only £110,000, as against £120,250, so that in reality the figures show a decrease of £8,787, as compared with 1895–96. The railway net receipts show a falling off of £18,249, being only £85,223, as against £103,482, and out of these the corporation only receives in rent charges, etc., £78,017, as against £96,313 last year. The decrease is accounted for by increased expenses on renewals of permanent way and rolling stock, increased cost of fuel and stores, and removal of landslips on the Central Railway. The revenue from guano is stated to have been £57,196, as against £48,648, but this includes the penalty of £25,000 paid by the Anglo-Continental Guano Works, so that the return from guano sold has only been £32,196. It would be very interesting" continues the Journal, "to know what has been the return from this source since the accounts were made up on June 30 last. This would help, better than any other data, to give an idea of what the balance sheet is likely to be like next year. The directors admit that considerable difficulty is still being experienced in the sale of guano at remunerative prices. It is a bad sign that the Anglo-Continental Guano Works Company preferred to forfeit £25,000 rather than go on with their contract to purchase more guano. The development of the colony on the Perené proceeds but slowly, owing to the difficulties of transportation between the land and the terminus of the Central Railway at Oroya. The directors say that no material improvement can be looked for until proper means of communication are provided, with which we quite agree. Unfortunately, the corporation has no funds available for the prolongation of the railway, and there is very little inducement for anyone else to provide them in the present condition of affairs. The outlay upon the colony has amounted during the last seven years to £8,921, and the return practically nil. We understand that there are only about 30 colonists in the place, so that they have cost about £300 per head to settle them there. So much for the great land grants of the corporation.

"It is astonishing to see that the directors still insist upon their right to the Cerro de Pasco mines concession, after all the disclosures with regard to the history of this business, written by our Lima correspondent, and published in this journal, the accuracy of which has never been impugned. The directors must either be very simple, or think the shareholders to be so, if they imagine that anyone believes that our foreign office is occupying itself with this business. We have long since been informed from Lima that Her Majesty's minister there had acknowledged that the Peruvian Government was within its rights in declaring that the concession had lapsed. If this be the case, as we have every reason to believe it is, it is a piece of effrontery to continue to make such representations as appear in this report. Either the board is very badly informed, or it is not disclosing all it knows. As the exploiting of this concession, if the possession of it were granted to the corporation, would require the construction of some hundreds of miles of railway and a long and costly drainage tunnel before a single mine could be opened, it would certainly be beyond the means of the corporation to work it, and then it is very doubtful if the mines would pay even if the price of silver were much higher. The shareholders have a right to much fuller information on this subject, and especially the debenture holders, as the Cerro de Pasco mines were used as the most tempting of all the baits in the debenture prospectus. The arbitration at Lausanne, re the proceeds of the Chilean guano, still drags on, but the corporation can not hope for much benefit from the settlement when it is made. The sum to be adjudicated on is about £250,000. It is probable that most of it will go to the balance certificate holders, the former Peruvian bondholders, and in expenses. Nor will a settlement with the Peruvian Government benefit the corporation to the extent which the directors evidently wish it to be believed. By all accounts, the principal results of such a settlement, as we have already frequently explained, would only be to let the corporation off with its obligation to build the 116 kilometers of railway, and set the Government free from paying the £80,000 annuity."

POSTAL SYSTEM: TELEGRAPHS AND TELEPHONES.

Peru has an organized postal system and is a member of the International Postal Union. The rates of postage on mail matter for the United States, as given in the United States Postal Guide, January, 1898, are: Via San Francisco, letters, 10 centavos per half ounce; postal cards, 3 centavos; other articles, 2 centavos per 2 ounces. Via Panama, 11 centavos for letters, 4 centavos for postal cards, and 3 centavos per 2 ounces for other articles. From the United States to Peru the rates are 5 cents per half ounce for letters, 2 cents for postal cards, 1 cent per 2 ounces for printed matter, commercial papers, and samples of merchandise. Telegraphs and telephones are in general use throughout Peru. The long-distance telephone is almost exclusively used, and has largely superseded the telegraph, having been introduced in the northern department on an extensive scale by Mr. Emilio Clark, of Piura, who is extending the lines in every direction. The coast of Peru is traversed by a submarine cable, which connects every important port with the rest of the world. Telegraph messages are sent for almost the same prices that obtain in the United States; telephone rates in Lima and the south are also like those in the United States, while in the north they are about one-half.

TARIFF AND CUSTOMS REGULATIONS.

The customs tariff of Peru revised to October 1, 1896, was printed as Bulletin No. 70 of the Bureau of the American Republics in 1897. The duties are based upon valuations established by the law. Some goods are given specific values, others are admitted free. The metric system of weights is the basis for all custom-house calculations. The duties are payable in gold or its equivalent in silver. The decree to this effect was transmitted in a dispatch from United States Minister Dudley, dated Lima, December 13, 1897, as follows:

I transmit herewith two copies and translation of a law promulgated on the 11th instant by the President of Peru, providing for the payment of duties in pounds sterling, gold, at the rate of 1 pound to every 10 soles [$4.12 in United States currency, according to valuation of the Director of the Mint, October 1, 1897] under the existing tariffs; and also providing for the imposition of an additional tax, to be fixed from time to time by the Executive, and having relation to the difference between the above ratio and that of the exchange market, when it is elected to pay the duties in silver, the revenue derived from such additional tax being set aside as a fund to cover the expense of importing English gold coin.

DECREE.

I, the President of the Republic, inasmuch as Congress has made the following law, to wit: The Congress of the Peruvian Republic, considering that there is urgent need to adopt measures in order to secure the stability of the national money, has enacted the following law:

ARTICLE 1. So long as national gold money is coined, the custom-house duties will be paid in pounds sterling of metal coin, at the rate of 1 pound ($4.86 in United States currency) for each 10 soles, as established in the tariff.

ART. 2. They may be paid in silver Peruvian coin, with an additional tax equivalent to the depreciation which, in the exchange market, the 10 soles should have relatively to the pound sterling.

ART. 3. The revenue derived from this additional tax shall be applied to cover the cost required for the importation of English gold coin.

ART. 4. The executive power will take the steps that will conduce to demonetize the amount of silver necessary, and to transform it into gold, in order to maintain the parity between 1 pound sterling and 10 soles silver without being a burden on the public treasury.

Let this be communicated to the executive power so that the necessary measures be taken for rendering it effective.

Given at the Congress chamber while in session, Lima, 29th day of October, 1897.

M. CANDAMO,
President of the Senate.
GERMÁN LEGUIA Y MARTINEZ,
First Vice-President of the Chamber of Deputies.
LEONIDAS CÁRDENAS,
Secretary of the Senate.
OSWALDO SEMINARIO Y ARÁMBURU,
Secretary of the House of Deputies.

TO HIS EXCELLENCY THE PRESIDENT OF THE REPUBLIC.

Therefore, I order it to be printed, published, and circulated, and that it may be given the effect due to it.

Given at the Government House, at Lima, on the 11th day of December, 1897.

N. DE PIEROLA.

IGNACIO REY.

REGULATIVE DECREE.

LIMA, *December 11, 1897.*

I, the President of the Republic, considering the necessity of stating the arrangement convenient for the best execution of the law of this date concerning the payments of custom-house dues, decree:

ARTICLE 1. The customs duties will be paid in the custom-houses of the Republic after the 13th of the present month in pounds sterling, metal coin, at the rate of £1 for each 10 soles, as established in the tariff.

ART. 2. The payment of said duties can be made also in soles silver, with an additional tax of 5 per cent, until a new order from the Government.

ART. 3. In the receipt of the custom-houses for the payment of the said duties will be expressed exactly the coin in payment.

ART. 4. The management of the treasury, custom-houses, and cash department of Lima will open special accounts for said tax as in article 2.

ART. 5. The present decree will be transmitted by telegraph to the custom-houses of the Republic by the minister of finance, and shall only govern the custom-house at Iquitos after the arrival at said port of the corresponding telegraphic dispatch.

Given in the Government House at Lima on the 11th day of the month of December, 1897.

N. DE PIEROLA.

IGNACIO REY.

The following provisions of the law of October 25, 1886, are still in force:

ARTICLE 1. On and after the date of the promulgation of the present law all national products, with the exception of gold and silver, in bars or in articles unfit for use, the duty on which shall be established by a special law, shall be exempt from export duty.

ART. 2. The port and tonnage, as well as the municipal import and the tax called "*sostituido*," are suppressed.

ART. 6. An anchorage due, payable half yearly, shall be levied on sailing or steam merchant vessels, whether national or foreign, exceeding 200 tons register, which enter Peruvian ports, with the exception of those calling owing to stress of weather or accident, or to take orders. This due shall be 20 centavos per ton register for vessels proceeding from abroad, and 10 centavos for vessels engaged in the coasting trade within the territorial waters.

ART. 7. The tariff of valuations, when approved by the Government, shall remain in force without any modification for a period of two years, commencing six months after its publication; the only exception which can be made thereto shall consist in adding the name of goods or articles not already enumerated.

The law of January, 1895, on the subject of warehouse dues, which is now in force, says:

From February 1 of the current year, date on which the new customs tariff enters into force, a monthly warehouse due of 3 centavos per 10 sols shall be collected on the net value of goods conformably to the tariff, after deducting, when necessary, damage, breakage, and leakage.

Equivalents.

1 kilogram	=2.2046 pounds.
1 centimeter	=.3937 inch.
1 meter	=39.37 inches.
1 square meter	=1.196 square yards.
1 gram	=5.4323 grains.
1 liter	=1.0567 quarts.
1 millar	=2,204.6 pounds.
1 quintal	=220.46 pounds.

The Monthly Bulletin of the Bureau of the American Republics, March, 1897, gives the following customs ordinances subsequent to the date of the revised tariff:

I. Importers are required to declare in the documents exhibited to the customs, as well as in the consular invoice, the kinds of tobacco and the condition in which imported, i.e., whether raw or manufactured, and, in the latter case, in what manner manufactured. In default of their complying with this formality, they shall render themselves liable to the seizure of the goods and to the penalties established for discrepancies discovered at the time of clearance.

II. Any merchandise declared in transit in destination of foreign ports, but which the parties concerned should decide to clear for home consumption in any port of the Republic, shall be liable to a duty of 1 per cent on the evaluation thereof, to countervail the consular fee payable on the visa of the invoices, unless bond deemed sufficient by the treasury be furnished to guarantee the production of the invoice in due order within a delay proportionate to the distance.

III. When grain is imported in double sacks, one of the two sacks shall be dutiable as sacks used. (Tariff No. 863.)

The general instructions for the application of the tariff are:

No. 1. By gross weight is meant the weight of the package weighed with all receptacles and packages.

No. 2. Save stipulations to the contrary, the weight shall always be considered as net.

No. 3. The weight of goods of one kind only shall be considered as gross or net, according to the stipulations of the present tariff, no special declaration to that effect being required.

No. 4. For the purposes of the collection of duty upon goods which in the present tariff are appraised on gross weight, but which are imported in the same package with other goods subject to a different appraisement, the following rules shall be observed:

(*a*) The weight of the goods enumerated in sections 1, 2, 3, and 4 shall be increased by 10 per cent, inclusive of boards and wrappers, and in respect to duty they shall pay according to the highest appraisement applicable thereto.

(*b*) As to goods enumerated in the other sections the weight of same, including immediate wrappers, shall be increased by 15 per cent.

No. 5. Goods imported in a trunk, being of a sole kind and dutiable according to gross weight, shall follow the régime applicable to goods imported in cases or boxes; when of different kinds and dutiable on gross weight, rule No. 4 shall be observed. In all cases the trunks shall be dutiable separately.

No. 6. Articles presented to the customs exceeding the maximum size, weight, or measure provided in the tariff or not attaining said limits, and which, therefore, have not been specially appraised, shall pay in proportion to kind and quality.

No. 7. Articles dutiable "according to appraisement," or not specified in the present tariff shall be dutiable according to the wholesale cost price delivered in the customs warehouse.

CURRENCY AND BANKING.

According to the Director of the United States Mint (report for 1894, p. 347) the unit of Peruvian currency is the silver sol, weighing 25 grams, 900 fine, and equal to the French 5-franc piece, or about $1 United States. Gold coins exist also of 2, 5, 10, and 20 sols. Their fineness is 900, and the 20-sol piece weighs 32.258 grams. This gives a ratio of silver to gold of 1 to 15½. "For a long time," adds the Director of the Mint, "the country had an inconvertible paper money, but since the war [with Chile] this paper has become almost worthless, and in consequence only hard sols are now in circulation, valued according to the price of silver." The value of the Peruvian silver sol in United States currency, according to the statement of the Director of the Mint, January 1, 1898, is 42.4 cents. As heretofore stated, the customs duties, by decree of December 11, 1897, are payable in gold or the silver equivalent of 10 sols ($4.12 United States currency) to the pound sterling.

"The prohibition against the importation of silver coins into Peru, which went into effect on May 10 (1897)," said the South American Journal of July 3, 1897, "is but a stepping-stone to Peru reconstructing her currency system to that of a gold basis. Currency reform in Peru was actually begun in 1888, when the redemption of paper money was undertaken by the exchange of 1 silver sol for 35 paper sols. At that time it was the purpose to put the currency on a silver basis, as Peru produces from 3,000,000 to 4,000,000 ounces of silver per annum."

"The recent legislation of certain neighboring Republics is suggestive of what may be Peru's ultimate purpose. Among those States there has been a desire to get rid of their depreciated paper currencies and place their money upon a gold basis. Costa Rica, by a decree of last July, ordered the discontinuance of the coinage of silver, and declared all foreign silver coins out of legal circulation, which is precisely what Peru has now done. Colombia has shown her desire to get upon the gold basis by enacting a law in 1894 providing for the free coinage of gold and redeeming the bank paper, which has been almost the sole currency of the country. Owing to the difficulty of procuring gold this reform has not, up the present time, succeeded; but silver stands virtually discredited, bank paper being preferred to it. In Uruguay the circulation of foreign silver coin has been prohibited, while that of gold is made legal. Honduras displaced the silver basis by the gold basis in 1894. San Salvador adopted the gold basis in September, 1892, but has not yet been able to procure gold enough to give the new standard full effect. In 1895 Santo Domingo, in order to escape the ruin which the depreciation of silver was bringing upon its finances, changed its currency system from a silver to a gold basis. By the act of June 1, 1895, Chile restricted the legal-tender function of silver to amounts not exceeding 50 pesos, and made the gold peso the standard of value. It will thus be seen that among the States of Central and South America there is a general drifting away from the paper and silver standards, and in this Peru is but following the lead of her neighbors. In this movement these committees have followed no fine-spun economic theories. They have but obeyed the necessities imposed upon them by injury to their foreign trade and by the embarrassment to their state finances which they have suffered from the depreciation of silver. Considering the limited resources of these States for substituting one form of money for another, the extent to which this process is now in operation is striking evidence of the necessity which is impelling them toward the gold basis."

As there is no legalized paper currency in Peru, there are no banks of issue. The silver sol, weighing 25 grams, is divided into pesetas of 20 centavos each, and decimally into 10 reals of 10 centavos each. Medio-reals of 5 centavos are coined, as are also centavos, the last being some in copper and some in nickel. Gold coin is but little used in Peru.

COMMERCIAL LICENSES AND CREDITS.

The compilation of laws relating to commercial licenses issued by the British foreign office in April, 1897, states that there is no general law in Peru relating to licenses for commercial travelers, and great variety of practice exists in the different municipalities. The agents of foreign firms, it is added, pay licenses, but not under that specific name. "They pay as merchants or traders, and the cost of the license is calculated upon the supposed net profits of the business, and fixed by the delegates of the respective guilds, the proportion levied being about 5 per cent of such profits." The British representative at Lima reported, October 16, 1896, that taxes on commercial travelers can not legally be imposed by ordinances of municipalities, but must have the sanction of the national Government. The only commercial taxes which can properly be imposed by municipalities "are those

which are issued for opening industrial establishments or public exhibitions, which are recovered only once, in accordance with the tariff established by the Government." Credits of ninety days, according to United States Consul Jastremski, of Callao (see Commercial Relations, 1895–96, Vol. I, p. 733), are generally given to merchants purchasing abroad.

PATENTS AND TRADE-MARKS.

The Official Gazette of the United States Patent Office, April 14, 1896, has a copy of the Peruvian patent law of January 10, 1896. (See also United States Consular Reports, April, 1896, pages 442, 443.) The substance of the law is as follows: Inventors or importers of inventions can obtain patents. The Government does not guarantee the novelty or utility of the invention. The application must comprise duplicate description of the invention or fact on which the invention is based; duplicate drawings or samples; a memorandum on the objects or papers submitted with the application; a specification of the claim, stating the uses of the invention; and the statement of the term of years (ten being the legal maximum) for which patent is demanded. When application is filed in the industrial bureau, an official notice, giving the name of the inventor and the nature of the invention, is published at the inventor's expense during thirty days. The application is referred to two examiners, and if they reject the claim the applicant can file arguments for allowance. A third examiner is associated with the others, and their final opinion is referred to the industrial bureau and to the attorney-general, after which the secretary of the treasury will give his decision. A fee of 50 sols (taking the value of the sol on April 1, 1897, as 0.46,8, this would equal $23.40 United States currency) is due upon grant of patent. The patent affords protection in all parts of the Republic.

United States Consul Jastremski, of Callao, on September 10, 1894, sent the following: "Trade-marks can be registered for ten years, and can be renewed for an equal period six months before expiration of term, with the same formalities and costs as for the first registry. Applications accompanied by two copies or models are made to the minister of commerce and hacienda. In addition to the fee for registration, taxes are payable in every department of Peru where the articles are sold."

STATUS OF FOREIGNERS—PASSPORTS.

To become a citizen in Peru, says the Handbook of Peru, it is necessary for a man to be 21 years of age, reside in the country in the exercise of any office, industry, or profession, enter his name in the civil register before the municipal authority where he resides, and declare his intention to remain permanently a resident of the Republic. Any foreigner may properly acquire property in the Republic, with the same rights and obligations as a Peruvian. The domicile is inviolable, and can not be entered without the written warrant of a competent judge, which must first be shown. Amendments to the constitution may be sanctioned in any ordinary Congress, but can not go into effect until they have been sanctioned by the succeeding Congress. United States Consul Jastremski, of Callao, says in his report (printed in Commercial Relations for 1895–96, Vol. I, pp. 733, 734), that there are no special taxes on foreigners, who receive kindly and liberal treatment to the extent of being permitted, without naturalization, to serve as councilmen and municipal officers.

United States Minister McKenzie, in a report to the Department of State, dated October 7, 1896, and printed in the pamphlet Passport Regulations of Foreign Countries, issued in 1897, says foreigners are not required to have passports before they are admitted to Peru, but it is advisable, and will save them a good deal of trouble in cases of public disturbance, to enter their names and establish their identity at their legation or consulate immediately on their arrival. Foreign sojourners are subject to no especial regulations. They are subject to the laws, and responsible for their misconduct, as are all the inhabitants of the country. Foreigners can depart freely, provided they have settled all the claims against them. For further details on the legal status of foreigners sojourning in Peru Minister McKenzie refers to paragraphs 70, 71, 73, 124, 134, and 141 of the excellent work written by Dr. F. C. C. Zegarra, formerly Peruvian minister to the United States, on The Rights of Foreigners in Peru.

WEIGHTS AND MEASURES.

The Government of Peru has adopted the French metric system, but considerable use is still made of the old Spanish denominations, although nothing is legal except the metric system. Merchants of Lima buy by the meter, which is 3 inches longer than the English yard, and sell by the vara, which is 3 inches shorter. There is apt to be confusion if the party interested fail to insist on the legal standard of measurement.

PERÚ.[a]

ÁREA Y POBLACIÓN.

La República del Perú se extiende á lo largo de la costa occidental de la América del Sur, desde el Ecuador hasta Chile; tiene una anchura media de 500 millas, y un litoral de cerca de 2,000 millas. Su extremo norte coincide con el 2° de latitud S., pero la parte principal del país se extiende desde los 3° 30′ hasta los 18° proximamente, inclinándose hácia el SE. En el norte, los extremos de longitud en la porción más ancha son 70° y 81° al oeste del meridiano de Greenwich; su mayor ancho es de 700 millas, en el norte, y su menor anchura es de 100 millas solamente, en el extremo sur. El Perú confina al norte con el Ecuador, al este con el Brasil y Bolivia, al sur con Chile y el Océano Pacífico, y al oeste con el Pacífico. Podría decirse que el país está casi en los mismos paralelos de longitud que la costa del Atlántico, pues Lima, la capital, está situada solamente á 150 millas al oeste de una línea trazada desde Nueva York hacia el sur. El área de la república es, en números redondos, de 464,000 millas cuadradas, y el total de la población es de 2,622,000, excluyendo los indios salvajes de las montañas. La principal división política de la república consiste en departamentos, divididos en provincias y subdivididos en distritos.

Según el "Statesman's Yearbook" de 1897, la república tiene diecinueve departamentos, con el área y la población siguientes, conforme al último censo:

Departamentos.	Area.	Población.	Departamentos.	Area.	Población.
	Millas cuadradas inglesas.			*Millas cuadradas inglesas.*	
Piura	13,931	135,502	Ica	6,295	60,111
Cajamarca	14,188	213,391	Ayacucho	24,213	142,205
Amazonas	14,129	34,245	Cuzco	95,547	238,445
Loreto	32,727	61,125	Puno	39,743	256,594
Libertad	15,649	147,541	Arequipa	27,744	160,282
Ancachs	17,405	284,091	Moquegua	22,516	28,786
Lima	14,760	226,922	Apurimac	62,325	119,246
Callao		34,492	Lambayeque	17,939	85,984
Huancavelica	10,814	104,155			
Huanuco	33,822	78,856	Total	463,747	2,621,844
Junín		209,871			

Hay además, según la misma autoridad, unos 350,000 indios salvajes.

El departamento de Moquegua se divide en tres provincias: Moquegua, Tacna y Arica, y sus pueblos principales llevan los mismos nombres. Su población es de 6,000, 10,000, y 30,000 habitantes, respectivamente.[b]

CIUDADES Y PUEBLOS.

Hubo un tiempo en que Lima, la capital del Perú, no tenía en América rival alguno en riqueza ó importancia, como no fuera la ciudad de México. Su nombre se deriva del nombre del rio á cuyas orillas fue fundada (500 pies sobre el nivel del mar) y significa "el ruidoso."

Las casas son en su mayar parte de adobe, de arquitectura morisca y sólidamente construidas. Es el sitio de la Universidad de San Marcos, la más vieja del hemisferio occidental, fundada en 1551; de la Escuela de Menés;

[a] Fuentes de esta compilación: Manual del Perú, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas, mayo 1º de 1875; publicaciones oficiales del Gobierno peruano; "Commercial Relations of the United States, 1895-96"; "Consular Reports" de los Estados Unidos; Estadísticas del Tesoro de los Estados Unidos; Informes Consulares británicos, etc.

[b] El puerto de Arica quedó en poder de Chile después de la guerra con Perú de 1879 á 1884.

El tratado de paz con Chile cedió incondicional y definitivamente á este país la provincia de Tarapacá. Los territorios de Tacna y Arica, hasta el rio Samá, habían de quedar en poder de Chile por diez años, y á la expiración de este plazo se determinaría, en un plebiscito, si aquellos territorios habían de pertenecer al Perú ó á Chile. El país que se quedara con ellos se comprometía pagar al otro la suma de $10,000,000. La cuestión no se ha resuelto todavía.

de la Biblioteca Nacional, y de otros centros de educación. Contiene también el Palacio del Gobierno, una Catedral, fundada por Pizarro, varias iglesias, conventos, hospitales, etc., un jardín público de gran belleza; media docena de periódicos diarios; dos buenos hoteles, y un excelente sistema de acueductos y cloacas, luz eléctrica, etc. El promedio de temperatura en el verano es de 84° F. y de 76° en el invierno. La población es de unos 100,000 habitantes.

El Callao es el puerto de mar de la ciudad de Lima, el cual está situado á siete millas de ésta y unido á la misma por dos líneas de ferrocarril. El puerto es una ensenada abierta, protejida contra la marejada por la Isla de San Lorenzo, situada al Sudoeste del surgidero. El Callao tiene un dique-malecón, con amplias facilidades para la carga y descarga por donde pasa un ferrocarril de tres millas de largo; también tiene un dique flotante de 300 pies de longitud. La ciudad es hermosa, su clima es agradable, y es el centro de un gran comercio extranjero. Tiene cuatro bancos, dos clubs, un hospital y varios periódicos. Vapores franceses, ingleses y alemanes, ocupados en el comercio del Pacífico del Sur, entran en este puerto semanalmente en sus viajes desde los puertos europeos hasta Panamá, y, en el caso de los vapores alemanes, hasta la América Central y México. Mil seiscientos buques entran en el puerto del Callao, y salen de él anualmente. Paita, en el Norte, es el segundo puerto de importancia de la República, una tercera parte de cuyos ingresos, procede de derechos de aduana. Tiene una bahia cerrada cuyo anclaje es excelente. Hay una Aduana de hierro en Paita y en este mismo puerto están los talleres del ferrocarril que lo comunica con Piura, capital del departamento. Piura está en el río Piura, 42 millas tierra adentro, al este de su puerto. Es una ciudad bien construida, tiene 12,000 habitantes y es el centro comercial de los valles del norte y del sur de Ecuador. Tiene ocho iglesias, un hospital, dos clubs, dos hoteles y dos teatros.

Trujillo, fundada en 1535 por Pizarro, en conmemoracion del pueblo de su nacimiento en España, es un pueblo amurallado y está situado á la mitad del camino entre Piura y Lima. Es una ciudad bien trazada, con anchas calles que se cruzan á ángulos rectos. Está en los 8° de latitud Sur y tiene muy poca elevación sobre el nivel del mar, del cual dista 25 millas. Su principal exportación consiste en arroz, especias y azúcar del valle de Chicama. Su puerto es Salaverry, cuya ensenada es abierta y escabrosa.

Arequipa es la capital del departamento de este nombre. Está á 90 millas de la costa y á 7,560 pies sobre el nivel del mar, con una población de 35,000 habitantes. Es una ciudad, de riqueza é influencia y asiento de una diócesis. Arequipa está situada en el fértil valle del Chile, al pie de un volcán coronado de nieve que se levanta á una altura de cerca de 19,000 pies sobre el nivel del mar. Su puerto es Mollendo, una abierta ensenada. Está en comunicación con la costa por medio de un ferrocarril que llega hasta Puno.

Puno es la capital del departamento de Puno; está sobre el lago Titicaca á 12,550 pies sobre el nivel del mar. Este pueblo debe su existencia al descubrimiento de plata en las montañas de Concharami y Laycaycota, á cuyos pies fué fundada en 1660. Las minas no constituyen ahora más que una pequeña parte de la industria de Puno, que es un gran centro lanar.

Cuzco, que significa ombligo, recibió este nombre para designarla como el centro del imperio de los Incas. Está situado en la confluencia de tres ríos, el Rodadero, el Huatenay y el Almodena, en el triángulo que éstos forman al juntarse, á los 13° 31′ de latitud sur y 72° 2′ de longitud occidental de Greenwich. Su altura es de 11,500 pies sobre el nivel del mar. El clima no es tan frío como pudiera esperarse, despues de visitar otros lugares de la sierra y la puna, de la misma elevación; es suave, uniforme y sano. Se dan en el valle el trigo, la cebada, el maiz, la patata, la fresa y el melocotón. A 20 millas del Cuzco se encuentran profundos y cálidos valles donde abundan los frutos semitropicales. El Cuzco es el departamento más populoso del Perú, aunque sólo la duodécima parte de su población es blanca. Esta parte de la población se compone de funcionarios del Gobierno, ricos hacendados y comerciantes. El aspecto del pueblo es peculiarmente indio. Las estupendas minas de la época de los Incas harán siempre famosa á esta ciudad. El Templo del Sol es probablemente el edificio más imponente de toda la América. El Cuzco tiene una alameda, en la parte sur de la ciudad, que termina en una esplanada con un templo y columnata griegos. Hay 60 iglesias y 11 conventos.

Caraz y Huaraz son dos importantes pueblos de la sierra, en el nacimiento del río Santa. Representan el tipo general de todos los pueblos de aquella zona de la república, de aspecto indio en general, con una escasa población blanca. Las casas están bien construidas y son de limpio aspecto, con paredes blanqueadas y patios espaciosos. Recuay, situado en la parte superior del valle, es el objetivo principal del ferrocarril del Chimbote, por razón de sus famosas minas de plata.

El Perú cuenta con varias colonias en las fuentes del Amazonas, de las cuales las más importantes son, Iquitos, Nanta y Turimaguas. Este último es el puerto de la colonia italiana Mayabamba, y es una ciudad de 1,500 almas, seis jornadas hacia el sudoeste. Nanta está á las márgenes del Marañón, frente á la boca del río Ucayali. Iquitos es, sin embargo, el más próspero de todos estos pueblos de la montaña. Está situado en una altiplanicie, á la orilla izquierda del Marañón, á 60 millas, rio arriba, de la boca del Napo. Tiene una población de 6,000 almas y cuenta con extensos talleres del Gobierno para la manufactura del hierro. El carbón para las fraguas viene de Inglaterra, pues el lignito de las orillas del Marañón no sirve para aquel objeto. Tiene Iquitos un dique flotante para buques de 1,000 toneladas y es el puesto avanzado militar del Perú. Tiene un prefecto.

TOPOGRAFÍA Y CLIMA.

La superficie del país puede dividirse en cuatro zonas: La zona seca, que se extiende á lo largo de la costa del Pacífico, y va levantándose poco á poco hasta el pie de la sierra; la sierra, de 4,000 á 9,000 pies más alta; la puna, entre las dos cordilleras de montañas conocidas con los nombres de Cordillera Central y Cordillera Oriental, que se extiende de norte á sur y cuya altura es de 10,000 á 14,000 pies, y la montaña que ocupa las vertientes de las montañas á una altura de unos 1,000 pies sobre el nivel del mar.

Los picos de los Andes se levantan á 22,000 pies y ofrecen algunos de los más grandiosos paisajes de montaña, del mundo. No hay volcanes activos en el país.

A veces se ven vapores que salen del Illimani y de otras dos ó tres cumbres cubiertas de nieve, pero no hay erupciones. El Illimani, Illampu, Misti, y Tunguay, son volcanes extintos. La región de las nieves en el Perú es de 16,000 á 17,000 pies, según la latitud.

Probablemente los lugares habitados más altos del mundo, se encuentran en las montañas del Perú. En Galera, en la línea del Ferrocarril Central, viven como unas 200 personas á una altura de 15,565 pies sobre el nivel del mar. Vicharayac (15,950 pies) y Muscapata (16,158 pies sobre el nivel del mar), son estaciones mineras, en cada una de las cuales viven unos 200 mineros. Del estudio practicado por los ingenieros del Ferrocarril Intercontinental, resultan las siguientes alturas sobre el nivel del mar: Cerro de Pasco, 14,293; Huancayo, 10,635; Ayacucho, 8,900; Jauja, 11,145; Albancay, 7,853; Cuzco, 11,003.

En la costa del Perú no llueve. Es un desierto, con excepción de algunos valles atravesados por corrientes en su curso hacia el mar, á cuyo largo hay montes de algarrobos, plantaciones de azúcar y campos de maiz ó de alfalfa. El resto del país tiene su estación lluviosa, y la montaña tiene agua en abundancia. Las provincias de la costa están atravesadas por 50 ríos, de los cuales sólo uno, el Chira, en el norte, es navegable. Estos ríos, por lo general, son torrentes una parte del año, durante las lluvias de la montaña en febrero y marzo; sus aguas van disminuyendo después hasta que, por el mes de junio, desaparecen completamente en la arena. El Piura, en el norte, es navegable desde la época de las inundaciones de febrero, hasta fines de junio; en todo este tiempo, contiene de 3 á 15 pies de agua, permitiendo el trasporte de carga hasta Piura, una distancia de 100 millas.

Hay unas cuantas bahías en la costa del Perú, que forman puertos bien protejidos, pero la mayor parte de los barcos que hacen el comercio de la costa, anclan en ensenadas abiertas, lo cual es posible en la zona seca por virtud de su inmunidad contra las tempestades. Las bahías de Paita, Sechura, Chimbote, Samanco, Callao y Norato ofrecen excelente abrigo, con buen fondo; pero con excepción de Paita y Callao, son poco frecuentadas por los navegantes.

Los ríos que desembocan en el Pacífico, nacen por lo general en la sierra, entre la costa y las cordilleras centrales de los Andes. Estos ríos son el Tumbez, Chira, Piura, Santa, Rimac, y corrientes menores, que dan vida á la agricultura en el desierto de la costa. Los que nacen en la Puna, al este de la cordillera central, son tributarios más ó menos remotos del Amazonas. Pero la cabecera de aquel gran río surge en la sierra á los 11° de latitud sur, teniendo su nacimiento en el pequeño lago Lauri-Cocha, y corre hacia el noroeste en dirección casi paralela á la costa del Pacífico. Baña la vertiente occidental de la cordillera central hasta los 5° de latitud sur, desde donde dobla precipitamente hacia el este, llegando al Atlántico después de un curso de 4,000 millas. Los afluentes del Amazonas (llamado también el Marañón) constituyen un vasto sistema de navegación fluvial en la región de los bosques del Perú. Estos afluentes són el Perené, Ucayali, Huallaga, Pancartambo y Madera.

El pequeño lago Cono-Cocha, en la sierra, es la fuente del río Santa; también en la sierra, entre la costa y la cordillera central, está el lago Chinchay-Cono, de 7 millas de ancho y 37 de largo, en cuya orilla norte se levanta el Cerro de Pasco. Desde Chinchay-Cocha, á una altura mayor de 10,000 pies sobre el nivel del mar, el río Jauja corre hacia el sur por un populoso valle de más de 150 millas; atraviesa después la cordillera y vierte sus aguas en el Ucayali.

El lago más famoso de la América del Sur y realmente del mundo, por ser el volumen de agua más alto que sirve de artéria al comercio, es el lago Titicaca, que tiene 120 millas de largo y 60 de ancho, y yace en un valle de la Puna 300 millas de largo y 100 de ancho, á una elevación de 12,545 pies sobre el nivel del océano, del cual dista 150 millas. Navegan en sus aguas tres botes de vapor de acero, que hacen el tráfico entre los puertos del lago, algunos de los cuales están en territorio boliviano. Una línea de postas que parte de La Paz, la capital de Bolivia, trae correspondencia y pasajeros á estos vapores que hacen el viaje hasta Puno, estación terminal de un ferrocarril que comunica con Mollendo, en la costa del Pacífico, donde pueden tomarse vapores para cualquiera parte del mundo.

Los ríos de la montaña son navegables por una distancia de 3,000 ó 4,000 millas desde el Atlántico hasta Pará, en el norte del Brasil. La cabecera de las aguas navegables del Perené, está á 1,000 pies sobre el nivel del mar y á 300 millas del océano, y se comunicará con la capital por la prolongación del ferrocarril de la Oroya, conocido ahora con el nombre de "Central del Perú."

La montaña es una selva tropical, en la cual la densidad de la vejetación depende en cierto modo de la altura sobre el nivel del mar, y comprende desde la región de maderas de construcción, en los lugares más altos, hasta los matorrales en los más bajos. Es un terreno excelente para la siembra, sin necesidad de irrigación, después de desmontado. La Puna es demasiado alta y fría para tener una densa vejetación. Es una región inhospitalaria que sólo da sustento al hombre á cambio de afanoso trabajo, pero no necesita riego. La sierra, por lo contrario, posee un clima encantador, pero requiere algún riego, bajo cuyo influjo da una excelente producción. El desierto de la costa no produce cosecha sin irrigación, á no ser después que las crecientes han saturado las riberas de los ríos, que son entonces las tierras más productivas del páis. En los años de excesivas lluvias en la cordillera, se presentan en aquella región nubes errantes que descargan sobre el sediento llano de 3 á 5 pulgadas de agua, en otros tantos aguaceros, por un período de dos meses, desde mediados de febrero hasta mediados de abril.

La única parte del Perú en la cual existe un verdadero clima tropical, comprende el distrito oriental de la montaña. En los desiertos del norte, aunque cerca del ecuador, la temperatura fluctua entre 70° y 77° F. En los pueblos, la temperatura ha llegado á veces á 85°, á las 3 p. m. La humedad relativa de la misma región ha bajado á veces hasta 45 por ciento, pero el promedio durante el año es de 63 por ciento, y algunas veces llega hasta 75. La brisa del mar en el desierto es deliciosa; empieza con una velocidad de 12 kilómetros por hora, refrescando con una velocidad de 20, y á veces de 32, á las 7 de la noche. Estos elementos climatológicos explican el porqué de la cantidad de ozona en la atmósfera.

El clima de la sierra y de las regiones más altas de la montaña es agradable para los habitantes de la zona templada. En la ciudad de Lima, la capital de la República, el mercurio baja á veces hasta 40° F. á mediados de invierno, en el mes de julio, á pesar de que Lima dista solamente 13° del ecuador; y á veces sube hasta 90° en enero, pero el calor viene acompañado de un viento del mar, tan agradable, que no se siente incomodidad alguna aun en los días más calurosos de la estación. La garúa del invierno es lo más desagradable del clima de Lima. Aunque no es realmente lluvia, produce un crudo frío en la atmósfera que penetra hasta la médula de los huesos y hace necesario el uso del sobretodo. Algunas de las nuevas casas están provistas de estufas.

Al norte del Perú, á lo largo de la costa, los temblores de tierra no han sido nunca destructivos. Realmente no hay verdaderos temblores de tierra en esta parte, sino trepidaciones provenientes de una perturbación remota. En 1868 Arequipa fué azotada por un temblor de tierra que habría pasado sin causar gran daño á no haber sido por el modo de construcción adoptado durante la dominación española. Las casas eran de piedra con techos arqueados, fáciles de derrumbarse, mientras que las más ligeras construcciones modernas habrían permanecido intactas. En los tiempos modernos, lo más desastroso para el país han sido las irrupciones suboceánicas que han arrasado por dos veces, en un corto período de años, la ciudad marítima de Arica, y destruido muchas propiedades valiosas á lo largo de la costa sur.

RECURSOS NATURALES.

La fauna peruana, según clasificación del naturalista inglés, William Mason, en 1881, contenía 40,000 especímenes, incluyendo muchas aves de paso. Las aguas de la costa del Pacífico abundan en excelente pescado, entre los cuales la corbina, que no se conoce en la zona templada del norte, pesa de 6 á 10 libras y tiene una carne muy delicada. Abundan en el mar la lija, el lenguado, la platija, la merluza, el bacalao, la acedía, el espirenque y el escombro; y en los ríos se encuentran camarones y langostines; estos últimos, de tamaño enorme, pesan con frecuencia hasta una libra, y tienen un sabor excelente. Se pescan langostas en las bahías donde la orilla es rocallosa.

En el desierto de la costa viven la iguana y otros individuos menores del mismo género. También se encuentran zorras, liebres y conejos; y en los valles, á lo largo de las corrientes, encuentranse venados y jabalíes. Los animales domésticos son el caballo, el burro, el mulo, el perro, el chivo, el carnero, el gato, y ganado vacuno. En el desierto hay cóndores y buitres, lechuzas y murciélagos; en los bajos valles hay también vampiros. La caza menor es abundante—perdices, palomas, cotorras, y cuaresmeros. Los pájaros cantores son numerosos y de hermoso plumaje. En el valle del Chira se encuentra el chiroca, que toma su nombre de aquel valle; el ruiseñor, el periquito, y una variedad de pájaros cantores que llenan el aire de armonías. Abundan las aves de corral—pavos, gallinas, patos y gansos. Las aves marinas más comunes que habitan en las isletas y cabos, en innúmeras miríadas, son la *Sula variegata*, *Larus modestus*, *Pelacanus thayus* y la *Sterna inca* con corvas plumas blancas á uno y otro lado de la cabeza. También se encuentra en la costa peruana la más rara de las gaviotas, *Lema furcatum*. En la sierra y la puna viven el tigre, el oso, el lobo, la pantera, el jaguar y otros muchos animales feroces; hay tambien cóndores y otras aves de rapiña. Entre los animales lanares de la misma región, se cuentan la vicuña, el huañaco, la llama, la alpaca, el carnero, y todos los animales domésticos y ganado vacuno. Hay aquí también aves de corral como en todo el país.

Además de los animales arriba mencionados, que también se encuentran en la montaña, hay nutrias, chinchillas y otros animales de pieles finas. Entre las aves hay pavos, patos, palomas, aves del paraiso, guacamayos, infinita variedad de cotorras, y una multitud de colibries ó pájaro mosca; también se encuentran pájaros de caza, desconocidos en los Estados Unidos ó Europa. En los ríos, durante la época en que sus aguas corren, se encuentran caima-

nes y muchos reptiles y diversas variedades de peces. El Perú tuvo, durante muchos años, una valiosa fuente de riqueza en los depósitos de guano de las islas de la costa, pero después de la guerra con Chile, este último país los traspasó á la Corporación Peruana (Peruvian Corporation).

RECURSOS AGRÍCOLAS.

El Perú contiene una gran variedad de productos vegetales. Dícese que la patata, que constituye hoy un artículo de alimentación tan importante en el mundo, procede de aquel país. En su estado silvestre, es un pequeño bulbo del tamaño de una avellana, pero bajo los Incas fué cultivada y se dió tan buena como la mejor de nuestros días. Los valles y las tierras de regadío del desierto de la costa producen caña de azúcar, arroz, algodón, tabaco, café, cacao (para chocolate), bayas de palmacristi, maiz, uvas, alfalfa, pimientos, gomas, zarzaparrilla, coca (base de la cocaina), aceitunas, tamarindos, patatas, boniatos ó camotes, chícharos, frijoles, frutas tropicales y legumbres; se da la yuca, de la cual se extrae almidón. Cultívanse también en la sierra todos los productos de la zona templada y muchos de la zona tórrida; pero sus principales producciones son la patata, el trigo, la cebada, la avena, la alfalfa y el maíz. Este último crece en todos lugares y en muchos puntos da dos cosechas al año. No es sólo un alimento de primera necesidad para todas las clases, sino que sirve también para preparar la bebida nacional que se llama chicha. Encuéntranse también aquí yuca, ramié, tabaco, café, cacao, quina, caña de azúcar, bayas de palmacristi y variedades de frutas, granos y plantas medicinales. En la puna sólo se dán unas cuantas plantas, á pesar de ser el asiento del poder y de la civilización de los Incas. Encuéntrase en esta región el ichu, con el cual se alimentan los animales lanares indígenas; y se dán también la cebada, la avena, la quina, la olluca, la yuca y otras raices indígenas que la población usa como alimento y como medicina. La región trasandina, ó la montaña, es un bosque vírgen. Encuéntranse algunos pueblos y también algunas plantaciones aisladas, y se dan todas las plantas que crecen en los ricos valles de la costa. Crecen exuberantes en esta región el tabaco, la caña de azúcar, el hule, el algodón, el café, el cacao, la vainilla, la zarzaparrilla, la copaiba, la vid, la naranja y muchas otras frutas, yerbas y plantas medicinales y oleaginosas, y toda clase de maderas. Los ríos son navegables y en sus orillas se encuentran excelente oro y diamantes, esmeraldas y rubíes.

AZÚCAR.

El azúcar es uno de los productos más importantes del Perú. Cultívase principalmente en los valles de la zona seca que se extiende desde el extremo norte de la República hasta el valle del Chincha, al sur de Lima. La mejor maquinaria para la elaboración de azúcar que se emplea en el país, fué construida en Filadelfia, pero algunas de estas máquinas se han importado de Europa. Todos los ingenios de azúcar están en comunicación ferrocarrilera con los puertos de la costa. Cuando empezó la guerra con Chile en 1879, el valor de la producción azucarera del Perú había ascendido de $432,000, en 1859, á $6,528,000. La mayor parte de esta zafra fué exportada á Inglaterra. La guerra afectó grandemente la producción de azúcar, pero ésta se ha levantado ya de nuevo en proporciones tales, que el Perú promete ser uno de los más importantes entre los países productores de azúcar. En un informe de 31 de octubre de 1895, publicado en los "Consular Reports" correspondientes al mes de mayo de 1896, el cónsul de los Estados Unidos en el Callao, Mr. Jastremski, hace una descripción de la industria del azúcar en Perú, de acuerdo con los datos de un folleto del Sr. Don Alejandro Garland, publicado por el Gobierno peruano en el año anterior. Si la industria azucarera se desenvolviera, dice el Cónsul Jastremski, en las proporciones de que el país es capaz, la riqueza y el comercio del Perú aumentarían extraordinariamente. La aplicación en 1849 de los indios coolies al cultivo de la caña, dió gran impulso por cierto tiempo á aquella industria. En 1861 empezaron á introducirse maquinarias perfeccionadas, las primeras de las cuales fueron instaladas en los ingenios de Candevilla, Huando y otros. Se establecieron bancos para facilitar fondos á estos ingenios y en poco tiempo llegó la exportación á 2,000,000 de quintales de azúcar que, avaluados á 25 chelines el quintal, produjeron £2,500,000 ($12,165,000) anualmente. La deuda que pesaba sobre la industria azucarera en 1875 era poco menos de 30,000,000 de soles, equivalentes á £5,000,000 ($24,330,000). Numerosas mejoras improductivas contribuyeron á crear esta enorme deuda, que se hizo más gravosa por virtud de los intereses acumulados. La crisis financiera de 1875 no sólo privó á los ingenios de los auxilios de los bancos, sino que aquéllos se vieron apremiados por éstos para el pago de su deuda. El precio del azúcar empezó á bajar en Liverpool, y tierras que producían un promedio de 500 quintales por fanegada (unas 6,500 libras por acre) rendían ahora menos por falta de abono. El número de trabajadores chinos había disminuido hasta que en 1876 no excedía de 48,000, comprendiendo los trabajadores por contrata y los independientes. En 1879 la desastrosa guerra con Chile vino á aumentar las dificultades existentes; muchos campos fueron abandonados, y á la terminación de la guerra la exportación había descendido un 50 por ciento.

La historia comercial de Perú no da cuenta de liquidaciones más desastrosas que las que en esta época se hicieron de los cuantiosos préstamos que se habían concedido á la industria azucarera. No se reembolsó más que el 33 por ciento del importe original y la pérdida fué de 20,000,000 de soles.[a] Hubo quiebras de casas de comercio

[a] En 1879 se cotizaba el sol á 93½ centavos.

y bancos de préstamo y descuento que ocasionaron grandes pérdidas. Consecuente á la paz con Chile en 1883, y después que las fuerzas chilenas evacuaron el territorio peruano, empezó otro período angustioso para los plantadores de caña de azúcar.

El país se había quedado sin metálico; los contratos con los trabajadores chinos habían vencido; el precio del azúcar había bajado á 23 chelines por quintal, y no había bancos de préstamo y descuento, ni casas de comercio que adelantaran fondos á los plantadores, precisamente cuando más lo necesitaban para reparar las maquinarias y hacer nuevos contratos con los trabajadores libres. La escasez de trabajo se ha hecho sentir intensamente y algunos especuladores han organizado bandas de trabajadores por quienes exijen la décima parte de los jornales. Las plantaciones situadas cerca de las sierras han celebrado contrato, sin embargo, con los indios para trabajar durante tres ó cuatro meses consecutivos por un precio moderado. El auxilio así obtenido ha sido de importancia. Desgraciadamente la ignorancia de esta clase, su intemperancia, y el descuido en el empleo de los medios sanitarios—agravado todo esto por la insuficiencia de casas de vivienda en los ingenios—tienden á perjudicar la utilización de estos braceros.

Estas condiciones han inducido á los plantadores á adoptar métodos más económicos al objeto de disminuir el costo de producción. Se han introducido maquinarias perfeccionadas, tranvías portátiles, etc., y las plantaciones han sido agrupadas y puestas bajo una sola administración, utilizando todas ellas una maquinaria central. Basadas sobre este principio, por ejemplo, se han establecido tres grandes compañías azucareras en el valle de Chicama. Estas compañías son la Cartairo, la Casa Grande, y la Roma; la primera es inglesa, la segunda alemana y la tercera italiana. Producen el 65 por ciento (12,735,000 kilógramos = 28,075,581 libras) del rendimiento total del valle, el cual exporta la mayor cantidad de azúcar. Si bien este sistema de concentración tiene el efecto de disminuir la participación del elemento peruano en la industria azucarera, está resolviendo, en cambio, las dificultades que entorpecen aquella industria, y promoviendo su prosperidad. El establecimiento, en varios puntos, de ingenios centrales con maquinaria perfeccionada y completa es de gran beneficio para el país al mismo tiempo que para los particulares. Uno de estos ingenios es el de la "Sugar Industrial Company," de Puente Piedra, que fué establecido en 1894 en el valle de Carabaya, cerca de Puente Piedra, estación del ferrocarril de Ancon. Debido á estos unevos métodos, la industria azucarera está, puede decirse, convalesciente.

El cultivo de la caña se extiende á lo largo de la costa desde los 3° hasta los 18° de latitud. La hacienda situada más al norte es La Noria, en las márgenes del rio Tumbes, Departmento de Piura. Produce 125,000 kilógramos (275,575 libras) de azúcar y una gran cantidad de licores espirituosos, anualmente. La producción de azúcar concreta y chancaca, en la región de la costa es como sigue:

Departamentos.	Cantidad.		Departamentos.	Cantidad.	
	Kilógramos.	Libras.		Kilógramos.	Libras.
Piura	300,000	661,380	Arequipa	1,400,000	3,086,440
Lambayeque	10,000,000	22,046,000	Moquegua	10,000	22,046
La Libertad	22,750,000	50,154,650	Tacna	250,000	551,150
Ancachs	4,250,000	9,369,550			
Lima	31,000,000	68,342,600	Total	72,660,000	160,186,236
Ica	2,700,000	5,952,420			

Según los datos obtenidos, el promedio de producción de azúcar de caña de planta y de socaplanta, puede calcularse en 5,000 kilógramos (11,023 libras) por hectárea (2.471 acres). Como la producción anual asciende á 72,660,000 kilógramos, se deduce que la molida anual es de unos 14,400 hectáreas (35,582 acres) de caña de planta y de soca; pero como la caña tarda en madurar de dieciocho á veinte meses, el área total de producción puede calcularse en 36,000 hectáreas (88,956 acres). Cada hacienda reserva para pasto el 20 ó el 25 por ciento de sus tierras; por consiguiente, el total de hectáreas dedicadas á la industria del azúcar en la costa del Perú es de 45,000 (111,155 acres). Hay en operación sesenta y dos maquinarias para la elaboración de azúcar, las que funcionando doce horas por día podrían producir fácilmente 85,000,000 de kilogramos (187,391,000 libras) en lugar de su producción actual de 72,660,000 kilogramos (160,186,236 libras). El número de maquinarias para concreta y chancaca es de veinte y uno. Hay además algunos pequeños ingenios del sistema antiguo de purga.

En la región del interior la industria del azúcar se desenvuelve en las hondas y cálidas gargantas que forman las cadenas de montaña. Con excepción de algunas pequeñas cantidades de azúcar que se exportan á Bolivia ó se venden en los departamentos del Norte, la producción es para el consumo local. Por consiguiente, los precios están regulados por la oferta y la demanda de aquellas localidades.

Así se explica que mientras en la costa el azúcar se vende á veces á 5 soles por quintal, los hacendados de Huanuco venden á 10, los de Ayacucho á 20, y los del Cuzco á 25 soles.

La industria azucarera del interior es necesariamente mucho menos importante que la de la costa, por razón de las dificultades de la conducción de los productos á los puertos. Las haciendas de 200 hectáreas (494 acres) sembradas de caña son consideradas extensas, y las de 20 ó 30 hectáreas (49 y 74 acres) se conceptúan de importancia. Pero como el azúcar de estos ingenios se vende á un precio doble, triple y á veces cuádruplo del que se obtiene en la costa, resulta que aquellas propiedades son realmente muy valiosas, tanto más cuanto que los trabajadores indios viven en pedazos de tierra pertenecientes á las haciendas, y se les permite que los cultiven con la condición de que trabajen para el propietario que les paga en coca y ron. Estos indios trabajan durante seis meses y ganan un jornal de 40 centavos diarios.

En las inmensas laderas y llanos—la región fluvial—atravesados por los grandes ríos afluentes del Amazonas, el cultivo de la caña ha alcanzado muy poco desarrollo, por más que la fertilidad del terreno y la grandeza de sus riquísimos bosques exciten la admiración del que los contempla. En las márgenes de los grandes ríos, la temperatura media es de 23° C. (74° F.); el minimum es de 18° C. (68° F.), y el maximum de 35° C. (95° F.). La caña madura cada año, y en algunas secciones cada nueve ó diez meses. Por lo general, la caña alcanza una altura de 3 metros (9.84 pies) y dura de quince á veinte años. Su jugo es abundante, pero contiene solamente de 7° á 8° Baumé, de materia sacarina, y en los años lluviosos sólo 6°. La importancia de la producción es relativa al limitado número de habitantes. Sin embargo, en estos últimos años, se han introducido maquinarias modernas que elaboran un azúcar excelente. La mayor parte del jugo se aplica á la fabricación de alcoholes. La principal hacienda, Juan de Almonte, cerca de Yurimaguas, en el vasto departamento de Loreto, tiene maquinaria moderna y produce un azúcar blanco excelente. En el río Marañón hay también varios pequeños ingenios, cuyos productos se venden en los puertos fluviales de Iquitos y Manaos.

La producción total de la región fluvial no excede de 360,000 kilógramos (793,656 libras).

Recapitulación.

	Kilógramos.		Libras.
Producción de la región de la costa	72,660,000	=	160,186,236
Producción de la región del interior	1,730,000	=	3,813,958
Producción de la región fluvial	360,000	=	793,656
Total	74,750,000	=	164,793,850

	Soles.		
Capital invertido	35,170,000	=	$16,178,200
Valor del producto (1894)	8,373,750	=	3,951,825
Trabajo (1894)	5,720,000	=	2,631,200

	Hectáreas.		Acres.
Area dedicada á la industria	75,600	=	186,808
Area plantada de caña	38,500	=	95,133

	Número.
Personas empleadas	24,700

De la caña del Perú se extraen grandes cantidades de ron.

ALGODÓN.

Despues de la caña, la producción de algodón es la más importante en el Perú. En un informe de 10 de abril de 1895, publicado en los "Consular Reports" de agosto de 1895, el Cónsul de los Estados Unidos en el Callao, Mr. Jastremski, dice que "debido á las dificultades del transporte, la exportación del algodón que se produce al este de la cadena de los Andes es insignificante, y se sabe muy poco acerca del cultivo de esta planta en aquella región, de su rendimiento y de su calidad. La mejor clase de algodón que se cultiva en el Perú, procede del departamento de Piura, y este es el algodón á que principalmente me refiero. Se le dispone en pacas de 175 libras, envueltas en fardos ligeros, y aseguradas con tiras ó flejes de hierro. Las operaciones de empaque y desmote cuestan 75 centavos oro por cada 100 libras. Se emplean con éxito muchas desmotadoras y prensas "Eagle." Los trabajadores ganan de 25 á 30 centavos oro por día de nueve á diez horas. La planta es perenne y produce dos cosechas al año por un período entre diez y veinte años. La primera cosecha se da unos diez meses después de sembrada la semilla, y es la más costosa, pues las cosechas subsiguientes no exijen otras operaciones que las de poda y recolecta. Una paca de 175 libras es el producto de 490 libras de algodón de semilla. Se dice que el rendimiento del algodón en rama es de 300 á 400 libras por acre.

"El cultivo del algodón recibió grande estímulo durante la guerra civil de los Estados Unidos, y en 1862 empezó á llamar la atención la exportación de Paita. El algodón peruano es apreciado en alto grado por los fabricantes

americanos que con frecuencia lo importan del mercado de Liverpool. Un escritor versado en la materia, dice lo siguiente refiriéndose al algodón peruano:

"Por razones obvias, el algodón peruano no perjudica al algodón americano, sino que, antes al contrario, la extensión de su uso en los Estados Unidos contribuirá al desarrollo de aquellas manufacturas á las cuales no se adapta el algodón americano. Este algodón es empleado exclusivamente por fabricantes de géneros de lana, especialmente para ropa interior y medias. La mezcla de este algodón con la lana, no puede decirse en manera alguna que sea adulteración, pues en muchos casos el algodón vale más que la lana con que se mezcla, porque mejora la calidad de los generos de lana, disminuye su tendencia á encojerse, los hace más duraderos y les da mejor lustre y pulimento. Para géneros teñidos es igualmente adaptable, porque toma muy bien los colores. Este algodón debiera llamarse lana vegetal. Despues de cardado, su semejanza es tan grande y sus caracteres especiales son tan notablemente parecidos á los de la lana, que facilimente podría venderse como tal. Cuando está tejido con lana, las fibras de este algodón no pueden determinarse con certeza á no ser por medio de pruebas especiales.

"El historiador Markham, que es considerado autoridad en este asunto, dice lo siguiente de la producción de algodón en el Perú:

El algodón—producto indigena de los valles de la costa—sigue en importancia al azúcar. La hebra del algodón peruano es más larga que la del algodón de Nueva Orleans ó el de cualquier otro algodón oriundo de la India, aunque más corta que el algodón "Sea Island" ó que el egipcio. Su longitud media es de 1.3 pulgadas, mientras que la del algodón "Sea-Island" es de 1.61; la del egipcio, 1.41; la del brasilero, 1.17; la del de Nueva Orleans, 1.02; y la del de la India, 89. El algodón peruano es perenne, y fué cultivado por los antiguos que usaban, para separar las semillas, una máquina compuesta de dos cilindros, con maniguetas, que giraban en direcciones opuestas, como la churka india. El principal distrito algodonero del sur del Perú comprende las provincias de Ica, Paita, San Javier y Nasca. Un propietario solamente, Don Domingo Elías, recogió en el distrito de Ica, en 1853, 400,000 libras de algodón. Más al norte, el algodón se cultiva en los valles de Casma, Trujillo, Chiclayo, Jequetepeque, Lambayeque, Piura y Chira. La exportación de las dos últimas provincias ha sido, en algunos años, de 20,000 quintales. La planta es aquí un árbol perenne que produce durante diez años y florece dos veces al año. Es una variedad del *Gossipium barbadense*, y el que se produce en el Sur es el *arboreum*. El rendimiento por acre en el valle del Chira es de 1,500 á 2,000 libras; y en las plantaciones se trabaja con diligencia y se emplea el debido capital, pues hay bombas y desmotadoras de vapor, y en una de aquéllas hay una bomba centrífuga.

"Por medio de la explicación," agrega Mr. Jastremski, "de un extenso sistema de riego, que se proyecta y que es practicable, quedaría apropiada para el cultivo del algodón una vasta extensión de terreno baldío. De aquí que pueda decirse con verdad que el algodón está llamado á ser uno de los principales productos del Perú."

CAFÉ Y OTROS PRODUCTOS.

En los "Consular Reports" para abril de 1895, aparece publicado un informe acerca del cultivo del café en el Perú, hecho á instancias de Mr. McKenzie, Ministro de los Estados Unidos, por Mr. James C. Gray, de tiempo atrás residente en aquel país, que dice así:

"Para la inteligencia de aquellos que no hubiesen residido en la zona tórrida, decimos que los grados de calor y de frio no dependen tanto de la latitud como de la elevación sobre el nivel del mar, y por consiguiente hay gran diferencia de temperatura entre lugares que solo distan entre sí pocas millas. Un viaje de 20 millas lleva á uno con frecuencia de las nieves y los hielos á las regiones donde se dan la caña de azúcar y el naranjo, de aquí que en una corta extensión de terreno se puedan cultivar plantas de todas las variedades existentes. Aquellos que piensen establecerse en este país deben tener esto en cuenta. La caña de azucar á la elevación de 3,000 pies se madura de los doce á los catorce meses. El café produce bien hasta la altitud de 5,000 piés, disminuyendo su producción hasta los 7,000 de elevación sobre el nivel del mar, y mejorando su aroma y su gusto á medida que crece la elevación. Todo el territorio bañado por el Amazonas y sus tributarios se adapta muy bien al cultivo de caña de azúcar, arroz, añil, tabaco, café, cacao, coca, maíz, patatas ó boniatos, naranjas, piñas, etc.

"La parte sur del Amazonas, que pertenece al Perú, forma un inmenso bosque, en su mayor parte casi á nivel é interceptado por innumerables quebradas y ríos, muchos de los cuales son navegables. La región conocida como el Gran Pajonal, que tiene cerca de 11,000 millas cuadradas, está limitada al norte por el río Pachitéa, al oeste por el Piechis y el Arzupirzu, al sur por el Perené y el Tambó y al este por el Ucayali. Como el terreno es alto hacia el centro y está cubierto de riachuelos que lo cruzan en todas direcciones, su clima es variado creciendo abundantemente la paja en sus partes más elevadas, de donde adquiere el nombre de Pajonal que se le ha dado. Esta sección es especialmente favorable para la colonización extranjera, á causa de lo variado de su clima y de hallarse casi rodeada por ríos navegables y quebradas. A la compañía inglesa llamada la 'Peruvian Corporation' se ha hecho cesión de una parte de los valles de Paucartambo y Perené; esta concesión consta de cerca de 5,000,000 de acres de terreno para diversos usos, cubiertos de bosques y bien regados. Esta compañía se ocupa hoy con actividad en hacer caminos, construir puentes, fundar colonias para el cultivo del café, como producto principal, y otros frutos como auxiliares. El maíz madura en cosa de cien días, los frijóles en setenta y el arroz en ciento cincuenta. Este grano se siembra al principio de la estación de las lluvias, en octubre ó noviembre, que dura por lo general hasta comienzos de abril, en cuya época se principia á rozar y limpiar el terreno y á sembrar otros frutos. El café debe sembrarse al comenzar la estación de las lluvias, es decir, la siembra de las almácigas. Es práctica común sembrar maíz para dar sombra á los pequeños cafetos, lo cual se debe hacer antes de trasplantar

las plantas. En este país generalmente se siembra el café muy junto, á 6 pies. Hoy algunos cultivadores lo siembran en hileras de 8 á 9 pies de ancho y casi á la misma distancia en las hileras, lo cual da buenos resultados en los terrenos que no son muy fértiles. En condiciones favorables el café da la primera cosecha al tercer año de haber sido transplantado, aumentando ésta á medida que el árbol se desarrolla.

"El cafeto exige frecuente poda; todos los retoños verticales que pasen de cierta altura conveniente para la colecta se deben cortar continuamente, dejando solo las ramas horizontales. Se dice que el árbol de Moca, en Arabia, crece hasta 45 pies de altura y cuando madura el fruto se le cosecha sacudiendo el árbol. En este país se necesita tirar duro para arrancar las bayas de las ramas, y si el cafeto es muy alto se hace difícil la operación. De aquí la necesidad de conservar los árboles bajos. La primera operación, cuando se va a fundar un cafetal, es formar las almácigas. El mejor método de llevarlo á cabo consiste en limpiar la maleza que crece á la sombra de los grandes árboles, rastrillar el terreno, regándolo de semillas de café frescas y maduras, como á razon de 40 ó 50 por pié cuadrado. Hay quienes prefieran romper la cápsula que cubre la semilla, método que no deja de ser bueno, pues cada baya contiene dos granos. Al cabo de un año ya se pueden trasplantar las plantas, que para entonces tienen cerca de 15 pulgadas de alto. Otro medio consiste en hacer hoyos pequeños donde debe ir cada árbol, y poner allí dos ó tres semillas; es muy molesto, sin embargo, conservar las plantas tan pequeñas y tiernas completamente libres de las malezas. También acarréa el empléo de este método la pérdida de un año, pues cuando se tienen buenas almácigas de uno ó dos años se puede sembrar la planta en vez de la semilla. Mientras la mata de café está pequeña, se pueden cultivar otros frutos tales como frijoles, maíz, yuca, etc., que son artículos principales de consumo aquí. La yuca es tan buena como la papa ó quizás superior como producto alimenticio; siempre se la consigue fresca, pues todos los días se la puede sacar á medida que se necesite. Se pueden cosechar de ocho á diez meses despues de sembradas y continuan creciendo mientras estén en la tierra. Hay yucas que pesan hasta 25 libras. Los tallos se cortan en pedazos y se emplean para semilla.

"El plan que sigue la 'Peruvian Corporation' es la apertura de caminos para poner en comunicación los mejores terrenos; dar á cada colono una extensión de tierra apropiada y ayudarle con dinero, peones, provisiones, ropa, etc., hasta tanto que su siembra produzca. Tiene luego doce años para pagar los gastos y el valor de sus tierras á razón de una libra esterlina por cuadro de cien metros de largo y ancho, al interes del 6 por ciento anual. Esta compañía está abriendo caminos por el Perené y pronto, según se espera, establecerá la comunicación con Europa por medio de los ríos Tambo, Ucayali y Amazonas, acortando así la ruta cosa de 2,000 leguas. El contrato celebrado con el Gobierno del Perú exige que todos los colonos sean extranjeros. Cuando estos hayan llegado al número de 10,000, puede obtener la Compañía una sección más, separada de la primera por otra sección. Esto será un obstáculo serio, pues les obligará á abrir caminos por terrenos que no pueden ocupar ó tendrán que conservarse aislados unos de otros, pues no hay esperanzas de que el Gobierno abra los caminos. La parte del Perú regada por el Amazonas tiene más de 1,000,000 de millas cuadradas de los terrenos más fértiles del mundo, habitados hoy por cerca de 80,000 almas, entre gentes civilizadas y salvajes. Los ríos están llenos de peces y en los bosques abunda la caza. Hay una vía corta y fácil para Europa; no hay fríos ó inviernos que paralicen las operaciones agrícolas, ni escarchas que dañen las cosechas. La siembra se hace en todas las estaciones. Se recoje una cosecha é inmediatamente se procede á sembrar otros frutos. Los pobres, que tanto sufren en el viejo mundo, pueden vivir aquí con lujo. Abundan en el país los árboles de gutapercha y goma elástica, y hay también nogal negro y amarillo, cedro rojo, caoba, palo de rosa, palo-hierro y numerosas palmas. El cacao crece silvestre. También se encuentra zazaparilla, bomonaje (del cual se hacen sombreros muy finos) y una variedad infinita de árboles y plantas. En San Cárlos, en el río Pachitéa y en San Matías en el Palcasu, se encuentra oro. Estos lugares han sido inaccesibles durante los últimos ciento cincuenta años á causa de los salvajes hostiles; hoy se van haciendo los indios menos hostiles y por consiguiente de más facil acceso los terrenos.

"En varios lugares del río Huallaga se encuentra sal, así como en la 'montaña de sal' á 18 millas de la ciudad de la Merced. Dícese que esta mina tiene una vena de 18 millas de largo, de donde se abastecen los salvajes de aquella región. Tres millas más abajo de la unión de los ríos Chauchamayo y Paucartambo, hay una mina de hierro que los salvajes vienen explotando desde hace muchos años, para fabricar los instrumentos de que hacen uso. Desde 1740 á 1875 se mantuvieron en guerra contra las razas civilizadas, no permitiendo que nadie entrara en su territorio. Como hoy se conservan en paz, obtienen de los blancos sus hierros é instrumentos habiendo abandonado las minas aunque conservan todavía sus fraguas. Creo que ésta es la única mina de hierro explotada en la América del sur por los indios. Fué descubieta en 1870 por una partida de ciento diez, entre soldados y civiles. El que esto escribe fué uno de los de la partida y da fé del hecho apuntado, que no es muy conocido de todos. El horno de fundición era de 12 pies de alto, 2 pies diámetro interior del soplete, provisto de cuatro fuelles de modelo español, una válvula y tubos de aire hechos de madera con los extremos ó bocas de arcilla. Había tres fraguas de herrero en la fundición. Todos los instrumentos, yunques, martillos, tenazas, etc., eran hechos por los indios que los empleaban para la fabricación de machetes, cuchillos, anzuelos, etc.

"La maréa se siente 750 millas adentro en el Amazonas. No hace mucho tiempo que un vapor de 1,200 toneladas subió hasta Iquitos, 2,100 millas de la boca del río. De Iquitos á Puerto Pardo sobre el Piechis hay

1,000 millas, siendo éste el punto más al interior á donde llegó Tucker en un vapor en 1873, distante 70 millas de Chauchamayo, y á más ó menos igual distancia por los ríos Tambo y Pirene hasta las cascadas, que se pueden salvar por medio de represas, permitiendo el paso á los buques hasta á 10 millas de Chauchamayo. En los bancos de los ríos se salan y secan inmensas cantidades de pescado para exportar al Brasil. También se cosecha en gran cantidad la cera de abejas. Los negocios principales son los que se hacen con la gutapercha, la goma elástica, el cacao, etc. Los salvajes viven de la caza, la pesca y la agricultura. Cuando están lejos de los colonos blancos, ellos mismos tejen sus telas. Para la caza emplean una cerbatana larga y dardos muy pequeños envenenados; también emplean arcos y flechas de 5 á 6 pies de largo. Para la pesca emplean una yerba que, cuando ha sido machacada y se la arroja al río, embriaga ó mata los peces, que luego recojen con las manos. Todas las tribus cultivan esta planta llamada 'barbasco' que crece hasta de 8 pies de altura y se parece al añil en el tallo y en las hojas. Las semillas crecen en vainas parecidas á los frijoles negros, pero de un octavo de pulgada de largo, El veneno empleado en la caza lo preparan los indios de dos plantas conocidas con nombres distintos en cada tribu. Este veneno es muy activo; produce parálisis del sistema nervioso y no daña ni la carne ni el alimento. Pescan gran número de tortugas que pesan de 26 á 75 libras, y que conservan en pozos, matándolas á medida que las necesitan. Emplean huevos de tortuga en grandes cantidades como alimento y para hacer aceite.

"La cosecha de café aquí (Chauchamayo) comienza en marzo y dura por seis meses. Las bayas ya maduras se ponen por lo general en montones para que suden y para que la pulpa se pudra en parte. Esta pulpa cubre la semilla, que es el grano de café. Luego se extiende éste al sol para que se seque, operación que requiere cinco á seis días para que el café esté seco lo bastante para almacenarlo. Los patios donde se hace la operación de secar el café son por lo común hechos de piedra y cal, al aire libre. Cuando el café está bien seco se le puede conservar por mucho tiempo, pero tan luego como se le descascara á descereza se debe embarcar, pues de lo contrario se blanquea y pierde su valor. Uno de los modos de descascarar el café es por medio de pilones movidos por agua, operación que limpia bien el grano. Otro sistema es el empléo de un molino de madera que se hace funcionar á la mano; este método no limpia tan bién el café y requiere mayor trabajo manual. Muy pocos, dos ó tres nada más, han introducido maquinaria del extranjero, que funciona bien aunque es costosa y fácil de echarse á perder, gran defecto éste, por estar aquí tan distantes de los talleres de maquinaria. La cantidad de café producida depende del tamaño y del vigor de la planta; algunas dan de 4 á 5 libras y otras quizás no producen este número de onzas. La cosecha total de este año en esta región se calcula en 15,000 quintales. El próximo año será más abundante, pues producirán muchas plantas nuevas. Como hasta ahora nadie ha prestado atención al cultivo del cacao, nada positivo puede decirse á este respecto. Se sabe que el árbol crece espontáneo desde aquí hasta el Atlántico. Los salvajes recojen y venden solo una pequeña cantidad. Es indudable que en este ramo de la industria, así como en el cultivo del tabaco, del arroz y de otros productos, podría establecerse un buen negocio. Esto tendría que ser hecho por los agricultores en pequeño que cultivan por sí mismos sus propiedades, pues no hay brazos para trabajar en las grandes plantaciones y sería necesario importar los peones. Refiriéndose á este valle, Humboldt dijo: 'es aquí donde se reconcentrará algún día la civilización del globo.'"

El Manual del Perú (Oficina de las Repúblicas Americanas, 1895) dice que el café, que en todas partes requiere una alta latitud, se produce de excelente calidad en las planicies de la costa del Perú, siendo esto una excepción á la regla general. "La razón de esto, empero, es patente al recordar las condiciones climatéricas * * * No es tropical sino subtropical. La temperatura es la de las tierras á 3,000 pies sobre el nivel del mar en Centro América, saturada con igual cantidad de humedad. La diferencia favorable al Perú depende de la gran sequedad de la atmósfera durante la noche, que en Centro América enfría la planta, retarda su madurez é impide que el aroma y el gusto del café lleguen á su perfecto desarrollo. La hacienda de café de Guadalupe, cerca de Pascamayo, vende el quintal en la plantación por $50. Mr. Blacker, el cónsul inglés en Paita, sembró café en el valle del Chira, donde podía regarlo, llegando á producir un café excelente, pero la hacienda fué destruida por una inundación cuando él consideraba bueno el éxito de su experimento. En el valle del río Piura, que dentro de poco gozará de los beneficios del riego, las probabilidades de producir un artículo excelente en el cultivo del café ha hecho concebir esperanzas magníficas á los cafeteros que conocen aquella región. Del Perú no se exporta café, porque el producto no es igual á la demanda para el consumo interior."

"Hoy la quina" dice el Manual, "no ocupa un lugar principal entre las producciones del Perú, aun cuando es indígena del país. El descuido y el mal trato dado á los árboles con el objeto de obtener más rápidamente ganancias, han sido causa de que una industria, para cuya explotación la riqueza del suelo y el clima son perfectamente á propósito, haya caido en ruína."

El caucho es el principal producto de exportación de los bosques de la montaña, de donde se le saca por el Amazonas y sus tributarios y es cosechado por los mismos trabajadores, los indios de la región de los bosques.

El Señor Penillos ha hecho experimentos con éxito en el cultivo y preparación de la ramié para el mercado, en su hacienda de la Legua, en las cercanías de Lima. Al principio sembró cuarenta acres con tan buenos resultados que en la segunda siembra duplicó el área cultivada. La planta da cuatro ó cinco cosechas por año, de 10 toneladas de fibra pura por ácre, por las que le ofrecieron de £28 á £30 por tonelada. Mr. Clark, guardián del Jardín

Botánico Real de Ceilán, quién examinó la ramié producida por el Señor Penillos, dijo en su informe á la "Peruvian Corporation" de Lóndres: "Es la mejor muestra que hasta ahora he visto de esta valiosa fibra. Tenía 9¾ pies de largo y la apariencia de haber sido cortada demasiado pronto para usos comerciales."

La vid en Moquegua é Ica produce una uva que puede clasificarse entre las más finas del mundo; el vino de Moquegua se parece al de Oporto fino por su rico y delicado aroma. La vid se da también en toda la región baja del Puna, aun cuando es mejor en los departmentos de la costa ya mencionados. Ahí se fabrican también esos licores famosos que han sido tan bien aceptados entre los bebedores de *punch* en los Estados Unidos, los aguardientes ó coñac blancos llamados Italia, Moscatel y Pisco. Estos licores vienen en grandes vasijas de barro, de forma semejante á la de una enorme zanahoria y que cargan desde una arroba (25 libras) á un quintal. De esta misma manera se verifica también el transporte de los vinos tintos. Se fabrican vinos blancos en gran cantidad y se les despacha en botellas. En el país se fabrican y se consumen licores de granos fermentados. En los valles de la costa se produce el arroz desde el extremo norte hasta á 60 leguas al sur de Lima. Los campos de arroz más extensos son los del valle de Ferreñafe al norte. Aun cuando la cosecha de este grano es muy abundante, la mayor parte se consume en el país, no pasando de $400,000 las exportaciones de cualquier año, las cuales se hacen principalmente para Chile, Ecuador y Colombia. Es uno de principales artículos de primera necesidad y alimentación de los peruanos de todas condiciones, siendo mayor su consumo entre los chinos de la población.

En el Perú se han aclimatado los animales domésticos de Europa. Caballos, asnos, ganado vacuno, lanar, porcino, cabras, pollos y palomas se encuentran en abundancia en todo el país. En toda la región de la costa, en donde se hace posible conseguir agua para el riego, crece la alfalfa. Da cuatro cosechas al año y junto con la fruta del algarrobo, es el mejor alimento de los animales domésticos. La alfalfa la cortan de noche y la entregan en la mañana siguiente á la puerta del comprador en las poblaciones. También se deja secar como el heno y se envía en pacas de los puntos de la costa á la capital. La papa se cría abundantemente en todos los terrenos de la República, especialmente en la sierra, de donde es indígena, mientras que en la puna es quizás lo único de que dependen para su sustento los habitantes de aquellas regiones. El producto especial de la sierra es el trigo, aun cuando nunca ha llegado á molerse harina en cantidad suficiente para el consumo del país, á causa de la falta de facilidades de transporte.

En la sierra se da la cebada, pero nunca madura. El maíz crece por todas partes en el Perú, con excepción de las alturas de la puna. En los valles se recojen dos cosechas al año y constituyen el principal artículo de alimentación de la población india, como también la base de la bebida nacional llamada chicha. En la sierra se cultiva la avena, en pequeñas cantidades, para forrajes. El cultivo del cacao para la fabricación del chocolate se hace en grande escala, siendo todo para el consumo interior, considerándosele muy superior al producto importado. Todavía no ha llegado á ser artículo de exportación, pues como hay otros productos del país que rinden proventos más abundantes, solo se cultiva el cacao en las cercanías de las ciudades que ofrecen mejor mercado. La planta de coca, de donde se hace la cocaina, crece silvestre en muchos lugares del Perú y también se atiende un poco á su cultivo. Las exportaciones alcanzan á cerca de 15,000,000 de libras, y se hacen principalmente para Inglaterra y para Alemania. En los valles de la parte oriental del Perú es donde más se la cultiva, aúnque crece frondosa donde quiera que se la siembre en la costa del Pacífico. El artículo principal de la industria del Perú es la lana, cuyas exportaciones alcanzan á $5,000,000 por año, siendo la sierra el punto principal de producción, pues allí hay hatos hasta de 100,000 cabezas de ganado lanar. Las exportaciones de pieles de chivo son hechas todas del Departamento del Norte y alcanzan á $300,000 al año, viniendo todas á los Estados Unidos. La mayor parte de los cueros va á Francia, y una pequeña parte sale para los Estados Unidos é Inglaterra. La exportación total de cueros de res alcanza al año á cerca de $300,000 y es al pié de la sierra donde se dan mejor. Se cultiva el tabaco en gran de escala, siendo todo para el consumo; también se importa mucho ésta hoja. En la industria de la elaboración del tabaco hay muchas personas empleadas en las poblaciones del interior, siendo el cigarrillo la principal industria. Las exportaciones anuales de frutas y legumbres alcanzan al rededor de $200,000 y son paltas ó aguacates, naranjas, granadillas, chirimoyas, mangos, camotes ó batatas, cebollas, y en una palabra, todas cuantas frutas y legumbres se producen en los trópicos. Generalmente van todas á Lima. El historiador Markham dice que las frutas en conserva del Peru son las más delicadas del mundo.

Para Alemania y Francia se exporta zarzaparrilla, tagua ó marfil vegetal, raices medicinales y maderas de tinte, que también se exportan en pequeña cantidad para Inglaterra y los Estados Unidos.

MINERALES.

Desde los tiempos de la conquinsta española el Perú ha sido famoso por su riqueza mineral. La costa es rica en petróleo, plata, oro, cobre, azufre, sal, nitrato, cal (carbonato y yeso), magnesia y borax. La costa es sin duda lo más rico en minerales y metales preciosos, pues allí abundan plata, oro, cobre, plomo, cobalto, cinabrio, antimonio, carbón de piedra, sal, hierro, niquel, mármol, arsénico, azufre, alumbre y petróleo. La industria especial en la montaña es la explotación de oro, ya sea en los lavaderos, ya en las minas. También se encuentran esmeraldas, rubies, turquesas y diamantes.

Según se dice, por todas partes en el Perú se encuentra oro. En los Andes marítimos se encuentra en venas de cuarzo que se internan en las formaciones de granito y sienita. Este cuarzo aurífero está acompañado de óxido de hierro y mica. A veces también se le encuentra acompañado de otros minerales, tales como carbonato de cal y limonita. A veces se le encuenta en minerales de cobre y en los mezclados con tiza, piritas de cobre, malaquita, alacamita y silicato de cobre. En los depósitos acuosos de la sierra se encuentran venas de oro, no solamente en las tierras cristalinas, sino en las rocas metamórficas, tales como cuarzita y pizarras esquistosas, introduciéndose en las formaciones sedimentarias y eruptivas. En estas venas el oro se encuentra en un estado puro, así como también en piritas, sulfureto de hierro y otros sulfuretos metálicos más ó menos auríferos, piritas de cobre, panabasa borbonita, galena, jamesonita, etc. En todas las cadenas que forman los Andes se encuentra oro en venas y filones ó hilos, y en los distritos aluviales de la puna en granos y pepitas, depósitos conocidos en el idioma del país como rebosaderos, aventaderos, y lavaderos. En la montaña se encuentra oro generalmente en venas de cuarzo, insertadas en pizarras arcillosas y talco por la formación de las rocas cristalinas. Este cuarzo es blanco, aunque á veces se exhibe acompañado de óxido de hierro, pero no en tan grande abundancia como en los distritos de la costa. A veces se encuentra con granos de piritas arseniosas. En los valles de algunos de los ríos de las cabeceras del Amazonas se han encontrado pepitas de oro en gran cantidad.

Un informe acerca del distrito minero de Carabaya, en la parte meridional del Perú, redactado por Mr. E. J. Prew, Ingeniero Civil, fué trasmitido al Departamento de Estado por el Ministro americano Mr. Dudley y aparece impreso en los "Consular Reports" para enero de 1898. Los historiadores dicen que las minas de Carabaya fueron la fuente de las riquezas de los Incas. "Relativamente hablando," dice Mr. Prew, "el país no ha sido explotado todavía. Por todas partes existen veneros y depósitos. El país no se presta para hacer trabajos de exploración por estar cubierto de espesa vegetación, de suerte que las minas de hoy se descubren por los ríos y las quebradas de las montañas, es decir, las arenas que éstas corrientes arrastran se lavan para ver si llevan buen oro y en caso de ser así se busca el lugar de su orígen. La única mina de algún valor que se ha explorado y que hoy se explota en cierta escala, es la de Santo Domingo que hace poco compró una compañía americana por £57,000 en efectivo. Dicha compañía espera que pronto le llegue un bocarte de veinte pilones y accesorios para triturar y amalgamar el mineral. Este es en todas partes muy parecido y casi por lo general de formación pizarrosa, de donde recibe el nombre de "cuarzo de humo" que se le da en la localidad. Le veta de Santo Domingo varía de 1 pie 6 pulgadas á 8 pies de ancho y lleva oro en todas partes, que varía de 8 á 800 onzas por tonelada y en algunos casos se han encontrado venas de oro casi puro. La veta puede seguirse por cerca de 1,200 metros, pero probablemente se extiende mucho más. * * * La comarca es muy rica y no hay una quebrada donde no se encuentre oro. La mayor parte de los empleados que tiene hoy la compañía son indios, que hablan el quichua y que son enviados por las autoridades de los pueblos circunvecinos. Van concertados por cierto tiempo y cuando terminan sus contratas unos vuelven á sus lugares y otros se quedan lavando oro por su propia cuenta. El pago que generalmente se da á estos indios es de 40 centavos por día (moneda boliviana), pagadero en monedas de 20 centavos. Esta es la única moneda de plata que se ve en circulación. Las compras se hacen con oro en polvo, en cantidades que llaman adarmes, equivalentes á cerca de 2 soles de plata. Los comerciantes y traficantes que viven ó viajan en los pueblos circunvecinos, hacen de este modo casi todas sus ventas. Cada indio es un minero, aunque nó en el sentido verdadero de la palabra, pues están más acostumbrados á lavar oro que á extraerlo de la mina. Trituran entre dos piedras, procedimiento muy lento y lavan en bateas. Los aparatos son muy sencillos y con que un indio tenga su chuño y chalona puede, con un capital de 2 soles ó su equivalente, convertirse en minero. Son muy hábiles para recojer el oro grueso, pero dejan perder casi todo el oro fino. Una de las particularidades de las minas de Carabaya es que casi todas ellas necesitan ser encofradas y la veta está encerrada en capas de pizarra en descomposición, una sustancia muy resbalosa que también contiene oro. En muchas otras minas se han comenzado trabajos de lavar y de las vetas, pero hasta ahora nada de importancia se ha conseguido. Entre estas se pueden mencionar las de San Juan, Raquel y María. La cantidad de oro extraido del distrito de Carabaya durante los últimos dieziocho meses, puede calcularse en 2,500 libras, la mayor parte del cual es producto de la famosa mina de Santo Domingo. Hay muchas otras minas que aun no se han adjudicado.

Al comprar una mina es necesario ver primero que los títulos de propiedad estén en regla, lo cual es muy difícil, por no ser cosa fácil fijar límites en los bosques. Hoy por hoy, la mayor de las dificultades consiste en los grandes gastos. Por cada pertenencia el juez del distrito Macusani percibe 1,000 soles, sin contar otros gastos de menor cuantía. Cualquiera puede denunciar una mina que no ha sido denunciada antes. Esto le da el derecho de opción por tres meses, que generalmente se prorogan hasta 90 días, despues de los cuales, si no se ha tomado posesión de la mina, ésta puede ser denunciada por cualquiera persona, es decir, la ley concede un corto tiempo para probar el derecho de propiedad antes de que se hagan los gastos necesarios para tomar posesión de ella. Una vez que los títulos están en regla, el propietario paga semestralmente al gobierno, 15 soles por cada pertenencia, que es una extensión de 200 por 200 metros. El sol vale 1 chelín, 12 peniques en moneda inglesa. A causa de haberse vendido la mina de Santo Domingo por £57,000, todos los propietarios de minas creen que sus propiedades valen millones. Pero antes de confiar demasiado en esto, el que quiera invertir su capital haría bien en ir ó en enviar

á alguna persona competente á inspecionar el terreno, teniendo presente que en la mayor parte de los casos se verá obligado á hacer mayores gastos por el viaje, pues deben tomarse en consideración también los gastos hechos por las provisiones y otras necesidades, además de lo que cuesta el trabajo.

No obstante la riqueza de los depósitos de oro, la principal industria minera en el Perú es la explotación de la plata. Este metal, así como el cobre, se encuentra en gran abundancia en los Andes marítimos, pero aquí, como en todas partes, la carencia de facilidades de transporte ha impedido la explotación de las minas. Las de plata de Huâlgayoc, cerca de Cajamarca, fueron hechas famosas por Humboldt que aseguró que en treinta años habían producido más de $33,000,000. En el valle de Río Santa, cerca de Carhuaz, Huaraz y Recuay, abunda la plata. En este valle se había construido un ferrocarril de 120 kilómetros, cuando un cataclismo sin precedentes lo destruyó por completo. La sección de la costa, que se comunica con el puerto de Chimbote y cuatro ingenios de azúcar de importancia, ha sido abierta al tráfico otra vez, pero más allá de estas 30 millas nada se ha hecho para reconstruir la línea que, cuando se abra hasta Recuay, pondrá en relaciones directas con un mercado, las minas de carbón y de plata. Cerro de Pasco es un gran distrito minero donde existen 360 minas de plata en explotación. El método que emplean para separar del mineral este metal precioso es primitivo, y la región solo espera que una línea de ferrocarril la ponga en comunicación con el puerto, para introducir entonces los métodos perfeccionados del arte moderno. Hay líneas de ferrocarriles locales que ponen en comunicación unas minas con otras y con las oficinas principales de las empresas. Más al sur, en Yautí, hay en explotacion 225 minas de plata, 1 de cinabrio y 9 de carbón. Más al sur en la provincia de Huarochiri hay 117 minas de plata en explotación. En Huancavelica y Castrovirreyna hay 54 minas de plata, casi todas propiedad de personas que explotan las ya referidas; hay también 4 minas de cinabrio que después de haber sido abandonadas han vuelto á ser explotadas. En Cialloma, provincia de Arequipa, hay 24 minas en explotación. Las minas de plata de Puno han sido famosas desde los tiempos de Salcedo y el Virey Conde de Lemos. Hay más de 50, entre otras la antigua mina de Laycayota, que descubrió Salcedo. Las minas de la "Patara Silver-Lead Company" producen galena rica en mineral, la cual se envía en mulas á un lugar del Valle de Santa, de donde se despacha por ferrocarril más de 30 millas hasta Chimbote, que queda á orillas del mar, despues de haber sido traidas de una elevacion de 10,000 pies sobre el nivel del mar, de la región de Mocate, en la cordillera de la costa. De dicho puerto de Chimbote se envía el mineral á Swansea para ser fundido. Hace más de veinte años que la empresa hace este negocio.

Donde hay tanta plata, el plomo es industria que da buenos resultados. Hay vetas de galena que contienen plata suficiente para pagar los gastos de explotación. Las minas de Patara, que acabamos de mencionar, son prueba de ello; el plomo como el cobre y el estaño que producen tienen su mayor consumo en el país, siendo la exportación, en barras, cerca de $20,000 al año además del mineral que va al extranjero para ser beneficiado.

En Cajamarca y en Recuay se encuentra cobre y también hay minas de este metal en la costa, cerca de Acari, propiedad de un ciudadano de los Estados Unidos, que las explota. Al hablar de la plata se ha hecho mención del cinabrio. Existe en la sierra y probablemente en Huancavelica y Ayacucho. Los indios llevan á Paita mercurio puro para exportarlo á Europa. Los blancos no han podido averiguar todavía en donde se encuentran las minas de este metal.

En los depósitos de oro del Perú se encuentra estaño, aunque no en grandes cantidades. El valor de las exportaciones anuales de este metal se calcula en cerca de $200,000, y en menos de la mitad las que se hacen en barras y otras manufacturas. En Tumbez, en los confines setentrionales de la República, se encuentra azufre de riqueza extraordinaria que al analizarlo da 99 por ciento de pureza; también se encuentra en Arequipa, en la cordillera meridional. No aparece entre las exportaciones, pues se queda en el país donde se consume considerable cantidad del producto en la fabricación de la pólvora, explosivo que ha sido declarado contrabando por existir en el país sus componentes, azufre y nitro. El Gobierno tiene el monopolio de su fabricación.

En todo el desierto de la costa del departamento setentrional del Perú se encuentra el yeso, cuya demanda es universal para trabajos en el interior y en el exterior de toda clase de edificios, iglesias, teatros, casas particulares y paredes de jardines y de cementerios. En todo el país, y en localidades tan cerca unas de otras que no hay dificultad en conseguir cuanto se quiere para los trabajos de construcción de las poblaciones, se encuentra piedra caliza (carbonato de cal).

En las cordilleras de la costa y en la sierra hay carbón mineral en abundancia. Aún no se ha determinado si existe alguna vena contínua de valor comercial. El carbón del Valle Santa ha sido llamado por los peritos que lo han examinado "semi-antracita," pues poseyendo el lustre del antracita contiene gran cantidad de betún.

La sal es un importante artículo de comercio y de exportación. Los depósitos de Huacho y Sechura son inagotables, pues están sometidos á un procedimiento constante de reformación á causa de las filtraciones de aguas salinas á través de una roca porosa á alguna elevación sobre el nivel del mar, donde el mineral se deposita en masas y se saca en bloques como de 15 pulgadas cuadradas, 78 pulgadas de grueso para ser transportado. Los pozos que se perforan en la región de las cercanías de Piura, encuentran siempre agua fuertemente impregnada de sal á la profundidad de 25 á 30 pies, aún cuando la excavación haya sido hecha al lado mismo del río.

La sal es monopolio del Gobierno del Perú, que promulgó un decreto relativo á la materia, enviado al

Departamento de Estado por el Ministro americano, Mr. McKenzie, en 18 de enero de 1896 y que está publicado en los "Consular Reports" para mayo de 1896. Dicho decreto dice que, siendo de inaplazable urgencia crear los fondos necesarios para el rescate de las provincias de Tacna y Arica, el Congreso del Perú ha dado la ley siguiente:

1°. Estáncase la sal en el territorio de la República y, en su consecuencia, quedan prohibidos, desde la promulgación de la presente ley, la importación y exportación de este artículo, por toda otra persona que no sea el Estado.

2°. Tampoco será permitida la venta de la sal para el consumo interior, sino por el Fisco, desde que se hallen establecidas las oficinas á que se refiere el artículo 5° de esta ley.

3°. Desde la promulgación de la presente ley no serán denunciables las minas, criaderos, yacimientos de sal y pozos de agua salada en el territorio peruano.

4°. El Estado comprará la sal de salinas explotadas por particulares, á los precios que se fijarán oportunamente por decreto especial, tomando por base el costo de producción, con más hasta un veinte por ciento, como beneficio para el explotador.

5°. El Estado venderá la sal para el consumo y la exportación, estableciendo para lo primero las oficinas respectivas en todas las capitales de departamento y provincia y demás poblaciones, que juzgue conveniente.

6°. Los precios de venta de la sal serán fijados por el Poder Ejecutivo, teniendo en cuenta las condiciones de las industrias á las que puede afectar el impuesto y que son acreedoras á la protección del Estado; y el costo de trasporte de la sal de los lugares de producción á los de consumo.

7°. El Estado pagará á las corporaciones que hoy perciben renta proveniente de salinas, una cantidad igual á la que hoy reciben, siempre que reasuman la explotación de éstas.

8°. Hará igualmente con los arrendatarios de las salinas, arreglos equitativos para indemnizarles el lucro cesante en el período de sus contratos; fijándose como base de la indemnización, hasta un veinte por ciento de la suma que paguen por merced conductiva, á menos que prefieran continuar la explotación por su cuenta, vendiendo sus productos al Estado, conforme al artículo 4° de esta ley.

9°. El Poder Ejecutivo dictará el reglamento respectivo, con el objeto de asegurar y vigilar el cumplimiento de esta ley. Al efecto queda autorizado para imponer multas hasta veinte centavos por kilógramo de sal tomado á los contraventores, además de la pérdida de la mercadería y sin perjuicio de la responsabilidad criminal por el contrabando sorprendido.

10°. El Gobierno dictará las medidas oportunas para que los tenedores de la sal presenten nota exacta de las existencias que tengan, tanto de la nacional como de la extranjera en sus depósitos, almacenes y lugares de venta. Estas existencias serán compradas por el Estado, pagándolas al contado á precio de costo, más un diez por ciento como utilidad para el tenedor. Igualmente comprará bajo las mismas condiciones la sal que se encuentre en camino, destinada á la importación así como la que deba exportarse en cumplimiento de contratos ajustados.

11°. Si la implantación del estanco ofrece dificultades á juicio del Gobierno, queda autorizado por la presente ley para fijar un derecho á la sal que se consuma ó exporte, dictando para este fin los reglamentos que fuesen necesarios.

12°. El Ejecutivo dará cuenta á la próxima legislatura ordinaria del uso que hiciese de esta autorización, presentando una memoria especial y detallada de todo lo concerniente á este ramo, y si, en virtud de establecimiento del estanco, celebrase algún contrato sobre él, no podrá extenderlo por mayor plazo que el de los dos años, á partir del 1° de enero de 1896. Tampoco le será permitido subastar la administración del impuesto.

13°. El producto del estanco ó contribución creada por esta ley se invertirá única y esclusivamente en el rescate de Tacna y Arica.

En la región de Amotape, en el rio Chira, se ha venido explotando asfalto desde hace más de un siglo. El petróleo promete ser fuente de grandes riquezas para el Peru, compensando así la pérdida de sus depósitos de guano y de nitrato. Los primeros experimentos en refinar petróleo se hicieron con el producto de los yacimientos de asfalto de Mancora y Zorritos. Como resultado de ellos una rica casa de comercio estableció grandes talleres en Negritos, de cuyo pozo el aceite subía á una altura de 70 pies sobre el nivel del piso, habiéndose perdido el inesperado manantial por falta de tanques donde recojer el petróleo. La casa de Thorne también hizo ensayos, sin éxito, para esplotar la refinería del aceite y como el resultado fué desastroso, durante algún tiempo permaneció la industria abandonada. En 1876 un rico fabricante de kerosene de Pensilvania llegó á Tumbez, é hizo un pozo de 500 pies de profundidad, de donde salió aceite en gran abundancia. Pidió una concesión por todo el distrito y habiéndose negado el Gobierno del Perú á darsela, abandonó el proyecto. Por lo que se ha podido averiguar los yacimientos de petróleo de Piura cubren un area de 16,000 millas cuadradas, pero como hay una de 30,000 de idénticas condiciones geológicas, se cree que en todo el territorio se puede encontrar petróleo. En la parte sur del departamento, cerca de Sechura, se encuentra petróleo con gas natural, de modo que parece que se ha descubierto otra fuente de riqueza en esa región, la más rica del Perú por sus productos agricolas y minerales. Don Federico Moreno, de Lima, ha publicado un folleto muy completo sobre los depósitos de petróleo del Perú. El trabajo de abrir pozos en Piura, según se expresa el ingeniero Warren, que fué enviado allí para estudiar el punto, es fácil á causa de las capas suaves que tienen que perforar y que son como sigue; primero, capa superficial de arena de 1 á 4 metros de espesor; luego una capa de piedra arenosa blanca, de ½ metro á 2 metros de espesor; tercero, una capa de arena húmeda de 8 á 10 metros; cuarto, una conglomeración de carbonato de cal descompuesto, formado por agregación de conchas marítimas; quinto, pizarra impregnada de aceite, á traves de cuyas grietas se escapan el acéite y el gas. Los pozos varían en profundidad de 200 á 500 pies, y muy rara vez exceden de 500 pies. El Doctor Salathe, en un informe fechado en Titusville, á 31 de marzo de 1885, dice: "El aceite crudo del Perú se diferencia de manera esencial del petróleo de Pensilvania. Todos los productos lijeros destilados á una temperatura de 10 á 15 grados, Celsius, se distinguen por el olor muy agradable que exhalan, mientras que los productos idénticos de Pensilvania dan un olor detestable, por lo cual es necesario desinfectarlos. El precipitado que se forma cuando se le ha añadido suficiente cantidad de ácido no es negro como el que dan nuestros acéites de Pensilvania. El ácido da

una reacción de color entre rojo y castaño, lo que demuestra que en los aceites del Perú no hay la misma cantidad de alquitrán que en los de Pensilvania. Los aceites lubricadores que he separado se distinguen por la ausencia de parafina, que nunca falta en los de Pensilvania, lo cual hace difícil obtener de ellos buenos aceites lubricantes. Se han sometido muestras á una temperatura muy baja sin que se hayan solidificado, habiendo obtenido tan solo la consistencia de jarabe. Esta propiedad da gran valor á estos aceites gruesos, asimilándolos á los aceites lubricadores de Rusia, que se consideran como los mejores del mundo para este uso. Después de destilados el resíduo que dejan es como asfalto y puede emplearse para pavimentos de calles. Si no se desea obtener asfalto puede continuarse la destilación hasta producir un coke, combustible excelente, que no da cenizas y produce una alta temperatura. El Dr. Rufus S. Merrill, de Boston, dice que este aceite es el petróleo más brillante que ha visto y da el nombre de "petróleo aromático" al aceite de Negritos.

Se han establecido dos grandes plantas para refinar petróleo y producir kerosene, la mayor parte del cual se consume en el Ecuador, Perú, Bolivia y Chile. El Sr. Faustino G. Piaggio, de Lima, fué el primero que montó, en Sud-América un establecimiento de primer orden de esta clase, así como fué también el primero que desafió la formidable competencia del artículo norte-americano que hasta entonces había monopolizado el mercado del Perú. Ha abierto 11 pozos, que están provistos de todos los aparatos modernos para obtener y destilar petróleo, y envía 60,000 galones por mes á los mercados de la costa. La otra refinería de petróleo es la de "London and Pacific Petroleum Company, Limited" situada en Talara, en la costa, antes conocida como Pariñas, un punto 52 millas al norte de Paita. Esta compañía ha invertido un capital de £250,000 y refina los productos de los pozos de Negritos, once de los cuales quedan á 7 millas de la oficina principal. El aceite crudo viene por tubos hasta Talara donde hay funcionando tres alambiques cuya capacidad es de 4,000 galones por día. Hay varios otros en construcción. En el ferrocarril de la Oroya se han hecho experimentos con el kerosene como combustible, y se está aplicando á todas las máquinas de la compañía. El gran vapor de tanque de la refinería de Talara funciona con este combustible y cuando se comprenda que hay carencia total de leña y que el carbón es sumamente caro, no es sorprendente que un combustible tan barato y de tan fácil acceso tenga tan buen mercado y se emplée con tanta generalidad en la costa desierta de la zona seca. El Perú produce hoy cerca de 200,000 galones de kerosene por mes y su capacidad de producción del artículo manufacturado aumenta día por día. El producto es de primera calidad y está quitando por completo los mercados del Pacífico al kerosene de los Estados Unidos.

Las leyes de minas del Perú fueron publicadas por extenso en el Manual del Perú, Oficina de las Repúblicas Americanas, 1895, apendice No. 1.

MANUFACTURAS.

La industria manufacturera del Perú se encuentra aún en la infancia, aunque en los últimos años las industrias del país ha recibido estímulo á favor de una tarifa proteccionista. Merced á los fuertes derechos impuestos con el objeto de excluir las importaciones de petróleo refinado y de manteca, la refinería del primero y la fabricación de ésta han tomado incremento. Pesan también fuertes derechos sobre los muebles que vienen del extranjero; esta industria, sin embargo, no se ha desarrollado lo bastante, aun cuando se fabrica por particulares muchos muebles de madera dura. La fabricación de licores es una industria importante del Perú, que produce gran cantidad de alcoholes, vinos, coñac y cervezas. Una compañía inglesa ha invertido en una cervecería en Lima, establecida en 1880 por dos norte americanos un buen capital, á cuyo impulso ha logrado desarrollar un gran negocio, hasta el punto de exportar su cerveza para todos los puertos de Sud-América. En los distritos donde se da la vid en el Perú se fabrica aceite de olivas en gran cantidad, pues parece que este fruto es el compañero de la uva. Se embarca de Pisco, Mollendo y otros puertos del sur de Lima para el Callao, donde se trasiega á envases más pequeños para su envío al extranjero. En tiempo de la dominación española se fabricaba paño con la lana de la alpaca y había grandes fábricas establecidas con este objeto, y bajo el reinado de los Incas, los naturales del Perú se vestían con trajes hechos de lana de alpaca y vicuña, que con sus propias manos tejían en telas más ó menos finas. Hoy esta clase de lana se exporta toda, habiéndose hecho en 1835 el primer embarque, que consistió de unos pocos fardos de lana de alpaca enviada como muestra á una casa de Liverpool. Un fabricante de Bradford que reconoció el gran valor del artículo, lo importó en grandes cantidades é hizo una fortuna inmensa. La alpaca es especial del Perú. Es un bonito animal como de 6 pies de estatura, con un cuello largo y gracioso casi de la mitad de esta altura. Tiene los ojos muy grandes y negros, su color es negro y amarillento, colores que á veces se hallan curiosamente mezclados. Cuando la alpaca es de un año su lana tiene un pié de largo y es tan suave y tan fina cómo la seda. La industria de la lana de la alpaca nunca ha pasado de manos de los indios aborígenes, quienes todavía tienen sus rebaños en las pampas de Umabamba, en la margen oriental del lago Titicaca, y venden directamente á los comerciantes. La lana de alpaca exportada por el Perú en un solo año alcanza á 4,000,000 de libras, avaluadas en $2,000,000. En la ciudad de Catacaos y sus alrededores se fabrican sombreros de paja por valor de $800,000 al año. En Eten y en otras ciudades se fabrican en menor cantidad. A decir verdad, en la fabricación de estos sombreros no entra paja de ninguna especie, sino una especie de junco ó caña que se da en los pantanos y que importan del Ecuador. Las arreglan en hacesillos conservando

los distintos tamaños separados de modo que el sombrerero no tiene necesidad de escojerlos. Los juncos más gruesos sirven para hacer los llamados sombreros de Panamá ordinarios, que se pueden comprar en Nueva York por $5. Las riendas y las jáquimas tejidas por los indios de la sierra son muy solicitadas. Se fabrican de la piel más fina de la cabra, cortada en correas muy delgadas y angostas y que trenzan al rededor de una cuerda. Aros de plata se emplean en tan gran profusión para ornamentar el trabajo, que hay bridas que contienen hasta 100 anillos. Sillas de montar á propósito para largos viajes en el desierto ó en las montañas escarpadas, se fabrican también en el país, importándose muy pocas, si es que se importan, mientras que no se exporta ninguna. Los estribos de estas sillas son de madera, de formas de fantasía y muy ornamentados. Cuando montan á caballo cubren la silla con una inmensa manta que llaman colchón, cuya parte del centro, que es de cuero, ajusta en el asiento de la silla, mientras que los lados, cubiertos de una lana larga y de más de dos pies de ancho, llegan hasta el estribo. Hay otras varias clases de manufacturas. En el ramo de productos químicos, drogas y materias tintóreas, el Perú exporta anualmente hasta por $7,500,000, la mayor parte de los cuales están divididos casi por igual entre Francia é Inglaterra, mientras que á los Estados Unidos apenas van por $100,000. Anualmente se exporta metal en barras y en lingotes que va en su mayor parte á Europa, principalmente á Francia y á Alemania: de oro por valor de $20,000; de plata por $3,000,000; plomo $20,000; cobre, $1,600,000. Sólo acuñados es que van estos metales á los Estados Unidos.

EXPOSICIÓN DE MAQUINARIA EN LIMA.

El Cónsul Jastremski en una comunicación fechada en el Callao á 3 de marzo de 1897, envió copia de un decreto, que fué publicado en los "Consular Reports" de mayo de 1897, y que dice así:

EXPOSICIÓN PERMANENTE.

El Presidente de la República, considerando:

(1) Que uno de los medios de promover el desarrollo de los varios ramos de la Industria consiste en facilitar á los que en ellas se ocupan el pronto conocimiento de las máquinas y aparatos empleados para producir artículos de buena calidad al más bajo costo; (2) que estos fines pueden alcanzarse estableciendo un centro en donde las referidas máquinas, etc., puedan estar constantemente exhibidas y en donde las personas interesadas puedan obtener informes completos sobre aquellas; y (3) que el Departamento de Maquinaria en el Palacio de la Exposición, que ha sido puesto á la disposición del Ministro de Obras Públicas por el Consejo Provincial, es adecuado y puede ser fácilmente arreglado para aquel objeto; Resuelve:

1º. Que una Exposición Permanente para toda clase de maquinarias será establecida en la mencionada sala.

2º. Que dicha Exposición será inaugurada el día 28 de julio próximo.

3º. Que los artículos que se importen con destino á esta Exposición, que no estén exentos del pago de derechos, serán depachados por las aduanas sin exigir el inmediato pago de los mismos, garantizando préviamente que se abonarán los derechos ordinarios impuestos sobre tales artículos, si dentro del término de seis meses éstos no han sido reembarcados.

4º. Que la exhibición de los mismos artículos no será lícita por más de seis meses, sin permiso especial del Gobierno.

5º. Que los gastos para la preparación y atención permanentes del Departamento, se cargarán á la cláusula del presupuesto en ejercicio, incluyendo una asignación más extensa en el nuevo presupuesto.

6º Que el Ministro de Obras Públicas queda encargado de la ejecución del decreto, estableciendo las reglas convenientes y eligiendo los empleados que se necesiten.

COMERCIO EXTRANJERO.

Antes de la guerra con Chile, 1879–1884, el Perú había prosperado, merced á los inmensos productos de sus minas y sus depósitos de nitrato y de guano. En 1885, según el informe de la comisión enviada de los Estados Unidos para estudiar las condiciones comerciales de Sud-América, el Perú sufrió de la paralización general del comercio. "Más opresiva" dice el informe "cuanto que solo hace pocos años que los productos de las minas de plata, especialmente las de Puno, Potosí y Cerro de Pasco, estimularon el desarrollo de todos los ramos mercantiles y sociales. Y cuando las aguas inundaron á Cerro de Pasco, haciéndole inaccesible, quedaron las grandes fuentes de riqueza de los grandes depósitos de guano en Chinchas, Lobos y Guanajos. En el primero de los mencionados, nos dijo un capitán de buque, que había visto frecuentemente 400 buques cargando á la vez en Guanajos, y según un oficial de marina, había á veces flotas de 100 á 300 buques también ocupadas en cargar. Esta inmensa acumulación de riquezas se ha agotado hasta cierto punto y hoy en día no hay un buque que visite aquellos que fueron antes lugares de grande animación comercial. No hay estadísticas exactas que arrojen el valor de lo que el Perú recibió de estos depósitos de guano, pero fueron sumas inmensas. En 1874 encontramos que el valor en que se calculaba el guano del país era de cerca de £85,000,000, computándose las exportaciones de ese año en $20,000,000. A poco se descubrió el nitrato de soda en las regiones desiertas del sur del Perú y desde entonces produjo una gruesa renta hasta que la invasión chilena se los arrebató. El país también prosperó á causa del desarrollo de la industria azucarera que produjo en 1877 más de 80,000 toneladas, mientras que ahora ha bajado la producción á menos de 30,000 y sigue disminuyendo. El Perú también exportó en tiempos atrás grandes cantidades de lana. Hoy, por las razones que se harán valer más adelante, no sale ninguna del país. La espantosa disminución de la riqueza exportable se debe no sólo al azote que ha caido al comercio y á la industria en todas partes, sino también á varias causas locales, cada una de las cuales fué más desastrosa en sí que la causa común á toda la costa de Pacífico.

Las riquezas provenientes de las inmensas ventas de guano produjeron inflación en los valores públicos y disminución de otras industrias. Las rentas que llenaban las arcas públicas, sin que las produjera trabajo ni esfuerzo alguno, vinieron á paralizar con su influencia todas las ocupaciones y economías del Estado. Fiados en la inextinguible riqueza se hicieron enormes gastos, se proyectaron grandes mejoras internas, se creó una gran deuda pública, cuyo interés se convirtió en un peso insoportable tan luego como tuvo lugar la catástrofe de los intereses del guano y del nitrato, que estaban comprometidos á responder por su pago. Mientras las entradas eran tan enormes las creyeron inagotables y de aquí que otras fuentes de riqueza mucho menos remunerativas, aquéllas que dependen del trabajo duro y paciente, del cultivo y economías hechas con cuidado, fueron olvidadas y cayeron en la ruina. Durante algun tiempo la producción de nitrato de soda hubiera compensado por los depósitos de guano ya exhaustos, á no haber tenido lugar la guerra entre el Perú y Chile. El tratado de paz dejó al Perú postrado, desangrándose y casi destruido."

Más adelante dice el mismo informe que "las exportaciones del Perú eran muy grandes en otro tiempo, á veces hasta el triple de las importaciones." Los Estados Unidos han tenido sólo una pequeña parte de éstas, que han consistido en guano, nitrato de soda, cueros y azúcar. De 1870 á 1880 las exportaciones hechas para los Estados Unidos alcanzaban más ó menos á millón y medio de dollars, en su mayor parte en nitrato de soda. Las últimas estadísticas oficiales que se pueden obtener (1877) demuestran que las exportaciones para Inglaterra en aquel año alcanzaron á 20,189,054 soles; á Francia, 3,249,000 soles; á Alemania, 1,477,000 soles; á los Estados Unidos, 484,178 soles. (No están comprendidos aquí ni el guano ni el nitrato.) Los principales artículos exportados, á excepción de guano y de nitrato, fueron plata, cobre y azúcar, que se enviaron á Inglaterra, Francia y Alemania. A Francia, Inglaterra y Chile fué poco algodón; arroz á Chile y Panamá; cacao á Francia, Alemania é Inglaterra; zarzaparrilla á Inglaterra, Francia y Alemania; chocolate á Inglaterra, Francia y Alemania; lana á Inglaterra y Francia; tabaco á Chile y al Ecuador; drogas y materias tintóreas á Alemania, Inglaterra y Francia, mientras que los Estados Unidos tomaron la mayor parte de los cueros de res y de chivo. Durante el año de 1884 las exportaciones á los Estados Unidos, sin contar el nitrato y el guano, alcanzaron á $16,000, de los cuales fueron $9,000 en plata acuñada, $2,800 en hierro viejo, $2,100 en pieles de chivo, $1,500 en hojas de coca y $610 en antigüedades.

La Gran Bretaña goza de la mayor parte del comercio del Perú, pero Francia recibe una gran cantidad de las exportaciones, siendo con frecuencia muy grandes los embarques de coca y quina para Bélgica. Los siguientes cuadros[a] dan, comparadas por artículos, las importaciones que la Gran Bretaña, Francia y los Estados Unidos efectúan del Perú, y sus exportaciones para el mismo país, según los datos sacados de las estadísticas oficiales de los mencionados países durante los cinco años de 1887–1891:

Principales artículos que se importan del Perú.

	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
Importado por los Estados Unidos:	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Nitrato de soda	224,751	58,373	(*)	(*)	16,722
Otros productos químicos, drogas, etc	41,872	28,256	87,918	43,371	62,137
Cueros y pieles, que no tienen pelo	177,116	169,641	187,262	238,519	233,635
Algodón en rama	4,044	3,088	310	50,390	54,754
Otras mercancías	13,943	49,682	38,542	19,415	19,270
Total	461,726	309,040	314,032	351,695	381,518
Importado por el Reino Unido:					
Nitrato de soda	3,125,987	4,127,668	175,914	.....	142,029
Azúcar	1,358,182	1,797,534	2,728,155	2,006,195	1,451,852
Algodón en rama	639,190	996,085	936,981	1,138,265	768,488
Alpaca (lana)	946,928	811,771	1,152,056	928,056	943,439
Guano	241,612	595,290	166,960	.....	78,837
Lana de ovejas	399,209	269,478	430,554	396,766	431,790
Mineral de plata	399,637	220,107	242,449	139,561	405,165
Mineral de estaño	168,464	175,759	61,060	31,004	39,312
Otros artículos	702,707	547,388	403,010	487,517	458,738
Total	7,981,916	9,541,080	6,297,139	5,127,364	4,719,600
Importado por Francia:					
Nitrato de soda	3,890,205	6,534,906	7,160,091	7,409,250	.....
Cueros y pieles	347,807	280,284	200,211	209,909	.....
Cobre	111,383	573,883	264,783	474,775	.....
Estaño	85,033	34,921	39,482	81,832	.....
Algodón en rama	70,136	90,639	95,263	112,121	.....
Guano	61,881	(*)	264,529	125,209	.....
Lana cruda	23,155	49,984	165,682	48,027	.....
Otros artículos	204,507	465,632	480,790	413,672	.....
Total	4,794,107	8,030,249	8,670,831	8,874,795	.....

* No especificado.

[a] Del Manual del Perú, Oficina de las Repúblicas Americanas, 1895.

Principales artículos exportados al Perú.

	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
Por los Estados Unidos:	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Hierro y acero y sus manufacturas	109,438	120,849	140,497	408,215	376,539
Madera y sus manufacturas	94,730	108,560	114,728	204,711	225,659
Telas de algodón	90,062	174,811	107,103	65,716	111,126
Lino, cáñamo, etc., y sus manufacturas	14,011	20,597	26,610	46,944	42,430
Provisiones, carnes y productos de lechería	56,044	114,873	101,553	293,660	130,211
Aceites minerales, refinados	21,522	47,761	57,172	38,489	52,963
Cereales	116,499	46,284	1,788	78,726	70,106
Productos químicos, drogas, materias tintóreas, etc	32,887	30,370	31,188	37,982	52,598
Otros artículos	182,775	201,055	192,605	244,118	334,575
Total	717,968	865,160	773,244	1,418,561	1,396,207
Por el Reino Unido:					
Telas de algodón	1,417,217	2,383,007	1,821,741	2,085,164	2,019,471
Telas de lana	550,562	743,659	604,395	629,594	646,334
Hierro, manufacturado y sin manufacturar	378,354	568,646	504,559	485,263	802,695
Carbón, escoria y combustible	167,252	379,937	169,062	224,827	151,737
Maquinaria y sus productos	140,306	214,107	370,905	254,693	397,452
Sacos y fardos vacios	90,960	181,633	64,802	30,270	30,430
Coches para ferrocarriles y sus partes	77,450	90,220	70,107	12,765	33,671
Ferretería y Cuchillería	56,758	70,749	97,836	66,812	74,715
Otros artículos	631,010	947,757	950,155	1,677,614	859,640
Total	3,489,869	5,589,715	4,663,562	5,467,002	5,016,145
Por Francia:					
Suela y cuero manufacturado	315,300	164,647	165,996	154,583	.....
Manufacturas de lana	174,559	170,832	256,166	196,350	.....
Ropa hecha	120,978	161,540	212,917	142,653	.....
Sombreros de fieltro	77,124	63,224	36,225	34,894	.....
Vino	47,697	60,114	105,827	130,842	.....
Manufacturas de algodón	46,044	51,165	23,715	46,129	.....
Manufacturas de hierro y acero	28,189	34,263	31,507	55,930	.....
Otros artículos	245,734	366,164	499,737	723,725	.....
Total	1,055,625	1,071,949	1,332,090	1,485,106	.....

El siguiente cuadro[a] presenta más detalladas las importaciónes hechas por el Perú. No se han podido conseguir los datos de todos los países referentes á las cantidades en los mismos años.

Principales artículos que se exportan para el Perú.

Artículos.	Exportaciones de—					
	Estados Unidos, 1889–90.	Reino Unido, 1890.	Francia, 1889.	Alemania, 1888–89.	Italia, 1889.	Bélgica, 1888.
	Dollars.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Cereales	78,726	.....	.....	.....	4,053	.....
Coches, carros, y carretas	18,082	70,107	.....	.....	.....	.....
Velas	.....	.....	.....	.....	.....	112,133
Productos químicos, drogas, materias tintóreas, etc	37,982	29,486	33,058	115,906	52,303	2,509
Carbón mineral	1,429	169,062	.....	.....	.....	.....
Cobre, y sus manufacturas	9,760	18,663	.....	72,590	.....	.....
Algodón, y sus manufacturas	65,716	1,835,887	23,715	457,198	9,650	25,283
Loza de barro, de china y cristalería	14,383	60,997	.....	36,414	.....	14,861
Artículos de fantasía	23,892	.....	90,207	54,026	.....	10,229
Pescados	7,523	.....	30,816	.....	.....	.....
Efectos de lino, cañamo y yute	46,944	188,236	.....	24,514	.....	2,123
Pólvora y otros explosivos	3,941	21,388	.....	48,076	.....	.....
Caucho y guta percha	5,383	25,569	.....	6,188	.....	.....
Hierro y acero, y sus manufacturas	408,215	1,043,242	57,786	77,112	579	3,281
Joyería, oro y plata	4,794	.....	14,695	34,748	.....	.....
Cuero, y sus manufacturas	6,702	.....	165,996	60,216	.....	.....
Cervezas	2,116	.....	.....	32,844	.....	.....
Aceites (vegetales)	524	.....	.....	16,898	54,812	193
Pinturas y colores para pintores	3,397	44,451	.....	.....	.....	6,948
Papel y artículos de escritorio	11,068	14,522	50,349	51,884	*40,337	.....
Provisiones	293,660	31,087	.....	.....	2,316	.....
Seda, manufacturas de	.....	.....	.....	61,404	.....	.....
Legumbres	142	.....	.....	.....	.....	.....
Ropa hecha	(†)	44,143	212,947	82,110	.....	193
Vino	.....	.....	105,827	.....	39,372	.....
Madera y sus manufacturas	244,118	.....	.....	25,704	18,528	2,316
Algodón, y sus manufacturas	1,533	604,395	292,390	288,932	2,509	13,317
Otros artículos	128,801	462,327	254,334	84,252	36,670	12,931
Total	1,418,561	4,663,562	1,332,090	1,631,014	261,129	206,317

* Incluyendo libros. † No especificados.

[a] También del Manual del Perú.

El siguiente cuadro, tomado de las "Commercial Relations of the United States" para 1894-95, Volumen I, representa las importaciones y las exportaciones hechas por los Estados Unidos, Francia, Alemania, y Gran Bretaña en su comercio con el Perú, en ciertos años, arrojando los totales aproximados del comercio del Perú:

Países.	Años.	Exportación al Perú.	Importación del Perú.	Total.
Estados Unidos	1893	$636,721	$819,168	$1,455,889
Francia	1893	984,100	1,466,800	2,450,900
Alemania	1890	1,999,200	1,309,000	3,308,200
Gran Bretaña	1893	4,145,876	6,708,931	10,854,807
Total		7,765,897	10,303,899	18,069,796

Como se ve el comercio de la Gran Bretaña con el Perú es mucho mayor que el comercio de Francia, Alemania y los Estados Unidos combinados, y el comercio de éste último país es el menor de todos.

Las principales importaciones que del Perú hizo la Gran Bretaña en 1893, fueron:

Artículos.	Cantidades.	Valores.
Azúcar sin purgar	toneladas.. 29,796	$1,928,783
Algodón	libras.. 12,214,272	1,531,812
Lana:		
De alpaca y llama	idem.... 4,502,128	1,088,894
De ovejas	idem.... 2,803,218	421,184
Guano	toneladas.. 9,220	199,647
Nitrato	idem.... 7,074	332,265
Mineral de plata	.....	632,045
Otros productos	.....	574,301
Total	.....	6,708,931

Si el comercio de los Estados Unidos con el Perú se ensanchara, con excepción del algodón todos los artículos que forman la precedente lista podrían importarse á los Estados Unidos, en cambio de los que se enviarían de retorno. Como la mayor parte de las manufacturas extranjeras que se consumen en el Perú son de origen británico, la siguiente tabla puede dar una idea á los exportadores de los Estados Unidos de la clase de mercancías que pueden servir para aumentar el comercio entre ambos países:

Exportaciones hechas al Perú en 1893.

Artículos.	De la Gran Bretaña.	De los Estados Unidos.
Manufacturas de algodón	$1,127,725	$45,663
Alambres y aparatos telegráficos	975,453	6,882
Manufacturas de lana	404,024	558
Hierro y acero, manufacturado y sin manufacturar	307,784	17,585
Ferretería y cuchillería	49,828	33,876
Instrumentos y Hierros	35,483	65,994
Maquinaria y sus productos	185,947	54,039
Papel y artículos de escritorio	44,164	9,907
Loza común y de china	29,405	58
Carbón mineral	111,631	1,105
Otros artículos	874,432	582,501
Total	4,145,876	818,168

Las exportaciones principales del Perú son nitrato de soda, azúcar, algodón en rama, lana de alpaca y de abejas, mineral de plata, cueros y pieles, cáscara de quina y coca. Los embarques de cobre y estaño han aumentado rápidamente durante los últimos años y el petróleo se está haciendo cada vez más importante como artículo de exportación. Las importaciones consisten exclusivamente de manufacturas, telas de algodón y otras clases de efectos para el vestido, que constituyen casi la tercera parte del total. La Gran Bretaña tiene casi el monopolio del comercio y envía anualmente de 60 á 70 por ciento de las mercancías que se importan en el Perú. En los últmos años el comercio ha revivido y el Cónsul americano en el Callao, Mr. Jastremski, dice, en un informe fechado el 14 de setiembre de 1896 (publicado en el Volúmen I "Commercial Relations," 1895-96), que el gobierno del Presidente Piérola inspira cada día mayor confianza en sus propósitos de fomentar las industrias y el bienestar general del país. "De aquí que se note una gran animación en el comercio. Los bancos, según informes, están en muy buenas condiciones y sus depósitos son mucho mayores de lo que lo han sido en muchos años. Parece que hay capitales que invertir en todas las empresas cuyos resultados prometen. Ultimamente se fundaron en Lima dos compañías de aseguro, la Italia y el Rimac. Las acciones de ambas se vendieron inmediatamente y las ofertas por suscripciones fueron mayores que la cantidad requerida."

COMERCIO CON LOS ESTADOS UNIDOS.

El informe de la Comisión de los Estados Unidos, ya citado, dice que el comercio del Perú con los Estados Unidos fué muy extenso, "pero ahora (1885) ha quedado reducido á cantidades nominales, comprendiendo solamente aquellos artículos que no pueden comprarse en otros lugares. Antes de la última guerra con Chile se importaban de los Estados Unidos grandes cantidades de trigo, madera de construcción, manteca, petróleo refinado, comestibles en lata, baúles, relojes, máquinas de coser, artículos necesarios para ferrocarriles y carros urbanos, enseres de casa, perfumería, medicinas de patente, cordaje, lona y otros artículos. En generos de hilo, algodón y lana los Estados Unidos no resisten la competencia en los mercados peruanos, ni podrán nuestros comerciantes abrirse paso en estos mercados mientras no modifiquen su sistema comercial adaptándolo á las exigencias de esta costa; el principal obstáculo consiste en la cuestión de crédito. Los importadores ingleses y los del continente europeo concedieron por medio de sus agentes y consignatarios en el Perú, crédito por ocho, diez y doce meses á los compradores, hasta la reciente crisis económica; y como es natural, los compradores prefieren hacer sus transacciones con los comerciantes que tales privilegios conceden. Esto se refiere especialmente á los géneros de hilo, algodón y lana y á otras clases de ropa de vestir con las que los comerciantes de la costa surten los mercados del interior; y como dichos comerciantes se ven obligados á dar crédito á sus marchantes en estos mercados, esperan naturalmente la misma concesión de aquéllos á quienes compran. Marchantaje y hábito tienen gran influencia en el Perú, como en otros países de la America española. El comprador se acostumbra á cierta clase de géneros con una determinada marca de fábrica ó con un distintivo ó medalla adheridos al fardo ó paquete, y de ninguna suerte compra géneros de otra marca mientras puede obtener aquellos á que está acostumbrado. Este conservatismo de los peruanos, que es más marcado en el interior, se evidencia en el hecho de que usan todavía los mismos instrumentos de agricultura y utensilios caseros que se empleaban en tiempo de la conquista. Los artículos de ferretería americanos y las máquinas agrícolas, pudieran introducirse en el interior por medio de agentes activos y prestando atención al modo de empacar necesario para el trasporte en mulos. De 1870 á 1880, antes de que empezara la guerra con Chile, la exportación de los Estados Unidos al Perú alcanzó un promedio de $2,000,000 anuales; pero ha disminuido ahora (1885) á un promedio menor de $500,000. En 1875, por ejemplo, que fué uno de los años de aquel período cuando Perú estaba en paz, importó $2,480,000 de mercancías de los Estados Unidos, distribuidos de la manera siguiente: hierro y acero, $1,100,000; madera de construcción y muebles, $411,000; víveres, $200,000; petróleo, $105,000; alimentos cereales, $75,000; manufacturas de algodón, $26,000; cordaje, $12,000; drogas, $27,000; tabaco, $15,000, y otras mercancías por valor de medio millón de 'dollars.' Este comercio ha disminuido de tal manera que en 1883 sólo exportamos al Perú $75,000 en hierro y acero; $113,000 en madera de construcción y muebles; $83,000 en víveres; $46,000 en aceite; $11,000 en drogas; $600 en tabaco; $60,000 en alimentos cereales; $7,000 en cordaje, y $42,000 en géneros de algodón."

Según la estadística de la Tesorería de los Estados Unidos, el comercio con el Perú ha sufrido fluctuaciones de 1892 á 1896, pero en géneros ha mejorado notablemente, comparado con el de 1885; y el esfuerzo sostenido de los exportadores de los Estados Unidos haría renacer sin duda la antigua intimidad comercial.

A continuación se transcriben las estadísticas de la Tesorería sobre las importaciones del Perú en los Estados Unidos, y exportaciones de los Estados Unidos al Perú, durante los años fiscales de 1892 á 1896, inclusive.

IMPORTACIÓN PROCEDENTE DEL PERÚ.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
LIBRES DE DERECHOS.						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Productos químicos, drogas y tintes, no especificados						21,669	34,370	22,217	38,232	165,173
Cacao crudo, y hojas y cáscaras de ....libras..	25,011	3,955	8,052		15,313	7,208	762	1,216		2,498
Café ....libras..			145,048	131,305	62,344			21,083	20,155	9,382
Algodón manufacturado ....libras..	1,844,999	3,411,619	1,171,515	1,197,272	1,661,333	267,518	422,992	166,046	128,959	209,319
Abonos, guano ....toneladas..			1,000					21,672		
Cueros y pieles, con excepción de pieles finas de abrigo: [a]										
Pieles de cabra....libras..				888,992	853,958	211,595	253,337	211,268	221,676	242,088
De las otras clases ....libras..				162,296	283,780	20,128	27,300	10,057	10,843	25,267
Goma elástica, cruda....libras..	3,965	1,000	1,607		9,924	1,383	665	1,136		4,634
Los demás artículos libres						26,458	72,446	30,624	22,020	39,530
Total, libre de derechos						555,959	811,872	485,319	441,885	697,051
QUE PAGAN DERECHOS.										
Productos químicos, drogas, tintes, etc....						34,508	29	29		
Cueros y pieles, con excepción de pieles finas de abrigo (sec. 3, tarifa, octubre 1890) [b] ....libras..		49,767	23,749				4,934	816		
Los demás artículos que pagan derechos....						833	2,333	5,220	31,430	14,745
Total de artículos que pagan derechos....						35,341	7,296	6,065	31,430	14,745
Importe total de mercancías						591,300	819,168	491,384	473,315	712,696
Importación de:										
Oro								1,000	801	2,184
Plata								4,255	65,272	361,026

[a] Véanse los que pagan derechos.

[b] Véanse los que son libres de derechos.

EXPORTACIÓN AL PERÚ.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
MERCANCÍAS NACIONALES.						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Instrumentos de agricultura						8,212	7,443	9,879	8,370	11,403
Alimentos cereales:										
Harina de trigo ....barriles..	808	287	918	1,971	2,647	4,464	1,349	3,662	7,605	11,673
Las demás harinas						1,706	2,916	1,792	3,801	4,967
Productos químicos, drogas, tintes, etc						44,388	39,775	38,741	51,020	71,874
Manufacturas de algodón:										
telas de colores ....yardas..	268,502	187,832	131,866	539,261	813,558	23,883	15,208	10,250	34,135	51,898
telas no coloreadas....yardas..	1,491,735	402,897	654,868	843,281	853,893	85,794	28,411	36,785	43,810	49,794
Las de otras clases						4,355	2,044	2,264	2,872	3,255
Manufacturas de lino, cañamo y yute						33,466	14,151	16,157	24,426	36,914
Hierro y acero y sus manufacturas:										
Maquinaria no especificada						54,887	52,291	26,976	31,997	76,933
Máquinas de coser y sus partes						31,763	19,503	13,743	8,609	23,912
Todas las demás						111,105	79,594	93,816	55,991	101,068
Aceites minerales—										
Para alumbrado....galones..	279,435	292,765	387,620	269,020	503,510	26,685	26,008	32,832	27,048	57,384
Lubricante....galones..	32,437	22,359	44,239	34,191	65,868	12,160	6,664	13,713	10,900	16,778
Víveres, comprendiendo carnes y productos de lechería:										
Manteca ....libras..	1,092,994	516,449	83,060	89,851	115,785	84,357	56,389	8,413	8,576	9,179
Los demás						23,153	9,603	9,872	12,578	14,510
Madera y sus manufacturas:										
Tablas y tablones....M pies..	10,114	8,411	4,236	4,760	11,879	127,403	97,234	51,221	52,052	121,145
Otras clases de tablazón y maderos						44,430	10,597	28,801	37,626	31,143
Sus manufacturas						39,635	19,780	19,143	10,537	25,825
Todos los demás artículos						240,731	146,211	168,701	194,944	275,962
Total de mercancías nacionales						1,002,977	635,135	586,761	626,897	995,617
Total de mercancías extranjeras						4,058	1,586	4,616	3,488	3,764
Exportación total de mercancías						1,007,035	636,721	591,377	630,385	999,381
Exportación de:										
Oro										
Plata							637			15,605

Según informe de la Tesorería de los Estados Unidos la importación procedente del Perú, en el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1897, fué de $722,089; y la exportación al Perú de $1,108,436.

Según la misma oficina, el comercio con el Perú en los diez meses terminados el 31 de octubre de los años 1896 y 1897, es como sigue.

	1896.	1897.
Importación procedente del Perú	$683,218	$421,154
Exportación al Perú	931,030	883,993
Total del comercio	1,614,248	1,305,147

Mr. Jastremski, Cónsul de los Estados Unidos en el Callao, dice lo siguiente en un informe publicado en los "Consular Reports" de abril de 1896:

"El Perú aumentará rápidamente su producción y su comercio cuando sus ferrocarriles se extiendan hasta el Amazonas y otras partes de su territorio maravillosamente fértil. Es de esperarse que la 'Peruvian Corporation,' compañía compuesta principalmente de capitalistas ingleses, y á la cual se le ha hecho la concesión de las principales líneas ferrocarrileras existentes, por un período de más de sesenta años, considere como favorable á sus intereses la prolongación de sus líneas, en el sentido ya indicado, y la consecuente colonización de las vastas extensiones de tierra comprendidas en la concesión.

OBSTÁCULOS DEL COMERCIO.

"Los grandes obstáculos que impiden el desarrollo del comercio entre los Estados Unidos y el Perú," dice el Manual del Perú, "son la falta de facilidades de transporte, en primer término, y en segundo lugar la diferencia de fletes entre el Perú y los Estados Unidos y entre el Perú y los países de Europa. Puede hacerse el trasporte de mercancías desde Liverpool, Hamburgo ó el Havre hasta el Callao, ú otro puerto peruano, por poco menos de la mitad del importe de los fletes de Nueva York al Perú, llevando á cabo aquel trasporte por la vía del Istmo; y la remisión de mercancías de Nueva York al Perú, en vapores, es siempre más barata por la vía de Hamburgo, Liverpool ó el Havre. La razón de ésto es que la compañía de vapores (Pacific Steam Navigation Company) tiene prácticamente el monopolio del transporte en la costa occidental de la América del Sur, y hace excepciones en favor de los comerciantes europeos con perjuicio de los de los Estados Unidos.[a]

[a] El precio de los fletes ha sido reducido por virtud de la competencia de las líneas de vapores de carga de Nueva York, establecidas por W. R. Grace & Co. y Hemenway & Browne.

Otra causa de los altos fletes es el costo de trasbordo á través del Istmo de Panamá. La mayor parte de las mercancías que se embarcan en los Estados Unidos con destino al Perú, lo son en buques de vela que hacen el viaje por el Cabo de Hornos y tardan amenudo cinco y hasta seis meses. Durante todo este tiempo, el comprador del Perú tiene que pagar el seguro marítimo sobre el valor de los géneros, á un precio subido, y no puede prometer la entrega, á un plazo fijo, de los géneros comprados. Además, el fabricante inglés puede colocar sus géneros en los mercados peruanos en pocos días á contar de una fecha dada, y puede por lo general, prometer su entrega en cuarenta ó cincuenta días desde la fecha de la compra.

Otro obstáculo del comercio radica en el hecho de que los fabricantes de los Estados Unidos no conocen las necesidades y gustos de la población del Perú. Jamás han estudiado este mercado cuyas peculiaridades, por razón de clima y otras condiciones, son esencialmente diferentes de las que rijen el comercio interior de los Estados Unidos. Muchos artículos que se fabrican para su uso en los Estados Unidos, son totalmente inapropiados á la demanda del mercado peruano, y los comerciantes del Perú no podrían dar salida á estos artículos, ni aún en el caso de que se los regalaran. Un caballero que ha pasado gran parte de su vida en el Perú, dice:

Es de notarse que casi la mitad de las importaciones de Inglaterra en el Perú, consiste en géneros de algodón, mientras que la importación de los géneros americanos de la misma clase sólo alcanza una cantidad insignificante. La causa de esto se evidencia con la mera observación, y no se limita al comercio en algodones, sino que se extiende también á otras manufacturas. El americano ha rehusado pertinazmente fabricar para aquel mercado, é insiste en que el peruano consuma los artículos que, de su exclusiva voluntad, fabrica ó compra para éste. Los géneros de algodón que el fabricante inglés envía al mercado de la costa del Perú, son géneros fraudulentos, compuestos en gran parte de algodón. Estos géneros que son de delgada consistencia y contextura deleznable son vendidos á precios extraordinariamente bajos. Pero estos géneros bastan á cubrir la desnudez del cuerpo, y puesto que satisfacen esta necesidad, encuentran pronta y fácil salida. Los americanos han enviado sus excelente generos á los mercados del norte y los han ofrecido á precios moderados, en aquella región cálida, pero no han podido venderlos, porque se les ha encontrado demasiado caros y más gruesos de lo que se necesita. Los ingleses han estudiado también astutamente el gusto de la población en cuanto á los colores de los géneros. El indio y el mulato del Perú, gustan de géneros de colores con dibujos de resalte, y prefieren los coloros vivos. Los ingleses les han dado lo que piden, y de aquí que vendan sus géneros. Los americanos han incurrido en el mismo error respecto del calzado. El peruano jamás se pone otro zapato que no sea del modelo francés, aun cuando haya de comprar el de clase más barata. El tacón ha de ser alto y en el medio del pie, y la punta ha de ser larga y primorosamente aguda. Una factura de zapatos americanos finos, para niños, remitida á Piura unos cuantos años ha, permanece todavía en la vidriera donde se les depositó al principio, porque el fabricante americano creyó que podía forzar á un pueblo, con un gusto ya establecido, á adoptar las ideas utilitarias del yankee, expresadas en puntas cuadradas y tacones bajos y anchos.

"Esta dificultad podría obviarse si los fabricantes de los Estados Unidos enviaran al Perú y á otros países de la América del Sur, agentes inteligentes con el objeto de estudiar las exigencias del pueblo; la manera en que deben prepararse las mercancías para el embarque, y los usos comerciales que prevalecen en aquellos países. Por medio de estos agentes, los fabricantes de los Estados Unidos pueden establecer agencias para introducir y vender sus géneros, hacer arreglos respecto á los plazos de crédito, averiguar la solvencia de aquellos con quienes se desea negociar, conocer personalmente á los importadores, y establecer agencias permanentes."

COMPAÑÍAS DE SEGUROS EN EL PERÚ.

A continuación se trascribe un decreto del Gobierno peruano de 21 de diciembre de 1895, relativo á las compañías de seguros en el Perú, sus agencias, sucursales ú oficinas: Las compañías de seguros de vida, contra incendio ó riesgos marítimos, así como sus agencias sucursales ú oficinas, no podrán establecerse en el Perú sin inscribir préviamente su respectivo contrato social en el registro designado por el artículo 18 del Código del Comercio, en cuya inscripción deberán constar todos los requisitos puntualizados en el artículo 234 del mismo código. Si la compañía estuviere establecida en el extranjero, se registrará á la vez el poder que en forma legal conferirá al agente ó personero que debe representarla en el país, sin restricción alguna, para ventilar todas las cuestiones que se suscitaren, en juicio ó fuera de él. En la misma inscripción las compañías de seguros, ó sus agentes y representantes, declararán el capital efectivo que destinen á sus operaciones en la República. El capital efectivo mínimum para establecer una compañía de seguros, ó una sucursal, oficina ó agencia de esta naturaleza, que deberá ser declarado conforme al artículo anterior, será de cien mil soles de plata.

Las compañías de seguros nacionales, ó las sucursales, oficinas ó agencias de las establecidas fuera del país, deberán invertir un 30 por ciento del capital efectivo declarado para sus operaciones en el Perú, en bienes raíces ubicados en el territorio de la República é inscritos en el registro de la propiedad inmueble, ó en títulos ó acciones del crédito público, municipal ó de instituciones particulares, ó en oro ó moneda nacional, á elección de los gerentes ó agentes de las compañías. En caso de hacerse la inversión en títulos, acciones ó dinero efectivo, deberán ser depositados en los bancos de esta capital. Las compañías de seguros podrán disponer libremente de los frutos de sus propiedades raíces, así como de los dividendos é intereses que produzcan los valores ó dinero que depositen. Se concede á las compañías de seguros establecidas en la República, el plazo de seis meses improrogables, desde la promulgación de esta ley, para cumplir las obligaciones que ella les impone. Las pólizas de las compañías de seguros á que se refiere la presente ley, estarán redactadas en el idioma castellano, expresándose en ellas, con toda claridad, que quedan sometidas á la jurisdicción nacional en todas las cuestiones que se susciten entre ellas y

los asegurados, sin que obste pacto en contrario. El Gobierno vigilará por medio de uno de los empleados superiores del Ministerio de Hacienda, si las compañías sucursales y agencias cumplen con hacer los registros prevenidos en el artículo 1º, así como de la vigencia y saneamiento de las garantías y prescripciones establecidas en la presente ley; y clausurará las compañías, sucursales ó agencias que no las cumplieren, exigiendo, además, la publicación, cuando menos, semestralmente de sus balances. Cuando alguna compañía de seguros, ó sucursal ó agencia resuelva liquidar sus negocios en el Perú, deberá ocurrir al juez de primera instancia del lugar en que se halle establecida, quien ordenará que la solicitud se publique durante quince días en dos periódicos de los de mayor circulación en el lugar donde esté radicada la compañía, notificando además al Ministerio de Hacienda, á fin de que éste lo comunique al Prefecto del Departamento respectivo, para que llegue á conocimiento del público. Si después de haber trascurrido noventa días desde la publicación de los avisos, no hubiere oposición fundada en la vigencia de la responsabilidad de la compañía, el juez accederá á su solicitud, previa audiencia del Ministerio Fiscal. Si hubiere oposición, el juez la recibirá á prueba por quince días perentorios, dará audiencia al Ministerio Fiscal y la resolverá en seguida como sea de justicia. Dicho auto será apelable en ambos efectos.

MEDIOS DE TRASPORTE.

No hay caminos reales en el Perú; en ninguna sección se lleva la carga en vehículos ó viaja el pasajero en diligencias, como no sea en el valle de Rimac, cerca de Lima. Las mercancías y los productos destinados á la exportación se trasportan por medio de mulos y burros, y los pasajeros viajan en bestias de silla. Como los caballos son dóciles y bien enseñados, hay menos dificultades de las que uno pudiera imaginarse en su utilización para los viajes. La llama se emplea todavía para este servicio en la puna y también algo en la sierra. Este notable pequeño animal, que ha sido llamado el camello de los Andes, fué encontrado por Pizarro entre los Incas que lo habían domesticado y lo utilizaban como bestia de carga. La llama fué el único animal que se empleó para aquel servicio en este continente antes de la conquista. Este animal carga casi exactamente 100 libras, y cuando se le carga con un peso mayor, se resiste por completo á dar un paso.

Aunque por lo general se usan lanchas para el servicio de carga y pasajeros entre la orilla y los buques en todos los puertos del Perú, todavía es la balsa una embarcación popular que se usa para navegar en la costa y reemplaza á las lanchas en algunos de los puertos del norte, donde la madera para balsas se obtiene fácilmente de los ríos del Ecuador. La balsa de hoy es tal como Pizarro la descubrió, una embarcación de leños flotantes. El caballico es más pequeño que la balsa, y se compone de haces de paja ó de caña, de un pie de diámetro y colocados unos al lado de los otros hasta una anchura de cuatro haces. Los haces terminan en larga punta á cada extremo con forma corva hacia arriba. Estas balsas datan de la época de los Incas y se usan tanto en las borrascosas aguas del Titicaca como en las marejadas de las anchas ensenadas de la costa.

En la parte norte del Perú está el rio Chira, navegable por cerca de 200 millas, tanto en la parte principal como en sus tributarios, por vapores de 3 pies en el tiempo más seco, y de 6 á 10 pies en plena estación. El valle está bien cultivado en toda su extensión, y no tiene otros medios de trasporte que el de mulos y burros que hacen el servicio de carga entre las plantaciones y el ferrocarril de Paita y Piura, del cual una sección de 20 millas se extiende por el lado del valle. Pudieran emplearse aquí con gran provecho vapores de rueda, apropiados para pasajeros y carga, pues el río desemboca directamente en la bahía de Paita, en donde hacen escalas regulares todos los vapores que pasan por la costa. En el lago Titicaca—las aguas navegables más altas del globo—hay tres vapores de acero que hacen el servicio entre varios puntos; y un ferrocarril que atraviesa las provincias orientales del Perú, llegará á las cascadas de Perené, en donde principia la navegación por vapor del río de aquel nombre, un tributario del Amazonas, que así ofrecerá salida hacia el Atlántico, situado á unas 4,000 millas de distancia.

En el informe consular especial "Highways of Commerce," publicado en 1895, se encontrará una interesante descripción por Mr. Jastremski, Cónsul de los Estados Unidos en el Callao, de los medios de trasporte en aquella fecha. De dicho trabajo tomamos los siguientes datos sobre ferrocarriles y líneas oceánicas:

FERROCARRILES.

"En razón al pago de la deuda extranjera del Perú," dice Mr. Jastremski, "todo el sistema de ferrocarriles, con excepción de la línea de Moquegua, fué traspasado á la 'Peruvian Corporation'[a] por un período de sesenta años. Este sistema es como sigue:

	Millas.
De Paita á Piura (vía ancha)	59.28
De Paita á estaciones intermedias:	
Hasta Huaca	18.6
Hasta Nomara	23.13
Hasta Sullana	38.5
De Pacasmayo á Yonán y Guadalupe (vía ancha)	57.17
De Pacasmayo á estaciones intermedias:	
Hasta San Pedro	4.97
Hasta Calasnique	8.21
Hasta Cultambo	14.29
Hasta Chafán	15.53
Hasta Chepen	23.21
Hasta Tolton	24.05
Hasta Pay Pay	27.45
Hasta Monte Grande	34.58
De Salaverry á Ascope (vía estrecha)	47.22
De Salaverry á estaciones intermedias:	
Hasta Trujillo	4.63
Hasta Chicama	8.85
Hasta Chocope	29.20
De Chimbote á Suchimán (vía estrecha)	32.37
De Chimbote á estaciones intermedias:	
Hasta Rinconada	13.67
Hasta Vinsos	20.50
De Lima á Ancón (vía ancha)	23.61
De Lima á estaciones intermedias:	
Hasta Repartición	5.28
Hasta Infantas	8.07
Hasta Puente Piedra	13.36
De Callao á La Oroya (vía ancha)	133.83
De Callao á estaciones intermedias:	
Hasta Monserrate	8.07
Hasta Santa Clara	18.39
Hasta Chosica	33.55
Hasta San Bartolomé	47.22
Hasta Surco	56.54
Hasta Matucana	64
Hasta San Mateo	77.98
Hasta Chicla	86.38
De Pisco á Ica (vía ancha)	45.98
De Pisco á estaciones intermedias:	
Hasta Mil Diez y Ocho	18.02
Hasta Guadalupe	38.52
De Mollendo á Arequipa (vía ancha)	106.88
De Mollendo á estaciones intermedias:	
Hasta Mejía	11.74
Hasta Tambo	19
Hasta Cachendo	34.74
De Mollendo á Arequipa—Continúa.	
De Mollendo á estaciones intermedias—Continúa.	
Hasta La Joya	54
Hasta Vitor	75.91
Hasta Tingo	104.95
De Arequipa á Puno (vía ancha)	217.49
De Arequipa á estaciones intermedias:	
Hasta Yura	18
Hasta Vincocaya	95.98
Hasta Crucero Alto	117.98
Hasta Maravillas	155.22
Hasta Juliaca	188.96
De Juliaca á Marangani (vía ancha)	116.82
De Juliaca á estaciones intermedias:	
Hasta Pucará	34.79
Hasta Santa Rosa	82.02
De Eten á Ferreñafe-Pátapo (vía ancha)	48.46
De Eten á estaciones intermedias:	
Hasta Pueblo Eten	2.05
Hasta Monsefú	4.10
Hasta Chiclayo	11.74
Hasta Lambayeque	19.44
Hasta Ferreñafe	29.82
Hasta Pomalca	18.57
Hasta El Combo	21.68
Hasta Tumán	24.79
De Pimentel á Lambayeque (vía estrecha)	14.91
De Pimentel á estaciones intermedias:	
Hasta Chiclayo	8.70
De Lima al Callao (vía ancha)	8.51
De Lima á estaciones intermedias:	
Hasta Salud	3.10
Hasta Legua	4.77
Hasta Bella Vista	6.44
Hasta Mercado (Callao)	7.15
Hasta Santa Rosa	7.47
Hasta Chucuito	8.07
De Lima á Chorillos (vía ancha)	8.69
De Lima á estaciones intermedias:	
Hasta Miraflores	4.84
Hasta Barranco	7.08
Hasta Buen Pastor	8.37
Hasta la estación de Chorillos	8.26
Hasta Chorillos (Tornamesa)	8.82
De Lima á Magdalena (vía ancha)	3.72
De Arica á Tacna (vía ancha)	39.14
Extensión total de ferrocarril	917.46

"El Ferrocarril Central Peruano, conocido también con el nombre de Ferrocarril de la Oroya, es justamente considerado como una de las obras de ingeniería más maravillosas del mundo. Partiendo del Callao, este ferrocarril asciende continuamente por una distancia de 106 millas, desde un llano de 8 pies y 7 pulgadas sobre el nivel del mar hasta la nevada cima de los Andes, y cruza esta cordillera á una altura de 15,665 pies. La línea pasa por una serie de gargantas de montañas y por las orillas de las cascadas del rio Rimac. Las escarpadas pendientes que están ahora improductivas, y donde habitan la vicuña y la llama, fueron durante el imperio de los Incas preparadas en terrazas y conservadas en estado de excelente cultivo por los peruanos. Los vestígios de estas terrazas son perfectamente visibles. Los peruanos se contentan hoy con el cultivo de los estrechos valles que circundan el Rimac, y sus pequeñas chacras dan mayor interés á lo pintoresco de la ruta. El camino hace numerosos zigzags por las laderas de las montañas, cruza profundas barrancas y pasa por numerosos túneles. En las laderas orien-

[a] Para los términos del contrato véase el capítulo "Peruvian Corporation," contenido más adelante en esta compilación.

tales de los Andes, paisaje y clima sufren un cambio completo; y en Oroya, la actual estación terminal, que está á 12,178 pies sobre el nivel del mar, el viajero siente como que tiene á la vista la vegetación tropical de los ilimitados llanos del Amazonas. Está ya en la tierra prometida, en la pintoresca Montaña con sus variados clima y producción, flora, bosques y vida animal. Imagínase que se está viendo al Perú del porvenir, cuando los inmigrantes hayan ocupado los llanos bañados por el Amazonas y sus tributarios y sembrádolos de caña de azucar, cacao, café, tabaco, algodón, numerosos cereales y otras plantas valiosas.

"El siguiente cuadro dará una idea de la grandeza del Ferrocarril Central Peruano, partiendo del Callao:

Estaciones.	Distancias del Callao.		Elevación.
	Kilometros.	Millas.	Pies.
Callao	0.0	0.0	8.7
Talleres del Callao	1.4	.9	.....
La Legua	6.9	4.3	.....
Lima, Monserrate	12.4	7.7	499.9
Lima, La Palma	13	8.1	.....
Lima, Desamparados	13.5	8.4	.....
Lima, Viterbo	14.5	9	.....
Santa Clara	29	18	1,311.7
Chosica	53.4	33.2	2,800.6
Puente de Purguay	64.8	40.3	.....
Puente de Corcona	65.7	40.8	.....
Cocachacra	72.4	45	4,622.6
San Bartolomé y V	75.8	47.1	4,959.4
Puente de Verrugas	83.5	51.9	5,839.4
Tunel de Cuesta Blanca	85	52.8	6,001.1
Surco	89.9	55.9	6,660.9
Puente de Challapa	98.4	61.1	7,504.1
Matucana	102.3	63.6	7,788.8
Puente de Quebrada Negra	105.4	65.5	8,054.1
Puente de Tambo del Viso	110.7	68.8	8,706.5
Puente de Chaupichaca	117.5	73	9,472.6
Tamboraque y V	120.6	74.9	9,826.9
Aruri y V	122.8	76.3	10,094.5
San Mateo	126.3	78.5	10,534.1
Puente del Infiernillo	129.4	80.4	10,919.9
Cacray, doble V	130.3	81	11,033.1
Puente de Anchi	132.7	82.5	11,366.4
Puente de Copa	135.5	84.2	11,638.8
Chicla, baja V	140.4	87.2	12,215.5
Chicla, V superior	144.8	90	12,697.1
Casapalca	152.9	95	13,606.2
Tunel de Paso de Galera (punto mas alto de la línea)	170.7	106.1	15,665.2
Yauli	193.2	120.1	13,420.8
Oroya	219.6	136.5	12,178.7

"Los ferrocarriles del Perú fueron construidos bajo contrato celebrado con un americano, Henry Meiggs, hombre dotado de indomable energía, valor y perseverancia. Henry Meiggs era ámpliamente liberal en sus negocios. 'Nada había pequeño á su alrededor,' se decía. Era un excelente juez del carácter de los hombres, como lo prueba la acertada elección de sus subordinados. Sus instintos liberales lo llevaron á hacer beneficios al país que le había favorecido con su riqueza, y ha dejado varias obras que acreditan su genio emprendedor y su gratitud hacia el Perú. Los peruanos conservan su memoria y han dado el nombre de Monte-Meiggs al pico de los Andes cuya cresta se levanta á 17,575 pies sobre el nivel del mar, á cuya base se ha construido el famoso tunel Galera que atraviesa los Andes á una altura de 15,665 pies. El nombre de otro americano, William Henry Cilley, va unido á la fama de Henry Meiggs.

LÍNEAS OCEÁNICAS.

"En cuanto al tráfico de vapores con Europa por el estrecho de Magallanes—una distancia entre 14,000 y 15,000 millas—bastará á los propósitos de este informe," dice el Cónsul Jastremski, "anotar las entradas de vapores en el puerto de Callao durante el año 1894, que fueron como sigue: Hamburgo, 31 vapores, con un tonelaje total registrado de 53,075; Liverpool, 29 vapores con un tonelaje total registrado de 55,300; Havre, 9 vapores con un tonelaje total registrado de 20,444. Estos buques están preparados principalmente para el transporte de carga, y sus comodidades para el pasaje son limitadas. Sus agentes aquí no dan tarifas de flete y no parecen dispuestos á suministrar informes sobre los precios, á no ser á los cargadores que los solicitan para sus negocios.

"La línea entre Panamá y Valparaiso es de primordial importancia para los Estados Unidos. Esta línea está monopolizada por las compañías 'Pacific Steam Navigation Company' (inglesa) y la compañía Sud-Americana de Vapores (chilena) en combinación. Los vapores de estas compañías traen correspondencia de los Estados Unidos cinco veces cada dos meses, á intervalos irregulares de una á dos semanas, respectivamente. Cada una de estas

compañías hace viajes por semanas alternas á Panamá y retorna á Valparaiso. Otro vapor hace el viaje á Pimentel, Perú, de igual manera, tocando en los puertos intermedios y haciendo escala de tres á cuatro días, en cada viaje, en el Callao. Esto da á cada compañía ocho vapores en activo servicio. Son buques excelentes, capaces de hacer sus viajes en la mitad del tiempo que emplean; y son construidos en Inglaterra especialmente para este comercio. En cuanto al pasaje, combinan las comodidades de los antiguos palacios flotantes del Mississippi, los vapores del Sund y los vapores ordinarios del océano. Tienen camarotes de cubierta de primera clase y paseos de cubierta. La ruta es tal vez la más uniforme y agradable del mundo, y los bajos precios la harían la favorita de los viajeros. Un viaje en uno de estos vapores presenta muy poco riesgo y ofrece gran comodidad y placer. Sus empleados son hombres corteses, capaces y cuidadosos, y tratan de complacer al viajero por todos los medios. El promedio de tonelaje de estos vapores es de 1,500. En Panamá, estos vapores combinan con los de la línea 'Pacific Mail,' que hacen el viaje á San Francisco, y á través del istmo. En Colón, combinan con vapores para Nueva York, Nueva Orleans, y principales puertos de Europa. En Valparaiso combinan con los vapores de la línea 'Pacific Steam Navigation Company' en el comercio directo con Europa por el estrecho de Magallanes. La 'Pacific Steam Navigation Company' fué establecida por los años de cuarenta por William Wheelwright, un americano, que había sido cónsul de Estados Unidos en Guayaquil, Ecuador. Mr. Wheelwright no obtuvo éxito en interesar capitalistas americanos en su empresa, pero fué á Lóndres y tras años de activo trabajo consiguió, al fin, llevar á cabo su proyecto. Esta línea, que es una de las más ricas del mundo, empezó con dos vapores de ruedas de paleta, de unos cuantos cientos de toneladas de carga. La Compañía chilena se estableció en competencia, y por un corto período de tiempo los precios bajaron; pero los directores de ambas compañías llegaron á un arreglo, con gran perjuicio de los pueblos de la costa, como era de esperarse, y ya puede imaginarse cual es el efecto de esta combinación sobre los maravillosos recursos de estos países. Las dos compañías están prosperando y la compañía chilena ha adquirido recientemente el "Loa," que es un barco magnífico.

"Por vía directa, la distancia de Panamá al Callao es de 1,340 millas, y de Panamá á Valparaiso, 2,611 millas. Los vapores tardan de siete á ocho días en el viaje de Panamá al Callao. En este puerto hacen una escala de tres ó cuatro días, empleando, por tanto, de siete á nueve días en el viaje del Callao á Valparaiso. Nueva Orleans está á 1,370 millas de Colón, y Nueva York á 2,025. No están estos puertos, por consiguiente, á mayor distancia del Callao que la que hay de Liverpool á Nueva York. El viaje entre estos dos últimos puertos puede hacerse fácilmente en siete días. Estando Valparaiso sólo á 1,271 millas del Callao, y San Francisco á 3,200 de Panamá, puede fácilmente apreciarse cuales sean los prospectos de las empresas americanas en esta costa, si se tiene en cuenta que el comercio de esta costa va á Europa casi en su totalidad por las borascosas aguas del estrecho de Magallanes, en un viaje de 14,000 á 16,000 millas.

"En el comercio y comunicación con los Estados Unidos hay que sufragar los gastos adicionales de trasbordo á los vapores que van á San Francisco, ó los del transporte del ferrocarril de Panamá y vapores de Colón á Nueva York, ó los de los vapores que hacen el viaje á Nueva Orleans.

"Nuestros estados de la costa del Pacífico y sus vecinos, podrían, con provecho para ellos y gran alivio para estos países, iniciar un movimiento al objeto de vencer los obstáculos que se oponen al comercio americano, estableciendo una línea americana de vapores rápidos entre San Francisco, Valparaiso y puntos intermedios, basada sobre el principio de 'vivir y dejar vivir.' En combinación con los dos ferrocarriles que cruzan el istmo, el primero de Coatzacoalcos á Salina Cruz, y el otro de Colón á Panamá, estos vapores se sostendrían con los fletes y el pasaje de los Estados Unidos, que vendrían á las estaciones terminales de aquellos ferrocarriles, en el Golfo, para ser transportados á esta costa."

Todas las líneas de vapores de la costa, combinan en Valparaiso con una línea que va á Liverpool, propiedad de la "Pacific Steam Navigation Company."

Los vapores de pasajeros de todas estas líneas, tienen 450 pies de largo, 49 pies de ancho y 34 pies de puntal, con una capacidad para carga de 5,700 toneladas. Hasta el establecimiento de dos líneas de vapores de carga, desde Nueva York, vía cabo de Hornos, por Wm. R. Grace & Company y Hemenway & Browne, en 1894 y 1896, los fletes eran exorbitantes, pero la competencia los ha rebajado. Mr. Jastremski, Cónsul de los Estados Unidos en el Callao, trata en un informe de 27 de mayo de 1896 (véase "Consular Reports" de julio 1896) del aumento de comercio entre los Estados Unidos y el Perú, y dice que "El Comercio" de Lima atribuye este aumento al establecimiento de comunicación directa, por vapor, entre Nueva York y la costa occidental de la América del Sur, así como también á la consecuente reducción en los fletes. El artículo de "El Comercio" aboga también por el establecimiento de líneas de vapores americanos entre San Francisco, Valparaiso y puertos intermedios, y entre Nueva York ó Nueva Orleans y la región del Amazonas del Perú.

NUEVAS EMPRESAS.

El Presidente de la República dice en su mensaje al Congreso de 1897 que la nueva línea de San Luis de Huaro á San Cárlos y al puerto de Pichis, ha sido abierta al servicio público y está en uso. La línea telegráfica que se está construyendo entre el puerto y Lima, está próxima á terminarse. Una colonia agrícola, dice el

Presidente, está en posesión de tierras á lo largo de esta importante línea, y tan pronto como empiece el servicio de vapores entre Iquitos y el puerto mencionado (para lo cual ya se han hecho los oportunos arreglos) la comunicación entre Lima é Iquitos será regular, permanente y rápida. El mensaje agrega que en vista de la importancia de comunicar el Callao y Lima con el Ucayali, en el puerto en que el río empieza á ser navegable, se ha explorado recientemente la porción de tierra conocida con el nombre de "Gran Pajonal," que se extiende entre el río y el distrito de San Cárlos. Se ha encontrado que dicha sección es rica en recursos vejetales y animales, y podrá surtir de alimentos á la población de la región fluvial y facilitar grandemente la ruta al alto Ucayali.

El "Moniteur Officiel du Commerce" de Paris, de fecha 4 de Febrero de 1897, dice:

Con el objeto de favorcer la construcción del ferrocarril entre Lima y Pisco, con ramales al Callao y al valle del Ica, el Gobierno ha decidido eximir los materiales del pago de derechos, por un período de veinte años; también ha hecho la concesión de 25,000 hectáreas de tierra (1 hectárea=2.471 acres). Todas las contribuciones serán condonadas y se concede el derecho de apropiación del terreno necesario para el camino ó los trabajos.

El "Nouveau Monde" dice que la región que debe atravesar la proyectada línea cuenta con muchos recursos, y la empresa tiene buenas probabilidades de éxito.

LA "PERUVIAN CORPORATION."

El Sindicato inglés, conocido con el nombre de "The Peruvian Corporation," representa tan importante papel en el desarrollo industrial de la República, que para entender bien las condiciones mercantiles del Perú es necesario hacer referencia á dicha corporación. Según el "Manual del Perú" (Oficina de las Repúblicas Americanas, 1895), el arreglo de la deuda extranjera del Perú fué hecho por el Gobierno de acuerdo con los tenedores de bonos extranjeros, representados por Mr. Michael P. Grace y Lord Donoughmore de Lóndres, quienes sometieron una proposición á la administración del General Cáceres, la cual, despues de ser discutida y modificada por cuatro congresos sucesivos, recibió la aprobación general del país y pasó á ser un contrato formal. El plan era que los tenedores de bonos formasen una corporación para recibir del Gobierno peruano por un número de años todos los ferrocarriles, privilegios mineros y concesiones de terrenos para la inmigración. En compensación los tenedores de bonos devolverían al Perú la mitad de sus valores extranjeros y se arreglarían con Chile para percibir la otra mitad. Chile protestó, pero el Gobierno británico tomó sus medidas para protejer sus súbditos, con el resultado de que el 8 de enero de 1890 se firmó un protocolo entre el Perú y Chile, que permitió al General Cáceres cerrar con los tenedores de bonos el contrato por el cual se canceló la deuda extrangera á satisfacción de los acreedores y con honor para el Perú. Chile cedió al Perú y éste traspasó á los tenedores de bonos el dinero producto de las ventas de guano que estaba depositado en el Banco de Inglaterra y que alcanzaba á £558,565; 80 por ciento de las sumas percibidas por Chile por las ventas de guano desde el año de 1882, £489,143, y el producto de los depósitos de guano en explotación, incluyendo los de la costa de Tarapacá, por ocho años, que se calcula en 80,000 toneladas que producen una renta de £160,000 al año.

La deuda que por el contrato ha sido solventada, alcanzaba en 1886 á £51,423,190. El contrato, aprobado por el Congreso, consta de treinta y cinco cláusulas, que en breves palabras disponen lo siguiente: Los tenedores de bonos relevan al Perú de todos sus compromisos en el extranjero y en compensación el Gobierno del Perú les cede, por sesenta y seis años, todos los ferrocarriles del Estado que son el de Mollendo á Puno, sobre el lago Titicaca; el de Callao á Chicla, que se continuará hasta Oroya y el de Juliaca (en el Mollendo y Puno) á Santa Rosa, que se continuará hasta Cuzco.

De estos, los siguientes están en operación:

	Millas.		Millas.
Mollendo á Arequipa	107	Chimbote á Suchimán	30
Arequipa á Puno	220	Pascamayo á Yonán y Guadalupe	66
Juliaca, cerca de Puno, en la linea de Arequipa y Puno	66	Salaverry á Trujillo y Ascope	53
Callao á Oroya	136	Paita á Piura	62
Pisco á Ica	48	Total	810
Lima á Ancón	22		

No es posible calcular el costo basado en datos conocidos, pues varias de estas son en parte lineas incompletas, que por el contrato Grace éste se compromete á terminar, en cuyo caso se harán las siguientes extensiones:

	Millas.		Millas.
El Juliaca y Santa Rosa á Cuzco	206	Número anterior de millas	810
El Chimbote y Suchimán á Recuay	135		
Extensión del Salaverry	32	Total	1,183

Además de éstas líneas de ferrocarril, la corporación de tenedores de bonos posée el libre uso de los muelles y malecones de Mollendo, Pisco, Ancón, Chimbote, Pascamayo, Paita y Salaverry. Los tenedores de bonos emprendieron la obra de terminar la línea de Chicla á Oroya en tres años y ya han cumplido con el compromiso. Están obligados también á construir, dentro de cuatro años una línea de Santa Rosa á Cuzco hasta Licuani y completar 160 kilometros de otras líneas dentro de seis años, trabajos que están llevando á cabo con actividad. También convinieron en hacer las reparaciones necesarias en las líneas ya construidas y tenerlas listas para el tráfico dentro de dos años. El Gobierno del Perú también cedió á los tenedores de bonos el derecho de navegación libre en el lago Titicaca, á condición de que los buques estuviesen al mando de marinos peruanos; también 3,000,000 de toneladas de guano de todos los depósitos, con excepción de los de las Islas Chinchas, que el Perú conservaría para el uso de la agricultura del país. También convino el Perú en pagar á los tenedores de bonos, treinta anualidades de £80,000 cada una, para cuyo cumplimiento se hipotecó la aduana del Callao, haciendo una suma total de $2,000,000 cuyo pago comenzará á efectuarse en octubre de 1893. Los tenedores de bonos están autorizados para emitir bonos hipotecarios contra las propiedades que tienen, hasta por la suma de £6,000,000. Para dar cumplimiento á los términos de este contrato entre el Gobierno del Perú y sus acreedores extranjeros se organizó en Lóndres en abril de 1890, una compañía bajo el título de "Peruvian Corporation," en la cual los acreedores pasaron á ser accionistas, cambiando sus bonos de 6 por ciento por acciones de la compañía á la razón de un bono de £100 por una acción de preferencia, cuyo valor á la par era de £24, ó por una acción ordinaria de á £30, á la par. Estos términos han sido aceptados prácticamente por todos los tenedores de bonos.

La gran obra que la pasado á manos de la "Peruvian Corporation" es el afamado Ferrocarril Trasandino, comenzado por Mr. Henry Meiggs, hace cerca de un cuarto de siglo y paralizado en su curso por los desastres financieros del país. Esta línea, que originariamente fué indicada por Don Manuel Pardo, mucho tiempo antes de que fuese Presidente de la República, se pensó que llegaría al valle de la Oroya, poniendo en comunicación con la costa, es decir, abriéndole un mercado, á la fertil región de la sierra. También abrirá á los de Lima un distrito famoso por sus condiciones de salubridad y clima. La construcción de la línea traería consigo el desarrollo industrial del valle de Jauja, famoso por el trigo que produce y por sus condiciones de salubridad para los que sufren de tisis. Pero cuando durante los trabajos se llegaron á hacer otros estudios, el gran objetivo llegó á ser la posesión de las minas de plata de Cerro de Pasco. Estas minas habían sido explotadas por los españoles desde principios de su dominación, dando tan enormes resultados, no obstante la crudeza de los métodos empleados, que cuando fueron cegadas por inundaciones que no hubo medio posible de atajar, este accidente se consideró como una calamidad del país. Sólo fué en los días de Mr. Meiggs, cuando la audacia en obras de ingeniería se hizo frecuente en el Perú, que pareció hacedero el plan de desaguar las minas por medio de un túnel, que partiendo de la falda de la montaña fuese á terminar en el fondo de la mina, abriendo así un canal de desagüe que evitara las inundaciones. El plan lo propuso á Mr. Meiggs, Mr. Ernest Mallinoski, ingeniero en gefe de la línea trasandina y bajo su dirección se emprendieron los trabajos que dieron por resultado la practicabilidad y el valor del proyecto. En 1876 se comenzó la excavación del tunel que fué abandonada, junto con otras empresas del país, cuando este cayó completamente en la ruina financiera. El Gobierno del Perú había dado á Meiggs la concesión para explotar estas minas, y éste había hecho una gran importación de maquinaria, entre otras un juego de 80 bocartes que permaneció abandonado por muchos años en una estación de ferrocarril, paralizada así esta industria como todo el progreso del país. La concesión de Meiggs caducó por no haberse cumplido su contrato, pero en esta condición sus albaceas traspasaron sus derechos á Grace, quien á su vez, después de habérselos hecho revalidar por el Gobierno de Iglesias, los traspasó á la "Peruvian Corporation." No obstante, todavía no se ha llegado á ningún arreglo entre la corporación y el Gobierno, por que éste insiste en conservar gran parte de la riqueza que producirá la explotación del trabajo en buenas manos y con maquinaria moderna, y que la "Peruvian Corporation" no ha querido conceder.

Aún cuando Cerro de Pasco ha sido el terminal deseado desde tiempo ha, y que aún no se ha llegado ahí, la empresa inglesa va aún más allá á las Provincias orientales del Perú, buscando una vía comercial que los lleve al Atlántico por el río Amazonas. Con este objeto se están haciendo mensuras desde el término del Ferrocarril Central del Perú, como se llama la línea trasandina, pasando por Tarma que queda á las cabeceras de la navegación por vapor al pié de las cascadas del Perené, tributario principal del Amazonas. Este punto está á 1,000 piés sobre el nivel del mar, del cual dista cerca de 4,000 millas. Ya hay una pequeña navegación establecida en el ramal del Amazonas que llega al puerto de Iquitos, donde toca un vapor una vez por mes. El tráfico principal es caucho crudo.

El contrato con la "Peruvian Corporation" no ha dado resultados satisfactorios. El Cónsul americano en el Callao, Mr. Jastremski, en un informe fechado á 23 de marzo de 1896 (véanse los "Consular Reports" de julio 1896), envió copias de un editorial de "El Comercio" de Lima, que daba las ideas del Perú acerca de este asunto. "Como el contrato celebrado entre el Perú y la 'Peruvian Corporation,' está inserto en el Capítulo III del 'Manual del Perú,' publicado últimamente por la Oficina de las Repúblicas Americanas" dice el cónsul, "creo inoportuno hacer de nuevo referencia á él, á no ser para decir que la cuestión de que se trata depende de la falta de cumplimiento, por parte de la 'Peruvian Corporation,' en la construcción de los 160 kilometros adicionales de

las líneas de ferrocarril del Gobierno que le fueron cedidas por sesenta y seis años, y por parte del Gobierno del Perú, por haber dejado de pagar la anualidad de £80,000, en los años de 1893, 1894 y 1895. El editorial de "El Comercio" explica extensamente el punto de vista peruano y la manera como se puede resolver el asunto, del cual dependen en gran manera el rápido desarrollo de la riqueza, el comercio y la población del Perú. Cuando se hayan construido los ferrocarilles que faciliten la colonización de la montaña, y por consiguiente la explotación de las riquezas que hoy yacen en los bosques y se abran los llanos y las minas de esta región tan maravillosamente favorecida, el comercio del Perú excitará la competencia de las naciones. Para efectuar esta transformación bastan sólo unos cuantos centenares de millas más en los ferrocarriles que hoy existen."

El editorial de "El Comercio" dice más ó ménos lo siguiente: El "Financial News," una de las publicaciones comerciales importantes de Lóndres, trae un editorial cuya traducción apareció en nuestra edición de la mañana el 19 de marzo. Al parecer se trata de exponer las dificultades de la situación financiera en que ha caido la "Peruvian Corporation," pero en realidad está escrita con el propósito deliberado de hacer que esta compañía y el público inglés aparezcan como las víctimas de nuestra mala fé en el cumplimiento de contratos.

* * * * * * * * *

Para vindicar el honor nacional y porque es indispensable que el público inglés sepa la verdad del caso, entraremos á probar que las dificultades con que ha tropezado la corporación, tienen por orígen causas muy diferentes á las que les supone el "Financial News."

La primera proposición, que fué hecha en agosto de 1886, decía que por la suma de £6,000,000 se construirían los siguientes ferrocarriles: de Mollendo á Islai, de Santa Rosa á Marangani, de Marangani á Sicuani, de Chiela á Oroya, de Oroya á Cerro de Pasco, de Ancón á Chancay y de Oroya á Huancavelica, total 500 kilometros (á razón, por término medio, de £12,000 ó sean 120,000 soles por kilometro—suma á todas luces suficiente para hacer todos los gastos de construcción en un terreno que presenta pocas dificultades y en donde hay secciones de vía á medio hacer). Tan seguro era este cálculo que Sir Henry Tyler, en el gran concurso de accionistas que tuvo lugar el 28 de diciembre de 1886, aseguró como cosa cierta, que no se necesitaría más de £2,500,000 para desarrollar el sistema ferroviario del Perú (es decir 500 kilometros) y casualmente, el que era á la sazón presidente de la junta de accionistas confesó que en la proposición hecha en agosto del mismo año se nos habían pedido £3,500,000 ó 35,000,000 de soles más. Aquí mismo tenemos á Sir Henry Tyler, autoridad inglesa en materia de construcción de ferrocarriles, que dice que la suma de £5,000 por kilómetro es bastante para los 500 kilómetros. Cuando se considera el trabajo entre Chicla y Oroya y la sección entre Santa Rosa y Sicuani, este cálculo es suficiente. La mayor parte de este trabajo estaba muy adelantado y su terminación era relativamente fácil.

Esta corporación que hoy nos presenta ante el mundo como una nación de estafadores, y en cuyas reuniones algunos han llegado hasta á llamarnos bandidos; esta corporación, repetimos, pretende haber gastado en la construcción de 146 kilómetros, todo lo que ha construido hasta ahora, la suma de £3,700,000 ó sean 37,000,000 de soles. Esto es equivalente á la enorme suma de 260,342 soles por kilómetro, lo que es un absurdo, pues hasta el más ignorante en ingeniería puede ver claramente que esta suma es por todos respectos prodigiosa. En estos 140 kilómetros están comprendidos 80 no terminados entre Chicla y Oroya y el espacio de 66 kilómetros entre Santa Rosa y Sicuani. Por esto no puede haberse gastado á lo sumo más de £1,120,000, incluyendo los gastos de la escasa colonización del Perené y los insignificantes vaporcitos del lago Titicaca.

Elevando esta suma á £1,500,000, tenemos que £90,000 pagarían el 6 por ciento de interés sobre ella, aunque en el año fiscal de 1894-95, á causa de la revolución y de la baja del cambio á 24 peniques, las entradas líquidas de los ferrocarriles fueron £97,432. Estas entradas deberían haber cubierto perfectamente los £90,000 sobre el capital que debía haberse invertido; así pues, y á pesar de la falta del pago de la anualided de £80,000, á la cual se ha achacado la quiebra de la corporación, esta compañía pudo haber pagado el 6 por ciento de interés á los accionistas, si sus negocios hubieran sido administrados como se debía, dejando un balance de £7,432. Por consiguiente, claro está que la diferencia entre £3,700,000 y £1,500,000, ó sea £2,200,000 no se empleó ni en ferrocarriles, ni en vapores, ni en colonización. Bien se cuidan el "Financial News" y la corporación de decir esto; y de esto * * * nada saben los accionistas que están declamando contra la mala fé de los peruanos. Pero no pararemos aquí. La junta de accionistas había aumentado el número de ingenieros y peritos en contabilidad que por muchos meses estuvieron examinando la condición de los ferrocarriles, etc., y basado en los informes de estos peritos, Sir Henry Tyler dice á sus compatriotas que los ferrocarriles están dando un producto líquido de £546,000, suma á todas luces imaginaria. Que los accionistas pidan á aquellos hombres tan prácticos que gastan £3,700,000 en vez de £1,500,000, que digan en donde está la diferencia de £2,200,000. * * *

Consideren esos que hoy están tan enojados, que cuando el Perú se obligó á pagar la anualidad de £80,000, se le hizo creer que el sacrificio que se imponía sería compensado por la prosperidad interior que se establecería tan pronto como se hubiéra satisfecho la deuda extranjera; que si nuestros hombres públicos consintieron en incurrir en tan onerosa obligación, esos mismos tenedores de bonos se empeñan en probar, con las más brillantes promesas, que los pagos de esta anualidad por nuestro Gobierno serían fáciles, á causa del aumento en las rentas producido por el impulso que daría al país la corporación con los 160 kilómetros que se comprometía construir y el gran influjo que traería la inmigración. Los tenedores de bonos deben tomar en consideración que no habiendo la corporación, cumplido ninguno de sus compromisos, especialmente la obligación de construir 160 kilómetros más, sería absurdo é inícuo de su parte esperar de un país emprobrecido como el nuestro, que se ha entregado ya todo á sus acreedores, que deba quitarse de la boca lo que es indispensable para su existencia nacional. De cuanto hemos dicho se deduce que, como siempre, los que han hecho el daño al público inglés son los que han manejado los negocios de que nos hemos ocupado. Si los fondos á que se refiere el contrato hubieran sido empleados por la corporación en construir vías que dieran incremento á sus líneas principales; si sus negocios hubieran estado mejor manejados y no se hubieran distraido sus fondos para pagar comisionados que no han hecho otra cosa que presentar informes pintados con los colores más vivos y finalmente, si se hubiera cumplido con la obligación contraida de construir los 160 kilómetros, es probable que la corporación hubiera podido pagar los intereses sobre el capital invertido y se hubiera ganado la buena voluntad de los peruanos.

El "South American Journal" de Lóndres, en su número correspondiente al 4 de diciembre de 1897, dice, refiriéndose al informe de los directores de la "Peruvian Corporation," que "la renta líquida, despues de haber pagado los gastos de administración, es poco más que el año pasado, £13,150 contra £11,687; pero debe recordarse que el interés de las acciones es solo de £110,000 contra £120,250, de modo que en realidad estos números indican una disminución de £8,787, comparados con los de 1895-96. Las entradas líquidas del ferrocarril han decaido £18,249, siendo tan sólo £85,223 contra £103,482 y de estas la corporación sólo recibe en alquileres, etc., £78,017 contra

£96,313 el año pasado. Esta disminución la explican por el aumento en los gastos necesarios para la conservación de la vía y del material rodante, aumento del costo de combustible y otros efectos y costo de remover derrumbes en el Ferrocarril Central. Se dice que la renta producida por el guano fué £57,196 contra £48,648, pero en esto está comprendida la multa de £25,000 pagada por la 'Anglo-Continental Guano Works,' de modo que el producto de la venta del guano ha sido solamente £32,196. Sería muy interesante, continúa diciendo el 'Journal,' saber cuanto ha producido este ramo desde que se hicieron las cuentas el 30 de junio último. Esto ayudaría más que cualesquier otros datos á dar una idéa de lo que el balance será el año que viene. Los directores admiten que encuentran grandes dificultades en la venta de guano á precios remunerativos. Es mala señal esa que la 'Anglo-Continental Guano Works' haya preferido pagar £25,000 á continuar su contrato de comprar más guano. El desarrollo de la colonia del Perené va muy lentamente, á causa de las dificultades de transporte entre aquellos terrenos y el término del Ferrocarril Central en Oroya. Los directores dicen que no se puede esperar que haya algún desarrollo de importancia, hasta que no hayan mejores medios de comunicación, y en esto estamos de acuerdo con ellos. Desgraciadamente, la corporación no tiene fondos disponibles para la prolongación del ferrocarril y dada la condición actual de los negocios, muy poco hay que sirva de estímulo á alguien para que lo haga. Las gastos hechos en la Colonia han alcanzado en los siete años últimos á £8,921, y los productos, prácticamente, no han sido ningunos. Tenemos entendido que hay sólo como 30 colonos en el lugar, de modo que han costado como £300 por cabeza para establecerlos allí. Esto por cuanto se refiere á las grandes concesiones de tierras hechas á la corporación.

" Es estraño ver que los directores insistan todavía en sus derechos á la concesión de las minas de Cerro de Pasco, después de todo lo referente á la historia de este negocio que nos ha enviado nuestro corresponsal de Lima y que hemos publicado en este periódico, cuya veracidad jamás ha sido puesta en tela de juicio. O los directores son muy cándidos ó creen que los accionistas lo son, si se imaginan que hay quien crea que nuestro 'Foreign Office se ocupe en este negocio. Hace tiempo que hemos recibido de Lima informes de que el Ministro de S. M. allí había confesado que el Gobierno peruano estaba en su derecho al declarar caduca la concesión. Si esto es así, y tenemos razones para creerlo, es nada menos que una desvergüenza el continuar haciendo las manifestaciones que aparecen en este informe. O la junta está muy mal informada ó no dice todo cuanto sabe. Como la explotación de esta concesión, si se le diera á la corporación, exigiría la construcción de algunos centenares de millas de ferrocarril y un tunel de desagüe tan largo como costoso, antes de que se pudiera abrir una sola mina, claro está que la corporación no tiene medios para hacerlo y aunque los tuviera es dudoso que las minas paguen aún cuando el precio de la plata fuese más alto. Los accionistas tienen derecho á estar en posesión de informes más completos acerca de este asunto, especialmente los tenedores de bonos hipotecarios, pues las minas de Cerro de Pasco fueron usadas como el más atrayente cebo en el prospecto de las acciones hipotecarias. El arbitramento en Lausanne de la cuestión de los productos del guano de Chile, va largo todavía, pero la corporación no puede esperar mucho de los beneficios del arreglo, cuando se llegue á éste. La suma que se va á adjudicar es de cerca de £250,000 y es probable que la mayor parte se reparta entre los tenedores de certificados de balance, los primeros tenedores de bonos peruanos y en gastos. Tampoco traería para la corporación beneficios tan grandes como parecen creerlo los directores, el hacer un arreglo con el Gobierno del Perú. Según todos los indicios, los resultados principales de tal arreglo, como ya lo hemos explicado con frecuencia, serían relevar á la corporación de la obligación de construir los 116 kilómetros de ferrocarril y al Gobierno del pago de la anualidad de £80,000."

SISTEMA POSTAL—TELÉGRAFOS Y TELÉFONOS.

El Perú tiene organizado un sistema postal y es miembro de la Unión Postal Internacional. El porte de correos para los Estados Unidos, según la Guía Postal de los Estados Unidos, enero, 1898, es así: vía San Francisco, cartas, 10 centavos por media onza; tarjetas postales, 3 centavos; otros artículos, 2 centavos por 2 onzas; vía Panamá, 11 centavos por cartas, 4 centavos por tarjetas postales, y 3 centavos por 2 onzas de otros artículos. De los Estados Unidos al Perú, el porte es 5 centavos por cartas de media onza; 2 centavos por tarjetas postales, 1 centavo por 2 onzas en los impresos, papeles comerciales y muestras de mercancías. En el Perú los telégrafos y los teléfonos son de uso general. El teléfono á larga distancia es el que se empléa casi exclusivamente, habiendo casi ocupado el lugar del telégrafo; fué introducido en el departamento del norte en grande escala por Don Emilio Clark, de Piura, que ha extendido la red teléfónica por todas partes. En la costa del Perú hay un cable submarino que pone en comunicación con el resto del mundo cada uno de los puertos de importancia del país. Los despachos calográficos cuestan más ó menos lo mismo que en los Estados Unidos; la tarifa telefónica de Lima y puntos del sur es igual á la de los Estados Unidos, mientras que en el norte es como la mitad.

ARANCEL Y REGLAMENTOS DE ADUANA.

El Arancel de Aduanas del Perú, revisado hasta el 1 de octubre de 1896, fué publicado en el Boletín, No. 70, de la Oficina de las Repúblicas Americanas, en 1897. Los derechos están basados sobre el avalúo que la ley establece. A algunas mercancías se le han impuesto derechos específicos, mientras que otras entran libres. El sistema métrico de pesos es la base de todos los cálculos aduaneros. Los derechos se pagan en oro ó su equivalente en plata. El decreto relativo á la materia fué trasmitido en una nota del Ministro americano, Mr. Dudley, fechada en Lima á 13 de diciembre de 1897, que dice así:

Remito adjunto dos copias y la traducción de una ley promulgada el 11 del presente por el Presidente del Perú, disponiendo el pago de derechos que impone la tarifa vigente en libras esterlinas, oro, á la razón de 1 libra por cada 10 soles ($4.12 en moneda de los Estados Unidos, según avalúo del Director del Cuño en 1 de octubre de 1897). También dispone la creación de un impuesto adicional que se fijará de tiempo en tiempo por el Ejecutivo, referente á la diferencia entre la rata mencionada y el cambio de plaza, cuando se elija pagar los derechos en plata, y el producto de dicho impuesto adicional se conservará como fondo para cubrir los gastos que ocasione la importación de la moneda inglesa.

DECRETO.

El Presidente de la República, por cuanto el Congreso ha dado la ley siguiente: El Congreso de la República Peruana, considerando que es urgente adoptar providencia que asegure fijeza á la moneda nacional, ha dado la ley siguiente:

ARTÍCULO 1º. Mientras se acuña moneda nacional de oro, los derechos de aduana se pagarán en libras esterlinas, moneda metálica, á razón de una libra por cada diez soles de los fijados en el arancel.

ARTÍCULO 2º. Podrán también ser pagados en moneda peruana de plata, con un recargo equivalente á la depreciación que, en el mercado de cambios, tuviesen los diez soles respecto de la libra esterlina.

ARTÍCULO 3º. El rendimiento de este recargo será aplicado á cubrir el costo que demande la importación de oro amonedado inglés.

ARTÍCULO 4º. El Poder Ejecutivo dictará las disposiciones conducentes á desmonetizar la cantidad de plata necesaria y á trasformarla en oro, con el fin de mantener la paridad entre una libra esterlina y diez soles de plata, sin gravámen para el Tesoro Público.

Comuníquese al Poder Ejecutivo, para que disponga lo necesario á su cumplimiento.

Dado en la Sala de sesiones del Congreso en Lima, á los 29 días del mes de octubre de 1897.

M. CANDAMO,
Presidente del Senado.
GERMÁN LEGUÍA Y MARTINEZ,
1er Vicepresidente de la Cámara de Diputados.
LEONIDAS CÁRDENAS,
Senador Secretario.
OSWALDO SEMINARIO Y ARÁMBURU,
Diputado Secretario.

Al Exmo. Señor Presidente de la República:

Por tanto: Mando se imprima, publique y circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en la casa de Gobierno en Lima, á los once días del mes de Diciembre de 1897.

N. DE PIEROLA.

IGNACIO REY.

DECRETO REGLAMENTARIO.

LIMA, *diciembre 11 de 1897.*

El Presidente de la República, considerando que es necesario dictar las disposiciones convenientes á la mejor ejecución de la ley de esta fecha, sobre pagos de derechos de Aduana, decreta:

ARTÍCULO 1º. Los derechos de Aduana serán pagados en las Aduanas de la República, desde el 13 del presente mes, en libras esterlinas, moneda metálica, á razon de una por cada diez soles de los fijados en el arancel.

ARTÍCULO 2º. El pago de tales derechos podrá hacerse también en soles de plata, con un recargo de 5 por ciento, hasta nueva disposición del Gobierno.

ARTÍCULO 3º. En el recibo que las aduanas expidan por pago de los expresados derechos, se expresará precisamente la moneda en que han sido cubiertos.

ARTÍCULO 4º. La Dirección del Tesoro, Aduanas y Caja Fiscal de Lima, abrirán cuenta especial al recargo señalado en el artículo 2º.

ARTÍCULO 5º. El presente decreto será trasmitido, por telégrafo, á las Aduanas de la República por el Ministro de Hacienda; y sólo regirá para la de Iquitos desde que llegue á dicho puerto el correspondiente despacho telegráfico.

Dado en la Casa de Gobierno en Lima á los 11 días del mes de diciembre de 1897.

N. DE PIEROLA.

IGNACIO REY.

Las siguientes disposiciones de la ley del 25 de octubre de 1886, todavía están vigentes:

1ª. La del artículo 1º de dicha ley, declarando que desde la fecha de su promulgación quedaron exentas de derechos de exportación las mercancías nacionales de todas clases, excepto el oro y la plata en barras ó en objetos que ya no puedan usarse, en cuyo caso el derecho que deba satisfacerse se fijará por ley especial.

2ª. La del artículo 2º aboliendo los derechos de puerto y tonelaje, así como el impuesto municipal y el conocido con el nombre de "sustituido," que se cobraba á las embarcaciones.

3ª. La del artículo 6º que establece un derecho de anclaje, pagadero por semestre, por todo buque mercante de vapor ó de vela, nacional ó extranjero, de más de 200 toneladas de registro que entre á puertos peruanos, con excepción de los que lleguen á puerto accidentalmente, bien sea por arribada forzosa ó bien para recibir órdenes. Este derecho se calculará á razón de 20 centavos por tonelada para los buques dedicados al comercio extranjero y de 10 centavos por tonelada para los que se emplean en el comercio de cabotaje.

4ª. La del artículo 7º que establece que la tarifa de avalúos, cuando la haya aprobado el Gobierno, permanezca en vigor sin modificación alguna por el término de dos años, desde el día en que hubieren transcurrido seis meses desde la fecha de su publicación. El único cambio que puede efectuarse en ese intermedio es simplemente el de introducir en la tarifa algún artículo de mercancía que no se hubiera enumerado.

La ley de enero de 1895, relativa á derechos de almacenaje, que aún está en vigencia, dice que, á partir del 1º de febrero del año en curso, en cuya fecha comienza á regir el nuevo arancel de aduanas, se cobrará un derecho de almacenaje pagadero mensualmente y calculado á razón de 3 centavos por cada 10 soles del valor neto de los artículos, según el arancel, deduciendo, en caso necesario, la merma ocasionada por avería, filtración ó rotura.

Equivalentes.

1 kilogramo = 2.2046 libras.
1 centímetro = .3937 pulgadas.
1 metro = 39.37 pulgadas.
1 metro cuadrado = 1.196 yardas cuadradas.
1 gramo = 5.4323 granos.
1 litro = 1.0567 *quarts.*
1 millar = 2.2046 libras.
1 quintal = 220.46 libras.

El Boletín Mensual de la Oficina de las Repúblicas Americanas, publicó las siguientes disposiciones aduaneras, dictadas posteriormente á la fecha del arancel revisado:

I. Los importadores están en la obligación de declarar en los documentos que presenten en la aduana, así como también en las facturas consulares, la especie de tabaco y las condiciones bajo las cuales se importa, es decir: si es en rama ó elaborado y en éste caso en que forma se ha elaborado. A falta de cumplimiento de esta formalidad, quedarán sujetos á la pérdida de las mercancías é incurrirán en las penas establecidas por las discrepancias que se descubran al hacer el despacho.

II. Toda mercancía declarada en tránsito con destino á un puerto extranjero, pero que los interesados decidan despachar para el consumo interior en cualquier puerto de la República, queda sujeta á un derecho de 1 por ciento sobre su avalúo, para compensar los derechos consulares que se pagan al certificar las facturas, á menos que se dé una fianza suficiente, á juicio del Ministerio de Hacienda, á garantizar la presentación de la factura en su debido tiempo, teniendo en consideración un retardo proporcionado á la distancia.

III. Cuando se importen granos en sacos dobles, uno de los dos pagará derechos como saco usado. (Arancel número 863.)

Las instrucciones generales para la aplicación del arancel son las siguientes:

Nº 1. Entiéndese por peso bruto, el del bulto pesado con todos sus receptáculos y envoltorios.

Nº 2. El peso debe considerarse siempre neto, á menos de haber disposiciones en contrario.

Nº 3. El peso de las mercancías de una sola clase se considerará bruto ó neto, según las disposiciones de la presente ley, no siendo necesario hacer declaraciones especiales para el efecto.

Nº 4. Con el objeto de recaudar derechos sobre las mercancías que en el presente arancel están gravadas por el peso bruto, pero que son importadas en bultos que contienen otras gravadas de diferente manera, se observarán las siguientes reglas:

(*a*) El peso de las mercancías enumeradas en las secciones 1, 2, y 4 se aumentará en 10 por ciento, inclusive tablas y envoltorios y en cuanto se refiere á derechos los pagarán según el avalúo más alto aplicable al caso.

(*b*) En las mercancías enumeradas en otras secciones, el peso, incluyendo las cubiertas, se aumentará en 15 por ciento.

Nº 5. Las mercancías que se importen en baúles, si estas fuesen de una sola clase y gravadas por el peso neto, quedarán sujetas al régimen aplicable á las mercancías que se importen en cajas ó cajones. Cuando las mercancías sean de diversas clases y paguen derechos por el peso bruto, se observará la regla Nº 4. En todos los casos el derecho en los baúles se impondrá separadamente.

Nº 6. Los artículos presentados á la aduana que excedan del maximum de tamaño, peso y medida dispuestos en el arancel ó que no lleguen á estos límites y que por consiguiente no estén gravados especialmente, pagarán en proporción, según la clase y la calidad.

Nº 7. Los artículos gravados según avalúo ó no especificados en este arancel, pagarán derechos según el precio de costo por mayor, entregados en la aduana.

MONEDA Y BANCOS.

Según el Director del Cuño de los Estados Unidos (informe de 1894, página 347) la unidad monetaria del Perú es el sol de plata, de 25 gramos de peso y 900 de ley, que es igual á la moneda francesa de 5 francos, ó sea como $1 de los Estados Unidos. También hay monedas de oro de 2, 5, 10 y 20 soles. La ley de estas monedas es 900 y el peso de la de 20 soles es de 32.258 gramos. Esto da una proporción entre el oro y la plata de 1 á 15½. "Desde hace tiempo," añade el Director del Cuño, "el país ha tenido papel moneda inconvertible, pero desde la guerra (con Chile) este papel casi no tiene valor y por consiguiente solo hay en circulación hoy soles de plata avaluados según el precio de este metal." El valor del sol de plata del Perú, en moneda de los Estados Unidos, según el informe del Director del Cuño de 1 de enero de 1898, era de 42.4 centavos. Como ya hemos dicho, los derechos de aduana, por decreto de 11 de diciembre de 1897, son pagaderos en oro ó el equivalente de 10 soles de plata ($4.12 moneda americana) por libra esterlina.

"La prohibición contra la importación de plata acuñada en el Perú, que entró en vigor el 10 de mayo (1897)," dice el "South American Journal" del 3 de julio, 1897, "es el primer paso que da el Perú en la obra de la reconstrucción de su sistema monetario sobre el patrón de oro. La reforma de la moneda en el Perú comenzó en 1888, cuando se propuso cambiar 1 sol de plata por 35 de papel. Entonces el objeto era adoptar como base de la moneda el patrón de plata, pues el Perú producía de 3,000,000 á 4,000,000 de onzas de plata por año."

"Las leyes promulgadas recientemente en varias repúblicas vecinas, es indicación de lo que pueden ser los propósitos del Perú. En aquellos países ha habido el deseo de disponer de su papel moneda depreciado, adaptando para su moneda el patrón de oro. Costa Rica, por decreto de julio último, ordenó la suspensión de la acuñación de la plata y declaró fuera de circulación legal toda moneda de plata extranjera, lo cual es precisamente lo que acaba de hacer el Perú. Colombia ha demostrado su deséo de adoptar el patrón de oro con la promulgación de una ley, en 1894, por la cual se ordena la acuñación libre del oro y la redención de los billetes de banco, que hasta ahora han sido la única moneda del país. Esta reforma no se habia llevado á cabo hasta ahora por la dificultad de conseguir el oro; pero el valor de la plata se ha desvirtuado, prefiriendose á ella el billete de banco. En Uruguay se ha prohibido la circulación de la moneda de plata extranjera, haciéndose legal la de oro. En 1894 Honduras cambió el patrón de plata por el de oro. El Salvador adoptó éste en setiembre de 1892, pero aún no ha podido procurarse oro bastante para que el nuevo patrón rija por sí sólo. En 1895 Santo Domingo, para escapar de la ruina que la depreciación de la plata amenazaba traer sobre sus finanzas, cambió su sistema de plata por el patrón de oro. Por disposición de 1° de julio, 1895, Chile restringió la función de la plata, como moneda de curso legal, á sumas que no pasasen de 50 pesos, haciendo el peso de oro la unidad de valor. Por ésto se verá que en las repúblicas de Centro y Sud-América se va efectuando una separación general del papel moneda y del patrón de plata y que el Perú va siguiendo en esto el ejemplo de sus circunvecinos. Para ésto las comisiones encargadas del asunto no ha seguido teorías de filigrana económica. Han obedecido solamente á las necesidades, que les ha impuesto el daño que sufre su comercio extranjero y el embarazo que han sufrido las finanzas de sus respectivos países á causa de la depreciación de la plata. Al considerar los limitados recursos de estos países para sustituir un sistema por otro, la extensión que se ha dado á este sistema es prueba evidente de la necesidad que les obliga á imponer el patrón de oro."

Como en el Perú no hay papel moneda legal, no existen tampoco bancos de emisión. El sol de plata, que tiene 25 gramos de peso, está dividido en pesetas de 20 centavos cada una y en 10 reales de á 10 centavos cada uno. Se acuñan monedas de medio real, ó sean 5 centavos y también centavos ya sean de cobre, ya de niquel. En el Perú se usa muy poco el oro.

LICENCIAS DE COMERCIO Y CRÉDITOS.

En la compilación de leyes referentes á licencias comerciales publicadas por la Oficina de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña (British Foreign Office) en abril de 1897, se ve que en el Perú no hay leyes generales relativas á licencias para agentes viajeros, variando en cada lugar según la municipalidad. Los agentes de casas extranjeras, dice, pagan licencias, aunque no bajo este nombre. "Pagan como comerciantes ó negociantes y el costo de la licencia se calcula sobre los productos líquidos supuestos del negocio y se fija por los delegados de las corporaciones respectivas, siendo la proporción del impuesto como el cinco por ciento de dichas ganancias." El representante británico en Lima informó, con fecha de 16 de octubre de 1896, que á los comerciantes viajeros no se les pueden imponer legalmente impuestos por disposición de las municipalidades, sino con la aprobación del Gobierno Nacional. Los únicos impuestos comerciales que puede decretar la municipalidad "son aquellos que se impongan para la apertura de establecimientos industriales ó exhibiciones públicas, que se cobrarán solo una vez, de acuerdo con la tarifa establecida por el Gobierno." Según el Cónsul americano en el Callao, Mr. Jastremski (Commercial Relations, 1895-96, Volúmen I, página 733) generalmente se conceden á los comerciantes que hacen negocios en el extranjero, créditos de noventa dias.

PATENTES Y MARCAS DE FÁBRICA.

La "Official Gazette of the United States Patent Office" correspondiente al 14 de abril de 1896, trae copia de la ley de patentes del Perú de 10 de enero de 1896 (véanse también los "United States Consular Reports" de abril de 1896, páginas 442-443). Esta ley en sustancia es como sigue: Los inventores ó los importadores de invenciones pueden obtener patentes. El Gobierno no garantiza ni la novedad ni la utilidad de la invención. La solicitud debe estar acompañada de una descripción, por duplicado, de la invención ó del hecho en que ésta esté basada; dibujos ó muestras por duplicado; un memorial referente á los objetos ó á los documentos presentados junto con la solicitud, una especificación del título de propiedad y de los usos de la invención y del número de años (diez es el maximum) durante el cual se solicita la patente. Cuando se ha depositado la solicitud en la Oficina Industrial, se publica durante 30 días y por cuenta del inventor, un aviso oficial en donde aparece el nombre del inventor y la naturaleza de la invención. La solicitud se pasa al estudio de dos examinadores y si ellos la rechazan, el solicitante puede presentar una defensa de sus derechos. Hay un tercer examinador que obra de común acuerdo con los otros y la decisión final de este cuerpo se somete á la Oficina Industrial y al Procurador General, después de lo cual el Ministro de Hacienda da su dictámen. Al obtenerse la concesión de una patente se paga un derecho de 50 soles (tomando el valor del sol el 1° de abril de 1897, que era 46.8—suma igual á $23.40, moneda americana.) La patente es válida y asegura la protección de los derechos en todo el país.

El Cónsul americano en el Callao, Mr. Jastremski, con fecha 10 de setiembre de 1894, comunicó lo siguiente: "Las marcas de fábrica se pueden registrar por 10 años y pueden ser renovadas por igual período 6 meses antes de que expire dicho término, con las mismas formalidades y los mismos gastos que se hicieron la primera vez. Las solicitudes, acompañadas de dos copias ó modelos, se han de presentar al Ministro de Hacienda y Comercio. Además de los gastos de registro se pagan los impuestos de cada departamento del Perú en donde se vendan los artículos."

LEY DE EXTRANJEROS—PASAPORTES.

"Para hacerse ciudadano peruano", dice el Manual del Perú, "es necesario tener 21 años de edad, residir en el país en el ejercicio de un oficio, una industria ó profesión, matricularse en el Registro Civil, ante la autoridad municipal donde se resida y declarar su intención de residir permanentemente en la República. Cualquier extranjero puede adquirir propiedades en la República, con los mismos derechos y obligaciones de los peruanos. El domicilio es inviolable y no se puede allanar sin orden escrita del juez competente, la cual se debe presentar antes de verificar el allanamiento. Cualquier congreso ordinario puede enmendar la Constitución, pero estas enmiendas no tendrán efecto hasta no haber sido sancionadas por el próximo congreso. El Cónsul americano en el Callao, Mr. Jastremski, dice en un informe (impreso en las "Commercial Relations" para 1895–96, Volúmen I, páginas 733–734), que no hay impuestos especiales que afecten los extranjeros, quienes son tratados con amabilidad y generosidad, hasta el extremo de permitirseles, sin que se hayan naturalizado, que desempeñen puestos de concejales y de empleados municipales.

El Ministro de los Estados Unidos, Mr. McKenzie, en un informe dirijido al Departmento de Estado, fechado á 7 de octubre de 1896 y publicado en el folleto titulado "Passport Regulations of Foreign Countries," que vió la luz en 1897, dice que no se les exije á los extranjeros que tengan pasaporte para ser admitidos en el país, pero es de aconsejarles que, para evitarse desagrados en tiempos de disturbios públicos se registren y establezcan su identidad ante sus respectivas legaciones ó consulados, tan pronto como lleguen al país. Los extranjeros que temporalmente residen en el país no están sujetos á reglamentos especiales; pero sí lo están á las leyes y son responsables de sus actos, como cualquier otro habitante del país. Los extranjeros pueden abandonar el país libremente, siempre que hayan satisfecho préviamente cualesquiera reclamaciones que haya contra ellos. Para más detalles acerca de la posición que ocupan los extranjeros residentes en el Perú, el Ministro McKenzie hace referencia á los párrafos 70, 71, 72, 73, 124, 134, y 141, de la excelente obra del Dr. F. C. C. Zegarra, Ministro que fué del Perú en los Estados Unidos, y titulada "Los Derechos de los Extrangeros en el Perú."

PESAS Y MEDIDAS.

El Gobierno del Perú ha adoptado el sistema métrico francés, pero se emplean comunmente las antiguas denominaciones españolas, aún cuando sólo el sistema métrico es el legal. Los comerciantes de Lima compran por el metro, que es 3 pulgadas más grande que la yarda inglesa y venden por la vara que es 3 pulgadas más corta. Puede haber confusión si el interesado no insiste en que le den la medida legal.

PERÚ.

OFFICIAL REGISTER.

A LIST OF THE NAMES OF THE EXECUTIVE OFFICIALS OF PERÚ.

As changes in official lists will occur by reason of subsequent elections and other causes, the subscribers to this Directory will be notified of such changes through the medium of Commercial Directory Addenda, to be issued at regular intervals and forwarded without additional cost whenever requested.

EXECUTIVE POWER. (PODER EJECUTIVO.)

President of the Republic. (Presidente de la República.)

Doctor Don Nicolás de Piérola.

First Vice-President. (Primer Vice-Presidente.)

Don Guillermo E. Billingshurst.

Second Vice-President. (Segundo Vice-Presidente.)

Don Augusto Seminario y Vásconcs.

CABINET. (CONSEJO DE MINISTROS.)

Department of Foreign Affairs. (Ministerio de Relaciones Exteriores.)

Secretary (Ministro): Dr. Enrique de La Riva-Agüero.

Department of Government and Police. (Ministerio de Gobierno y Policía.)

Secretary (Ministro): Don Lorenzo Arrieta.

Department of Improvements. (Ministerio de Fomento.)

Secretary (Ministro): Don Manuel J. Cuadros.

Department of Justice, Worship, Instruction, and Benevolence. (Ministerio de Justicia, Cultos, Instrucción, y Beneficencia.)

Secretary (Ministro): Dr. Manuel P. Olaechéa.

Department of the Treasury and Commerce. (Ministerio de Hacienda y Comercio.)

Secretary (Ministro): Don Ignacio Rey.

Department of War and Navy. (Ministerio de Guerra y Marina.)

Secretary (Ministro): Don José R. de la Puente.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO.)

Congress. (Congreso.)

Senate. (Senado.)

Alarcón Mariano C.
Arana Pedro P.
Aspillaga Antero.
Bejarano Manuel A.
Bentín Antonio.
Billinghurst Guillermo.
Boza Benjamín.
Bryce Luis N.
Cabrero Lucio S.
Cárdenas Leonidas.
Carranza Luis.
Castro Zaldivar Mariano.
Cayo y Tagle Antonio.
Dyer Eduardo.
Eguigurren Victor.
Flores Ricardo I.
Gambóa José Genaro.
Ganoza Agustín.
García Antonio.
Gonzalez Orbegoso, Cárlos A.
Guzmán Justo N. de.
Iglesias General Miguel.
Ingunza Dr. Leonidas.
Jessup Eduardo.
Loli Juan M.
Luna José Emilio.
Montoya Lorenzo.
More Federico.
Morote Fernando.
Navarrete Ramón.
Normand Julio.
Olaechéa Dr. Manuel P.
Paredes Rafael.
Philipps Federico.
Piérola Cárlos de.
Piérola Dr. Nicolás de.
Polar Cárlos R.
Quevedo Fernando.
Quintanilla Agustín.
Rodulfo Manuel A.
Seminario y V. Augusto.
Tenaud Julio.
Torre Benigno de la.
Tovar Agustín.
Villanueva Dr. Rafael.
Ward Adrian.
Zegarra Enrique C.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO.)—Continued.

Congress. (Congreso)—Continued

Representatives. (Diputados.)

Alcalá Clemente.
Alvizuri Fernando G.
Araujo Eliseo.
Arróspide Arturo.
Ballón Salvador.
Barco Francisco P. del.
Barrenechéa Augusto.
Basadre Modesto.
Bendezú Juan Clímaco
Bentín Ricardo.
Bernales Luis.
Bocángel Ramón.
Bueno Eduardo I.
Burga Isidro.
Caballero Dámaso P.
Cáceres Liborio.
Calle Juan José.
Cancino Teobaldo.
Carbajal Loayza Moisés.
Cárdenas Justiniano.
Carpid Rivero Manuel.
Carrasco Bernabé.
Castillo Juan J. del.
Castro Felipe S.
Castro Iglesias Victor.
Chaparro José Lucas.
Chaparro Ramón Arístides.
Chavez Fernandez J. M.
Chocano Guillermo.
Cornejo Mariano H.
Cortés César.
Delgado Paulino.
Denegri Aurelio.
Diaz Burga Tomás.
Diaz Canseco Pedro Antonio.
Durand Jorge E.
Echenique Juan Martín.
Fernandez Justo P.
Fuentes Castro Paulino.
Ganoza Tomás.
García Rosell Ricardo.
Herrera Rodrigo.
Lama y Ossa Gerónimo.
Larraurri Antonio.
Leguía y Martinez Germán.
Lera y Cordero Juan de D.
Lezameta Vicente.
Loli Leandro.

LEGISLATIVE POWER. (PODER LEGISLATIVO.)—Continued.

Congress. (**Congreso.**)—Continued.

Representatives. (*Diputados.*)—Continued.

Luna Abel A.
Luna Mariano.
Maldonado Baldomero F.
Martinez Pizarro Pablo.
Montes José Abel.
Morán José Santos.
Morote Vidal.
Niño de Guzmán Hermenegildo.
Olaechéa Pedro Cárlos.
Olivas Escudero Fidel.
Oré Felipe Santiago.
Osma y Pardo Felipe de.
Perez Manuel Bernardino.
Piérola Nicolás de.
Polar Jorge.
Portugal Manuel P.
Pozo Manuel Jesús.
Ráinos Felix.
Ramos Juan Francisco.
Raygada Julio Abel.
Rivadeneyra Pedro J.
Rivero Francisco.
Rodriguez Lucas.
Rodriguez Ramirez, Fidel.
Rodriguez Velis Belisario.
Rojas Miguel A.
Rossel Ricardo.
Samanez Ocampo David.
Seminario y Arámburu Edmundo.
Seminario y Arámburu Osvaldo.
Solar, Amador F. del.
Solís Pablo G.
Tejada Pedro.
Torres Calderón Germán.
Ugarte Washington.
Valdeavellano Fausto.
Valera Wenceslão.
Valverde Emilio.
Vidaurre Rosendo.

DEPARTMENTAL AUTHORITIES. (AUTORIDADES DEPARTAMENTALES.)

Prefects. (**Prefectos.**)

Amazonas: Herrera Alejandro, Chachapoyas.
Ancachs: Loli Juan Manuel, Huaraz.
Apurimac: Samanaez Ocampo David, Abancay.

DEPARTMENTAL AUTHORITIES. (AUTORIDADES DEPARTAMENTALES.)—Continued.

Prefects. (**Prefectos.**)—Continued.

Arequipa: Bedoya Coronel Melchor F., Arequipa.
Ayacucho: Portillo Pedro, Ayacucho.
Cajamarca: Rabines Belisario, Cajamarca.
Callao: Paria Domingo J., Callao.
Cuzco: Carrión Pedro José, Cuzco.
Huancavelica: Ruiz Marcial, Huancavelica.
Huanuco: Vigil Enrique, Huanuco.
Ica: Olaechéa José Antonio, Ica.
Junín: Valleriestra Ramón, Cerro de Pasco.
La Libertad: Puente José M. de la, Trujillo.
Lambayeque: Rodriguez Ramirez Juan M, Lambayeque.
Lima: Bresani, Federico, Lima.
Loreto: Vizcarra Emilio, Moyobamba.
Moquegua: Fernandez Prada, Pedro-Moquegua.
Piura: Nickels Guillermo, Piura.
Puno: Flores, David. Puno.

Charities. (**Beneficencia Pública.**)

Board of Charities (Junta de Beneficencia):
Director: Ferreyros Carlos.

Finance. (**Finanzas.**)

Auditor's Office (Tribunal de Cuentas):
Auditor (*Presidente*): Ballón Francisco.

Hospitals. (**Hospitales.**)

Hospital Dos de Mayo.
Hospital Francés.
Hospital Italiano.
Hospital de Insanos.
Hospital de Manrique.
Hospital de Santa Rosa.

Instruction. (**Instrucción.**)

Board of Education (Consejo de Instrucción):
President (*Presidente*): The Secretary of Instruction (El Ministro del Ramo).
Vice-President (*Vice-Presidente*): Rosas Francisco.
Colegio de N. S. de Guadalupe:
Director: Lorente y Benel Sebastián.
Faculty of Law (Facultad de Jurisprudencia):
Dean (*Decano*): Solar, Dr. Emilio A.

DEPARTMENTAL AUTHORITIES. (AUTORIDADES DEPARTAMENTALES.)—Continued.

Instruction. (**Instrucción.**)—Continued.

Faculty of Medicine (Facultad de Medicina):
Dean (*Decano*): Villar Leonardo.
Faculty of Political Science (Facultad de Ciéncias Políticas):
Dean (*Decano*): Villarán Luis F.
Geographical Society of Lima (Sociedad Geográfica de Lima):
President: Carranza Luis.

Judiciary. (**Judicatura.**)

Supreme Court (Corte Suprema):
President: Dr. Juan Esteban Guzmán.
Superior Court (Corte Superior):
President: Dr. Manuel L. Castellanos.

Mails and Telegraphs. (**Correos, y Telégrafos.**)

Postmaster General (*Administrador General de Correos*): Muñoz Francisco de P.
Director General of Telegraphs (*Director General de Telégrafos*): Carvajal M. Melitón.

Mint. (**Casa de Moneda.**)

Director: Llosa Francisco.
Comptroller (*Fiscal*): Garcia I. Jenaro.

National Academy of Medicine. (**Academia Nacional de Medicina.**)

President: Villar Leonardo A.

School of Engineering and Mining. (**Escuela de Ingeniería y Mìneria.**)

Director: Habish Eduardo.

University. (**Universidad.**)

Universidad Mayor de San Marcos:
Director (*Rector*): Rosas Francisco.
Board of Education (Consejo de Instrucción):
Rosas Francisco, *President.*
Chacaltana Cesáreo, *Vice-President.*

COMMERCIAL AND PROFESSIONAL REGISTER.

AN ALPHABETICAL COMMERCIAL AND INDUSTRIAL LIST OF TRADES AND PROFESSIONS IN PERÚ.

These lists are approximately correct to date of publication. It is not claimed that they are perfect, but they are confidently presented in the knowledge that they are far in advance of any similar compilation heretofore published. Years of persistent, conscientious labor on the part of the Commercial Directory Department of the Bureau will be necessary before flawless lists can be put forth.

The Director of the Bureau respectfully requests the cooperation of subscribers and readers to aid in this work of addition and elimination, and in the general interest bespeaks for the Bureau prompt notice of errors and omissions developed in the practical use of the Directory. Acknowledgment will be made of the receipt of communications of this character, and all changes will be sent at intervals without additional cost to subscribers of the Directory.

The Bureau will always endeavor to furnish subscribers with additional information that may be required, as, e. g., lists of retail dealers in many lines of business can be supplied for all the important cities.

For the Spanish, Portuguese, and French definition of the terms of the various occupations appearing in these lists, see the Alphabetical Index at the end of the Introduction.

Para la explicación de las palabrase spañolas, portuguesas y francesas que se encuentran en estas listas relacionadas con las varias profesiones y oficios, véase el Indice Alfabético al fin de la Introducción.

CITY OF LIMA.

A.

Agents, General. (Agentes en General.)

Alzamora y Ca. G., Samucho 140.
Armangol y Ca., Bodegones 81.
Arrigoni y Ca., Lampa 88.
Ayulo y Ca. E., Junín 112.
Beausire y Ca. H. M., Ucayali 64.
Berninzon Enrique, Bodegones 89.
Camino y Ca., Callao 139.
Cazorla y Ylos, Ucayali 68.
Dawson Tomas, Junín 215.
Dawson y Ca., Villalta 150.
Delboy Enrique, San Carlos 176.
Delboy y Ca., Lampa 97.
Elster Jorge, Puno 77.
Ferrando Esteban, Ucayali 152.
Finnie y Ca., Lampa 97.
Freund Carlos E., Unión 354
Godoy Joaquín, Bodegones 89.
Gonzalez Orbegozo C. A., Unión 313.
Heeren Oscar, Puno 91.
Hendebert Gustavo, Ayacucho 22.
León Lucas, Junín 181.
Miró Quesada J. A., Bodegones 89.
Montero Manuel, Carabaya 137.
Palma Evaristo, Unión 312.
Pflucker Carlos M., Azángaro 19.
Swayne Enrique, Carabaya 156.
Valle T., Ucayali 101.
Villate Viuda de, Callao 126.

Agriculturists. (Agricultores.)

Agüero Florentino, Paruro 164.
Aguirre C., Callao 221
Alcantára Manuel J., Higuera 44.
Alcantára Manuel, Higuera 44.
Aliaga y Puente Juan de Unión, 1 a 26.
Andrade y Casas Manuel, Trujillo 178.
Andrade y Garcia Belisario, Granados 90.
Aparicio y Roses Manuel Lampa 146.
Arrieta Juan, Quemado 104.
Arrieta Pedro, Junín 65.
Arronis Luis, Amazonas 30.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

Arrospide J. M., Camana 39.
Badt Gustavo, Lampa 11 á 327.
Bartett Juan, Huállaga 4 a 157.
Bascuñan José Maria, Trujillo 193.
Bazo y Mesa Juan L., Junín 206.
Bedoya Apolinario, Moquegua 3.
Bedoya Manuel, Quilca 2 á 42.
Beltram Narciso, Chancay 3.
Berneo y Rivero Adolfo, Junín 225.
Boza M., Puira 4 á 311.
Bryce S. M., Moquegua 20.
Caballero Francisco, Trujillo 111.
Caballero y Lostaunan Cárlos, Unión 1 á 26.
Cabero Samuel Ortiz, Huancavelica 3 á 114.
Campbell Joaquin C., Chacarilla 119.
Cárdenas Leoncio, Moquegua 61.
Carrillo Bartolome, Moquegua 71.
Carrillo Fernando, Zamudio 141.
Casanueva Salustio, Ucayali 223.
Castañeda Juan P., Huállaga 195.
Castañeda Pedro, Arica 150.
Céspedes Nicanor, Trujillo 99.
Cháves José, Trujillo 176.
Coquelin Cárlos Balochaga, Arica 150.
Delgado Miguel, Mascarón 126.
Dulanto Eusebio, Junin 270.
Dyer Eduardo J , Moquegua 117.
Escobar An trés, Trujillo 175.
Escobar Manuel B., Paruro 13.
Espinoza César A., Zamudio 145.
Fernandez Pablo, Ucayali 6.
Ferreyros José, Mercedes 97.
Ferry Federico, Corcobado 89.
Figari Alejandro J., Camaná 188.
Figari Ismael, Camaná 188.
Flores Manuel, Junín 241.
Garcia Emilio, Corcobado 87.
Garcia Manuel, Huállaga 301.
Garcia José, Trujillo 269.
Garcia Salvador, Junín 265.
Gonzalez Manuel, Lampa 4.
Goytizolo Anibal C., Moquegua 154.
Goytizolo Francisco Jose, Moquegua 154.
Granada Antonio, Cuzco 192.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

Herencia Benjamin, Chaucay 112.
Hidalgo y Córdova José F, Callao 2 á 174.
Leiva Celsa, Trujillo 64.
León José Mercedes, Moquegua 103.
Longoni José, Moquegua 6.
Mejia Agustin, Santo Toribio 9.
Menacho Juan Francisco, Abancay 140.
Mendiburu Cárlos, Mascarón 105.
Mendoza y Barreda José, Junín 161.
Montani Pedro J., Lampa 137.
Montero Tadeo, Trujillo 193.
Morel Miguel, San Lázaro 91.
Nicolini Juan, Trujillo 89.
Osorío Roberto, Moquegua 13.
Padilla Manuel, Moquegua 170.
Pardo Enrique y Barreda, Unión 207.
Pardo y Barreda Luis, Espaderos 257.
Perez y Rodulfo, Lampa 22.
Puente Manuel de la, Moquegua 29.
Quintana Antonio de la, Cueva 29.
Quintana Ismael y Elias, Unión 8 á 40.
Ramirez Manuel Toribio, Ayacucho 147.
Rejas Guillermo, Camaná 269.
Retes Joaquín V., Camaná 273.
Rivera Eugenio, Huállaga 245.
Sansisteban Abel, Moquegua 69.
Sasties José Maria, Junín 7 á 206.
Simonelli Alberto, Huállaga 289.
Sotomayor Manuel, Lampa 158.
Swayne Guillermo, Junín 61.
Vazquez Manuel, Ayacucho 13.
Verastegui José J. Vera, Callao 10.
Vivar J. Julian, Camaná 273.
Yañez Norberto, Amazonas 58.
Zareta Ismael, Trujillo 170.

Architects (Arquitectos).

Barreto y Holguero F., Padre Jerónimo 53.
Brugada Eduardo, Sauce 238.
Castañón José, Fano 171.
Cesti Mariano, Penitencia 35.
San Martin M. J., Carabaya 198.

B.

Bakeries. (Panaderías.)

Guerra J. A., Ayacucho 482.
Mazzini Hinsby, Tintorero 29.
Nalvarte Miguel, Mercado de la Concepción.
Picasso Francisco Ayacucho 182.
Schutz Adolfo, Arica 1a.

Banks. (Bancos.)

Banco Italiano.
Banco Londres, México y Sud América.
Bando del Callao.

Blacksmith Shops. (Herrerías.)

Arana Medardo, calle Malambito 209.
Ayonan Manuel, calle Amazonas 2a.
Borne Manuel, calle Moquegua 30.
Espinoza Manuel, calle Chacarilla 72.
Mini Jacinto, calle Chacarilla 19.
Sánchez Camilo, calle Moquegua 230.
Urbano Vicente, calle Cueva 10.

Boiler Manufacturers. (Caldererías.)

Benavides Miguel, Manicomio.
Briones Francisco, calle Trujillo 166.
Campos Jacinto, calle Moquegua 250.
Cárdenas Antonio, San Pedro Nolasco 173.
Durán Nazario, calle Chacarilla 73.
Lopez Mariano, Carabaya 176.
Prieto Gumersindo, calle Chacarilla 111.
Ramos Julio, calle Chacarilla 72.
Regalado Manuel, calle Chacarrilla.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

Aduvire Manuel, Jesús Nazareno 13.
Colville, Plateros de San Pedro 44.
Eyzaguirre y Arguedas, Melchormalo 143.
Neuton, Espaderos.
San Martin P., Carabaya 192.

Bookstores. (Librerías.)

Colville y Ca., Plateros de San Pedro 32 y 36.
Concurso B. Gil, Banco del Herrador 113 y 115.
Cuspinera Felix y Ca., Portal de Botoneros 48.
Galland Viuda de Palacio 34 y 36.
Granda N., Pl. de la Micheo.
Prince Carlos, Calle de la Veracruz 71.
Pró Félipe, Escribanos 92.
Ramirez D M., Jesus Nazareno 19.
Sanchez, J. R., Ayacucho 44.
Sanmartin Primitivo, San Pedro 96.

Breweries. (Cervecerías.)

Bacigalupi Juan, Virú 114.
Backus y Johnston, Madera 32.
Barton Rodolfo, Tipuani 15.
Barragán Manuel, Hanta 63.
Barreto Pedro, Puira 198.
Boeschel A.
Corchatre Andres, Huancavelica 271.
Cuneo Agustin, Puira 279.
Hainsen G., Monumento del 2 de Mayo.
Harster Eduardo, Cajamarca 200-206.
Kieffer A.
Pinto Ramón.
Schmidt Carlos, Moquegua 134.
Werner Gustavo, Tayacaja 34.

C.

Cabinetmaker. (Ebanista.)

Montero Federico, calle Ayachucho 129.

Carriage Manufacturers. (Carros, Fábricas de.)

Bazales Bartolomé, Junín 652.
Beleyan Manuel, Ancachs 299.
Buar Pedro, Moquegua 144.

Carriage Manufacturers. (Carros Fábricas de.)—Continued.

Cambana Rafael, Huancavelica 235.
Cunes Agustin, Piura 284.
Delebe Pedro, Cañete 134.
Dohrn Cristian, Tayacaja.
Echeverria Vicente, Abancay 26.
Falconi Acischo, Abancay.
Galup Joaquin, Azángaro 285.
Muñiz Manuel, Huanuco.
Prado José M., Cuzco 311.
Rollet R., Moquegua 42.
Rosi Viuda de, Abancay.
Rubio Juan, Cañete.
Sanchez Francisco, Tayacaja.
Sheden Carlos, Azángaro Noviciado.
Trahuco N., Abancay 243.
Yasti José, Monumento del 2 de Mayo.
Zaya Andres, Ancachs 643.

Cattle dealers. (Criadores.)

Aza Benjamin, Abancay 100.
Aza Manuel, Abancay 100.
Brasesci Federico, calle Chacarilla 52.
Busaglo Federico S., San Antonio 131.
Carrillo Juan Francisco, calle Cuzco, Mascarón.
Ruiz Escolástico, Unión 150.

Chemists. (Químicos.)

Alzamora Manuel A., calle Micheo 356.
Davelouis Julio H., Camaná 103.
Gamboni Pedro, calle Callao 151.
Hermoso Nicolas, Pólvora 97.
Weckwarth Eugenio, Beytia 115.

Chocolate Manufacturers. (Chocolate, Fábricantes de.)

Caneza Nicolas, Arequipa 27 A.
Debernardi Hermanos, Huállaga 238.
Delucchi M., Junín 98.
Gotuzzo Bartolomé, Ayacucho 18.
Orezoli Santiago, Huállaga 313.
Rabettano Manuel, Ancachs 178.
Traverso Santiago, Ancachs 187.
Vaccaro Juan, San Francisco 38 y 40.

Cigarette Factories. (Cigarrerías.)

Abrahamson Germán, Ica 1.
Challe Daniel, Comesebo 55.
Duany y Cia. J. A., Ucayali 127.
Febrero Baldomero G., Merced 236.
Flores N., Aumento 129.
Gutierrez G., Unión 3a 159.
Linzé Germán, Trujillo 1a.
Mendoza y Cia. J. M., Estudios 127.
Payá F.
Pereira y Cia., Huállaga 18.
Platero y Cia. L., Unión 317.
Roldán y Cia., Junín 66.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)

Casino Español.
Centro Militar.
Centro Musical.
Cercle Française.
Circulo Literario.
Club Alemán.
Club Carolino.
Club Ingles, Phœnix.
Club de Tiro al blanco.
Club Italiano.
Club Nacional.
Club Suizo.
Club de la Unión.
Foto-Club.
Sociedad Amantes de la Ciencia.
Sociedad de Agricultura.
Sociedad de Carreras de Caballo.
Sociedad Geográfica de Lima.
Sociedad Unión Fernandina.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Ascher Paul, Huancavelica 66.
Bartlett Richard.
Benasceni y Cia., Callao 59.
Berninzon y Cia., E. Bodegones 89.
Cazorla Hermanos, Ucayali 68.
Colichón Ercilio, Junín 118.
Finnie y Cia., A. S., Lameda 91.
Godoy Joaquin Bodegones, 85.
Guarda y Cia., Bodegones 49.
Lepiani L. B.
Price Enrique, Cuzco 104.
Quincot J.
Rey Enrique.
Riego M. G. de, Correo Viejo 22.
Saco Gabriel, Ica 87.
Saledo G.
Ugarte J. Manuel V., Unión 340.

Confectioneries. (Confiterías.)

Bandrot A., Unión 247
Broggi Hnos., Ica 77.
Cante Angel, calle Chacarilla 125.
Capilla Hermanos, Escribanos 96.
Field y Cia., Pl. de Guadalupe 298.
Lauper Alberto, Ica 54.
Nove P., Ucayali 28.
Rampini Hermanos, Huállaga 170.

Contractors. (Empresarios.)

Peralta, Luis Francisco, calle Urrutia, Camaná 217.
Velázquez, Melchor, Sandia 50.

Coopers. (Toneleros.)

Dominguez Julio, calle Ayacucho 169.
Gallale Juan, Junín 176.
Olaya J. de, Ayabaca 5.
Paladino Cayetano, Santa 24.
Palomino José, Abancay 11.
Picarata Luis, Huanuco 8.
Quienriguino Miguel, Arequipa 159.
Reda Emilio, Ayacucho 284.
Rediza Santiago, Payta 90.
Roca José, Puira 40.
Roggero Prospero, Cuzco 170.
Sanchez Manuel, Ayacucho 214.
Silva Manuel, Ayabaca 73.
Sipayro Pedro, Pasco 8.
Tarroso Luis, Payta 39.

D.

Dentists. (Dentistas.)

Arnillas Manuel, Unión 26.
Balbuena Felicita, Ica 29.
Baldwin Jorge, Union 204.
Barrera Gómez, Pozuelo de Sto. Domingo 58.
Castro D. S. de, Mantas 25.
Caz Ramon, Unión 239.
Dam Christian, Espaderos 200.
Estrella Juan B., calle Ica 28.
Gaillour Francisco, Unión 216.
Nater Albert S., Ica 5.
Salazar S., Unión 234.
Sparrock G. W., calle Ica 1a 5.
Stulibs Walker, Unión 211.

Drug Stores. (Farmácias.)

Acevedo Rodolfo, Mercaderes Alvarado y Cia, Lártiga 108.
Alvarado A, Portal de S. Agustin.
Anayor y Tapia, J., Huállaga 133.
Benavides, A., Ayacucho 74.
Bignon A., Plateros de San Pedro 21.
Boggiano A., Escribanos 7.
Botica de las Descalzas, calle Junín 8a 246.
Botica de Negreiros, calle Azángaro 5a.
Botica de San Pedro, Ayacucho 4a 98.
Bustamante Ismael O. Ayacucho 177.

Drug Stores. (**Farmácias.**)—Continued.

Bustamante Jesus, Junín 128.
Cháves M. calle Quilea 17.
Copelo Juan B. Ayacucho 177.
Copelo Luis Ancachs 15.
Cuevas Martin, Amazonas 97.
Denegri y Poleo, Carlos, Huállaga 143.
Denegri Solari J. A, Callao 178.
Elizalde Carmen, San Pedro Ayacucho 92.
Ferrer J. P., Peinado 84.
Gallese Federico, Junin 42.
Gallese N. Piura 345.
Garcia Monterroso E., Piura 19.
Gree Emilio L., Huállaga 143.
Hague y Castagnini, Ica 1a.
Ingunza Augusto, Ayacucho 5a.
Iriarte Mariano E., Ucayali 190.
Justo y Hermanos Cesar, Libertad 30.
Mejia Hilario, Cuzco 91.
Meyer Juan, Unión 188 y 190.
Minuchi Faustino, La Riva 138.
Monterroso, E. Garcia., calle Prevoste, Piura 2a.
Pazos J. E., Huancavelica 199.
Pozo Demetrio, Urubamba 127.
Remy Félix, Junín 320.
Remy J. F., Unión 185.
Rosello Pedro, Unión 301.
Sandoval Luis, Huarta 139.
Sanchez Dr. Gómez, Ayacucho 109.
Scotto Carlos, Unión 290.
Serra S. B., Mantos 45.
Serra y Casanova, Callao 1a.
Signone y Velazquez.
Signone Jose, Unión 52.
Tapia José, Ayacucho 187.
Tello y Valderrama, Ica 140.
Valverele Francisco E., Junín 372.
Villarán Luis Felipe, Ayacucho 73.
Zevallos Velazquez, M., Ica 104.

Dyeing Establishments. (**Tintorerías.**)

Caresmel Mme., Ucayali 9.
Gianolli Teresa., Ica 40.
Huaman Juán, Ayacucho 173.
Lanata Juán, Huállaga 173.
Magot y N. Antonio, Ucayali 110.
Saignes Emilio, Merced 289.

E.

Electrician. (**Electricista.**)

Lama Leonardo, calle Moquegua 197.

Engineers. (**Ingenieros.**)

Arancibia Felipe, Azángaro 6.
Bartlett Richard, Ayacucho 33.
Basadre Forero Carlos, Moquegua 23.
Bazo José Hermógenes, Ayacucho 193.
Blume y Othon, Federico., Unión 270.
Burbank y Persy, Camaná 220.
Cabieses Artemio, Arica 110.
Delgado Eulogio, Lampa 187.
Delgado de la Flor Mariano, Gallos 46.
Elespuru Felipe T., Santa 16.
Elespuru Teobaldo, Quilca 29.
Elmore Teodoro, calle San Juan de Dios 8a 334.
Espinoza Agustin, Camaná 204.
Fort Miguel y Figari, calle Aumento, Lima 4a.
Galvez Julio F, Mercaderes 199.
Galvez Justiniano A., calle Chacarilla 72.
Garcia y Garcia Aurelio, Moquegua 102.
Graw Enrique, Abancay 67.
Grieve J. y Dowing, Juan-Casa de Moneda.
Guevara Alejandro, calle Lima 3a Mataviléla 83.
Hart Roberto, calle Moquegua 25.
Impett John James, Ucayali 69.
Iraola Belisario, Chacra de Cerro.
Izcue Luis de, Lima 127.
Izcue Juan Francisco, calle Aumento Lima, 4a 127.

Engineers. (**Ingenieros.**)—Continued.

Lopez Aldana Fernando, Lampa 137.
Loredo Juan Antonio y Román, Ica 152.
Marquina Luis G., Lampa 137.
Marzo Pedro, Arica 112.
Maticorena José Francisco, Huállaga 196.
Montenegro Manuel, Corcobado 78.
Pardo Juan y Barreda, Unión 207.
Pino Francisco Castillo, Ica 2a 78.
Pitaluga Juan Storace, Chancay 102.
Plomar Kaleb, Santo Domingo 1.
Prew Edwal, calle Ucayali 63.
Rowes Scott y Western, Lampa 3a 86.
Silgado Enrique E., Ancachs 262.
Stirling Guillermo, Unión 416.
Valderrama Mauro, Moquegua 56.
Villa, Juán C., calle Nueva Libertad 3a 64.
Virreyna, Hart Hijos, calle Huállaga 3a 184.
Wagner Emilio F. Coca, Carabaya 76.
Wakulski Francisco Javier, Apurimac 69.

Engravers. (**Grabadores.**)

Alarcón Toribio, calle Mestas 85.
Argote y Arellano Nestor, Unión 140.
Grados Marcial, Ayacucho 47.
Southwell Carlos, Casa de Moneda.
Vandembrande Gustavo, Unión 179.

F.

Flour Mills. (**Molinos de Harina.**)

Bucceli y Cia., Trujillo 10.
Carrillo Juán, Trujillo 28.
Casas y Cervetto Hermanos, Urub 113.
Peral Juan V., Molino de Otero.
Revoredo Juan, Molino del Medio.
Supericio Luis, Huállaga 132.

Foundries. (**Fundiciones.**)

Aschford Ricardo, Cajamarca 79.
Augulo David, Malambito 183.
Fulgui Eduardo, Leon de Andrade 109.
Hurtado Máximo, Plaza 2 de Mayo.
Meyer Luis, Junín 195.
Montero Manuel Jesús, Huállaga 132.
Petitjean José, Tacna 44.
Rivas J., Moquegua 203.
Shoffield Hnos, Lampa 285.

Furniture Merchants. (**Mueblerías.**)

Bernasconi y Cia. Angel, Callao 59.
Bertrix José.
Dreyfus C.
Dubois Eugenio, Caridad 294.
Garcia Gregorio.
Giesman Juan.
Hock-Koppler & Co., Camaná 97.
Lapierre George.
Leon Manuel.
Malherbe y Cia. J. B.
Mougenot L., Domingo 54.
Quirós Manuel, Ayacucho 142.

G.

Gas Company. (**Empresa del Gas.**)

Lodiza José Jorge, manager.

Gilders. (**Doradores.**)

Montero Matías, Chacarilla 72.

Glassware. (**Cristalería.**)

Bacerque Cárlos M., Junín 154.
Bossio Daniel, Santa 6.
Callirgos Benjamin, Hualgayoc Otero.
Cano Clemente, Mercado de la Concepción.
Enciso Isidoro, Mercado de la Concepción.
Ferrand Hermanas de P., Junin 54.
Fontaine Eugenio, Huallaga 194.

Glassware. (**Cristalería.**)—Continued.

Grundell Mauricio, Carabaya 125.
Lassagne León, Junin 30.
Marzano Nicolás, Ancachs 222.
Nieto Benito, Piura 55.
Ojeda Luis, Trujillo 20.
Rodríguez Guillermo, Mercado de la Concepción.
Roggero F., Lampa 51.
Roggero y Raffo, Carabaya 4.
Romero Felix, Junin 57.
Romero Sebastian, Mercado de la Concepción.
Silvano Cárlos, Ucayali 92.

Gunsmiths. (**Armeros.**)

Cossu Juan, Ancachs 36.
Risco Francisco, Ayacucho 173.
Vichine Juan B., Carabaya 10a 278.

H.

Hardware. (**Ferretería.**)

Barrios Evaristo, Junin 81.
Bidegaray y H. Cortes P., Huancavelica 12.
Boursot y Cia. A., Huancavelica 60.
Decludt y Cia., Huancavelica.
Denegri Hermanos, Huallága 80.
Figueroa J. B., Tren 76.
Groundel M., Carabaya 124.
Helme Alberto H. F., Carrera 46.
Herouard y Menaca P., Ucayali 60.
Humphreys y Cia., Carabaya 62.
Ledent y Cia., Huallaga.
Muchaca Gabino de, Lima 33.

Hat Manufacturers. (**Sombrererías.**)

Brenner Guillermo, Unión 208.
Caballero José R., Ayacucho 140.
Caballero José, Ayacucho 5.
Chávez Viuda de, Huallaga 301.
Crevani M., Unión 158.
Lucho Jacinto, Casma 10.
Rissi é Hijos José, Unión 177.

Hotels. (**Hoteles.**)

Hotel Americano, Unión 19.
Hotel Andes, Lampa 90.
Hotel Cardinal, Unión 150.
Hotel Concordia, Santa 3.
Hotel Danuvio, Lampa 1.
Hotel Europa, Plateros de San Pedro.
Hotel Francia é Inglaterra, Limà 32.
Hotel Globo, Callao 26.
Hotel Independencia, Camaná 67.
Hotel Italia, Trujillo 26.
Hotel Maury, Carabaya 99.
Hotel Nuevo Mundo, Huancavelica 3.
Hotel la Paix, Ica 14.
Hotel la Paz, Caylloma 82.
Hotel Rimac, Lampa 2.
Hotel Roma, Carabaya 23.
Hotel Roma y Venecia, Trujillo 49 y 51.
Hotel Universo, Huancavelica 32.

I

Importers and Exporters. (**Importadores y Exportadores.**)

Acher Paul, Huancavelica 66.
Ayulo y Cia. Enrique, Junin 112.
Bailey F. W. y Co.
Beausire y Cia. H. M.
Bresani J. y F., Huallaga 154.
Broggi Hermanos.
Caballero Eduardo.
Canevaro y Cia. José, Huallaga 134.
Cazorla Hermanos, Ucayali 68.
Chionio J. F.
Chon Wo y Cia.
Chong Wing On y Cia.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

Clayssen Luis.
Cluzon B.
Collamp Hermanos.
Colombati Baltasar.
Delaude Lorenzo.
Dugenne E.
Duncan, Fox y Cia.
Eckstein A.
Elster Jorge, Carabaya 26.
Empresa Minera de Ticapampa.
Ferrando y Cia.
Figari é Hijos Juan, Ica 26.
Fourcade y Combe.
Gallese y Cia.
Garagorri Juan.
Gildemeister Juan, Mogollón 19.
Grace Brothers.
Graham, Rowe y Cia., Ucayali 72.
Gutman Luis, Unión 200.
Hague y Castagnieci.
Haines y Cia. E., Lampa 87.
Hardt E. y W., Lampa 112.
Hardt Teodoro.
Heynemann y Cia., Lampa 94.
Jauregui Pedro.
Kitz y Cia. A., Lima 26.
Klinge y Cia.
Ledent y Cia. Viuda de A., Judios 94.
Loreto German.
Ludowig y Cia. Cárlos, Ucayali 80.
Lugerza Francisco.
Milne y Cia., Huallaga 3a 117.
More Pedro.
Normand Julio.
Ott y Cia. Philipp, Lampa 116.
Ottenheinn Hermanos.
Palerano y Rebosa.
Perret Julio.
Pié Pablo, Ucayali 3a 80.
Pie y Depleage.
Puccio Hnos. y Cia., Nuñez 6.
Quierolo Lorenzo.
Remy J. F.
Rosemberg Ph.
Sanchez y Gaffron.
Schmidt Hnos.
Schröder y Cia. C. M., Huallaga 3a 140.
Scotto y Cia.
Sealdo Hnos.
Stahl Eugenio.
Stahl W.
Sueyras y Cia. A., Callao 16.
Vass Guida y Cia.
Weiss y Cia. C., Ucayali 115.
Wier y Cia.
Welsch y Cia.
Zender, Simón.

Insurance Companies. (Compañías de Aseguros.)

Alliance, Lampa 104.
British N. Foreign, Lampa 53.
Commercial Union, Lampa 55.
Confiance, Carabaya 66.
Equitativa.
Hamburg Magdeburg, Ucayali 72.
Helvetia, Carabaya 66.
Imperial, Carabaya 78.
Liverpool and London Globe, Ucayali 64.
London Assurance, Carabaya 76.
London & Lancashire, Carabaya 14.
London Provincial, Lampa 100.
Luna, Carabaya 84.
New York Life, Carabaya 70.
North British, Carabaya 84.
North British & Mercantil, Lampa 93.
Northern Assurance Company.
Norzhen, Lampa 100.
Norwich Union, Carabaya 84.
Phœnix, Lampa 93.
Queen, Lampa 53.
Reliance, Carabaya 84.
Royal, Ucayali 64.

Insurance Companies. (Compañías de Aseguros.)—Continued.

Scottish Imperial, Carabaya 84.
Thames & Mersey, Lampa 63.
Union, Lampa 104.

L.

Land Surveyors. (Agrimensores.)

Bonifas y Correa José Benigno, Junín 228.
Ferreyros Cárlos, Junín 114.
Roldan Manuel G., Marañón 87.

Lard Manufacturers. (Manteca, Fábricas de.)

Alun Cazaran, Huerta Potas.
Caballero Nicolás, Ancachs.
Cardona José, Huallaga 235.
Coy Juez, Cajamarca.
Duran J. P., Paruro 63.
Kast C., Quilea 84.
Mariategui Foción, Rimac 42.
Muñoz J. M., Cuzco 90.
Rodríguez Antonio, Huanta 106.
Salinas Santiago, Huanuco 31.
Velarde Ricardo, Paruro 141.

Lawyers. (Abogados.)

Alfaro Guillermo.
Almeida A. de.
Almenarez D. M., Azangan 48.
Alvarado de Souza Saviauna M.
Alvarez de Acevedo Augusto.
Alvarez Calderón M., Unión 406.
Alvarez Melchor.
Alzamora Lisardo.
Aramburu Narciso de.
Araos Juan J.
Araujo Eliseo.
Arenas Alejandro, Junin 255.
Arias Antenor, Pl. de Nazarenas 161.
Arias José V., Moquegua 116.
Arosemena Jofre Cárlos.
Avendaño Leónidas.
Badani Rosendo.
Bandani Manuel.
Barreto Anselmo.
Barrios José A.
Barrios Manuel C.
Bellido Manuel F., Ayacucho 92.
Benavides Manuel F., Moquegua 69.
Bielich Ismael.
Boya Benjamín, Arica 15.
Bueno Eduardo.
Cabello Gerardo.
Cáceres José Domingo.
Carmino Glicerio, Gremios 127.
Carranza Augusto.
Castellanos Manuel L.
Castro Iglesias Victor.
Chávez Icaza Manuel.
Chueca Pablo R., Ica 118.
Cisneros Luciano B., Ayacucho 76.
Cordero César A., Abancay 39.
Corzo Mariano Julio.
Durand Augusto.
Duttó Manuel.
Echecopar Enrique.
Espinoza Cárlos M., Camaná 128.
Fariña Francisco, Baquijano 221a.
Fernández Concha A.
Figueredo Santiago.
Flores Guerra Leopoldo.
Flores Antonio, Ayacucho 79.
Forero Emilio, Ica 23.
Frias Tomas.
Fuentes Castro Paulino, Ayacucho 28.
Galindo Aníbal.
Galvez Aníbal.
García Irigoyen Alberto.
García Calderon Francisco, Camaná 291.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

García Maldonado Jesús.
Gastón Alfredo, Callao 170.
Gazani J. F., Junin 344.
Gomez Velazquez F., Santa Catalina 147.
Guimaraes Enrique de.
Gutierrez Federico.
Gutierrez Román.
Guzmán J. E., San Cristobal 210.
Heros Daniel de los, Sagasteguí 79.
Herrera Rodrigo.
Huerta Juan A.
Huertado Wenceslao, Ayacucho 147.
Igarza Oswaldo.
Ingunza Augusto, Zamudio 125.
Irigoyen Manuel, Moquegua 23.
Jimenez José M., Callao 128.
Lama Luis de la.
Lavalle y Pardo J. A., Moquegua 33.
León J. M., Moquegua 103.
León Victor J., Corcobados 91.
Loayza José J., Cuzco 126.
Málaga José M., Puno 118.
Mascondes Américo.
Mattó David.
Medel Honorio.
Miranda Rebolledo N.
Montufar Lorenzo.
Moreira y Riglos Francisco.
Morote Manuel V.
Navarro J. A., Ormeño 223.
Olaechea Manuel P., Pando 204.
Ortiz de Cevallos Ricardo.
Osma y Pando Felipe de Puno 376.
Palacios Fernando, Ica 100.
Pardo de Figueroa E., Ayacucho 46.
Pastor Juan F., Lampa 194.
Pazos Juan F., Unión 392.
Pompeyo Lopez Nicasio.
Portal Arturo, Callao 78.
Portugal Manuel Pio., Ayacucho 50.
Prado y Ugasteche J.
Quimper Alberto, Camaná 111.
Quintana Juan de D.
Quiroga Adolfo J.
Rada y Paz Soldan, German.
René de Otero Eusebio.
Ribeyro Ramón, Callao 172.
Rios y Casos Juan E.
Riva Agüero E., Azángaro 88.
Rivera Pedro, Matajudios 23.
Romero Eleodoro, Unión 225.
Romero y Girón Vicente.
Rosa Arana José.
Rosas Francisco
Rubín Enrique.
Ruzo Daniel.
Sanchez Benjamin Huancavelica 100.
Sanchez Benavides Victor.
Santos Pasapera Manuel.
Silva Santiesteban Gonzalo.
Solar P. A. del, Moquegua 38.
Solis Pablo G., Junin 175.
Soto Agustin.
Sousa Aurelio.
Taboada Federico.
Tagle Francisco E.
Távara José Ignacio.
Tejeda Germán, Matavilela 95.
Thorndike Alfredo, Ayacucho 21.
Tovar Manuel.
Tudela Octavio.
Ugaste José B.
Uriburu José E.
Valcárcel M. N., Arequipa 72.
Valdés José C.
Valeri J. B.
Valle M. M. del.
Varela y Valle Felipe, Callao 77.
Vega Ezequiel, Junin 77.
Velez Enrique G., Puno 92.
Villanueva Rafael.
Villaran L. F., Presa 257.
Whitouse Tomás.
Wiese Carlos.
Yánez Mariano, Ancachs 2 4.

Liquors Manufacturers. (Licores, Fábricantes de.)

Bacigaluppi y Devoto, Ancachs 225.
Broggi Hermanos, Ica 17.
Demicheli José, Huanuco 183.
Mata Domingo, Conchucos 17 y 19.
Pagliado Angelo, Unión 24.
Pessagno y Cia , Cangallo 116.
Ratto Felix, Ayacucho 17.
Sgarabagno Roberto, Conchucos 193.
Sironcalle y Cia., Unión 293.

Lithographers. (Litografias.)

Abele y Cia., Eugenio.
Castillo Edilberto, Pasta 51.
Fabri Hermanos, Unión 307.
Felices Florentino, Sechura 7.
Honores Manuel T., Cangallo 94.
Marisca Miguel, Santa 21.
Plateros de San Agustín 36.
San Cristóbal Evaristo, Puno 210.

Lumber Yards. (Maderas, Almacenes de.)

Averdirck y Garbe.
Averdirck y Cia., Urrutia 180.
Chumpitasi Cosme, Camaná 252.
Ciurbiza Lorenzo, Nazarenas 148.
Depósito de Maderas, Nazarenas 4a 145.
Falcón Hilario, Chacarilla 75.
Ginochio Enrique, Ayacucho 146.
Haynes y Cia. E., Quilca 78.
Lima Lumber Mills Ltd.

M.

Machinists. (Maquinistas.)

Agulo César, Malambito 183.
Borella Vícente, Moquegua.
Martínez Eleuterio, Amazonas 9.

Marble Yards. (Marmolerias.)

Arenas Octavio, Santa Clara 235.
Durini Juan, Carabaya 197.
Faguioni Augusto, Carabaya 118.
Iglesias Rufino, Chacarilla 119.
Isola Ludovico, Unión 319.
Rosello Pedro, Unión 266 y 301.
Ténderini Ulderico, Carabaya 150.

Mechanics. (Mecánicos.)

Alegroni Guillermo, Carretera del Gas 8.
Angalo José G., Ica 134.
Aschford Ricardo, Cajamarca 79.
Bonifaz Luis, Ayacucho 366.
Cortez Enrique, Camaná 283.
Dohaires Paulino, Chacarilla 119.
Emina Juan, Trujillo 211.
Espinoza Agustín, Camaná 204.
Fernandez José Aurelio, Amazonas 79.
Gil Antonio, Chacarilla 125.
Guestas Ricardo, Filipinas.
Guevara Manuel, Amazonas 31.
Henera Javier, Cumaná 253.
Navarro Leopoldo, Trujillo 127.
Rubini Marsiglio, Ucayali 45.
Schiling Carlos, Chiclayo 100.
Vasquez Manuel G., Cumaná 252.
Zambrano Benigno, 7 Pecados 92.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)

Abad Alejandro, Moquegua 33.
Abrahamsón German, Judios 96.
Abrahamsón y Ca., calle Carrera 75.
Alavena Pedro, Ancachs 71.
Alba José C., Bajada del Puente 7.
Albarracín José, Amargura, 218.
Albertis Manuel de, Huállaga 132.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

Alibert Agustin, San Lázaro 118.
Alibert Vicente, Trujillo 66.
Almuelle José, Trujillo 111.
Almuelle Juan, calle Trujillo 111.
Alty Lorenzo.
Alvarado José Zenón, Huállaga 30.
Alvarez Nicanor, calle Belen Unión 9a 379.
Anaya Miguel, calle Trujillo 13.
Anderson Cárlos G., San Pedro Nolasco 174.
Andrade Mariano, calle Ayacucho 142.
Anselmi Angel, Moquegua 2a 26.
Anselmi Francisco, Cuzco 1a 2.
Antonini Anselmo, calle Trujillo 28.
Aparicio Aurelio, Junín 1a 115.
Aparicio Julián, Chacarilla 72.
Arana Celso, calle Trujillo 113.
Aranda Manuel, calle Moquegua 105.
Aresi y Telleria Leopoldo, calle Ayacucho 163.
Argote Manuel, calle Animitas 152.
Argüello R. P., Unión 5a.
Argumanes Daniel, Junin 241.
Arias Cesar, Corcobado 90.
Arias Rafael, Ayacucho 32.
Arimborgo Angel, calle Jesús María 4.
Arrieta Manuel Lorenzo, Mercedarias 235.
Arteaga Germán, calle Amazonas 13.
Ascencio y Cia, calle Húallaga 202.
Ascencio Pedro, Huállaga 283.
Aservi y Freire Eleodoro, Callao 171.
Aspitarte Hnos, calle Arequipa 5a 3.
Avalos y Torrico Belisario, calle Ucayli 54.
Bacherel Cárlos, Camaná 248.
Bacigalupi Bartolomé, Ucayali 231.
Bacigalupi Enrique, Húallaga 135.
Bacigalupi Juan, calle Trujillo 31.
Bacigalupi Felipe, calle Polvos Azules 19.
Badiere A. Coca, calle Carabaya 4a 125.
Balbi Miguel, calle Abancay 80.
Balorga Alejandro, calle Huállaga 218.
Bar Cárlos, Plateros de S. Pedro.
Barbagelata Francisco, calle Trujillo núm 99.
Barbagelata Nicolas, calle Trujillo 99.
Barbasela Agustin, Trujillo 48.
Barbe Juan Francisco, Llanos 138.
Barbur Pablo, calle Moquegua 127.
Bardales Pedro, Chillón 56.
Bareto Cárlos, calle Abancay 37.
Barrenechea Alejandro, Trujillo 65.
Barrenechea Cárlos, Monzón 15.
Barquero Miguel, calle Ucayali 70.
Basauri, Tomás, Huacavelica 177.
Bayly W. y Cia., Union 4a 222.
Belli E. Giovanetti, Junin 32.
Bendezú Melquiades, calle Amazonas 9.
Benites Manuel Maria, Huállaga 149.
Bentine José, Huállaga 3a 11.
Bernaola Eduardo R., calle Trujillo 46.
Bernardi Benito, calle Abancay 18.
Bernasconi y Cia. Angel, Callao 59.
Bernasconi A., Mantas 59.
Bielemberg Teodoro, Portal de Botoneros 54.
Boas Juan Agustin, calle Trujillo 111.
Boggeto Santiago, Camaná 241.
Boggio Bartolomé, San Pedro Nolasco 152.
Bohn Simón, Hotel Andes 16.
Bonino J., Union 251.
Bosch y Puig Jaime, Callao 239.
Botteri Zacarias, Cruz de Lajo 56.
Botto Esteban, calle Trujillo 42.
Botto Francisco, Huállaga 3a 133.
Botto Juan, Huállaga 283.
Botto, Luis, calle Trujillo 42.
Botto y Perata, Huállaga 4a 172.
Boursot, A. y Cia., Huancavélica 2a 60.
Bower y Bodero, Lampa 4a 83.
Bowen J. M., Botoneros 58.
Bracale Leopoldo, Ucayali 22.
Bragoni Pedro y Cia., Huállaga 5a 203.
Bravo Benjamin, calle Moquegua 99.
Bravo Julio, calle Moquegua 99.
Bravo Manuel Ignacio, calle Moquegua 99.
Bravo Pedro A., calle Moquegua 99.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

Brece Juan, Ucayali 103.
Brescia Bartolomé, calle Huállaga 230.
Brescia Felix, Huállaga 263.
Bresciani Tomas, Huállaga 4a 157 B.
Bresciani Juan C., Huállaga 157.
Broggi Jorge, Leon de Andrade 93.
Brokuan Clemente, calle Mariquitas 29.
Brolle Carlos y N., Ucayali 6.
Bueno Abel, Senano 250.
Buffet J. A., Unión 181.
Bustamante José Francisco, Camaná 245.
Bustamante Mariano, Ayacucho 182.
Bustillo Miguel A., Azangaro 1a 5.
Caballero Pablo, Camaná 218.
Cabello Gustavo, Virreina 176.
Cabezuda Agustín, Abancay 75.
Caceres Falencio, Moquegua 37a.
Calderón Gaspar, Zamudio 146.
Calderón Fidel, Correo 6.
Callirgos F. B., Callejon de la Cruz.
Callirgos, Julian, Union 175.
Caloy Sebastian, Carabaya 3a 93.
Calzaretto Pedro, Lampa 6a 123.
Camarasa Luis, Botoneros 48.
Campodónico Juan, calle Abancay 29a 33.
Campodónico Martin, Huállaga 229.
Campodónico Victorio, Huállaga 68.
Canepa Antonio, Botoneros 24.
Canessa Angel, Trujillo 35.
Canevaro y Cia. José, Huállaga 134.
Canoso Natalio, Moquegua 109.
Capriles Pedro y Maza, Ayacucho 198.
Carlin José, Barranca 14.
Carpio Manuel, Corcobado 79.
Carranza Manuel, Trujillo 79.
Carrión Juan de Dios, Zamudio 140.
Casagrandi Santiago, Amazonas 29.
Casanova Agustin, Huállaga 264.
Castagnola Antonia, Ucayali 195.
Castañola Luis, Amazonas 54.
Castro Pedro, Junín 241.
Castro Ricardo, Trujillo 155.
Cattizan David, Moquequa 13.
Cavassa Luis, Moquegua 50.
Cazorla Emilio y B., Junin 209.
Cazzaretto Pedro, Lampa 127.
Celio Andres A., Trujillo 122.
Cerrutti Luis, Junin 301.
Cerrutti José, Palacios 1.
Challe Daniel, Comesebo 55.
Chamot Samuel, Moquegua 61.
Chapellier Bernardo, Unión 9a 408.
Cheposte Santiago, Junin 113.
Chienda Santiago, Huállaga 273.
Chienda Estéban, Huállaga 262.
Chiozza José, Chacarilla 70.
Chumpitasi Santiago, Huállaga 309.
Clissold Jeorge, Lampa 4a 91.
Coda Domingo, Huállaga 132.
Coda Juan, Huállaga 132.
Codematori Juan, Abancay 55–57.
Codematori Luis, Abancay 55–57.
Cohen German, Camaná 265.
Colladu Maximiliano, Lima 40.
Colville y Cia., G., Ucayali 36.
Combe Pedro, Camaná 206.
Condy y Ca., Callao 38.
Cooper Jorge, Camana 107.
Coroco Bartolomè, Huállaga 235
Corrales Pedro, Ayacucho 105.
Correa José y Santiago, Ucayali 21.
Coruglia Juan, Abancay 106.
Costa Benito, Chacarilla 125.
Costa Lorenzo, Huállaga 273.
Costa Luis, Lechugal 284.
Cox Cárlos, Junin 5a 209
Crosby Hnos, Carabaya 3a, 67.
Crovetto José, Moquegua 122.
Cruz Emìlio, Huállaga 307.
Cruz José, Cuzco 173.
Cruz Manuel M., Ayacucho 186.
Cuneo y Ca., Huállaga 2a, 175.
Cuneo Jose, Trujillo 43.
Cuneo Juan C., Puno 131.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

Cuspineira y Cia., Felix Botoneros 48.
Dancourt Arturo, Tambo 26.
Dapueto Luis, Ayacucho 179.
Dardanet Vicente, Huailas 21.
Davis Bros., Huállaga 2a 70.
De Albertis, Mario, Unión 808.
Debernardis Hnos, Huállaga 238.
Debernardis Bartolomé, Moquegua 226.
Debernouil A., Escribano 82.
Delande J. B., Coca 52.
Delepiani Hno, Unión 10.
Delepiani N., Bodegones 28.
Delfin, Luis, Carabaya 216.
Delgado y Vargas Manuel, Junin 381.
Delgado, M. G., Jesus y Maria 5.
Delgado, J. J., Mascaron 127.
Delgado y Mauro Vicente, Cuzco 32.
Deliot Cárlos, Apurimac 39.
Deluchi Francisco, Corcobado 85.
Demiguel, Alberto A., Junin 6a 194.
Deminuchi Juan M., Huállaga 262.
Denegri Americo, Unión 263.
Denegri Andrés, Trujillo 88.
Denegri Hnos, Huállaga 80.
Denegri Francisco, San Pedro Nolasco 183b.
Denegri Miguel, Marañon 1.
Devola Nicolás, Zamudio 127.
Devoto Bartolo, Junin 241.
Devoto Felipe, Camaná 230.
Diaz Federico, Amazonas 12.
Diez Juan, Unión 3a 136.
Donayre José, Maria, Trujillo 122.
Drago Antonio, Junin 265.
Drago Cárlos, Unión 355.
Dreyfus Gustavo, Carabaya 144.
Dubois Eugenio, Caridad 194.
Dubois Juan Luis, Ucayali 70.
Dugenne Edmond, Callao 107.
Echeandia Teobaldo, Camaná 281.
Echenique Manuel, Chacarilla 60.
Eckstein A., Huállaga 14.
Eduardo Leonidas, Camaná 200.
Ego Aguirre Eugenio, Cailloma 45.
Ego Mariano E., Camaná 172.
Elera Lorenzo, Trujillo 17.
Elguera Glicerio, Ayacucho 3a 62.
Elias Augustin, S. P. Nolasco 187.
Elias Crisanto, Moquegua 39.
Elien Gustavo, Ucayali 158.
Ellacuriaga Miguel, Camaná 222.
Elster George, Carabaya 4a 127.
Engelbrecht F., Lima 29.
Ercilla González Antonio M. y, Callao 171.
Escobar y Fabiani Abelardo, Callao.
Escobar Aurelio, Barranquilla 85.
Escoubes J., Ucayali 14.
Escribens Tomás, Cailloma 146.
Escudero y Cia. Ignacio, Melchormalo 134.
Espantoso Guillermo, Callao 135.
Estrada Manuel, San Pedro Nolasco 183b.
Estrada Mariano Amazonas 9.
Estremadoyro Hnos., Union 245.
Estke Guillermo, Camaná 48.
Etchebaster Adolfo, Chancay 15.
Eublino Jorge, Nuñez 36.
Eyre Juan Patricio, Ucayali 3a.
Fabra, Juan, Penitenciaria.
Falcone Hnos., Callao 27.
Falcone Francisco, Mercaderes 173.
Fantacci Nicolás, Trujillo 7.
Febrero, B. G., Carabaya 3a 103.
Febrero Estéban, Ucayali 158.
Félix Juan y N.
Fernández Anselmo y Masias, Tarapacá 9.
Fernández Antonio, Mogollón 48.
Fernandez, Manuel, Moquegua.
Ferraldo, Nagaro y Cia. Huállaga 213.
Ferrari, Augustin, Trujillo 32.
Ferrari, Pablo, Moquegua.
Ferré Augusto y Boderos, Ucayali 11.
Ferreira, Joaquín, Mogollón 46.
Ferreyra Manuel, Ayacucho 135.
Ferro Luis, Amazonas 29.
Figallo José, Huállaga 237-394.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

Figari Adolfo, Ica 18.
Figari J. J., Ica 18.
Figari Bartolomé, Camaná 188.
Figari é Hijos, Ica 26.
Figari Juan A., Camaná 188.
Figari Luis Plateros C., S. Augustin 33.
Figueroa Juan B., Ucayali 76.
Figueroa y Vergara Juan B., Lampa 71.
Figueroa y Parra, Huállaga 171.
Fitzimmons Guillermo, Quilca 78.
Flores y Vatalanio Antonio, Huállaga 170.
Flores José, Camaná 289.
Foissar Luis, Botoneros 2.
Fontanés Enrique, Huállaga 196.
Frachia Domingo, Ortiz 108.
Franck y Cia. J. M., Unión 172.
Gacio Claudio, Botneros 48.
Gagliardo Hermanos, Lampa 70 C.
Gaillor Andres, Mercaderes 179.
Gallagher y Falconi, Callao 1a 30.
Gallegos J., Moquegua 173.
Galliani Ambrosio, Huanaco 5.
Gálvez Mariano, Junin 73.
Gálvez Pedro, Trujillo 32.
Gamio Pedro B., Borriqueras 10.
Gandolfo Alfredo, Trujillo 77.
Garagorri J. G., Huállaga 3a 119.
Garagorri Juan, Pelota 2.
Gárate Felix, Corazon de Jesús 38.
Garbe, Teodoro, Camaná 178.
García Antonio, Zamudio 142.
García Felipe, Moquegua 17.
García Francisco, Cuzo 200.
García José, Trujillo 89.
García Marquez José del Carmen, Callao 97.
García León, Amazonas 2a.
García Rafael, Amazonas 57.
García Salvador, Junin 265.
García Miguel, Unión 235.
Garfias Cárlos, Cueva 33.
Garland Guillermo, Junin 96.
Garnier Francisco, Abancay 95.
Gavilián Manuel A., Trujillo 58.
Gepp G. R., Barranquita 40.
Gerbolini é Izola, Quilica 98.
Gergiche Fortunato, Ayacucho.
Ghiazzo Louis, Ayacucho.
Ghisilieri Cárlos, Chacarilla 76.
Giacometti José, San Cristobal del Tren 11.
Giani Juan B., Pileta de la Merced 8.
Gianoni Miguel, Ucayali 100.
Gignode José, Amazonas 73.
Gildemeister Juan, Mogollón 19.
Ginocchio Enrique, Ayacucho 6a y 146.
Giordano Pedro, Huállaga 325.
Giustini Fausto, Chacarilla 125.
Glen y Cia. E. N., Union 246 y 248.
Godoy y Riera Joaquin, Huállaga 102.
Gogelein Emilio de, Corcobado 63.
Goldstein Enrique, Moquegua.
Gomez José, S. P. Nolasco 187.
Gongora César, Callao 13.
González Juan J., Camaná 148.
González Miguel, Huállaga 132.
Gore Matthews y Cia., Carabaya 127.
Gotuzgo Bartolomé, Ayacucho 16.
Gotuzgo Hermanos, Rastro de S. Francisco 32.
Goyehenne Armando, Ucayali 1a.
Goyheneix Francisco, Unión 4a 227.
Grace y Cia. W. R., Carrera 99.
Graña Waldo, Ucayali 4a 121.
Grau Oscar, Abancay 77.
Grau y Léstora, Huállaga 6a 236.
Grundell M., Carabaya 121.
Guerra y Castillo, José, 28 de Julio 7.
Guerrero Manuel, Amazonas 9.
Guidisa José, Ayacucho 182.
Gulda Federico, Mogollón 19.
Gutiérrez Baldomero, Zamudio 140.
Gutmann Luis, Ucayali 30.
Harten y Cia, Bodegones 14.
Harth Th., Ucayali 1a 27.
Hech Cárlos, Cueva 33a.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

Heicelles Adolfo, Mascarón 112.
Heinemann E., Lampa 4a 94.
Heredia Enrique, Ayacucho 162.
Hernández Alejandro, Cuzco 202.
Hing Wing Tong y Cia., Ucayali 6a 7a 146.
Hochköppler y Cia., Camaná 3a 99.
Holguin Vicente, Ucayali 117.
Holguin Mallarino V., Camaná 86.
Huesin Luis, Moquegua 6.
Huguet José Antonio, Cuzco 100.
Huguet Felipe N., Cuzco 100.
Humphreys y Cia, Carabaya 62.
Hurtado y Arroya, Agutin, Ucayali 88.
Inurretegui y Montovio, Callao 64.
Ivancovich Cristobal, Huállaga 277.
Jaramillo Fausto, Ucayali 114.
Jimeno J., Botoneros 6.
Johnson John, Mascarón 111.
Kemp José, Ayacucho 358.
Kitz y Cia, Lima 26.
Kling N., Huállaga 74.
Knarr y Cia, Carabaya 10.
Kocklin José F, y Luis, Lempa 22.
Kuaner y Cia, Eduardo, Bodegones 12.
Kuong, Chung y Cia, Ucayali 92.
Larco Antonio, Junin 260.
Larrabure Miguel, Unión 3a 150.
Lastres Rafael, Moquegua 53.
Laue Teodosio, Cuzco 146.
Lauezzari Alfonso, Apurimac 101.
Laura Marius, Carabaya 46.
Laurié Julio, Moquegua 58.
Lavado Eusebio, Ayacucho 200.
Lavergne Eugenio, Cuzco 53.
Layet Raymundo, Tren 23.
Lebrero Estéban, Carabaya 52.
Lebretón Ernesto, Ucayali 223.
Lecaros Maximiliano, Abancay 28.
Ledent Agustin, Huállaga 94.
Leiding Federico B., Mogollón 23.
Lembecke Luis, Puno 6a 117.
Lembecke Arturo, Hotel Cardinal 911.
León J. Estanislao, Moquegua 61.
León Lúcans, Junin 181.
León Melchor, Trujillo 133.
Lertora Francisco, Chiclayo 65.
Lobrano Miguel, Chacarilla 117.
López Enrique, Trujillo 5.
López Federico, Trujillo 154.
Loredo José, Unión 114.
Loredo German, Bodegones 36.
Lores Benito y Batel, Moquegua 93.
Ludoweig Cárlos, Ucayali 80.
Ludoweig Grinn y Cia, Unión 218, 220.
Lung Pow y Cia.
Macdonald y Cia, Callao.
Machio José, Jesús María 1.
Maggiolo é Hijo, Huállaga 187.
Maggiolo Simón, Abancay 183.
Magot Antonio y N., Ucayali 110.
Magot Juan, Ucayali 110 y 112.
Majo Bonness y Cia, Ucayali 88.
Malamborg Juan, Unión 232.
Malarin Manuel, Moquegua 238.
Malatesta Juan, Pasco 31.
Maldonado M. Roberto, San Ildefonso 28.
Malherbe Juan Bautista, Camaná 52.
Malherbe y Cia, Pl. de Sto Domingo 54.
Maragliano Francisco, Trujillo 49 á 57.
Marcasolo Salvador, Zamudio 127.
Marcasolo y Cia, Cuzco 113.
Marckoltz Cárlos, Bodegones 59.
Marcos Company, Callao 35.
Mariálegui, Rimac 4a.
Marini Armando, Trujillo 76.
Marini Francisco, Trujillo 76.
Marini José, Trujillo 76.
Marini Modesto, Trujillo 76.
Mariño José F., Trujillo 3.
Marle Olivier, Ucayali 26.
Marow Estéban, Moquegua 21.
Márquez Adrian, Ucayali 225.
Marquezado Eugenio, Arequipa 3a 56.
Martinez Augústo, Junin 73.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

Martinez Domingo, Ucayali 223.
Martinez Pedro, Concepción 225.
Mazzetti Cárlos, Puno 55.
Mazzini Luis, Carabayo 183.
Mazzini y Cia, Unión 198.
Mazzini N. Cárlos, Ucayali 49.
Medel Jerónimo, Paruro 208.
Meiss Jorge, Unión 275.
Melchora T. Thoni y Palma, Huállaga 1a 4.
Melendez José, Huállaga 333.
Menchaca, G. y Cia, Correo Lima 1a 33.
Menendez Benjamin, Trujillo 80.
Meneses Juan, Amazonas 9.
Meneses José Manuel, Lampa 9.
Mercenari Luis, Amazonas 1.
Merlo Juan, Junin 137 D.
Meyans Pedro, Camaná 282.
Michael Mauricio, Amazonas 73.
Micheli Pedro, Carabaya 4a 58.
Mignolli Juan, Huállaga 3a 158.
Migoni César y Bozzo, Unión 1a 48.
Milne y Cia, Lampa 102.
Minck Cárlos Enrique, Abancay 4a 39.
Minelli Juan, Huállaga 68.
Minolli José, Ucayali 26.
Miranda Demetrio, Ucayali 6.
Miranda David, Belaochaga 112.
Mogollón Padro, Trujillo 97.
Mohr Eduardo, Ucayali 85.
Molfino Antonio, Queipo 39.
Molfino Francisco C., Huállaga 132.
Molinié F., Ica 52.
Mombello y Cia, Cárlos, Huállaga 201.
Monié Augusto, Pileta de Merced 16.
Monteverde David, Abancay 1.
Monteverde J., Carabaya, 5a 126.
Monteverde Juna, Merced 126.
Morales Antonio, Huállaga 274.
Morales José, Ucayali 71.
Morales J. M., Junin 195.
More G. Enrique, Ucayali 28.
Moreiray Limón, Ayacucho 136.
Morla Manuel, Unión 1a 31.
Moscoso Julian, Amazonas 9.
Moses y Cia, Huállaga 86.
Moya Augusto, Huállaga 13.
Mujica Elias, Arzobispo Of.
Muñoz Antonio, Huállaga 171.
Mussi Antonio, Trujillo 217.
Mustiga y Passara, Huállaga 4a 154.
Nazario Francisco, Huállaga 23.
Nazario Feraldo y Cia, Huállaga 5a 213.
Nelson Cárlos, Junin 211.
Neumann Eduardo, Unión 4 a 255.
Newton J., Unión 239.
Nicolini Luis, Marañón 34.
Niemeyer, Cárlos A., Unión 195.
Nosiglia Hnos, Huállaga 155.
Ocudiz Juan de, Huállaga 173.
Olano Nicolás, Amazonas 30.
Olcese Juan, Junin 223.
Olcese Juan B., Ayacucho 139.
Olivera José A., Caridad 241.
Olivo Ezequiel V., San Sebastián 54.
Oneto Santiago, Lampa 31.
O'Phelan Fernando, Alguaciles 52.
Orellana Alonso, Junin 72.
Orellano y Fernandez Pedro, Junin 73.
Ortega Eusebio, Nolasco 173.
Ortiz José D., Amazonas 73.
Ortiz José Felix, Ayacucho 141.
Ortoja Hnos, Callao 10.
Ostolata Cárlos Maria, Huanta 112.
Otero Eusebio, Pandos 70.
Otoya Antonio, Camaná 285.
Otten N., Ica 7.
Ottenheim Leopoldo, Jesús Maria 5.
Ottenheim Mariano, Jesús Maria 5.
Oustran J. J., Ayacucho 136.
Palacio Samuel, Camaná 184.
Papia Maximiliano y V., San Antonio 115.
Paredes Manuel, Abancay 49.
Parinello Luis, Callao 1a 2.
Parodi Hnos, Huállaga 194.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

Parodi Casso Juan, Ucayali 251.
Pattison David, Plumero 84.
Pazos Ramón, Nolasco 173.
Pedemonte Ignacio, Camaná 241.
Peirano Tomás, Amazonas 19.
Pellerano Piloto y Cia, Escribanos 100.
Pellerano Gabriel, Huállaga 122.
Peña J. Julio, Granados 213.
Peralta Bernardo, Huállaga 231.
Pereira Manuel, Huállaga 286.
Pérez Inocente, Junin 214.
Pérez Luis, Cueva 45.
Peri Luis, Huállaga 155.
Persivale Tomás, Cueva 27.
Pesagno y Cia, Cangallo 116.
Peschiera Ferrari y Cosso, Unión 4a 98.
Petijean José, Tacora 3a 44.
Piaggio Eduardo, Junin 571.
Picher Manuel J., Abancay 89.
Pierola Manuel, Ayacucho 11.
Pinillos Artemio, Ica.
Plaza Antonio, Ayacucho 142.
Plejo Antonio, Mantas 20.
Plücker Guillermo, Camaná 216.
Podestá Felipe, Moquegua 16 y 18.
Podio Antonio, Cueva 59.
Ponce Arturo, Huállaga 68.
Pon Leung y Cia, Pasco 41.
Poppe Santiago, Ayacucho 127.
Porras Aristides, Moquegua 13.
Porras Cárlos, Moquegua 13.
Porras Guillermo, Moquegua 13.
Porras Raul, Moquegua 13.
Porras Marcos F., Lampa 229.
Porto Federico, Huállaga 106.
Prada José G., Ayacucho 138.
Pratto Luis, Escribanos 112.
Prefumo Lorenzo, Huállaga 184.
Prevost H. S., Cuzco 94.
Primos Ivancovich, Huállaga 7a 277.
Proz Felipe, Escribanos 92.
Puccio José E., Unión 1a.
Puell Cárlos, Corcobado 108.
Puente Florencio, Trinidad 31.
Pulazini Cárlos, Huállaga 279.
Quiroga Temistocles, Trinitarias 161.
Quiroz Manuel, Ayacucho 142.
Raffo Felix, Ayacucho 17.
Raggio Juan, Quemado 100.
Ramiella Juan y N., Ucayali 180.
Ramirez Amador, Descalzas 260.
Ramirez Genaro, Huállaga 245.
Ramos Clemente, Lampa 184.
Rampini Eugenio, Huállaga 176.
Rastellí Alejandro, Huállaga 171.
Ravago Ceferno, Abancay 2a.
Raw Adolfo, Ucayli 85.
Razzeto Pablo, Camaná 234.
Rebora Francisco, Huállaga.
Remagnoli Domingo, Huállaga 201.
Repetto Domingo, Moquegua 188.
Rey Domingo, Camaná 202.
Rey Guillermo, Pinero 102.
Rey Luis, Camaná 254.
Rezza Manuel y Podestá, Huállaga 217.
Rezza Hermanos, Trujillo 62.
Ribolta Pedro, Callao 8.
Richardson E., Mariquitas 37.
Rigan Joaquin, Camaná 232.
Rissi é Hijos José, Unión 177.
Rivarola Rafael, Cueva 39.
Rivera Manuel Felipe, Huállaga 221.
Rivero Artemio, Camaná 252.
Robles Nicolás, Abancay 71.
Roca José, Moquegua
Roca Benjamin y Garcia, Junin 128.
Rocalagliata José, Huállaga 135.
Rodriguez Alberto A., Moquegua 108.
Rodriguez G. y Almonte, Lampa 16.
Rodriguez Juan, Ucayali 100.
Rojas Guillermo, Camaná 269.
Rojas y Quesada Rafael, Lampa 141.
Romero Calixto, Junin 59.
Romero José B., Acequia de Islas 155.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

Romano Juan D., Plazuela 2 de Mayo
Rosas Juan, Ayacucho 135.
Rouillón Juan E., Mercaderes.
Rubert José, Abancay 4.
Rubert Manuel, Junin 189.
Rubert M. Francisco, Abancay 24.
Ruiz Eugenio, Unión 183.
Ruttey Cia, Carabaya 4a 74.
Salas Cárlos, Amazonas 85.
Salazar Antonio, Ucayali 215.
Salazar y Tovar, Huállaga 262.
Samochot Pedro, Camaná 217.
Sanchez y Gaffron, Huállaga 2a 108.
Sánchez Marcos A., Callao 57.
Sanguinetti Esteban, Pasco 26.
Sanguinetti Juan, Urubamba 3a 70.
Sanguinetti Francisco, Ancachs.
Sass Gulda y Cia, Huállaga 2a 120.
Sauvié Ulises, Callao 24.
Schiaffino Manuel, Moquegua 264.
Schmith J. H., Ucayali 20.
Schwab Hnos, Unión 3a 170.
Scolari Juan, Junin 87.
Scotland Santiago, Ayacucho 4a 74.
Segni Ramón, Plateros de S. Agustin 6.
Shaw Esteban, Junin 6a 182.
Silva Pastor, Ayacucho 480.
Sirouvalle y Cia, Unión 233.
Sivori Juan B., Carabaya 71 y 73.
Solari Agustin, Cómodas 47.
Solari Angel, Trujillo 108.
Solezzi Juan, Trujillo 76.
Solis y Zalazar Pablo, Junin 175.
Solisbango Moises, Ayacucho 162.
Son Chon Sing y Cia, Urubamba 72.
Soto Eleodoro, Caridad 180.
Spehlmann Remigio, Abancay 67.
Stahl W., Carabaya 3a 38.
Stanchi Luis, Huállaga 149.
Stromsdorfer Juan, Ucayali 85.
Suero Guillermo, Moquegua 37a.
Talleri Francisco, Huállaga 184.
Tassara Santiago, Abancay 40.
Tealdo Cia y W., Huállaga 2a 263.
Tealdo y Muso Nicolás, Huállaga 155.
Tealdo y Lavalle Miguel, Huállaga 155.
Tejada Juan J., Junin 291.
Terrazas Encarnción, Junin 73.
Tew Young y Cia, Ucayali 6a 7a 161.
Thol E., Botoneros 42.
Todd Roberto, Napoles 120.
Torster Henry, Ucayali 85.
Torterolo Manuel, Moquegua 108.
Trefogli y Talleri, Ucayali 2a 48.
Truel Hnos., Carabaya 113.
Trujillo, Enrique, Huállaga 143.
Ubillérs Cárlos, Junin 99.
Ugarte Ignacio, Huállaga 142.
Ugarte La Fonte Juan, Huállaga 68.
Ulloa Sebastian, Junin 222.
Umlauf Hermanos, Guadalupe 256.
Umlauf Fernando, Carabaya, 127.
Vacarro y Cademartori Juan, Lampa 19.
Vacarro Juan, Rastro de S. Francisco 34.
Valdeavellano Benito, Unión 216.
Valle Andrés, Moquegua 113.
Valle Antonio, Abancay 2a.
Valle Catalina del, Cailloma 1a 31.
Valle Félix, Corazón de Jesús 11.
Valle Lorenzo, Lance 273.
Valle Miguel, Lima 4a 134.
Valle Tomás, Ucayali 101.
Varea Reinaldo, Junin 317.
Vázquez, Adrian Calderon, Lampa 9.
Vázquez César, Abancay 2a.
Vázquez Daniel, Ayacucho 41.
Vázquez José B., Ayacucho 41.
Velarde Federico, Moquegua 58.
Velarde y Tudela Luis, Huallaga 301.
Vélez y Mendoza Ricardo A., Mogollón 38.
Vera Enrique y Silva, Huallaga 68.
Vidal Juan Bazet, Ucayali 21.
Vieites Eduardo, Junin 55.
Viñas Julio, Junin 265.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

Violle Eugenio, Carabaya 101.
Vivos Jorge, Camaná 186.
Vivar Bartolomé, Camaná 283.
Vo Chang J., Ucayali 116.
Voto y Peralta, Huallaga 172.
Wackuski Luis, Ucayali 70.
Weiss y Cia. C., Ucayali 3a 111.
Wells Martin, Melchormalo 127.
Wing On Chon, Huallaga 129.
Wing Tong Hing y Cia., Ucayali 146 y 148.
Wylemann Santiago, Lampa 5a 113.
Zanelli José, Ayacucho 138.
Zañudo Nestor, Afligidos 13.
Zapata Enrique, Moquegua 125.
Zarate Julio, Trujillo 170.
Zauregui, Estanislao, Ucayali 114.
Zino Domingo, Ayacucho 157.

Mineral Waters. (Aguas Minerales.)

Bartlett J.
Leonard Felix.
Prero J.

Miners. (Mineros.)

Backus y Johnston, Junin 94.
Carpio Rivero, Manuel, Union 263.
Castañeda Francisco, Arequipa 1a 18.
Ceballos, y Reyes Rudecindo Callao 148.
Checas S., San Marcelo 63.
Compañiá Minera de Chilete Unión 390.
Delboy Martinez, Alejandro, Arica 148.
Dorea, Augusto y Rodrigo, Callao 2a 97.
Garland Gerardo, Junin 96.
Garland Juan, Abancay 19a.
Gelabet Luis, Callao 160.
Gonzalez Aristides V., Huállaga 132.
Hartlem Ricardo H. Arica 64.
Llona Emiliano, Arica 59.
MacNulty Miguel C., Ucayali 69.
Málaga Guillermo, Callao 116.
Salvatierra J. de la C., Huallaga 313.

Musical Instruments. (Instrumentos de Música.)

Custin y Cia., Unión 307.
Freund Guillermo, Higuera 42.
Freund Luis, Higuera 42.
Neuman Eduardo, Unión 252.
Niemeyer, Carlos A.
Reyes José, Lima 82.
Rezzo Hermanos, Ancachs 43.
Sormani, A. Carabaya 133.
Yanez, José D. Lampa 206.

N.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)

Colville y Cia.
Flores Vargas M., apartado 270.
Grau y Col. F., Callao 5.

Newspapers. (Periódicos.)

America Ilustrada (La).
Ateneo de Lima (El).
Bien Público (El).
Boletin Bibliografico.
Boletin de Minas (El).
Boletin Departamental (El).
Caricatura (La).
Comercio (El).
Constitucional (El).
Courrier de l'Amerique du Sud.
Crónica Médica (La).
Diario (El).
Diario Judicial (El).
Faro (El).
Fin del Siglo.
Gaceta Científica (La).

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

Idea (La).
Ilustración Americana (La).
Integridad (La).
Linterna (La).
Monitor (El).
Nación (La).
Nacional (El).
Opinión Nacional (La).
Perú Artístico (El).
Peruano (El).
Picaflor (El).
Revista de Agricultura y Minería.
Revista Católica (La).
Revista Masónica (La).
Revista Militar y Naval (La).
Rimac (El).
Salud (La).
Sol de Lima (El).
Tipografia (La).
Tribuna (La).
Voce d'Italia (La).

P.

Photographers. (Fotógrafos.)

Courret y Cia., Union 197.
Gonzalez Manuel, Abancay 96.
O'Hara Bernardo, Cuzco 168.
Portocarrero Marcelo, Granados 201.

Physicians. (Médicos.)

Acuña Ignacio, Junín 215.
Aguirre J. A., Camaná 172.
Alarco Aurelio, Huállaga 143.
Alarco Lino, Ucayali 117.
Aljovin Miguel, Apurimac 54.
Almenara Butler, Francisco, Unioñ 379.
Arias Reinaldo, Orejuelas 174.
Artola M. R., Ancachs 168.
Avendaño Leonidas, Arequipa 89.
Bambaren Celso, Cumaná 287.
Barrios Manuel C., Moquegua 6.
Basadre Enrique, Callao 37.
Becerra Julio, Ica 68.
Bellido Matias, Ayacucho 189.
Butron Desiderio, Ayacucho 206.
Caballero Enrique, Sacristia de S. Marcelo 160.
Calonge Moquegua, 48.
Camino Francisco de P., Carabaya 132.
Canales J. J., Matavillela 92.
Canseco Joaquin Diaz, Moquegua 25.
Carvallo Constantino, Jesus Maria 5.
Carvallo, Cuzco 5a 98.
Castillo Mateo, Urubamba 1a 55.
Castillo Juan C., Nuñez 36.
Castro Juan Domingo, Puno 6a 153.
Chavez Evaristo, Lescano 22.
Corpancho Juan E., Cuzco 64.
Corpancho Nestor, Puno 120.
Deacón Jorge T., Junin 231.
Espinoza Manuel J., General La Fuente 128.
Fernández Concha, Nemesio, Zamudio 141.
Fernández Miguel F., Huállaga 323.
Flores Juan de Dios Huállaga 170.
Flores Ricardo L., Unión 9a.
Galloso Pedro Fernando, Junin 495.
Ganoza Manuel R., Caballos 197.
Gomez Sanchez Julio, Azángaro 200.
Gonzalez Maximiliano Abancay 96.
Guerin Gustavo, Inquisición 203.
Ibarra Honorio, Paruro 206.
Iturrizaga Miguel, Arica 132.
Lay Chong Chuan, Ucayali 165.
La Puente Ignacio, Marañon 7.
León y Otoya Alfredo J. Luna 121.
Loli Leandro, Pl. Sta. Ana 104.
Luso Achia, Ayacucho 161.
Macedo José Mariano, Callao 102.
Matto David, Cailloma 58.
Maurtua Lisandro, Cajamarca 1a 9.
Medel y Ruiz, Manuel Marìa Ica 183.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Medina Casimiro, Huaylos 19.
Melgar Adam, Camaná 248.
Miranda José, Trujillo 174.
Mora Leoncio Ide, Junin 461.
Morales Manuel I., Moquegua 93.
Morales José Y., Moquegua 32.
Muniz Manuel Antonio, Quemado 87.
Olano José Maria, Moquegua 81.
Olivera Federico, Acequia Alta 4.
Pancorvo Nicanor, Sta. Ana 142.
Pardo Figueroa y Nieto, E.
Patron Nemesio, S. Carlos 161.
Perez Boca Antonio, Valladolid 84.
Piedra Belisario, Abancay 18.
Porras Meliton, Moquegua 13.
Pro José, Cailloma 66.
Puente Alejandro, Unión 225.
Quiroga José, Carabaya 163.
Quiroga y Mena Ricardo.
Rios José Anselmo de los, Puno 158.
Rios Sabino, Paruro 131.
Rodermonte Miguel, Moquegua 43.
Rosas Francisco, Junin 158.
Rotalde Felipe M., Trujillo 148.
Salazar Alejandro Puente, Union 225.
Salazar Tomás, Chichayo 111.
Sanchez Concha Eduardo, Melchormalo 115.
Sandoval Julio H., Lescano 13.
Selaya Dr., Camaná 67.
Silva Juan, Ayacucho 441.
Sosa Belisario, Junin 104.
Tudela Hilario Vera, Lampa 74.
Ugalde Tomás D., Baquijano y Unión 229.
Valero y España Pedro, Corazón de Jesús 85.
Vallejos Nicanor, Garcia Ica 153.
Vazquez de Velasco, A. Ica 59.
Velazquez y Morales Manuel, Callao 185.
Velazquez Manuel A., Moquegua 89.
Velez Armando, Puno 96.
Villar Leonardo, Cuzco 4a 86.

Plumbers. (Fontaneros.)

Bazerque Carlos M., Junin 144.
Crocker Enrique, Mineria 10.
Kemish Cárlos, Camaná 85.
Long Santiago, Trujillo 29.
Lopez José Maria, Ayacucho 157.
Moss Andrés, Unión 115.
Parry Cárlos, Camaná 133.
Ponce, Emilio, Amazonas 9.
Sangster Guillermo S., Unión 321.

Printing Offices. (Imprentas.)

Abelle, Eugenio, Plateros de S. Augustin.
Colville y Cia. G., Ucayali 36.
Fabbri Hermanos, Mercaderes 140.
Gil, Lampa 113.
Gill Benito, Banco del Herrador 113.
Granada José, Micheo.
Herrera Mateo, Sto Toribio 31.
Imprenta los Andes.
Imprenta del Boletin de Ingenieros.
Imprenta Católica, Pescaderia 21.
Imprenta el Comercio, Rifa 58.
Imprenta Diario Judicial, Nuñez 22.
Imprenta el Nacional, Melchormalo 159.
Imprenta la Opinión Nacional, Piedra 128.
Imprenta el Peruano, Rifa 58.
Imprenta Revista Militar, Escribanos.
Imprenta de San Pedro, S. Pedro 96.
Imprenta la Voce d'Italia, Palacio.
Ledesma Santiago, General Lafuente 130.
Masias Federico, Unión 321.
Newton, Espaderos.
Paz Soldan Cárlos, Baquijano 317.
Prince Cárlos, Veracruz 71.
Rinaloli Pedro, Coca 80.
Sanmartin Primitivo, S. Pedro 96.
Tola Luis J., Cuzco 122.
Torres Aguirre D., Carabaya 175.
Torres Nicolas, Desamparados.

S.

Saddleries. (Talabarterías.)

Bartel Juan B., Unión 277.
Calderon Jerónimo, Virreina 169.
Chumpitasi Hermanos, Huallaga 309.
Garcia Joaquin, Trujillo 242.
Grados Pedro, Amazonas 28.
Martinez Eulogio, Corazon de Jesús 26.
Merzt Federico, Chacarilla 111.
Miller Cárlos, Moquegua 153.

Sewing Machines. (Máquinas de Coser.)

Crosby, F. L., Carabaya 67.
Davis Brothers, Huallaga 70.
Kooming Cárlos, Huallaga 134.
Rubin y Cia., Ucayali 45.

Ship Agents. (Agentes Marítimos.)

Dawson Thomas, Junin 213.
Dugenne Edmundo, Piedra 107.

Shirt Manufacturers. (Fabricantes de Camisas.)

Bracoyon José, Plazuela de San Agustin.
Diaz Domingo, Unión 223.
Garcia Hermanos, Unión 196.
Segin Roman, Plateros de S. Agustin.

Shoe Stores and Manufactories. (Zapaterias y Fábricas de Calzado.)

Alvarez Andrés, Trujillo 113.
Arata Juan, Junin 54.
Arias Antonio, Trujillo 205.
Arostegui Santiago, Ayacucho 195.
Asin, J. J., Lampa 221.
Ballarini Juan, Trujillo 61.
Benavides Ricardo, Trujillo 262.
Bolivar Manuel.
Bonino J., Unión 251.
Cañizares Cayetano, Moquegua 2.
Castellanos Federico, Trujillo 14.
Cisneros José, Trujillo 61.
Consiglien Juan, Huállaga 378.
Costa Juan, Trujillo 71.
Costa Pedro, Chacarilla 125.
Darmaculleta Poncio, Lampa 31.
Dulanto Francisco, Trujillo 158.
Forero Pedro A., Trujillo 82.
Frassinetti Juan, Junin 103.
Fuentes, Benigno, Trujillo 79.
Gagliardo Hermanos, Lampa 70.
González Luis, Trujillo 274.
González Manuel, Trujillo 61.
Gutierrez José, San Pedro Nolasco 183, B.
Hansen Nicolás, Moquegua 87.
Jimenez Antonio, Moquegua 204.
Lartigoyen Hermanos, Curtiembre de Otero 40.
La Rosa Lorenzo, Ayacucho 157.
Macilla Marcelino, Trujillo 150.
Malmborg Nicolás, Unión 232.
Maturo Domingo, Chacarilla 64.
Medina Fermin, Ayacucho 195.
Melendez Rufino, Cueva 33.
Mendizabal, Juan, Trujillo 61.
Meunier Enrique C., Huállaga 262.
Pardo E., Rastro de S. Francisco 48.
Pozo Ignacio, Moquegua 75.
Rivarola Ernesto B., Ica 37.
Rivera Isidoro, Chacarilla 128.
Román Esteban, Ayacucho 106.
Salazar Calixto, Chacarilla 60.
Salazar Manuel, Moquegua 198.
Sanchez Alejandro, Huállaga 252.
Sovaco José, Ayacucho 51.
Subisanetta Armando, Mariquitas 72.
Surito Ignacio, Charcarilla 72.
Zabaleta Apolinario, Chacarilla 127.
Zolezzi Andres, Callao 284.

Silversmiths. (Plateros.)

Agüero Ezequiel D., Peña Horada 349.
Alban José, Afligidos 16.
Andrade y Valdillo, Santa Clara 262.
Ardiles y Martinez Manuel C., Huállaga 285.
Arteaga Marcos, Amazonas 20.
Boggiano y Cia., Unión 231.
Bolarte Baltasar, Ucayali 149.
Espinoza José, Trujillo 110.
Estrada Federico, Huallaga 147.
Estrada Lino, Ucayali 84A.
Mendoza Martin, Amazonas 9.
Ruiz José Felix, Ucayali 82 y 84.
Welsch y Cia. G., Unión 261.

Soap Factories. (Jabones, Fábricas de.)

Hertle y Cia. G., Azángaro 295.
Lavarello Juan, Maravillas 409.
Ramirez Antonio, Tuena 46.

Sugar Dealer. (Azúcar, Comerciante en.)

Chávez Enrique, Trujillo 176.

T.

Tailors. (Sastres.)

Alcantara y Cia., Unión 146.
Argumedo Tiburcio, Ucayali 7.
Bar Cárlos, Unión 4 A.
Budge A., Unión 391.
Chapellier Vinda de, Unión 110.
Franck y Cia. A. M., Unión 172.
Gaillour Cárlos, Bodegones 44.
Gonzales é hijo M., Unión 18.
Hanck y Cia., Unión 166.
Masson C., Plateros de S. Pedro 49.
Montalvo E., Carabaya 143.
Monlaro O., Ucayali 39.
Paganini Juan.
Sanchez Adolfo, Unión 22.
Sanz E., Ica 8.
Sotel M., Ayacucho 4.
Stahl Eugenio, Ucayali 13.
Tonini Augusto, Ucayali 67.
Vidaune Rosendo, Ayacucho 426.

Telegraphers. (Telégrafos y Telegrafistas.)

Bailey John, Casilla 49.
Baker Cárlos H.
Black Patrick A.
Brenner Jas.
Compañia Telegrafica de Centro y Sur America.
Davidson Alexander, C. & S. Am. Tel. Co.
Falshaw F. D., Casilla 76.
Gilman E., W. C. Am. Tel. Co.
Kingsford H.
Lima Electrical Co.
Linford W.
Ludweig C. y Cia.
Pescod Geo. Fred'k.
Reid Robt.
Schroder C. M. y Cia.

Turners. (Torneros.)

Carillo Cesáreo, Moquegua 151.
López Domingo, Trujillo 158.

V.

Vermicelli Manufacturers. (Fideos, Fábricautes de.)

Carella H., Rufas 22.
Chiarella Olivo, Rufas 22.
Falco Talleri y Cia., Molino del Martinete.
Morechi Mateo, Urubamba 113.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)

Heredia José, Ayacucho 162.
Ridout Enrique M., Chancay 61.

W.

Wall Paper. (Papel de Entapizar.)

Cárdenas Toribio, Moquegua 81.
Colunga Juan Pablo, Chacarilla 7.
Condy y Cia. A., Callao 38.
Córdova Pedro L., Trujillo 208.
Gauret Leon, Carabaya 771.
Rodríguez Lorenzo, Corazón de Jesús 20.
Trefogli y Talleri, Ucayali 48.

Watchmakers and Jewelers. (Relojerias y Joyerias.)

Alban José I., S. Pedro 94.
Arce Cuesta M., Paruro 40.
Audia Manuel, Trujillo 174.
Augli Vicente, Moquegua 71.
Boas Ernesto, Trujillo 148.
Boggiano y Cia., A, Union 231.
Bolarte Baltasar, Plateros de San Pedro 17.
Carpin Cárlos, Trujillo 19.
Costa Cárlos, Palacios 40.
Dolci L. A., Melchormalo 141.
Estrada Enrique, Lechugal 23.
Estrada Féderico, Huallaga 147.
Flores José, Trujillo 168.
Garcia David, Huállaga 68.
Grados Marcial, Ayacucho 47.
La Cruz Mariano de, Ayacucho 140.
León Melchor, Trujillo 133.
Mathay P. J., Ucayali 53.
Mayer Cipriano, Ayacucho 62.
Philipon Alfredo, Moquegua 130.
Rivas Nicanor, Trujillo 157.
Rosa Luis de la, Ucayali 22.
Samartin y La Rosa Luis, Ucayali 22.
Tacho Enrique, Ayacucho 32.
Welsch y Cia. G., Unión 261.

Water Companies. (Aguas, Empresa de.)

Empresa del Agua, Manager, M. Mackpherson, Puno 102.

Wax Manufacturers. (Cera, Fábricantes de.)

Bresciani Juan, Virreina 161.
Crovetto José, Junin 308, 312.

Wool Presses. (Lana, Prensas de.)

Aveiras C., Santa Beatriz.
Bazo Manuel, Chacra Almendral.
Brona Domingo, Abancay 49.
Cobian N , Callao 118.
Davis Cárlos, Lima 17.
Escobar Andres, Trujillo 175.
Gordillo Fermin, Huallaga 132.
Lama y Colville M. A., Santiago.
Lames Juan, Callao 228.
Larrain Eusebio, Chiclayo 82.
Medina Leandro, Ayacucho 288.
Moreyra Juan, Cuzco 94.
Morisson Raimundo, Lima 100.
Morisson y Cia., Huallaga 84.
Radt Gustavo, Chacra Colorada.
Reclenan Manuel, Jauja 30.
Tardia Fernando, Payta 102.
Villarán Aristides, Camaná 114.

DEPARTMENTS AND PROVINCES.

A.

Agriculturists. (Agricultores.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Aguilar Hermanos.
Anduaga José M.
Burga Manuel.
Hurtado Manuel.
Hurtado Hermanos.
Pizarro J. M.
Rodriguez Salomón.
Rodriguez é hijos L.
Rubio Miguel.
Tejada Pedro.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CACHACHI.

Caballero Abel.
Cacho Ricardo.
Fernandez José.
Galvez Rosa.
Plácido Felix.
Santos José.
Velesmoro Juan J.

SAN GREGORIO.

Castro Jenaro.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUANUCO (CAPITAL).

Fernandez Bartolomé.
Figueroa Pedro.
Maldonado Baldomero.
Matos Ricardo.
Nuñez Daniel.
Nuñez Ramón.
Rozas Belisario.
San Miguel Enrique.
Valdiga M. A.

DEPARTAMENTO DE ICA.

PISCO.

Aspillaga Hermanos.
Buel Tomas.
Correa Enrique.
Guzmán Nicolas T.
Morales Sebastián.
Ormeño Pedro.
Perez Pablo.
Rosa Juan G.
Solar Manuel V.
Zavala Viuda de.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

BULDIBUYO.

Aro Juan.
Carretero Salomé.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

CAÑETE.

Casanueva Salustio.
Chaves y Cia.
Gonzales Prada F.
O'Higgins Herederos de.
Prada Herederos de A.
Ramos y Larrea M.
Soldan F. P.
Swayne y Hermanos.
Torre Mariano de la.
Uname José.

Agriculturists. (Agricultores.) — Cont'd.

DEPARTAMENTO DE LIMA—Continued.

PATIVILCA.

Bravo Pedro.
Dávila Agustín.
Dávila Manuel.
Dulanto Florencio.
Figueroa Miguel.
Gamarra Alejo.
Portela José.
Romero Manuel F.
Saco Alejandro.
Sayan Emilio.
Soria Fernando.
Suluaga Alejandro.
Tello Manuel.
Tello Pablo.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Arrese Pedro.
Burneo Miguel J.
Castro Eloy.
Castro Enrique.
Checa Alejandro.
Eguiguren Herederos de.
Escudero Felix.
García Francisco.
Leon y Leon A.
Leon Baltasar.
Leon Octavio.
Mendoza Pedro M.
Moya Serapio.
Navarro Baltasar.
Ruso Ricardo.
Seminario Augusto.
Seminario Fernando.
Seminario Juan T.
Seminario Herederos de J. M.
Seminario Pablo.
Seminario y Vascones Roberto.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

AYAURI.

Arias Daniel E.
Castilla Juan.
Cruz Juan de la.
Macedo Castro G.

CABANILLA.

Agramonte Domingo.
Peña Carlos.
Romaña Enrique.

CALAPUJA.

Carreo Mariano.

CUPI.

Monje Juan.

MACARI.

Riquelme Isaac.

NICASIO.

Belón Victor.
Quevedo José M.

NUÑOA.

Guerra Lisandro.
Guerra Mariano N.

OCUVIRI.

Agronte Juan F.

PUCARA.

Nuñez Santiago.

UMACHIRI.

Pacheco Vargas J. S.

Amalgamating Works. (Beneficio de metales.)

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

HUALGAYOC.

Aristi José V.
Barrantes Nicolas.
Bernal Rodolfo.
Gallardo Mateo.
Herrero Baldomero.
Hilbek Kuntze y Cia.
Hualgayoc y Cia.
Miranda José C.
Muñoz y Cia. M.
Santotalla Eloy.
Santotalla Juan.
Santotalla Leopoldo.

Architects. (Arquitectos.)

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

LLAMELLIN.

Pitmar Joaquin.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

CHALHUANCA.

Martinez Felipe.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

CHAPARRA.

Sotie Pedro.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Belloti Simón.
Cerquin Manuel.
Chilón Manuel.
Cueva J. R.
Tafur Julian.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

PUERTO ETEN.

Monsalvez Lauro.

B.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Holbek Hunset & Cia.
Quercola y Mori.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Banco del Callao.
Banco del Italiano.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL.)

Banco Nacional del Perú.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Banco del Callao. (Sucursal.)

Blacksmiths. (Herreros.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Jauregui Miguel.
Mesa Manuel.
Puerta Esteban.
Rojas José M.
Santillan Julian.
Vargas Pio.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

LLAMELLÍN.

Acuña Custodio.
Acuña Simón.
Anteportalatino Juan.
Ostos Lucas.
Ostos Marcelino.
Pinedo Santiago.
Ramos Benjamín.
Varillas Alejo.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

HUAYLLATI.

Camero Jorge.

OCCOBAMBA.

Barsola Juan.
Herago Jerónimo.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

CAYLLOMA.

Quiros Santiago.

CHAPARRA.

Castillo José.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

ACOMAYO.

Alvarez Escalante S.
Collantes Bernabé.
Collantes Mariano.
Valle Melchor.
Valle Ramón.
Villena José.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

LUNAHUANA.

Cavero José.
Sanchez Antonio.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Cárdenas Daniel.
Morales Leonardo.
Morales Leopoldo.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Leca Raimundo.
Melly Eduardo.

Bookstores. (Librerías.)

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Albareda Ramón, Arequipa 31.
Benavides Dionicio.
Farfan José M., Sto. Domingo 23 y 25.

Bookstores. (Librerías.)—Continued.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Arrús M. Dario, Galves 26.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Bueno y Pertica.
Minauro Florencio.
Urquizo Maríano P.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Espinosa Manuel G.

SAN PEDRO.

Arrigoni y Cia.
Cordiviola é Hijo.
Neira Mateo.
Ugas y Cia. F.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Romero José.
Serra Manuel T.

PAYTA.

García Rafael.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

PUNO (CAPITAL).

Peñarrieta Hermanos.

Breweries. (Cerveza, Fábricas de.)

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

APURIMAC (CAPITAL).

Fontana N.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Cabrera Froilán P.
Cabrera Hermanos.
Calderón Eduardo.
Manglisdorff Gustavo.
Ramos Gregorio.
Rosas Rodolfo.
Vignes Leoncio.
Vogas Valentín.
Yañez Fabian.

SICUANI.

Tancaillo Martín.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Ranieri Mannucci.

Brick and Tile Manufacturers. (Fabricantes de Ladrillos y Tejas.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Alvarado Juan.
Cabañas Hilario.
Eguren Hermano.
Hurtado Manuel.

C.

Carpenters and Cabinetmakers. (Carpinteros y Ebanistas.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Aguilar é Hijos Vincente.
Chuque Manuel.
Chuquimbalqui P.
Franco Francisco.
Franco José.
Frigosa Ildefonso.
Guamar Bernabé.
Mendoza Antonio.
Quintana Francisco.
Salazar Manuel.
Silva Eusebio.
Valdivia José.
Valdivia Silverio.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL).

Barrenechea Juan.
Caire Manuel J.
Gonzalez Manuel
Hinostrosa Amadeo.
Hinostrosa Manuel.
Sanchez Simón.

LLAMELLÍN.

Fernández Bonifacio.
Loayza Escolástico.
Loayza Victorio.
Sanchez Juan de D.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJABAMBA.

Calderón Francisco.
Espinoza José E.
Julca Manuel.
Mendieta José S.
Ponciano José.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Costas Luis, Colon 396.
Kruse Adolfo, La Mar 6.
Leas Eusebio, Zepita 37.
Magnani Juan, Castilla 37.
Viso Fortunato, Lima 303.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Chaparro Francisco.
Elorriaga Jacinto.
Esguerra Francisco.
Guerra Manuel.
Jaramillo Benjamin.
Machuca Juan V.
Montejo Bruno.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

CHORRILLOS.

Esguerra Juan A.
Masperi Antonio.
Parreno Valentín.
Salani Miguel.
Salazar Pedro.
Spichan Juan T.
Zamudio Eustaquio.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

AYABACA.

Alcedo Salomón.
Luzín Santiago.
Orejuela Santiago.
Yegorra Ricardo.

Carriage Manufacturers. (Fábricas de Carruajes.)

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Beniche Estéban, Apurimac 95.
Stiegler Nicolas, Lima.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

CHORRILLOS.

Bottazzi Bautista.
Bottazzi Luis.
Dobraga Francisco.
Zaballa Ignacio.

Cattle Breeders. (Criadores.)

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

CHALA.

Dugos Márcos.
Goizueta Evaristo.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

ANTA.

Bornos Federico.
Guerra Pedro.
Martinez Cáceres M.
Pacheco Cárlos.
Pacheco Fermín.
Sobrino Francisco.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUALLANCA.

Ampudia Dionicio.
Ampudia Florentino.
Astete Nicéforo.
Ayala Estefania.
Figueroa Lorenzo.
Franco Manuela.
Llanos Florian.
Llanos Juan T.
Llanos Miguel.
Marquez Manuel.
Martel Eustaquia.
Martel Ildefonso.
Mata Juan de.
Matos Aurelio.
Picón Celedonio.
Picón José.
Picón Maria.

VILLA DE LA UNIÓN.

Albornos Melchor.
Ariza y Hermanos A.
Dávila Manuel C.
Dávila Nicolas.
Funegra Tomas.
González José A.
Llanos y Hermanos P.
Omonte y Hermanos.
Ramos y Hermanos P.
Ronquillo Manuel.
Zeballos y Hermanos D.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

AZÁNGARO.

Choquelmanca Manuela.
Figueroa Federico G.
Laredo Melchor F.
Lizares José M.
Macedo Luis.
Molina Pedro.
Montesino Mariano.
Paredes Cipriano.
Paredes Manuel E.
Rodriguez José L.
Rosel y Lalas Daniel.
Solorzano Mariano.
Zuñiga Manuel E.

Cattle Breeders. (Criadores.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE PUNO—Continued.

PUTINA.

Coronel Cárlos.
Fernandes Alejandro.
Gadea Alberto.
Giraldo M. Casto.
Luján Matias.
Luján Santiago.
Molino Pedro.
Paredes Cipriano.
Paredes Buenaventura.
Ramirez Rómulo.
Rassel Andres.
Rosses Julio.
Solorzano Julio.
Sosa Antonio.
Toro Manuel F.
Toro Mariano S.

Chemists. (Químicos.)

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL.)

Hernandez G. F.
Ruidiaz José.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Cadamartor C., Constitución 104.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

USQUIL.

Yupanqui, Manuel J.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

HUACHO.

Drago, José.
Marcenaro, José.

Cocaine Manufacturer. (Fabricante de Cocaina.)

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Priis, B.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

CASMA.

Berts Guillermo.
Calmet José B.
Farromeque Eusebio.
Gamarra Manuel F.
Hong Huan.
Ortiz Juan.
Paccini Tomás.
Vacara Juan.

CHIMBOTE.

Pezet Victor.
Valdeavellano Gastón.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Pepper y Cia.
Perrón, Victor.

CHALA.

O'Donnel, Elduardo.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA—Cont'd.

MOLLENDO.

Calderón y Gutierrez.
Cusoala Hnos.
Danelsberg, Ostolaza.
Danelsberg, Schubering y Cia.
Golding y Cia., J.
Jefferson y Trouchón.
Meier, Enrique.
Rey de Castro, R
Robillard, F.
Visscher y Cia., Alejandro.

QUILCA.

Arce, Miguel.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Bocolino, Domingo.
Hiebek, Kuntze y Cia.
Lishner, Eduardo.
Lombardi, Francisco.
Maurier, Francisco.
Muri, W.
Noetzoi, T.
Portal y Cia.
Sattín, A.
Valdez, José Santos.
Vasquez, Santiago.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Agreda Juan.
Alegria Juan.
Albarracin y Freundt.
Anderson y Cia.
Angulo Augusto.
Armangol y Cia.
Baglietto B.
Balbuena F. C.
Balbuena y Velasco.
Berninyón y Cia., Enrique.
Bossio José.
Bueano J. C.
Canessa M.
Cantuarias J. M.
Cavalie Silvino.
Coban S.
Conroy Jones y Cia.
Dañino José.
Elizalde Viuda de.
Escobar Antonio.
Ferrando Estéban.
Gamero J. S.
García Irigoyen.
Grace Brothers.
Gutierres y Cia.
Ibarcena Isaac.
Lacharriere y Cia.
Loli Guillermo G.
Marín y Cia., José.
Maravoto y Cia.
Mauleon B.
Mazzinni Cristobal.
Merel José.
Pallete y Hermanos.
Palomino J.
Peralta y Cia., J. C.
Perez y Cia., P.
Pic Pablo.
Pimentel T. B.
Ramos Enrique.
Ramos Clemente.
Rodewaldt y Cia.
Salinas Juan.
Schroeder C. M.
Solimano Hermano.
Toso Alfredo.
Valle Derossi y Cia.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

PROVINCIA DEL CALLAO—Continued.

CALLAO (CAPITAL).

Valega J. F.
Velasco y Cia.
Weiss y Cia., Cárlos.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL)—Continued.

Benavente Mariano.
Canny Santiago.
Sthamfiuld N P.
Vargas Mariano.

SICUANA.

Ceballos R. A.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

PAMPAS.

Córdoba Santos.
Gamarra Estéban.
Lopez Vidal.
Mendieta Salvador.
Zúñiga Luis.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

PUERTO ETEN.

Calderón, Alvarez Nicanor.
Melly Hermanos.
Salcedo y Pastor.
Villanueva J. M.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Felices Manuel N.
Torres Oscar.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

CAÑETE.

Balbuena Manuel J.
Flores Matias.
Gonzalez Manuel.
Gonzalez Tomás
Iturrizaga Juan Antonio.
Masias Ramón.
Palomino Pedro.
Quirós José León.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

PUNO (CAPITAL).

Casorla Hnos.
Espinar Rómulo.
Moller y Rullier.

JULIACA.

Nuñez M.

Coopers. (Toneleros.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Carcelen Francisco.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

OCCOBAMBA.

Rójas Melchor.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

CHALA.

Parodi Andres.

Coopers. (Toneleros.)—Continued.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Achoa José.
Cortes Juan, Colón 75.
Mendoza Manuel, Constitución 137.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

PUERTO ETEN.

Piedra R.
Ponce Manuel.
Silva Emilio.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL)

Bedoya Emilio.

Dentists. (Dentistas.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Castro P. Manuel.
Robledo Manuel.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Buchiú J.
Tirado Roman.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Roman Francisco, Washington.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Begazo Raimundo.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Guerra Daniel.
La Rauri Nicanor.
Villavicencio Pascual.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL)

Aguero Fernando.
Baldwín Jorge.

Distilleries. (Destilerías.)

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL).

Araos y Cia., Fidel.

NEPEÑA.

Baca Manuel.
Cabrera J. M.
Gaviola Gregorio.
Gutierrez Arturo.
Gutierrez J. M.
Perez Juan.

YANTAN.

Bittachica y Hermanos.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJABAMBA.

Cacho Ricardo.
Tenorio Wenceslas.
Velezmoro Hermanos.

Distilleries. (Destilerías.)—Continued.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Derosa y Cia.
Milne y Cia.
Schiaffino Hermanos.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Concha Martin Pio.
Larrea Nicanor.
Latorre Benigno.
Marmanillo Domingo.
Marmanillo Guillermo.
Pareja Julian.
Pertica José María.
Polo Tomás.
Rivera Juan Hermoso.
Vargas Mariano.

SICUANI.

Banderilla Cornelia H.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Alarcón Manuel.
Duran Enrique.
Serpa Manuel.

PAMPAS.

Arnisa Juan, F.
Monge José.
Rodríguez Martin.
Soldevilla Mariano.
Vidalón Delfin.

DEPARTAMENTO DE ICA.

HUMAY.

Baldivieso J. M.
Oliva Manuel.
Rivera Elvira Rosa de.
Soto Manuel.
Villa Santiago.

PISCO.

Molfim Bartolomé.

DEPARTAMENTO DE JUNÍN.

HUANCAYO.

Ballien Miguel.
Carbo Juan.
Cedano Valentin.
Falconi Manuel A.
Giraldez José M.
Peña Federico de la.
Rojas y Cia., Pedro L.
Romero Julian.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

PUERTO ETEN.

Chirinos Manuel.
Dall'Orzo Virgilio.
Dávila Manuel.
Descals Hermanos.
Escajadillo J. M.
Gargurevich J.
Martínez J. del C.
Piedra B.
Russo José.
Ureta Aurelio.
Villanueva J. M.

Distilleries. (Destilerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Aickein Juan.
Cemtenaro Hermanos S.
Chopitea J. L.
Dreyfus Hermanos.
García y García.
Larco Hermanos.
Pflucker y Madalengoitia.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

LUNAHUANA.

Cubillas Manuel T.
Huari Ignacio.
Lugo Cecilio.
Martínez Bonifacio.
Ore Felipe.
Sanchez Fernando.
Sanchez Manuel N.
Sanchez Ruperto.
Vasquez J. M.
Yactayo J. P.

DEPARTAMENTO DE LORETO.

RIOJA.

Aguilar José.
Becerril Leandro.
Hidalgo Crispin.
Reategui Nicomedez.
Reategui Valentin.
Ruiz Pablo.
Vela Eladio.
Villa Roman.
Villa Rudesindo.

Drugstores. (Farmácias.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Rojas Tomas F.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL).

Bustos Eladio J.
González Miguel D.
Mejia Julian.
Villanueva Manuel.

CARHUAZ.

Buitron Domingo.

CASMA.

Davales Daniel.
Fernández Emilio.
Frasser Guillermo.
Pasara Octavio.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Bindernagel N.
Cervantes M.
Chavaneix y Cia.
Maldonado M.
Morón José D.
Portugal J. F.

CAMANÁ.

Briceño Ricardo.
Morante Francisco.

CAYLLOMA.

Quintana Pascual G.

CHUQUIBAMBA.

Hinojosa Belisario.

Drugstores. (Farmácias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA—Continued.

MOLLENDO.

Lopera J.
Vargas Antonio.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Bustamante Teobaldo.
Mendizábal Ricardo.
Morales Dionisio.
Pantoja Manuel.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Salas Julio.
Urteaga Juan F.

CAJABAMBA.

Cárdenas Manuel S.
Falcón Gerardo W.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Franchiotti Viuda de, Galvez 33.
Francia Camilo, Muelle 10.
Ruidias J., Constitución 123.
Trisano S., Galvez 2.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Alvarez Anselmo.
González Manuel.
Grosso José.
Pacheco Justino.
Velasco Valentin.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Medina Julian.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUANUCO (CAPITAL).

Sarmiento F.

DEPARTAMENTO DE ICA.

CHINCHA ALTA.

Copello Félix V.
Marchan Wenceslao.
Rios Carlos.
Rojas Tomas.

HUMAY.

Gutierrez Josefa.

PISCO.

Llanos Manuel.

DEPARTAMENTO DE JUNIN.

CONCEPCIÓN.

Ruiz Abel.
Silva Jerónimo.

HUANCAYO.

Llano Hermenegildo.

Drugstores. (Farmácias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

LAMBAYEQUE (CAPITAL).

Chacaltana P. Pablo.
Jimenes José
Puccin Francisco.
Ugas Juan V.

CHICLAYO.

Dávila Carlos.

PUERTO ETEN.

Chacaltana P. P.
Dezcalsi Luis.
Jimenez José.
Maurtíra V.
Puccin Sebastian.
Sanchez Juan.
Valdivia Antonio.
Valdraco Luis.
Vargas Luis.
Vargas P.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Avalos Martin.
Botica Española.
Botica del Pueblo.
Botica Italiana.
Brandariz A.
Mannacci Ranieri.
Ugalde Arturo C.

ASCOPE.

Casta Manuel I.
Pereyra Catalino.

PACASMAYO.

Ainzodin Manuel.

SAN PEDRO.

Arrigoni Hector.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

BARRANCA.

Aramayo Andres S.
Gamarra Ildefonso.

CAÑETE.

Calagua Tomas.
Jimenez Enrique.
Mendoza Nicolas.
Rocha José

CHORRILLOS.

Schecatlie Gustavo.

HUACHO.

Acevedo Adam.
Indacochea M. B.

LUNAHUANA.

Tamora José.

MATRICANA.

Navarro Manuel.

PATIVILCA.

Alvarez Julian.

DEPART MENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL.)

Merino José E.
Montero J. A.
Perez Manuel.
Ramirez Dr.
Serra Manuel J.
Vargas Manuel.

Drugstores. (Farmácias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PIURA—Continued.

PAYTA.

Perez Manuel.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

PUNO (CAPITAL).

Barret Alfredo.
Vargas José S.
Vargas Manuel.

AYAURI.

Echave Basilio.

LAMPA.

Gómez Modesto.
Hernandez Antonio.

ORURILLO.

Lopera Antonio.

PUCARA.

Redegol Fernando.

SANTA ROSA.

Valdivia Remigio.

E.

Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

SANTA.

Senkins Roberto.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

CURAHUASI.

Osborn J. E.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Remi German.
Romaña Eduardo L. de.

CHUQUIBAMBA.

Geldres Manuel.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

HUALGAYOC.

Carrión Segundo.
Miranda Catalino Segundo.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Cock S. A. y Cia.
Cree Heaton y Kerr.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Arenas J. B.
Calderon Ignacio.
Coello Gaspar.
Luna Cancio.
Nin Romaña J.
Pertica José María.
Sivirichi Francisco.

Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Benavides Augusto.

DEPARTAMENTO DE JUNIN.

CERRO DE PASCO (CAPITAL).

Carrión Segundo.

CARHUAMAYO.

Destre Toribio.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

PUERTO ETEN.

Fry Guillermo E.
Hopkins Ricardo.
Ruiz C. A.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

SAN PEDRO.

Bazan Gutti Pedro.

Engravers. (Grabadores.)

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Bustamante Nemecio.

F.

Flour Mills. (Molinos de Harina.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Burga Manuel.
Reyna Marcos.
Ruiz Lazaro.
Vigo Juan M.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL)

Izaguirre Herederos de.
Molino de la Familia Navas.
Molino de la Familia Palajar.
Molino Nuestro Amo.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

HUAYLLATI.

Catalán Vicente.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJABAMBA.

Cardenas Viuda de.
Falcón Gerardo W.
Galvez Buenaventura.
Santillan Eustaquio.
Vargas Fernando.
Verean Natividad.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Milne Campbell, Loreto 10 y 12.
Tosso y Sanchez, Junin.

Flour Mills. (Molinos de Harina.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

ACOMAYO.

Castro Mauricio.
Cuba Diómedes.
Escalante J. A.

DEPARTAMENTO DE JUNIN.

CONCEPCIÓN.

Duarte Luis M.
Valladara Beatriz.

Foundries. (Fundiciones.)

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL.)

Arenas Cayetano.
Armengaud Luis.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

HUALGAYOC.

Aristi José.
Barrentes Nicolas.
Bernal Rodolfo.
Gallardo, Mateo.
Herrera Baldomero.
Hilbek Kuntz y Cia.
Hualgayoc Smelting Co.
Miranda José.
Muñoz y Cia, Mateo.
Santolalla Juan.
Santolalla Eloy.
Santolalla Leopoldo.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

ACOMAYO.

Delgado Enrique.
Huispe Venancio.

DEPARTAMENTO DE JUNIN.

TAULI.

Fundición del Carmen.
Fundición de Santa Bárbara.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

LAMPA.

Delgado Mariano
Gamorra Lagaro.
Potosino Mariano.

Furniture Store. (Mueblerías.)

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Krug Carlos, San Martin 45.

H.

Hardware. (Ferreterias.)

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

CASMA.

Blancao Ildauro.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Bize y Escornel, Ejercicios 7.
Bourancle Victor, Cassali, Juan.
Vidaurrazzaga y Cia. V., Jerusalem 7.

Hardware. (Ferreterias.)—Continued.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Geminovich Antonio, Galves 31.
Ostoja Hermanos, Galves 75.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Bellota Carlos.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Almonaeid Martin.
Bruno Lino.
Perez J. M.
Ramirez Fabian y Manuel.

Hat Manufacturers. (Sombrererías.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Mori Vicente.
Tafur Francisco.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL).

Beas José.
Deotre Encarnación.
Huerta Eustaquio.
Maguiña Cabezón José.
Tirado Manuel.

CASMA.

Andrade Rafael.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Chabaneux Viuda de.
Corrales José.
Lizarraga Julio.

CHALA.

Tejeda Vicente.

CHAPARRA.

Cadena L. J.
Castillo Isidro.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

SANTA CRUZ.

Buques J. M.
Castro Manuel.
Tenorio Manuel.
Villalobos David.
Villalobos Jesús.
Villanueva Ignacio.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Castro M., Salon 17.
Maguiña F., Castilla 219.
Marhtenson N., Galvez 39.
Mendoza J. S., Salon 71.
Soria Gabino, Washington 15.
Vazquez Juan, Salon 35.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Lizarraga Diego.

Hat Manufacturers. (Sombrererías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

VILLA DE LA UNION.

Anaya Quintin.
Guerrero Encarnación.
Palacios Severino.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

PUERTO ETEN.

Garrilo, Pedro.
Escajadillo, Tomas.
Flores, Santos.
Liza, Manuel T.
Puémape, Santos.
Quesqueu, Agustin.
Reyes, Domingo.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Dunap, Enrique.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

AYABACA.

Carnero Ezequiel.
Garrido Enrique.
Gonzales Manuel.
Segarra Domingo.

Hotels. (Hoteles.)

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL).

Hotel Ancachs, Lazarte F. A.

CASMA.

Limo Pedemonte F.
Revolledo Cesareo.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Hotel Central, Poulmaire A.
Hotel Francia é Inglaterra.
Hotel Italiano, Dannáni A.

CHALA.

Hotel de España, Campany Bartolomé.
Hotel Francés, Moulton Enrique.

CHUQUIBAMBA.

Fuente Victor de la.

MOLLENDO.

Gran Hotel Central.
Hotel Cuatro de Julio.
Hotel del Ferrocarril.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Battifora Tomás.
Cañedo José.
Economo D.
Peterson Cárlos.
Queirolo Pablo, Constitución 59.
Young Ernesto.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Hotel de Europa. Tasini Tunoteo.

SICUANI.

Morro Domingo.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUANUCO (CAPITAL).

Bernard Cárlos.
Desmi Pablo.
Gargueriech Pascual.
Leon J. M.

DEPARTAMENTO DE ICA.

PISCO.

Ametis J. B.
Arriaran Octavio.
Balso José del.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

LAMBAYEQUE (CAPITAL).

Hotel dos de Mayo, Latorre Herederos de.

PUERTO ETEN.

Carmona José.
Chong Sing Long y Cia.
Cruz Domingo.
Garcia Fidel.
Martinez J. del C.
Salcedo Mariano.
Tórres y Castro.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Hotel del Arco.
Hotel de Italia.
Hotel Kosmos.

PACASMAYO.

Wilden Guillermo.

SALABERRI.

Hotel Asiatico.
Menicucci Bahlietto y Cia.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

CHORRILLOS.

Hotel Americano, Grelland é hijos.

MATUCANA.

Hotel Colon, Bacigalupi Juan.
Hotel Ingles, Escott Madame.
Hotel Italiano, Salvi Felipe.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PAYTA.

Hotel Aurora, Ramirez Simón.
Hotel Inglés, García B.
Hotel Italiano, Rampoldi Luis.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

PUNO (CAPITAL).

Casenave Justin.
Davila Francisco.

JULIACO.

Ratti y Cia.

I.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

ABANCAY (CAPITAL).

Coello Mariano F.
Hermosa Simón.
Herrera Eugenia.
Iribeño Jacobo.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC—Cont'd.

ABANCAY (CAPITAL)—Continued.

Manuel Ismael Pasapera.
Pimentel Baltasar.
Pinto Julio E.
Roberti Antonio.
Salcedo Saturnino.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Albareda R.
Bebin Hermanos.
Belaunda M.
Braillard Hermanos y Cia.
Bustamante J.
Emmel Hermanos.
Espinosa Leandro.
Forga é hijos M.
Gibson E. W.
Gomes Cornejo y Cia.
Paulsen Hermanos—Puente 14.
Peña J. M.
Portugal J. M.
Reimeros y Cia Albino.
Reinecks B.
Rivera José V. Puente 38.
Sprinckmoller y Cia. C.
Stafford y Cia.
Yriberry Harrison y Cia.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Colville y Cia., Constitución 44.
Delande L, Muelle 83 y 85.
Grace y Cia. B., Constitución 4.
Landi y Canessa.
Newton J.,Constitución 2.
Nosighe Hermanos, Constitución [illegible] y 79.
Piaggio F. G., Constitución 43
Schroeder C. M., Muelle 42.
Schute T., Constitución 25.
Schultz Adolfo, San Martin 72.
Serra y Casanova, Constitución 67.
Simpson Brothers, Constitución 34.
Soliman y Cia. M., Constitución 55.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Braillard Hermanos.
Eminel Hermanos.
Forga é Hijos.
Lomelini y Cia.

ACOMAYO.

Beizaga Aniceto.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Arana Cármen.
Cáseres Demetrio.
Castillares Marcelino.
Cateño Espíritu.
Escobar Evaristo.
Flores J. B.
Galdo Jacinto.
Galvez Petronila
Gonzalez Tomás.
Herrera Jacinto.
Jara Pedro.
Jara Remigio.
Jirón Juan.
La Rauri Nicanor.
Lodisa Francisco.
Lozano Margarita.
Marte M.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELI A—Continued.

HUANCAVELICA (CAPITAL)—Continued.

Menendes Ventura.
Pino Isaac.
Resamola Antonio.
Retamoso Juan.
Retamoso Julian.
Ruiz Eugenio.
Sanchez Isidoro.
Solano Hermenegildo.
Talavera Clodomiro.
Tovar Hermenegildo.
Vergara M.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUANUCO (CAPITAL).

Matos José S.
Rosas Belisario.

DEPARTAMENTO DE ICA.

HUMAY

Oliva Manuel.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Acharan, Goicoechea y Cia.
Centanaro y Hermano S.
Ferradas Mariano.
Goicoechea Cesar.
Gottfried Hermanos.
Ludowieg y Cia.
Ludowieg Wiebe y Cia.
Ottone José P.
Vazquez Julio y Federico.

SAN PEDRO.

Cordiviola é Hijo.

SANTIAGO DE CHUCO.

Paredes Manuel M.
Santa María Hermógenes
Uceda Manuel M.
Uceda Pablo.
Villalobos Rosendo.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

PATIVILCA.

Allen Andres.
Romero Alejandro.
Saco Alejandro.
Santos Felipe de los.
Zuluaga de Galpón A.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PAYTA.

Blacker y Cia.
Cabredo Hermanos.
Duncan Fox y Cia.
Guidino Rómulo.
Hilbe y Cia.
Lopez y Cia.
Machuca y Vega Federico.
Perez y Cia, Manuel.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

PUTINA.

Salas Manuel J.
Solorzano Julio.

SANTA ROSA.

Emanuel Carlos.
Rubatto Guillermo.

J.

Jewelers. (Joyeros.)

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL.)

Cervantes Hermanos.
Muñiz Argel M.
Oldrati E.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Vinces Florentino.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Braganini Felix.
Paniagua Demetrio.
Salazar é Hijo M.
Santivañez Enrique A.
Vera José.

L.

Lard Manufacturers. (Fabricantes de Manteca.)

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Achuy F., Lima 354.
Alvarado Benito, Puno 107.
Ayala Nicanor, Colón 349.
Cantuarias J., Cockrane 54.
Manlon A., Cuzco 159.
Voyoca, Cockrane 16.

Lawyers. (Abogados.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL.)

García J. M.
Revilla Manuel.
Urteaga José A.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL.)

Guzman Luis B.
Icaza Chaves M.
Moran José B.
Robles Antolin.
Santa Gadea Octavio.

CASMA.

M[illegible]eus Arturo.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Alcazar Manuel.
Arévalo Carlos U.
Arrosena Baltasar.
Bouronde Prospero.
Cano Justo G.
Cornejo Clodomiro.
Corrales Nicolas.
Cuadros Emilio T.
Gallegos Adolfo.
Herrera Florentino.
Hidalgo Santiago.
Holguin Gerardo.
Laza Rufino.
Lecaros Leonidas.
Linares Arturo.
Meneses Andres.
Molina Carlos.
Montoya Lorenzo.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA—Continued.

AREQUIPA (CAPITAL)—Continued.

Morales Pedro.
Osorio José S.
Polar Carlos.
Ponce Tomas.
Prado Eleodoro de.
Rada Pedro J.
Ramirez José A.
Recabarren Eduardo.
Salas José.
Sanchez Cayetano.
Soto Juan J.
Suarez Isaac.
Tapia José.
Toranzo Baltasar.
Vargas Manuel.
Zeballos Pedro.
Zegarra Manuel.

CAMANÁ.

Caballero José G.
Caballero Rodolfo.
Cornejo Claudio.
Salazar Manuel T.
Valencia Eliodoro.

CARABELL.

Carcelen Waldo J. F.
Neira Guillermo.
Valencia Heliodoro.

CHUQUIBAMBA.

Fernandez Justo P.
Fernandez Pedro P.
Hernani Pedro F.
Revilla Emilio.
Valdivia Dionisio.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Bencezu Hipolito.
Berrocal Policarpo.
Calderón Octavio.
Canales José D.
Cavero José S.
Galvez Mariano.
García Luis.
García Samuel.
Mendieta Ildefonso.
Montes José M.
Morote Fernando.
Vergara Gabriel.
Vivanco Andres.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Arbaiza José
Arce Toribio.
Mejia Andres.
Pastor José C.
Pastor Pedro P.

CAJABAMBA.

Vargas Fabriciano.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Deustua Alejandro.
Duran Miguel.
Goyburu Ricardo.
Quiñones y Latres F.
Ramos Enrique.
Vivanco José M.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Araujo Eliseo.
Barrionuevo Simón.
Caballero Antolin.
Cabrera Lucio S.
Cabrera Ramón.
Cano Wenceslao.
Caparó Muñis Lucas.
Cardenas Mariano.
Castillo Juan J.
Colunge Enrique.
Corbacho Eduardo.
Escobar José A.
Escobar Juan A.
Luna Emilio.
Marmanillo José.
Mendizabal Mariano.
Montesinos M. E.
Ochoa José G.
Orihuela Telemaco.
Pacheco Vargas Antonio.
Palomino Eleuterio.
Paredes Rafael.
Perea José M.
Quintanilla Agustin.
Santos Mariano.
Ugarte Angel.
Ugarte Eulogio.
Umerez Felipe.
Valencia Ismael.
Villa Ricardo.
Yepes Arturo.
Yepes David.

ACOMAYO.

Valenzuela Francisco.

SICUANI.

Abarca Agustin.
Aragón Lino M.
Carreño Nicanor.
Espejo Manuel J.
Gil José.
Unda Tomas.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Galdo Mariano.
Serpa Francisco.

PAMPAS.

Vidalón Delfin.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUANUCO (CAPITAL).

Caballero Pedro V.
Mendoza Rafael.
Pinzas José M.
Ramos Belisario.
Rojas Gutierrez Dr.

HUALLANCA.

Picón Feliciano.

DEPARTAMENTO DE ICA.

HUMAY.

Medina Marcos.

PISCO.

Perez Heraclides.
Roman Ricardo.
Silva Matias.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE JUNIN.

COLCA.

Salazar Bernardino.

HUANUACO.

Falconi Manuel A.
Galvez Federico E.
Hostas Viterbo.
Lora Gaspar.
Monge Rafael.
Quintana Andres.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

LAMBAYEQUE (CAPITAL).

Llontap J. A.
Navarrete Ramón.
Rivadeneira J.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Archimban Manuel M.
Boloña E.
Calonge Bernardino.
Checa José M.
Ganoza Manuel M.
Goicoechea Cesar.
Guimaraes Enrique de.
Hurtado Manuel J.
Laines Lozada J. M.
Lazarzabuen Antonio.
Orbegoso Gabino.
Quevedo Juan del G.
Rivadeneira Pedro José.
Sanchez Ferrer Luis.
Tapia y Velarde Julio.
Ureña Pedro M.
Valderrama Jacinto.

OTUZCO.

Orbegoso Juan N.
Rodríguez Manuel.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

HUACHO.

La Rosa Buenaventura.
Suarez Olivos F.
Vargas Reinaldo.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Arrunategui Baltasar E.
Castro Araujo Pedro.
Eguiguren Francisco J.
Espinoza Ricardo W.
León Belisario.
Rodríguez Nicanor.
Vegas Augusto.
Velazquez Adriano.
Yarlegue Manuel.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

LAMPA.

Corrales Felipe Santiago.
Ocharan Nicanor.
Zegarra Francisco.

MACARI.

Bedoya Aristo.

Looms. (Telares.)

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL).

Malatesta, A.

CHAVIN.

Coral Feliciano P.
Rosenberg Abel.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

CHAPARRA.

Castillo José.
Martinez Jacinto.
Silva Mateo.
Torre Rafael de la.

CHUQUIBAMBA.

Alarcón Antonio.
Becerra María.
Monte Gabina.
Revilla Benjamín.
Revilla Carolina.
Rivera Julián.
Velarde Emilio.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Cabada Amor de.
Iturbe Paula.
Miranda Catalino.
Villacorta Diego.
Zamora Zoilo.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Garmendia Viuda de.

ACOMAYO.

Pino Daniel.
Román Teodoro.
Suarez Avelino L.
Tapia y Cia. C.
Unda Fortunato.

SICUANI.

Mejia Pablo.
Unda Tomas.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Apolinario Enrique.
Castillo Nicolás.
Justamaita Pedro.
Muñoz Julian.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

ASCOPE.

Macchiavello Nicolás.
Overola Santiago.
Ribatto José.
Rodriguez Manuel I.
Teconias Rios Gerardo.

USQUIL.

Mantilla Agustin.
Montoya M. A.
Rodriguez M. R.
Urbina Fidel.
Yupanqui M. J.

Looms. (Telares.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

AYAURI.

Castro Felipe S.
Rodriguez Mariano.

MACARI.

Lecaros José.

Lumber and Timber Merchants. (Maderas, Comerciantes en.)

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Averdieck y Cia. F.
Butler J. M.
Chuilisa Lorenzo.
Fortuniche Manuel.
Ginochio E.
Haines y Cia.

M.

Merchants, General. (Comerciantes en general.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Ampuero Moisés.
Angulo José.
Angulo Nolasco.
Burga Amadeo.
Frigoso Manuel C.
Hernandez Alejandra.
Hurtado José M.
Hurtado Teodoro.
Hurtado Toribio.
Iberico Mariano.
Obando Francisco.
Ocampo Felix.
Pelaez Manuel.
Perez Daniel.
Reboredo J. M.
Rodriguez Salomon.
Trigoso Manuel.
Valdes Fernando.
Vargas Manuel.
Vazquez Manuel

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL).

Alzamora Manuel.
Angeles J. L.
Brayson Hermanos.
Castillo Celestino.
Estramadoyro Hermanos.
Estramadoyro M. J.
Gemero José R.
Hurtado Antonio.
Ibérico José H.
Landini Filiberto.
Oliver Jaime.
Peñaranda Manuel
Pohl y Cerna.
Rivera Nicolas.
Rizo Augusto.
Tapia J. M.
Valenzuela y Castillo.
Wingong Chong y Cia.

CASMA.

Carcovich Nicolás.
Gamarra M. F.
Gonzalez Lorenzo.
Huan Hing.
Pacini Tomas.
Vacaro Juan.

Merchants, General. (Comerciantes en general.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS—Cont'd.

CHAVIN.

Coral Felicano.
Laenz Augustina.
Palacios Francisco H.
Rosemberg Abel.

CHIMBOTE.

Fiscornia y Cia. J.
Kuong Man On y Cia.
Reynaud Pablo.
Uribe Maria Viuda de Morales.

HUANTAS.

Moreno Carmelo.
Tarazona J. P.

LLAMELLIN.

Acuña Manuel E.
Silva Pedro.
Vidul Baltasar.
Villaorduña Pio V.

SAN LUIS.

Sandoval Cesareo.

SANTA.

Aste Agustino.
Bellina Adrian.
Darz Andres.
Garibaldi César.
Grau Altino.
Jaramillo Manuel E.
Jaramillo Sixto.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

CHALHUANCA.

Carrillo Mariano.
Contreras J. M.
Dongo Marcos B.
Guzman Julian N. de
Molina Domingo.
Santos Tuero José.
Valle Pedro.

HUAYLLATI.

Gomez Herederos de M.
Quintanilla Mariano.
Quintanilla Miguel.
Soto Fulgencio.
Vega Andres.

OCCOBAMBA.

Cervantes Maria.
Rodríguez C.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Albareda Ramon, Jerusalen 1.
Farfan J. M., Sto. Domingo.

CARABELL.

Ampuero José M.
Andia Benjamin E.
Montoya Nazario.
Navarro Jesús.
Portugal Fidel.
Yañez José C.

CAYLLOMA.

Apaza Mariano.
Fernandez Antonio.
Fuentes Felipe.
Huaco Santiago.
Laos José M.
Sala Cesar.
Vargas Santiago.
Vera Manuel.
Yek y Cia. Juan.

Merchants, General. (Comerciantes en general.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA—Continued.

CHALA.

Galafski David.
Sonnefeld Maximiliano.

CHUQUIBAMBA.

Cabrera Mariano.
Moran Mateo.
Revilla, Benjamin.
Rosas Carmen.
Velarde Emilio.
Zúñiga Abel.

MOLLENDO.

Campodonico Santiago.
Cano y Cia. R.
Glavict Jorge.
Irnnacone Felipe.
Monroy y Yoretcovich.
Valcarcel de la Flor Hermanos.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

CORACORA.

Cauroz Andres.
Cazorla Mariano.
Espinosa Lava José.
Falcon Mariano.
Geri y Hermanos Eduardo.
Manfredi Eduardo.
Mendoza Juana.
Neyra Adolfo.
Rojas Alejandro.
Rojas Santos.
Rosentball y Cia.
Wobbe Enrique.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Arce Manuel Esteban.
Barrantes Manuel M.
Becherel Cárlos.
Boccolini Domingo.
Castañeda Toribio.
Cueva Francisco.
Guerrero Justiniano.
Kuntze Oscar.
Lishner Eduardo.
Lombardi Francisco.
Martínez José.
Maurier Francisco.
Ocampo Remigio.
Olivier Matias.
Oquendo Juan.
Querzola Domingo.
Riboti Adolfo.
Rodriguez Manuel S.
Rodriguez Salomón.
Valdez José Santos.
Vazquez Santiago.
Verastegui José M.

CAJABAMBA.

Araujo Manuel.
Caballero Abel José.
Caballero Jorge.
Flores Mariano.
Llave José B.
Rios Felipe V.
Villanueva Antonio.

CUTERRO.

Barrios Luis.
Castro Leocadio.
Delgado y Cia. G.
Guerrero Fidel.
Guerrero Rufino.
Montenegro Domingo.
Montenegro Guevara Pedro.
Muñoz Cárlos.

Merchants, General. (Comerciantes en general.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA—Cont'd.

CUTERRO—Continued.

Piedra y Cia. R.
Piedra Eulalio.
Rivera Evaristo.
Rivera Gabriel.
Valera Desiderio.
Vazquez y Hermano F.

HUALGAYOC.

Aristé José I.
Barrantes Anibal.
Caceda y Cia.
Casan Fidel.
Gallardo Mateo.
Hilbek Kuntze y Cia.
Mestanza Ruben.
Novva Belisario.
Novva Juan.
Novva Matias.
Perez Hermanos.
Rodriguez Sántos.
Vilchez Pedro O.

HUAMBOS.

Bustamante Gregorio.
Fernandez Mariano.
Montenegro Emilio.

SANTA CRUZ.

Aguinaga Visitación.
Alvarado Jerónimo.
Cabrejo Marcos.
Gonzales Leandro.
Montoyo Santiago.
Orrego Daniel.
Orrego Fernando.
Ortiz Casimiro.
Vera Tiburcio.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Aicardi J., Galvez 65.
Arévalo Joaquin, Lima 384.
Arrus M. D., Galvez 26.
Aste y Cia., Lima 300.
Barrantes J. R., Galvez 71.
Barrios Evaristo, Libertad 17.
Castro Miranda S., Lima 338.
Colville y Cia., Constitución 44.
Delande y Cia., Luis A.
Delepiam Hermanos, Lima 100 268.
Delgado N. M., Galvez 65.
Demartine Cárlos, Lima 344.
Dernuth Juan, Galvez 30 67.
Desiglialo Francisco, Lima 338.
Devoto José, Colon 330.
Ferrano Felipe, Lima 154.
Grace Brothers y Cia., Constitución 14.
Jerez y Cia., Pedro, Constitución 34.
Kay, P. M., Constitución 30.
Kwong Chong y Cia., Lima 273.
Loero y Bucelli, Ecuador 5.
Milne y Cia., Muelle 6.
Newton Juan, Constitución 3.
Nosiglia Hermanos, Constitución 75, 77 y 79.
Parveli Hermanos, Constitución 133.
Piaggio Faustino G., Constitución.
Pinasco J. B., Galves 44.
Razzeto y Mangiante, Lima 148.
Schroeder C. M., Paz Soldan 14.
Schultz Adolfo, San Martin 16.
Shute Tomas., Constitución 53.
Solimano Hermanos Constitución 55.
Tiscornia Juan, Lima 58.
Valdetaro M., Galvez 32.
Vidaurrazaga y Cia, Constitución 90.
Zencler Jacobo.

Merchants, General. (Comerciantes en general.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Braillard Hermanos.
Calvo Antonio.
Chavez J. M.
Emmel Hermanos.
Forga é hijos M.
Guzman Mariano.
Olivares Felipe.
Paredes Orozco Felipe.
Peralta Mariano V.
Rodríguez Gabriel.
Válcarcel Domingo.
Valenzuela Jaime.
Zolezzi Pedro.

ACOMAYO.

Farfan Julian.
Pacheco Feliciano.
Perez Tomás.
Tapia y Cia. C.

SICUANI.

Boza Rafael.
Claros Nicolas.
Vidal Casimiro.
Yeves José C.
Yeves Manuel I.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

PAMPAS.

Burgos Elias.
Cisneros R.
Cueto Matilde.
Cueto Toribia.
Salaverry Manuel.
Tramontano Antonio.
Valenzuela Julian.
Valverde Valeriano.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUANUCO (CAPITAL).

Besach Ricardo.
Matos Juan.
Montero Andres.
Ortega Antonio.
Parella Juan.
Plejo Antonio.
Repeto Victorio.
Rios Belisario.
Ruiz Jorge.
Villarán Leonidas.

HUALLANCA.

Picón José.
Pinzas Estenio.
Turco Benito.

VILLA DE LA UNIÓN.

Aguilar Simón.
Alvarado Silvestre.
Castellano Antonio.
Cueva Justo.
Dávila Máximo.
Vidal Leopoldo.

DEPARTAMENTO DE ICA.

ICA (CAPITAL).

Boggiano Miguel, Bolívar 119.
Felin José F., Ayacucho 188.
Navea Eugenio.

CHINCA ALTA.

Aguitá José.
Campos M. M.
Cano Clemente.
Carré Juan.
Ferrari Jerónimo.

Merchants, General. (Comerciantes en general.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ICA—Continued.

CHINCA ALTA—Continued.

Jasayco Angel.
Laredo Manuel.
Mazza Cristóbal.
Moretto Camilo.
Novaro Pedro.
Ranaich Juan.
Roy y Fori.
Rozzi Juan.
Solari Agustin.
Solari Antonio.

PISCO.

Asturrizaga Mariano.
Bellido Gregorio.
Blanco Daniel.
Bussallen J. J.
Campi Jerónimo.
Cortina Juan.
Elias José.
Esesunzaga Alejo.
Fanarraga Hermanos.
Ferreyra J. M.
Heredia Francisco.
Perez J. S.
Pradinet Eugenio.
Pronetti Carlos.
Roman Pelegrin.
Sasieta Benjamin.
Vayro Juan B.
Veun J. J.
Win Ineng Hin.

DEPARTAMENTO DE JUNIN.

CARHUAMAYO.

Campos Eugenio.
Chaves Enrique V.
Chaves Nicolás.
Ricaicardo Sema.
Zec Lorenzo.

CONCEPCIÓN.

Chiappe Jerónimo.
Corruti Agustin.
Párraga Viuda de.
Raguz Lúcas.
Rirchner Guillermo.
Schoof Beatriz.
Silva Jerónimo.

HUANCAYO.

Alfaro Eusebio.
Basurto Manuel.
Culís Juan.
Gelischt Estéban.
Jiménez é hijo C.
Mera José.
Pacheco Andres A.
Peña Federico.
Peña y Pihay.
Pomar Gandolfo y Cia.
Sersen Blas.
Traversa Manuel.
Vega José M.
Yansich Nicolas.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

LAMBAYEQUE (CAPITAL).

Bazo A.
Bianchi Cesar.
Boggiano Casanova Herederos de.
Chong Sing Long.
Cuneo Agustin.
Curiel Félix German.
Dallorso Virgilio.
Descalzi.
Malteza.

Merchants, General. (Comerciantes en general.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE—Cont'd.

LAMBAYEQUE (CAPITAL)—Continued.

Montenegro.
Muga José M.
Olivares.
Otero Eliodoro.
Piedra.
Quiñones Juan.
Renche Romero Felipe.
Rondan y Russo.
Ruiz A.
Tassara Juan.
Valle Pablo.
Wigon, Tay y Cia.

CHICLAYO.

Alvarez José.
Hanes Juan W.
Machuca J. R.
Muga J. M.
Orrigas Claudio.
Perales José C.
Velo José.

PUERTO ETEN.

Arbulio J. M.
Aurich Juan.
Azpillaga Hermanos.
Baca Fabian.
Barandiarian José F.
Bazo Amacilio.
Carmona Nicanor M.
Carlin Manuel C.
Casanova Manuel.
Casaretto J.
Castanetti Juan.
Cordiviola E.
Cordova é Hijos.
Curiel Félix German.
Dall'Orgo y Descalyio.
Delgado Ambrosio.
Delgado David.
Descalzi Hermanos.
Doig David.
Escurra U.
Ferré Eusebio.
Flores Hijo Santos.
Fry Guillermo V.
Gorbitz W.
Guarderas Eloy.
Gutierres Vicente.
Iparraguirre M. A.
Jullien y Cia.
Kling Herman.
Latorre J. M.
Lecussan Francisco.
Llontop J. M.
Lopez y Cia. F.
Maradieguez J. M.
Mendoza J. A.
Monsalve Prospero.
Muga J. M.
Olivares Salvador.
Pestana Carlos.
Podar Campodonico Hermanos.
Reyes Fulgencio.
Rondon y Russo.
Ruiz Aurelio.
Salsedo Bernardino.
Santiesteban Carlos.
Sime Álejandro.
Solf Alfredo.
Soza David.
Tamba Manuel A.
Tasara Juan.
Torcanelli J. B.
Trelles J. M.
Vargas Bruno J.
Wing Ong Tay y Cia.

Merchants, General. (Comerciantes en general.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Alvarado Lisandro G.
Barúa Viuda de.
Bringas Maximo V.
Espinosa Manuel E.
Goicochea Hermanos y Cia.
Hillman Cárlos.
Lopez Adolfo A.
Mas Félix.
Puente y Vazquez A.
Uceda Pablo.
Vazquez Manuel.

ASCOPE

Ananias Lugo.

BULDIBUYO.

Arellano Ana.
Arellano Carmelo.
Aro Amadeo.
Carretero Domingo.
Grados Ramón.
Losano Eusebio.
Losano Felipe.
Losano Manuel.
Marreros Pasión.
Ponciano Gaspar.

CHEPEN.

Azcárate Mariano.
Carlín Desiderio.
D'Albertiz Enrique.
Estevez Manuel.
Lara Ignacio.
Machiavelo José.
Magliola José.
Merello David.
Rubio Simón.
Salcedo Enrique.

PACASMAYO.

Ayala Apolinario.
Bogdanovich Andres.
Castillo Jacinto R.
Castro Cornelio.
Chamochumbi Agustin.
Dupuy E.
Hurtado Ceferino.
Maximiliano Cárlos.
Montenegro Julio.
Smith Nicolás.

SAN PEDRO.

Arrigoni y Cia.
Castañeda Delfín.
Hilbek Kuntzer y Cia.
Reategui Medardo.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

BARRANCA.

Aguilar Manuel.
Davila Juan.
Napuri Clemente.
Napuri José.

CAÑETE.

Acam & Co.
Balbuena Manuel J.
Consiglieri Jerónimo.
Crineo Luis.
Flores Matias.
Gonzales Manuel.
Gonzales Tomas.
Iturrizaga J. A.
Nobella, José.
Palomino Pedro.
Quiros José León.
Sang Kwang Lee y Cia.
Schiaffino Luis y Hno.
Wosauchong y Cia.

Merchants, General. (Comerciantes en general.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LIMA—Continued.

CHORRILLOS.

Ceroni Felipe.

HUACHO.

Buguña Delfín.
Bustelo Alejo.
Carcovich Estéban.
Carvallo J. L.
Drago José.
Gomez José I.
Luna Manuel.
Marcenaro José.
Revenga Josefina.
Reyes Federico.
Reyes Pedro.
Rocca José.
Rosas José.
Segura Juan.
Seleu y Marcovich.
Velarde Josefa.
Villara Rufino.
Villavicencio Marcos.

LUNAHUANA.

Cáceres Mariano.
Martinez Bonifacio.
Oporto Francisco.
Quiroz Braulio.
Segura María.

MATUCANA.

Tello Luis.
Torres Mariano.

YAUJOS.

Hurtado Augusto
Quintaña José.
Sierra José.
Teipiño Pedro A.

DEPARTAMENTO DE LORETO.

MOYOBAMBA (CAPITAL).

Arnao J.
Lombar.
Petroritz.
Ruiz Manuel.

RIOJA.

Chávez Nicasio.
Hidalgo Ciriaco.
Lozano Pablo.
Mori Fernando.
Reategui Giullermo.
Reategui Juan.
Reategui Wenceslao.
Torres Jacinto.

PROVINCIA DE MOQUEGUA.

MOQUEGUA (CAPITAL).

Barrios Domingo.
Barrios Pacifico.
Becerra F. de P.
Cabello Gregorio.
Cornejo F. B.
Portocarrero Manuel.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Arisaga.
Breganti Lázaro.
Cabredo Hermanos.
Canales Jaime.
Clarck E.
Duncan, Fox y Cia.
Galvez Mata Hermanos.
Gandara Francisco.
Guzman Paz Luis.

Merchants, General. (Comerciantes en general.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PIURA—Continued.

PIURA (CAPITAL)—Continued.

Hilbek y Cia., P.
Leigh H.
Maya Serapio.
Monasterio Juan.
Mujica José A.
Pardo de Sola S.
Patiño Manuel S.
Perrani y Balbona.
Pedesta Antonio.
Puerto J. M.
Rodríguez Nicanor.
Romero José.
Ruizdiaz Ramón.
Schaefer Cárlos.
Trelles Joaquín.
Vegas é Hijo F.
Zapata Manuel.

AYABACA.

Calle Ezequiel.
Gallo Virgilio.
Guarderas Eloy.
Orejuela Manuel.
Saavedra Paula.
Sedano Timoteo.
Zavala Pedro.

HUANCABAMBA.

Arrigaga Manuel.
Admentar M. J.
Contreras Santiago.
Espinosa E. Roberto.
Human Santiago.
Izquierdo Benigno.
Olave Florencio.
Torre José S. la.
Ubillus Basilio.
Ubillus Cárlos.

MORROPÓN.

Abad Miguel.
Alburquerque Pedro J.
Bernard Federico.
Carrasco Ernesto.
Lopez Manuel.
Negro Francisco.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

PUNO (CAPITAL.)

Ballibian Felipe.
Barra Hermanos.
Bollo Hermanos.
Carreón José.
Cazorla Hermanos.
Cazorla Lisandro.
La Tapia y Cia.
Moller y Ruller.
Mostajo Juan.
Oquendo Herederos de.
Parodi Francisco.
Peraldo Guillermo.
Rivano José.
Ulloa Ezequiel.

AYAURI.

Sanchez Manuel.
Tapia Norberto.

JULIACA.

Abarca Juan.
Batti y Cia.
Velázquez T. G.

LAMPA.

Fernandez Manuel.
Jaen David.
Suarez Saturnino.
Valdivia Federico.
Valdivia Eugenia de.

Mine Owners and Ore Dealers. (Propietarios de Minas y Comerciantes en Minerales.)

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL.)

Bysson Jorge D.
Cafferata Pedro.
Empresa Parco.
Empresa Ticapampa.
Icaza Agustín.
Icaza Chavez Manuel.
Leguna José.
Loli Juan M.

CARHUAZ.

Alegre Manuel S.
Carero Pedro.
Espinosa Francisco.
Fernandez Juan.
Garmarra Juan.
Hing Huan.
Lazarte José Manuel.
Leguna José.
Lui Luis.
Mendez Manuel C.
Mesa Estéban.
Paccini Tomás.
Palma Bernardino.
Rosas Palma A.
Villanueva Juan.

SAN LUIS.

Asencios Wenceslao.
Vera Arellano Pablo.
Villanueva José G.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

ABANCAY (CAPITAL).

Ballón y Cia.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

CAYLLOMA.

Cailloma, Silver and Mining Co.
Compañia Afinera de Cailloma.
Compañia Arequipeña.
Compañia Cargualaca.
Compañia Chila.
Compañia Suicuitambo.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Arriaran Raimundo.
Bendezín Hipólito.
Bravo Domingo.
Coronado J. M.
García Mariano.
González José M.
Huguet Joaquín.
Navarro Francisco.
Pino Tiburcio.
Rivero Ambrosio.
Sota Pedro S.
Tudela Narciso.

PARINACOCHAS.

Cárdenas Justiniano.
Clotel Manuel.
Sormenfeld y Cia., M.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL.)

Ariste José.
Bernal Rodolfo.
Bringas, Viuda de Battistini.
Cueva Hijo Francisco.
Laforcada Hilario.
Miranda Catalino.
Muñoz y Cia.
Santolaya E.
Santolaya Francisco.

Mine Owners and Ore Dealers. (Propietarios de Minas y Comerciantes en Minerales.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA—Cont'd.

CHOTA.

Camacho José.
Carrera J. G.
Ceballos Santos.
Delgado Luis.
Guerra J.
Hoyos Manuel y Angel.
Olano F. y B.
Palomino Manuel.
Reguya C.
Tapia Marcos.

SANTA CRUZ.

Minas de Comuche.
Minas de Corazón de Jesús.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

SANTO TOMÁS DE CHUMBIVILCAS.

Pacheco é Hijos T.
Romero Germán.
Romero Luis.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Cinnabar mines. (*Minas de cinabrio.*)

Minas de Callarpa, Menendes M. F.
Minas de Carniseria, Aristazabal N.
Minas La Parisiense, Vargas Narciso.
Minas San Julian y el Carmen, La Rauri N.
Minas Santa Barbara, Fabra Francisco.
Pitnores Martín.

Silver mines. (*Minas de plata.*)

Minas Armirnaso, Benavides A.
Minas San Julian.
Minas San Luis y Birmar, Fabra F.
Minas San Salvador, Filiet B. F.
Schlaeter Guillermo.

CASTROVIRREYNA.

Pflucher Hermanos.
Pozo Manuel.
Vergara J. M.
Vivalón C.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUANUCO (CAPITAL).

Echerami Edilberto.
Estela Teodosio.
Garnelo Agustín.
Lopez Gaspar.
Nuñez Ramón.
Ortega Antonio.
Rosas Belisario.

HUALLANCA.

Ayala Nicolas P.
Duran José J.
Garcés José.
Martel Manuel
Martos Teodosio.
Mendoza Bonifacio.
Mendoza Martín.
Mora Manuel.
Picón Lorenzo.
Picón Nicolás.
Pinyas Astenio.
Rójas Pedro S.
Vega Wenceslao.

VILLA DE LA UNIÓN.

Flor Jacinto.
Icaza Nicolas.
Puentes Leonidas.

Mine Owners and Ore Dealers. (Propietarios de Minas y Comerciantes en Minerales.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE JUNIN.

CERRO DE PASCO (CAPITAL).

Cossio Manuel.
Diez Miguel.
Esparza Juan.
Forsani Erasmo
Franco A.
García José.
Gargnerevich.
Góngora.
Gordillo Juan A.
Gutiérrez.
Lagravere.
Languasco José.
Latorre A.
Latorre M.
López Miguel.
Malpartida Elías.
Malpartida J.
Martínez Francisco.
Orto Pascual Dal.
Puccio F.
Segastabella Antonio.
Steel George E.
Tello Felipe.
Villarán Cesareo.
Villarán R. A.
Villate Eduardo.
Villate Manuel.
Wolcoott.

YAULI.

Sociedad Anónima, Llona Emiliano, manager.
Sociedad Carahuacra, Gildersleeve Federico, manager.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

HUAMACHUCO

Calderón.
Kobaza.
Porturas Manue_.
Reina.
Tamayo.
Urquza.
Vázquez.

PARCOY.

Criones Ernesto.
Marreros.
Rodríguez.
Terrones J. A.
Trelles Patricio.
Valdivieso José.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

MATUCANA.

Aveleira Leonidas.
Bentín y Cia. Ricardo.
Garland y Cia.
Pereira José.
Pruss Bernardo.
Williams Daniel.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Atatalibo Arellano.
Herbel C. Tuddle.
Oliva Santiago.
Rodríguez José.
Vega Fernando.

PAYTA.

Teyeedle W.

Mine Owners and Ore Dealers. (Propietarios de Minas y Comerciantes en Minerales.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

CRUCERO.

Bobadilla Manuel.
Jaen M. F.

SANTA ROSA.

Rubatto Guillermo.

VILAVILA

Benítez Manuel A.
Jaen Daniel.

Musical Instruments. (Instrumentos de Música.)

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Collazos Manuel, Olaya 17.
Méndez Isabel, Montezuma 178.
Muchita Nicolás, Sucre 107.
Velasquez Mateo, Guisse 119.
Vergara Camilo, Zepita 30.

N.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Muñoz Gabino C.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Arrus M. Dario, Galvez 26.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

SICUANI.

Pérez Mercado Juan.

DEPARTAMENTO DE ICA.

ICA (CAPITAL).

Gutiérrez Federico.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL)

Espinosa Manuel Gustavo.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Canals Jaime.
Clark Emilio.
Manzanares Ramón.
Ramos Enrique del C.

PAYTA.

Pallete Baltasar.

Newspapers. (Periódicos.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

El Amazonas.
El Registro Social.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

El Boletín Municipal.
El Deber.
El Democrata.
La Bolsa.
La Patria.
La Revista del Sur.

CHUQUIBAMBA.

El Porvenir.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

El Debate.
El Eco de la Caridad.
El Independiente.
El Periodismo.
El Porvenir.
El Progreso.
El Registro Oficial.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

El Registro Oficial.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

El Callao.
El Porvenir.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

El Anunciador.
El Registro Oficial.
La Reforma.
La Soberanía Popular.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUANUCO (CAPITAL).

El Comercio.
El Huallaga.
La Paz.
La Voz de Huanuco.

DEPARTAMENTO DE ICA.

CHINCHA ALTA.

La Verdad.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

CHICLAYO.

El Porvenir.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

El Independiente.
El Porvenir.
El Registro Oficial.
La Razón.
La Unión Nacional.

SAN PEDRO.

El Democrata.
El Pueblo.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

HUACHO.

El Artesano.
El Eco de Huacho.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

El Album de la Juventud.
El Comercio.

P.

Photographers. (Fotógrafos.)

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Helt Cárlos.
Muñiz Cárlos.
Vargas Maximiliano.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Balderama Juan, Millar 36.
Gismondi Hermans, Lima.
Mathei F. José, Gálvez 17.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Albiña Luis.
Gonzalez Tomás.
Pacheco Juan B.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Melly Eduardo.
Melly Maximina O. de.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Gálvez Mata y Hermano.

Physicians. (Médicos.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Albornoz Mariano.
Rodríguez Lucas.
Rójas Miguel A.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL).

Antúnez David Dámaso.
López Cárlos.
Olivera Juan E.

CASMA.

Carranza Gregorio.

NEPEÑA.

Romero Gago N
Swayn Javier.
Swayn Jorge.

SANTA.

Diez Joaquín.
Rodríguez Fidel.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Barrios Enrique.
Bedoya Luciano.
Corrales Dr.
Coz R.
Delgado M. C.
Espinosa Dr.
Hunter Jacobo.
Menendez M.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA—Continued.

AREQUIPA (CAPITAL)—Continued.

Miranda Ezequiel.
Pardo Emilio.
Perez Aranibar, Dr.
Ramirez Pedro J.
Urquieta M. L.
Villegas Dr.
Zegarra Francisco A.

CAMANÁ.

Menendez Cárlos.
Moscoso Federico.

CAYLLOMA.

Cavres Adan.

CHALA.

Nieto José F.

CHUQUIBAMBA.

Justo Telesforo.

ISLAY.

Castillo Abraham.
Salazar Ezequiel.

MOLLENDO.

Lopera J.
Rodriguez Zacarias.
Salazar Ezequiel.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Espinosa Pedro.
Garcia Juan.
Morote Vidal.
Tello Santiago M.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Bellido Elias.
Castro Manuel B.
Davila Jacinto.
Rivero Manuel Julio.

CAJABAMBA

Danz Miguel.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Arnaez José, Zapata 30.
Campión J., Constitución 12.
Cantuarios y Lopez M., Constitución 136.
Frujo Pedro, Marco Polo.
Manrique Belisario, Teatro.
Martinez Felipe, Lima 26.
Maurtua H., Teatro.
Moreno H. F., Colón.
Pesce L., Lima.
Santisteban Modesto, Lima 108.
Velez Francisco, Ferrocarril 114.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Alvarez Anselmo.
Castillo Luis del.
Lorena Antonio.
Pagasa José S.
Velasco Antenor.
Vizcarra Avelino.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUANUCO (CAPITAL).

Contreras Lisandro.
Sarmiento Rafael.
Sowing Eduardo.

HUALLANCA.

Pazos Pedro.

HUMAY.

Espinosa Angel.

PISCO.

Añibarre Antonio.
Roman Eugenio.
Vazquez Solis Francisco.

DEPARTAMENTO DE JUNIN.

HUANCAYO.

Galvez Demetrio A.
Gurmendi José G.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

LAMBAYEQUE (CAPITAL).

Arbaiza Toribio.
Arias Dr.
Chavez Villareal.
Piedra Dr.

CHICLAYO.

Gadinan J. J.

PUERTO ETEN.

Arias José F.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Ganoza Agustín, Gamurra.
Huapalla Jenaro, San Martín.
Larrea Agustín, Independencia.
Medina Casimiro.
Pitar Jacinto, Pl. de Armas.
Porturas José, Libertad 130.

ASCOPE.

Sadumbi Gregorio.

CHEPEN.

Santolalla Francisco.

OTUZCO.

Bustamante Andres.

PACASMAYO.

Veliz Contreras Manuel.

SAN PEDRO.

Brito Pedro J.
Lopez Mariano M.

SANTIAGO DE CHUCO.

La Portilla Manuel.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

BARRANCA.

Dávila Manuel J.
Lopez Torres Rufino.
Mispireta César M.

CAÑETE.

Injoque Manuel H.
Perez Manuel.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LIMA—Continued.

CHORRILLOS.

Cancinos J. T.
Medel Jerónimo.
Mispireta Mariano C.

PATIVILCA.

Dávila Manuel.
Seguin José F.

DEPARTAMENTO DE LORETO.

RIOJA.

Buchan Listerna.
Noriega de Zumaeta C.

PROVINCIA DE MOQUEGUA.

MOQUEGUA (CAPITAL).

Rivero Manuel.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Becerra León.
Cueva Juan B.
Espinosa Emilio.
León Telésforo.
Plata Clodoveo.
Ramirez Antonio.
Ruiz Agustin.

PAYTA.

León G.
Salcedo Cipriano.
Zagal E.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

PUNO (CAPITAL).

Blancas Federico L.
Lopez Modesto.
Olano José M.

AZÁNGARO.

Enriquez Tomas.
Mesa Manuel.

LAMPA.

Villegas Alejandro.

ORURILLO.

Ramos Agustin.

Printing Offices. (Imprentas.)

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Imprenta Mercantil.
Imprenta Municipal.
Medina R. B.
Tipografia Caceres.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Imprenta Oficial.
Sanchez Aurelio.
Silva Santiesteban A.
Vásauri W.
Verjel Juan del.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Arrus M. Dario.
Cavanave Ernesto J.

Printing Offices. (Imprentas.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Colungue Angel E.
Imprenta del Estado.
Minauro Manuel.
Montesinos Herederos de.
Pacheco Fernando.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Olano Mariano.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

PUERTO ETEN.

Campos Juan.
Castillo y Campos.
Crisanto Manuel.
Navarreta N. M.
Soto M.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Aguilar Julian.
Marques Celso S.
Marquina Enrique.
Perez Benjamin.

ASCOPE.

Mora Abraham.
Sagastegui Miguel.

SAN PEDRO.

Aranjo José del C.
Gonzalez José M.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Espinosa Herederos de F.
Rencha y Mendoza.
Serra Manuel S.
Urbina Guillermo.

PAYTA.

Garrido José A.

R.

Rice Mills. (Molinos de Arroz.)

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

LAMBAYEQUE (CAPITAL).

Barragán Genaro.
Carmona y Salcedo.
Dall 'Orso Virgilio.
Lapoint Herederos de.
Mocci, Maurtua y Montenegro.
Molino El Pueblo.
Molino Santa Lucia.
Odar Pablo.
Pardo Felipe.
Seme Alexander.

PUERTO ETEN.

Barragan Jenaro.
Carmona y Salcedo.
Casanova Manuel T.
Dall 'Orzo Virgilio.
Dauson Juan.

Rice Mills. (**Molinos de Arroz.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE—Cont'd.

PUERTO ETEN—Continued.

Delgado A.
Klinge Hermann.
Lapoint Alfredo.
Muro Francisco.
Nue J.
Pastor Marcial.
Racchumi Anselmo.
Salazar Sebastian.
Solf Alfredo.
Tello Santiago.
Torres Augustín.
Vilches Eulogio.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

SAN PEDRO.

Neira Herederos de V.

S.

Saddleries. (**Talabarterías.**)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Bardales Fermín.
Bardales Manuel.
Chávez Ildefonso.
Goicochea Juan.
Ventura Andres.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL).

Macedo Martin.
Martínez Juan.
Reyes Juan.
Rodríguez José A.

LLAMELLIN.

Nátriza Nazario.
Reina Apolinario.
Vega Tómas.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

CHALHUANCA.

Garay Manuel J.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

CARABELL.

Cadenas Pedro.
Delgado Pedro.
Peralta P.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJABAMBA.

Mendieta Joaquín.
Moreno Manuel.
Noriega Lorenzo.
Sabogal Hermanos.
Sabogal Antonio.
Sabogal Emilio.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Alcedo José, Lima 83.
Roman Manuel, Lima 35.

Saddleries. (**Talabarterías.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Aguilar Agustín.
Aguilar Hilario.
Castillo Saturinno.
Dianderas Pablo.
Lazarte Felipe.
Mendizabal Cárlos.
Mendizabal Pascual.
Paz Aniceto.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Aporte José.
Morales J. M.
Sommaruga Alberto.

Shipping Agents and Steamer Companies. (**Agentes Marítimos y Compañías de Vapores.**)

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

CHIMBOTE.

Valdeavellano Gastón.

NEPEÑA.

Salinas Octavio.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Braillard Hermanos y Cia.

CAMANÁ.

Arce Miguel.

MOLLENDO.

Compañía de Guelf.
Compañía de Hamburg Pacific.
Compañía de Kosmos.
Compañía Maritima del Pacifico.
Compañía Sud America.
Lamport y Holt Company.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Compañía Hamburg Pacific.
Compañía Inglesa.
Compañía Kosmos.
Compañía Sud América.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

PUERTO ETEN.

Cobian Gabriel.
Dallorso Virgilio.
Fallaque Ricardo.
Fry Guillermo V.
López Luis.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

PACASMAYO.

Kauffmann y Cia. B. H.
Montenegro y Cia. J.
Montero y Cia.
Royal Mail Steam Packet Co.

Shipping Agents and Steamer Companies. (**Agentes Marítimos y Compañías de Vapores.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD—Cont'd.

SALABERRY.

Goltfried Hermanos.
González Ambrosio J.
González Nicanor.
Ludovieg y Hermanos.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

PUNO (CAPITAL).

Cazorla Hermanos.
Espinar Rómulo.
Moller y Rullier.

Shoe Manufacturers. (**Calzado, Fabricantes de.**)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Castro Salomón.
Espinosa Manuel.
Jiménez José.
Oyarce Manuel.
Valdivia Salomón.
Vijil Santos.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Chávez Emilio.
Holguin Tomás.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Juscamayta Simón.
Munguia Ramón.
Núñez Norberto.
Palomino Pedro.
Rodríguez Tómas.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Achón Manuel, Sucre 149.
Agüero Modesto, Libertad 63.
Alarcón Fortunato, Necochea 75.
Atay José, Lima 535.
Boriceno José P, Necochea 17.
Diaz Alejandro, Lima 337.
Espir Vicente, Galvez 89.
Flores José, Lima 276.
Foltan Cárlos, Salaverry 30.
Forno Lorenzo, Galvez 84.
Massa L.
Olivari Juan, Lima 182.
Perez Juan.
Perez M, Libertad 107.
Salinas Santiago, Lima 354.
Volg José, Constitución 13.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Calderón Evaristo.
Medina Evaristo.
Monteagudo Miguel.
Pérez Claudio.

Shoe Manufacturers. (Calzado, Fabricantes de.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

LAMBAYEQUE (CAPITAL).

Arturo José.
Camacho Manuel.
Granier Antonio.
Izaga Manuel.
Ortega Juan.
Somame José.
Varillas Martin.
Vascones José.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Arcila José.
Gutierrez Hermanos.
Pizarro Nicanor.
Rebaza Domingo.
Sambrano Ambrosia.
Uceda Pablo.
Zurita J. M.

SAN PEDRO.

Amaya Serapio.
Arroyo José.
Cabanillas José L.
Jéngle Nazario.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Tirado Dolores A.

AYABACA.

Galvez Hilarión.
Rivera Moises.
Rodríguez J. M.
Romero Vicoriano.

Soap and Candle Manufacturers. (Jabón y Velas, Fabricantes de.)

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJABAMBA.

Alcalde Felix.
Alegria Andres.
Cárdenas M. S.
Cuba Dolores.
Cuba Francisco.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Guzman B. y V.
Sanchez Juan, Arequipa 39.
Simpson F. K., Paz Soldan 6.
Valle Benjamin G., Lima 333.
Valverde Bernardo, Atahualpa 34.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

LAMBAYEQUE (CAPITAL).

Alvarez.
Malteza.
Quiñones.
Risco Salazar Agustin.

Soap and Candle Manufacturers. (Jabón y Velas, Fabricantes de.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Centanaro y Hermano S.
Gamboa Benjamin E.
Landauro Alonso.
Liteen Antonio.

SAN PEDRO.

Ortiz Manuel Toribio.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Woodman y Vegas.

Sugar Manufacturers. (Azúcar, Fabricantes de.)

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJABAMBA.

Cacho Ricardo.
Tenorio Wenceslao.
Velezmoro Hermanos.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Aickein Juan.
Barúa Viuda de.
Chopitea José I.
Dreyfus Hermanos.
Larco Hermanos.
Larco é Hijos V.
Morales Hermanos.
Pflucker y Madalengoitia.
Puente Concurso.
Sociedad Limitada "Casa Grande."
The Cartavio Sugar Company, limited.

SAN PEDRO.

Duran Pedro D.
Fuente Nicanor.
Salcedo Hermanos.

Sugar Planters. (Cultivadores de Caña de Azúcar.)

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

ABANCAY (CAPITAL).

Ballon J. C.
Ballon Juan N.
Ballon S.
Berti A.
Litona L.
Martinelli G.
Ocampo Antonio de.
Pacheco y Cia.
Petriconi Viuda de.
Samanez L.

CURAHUASI.

Azcarra Juan de D.
Gonzalez é Hijo Manuel.
Ocampo Antonio de.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Belaunde.
Najar.
Villalonga.
Zúñiga Luis.
Zúñiga M.

Sugar Planters. (Cultivadores de Caña de Azúcar.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ICA.

PISCO.

Montero Juan M.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

LAMBAYEQUE (CAPITAL).

Aspillaga Hermanos.
Chile Ramon de.
Gonzalez Abelardo.
Gutierrez Vicente.
Orbegoso.
Pardo Hermanos.
Polo Hermanos.
Rodriguez Manuel.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

CHANCAY.

Elguero C.
Eyzaguirre.
Sanchez G.

T.

Tailoring Establishments. (Sastrerias.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Camus José N.
Cava Juan.
Guevara Solsoi M.
Santillan Justo.
Torres José M.
Villavicencio Buenaventura.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

LLAMELLIN.

Blanco Emilio.
Mariño Cecilio.
Mendoza Mariano.
Reyes Ignacio.
Salas Aniceto.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Alvarado Blas.
Alarcón A. A.
Herrera Gregorio.
Meneses Mariano.
Mesa Mariano.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Ayala José.
Breiding C. F.
Cambia Felix.
Malea Loreto.
Miranda D.
Moffat Tomas.
Navarro Ramón.
Necken Perales M.
Segoin Eugenio.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Hermosa Francisco.
Vidalón Cosme.

Tailoring Establishments (Sastrerias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ICA.

PISCO.

Aguilar José F.
Diaz Manuel.
Payla Isidoro.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Aguilar Martino.
Mendoza José M.
Moreno Manuel.
Paredi José T.
Rodriguez Manuel.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

LUNAHUANA.

Alva José.
Sanchez Luis.
Sanchez Miguel.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

AYABACA.

Gonzalez José.
Ortiz Daniel.
Saavedra Ignacio.
Saavedra Sebastian.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

AYAURI.

Viveros Lorenzo.

Tanneries. (Curtiembres.)

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

LLAMELLIN.

Chaves José.
Fernandez Bernardino.
Mejia Lorenzo.
Servantes Anacleto.
Servantes Manuel.
Torre Valerio.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

CHALHUANCA.

Huamani Miguel.
Maldonado Juan.
Sanchez Agustin.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Bustamante José.
Sulca José.
Sulca Juan.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO CAPITAL).

Gatgens Emilio, Arequipa 73.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

LAMBAYEQUE (CAPITAL).

Escarlanti A.
Moya Julian.
Pichini Juan.
Sommaruga Alberto.
Vascones José.
Vergara Federico.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Sommaruga Alberto.
Vergara Federico.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

LAMPA.

Agramonte Rufino.

Tin Shops. (Hojalaterias.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Cueva Manuel.
Tafur Agustin.

U.

Undertakers. (Efectos funerarios.)

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Bellido Manuel H, Washington 14.
Castañeda Abelardo, Lima.
Montufar Jacinto, Piura 36.
Rosel Manuel E., Colón 397.

V.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Mestanza Juan.
Ramos Juan.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL).

Lobatón Marcelino.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL).

Jara M.
Jara Pedro.
Jara Remigio.
Lopez Marcos.
Petamoso Julian.
Solano Hermenegildo.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

AYAURI.

Jauregui Juan M.

W.

Watchmakers and Silversmiths. (Relojeros y Plateros.)

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.

CHACHAPOYAS (CAPITAL).

Bardales Cipriano.
Bardales Francisco.
Chumbe Ambrosio.
Hernandez Emilio.
Lopez Bruno.
Mego Manuel.
Ruiz Maximiliano.
Vega Indalecio.
Vega Manuel.
Villacorta Juan de Dios.
Villavicencio J. N.

DEPARTAMENTO DE LOS ANCACHS.

HUARAZ (CAPITAL).

Cadillo José I.
Landers Santiago.
Lopez Juan.
Lopez Leandro.
Martinez Manuel.
Moreno José.
Pando José.
Virhuez Manuel.

HUANTAS.

Peña Simón.
Rondon Antonio.

LLAMELLIN.

Alvarado Bartolomé.
Arana Melchor.
Ostos Manuel.
Quijano Marcelino.

DEPARTAMENTO DE APURIMAC.

CHALHUANCA.

Ampuero Gregorio.
Romero Francisco.
Romero Mariano.

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Cervántes Hermanos.
Guinanel Julio.

CARABELL.

Berrocal Damian.
Neira Victoriano.
Ramirez Belisario.

CHALA.

Velarde Narciso.

CHAPARRA.

Cadena Ladislao J.

CHUQUIBAMBA.

Fernandez Eugenio.
Valcárcel Julian.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

AYACUCHO (CAPITAL).

Alvarado Manuel.
Calleja Pedro.
Flores Miguel.
Flores Pio.
Madueño Leonidas G.

Watchmakers and Silversmiths. (Relojeros y Plateros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO –Cont'd.

AYACUCHO (CAPITAL)—Continued.

Monteagudo Eugenio.
Morales Luis.
Palacios Melchor.
Perez Bartolomé.

CORACORA.

Medina Mariano.
Medina Octavio.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Arana Juan Miguel.
Cifuentes José F.
Rolines Tristán.
Villanueva José M.

CAJABAMBA.

Briseño J. N.
Briseño Manuel.
Briseño T.
Valderrama J. M.

SANTA CRUZ.

Fernandez Bartolomé.
Perales Miguel.
Romero Ildefonso.
Vera Clemente.

PROVINCIA DEL CALLAO.

CALLAO (CAPITAL).

Chausen, Lima 334.
Farro-Alejo, Salon 83.
Rossi, Galvez 13.
Vinces Florentino, Washington 55.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

CUZCO (CAPITAL.)

Centeno Tadeo.
Hidalgo Valentin.
Lanao Francisco.
Nuñez Daniel.
Pacheco J. B.
Rodríguez Arturo.
Salazar Andrés.
Salazar e Hijo Mariana.
Valencia Rufino.
Vera José.
Villafuente Juan P.

ACOMAYO.

Andia Juan.
Bustamante Mariano.
Yañes Fortunato.

DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA.

HUANCAVELICA (CAPITAL.)

Cedron Francisco.
Espinosa M.
Guzman Gregorio.
La Rauri Nicanor.
Moscoso Julian.
Pacheco Santiago.
Pelino Leonardo.
Torres Tomas.
Vergara José María.

Watchmakers and Silversmiths. (Relojeros y Plateros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE HUANUCO.

HUALLANCA.

Villan José.

VILLA DE LA UNIÓN.

Mogollón Nicolas.
Solio Juan de D.

DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE.

PUERTO ETEN.

Carmona José.
Pestaña P.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TRUJILLO (CAPITAL).

Adamy P.
Cuadra Jorge.
Donatto Francisco.
Jimenez Miguel.
Machado Antonio.
Melendez Ramón.
Pinillos N.
Sanchez José.
Velarde N.

CHEPEN.

Lafur Felipe.

USQUIL.

Alayon Ceferino.
Gonzalez Andres.

DEPARTAMENTO DE LIMA.

LUNAHUANA.

Cisneros Ignacio.
Guerrero Rafael.
Sanchez Segundo.

DEPARTAMENTO DE PIURA.

PIURA (CAPITAL).

Rojas Zorobabel.

AYABACA.

Carrión Ignacio.
Chumacero Carlos.
Saavedra José S.
Saavedra Ricardo.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

AYAURI.

Puma Gregorio.

LAMPA.

Canabol Julian.

PUTINA.

Chaves Gregorio.

Wine Cultivators. (Cosecheros de Vinos.)

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

CHAPARRA.

Albeites Hijos de.
Aranguren Abelardo.
Aranguren Benjamin.
Aranguren Manuel.
Aranguren Pedro.
Arias Manuel J.
Biscardo José Lucas.
Calderon Vidal.
Calle Santiago de la.
Carbajal Nieves.
Carbajal Rafael.
Castillo Santiago del.
Chirinos Norberto.
Criao Pedro José.
Donaire Nazario.
Dongo Felix.
Gutierez Dionicio.
Hoyos Gabino.
Hoyos Juan.
Hoyos Mariano.
Hoyos Zacarias.
Julia Juan V.
Moran Samuel.
Neyra Aurelio.
Neyra Avelino.
Neyra Cesar.
Neyra Juan M.
Neyra Mamerto.
Neyra Manuel.
Neyra Montoya Cleto.
Neyra Santiago.
Portocarrero Benito E.
Roman Eugenio.
Roman Cosme L.
Rospigliosi J. M.
Salazar Viuda de.
Torres Andres de la.
Torres Manuel de la.
Torres Santiago de la.
Zacnich Juan.

DEPARTAMENTO DE ICA.

ICA (CAPITAL).

Roza Felix, Hacienda Macanona.

PISCO.

Correa Enrique.
Zavala Viuda de.

SANTIAGO.

Acuña Pedro.
Tasse Cesar.

Woolen Goods, Manufacturers and Dealers. (Lana, Fabricantes y Comerciantes.)

DEPARTAMENTO DE AREQUIPA.

AREQUIPA (CAPITAL).

Belaunde Mariano A.
Braillard Hermanos.
Forga é Hijos M.
Gibson E.
Peña J. M.
Reimers Alvino.
Stafford y Cia.
Triberry Harrison y Cia.

Woolen Goods, Manufacturers and Dealers. (Lana, Fabricantes y comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CAJAMARCA (CAPITAL).

Cabada Amor de.
Mejia N.
Miranda Catalino.
Sturbe Paula.
Villacorta Diego.
Zamora Zoilo.

DEPARTAMENTO DE CUZCO.

ACOMAYO.

Puente de la Vega Ismael.

Woolen Goods, Manufacturers and Dealers. (Lana, Fabricantes y comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CUZCO—Continued.

LICUANI.

Callo Bernabé.
Pandillo José.
Torres José.

SAN PEDRO.

Aguilar Gregorio.
Aguilar Juan B.
Aragón Enrique.
Aragón Lino.
Aragón Mariano.
Aragón Mateo.
Cueva Fortunato.
Cueva Mariano A.
Duran Isaac.
Duran Pedro.
Huaihuacca Simón.
Llanos Isaac.

Woolen Goods, Manufacturers and Dealers. (Lana, Fabricantes y comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CUZCO—Continued.

SAN PEDRO—Continued.

Llanos Trifón.
Monzón Alejandro.
Monzón Manuel.
Vazquez Julian.
Zamalloa Manuel.

DEPARTAMENTO DE PUNO.

SANTA ROSA.

Braillard Hermanos y Cia.
Cuba Aurelio B.
Emanuel y Mastajo C.
Iriberry, Isbarrisson y Cia.
Japayachi Paulino.
Linares J. M.
Murillo Eleodoro.

SALVADOR.[a]

AREA AND POPULATION.

The Republic of Salvador, which is also a member of the Greater Republic of Central America (see Vol. I, Commercial Directory, p. 695), is situated between 13° 12′ and 14° 28′ north latitude and 87° 37′ and 90° 6′ longitude west of the meridian of Greenwich. It is the only one of the five Central American Republics not having a coast line on the Atlantic, and is bounded on the north by Honduras and Guatemala, on the east by Honduras and the Bay of Fonseca, on the south by the Pacific Ocean, and on the west by Guatemala. It also possesses the small islands called Punta Zacate, Martin Perez, Mianguera, and Conchaguita, in the Bay of Fonseca. It is the smallest of the Central American Republics, having an area of only 7,255 square miles, or about that of the State of New Jersey (7,815 square miles). Its seaboard on the Pacific has a length of 139 miles.

The Republic is divided into fourteen departments. The following table shows the names of the departments, the number of districts into which they are subdivided, and their capital cities, with the population in 1892:

Departments.	Capital cities.	Population.		Number of districts.
		Capitals.	Departments.	
San Salvador	San Salvador	30,000	63,000	3
La Libertad	Santa Tecla	11,000	49,000	2
Sonsonate	Sonsonate	11,000	41,000	2
Ahuachapán	Ahuachapán	12,000	37,000	2
Santa Ana	Santa Ana	33,000	80,000	3
Chalatenango	Chalatenango	6,000	54,000	2
Cuscatlán	Cojutepeque	8,000	62,000	2
Cabañas	Sensuntepeque	10,000	35,000	2
San Vicente	San Vicente	11,000	40,500	2
La Paz	Lacatecoluca	6,500	70,000	2
Usulután	Usulután	6,000	42,000	2
San Miguel	San Miguel	23,000	60,000	2
Morazan	Gotera	3,000	35,000	3
La Unión	La Unión	3,000	35,000	2
Total			703,500	

The population in January, 1898, was estimated at about 800,000.

The 14 departments contain 31 districts, 27 cities, 51 towns, 164 villages, and 215 hamlets. As in other parts of Central America, the upper classes are either of pure white blood or have a large admixture of it, but the indigenous race is still largely represented in the country. They are naturally docile and tractable, and generally honest, orderly, and industrious. Salvador is more densely populated than any of the other Republics of Central America, but there is still room for a great development of its rich resources.

CITIES AND TOWNS.

The capital of the Republic is San Salvador, situated in the department of the same name, about 20 miles from the Pacific coast, in the valley of Las Hamacas, some 2,200 feet above the sea. It has straight, well-lighted streets, nearly all of which are paved, and a number of important public buildings, including the Government offices and national palace, a cathedral, a university, an academy of science and belles lettres, chamber of commerce, national library, astronomical observatory, national theater, etc. There are two handsome public parks, a botanical garden, and several plazas. The water supply is abundant, and surrounding the city are attractive suburbs. San Salvador has considerable commerce. It has three banks and a number of mercantile and agency firms.

[a] Compiled from official publications of the Republic of Salvador; the Handbook of Salvador; Bureau of the American Republics, 1894; United States Consular Reports, United States Treasury returns, British Consular Reports, etc.

Manufacturing is carried on to a considerable extent. In the city and suburbs there are establishments for the production of candles and soap, cigars, matches, ice, bricks of artificial stone, distilleries, saw and flour mills, sugar refineries, and mills for cleaning rice and coffee. A great deal of weaving is also done on hand looms, the products being shawls and scarfs of silk, flax, and cotton, and cotton cloth. The city has suffered frequently from earthquakes, but, profiting by such experiences, the buildings are now constructed in a manner to render them almost earthquake proof, and recent earthquakes have proved much less disastrous than those of former days. The city has for some years been connected with Santa Tecla, the attractive capital of the neighboring department, by a railroad 10 miles in length. A railroad connecting with the port of Acajutla is nearing completion. Besides San Salvador, the department of that name contains the city of Tonacatepeque and the towns of Mejicanos, Apopa, Nejapa, Santo Tomas, and Panchimalco.

The other cities and towns in the different departments are:

Department of La Libertad.—Cities, Santa Tecla and Opico; towns, La Libertad, Teotepeque, and Quezaltepeque. The capital city, Santa Tecla, or New San Salvador, is pleasantly situated in a picturesque valley at the foot of the volcano of San Salvador, at an elevation of 2,643 feet above the sea level, 10 miles to the southeast of the capital of the Republic and 20 miles from the port of La Libertad. This city was founded by a decree dated 8th of August, 1854, for the purpose of removing to it the capital of the Republic, the city of San Salvador having been ruined by an earthquake in that year; hence the name, New San Salvador. The old capital was, however, rebuilt, and the change in the seat of the government was not made. Its streets are wide and well laid out, and it has many handsome private residences, a large park, and several fine drives in the suburbs. Its principal public buildings are the hospital, town hall, Government offices, and two handsome churches.

Department of Sonsonate.—Cities, Sonsonate and Izalco; towns, Nahuizalco, El Progreso, and Armenia. The capital city, Sonsonate, is situated on the bank of the river Sensunapán, about 50 miles west of the capital of the Republic. Its streets are wide, rectilinear, and paved. It has a handsome city hall, a hospital, several churches, and a commodious railroad station; its dwellings are well built, and it is surrounded by pleasant suburbs.

Department of Ahuachapán.—Cities, Ahuachapán and Antiquizaya. Ahuachapán, the capital, is situated in a valley at the foot of the volcano of La Lagunita, on the right bank of the river Ahuachapán, at an elevation of 2,600 feet above the sea level, and 72 miles to the west of the capital of the Republic. Its streets are straight and the larger number of them are paved, that called the Riego being the handsomest in the city. Among its public buildings are the city hall, Government offices, hospital, a large church, several schoolhouses, and several fine bath houses.

Department of Santa Ana.—Cities, Santa Ana, Chalchuapa, and Metapán; towns, Texistepeque and Coatepeque. The principal city, Santa Ana, is situated in a beautiful valley, surrounded by hills, on the left bank of a small stream, at an elevation of 2,100 feet above the sea, and 50 miles northeast of the capital of the Republic. It is a handsome city, with wide and well-paved streets. It is well supplied with water and has pleasant drives and good public baths. Among its public edifices are the municipal building, hospital, military barracks and headquarters, a public market, and several handsome churches. It is the largest city in the Republic, having a population of 33,000.

Department of Chalatenango.—City, Chalatenango; towns, Tejutla, San Ignacio, San Francisco, Morazán, San Rafael, and Citalá. The larger part of the commerce of the department is transacted at the annual fair of Chalatenango, which is famous throughout Central America. It is attended by merchants from all parts of Salvador and the adjoining Republics, and extensive transactions take place in indigo, cattle, and native and foreign manufactures. The city is situated to the southeast of the mountain of La Peña, on the rivers Tamulasca and Colco, at an elevation of 1,600 feet above the sea, and 45 miles northeast of the capital of the Republic. It was originally a native town, and the first white people among its inhabitants were sent there by the Spanish governor of the territory in 1791. The principal occupations of its citizens are agriculture and cattle dealing.

Department of Cuscatlán.—Cities, Cojutepeque and Suchitoto; towns, San Pedro Perulapán, Tenancingo, San Rafael, and Guyabal. Cojutepeque, the principal city, is situated nearly at the summit of the volcano of Cojutepeque, at an elevation of 2,600 feet above the sea. It is a very old town, having been classed as a town in 1756 and as a city in 1846. Its streets are narrow and crooked, but its suburbs are beautiful, and from the elevated location command fine panoramas of the surrounding country. Among its public buildings are a town hall, hospital, public schoolhouse, and four churches. It has also good public baths. Its population is mainly employed in agricultural pursuits.

Department of Cabañas.—Cities, Sensuntepeque and Ilobasco; towns, Victoria, Dolores, San Isidro, Jutiapa, and Tejutepeque. Sensuntepeque, the chief city, is situated on the southern slope of the mountain of Pelón, at an elevation of 2,300 feet above the sea, and 57 miles east-northeast from the capital of the Republic. It is a very picturesque city, and has a handsome park and fine public baths. Among its public buildings are a town hall, two churches, and several school buildings. The principal industry is the growth and preparation of indigo.

Department of San Vicente.—City, San Vicente; towns, Apastepeque, Tecoluca, Guadalupe, Verapaz,

Tepetitán, San Sebastian, Santo Domingo, San Esteban, San Lorenzo, and Santa Clara. San Vicente is situated on the right bank of the river Acahuapa, at an elevation of 1,700 feet, and 45 miles to the eastward of the capital of the Republic. It is a very ancient city, having been founded in 1634. It was the capital of the country from 1834 until 1839. Its streets are generally straight and well paved; its suburbs are pleasant and well supplied with shrubbery and trees; it has also many good public baths. Among its public buildings are a handsome town hall, a hospital, five churches, and twelve public schools.

Department of La Paz.—City, Zacatecoluca; towns, Santiago Nonualco, San Pedro Nonualco, Olocuilta, and San Pedro Mazahuat. Zacatecoluca, the chief city, is on the right bank of the river Sapuyo, at an elevation of 400 feet above the sea, and 30 miles to the southeast of the capital of the Republic. Its principal public buildings are a town hall, hospital, church, and several schoolhouses. In the plaza is a beautiful public fountain; it has also good public baths and a handsome park. Its population is principally employed in the cultivation of coffee and in the salt industry.

Department of Usulután.—Cities, Usulután, Jucuapa, and Alegria; towns, Santa Elena and Jiquilisco. Usulután, the chief city, is situated on the right bank of a stream called Juano, at an elevation of 400 feet above the sea level, and 95 miles southeast from the capital of the Republic. Among its principal public edifices are a town hall, a schoolhouse, and a building occupied by an institute of higher education, a large church, and a prison. Its chief industries are agriculture and the manufacture of salt.

Department of San Miguel.—Cities, San Miguel and Chinameca; towns, Uluazapa, Moncagua, Chapeltique, Cacaguatique, and Sesorí. The principal city, San Miguel, is situated northeastward from the volcano of San Miguel, about three-quarters of a mile from the right bank of the Rio Grande, at an elevation of 360 feet above the sea level, and 107 miles east of the capital of the Republic. It is an important and handsome city, with broad, straight, and well-paved streets and well-built and fine houses. It has considerable commerce, much of which is transacted at the fair of La Paz, which is held annually on the 21st of November and is largely attended by merchants of the various Central and South American countries. The principal commodities dealt in are indigo, cattle, cheese, and a great variety of foreign merchandise. Among its public edifices are a fine municipal building, the law courts, hospital, market, Government revenue offices and post office, and several handsome churches.

Department of Morazan.—City, Gotera; towns, Sociedad, San Carlos, Jocoro, Osicala, and El Rosario. Gotera is situated on the left bank of the Rio Grande, at an elevation of 2,100 feet above the sea level, and 137 miles east of the capital of the Republic. It is a small place, but of very picturesque appearance. Its principal public buildings are the town hall and Government building. Its population is principally employed in silver mining and agriculture.

Department of La Unión.—Cities, La Unión, San Alejo, Santa Rosa; towns, Pasaquina, Sauce, Anamorós, Nueva Esparta, Concepcion de Oriente. The principal city, La Unión, is also one of the chief ports of the Republic. It is situated on the shore of the Bay of Fonseca, 144 miles east-southeast from the capital. It is not a large town, but it is well built and enjoys a large commerce. Its principal public buildings are a good town hall, a modern church, custom-house and warehouses, and several schoolhouses.

PORTS AND HARBORS.

In addition to La Unión the chief ports of the Republic are Acajutla, La Libertad, and El Triunfo. La Unión is one of the best ports on the Pacific coast of Central America. It is situated in the Bay of La Unión, which is an indentation of the magnificent Gulf of Fonseca, from which it is entered by a narrow strait. It is a secure and landlocked harbor, with good anchorage, and large enough to accommodate an immense traffic. Whenever it is reached by a railroad it will without doubt become the principal port of the Republic. A report upon the new port of El Triunfo by Mr. John F. Baker, United States secretary of legation for Salvador, was printed in Consular Reports for July, 1897. El Triunfo is situated on the Bay of Jiquilisco, and Mr. Baker says there is a rich country tributary to it.

Senor Don Thomas Stich Bonelli, official engineer of the Salvadorian Government, made a survey of the bar and of the entrance to the port of El Triunfo in November, 1895. The soundings made showed the depth on the bar at low water to be 3½ fathoms, the mean tides being 8 feet 9 inches. "The Bay of Jiquilisco, in which lies the port of El Triunfo," says Mr. Baker, "varies from 2 to 6 miles in width, and is from 25 to 26 miles long. Its position has long been recognized as favorable to the development of a rich and extensive region, provided that a port was opened to commerce at some suitable point on its shore. Several attempts were made in past years to open such a port, and twice a port of entry was declared by former Governments, but private interests in adjacent ports brought so much pressure to bear antagonistic to this creation of a rival that it was not until 1893 that El Triunfo was declared a port of entry by the Ezeta Government, and opened to commerce in 1894 by the enterprise of the El Triunfo Company, Limited, under the auspices of the administration of Gen. Rafael A. Gutierez. This company was formed by American and Salvadorian capitalists for the purpose of establishing steam

navigation in the new port and developing the commercial and agricultural industries by facilitating the means of exporting products of that region. It styled itself La Compañia de El Triunfo, and on October 15, 1894, the President of Salvador approved a contract, entered into with the Supreme Government, by which the company agreed to erect a pier and build a custom-house at its own expense. On November 7, 1894, the Government granted to this company the exclusive right of steam navigation in the whole Bay of Jiquilisco. A town site was marked out by the Government, lots were gratuitously granted to settlers, and El Triunfo soon had a population of several hundred inhabitants. Work was vigorously carried on, and in April, 1895, the American steamer *Celia* arrived at the port from San Francisco with a cargo of 500 tons, being the first foreign steamer to enter the harbor and land its cargo on the temporary pier. Since that time a new pier has been built by the company, steam tugs and launches adequate to the service have been provided, and the new port already gives ample proof of its future importance. The custom-house, post-office, and military headquarters were duly organized, and communication by telegraph was established with the capital.

"The opening of this port," adds Mr. Baker, "will give a great boom to a certain region of Salvador and promote a development of agricultural and other industries that has been impossible on account of the lack of exportation facilities. Owing to that need a vast district, capable of producing sugar cane, cacao, cotton, coffee, tobacco, fruits, and cereals, developed but little beyond local requirements. It is also a fact that extensive coal deposits, reaching into Honduras, exist in the mountains north of Port El Triunfo, and when the Rio Lempa, navigable almost to its source, is navigated by steam river boats—a matter of a few years only—an entirely new industry will be brought to the front, the limit of which it is impossible to predict. * * * The country near the port abounds in mahogany and Spanish cedar, as well as in mora and other dyewoods, all of which are controlled by foreign capital, principally American."

TOPOGRAPHY AND CLIMATE.

The surface of the country, generally speaking, is mountainous and presents great variety. Along the northern frontier, and near the boundary line of Honduras, stretches the great mountain chain of the Sierra Madre or Cordilleras, many of the peaks of which rise to a height of from 7,000 to 8,000 feet above the sea. This mountain chain, which is intersected by the valleys of the Lempa, Sumpul, and Guarajambala, sends spurs toward the center of the Republic. From the mountains the land descends in great undulations on the northwest to the shores of the river Lempa, also to the north and northeast, until it rises again in that direction, forming secondary ridges. At a distance of about 15 miles from the coast and parallel to it runs the Coast Range of mountains, which also throws out spurs of more or less importance toward the interior on the one side and the sea on the other. Like the Sierra Madre chain, the Coast Range is not continuous but is intersected by the valleys of the Lempa and the Rio Grande of San Miguel at a short distance from where those rivers enter the ocean.

The greater part of the volcanoes of the Republic are situated either in the Coast Range or within a short distance from it. Their names and altitude above the sea level are:

	Feet.		Feet.
San Vicente	7,683	Apaneca	5,350
San Salvador	7,370	Izalco	4,973
Santa Ana	6,615	Sociedad	4,250
San Miguel	6,500	Chinameca	4,200
Usulután	5,400		

Most of these are extinct.

Three-fourths of the broad space which lies between the two great mountain ranges is occupied by the valleys of the river Lempa and its tributaries, forming a characteristic feature of the country. The remaining eastern portion is composed of the valleys of the San Miguel, the Torola, and other small streams that flow in the Bay of Fonseca. The numerous small valleys which lie among the branches of the mountain ranges and the spurs and isolated hills are in general very broken in surface; consequently the plains and level spaces are, with few exceptions, of limited extent.

RIVERS AND LAKES.

The principal and largest river of the Republic is the Lempa, which has its origin in the Republic of Guatemala, flows through the department of Copan, in Honduras, and enters the territory of Salvador in the northwestern part of the department of Chalatenango. It follows a very tortuous course toward the south and east, and for some distance forms the boundary between Salvador and the Honduranean department of Intibuca; then again turning to the south, it intersects the Coast Range of mountains and flows into the Pacific Ocean near the Bay of Jiquilisco. The other principal rivers are La Paz, which for some distance forms the boundary line between Salvador and Guatemala; the Goascorán, which for the lower part of its course forms the boundary between Salvador and Honduras; the Rio Grande, and the Jiboa. There are also a great number of smaller rivers and streams tributary to these main water courses.

The principal lakes are those of Guija and Ilopango. There are also several smaller bodies of water, which are chiefly of volcanic origin. In January, 1880, Lake Ilopango was the scene of a remarkable volcanic phenomenon, which was preceded by a severe earthquake in the surrounding country. The waters of the lake suddenly rose 4 feet above their usual level, and, flowing into the bed of the Jilva, a stream which forms the usual outlet from the lake, increased it to the proportions of a broad and raging river, which soon made for itself a channel 30 to 35 feet in depth. A rapid subsidence in the level of the lake was thus produced, and by March 6 the surface was 34 feet below its maximum. Toward the center of the lake a stony island 500 feet in diameter, rose to a height of 150 feet above the level of the lake, surrounded by several smaller islands, while the water adjacent to them became very hot.

As indicated by this event and the two volcanoes that are still active and form the safety valves, the volcanic forces in Salvador have not yet spent themselves, although all indications show that they are far less active than in past ages. The number of geysers and hot springs which exist in several of the departments indicate that considerable volcanic heat still exists beneath the surface. There can be no doubt, however, that the volcanic energy which, in remote ages, has had such a marked effect on the topography of the whole of the Pacific coast of America is gradually dying out in Salvador, as it has done in other parts of the continent, and seismic disturbances are becoming less violent. In the Sierra Madre Range the primitive rocks predominate, marking their ancient origin, but the Coast Range is entirely of plutonic material; the basalts, scoriæ, and ashes are all volcanic. The slopes of the mountains, the valleys, and table-lands are deeply covered with rich alluvial soils, formed by the detritus of the rocks and decomposed vegetable matter, which are of great fertility.

CLIMATE AND SEASONS.

The lowlands of Salvador are generally hot, but the high table-lands and mountain slopes of the interior are comparatively temperate and cool and enjoy a delightful and healthful climate. There are only two seasons—the wet, called by the natives winter, and the dry, called summer. The former commences in May and continues until October, and the dry season lasts from November until April. The heaviest rains occur in July and August, in which months strong winds precede the rain, which finally falls in torrents, frequently accompanied by heavy thunder and continued electrical discharges. During the rainy season there are two short intervals when no rain falls and the skies are bright and serene. These are called the Canicula (dog days) and the short summer of St. John. September and October are the two most unpleasant months; while the rain does not fall so heavily it is more continuous. During this time the lowlands near the coast and river bottoms are flooded, the roads become impassable, the carrying lines suspend their traffic, and internal mail service is delayed and interrupted. The climate of Salvador is healthful, except that in the low coast lands at certain seasons malarial fevers prevail, but no other part of the Republic is subject to endemic diseases. In the majority of cases where foreigners suffer from the change of climate the cause can be traced to their own imprudence and careless habits of life. With only ordinary attention to hygienic laws, and particularly to temperance in eating and drinking, there is no reason why any person of good constitution should not enjoy as good health in Salvador as in any other part of the world.

The Government has of late years bestowed most praiseworthy attention to the preservation of the public health. Preventive measures are employed against the spread of infectious diseases, and vaccination has been made obligatory.

NATURAL RESOURCES.

Salvador is a fertile country, with a great variety of products of the soil. It is also rich in timber, dyewoods, pita fiber, medicinal plants, etc., and has considerable deposits of gold, silver, copper, lead, coal, and other minerals. Agriculture is the principal industry of the country, but the methods are still more or less primitive and the resources of the soil but imperfectly developed.

AGRICULTURAL PRODUCTS.[a]

The chief agricultural products of Salvador are coffee, indigo, sugar, balsam, tobacco, india rubber, cacao, cotton, cereals, fruits, mora wood, and rice. Coffee grows in all the departments of the Republic on ground 1,500 feet (or more) above the level of the sea. The richest coffee plantations are situated in the departments of Santa Ana, Sonsonate, Ahuachapan, La Libertad, and San Salvador. Cuscatlan comes next after these, and La Paz and Usulutan follow. Many and important plantations have been started on the flanks of the extinct volcanoes of San Vicente, San Miguel, and especially in the mountains and highlands of Usulutan. The plant that produces indigo (*Indigofera anil*, or *jiguilite*) grows principally in the barren, rocky soils of the departments of Chalatenango, Cabañas, and Morazan, and also in those of Santa Ana, San Vicente, and San Miguel.

The climate and soil of Salvador are well adapted to the growth of sugar cane, which is cultivated to a greater or less extent in all the departments. With the introduction of capital and improved machinery the production

[a] From a report by United States Consul Dawson printed in Consular Reports, August, 1893, and the Handbook of Salvador, 1894.

of sugar would become a great industry. Even with the imperfect work now done, all the sugar used in the Republic is of home production, and among the exports it ranks next in importance to indigo. The greater part of that used in the country is in the shape of small blocks weighing about two pounds. It is called "panela," and looks and tastes very much like the maple sugar of the United States. A large quantity of it is used in the manufacture of native rum. Loaves of compact white sugar, weighing from 25 to 40 pounds, are also manufactured. The mills which produce the "panela" are generally of wood, of very primitive construction, and the work done by them is very imperfect. There are in the country a few plants run by steam, where a better class of sugar is produced, but these are owned by large operators, who export their whole crops.

A considerable quantity of tobacco is produced in Salvador, as it grows luxuriantly in all the departments and at different elevations. If better methods of drying and preparation of the leaves were in use a much higher grade would be produced, which would command attention in foreign markets and lead to a considerable extension of the industry. In December, 1892, a large quantity of tobacco seed was introduced by the Government and distributed gratis among agriculturists with the idea of promoting the culture of the plant, and at the same time two natives of Cuba were employed to teach the method of curing and working the tobacco as practiced in Cuba. At present nearly all the tobacco produced is consumed in the country, in the shape of cigars and cigarettes, by men, women, and children. Chewing tobacco and pipes are not used. The export trade in tobacco is small and principally to the neighboring Republics.

Although the Government has made many efforts to promote the planting of india rubber trees, they have not hitherto been attended with success, and all of the product has been derived from trees growing wild in the forests which cover the low, moist plains in the departments of La Paz, La Unión, San Miguel, and Usulután. The methods of extracting the sap and making the rubber are of the same wasteful description as are practiced in other parts of Central America, and are conducted in a desultory and shiftless manner by the Indians. The result is that the amount exported is small and the industry has not attained any prominence.

Rice is extensively grown and forms quite an important crop. All that is raised in Salvador is of the upland variety, and is grown on the dry table-lands and hillsides. The greater part of the crop is consumed at home, the exports being confined to small quantities sent to the neighboring Republics.

Cacao is cultivated in many of the departments, and the quality produced is good. It is nearly all consumed in the country, in the shape of chocolate, etc., and has made but a small figure in the list of exports, although climate and soil are well adapted for its successful cultivation.

Frijoles, the brown beans, which form such an important article of diet in all the Spanish-American countries, are produced in large quantities in all parts of the Republic.

Indian corn, wheat, potatoes, and vegetables in great variety are successfully cultivated and produce abundant crops.

The cultivation of tropic fruits for export trade has excited but little interest in Salvador, as it lies too far from the markets of the United States, and its geographical position is such as to render it impossible to compete with the neighboring Republics having ports on the Atlantic coast; consequently, fruit is raised solely for the purpose of supplying the domestic demand.

FOREST PRODUCTS.[a]

Besides india rubber, the forests of Salvador produce the valuable balsam tree; the mora or fustic, supplying a yellow dye; mahogany, cedar, ebony, granadilla, and other useful woods, as well as pitch pine, ceiba, and other trees suitable for building purposes. Of late years, several sawmills have been put in operation. There are two plants which grow wild in all parts of the country, which are very valuable. These are the pita, from the fiber of which is made thread, twine, cordage, hammocks, and a great variety of other articles, and the yucca, from which starch is manufactured.

Balsam is the product of the *Myrospermum salvatoriensis* or *Hoitziloxitl*, which grows almost exclusively on the "Costa del Bálsamo," or "balsam coast," of Salvador, comprised by the southern shores of the departments of Sonsonate and La Libertad. The balsam is a beautiful tree averaging 100 feet in height and 20 inches in diameter. There are two ways to extract the liquid, erroneously styled Peruvian balsam. The first consists in scraping the skin of the bark to the depth of one tenth of an inch with a sharp machete in small spaces some 12 to 15 inches square all along the trunk and stout branches of the tree. Immediately after this operation, the portions scraped are heated with burning torches made out of the dried branches of a tree called "chimaliote," and after this pieces of old cotton cloth are spread on the warmed and half-charred bark. By punching the edges of the cloths against the tree with the point of the machete they are made to adhere. In this condition they are left for twenty-four and even forty-eight hours (in January), when the rags are gathered and submitted to a decoction in big iron pots. After this the rags are subjected, while still hot, to great pressure in an Indian machine made of strong ropes and

[a] From a report by United States Consul Dawson printed in Consular Reports, August, 1893, and the Handbook of Salvador, 1894.

wooden levers worked by hand. The balsam oozes out and falls into a receptacle, where it is allowed to cool. This is called raw balsam. To refine it, they boil it again and drain it, after which they pack it in iron cans ready for market. The other method of extracting balsam consists in entirely barking the trunk and heavy branches of the tree, a process which, as a rule, kills it outright and at best renders it useless for several years. The bark is finely ground, boiled, and submitted to pressure in order to extract the oil, which is considered of an inferior quality to that obtained by the system first described. Both methods are defective, but the latter is ruinous and is forbidden by the authorities. The name of Peruvian balsam was given to this article because it was first sent from Salvador to Peru in the time of the Spaniards and from Callao reshipped to Europe.

CATTLE RAISING.[a]

The introduction of improved breeds of cattle has within the last few years received considerable attention in Salvador. The fertile mountain slopes and foothills furnish excellent pasturage, and the future of this industry is very promising. In 1893 the Government established an agricultural educational establishment and model farm in the suburbs of the city of San Salvador, and stocked it with selected breeds of cattle, horses, hogs, and fowls from the United States. The Government also offers prizes for the best breed of cattle, horses, and mares introduced into the country with the object of improving the native breeds.

MINERALS AND MINING.

The mountain chain extending through Salvador into Honduras and Nicaragua contains rich mineral veins which run generally in the same direction, from east to west, but are much broken and interrupted by volcanic upheaval. Deposits of gold, silver, copper, and lead are found chiefly in the eastern part of the Republic, iron in the western region, and coal at various points in the valley of the river Lempa. Of all the departments of the Republic, Morazan is the richest in minerals, containing nearly 100 mines. The next departments in rank as mineral districts are Santa Ana and Chalatenango, in each of which there are 28 mines.

The following table, compiled by Señor Don Rafael Reyes, chief of the Salvadorean bureau of statistics, shows the number of mines in each department and the minerals they produce:

Department.	Building stone.	Gypsum.	Silver and lead.	Tin and lead.	Rock crystal.	Marble.	Tin.	Lead.	Iron.	Limestone.	Quicksilver and antimony.	Gold.	Silver.	Silver and gold.	Copper.	Coal.	Silver and copper.	Total.
San Salvador	1	1																2
Santa Ana				1					8				10		4		5	28
Ahuachapán																		
La Libertad																		
Sonsonate	5									8								13
Cuscatlán																		
Chalatenango		1	2		1	1	1	2	1	2	1	1	6	5	3	1		38
Cabañas										5				9		3		17
San Vicente																		
La Paz																		
Usulután																		
Morazan								1				1	4	84				90
San Miguel																		
La Unión														2				2
Total	6	2	2	1	1	1	1	3	9	15	1	2	20	100	7	4	5	180

In several of the departments not mentioned as having mines mineral claims have been made and are in course of development.

The mining laws of Salvador are embodied in El Código de Minería (The Mining Code). The following is a translation of the most important clauses:

SEC. 15. The ownership of a mine is acquired by means of a concession granted by competent authority, under the provisions of the present law, or by any other way of conveyance or transfer of property recognized by the municipal law of the country.

SEC. 16. A concession is the formal adjudication or grant of a mine, made in favor of someone who has complied with all the requisites of law, and it carries with it the power to work the mine within the limits of a fixed area or extent.

SEC. 17. No concession shall be granted except upon application and all other regular proceedings provided for by this code.

An exemplified copy of the whole record of the said proceedings shall be the title of the ownership of the mine.

SEC. 18. A concession granted in full conformity with the provisions of this law conveys to the grantee the ownership of the mine, and enables, therefore, the same grantee freely to dispose both of the mine and of its yield as his own private property.

[a] From a report by United States Consul Dawson, printed in Consular Reports, August, 1893, and the Handbook of Salvador, 1894.

SEC. 19. The concessions are made for unlimited time, and last so long as the grantees comply with the conditions imposed on them by this law.

SEC. 20. The refuse and slag heaps of abandoned mines and smelting establishments shall not be allowed to be worked except upon a special concession; but if the ground on which they are found is private property they shall belong to its owner.

SEC. 21. The tailings and grounds of abandoned mines are integral parts of the mine to which they belong, and can not be made the subject of a separate concession.

SEC. 22. No concession shall ever be made until after the metal supposed to exist in the mine is actually found and without sufficient proof that there is ground enough to constitute a mining property.

SEC. 61. Miners and all other persons continuously engaged in mining works shall be exempted from military and municipal service. They shall be exempted also from imprisonment for civil debt, and no attachment can be made of their wages on account of the same debts for more than one-fourth of their amount.

SEC. 63. Miners and laborers shall be exempted from the tax called the "beneficiencia," which is levied on all the inhabitants of the Republic.

FOREIGN COMMERCE.

The foreign commerce of Salvador with the United States and Europe is conducted at a great disadvantage, via the Isthmus of Panama and Pacific coast ports, from the fact that her seaports are all situated on the Pacific and there are no railroads, as yet, connecting the interior with the Atlantic coast. The construction of an interoceanic canal through the adjoining Republic of Nicaragua would, therefore, be of especial benefit to Salvador. According to the Statesman's Yearbook, 1897, the imports into Salvador, subject to duty, and the exports from that country during the five years 1891–1895, inclusive, were:

	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Imports	$3,200,094	$2,320,941	$1,853,996	$2,171,000	$2,890,739
Exports	7,072,578	6,838,259	7,511,068	6,611,000	13,847,625

To the imports (subject to duty) in 1895, Great Britain contributed $1,217,000; the United States $713,940; France $466,518; Germany $319,403. Of the exports in 1895, $4,391,744 went to the United States; $1,624,471 to Great Britain; $3,125,315 to France; $2,383,746 to Germany. The principal exports in 1895 were: Coffee, $11,754,795; indigo, $1,284,325; sugar, $97,197; tobacco, $120,225.

The trade of the United Kingdom with Salvador (according to the Board of Trade Returns) in four years was:

	1892.		1893.		1894.		1895.	
Imports from Salvador	£186,454	($907,000)	£240,336	($1,169,000)	£166,674	($811,000)	£203,319	($989,000)
Exports to Salvador	270,207	(1,314,000)	162,992	(793,000)	278,265	(1,353,000)	418,318	(2,033,000)

In 1895 the imports into the United Kingdom from Salvador included: Coffee, £113,981 ($554,000); dyestuffs, £86,268 ($411,000). Among the exports to Salvador were: Cottons, £269,000 ($1,308,000); cotton yarn, £13,500 ($66,000); iron, £26,690 ($130,000); woolens, £26,240 ($128,000).

In a report by United States Consul Pollock, of San Salvador, dated January 25, 1894 (Consular Reports, No. 164, for May, 1894), the imports into Salvador for the second quarter of 1893, just then published by the Government, show the following status of the leading countries therein: United States, $102,867; England, $82,205; France, $39,613; Germany, $28,067.

Commenting upon this statement, Consul Pollock says:

> From this extract it appears (1) that the United States are the chief exporters to Salvador; (2) that but for the one article of wheat flour, which is wholly supplied by the United States, and which takes the lead of all our exports, England would occupy the first place; (3) that the reciprocity agreement (low tariff at home)[a] nominally existing gives us practically a monopoly on goods admitted to Salvador free of duty (though, strictly speaking, none are thus admitted), and that such goods form, next to cotton goods (the article of greatest import from any country) and flour (the greatest from the United States), the most prominent item of import here; (4) that in machinery the field is all our own; (5) that, on the other hand, in hardware we fall behind our competitors, mainly because we do not sell these people the implements they are used to and want; (6) that in wines and liquors, though gaining, we are still behind, while in beer we exceed the imports from the other three countries combined; (7) we lead in eatables, glassware, drugs, stationery, and furniture; (8) we control absolutely the market in kerosene oil; (9) in silk goods we are second, following England, and in woolen goods we are third, only a little ahead of Germany; (10) in cotton goods we export less than one-twelfth of all.

In a report by United States Consul Jenkins, dated January 21, 1898, for Commercial Relations, 1896–97, the condition of the foreign trade of Salvador is given. The following table shows the aggregate of the exports and imports for five years, taken from the Salvadorian statistics. The value of the silver peso of Salvador has fluctuated from $0.69,1, January 1, 1892, to $0.47,4, January 1, 1897.

IMPORTS AND EXPORTS, 1892–1896.

Year.	Importations.	Exportations.
1892	$2,757,693.55	$6,838,258.74
1893	1,853,995.95	7,511,068.04
1894	2,170,633.35	6,610,902.05
1895	2,890,739.04	13,847,625.83
1896	3,347,757.53	7,485,348.17

Whenever in the tabulation the sums appear, they represent the currency of Salvador; the weights represent the kilograms.

IMPORTATIONS IN SALVADOR, 1896.

Articles.	United States.	England.	Germany.	France.	Other nations.	Total.
Beer	$34,131.97	$8,627.83	$27,393.38	$3,678.12	$423.15	$74,254.35
Coffee sacks	613.80	9,307.05	2,664.17	4,451.80	.....	17,036.82
Cotton thread	436.20	23,368.11	6,937.27	1,877.25	867.70	33,436.53
Cotton goods	99,164.05	645,895.45	92,628.81	113,977.60	9,888.48	961,554.39
Drugs	34,994.19	9,108.26	17,580.71	29,357.33	3,787.88	94,827.33
Flour	132,438.11	7.00	1,082.74	769.61	.....	134,297.46
Furniture	21,675.65	2,046.50	17,055.59	5,117.94	748.99	46,654.57
Glassware	3,913.24	1,591.11	9,038.61	2,744.98	498.00	17,785.94
Hats	1,387.50	9,909.75	3,917.60	1,569.05	3,500.74	20,284.64
Hardware	42,763.20	74,213.90	50,370.41	13,409.56	2,859.20	183,616.27
Linen thread	2,665.70	8,735.38	1,549.18	3,741.07	45.35	18,720.53
Linen goods	852.50	.....	163.00	135.00	182.50	1,332.00
Machinery	2,446.05	42.00	773.66	101.00	.....	3,262.71
Marble, finished	1,651.34	2,861.39	150.18	36.04	677.38	4,388.53
Merchandise	578.21	1,591.98	6,373.29	5,075.12	271.40	13,349.90
Mixed fabrics	1,448.32	.....	1,043.00	.....	280.70	1,772.02
Paper, office, etc	3,979.72	5,378.48	30.00	.....	4,464.87	13,853.07
Petroleum	33,311.34	88.20	785.40	.....	72.00	34,156.94
Printed books	504.00	1,517.70	48,046.39	10,979.13	42.75	61,069.97
Provisions	54,365.28	6,996.21	11,316.78	19,844.65	70,685.73	163,208.65
Shoes and findings	3,208.21	3,468.93	10,562.00	11,004.10	2,067.01	30,310.25
Silk thread	20,299.30	.....	1,005.53	.....	10,999.45	32,304.28
Silk goods	104,422.44	5,427.26	3,527.51	7,588.97	4,939.82	125,805.66
Sundry cloths	1,448.32	.....	1,043.00	.....	16,651.34	18,142.66
Sugar	1,397.50	.....	71.00	.....	401.20	1,869.70
Whisky and liquors	153,662.49	.....	189.00	380.00	131,662.59	285,894.48
Wine	45,517.51	4.86	1,781.26	140.00	51,825.63	99,268.05
Wood	2,873.07	.....	53.15	72.20	72.00	3,070.42
Crockery ware	258.99	52,951.42	21,373.58	22,282.39	.....	96,866.32
Sundry goods	120,310.03	135,310.77	157,190.30	132,652.78	.....	575,463.88
Total value of importations	927,361.56	1,031,191.58	559,700.03	496,595.45	332,868.91	3,347,717.53
To which should be added articles free of duty, kilos	21,231,187	6,612,572	4,890,595	3,041,665	.....	.....

The silks are not of American manufacture, but are in transit from China to this Republic.

EXPORTATIONS FROM SALVADOR FOR 1896.

Country.	Balsam.		Coffee.		Hides.		Indigo.		Mineral ores.	
	Weight.	Value.	Weight.	Value.	Weight.	Value.	Weight.	Value.	Weight.	Value.
	Kilos.	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*
United States	.....	.....	4,489,480	2,237,424.50	16,462	6,760.63	5,752	8,696.00	.....	.....
England	9,860	19,738.00	799,541	422,563.95	.....	.....	183,769	196,757.00	9,860	19,738.00
Germany	30,742	61,485.00	2,265,537	1,153,341.55	24,106	7,409.60	26,365	51,545.00	.....	.....
France	4,922	9,844.00	3,206,760	1,653,827.35	4,450	1,464.80	292,963	566,679.00	.....	.....
Other nations	261	592.40	861,104	390,488.20	252	82.00	78,686	156,313.00	.....	.....
Total	45,504	926,659.40	11,622,422	5,857,646.75	45,270	15,717.03	587,555	979,990.00	9,860	19,738.00

[a] Reciprocity agreement with the United States was abrogated by United States tariff act of August 28, 1894.

EXPORTATIONS FROM SALVADOR FOR 1896—Continued.

Country.	Rubber.		Silver specie.		Silver bars.		Sundries.		Total weight.	Total value.
	Weight.	Value.	Weight.	Value.	Weight.	Value.	Weight.	Value.		
	Kilos.	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*
United States	5,540	3,497.15	2,950	115,001.25	55	800.00	1,734	617.03	4,526,178	2,381,162.56
England	1,276	510.00	.....	.....	505	8,024.00	99	4.95	995,050	647,597.90
Germany	178	71.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,346,955	1,273,854.15
France	559	516.80	.....	.....	.....	.....	213	90.00	3,509,897	2,237,423.45
Other nations	1,768	6,280.20	1,801	72,689.00	.....	.....	2,139	7,654.02	27,281,936	945,346.11
Total	8,321	5,224.35	4,751	187,688.25	560	8,824.00	4,185	8,366.00	38,661,986	7,485,384.17

TRADE WITH THE UNITED STATES.

The United States Treasury returns give the following figures of the trade of the United States with Salvador during the fiscal years ended June 30, from 1892 to 1896, inclusive:

IMPORTS FROM SALVADOR.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
FREE OF DUTY.										
						Dollars.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Chemicals, drugs, and dyes, n. e. s.:										
Indigo ..... pounds..	9,703	37,202	53,238	18,268	17,319	6,867	27,554	50,451	12,942	12,443
All other	.....	.....	.....	.....	.....	10,044	9,075	12,392	8,200	13,410
Coffee ..... do....	14,898,127	7,880,932	18,148,884	21,597,325	7,462,687	2,272,251	1,282,999	2,835,314	3,136,647	1,126,895
Hides and skins other than fur skins. do....	.....	.....	.....	66,464	33,344	16,883	18,159	14,564	9,686	6,357
India rubber, crude ..... do....	35,992	40,205	34,359	21,511	16,861	10,043	12,918	9,354	5,588	5,030
All other free articles	.....	.....	.....	.....	.....	14,609	4,969	3,645	1,525	2,835
Total free of duty	.....	.....	.....	.....	.....	2,330,697	1,355,674	2,925,720	3,174,588	1,166,970
DUTIABLE.										
Total dutiable	.....	.....	.....	.....	.....	5	56	749	89	.....
Total imports of merchandise	.....	.....	.....	.....	.....	2,330,702	1,355,730	2,926,469	3,174,677	1,166,970
Imports of:										
Gold	.....	.....	.....	.....	.....	1,572	1,515	32,644	62,737	2,892
Silver	.....	.....	.....	.....	.....	3,757	6,474	6,085	27,000	62,184

EXPORTS TO SALVADOR.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
DOMESTIC MERCHANDISE.										
						Dollars.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Books, maps, engravings, etc	.....	.....	.....	.....	.....	11,132	8,437	7,233	6,223	15,782
Breadstuffs:										
Wheat flour ..... barrels..	65,160	59,756	68,755	73,385	70,499	331,784	250,272	241,162	230,274	247,792
All other	.....	.....	.....	.....	.....	14,340	37,996	120,026	25,351	10,941
Chemicals, drugs, dyes, etc	.....	.....	.....	.....	.....	63,098	63,239	53,954	56,988	65,552
Cotton, manufactures of:										
Cloths ..... yards..	3,065,506	1,843,224	2,262,071	3,895,439	3,259,397	163,944	98,444	114,354	176,427	157,010
All other	.....	.....	.....	.....	.....	4,863	7,803	6,744	29,426	32,008
Gunpowder and other explosives	.....	.....	.....	.....	.....	49,715	7,700	14,987	22,171	15,940
Iron and steel, and manufactures of:										
Firearms	.....	.....	.....	.....	.....	35,809	40,642	3,605	12,599	8,620
Machinery	.....	.....	.....	.....	.....	38,179	53,249	52,701	63,431	119,039
All other	.....	.....	.....	.....	.....	149,353	147,243	96,662	168,654	267,826
Malt liquors, in bottles ..... dozen..	25,248	37,335	27,838	68,802	78,960	27,620	36,951	24,154	54,200	65,704
Oils: Mineral, refined ..... gallons..	164,886	183,793	223,168	139,508	168,150	23,115	27,239	31,681	21,737	24,723
Provisions, comprising meat and dairy products	.....	.....	.....	.....	.....	12,005	29,079	25,731	10,998	14,340
Wines:										
In bottles ..... dozen..	3,917	2,562	2,417	2,718	3,823	17,154	11,706	11,744	11,002	17,429
Not in bottles ..... gallons..	48,275	57,897	30,584	89,288	124,692	36,847	39,576	18,297	48,554	65,227
Wood, and manufactures of	.....	.....	.....	.....	.....	74,039	74,973	62,234	81,894	158,730
All other articles	.....	.....	.....	.....	.....	221,024	183,406	174,023	217,566	295,554
Total domestic merchandise	.....	.....	.....	.....	.....	1,274,021	1,118,054	1,059,292	1,236,595	1,582,217
Total foreign merchandise	.....	.....	.....	.....	.....	20,247	20,376	12,403	24,033	26,356
Total exports of merchandise	.....	.....	.....	.....	.....	1,294,268	1,138,430	1,071,695	1,260,628	1,608,573
Exports of:										
Gold	.....	.....	.....	.....	.....	1,130	100,555	83,160	19,800	.....
Silver	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,000	.....	95,970	.....

United States Treasury returns for the fiscal year ended June 30, 1897, show that the total imports of merchandise by the United States from Salvador during that period amounted to $1,112,534, and the exports from the United States to Salvador (domestic, $1,596,861; foreign, $22,707) to $1,619,568. As compared with the previous fiscal year, there was a slight falling off in imports and a slight gain in exports. During the six years, 1892–1897, inclusive, the imports of merchandise from Salvador were heaviest in 1895 ($3,174,677), and the exports of merchandise thither were largest in 1897 ($1,619,568).

The following report, made by Mr. G. J. Dawson, United States vice-consul at San Salvador, September 3, 1893, gives a presentation of the conditions existing at that time and practically the same to-day:

After a careful investigation of the existing difficulties that our trade has to overcome in this country in order to successfully compete with European goods, I have arrived at certain conclusions, which I judge worthy of the consideration of our manufacturers and exporters. Our commerce in Salvador has grown up slowly, but at the same time steadily, in spite of the prejudice aroused against it by competitors, and in spite of deplorable errors committed in the beginning by some of our shortsighted exporters. The reputation of our goods, now firmly established and daily extending in these markets, is due to their merit. Two facts, however, almost nullify the advantages we have already gained. These are our short-credit system and our lack of transportation facilities, which produces the anomalous result of cheaper freight rates from European than from American ports. It has been frequently said, and it is a fact, that American manufacturers can not compete with goods of European make on account of the cheapness of the latter. This cheapness is generally due either to absolute inferiority of the trans-Atlantic article or to heavier freights paid from American ports. Rather than debase the quality and the good reputation of our products, it is preferable to go on as we are going; it is better to be unable to compete, in a certain sense of the word, because the consumers here understand very well that the higher prices they pay for our articles are in just proportion to their superior quality. But if freights were reduced, the prices actually demanded for our goods would naturally fall, and we would then stand a fair chance of becoming the masters of Central American trade.

Let us compare a few European articles with those of American manufacture, in order to establish the real difference existing between them, independently of prices. American cotton "manta" appears in this market as a heavy, soft, white fabric, 36 inches wide and 40 yards long. English shirtings usually come in 24-yard pieces, 24 to 28 inches wide. It is of a yellowish gray hue, thin and brittle in texture, as if the threads of which it is woven were held together by the lime and glue with which it is entirely coated. European and American calicoes, muslins, cotton handkerchiefs, braids, and other stuffs of the same kind likewise differ, those of American make showing at a glance what they are, the European concealing under a brilliant exterior the poverty of their quality. The lower classes of the people give the preference to European goods, on account of their cheapness, but, aware of their bad quality, are constantly striving to obtain American articles, satisfied that they would gain, though paying higher prices.

Salvadorean importers get in England, on long terms of credit, white cotton shirting in 40-yard pieces, 33 inches wide, at $1.55 per piece; in 24-yard pieces and narrower widths at 88 cents; gray cotton domestics in 40-yard pieces, 28 inches wide, at $1.37 per piece; striped cotton towels, 36 by 72 inches, at $4 per dozen; and white towels, 28 by 64, at $2.20 per dozen. Cotton yarn, bleached and dyed, is imported only from England and is much used in the manufacture of native "manta," drills, cotton shawls (or "rebosos"), napkins, tablecloths, and coarse handkerchiefs woven in the country. It comes in bales of 45 or 50 bundles, weighing 5 pounds each. According to consular invoices this yarn, dyed, is bought in Manchester at 20 cents per pound. American cotton yarn could advantageously compete in this market with the English article, and it would be worth while to give this line of trade a trial, since the English carry it on with a profit even after buying the raw material from the United States or other countries. Sewing thread is exclusively imported from the United States. Woolen fabrics are mostly imported from France, England, and Germany. With few exceptions they are mixed with other materials. They wear very poorly and sell at prices sufficiently high for first-class goods. American woolen stuffs could find acceptance in much larger quantities than are now actually imported. Their only drawbacks are, as stated above, the higher freights and noncredit system of our tradespeople. Woolen hats of American manufacture are being imported. Their superiority in every respect is recognized by the people. Silk thread and stuffs are generally imported from France. The United States have lately begun to introduce this kind of goods, and, as regards fineness in quality, they have nothing to envy in those of European manufacture. The importation of bottled beer from the United States is growing more and more every day. English beers are fast withdrawing from this market, which not long ago they monopolized. The German article is the only one in competion. Beer is not imported in barrels. Cheap European wines, cognacs, and rums, generally imported from England and Germany, are being slowly driven away by the pure articles from California. With lower freights we would soon become the absolute masters of the wine and liquor trade of Salvador. Chile is now looking to Central America as a new field for the exportation of her wines and cereals. Heretofore Central America has imported from Great Britain Chilean wines adulterated by European dealers, who sent them back to this continent nicely bottled and gaily labeled. In the future these countries will import the pure wines and liquors of the southern Republic, with which we shall have to compete. Shoes and shoemakers' materials are more rarely imported from Europe than formerly. We are rapidly gaining ground in this line, and we are the only exporters to these countries of sewing machines for shoemakers' use, as well as of many raw materials and tools.

In the commerce of glass and china ware, as also of lamps and their accessories, bric-a-brac, and similar goods, we are improving, The same might be said of cheap jewelry, paper, blank and printed books, and all stationery. American watches and clocks have great demand, and their use is steadily growing. Our trade in drugs, medicines, and perfumery is making rapid progress. Mercury is largely imported from Europe. In some articles, however, such as rubber and leather goods, blacking, varnishes, cordage, and umbrellas, we are making great improvement.

With regard to machinery, our trade is increasing constantly. Sewing machines of all descriptions, as well as carpenters' foot-power machines, are imported from the United States. Sugar-cane mills, turbines, and other water wheels, coffee and rice-cleaning machines, electric apparatus, railway locomotives, and steam engines of American manufacture are more frequently imported than are those of European make. The competition between American hardware and that of England and Germany is becoming more brisk and important every day, notwithstanding cheaper freights from European ports and the difference in credit systems. The great superiority of our goods is daily more firmly established, and this is proved by the repeated efforts made by trans-Atlantic manufacturers to imitate our articles and trade-marks, aided by dealers here who openly declare, when detected, that English or German goods are as "good as American." Galvanized-iron wire for telegraphic and fence purposes, as well as revolvers and rifles, are exclusively imported from the United States. First-class tools, machetes, axes, wire and cut nails, hunting knives, and steel in bars mostly come from the United States.

* * * * * * *

With regard to furniture, it may be said that most of that imported comes from the United States. The same is also true to a very large extent of oil, paints, brushes, moldings, and tapestries, which were hardly ever brought from the United States till a few years ago. Coal, petroleum, gasoline, and naphtha, Portland cement, cotton-seed oil, tea, lumber, ready-made doors and blinds, preserved meats, lard, fresh and preserved fruits and vegetables, Indian corn and maizena, flour and rice, come exclusively from the United States as also large quantities of pickles, cheese, salt fish, and other potted meats.

PACKING OF GOODS.

Another report by United States Vice-Consul Dawson gives the following information as to the proper methods for packing goods intended for the Salvadorean trade:

The more or less bad condition in which goods reach this country is largely due to the usage to which packages are subjected on landing at the ports and during their transportation from the ports to the interior. The knowledge, then, of the facts concerning the landing and transportation difficulties in Salvador is bound to be a sure guide to manufacturers and exporters intending to pack goods destined for this country. In the first place, goods are hoisted from the holds of vessels in a rough and careless manner and thrown down into lighters or big open launches, where they are as roughly put in order, with utter disregard to the size or resistance of frail packages, on which heavy ones are piled, to the detriment of their contents. Once loaded, the lighters are rowed a distance of from half a mile to 2 miles (at Acajutla and La Libertad) to the wharf, where the goods are again hoisted some 30 or 40 feet from the launches to the pier in a somewhat similar fashion to that observed in unloading them from the steamers. From the head of the pier the cargo is once more moved, placed on small platform cars, pushed some 400 feet over rails by hand at La Libertad, and drawn by oxen at Acajutla to the custom-house, where warehouses are provided pending the registering of merchandise. At La Unión the process just described varies a little with regard to the pier. There the lighters, which are long and narrow Indian canoes or "bongos," as they are called, are supposed to reach the land directly from the steamers; but, as the water is too shallow for their draft, ox carts are driven up to the axles into the muddy water, and the bales, cases, barrels, etc., are brought to them from the boats on the shoulders of cartmen and boatmen, who wade waist deep from 10 to 25 yards. The carts, once loaded, are driven some 60 yards to the custom-house, where the goods are thrown out and stowed pending registration.

At Acajutla the cargo is taken from the warehouse on board the cars of the Acajutla Railroad to Sonsonate, or to the terminus at La Ceiba. Goods are supposed to suffer a great deal less from rough handling by this route than on the way from La Libertad or La Unión to the interior. The transportation from Sonsonate and other railway stations to the western departments of Salvador and from the two seaports mentioned above to the inland towns is done by means of carts. These are two-wheeled vehicles drawn by oxen. Their construction is primitive and strong. Their axles are made of wood, and the body of the cart sits directly on the axle, without any springs. The length of the carts is generally 9 feet and the breadth 3½ feet. In the dry season, when the roads are supposed to be in good condition, they carry as much as 7 "cargas" of 12 "arrobas" each (2,100 pounds). This load is reduced to 1,000 and even to 800 pounds in rainy weather, when the roads are next to impassable. One hundred and twenty-five cubic feet of bulky and light cargoes can be transported in one of these carts.

The roads in Salvador are, as a rule, very bad. They are not macadamized, and can be described as simple cuts on the hillsides of sufficient width to allow two carts to pass each other. Whenever traffic or a rainstorm wears holes or ditches in the roadbed, bundles of twigs or brush and loose earth, brought from the nearest cut on the roadside and placed therein, are deemed enough by the municipal officials to remedy the imperfection; the consequence is that the highways are always in poor condition. To this it may be added that bridges are extremely rare; that the ground is generally soft, easily cut by the rain, and frequently muddy; that no regard has been taken for the grading of the ways, which go almost straight uphill and down to the bottom of the valleys; and, lastly, that the rainfall in the wet season is frequent and heavy. Whenever an axle breaks, which is a very common occurrence, or whenever, as more usually happens, a cart gets stuck in a mud hole out of which the oxen—small, ill-fed, lean, and weak beasts—can not pull it, the custom on the road from La Unión to San Miguel is to unload the cargo and to carry it on the shoulders of the cartmen beyond the difficult pass in order to draw the empty vehicle to a safe place, where they load again, only to repeat the sticking and unloading process some 2 or 3 miles ahead. On La Libertad road a whole train of carts stops at such times and unite the strength of 10 or 12 couples of oxen to draw the "stuck cart" over the bad piece of road. Then they move away, leaving others to meet their fate, without ever giving a thought to mending the ditch or hole that detained them. In this way they manage to make the distance of 36 miles from La Libertad to San Salvador or from La Unión to San Miguel in from three to eight days. The price for carting every "carga" of 300 pounds a distance of 36 or 40 miles varies from 95 cents to $1.50, according to the season of the year. Goods are carted in the same manner from Sonsonate to Santa Ana, and from the railway terminus at La Ceiba to Santa Tecla and San Salvador. Once at Santa Ana or at San Miguel, a new kind of handling begins for packages destined to go farther into the interior. This consists in pack mules that carry from 200 to 250 pounds, and which differ very little from those used on the Rocky Mountains.

From what has been said, it is only natural to suggest that goods should be tightly packed in as small cases, bales, barrels, or packages as possible—no larger than 36 by 20 by 18 inches, and weighing not more than 80 or 100 pounds. Cases containing goods should be made of strong three-quarter inch boards, capable of standing more rough handling than any that can be even imagined in the United States, for in this country the mere movement of a cart on a relatively smooth road is enough to shake almost any kind of a box to pieces and to ruin the contents if not firmly packed and well protected with sawdust, hay, or other appropriate packing stuff. This should especially be borne in mind when packing bottled wines, liquors, and other liquids, which, by the way, are frequently rifled in a strange and very effective manner. The cartmen willfully strike the bottom of a whole case of wine or brandy against a rock until the board gets broken and with it one or more bottles. The liquid then pouring out through the box or package is collected and drunk. This is reported and charged to the broken case, from which no bottle has been extracted. Against heavy packing, however, there is the drawback of customs duties charged on the box, keg, barrel, etc., according to the actual tariff. Merchants generally sell the cases or packing of merchandise for more than the equivalent of the duties paid on them. The question then is, does it suit them better to pay small duties on a light case and run the risk of heavy losses by breakage and robbery or to pay more duties on strong boxing, with a prospective guaranty against either loss? The latter is generally accepted as preferable. The actual system of packing bales of dry goods is good enough, but the weight per package ought to be diminished by putting fewer pieces of cloth in each. The fact of packages not being waterproof increases the freight rates about 15 per cent from the ports to the interior during the rainy season. Casks containing wines or other liquids should be protected by a thick, coarse mat, covering at least the central or widest diameter of the same. Petroleum, naphtha, cotton-seed oil, and similar articles should be packed in cans of thicker tin, and the soldering should be more carefully executed, for they suffer a great deal in transit, and the leakage, of the first especially, often amounts to 40 per cent of the whole invoice.

All wooden cases and boxes should have, when possible, iron bands on the edges, and some device ought to be invented by which the ends of those bands may be locked and unlocked in some way as a precaution against stealing the contents by boatmen, cartmen, and porters, particularly when high-priced goods are packed in them. Custom-house officials open all packages to register their contents and deliver them open to the owners or their agents, who shut them hastily as best they can and turn them over half closed to the cartmen to be taken to the interior in the manner already described.

Machinery destined for this country should be made in as small pieces as practicable. The road from La Union to San Miguel is strewn with heavy pieces of mining machinery, big iron shafts, blocks of granite and marble for monuments, etc., which have never reached their destination. At this date there is actually a boiler at the foot of the pier at Acajutla under 12 feet of water, which broke the chains with which they were hoisting it from the lighter. It is sunk, probably never to be recovered.

In conclusion, our merchants should remember that English is not spoken in Salvador, and that the labels "Handle with care," "This side up," "Use no hooks," etc., on packages should be written or printed in Spanish if they are to be read here.

TRANSPORTATION FACILITIES.

The principal railroad in Salvador is that in operation from Acajutla, on the Pacific coast, via Sonsonate, to Santa Ana, about 60 miles, with an extension to San Salvador, the capital of the Republic, which is now being built by the Central American Public Works Company. Santa Tecla (New San Salvador) is connected with the capital by rail, and it is proposed to construct a line from La Libertad, a seaport in the department of that name, to San Salvador, 35 miles. From La Union, on the coast, a railroad extending to San Miguel, on the northwest, also about 35 miles, is approaching completion. The gauge of the railroad from Acajutla to Santa Ana is 3 feet and the weight of the rails 40 pounds per yard. The rails were imported from England, but the locomotives and rolling stock are from the United States. The Government owns the road, having purchased it from the builders for $1,460,000. As the facilities for landing at Acajutla are not good, in consequence of the smallness of the pier and wharf and the shallowness of the water, the Government will extend the railroad about a mile westward, and build a new pier and wharf at Puerto Viejo, where there is deeper water. The Republic has over 2,000 miles of roads in fairly good condition.

There are four steamship lines running regularly to the ports of Salvador—The Pacific Mail Steamship Company, The Kosmos, The Otis, and The North American Steamship Company. The Pacific Mail Company formerly received a subsidy of $24,000 per annum, but some years ago it was reduced to $20,000, the company securing a reduction in the number of persons having a right to free passage. Under this contract the steamers are to touch at the port of El Triumfo. To induce immigration, the Government offers to refund one half of the passage money to all immigrants presenting a printed or written contract with the Government or its agents, or a certificate of a consul of Salvador in which they agree to settle in the country. The Kosmos and Otis lines each receive from the Government a subsidy for carrying the mails. The contract with the North American Steamship Company of San Francisco grants exemption from all port charges and taxes on their vessels touching at Salvadorean ports, in consideration of the said company carrying the mails without remuneration.

POSTAL AND TELEGRAPH SYSTEMS.

Salvador has a well-organized postal system and has been a member of the International Postal Union since 1879. On the 1st of July, 1893, a convention went into operation between the United States and Salvador for a postal money-order system between the two countries. A parcels post convention had previously been negotiated and concluded with the United States in June, 1889. In recent years a considerable extension has taken place in the telegraph system; old lines have been thoroughly repaired and new ones constructed. The existing lines aggregate about 2,500 miles. There are also 600 miles of telephone lines. Communication with the telegraph systems of the world is had by connection with the submarine cable at La Libertad.

TARIFF AND CUSTOMS REGULATIONS.

The customs tariff of Salvador was printed as an appendix to the Handbook of Salvador, issued by the Bureau of the American Republics in March, 1894. It has also been printed, with various supplements, by the International Customs Tariff Bureau of Brussels. The regulations as to consular invoices are to be found in decrees of April 7, 1893, and May 2, 1895. The decree of April 7, 1893, is as follows:

The National Assembly of the Republic of Salvador.

Whereas it is expedient to reestablish consular invoices, in order to more effectively prevent the entry of foreign goods in contraband, to more clearly justify their real origin, and to augment the receipts of the consular service of the Republic,

Has decreed:

ART. 1. Whosoever ships articles of commerce, even duty-free goods, from abroad into the Republic must, for every shipment to a consignee, make an invoice in triplicate copy.

These invoices must be written in the Spanish language or in the language of the country of origin, and give the following details:

1. The indication of the quantity of bales, cases, barrels, bundles or any other package containing goods.

2. The marks and number of each package and its gross weight, with the exception of machinery, iron, or wood which can, even when composed of various packages, be entered in the invoice with the total price of each shipment.

3. The denomination and kind of goods.

4. The value of the goods in legal currency of the Republic, in the currency of the country of origin, or in the currency with which the goods were purchased.

ART. 2. The shippers of goods must present, the three copies of the invoice to be visaed, to the consul, vice-consul, or consular agent of the Republic, residing at the place of origin or at the port from whence the goods are to be shipped. In localities where no agent of Salvador exists these documents must be legalized by a consul of a friendly country or of a country with which the Republic is not at war. In default of these agents the legalization must be made by the chamber of commerce, if it should not refuse to do so, and, finally, by two merchants of the locality.

ART. 3. Consuls, vice-consuls, and consular agents must exact from shippers of goods that the triplicate invoices conform to the prescriptions of the present law; they can tolerate neither *interlineations, erasures, corrections* nor *cancelings*, and may not authenticate the invoices until after comparison.

ART. 4. When the authentication emanates from agents of the Republic it shall be inscribed at the foot of each copy and in the following form: "I certify that the above invoice, presented by (*indicate the name of the shipper*), composed of (*indicate, in letters, the number of sheets*), is relative to (*number of*) packages, of a total weight and of a total value of (*state total weight and value in letters*)." The seal of the consulate must be affixed at the end of each certificate and on each sheet of the invoice, otherwise they shall be null.

ART. 5. When the legalization is made by a foreign consular agent it shall be valid when drawn up conformably to his administrative form, and when made by a chamber of commerce or by merchants it shall be valid when drawn up conformably to the regulations of the country of origin, or of any other country, provided that the number of sheets and the quantity of the packages be sufficiently certified.

ART. 6. Consuls, vice-consuls, and consular agents of Salvador must keep two of the three copies of the invoices in their possession and must give receipt therefor to the interested party. They shall remit to the latter the third copy in order that the consignee may, at the port of destination, annex the same to the bills of lading.

One of the copies retained by the consuls must be transmitted to the Administrator of the Maritime Custom-house at the place of destination and, when possible, by the same vessel carrying the goods, and the other must be sent by them, by the next mail, to the Direction General of the Treasury. These two copies must be sent under sealed envelopes.

When the legalization was not made by a consular agent of the Republic the copies of the invoice to be transmitted to the Customs and to the Direction General of the Treasury, as above described, must be sent by the interested party.

ART. 7. A register shall be kept in every consular office of the Republic in which an extract of the authenticated invoices must be entered, and an abstract of this register must be transmitted half-yearly to the Minister of Finance.

ART. 8. Consuls, vice-consuls, and consular agents shall collect a fee of 2 *pesos* 50 *centavos* for the authentication of each series of invoices; this fee they must share with the consul-general of the Republic accredited to the country of their residence.

ART. 9. Invoices for samples and those the amount of which does not exceed 100 *pesos* shall be exempt from the consular fee, provided, however, that the sum has not been apportioned among various invoices in order to reduce the total amount.

ART. 10. The customs of the Republic can not effect the verification of goods when the consignee has not produced the consular invoice.

Should the consular invoice which the consignee must produce miscarry or be delayed, the examination of the goods may, nevertheless, be effected with the control of the copy received by the Customs, or in default of the latter, by the one transmitted to the Direction General of the Treasury.

ART. 11. If for plausible reasons neither of the two documents above alluded to can be furnished, the verification may likewise be effected by furnishing, instead of the invoice, a written declaration giving the details of the goods, and provided that a bond be given guaranteeing the presentation of an invoice in good and due form within a short delay.

No bond shall be exacted for invoices not exceeding 100 *pesos* in amount.

The immediate verification may likewise be effected when the owner of goods, requiring them absolutely, is not in possession of the required documents or when it is impossible for him to make the detailed declaration alluded to in the preceding paragraph. In such case the verification must be effected by all of the "*Contadores-Vistas*" and the Administrator of Customs.

ART. 12. Should part of the packages declared in an invoice not be found at arrival, owing to an omission at the time of shipment, such packages may be declared afterwards by furnishing a duly legalized copy or an extract of the original invoice.

ART. 13. The Administrator of Customs who permits the verification of goods by neglecting the observance of the formalities prescribed by the present law shall, for every case, incur a fine of 100 *pesos*.

ART. 14. The prescriptions of the present law relative to consuls, vice-consuls, and consular agents shall likewise be applicable to consuls general.

ART. 15. The present decree shall enter into force three months after its promulgation for goods imported *via* Panama or proceeding from the Pacific coast, and six months after, for goods imported *via* the Strait of Magellan.

Given in the Legislative Palace, San Salvador, April 7, 1893.

The decree of May 2, 1895, relative to consular invoices:

ART. 1. Shippers of goods must declare under oath, or in an equivalent manner, at the foot of every consular invoice that the mark, number, weight and contents of the packages enumerated in the invoice are similar to those which they ship, and the consul or his deputy must certify to the authenticity of the declaration and that the shipper or firm effecting the shipment enjoys a good reputation in the place.

ART. 2. Should the declaration be inaccurate, the consignee of the goods must pay double the duties, and the customs offices of the Republic shall refuse to admit all other shipments or invoices of the same origin.

ART. 3. The consul or his deputy shall give notification to the person or company making the shipment of the penalties prescribed in the preceding article and shall refer to this notice in his legalization.

ART. 4. The present decree shall be applied without prejudice to the provisions contained in the decree of May 17 (April 9?), 1893, and it shall enter into force three months after its promulgation for goods imported *via* Panama or proceeding from the Pacific coast, and six months after, for goods imported *via* the Strait of Magellan.

A decree of May 8, 1895, modifies the customs tariff as follows:

ART. 1. The customs tariff shall be modified as follows:

		Centavos.
Tissues of cotton, unbleached, such as "*manta*" and "*manta-dril*"	kilog..	20
Tissues of cotton, bleached, such as madapolam, "*bogotanas*," calico, domestics, "*estribilla*," sailcloth, canvas for embroidery, cretonne, and the like	kilog..	40
Lime, slaked or not		Free.
Sulphur in pieces	kilog..	5
Sulphur, flowers of	do....	10
Brooms and brushes of straw or esparto, of all kinds	do....	5
Flour, superfine	do....	2
Frames, wooden, for pictures, gilt or not	do....	30
Instruments, scientific, of all kinds	do....	1
Wood: Doors, windows, Venetian blinds, show cases, mouldings or lists not varnished, and similar articles		Free.
Plants, live		Free.
Liqueurs, strong or sweet, of a strength up to 22° Cartier or 59° Centigrade, in casks or other receptacles exceeding one litre	kilog..	60
The same, in ordinary bottles of one litre or less	do....	30

Wines or liqueurs, strong or sweet, of a noxious composition, such as alcoholic molasses, shall be destroyed. Only 22° Centigrade of alcohol shall be tolerated for imported wines; in cases when the wine is of a greater strength the duty shall be increased at the rate of 5 *centavos* per degree.

ART. 2. Importers of wines and liqueurs shall be required to declare the real alcoholic strength of these articles in their invoices and bulletins. Should it result from the analysis that the wines or liqueurs contain more alcohol than that declared the importer shall, save in case of an error of one degree, be subject to double the duties.

ART. 3. The present modifications shall be applicable three months after the date of their publication for goods imported *via* the Isthmus of Panama or proceeding from San Francisco, and six months after for goods imported *via* the Cape Horn.

Customs duties are collected at the rate of 53 per cent of the tariff in United States gold and Government bonds, as explained further on in treating of currency and banking.

CURRENCY AND BANKING.

Prior to October 2, 1896, according to a report of that date from the United States chargé d'affaires, Mr. John T. Baker, printed in Special Consular Reports, "Money and Prices in Foreign Countries," there was only a silver unit in the Republic of Salvador—the colon—a peso, equivalent to the Chilean peso or to the Peruvian sol, 900 fine and 25 grams weight. The market value of the coin in New York in July, 1896, was about 47 cents. The unit is determined by law and exists in practice jointly with the following coins, considered in the country in every way its equal: Honduranean peso, Ecuadorian sucre, Peruvian sol, Chilean peso, and Guatemalan peso.

"There is no way," adds Mr. Baker, "of giving to a certainty the amount of silver in the country. The last reports of the banks indicated from $4,500,000 to $5,000,000, with an equal circulation of bills issued by the various banks of the country. In all cases the banks have been allowed to issue bills under their concessions up to twice the amount of their subscribed capital, the only condition being that they shall at all times have in their vaults coin to the amount of 40 per cent of the value of the bills in circulation. Some of the bank notes are made in England, but of late years some have been engraved by the American Bank Note Company, of New York. The notes are all redeemable in silver coin, Peruvian and Chilean soles, Guatemalan pesos, or the dollar of the Salvador coinage, known as the colon, of the same fineness (900) and weight (25 grams) as the other Spanish-American standards. The only provision made for their redemption lies in the 40 per cent reserve of silver and in the responsibility of the stockholders. As to the amount of money in circulation per capita of population, there are no data available. The bank figures quoted above would give about $15 per capita of circulating money. There has been no change, except the attempt to force the gold standard upon the country, during the year 1893, by prohibiting the importation of silver. A law passed some eight months ago prohibits the export of the metal."

In the summer of 1897 the effort to adopt the gold standard was repeated. According to United States Consul Chable, of San Salvador, a law was passed on August 18, 1897, by the legislative assembly of the Republic of Salvador adopting the gold standard. The law, as summarized in Consular Reports for November, 1897, decides that import duties in seaport custom-houses shall be paid at the rate of 53 per cent of the tariff, in the following manner: Thirty-two per cent in American gold coin, 10 per cent in bonds of any one of the five issues against the custom-houses, 5 per cent in bonds of the mint, and 6 per cent in bonds of the French debt. Of the 32 per cent in American gold, 12 per cent shall be remitted to a bank having charge of the public debt, which will pay the interest on the 12, 6, and 3 per cent bonds in gold and at the legal rate of exchange, and place the surplus at the disposal of the Executive, to be used for Government expenses. This surplus shall be used by the Executive

for only one year, after which time it shall be applied to the amortization of the 12 and 6 per cent bonds. The legal rate of exchange shall be based on the relation between gold and silver in New York. The duties previously collected at 30 per cent silver shall be reduced to 12 per cent gold, the payment to be made in that coin.

The Executive is authorized to contract for a foreign loan of £500,000 ($2,433,250), to be paid in gold and to be applied to the internal debt. The law does not alter pending transactions; and if it is stipulated in the same that current money shall be used, this can be complied with by paying legal silver coin at the contract date or gold at the proper rate of exchange. The law shall take effect in two months.

The Executive is further authorized to contract for the establishment of a bank with a gold capital, the discount rate of which shall not exceed 10 per cent per annum.

The banks of Salvador are the International, founded in August, 1880, with a capital of $1,800,000 (silver); the Occidental, founded in the city of Santa Ana in 1889, with a capital of $1,000,000 (silver), which has also a branch in the city of San Salvador; and the Salvádoreño, founded in 1892, with a capital of $1,000,000. There is also the private bank of Messrs. Blanes & Trigueros, founded in 1835, whose capital is estimated at $1,500,000. In 1893 the Bank of Nicaragua opened a branch office in the city of San Salvador.

United States Consul Jenkins, of San Salvador, sent to the Department of State a copy of the law passed January 5, 1898, by the National Assembly of Salvador to assist the banks of the Republic in sustaining their credit. The following is the text of the decree:

ARTICLE 1. The bills in circulation of the banks at present established in the country will be preferentially received in payment of all internal claims and taxes of the State, unless the Executive deem it necessary to receive same in gold.

ART. 2. The banks are temporarily exempt from the obligation of paying their debts in silver, provided they submit to the following conditions:

(1) During the four months following the publication of this law the banks shall not have the power to demand from their debtors the payment of their obligations; at the end of which time they may exact 8 per cent of the capital and interest owed, and shall be obliged to renew the remainder for periods of six months, until completely liquidated, 15 per cent of the original capital and the interests due being paid off half yearly.

(2) The rate of discount shall not exceed 8 per cent per annum.

ART. 3. The banks shall come to an arrangement with their depositors, giving them in guaranty, on their so desiring it, documents from the portfolio for amount equal to the sum deposited.

ART. 4. The banks are obliged to pay in silver to their depositors as follows: One-third part within the first four months of the publication of this law; another third within the following four months, and the balance, plus interest, within a year from publication of this decree.

The deposits to receive 8 per cent per annum.

ART. 5. In case of disagreement with respect to guaranties the bank may give or receive, the syndicate will become the arbitrator.

ART. 6. On documents discounted in banks being delivered as guaranty it shall in no way injure the previous position of the discounter.

ART. 7. The banks must deliver to the syndicate a third part of their bills at present in circulation within six months of this law being published, a third part within the six following months, and the rest six months later; or if not, then 75 per cent of the value represented by the circulation must be paid to the syndicate in silver.

ART. 8. On the deposit referred to in the preceding article being made there shall not be put in circulation again a larger quantity of bills than the value of the paid-up capital, and that not unless there be deposited in guaranty and in silver 75 per cent of the value of that circulation.

ART. 9. In guarantee of the bills in circulation the banks will deposit with a syndicate composed of five persons, three of whom will be appointed by the Government and two by the banks, documents from the portfolio for a sum equal to said circulation, to the satisfaction of said syndicate.

ART. 10. The banks shall have the power to demand payment in full from their debtors in the following cases:

(1) When the debtors do not pay the percentage of their debts and the corresponding interest, as stipulated in the first part of the second article.

(2) In case of failure or the calling up of creditors, or in case of a third party levying an execution on the debtor or his bondsmen to the injury of the banks.

ART. 11. All arrangements of accounts which may have been made before a notary in legal form, in consequence of nonpayment, may be exacted in conformity with the document drawn up.

ART. 12. The banks must deliver to the syndicate the whole of their signed and unsigned bills which they may have in stock, not being in circulation.

ART. 13. The salaries of the persons constituting the syndicate to be paid by the banks.

ART. 14. All the banks who subscribe to the present law must give notice to that effect to the Government within eight days of its publication.

ART. 15. The banks which have not fulfilled, or may not fulfill their obligations in accordance with the concessions granted them, and who do not take advantage of and conform to the present law within the time specified in the last article, must immediately commence winding up.

ART. 16. The benefits of this law will last three years and four months for the banks' debtors, and only eighteen months for the banks, but the limiting of the fiduciary circulation as established in article 8 will remain in force until the termination of the banks' concessions.

ART. 17. The banks which seek the protection of the present law will be entirely subject to what is prescribed in the reglamentary law of credit institutions passed by this assembly the day before yesterday, in so far as it be in accordance with and not opposed to the present law.

This decree will take effect from the day of its publication, and changes the decree of 8th of December last as herein expressed.

COMMERCIAL LICENSES AND CREDITS.

According to the British Foreign Office Reports, April, 1897, on licenses required for commercial travelers, Salvador exacts no license, certificate, or document of any kind and levies no tax or fee upon the traveling agents of foreign firms. Commercial travelers are, however, required to deposit a bond with the customs authorities for the value of the dutiable samples that they carry. United States Consul Jenkins, in a report dated December 20, 1897, states that persons traveling in Salvador must have a receipt for the road tax.

Commercial credits in Salvador are much longer than in the United States, and concessions must be made to the business habits and tastes of the people.

STATUS OF FOREIGNERS—PASSPORTS.

The alien laws of Salvador are liberal and foreign immigration is welcomed. Foreign corporations enjoy in Salvador the same rights as are granted to them by the laws of the country in which they have their domicile, provided that these laws are not contrary to the laws of the Republic. The rights of aliens are: (1) That of invoking the treaties and conventions which may be in force between Salvador and the nation to which the alien belongs; (2) that of asking protection, through diplomatic methods, of the foreign power to which the alien owns allegiance; (3) that of enjoying the benefits of reciprocal treatment. The legal condition of the matriculated alien under the rights or privileges above referred to is changed by the renunciation of the same rights and privileges made by the interested parties, and also by the existence of a state of war between Salvador and the country to which the alien belongs. The renunciation can be either expressed or implied. It shall be expressed when it is set forth in the stipulation made between the Government and the alien. It is implied when the alien deliberately performs some act by which he submits himself to any law of Salvador which grants him a favor on condition that the renunciation is made or which presupposes it. The Republic reserves the right to expel "pernicious foreigners."

Aliens enjoy all the civil rights belonging to Salvadorians; but the legislative power may modify or abridge said rights under the principle of reciprocity, so as to make aliens residing in the Republic subject to the same disqualification that the laws of their country impose upon the Salvadorians residing therein. Aliens can, without losing their nationality, domicile themselves in the Republic for all legal purposes. The acquisition, change, or loss of the domicile is regulated by the laws of Salvador. Whenever the individual guarantees may be declared suspended, as permitted by the law on the state of siege, the aliens, as well as the citizens, remain subject to the requirements of the law which ordered the suspension; but nothing in this provision shall be construed to ignore the stipulations made in preexisting treaties. Domiciled aliens are bound to pay all taxes—personal, general, and local, ordinary and extraordinary—in the same manner as the Salvadorians, except in case that, under especial international stipulations, an exception has been made in their favor. As to the burdens to be borne by real estate, the domiciled aliens shall be subject to the provisions of article 47 of the constitution. Transient aliens are exempted from all taxes merely personal, whether ordinary or extraordinary; but they are not exempted from paying those taxes levied on real estate, or on personal property, industry, profession, or commerce.

All aliens are bound to obey and respect the institutions, laws, and authorities of the Republic, as provided in article 45 of the constitution, and they must abide by the decisions and sentences of the courts, without resorting to any other remedies than those which the same laws grant to Salvadorian citizens. Only in case of denial of justice or of voluntary delay in its administration can the aliens apply to their Government for diplomatic intervention; but this will be allowed only upon proof that all the ordinary remedies established by the laws of the Republic have been exhausted.

Aliens do not enjoy the political rights vested in Salvadorian citizens. Therefore they can not vote or receive votes for any office in a popular election; nor can they be appointed for any position involving civil or political authority or jurisdiction. They can not associate with others to deal with the political matters of the State, or take any part in the same, or exercise in this class of business the right of petition. Aliens who willfully make use of the rights denied to them in the preceding article shall thereby become responsible for their acts and the consequences thereof exactly the same as if they were Salvadorian citizens; but nothing in this provision shall be construed as to entitle said aliens to claim that they have been naturalized, except, however, in the case set forth in article 48 of the constitution.

Aliens are exempted from military service, but those domiciled in the country shall be subjected at all times to serve in such municipal offices as have no authority, jurisdiction, or deliberate vote attached to them. They must also render service in the armed police whenever it may be necessary for the protection of private property and the preservation of public order in the locality in which they reside. Aliens are bound to observe strict neutrality and not do anything against the Republic or her Government in case of foreign war. Aliens shall not take part

in the civil dissensions of the country, and those who violate this prohibition shall be expelled from the territory by executive order, on the ground that they are pernicious; but they shall respond additionally, under the laws of the Republic, for all the offenses they may have committed. Nothing in this shall be construed as to prevent their rights and duties during a state of war from being regulated by international law and the treaties.

Concerning passports and the status of foreigners traveling in Salvador, Señor Mendoza, in his note to the United States Chargé d'Affaires at Managua, dated San Salvador, October 31, 1896, and previously printed in the chapter on Nicaragua in this volume, says:

(1) According to the law concerning foreigners in force in Salvador, no passport is required of foreigners entering the country. But with passport or without they may be denied entrance in time of war, or when they are considered dangerous, or when suffering from contagious diseases, or other grave causes mentioned in the law.

(2) When the country is in its normal condition foreigners may travel and remain in the territory of the State without the necessity of a passport or naturalization paper. In time of war they must, the same as the natives, obtain passports from the authorities to travel from one department to the other or in order to leave the country.

(3) Foreigners may leave the country without the necessity of showing a passport or complying with any regulation, except in time of war. Moreover, in order that citizens and subjects of other nations may enjoy in a given case the rights that as foreigners the law of Salvador concedes to them, they must record their names in the respective registers. In order to do this it is necessary to present a passport or paper of citizenship, duly legalized, or in default of this a certificate of nationality granted by the diplomatic or consular agent of his Government accredited to this country. Thus it is only in extraordinary cases that passports or papers of citizenship may be of use to foreigners when they come to this country, because after arriving here they are treated as natives except in those rights and obligations that are inherent in the citizen.

The above statements are from the law relating to foreigners adopted in 1886 by the National Constitutional Assembly of Salvador, and they must be considered as subject to modifications in conformity with the special treaties that are in force.

PATENTS AND TRADE-MARKS.

United States Vice-Consul Dawson, in a report dated San Salvador, February 27, 1895, says that there are no patent laws in the Republic. Article 68, section 20, of the constitution of Salvador authorizes Congress to grant premiums or temporary privileges to the authors of useful inventions, etc., whether foreign or native, on application therefor. This is the only legislation bearing on the subject.

WEIGHTS AND MEASURES.

The metric system of weights and measures was established in Salvador by decree dated January 1, 1886, but the old Spanish weights and measures continue in general use. They are:

Libra	= 1.0127 pounds.
Arroba	= 25.3175 pounds.
Quintal	= 101.2700 pounds.
Cantara = 4 cuartillas	= 4.2631 gallons.
Botella	= 0.766 quart.
Fanega = 4 cuartillas	= 1.5745 bushels.

The vara, which is the standard measure of length, was fixed by decree of 14th of February, 1865, at .836 meter or 2¾ feet, and the manzana of land as 100 varas square = 1.726 acres. In commerce there are certain denominations in current use, such as the zurrón of indigo = 150 libras; that of tobacco = 125 libras, and a carga, or load for a mule = 8 arrobas.

EL SALVADOR.[a]

ÁREA Y POBLACIÓN.

El Estado de El Salvador, que también forma parte de la República Mayor de Centro América (véase el tomo primero del Directorio Comercial, página 695), está situado entre los 13° 12′ y 14° 28′ de latitud norte, y los 87° 37′ y 90° 6′ de longitud oeste del meridiano de Greenwich. Es el único de los cinco Estados centro americanos que no tiene costa sobre el Atlántico, y está limitado al norte por Honduras y Guatemala; al este por Honduras y la Bahía de Fonseca; al sur por el Océano Pacífico, y al oeste por Guatemala. Posee en la Bahía de Fonseca las pequeñas islas llamadas Punta Zacate, Martín Perez, Mianguera y Conchagüita. Es el más pequeño de los Estados de Centro América, y su extensión es solamente de 7,255 millas cuadradas, ó sea como la del Estado de New Jersey que tiene 7,815 millas cuadradas. Su litoral en el Pacífico es de 139 millas de largo.

El Salvador está dividido en 14 departamentos. En la siguiente tabla se dan los nombres de dichos departamentos, el número de distritos que contienen, las capitales de aquéllos y la población tal como era en 1892:

Departamentos.	Ciudades capitales.	Población.		Numero de distritos.
		De las capitales.	De los departamentos.	
San Salvador	San Salvador	30,000	63,000	3
La Libertad	Santa Tecla	11,000	49,000	2
Sonsonate	Sonsonate	11,000	41,000	2
Ahuachapán	Ahuachapán	12,000	37,000	2
Santa Ana	Santa Ana	33,000	80,000	3
Chalatenango	Chalatenango	6,000	54,000	2
Cuscatlan	Cojutepeque	8,000	62,000	2
Cabañas	Sensuntepeque	10,000	35,000	2
San Vicente	San Vicente	11,000	40,500	2
La Paz	Lacatecoluca	6,500	70,000	2
Usulután	Usulután	6,000	42,000	2
San Miguel	San Miguel	23,000	60,000	2
Morazán	Gotera	3,000	35,000	3
La Unión	La Unión	3,000	35,000	2
Total			703,500	

Se calcula que la población actual (enero de 1898) es como de 800,000.

Los 14 departamentos contienen 31 distritos, 27 ciudades, 51 pueblos, 164 villas y 215 aldeas. Como sucede en otras partes de la América Central, las clases superiores son de pura raza blanca ó casi pura, pero todavía queda en el país un gran número de indios, que son naturalmente dóciles y tratables, y por lo general honrados, pacíficos é industriosos. El Salvador está más densamente poblado que cualquiera de los otros estados de la América Central, pero hay todavía vasto campo para el desarrollo de sus riquezas naturales.

CIUDADES Y PUEBLOS.

La capital del Estado es San Salvador, situada en el departamento del mismo nombre, como á veinte millas de la costa del Pacífico, en la valle de Las Hamacas, y como á 2,200 pies sobre el nivel del mar. Sus calles son rectas y bien alumbradas, casi todas ellas están empedradas. Hay varios edificios públicos importantes, tales como los destinados á oficinas del Gobierno, el Palacio Nacional, la Catedral, la Universidad, la Academia de Ciencias y Bellas Letras, la Cámara de Comercio, la Biblioteca Nacional, el Observatorio Astronómico, el Teatro Nacional, etc. Tiene la ciudad dos hermosos parques públicos, un jardín botánico y varias plazas. Está provista de agua en abundancia y sus alrededores son muy bonitos. San Salvador tiene un comercio considerable; cuenta

[a] Este trabajo ha sido preparado con datos tomados de publicaciones oficiales del Estado de El Salvador, del Manual de El Salvador, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas, de los United States Consular Reports, de los informes del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos y de los British Consular Reports, etc.

con tres bancos y muchas casas comerciales y agencias mercantiles. Tiene además una industria importante. En la ciudad y en los suburbios hay fábricas de velas y jabón, de cigarros, fósforos, hielo, piedra artificial, así como destilerías, aserraderos, molinos harineros, refinerías de azúcar y establecimientos para limpiar arroz y café. También se hacen bastantes tejidos en telares de mano, cuyos productos son chales y bandas de seda, lino y algodón, así como géneros de algodón. La ciudad ha sufrido mucho á causa de los terremotos, pero aleccionados los habitantes por las pasadas desgracias, construyen ahora los edificios casi á prueba de temblores y así es que los últimos que han occurrido no han sido tan desastrosos como los anteriores. Por algunos años, la capital ha estado unida con Santa Tecla, cabecera del departamento vecino, por medio de un ferrocarril de diez millas de largo. Está para concluirse la línea férrea al puerto de Acajutla. Además de San Salvador, hay en el departamento de este nombre la ciudad de Tonacatepeque y los pueblos de Mejicanos, Apopa, Nejapa, Santo Tomás y Panchimalco.

Las otras ciudades y pueblos en los diferentes departamentos son los siguientes:

Departamento de La Libertad.—Ciudades: Santa Tecla y Opico. Pueblos: La Libertad, Teotepeque y Quezaltepeque. Santa Tecla ó Nueva San Salvador, que es la cabecera, está situada en un pintoresco valle al pie del volcán de San Salvador, y á una elevación de 2,643 pies sobre el nivel del mar; queda diez millas al sudeste de la capital del Estado, y á 20 millas del puerto de La Libertad. La ciudad fué fundada por decreto de 8 de agosto de 1854, con el objeto de hacer de ella la capital, porque San Salvador había sido aruinada por un terremoto en el referido año. Por esta razón se dió á Santa Tecla el nombre de Nueva San Salvador. Sin embargo, la antigua capital fué reconstruída y no se cambió la residencia del Gobierno. Las calles de Santa Tecla son bien trazadas y anchas, y hay casas muy bellas pertenecientes á particulares, un parque muy grande y hermosos paseos en los alrededores. Sus principales edificios públicos son los del Gobierno, el hospital, la casa consistorial, y dos hermosas iglesias.

Departamento de Sonsonate.—Ciudades: Sonsonate é Izalco. Pueblos: Nahuizalco, El Progreso y Armenia. La cabecera es Sonsonate, situada á orillas del río Sensunapán, como á 50 millas al oeste de la capital de la República. Sus calles son anchas, rectas y empedradas. Tiene una hermosa casa consistorial, un hospital, varias iglesias, y una estación de ferrocarril muy cómoda; las casas de habitación son bien construidas, y los alrededores de la población muy agradables.

Departamento de Ahuachapán.—Ciudades: Ahuachapán y Antiquizaya. Ahuachapán, la capital, está situada en un valle al pie del volcán de La Lagunita, sobra la ribera derecha del río Ahuachapán, á una elevación de 2,600 pies sobre el nivel del mar y 72 millas al oeste de la capital de la República. Sus calles son anchas y muchas de ellas empedradas; la llamada de Riego es la más hermosa de la ciudad. Entre sus edificios públicos se cuentan los del Gobierno. la casa consistorial, el hospital, una iglesia grande, varias escuelas y hermosos establecimientos de baños.

Departamento de Santa Ana.—Ciudades: Santa Ana, Chalchuapa y Metapán. Pueblos: Texistepeque y Coatepeque. La ciudad principal es Santa Ana, situada en un hermoso valle, rodeada de colinas, sobre la ribera izquierda de un pequeño río, á una elevación de 2,100 pies sobre el nivel del mar, y 50 millas al nordeste de la capital de la República. Es una hermosa ciudad, con calles anchas y bien empedradas. Está bien provista de agua y tiene agradables paseos y buenos baños públicos. Entre sus edificios, se deben mencionar la casa municipal, el hospital, los cuarteles militares, un mercado público y varias iglesias hermosas. Es la ciudad más grande de la República, y tiene una población de 33,000 habitantes.

Departamento de Chalatenango.—Ciudad: Chalatenango. Pueblos: Tejutla, San Ignacio, San Francisco. Morazán, San Rafael y Citalá. La mayor parte del comercio del departamento se hace en la feria anual de Chalatenango, que es famosa en toda la América Central. Concurren á ella comerciantes de todas partes de El Salvador y de las repúblicas vecinas y se hacen grandes transacciones en añil, ganado y manufacturas extranjeras y del país. La ciudad está situada al sudeste de la montaña de La Peña, sobre los ríos Tamulasca y Colco, á una elevación de 1,600 pies sobre el nivel del mar, y 45,000 millas al nordeste de la capital de la República. Fué en su origen un pueblo de indios y las primeras personas de raza blanca que llegaron allí fueron enviadas por el gobernador español del territorio en 1791. Los habitantes se dedican principalmente á la agricultura y al tráfico de ganado.

Departamento de Cuscatlán.—Ciudades: Cojutepeque y Suchitoto. Pueblos: San Pedro Perulapán, Tenancingo, San Rafael y Guyabal. Cojutepeque, la ciudad principal, está situada casi en la cumbre del volcán del mismo nombre y á una elevación de 2,600 pies sobre el nivel del mar. Es una población muy vieja, pues fué clasificada como pueblo en 1756, y como ciudad en 1846. Sus calles son angostas y torcidas, pero sus alrededores son hermosos y desde la elevada posición que ocupa se goza de un bello panorama. Entre sus edificios públicos, nótanse la casa consistorial, el hospital, la escuela pública y cuatro iglesias. Hay además buenos baños públicos. Los habitantes se dedican principalmente á la agricultura.

Departamento de Cabañas.—Ciudades: Sensuntepeque y Ilobasco. Pueblos: Victoria, Dolores, San Isidro, Jutiapa y Tejutepeque. La ciudad principal, Sensuntepeque, está situada sobre el declive meridional de la

montaña del Pelón, á una altura de 2,300 pies sobre el nivel del mar, y 57 millas al este-nordeste de la capital del Estado. Es una ciudad muy pintoresca, con un hermoso parque y buenos baños públicos. Entre sus edificios públicos, mencionaremos la casa municipal, dos iglesias y varias escuelas. La industria principal es el cultivo del añil.

Departamento de San Vicente.—Ciudad: San Vicente. Pueblos: Apastepeque, Tecoluca, Guadalupe, Verapaz, Tepetitán, San Sebastián, Santo Domingo, San Esteban, San Lorenzo y Santa Clara. San Vicente está situada en la ribera derecha del río Acahuapa, á una elevación de 1,700 pies, y 45 millas al este de la capital de la República. Es una ciudad muy antigua, pues fué fundada en 1634. Fué capital del país desde 1834 hasta 1839. Sus calles son rectas y bien empedradas. Sus alrededores son agradables y cubiertos de vegetación. También tiene buenos baños públicos. Entre sus edificios públicos, se cuentan la casa del ayuntamiento, un hospital, cinco iglesias y doce escuelas públicas.

Departamento de La Paz.—Ciudad: Zacatecoluca. Pueblos: Santiago Nonualco, San Pedro Nonualco, Olocuilta, y San Pedro Mazahuat. La ciudad principal, Zacatecoluca, está situada en la ribera derecha del río Sapuyo, á una elevación de 400 pies sobre el nivel del mar, y 30 millas al sudeste de la capital del Estado. Entre sus edificios públicos, nótanse la casa consistorial, el hospital, la iglesia y varias escuelas. Hay una hermosa fuente en la plaza. Tiene también buenos baños públicos y un parque muy bello. Los habitantes se dedican principalmente al cultivo del café y á la industria de sal.

Departamento de Usulután.—Ciudades: Usulután, Jucuapa y Alegría. Pueblos: Santa Elena y Jiquilisco. Usulután, la ciudad principal, está situada en la ribera derecha de un rió llamado Juano, á una elevación de 400 pies sobre el nivel del mar, y 95 millas al sudeste de la capital del Estado. Entre sus edificios públicos, se cuentan la casa del ayuntamiento, una escuela, un colegio de educación superior, una grande iglesia y una cárcel. Los habitantes se dedican principalmente á la agricultura y á la industria de sal.

Departamento de San Miguel.—Ciudades: San Miguel y Chinameca. Pueblos: Uluazapa, Moncagua, Chapeltique, Cacaguatique y Sesorí. La ciudad principal, San Miguel, está situada al nordeste del volcán del mismo nombre y como á tres cuartos de milla de la ribera derecha del río Grande, á una altura de 360 pies sobra el nivel del mar, y 107 millas al este de la capital del Estado. Es una ciudad hermosa é importante, con calles anchas, rectas y bien empedradas. Las casas de habitación son bien construidas y elegantes. Tiene considerable comercio y muchas de las operaciones mercantiles se hacen en la feria de La Paz, que se verifica el 21 de noviembre de cada año y á la cual asisten comerciantes de los países de la América Central y del Sur. Los principales artículos que en ella se venden son añil, ganado vacuno, queso y gran cantidad de mercancías extranjeras. Entre sus principales edificios, debemos mencionar la casa municipal, el palacio de justicia, el hospital, el mercado, la administración de rentas, la oficina de correos y varias hermosas iglesias.

Departamento de Morazán.—Ciudad: Gotera. Pueblos: Sociedad, San Cárlos, Jocoro, Osicala y El Rosario. Gotera está situada en la ribera izquierda del rio Grande, á una elevación de 2,100 pies sobre el nivel del mar, y 137 millas al este de la capital del Estado. Es un lugar pequeño, pero muy pintoresco. Sus principales edificios son el de la municipalidad y el del Gobierno. Los habitantes se dedican principalmente á la explotación de minas de plata y á la agricultura.

Departamento de La Unión.—Ciudades: La Unión, San Alejo, Santa Rosa. Pueblos: Pasaquina, Sauce, Anamorós, Nueva Esparta, Concepción de Oriente. La Unión, la ciudad principal, es también uno de los puertos más importantes del Estado. Está situada sobre la bahía de Fonseca, á una distancia de 144 millas al este-sudeste de la capital. No es una población grande, pero bien construida y goza de considerable comercio. Sus principales edificios son la casa consistorial, una iglesia de construcción moderna, la aduana y sus depósitos, así como varias escuelas.

PUERTOS Y BAHÍAS.

Además de La Unión, los puertos principales de El Salvador son Acajutla, La Libertad y El Triunfo. La Unión es uno de los mejores puertos de la América Central en el Pacífico. La ciudad está situada en la bahía de la Unión, que es una ensenada formada por el espléndido golfo de Fonseca, con en cual se comunica por un estrecho angosto. Es una bahía segura y bien resguardada, con buen fondeadero y de tamaño suficiente para un inmenso tráfico. Cuando se pueda llegar allí por ferrocaril, será, sin duda alguna, el puerto principal del país. Mr. John F. Baker, secretario de la Legación de los Estados en El Salvador, envió un informe sobre el nuevo puerto de El Triunfo, el cual se publicó en los Consular Reports correspondientes al mes de julio de 1897. El Triunfo está situado en la bahía de Jiquilisco, y Mr. Baker dice que una parte muy rica del país es tributaria de este puerto. El Señor Don Tomás Stich Bonelli, ingeniero al servicio del Gobierno salvadoreño, hizo en noviembre de 1895 un examen de la barra que hay á la entrada del puerto de El Triunfo. La sonda demostró que hay una profundidad en la barra de 3½ brazas. Las mareas son de 8 pies 9 pulgadas por término medio. Mr. Baker dice lo siguiente: "La bahía de Jiquilisco, donde está el puerto de El Triunfo, tiene un ancho que varía de 2 á 6 millas, y su longitud es de 25 á 26 millas. Desde hace tiempo, se ha reconocido que su posición era muy ventajosa para el

desarrollo de una rica y extensa región, con tal de que se abriera un puerto al comercio en algún punto aparente de la costa. En años pasados, se hicieron varias tentativas con este objeto, y dos veces el Gobierno anterior habilitó dicho puerto, pero intereses particulares en puertos vecinos ejercieron toda su influencia contra le creación de un rival, y fué solamente en 1893 que El Triunfo fué declarado puerto de entrada por la administración de Ezeta. La compañía denominada El Triunfo Company, Limited, lo abrió al comercio en 1894 bajo la protección del Gobierno del General Rafael A. Gutierrez. Esta compañía fué formada por capitalistas de los Estados Unidos y de El Salvador con el objeto de establecer la navegación á vapor en el nuevo puerto y desarrollar el comercio y la agricultura, facilitando medios de transporte para los productos de esa región. La mencionada corporación tomó el nombre de La Compañía de El Triunfo, y el 15 de octubre de 1894 el Presidente de El Salvador aprobó un contrato por el cual la compañía se comprometía á construir á su costa un muelle y un edificio para aduana. El 7 de noviembre de 1894 el Gobierno concedió á esta Compañía el derecho exclusivo de navegación á vapor en toda la bahía de Jiquilisco. Se escogió un lugar para fundar una población y se dieron gratuitamente lotes á los pobladores. Muy pronto El Triunfo llegó á contar con varios centenares de habitantes. Los trabajos se llevaron adelante con actividad, y en abril de 1895 el vapor americano *Celia* llegó á dicho puerto proveniente de San Francisco, con un cargamento de 500 toneladas, siendo el primer vapor extranjero que entraba á la bahía y desembarcaba su carga en el muelle temporalmente construido. Desde aquella época, la compañía ha construido un nuevo muelle y se han puesto remolcadores á vapor y lanchas para el servicio del puerto, que promete ser muy importante en el porvenir. La aduana, la oficina de correos y los cuarteles militares fueron debidamente organizados y se estableció la comunicación telegráfica con la capital."

Mr. Baker agrega lo siguiente: "La fundación de este puerto dará mucho incremento á cierta sección de El Salvador y contribuirá al desarrollo de la agricultura y otras industrias, lo cual ha sido imposible hasta ahora debido á la falta de medios de exportación. Es por esto que un vasto distrito capaz de producir caña de azúcar, cacao, algodón, café, tabaco, frutas y cereales, está apenas desarrollado. También es un hecho que existen en las montañas al norte del puerto de El Triunfo depósitos de carbón de piedra que llegan hasta Honduras, y cuando haya, dentro de pocos años, vapores en el río Lempa, que es navegable casi hasta su origen, nacerá una nueva industria cuya extensión es imposible prever. * * * En la región vecina al puerto, abundan la caoba y el cedro, así como el moral y otros palos de tinte. La explotación de estas maderas se hace con capital extranjero, principalmente americano."

TOPOGRAFÍA Y CLIMA.

La superficie del país, generalmente hablando, es montañosa y su aspecto varía notablemente en diferentes partes. En la frontera del norte, cerca de Honduras, está la gran cadena de montañas de Sierra Madre, muchos de cuyos picos se levantan á una altura de 7,000 á 8,000 pies sobre el nivel del mar. De esta cordillera, que está cortada por los valles del Lempa, del Sumpul y del Guarajambala, salen espolones con dirección al centro del país. El terreno hace grandes undulaciones al noroeste, desde la cima de las montañas hasta las riberas del río Lempa, y también al norte y nordeste, y luego se levanta otra vez en la misma dirección, formando cadenas secundarias. A una distancia de 15 millas, aproximadamente, del litoral y paralela á éste, corre la cordillera de la costa, que también envía espolones de mayor ó menor importancia, tanto hacia el interior como hacia el mar. Como la Sierra Madre, esta otra cordillera no es continua, sino que está cortada por los valles del Lempa y del río Grande de San Miguel, á poca distancia de la desembocadura de dichos ríos.

La mayor parte de los volcanes del país se encuentra en la cordillera de la costa ó á poca distancia de ella. Sus nombres y su elevación sobre el nivel del mar se ven en la siguiente tabla:

	Pies.		Pies.
San Vicente	7,683	Apaneca	5,350
San Salvador	7,370	Izalco	4,973
Santa Ana	6,615	Sociedad	4,250
San Miguel	6,500	Chinameca	4,200
Usulután	5,400		

Casi todos estos volcanes están extintos.

Las tres cuartas partes del ancho espacio que media entre las dos grandes cordilleras están ocupadas por los valles del Lempa y sus tributarios, lo cual da al país un aspecto característico. El resto de la sección oriental se compone de los valles de los ríos San Miguel, Torola y otros menores, que desaguen en la bahía de Fonseca. Los numerosos y pequeños valles que se encuentran entre la cordillera y los espolones y colinas, son, por lo general, muy quebrados y, por consiguiente, las llanuras son, con pocas excepciones, muy limitadas.

RÍOS Y LAGOS.

El río principal y más grande en el país es el Lempa, que tiene su origin en la República de Guatemala; corre por el departamento de Copán, en Honduras, y entra al territorio de El Salvador por la parte noroeste del Departamento de Chalatenango. Tiene un curso muy tortuoso hacia el sur y el este, y por alguna distancia forma

la línea divisoria entre El Salvador y el departamento hondureño de Intibucá; en seguida, volviendo otra vez al sur, corta la cordillera de la costa y desagua en el Pacífico cerca de la bahía de Jiquilisco. Los otros ríos principales son el de La Paz, que por alguna distancia forma la línea divisoria entre El Salvador y Guatemala; el Goascorán, que, en la parte baja de su curso, sirve de límite entre El Salvador y Honduras; el Río Grande y el Jiboa. Hay un gran número de pequeños ríos y aroyos tributarios de los ríos principales.

Los lagos más notables son los de Güija é Ilopango. Existen también varias lagunas pequeñas de origen volcánico. En enero de 1880 se observó en el lago de Ilopango un curioso fenómeno volcánico, que fué precedido de un fuerte terremoto. Las aguas del lago se elevaron súbitamente cuatro pies sobre su nivel ordinario, y precipitándose en el Jilva, que es un pequeño río por donde el lago desagua, lo convirtieron en ancha é impetuosa corriente, que pronto llegó á tener una profundidad de 30 á 35 pies. El nivel del lago descendió rápidamente, y el 6 de marzo la superficie estaba 34 pies más baja que el máximum á que había subido. En el centro del lago se levantó una isla rocallosa á una elevación de 150 pies sobre el nivel de las aguas y con un diámetro de 500 pies. Había á su alrededor varios islotes y el agua de las inmediaciones se puso muy caliente. Según se ve por este acontecimiento, así con por los dos volcanes que están todavía en actividad y constituyen una especie de válvula de seguridad, aun no están agotadas las fuerzas volcánicas en El Salvador, aunque todo indica que son menos energicas que en épocas pasadas. El número de manantiales de agua caliente que hay en varios departamentos indica que todavía existe considerable fuerza volcánica, pero es indudable que esta va desapareciendo poco á poco en El Salvador, lo mismo que en otras partes del continente. Esta misma fuerza debe de haber contribuido en épocas remotas á formar la topografía de toda la costa de América en el Pacífico. Las pertubaciones producidas por los volcanes son cada día menos violentas. En la Sierra Madre la roca primitiva predomina, mostrando su antiguo origen, pero la cordillera de la costa es enteramente de materias plutónicas: El basalto, la lava y la ceniza son de origen volcánico. Los declives de las montañas, los valles y las mesetas están cubiertas de gruesas capas de terrenos aluviales, formadas por el detritus de las rocas y por materia vegetal descompuesta, todo lo cual es muy fértil.

CLIMA Y ESTACIONES.

Las tierras bajas de El Salvador son generalmente calientes, pero en las altiplanicies y declives de las montañas en el interior la temperatura es comparativamente fresca y se goza de un clima delicioso y saludable. No hay más que dos estaciones, la lluviosa, que laman invierno, y la seca, que llaman verano. La primera comienza en mayo y continúa hasta octubre, y la otra dura desde noviembre hasta abril. Las lluvias más fuertes ocurren en los meses de julio y agosto, en los cuales recios vientos las preceden y el agua caen en forma de torrentes, acompañada con frecuencia de truenos y fenómenos eléctricos. Durante la estación lluviosa hay dos cortos períodos en que no llueve y en que el cielo está claro y sereno; se llaman la canícula y el veranillo de San Juan. Setiembre y octubre son dos meses muy desagradables, porque aunque las lluvias no son tan fuertes, son mas continuas. Durante esta época, las tierras bajas cerca de la costa y en la vecindad de los ríos son inundadas y los caminos se vuelven intransitables. Las líneas de transporte suspenden sus trabajos y el servicio de correos del interior se demora é interrumpe. El clima de El Salvador es saludable, aunque en las tierras bajas de la costa prevalecen las fiebres palúdicas en ciertas estaciones, pero en ninguna otra parte de la República hay enfermedades endémicas. Cuando los extranjeros sufren por el cambio de clima, esto se debe, en la mayor parte de los casos, á imprudencias cometidas por ellos mismos ó á descuidos en cuanto á la higiene. Con poco cuidado, y no cometiendo excesos en la comida y la bebida, no hay razón porque una persona de buena constitución no goce de salud en El Salvador, lo mismo que en cualquiera otra parte del mundo. Es muy digna de encomio la atención que el Gobierno ha dedicado en estos últimos años á la salubridad pública. Se emplean medidas preventivas contra el desarrollo de las enfermedades contagiosas y la vacunación se ha hecho obligatoria.

RIQUEZAS NATURALES.

El Salvador es un país fértil, con una gran variedad de productos y de suelo. Es también muy rico en maderas de construcción, palos de tinte, pita, plantas medicinales, etc. Tiene bastantes minas de oro, plata, cobre, plomo, carbón y otros minerales. La agricultura es la industria principal del país, pero los métodos del cultivo son todavía más ó menos primitivos y la riqueza del suelo está apenas explotada.

PRODUCTOS AGRÍCOLAS.[a]

Los principales productos de El Salvador son café, añil, azúcar, bálsamo, tabaco, goma elástica ó hule, cacao, algodón, cereales, frutas, morera y arroz. El café crece en todos los departamentos del Estado á una elevación de 1,500 pies ó más sobre el nivel del mar. Las plantaciones más ricas se encuentran en los departamentos de Santa Ana, Sonsonate, Ahuachapán, La Libertad y San Salvador. En seguida de éstos, vienen La Paz y Usulután.

[a] De un informe del Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Dawson, publicado en los "Consular Reports" correspondientes al mes de agosto de 1893 y del Manual de El Salvador, 1894.

Muchas plantaciones importantes existen en las faldas de los apagados volcanes de San Vicente y San Miguel, así como en las montañas y altiplanicies de Usulután. La planta que produce el añil (*Indigofera anil*, or *jiguilite*) crece principalmente en los terrenos pedregosos y áridos de los departmentos de Chalatenango, Cabañas y Morazán, así como en los de Santa Ana, San Vicente y San Miguel.

El clima y el suelo de El Salvador se adaptan muy bien al cultivo de la caña de azúcar, el cual se explota en mayor ó menor escala en todos los departamentos. Con la introducción de capital y de maquinaria moderna, la producción de azúcar sería una gran industria. Aun con los medios imperfectos que ahora se emplean, todo el azúcar que se consume en el país es de su propia producción y dicho artículo ocupa entre los que se exportan el primer lugar después del añil. La mayor parte del azúcar que se consume en el país es preparada en forma de pequeños panes que pesan como dos libras; le dan el nombre de "panela" y en el color y el gusto se parece al azúcar de arce de los Estados Unidos. Gran cantidad de ese azúcar se emplea en la fabricación de aguardiente. También se hacen panes de azúcar blanca que pesan de 25 á 40 libras. Los trapiches que producen la panela son generalmente de madera, de construcción muy primitiva y su trabajo es muy imperfecto. Hay algunos trapiches de vapor en el país en los que se hace la mejor clase de azúcar, pero éstos son propiedad de grandes empresarios que exportan casi toda la producción.

El Salvador produce bastante tabaco que se da muy bien en todos los departamentos y á diferentes alturas. Si se emplearan mejores métodos para preparar y secar las hojas, se obtendría un artículo de mejor calidad, que llamaría la atención en los mercados extranjeros, y la industria aumentaría notablemente. En diciembre de 1892, el Gobierno introdujo una gran cantidad de semillas de tabaco que distribuyó gratis entre los agricultores, con el objeto de fomentar el cultivo de la planta. Al mismo tiempo, se comisionó á dos cubanos para que enseñaran el método de curar y preparar el tabaco en la isla de Cuba. En la actualidad, casi todo el tabaco que el país produce se consume allí en la forma de cigarros y cigarillos. No se usan ni el tabaco de mascar ni las pipas. La exportación de tabaco es pequeña y se hace principalmente á las repúblicas vecinas.

Aunque el Gobierno ha hecho muchos esfuerzos para fomentar el cultivo del hule, no han tenido éxito hasta hoy y todo lo que de dicho artículo se produce proviene de árboles que crecen silvestres en los bosques de las planicies húmedas y bajas que hay en los departamentos de La Paz, La Unión, San Miguel y Usulután. El método que se emplea para extraer el jugo del árbol y preparar el hule es tan destructivo como el que se usa en otras partes de la América Central, y los indios lo practican de un modo descuidado é irregular, dando esto por resultado que la cantidad que se exporta del artículo es pequeña y que la industria no ha llegado á alcanzar mucha importancia.

El arroz crece en gran cantidad y da importantes cosechas. Todo el que se cultiva en El Salvador es de la clase que se produce en los terrenos altos y crece en las mesetas secas y en las faldas de las colinas. La mayor parte de este artículo se consume en el país y solamente una pequeña cantidad se exporta á las repúblicas vecinas.

El cacao se cultiva en muchos departamentos y es de buena calidad. Casi todo se consume en el país en forma de chocolate, etc., y tiene muy poca importancia como artículo de exportación, aunque el clima y el suelo se adaptan muy bien para su cultivo.

Los frijoles, que son un artículo de alimento tan importante en los países hispano-americanos, se producen en gran cantidad en todas las partes del país.

El maíz, el trigo, las papas y gran variedad de legumbres se cultivan con buenos resultados y producen mucho.

El cultivo de las frutas tropicales para la exportación no ha despertado mucho interés en El Salvador, porque el país está muy lejos de los mercados de los Estados Unidos y su posición geográfica no le permite competir con las repúblicas vecinas que tienen puertos en el Atlántico. Por esta razón las frutas solamente se cultivan para el consumo local.

PRODUCTOS DE LOS BOSQUES.[a]

Además del hule, los bosques de El Salvador producen el valioso árbol del bálsamo, el fustete que da un tinte amarillo, la caoba, el cedro, el ébano, el granadillo y otros árboles útiles, así como también el pino rizado, la ceiba y otras maderas de construcción. Últimamente se han establecido algunos aserraderos. Hay otras plantas muy valiosas que crecen silvestres en todo el país, tales como la pita, de cuya fibra se hacen hilo, bramente, cordaje, hamacas y otros artículos, y la yuca, de la cual se hace el almidón. El bálsamo es el producto del *Myrospermum salvatoriensis* or *Hoitziloxitl*, que crece casi exclusivamente en la Costa del Bálsamo, que está formada por las costas meridionales de los departamentos de Sonsonate y La Libertad. El árbol que produce dicho bálsamo es muy hermoso, su altura media es de 100 pies y su diámetro de 20 pulgadas. Hay dos modos de extraer este líquido, que erradamente se ha denominado bálsamo del Perú. El primero consiste en raspar la corteza del árbol hasta la profundidad de un décimo de pulgada, con un machete afilado, en diferentes partes del tronco y de las ramas y en secciones de 12 á 15 pulgadas cuadradas cada una. Inmediatamente después de esta operación, las partes raspadas

[a] De un informe del Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Dawson, publicado en los "Consular Reports" correspondientes al mes de agosto de 1893 y del Manual de El Salvador, 1894.

son calentadas con hachones formados de las hojas secas de un árbol llamado "chimaliote," y á continuación la corteza, caliente y medio carbonizada, es cubierta con pedazos de telas viejas de algodón. Una vez que éstos se han adherido al árbol, se les deja allí por 24 y hasta por 48 horas, después de lo cual se les retira y se les pone á cocer en grandes ollas de hierro. A continuación, se someten los trapos, todavía calientes, á una gran presión en una máquina inventada por los índios, hecha de cuerdas muy fuertes y de palancas movidas á mano. El bálsamo corre suavemente y cae en un receptáculo, donde se le deja enfriar. Éste se llama bálsamo crudo. Para refinarlo lo cuecen otra vez y lo cuelan, después de lo cual lo ponen en vasijas de hierro para mandarlo al mercado. El otro medio de extraer el bálsamo consiste en remover por completo la corteza del tronco y de las ramas gruesas del árbol, lo que da por resultado, generalmente, la muerte de éste ó, por lo menos, lo inutiliza por varios años. La corteza se muele bien, se cuece y se la somete á presión á fin de extraerle el bálsamo, el cual es considerado de calidad inferior al obtenido por el método primeramente descrito. Ambos son defectuosos, pero el segundo es ruinoso y ha sido prohibido. El nombre de bálsamo del Perú fué dado á este producto porque al principio fué enviado de El Salvador al Perú, en tiempo de la dominación española, y del Callao lo embarcaban para Europa.

GANADERÍA.[a]

La introducción de buenas razas de ganado ha recibido durante los últimos años considerable atención en El Salvador. En los declives de las montañas y en las colinas hay excelentes pastos y la ganadería promete llegar á ser en lo futuro una industria importante. En 1893 el Gobierno fundó una escuela de agricultara y una finca modelo en la vecindad de San Salvador, y en ella hizo poner ganado vacuno, cerdos y aves domésticas de los Estados Unidos, todos de raza fina. El Gobierno también ofrece premios por las mejores razas de ganado vacuno, caballos y yeguas que se introduzcan de los Estados Unidos con el objeto de mejorar las razas del país.

MINERALES Y MINERÍA.

La cadena de montañas, que pasando por el Salvador va á Honduras y Nicaragua, contiene ricas venas minerales que generalmente corren en la misma dirección de este á oeste, aunque su curso es quebrado é interrumpido á causa de convulsiones volcánicas. En la parte oriental de la República se encuentran por lo general depósitos de oro, plata, cobre y plomo; en la occidental se encuentra hierro y en varios puntos del valle del rio Lempa hay carbón. Morazán es, de todos los departamentos del Estado, el más rico en minerales, llegando á 100 el número de minas que allí se encuentran. Síguenle luego en orden los distritos de Santa Ana y Chalatenango, en cada uno de los cuales hay 28 minas.

El siguiente cuadro preparado por Don Rafael Reyes, Jefe de la Oficina de Estadísticas del Salvador, demuestra el número de minas de cada departamento y los minerales que producen:

Departamentos.	Piedra para construcciones.	Yeso.	Plata y Plomo.	Estaño y Plomo.	Cristal de Roca.	Mármol.	Estaño.	Plomo.	Hierro.	Piedra caliza.	Azogue y antimonio.	Oro.	Plata.	Plata y oro.	Cobre.	Carbón.	Plata y cobre.	Total.
San Salvador	1	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	.....	2
Santa Ana	....	....	....	1	....	....	....	....	8	....	....	.....	10	....	4	....	5	28
Ahuachapán	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
La Libertad	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Sonsonate	5	....	....	....	....	....	....	....	....	8	....	.....	....	....	.....	....	.....	13
Cuscatlán	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Chalatenango	....	1	2	....	1	1	1	2	1	2	1	1	6	5	3	1	.....	38
Cabañas	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	....	.....	....	9	.....	3	.....	17
San Vicente	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
La Paz	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Usulután	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Morazán	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1	4	84	.....	....	.....	90
San Miguel	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
La Unión	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	2	.....	....	.....	2
Total	6	2	2	1	1	1	1	3	9	15	1	2	20	100	7	4	5	180

En varios de los departamentos no mencionados como mineros, se han acusado minas que están en explotación.

Las leyes de minas de El Salvador están insertas en el Código de Minería cuyos artículos principales son en sustancia como sigue:

SEC. 15. El título de propiedad de una mina se obtiene ó bien por medio de una concesión hecha por las autoridades competentes, según lo previene la ley, ó por medio de un traspaso de propiedad reconocido por las leyes municipales del país.

SEC. 16. Concesión es la adjudicación formal de una mina, hecha á favor de alguno que haya cumplido con todos los requisitos de la ley, que le da el derecho de explotarla dentro de los límites de una área ó extensión fijada.

[a] De un informe del Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Dawson, publicado en los "Consular Reports" correspondientes al mes de agosto de 1893 y del Manual de El Salvador, 1894.

SEC. 17. No se harán concesiones sino á los que las soliciten según lo previene esta ley.

El título de propiedad de una mina será la copia certificada de todas las actuaciones que dispone el Código.

SEC. 18. La concesión hecha en toda conformidad con las prescripciones de la ley, da al concesionario título de propiedad á la mina, permitiéndole, en consecuencia, disponer de la mina y de sus productos como propiedad particular.

SEC. 19. Las concesiones se hacen por tiempo ilimitado y son válidas mientras el concesionario cumpla con las condiciones que le impone la ley.

SEC. 20. Los derechos y desperdicio de las minas abandonadas y de las fundiciones no se podrán explotar sino por una concesión especial; pero si los terrenos en donde se encontraren fuesen propiedad particular, pertenecerán á su dueño.

SEC. 21. Los desmontes y terreno de las minas abandonadas son parte integral de las minas á que pertenecen y no pueden ser concedidas por separado.

SEC. 22. No se harán concesiones hasta que no se haya encontrado el metal que se supone existir en la mina y que las pruebas presentadas sean suficientes para constituir una propiedad minera.

SEC. 61. Los mineros y las personas que se ocupen constantemente en la explotación de las minas están exentos de todo servicio militar y municipal. También lo están de prisión por deudas civiles, y no se podrán embargar sus sueldos, á causa de dichas deudas, por más de la cuarta parte de su monto.

SEC. 63. Los mineros y peones están exentos del impuesto llamado de beneficencia, al cual están sujetos todos los habitantes del Estado.

COMERCIO EXTRANJERO.

El comercio extranjero de El Salvador con los Estados Unidos y Europa se hace con grandes desventajas por vía del Istmo de Panamá y los puertos de la costa del Pacífico, á causa de que los puertos marítimos de dicho estado se hallan todos sobre el Pacífico y que todavía no hay ferrocarriles que unan el interior con la costa del Atlántico. La apertura de un canal interoceánico por la República de Nicaragua, sería de grandes beneficios para El Salvador. Según el "Statesman's Year Book, 1897," las importaciones de artículos sujetos al pago de derechos hechas por El Salvador en los cinco años corridos de 1891–1895, inclusive, y las exportaciones hechas por el mismo durante igual período de tiempo fueron:

	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Importaciones	$3,200,094	$2,320,941	$1,853,996	$2,171,000	$2,890,739
Exportaciones	7,072,578	6,838,259	7,511,068	6,611,000	13,847,625

Al ramo de importaciones de artículos sujetos al pago de derechos, en 1895, la Gran Bretaña contribuyó con $1,217,000; los Estados Unidos, $713,940; Francia, $466,518; Alemania, $319,403. De las exportaciones en 1895 $4,391,744 fueron á los Estados Unidos; $1,624,471 á la Gran Bretaña; $3,125,315 á Francia; $2,383,746 á Alemania. Las principales exportaciones en 1895, fueron: café, $11,754,795; índigo, $1,284,325; azúcar, $97,197; tabaco, $120,225.

El comercio del Reino Unido con el Salvador (según las estadísticas de la Junta de Comercio), fué en cuatro años como sigue:

	1892.	1893.	1894.	1895.
Importaciones de El Salvador	£186,454 ($907,000)	£240,336 ($1,169,000)	£166,674 ($811,000)	£203,319 ($989,000)
Exportaciones á El Salvador	270,207 (1,314,000)	162,992 (793,000)	278,265 (1,353,000)	418,318 (2,033,000)

En 1895, las importaciones hechos por el Reino Unido de El Salvador, fueron entre otras: Café, £113,981 ($554,000); materias tintóreas, £86,268 ($411,000). Entre las exportaciones verificadas para El Salvador se cuentan, telas de algodón, £269,000 ($1,308,000); hilazas de algodón, £13,500 ($66,000); hierro, £26,690 ($130,000); telas de lana, £26,240 ($128,000).

En un informe del Cónsul americano, Mr. Pollock de San Salvador, fechado á 25 de enero de 1894 (Consular Reports No. 164, mayo de 1894) las importaciones hechas por El Salvador, durante el segundo trimestre de 1893 y que acababa de publicar el Gobierno, demostraban que los principales países de donde venían dichas importaciones eran los siguientes: Estados Unidos, $102,867; Inglaterra, $82,205; Francia, $39,613; Alemania, $28,067.

Comentando acerca de esto decía el Cónsul Pollock lo que sigue:

De este extracto se desprende que los Estados Unidos exportan para El Salvador más que cualquier otro país; que si no fuera por la harina de trigo, que en su totalidad se importa de los Estados Unidos, y que es el principal artículo americano que aquí se trae, Inglaterra ocuparía el primer lugar; que el convenio de reciprocidad[a] que nominalmente, existe nos da prácticamente el monopolio de las mercancías que entran á El Salvador libres de derecho, aunque en verdad ninguna se admite así; que dichas mercancías son, después de las telas de algodón, que constituyen el artículo de mayor importancia, y de la harina de trigo, que en su mayor parte viene de los

[a] El Convenio de Reciprocidad con los Estados Unidos fué derogado por la Tarifa de los Estados Unidos, 28 de agosto de 1894.

Estados Unidos, el primer artículo de importación aquí; que en cuanto á maquinaria, el campo es todo nuestro; que en artículos de ferretería estamos después de nuestros competidores, por la sencilla razón de que no vendemos los instrumentos á que están acostumbrados en este país y que son los que desean; que en el ramo de vinos y licores, aunque hemos adelantado, todavía estamos muy atrasados, mientras que las importaciones de nuestras cervezas son superiores á las de los otros tres países reunidos; que ocupamos el primer lugar en lo que se refiere á comestibles, cristalería, drogas, artículos de escritorio y muebles; que tenemos el monopolio absoluto en cuanto al kerosene; que en telas de seda ocupamos el primer lugar después de Inglaterra, y que en tejidos de lana nuestro puesto es el tercero, estando un poco arriba de Alemania. Por lo que hace á géneros de algodón, exportamos menos de la dozava parte del total.

En un informe del Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Jenkins, fechado á 21 de enero de 1898, hecho para las "Commercial Relations, 1896–97", se habla del estado del comercio extranjero en El Salvador. Los cuadros siguientes representan el valor total de las exportaciones é importaciones de El Salvador durante cinco años, según los datos estadísticos de aquel estado. El valor del peso de plata de El Salvador ha fluctuado de $0.69,1 en 1º de enero de 1892, á $0.47,4 para el 1º de enero de 1897.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES, 1892–1896.

Año.	Importaciones.	Exportaciones.
1892	$2, 757, 693. 55	$6, 838, 258. 74
1893	1, 853, 995. 95	7, 511, 068. 04
1894	2, 170, 633. 35	6, 610. 902. 05
1895	2, 890, 739. 04	13, 847. 625. 83
1896	3, 347, 757. 53	7, 485, 348. 17

Los valores consignados en las tablas representan moneda de El Salvador; los pesos están calculados en kilogramos.

IMPORTACIONES DE EL SALVADOR EN 1896.

Artículos.	Estados Unidos.	Inglaterra.	Alemania.	Francia.	Otras naciones.	Total.
Cerveza	$34, 131. 97	$8, 627. 83	$27, 393. 38	$3, 678. 12	$423. 15	$74, 254. 35
Sacos de café	613. 80	9, 307. 05	2, 664. 17	4, 451. 80	.....	17, 036. 82
Hilo de algodón	436. 20	23, 368. 11	6. 937. 27	1, 877. 25	867. 70	33, 436. 53
Artículos de algodón	99, 164. 05	645, 895. 45	92, 628. 81	113, 977. 60	9, 888, 48	961, 554. 39
Drogas	34, 994. 19	9, 108. 26	17, 580. 71	29, 357. 33	3, 787. 88	94, 827. 33
Harina	132, 438. 11	7. 00	1, 08?. 74	769. 61	.....	134, 297. 46
Muebles	21, 675. 65	2, 046. 50	17, 055. 59	5, 117. 94	748. 99	46, 654. 57
Cristalería	3, 913. 24	1, 591. 11	9, 038. 61	2, 744. 98	498. 00	17. 785. 94
Sombreros	1, 387. 50	9, 909. 75	3, 917. 60	1, 569. 05	3, 500. 74	20, 284. 64
Ferretería	42, 763. 20	74, 213. 90	50, 370. 41	13, 409. 56	2, 859. 20	183, 616. 27
Hilo de lino	2, 665. 70	8, 735. 38	1, 549. 18	3, 741. 07	45. 35	18, 720. 53
Artículos de lino	852. 50	.....	163. 00	135. 00	182. 50	1, 332. 00
Maquinaria	2, 446. 05	42. 00	773. 66	101. 00	.....	3, 262. 71
Mármol manufacturado	1, 651. 34	2, 861. 39	150. 18	36. 04	677. 38	4, 388. 53
Mercancías	578. 21	1, 591. 98	6, 373. 29	5, 075. 12	271. 40	13, 349. 90
Artículos manufacturados surtidos	1, 448. 32	.....	1, 043. 00	.....	280. 70	1, 772. 02
Papel de oficina, etc	3, 979. 72	5, 378. 48	30. 00	.....	4, 461. 87	13, 853. 07
Petróleo	33, 311. 34	88. 20	785. 40	.....	72. 00	34. 156. 94
Libros impresos	504. 00	1, 517. 70	48, 046. 39	10, 979. 13	42. 75	61, 069. 97
Provisiones	54, 365. 28	6, 996. 21	11, 316. 78	19. 844. 65	70, 685. 73	163, 208. 65
Zapatos y accesorios	3, 208. 21	3, 468. 93	10, 562. 00	11, 004. 10	2, 067. 01	30, 310. 25
Hilo de seda	20, 299. 30	.....	1, 005. 53	.....	10, 999. 45	32, 304. 28
Artículos de seda	104, 422. 44	5, 427. 26	3, 527. 51	7, 588. 97	4, 939. 82	125, 805. 66
Telas diversas	1, 448. 32	.....	1, 043. 00	.....	16, 651. 34	18, 142. 66
Azúcar	1, 397. 50	.....	71. 00	.....	401. 20	1, 869. 70
Whisky y licores	153, 662. 49	.....	189. 00	380. 00	131, 662. 59	285, 894. 48
Vino	45, 517. 51	4. 86	1, 781. 26	140. 00	51, 825. 63	99, 268. 05
Madera	2, 873. 07	.....	53. 15	72. 20	72. 00	3, 070. 42
Loza	258. 99	52, 951. 42	21, 373. 58	22, 282. 39	.....	96, 866. 32
Artículos diversos	120, 310. 03	135, 310. 77	157, 190. 30	132, 652. 78	.....	575, 463. 88
Valor total de las importaciones	927, 361. 56	1, 031, 191. 58	559, 700. 03	496, 595. 45	332, 868. 91	3, 347, 717. 53
A que deben añadirse los artículos libres de derechos, kilos	21, 231, 187	6, 612, 572	4, 890, 595	3, 041, 665	.....	.....

Las sedas no son de fabricación americana; son de la China, de tránsito por la República.

EXPORTACIONES DE EL SALVADOR EN 1896.

País.	Bálsamo.		Café.		Cueros.		Añil.		Minerales.	
	Peso.	Valor.	Peso.	Valor.	Peso.	Valor.	Peso.	Valor.	Peso.	Valor.
	Kilos.	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*
Estados Unidos	.....	.....	4,489,480	2,237,424.50	16,492	6,760.63	5,752	8,696.00	.....	.....
Inglaterra	9,860	19,738.00	799,541	422,563.95	.....	.....	183,769	196,757.00	9,860	19,738.00
Alemania	30,742	61,485.00	2,265,537	1,153,341.55	24,106	7,409.60	26,365	51,545.00	.....	.....
Francia	4,922	9,844.00	3,206,760	1,623,827.35	4,450	1,464,80	292,963	566,679.00	.....	.....
Otros países	261	592.40	861,104	390,488.20	252	82.00	78,686	156,313.00	.....	.....
Total	45,504	926,659.40	11,622,422	5,857,646.75	45,270	15,717.03	587,555	979,990.00	9,860	19,738.00

País.	Caucho.		Plata acuñada.		Plata en barras.		Varios.		Total peso.	Total valor.
	Peso.	Valor.	Peso.	Valor.	Peso.	Valor.	Peso.	Valor.		
	Kilos.	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*	*Kilos.*	*Dollars.*
Estados Unidos	5,540	3,497.15	2,950	115,001.25	55	800.00	1,734	617.03	4,526,178	2,381,162.56
Inglaterra	1,276	510.00	.....	.....	505	8,024.00	99	4.95	995,050	647,597.90
Alemania	178	71.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,346,955	1,273,854.15
Francia	559	560.80	.....	.....	.....	.....	213	90.00	3,509,897	2,237,423.45
Otros países	1,768	6,280.20	1,801	72,689.00	.....	.....	2,139	7,654.02	27,281,936	945,346.11
Total	8,321	5,224.35	4,751	187,688.25	560	8,824.00	4,185	8,366.00	38,661,986	7,485,384.17

COMERCIO CON LOS ESTADOS UNIDOS.

Las estadísticas publicadas por la Tesorería de los Estados Unidos arrojan los siguientes guarismos referentes al comercio de los Estados Unidos con El Salvador, durante los años fiscales terminados en 30 de junio de 1892 á 1896, inclusive:

IMPORTACIONES DE EL SALVADOR.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
LIBRES DE DERECHO.										
Agentes químicos, drogas, y materias tintóreas, no especificadas:						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Añil ..... libras	9,703	37,202	53,238	18,268	17,319	6,867	27,554	50,451	12,942	12,443
Otros artículos	.....	.....	.....	.....	.....	10,044	9,075	12,392	8,200	13,410
Café ..... idem	14,898,127	7,880,932	18,148,884	21,597,325	7,462,687	2,272,251	1,282,999	2,835,314	3,136,647	1,126,895
Cueros y pieles, que no son pieles peludas, libras	.....	.....	.....	66,464	33,344	16,883,	18,159	14,564	9,686	6,357
Caucho crudo ..... libras	35,992	40,205	34,359	21,511	16,861	10,043	12,918	9,354	5,588	5,030
Otros artículos libres	.....	.....	.....	.....	.....	14,609	4,969	3,645	1,525	2,835
Total de artículos libres	.....	.....	.....	.....	.....	2,330,697	1,355,674	2,925,720	3,174,588	1,166,970
GRAVADOS CON DERECHOS.										
Total de artículos gravados	.....	.....	.....	.....	.....	5	56	749	89	.....
Importación total de mercancías	.....	.....	.....	.....	.....	2,330,702	1,355,730	2,926,469	3,174,677	1,166,970
Importaciones de—										
Oro	.....	.....	.....	.....	.....	1,572	1,515	32,644	62,737	2,892
Plata	.....	.....	.....	.....	.....	3,757	6,474	6,085	27,000	62,184

EXPORTACIONES PARA EL SALVADOR.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
MERCANCIAS DEL PAÍS.						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libros, mapas, grabados, etc	.....	.....	.....	.....	.....	11,132	8,437	7,233	6,223	15,782
Cereales:										
Harina de trigo ..... barriles	65,160	59,756	68,755	73,385	70,499	331,784	250,272	241,162	230,274	247,792
Otras harinas	.....	.....	.....	.....	.....	14,340	37,996	120,026	25,351	10,941
Agentes químicos, drogas, materias tintóreas, etc	.....	.....	.....	.....	.....	63,098	63,239	53,954	56,988	65,552
Manufacturas de algodón:										
Telas ..... yardas	3,065,506	1,843,224	2,262,071	3,895,439	3,259,397	163,944	98,444	114,354	176,427	157,010
Otras manufacturas	.....	.....	.....	.....	.....	4,863	7,803	6,744	29,426	32,008
Pólvora y otros explosivos	.....	.....	.....	.....	.....	49,715	7,700	14,987	22,171	15,940
Hierro y acero y sus manufacturas:										
Armas de fuego	.....	.....	.....	.....	.....	35,809	40,642	3,605	12,599	8,620
Maquinaria	.....	.....	.....	.....	.....	38,179	53,249	52,701	63,431	119,039
Otros productos	.....	.....	.....	.....	.....	149,353	147,243	96,662	168,654	267,826

EXPORTACIONES PARA EL SALVADOR—Continuada.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
MERCANCIAS DEL PAÍS—Continued.						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Licores de cebada, en botellas....docena..	25,248	37,335	27,838	68,802	78,960	27,620	36,951	24,154	54,200	65,704
Aceites: Mineral refinado.....galones..	164,886	183,793	223,168	139,508	168,150	23,115	27,239	31,681	21,737	24,723
Provisiones, incluyendo carnes y productos de lechería.....	.....	.....	.....	.....	.....	12,005	29,079	25,731	10,998	14,340
Vinos:										
En botellas.....docena..	3,917	2,562	2,417	2,718	3,823	17,154	11,706	11,744	11,002	17,429
Sin embotellar.....galones..	48,275	57,897	30,584	89,288	124,692	36,847	39,576	18,297	48,554	65,227
Madera y sus manufacturas.....	.....	.....	.....	.....	.....	75,039	74,973	62,234	81,894	158,730
Otros artículos.....	.....	.....	.....	.....	.....	221,024	183,406	174,023	217,566	295,554
Total de mercancías del país.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,274,021	1,118,054	1,059,292	1,236,595	1,582,217
Total de mercancías extranjeras.....	.....	.....	.....	.....	.....	20,247	20,376	12,403	24,033	26,356
Exportación total de mercancías.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,294,268	1,138,430	1,071,695	1,260,628	1,608,573
Exportaciones de—										
Oro.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,130	100,555	83,160	19,800	.....
Plata.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,000	.....	95,970	.....

Las estadísticas del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos para el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1897, demuestran que el total de importaciones de mercancías que hizo éste país de El Salvador durante ese tiempo, alcanzó á $1,112,534, y las exportaciones de los Estados Unidos para aquél fueron por valor de $1,619,568 (del país, $1,596,861, del estranjero $22,707). Comparando estos guarismos con los del año fiscal anterior, se ve que hubo una pequeña diminución en las importaciones y un pequeño aumento en las exportaciones. Durante los seis años, 1892–1897, inclusive, las importaciones de mercancías de El Salvador, fueron mayores en 1895 ($3,174,677), y las exportaciones de mercancías para el mismo país fueron más grandes en 1897 ($1,619,568).

El siguiente informe, hecho por Mr. G. J. Dawson, Vicecónsul de los Estados Unidos en San Salvador, con fecha 3 de setiembre de 1893, da cuenta clara de las condiciones que para entonces existían en El Salvador y que son, prácticamente, las mismas de hoy:

Después de haber hecho un estudio concienzudo de las dificultades con que tiene que luchar nuestro comercio en este país para poder competir con éxito con las mercancías europeas, he llegado á ciertas deducciones que juzgo dignas de la consideración de nuestros fabricantes y exportadores. Nuestro comercio con El Salvador se ha ido desarrollando lentamente, aunque con paso seguro, no obstante los perjuicios que en su contra han fomentado los competidores y á pesar de los errores cometidos al principio por algunos de nuestros exportadores poco previsores. La fama de nuestras mercancías, establecida hoy firmemente y que aumenta diariamente en estos mercados, se debe á sus propios méritos. Hay, sin embargo, dos hechos que anulan hasta cierto punto las ventajas que ya hemos adquirido y son nuestro sistema de créditos cortos y nuestra falta de facilidades de transporte, que da el resultado anómalo de que sean más baratos los fletes de Europa que los de los puertos de los Estados Unidos. Con frecuencia se ha dicho, y es así, que los fabricantes americanos no pueden competir con los productos europeos á causa de lo barato que son éstos. Esta baratura se debe por lo general, ó á la inferioridad completa del artículo trasatlántico, ó á los fuertes fletes que hay que pagar de los puertos americanos. Más bien que desmejorar la calidad y la buena reputación de nuestros productos, es preferible continuar en la misma vía que llevamos; es preferible no poder competir, en cierto modo, pues que los compradores de aquí comprenden muy bien que los precios más altos que pagan por nuestros artículos están en justa proporción con su calidad superior. Pero si se rebajasen los fletes, los precios que hoy se piden por nuestras mercancías decaerían naturalmente y entonces tendríamos una buena oportunidad de hacernos dueños del comercio de Centro América.

Comparemos unos cuantos artículos europeos con otros iguales de manufactura americana, para establecer la verdadera diferencia que existe entre ambos, independientemente de los precios. La "manta" ó doméstico de algodón americano que hay en esta plaza es una tela blanca, suave y fuerte, de 36 pulgadas de ancho por 40 yardas de largo. Las telas análogas inglesas vienen generalmente en piezas de 24 yardas y 24 á 28 pulgadas de ancho, tienen un color entre gris y amarillento, son de contextura quebradiza y delgada, como si los hilos de la trama estuviesen solo sostenidos por la cal y la cola de que están completamente cubiertos. Las zarazas y muselinas, los pañuelos de algodón, las trencillas y otros tejidos parecidos también se diferencian mucho; los productos americanos al mirarlos demuestran lo que son, mientras que los europeos, bajo un exterior brillante, ocultan su inferior calidad. La parte baja del pueblo da la preferencia á las mercancías europeas, á causa de lo barato de su precio, pero comprendiendo su mala calidad, tratan constantemente de comprar artículos americanos, satisfechos de que en ellos ganarán aunque paguen precios más altos.

Los importadores de El Salvador compran en Inglaterra á largos créditos, telas de algodón para camisas, en piezas de 40 yardas y de 33 pulgadas de ancho, á $1.55 por pieza; piezas de á 24 yardas y más angostas, á 88 centavos. Domésticos crudos de algodón en piezas de 40 yardas y 20 pulgadas de ancho, á $1.37 por pieza; toallas rayadas de algodón, 36 por 72 pulgadas, á $4 por docena, y las blancas de 28 por 64, á $2.20 por docena. La filástica de algodón blanqueada y teñida se importa únicamente de Inglaterra y se usa mucho en la manufactura de las mantas del país, rebozos, servilletas, manteles y pañuelos ordinarios que se tejen en el país. Viene en fardos de 45 á 50 paquetes, que pesan 5 libras cada uno. Según las facturas consulares, esta filástica teñida se compra en Manchester á razón de 20 centavos la libra. La americana podría competir ventajosamente en esta plaza con el producto inglés y bien valdría la pena de hacer una prueba en este ramo, puesto que los ingleses lo explotan con ganancias, aun despues de comprar la materia prima en los Estados Unidos y en otros países. El hilo de coser se importa de los Estados Unidos exclusivamente. Las telas de lana se importan en su mayor parte de Francia, Inglaterra, y Alemania y con pocas excepciones están mezcladas con otras materias. Duran muy poco y se venden á precios bastante altos aun para mercancías de primer orden. Las telas de lana americanas pueden consumirse aquí en cantidad mayor de lo que se importa. Como ya se ha dicho, los únicos obstáculos son los altos fletes y el sistema que tienen nuestros comerciantes de no conceder créditos. Se están importando sombreros de lana de manufactura americana y el consumidor reconoce su superioridad por todos respectos. De Francia se importan generalmente las telas y los hilos de seda. Los Estados Unidos han comenzado ultimamente á introducir esta clase

de mercancías que, por lo que respecta á la finura de su calidad, nada tienen que envidiar á las de fabricacion europea. La importación de cerveza embotellada de los Estados Unidos aumenta cada día; las cervezas inglesas están retirándose del mercado, que no hace mucho tiempo monopolizaban. El producto alemán es el único que le hace competencia. La cerveza no se importa en barriles. Los vinos, el coñac y el ron, generalmente importados de Inglaterra y de Alemania, están siendo reemplazados poco á poco por los productos finos de California. Si nuestros fletes fueran más baratos, pronto nos haríamos dueños absolutos del comercio de El Salvador en vinos y licores. Chile está tratando de exportar sus vinos y sus cereales para Centro América, que hasta ahora ha importado de la Gran Bretaña vinos de Chile, adulterados por negociantes europeos que los mandaban á este país muy bien embotellados y con rótulos llamativos. En lo futuro, estos países importarán los vinos puros y los licores de la república del sur, contra los cuales tendremos que hacer competencia. Hoy se importan de Europa menos que antes artículos de calzado y materiales para zapateros. Rápidamente ganamos terreno en este ramo y somos los únicos que exportamos para estos países máquinas de coser para zapateros y muchas otras materias primas é instrumentos.

En el comercio de cristalería y loza de china, así como también en el de lámparas y sus accesorios, bric-a-brac y efectos semejantes, vamos progresando. Igual cosa se puede decir con respecto á joyería barata, papel, libros en blanco é impresos y artículos de escritorio de todas clases. Los relojes americanos de pared y de bolsillo gozan de gran demanda y su uso se generaliza cada día más. Nuestro comercio en drogas, medicinas y perfumería va progresando rápidamente. De Europa se importa mercurio en grandes cantidades. Grandes adelantos vamos haciendo en ciertos artículos, tales como efectos de cuero y de caucho, betún para el calzado, barnices, cordelería y paraguas.

Por lo que respecta á maquinaria, nuestro comercio aumenta constantemente. De los Estados Unidos se importan máquinas de coser de todas clases y máquinas de pedal para carpinteros. Los trapiches, las turbinas y otras ruedas de agua, máquinas para limpiar café y arroz, aparatos eléctricos, locomotoras para ferrocarriles y máquinas de vapor de fabricacíon americana se importan con más frecuencia que las de Europa. La competencia entre la ferretería americana y de la Inglaterra y de Alemania, se hace cada día más animada y más importante, no obstante ser más baratos los fletes de Europa y la diferencia en los sistemas de créditos. La gran superioridad de nuestras mercancías se establece cada día de una manera más firme y esto lo comprueba los esfuerzos repetidos que hacen los fabricantes del otro lado del Atlántico por imitar nuestros artículos y nuestras marcas de fábrica, ayudados por los negociantes que, cuando son sorprendidos, declaran abiertamente que los productos ingleses ó alemenes son "tan buenos como los americanos." De los Estados Unidos se importan exclusivamente alambre de hierro galvanizado para telégrafos y cercas, revolvers y rifles. Hierros é instrumentos de primer orden, machetes, hachas, clavos de alambre y cortados, cuchillos de monte y acero en barras vienen casi todos de los Estados Unidos.

* * * * * * * * *

En cuanto á muebles, puede decirse que la mayor parte de los que se importan vienen de los Estados Unidos. Lo mismo seaplica en gran parte á los aceites, pinturas, brochas, molduras y tapicerías, que hasta hace pocos años apenas se importaban de los Estados Unidos. Carbón de piedra, petróleo, gasolina y nafta, cemento Portland, aceite de semilla de algodón, te, madera, puertas y persianas ya hechas, carnes en conserva, manteca, frutas y legumbres frescas y en conserva, maíz y maicena, harina y arroz vienen de los Estados Unidos exclusivamente, así como también grandes cantidades de encurtidos, queso, pescado salado y otras carnes en envases.

EMBALAJE DE LAS MERCANCÍAS.

En otro informe, el Vicecónsul americano, Mr. Dawson, da los datos siguientes acerca del modo como se deben empacar las mercancías para el comercio en El Salvador:

La condición más ó menos mala en que llegan á este país las mercancías se debe en gran parte á la manera como tratan los bultos al desembarcarlos en los puertos y durante su transporte de éstos al interior. Asi, pues, el conocimiento de los hechos que se relacionan con las dificultades de desembarque y transporte que hay en El Salvador, servirá de guía segura á los fabricantes y exportadores que piensen empacar mercancías para este mercado. En primer lugar, las mercancías las levantan de la bodega de los buques de una manera tan descuidada como brusca, y las tiran en lanchas abiertas donde se las acomoda sin cuidarse del tamaño ó de la resistencia de los bultos más delicados, sobre los cuales amontonan otros más pesados con detrimento del contenido de aquéllos. Una vez cargadas las lanchas, van á fuerza de remo por una distancia que varía entre media milla y 2 millas (en Acajutla y La Libertad) hasta el muelle donde se vuelven á levantar las mercancías de 30 á 40 pies para depositarlas en el muelle más ó menos con el mismo descuido con que las descargan de los vapores. De la punta del muelle se vuelve á mover la mercancía, y la colocan en pequeños carros de plataforma que en la Libertad empujan sobre rieles á fuerza de brazos por un trayécto de 400 pies, y que arrastran por medio de bueyes en Acajutla, hasta la aduana, donde hay almacenes de depósito para guardar las mercancías mientras se registran. En La Unión, el procedimiento ya descrito varía un poco en lo que se refiere al muelle. Hay lanchas ó canoas indias, largas y angostas, llamadas "bongos," que deben llegar á tierra directamente de los vapores. Pero como el agua es demasiado poca para lo que éstas calan, llevan carros de bueyes que se sumergen hasta los ejes en el agua pantanosa, y las pacas, los cajones, los barriles, etc., son llevados hasta ellos en hombros de los carreteros y boteros que con el agua á la cintura caminan una distancia de 13 á 20 yardas. Una vez cargados los carros, son conducidos una distancia de 60 yardas hasta la aduana, donde se descargan las mercancías y se las almacena mientras se hace el registro.

En Acajutla la carga es conducida de la aduana en los carros del ferrocarril de Acajutla, ó bien á Sonsonate ó hasta La Ceiba, que es el término de la linea. Supónese que de esta manera sufren menos mal trato por esta vía que por la de La Libertad ó La Unión al interior. El transporte de Sonsonate y otras estaciones de ferrocarril á los departamentos del occidente de El Salvador, y de los puertos mencionados á las ciudades del interior, se hace en carretas. Estos son vehículos de dos ruedas tirados por bueyes. Su construcción es primitiva y fuerte; los ejes son de madera y sobre ellos descansa la caja de la carreta, sin que tenga resortes. El largo de las carretas es por lo general de 9 pies y su ancho de 3½ pies. Durante la estación seca, cuando los caminos se consideran en buena condición, llevan hasta 7 cargas de 12 arrobas cada una (2,100 libras). Esta carga se reduce á 1,000 y á veces á 800 libras durante la estación de las lluvias, cuando los caminos son casi impasables. Ciento veinticinco pies de carga, entre pesada y ligera, se pueden transportar en uno de estos carros.

Por regla general, los caminos de El Salvador son muy malos. No están macadamizados y puedan describirse como cortes hechos en las faldas de las montañas, de ancho suficiente para dejar pasar dos carros. Cuando, ya por el tráfico, ya por las lluvias se forman hoyos en los caminos, se cubren estos desperfectos con malezas ó tierra floja que traen de los lugares cercanos en el camino, lo cual, en el sentir de las autoridades municipales es suficiente para remediar dichas imperfecciónes, y de aquí que los caminos carreteros estén siempre en mal estado. A esto debe añadirse que los puentes son en extremo escasos, que la tierra es por lo general suave, fácil de agrietarse y frecuentemente pantanosa; que no se ha cuidado nunca de dar el debido declive á los caminos, que ascienden y descienden casi en línea recta, y por último que durante la estación de las lluvias éstas son frecuentes y abundantes. Cuando se rompe un

eje, lo cual sucede con frecuencia, ó cuando, como acontece más frecuentemente, se atasca un carro en el pantano de donde los bueyes—que son pequeños, mal alimentados, flacos y débiles—no pueden sacarlo, la costumbre es, en el camino de La Unión á San Miguel, bajar la carga y llevarla en hombros de los carreteros más allá del paso difícil, sacar la carreta vacía á un lugar seguro, donde se la vuelve á cargar, para repetir 2 ó 3 millas más adelante el mismo procedimiento. En el camino de La Libertad á veces se atasca un tren completo de carretas y con los esfuerzos unidos de 10 ó 12 yuntas de bueyes sacan la carreta atascada del mal pedazo de camino. Siguen luego su viaje dejando que otros corran los mismos peligros sin pensar siquiera en tapar ó componer el hoyo que los detuvo. De este modo hacen las 36 millas que hay de La Libertad á San Salvador ó de La Unión á San Miguel, en un tiempo que varía entre tres y ocho dias. El precio del acarreo de una carga de 300 libras por una distancia de 36 á 40 millas varía de 95 centavos á $4.50, según la época del año. De la misma manera se efectúa la conducción de Sonsonate á Santa Ana y de La Ceiba, término del ferrocarril, á Santa Tecla y San Salvador. Llegados los bultos á Santa Ana ó á San Miguel, comienza un nuevo trasporte de los bultos que van más al interior, que consiste en cargarlos en mulas que llevan de 200 á 250 libras y que difieren muy poco de las que se emplean en los Montes Rocallosos.

De todo lo dicho, es lo natural indicar que las mercancías deben empacarse apretadas en las cajas, los fardos, los barriles ú otros bultos, haciéndolos tan pequeños como sea posible, de modo que no tengan más de 36 por 20 pulgadas y que pesen no más de 80 á 100 libras. Las cajas que contengan mercancías deben hacerse de tablas de madera fuerte de tres cuartos de pulgada de grueso, capaces de resistir el peor trato posible que se pueda imaginar, porque en este país el simple movimiento de una carreta en un camino relativamente plano es bastante para hacer pedazos cualquiera clase de caja y averiar su contenido, si no está firmemente empacado y bien protegido con aserrín, paja ó cualquiera otra materia aparente para hacer empaques. Esto debe tenerse presente especialmente cuando se empaquen botellas de vinos, licores y otros líquidos, que, dicho sea de paso, con harta frecuencia se los sustraen de una manera tan estraña como efectiva. Los carreteros deliberadamente rompen el fondo de una caja de vino ó de brandy contra una piedra, quebrando al propio tiempo una ó dos botellas, cuyo contenido recojen y se beben. Dan cuenta del suceso diciendo que la caja se rompió, no habiéndose extraido ninguna botella. Sin embargo el empaquetamiento en cajas muy pesadas tiene la dificultad de que, según la tarifa vigente, se pagan derechos por las cajas, cuñetes, barriles, etc. Los comerciantes por lo general venden las cajas ó empaquetaduras de las mercancías por más del equivalente de los derechos que sobre ellas han pagado. La cuestión es entonces la siguiente, ¿es mejor para ellos pagar derechos bajos par una caja liviana y correr el riesgo de tener grandes pérdidas por avería y robo, ó pagar derechos más fuertes por cajas resistentes, que casi les garantizan contra esas pérdidas? Generalmente se acepta como preferible este último caso. El sistema hoy empleado para enfardelar telas es bastante bueno, pero el peso por bulto se debe disminuir poniendo menos piezas en cada fardo. El no hacer los bultos impermeables aumenta los fletes durante la estación de las lluvias en cerca de 15 por ciento, de los puertos al interior. Las pipas que contengan vinos ú otros líquidos deben estar protegidas por una estera gruesa y burda, que cubra por lo menos el diámetro más ancho ó central de la pipa. Petróleo, nafta, aceite de semilla de algodón y otros artículos semejantes deben ir en cajas de lata más gruesas y soldadas con más cuidado, porque sufren mucho en al tránsito y las pérdidas causadas por el derrame, el del petróleo, principalmente, á veces alcanzan á ser el 40 por ciento del valor de la factura.

Todas las cajas y los cajones de madera deben tener, cuando sea posible ponérselas, bandas de hierro en los bordes, y debía inventarse algún medio de cerrar y abrir los extremos de dichas bandas como precaución contra el robo de su contenido por los boteros, carreteros y peones de carga, especialmente cuando las mercancías empacadas son de alto precio. Los empleados de la aduana abren todos los bultos para registrar su contenido y los entregan abiertos á los dueños ó agentes, que los cierran de prisa y lo mejor que pueden y los entregan medio abiertos á los carreteros que los conducen al interior como ya se ha dicho.

La maquinaria que venga para este país debe hacerse en piezas tan pequeñas como sea posible. El camino que conduce de La Unión á San Miguel está cubierto de pesadas piezas de maquinaria para minas, grandes ejes de hierro, bloques de granito y mármol para monumentos, etc., que jamás han llegado á su destino. En la fecha en que escribo hay al pié, del muelle de Acajutla una caldera en 12 pies de agua. Esta caldera rompió las cadenas con que se la sacaba de la lancha. Es probable que nunca se la pueda sacar.

En conclusión, nuestros comerciantes deben recordar que en El Salvador no se habla el inglés y que las marcas "Handle with care" (manéjese con cuidado); "This side up" (Lado de arriba); "Use no hooks" (No se empleen ganchos), etc., que llevan los bultos, deben ir en español, si quieren que aquí los lean.

FACILIDADES DE TRANSPORTE.

El ferrocarril principal de El Salvador es el que está funcionando de Acajutla, en la costa del Pacífico, vía Sonsonate, por sesenta millas hasta Santa Ana, con una extensión que está construyendo ahora la "Central America Public Works Company" hasta San Salvador, la capital. Santa Tecla (nueva San Salvador) está unida á la capital por ferrocarril y se proyecta construir una línea de 35 millas de La Libertad, que es puerto de mar, en el departmento del mismo nombre, á San Salvador. De La Unión, que está sobre la costa, á San Miguel, que está situado al noroeste, está casi terminado un ferrocarril de cerca de 35 millas. La vía del ferrocarril de Acajutla á Santa Ana es de 3 pies y el peso de los rieles de 40 libras por yarda. Los rieles fueron importados de Inglaterra, pero las locomotoras y el material rodante vinieron de los Estados Unidos. El Gobierno es dueño del ferrocarril, habiéndolo comprado de los constructores por $1,460,000. Como las facilidades de desembarque en Acajutla no son buenas, á causa del tamaño pequeño del muelle y de la poca profundidad del agua, el Gobierno extenderá el ferrocarril como por una milla al oeste y fabricará nuevos muelles en Puerto Viejo, donde el agua es más profunda. El Estado tiene cerca de 2,000 millas de camino en bastante buena condición.

Hay cuatro líneas de vapores que hacen viajes regulares á los puertos de El Salvador, la Pacific Mail Steamship Company, la Kosmos, la Otis y la North American Steamship Company. La Pacific Mail recibía antes una subvención de $24,000 por año, pero hace pocos años se redujo á $20,000, consiguiendo la compañía disminuir el número de personas con derecho á pasage gratis. Según este contrato los vapores harán escala en el puerto de El Triunfo. Con el objeto de dar estímulo á la inmigración, el Gobierno ofrece devolver la mitad del valor del pasaje á todos los inmigrantes que presenten un contrato, impreso ó escrito, celebrado con el Gobierno ó sus agentes ó un certificado de cualquier cónsul de El Salvador, por el cual conste que han convenido en establecerse en el país. Tanto la línea Kosmos como la Otis reciben una subvención del Gobierno por conducir el

correo. El contrato con la North American Steamship Company de San Francisco le concede la exhoneración de todos los derechos de puerto é impuestos á sus buques cuando toquen en puertos de El Salvador, en compensación del servicio que presta dicha compañía de conducir el correo sin remuneración.

SISTEMA POSTAL Y TELEGRÁFICO.

El Salvador tiene un sistema postal muy bien organizado y desde 1879 es miembro de la Unión Postal Internacional. El 1º de julio de 1893 comenzó á regir una convención entre los Estados Unidos y el Salvador relativa á un sistema de ordenes postales entre los dos países. En 1889 se había firmado entre ambos países una convención de paquetes postales. En los últimos años el sistema de telégrafos se ha extendido considerablemente, habiéndose reparado las líneas antiguas y construido nuevas. Las líneas existentes hoy alcanzan á cerca de 2,500 millas. También hay seiscientas millas de teléfonos. Por medio del cable submarino de La Libertad, El Salvador está en comunicación con todos los sistemas telegráficos del mundo.

TARIFA Y REGLAMENTOS DE ADUANAS.

La tarifa de aduanas de El Salvador está impresa en el Apéndice del Manual de El Salvador, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas en marzo de 1894. También ha sido impresa, con varios suplementos, por la Oficina Internacional de Tarifas de Aduana de Bruselas. Los reglamentos referentes á facturas consulares aparecen en los decretos de 7 de abril de 1893 y 2 de mayo de 1895. El decreto de 7 de abril es como sigue:

La Asamblea Nacional de la República de El Salvador,

Considerando: Que para mejor evitar el contrabando de mercaderías extranjeras, garantizar la legítima procedencia de éstas y mejorar el servicio consular de la República, se hace necesario restablecer las facturas certificadas, ha tenido á bien decretar y decreta:

ARTÍCULO 1. Cualquiera que de país extranjero envíe objetos de comercio á la República, aún cuando fueren libres de derechos, formará facturas por triplicado de cuanto constituya el envío á cada consignatario.

Estas facturas deberán estar escritas en idioma español ó en el idioma del país de donde procedan las mercaderías, y contendrán:

1º. La expresión del número de fardos, cajones, barriles, pacas ó cualquiera otra clase de bultos en que vengan las mercaderías.

2º. La marca y número con que viene cada bulto y su peso bruto exceptuando respecto de éste, la maquinaria, el hierro y madera que podrán venir facturados expresando el precio total de cada partida, aunque comprenda varios bultos.

3º. El nombre y clase de las mercaderías.

4º. El valor de las mercaderías, estimado en la moneda corriente en la República, en la del país de la procedencia ó en aquella con que las mercaderías se hubiesen pagado.

ART. 2. Los remitentes de efectos presentarán para su certificación los tres ejemplares de cada factura, al cónsul, vicecónsul ó agente consular de la República que reside en el lugar de donde las mercaderías procedan ó en el puerto en que sean embarcadas. En los lugares donde no hubiese cónsul, vicecónsul ó agente consular salvadoreño deberán ser certificadas por el cónsul de una nación amiga ó por el de una nación con quien la República no se halle en guerra y si tampoco lo hubiere, por la Cámara de Comercio establecida que á ello se prestare y en su defecto por dos comerciantes de la plaza.

ART. 3. Los cónsules, vicecónsules ó agentes consulares tienen obligación de exigir á los remitentes de mercaderías que los tres ejemplares de las facturas llenen los requisitos de la presente ley, sin admitir los que contengan entre-renglonaduras, tachas, enmiendas ó raeduras y no los certificarán sin confrontarlos antes.

ART. 4. La certificación, cuando se haga por agentes de la República, se extenderá al pie de cada ejemplar y en esta forma: "Certifico que la presente factura, presentada por (aquí el nombre del remitente) consta de tantos folios (expresados en letras), tantos bultos, con un peso total de tanto y un valor total de cuanto (todo expresado en letras)."

El sello del consulado se pondrá al pie de cada certificación y en cada uno de los folios de las facturas, sin cuyo requisito no serán válidos.

ART. 5. Cuando la certificación se haga por agentes consulares de otras naciones, será admisible en la forma que usen tales oficinas consulares, y cuando se haga por Cámaras de Comercio ó por comerciantes, lo será en la forma usada en el país de la procedencia ó en cualquier otro que garantice el número de folios y el número de bultos.

ART. 6. Los cónsules, vicecónsules y agentes consulares del Salvador tienen la obligación de reservarse dos de los tres ejemplares presentados, otorgando recibo al interesado; y le devolverán el tercer ejemplar para que el consignatario lo acompañe á las pólizas de registro.

De los dos ejemplares reservados, uno remitirán al administrador de la aduana marítima destinataria por el mismo buque conductor de las mercaderías si fuere posible, y el otro lo remitirán á la Contaduría Mayor por el primer correo. Ambos ejemplares se remitirán en pliego cerrado.

Cuando la certificación no sea hecha por agente consular de la República, toca al interesado remitir un ejemplar de la factura á la aduana y otro á la Contaduría Mayor, como queda dicho.

ART. 7. En cada oficina consular de la República se llevará un libro en que se copiarán en extracto las facturas certificadas, enviando un resumen semestralmente al Ministerio de Hacienda.

ART. 8. Por la certificación de cada juego de facturas, los cónsules, vicecónsules y agentes consulares cobrarán por todo derecho ($2.50) dos pesos cincuenta centavos, divisibles por mitad entre ellos y el cónsul general de la República que hubiere en el país de su residencia.

ART. 9. Se exceptuarán del pago de derechos las facturas de muestras y aquellas cuyo valor no exceda de cien pesos, con tal de que no hayan sido subdivididas con el fin de reducir su valor total.

ART. 10. En las aduanas de la República no se hará registro de mercaderías sin que el consignatario presente factura certificada.

Si la falta de prestentación de la factura consular es motivada por extravío ó demora del ejemplar del consignatario, podrá hacerse el registro con vista del ejemplar recibido en la aduana, y si faltare éste, con certificación del recibido en la Contaduría Mayor.

ART. 11. Si por causa aceptable, no pudiere presentarse ninguno de los dos documentos á que se refiere el artículo anterior, podrá hacerse el registro supliendo la factura con una declaración minuciosa y por escrito de las mercaderías, previo el otorgamiento de una fianza que garantice la próxima presentación de la factura, debidamente certificada.

Esta fianza no será necesaria cuando el valor de las mercaderías no exceda de cien pesos. Podrá, además, hacerse registro á examen cuando el dueño de las mercaderías tuviese suma urgencia de ellas y no tuviere los documentos que en esta ley se exigen ni pudiere hacerse la declaración minuciosa de que habla la primera fracción de este artículo, pero este registro á examen deberá ser practicado por todos los contadores-vistas y administrador de la aduana respectiva.

ART. 12. En caso de que parte de los bultos declarados en la factura no lleguen por deficiencia en la remesa, podán declararse después por medio de un extracto ó copia, debidamente legalizado, de la factura original.

ART. 13. Los Administradores de Aduanas que admitieren mercaderías á registro sin las formalidades establecidas en la presente ley, sufrirán por cada infracción una multa de cien pesos.

ART. 14. Las obligaciones que esta ley impone á los cónsules, viccónsules y agentes consulares, son extensivas á los cónsules generales.

ART. 15. El presente decreto comenzará á regir tres meses después de su promulgación respecto á las mercaderías que vengan por Panamá ó procedan de las costas del Pacífico; y seis meses después respecto de las que vengan por el estrecho de Magallanes.

Dado en el salón de sesiones del Poder Legislativo: San Salvador abril siete de 1893.

El decreto de 2 de mayo de 1895, relativo á facturas consulares, dice así:

ART. 1°. El remitente de mercaderías hará al pié de cada factura consular una declaración jurada ó en la forma equivalente, sobre que la marca y número de bultos, su peso y contenido son idénticos á los remitidos: el Cónsul ó el que haga sus veces, certificará la autenticidad de la declaración, y que el remitente es persona ó sociedad que goza de buena reputación en la plaza.

ART. 2°. Si la declaración no fuere verdadera, se castigará con doble aforo al consignatario, y en las oficinas fiscales de la República, no volverá á admitirse otra remesa y factura de la misma procedencia.

ART. 3°. El Cónsul ó el que haga sus veces, advertirá á persona ó sociedad remitente las penas establecidas por el artículo anterior, poniendo constancia de ello en la respectiva certificación.

ART. 4°. El presente decreto se cumplirá, sin perjuicio de las disposiciones contenidas en el referido decreto de 17 de mayo de 1893, y comenzará á regir tres meses después de su promulgación, respecto á las mercaderías que vengan por Panamá ó proceden de las costas del Pacífico, y seis meses después, respecto de las que vengan por el estrecho de Magallanes.

Con fecha 8 de mayo de 1895 se modificó por decreto la tarifa de la manera siguiente:

ART. 1°. Modifícase la tarifa de aforos en la forma siguiente:

	Centavos.
Algodones en telas crudas, como manta y manta dril, el kilo	20
Algodones en telas blanqueadas, como mandapolán, bogotanas, calicó, género de familia, estribilla, lona, cañamazo para bordar, creas y otras semejantes, el kilo	40
Cal viva ó apagada, libre	00
Azufre en fragmentos	5
Flor de azufre	10
Escobas ó cepillos de paja ó esparto de toda clase	5
Harina en flor	2
Marcos de madera para cuadros, dorados y sin dorar	30
Instrumentos científicos de toda clase	1
Madera en puertas, ventanas, celosías, vidrieras y molduras sin barnizar y otros semejantes, libres	00
Plantas vivas, libres	00
Licores fuertes ó dulces, hasta 22 grados Cartier ó 59 centígrados, en barriles ú otro envase de un litro	60
Los mismos, en botella ordinaria ó de un litro ó menor	30

Los vinos ó licores fuertes ó dulces que sean de fabricación perjudicial á la salud, como las melazas alcohólicas, se mandarán destruir. Sólo se permitirá tolerancia hasta 22 grados centígrados de riqueza alcohólica á los vinos que se introduzcan. Si la tuvieren mayor, se aumentará el aforo en la proporción de 5 centavos por cada grado.

ART. 2°. Los importadores de vinos y licores quedan obligados á declarar en sus respectivas facturas y pólizas, la verdadera fuerza alcohólica que aquellos tengan. Si del análisis resultare que los vinos ó licores tienen más alcohol que el confesado, exceptuando un grado de error, el importador pagará derechos dobles.

ART. 3°. Estas reformas comenzarán á regir tres meses después de su publicación, para los artículos que vengan por el Istmo de Panamá ó de San Francisco; y seis meses, para los que vengan por el Cabo de Hornos.

Los derechos de aduana se cobran á razón de 53 por ciento de la tarifa, en oro americano y bonos del gobierno, como se explicará más adelante al tratar de moneda y bancos.

MONEDA Y BANCOS.

Antes del 2 de octubre de 1896, según un informe de aquella fecha del Encargado de Negocios de los Estados Unidos, Mr. John T. Baker, impreso en los Informes Consulares especiales "Money and Prices of Foreign Countries," en la República de El Salvador sólo había una unidad de plata, el colón, equivalente al peso chileno ó al sol peruano, de 900 fino y 25 gramos de peso. El valor de dicha móneda en la plaza de Nueva York era en julio de 1896, cerca de 47 centavos. La unidad está determinada por la ley y existe prácticamente junto con las siguientes monedas, que en el país se consideraban por todos respectos iguales á ella, que son el peso de Honduras, el sucre ecuatoriano, el sol del Perú, el peso Chileno y el peso guatemalteco.

No hay modo, dice Mr. Baker, de decir á ciencia cierta cual es la cantidad de plata que circula en el país. "Los últimos estados de los bancos indicaban que había de $4,500,000 á $5,000,000, con igual circulación de billetes

emitidos por los diversos bancos del país. En todo caso, á los bancos se les ha permitido emitir billetes según sus concesiones, hasta el doble de la suma de su capital suscrito, siendo la única condición requerida que tengan permanentemente en sus depósitos moneda acuñada por la suma del 40 per ciento del valor de los billetes en circulación. Algunos de los billetes de banco son hechos en Inglaterra, pero en los últimos años la American Bank Note Company de Nueva York ha grabado una cantidad de ellos. Todos los billetes son redimibles en moneda de plata, soles del Perú, pesos de Chile y Guatemala ó el de El Salvador, conocido con el nombre de colón, de la misma ley (900) y del mismo peso (25 gramos) de los otros patrones de Hispano-América. Lo único que garantiza su redención es el 40 por ciento de plata de reserva y la responsabilidad de los accionistas. No hay datos accesibles con referencia á la cantidad de dinero en circulación por cabeza. Los datos ya citados de los bancos calculan en $15 por cabeza el dinero en circulación. No ha habido cambios, sino el de tratar de imponer el patrón de oro en el país, durante 1893, cuando se prohibió la importación de la plata. Una ley promulgada hace como ocho meses prohibió la exportación del metal."

En el verano de 1897 se renovaron los esfuerzos hechos para adoptar el patrón de oro. Según el informe del Cónsul americano en San Salvador, Mr. Chable, el 18 de agosto de 1897 la Asambléa Legislativa dictó una ley por la cual la República de El Salvador adoptaba el patrón de oro. La ley, según el extracto que de ella se publicó en los "Consular Reports" de Noviembre de 1897, dispone que los derechos de importación en las aduanas marítimas serán pagaderos á la rata de 53 por ciento de la tarifa, de la manera siguiente: 32 por ciento en oro acuñado americano, 10 por ciento en bonos de cualquiera de las cinco emisiones sobre las aduanas; 5 por ciento en bonos del cuño y 6 por ciento en bonos de la deuda francesa. Del 32 por ciento en oro americano, 12 por ciento se enviará á un banco á cuyo cargo esté la deuda pública, que pagará en oro el interés de los bonos de 12, 6 y 3 por ciento, al cambio legal, colocando el excedente á la disposición del Ejecutivo, para ser empleado en gastos del Gobierno. Este excedente lo empleará el Ejecutivo por un año nada más y pasado este tiempo se aplicará á la amortización de los bonos del 12 y del 6 por ciento. El cambio legal se basará en la relación que exista en Nueva York entre el oro y la plata. Los derechos percibidos anteriormente á la rata de 30 por ciento en plata, se reducen á 12 por ciento oro, debiéndose hacer los pagos en esa moneda.

El Ejecutivo queda autorizado para contratar un empréstito extranjero de £500,000 ($2,433,250) pagadero en oro y aplicable á la deuda interna. La ley no se alterará durante las transacciones y si en ella se estipulase que se usará moneda corriente, se cumplirá con ella pagando moneda de plata corriente á la fecha del arreglo ú oro á la propia rata de cambio. La ley entrará en vigencia dos meses después de promulgada.

El Ejecutivo queda además autorizado para contratar el establecimiento de un banco con capital en oro, á una rata de descuento que no exceda de 10 por ciento al año.

Los bancos de El Salvador son: el Internacional, fundado en agosto de 1880, con un capital de $1,800,000 en plata; el Occidental, fundado en la ciudad de Santa Ana en 1889, con un capital de $1,000,000 (plata), y que tiene una sucursal en San Salvador; y el Salvadoreño, fundado en 1892, con un capital de $1,000,000. También hay el banco particular de los Señores Blanes y Trigueros, fundado en 1835, cuyo capital se calcula en $1,500,000. En 1893, el Banco de Nicaragua estableció una sucursal en la ciudad de San Salvador.

El Cónsul de los Estados Unidos en San Salvador, Mr. Jenkins, envió al Departamento de Estado copia de las leyes dictadas por la Asambléa Nacional de El Salvador, para ayudar al sostenimiento del crédito de los bancos de la República. El texto del decreto es el siguiente:

ARTÍCULO 1º. Los billetes en circulación de los Bancos actualmente establecidos en el país, serán recibidos de preferencia, á la par de la moneda nacional de plata en pago de las rentas internas del Estado á menos que el Ejecutivo disponga percibir estas rentas en oro.

ART. 2º. Se exime temporalmente á los Bancos de la obligación de cubrir sus débitos en plata, pero siempre que se sometan á las siguientes condiciones:

1º. En el trascurso de cuatro meses desde la publicación de la presente ley, los bancos no podrán exigir á sus deudores el pago de sus obligaciones, mas terminados aquellos, podrán exigir el 8 por ciento del capital é intereses adeudados y estarán obligados á renovar el saldo de seis en seis meses, hasta su completa amortización, pagando los intereses vencidos y una amortización de 15 por ciento semestral sobre el capital primitivo.

2º. El tipo del descuento no podrá exceder de una 8 por ciento anual.

ART. 3º. Los bancos arreglarán con los depositantes dándoles en garantía á voluntad de éstos los documentos de la cartera por igual cantidad (salvo convenio entre los depositantes).

ART. 4º. Los bancos están obligados á pagar en metálico á sus depositantes de la manera siguiente: una tercera parte dentro de los cuatro primeros meses de la publicación de la presente ley; otra tercera parte dentro de los cuatro meses subsiguientes, y el saldo más los intereses dentro de los cuatro siguientes.

Los depósitos gozarán de un 8 por ciento anual.

ART. 5º. En caso de desacuerdo por las garantías que dé ó reciba el banco será el sindicado el árbitro.

ART. 6º. Los documentos descontados en los bancos solo podrán cederse ó darse en garantía, sin que por ello se empeore la condición de los deudores.

ART. 7º. Los bancos están obligados á depositar en el sindicado la tercera parte de los billetes circulantes, seis meses inmediatamente después de la publicación de la presente ley; otra tercera parte dentro de los seis meses subsiguientes, y la otra restante seis meses después ó la cantidad en metálico que representa el 75 por ciento de los billetes en circulación.

ART. 8º. Hecho el depósito á que se refiere el artículo 7º, no podrá ponerse nuevamente en circulación mayor cantidad de billetes que los que represente el valor del capital pagado, y mediante la conservación de un depósito en garantía, y en metálico del 75 por ciento del valor de esa circulación.

ART. 9º. En garantía de los billetes en circulación pondrán en poder de un sindicado compuesto de cinco personas nombradas tres por el Gobierno y dos por los bancos, documentos en cartera por valor equivalente á dicha circulación á satisfacción del sindicado.

ART. 10º. Podrán exigir el total de los deudores en los casos siguientes:

1º. Cuando los deudores no pagaren el tanto por ciento de la amortización establecida y los intereses correspondientes.

2º. En el caso de quiebra ó concurso de acreedores y cuando por ejecución judicial de tercero contra el deudor ó sus fiadores pudieren sufrir perjuicios los intereses de los bancos.

ART. 11º. Los arreglos de cuentas que se hayan hecho por escritura pública, á consecuencia de falta de pago, podrán ser exigidos conforme á dichas escrituras.

ART. 12º. Los bancos quedan obligados á entregar el sindicado el sobrante de los billetes que hayan emitido, lo mismo que los que existen en su poder sin firmar para emitir.

ART. 13º. Los bancos pagarán los sueldos de los síndicos nombrados por el Ejecutivo.

ART. 14º. Todos los bancos que se conformen á la presente ley, deberán manifestarlo al Supremo Gobierno y por escrito dentro los ocho días de su publicación.

ART. 15º. Los bancos que no hayan cumplido ó no cumplan con los compromisos que les imponen sus concesiones y no se acojan á la presente ley dentro del término que fija el anterior, entrarán inmediatamente en liquidación.

ART. 16º. Los beneficios de esta ley durarán tres años y cuatro meses para los deudores de los bancos y año y medio únicamente para éstos. Pero la limitación de la circulación fiduciaria que establece el nº 8º, será por todo el tiempo de las concesiones.

ART. 17º. Los bancos que se acojan á la presente ley quedan sujetos en un todo á lo prescrito en la ley reglamentaria de instituciones de crédito, aprobada por esta Asamblea el día de ayer, en todo lo que se no oponga al presente decreto.

El presente decreto comenzará á surtir sus efectos desde el día de su publicación, quedando en consecuencia reformado el decreto de 8 de diciembre último en los términos antes expresados.

LICENCIAS COMERCIALES Y CRÉDITOS.

Según los "British Foreign Office Reports" de abril de 1897, relativos á licencias exigidas á los agentes viajeros, en El Salvador no se necesita de licencia, certificado ó documento alguno, ni existen impuestos que graven á los agentes viageros de casas extranjeras. Sin embargo, se exige á los agentes viageros que depositen en manos de las autoridades aduaneras una fianza por el valor de las muestras que llevan y que paguen derechos. El Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Jenkins, dice en un informe de 20 de diciembre de 1897 que los viajeros en El Salvador deben estar provistos de un recibo por los derechos de peaje.

Los créditos comerciales en El Salvador son mucho más largos que en los Estados Unidos, y hay que hacer concesiones á las costumbres comerciales y á los gustos de los habitantes del país.

LEY DE EXTRANJEROS—PASAPORTES.

Las leyes de extranjería del Salvador son liberales y estimulan la inmigración extranjera. Las compañías extranjeras en El Salvador gozan de los mismos derechos que les conceden las leyes del país de su domicilio, siempre que dichas leyes no sean contrarias á las del Estado. Los derechos de que gozan los extranjeros son: (1) el de invocar los tratados y convenciones vigentes entre el Salvador y la nación ó país del extranjero; (2) el de pedir protección por las vías diplomáticas á la potencia extranjera á que éste debe fidelidad; (3) el goce de los beneficios de tratamiento recíproco. La condición legal del extranjero matriculado, según los derechos y privilegios mencionados, cambia cuando el interesado renuncia á dichos derechos y privilegios, y también cuando haga una guerra entre El Salvador y el país á que pertenece el extranjero. La renuncia puede ser ó bien expresa ó bien implícita. Es expresa cuando así se estipula en el convenio hecho entre el Gobierno y el extranjero, y es implícita cuando el extranjero deliberadamente ejecuta algún acto por el cual queda de hecho sometido á cualquiera ley de El Salvador que le concede un favor á condición de que haga la renuncia, ó que la presuponga. El Estado se reserva el derecho de expulsar los extranjeros perniciosos.

Los estranjeros gozan de los mismos derechos civiles de los salvadoreños; pero el Poder Legislativo puede modificar ó limitar dichos derechos dentro del principio de reciprocidad, de modo que los extranjeros residentes en el país queden en las mismas condiciones de incapacidad que las leyes de sus países respectivos impongan á los salvadoreños que en ellos residan. Los extranjeros pueden, sin perder su nacionalidad, domiciliarse en el Estado para todos los propósitos legales. La adquisición, el cambio ó la pérdida de domicilio están sujetos á las leyes de El Salvador en la materia. Cuando se declarasen en suspenso las garantías individuales, como lo permite la ley en casos de estado de sitio, los extranjeros, lo mismo que los naturales, quedan sujetos á las disposiciones de la ley que previene la suspensión, pero ninguna de estas disposiciones habrá de entenderse como contraria á las estipuladas en los tratados existentes con anterioridad. Los extranjeros domiciliados están en la obligación de pagar todos los impuestos personales, generales y locales, ordinarios y extraordinarios, de igual manera que los salvadoreños, excepto en aquellos casos en que, por virtud de convenios internacionales especiales se hayan hecho excepciones en su favor. En cuanto á los gravámenes á que está sujeta la propiedad raiz, los extranjeros con domicilio en el país quedan sujetos á las disposiciones del artículo 47 de la Constitución.

Los extranjeros de tránsito están exceptuados de todos los impuestos puramente personales, ya fuesen ordinarios ú extraordinarios; pero no están exceptuados de pagar los que afectan los bienes raices ó la propiedad personal, las industrias, profesiones ó el comercio.

Todo extranjero está obligado á obedecer y respetar las instituciones, las leyes y las autoridades del país,

como lo previene el artículo 45 de la Constitución y deben respetar los dictámenes y sentencias de los tribunales, sin apelar á otros medios que aquéllos que prescriben las leyes para los ciudadanos de El Salvador. Sólo en el caso de denegación de justicia ó de retardo voluntario en su administración, es que los extranjeros pueden apelar á su gobierno para que intervenga por la vía diplomática; esto será sólo permitido cuando haya pruebas fehacientes de que se han agotado todos los medios ordinarios previstos por las leyes del país.

Los extranjeros no gozan de los derechos políticos inherentes á los ciudadanos de El Salvador y en consecuencia no pueden votar ni recibir votos para ningún cargo en las elecciones populares; tampoco pueden ser nombrados para desempeñar cargos que tengan en sí autoridad ó jurisdicción civil ó política. No pueden reunirse con otros para mezclarse en los asuntos políticos del Estado, ni tampoco tomar parte en dichas reuniones ó ejercer en esta clase de asuntos el derecho de petición. Los extranjeros que deliberadamente hagan uso de los derechos que se les niegan en la precedente disposición, serán desde luego responsables de sus actos, quedando sujetos á las consecuencias del caso, de la misma manera que si fueran ciudadanos de El Salvador; pero nada en esta disposición debe entenderse como dando á dichos extranjeros el derecho de reclamar que han sido naturalizados, con excepción del caso previsto en el artículo 48 de la Constitución.

Los extranjeros están exceptuados del servicio militar, pero aquéllos que se hayan domiciliado en el país estarán en toda época sujetos á servir aquellos cargos municipales que no están investidos de autoridad ó jurisdicción municipal, ni del derecho de voto deliberativo. También prestarán sus servicios en la policía armada cuando fuere necesario para la protección de la propiedad particular y la conservación del órden público, en la localidad donde residan. Los extranjeros están obligados á guardar la más extricta neutralidad y á no hacer nada contra la República ó su Gobierno en caso de un guerra extranjera.

Los extranjeros no tomarán parte en las disenciones civiles del país y aquéllos que violen esta prohibición serán expulsados del territorio por orden del Ejecutivo, como perniciosos, y además, serán responsables, según las leyes del país, de todas las ofensas que hayan cometido. Nada de esto ha de entenderse como contrario á que sus deberes y derechos, sean resguardados por las disposiciones de la ley internacional y los tratados.

Por lo que se refiere á pasaportes y á las leyes que rigen á los extranjeros que viajan en el Salvador, el Señor Mendoza, en su nota de 31 de octubre de 1896 dirigida al Encargado de Negocios de los Estados Unidos en Managua, cuya nota está impresa en el capítulo de Nicaragua de este mismo volumen, dice así:

(1) Según la ley de extranjería vigente en El Salvador, no se exige pasaporte á los extranjeros para que entren al país. Pero con pasaporte ó sin él, se les podrá negar la entrada en tiempo de guerra, ó cuando se les considere perniciosos por que padezcan enfermedades contagiosas ó por otras causas graves enumeradas en la ley.

(2) En estado normal los extranjeros pueden viajar y permanecer en el territorio del Estado sin necesidad de pasaporte ó carta de naturalización. En tiempo de guerra, necesitan tanto ellos como los nacionales, obtener pasaporte de las autoridades para trasladarse de un departamento á otro ó para salir del país.

(3) Los extranjeros pueden salir del país sin necesidad de exhibir pasaporte ó de cumplir requisito alguno, salvo en tiempo de guerra. Mas para que los ciudadanos ó subditos de otras naciones puedan gozar en un caso dado de los derechos que como extranjeros les concede la ley de El Salvador deben inscribirse en el registro respectivo, para lo cual necesitan presentar su pasaporte ó carta de ciudadanía, debidamente legalizados, ó en su defecto un certificado de nacionalidad extendido por el agente diplomático ó consular de su nación acreditado en el país. Asi es que sólo en casos extraordinarios podrán los pasaportes ó cartas de ciudadanía llegar á ser de utilidad á los extranjeros que vengan á este país, por que desde que llegan son tratados como los naturales, salvo en aquellos derechos y obligaciones que son inherentes al ciudadano.

Las prescripciones antecedentes están consignadas en la ley de extranjería expedida en 1886 por la Asambléa Nacional Constituyente de El Salvador y deben considerarse como sujetas á modificaciones de conformidad con los tratados especiales que estén en vigor.

PATENTES Y MARCAS DE FÁBRICA.

El vicecónsul de los Estados Unidos, Mr. Dawson, en un informe fechado en San Salvador á 27 de febrero de 1895, dice que en esta República no hay leyes de patente. El artículo 68, sección 20, de la Constitución de El Salvador autoriza al Congreso para conceder premios ó privilegios temporales á los autores de invenciones útiles, etc., ya sean extranjeros ó del país, siempre que los soliciten. Esta es la única ley referente á la materia.

PESAS Y MEDIDAS.

El sistema métrico de pesas y medidas fué establecido en El Salvador por decreto de 1 de enero de 1886, sin embargo, continúa siendo de uso general el antiguo sistema español de pesas y medidas, que es el siguiente:

Libra	=	1.0127 libras.
Arroba	=	25.3175 libras.
Quintal	=	101.2700 libras.
Cántara = 4 cuartillas	=	4.2631 galónes.
Botella	=	0.766 quart.
Fanega = 4 cuartillas	=	1.5745 bushels.

La vara, que es la unidad de medida de longitud, fué fijada por decreto de 14 de febrero de 1865 en 0.836 de metro ó sean $2\frac{3}{4}$ pies y la manzana de tierra de 100 varas cuadradas = 1.726 acres. En el comercio hay ciertas denominaciones de uso corriente, como por ejemplo el zurrón de añil = 150 libras; el de tabaco = 125 libras, y una carga de mula = 8 arrobas.

SALVADOR.

OFFICIAL REGISTER.

A LIST OF THE NAMES OF THE EXECUTIVE OFFICIALS OF SALVADOR.

As changes in official lists will occur by reason of subsequent elections and other causes, the subscribers to this Directory will be notified of such changes through the medium of Commercial Directory Addenda, to be issued at regular intervals and forwarded without additional cost whenever requested.

EXECUTIVE POWER. (PODER EJECUTIVO.)

President of the Republic. (Presidente de la República.)

General Don Rafael A. Gutierrez.

Vice-President. (Vice-Presidente.)

Dr. Prudencio Alfaro.

Department of Charities and Public Instruction. (Ministerio de Beneficencia é Instrucción Pública.)

Secretary (Ministro): Dr. Carlos Bonilla.
Assistant Secretary (Subsecretario): Dr. Francisco Gavidia.

Department of Government and the Interior. (Ministerio de Gobernación y Relaciones Interiores.)

Secretary (Ministro): Dr. Prudencio Alfaro.
Assistant Secretary (Subsecretario): Dr. Joaquín Bonilla.

Department of the Treasury, Public Credit, Public Works, and Justice. (Ministerio de Hacienda, Crédito Público, Obras Públicas y Justicia.)

Secretary (Ministro): Dr. Antonio Ruiz.
Assistant Secretary of Public Works (Subsecretario de Obras Públicas): Dr. Baltasar Castro.

EXECUTIVE POWER. (PODER EJECUTIVO.)—Continued.

Department of the Treasury, Public Credit, Public Works, and Justice. (Ministerio de Hacienda, Crédito Público, Obras Públicas y Justicia.)—Continued.

Assistant Secretary of the Treasury, Public Credit, and Justice (Subsecretario de Hacienda, Crédito Publico y Justicia): Dr. Antonio Rodriguez.

Department of War. (Ministerio de Guerra.)

Assistant Secretary (Subsecretario): Coronel Alfonso Aragón.

NATIONAL ASSEMBLY. (ASAMBLEA NACIONAL.)

Representatives. (Diputados.)

Araujo Ramón.
Arriaga Godoy, Salvador.
Bonilla Rosalio.
Castellanos, Dr. Manuel.
Castellanos, Dr. Tulio.
Castillo Manuel.
Chavez Rafael E.
Encinas, Dr. Fernando.
Escobar Camilo.
Estupinián, Dr. José María.
Fiallos, Dr. Dositéo.

NATIONAL ASSEMBLY. (ASAMBLEA NACIONAL.)—Continued.

Representatives. (Diputados.)—Cont'd.

Figueróa Marcos.
Flores Eusebio.
Gallegos Toribio.
García Filadelfo.
González, Dr. Daniel.
Hidalgo, Rafael Justiniano.
Jirán, Dr. Juan Agustín.
Lagos Miguel.
Larios Bernardino.
Lopez y Lopez Pedro.
Melendez Santiago.
Mendez, Dr. Roque.
Nolasco Luis.
Nuila Arturo.
Ortiz, Dr. Rafael.
Paniagua Hermenegildo.
Portillo Vicente.
Quintanilla Luis.
Ramírez, Dr. Guadalupe.
Rivera, Dr. Abraham.
Rodezno Adolfo.
Romero, Dr. Trinidad.
Rosales Daniel.
Salaverria Dr. Nazario.
Salegio, Dr. Manuel.
Valdés Alberto.
Vallejo, Coronel Antonio.
Vaquero Nicolás.
Villafañe Jesús.
Villafuerte Tomás.
Villatoro Lázaro.

COMMERCIAL AND PROFESSIONAL REGISTER.

AN ALPHABETICAL COMMERCIAL AND INDUSTRIAL LIST OF TRADES AND PROFESSIONS IN SALVADOR.

These lists are approximately correct to date of publication. It is not claimed that they are perfect, but they are confidently presented in the knowledge that they are far in advance of any similar compilation heretofore published. Years of persistent, conscientious labor on the part of the Commercial Directory Department of the Bureau will be necessary before flawless lists can be put forth.

The Director of the Bureau respectfully requests the cooperation of subscribers and readers to aid in this work of addition and elimination, and in the general interest bespeaks for the Bureau prompt notice of errors and omissions developed in the practical use of the Directory. Acknowledgement will be made of the receipt of communications of this character, and all changes will be sent at intervals without additional cost to subscribers of the Directory.

The Bureau will always endeavor to furnish subscribers with additional information that may be required, as, e. g., lists of retail dealers in many lines of business can be supplied for all the important cities.

For the Spanish, Portuguese, and French definition of the terms of the various occupations appearing in these lists, see the Alphabetical Index at the end of the Introduction.

Para la explicación de la palabras españolas, portuguesas y francesas que se encuentran en estas listas relacionadas con las varias profesiones y oficios, véase el Indice Alfabético al fin de la Introducción.

SAN SALVADOR (CAPITAL).

Artificial Flowers. (Flores Artificiales.)

Ciudad Real Mercedes.
Herrera y Lopez, Plaza de Santa Lucía.
Huezo A., Morazán 10.

Artificial Ice Manufacturers. (Fabricantes de Hielo Artificial.)

D'Aubuisson C., P. Delgado 22.
Esteves Manuel, Colón 28.

Banks. (Bancos.)

Banco Agricola-Comercial.
Banco Industrial.
Banco Internacional, Caldwell W. E., manager.
Banco Occidental, Velado Calixto, manager.
Banco Salvadoreño, Alexander M. J., manager.
London Bank of Central America Ltd.

Bankers. (Banqueros.)

Blanes y Trigueros.
Duke é Hijo J. M.
Ruano Emeterio.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

Gonzalez Florencio, Washington 3.
Imprenta Nacional, Hidalgo y Ricaurte.
Mirón y Cia. F., Morazán 31.
Santa Ana Manuel, P. Delgado 40.

Chocolate Manufacturer. (Fabricante de Chocolate.)

Guerrero Cruz, Sucre 15.

Club. (Centro.)

Casino Salvadoreño, Calvario.

Coffee Planters and Exporters. (Cosecheros y Exportadores de Café.)

Alvarez Hermanos.
Dárdano Felix.
Dueñas y Orellana.
Melendez Manuel A.
Orellana P.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Alvarez, E. y Rafael, Hidalgo 94.
Herrador Tomás, Hidalgo 63.
Leiva J. N.
Leiva Salvador, Colón 50.
Mena Leonardo, Avenida Norte 36.
Mendez Gonzalez, Plaza de San José.
Noriega Saturnino, Mercado.
Valdés Anselmo, Bolivar.
Velez Juan.
Vila J., Campo.

Confectioners. (Confiteías.)

Bengoa y Cia. Pedro, Hidalgo y Bolivar.
Carcamo Cruz, Morazán 5.
Ciudad Real D. é I., Las Casas 30.
Navas Maria, Belloso 21.
Rivas E., Morazán 54.
Zúñiga Paz, V., Hidalgo.

Dentists. (Dentistas.)

Arango Aristides, P. Delgado 15.
Orozco Juan F., Portal de San José.
Scheneider y Raymond. Morazán 34.

Distilleries. (Destilerías.)

Cruz Guillermo.
Fernandez y Cia. M.
Kleber Carlos.

Drug Stores. (Farmácias.)

Araniva F., Washington 40.
Araujo y Cia.
Jauregui Dr.
Kearley A.
Lievano Antonio, Morazán 25
Lunden V. O., Colón y Bolivar.
Mendez é Hijos, Hidalgo 78.
Ortiz Samuel, Belloso 12.
Palomo y Cia., Colón 38.
Revelo y Cia. Joaquín, Parque Bolivar.
Rivera Manuel, Menendez y Mozarán.
Selva Julián, Zaldaña 27.
Sol León, Lindo y Ricaurte.

Dyeing Establishments. (Tintorerías.)

Marcial Nicolás, Campo.
Martín Juan, Belloso 8.

Electric Light Company. (Fábrica de Luz Eléctrica.)

Compañia Nacional del Alumbrado Eléctrico, Milingo.

Engineers. (Ingenieros.)

Civil. (*Civiles.*)

Alcaine José E.
Aparicio Julián.
Arbizú Rafael.
Branón Patricio.
Gallardo Manuel.
Graechen M. H.
Qüell Rudolfo.
Quirós Guillermo.
Stick Bonelli T., Calvario.

Mechanical. (*Mecánicos.*)

Pennypacker L. P., Washington 51.
Ruchel Rodolfo, Arce 55.
Stick Bonelli T., Calvario.

Engravers and Gilders. (Grabadores y Doradores.)

Cantisano Carlos, Hidalgo 89.
Flamenco J., Bolivar 86.
Párraga y Cia. Carlos, Morazán.

Fireworks and Gunpowder Stores. (Almacenes de Fuegos de Artificio y Pólvora.)

Argueta Juan, Washington 18.
Estupiñán S. de, Bolivar 41.
Galero Beltran, Barrios 19.
Lacayo A., Concepción 7.
Martin Juan, Mejicanos.
Mijangos José M., Washington 40.
Navas José, Mejicanos.

Furniture Manufacturers. (Fábricantes de Muebles.)

Bermudez Andrés, Hidalgo.
Pattee E. y Cia.
Rivas Joaquin, Morazán 13.

Hardware. (Ferreterías.)

Berkefield y Rohde.
D'Aubuisson y Cia.
Linders y Bartel.
Melendez Carlos.

Hat Manufacturers and Dealers. (Sombrererías.)

Avila Clemente, Escobar 20.
Blanco Miguel A., Morazán 32.
Campos Manuel, Zaldaña.
Cortés Isaac, Menendez 3.
Flamenco Elias G., Escobar 29.
Lopez Lisandro, Hidalgo 52.
Martinez Mariano, Campo de Marte.
Mejia Felipe E., Independencia 36.
Morán Reyes, Independencia.
Palacios Elias, Concepción 16.
Sandoval Samuel, Concepción 16.
Velazquez Alejandro, Lindo 47.
Villacorte Camilo, Magnolia.

Hotels. (Hoteles.)

Hotel Alemán, Gomez C. (proprietor).
Hotel Colón, Betancourt J. M. (proprietor).
Hotel Europa, Larde J. (proprietor).
Hotel Francés, Bronzy Luis (proprietor).
Hotel Nuevo Mundo, Lopez Antonio (proprietor).
Hotel Pereira, Pereira F. (proprietor).
Hotel Siglo XX, Kern Eduardo (proprietor).

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

Aepli Gross y Cia., Bolivar.
Aguilar F. J., Plaza de Armas.
Ambrogi Constantino, Hidalgo y Calvario.
Arbizu, Soler y Cia., Plaza de Armas.
Arnold Federico, Bolivar y Menendez 66.
Ballete y Goeus.
Barruch y Cia., Zaldaña 12.
Bloom y Cia. David, Bolivar y Menendez.
Boerkefel y Rohde, Zaldaña 12.
Bouineau y Cia., Lindo y Calvario.
Bouineau Gustavo, Bolivar.
Bousquet Pablo, Zaldaña 29.
Bustamante y Hno., M., Zaldaña y Escobar 1.
Call Hnos., Bolivar 62.
Campbell y Cia. C. S., Escobar.
Castro Emigdio, Bolivar y Morazán.
Castro Mariano, Bolivar.
Cohen y Dreyfus, Bolivar y Zaldaña.
Cohn, M. R.
Cromeyer Alejandro, Parque Bolivar 86.
Cromeyer V.
D'Aubuisson y Cia., Plaza de Armas.
Dellepiani y Daglio, Santa Lucia.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

Dreyfus y Cia. León.
Ellis Hijo y Cia., Zaldaña 10.
Escobar Soundy y Cia., Plaza de Santa Lucia.
Glaser C. M., Parque Bolivar.
Gonzalez Gustavo, Colón 21.
Goubaud y Cia., Mercado 29.
Grombach Stein, Zaldaña 32.
Guon Va-lon y Cia., Escobar 31.
Haas y Cia. B., Zaldaña 28.
Hoepil Oscar, Parque Bolivar.
Lagos Guadalupe, Zaldaña 25.
Levy Guillermo, Mercado 31.
Lewin y Cia. Leon, Zaldaña 20.
Madrid y Cia. B., Bolivar.
Mata Juan, Colón y Zaldaña.
Mendoza Dionisio, Bolivar.
Moreno Basilio, Bolivar.
Párraga y Angulo, Colón y Zaldaña.
Perez Párraga y Cia., Zaldaña 51.
Perich Saprissa y Cia.
Prado y Cia. F., Zaldaña 35.
Rivas y Soler, Zaldaña 36.
Rodríguez y Forns, Plaza de Armas.
Rosenblum y Cia., Mercado 20.
Ruiz y Compañía, Parque Bolivar.
Sagrera Hnos. y Cia., Plaza de Armas.
Salinas Alberto, Portal de Santa Lucía.
Sampera José, Zaldaña 34.
Sevarols Francisco, Plaza de Santa Lucía.
Shoenenberg Roberto, Colón y Bolivar.
Siepman L., Plaza de Armas.
Tong-Hing-Long y Cia., Mercado 14.
Ungo Mariano, Portal de Santa Lucía.
Vignalli Francisco, Mercado.

Industrial Companies. (Compañías Industriales.)

Compañía Agrícola del Salvador.
Compañía de Alumbrado de Nafta.
Compañía Anónima de Productos Galvanizados y de Construcciones Metálicas de Lieja, Escobar 9.
Compañía Constructora de la Casa de Moneda Independencia.
Compañía Constructora de la Plaza del Mercado Bolivar.
Compañía Constructora del Rastro.
Compañía Constructora del Ferrocarril de Santa Tecla.
Compañía Marítima del Salvador.
Sociedad de Ahorros y Previsión del Salvador.

Insurance Agents. (Agentes de Aseguros.)

Aepli Gross y Cia., Bolivar.
Arnold Federico.
Ascoli Hnos y de Sola.
Chon M. R.
Coldwell W. E.
Levy Guillermo, Mercado.
Liberti y Cia. A.
Manning Guillermo F.
Yúdice Miguel.

Lace Manufacturer. (Fabricante de Tegidos de Punto.)

D'Aubuisson Cárlos, P. Delgado 22.

Land Surveyors. (Agrimensores.)

Alcaine José.
Aragón Manuel.
Barberena Santiago.
Bertis Juan.
Cáceres Francisco.
Castro Cárlos.
Espinal Francisco.
Figeac Cárlos F.
Lopez Cesar.
Lopez J. Francisco.
Zelaya Adolfo.

Lawyers. (Abogados.)

Alvarado Hermógenes, S Martín 7.
Araujo Rosario, Hidalgo 66.
Araujo Teodoro, Hidalgo 66.
Arriola Eduardo, Morazán.
Ayala Fernando, Hidalgo 69.
Bonilla Joaquín, Ricaurte 36.
Cáceres Manuel, Lindo 21.
Cáceres Mariano, Colón 37.
Carrillo A. R., Morazán 45.
Castro Daniel, Lindo 30.
Chavez Francisco, Bolivar 48.
Girón Agustín, Callejón de Santa Lucía 15.
González Emilio, Arce 62.
González José León, Washington 24.
Herrera Tiberio, Callejón de Santa Lucía 12.
Jule J. Inocente, Bolivar 39.
Lopez Gregorio, Mozarán.
Madrid F. Jesús, P. Delgado 23.
Martínez Suarez F., P. Delgado 25.
Mejía Fernando, Arce 52.
Mejía J. Angel, S. Martín 16.
Mena Alberto, Mozarán 30.
Mendez Roque, Colón 52.
Mixco Calixto, Volcán.
Moreira Ricardo, Calvario 83.
Muñoz Coronado, Zaldaña 33.
Palacios Rafael, Campo de Marte.
Portal Enrique, Calvario 64.
Ramirez Guadalupe, Mozarán 59.
Rivera Desiderio, Concepción 27.
Rodríguez Emilio, Ricaurte 55.
Salgado Luis, Calvario 88.
Sol Jacinto A., Lindo 55.
Suarez Belisario, Colón 35.
Villa Jesús, Campo.
Villatoro Juan M., Independencia 30.
Zaldivar Luis, Arce y Bolivar.

Lithographic Printing. (Litografía.)

Saro Francisco, Palo Coyol 24.

Looms. (Telares.)

Azucena Pedro, Independencia 4.
Campos Simona, Barrios.
Cando Desiderio, Cuesta Blanca.
Chacón Rito, Sucre 16.
Escalante Fernando, Concepción.
García Agustín, Concepción.
González Coronado, Barrios 12.
Henriquez Román, Santa Tecla 14.
Marroquín Prudencio, Ricaurte 26.
Menjibar Concepción, San Martín 17.

Lumber and Timber. (Maderas.)

Graechen M. H., Escobar 7.
Narvaez Sebastián, Campo.
Ruiz José, Lindo 34.
Urrutia Rafael, Cuesta Blanca.

Machinists. (Mecánicos.)

Brozueba Felix.
Campo Juan.
Corcío Nicolás.
Lainez Francisco.
Lopez Miguel.

Merchants, General. (Comerciantes.)

Alfaro de Gonzalez Cruz, Zaldaña 46.
Ambrogi L. de, Bolivar 12.
Baletta y Goens.
Barrientos A., P. de Santa Lucia.
Barrueta y Cia.
Blanco Antonia, Zaldaña 47.
Camero P., Bolivar 39.
Cañas Jesús, Bolivar 2.
Castañeda Federico, Zaldaña 39.
Chaves J. A., Mercado.
Chica Rosenda, Portal de Sagrera.
Cromeyer V.
D'Aubuisson Victoriana de, Plaza de Armas.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

Enriquez Jesús, Hidalgo 47.
Funes Remigio, Bolivar 4.
Gelbtruck M.
Jon-Son Jai y Cia., Zaldaña 41.
Mejia Dolores de, Zaldaña 45.
Mendez R., Portal de Sagrera.
Montepeque S., Bolivar 10.
Olivares R., Bolivar 3.
Palacios Asención, Mercado 18.
Penate Juan, Zaldaña 49.
Peralta María, Bolivar.
Perez Rafael, Bolivar 1.
Pineda M., Plaza de Armas.
Quintana Clara, Portal de Sagrera.
Quintero Mercedes, Zaldaña 30.
Ramírez Manuel Q., Plaza de Armas.
Rivera Diego, Colón 58.
Rolmer Teodoro.
Salazar Rosa, Lindo 38.
Sampera José, Zaldaña 34.
Sistacho Santiago, Bolivar 172.
Tong-Fong-Chong, Zaldaña 42.
Travanino Dolores de, Plaza de Armas.
Tula de Búcalo C., Zaldaña 39.
Vignati F.
Villalta S., Plaza de Santa Lucia.

Mineral Water Manufacturers. (Fabricante de Aguas Minerales.)

Lahoz y Cia A., 8a Calle Poniente 63.

Mirror Factory. (Fábrica de Espejos.)

De la O, Rafael, Escobar 28.

Mosaic Manufacturer. (Fabricante de Mosáicos.)

Bustamante Luis L., P. Delgado 62.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)

Gambóa Francisco A.
Gonzáles Jaime.
Mata Juan.
Velez Juan.

Oil Manufacturers. (Fabricantes de Aceites.)

D'Aubuisson Cárlos, P. Delgado 22.
Kreitz Cárlos, Concepción 36.

Photographers. (Fotógrafos.)

Imeri Benito, Washington 27.
Moisant Hnos., Calvario 51.

Physicians. (Médicos.)

Aguilar Nicolás, Calvario 60.
Aguirre Francisco, Belloso 13.
Araujo Manuel, Bolivar 51.
Bonilla Cárlos, Ricaurte 17.
Castro Cárlos, Bolivar 51.
Clara Daniel, Lindo y Ricaurte.
Escamilla Sóstenes, Independencia 60.
Guerra Isaac, Morazán.
Guevara Francisco, Lindo 71.
Herrera Dionisio, S. Martín 1.
Jule Dimas, San Martín 12.
Mendoza José A., Bolivar.
Monroy Ciro, Concepcion 15.
Montepeque Pedro, Calvario 86.
Montorosa Braulio, P. Delgado 24.
Novoa Fidel A., Independencia 41.
Orellana Mariano, Washington 16.
Palacios Daniel, Colón 44.
Palomo Tomás G., Hidalgo 90.
Paredes José M., Calvario 33.
Pineda Salvador, Colón 9.
Quintanilla Luis, Lindo 48.
Rodriguez Benjamín, Independencia.
Velazquez José N., Belloso 12.
Zaldivar Rafael, Ricaurte 15.

Printing Offices. (Imprentas.)

Imprenta Centro Americana.
Imprenta de La Luz, Perez y Dominguez proprietors.
Imprenta Nacional, 10a Avenida Sur 84.
Vaquero Francisco, 8a A. Norte 8.

Publications. (Publicaciones.)

El Aviso.
El Diario Oficial.
El Diario del Salvador.
El Faro del Porvenir.
El Municipio Salvadoreño.
El Porvenir de Centro América.
El Repertorio Salvadoreño.
El Siglo XX.
La Juventud Salvadoreño.
La Revista Medico-Farmacéutica.
La Revista del Progreso.
La Universidad.

Railway Companies. (Compañías de Ferrocarril.)

Ferrocarril de Acajutla á Santa Ana.
Ferrocarril de Santa Tecla, Trigueros y Orellana, managers.

Saddleries. (Talabarterías.)

Barahona Manuel, Washington 28.
Cárdenas Samuel, Concepción 3.
Garay Satiel, Hidalgo 74.
Torres Abelardo, Concepción 11.

Sculptors. (Escultores.)

Castañeda Mariano, Colón 20.
Rivas José M., Colón 10.
Rivera Domingo, Independencia 28.

Sewing Machines. (Máquinas de Coser.)

Compañia Fabril Singer, Bolivar.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Almacenes de Calzado.)

Aguillón P., Concepción.
Aguirre Rafael, Escobar 2.
Alvarado Manuel, Mozarán 32.
Alvarenga F., Colón.
Castillo F., Independencia 70.
García Amador M., Concepción.
Herrador Santiago, Sucre 13.
Herrera Dionisio, Lindo 6.
Martinez Nemesio J., Concepción 32.
Montalvo Antonio, Calvario 45.
Nieto Francisco, Santa Tecla 19.
Olivares Lisandro, Arce 59.
Platero Manuel, Belloso 6.
Rivas Nestor, Las Casas 6.
Rivera Agustin, Arce 68.
Rojas Antonio, Washington 43.
Salvat y Cia. A., Colón.

Soap and Candle Manufacturers. (Fabricantes de Jabón y Velas.)

Peña Julia, Independencia 7.
Perez Párraga y Cia., Candelaria.

Stationers and Booksellers. (Librerías y Artículos de Escritorio.)

Espinosa, y Cia. Jesús G., Zaldaña 15.
Gonzalbo Jaime, 9a Av. Sur 33.
Goubaud y Cia. E., Plaza de Armas.
Mixco y Cia., Felipe.
Sanchez Hnos., Parque Bolivar.

Steamship Agents. (Agentes de Vapores.)

Aepli Gross y Cia., Bolivar.
Blanes y Trigueros, Colón.
Boiuneau Augusto, Lindo.
Manning J. W.
Melendez C.
Salinas R.

Steamship Companies. (Compañias de Vapores.)

Compañía Marítima del Salvador.
Pacific Mail Steamship Co.
Royal Mail Steam Packet Co.
Transatlántica Francesa.
Transatlántica Hamburgnesa.

Street Car Company. (Compañía de Tramvías.)

Compañía de Tramvías á Nueva San Salvador, Bolivar 70.

Tailoring Establishments. (Sastrerías.)

Aguilar Cárlos, Hidalgo 44.
Aguilar Lázaro, Las Casas 20.
Alviso Lorenzo, Washington 39.
Barahona Tránsito, Santa Lucía.
Calderón Manuel, P. Delgado.
Cañas Juan, Hidalgo 99.
Castello José, Santa Tecla.
Chipagua F., Morazón 32.
Chot y Cia. Agustín, Hidalgo 81.
Echeverría José M., Ricaurte 19.
Espinosa Francisco, Ricaurte 19.
Espinosa Juan S., Colón.
Funes Agustín, Hidalgo 55.
Gamero Hipólito, Bolivar 39
Girón Leandro, Zaldaña 4.
Herrera Manuel C., Plaza de Armas.
Jimenez Isaac, Campo.
Marroquín Emilio, Belloso 17.
Martinez Wenceslao, P. Delgado.
Mejía Norberto, Hidalgo.
Ramirez Antonio, Calvario 36.
Ramos Jorge, Campo de Marte 2a.
Ramos Gregorio, Sucre 16.
Ruiz y Sanchez, Independencia.
Salazar Manuel, Hidalgo 74.
Viana A. P., Hidalgo é Independencia.

Tanneries. (Curtiembres.)

Anaya Nemesio, Cuesta Blanca.
Cromeyer Alejandro, Candelaria.

Undertakers' Supplies. (Efectos Funerarios.)

Macías Vicente, Washington 55.
Marmol Felicita, Concepción 23.

Veterinary Surgeon. (Veterinario.)

Bara Enrique, Las Casas 32.

Watchmakers, Jewelers, and Silversmiths. (Relojeros, Joyeros, y Plateros.)

Bernheim J. & C., Plaza de Armas.
Campos Hermanos, Calvario 46.
Casati C., Independencia.
Casati Carlos B., Zaldaña.
Colorado Ismael, Plaza de Armas.
Escamilla Manuel, Washington 28.
Escamilla Rómulo, P. Sagrera.
Herrador Gregorio, Las Casas.
Maire J.
Manassewitz P.
Morberg Luis, Calvario 80.
Platero F., Washington.
Simonin León.
Solórzano Hnos., Zaldaña 5.
Zamora Rafael, Plaza de Armas.

Wine and Liquors Importers. (Importadores de Vinos y Licores.)

Finck Antonio, Plaza de Armas.

Woodworking Establishments. (Carpinterías Mecánicas).

Graecher M. H.
Rivas Joaquín.

DEPARTMENTS.

Agriculturists. (Agricultores.)

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

GUAYABAL.

Calderón Luz.
Castro J. M.
Lozano Alberti.
Lozano Ramón.
Nuila J. M.
Panameño E.

SUCHITOTO.

Aguilar Manuel.
Ayala Vicente.
Bustamante E.
Escobar J. A.
Escobar Victor.
Figueroa A.
Gallardo J. M.
Gonzalez Pedro.
Parker Gustavo.
Parker Victor.
Peña Ramón.
Quiñones L. y R.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

JAYAQUE.

Cabrera Sotero.
Cardona Dionisio.
Castillo Arístides.
Castro Matias.
Marenco Eugenio.
Sol Salvador.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Escalero Valentín.
Gomez Alejandro.
Salazar Gregorio.
Tovar Leandro.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN LUIS DE LA REINA.

Diaz Norberto.
Enriquez Buenaventura.
Guzmán Asunción.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

ILOPANGO.

Aguilar Manuel.
Alfaro Rafael.
Anaya Tiburcio.
Guillén M.
Payez Salvador.
Rivera Pedro.
Rodriguez Julio.

SAN MARTIN.

Enriquez Aureliano.
Guzmán Alejandro.
Mena Esteban.
Pleites Agustín.
Urentra C. José M.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Augulo Daniel.
Arce J. D.
Barriunedo Eugenio.
Batres M.
Estevez Marcial.
Huero Jacinto.
Mattic Juan.
Rodriguez Dolores de.
Zalaverri Nazario.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

JUCUAPA.

Castillo Mariano.
Parada Juan.
Silva Felipe.

Banks. (Bancos.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

AHUACHAPÁN (CAPITAL).

Banco Internacional.
Banco Occidental.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

SUCHITOTO.

Banco Internacional: Peña A. J., *manager.*
Banco Occidental: Escobar Jesús A., *manager.*

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

Sucursal del Banco Internacional.
Sucursal del Banco Occidental.
Sucursal del Banco Salvadoreño.
Sucursal del London Bank of Central America limited.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Banco Industrial, Samayoa Vicente, agent.
Banco Internacional del Salvador, Augulo, Nicolás, agent.
Banco de Nicaragua, Marin Inocente, agent.
Banco Occidental: Miranda Cárlos, agent.
Banco Salvadoreño, Malogamba Pedro, agent.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Banco Industrial.
Banco Internacional: Paine J. W. *manager.*
Banco Occidental: Ulex Oscar, *manager.*
Banco Salvadoreño.
London Bank of Central America limited.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Banco Internacional, Porse L., manager.
Banco Occidental, Hemmeler G., manager.

EL PROGRESO.

Banco Industrial, Donner H., manager.
Banco Occidental, Mata L., manager.
Banco Salvadoreño, Ocampo J. A., manager.

Blacksmiths. (Herreros.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

SAN PEDRO PUSLA.

Rodas Francisco.
Rodas Gabino.

Blacksmiths. (Herreros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Amaya Eulogio.
Chacón Inocente.
Hernandez Horacio.
Lopez Presentación.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

Hernandez Francisco.
Hernandez Hilario.
Hernandez Leoncio.
Mata Juan.

CITALÁ.

Montes E.
Villanueva S.

DULCE NOMBRE DE MARÍA.

Alas Francisco.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

COJUTEPEQUE (CAPITAL).

Portello Martín.

GUAYABAL.

Berdugo Cárlos.
Elias Juan.
Figueroa León.
Mixco Francisco.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

JOCORO.

Bonilla Pablo.
Enriques Aquilino.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

CHINAMECA.

Castro Agustín.
Diáz Rito.
Elias Eusebio.
Gonzalez Estanisláo.
Martínez Juan.

NUEVA GUADALUPE.

Castro José M.
Molina Domingo.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Callejas Cesáreo.
Callejas José M.
Callejas Paulino.
Pacas Salvador.
Pacas Salomón.
Parducci Próspero.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

COATEPEQUE.

Jaco Máximo.
Jaco Patrocinio.
Jaco Pedro.

Booksellers and Stationers. (Librerías y Artículos de Escritorio.)

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Huero y P. Federico.
Imendia Cárlos A.
Rivera y Cia. A.

Carpenters. (Carpinteros.)

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Alfaro Ramón.
Ayala Miguel Angel.
Delgado Antonio.
Fernandez Fernando.
Funes Francisco.
Molina Antonio.
Monchez Ezequiel.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

Diaz Angel.
Garay José M.
Herrera Cárlos.
Herrera Leocadio.

CITALÁ.

Flores M.
Galdamez Cárlos.
Hernandez Pablo.
Leiva Santos.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

COJUTEPEQUE (CAPITAL).

Arevalo Jacinto.

GUAYABAL.

Carrillo G.
Navas Eliséo.
Ortiz S.
Pineda S.

SAN RAFAEL.

Rivas Antonio.

DEPARTAMENTO DE LA PAZ.

ANALCO.

Aparicio Nicolás.
Castro Macario.
Sanchez Agustín.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

BELÉN.

Villacosta Andrés.

COMACRÁN.

Majuno Pedro.
Pozo Valetín.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

PALECA.

Gonzalez Severino.
Hernandez Tránsito.
Martinez Nicolás.
Martinez Regino.
Martinez Victor.

SAN MIGUEL.

Cornejo Joaquín.
Mena Esteban.
Mendez Esteban.
Morales Enrique.

Carpenters. (Carpinteros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR—Continued.

SAN MIGUEL—Continued.

Orellana Inés.
Orellana Juan.
Perez Vicente.
Rivera Mónico.
Santa María Cruz.

TONACATEPEQUE.

Ansola Nicolás.
Guevara José.
Hernandez Braulio.
Olano Coronado.
Quijano Juan.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Amaya Emilio.
Hernandez Basilio.
Lara Manuel.
Lopez Tomás.
Martinez Rafael.
Minero Antonio.
Miranda Demetrio.
Miranda Uriél.
Molina Cesáreo.
Montano Felipe.
Reyes Antonio.
Rodriguez Salvador.
Veliz Juan.
Veliz Lisandro.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

COATEPEQUE.

Carranza Juan.
Estrada Román.
Paoli Lorenzo M. de.
Polanco Gregorio.
Polanco Mariano.
Quesada Sabino.
Ramirez Tránsito.
Rodriguez Antonio.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Alfaro Salvador.
Calderón Isidro.
Francés Bernardino.
Zaldaña Patrocinio.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

LA UNIÓN (CAPITAL).

Aguilera Dionisio.
Andino Valerio.
Langlois Alberto.
Langlois Henry.
Nuñez Venancio.

Cattle Breeders. (Ganaderos.)

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

AGUA CALIENTE.

Maldonado Hilario.
Peña Julio
Peña Prudencio.
Tejada J.

CITALÁ.

Carranza Adolfo.
Flores Elías.
Hernandez D.
Pintos Eusebio.
Portillo Tomás.
Umaña Hilario.

Cattle Breeders. (Ganaderos.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

CHILTIUPÁN.

Gonzalez Margarito.
Medina Carlos.
Salazar Carlos A.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

JOCORO.

Hernandez Catarino.
Lazo Andrés.
Mata Luis.
Perla Desiderio.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

NUEVO EDEN DE SAN JUAN.

Álfaro Juan Manuel.
Ayala Segundo.
Diaz Pablo.
Garcia D.
Marenco Braulio.
Marenco Isaias.
Navarrete Ponciano.
Rivas Anselmo.
Saenz Nicolás.

NUEVO GUADALUPE.

Benavides Teodoro.
Gomez Emiliano.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

MEJICANOS.

Aguirre A.
Escalante J.
Martinez Prudencio.
Pineda José Angel.
Ramirez Juan.
Soto Ignacio.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

METAPÁN.

Avilez Narciso.
Luna Hnos.
Orellana Manuel.
Rivas é hijos Gerónimo.
Sosa Bonifacio.
Valiente Ignacio.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

LA UNIÓN (CAPITAL).

Altamirano S. C.
Armary Pedro.
Fagoaga Vicente.
Harrison Juan.
Lino Agustin.
Lopez M. Manuel.
Oviedo Felipe.

ANAMOROS.

Alvarez Matias.
Contreras Prudencio.
Galeas Cruz.
Reyes Sotero.
Villatoro Felipe.

LISLIQUE.

Benitez Ambrosio.
Benitez Gil.
Benitez Ignacio.

SAUCE.

Laso Antonio.
Laso Simón.
Reyes Juan B.
Santos Gregorio.

Cattle Breeders. (Ganaderos.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

JUCUAPA.

Alvarenga T.
Araujo Rosendo.
Cobán Manuel.
Gomez Juan R.
Montes Simón.
Zelaya Gervasio.

Clubs and Associations. Centros y Sociedades.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

AHUACHAPÁN (CAPITAL).

El Olimpo.
El Porvenir.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

SANTA TECLA (CAPITAL).

Club Tecleño.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Casino del Pueblo.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

Casino de San Miguel, Nixam Samuel, president.

CHINAMECA.

Valle Mariano.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Casino Sonsonateco, Hemmeler G, president.

Coffee Exporters. (Exportadores de Café.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

AHUACHAPÁN (CAPITAL).

Calderón Rómulo.
Cornejo Gregorio.
Durán Onofre.
Faglioli Leonardo.
Franco y Hnos.
Herrera Federico.
Juhl y Cia.
Llanos Francisco A
Maza Antonio.
Mendoza Angel.
Morán Rafael.
Motis Rafael.
Muller Hans.
Pineda Miguel A.
Vallejos Antonio.
Vazquez Aparicio.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

MEJICANOS.

Hernandez Ursulo.
Meleara Gordiano.
Morán Mariano.
Mulato Ernesto.
Santos Simón.

Coffee Exporters. (Exportadores de Café.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR—Continued.

SAN MARTIN.

Diaz Cayetano.
Iraeta Domingo.
Iraeta Juan.
Martin Julian.
Mejia Antonio.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Angulo Nicolás.
Avila León.
Dardamo Cárlos.
Figueroa Nicolás.
Hernández Eduardo.
Malagamba Pedro.
Martínez Cárlos.
Miranda Eliséo.
Miranda Manuel E.
Parducci Jacinto.
Ramírez José M.
Salejio Manuel.
Vela Jesús.
Velasco Domingo.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

ARMENIA.

Calderón Daniel.
Canelo Lorenzo.
Cárcamo Ignacio.
Funes Pedro.
Guevara Manuel.
Mayén Antonio.
Pineda Cástulo.
Sandoval Mardoquéo.
Suarez Toribio.
Vega Felipe.
Vega Horacio.

EL PROGESO.

Campo Antonio.
Compañía Inglesa.

NAHUIZALCO.

Alvarado Eleuterio.
Martínez Ruperto.
Menendez José M.
Penate Lucas.
Rendero Felix.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

JUCUAPA.

Aguirre Justo.
Alvarenga Teresa.
Araujo Maria.
Araujo Lozano Miguel.
Araujo Miguel Angel.
Araujo Miguel Enrique.
Araujo Ramón.
Araujo Rosendo.
Balibrera José María.
Campos Mariano.
Cárdenas Elena M. de.
Castro Rufino.
Celurié José María.
Cobar Manuel.
Durán Macedonio.
Gálvez Inés.
Gálvez Rafael.
Gómez Juan R.
Guevara Tomás.
Gutiérrez Enrique.
Gutiérrez Josefa.
Gutiérrez Manuel.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN—Cont'd.

JUCUAPA—Continued.

Gutiérrez Miguel.
Hernández Eusebia.
Hidalgo Sara.
Iglesias Eloisa.
Jiménez Constantino.
Luna Manuel.
Matas Leandro.
Montes José María.
Montes Simón.
Montoya Edelmiro.
Perdomo Camilo.
Perez Ruiz Pio.
Portillo Vicente.
Quintanilla Margarita.
Reyes José Angel.
Rosales Damian.
Rosales Ramón.
Salgado Cárlos.
Ulloa José S.
Vázquez David.
Zelaya Gervasio.
Zelaya Jacinto.

Coffee Shelling Establishments. (Descascaradores de Café.)

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

NEJAPA.

Aguilar Francisco.
Andrade Manuel.
Villanova Antonio.

Distilleries. (Destilerías.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

AHUACHAPÁN (CAPITAL).

Menéndez Máximo.
Valdivieso Samuel.
Vázquez Rosa.

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Chávez Juan B.

ILOBASCO.

Iraeta Ramón.
Lopez Domingo.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALTENANGO (CAPITAL).

Calles Fidel.
Durán Octaviano O.

DULCE NOMBRE DE MARÍA.

Guevara Cruz Lucio.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

COJUTEPEQUE (CAPITAL).

Contreras Julián.

SAN CRISTÓBAL.

Avilés Felix.
Flores J.

SUCHITOTO.

Escobar Jesús A.
Vaquero Nicolás.

Distilleries. (**Destilerías.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

SANTA TECLA (CAPITAL).

Cruz Guillermo.
Duke Mauricio.
Orellana Pablo.
Ulloa Cruz.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Lartos Bernardino.
Portillo Gregorio.
Quesada Manuel.
Turcios David.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

CHINAMECA.

Benavides Angel.
Estrada Marcelino.
Fúnez Mariana.
Martínez Antonio.
Mejía Manuel.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

SAN MARTÍN.

Brito Ciriaco.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Castro Antonio F.
Cornejo Mariano.
Henriquez Juan.
Hernández Eduardo.
Marín Manuel L.
Molina Mariana.
Valencia Pedro.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

USULUTÁN (CÁPITAL).

Ruiz y Hnos.

Drug Stores. (**Farmácias.**)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN,

AHUACHAPÁN (CAPITAL).

Borjas Guillermo.
Calderón Miguel F.
Magaña Simeón.
Padilla Sixto.

ATIQUIZAYA.

Federico Emilio.
Fernández Angel F.
Salazar Juan.

SAN PEDRO PUSTLA.

Argüeto Jorge.

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Hernández Samuel.

ILOBASCO.

Velasco José Esteban.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

García José J.
Morales José M.
Peña Miguel.
Tobías Ismael.

Drug Stores. (**Farmácias.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO—Continued.

CITALÁ.

Hernández E.
Hernández Onofre.
Marroquín Miguel.

TEJUTLA.

Castro Jesús M.
Parrilla Francisco.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

COJUTEPEQUE (CAPITAL).

Escobar Fenelón.

GUAYABAL.

Castro Gregorio.
Guzmán Vicente.

SAN RAFAEL.

Rico Manuel I.

SUCHITOTO.

Peña Martel José M.
Urrutia Manuel.
Urrutia Marcial.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

SANTA TECLA (CAPITAL).

Nuñez Francisco.
Rivera Cárlos.
Sigerino Nicolás.
Sol Manuel.

JAYAQUE.

Pirón Miguel.

OPICO.

Trujillo Horacio.

DEPARTAMENTO DE LA PAZ.

ZACATECOLUCA (CAPITAL).

Carillo Manuel.
Rodríguez Rafael.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Renzón Cárlos.

JOCORO.

Rosa Ricardo.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

Hegg Manuel.
Mazzini Luis.
Moreno Ezequiel.
Zelaya y Cia.
Zelaya Salvador.

CACAGUATIQUE.

Gastell Otto.

CHINAMECA.

Araniva Francisco.
Torres Manuel.

COMACARÁN.

Martínez Vicente.

MONCAGUA.

Cáceres Francisco.
Pineda Antonio.

Drug Stores (**Farmácias.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

ILOPANGO.

Bennett Tomás.

MEJICANOS.

Escobar José B.

SAN MARTÍN.

Panameño Francisco.
Tosta Manuel J.

TONACATEPEQUE.

Bennett Francisco.
Conjura Apolinario.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Aguirre Vicente.
Barros David.
Candray Estanislao.
Chavez Rafael.
Miranda Luis.
Navarrete Inocencio.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Aragón Alfonso.
Argueta y Hno V.
Carballo Miguel.
Corleto Antonio.
Dueñas Felicito.
Flores T. V.
Guillen Francisco.
Lopez Fernando.
Rodriguez Anastacio.
Rodriguez Salvador.
Serrano Federico.
Vides José María.

CHALCHUAPA.

Loncal Joaquín.
Morán Alberto C.

METAPÁN.

Carballo Antonio.
Luna Hnos.
Ruiz Hnos.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Arauz D.
Calderón Adolfo.
García Francisco A.
Lievano Ciriaco.
Rivera y Cia. A.
Rodriguez J. L.
Trigueros Salvador.

ARMENIA.

Diaz Ramón.
Espina Antonio.

PROGRESO.

Yúdice Joaquín.

IZALCO.

D'Otuy Ignacio.
Hionson Abraham.
Menendez Agustín.
Monchez Antonio.

Drug Stores. (Farmácias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE—Cont'd.

NAHUIZALCO.

Guevara Basilio.
Torres Agustín.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

LA UNIÓN (CAPITAL).

Esquivel Manuel.
Olivares Julio B.
Roque Esteban C.
Sosa Narciso.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

USULUTÁN (CAPITAL).

Gomez Felipe.

BERLÍN.

Guerrero Daniel.
Ramirez Salvador.

CAUDAL ALEGRÍA.

Bautista Ramón.

JUCUAPA.

Burgos Rafael.
Lespás Benjamín.
Paniagua Justiniano.

SANTA ELENA.

Rosales Enrique R.

Hardware. (Ferretería.)

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Davidson Hnos.
Larrave Eduardo.
Quevedo y Hno.
Salaverria N.
Sosa Martin F.
Velado Jorge.
Vilanora V.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Alvarez María de Vizcarra.
Berkefeld y Rohde.
Dreiss Hnos.
Umberto Lausarotti.

Hat Manufacturers. (Sombrereros.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

ATIQUIZAYA.

Caballero Clemente.
Cárcamo Rafael.
Sierra M.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

CHINAMECA.

Jirón Angel.
Soberanes E. W.

Hotels. (Hoteles.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

AHUACHAPÁN (CAPITAL).

Najarro de Cea. Mercedes.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

SANTA TECLA (CAPITAL).

Gran Hotel.
Hotel del Casino.
Hotel del Parque.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Lopez Josefa.
Zimiga Sebastián.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Hotel Republicano.
Hotel Unión.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Hotel del Ferrocarril.

ACAJUTLA.

Ramirez Carmen.

ARMENIA.

Barrientos Angel.
Castillo Jesús.

EL PROGRESO.

Valdivieso y Cia.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

Argüello José.
Argüello Viuda de.
Burset Juan.
Calvo Manuel.
Canesa Colombo.
Canesa R y R.
Canessa Ambrosio y Cia
Celarié José María.
Dardano P.
Dutex Javier.
Hugentobler y Cia.
Mannent Luis.
Mazzini y Cia.
Mazzini Miguel.
Meardi y Cia.
Merino y Manent.
Prieto Cárlos G.
Prieto y Hermano.
Quiros Samuel.
Ruiz Francisco.
Suay C.
Valenzuela B.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Hernandez Eduardo.
Miranda Gonzalez Luis.
Samayóa Vicente.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Agacio Antonio B.
Bloom y Cia. D.
Cichero S.
Dreyfus & Co. L.
Haas y Sobriano B.
Mathieu C. G.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA—Cont'd.

METAPÁN.

Cortés é Hijo Julián.
Dellepiano y Daglio.
Duarte Cirilo.
Figueróa H.
Haas y Sobrino B.
Leiva José.
Luna Hnos.
Luna Samuel.
Mancia Agustín.
Sosa Bonifacio.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Balette & Goens.
Davidson Hnos.
Ellis Hijo y Cia.
Goldtree Liebes & Cia.
Kiewe A.
Larrave Eduardo.
Rivera y Cia. A.
Sosa M. F.
Trigueros Salvador.
Valado Jorge.
Villanova V.

EL PROGRESO.

Arce Clímaco.
Paniagua Ricardo.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

LA UNIÓN (CAPITAL).

Agencia Marítima.
Courtade J. B.
Courtade Octavio.
Marcenaro y Cia V.
Padilla Hijo José R.
Padilla P. Remigio.
Rodriguez Pablo.
Vila José.

Indigo Manufacturers. (Fabricantes de Añil.)

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

AGUA CALIENTE.

Guevara T.
Maldonado Florencio.
Portillo Narciso.
Rodriguez Juan.

DULCE NOMBRE DE MARÍA.

Galdamez Victoriano.
Guevara Laureano.
Peraza Margarito.
Peraza Sixto.

TEJUTLA.

Fabián Leandro.
Hernandez Marcelino.
Lopez Felipe.
Parrilla Francisco.
Perez Dario.
Rodriguez M.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

GUAYABAL.

Calderón Luz.
Lozano Ramón.
Nuila José M.
Panameño E.

Indigo Manufacturers. (Fabricantes de Añil.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

TACACHICO.

Cornejo Jesús.
Valdizón Eduardo.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

JOCORO.

Espinal Agapito.
Ferrufino Dario.
Lazo Tomás.
Lopez Pedro J.
Mauricio Ramón.
Reyes Francisco.
Rosa Atanasio.
Rosa Florentino.

VILLA MODELO.

Alvarez Camilo.
Ferrufino Emilio.
Miranda Hilario.
Perla Francisco.
Reyes Nicolás.
Rosa Francisco.
Umaña David.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

COMACRÁN.

Alvarez Dámaso.
Barrera Florencio.
Benavides Florencio.
Escobar Luisa.

MONCAGUA.

Moreno Santiago.

NUEVO EDÉN DE SAN JUAN.

Alfaro Juan M.
Campo Rito.
Marenco Braulio.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL)

Angulo Nicolás.
Arevalo Jesús.
Bonilla Luis.
Bonilla Marcelo.
Figueroa Fernando.
Martínez Prieto Cárlos.
Miranda Manuel E.
Miranda Octavio.
Molina Cárlos.
Ortiz Francisco.
Ramírez José M.
Vasconcelos Belford.
Velazco Domingo.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Acosta Antonio.
Aguilar Anselmo.
Ariola Desiderio.
Calderón Antonio.
Calderón José.
Castañeda Hnos.
Enrique y Hnos.
Falgar Florencio.
Flores Hermanos.
Lemus Francisco.
Magaña Francisco.
Martínez é Hijo R.
Orellana Fernando.
Pacheco é Hijos Martin.
Ramírez Marcos.
Valle Hermanos.

Indigo Manufacturers. (Fabricantes de Añil.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

CONCEPCIÓN DE ORIENTE.

Acosta Manuel.
Alvarado Ceferino.
Alvarado Juan.

LISLIQUE.

Blanco Antonio.
Blanco Nicanor.
Castro Laureano.
Mendez Clímaco.
Molina Leocadio.
Reyes Nieves.
Romero Teodoro.
Umansor Juan E.

SANTA ROSA.

Benítez Román.
Bonilla Félix.
Bonilla Mauricio.
Calderón Francisco.
Escobar Dorotéo.
Guzmán Manuel.
Hernandez Marcelino.
Herrero Brijido.
Mejia Gregorio.
Méndez Eduvigis.
Méndez Santos.
Rodríguez Damián.
Romero Francisco.
Ventura Juan B.
Villatoro Froilán.

SAUCE

Benítez Bernabé.
Fernández Eugenio.
Fuentez Victoriano.
Lazo Antonio.
Reyes Lucas.
Rubio E.
Villaton Gregorio.
Villaton Jerónimo.

Industrial Companies. (Compañías Industriales.)

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

Crédito Territorial del Salvador: Pinto Hnos, agents.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

COJUTEPEQUE.

Crédito Territorial del Salvador: Diaz Narciso, agent.

DEPARTAMENTO DE LA PAZ.

ZACATECOLUCA (CAPITAL).

Crédito Territorial del Salvador: Yúdice Benigno, agent.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

Crédito Territorial del Salvador.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Crédito Territorial del Salvador: Belismelis E., agent.

Lawyers. (Abogados.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

AHUACHAPÁN.

Calderón Francisco.
Eduardo Simeón.
Fortín Miguel A.
Magaña Isidro.
Paredes Francisco.
Penato J. Zenón.
Valdivieso Higinio.

ATIQUIZAYA.

Alfaro Prudencio.
Cañas Januario.
Guenero Raquel.
Lazo Pedro.
Luna Pedro E.

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Amaya Eugenio.
Castellanos Antonio.
Castro Juan Antonio.
Castro Modesto.
Mayorga José.
Velasco Domingo.
Velasco Fermin.
Velasco Jesús.

ILOBASCO.

Alvarenga Lucio.
Gonzalez Daniel.
Gonzalez Samuel.
Lainez George R.
Lopez Domingo.
Romero Jesús.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

Albergue Vicente.
Andrade José M.
García Filadelfo.
Serrano Miguel.
Tobias Juan.

DULCE NOMBRE DE MARÍA.

Guevara Francisco.

TEJUTLA.

Guerazu Cruz Francisco.
Hernandez Marcelino.
Mendoza Francisco.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN

COJUTEPEQUE (CAPITAL).

Mejía José María.
Moreira Luis.
Rivas Molina Francisco.

GUAYABAL.

Arevalo Pedro.
Perez Felix.

SUCHITOTO.

Mejía Cornelio.
Mena Juan.
Montalvo José M.
Revelo Arturo.
Valenzuela F.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

SANTA TECLA (CAPITAL).

Araujo Eugenio.
Cáceres Manuel.
Cáceres Mariano.
Castellanos Jacinto.
Cortés Felipe G.
Gochez Ramón.
Morales Manuel.
Paredes Juan F.
Rivas Balbino.
Sandoval Juan.
Sol Antonio.
Sol Vicente.
Ulloa Cruz.
Ulloa Lucio.
Valenzuela Salvador.

JAYAQUE.

Gutierrez David.

OPICO (SAN JUAN).

Paniagua Hermenegildo.

DEPARTAMENTO DE LA PAZ.

OLOCUITLA.

Buitrago José Santos.
Ramirez A. Ercilio.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Rosa Ramón.
Valenzuela Antonio.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

Brizuela Máximo.
Chavez Rosendo.
Guzmán Eduardo.
Hernandez M.
Mazzini Guillermo.
Mendez Francisco.
Navarro Antonio.
Romero Trinidad.
Rosales Antonio.
Santin Luis.
Solorzano Francisco.
Valenzuela Antonio H.
Valenzuela Antonio P.

CACAGUATIQUE.

Coello Daniel.
Fernandez Francisco.
Lainez Victor.
Lobos Rafael.
Monroy Julio.
Urbina Salvador.

CHINAMECA.

Aramira Salvador S.
Campo Julio.
Quintanella F.

MONCAYA.

Zelaya Vicente.

NUEVO GUADALUPE.

Benavides Miguel.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Aguilar Justo.
Alfaro Rodolfo.
Carballo Cárlo.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE—Cont'd.

SAN VICENTE (CAPITAL)—Continued.

Carcamo Guillermo.
Miranda César.
Miranda Manuel E.
Rodriguez Francisco C.
Rodriguez Leopoldo.
Salejio Manuel.

SAN SEBASTIÁN.

Escobar F.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Castro Juan F.
Estupiñan Miguel.
Lemus Cornelio.
Luna Pedro.
Medina Joaquín.
Meza Rafael.
Molina Belisario.
Molina Rafael.
Monteagudo J. J.
Pacas José R.
Pacas Manuel.
Rodriguez Antonio.
Rodriguez Emilio.
Rodriguez Miguel.
Valle Gregorio.

CHALCHUAPA.

Ayala Felipe.
Navas J. Francisco.

METAPÁN.

Castillo Julio.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Alfaro Antonio.
Araus Dionisio.
Arce Domingo.
Galindo Francisco.
Gutierrez David.
Herrador Wenceslao.
Horacio R. Joaquín.
Huero y Paredes D.
Martinez Constantino.
Mena Simeón.
Talla Joaquín.

ARMENIA.

Manzano Juan J.
Melendez Mauricio.

EL PROGRESO.

Herrador Wenceslao.

ISHUATÁN.

Sol Justo.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

SANTA ROSA.

Guerra José Isabel.

SAUCE.

Argueta G.
Reyes Manuel A.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

USULUTÁN (CAPITAL).

Jarquín Horacio.
Zayas Horacio.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN—Cont'd.

BERLÍN.

Araujo Miguel E.
Ariola Francisco.
Castro Modesto.

CAUDAL-ALEGRÍA.

Muñoz Miguel.
Vazquez Leandro.

JUCUAPA.

Araujo Lozano Miguel.
Castro Cesar.
Gimenez Constantino.
Gutierrez Enrique.
Hidalgo Justiniano.
Machuca Vicente.

SANTA ELENA.

Joya Eusebio.
Lozano Antonio.
Urquilla Elenterio.

Looms. (Telares.)

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

TONACATEPEQUE.

Casto Escalante Antonio.
Espinosa Eligio.
Padilla Pedro.
Quijano Alejo.
Sarabia Eusebio.

Merchants, General. (Comerciantes.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

AHUACHAPAN (CAPITAL).

Duran Onofre.
Fagioli Eufrasio.
Lindo y Cia. H.
Morán Fabio y Cia.

ATACO.

Asensio Rufino C.
Fagioli Leonardo.
Natham Guillermo.
Ramirez M.
Rodriguez Onofre.

ATIQUIZAYA.

Alvarez Rufina.
Carrisales M.
Cepeda C.
Delatorre Francisco.
Figueroa E. é I.
Haas y Cia. B.
Martinez Francisca.
Monterrosa Mariano.
Nuñez Patricio.
Schacher y Graboroski.
Valiente Diego.

SAN PEDRO PUSTLA.

Calderón Higinio.
Durán Ester.
Machado A.
Muguío Pedro.

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Avilés Felipe.
Castellanos Julio.
Castro Aniceto.
Castro Pascual.
Echeverria Abel.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS—Continued.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL)—Continued.

Echeverria José M.
Echeverria Pio.
Hernandez Anastacio.
Iraeta Filadelfo.
Lopez Diego.
Novoa Adolfo.
Parra José Dolores.
Rodriguez Serapio.

ILABASCO.

Alferez Francisco.
Barbón José G.
Iraeta Salvador.
Lopez Manuel.
Martinez Andrés.
Osorio Roque.
Peña José M.

TEJUTEPEQUE.

Jérez Pedro N.
Vides Jacinto.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

Galán Pedro.
Hernández F.
Pinto Rafael.

AGUA CALIENTE.

Aguilar Diego.
Murcia Francisco.
Tejada Apolonio.

CITALÁ.

Hernandez E.
Ladresde Eligio.
Marroquin M.
Vasquez Indalecio.

DULCE NOMBRE DE MARÍA.

Cisneros Santiago.
Guevara Lucio.
Ventura P. Bruno.

TEJUTLA.

Parrilla Francisco.
Pocasangre Emilio.
Rivas Paula.

VAINILLA.

Castillo Juan.
Lemus F.
Vinana Jesús.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

COJUTEPEQUE (CAPITAL).

Amayos Máximo.
Flores Timotéa.
Hueso Manuel.
Nuila Buenaventura.

GUAYABAL.

Arevalo Vicente.
Camacho P.
Escamilla Miguel.
Navas Aquilino.
Nuila José M.
Panameño Eusebio.
Sevilla Miguel.

SAN CRISTOBAL.

Artiga Norberto.
Hernández C.
Hernández Marcelino.
Pineda Tránsito.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN—Cont'd.

SAN RAFAEL.

Castillo T.
Lopez Salvador M.
Melendez Juan.
Rivas y Soler.
Sandoval Santiago.

SUCHITOTO.

Aguirre José Eustaquio.
Cabrera Angel.
Gonzalez Pedro.
Peña Antonio.
Vaquero Nicolás.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

SANTA TECLA (CAPITAL).

Ambros y Ruiz.
Cotera Cárlos.
Gallardo Manuel.
Guirolas Angel.
Larreynaga José D.
Mejia Escobar y Cia.
Melendez Manuel.
Molina Benjamín.
Molina Jose.
Montes Rafael.
Orellana Pablo.
Orozco Benito.
Porras Manuel.
Sanchez y Lemus.
Soto Enrique.

JAYAQUE.

Castro Felipa.
Downie Georges.

LA LIBERTAD.

Blanes y Trigueros.

NUEVO CUSCATLÁN.

Downie E.
Downie George.

OPICO (SAN JUAN).

Gonzalez Octavio.
Guerrero Anselmo.
Paniagua Jesús.
Posada Emeterio.

TEPECOYO.

Trejo Dorotéo.
Zárate I. M. de.

DEPARTAMENTO DE LA PAZ.

ZACATECOLUCA (CAPITAL).

Lopez Benito.
Lopez Lucas.
Yúdice Benigno.

ANALCO.

Orantes Francisco.

OLOCUILTA.

Díaz Cayetano.
Fonseca Julio M.

SANTA MARÍA OSTUMA.

Aguilar Juan.
Alfaro Maximiliano.
Alvarado Estanislao.
Arévalo Jesús.
Dueñas Daniel.
Lopez Márcos.
Ortiz Lucio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA PAZ—(Continued.

SAN PEDRO MAZAHUAT.

Cabezas Joaquín.
Luna Darío.
Mariona Laureano.
Orantes Jorge.
Orellana Nicanor.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Mendoza Lázaro.
Muñoz F.
Quesada Manuel.
Rosa Francisco.
Rosa Miguel.
Rovelo M.
Salazar Gregorio.
Turcios David.

JOCORO.

Flores V.
Rosa Ricardo.

VILLA MODELO.

Alvarenga A.
Giralt Alejandro.
Marquez Ramón.
Rosa Salvador.
Urrutia Olalla.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

Argüello José.
Burset Juan.
Calvo Manuel.
Canesa Menotti.
Canesa Cayetano.
Dardano P.
Dutex Javier.
Mazini y Cia José.
Mazini Miguel.
Meardi y Cia.
Prieto C. G.
Prieto y Hermano.
Quirós Samuel.
Ruiz Francisco.
Suay C.
Valenzuela B.

CACAGUATIQUE.

Campos Nemesio.
Ceballos Jerez L.
Cordero Matéo.
Galdamez Angel.
Monroy Nazario.
Portillo Gabriel.

CHINAMECA.

Aguirre Jacinto.
Aguirre Rafael.
Campos Urbano.
Chavez Casimiro.
Funez Manuel.
Galvez Abel.
Galvez Leandro.
Madrid Carmen.
Paniagua D.
Paniagua Justiniano.
Torres Anselmo.
Torres Manuel.
Valle Mariano.
Vazquez Juana.

CÓMACARÁN.

Martinez V.
Rivas León.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL—Cont'd.

MONCAGUA.

Cáceres Francisco.
Castillo Elena.

NUEVO GUADALUPE.

Aparicio Bartolomé.
Fines Braulio.
Zelaya Segundo.

SESORI.

Aguila Fidelia.
Quijano Manuel.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

ILOPANGO.

Anaya E.
Cárdenas Ana J.
Diaz Remigio.
Herrera Trinidad.

SAN MARTÍN.

Brito Antonio.
Brito Ciriaca.
Coto Guzmán Alejandro.
Diaz Cayetano.
Guzmán Marcelo.
Morales Manuel.
Peña Miguel P.

TONACATEPEQUE.

Calderón Santos.
Chavez Mercedes.
Cortez Joaquin.
Escobar Margarito.
Morales Luis.
Villacorta Antonio.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Angulo Nicolás.
Cordoba Emilia.
Figueroa S H.
Hernandez Eduardo.
Lagos Manuela.
Malagamba Pedro.
Martinez Gertrudis F.
Mejia Leona.
Miranda Gonzalez Luis.
Miranda Octavio.
Prieto Carlos G.
Samayoa Vicente.
Valencia Ignacia.

SAN SEBASTIÁN.

Gomez Inés.
Guzmán José L.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Agacio Antonio B.
Alvarez Alvarez Francisco.
Alvarez de Vizcarra M.
Argüeta y Cia. Vicente.
Belismelis Emilio.
Berkefield y Rhodes.
Bloom y Cia.
Bockler Federico.
Casanova Eduardo.
Cohen y Dreyfus.
Dreirs Hnos.
Goldtree Liebes y Cia.
Haas y Sobrino B.
Liberti y Cia. Cárlos.
Lopez Dolores.
Lopez Fernando.
Martino J. M.
Matheus Hnos.
Pascual Hnos.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA—Cont'd.

CHALCHUAPA.

Block Constantino.
Cohen y Dreyfus.
Dreischerf German.
Haas y Cia. B.
Nosiglia Rodolfo.
Rivas Cárlos.
Schacher y Grabowski.
Sprengel Jorge.

METAPÁN.

Cortés é Hijo Julian.
Dellepiane y Daglio.
Duarte Cirilo.
Haas y Cia. B.
Leiva José.
Luna Samuel.
Sosa Bonifacio.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Arce Clímaco.
Balete y Goeus.
Cohen y Dreyfus.
Davidson Hnos.
Godoy Salvador A.
Goldtree Liebes & Co.
González José A.
Larrave Eduardo.
Scheider Alfredo.
Velado Jorge.
Vilanova Vicente.

ACAJUTLA.

Barra Timotéa.
Calderón J.
Companías Unidas.
Vance y Cia. R.

ARMENIA.

Arévalo Manuel.
Cea Vicente.
Diaz J.
Flores Martín.
Garcia David.
Pineda Cesar.
Quirós Jesús.
Romillo José.

EL PROGRESO.

Arce Clímaco.
Barberá Jaime.
Choto Serapio.
Sosa Isidoro.

ISHUATÁN.

Arrebal Pedro.
Escobar N.
Reina Antonio.

IZALCO.

Barrientos Cármen.
Ramos Juana.
Velázquez Josefa.

NAHUIZALCO.

Menéndez José M.
Penate Lucas.

SALCOATITÁN.

Ramos Valentín.
Salaverría Nazario.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

LA UNIÓN (CAPITAL).

Abelar Juana.
Altamirano S. C.
Amaya Erlinda.
Avila Andrés.
Bustillos Toribio.
Carías Florencio.
Dheming Ignacia.
Espinosa Simón.
García Ester.
Gutiérrez Marcelino.
Huezo Mercedes.
Langlois Amelia.
Molina Felipe.
Reyes Federico.
Sosa Rosa B. de.

ANAMOROS.

Alvarez Miguel.
Flores Clímaco.
Flores Eusebio.

CONCEPCIÓN DE ORIENTE.

Maldonado Mónico.
Reyes Sabino.
Rodríguez Bríjida.
Velázquez Anastacio.
Zelaya Gregorio.

PASAQUINA.

Giromini Juan.
Gutiérrez Ciriaca.
Turcios Baltazar.
Turcios Leon.

SANTA ROSA.

Brizuela Daniel.
Celis Valentin.
Claros Juan B.
Estrada M. Z. de.
Fermán Francisco.
Guerra José I.
Irhite Guillermo.
Lozano Calixto.
Mates Teófilo.

SAUCE.

Fuentes Luisa.
Fuentes Paula.
Reyes Juan B.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

USULUTÁN (CAPITAL).

Aparicio Josefa.
Arevalo T.
Avalos Rita.
Campos Luz.
Cibalero Luis.
Zaragoza A.

BERLIN.

Barreto Cárlos.
Meardy y de Multy.

CAUDAL-ALEGRIA.

Bautista M.
Bautista Refugio.
Castro N.
Cortés Guadalupe.
Reyes Mónico.

ESTANZUELAS.

Ayala Pioquinto.
Méndez Beatriz.
Roldán León.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN—Cont'd.

JUCUAPA.

Araujo M.
Borjas B. Nicolás.
Gálvez Inés.
Gutiérrez H.
Gutiérrez Manuel.
Lespas Nicolás.
Meardi y Cia. Mauricio.
Meléndez Leonardo.
Rosales Pedro.
Vásquez Jesús M.

SANTA ELENA.

Aparicio Clemente.
Escobar Serapio.
Serpa Emilio.

Mines and Mine Owners. (Minas y Dueños de Minas.)

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Gold. (Oro.)

Padjet Cárlos.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

Gold and silver. (Oro y plata.)

Rivas José María.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

DIVISADERO.

"El Bosque," Giralt A. owner.
Gold and Silver Mining Co., Limited.
"Los Encuentros," Macay J. Hnos. owner.
Sociedad Ecuatoriana, Boorión Juan manager.

JOCORO.

Ahuervach J.
Avila Fernando.
Giralt Alejandro.
Macay Antonio E.
Schultz Agustín.

LOMA LARGA.

Gold and Silver Mining Co., Limited.

VILLA MODELO.

Giralt Alejandro.
Linoco Sabás.
Macay Felipe.
Padilla Remigio.
Rodríguez Antonio.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

Iron. (Hierro.)

METAPÁN.

Luna Hermanos.
Sosa Bonifacio.

Silver. (Plata.)

Arbizú Enrique.
Guevara Romualdo.
Luna Pedro.

Mines and Mine Owners. (Minas y Dueños de Minas.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

SANTA ROSA.

Minas de Basalio: Hegg Manuel, agent.
Minas de Copelillos: Lozano C., agent.
Minas de Tobanco: Macay y Hnos. F., agent.
San Bartolo, Compañía Norte Americana.

News Agencies. (Agencias de Publicaciones.)

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Rivera Luis.

JOCORO.

Rosa Ricardo.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

Sandoval Ernesto.
Villafuerte Tomás.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Hernández Eduardo.
Miranda Alejandro.
Samayóa Vicente.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Dávila Zurita Rafael.

METAPÁN.

Carballo José Antonio.
Estrada Vasquez.
Luna Samuel.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Denis y Cia. Manuel.
Herrador Wenceslao.
Huero y Paredes D.
Imendia Cárlos.

EL PROGRESO.

Arce C.

IZALCO.

Calvo Francisco.
Calvo Marcelo.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

CAUDAL-ALEGRIA.

Bautista Ramón.

JUCUAPA.

Pérez Ruiz Pio.

Physicians. (Médicos.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

AHUACHAPÁN (CAPITAL).

Borjas Guillermo.
Calderón Miguel F.
Germán Juan.
León J. Domingo.
Magaña Juan B.
Salazar Fernando.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN—Cont'd.

ATIQUIZAYA.

Luna Alberto.
Luna Emigdio.

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Hernández Joaquín.
Lopez Gregorio.

ILOBASCO.

Iraeta Andrés.
Lopez Manuel.
Mejia Marcelino.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

García José.
Peña Miguel.
Serrano Federico V.
Tobias Rafael.

AGUA CALIENTE.

Rivas Domingo.

TEJUTLA.

Castro Jesús M.
Rivas Domingo.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

COJUTEPEQUE (CAPITAL).

Castellános José C.
Castro Antonio.
Chavez Rafael.
Escobar Camilo.
Macías José.
Mena Nicolás.
Restrepo Marcos.
Revelo Joaquín.

GUAYABAL.

Rendón Miguel.

SUCHITOTO.

Araujo Macario.
Peña Martel José.
Salinas Ramón.

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

SANTA TECLA (CAPITAL).

Choto Ignacio.
Córdova Antonio.
Galindo Federico.
Gallardo Manuel.
Monterey F. D.
Nuñez Francisco.
Parker Roberto.
Sol Manuel.
Sol Enrique.
Tigerino Nicolás.
Valenzuela Ezequiel.

OPICO.

Cuellar Juan M.
Palacios Mariano.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE LA PAZ.

ZACATECOLUCA (CAPITAL).

Estupiñán José M.
Ramos Santiago.
Rodriguez Jesús.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Boquín Manuel.
García Carlos Z.
Reyes Isaac.

JOCORO.

Avila Espinosa Fernando.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

Avila Espinosa Fernando.
Bran Juan.
Gonzalez Enrique.
Mendoza Anselmo.
Rendón Miguel.
Sierra Juan.
Suarez Angel.
Zelaya Alfonso.
Zelaya Leon.

CACAGUATIQUE.

Lainez Emilio.

CHINAMECA.

Funes Manuel.
Valles Mariano.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

ILOPANGO.

Bennett Tomás.

MEJICANOS.

Mulato Evaristo.
Soto Ignacio.

SAN MARTIN.

Mora Ciro.

TONACATEPEQUE.

Fernandez Antonio.
Pineda Salvador.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Amaya Nicolás.
Angulo Nicolás.
Artiga Eduardo.
Castro Carlos.
Chavez Rafael.
Miranda Francisco.

SAN SEBASTIÁN.

Lopez Fenelón E.
Salazar Jorge.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Aragón Cárlos.
Arévalo Camilo.
Avilés Teodoro.
Castello Mariano.
Delgado Roberto.
Interiano Julio.
Jiménez Domingo.
Lara Raimundo.
Monteagudo J. J.
Video José M.

CHALCHUAPA.

Hernández José M.
Jirón A.
Mayorga Silvio.

METAPÁN.

Carballo José A.
Duarte J. Toribio.
Figueróa Marcos.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Angulo Daniel.
Aranz Daniel.
Calderón Adolfo.
Calderón Angel.
Diaz José M.
Diaz Napoleón.
Luna Alberto.
Peña Francisco.
Rivera Ruben.
Trigueros Salvador.

ACAJUTLA.

Magana Juan B.

EL PROGRESO.

Trabasino Tadeo.

IZALCO.

Sobalvarro Adán.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

ANAMOROS.

Reyes Portillo Dr.

PASAQUINA.

Villatoro Tiburcio.

SANTA ROSA.

Claros Juan B.
Mendoza José Angel.
Villatoro Tiburcio.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

USULUTÁN (CAPITAL).

Blandón Venancio.
Castillo Cárlos.
Chávez José M.
Jovel Tomás M.

BERLÍN.

Araujo Manuel E.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN—Continued.

CAUDAL—ALEGRÍA.

Bautista Ramón.

JUCUAPA.

Vázquez David.

Printing Offices. (Imprentas.)

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

CHINAMECA.

Imprenta Municipal.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Miranda Luis G.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Imprenta Moderna: Martínez Alberto.

METAPÁN.

Imprenta de Olivaa Hermanos.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Ravelo Francisco.
Velásquez J. F.

Publications. (Publicaciones.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

ATIQUIZAYA.

El Pensamiento.
La Fisga.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

La Juventad Migueleña.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

El Alacrán.
El Boletin Municipal.
El Ferrocarril.
El Occidental.
La Fisga.
La Propaganda.

Railroads. (Ferrocarriles.)

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Empresa del Ferrocarril, Quirós Guillermo, manager.

Saddleries. (Talabarterías.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁM.

ATIQUIZAYA.

Delgado Antonio.
Echeverría Manuel.

Saddleries. (Talabarterías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Fuentes Cárlos.
Navarrete Maximo.
Rivas Hermogenes.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

Mora Antonio.
Torres Lorenzo.

CITALÁ.

Hernández Onofre.
Torres Leandro.
Torres Toribio.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Cerrato Antonio.
Cerrato Juan.
Divisadero.
Guzmán Andrés.

JOCORO.

Piñedo Antonio.
Villalobo Pablo.

VILLA MODELO.

García Guillermo.
Gómez Cárlos.
Morazán Francisco.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE

SAN VICENTE (CAPITAL).

Alfaro José.
Córdoba Martín.
Enríquez Adolfo.
Iraeta Manuel.
Reyes Antonio.
Suárez Rafael.
Valdera Juan P.
Villalta Isidro.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

ANAMOROS.

Alvarez Juan Crisóstomo.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

BERLÍN.

Enríquez Pedro.

ESTANZUELAS.

Ayala Francisco.
Bautista Casimiro.
Vargas Manuel.

SANTA ELENA.

Flores Margarito.

Shipping Agents. (Agentes Marítimos.)

DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

SANTA TECLA (CAPITAL).

Arranzola y Cia.
Blanes y Trigueros.
Compañía del Muelle.
Compañía de Consignatarios y Agencias.

Shipping Agents. (Agentes Marítimos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL).

Merino y Manen.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

ACAJUTLA.

Batres Miguel.
Lachman Pablo.
Vance Ricardo.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Calzado y Zapaterías.)

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Ayala Patricio.
Blanco Cipriano.
Cubas Francisco.
Echeverria S.
Hernández Manuel.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

TEJUTLA.

Oliva José M.
Paz Miguel.
Rodríguez Santos.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

GUAYABAL.

Artiga Cárlos.
Quijano Francisco.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Osorio Concepción.
Quirós Francisco.

DIVISADERO.

Guzmán Andrés.

JOCORO.

Guillén Ildefonso.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

CACAGUATEQUE.

Lobos Federico.
Monroy Encarnación.

CHINAMECA.

Chávez Alvaro.
Flores Pedro.
Guerrero Florencio.
Landaverde Adolfo.
Mejia Felipe.
Pacheco Onieéforo.
Paredes Justiniano.
Pérez Francisco.
Torres Luciano.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR

SAN MIGUEL.

Hernández Felipe.
Palma Gabriel.
Pestañudo Antonio.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Calzado y Zapaterías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR—Continued.

TONACATEPEQUE.

Diaz Justo.
Marmol Dolores.
Martinez Elio.
Rodrígues Jesús.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Amaya Lisandro.
Barrera José M.
Cisneros Antonio.
Cornejo Manuel.
Guerero Matias.
Hernandez Rodrigo.
Salinas Raimundo.
Villalta Eugenio.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

SANTA ANA (CAPITAL).

Aguirres José.
Beltrano Ramón.

METAPÁN.

Leiva Carlos.
Paez Gregorio.
Saballos Natividad.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Beltrán Manuel.
Canales Ignacio.
Choto Daniel.
Morales Jesús.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

LA UNIÓN (CAPITAL).

Marin Francisco.
Palada E.
Ramirez Benito.
Sanchez Matéo.

Soap and Candle Manufacturers. (Fabricantes de Jabón y Velas.)

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

CHINAMECA.

Arias Dorotéo.
Espinosa Felix.
Espinosa Tomás.
Marín Agapito.
Quintanilla Francisco.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL.)

Batres y Vilanova.
Compañía "La Sonsonateca."

IZALCO.

Barrientos Susana.
Chavez Mercedes.
Gutierrez Mercedes.
Velazquez I. de.

Steamship Companies. (Compañias de Vapores.)

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

SAN MIGUEL (CAPITAL.)

Compañia General Transatlántica.
Confianza Marítima de Paris.

Sugar Factories. (Fabricantes de Azúcar).

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

NEJAPA.

Bustamante Samuel.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL.)

Amaya Nicolás.
Artega Eduardo.
Artega Raquel.
Carballo Cárlos.
Siliejar Alejandra.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

METAPÁN.

Cortés Julián.
Hernandez Jacinto.
Menendez Samuel.
Menendez Manuel.
Sanabria Juan.
Torres Manuel.
Vasquez Santiago.

Tailoring Establishments. (Sastrerías.)

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Alvayero Agapito.
Arevalo Fernando.
Soriano Agatón.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

Coello Juan.
Elias Juan.
Monterosa Abel.

CITALÁ.

Calderín Eugenio.
Deros Rosario.
Fajardo Manuel.
Hueso Balbino.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

COJUTEPEQUE (CAPITAL).

Valladares Gregoria.

GUAYABAL.

Calvo Juan.
Marroquín Felipe.
Preso Juan.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Fuentes Mateo.
Lopez Juan.

Tailoring Establishments. (Sastrerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

CACAGUATIQUE.

Alvarez Manuel.
Martinez Elías.

CHINAMECA.

Alvarado V.
Cáceres Luis.
Mayorga Francisco.
Segovia Mauricio.
Ulloa Isidoro.

MONCAGUA.

Garcia Calixto.
Matamoros Alberto.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

PALECA.

Gil Cecilio.
Hernandez Leonardo.
Martinez Pedro.

SAN MIGUEL.

Berdugo Pedro.
Hernandez Julian.
Rosales Andres.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Alvarez Coronado.
Cañas Guadalupe.
Guerrero Antonio.
Martinez Carlos.
Merino Carlos.
Merino Luis F.
Molina Benito.
Pereira Estanislao.
Villalta Carlos.

DEPARTAMENTO DE SANTA ANA.

COATEPEQUE.

Cienfuegos Rafael.
Gonzalez Gustavo.
Hernandez Bibiano.

METAPÁN.

Brito Felix.

DEPARTAMENTO DE SONSONATE.

SONSONATE (CAPITAL).

Carías Mauro.
Garcia Emeterio.
Garcia Gerónimo.
Irula M.
Murillo Fernando.

Tanneries. (Curtiembres.)

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

Morales José M.
Olano Octaviano D.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO—Continued.

DULCE NOMBRE DE MARÍA.

Escobar Francisco.
Guevara Cruz Lucio.

LAS FLORES.

Guardado L.
Mateoso Juan.

DEPARTAMENTO DE SAN SALVADOR.

PALECA.

Atabir Salvador.
Gutierrez Isidro.
Gutierrez Sabino.
Hernandez Atanasio.
Martinez Ermenegildo.
Martinez Marcelino.
Perez Petronilo.
Vazquez Juan.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SANTA CLARA.

Arévalo Francisco.
Montoya Juan.
Rivas Adolfo.
Sanchez Rafael.

DEPARTAMENTO DE USULUTÁN.

ESTANZUELAS.

Berríos Atanasio.
Mejia Francisco.
Mendez León.

Tile and Brick Manufactories. (Fábricas de Tejas y Ladrillos.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

ATIQUIZAYA.

Linares Francisco.
Martinez A y Toribio.

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

ILOBASCO.

Martinez Andrés.
Rivas Vidal.
Sanchez Lucas.

Tinsmiths. (Hojalateros.)

DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.

ATIQUIZAYA.

Luna Salomón.

DEPARTAMENTO DE MORAZÁN.

GOTERA (CAPITAL).

Padilla Miguel A.
Ramirez Trinidad J.

Tinsmiths. (**Hojalateros.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN MIGUEL.

CHINAMECA.

Castro Tomás.
Rodriguez Cipriano.
Rodriguez Lorenzo.

Watchmakers, Jewelers, and Silversmiths. (**Relojeros, Joyeros y Plateros.**)

DEPARTAMENTO DE CABAÑAS.

SENSUNTEPEQUE (CAPITAL).

Hernandez Daniel.
Martinez Juan.

Watchmakers, Jewelers, and Silversmiths. (**Relojeros, Joyeros y Plateros.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO.

CHALATENANGO (CAPITAL).

Obando Estoban.

DEPARTAMENTO DE CUSCATLÁN.

GUAYABAL.

Escamillo Antonio.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE.

SAN VICENTE (CAPITAL).

Azucena Manuel.
Merino Rafael.

Watchmakers, Jewelers, and Silversmiths. (**Relojeros, Joyeros y Plateros.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN VICENTE—Cont'd.

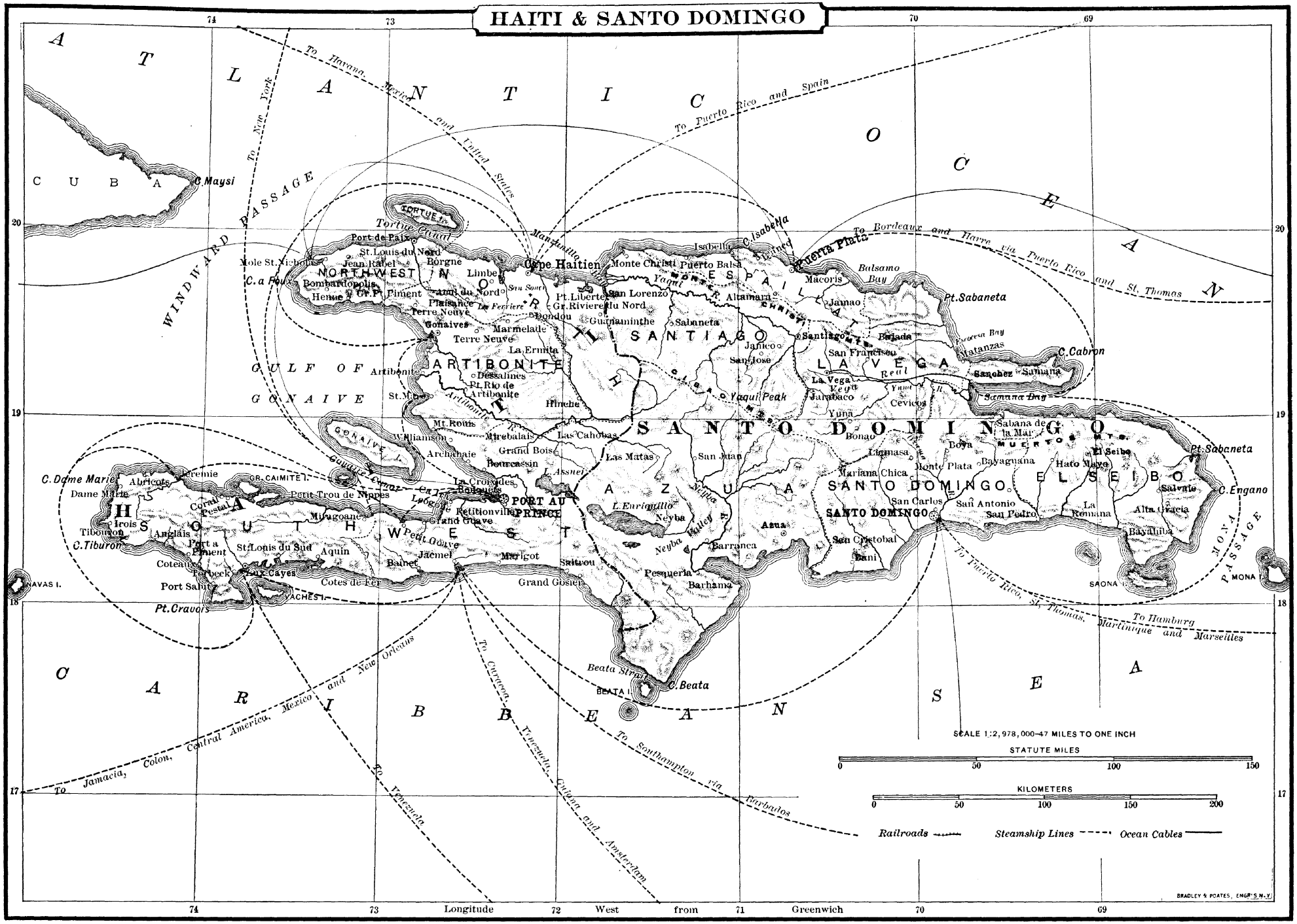
SAN VICENTE (CAPITAL)—Continued.

Miranda Guadalupe.
Pino José.
Salinas Ciriaco.
Sosa Manuel.
Zaragosa Antonio.

DEPARTAMENTO DE LA UNIÓN.

LA UNIÓN (CAPITAL).

Banegas José M.
Sampelayo Horacio.



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

SANTO DOMINGO.[a]

(DOMINICAN REPUBLIC.)

AREA AND POPULATION.

The Republic of Santo Domingo, also known as the Dominican Republic, comprises the eastern and much the larger part of the Island of Haiti, named by Columbus, Hispaniola. (See Haiti, Volume I, Commercial Directory, page 841.) Originally settled by the Spaniards, Haiti was occupied for a time by the French, who continued to retain control of the western portion of the island until it was wrested from them by the rebellion of the negro population, resulting finally in the establishment of the Republic of Haiti, which is still a French community in language, customs, and laws. The Spanish language and customs survived throughout the larger part of the island (about two-thirds of the total area), and after various changes of political fortune the Spanish-speaking Republic of Santo Domingo was securely established. Under a resolution of Congress approved January 12, 1871, a commission was sent out by the Government of the United States to Santo Domingo to inquire into its condition and resources. This commission had its origin in an almost unanimous vote by the inhabitants of the Republic in favor of annexation to the United States. Three commissioners were appointed by President Grant and made an examination of the country. Their report was favorable to annexation, but Congress took no action upon it. On January 10, 1873, the bay and peninsula of Samana were ceded to a company formed in the United States, but on March 25, 1874, all rights of the company were recalled because of nonpayment of the stipulated rent.

The island of which Santo Domingo is the greater part lies in the Atlantic Ocean at the entrance of the Carribbean Sea and, next to Cuba, is the largest of the West Indian islands. Santo Domingo has an area of 18,045 square miles, or nearly twice that of the State of Vermont, 9,565 square miles. It includes all the territory east of the boundary which extends from a point southeast of the mouth of the River Perdenales, on the south coast, to the mouth of the River Massacre, which flows into the Bay of Manzanillo on the north coast.[b] Its greatest length, from Cape Engaño to the Haitian frontier, is about 260 miles, and its greatest breadth, from Cape Isabella to Cape Beata, is 165 miles. It has a coast line of about 940 miles.

The Republic is divided into eleven districts, six of which are called "provinces," while the other five are known as "maritime districts," or simply districts. The provinces are: Santo Domingo, La Vega, Azua, Santiago, El Seibo, and Espaillat. The districts are Puerto Plata, Samaná, Monte Cristi, Barahona, and San Pedro de Macoris. The provinces and districts are subdivided into communes, the communes into cantons, and the cantons into sections. At the head of each province or district there is a governor, appointed by the President of the Republic. Each commune has a prefect, each canton a subprefect, and each section a local executive magistrate, appointed, as are the prefects and subprefects, by the governor of the province or district.

The total population of the Republic is estimated at about 600,000, or half that of the neighboring Republic of Haiti. It is composed mainly of a mixed race of the original Spanish settlers and the Indian inhabitants, of mulattoes and negroes, and of whites or people of European descent. The Spanish language prevails, though in the towns both French and English are spoken.

CITIES, TOWNS, AND HARBORS.

The city of Santo Domingo, the oldest existing settlement by white men in America, and the capital of the Republic, was founded in 1496 by Bartholomew Columbus, a brother of Christopher Columbus. It is built upon a limestone formation, at the mouth of the river Ozama, on the southern coast of the island. Its streets are straight,

[a] Compiled from the Handbook of Santo Domingo, issued by the Bureau of the American Republics in March, 1894; United States Consular Reports, United States Treasury returns, British Consular Reports, and other sources.

[b] The dividing line between the two countries was established by treaty in 1777 and surveyed and marked by monuments, but subsequently to the occupation of the whole island by President Boyer, of Haiti, and the revolution of 1844 which secured the independence of the Republic of Santo Domingo, a portion of this boundary, which covers an extent of about 1,000 square miles, has been disputed.

wide, and at right angles to each other. Besides being the seat of government, Santo Domingo is the seat of an archbishopric of the Roman Catholic Church. It is claimed that the body of Christopher Columbus is buried in the cathedral at Santo Domingo, and not at Havana, as was long supposed. Population, 25,000.

Santiago de los Caballeros, the chief town or capital of the province of the same name, is situated on the right bank of the Yagré River, in the northern part of the Republic. Most of its houses are of stone. Population, 8,000.

Puerto Plata, on the northern coast, about 100 miles north-northwest of the city of Santo Domingo, is a seaport of importance, with good anchorage, where considerable trade is carried on, mostly in tobacco, and more, perhaps, with Germany than with any other nation. Population, 15,000.

La Vega, another capital of a province, and situated about 78 miles north-northwest of Santo Domingo City, is a place of historical as well as commercial importance. It is built upon the site of the old city of the same name, contemporary with the conquest, and destroyed by an earthquake in 1564. It is the center of a rich agricultural district.

Samaná, on the northern side of the famous bay of the same name, is a town of about 1,000 inhabitants, but is an important place, owing to its geographical position and its commerce, consisting chiefly of the exportation of tobacco, cacao, beeswax, honey, hides, and mahogany.

Azua is a town of 1,500 inhabitants, situated near the coast, in the southern portion of the island, about 55 miles west of Santo Domingo City.

Seibo, or El Ceibo, the capital of the province of the same name, has a population of 5,000 and is situated 55 miles to the northeast of Santo Domingo City.

Monte Cristi, on the northern coast, 30 miles east of Cape Haitien, is a town of 3,000 inhabitants.

Altogether, there are eight ports of entry in the Republic—Azua, Barhama, and Santo Domingo on the south coast; Samaná and Sanchez on the east; Macoris, Monte Cristi, and Puerto Plata on the north. There are some other harbors that might be utilized, especially on the bay of Samaná, which is 30 miles long and 10 miles wide, and can accommodate vessels of the largest draft. The bay is well sheltered and is free from rocks and shoals.

TOPOGRAPHY AND CLIMATE.

As seen from the sea, Santo Domingo appears to be very mountainous; but in fact the mountains consist principally of two chains stretching through the entire length of the island, with a general direction from east to west, from which many secondary ridges run in different directions, dividing the country into valleys and plains which vary in shape and extent. The largest of the two main ranges of mountains is known as the "Cordillera" or "Cibao Range." It commences at the eastern extremity of the island and runs nearly through its center, ending near Dondon, in Haitian territory, and dividing the Dominican portion into two districts lying north and south of the range. Nearly parallel to it, on the north, is the range known as Monte Cristi Mountains. It commences near the bay of that name and runs almost in a line with the north coast toward the peninsula of Samaná. The highest points on the island are Loma Tina and Pico del Yaqui, both of which are more than 9,000 feet in height.

With very few exceptions, these mountains are covered with vegetation, and wooded to the summits. They form the reservoirs for the rainfall, distributing the waters by innumerable streams and rivers in every direction, thus fertilizing the valleys, which could support ten times the number of inhabitants they now contain. The largest and finest of these fertile plains is the famous "Vega Real" or royal plain, so called by Columbus, which lies between the middle part of the Cebao and the Monte Cristi ranges. This valley is now commonly called the Cebao, the name La Vega being confined to the eastern half, while the western is distinguished as the Valley of Santiago. It stretches from the bay of Samana to Manzanillo Bay, and is about 140 miles long, with an average breadth of 14 miles. The best agricultural lands and the principal interior towns of the island are situated on this plain. The plain of Seibo is another great valley, which stretches eastward about 95 miles from the river Ozama, with an average breadth of 16 miles.

The principal river is the Yaqui, which rises in the Pico del Yaqui, and running northwestward falls into the bay of Manzanillo. Its mouth, however, is obstructed by shoals, and it is only navigable by canoes. The Neyba, which follows in importance, is formed from several streams which have their source in the main mountain range, and flows south into the bay of Neyba. The Yuna River, which rises on Loma Tina and flows eastward to Samaná Bay, is navigable by vessels of light draft as far as its junction with the Camu, and above that point by boats and loaded canoes. The Ozama River, which flows into the sea at the city of Santo Domingo, is about 24 feet deep for a distance of about 3 miles from its mouth, where it receives the waters of the Isabella. It needs some improvement to become accessible to the large vessels which now receive and discharge their cargoes in the outer roadstead of the port of Santo Domingo.

Like Haiti, Santo Domingo has great diversity of climate, owing to the mountainous character of the country, ranging from the tropical heat of the lowlands to comparatively low temperatures at the greatest altitudes. Generally speaking, it is healthful, and the thermometer rarely indicates more than 90° F.

NATURAL RESOURCES.

Santo Domingo is a country of great fertility, and its productiveness is unsurpassed in the West Indies. The wide range of elevation and climatic influences permit a corresponding variety of cultivation, and agriculture finds here a diversified field. Its mineral resources are considerable, and the great wealth of its forests awaits only the building of railroads to enter upon an era of profitable development.

AGRICULTURAL PRODUCTS.

The principal agricultural articles exported from Santo Domingo are, in order of value, tobacco, coffee, cacao, sugar, mahogany, logwood, hides, and goatskins. Tobacco is raised throughout the country, and the Government in recent years has made strenuous efforts to improve the methods of cultivation by establishing model farms and in other ways to foster the industry. The uplands of Santo Domingo are especially suited to the raising of coffee. As they comprise about one-half the area of the island, there is room for a great development of the present industry, and the quality of the coffee grown is such that, with careful picking and preparation, it will commend itself in the markets of the world. The growing of cacao, from which chocolate is manufactured, has made notable progress in recent years. It requires comparatively little capital and less labor than in raising sugar, and is, therefore, especially suitable for men of small means. The sugar industry in Santo Domingo, as elsewhere in the West Indies, is suffering from the competition of the bounty-fed beet sugar of Europe, but it is still an important source of revenue to the people. The extent and fertility of the lands suitable for the production of sugar are unsurpassed by any of the West India islands, and the plains of La Vega and the rich valleys and lowlands give exceptional returns. In many parts of the island the canes do not need replanting for many years. It is quite common to find plantations that have yielded fifteen annual cuttings from the original roots, and in many that are located on the richest lands excellent cane of much greater age, abounding in saccharine matter, may be found. The total exportation of sugar is about 50,000,000 pounds per annum. United States Minister Smythe, writing from Macoris January 9, 1897 (see Consular Reports, April, 1897, p. 498), says of the sugar industry of that region:

During a stay of three days in this port while en route to Port au Prince I visited the various sugar plantations in this district owned entirely or in part by Americans, and as a rule conducted by Americans with American capital. The product is shipped exclusively to the United States and almost entirely in American bottoms. To make this report as concise as possible, I will here give in their order the names of the plantations, their owners, the quantity of the last year's crop in sacks of 300 pounds each, and the amount invested:

Plantation.	Owner.	Crop.	Amount invested.
		Sacks.	
Consuelo	W. L. Bass	48, 000	$1, 200, 000
Santa Fé	Ross	42, 000	750, 000
Porvenir	Miller	33, 000	600, 000
Puerto Rico	Armstrong	20, 000	600, 000
C. Colón		34, 000	500, 000
Qusquain	Bartram	33, 000	400, 000

While the aggregate product seems large, yet none of these plantations made money last year, possibly due, however, to the fact that the sugar was held too long. The local authorities exact in duties for various purposes a sum equal to 33 cents per 100 pounds. Formerly the export duty was about 12½ cents (gold), but the duties have been increased just in proportion, it would seem, to the wants of the Government. The planters complain also, and justly, I think, that they are compelled to fix a value on their product as of the time of shipment, usually based on last cable quotations, sometimes a month old, and last year the valuation was very largely in excess of the price realized. If the price could be left blank in the invoices and established on the basis of the market value on the entry of the cargo at New York, it would relieve them of the penalties for undervaluation, which may easily occur, and relieve them also of the payment of a duty on sugar valued as the last crop at 4, 4 1/16, and 4¼ and really sold at 3 cents. It would seem that, notwithstanding the large investments made by these people, notwithstanding the acknowledged cheapness of land and labor, they will be eventually driven to abandon their plantations. One small measure of relief, besides that indicated above, might be found if the Treasury Department were induced to allow a rebate of 60 cents per 100 pounds, instead of 50 cents as heretofore, to cover additional shipping expenses added during the last year.

The distillation of rum from the waste products of the manufacture of sugar has also kept pace with the improvement of the parent industry, as, in addition to the numerous small distilleries, some of the large sugar mills are provided with distilling apparatus with a combined capacity of producing 4,000 gallons daily during the sugar-making season. The total quantity of rum made in the Republic is from 500,000 to 600,000 gallons annually.

Tropical fruits of all kinds are abundant and excellent in quality, many species being found growing wild in the forests. Among those that are extensively cultivated may be found oranges, bananas, limes, citrons, shaddocks, pineapples, mangoes, tamarinds, guavas, melons, papaws, pomegranates, nisperos, cherimoias, and cocoanuts. It is only recently that any attention has been paid to the establishment of an export trade in fruits.

The first shipments of bananas were made in 1889 by an American company which had purchased land and established plantations upon the shores of the bay of Samana.

According to United States Consul Grimke, of Santo Domingo (see Consular Reports, June, 1897), a concession for twenty-five years was granted in the spring of 1897 by the Dominican Government to Enrique Dumois, a French citizen, for the cultivation of bananas on an extensive scale. "American capital," says Consul Grimke, "is embarked in the enterprise through Mr. George Dumois, a nephew and partner of the concessionary and an American citizen, I am informed. The company has secured a large tract of land at La Romana, situated about 60 miles east of this city and including what is said to be the best harbor in the Republic, being without bar, well protected from winds, and of such depth as to permit vessels drawing 18 feet of water to enter and anchor. Sixty thousand banana trees have already been planted and 400,000 more are to be planted next year. The market for the annual crop will be the United States, and from our country, Mr. Dumois informs me, the company will also purchase its annual supplies. An exclusive right to establish and operate a petroleum refinery is included in the concession. Already the machinery, lumber, etc., for the erection of this establishment have been purchased in the United States for $30,000 and been landed at La Romana, where the refinery is now in process of construction. The crude petroleum will, of course, come also from the United States. Three American engineers will be placed in charge of the plant. The refined oil is to be sold in the Dominican Republic, and, as the machinery, lumber, crude petroleum, and all materials for the use of the refinery are exempt from the payment of duties, the company will practically enjoy what will amount to a monopoly of the sale of refined kerosene oil in this country."

FOREST PRODUCTS.

One of the most striking characteristics of Santo Domingo is the luxuriance of its forests, which, on examination, reveal a great variety of products, the export trade in which has reached large proportions. This trade can not, however, be expected to reach a much greater extension until the forest regions are more extensively penetrated by railroads. Adding together the exportations of the various products of the forests, such as cabinet and other timber, dyewoods, and tan bark, the aggregates present the following results in the years designated:

	Tons.		Tons.
1881	15,382	1887	23,483
1882	16,285	1888	26,245
1883	18,248	1889	37,122
1884	20,351		

The railway from Sanchez to La Vega reaches a high region, where there is an abundance of resinous pine which will be rendered available for building purposes in the Republic, and for sale in the other islands of the Antilles where this variety of timber is not found. To show what can be done even by private enterprise, it may be mentioned that a firm of merchants at Monte Cristi a few years ago, at their own expense, improved the Yaqui River and built some short lines of railroad to bring logwood from the distant forests, which resulted in the year 1889 in a shipment of 30,422 tons of that article from that port alone. The forests of San Juan, Neyba, and Baboruco, and those of the entire chain of mountains which forms the source of the Yaqui and end in the plains of Higuey, and the parallel and secondary chain from Monte Cristi to the peninsula of Samaná, all densely wooded, are waiting for the first stroke of the ax of the lumberman and for railroads to transport the products to the ports of shipment. On these mountain slopes may be found in abundance not only the choicest cabinet woods, such as mahogany, satinwood, cedar, etc., but a great variety of timber especially valuable for house and ship building, and many other woods which enter into manufactures, such as lignum vitæ, lancewood, etc., logwood, fustic, and other dyewoods, while in the low lands two species of palms abound, the cocoanut and the palma real (royal palm), both of which supply many wants of the natives. There is no lack of labor to prepare the trees for the market, as all the inhabitants of the interior are skillful woodmen and are more expert in this than in any other kind of labor. The forests also abound in medicinal herbs and plants and fiber-producing plants of many varieties.

MINERALS AND MINING.

The northern range of mountains in Santo Domingo is composed of the most ancient rocks, consisting of slates, conglomerates, and limestones, which have been disturbed and intersected by intrusive masses of syenitic character. Flanking these, both on the north and south, are developments of Tertiary formations, merging into gravels and limestones on the north coast. The central mountain chain, which runs through the Republic from the Haitien frontier and forms the core of the peninsula of Samana, is composed of metamorphic rocks, chiefly hornblendic slates, with some mica slate and patches of serpentine, much uptilted, and in many places strongly folded. In the western part they are much disturbed and broken by dikes; where this is the case the outcroppings of quartz veins, which appear through the talcose slates, are mostly auriferous. Gold is also found in the sands of all the rivers and streams that have their source in these mountains, and has been washed with more or less

success on the banks of the rivers Jaina, Verde, Nigua, and the Yaqui and its tributaries. On the banks of the Jaina, from Cuello to Cattarrey or Basimo, as well as on the banks of its tributary streams, there are vestiges of ancient placer-mining operations, and small quantities of gold are still often obtained by the native women by washing the gravel in bateas. Serpentine is a very abundant rock in the interior and forms the basis of many of the pine-covered ridges and grassy hills. From the slopes of the central chain of mountains the older rocks are succeeded by stratified argillaceous beds, by more recent Tertiary formations and the coralline limestones which skirt the island in horizontal beds, forming the basis of the terrace-like slopes from the mountains. This is a very interesting formation, abounding in corals in various degrees of change by mineralization.

In the Nebya valley, to the north and east of Lake Enriguillo, are two remarkable hills, composed entirely of rock salt, one of which is over two miles long at the base. The salt is of the purest crystallized variety and can be quarried out in large transparent blocks. Chemical analysis has proved it to be of sufficient purity for commercial purposes. It is merely covered by a superficial layer of earth, easily removable, and not more than 3 feet in thickness. Petroleum has also been found in the neighborhood of Azua. Copper ores are abundant in several localities, particularly on the southern flank of the mountains between Azua and the River Jaina, where they can be mined to advantage whenever the means of transportation are supplied. Iron ore is very plentiful over considerable areas of the interior in the shape of limonite, as well as hematite and magnetic iron. The extensive deposits of Maymon, in the northern mountain range, are composed of the latter and are remarkably pure. These fine masses of ore are, however, at too great a distance from any port, and can not be worked profitably until they are reached by railroads. The other mineral products include silver, platinum, manganese, tin, antimony, marble, opal, and chalcedony. There are also many mineral springs, both ferruginous and sulphurous. Of the latter, some are hot, and are much frequented for the cure of rheumatism and cutaneous diseases. Discoveries of coal have been reported at various times, but on examination they have all proved to be lignites of little value for fuel when compared with true bituminous coal.

Mr. William P. Blake, the geologist and mineralogist of the commission sent to Santo Domingo in pursuance of a resolution of the United States Congress, approved January 12, 1871, to inquire into the condition of that Republic, made on the 23d of March of the same year an interesting report upon the mineral resources of the island, which was appended to the report of the commission submitted to the President of the United States and subsequently transmitted to Congress, and printed as Executive Document of the Senate, No. 9, Forty-second Congress, first session.

This report says:

The most important of the useful minerals of Santo Domingo, so far as I have been able to ascertain, are iron ore, gold, copper ores, lignite, salt, and petroleum.

A brown ore of iron is very abundant over considerable areas in the interior, either in beds or lying in detached blocks upon the surface. It is the species known as limonite, but it is combined with siliceous sand and gravel, forming a solid cemented mass. Whether it has phosphorus or other hurtful impurities can only be ascertained by analysis or trial. There is an abundance of limestone for flux, and charcoal could be had at a moderate cost, but I doubt whether, even under favorable circumstances, pig iron could be profitably produced there in competition with localities where a variety of ores can be obtained and where skilled labor is abundant.

There is a very considerable extent of gold-bearing country in the interior, and gold is washed from the rivers at various points. It is found along the Jaina, upon the Verde, and upon the Yaqui and its tributaries, and doubtless upon the large rivers of the interior. Some portions of the gold fields were worked anciently by the Spaniards and Indians. Details regarding these localities will be found in my report of the journey across the island. There are doubtless many gold deposits, not only along the beds of rivers but on the hills, which have never been worked, and there probably is considerable gold remaining among the old workings. The appearances of the soil and rocks are such as to justify the labor and expense of carefully prospecting the gold region. The conditions for working are favorable. The supply of water for washing is unlimited, and sufficient fall or drainage can generally be had. The women in the interior obtain a small quantity of gold by washing the gravel in bateas, and it is said that there are two or three Americans in the mountains engaged in gold washing, and that they occasionally visit one of the towns to buy provisions.

Ores of copper occur on the southern flank of the mountains, between Azua and the river Jaina. Samples obtained by me are yellow copper ore of fair richness, and some samples are of the species known as variegated copper. The beds are said to compare favorably with similar deposits of ore in the foothills of the mountains in California. I was not able to visit the mines, but samples were obtained for assay.

The lignite deposits of the Samana Peninsula have already been made the subject of a special investigation and report. No evidences of the existence of older and true coal could be found.

The native salt in the mountains west of Neyba is widely known for the abundance and beauty of the crystalline masses it affords. The quantity is supposed to be inexhaustible, but as no member of the party was able to reach the locality, it is impossible to give any facts regarding it from direct observation. A fine cubical block of this salt, weighing about ten pounds, was obtained by Judge Burton, secretary of the commission, at Azua. It is very clear and transparent, comparing with the ice-like masses from the salt mountain near the Great Colorado in Arizona, and it is so pure that it does not attract moisture and deliquesce, like salt made from sea water by solar evaporation. There is at Caldera Bay a salinas, or natural salt pond, of considerable extent, where salt is obtained from the sea water by solar evaporation during the dry season. A large part of the salt used upon the island is obtained from this place, and the production might be very greatly increased. The quality of the salt is fair. This locality was specially examined by Mr. Marvine, and is described in detail in his report.

Petroleum oozes from the ground in the vicinity of Azua, and one or two wells have been bored in search of a larger supply. Several barrels of it were obtained and shipped to Boston, but the results have not been such as to encourage a continuance of the work.

Other ores and minerals of value have been reported from time to time by travelers as existing in the mountains of the interior. I have no facts or observations to verify or disprove these reports. It is evident that there is a great region in the interior as yet but little explored, even by the Dominicans, and it would not be surprising if discoveries of new localities of gold, and perhaps of other metals and ores of value, should hereafter be made when the recesses of the mountains are penetrated by prospectors skilled in searching for mineral veins.

The foregoing is to be regarded as only a brief notice of such of the minerals of the island as were seen by myself or associates during our visit.

In regard to coal deposits, the following information is found in the report of the same commission of inquiry, as a footnote to the preliminary geological survey of the peninsula of Samaná, by Mr. W. P. Blake:

In the Resources of Santo Domingo, by J. Warren Fabens, page 24, I find a quotation from the Courrier des Etats-Unis, as follows: "There have been discoveries of immense beds of coal in the bay of Samana, and the Brigadier Buceta, who was sent to examine them, reports that these mines are of incalculable production. The coal is found near the surface, and is easily mined and with little expense. The analogy which these mines present to the famous English mines of Cardiff is said to be extraordinary. The steamer *Fernando Cortez* has already taken a portion on board and tested it, and the captain pronounces it the best coal he has yet tried." Schomburgh says: "Near the rivulet Almacen are large veins of bituminous coal, which are likewise met with farther to the eastward. The layers are horizontal, the direction ENE., but as far as the investigations have been carried on the coal is too bituminous to be employed in steamers. I do not think, however, that in any of the localities where the coal is found excavations to a depth of 10 feet have been made. The geological structure of the country does not preclude the possibility that coal of a good quality may be found below."

According to Kimes (p. 109), Mr. Pennell states that the coal deposits "commence at a point called Los Robalos, 10 miles westward of Santa Barbara, and crop at intervals as far as Las Canatas, at the head of the bay, and it is thought extend to the base of the mountains separating the Vega Real from the sea.

Captain McClellan, in his report of 1854, mentions the occurrence of bituminous coal in many places of the peninsula. He twice visited the locality examined by the French and English, about 9 miles from Samana and about 100 yards from the beach, on a small stream. He also mentions the occurrence of coal at Punta Gorda.

The mining law of Santo Domingo was promulgated on the 26th of June, 1876, and can be found under No. 1540 in the collection of laws of the Republic. (*Colección de leyes, decretos y resoluciones emanadas de los Poderes Ejecutivo y Legislativo de la República Dominicana.*)

FOREIGN COMMERCE.

The foreign commerce of Santo Domingo is mainly with the United States, Spain, Great Britain, France, the Danish Antilles, and Germany, the United States enjoying the largest share. The principal articles of export are tobacco, coffee, cocoa, sugar, mahogany, logwood, hides, and goatskins. Tobacco and mahogany go to Europe, as also the greater quantity of coffee and cocoa. Sugar, logwood, hides, and goatskins go to the United States. The principal imports are lumber, flour, kerosene oil, coal, shoes, cotton goods, canned meats, vegetables, milk, lard, salt fish, bicycles, plantation supplies, including sugar machinery, locomotives, cars, rails, iron bridges, electrical supplies, hardware, etc., from the United States; butter from Denmark; cheese from Holland and the United States; silk goods from France; cotton goods from England; confectionery and cooking oils from Spain; wines from France and Spain; rice from India; beer from the United States and Germany.

The Recueil Consulaire, Brussels, Vol. XCII, 1896, says:

"The total value of imports in St. Domingo in 1895 amounted to 3,463,055 piasters ($3,324,532),[a] an increase of 564,402 piasters ($541,825) over the preceding year. The exports were to the value of 1,764,057 piasters ($1,693,494). Sugar, coffee, cacao, tobacco, mahogany and cedar woods, and divi-divi are the chief articles of export."

The condition of agriculture is promising. Not only is there a constant increase in production, but the quality of the products shows steady improvement. Capital is being largely invested, especially in the regions traversed by the Central Railway. The Government grants all possible franchises and advantages. The movement of immigration, which has been marked since the war in Cuba, is encouraged in every way. Subsidies are accorded the immigrants, the acquisition of land is made easy for them, and other inducements for permanent residence are offered. The majority of the arrivals belong to the agricultural class and are accustomed to work in the plantations.

[a] Taking the value at about 96 cents, as given by the International Customs Journal, Brussels, June, 1891.

The following table, showing the total exports for 1896, has been furnished by the San Domingo Improvement Company from official data:

EXPORTS 1896–97.

Articles.	1896.	1897.	Articles.	1896.	1897.
Sugar.....pounds..	86,866,239	106,351,556	Mahogany:		
Coffee.....do...	2,422,399	3,784,095	Logs.....feet..	232,498	328,813
Cacao.....do...	4,308,823	4,695,606	Forks.....do...	62,725	32,316
Tobacco.....do...	6,332,208	6,632,541	Espinillo (satinwood).....do...	90,892	296,241
Wax.....do...	292,828	379,140	Cedar.....do...	58,160	52,243
Honey.....gallons..	38,562	54,894	Abey.....do...	2,740	3,920
Molasses.....do...	1,777,119	1,847,417	Yaya.....do...	12,000	8,500
Goat skins.....each..	58,124	70,122	Guayacan.....pounds..	1,208,000	1,721,692
Hides.....do...	13,490	27,671	Old copper.....do...	4,029	1,400
Horns.....do...	928	4,010	Kola nuts.....do...	400	.....
			Turtleshell.....do...	257	329
Forestry:			Resin.....do...	7,944	3,466
Logwood.....pounds..	23,070,000	5,715,040	Bananas.....bunches..	88,153	305,662
Mora (fustic).....do...	389,000	736,720	Rum.....gallons..	2,160	200
Bera.....do...	1,460,480	9,922,415	Mexican silver.....	$180,134	$492,997
Divi-divi.....do...	1,304,929	1,768,470	American gold.....	.....	$480

TOTAL FOREIGN TRADE OF SANTO DOMINGO, 1896.

	Imports (gold).	Exports (gold).
Santo Domingo	$617,569.66	$1,395,788.31
Macoris	297,177.48	1,374,017.51
Azua	62,349.41	353,562.86
Puerto Plata	415,157.74	537,570.00
Monte Cristi	75,353.51	160,754.52
Sanchez	210,949.02	599,100.83
Samana	25,038.35	16,830.88
Total	1,703,595.17	4,437,624.91

Aggregate value: Imports and exports (gold), $6,141,220.08.

TRADE WITH THE UNITED STATES.

The United States Treasury returns give the following figures of imports from Santo Domingo and exports to that Republic during the fiscal years ended June 30, from 1892 to 1896, inclusive:

IMPORTS FROM SANTO DOMINGO.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
FREE OF DUTY.										
Chemicals, drugs, and dyes, n. e. s.:						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Dyewoods—										
Logwood.....tons..	519	753	1,896	3,572	5,003	8,807	15,616	54,991	101,770	129,607
All other.....	.....	.....	.....	.....	.....	17,483	7,627	14,056	1,845	1,007
All other.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,423	3,983	5,343	4,468	6,064
Cocoa, or cacao, crude, and leaves and shells of.....lbs..	32,104	133,456	48,262	51,014	217,050	4,150	22,141	8,115	5,917	30,503
Coffee.....lbs..	200,147	553,584	283,920	322,592	241,116	38,040	111,823	71,357	55,090	40,785
Hides and skins other than fur skins:										
Goatskins.....lbs..	(*)	(*)	(*)	149,923	164,579	44,178	44,288	47,436	49,990	47,467
All other.....lbs..	(*)	(*)	(*)	67,829	228,627	37,469	36,783	12,646	5,485	22,340
Sugar, cane and other.....lbs..	62,615,068	64,035,840	89,421,821	†6,224,234	(†)	2,017,739	2,054,201	2,875,810	‡154,512	(†)
Wood, unmanufactured.....	.....	.....	.....	.....	.....	91,951	57,965	55,591	56,018	40,414
All other free articles.....	.....	.....	.....	.....	.....	13,026	14,193	18,717	42,612	108,569
Total free of duty.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,279,267	2,368,620	3,164,062	477,707	426,756
DUTIABLE.										
Sugar, not above No. 16 D. S.:										
Cane and other.....lbs..	.....	.....	.....	†60,267,935	†116,972,841	.....	.....	.....	‡1,034,439	‡2,459,302
All other dutiable articles.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,481	27,695	36,790	2,437	9,011
Total dutiable.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,481	27,695	36,790	1,036,876	2,468,313
Total imports of merchandise.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,293,748	2,396,315	3,200,852	1,514,583	2,895,069
Imports of—										
Gold.....	.....	.....	.....	.....	.....	19,905	2,668	5,229	5,099	41,850
Silver.....	.....	.....	.....	.....	.....	11,487	387	109,117	348,975	152,897

* Not stated. † See dutiable. ‡ See free of duty.

EXPORTS TO SANTO DOMINGO.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
DOMESTIC MERCHANDISE.										
						Dollars.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Breadstuffs:										
Wheat flour ..... bbls..	29,231	24,935	44,173	41,836	35,207	151,942	110,001	167,988	144,649	135,899
All other, and preparations of						19,646	31,667	25,469	31,736	20,331
Carriages and street cars, and parts of						4,838	7,231	24,181	46,154	10,764
Chemicals, drugs, dyes, and medicines						18,564	24,055	25,622	17,745	29,134
Cotton, manufactures of:										
Cloths—										
Colored ..... yds..	293,209	1,148,798	4,469,627	1,282,643	1,847,815	16,983	61,561	233,383	64,627	90,877
Uncolored ..... yds..	657,622	469,287	701,498	156,791	318,195	39,870	33,917	55,752	14,166	23,872
All other						5,748	5,858	11,355	6,661	10,119
Fish:										
Dried, smoked, or cured—										
Codfish, including haddock, hake, and pollock ..... lbs..	611,376	607,716	1,038,927	857,171	817,987	31,799	28,934	47,281	36,092	27,524
Herring ..... lbs..	303,454	581,135	789,385	557,663	499,667	9,250	15,950	18,475	13,957	8,092
All other						10,587	13,686	16,843	12,755	6,479
Flax, hemp, and jute, manufactures of						13,792	41,583	51,489	27,314	30,496
Iron and steel, manufactures of:										
Builders' hardware, saws, and tools ..						13,165	17,524	27,609	19,054	12,967
Machinery, n. e. s						208,242	146,853	271,938	212,572	109,344
Steam engines, boilers, and parts of engines						28,174	19,388	19,244	30,000	6,083
Wire ..... lbs..	387,484	836,989	642,303	858,483	861,719	12,130	22,766	15,149	16,678	17,081
All other						32,769	79,118	102,354	92,708	72,866
Leather, and manufactures of						7,090	8,692	12,381	7,906	8,110
Oils:										
Mineral, refined, illuminating. galls..	369,742	290,359	441,942	333,637	361,433	34,024	25,707	32,203	29,080	34,537
Lubricating and heavy paraffin galls..	10,618	14,724	14,518	25,390	41,163	4,164	4,839	5,397	8,044	10,963
Provisions, comprising meat and dairy products:										
Tallow ..... lbs..	199,241	639,480	644,934	669,829	698,813	10,671	35,852	35,335	33,939	32,590
Bacon and hams ..... lbs..	140,617	187,573	222,745	175,786	84,181	13,711	18,242	25,823	17,014	8,365
Pork, pickled ..... lbs..	176,000	327,670	411,505	271,322	160,957	10,627	24,192	33,880	19,685	9,192
Lard ..... lbs..	568,943	323,127	574,914	459,460	557,472	45,031	32,559	51,115	35,522	37,247
All other meat products						7,099	11,057	19,243	31,580	4,333
Butter ..... lbs..	77,606	77,174	116,346	84,739	41,582	14,471	15,412	21,386	12,747	5,464
Cheese ..... lbs..	77,784	47,280	89,503	71,546	44,999	9,819	6,177	11,903	8,863	4,798
Sugar, refined ..... lbs..	205,085	229,246	190,746	107,941	59,289	9,966	11,960	9,925	5,050	2,885
Vegetables						7,019	5,839	7,866	12,229	9,470
Wood, and manufactures of:										
Boards, deals, planks, joists, and scantling ..... M feet..	4,386	2,765	7,318	6,920	5,029	76,467	49,888	113,607	101,798	69,099
Shooks						4,065	9,420	8,532	9,870	9,677
All other lumber and timber						2,511	13,648	18,087	13,910	969
Manufactures of						27,674	31,711	32,314	24,967	15,166
All other articles						83,280	146,140	164,984	159,847	144,386
Total domestic merchandise						984,188	1,108,733	1,715,782	1,318,919	1,019,242
Total foreign merchandise						35,262	34,746	52,820	42,148	44,874
Total exports of merchandise						1,019,450	1,143,479	1,768,602	1,361,067	1,064,116
Exports of:										
Gold								19,704	15,131	173,660
Silver						541,958	477,916	138,204	250,217	423,150

United States Treasury returns for the fiscal year ended June 30, 1897, show that the total imports of merchandise into the United States from Santo Domingo during that period amounted to $2,369,424, and the exports from the United States to Santo Domingo (domestic, $1,045,037; foreign, $53,598), $1,098,635. As compared with the previous fiscal year, there was a falling off both in imports and exports. During the six years 1892–1897, inclusive, the imports of merchandise from Santo Domingo were heaviest in 1894 ($3,200,852), and the exports of merchandise to that country were also largest in the same year ($1,768,602).

United States Consul Grimke, of Santo Domingo, under date of July 16, 1897, reports to the Department of State that the trade relations between the Dominican Republic and the United States have been during the year ended June 30, 1897, close, as heretofore. "The country is, however, suffering from general business depression, produced by many causes, such as high duties upon imports and exports, a depreciated and unstable paper and silver currency, and the decline in the price of sugar in the New York market, the production of sugar being the principal industry of the country." Continuing, the consul gives the following review of industries and commerce:

There are 18 large sugar plantations in this consular district. All of the sugar produced, except what is actually consumed in the domestic market, is exported to New York. The aggregate value of this product exported during the year amounted to $2,463,906.62.

Exportations of logwood, lignum-vitæ, mahogany, honey, wax, hides, and bananas are made chiefly to the United States, while those of coffee, cacao, and tobacco find a market almost wholly in France, Germany, Belgium, and England.

IMPORTS.

Lumber.—For building purposes lumber is imported entirely from the United States. The aggregate quantity imported during the year in this consular district amounted to about 2,500,000 feet, which retails in this market at $37.50 gold per 1,000 feet.

Flour.—This article is imported entirely from the United States. Retail price per barrel, $12 gold.

Kerosene oil.—Refined kerosene oil has until recently come wholly from the United States, but the establishment of a local petroleum refinery at La Romana during the year will probably limit the importations of this article hereafter to the crude material, which will be imported exclusively from the United States. Retail price of refined kerosene oil here is $2.75 gold per 10 gallons.

Butter.—The best butter in cans imported here comes from Denmark, which retails in this market at 62½ cents gold per pound. The United States article is inferior quality. It retails at 37½ cents per pound.

Cheese.—Cheese is imported from Holland and the United States. The Dutch cheese sells a few cents higher than the American. Dutch cheese per pound, 25 cents gold. American cheese per pound, 22½ cents gold.

Miscellaneous.—Canned meats, vegetables, and milk come mostly from the United States, salt fish and pork wholly; lard and cooking oils come from the United States, Spain, and Italy; confectionery wholly from Spain; wines mostly from France and Spain; rice mostly from India, and lager beer from the United States and Germany, competing with the beer produced by a brewery established in this city by American capital. The price of the home beer per case is $2.25, the price of the German beer per case is $3, the price of the American beer per case is $3.50.

Plantation supplies.—Plantation supplies, such as sugar machinery, locomotives, cars, rails, iron bridges, etc., come largely from the United States. Germany is a strong competitor with the United States in these lines in this market.

Hardware supplies.—Articles of the hardware trade are imported largely from the United States, but England, Germany, and Belgium are competing for this trade.

Coal.—Hard and soft coal are imported from the United States and England. Coal retails in this market at from $12 to $13 gold per ton.

Cotton goods.—Cotton goods are imported from England and the United States, but mostly from the former country. The American article, although of better quality, is not as cheap as its British rival, and cheapness in the struggle for the market of the world gives to its possessor indisputable advantages. The retail price of cotton goods ranges, according to quality, from 7½ to 25 cents gold per yard.

Silk goods.—Silks come from France entirely, and retail per yard at from 75 cents to $3 gold.

Hats.—Straw and other hats for both sexes are imported from France and England. Men's hats retail at from $2 to $6 gold each. Women's hats retail at from $7 to $12 gold each.

Shoes.—Men's and women's shoes are imported from the United States, France, Germany, and Spain, and retail per pair at from 37½ cents to $5.

Electrical machinery and supplies.—This city is lighted by electricity, as are also several of the sugar plantations. All of the machinery and annual supplies for these plants are imported from the United States.

Bicycles.—Bicycles are imported from the United States and France, largely from the United States. Their importation into this consular district amounted to about 100 during the year.

Packing.—The methods used in the United States are severely criticised by merchants and planters, and the bags are said to be of inferior quality.

Shipping.—The aggregate number of vessels engaged in foreign trade which entered the ports of this consular district during the year was 344, with an aggregate tonnage of 364,609.81. Of this number 142 were from the United States, with a total tonnage of 183,130.24.

United States interests.—American interests are relatively very large. About half of the sugar plantations are American, in capital at least, and all of them draw their annual supplies from the United States. An American corporation, viz, the San Domingo Improvement Company, collects the revenues of the country. The national bank is controlled by the same company. William P. Clyde & Co. run, under concession, a fortnightly line of steamers between the ports of the country and New York. A brewery and ice factory in this city are built by American capital and operated under American management.

Business outlook.—The commercial and financial future of the country depends largely upon what is to be the fate of its sugar industry, which appears to be threatened, owing to the low price of sugar in the New York market, the high export duty which this article pays, which amounts to about 25 cents per quintal, and to other causes.

TRANSPORTATION FACILITIES.

The direct communication between Santo Domingo and the United States is by means of the Clyde Line making fortnightly trips from New York. At Puerto Plata, according to the report of United States Consul Simpson in a report dated January 31, 1896, some twelve or fifteen steamships stopped at that port each month. The different lines were: Hamburg-American Packet Company (France and Germany), Clyde (New York), Compagnie Générale Transatlantique (France), and Herrera Line (Spanish-Cuba and Puerto Rico).

There are two railroads in operation in Santo Domingo, one from La Vega to Sanchez, on Samana Bay. This is described in the Handbook of Santo Domingo, published by the Bureau of American Republics, 1894, as passing through a magnificent agricultural region over a narrow-gauge road for a distance of 62 miles. The second road, from Puerto Plata to Santiago, was begun under a contract with a Dutch firm which was transferred to the San Domingo Improvement Company, and by the latter was completed and formally opened to traffic by President Heureaux on the 16th of August, 1897, as reported by United States Consul Grimke. There are a number of miles of railroad built from sugar plantations to cane mills, but as in Haiti the common method of transportation is on horses, donkeys, and mules over mere paths.

POSTAL AND TELEGRAPH SYSTEMS.

Santo Domingo in 1880 became a member of the Universal Postal Union, and consequently correspondence to that country from abroad is according to the usual tariff. Mails to all American countries are charged the regular Postal Union rates, while to Europe, Africa, and Asia the postage is: Ordinary letters, 10 cents per each 15 grams (one-half ounce) or fraction of 15 grams; simple postal cards, 3 cents each; cards with paid reply, 6 cents each; commercial papers, 2 cents per 50 grams (1¾ ounces) or fraction of 50 grams, minimum 6 cents; samples of merchandise, 2 cents per 50 grams, minimum 3 cents; printed matter of all kinds, 2 cents; registered correspondence, 10 cents fee and 5 cents for return receipt.

DOMESTIC POSTAL RATES.

Ordinary letters, 2 cents per 15 grams or fraction of 15 grams; simple postal cards, 1 cent each; cards with paid reply, 2 cents each; commercial papers, 1 cent per 50 grams or fraction of 50 grams; samples of merchandise, 1 cent each 50 grams, minimum 5 cents; printed matter of all kinds, 1 cent each 50 grams or fraction of 50 grams; correspondence registered, fee of 10 cents more than postage and 5 cents for notice of receipt.

Letters not prepaid pay at the rate of 4 cents each 15 grams (one-half ounce) or fraction of 15 grams.

Ordinary correspondence of whatever nature with insufficient postage must pay double the postage due.

COUNTRIES NOT MEMBERS OF THE UNIVERSAL POSTAL UNION.

Ordinary letters and postal cards, 20 cents per 15 grams (one-half ounce) or fraction of 15 grams; printed matter of whatever nature, 5 cents per 50 grams (1¾ ounces) or fraction of 50 grams.

Letters not prepaid shall pay at the rate of 40 cents each 15 grams (one-half ounce) or fraction of 15 grams.

Ordinary correspondence of whatever nature when insufficiently paid must pay double the postage due.

Under the date of August 25, 1897, United States Consul Grimke reported to Vice-Consul-General Terres that there were two telegraph lines in Santo Domingo, one known as the French Company, whose charges were 10 cents gold per word, and the other operated by the Government from the capital city, Santo Domingo, to Azua, a distance of 60 miles, the charge per word being 5 cents. The Handbook of Santo Domingo states that the first line constructed was by the Telegraph Company of the Antilles in 1886, connecting Puerto Plata and Santo Domingo, since which time the principal ports have been brought into communication with the capital.

Santo Domingo is also in communication with the submarine cable systems and telegraphs of the world by means of the French Submarine Telegraph Company, which has landed its cables and established stations at Puerto Plata on the north side of the island, and at the city of Santo Domingo on the south. From the latter city the cable runs to Curaçao; thence to La Guayra, on the coast of Venezuela. On the north side the cable is laid to the Mole St. Nicholas, in the Republic of Haiti, and from thence to Santiago de Cuba, where it connects with lines which put it in communication with the telegraph systems all over the world.

TARIFF AND CUSTOMS REGULATIONS.

In the Handbook of Santo Domingo, Chapter IX, is given a translation of the tariff enacted July 4, 1887. Under the reciprocal commercial arrangement of August 1, 1891, the rates were materially altered on goods coming from the United States. In October, 1894, this arrangement was abrogated and a new schedule of valuation adopted which has been published by the International Customs Tariff Bureau, at Brussels.[a]

The latest law of duties on imports and exports was forwarded by United States Consul Grimke to the State Department October 1, 1897, and is as follows:

LAW ON THE RATES OF IMPORTATION AND EXPORTATION.

ARTICLE 1. The rates of importation and exportation which accompany the present statement shall be established in the Republic for the collection of the respective duties sixty days after the publication of this law for ships proceeding from Europe, forty days for those from the United States of America, and twenty days for those from the Antilles.

ART. 2. Objects whose duties are to be collected ad valorem, and those which are not expressed in the present regulations, as well as those which are subject to valuation, shall be measured by the cost price in the original invoice, and in case of doubt, by appraisement.

When in the estimate of any object there occurs a disagreement between the director of customs and the merchant, it shall be submitted to the judgment of experts, one chosen by each party, and if the doubt falls upon the quantity, it is the duty of the jury of customs to solve it, applying strictly the data, i. e., the respective measure of size, weight, or capacity.

ART. 3. Shall pay only 5 per cent on their values:

First. Jewels, ornaments, and utensils of gold and silver, whose principal value is that of the material.

Second. Watches.

Third. Precious stones.

ART. 4. Are declared free from all duties of importation:

First. Cases of war drums, sabers and swords for cavalry, bugles, clothing, and other furnitures for the army.

Second. All kinds of machines for agriculture and manufacturing industries not provided for in the regulations.

Third. Horses and all kinds of animals which may be introduced to improve the breed.

Fourth. All machines and instruments for the exercise of the sciences and arts.

Fifth. Printed books of all classes, except those prohibited, and other useful articles intended especially for employment in certain branches of instruction.

Sixth. Minerals of all classes proceeding from mines exploited in the Republic.

Seventh. Objects and ornaments destined to the service of the church and to divine worship by declaration of the prelate.

Eighth. Baggage of passengers. When the latter are licensed importing merchants they can bring in new objects, which are to be recognized as for their own use, up to the value of $100, according to the judgment of experts.

Ninth. All objects which by the regulations are free of duty.

ART. 5. By the office of the auditor-general of finance, and under the charge of the department, there shall be stamped a quantity of sealed paper of a type corresponding to that used for manifests with the denominations "importation" and "exportation."

ART. 6. Every schedule of imports shall be liquidated within a week after the date on which the vessel to which it refers enters port.

First. To the left of the column of measurement in the schedule shall be placed another column in which shall be expressed the number of the regulation under which each article has been classified.

Second. The import duties shall be paid according to the law of customs and ports.

ART. 9. In the collection of export duties the following order shall be followed:

First. The vessels which take whole cargoes of mahogany, cedar, etc., shall pay for the registered tonnage at the rate of 1,000 feet per ton.

Second. Those which are loaded with fustic, logwood, and Brazil wood shall pay for their registered tonnage with a discount of 20 per cent.

Third. Those which are loaded with lignum-vitæ or bera shall pay for all tonnage registered.

Fourth. Those which are partly loaded with lignum-vitæ or bera and have the rest of their cargo in mahogany, cedar, etc., shall have the tons of lignum-vitæ and bera deducted from the registered tonnage, to be paid for according to the number applicable to this class of wood, and the remainder of the cargo shall be subject to rule first.

Fifth. Those taking a part of the cargo in lignum-vitæ or bera and completing it with fustic, logwood, or Brazil wood, shall have the first-named woods deducted from their registered tonnage, to be paid for according to the number applicable, rule second being applied to the rest of the cargo.

In all cases the duty shall be decided by the measure and weight, if the parties interested can ascertain the same, and in the contrary case the matter shall be referred to the customs jury.

ART. 10. Products not designated shall pay the same duty in relation to their value as those of a like class.

ART. 11. The schedule of export duties shall be formulated in conformity with the prices fixed in coin, and contained in the export regulations, and payment shall be verified in the manner indicated.

The duties of exportation shall be paid in cash before the departure of the vessel.

ART. 12. The import and export invoices, and the accompanying documents, shall contain the value or entire cost of all the merchandise, fruit, or money which is imported into the Republic or exported therefrom, whether they pay duty or not.

ART. 13. The export of cattle and horses in lots, except those cattle which may be shipped with Haiti as destination, is absolutely prohibited.

ART. 14. The present law annuls every decree or resolution which may be contrary thereto.

---

[a] International Customs Journal, 2d supplement to No. 5 (February, 1897).

Under date of March 28, 1898, Consul Grimke forwarded to the Department of State the text of a law increasing the rates of customs taxes in Santo Domingo 10 per cent to secure the payment of the Government's guarantees and obligations.

ARTICLE 1. That there be created a surtax of 10 per cent on the customs dues existing at present, destined exclusively for the guarantee and payment of the obligations contracted by the Government with the internal commerce of the Republic, in connection with the operations which are being carried on in the conversion of the foreign debt denominated "consolidated gold bonds, 4 per cent, 1893," and the "French-American reclamation consols, 1895."

ART. 2. The time during which the surtax decreed in the foregoing article shall be applied shall be left to the discretion of the Executive, and regulated as he may deem advisable.

§ This provision shall go into effect on the 1st of April of the current year.

CURRENCY AND BANKING.

The currency of the country consists of the depreciated paper issued by the "Banco Nacional de Santo Domingo," and of Dominican silver money, though for many years the Mexican silver dollar was current in general transactions, but it gave place to the cheaper Dominican coin. United States Consul Grimke transmitted a copy of the new currency law to the Department of State (United States Consular Reports July, 1897), the text of which is as follows:

1. The coinage of the alloyed silver money of the mint of the Republic is to be limited to a maximum sum of $1,500,000.

2. As it is the object of the executive power that the silver in circulation shall be always less than the amount necessary, and that a quantity of gold money shall be required to carry on trade, the coinage of $600,000 alone has been decided upon, and the remainder shall be coined only in the event of absolute necessity for payments of small amounts in the transactions of the Republic; the quantity which shows itself to be indispensable shall be coined gradually, and shall not surpass in any way the fixed sum of $1,500,000. The types of the national money shall be: One dollar, 50 cents, 20 cents, 10 cents.

3. (*a*) The nickel money in circulation,

(*b*) The money in the type of francs of the Republic in circulation,

(*c*) The bronze money in circulation,

(*d*) The coined money to which the present decree refers,

(*e*) The notes of the Banco Nacional guaranteed by the Government—

shall form what is denominated current money, the value of each Dominican franc being fixed at 20 cents current money.

4. The following gold money will be valued at the rate mentioned, and will be accepted in payment of private transactions and by the fiscal and municipal authorities as current money: The American gold piece of $20 at $40, and its fractional parts in proportion; the pound sterling at $9.50, and its fractional parts in proportion; the Spanish ounce at $30.50, and its fractional parts in proportion; the gold pieces of 20 francs at $7.50, and their fractional parts in proportion; the German gold piece of 20 marks at $9.25, and its fractional parts in proportion.

5. No silver money of foreign coinage is to be considered as current money, and its importation is hereby prohibited.

6. The payment of the fiscal and municipal duties must be made, in part or in whole, in the following specie—no other accepted: In silver money of the coinage of the Republic; in nickel money of the coinage of the Republic; in bronze money of the coinage of the Republic; in notes of the Banco Nacional of Santo Domingo, guaranteed by the Government; and in gold money specified in the present decree.

7. For the payment of the fiscal and municipal duties (which must be made in gold or its equivalent at the official rate of exchange), the rate is to be invariably fixed at 100 per cent between the current money and the American gold, so that $2 current money shall be equivalent to $1 American gold. For bonds and contracts between private individuals, the value assigned to the current money in its relation to the American gold money is the same as that assigned to the present silver dollar of Mexican coinage in its relation to American gold; and it is declared that every dollar of current money is equivalent and a substitute for each dollar of Mexican money. The foreign silver money actually in circulation will be admitted in private transactions until six months after the promulgation of the present decree, and at the end of that term the said money shall not be legal tender in the Republic, regardless of its weight and alloy.

The silver money that may be debased by being bored or pared, and that can not be exported on account of the debasement, will be permitted to be exchanged to the value they represent, at the office of the general auditor of finance, for silver of the national coinage.

This decree, from the date of its promulgation, annuls all laws and dispositions so far as they may be contrary to it, and will be sent to the Executive power for constitutional purposes.

* * * * * * * * * * * *

The rate of exchange on the United States fluctuates from about 150 to 125, but as the business prospects are reported by the United States consuls to be in a healthy condition it is anticipated that it will fall still lower.

CREDITS.

Consul Grimke further reports that the business houses of the United States have extended the terms of their credits to Dominican merchants so that they now run from two to four months instead of from two to three as formerly. The European dealers, however, are more liberal, extending their credits from six to nine months.

PASSPORTS.

In the Passport Regulation, page 16, a translation of the laws of Santo Domingo relative to passports and travelers is given by the United States Chargé d'Affaires Terres:

CHAPTER IV.—*On the exhibition of passports.*

ART. 12. All travellers who pass from one point to another of the Republic are obliged to show their passports to the governor or the chief of the commune or the chief of the district of the place to which they are going or passing through.

S. The exhibition of passports should be done six hours at least after arrival of the voyager at place of stoppage or of that of the end of the voyage, under penalty of immediate preventative arrestation, and during the time necessary to investigate the cause of the omission.

SS. During times of public disturbances the exhibition shall be immediate and the omission shall be liable to the same penalty of preventative arrestation imposed at the judgment (or opinion) of the local authority, if the voyager be suspected.

ART. 13. When the voyager can not show his passport by not having provided himself with one, he shall be detained in custody until the police of the domicile or residence of the violator be enquired of about his past antecedent and his life and habits. If his domicile or residence is not proved he shall remain under arrest for 30 days and be kept subject afterward to the surveillance of the ordinary police as a suspicious person.

ART. 14. Persons who intend leaving for foreign parts by sea or by land, without having provided themselves with the passport required by this law, shall be treated as suspicious persons and be detained in the same manner prescribed in the last part of the preceding article; and if the violator be an unknown person and the attempt at violation or of the contravention coincides with the commission of any crime committed at the place from which he comes, and of which the author or accomplice is not known, the arrestation may be prolonged until an examination can be made into the motive of the violation.

ART. 15. It is not permissible to enter in the territory or to land at any of the ports of persons who come unprovided with a proper passport, with the exception of those coming from a foreign port where there are no consular or diplomatic agents.

S. It is permitted to foreigners or natives to embark or disembark freely, subject to the high police surveillance, during the time necessary for obtaining information from the police authority of the last residence of the traveller and by giving a personal security to the satisfaction of the Dominican administrative authority.

CHAPTER V.—*On the validity and duration of passports.*

ART. 16. Passports issued in foreign parts shall be valid for six months for the purpose of returning to place of origin. * * *

ART. 17. Passports to the interior are valid to the end of the voyage—that is, when the voyager has returned to his dwelling place; but to return without violation of this present law the voyager must have his passport visaed by the administrative authorities of the place or places through which he passes.

ART. 18. The administrative authorities required to visa passports shall write on them the following words: "Good for to return" or "Good to continue," according to the case.

In the same document Consul Grimke states:

Every foreigner is required to have a passport to entitle him to enter or leave the territories of the Dominican Republic, or to travel from one part of the same to another.

If coming from abroad, he is required to provide himself with a passport from the consular or diplomatic agent of this Government, if there is one, at the place of departure.

All laws and regulations relating to passports emanate from the General Government, as well as all changes affecting the same.

PORT DUES.

Charges are made upon all vessels entering into the harbors, the tonnage duty being, as reported by United States Vice-Consul Read, August 20, 1894, $2.65 per registered ton, payable in gold. There is no discrimination in regard to flag, and vessels of all nations are admitted into the ports on the same footing, the only exception being the mail steamers (French) and the Clyde Line (United States).

WEIGHTS AND MEASURES.

The metric system of weights and measures in all official transactions, and generally throughout the Republic Among the old weights was the quintal of 4 arrobas, equal to 101.4 pounds avoirdupois; and the liquid measure the arroba of 32 cuartellas, equal to 4.11 gallons.

SANTO DOMINGO.[a]

(REPÚBLICA DOMINICANA).

ÁREA Y POBLACIÓN.

La República de Santo Domingo, conocida también con el nombre de República Dominicana, comprende la parte oriental de Haití, que es la mayor de las dos secciones en que está dividida la isla. Colón dió á ésta el nombre de Española (Hispaniola). (Véase el tomo 1°. del Directorio Comercial, página 841.) Colonizada primero por los españoles, Haití fué ocupada durante algún tiempo por los franceses, que continuaron en posesión de la parte occidental de la isla hasta la época en que una insurrección de los negros les hizo perder ese dominio, dando por resultado el establecimiento de la República de Haití, que en cuanto á su idioma, costumbres y leyes, continúa siendo francesa. La lengua y las costumbres españolas se conservaron en la mayor parte de la isla, y después de varios cambios políticos, se estableció definitivamente la República de Santo Domingo, cuya población es de orígen español. De conformidad con una resolución del Congreso, emitida el 12 de enero de 1871, el Gobierno de los Estados Unidos envió á aquel país una comisión á fin de que estudiara sus recursos y su condición general. Esto obedeció al hecho de haberse pronunciado los habitantes de la isla, casí por unanimidad, en favor de la anexión á los Estados Unidos. El Presidente Grant nombró tres comisionados que hicieron un estudio del país. Su informe fué favorable á la anexión, pero el Congreso no resolvió nada sobre el particular. El 10 de enero de 1873, la bahía y península de Samaná fueron cedidas á una compañía que se había formado en los Estados Unidos, pero esta corporación perdió todos sus derechos el 25 de marzo de 1874, por no haber pagado la cantidad en que se había convenido como precio del arrendamiento.

La isla, de la cual Santo Domingo ocupa la mayor parte, está situada en el océano Atlántico á la entrada del mar Caribe y es, después de Cuba, la más grande de las Antillas. Santo Domingo tiene una extensión de 18,045 millas cuadradas, ó sea casí dos veces la del Estado de Vermont, que tiene 9,565 millas cuadradas. Comprende todo el territorio al este de la línea divisoria, la cual se extiende desde un punto al sudeste de la desembocadura del río Pedernales, en la costa meridional, á la del río Massacre, que desagua en la bahía de Manzanillo, que está en la costa del norte.[b] Su mayor largo, desde el cabo Engaño, hasta la frontera de Haití, es como de 260 millas, y su mayor ancho, del cabo Isabel al cabo Beata, de 165 millas. Tiene un litoral de 940 millas.

La República está dividida en once distritos, seis de los cuales llevan el nombre de provincias, mientras que los otros cinco se llaman distritos marítimos ó simplemente distritos. Las provincias son Santo Domingo, La Vega, Azua, Santiago, El Seibo y Espaillat. Los distritos son Puerto Plata, Samaná, Monte Cristi, Barahona y San Pedro de Macoris. Las provincias y distritos están divididos en comunas, éstas en cantones y los cantones en secciones. Al frente de cada provincia y distrito hay un gobernador nombrado por el presidente de la República. Cada municipalidad tiene un prefecto; cada canton, un subprefecto, y cada sección, un magistrado ejecutivo, nombrado, como los prefectos y subprefectos, por el gobernador de la provincia ó distrito.

Se calcula que la República tiene como 600,000 habitantes, ó sea la mitad de los que tiene Haití. La población se compone de una raza mezclada de sangre índia y española, y de negros y mulatos, así como de blancos descendientes de europeos. El castellano es el idioma dominante, aunque en las ciudades se hablan el francés é inglés.

CIUDADES, PUEBLOS Y BAHÍAS.

La ciudad de Santo Domingo, capital de la República, es la más antigua de la América, pues fué fundada en 1496 por Bartólome Colón, hermano de Cristóbal Colón. Está construida sobre un suelo calizo, en la embocadura del Ozama, y queda en la costa y queda en la costa meridional de la isla. Además de ser el asiento del Gobierno,

[a] Los datos para este trabajo han sido tomados del Manual de Santo Domingo, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas en marzo de 1894, de los Consular Reports de los Estados Unidos, de los informes del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos, de los British Consular Reports y de otras fuentes.

[b] La línea divisoria entre los dos países fué establecida por el tratado de 1777, habiendo sido trazada y amojonada; pero después de la ocupación de toda la isla por el Presidente Boyer, de Haití, y de la revolución de 1844, que aseguró la independencia de la República de Santo Domingo, una parte del territorio limítrofe, como de 1,000 millas cuadradas, ha estado en disputa.

sede arzobispal. Su población es de 25,000 habitantes. Se pretende que los restos del Cristóbal Colón están enterrados en la catedral de Santo Domingo y no en la de la Habana, como se creyó por mucho tiempo.

Santiago de los Caballeros, cabecera de la provincia del mismo nombre, está situada sobre la ribera derecha del río Yagré, al norte de la República. Su población es de 8,000 habitantes. Casi todas las casas son de piedra.

Puerto Plata, en la costa del norte y como 100 millas al nornoroeste de la ciudad de Santo Domingo, es un puerto de mar importante, con buen fondeadero. Se hace considerable tráfico, sobre todo en tabaco, y principalmente con Alemania. Pablación, 15,000 habitantes.

La Vega, también capital de una provincia, está situada como 78 millas al nornoreste de Santo Domingo. Está construida en el mismo sitio en que se hallaba la antigua ciudad del mismo nombre, contemporánea de la conquista, y destruida por un terremoto en 1564. Es el centro de un rico distrito.

Samaná, sobre el lado septentrional de la famosa bahía del mismo nombre, es un pueblo de unos mil habitantes, pero de importancia, debido á su posición geográfica y á su comercio, que consiste principalmente en la exportación de tabaco, cacao, cera, miel de abejas, cueros y caoba.

Azua es un pueblo de 1,500 vecinos, situado cerca de la costa, al sur de la isla y como 55 millas al oeste de la ciudad de Santo Domingo.

Seybo, ó El Ceibo, capital de la provincia del mismo nombre, tiene una población de 5,000 almas, y está situada 55 millas al nordeste de la ciudad de Santo Domingo.

Monte Cristi, en la costa del norte, 20 millas al este del cabo Haitiano, es un pueblo de 3,000 habitantes.

Hay ocho puertos de entrada en la República y son los siguientes: Azua, Barahama y Santo Domingo en la costa del sud; Samaná y Sánchez al este; Macoris, Monte Cristi y Puerto Plata al norte. Hay otras bahías que podrían utilizarse, especialmente la de Samaná, que tiene 20 millas de largo y 10 de ancho, y en la que pueden anclar los más grandes navíos. Está bien resguardada y no hay en ella rocas ni bajíos.

TOPOGRAFÍA Y CLIMA.

Vista desde el mar, la isla de Santo Domingo parece muy montañosa, pero sus montañas consisten principalmente en dos cordilleras, que cruzan todo el territorio de este á oeste. De dichas cordilleras parten varias cadenas secundarias que corren en diferentes direcciones, formando valles y planicies de diversas figuras y tamaños. La más grande de las dos cordilleras són las montañas del Ceibao, que comienzan en la extremidad oriental de la isla, corren por el centro, y terminan cerca de Dondón, en Haiti, dividiendo á la porción dominicana en dos distritos, uno al norte y otro al sur de la citada cordillera. Casi paralela á ésta y al norte se encuentran las montañas de Monte Cristi, que parten de la bahía del mismo nombre y corren casi á lo largo de la costa del norte, hacia la peninsula de Samaná. Los picos más elevados en la isla son Loma Tina y Pico del Yaqui, cada uno de los cuales tiene más de nueve mil pies de altura.

Con muy pocas excepciones, estas montañas están cubiertas con vegetación hasta la cumbre, y son los receptáculos donde se recoge el agua durante la estación de las lluvias. De allí corre en todas direcciones por innumerables ríos y arroyos que van á fertilizar los valles, los cuales podrían mantener una población diez veces mayor que la que ahora tienen. La más grande así como la más hermosa de estas fértiles planicies es la famosa Vega Real, según la llamó Colón, que queda entre la parte media de las montañas de Cebao y la cordillera de Monte Cristi. Generalmente se llama ahora á este valle el Cebao, pues el nombre de La Vega está limitado á la mitad oriental, mientras que la occidental es designada con el nombre de valle de Santiago. Se extiende desde la bahía de Samaná hasta la de Manzanillo y tiene como 140 millas de largo y 14 de ancho por término medio. Los mejores terrenos para agricultura y las principales poblaciones del interior se encuentran en esta planicie. El valle de Seybo es también muy grande y se extiende desde el río Ozama hacia el este por una distancia de 95 millas. Tiene 16 millas de ancho por término medio.

El río principal es el Yaqui, que nace en el pico del Yaqui, corre hácia el noroeste y desemboca en la bahía de Manzanillo. Su desembocadura está obstruida por bajíos y sólo es navegable para canoas. El Neyba, que es el segundo en importancia, está formado por varias corrientes que tienen su origen en la cordillera principal; corre hacia el sur y desagua en la bahía de Neyba. El río Yuna, que nace en Loma Tina, corre hacia el este, y desemboca en la bahía de Samaná. Embarcaciones de poco calado pueden navegar en él hasta el punto en que se junta con el Camu, pero más allá sólo es navegable para botes y canoas. El río Ozama, que desagua en el mar en el punto mismo donde está la ciudad de Santo Domingo, tiene como 24 pies de profundidad por una distancia de tres millas arriba de su descembocadura, donde recibe las aguas del Isabel. Es necesario hacer algunos trabajos para que puedan entrar á él los grandes navíos que ahora cargan y descargan en la parte exterior del puerto de Santo Domingo.

Como Haití, Santo Domingo tiene climas diversos, debido á lo montañoso del país. En las tierras bajas el calor es tropical, pero en las alturas se encuentra una temperatura comparativamente suave. Por lo general el clima es saludable, y el termómetro Fahrenheit raras veces sube á más de 90 grados.

RIQUEZAS NATURALES.

Santo Domingo es un país muy fértil y en capacidad productora no la supera ninguna de las Antillas. Las diversas elevaciones así como la influencia climatológica, hacen posibles una gran variedad de cultivos, y la agricultura encuentra aquí vastísimo campo. Las riquezas minerales son considerables, y las selvas sólo esperan la construcción de ferrocarriles para que se haga de sus productos un comercio lucrativo.

PRODUCTOS AGRÍCOLAS.

Los principales artículos que se exportan de Santo Domingo son, en el órden de su importancia, los siguientes: tabaco, café, cacao, azúcar, caoba, palo de campeche, cueros y pieles de cabra. El tabaco se cultiva en todo el país, y el Gobierno ha hecho grandes esfuerzos en estos últimos años para mejorar los métodos de cultivo, estableciendo haciendas modelo y fomentando de otras maneras esta industria. Las altiplanicies de Santo Domingo se adaptan especialmente al cultivo de café, y como constituyen casi la mitad del área de la isla, hay mucho campo para el desarrollo de dicha industria. La calidad del café que se produce es tal, que si se le recogiera y preparara con cuidado, sería muy apreciado en los mercados del mundo. El cultivo del cacao ha hecho notables progresos en los últimos años. Comparativamente hablando, se necesita para él poco capital y menos trabajo que para producir azúcar, por lo cual es una industria muy conveniente para los que disponen de pocos medios. La industria azucarera de Santo Domingo, lo mismo que la del resto de las Antillas, sufre á causa de la competencia que le hace la producción de azúcar de remolacha en Europa, la cual goza de prima; con todo, es una importante fuente de riqueza para el pueblo dominicano. La extensión y fertilidad de los terrenos aparentes para el cultivo de caña de azúcar no son mayores en ninguna de las Antillas, y las planicies de La Vega, así como los magníficos valles de las tierras bajas, son notables por su capacidad productora. En muchas partes de la isla no es necesario volver á sembrar la caña por muchos años, y con frecuencia se encuentran plantaciones que durante 15 años han dado cosechas con una sola siembra. En algunos sitios donde los terrenos son muy fértiles se encuentran cañas de mucho mayor edad, y que contienen en abundancia la sustancia sacarina. La cantidad total de azúcar que se exporta es como de 50,000,000 de libras anualmente. En una comunicación fechada en Macoris el 9 de enero de 1897 (véanse los Consular Reports de abril de 1897, página 498), el Ministro de los Estados Unidos, Mr. Smythe, dice, refiriéndose á la industria azucarera de aquella sección del país, lo siguiente:

Durante una permanencia de tres días en este puerto, de paso para Puerto Príncipe, visité varias plantaciones de azúcar en este distrito, pertenecientes en todo ó en parte á ciudadanos de los Estados Unidos, y por lo general administradas por americanos con capital americano. El azúcar se envía exclusivamente á los Estados Unidos, y casi siempre en navíos americanos. A fin de hacer este informe tan conciso como me sea posible, paso á dar á continuación los nombres de las plantaciones y de sus dueños, así como la cantidad á que ascendió la cosecha del año pasado, calculada por sacos de 300 libras cada uno, al mismo tiempo que el capital invertido:

Plantaciones.	Dueños.	Cosecha.	Capital invertido.
		Sacos.	
Consuelo	W. L. Bass	48,000	$1,200,000
Santa Fé	Ross	42,000	750,000
Porvenir	Miller	33,000	600,000
Puerto Rico	Armstrong	20,000	600,000
Cristobal Colón		34,000	500,000
Qusquain	Bartram	33,000	400,000

Aunque la cantidad total de azúcar parece grande, ninguna de estas plantaciones tuvieron ganancias el año pasado, debido probablemente al hecho de que el azúcar fué conservada en los depósitos demasiado tiempo. Los diferentes derechos locales que se pagan ascienden á 33 centavos por quintal. Antes, el derecho de exportación era como de 12½ centavos, oro, pero ha sido aumentado en proporción, según parece, á las necesidades del Gobierno. Los plantadores se quejan también, y creo que con justicia, de que se les obliga á fijar el valor de sus productos de acuerdo con el que tienen en la fecha del embarque, basándose generalmente en las últimas cotizaciones por el cable, que á veces tienen un mes, y el año pasado la valuación fué mucho mayor que el precio obtenido. Si el precio se dejara en blanco en las facturas á fin de fijarlo según las cotizaciones en Nueva York á la llegada del cargamento, se evitarían las penas por falta de exactitud en la valuación, cosa que puede suceder con facilidad, y asimismo esto impediría que se pagase un derecho sobre el azúcar calculado sobre un valor ficticio, como sucedió con la última cosecha, que fué valorada á razón de 4, 4 1/16 y 4¼ la libra y se vendió realmente á 3 centavos. Parece que á pesar de las grandes cantidades invertidas en esta industria y de lo barato de la tierra y del trabajo, los dueños de plantaciones van á verse obligados á abandonarlas. Una medida que, además de la indicada arriba, contribuiría á aliviar la situación, sería la de obtener del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos una rebaja de 60 centavos por quintal en vez de 50, como ha existido hasta ahora, á fin de cubrir los gastos adicionales de transporte agregados durante el último año.

La destilación del ron que se fabrica con los residuos de la elaboración del azúcar, ha adelantado al igual que la industria azucarera, pues además del crecido número de pequeños alambiques, varios de los grandes ingenios están provistos de aparatos destiladores que tienen una capacidad productora de 4,000 galones diarios durante el período de la zafra. La cantidad total de ron que se fabrica en la República, es de 500,000 á 600,000 galones anuales.

Las frutas tropicales abundan, y son de excelente calidad; muchas de ellas crecen silvestres.

Entre las frutas que más se cultivan, pueden citarse la naranja, el plátano, la lima, la cidra, la toronja, la piña, el mango, el tamarindo, la guayaba, el melón, la papaya, la granada, el níspero, la chirimoya y el coco. Ultimamente es cuando ha venido á prestarse alguna atención al comercio de exportación de frutas. Los primeros cargamentos de plátanos fueron hechos en 1889 por una compañía americana que había comprado tierras y establecido plantaciones en la costa, cerca de la bahía de Samaná.

Según informe de Mr. Grimke, cónsul de los Estados Unidos en Santo Domingo (véase los Consular Reports de junio de 1897), el Gobierno dominicano hizo, en la primavera de 1897, una concesión á favor de M. Enrique Dumois, ciudadano francés, para el cultivo de plátanos en grande escala. Dice Mr. Grimke, que "hay capital americano empleado en la empresa, cuya inversión se ha hecho por mediación de Mr. George Dumois, sobrino y socio del concesionario, y ciudadano americano, según se me informa. La compañía ha obtenido una faja grande de tierra en La Romana, situada á unas 60 millas al este de la ciudad y que comprende la que, según se dice, es la mejor bahía de la República, pues no tiene barra, está bien protegida contra los vientos y cuenta con profundidad suficiente para dar entrada y anclaje á buques de 18 pies de calado. Se han sembrado ya sesenta mil matas de plátanos, y se sembrarán 400,000 más el año que viene. La cosecha anual será vendida en los Estados Unidos y según me informa Mr. Dumois, la compañía se surtirá también en aquel mercado. La concesión incluye también el derecho exclusivo de establecer y explotar una refinería de petróleo. La maquinaria, madera, etc., para el establecimiento de la refinería han sido recibidas de los Estados Unidos y han costado $30,000. La mencionada refinería está ya en construcción." El petróleo crudo vendrá, por supuesto, de los Estados Unidos. La dirección de esta planta estará á cargo de tres ingenieros americanos. El aceite refinado se venderá en la República dominicana, y como la maquinaria, la madera, el petróleo crudo y todos los materiales para el uso de la refinería, están exentos del pago de derechos, la compañía gozará en realidad de un monopolio para la venta de kerosina refinada en este país."

PRODUCTOS DE LOS BOSQUES.

Uno de los rasgos característicos más notables de Santo Domingo es la frondosidad de sus bosques, que encierran gran variedad de productos, cuyo comercio de exportación ha alcanzado notables proporciones. No es de esperarse, sin embargo, que este comercio llegue á adquirir proporciones mayores mientras los ferrocarriles no penetren más al interior de los bosques. La suma total de las exportaciones de los diversos productos de la flora de Santo Domingo, tales como maderas de construcción y de ebanistería, maderas de tinte y taninas, alcanzaron en los años que apuntamos, como sigue:

	Toneladas.		Toneladas.
1881	15,382	1887	23,483
1882	16,285	1888	26,245
1883	18,248	1889	37,122
1884	20,351		

El ferrocarril de Sánchez á la Vega, llega hasta una alta región en donde abunda un pino resinoso, que se empleará en la República para obras de construcción y también se exportará para las otras Antillas, donde no se encuentra esta clase de madera. Como demostración de lo que puede hacer una empresa particular, basta mencionar que una sociedad de comerciantes de Monte Cristi, hace pocos años hizo obras de mejora en el río Yaqui, construyó unas cortas líneas de ferrocarril para traer el palo de campeche desde los bosques distantes, y en el año de 1889 llegó á despachar, de aquel puerto solamente, 30,422 toneladas de este solo producto. Los bosques de San Juan, Neyba y Baboruco y los de toda la cadena donde nace el Yaquí y que termina en las llanuras de Higuey y la cadena paralela, secundaria, que va de Monte Cristi á la península de Samaná, terrenos todos cubiertos de espesos bosques, solo aguardan el hacha del cortador de madera y el ferrocarril que lleve sus productos á los puertos de embarque. A las faldas de estas montañas no solo se encuentran abundantemente las más escojidas maderas de ebanistería como caoba, palo águila, cedro, etc., sino también una variedad inmensa de maderas de construcción, especialmente para la de casas y buques y otras muchas maderas que se emplean en la manufactura, tales como el guayacán, el palo de lanza (*uraria lanceolata*), etc., palo de campeche, fustete y otras maderas tintóreas, mientras que en las planicies abundan dos especies de palma, el cocotero y la palma real, que sirven ambas para satisfacer muchas de las necesidades de los naturales. No hay falta de brazos para preparar los árboles para el mercado, pues todos los habitantes del interior son leñadores hábiles en su oficio, en el cual sobresalen más que en cualquier otro. También abundan en los bosques las yerbas y plantas medicinales y muchas variedades de las fibrosas.

MINERALES Y MINERÍA.

La cadena setentrional de las montañas de Santo Domingo está compuesta de rocas de la más antigua formación geológica, tales como pizarras, rocas conglomeradas y calizas, que han sido separadas y perturbadas por moles de naturaleza sienítica. A los lados de éstas, tanto en dirección al norte como hácia el sur, se encuentran

formaciones terciarias, que en la costa del norte se pierden entre cascajo y piedras calizas. La cadena central, que desde la frontera de Haití atraviesa la República y forma el corazón de la península de Samaná, está compuesta de rocas metamórficas, por lo general esquistos anfibológicos, con intersecciones de esquistos de mica y serpentina muy empinados y en muchos lugares en capas superpuestas. En la parte occidental esta formación está muy interrumpida por venas minerales, y los cuarzos que aparecen á través de los esquistos talcosos, son por lo general auríferos. En las arenas de todos los ríos y quebradas que nacen en estas montañas también se encuentra oro, que ha sido lavado con más ó menos éxito en las playas de los ríos Jaina, Verde, Nigua, el Yaquí y sus tributarios. En las márgenes del Jaina, desde Cuello hasta Catarey ó Basimo, así como también en los bancos de sus tributarios, hay vestigios de antiguos placeres, y con frecuencia las mujeres obtienen pequeñas cantidades de oro lavando las arenas en batéas. La serpentina abunda mucho en el interior y forma la base de las colinas donde crecen los pinos y donde abunda la yerba. De las faldas de la cadena central de montañas á las rocas más antiguas, le siguen capas de arcilla estratificada, formaciónes terciarias más recientes y las piedras calizas coralinas que rodean la isla en capas horizontales y forman la base de las vertientes y los terrados de las montañas. Esta formación es muy interesante y en ella abundan los corales en diferentes grados de transformación, producida por la mineralización.

En el valle de Neyba, al norte y al este del lago Enriquillo, hay dos colinas notables compuestas en su totalidad de sal de roca; una de estas tiene más de dos millas de largo en la base. La sal es de la clase más pura cristalizada y se puede sacar en grandes bloques transparentes. Sometida al análisis químico ha demostrado ser de pureza suficiente para uso comercial. La cubre una capa superficial de tierra, fácil de remover, que no tiene más de tres pies de grueso. En los alrededores de Azua se ha encontrado también petróleo. En muchos lugares abunda el mineral de cobre, especialmente en las faldas de las montañas que dan al sur, entre Azua y el río Jaina, donde puede explotarse ventajosamente tan luego haya medios de transporte. En una considerable extensión al interior abunda el mineral de hierro, en forma de limonitas, hematitas y hierro magnético. Los grandes depósitos de Maymón, en la cordillera setentrional, están compuestos de hierro magnético de notable pureza. Estas masas de mineral están demasiado distantes de cualquiera de los puertos y no se pueden explotar con provecho hasta que no haya ferrocarriles. Los otros productos minerales son plata, platina, manganeso, estaño, antimonio, mármol, ópalo y calcedonia. Hay también muchas fuentes de aguas minerales, ferruginosas y sulfurosas. Entre las sulfurosas algunas son calientes y las frecuentan mucho los que sufren de reumatismo y de enfermedades de la piel. Varias veces se ha hablado de descubrimientos de minas de carbón, que al ser examinadas han resultado ser lignitas de poco valor como combustible, comparadas con el verdadero carbón bituminoso.

Mr. William P. Blake, geólogo y mineralogista de la comisión enviada á Santo Domingo en cumplimento de la resolución dictada por el Congreso de los Estados Unidos y aprobada el 12 de enero de 1871, con el objeto de investigar cuales son las condiciones de aquella República, presentó el 23 de marzo del mismo año un interesante informe sobre las riquezas minerales de la isla, el cual fué remitido con el informe de la comisión que se presentó al Presidente de los Estados Unidos y luego se transmitió al Congreso imprimiéndose como Documento Ejecutivo del Senado, No. 9, Congreso cuadragésimo segundo, primera sesión." Dicho informe dice así:

Los minerales más importantes y más útiles de Santo Domingo, por lo que he podido averiguar, son hierro, oro, minerales de cobre, lignita, sal y petróleo. En el interior hay extensiones considerables en donde abunda un mineral de hierro de color gris oscuro, ya en capas ó en pedazos sueltos, sobre la superficie del terreno. Es de la especie conocida con el nombre de limonita, pero está en combinación con arena silícea y cascajo, formando una masa sólida y compacta. Sólo por medio del análisis de la prueba se puede averiguar si contiene azufre ó cualquiera otra sustancia dañina. Existe en grande abundancia la pieda caliza para flujo y se podría conseguir á poco costo el carbón vegetal, pero dudo que, aun en las circunstancias más favorables, pueda producirse allí, con provecho, hierro crudo ó cochino en competencia con los lugares en donde se consiguen diversas clases de mineral y en donde abunda el trabajo de personas entendidas.

En el interior hay grandes extensiones de terrenos auríferos y en varios lugares se lava oro en los ríos. Se encuentra este mineral en el Jaina, el Verde y el Yaquí y sus tributarios y sin duda hay también en los grandes ríos del interior. Antiguamente, los españoles y los indios esplotaron algunas minas. En mi informe sobre el viaje por la isla doy detalles acerca de estos lugares. Existen sin duda muchos depósitos de oro, no tan sólo en los lechos de los ríos, sino también en las colinas; depósitos que nunca han sido explotados y es probable que en las antiguas minas quede mucho sin explotar. La apariencia del terreno y de las rocas parece justificar la inversión de trabajo y de fondos para hacer un estudio cuidadoso de la región aurífera. Las condiciones para hacer la explotación son favorables. El agua necesaria para el lavado es ilimitada en su cantidad, pudiéndose obtener por lo general caidas suficientes para ese objeto. Las mujeres del interior consiguen oro en pequeñas cantidades, lavando la arena en batéas y se dice que en las montañas hay dos ó tres americanos que se ocupan en lavar oro y que á ocasiones bajan al poblado en solicitud de provisiones.

En las faldas de las montañas del sur, entre Azua y el río Jaina, se encuentra mineral de cobre. De la muestras que conseguí, unas son de mineral de cobre amarillo bastante rico y otras de la especie conocida como cobre matizado. Se dice que los depósitos de este mineral se pueden comparar con los que se encuentran al pié de las colinas de California. No me fué posible visitar las minas, pero conseguí muestras para examinarlas.

Los depósitos de lignita de la peninsula de Samaná han sido materia de estudio é informe especial. No hay señales de que se encuentre carbón más antiguo ó sea verdadero carbón.

La sal del país, en las montañas que yacen al oeste de Neyba, es muy bien conocida por la abundancia y la belleza de la masa cristalina que presenta. Se supone que existe en cantidad inagotable; pero como ninguno de los de nuestra partida pudo llegar á los lugares donde se encuentra, es imposible apuntar el resultado de alguna observación directa. El juez Barton, secretario de la comisión,

consiguió en Azua un hermoso bloque de sal como de diez libras de peso. Esta muestra es muy clara y transparente y se semeja á las moles de aspecto de hielo que se encuentran en las montañas cerca del Gran Colorado, en Arizona, y es tan pura que no atrae la humedad, ni se licúa como sucede con la sal marina producida por la evaporación solar. En la bahía de Caldera hay una salina de grande extensión, donde se obtiene durante la estación seca sal marina por medio de la evaporación. La mayor parte de la sal que se consume en la isla es de este lugar y podría aumentarse mucho su producción. La calidad de la sal es regular. Esta localidad fué examinada especialmente por Mr. Marvine, que en detalle la describe en su informe.

En los alrededores de Azua, corren fuentes de petróleo y se han hecho uno ó dos pozos en solicitud de mayor cantidad. Se consiguieron algunos barriles de este producto que se enviaron á Boston, pero los resultados no han sido tales que estimulen el desarrollo de esta industria.

Por informes de viajeros se ha sabido, una que otra vez, que existen otros minerales en las montañas del interior. Carezco de los datos y de las observaciones necesarias para afirmar ó negar la veracidad de estos informes. Es evidente que en el interior hay una vasta región que, ni los dominicanos mismos han explorado aún, y no sería estraño que, cuando haya mineros peritos que exploren las montañas, se encuentre que hay oro y quizás otros minerales valiosos en otros lugares. Lo que antecede es solo una ligera mención de aquellos minerales de la isla que yo ó mis compañeros vimos durante nuestra visita.

Con relación á los depósitos de carbón, las siguientes observaciones aparecen como nota en lo referente al estudio geológico preliminar de la península de Samaná, por Mr. W. P. Blake, en el informe de la comisión investigadora:

En la obra "Resources of Santo Domingo" por J. Warren Fabens, página 24, aparece esta nota del "Courrier des Etats Unis": "En la bahia de Samaná se han descubierto inmensos yacimientos de carbón y el Brigadier Buceta, comisionado para examinarlos, informa que la producción de estas minas es incalculable. El carbón se encuentra cerca de la superficie y se puede explotar con facilidad y poco gasto. Dícese que es extraordinaria la analogía que guardan estas minas con las famosas inglesas de Cardiff. El Vapor *Fernando Cortez*, ha embarcado un poco de carbón y después de ensayarlo, el capitán dijo que era el mejor que había usado." Schomburgk dice: "Cerca del riachuelo Almacén hay grandes venas de carbón bituminoso, que se encuentran otra vez más lejos, hácia el este. Las capas son horizontales, la dirección este-noreste, y por lo que se ha logrado averiguar, el carbón es demasiado bituminoso para ser empleado en los buques de vapor. No creo, sin embargo, que en ninguno de los lugares donde se encuentra carbón, se hayan hecho excavaciones de 10 pies de profundidad. La estructura geológica no es tal que imposibilite el hallar carbón de buena calidad á mayor profundidad."

Según Kimes (página 109) Mr. Pennell asegura que los depósitos de carbón "comienzan en un punto llamado Los Robalos, 10 millas al oeste de Santa Bárbara y salen á intervalos hasta Las Canatas, en la bahía y se cree que se extiendan hasta la base de las montañas que separan la Vega Real del mar." El Capitán McClellan, en su informe de 1854, menciona el hecho de existir carbón bituminoso en muchos lugares de la península. Por dos veces visitó los lugares visitados por los franceses y los ingleses, como á 9 millas al Samaná y á cien yardas de la playa, en una quebrada. También dice que hay carbón en Punta Gorda.

Las leyes de minas de Santo Domingo fueron promulgadas el 26 de junio de 1876, y se encuentran con el número 1540 en la "Colección de leyes, decretos y resoluciones emanados de los Poderes Ejecutivo y Legislativo de la República Dominicana."

COMERCIO EXTRANJERO.

El comercio extranjero de Santo Domingo es principalmente con los Estados Unidos, España, la Gran Bretaña, Francia, las Antillas danesas y Alemania, tocándole á los Estados Unidos la mayor parte. Los principales artículos de exportación son tabaco, café, cacao, azúcar, caoba, cueros de res y de chivo. El tabaco y la caoba van á Europa, así como la mayor parte del café y del cacao. Azúcar, campeche y pieles de chivo vienen á los Estados Unidos. Las principales importaciones que hace Santo Domingo son madera, harina, kerosene, carbón mineral, telas de algodón, conservas en latas, legumbres, leche, manteca, pescado salado, bicicletas, calzado, efectos para la agricultura, incluyendo trapiches, locomotoras, carros, rieles, efectos eléctricos, puentes de hierro, ferretería en general, etc., que importa de los Estados Unidos. De Dinamarca importa mantequilla; queso de Holanda y de los Estados Unidos; sedas de Francia; telas de algodón de Inglaterra; confituras y aceite de comer de España; arroz de la India y cerveza de los Estados Unidos y de Alemania.

El "Recueil Consulaire," Bruselas, Vol. XCII, 1896, dice:

"El valor total de las importaciones de Santo Domingo en 1895 alcanzó á 3,463,055 pesos ($3,324,532)[a] lo que representa un aumento de 564,402 pesos ($541,825), sobre el valor total del año anterior. Las exportaciones alcanzaron á la cifra de 1,764,057 pesos ($1,693,494). Los principales artículos de exportación son azúcar, café, cacao, tabaco, caoba, cedro y dividivi. La condición de la agricultura es prometedora; no solo hay un aumento constante de sus productos, sino que estos mejoran más y más. Se están invirtiendo capitales principalmente en las regiones que atraviesa el ferrocarril central. El Gobierno concede todas las franquicias y facilidades posibles. La inmigración, que comenzó desde la guerra de Cuba, se fomenta de cuantas maneras es posible; se subvencionan los inmigrados, se les facilitan los medios de adquirir terrenos y se les hacen otras ofertas para que se establezcan permanentemente en el país. Los inmigrantes en su mayor parte son agricultores, acostumbrados al trabajo en las haciendas."

[a] Calculado el valor á $0.96, según lo da el Diario Internacional de Aduanas, Bruselas, junio de 1891.

El siguiente cuadro que representa el total de las exportaciones en 1896, ha sido formado, con datos oficiales, por la "San Domingo Improvement Company":

EXPORTACIONES.

Artículos.	1896.	1897.	Artículos.	1896.	1897.
Azúcar.....libras..	86, 866, 239	106, 351, 556	Caoba:		
Café.....idem..	2, 422, 399	3, 784, 095	En trozas..... por pie..	232, 498	328, 813
Cacao.....idem..	4, 308, 823	4, 695, 606	En horquetas.....idem..	62, 725	32, 316
Tabaco.....idem..	6, 332, 208	6, 632, 541	Espinillo.....idem..	90, 892	296, 241
Cera.....idem..	292, 828	379, 140	Cedro.....idem..	58, 160	52, 243
Miel.....galones..	38, 562	54, 894	Abeto.....idem..	2, 740	3, 920
Melasa.....idem..	1, 777, 119	1, 847, 417	Yaya.....idem..	12, 000	8, 500
Cueros de chivo.....cada uno..	58, 124	70, 122	Guayacán.....libras..	1, 208, 000	1, 721, 692
Cueros de res.....idem..	13, 490	27, 671	Cobre viejo.....idem..	4, 029	1, 400
Cuernos.....idem..	928	4, 010	Nueces de Kola.....idem..	400	.....
			Carey.....idem..	257	329
Productos de la Flora:			Resinas.....idem..	7, 944	3, 466
Campeche.....libra..	23, 070, 000	5, 715, 040	Bananos.....racimos..	88, 153	305, 662
Mora ó fustete.....idem..	389, 000	736, 720	Ron.....galones..	2, 160	200
Vera.....idem..	1, 460, 480	9, 922, 415	Plata Mexicana.....	$180, 134	$492, 997
Dividivi.....idem..	1, 304, 929	1, 768, 470	Oro Americano.....	.....	$480

TOTAL DEL COMERCIO EXTRANJERO DE SANTO DOMINGO EN 1896.

	Importaciones (oro).	Exportaciones (oro).
Santo Domingo.....	$617, 569. 66	$1, 395, 788. 31
Macorís.....	297, 177. 48	1, 374, 017. 51
Azua.....	62, 349. 41	353, 562. 86
Puerto Plata.....	415, 157. 74	537, 570. 00
Montecristi.....	75, 353. 51	160, 754. 52
Sánchez.....	210, 949. 02	599, 100. 83
Samaná.....	25, 038. 35	16, 830. 88
Totales.....	1, 703, 595. 17	4, 437, 624. 91

Valor total de las importaciones y de las exportaciones (oro), $6, 141, 220. 08.

TRÁFICO CON LOS ESTADOS UNIDOS.

El Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos da la tabla que se inserta á continuación, acerca de lo que en éste país se importó de Santo Domingo, así como de lo que se exportó para aquella República, en los años económicos que terminaron el 30 de junio y durante el período comprendido entre 1892 y 1896, inclusive:

IMPORTACIONES DE SANTO DOMINGO.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
LIBRES DE DERECHO.										
Agentes químicos, drogas y materias tintóreas, no especificados:										
Palos de tinte—						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Campeche.....toneladas..	519	753	1, 896	3, 572	5, 003	8, 807	15, 616	54, 991	101, 770	129, 607
Otras clases.....	.....	.....	.....	.....	.....	17, 483	7, 627	14, 056	1, 845	1, 007
Otros artículos.....	.....	.....	.....	.....	.....	6, 423	3, 983	5, 343	4, 468	6, 064
Cacao, en grano, y hojas y cáscaras.libras..	32, 104	133, 456	48, 262	51, 014	217, 050	4, 150	22, 141	8, 115	5, 917	30, 503
Café.....id....	200, 147	553, 584	283, 920	322, 592	241, 116	38, 040	111, 823	71, 357	55, 090	40, 785
Cueros y pieles que no tienen pelo:										
Cueros de chivo.....libras..	(a)	(a)	(a)	149, 923	164, 579	44, 178	44, 288	47, 436	49, 990	47, 467
Otros cueros.....id....	(a)	(a)	(a)	67, 829	228, 627	37, 469	36, 783	12, 646	5, 485	22, 340
Azúcar, de caña y otras clases.....id....	62, 615, 068	64, 035, 840	89, 421, 821	b 6, 224, 234	(b)	2, 017, 739	2, 054, 201	2, 875, 810	b 154, 512	(b)
Madera, sin manufacturar.....	.....	.....	.....	.....	.....	91, 951	57, 965	55, 591	56, 018	40, 414
Otros artículos libres.....	.....	.....	.....	.....	.....	13, 026	14, 193	18, 717	42, 612	108, 569
Total de artículos libres.....	.....	.....	.....	.....	.....	2, 279, 267	2, 368, 620	3, 164, 062	477, 707	426, 756
GRAVADOS CON DERECHOS.										
Azúcar, que no pase del no. 16, escala holandesa:										
De caña y otras clases.....libras..	.....	.....	.....	c60, 267, 935	c116, 972, 841	.....	.....	.....	c 1, 034, 439	c 2, 459, 302
Todos los otros artículos gravados.....	.....	.....	.....	.....	.....	14, 481	27, 695	36, 790	2, 437	9, 011
Total de artículos gravados.....	.....	.....	.....	.....	.....	14, 481	27, 695	36, 790	1, 036, 876	2, 468, 313
Importación total de mercancías.....	.....	.....	.....	.....	.....	2, 293, 748	2, 396, 315	3, 200, 852	1, 514, 583	2, 895, 069
Importaciones de—										
Oro.....	.....	.....	.....	.....	.....	19, 905	2, 668	5, 229	5, 099	41, 850
Plata.....	.....	.....	.....	.....	.....	11, 487	387	109, 117	348, 975	152, 897

a No se especifica. *b* Véanse los gravados. *c* Véanse los libres de derecho.

EXPORTACIONES PARA SANTO DOMINGO.

Artículos.	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
MERCANCÍAS DEL PAÍS.										
Cereales:						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Harina de trigo ..... barriles..	29,231	24,935	44,173	41,836	35,207	151,942	110,001	167,988	144,649	135,899
Otras clases de preparaciones	.....	.....	.....	.....	.....	19,646	31,667	25,469	31,736	20,331
Coches, tranvías y sus partes	.....	.....	.....	.....	.....	4,838	7,231	24,181	46,154	10,764
Agentes químicos, drogas, materias tintóreas y medicinas	.....	.....	.....	.....	.....	18,564	24,055	25,622	17,745	29,134
Algodón, manufacturas de:										
Telas—										
De color ..... yardas..	293,209	1,148,798	4,469,627	1,282,643	1,847,815	16,983	61,561	233,383	64,627	90,877
Sin color ..... id....	657,622	469,287	701,498	156,791	318,195	39,870	33,917	55,752	14,166	23,872
Otras telas	.....	.....	.....	.....	.....	5,748	5,858	11,355	6,661	10,119
Pescados:										
Secos, ahumados ó curados—										
Bacalao, incluyendo merluzas y meros ..... libras..	611,376	607,716	1,038,927	857,171	817,987	31,799	28,934	47,281	36,092	27,524
Arenques ..... id....	303,454	581,135	789,385	557,663	499,667	9,250	15,950	18,475	13,957	8,092
Otros pescados	.....	.....	.....	.....	.....	10,587	13,686	16,843	12,755	6,479
Lino, cáñamo, yute y sus manufacturas ..	.....	.....	.....	.....	.....	13,792	41,583	51,489	27,314	30,496
Hierro y acero y sus manufacturas:										
Herramientas de constructores, sierras y hierros	.....	.....	.....	.....	.....	13,165	17,524	27,609	19,054	12,967
Maquinaria, no especificada	.....	.....	.....	.....	.....	208,242	146,853	271,938	212,572	109,344
Máquinas de vapor, calderas y partes de máquinas	.....	.....	.....	.....	.....	28,174	19,388	19,244	30,000	6,083
Alambre ..... libras..	387,484	836,989	642,303	858,483	861,719	12,130	22,766	15,149	16,678	17,081
Otros productos	.....	.....	.....	.....	.....	32,769	79,118	102,354	92,708	72,866
Cuero y sus manufacturas	.....	.....	.....	.....	.....	7,090	8,692	12,381	7,906	8,110
Aceites:										
Mineral, refinado y de alumbrado, galones	369,742	290,359	441,942	333,637	361,433	34,024	23,707	32,203	29,080	34,537
Lubricante y de parafina grueso, galones	10,618	14,724	14,518	25,390	41,163	4,164	4,839	5,397	8,044	10,963
Provisiones, comprendiendo carnes y productos de lechería:										
Sebo ..... libras..	199,241	639,480	644,934	669,829	698,813	10,671	35,852	35,335	33,939	32,590
Tocinos y jamones ..... id....	140,617	187,573	222,745	175,786	84,181	13,711	18,242	25,823	17,014	8,365
Carne de puerco en salmuera... id....	176,000	327,670	411,505	271,322	160,957	10,627	24,192	33,880	19,685	9,192
Manteca	568,943	323,127	574,914	459,460	557,472	45,031	32,559	51,115	35,522	37,247
Otros productos análogos	.....	.....	.....	.....	.....	7,099	11,057	19,243	31,580	4,333
Mantequilla ..... libras..	77,606	77,174	116,346	84,739	41,582	14,471	15,412	21,386	12,747	5,464
Queso ..... id....	77,784	47,280	89,503	71,546	44,999	9,819	6,177	11,903	8,863	4,798
Azúcar refinado ..... id....	205,085	229,246	190,746	107,941	59,289	9,966	11,960	9,925	5,050	2,885
Legumbres	.....	.....	.....	.....	.....	7,019	5,839	7,866	12,229	9,470
Madera y sus manufacturas:										
Tablas, tablones, planchas, viguetas y cuartones ..... millar de pies..	4,386	2,765	7,318	6,920	5,029	76,467	49,888	113,607	101,798	69,099
Duelas	.....	.....	.....	.....	.....	4,065	9,420	8,532	9,870	9,677
Madera de otras clases	.....	.....	.....	.....	.....	2,511	13,648	18,087	13,910	969
Sus manufacturas	.....	.....	.....	.....	.....	27,674	31,711	32,314	24,967	15,166
Otros artículos	.....	.....	.....	.....	.....	83,280	146,140	164,984	159,847	144,386
Total de mercancías del país	.....	.....	.....	.....	.....	984,188	1,108,733	1,715,782	1,318,919	1,019,242
Total de mercancías extranjeras	.....	.....	.....	.....	.....	35,262	34,746	52,820	42,148	44,874
Exportación total de mercancías	.....	.....	.....	.....	.....	1,019,450	1,143,479	1,768,602	1,361,067	1,064,116
Exportaciones de—										
Oro	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19,704	15,131	173,660
Plata	.....	.....	.....	.....	.....	541,958	477,916	138,204	250,217	423,150

Según las cuentas de la Tesorería de los Estados Unidos, correspondientes al año fiscal que terminó el 30 de junio de 1897, el importe total de las mercancías que Santo Domingo exportó á los Estados Unidos durante aquel período, fué de $2,369,424; y la exportación total de los Estados Unidos á Santo Domingo fué de $1,098,635 ($1,045,037 de productos nacionales, y $535,598 de mercancías extranjeras). Comparadas estas cifras con las correspondientes al año fiscal anterior, se advierte una disminución, tanto en la importación como en la exportación. De 1892 á 1897 inclusive, la mayor exportación de Santo Domingo á los Estados Unidos, tuvo lugar en 1894 ($3,200,852), y la mayor exportación de los Estados Unidos á Santo Domingo, por igual período, ocurrió en el mismo año de 1894 ($1,768,602).

El Cónsul de los Estados Unidos en Santo Domingo, Mr. Grimke, informa al Departamento de Estado, con fecha 16 de julio de 1897, que las relaciones comerciales entre Santo Dómingo y los Estados Unidos han sido estrechas durante el año que terminó el 30 de junio de 1897, lo mismo que en los años anteriores. "Sin embargo, el país está bajo la influencia de una depresión general de los negocios ocasionada por muchas causas, tales como los fuertes derechos de importación y exportación, la depreciación é instabilidad del papel moneda y de la moneda de plata, y la baja del precio del azúcar en el mercado de Nueva York, pues la producción de azúcar constituye la principal industria del país." En el mismo informe, el mencionado Cónsul hace la siguiente revista de las industrias y del comercio del país:

"Hay en este distrito consular dieciocho grandes plantaciones de azúcar. Todo el azúcar que se produce, con excepción del que se consume de presente en el país, es exportado á Nueva York. El valor total de la exportación de este producto durante el año fué de $2,463,906.62.

"La exportación de palo campeche, guayacán, caoba, miel de abeja, cera, cueros y plátanos se hace en su mayor parte á los Estados Unidos; y el café, cacao, y tabaco son exportados casi en su totalidad á los mercados de Francia, Alemania, Bélgica, é Inglaterra."

IMPORTACIONES.

Madera de construcción.—Toda la madera para la construcción que se importa en Santo Domingo procede de los Estados Unidos. La cantidad importada durante el año, en este distrito consular, fué de unos 2,500,000 pies, que se venden en este mercado á $37.50 oro por cada 1,000 pies.

Harina.—Este producto se importa, en su totalidad, de los Estados Unidos. El precio del barril es de $12 oro.

Kerosina.—Hasta una fecha reciente, toda la kerosina refinada se había importado de los Estados Unidos, pero el establecimiento de una refinería de petróleo en La Romana, limitará probablemente la introducción de este artículo al material crudo, que será importado exclusivamente de los Estados Unidos. El precio aquí de la kerosina refinada, es de $2.75 oro por cada diez galones.

Mantequilla.—La mejor mantequilla en latas que se importa aquí viene de Dinamarca, y su precio en este mercado es de 62½ centavos oro por libra. La mantequilla que se importa de los Estados Unidos es de inferior calidad. Se detalla á 37½ centavos por libra.

Queso.—El queso se importa de Holanda y de los Estados Unidos. El queso holandés se vende unos cuantos centavos más caro que el americano. Queso holandés, 25 centavos por libra. Queso americano, 22½ centavos oro por libra.

Miscelánea.—Las carnes en lata, las legumbres y la leche, vienen en su mayor parte de los Estados Unidos, y el pescado salado y la carne de puerco en su totalidad se importan de los Estados Unidos. La manteca y los aceites de cocina, vienen de los Estados Unidos, España é Italia; las confituras se importan de España; los vinos vienen en su mayor parte de Francia y España; la mayor parte del arroz que se importa procede de la India, y la cerveza se importa de los Estados Unidos y de Alemania, y está aquí en competencia con una cervecería que se ha establecido en esta ciudad con capital americano.

El precio de la cerveza nacional es de $2.25 por caja; el de la alemana, $3 por caja, y el de la americana $3.50.

Equipo para las plantaciones.—El equipo para las plantaciones en lo que se refiere á la maquinaria para la elaboración de azúcar, locomotoras, carros, rieles, puentes de hierro, etc., viene en su mayor parte de los Estados Unidos. Alemania hace aquí una gran competencia á los Estados Unidos en esta clase de artículos.

Ferretería.—Una gran parte de los artículos de ferretería se importa de los Estados Unidos, pero Inglaterra, Alemania, y Bélgica hacen aquí la competencia en este comercio.

Carbón.—De los Estados Unidos y de Inglaterra se importa carbón blanco y duro, que se vende en este mercado de $12 á $13 oro la tonelada.

Géneros de algodón.—Los géneros de algodón se importan de Inglaterra y de los Estados Unidos, pero principalmente de Inglaterra. Los géneros americanos de esta clase, aunque de mejor calidad, no son tan baratos como los que se importan de Inglaterra, cuya baratura les da en el mercado, ventaja indisputable. El precio de los géneros de algodón fluctúa, según la calidad, entre 7½ y 25 centavos oro la yarda.

Géneros de seda.—Los géneros de seda se importan de Francia, y se venden de 75 centavos á $3 oro la yarda.

Sombreros.—Los sombreros de paja y de otras clases, para ambos sexos, se importan de Francia y de Inglaterra. Los sombreros de hombres se venden de $2 á $6 oro cada uno, y los de mujer, de $7 á $12.

Calzados.—Los zapatos de hombre y de mujer se importan de los Estados Unidos, Francia, Alemania y España, y se venden de 37½ centavos á $5 el par.

Maquinaria eléctrica y accesorios.—Esta ciudad esta alumbrada con luz eléctrica, y hay también alumbrado eléctrico en varias plantaciones de azúcar. Toda la maquinaria y accesorios para estas plantas eléctricas se importan de los Estados Unidos.

Bicicletas.—Las bicicletas se importan de los Estados Unidos y de Francia, principalmente de los Estados Unidos. Unas 100 bicicletas se han importado en este distrito durante el año.

Embalaje.—Los métodos de embalaje que se emplean en los Estados Unidos son severamente censurados por los comerciantes y plantadores de aquí, y se dice que los sacos son de calidad inferior.

Embarque.—El número total de buques ocupados en el comercio extranjero, que entraron en los puertos de este distrito consular durante el año, fué de 344, con un tonelaje total de 364,609.81. De este número de barcos, 142 vinieron de los Estados Unidos, con una carga total de 183,130.24 toneladas.

Intereses de los Estados Unidos.—Los intereses americanos son relativamente de mucha importancia. De las plantaciones de azúcar la mitad, próximamente, es americana, por el capital, al menos; y todas ellas se surten anualmente de los Estados Unidos.

La Compañía americana, "San Domingo Improvement Co.," tiene á su cargo la recaudación de las renta públicas. También tiene esta compañía el manejo del banco nacional.

Los Señores William P. Clyde y Cia. poseen bajo concesión, una línea de vapores que hace el servicio quincenal entre los puertos de la República y Nueva York. Hay en esta ciudad una cervecería y una fábrica de hielo, establecidas con capital americano y administradas por americanos.

Prospecto de los negocios.—El futuro comercial y financiero del país, depende grandemente de su industria azucarera, que parece amenazada por el bajo precio de aquel artículo en el mercado de Nueva York, así como también por los altos derechos de exportación que paga aquel producto, los cuales ascienden á unos 25 centavos por quintal, y por otras causas.

FACILIDADES DE TRANSPORTE.

La línea Clyde, que hace viajes quincenales de Nueva York, es la que establece comunicación directa entre Santo Domingo y los Estados Unidos. En Puerto Plata, según informe de Mr. Simpson, Cónsul americano, fechado á 31 de enero de 1896, de doce á quince vapores tocan allí por mes. Las líneas á que estos pertenecen son la Hamburg-American Packet Company (Francia y Alemania) la Clyde (Nueva York), la Compagnie Générale Transatlantique (Francia) y la línea Herrera (España, Cuba y Puerto Rico).

En Santo Domingo hay dos ferrocarriles en explotación; uno de la Vega á Sánchez, en la bahía de Samaná, está descrito en el Manual de Santo Domingo publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas en 1894, en donde dice que es de vía angosta de 62 millas de largo y atraviesa una magnifica región agrícola. El otro corre de Puerto Plata á Santiago y comenzó á fabricarlo por contrato una casa holandesa, que traspasó luego sus derechos á la San Domingo Improvement Company, que llevó á término la obra abriéndola al público el Presidente Hereaux el 17 de agosto de 1897, como lo informó el Consul americano, Mr. Grimke. Hay muchas millas de ferrocarril construidas de los cañaverales á los trapiches, pero, lo mismo que en Haití, el método de transporte más común es el de caballos, burros y mulas por caminos de recua.

SISTEMA POSTAL Y TELÉGRAFOS.

En 1880 Santo Domingo entró á formar parte de la Unión Postal Universal y de consiguiente la correspondencia del exterior sigue las reglas establecidas y de uso corriente. La correspondencia que sale para todos los países de América, paga el porte de la Union Postal, mientras que para Europa, Africa y Asia, el porte es como sigue:

Cartas ordinarias, 10 centavos por 15 gramos ($\frac{1}{2}$ onza) ó fracción de 15 gramos.

Tarjetas postales sencillas, 3 centavos cáda una.

Tarjetas postales, contestación paga, 6 centavos cada una.

Publicaciones comerciales, 2 centavos por 50 gramos ($1\frac{3}{4}$ onzas) ó fracción de 50; minimum, 6 centavos. Muestras de mercancías, 2 centavos por 50 gramos; minimum, 3 centavos; impresos de todas clases, 2 centavos; correspondencia certificada, 10 centavos de porte y 5 centavos por devolución del recibo.

PORTE PARA EL INTERIOR.

Cartas ordinarias, 2 centavos por 15 gramos ó fracción de 15 gramos.

Tarjetas postales sencillas, 1 centavo cada una.

Tarjetas postales, contestación paga, 2 centavos cada una.

Publicaciones comerciales, 1 centavo por cada 50 gramos ó fracción de 50 gramos.

Muestras de mercancías, 1 centavo por cada 50 gramos; minimum 5 centavos.

Impresos de todas clases, 1 centavo por cada 50 gramos ó fracción de 50 gramos.

Correspondencia certificada, 10 centavos además del porte y 5 centavos por devolución del recibo.

Las cartas cuyo porte no haya sido satisfecho previamente pagan á razón de 4 centavos por cada 15 gramos ($\frac{1}{2}$ onza) ó fracción de 15 gramos.

La correspondencia ordinaria, de cualquiera naturaleza que sea, cuyo porte no haya sido satisfecho en su totalidad, paga el doble del porte fallo.

PAÍSES NO COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL UNIVERSAL.

Cartas ordinarias y tarjetas postales, 20 centavos por 15 gramos (½ onza) ó fracción de 15 gramos.

Impresos de todas clases, 5 centavos por 50 gramos (1¾ onzas) ó fracción de 50 gramos.

Cartas, cuyo porte no haya sido satisfecho previamente, pagarán á razón de 40 centavos por cada 15 gramos (½ onza) ó fracción de 15 gramos.

La correspondencia ordinaria de cualquiera naturaleza que sea, cuyo porte no haya sido satisfecho en su totalidad, pagará el doble del porte fallo.

Fechado á 25 de agosto de 1897, el Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Grimke, informó al Vicecónsul-General Terres, que habían en Santo Domingo dos líneas de telégrafos, una que se conocía como la Compañia Francesa, que cobraba 10 centavos oro por palabra y la otra que dirijía el Gobierno y funcionaba de la capital, Santo Domingo, á Azua 60 millas de distancia y que cobraba por palabra cinco centavos. El Manual de Santo Domingo dice que la primera línea fué construida en 1886 por la Compañía de Telégrafos de las Antillas, y comunicaba á Puerto Plata con Santo Domingo. Desde entonces los puertos principales han estado unidos por telégrafo con la capital. Santo Domingo también se comunica con las redes de telégrafos y de cables del mundo, por medio del sistema de la Compañía Francesa de Telégrafos Submarinos, con cables y estaciones en Puerto Plata, en la parte norte de la isla y en la ciudad de Santo Domingo, en la parte sur. De aquí el cable va á Curazao; de allí á La Guaira, en la costa norte de Venezuela. Del otro lado de la isla el cable va á la Mole St. Nicholas, en Haití y de aquí á Santiago de Cuba, donde se une con las líneas que le comunican con todos los sistemas de telégrafos del mundo.

TARIFA Y REGLAMENTOS DE ADUANA.

En el Manual de Santo Domingo, Capítulo IX, aparece la traducción de la tarifa promulgada el 4 de julio de 1887. Por el convenio de reciprocidad comercial de agosto de 1891, los derechos que pesaban sobre las mercancías procedentes de los Estados Unidos fueron muy modificados. En Octubre de 1894 se anuló aquel convenio, adoptándose un nuevo aforo, que fué publicado por la Oficina Internacional de Tarifas de Aduanas de Bruselas. [a]

La última ley referente á los derechos de importación y exportación fué remitida por el Cónsul de los Estados Unidos, Mr Grimke, al Departamento de Estado, con fecha del 1º de octubre de 1897, y es como sigue:

LEY SOBRE ARANCELES DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN.

ARTÍCULO 1º. Los aranceles de importación y exportación, que se acompañan á la presente, regirán en la República para el cobro de los derechos respectivos, sesenta días después de la publicación de esta Ley para los buques procedentes de Europa; cuarenta días para los de los Estados Unidos de América; y veinte para los de las Antillas.

ART. 2º. Los objetos cuyos derechos deban cobrarse ad valorem y los que no estén consignados en los presentes aranceles, así como los que están sujetos á avalúo, serán aforados por el precio de costo en la factura original, y en caso de duda, por apreciación.

Cuando en la estimación de cualquier objeto ocurra disidencia entre el director de Aduana y el comerciante, se salvará á juicio de expertos, llamado uno por cada parte, y si la duda recayere sobre la cantidad, toca al Jurado de Aduanas resolverla, aplicando escrupulosamente la contabilidad ó medida de extensión, peso ó capacidad correspondiente.

ART. 3º. Solo pagarán un 5 por ciento sobre sus valores:

1º. Las joyas, alhajas y utensilios de oro y plata, cuyo valor principal sea el de la materia.

2º. Los relojes de faltriquera.

3º. Las piedras preciosas.

ART. 4º. Se declaran libres de todo derecho de importación:

1º. Las cajas de guerra, tambores, sables y espadas de caballería, clarines, vestuarios y demás fornituras del ejército.

2º. Toda especie de máquina de agricultura é industria fabril no prevista en el arancel.

3º. Las bestias caballares y toda clase de animales que se introduzcan para fomentar la crianza.

4º. Todas las máquinas ó instrumentos para el ejercicio de las ciencias y artes.

5º. Los libros impresos de toda clase, excepto los prohibidos, y los demás útiles dedicados especialmente para el ejercicio de determinados planteles de instrucción.

6º. Los minerales de todas clases, procedentes de minas explotadas en la República.

7º. Los objetos y ornamentos destinados al servicio de la iglesia y al culto divino por declaración del prelado.

8º. Los equipajes de los pasageros. Cuando éstos sean comerciantes importadores patentados en el país, pueden traer objetos nuevos, que se reconozcan ser para su uso, hasta por valor de cien pesos, á juicio de expertos.

9º. Todos los objetos que en los aranceles se declaren libres de derechos.

ART. 5º. Por la Contaduría General de Hacienda, y á diligencias del Ministerio del Ramo, se hará timbrar una cantidad de papel sellado, de los tipos que correspondan al uso de manifiestos, con la denominación importaciónes y exportaciones.

---

[a] International Customs Journal, Suplemento 2º, no. 5, febrero 1897.

ART. 6º. Toda planilla de importación debe quedar liquidada antes de los ocho días después de la fecha en que el buque á que corresponda haya hecho su entrada:

1º. A la izquierda de la columna de aforo llevarán las planillas otra columna en que se expresará el número del arancel bajo el cual haya sido clasificado cada artículo.

2º. Los derechos correspondientes á la importación serán satisfechos según lo dispone la ley de aduanas y puertos.

ART. 9º. Para el cobro de los derechos de exportación se observará el orden siguiente:

1º. Los buques que tomen su carga completa de caoba, espinillo, etc., pagarán por las toneladas de registro al tipo de un millar de pies por cada tres toneladas.

2º. Los que carguen por completo de mora, campeche y brasilete, pagarán por toneladas de su registro con un 20 por ciento de descuento.

3º. Los que carguen de guayacán ó bera, pagarán por el total de su registro.

4º. A los que tomando una parte de guayacán ó bera tomen el resto de su carga de caoba, etc., se deducirán de su registro las toneladas de guayacán, que pagarán por su número, y la diferencia se sujetará á la regla 1ª.

5º. A los que tomando una parte de guayacán ó bera completen su carga con mora, campeche ó brasilete se deducirá del Registro las toneladas del primero, que pagarán por su número, aplicando al resto la regla 2ª.

§ En todos los casos se optará por la medida y peso, siempre que los interesados estimen verificarlo, y de lo contrario se acudirá al Jurado de Aduanas.

ART. 10º. Los productos no designados pagarán sus derechos en relación á su valor comparado con los de clases semejantes.

ART. 11º. La planilla de los derechos de exportación se formulará de conformidad con los precios fijos en moneda fuerte contenidos en el arancel de exportación, y el pago se verificará según queda indicado.

§ Los derechos de exportación serán pagados al contado antes de la salida del buque.

ART. 12º. Los manifiestos de importación y exportación, y sus respectivos expedientes, deberán contener el valor ó costo íntegro de todas las mercancías, frutos ó monedas que se importen en la República, ó se exporten de ella, ya sea que paguen ó no derechos.

ART. 13º. Se prohibe absolutamente la exportación de ganado y bestias caballares por partidas, con excepción del ganado que se embarque con destino á Haití.

ART. 14º. La presente ley deroga todo decreto ó resolución que le sea contrario.

Con fecha 28 de marzo de 1898 el Cónsul Grimke envió al Departamento de Estado copia de una ley por la cual se establece un recargo de 10 por ciento sobre los derechs de las aduanas, para el pago de las garantías y obligaciones del Gobierno.

DECRETA:

ARTÍCULO 1º. Se crea un recargo de 10 por ciento sobre la totalidad de las rentas aduaneras que existen al presente, destinado en absoluto á la garantía y pago de los compromisos contraídos por el Gobierno con el comercio interior de la República y que se relacionan con las operaciones que viene realizando por motivo de la conversión de la deuda exterior denominada "Consolidated Gold Bonds, Four Per cent, 1893" y los "French American Reclamation Consolds, 1895."

ART. 2º. Queda á juicio del Poder Ejecutivo limitar al tiempo estrictamente necesario la aplicación del recargo decretado en el artículo anterior, reglamentando al respecto cuanto juzgue conveniente.

§ Unico. Los efectos de esta disposición principiarán á tener fuerza legal desde el primero de abril del año curso.

MONEDA Y BANCOS.

La moneda corriente en el país es el papel depreciado emitido por el Banco Nacional de Santo Domingo, y la moneda de plata dominicana. Aunque por muchos años el peso de plata mexicano era corriente en las transacciones generales, vino luego á ser suplantado por la moneda dominicana inferior. El Cónsul americano, Mr. Grimke, trasmitió al Departamento de Estado (United States Consular Reports, julio de 1897) copia de la nueva ley de moneda, que dice así:

1º. La acuñación de la moneda de plata con sus aleaciones, por el cuño de la República, se limita á un máximum de $1,500,000.

2º. Como el objeto del Poder Ejecutivo es que la moneda de plata circulante sea siempre menos de la cantitad necesaria, á fin de que se requiera para las transacciones una cantidad de monedas de oro que complete las necesidades, sólo se ha dispuesto la acuñación de $600,000, y el resto se acuñará solamente en el caso de que se demuestre la absoluta necesidad de ello, para los pagos de pequeña cuantía, en las transaciones en la República y paulatinamente hasta la cantidad que se demuestre ser indispensable, no pudiendo pasar de ningún modo de la suma de $1,500,000 fijada.

Los tipos de la moneda nacional serán: De un peso, de cincuenta centavos, de veinte centavos, y de diez centavos.

3º. (*a*) La moneda de nikel en circulación;

(*b*) La moneda tipo francos de la República en circulación;

(*c*) La moneda de bronce de la República, en circulación;

(*d*) La moneda acuñada á que se refiere el presente decreto;

(*e*) Los billetes del Banco Nacional garantizados por el Gobierno;

Formarán lo que se denomina moneda corriente, fijándosele á cada franco dominicano el tipo de 20 centavos moneda corriente.

4º. Las siguientes monedas de oro valdrán y serán aceptadas en pago de las transaciones particulares y por el fisco y los municipios á los siguientes precios, como moneda corriente: La moneda de $20 americana por $40, y sus fracciones en proporción; la libra esterlina por $9.50, y sus fracciones en proporción; la onza española por $30.50, y sus fracciones en proporción; la onza de oro mejicana por $30; la moneda de oro español de á $5 por $9.25; las monedas de oro de 20 francos $7.50 y sus fracciones en proporción; la moneda de oro alemana de 20 marcos $9.25, y sus fracciones en proporción.

5º. No se considera como moneda corriente ninguna moneda de plata de cuño extranjero, y queda prohibida, por tanto, su importación.

6º. El pago total de los derechos fiscales y municipales deberá efectuarse, ya sea en parte, ó ya sea en totalidad, en las siguientes especies, no admitiéndose ninguna otra. En monedas de plata del cuño de la República; en monedas de nikel del cuño de la República; en monedas de bronce del cuño de la República; en billetes del Banco Nacional de Santo Domingo, garantizados por el Gobierno; y en monedas de oro de las especificadas en el presente decreto.

7º. Para el pago de los derechos fiscales y municipales, los cuales deben efectuarse en oro ó su equivalente al cambio oficial, se fija invariablemente el tipo de ciento por ciento entre la moneda corriente y el oro americano, séase dos pesos moneda corriente, equivalente á un peso oro americano.

Para los compromisos y contratos entre particulares, como el valor designádole á la moneda corriente, con relación al oro americano, es el mismo del que con relación al oro americano tiene en la actualidad el peso de plata del cuño mejicano, se dispone que cada un peso moneda corriente equivale y sustituye cada un peso de plata moneda mejicana.

Las monedas de plata de cuño extranjero actualmente en circulación, podrán ser admitidas en las transaciones particulares hasta seis meses después de la promulgación del presente decreto, y vencido este plazo, no tendrán curso legal en la República las expresadas monedas, sea cual fuere su peso y su ley.

Las monedas de plata que estén demeritadas por estar horadadas y cercenadas, las cuales no puedan ser exportadas por el demérito sufrido; serán admitidas al canje por el valor que representan por plata del cuño nacional en la Contaduría General de Hacienda.

El presente decreto desde la fecha de su promulgación, deroga toda ley ó disposición en la parte que le sea contraria, y será enviado al Poder Ejecutivo para los fines constitucionales.

El tipo del cambio sobre los Estados Unidos fluctúa entre 150 y 125, pero como los cónsules americanos informan que el prospecto comercial es bueno, se cree que el tipo del cambio bajará más aún.

CRÉDITOS.

También informa el Cónsul Grimke que las casas de comercio de los Estados Unidos han extendido las condiciones de sus créditos á los comerciantes de Santo Domingo, de suerte que hoy corren de dos á cuatro meses, en vez de dos á tres como anteriormente. Las casas europeas son más liberales y conceden créditos de seis á nueve meses.

PASAPORTES.

En la página 16 de la publicación "Passport Regulations," aparece una traducción de las leyes de Santo Domingo relativas á pasaportes, enviada por el Encargado de Negocios de los Estados Unidos, Mr. Terres:

El Capítulo IV, referente á la presentación de pasaportes, dispone que todos los viajeros que se dirijan de un punto á otro de la República están en la obligación de presentar sus pasaportes al Gobernador ó al Jefe del distrito del lugar adonde vayan ó por donde pasen. La presentación de dicho documento se debe hacer por lo menos en el término de seis horas después de la llegada del viajero al lugar donde se ha detenido ó al término de su viaje, so pena de arresto preventivo durante el tiempo necesario para averiguar la causa de la omisión. Durante el tiempo de disturbios públicos la presentación del pasaporte deberá hacerse inmediatamente y la falta de cumplimiento de esta disposición acarreará la pena de arresto preventivo impuesta á juicio de las autoridades locales, si el viajero es sospechoso. Cuando el viajero no pueda presentar el pasaporte por no haberse provisto de él, será detenido hasta que la policía del domicilio ó residencia del contraventor informe acerca de sus antecedentes, su vida y sus costumbres. Si no se puede probar que tiene domicilio conocido, permanecerá arrestado por 30 días y después quedará sujeto á la vigilancia de la policía ordinaria, como persona sospechosa. Los que tengan la intención de salir del país para el extranjero, ya sea por tierra ó por mar, sin haberse proveido previamente del pasaporte que ordena la ley, serán tratados como personas sospechosas, quedando sujetos á las mismas penas á que se ha hecho referencia. Si él que violase la ley fuese persona desconocida y el atentado de contravención coincidiese con la perpetración de algún crímen cometido en el lugar de donde procede, cuyo autor ó cuyos cómplices no se conocen, se podrá prolongar la prisión hasta que se haya instruido una averiguación referente á los motivos que ocasionaron la violación de la ley. No les está permitido entrar al territorio de la República, ni desembarcar en ninguno de sus puertos á las personas que no estén provistas de pasaportes en regla, con excepción de aquellas que lleguen procedentes de un puerto extranjero en donde no haya cónsules ó agentes diplomáticos del país. Se permite el libre embarco y desembarco de extranjeros y naturales del país, sujeto á la vigilancia de la alta policía, por el tiempo necesario para obtener informes de las autoridades de policía del lugar de la última residencia del viajero, y cuando dan una garantía personal á satisfacción de la autoridad administrativa dominicana.

El Capítulo V, sobre la validez y duración de los pasaportes, dispone que los expedidos en el extranjero sean válidos por seis meses, para poder regresar al lugar de donde se expidieron. * * * Los pasaportes para el interior son válidos hasta el fin del viaje, es decir, cuando el viajero ha vuelto al lugar de su residencia. Para poder volver á ella sin violar la ley, es preciso que el pasaporte haya sido visado por las autoridades del lugar ó de los lugares por donde pasa. Las autoridades, al visar un pasaporte, indicarán si es bueno para seguir ó para regresar, según el caso.

En el mismo folleto el Cónsul Grimke manifiesta que todo extranjero debe estar provisto de pasaporte para que le sea permitida la entrada en territorio de la República Dominicana, su salida de él ó viajar de una á otra parte del país. Si fuese procedente del extranjero, debe estar provisto de consabido pasaporte, expedido por el agente diplomático ó consular de Santo Domingo, si lo hubiere, en el lugar de procedencia. Todas las leyes y los reglamentos relativos á los pasaportes, así como los cambios que en ellas se efectúen, dependen del Gobierno general.

DERECHOS DE PUERTO.

Todos los buques que entren á los puertos de Santo Domingo pagan derecho de puerto, que según dice el Vicecónsul americano, Mr. Read, con fecha 20 de agosto de 1894, son de $2.65 por tonelada de registro, pagadero en oro. No hay discriminación en favor de alguna bandera y todos los buques, sea cual fuere su nacionalidad, están sujetos á las mismas reglas, siendo los únicos exceptuados los vapores correos franceses y la línea "Clyde," americana.

PESAS Y MEDIDAS.

El sistema métrico de pesas y medidas se empléa en todas las transaciones oficiales y por lo general en toda la República. Entre los pesos antiguos se contaban el quintal de 4 arrobas, igual á 101.4 libras avoirdupois y entre los líquidos la arroba de 34 cuartillos, igual á 4.11 galones.

SANTO DOMINGO.

OFFICIAL REGISTER.

A LIST OF THE NAMES OF THE EXECUTIVE OFFICIALS OF SANTO DOMINGO.

As changes in official lists will occur by reason of subsequent elections and other causes, the subscribers to this Directory will be notified of such changes through the medium of Commercial Directory Addenda, to be issued at regular intervals and forwarded without additional cost whenever requested.

EXECUTIVE POWER. (PODER EJECUTIVO.)

President of the Republic. (Presidente de la República.

General Don Ulises Hereaux.

Vice-President. (Vice-Presidente.)

General Don Wenceslao Figueroa.

CABINET. (GABINETE.)

Department of Finance and Commerce. (Ministerio de Hacienda y Comercio.)

Secretary (Ministro): General Don José de Jesús Alvarez.

Department of Foreign Affairs. (Ministerio de Relaciones Exteriores.)

Secretary (Ministro): Don Enrique Henriquez.

Department of the Interior and Police. (Ministerio del Interior y Policia.)

Secretary (Ministro): General Don José D. Pichardo.

Department of Justice and Public Instruction. (Ministerio de Justicia é Instrucción Pública.)

Secretary (Ministro): General Sebastián Valverde.

CABINET. (GABINETE.)—Continued.

Department of Mails and Telegraphs. (Ministerio de Correos y Telégrafos.)

Secretary (Ministro): General Don Juan Francisco Sanchez.

Department of Public Works. (Ministerio de Obras Publicas.)

Secretary (Ministro): General Teofilo Cordero y Bido.

Department of War and Navy. (Ministerio de Guerra y Marina.)

Secretary (Ministro): General Don Tomás D. Morales.

CONGRESS. (CONGRESO.)

Representatives. (Diputados.)

Berróa Camilo I.
Bobadilla Tomás.
Brache José María.
Castellanos José F
Coen Eugenio.
Curiel Jorge.
Decamp Manuel.
Du Breil Enrique.
Duquela Hipólito.
Ferro Arturo.
Franco Isaias.
Galván Rafael E.

CONGRESS. (CONGRESO.)—Cont'd.

Representatives. (Diputados.)—Cont'd.

García Godoy Federico.
García Martínez Rafael.
Lavandier Julio A.
Leyba Eduardo.
Mejías Isidoro.
Morel Servando.
Mota Jaime.
Nonel Cárlos T.
Pierret Hipólito.
Pina Lorenzo.
Vallejo José María
Vasquez Francisco L.

Finance. (Hacienda.)

Auditor (Presidente de la Cámara de Cuentas): Mansfield Jorge.
Comptroller (Contador): Billini Hipólito.
Inspector-General (Inspector-General): Amiana Francisco X.

Judiciary. (Judicatura.)

Supreme Court (Corte Suprema):
President (Presidente): Domingo A. Rodriguez.
Attorney General (Procurador General): Rafael Rodriguez Montano.

Mails. (Correos.)

Postmaster-General (Administrador-General de Correos): Fernandez Aurelio.

COMMERCIAL AND PROFESSIONAL REGISTER.

AN ALPHABETICAL COMMERCIAL AND INDUSTRIAL LIST OF TRADES AND PROFESSIONS IN SANTO DOMINGO.

These lists are approximately correct to date of publication. It is not claimed that they are perfect, but they are confidently presented in the knowledge that they are far in advance of any similar compilation heretofore published. Years of persistent, conscientious labor on the part of the Commercial Directory Department of the Bureau will be necessary before flawless lists can be put forth.

The Director of the Bureau respectfully requests the cooperation of subscribers and readers to aid in this work of addition and elimination, and in the general interest bespeaks for the Bureau prompt notice of errors and omissions developed in the practical use of the Directory. Acknowledgement will be made of the receipt of communications of this character, and all changes will be sent at intervals without additional cost to subscribers of the Directory.

The Bureau will always endeavor to furnish subscribers with additional information that may be required, as, e. g., lists of retail dealers in many lines of business can be supplied for all the important cities.

For the Spanish, Portuguese, and French definition of the terms of the various occupations appearing in these lists, see the Alphabetical Index at the end of the Introduction.

Para la explicación de la palabras españolas, portuguesas y francesas que se encuentran en estas listas relacionadas con las varias profesiones y oficios, véase el Indice Alfabético al fin de la Introducción.

SANTO DOMINGO (CAPITAL).

Bakeries. (Panaderías.)

El Buen Gusto.
La Jerezana.
La Marina.
Vila José.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)

Banco Nacional.
Holt F.
Lemos J. de.
Vicini Juan B.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

García Hermanos.

Booksellers. (Libreros.)

García Hermanos.
Mejía Felix E.
Roques J. R.
Weber A.

Brewery. (Fábrica de Cerveza.)

La Nacional, Ciudad Nueva.

Brick Manufacturer. (Fábrica de Ladrillos.)

Lugo J. T.

Brokers. (Corredores.)

Read Eduardo.
Rojas Marcos.
Vidal y Compañía J. R.

Chocolate Manufactures. (Fabricantes de Chocolate.)

García A.
Henríquez J. D.
Herrera Alejandro.

Clubs and Associations. (Centros y Sociedades.)

Amigos del País.
Cámara de Comercio.
Club Flor de Ozama.
Club Juventud.
Club Recreo Dominicano.
Club Unión.
Sociedad Amiga de los Pobres.
Sociedad Estudio Musical.
Sociedad La Misericordiosa.
Unión Ibero-Americana.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Abreu y Cia.
Cambiaso L.
Domínguez y Sobrino.
Domínguez Ramón.
Holt Federico.
Leyva y Cia. J. M.
Namías y Cia.
Pon y Cia.
Ratto Hnos.
Vicini J. B.

Dentists. (Dentistas.)

Gantreau Alberto.
Geraldino Santiago.
Lyon Julio.
Tolosa M.
Zambrano N.

Distilleries. (Destilerías.)

Mieses T.
Vicini J. B.

Drug Stores. (Farmácias.)

Botica Nacional.
Botica La Fé.
Coen y Cia. E.
Galván Rafael.
Goussard y Cia.
Mieses y Cia.

Glassware. (Cristalería.)

Calero y Cia M.
Pont y Cia.
Rodríguez Manuel.

Hardware. (Ferretería.)

Aybar y Cia. A.
Curiel y Cia. S.
Delgado M. de J.
Galván y Cia.

Hotels. (Hoteles.)

Hotel Francés.
Hotel Santo Domingo.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

Abreu y Cia. E.
Aguasvivas M. M.
Alardo y Cia. E. A.
Alfonseca y Cia. T.
Aybar y Cia. Andres.
Aybar Hnos.
Aybar Francisco.
Bass Alexander.
Bazil, Viuda de
Cambiaso L.
Campillo Hijo y Cia. L.
Cohen y Cia. Enrique.
Cuna de America.
Curiel y Cia. Samuel.
Delgado y Cia.
Domínguez y Sobrino.
Esteva P.
Galván Rafael.
García Fernando.
García Hnos.
Garigosa Hnos.
Geraldino Antonio.
Giovani Ventura.
Goussard F.
Guzmán Antonio.
Herrera y Cia. F.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

Holt Federico.
Jacas y Cia.
Johnson R. A.
Lemos J. de.
León C. M.
León y Cia.
Levy, Baiz y Cia.
Leyba y Cia. J. M.
Marchena y Cia.
Marchena Hnos.
Marchena Sucs de E.
Masturzi A.
Michelena S.
Mieses y Cia. I.
Mota Hnos.
Nadal Pedro.
Namias y Cia.
Osorio y Cia.
Pardo L.
Parra Alba Juan.
Penha L.
Pérez Andres.
Piñeiro y Cia. R.
Pittaluga S.
Polanco Hnos.
Polanco M.
Pon Emil.
Pon y Cia. Juan.
Ratto Hnos.
Read Juan A.
Ricart Hnos.
Ripley Enrique.
Rodríguez y Cia. A.
Rodríguez M.
Róques José R.
Salvucio Francisco.
Sánchez M. Lebron.
Santana M. J.
Senior y Cia. J.
Vicini Juan B.
Vidal Jaime.
Weber Alfred.
Zuleta A.

Insurance Companies. (Compañias de Aseguros.)

La Equitativa.
La New York Life.

Lampware Dealer. (Lamparería.)

Salvucio, Atarazano.

Laundries. (Lavanderos.)

La Perla de Ozama.
Toca Ramón.

Lawyers. (Abogados.)

Arredondo Vestilio, Duarte 24.
Aybar Federico.
Cabral J. M.
Castillo J. R., Consistorial.
Del Monte F. M., Plaza de la Catedral.
Galván Manuel de J., Universidad 6.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

García Francisco M.
Gautier M. M.
Henriquez Enrique, San José 12.
Mena Pedro Ramón, Cruz 20.
Peinado Francisco J., San José 12.
Rodriguez D. A.
Rodriguez Montaño D., Separación 44.

Liquor Manufacturers. (Fabricantes de Licores.)

Alcalá M.
Bohorques y Cia.
Jacas y Cia.
Montes de Oca F.
Roca y Cia.

Lithographic Printing. (Litografía.)

Billini y Rodeck.

Merchants, General. (Comerciantes.)

Abreu Pereira E.
Aybar Hnos.
Bazil Viuda de.
García Fernando.
García y Cia H.
García Montebruno J. G.
Geraldino A.
Gomez José M.
Gomez Marcos.
Henriquez S.
Levy, Baiz y Cia.
Marchana David de.
Marchana E. de.
Namias y Cia.
Penha y Cia.
Perez Andrés.
Piñeiro y Cia.
Pittaluga Salvador.
Ricart Hnos.
Ruiz Ramón R.
Sanchez Hermanos.
Sanchez J. P.

News Agency. (Centros de Suscripciones.)

Mejía Felix E.

Organ and Piano Manufacturer. (Fabricante de Órganos y de Pianos.)

Landolfi Ciriaco.

Photographers. (Fotógrafos).

Pou Julio.
Rodriguez A.

Physicians. (Médicos).

Alfonceca J. F.
Baez Ramón.
Brenes J. J.
Durán M.
Garrido P. M.
Gautier Salvador.

Printing Offices. (Imprentas).

Imprenta de El Comercio.
Imprenta de El Eco de la Opinión.
Imprenta de El Listín Diario.
Tipografía Comercial.

Publications. (Publicaciones).

Boletin Masónico.
Boletin Municipal.
Eco de la Opinión.
Gaceta Oficial.
Letras y Ciéncias.
Listin Diario.
Teléfono(El).
Triunfo (El).

Shoe Manufacturer. (Fábrica de Calzado.)

La Bota Blanca, Lugo J. *proprietor.*

Silversmiths and Watchmakers. (Plateros y Relojeros.)

Albino J.
Bilna Pedro.
Ellis Hnos.
Medina é Hijo M.
Olmos Mercedes.
Senise y Pezzetti.

Soap and Candle Manufacturers. (Fábricas de Jabón y Velas.

Herrera Francisco.
Soler Felix E., Santa Bárbara 32.

Sugar Estates. (Ingenios de Azúcar.)

Bass Krossig y Cia.
De Lamar y Cia.
Ingenio "La Fé."
Monte Fermin del.
Vicini J. B.

Tailors. (Sastrerías.)

Acevedo Pedro M.
Granada Rafael.
Nuñez Espinal A.
Veloz Lorenzo.

Tannery. (Curtiembre.)

Lugo J. T.

Tramway. (Tramvía.)

Compañía del Ferrocarril Urbano.

Vermicelli Manufacturer. (Fábrica de Fidéos.)

Grullón y Cia Eliséo.

PROVINCES.

Bakeries. (Panaderías.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Dacosta Gomez R.
Martinez Ramón.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLE OS (CAPITAL).

Castro Juan D.
Dumonais J. D.
Hernandez Viuda de.
Lopez Carlos.
Nuñez J. F.
Periera Francisco.

Banks. (Bancos.)

PUERTO PLATA (DISTRITO).

PUERTO PLATA (CAPITAL).

Banco Nacional, Ginebra José *agent.*

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

SANCHEZ.

Banco Nacional.

Blacksmiths. (Herreros.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Deprat José.
Mendez Daniel.
Mendez David.
Mosquéa Rafael.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Cruz José de la.

SAN FRANCISCO DE MACORÍS.

Bobadilla Antonio.
Estrada Julián.
Fuente Eugenio.

Booksellers and Stationers. (Librerías y Artículos de Escritorio.)

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Michel Fenelón.

SAN PEDRO DE MACORÍS (DISTRITO).

SAN PEDRO DE MACORÍS (CAPITAL).

Sanchez Juan José,

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Espaillat Augusto.
Franco Bidó Ulises.
Peña Julio de.
Villamorel José M.

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

SANCHEZ.

Diaz Rodolfo.

Carpenters. (Carpinteros.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Bastardo Celestino.
Buccarely Prisciliano.
Castro Juan de.
Castro Sebastián de.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Cruz, Santiago de la.
Linano Florencio.

SAN FRANCISCO MACORÍS.

Ortega Francisco A.

PROVINCIA DE SANTA CRUZ DEL SEIBO.

SANTA CRUZ DEL SEIBO (CAPITAL).

Beras Secundino.
Constancio José A.
Fulgencia Enrique.
Gautreau Francisco.
Morales Manuel.

Chocolate Manufacturers. (Fábricas de Chocolate.)

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Linano Florencio.

SAN FRANCISCO DE MACORÍS.

Pichardo Leopoldo.

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

SANCHEZ.

Diaz y Cia. R.
Hint E.

Clubs and Associations. (Centros y Sociedades.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Club Recreativo.

PROVINCIA DE CONCEPCIÓN DE LA VEGA.

LA VEGA (CAPITAL).

La Progresista.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Club Recreativo.
La Caridad.
Logia Perseverancia.
Logia del Porvenir.
Unión Ibero-Americana.

SAN FRANCISCO DE MACORÍS.

Amantes del Estudio.
Esperanza Macorisana.
Grata Unión.

Clubs and Associations. (Centros y Sociedades.)—Continued.

PUERTO PLATA (DISTRITO).

PUERTO PLATA (CAPITAL).

British Union.
Club Comercio.
Early Rose.
Sociedad Masónica Restauración.
Socorros Mútuos.
Unión Puerto Plateña.

SAN PEDRO DE MACORÍS (DISTRITO).

SAN PEDRO DE MACORÍS (CAPITAL).

Amantes del Estudio.
Protección de Obreros.

PROVINCIA DE SANTA CRUZ DEL SEIBO.

SANTA CRUZ DEL SEIBO (CAPITAL).

Club las Delicias.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Alianza Cibaeña.
Amantes de la Luz.
Centro Unión.
Cuerpo de Bomberos.
Unión Santiaguéña.

Distilleries. (Destilerías.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Freites Andrés.
García David.
Montes de Oca F.
Monzón Galo.
Novoa Ciriaco.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Rojas Antonia G. de

SAN FRANCISCO DE MACORÍS.

Borges Pedro.
Rodriguez Santiago.

PUERTO PLATA (DISTRITO).

PUERTO PLATA (CAPITAL).

Imberti José.

SAN PEDRO DE MACORÍS (DISTRITO).

SAN PEDRO DE MACORÍS (CAPITAL).

Mellor Santiago.
Rodriguez Santiago.
Serralles Juan.

PROVINCIA DE SANTA CRUZ DEL SEIBO.

SANTA CRUZ DEL SEIBO (CAPITAL).

Beras Andrés
Miches Eugenio.
Morales Faustino.

Distilleries. (Destilerías.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Beltrán Joaquín.
Cabral y Bermudez.
Candelario Viuda de.
García M.
Peña Manuel de.
Pereira Francisco.
Perez Victoriano.
Ramirez J.
Tavares M. de J.
Viñas A.

Drug Stores. (Farmácias).

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Garcia y Cia. H.

BARAHONA (DISTRITO).

BARAHONA (CAPITAL).

Chapman Enrique.

PROVINCIA DE CONCEPCIÓN DE LA VEGA.

LA VEGA (CAPITAL).

Espaillat Manuel.
Gomez Joaquín C.
Montez de Oca C.
Valencia José M.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Michel Fenelón.
Rojas, Antonio G. de.

JUANA NÚNEZ.

Rojas José F.
Rossi Juan.

MANTANZAS.

Oller Rogelio.

SAN FRANCISCO DE MACORIS.

Ferreras Domingo.
Martinez José A.
Ortiz M. M.
Roca Ramón.
Rossi J.
Santa Maria Abraham.

MONTECRISTI (DISTRITO).

MONTECRISTI (CAPITAL).

Botica Central.
Botica La Fé.
Botica Las Antillas.

PUERTO PLATA (DISTRITO).

PUERTO PLATA (CAPITAL).

Fraser Charles E.
Ginebra Adelaide P. de.
Levy T. G.
Zafra Carlos A.

SAN PEDRO DE MACORÍS (DISTRITO).

SAN PEDRO DE MACORÍS (CAPITAL).

Mallén Manuel.
Martinez Carlos.
Robles José C.

Drug Stores. (Farmácias.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CRUZ DEL SEIBO.

SANTA CRUZ DEL SEIBO (CAPITAL).

Cisneros Amador.

HIGUEY.

Pepen Victoriano.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL)

Dobai Pedro Pablo.
Espaillat Augusto.
Fondeur Hijos de.
Peña y Veranes.
Smenter P.

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

MATAS DE FARFÁN.

Linares Eduardo.

SANCHEZ.

Cernuda E.
Rojas E.
Santamaría y Cia.

Gunsmiths. (Armeros.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Mendez David.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

SAN FRANCISCO DE MACORIS (CAPITAL).

Berges Pedro.

SAN PEDRO DE MACORIS (DISTRITO).

SAN PEDRO DE MACORIS (CAPITAL).

Aloma Julio.
Sarallen Pedro.

Hat Dealers. (Sombrererías.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Marti Vicente.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Bordas F. A.
Bordas Valdez J.
Diaz Esteban.
Rancier Enrique.
Rancier Victor.
Rodriguez Antonío.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Calcagno y Cia. F.
Echenique y Cia. J. B.
Freites Andrés.
Freites Próspero.
Gil y Cia. L.
Gonzalez Marrero, M. J.
Ortiz y Cia. D. D.
Vasquez Joaquín.
Vicini J. B.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

PROVINCIA DE CONCEPCIÓN DE LA VEGA.

LA VEGA (CAPITAL).

Calderón T. A.
Fernandez U.
Garcia Zolio.
Grullón Rosendo.
Guzmán Silvestre.
Moya Miguel C. de.
Sanchez Juan R.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Cabrera M.
Guzmán Otilio.
Guzmán Antonio.
Lara Hnos.
Lara Jacobo de.
Michel José.
Morillo Manuel.
Rojas José Lino.
Viñas y Cia. Julio.

SAN FRANCISCO DE MACORÍS.

Castillo M. M.
Grullón B.
Martinez Antonio.
Maya Manuel de.
Moreno J. M.
Ortega Joaquín.
Sturla Solari y Cia.

MONTECRISTI (DISTRITO).

MONTECRISTI (CAPITAL).

Bauduy H.
Fontanillas José.
Jimenes y Cia. J. Y.
Perelló y Petit.
Thomen V. F.

PUERTO PLATA (DISTRITO).

PUERTO PLATA (CAPITAL).

Aguilar y Cia.
Amabile M. G.
Artiles Viuda de.
Arzeno José.
Barrera Antonio.
Barrera Hnos.
Battle Cosme.
Caballero C.
Chiodi y Cia. Sucs de.
Cocca Manuel.
Ginebra y Cia. José.
Gonzalez y Colson.
Heinsen y Cia. W.
Klüsener y Cia. C.
Lopez José.
Pimentel y Cia. J. E.
Puyans B. R.
Puyans y Diaz.
Toro y Cia. G.
Vila José.
Vives y Caballero.
Yinelli y Cia. V.

SAN PEDRO DE MACORÍS (DISTRITO).

SAN PEDRO DE MACORÍS (CAPITAL).

Bass Wm. L.
Castro Juan F. D.
Coiscou Silvain.
Despaigne E.
Fereccio B.
Ferrer y Bory Joaquín.
Friedheim y Clasing.
Hohlt Federico.
Leyba R. M.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

SAN PEDRO DE MACORÍS (DISTRITO).—Continued.

SAN PEDRO DE MACORÍS (CAPITAL.)—Cont'd.

Marchena, I. B. de.
Martinez Antonio.
Martinez Rolando.
Mellar Santiago W.
Moreno, J. M.
Morillo Manuel.
Moya Manuel de.
Pasques R.
Reyes é Hijos José.
Rib John B.
Ros Salvador.
Rougoie D.
Sánchez Adolfo.
Sánchez Juan J.
Seralles Juan.
Simó y Cia. J. B.
Thurmann, Biedermann y Cia.
Vidaurre Muñoz y Cia.

PROVINCIA DE SANTA CRUZ DE LA SIERRA.

SANTA CRUZ DE LA SIERRA (CAPITAL).

Ferrer y Cia.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Battle y Cia. José.
Bloise F.
Espaillat Sucs Augusto.
Ginebra Hnos.
Guzmán P. J.
Palmer Hnos.
Pastorizi y Cia. 1.
Portilla A. J.
Simó Hijos de.
Tavarez Manuel J.
Thomen y Cia. Antonio.
Vega Nicolas.
Vega Rafael.

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

SANCHEZ.

Battle y Cia. Cosme.
Cernuda Canuto.
García Sánchez y Cia.
Gisbert y Banclari.
Maximiliano Andrés.
McLelland Thomas.
Pou Rafael.
Puente y Cia. José A.
Sturla Antonio.

Lawyers. (Abogados.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Bastardo Pedro.
Gonzalez Manuel J.
Prudhomme Emilio.
Ramirez Rudesindo.
Recio José M.
Romero Eduardo.

PROVINCIA DE CONCEPCION DE LA VEGA.

LA VEGA (CAPITAL).

Alvarez Juan A.
Bobea Pedro.
Casimiro Pedro A.
Gomez Manuel J.
Gomez M. Waldo.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Almonte Maximiliano.
Castellanos José F.
Jimenez Anselmo.
Pichardo Luis.

MACORÍS.

Borio Pedro F.
Castellanos José.
Glass Tomás José
Soler F. A.

MONTECRISTI (DISTRITO).

MONTECRISTI (CAPITAL).

Gautrean M.
Nonel Carlos F.

PUERTO PLATA (DISTRITO).

PUERTO PLATA (CAPITAL).

Lugo Américo.
Quesada Wenceslao.
Reyes Wenceslao.

SAN PEDRO DE MACORÍS (DISTRITO).

SAN PEDRO MACORÍS (CAPITAL).

Deligne Rafael.
García Rodriguez E. M.
Moral Emilio.
Sanchez Lorenzo.
Soler Antonio E.

PROVINCIA DE SANTA CRUZ.

SANTA CRUZ (CAPITAL).

Beras José M.
Morel Servando.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Cabral y Baez J. M.
Ferreras Hijo D.
Franco Bido A.
Franco Bido Isaías.
Hungría J. Joaquín.

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

SANCHEZ.

Condé E.
Redondo N.
Turides Casimiro.

Merchants, General. (Comerciantes.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Acevedo Antonio.
Castro Cármen.
Freites Andrés.
Freites Antonio.
Freites Córdoba Próspero.
Marchena Abrahám.
Montes de Oca Francisco.
Sturla y Cia. J. B.
Vicini J. B.

BARAHONA (DISTRITO).

BARAHONA (CAPITAL).

Abro Eduardo A.
Carvajal Rosendo.
Mato Eugenio.
Sepúlveda Guillermo.

Merchants General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE CONCEPCIÓN DE LA VEGA.

LA VEGA (CAPITAL).

Battle y Cia. Cosme.
Concepción Rafael M.
Ginebra y Cia. José.
Lora Juan de.
Lora Marcos de.
Martínez Jesús.
Melendez Manuel J.
Peralta Hnos.
Portalahín Hijo M.
Ramos Pablo.
Rodríguez Rafael.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Buxader Vicente.
Cabrera M.
Campo Celia.
Del Orba Manuel M.
Frias Manuel.
Grieser R. A.
Guzmán Eugenia.
Guzmán Lucas.
Guzmán Otilio.
Jiménez P. P.
Lara Hnos
Lara Jacobo de.
Lara Silvano.
Michel Eugenia.
Michel Fenelón.
Michel José.
Minguez Romualdo.
Morrillo M.
Pichardo Manuel de J.
Rodriguez Ramón.
Rójas Cárlos M.
Rójas José.
Rójas Silverio A.
Russo Silverio.

JUANA NUÑEZ.

Alvarez Jovino.
Ariza Francisco.
Borell Pedro.
Brito J. de J.
Cabral Joaquín.
Collao José E.
Forestiere Hnos.
Leroux Enrique.
Pichardo José F.
Riva Sergio.
Tapia Dorotéo.

MATANZAS.

Cacavelli Antonio.
Sosa Joaquín.
Sturla y Cia A.

SAN FRANCISCO DE MACORÍS.

Araujo Manuel.
Bobadilla Tomás.
Castellano Cirilo.
Cruz Cayetano.
Ferreras Domingo.
Leyba R. M.
Mira Policarpo.
Ollea Rogerio.
Vasquez Pablo.

SAMANÁ (DISTRITO).

SANTA BÁRBARA DE SAMANÁ (CAPITAL).

Cacavelli C. B.
Cernuda Canuto.
Diaz Rodolfo.
Gisberti y Bancalari.
Pou Rafael.
Sturla Antonio.

Merchants General. (Comerciantes.)—Continued.

SAN PEDRO DE MACORÍS (DISTRITO).

SAN PEDRO DE MACORÍS (CAPITAL).

Alemany Juan.
Alfán Antonio M.
Bengoa Francisco.
Chalas Hermanos.
Deligne Gaston.
Dulac José A.
Elher Freidheim y Cia.
Ferecio Bartolome.
García Domingo.
García M.
González Márcos.
Guerrero Cárlos.
Leyba R. M.
Linares Rosendo.
Lopez Emilio.
Martínez Rolando.
Mazales José F.
Pizzarro Manuel.
Robles José C.
Ruiz José.
Sanchez Adolfo.
Sanchez Juan F.
Soto Luis F.
Valdés é Hijo Simón.
Vargas Hijo Elias.
Velazquez G.

PROVINCIA DE SANTA CRUZ DEL SEIBO.

SANTA CRUZ DEL SEIBO (CAPITAL).

Castro Enrique de.
Constanzo José A.
Febles Fernando.
Ferrer Pedro A.
Morales José María.
Peinado Agustín.
Pérez Agustín.
Pérez Nicanor.
Pérez Simón.
Ruiz Manuel.
Sanchez José T.
Santín Juan B.
Trinidad Pedro.
Zorrilla Julio.

HIGUEY.

Aponte José M.
Botellos Juan A.
Caminero Fabio.
Chalas Pedro.
Durán Pedro.
Julián Amadéo.
Loreto Julián.
Perez Abelardo.
Tejeda Luis.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Battle y Cía José.
Benedicto Hnos.
Bloise F.
Diaz Julio.
Espaillat Augusto.
Fabelo C.
Forestier Felix.
Franco Hnos.
Franco é Hijos.
García Manuel.
Grullón M.
Guzman Pedro.
Malagón Leopoldo.
Morel Toribio.
Nuñez José F.
Palmer Hnos.
Pastoriza y Cia J.
Perez Francisco.

Merchants General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS—Continued.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).—Continued.

Portilla Teodoro.
Salada A. y A.
Saleta Hnos.
Salomón G.
Schiffino D.
Simón Abraham.
Tavares Manuel de J.
Thomen y Cia A.
Vega J. N.
Vega Rafael.
Vega Nicolás.
Villamorel José M.
Viñas Abelardo.

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

MATAS DE FARFÁN.

Cicione Nicolás M.
Jaques Liborio.
Moreta Epifanio.
Ramirez Tomás.
Santiago Pedro.
Soler Domingo.

SANCHEZ.

Cernuda Canuto.
Diaz Rodolfo.
Gesler y Bancolari.
Pon Rafael.
Sturla Antonio.

Physicians. (Médicos.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Alfan, Arturo R.
Aybar, Armando F.

BARAHONA (DISTRITO).

BARAHONA (CAPITAL).

Gonzalez, Francisco.

PROVINCIA DE CONCEPCIÓN DE LA VEGA.

LA VEGA (CAPITAL).

Biondi, Felipe A.
Espaillat Emiliano.
Salguero, Manuel A.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Mateizán, Manuel de.
Maza, Blas de la.

SAN FRANCISCO DE MACORÍS.

Martinez, Cárlos.
Roca, Ramón.
Santa Maria Abraham.

MONTECRISTI (DISTRITO).

MONTECRISTI (CAPITAL).

André, Bruno.
Benavente, N.

PUERTO PLATA (DISTRITO).

PUERTO PLATA (CAPITAL).

Leon, Guillermo.
Zafra, Cárlos A.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

SAN PEDRO DE MACORÍS (DISTRITO).

SAN PEDRO DE MACORIS (CAPITAL).

Baron, C.
Canales, Francisco.
Martin, Julio.
Martinez, Cárlos.
Tio y Betances E.

PROVINCIA DE SANTA CRUZ DEL SEIBO.

SANTA CRUZ DEL SEIBO (CAPITAL).

Cisneros Amador.
Feny Téofilo.

HIGUEY.

Pepen Victoriano.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Bruno Andrés.
Dobal Pedro Pablo.
Font Sterling Raul.
Pell David.
Pons Agreda Eusebio.

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

MATAS DE FARFÁN.

Soto José Antonio.

SANCHEZ.

Pon N.
Santamaria E.
Tio E.

Printing Offices. (Imprentas.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Imprenta Municipal.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

Imprenta Municipal.

PUERTO PLATA (DISTRITO).

PUERTO PLATA (CAPITAL).

Castellanos Manuel.
Schild Juan.

SAN PEDRO DE MACORIS (DISTRITO.)

SAN PEDRO DE MACORIS (CAPITAL).

Imprenta del Comercio.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL)

Franco Bidó Ulises.
Hungría José J.
Villamorel José M.

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

SANCHEZ.

Imprenta del Pueblo.

Publications. (Publicaciones).

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

El Eco del Sur.

PROVINCIA DE CONCEPCIÓN DE LA VEGA.

LA VEGA (CAPITAL).

El Cibaeño.
El Pueblo.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

MOCA (CAPITAL).

El Ayuntamiento.
El Independiente.
La Justicia.

MONTECRISTI (DISTRITO).

MONTECRISTI (CAPITAL).

El Montecristense.

PUERTO PLATA (DISTRITO).

PUERTO PLATA (CAPITAL).

El Fonógrafo.
El Municipio.
El Porvenir.

SAN PEDRO DE MACORIS (DISTRITO).

SAN PEDRO DE MACORIS (CAPITAL).

El Comercio.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

El Boletín Municipal
El Ensayo.
La Pluma.
La Prensa.
La Unión.
La Unión Masónica.

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

SANCHEZ.

El Correo.

Saddleries. (Talabarterías.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Pepen José.
Ruiz Felix M.
Ruiz Juan M.

PROVINCIA DE CONCEPCIÓN DE LA VEGA.

LA VEGA (CAPITAL).

Ramos José A.
Suarez Clodomiro.

Saddleries. (Talabarterías.)—Cont'd.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Cordero Emilio.
Jimenez Zacarías.
Monel Viterbo.
Prince Juan.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Zapaterías.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Batista Abelardo.
Matto Manuel.
Perez David.

PROVINCIA DE CONCEPCIÓN DE LA VEGA.

LA VEGA (CAPITAL).

Curbelo José Antonio.

Silversmiths, Jewelers, and Watchmakers. (Plateros, Joyeros, y Relojeros.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Diaz Joaquín.
Mendez Rafael.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

SAN FRANCISCO DE MACORÍS.

Berges Napoleón.
Mata M.
Ortiz José E.

PROVINCIA DE SANTA CRUZ DEL SEIBO.

SANTA CRUZ DEL SEIBO (CAPITAL).

Campillo Luis.
Pepen Emiliano.
Pichardo Antonio.
Soto Arturo.

PROVINCIA SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Lora David de.
Orsini Schira.
Rodríguez Córdoba J.

Steamship Agents. (Agentes de Vapores.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Ortiz y Cia. Daniel de.
Sturla y Cia J. B.
Vicini J. B.

Steamship Agents. (Agentes de Vapores.)—Continued.

PROVINCIA DE ESPAILLAT.

SAN FRANCISCO DE MACORÍS.

Leyba R. M.

Sugar Estates. (Ingenios de Azúcar.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Central Carlota, Hardy John Mgr.

PUERTO PLATA (DISTRITO.)

PUERTO PLATA (CAPITAL).

La Aurora, Boitel M.
La Industria, Gurebra José.
La Rosa, Klusener E.
La Ubaldina, Barranco J.

SAN PEDRO DE MACORÍS (DISTRITO.)

SAN PEDRO DE MACORÍS (CAPITAL).

Ingenio Angelina.
Ingenio Centrales.
Ingenio Consuelo.
Ingenio Cristobal Colón.
Ingenio Porvenir.
Ingenio Puerto Rico.
Ingenio Quisquilla.
Ingenio Santa Fé.
Ingenio Soco.

Tailors. (Sastrerías.)

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Acevedo Plácido.
Fernandez Leonor.
Henriquez Cárlos.
Santiago Juan.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS.

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS (CAPITAL).

Camejo P.
Caunt y Negrette.
Hernandez Alberto.
Hungría N.
Michel A.
Penzo N.
Tavares R.

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO.

SANCHEZ.

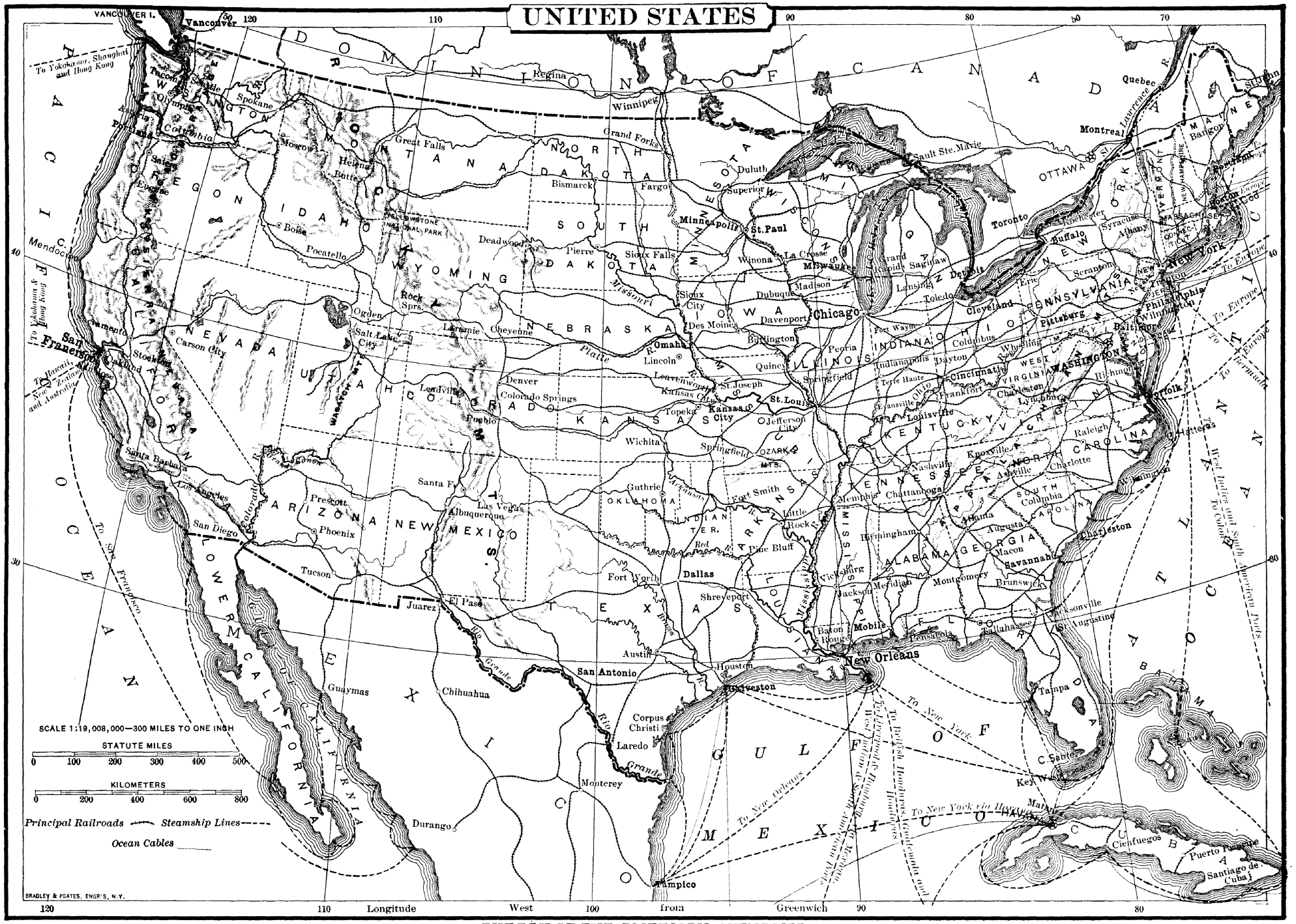
Girardin E.

Wagon Manufacturers. (Fabricantes de Carros.

PROVINCIA DE AZUA.

AZUA (CAPITAL).

Miranda Santiago.
Oviedo Santiago.


UNITED STATES
SCALE 1:19,008,000—300 MILES TO ONE INCH
STATUTE MILES
0 100 200 300 400 500
KILOMETERS
0 200 400 600 800
Principal Railroads
Steamship Lines
Ocean Cables
BRADLEY & POATES, ENGR'S, N.Y.
Longitude West from Greenwich
120 110 100 90 80
30 40 50 60 70
Vancouver
Seattle
Portland
Spokane
Tacoma
Olympia
Victoria
Regina
Winnipeg
Montreal
Quebec
Toronto
Ottawa
Boston
New York
Philadelphia
Baltimore
Washington
Chicago
Minneapolis
St. Paul
Duluth
Detroit
Cleveland
Buffalo
Pittsburg
Milwaukee
Omaha
Kansas City
St. Louis
Denver
Salt Lake City
San Francisco
Oakland
Los Angeles
San Diego
Santa Barbara
Sacramento
Stockton
Carson City
Ogden
Cheyenne
Laramie
Pueblo
Colorado Springs
Leadville
Wichita
Topeka
Santa Fe
Albuquerque
Las Vegas
Prescott
Phenix
Tucson
El Paso
Juarez
Dallas
Fort Worth
Houston
Galveston
San Antonio
Austin
Shreveport
Little Rock
Memphis
Nashville
Atlanta
Birmingham
Montgomery
Mobile
New Orleans
Jacksonville
Tampa
Key West
Charleston
Savannah
Norfolk
Richmond
Raleigh
Charlotte
Cincinnati
Louisville
Indianapolis
Columbus
Dayton
Chicago
Milwaukee
Detroit
Toledo
Cleveland
Buffalo
Rochester
Syracuse
Albany
Scranton
Pittsburg
Wheeling
Baltimore
Washington
Philadelphia
New York
Boston
Portland
Bangor
Montreal
Quebec
Winnipeg
Regina
Vancouver
Victoria
Seattle
Portland
Spokane
Helena
Great Falls
Butte
Boise
Pocatello
Salt Lake City
Ogden
Carson City
Reno
Stockton
Oakland
San Francisco
Los Angeles
San Diego
Santa Barbara
Sacramento
Denver
Colorado Springs
Pueblo
Leadville
Cheyenne
Laramie
Omaha
Lincoln
Kansas City
St. Joseph
Topeka
Wichita
Springfield
Jefferson City
St. Louis
Des Moines
Davenport
Dubuque
Sioux City
Sioux Falls
Winona
La Crosse
Madison
Milwaukee
Chicago
Peoria
Springfield
Quincy
Burlington
Fort Wayne
Indianapolis
Terre Haute
Evansville
Louisville
Frankfort
Lexington
Cincinnati
Columbus
Dayton
Toledo
Cleveland
Detroit
Grand Rapids
Saginaw
Lansing
Erie
Buffalo
Rochester
Syracuse
Albany
Scranton
Pittsburg
Wheeling
Baltimore
Washington
Philadelphia
New York
Boston
Portland
Bangor
Montreal
Quebec
Ottawa
Winnipeg
Regina
Duluth
Superior
Minneapolis
St. Paul
Bismarck
Fargo
Grand Forks
Great Falls
Helena

UNITED STATES OF AMERICA.[a]

BOUNDARY AND AREA.

The Republic of the United States of America occupies the larger part of the inhabitable portion of North America, with an extensive coast line on the Atlantic Ocean, the Gulf of Mexico, and the Pacific Ocean. In addition, the Territory or District of Alaska—separated from the rest of the Republic by British Columbia and occupying the extreme northwestern section of the continent—has a seacoast on the Arctic Ocean, Bering Sea, and Pacific Ocean including the bays, islands, etc., greater than that of the main body of the country.

Including Alaska, the United States is about the size of the whole of Continental Europe. As compared with some of the other Republics on the Western Hemisphere, its territory exceeds that of Brazil by over 300,000 square miles; it is about three times the size of the Argentine Republic, over four times the size of Mexico or Bolivia, and six times as large as Venezuela. It has a coast line of about 2,043 miles along the Atlantic Ocean, 1,852 miles on the Gulf of Mexico, 1,557 miles on the Pacific Ocean from the Mexican to British boundary, and 4,750 miles on the coast of Alaska.

With Alaska[b] included, it is bounded on the north by the Bering Sea, Arctic Ocean, and the Dominion of Canada; on the east by New Brunswick and the Atlantic Ocean; on the south by the Gulf of Mexico and the Mexican Republic, and on the west by the Pacific Ocean and Bering Sea. The main body of the United States extends from latitude 24° 20′ to latitude 49° north, and from longitude 10° 12′ east to 47° 32′ west from Washington, or from 66° 48′ to 124° 32′ west of Greenwich.

The total length of the boundary line between the United States and the Dominion of Canada is 3,700 miles; that between the United States and the Republic of Mexico is 2,105 miles. The greatest extent of the country east and west, exclusive of Alaska, is 3,100 miles; including Alaska, the east and west line extends over 4,700 miles, and the north and south line is thus increased to 2,900 miles. Including Alaska, the total area is 3,602,990 square miles, of which (in the main body of the country) 55,600 square miles are covered with water.

Almost the entire area of the United States is west of South America. From the Washington City meridian line, all of South America is east, except small portions of Colombia, Brazil, and Peru, and about half of Ecuador.

The areas of States and Territories,[c] showing the land and water surface and the number of acres of land in each State, are given in the following table:

States and Territories.	Square miles water.	Square miles land.	Number of acres.	Total square miles.
Alabama	710	51,540	32,658,000	52,250
Alaska Territory	.....	.....	.....	577,390
Arizona	100	112,920	72,268,800	113,020
Arkansas	805	53,045	33,543,500	53,850
California	2,380	155,980	102,837,200	158,360
Colorado	280	103,645	66,332,800	103,925
Connecticut	145	4,845	3,100,800	4,990
Delaware	400	1,960	1,254,400	2,360
District of Columbia	10	60	38,400	70
Florida	4,440	54,240	34,713,600	58,680
Georgia	495	58,980	37,747,200	59,475
Idaho	510	84,290	53,945,600	84,800
Illinois	650	56,000	35,840,000	56,650
Indiana	440	35,910	22,982,400	36,350
Indian Territory	400	31,000	19,840,000	31,400
Iowa	550	55,475	35,646,000	56,025
Kansas	380	81,700	52,288,000	82,080
Kentucky	400	40,000	25,600,000	40,400
Louisiana	3,300	45,420	28,907,000	48,720
Maine	3,145	29,895	19,132,800	33,040
Maryland	2,350	9,860	6,310,400	12,210
Massachusetts	275	8,040	5,145,600	8,315

[a] Compiled from United States Census Reports; Commerce and Navigation and other reports published by the Bureau of Statistics, Treasury Department; Commercial Relations of the United States, 1895-96 and 1896-97; United States Consular Reports; reports of Agricultural Department, Interior Department, Post-Office Department, and various bureaus of the Treasury Department of the United States.

[b] Alaska is specially treated at the end of this section.

[c] Hawaiian Islands annexed by Congress July 7, 1898, have an area of 6,740 square miles. For descriptive data of Hawaii, see Vol. I, p. 861.

Areas of States and Territories—Continued.

States and Territories.	Square miles water.	Square miles land.	Number of acres.	Total square miles.
Michigan	1,485	57,430	36,819,000	58,915
Minnesota	4,160	79,205	50,691,200	83,365
Mississippi	470	46,340	29,685,000	46,810
Missouri	680	68,735	43,796,000	69,415
Montana	770	145,310	92,998,400	146,080
Nebraska	670	76,840	49,177,600	77,650
Nevada	960	109,740	70,233,600	110,700
New Hampshire	300	9,005	5,763,200	9,305
New Jersey	720	7,455	4,781,200	8,175
New Mexico Territory	120	122,460	78,374,400	122,580
New York	1,600	47,620	30,476,800	49,220
North Carolina	3,670	48,580	31,091,200	52,250
North Dakota	600	70,195	44,924,800	70,795
Ohio	300	40,760	26,086,400	41,060
Oklahoma Territory	200	38,830	24,851,200	39,030
Oregon	1,470	94,560	60,518,400	96,030
Pennsylvania	230	44,985	28,790,400	45,215
Rhode Island	165	1,085	694,400	1,250
South Carolina	400	30,170	19,308,800	30,570
South Dakota	850	76,850	49,696,000	70,795
Tennessee	300	41,750	26,720,000	42,050
Texas	3,490	262,290	167,865,600	265,780
Utah	2,780	82,190	52,601,600	84,970
Vermont	430	9,135	5,846,400	9,565
Virginia	2,325	40,125	25,680,000	42,450
Washington	2,300	66,880	42,803,200	69,180
West Virginia	135	24,645	15,772,800	24,780
Wisconsin	1,590	54,450	34,848,000	56,040
Wyoming	315	97,575	62,448,200	97,890
Total	55,600	3,547,390	1,893,476,100	3,602,990[a]

[a] Including Alaska.

FORM OF GOVERNMENT.

The Federal Constitution.

LEGISLATIVE POWERS.

The Constitution of the United States was adopted by the delegates from the thirteen original Colonies of Great Britain, with the exception of Rhode Island, September 15, 1787, and ratified by 11 States before March 4, 1789, the date fixed for its operation. From July 4, 1776, the date of the Declaration of Independence, renouncing the sovereignty of Great Britain, to the adoption of the Constitution, the American people had been carried successfully through the bloody Revolutionary War by the Articles of Confederation adopted by the Colonies, but these proved insufficient after peace had been declared and independence recognized by the Nations of the world. The purpose of the Constitution, as defined in the document itself, is "to form a more perfect union, establish justice, insure domestic tranquillity, provide for the common defense, promote the general welfare, and secure the blessings of liberty to ourselves and our posterity." In the 111 years that have since elapsed, the Constitution has remained unchanged, with the exception of fifteen amendments, twelve of which were adopted between 1787 and 1805, and three, relating to the abolition of human slavery and the status of the citizens thus created, adopted in 1865, 1868, and 1870.

The legislative powers of the Government are vested in a Congress, consisting of a Senate and a House of Representatives.

Congress has the power to lay taxes; to borrow money; to regulate commerce with foreign nations and between the States; to establish naturalization and bankrupt laws; to coin money, regulate the value thereof and of foreign coin, and fix the standard of weights and measures; to punish counterfeiting; to establish post-offices and post-roads; to grant patents and copyrights; to establish courts; to punish piracy and offenses against the law of Nations; to declare war; to raise and maintain the Army and Navy, and make rules for the land and naval forces; to provide for calling out the Militia, and for its organization; to govern the District of Columbia and Government reservations; and make laws necessary to execute the powers vested in the Government by the Constitution.

Congress meets on the first Monday in December of each year, but extra sessions may be, and are frequently, called by the President. On alternate years, the session ends on the 4th of March, when the term of a new Congress begins. The first and special sessions end at the pleasure of a majority of both branches. Each House determines for itself regulations regarding elections, qualifications, government, punishment of members, quorum, rules of

procedure, etc. Members of both Houses receive a salary of $5,000 a year and mileage, and, if not chairmen of committees, are provided with clerks or secretaries. The Vice-President and the Speaker of the House each receives $8,000 yearly salary. All bills designed to raise revenue for the Government must originate in the House, but the Senate may propose amendments. No measure can become a law unless it has received a majority of the votes of both Houses and the signature of the President, or by the President's failure to return it to Congress within ten days from the date he receives it, or by two-thirds of all the members of each House voting to pass it over the President's veto.

The Senate of the United States consists of two Senators from each State. In the House, the people, and in the Senate, the States, speak directly. The Senators are chosen by the Legislatures of the States; are each entitled to one vote, and their term of office is six years, so that but one third of the Senate retires every two years. The Senate is called a continuous body, but a new House is elected every two years. Senators must not be less than 30 years of age, and when elected to the office must have been citizens of the United States for at least nine years and inhabitants of the State they represent when elected. The Vice-President of the United States is the President of the Senate, but, unless the Senate be equally divided on a question, he has no vote. The duties of the Senate are to advise and consent to the ratification of treaties, to try impeachment cases, to act upon the nominations for office submitted by the President, and to pass upon all bills before they can become laws.

The House of Representatives is now composed of 356 members chosen every two years by the people of the several States, one for a stipulated number of inhabitants determined by law. This number is determined the year following the taking of the census, and is fixed for a decade, or for five terms. Every candidate for membership in the House must be not less than 25 years of age; must have been a citizen of the United States for at least seven years; and when elected must be a resident of the State he is chosen to represent. The House has the sole right to impeach the civil officers of the Nation, the Senate sitting as the trial court.

The proportion of the inhabitants to each Representative, since the adoption of the Constitution, has been as follows:

Under—	Census.		Apportionment.		Whole number of Representatives.
	Year.	Population.	Year.	Ratio.	
Constitution	.....	.....	1789	30,000	65
First Census	1790	3,929,214	1793	33,000	105
Second Census	1800	5,308,483	1803	33,000	141
Third Census	1810	7,239,881	1813	35,000	181
Fourth Census	1820	9,633,822	1823	40,000	213
Fifth Census	1830	12,866,020	1833	47,700	240
Sixth Census	1840	17,069,453	1843	70,680	223
Seventh Census	1850	23,191,876	1853	93,423	233
Eighth Census	1860	31,443,321	1863	127,381	243
Ninth Census	1870	38,558,371	1873	131,425	293
Tenth Census	1880	50,155,783	1883	151,911	325
Eleventh Census	1890	62,622,250	1893	173,901	356

EXECUTIVE POWERS.

The executive powers of the United States are vested in one person, the President, who, with the Vice-President, is elected for a term of four years. The Constitution provides that, in electing a President, the qualified voters shall cast their ballots for as many electors as the State has Senators and Representatives in Congress, and that these electors shall meet and choose a President and Vice-President. Electors are chosen on the Tuesday after the first Monday of November in every fourth year. The electors meet at their several State capitals in every State on the same day, and vote for the candidates whom they have been elected to choose, so that the electoral vote of each State is generally solid for the candidates of one or the other of the political parties, and the votes for the minority candidates in that State are practically lost. Thus it may happen that the Presidential candidate for whom the largest popular vote has been recorded has not been elected. If no one receives a majority of the total number of electoral votes, the House of Representatives must choose the President from the three candidates receiving the highest number of electoral votes. In this case, which has occurred twice, the Representatives vote by States, each State delegation being a unit If no Vice-President is elected by the people, he is chosen by the Senate.

The President and Vice President must be at least 35 years of age, must be native born, and have been residents of the United States for fourteen years. The President's salary is $50,000 per annum. He is Commander-in Chief of the Army, Navy, and of the Militia in time of war, but never officially enters the field of war.

The executive business of the Government is divided among eight Departments, whose heads are appointed by the President, by and with the advice and consent of the Senate, and are known as the Cabinet. They rank

as follows: Secretary of State, Secretary of the Treasury, Secretary of War, Attorney-General, Postmaster-General, Secretary of the Navy, Secretary of the Interior, and Secretary of Agriculture.

The Presidential succession is fixed by the act of January 19, 1886. In the case of the removal, death, resignation, or inability of both the President and Vice-President, the Secretary of State shall act as President until the disability of the President or Vice-President is removed or a President is elected. If there be no Secretary of State, or if he be not qualified, the order of succession of the other members of the Cabinet is as follows: The Secretary of the Treasury, the Secretary of War, the Attorney-General, the Postmaster-General, the Secretary of the Navy, and the Secretary of the Interior. Upon taking office the acting President must convene Congress (if not then in session), in extraordinary session, giving twenty days' notice.

THE JUDICIARY.

The judicial powers of the Government are vested in a Supreme Court and circuit and district courts. The highest tribunal, the Supreme Court, consists of a Chief Justice and eight Associate Justices, who are appointed for life by the President, with the advice and consent of the Senate. It has original jurisdiction in all cases affecting foreign ministers and consuls, and those in which a State is a party; appellate jurisdiction in all cases involving constitutional questions, and in civil cases where the amount in dispute exceeds $5,000. One session of court is held annually at the Capitol in Washington, beginning on the first Monday in October and lasting generally until the month of May. Six justices are required to constitute a quorum. The salary of the Chief Justice is $10,500 and of the Associate Justices $10,000 a year each.

There are nine Federal judicial circuits, in each of which a session is held twice a year. The circuit courts are held by a justice of the United States Supreme Court or the judge of the district in which the court sits. Five of these circuits have two judges each and four of them have three judges each. The judges of each circuit and the justice of the Supreme Court for the circuit, or a district judge if the justice does not serve, constitute a circuit court of appeals. Each of the circuit judges receives an annual salary of $6,000.

There are 72 Federal district courts, some of which have jurisdiction over an entire State, the others only over a portion of a State. Each of these is held by a single district judge, who receives a salary of $5,000 annually. The district courts have criminal jurisdiction over those persons transgressing the laws of the United States, excepting in cases where the penalty is capital punishment; also in civil matters in all suits for penalties or forfeitures incurred under any Federal law, suits at common law brought by the United States, suits to enforce Government liens, admiralty suits, etc.

Besides those mentioned, there are the following additional Federal courts: The supreme courts of the Territories; Court of Claims, consisting of a chief justice and four associate judges; Court of Private Land Claims, with a chief justice and four associates; court of appeals of the District of Columbia, with a chief justice and three associates, and the supreme court of the District of Columbia, having a chief justice and five associates. All judges of United States courts are appointed by the President and confirmed by the Senate and hold their offices, except Territorial and Private Land courts, during good behavior or until they resign or die.

Each State has a judicial system for administering its own laws, which must not conflict with the Federal statutes. The judges are generally elected by the people, with fixed terms of office. The judicial officers common to nearly all the States are supreme, circuit, district, and county judges, judges of the police court, and justices of the peace.

DOMAIN OF THE UNITED STATES.

The domain of the United States at present includes 45 States, 3 Territories (Arizona, New Mexico, and Oklahoma), the District of Columbia, Alaska, the Indian Territory, and the Hawaiian Islands. The States, with the dates of their admission into the Union, are:

Original thirteen.—Delaware, Pennsylvania, New Jersey, Georgia, Connecticut, Massachusetts, Maryland, South Carolina, New Hampshire, Virginia, New York, North Carolina, and Rhode Island. These are given in the order of their ratification of the Constitution.

States admitted after adoption of Constitution:

State.	Date.	State.	Date.
Vermont	1791, March 4.	Wisconsin	1848, May 29.
Kentucky	1792, June 1.	California	1850, September 9.
Tennessee	1796, June 1.	Minnesota	1858, May 11.
Ohio	1802, November 29.	Oregon	1859, February 14.
Louisiana	1812, April 30.	Kansas	1861, January 29.
Indiana	1816, December 11.	West Virginia	1863, June 19.
Mississippi	1817, December 10.	Nevada	1864, October 31.
Illinois	1818, December 3.	Nebraska	1867, March 1.
Alabama	1819, December 14.	Colorado	1876, August 1.
Maine	1820, March 15.	North Dakota	1889, November 2.
Missouri	1821, August 10.	South Dakota	1889, November 2.
Arkansas	1836, June 15.	Montana	1889, November 8.
Michigan	1837, January 26.	Washington	1889, November 11.
Florida	1845, March 3.	Idaho	1890, July 3.
Texas	1845, December 29.	Wyoming	1890, July 11.
Iowa	1846, December 28.	Utah	1896, January 4.

POPULATION.

The census of the United States is taken under a provision of the Constitution every ten years, the first having been taken in 1790 and the last, the eleventh, in 1890.

The population of the United States on June 1, 1890, was 62,622,250, an increase of about 25 per cent over the total as obtained on June 1, 1880. This total, however, does not include the population of Alaska or Indians living on Government reservations or in tribal relations. With these added, the population was nearly 63,000,000. The density of the population was 17.37 per square mile.

The population by divisions, as ascertained by the census of 1890, was as follows:

	Population.		Population.
North Atlantic division	17,401,545	North Central division—Continued.	
Maine	661,086	Missouri	2,679,184
New Hampshire	376,530	North Dakota	182,719
Vermont	332,422	South Dakota	328,808
Massachusetts	2,238,943	Nebraska	1,058,910
Rhode Island	345,506	Kansas	1,427,096
Connecticut	746,258	South Central division	10,972,893
New York	5,997,853		
New Jersey	1,444,933	Kentucky	1,858,195
Pennsylvania	5,258,014	Tennessee	1,767,305
South Atlantic division	8,857,920	Alabama	1,513,169
		Mississippi	1,289,601
Delaware	168,493	Louisiana	1,118,719
Maryland	1,042,390	Texas	2,235,458
District of Columbia	230,392	Indian Territory	(a)
Virginia	1,655,980	Oklahoma	b61,851
West Virginia	762,794	Arkansas	1,128,536
North Carolina	1,617,947	Western division	3,027,613
South Carolina	1,151,149		
Georgia	1,837,353	Montana	132,732
Florida	391,422	Wyoming	60,180
North Central division	22,362,279	Colorado	412,373
		New Mexico	153,579
Ohio	3,672,316	Arizona	59,620
Indiana	2,192,404	Utah	107,905
Illinois	3,826,351	Nevada	45,761
Michigan	2,093,889	Idaho	84,385
Wisconsin	1,686,880	Alaska	(a)
Minnesota	1,301,826	Washington	349,390
Iowa	1,911,890	Oregon	313,767
		California	1,208,130

a Alaska has a population of 32,052, and Indian Territory, including all Indian reservations, 325,464. These figures are not included in the official count of the population of the United States.
b Including 5,338 persons in Greer County (in Indian Territory), claimed by Texas.

RECAPITULATION.

The United States	62,622,250
North Atlantic division	17,401,545
South Atlantic division	8,857,920
North Central division	22,362,279
South Central division	10,972,893
Western division	3,027,613

At the time of the first two censuses, the United States comprised only the territory between the Atlantic Ocean and the Mississippi River. In 1803, the Louisiana purchase, containing an enormous area, was added, which, as it was entirely unsettled, reduced the number of inhabitants to the square mile to a little more than one-half of what it was previously. In 1819, the purchase of Florida from Spain increased the territory by nearly 60,000 square miles. Between 1840 and 1850, the vast acquisitions of territory from Mexico again reduced the average number of inhabitants to the square mile. Notwithstanding these great additions to the original area of the United States, the density of population has increased from less than 5 to more than 21 inhabitants to the square mile in less than one hundred years.

The following table shows the number of inhabitants at each census, the rate of increase, and the average number per square mile, the areas and population of Alaska and Indian Territory not being considered in computing density:

Date.	Population.	Per cent increase.	Density.
1790	3,929,214	.....	4.89
1800	5,308,483	35.10	6.61
1810	7,239,881	36.38	3.69
1820	9,633,822	33.07	4.91
1830	12,866,020	33.55	6.35
1840	17,069,453	32.67	8.43
1850	23,191,876	35.87	7.93
1860	31,443,321	35.58	10.84
1870	38,558,371	22.63	13.30
1880	50,155,783	30.08	17.29
1890	62,622,250	24.86	21.31

The most densely settled State is Rhode Island, with 318.44 persons to the square mile. The North Atlantic States, preeminently the manufacturing section of the country, contain an average of over 100 inhabitants to the square mile. In the States of Rhode Island and Massachusetts, the density of population is as great as in many of the crowded European states. The South Atlantic and South Central States, which are chiefly farming regions, have a sparser settlement. The scattered character of the population of the Western States and Territories is shown by the low average of 2.58 to a square mile.

MORTALITY.

The number of persons reported as having died during the census year 1889–90 was 872,944, exclusive of Indians on reservations. Of these, 596,055 were native whites, 140,075 foreign whites, and 114,313 colored. The death rate was 18 per thousand. Among the foreign-born persons, the rate was greater than this, and among the colored very much greater, being nearly double that of the whites in the cities. The rate is also much greater in the cities than in the villages and rural districts, especially so among the children. Nearly 47 per cent of the deaths were of children under 5 years of age, or 406,695. The most fatal and prevalent diseases, as noted by the census of 1890, were: Consumption, 102,199, 11.6 per cent; pneumonia, 76,496, 8.8 per cent; diarrhœal diseases, 74,711, 8.5 per cent; diphtheria and croup, 41,677, 4.8 per cent; enteric fever, 27,058, 3.1 per cent; and malarial fever, 18,594, 2.1 per cent. The birth rate in the United States is estimated at 31, exceeding the death rate by 13 per 1,000 inhabitants.

URBAN POPULATION.

The urban population is defined by the Superintendent of the United States Census as that element living in cities containing 8,000 or more people. According to this definition, the urban population of this country in 1890 was 18,284,385, and constituted 29.20 per cent of the total number of inhabitants. This was an increase of 6.63 per cent over 1880. When the first United States Census was taken, in 1790, only 3.35 per cent of the people were residents of cities.

The urban element was very unequally distributed in 1890. Nearly one-half (49.31 per cent) were in the cities of the North Atlantic States. The South Atlantic States contained 7.76 per cent, the North Central States 31.69 per cent, the South Central States 6.27 per cent, and the Western States 4.97 per cent.

In 1880, New York was the only city in the country containing over a million people, but in 1890, Chicago and Philadelphia had each passed the million mark. In 1870, there were but 14 cities in the United States each containing over 100,000 inhabitants. In 1880, this number had increased to 20, and in 1890 to 28. The number of cities containing over 50,000 people each in 1890 was 58; the number containing more than 25,000 each was 124, and the number having more than 8,000 each was 440.

The total population of the cities containing upward of 50,000 people in 1890 was 11,713,782. Of the 58 cities included, 32 were located east of a line drawn south from the eastern boundary of Ohio, 24 were between

that and the Rocky Mountains, with only 2 on the Pacific slope. The 32 Eastern cities contained a total of 7,035,704 people. Those located between the east Ohio boundary line and the Mississippi River had a total population of 2,950,677, those west of the Mississippi and east of the Rocky Mountains 1,396,009, and those on the Pacific slope 349,392.

The rank, name, name of State, population in 1890, and estimated population in 1898[a] of each of the 28 cities containing over 100,000 population are appended here. Following that, beginning with the northernmost of these cities on the Atlantic coast, is a brief description of some of them.

CITIES OF THE UNITED STATES HAVING OVER 100,000 INHABITANTS.

Rank.	Name.	State.	Population, 1890.	Estimated population, 1898.
1	New York	New York	1,515,301	3,350,000
2	Chicago	Illinois	1,099,850	1,800,000
3	Philadelphia	Pennsylvania	1,046,954	1,250,000
4	Brooklyn	New York	806,343	(a)
5	St. Louis	Missouri	451,770	650,000
6	Boston	Massachusetts	448,477	550,000
7	Baltimore	Maryland	434,439	625,270
8	San Francisco	California	298,997	350,000
9	Cincinnati	Ohio	296,908	400,000
10	Cleveland	Ohio	261,353	385,000
11	Buffalo	New York	255,664	389,000
12	New Orleans	Louisiana	242,039	300,000
13	Pittsburg	Pennsylvania	238,617	290,000
14	Washington	District of Columbia	230,392	277,782
15	Detroit	Michigan	205,876	320,000
16	Milwaukee	Wisconsin	204,468	275,000
17	Newark	New Jersey	181,830	250,000
18	Minneapolis	Minnesota	164,738	210,000
19	Jersey City	New Jersey	163,003	200,000
20	Louisville	Kentucky	161,129	215,000
21	Omaha	Nebraska	140,452	150,000
22	Rochester	New York	133,896	175,000
23	St. Paul	Minnesota	133,156	160,000
24	Kansas City	Missouri	132,716	200,000
25	Providence	Rhode Island	132,146	154,000
26	Denver	Colorado	106,713	170,000
27	Indianapolis	Indiana	105,436	185,000
28	Allegheny	Pennsylvania	105,287	125,000

a Part of New York City.

PRINCIPAL CITIES.

Boston, Mass.—Boston, Mass., ranking sixth among the United States cities in 1890, covers an area of 43 square miles and contained 448,477 people. It is the capital city of the State and the metropolis of New England. It is surrounded by rich and populous suburban towns, with which it is connected by twenty-five passenger and several railroad bridges. It is picturesquely situated at the head of an arm of Massachusetts Bay, known as Boston Harbor, and on the Charles, Neponset, and Mystic rivers. The site of the city as it existed in Revolutionary times is covered with tenement houses, containing a crowded population. The streets in this section were singularly irregular, but have since been straightened at great public expense. Among the noted public buildings are the Old State House, built in 1712; Christ Church, built in 1723; Faneuil Hall, built in 1743; and King's Chapel, built in 1754. The city has several beautiful public squares, which are adorned with statuary, fountains, and monuments.

Boston has many manufactories of various kinds of goods, chief of which are machinery, furniture, fertilizers, boots and shoes, printing type, and musical instruments. The leather, wool, fish, ice, domestic dry goods, and sugar-refining interests are very great.

Providence, R. I.—Providence is the second city of New England, population, 1890, 132,146. It is situated at the head of an arm of Narragansett Bay. It is one of the capitals of the State.

It has large trade and shipping interests, manufactures of cotton and woolen goods, leading the other centers in worsteds, and is one of the chief cities of the world for making jewelry and silverware. The financial institutions, numbering over forty, are very wealthy. Six great railway lines converge here, connecting with steamship lines for New York, Philadelphia, Baltimore, and Norfolk. The area of Providence is $16\frac{3}{4}$ square miles.

New York, N. Y.—New York City, the metropolis of the country, had a population of 1,515,301, according to the census of the United States in 1890. Since then there have been added to the municipality, by an act of the legislature of the State and ratified by the votes of the inhabitants of the district included, the city of Brooklyn, the fourth city in the Union at that time, with 806,343 people, and "all municipal corporations and parts of such

[a] Most of the figures for the estimated population in 1898 are obtained from the New York World Almanac, and were furnished that publication by the city authorities. In some instances, these are regarded as too liberal, in others as very conservative.

corporations other than counties within the territory covered by the counties of Kings and Richmond, Long Island City (30,506 people in 1890), the towns of Newtown (17,549 in 1890), Flushing (19,803 in 1890), and Jamaica (14,441 in 1890), and that part of Hempstead in Queens County west of a line drawn from Flushing between Rockaway Beach and Shelter Island to the Atlantic Ocean." The new metropolis has an area of 359 square miles and a population estimated at 3,350,000 on January 1, 1898.

As a business center, New York City has long been, not only the first city on the American continent, but the second city of the world; London, the British metropolis, being its only superior in the importance of its commerce, monetary transactions, and general business interests and enterprise. A careful comparison of the official statements of the foreign commerce of the United States for thirty years past shows that generally over 45 per cent of the exports and 65 per cent of all the imports of the country have been sent and received through this port. Upward of 65 per cent of the customs duties of the country is collected here. Of the tonnage of vessels arriving at the ports of the United States, more than 50 per cent is registered in New York. In 1897, the domestic exports amounted to $382,610,975, and the foreign exports to $9,068,932—a total of $391,697,907. The total free imports were to the value of $218,902,273, and the dutiable imports $261,701,307—a total of $480,603,508. The amount of duty collected here was $118,365,076. The city has 11,000 factories, making upward of $500,000,000 worth of goods yearly. While nearly every class of manufactory known in America is located here, the city excels in the amount of factory-made clothing for men and women, cigars and cigarettes, and books manufactured.

The old city of New York occupied Manhattan Island, 13 miles long between the Hudson and East rivers, together with 12,500 acres on the north mainland. The bay is divided into two parts, one called the Lower Bay and the other New York Bay. A picturesque strait called the Narrows connects them. It is one of the most beautiful and impressive harbors in the world. The chief gateway of the Republic until 1891 was Castle Garden, on Battery Park, where over 10,000,000 immigrants made their first landing in America. Among the wonders of the city are the elevated railroads, the numerous great steam ferries crossing the Hudson and East rivers, the palatial municipal buildings, the vast asylums and correctional institutions on Blackwell's, Ward's, and Randall's islands, the pleasure resorts along the rivers and bays, the luxurious homes and surroundings of the wealthy people, the magnificent club houses, the lofty and immense business houses and newspaper offices, the rich collections of the geographical, ethnological, historical, horticultural, microscopical, and other societies, and the fortress-like armories of the State militia.

New York City is the seat of Columbia College and the University of New York and of many excellent educational institutions devoted to special branches of study. The public schools have a superior reputation, and a good education is within the reach of every child.

Brooklyn, N. Y.—Brooklyn, famous for its great bridge and for its numerous costly churches, is the chief residence quarter of the greater city. It has eight miles of water front on East River and Gowanus Bay. In 1890, it was the fourth manufacturing city in the country, producing $180,000,000 worth of goods annually. Its manufactories are of a varied character, but the value of the chemicals produced exceeded any other single production. In its numerous warehouses over $300,000,000 worth of products are stored every year.

Buffalo, N. Y., one of the three principal ports on the Great Lakes, is the most important city in New York on the western frontier. Nineteen railroads and four steamship lines enter the city, which is the lake terminus of the Erie Canal. Its area in 1890 was 42 square miles, on the eastern bank of Lake Erie and Niagara River, and it possessed a population of 255,664.

Rochester, N. Y., with a population in 1890 of 133,896, the next in size to Buffalo, is located at the falls of the Genesee River, furnishing water power for its great flour mills. The nurseries of flowers and fruit form a widely-known industry.

Newark, N. J., whose population in 1890 was 181,830 and area 18½ square miles, is situated on the Passaic River, 9 miles west of New York City. It has a great variety of manufacturing industries, and in 1890 there were 400 factories, and produces $60,000,000 worth of rubber goods, leather goods, jewelry, flour, and beer annually. Its population in 1898 is estimated by the city authorities at 250,000.

Jersey City, N. J., on the opposite side of the Hudson River from New York City, had 163,003 inhabitants in 1890. The great railways connecting New York with the South and West terminate at Jersey City. Several important steamship lines also terminate here. It manufactures locomotives and other railway supplies, chewing tobacco, jewelry, and fireworks, and has three sugar refineries. Its area is 13 square miles, and its estimated population 200,000.

Philadelphia, Pa.—Philadelphia, the chief city of the State of Pennsylvania, until 1890 ranked as the second city of the Union with respect to population, but it then dropped to third place, being displaced by the city of Chicago. Philadelphia rests mainly upon a level plain between the Delaware and Schuylkill rivers in the southeasterly part of the State. The Delaware River front is fringed with busy wharves lined at all times with crafts of all descriptions. Up to the year 1825, it was the chief city of the country in population, and also commercially, but the completion of the Erie Canal turned a large share of its maritime traffic to New York City, which then

forged ahead. The Delaware River is deep enough for the largest ships and affords an excellent harbor. Four lines of European steamships and many coasting steamers and ships sail from this port. The city is 40 miles from Delaware Bay and 120 miles from the Atlantic Ocean, and covers an area of 129½ square miles.

It is one of the foremost cities of the world in manufacturing. While nearly every industry is represented by one or more factories, it ranks first or among the first, in the production of the following articles: Chemicals, woolen goods, hosiery and knit goods, umbrellas and canes, and books and book-binding materials. It is the seat of the University of Pennsylvania, Girard College, and several other institutions of learning, besides medical, legal, and theological schools. The city has broad, clean streets and contained more houses than New York in 1890. The dwellings are generally commodious brick structures. No other city surpasses it in wealth of historical associations, especially in those connected with the founding of the Republic. It was the first capital of the country, and the Declaration of Independence was signed and promulgated here July 4, 1776. The public building of the city is the largest municipal structure in the world, the plan covering 4½ acres of ground.

Pittsburg and Allegheny.—These cities, together with many populous suburbs along the Allegheny, Monongahela, and Ohio rivers, other than for municipal purposes, really constitute one great city of nearly a half million population.

Pittsburg is located in the southwestern part of the State, at the junction of the Allegheny and Monongahela rivers, which unite to form the Ohio River. It ranks as one of the most important manufacturing cities in the world in iron and steel, brass and copper, cotton, flour, glass, and paper. The shipyards build many steamboats for service on the Ohio and other Western rivers.

Allegheny City lies on the picturesque heights on the north bank of the Allegheny River. It has numerous factories, including foundries and machine shops, ornamental and architectural iron works, and planing and lumber mills. Many beautiful residences are located on the heights.

Pittsburg, in 1890, had a population of 238,617, and Allegheny 105,287, while their areas are 29 and 8 square miles, respectively.

Baltimore, Md.—Baltimore, the chief city of the State of Maryland, stretches along the upper arms of the Patapsco River, 14 miles from Chespeake Bay. In 1890, it was the seventh city of the United States, with 434,439 inhabitants. In 1898, the authorities claim 625,270 people. The city covers an area of 32 square miles. Large quantities of millinery goods are imported and manufactured here. Three-fifths of all the cotton-duck used in the United States is made in Baltimore, and its hats have long been the standard for the country. It is the fourth maritime city of the Republic, and 3,000 foreign vessels arrive and depart yearly in addition to the coastwise fleet. The chief exports are petroleum, grain, and tobacco. Iron, coffee, and salt are imported in great quantities. The convergence of several great railways makes this a favorite port for shipping grain. The exports exceed $50,000,000 yearly. It is the eighth city of the Union in point of manufactures.

Washington, D. C.—Washington, the capital city of the United States of America, was the fourteenth city of the Union with respect to population in 1890. It then contained 230,392 people. The lands upon which the city is located were secured by Gen. George Washington, first President of the United States, in 1790. Its magnificent system of avenues was planned by Major L'Enfant, a French engineer, and laid out by Andrew Ellicott, surveyor.

In 1791, the Federal City, by act of Congress, became the City of Washington. It lies on the Potomac River, 106 miles from Chesapeake Bay, and 185½ miles (by ship channel) from the ocean. The undulating surface of the District is surrounded by elevations ranging from 150 to 400 feet in height—Capitol Hill rising to an elevation of 90 feet. The plan of the city combines the straight lines of several noted cities of the present and ancient times with the beauty and grace of the most picturesque cities of the world. The eastern and western streets are named for the letters of the English alphabet, while those running north and south are numbered. Across their geometrical regularity twenty-one broader diagonal avenues, ranging from 120 to 160 feet in width, are projected. These bear the names of States and form many open squares, circles, and triangles. More than half the area of the city is devoted to streets and parks, the former of which are the broadest of any city in the world. Nearly all the thoroughfares are paved with asphalt, making luxurious and durable roadways. Pennsylvania avenue is the most noted street and is nearly 5 miles long. No other city in the world is so magnificently shaded, over 120,000 trees bordering its 120 miles of streets.

The national buildings are commodious and handsome, and include: The National Capitol, the Congressional Library, State, War, and Navy building, the Treasury, Post-Office, Patent Office, Pension Office, Agricultural Department, Smithsonian Institution, Bureau of Engraving and Printing, National Museum, and other public buildings. The President's mansion, known as the White House, was built in the early part of the century, and while still substantial and imposing, is inadequate for the needs of the official family of the President. The Government buildings in Washington have cost over $150,000,000.

The Washington Monument, built in the periods of 1848–1854 and 1880–1884 at a cost of $1,200,000, is a majestic white marble obelisk, 592 feet above the foundation and 555 feet above the ground, and the loftiest piece of masonry in the world. The base is 55 feet square with walls 15 feet thick. The interior is lighted by electricity and is traversed by a stairway of 800 steps and an elevator which rises to the top in five minutes.

The most imposing building in the city is the Capitol, which stands on a plateau 90 feet above the level of the Potomac, fronting east. The corner stone of the original building was laid by President Washington, September 18, 1793, and after being partially destroyed by fire in 1814, when the British captured the city, it was finally completed in 1827. In 1851 the north and south extensions, which are occupied by the Senate and House of Representatives, were begun, and they were first occupied for legislative purposes in 1859. The main building is built of sandstone, which is painted white to have it conform to the wings, which are of marble. An iron dome surmounts the center building, and it is crowned with a bronze statue of Freedom, 19 feet high, designed by the artist Crawford. The height of the building to the top of the dome is 287 feet 5 inches, its length north and south, 751 feet 4 inches, and the width east and west is 350 feet. The Senate Chamber is 113 feet long by 80 feet wide, and the Hall of Representatives 137 feet in length with a width of 93 feet. Around the walls of the Rotunda are hung pictures illustrating the history of the country, with a frieze of fresco above, and an allegorical canopy at the top, 180 feet from the floor. The old Hall of Representatives is now set apart as Statuary Hall, to which each State is invited to contribute statues of two of its citizens, while the Supreme Court occupies the old Senate Chamber.

The Library of Congress is the latest addition to the public buildings of the city. It is built of gray granite with a gilded dome surmounted by a torch as emblematic of learning. It is considered to be the finest structure in the world for library purposes, and was opened for the public in the fall of 1897. The building, which cost over $6,000,000, has accommodation for 4,500,000 volumes, its present number, including the law library which is still kept in the Capitol under the Supreme Court, being estimated at 745,000, besides 220,000 pamphlets. For the convenience of Congress there is a tunnel connecting the building with the Capitol, through which books may be mechanically transmitted in a few minutes. The original library was commenced in 1800, but it was destroyed when the Capitol was burned in 1814, and the replenishing was begun by the purchase of the library of ex-President Jefferson, consisting of 7,000 volumes. The entire building, with its architecture and magnificent specimens of fine art, is the work of American citizens.

Cincinnati, Ohio.—Cincinnati, long known as the "Queen City of the West," stands on two terraces on the north shore of the Ohio River at the southeastern corner of the State. It has great schools of music and art, and numerous factories employing over 100,000 operatives and producing $200,000,000 worth of goods annually. It was formerly noted for its large pork-packing interests, but this branch of industry has been taken by other cities farther west. It is the foremost city in the Union in the production of harness and saddlery, ranks as one of the greatest cities in the building of carriages and other vehicles, and deals largely in plumbers' supplies, soaps, leaf tobacco, meat products, and dry goods. Its railroad connections with other United States cities is first class. There are 24 lines of railways entering its depots, while several great bridges connect it with the Kentucky cities on the south bank of the Ohio. There are several lines of steamboats to Pittsburg and way points on the Upper Ohio, Louisville and Cairo on the Lower Ohio, and St. Louis, Memphis, and New Orleans on the Lower Mississippi.

The population in 1890 was 296,908. By a recent annexation of populous suburbs the area has been increased to 36 square miles, with an estimated population of 400,000. Most of the residents of the cities of Covington, Newport, Dayton, Ludlow, and Bellevue, Ky., containing an aggregate population of 100,000, and are really its suburbs, do business in Cincinnati.

Cleveland, Ohio.—Cleveland is situated east of the center of the northern part of the State, on the Cuyahoga River, and has an excellent harbor on the south shore of Lake Erie. The chief imports are lumber and Lake Superior iron ore. The chief exports are coal and various articles of manufacture. There are great plants for manufacturing builders' supplies, agricultural implements, foundry and machine-shop products, brass castings and finishings, and smaller factories for nearly every kind of manufactured product. There are 150 iron and steel works, 20 oil refineries, and 4 shipyards for building wooden and iron vessels for traffic on the Great Lakes. The city is one of the five lake ports, has an immense commerce, 10 railway and 12 steamship lines converging at this point. The population was 261,353 in 1890, and 385,000 is claimed in 1898. The area of the city is about 32 square miles.

Indianapolis, Ind.—Indianapolis, the capital of Indiana, is situated a little south of the center of the State, in a level country. It has 15 lines of railway and a large trade in grain and live stock. Its many manufactories employ 12,000 persons, and produce over $30,000,000 worth of goods yearly. It has over 100 acres of stock yards, and several immense packing houses. It was the twenty-seventh city in 1890, having an area of 25½ square miles, with 105,436 people.

Louisville, Ky.—Louisville, the metropolis of the State, is situated on the south bank of the Ohio River, 130 miles from Cincinnati, Ohio. The converging lines of railway are united by a belt line, and two railway bridges cross the Ohio River to Indiana. There are many steamboat lines, and numerous foundry and machine shops, and agricultural implement and other manufactories. It is also the chief leaf-tobacco market of the country. The clearing-house records show a yearly business of $360,000,000. The population in 1890 was 161,129, making it the twentieth city in rank. In 1898 its estimated population is 215,000, covering an area of 20 square miles.

Detroit, Mich.—Detroit is the metropolis of the State of Michigan, on the Detroit River, 18 miles from Lake Erie. It has a good harbor and immense maritime and railway traffic. It extends for 7 miles along the American side of the river, which is only a half mile wide, but deep enough for vessels drawing 25 feet. It is one of the five chief lake ports of the country. The population in 1890 was 205,876, ranking fifteenth, and in 1898 it was estimated to have 320,000 people. It has a number of immense manufactories and many beautiful public buildings. It covers an area of nearly 30 square miles. The principal products are railroad cars, furniture, brass castings, and architectural iron.

Milwaukee, Wis.—Milwaukee, situated in the southeastern part of the State of Wisconsin, on Lake Michigan, is the chief city of the State, and ranked as the sixteenth city of the United States in 1890, with a population of 204,468. It has extensive manufactories, producing immense quantities of goods yearly. Its chief beer brewery is unsurpassed by any in the world. There are also a number of large steam tanneries here. The city is growing rapidly, and now claims 275,000 inhabitants and covers 21 square miles of territory. Several steamship and railway lines converge at this place.

Chicago, Ill.—Chicago is the typical Western, and perhaps the typical progressive American city. It is the largest city west of the Alleghany Mountains and the second in size in the New World. It is situated on Lake Michigan, in the northeastern part of Illinois, and has an immense lake trade, as well as an enormous railway traffic. As a city, it did not attract much public attention until 1850, when, with 30,000 inhabitants, it came rapidly into prominence, and in 1860 contained over 112,000. The new metropolis then commanded the inland navigation of the country, and reached out into the great West with railroads in every direction. The advanced position thus secured has been maintained ever since. In 1871, the city was nearly consumed by a great fire, which started in a stable, but before it was subdued destroyed over $200,000,000 worth of property and rendered 100,000 people homeless. The site of the present magnificent city was a flat swamp along a bayou, and in order to secure requisite drainage the surface was raised nearly 12 feet, at an enormous cost. To avoid the discharge of sewage into the lake from whence the water supply is obtained, the course of the Chicago River was artificially reversed, so that it now empties into the Illinois River, and from thence into the Mississippi.

The grain trade employs numerous immense elevators, handling 150,000,000 bushels yearly. The Union Stock Yards, the largest in the world, cost $3,000,000, and cover 350 acres, three-fifths of which is roofed, with 8 miles of streets. More than $225,000,000 worth of live stock is sold here yearly. There are several enormous meat-packing houses, which ship each year over $100,000,000 worth of products to foreign countries. Over $10,000,000 worth of goods are imported in bond each year. The exports mainly consist of wheat and meat products.

There are numerous colossal public and private buildings, some of which cost as much as $6,000,000 each. The water supply is obtained from a crib two miles out in Lake Michigan, whence it passes through a submarine tunnel to the shore and is pumped into standpipes 175 feet high. The waterworks cost $3,000,000, and furnish 150,000,000 gallons of water each day. In 1890, the city had a population of 1,099,850, and now claims to have 1,800,000 people. It covers 188 square miles of territory.

Minneapolis and St. Paul, Minn.—These two cities are near together in the southeastern part of the State, on the Mississippi River. St. Paul is regarded as the head of navigation, and Minneapolis is the greatest flour-manufacturing city of the world. Most of the city of Minneapolis is on the west side of the river, but it has absorbed the city of St. Anthony on the east side. In the manufacturing industries of this city about 21,000 persons are employed. In 1890, it was the eighteenth city of the Union, with 164,738 people. It claims 210,000 now. Area, 53 square miles.

St. Paul was the twenty-third city, with 133,156 inhabitants. It is the capital city of the State, and adjoins Minneapolis. It is the center of several immense railway systems, and does an extremely large business, both wholesale and retail. The two cities are practically one, but a fierce rivalry exists, and the prospects of union under one municipal form of government appear remote. The area embraced is 54 square miles.

Omaha, Nebr.—Omaha is on the west bank of the Mississippi River, in the extreme eastern part of the State. It is an important railroad center, with a mining and farming trade amounting to $75,000,000 yearly. One of the largest gold and silver smelting works in the world is located here, and there are extensive meat-packing establishments. The city extends over 25 square miles, and in 1890 its population was 140,452.

St. Louis, Mo.—St. Louis is the fourth manufacturing city in America. It is situated on the eastern border of the State, on a line drawn almost directly through the central part, on the Mississippi River. It has nearly a thousand flouring mills, which produce over 2,000,000 barrels of flour a year. It has immense bakeries and cracker factories, extensive meat-packing establishments, great breweries with national reputations, some of the greatest tobacco manufactories in the world, large and extensive shoe factories, and other manufactories, that produce enormous quantities of goods for export and home consumption. In 1890, it was the fifth city in point of population, and contained 451,770 inhabitants. It has an area of 62 square miles, and in 1897 claimed a population of 650,000.

Kansas City, Mo.—Kansas City is on almost the exact parallel of St. Louis—39°—but is in the western part of the State, on the Missouri River. It stretches over into Kansas, but that part of the city is called Kansas City,

Kans. It has many manufactories, and includes within its limits one or more of the largest stock yards and also one of the largest meat-packing establishments in the world. In 1890 it was the twenty-fourth city, with 132,716 people. In 1898 the area was 26 square miles, with an estimated population of 200,000.

New Orleans, La.—The old city of New Orleans is the largest cotton mart in the world except Liverpool, England. Six trunk line railways center here, and also several great steamship lines. Over 2,000,000 bales of cotton are received here yearly. The trade includes South American and Central American fruits, and Mexican and Texas wools, hides from South American ports, lumber and iron from the Southern States, dry goods, produce, and coal from the Northern States. It exports sugar and rice produced in Louisiana, and cotton from all over the South. Numerous lines of steamboats connect it with points as far north as Fort Benton, Minneapolis, and Pittsburg. Though 107 miles from the Gulf of Mexico, the Mississippi River furnishes sufficient water for deep-draft ships. In 1890 it was the twelfth city in point of size, with 242,039 inhabitants. It is not a compact city, but covers an area of 228 square miles, with a conservatively estimated population of 300,000.

Denver, Colo.—Denver is in the central portion of Colorado, on parallel 40° north, and is at the base of the Rocky Mountains, nearly 1 mile above the level of the sea. It is the commercial metropolis of the State, with important railway connections. The city is laid out on a plateau extending over an area of 50 square miles, and its population in 1890 was 106,713.

San Francisco, Cal.—With almost the only harbor from the Republic of Mexico to Puget Sound, San Francisco, Cal., is the metropolis of the North Pacific Ocean. It is situated on San Francisco Bay, and occupies the point of a long peninsula 6 miles from the ocean. It is growing rapidly, has 20 miles of cable railroad, sends steamboats to many points on the bay and rivers, and has more than 50 steamships plying between this port and the Sandwich Islands, Mexico, and British American, Central American, South American, Australian, and Asiatic ports. This is truly a cosmopolitan city, where almost every language in the world may be heard. It has manufactories of flour, mining machinery, glass, woolens, cable and wire, iron, cordage, and sugar. Over 7,000 people are employed in these, with a yearly product of $82,000,000. The grain fleets carry 1,000,000 tons of freight yearly, and the imports and exports for twelve months amount to over $75,000,000. In 1890 it was the eighth city of the country in point of size, with a population of 298,997. It covers an area of 42 square miles, and has an estimated population of 350,000 in 1898. It is well fortified.

In addition to those above-described cities there are estimated to be ten or fifteen important and well-known cities whose population has now reached 100,000 or more, and more than forty that exceed 50,000.

PORTS AND HARBORS.

The ocean commerce of the United States has grown to enormous proportions. The merchant marine of the United States for the year ending June 30, 1897, consisted of 22,633 vessels, of which 16,034 were sailing vessels, with a total tonnage of 2,410,462 tons, and 6,599 were steam vessels, with a tonnage of 2,358,558 tons, making a total of 4,769,020 tons. Of these, 2,647,796 tons were owned on the Atlantic and Gulf coasts, 439,012 tons on the Pacific coast, 1,410,103 tons on the northern lakes, and 272,109 tons on the Western rivers. There were 792,870 tons engaged in the foreign trade, 3,896,326 tons in the coastwise trade, 12,714 tons in whale fisheries, and 66,610 tons in cod and mackerel fisheries. There were built during the year on the New England coast 98 vessels, having a tonnage of 21,942 tons; on the Great Lake 120 vesssels, with a tonnage of 116,937 tons; on the Mississippi River and tributaries 98 vessels, with a tonnage of 11,792 tons; and on the entire seaboard 673 vessels, with a tonnage of 103,504 tons. The total value of imports to the United States for the year 1897 amounted to $789,251,030, and the exports for the same year amounted to $1,050,993,556. Of these vast amounts, the larger part were received at eleven principal ports of the United States, in the following order: New York, N. Y.; New Orleans, La.; Boston, Mass.; Baltimore, Md.; Philadelphia, Pa.; San Francisco, Cal.; Galveston, Tex.; Savannah, Ga.; Charleston, S. C.; Mobile, Ala., and Portland, Me.

The port of New York is situated on upper and lower New York bays, which together constitute one of the most capacious harbors in the United States, their capacity being largely augmented by the East and North (or Hudson) rivers. The lower bay, with its two deep channels, lies between Sandy Hook and Coney Island, and New York Bay is entered thence by the Narrows, between Staten Island and Long Island, and hemmed with heavily armed fortresses. This magnificent inner harbor is fringed by the populous shores of Brooklyn, New York, and Jersey City. More than 45 per cent of all the exports from the United States, and 65 per cent of all the imports into the United States, have been sent and received by way of the port of New York. Of the coin and bullion exported about 75 per cent has gone from this port. More than 65 per cent of the customs duties of the entire country is collected here. Of the aggregate tonnage of vessels arriving at the United States ports from foreign ports, usually more than 50 per cent is registered at New York. During 1897 the amount of exports from the port of New York was $391,679,907, the imports for the same year being $480,603,580. The total tonnage entering the port for 1896 was 6,911,782 tons. The tonnage clearing the port in 1896 was 6,552,614 tons. This is

an increase of over 100 per cent since 1870 when the total tonnage of the shipping at this port engaged in commerce with foreign countries was: entered, 3,093,186 tons; cleared, 2,971,924 tons.

Tables of distances and time between New York City and the chief cities of South and Central America will be found on Page XXXII of the first volume of this Directory.

The port of New Orleans, the commercial metropolis of the Gulf States, is situated on the Mississippi River, about 100 miles above its delta. It is about 700 miles by rail south of St. Louis, Mo., 141 miles west by south of Mobile, Ala., and 330 miles east of Houston, Tex. This port has a vast territory, including also the ports of Pittsburg, Pa.; Wheeling, W. Va.; Cincinnati, Ohio; Evansville, Ind.; Cairo, Ill.; Louisville, Ky.; St. Louis, Mo.; Galena, Ill.; Burlington and Dubuque, Iowa; La Crosse, Wis.; Omaha, Nebr.; Nashville and Memphis, Tenn., which are ports of delivery of the customs district of New Orleans. New Orleans is the greatest cotton market of the world, except Liverpool, and receives about 2,000,000 bales a year. The trade includes Central and South American points. Some items are: 2,500,000 bunches of bananas yearly; Texas and Mexican wool, 30,000,000 pounds yearly; hides, 12,000,000 pounds; Southern lumber and iron; also immense shipments of sugar and rice. The Mississippi River is a mile wide opposite the city, though 107 miles from the sea. The amount of exports from this port for the year 1897 was $101,494,120; the imports for the same year amount to $16,618,727. The total tonnage entering the port for 1896 was 1,071,475 tons, the tonnage clearing the same year was 1,077,331 tons.

The port of Boston, Mass., is situated on a bay called "Boston Harbor," which forms the inner bight of Massachusetts Bay, at the mouth of the Charles and Mystic rivers; latitude 42° 21′ 29.6″ N., longitude 71° 3′ 51″ W. from Greenwich. The harbor is excellent and the wharves, warehouses, and other shipping facilities are not surpassed. Steamers ply hence to Europe and to the principal ports of the United States, Canada, also to South and Central America. Boston has a large trade with the West Indies and Canada. The aggregate value of imports for the year 1897 was $90,178,419; the exports were $100,857,281. The aggregate tonnage entered here for the year 1896 was 1,757,281 tons; the tonnage cleared for the same year was 1,523,096 tons. The inner harbor is completely sheltered, not difficult of access, and seldom encumbered with ice. This is defended by Forts Independence, Warren, and Winthrop. The channel is well lighted, the celebrated structure of Minot's Ledge being outermost and highest of its four light-houses. The harbor has a minimum depth of twenty-three feet above mean low tide, and covers an area of seventy-five square miles. It is the principal port for the shipment of cotton manufactures.

The port of Baltimore, Md., is situated on the Patapsco River, 14 miles from its entrance into the Chesapeake Bay and 180 miles by ship channel from the sea; latitude 39° 17′ N., longitude 76° 37′ W. from Greenwich. Its harbor is spacious and secure, with a minimum depth of 24 feet. The export trade of Baltimore, both foreign and coastwise, is very great. The grain trade with Europe is of first importance. Naval stores, cotton, provisions, etc., are also extensively shipped. The imports are chiefly European manufactured goods and West Indian and South American products. Baltimore is the leading American port in the importation of guano, and is very prominent in the coffee trade. Steamship lines connect Baltimore with Liverpool, Bremen, and the principal domestic ports. Baltimore is celebrated for its very large shipments of oysters and canned fruits. The amount of goods exported from this port for the year 1897 amounted to $85,692,651; the imports for the same year amounted to $11,371,193. The total tonnage entering the port for the year 1896 was 895,093 tons; the amount cleared for the same year was 1,067,543 tons.

The port of Philadelphia, Pa., is situated on the west bank of the Delaware River, 96 miles (by the ship channel) from the open sea, 87 miles by rail southwest of New York, and 136 miles northeast of Washington City; latitude 39° 57′ N., longitude 75° 10′ W. Along the Delaware the water front measures 23 miles. The leading articles of export are anthracite and gas coals, petroleum, iron and iron goods, and machinery. For peaches and small fruits Philadelphia is one of the principal markets of the Union. In the importation of tropical and Mediterranean fruits it is ahead of all other American seaports. The ship channel is thoroughly lighted and buoyed and has 23 feet of water at high tide and 19 feet at low tide. The amount of imports to this port for 1897 was $48,072,672; the exports from this port for 1897 amounted to $47,305,273. The total tonnage entering the port during 1896 was 1,416,081 tons; the tonnage clearing the port amounted to 1,214,683 tons.

The port of San Francisco, the largest city on the Pacific coast of America and the commercial emporium of the Pacific Coast States, is situated on a bay of the same name, in latitude 37° 47′ N., longitude 122° 25′ W. from Greenwich. The entrance from the Pacific Ocean to the bay of San Francisco is through the "Golden Gate," a waterway about five miles long and about one mile wide, with a depth of water averaging 100 feet, but with only 35 feet on the bar at its entrance at low tide. The bay extends from Fort Point, part of the city, in a southeasterly direction for about 40 miles, varying in width from 6 to 12 miles; northward it connects by a strait with San Pablo Bay, 10 miles in length, having at its northerly end Mare Island and the navy-yard. San Pablo Bay is, again, connected with Suisun Bay, 8 miles long, the total length of these bays and connecting straits being 65 miles. The Sacramento and San Joaquin rivers empty near the head of Suisun Bay. Nearly in front of the city are three important islands—Alcatraz (fortified), Angel Island (fortified), and Yerba Buena or Goat Island. A sea wall built

along the city front gives the city one of the finest stone water fronts of any city in the world. Possessing the finest harbor on the Pacific Coast, amply sufficient to float all the navies of the world, and having ready communication with the interior, San Francisco enjoys a monopoly of the commerce of the Pacific Slope. About 75 ocean steamers make regular trips from this port to China, Australia, Japan, Panama, Mexico, Puget Sound, and Victoria. The chief articles of export are the precious metals, quicksilver, wheat, barley, flour, fruit, canned goods, wine, wool, hides, and lumber, the total annual value, including gold and silver ores, being about $75,000,000. The chief imports are sugar, tea, rice, and coffee. The entrance to the harbor is defended by Fort Point, which is on the south shore of the Golden Gate, and by fortifications on Angel and Alcatraz islands. The exports from this port for the year 1897 amounted to $39,647,606; the imports for the same year amounted to $34,375,945. The total tonnage entered for the year 1896 was 1,221,136 tons; the tonnage cleared for the same year was 1,165,779 tons.

The port of Galveston, Tex., is situated on the Gulf of Mexico, and on an island at the mouth of a bay of its own name, about 550 miles west by south of New Orleans. Latitude 29° 18′ N.; longitude 94° 50′ W. The harbor is an excellent one, and has 12 or 14 feet of water over the bar at low tide. The chief articles of export are cotton, hides, grain, and flour. Steamships make regular passages from this port to New York, New Orleans, Morgan City, Habana, Liverpool, etc. It is the southeastern terminus of the Galveston, Houston and Henderson Railroad, and of the Gulf, Colorado and Santa Fé Railroad. The average annual value of exports from this port is about $35,000,000. About 1,000,000 bales of cotton are shipped from this port annually. The exports from this port for the year 1897 amounted to $58,198,174, and the imports for the same year amounted to $779,101. The total tonnage entered at this port for the year 1896 was 292,726; the tonnage cleared was 312,231 tons.

The port of Savannah, Ga., is 18 miles from the sea, has a fine harbor, and its wharves are accessible to vessels drawing 22½ feet. The harbor of Savannah is one of the best on the South Atlantic coast, and the river is navigable for steamers to Augusta, about 200 miles (by channel) inland. Steamships run regularly to Baltimore, Philadelphia, New York, and Boston, and a large business is carried on (by steamers) along the inland coast waterway. The chief articles of export are cotton (average 1,000,000 bales per annum), naval stores, rice, lumber, and phosphate rock. The total coastwise trade in 1897 was over $150,000,000. The foreign exports for 1897 amounted to $23,442,727; the imports for the same year were $415,906. The total tonnage entered for the year 1896 was 214,156 tons; the tonnage cleared was 287,992 tons.

The port of Charleston, S. C., the largest city of South Carolina, is situated on a tongue of land between the rivers Ashley and Cooper, which unite immediately below the town and form a spacious harbor communicating with the ocean at Sullivan's Island, 7 miles below. It is 115 miles by rail northeast of Savannah, Ga.; 580 miles southwest of Baltimore, Md., and 540 miles from Washington City. Latitude 32° 46′ N.; longitude 79° 57′ W. from Greenwich. The Cooper and Ashley rivers are from 30 to 40 feet deep, the former 1,400 and the latter 2,100 yards wide. It has a water front of 9 miles. A sand bar extends across the mouth of the harbor, affording, however, two entrances, of which the deepest, near Sullivan's Island, has 18 feet of water at low tide. The harbor is defended by Castle Pinckney and Fort Sumter, and also by Fort Moultrie on Sullivan's Island. The chief articles of export are cotton, rice, phosphate, naval stores, and lumber. The exports from this port for 1897 amounted to $10,872,026; the imports were for the same year $983,113. The total tonnage entering for the year 1896 was 49,323 tons; the tonnage cleared was 60,264 tons.

The port of Mobile, Ala., is situated on the west bank of the Mobile River at its entrance into a bay of the same name 30 miles north of the Gulf of Mexico, 165 miles east by north of New Orleans, La., and 1,033 miles from Washington City. Latitude 30° 41′ 48″ N.; longitude 87° 50′ W. from Greenwich. It ranks third as a cotton market of the United States. The harbor has been improved by the United States Government and is now so deep that vessels drawing 13 feet can come to the wharves. The draft of vessels that can safely enter the port or bay is about 21 feet. From 300,000 to 400,000 bales of cotton pass through this port annually. The export trade of the city is principally to the South American Republics, Cuba, and the British West Indies. The total exports for the year 1897 were $10,131,342; the imports $848,129. The total tonnage entering the port for 1896 was 306,928 tons; the tonnage cleared was 308,035 tons.

The port of Portland, Me., is situated on Casco Bay, connecting with the Atlantic Ocean. Its harbor is one of the best on the Atlantic coast, the anchorage being protected on every side by land, the communication with the ocean easy and direct, and the depth sufficient for the largest ships. The principal entrance lies between the mainland of Cape Elizabeth on the southwest, and House and Cushing islands on the northeast. It is defended by Fort Preble on Cape Elizabeth, and a torpedo station on Cape Elizabeth and Diamond Island, north of the ship channel. Fortifications are in progress at Portland Head, on Cape Elizabeth, 3 miles from the city, and on the southerly side of Cushing Island, where modern rifled cannon will command the entrance to the harbor. The tonnage entered during 1896 was 140,354 tons; cleared, 185,500 tons The total value of exports from this port for the year 1897 amounted to $4,106,200; the imports for the same year amounted to $577,295.

PHYSICAL FEATURES.

The description of the physical features of the United States as adopted in compiling this Directory is substantially the same as that given by the Superintendent of the United States Census of 1890, the divisions, as he outlined them, having since been recognized as official by eminent geographers and compilers of cyclopedias and gazetteers of this and other countries.

Considering the surface of the United States broadly, it is seen to contain two great elevated areas or uplifts. The eastern, known as the Appalachian Mountain System, is separated from the Atlantic Ocean by a broad plain sloping gently eastward. The western, known as the Cordilleran Mountain System, is many times as broad as the eastern system, more than twice as high, and the mountain ranges which crown it are vastly greater in number and more complex. It extends westward to the Pacific coast.

Between these two systems lies, a broad valley, most of which is drained by the Mississippi River into the Gulf of Mexico. The northeastern part is drained by the system of Great Lakes and the St. Lawrence River to the Gulf of St. Lawrence, while along the Gulf coast are considerable areas drained by other streams. The country thus outlined contains every variety of surface found upon the face of the globe.

The Atlantic Plain comprises the strip of land lying between the coast swamps and the fall line throughout the Atlantic States south of New York and the Gulf States westward to the Mississippi River. It is characterized by a level surface, a low elevation scarcely reaching 200 feet above the level of the sea; is underlaid by recent sedimentary rocks, and, except where cleared for cultivation or other purposes, is covered by pine forests.

The Piedmont Region comprises a strip of country extending from Maine to Alabama, lying between the fall line on the east and the Blue Ridge on the west. It is underlaid by metamorphic rock and covered with a mixed growth of broad-leaf and narrow-leaf trees. The lower portion is comparatively level, being broken only by the beds of streams, but is hilly in the neighborhood of the Blue Ridge Mountains and throughout New England.

The name New England Hills has been applied to the hill country in the upper part of New England, including all of the northern half of Maine, the White Mountains in New Hampshire, the Berkshire Hills of Massachusetts, the Green Mountains of Vermont, and the Adirondacks of New York, ranging in elevation from 1,000 to 6,300 feet and covered with forests. In point of altitude the most important of these are the White Mountains, whose highest summit, Mount Washington, is 6,293 feet. Several others in close proximity are 6,000 feet in height. The highest peak in the Adirondacks is Mount Marcy, 5,379 feet. Of the Green Mountains the highest peaks are Mount Killington, 4,380 feet, and Mount Mansfield, 4,430 feet. Mount Greylock, in northwest Massachusetts, with an altitude of 3,505 feet, is the highest of the Berkshire Hills. The greatest altitude known of the isolated mountains of Maine is that of Mount Katahdin, 5,210 feet.

The Appalachian Mountain region includes the Blue Ridge and the Appalachian Valley, lying immediately north and west of it, and extends from New Jersey to Georgia and Alabama. The Blue Ridge, consisting of but a single range throughout Pennsylvania, Maryland, and Virginia, expands in North Carolina into a very complex mass of mountains, and there reaches its maximum elevation. In this region are found many peaks exceeding 5,000 feet in height, while a short range known as the Black Mountains, in North Carolina, contains Mount Mitchell, 6,688 feet high, the loftiest summit east of the Rocky Mountains. Several other peaks are more than 6,000 feet in height. The Appalachian Valley is drained in New Jersey and Pennsylvania by the Delaware and Susquehanna rivers, in Virginia by the Roanoke, James, and Kanawha, and in Tennessee mainly by the Tennessee River. It is traversed by numerous ranges, some of them assuming the dignity of separate mountain ranges, and all of them running closely parallel to one another and to the general direction of the valley.

Rising from the northwest border of the Appalachian Valley is a steep slope called the Cumberland Allegheny Plateau, extending more or less continuously from northeastern Pennsylvania down through Maryland, Virginia, and Tennessee into Alabama. From its summit a plateau stretches with a general northwestern slope, and is everywhere deeply scored by streams with a general northwesterly direction, which have cut the plateau into a mass of very irregular ridges and gorges, making it one of the most intricate mountain regions on the globe. The entire region is densely covered with forests, a very small part of which have been cleared away.

The interior timbered region comprises southern Ohio and Indiana, the western half of Kentucky and Tennessee, and the northeastern part of Mississippi, together with small areas in adjoining States. It possesses no characteristic features beyond the fact that, except in the settled regions, it is covered with forests.

A narrow strip of country bordering on the Great Lakes is known as the Lake Region. It includes small parts of New York, Pennsylvania, and Ohio, and most of Michigan, Wisconsin, and northern Minnesota. Owing to the proximity of large bodies of water this region has many of the characteristics of a coast climate. The atmosphere being moist, the winters are abnormally warm and the summers abnormally cool. This region contains great pine forests, which are still serving as a main source of supply of that timber.

The Ozark Mountain region is located in northwest Arkansas, southwest Missouri, and the eastern part of the Indian Territory. In Arkansas it is made up of a succession of narrow ranges 2,000 to 3,000 feet high, having

generally an east and west trend, separated by somewhat broad valleys. Farther to the northeast, in Missouri, the hills become merely a confused mass, without order or system.

The alluvial region of the Mississippi extends in a rapidly widening strip from the city of Cairo, at the mouth of the Ohio, to the coast swamps in Louisiana, into which it merges without any sharp line of demarcation. It includes parts of the States of Missouri, Arkansas, Mississippi, and Louisiana, besides a trifling area in Illinois, Kentucky, and Tennessee. Much the larger portion of it is marshy and is below the level of the water in the rivers. The dry land lies mainly along the immediate banks of the streams, having been formed by deposits from overflows. With the exception of the cultivated land, this region is entirely covered with forests. The soil is of the highest fertility, but the climate is not healthy and by far the larger proportion of its inhabitants are negroes.

The prairie region comprises a small portion of western Indiana, most of Illinois and Iowa, southern Wisconsin and Minnesota, northern Missouri and eastern North Dakota, South Dakota, Kansas, and Nebraska, and extends in a broad belt down through the Indian Territory and Texas. On the east it merges by insensible degrees into the forest regions, and on the west, in a manner equally as gradual, into the Great Plains. It is a region of transition, one to the other. Its climate is such that, without care and protection, forests can not thrive. Its surface is level or slightly undulating, and was, in its natural state, covered with luxuriant grasses, with sparse timber growth, confined almost entirely to the bluffs and to the borders of the streams. With the attention and protection afforded by man the growth of forests has increased in this region until now it presents a landscape diversified by a tree growth the extent of which is constantly increasing. It is called the granary of the country.

Merging with the prairie region by insensible degrees are the Great Plains, extending from approximate longitude 22 degrees west from Washington to the foot of the Rocky Mountains, and from the Canadian border to the Rio Grande. This region is devoid of timber, except in the narrowest strips along certain streams, but sparsely covered with bunch grass, changing in the more arid sections to sage, artemisia, cactus, and yucca. Its surface is a monotonous, billowy expanse, broken only here and there by lines of cliffs and buttes. Throughout this region the rainfall is insufficient for the needs of agriculture, and irrigation is necessary for the cultivation of the soil. The supply of water in the flowing streams is sufficient to irrigate only a small part of the land, and the extent to which settlement is possible is a question as to the supply of water and not of land.

The Cordilleran region is naturally subdivided into districts which differ from one another in certain features and have other peculiarities in common. Except in Washington, western Oregon, and northwest California, the rainfall is insufficient for agriculture and the atmosphere very dry. This aridity of atmosphere and insufficiency of moisture increases toward the south and reaches its maximum in the southern parts of the Territory of Arizona and the States of Nevada and California. The prevalence of forests accompanies the rainfall. Upon the northwest coast and inland as far as the Cascade Range in Oregon and Washington the country is covered with dense forests of immense trees. This belt extends inland through northern Washington and Idaho into the mountainous region of Montana, and thence southeastward, accompanying the mountain ranges into Yellowstone Park. Elsewhere no forests are found except on the mountains, and, in the arid regions farther south, even the mountains are bare to their summits. The valleys produce only the vegetation characteristic of an arid region. Where the rainfall is abundant bunch grass is found, but as the rainfall diminishes and the dryness of the atmosphere increases the vegetation of the valleys changes to desert plants.

The Rocky Mountain region, including the easternmost portion of the Cordilleran system, comprising western Montana, eastern Idaho, western Wyoming, central Colorado, the Territory of New Mexico, and a small portion of Texas, is composed of a series of ranges, separated by valleys of greater or less breadth, trending parallel to one another a little west of north and east of south. Naturally it is subdivided into two parts. The northern extends from Canada southeastward into central Wyoming; thence for a distance of about 100 miles the mountains disappear, leaving only broad plateaus. The ranges reappear in southern Wyoming and extend thence southward. In the northern part the altitude of the mountains ranges from 9,000 to 13,000 feet, rising from bases of 4,000 and 5,000 feet. In the southern part the base is much higher, rising in Colorado from 6,000 to 8,000 feet, with high mountain valleys reaching 10,000 feet above the sea level, while many of the ranges exceed 14,000 feet in altitude. Both the general level of the country and the mountain ranges diminish in altitude southward.

The plateau region comprises most of the drainage basin of the Colorado River, and consists of great plateaus whose surfaces are level or slightly inclined, and which terminate with great lines of cliffs, in some cases thousands of feet in height. From the mountains which border this region on the east, north, and west these plateaus descend by a succession of gigantic steps from an elevation of 12,000 feet down to 1,000 or 2,000 feet above the sea. Every stream is in a canyon, and as the rainfall is light and spasmodic, the majority of these canyons are dry during the greater part of the year. In some sections these canyons are so abundant as to have reduced the plateau to a mere skeleton. Or the process of erosion may have gone further, so that nothing is left of the upper plateau but fragments in the form of mesas or buttes. The higher plateaus in the vicinity of the mountains are green and covered with forests, because of abundant rainfall. The lower plateaus have but meager vegetation or are absolutely sterile.

In the interior of the Cordilleran region is an area comprising practically all of Nevada, western Utah, part of eastern California and southern Oregon, which has no drainage to the sea. It is a closed basin. The only discharge of its waters is by sinking into the thirsty soil or by evaporation into the humid atmosphere. This is the most desert part of the country, with the exception of along the Lower Colorado and Gila rivers. The rainfall is scanty even upon the mountains, and there are very few running streams in the whole basin region. Its surface is diversified by many ranges of mountains having a general parallel trend, rising from flat valleys filled with alluvium. These ranges divide the basin into numerous minor basins, in each of which water collects and sinks. In the eastern part the largest basin is that known as the Great Salt Lake, into which several small streams flow from the Wasatch Mountains. In the western part the principal basin is that of the Humboldt River. The elevation of the floor of the basin ranges from 6,000 feet near its middle line downward, reaching a depth of 200 feet below sea level in Death Valley, in eastern California.

The drainage basin of the Snake River, in Idaho, Oregon, and Washington, together with a part of the basin of the Columbia, in the latter State, has been in great part covered by eruptions of basalt, which, bursting out of the soil at various points, has spread over the country, forming a table-land, which is known as the Columbia Mesas.

Separating the Great Basin from the California Valley in eastern California is a broad, heavy, forest-covered range of mountains known as the Sierra Nevada, with long slopes to the west and an abrupt ascent to the east. West of this and also of the Cascade Range, and stretching from Puget Sound to southern California, is a valley drained in Oregon by the Willamette River and in California by the Sacramento and San Joaquin rivers. South of the latitude of the Bay of San Francisco the climate is such that irrigation is necessary, while north of this line the rainfall is sufficient, and in Oregon and Washington is more than ample, for the farmer's needs. Where the rainfall is deficient the valley is treeless, but farther north it is covered with dense forests.

Stretching northward in line with the Sierra Nevada Mountains, but distinguished sharply from it by the character of its formation, is the Cascade Range. It is a series of extinct volcanoes rising from a high plateau of volcanic rock, and is covered with dense forests.

Separating the Pacific Valley from the Pacific Ocean is a succession of ranges trending parallel with the coast and known as the Coast Ranges. In southern California the valleys among these ranges are of the highest degree of fertility and produce grapes and semitropical and tropical fruits in profusion. Farther north the country is but little settled or even explored.

The highest peaks in the Cascade Range are Mount Ranier, 14,444 feet, and Mount Hood, 11,225 feet. Mount Shasta, 14,450 feet, is the highest peak in the Sierra Nevada range.

The average elevation of the United States, excluding Alaska, is about 2,500 feet. The average elevation at which the inhabitants lived in 1870, taking cognizance of their distribution, was 687 feet. This had increased to 739 feet in 1880, and to 788 feet in 1890. While the population is increasing numerically in all altitudes, its relative movement is decidedly upward, and is most marked in the country lying between the elevations of 1,000 and 6,000 feet above the sea.

RIVER SYSTEMS.

The river systems of the United States are classified in four great divisions or groups, namely: The Lake, the Atlantic, the Gulf, and the Pacific. The first includes all the great northern lakes—Superior, Michigan, Huron, St. Clair, Erie, and Ontario, together with their tributaries, which are mainly small streams, navigable for light-draft steamers for but a few miles. The lakes find an outlet through the St. Lawrence River to the Atlantic Ocean. Vessels are loaded and sent directly to the ocean, navigation having been aided by canals wholly in United States territory, through the Sault Ste. Marie and around the upper part of Lake St. Clair, and by the Welland ship canal, in Canadian territory, around the falls of Niagara. The distance from the head of Lake Superior to the Gulf of St. Lawrence (the mouth of the St. Lawrence River) is nearly 2,400 miles.

The area and other dimensions of the Great Lakes have been ascertained to be as follows:

Lake Superior has a length of 412 miles, width 167 miles, with an area of 31,200 square miles. Lake Superior is bounded on the northwest by Minnesota, on the north and east by Canada, and on the south and west by Wisconsin and Michigan. It has an irregular form, is widest at the middle, and narrowed toward each end. The surplus water is discharged through St. Mary's River into Lake Huron, navigation being aided by the ship canal at the Sault Ste. Marie. This lake is remarkable for its transparency and the purity of its water, and for the fact that it has no large streams for tributaries. Its greatest depth is 1,008 feet and its mean depth 900 feet.

Lake Michigan is second in the chain of great lakes, and is the only one entirely within the United States. It forms the eastern boundary of Wisconsin and the western boundary of the lower peninsula of Michigan, and touches parts of Illinois and Indiana. It is 345 miles long and 88 miles broad, covering 22,450 square miles of territory. Its greatest depth is 875 feet, with a mean depth of over 800 feet. It is connected with Lake Huron at its northeast extremity by the Strait of Mackinac.

Lake Huron is third in size, covering an area of 21,000 square miles. It is 263 miles long, 101 miles wide,

and 702 feet deep. This lake is the reservoir of numerous streams, and its coast affords fine harbors. Like the other lakes of the chain, it is subject to severe storms, but its navigation is not considered dangerous. The greater part of its shore line is on the Canadian side, that country bounding it in every direction except the west and southwest. Its outlet is the St. Clair River, which widens into the lake of the same name, with an area of about 400 square miles. This lake is 30 miles long and 24 miles wide, with an average depth of but 20 feet. The shoals or flats in its northern part are traversed by a deep canal bordered with dikes and other aids to navigation, constructed by the United States Government.

Lake Erie is one of the shallowest of these great depressions in the St. Lawrence basin forming the boundary between the United States and Canada. It washes the shores of Michigan, Ohio, Pennsylvania, and New York, and is 250 miles long and 60 miles broad at its widest point, covering an area of 9,950 square miles. Its waters are discharged through the Niagara River, a ship canal having been constructed around the great Niagara Falls as an aid to navigation. A canal from Buffalo to Albany, N. Y., connects this lake with the Hudson River.

Lake Ontario forms part of the boundary between the State of New York and the Canadian Province of Ontario. It is 190 miles long, 55 miles wide, and has an area of 7,240 square miles. Its mean depth is about 500 feet and its greatest depth 738 feet. It is connected with Lake Erie by the Niagara River, and its outlet is the St. Lawrence River, which issues from the east end of the lake.

The most important rivers which rise in the Appalachian system and flow into the Atlantic Ocean, beginning at the northeast, are the Penobscot, Kennebec, Connecticut, Hudson, Delaware, Susquehanna, Potomac, Rappahannock, James, Roanoke, Neuse, Cape Fear, Pedee, Santee, Savannah, Edisto, Ogeechee, Altamaha, and St. Johns. These streams, with a few exceptions, are navigable only for comparatively short distances above their mouths, but those in New England furnish most excellent water power. The area drained by the rivers of this division is estimated at 275,000 square miles.

The Mississippi River and its affluents, which drain the region between the Alleghanies and Rocky Mountains, and the streams of western Florida, western Georgia, Alabama, Mississippi, Louisiana, and Texas, that flow into the Gulf of Mexico, form the third division. They drain an area of 1,725,980 square miles, or more than half the territory of the United States, exclusive of Alaska. Of this vast area 1,240,040 square miles is drained by the Mississippi River and its tributaries. The chief of these affluents are: On the east, the Wisconsin, Rock, Illinois, Ohio, and Yazoo; on the west, the Minnesota, Des Moines, Missouri, St. Francis, Arkansas, and Red River. Several of these are from 1,000 to 2,000 miles in length, while many of the secondary affluents have courses extending from 300 to 1,000 miles. The Missouri has the largest drainage area, 527,155 square miles; that drained by the Ohio is second, with 201,720 square miles, and the Arkansas third, with 185,671 square miles.

Of the other rivers flowing directly into the Gulf of Mexico, the most important are the Apalachicola, Mobile, Pearl, Sabine, Trinity, Brazos, Colorado, Nueces, and Rio Grande, the latter forming the boundary between the United States and Mexico.

The rivers flowing into the Pacific, forming the fourth system, are the Columbia, which is the most important and has several large affluents, the Sacramento, and the San Joaquin, emptying into the Bay of San Francisco, and draining the fertile valley between the Sierra Nevada and Coast Mountains; and the Colorado of the West draining the region between the Wasatch and Rocky Mountains, and terminating in the Gulf of California. The shallow streams of the Great Basin have no known outlet to the ocean.

CLIMATE, TEMPERATURE, AND RAINFALL.

The climate of the United States is as varied as would be expected of a country stretching through 25 degrees of latitude, and rising from low, swampy shores to elevated table-lands of vast extent and surmounted by extremely high mountain ranges. The climate is colder than European countries in similar latitudes. Along the Gulf coast and on the lower Colorado, the temperature averages 75° F.; thence it diminishes until at the northern boundary of the country, the average is only 40° F. The prevailing winds are westerly. With every variation of surface, the country possesses every variety of climate, from that almost of the tropics to that of the Arctic regions. Except in the extreme south and on the Pacific coast, the climate is characterized by changeableness and by great difference in the temperatures of summer and winter. Transitions to the extent of 30 degrees in a very few hours is common at all seasons throughout the northern part of the country except in the height of summer. The summers are marked by intense heat generally, the thermometer at times registering 100° F. in the shade. This extreme heat seldom continues for more than a few days at a time in the North, and in the Southern States the heat, though long-continued, is seldom so great. In winter, the thermometer often falls below zero in the North and Northwest, and occasionally in Minnesota and the Dakotas has been known to reach, for a few hours, the freezing point of mercury (−40° F.).

The Atlantic States have a temperature about 10 degrees more severe than countries of the same latitude in Western Europe, but they are generally healthier because of the dryness of the atmosphere at that time. They are, however, in the spring subject to fogs and to chill winds of the Atlantic. The ice fields of British North

America are the cradles of icy winds, which, owing to the absence of mountain barriers, sweep over the Northern States whenever there is a considerable rise in the temperature farther south. The temperature of the country surrounding the Great Lakes is mitigated to some extent by these bodies of water. The elevated plateaus and lofty mountain systems also affect the climate of particular sections of the country. Rain is abundant over the greater part of the Republic, and pretty equally distributed where no mountain ranges interfere with the currents of air.

Because of the mountains in the western half of the country, the rainfall, except on the Pacific coast, is very scanty. The South Atlantic and Gulf coasts receive an annual rainfall exceeding 60 inches. Northward the precipitation decreases gradually until the region of the Great Lakes, where 33 inches a year is regarded as a fair average. Going westward to the Rocky Mountains, there is another diminution, the precipitation varying from 20 to 10 inches, being naturally greater on the mountains and less on the plains. In the Great Basin of desert or semi-desert lands, the precipitation is generally less than 10 inches per year. The northern Pacific coast has the heaviest rainfall of the country, often exceeding 100 inches per year. In the Pacific wheat belt, there is annually from 50 to 60 inches of rain. As a whole, it is estimated that the annual rainfall of the United States is 26.7 inches. The precipitation is greater in the winter than in the summer in the eastern part of the country and on the Pacific Slope. In southern California, the winter is distinguished from the summer only by the former being "the rainy season."

THE SOIL.

Almost every known variety of soil can be found within the limits of the United States. The St. Lawrence Basin, embracing all or parts of the following States: Michigan, Minnesota, Wisconsin, Illinois, Indiana, Ohio, Pennsylvania, New York, and Vermont—is an elevated plain, generally fertile, with magnificent growths of hardy varieties of wood. The soil and climate are suitable for hardy fruits, and most of the apples and grapes of the country are grown here.

The Atlantic slope includes all of the New England States except a part of Vermont, and all of the District of Columbia, and the States of New Jersey, Delaware, South Carolina, and Florida, and parts of the States of New York, Pennsylvania, Maryland, Virginia, West Virginia, North Carolina, Georgia, Alabama, and Mississippi The northeast section of this slope is hilly and stony, better adapted to pasturage than the growing of crops requiring the cultivation of the soil, although some portions are naturally fertile and are carefully tilled. From Long Island Sound south, through a belt of from 30 to 140 miles in width and including the coast of the Gulf of Mexico to the mouth of the Mississippi River, the soil is sandy and not naturally productive, but has been made so by the use of fertilizers. From the Roanoke westward to the Mississippi the country is naturally swampy, with sandy tracts and considerable sections of rich alluvial soil interspersed here and there. The inland slope is one of the finest districts of the United States, the soil consisting of alluvium from the mountains and the decomposition of the primitive rocks which underlie the surface. The Mississippi Valley embraces more than two-fifths of the area of the country, and includes parts of the States of Pennsylvania, Maryland, Virginia, West Virginia, Ohio, Montana, North and South Dakota, Colorado, Wyoming, Wisconsin, Minnesota, Illinois, Indiana, North Carolina, Georgia, Alabama, Mississippi, Louisiana, and Texas, and the Territory of New Mexico and all of the States of Kentucky, Tennessee, Arkansas, Missouri, Iowa, Nebraska, and Kansas, and the Indian Territory. For the greater part this is a prairie country of unsurpassed fertility. In many places, the ground is covered with a deposit of rich mold, varying in depth from 6 to 30 feet. The northwest part of this section, in strong contrast to the remainder, is a plateau from 200 to 400 miles wide, at the base of the Rocky Mountains, and mainly incapable of cultivation owing to the deficiency in rainfall, but where irrigation is resorted to as fine crops can be produced as in any other part of the valley. It also abounds in minerals of considerable value.

The Texas slope includes the country southwest of the Mississippi Valley which is drained by rivers emptying into the Gulf of Mexico, and embraces nearly all of Texas and portions of Louisiana and New Mexico. It is rapidly becoming settled, and contains much land suitable for cultivation and grazing purposes.

The Pacific slope embraces the greater part of California, Oregon, Washington, Idaho, and Arizona Territory, and parts of Utah, Colorado, Wyoming, and Montana, and the Territory of New Mexico; is generally sterile in the high plateaus but fertile in the valleys and along the streams. Even here splendid crops can be produced by systems of irrigation. Parts of the extreme west between the ranges along the coast are naturally extremely fertile, producing abundantly the finest fruits of the country. The great inland basin, including Utah and Nevada and parts of California and Idaho, is probably the most desolate portion of the United States, although in certain sections in recent years the soil, properly irrigated, yields good crops. The basin abounds in salt lakes, and none of the streams have an outlet to the sea. The Great Salt Lake is the largest body of water to be found here. It is so impregnated with salt that it is impossible for an ordinary article to sink.

FLORA AND FAUNA.

The varied physical aspects of the country indicate a correspondingly rich and varied flora. Species peculiar to the Tropics are to be found in Florida, Louisiana, Texas, Arizona, New Mexico, and Southern California, while near the northern border and in the mountain ranges of the West arctic species are found. The flora of the Northern States east of the Mississippi from the northern border of Virginia is in many respects similar to that of European countries, though throughout the greater part of the country the species are to a large extent peculiar to North America, and yet it is claimed that there is a remarkable analogy between the flora of the extreme eastern coast of the United States and corresponding portions of eastern Asia, many of the genera of this region being found elsewhere only in Japan, China, and the Himalayas. Northern plants extend far in the South along the mountain ranges, but there are many species that are not found north of Alabama and Georgia. Southern Florida trees are similar to those found in the West India islands. Tropical fruits grow here, yielding abundantly. West of the Mississippi, the plains are mostly destitute of trees, but there are nutritious and rank grasses in abundance. The transplanting of shade and fruit-bearing trees is encouraged by the different State governments, and the National Government encourages the cultivation of forest trees. No trees or plants grow on the alkali plateaus except the "sage brush," which is of little value for any purpose. The mountain sides afford a variety of pines, spruces, and firs. Some of the largest trees in the world are to be found on the Pacific coast, where the flora is wonderfully varied.

The complete system of native vegetable species, exclusive of the lower cryptogamia, is estimated at nearly or quite 5,000, many of which are to be found throughout a wide scope of territory. Over 250 of these are common trees, with 150 other varieties that are mainly confined to separate localities. Some 400 others are woody plants and shrubs. Only about 120 species of trees grow large enough or are sufficiently abundant to be of economic importance. Some twelve of these grow to the height of 200 feet, while four or five varieties tower 300 or more feet in the air. Some of the redwoods of California are said to be at least 450 feet tall and correspondingly great in circumference. About 38 per cent of the country, excluding Alaska, is covered with timber growth. The prevailing forests in the low country bordering the Atlantic and Gulf coasts are of various species of pine. The trees found in the East are birch, oak, maple, ash, elm, and a few others. The trees not of European genera are magnolias, tulip tree, buckeye, locust, sassafras, and the different varieties of hickory. In the South, the short-leaf, long-leaf, and evergreen pines are most abundant, while the white pine is found throughout the North. In the Appalachian Mountains and in the Upper Mississippi Valley, the broad-leaved deciduous trees—oaks of several varieties, hickories, maples, chestnuts, walnuts, poplars, and wild cherry trees predominate, while cedars are abundant. These, together with pines, firs, spruces, and larches are most abundant on the American side of the Great Lakes. In the Coast Ranges and Sierra Nevada Mountains, and in the States of Washington and Oregon, the forests are composed almost wholly of coniferous trees, where, as has heretofore been noted, the forest growth has its greatest development.

The hardy fruit trees are cultivated and bear large crops throughout the northern part of the country from Maine south to Delaware and westward to the Mississippi. Peaches are more abundant in the States of Delaware, Maryland, and Tennessee and in northern Georgia. Fine apples are grown in the Dakotas and in Washington and Oregon, in addition to those grown in the hardy fruit territory already defined.

In 1890, there were 4,510 nurseries in the United States, valued at $41,978,835, and occupying 172,806 acres of land, with a capital of $52,425,669 invested. These employed 45,657 men, 2,279 women, and 14,200 animals, propagating and cultivating trees and plants with the aid of $990,606 worth of implements. There were found growing in the United States 95,012 acres of trees, plants, shrubs, and vines in these nurseries. Very few of these contained any varieties other than fruit, shade, and ornamental trees.

FAUNA.

The fauna of the United States is essentially that peculiar to all of North America, specimens of nearly every species of North American animals and birds having been found to inhabit some portion of the country. Only the quadruma, embracing the entire monkey tribe, is missing.

The number of the described species of vertebrata is about 2,240, divided as follows: Mammalia, 310; aves, 756; reptilia, 257; batrachia, 101; pisces, 816. Inhabiting the rivers and lakes are 1,934 different species of mollusca and about 400 others are terrestrial and air-breathers. Nothing approaching a complete enumeration of the marine species, which are very numerous, has ever been attempted. Only the rudest estimates can be made of the number of species in the inferior division of the animal kingdom.

Numerous large animals once inhabited the forests of the country, but have been driven to the unsettled portions of the Northwest by the approach of civilization or are almost wholly extinct. A few black bears can still be found in the mountain ranges of the East, but the largest and most formidable of the American carnivora,

the grizzly bear, is to be found only in the vicinity of the Rocky Mountains. The buffalo, or bison, the largest of North American quadrupeds, once found in droves containing hundreds of thousands, is now practically extinct, only a few hundreds surviving.

The cervidæ, or deer family, includes the moose and caribou in the New England States. The wapiti or elk, several species of deer, and the antelope are still to be found in unsettled regions. The largest of the carnivora allied to the cat tribe, which is most common, is the cougar or catamount, a formidable animal somewhat inferior to the South American jaguar. Wolves are mostly confined to regions near the Rocky Mountains, though they were once abundant in nearly all parts of the country. These are known as the gray wolf of the wooded districts and the coyote, or prairie wolf, the latter being the American representative of the jackal.

Of birds, the genera and species are so numerous that only the more prominent can be named in this connection. Of birds of prey, there are five species of eagles, six of the vulture, twenty-five of the hawk, and forty of the owl. The insect-destroying birds are very numerous and include those that are distinguished by their sharp, shrill notes, as well as the song birds. Pigeons and doves are common to all sections. Grouse of at least a dozen species, quail, and wild turkeys are found in abundance. There are twenty species of geese, two of swans, and thirty of ducks. All the domesticated animals and fowls are found in every part of the country inhabited by man. Wild horses are also to be found in the Western plains.

Notwithstanding its vast extent, there are fewer species of reptiles to be found in the United States than in almost any other country. This is especially true of those of a venomous character. The alligator inhabits the rivers and bayous of the Gulf States, particularly of Florida. There are several varieties each of salt-water and fresh-water turtles which are used for food. The land tortoises are few in variety and are generally small in size. The sea turtles grow to enormous weights. The venomous serpents include two or three varieties of the rattlesnake common to nearly all the country, the water moccasin in the South, the copperhead in the Central States, and the viper in the South and West. The black snake is the only large constrictor native of the country. Specimens are sometimes found 10 or 12 feet in length. The Gila monster is the only venomous lizard. Other saurians are abundant in the Southern States and include a variety of harmless lizards, skinks, and horned frogs. The batrachians include several species of frogs, three species each of toads and newts, and some twenty species of salamander. The number of genera and species of fish and mollusks inhabiting the waters along the coasts and in the interior is too great to enumerate. Most of them are regarded as edible varieties.

AGRICULTURAL RESOURCES.

Agriculture, up to the time of making public the returns of the census of 1890, was considered in all respects the leading industry of the United States. It is still first with regard to the number of persons employed, but the census disclosed the fact that, for the first time in the history of the country, the total value of the products of agriculture was less than the aggregate value of the products of the various manufactories.

About two-fifths of the inhabitants of the United States are engaged in and supported by agriculture. The value of all agricultural products as ascertained in 1890 was $2,460,000,000, an increase of 11 per cent over the returns for 1880. This was but a very small gain and indicated, in connection with a gain of 100 per cent in manufactured products and the great increase in population, that the people were turning to the factory rather than to the farm for employment.

The number of farms in the United States was 4,564,641, averaging 137 acres each, showing an increase in number of 13.86 per cent, and in size of 3 acres. The total valuation of farm lands was $13,279,252,649, an increase of 30 per cent in ten years. The value of farming tools and machinery was $494,000,000. The whole number of families occupying farms was 4,767,197, of whom 3,142,746, or 65.92 per cent, owned their farms, and 1,624,433, or 34.08 per cent, hired or rented them.

The number of acres of improved or cultivated land in 1890 was 358,000,000, or about 560,000 square miles. This included no tracts of land less than 3 acres in size. Had the lots and tracts of land less than 3 acres been included, it is estimated that the total acreage would have been increased from 18 per cent of the total area of the country to at least 20 per cent, and likewise would have greatly increased the total value of products.

The proportion of cultivated lands is highest in the States of Illinois and Iowa (75 per cent), Ohio (66.67 per cent), and Indiana (60 per cent). In New England nearly one half the area is cultivated; in the Southern States, about 25 per cent, and in the region of the cordilleras, only about 1 per cent. Over 71 per cent of the farms in the United States were cultivated by their owners and about 29 per cent by tenants, in 1890.

The following tables give the statistics of the principal crops produced and the farm animals owned in the United States in 1896, as ascertained by the Department of Agriculture:

	Acres.	Bushels.	Value.
Wheat	34,618,646	427,684,346	$310,602,539
Corn	81,027,156	2,283,875,165	491,006,967
Oats	27,565,985	707,346,404	132,485,033
Barley	2,950,539	39,695,223	22,491,241
Potatoes	2,767,465	252,234,540	72,182,350
Hay	43,259,756	*59,282,158	388,145,614
Tobacco	594,749	†403,004,329	24,258,070
Cotton	20,184,808	‡7,161,094	236,316,102

* Tons. † Pounds. ‡ Bales.

	Number.	Average price.	Value.
Horses	14,364,667	$31.51	$452,649,396
Mules	2,215,654	41.66	92,302,090
Milch cows	15,941,727	23.16	369,239,993
Other cattle	30,508,408	16.65	507,929,421
Sheep	36,818,643	1.82	67,020,942
Swine	40,600,276	4.10	166,272,770

The extent to which the cultivation of cereals is centralized in the United States is shown by the fact that nearly one-fifth of the total area devoted to them in 1890 was found in the States of Illinois and Iowa. The addition of the States of Kansas and Missouri raised the proportion to over one-third, while the further addition of Ohio, Indiana, and Nebraska, seven States in all, accounted for practically one-half the total area of cereals.

Wheat.—The North Atlantic States had an average of wheat production of 16.69 bushels per acre; the North Central States an average of 15.40 bushels; the South Atlantic States 10.27 bushels; the South Central States 10.59. Wheat was produced in all but six of the States and Territories in 1896. The principal wheat-growing section included most of the Indian corn or maize belt, with the addition of Pennsylvania on the east and the Pacific wheat belt of California and Oregon on the west. The States producing the bulk of the wheat in 1896 were the following:

States.	Acres.	Bushels.	Value.
Oregon	602,773	10,247,141	$7,377,942
Iowa	717,072	11,473,152	7,113,354
Michigan	1,228,117	15,719,898	13,204,714
Missouri	1,418,331	16,594,473	11,616,131
Pennsylvania	1,266,949	17,737,286	14,721,947
Indiana	2,294,160	20,647,440	16,517,952
Ohio	2,422,224	21,800,016	17,004,012
South Dakota	2,462,808	27,583,450	17,101,739
Illinois	1,950,214	28,668,146	21,214,428
North Dakota	2,529,534	29,848,501	19,103,041
Kansas	2,905,137	30,794,452	19,400,505
California	3,088,849	45,097,195	37,430,672
Minnesota	3,281,624	46,599,061	31,692,361
Total	26,167,792	322,610,211	233,498,798
Other States and Territories	8,450,854	105,074,135	76,103,741
Grand total	34,618,646	427,684,346	310,602,539

Corn (Maize).—By geographical divisions, the North Central States contained 62.25 per cent of the total acreage of corn; the South Central 21.04 per cent; the South Atlantic 13.35 per cent; the North Atlantic 3.01 per cent, and the Western 0.35 per cent. The great corn-producing section of the country, although almost every State and Territory raised some corn, embraced that part of the territory of the Central States included between the thirty-ninth and forty-fifth degrees of north latitude and between longitude 4 degrees east and 26 degrees west of Washington.

The States included, the number of acres planted, the number of bushels produced, and the value of the product in 1896 are given in the following table:

States.	Acres.	Bushels.	Value.
Ohio	3,016,877	123,691,957	$25,975,311
Indiana	3,813,379	133,468,265	25,358,970
Missouri	6,546,987	176,768,649	35,353,730
Kansas	8,847,643	247,734,004	44,592,121
Illinois	7,026,488	284,572,764	51,223,098
Nebraska	7,962,657	298,599,638	38,817,953
Iowa	8,249,219	321,719,541	45,040,736
Total	45,463,250	1,586,554,818	266,361,919
All other States and Territories	35,563,906	697,320,347	224,645,048
Grand total	81,027,156	2,283,875,165	491,006,967

The production of corn for the years 1894 and 1895 was:

	Area of crop.	Bushels produced.	Value.
1894	62,582,269	1,212,770,052	$554,719,162
1895	82,075,830	2,151,138,580	544,985,534

The value per bushel, yield per acre, and value per acre of the wheat and corn produced in the United States for three years is given in the following table:

Year.	Wheat.			Corn.		
	Value per bushel.	Yield per acre.	Value per acre.	Value per bushel.	Yield per acre.	Value per acre.
	Cents.	*Bushels.*		*Cents.*	*Bushels.*	
1894	49.1	13.2	$6.48	45.7	19.4	$8.86
1895	50.9	13.7	6.99	25.3	26.2	6.64
1896	72.6	12.4	8.97	21.5	28.2	6.06

Oats.—In the census year 1890, the average yield of oats per acre was 28.57 bushels; the average for the different States ranging from 39 bushels to the acre in Iowa, which was the maximum, down to 8⅛ bushels in North Carolina. It is raised in all sections of the country, although in limited quantities in many States.

Barley.—The cultivation of barley is diversified through all the States, the yield averaging, according to census returns, 35 bushels an acre in Montana and dropping to 10 bushels in North Dakota and the South Central States.

Rye.—The yield per acre of rye is quite small. According to the census returns the North Atlantic States showed an average production of 11.84 bushels per acre; the South Atlantic States, 6.87; the North Central States, 15.26; the South Central States, 8.32; and the Western States, 9.44. Minnesota, in the North Central division, had the highest average, 19 bushels, and Georgia, in the South Atlantic division, had the lowest average, 4.15 bushels.

Buckwheat is peculiarly a Northern product, and almost 97 per cent of the total acreage in the census year was in the northern part of the United States. The average yield per acre was: Idaho, 24.69 bushels; New Hampshire, 24.08; Utah, 21.07; Maine, 20.83; Vermont, 20.20; Colorado, 17; New York, 16; Washington and California, 15; Pennsylvania, 14.47. The other States ranged from 5.80 in Tennessee to 13 bushels per acre in Wisconsin, Alabama, and Arkansas.

Potatoes are produced in all the States, New York leading in 1896 with 34,353,911 bushels, Pennsylvania ranking second with 21,181,008 bushels. Seven other States had crops exceeding 10,000,000 bushels each.

Hay.—Iowa produced the most hay, 8,025,000 tons, off 4,612,583 acres, valued at $32,023,317. Sixteen other States produced over a million tons each.

Cotton is raised only in the South, the South Atlantic States producing the great bulk of the crop. The other States embraced in the cotton belt are Louisiana, Texas, Arkansas, Missouri, Oklahoma Territory, and the Indian Territory. The statistics of the cotton crop for 1897 are as follows: Total number of bales produced, 8,757,964; average gross weight per bale, 502 pounds; total number of pounds, 4,397,198,575; farm value, $287,787,000; average price per pound, 6.54 cents; number pounds exported, 3,103,754,949, or over 70 per cent of the crop.

Rice is grown in Louisiana, South Carolina, North Carolina, Georgia, Florida, and Mississippi. The latest obtainable statistics give 161,312 acres, producing 128,590,934 pounds. The average number of pounds per acre was 797. Louisiana alone produced about 59 per cent of the crop.

Wool.—The total production of wool in 1896 was 259,153,351 pounds, of which 5,271,235 pounds were exported. In the same year 350,852,026 pounds of foreign wools were imported, of which 3,427,834 pounds were re-exported, so that the consumption of wool in this country in a single year was 601,306,208 pounds. Wool is produced in all the Northern States and in the State of Texas and Territory of New Mexico.

Tobacco.—The United States is the largest tobacco-growing country in the world. The production is estimated at 500,000,000 pounds annually, and the area devoted to a full crop is about 700,000 acres, or 1,094 square miles. The total production of all the European countries is 443,000,000 pounds, and they import 350,000,000 pounds annually. Leaf tobacco is one of the leading articles of export of the United States. The quantity exported during the fiscal year ending June 30, 1897, including stems and trimmings, was 314,931,691 pounds, valued at $24,711,446. The imports of leaf are comparatively small, being principally from the Dutch East Indies (Sumatra and Java) and Cuba.

Different types of tobacco are required for cigars, cigarettes, smoking and chewing, and different grades for wrappers and fillers of cigars and for plug tobacco. On account of the difference in climate and soils, the qualities vary with the localities. The product of the Connecticut Valley is mainly used as wrappers and as a binder leaf for cigars. The Ohio crop is used for fillers for cigars and for plug tobacco. Pennsylvania tobacco is fit only for filling. In Wisconsin, both filler and wrapper are produced. The limestone soils of southern Ohio and northern Kentucky produce nearly all of the white burley crop of the country. The tobacco grown in Maryland, Virginia, and North Carolina is used both for manufacture and export. The bright yellow tobacco of southern Virginia, North and South Carolina, and east Tennessee is used for smoking tobacco, cigarettes, and bright wrappers. A variety known as "perique" is raised in Louisiana. In Florida, a variety, said to nearly equal the Cuban tobacco, is raised from Cuban and Sumatran seed.

The acreage, production, and value of the tobacco crop in 1896 was as follows:

State.	Acres.	Pounds.	Value.
Massachusetts	1,975	3,199,500	$383,940
Connecticut	6,579	10,197,450	1,325,668
New York	3,259	3,389,360	271,149
Pennsylvania	13,884	16,244,280	1,299,542
Maryland	15,995	9,277,100	398,915
Virginia	92,002	57,961,260	3,013,986
North Carolina	134,567	68,629,170	5,490,334
Alabama	2,147	1,009,090	161,454
Arkansas	2,950	1,327,500	146,025
Tennessee	53,351	35,211,660	2,464,816
West Virginia	5,119	3,685,680	313,283
Kentucky	196,745	143,623,850	6,032,202
Ohio	32,012	23,688,880	1,066,000
Indiana	11,957	8,130,760	365,884
Illinois	3,902	2,497,280	237,242
Wisconsin	3,975	5,088,000	279,840
Missouri	10,580	7,406,000	666,540
All others	3,750	2,437,500	311,250
Total	594,749	403,004,320	24,258,070

Sugar.—The amount of sugar produced in the United States, with the value of the product, in 1896 was as follows: Pounds cane sugar in Louisiana (697,049,895), Texas and Florida, 713,426,548 pounds; value, $19,621,250. Sorghum sugar in Kansas, 768,054 pounds; value, $2,300. Beet sugar in California, Nebraska, and Utah, 52,467,031 pounds; value, $1,452,870. Maple sugar in the New England States, New York, Pennsylvania, Maryland, West Virginia, Ohio, Michigan, and Minnesota, amounted to 6,886,798 pounds; value, $550,960.

The importations into this country in 1896 amounted to 3,104,187,781 pounds of cane sugar, valued at $69,817,284, and 604,686,985 pounds of beet sugar, valued at $14,048,914. The consumption of sugar per person in 1896 was 62.7 pounds.

About two-fifths of the total area of the United States, exclusive of Alaska, or 1,250,000 square miles, requires irrigation for the successful prosecution of agricultural pursuits. This includes all or portions of the States and Territories in the Cordilleran region. Up to the present year, only about 1 per cent of this entire area has been reclaimed, while it is estimated that the full utilization of the water resources of this vast scope may result in reclaiming about one sixth of it.

The official census figures of 1890 show that the total quantity of milk produced on farms was 5,210,125,567 gallons. The total number of pounds of butter produced was 1,024,223,468, and the number of pounds of cheese made was 18,726,818.

The number of chickens on the farms of the United States in 1890 was 258,871,125. The total number of all other domestic fowl was 26,738,315. The number of dozens of eggs produced was 819,722,916.

FARM PRICES.

The average farm prices for various agricultural products on December 1 of the years noted are furnished by the Department of Agriculture:

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	Average, 7 years.
Corn.....per bushel..	$0.506	$0.406	$0.393	$0.365	$0.457	$0.253	$0.215	$0.371
Wheat.....do....	.838	.839	.624	.538	.491	.509	.726	.652
Rye.....do....	.629	.774	.548	.513	.501	.440	.409	.545
Oats.....do....	.424	.315	.317	.294	.324	.199	.187	.294
Barley.....do....	.648	.540	.472	.411	.442	.337	.323	.453
Buckwheat.....do....	.577	.579	.534	.583	.556	.452	.392	.525
Irish potatoes.....do....	.777	.371	.673	.590	.536	.266	.286	.500
Hay.....per ton..	7.74	8.39	8.49	8.68	8.54	8.35	6.55	8.11
Cotton.....per pound..	.086	.073	.084	.070	.046	.076	.066	.063
Leaf tobacco.....do....	.077	.084	.085	.081	.068	.069	.060	.075

TIMBER.

The total forest area of the United States, as estimated by the Chief of the Forestry Division of the Department of Agriculture, on January 1, 1898, in round numbers, exclusive of Alaska and the Indian reservations, was 450,000,000 acres. The annual requirements of the country for consumption of forest products are, approximately, over 24,000,000,000 cubic feet. The items are: Lumber market and manufactures, 5,000,000,000 cubic feet; railroad construction, 600,000,000 cubic feet; charcoal, 250,000,000 cubic feet; fences, 500,000,000 cubic feet; fuel, 18,000,000,000 cubic feet, and mining timber, 150,000,000 cubic feet.

At the rate of cutting that has prevailed in the last decade, the remainder of the forest area of the country can not long meet the demand upon it. The merchantable white pine of New England and the Northwest has been practically used up. There remains of the long-leafed pine of the South only about 1,500,000,000 cubic feet. These are the most important timbers for building purposes. The supply of ash is nearly exhausted, and the supply of walnut and tulip timber is on the wane. Forest fires alone destroy timber to the value of $12,000,000 annually.

By the act of Congress of March 3, 1891, the President is authorized to make public forest reservations. Seventeen such reservations, embracing 17,500,000 acres, had been established in the States of California, Colorado, Oregon, Washington, and Wyoming, and the Territories of Arizona and New Mexico, previous to 1897. On the 22d of February, 1897, President Cleveland proclaimed 13 additional tracts, comprising a total area of 21,380,000 acres reserved. The sundry civil bill which passed Congress on the 4th of June, 1897, contained a provision temporarily suspending the order of February 22 until March 1, 1898, and ordered their survey under the direction of the Geological Survey, and providing $150,000 for this purpose. The bill directs that lands more suitable for agriculture than for forest reservation be restored to the public domain permanently.

The individual States, by legislative enactment or otherwise, have endeavored to encourage forest-tree planting by appointing a certain day in the year, known as Arbor Day, for the voluntary planting of trees by the people. In 21 States, this is made obligatory by act of legislature; in 6 the day is made a legal holiday; in 5 it has been made a holiday for public schools, and in 12 others it is observed by recommendation of the Governor.

MINERAL PRODUCTS.

Rich as the United States is in agricultural resources and great as it is in manufacturing, it is no less resourceful in mineral products. One or more of these can be found in every State and Territory of the Union. The values of the metallic and nonmetallic mineral products of the country for the calendar year 1896, as estimated by the Geological Survey, are the following:

METALLIC.

	Quantity.	Value.		Quantity.	Value.
Pig iron.....long tons..	8,623,127	$90,250,000	Aluminum .....pounds..	1,300,000	$520,000
Silver(coining value)troy oz..	58,834,800	76,069,236	Antimony.....do....	1,202,000	84,290
Gold (coining value)..do....	2,568,132	53,088,000	Nickel..... do....	17,170	4,464
Copper.....pounds..	460,061,430	49,456,603	Platinum(crude)....troy oz..	163	944
Lead .....do....	376,000,000	10,528,000			
Zinc .....do....	162,998,000	6,519,920	Total value of metallic products	.....	287,596,906
Quicksilver.....flasks..	30,765	1,075,449			

NONMETALLIC.

	Quantity.	Value.		Quantity.	Value.
Bituminous coal..short tons..	137,640,276	$114,891,515	Crude barytes.....long tons..	17,068	$46,513
Anthracite coal...long tons..	48,523,287	81,748,651	Bromine .....pounds..	54,580	144,501
Building stone	.....	31,346,171	Fluorspar.....short tons..	6,500	52,000
Petroleum.....barrels..	60,960,361	58,518,709	Feldspar.....long tons..	7,614	30,700
Natural gas	.....	13,002,512	Manganese ore .....do....	10,088	90,927
Brick clay.....	.....	9,000,000	Flint .....do....	12,274	21,038
Other clays .....long tons..	360,000	800,000	Monazite.....pounds..	30,000	1,500
Cement .....barrels..	9,513,473	6,473,213	Graphite..... do....	.....	48,460
Mineral waters sold..gallons..	25,795,312	4,136,192	Bauxite .....long tons..	18,364	47,338
Phosphate rock...long tons..	930,779	2,803,372	Sulphur .....short tons..	5,260	87,200
Salt.....barrels..	13,850,726	4,040,839	Fuller's earth .....do....	9,872	59,360
Limestone for iron flux, long tons.....	4,120,102	2,060,000	Marls .....do....	60,000	30,000
Zinc, white.....pounds..	40,000,000	1,400,000	Chromic iron ore ..long tons..	786	6,667
Gypsum.....short tons..	224,139	572,344	Infusorial earth...short tons..	2,796	16,042
Borax .....pounds..	13,508,000	675,400	Millstones.....	.....	22,567
Mineral paints...short tons..	48,032	530,455	Cobalt oxide .....pounds..	10,700	15,301
Grindstones.....	.....	326,826	Magnesite .....short tons..	1,500	11,000
Fibrous talc.....short tons..	46,089	399,443	Asbestus.....do....	504	6,100
Asphaltum.....do....	80,503	577,563	Rutile .....pounds..	100	350
Soapstone .....do....	22,183	354,065	Unspecified mineral products..	.....	1,000,000
Precious stones.....	.....	97,850	Total value nonmetallic..	.....	336,120,382
Pyrites.....long tons..	115,483	320,163	Total value metallic....	.....	287,596,906
Corundum.....short tons..	2,120	113,246			
Oilstones.....	.....	127,098	Grand total	.....	623,717,288
Mica.....	.....	67,191			

The five leading States of the Union in 1890 in the value of mineral products were Pennsylvania, $150,876,649; Michigan, $70,880,524; Colorado, $41,126,610; Montana, $33,737,755, and New York, $24,165,206.

STATISTICS OF METALS.

Iron ore.—The State of Michigan stands first as an iron-ore producer, 5,706,736 long tons having been mined in 1896. Minnesota was second with 4,283,880 tons. Alabama was third, producing 2,041,793 tons. The other States produced the following quantities in long tons: Pennsylvania, 747,784; Wisconsin, 607,405; Tennessee, 535,884; New York, 385,477; New Jersey, 264,999; Colorado, 215,819; Georgia and North Carolina, 175,331; Ohio, 58,480; Montana, New Mexico, Utah, and Wyoming, 44,596; Kentucky, 30,096; Connecticut and Massachusetts, 27,289; Maryland, 11,502; Texas, 4,777; Missouri, 4,535.

Gold and silver.—The statistics of the gold and silver product of the United States are collected officially by the Director of the United States Mint. These show for the year 1896 the greatest product of gold ever recorded—2,568,132 ounces, with a coining value of $53,088,000. The product of silver was 58,834,800 ounces, with a coining value of $76,060,236, or a commercial value of $39,655,000. This amount was exceeded in but two years previously—in 1892 and 1893. The States and Territories producing gold, and the number of fine ounces, were as follows: Alabama, 275; Alaska, 99,444; Arizona, 125,978; California, 737,036; Colorado, 721,320; Georgia, 7,305; Idaho, 104,263; Iowa, 48; Maryland, 15; Michigan, 1,800; Minnesota, 39; Montana, 209,207; Nevada, 119,404; New Mexico, 23,017; North Carolina, 2,143; Oregon, 60,517; South Carolina, 3,062; South Dakota, 240,414; Tennessee, 15. The silver-producing States, and the amount each is credited with, in fine ounces, were: Alaska, 145,300; Arizona,

1,913,000; California, 600,600; Colorado, 22,573,000; Georgia, 600; Idaho, 5,149,900; Michigan, 59,000; Montana, 16,737,500; Nevada, 1,048,700; New Mexico, 687,800; North Carolina, 500; Oregon, 61,100; South Carolina, 300; South Dakota, 229,500.

Copper.—Territorially distributed, the amount of copper produced in the United States, stated in pounds, was as follows: Lake Superior region, 143,524,069; Arizona, 72,934,927; Montana, 221,918,179; New Mexico, 2,701,664; California, 690,237; Utah, 3,502,012; Colorado, 6,022,176; Eastern, Middle, and Southern States, 4,704,993; from lead desilverizers, undivided as to territory, 4,063,173.

Lead.—The lead produced amounted to 188,000 tons, after deducting 6 per cent for waste in smelting. The amounts here given, in tons, are for ores produced in the States mentioned: Colorado, 44,803; Idaho, 46,663; Utah, 35,578; Montana, 11,070; Nevada, 1,173; New Mexico, 3,461; Arizona, 1,165; Washington, Oregon, Alaska, South Dakota, and Texas, 1,006; California, 691; Missouri, Kansas, Wisconsin, Illinois, and Virginia, 51,887.

Zinc.—The zinc-producing States in 1896, and the amounts produced by them, were: Illinois, 36,173 short tons; Kansas, 20,759; Missouri, 14,001; all Eastern States, 8,139; all Southern States, 2,427; total, 81,499.

THE COAL FIELDS OF THE UNITED STATES.

For convenience, the Geological Survey divides the coal areas of this country into two great classes—the anthracite and bituminous. In a commercial sense, when anthracite is spoken of the fields of Pennsylvania are considered, though Colorado and New Mexico are now furnishing this kind of coal to the Rocky Mountain region, and small amounts are also mined in Virginia.

The bituminous division includes the coal fields in the Richmond basin in Virginia and the basins along the Deep and Dan rivers in North Carolina; the Appalachian field, extending from the State of New York to the State of Alabama, having a length northeast and southwest of over 900 miles and a width ranging from 30 to 180 miles; the Northern field, extending through the central part of Michigan; the Central field, embracing the coal areas in Indiana, Illinois, and western Kentucky; the Western field including the coal areas west of the Mississippi River, south of the forty-third parallel of north latitude, and east of the Rocky Mountains; the Rocky Mountain field, containing the coal areas in the States and Territories along the Rockies; and the Pacific Coast field, embracing the coal districts of California, Oregon, and Washington.

The total production of coal of all kinds in the United States during 1896 amounted to 171,416,390 long tons of 2,240 pounds, equivalent to 191,986,357 short tons of 2,000 pounds, having a total value of $196,640,166.

The area of the anthracite coal fields is 480 square miles in Pennsylvania and 15 square miles in Colorado and New Mexico. The quantity produced was 54,346,081 short tons in Pennsylvania and 79,492 short tons in the Colorado field.

The number of tons of bituminous coal, including lignite, brown coal, and scattering quantities of anthracite, was as follows for the different divisions:

Triassic.—Virginia, 96,670; North Carolina, 7,813; total, 104,483.

Appalachian.—Pennsylvania, 49,957,453; Ohio, 12,875,201; Maryland, 4,143,936; Virginia, 1,159,053; West Virginia, 12,876,296; Kentucky, 1,486,016; Tennessee, 2,663,016; Georgia, 238,546; Alabama, 5,748,697; total, 90,748,305.

Northern.—Michigan, 92,882.

Central.—Indiana, 3,905,779; Kentucky, 1,847,462; Illinois, 19,786,626; total, 25,539,867.

Western.—Iowa, 3,954,028; Missouri, 2,331,542; Nebraska, 3,560; Kansas, 2,884,801; Arkansas, 675,374; Indian Territory, 1,366,466; Texas, 544,015; total, 11,759,966.

Rocky Mountain.—Dakotas, 78,050; Montana, 1,543,445; Wyoming, 2,229,624; Utah, 418,627; Colorado, 3,054,711; New Mexico, 600,823; total, 7,857,280.

Pacific Coast.—California, 93,776; Oregon, 101,721; Washington, 1,195,504; total, 1,391,001.

PETROLEUM PRODUCTS.

Petroleum has been known to exist in the United States almost from its first settlement. It was not, however, until 1859, when the first well was drilled in western Pennsylvania, that its value, commercially and as an illuminant, was recognized. The excitement occasioned by the discoveries in Pennsylvania led to explorations in all sections of the country and developed the fact that petroleum existed in many localities. The great bulk of the supply so far obtained has been from the Appalachian oil fields, to the west of the mountains southward from a point in southern Canada through the States of New York, Pennsylvania, West Virginia, Kentucky, Tennessee, into northern Alabama, and in the Lima-Indiana field, embracing western Ohio and eastern Indiana. Some quite extensive fields have also been found in Kansas, Wyoming, and California, and small quantities are produced in the States of Illinois, Missouri, and Texas, and the Indian Territory.

It is stated that the distillation of 100 gallons of crude petroleum will yield 76 gallons of illuminating oil, 11 gallons of gasoline, benzine, or naphtha, 3 gallons of lubricating oil, and 10 gallons of residuum or loss.

The quantity of crude petroleum produced in the United States and the exportation of crude and refined oil and residuum of same in 1897 is given as follows by the United States Geological Survey: Amount produced, 60,192,094 barrels, or 2,528,067,948 gallons. The quantity exported was: Crude mineral (including all natural oils without regard to gravity), 14,718,114 gallons, valued at $1,406,018; naphtha, benzine, gasoline, etc., 11,758,940 gallons, valued at $1,141,440; illuminating oil, 191,551,933 gallons, valued at $27,030,361; lubricating (heavy paraffin, etc.), 1,173,473 gallons, valued at $313,646; residuum (tar, pitch, and all other from which the light bodies had been distilled), 2,752,848 gallons, valued at $187,103; a grand total of 221,955,308 gallons and $30,078,568.

NATURAL GAS.

The existence of natural gas in many parts of the country has been known for a number of years, but its first use as fuel in connection with manufactures was in Armstrong County, Pa., in 1874. This gas was taken from a well 1,200 feet deep and for a time furnished all the fuel necessary for heating, making steam, and puddling in a rolling mill. Between that time and 1881, the use of this new fuel increased slowly, but from 1881 to 1888, when it was at its height, the increase was exceedingly rapid. Since 1889, the supply and the value of the product has been decreasing. For a few years, the supply was deemed inexhaustible and millions of cubic feet were allowed to go to waste or were consumed in useless displays. The natural enemy to the life of a gas well is water, generally salt water, and as the pressure decreases water becomes noticeable in every well. Efforts are being made to perfect some method by which water may be prevented from drowning out the gas.

The approximate value of natural gas produced in the several States of the Union for 1896 is given by the Geological Survey as follows: Pennsylvania, $5,528,610; New York, $256,000; Ohio, $1,172,400; West Virginia, $640,000; Indiana, $5,043,635; Illinois, $6,375; Kentucky, $99,000; Kansas, $124,750; Utah, $20,000; Colorado, $4,500; California, $55,682; other States, $51,560; total, $13,002,512. The total value in 1889 was $22,629,875.

THE FISHING INDUSTRY.

Compared with many other great national industries, fishing in the United States may properly be considered of minor importance, although in a number of coast States, it ranks among the foremost enterprises. The latest available statistics of the Commissioner of Fisheries give the number of persons employed as 182,376, with an invested capital of $58,245,406, and products amounting to $45,312,818 in a single year. It is estimated that one person in sixty-five of the population of the country is dependent directly or indirectly upon the pursuit or products of the fishing industry. The most of those engaged in this occupation reside in the New England and Middle Atlantic States. The statistics for the various sections of the country are as follows:

Section.	Vessel fishermen.	Shore fishermen.	Shoremen, factory men, etc.	Total.
New England	14,313	13,395	9,317	37,025
Middle Atlantic	17,737	54,619	18,329	90,685
South Atlantic	570	12,217	3,351	16,138
Gulf	1,797	7,995	2,227	12,019
Pacific	2,662	9,680	4,429	16,771
Great Lakes	731	7,393	1,614	9,738
Total	37,810	105,299	39,267	182,376

The amount of money invested in all property connected with commercial fisheries is about $58,245,000. The aggregate number of vessels employed was 6,334, representing a combined tonnage of 176,783. Property included in the fishery investment is the working capital required to properly conduct it. This amounts in the aggregate to about $16,000,000, being greatest in the New England and least in the South Atlantic States. By the process of canning, salting, smoking, and otherwise curing or preserving the products, the catching value of the fish secured, $45,312,818, is probably raised to $150,000,000 to the consumer. The weight of the annual products, estimating only the edible portions of the mollusks, is given as 1,500,000,000 pounds.

The Fish Commission.—The Fish Commission is an institution peculiar to the United States in its conception, and in its methods and in results attained is without a parallel in any other governmental organization. It has done a wonderful work in increasing the supply of edible fish in all the inland waters of the country. It owes its value to the fact that it is based upon a long-continued and extensive system of scientific investigation. Its usefulness depends largely upon the cooperation of organizations and individuals outside of the commission itself. During the year 1897, the distributing cars of the commission traveled 87,550 miles and detached messengers traveled

119,055 miles in the distribution of fishes liberated. Over 30 species of eggs and fishes were distributed during the year. The number of eggs was 23,565,790, fry 542,362,000, and adults and yearlings 2,218,252, or a grand total of 568,144,042. The commission has 27 stations situated in different parts of the country, four fish-distributing cars, two steam vessels, and one sailing vessel.

PUBLIC LANDS.

Originally, the limits of the United States were its present eastern boundary south to the thirty-first parallel of north latitude; thence west with this parallel to the Mississippi River; thence north with the meandering course of this stream at low water to its source; thence due north along the ninety-fifth degree of longitude west from Greenwich—eighteenth west of the city of Washington—to the Canadian boundary line, the forty-ninth parallel of north latitude. From time to time, large accessions of territory were secured as follows: The Louisiana purchase in 1803 of 1,171,931 square miles; the Florida purchase in 1819 of 59,268 square miles; annexation of the Republic of Texas in 1845 of 375,239 square miles; cession of territory in 1848 by Mexico of 545,783 square miles; the Gadsden purchase from Mexico in 1853 of 45,535 square miles; and the purchase of the District of Alaska—then known as Russian America—from the Russian Government in 1867 of 577,390 square miles.

After the colonies became States, vast scopes of this unsettled territory were claimed by each of them, their claims overlapping one another in a perplexing manner. As a simple way of settling the disputes between the different State governments, each commonwealth ceded its claim to the General Government, and in this manner, the United States became at once a large landowner. Each addition of territory since that time has added to the Government's landholdings.

To facilitate the sale of this land, and in order to subdivide the various bodies of land in parcels convenient for this purpose, they have been surveyed and marked off into townships, sections, and quarter sections. A township comprises a tract 6 miles square, or 36 square miles; a section is 640 square acres, or 1 square mile, and a quarter section is 160 acres.

The General Land Office was created by act of April 25, 1812, under the supervision of the Secretary of the Treasury, but when the act creating the Department of the Interior was passed, March 3, 1849, it was transferred to this Department.

The public domain now owned or heretofore disposed of by the United States is estimated to contain the following, according to the Report of the Secretary of the Interior for 1897:

	Acres.
State cessions (western reserve)	258,504,129
Louisiana purchase	750,686,855
Florida purchase	35,264,500
Mexican cession, February 2, 1848	329,623,255
Texas purchase, November 25, 1850	62,266,953
Gadsden purchase	29,142,400
Alaska	369,529,600
Total	1,835,017,692

The reservations and appropriations of these lands have been as follows up to June 30, 1897:

	Acres.
Reservations for forests	18,993,280
Reservations for military purposes	825,425
Reservations for Indians	81,645,413
National parks	3,272,960
Miscellaneous purposes	27,701,696
Total	132,441,774

APPROPRIATED LANDS.

	Acres.
Cash sales	214,414,395
Homesteads	102,280,228
Timber-culture entries	16,118,228
Military-bounty land warrants	60,252,790
Scrip locations	3,008,516
Indian allotments	560,780
Donations	3,006,128
Railroad, wagon road, canal and river improvements	106,584,898
State grants	165,476,402
Private land grants	70,000,000
Total	741,702,365

GENERAL SUMMARY.

	Acres.
Reserved lands	132,441,774
Appropriated lands	741,702,365
Vacant lands	591,343,953
Alaskan lands	369,529,600
Total	1,835,017,692

The following is a condensed statement relative to the public domain taken from the Report of the Secretary of the Interior for the year ending June 30, 1896:

The homestead act was passed May 20, 1862, since which time 162,892,132 acres have been entered by homestead settlers. Of this amount 102,902,409 acres have been patented or will be patented when the conditions of the law have been complied with. Of the remainder, it is estimated 42,000,000 acres represent entries which have been canceled, and 17,989,723 acres commuted to cash and accounted for under that head.

It is estimated that 335,691,752 acres have been disposed of by preemption, cash sales, scrip locations of all kinds, military bounty land warrants, town site, desert land, timber culture, timber and stone entries, Indian allotments, and donations to settlers.

The total number of mineral entries under laws providing therefor is 29,820 (including coal entries), of which 1,149 have been canceled, the remaining entries embracing an estimated area of 573,420 acres.

There have been patented to railroads and wagon roads since September 20, 1850, when the first grant was made, 85,729,751 acres.

In addition to the lands patented, there are yet due to railroads and wagon roads under their grants about 114,736,639 acres, of which not more than 60 per cent, or about 70,000,000 acres, are available for patenting under the conditions of the grants, as the remainder of the granted and indemnity lands have been taken by actual settlers or are within the 6-mile limit of mineral lands.

The total grants of lands to the various States and Territories up to March 12, 1896, aggregated 181,868,630 acres, in addition to agricultural college scrip for 7,830,000 acres and 22,000 acres granted to the State of Kentucky for a deaf and dumb asylum, both heretofore taken into account. All the lands granted to the States and Territories have not, however, been segregated from the public domain, the actual amount segregated being estimated at 166,232,615 acres, of which 66,423,297 acres were for the support of the common schools, 5,623,120 acres (in addition to scrip) for the benefit of agricultural and mechanical colleges and universities, and the remainder (of which 80,620,000 acres are estimated as swamp land) was given for public buildings, charitable, penal, and reformatory institutions and for internal improvements.

In addition to the foregoing disposition of the public domain, it is estimated that 78,500,000 acres have been segregated by private grants from Congress, and by claims which had their origin under concessions from a foreign government before the acquisition by the United States of the territory in which they are located.

The total of all lands segregated under the above heads (together with the existing Indian, military, and forest reservations and the national parks) aggregates 946,219,160 acres.

In the past thirteen years the Government has, by patents to States, railroads, homestead and other settlers, and by sales, disposed of about 326,000,000 acres of the public domain. It is reasonable to conclude that a very considerable portion of the public domain remaining undisposed of is undesirable, because not susceptible of cultivation and not valuable by reason of timber growth or mineral deposits.

MANUFACTURES.

Complete statistics of the manufactures of the country have not been collected by the United States Government since the National census in 1890. Comparisons are made with the figures obtained in 1880, which show the vast progressive strides of the country. Manufactures, in respect to the value of products, constitute the leading occupation of the people of the United States. The report of 1890 showed that the number of establishments having an annual production of more than $500 each was 355,415, against 253,502 in 1880. The capital employed was $2,780,766,805 in 1880 and $6,139,397,785 in 1890, an increase of 120.78 per cent. The employees in 1890 numbered 4,476,884, an increase of 65.77 per cent over 1880, when 2,700,732 were at work in manufacturing establishments. In 1880, the total amount paid for wages was $939,462,252, and $2,171,750,183 in 1890, a yearly average of $348 to each employee in 1880 and of $485 in 1890. The cost of material used in 1880 was $3,395,925,123, and in 1890 $5,162,000,000. The total value of the products in 1880 was $5,349,191,458, and in 1890 $9,371,954,366. The number of establishments increased 40 per cent; capital employed, 121 per cent; wages, 131 per cent; cost of material, 48 per cent; and value of products 69 per cent. Most of the manufactories of the country are located in the North, mainly in the North Atlantic States, spreading westward with diminishing importance. They are generally located at points affording natural or commercial advantages, and attract a large urban population.

The chief center of the manufacture of agricultural implements is Illinois, in the city of Chicago, which has an annual output greater than the combined output of all other cities in the United States manufacturing these implements. Ohio comes next in the importance of manufacture of these articles, with five cities, Springfield, Akron, Canton, Dayton, and Columbus. New York is third, with Auburn and Albany as the manufacturing cities.

The principal center for the manufacture of boots and shoes is Massachusetts, in the cities of Lynn, Brockton, Haverhill, and Worcester. New York State comes next in the manufacture of these articles, with New York City and Brooklyn as the manufacturing cities.

The principal center for the production of canned fruit and vegetables is Chicago, Ill. Baltimore, Md., and San Francisco, Cal., are next in importance in this line of goods.

In copper and iron ore products, the State of Michigan is first. The copper belt is 135 miles long and from one to six miles wide. As much as 38,000 tons have been mined here in a single year, with a value of $12,000,000.

One-third of the entire output of iron ore for the United States comes from Michigan. Pennsylvania, however, is the greatest center for the manufacture of iron-ore products, the chief cities being Pittsburg, Allegheny City, and Philadelphia.

The chief center for the manufacture of cotton goods is Massachusetts, the principal manufacturing cities for such goods being Fall River, Lowell, and New Bedford. Manchester, N. H., Pawtucket, R. I., and Newark, N. J., are also important cities in the manufacture of cottons.

Minneapolis, Minn., is the greatest center in the world for the production of flour and other grist-mill products, St. Louis, Mo., ranking second.

California has a national reputation for her enormous production of all kinds of fruits—fresh, canned, dried, and evaporated—having more than twenty million fruit trees growing and producing abundantly.

Chicago, Ill., leads the world in the amount of meats packed and canned annually. Kansas City, Mo., New York City, N. Y., and Cincinnati, Ohio, are also largely engaged in this industry. The chief centers for canning, packing, and preserving fish and oysters are Baltimore, Md., and Gloucester, Mass.

For the manufacture of paper for printing and writing, Massachusetts is the center, with Holyoke, Fitchburg, and Lawrence as the chief manufacturing cities.

In the manufacture of silks and silk goods, Paterson, N. J., is first, with New York City second.

The city of Philadelphia leads in the manufacture of woolen goods, and is also second in worsteds, the largest manufacturing center of which is Providence, R. I.

New York City is the greatest center for the manufacture of tobacco and its products, with St. Louis, Mo., second.

The principal manufactures in 1890 were the following, only the branches producing articles to the value of $50,000,000 being given in the appended list:

Agricultural implements	$81,271,651
Blacksmithing and wheelwrighting	54,304,639
Bakeries, baking and yeast powders	135,828,341
Boots and shoes (leather and rubber)	239,281,418
Brick and tile	67,770,695
Butter, cheese, and condensed milk	62,686,043
Carpentering	281,195,162
Carpets and rugs (woolen, rag, and others)	49,996,373
Cars (new, construction and repairs)	205,813,897
Chemicals	59,352,548
Clothing (men's and women's)	503,258,566
Coffee and spices, mills and preparations	75,042,010
Confectionery	55,997,101
Cotton goods	267,981,724
Flouring and grist mills products	513,971,474
Foundry and machine-shop products	412,701,872
Furniture	135,627,332
Gas (illuminating and heating)	56,987,290
Glass (including ornamenting)	57,141,442
Hosiery and knit goods (including gloves and mittens)	78,550,609
Iron and steel and products	$562,338,069
Leather and leather goods	177,714,520
Liquors (distilled, malt, and vinous)	289,775,639
Lumber and planing mill products	587,349,127
Masonry (brick and stone and products)	269,888,966
Meat-packing and slaughtering	564,667,035
Painting and paper hanging	74,067,998
Paper and paper goods	86,297,805
Petroleum (refining)	85,001,198
Plumbing and gas-fitting	80,905,925
Printing and publishing	276,911,949
Silk, manufactures of	87,298,454
Saddlery and harness	52,970,801
Sugar refining	123,118,259
Tin, copper, and sheet iron	66,653,746
Tobacco (manufactures and rehandling)	211,746,623
Vehicles, and dealers in material	134,908,455
Woolens	138,907,898
Worsteds	79,194,652

The Bureau of Statistics of the Treasury Department of the United States for 1897 reports that the exports of domestic manufactures for the year amounted to $227,285,391, while for the fiscal year in which the census was taken the exports were valued at $151,102,376, indicating an increase of 50 per cent.

MANUFACTORIES OF THE UNITED STATES IN 1890.

Number of establishments	355,415
Capital invested	$6,525,156,486
Average aggregate number of employees	4,712,622
Total wages paid	$2,283,216,529
Cost of material used	5,162,044,076
Value of products	9,372,437,283

About 52⅓ per cent of the establishments and 61¼ per cent of the capital directly invested in manufactures were located in the 165 principal manufacturing cities. These cities also paid nearly 68⅔ per cent of the total amount of wages and produced almost 67 per cent of the total value of all the manufactured products of the country.

Taking 25 selected industries, the following table gives the number of establishments, the average capital per establishment, and the average capital required to manufacture a product valued at $100 in the 165 principal cities; also the totals for the United States exclusive of these cities:

Industries.	165 principal cities.			United States, exclusive of cities designated.		
	Number establishments reporting.	Average capital per establishment.	Average amount required for a product valued at $100.	Number establishments reporting.	Average capital for each.	Average amount required for $100 product.
Agricultural implements	195	$429,685	$189.28	715	$86,049	$166.26
Boots and shoes	1,269	41,708	41.87	813	52,096	44.94
Brass cuttings and finishing	408	39,494	77.85	45	56,660	69.93
Chemicals	356	108,964	82.44	207	78,460	132.08
Clothing—men's factory product	4,629	26,819	51.13	238	17,256	49.90
Clothing—women's factory product	1,199	17,481	31.26	25	11,994	26.76
Cotton goods	375	495,571	128.38	530	317,324	136.49
Dyeing and finishing textiles	191	103,826	122.71	57	326,667	146.15
Flouring and grist mills	608	92,628	34.46	17,862	8,518	43.40
Foundries and machine shops	3,847	73,572	90.09	2,628	37,963	101.24
Furniture factories	1,058	47,209	66.63	521	31,567	82.60
Hosiery and knit goods	448	49,770	62.81	348	81,352	89.19
Architectural and ornamental iron works	639	26,810	56.43	85	56,899	65.50
Jewelry manufactories	666	27,225	61.26	117	35,166	79.66
Leather tanneries	386	88,682	58.75	1,210	38,868	58.78
Breweries	728	281,615	127.32	520	52,799	126.51
Planing mills	1,434	51,305	60.96	2,236	20,886	74.14
Book and job printing establishments	3,491	18,348	71.14	607	5,095	88.21
Saddlery and harness manufactories	2,659	7,751	61.71	5,272	2,795	75.29
Silk and silk goods manufactories	362	86,191	54.88	110	180,059	65.05
Wholesale meat packers	488	178,936	22.64	123	88,372	22.88
Soap and candle factories	423	55,366	57.19	155	9,041	52.84
Tobacco manufactories	175	117,128	48.29	220	47,018	57.28
Cigar factories	7,464	6,123	46.89	3,492	3,956	42.88
Woolen factories	220	175,227	88.49	1,091	84,750	102.70

FOREIGN COMMERCE.

The foreign commerce of the United States has grown to such vast proportions that it is now keenly watched by the great powers of the world. The United States Treasury Department prepares full statistics of the imports and exports of the country, obtained from the reports made by all the custom-houses to the Bureau of Statistics. This mass of material is carefully digested by experts, and the public as well as the officers of the Government are furnished with monthly statements of the exterior trade, and an annual report of commerce and navigation is submitted to Congress by the Treasury Department.

In his annual report on the finances for 1897, Secretary Gage recapitulates the foreign commerce, and shows the principal features of trade returns for the fiscal year ended June 30, 1897. During this period, the imports amounted in value to $764,730,412, and the exports of domestic merchandise reached $1,032,007,603, being the highest aggregate yet obtained in the commercial history of the country. The Secretary says: "An analysis of these reports according to sources of production, and compared with the exports of 1892, heretofore the banner year of exports, will prove of interest as certain evidence that the United States is attaining a more important share in the demand of the neutral markets of the world for manufactured products." The analysis referred to is taken from the following

TABLE OF EXPORTS, 1892, 1897.

Group.	1892.		1897.	
	Value.	Per cent.	Value.	Per cent.
Agriculture	$799,328,232	78.69	$683,471,139	66.23
Manufactures	158,510,937	15.11	277,285,391	26.87
Mining	20,692,885	2.04	20,804,573	2.01
Forest	27,957,423	2.75	40,489,321	3.92
Fisheries	5,403,587	.53	6,477,951	.63
Miscellaneous	3,838,947	.38	3,479,228	.34
Total	1,015,732,011	.....	1,032,007,603	.....

The most noticeable increase in the percentage of the total exports is shown by manufactures, which in 1882 was 15.61 per cent, though this was a little below the general average, owing to the immense volume of agricultural products ($799,000,000) exported that year, while in 1897 it reached 26.87 per cent, and the value was $277,285,391, forming an interesting comparison with the following prior years. 1860, $40,345,892; 1870, $68,279,764; 1880, $102,856,015; 1890, $151,102,376. From these figures, it will be seen that the investing of capital in manufacturing industries and the skill of the workman have been constantly progressing until to-day an outlet is sought for the product of the mills and factories beyond the domestic territory. In the comparison of the returns of 1892 and 1897, made by the Bureau of Statistics, copper and its manufactures show the largest proportion of increase, from $7,228,392 in 1892 to $31,621,125 in 1897; iron and steel manufactures rose from $28,800,930 in 1892 to reach $57,497,872 in 1897. The only manufactured articles showing a reduction was spirits, which in 1892 was $2,401,117, falling in 1897 to $1,941,703.

The imports for the fiscal year 1897 showed a slight falling off, the total being $723,957,114, and was the lowest for a number of years, except 1894, when the amount was $654,994,622. The imports for the calendar year 1897 denote a return to the average values, as, according to the Monthly Summary of Finance and Commerce for December, 1897, Bureau of Statistics, Treasury Department, the total was $742,631,350, and in 1896, $681,579,556. The exports also indicated a continued increase in values, being for the same calendar year $1,079,863,018, as against $986,830,080 in the previous year. These large amounts and a careful examination of the Treasury returns show the wide extent of the commerce of the United States, not only of the localities with which the trade is conducted, but in the infinite variety of products which make up the vast aggregate.

FOREIGN TRADE IN AGRICULTURAL PRODUCTS.

The Department of Agriculture is authorized by law to make special investigations and reports upon extending the foreign markets for the agricultural products of the country, and a recent bulletin prepared by Frank D. Hitchcock on "Our Foreign Trade in Agricultural Products," gives a statistical review of this branch of trade for five years. He gives the following table, showing—

VALUE OF IMPORTS AND DOMESTIC EXPORTS OF THE UNITED STATES, TOTAL AND AGRICULTURAL, AND EXCESS OF AGRICULTURAL EXPORTS OVER AGRICULTURAL IMPORTS, DURING EACH FISCAL YEAR FROM 1893 TO 1897, INCLUSIVE.

Years ended June 30—	Imports.			Domestic exports.			Excess of agricultural exports over agricultural imports.
	Total.	Agricultural.	Per cent agricultural.	Total.	Agricultural.	Per cent agricultural.	
1893	$866,400,922	$424,592,450	49.01	$831,030,785	$621,201,671	74.75	$196,609,221
1894	654,994,622	361,433,627	55.64	869,204,937	636,633,747	73.24	272,200,120
1895	731,669,965	373,115,985	50.97	793,392,599	558,385,861	70 38	185,269,876
1896	779,724,674	391,029,407	50.15	863,200,487	574,398,264	66.54	183,368,857
1897	764,730,412	400,871,468	52.42	1,032,007,603	689,755,193	66.84	288,883,725
Annual average, 1893–1897	759,564,119	390,808,587	51.45	877,767,282	616,074,947	70.19	225,266,360

From the same bulletin, the following data of the trade in agricultural products is taken. The products that contributed most to the gain in 1897 were cotton, wheat, and corn, their combined increase amounting to over $75,000,000. In the case of cotton, the total value of the shipments advanced from $190,056,460 in the former year to $230,890,971 in the latter, an increase of $40,834,511. Measured in quantity, these exports show the remarkable gain of 768,528,564 pounds, the shipments for 1897 aggregating 3,103,754,949 pounds, as against 2,335,226,385 pounds for 1896. After cotton, the product that exhibited the largest increase during 1897 was wheat. In 1896, our exports of this cereal were unusually small, not exceeding 60,650,080 bushels, with a value of $39,709,868. During the following year, however, a stronger foreign demand, occasioned by short crops abroad, called for an exportation of 79,562,020 bushels, valued at $59,920,178. In conjunction with the exports of wheat should be mentioned those of wheat flour. In 1896, the value of the flour sent abroad amounted to $52,025,217 and that of the grain to only $39,709,868, while in 1897, the order was reversed, the exports of grain being about $4,000,000 greater than those of flour. Comparing the returns for 1896 and 1897, we find the quantity of flour shipped fell from 14,620,864 barrels to 14,569,545 barrels, but there was an increase in the total value of the shipments from $52,025,217 to $55,914,347, the average export price per barrel having advanced from $3.56 in 1896 to $3.84 in 1897. Converted into its equivalent in grain, the flour exported in 1896 amounted to 65,793,888 bushels of wheat, and that in 1897 to 65,562,952 bushels, so that the combined shipments of wheat and wheat flour, stated in grain, would reach as high as 145,124,972 bushels for 1897, as compared with 126,443,968 bushels for 1896.

A remarkable increase took place in the quantity of Indian corn disposed of abroad in 1897, the total shipments of the year aggregating 176,916,365 bushels, surpassing by a wide margin all previous records. The exports of the year preceding, although reaching the exceptionally high aggregate of 99,992,835 bushels, were exceeded in 1897 by more than 75,000,000 bushels. The shipments of corn during the past year, while less in value, were in quantity more than twice the exports of wheat, and also much larger than those of wheat and wheat flour combined. The value of the corn sent to foreign markets in 1897 was $54,087,152, as against $37,836,862 in 1896. The shipments of corn meal were valued at $654,121 for 1896, and $902,061 for 1897. Other cereals were also exported in increased quantities, the total value of breadstuffs amounting in 1897 to $197,857,219, which was a gain of $56,500,226 over the previous year. Flaxseed, of which the insignificant amount of 80,453 bushels, valued at $73,207, were exported in 1896, rose in 1897 to 4,713,747 bushels, with a value of $3,850,835. Animals and animal products aggregate each year nearly $200,000,000 exported, or very nearly the same in value as breadstuffs.

In the same bulletin, the imports of agricultural products are classified so as to give the statistics of increase or decrease. The principal product showing an increase is wool, the value of its imports for 1897 reaching over $53,000,000. The following articles were imported in larger quantities than in the previous year: Silk, $18,496,944; hides and skins, $27,863,026; coffee, $81,544,384; fibers, $18,220,680; sugar, $99,066,181; tea, $14,835,862. The change in the trade of sugar is shown by the Treasury returns, from which it appears that the importations of beet sugar from Germany amounted in 1892 to $9,475,615, and rose in 1897 to $27,636,433, while the cane sugar from Cuba fell off from $60,637,031 in 1893 to $11,953,987 in 1897.

TRADE OF THE AMERICAS.

The different kinds of merchandise that find a market in the other countries of this hemisphere is shown by the following table, which gives the value of the exports from the United States during the fiscal year 1897 to the countries named:

Principal Exports from the United States to American Countries, 1897.

	Agricultural implements.	Breadstuffs (all kinds of grain and flour, bread, and biscuits).	Fruits and nuts.	Vegetables (green, dried, and pickled).	Sugar, molasses, and confectionery.	Dairy and meat products.
Bermuda	$803	$147,306	$20,158	$16,195	$11,512	$171,366
British Honduras	69	85,908	6,378	9,871	7,473	105,759
Costa Rica	22,368	234,111	8,232	17,244	13,743	143,692
Guatemala	6,021	564,131	19,131	35,777	22,050	139,246
Honduras	868	63,721	2,790	5,159	19,954	20,758
Nicaragua	1,546	176,553	9,096	29,434	20,219	85,010
Salvador	5,975	301,048	12,546	13,602	2,793	18,026
Mexico	66,825	3,459,893	72,654	108,134	29,395	529,875
British West Indies	4,693	2,949,533	27,746	102,088	55,974	1,237,825
Danish West Indies	533	158,214	1,844	7,555	6,761	64,970
Dutch West Indies	250	173,012	2,539	18,721	7,127	60,814
French West Indies	483	583,058	986	55,877	564	321,168
Haiti	109	761,030	3,599	18,811	57,097	1,012,587
Santo Domingo	1,428	179,172	2,388	11,852	4,120	78,956
Cuba	3,624	888,123	47,519	626,954	13,577	2,421,715
Puerto Rico	4,239	561,498	4,123	63,470	531	527,706
Argentina	415,312	2,761	4,710	2,558	925	9,473
Brazil	23,636	3,600,726	11,528	94,238	477	1,825,779
Chile	74,315	185,055	3,024	2,680	3,475	31,750
Colombia	3,362	639,604	9,472	34,054	52,778	260,109
Ecuador	511	44,063	1,261	1,344	203	197,130
British Guiana	108	633,068	11,244	13,739	137	330,542
Dutch Guiana	.....	100,668	518	990	54	123,987
French Guiana	.....	18,767	838	2,374	.....	32,448
Peru	12,744	41,502	2,333	803	2,048	38,271
Uruguay	50,149	1,600	57	320	1,054	5,614
Venezuela	2,212	812,525	16,218	31,315	22,011	542,099
Hawaii	8,002	588,667	45,229	31,183	39,584	139,098

Principal Exports from the United States to American Countries, 1897—Continued.

	Fish (fresh, cured, and canned).	Live stock and fowls.	Oils (animal, vegetable, illuminating, and mineral).	Naval stores (rosin, pitch, tar, and turpentine).	Chemicals (drugs, dyestuffs, and medicines).	Tobacco (leaf and manufactured).
Bermuda	$7,272	$131,772	$24,961	$522	$21,241	$11,007
British Honduras	9,221	17,713	21,870	685	10,774	9,071
Costa Rica	25,451	5,515	20,067	6,604	47,669	49,377
Guatemala	9,436	60,373	37,529	8,446	73,655	12,339
Honduras	3,382	6,893	11,943	303	31,523	2,229
Nicaragua	9,146	6,168	44,242	7,246	60,330	11,149
Salvador	3,217	1,440	33,969	5,203	66,192	387
Mexico	53,863	423,686	888,823	9,577	499,965	122,387
British West Indies	88,220	119,899	426,382	11,427	107,540	224,432
Danish West Indies	2,113	1,760	16,563	336	4,678	13,426
Dutch West Indies	10,669	44	19,499	489	10,820	82,545
French West Indies	3,190	43,001	146,680	183	18,970	38,596
Haiti	322,451	4,693	80,458	14,667	19,804	85,973
Santo Domingo	54,419	2,558	30,946	5,348	78,032	38
Cuba	44,153	433,089	313,070	28,298	205,293	116,679
Puerto Rico	11,578	4,890	94,843	4,219	48,440	53
Argentina	31,658	925	1,080,388	126,115	196,236	55,487
Brazil	77,044	477	1,922,449	281,453	237,857	2,088
Chile	33,793	440	192,335	35,574	166,130	12,089
Colombia	23,890	201	131,244	24,944	199,633	3,664
Ecuador	11,033	100	33,360	3,159	44,794	215
British Guiana	18,731	25,210	84,082	5,238	14,542	35,401
Dutch Guiana	39,947	220	20,588	545	720	8,407
French Guiana	8,437	71	3,813	.....	23	3,390
Peru	12,819	200	82,540	19,310	53,334	394
Uruguay	4,085	5,100	342,678	31,087	44,666	18,479
Venezuela	30,485	14,732	151,833	37,287	165,455	77,080
Hawaii	124,991	108,557	78,107	4,529	103,563	171,315

	Distilled spirits.	Wine.	Malt and malt liquors.	Soap.	Books, maps, and printed matter.	Paper and paper manufactures.
Bermuda	$2,587	$398	$1,458	$5,813	$2,014	$5,265
British Honduras	4,171	580	13,783	2,586	540	2,357
Costa Rica	36,197	16,251	18,191	3,024	9,218	11,837
Guatemala	30,839	76,835	102,185	4,244	34,742	25,470
Honduras	4,901	10,382	5,783	8,786	1,835	8,104
Nicaragua	12,909	32,152	22,759	3,945	9,506	5,943
Salvador	25,045	92,094	40,383	598	13,723	11,365
Mexico	61,955	95,000	156,071	12,100	161,343	240,588
British West Indies	1,300	1,459	24,040	39,984	22,034	51,919
Danish West Indies	657	128	1,082	736	829	1,621
Dutch West Indies	560	57	.....	4,870	967	2,137
French West Indies	6	1,106	5,343	187	231	100
Haiti	451	505	18,770	148,067	2,992	3,947
Santo Domingo	63	155	4,565	12,270	1,336	10,349
Cuba	495	289	28,564	3,067	221,251	51,300
Puerto Rico	15	163	2,354	502	5,250	13,841
Argentina	34	14	138	16,472	25,313	23,345
Brazil	509	405	23,506	10,082	128,214	31,279
Chile	475	.....	1,963	6,096	28,442	25,704
Colombia	9,309	13,246	54,170	79,972	72,389	26,357
Ecuador	54	.....	103	4,513	.....	7,543
British Guiana	37	.....	2,933	13,454	2,420	10,906
Dutch Guiana	70	39	1,675	1,392	122	246
French Guiana	.....	.....	63	6	.....	490
Peru	105	40	712	14,582	5,340	5,178
Uruguay	455	.....	470	1,795	4,406	3,984
Venezuela	279	1,738	4,291	7,564	10,956	21,854
Hawaii	27,637	76,265	70,749	498	25,990	42,806

Principal Exports from the United States to American Countries, 1897—Continued.

	Stationery.	Fibers, manufactures of (bags, cordage, twine, etc.)	Carriages and vehicles.	Railroad cars and parts of.	Brass and copper manufactures.	Glass and glassware.
Bermuda	$1,752	$3,223	$5,734	.....	$301	$2,449
British Honduras	939	4,265	460	$125	184	1,687
Costa Rica	4,550	9,901	16,131	.....	12,384	10,581
Guatemala	19,140	9,848	83,201	20,503	5,837	18,538
Honduras	2,592	2,248	3,099	1,400	1,069	2,159
Nicaragua	6,563	12,570	2,312	5,620	2,051	3,455
Salvador	15,139	3,878	6,101	16,191	4,275	8,636
Mexico	90,566	85,888	129,025	486,443	165,704	169,437
British West Indies	7,849	43,645	56,792	1,899	3,578	18,805
Danish West Indies	444	5,434	6,001	24	61	1,585
Dutch West Indies	1,302	6,240	4,621	92	1,154	3,813
French West Indies	113	1,885	8,361	.....	52	901
Haiti	2,972	8,161	17,899	4,719	2,651	10,467
Santo Domingo	1,856	38,841	15,411	5,177	2,746	6,371
Cuba	9,314	15,364	3,755	9,202	22,007	47,603
Puerto Rico	5,257	9,582	9,430	810	5,456	8,160
Argentina	26,443	394,541	66,885	82,881	20,212	35,831
Brazil	13,701	83,231	15,327	104,007	7,562	44,786
Chile	15,308	16,806	12,613	.....	48,183	11,519
Colombia	19,533	18,894	17,891	37,827	8,871	29,839
Ecuador	11,070	10,198	3,608	3,430	1,448	6,388
British Guiana	1,650	1,630	3,438	.....	22	1,416
Dutch Guiana	112	185	549	.....	53	305
French Guiana	.....	106	125	.....	.....	41
Peru	8,495	36,388	2,834	.....	5,402	16,044
Uruguay	5,662	47,133	2,224	.....	2,044	3,597
Venezuela	6,403	73,051	14,375	3,846	6,013	17,840
Hawaii	35,452	86,197	26,801	.....	4,605	23,654

	Leather, and manufactures of.	Iron and steel, and manufactures of.	Scientific instruments, including telephone and telegraph.	Wood, and manufactures of.	Wool, and manufactures of.	All other merchandise.
Bermuda	$26,705	$27,942	.....	$40,603	$1,046	$138,289
British Honduras	38,297	33,163	$125	40,276	577	137,908
Costa Rica	22,298	219,307	.....	58,639	3,239	246,881
Guatemala	34,806	778,506	20,503	324,911	7,756	396,120
Honduras	8,185	111,634	1,400	20,357	607	305,618
Nicaragua	46,992	187,321	5,620	29,016	1,150	208,649
Salvador	16,187	414,778	16,192	125,424	3,551	205,903
Mexico	123,058	5,502,384	486,443	2,191,457	189,792	6,114,565
British West Indies	192,621	314,650	1,899	847,223	1,706	811,131
Danish West Indies	18,864	11,278	24	40,323	451	151,153
Dutch West Indies	6,457	30,892	92	47,792	85	152,271
French West Indies	1,666	13,184	.....	286,233	15	133,322
Haiti	20,170	132,925	4,719	240,487	527	552,784
Santo Domingo	5,455	188,378	5,177	107,644	95	189,990
Cuba	38,911	426,021	9,202	412,681	507	1,165,130
Puerto Rico	6,786	180,476	810	234,037	57	157,914
Argentina	10,739	1,164,331	82,881	1,234,414	2,696	831,484
Brazil	15,307	1,375,731	104,007	798,726	3,365	1,569,288
Chile	8,355	401,198	.....	236,963	334	1,032,549
Colombia	53,349	688,802	37,827	141,275	7,374	1,011,519
Ecuador	6,184	166,197	3,430	47,335	172	125,430
British Guiana	12,407	60,776	.....	148,762	.....	101,932
Dutch Guiana	781	42,307	.....	21,363	.....	17,596
French Guiana	18	2,040	.....	30,560	.....	6,297
Peru	4,219	244,647	.....	219,138	1,040	270,919
Uruguay	1,241	62,287	.....	256,221	1,451	147,807
Venezuela	23,470	440,340	3,846	94,946	1,366	740,744
Hawaii	204,170	785,144	.....	432,679	56,543	2,030,566

In order to exhibit the trade which has grown up between the American countries, the following statistics of merchandise imported and exported during the years 1892 to 1897 is given, from tables prepared by the Bureau of Statistics, Treasury Department. To make a comparison with the trade of the world, the aggregate is given for Europe, Asia, Africa, and Oceanica, while the commerce with the various countries of the Western Hemisphere is shown separately.

COMMERCE OF THE UNITED STATES 1892–1897.

Merchandise imported into and exported from the United States, by countries, 1892 to 1897.

Countries.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Europe:						
Imports—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Free	89,139,384	112,100,070	78,395,654	104,751,447	115,978,616	132,787,023
Dutiable	302,489,085	346,350,023	216,682,211	278,894,366	302,660,505	297,405,182
Total	391,628,469	458,450,093	295,077,865	383,645,813	418,639,121	430,192,205
Exports—						
Domestic	841,087,922	651,981,003	686,926,334	620,965,254	663,244,677	804,207,623
Foreign	9,535,228	9,995,707	13,944,488	6,962,438	9,799,076	9,178,021
Total	850,623,150	661,976,710	700,870,822	627,927,692	673,043,753	813,385,644
NORTH AMERICA.						
British Honduras:						
Imports—						
Free	233,149	154,859	112,439	174,433	187,926	209,667
Dutiable	376	312	520	7,376	12,286	17,016
Total	233,525	155,171	112,959	181,809	200,212	226,683
Exports—						
Domestic	464,802	391,106	316,117	394,238	555,333	550,815
Foreign	9,104	14,062	4,806	8,695	16,282	18,952
Total	473,906	405,168	320,923	402,933	571,615	569,767
British North America (Dominion of Canada and Newfoundland):						
Imports—						
Free	9,923,299	11,649,414	11,101,516	22,266,944	26,804,160	28,198,668
Dutiable	25,411,248	26,536,928	20,225,215	14,739,219	14,407,840	12,524,124
Total	35,334,547	38,186,342	31,326,731	37,006,163	41,212,000	40,722,792
Exports—						
Domestic	42,580,578	44,830,203	51,681,889	48,908,634	54,454,454	59,555,875
Foreign	2,305,410	3,798,305	6,631,334	5,073,134	6,631,592	6,472,850
Total	44,885,988	48,628,508	58,313,223	53,981,768	61,086,046	66,028,725
Central American States:						
Costa Rica—						
Imports—						
Free	2,084,955	2,308,222	2,287,346	3,294,874	3,833,727	3,439,196
Dutiable	1,091	1,136	38	722	1,460	178
Total	2,086,046	2,309,358	2,287,384	3,295,596	3,835,187	3,439,374
Exports—						
Domestic	1,122,295	1,178,301	961,216	957,862	1,157,840	1,292,709
Foreign	31,728	32,439	40,833	26,223	40,772	64,763
Total	1,154,023	1,210,740	1,002,049	984,085	1,198,612	1,357,472
Guatemala—						
Imports—						
Free	3,182,838	2,554,578	2,225,210	2,691,942	2,079,475	1,862,011
Dutiable	.....	132	376	7,442	552	578
Total	3,182,838	2,554,710	2,225,586	2,699,384	2,080,027	1,862,589
Exports—						
Domestic	1,809,577	1,713,142	1,610,509	2,596,032	3,092,323	2,992,118
Foreign	41,775	50,720	54,075	69,376	65,736	55,063
Total	1,851,352	1,763,862	1,664,584	2,665,408	3,158,059	3,047,181
Honduras—						
Imports—						
Free	959,989	683,424	761,500	825,974	695,933	763,527
Dutiable	2,340	1,488	3,638	46,338	80,711	83,703
Total	962,329	684,912	765,138	872,312	776,644	847,230
Exports—						
Domestic	478,947	442,907	537,463	615,009	556,893	669,682
Foreign	36,277	28,788	21,048	30,772	53,728	55,309
Total	515,224	471,695	558,511	645,781	610,621	724,991

COMMERCE OF THE UNITED STATES 1892–1897—Continued.

Merchandise imported into and exported from the United States, by countries, 1892 to 1897—Continued.

Countries.	1892.	1893	1894.	1895.	1896.	1897.
Central American States—Continued.						
Nicaragua—						
Imports—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Free	1,656,708	1,398,867	1,560,741	1,513,172	1,263,666	1,251,806
Dutiable	1,165	1,369	3,731	25,620	5,256	7,895
Total	1,657,873	1,400,236	1,564,472	1,538,792	1,268,922	1,262,701
Exports—						
Domestic	1,187,189	812,654	814,012	967,329	1,089,320	1,038,664
Foreign	119,990	125,205	121,130	106,138	179,695	152,031
Total	1,307,179	937,859	935,142	1,073,467	1,269,015	1,190,695
Salvador—						
Imports—						
Free	2,330,697	1,355,674	2,925,720	3,174,588	1,166,970	1,112,175
Dutiable	5	56	749	89	.....	359
Total	2,330,702	1,355,730	2,926,469	3,174,677	1,166,970	1,112,534
Exports—						
Domestic	1,274,021	1,118,054	1,059,292	1,236,595	1,582,217	1,596,861
Foreign	20,247	20,376	12,403	24,033	26,356	22,707
Total	1,294,268	1,138,430	1,071,695	1,260,628	1,608,573	1,619,568
Mexico:						
Imports—						
Free	23,702,496	27,145,469	21,560,011	12,903,789	13,819,698	13,990,017
Dutiable	4,405,029	6,409,630	7,166,995	2,731,999	3,636,479	4,521,555
Total	28,107,525	33,555,099	28,727,006	15,635,788	17,456,177	18,511,572
Exports—						
Domestic	13,696,531	18,891,714	12,441,805	14,582,484	18,686,797	22,726,596
Foreign	597,468	676,920	400,344	423,422	763,459	694,468
Total	14,293,999	19,568,634	12,842,149	15,005,906	19,450,256	23,421,064
Miquelon, Langley, and St. Pierre Islands:						
Imports—						
Free	.....	270	.....	899	923	1,724
Dutiable	176	67,421	117,255	184,403	163,443	138,079
Total	176	67,691	117,255	185,302	164,366	139,803
Exports—						
Domestic	357,751	185,226	149,902	167,496	141,916	161,525
Foreign	16,072	12,000	6,742	2,728	3,531	5,924
Total	373,823	197,226	156,644	170,224	145,447	167,449
West Indies:						
British, including Bermuda—						
Imports—						
Free	12,053,410	15,694,806	12,746,598	6,939,299	4,765,993	4,903,441
Dutiable	939,037	1,093,632	715,175	3,303,852	6,557,299	8,004,275
Total	12,992,447	16,788,438	13,461,773	10,243,151	11,323,292	12,907,716
Exports—						
Domestic	8,886,137	8,855,943	9,287,496	8,465,349	9,460,989	8,638,187
Foreign	152,239	151,019	153,396	120,393	197,211	159,944
Total	9,038,376	9,006,962	9,440,892	8,585,742	9,658,200	8,798,131
Danish—						
Imports—						
Free	329,950	527,661	496,647	150,340	19,594	26,634
Dutiable	32,128	19,965	15,323	89,435	290,745	340,655
Total	362,078	547,626	511,970	239,775	310,339	367,289
Exports—						
Domestic	610,843	600,804	579,977	493,570	535,974	519,448
Foreign	4,080	3,519	1,982	1,646	1,399	2,317
Total	614,923	604,323	581,959	495,216	537,373	521,765

COMMERCE OF THE UNITED STATES 1892-1897—Continued.

Merchandise imported into and exported from the United States, by countries, 1892 to 1897—Continued.

Countries.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
West Indies—Continued.						
Dutch—						
Imports—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Free	64,217	249,721	51,905	171,828	107,156	93,136
Dutiable	33,895	21,873	10,782	4,580	55,978	3,207
Total	98,112	271,594	62,687	176,408	163,134	96,343
Exports—						
Domestic	665,617	747,589	595,596	550,615	619,118	649,971
Foreign	3,097	5,114	2,671	68,890	3,643	2,370
Total	668,714	752,703	598,267	619,505	622,761	652,341
French—						
Imports—						
Free	29,441	7,902	17,095	25,786	6,905	8,580
Dutiable	387	438	1,241	1,846	5,881	1,364
Total	29,828	8,340	18,336	27,632	12,786	9,944
Exports—						
Domestic	1,950,403	1,799,097	1,822,020	1,581,451	1,518,544	1,665,461
Foreign	32,100	19,858	26,788	8,407	11,782	14,164
Total	1,982,503	1,818,955	1,848,808	1,589,858	1,530,326	1,679,625
Haiti—						
Imports—						
Free	3,191,806	715,082	821,431	2,742,978	1,693,976	1,456,853
Dutiable	10,923	20,939	18,615	3,561	3,642	3,367
Total	3,202,729	736,021	840,046	2,746,539	1,697,618	1,460,220
Exports—						
Domestic	4,963,430	5,170,634	5,342,630	4,759,244	4,104,161	3,554,433
Foreign	319,453	301,406	401,305	333,557	319,341	277,955
Total	5,282,883	5,472,040	5,743,935	5,092,801	4,423,502	3,832,388
Santo Domingo—						
Imports—						
Free	2,279,267	2,368,620	3,164,062	4,777,707	426,756	293,865
Dutiable	14,481	27,695	36,790	1,036,876	2,468,313	2,075,559
Total	2,293,748	2,396,315	3,200,852	1,514,583	2,895,069	2,369,424
Exports—						
Domestic	984,188	1,108,733	1,715,782	1,318,919	1,019,242	1,045,037
Foreign	35,262	34,746	52,820	42,148	44,874	53,598
Total	1,019,450	1,143,479	1,768,602	1,361,067	1,064,116	1,098,635
Spanish—						
Cuba—						
Imports—						
Free	66,140,835	66,049,369	67,418,289	17,684,765	2,074,763	1,270,059
Dutiable	11,790,836	12,657,137	8,259,972	35,186,494	37,942,967	17,136,756
Total	77,931,671	78,706,506	75,678,261	52,871,259	40,017,730	18,406,815
Exports—						
Domestic	17,622,411	23,604,094	19,855,237	12,533,260	7,312,348	7,599,757
Foreign	331,159	553,604	270,084	274,401	218,532	660,019
Total	17,953,570	24,157,698	20,125,321	12,807,661	7,530,880	8,259,776
Puerto Rico—						
Imports—						
Free	3,236,337	3,994,673	3,126,895	375,864	48,608	101,711
Dutiable	11,670	13,950	8,739	1,131,148	2,248,045	2,079,313
Total	3,248,007	4,008,623	3,135,634	1,506,512	2,296,653	2,181,024
Exports—						
Domestic	2,808,631	2,502,788	2,705,646	1,820,203	2,080,400	1,964,850
Foreign	47,372	7,819	14,862	13,341	21,694	24,038
Total	2,856,003	2,510,607	2,720,508	1,833,544	2,102,091	1,988,888

COMMERCE OF THE UNITED STATES 1892–1897—Continued.

Merchandise imported into and exported from the United States, by countries, 1892 to 1897—Continued.

Countries.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Total North America:						
Imports—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Free	131, 399, 394	136, 858, 611	130, 377, 405	75, 416, 250	58, 996, 229	58, 986, 070
Dutiable	42, 654, 787	46, 874, 101	36, 585, 154	58, 499, 432	67, 880, 897	46, 937, 983
Total	174, 054, 181	183, 732, 712	166, 962, 559	133, 915, 682	126, 877, 126	105, 924, 053
Exports—						
Domestic	101, 463, 351	113, 952, 989	111, 476, 589	101, 948, 290	107, 967, 869	116, 221, 989
Foreign	4, 102, 833	5, 835, 900	8, 216, 623	6, 627, 304	8, 599, 627	8, 736, 472
Total	105, 566, 184	119, 788, 889	119, 693, 212	108, 575, 594	116, 567, 496	124, 958, 461
SOUTH AMERICA.						
Argentina:						
Imports—						
Free	3, 921, 623	3, 843, 843	2, 687, 999	6, 835, 982	8, 934, 244	9, 845, 917
Dutiable	1, 422, 175	1, 395, 252	809, 031	839, 288	379, 141	926, 710
Total	5, 343, 798	5, 239, 095	3, 497, 030	7, 675, 270	9, 313, 385	10, 772, 627
Exports—						
Domestic	2, 643, 325	4, 786, 567	4, 593, 418	4, 399, 216	5, 491, 216	5, 945, 202
Foreign	284, 163	193, 129	269, 328	56, 947	487, 830	439, 782
Total	2, 927, 488	4, 979, 696	4, 862, 746	4, 456, 163	5, 979, 046	6, 384, 984
Bolivia:						
Imports—						
Free	.....	5, 328	.....	.....	.....	.....
Dutiable	.....	148	.....	.....	.....	.....
Total	.....	5, 476	.....	.....	.....	.....
Exports—						
Domestic	17, 036	24, 849	10, 071	10, 888	21, 839	5, 155
Foreign	.....	.....	.....	.....	68	.....
Total	17, 036	24, 849	10, 071	10, 888	21, 907	5, 155
Brazil:						
Imports—						
Free	118, 428, 158	76, 008, 364	79, 295, 660	77, 080, 854	67, 277, 998	66, 883, 467
Dutiable	205, 446	213, 774	64, 499	1, 750, 622	3, 782, 048	2, 155, 922
Total	118, 633, 604	76, 222, 138	79, 360, 159	78, 831, 476	71, 060, 046	69, 039, 389
Exports—						
Domestic	14, 240, 009	12, 339, 584	13, 827, 914	15, 135, 125	14, 222, 934	12, 406, 785
Foreign	51, 864	48, 540	38, 092	29, 954	35, 253	34, 280
Total	14, 291, 873	12, 388, 124	13, 866, 006	15, 165, 079	14, 258, 187	12, 441, 065
Chile:						
Imports—						
Free	3, 179, 638	3, 847, 588	3, 420, 985	4, 421, 848	4, 676, 781	3, 791, 686
Dutiable	307, 521	147, 853	115, 212	43, 713	32, 236	748
Total	3, 487, 159	3, 995, 441	3, 536, 197	4, 465, 561	4, 709, 017	3, 792, 434
Exports—						
Domestic	3, 533, 342	2, 971, 341	2, 262, 011	2, 789, 286	3, 424, 912	2, 587, 168
Foreign	11, 365	9, 490	10, 519	4, 813	6, 896	3, 371
Total	3, 544, 707	2, 980, 831	2, 272, 530	2, 794, 099	3, 431, 808	2, 590, 539
Colombia:						
Imports—						
Free	3, 641, 957	1, 499, 527	1, 338, 283	3, 363, 692	4, 843, 256	4, 597, 317
Dutiable	474, 929	2, 073, 391	896, 604	349, 990	126, 836	133, 616
Total	4, 116, 886	3, 572, 918	2, 234, 887	3, 713, 682	4, 970, 092	4, 730, 933
Exports—						
Domestic	3, 065, 466	3, 047, 620	2, 702, 106	2, 498, 856	3, 310, 167	3, 711, 399
Foreign	68, 686	108, 157	82, 528	97, 446	72, 421	95, 766
Total	3, 134, 152	3, 155, 777	2, 784, 634	2, 596, 302	3, 382, 588	3, 807, 165

COMMERCE OF THE UNITED STATES 1892–1897—Continued.

Merchandise imported into and exported from the United States, by countries, 1892 to 1897—Continued.

Countries.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Ecuador:						
Imports—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Free	807,187	958,216	816,012	814,733	763,633	566,307
Dutiable	2,644	2,012	472	6,933	10	219
Total	809,831	960,228	816,484	811,666	763,643	566,526
Exports—						
Domestic	809,466	815,839	759,474	734,426	688,042	734,276
Foreign	604	1,586	1,704	915	1,374	592
Total	810,070	817,425	761,178	735,341	689,416	734,868
Guianas:						
British—						
Imports—						
Free	4,362,994	5,028,848	4,223,887	486,375	3,891	4,024
Dutiable	210	330	83	2,035,329	3,414,687	3,657,932
Total	4,363,204	5,029,178	4,223,970	2,521,704	3,418,578	3,661,956
Exports—						
Domestic	1,885,542	1,953,012	2,360,938	1,684,830	1,719,705	1,532,115
Foreign	47,757	47,663	53,782	20,801	29,488	33,821
Total	1,933,299	2,000,675	2,414,720	1,705,631	1,749,193	1,565,936
Dutch—						
Imports—						
Free	570,135	1,079,667	1,078,514	723,246	667,719	655,264
Dutiable	58	43	27	132,262	289,528	381,424
Total	570,193	1,079,710	1,078,541	855,508	957,247	1,036,688
Exports—						
Domestic	328,007	364,725	381,641	338,687	360,282	383,439
Foreign	9,035	8,634	9,216	4,822	1,375	897
Total	337,042	373,359	390,857	343,509	361,657	384,336
French—						
Imports—						
Free	5,850	35,965	23,400	25,065	31,419	8,100
Dutiable	.....	.....	.....	.....	.....	37
Total	5,850	35,965	23,400	25,065	31,419	8,137
Exports—						
Domestic	149,777	108,004	98,837	83,017	100,697	110,907
Foreign	6,950	5,349	7,020	3,056	3,157	2,767
Total	156,727	113,353	105,857	86,073	103,854	113,674
Paraguay:						
Imports—						
Free	.....	.....	887	10,239	.....	.....
Dutiable	.....	.....	114	35	.....	.....
Total	.....	.....	1,001	10,274	.....	.....
Exports—						
Domestic	.....	.....	.....	.....	.....	740
Foreign	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	.....	.....	.....	.....	.....	740
Peru:						
Imports—						
Free	555,959	811,872	485,319	441,885	697,951	644,441
Dutiable	35,341	7,296	6,065	31,430	14,745	77,648
Total	591,300	819,168	491,384	473,315	712,696	722,089
Exports—						
Domestic	1,002,977	635,135	586,761	626,897	995,617	1,105,381
Foreign	4,058	1,586	4,616	3,488	3,764	3,055
Total	1,007,035	636,721	591,377	630,385	999,381	1,108,436

COMMERCE OF THE UNITED STATES 1892–1897—Continued.

Merchandise imported into and exported from the United States, by countries, 1892 to 1897—Continued.

Countries.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Uruguay:						
Imports—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Free	1,883,927	1,535,880	1,385,818	2,409,349	3,236,255	3,514,841
Dutiable	596,669	87,500	33,755	290,299	6,173	213
Total	2,480,596	1,623,380	1,419,573	2,699,648	3,242,428	3,515,054
Exports—						
Domestic	907,067	902,144	971,547	1,240,025	1,401,073	1,045,266
Foreign	31,963	58,462	43,624	21,976	80,127	168,160
Total	939,030	960,606	1,015,171	1,262,001	1,481,200	1,213,426
Venezuela:						
Imports—						
Free	9,174,816	454,122	189,483	9,117,079	9,644,399	9,540,050
Dutiable	1,150,522	3,170,996	3,274,998	956,872	5,512	3,522
Total	10,325,338	3,625,118	3,464,481	10,073,951	9,694,911	9,543,572
Exports—						
Domestic	3,991,908	4,142,051	4,089,732	3,706,978	3,780,715	3,376,184
Foreign	57,247	65,610	47,431	33,486	58,031	41,338
Total	4,049,155	4,207,661	4,137,163	3,740,464	3,838,746	3,417,522
Total South America:						
Imports—						
Free	146,532,244	95,109,220	94,946,247	105,730,347	100,797,546	100,051,414
Dutiable	4,195,515	7,098,595	5,200,860	6,436,773	8,050,911	7,337,991
Total	150,727,759	102,207,815	100,147,107	112,167,120	108,828,462	107,389,405
Exports—						
Domestic	32,573,922	32,090,871	32,644,450	33,248,231	35,517,887	32,944,817
Foreign	573,692	548,206	567,860	277,704	779,784	823,829
Total	33,147,614	32,639,077	33,212,310	33,525,935	36,297,671	33,768,646
Asia:						
Imports—						
Free	64,902,057	69,131,316	51,411,446	54,927,453	64,660,778	61,361,449
Dutiable	15,236,194	18,493,130	14,774,951	22,698,911	24,931,540	25,933,148
Total	80,138,251	87,624,446	66,186,397	77,626,364	89,592,318	87,294,597
Exports—						
Domestic	19,581,056	16,214,458	20,860,687	17,235,851	25,562,078	39,232,772
Foreign	9,294	7,896	12,074	89,206	67,951	42,133
Total	19,590,350	16,222,354	20,872,761	17,325,057	25,630,029	39,274,905
Oceanica, exclusive of Hawaii:						
Imports—						
Free	10,930,117	14,390,176	9,812,666	7,813,308	9,868,838	8,855,650
Dutiable	4,127,063	2,460,435	1,579,940	1,748,657	2,988,126	1,856,890
Total	15,057,180	16,850,611	11,392,606	9,561,965	12,856,964	10,712,540
Exports—						
Domestic	11,612,878	8,247,228	8,517,289	8,291,176	13,127,856	17,843,273
Foreign	178,261	124,586	90,706	94,998	83,666	108,425
Total	11,791,139	8,371,814	8,607,995	8,386,174	13,211,522	17,951,698
Hawaiian Islands:						
Imports—						
Free	8,062,076	9,087,856	9,969,981	7,870,304	11,743,343	13,663,012
Dutiable	13,806	58,911	95,336	18,657	14,361	24,787
Total	8,075,882	9,146,767	10,065,317	7,888,961	11,757,704	13,687,799
Exports—						
Domestic	3,662,018	2,717,338	3,217,713	3,648,472	3,928,187	4,622,581
Foreign	119,610	110,325	88,474	74,585	57,520	67,494
Total	3,781,628	2,827,663	3,306,187	3,723,057	3,985,707	4,690,075

COMMERCE OF THE UNITED STATES 1892–1897—Continued.

Merchandise imported into and exported from the United States, by countries, 1892 to 1897—Continued.

Countries.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Africa:						
Imports—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Free	4,656,211	5,338,302	3,200,243	5,323,198	7,732,120	6,233,625
Dutiable	661,841	518,730	279,095	385,971	3,440,859	3,296,088
Total	5,318,052	5,857,032	3,479,338	5,709,169	11,172,979	9,529,713
Exports—						
Domestic	5,035,162	5,187,267	4,909,398	6,359,750	13,851,933	16,923,548
Foreign	26,103	9,213	14,461	18,092	18,827	29,579
Total	5,061,265	5,196,480	4,923,859	6,377,842	13,870,760	16,953,127

PER CENT OF IMPORTS FROM AND EXPORTS TO THE GRAND DIVISIONS.

	Per cent.	*Per cent.*	*Per cent.*	*Per cent.*	*Per cent.*	*Per cent.*
Europe:						
Imports	47.33	52.91	45.05	52.41	53.69	56.26
Exports	82.56	78.09	78.56	77.76	76.26	77.39
North America:						
Imports	21.04	21.21	25.49	18.29	16.27	13.85
Exports	10.25	14.13	13.42	13.45	13.21	11.89
South America:						
Imports	18.22	11.80	15.29	15.32	13.96	14.01
Exports	3.22	3.85	3.72	4.15	4.11	3.21
Asia:						
Imports	9.69	10.11	10.10	10.61	11.49	11.41
Exports	1.90	1.91	2.34	2.15	2.90	3.74
Oceanica:						
Imports	2.79	3.00	3.28	2.39	3.16	3.19
Exports	1.51	1.32	1.34	1.62	1.95	2.16
Africa:						
Imports	.64	.68	.53	.78	1.43	1.25
Exports	.49	.61	.55	.79	1.57	1.61
Al other countries:						
Imports	.28	.28	.25	.19	.....	.....
Exports	.08	.10	.08	.09	.....	.....

REVIEW OF THE WORLD'S COMMERCE.

The share of the United States in the commerce of the world is brought clearly before the attention of the public by the analysis and study of the reports which the American consuls are directed to make annually for the two volumes, Commercial Relations, which is printed every year under the supervision of the Department of State. This summary appears as an introduction to the volumes under the title "Review of the World's Commerce." It is prepared by the Bureau of Foreign Commerce of the Department of State, under whose direction the information furnished by the consuls and other representatives abroad is given prompt distribution. From advanced sheets of this review for 1897 the following extracts are taken:

"The United States is no longer the 'granary of the world' merely. While its export of agricultural products has increased to a remarkable extent during the past year, its sales abroad of manufactured goods have continued to extend with a facility and promptitude of results which have excited the serious concern of countries that, for generations had not only controlled their home markets, but had practically monopolized certain lines of trade in other lands. When we consider that this result has been reached with comparative ease, in spite of added impediments to United States exports in the form of discriminations of various kinds, and notwithstanding the fact that organized efforts to reach foreign markets for our manufactures is as yet in its infancy, the ability of the United States to compete successfully with the most advanced industrial nations in any part of the world, as well as with those nations in their home markets, can no longer be seriously questioned. * * *

"The secret of the steady advance of United States goods in popular appreciation wherever they are introduced is to be found in their superior excellence at little if any difference of cost to the consumer. The only thing lacking to enhance their acceptability would seem to be the special adaptation of the styles and patterns to the local requirements of a particular market. Until quite recently it was a common impression in foreign countries, as well as in the United States, that the higher wages paid in the latter would always operate to the disadvantage of our exporters in the competition for the sale of manufactured goods abroad. Actual trial, however, seems to have proved that, owing to the greater producing capacity of the average American operative with the aid of labor-saving machinery, the real cost of United States goods in many lines of manufacture is lower than that of similar

products in European countries, and that the American exporter is thus enabled to meet his foreign rival on more nearly equal terms, or to even undersell him. * * *

"It is frequently asserted of particular industries in the United States that the output of factories working at full capacity is much greater than the domestic market can possibly consume; and it seems to be conceded that every year we shall be confronted with an increasing surplus of manufactured goods for sale in foreign markets if American operatives and artisans are to be kept employed the year round. The enlargement of foreign consumption of the products of our mills and workshops has, therefore, become a serious problem of statesmanship as well as of commerce; and this fact is evidenced in the steps being taken to negotiate reciprocal agreements with various nations as well as in the important efforts being made by such organized trade bodies as the chambers of commerce of great export centers, the National Association of Manufacturers of the United States, the Philadelphia Commercial Museum, the export associations of New York, and other like organizations, to open new channels of trade as well as to improve the old ones. A practical advance in this direction of special significance is the establishment by the National Association of Manufacturers, at the capital city of Venezuela, of a warehouse for samples of United States goods. The Philadelphia Museum has already accomplished great good in its efforts to inform our manufacturers and exporters of actual trade conditions in foreign countries, and to instruct the latter as to the special merits of American goods. In all such enterprises, the zealous cooperation of the diplomatic representatives and consular officers of the United States is freely given, and substantial improvement, under special instructions from the Department of State, it is believed, has been effected in the character as well as in the volume of information which is constantly being obtained from these sources for the benefit of American industries and trade."

WEALTH OF THE COUNTRY.

The true valuation of the real and personal property in the United States in 1890—that is to say, what would be a fair selling price—as ascertained by the census enumerators, was as follows:

Real estate with improvements thereon	$39,544,544,333
Live stock on farms, farm implements, and machinery	2,703,015,040
Mines and quarries, including product on hand	1,291,291,579
Gold and silver coin and bullion	1,158,774,948
Machinery of mills and product on hand, raw and manufactured	3,058,593,411
Railroads and equipments, including street railroads	8,685,407,323
Telegraphs, telephones, shipping, and canals	701,755,712
Miscellaneous items	7,893,708,821
Total	65,037,091,197

The total assessed valuation of property reported in 1890 was $25,473,173,418. Of this amount $18,956,556,675 was on real estate and $6,516,616,743 on personal property. On this, there were levied taxes to the amount of $471,365,140, or a little over $1.85 on each $100.

TRANSPORTATION FACILITIES.

The methods of transporting passengers and freight from one State, Territory, port, city, or town to another are by natural and artificial waterways and by different lines of steam, cable, and electric railways.

The lakes, rivers, and canals furnish internal navigation of the highest importance to the country and perhaps the greatest in length and most convenient of any system in the world. Access to the interior of the continent is provided by the St. Lawrence River, three short but deep artificial canals, and the Great Lakes; or by the Hudson River, the Erie Canal, and the Great Lakes; also by way of the Gulf of Mexico, the Mississippi River, and its tributaries. Each of these is utilized for carrying thousands of tons of freight and a great number of passengers, and shipping rates are thereby greatly reduced.

RIVERS.

Owing to the close proximity of the mountains and the consequent sudden declination of the beds of the streams, the rivers of the Atlantic coast have but short navigable courses, generally about 100 miles and rarely exceeding a distance of 200 miles, but they afford excellent water power.

As has been elsewhere explained in this Directory, the Mississippi River, with its tributaries, is the great artery of the country. The main stream is navigable from its mouth, in the Gulf of Mexico, northward to the Falls of St. Anthony at Minneapolis, Minn., a total distance of 2,200 miles, the construction of a short canal having been found necessary at Rock Island, Ill.

At high water, the Missouri River is navigable from its mouth in the Mississippi, near St. Louis, Mo., to Great Falls, Mont., but Fort Benton, 2,500 miles from the Mississippi, is generally considered the head of navigation.

The Ohio River is navigable from its mouth, near the city of Cairo, Ill., to Pittsburg, Pa., at the junction of the Allegheny and Monongahela rivers, a distance of 960 miles. Although a much shorter stream, the Ohio River is said to pour a greater volume of water into the Mississippi than the Missouri.

Small steamers can ascend the Arkansas River for about 650 miles, and the Red River for about 400 miles. Besides those specified, many smaller tributaries of the greater river are navigable for considerable distances, making it possible to successfully compete with the railroads in the hauling of freight. The passenger traffic on steamboats, except for pleasure, is gradually decreasing each year owing to the multiplicity of railroads and greater speed of the trains.

CANALS.

The canals, since the advent of railways, are generally of minor importance. They have no passenger traffic but are used only for the transportation of freight. Previous to the great increase in railways, they were regarded as absolutely necessary as means of conveying freight as well as passengers, and many were constructed in the North Atlantic and North Central States. Some were built at Government and State expense and others by private corporations. Over half the mileage of those constructed by States and corporations have since been abandoned as waterways. In 1896, there were 2,482 miles of canals operated, including 110 miles of slack-water navigation, the tonnage passing through them during 1897 amounting to 25,000,000.

A canal connecting the waters of Lake Michigan and the Mississippi River is being constructed by the Government in the State of Illinois, and a ship channel connecting the waters of the Great Lakes between Chicago, Duluth, and Buffalo, giving a channel 300 feet wide from 20 to 25 feet deep, is under construction by United States engineers.

RAILWAYS.

According to the report of the Interstate Commerce Commission of the United States, there were 182,776.63 miles of railroad in operation in this country on June 30, 1896. The statistics for each State are furnished by the Commission in the following table:

RAILROAD MILEAGE JUNE 30, 1896.

State or Territory.	Official.	Unofficial.	Total.	Proportion to total mileage.	Increase over June 30, 1895.	Number of miles of line.	
						Per 100 square miles of territory. *a*	Per 10,000 inhabitants. *b*
	Miles.	*Miles.*	*Miles.*	*Per cent.*	*Miles.*	*Miles.*	*Miles.*
Alabama	3,658.27	70.34	3,728.61	2.04	28.02	7.24	22.02
Arkansas	2,479.32	75.18	2,554.50	1.40	10.28	4.82	20.22
California	4,940.02	115.29	5,055.31	2.77	202.05	3.24	37.38
Colorado	4,590.14	.....	4,590.14	2.51	39.19	4.43	99.42
Connecticut	1,008.30	.....	1,008.30	.55	.05	20.81	12.07
Delaware	317.42	.....	317.42	.17	*c*.35	16.20	16.82
Florida	3,053.74	71.91	3,125.65	1.71	125.84	5.76	71.38
Georgia	5,179.87	155.49	5,335.36	2.92	233.77	9.05	25.97
Idaho	1,085.34	.....	1,085.34	.59	.06	1.29	115.30
Illinois	10,689.32	36.65	10,725.97	5.87	76.69	19.15	25.04
Indiana	6,263.17	110.09	6,373.26	3.49	*c*22.02	17.75	25.97
Iowa	8,516.52	4.53	8,521.05	4.66	7.68	15.36	39.82
Kansas	8,846.58	.....	8,846.58	4.84	34.55	10.83	55.38
Kentucky	3,003.56	21.57	3,025.13	1.66	*c*8.81	7.56	14.55
Louisiana	2,101.71	134.28	2,235.99	1.22	130.17	4.92	17.86
Maine	1,724.87	.....	1,724.87	.94	81.88	5.77	23.31
Maryland	1,300.42	.....	1,300.42	.71	*c*.14	13.19	11.14
Massachusetts	2,112.68	8.78	2,121.46	1.16	2.50	26.38	8.47
Michigan	7,686.98	131.41	7,818.39	4.28	140.53	13.62	33.36
Minnesota	6,155.85	.....	6,155.85	3.37	110.43	7.77	42.26
Mississippi	2,496.04	30.00	2,526.04	1.38	20.85	5.45	17.50
Missouri	6,599.17	9.30	6,608.47	3.62	16.50	9.62	22.04
Montana	2,845.34	.....	2,845.34	1.56	4.29	1.96	192.37
Nebraska	5,557.58	.....	5,557.58	3.04	*c*8.09	7.23	46.87
Nevada	915.62	.....	915.62	.50	.....	.83	179.49
New Hampshire	1,208.71	.....	1,208.71	.66	2.23	13.42	28.67
New Jersey	2,202.21	18.00	2,220.21	1.21	4.59	29.78	13.73
New York	8,116.00	11.00	8,127.00	4.45	24.19	17.07	12.11
North Carolina	3,427.90	66.90	3,494.80	1.91	57.79	7.19	19.29
North Dakota	2,518.56	.....	2,518.56	1.38	*c*4.93	3.59	123.18
Ohio	8,722.36	3.93	8,726.29	4.77	111.06	21.41	21.23
Oregon	1,513.43	.....	1,513.43	.83	*c*7.14	1.60	43.21
Pennsylvania	9,832.97	86.60	9,919.57	5.43	168.18	22.05	16.87
Rhode Island	220.61	.....	220.61	.12	*c*.45	20.33	5.72

a On basis of 2,970,000 square miles, which covers "land surface" only, and excludes Alaska.

b On basis of 70,301,571 population for 1896, which is reached by adding to the population of the United States in 1890, 62,801,571, an estimated annual increase of 1,250,000 for each successive year.

c Decrease.

RAILROAD MILEAGE JUNE 30, 1896—Continued.

State or Territory.	Official.	Unofficial.	Total.	Proportion to total mileage.	Increase over June 30, 1895.	Number of miles of line.	
						Per 100 square miles of territory.	Per 10,000 inhabitants.
	Miles.	*Miles.*	*Miles.*	*Per Cent.*	*Miles.*	*Miles.*	*Miles.*
South Carolina	2,576.55	39.80	2,616.35	1.43	*a* 19.41	8.67	20.31
South Dakota	2,784.57	16.84	2,801.41	1.53	3.11	3.65	76.17
Tennessee	3,074.71	16.44	3,091.15	1.69	*a* 19.33	7.40	15.63
Texas	9,404.44	115.10	9,519.54	5.21	144.79	3.63	38.04
Utah	1,374.55	.....	1,374.55	.75	*a* 1.17	1.67	59.08
Vermont	987.62	.....	987.62	.54	6.53	10.81	26.54
Virginia	3,622.84	18.10	3,640.94	1.99	66.82	9.07	19.64
Washington	2,631.87	204.83	2,836.70	1.55	*a* 3.48	4.24	72.47
West Virginia	2,013.20	50.50	2,063.70	1.13	69.96	8.37	24.18
Wisconsin	6,166.18	.....	6,166.18	3.37	115.25	11.32	32.65
Wyoming	1,179.97	.....	1,179.97	.65	.....	1.21	173.00
Arizona	1,314.57	.....	1,314.57	.72	*a* 58.84	1.16	195.85
District of Columbia	29.75	.....	29.75	.02	1.18	49.59	1.15
Indian Territory	1,182.02	.....	1,182.02	.65	181.66	3.81	58.80
New Mexico	1,486.78	.....	1,486.78	.81	*a* .53	1.21	86.66
Oklahoma	433.57	.....	433.57	.24	51.18	1.12	62.53
United States, 1896	181,153.77	1,622.86	182,776.63	100	2,119.16	6.15	26.00
1895	179,175.51	1,481.96	180,657.47	100	1,948.92	6.08	26.16
1894	176,602.61	2,105.94	178,708.55	100	2,247.48	6.02	26.36
1893	170,332.30	6,128.77	176,461.07	100	4,897.55	5.94	26.51
1892	165,690.97	5,872.55	171,563.52	100	3,160.78	5.78	26.27
1891	164,602.79	3,799.95	168,402.74	100	4,805.69	5.67	26.29
1890	159,271.74	4,325.31	163,597.05	100	5,838.22	5.51	26.05

a Decrease.

These statistics include the mileage of the elevated railways of the cities of New York and Chicago. The exact statistics of but 178,549 miles of road were accurately obtainable. These were reported as having a capital stock of $5,290,730,567, a funded debt of $5,416,074,969, and a floating debt of $339,502,302. The total liabilities, which may be regarded as representing the cost of these roads, was $11,046,307,838. The total cost of construction per mile was $61,867; the gross receipts, $1,125,632,025; the net earnings $332,333,756, or $1,837 per mile. The interest paid on bonds during the year amounted to $250,411,950, and dividends paid on stock to $81,364,854. The number of passengers carried one mile was 13,054,840,243, with an average receipt for each mile of 2.03 cents. The amount of freight carried one mile was 93,885,853,634 tons. at an average cost of 0.82 cent per mile for each ton.

STREET RAILWAYS.

It is almost impossible to ascertain with any degree of accuracy the statistics of the street-railway systems of the country in 1898, as they are subject only to local laws and regulations, and not to the supervision of the National Interstate Commerce Commission. The first street railroads were operated by horsepower, then dummy engines were employed, followed by cable systems, and afterwards by cars moved by electrical power by means of overhead or underground wires. Compressed air is also being used by a number of lines, though this means of propulsion is as yet in an experimental stage. All of the more populous cities have one or more systems of street railways (tramways) in operation, which traverse and afford rapid transit over the principal thoroughfares and connect the business centers with the suburbs. Most of the smaller cities and larger towns also have some method of rapid transit for passengers. Electricity is rapidly displacing all other methods of propelling street cars, as it is found to be a more economical power, as well as comparatively safe at a high rate of speed. Except between suburban towns, there is as yet scarcely any freight traffic on these roads.

According to the United States Census of 1890, the total length of street-railway track in 1890 was 8,123 miles. The number of passenger cars employed was 32,505; the number of employees, 70,164; number passengers carried (single trip), 2,023,010,206; total cost of line, $389,357,289; aggregate receipts for one year, $91,721,845; expenditures, one year, $87,388,007. Since 1890, there has been an increase of nearly 100 per cent in the number of miles of track and employees. The latest available statistics (1896) give the number of miles at 15,960, divided as follows: For horse cars, 1,369; for dummy engines, 336; cable road, 628; electric road, 13,474; unclassified, 153.

EXPRESS COMPANIES.

On March 4, 1839, what are now known as express companies had their beginning in the United States. In fact, the company organized and established at that date was the first express company in the world—a United States invention, pure and simple. Since then, this system of transporting merchandise and parcels of every

kind has grown into vast proportions, a number of great corporations doing business in every part of the Union. These companies transport for a moderate consideration—the fee being paid in advance or collected on delivery—articles of most every variety. By the payment of a stipulated fee, in advance, money is also transported by these companies, either as currency or specie, or in the form of a money order. The principal express companies doing business in the United States cover nearly all lines of railroads, steamships and steamboats, as well as stage lines or other lines of private conveyance.

In 1890, 17 express companies operated on 174,535 miles of route—160,598 miles by rail, 10,882 miles by water, and 3,055 by stage. Only 15 companies reported the number of packages carried, which aggregated 98,118,430, weighing 1,646,273 tons. The number of packages of money carried was 17,258,682, and the number of money orders issued was 4,598,567.

TELEGRAPH AND TELEPHONE LINES.

The aggregate mileage of telegraph lines which carry varying numbers of wires, according to the business requirements of the localities through which they run, in the United States open for public business exceeds 210,000 miles, besides those of railways, Government, private, and telephone lines, whose length is not ascertainable. The Western Union Company reported, in 1897, 190,614 miles of line, 841,002 miles of wire, 21,769 offices, with $22,638,859 receipts, and $16,906,656 expenses, leaving a net profit of $5,732,203. The average toll for a message was 30.5 cents, with an average profit for each of 6.2 cents. This company has exclusive contracts with several international cable companies, operating eight Atlantic cables, and guarantees 5 per cent annual dividends on the stock of the American Cable Company, amount $14,000,000.

The Bell Telephone Company practically controls the telephone business of the United States. The number of exchanges in 1897 was 967, with 832 branch offices. The aggregate length of wire operated was 805,711 miles. The number of instruments in the hands of licensees under rental at the beginning of 1897 was 772,627; the number of subscribers, 325,244, and number of employees, 14,425. The number of exchange connections daily in the United States was 2,630,071, or a total per year of about 847,000,000, and an average number of daily calls per subscriber of 8¼. The company received in rental of telephones in 1895, $1,475,850.64; in 1896, $1,450,032.85. In 1896 it paid dividends to stockholders to the amount of $3,361,233. The capital stock of the company is $23,500,000. The gross earnings were $4,475,445.42 for 1895, and $4,538,979.07 for 1896. The net earnings in 1896 were $3,383,580.44. The Long Distance Telephone Company represents about $20,000,000 of capital.

AMERICAN SHIPPING.

From the report of the Commissioner of Navigation of the United States for 1897, the following statistics relative to the shipping of the country have been obtained: Number of wooden sailing vessels built during the year 338, with a total capacity of 64,309 tons; 288 steam vessels, 106,153 tons; 70 canal boats, 10,216 tons; 195 barges, 11,528 tons. The iron and steel tonnage built in the United States in 1897 was: Sailing vessels and barges, 46,159; steam vessels, 124,385.

The appended table gives the number and tonnage of the United States vessels engaged in American and foreign shipping in 1897:

	Engaged in foreign trade.		Engaged in coastwise trade.	
	Number.	Tonnage.	Number.	Tonnage.
Steamers	237	253,816	6,352	2,100,084
Sailing vessels	928	535,403	11,331	1,294,084
Canal boats	----------	----------	650	73,786
Barges	11	3,651	1,469	428,872
Total	1,176	792,870	19,802	3,896,826

The barges are large unrigged vessels principally employed on the lakes and rivers for carrying freight. On the lakes and in harbors, they are towed by tugs which they follow and to which they are attached by cable, and on the Mississippi and its tributaries, they are towed (pushed) ahead of steamboats which are built especially for that purpose.

IMMIGRATION AND NATURALIZATION.

Mulhall, the statistician, estimates the number of individuals who emigrated from Europe in the seventy-three years from 1816 to 1888 at 27,205,000. Of these, he says, 15,000,000 came to the United States. The number who came to this country from 1789 to 1820 is estimated by the United States authorities as only 250,000; from 1820 to 1840, the exact number was 710,969; from 1841 to 1850, the total was 1,713,251; from 1851 to 1860, it was 2,598,214; from 1861 to 1870, 2,466,752; from 1871 to 1880, 2,944,695; from 1881 to 1890, 5,238,728; total from 1789 to 1890, 15,922,609.

According to nationality, the immigrants arriving since 1841 have been: English, 1,620,518; Irish, 3,251,401; Scotch, 325,505; Welsh, 30,991; British not specified, 720,000; total from Great Britain, 5,948,415; Austrians, 304,976; Belgians, 42,012; Danes, 144,858; French, 315,130; Germans, 4,418,950; Hungarians, 141,601; Italians, 400,008; Netherlanders, 98,516; Norwegians and Swedes, 909,603; Russians and Polaks, 326,094; Spanish and Portuguese, 37,490; Swiss, 24,503; other Europeans, 24,540; Chinese, 291,922; other Asiatics, 5,062; Africans, 1,185; Canadians, 1,108,757; Mexicans, 15,812; Central Americans, 1,442; South Americans, 8,944; natives of the West Indies, 74,634; all others, 152,546.

Since 1890, the arrivals of immigrants have been 2,854,832. The number arriving each year was: 1891, 560,319; 1892, 623,084; 1893, 502,917; 1894, 314,467; 1895, 279,948; 1896, 343,267; 1897, 230,832; a total of 2,854,832, and a grand total of 18,777,441 since 1789.

NATURALIZATION.

Sections 2165 to 2174, inclusive, of the Revised Statutes of the United States, define the conditions and describe the manner in which an alien may become a citizen of the United States. Briefly, the provisions of the law are these:

He must declare upon oath before a United States court, or a court of record of any of the States having common-law jurisdiction and a seal and a clerk, at least two years prior to his admission, that it is his intention to become a citizen, and to forever renounce all allegiance and fidelity to any foreign prince or State, and particularly to the one of which he may be at that time a subject or citizen. At the time of his final application for citizenship, he must declare on oath, in open court, "That he will support the Constitution of the United States, and that he absolutely and entirely renounces and abjures all allegiance and fidelity to every foreign prince, potentate, State, or sovereignty, and particularly (by name) to the prince, potentate, State, or sovereignty of which he was before a citizen or subject;" which proceedings must be recorded by the clerk of the court. If it shall appear to the satisfaction of the court to which the alien has applied that he has made a declaration to become a citizen two years before applying for final papers, and has resided continuously within the United States for at least five years, and within the State or Territory at least one year; and that during that time he has behaved as "a man of good moral character, attached to the principles of the Constitution of the United States, and well disposed to the good order and happiness of the same," he will be admitted to citizenship. If the applicant has borne any hereditary title or order of nobility he must make an express renunciation of the same.

Any alien above the age of 21 years who has been in the United States Army and has received an honorable discharge therefrom, may become a citizen on his petition, without any previous declaration of intention, provided that he is of good moral character and has resided in the United States one year or more just previous to his application. An alien under the age of 21 years, who has resided in the United States three years next preceding his twenty-first birthday, and who has continued to reside therein to the time of making application for admission to citizenship, may, after he arrives at the age of 21 years and after he has resided five years within the United States, including the three years of his minority, be admitted to citizenship; he must, however, make a declaration on oath, and prove to the satisfaction of the court, that for two years next preceding it has been his bona fide intention to become a citizen. This does not apply to the minor children of persons who have been duly naturalized. Children of persons who now are or have been citizens of the United States, though born while their parents were in some other country, are considered as citizens. Section 14, chapter 126, laws of 1882, expressly forbid the naturalization of Chinamen.

Section 2000 of the Revised Statutes of the United States declares that "all naturalized citizens of the United States while in foreign countries are entitled to and shall receive from the United States Government the same protection of persons and property which is accorded to native-born citizens." Such persons in traveling abroad should, in addition to passports, have in their possession a certificate of naturalization duly authenticated.

The right of suffrage or the right to vote is accorded by the State. Naturalization is a Federal right, and applies to the whole Union alike. In nearly one-half the Union, aliens who have declared their intention of becoming citizens of the United States are permitted to exercise the elective franchise. In the remaining States only actual citizens are allowed to vote. Even after five years' residence and due naturalization, no foreigner is

entitled to a vote unless the State laws confer that privilege upon him. In the States of Colorado, Idaho, Utah, and Wyoming, the elective franchise in full has been granted to women. In the District of Columbia, citizenship confers no right of voting.

EDUCATIONAL FACILITIES.

Elementary education in the United States is mainly provided for by public schools. There are also many parochial and private schools, but of the total number of youth attending school, only about one-tenth are being educated in the latter institutions. The religious denominations having parochial schools are Catholic, Lutheran, Evangelical, Protestant Episcopal, Reformed Episcopal, Reformed Church of America, German Presbyterian, Holland Christian Reformed, Mennonite, Moravian, Dutch Reformed, and Swedenborgian. These are only held where the religious denomination is especially strong. The public schools are open to all.

According to the United States census of 1890, about 75 per cent of the children of school age were enrolled in the various schools of the country, and numbered 14,373,670, of whom 12,967,468 were white and 1,416,202 were colored. The enrollment was much greater in the Northern than in the Southern States. In Kansas, 94 per cent of the youth of school age were enrolled as students, while the proportion in Maine and Ohio was 93 per cent for each.

There were 476 schools in 1890 for higher education, including universities and colleges. These employed 11,843 professors and instructors and were attended by 126,868 students. The valuation of the property of these colleges was over $220,000,000.

According to the tabulated returns of the schools of the country for 1895–96, there were almost 14,000,000 children receiving elementary instruction in public schools and 1,250,000 in private schools. In the public high schools there were nearly 400,000 more, and somewhat less than 200,000 in private academies and preparatory schools. The universities, colleges, and professional schools enrolled about 153,000 more, and some 60,000 students were attending the training schools for teachers. The value of school property owned by the public amounted to $456,000,000, and the total annual expenditure for public schools was, approximately, $184,000,000. In the Southern States there were about 4,000,000 white and 1,500,000 colored children in attendance at school. The average length of the school year for the whole country was one hundred and forty days.

The following educational statistics are given by the Commissioner of Education for the school year 1895–96: Pupils enrolled, 14,379,078; teachers, 130,366 males and 269,959 females—total, 400,325; total expenditures for all purposes, $184,453,780; expenditure per capita of population, $2.61; expenditure per pupil, $18.02. During the year there were maintained in Alaska 20 day schools, with 23 teachers and 1,267 pupils.

The total number of universities and colleges making reports to the Commissioner of Education in 1895–96 was 484, to 345 of which women were admitted to undergraduate courses of study. There were 188 of these institutions without an endowment, 54 with endowments of less than $25,000 each, and 4 each having endowments of more than $5,000,000. The 162 colleges for women only had 2,552 instructors and 24,663 students.

The number of schools of technology, exclusive of universities and colleges with technological departments, was 48, having 1,118 instructors and 12,816 students. Throughout the country there are 155 schools of medicine, 144 of theology, 73 of law, 46 of dentistry, and 44 of pharmacy. The number of students in schools of theology shows but little variation from year to year, but in schools of law, dentistry, and medicine there is a rapid increase. Of the medical schools 116 are regular, 20 homeopathic, 8 eclectic, 2 physiomedical, and 9 graduate. Collectively they had 24,437 students, of whom 4,947 graduated that year. The number of law students was 9,780; dental students, 6,399, and pharmaceutical students, 3,873.

From time to time, in accordance with the acts approved July 2, 1862, and August 30, 1890, the United States Congress has endowed 50 agricultural and mechanical colleges in various parts of the country "with public lands or a part of the proceeds arising from the sale thereof, or both." In these are taught technical agriculture, agricultural chemistry, horticulture, dairying, veterinary science, natural science, mathematics, physics, engineering—civil, electrical, and mechanical—language, history, law, and other studies. Fourteen like institutions for the colored race exclusively have received similar endowments.

Of schools for the defective classes the Commissioner of Education reports the following: Schools for the blind, 37, with 391 instructors and 3,630 pupils. Public day schools for the deaf, 16; teachers, 77; pupils, 615. Private schools for the deaf, 16; teachers, 88; pupils, 594. State public institutions for the deaf, 51; teachers, 772; pupils, 9,037. State public institutions for the feeble-minded, 18; teachers, 205; pupils, 7,652. Private schools for the feeble-minded, 10; teachers, 49; pupils, 402. Reform schools, 86; teachers, 450; pupils, 19,327.

NEWSPAPERS AND PERIODICALS.

In 1897, there were published in the United States, as reported by N. W. Ayer & Son, 20,638 different newspapers and periodicals. They were divided as follows: Dailies, 2,135; triweeklies, 45; semiweeklies, 432; weeklies, 15,705; fortnightlies, 73; semimonthlies, 245; monthlies, 2,095; bimonthlies, 38; quarterlies, 160, and 14 miscellaneous.

In the New England States, the number of counties in which newspapers were published was 66; towns, 520; daily papers, 184; triweeklies, 2; semiweeklies, 28; weeklies, 939; fortnightlies, 11; semimonthlies, 15; monthlies, 204; bimonthly, 1; quarterlies, 33; miscellaneous, 3; total, 1,420.

For the Middle States and the District of Columbia, the statistics were: Counties, 174; towns, 1,163; dailies, 463; triweeklies, 10; semiweeklies, 87; weeklies, 2,629; fortnightlies, 27; semimonthlies, 61; monthlies, 736; bimonthlies, 21; quarterlies, 66; miscellaneous, 7; total, 4,107.

Southern States: Counties, 1,089; towns, 1,802; daily papers, 315; triweeklies, 8; semiweeklies, 73; weeklies, 3,018; fortnightlies, 11; semimonthlies, 49; monthlies, 230; bimonthlies, 6; quarterlies, 14; total, 3,724.

Western States: Counties, 1,280; towns, 4,811; dailies, 1,145; triweeklies, 24; semiweeklies, 242; weeklies, 8,846; fortnightlies, 24; semimonthlies, 120; monthlies, 925; bimonthlies, 10; quarterlies, 47; miscellaneous, 4; total, 11,387.

Territories: Counties, 51; towns, 162; dailies, 28; triweekly, 1; semiweeklies 2; monthlies, 13; total, 319.

TARIFF AND CUSTOMS REGULATIONS.

The duties on articles imported into the United States are assessed under the provisions of the act approved on the 24th of July, 1897, which is commonly known as the "Dingley Bill," from the name of the chairman of the Ways and Means Committee of the House of Representatives, Hon. Nelson Dingley, who reported the measure. The actual title of this act is "An Act To provide revenue for the Government and to encourage the industries of the United States." The Bureau of the American Republics has issued copies of this law in English (Bulletin No. 75), and also translations into the Spanish (Bulletin No. 76), Portuguese (Bulletin No. 77), and French (Bulletin No. 78) languages, which may be procured for a merely nominal sum. Owing to its length, the tariff has not been included in this Directory. The increase in the duties levied by the act of 1897 is mainly on manufactured goods. Among the articles that have been transferred to the dutiable list are wool, cabinet woods, sawed, etc., cotton bagging, and hides and skins.

RECIPROCITY PROVISIONS.

In order to extend the trade of the United States, the President is authorized to negotiate treaties with various countries to obtain reductions in their tariffs on articles from the United States. The provisions for these negotiations are contained in section 4 of the tariff law.

SEC. 4. That whenever the President of the United States, by and with the advice and consent of the Senate, with a view to secure reciprocal trade with foreign countries, shall, within the period of two years from and after the passage of this Act, enter into commercial treaty or treaties with any other country or countries concerning the admission into any such country or countries of the goods, wares, and merchandise of the United States and their use and disposition therein, deemed to be for the interest of the United States, and in such treaty or treaties, in consideration of the advantages accruing to the United States therefrom, shall provide for the reduction during a specified period, not exceeding five years, of the duties imposed by this Act, to the extent of not more than twenty percentum thereof, upon such goods, wares, or merchandise as may be designated therein of the country or countries with which such treaty or treaties shall be made as in this section provided for; or shall provide for the transfer during such period from the dutiable list of this Act to the free list thereof of such goods, wares, and merchandise, being the natural products of such foreign country or countries and not of the United States; or shall provide for the retention upon the free list of this Act during a specified period, not exceeding five years, of such goods, wares, and merchandise now included in said free list as may be designated therein; and when any such treaty shall have been duly ratified by the Senate and approved by Congress, and public proclamation made accordingly, then and thereafter the duties which shall be collected by the United States upon any of the designated goods, wares, and merchandise from the foreign country with which such treaty has been made shall, during the period provided for, be the duties specified and provided for in such treaty, and none other.

The President is authorized under section 3 of the same law to reduce the duties on the articles named, in consideration for reciprocal concessions, extended by the countries exporting those articles, to the manufactures and products of the United States. He is also empowered to impose a duty on coffee, tea, tonka beans, and vanilla beans from certain countries producing them if he is satisfied that these countries impose unequal and unreasonable duties upon the agricultural and manufactured products of the United States.

SEC. 3. That for the purpose of equalizing the trade of the United States with foreign countries, and their colonies, producing and exporting to this country the following articles: Argols, or crude tartar, or wine lees, crude; brandies, or other spirits manufactured or distilled from grain or other materials; champagne and all other sparkling wines; still wines, and vermuth; paintings and statuary;

or any of them, the President be, and he is hereby, authorized, as soon as may be after the passage of this Act, and from time to time thereafter, to enter into negotiations with the governments of those countries exporting to the United States the above-mentioned articles, or any of them, with a view to the arrangement of commercial agreements in which reciprocal and equivalent concessions may be secured in favor of the products and manufactures of the United States; and whenever the government of any country, or colony, producing and exporting to the United States the above-mentioned articles, or any of them, shall enter into a commercial agreement with the United States, or make concessions in favor of the products, or manufactures thereof, which, in the judgment of the President, shall be reciprocal and equivalent, he shall be, and he is hereby, authorized and empowered to suspend, during the time of such agreement or concession, by proclamation to that effect, the imposition and collection of the duties mentioned in this Act, on such article or articles so exported to the United States from such country or colony, and thereupon and thereafter the duties levied, collected, and paid upon such article or articles shall be as follows, namely:

Argols, or crude tartar, or wine lees, crude, five per centum ad valorem.

Brandies, or other spirits manufactured or distilled from grain or other materials, one dollar and seventy-five cents per proof gallon.

Champagne and all other sparkling wines, in bottles containing not more than one quart and more than one pint, six dollars per dozen; containing not more than one pint each and more than one half pint, three dollars per dozen; containing one-half pint each or less, one dollar and fifty cents per dozen; in bottles or other vessels containing more than one quart each, in addition to six dollars per dozen bottles on the quantities in excess of one quart, at the rate of one dollar and ninety cents per gallon.

Still wines, and vermuth, in casks, thirty-five cents per gallon; in bottles or jugs, per case of one dozen bottles or jugs containing each not more than one quart and more than one pint, or twenty-four bottles or jugs containing each not more than one pint, one dollar and twenty-five cents per case, and any excess beyond these quantities found in such bottles or jugs shall be subject to a duty of four cents per pint or fractional part thereof, but no separate or additional duty shall be assessed upon the bottles or jugs.

Paintings in oil or water colors, pastels, pen and ink drawings, and statuary, fifteen per centum ad valorem.

The President shall have power, and it shall be his duty, whenever he shall be satisfied that any such agreement in this section mentioned is not being fully executed by the Government with which it shall have been made, to revoke such suspension and notify such Government thereof.

And it is further provided that with a view to secure reciprocal trade with countries producing the following articles, whenever and so often as the President shall be satisfied that the Government of any country, or colony of such Government, producing and exporting directly or indirectly to the United States coffee, tea, and tonquin, tonqua, or tonka beans, and vanilla beans, or any of such articles, imposes duties or other exactions upon the agricultural, manufactured, or other products of the United States, which, in view of the introduction of such coffee, tea, and tonquin, tonqua, or tonka beans, and vanilla beans, into the United States, as in this Act hereinbefore provided for, he may deem to be reciprocally unequal and unreasonable, he shall have the power and it shall be his duty to suspend, by proclamation to that effect, the provisions of this Act relating to the free introduction of such coffee, tea, and tonquin, tonqua, or tonka beans, and vanilla beans, of the products of such country or colony, for such time as he shall deem just; and in such case and during such suspension duties shall be levied, collected, and paid upon coffee, tea, and tonquin, tonqua, or tonka beans, and vanilla beans, the products or exports, direct or indirect, from such designated country, as follows:

On coffee, three cents per pound.

On tea, ten cents per pound.

On tonquin, tonqua, or tonka beans, fifty cents per pound; vanilla beans, two dollars per pound; vanilla beans, commercially known as cuts, one dollar per pound.

Since the passage of this tariff law, a duty of 10 cents a pound has been imposed on tea.

To carry out the purpose of the reciprocity clause, President McKinley appointed Hon. John A. Kasson as special commissioner to negotiate with foreign countries for concessions admitting certain products of the United States to be imported into those countries at reduced rates of duties. The first agreement to be concluded was with France, which was proclaimed on May 30, 1898. Negotiations are in progress with a number of the Latin American Republics and with the British Government for the trade of its West Indian Colonies.

RECIPROCITY WITH FRANCE.

BY THE PRESIDENT OF THE UNITED STATES OF AMERICA.

PROCLAMATION.

Whereas, pursuant to section 3 of the act of Congress approved July 24, 1897, entitled "An act to provide revenue for the Government and to encourage the industries of the United States," the Governments of the United States and of the French Republic have, in the spirit of amity, and with a desire to improve their commercial relations, entered into a commercial agreement in which reciprocal and equivalent concessions have been in the judgment of the President secured according to the provisions of said section, whereby the following articles of commerce, being the products and manufactures of the United States, are to be admitted into France on and after the first day of June, 1898, at the minimum rate of duty, not exceeding the rates respectively appearing in the following table, namely:

	Francs per 100 kilograms.
Canned meats	15
Table fruits, fresh:	
Lemons, oranges, cedrats, and their varieties not mentioned	5
Mandarin oranges	10
Common table grapes	8
Apples and pears:	
For the table	2
For cider and perry	1.50
Other fruits except hothouse grapes and fruits	3

	Francs per 100 kilograms.
Fruits dried or pressed (excluding raisins):	
Apples and pears:	
For the table	10
For cider and perry	4
Prunes	10
Other fruits	5
Common woods, logs	0.65
Sawed or squared timber 80 mm. or more in thickness	1
Squared or sawed lumber exceeding 35 mm. and less than 80 mm. in thickness	1.25
Wood sawed 35 mm. or less in thickness	1.75
Paving blocks	1.75
Staves	0.75
Hops	30
Apples and pears, crushed or cut and dried	1.50
Manufactured and prepared pork meats	50
Lard and its compounds	25

Therefore, in further execution of the provisions of said section it is hereby declared that on and after the first day of June, 1898, and during the continuance in force of the agreement aforesaid, and until otherwise declared, the imposition and collection of the duties heretofore imposed and collected upon the following-named articles, the products of France, by virtue of said act are hereby suspended, and in place thereof the duties shall be imposed and collected thereon according to the provisons of said section 3 as follows:

On argols, or crude tartar, or wine lees, crude, five per centum ad valorem.

On brandies, or other spirits manufactured or distilled from grain or other materials, one dollar and seventy-five cents per proof gallon.

On paintings in oil or water colors, pastels, pen and ink drawings, and statuary, fifteen per centum ad valorem.

It is further declared that the rates of duty heretofore imposed and collected on still wines and vermuth, the product of France, under the provisions of the United States tariff act of 1897, are conditionally suspended, and in place thereof shall be imposed and collected on and after the first day of June next as follows, namely:

On still wines and vermuth, in casks, thirty-five cents per gallon; in bottles or jugs, per case of one dozen bottles or jugs containing each not more than one quart and more than one pint, or twenty-four bottles or jugs containing each not more than one pint, one dollar and twenty-five cents per case, and any excess beyond these quantities found in such bottles or jugs shall be subject to a duty of four cents per pint or fractional part thereof, but no separate or additional duty shall be assessed upon the bottles or jugs.

Now, therefore, be it known that I, William McKinley, President of the United States of America, have caused the abovestated modifications of the customs duties of the respective countries to be made public for the information of the citizens of the United States of America.

In testimony whereof I have hereunto set my hand and caused the seal of the United States to be affixed.

Done at the city of Washington, this thirtieth day of May, one thousand eight hundred and ninety-eight, and of the Independence of the United States of America the one hundred and twenty-second.

[SEAL.] WILLIAM MCKINLEY.

By the President:

WILLIAM R. DAY,
Secretary of State.

CUSTOMS REGULATIONS.

The customs regulations which are in force directing the formalities necessary to be observed in the shipment of goods to the United States and their entry at the custom-house are based on the act of June 10, 1890, "An act to simplify the laws in relation to the collection of the revenue," in connection with the various sections of the Revised Statutes and the amendments which have been enacted on this subject. By the act of June 10, 1890, the owner or shipper of merchandise to the United States must make out a detailed and comprehensive statement of the articles intended to be shipped, where manufactured or produced, the actual prices paid for them or the cost thereof, etc. This statement, known as an invoice, must be made in triplicate, or quadruplicate if the articles are intended for transshipment in bond to another port than the destination of the vessel, and produced before the United States consular officer of the district in which the goods were manufactured or purchased, together with a declaration indorsed thereon, made by the purchaser, manufacturer, owner, or agent, that the invoice is correct, that the statements as to the time and place of purchase and the person from whom purchased are correctly given, and that the actual market value or cost is given, etc. The consul certifies to these documents, delivering one to the shipper, sends one to the collector of the port at which the entry is to be made in the United States, and retains one for the files of the consulate. Should there be no consular officer of the United States at the port of shipment the invoices may be authenticated by the consul of some friendly nation, or, in the absence of such officer, by two reputable merchants residing at the place.

Upon the arrival of the goods at the port in the United States the importer is required to file with the collector of customs a declaration making affidavit to the statements contained in the invoice as well as complying with other provisions of law. Special forms of declarations are provided for consignees who are only agents for purchasers of the goods, and for manufacturers or owners when the merchandise has not been actually purchased. No fees are collected upon the passing of merchandise through the custom-house, either for entry or withdrawal.

The payment of duty is made at the port where the goods arrive unless they are intended to be transported immediately to some other port for delivery, in which case they are not appraised at the port of entry, but are shipped in bond by a common carrier duly authorized and the duties are assessed and collected at the place where they are delivered.

The provisions relating to navigation are given in the following section.

NAVIGATION LAWS.

The control over the shipping of the United States, by which the merchandise and passengers are carried between the different States or to foreign countries, is vested in the Federal Government by the Constitution, which, in section 8 of Article I, provides that the Congress shall have power "to regulate Commerce with foreign Nations, and among the several States." The laws relating to navigation are embraced in several divisions of the Revised Statutes of the United States called Titles, and the amendments which have been made to them from time to time as well as in subsequent specific legislation. These Titles are numbered from XLVIII to LIII, inclusive, and contain the general provisions regulating commerce and navigation, vessels in foreign and domestic commerce and in the fisheries, steam vessels, and merchant seamen.

The general superintendence of all matters relating to the commercial marine and merchant seamen of the United States is by law vested in the Commissioner of Navigation, who is appointed by the President, with the consent of the Senate, and is in charge of the Bureau of Navigation in the Treasury Department.

Vessels of the United States engaged in the foreign trade are registered, and those employed in domestic commerce, which includes the coastwise trade and the fisheries, are enrolled and licensed. The principal statutory provisions relating to the registry of vessels and designating those that are entitled to the benefits and privileges accruing from such registry are here given:

Vessels registered pursuant to law, and no others, except such as shall be duly qualified, according to law, for carrying on the coasting trade and fisheries, or one of them, shall be deemed vessels of the United States, and entitled to the benefits and privileges appertaining to such vessels; but they shall not enjoy the same longer than they shall continue to be wholly owned by citizens and to be commanded by a citizen of the United States. * * * [R. S., sec. 4131.]

Vessels built within the United States, and belonging wholly to citizens thereof, and vessels which may be captured in war by citizens of the United States, and lawfully condemned as prizes, or which may be adjudged to be forfeited for a breach of the laws of the United States, being wholly owned by citizens, and no others, may be registered as directed in this title. [R. S., sec. 4132.]

The Commissioner of Navigation may issue a register or enrollment for any vessel built in a foreign country, whenever such vessel shall be wrecked in the United States and shall be purchased and repaired by a citizen of the United States, if it shall be proved to the satisfaction of the Commissioner that the repairs put upon such vessel are equal to three-fourths of the cost of the vessel when so repaired. (R. S., sec. 4136, amended.)

No vessel shall be entitled to be registered as a vessel of the United States, or, if registered, to the benefits of registry, if owned in whole or in part by any person naturalized in the United States, and residing for more than one year in the country from which he originated, or for more than two years in any foreign country, unless such person be a consul or other public agent of the United States. * * * (R. S., sec. 4134.)

No vessel shall be entitled to be registered, or, if registered, to the benefits of registry, if owned in whole or in part by any citizen of the United States who usually resides in a foreign country, during the continuance of such residence, unless such citizen be a consul of the United States or an agent for and a partner in some house of trade or copartnership consisting of citizens of the United States actually carrying on trade within the United States. (R. S., sec. 4133.)

The benefits and privileges of an American registry are lost when a ship is sold to a foreigner, although by a recent law, approved March 3, 1897, if there has been no change or enlargement in the vessel while abroad it may regain its registry if it again becomes American property and complies with the requirements as to the citizenship of owners, officers, and crew. No ship built abroad can receive a United States registry even though it becomes the property of a citizen, except by a special act of Congress authorizing the same. This, however, does not apply to prizes, wrecks, or forfeited vessels.

Vessels in domestic commerce are subject to the United States laws and must be enrolled at the custom-house and receive a license for the trade in which they are employed. The regulations of domestic commerce are contained in Title XL of the Revised Statutes, sections 4311 to 4390.

Vessels of 20 tons and upward enrolled in pursuance of this title, and having a license in force, or vessels of less than 20 tons, which, although not enrolled, have a license in force, as required by this title, and no others, shall be deemed vessels of the United States entitled to the privileges of vessels employed in the coasting trade or fisheries. (R. S., sec. 4311.)

Any steamboat employed or intended to be employed only in a river or bay of the United States, owned wholly or in part by an alien resident within the United States, may be enrolled and licensed as if the same belonged to a citizen of the United States, subject to all the provisions of this title, except that in such case no oath shall be required that the boat belongs to a citizen of the United States. (R. S., sec. 4316.)

Such resident alien owner of any steamboat, upon application for enrollment or license, shall give bond to the collector of the district, for the use of the United States, in the penalty of one thousand dollars, with sufficient surety, conditioned that the boat shall not be employed in other waters than the rivers and bays of the United States. (R. S., sec. 4317.)

For the protection of life and property, laws have been enacted providing rules to prevent collisions at sea, establishment of light-houses and life-saving stations, proper space for passengers and crews on ships, the inspection of steam vessels, their boilers and engines, and the licensing of navigating officers and engineers.

For the mutual security of seamen and shipowners, provisions are made for shipping articles, which specify in detail what the crews are entitled to on their voyages and the duties to be performed. Shipping commissoners are appointed at each ocean port of entry, whose general duties are to afford facilities for engaging seamen, to superintend their engagement and discharge, to secure the presence of the men on board at the proper time, to facilitate apprenticeships for sea service, and to perform such other duties relating to merchant seamen and ships as may be required by law.

To provide against the introduction of contagious diseases, all vessels bound to the United States must obtain a bill of health from the United States officer, either consular or medical, at the port of departure, and upon approaching its destination the vessel is first boarded by a health officer and its good sanitary condition established before it is permitted to proceed to its landing place.

A careful inspection is made by officials of the Agricultural Department of cattle intended for export, and of the meat of such cattle, as well as all salted pork and bacon, destined to countries whose laws require inspection, and certificates are issued by the inspectors stating the wholesome conditions of such food products.

A tax of $1 is levied on every passenger who is not a citizen of the United States coming on a steamer or sail vessel from a foreign port to the United States.

TONNAGE TAX.

From the compilation of the "Laws of the United States Relating to Navigation and the Merchant Marine," prepared by Eugene Tyler Chamberlain, Commissioner of Navigation, in 1895, the following laws relating to tonnage taxes have been taken:

In lieu of the tax on tonnage of 30 cents per ton per annum imposed prior to July 1, 1884, a duty of 3 cents per ton, not to exceed in the aggregate 15 cents per ton in any one year, is hereby imposed at each entry on all vessels which shall be entered in any port of the United States from any foreign port or place in North America, Central America, the West India Islands, the Bahama Islands, the Bermuda Islands, or the coast of South America bordering on the Caribbean Sea, or the Sandwich Islands, or Newfoundland; and a duty of 6 cents per ton, not to exceed 30 cents per ton per annum, is hereby imposed at each entry upon all vessels which shall be entered in the United States from any other foreign ports, not, however, to include vessels in distress or not engaged in trade.

The President of the United States shall suspend the collection of so much of the duty herein imposed, on vessels entered from any foreign port, as may be in excess of the tonnage and light-house dues, or other equivalent tax or taxes, imposed in said port on American vessels by the government of the foreign country in which such port is situated, and shall, upon the passage of this act, and from time to time thereafter as often as it may become necessary by reason of changes in the laws of the foreign countries above mentioned, indicate by proclamation the ports to which such suspension shall apply, and the rate or rates of tonnage duty, if any, to be collected under such suspension: *Provided further,* That such proclamation shall exclude from the benefits of the suspension herein authorized the vessels of any foreign country in whose ports the fees or dues of any kind or nature imposed on vessels of the United States, or the import or export duties on their cargoes, are in excess of the fees, dues, or duties imposed on the vessels of such country, or on the cargoes of such vessels.

But this proviso shall not be held to be inconsistent with the special regulation by foreign countries of duties and other charges on their own vessels, and the cargoes thereof, engaged in their coasting trade, or with the existence between such countries and other states of reciprocal stipulations founded on special conditions and equivalents, and thus not within the treatment of American vessels under the most-favored-nation clause in treaties between the United States and such countries.

The President be, and hereby is, directed to cause the governments of foreign countries which, at any of their ports, impose on American vessels a tonnage tax or light-house dues, or other equivalent tax or taxes, or any other fees, charges, or dues, to be informed of the provisions of the preceding section and invited to cooperate with the Government of the United States in abolishing all light-house dues, tonnage taxes or other equivalent tax or taxes on, and also all other fees for official services to, the vessels of the respective nations employed in the trade between the ports of such foreign country and the ports of the United States.

Upon satisfactory proof being given to the President by the government of any foreign nation that no discriminating duties of tonnage or imposts are imposed or levied in the ports of such nation upon vessels wholly belonging to citizens of the United States, or upon the produce, manufactures, or merchandise imported in the same from the United States or from any foreign country, the President may issue his proclamation declaring that the foreign discriminating duties of tonnage and impost within the United States are suspended and discontinued, so far as respects the vessels of such foreign nation, and the produce, manufactures, or merchandise imported into the United States from such foreign nation, or from any other foreign country; the suspension to take effect from the time of such notification being given to the President, and to continue so long as the reciprocal exemption of vessels belonging to citizens of the United States, and their cargoes, shall be continued, and no longer.

Upon vessels which shall be entered in the United States from any foreign port or place there shall be paid duties as follows: On vessels built within the United States, but belonging wholly or in part to subjects of foreign powers, at the rate of 30 cents per ton; on other vessels not of the United States, at the rate of 50 cents per ton. Upon every vessel not of the United States which shall be entered in one district from another district, having on board goods, wares, or merchandise taken in one district to be delivered in another district, duties shall be paid at the rate of 50 cents per ton. Nothing in this section shall be deemed in any wise to impair any rights or privileges which have been or may be acquired by any foreign nation under the laws and treaties of the United States relative to the duty of tonnage on vessels. On all foreign vessels which shall be entered in the United States from any foreign port or place, to and with which vessels of the United States are not ordinarily permitted to enter and trade, there shall be paid a duty at the rate of $2 per ton; and none of the duties on tonnage above mentioned shall be levied on the vessels of any foreign nation if the President of the

United States shall be satisfied that the discriminating or countervailing duties of such foreign nations, so far as they operate to the disadvantage of the United States, have been abolished; * * * and any rights or privileges acquired by any foreign nation under the laws and treaties of the United States relative to the duty of tonnage on vessels shall not be impaired; and any vessel, any officer of which shall not be a citizen of the United States, shall pay a tax of 50 cents per ton.

A duty of 50 cents per ton, to be denominated "light money," shall be levied and collected on all vessels not of the United States which may enter the ports of the United States. Such light money shall be levied and collected in the same manner and under the same regulations as the tonnage duties. (R. S., 4225.)

INTERNAL TAXES.

Prior to the 1st of July, 1898, the income from the internal revenue taxes imposed by the Government of the United States was obtained from the manufacture of and dealers in spirits and fermented liquors; from tobacco manufactured into cigars, cheroots, cigarettes, snuff, and chewing and smoking tobacco; from the manufacture of oleomargarine and filled cheese, and the stamps on playing cards. In order to meet the increased expenses incurred in carrying on the war with Spain, the "Act to provide ways and means to meet war expenditures, and for other purposes," was passed, and approved by the President June 13, 1898, imposing additional internal taxes.

The following is a synopsis of the law known as the war-revenue bill:

The tax on beer is increased from $1 to $2 a barrel.

Special taxes are imposed annually on certain occupations, as follows: Banks and bankers having a capital up to $25,000 pay $50 a year and $2 for each $1,000 in excess of $25,000. Brokers, $50. Pawnbrokers, $20. Commercial brokers, $20. Custom-house brokers, $10. Proprietors of theaters, etc., in cities having 25,000 population and over, and circuses, $100. Public exhibitions, $10. Bowling alleys and billiard rooms, $5 for each alley or table.

The tax on tobacco and snuff is increased to 12 cents a pound, and on cigars weighing more than 3 pounds per thousand $3.60 per thousand, and $1 per thousand if not weighing more than 3 pounds; cigarettes weighing more than 3 pounds per thousand, $3.60 per thousand, or $1.50 if not more than 3 pounds per thousand. Special taxes are imposed on dealers in leaf tobacco—$6 if the annual sales do not exceed 50,000 pounds, $12 for sales between 50,000 and 100,000 pounds, and $24 exceeding 100,000 pounds; dealers in tobacco, cigars, etc., whose annual sales exceed 50,000 pounds, $12; manufacturers of tobacco pay the same as dealers in leaf tobacco, and cigar manufacturers annually selling up to 100,000 pay $6; between 100,000 and 200,000, $12; over 200,000, $24.

A tax of $12 per annum is imposed upon the manufacturers of mixed flour, and all such flour is required to be plainly marked to show its character.

As has been stated in the section on tariff, a tax of 10 cents a pound is imposed by this law on all tea imported from foreign countries.

STAMP TAXES.

On bonds, debentures, or certificates of indebtedness, stamps must be affixed, 5 cents for each $100 of face value. Original issues of certificates of stock, 5 cents for each $100 of face value and 2 cents for each $100 of face value of transfer. Sales of merchandise at boards of trade or similar exchanges, 1 cent for each $100, to be affixed to a memorandum bill, which must be delivered on making the sale or agreement to sell. Bank checks, drafts, and certificates of deposit not drawing interest, 2 cents. Inland bills of exchange, drafts, certificates of deposit drawing interest, orders for payment of money other than at sight or on demand, and promissory notes, 2 cents if not exceeding $100, and 2 cents for each additional $100. Money orders are included in this. Foreign bills of exchange, letters of credit payable out of the United States, 4 cents on each $100; if drawn in sets, 2 cents for each $100, on every bill of the set. Bills of lading for exported goods, 10 cents. Express and freight receipts, 1 cent. Telephone companies are taxed 1 cent for each message on which a charge of 15 cents or more is imposed. Surety bonds, 50 cents. Certificates of profits of associations and transfers, 2 cents on each $100 of face value. Certificates of marine damages, etc., 25 cents; other certificates, 10 cents. Charter parties, $3 for vessels not exceeding 300 tons; between 300 and 600 tons, $5; exceeding 600 tons, $10. Brokers' contracts of sale, etc., 10 cents. Conveyances of real estate when the consideration exceeds $100 and is not more than $500, 50 cents; for each additional $500, 50 cents. Telegrams, 1 cent each. Custom entries not exceeding $100, 25 cents; exceeding $100 and not more than $500, 50 cents; exceeding $500 in value, $1. Entry for withdrawal from customs bonded warehouse, 50 cents. Policies of life insurance, 8 cents on each $100 of insurance, with special provisions for industrial insurance, and exemptions for cooperative associations purely beneficial in character. Marine, inland, and fire insurance, one-half of 1 cent on each dollar of premium, and the same amount on policies of casualty, fidelity, and guaranty insurance. Leases, not exceeding one year, 25 cents; not exceeding three years, 50 cents; over three years, $1. Manifests for vessels not over 300 tons, $1; more than 300 and not exceeding 600 tons, $3; over 600 tons, $5. Mortgages and deeds of trust and all assignments and renewals, exceeding $1,000 and not more than $1,500, 25 cents, and 25 cents for each additional $500. Passage tickets to foreign ports, $1 if not exceeding $30; costing over $30 and not over $60, $3; and $5 if more than $60. Proxies, 10 cents. General powers of attorney, 25 cents. Protests of notes, etc., 25 cents. Warehouse receipts for storage, 25 cents. Stamps are not required for manifests, bills of lading, or passage on vessels plying between the United States and British North America.

Proprietary medicines, perfumery, and similar articles are taxed one-eighth of 1 cent on each 5 cents of retail price of the box, packet, bottle, or other inclosure. Chewing gum, 4 cents for each dollar of retail value of the package. Sparkling or other wines, 1 cent for each bottle containing not more than one pint; if more than a pint, 2 cents.

Sugar and petroleum refineries whose gross annual receipts exceed $250,000 are subject to an annual special excise tax of one-fourth of 1 per cent on the gross receipts. A 1-cent stamp is required on tickets for seats in parlor cars and berths in sleeping cars.

In the same law, provision is made for taxing legacies and distributive shares of personal property exceeding $10,000, graded according to the degree of consanguinity of the beneficiaries.

LOANS.

To meet the public expenditures, the Secretary of the Treasury is authorized to borrow not exceeding $100,000,000 on certificates of indebtedness bearing not more than 3 per cent interest, payable in one year, and for the purpose of defraying the expenses authorized on account of the war, he is authorized to borrow $400,000,000 and issue bonds therefor, bearing interest at 3 per cent per annum, redeemable in ten years and payable twenty years from date, the bonds to be first offered at par at popular subscription.

The Secretary of the Treasury was also directed to coin the silver bullion in the Treasury into not less than $1,500,000 each month.

Commercial licenses.—There is no Federal law imposing a tax on commercial travelers, and the courts have held that State laws for this object are unconstitutional, as interfering with interstate and foreign commerce which is subject to Congress.

CURRENCY AND BANKING.

The money used in the United States is of gold, silver, and paper, the paper being issued by the general Government or by national banks, and all three are accepted as legal tender in payment of public and private debts. The unit of the monetary system is the dollar of one hundred cents, which in gold consists of 23.5 grains, nine-tenths fine, and in silver 412.5 grains of the same fineness. The different coins issued from the mint are: Gold, $20, $10, $5, and $2.50, which are also known as double eagles, eagles, half eagles, and quarter eagles; silver, $1, 50 cents, 25 cents, and 10 cents; nickel, 5 cents; bronze, 1 cent.

In the commercial transactions and general business of the country, the principal circulating medium consists of the notes and certificates issued by the Government and the national bank notes. The different classes of currency in circulation January 1, 1898, were:[a]

United States notes, $262,480,927; Treasury notes, $103,443,936; national bank notes, $223,827,755; gold certificates, $36,557,689; silver certificates, $376,695,592; currency certificates, $43,315,000. At the same date there were $547,568,360 in gold coin, $61,491,073 standard silver dollars, and $65,720,308 of fractional silver coin in circulation.

The values of the standard coins of the various American Republics, expressed in the money of the United States as estimated by the Director of the Mint October 1, 1897, are given on page XLI of the first volume of the Directory.

On the basis of the Treasury estimate of April 1, 1898, the dollar of the United States was equivalent to the following values in the standard monetary units of the various American Republics: Argentine Republic, 1.036 gold pesos; Bolivia, 2.445 silver bolivianos; Brazil, 1.831 gold milreis; Central America, 2.445 silver pesos; Chile, 2.685 gold pesos; Colombia, 2.445 silver pesos; Costa Rica, 2.151 gold colons; Ecuador, 2.445 silver sucres; Haiti, 1.036 gold gourdes; Mexico, 2.252 silver dollars; Peru, 2.445 silver soles; Uruguay, .967 gold pesos; Venezuela, 5.182 gold bolivars.

While the above statement exhibits the values of the standard monetary units, the paper currency in use in many of these countries is at a discount growing out of the financial conditions and the rates of exchange.

BANKS.

The banks in operation in the United States are either national, receiving their charters from the Federal Government, State banks, organized under the laws of the various States, savings banks, and private banks. Besides these, in late years extensive financial institutions have grown up known as trust and loan companies, in which the banking department is a very important feature. According to the report for the fiscal year 1897 of the Comptroller of the Currency, who is the officer of the Treasury Department charged by law with all matters relating to national banks and kindred subjects, there were in operation on October 31, 1897, 3,617 national banks having a capital of $630,230,290, with a secured circulation by deposits in the Treasury of bonds or currency of $229,199,880. On October 5, 1897, the banks in operation reported $3,705,133,707.17 in resources. From the same

[a] Finance and Commerce of the United States, December, 1897.

report, it appears that there were in the United States 3,857 State banks with resources amounting to $1,138,185,462; 251 loan and trust companies, resources $843,713,745; 759 private banks, resources $77,953,444; 950 savings banks, resources $2,198,824. The extent of banking business in the principal commercial centers is shown by the total exchanges of the clearing houses, which for the week ending October 30, 1897, amounted to $1,171,538,248.

PUBLIC DEBT.

The public debt of the United States amounted to $2,773,236,173.69 on the 30th of June, 1866, which was the highest point in the financial history of the country. On the 31st of May, 1898, the official "Statement of the Public Debt," issued by the Secretary of the Treasury, showed the following outstanding indebtedness:

INTEREST-BEARING DEBT.

Title.	Interest.	Amount.
Funded loan of 1891	2 per cent	$25,364,500
Funded loan of 1907	4 per cent	559,645,900
Refunding certificates	do	41,610
Loan of 1904	5 per cent	100,000,000
Loan of 1925	4 per cent	162,315,400
Aggregate		847,367,410

In addition to the above total, there were bonds not yet matured issued to the Pacific railroads	$14,004,560.00
Matured debt bearing no interest	1,407,850.26
Debt bearing no interest.	
United States notes	$346,681,016.00
Old demand notes	54,347.50
National-bank notes (redemption account)	31,275,699.50
Fractional currency	6,885,252.14
Aggregate	384,896,315.14
Certificates and notes issued on deposits of coin and legal-tender notes and purchases of silver bullion.	
Gold certificates	$37,486,149.00
Silver certificates	397,732,504.00
Certificates of deposit	26,600,000.00
Treasury notes of 1890	101,981,280.00
Aggregate	563,799,933.00
Aggregate of debt	1,798,550,207.40

By the war revenue act of June 13, 1898, the Secretary of Treasury was authorized to borrow $100,000,000, issuing therefor certificates of indebtedness payable within one year from the date of issue, and also not exceeding $400,000,000 in bonds redeemable after ten years and payable twenty years from date of issue, both certificates and bonds bearing 3 per cent interest.

PATENTS.

Patents are issued from the Patent Office, which is one of the bureaus of the Department of the Interior, to any person who has invented or discovered any new or useful art, machine, manufacture, or composition of matter, or any new and useful improvement thereof, not known or used by others in this country before his invention or discovery thereof, and not patented or described in any printed publication in this or any foreign country before his invention or discovery thereof, and not in public use or on sale for more than two years prior to his application, unless the same is proved to have been abandoned; also to any one who, by his own industry, genius, efforts, and expense, has invented and produced any new and original design for a manufacture, bust, statue, alto-relievo, or bas-relief; any new and original design for the printing of woolen, silk, cotton, or other fabric; any new and original impression, ornament, pattern, print or picture to be printed, painted, cast, or otherwise placed on or worked into any article of manufacture; or any new, useful, and original shape or configuration of any article of manufacture, the same not having been known or used by others before his invention or production thereof, nor patented, nor described in any printed publication, upon payment of the fees and in accordance with the forms prescribed by law.

Every patent gives the patentee, his heirs or assigns, for seventeen years, the exclusive right to make, use, and vend the invention or discovery throughout United States territory. Application for a patent must be made in writing to the Commissioner of Patents, who will supply the applicant with proper blanks.

The fees for patents are: Application, $15; issue, $20; for designs, $10 for three and one-half years, $15 for seven years, and $30 for fourteen years.

Trade-marks may also be registered in the Patent Office if used in commerce with foreign nations or with the Indians. The fee for the certificate of registry is $25, and the certificate remains in force thirty years if the trade-mark is applied for articles made in this country.

The report of the Commissioner of Patents for the fiscal year ended June 30, 1897, shows that there were 23,994 patents (including reissues and designs) granted during the year, and 1,790 trade-marks, 3 labels, and 32 prints registered. The number of patents expiring in 1897 was 12,584, and the number of allowed applications which were forfeited for nonpayment of final fees was 5,034.

COPYRIGHTS.

To secure the protection of copyright, application must be made to the register of copyrights at the Library of Congress in Washington, D. C. The regulations, applications, and all information necessary to take out a copyright are furnished upon application to this official. Books, maps, dramatic and musical compositions, engravings, photographs, and many other publications are entitled to copyright privileges, which are also extended by international agreements to many other countries. The fees established by law are: For recording the title or description of a book or article, 50 cents; for each copy of the record, 50 cents; for recording and certifying assignments, $1; for each copy of assignment, $1. If the article entered for copyright is not the production of a citizen or resident of the United States, the fee is $1.

POSTAL SERVICE.

The United States became one of the members of the Universal Postal Union at its organization, and the rates of postage to all the countries of the Union, are: Letters, 5 cents per half ounce or 15 grams; postal cards, 2 cents, with paid reply, 4 cents; printed matter, 1 cent per two ounces or 50 grams, and the same charge for commercial papers and samples of merchandise. The domestic rates of postage are: First-class matter, including letters, written matter, and matter sealed against inspection, 2 cents an ounce or fraction thereof; second-class matter, which consists of periodicals, 1 cent a pound if mailed by the publisher or news agent; when sent by any person other than the publisher or news agent the rate is 1 cent for each 4 ounces; third-class matter, which embraces printed matter other than periodicals and seeds, bulbs, scions, and plants, 1 cent for each 2 ounces; fourth-class matter is all mail matter not embraced in the first, second, or third class, and the rate is 1 cent an ounce.

FREE DELIVERY.

Letters and other mail matter not too bulky are delivered by mail carriers in the different cities throughout the United States where the population is 10,000 or more, or where the receipts of the office exceed $10,000 a year. The experiment is being tried of making a free delivery in certain rural localities, and an annual appropriation is made by Congress for this object. The number of cities having free-delivery service in the fiscal year 1897 was 627. All mail matter may be registered, so that a record of its transit in the mails and delivery to the addressee may be kept, by paying 8 cents and posting it with the proper officials. Money orders for the payment of sums at specified offices are issued on the payment of a fee ranging from 3 cents to 30 cents. International money orders may be obtained for the various countries with whom special agreements have been made, the fee charged being from 10 cents to $1. In order to secure the immediate delivery of mail matter, a special stamp of the value of 10 cents has been issued, and letters or packages to which this is attached are taken by messengers to the addressee on their arrival at the office of destination where this service has been established.

The number of post-offices in the United States at the close of the fiscal year ended June 30, 1897, was 71,022, of which 3,762 were Presidential offices and 67,260 fourth-class offices, to which appointments are made by the Postmaster-General. The terms of office of the Presidential postmasters are four years, while the term of office for a postmaster at a minor office is indefinite. During the year ended June 30, 1897, the revenues and expenditures were as follows: Ordinary postal revenue, $81,698,281.67; receipts from money-order business, $967,181.06; a total of $82,665,462.73. The total amount of expenditures for the year was $94,077,242.38; deficit, $11,411,779.65. The total receipts in 1896 were $82,499,208.40. The expenditures for salaries of postmasters was $16,917,621; transportation of mails, $49,862,074.

PASSPORTS AND STATUS OF FOREIGNERS.

Passports are not required in the United States, and with certain exceptions all foreigners are permitted to come to its shores and travel freely all over the country. Chinese laborers are not allowed to land, and the same prohibition is extended to paupers, criminals, and other undesirable classes. The steamship companies bringing such excluded passengers are required to return them. No foreigner who previously enters into a contract to perform labor in the United States is allowed to carry out the contract, and the officials of the immigration service make a careful examination of all arrivals to prevent an evasion of the law. A tax of $1 is levied upon each passenger not a citizen of the United States who comes to the country by a steam or sail vessel from any foreign port. The money received from this tax is used to defray the expense of the immigration regulations.

American citizens traveling abroad may obtain passports from the Department of State, Washington, D. C., before leaving the country, or from the legations and at certain consulates while abroad.

The recent circular giving the necessary instructions for obtaining passports is here given:

RULES GOVERNING THE GRANTING AND ISSUING OF PASSPORTS IN THE UNITED STATES.

1. *By whom issued.*—No one but the Secretary of State may grant and issue passports in the United States (R. S., secs. 4075, 4078). A citizen of the United States desiring to procure a passport while he is temporarily abroad should apply to the diplomatic representative of the United States in the country where he happens to be; or, in the absence of a diplomatic representative, to the consul-general of the United States; or, in the absence of both, to the consul of the United States. The necessary statements may be made before the nearest consular officer of the United States.

2. *To citizens only.*—The law forbids the granting of a passport to any person who is not a citizen of the United States (R. S., sec. 4076). A person who has only made the declaration of intention to become a citizen of the United States can not receive a passport.

Applications.—A citizen of the United States in this country in order to procure a passport must make a written application, in the form of an affidavit, to the Secretary of State. The affidavit must be attested by an officer authorized to administer oaths, and if he has an official seal it must be affixed. If he has no seal his official character must be authenticated by certificate of the proper legal officer. If the applicant signs by mark two attesting witnesses to his signature are required. The applicant is required to state the date and place of his birth, his occupation, and the place of his permanent residence, and to declare that he goes abroad for temporary sojourn and intends to return to the United States with the purpose of residing and performing the duties of citizenship therein. The applicant must take the oath of allegiance to the Government of the United States. The application must be accompanied by a description of the person applying, and should state the following particulars, viz: Age, —; stature, — feet — inches (English measure); forehead, —; eyes, —; nose, —; mouth, —; chin, —; hair, —; complexion, —; face, —. The application must be accompanied by a certificate from at least one credible witness that the applicant is the person he represents himself to be, and that the facts stated in the affidavit are true to the best of the witness's knowledge and belief.

4. *Native citizens.*—An application containing the information indicated by rule 3 will be sufficient evidence in the case of native citizens.

5. *A person born abroad whose father was a native citizen of the United States.*—In addition to the statements required by rule 3, his application must show that his father was born in the United States, resided therein, and was a citizen at the time of the applicant's birth. The Department may require that this affidavit be supported by that of one other citizen acquainted with the facts.

6. *Naturalized citizens.*—In addition to the statements required by rule 3, a naturalized citizen must transmit his certificate of naturalization, or a duly certified copy of the court record thereof, with his application. It will be returned to him after inspection. He must state in his affidavit when and from what port he emigrated to this country, what ship he sailed in, where he has lived since his arrival in the United States, when and before what court he was naturalized, and that he is the identical person described in the certificate of naturalization. The signature to the application should conform in orthography to the applicant's name as written in his certificate of naturalization.

7. *The wife or widow of a naturalized citizen.*—In addition to the statements required by rule 3, she must transmit for inspection her husband's certificate of naturalization, must state that she is the wife (or widow) of the person described therein, and must set forth the facts of his emigration, naturalization, and residence, as required in the rule governing the application of a naturalized citizen.

8. *The child of a naturalized citizen claiming citizenship through the naturalization of the parent.*—In addition to the statements required by rule 3, the applicant must state that he or she is the son or daughter, as the case may be, of the person described in the certificate of naturalization, which must be submitted for inspection, and must set forth the facts of emigration, naturalization, and residence, as required in the rule governing the application of a naturalized citizen.

9. *Expiration of passport.*—A passport expires two years from the date of its issuance. A new one will be issued upon a new application, and, if the applicant be a naturalized citizen, the old passport will be accepted in lieu of a certificate of naturalization, if the application upon which it was issued is found to contain sufficient information as to the naturalization of the applicant.

10. *Wife, minor children, and servants.*—When the applicant is accompanied by his wife, minor children, or servant, who is an American citizen, it will be sufficient to state the fact, giving the respective ages of the children and the citizenship of the servant, when one passport will suffice for all. For any other person in the party a separate passport will be required. A woman's passport may include her minor children and servant under the above-named conditions.

11. *Professional titles.*—They will not be inserted in passports.

12. *Fee.*—By act of Congress approved March 23, 1888, a fee of one dollar is required to be collected for every citizen's passport. That amount in currency or postal money order should accompany each application. Orders should be made payable to the disbursing clerk of the Department of State. Drafts or checks will not be accepted.

13. *Blank forms of application.*—They will be furnished by the Department to persons who desire to apply for passports, upon their stating whether they are native or naturalized citizens or claim through the naturalization of husband or parent. Forms are not furnished, except as samples, to those who make a business of procuring passports.

14. *Address.*—Communications should be addressed to the Department of State, Passport Division, and each communication should give the post-office address of the person to whom the answer is to be directed.

15. *Rejection of application.*—The Secretary of State may refuse to issue a passport to anyone who, he has reason to believe, desires it for an unlawful or improper purpose, or who is unable or unwilling to comply with the rules.

Section 4075 of the Revised Statutes of the United States providing that "the Secretary of State may grant and issue passports, and cause passports to be granted, issued, and verified in foreign countries by such diplomatic or consular officers of the United States, and under such rules as the President shall designate and prescribe for and on behalf of the United States," the foregoing rules are hereby prescribed for the granting and issuing of passports in the United States.

The Secretary of State is authorized to make regulations on the subject of issuing and granting passports additional to these rules and not inconsistent with them.

WILLIAM MCKINLEY.

EXECUTIVE MANSION,
Washington, May 21, 1898.

WEIGHTS AND MEASURES.

The United States adheres to the system of weights and measures which it inherited from England, with some local peculiarities, and notwithstanding Congress has authorized the adoption of the decimal metric system, the transactions of business are all conducted, with some slight modifications, in accordance with the usages of English merchants. As many of the Latin-American republics have adopted the French metric system, there is here given the equivalents in that system of some of the principal weights and measures used in business affairs.

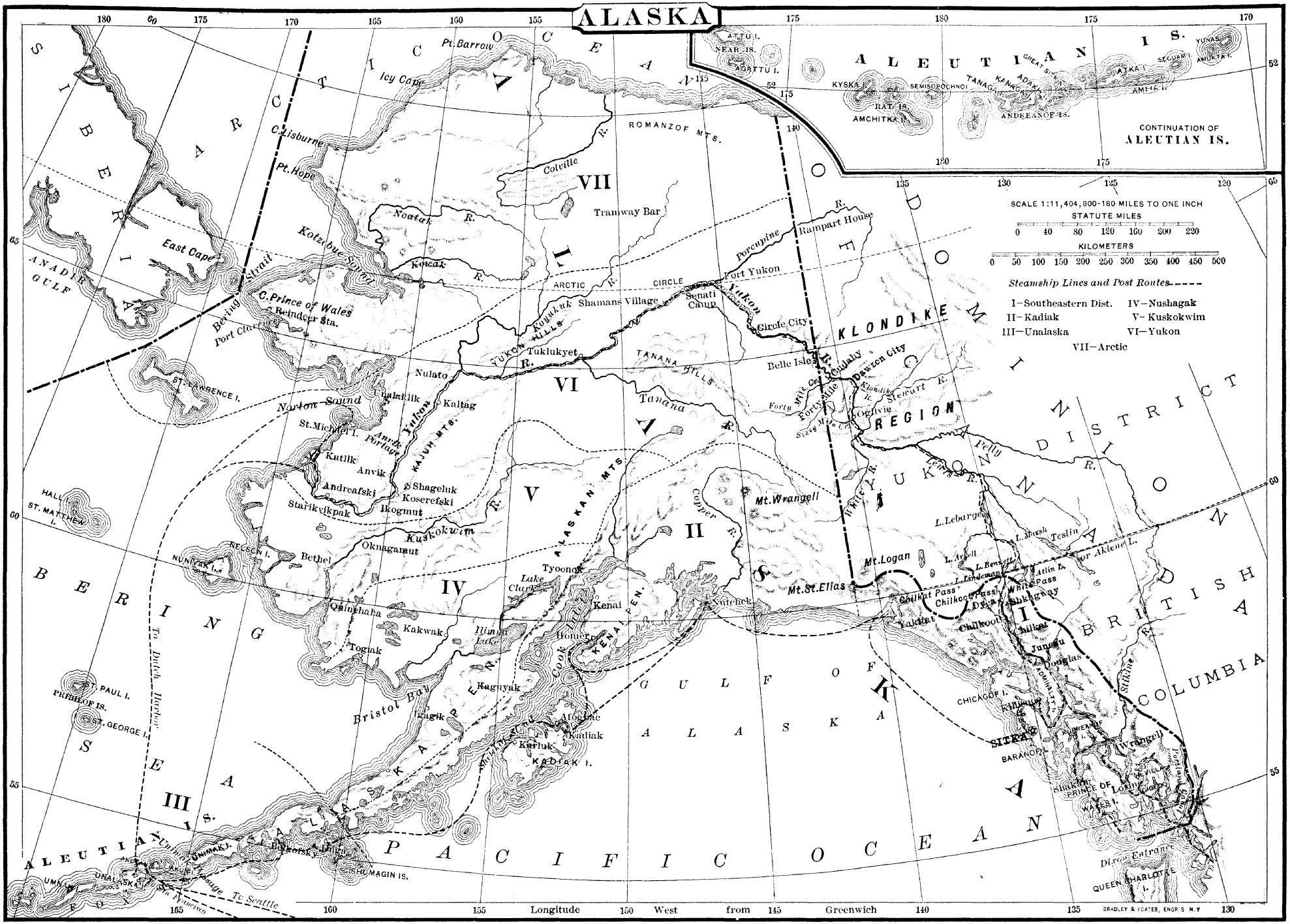
TABLE OF EQUIVALENTS.

Weights.—1 ounce = 28.3 grams; 1 pound = .4536 kilogram; 1 ton (2,000 pounds) = 909.1 kilograms; 1 ton (2,240 pounds) = 1,017 kilograms.

Measures.—1 pint = .4732 liter; 1 quart = .9463 liter; 1 gallon = 3.785 liters; 1 bushel = 35.236 liters.

1 foot = .3048 meter; 1 yard = .914 meter; 1 mile = 1.609 kilometers.

1 acre = .4047 hectares.



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

ALASKA.[a]

LOCATION, AREA, AND POPULATION.

The Territory of Alaska, lying in the extreme northwestern section of the North American Continent on the Bering Sea, North Pacific and Arctic Oceans, includes an area of about 577,390 statute square miles, of which 31,200 square miles are islands. The Territory was called Aliaska by the Russians, that being a corruption of the name Al-ay-ek-sa, meaning "great country," bestowed upon it by the native tribes. The boundaries of the main land are as follows: North by the Arctic Ocean, east by the Northwest Territory of Canada, south and west by the Pacific Ocean, Bering Sea, and Bering Strait. The Alexander, the Kadiak, the Aleutian, the Pribilof, and many other islands are included. The north coast is low and without good harbors, but the Pacific coast line is very much broken, affording excellent anchorage at many points. The Territory was acquired March 30, 1867, by purchase from Russia, and the boundaries, as laid down in the treaty of cession, are as follows:

Commencing with the southernmost point of the island called Prince of Wales Island, which point lies in the parallel of 54° 40′ north latitude, and between the 131st and 133d degree of west longitude (meridian of Greenwich), the said line shall ascend to the north along the channel called Portland Channel, as far as the point of the continent where it strikes the 56th degree of north latitude; from this last-mentioned point, the line of demarcation shall follow the summit of the mountains situated parallel to the coast, as far as the point of intersection of the 141st degree of west longitude (of the same meridian); and finally, from the said point of intersection, the said meridian line of the 141st degree, in its prolongation as far as the Frozen Ocean.

With reference to the line of demarcation laid down in the preceding article, it is understood—

First. That the island called Prince of Wales Island shall belong wholly to Russia (now by this cession to the United States.)

Second. That whenever the summit of the mountains which extend in a direction parallel to the coast from the 56th degree of north latitude to the point of intersection of the 141st degree of west longitude shall prove to be at the distance of more than ten marine leagues from the ocean, the limit between the British possessions and the line of coast which is to belong to Russia as above mentioned (that is to say, the limit to the possessions ceded by this convention) shall be formed by a line parallel to the winding of the coast, and which shall never exceed the distance of ten marine leagues therefrom.

The western limit, within which the territories and dominion conveyed are contained, passes through a point in Bering Strait on the parallel of 65° 30′ north latitude, at its intersection by the meridian which passes midway between the islands of Krusenstern, or Ignalook, and the island of Ratmanoff, or Noonarbook, and proceeds due north without limitation into the same Frozen Ocean. The same western limit, beginning at the same initial point, proceeds thence in a course nearly southwest, through Bering's Straits and Bering's Sea, so as to pass midway between the northwest point of the Island of St. Lawrence and the southeast point of Cape Choukotski to the meridian of 172 degrees west longitude; thence, from the intersection of that meridian, in a southwesterly direction, so as to pass midway between the island of Attou and the Copper Island of the Kormandorski couplet or group, in the North Pacific Ocean, to the meridian of 193 degrees west longitude, so as to include in the territory conveyed the whole of the Aleutian Islands east of that meridian.

The island of Unalaska is almost as far west of San Francisco as San Francisco is west of the city of Washington, while the distance from San Francisco to Fort St. Michael is greater than to the city of Panama.

The treaty ceding to the United States the territory of Russian America, as it was then called, was concluded March 30, 1867. The sum of $7,000,000 was originally agreed upon, but when it was understood that there was a fur company and also an ice company enjoying monopolies under the existing government, it was thought best that these should be extinguished, and the United States voluntarily added $200,000 to the purchase money, in consideration of which the Russian Goverment formally declared the cession of the territory to be free of all incumbrances. Since then the sealing companies have paid to the United States Government about the face value of the whole Alaska purchase money.

The most westerly point of the United States is the island of Attu, altitude 3,084 feet at its highest point, 400 miles from Kamchatka, and 400 miles from the nearest Alaskan village. About 100 vigorous and enterprising

[a] Compiled from Handbook of Alaska (Bureau of the American Republics, 1897); United States Census Reports, 1890; Reports of the United States Geological Survey, Reports of the United States Weather Bureau, United States Commissioner of Education, Second Assistant Postmaster-General, 1897; Wilson's Guide to the Yukon Gold Fields, 1897; Alaska Commercial Company's Report of the Klondike Gold Fields, 1898; Governor Knapp's Annual Report, 1892; Governor Brady's Annual Report, 1897; The Klondike Official Guide, 1898, by William Ogilvie, Astronomer and Land Explorer of the Canadian Department of Interior, and the Juneau Mining Record, 1897.

Aleuts reside here, who, although very poor, have rejected all advantageous offers to remove elsewhere. Their hamlet on the beach consists of a store, a church, and a dozen dwelling houses.

Although there is no record of official correspondence on the matter, the eastern boundary line appears to have been the subject of informal consultation between the United States and Great Britain soon after the territory was annexed. In his annual message to Congress, December 2, 1872, President Grant recommended the appointment of a joint commission to determine the line; but no action upon the matter was taken by Congress. On May 17, 1886, President Cleveland transmitted to Congress copies of correspondence on the question between Secretary Bayard and Minister Phelps, and recommended the appropriation of $100,000 for making a preliminary survey of the frontier territory. During the winter of 1887–88, informal conferences were held in Washington between Prof. W. H. Dall, of the United States Geological Survey, and Dr. George M. Dawson, both authorities on the Territory of Alaska, but the conferences led to no definite result. On August 20, 1895, Lord Gough inquired of Secretary of State Olney if a joint surveyor could not be appointed to act with Mr. William Ogilvie, who was then about to survey the intersection of the one hundred and forty-first meridian and the Yukon River. The Acting Secretary of State asked if the proposed survey could not be delayed until Congress had had an opportunity to consider the question. This suggestion was transmitted to the Canadian Government, which answered that the season was so far advanced that it would not be possible to communicate with Mr. Ogilvie before the next summer, when a considerable portion of the one hundred and forty-first meridian would already have been marked on the ground. An extract from a report transmitted March 11, 1896, was as follows:

> So far as the recent and existing surveys on either side (by either government) have progressed, they exhibit a close coincidence of results. At one point, as I am informed, the difference between Mr. Ogilvie's location and that made by the United States Coast and Geodetic Survey is only about 6 feet 7 inches. At another point the difference is in the neighborhood of 500 or 600 feet, and at other points even closer coincidences than this latter is expected when the comparison of calculations shall have been worked out.

Mr. Olney proposed that the two governments should agree upon certain points of the one hundred and forty-first meridian at the intersection of the principal streams, locating the same at points midway between the determinations of the Coast and Geodetic Survey and of Mr. Ogilvie and providing for the junction of the points so located by convenient joint surveys, as occasion should require, until the entire line should have been established. This, he said, would supply a permanent line, which for international purposes would be coincident with the one hundred and forty-first meridian, stipulated under existing treaties and would require no further immediate arrangement than the dispatch of a joint surveying party to set up monuments at the points defined, with perhaps the survey of a cross-line connecting the monuments on the Yukon and Forty-Mile Creek and farther south if necessary. The Canadian Government agreed to this proposition and the convention is now pending.

POPULATION.

No definite idea of the population was obtained until the census of 1890. In 1868, in a report by Maj. Gen. W. H. Halleck, the number was given as 82,400. The same year, in his report to the Commissioner of Indian Affairs, Rev. Vincent Collyer added 11,900 Thlinket Indians to General Halleck's estimate, making 94,300. Ivan Petroff, the special agent for the United States censuses of 1880 and 1890, gave the population as 33,246 in 1880, and 32,052 in 1890. Mr. Petroff divided the country into seven sections: First, from Portland Canal to Mount St. Elias, with 1,747 whites, 124 mixed bloods, 4,491 Thlinkets, 952 Tsimpseans, and 391 Hydas; second, from Mount St. Elias to Aliaska, with 1,105 whites, 785 mixed, 1,670 Eskimos, 866 Athabascans, and 246 Thlinkets; third, including Aliaska and the Aleutian islands, with 520 whites, 734 mixed, and 967 Aleuts; fourth, Nushagak district, 318 whites, 28 mixed, 1,952 Eskimos, and 44 Athabascans; fifth, Kuskokwim district, 24 whites, 17 mixed, 4,998 Eskimos, and 385 Athabascans; sixth, Yukon district, with 203 whites, 127 mixed, 2,145 Athabascans, and 1,438 Eskimos; seventh, Arctic district, 2,729 Eskimos.

Governor Brady, in his report for 1897, says: "The enumeration of the inhabitants of Alaska is no easy task, and has never been accomplished with any degree of accuracy. The census of 1880 was not accepted as correct, and that of 1890, so far as the natives were concerned, was largely a matter of guesswork. In the neighborhood of Juneau and other mining centers families are coming in to stay. This is even so at Circle City, where the Government has opened a public school. The white population has increased during the past year, and will increase more rapidly from now on. It would be approximately correct to estimate the natives at 30,000 and the whites at 10,000." The transient whites (miners) are believed to have numbered 10,000 in the autumn of 1897. A number of whites and Mongolians who are employed in the fish canneries return to the States during the severe winter months. The total population, including all transients, is believed to be about 20,500 whites, 3,000 Mongolians, 2,500 of mixed blood, and 30,000 Indians or natives, a total of 56,000.

NATIVE INDIAN TRIBES.

For some years after the cession of Alaska to the United States, there was trouble among the Indian tribes, and a man-of-war was stationed in Sitka Harbor. There has been no recent disturbance. The natives of Alaska, according to Mr. Petroff, are divided into four principal families: The Eskimo (or Innuit), the Aleut (Oonagan),

the Thlinket, and the Athabascan (or Tinneh). There are numerous subdivisions. The Eskimos occupy almost the whole coast line of Alaska west of the one hundred and forty-fifth meridian. The Aleuts inhabit parts of Aliaska Peninsula, the Shumagin Islands, and the Aleutian chain. The Athabascans include a large number of tribes generally classed as "North American Indians," extending from the mouth of the Mackenzie River in the north to the borders of Mexico in the south. The northern tribes extend west nearly to Bering Sea, touching the coast only in the northern part of Cook Inlet. At every other point they are separated from the ocean by a belt of Eskimos. The Thlinkets inhabit the coast and islands from the intersection of the one hundred and forty-first meridian to the southern boundary of Alaska.

The report of Governor Knapp for 1892 says: "The Athabascans and Eskimos have come less under the influences of contact with white people than the other tribes, and therefore retain more of their original customs and peculiarities. They occupy the interior and the coast of the Arctic Ocean and Bering Sea. The Eskimos are a comparatively gentle and inoffensive people, living mostly upon fish, walrus, whale, and other game to be found near the shores and in the water, though they also make long excursions into the interior, hunting reindeer, moose, and other large animals. The interior Indians (Athabascans) live mostly by hunting and fishing in the rivers. A few mission stations along the coast and on the Yukon River have had a little influence upon a very small number of these people. The mining camps on the Upper Yukon have also come in contact with the natives to some extent in the way of trade, but they have not in any large degree acted as civilizing agencies. It is said the natives of the Upper Yukon region have been very little demoralized by the use of intoxicating liquor. Mr. Chapman, of Anvik, writes that "liquor has not troubled the natives speaking the group of dialects found around Anvik; but almost everywhere else in the Yukon country it has made more or less trouble.' The dialects referred to arise from the inter-relations of Eskimos and Athabascans at the point of contact. The Eskimos and interior Indians find it necessary to exercise the utmost of their energies and of their ingenuity to secure a bare subsistence, and their ideas have not risen much above the level of animal existence. Physically, they are strong and comparatively healthy; mentally, they lack vigor; morally, they substitute expediency for right. They are comparatively honest, because it is the best policy to be so. They see no moral quality in abstaining from the use of intoxicating liquors, tobacco, or other hurtful things, or in restraints in the relations of the sexes."

The Aleuts have become thoroughly Russianized. Their language is Russian, they are members of the Russian Orthodox Church; they shade off into Russian blood, features, and complexion, and have Russian peculiarities. Because of the intermixture of other blood, they are rapidly dying out. Their physical condition is far from being satisfactory and their moral condition is degrading. But withal they are an easygoing, gentle, and kindly disposed people, somewhat lacking in force of character. They secure a comfortable living with their seal and sea-otter hunting and fishing, and have little thought of the future.

The Thlinkets, Tsimpseans, and Hydas live in southeast Alaska and are very similar in appearance and habits, although their languages are different. Their contact with the whites has very much modified their characteristics and many of them now converse freely in the English language, while a few are able to read and write.

GEOGRAPHY AND TOPOGRAPHY.

Ivan Petroff, special agent of the United States in 1884, divides Alaska into six geographical sections, namely:

1. The southeastern, containing 29,980 square miles, and comprising the coast from Mount St. Elias in the north to Portland Canal in latitude 54° 40′ in the south, together with the islands of the Alexander Archipelago between Cross Sound and Cape Fox. This region is the mildest, resembling British Columbia and the adjoining islands. It is densely wooded and exceedingly mountainous in formation. The coast is deeply indented with bays and inlets and sheltered by the islands of the archipelago. Some coal and gold have been discovered in this section. The natives are chiefly engaged in fur trading and in the fisheries. There are numerous glaciers and several small rivers. The chief stream is the Stikine River.

2. The Kadiak division, containing 14,610 square miles, comprises the south coast of the Alaska Peninsula down to Zakharof Bay, with the adjacent islands, the Kadiak group, Cook Inlet, the Kenai Peninsula, and Prince William Sound. This country is also very mountainous. Steep ridges and peaks rise to the height of sometimes 12,000 feet, intersected by glaciers. Coal has been found on the peninsula opposite Kadiak Island, and coal and gold on Cook Inlet. The principal rivers are the Shushitna and the Copper.

The Russians always esteemed Cook Inlet as the most pleasant portion of Alaska. It stretches far inland in a northeasterly direction, and is out of the region of the dense fogs that prevail elsewhere. The inlet is 500 miles west of Sitka and cuts back into the mainland about 200 miles. It is fed on the east by the Kussiloff and Kenai rivers and on the north by the Kemnick, Sushitna, Chuitna, and several smaller streams. It lies between the fifty-ninth and sixty-second parallels of north latitude and the one hundred and fiftieth and one hundred and fifty-fourth meridians of west longitude. Its greatest width is 60 miles and greatest length 165 miles. Captain Cook, after whom the inlet was named as its discoverer, was the first to extol its wondrous beauties. A chain of semiactive volcanoes extend along the west shore, Iliamna, the greatest, rising to the height of 12,066 feet. It is

snow-clad, but steam and heat are thrown out from two craters near the summit. Many hot springs issue from its slopes, furnishing, further down the mountain, a luxuriant growth of trees. The weather is pleasant from April to October, but considerable snow falls in the winter, and the lowest thermometer records are from 10 to 12 degrees below zero.

3. The Aleutian division contains 14,610 square miles, and comprises the western part of the Alaska Peninsula and the chain of islands from the Shumagin group in the east to Attu in the west, including the Pribilof Islands. The islands appear to be a continuation of the main Alaskan range of mountain groups. There are many volcanic peaks, and slight shocks of earthquake are common. The entire division is treeless, dwarfed specimens of creeping willow being the nearest approach to timber found. Grass grows in abundance.

The volcano Makushin is on Unalaska Island; Shishaldin and Ogromni are on Unimak; Akutan, on the island of the same name, and Pavloff, on the Alaskan peninsula. "All," says a local writer, "smoking, belching, or glowing if the landfall is plain or the nights are clear. Up the pleasant Glacier Valley, through which runs a stream famous for its trout fishing, the mountain climber who seeks the summit of smoky Makushin, will come upon the remnants of a glacier with its ceaseless, imperceptible motion, and its suggestions of how gold may have been worn from the rock and deposited in the gulches in the time when all the world was ice." The Russians had a settlement here long before Captain Cook dropped anchor in the harbor in 1778.

4. The Kuskokwim division contains 114,975 square miles, and is bounded on the north by the Yukon division and on the east by the mountain range between the Kuskokwim and Tanana rivers. The head waters of this river have not been explored, but the ground on the shores is low and marshy. The interior of Alaska is less elevated and contains extensive plains. The country is poor in natural products, although salmon abounds in the river.

5. The Yukon division contains 176,715 square miles, and comprises the Valley of the Yukon River, as far as it lies within our boundaries, with its tributaries. The division is bounded by the Arctic division on the north, the 145th meridian on the east, and Bering Sea on the west. The southern boundary lies along a line indicating the watershed between the Yukon and the Kuskokwim, Sushitna, and Copper rivers.

6. The Arctic division covers 125,245 square miles, and comprises that portion of the continent between the 145th meridian on the east and Bering Strait on the west, the Yukon district on the south and the Arctic Ocean on the north. This division, situated almost entirely above the Arctic Circle, is mainly known only from observations made on the seacoast. The vast interior remains almost entirely unknown. The Meade, Ikpikpung, and Colville rivers empty into the Arctic Ocean, and the Selawik (flowing through Selawik Lake), the Noatak, and the Kowak empty into Kotzebue Sound. The natives report the existence of settlements on all these rivers except the Colville, whose head waters no white man has ever visited. The coast settlements between Cape Prince of Wales and Point Barrow are visited annually by many schooners and ships engaged in whaling, hunting, and trading, and the inhabitants are better accustomed to white men than the natives of any other regions of Alaska. They carry on an extensive traffic with the natives of the Arctic coasts of Alaska and Asia. Kotzebue Sound is by far the best harbor in this section of the Arctic Ocean.

RIVER SYSTEMS.

One of the characteristics of Alaska is the network of rivers that covers its surface, and that serves as the most available means of transportation. In the Sitkan district land travel is simply impracticable. Nobody goes on a road; savages and whites all travel by water. In the more northern regions the country, outside of the mountains, is a great expanse of bog lakes, large and small, with thousands of channels between them. By ascending Lynn Channel, the head waters of the Yukon can be reached by the Chilkoot, the Chilkat, or the White passes; the Copper and Tanana rivers, the Copper and Sushitna, the Tanana and White, the Sushitna and Kuskokwim are connected by trails. There is a trail of 6 miles between branches of the Yukon and Kuskokwim. In the Alaska peninsula there is a route from Bristol Bay to Shelikof Strait via Walker Lake and Naknek River.

The Yukon can be reached by Norton Sound via the Unlaklik and Autokakat rivers (or via the Kaltag), the usual route of travelers from St. Michaels. The Yukon also connects via the Koyukuk with Kotzebue Sound.

Beginning at the south the Stikine is the first large river, although only 30 miles, air-line measure, of its course is in Alaskan Territory. It empties into Dry Strait, near Wrangell Island. The river is navigable for boats only during a freshet. Article 26 of the treaty of Washington (with Great Britain) provides "that the navigation of the rivers Yukon, Porcupine, and Stickeen, ascending and descending from, to and into the sea, shall forever remain free and open for the purposes of commerce to the subjects of Her British Majesty and to the citizens of the United States, subject to any laws and regulations of either country within its own territory not inconsistent with such privilege of free navigation." The North Fork, 40 miles in length, rises near the head waters of the Yukon, on the east side of the Bald Mountains. The Taku, a small stream, flows into the glacier arm of St. Stephen's Strait. The Chilkat, the general direction of which is from the north, is a much larger stream, with a very rapid current, empties into Lynn Channel.

The mouth of the Copper River lies in latitude 60° 17′ north and longitude 145° 20′ west. The delta is 30

miles long by between 4 and 5 miles wide, the principal mouth being the northwest. This river, with its tributary, the Chittyna, was explored in 1885 by Lieutenant Allen, of the United States Army. He followed the Copper River for 389 miles, and says that it drains an approximate area of 25,000 square miles. By way of the Slana River and Lake Suslota, the Tanana, a tributary of the Yukon, can be reached. The lieutenant, in his description, says:

To find two rivers of the magnitude of the Tanana and Copper heading so near each other as almost to have intersecting tributaries, and to be so entirely different in their characteristics, I consider one of the most interesting discoveries of the expedition. * * * The pass over the Alaskan range, Lake Suslota, is probably the best locality that will permit communication between the Yukon Basin and the Copper River country, and would doubtless be used should the minerals of the latter region prove of sufficient importance. The possibility of the ascent of the Copper with provisions can hardly be entertained, unless it be made with sleds during the winter.

The Sushitna River, emptying into Cook Inlet, is said to connect both with the Tanana and the Kuskokwim by trails. West of Augustin Island is a small stream by which, through the mountain gorges, portage is made to Lake Iliamna. This lake is supposed to be rather shallow, and is known to be over 80 miles long and about 24 broad—fully half as large as Lake Ontario. At Fort Alexandra is the mouth of the Nushagak, estimated length 150 miles, and connected by lakes and rivers with the Kuskokwim. This is the second largest river in Alaska. In his report on the Territory, Mr. Petroff says:

The length of the main artery of this division is not known, the head waters of the Kuskokwim having thus far been untouched by the explorer or trader. We have the statements of natives to the effect that the upper Kuskokwim River flows sluggishly through a vast plateau or valley, the current acquiring its impetus only a short distance above the village of Napaimute. From this point down to the trading station of Kalmakovsky and to the southern end of the portage route between this river and the Yukon, the banks are high and gravelly and chains of mountains seem to run parallel with its course on either side. This section of the Kuskokwim Valley is but thinly populated, though apparently the natural advantages are far greater than on the corresponding section of the Yukon. The soil is of better quality and is sufficiently drained to permit of a more luxuriant growth of forest trees, shrubs, and herbs.

Such indications of minerals as have been found here are the most promising of those in any portion of western Alaska, consisting of well-defined veins of cinnabar, antimony, and silver-bearing quartz.

Game and fur-bearing animals do not abound in this section of the river valley, as it is an old hunting ground, and has been drained by constant traffic for more than half a century. The principal business of the traders at Kalmakovsky is derived from the head waters of the river, where the beaver, marten, and fox are still plentiful.

The people of the lower Kuskokwim, Mr. Petroff adds, live from the abundant supply of salmon. Over 4,000 people lay in the winter supply for themselves and for their dogs during a few months of summer. The fish is dried in a wasteful manner, and with better methods four times the number could be provided for. This section of the country teems with population. The estuary of the river is capacious, and the tides have a surprising velocity and an enormous rise and fall.

THE YUKON REGION.

The following descriptions are also by Mr. Petroff:

The people of the United States will not be quick to realize that the volume of water in an Alaskan river is greater than that discharged by the mighty Mississippi; but it is entirely within the bounds of honest statement to say that the Yukon River, the vast deltoid mouth of which opens into Norton Sound of Bering Sea, discharges every hour one-third more water than the "Father of Waters." There is room for some very important measurements in this connection, which I hope will soon be made. Entering the mouth, or rather any one of the mouths, of this large river, we are impressed first by the exceeding shallowness of the sea 50 miles out from it, varying in depth from 2 to 3 fathoms; and, second, by the mournful, desolate appearance of the country itself, which is scarcely above the level of the tide, and which is covered with a monotonous cloak of scrubby willows and rank grasses. The banks, wherever they are lifted above the reddish current, are continually undermined and washed away by the flood, and so sudden and precipitate are these landslides at times that traders and natives have barely escaped with their lives. For 100 miles up, through an intricate labyrinth of tides, blind and misleading channels, sloughs, and swamps, we pass through the same dreary, desolate region, until the higher ground is first reached at Kusilvak, and until the bluffs at Andreievsky and at Chatinak give evidence of the fact that all the land in Alaska is not under water. It is watered, however, here, there, and everywhere, and impresses one with the idea of a vast inland sea, which impression holds good even as far up the river as 700 or 800 miles, where there are many points, even far in the interior, at which this river spans a breadth of 20 miles from shore to shore. As we advance toward its source we are not surprised, when we view the character of the country through which it rolls, at the vast quantity of water in its channel. It would seem as though the land itself, drained by the river on either side within Alaska, were a sponge, into which all rain and moisture from the heavens and melting snow are absorbed, never finding their release by evaporation, but conserved to drain, by myriads and myriads of rivulets, the great water highway of the Yukon. I noticed a striking evidence of the peculiar nonconductive properties of the tundra mosses, or swale, last summer, in passing through many of the thousand and one lakes and lakelets peculiar to that region, where the ice had bound up the moss and overhanging water growth at the edges of the lakes. In the breaking up and thawing out of summer that ice failed to melt, and the renewed growth of the season of vegetation, reaching out in turn from this icy border, will again prevent thawing, and so on until shallow pools and flats are changed into fixed masses of ice hidden from view.

Mr. Wilson, in his "Guide to the Yukon Gold Fields" (Seattle, 1895), gives the length of the Yukon as 2,044 miles, and says that it is navigable the entire distance for flat-bottom boats with a capacity of from 400 to 500 tons.

The White River, a portion of whose waters flow through Alaskan territory, empties into the Yukon on British territory. Forty Mile, Birch, and Beaver creeks join the river between Fort Yukon and Dawson, a British

town. The following description of the topography of the Yukon River below Fort Yukon (966 miles from its mouth) is from the account of Capt. C. W. Raymond, U. S. A.:

Fort Yukon is situated in latitude 66° 33′ 47″ and longitude 145° 17′ 47″, at a point where the Yukon receives the waters of the Rat or Porcupine River, a large tributary emptying from the right bank and flowing from its headwaters in a general direction a little south of west. From Fort Yukon to the mouth of the Chetaut River, a distance of about 200 miles, the river has a general direction about west-southwest, the country on both sides of the stream being low and level, usually consisting of sand and gravel. The average width of that portion of the river is about three fourths of a mile, but in some places, measured across its numerous islands, it widens out to five or six miles. The current is extremely rapid, and in many places the channel does not carry more than three feet of water. Vegetation on the banks and islands is principally willow and poplar, with occasional groves of spruce and birch.

From the mouth of the Chetaut the Yukon rapidly changes its character—the islands disappear, the banks rise into hills, and the stream gradually narrows into one channel, deep and rapid, until it finally rushes with great velocity through the Rampart Hills. The bluffs composing the range rise abruptly from the water's edge, and are composed principally of a hard, greenish rock, though slate is occasionally observed, and at the principal rapids a ledge of granite crosses the river. Most of the hills are covered with groves of spruce and birch, but the trees are all small, and in many places they lie for some distance scattered in every direction, showing the small depth to which their roots descend in the frozen ground, and the great force of the prevailing winds. From the Chetaut River to the Rampart Rapids, a distance of about 60 miles, the Yukon flows in a direction nearly northwest, and averages about two-thirds of a mile in width, which decreases at the rapids to about 150 yards. The tributaries of this section are small and from the north. The first native village met after descending from Fort Yukon is situated just below the rapids. From here to Nulato, 240 miles, the river has a general direction about west by south. After leaving the Rampart Hills the river widens again and diminishes in velocity. The right bank is generally hilly and abrupt, and on the left, though the shore is mostly low and flat, the hills and bluffs occasionally approach the water's edge. The average width of the channel is about three-fourths of a mile. About 50 miles below the Nuklukaiet station a range of mountains appears on the right bank. This is a succession of well-defined peaks and ridges, describing a beautiful curve of many miles, with its concavity toward the river and its flanks resting upon the water's edge. All this bank is well timbered with spruce, poplar, and birch

The principal northern tributaries of the Yukon are the Koyakuk, Porcupine, Melozikat, and Tozikakat. The former was ascended by Lieutenant Allen 532 miles from its mouth. He said that at that point the volume of water had apparently not diminished, although he had passed some large tributaries. He estimates that this river drains 55,000 square miles of territory.

About 30 miles below the ramparts, and near Nuklukaiet, where the Indians are accustomed to congregate in the spring and meet the white traders, the Tanana empties into the Yukon from the south. This river is estimated to drain 45,000 square miles. Owing to its many violent rapids it is dangerous to navigation. Lieutenant Allen traversed 546 miles of its course.

Mr. Petroff further describes the Yukon as follows:

From Nulato to Andreafsky the distance is about 350 miles. It is difficult to convey any idea of this portion of the river, as its numerous windings, its hundreds of islands, its bars and shoals, ever changing and shifting, baffle the traveler in his search for a navigable channel. Generally speaking, the right bank is high, exhibiting many bluffs of sand and rock much eroded by the ice torrents of the spring. The ice sometimes undermines the high banks to a distance of 20 or 30 feet, and the trees standing on the projecting tops of the banks are loosened by the action of frost and water and precipitated into the stream beneath, and thus the river goes on widening and shoaling and floating immense quantities of driftwood down to the sea. Sometimes the right bank rises into high hills, but the left bank is generally low and level; here and there, however, a few isolated hills are seen standing back a mile or two from the water, and for nearly the whole distance a range of distant mountains parallel to the left shore is visible. In these mountains lie the upper branches of the great river Kuskokwim.

Sandstone and slate continue throughout this portion of the Yukon Valley. * * * There are few tributaries of importance in this section of the river, but there are many small streams. The Takaiak joins the river some 50 miles below Nulato, and the Anvik about 110 miles lower down. The latter has steep banks and swift waters. About 130 miles below Nulato the Yukon separates into two branches, the main stream pursuing a southerly course, and the lesser branch, running at first a little south of east, makes finally a great bend to the south and west and enters the main river again about 60 miles below the point of separation. This lesser branch is called Chageluk Slough, and into it, a few miles from its entrance, empties the Chageluk or Innoko River. A little below Andreafsky the Yukon bends abruptly to the north and runs about northwest to the sea. The three principal outlets of the great river are the Aphoon or upper, the Kwikpak or middle, and the Kusilvak or lower mouth. The Aphoon outlet is about 40 miles in length and has an average width of perhaps one-third of a mile.

During the brief summer the whole population flocks to the river, attracted by the myriads of salmon. The banks are lined with summer villages and camps of fishermen, who build their basket traps far out into the eddies and bends of the stream and lay up their store of dried fish, or "yukala," for the long arctic winter. The traveler on the river during this busy season would form an entirely erroneous idea of the density of the population. The surrounding country is drained. Were he to make a brief excursion into the almost impenetrable forests and over the hills and mountains, he would quickly perceive that along the river alone exist the conditions necessary to sustain life throughout the year. The small rivulets of the interior and the vast swampy plains covered with snow for seven or eight months of the year are only visited by the trapper and hunter when the skins of the marten, mink, and muskrat are in their prime. Where the mountains are higher, along the upper courses of the Yukon and the Tanana, game is more abundant, and the inhabitants are less dependent upon the river and its fish.

The Alaska Commercial Company's steamer pilots say that the Yukon River brings down so much débris, chiefly volcanic ash, that immense flats have been formed far out to sea, and the cautious skipper gives them a

wide berth, experience having taught him that nothing is to be gained by "cutting off corners." The flats extend from Point Romanzoff to Stuart Island, a distance of over a hundred miles, and almost to St. Michael Harbor.

CLIMATE, TEMPERATURE, AND RAINFALL.

William H. Dall, of the United States Geological Survey, who spent a number of years in Alaska, and is a recognized authority on all matters pertaining thereto, says that the mild climate of the southern portion of Alaska is due to the Japanese current, which divides at the eastern extremity of the Aleutian chain of islands, the smaller portion passing north to Bering Strait and preventing the flow of ice southward, and the other portion sweeping south of the islands, bringing a warm, moist atmosphere, which is responsible for the remarkable rainfall. To fully appreciate, says Mr. Petroff, how much moisture in the form of fog and rain settles upon the land, one can not do better than to take a walk through one of the narrow valleys to the summit of a lofty peak. He will step upon what appears from a distance to be a firm greensward and will sink to his waist into a shaking, tremulous bog.

Willis L. Moore, as chief of the United States Weather Bureau, makes this report regarding the Alaskan climate:

The general conception is largely due to those who go down to the sea in ships, and this is not strange when we consider the vast extent of shore line—over 4,750 miles—possessed by Alaska. The climates of the coast and the interior are unlike in many respects, and the differences are intensified by exceptional physical conditions. The natural contrast between land and sea is tremendously increased by the current of warm water that impinges on the coast of British Columbia, one branch flowing northward toward Sitka and thence westward to the Kadiak and Shumagin islands.

The fringe of islands that separates the main land from the Pacific Ocean, from Dixon Sound northward, and also a strip of the mainland, for possibly 20 miles back from the sea following the sweep of the coast as it curves to the northwestward to the western extremity of Alaska, form a distinct climatic division, which may be termed temperate Alaska. The temperature rarely falls to zero; winter does not set in until December 1, and by the last of May the snow has disappeared except on the mountains. The mean winter temperature of Sitka is 32.5°, but little less than that of Washington, D. C. While Sitka is fully exposed to the sea influence, places farther inland, but not over the Coast Range of Mountains, as Killisnoo and Juneau, have also mild temperatures throughout the winter months. The temperature changes in temperate Alaska are small, not exceeding 25° from midwinter to midsummer. The average temperature of July, the warmest month of summer, rarely reaches 55°, and the highest temperature of a single day seldom reaches 75°.

The rainfall of temperate Alaska is notorious the world over, not only as regards the quantity that falls, but also as to the manner of its falling, viz, in long and incessant rains and drizzles. Cloud and fog naturally abound, there being on an average but 66 clear days in the year. It is a land of striking contrasts, both in climate as well as topography. When the sun shines the atmosphere is remarkably clear, the scenic effects are magnificent, all nature seems to be in holiday attire; but the scene may change very quickly; the sky becomes overcast, the winds increase in force, rain begins to fall, the evergreens sigh ominously, and utter desolation and loneliness prevail.

North of the Aleutian Islands the coast climate becomes more rigorous in winter, but in summer the difference is much less marked. Thus, at St. Michaels, a short distance north of the mouth of the Yukon, the mean summer temperature is 50°, but 4° cooler than Sitka. The mean summer temperature of Point Barrow, the most northerly point in the United States, is 36.8°, but four-tenths of a degree less than the temperature of the air flowing across the summit of Pikes's Peak, Colo.

The rainfall of the coast region north of the Yukon delta is small, diminishing to less than 10 inches within the Arctic Circle.

The climate of the interior, including in that designation practically all of the country except a narrow fringe of coastal margin and the territory before referred to as temperate Alaska, is one of extreme rigor in winter, with a brief but relatively hot summer, especially when the sky is free from clouds.

In the Klondike region in midwinter the sun rises at from 9.30 to 10 a. m., and sets at from 2 to 3 p. m., the total length of daylight being about four hours. Remembering that the sun rises but a few degrees above the horizon, and that it is wholly obscured on a great many days, the character of the winter months may easily be imagined.

We are indebted to the United States Coast and Geodetic Survey for a series of six months' observations on the Yukon, not far from the site of the present gold discoveries. The observations were made with standard instruments and are wholly reliable. The mean temperature of the months October, 1889, to April, 1890, both inclusive, are as follows: October, 33°; November, 8°; December, 11° below zero; January, 17° below zero; February, 15° below zero; March, 6° above zero; April, 20° above. The daily mean temperature fell and remained below the freezing point (32°) from November 4, 1889, to April 21, 1890, thus giving 168 days as the length of the closed season of 1889-90, assuming the outdoor operations are controlled by temperature only.

The lowest temperatures registered during the winter were: 32° below zero in November, 47° below in December, 59° below in January, 55° below in February, 45° below in March, 26° below in April.

The greatest continuous cold occurred in February, 1890, when the daily mean for five consecutive days was 47° below zero. The weather moderated slightly about the 1st of March, but the temperature still remained below the freezing point. Generally cloudy weather prevailed, there being but three consecutive days in any month with clear weather during the whole winter. Snow fell on about one-third of the days in winter, and a less number in the early spring and late fall months.

Greater cold than that here noted has been experienced in the United States for a very short time, but never has it continued so very cold for so long a time. In the interior of Alaska the winter sets in as early as September, when snowstorms may be expected in the mountains and passes. Headway during one of these storms is impossible, and the traveler who is overtaken by one of them is indeed fortunate if he escapes with his life. Snowstorms of great severity may occur in any month from September to May, inclusive.

The changes of temperature from winter to summer are rapid, owing to the great increase in the length of the day. In May the sun rises at about 3 a. m., and sets about 9 p. m. In June it rises about 1.30 in the morning and sets at 10.30 p. m., giving about twenty hours of daylight, and diffuse twilight the remainder of the time.

The mean summer temperature of the interior doubtless ranges between 60° and 70°, according to elevation, being highest in the middle and lower Yukon valleys.

As a natural result of such climatic conditions the warm weather brings swarms of mosquitoes. These are not confined to any particular locality, but at every point where a human being has located the same pest is noted.

TEMPERATURE AND RAINFALL.

The United States Weather Bureau compilations show the average monthly temperature and rainfall for eight stations, western, southern, and southwestern in Alaska.

TEMPERATURE.

	January.	February.	March.	April.	May.	June.	July.	August.	September.	October.	November.	December.	Average.
Wrangell	26.2	30.8	31.6	42.7	49.3	55.3	58.2	57.5	52.3	45.9	33.5	32.9	43.0
Sitka	32.9	33.6	37.1	42.1	47.6	51.9	55.1	56.4	52.3	46.2	38.9	35.8	44.2
Juneau	27.5	24.7	33.5	40.1	47.6	53.6	56.6	55.0	49.9	41.9	31.2	29.3	40.9
Killisnoo	27.7	26.8	33.1	36.9	45.6	51.6	55.2	54.4	47.8	41.1	33.4	30.1	40.3
Kodiak	30.0	28.2	32.6	36.3	43.2	49.5	54.7	55.2	50.0	42.2	34.7	30.6	40.6
Unalaska	33.5	30.5	32.6	35.2	40.4	46.3	49.8	50.3	46.0	40.4	34.6	32.8	39.3
St. Michaels	7.4	—2.3	8.9	19.9	33.1	45.6	53.6	51.9	43.9	30.5	15.6	4.8	26.1
Pyramid Harbor	25.0	23.0	35.0	43.0	48.7	55.4	56.3	56.1	50.0	40.9	28.2	25.3	40.6

AVERAGE PRECIPITATION IN INCHES.

	January.	February.	March.	April.	May.	June.	July.	August.	September.	October.	November.	December.	Total.
Wrangell	3.43	5.70	2.58	3.87	3.06	3.56	3.98	2.62	9.58	8.16	11.03	9.44	67.01
Sitka	7.95	8.02	7.78	5.03	3.89	3.87	4.14	6.67	10.94	12.96	10.77	8.52	90.54
Juneau	10.59	4.80	6.49	5.25	7.36	4.99	5.25	7.35	10.04	8.49	8.78	7.38	86.77
Killisnoo	5.26	5.03	4.39	2.56	2.80	2.00	3.53	4.80	6.39	6.92	6.43	5.84	55.92
Kodiak	6.56	3.70	4.86	4.01	5.92	4.91	3.38	4.97	7.26	8.09	6.56	7.94	68.16
Unalaska	13.81	7.68	6.48	7.51	4.49	4.26	2.78	3.40	8.64	11.98	9.30	11.81	92.14
St. Michaels	.86	.18	.46	.49	.99	1.40	1.76	2.61	2.90	1.34	.79	.67	14.44
Pyramid Harbor	2.96	6.06	2.81	1.19	1.15	1.31	1.18	1.45	3.38	4.03	5.01	4.50	35.03

TOWNS, TRADING POSTS, AND MISSIONS.

The capital and seat of government of the Territory is Sitka, located in latitude 57° N. and longitude 135° 17″ W. It is situated on the west coast of Baranof Island and is the official residence of the governor, United States district attorney, and other territorial officers. It was also formerly the home port for the United States men-of-war detailed for protective duty in Northern waters, the marines being quartered on shore. The town is built on a level plain at the mouth of Indian River and at the foot of Mount Verstovoi. A large parade ground fronts the harbor. Mount Edgecumbe, an extinct volcano 8,000 feet in height, opposite the town, is a conspicuous landmark. Mail steamers generally remain in this port twenty-four hours. The Greek cathedral, the Indian village, the blockhouses, Russian cemetery, Sitka mission, the museum, and industrial school are the chief objects of interest in the town. A weekly newspaper and a monthly journal are published, and two churches, a hospital, and a school are supported by the citizens. The population in 1890 was 1,190, but has increased to a considerable extent since then. The chief industry is salmon fishing and curing. Steamers ply once a month between Sitka and Portland, Oreg., and San Francisco, Cal. Senator Sumner, of Massachusetts, in 1867, called attention to the fact that the winters at Sitka are milder than those at Berlin, Copenhagen, Berne, Stuttgart, Vienna, and Turin, in Europe. The United States Hydrographic Office gives the distance from San Francisco to Sitka at 1,302 miles. The harbor is small but commodious. For forty-three years the mean temperature has averaged 31.4° in January and 55.9° in August. During thirty years the average annual rainfall has been 84.06 inches.

In 1890 the town of Juneau had a population of 1,253, but has since increased very materially. The authorities claim 3,000 people in 1898. It is situated on the mainland near Lynn Channel and trails for the Yukon start here. In a straight line the town is 166 miles northwest of Sitka, but by the water route the distance is more than twice as far. The inhabitants now call it a city, and since 1895 many new buildings of a substantial character have been erected. Waterworks have been constructed, a system of electric lighting established, new wharves have been built, and hotels provided. Three weekly newspapers are published and four churches hold regular religious services. It is the most progressive port in the Territory and does a large business in miners' supplies.

Fort Wrangell, in the northern part of Wrangell Island, is about 10 miles from the mouth of the Stikine River and is the point of departure for traders and miners penetrating into the interior by way of that river. The regular

mail steamers from Portland touch here on both the outward and return trips. The population in 1890 was 316, and in 1897 estimated at 500. A monthly journal is published in the town.

Douglas City, on Douglas Island, near Juneau, has a population of 402. This is the location of the Treadwell gold mine, with, it is said, the largest quartz mill in the world. Yakutat, population 308, is on a bay of the same name. Nuchek is situated on Hinchinbrook Island, 432 miles by sea from Sitka, and 50 miles from the mouth of the Copper River. It was formerly an important trading post, but much of the commerce has been transferred.

In regard to the Kenai peninsula, Mr. Petroff says:

Two of the trading stations are located at English Bay and Seldovia. Three more stations, consisting each of two rival stores, are located at Kenai (Rédoute St Nicholas), on the river Kinik, and the village of Toyonook, or West Foreland.

The central point of all this region is Kanai, once the site of the earliest permanent settlement on the inlet, the remnants of which can still be seen. A Russian missionary is located here, and a new church is nearly completed. At the time of the transfer of the Territory, Kenai was still a fortified place, with a high stockade and octagonal bastions at the salient points. Both stockade and bastions, with their primitive armament of 1½-pound falconets, have disappeared since then, but a number of new buildings have sprung up, and a thrifty colony of creoles has taken to the cultivation of potatoes and turnips on a larger scale than had ever been attempted before. Perhaps 10 or 12 acres are planted here now, and several of the families keep cattle. Some of the choicest salmon of the Territory is salted here and is barreled and shipped to San Francisco. The hunting grounds in the immediate vicinity do not yield their former abundance of valuable furs, but the presence of the missionary establishment causes a concentration of natives from all parts of the inlet at least once a year and brings considerable trade to this old station. It was on the river Kaknu, or Kenai, that the Russian mining engineer, Doroshin, reported the existence of surface gold in paying quantities. After laboring with a numerous party in the mountains for two seasons, at great expense to the Russian-American Company, he returned with a few ounces of the precious metal, but he could present no inducement to the corporation to proceed any further in this enterprise. Since that time American prospectors have passed years in this region following up the Russian's tracks, but not one of them has thus far found gold enough to warrant him to work the find. In former years Kenai was also the site of a large brickyard, the only establishment of the kind in the colony, from which all stations and settlements were supplied with the material for the old-fashioned Russian ovens or heaters.

About 30 miles down the coast from Kenai there is another settlement deserving at least a passing notice. A number of "colonial citizens," or superannuated employees of the old Russian company, were ordered to settle some fifty or sixty years ago at Ninilchik, and their descendants live there still. Each family has quite a large garden patch of turnips and potatoes, yielding enough to allow the owners to dispose of a large surplus to traders and fishermen. They have quite a herd of cattle, and the women actually make butter; but they are not sufficiently advanced in farming lore to construct or use a churn, and the butter is made in a very laborious manner by shaking the cream in bottles. They also raise pigs and keep poultry, but on account of the hogs running on the seashore, digging clams and feeding upon kelp, and the chickens scratching among fish bones and other offal, both their poultry and their pork are fishy to such an extent as to be made unpalatable.

In the vicinity of Anchor Point, on Kuchekmak Gulf, and on Grahams or English Harbor, extensive coal veins appear along the bluffs and come to the surface. The Russian-American Company, jointly with a San Francisco firm, worked here for years to develop the mines and obtain a product good enough for the use of steamers and engines, but after sinking a large capital the enterprise was abandoned before the transfer of the Territory took place. A few remnants of the extensive buildings erected in connection with these mining operations still remain on the north shore of English Bay.

St. Paul, on the northern part of Kadiak Island, does a large fur trade. There are a number of salmon canneries on the island, employing in 1890, according to Longman's Gazetteer, 1,100 hands. Karluk, with 1,123 people, is said to have the largest cannery in the world. Kadiak (495), Altiak (420), and Afognak (409) are other villages on the island.

In 1822, some Russian navigators sent out to make a survey of Bering Sea discovered St. Michael Island and harbor, on Norton Sound. Not long after the Czar's Government sent an expedition to establish a fort there. In 1836 the fort narrowly escaped destruction from an attack by the Eskimo. In 1843 the settlement was described as having "a barrack, a house for the managing agent, a shed, a bath house, and a kitchen, all occupying a space of 20 fathoms square, inclosed with a stockade 15 feet high and protected by two blockhouses mounted with three 6-pounders. Outside the stockade is a blacksmith shop, a house for native visitors, and a chapel." The old fortress is still standing, and the guns with which steamers are now saluted are the same which the Russians trained against their Eskimo enemies.

The natives about St. Michael, as well as all over the great Yukon delta, belong to that strange race called Eskimo. Their domain extends from there eastward across the continent into Greenland. They have nothing in common with the native inhabitants of eastern Siberia except the cold weather. They are the mildest and unquestionably the filthiest of human beings. Personal cleanliness, even to washing the face and hands, is not attempted in winter, nor is there any change of garments. Their diet consists principally of half-rotted fish, rancid seal oil, and reindeer flesh.

Wild fowl are numerous near Fort Michael, deer and caribou are to be found in the hills, and fish are plentiful. Eskimo curios and baskets as well as furs are offered for sale. Recent prospectors report the finding of gold in the near-by streams.

In 1897, the Government established a military post here. The order was issued October 20, and reads as follows:

By authority of the President, the land known as St. Michael Island, Alaska, with all contiguous lands and islands within 100 miles of the location of the flagstaff of the present garrison on that island, is set aside from the public lands of the Territory of Alaska and declared a military reservation.

Parties who have, prior to the receipt of this order, located and erected buildings on the land so reserved will not be disturbed in their use of lands, buildings, and improvements, nor in the erection of structures needed for their business or residence.

The military reservation above declared and the military post located thereon will be known at Fort St. Michael, and will be under the control and supervision of the commanding officer of the troops there stationed.

R. A. ALGER, *Secretary of War.*

Certain regulations were prescribed by the Department for the limits described "for the security of life and property, the preservation of order, and protection of business interests."

Speaking of this point, Mr. Petroff says it is one of the most important localities on the coast. He described it as a trading post where rival firms have established their depots for the Yukon River and Arctic trade. The station keepers come down from the interior to the coast at the end of June or 1st of July, and each receives his allotment of goods to take back with him in sailboats and bidars during the few months when navigation on the river is not impeded by ice. The vessels supplying this depot can seldom approach the post before the end of June, on account of large bodies of drifting ice that beset the waters of Norton Sound and the straits between St. Lawrence Island and the Yukon delta. St. Michaels is the usual landing place for the Yukon Valley. Travelers follow a trail across the country and reach Yukon some 392 miles from its mouth. Lieutenant Allen says that the distance from St. Michaels to the mouth of the Unalaklik River is 55 miles by coast. He ascended the river 14 miles to a village called Ulukuk, and followed the trail some 32 miles to the Autokakat River. A descent of this stream for 3 miles brought him to the Yukon.

On the Aleutian Islands, there are many settlements. The one on Ounga Island has a population of about 200, according to Mr. Petroff. Belkowsky, on the southern end of the Alaska Peninsula, has 300 inhabitants. Near Protassof (100 inhabitants) there are warm sulphur springs and ponds. Iliuliuk, on Unalaska Island, is a point of considerable commercial importance, having a church, custom house, trading establishments, wharves, etc. Nikolsky, on the south of Unimak Island, has 127 inhabitants; it was formerly much larger. Nazan, on Atkha Island, has a population of 230, described by Mr. Petroff as thrifty and prosperous. St. Paul, on the Pribilof Islands, had in 1890 a population of 298. The Amukhta (172° longitude) and the Unimak (160° longitude) are the two safe passes between the islands.

Port Clarence, on the bay of the same name, is the place where whalers wait for their tenders before proceeding through the straits. The harbor is excellent. There is a reindeer farm here, and the population numbers 485. Point Hope (population 301), Cape Lisburne, Icy Cape, and Point Barrow are the most important points on the northern coast.

Illiuliuk or Unalaska, on the island of Unalaska, is situated on an excellent harbor of the same name. Few people appreciate the fact that this ancient settlement is farther west than Honolulu, Hawaii, while other Aleutian islands extend about 200 miles to the westward. Though a town in the United States, it is more foreign than Honolulu. The most notable structure in the village is the Russian church, and the Russian language is common to whites and Indians. In commercial transactions the dollars of Uncle Sam have to be changed into the rubles of the Great White Czar. The samovar is the common hearthstone, and beautiful specimens of Russian crockery and earthenware can be purchased in the stores. The Jessie Lee Home and the Government Home are established here for the education of the Aleuts, who as a race form a connecting link between the Japanese and the Eskimos.

Homer is located at the mouth of Katchemak Bay. Unga, 272 miles from Unalaska, is one of the principal stations of the Alaska Commercial Company. The Apollo Consolidated Coal Mining Company is located there, and is worked through a tunnel 6,000 feet long, from which a shaft has been sunk 400 feet deep. Over 120 men are employed. Popoff Island, opposite Unga, is the headquarters of the cod-fishing fleet, and there are large warehouses there for salting and storing fish. A coal mine on Unga Island furnishes fuel for both the mines and the warehouses. By a regulation of the United States Treasury Department only natives are allowed to hunt the sea otter, and a number of white men have become natives in the eyes of the law by marrying Eskimo women. The revenue derived by the natives of Unga Island from the sea-otter trade is said to have formerly averaged nearly $800 a year for each family.

The towns, landing places, and stations on the Yukon River are as follows: Kotlik, 65 miles from St. Michaels Island, contains a Russian church and a few dwellings. Great quantities of wood are prepared here for the river steamers. Andreaofsky is on the Yukon and Swetlaretchka rivers, and its harbor is the winter quarters of the Yukon steamers. The population numbers 150. Ikogimut, or the Russian mission, is the principal station of the Greek Church in America. The water in the river here is from 100 to 480 feet deep, indicating the existence of an ancient crater. Koserefsky consists of a few houses, besides the Holy Cross Mission. The Sisters of St. Anne and the Jesuit fathers have taught the Indians to cultivate a number of quick-growing vegetables, which they are eager to sell. Anvik is the seat of an Episcopal mission. A little steamer is owned by this settlement. Fort Adams is another Episcopal mission; Tanana is a trading post; Rampart City is a new, bustling mining town near the mouth of the big Minook; Fort Hamlin is a fur-trading post; Circle City, the last point in Alaskan territory on the Yukon, is situated on an elevated table-land bordering on the river's edge, 80 miles beyond old Fort Yukon. It is located on the Arctic Circle, and partly from that fact and partly from its crescent-shaped harbor, it received its name. Dr.

Sheldon Jackson reports the number of the inhabitants in 1896, two years after its founding, at 1,150, of whom 40 were women. Fort Yukon for many years previous to 1880 was a prosperous British trading post. When it was discovered to be on United States territory it was promptly abandoned.

The following are mission stations, containing from six to a score each of white persons and a number of natives: Point Barrow, Hoonah, Klawak, Jackson, and Saxman, Presbyterian Church; Point Hope, Episcopal; Cape Prince of Wales, Congregational; Colvin Bay, Kangekosook, Unaliklik, and Kakutat, Swedish Evangelical; St. Michaels and Belkopki, Greek Catholic; St. Joseph and Cape Vancouver, Roman Catholic; Quinehaha and Carmel, Moravian; Wood Island, Baptist, and Kake, Quaker.

FORESTS AND TIMBER SUPPLIES.

With reference to the forest resources of Alaska, Mr. Petroff says:

The timber of Alaska extends over a much larger area than a great many surmise. It clothes the steep hills and mountain sides, and chokes up the valleys of the Alexander Archipelago and the contiguous mainland; it stretches, less dense but still abundant, along that inhospitable reach of territory which extends from the head of Cross Sound to the Kenai Peninsula, where, reaching down to the westward and southwestward as far as the eastern half of Kadiak Island, and thence across Shelikof Strait, it is found on the mainland and on the peninsula bordering on the same latitude; but it is confined to the interior opposite Kadiak, not coming down to the coast as far eastward as Cape Douglas. Here, however, it impinges on the coast, or Cook Inlet, reaching down to the shores and extending around to the Kenai Peninsula. From the interior of the peninsula, above referred to, the timber line over the whole of the interior of the great area of Alaska will be found to follow the coast line, at varying distances of from 100 to 150 miles from the seaboard, until that section of Alaska north of the Yukon mouth is reached, where a portion of the coast of Norton Sound is directly bordered by timber as far north as Cape Denbigh. From this point to the eastward and northeastward a line may be drawn just above the Yukon and its immediate tributaries as the northern limit of timber of any considerable extent.

The trees are mostly evergreen, the spruce family preponderating to an overwhelming extent. Boards of the spruce are not adapted for nice finishing work in building, or in cabinet ware, or, indeed, in anything that requires a finish; for under the influence of slight degrees of heat it sweats, exuding minute globules of gum or resin, sticky and difficult to remove. The white birch is found throughout the region that supports the spruce—scattered or in small bodies—chiefly along the water courses. The alder and willow are found on all the low lands, reaching far beyond the northern and western limit of the spruce. A poplar resembling our cottonwood, attaining great size under favorable circumstances, is also found in nearly all the timbered sections of Alaska south of the Arctic Circle. West of the one hundred and forty-first meridian no timber grows at an altitude greater than 1,000 feet above sea level. A slightly curved line, beginning at the intersection of the coast hills of the east shore of Norton Sound with the Unalaklik River, passing across the Yukon and Kuskokwim rivers, the mouth of the Nushagak, across the Alaska Peninsula, and impinging upon the North Pacific in the vicinity of Orlova Bay or Kadiak Island, will serve as the western limit of spruce forest in Alaska.

Governor Brady refers in this manner to the timber supply:

The whole coast of Alaska, including the islands from 54° 40′ to the eastern part of Kadiak Island, is covered with timber to the snow line of the mountains. Hemlock and spruce prevail, but in places there is the yellow or Sitka cedar, and upon Prince of Wales Island the red cedar attains large size. It is difficult to estimate the quantity of each, except to say that the amount of spruce and hemlock capable of being sawed into good merchantable lumber is very great.

This timber is one of the great resources of the country. It stands to-day almost in its virgin state, for all that the Russians and Americans have used from the first until now does not amount to as much as is burned in one small clearing fire in Washington or Oregon. Fire very seldom takes hold in these dense forests. The moss on the ground and over fallen trunks is deep and holds water like a sponge. The rains are so abundant that the moss and thick underbrush are kept soaked. Growths of large trees can be seen upon the mountain sides with apparently no soil whatever.

The place of the native settlement on Halleck Island, 10 miles north of Sitka, and where they still lived when they massacred the Russian settlement in 1804, is now thickly overgrown with tall spruce trees, many of them over two feet in diameter.

Great mountain slides occur, when acres of timber from the top to the bottom of the mountain are sloughed off into the sea. In a few years this bare place is covered with the salmon berry, black currant, devil club, elder, and other bushes, and in a few years more a growth of alder will choke down these; and then, by and by, the alder must give place to the spruce and hemlock. It appears like big fish eating little fish even in the vegetable kingdom.

AGRICULTURAL RESOURCES.

The idea is prevalent among most people of the American continent that nothing can be done agriculturally in Alaska; but this is an erroneous impression. Mr. Petroff says that it has been settled by patient experiments that cereal crops can not be grown. Nor can the fruit trees and small fruits of the United States be cultivated with success, unless it be the strawberry and the cranberry. He continues:

Taking up the subject of the vegetable garden, it is found that there are localities in Alaska where, for the last eighty years, or even more, up to the present date, good potatoes have been raised; though I should say, perhaps, that the raising of these tubers is not a certain success year after year, except at one or two points within the Alexander Archipelago, namely, at the mouth of the Stakhin River, at Fort Wrangel, and on Prince of Wales Island. The potato grounds of Alaska, however, can with due care and diligence be

made to furnish, in the Alexander Archipelago, in Cook Inlet, at Kadiak Island and islets contiguous, and at Bristol Bay, a positive source of food supply to the inhabitants. It is not generally known that on Afognak Island there are nearly 100 acres of land, dug up in patches here and there, which are planted by the inhabitants, and from which they gather an annual harvest of potatoes and turnips; but there are no fields spread out, squared up, and plowed anywhere in Alaska. The little openings in the forest or the cleared sides of a gently sloping declivity in sheltered situations are taken up by the people, who turn out with rude spades, of their own manufacture principally, for the purpose of subjugating and overturning the sod. Many of the gardens, noticeably those at the Kadiak village, are close by the settlement, while others are at some distance.

In conclusion, he says, that although Alaska will not support any considerable number of people as agriculturists, it is apparent that the existence of those who live in the Territory can be improved by better attention to the development of the resources latent in the soil in certain localities. The people are disinclined to labor in this direction, preferring the profits of hunting. It will be found that points located by the Russians eighty years ago as most suitable for gardening are the best to-day.

Captain Beardslee, of the United States Navy, speaking of the condition in the vicinity of Sitka, says:

Whether it be due to the change of climate through the clearing away of many acres of forest or to improved methods, I can not say, but for several years past excellent vegetables, such as potatoes, cabbages, etc., have been raised yearly in the neighborhood of Sitka and Wrangell. Near Sitka there are a large number of plats under cultivation. I have seen, two seasons in succession, lettuce of several varieties; cabbages a yard across before they began to head, and 8 to 10 inches in diameter headed; cauliflower weighing from 10 to 15 pounds; early rose and peachblow potatoes ranging from 3 to 30 ounces each, and each hill yielding over half a bucket full; turnips of very large size; and cress, radishes, etc., in profusion; green pease of excellent quality, and beds bordered by gooseberries and currant bushes producing loads of fruit. My lettuce bed kept me supplied from June to September.

As to the character of the country in the Yukon region, Mr. Dall testifies that it varies from rolling and somewhat rocky hills to broad and marshy plains, extending for miles on either side of the river. The underlying rocks in great part are Azoic, being conglomerate, syenite, and quartzite. The south shore of Norton Sound and portions of the Kadiak Peninsula are basalt and lava. There is on the northeast shore of Norton Sound an abundance of sandstone, and clay beds containing lignite. Sandstone is also abundant on the Yukon, alternating with the Azoic rocks. The superincumbent soil differs in different places. In some localities it is clayey, and in such situations is quite frequently covered with sphagnum, which always impoverishes the soil immediately beneath it. In others it is light and sandy, and over a large extent of country it is the richest alluvial, composed of very fine sand, mud, and vegetable matter, brought down by the river, and forming deposits of indefinite depth. The soil is usually frozen at a depth of 3 or 4 feet in ordinary situations. In colder ones it remains icy to within 18 inches of the surface. This layer of frozen soil is 6 or 8 feet thick. Below that depth the soil is destitute of ice except in very unusual situations.

Lieutenant Allen, writing in 1885, declares that he believes that lettuce, radishes, turnips, beans, pease, potatoes, carrots, and possibly buckwheat and barley, could be raised in favored localities on the middle and upper Yukon and Tanana rivers. The climatic conditions of the coast do not prevail there, and there is not as much humidity. The summers, he said, though short, are very hot, the sun is almost continually above the horizon, and the thermometer has been known to read 112° and 115° F. Although the soil usually remains frozen the year round at a depth of 1 to 2 feet below the surface, this would not necessarily interfere with agricultural pursuits. He claimed that by cultivation and proper drainage the distance of the ice bed below the surface would be considerably increased.

On this subject, Governor Brady also writes interestingly: "The friends of Alaska," says he, "have never claimed great agricultural possibilities with regard to staple crops, but they do maintain that very much can be accomplished by giving the same amount of toil and care as is bestowed upon land in the States. Grass grows abundantly in all the southeastern part and all along the margin of the North Pacific and upon the Shumagin and Aleutian islands. Large areas in the interior are overgrown annually with redtop, and especially is this true around Cook Inlet. Redtop, blue-grass, clover, timothy, and alfalfa have all been tried with success. It is true that there is much rain, and curing hay as in the States can not be relied upon; but silos will work well, and the methods pursued in northern Norway and Sweden will answer here. The moisture makes the grass grow, and the yield is never disappointing.

"The red and black currant, strawberry, salmon berry, red and blue whortleberry, cranberry, and various other kinds are native to the land, and usually can be obtained in abundance in season. Cultivated berries, where their culture is attempted, yield well.

"Radishes, parsnips, carrots, beets, onions, turnips, potatoes, lettuce, cabbage, cauliflower, horse-radish, rhubarb, and pease, have been cultivated with success for many years at Sitka.

"Hardly anything has been done to test the soils or to make experiments since we have come into possession. The Russians began early. Nicholas Rezanoff, in writing from Kadiak, on August 10, 1805, says:

"The monks experimented in 1795, sowing onions, turnips, carrots, mustard, poppy, tobacco, potatoes, cabbages, cucumbers, watermelons, radishes, beets, pease, beans, corn, sunflowers, and garden flowers. Out of all these, potatoes, radishes, and turnips gave good crops; the others flourished, but did not mature. The next year, 1796, these monks took up a new location near an old Aleut settlement upon Karluk Straits. They had fair crops of potatoes, radishes, large turnips, and cabbage without heads. The following

year they raised very good crops of potatoes, radishes, and turnips—the latter weighing as much as 10 pounds. In 1802 they found that seaweed and kelp from the beach made excellent fertilizers. In 1804 they sowed 4 pounds of barley and reaped 60 pounds, and this year they raised 3,200 pounds of potatoes. They made further investigation in later years around Kadiak, but appear never to have attempted anything in the southeastern part of their possessions. They procured in the fall large quantities of potatoes from the natives of Killisnoo, Hootznahoo, and Kake."

"All this goes to show that it is worth while for the Agricultural Department to take Alaska under its care and give all these matters fair treatment. Indeed, it has made a start this season by sending two gentlemen, Messrs. Evans and Killin, to make rapid inquiries along the coast as far as Unalaska."

DOMESTIC ANIMALS.

With regard to cattle and other domestic live stock, Mr. Petroff says:

There have been repeated attempts to raise stock cattle, sheep, and hogs in large herds within the borders of Alaska. The subject is one in which the Russians first naturally took a deep interest, for they were fond of good living and were as desirous as any people could be to have the best of beef or mutton and the sweetest pork on their tables. They brought over hardy selections from the Siberian stock, placing the cattle at almost every point of importance for trial. The result, after years of patient and persistent attention, was that the herds on Kadiak Island throve the best and became of real service in assisting to maintain the settlement. Here there is a very fine ranging ground for pasture, and in the summer there is the greatest abundance of nutritious grasses; but when the storms of October, freighted with snow, accompanied by cold and piercing gales, arrive and hold their own until the following May, the sleek, fat herd of September becomes very much worn and emaciated. It has given its owner an undue amount of trouble to shelter and feed. Hay, however, suitable for cattle, or at least to keep cattle alive, can be cut in almost any quantities desired for that purpose, but the stress of weather alone, even with abundance of this feed, depresses, as it were, and enfeebles the vitality of the stock, so that the herds on Kadiak Island have never increased to anything approximating a stock grower's drove, rarely exceeding 15 or 20 head at the most. Notable examples of small flocks of sheep which have been brought up since the transfer and turned out at Unalaska, Unga, and elsewhere have done well. The mutton of the Alaskan sheep, when it is rolling in its own fat, as it were, is pronounced by epicures to be very fine; but the severe winters, which are not so cold as protracted—when the weather is so violent that the animals have to huddle for weeks in some dark, low shelter—cause a sweating or heating of their wool, which is detached and falls off, greatly enfeebling and emaciating them by spring. The practice of the traders at some places now is to bring beef cattle up in the spring from San Francisco, turn them out into the grazing grounds on the Aleutian Islands, Kadiak, and even to the north, where they speedily round out and flesh up into the very finest beeves by the middle or end of October, when they are slaughtered.

Horses, according to Mr. Petroff, have been kept on Wood Island, Kadiak Harbor, for years. A field of 12 acres of oats is regularly sown for their use. The oats grow and frequently head, but never ripen. The planters cut the green crop for haying purposes. Mules and horses have no economic value, there being little service for them on land.

Governor Brady testifies that "cattle, horses, mules, donkeys, goats, and hogs do well," and asserts that Alaska can and should furnish its own beef, butter, and cheese.

REINDEER.

Dr. Jackson, in his report on the introduction of domestic reindeer into Alaska for 1896, says that the vast territory of central and artic Alaska, unfitted for agriculture or cattle raising, is abundantly supplied with long, fibrous white moss, the natural food of the reindeer. Taking the statistics of Norway and Sweden as a guide, arctic and subarctic Alaska can support 9,000,000 reindeer, furnishing a supply of food, clothing, and means of transportation to a population of a quarter of a million. Providence has adapted the reindeer, continues Dr. Jackson, to the peculiar conditions of arctic life, and it furnishes the possibilities of large and increasing commercial industries. The flesh is considered a great delicacy, whether fresh or cured. The untanned skin makes the best clothing for the climate of Alaska, and when tanned is the best leather for the bookbinder, upholsterer, and glove maker. The hair is in great demand, by reason of its wonderful buoyancy, in the construction of life-saving apparatus. The horns and hoofs make the best glue known to commerce. With Alaska stocked with this valuable animal, enterprises would be developed amounting to millions of dollars annually.

The United States Commissioner of Education says that "the influx of miners into the Yukon has caused a demand for reindeer for freighting purposes. In the original plan for the purchase and distribution of reindeer reference was mainly had to securing a new food supply for the famishing Eskimo of the Bering Sea and Arctic Ocean regions, but it is now found that the reindeer are as essential to the white man as to the Eskimo. The wonderful placer mines of the Yukon region are situated from 25 to 100 miles from the great stream. The provisions brought from the south and landed on the banks of the river are with great difficulty transported to the mines on the tributary streams. Last winter mongrel dogs, for transportation purposes, cost from $100 to $200 each, and the freight charges from the river to the mines ranged from 15 to 20 cents per pound. Dog teams are slow and must be burdened with the food necessary for their maintenance. Trained reindeer make in a day two or three times the distance covered by a dog team, and at the end of the day can be turned loose to gather their

support from the moss which abounds in that region. The flesh of the reindeer will be a boon to the miner, and clothing made from its skin his best protection against the intense cold of the arctic winter."

With reference to the utility of these animals Governor Brady says: "The people who live north of the Alaska Peninsula, on the Island of St. Lawrence, on the shores of Bering Sea and Straits, upon the margins of the Arctic Ocean, and along the rivers which empty into these, are, by the testimony of revenue officers who have had long service in these parts, by letters from missionaries who live among them, and by the narratives of explorers and travelers, brought face to face with starvation, and large numbers of them perish for lack of food. They have been accustomed to an abundance of whales, walrus, seals, fish, and wild reindeer. The white man has come with his wonderful machines—steamships, bomb lances, repeating rifles, and powerful gear. The whales go farther north, and numbers of steam whalers winter at Herschel Island, hoping to get at these monsters as soon as the ice breaks. The Eskimo finds his food supply diminishing year by year, with no hope for better times. Those who had long paid attention to and studied this sad condition of these people asked why they could not be taught to cultivate the domestic reindeer. The Chuch Chee, across the straits in Siberia, raise them, and are never brought to hunger. The reindeer is as valuable in its way to an Eskimo as the bamboo is to a Chinaman. It affords him food, shelter, clothing, utensils, and transportation.

"This question commended itself to the common sense of some benevolent people, and inquiries were started. The Alaska Eskimo kill about 15,000 wild reindeer each year. The domestic and wild reindeer eat the same kind of food, and there could be no question about a supply of food over a vast region. This was such a hopeful project that Dr. Sheldon Jackson, general agent of education in Alaska, took it up for action. Strange as it may seem, this enterprise has been under the fostering care of the Bureau of Education from its inception. It has been demonstrated that the deer can be purchased in Siberia and transported to Alaska; that they can be herded and multiplied. The introduction of the families of Laplanders, who are experts in all matters pertaining to reindeer, was wise and fortunate. Four years of experience with them as herders and teachers of the Eskimo apprentices have proved how wonderfully well adapted they are to show forth and demonstrate to those northern people all the utility there is in reindeer.

"The long journey of 2,000 miles and more taken last winter by the superintendent and two Lapps shows how well adapted this animal is to serve the people who are ready to pour in upon the Yukon and its branches."

Since the Governor's report was made, the United States Government, through Dr. Jackson, has imported several hundred domestic reindeer, which have been sent to Alaska, accompanied by twelve or fifteen families of Laplanders.

FURS AND FUR SEALS.

The industry in furs in Alaska took precedence from the first discovery of the country, and for nearly a century it was supposed that the country's only commercial product was in the pelts of wild animals.

In 1776 Captain Cook, when he touched at Unalaska, found the Russians already there. He says:

> There are Russians upon all the principal islands between Unalaska and Kamchatka, for the sole purpose of collecting furs. Their great object is the sea beaver, or otter. I never heard them inquire after any other animal, though those whose skins are of inferior value are also made part of their cargoes.

The Russian-American Company devoted its energies almost exclusively to the collection of furs. China furnished a market for sea otter and other rich kinds. This fur industry has gone on from year to year without any diminution.

"If, in the early days," says Governor Brady, "skins worth several hundred dollars were bartered for goods worth only 50 cents, it is not so now. Competition is keen, and frequently the natives get more in cash for their skins than the same fetch when sold in London. There are no statistics from which to make out the annual valuation. The manifests in the custom-house give no help, for the entries are so many bales of furs, without a word of description or value.

"While this trade will remain extensive for years, it must necessarily decline as the great Yukon Valley and the mountain fastnesses of the coast are invaded by the prospector and the miner and the hordes who crowd in when success is assured. The trading posts of the fur companies will serve the miner well and will be paid in dust instead of furs. The vessels in the carrying trade will continue; only the kinds of merchandise will differ. The transition will be easy and natural."

The Governor says that in consequence of the large numbers of white hunters, who use superior arms and vessels, sea otters are decreasing very rapidly. For many years, the Aleuts have depended upon the results of the hunting of these fine furs for their living. Now, they are beginning to face starvation before they can adjust their lives to any other occupation. If the white man is not shut off at once, these people will have to be cared for by the Government. Mr. Rudolph Neumann, of the Alaska Commercial Company at Unalaska, while answering inquiries about furs, writes, under date of September 20, 1897:

> The low prices prevailing in the London market, and the constant and rapid decrease of the sea otters, has made that branch of the trade unprofitable, and has forced us to abandon, in this district, the following stations: Woznesensky, Belkofsky, Norzhovoi, Sanak, Akutan, Buvka, Nakushin, Kashega, Tshernofsky, and Umnak.

The natives of these ten settlements supported themselves entirely by hunting sea otters, but, in consequence of the disappearance of these animals in the localities above mentioned, had to be transported in schooners during the last few years to the remaining otter grounds in the vicinity of Kadiak Island, which now have, also, ceased to be profitable, and the people will eventually be forced to rely on Government aid for their subsistence.

The United States Government and the Government of Great Britain have been having a controversy for several years past over pelagic sealing in Bering Sea. Vessels having been fitted out for this purpose in various British American ports were captured and their outfits and catch confiscated by the United States officials. The British subjects protested, and the whole question was submitted to a board of arbitration which sat in Paris, France.

In behalf of the United States, before this tribunal, James C. Carter gave a concise sketch of the claims of his Government, from which the following extracts are taken:

During most of the eighteenth century the efforts and ambitions of the various European powers were directed toward the possession, settlement, and colonization of the temperate and tropical portions of the American continent. In those efforts Russia seems to have taken a comparatively small part, if any part at all. Her enterprise and ambition were attracted to the northern sea, which bordered upon the coasts which, in part, she already possessed, the Siberian coast of Bering Sea. From that coast explorations were made by enterprising navigators until the whole of Bering Sea was discovered, and the coasts on all its sides explored. The Aleutian Islands, forming its southern boundary, were discovered and explored, and a part of what is called the Northwest Coast of the American continent, south of the Alaskan Peninsula and reaching south as far as the 54th or 50th degree of north latitude, was also explored by Russian navigators, and settlements were formed in certain places. The great object of Russia in these enterprises and explorations was to reap the sole profit and benefit which could be derived from these remote and icebound regions, namely, that of the fur-bearing animals which inhabited them and which were gathered by the native inhabitants. They had at a very early period discovered what we call the Commander Islands on the western side of the Bering Sea, which were then, as now, one of the principal resorts and breeding places of the fur seals, on which they were carrying on a very large or a considerable industry.

Prior to 1787 one of their navigators, Captain Pribilof, had observed very numerous bodies of fur seals making their way northward through the passes of the Aleutian chain. Whither they were going he knew not, but from his knowledge of the habits of the seals in the region of the Commander Islands he could not but suppose that there was, somewhere north of the Aleutian chain in the Bering Sea, another great breeding place and resort. He therefore expended much labor in endeavoring to discover these resorts, and on one of his voyages suddenly found himself in the presence of that tremendous roar—almost like that of Niagara, it is said—which proceeds from the countless multitudes of animals upon the islands. He knew then that the object for which he was seeking had been obtained, and waiting until the fog had lifted he discovered before him the islands to which his name was afterwards given. That was in 1786. Immediately following that discovery many Russians, sometimes individually and sometimes associated in companies, resorted to those islands, which were uninhabited, and made large captures of seals. The mode of taking them was by an indiscriminate slaughter of males and females, and it was not long before the disastrous effects became apparent. The herds were greatly reduced in numbers, and at times it seemed to be upon the point almost of commercial extermination. By degrees those engaged in this pursuit learned what the laws of nature were in respect to the preservation of such a race of animals. They discovered that they were highly polygamous in their nature and that a certain draft could be taken from the superfluous males without sensibly depreciating the enormous numbers. Learning those facts, they gradually established an industry upon the islands, removed a considerable number of the population of one or more of the Aleutian Islands, and kept them permanently there for the purpose of guarding the seals and taking, at the time suitable for that purpose, such a number of superfluous males as could be safely taken.

Finally, the established system grew step by step more regular and precise; and sometime in the neighborhood of 1845 they had adopted a regular rule which absolutely forbade the slaughter of females and confined the taking to young males under certain ages and to a certain annual number. Under that reasonable plan, conforming to natural laws, the existence of the herd was perpetuated and its numbers even largely increased; so that at the time when it passed into the possession of the United States the numbers of the herd were then equal to, if not greater, than ever had been known since the islands were first discovered. A similar system had been pursued by the Russians with similar effect upon the Commander Islands.

The advantage of these results, so beneficial to mankind, may be more easily perceived by comparing them with the results which have flowed from the discovery of other homes of the fur seal in other seas. It is well known that near the southern extremity of the South American continent, there were other islands, Masafuera, Juan Fernandez, Falkland Islands, and others, at that time uninhabited, where there were seals in almost equal multitudes. These seals were in places where no protection could be extended against their capture, and in places where no system of regulations limiting drafts which might be made upon them could be established; and, in consequence, in a few short years they were exterminated from every one of such haunts and have remained ever since, in a commercial point of view, practically exterminated, except in some few places over which the authority of some power has been exercised, and where regulations have been adopted more or less resembling those adopted upon the Pribilof Islands.

That was the condition of things when these islands passed into the possession of the United States under the treaty of 1867. At first, upon the acquisition by the United States Government, its authority was not immediately established, and, consequently, this herd of seals was exposed to the indiscriminate ravages of individuals who might be tempted thither by their hope of gaining a profit; and the result was that in the first year something like 240,000 seals were taken, and although some discrimination was attempted and an effort was made to confine the taking to males only, yet those efforts were not in every respect successful. That great draft thus irregularly and indiscriminately made had undoubtedly a very unfavorable effect upon them; but the following year the United States succeeded in establishing its authority and at once readopted the system which had been pursued by Russia.

In addition, for the purpose of further insuring the preservation of the herd, the United States Government resorted to national legislation. Laws were passed, the first in 1870, designed to protect the seal and other fur-bearing animals in Bering Sea and other possessions acquired from Russia. This statute, with others that had been subsequently enacted, was revised in 1873, when a general revision of the United States statutes was made, and was made more stringent. It was made a criminal offense to kill any female seal; and the taking of any seals, except in pursuance of the authority of the United States and under its regulations, was also made a criminal offense. Any vessel engaged in the taking of female seals in the waters of Alaska was made liable to seizure and confiscation; and in this way, it was hoped and expected that the fur seals would be preserved as completely as they had been in the past, and that

they would continue to be as productive as before, and if possible, made more productive. That system produced the same result as had followed the regulations established by Russia. The United States Government was enabled even to take a larger draft than Russia, prior to that time, had made upon the herd. Russia had limited herself at an early period to the taking of somewhere between 30,000 and 40,000 seals annually for the reason that at that time the demand for seals was not so great as to justify the putting of a larger number of skins upon the market.

At a later period of the occupation by Russia her drafts were increased. At the time when the occupation was transferred to the United States they amounted to somewhere between 50,000 and 70,000 annually. The United States took 100,000 from the beginning, and continued to take 100,000 yearly down to 1890. That is a period of something like nineteen years. The taking of this number did not at first appear to lead to any lessening of the herd, and it was only for a few years prior to 1890 that a diminution in the numbers of the herd was observed. This diminution was at that time attributed to causes of which I shall presently say something.

Such was the industry established by the United States. It was a very beneficial industry. She had adopted the practice of leasing these islands upon long terms—twenty years—to a private corporation, and those leases contained an obligation to pay a large annual sum in the shape of a revenue tax and a gross sum of some $60,000 as rent. In addition to that the lessees were required to pay the Government a certain sum upon every seal captured, which resulted in the enjoyment by the United States of a still larger revenue. It was beneficial to the lessees, for they were enabled to make a profit notwithstanding the large sums they were compelled to pay upon the skins secured. But while it was profitable to the United States and profitable to the lessees, it was still more important and beneficial to the world at large. The fur seal is one of the bounties of Providence, bestowed upon mankind in general, not for the benefit of any particular nation, but for the benefit of all; and all the benefit which mankind can get from that blessing is to secure the annual taking, use, and enjoyment of the increase of the animal. If they seek to obtain more, it is an abuse involving destruction, and they soon deprive themselves of the benefit altogether.

This, therefore, was the benefit which was made possible, and which was enjoyed by mankind by this particular mode of dealing with the fur seals, established and carried on upon the Pribilof Islands. Mankind received the benefit of the entire annual increase, and at the same time the stock was perpetually preserved and kept from peril; and in that the citizens of the United States enjoyed no advantage over the rest of the world. The whole product of the herd was contributed at once to commerce, and through its instrumentality carried all over the world to those who desired the seal skins, and those who desired them, whatever nation they might inhabit, got them upon the same terms that the citizens of the United States got them. This contribution of the annual product to the purposes of commerce amounted substantially to a putting it up at auction, and it was awarded to the highest bidder.

The effect, also, was to build up and maintain an important industry in Great Britain. It was there that the seal skins were manufactured and prepared for sale, and thousands of people were engaged in that industry; many more, indeed, than were engaged gathering the seals upon the Pribilof Islands. That particular benefit was secured to Great Britain in consequence of this industry.

For a few years preceding 1890 the United States Government was made aware of a peril to the industry which had thus been established, not proceeding from what may be called natural causes, such as the killing by whales and other animals which prey upon the seals, but a peril from man. It was found that the practice of pelagic sealing, which had been carried on to a very limited extent by the Indians for the purpose of obtaining food for themselves and skins for their clothing, making a limited draft upon the herds in that way, was beginning to be extended so as to be carried on by whites, and in large vessels capable of proceeding long distances from the shore, of encountering the roughest weather, and of carrying boats and hunters, armed with every appliance for taking and slaughtering seals. That practice began in 1876. The vessels were fitted out mostly from a port in British Columbia, and confined their enterprise to the North Pacific Ocean, not entering Bering Sea at all, and their drafts were at first extremely small, only a few thousands each year. But the business was found to be profitable, and as its profit was perceived more and more were tempted to engage in it and a larger and larger investment of capital was made, and in 1883, for the first time, a vessel ventured to enter Bering Sea.

During the whole of the Russian and the whole of the American occupation of these islands there had been no such thing as pelagic sealing, except in the insignificant way already mentioned by the Indians, until 1883. The two nations had enjoyed the full benefit of these animals in as complete a degree as if they had been recognized as the sole proprietors of them, and as if a title in them, not only while they were ashore and upon the breeding islands, but while they were absent upon their migrations, had been recognized during that whole period, or as if there had been some regulation among the nations absolutely prohibiting pelagic sealing. Up to 1883 those advantages were exclusively enjoyed by Russia and the United States; and at first this pelagic sealing did not extend into Bering Sea, but was carried on in the North Pacific Ocean and south and east of the Aleutian chain.

Why Bering Sea was thus carefully abstained from it may perhaps be difficult to say. It may be for the reason that it was farther off, more difficult to reach, or that the pelagic sealers did not at first suppose that they had a right to enter Bering Sea and take the seals there, for it was well known that during the whole of her occupation Russia asserted an exclusive right to all the products of that region, and it was also well known to all Governments and to these pelagic sealers that the United States had, when they acceded to the sovereignty over these islands, asserted a similar right, and made the practice of pelagic sealing in Bering Sea a criminal offense under their law. But from whatever cause, it was not until the year designated that any pelagic sealers ventured into Bering Sea. During that year a single vessel entered, took a large catch, was very successful, and was not called to any account.

The extent to which pelagic sealing thus started was carried on, and its probable consequences upon the Pribilof Islands herds were not at first appreciated either by the United States or by the lessees of the islands. There was no means by which they could easily find out how many vessels made such excursions, and they did not at first seem to suppose that their interests were particularly threatened. Consequently, for the first two or three years no notice seems to have been taken of these enterprises by the United States Government, although it had laws made against them. But in 1886 the practice became so largely extended that it excited apprehensions for the safety of the herds, and it was thought at that time that there was already observable in the condition of the herd some damaging, destructive consequence of that pursuit of them by sea.

The attention of the United States having been called to the practice, the Government determined to prevent it, and the first method to which it resorted was an enforcement of the laws upon the statute book which prohibited the practice and subjected all vessels engaged in it to seizure and confiscation. Instructions were accordingly given to the cruisers of the United States to suppress the practice and to enforce those laws. The result was that in the year 1886 three British vessels and some American vessels were taken while engaged in the pursuit illegally under the laws of the United States. They were carried in and condemned.

These seizures, after much diplomatic correspondence, led to the final adoption of a treaty between the United States and Great Britain, which was signed at Washington, February 29, 1892. Prior to this some twenty vessels with their catch were seized by the United States Government, and since 1893 efforts have been made for the

further prevention of pelagic sealing and the protection of the fur-seal fisheries. With this end in view, an agent was sent to England to secure the adoption of a modus vivendi prohibiting all sealing until a final disposition of the question can be had and a treaty can be entered into establishing further regulations for the government of the fisheries. At this writing no official data of the results of this mission can be had, the agent not having as yet submitted his report.

As a further result of the arbitration of 1893, a convention was concluded between the United States and Great Britain, February 8, 1896, for the settlement of the claims of British subjects growing out of the seizures of British vessels in Bering Sea from 1886 to 1892, which provided for the appointment of two commissioners and, if necessary, an umpire. Sessions were held in San Francisco, Cal., and Victoria, British Columbia, and a decision reached by the commission, without calling in an umpire, awarding $473,151.26 to the claimants.

Regarding pelagic sealing Governor Brady says:

There is still another year of the modus vivendi under the regulations as laid down by the arbitrators at Paris. Our fleet of revenue cutters has been on patrol duty all season, and no doubt the results of this season will be similar to those of the four preceding. It all proves that pelagic sealing is constantly reducing the herd upon the islands.

Our contention that we have a property right in these animals is surely the proper allegation for us to set up and constantly to maintain.

The branding of all the female pups upon the rookeries is a wise course to pursue, for it will put an unmistakable mark of identification upon the animal; and if it renders the pelt valueless to the furrier, pelagic sealing will cease because it will not pay. These experiments of President Jordan and Colonel Murray and their associates will be followed with great interest. If they solve this problem of the fur-seal question between ourselves and Great Britain, they will deserve the gratitude of the nation.

The total catch in Bering Sea in 1895 was 31,216; in 1896, 29,500; in 1897, only 16,650.

On December 30, 1897, the Secretary of the Treasury issued regulations for the enforcement of an act of Congress, signed by the President on the day preceding, prohibiting the importation of seal skins taken anywhere but on the Pribilof Islands. It was ordered that no seal skins, raw, dressed, dyed, or otherwise manufactured, should be admitted, even as passengers' personal effects, unless accompanied by an invoice signed by the United States consul at the place of exportation certifying that the skins were not taken from seals killed at sea, and that all skins not certified should be seized and destroyed.

THE FISHERIES OF ALASKA.

In his report for the fiscal year 1897, Governor Brady says:

Alaska is the aquarium of the North Pacific. The oulachan, herring, cod, halibut, and salmon inhabit these waters. It is a vast food preserve, and will be more and more drawn upon as the central line of population in the United States moves westward. The Russians had salteries and sent an occasional cargo of salmon to the Sandwich Islands, and returned with sugar and rice. The swift-running stream and the lake at its source are the places where the salmon come in from the ocean to spawn, and these abound all along the coast line. The packing of salmon in cans began upon the Columbia and other rivers below. The industry grew as the markets were cultivated and the demand increased. As in all other industries, experience suggested and taught improvements in the art of soldering and can making, and in the manner of catching, handling, and cooking the fish. The system and methods of one of these salmon canneries are planned to get the largest results from the least cost. As the demand grew, more capital was thrown into these enterprises and larger fields were sought. In 1878 a venture was made near Sitka, but it was allowed to die out. The following year another venture was made at Klawak, on Prince of Wales Island, and it flourished. Others came, and by 1886, 8 salmon canneries and 9 salteries were in operation, and the product was valued at $500,000 in San Francisco. In 1896, ten years later, we have 29 canneries and 14 salteries, producing 949,645 cases of fish, 4 dozen 1-pound cans to the case, and 10,000 barrels, the combined value amounting to $2,383,757. The number of persons employed in catching salmon for and in canning the fish in the factories was 3,518, of whom 1,510 were Chinese, 1,195 whites, and 813 native Alaskans. The total number of the three varieties of salmon taken was 7,998,343, in the following proportions: red, 6,141,334; silver, 1,802,730; king, 54,279. The number of steamers engaged was 30, and the number of lighters and boats 504. The sail tonnage amounted to 21,703 tons. The nets numbered 975, and were valued at $90,450. The tin plate used in making cans had an import valuation of $311,454, paying $93,456 duty. The registered American tonnage of ships employed was 37,398 tons. Until within the last few years the white and Chinese laborers left the Territory as soon as the fishing season ended, but recently many have become permanent residents.

One of the Alaskan salmon packing companies claims to have paid out $103,804.85 for boxes and labor furnished by the natives and whites who remain as residents of the Territory. The canneries keep up three medical stations, one in Bering Sea, one upon Kadiak Island, and one in Prince William Sound. These are thoroughly equipped and attended by competent doctors, who minister to the ills of all employees and natives without charge for service or medicine.

With reference to the propagation of salmon, Mr. W. B. Bradford, secretary of the Alaska Packers' Association, writes the governor:

Appreciating the necessity that the large number of fish which were taken demanded at some points to assist nature, we established in the spring of 1896 a large hatchery at Karluk River, Kadiak Island, and, contrary to the belief of many experienced persons, and also the trial which was made in 1892, that the fish could not be successfully hatched, we have been enabled to turn out 3,000,000 fry this season. As success is now assured, we shall proceed to place hatcheries at several other points, as the utility of the same has been demonstrated on both the Columbia and Fraser rivers.

Mr. J. C. Galbreath, at Point Ellis, Kuiu Island, on Chatham Strait, has had a hatchery in operation for several years, and he claims remarkable success. These two are the only ones of the canning people who have been solicitous and farsighted enough to take up this work of fish hatching, so as to be sure of putting back as much and more fish life than they have taken out.

Fearing that the streams were being robbed of salmon by the use of dams, barricades, etc., driven and erected across them by the canners and others, Congress passed a law in March, 1889, prohibiting this under a penalty of $250 per day. Inspectors of salmon fisheries have been appointed from year to year to enforce the provisions of this act.

The different canning factories mentioned by the governor are at Cordova Bay, Port Chester, Klawak, Tolstoi Bay, Loring, Yes Bay, Fort Wrangell, Port Ellis, Redfish Bay, Port Althorp, Killisnoo, Chilcat Inlet, Copper River Delta, Eyak Village, Afgonak, Ugak Bay, Alitak Bay, Karluk, Chignik Bay, Pirate Cove, Thin Point, Ugashik, Kvichak, and Nushagak.

The next important fishing industry in Alaska is the codfish business, carried on by two San Francisco firms at the Shumagin Islands and in the Bering Sea. The catch of 1890 amounted to a total of 1,138,000 fish, f the value of $569,000. Since the beginning of the codfishing business in this Territory in 1865 the total number of fish taken is 25,723,300, of the value of $12,861,650. The first four years the business did not come near to its present proportions.

A hasty survey has given an idea of the extent of the banks, but there is much yet to be done to properly define their limits and determine their character. Portlock Bank, extending northeasterly from Kadiak, has an immense area; Shumagin Bank, south of the Shumagin group of islands, has an area of about 4,400 square miles; Albatross Bank, off the southeastern side of Kadiak, has an area of 2,900 square miles; Slime Bank, north of Unimak Island, in Bering Sea, covers an area of 1,445 square miles, embracing depths from 20 to 50 fathoms; Baird Bank stretches along the north coast of Alaska Peninsula 230 miles, with an average width of 40 miles, covering an area of 9,200 square miles. The depths range from 15 to 50 fathoms, with a bottom of fine gray sand.

Though here used in the manufacture of oil, the herring is much used as a food-fish and also as bait in taking halibut and other large fish. It is caught by the natives for their own use with a stick, toward the end of which are inserted several sharpened spikes. They dip the stick in the water, catch one or more herring, and with one motion land the fish in the canoe, and thrust the stick in the water again. In this way they take immense quantities in a short time. These fish appear in the still waters of bays and inlets by the million, at different places and at different seasons of the year, from August to February.

Since 1892, no statistics are available as to the whaling industry. For twenty years previous to and including that year, the average products of whale fishery were: Oil, 17,000 barrels; bone, 251,750 pounds; ivory, 14,000 pounds, with a yearly valuation of nearly $1,000,000.

The other fish which are abundant are halibut throughout central, southern, and western Alaska, and which can be caught at any season of the year, varying in size from 15 to 2 0 pounds each. White fish, losh, and graylings are found in large quantities in the Yukon. Black bass are abundant in southeastern Alaska, and pike and trout inhabit almost all the rivers.

MINERAL RESOURCES.

Gold, silver, copper, lead, iron, coal, and marble are found in Alaska, and also petroleum. Mountains of copper ore are said to exist in the Copper River region, but as this section is so little known many years may elapse before it will become available. Large beds of iron ore and coal are known to exist in the Yukon region. The Copper River natives bring bullets made of pure copper. A number of locations have recently been made upon Prince William Sound by representatives of the large copper-producing plants. Alaska is rapidly becoming a large consumer of coal. Attention is being paid by the United States Geological Survey to the various coal croppings of the country. Most of the coal now used is brought from Vancouver Island, British Columbia. Marble is found in many localities.

Prof. J. Edward Spurr, of the United States Geological Survey, says that all gold in Alaska is alloyed with a small amount of silver, and pure native silver is frequently found. The production of silver in the Territory was valued by the Director of the United States Mint at $187,863, coining value, in 1897. In 1890, the value of silver produced was only $9,679.

Previous to the recent gold excitement discoveries of the precious metal have been as follows: The Fraser River excitement occurred in 1858, and large quantities of gold were obtained in the Cariboo country. In 1862, gold was discovered upon the Stikine River, in British Columbia, near the Alaskan boundary line. In 1873, gold was discovered in the Cassiar district, on the Stikine River, in British territory. In 1873, prospecting for gold was energetically entered upon and numerous quartz and placer discoveries were made, and as a result of many locations along Gold Creek and in Silver Bow Basin a town was marked out, which in 1882, at a miners' meeting, was given the name of Juneau. On Douglas Island, besides several hydraulic claims, there were a number of

quartz locations made. Mr. John Treadwell, of San Francisco, acquired for himself and others in the same city a number of the locations by purchase. Development began by running two tunnels and erecting a 5-stamp mill, and in due time a 240-stamp mill was erected, with all of its accessories. The machinery is the best that can be obtained, and the greatest care has been taken in the construction of the whole plant. These works are not surpassed by anything similar in any mining country. This Alaska Treadwell concern has given tone and backbone to mining in this far-off quarter of the globe. Day and night, month after month, year after year, these stamps have been dropping and the smoke from the fires in the chlorination works has been wafted over the channel. During the year ending April 30, 1896, this mine produced 263,670 tons of quartz ore, at a cost of $144,787.68, or nearly 55 cents per ton. The average number of employees for the year was 171 white men and 27 Indians. The total yield of gold for the year amounted to $782,829.67 and the net profit was $497,342.22.

The Alaska Mexican Gold Mining Company's property, having a mill of 120 stamps, is located about half a mile south of Alaska Treadwell, on Douglas Island. During the year 1896, 101,702 tons of ore were mined, at a cost of $116,056.20, or $1.1411 per ton. The Berner's Bay Mining and Milling Company's property is situated on the borders of Lynn Canal, 55 miles from Juneau. A wharf and warehouse has been constructed on the beach, the Pacific Steamship Company's ships landing here, and a well-constructed railroad leads from the wharf to the mines, nearly 3 miles away. A 40-stamp mill, electric-lighting plant, air compressor, 300-horsepower Corliss engine, warehouses, boarding houses, and other accommodations for 50 men, with well-constructed buildings, surround the milling plant. A gravity wire tramway, 4,400 feet in length, extends to the Comet mines, and another, 1,800 feet long, reaches the Bear mines. They have capacity for 1,000 tons of ore per day.

The Nowell Gold Mining Company's mines extend from Sheep Creek to Silver Bow Basin, over four miles. It has a 45-stamp mill. Large bodies of high-grade ore have been developed, yielding on an average $10 per ton. Hydraulic mining is operated also by this company on some 200 acres of ground, $3 of free gold being obtained from a ton of gravel.

Numerous other smaller mills are in operation. At Montana Creek are over twenty claims owned by the Portland-Alaska Gold Mining Company. The tunnel has been projected 300 feet and there are several inclines with a 10-stamp mill close to salt water. A wire tramway 10,000 feet long connects the mine and mill. Over $100,000 have been expended in mine and buildings. The Julian Mine, owned by Indiana capitalists, is located in the same neighborhood. The quartz vein is from three to six feet thick and the yield in gold exceeds $10 per ton.

In the Mendenhall district, several claims have been located and one company is preparing to erect stamp mills. The Bald Eagle is a noted mine owned by San Franciscans. In a run of 167 days in 1896, over $96,000 was cleared, and nearly $200,000 taken out in 11 months with a 4-stamp mill. A ledge 350 feet deep has been reached by a 1,700 foot tunnel, the mill ore running from $48 to $53 per ton. In the vicinity of the last-named mine is the Sum-Dum Chief Mine. A 10-stamp mill has been erected to be run by water and steam power. The hoisting apparatus and air compressor are operated by electric power. The mouth of the mine is located 1,500 feet above the level of the mill, and over 4,000 feet of wire tramway are required to transport the ore carriers.

One of the largest enterprises in the Territory is the Apollo Consolidated Mining Company, upon Unga Island, one of the Shumagin group, about 1,000 miles west of Sitka. The company is composed of San Francisco people. They have spent $375,000 in development and construction and run a 40-stamp mill and concentrators. The monthly yield of gold is $30,000 and more. There were 380 mining claims recorded at Juneau in 1896.

The receipts from these various stamping mills and mines in Alaska, as reported by the Director of the United States Mint, for 1896, yielded free gold to the value of $2,055,700.

THE YUKON OR KLONDIKE GOLD REGION.

In a report made by Professor Spurr to the United States Geological Survey, 1897, it is stated that the first discoveries in the Yukon district were made in 1885, on Stewart and Lewis rivers. The following year, gold was found on Forty Mile Creek, and its tributaries, Glacier, Davis, and Poker Creeks were prospected with good results for several years. Miller Creek (on British territory) was opened for mining in 1892. Birch Creek, with its various branches, was discovered in 1893, and Circle City was founded in 1894. In 1890, the Director of the United States Mint estimated the production of the Yukon placers at $50,000; in 1891, this amount doubled; in 1893, the product of the Alaskan creeks was given as $198,000; in 1894 it reached $409,000; and, in 1895, $709,000 was the amount estimated for the Yukon district and $69,689 for outside creeks. In this year, Eagle Creek, a tributary of Birch Creek, was discovered. The condition of the Forty Mile district in the summer of 1896 was not as encouraging as formerly, owing to the six weeks' drought, which prevented the water from running the sluices and caused enforced idleness. The Birch Creek region, on the other hand, was flourishing. At this time, discoveries were made on the Klondike River (about 20 miles from Forty Mile Creek). Placers on Hunker, Indian, and Bonanza creeks, the principal branches of the Klondike, gave good returns. On Bonanza Creek, $1,000 was taken out in August and September, 1896, and 400 claims were located up to January, 1897. Gulches

and creeks showing good prospects are spread over 700 square miles. The mining population in the Yukon region was estimated in 1896 at about 1,700, and the gold production for that year, including United States and British territory, is estimated at $1,400,000. In 1897, the amount was much greater.

Professor Spurr, in his description, says:

The Yukon districts lie in a broad belt of gold-producing rocks, having a considerable width and extending in a general east and west direction for several hundred miles. Throughout this belt occur quartz veins which carry gold, but, so far as yet found out, the ore is of low grade, and a large proportion of the veins have been so broken by movements in the rocks that they can not be followed. For this reason, the mines in the bed rock can not be worked, except on a large scale with improved machinery, and even such operations are impossible until the general conditions of the country in reference to transportation and supplies are improved. Through the gold-bearing rocks, the streams have cut deep gullies and canyons, and in their beds the gold contained in the rocks which have been worn away is concentrated, so that from a large amount of very low-grade rock there may be formed a gravel sufficiently rich in gold to repay washing. All the mining which is done in the Yukon country, therefore, consists in the washing out of these gravels.

In each gulch prospectors are at liberty to stake out claims not already taken, the size being determined by vote of all the miners in each gulch, according to the richness of the gravel. The usual length of a claim is about 500 feet along the stream and the total width of the gulch bed, which is ordinarily narrow. When a prospector has thus staked out his claim, it is recorded by one of the miners, who is elected by his fellows for that purpose, and this secures him sufficient title. The miners' laws are practically the entire government in these districts, for the remoteness prevents any systematic communication being carried on with the United States. All questions and disputes are settled by miners' meetings, and the question in dispute is put to popular vote.

In prospecting, the elementary method of panning is used to discover the presence of gold in gravel, but after a claim is staked and systematic work begun, long sluice boxes are built of boards, the miners being obliged to fell the trees themselves and saw out the lumber with whipsaws, a very laborious kind of work. The depth of gravel in the bottom of the gulches varies from a foot up to 20 or 30 feet, and when it is deeper than the latter figure, it can not be worked.

The upper part of the gravel is barren, and the pay dirt lies directly upon the rock beneath, and is generally very thin. To get at this pay dirt, all the upper gravel must be shoveled off, and this preliminary work often requires an entire season, even in a very small claim. When the gravel is deeper than a certain amount, say 10 feet, the task of removing it becomes formidable. In this case the pay dirt can sometimes be got at in the winter season, when the gravel is frozen hard, by sinking shafts through the gravel and drifting along the pay dirt.

The wages paid, says Professor Spurr, are from $10 to $12 a day; in winter, $5 to $8 for a six-hour day. The cost of living is very high, owing to the difficulty of transporting provisions, etc., and the great distances to be covered.

Prospecting in this country, says Mr. Wilson in his Guide to the Yukon Gold Fields, is very difficult owing to the character of the surface, the general formation being soft, the hills having been worn smooth by glacial action, which left a layer of drift over the whole country to a depth of from 5 to 15 feet. This is frozen the whole year, with the exception of a few inches on the surface. The method of prospecting is usually carried on by sinking a number of holes to bed rock across the bed of the creek, or cross-cutting it by a tunnel and testing the dirt every few feet by panning, thus locating the pay streak. After a creek has been prospected, the glacial drift must be removed. The trees and roots are taken away and a stream of water turned on, which, with the help of the sun, in time bares the pay streak. The course of the water is then turned along the hillside, a dam built and sluice boxes erected. These are made with corrugated bottoms, which catch and retain the gold. They are given a grade regulated by the coarseness of the gold; if the gold is fine, the grade is slight; if coarse, a greater pitch can be given, which is preferable, as more dirt can be handled. The lack of water in these gulches proves a great hindrance in many cases. The seasons are dry, and only the glacial drip of the hills can be depended upon.

A method lately adopted by which mining can be done in winter has proved profitable, besides doing away with the long period of idleness. This is called burning, and is done by drifting, melting away the frost by fire and taking out only the pay dirt, leaving the glacial drift and surface intact. The pay dirt thus removed is easily washed in the spring when water is plenty.

ROUTES TO THE KLONDIKE.

The Klondike region can be reached by St. Michaels and a voyage up the Yukon, which is perhaps the most comfortable but longest route. The current of the river is so swift that the trip up is necessarily slow. Boats from San Francisco, touching at Seattle, Victoria, and Unalaska, connect at St. Michaels Island with the river steamers. In the Guide to the Yukon Gold Fields, Mr. Wilson gives the following rates for the river boats, which he says accommodate about 100 passengers.

From Forty Mile Post to St. Michaels, first class, $50; second class, $30. The through trip to San Francisco costs, he says, from $150 to $175. After leaving the steamer, says the same authority, packs are carried by Indians and dogs in summer, and in winter are conveyed by sleds. The cost of freighting in summer is $30 per 100 pounds for a distance of 60 miles; in winter, $10 to $13 per 100 pounds. The dogs haul large loads and can cover long distances.

A more direct but more fatiguing route is from Lynn Channel to the Lewis River by way of several lakes. There is the Chilkat Pass (long and less used than formerly), the White, and the Chilkoot. The terminus of the White Pass is some 85 miles north of Juneau, and ocean steamers can run up to the landing at all times. The pass lies through a box canyon, and is comparatively easy. Mr. Wilson considers this the best pass, and says the trail would not exceed 32 miles in length, and would strike Windy Arm of Tagish Lake, or Taku Arm, coming

in farther up the lake. This part of the lake is accessible to Lake Bennett, and the pass could be used as a mail route any month of the year. The Chilkoot Pass is the one most used by miners. Steamers ply from Juneau to Dyea, a distance of 100 miles and the head of steamship navigation. The charge is $10 for one man and outfit. Mr. Wilson's description of the route is summarized as follows:

At Dyea the actual journey begins. If the trip is made by sleighs, the parties usually do their own work; but if the snow and ice have left the canyon, the outfit will have to be packed to Lake Lindeman. Indian packers charge $14 per 100 pounds; the distance is about 24 miles. Canoes can be used for about 6 miles up the Dyea River; then the trail, steep and precipitous, leads up the canyon to the summit, 15 miles distant and 3,500 feet above tide water. From the summit there is a sheer descent of 500 feet to the bed of Crater Lake. The water has cut a small canyon down the mountain side, which should be followed to Lake Lindeman (24 miles from Dyea Inlet). Here a raft should be made with a deck of small poles a foot above the body, which prevents the waves from wetting the outfit. The latter should be protected by water-tight sacks, either of oilskin or canvas. A short portage of three-fourths of a mile (the fall being about 20 feet) leads to Lake Bennett. The stream connecting the two lakes is crooked and rocky, making it unsafe for a boat. Lake Lindeman is about 6 miles long, and opens up from May 15 to June 10. After reaching Lake Bennett the journey may be continued by raft, or by ascending a small river which enters the head of the lake from the west, a distance of 1 mile; good boat timber may be found. The only timber used in the construction of boats is spruce or Norway pine. Lake Bennett is some 26 miles long; Caribou Crossing leads to Tagish Lake. Navigation on these two lakes is sometimes interrupted by the high winds. A wide, sluggish river leads to Lake Marsh, 20 miles long. The river from here to the canyon has about a 3-mile current. Just above the canyon quantities of salmon are found. The canyon proper is five-eighths of a mile in length, but the distance to portage is about a mile, and that run by the boats is three-fourths of a mile. The average width of the canyon is 100 feet, and the water is very deep. There is little danger in passing the canyon if the steersman does not lose his head. The water in the center is 4 feet higher than at the walls, and if the boat is kept under control it will remain on this crest, and so avoid striking the walls. The boat should be strong and the cargo well protected from the water. It takes two minutes and twenty seconds to pass through the canyon. Two miles below, White Horse Rapids are reached. It is practically impossible to pass these, and portage must be resorted to. This part of the river can never be made navigable for steamers. A tramway could be easily built here, and operated by the power from the falls.

About 15 miles from the rapids the Tahkeena River joins the Lewis. This is the inland waterway used in connection with the Chilkat Pass, which is long (125 miles) and less used by miners or Indians. The Tahkeena is easily navigable; a steamer could ascend it perhaps 70 miles. Lake Labarge is 12 miles below the Tahkeena. This lake is 31 miles long and is often very rough. After leaving it the current of the river increases to 5 or 6 miles an hour. The course is very crooked and the bed is filled with boulders, which might make it dangerous for river steamers, especially on the down trip. The Hootalinqua, Big Salmon, and Little Salmon rivers enter the Lewis within the next hundred miles, the first two showing signs of gold. Fifty-three miles below the Little Salmon is the Five Fingers Rapid, which can be run with a good boat with comparative ease. The channel to the right should be followed. Rink Rapids are 6 miles below Five Fingers, and the east shore should be followed closely. Old Fort Selkirk is 55 miles from Five Fingers and just below the confluence of the Pelly and Lewis rivers. Here the Yukon begins and soon broadens to a mile in width. Ninety-six miles below, the White River enters from the west. This is a large stream, extremely muddy; it probably flows over volcanic deposits. Eighty miles farther on is the mouth of Sixty Mile Creek, where there is a trading post and sawmill, and where a number of miners annually winter. Thirty miles below, Indian Creek enters the Yukon, and 20 miles from Indian Creek is the mouth of the Klondike. Some 20 miles beyond is the mouth of Forty Mile Creek; there is a trading post at its outlet and Dawson is near the mouth of the Klondike River. Circle City is 140 miles from Forty Mile Post, and Dawson is 676 miles from Juneau.

The Mining Record of Juneau, Alaska, August 4, 1897, published an article concerning the Yukon River gold fields, extracts from which are here given:

The Yukon River, navigable for steamers for more than 2,000 miles from the confluence of the Lewis and Pelly rivers, lies partly in the British Northwest Territory, but, at a point about 1,800 miles above its mouth, crosses the one hundredth and forty-first meridian, Greenwich longitude, into American (United States) territory. The gold-bearing sections cover almost every foot of the country through which it passes. This region has never been thoroughly prospected, and no man can tell its possibilities, though enough is known to demonstrate it the richest gold-bearing belt on the globe.

The Yukon section may be divided into three divisions—the Upper Yukon, lying directly in British territory, and embracing the White, Stewart, Pelly, Salmon, Lewis, and Hootalinqua rivers, which branches form the head waters of the main Yukon; the middle section, embracing the country from Fort Reliance down to the mouth of the Tananah; the lower section, from the mouth of the Tananah to Norton Sound and Bering Sea. The principal discoveries have been made in the middle section, or on Forty Mile, Sixty Mile, Miller, Glacier, and Birch creeks, and the Klondike River, with its tributaries. Very little prospecting has been done in the lower division, although gold has been found in paying quantities along the Koyonkuk and Tananah rivers, and a few of the bars are profitably worked.

Forty Mile Creek was discovered late in the fall of 1887, and was the scene of the first real excitement in the Yukon country and the first discovery of coarse gold. In the spring of 1888 active mining operations commenced on Forty Mile Creek. On this stream nearly all of the available rich ground has been worked out, but there are high bars which are rich and have not as yet been touched, owing to the difficulty in placing water on them and the frozen condition of the ground. In the future these will be worked at a big profit.

Following the discoveries on Forty Mile Creek came those of Miller Creek, 65 miles distant, and Glacier Creek, 69 miles distant, where the diggings are still being worked with great success and where many fortunes have been taken out, their smaller tributaries affording prospecting ground of a very promising character.

Down the river, 250 miles from Forty Mile, is Circle City, the supply point for the rich and extensive placers along Birch Creek, only 12 miles distant from the Yukon, but which runs almost parallel with and empties into the latter more than 200 miles farther away. On Birch Creek astonishingly rich diggings were discovered in 1894, and until the more recent discovery of the Klondike district these remained the richest known placers in the great valley, and are yet second only to the latter. Every tributary to Birch Creek which has received the prospector's attention has been found to amply reward him. New discoveries are constantly being made and new ground remains unprospected, covering miles of virgin country as yet untrod. Vast sums in gold have been taken from the creeks, and it may be said that the deposits remain practically untouched. An advantage possessed by this section over others situated farther up the river is that the Yukon steamers rarely fail to reach Circle City on their last trips of the season, while it frequently occurs that the ice prevents their farther ascent of the stream.

Below Circle City, and to the mouth of the Yukon, a distance of more than 1,500 miles, the foot of civilized man has scarcely been set upon the soil, though hundreds have passed up and down the great stream to and from the mines, seeking and finding fortune, while the riches they pass on either bank, did they but pause to search for them, would doubtless cause the world to wonder, as it now stands amazed at the latest wonderful discoveries in that marvelous region. Yet these placers, these gravel beds glistening with nuggets, have been passed and repassed by thousands on their way to the gold fields beyond, and it was not until a logger, scouting for timber available for sawmill purposes, struck a shovel into the banks of the Klondike, that these richest of the world's placers were even suspected.

In August, 1896, George Carmach, who, since 1887, had been a prospector in the section above Forty Mile, secured a contract to supply a quantity of logs for the sawmill at that place, and was looking for suitable timber along the Klondike. Carmach, true to his mining instincts, prospected at odd moments, and about the middle of the month found $1.60 to the pan on the high rim of Bonanza Creek, which enters the Klondike from the south a short distance from the confluence of the latter with the Yukon. He was obliged, however, to continue logging operations for a time in order to procure provisions, but in the last days of August returned to his claim with a few weeks' supplies, in company with his wife, her brother, and another, all Indians. Being very short of appliances, he could only put together a very defective apparatus with which to wash the gravel which he had to carry in a box on his back a distance of from 30 to 100 feet to his primitive sluices. With all these disadvantages the three men, working very irregularly, succeeded in recovering $1,200 in eight days, and Carmach asserts with reason that with proper facilities a greater sum could have been taken out in a fourth of the time.

He reported his find to the people at Forty Mile, and the news was received with incredulity, for the Klondike had been prospected several times before without encouraging results. His dust, however, was incontrovertible evidence, and the rush to the new fields began. Returning Yukoners brought the news to Juneau, and men began preparations for a start in the spring for the new fields. Mail carriers and parties coming out during the winter and early spring brought confirmatory reports, and a few hurried away, but it was not until the early days of July, 1897, that the wonderful richness of the placers was realized, and when their real value was confirmed beyond all doubt a few days later by the arrival at San Francisco and Seattle of the first steamers from the mouth of the river bringing nearly $2,000,000 in gold dust, the mad rush fairly set in, and has continued until it has assumed proportions greater than any known in the world's history.

The valleys of the Yukon and its tributaries constitute one grand gold field, where scarcely a shovelful of earth can be found which will not show "color." No known region on the globe holds out greater promise than that of the vast interior of Alaska; none where man is surer that fortune will meet him half way with open hand and welcome his coming with the golden reward; no country so entirely without limit to its mineral resources. But there are conditions which must be prepared for, difficulties to battle and hardships to endure, and he who enters the country heedless of the requirements which its characteristics impose will as surely repent his rashness.

The person who comes to Alaska must be prepared to support himself for at least two years. The development of the country is such that its present population is fully up to every industrial requirement. In the field of industry every position is filled. The professions are fully represented; the labor market is glutted; artisan and mechanic find no opening. Mining and prospecting alone remain to the newcomer, and he must find his own field and must be prepared for self-support until it is found. But to the man who is prepared to live upon his own resources while he prosecutes his search there are magnificent promises in every hill and valley. Not that all may expect fortunes, but that all have equal chances and splendid opportunities.

To succeed, one should have some—the more the better—practical knowledge of quartz and placer gold mining. Theories are all right enough in their way and the theorist may stumble upon something, but it is the practical prospector who gets the Alaskan nuggets every time. Little can be accomplished in less than a three years' stay in the Yukon country. A good part of the first season will be consumed in reaching the mines; then, even if a claim be at once discovered and located, only preliminary work can be done; the second year the claim can be well opened up and probably some money made; the third year generally renders the promised returns. It is true that many have found rich diggings and taken out large sums, even fortunes in some instances, in remarkably short periods, but these can not be regarded as criterions. Particularly does this apply to the Klondike section, but its marvelous richness must not be expected to characterize every spot. Too much stress and attention can not be laid upon the all-important point of an outfit. No man should think of securing his outfit until he reaches Juneau. Hundreds of dollars' worth of goods are annually thrown away on the trail by parties who have purchased elsewhere only to find that no small portion of their goods are of no value in real service, and, encumbering their movements, must be cast aside.

Just what should constitute an outfit can not well be determined without an accurate knowledge of what may appear to be unimportant matters, and no attempt at a selection without the advice of some one thoroughly posted. The season selected for making the trip, the destination and route fixed upon, and a hundred such matters have each a bearing which must be taken into consideration. The omission of a necessary article brings hardship; the addition of an article not required entails the useless labor of carrying it or the loss of throwing it away. The best goods are always the cheapest, as goods of an inferior quality rapidly deteriorate and must be thrown away. All provisions should be packed in oil sacks of stout, close material, to prevent spoiling by water or moisture. It is extremely unwise to carry a supply that will not suffice for at least one and a half or two years. Despite the best efforts of the trading companies there never has been an overabundance of provisions in the interior, and at times the people have suffered severe shortages.

Having secured the outfit, the first stage of the journey begins on one of the several local steamers plying between Juneau and Dyea, a distance of 100 miles. From Dyea to the lakes, a distance of from 23 to 28 miles, according to the point aimed at, is the only difficult part of the route, as all supplies must be transported on sleighs or by packing, according to the season, as a precipitous mountain must be crossed. Thenceforward the journey is simply one of floating down the stream, keeping sharp lookout for the few dangerous places.

William Ogilvie, of the Canadian department of interior, says the name Klondak, Clondyke, Klondyke, or Klondike, as it is variously spelled, is a mispronunciation of the Indian words "Thron-dak" or "Thron-duick," which means "plenty of fish," from the fact that the river is a famous salmon stream. On old maps the river is called Tondak. It joins the Yukon from the east near Fort Reliance.

In February, 1898, returning miners from the Klondike region reported a stampede of prospectors from the Canadian to the American side of the boundary line. The district below American Creek has been found to be rich in gold. The belief is that it will surpass Klondike, as "pay dirt" there is more easily divided and shallower. A $9,000 nugget, "as large as a small pail," was found on Eldorado Creek.

With reference to the Klondike gold region, Governor Brady, in his report for 1897, says:

Coarse gold was discovered on Forty Mile Creek in the fall of 1886. This is in Alaska Territory. There was a rush from Stewart River to this stream and its branches, and they have been worked every year since. While Sixty Mile Creek and Forty Mile Creek pass over into the British soil, nearly all of the gold diggings are on the American side of the line. Circle City was founded in the fall of 1894. It is the depot for supplies to the miners upon Birch Creek and its forks. Gold was found the previous year, 1893. Thus, year after year, the field has been widening and more men have been attracted, and they go in expecting to remain several years. But the miner is handicapped. The want of supplies and transportation facilities is what discourages him. If he waits till the river opens and the boats come up, his time is consumed. If he starts out with a dog team, he knows that his grub will last so many days and no longer, and to go farther and trust to his gun would be tempting fate. This is the great problem for the Yukon, namely, how to get supplies there and sell them at profits not akin to robbery, and how to distribute them to any river, creek, or gulch where men are at work. Capital put into enterprises with such ends in view will be rewarded richly.

The discovery of gold upon this branch of the Yukon in August, 1896, was no doubt largely by accident. However that may be, it has stirred up the world. The shipments of gold by the steamer told the story. Thousands started at once, and thousands more are waiting to be more certain, and it is well that they have done so. Shipload after shipload of gold seekers and their freight has been rushed to the extreme limit of salt-water navigation, and there they have been literally dumped upon the beach, some above high water and many below, as they learned to their sorrow when the water covered them as they slept. Miners' meetings were held upon the ships on the way up and about every two hours after they were piled upon the beach. Some said Dyea was best, many held out for Skagway. It may be well to explain that there are three passes over the coast range of mountains in the neighborhood of Lynn Canal, which is the extreme limit of salt water in a northerly direction. The one which has always been used by the Chilkats, and by the early prospectors and miners, and who are now looked upon as old timers, is the Chilkoot Pass, or, as it is more frequently called, the Dyea Pass. West of this the Chilkat River is ascended, and on this route is the Chilkat Pass, or Dalton Trail.

Now, about three miles below where the Dyea waters empty, and on the east shore, is another stream which has filled up a bight of the coast with sand and gravel, which forms a flat between the mountain walls. The natives call this stream Skagway. * * *

Parties from Victoria had been seeking for a pass to the Northwest Territory, and Capt. William Moore, who has been a pioneer in every camp since 1888, especially in steamboating, persuaded these people to take hold of this pass. Moore's son located 160 acres under the law of 1891. A company was organized and they were proceeding to build a sawmill and a wharf, and intended to open a trail, but when the ships arrived with gold seekers they were simply overwhelmed. The miners paid no attention to former locations, but went ahead and laid out a town and elected a recorder.

More than 1,100 locations have been made, and now the town of tents is giving way to the town of frame houses. The trail was not open, and even the correct distance was not known before the eager throng were crowding with horses, goats, oxen, and mules, hitched to carts, wagons, and drags, and carrying pack saddles loaded with flour, bacon, beans, dried apples, and hay. Already the saloon and dance hall were up and ready for patrons. Tons of stuff were scattered over the beach, and shiploads strung along the trail. These men have had a terrible time, but they are brave and started out to endure hardships. Take them as a class, they would rank far above the average manhood of the country.

Skagway is being built up rapidly. Lumber is in demand, and lots are selling as high as $1,500. No natives were at work on this trail. Those who took the Dyea trail had no hindrance. The price of packing went up to $40 per hundred from salt water to the lake. Most of those who got in went over this trail. The Chilkat or Dalton trail is the most westerly. It avoids the lakes, canyon, rapids, etc., by keeping to the left, and comes out far down on the river. It is over this trail that they drive in horses and cattle. This is the third season of the work in Cook Inlet. The excitement over the Klondike has drawn many away from that district; nevertheless the output of gold this year will be no mean sum. The possibilities of the whole region bordering upon this Inlet and upon Prince William Sound will draw crowds of adventurers in the near future.

The act of Congress approved July 4, 1866, relating to mineral lands and mining in the United States, says:

All valuable mineral deposits in lands belonging to the United States, both surveyed and unsurveyed, are hereby declared to be free and open to exploration and purchase, and, lands in which these are found, to occupation and purchase by citizens of the United States and by those who have declared an intention to become such, under the rules prescribed by law and according to local customs or rules of miners in the several mining districts, so far as the same are applicable and not inconsistent with the laws of the United States.

The act of Congress, approved May 17, 1884, providing for civil government for Alaska, has this language as to mines and mining privileges:

The laws of the United States relating to mining claims and rights incidental thereto shall, on and after the passage of this act, be in full force and effect in said district of Alaska, subject to such regulations as may be made by the Secretary of the Interior and approved by the President. * * * Parties who have located mines or mining privileges therein, under the United States law applicable to the public domain, or have occupied or improved or exercised acts of ownership over such claims, shall not be disturbed therein, but shall be allowed to perfect title by payment so provided for.

Commissioner Hermann says that the patenting of mineral lands in Alaska has been going on since 1884.

TRADE AND COMMERCE.

It is difficult to obtain statistics in regard to the trade of Alaska since the transportation of imports and exports is accomplished less by the regular lines than through special conveyances. The large companies engaged in business in the Territory usually employ their own ships. In 1896, there were over 100 trading houses scattered throughout the Territory at half that many towns and villages. The number of stores for the sale of general merchandise number 75 or 80. The imports are made up of merchandise, machinery, powder, dynamite, mining tools, clothing, provisions, household furniture, and other necessaries. The total imports amounted to over $3,200,000 in 1896.

The same year, the exports, which include everything sent to the United States as well as to other countries, were classified as follows, according to reliable estimates:

Gold bullion, Alaska Treadwell Company	$782,830
Gold bullion and dust, all others	1,272,870
Silver bullion	187,863
Copper	1,500
Coal (used in Alaska)	10,000
Marble	500
Furs shipped by Alaska Commercial Company	350,000
Furs shipped by other parties	125,000
10,842 pelagic sealskins	108,420
3,000 sealskins taken by natives	30,000
949,645 cases and 10,000 barrels salmon	2,383,756
1,200,000 codfish	300,000
156,000 pounds other fish, fresh	4,360
201,000 pounds whalebone	1,260,938
3,000 pounds ivory	15,000
15,000 barrels whale oil	120,000
Killisnoo factory—fish, oil, and guano	38,000
Curios, native products, and all others	25,000
Total	7,016,037

Excess of exports above imports $3,816,037.

Among the furs, may be mentioned those of the sea otter, the seal, the beaver, the silver and the blue fox, the mink, and the marten.

Mr. Petroff (Alaska, Its Population, Industries, and Resources, 1884) says:

In the regions inhabited by the sea-otter hunters, and on the Pribilof Islands, a barrel of flour per annum is consumed for each man, woman, and child, more than the average in civilized communities. Traders report that the demand for flour and hard bread increases annually, even among the tribes of the interior. The demand for tea, also, is steadily gaining, and the consumption of sugar is universal wherever it can be carried by the traders, but is especially large in those sections of Alaska (especially in the southeast) where the creoles and natives understand the manufacture of alcohol from sugar and molasses. Including the southeastern division, which is supplied chiefly from Portland, Oreg., and British Columbia, the annual shipment of flour may be estimated at not less than 10,000 barrels, or a barrel for every three individuals of its population. If to this are added 5,000 or 6,000 cases of hard bread, 1,200 chests of tea, and 2,500 barrels of sugar, it is seen that the trade with Alaska in these staples alone is assuming considerable proportions. The shipments of tobacco aggregated from 15,000 to 20,000 pounds. Of the value of the dry goods it is impossible to make an estimate, but it is safe to assume that it does not equal that of groceries or provisions.

On February 2, 1898, the Secretary of the Treasury of the United States issued regulations governing the entry and transportation of merchandise destined for the Klondike region and Northwest Territory of British Columbia by way of Juneau, Dyea, and Skagway, or other customs ports in Alaska. It is provided that imported merchandise arriving at any of these ports en route for the Klondike may be forwarded without payment of duty in charge of a customs officer at the expense of the importer or upon the filing of a bond for its exportation equal to the duties and charges. Or the owner may make a deposit with the collector, the same to be refunded upon the certificate of the deputy collector on the frontier line that the goods have been exported. All articles carried by passengers which are in use and which consist of wearing apparel and personal effects necessary for the present comfort of such passengers are exempt from duty.

The Secretary has also issued regulations concerning the navigation of the Yukon and Porcupine rivers and their tributaries. They provide that the transfer of cargo and passengers from a river or seagoing vessel from a port in the United States, except another port in Alaska, or from any foreign port, to a vessel destined by way of mouth of the Yukon or Porcupine rivers or their tributaries, shall be permitted only within the port of St. Michaels under the supervision of customs officers. When deemed necessary, these officers are required to board any vessel bound to the United States within four leagues of the coast for the purpose of demanding its manifest and enforcing the laws and regulations of the United States. The important feature of these regulations is the requirement that any American vessel entering St. Michaels with passengers or cargo for Alaskan ports, and which does not desire to proceed, must transfer her cargo to another American vessel. If destined to a port in British Columbia, the transfer may be made to either an American or British vessel.

Foreign vessels from a foreign port entering St. Michaels with a cargo destined for Alaskan points on the Yukon or Porcupine rivers may either proceed or transfer cargo to an American vessel only. When the cargo and passengers are destined to points in British Columbia the transfer may be made to either an American or British vessel. The same general requirements are provided for vessels descending the Yukon or Porcupine rivers from ports in British Columbia, the entrance to be made at Circle City. British vessels plying on the Yukon or Porcupine rivers or their tributaries between St. Michaels and ports in British Columbia may touch at places in Alaska on the Yukon or Porcupine rivers or their tributaries for the purchase of fuel or supplies or in distress under the supervision of an officer of the customs.

Assistant Secretary Spaulding has been officially advised that the new Canadian regulations allow small American river steamers to be carried in sections through Canadian territory free of duty by either the Dyea or Stikine route to the head waters of the Yukon, and from those points they may carry cargo and passengers to Circle City and other places in Alaska. Such steamers, of course, can not engage in the Canadian coasting trade.

MAIL AND TRANSPORTATION FACILITIES.

Governor Knapp, in his report for 1892, says: "The mail contract with the Pacific Coast Steamship Company requires stoppage for receipt and delivery of mail by their regular passenger and freight steamers, two each month, at seven ports, viz: Kichkan, in Tongass Narrows, Loring, Wrangell, Douglas, Juneau, Killisnoo, and Sitka. For this service they are paid the sum of $18,000 per year. When other trips are made and other places are visited by the steamers of the company, mails are also carried and delivered on those trips and at those other places. By this more uncertain service, several mails have been delivered at Metlakahtla, Mary Island, Chilkoot, and Hoonah, and the mail has been carried weekly instead of semimonthly to the first-named places during the months of June, July, and August. Another mail contract insures monthly mails served from Wrangell to Klawak and Howkan (or Jackson, which is the post-office name). A small steamer or steam launch plies between Wrangell and Howkan. Between Sitka and Unalaska, a distance of about 1,350 miles, a small steamer has made seven regular monthly trips, stopping at six places, from April to October."

The report of the Second Assistant Postmaster-General of the United States for 1896 says that a post-office was authorized at Circle City, March 19, 1896. The carrier for the first trip started from Juneau June 11 and reached Circle City July 14, carrying 1,474 letters. He returned by way of St. Michaels, reaching Seattle August 19. On the second trip the carrier left Juneau July 8, reaching Circle City August 6. Another trip was to be made in September, and four between November and May, 1897.

On August 20, 1897, the United States and Canadian Governments made an agreement with reference to mails for the Yukon. The Canadian authorities agreed to have the mail carried from Dawson to Dyea by means of a contract of its own, reimbursements to be made by the United States for its share of the expenses. The British mails were to be carried by the United States from Victoria, British Columbia, to Dyea. By this arrangement the points named and intermediate offices will receive mail semimonthly. The overland service is under the immediate supervision of the Canadian mounted police, and the carriers are equipped with dogs and sledges and Indian drivers. It was also agreed that when British mails could be expedited by carrying them over the Circle City route it would be done.

In an appendix to Governor Brady's annual report for 1897, the following schedules of rates to Alaska, both for passengers and freight, are given:

Pacific Coast Steamship Co.	Cabin passage, single fare.	Steerage passage, single fare.
San Francisco to Wrangell	$37.00	$19.00
San Francisco to Juneau	44.00	23.00
San Francisco to Sitka	52.00	28.00
Puget Sound ports to Wrangell	25.00	13.00
Puget Sound ports to Juneau	32.00	17.00
Puget Sound ports to Sitka	40.00	22.00

Freight rates, San Francisco, via Puget Sound, to Wrangell: General merchandise and miners' ordinary supplies, $11 per ton; horses or mules, $27 per head; burros, $19.50 each; dogs, $7.50 each. The wharfage is $2.50 per ton additional for merchandise and $1 each for animals. San Francisco to Juneau: Horses, each, $30; burros, $21; dogs, $7.50; general merchandise, $12 per ton. The wharfage here is $2 per ton and $1 each for animals.

Seattle, Port Townsend, or Tacoma, Wash., or Victoria, British Columbia (wharfage 25 to 50 cents per ton on merchandise and per head on animals, extra) to Wrangell: Merchandise, $8 per ton; horses or mules, $20 each; burros, $12; dogs, $5. To Juneau: Merchandise, $9 per ton; horses, etc., $22.50 each; burros, $13.50; dogs, $5.

Portland, Oreg. (wharfage 50 cents per ton and per head) to Wrangell: Merchandise, $8; horses, $20; burros, $12; dogs, $5. To Juneau: Merchandise, $9; horses, $22.50; burros, $13.50; dogs, $5. To Sitka the rate is the same. To Dyea anchorage, or Skagway Bay, the rate increases $1 a ton, but the rate on animals is the same.

From San Francisco to Sitka and Dyea the rate on general merchandise is $12 per ton; horses, $30; burros, $21; dogs, $7.50. From the other ports mentioned the rate for general merchandise is $12 per ton; horses, $22.50; burros, $13.50; dogs, $5. Freight rates to Dyea cover only the anchorage, at which point the company's responsibility ceases. Passengers and freight are landed free of charge, but live stock has to swim ashore.

The United States mail steamer *Dora* runs from Sitka to Unalaska and connects with the Pacific coast steamers at the former place. The rates are as follows:

Sitka to or from—	Freight, per ton.	Cabin passage, single fare.	Steerage passage, single fare.
Yakutat	$6.50	$14.00	$9.50
Kayak	.....	23.50	15.00
Nutchik	9.50	27.50	18.50
Orca	.....	30.00	21.50
Homer	.....	35.00	22.50
Anchor Point	.....	35.00	22.50
Kodiak (St. Paul)	10.00	35.00	22.50
Karluk	12.00	39.50	25.50
Unga	17.50	53.50	35.00
Sandpoint	19.50	54.50	35.50
Belkofsky	.....	58.50	38.50
Unalaska	20.00	70.00	45.00

PROPOSED RAILROAD.

In 1886, in reply to an inquiry on the part of the United States Senate, the Director of the United States Geological Survey, Mr. J. W. Powell, presented a report on the feasibility of constructing a railroad between the United States, Asiatic Russia, and Japan. Mr. Powell said that from all available information the proposed line appeared to present no greater obstacles than those already overcome in transcontinental railroad building. It was suggested that the line start from some point on the Northern Pacific Railroad in Montana, and run via the head waters of the Peace River to the head waters of the Yukon, and thence to some point on the shore of Bering Sea; the total distance covered being about 2,765 miles. A branch line of 375 miles from the head waters of the Peace River might run to the mouth of the Stikine River, so as to facilitate communication with Sitka.

Several other railroad projects are in contemplation and a telegraph line has also been projected.

On December 2, 1897, Hugh C. Wallace, president of the Chilkoot Railroad and Transport Company, informed President McKinley that the company he represents is building a railroad from Dyea to Dyea Canyon and an aerial tramway from Dyea Canyon over Chilkoot Pass to the head waters of the Yukon.

TERRITORIAL GOVERNMENT.

In 1884 a district government was created by Congress for Alaska, with a Governor and a district court, which sits alternately at Sitka and Wrangell. The laws are those of Oregon. There is a land office at Sitka. Commissioner Hermann, of the United States General Land Office, on July 31, 1897, stated that the mineral-land laws of the United States, the town-site laws (providing for the incorporation of town sites and acquirement of title thereto from the Government to the trustee), and the law providing for trade and manufactures, giving each qualified person 160 acres of land in a square and compact form, are applicable in Alaska. The coal-land regulations and the public-land laws do not extend to Alaska, as the Territory is expressly excluded by the laws themselves from their operation.

On February 2, 1898, a bill was introduced in Congress providing for a better form of government in the Territory, which is still pending. A special commission was appointed by the President in 1897 to revise and codify the criminal and penal laws of the United States concerning Alaska, the District of Columbia, and the Indian Territory. On January 15, 1898, the Attorney-General submitted a report of this commission with reference to Alaska.

In its report the commission says that as no organization of the Territory of Alaska, the District of Columbia, and Indian Territory has been authorized by Congress which contemplates local self-government, it is required to codify the criminal and penal laws peculiarly applicable to each. The criminal laws of the United States will form the body of the code which the commission is to prepare.

The commission points out that by virtue of the act providing a civil government for Alaska, the laws of Oregon become laws of the United States. The laws which now exist over Alaska may be classified as follows:

1. The statutes of the United States extending over all the States and Territories.
2. The statutes of the United States enacted expressly for Alaska.
3. The laws of Oregon in force on the 17th of May, 1884, so far as they are applicable and not in conflict with the laws of the United States.

The commission suggests that if the bill which it proposes is enacted into law it will furnish a complete penal code for Alaska. In conclusion the commission says:

"Under authority of existing laws, the President has appointed commissioners to reside at nine designated places, who, with other powers and duties, are ex officio justices of the peace. It is to be presumed that other communities of considerable numbers will be formed as the population of the district increases, and to meet their needs we have inserted a provision authorizing the judge of the district court to appoint additional commissioners with the jurisdiction of magistrates in criminal proceedings. Provision is also made for the appointment of deputy marshals in excess of the number now authorized by law; and all the deputy marshals are given the authority of constables in the execution of criminal process."

LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.[a]

LÍMITES Y ÁREA.

La República de los Estados Unidos de América ocupa la mayor parte de la porción habitable del continente norteamericano, y tiene un extenso litoral en el Atlántico, en el Pacífico y en el Golfo de México. Además de esto, posee en el territorio ó distrito de Alaska, que está separado del resto del país por la provincia canadense conocida con el nombre de Columbia Britanica (British Columbia), considerable costa en el Océano Ártico, el Mar de Bering y el mismo Océano Pacífico, la cual, incluyendo á las bahías, islas, etc., es mayor que la de los Estados Unidos, propiamente dichos.

Incluyendo á Alaska, los Estados Unidos son casi del tamaño de toda la Europa. Si los comparamos con algunas de las otras repúblicas del hemisferio occidental, encontramos que tienen cerca de 400,000 millas cuadradas más que el Brasil, que son como tres veces más grandes que la República Argentina, más de cuatro veces mayores que México ó Bolivia, y que contienen un territorio que es como seis veces el de Venezuela. El litoral del país en el Atlántico es de 2,043 millas, en el Golfo de México de 1,852 millas, en el Pacífico, desde México hasta el Canadá, de 1,557 millas, y en Alaska de 4,750 millas.

Si contamos á Alaska,[b] los límites del país son: al norte, el mar de Bering, el océano Ártico y el Canadá; al este, el Nuevo Brunswick y el océano Atlántico; al sur, el golfo de México y la república mexicana, y al oeste, el océano Pacífico y el mar de Bering. Los Estados Unidos, propiamente hablando, se extienden desde los 24° 20′ hasta los 49° de latitud norte, y desde los 10° 12′ de longitud este hasta los 47° 32′ de longitud oeste de Wáshington, ó sea desde los 66° 48′ hasta los 124° 32′ oeste de Greenwich.

La línea divisoria entre los Estados Unidos y el Dominio del Canadá tiene 3,700 millas de largo, y la que los separa de México es de 2,105 millas. El mayor largo del país de este á oeste, excluyendo á Alaska, es de 3,100 millas; pero si se la incluye, la extensión de este á oeste es de más de 4,700 millas, y la de norte á sur asciende á 2,900. Incluyendo á aquella gran peninsula, el área total de los Estados Unidos es de 3,602,990 millas cuadradas, de las cuales 55,600 están cubiertas de agua. Con relación á la América del Sur, la mayor parte del territorio de los Estados Unidos ocupa una posición occidental. Con excepción de una pequeña parte de Colombia, del Brazil y del Perú y algo así como la mitad del Ecuador, todo el continente sudamericano queda al este del meridiano de Wáshington.

La extensión de los estados y territorios[c] se encontrará en la siguiente tabla, en la cual se especifica cuántas millas en cada estado están cubiertas de agua.

Estados y Territorios.	Millas cuadradas cubiertas de agua.	Millas cuadradas de tierra.	Número de acres.	Total de millas cuadradas.
Alabama	710	51,540	32,658,000	52,250
Territorio de Alaska	----------	----------	----------	577,390
Arizona	100	112,920	71,268,800	113,020
Arkansas	805	53,045	33,543,500	53,850
California	2,380	155,980	102,837,200	158,360
Colorado	280	103,645	66,332,800	103,925
Connecticut	145	4,845	3,100,800	4,990
Delaware	400	1,960	1,254,400	2,360
Distrito de Columbia	10	60	38,400	70
Florida	4,440	54,240	34,713,600	58,680
Georgia	495	58,980	37,747,200	59,475
Idaho	510	84,290	53,945,600	84,800
Illinois	650	56,000	35,840,000	56,650
Indiana	440	35,910	22,982,400	36,350
Territorio Indio	400	31,000	19,840,000	31,400
Iowa	550	55,475	35,646,000	56,025
Kansas	380	81,700	52,288,000	82,080
Kentucky	400	40,000	25,600,000	40,400
Louisiana	3,300	45,420	28,907,000	48,720
Maine	3,145	29,895	19,132,800	33,040
Maryland	2,350	9,860	6,310,400	12,210
Massachusetts	275	8,040	5,145,600	8,315

[a] Los datos para este trabajo fueron tomado de los "United States Census Reports", de los informes sobre comercio y navegación de la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda, de las "Commercial Relations of the United States," 1895–96 y 1896–97, de los "United States Consular Reports", de los informes de los Departamentos de Agricultura, Interior y Correos, y de varias oficinas del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos.

[b] Al fin de este capítulo hay una parte especial dedicada á Alaska.

[c] Las islas de Hawaii, que fueron anexadas por el Congreso el 7 de julio le 1898, tienen una extensión de 6,740 millas cuadradas. Para datos descriptivos de Hawaii, véase el tomo primero, página 861.

Áreas de los Estados y Territorios—Continuación.

Estados y Territorios.	Millas cuadradas cubiertas de agua.	Millas cuadradas de tierra.	Número de acres.	Total de millas cuadradas.
Michigan	1,485	57,430	36,819,000	58,915
Minnesota	4,160	79,205	50,691,200	83,365
Mississippi	470	46,340	29,685,000	46,810
Missouri	680	68,735	43,796,000	69,415
Montana	770	145,310	92,998,400	146,080
Nebraska	670	76,840	49,177,600	77,650
Nevada	960	109,740	70,233,600	110,700
Nueva Hampshire	300	9,005	5,763,200	9,305
Nueva Jersey	720	7,455	4,781,200	8,175
Territorio de Nuevo Mexico	120	122,460	78,374,400	122,580
Nueva York	1,600	47,620	30,476,800	49,220
Carolina del Norte	3,670	48,580	31,091,200	52,250
Dakota del Norte	600	70,195	44,924,800	70,795
Ohio	300	40,760	26,086,400	41,060
Territorio de Oklahoma	200	38,830	24,851,200	39,030
Oregon	1,470	94,560	60,518,400	96,030
Pennsylvania	230	44,985	28,790,400	45,215
Rhode Island	165	1,085	694,400	1,250
Carolina del Sur	400	30,170	19,308,800	30,570
Dakota del Sur	850	76,850	49,696,000	70,795
Tennessee	300	41,750	26,720,000	42,050
Texas	3,490	262,290	167,865,600	265,780
Utah	2,780	82,190	52,601,600	84,970
Vermont	430	9,135	5,846,400	9,565
Virginia	2,325	40,125	25,680,000	42,450
Washington	2,300	66,880	42,803,200	69,180
Virginia del Oeste	135	24,645	15,772,800	24,780
Wisconsin	1,590	54,450	34,848,000	56,040
Wyoming	315	97,575	62,448,200	97,890
Total	55,600	3,547,390	1,893,476,100	*a* 3,602,990

a Incluyendo Alaska.

FORMA DE GOBIERNO.

La Constitución Federal.

EL PODER LEGISLATIVO.

La Constitución de los Estados Unidos fué adoptada por los delegados de las trece colonias primitivas, con excepción de Rhode Island, el 15 de setiembre de 1787, y fué ratificada por once de los Estados antes del 4 de marzo de 1789, fecha en que debía entrar en vigencia. Desde el 4 de julio de 1776, día de la declaración de la independencia, en la que se desconoció la soberanía de la Gran Bretaña, hasta que fué adoptada la Constitución, el pueblo americano no tuvo otra ley fundamental durante el sangriento período de la revolución que los Artículos de Confederación adoptados por las colonias, pero se vió que éstos no eran suficientes, una vez declarada la paz y reconocida la independencia por todas las naciones del mundo. El objeto de la Constitución es, según se declara en el mismo documento, "formar una unión más perfecta, establecer la justicia, asegurar la tranquilidad doméstica, proveer á la defensa común, promover el bienestar general y garantizar las ventajas de la libertad, tanto para la generación presente como para las que están por venir." En los 111 años que han transcurrido desde aquella época, la Constitución no ha sufrido más alteración que las quince reformas que se le han hecho, doce de las cuales fuerón adoptadas entre 1787 y 1805, y tres, que se relacionan con la abolición de la esclavitud y con la cuestión de ciudadanía, como resultado de aquélla, fuerón adoptadas en 1865, 1868 y 1870.

El poder legislativo reside en el Congreso, que se compone del Senado y de la Cámara de Diputados.

El Congreso tiene el derecho de imponer contribuciones; hacer empréstitos; reglamentar el comercio con las naciones extranjeras y entre los Estados; emitir leyes de naturalización y sobre bancarrota; acuñar moneda y señalar el valor de la misma, así como el de las monedas extranjeras; fijar las pesas y medidas legales; castigar la falsificación; establecer oficinas de correos y designar los caminos por donde deben llevarse las malas; otorgar patentes y título de propiedad literaria; establecer tribunales de justicia; castigar la piratería y los crímenes contra el derecho internacional; declarar la guerra; levantar y mantener el ejército y la marina, y emitir las leyes á que deben someterse las fuerzas de mar y tierra; disponer lo necesario para levantar la milicia y para su organización; gobernar el Distrito de Columbia y las reservas nacionales, y dar las leyes necesarias para que el Ejecutivo pueda hacer uso de los poderes que le confiere la Constitución.

El Congreso se reune el primer lunes de diciembre de cada año, pero el Presidente puede convocarlo á sesiones extraordinarias, y así lo hace á menudo. Cada dos años las sesiones terminan el 4 de marzo, época en que

empieza el período del nuevo Congreso. La primera sesión y las extraordinarias se cierran cuando lo determina la mayoría de ambas cámaras. Cada una de éstas se da su reglamento sobre asuntos de elecciones, calificaciones, administración, castigo de los miembros, quorum, método de procedimientos, etc. El sueldo de los senadores y diputados es de $5,000 al año, y además reciben cierta cantidad como viático. Á los que no son presidentes de comisiones se les da un secretario pagado por la nación. El sueldo del Vicepresidente de los Estados Unidos, así como el del Speaker (Presidente de la Cámara de Diputados) es de $8,000 al año. Todos los proyectos de ley tendientes á proveer de rentas al Gobierno, deben originarse en la Cámara de Diputados; pero el Senado puede proponer reformas. Un proyecto de ley solamente puede convertirse en ley de la República de los modos siguientes: cuando ha recibido la mayoría de los votos en cada Cámara y ha sido firmado por el Presidente; cuando este funcionario no lo devuelve al Congreso dentro de los diez días después de haberlo recibido, y, finalmente, cuando habiendo el Presidente negádole su sanción ó puéstole su veto, las Cámaras lo ratifican por dos tercios de votos.

El Senado de los Estados Unidos se compone de dos senadores por cada estado. Por medio de la Cámara de Diputados, habla el pueblo directamente, y por medio del Senado, los estados de la Unión. Los senadores son electos por las legislaturas de los estados. Cada senador tiene un voto y su período es de seis años. Cada dos años cesa en sus funciones una tercera parte del Senado. En cuanto á la Cámara de Diputados, se elige de nuevo cada dos años. Los senadores no deben tener menos de 30 años de edad, y deben haber sido nueve años, por lo menos, ciudadanos de los Estados Unidos antes de la elección, y residir en el estado que representan cuando se les elige. El Vicepresidente de los Estados Unidos es el Presidente del Senado, pero solamente puede votar en caso de empate. Son atribuciones del Senado: aprobar los tratados, constituirse en tribunal de justicia para conocer de acusaciones contra funcionarios públicos, ratificar los nombramientos hechos por el Presidente, y votar sobre todos los proyectos de ley antes de que se conviertan en leyes de la República.

La Cámara de Diputados se compone de 356 miembros, electos cada dos años por el pueblo de los diferentes estados, debiendo elegirse uno por cada cierto número de habitantes, según la ley lo determine. El número se fija en el año siguiente al del censo y no se altera durante una década ó sean cinco períodos legislativos. Todo candidato para diputado debe tener no menos de 25 años, haber sido ciudadano de los Estados Unidos durante siete años antes de la elección, y al tiempo de ser electo debe estar residiendo en el estado que va á representar. Es facultad exclusiva de la Cámara de Diputados el formular la acusación contra los funcionarios públicos, para que sean juzgados por el Senado.

Desde que se adoptó la Constitución el número de habitantes representados por un diputado ha sido el que se verá en la siguiente tabla:

	Año.	Población.	Distribución.		Número total de diputados.
			Año.	Proporción.	
Según la Constitución	.....	.....	1889	20,000	65
" el Primer Censo	1790	3,929,214	1893	33,000	105
" el Segundo Censo	1800	5,308,483	1803	33,000	141
" el Tercer Censo	1810	7,239,881	1813	35,000	181
" el Cuarto Censo	1820	9,633,822	1823	40,000	213
" el Quinto Censo	1830	12,866,020	1833	47,700	240
" el Sexto Censo	1840	17,069,453	1843	70,680	223
" el Sétimo Censo	1850	23,191,876	1853	93,423	233
" el Octavo Censo	1860	31,443,321	1863	127,381	243
" el Noveno Censo	1870	38,558,371	1873	131,425	293
" el Décimo Censo	1880	50,155,783	1883	151,911	325
" el Undécimo Censo	1890	62,622,250	1893	173,901	356

PODER EJECUTIVO.

El Poder Ejecutivo de los Estados Unidos reside en el Presidente, que es electo por el término de cuatro años, lo mismo que el Vicepresidente. La Constitución dispone que para la elección del Presidente los ciudadanos que tienen derecho á votar, elijan tantos electores como senadores y diputados tiene el estado en el Congreso, y que estos electores se reunan y elijan al Presidente y Vicepresidente. Los electores se reunen en la capital de cada estado en el mismo día para votar por los candidatos que se les han indicado, de donde resulta que en cada estado la elección es generalmente uniforme, porque los votos de la minoría no se toman en cuenta. Así es que puede suceder que el candidato presidencial que cuenta con la mayoría del voto popular no sea electo. Si ninguno recibe la mayoría de los votos de todos los electores, la Cámara de Diputados debe elegir al Presidente entre los tres candidatos que hayan recibido el mayor número de votos. En este caso, que ha ocurrido dos veces, los diputados votan por estados, pues la representación de cada estado se considera como un solo individuo. Cuando no hay elección popular de Vicepresidente la hace el Senado.

El Presidente y Vicepresidente deben tener por lo menos 35 años de edad, haber nacido en los Estados Unidos

y haber residido 14 años en el país. El sueldo del Presidente es de $50,000 el año. El Presidente es el Comandante en Jefe del ejército, de la armada y, en tiempo de guerra, de la milicia; pero nunca va en persona al campo de las operaciones.

Los negocios del Poder Ejecutivo son despachados por medio de ocho departamentos ó ministerios, los jefes de los cuales son nombrados por el Presidente, con la aprobación del Senado, y todos juntos forman lo que se llama el Gabinete. El orden de la jerarquía es el siguiente: Secretario de Estado, Secretario de Hacienda, Secretario de la Guerra, Secretario de Justicia, Director General de Correos, Secretario de Marina, Secretario de lo Interior y Secretario de Agricultura.

Una ley de 19 de enero de 1886 establece la sucesión á la Presidencia. En caso de remoción, muerte, renuncia ó incapacidad del Presidente y Vicepresidente, el Secretario de Estado tomará la Presidencia mientras dure la incapacidad del Presidente ó Vicepresidente, ó hasta que otro Presidente sea electo. En caso de no haber Secretario de Estado ó de estar éste incapacitado, el orden de la sucesión entre los otros miembros del Gabinete es como sigue: Secretario de Hacienda, Secretario de la Guerra, Secretario de Justicia, Director General de Correos, Secretario de Marina y Secretario de lo Interior. Al tomar el poder, el Presidente interino debe convocar al Congreso, si no está en sesiones, á una reunión extraordinaria, señalando 20 días para que ésta se efectúe.

PODER JUDICIAL.

El Poder Judicial reside en el Tribunal Supremo y en los de circuito y de distrito. El Tribunal Supremo, que es el más alto del país, se compone del Justicia Mayor y de ocho magistrados más, todos vitalicios, nombrados por el Presidente, con la aprobación del Senado. Tiene este Tribunal jurisdicción exclusiva sobre todos los asuntos que se relacionan con los ministros diplomáticos y cónsules, así como sobre aquellos en los que es parte uno de los estados, y se puede apelar á él en todos los casos que envuelven cuestiones constitucionales, como también en aquellos casos civiles en que la cantidad en disputa pasa de $5,000. Generalmente, el Tribunal Supremo está en sesión en el Capitolio de Wáshington desde el primer lunes de octubre hasta el mes de mayo. Se necesitan seis magistrados para formar quorum. El sueldo del Justicia Mayor es de $10,500, y el de los otros magistrados de $10,000 al año.

Hay nueve circuitos judiciales federales, en cada uno de los cuales el tribunal respectivo celebra sesión dos veces al año. Estos tribunales son presididos por uno de los magistrados del Tribunal Supremo de los Estados Unidos ó por el juez del distrito en que tienen su asiento. Cinco de estos distritos tienen dos jueces cada uno, y cuatro tienen tres cada uno. Los jueces de cada circuito y el magistrado del Tribunal Supremo para dicho distrito, ó el juez del mismo á falta de dicho magistrado, constituyen un tribunal de apelaciones de circuito. Cado uno de los jueces de circuito recibe un salario de $6,000.

Hay 72 tribunales federales de distrito, algunos de los cuales ejercen jurisdicción sobre todo un estado y otros solamente sobre una parte de él. Cada uno de estos tribunales tiene sólo un juez, que recibe un sueldo de $5,000 anualmente. Los tribunales de distrito tienen jurisdicción criminal sobre todas las personas que infringen las leyes de los Estados Unidos, excepto en los casos de pena capital. También tienen jurisdicción en asuntos civiles que versan sobre multas y comisos, de acuerdo con la ley federal, en causas civiles promovidas por el Gobierno de los Estados Unidos, en litigios para hacer efectivas las hipotecas á favor de la nación, y en los que se relacionan con asuntos correspondientes á la jurisdicción de marina. Además de los tribunales federales ya mencionados, existen los siguientes: los tribunales supremos de los territorios; el de Reclamaciones, que consta de cinco magistrados, uno de los cuales es el Presidente del tribunal; el de Reclamaciones de Terrenos, con un Presidente y cuatro magistrados más; el de Apelaciones del Distrito de Colombia, compuesto de cuatro magistrados, siendo uno de ellos el Presidente, y el Tribunal Supremo del Distrito de Colombia, con un Presidente y cinco magistrados más. Todos los jueces de los tribunales federales son nombrados por el Presidente y sus nombramientos ratificados por el Senado, y permanecen en el ejercicio de sus funciones mientras cumplen con su deber, pudiendo renunciar su cargo en cualquier época en que deseen hacerlo. En cuanto á los tribunales territoriales y al de Reclamaciones de Terrenos, los jueces son nombrados por un período determinado.

Cada estado tiene un sistema judicial propio, que no debe estar en desacuerdo con lo que disponen los estatutos federales. Los jueces son generalmente electos por el pueblo para un período determinado. Los empleados judiciales en casi todos los estados son los siguientes: magistrados superiores, de circuito, de distrito y de condado, y jueces del tribunal de policía y de paz.

DOMINIOS DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Los dominios de los Estados Unidos abrazan en la actualidad 45 estados, 3 territorios, el Distrito de Colombia, Alaska y él llamado Territorio Indio.

Los trece estados primitivos son: Delaware, Pennsylvania, New Jersey, Georgia, Connecticut, Massachusetts, Maryland, South Carolina, New Hampshire, Virginia, New York, North Carolina y Rhode Island. Los nombres de estos estados están en el orden en que ratificaron la Constitución.

Los estados admitidos después de la adopción de la Constitución y la fecha de su admisión se verán en la siguiente tabla:

Estados.	Fecha.	Estados.	Fecha.
Vermont	1791, Marzo 4.	Wisconsin	1848, Mayo 29.
Kentucky	1792, Junio 1.	California	1850, Setiembre 9.
Tennessee	1796, Junio 1.	Minnesota	1858, Mayo 11.
Ohio	1802, Noviembre 29.	Oregon	1859, Febrero 14.
Louisiana	1812, Abril 30.	Kansas	1861, Enero 29.
Indiana	1816, Diciembre 11.	West Virginia	1863, Junio 19.
Mississippi	1817, Diciembre 10.	Nevada	1864, Octubre 31.
Illinois	1818, Diciembre 3.	Nebraska	1867, Marzo 1.
Alabama	1819, Diciembre 14.	Colorado	1876, Agosto 1.
Maine	1820, Marzo 15.	North Dakota	1889, Noviembre 2.
Missouri	1821, Agosto 10.	South Dakota	1889, Noviembre 2.
Arkansas	1836, Junio 15.	Montana	1889, Noviembre 8.
Michigan	1837, Enero 26.	Washington	1889, Noviembre 11.
Florida	1845, Marzo 3.	Idaho	1890, Julio 3.
Texas	1845, Diciembre 29.	Wyoming	1890, Julio 11.
Iowa	1856, Diciembre 28	Utah	1896, Enero 4.

POBLACIÓN.

La Constitución dispone que el censo de los Estados Unidos se levante cada 10 años. El primero se levantó en 1790, y el último, que fué el undécimo, en 1890.

El 1 de junio de 1890 la población de los Estados Unidos era de 62,622,250, lo cual muestra un aumento de cerca de 25 por ciento sobre el total obtenido el 1 de junio de 1880. Sin embargo, en dicho total no van incluidos los indios que viven en reservas ó en tribus, ni la población de Alaska. Contando á todos los habitantes, la población ascendía á cosa de 63,000,000, y el número de habitantes respecto del territorio era de 17.37 por milla cuadrada.

La población por secciones, según el censo de 1890, es como sigue:

	Población.		Población.
Sección atlántica del norte	17,401,545	Sección central del norte—Continúa.	
Maine	661,086	Missouri	2,679,184
New Hampshire	376,530	North Dakota	182,719
Vermont	332,422	South Dakota	328,808
Massachusetts	2,238,943	Nebraska	1,058,910
Rhode Island	345,506	Kansas	1,427,096
Connecticut	746,258	Sección central del sur	10,972,893
New York	5,997,853		
New Jersey	1,444,933	Kentucky	1,858,195
Pennsylvania	5,258,014	Tennessee	1,767,305
Sección atlántica del sur	8,857,920	Alabama	1,513,169
		Mississippi	1,289,601
Delaware	168,493	Louisiana	1,118,719
Maryland	1,042,390	Texas	2,235,458
District of Columbia	230,392	Indian Territory	(a)
Virginia	1,655,980	Oklahoma	b61,851
West Virginia	762,794	Arkansas	1,128,536
North Carolina	1,617,947	Sección occidental	3,027,613
South Carolina	1,151,149		
Georgia	1,837,353	Montana	132,732
Florida	391,422	Wyoming	60,180
Sección central del norte	22,362,279	Colorado	412,373
		New Mexico	153,579
Ohio	3,672,316	Arizona	59,620
Indiana	2,192,404	Utah	107,905
Illinois	3,826,351	Nevada	45,761
Michigan	2,093,889	Idaho	84,385
Wisconsin	1,686,880	Alaska	(a)
Minnesota	1,301,826	Washington	349,390
Iowa	1,911,890	Oregon	313,767
		California	1,208,130

a Alaska tiene una población de 32,052 almas, y el Territorio Indio, incluyendo á todos los indios de las reservas, 325,464 habitantes. Estas cifras no se tomaron en cuenta en el censo oficial de la población de los Estados Unidos.
b Incluyendo 5,338 personas en el condado de Greer (Territorio Indio) que Texas reclama como suyo.

RECAPITULACIÓN.

Estados Unidos	62,622,250
Sección atlántica del norte	17,401,545
Sección atlántica del sur	8,857,920
Sección central del norte	22,362,279
Sección central del sur	10,972,893
Sección occidental	3,027,613

Cuando se levantaron los primeros censos, los Estados Unidos comprendían solamente el territorio que está entre el Océano Atlántico y el río Mississippi. La compra en 1803 de la Louisiana, que contenía una inmensa extensión aun no poblada, redujo el número de habitantes por milla cuadrada á poco más de la mitad de lo que antes era. La compra á España de la Florida en 1819, aumentó el territorio nacional en cerca de 60,000 millas cuadradas más. La inmensa adquisición de terreno de México entre 1840 y 1850 hizo menor aún el número de habitantes por milla cuadrada. Á pesar de haber crecido tanto el área de los Estados Unidos, el número de habitantes ha aumentado de 5 á 21 por milla cuadrada en menos de cien años.

En la siguiente tabla se puede ver la población, según los diferentes censos, la proporción en que ha aumentado, y el número de habitantes por milla cuadrada. Al hacer este último cálculo, no se han tomado en cuenta ni la población ni el área de Alaska:

Fecha.	Población.	Aumento.	Densidad.
1790	3,929,214	.....	4.89
1800	5,308,483	35.10	6.61
1810	7,239,881	36.38	3.69
1820	9,633,822	33.07	4.91
1830	12,866,020	33.55	6.35
1840	17,069,453	32.67	8.43
1850	23,191,876	35.87	7.93
1860	31,443,321	35.58	10.84
1870	38,558,371	22.63	13.30
1880	50,155,783	30.08	17.29
1890	62,622,250	24.86	21.31

El estado más densamente poblado es el de Rhode Island, que tiene 318.44 habitantes por milla cuadrada. Los estados del Atlántico del norte, que son esencialmente industriales, contienen un promedio de 100 habitantes por milla cuadrada. En los estados de Rhode Island y de Massachusetts la población es tan densa como en algunos de los países europeos más poblados. Los estados del Atlántico del sur y los centrales del mediodía, que son por lo general regiones agrícolas, no cuentan con tanta población. En los estados y territorios del oeste el promedio es solamente de 2.58 habitantes por milla cuadrada.

MORTALIDAD.

El número de difunciones acaecidas durante el año de 1889 á 1890, en que se levantó el censo, fué de 872,944, sin contar las ocurridas entre los indios en sus reservas. De los que en ese período murieron, 596,055 fueron blancos, hijos del país, 140,075 blancos extranjeros, y 114,313 personas de color. La mortalidad fué de 18 por mil. Entre los extranjeros la proporción fué mayor, y mucho más grande todavía entre los negros, pues en las ciudades la mortalidad de éstos fué casi el doble de la de los blancos. La proporción es también mayor en las ciudades que en las aldeas y distritos rurales, especialmente entre los niños. Casi el 47 por ciento de los que murieron, ó sean 406,695, tenían menos de 5 años de edad. Las enfermedades más comunes y mortales, según el censo de 1890, fueron las siguientes: tisis, 102,199 personas, 11.6 por ciento; pulmonía, 76,496 personas, 8.8 por ciento; diarrea, 74,711 personas, 8.5 por ciento; difteria y crup, 41,677 personas, 4.8 por ciento; fiebre tifoidea, 27,058 personas, 3.1 por ciento; fiebres palúdicas, 18,594 personas, 2.1 por ciento. El número de las nacimientos en los Estados Unidos se calcula que es de 31 por mil, ó sea 13 más que las difunciones.

POBLACIÓN URBANA.

El Superintendente del Censo de los Estados Unidos llama población urbana la que reside en ciudades de 8,000 habitantes ó más. Según esto, la población urbana de este país era en 1890 de 18,284,385 habitantes, y constituía el 29.20 por ciento de la población total. Esto muestra un aumento de 6.63 por ciento sobre el censo de 1880. Cuando se hizo el primer censo de los Estados Unidos en 1790, solamente el 3.35 de los habitantes residía en las ciudades.

El elemento urbano se hallaba distribuido muy irregularmente en 1890. Cerca de la mitad, ó sea el 49.31 por ciento, residía en las ciudades de los estados del Atlántico del norte. Los estados del Atlántico del sur contenían solamente el 7.76 por ciento; los centrales del norte, el 31.69 por ciento; los centrales del sur, el 6.27 por ciento, y los del oeste, el 4.97 por ciento.

De todas las ciudades del país, Nueva York era la única que contenía más de un millón de habitantes; pero en 1890 Chicago y Filadelfia tenían más de un millón cada una. En 1870 no había en los Estados Unidos más que 14 ciudades de más de 100,000 habitantes. Este número había ascendido á 20 en 1880, y en 1890 á 28. El número de ciudades de más de 50,000 habitantes era, en 1890, de 58. Había 124 con más de 25,000 habitantes cada una, y 440 de más de 8,000 almas.

La población total de las ciudades que contenían más de 50,000 era, en 1890, de 11,713,782. De estas ciudades, 32 estaban situadas al este de una línea tirada al sur desde el límite oriental del estado de Ohio; 24 quedeban entre esta línea y las Montañas Rocayosas, y solamente 2 en el declive del Pacífico. Las 32 ciudades del este contenían 7,035,704 habitantes; las de la región situada entre el límite oriental de Ohio y el Mississippi, 2,950,677 habitantes; las que quedaban al oeste del Mississippi y al este de las Montañas Rocayosas contenían 1,396,009 almas, y las del declive del Pacífico, 349,392.

En la tabla que viene á continuación figuran las ciudades de más de 100,000 habitantes, en el orden de su población, según fué calculada en 1800 y según se cree que será en 1898[a]. En seguida se da una ligera descripción de algunas de ellas, comenzando con las que quedan más al norte, sobre la costa del Atlántico.

CIUDADES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE MÁS DE 100,000 ALMAS.

Puesto.	Nombre.	Estado.	Población de 1890.	Población calculada en 1898.
1	Nueva York	Nueva York	1,515,301	3,350,000
2	Chicago	Illinois	1,099,850	1,808,000
3	Filadelfia	Pennsylvania	1,046,954	1,250,000
4	Brooklyn	Nueva York	806,343	(*a*)
5	St. Louis	Missouri	451,770	650,000
6	Boston	Massachusetts	448,477	550,000
7	Baltimore	Maryland	434,439	625,270
8	San Francisco	California	298,997	350,000
9	Cincinnati	Ohio	296,908	400,000
10	Cleveland	Ohio	261,353	385,000
11	Buffalo	Nueva York	255,664	389,000
12	Nueva Orleans	Louisiana	242,039	300,000
13	Pittsburg	Pennsylvania	238,617	290,000
14	Washington	Distrito de Columbia	230,392	277,782
15	Detroit	Michigan	205,876	320,000
16	Milwaukee	Wisconsin	204,468	275,000
17	Newark	Nueva Jersey	181,830	250,000
18	Minneapolis	Minnesota	164,738	210,000
19	Jersey City	Nueva Jersey	163,003	200,000
20	Louisville	Kentucky	161,129	215,000
21	Omaha	Nebraska	140,452	150,000
22	Rochester	Nueva York	133,896	175,000
23	St. Paul	Minnesota	133,156	160,000
24	Kansas City	Missouri	132,716	200,000
25	Providence	Rhode Island	132,146	154,000
26	Denver	Colorado	106,713	170,000
27	Indianapolis	Indiana	105,436	185,000
28	Allegheny	Pennsylvania	105,287	125,000

a Parte de la ciudad de Nueva York.

CIUDADES PRINCIPALES.

Boston, Mass.—Esta ciudad ocupaba en 1890 el sexto lugar entre las poblaciones principales de los Estados Unidos. Cubre una extensión de 43 millas cuadradas y tenía en aquella época 448,477 habitantes. Es la capital del estado de Massachusetts y la metrópoli de Nueva Inglaterra. En sus alrededores hay ciudades ricas y populosas, con las cuales está unida por medio de veinticinco puentes para vehículos y personas á pié y varios otros para ferrocarriles. Boston tiene una situación pintoresca sobre un brazo de la bahía de Massachusetts y sobre los ríos Charles, Neponset y Mystic. La parte de la ciudad que data de la época revolucionaria es densamente poblada y sus calles eran antes sumamente irregulares, pero las han compuesto haciendo grandes gastos. Entre los edificios públicos más notables, figuran el antiguo Palacio de Gobierno, construido en 1712, la iglesia de Cristo, en 1723; el Faneuil Hall, en 1743, y King's Chapel, en 1754. La ciudad tiene algunas plazas muy hermosas, adornadas con estatuas, fuentes y monumentos.

Boston contiene muchas fábricas, entre otras de maquinaria, muebles, abonos, calzado, letra de imprenta é instrumentos de música. El tráfico en efectos de cuero, telas de toda clase de origin nacional, pescado, hielo, y azúcar refinado es muy grande.

Providence, R. I., es la segunda ciudad de Nueva Inglaterra y su población era en 1890 de 132,146 habitantes. Está situada sobre un brazo de la bahía de Narragansett. Es una de las capitales del estado de Rhode Island. Tiene mucho comercio y es un puerto muy activo. Hay fábricas de tejidos de algodón y lana y es centro importante para la fabricación de géneros de estambre. En cuanto á la manufactura de joyas y efectos de plata, Providence ocupa un lugar prominente en el mundo. Las instituciones de crédito de la ciudad, que pasan de cuarenta, son

[a] La mayor parte de los datos sobre la población en 1898 se tomaron del Almanaque del "New York World," que lo obtuvo de las autoridades municipales de la ciudad de Nueva York. Se cree que algunos de estos datos hacen aparecer la población de algunos lugares mayor de lo que es, y la de otros menor.

muy ricas. Providence es el centro de seis grandes líneas de ferrocarril, que hacen conexión con líneas de vapores para Nueva York, Filadelfia, Baltimore y Norfolk. La ciudad cubre una superficie de 16¾ millas cuadradas.

Nueva York, en el estado del mismo nombre, es la metrópoli del país. Según el censo de 1890, su población era de 1,515,301. Después de aquella época, la Legislatura del estado dió una ley, que fué ratificada por los habitantes del distrito á que se refería, incorporando en aquel municipio á la ciudad de Brooklyn, que era entonces la cuarta de la Unión y tenía 806,343 habitantes, y "á todas las corporaciones municipales y partes de las mismas dentro del territorio cubierto por los condados de Kings y Richmond, y además la ciudad de Long Island (con 30,506 habitantes en 1890), los pueblos de Newtown (con 17,549 en 1890), Flushing (con 19,803 en 1890), y Jamaica (con 14,441 habitantes en 1890), y asimismo aquella parte de Hempstead, en el condado de Queens, que está al oeste de una línea tirada desde Flushing, entre Rockaway Beach y Shelter Island, al océano Atlántico." La nueva metrópoli tiene una extensión de 359 millas cuadradas y su población se calculaba el 1º de enero de 1898, en 3,350,000 habitantes.

Como centro comercial, Nueva York ha sido por largo tiempo la primera ciudad del continente americano y la segunda en el mundo entero, pues solamente Londres la supera en cuanto al tráfico, á las transacciones monetarias y las empresas en general. Si se examinan los datos estadísticos del comercio de los Estados Unidos durante los últimos treinta años, se verá que más del 45 por ciento de las exportaciones y más del 65 por ciento de las importaciones se han hecho por el puerto de Nueva York. Más del 65 por ciento de las entradas de aduanas de todo el país se recibe aquí. Del tonelaje total representado por las embarcaciones que arriban á los puertos de los Estados Unidos, más del 50 por ciento es registrado en Nueva York. En 1897 las exportaciones de artículos del país ascendieron á $382,610,975, y las de efectos extranjeros á $9,068,932, lo que arroja un total de $391,697,907. La importación de artículos libres de derechos fué por valor de $218,902,273, y la de artículos grabados ascendió á $261,701,307, ó sea un total de $480,603,508. La cantidad pagada por derechos de aduana fué de $118,365,076. La ciudad tiene once mil fábricas que producen efectos por valor de $500,000,000 anualmente. Aunque hay fábricas de toda clase, la ciudad se distingue por la enorme cantidad de ropa hecha para ambos sexos, cigarros, cigarrillos, y libros que produce.

La antigua ciudad de Nueva York ocupaba la isla de Manhattan, que tiene 13 millas de largo y está situada entre el río Hudson y el del Este. Tenía además 12,500 acres al norte, en la tierra firme. La bahía está dividida en dos partes, una llamada la Bahía Baja y la otra la de Nueva York, ambas unidas por un estrecho pintoresco, conocido con el nombre de Narrows. Es uno de los puertos más bellos del mundo. Hasta 1891 Castle Garden, en Battery Park, era la verdadera puerta de la nación, y más de 10,000,000 de inmigrantes desembarcaron allí por la primera vez. Entre las cosas notables de la ciudad, pueden mencionarse los ferrocarriles elevados, los numeroses vapores que cruzan el Hudson y el río del Este, los magníficos edificios municipales, los asilos é instituciones de corrección en las islas de Blackwell, Ward y Randall, los parajes de recreo en sus inmediaciones, las suntuosas residencias de sus millonarios, los espléndidos clubs, los altos é inmensos edificios para empresas comerciales y periodísticas, las ricas colecciones de las sociedades geográficas, etnológicas, históricas, de horticultura y de estudios microscópicos, y los soberbios cuarteles de la milicia del estado, que parecen verdaderas fortalezas.

En Nueva York hay excelentes instituciones de educación, dedicadas á la enseñanza de materias especiales, y existen allí la Universidad de Nueva York y el Colegio de Columbia. Las escuelas públicas gozan de gran reputación y están al alcance de todo el mundo.

Brooklyn, N. Y.—Brooklyn, que es famosa por su gran puente y por sus numerosas y magníficas iglesias, es el centro principal de residencias particulares en la gran ciudad de Nueva York. Tiene un frente de ocho millas sobre el río del Este y la bahía de Gowanus. Era en 1890 la cuarta ciudad industrial del país y producía anualmente manufacturas por valor de $180,000,000. Tiene fábricas de diversas clases, pero las preparaciones químicas están por encima de cualquier otro de sus productos. En sus numerosos almacenes se depositan cada año productos por valor de más de $300,000,000.

Buffalo, N. Y., es uno de los tres puertos principales en los grandes lagos y es la ciudad más importante de la frontera occidental del estado de Nueva York. Diez y nueve ferrocarriles entran á la ciudad, que tiene además cuatro líneas de vapores. Buffalo es el término del canal del Erie. La ciudad tenía en 1890 una etensión de 42 millas cuadradas. Está situada sobre la orilla oriental del lago Erie y el río Niagara y tenía en el citado año una población de 255,664 habitantes.

Rochester, N. Y., contaba en 1890 con 133,830 habitantes. En cuanto á su tamaño, viene en seguida de Buffalo. Está situada junto á las cascadas del río Genesee, las cuales se utilizan como fuerza motriz en los grandes molinos de harina de la ciudad. Una de las grandes industrias de Buffalo es la de almácigas de frutas y flores.

Newark, N. J., cuya población era en 1890 de 181,830 habitantes, con un área de 18½ millas cuadradas, está situada sobre el río Passaic, 9 millas al oeste de Nueva York. Tiene diversas industrias y contaba con 400 fábricas en el año mencionado. Produce anualmente por valor de $60,000,000 en efectos de goma elástica y de cuero, en joyas, harina y cerveza. Las autoridades municipales calculan que su población actual es de 250,000.

Jersey City, N. J., sobre el río Hudson, frente á Nueva York, tenía en 1890 una población de 163,003 almas.

Las grandes líneas de ferrocarril que unen á Nueva York con el sur y el oeste, terminan en Jersey City. Varias líneas importantes de vapores parten de Jersey City. Se fabrican en dicha ciudad locomotoras y otras materiales de ferrocarril, tabaco de mascar, joyas y fuegos artificiales. Cuenta con tres refinerías de azúcar. El área de la ciudad es de 13 millas cuadradas y su población actual se calcula en 200,000 habitantes.

Filadelfia, Pa.—Es la ciudad principal del estado de Pennsylvania y hasta 1890 ocupaba el segundo lugar entre las de la Unión, en cuanto al número de habitantes, pero desde aquella fecha Chicago la ha dejado atrás. Filadelfia está situada en una planicie, entre los ríos Delaware y Schuylkill, y queda en la parte sudeste del estado. Á lo largo del Delaware hay numerosos muelles, á los que atracan constantemente embarcaciones de toda clase. Filadelfia fué, hasta 1825, la primera ciudad del país por su población y comercio; pero la construcción del canal del Erie hizo que gran parte del tráfico marítimo pasara á Nueva York, que desde entonces comenzó á progresar rápidamente. El río Delaware tiene suficiente profundidad para los buques más grandes y ofrece excelente fondeadero. Cuatro líneas de vapores transatlánticos y muchos vapores costaneros y barcos de vela parten de este puerto. La ciudad queda á 40 millas de la bahía de Delaware y á 120 del Océano Atlántico. Cubre una extensión de 129½ millas cuadradas.

Filadelfia es una de las primeras ciudades industriales del globo. Posee casi toda clase de manufacturas y es el principal centro, ó uno de los principales, para la producción de los siguientes artículos: preparaciones químicas, géneros de lana, medias, paraguas y bastones, libros y materiales para encuadernadores. Es el asiento de la Universidad de Pennsylvania, el Colegio de Girard y otras instituciones de enseñanza. Tiene escuelas de medicina, de derecho y teología. Las calles de la ciudad son anchas y limpias, y en 1890 había en Filadelfia más casas que en Nueva Nork. Los de particulares son muy cómodas y bien construidas. No hay ciudad en el país tan notable como ésta por sus tradiciones históricas, especialmente en lo que se refiere al orígen de la República. Fué la primera capital de la nación y allí se firmó, el 4 de julio de 1776, la Declaración de la Independencia. El Palacio Municipal de Filadelfia es el edificio más grande de su clase en el mundo entero. Cubre 4½ acres de tierra.

Pittsburg y Allegheny.—Estas ciudades, junto con los populosos suburbios que tienen sobre los ríos Allegheny, Monongahela y Ohio, constituyen realmente una gran ciudad de cerca de medio millón de habitantes, aunque no tienen el mismo régimen municipal.

La ciudad de Pittsburg está situada en la parte sudoeste del estado, donde los ríos Allegheny y Monongahela se juntan para formar el Ohio. Es una de las primeras ciudades industriales del mundo en cuanto á manufacturas de artículos de hierro, acero, bronce, cobre, algodón, vidrio y papel, así como á molinos de harina. En sus arsenales se construyen vapores para la navegación en el Ohio y otros ríos del Oeste.

La ciudad de Allegheny está situada en las pintorescas alturas que hay sobre la ribera septentrional del río Allegheny. Tiene numerosas fábricas, incluyendo fundiciones y talleres de maquinaria, establecimientos donde se hacen obras de hierro para ornamento y construcción, y otros para aserrar y acepillar madera. En las alturas hay hermosas casas particulares.

En 1890 Pittsburg tenía una población de 238,617, y Allegheny de 105,287. La primera cubría un área de 29 millas cuadradas y la segunda de 8.

Baltimore, Md., es la ciudad principal del estado de Maryland y se extiende á lo largo de los dos brazos superiores del río Patapsco. Dista 14 millas de la bahía de Chesapeake. Era en 1890 la séptima ciudad de los Estados Unidos, y tenía una población de 434,439. En la actualidad las autoridades municipales le dan 625,270 habitantes. La ciudad cubre un área de 32 millas cuadradas. Se fabrica en ella gran cantidad de artículos de modistas, y la importación de los mismos es también considerable. Las tres quintas partes de todo el dril de algodón que se usa en los Estados Unidos son fabricadas en Baltimore, y los sombrebros que allí se hacen han sido considerados por largo tiempo como de primera calidad. Es el cuarto puerto marítimo del país y á él llegan y de él salen cada año 3,000 barcos extranjeros. Además de estos, hay los que se dedican al comercio de cabotaje. Los principales artículos de exportación son petróleo, granos y tabaco. Se importan grandes cantidades de hierro, café y sal. Como á la ciudad entran varias de las principales líneas férreas, es un puerto favorito para la exportación de granos. De Baltimore se exportan cada año mercancías por valor de más de $50,000,000. Por lo que hace á industrias, ocupa esta ciudad el octavo lugar entre las de la Unión Americana.

Wáshington, D. C., es la capital de los Estados Unidos de América, y figuraba en 1890 como la décima cuarta entre las ciudades de la Unión respecto á la población. Contenía entonces 230,392 habitantes. El local en que está situada la ciudad fué obtenido en 1790 por el General Wáshington, primer Presidente de los Estados Unidos. El magnífico plano para la ciudad fué hecho por el Sargento Mayor L'Enfant, ingeniero francés, y ejecutado por el agrimensor Andrew Elliot.

En 1791 el Congreso emitió una ley por la cual se dió el nombre de Wáshington á la ciudad federal. Está situada sobre el río Potomac, á 106 millas de la bahía de Chesapeake, pero hay que atravesar 185½ millas para llegar al océano, siguiendo el canal por el que navegan las grandes embarcaciones. La undulada superficie del Distrito está rodeada por alturas que se elevan de 150 á 400 pies. La colina del Capitolio tiene una elevación de 90 pies. En el plano de la ciudad se ven combinadas las líneas rectas con las diagonales, lo cual le da un aspecto gracioso

y pintoresco. Las calles orientales y occidentales tienen por nombres las letras del alfabeto, mientras que las que corren de norte á sur están numeradas. Hay 21 avenidas diagonales cuyo ancho varía de 120 á 160 pies. Estas últimas llevan los nombres de los estados de la Unión, y terminan en plazas, círculos ó triángulos. Más de la mitad del área de la ciudad está ocupada por parques y calles, que son las más anchas del mundo. Todas las principales calles están cubiertas de asfalto, que es un pavimento hermoso y durable. La avenida de Pennsylvania, que es la más notable de todas, tiene cerca de cinco millas de largo. Ninguna ciudad tiene tantos árboles como Wáshington, pues hay más de 120,000 en sus 120 millas de calles.

Los edificios nacionales son muy bellas y cómodos, y entre ellos merecen mencionarse los siguientes: El Capitolio, la Biblioteca del Congreso, los Departamentos de Estado, Guerra, Marina, Hacienda, Agricultura, y Correos, la Oficina de Patentes, la de las Pensiones, el Smithsonian Institute, la oficina donde se hacen el papel moneda y los sellos de la nación (Bureau of Engraving and Printing), el Muséo Nacional, etc. La Mansión Presidencial, conocida con el nombre de Casa Blanca (White House), fué construida á principios de este siglo, y á pesar de ser un edificio imponente, no basta ya para todas las necesidades del Jefe del Estado. Los edificios públicos de Wáshington han costado más de $150,000,000.

El Monumento de Wáshington, cuya construcción ocupó dos períodos, de 1848 á 1854 y de 1880 á 1884, costó $1,200,000. Es un majestuoso obelisco de marmol blanco que mide 592 pies desde sus cimientos y 555 pies sobre el nivel del suelo. Es la obra de piedra más elevada que existe en el mundo. La base tiene 55 pies cuadrados y las paredes 15 pies de espesor. El interior está alumbrado por medio de la electricidad y hay en él una escalera de 800 peldaños y un elevador que hace en cinco minutos la ascención hasta la cumbre del monumento.

El más imponente de los edificios de la ciudad es el Capitolio, cuyo frente mira el este, y se levanta sobre una meseta á 88 pies sobre el nivel del Potomac. El 18 de setiembre de 1793, el Presidente Wáshington colocó la primera piedra del edificio primitivo, que luego fué parcialmente destruido por el fuego en 1814, cuando los ingleses tomaron la ciudad, terminándose la obra de un todo en 1827. En 1851 se comenzaron los trabajos de construcción de las alas al norte y al sur, que hoy sirven para el Senado y la Cámara de Diputados, y en 1859 fueron por la primera vez ocupadas por el Congreso. El edificio principal es de asperón, pintado de blanco para que haga juego con las alas del edificio, que son de mármol. El edificio central termina en una cúpula de hierro que remata en una estatua de bronce de la Libertad, de 19 pies de alto, obra del artista Crawford. La altura del edificio hasta la cima del domo es de 287 pies 5 pulgadas; su extensión de norte á sur es de 751 pies 4 pulgadas, y su ancho de este á oeste de 350 pies. La cámara del Senado tiene 113 pies de largo por 80 de ancho y la de los Diputados, 137 de largo por 93 de ancho. En las paredes, al rededor de la rotonda, hay cuadros que representan la historia del país, un friso al fresco y encima un dosel lleno de alegorías, que queda á 180 pies del piso. La antigua cámara de Diputados se ha destinado para formar el salón de las estatuas, al cual cada estado contribuye con dos estatuas de sus hombres más notables. El Tribunal Supremo ocupa la antigua cámara del Senado.

La Biblioteca del Congreso es la última adición que se ha hecho á los edificios públicos de la ciudad. Es de granito gris, con un domo dorado que remata en una antorcha, símbolo del saber. Este edificio es considerado como el más hermoso que hay en el mundo en clase de bibliotecas. Fué abierto al público en el otoño de 1897. El edificio, que costó más de $6,000,000, tiene capacidad para contener 4,500,000 volúmenes. El número de obras que se le calcula hoy, incluyendo la biblioteca de jurisprudencia que todavia está en el Capitolio al cuidado del Tribunal Supremo, alcanza á 745,000 volúmenes y 220,000 folletos. Para la comodidad de los miembros del Congreso se ha construído un túnel que comunica la biblioteca con el Capitolio, por el cual se envían en pocos minutos, por medios mecánicos, los libros que se necesiten. En 1800 se comenzó la construcción de la biblioteca primitiva, que fué destruida cuando fué incendiado el Capitolio en 1814, y se comenzó á fundar de nuevo con la compra de la biblioteca del ex-Presidente Jefferson, que constaba de 7,000 volúmenes. Todo el edificio, con su arquitectura y sus magníficos trabajos de arte, es obra de ciudadanos americanos.

Cincinnati, Ohio.—Cincinnati, por largo tiempo conocida como "la Ciudad Reina del Oeste," se levanta sobre los terrados en la margen septentrional del río Ohio, en el ángulo sudeste del estado. Tiene grandes colegios de música y de artes y un gran número de fábricas que dan empleo á más de 100,000 operarios y producen $200,000,000 anuales en mercancías. Durante mucho tiempo fué notable por los grandes capitales invertidos allí en la industria de la preparación del puerco, pero ésta ha pasado hoy á otras ciudades más al occidente. Es de todas las ciudades de la Unión la más adelantada en el ramo de talabartería; se cuenta entre las primeras en la fabricación de carruajes y otros vehículos, y hace grandes negocios en efectos para fontaneros, jabón, tabaco en rama, carnes preparadas y mercancías secas. Sus conexiones por ferrocarril con las otras ciudades de los Estados Unidos son de primer order. Hay 24 líneas de ferrocarril que llegan á las estaciones de la ciudad y hay también grandes puentes que la ponen en comunicación con las ciudades de Kentucky á la margen meridional del Ohio. Hay varias líneas de vapores que van á Pittsburg y puntos intermedios del alto Ohio, á Louisville y Cairo en el bajo Ohio, y á San Luis, Memphis y Nueva Orleans en el bajo Mississippi.

En 1890 su población era de 296,908 habitantes; por la anexión recientemente verificada de suburbios populosos, el área ha aumentado á 36 millas cuadradas y el número de habitantes se calcula en 400,000. La mayor

parte de los residentes de las ciudades de Covington, Newport, Dayton, Ludlow y Bellevue (Kentucky), cuya población en masa se calcula en 100,000 habitantes y son en realidad suburbios de Cincinnati, hacen sus negocios en esta ciudad.

Cleveland, Ohio.—Cleveland está situada al este del centro de la parte setentrional del estado, sobre el río Cuyahoga; tiene un puerto excelente en la margen meridional del lago Erie. Las importaciones principales que hace son maderas y mineral de hierro del lago Superior. Sus exportaciones principales son carbón y varios artículos manufacturados. Hay allí establecidas grandes fábricas para la fabricación de efectos para constructores, instrumentos agrícolas, productos de fundición y maquinaria, piezas de latón fundido, y otras muchas fábricas pequeñas para la producción de toda clase de artefactos. Hay 150 fundiciones de hierro y acero, 20 refinerías de aceite, 4 astilleros para la fabricación de buques de madera y de hierro para el tráfico en los grandes lagos. La ciudad es uno de los cinco puertos del lago; tiene un inmenso comercio y 10 líneas de ferrocarril. Doce buques de vapor entran á este puerto. En 1890 su población era de 261,353 almas, y se dice que para 1898 ha llegado á 385,000. El área de la ciudad abarca cerca de 32 millas cuadradas.

Indianapolis, Ind.—Indianápolis, la capital de Indiána, está situada algo al sur del centro del estado, en una planicie. Tiene 15 líneas de ferrocarril y hace un gran comercio en cereales y ganados en pie. Sus muchas fábricas emplean 12,000 personas y producen más de $30,000,000 de mercancías por año. Tiene más de 100 acres de corrales para ganado y varios inmensos saladeros ó casas de preparar carnes. En 1890 ocupaba el vigésimo octavo lugar en la lista de las ciudades, con una población de 105,436 habitantes, y su área era de 25½ millas cuadradas.

Louisville, Ky.—Louisville, ciudad principal del estado, está situada á la márgen sur del río Ohio, á 130 millas de Cincinnati, Ohio. Las líneas de ferrocarril que convergen á la ciudad estan unidas por un tranvía de circunvalación. Dos puentes de ferrocarril cruzan el río Ohio y terminan en Indiana. Hay muchas líneas de vapores y un gran número de fundiciones y talleres de maquinaria, fábricas de instrumentos de agricultura y otros artefactos. Éste es también el primer mercado de tabacos del país. Las transacciones del banco de liquidación durante un año arrojan la suma de $360,000,000. La población en 1890 era de 161,126 habitantes, dándole así el vigésimo lugar en el país. In 1898 se le calcula una población de 215,000 almas, y una extensión de 20 millas cuadradas.

Detroit, Mich.—Detroit es la metrópoli del estado de Michigan, sobre el río Detroit, á 18 millas del lago Erie. Tiene una buena rada y un inmenso tráfico marítimo y ferrocarrilero. Se extiende por 7 millas á lo largo de la orilla americana del río, que solo tiene media milla de ancho, pero cuya profundidad es tal, que permite la entrada á buques que tengan 25 pies de calado. Es uno de los cinco principales puertos de lago del país. La población en 1890 alcanzaba á 205,876 habitantes, dándole así el décimoquinto puesto, y en 1898 se calcula en 320,000 almas. Tiene gran número de grandes fábricas y muchos bellos edificios públicos. Cubre una superficie de cerca de 30 millas cuadradas. Sus productos principales son carros de ferrocarril, muebles, objetos de latón fundido y hierro para trabajos arquitectónicos.

Milwaukee, Wis.—Milwaukee, situada en la parte sudeste del estado de Wisconsin, sobre el lago Michigan, es la ciudad principal del estado y ocupaba el décimosexto puesto entre las ciudades de los Estados Unidos en 1890, con una población de 204,468 habitantes. Tiene grandes intereses manufactureros que producen una inmensidad de artefactos al año. La principal cervecería que hay establecida allí no tiene rival en el mundo. También hay establecidas un gran número de curtidurías. La ciudad está creciendo rápidamente y hoy tiene 275,000 habitantes; ocupa una superficie de 21 millas cuadradas. Varias líneas de vapores y de ferrocarril llegan á dicha ciudad.

Chicago, Ill.—Chicago es la ciudad típica del oeste y quizás la ciudad típica del progreso americano. Es la ciudad más grande que hay al occidente de los montes Alleghany y la segunda en tamaño del Nuevo Mundo. Está situada sobre el lago Michigan, al nordeste de Illinois, y tiene un comercio inmenso por los lagos y un tráfico ferrocarrilero también inmenso. Como ciudad, no llamó mucho la atención hasta 1850, cuando contaba sólo con 30,000 habitantes, pero comenzó á crecer tan rápidamente, que en 1860 tenia una población de 112,000 almas. La nueva metrópoli era entonces la que dominaba la navegación interna del país, extendiéndose en todas direcciones hacia el Gran Oeste con sus ferrocarriles. Desde entonces ha conservado la posición avanzada que logró hacerse; en 1871 casi toda la ciudad fué reducida á cenizas en un gran incendio que tuvo principio en un establo, pero que antes de que hubiera sido posible apagarlo había destruido más de $200,000,000 en propiedades y dejado más de 100,000 personas sin hogar. El sitio donde se levanta hoy la magnífica ciudad era una cienaga á lo largo de un canal, y para poder conseguir el desagüe debido, fué necesario levantar la ciudad cerca de 12 pies, lo que causó un gasto enorme. Para evitar el desagüe de las cloacas en el lago de donde se surte de agua la población, se cambió artificialmente el curso del río Chicago, de modo que hoy desemboca en el río Illinois y de allí va al Mississippi.

En el comercio de cereales se emplea un gran numero de elevadores inmensos, por los cuales pasan 150,000,000 de *bushels* de granos al año. Los corrales para ganado, llamados "Union Stock Yards," que son los más grandes que hay en el mundo, cuestan $3,000,000 y ocupan 350 acres de terreno, de los cuales las tres quintas partes están techados y tienen 8 millas de calles. Aquí se vende anualmente ganado en pie por más de $225,000,000. Hay

varios enormes saladeros ó casas para preparar carnes, que embarcan anualmente para el extranjero sus productos por valor de más de $100,000,000. Al año entran más de $10,000,000 de mercancías en tránsito. Las exportaciones consisten en su mayor parte en trigo y carnes preparadas.

Hay un sinnúmero de edificios colosales, tanto públicos como de particulares, muchos de los cuales han costado más de $6,000,000 cada uno. El abasto de agua se hace de unas arcas que están situadas dos millas adentro en el lago Michigan, de donde el pasa á la orilla del lago por un túnel submarino, para ser elevada por medio de bombas á unas pipas de 175 pies de alto. Los trabajos hidráulicos para este objeto costaron $3,000,000 y surten 150,000,000 de galones de aqua por día. En 1890 la población de la ciudad alcanzaba á 1,099,850; hoy se dice que llega á 1,800,000 almas. El territorio que ocupa tiene 188 millas cuadradas.

Mineápolis y St. Paul, Minn.—Estas dos ciudades están juntas en la parte sudeste del estado, sobre el río Mississippi. En St. Paul empieza á ser navegable este gran río. Mineápolis es la ciudad del mundo donde se fabrica harina de trigo en mayor escala. La porción mayor de la ciudad de Mineápolis está sobre la margen occidental del río, pero se ha absorbido la de St. Anthony, en la orilla oriental. Cerca de 21,000 personas están empleadas en las industrias de la ciudad, que en 1890 ocupaba el lugar décimo octavo entre las de la Unión, con una población de 164,738 habitantes. Hoy tiene 210,000. Su área es de 53 millas cuadradas.

St. Paul ocupaba el rango de vigésima tercera ciudad, con 133,156 habitantes; es la capital del estado y está contigua á Mineápolis. Es el centro de una inmensa red ferrocarrilera, y su comercio, tanto al por mayor como al detal, es también inmenso. Las dos ciudades forman una sola, prácticamente, aunque existe entre ellas una gran rivalidad; de suerte que no se cree próximo el día en que se unan bajo la misma forma de gobierno municipal. Ocupa St. Paul un área de 54 millas cuadradas.

Omaha, Nebr.—Omaha está situada á la margen occidental del río Mississippi, en el extremo oriental del estado. Es un importante centro ferrocarrilero, cuyo comercio en productos mineros y agrícolas alcanza á $75,000,000 al año. Allí está situada una de las fundiciones y refinerías más grandes del mundo para el beneficio del oro y de la plata, y hay también grandes establecimientos para preparar carnes. La ciudad ocupa una superficie de más de 25 millas cuadradas, y en 1890 tenía 140,452 habitantes.

San Luís, Mo.—San Luís ocupa el cuarto lugar en el número de las ciudades manufactureras de América. Está situada en la parte oriental del estado, á orillas del río Mississippi, sobre una línea tirada casi directamente por el centro del estado. Tiene cerca de mil molinos harineros, que producen más de 2,000,000 de barriles de harina de trigo al año. Tiene también grandes panaderías y fábricas de galletas, inmensos establecimientos para preparar carnes, grandes cervecerías, famosas en todo el país, varias de las más grandes fábricas de tabaco del mundo, inmensas fábricas de calzado y otras, que producen una enorme cantidad de productos para la exportación y para el consumo interior. En 1890 ocupaba el quinto rango por su población, que era de 451,770 habitantes. El área que ocupa es de 62 millas cuadradas, y para 1897 se le calculó una población de 650,000 almas.

Kansas City, Mo.—Kansas City está casi en el mismo paralelo que San Luís, 39°, sobre el río Missouri, en la parte occidental del estado. Se extiende hasta Kansas, de suerte que esta parte de la ciudad se denomina Kansas City, Kansas. Tiene muchas fábricas y uno ó dos de los corrales de ganado mas grandes del mundo, asi como uno de los establecimientos más notables para la preparación de carnes. En 1890 era la vigésima cuarta ciudad, con 132,716 almas. En 1898 el área que ocupaba era de 26 millas cuadradas y se le calculaba una población de 200,000 habitantes.

Nueva Orleans, La.—La antigua ciudad de Nueva Orleans es el mercado de algodones más grande que hay en el mundo, con excepción de Liverpool, en Inglaterra. Seis líneas troncales de ferrocarril y muchas líneas de vapores convergen allí. Anualmente llegan á la ciudad más de 2,000,000 de pacas de algodón. Su comercio consiste en frutas de Centro y Sud América, lanas de México y de Texas, cueros de Sud América, madera y hierro de los estados del sur, mercancías secas, frutos y carbón de los estados del norte. Exporta azúcar y arroz producidos en Louisiana, y algodón, producto de todos los estados del sur. Hay numerosas líneas de vapores que la ponen en comunicación con lugares tan al norte como Fort Benton, Mineápolis y Pittsburg. Aunque se halla á 107 millas del golfo de México, el río Mississippi tiene profundidad suficiente para permitir el paso á buques de gran calado. En 1890 ocupaba el duodécimo lugar por su tamaño, con una población de 242,039 habitantes. No es una ciudad estrecha en su construcción y cubre una superficie de 228 millas cuadradas, con una población que se la calcula en 300,000.

Denver, Colo.—Denver está en la parte central de Colorado, á los 40° de latitud norte, al pie de las Montañas Rocallosas, siendo su altura sobre el nivel del mar de cerca de una milla. Es la capital y metrópoli comercial del estado, con importantes conexiones por ferrocarril. La ciudad está construida en una meseta que se extiende por una superficie de 50 millas cuadradas; su población en 1890 era de 106,713 habitantes.

San Francisco, Cal.—San Francisco es la metrópoli de la sección septentrional del país sobre el Pacífico, y tiene el único fondeadero que hay de México á Puget Sound. Está situada sobre la bahía de San Francisco y ocupa la punta de una península larga, á 6 millas del océano. Se está desarrollando con rapidez; tiene 20 millas de tranvías de cable y vapores que la ponen en comunicación con muchos lugares de la bahía y de los ríos. Hay

además 50 buques de vapor que hacen el tráfico entre aquel puerto y los de las Islas Sandwich, México, la América Inglesa, la Central, la Meridional, Australia y el Asia. Es una ciudad verdaderamente cosmopolita, donde se pueden oir casi todos los idiomas del mundo. Tiene fábricas de harina de trigo, de máquinas para minería, de vidrio, de telas de lana, cables de alambre, hierro, cordelería y azúcar. Hay más de 7,000 personas empleadas en dichas fábricas, cuyo producto anual se calcula en $82,000,000. Los buques que hacen el comercio de cereales llevan anualmente 1,000,000 de toneladas de flete, y las importaciones y exportaciones de la ciudad se calculan en $75,000,000 anuales. En 1890 ocupaba el octavo lugar entre las ciudades del país, con una población de 298,997 habitantes. Tiene una superficie de 42 millas cuadradas, y para 1898 se le calculaban 350,000 almas. Está bien fortificada.

Además de las ciudades descritas, se calcula que hay todavía de diez á quince, bien conocidas é importantes, cuya población llega á 100,000 ó más habitantes, y más de cuarenta que tienen más de 50,000.

PUERTOS Y BAHÍAS.

El comercio marítimo de los Estados Unidos ha llegado á adquirir enormes proporciones. Su marina mercante para el año que finalizó el 30 de junio de 1897, constaba de 22,633 buques, de los cuales 16,034 eran de vela, con un porte total de 2,410,462 toneladas, y 6,599 buques de vapor, cuyo porte total era de 2,358,558 toneladas, ó sea un número total de 4,769,020 toneladas, repartidas así: 2,647,796 toneladas en las costas del Golfo y del Atlántico; 439,012 en la costa del Pacífico; 1,410,103 en los lagos del norte, y 272,109 en los ríos del oeste. En el comercio estranjero había un total de 792,870 toneladas; 3,896,326 en el comercio de cabotaje; 12,714 en la pesca de ballenas, y 66,610 en la pesca del bacalao y el sábalo ó escombro. Durante el año se construyeron en las costas de la Nueva Inglaterra 98 buques, con porte total de 21,942 toneladas; en los grandes lagos 120, con 116,937 toneladas; en el Mississippi y sus tributarios, 98 buques, con 11,792 toneladas, y en toda la costa del país, 673 buques, con un porte total de 103,504 toneladas. El valor total de las importaciones en los Estados Unidos en el año de 1897, alcanzó á $789,251,030, y el de las exportaciones en igual período, á $1,050,993,556. La mayor parte de este inmenso comercio se hizo por los once puertos principales de los Estados Unidos, en el orden siguiente: Nueva York, N. Y.; Nueva Orleans, La.; Boston, Mass.; Baltimore, Md.; Filadelfia, Pa.; San Francisco, Cal.; Galveston, Tex.; Savannah, Ga.; Charleston, S. C.; Mobile, Ala., y Portland, Me.

El puerto de Nueva York está situado en la bahía del mismo nombre, que forma una de las radas más grandes de los Estados Unidos, y cuya capacidad se aumenta en mucho con los ríos del Este y del Norte ó Hudson. La parte baja de la bahía, con sus dos canales profundos, queda entre Sandy Hook y Coney Island, entrándose á la bahía propiamente dicha, que está defendida por fuertes muy bien montados, por los Narrows, entre Staten Island y Long Island. Esta magnífica rada interior tiene en sus costas las ciudades de Brooklyn, Nueva York y Jersey City. Más del 45 por ciento de todas las exportaciones de los Estados Unidos y el 65 por ciento de las importaciones se hacen por el puerto de Nueva York. Cerca del 75 por ciento del metal acuñado y en pasta que se exporta del país sale por dicho puerto; más del 65 por ciento de los derechos aduaneros de todo el país los produce la aduana de este puerto. Del porte total de los buques que llegan á los puertos de los Estados Unidos procedentes del extranjero, más del 50 por ciento, por lo general, está registrado en Nueva York. Durante el año de 1897 las exportaciones verificadas por el puerto de Nueva York llegaron á $391,679,907, y las importaciones á $480,603,580. El porte total de las embarcaciones que entraron á aquel puerto en 1896 se calculó en 6,911,782 toneladas, y en 6,532,614 el de las que salieron. Esto muestra un aumento de ciento por ciento desde 1870, época en que el porte que representaba el comercio exterior era el siguiente: toneladas de entrada, 3,093,186; de salida, 2,971,924.

En la página XXXII del primer tomo de este Directorio se encontrarán cuadros de las distancias que median entre Nueva York y las ciudades principales de Centro y Sud América, así como del tiempo que se emplea para ir á éstas.

El puerto de Nueva Orleans, la metrópoli comercial de los estados del Golfo, está situado en el río Mississippi, como á 100 millas del delta. Queda como 700 millas por ferrocarril al sur de San Luis, Mo.; 141 al oeste de Mobile, Ala., y 330 millas al este de Houston, Tex. Por este puerto trafica un vasto territorio en el que se hallan también los puertos de Pittsburg, Pa.; Wheeling, W. Va.; Cincinnati, Ohio; Evansville, Ind.; Cairo, Ill.; Louisville, Ky.; San Luís, Mo.; Galena, Ill.; Burlington y Dubuque, Iowa; La Crosse, Wis.; Omaha, Nebr.; Nashville y Memphis, Tenn., todos los cuales dependen del distrito aduanero de Nueva Orleans. Con excepción de Liverpool, Nueva Orleans es el mercado de algodones más grande del mundo y recibe como 2,000,000 de pacas por año. Su comercio se extiende á Centro y Sud América. Entre otros artículos de comercio, se cuentan plátanos, de los cuales importa al año 2,500,000 racimos; lana de México y de Texas, 30,000,000 de libras al año; cueros, 12,000,000 de libras; maderas y hierro del sur, y grandes cargamentos de azúcar y de arroz. El río Mississippi tiene, frente á la ciudad, 1 milla de ancho, no obstante estar á 107 millas del mar. Las exportaciones hechas por el puerto de Nueva Orleans en el año de 1897 alcanzaron á $101,494,120, y las exportaciónes en igual período de tiempo, á $16,618,727. El tonelaje total de los buques que entraron al puerto en 1896, alcanzó á 1,071,475 toneladas, y el de las embarcaciones de salida, á 1,077,331 toneladas.

El puerto de Boston, Mass., está situado en la bahía de Boston, que es un recodo de la bahia de Massachusetts, en la boca de los ríos Charles y Mystic, á los 42° 21′ 29.6″ de latitud norte y á 71° 3′ 51″ de longitud oeste de Greenwich. La bahía es excelente y los muelles, almacenes y otras facilidades para el comercio marítimo no tienen rival. De aquí salen vapores para Europa y para los puertos principales de los Estados Unidos, el Canadá y las Américas del centro y del sur. Boston tiene un gran comercio con las Antillas y con el Canadá. El valor total de las importaciones para el año de 1897 fué de $90,178,419, y el de las exportaciones de $100,857,281. El total del tonelaje que entró en el puerto en 1896 fué de 1,757,281 toneladas y el de los buques de salida de 1,523,096. La parte interior de la bahía está perfectamente protegida; no es de difícil acceso y muy rara vez se llena de hielo. El puerto está defendido por los fuertes Independencia, Warren y Winthrop. El canal está muy bien alumbrado, siendo el más alto de sus faros y el que está más afuera, el famoso de Minot's Ledge. El mínimum de la profundidad de la rada es de veintitrés pies en baja mar y cubre una superficie de 75 millas cuadradas. Es el puerto principal por donde se hacen embarques de manufacturas de algodón.

El puerto de Baltimore, Md., está situado sobre el río Patapsco, á 14 millas de su desembocadura, en la bahía de Chesapeake, y á 180 millas del mar por el canal que los buques siguen. Su latitud es de 39° 17′ N.; longitud, 76° 37′ O. de Greenwich. Su rada es espaciosa y segura, con una profundidad media de 24 pies. El comercio de exportación de Baltimore, tanto para el extranjero como para la costa, es muy grande. Su comercio de granos con Europa es de la primera importancia. También despacha efectos navales, algodón, provisiones, etc., en grandes cantidades. Sus importaciones son principalmente de artefactos europeos y productos de las Antillas y de la América del Sur. Baltimore es el principal puerto por donde se importa guano y es uno de los primeros en el comercio de café. Hay líneas de vapores que lo comunican con Liverpool, Bremen y los principales puertos del país. Baltimore tiene fama por los grandes embarques que hace de ostras y frutas en lata. El valor de las mercancías que exportó en el año de 1897 alcanzó á $85,692,651, y el de las importaciones á $11,371,193. El tonelaje total de los buques que entraron al puerto en 1896 fué de 895,093 toneladas, y de 1,067,543 el de los buques que salieron.

El puerto de Filadelfia, Pa., está situado sobre la margen occidental del río Delaware, á 96 millas del mar, siguiendo el canal del río, á 87 millas por ferrocarril al sudoeste de Nueva York, y á 136 al noreste de la ciudad de Wáshington, siendo su latitud 39° 57′ N. y su longitud 75° 10′ O. La parte que da sobre el río Delaware mide 21 millas de largo. Los principales artículos de exportación son carbón de antracita y para hacer gas, petróleo, hierro y sus productos, y maquinaria. Filadelfia es uno de los principales mercados de la Unión para el comercio en melocotones y frutas pequeñas, y en cuanto se refiere á la importación de frutas del mediterraneo y de los trópicos, es el primero de los puertos americanos. El canal tiene 23 pies de agua en la pleamar y 19 en la bajamar, y está perfectamente iluminado y provisto de boyas. El valor de las importaciones que hizo este puerto en 1897 alcanzó á $48,072,672, y el de las exportaciónes fué de $47,305,273. El tonelaje total de las embarcaciones que entraron al puerto en 1896 fué de 1,416,081 toneladas, y el de las que salieron de 1,214,683.

El puerto de San Francisco, que es la ciudad más grande de los Estados Unidos en la costa del Pacífico y el emporio comercial de los estados de dicha costa, está situado en la bahía del mismo nombre, á los 37° 40′ latitud N. y 122° 25′ longitud O. de Greenwich. La entrada del océano Pacífico á la bahía de San Francisco se efectúa por lo que llaman la "Golden Gate" (Puerta de Oro), que es un canal como de cinco millas de largo y una de ancho, cuya profundidad por término medio es de 100 pies, menos en la barra á la entrada, que en la bajamar tiene solamente 35 pies de profundidad. La bahía se extiende desde Fort Point, que es parte de la ciudad, por cerca de 40 millas en dirección sudeste, variando su anchura de 6 á 12 millas; al norte se une por un estrecho con la bahía de San Pablo, de 10 millas de largo, en cuyo extremo septentrional está Mare Island y el astillero. La bahía de San Pablo se une á su vez á la de Suisun, que tiene 8 millas de largo, siendo el largo total de las bahías y los estrechos que los unen, 65 millas. Los ríos Sacramento y San Joaquín desaguan cerca de la parte superior de la bahía de Suisun. Casi enfrente de la ciudad hay tres islas importantes, que son la de Alcatraz y la de Angel, ambas fortificadas, y la de Yerba Buena ó Goat Island.

La muralla que rodea la parte de la ciudad que queda hacia el mar, le da á ésta uno de los mejores malecones del mundo. San Francisco, á causa de poseer en la costa del Pacífico una magnifica rada, suficiente para dar cabida á toda la marina del mundo y por las facilidades de comunicación con el interior, goza del monopolio del comercio del Pacífico. Cerca de 75 vapores de mar hacen viajes regulares de este puerto á la China, la Australia, el Japón, Panamá, México, Puget Sound y Victoria. Los principales artículos de exportación son metales preciosos, azogue, trigo, cebada, harina, conservas en latas, vino, lana, cueros y madera, cuyo valor total, incluyendo minerales de oro y de plata, alcanza á cerca de $75,000,000. Las principales importaciones son azúcar, té, arroz y café. La entrada á la rada está defendida por el fuerte de Fort Point, que está á la margen meridional de la Golden Gate, y por las fortificaciones de las islas Angel y Alcatraz. Las exportaciones de este puerto para el año de 1897 alcanzaron á $39,647,606, y las importaciónes á $34,375,945. El tonelaje total de las embarcaciones que entraron al puerto en 1896 fué 1,221,136 toneladas, y el de las que zarparon 1,165,779.

El puerto de Galveston, Tex., está situado sobre el golfo de México, en una isla en la entrada de la bahía de

aquel nombre, como 550 millas al sudoeste de Nueva Orleans, en la latitud 29° 18′ N. y la longitud 94° 50′ O. La rada es excelente y tiene de 12 á 14 pies de agua sobre la barra en la baja marea. Sus principales artículos de exportación son algodón, cueros, cereales y harina de trigo. Hay vapores que hacen la travesía regular entre este puerto y los de Nueva York, Nueva Orleans, Morgan City, Habana, Liverpool, etc. Es la estación terminal al sudeste del ferrocarril de Galveston, Houston y Henderson, y del ferrocarril del Golfo, Colorado y Santa Fe. El promedio del valor de las exportaciones anuales de este puerto se estima en cerca de $35,000,000. De aquí se embarcan anualmente cerca de 1,000,000 de pacas de algodón. Las exportaciones durante el año de 1897 por dicho puerto alcanzaron á $58,198,174, y las importaciones en igual período de tiempo á $779,101. El número total de toneladas de las embarcaciones que entraron y salieron de dicho puerto en 1896 se calcula así: de entrada, 292,726; de salida, 312,231 toneladas.

El puerto de Savannah, Ga., está á 18 millas del mar; tiene una buena rada y en sus muelles pueden atracar buques que tengan hasta 22½ pies de calado. La rada de Savannah es una de las mejores de la costa sur del Atlántico y el río es navegable por vapores hasta Augusta, que queda en el interior como á 200 millas, siguiendo el canal de dicho río. Hay vapores que hacen la carrera regular á Baltimore, Filadelfia, Nueva York y Boston, haciéndose también por vapor un gran comercio de cabotaje con el interior. Los principales artículos de exportación son algodón (por término medio 1,000,000 de pacas por año), efectos navales, arroz, madera y fosfatos. El total del comercio de cabotaje en 1897 pasó de $150,000,000. Las exportaciones para el extranjero en 1897 alcanzaron á $23,442,727, y las importaciones á $415,906. El total del tonelaje de las embarcaciones en 1896 se calculó en 214,156 toneladas por buques que entraron y en 287,992 por los que salieron.

Charleston, S. C., es la ciudad más grande de la Carolina del Sur, y está situada sobre una lengua de tierra que queda entre los ríos Ashley y Cooper, los cuales se unen cerca de la ciudad, formando una rada espaciosa que se comunica con el océano en la isla de Sullivan, 7 millas más abajo. Está á 115 millas al nordeste de Savannah, Ga., por ferrocarril; á 580 al sudoeste de Baltimore, Md., y á 540 de la ciudad de Wáshington. Su latitud es 30° 46′ N. y su longitud 79° 57′ O. de Greenwich. Los ríos Cooper y Ashley tienen de 30 á 40 pies de profundidad, con 1,400 yardas de ancho el primero y 2,100 el otro. La parte de la ciudad sobre el río tiene 9 millas. A la boca de la rada hay una barra de arena, la cual, sin embargo, permite dos pasos, el más profundo de los cuales, cerca de la isla de Sullivan, tiene 18 pies de profundidad en la baja marea. La rada está defendida por el castillo Pinckney, el fuerte Sumter y el fuerte Moultrie, situado en la isla de Sullivan. Los principales artículos de exportación son algodón, arroz, fosfatos, efectos navales y madera. Las exportaciones de este puerto en 1897 alcanzaron á $10,872,026 y las importaciones á $983,113. El tonelage total de las embarcaciones entradas y salidas del puerto durante el año de 1896 se computaron así: entradas, 49,323 toneladas; salidas 60,264 toneladas.

El puerto de Mobile, Ala., está situado en la margen occidental del río Mobile, á su desembocadura en la bahía del mismo nombre, 30 millas al norte del golfo de México, 165 al noreste de Nueva Orleans, La., y 1,033 de la ciudad de Washington. Es su latitud 30° 41′ 48″ N. y su longitud 87° 50′ O. de Greenwich. Ocupa el tercer rango entre los mercados de algodón de los Estados Unidos. El Gobierno federal ha hecho mejorar la rada, aumentando su profundidad hasta el punto de que hoy pueden entrar por ella hasta los muelles buques de 13 pies de calado. Hasta 21 pies es el calado de los buques que pueden entrar con seguridad á la bahía. Por este puerto pasan anualmente de 300,000 á 400,000 pacas de algodón. El comercio de exportación de esta ciudad se efectúa principalmente con las repúblicas de Sud América, Cuba y las Antillas británicas. El total de las exportaciones verificadas en 1897 alcanzó á $10,131,342 y el de las importaciones á $848,129. El tonelaje total de las embarcaciones fué en 1896 como sigue: entradas, 306,928 toneladas y salidas, 308,035.

El puerto de Portland, Me., está situado en la bahía de Casco, que se une al océano Atlántico. Su rada es una de las mejores de la costa del Atlántico; el fondeadero está protegido por tierra en ambos lados y la comunicación con el océano es fácil y directa, pues permite la entrada de buques de gran calado. La entrada principal queda entre la tierra firme y el Cabo Elizabeth al sudoeste, y las islas de House y Cushing al noreste. Está defendida por el fuerte Preble, situado en el Cabo Elizabeth, y por una estación de torpederos en dicho cabo y la isla Diamond, al norte del canal. En Portland Head, en el Cabo Elizabeth, á 3 millas de la ciudad, se están construyendo fortificaciones, así como también en la parte sur de la isla de Cushing, en donde un cañón rayado de estilo moderno dominará la entrada de la rada. El tonelaje de las embarcaciones que entraron á dicho puerto en 1897 fué de 140,354 toneladas y el de las que salieron, de 185,500. El valor total de las exportaciones de dicho puerto en el año de 1897 alcanzó á $4,106,200, y á $577.295 el de las exportaciones.

ASPECTO FÍSICO.

La descripción de los caracteres físicos de los Estados Unidos que se ha adoptado en la compilación de este Directorio es en sustancia la misma que da el Superintendente del Censo de los Estados Unidos para 1890; las divisiones que él indicó han sido reconocidas como oficiales por eminentes geógrafos, enciclopedistas y compiladores de diccionarios geográficos, tanto de éste como de otros países.

Considerada en sentido general la superficie de los Estados Unidos, se ve que contiene dos grandes regiones

elevadas, una al este, conocida como el sistema de Montañas Apalaches, que está separado del oceáno Atlántico por una ancha llanura que tiene una suave vertiente hacia el este, y otra al oeste, conocida con el nombre de sistema de las Montañas de la Cordillera, que es dos veces más ancho que el otro sistema; tiene una altura de más del doble de aquél, siendo las montañas que lo forman mayor en número y más complejas. Este sistema se extiende al occidente de la costa del Pacífico.

Entre estos dos sistemas se extiende un ancho valle, cuyos desagües en su mayor parte van por el río Mississippi al golfo de México. La parte del noreste desagua por el sistema de los grandes lagos y el río San Lorenzo, en el golfo de este nombre, mientras que á lo largo de la costa del Golfo hay grandes superficies de terreno que desaguan por otros ríos. El país, dividido así, posee cuantas clases de terrenos hay en el mundo.

La llanura del Atlántico comprende la faja de tierra que se extiende entre los pantanos de la costa y la línea de declive que atraviesa los estados del Atlántico, al sur del de Nueva York, y los estados del Golfo, hacia el oeste, hasta el río Mississippi. Se distingue por lo llano de su superficie, cuya elevación apenas alcanza á 200 pies sobre el nivel del mar; está situada sobre rocas sedimentarias de formación reciente y está cubierta de bosques de pinos, menos en los terrenos que se han limpiado para el cultivo ó con otro objeto.

La región del Piedmont comprende la faja de terreno que se extiende desde Maine hasta Alabama, entre la vertiente oriental y la sierra conocida con el nombre de Blue Ridge, al oeste. Está situada sobre una base de rocas metamórficas, cubiertas de una vegetación mixta de plantas y árboles de hojas anchas y angostas. La parte baja está relativamente á nivel, interceptada sólo por los lechos de los ríos, pero en las cercanías de las montañas de Blue Ridge y en toda Nueva Inglaterra el terreno es algo quebrado.

Á la región montuosa que queda en la parte alta de Nueva Inglaterra se le ha dado el nombre de Colinas de Nueva Inglaterra, y abarca la mitad septentrional de Maine, las montañas llamadas White Mountains en Nueva Hampshire, las Berkshire Hills de Massachusetts, las Green Mountains de Vermont y las Adirondacks de Nueva York, cuya elevación varía de 1,000 á 3,600 pies y que están cubiertas de bosques. En cuanto se refiere á altitud, las más importantes son las White Mountains, cuya cima más alta es el Monte Wáshington, de 6,293 pies de elevación. Cerca de allí hay otras alturas también de 6,000 pies. El pico más alto de las Adirondacks es el Monte Marcy, de 5,379 pies de altura. En las Green Mountains los puntos altos son el Monte Killington, de 4,380 pies, y el Monte Mansfield, de 4,430 pies. El Monte Greylock, al noroeste de Massachusetts, cuya altura es de 3,505 pies, es el más alto de las Berkshire Hills. La mayor elevación conocida en las montañas aisladas de Maine es la del Monte Katahdin, de 5,210 pies.

La región de los montes Apalaches comprende los valles de Blue Ridge y Apalaches, que quedan al norte y al oeste de aquéllos, extendiéndose de Nueva Jersey á Georgia y Alabama. La cadena de Blue Ridge, que sólo consta de una serranía que corre por Pennsylvania, Maryland y Virginia, se convierte al llegar á la Carolina del Norte en una masa de montañas intrincadas, siendo aquí donde llega á alcanzar su elevación máxima. En esta región se encuentran muchos picos que pasan de 5,000 pies de elevación, y en un pequeño ramal llamado Black Mountains, en la Carolina del Norte, está el Monte Mitchell, de 6,688 pies de altura, que es la cima más alta que hay al este de las Montañas Rocallosas. Hay muchos otros picos de más de 6,000 pies de altura. El valle de Apalaches desagua en Nueva Jersey y Pennsylvania por los ríos Delaware y Susquehanna; en Virginia por los ríos Roanoke, James y Kanawha, y en Tennessee por el río de este nombre. Está atravesada dicha región por muchos ramales de montañas, de los cuales algunos llegan á formar montañas separadas. Todas corren paralelamente entre sí y siguen la dirección del valle.

Del confín noroeste del valle de Apalaches se levanta una escarpada región llamada la meseta Cumberland-Allegheny, que se extiende en dirección más ó menos continua desde la parte noreste de Pennsylvania, hacia abajo, por Marilandia, Virginia y Tennessee, hasta Alabama. Esta meseta se extiende con un declive en dirección noroeste y la cruzan por todas partes arroyos que corren también en la misma dirección y que la han cortado con una infinidad de barrancos y gargantas irregulares, que la hacen una de las regiones montañosas más intrincadas del globo. Toda la región está cubierta con espesos bosques, de los cuales muy pocos han sido derribados.

La región de bosques interiores comprende la parte sur de Ohio é Indiana, la mitad occidental de Kentucky y Tennessee y la noreste de Mississippi, junto con pequeñas porciones en los estados circunvecinos. No tiene otros rasgos característicos sino el estar cubierta de selvas, con excepción de la parte habitada.

Se llama región de los lagos una angosta faja de tierra que da á los grandes lagos. Comprende una pequeña porción de los estados de Nueva York, Pennsylvania, Ohio, la mayor parte de los de Michigan y Wisconsin, y la porción setentrional de Minnesota. Á causa de la proximidad de grandes masas de agua, esta región participa de muchos de los rasgos característicos de los climas de la costa. Como la atmósfera es húmeda, los inviernos son tan extraordinariamente cálidos, como frescos los veranos. En esta región hay grandes bosques de pino, de donde se saca todavía la mayor parte de esta madera.

La región de las montañas de Ozark queda al noroeste de Arkansas, al sudoeste de Missouri y en la parte oriental del Territorio Indio. En Arkansas está formada por una sucesión de cadenas angostas, de 2,900 á 3,000 pies de altura, cuya dirección, por lo general, es de este á oeste, separadas por valles algo anchurosos. Más al nordeste, en Missouri, las colinas se convierten en una masa confusa, sin orden ni sistema.

La región aluvial del Mississippi se extiende en forma de una faja que se va haciendo cada vez más ancha, desde la ciudad de Cairo, en la desembocadura del río Ohio, hasta los pantanos de la costa de la Luisiana, en donde se interna sin que haya una línea de demarcación definida. Abarca porciones de los estados de Missouri, Arkansas, Mississippi y Luisiana, además de una pequeña parte de Illinois, Kentucky y Tennessee. La mayor parte de estos terrenos es pantanosa y está debajo del nivel del agua de los ríos. La tierra seca queda principalmente cerca de las orillas de los ríos, habiéndose formado por el depósito de las crecientes. Con excepción de los terrenos cultivados, esta región está completamente cubierta de bosques. El terreno es de la mayor fertilidad, pero el clima no es saludable. La mayor parte de la población es negra.

La región de las llanuras ocupa una pequeña parte de la Indiana occidental, la mayor parte de Illinois y Iowa, la parte sur de Wisconsin y Minnesota, la del norte de Missouri, y la oriental de Dakota del Norte, Dakota del Sur, Kansas y Nebraska, extendiéndose en una ancha faja que pasa por el Territorio Indio y Texas. Al este se introduce insensiblemente en las regiones de los bosques, y al oeste, de igual manera, en los grandes llanos. Una región se enlaza con la otra. Su clima es tal, que sin cuidarlos y protegerlos, los bosques no se desarrollarían. La superficie del terreno es á nivel ó ligeramente undulada, y en su estado natural se hallaba cubierta de frondosa hierba, con pocos árboles de buena madera, los cuales estaban casi en su totalidad confinados á los lugares escarpados y las márgenes de los ríos. Con los cuidados y las atenciones que se le han prodigado, ha aumentado en la región el crecimiento de los bosques, hasta que hoy presenta un panorama muy vario que cada día se extiende más. Se le llama el granero del país.

De la región de las llanuras sale gradual é insensiblemente la que se llama de los Grandes Llanos, que se extiende desde los 22 grados de longitud al oeste de Wáshington, aproximadamente, hasta el pie de los Montes Rocallosos, y desde el límite del Canadá hasta el Río Grande. Esta región está desprovista de maderas, menos en fajas angostas cerca de ciertos ríos; apenas hay hierba en algunos puntos, la cual en los lugares más áridos es reemplazada por salvia, artemisa, cactus y yuca. La superficie del terreno presenta un aspecto monótono, undulado, con líneas de rocas y promontorios escarpados. Las lluvias en toda esta región son insuficientes para las necesidades de la agricultura, haciéndose necesario el riego para el cultivo del suelo. El agua que llevan los pequeños arroyos basta apenas para regar una pequeña porción de las tierras, de lo que resulta que la cuestión de aumentar la poblacion de esta región depende del agua y no del terreno.

La región de la cordillera está subdividida, naturalmente, en distritos que se diferencian unos de otros en ciertos rasgos especiales y que tienen ciertas peculiaridades en común. Con excepción del estado de Wáshington, el Oregón occidental y la región noroeste de California, las lluvias no bastan para las necesidades de la agricultura, y la atmósfera es muy seca. Tanto la sequedad atmosférica como la falta de humedad se acrecientan hacia el sur y llegan á su máximum en las porciones meridionales del territorio de Arizona y los estados de Nevada y California. Los bosques aumentan con el aumento de la lluvia. En la costa del noroeste y en el interior, hasta la sierra de Cascade en Oregón y Wáshington, el territorio está cubierto con espesos bosques de árboles inmensos. Esta faja se extiende hasta el interior por la parte noroeste de Wáshington y de Idaho, hasta la región montañosa de Montana, y de aquí al sudeste, siguiendo la cadena de montañas hasta el parque de Yellowstone. En otras partes no se encuentran bosques, sino montañas, y en las regiones áridas más al sur, aun las montañas están desprovistas de vegetación hasta sus cimas. Los valles no dan otra vegetación que la característica de las regiones áridas. Donde las lluvias son abundantes, se encuentra hierba, pero con su disminución y el aumento de la sequedad en la atmósfera, la vegetación de los valles es la que hay en los desiertos.

La región de las Montañas Rocallosas, incluyendo la porción más al oriente del sistema de la cordillera, comprende la Montana occidental, el Idaho oriental, el Wyoming occidental, la porción central del Colorado, el territorio de Nuevo México y una pequeña porción de Texas, y está compuesta de una serie de cadenas, separadas por valles más ó menos anchos, paralelos entre sí, que corren en dirección entre noroeste y sudeste. Esta región está dividida, naturalmente, en dos partes. La del norte se extiende hacia el sudeste, desde el Canadá al Wyoming central, donde desaparecen las montañas por una distancia de 100 millas, dejando sólo anchas mesetas. Vuelven á aparecer las sierras en la parte sur de Wyoming, extendiéndose de aquí en dirección hacia el sur. En la parte norte la elevación de las montañas varía de 4,000 y 5,000 pies, con picos que se levantan á una altura de 9,000 á 13,000 pies. En la parte sur estas montañas son mucho más altas, levantándose en Colorado de 6,000 á 8,000 pies, con altos valles que alcanzan una elevación de 10,000 pies sobre el nivel del mar, mientras muchas de las sierras pasan de 14,000 pies de altura. Tanto el nivel general del país como las cadenas de montañas disminuyen en elevación hacia el sur.

La región de las altiplanicies abarca la mayor parte de la hoya del río Colorado y está formada de grandes mesetas cuyas superficies están á nivel ó ligeramente inclinadas y que terminan en grandes líneas de escarpadas rocas, muchas de las cuales tienen hasta miles de pies de altura. De las montañas que rodean esta región al este, al norte y al oeste, estas mesetas bajan por una sucesión de gradas gigantescas desde una elevación de 12,000 pies hasta 1,000 ó 2,000 pies sobre el nivel del mar. Cada una de los arroyos que la cruzan pasa por un cañón, y como las lluvias son ligeras y raras, la mayor parte de dichos cañones se conservan secos durante casi todo el año. En algunos parajes abundan estos cañones á tal grado, que han reducido la meseta á un simple esqueleto; en otros la

erosión ha ido mucho más allá, de suerte que no queda de la meseta superior más que fragmentos. Las mesetas más altas en los alrededores de las montañas son verdes y están cubiertas de bosques, debido á las abundantes lluvias. Las mesetas bajas apenas tienen vegetación ó son completamente estériles.

En el interior de la región de la cordillera hay un área que abarca, prácticamente, á todo el estado de Nevada, la parte occidental de Utah y parte de la porción oriental de California y del sur de Oregón, la cual no tiene desagüe al mar, por ser una hoya encerrada. Las aguas de esta región tienen que ó ser absorbidas por la tierra ó evaporarse en la atmósfera. Esta es la parte más desierta del país, con excepción de los terrenos cercanos á los ríos Colorado y Gila. Las lluvias son escasas, aun en las montañas, y muy pocos son los arroyos que corren en dicha hoya. Su superficie está formada por varias cadenas de montañas que corren paralelamente y se levantan de planicies cubiertas de depósitos de aluvión. Estas serranías dividen la gran hoya en varias pequeñas, en cada una de las cuales se recogen las aguas lluvias, que desaparecen bajo la tierra. En la parte oriental la hoya más grande se conoce con el nombre de Gran Lago Salado, al cual caen varios riachuelos que parten de los montes de Wasatch. En la parte occidental la hoya principal es la del río Humboldt. La elevación del fondo de la hoya varía de 6,000 pies, cerca de la línea media, hasta 200 pies bajo el nivel del mar, en el Valle de la Muerte, en la parte oriental de California.

La hoya de desagüe del río Snake en Idaho, Oregón y Wáshington, y una parte de la hoya del Columbia, en este último estado, están cubiertas en su mayor parte por erupciones de basalto, que brotando en varias partes, se ha regado por toda la comarca, formando lo que se llama las Mesas de Columbia.

Entre la Gran Hoya y el valle de California, en la California oriental, hay una gran cadena de montañas anchas y cubiertas de espesos bosques, llamada Sierra Nevada, con largas vertientes hacia el oeste y subidas escarpadas hacia el este. Al occidente de ésta y de la serranía de Cascade, extendiéndose de Puget Sound hasta la parte sur de California, hay un valle que desagua en Oregón por el río Willamette, y en California por los ríos Sacramento y San Joaquín. Al sur de la Bahía de San Francisco el clima es tal, que se hace necesario el riego, mientras que al norte de esta línea las lluvias son suficientes, y en Oregón y Wáshington más que bastante para las necesidades de los agricultores. En los parajes en donde las lluvias son escasas, el valle no tiene árboles, y más al norte los bosques son espesos.

La serranía de Cascade se dilata al norte, paralela á las montañas de la Sierra Nevada, de la cual se diferencia de notable manera por su formación. Es una serie de volcanes extinguidos que se alzan de una alta meseta de rocas volcánicas, cubierta de espesos bosques.

El valle del Pacífico está separado del océano del mismo nombre por una sucesión de montes que corren paralelamente á la costa y que se conoce con el nombre de Serranía de la Costa. Al sur de California los valles que hay entre estos cerros son sumamente fértiles y producen uvas y otras frutas, tanto tropicales como semi-tropicales, en gran abundancia. Más al norte la comarca está muy poco poblada y apenas se ha explorado.

Los picos más altos en la serranía de Cascade son el Monte Ranier, de 14,444 pies· el Monte Hood, de 11,225 pies, y el Monte Shasta, de 14,450 pies, que es el pico más alto de la Sierra Nevada.

La elevación general de los Estados Unidos, con excepción de Alaska, es como de 2,500 pies. El promedio de la elevación á que vivían sus habitantes en 1870, teniendo en consideración la manera como estaban distribuidos, era de 687 pies. Para 1880 esta elevación había subido á 739 pies, y en 1890 á 788 pies. Aun cuando la población va aumentando en todas las altitudes, su movimiento relativo tiende siempre hacia arriba y se nota mucho más en los territorios que quedan entre las elevaciones de 1,000 y de 6,000 pies sobre el nivel del mar.

SISTEMAS FLUVIALES.

Los sistemas fluviales de los Estados Unidos están divididos en cuatro grandes grupos, que son: el de los Lagos, el del Atlántico, el del Golfo y el del Pacífico. El primero comprende todos los grandes lagos del norte, á saber: el lago Superior, el Michigan, el Hurón, el St. Clair, el Erie y el Ontario, junto con sus tributarios, que son en su mayor parte pequeños ríos, navegables por pocas millas en buques de muy poco calado. Los lagos desaguan por el río San Lorenzo en el océano Atlántico. Las embarcaciones reciben el cargamento y salen directamente al océano por canales, construidos exclusivamente en el territorio de los Estados Unidos, que facilitan la navegación. Pasan por el Sault Ste. Marie y la parte superior del lago St. Clair, así como por el canal marítimo de Welland, en el Canadá, costeando los Cataratas del Niágara. La distancia de las cabeceras del lago Superior al golfo de San Lorenzo (la desembocadura de este río) es cerca de 2,400 millas.

El área y las otras dimensiones de los grandes lagos se han establecido, y son como sigue:

El lago Superior tiene 412 millas de largo y 167 de ancho; ocupa una superficie de 31,200 millas cuadradas. Sus límites son: al noroeste, Minnesota; al norte y al este, el Canadá, y al sur y al oeste, Wisconsin y Michigan. Su forma es irregular; en el medio es ancho, angostándose hacia los extremos. Descarga sus aguas por el río Sta. María en el lago Hurón. Para facilitar la navegación se construyó el canal marítimo de Sault Ste. Marie. Este lago es notable por la transparencia y la pureza de sus aguas y porque no tiene grandes ríos tributarios. Su mayor profundidad es de 1,008 pies y la profundidad media de 900 pies.

El lago Michigan es el segundo en la cadena de los grandes lagos, siendo el único que se encuentra todo en territorio de los Estados Unidos. Forma el límite oriental de Wisconsin y el occidental de la peninsula del bajo Michigan, tocando también con terrenos de Illinois é Indiana. Tiene 345 millas de largo y 88 de ancho; ocupa un área de 22,450 millas cuadradas. Su mayor profundidad es de 875 pies y la profundidad media de más de 809 pies. Se une al lago Hurón en la extremidad noreste por medio del estrecho de Mackinac.

El lago Hurón, que es el tercero en tamaño, ocupa una superficie de 21,000 millas cuadradas. Tiene 263 millas de largo, 101 de ancho y 702 pies de profundidad. Este lago recibe las aguas de numerosos ríos y tiene buenas radas en sus costas. Como los otros lagos de estos sistemas, está sujeto á fuertes tempestades, pero no se considera peligrosa su navegación. La mayor parte de su línea costanera está en el lado del Canadá, con cuyo país linda por todas partes, menos al oeste y al sudoeste. Desagua en el río St. Clair, que á su vez desemboca en el lago del mismo nombre, con un área de cerca de 400 millas cuadradas. Este lago tiene 30 millas de largo y 60 de ancho en su parte mas abierta; ocupa una superficie de 9,950 millas cuadradas. Sus aguas caen al río Niágara, y se ha construido un canal marítimo al rededor de las grandes cataratas del Niágara, facilitando la navegación. Este lago se une al río Hudson por medio de un canal que parte de Buffalo á Albany, N. Y.

El lago Ontario forma parte de los límites entre el estado de Nueva York y la provincia canadense de Ontario. Tiene 190 millas de largo y 55 de ancho; ocupa una superficie de 7,240 millas cuadradas. Su profundidad mínima es de cerca de 500 pies y la máxima de 738. Se comunica con el lago Erie por el río Niágara y descarga sus aguas en el río San Lorenzo, que parte de la extremidad oriental del lago.

Los ríos más importantes que nacen en las montañas Apalaches y desembocan en el Atlántico son, comenzando por el nordeste, el Penobscot, el Kennebec, el Connecticut, el Hudson, el Delaware, el Susquehanna, Potomac, Rappahannock, James, Roanoke, Neuse, Cape Fear, Pedee, Santee, Savannah, Edisto, Ogeechee, Altamaha y St. John. Estos ríos, con pocas excepciones, son navegables por cortas distancias más allá de sus bocas, y los de la Nueva Inglaterra dan excelente fuerza hidráulica. Se calcula en 275,000 millas el área que desaguan los ríos de esta sección.

El río Mississippi y sus afluentes, que desaguan la región comprendida entre los montes Alleghanies y los Rocayosos, y los ríos de la parte occidental de la Florida y Georgia, Alabama, Mississippi, Louisiana y Texas, que desembocan en el golfo de México, forman la tercera división. Riegan una superficie de 1,725,980 millas cuadradas, ó más de la mitad del territorio de los Estados Unidos, con exclusión de Alaska. De esta vasta área, 1,240,040 millas cuadradas son regadas por el río Mississippi y sus tributarios. Los principales entre estos afluentes on, al este, los rios Wisconsin, Rock, Illinois, Ohio y Yazoo; al oeste, los ríos Minnesota, Des Moines, Missouri, St. Francis, Arkansas y Red River. Muchos entre estos tienen de 1,000 á 2,000 millas de largo, mientras que muchos de los secundarios tienen de 300 á 1,000 millas de curso. El Missouri riega la mayor extensión de terreno, 527,155 millas cuadradras; viene en segundo término la que riega el río Ohio, que es de 201,720 millas cuadradas, y en tercer lugar la del Arkansas, de 185,671 millas cuadradas.

De los otros ríos que corren directamente al golfo de México, los más importantes son el Apalachicola, Mobile, Pearl, Sabine, Trinity, Brazos, Colorado, Nueces y el río Grande, que forma la línea divisoria entre los Estados Unidos y México.

Los ríos que desaguan en el Pacífico constituyen el cuarto sistema, y son el Columbia, que es el más importante y tiene varios grandes tributarios; el Sacramento y el San Joaquín que desembocan en la bahía de San Francisco y riegan los fértiles valles que quedan entre la Sierra Nevada y las montañas de la costa; el Colorado del oeste, que baña la región comprendida entre el Wasatch y las Montañas Rocayosas, y desemboca en el golfo de California. Los arroyos de la Gran Hoya no tienen salida al océano.

CLIMA, TEMPERATURA Y LLUVIA.

El clima de los Estados Unidos es tan vario como era de suponerse en un país que cubre 25 grados de atitud y que se levanta desde playas pantanosas á mesetas elevadas de grande extensión, que terminan en altas cadenas de montañas. El clima es más frío que el de los países de Europa que están á la misma latitud. En la costa del Golfo y en la parte baja del Colorado la temperatura es por término medio de 75° Fahrenheit; de aquí comienza á disminuir hasta que, en el límite septentrional del país, llega por término medio á 40° Fahrenheit. Los vientos reinantes son del occidente. Con cada variación de la conformación del país, varía el clima, desde el de los trópicos hasta el de las regiones árticas. Con excepción del extremo meridional y la costa del Pacífico, el clima se hace notar en las otras regiones por lo variable y por las grandes diferencias que hay entre las temperaturas del verano y las del invierno. En toda la porción norte del país son comunes las transiciones hasta de 30 grados de temperatura en pocas horas, y esto en todas las estaciones, con excepción del pleno verano. Esta estación se hace notar por un calor tan intenso como general, llegando á marcar el termómetro hasta 100° Fahrenheit á la sombra. Estos extremos de calor duran raras veces más de unos pocos días seguidos en el norte, y en los estados del sur, aunque el calor es más continuo, muy pocas veces es tan ardiente. En el invierno el termómetro baja á menudo bajo cero en el norte y el noroeste, y á veces en Minnesota y en los Dakotas ha llegado á bajar por pocas horas hasta el punto de congelación del mercurio (—40° F.).

Los estados del Atlántico tien una temperatura de cerca de 10 grados más fuerte que la de los países de la Europa occidental que están á la misma latitud, pero son por lo general más saludables á causa de la mayor sequedad de la atmósfera. En la primavera están sujetos, sin embargo, á las nieblas y á los vientos fríos que soplan del Atlántico. Las grandes aglomeraciones de hielo de la América inglesa son la cuna de los vientos helados que, por no hallar á su paso montañas que los intercepten, soplan en los estados del norte, cuando sube demasiado la temperatura hacia el sur. La del territorio que queda en la vecindad de los grandes lagos es modificada en parte por la influencia de estas grandes masas de agua. Las mesetas elevadas y las altas montañas también afectan el clima de otras secciones del país. Las lluvias caen abundantamente sobre la mayor parte del país y están bastante bien distribuidas en aquellos lugares donde no hay montañas que interrumpan los corrientes de aire.

Á causa de las montañas que ocupan la mitad occidental del país, las lluvias son muy escasas, menos en la costa del Pacífico. Las costas del Atlántico al sur y las del Golfo reciben al año más de 60 pulgadas de lluvia. Hacia el norte disminuye gradualmente hasta llegar á la región de los grandes lagos, donde se considera como un buen promedio que caigan 33 pulgadas de lluvia. Hacia el occidente de los Montes Rocalyosos disminuye otra vez, variando de 20 á 10 pulgadas, siendo mayor, naturalmente, la lluvia que cae en las montañas que la que llega á las llanuras. En la gran hoya de territorio que está casi desierto, las lluvias apenas llegan á 10 pulgadas por año. La costa norte que da al Pacífico tiene las lluvias más abundantes del país, que á veces pasan de 100 pulgadas al año. En la zona del Pacífico, donde se produce el trigo, caen generalmente de 50 á 60 pulgadas de lluvia por año. La caída de lluvias en los Estados Unidos puede calcularse, por término medio, en 26.7 pulgadas al año. Es mayor en el invierno que en el verano en la porción oriental del país y en los vertientes que dan al Pacífico. En el sur de California el invierno sólo se distingue del estío en que aquél es "la estación lluviosa."

EL SUELO.

Bien se puede decir que se encuentra toda clase de terrenos dentro de los límites de los Estados Unidos. La hoya del San Lorenzo, que abarca en todo ó en parte á los estados de Michigan, Minnesota, Wisconsin, Illinois, Indiana, Ohio, Pennsylvania, Nueva York y Vermont, es una llanura elevada, fértil por lo general, con magníficos bosques que producen maderas que resisten el frío. El suelo y el clima son aparentes para las frutas que también resísten el frío y aquí se dan, por consiguiente, la mayor parte de las manzanas y de las uvas que produce el país.

La vertiente del Atlántico comprende todos los estados de la Nueva Inglaterra, menos una parte de Vermont, todo el Distrito de Columbia y los Estados de Nueva Jersey, Delaware, la Carolina del Sur y la Florida, y parte de los estados de Nueva York, Pennsylvania, Maryland, Virginia, la Virginia Occidental, la Carolina del Norte, Georgia, Alabama y Mississippi. La porción noreste de esta vertiente es montuosa y pedregosa, adaptándose mejor para pastos que para el cultivo agrícola de la tierra, aun cuando hay porciones de terreno que son naturalmente fértiles y de fácil cultivo. Al sur del estrecho ó Sonda de Long Island, por una faja de terreno de 30 á 140 millas de ancho, y que abarca la costa del golfo de México hasta la desembocadura del río Mississippi, la tierra es arenosa y naturalmente improductiva, habiéndose modificado este defecto por medio del abono. Desde el Roanoke, al oeste, hasta el Mississippi, el pais es naturalmente pantanoso, con fajas de tierra arenosa y grandes porciones de ricos terrenos de aluvión que se encuentran salteados. La vertiente interior es una de las mejores regiones de los Estados Unidos, el terreno es de aluvión de las montañas y de la descomposición de las rocas primitivas que hay por debajo de la superficie. El valle del Mississippi ocupa más de las dos quintas partes del país y comprende parte de los estados de Pennsylvania, Maryland, Virginia, Virginia Occidental, Ohio, Montana, las Dakotas del Norte y del Sur, Colorado, Wyoming, Wisconsin, Minnesota, Illinois, Indiana, la Carolina del Norte, Georgia, Alabama, Mississippi, Louisiana y Texas, el Territorio de Nuevo México y los estados de Kentucky, Tennessee, Arkansas, Missouri, Iowa, Nebraska, Kansas y el Territorio Indio. En su mayor parte, éste es un terreno de llanuras de fertilidad sin igual. En muchos parajes el suelo está cubierto con un rico depósito de materias vegetales, cuya profundidad varía de 6 á 30 pies. La porción noroeste, en contraste notable con el resto de esta región, está formada de una meseta de 200 á 400 millas de largo, al pie de las Montañas Rocallosas, que en su mayor parte no se puede cultivar á causa de la carencia de lluvias, pero en aquellos parajes donde se ha establecido el riego artificial, se han obtenido cosechas tan buenas como en los mejores sitios del valle. Abundan aquí minerales de valor considerable.

La vertiente de Texas comprende la parte del país situada al sudoeste del valle del Mississippi, regada por los ríos que desaguan en el golfo de México, y abarca casi todo el estado de Texas y partes de la Louisiana y Nuevo México. Se está poblando rápidamente y tiene grandes terrenos á propósito para la agricultura y la cría.

La vertiente del Pacífico comprende la mayor parte de California, Oregón, Wáshington, Idaho y el Territorio de Arizona, y partes de Utah, Colorado, Wyoming, Montana y el Territorio de Nuevo México. Es por lo general estéril en las altas mesetas, pero es fértil en los valles y en la cercanía de los ríos. Aun aquí se pueden obtener espléndidas cosechas por medio de un sistema de riego. Las porciones del extremo occidental que se extienden entre las sierras que corren por la costa, son naturalmente de una extrema fertilidad, dándose allí las frutas más

ricas del país. La gran hoya interior, que comprende á Utah y Nevada y partes de California é Idaho, es probablemente la porción más desolada de los Estados Unidos, aun cuando en algunas partes la tierra, bien regada en los últimos años, ha llegado á dar muy buenas cosechas. En esta hoya abundan lagos salados, y ninguno de sus ríos desagua en el mar. El Gran Lago Salado es el más grande de todos los de la región. Está tan impregnado de sal, que es imposible que un cuerpo se hunda en él.

FLORA Y FAUNA.

La variedad del aspecto físico del país indica una variación correspondiente en su flora. En la Florida, Louisiana, Texas, Arizona, Nuevo México y la California del sur se encuentran especies peculiares á los trópicos, mientras que cerca de los límites septentrionales y en la montañas del oeste se hallan plantas propias de climas fríos. La flora de los estados del norte, al oriente del Mississippi, desde el límite septentrional de Virginia, es, por muchos respectos, idéntica á la de los países europeos, aun cuando casi en la mayor parte del país las especies son casi en su totalidad peculiares á Norte América, y, sin embargo, se dice que hay notable analogía entre la flora de la extremidad más oriental de la costa de los Estados Unidos y la de las porciones correspondientes del Asia oriental, no encontrándose muchos de los géneros de esta región sino en el Japón, en la China y en las Himalayas. Las plantas del norte se extienden hacia el sur, siguiendo las montañas, aunque hay muchas especies que ya no se encuentran al norte de Alabama y de Georgia. Los árboles del sur de la Florida son iguales á los de las Antillas. Se dan allí las frutas tropicales abundantemente. Las llanuras al oeste del Mississippi están casi desprovistas de árboles, pero abundan allí las hierbas, tanto las de pasto como las que no lo son. Los gobiernos de los estados dan estímulo á la trasplantación de árboles frutales y de sombra, y el Gobierno nacional estimula también el cultivo de árboles de oquedal. En las mesetas alcalinas no crecen árboles ni plantas, con excepción de una especie de salvia que no es de gran utilidad. En las montañas hay gran variedad de pinos y abetos. Se encuentran algunos de los árboles más corpulentos del mundo en la costa del Pacífico, donda la flora es de una variedad maravillosa.

El sistema completo de especies vegetales del país, sin contar las de las órdenes inferiores de las criptógamas, se calcula en muy cerca de 5,000 clases, muchas de las cuales se encuentran en una inmensa extensión de territorio. Más de 250 de éstas son árboles comunes, con 150 otras variedades que están principalmente confinadas á lugares especiales. Cerca de 400 son plantas y arbustos leñosos. Sólo como 120 especies de árboles crecen lo bastante ó se encuentran en abundancia tal, que sean de importancia desde el punto de vista económico. De éstos hay 12 especies que crecen hasta 200 pies de alto, y 4 ó 5 variedades llegan á la altura de 300 ó mas pies. Dícese que algunos árboles de California tienen por lo menos 450 pies de altura y un grosor proporcional. Cerca del 38 por ciento de la superficie del país, excluyendo Alaska, está cubierta de maderas de construcción. Los bosques que más abundan en la parte baja del país, que confina con las costas del Atlántico y del Golfo, están cubiertos de pinos de varias especies. Los árboles que se encuentran en el este son el abedul, el roble, el arce, el fresno, el álamo y otros más. Los que no pertenecen á las clases que se encuentran en Europa son la magnolia, el tulipán, el buckeye, el algarrobo, el sasafrás y diferentes variedades de nogal. En el sur abundan los pinos de todas variedades, y en el norte se encuentran los de la especie blanca. En los montes Apalaches y el valle del alto Mississippi hay inmensa cantidad de árboles, tales como robles de muchas variedades, nogal de varias especies, arces, castaños, álamos y cerezo silvestre, y cedros en abundancia. Estas variedades y los pinos, abetos y alerces son los que más abundan en la parte americana de los grandes lagos. En las serranías de la costa y en las montañas de la Sierra Nevada, así como en los estados de Wáshington y Oregón, los bosques están compuestos en su totalidad de árboles coníferos, donde han adquirido, como ya se ha dicho, su mayor desarrollo.

En la porción septentrional del país, desde Maine hasta Delaware al sur, y al occidente hasta el Mississipi, se cultivan árboles frutales que resisten al rigor del invierno y dan grandes cosechas. En los estados de Delaware, Maryland y Tennessee y en la parte norte de Georgia abundan más los melocotones; en las Dakotas, Wáshington, y Oregón, además de las otras frutas que se dan, abundan manzanas de superior calidad.

En 1890 había en los Estados Unidos 4,510 criaderos de plantas, valorados en $41,978,835, que ocupaban 172,806 acres de tierra, en los cuales se había invertido un capital de $52,425,669. En ellos estaban ocupados para la propagación y el cultivo de las plantas, 45,657 hombres, 2,279 mujeres y 14,200 animales, y se empleaban instrumentos de labranza valorados en $990,606. Había entonces en los Estados Unidos 95,012 acres de terreno dedicados en estos criaderos al cultivo de árboles, plantas, arbustos y enredaderas. Pocas eran las variedades que había fuera de las especies frutales, de sombra y de adorno.

FAUNA.

La fauna de los Estados Unidos es esencialmente la peculiar á toda la American del Norte, y en una ú otra parte de su territorio se encuentran animales pertenecientes á ella. Sólo faltan los cuadrumanos, que abarcan la familia entera de los monos.

El número de las especies vertebradas descritas alcanza á 2,240, divididas como sigue: mamíferos, 310; aves, 756; reptiles, 257; batracios, 101; peces, 816. En los ríos y los lagos hay 1,034 especies diferentes de moluscos

y como 400 más de anfibios. Nunca se ha llegado á hacer una enumeración completa de las especies marinas, que son muy numerosas. Sólo se pueden hacer los cálculos más incompletos del número de especies en la división de las clases inferiores del reino animal.

En épocas pasadas, numerosos animales grandes vivían en los bosques del país, pero hoy, ó se han retirado á los lugares inhabitados del noroeste á causa de los progresos de la civilización, ó se han extinguido las razas por completo. Todavía se encuentran en las montañas del este algunos osos negros, pero el más grande y el más formidable de los carnívoros americanos, el oso pardo, sólo se encuentra en las cercanías de las Montañas Rocayosas. El búfalo ó bisonte, el mayor de los cuadrúpedos de Norte América, que antes se encontraba en manadas de centenares de miles, ya casi se ha extinguido hoy, quedando sólo pocos centenares de estos animales.

En la familia de los ciervos están comprendidos el *moose* y el caribú, de los estados de la Nueva Inglaterra. El alce, varias especies de ciervos y el antílope se encuentran todavía en las regiones inhabitadas. El más grande de los carnívoros de la familia felina, que es también el más común, es el gato montés ó cougar, animal formidable, algo inferior al jaguar suramericano. En las regiones cercanas á los Montes Rocayosos se encuentran lobos más que en ninguna otra parte, aunque en un tiempo abundaban por todo el país; una clase es conocida con el nombre de lobo gris, y se encuentra en los bosques, la otra con el nombre de coyote, ó lobo de pradera, que es el chacal de los Estados Unidos.

Son tan numerosos los géneros y las especies de aves, que sólo se hará mención de los principales. Entre las aves de rapiña, hay cinco especies de águilas, seis de buitres, veinticinco de mochuelos y cuarenta de lechuzas. Los pájaros destructores de insectos son numerosos, y hay los que se distinguen por un grito agudo y áspero y las aves canoras. La paloma abunda en todas partes. Codornices, gallinas silvestres, por lo menos de una docena de especies diferentes, y pavos silvestres se encuentran en abundancia. Hay veinte especies de ganzos, dos de cisnes y treinta de patos. En todas las regiones del país habitadas por el hombre se encuentran animales domésticos y aves de corral. En las llanuras del oeste se encuentran también caballos silvestres.

No obstante su vasta extensión, en los Estados Unidos hay menos especies de reptiles que en cualquier otro país. Esto se refiere especialmente á los de especie venenosa. En los ríos y canales de los estados del golfo, particularmente en la Florida, se encuentan caimanes. Hay muchas variedades de tortugas, tanto de agua salada como de agua dulce, que sirven para la alimentación. Las de tierra son de pocas variedades y generalmente pequeñas de tamaño. Las del mar crecen hasta ser de peso y tamaño enormes. Las serpientes venenosas comprenden dos ó tres variedades de las de cascabel, comúnes á todo el país; en el sur hay la que llaman "mocasin" de agua; en los estados del centro la "cabeza de cobre," y en los del sur y del oeste la víbora. La única de la familia de las boas que hay en el país es la llamada "culebra negra," que crece á veces hasta 10 y 12 pies. El único lagarto venenoso es el llamado "monstruo de Gila." En los estados del sur abundan otros lagartos inofensivos de varias especies. Entre los batracios hay varias especies de ranas, tres de sapos y como veinte de salamandras. El número de los géneros y de las especies de peces y moluscos que habitan en las aguas de las costas y del interior es demasiado grande para enumerarlos. La mayor parte son propios para la alimentación.

RIQUEZA AGRÍCOLA.

Hasta el día en que se hizo público el resultado del censo de los Estados Unidos, la agricultura fué considerada como la principal industria del país. Ocupa todavía el primer lugar con relación al número de personas empleadas en ella, pero el censo demostró que, por la primera vez en la historia del país, el valor total de los productos de la agricultura era inferior al conjunto de los productos de las diferentes industrias.

Como las dos quintas partes de los habitantes de los Estados Unidos se ocupan en el cultivo de la tierra y viven de esta industria; el valor de todos los productos agrícolas, en 1890, alcanzaba á $2,460,000,000, ó sea un aumento de 11 por ciento sobre los datos obtenidos en 1880. Semejante aumento es muy pequeño é indica, al compararlo con el de 100 por ciento en los productos manufacturados y con el gran aumento de población, que los habitantes del país se ocupaban más en las manufacturas que en la agricultura.

El número de haciendas ó fincas en los Estados Unidos era de 4,564,614, con 137 acres cada una, por término medio, lo que demuestra un aumento de 13.86 por ciento en cuanto al número y de 3 acres en cuanto al tamaño. El avalúo total de los terrenos agrícolas ascendio á $13,279,252,649, lo que indica un aumento de 30 por ciento en diez años. El valor de los instrumentos y la maquinaria agrícola fué de $494,000,000. El número total de las familias que ocupaban esos terrenos fué de 4,767,197, de las cuales 3,142,746, ó sea 65.92 por ciento, eran propietarias, y 1,624,433, ó sea 34.08 por ciento, arrendatarias.

El número de acres de tierras en cultivo en 1890 era de 358,000,000, ó sea 560,000 millas cuadradas. En estas cifras no están incluidas las haciendas de menos de 3 acres de tamaño. Si éstas se hubiesen añadido, se calcula que el número total de acres hubiera subido del 18 por ciento del área total del país, al 20 por ciento por lo menos, creciendo de igual suerte el valor total de los productos.

La proporción de terrenos cultivados es mayor en los estados de Illinois y Iowa (75 por ciento), Ohio (66.67 por ciento), é Indiana (60 por ciento). En la Nueva Inglaterra casi la mitad de la superficie está cultivada; en los estados del sur como el 2.5 por ciento, y en la región de las cordilleras como el 1 por ciento. En 1890 más de 71 por ciento de las haciendas de los Estados Unidos estaban cultivadas por sus dueños, y como 29 por ciento por arrendatarios.

Los siguientes cuadros acusan el importe de las principales cosechas y del ganado en los Estados Unidos, en 1896, según el Departamento de Agricultura:

	Acres.	Bushels.	Valor.
Trigo	34, 618, 646	427, 684, 346	$310, 602, 539
Maíz	81, 027, 156	2, 283, 875, 165	491, 006, 967
Avena	27, 565, 985	707, 346, 404	132, 485, 033
Cebada	2, 950, 539	39, 695, 223	22, 491, 241
Patatas	2, 767, 465	252, 234, 540	72, 182, 350
Heno	43, 259, 756	*59, 282, 158	388, 145, 614
Tabaco	594, 749	†403, 004, 329	24, 258, 070
Algodón	20, 184, 808	‡7, 161, 094	236, 316, 102

* Toneladas. † Libras. ‡ Pacas.

	Número.	Promedio de precio.	Valor.
Caballos	14, 364, 667	$31. 51	$452, 649, 396
Mulos	2, 215, 654	41. 66	92, 302, 090
Vacas de leche	15, 941, 727	23. 16	369, 239, 993
Otras reses	30, 508, 408	16. 65	507, 929, 421
Carneros	36, 818, 643	1. 82	67, 020, 942
Puercos	40, 600, 276	4. 10	166, 272, 770

La centralización del cultivo de cereales en los Estados Unidos se manifiesta en el hecho de que cerca de una quinta parte del área total dedicada á este cultivo en 1890, estaba comprendida dentro de los límites de los estados de Illinois y Iowa. Agregando á éstos los estados de Kansas y Missouri, abrazaban los cuatro uma tercera parte de dicha àrea, y con la adición de Ohio, Indiana y Nebraska, quedó comprendida dentro de los límites de estos siete estados la mitad del área total destinada al cultivo de cereales.

Trigo.—Los estados del Atlántico del norte contaban con un promedio de producción de trigo de 16.69 *bushels* por acre; el promedio de los estados centrales del norte era de 15.40 *bushels*; el de los estados del Atlántico del sur ascendía á 10.27 *bushels*, y el de los estados centrales del sur era de 10.59. El trigo se cultivaba en todo el país en 1896, con excepción de seis estados y territorios. La sección principal productora de este artículo incluía la mayor parte de la faja de tierra destinada al cultivo del maíz, además de Pennsylvania, en el este, y de la faja productora de trigo de la costa del Pacifico, en California y Oregón. Los estados que producían lá mayor parte del trigo en 1896 eran:

Estados.	Acres.	*Bushels.*	Valor.
Oregón	602, 773	10, 247, 141	$7, 377, 942
Iowa	717, 072	11, 473, 152	7, 113, 354
Michigan	1, 228, 117	15, 719, 898	13, 204, 714
Missouri	1, 418, 331	16, 594, 473	11, 616, 131
Pennsylvania	1, 266, 949	17, 737, 286	14, 721, 947
Indiana	2, 994, 160	20, 647, 440	16, 517, 952
Ohio	2, 422, 224	21, 800, 016	17, 004, 012
South Dakota	2, 462, 808	27, 583, 450	17, 101, 739
Illinois	1, 950, 214	28, 668, 146	21, 214, 428
North Dakota	2, 529, 534	29, 848, 501	19, 103, 041
Kansas	2, 905, 137	30, 794, 452	19, 400, 505
California	3, 088, 849	45, 097, 195	37, 430, 672
Minnesota	3, 281, 624	46, 599, 061	31, 692, 361
Total	26, 167, 792	322, 610, 211	233, 498, 798
Otros Estados y Territorios	8, 450, 854	105, 074, 135	76, 103, 741
Gran total	34, 618, 646	427, 684, 346	310, 602, 539

Maíz.—Siguiendo la división geográfica, encontramos que los estados centrales del norte, contenían 62.25 por ciento del área total sembrada de maíz; los estados centrales del sur, 21.04 por ciento; los del Atlántico del sur, 13.35 por ciento; los del Atlántico del Norte, 3.01 por ciento, y los del Oeste, 0.35 por ciento. La gran sección

productora de maíz, aunque este artículo se cultivaba en casi todos los estados y territorios, comprendía aquella parte del territorio de los estados centrales situada entre los 39° y 45° de latitud N. y los 4° de longitud E. y 26° de longitud O. de Wáshington. El siguiente cuadro incluye los estados comprendidos en aquella sección, el número de acres sembrados, el número de *bushels* producidos y el valor del producto en 1896:

Estados.	Acres.	*Bushels.*	Valor.
Ohio	3,016,877	123,691,957	$25,975,311
Indiana	3,813,379	133,468,265	25,358,970
Missouri	6,546,987	176,768,649	35,353,730
Kansas	8,847,643	247,734,004	44,592,121
Illinois	7,026,488	284,572,764	51,223,098
Nebraska	7,962,657	298,599,638	38,817,953
Iowa	8,249,219	321,719,541	45,040,736
Total	45,463,250	1,586,554,818	266,361,919
Otros Estados y Territorios	35,563,906	697,320,347	224,645,048
Gran total	81,027,156	2,283,875,165	491,006,967

La producción de maíz en los años de 1894 y 1895 fué:

	Area de cultivo.	Bushels.	Valor.
1894	62,582,269	1,212,770,052	$554,719,162
1895	82,075,830	2,151,138,580	544,985,534

En el siguiente cuadro se consigna el valor por *bushel* y la producción y el valor por acre del trigo y maíz producidos en los Estados Unidos durante tres años:

Año.	Trigo.			Maíz.		
	Valor por *bushel.*	Producción por acre.	Valor por acre.	Valor por bushel.	Producción por acre.	Valor por acre.
	Centavos.	*Bushels.*		*Centavos.*	*Bushels.*	
1894	49.1	13.2	$6.48	45.7	19.4	$8.86
1895	50.9	13.7	6.99	25.3	26.2	6.64
1896	72.6	12.4	8.97	21.5	28.2	6.06

Avena.—Según el censo de 1890, el promedio de producción de avena por acre en este año fué de 28.57 bushels, y el promedio en los varios estados fluctuó entre 39 bushels por acre en Iowa, que fué el máximum, y 8⅓ bushels en la Carolina del Norte. La avena se cultiva en todo el país; en muchos estados sólo se produce en limitadas cantidadas.

Cebada.—La producción de cebada varía según los estados; el promedio de producción, según datos del censo, fluctua entre 35 bushels el acre en Montana y 10 bushels en Dakota del Norte y en los estados centrales del sur.

Centeno.—La producción de centeno por acre es pequeña; según datos del censo, los estados del Atlántico del norte productian un promedio de 11.84 bushels por acre; los estados del Atlántico del sur, 6.87; los estados centrales del norte, 15.26; los estados centrales del sur, 8.32, y los estados del oeste, 9.44. Minnesota, en la sección central de norte, tenía el promedio más alto, 19 bushels, y Georgia, en el atlántico del sur, ofrecía el promedio mas bajo, 4.15 bushels.

Trigo sarraceno.—Este es un producto peculiar del norte, y casi el 97 por ciento del área total destinada á este cultivo, en el año del censo, estaba comprendido en la parte norte de los Estados Unidos. El promedio de producción por acre fué: Idaho, 24.69 bushels; New Hampshire, 24.08; Utah, 21.07; Maine, 20.83; Vermont, 20.20; Colorado, 17; New York, 16; Washington, 7; California, 15; Pennsylvania, 14.47. La producción en los otros estados fluctuaba entra 5.80 en Tennessee y 13 en Wisconsin, Alabama y Arkansas.

Patatas.—Se cultivan en todos los estados; en 1896, Nueva York iba á la cabeza, con una producción de 34,353,911 bushels; Pennsylvania ocupaba el segundo lugar, con 21,181,008 bushels. Las cosechas de otros siete estados excedieron de 10,000,000 de bushels cada uno.

Heno.—Iowa produjo la mayor parte del heno del país; la producción de este estado fué de 8,025,000 toneladas, producto de 4,612,583 acres, y valuadas en $32,023,317. Otros 16 estados produjeron mas de un millón de toneladas cada uno.

Algodón.—Se cultiva solamente en el sur; los estados del Atlantico del sur producen la mayor parte de esta cosecha; los otros estados comprendido en la sección algodonera son Louisiana, Texas, Arkansas, Missouri, y además los territorios de Oklahoma é Indio. La cosecha de algodón de 1897 fué como sigue: número total de pacas, 8,757,964; promedio de peso bruto por paca, 502 libras; número total de libras, 4,397,198,575; valor de las fincas, $287,787,000; precio medio por libra, 6.54 centavos; número de libras exportados, 3,103,754,949, ó sea más del 70 por ciento de la cosecha.

Arroz.—Se cultiva en Louisiana, Carolina del Sur, Carolina del Norte, Georgia, Florida y Mississippi. Las últimas estadísticas dán una superficie de 161,312 acres con una producción de 128,590,934 libras; el promedio de libras por acre fué de 797. Louisiana produjo un 59 por ciento de la cosecha.

Lana.—La producción total de lana en 1896 fué de 259,153,351 libras, de las cuales se exportaron 5,271,235 libras. El mismo año se importaron 350,852,026 libras de lanas extranjeras, de las cuales 3,427,834 libras fueron reexportadas, de manera que el consumo de lana en este país en un solo año fué de 601,306,208 libras. La lana se produce en todos los estados del norte, en Texas y en el territorio de Nuevo México.

Tabaco.—Los Estados Unidos son el pais que produce más tabaco en el mundo. La producción se calcula en 500,000,000 de libras anualmente, y el área dedicada á este cultivo es como de 700,000 acres, ó sea 1,094 millas cuadradas.

La producción total de todos los países europeos es de 443,000,000 de libras, é importan 350,000,000 de libras anualmente. El tabaco en rama es uno de los principales artículos de exportación de los Estados Unidos. La cantidad exportada durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1897, incluyendo palillos y recortes, fué de 514,931,691 libras, valuadas en $24,711,446. La importación de esta hoja es relativamente pequeña, y procede principalmente de las colonias holandesas de la Oceania (Sumatra y Java) y de Cuba.

Se emplean diferentes clases de tabaco para la fabricación de cigarros y cigarrillos, para pipa y para mascar, y su calidad varía si se trata de tabaco de capa, de tripa ó andullo. Las diferentes clases de tabaco varían con las localidades, por razón de las diferencias de clima y suelo. El tabaco de Connecticut Valley se usa principalmente para capa. El tabaco de Ohio se usa para tripa y para andullo. El de Pennsylvania sólo sirve para tripa. En Wisconsin se produce tabaco de tripa y de capa. Las tierras calizas del sur de Ohio y norte de Kentucky producen casi todo el tabaco de hoja fina y de unidad de color que se da en el país. El tabaco de Maryland, Virginia y Carolina del Norte se usa para elaboración y exportación. El amarillo brillante del sur de Virginia, de las Carolinas del Norte y del Sur, y del este de Tennessee se usa para capa brillante y para la elaboración de tabacos y cigarros. En Louisiana se produce una variedad conocida con el nombre de "perique," y en la Florida se cultiva una variedad de la cual se dice que casi iguala al tabaco de Cuba y que crece de semilla procedente de Cuba y Sumatra.

La extensión del terreno dedicado al cultivo de tabaco y el monto y valor de la cosecha en 1876 se ven en el siguiente cuadro:

Estados.	Acres.	Libras.	Valor.
Massachusetts	1,975	3,199,500	$383,940
Connecticut	6,579	10,197,450	1,325,668
Nueva York	3,259	3,389,360	271,149
Pennsylvania	13,884	16,244,280	1,299,542
Maryland	15,995	9,277,100	398,915
Virginia	92,002	57,961,260	3,013,986
Carolina del Norte	134,567	68,629,170	5,490,334
Alabama	2,147	1,009,090	161,454
Arkansas	2,950	1,327,500	146,025
Tennessee	53,351	35,211,660	2,464,816
Virginia Occidental	5,119	3,685,680	313,283
Kentucky	196,745	143,623,850	6,032,202
Ohio	32,012	23,688,880	1,066,000
Indiana	11,957	8,130,760	365,884
Illinois	3,902	2,497,280	237,242
Wisconsin	3,975	5,088,000	279,840
Missouri	10,580	7,406,000	666,540
Los demás	3,750	2,439,500	341,250
Total	594,749	403,004,320	24,258,070

Azúcar.—La cantidad y valor de este producto en los Estados Unidos en 1896 son como sigue: Azúcar de caña en Louisiana, 697,047,895 libras; en Texas y la Florida, 713,426,548 libras; valor, $10,621,250. Azúcar de sorgo en Kansas, 768,054 libras; valor, $2,300. Azúcar de remolacha en California, Nebraska y Utah, 52,467,031 libras; valor, $1,452,870. Azúcar de arce en los estados de Nueva Inglaterra, Nueva York, Pennsylvania, Maryland, Virginia Occidental, Ohio, Michigan y Minnesota, 6,886,798 libras; valor, $550,960.

La importación de este artículo en el país en 1896 fué como sigue: 3,104,187,781 libras de azúcar de caña,

valoradas en $69,817,284, y 604,686,985 libras de azúcar de remolacha, valoradas en $14,048,914. El consumo de azúcar por persona en 1896 fué de 62.7 libras.

Unas dos quintas partes del área total de los Estados Unidos, con excepción de Alaska, ó sean 1,250,000 millas cuadradas, necesitan riego para obtener éxito en los cultivos. Esto se refiere también á todos ó partes de los estados y territorios de la región de la cordillera. Hasta el presente año sólo se ha acondicionado para el cultivo como el uno por ciento del área total, y se calcula que el aprovechamiento de toda el agua contenida en este vasto espacio puede resultar en el cultivo de una sexta parte de aquella extensión.

Según el censo de 1890, la cantidad total de leche producida fué de 5,210,125,567 galones. El número total de libras de mantequilla fué de 1,024,223,468, y el número de libras de queso, de 18,726,818. El número de pollos y gallinas en las heredades de los Estados Unidos en 1890 era de 258,871,125. El número total de otras aves domésticas era de 26,738,215. El número de huevos fué de 819,722,916 docenas.

PRECIOS DE LOS PRODUCTOS EN LAS HEREDADES.

El siguiente cuadro del Departmento de Agricultura muestra el promedio de precios en las heredades de los varios productos agricolas el 1° de diciembre de cada uno de los años consignados:

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	Promedio, 7 años.
Maíz ..... por *bushel*..	$0.506	$0.406	$0.393	$0.365	$0.457	$0.253	$0.215	$0.371
Trigo ..... do....	.838	.839	.624	.538	.491	.509	.726	.652
Centeno ..... do....	.629	.774	.548	.513	.501	.440	.409	.545
Avena ..... do....	.424	.315	.317	.294	.324	.199	.187	.294
Cebada ..... do....	.648	.540	.472	.411	.442	.337	.323	.453
Trigo Sarraceno..... do....	.577	.579	.534	.583	.556	.452	.392	.525
Patatas..... do....	.777	.371	.673	.590	.536	.266	.286	.500
Heno ..... por tonelada..	7.74	8.39	8.49	8.68	8.54	8.35	6.55	8.11
Algodón..... por libra..	.086	.073	.084	.070	.046	.076	.066	.063
Tabaco en rama..... do....	.077	.084	.085	.081	.068	.069	.060	.075

MADERA.

Según cálculo del Jefe de la Division Forestal del Departamento de Agricultura, de 1° de enero de 1898, el área total de los bosques de los Estados Unidos es, en números redondos, de 450,000,000 de acres. El consumo anual de productos de los bosques es aproximadamente de más de 24,000,000 de pies cúbicos, distribuidos así: madera de construcción y sus manufacturas, 5,000,000,000 de pies cúbicos; para construcción de ferrocarriles, 600,000,000 pies cúbicos; para carbón, 250,000,000 pies cúbicos; para cercas, 500,000,000 pies cúbicos; para combustible, 18,000,000,000, y para minas, 150,000,000. Dada la proporción del desmonte durante la última década, se calcula que el área de bosques que queda no podrá cubrir la demanda de madera. El pino blanco de Nueva Inglaterra y del noroeste ha sido agotado. Del pino de hoja larga del sur sólo quedan unos 1,500,000,000 de pies cúbicos. Estas son las maderas que más se usan para construcción. El fresno casi se ha agotado y el nogal y el tulipán se están agotando. El fuego solamente destruye madera por valor de $12,000,000 anualmente.

El Congreso autorizó al Presidente, en 3 de marzo de 1891, para hacer reservas forestales. Diez y siete de estas reservas, que comprenden una superficie de 17,500,000 acres, habían sido establecidas en los estados de California, Colorado, Oregón, Wáshington y Wyoming, y en los territorios de Arizona y Nuevo México, antes de 1897. En 22 de febrero de 1897 el Presidente Cleveland emitió un decreto estableciendo 13 reservas que comprenden un área total de 21,380,000 acres. El presupuesto de gastos civiles, votado por el Congreso el 4 de junio de 1897, contenía una disposición suspendiendo el decreto del 22 de febrero hasta el 1° de marzo de 1898; ordenaba la medida de aquellas tierras bajo la dirección de la oficina de Inspección Geológica, y asignaba $150,000 para este objeto. Esta ley dispone que las tierras que sean más apropiadas para la agricultura que para reservas forestales sean restituidas permanentemente al dominio público.

Los estados han tratado de fomentar la plantación de árboles forestales por medio de leyes ó de otra suerte, señalando cierto día del año, conocido con el nombre de "Arbor Day," para la plantación voluntaria de árboles. En 21 estados esto se ha hecho obligatorio por medio de leyes; en 6 aquel día es un día de fiesta; en 5 es día de fiesta en las escuelas públicas, y en otros 12 estados se observa dicho día por recomendación del Gobernador.

PRODUCTOS MINERALES.

No es menos importante la producción mineral de los Estados Unidos que su riqueza agrícola é industrial. En cada estado y territorio de la Unión puede encontrarse una ó más clases de productos minerales. El valor de los productos minerales del país, metálicos ó no, en el año de 1896, según cálculo de la Sección de Estudios Geológicos, está detallado en los siguientes cuadros:

PRODUCTOS METÁLICOS.

	Cantidad.	Valor.		Cantidad.	Valor.
Hierro en lingotes, toneladas inglesas	8,623,127	$90,250,000	Azogue ....frascos..	30,765	$1,075,449
Plata (valor monetario), onza de troy	58,834,800	76,069,236	Alumínio ....libras..	1,300,000	520,000
Oro (valor monetario), onza de troy	2,568,132	53,088,000	Antimonio ....do...	1,202,000	84,290
Cobre ....libras..	460,061,430	49,456,603	Níquel ....do...	17,170	4,464
Plomo ....do...	376,000,000	10,528,000	Platino (crudo), onza de troy..	163	944
Zinc ....do...	162,998,000	6,519,920	Valor total de los productos metálicos	.....	287,596,906

PRODUCTOS MINERALES NO METÁLICOS.

	Cantidad.	Valor.		Cantidad.	Valor.
Carbón bituminoso, toneladas de 2,000 libras	137,640,276	$114,891,515	Bromo ....libras..	546,580	144,501
Carbón antracito, toneladas de 2,240 libras	48,523,287	81,748,651	Espato fluor, toneladas de 2,000 libras	6,500	52,000
Piedra de construcción	.....	31,346,171	Feldspato, toneladas de 2,240 libras	7,614	30,700
Petróleo ....barriles..	60,960,361	58,518,709	Mineral de manganeso, toneladas de 2,240 libras	10,088	90,927
Gas natural	.....	13,002,512	Pedernal, toneladas de 2,240 libras	12,274	21,038
Barro para hacer ladrillos	.....	9,000,000	Monocita ....libras..	30,000	1,500
Otras clases de barro, toneladas de 2,240 libras	360,000	800,000	Grafito ....do....	.....	48,460
Cimento ....barriles..	9,513,473	6,473,213	Bauxita, toneladas de 2,240 libras	18,364	47,338
Aguas minerales vendidas, galones	25,795,312	4,136,192	Azufre, toneladas de 2,000 libras	5,260	87,200
Fosfato en piedra, toneladas de 2,240 libras	930,779	2,803,372	Galactita, toneladas de 2,000 libras	9,872	59,360
Sal ....barriles..	13,850,726	4,040,839	Margas, toneladas de 2,000 libras	60,000	30,000
Piedra caliza para la fusión del hierro, toneladas de 2,240 libras	4,120,102	2,060,000	Mineral de cromita, toneladas de 2,240 libras	786	6,667
Blanco de zinc ....libras..	40,000,000	1,400,000	Tierra de infusorio, toneladas de 2,000 libras	2,796	16,042
Yeso, toneladas de 2,000 libras	224,139	572,344	Piedras de molino	.....	22,567
Bórax ....libras..	13,508,000	675,400	Oxido de cobalto ....libras..	10,700	15,301
Pinturas minerales, toneladas de 2,000 libras	48,032	530,455	Magnesita, toneladas de 2,000 libras	1,500	11,000
Piedras de amolar	.....	326,826	Asbesto, toneladas de 2,000 libras	504	6,100
Talco fibroso, toneladas de 2,000 libras	46,089	399,443	Rutilo ....libras..	100	350
Asfalto, toneladas de 2,000 libras	80,503	577,563	Productos minerales no especificados	.....	1,000,000
Esteatita, toneladas de 2,000 libras	22,183	354,065	Total del valor de los productos no metálicos	.....	336,120,382
Piedras preciosas	.....	97,850	Total del valor de los productos metálicos	.....	287,596,906
Piritas, toneladas de 2,240 libras	115,483	320,163	Gran total	.....	623,717,288
Corindón, toneladas de 2,000 libras	2,120	113,246			
Piedras de asentar	.....	127,098			
Mica	.....	67,191			
Barita cruda, toneladas de 2,240 libras	17,068	46,513			

Los cinco estados que en 1890 iban á la cabeza en la producción de minerales eran: Pennsylvania, por valor de $150,876,649; Michigan, $70,880,524; Colorado, $41,126,610; Montana, $33,737,755, y Nueva York, $24,165,206.

ESTADÍSTICA DE METALES.

Mineral de hierro.—El estado de Michigan ocupa el primer lugar como productor de mineral de hierro; en 1896 se extrajeron 5,706,736 toneladas de 2,240 libras. Minnesota ocupa el segundo lugar, con 4,283,880 toneladas, y Alabama el tercero, con 2,041,793 toneladas. Los otros estados produjeron las siguientes cantidades en toneladas de 2,240 libras: Pennsylvania, 747,784; Wisconsin, 607,405; Tennessee, 535,884; Nueva York, 385,477; New Jersey, 264,999; Colorado, 215,819; Georgia y la Carolina del Norte, 175,331; Ohio, 58,480; Montana, Nuevo México, Utah y Wyoming, 44,596; Kentucky, 30,096; Connecticut y Massachusetts, 27,289; Maryland, 11,502; Texas, 4,777; Missouri, 4,535.

Oro y plata.—La estadística de la producción de oro y plata en los Estados Unidos es preparada oficialmente por el Director de la Moneda de los Estados Unidos. Según esta estadística, el año de 1896 ofreció la mayor producción de oro que se ha conocido, la cual fué de 2,568,132 onzas, con un valor monetario de $53,088,000. La producción de plata fué de 58,834,800 onzas, con un valor monetario de $76,060,236, ó sea un valor comercial de $39,655,000. Esta cantidad sólo fué excedida en dos años anteriores, 1892 y 1893. Los estados y territorios que producen oro y el número de onzas fueron: Alabama, 275; Alaska, 99,444; Arizona, 125,978; California, 737,036; Colorado, 721,320; Georgia, 7,305; Idaho, 104,263; Iowa, 48; Maryland, 15; Michigan, 1,800; Minnesota, 39; Montana, 209,207; Nevada, 119,404; Nuevo México, 23,017; Carolina del Norte, 2,143; Oregón, 60,517; Carolina del Sur, 3,062; Dakota del Sur, 240,414; Tennessee, 15. Los estados productores de plata y el número de onzas producido por cada uno fueron: Alaska, 145,305; Arizona, 1,913,000; California, 600,600; Colorado, 22,573,000; Georgia, 600; Idaho, 5,149,900; Michigan, 59,000; Montana, 16,737,500; Nevada, 1,048,700; Nuevo México, 687,800; Carolina del Norte, 500; Oregón, 61,100; Carolina del Sur, 300; Dakota del Sur, 229,500.

Cobre.—Las cantidades del cobre extraido en los Estados Unidos, expresadas en libras y territorialmente distribuidas, fueron: región del lago Superior, 143,524,069; Arizona, 72,934,927; Montana, 221,918,179; Nuevo México, 2,701,664; California, 690,237; Utah, 3,502,012; Colorado, 6,022,176; estados del sur, del centro y del este, 4,704,993. Cobre obtenido por medio de las desargentadoras de plomo, sin referencia á los varios territorios de donde procedió, 4,063,173.

Plomo.—La cantidad de plomo fué de 188,000 toneladas, deducido el 6 por ciento por pérdida en la fusión. Las cantidades expresadas aquí en toneladas, se refieren al mineral producido en los siguientes estados: Colorado, 44,803; Idaho, 46,663; Utah, 35,578; Montana, 11,070; Nevada, 1,173; Nuevo México, 3,461; Arizona, 1,165; Washington, Oregón, Alaska, Dakota del Sur, y Texas, 1,006; California, 691; Missouri, Kansas, Wisconsin, Illinois y Virginia, 51,887.

Zinc.—Los estados productores de zinc en 1896 y las cantidades que de ellos se extrajeron fueron: Illinois, 36,173 toneladas de 2,000 libras; Kansas, 20,759; Missouri, 14,001; todos los estados del este, 8,139; todos los estados del sur, 2,427; total, 81,499.

MINAS DE CARBÓN DE LOS ESTADOS UNIDOS.

La Oficina de Inspección Geológica ha dividido las minas de carbón del país en dos grandes clases: minas de carbón antracito y minas de carbón bituminoso. Desde el punto de vista comercial, las minas de antracita de Pennsylvania son las mas importantes, si bien Colorado y Nuevo México están surtiendo de esta clase de carbón á la region de las Montañas Rocayosas y también se extraen pequeñas cantidades de este mismo mineral en Virginia.

La segunda clase comprende los yacimientos de carbón en el valle de Richmond, en Virginia, y las cuencas á lo largo de los ríos Deep y Dan en Carolina del Norte; las tierras carboníferas de las Montañas Apalachianas, que se extienden del estado de Nueva York al estado de Alabama, con una extensión de noreste á sudoeste de más de 900 millas y una anchura de 30 á 180 millas; las tierras carboníferas del norte, que se extienden por la parte central del estado de Michigan; las tierras del centro que comprenden los depõsitos carboníferos de Indiana, Illinois y del oeste de Kentucky; las tierras del oeste, que comprenden depósitos carboníferos del río Mississippi, al sur de los cuarenta y tres grados de latitud norte, y al este de las Montañas Rocayosas; las tierras de las Montañas Rocayosas, que comprenden los depósitos carboníferos de los estados y territories á lo largo de las dichas montañas, y las tierras de la costa del Pacífico, que comprenden los distritos carboníferos de California, Oregón y Wáshington.

La producción total de carbón de todas clases en los Estados Unidos durante el año de 1896 fué de 171,416,390 toneladas de 2,240 libras, equivalente á 191,986,357 toneladas de 2,000 libras, con un valor total de $196,640,166.

El área de las tierras de carbón antracito es de 480 millas cuadradas en Pennsylvania y de 15 millas cuadradas en Colorado y Nuevo México. La cantidad producida fué de 54,346,081 toneladas de 2,000 libras en Pennsylvania y de 79,492 toneladas de 2,000 libras en Colorado.

El número de toneladas de carbón bituminoso, incluyendo lignito y cantidades dispersas de antracita, fué como sigue:

Triásico.—Virginia, 96,670, Carolina del Norte, 7,813; total, 104,483.

Appalachian.—Pennsylvania, 49,957,453; Ohio, 12,875,201; Maryland, 4,143,936; Virginia, 1,159,053; West Virginia, 12,876,296; Kentucky, 1,486,016; Tennessee, 2,663,016; Georgia, 238,546; Alabama, 5,748,697; total, 90,748,305.

Norte.—Michigan, 92,882.

Centro.—Indiana, 3,905,779; Kentucky, 1,847,462; Illinois, 19,786,626; total, 25,539,867.

Oeste.—Iowa, 3,954,028; Missouri, 2,331,542; Nebraska, 3,560; Kansas, 2,884,801; Arkansas, 675,374; territorio Indiano, 1,366,466; Texas, 544,015; total, 11,759,966.

Montañas Rocayosas.—Dakotas, 78,050; Montana, 1,543,445; Wyoming, 2,229,624; Utah, 418,627; Colorado, 3,054,711; Nuevo México, 600,823; total, 7,857,280.

Costa del Pacífico.—California, 93,776; Oregón, 101,721; Wáshington, 1,195,504; total, 1,391,001.

PETRÓLEO.

El conocimiento de que existen minas de petróleo en los Estados Unidos procede desde los comienzos de la colonización; sin embargo, su importancia comercial y lumínica no fué reconocida hasta 1859, fecha en que se abrió el primer pozo en el oeste de Pennsylvania. El entusiasmo que ocasionó el descubrimiento de este aceite en Pennsylvania dió margen á nuevas exploraciones en todas partes del país, y se encontró que había depósitos de petróleo en muchas localidades. La mayor parte del petróleo obtenido hasta el presente procede de los depósitos de la cordillera de los "Appalachian," que se extienden al oeste de estas montañas, desde un punto en la parte meridionel del Canadá hacia el sur, pasando por los estados de Nueva York, Pennsylvania, West Virginia, Kentucky y Tennessee, hasta entrar en la parte norte de Alabama y en la sección de Lima-Indiana, comprendiendo el oeste de Ohio y el este de Indiana. También se han encontrado extensos depósitos en Kansas, Wyoming y California, y se producen pequeñas cantidades en Illinois, Missouri, Texas, y en el territorio Indio.

Dícese que la destilación de 100 galones de petróleo crudo produce 76 galones de aceite de alumbrado, 11 galones de gasolina, bencina ó nafta, 3 galones de aceite lubricante y 10 galones de residuo ó pérdida.

La cantidad de petróleo crudo producido en los Estados Unidos en 1897 y la exportación de petróleo crudo y refinado, y residuo del mismo, en el mencionado año de 1897, son como sigue según, estadística de la Inspección Geológica: cantidad producida, 60,192,094 barriles ó 2,528,067,948 galones. La cantidad exportada fué: mineral crudo (incluyendo todos los aceites naturales sin consideración á la densidad), 14,718,114 galones, valuados en $1,106,018; nafta, bencina, gasolina, etc., 11,758,940 galones, valuados en $1,141,440; aceite de alumbrado, 191,551,933 galones, valuados en $27,030,361; aceite lubricante (parafina espesa, etc.), 1,173,473 galones, valuados en $313,646; residuo (alquitrán, brea y otros residuos), 2,752,848 galones, valuados en $187,103; total, 221,955,308 galones y $30,078,568.

GAS NATURAL.

Se supo durante muchos años que existía gas natural en muchas partes del país, pero en 1874, en el condado de Armstrong, Pennsylvania, fué cuando se aplicó por primera vez, como combustible, á la fabricación. Este gas fué extraido de un pozo de 1,200 pies de profundidad, y por cierto tiempo se utilizó en una máquina laminadora para calentar, para generar vapor y para la repinación. Desde aquella fecha hasta 1881 el uso de este nuevo combustible aumentó lentamente, pero desde 1881 hasta 1888—fecha en que alcanzó su mayor consumo—el aumento fué extraordinariamente rápido. Desde 1889 la producción y valor del producto han venido decreciendo. Durante algunos años se juzgó que la producción era inagotable, y se dejaron perder millones de pies cubicos ó se les consumió en aplicaciones inutiles. El enemigo natural del gas es el agua, especialmente el agua salada, y á medida que la presión disminuye, se advierte la presencia del agua en los pozos. Se están haciendo esfuerzos para obtener un método que evite la acción del agua en los pozos.

El valor aproximado del gas natural que se produjo en los Estados Unidos en 1896, es como sigue, según la Oficina de Inspección Geológica: Pennsylvania, $5,528,610; Nueva York, $256,000; Ohio, $1,172,400; West Virginia, $640,000; Indiana, $5,043,635; Illinois, $6,375; Kentucky, $99,000; Kansas, $124,750; Utah, $20,000; Colorado, $4,500; California, $55,682; otros estados, $51,560; total, $13,002,512. El valor total en 1889 fué de $22,629,875.

LA INDUSTRIA DE LA PESCA.

La pesca en los Estados Unidos puede considerarse como una industria de menor importancia, si se la compara con otras grandes industrias nacionales, aunque en varios estados de la costa figura entre las principales empresas. Según las últimas estadísticas de la Comisión de Pesca, el número de personas empleadas es de 182,376, con un capital invertido de $58,245,406, cuyo producto es de $45,312,818 anuales. Se calcula que de cada sesenta y cinco

personas de la población de los Estados Unidos, una depende directa ó indirectamente de la industria de la pesca. La mayor parte de los que se ocupan en esta industria residen en los estados de la Nueva Inglaterra y en los centrales del Atlántico. La estadística de la pesca en las varias secciones del país es como sigue:

Sección.	Pescadores en embarcaciones.	Pescadores de playa.	Operarios de playa, fábrica, etc.	Total.
Nueva Inglaterra	14,313	13,395	9,317	37,025
Atlántica central	17,737	54,619	18,329	90,685
Atlántica del sur	570	12,217	3,351	16,138
Del Golfo	1,797	7,995	2,227	12,019
Del Pacífico	2,662	9,680	4,429	16,771
De los Grandes lagos	731	7,393	1,614	9,738
Total	37,810	105,299	39,267	182,376

El capital invertido en toda clase de propiedad relacionada con la industria de la pesca es de unos $58,245,000. El total de barcos empleados era de 6,334, que representan un tonelaje de 176,783. La propiedad comprendida en la industria de la pesca es el capital que se requiere para conducirla propiamente; el valor total de esta propiedad es de unos $16,000,000, de los cuales la mayor parte corresponde á la Nueva Inglaterra y la menor á los estados del Atlántico del sur. Después de enlatar, salar, ahumar y curar ó preservar el pescado, su valor asciende probablemente de $45,312,818 á $150,000,000. El peso del producto anual, contando sólo la parte comible de los moluscos, se calcula en 1,500,000,000 de libras.

La Comisión de Pesca.—La Comisión de Pesca es una institución peculiar á los Estados Unidos por su naturaleza, y en sus métodos así como en los resultados que de ella se han obtenido no tiene igual en ningún otro gobierno Esta comisión ha llavado á cabo un trabajo maravilloso, aumentando la cantidad de pescado comible en todas las aguas mediterráneas del país. La comisión debe su valor al hecho de que sus trabajos están basados sobre un sistema, continuado y extenso, de investigaciones científicas. Su utilidad depende grandemente de la cooperación de organizaciones é individuos independientes de la comisión.

En 1897 los carros de distribución de la comisión viajaron 87,550 millas y los mensajeros, ocupados separadamente en la distribución de pescados, viajaron 119,055 millas. Se distribuyeron durante el año más de 30 especies de huevos y peces. El número de huevos fué de 23,565,790; pececillos, 542,362,000, y peces adultos y de un año, 2,218,252, ó sea un total de 568,144,042. La comisión tiene 27 estaciones situadas en diferentes partes del país, cuatro carros de distribución de pescado, dos buques de vapor y un barco de vela.

TERRENOS PÚBLICOS.

Los límites de los Estados Unidos eran, en un principio, su actual línea limítrofe de este á sur, hasta el paralelo 31 de latitud norte; al oeste, siguiendo este paralelo, hasta el río Mississippi; hacia el norte, siguiendo las sinuosidades de este río, en marea baja hasta su nacimiento; hacia el norte, á lo largo del paralelo noventa y cinco de longitud oeste de Greenwich—18° oeste de Washington—hasta la línea fronteriza del Canadá, paralelo cuarenta y nueve de latitud norte.

En varias épocas han adquirido nuevos territorios los Estados Unidos, á saber: por la compra de la Louisiana, en 1803, adquieron 1,171,931 millas cuadradas; por la compra de la Florida en 1819, 59,268 millas cuadradas; por la anexión de la república de Texas en 1845, 375,239 millas cuadradas; por la cesión del gobierno mexicano en 1848, 545,783 millas cuadradas; por la compra de Gadsden, hecha á México en 1853, 45,535 millas cuadradas, y por la compra en 1867 del territorio de Alaska, conocido entonces con el nombre de América rusa, 577,390 millas cuadradas.

Después que las colonias se convirtieron en estados, cada uno de éstos reclamó como suyas vastas extensiones de aquel territorio no colonizado, y sus reclamaciones se sucedieron las unas á las otras en revuelta confusión. Como un simple modo de dirimir estas contiendas entre los diferentes estados, cada uno de éstos cedió sus derechos al Gobierno federal, que de esta suerte se convirtió en propietario territorial. Desde que tuvo lugar aquella concesión, cada nueva porción de territorio que se ha adquirido ha sido agregada á las tierras del Gobierno.

Para facilitar la venta de estas tierras y subdividir las en porciones apropiadas á aquel objeto, se han medido y deslindado y se las ha dividido en municipalidades, secciones y cuartos de secciones. Una municipalidad comprende 36 millas cuadradas; una sección comprende 640 acres cuadrados, ó una milla cuadrada, y un cuarto de sección comprende 160 acres. La Oficina General de Tierras (the General Land Office) fué creada por ley de abril de 1812 y fué puesta entonces bajo la superintendencia del Ministerio de Hacienda, pero pasó á formar parte del Departamento de lo Interior cuando este fué creado por ley de 3 de marzo de 1849. Las actuales tierras del estado, ó aquéllas de que ha dispuesto hasta la fecha, son las siguientes, según informe de 1897, emitido por la Secretaria de lo Interior:

	Acres.
Cesiones de los estados (Región del Oeste—Western Reserve)	258,504,129
Louisiana	750,686,855
Florida	35,264,500
Cesión de Mexico, febrero 2 de 1848	329.623,255
Compra de Texas, noviembre 25 de 1850	62,266,953
Compra de Gadsden	29,142,400
Alaska	369,529,600
Total	1,835,017,692

Las reservaciones y distribución de estos terrenos hasta el 30 de junio de 1897 han sido como sigue:

	Acres.
Reservaciones para bosques	18,993,280
Reservaciones para fines militares	825,425
Reservaciones para indios	81,645,413
Parques nacionales	3,272,960
Para fines varios	27,701,696
Total	132,441,774

VENTA Y CONCESIÓN DE TIERRAS.

	Acres.
Ventas en efectivo	214,414,395
Hogares (Homesteads)	102,280,228
Concesiones forestales (Timber-culture entries)	16,118,228
Concesiones por servicio militar (Military bounty-land warrants)	60,652,790
Concesiones por simple solicitud (scrip locations)	3,008,516
Lotes indios (Indian allotments)	560,780
Donaciones	3,006,128
Para el mejoramiento de ferrocarriles, carreteras, canales y ríos	106,584,898
Concesiones del estado (State grants)	165,476,402
Concesiones de terrenos privados (Private land grants)	70,000,000
Total	741,702,365

SUMARIO GENERAL.

	Acres.
Tierras reservadas (Reserved lands)	132,441,774
Tierras vendidas y concesiones (Appropriated lands)	741,702,365
Tierras vacantes (Vacant lands)	591,343,953
Tierras de Alaska (Alaskan lands)	369,529,600
Total	1,835,017,692

A continuación se verá una exposición concisa relativa á los terrenos nacionales, tomada del Informe del Secretario de lo Interior para el año que terminó el 30 de junio de 1896:

La ley de terrenos fúe emitida el 20 de mayo de 1862, y desde esa época 162,892,132 acres han sido colonizados. De este número de acres, 102,902,409 han sido legalmente otorgados, ó lo serán cuando se haya cumplido con lo que dispone la ley. Del resto, se calcula que 42,000,000 representan las concesiones que han sido anuladas y 17,989,723 las que han sido pagadas en dinero.

Se calcula que 335,691,752 acres han sido destinados á los fines siguientes: para personas que tenían el derecho de antelación para comprar tierras; para los poseedores de certificados que les daban el derecho de escoger sus terrenos en cualquier localidad; para ventas al contado; para aquellos individuos cuyos servicios militares habían sido premiados con certificados que les daban derecho á reclamar cierta porción de terrenos nacionales; para los que estaban facultados á ocupar secciones de terrenos en lugares designados para poblaciones; para concesiones hechas en terrenos áridos ó en los cubiertos de bosques, ó en los que había selvas y canteras explotables, y, finalmente, para concesiones hechas á indios y colonos.

El número total de concesiones hechas en terrenos mineros, de conformidad con la ley, es de 29,820, incluyendo las de terrenos donde existen minas de carbón. De estas concesiones, 1,149 han sido canceladas, y las que aun quedan por otorgar abrazan una extensión de 573,420 acres.

Para ferrocarriles y carreteras se han otorgado, desde el 20 de setiembre de 1850, época en que se hizo la prima concesión, 85,729,751 acres, con sus debidos títulos.

Además de los terrenos otorgados para ferrocarriles y carreteras, todavía deben darse para el mismo fin, de conformidad con las concesiones existentes, como 114,736,636 acres, de cuya cantidad solamente el 60 por ciento, ó sean 70,000,000 acres, pueden garantizarse con títulos legales, según lo estipulado en dichas concesiones, porque el resto de los terrenos concedidos ó dados como indemnización ha sido ocupado por colonos, ó queda dentro del límite de seis millas establecido para los terrenos mineros.

La extensión total de terrenos concedidos á los estados y territorios hasta el 12 de marzo de 1896, era de 181,868,630 acres, además de 7,830,000 acres para el establecimiento de colegios de agricultura y de 22,000 acres concedidos al estado de Kentucky para un asilo de sordo-mudos. Estas dos últimas cantidades han sido ya tomadas en cuenta. Todos los terrenos concedidos á los estados y territorios no han sido, sin embargo, segregados de lo que pertenece á la nación. La extensión segregada se calcula en 166,232,615 acres, de los cuales 66,423,297 fueron dedicados al mantenimiento de escuelas públicas; 5,623 120 acres, además de los ya mencionados, á universidades y colegios agrícolas y mecánicos, y el resto, de los cuales se calcula que 80,620,000 son terrenos pantanosos, fué dado para edificios públicos, instituciones de beneficencia, penales y reformatorias, así como para mejoras interiores.

Además de lo dispuesto sobre terrenos nacionales, se calcula que 78,500,000 acres han sido tomados por medio de concesiones hechas por el Congreso á favor de individuos particulares, así como para reclamaciones que se originaron en concesiones otorgadas por gobiernos extranjeros antes de que los Estados Unidos adquiriesen el territorio sobre el cual se dieron dichas concesiones.

La extensión total de los terrenos atrás mencionados, incluyendo las reservas militares, indias y forestales, así como los parques nacionales, es de 946,219,160 acres.

Durante los trece años pasados, el Gobierno ha enajenado cerca de 326,000,000 acres de terrenos nacionales por medio de títulos otorgados á estados, ferrocariles y colonos, así como por ventas. Es racional suponer que una gran cantidad de los terrenos públicos de que no se ha dispuesto todavía, es de poca utilidad, ya porque no sea posible cultivarla, ya porque carezca de valor por no tener bosques ó depósitos minerales.

MANUFACTURAS.

Desde que se levantó el censo nacional de 1890, el Gobierno de los Estados Unidos no ha hecho cálculos estadísticos exactos relativamente á las industrias del país. Comparando los datos obtenidos en 1890 con los de 1880, se ve el enorme progreso que se ha realizado. Desde el punto de vista del valor de la producción, las manufacturas son la ocupación principal del pueblo americano. Según los datos obtenidos en 1890, se ve que el número de fábricas cuya producción anual era de más de $500 cada una, ascendía en aquel año á 355,415, contra 253,502 en 1880. El capital invertido era de $2,780,766,805 en 1880 y de $6,139,397,785 en 1890, un aumento de 120.78 por ciento. El número de empleados en 1890 era de 4,476,884, un aumento de 65.77 por ciento sobre 1880, época en que solamente 2,700,732 personas habían sido ocupadas en establecimientos industriales. La cantidad total pagada por salarios en 1880 fué de $939,462,252, y en 1890 ascendió á $2,171,750,183, lo cual da un promedio anual de $348 por empleado en 1880 y de $485 en 1890. El valor de los materiales consumidos en 1880 fué de $3,395,925,123 y en 1890 de $5,162,000,000. El valor total de los productos en 1880 fué de $5,349,191,548 y en 1890 de $9,371,945,366. El número de fábricas aumentó 40 por ciento; el capital empleado, 121 por ciento; los salarios, 131 por ciento; el costo de material, 48 por ciento, y el valor de los productos, 69 por ciento. La mayor parte de las fábricas del país se encuentra al norte, principalmente en los estados del Atlántico, siendo menor el número de aquéllas á medida que se avanza hacia el oeste. Generalmente, están situadas en aquellos puntos que presentan ventajas naturales para el comercio y que atraen gran población urbana.

El centro principal para la fabricación de instrumentos de agricultura es la ciudad de Chicago, en el estado de Illinois, cuya producción en esta clase de artículos es mayor que la de todas las otras ciudades industriales de los Estados Unidos combinadas. Vienen á continuación las ciudades de Springfield, Akron, Canton, Dayton, y Columbus, en el estado de Ohio, y en tercer lugar Auburn y Albany, en el estado de Nueva York.

Los centros principales para la manufactura de calzado son las ciudades de Lynn, Brockton, Haverhill y Worcester, en Massachusetts. Vienen seguida la ciudad de Nueva York, incluyendo Brooklyn.

El centro principal para la producción de frutas y legumbres en latas es Chicago, Illinois, á la cual siguen Baltimore, Maryland, y San Francisco, California.

En cuanto á la producción de minerales de hierro y cobre, el estado de Michigan ocupa el primer lugar. Los depósitos de cobre se encuentran en una faja de terreno de 135 millas de largo y de 1 á 6 millas de ancho. Se han llegado á sacar en un año hasta 38,000 toneladas de minerales de cobre, con un valor de $12,000,000.

La tercera parte de los minerales de hierro que producen los Estados Unidos viene de Michigan. Sin embargo, Pennsylvania es el centro principal para la manufactura de productos que se obtienen de dichos minerales, y las ciudades que se destinguen en esta industria son Pittsburg, Allegheny City y Filadelfia.

Massachusetts es el centro principal para las manufacturas de algodón, y los lugares donde existe el mayor número de esas fábricas son Fall River, Lowell y New Bedford. También las hay en considerable escala en Manchester, estado de New Hampshire, Pawtucket, en Rhode Island, y Newark, en New Jersey.

La ciudad de Minneapolis, en el estado de Minnesota, ocupa el primer lugar en el mundo en cuanto á la producción de harina y otras cosas semejantes, y San Luis, en el estado de Missouri, viene en segundo lugar.

California goza de reputación nacional por su enorme producción de frutas de todas clases, frescas, en latas, secas y evaporadas. Tiene más de 20,000,000 de árboles.

La ciudad de Chicago, en el estado de Illinois, no tiene rival en el mundo en cuanto á la industria de carnes preparadas. También se dedican á esa misma industria Kansas City, en Missouri, Nueva York, en el estado del mismo nombre, y Cincinnati, en Ohio.

Los centros principales para la preparación de ostras y pescado son Baltimore, en Maryland, y Gloucester, en Massachusetts.

En Holyoke, Fitchburg y Lawrence, estado de Massachusetts, es donde se fabrica la mayor cantidad de papel de escribir y de imprenta.

En la manufactura de seda y de artículos de seda corresponde el primer lugar á Paterson, en New Jersey, y el segundo á la ciudad de Nueva York.

La ciudad de Filadelfia es el primer centro para la manufactura de tejidos de lana, y el segundo para géneros de estambre. El lugar principal para esta última clase de artículos es Providence, Rhode Island.

El primer centro para la fabricación de cigarros, cigarrillos, y otros productos del tabaco es Nueva York, y el segundo San Luis, Missouri.

En la siguiente tabla están incluidas las principales manufacturas que había en 1890, pero solamente se ponen aquéllas cuyos productos ascendían á más de $50,000,000 anualmente:

Instrumentos de agricultura	$81,271,651
Herrería y carretería	54,304,639
Panaderías y fábricas de levadura en polvo, etc	135,828,341
Calzado de cuero y de goma elástica	239,281,418
Ladrillos y baldosas	67,770,695
Mantequilla, queso y leche condensada	62,686,043
Carpinterías	281,195,162
Alfombras de diferentes clases	49,996,373
Carros	205,813,897
Productos químicos	59,352,548
Ropa hecha	503,258,566
Industrias de café y especias	75,042,010
Confiterías	55,997,101
Efectos de algodón	267,981,724
Productos de molinos de harina	513,971,474
Fundiciones y talleres de maquinaria	412,701,872
Muebles	135,627,332
Gas	56,987,290
Vidrio, incluyendo el que se usa para ornamentación	57,141,442
Medias y géneros de punto, incluyendo guantes, etc	78,550,609
Productos de hierro y acero	$562,338,069
Cuero y efectos de cuero	177,714,520
Licores, vinos y cerveza	289,775,639
Productos de asserraderos	587,349,127
Materiales para construcción	269,888,966
Productos de mataderos y saladeros	564,667,035
Pinturas y papel de entapizar	74,067,998
Papel y sus manufacturas	86,297,805
Petróleo refinado	85,001,198
Plomerías, etc	80,905,925
Tipografías y casas editoriales	276,911,949
Manufacturas de seda	87,298,454
Talabartería	52,970,801
Refinerías de azúcar	123,118,259
Manufacturas de hojalata, cobre y hierro laminado	66,653,746
Tabaco	211,746,623
Vehículos	134,908,455
Tejidos de lana	138,907,898
Tejidos de estambre	79,194,652

La Oficina de Estadística del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos, en su informe para 1897, dice que la exportación de manufacturas nacionales en aquel año fué de $227,285,391, mientras que durante el año económico, en el cual se levantó el censo, dicha exportación ascendió solamente á $151,102,376, lo cual muestra que ha habido un aumento de 50 por ciento.

FÁBRICAS EN LOS ESTADOS UNIDOS EN 1890.

Número de fábricas	355,415
Capital invertido	$6,525,156,486
Número de empleados	4,712,622
Total de los salarios pagados	$2,283,216,529
Costo de los materiales usados	5,162,044,076
Valor de los productos	9,372,437,283

Como 52⅓ por ciento de las fábricas y 61¼ por ciento del capital invertido en aquéllas se encuentran en las 165 principales ciudades industriales. En estas mismas ciudades se pagó cerca de 68⅔ por ciento del monto total de los salarios, y ellas produjeron casi el 67 por ciento del valor total de las manufacturas del país.

Si tomamos veinticinco de las principales industrias, veremos en la siguiente tabla el número de fábricas, el promedio del capital invertido en cada establecimiento, y el promedio del capital que se necesita para producir un producto valorado en $100 en las principales 165 ciudades mencionadas. También se verán datos respecto de otras partes los Estados Unidos:

Industrias.	165 ciudades principales.			Otras partes de los Estados Unidos.		
	Número de fábricas.	Promedio de capital invertido en cada fábrica.	Promedio del capital que se necesita para una producción valuada en $100.	Número de fábricas.	Promedio de capital invertido en cada fábrica.	Promedio del capital que se necesita para una producción valuada en $100.
Instrumentos de agricultura	195	$429,685	$189.28	715	$86,049	$166.26
Calzado	1,269	41,708	41.87	813	52,096	44.94
Efectos de bronce	408	39,494	77.85	45	56,660	69.93
Preparaciones químicas	356	108,964	82.44	207	78,460	132.08
Ropa para hombres	4,629	26,819	51.13	238	17,256	49.90
Ropa para mujeres	1,199	17,481	31.26	25	11,994	26.76
Efectos de algodón	375	495,571	128.38	530	317,324	136.49
Tejidos teñidos y acabados	191	103,826	122 71	57	326,667	146.15
Productos de molinos de harina	608	92,628	34.46	17,862	8,518	43.40
Fundiciones y talleres de maquinaria	3,847	73,572	90.09	2,628	37,963	101.24
Fábricas de muebles	1,058	47,209	66.63	521	31,567	82.60
Medias y géneros de punto	448	49,770	62.81	348	81,352	89.19
Efectos de hierro para construcción y ornamentación	639	26,810	56.43	85	56,899	65.50
Fábricas de joyería	666	27,225	61.26	117	35,166	79.66
Curtidurías de cuero	386	88,682	58.75	1,210	38,868	58.78
Cervecerías	728	281,615	127.32	520	52,799	126.51
Talleres de acepillar	1,434	51,305	60.96	2,236	20,886	74.14
Imprentas de libros y remiendos	3,491	18,348	71.14	607	5,095	88.21
Talabartería	2,659	7,751	61.71	5,272	2,795	75.29
Fábricas de seda y artículos de seda	362	86,191	54.88	110	180,059	65.05
Empacadores de carne por mayor	488	178,936	22.64	123	88,372	22.88
Jabonerías y velerías	423	55,366	57.19	155	9,041	52.84
Fábricas de tabaco	175	117,128	48.29	220	47,018	57.28
Fábricas de cigarros	7,464	6,123	46.89	3,492	3,956	42.88
Fábricas de géneros de lana	220	175,227	88.49	1,091	84,730	102.70

COMERCIO EXTERIOR.

El comercio exterior de los Estados Unidos ha crecido tanto, que todas las grandes naciones del mundo observan atentamento su desarrollo. El Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos prepara estadísticas completas sobre importaciones y exportaciones, valiéndose para esto de datos suministrados por las aduanas á la Oficina de Estadística. Todos estos datos son cuidadosamente examinados por peritos en la materia, y tanto al público como á los empleados del Gobierno se suministran informes mensuales sobre el tráfico exterior. El Ministerio de Hacienda presenta al Congreso un informe anual sobre comercio y navegación.

En su informe anual sobre el estado de la Hacienda Pública para 1897, el Secretario Gage, al recapitular sobre el comercio exterior, da los principales datos obtenidos durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1897. Durante este período el valor de las importaciones ascendió á $764,730,412 y el de las exportaciones de mercancías nacionales llegó á la suma de $1,032,007,693, que son las cantidades mayores que se registran en la historia comercial del país. El Secretario dice: "Un análisis de estos informes, según las fuentes de producción, y una comparación con las exportaciones de 1892, que es el año en que hasta hoy habían sido mayores, son interesantes, pues hacen ver que en los mercados extranjeros aumenta la demanda de artículos manufacturados en los Estados Unidos." El análisis á que se ha hecho referencia es tomado de la siguiente tabla de exportaciones, 1892, 1897:

Grupo.	1892.		1897.	
	Valor.	Por ciento.	Valor.	Por ciento.
Agricultura	$799,328,232	78.69	$683,471,139	66.23
Manufacturas	158,510,937	15.11	277,285,391	26.87
Minas	20,692,885	2.04	20,804,573	2.01
Bosques	27,957,423	2.75	40,489,321	3.92
Pesquerías	5,403,587	.53	6,477,951	.63
Fuentes diversas	3,838,947	.38	3,479,228	.34
Total	1,015,732,011	.....	1,032,007,603	.....

El aumento más notable en la proporción de las exportaciones totales fué el que arrojó el ramo de manufacturas, que en 1882 alcanzó á 15.61 por ciento, pequeña proporción por cierto, á causa del inmenso volumen de los productos agrícolas exportados en aquel año ($799,000,000), mientras que para 1897 alcanzó al 26.87 por ciento, con un valor de $277,285,391, lo que permite hacer una comparación interesante con los años anteriores así: 1860, $40,345,892; 1870, $68,279,764; 1880, $102,856,015; 1890, $151,102,376. Por estas cantidades se comprende el progreso constante que ha tenido lugar, ya en el valor de los capitales invertidos en las industrias manufactureras, ya en la habilidad de los operarios, hasta que hoy se necesita una salida en el extranjero para el producto de las fábricas. Comparando los resultados de 1892 y 1897, como los da la Oficina de Estadística, vemos que el mayor aumento ocurrió en el ramo de cobre y sus manufacturas, que fué de $7,228,392 en 1892 y de $31,621,125 en 1897; hierro y sus manufacturas subieron de $28,800,930 en 1892 á $57,497,872 en 1897. El único artículo manufacturado en que se nota una disminución fué el alcohol, que para 1892 alcanzaba á $2,401,117 y en 1897 á $1,941,703.

Las importaciones para el año fiscal de 1897 acusan una ligera disminución; su total para este año alcanzó á $723,957,114, inferior al de muchos años, con excepción de 1894, en cuya época bajó hasta $654,994,622. Las importaciones en el año civil de 1897 indican que han vuelto á normalizarse, pues según el "Sumario Mensual de Hacienda y Comercio" para diciembre de 1897, publicado por la Oficina de Estadística del Ministerio de Hacienda, el total alcanzó á $742,631,350, y en 1896 á $681,579,556. Las exportaciones indican también un constante aumento de valor, siendo para el mismo año civil de $1,079,863,018, contra $986,830,080 el año anterior. Estas inmensas cantidades y el examen de los datos recogidos por el Ministerio de Hacienda, demuestran cuán extenso es el comercio de los Estados Unidos, no sólo en lo que se refiere á los lugares con los cuales hace sus transacciones, sino también á la infinita variedad de productos de que éstas se componen.

COMERCIO EXTRANJERO EN PRODUCTOS AGRÍCOLAS.

El Departamento de Agricultura está facultado por la ley para hacer estudios é informes especiales acerca de la manera de hacer más extenso el radio de los mercados extranjeros para los productos agrícolas del país. En un boletín recientemente publicado, obra de Frank D. Hitchcock, acerca del "Comercio Extranjero en Productos Agrícolas," hay una revista estadística de este ramo del comercio por cinco años, en la cual aparece el cuadro siguiente:

VALOR DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS NACIONALES DE LOS ESTADOS UNIDOS, TANTO EL DE LOS TOTALES COMO EL DE LOS PRODUCTOS AGRÍCOLAS, Y EXCESO DE LAS EXPORTACIONES DE ESTOS PRODUCTOS SOBRE LAS IMPORTACIONES DE LOS MISMOS, DURANTE CADA UNO DE LOS AÑOS FISCALES CORRIDOS DE 1893 Á 1897, INCLUSIVE.

Años terminados en 30 de junio.	Importación.			Exportación de productos del país.			Excedente de las exportaciones agrícolas sobre iguales importaciones.
	Total.	Productos de agricultura.	Proporción de los productos de agricultura.	Total.	Productos de agricultura.	Proporción de los productos de agricultura.	
1893	$866,400,922	$424,592,450	49.01	$831,030,785	$621,201,671	74.75	$196,609,221
1894	654,994,622	364,433,627	55.64	869,204,937	636,633,747	73.24	272,200,120
1895	731,669,965	373,115,985	50.97	793,392,599	558,385,861	70.38	185,269,876
1896	779,724,674	391,029,407	50.15	863,200,487	574,398,264	66.54	183,368,857
1897	764,730,412	400,871,468	52.42	1,032,007,603	689,755,193	66.84	288,883,725
Promedio anual 1893–1897	759,564,119	390,808,587	51.45	877,767,282	616,074,947	70.19	225,266,360

Del mismo boletín se han tomado los siguientes datos referentes al comercio en productos de agricultura. Los productos que más contribuyeron al aumento que hubo en 1897 fueron algodón, trigo y maíz, alcanzando el aumento de los tres á más de $75,000,000. Por lo que se refiere al algodón, el valor total de los embarques aumentó de $190,056,460 en el año anterior, á $230,890,917 en éste último, ó sea $40,834,511. Si se consideran desde el punto de vista de la cantidad, dichas exportaciones arrojan el notable aumento de 768,528,564 libras, habiendo alcanzado los embarques de 1897 á 3,103,754,949 libras, contra 2,335,226,385 libras en 1896. Síguele en importancia el trigo, producto que en 1897 también aumentó considerablemente. En 1896 las exportaciones de dicho cereal fueron muy pequeñas, no pasando de 60,650,080 *bushels*, valorados en $39,708,868. Durante el año siguiente la fuerte demanda del extranjero, ocasionada por lo escaso de las cosechas, hizo subir la exportación á 79,562,020 bushels, avaluados en $59,920,178. Las exportaciones de harina deben mencionarse al mismo tiempo que las de trigo. En 1896 el valor de la harina exportada alcanzó á $52,025,217, y el del trigo en grano á $39,709,868, mientras que en 1897 se cambió el orden, habiendo subido las exportaciones del trigo en grano á cerca de $4,000,000 más que las de harina.

Comparando los resultados de 1896 y 1897, vemos que la cantidad de harina exportada disminuyó de 14,620,864 barriles á 14,569,545 barriles, pero hubo un aumento en el valor total de los embarques de $52,025,217 á $55,914,347, habiendo subido el precio del barril para la exportación, por término medio, de $3.56 en 1896 á $3.84 en 1897. Convertida á su equivalente en grano, la harina exportada en 1896 alcanzó á 65,793,888 *bushels* de trigo y á 65,562,950 bushels la exportada en 1897, de suerte que los embarques de ambos productos combinados, calculando la cantidad de grano, alcanzarían á 145,124,972 *bushels* para 1897, contra 126,443,968 en 1896.

Fué notable el aumento observado en la cantidad de maíz que se exportó en 1897, cuyos embarques totales alcanzaron en el año á 176,916,365 *bushels*, siendo por mucho superiores á los de años anteriores. Las exportaciones en el año anterior, aunque llegaron al total excepcional de 99,992,835 *bushels*, fueron en más de 75,000,000 menores que en 1897. Los embarques de maíz durante el año pasado, aunque de menos valor, fueron en cantidad doble de las exportaciones de trigo y también mucho más grandes que las de trigo y harina combinadas. El valor del maíz enviado al extranjero en 1897 fué de $54,087,152, contra $37,836,862, en 1896. Las exportaciones de harina de maíz se valoraron en $654,121 para 1896 y en $902,061 para 1897. También aumentaron las cantidades de otros cereales exportados, alcanzando el valor de sus exportaciones á $197,857,219 en 1897, ó sea un aumento de $56,500,226 sobre el año anterior. En 1896 las exportaciones de linaza sólo llegaron á la insignificante cantidad de 80,453 *bushels*, volorados en $73,207, pero en 1897 crecieron á 4,713,747 *bushels*, con un valor de $3,850,835. Las exportaciones de animales y productos animales alcanzan todos los años á cerca de $200,000,000, ó sea un valor muy aproximado al de los cereales.

En el mismo boletín las importaciones de productos de la agricultura están clasificadas de modo á demostrar el aumento y la diminución. El producto principal que ha tenido aumento es la lana, que llegó á importarse en 1897 por valor de $53,000,000. Los siguientes artículos se importaron en mayor cantidad dicho año que el anterior: seda, $18,496,944; cueros y pieles, $27,863,026; café, $81,544,384; fibras, $18,220,680; azúcar, $96,066,181;

té, $14,835,862. El cambio ocurrido en el comercio de azúcares también aparece en las estadísticas del Ministerio de Hacienda, las cuales demuestran que las importaciones de azúcar de remolacha de Alemania alcanzaban para 1892 á $9,475,615, y subieron en 1897 á $27,636,433, al paso que las de azúcar de caña, procedentes de Cuba, disminuyeron de $60,637,031 en 1893 á $11,953,987 en 1897.

COMERCIO DE LAS AMÉRICAS.

El siguiente cuadro representa las distintas clases de mercancías que se exportan para otros países de este hemisferio, y el valor de las exportaciones que de ellas se hicieron en el año fiscal de 1897 á los países mencionados:

EXPORTACIONES PRINCIPALES DE LOS ESTADOS UNIDOS Á OTROS PAÍSES AMERICANOS.

	Instrumentos de agricultura.	Cereales (granos, harinas, pan y bizcochos de todas clases).	Frutas y nueces.	Legumbres (verdes, secas y encurtidas).	Azúcar, melados y confituras.	Productos de la lechería y carnes.
Las Bermudas	$803	$147,306	$20,158	$16,195	$11,512	$171,366
Belize	69	85,908	6,378	9,871	7,473	105,759
Costa Rica	22,368	234,111	8,232	17,244	13,743	143,692
Guatemala	6,021	564,131	19,131	35,777	22,050	139,246
Honduras	868	63,721	2,790	5,159	19,954	20,758
Nicaragua	1,546	176,553	9,096	29,434	20,219	85,010
Salvador	5,975	301,048	12,546	13,602	2,793	18,026
México	66,825	3,459,893	72,654	108,134	29,395	529,875
Antillas Británicas	4,693	2,949,533	27,746	102,088	55,974	1,237,825
Antillas Danesas	533	158,214	1,844	7,555	6,761	64,970
Antillas Holandesas	250	173,052	2,539	18,721	7,127	60,814
Antillas Francesas	483	583,058	986	55,877	564	321,168
Haití	109	761,030	3,599	18,811	57,097	1,012,587
Santo Domingo	1,428	179,172	2,388	11,852	4,120	78,956
Cuba	3,624	888,123	47,519	626,954	13,577	2,421,715
Puerto Bico	4,239	561,498	4,123	63,470	531	527,706
Argentina	415,312	2,761	4,710	2,558	925	9,473
Brasil	23,636	3,600,726	11,528	94,238	477	1,825,769
Chile	74,315	185,055	3,024	2,680	3,475	31,750
Colombia	3,362	639,604	9,472	34,054	52,778	260,109
Ecuador	511	44,063	1,261	1,344	203	197,130
Guayana Británica	108	633,068	11,244	13,739	137	330,542
Guayana Holandesa	.....	100,668	518	990	54	123,987
Guayana Francesa	.....	18,767	838	2,374	.....	32,448
Perú	12,744	41,502	2,333	803	2,048	38,271
Uruguay	50,149	1,600	57	320	1,054	5,614
Venezuela	2,212	812,525	16,218	31,315	22,011	542,099
Hawaii	8,002	588,667	45,229	31,183	39,584	139,098

	Pescado (fresco, curado y en latas).	Animales vivos y aves de corral.	Acéites (animales, vegetales, de alumbrado y minerales).	Efectos navales (pez rubia, resina, alquitrán y trementina).	Agentes químicos (drogas, materias de tinte y medicinas).	Tabaco (en rama y elaborado).
Las Bermudas	$7,272	$131,772	$24,961	$522	$21,241	$11,007
Belize	9,221	17,713	21,870	685	10,774	9,071
Costa Rica	25,451	5,515	20,067	6,604	47,669	49,377
Guatemala	9,436	60,373	37,529	8,446	73,655	12,339
Honduras	3,382	6,893	11,943	303	31,523	2,229
Nicaragua	9,146	6,168	44,242	7,246	60,330	11,149
Salvador	3,217	1,440	33,969	5,203	66,192	387
México	53,863	423,686	888,823	9,576	499,965	122,387
Antillas Británicas	88,220	119,899	426,382	11,427	107,540	224,432
Antillas Danesas	2,113	1,760	16,563	336	4,678	13,426
Antillas Holandesas	10,669	44	19,499	489	10,820	82,545
Antillas Francesas	3,190	43,001	146,680	183	18,970	38,596
Haití	322,451	4,693	80,458	14,667	19,804	85,973
Santo Domingo	54,419	2,558	30,946	5,348	78,032	38
Cuba	44,153	433,089	313,070	28,298	205,293	116,679
Puerto Rico	11,578	4,890	94,843	4,219	48,440	53
Argentina	31,658	925	1,080,388	126,115	196,236	55,487
Brasil	77,044	477	1,922,449	281,453	237,857	2,088
Chile	33,793	440	192,335	35,574	166,130	12,089
Colombia	23,890	201	131,244	24,944	199,633	3,664
Ecuador	11,033	100	33,360	3,159	44,794	215
Guayana Británica	18,731	25,210	84,082	5,238	14,542	35,401
Guayana Holandesa	39,947	226	20,588	545	720	8,407
Guayana Francesa	8,437	71	3,813	.....	23	3,390
Perú	12,819	200	82,540	19,310	53,334	394
Uruguay	4,085	5,100	342,678	31,087	44,666	18,479
Venezuela	30,485	14,732	151,833	27,287	165,455	77,080
Hawaii	124,991	108,557	78,107	4,529	103,563	171,315

Exportaciones Principales de los Estados Unidos á otros Países Americanos—Continúa.

	Alcoholes destilados.	Vino.	Malta y licores de malta.	Jabón.	Libros, mapas y otros impresos.	Papel y sus productos.
Las Bermudas	$2,587	$398	$1,458	$5,813	$2,014	$5,265
Belize	4,171	580	13,783	2,586	540	2,357
Costa Rica	36,197	16,251	18,191	3,024	9,218	11,837
Guatemala	30,839	76,835	102,185	4,244	34,742	25,470
Honduras	4,901	10,382	5,783	8,786	1,835	8,104
Nicaragua	12,909	32,152	22,759	3,945	9,506	5,943
Salvador	25,045	92,094	40,383	598	13,723	11,365
México	61,955	95,000	156,071	12,100	161,343	240,588
Antillas Británicas	1,300	1,459	24,040	39,984	22,034	51,919
Antillas Danesas	657	128	1,082	736	829	1,621
Antillas Holandesas	560	57	.....	4,870	967	2,137
Antillas Francesas	6	1,106	5,343	187	231	100
Haití	451	505	18,770	148,067	2,992	3,947
Santo Domingo	63	155	4,565	12,270	1,336	10,349
Cuba	495	289	28,564	3,067	221,251	51,300
Puerto Rico	15	163	2,354	502	5,250	13,841
Argentina	34	14	138	16,472	25,313	23,345
Brasil	509	405	23,506	10,082	128,214	31,279
Chile	475	.....	1,963	6,096	28,442	25,704
Colombia	9,309	13,246	54,170	79,972	72,389	26,357
Ecuador	54	.....	103	4,513	.....	7,543
Guayana Británica	37	.....	2,933	13,454	2,420	10,906
Guayana Holandesa	70	39	1,675	1,392	122	246
Guayana Francesa	.....	.....	63	6	.....	490
Perú	105	40	712	14,582	5,340	5,178
Uruguay	455	.....	470	1,795	4,406	3,984
Venezuela	279	1,738	4.291	7,564	10,956	21,854
Hawaii	27,637	76,265	70,749	498	25,990	42,806

	Artículos de escritorio.	Fibras y sus productos (sacos, cuerdos, etc.).	Carruajes y vehículos.	Carros de ferrocarriles y sus partes.	Artefactos de cobre y de latón.	Vidriería.
Las Bermudas	$1,752	$3,223	$5,734	.....	$301	$2,449
Belize	939	4,265	460	$125	184	1,687
Costa Rica	4,550	9,901	16,131	.....	12,384	10,581
Guatemala	19,140	9,848	83,201	20,503	5,837	18,538
Honduras	2,592	2,248	3,099	1,400	1,069	2,159
Nicaragua	6,563	12,570	2,312	5,620	2,051	3,455
Salvador	15,139	3,878	6,101	16,191	4,275	8,636
México	90,566	85,888	129,025	486,443	165,704	169,437
Antillas Británicas	7,849	43,645	56,792	1,899	3,578	18,805
Antillas Danesas	444	5,434	6,001	24	61	1,585
Antillas Holandesas	1,302	6,240	4,621	92	1,154	3,813
Antillas Francesas	113	1,885	8,361	.....	52	901
Haití	2,972	8,161	17,899	4,719	2,651	10,407
Santo Domingo	1,856	38,841	15,411	5,177	2,746	6,371
Cuba	9,314	15,364	3,755	9,202	22,007	47,603
Puerto Rico	5,257	9,582	9,430	810	5,456	8,160
Argentina	26,443	394,541	66,885	82,881	20,212	35,831
Brasil	13,701	83,231	15,327	104,007	7,562	44,786
Chile	15,308	16,806	12,613	.....	48,183	11,519
Colombia	19,533	18,894	17,891	37,827	8,871	29,839
Ecuador	11,070	10,198	3,608	3,430	1,448	6,388
Guayana Británica	1,650	1,630	3,438	.....	22	1,416
Guayana Holandesa	112	185	549	.....	53	305
Guayana Francesa	.....	106	125	.....	.....	41
Perú	8,495	36,388	2,834	.....	5,402	16,044
Uruguay	5,662	47,133	2,224	.....	2,044	3,597
Venezuela	6,403	73,051	14.375	3,846	6,013	17,840
Hawaii	35,452	86,197	26,801	.....	4,605	23,654

Exportaciones Principales de los Estados Unidos á otros Países Americanos—Continúa.

	Cuero y sus productos.	Hierro, acero y sus productos.	Instrumentos científico, incluyendo teléfonos y telégrafos.	Madera y sus productos.	Lana y sus productos.	Otras mercancías.
Las Bermudas	$26,705	$27,942	.....	$40,603	$1,046	$138,289
Belize	38,297	33,163	$125	40,276	577	137,908
Costa Rica	22,298	219,307	.....	58,639	3,239	246,881
Guatemala	34,806	778,506	20,503	324,911	7,756	396,120
Honduras	8,185	111,634	1,400	20,357	607	305,618
Nicaragua	46,992	187,321	5,620	29,016	1,150	208,649
Salvador	16,187	414,778	16,192	125,424	3,551	205,903
México	123,058	5,502,384	486,443	2,191,457	189,792	6,114,565
Antillas Británicas	192,621	314,650	1,899	847,223	1,706	811,131
Antillas Danesas	18,864	11,278	24	40,323	451	151,153
Antillas Holandesas	6,457	30,892	92	47,792	85	152,271
Antillas Francesa	1,666	13,184	.....	286,233	15	133,322
Haití	20,170	132,925	4,719	240,487	527	552,784
Santo Domingo	5,455	188,378	5,177	107,644	95	189,990
Cuba	38,911	426,021	9,202	412,681	507	1,165,130
Puerto Rico	6,786	180,476	810	234,037	57	157,914
Argentina	10,739	1,164,331	82,881	1,234,414	2,696	831,484
Brasil	15,307	1,375,731	104,007	798,726	3,365	1,569,288
Chile	8,355	401,198	.....	236,963	334	1,032,549
Colombia	53,349	688,802	37,827	141,275	7,374	1,011,519
Ecuador	6,184	166,197	3,430	47,335	172	125,430
Guayana Británica	12,407	60,776	.....	148,762	.....	101,932
Guayana Holandesa	781	42,307	.....	21,363	.....	17,596
Guayana Francesa	18	2,040	.....	30,560	.....	6,297
Perú	4,219	244,647	.....	219,138	1,040	270,919
Uruguay	1,241	62,287	.....	256,221	1,451	147,807
Venezuela	23,470	440,340	3,846	94,946	1,366	740,744
Hawaii	204,170	785,144	.....	432,679	56,543	2,030,566

Para que se vea cual es el comercio que se ha desarrollado entre los países de América, aparecen á continuación las estadísticas de las mercancías importadas y exportadas durante los años transcurridos desde 1892 á 1897 inclusive, preparadas por la Oficina de Estadística del Ministerio de Hacienda. Con el objeto de establecer la comparación con el comercio del mundo, se hacen conocer los totales correspondientes á Europa, Asia, Africa y Oceanía, mientras que los guarismos correspondientes á cada uno de los países del hemisferio occidental se dan separadamente.

COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1892–1897.

Importaciones y Exportaciones de los Estados Unidos, por países, de 1892 á 1897.

Países.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Europa:						
Importaciones—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres de derecho	89,139,384	112,100,070	78,385,654	104,751,447	115,978,616	132,787,023
Gravadas	302,489,085	346,350,023	216,682,211	278,894,366	302,660,505	297,405,182
Total	391,628,469	458,450,093	295,077,865	383,645,813	418,639,121	430,192,205
Exportaciones—						
Productos nacionales	841,087,922	651,981,003	686,926,334	620,965,254	663,244,677	804,207,623
Extranjeros	9,535,228	9,995,707	13,944,488	6,962,438	9,799,076	9,178,021
Total	850,623,150	661,976,710	700,870,822	627,927,692	673,043,753	813,385,644
AMÉRICA DEL NORTE.						
Belize:						
Importaciones—						
Libres de derecho	233,149	154,859	112,439	174,433	187,926	209,667
Gravadas	376	312	520	7,376	12,286	17,016
Total	233,525	155,171	112,959	181,809	200,212	226,683
Exportaciones—						
Productos nacionales	464,802	391,106	316,117	394,238	555,333	550,815
Extranjeros	9,104	14,062	4,806	8,695	16,282	18,952
Total	473,906	405,168	320,923	402,933	571,615	569,767

COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1892-1897—Continúa.

Importaciones y Exportaciones de los Estados Unidos, por países, de 1892 á 1897—Continúa.

Países.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
AMÉRICA DEL NORTE—continúo.						
América Inglesa (Dominio del Canadá y Terranova):						
Importaciones—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres de derecho	9,923,299	11,649,414	11,101,516	22,266,944	26,804,160	28,198,668
Gravadas	25,411,248	26,536,928	20,225,215	14,739,219	14,407,840	12,524,124
Total	35,334,547	38,186,342	31,326,731	37,006,163	41,212,000	40,722,792
Exportaciones—						
Productos del país	42,580,578	44,830,203	51,681,889	48,908,634	54,454,454	59,555,875
Extranjeros	2,305,410	3,798,305	6,631,334	5,073,134	6,631,592	6,472,850
Total	44,885,988	48,628,508	58,313,223	53,981,768	61,086,046	66,028,725
Repúblicas de Centro América:						
Costa Rica—						
Importaciones—						
Libres de derechos	2,084,955	2,308,222	2,287,346	3,294,874	3,833,727	3,439,196
Gravadas	1,091	1,136	38	722	1,460	178
Total	2,086,046	2,309,358	2,287,384	3,295,596	3,835,187	3,439,374
Exportaciones—						
Productos del país	1,122,295	1,178,301	961,216	957,862	1,157,840	1,292,709
Extranjeros	31,728	32,439	40,833	26,223	40,772	64,763
Total	1,154,023	1,210,740	1,002,049	984,085	1,198,612	1,357,472
Guatemala—						
Importaciones—						
Libres de derechos	3,182,838	2,554,578	2,225,210	2,691,942	2,079,475	1,862,011
Gravadas	.....	132	376	7,442	552	578
Total	3,182,838	2,554,710	2,225,586	2,699,384	2,080,027	1,862,589
Exportaciones—						
Productos del país	1,809,577	1,713,142	1,610,509	2,596,032	3,092,323	2,992,118
Extranjeros	41,775	50,720	54,075	69,376	65,736	55,063
Total	1,851,352	1,763,862	1,664,584	2,665,408	3,158,059	3,047,181
Honduras—						
Importaciones—						
Libres de derecho	959,989	683,424	761,500	825,974	695,933	763,527
Gravadas	2,340	1,488	3,638	46,338	80,711	83,703
Total	962,329	684,912	765,138	872,312	776,644	847,230
Exportaciones						
Productos del país	478,947	442,907	537,463	615,009	556,893	669,682
Extranjeros	36,277	28,788	21,048	30,772	53.728	55,309
Total	515,224	471,695	558,511	645,781	610,621	724,991
Nicaragua—						
Importaciones—						
Libres de derecho	1,656,708	1,398,867	1,560,741	1,513,172	1,263,666	1,254,806
Gravadas	1,165	1,369	3,731	25,620	5,256	7,895
Total	1,657,873	1,400,236	1,564,472	1,538,792	1,268,922	1,262,701
Exportaciones						
Productos del país	1,187,189	812,654	814,012	967,329	1,089,320	1,038,664
Extranjeros	119,990	125,205	121,130	106,138	179,695	152,031
Total	1,307,179	937,859	935,142	1,073,467	1,269,015	1,190,695
Salvador—						
Importaciones—						
Libres de derecho	2,330,697	1,355,674	2,925,720	3,174,588	1,166,970	1,112,175
Gravadas	5	56	749	89	.....	359
Total	2,330,702	1,355,730	2,926,469	3,174,677	1,166,970	1,112,534
Exportaciones—						
Productos del país	1,274,021	1,118,054	1,059,292	1,236,595	1,582,217	1,596,861
Extranjeros	20,247	20,376	12,403	21,033	26,356	22,707
Total	1,294,268	1,138,430	1,071,695	1,260,628	1,608,573	1,619,568

COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1892-1897—Continúa.

Importaciones y Exportaciones de los Estados Unidos, por países, de 1892 á 1897.

Países.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
AMÉRICA DEL NORTE—continúo.						
México:						
Importaciones—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars*
Libres de derecho	23,702,496	27,145,469	21,560,011	12,903,789	13,819,698	13,990,017
Gravadas	4,405,029	6,409,630	7,166,995	2,731,999	3,636,479	4,521,555
Total	28,107,525	32,555,099	28,727,006	15,635,788	17,456,177	18,511,572
Exportaciones—						
Productos del país	16,696,531	18,891,714	12,441,805	14,582,484	18,686,797	22,726,596
Extranjeros	597,468	676,920	400,344	423,422	763,459	694,468
Total	14,293,999	19,568,634	12,842,149	15,005,906	19,450,256	23,421,064
Islas de Miquelon, Langley y St. Pierre:						
Importaciones—						
Libres de derecho	.....	270	.....	899	923	1,724
Gravadas	176	67,421	117,255	184,403	163,443	138,079
Total	176	67,691	117,255	185,302	164,366	139,803
Exportaciones—						
Productos del país	357,751	185,226	149,902	167,496	141,916	161,525
Extranjeros	16,072	12,000	6,742	2,728	3,531	5,924
Total	373,823	197,226	156,644	170,224	145,447	167,449
Antillas:						
Británicas, incluyendo las Bermudas—						
Importaciones—						
Libres de derecho	12,053,410	15,694,806	12,746,598	6,939,299	4,765,993	4,903,441
Gravadas	939,037	1,093,632	715,175	3,303,852	6,557,299	8,004,275
Total	12,992,447	16,788,438	13,461,773	10,243,151	11,323,292	12,907,716
Exportaciones—						
Productos del país	8,886,137	8,855,943	9,287,496	8,465,349	9,460,989	8,638,187
Extranjeros	152,239	151,019	153,396	120,393	197,211	159,944
Total	9,038,376	9,006,962	9,440,892	8,585,742	9,658,200	8,798,131
Danesas—						
Importaciones—						
Libres de derecho	329,950	527,661	496,647	150,340	19,594	26,634
Gravadas	32,128	19,965	15,323	89,435	290,745	340,655
Total	362,078	547,626	511,970	239,775	310,339	367,289
Importaciones—						
Productos del país	610,843	600,804	579,977	493,570	535,974	519,448
Extranjeros	4,080	3,519	1,982	1,646	1,399	2,317
Total	614,923	604,323	581,959	495,216	537,373	521,765
Holandesas—						
Importaciones—						
Libres de derecho	64,217	249,721	51,905	171,828	107,156	93,136
Gravadas	33,895	21,873	10,782	4,580	55,978	3,207
Total	98,112	271,594	62,687	176,408	163,134	96,343
Exportaciones—						
Productos del país	665,617	747,589	595,596	550,615	619,118	649,971
Extranjeros	3,097	5,114	2,671	68,890	3,643	2,370
Total	668,714	752,703	598,267	619,505	622,761	652,341
Francesas—						
Importaciones—						
Libres de derecho	29,441	7,902	17,095	25,786	6,905	8,580
Gravadas	387	438	1,241	1,846	5,881	1,364
Total	29,828	8,340	18,336	27,632	12,786	9,944

COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1892-1897—Continúa.

Importaciones y Exportaciones de los Estados Unidos, por países, de 1892 á 1897—Continúa.

Países.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
AMÉRICA DEL NORTE—continúo.						
Antillas—Continúo.						
Francesas—Continúo.						
Exportaciones—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Productos del país	1,950,403	1,799,097	1,822,020	1,581,451	1,518,544	1,665,461
Extranjeros	32,100	19,858	26,788	8,407	11,782	14,164
Total	1,982,503	1,818,955	1,848,808	1,589,858	1,530,326	1,679,625
Haití—						
Importaciones—						
Libres de derecho	3,191,806	715,082	821,431	2,742,978	1,693,976	1,456,853
Gravadas	10,923	20,939	18,615	3,561	3,642	3,367
Total	3,202,729	736,021	840,046	2,746,539	1,697,618	1,460,220
Exportaciones—						
Productos del país	4,963,430	5,170,634	5,342,630	4,759,244	4,104,161	3,554,433
Extranjeros	319,453	301,406	401,305	333,557	319,341	277,955
Total	5,282,883	5,472,040	5,743,935	5,092,801	4,423,502	3,832,388
Santo Domingo—						
Importaciones—						
Libres de derecho	2,279,267	2,368,620	3,164,062	4,777,707	426,756	293,865
Gravadas	14,481	27,695	36,790	1,036,876	2,468,313	2,075,559
Total	2,293,748	2,396,315	3,200,852	1,514,583	2,895,069	2,369,424
Exportaciones—						
Productos del país	984,188	1,108,733	1,715,782	1,318,919	1,019,242	1,045,037
Extranjeros	35,262	34,746	52,820	42,148	44,874	53,598
Total	1,019,450	1,143,479	1,768,602	1,361,067	1,064,116	1,098,635
Españolas—						
Cuba—						
Importaciones—						
Libres de derecho	66,140,835	66,049,369	67,418,289	17,684,765	2,074,763	1,270,059
Gravadas	11,790,836	12,657,137	8,259,972	35,186,494	37,942,967	17,136,756
Total	77,931,671	78,706,506	75,678,261	52,871,259	40,017,730	18,406,815
Exportaciones—						
Productos del país	17,622,411	23,604,094	19,855,237	12,533,260	7,312,348	7,599,757
Extranjeros	331,159	553,604	270,084	274,401	218,532	660,019
Total	17,953,570	24,157,698	20,125,321	12,807,661	7,530,880	8,259,776
Puerto Rico—						
Importaciones—						
Libres de derecho	3,236,337	3,994,673	3,126,895	375,861	48,608	101,711
Gravadas	11,670	13,950	8,739	1,131,148	2,248,045	2,079,313
Total	3,248,007	4,008,623	3,135,634	1,506,512	2,296,653	2,181,024
Exportaciones—						
Productos del país	2,808,631	2,502,788	2,705,646	1,820,203	2,080,400	1,964,850
Extranjeros	47,372	7,819	14,862	13,341	21,694	24,038
Total	2,856,003	2,510,607	2,720,508	1,833,544	2,102,094	1,988,888
Total para la América del Norte:						
Importaciones—						
Libres de derecho	131,399,394	136,858,611	130,377,405	75,416,250	58,996,229	58,986,070
Gravadas	42,654,787	46,874,101	36,585,154	58,499,432	67,880,897	46,937,983
Total	174,054,181	183,732,712	166,962,559	133,915,682	126,877,126	105,924,053
Exportaciones—						
Productos del país	101,463,351	113,952,989	111,476,589	101,948,290	107,967,869	116,221,989
Extranjeros	4,102,833	5,835,900	8,216,623	6,627,304	8,599,627	8,736,472
Total	105,566,184	119,788,889	119,693,212	108,575,594	116,567,496	124,958,461

COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1892–1897—Continúa.

Importaciones y Exportaciones de los Estados Unidos, por países, de 1892 á 1897—Continúa.

Países.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
SUD AMÉRICA.						
Argentina:						
Importaciones—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres de derecho	3, 921, 623	3, 843, 843	2, 687, 999	6, 835, 982	8, 934, 244	9, 845, 917
Gravadas	1, 422, 175	1, 395, 252	809, 031	839, 288	379, 141	926, 710
Total	5, 343, 798	5, 239, 095	3, 497, 030	7, 675, 270	9, 313, 385	10, 772, 627
Exportaciones—						
Productos del país	2, 643, 325	4, 786, 567	4, 593, 418	4, 399, 216	5, 491, 216	5, 945, 202
Extranjeros	284, 163	193, 129	269, 328	56, 947	487, 830	439, 782
Total	2, 927, 488	4, 979, 696	4, 862, 746	4, 456, 163	5, 979, 046	6, 384, 984
Bolivia:						
Importaciones—						
Libres de derecho	.....	5, 328	.....	.....	.....	.....
Gravadas	.....	148	.....	.....	.....	.....
Total	.....	5, 476	.....	.....	.....	.....
Exportaciones—						
Productos del país	17, 036	24, 849	10, 071	10, 888	21, 839	5, 155
Extranjeros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	17, 036	24, 849	10, 071	10, 888	21, 907	5, 155
Brasil:						
Importaciones—						
Libres de derecho	118, 428, 158	76, 008, 364	79, 295, 660	77, 080, 854	67, 277, 998	66, 883, 467
Gravadas	205, 446	213, 774	64, 499	1, 750, 622	3, 782, 048	2, 155, 922
Total	118, 633, 604	76, 222, 138	79, 360, 159	78, 831, 476	71, 060, 046	69, 039, 389
Exportaciones—						
Productos del país	14, 240, 009	12, 339, 584	13, 827, 914	15, 135, 125	14, 222, 934	12, 406, 785
Extranjeros	51, 864	48, 540	38, 092	29, 954	35, 253	34, 280
Total	14, 291, 873	12, 388, 124	13, 866 006	15, 165, 079	14, 258, 187	12, 441, 065
Chile:						
Importaciones—						
Libres de derecho	3, 179, 638	3, 847, 588	3, 420, 985	4, 421, 848	4, 676, 781	3, 791, 686
Gravadas	307, 521	147, 853	115, 212	43, 713	32, 236	748
Total	3, 487, 159	3, 995, 441	3, 536, 197	4, 465, 561	4, 709, 017	3, 792, 434
Exportaciones—						
Productos del país	3, 533, 342	2, 971, 341	2, 262, 011	2, 789, 286	3, 424, 912	2, 587, 168
Extranjeros	11, 365	9, 490	10, 519	4, 813	6, 896	3, 371
Total	3, 544, 707	2, 980, 831	2, 272, 530	2, 794, 099	3, 431, 808	2, 590, 539
Colombia:						
Importaciones—						
Libres de derecho	3, 641, 957	1, 499, 527	1, 338, 283	3, 363, 692	4, 843, 256	4, 597, 317
Gravadas	474, 929	2, 073, 391	896, 604	349, 990	126, 836	133, 616
Total	4, 116, 886	3, 572, 918	2, 234, 887	3, 713, 682	4, 970, 092	4, 730, 933
Exportaciones—						
Productos del país	3, 065, 466	3, 047, 620	2, 702, 106	2, 498, 856	3, 310, 167	3, 711, 399
Extranjeros	68, 686	108, 157	82, 528	97, 446	72, 421	95, 766
Total	3, 134, 152	3, 155, 777	2, 781, 634	2, 596, 302	3, 382, 588	3, 807, 165
Ecuador:						
Importaciones—						
Libres de derecho	807, 187	958, 216	816, 012	814, 733	763, 633	566, 307
Gravadas	2, 644	2, 012	472	6, 933	10	219
Total	809, 831	960, 228	816, 484	811, 666	763, 643	566, 526
Exportaciones—						
Productos del país	809, 466	815, 839	759, 474	734, 426	688, 042	734, 276
Extranjeros	604	1, 586	1, 704	915	1, 374	592
Total	810, 070	817, 425	761, 178	735, 341	689, 416	734, 868

COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1892-1897—Continúa.

Importaciones y Exportaciones de los Estados Unidos, por países, de 1892 á 1897—Continúa.

Países.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
SUD AMÉRICA—continúo.						
Guayanas:						
Británica—						
Importaciones—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres de derechos	4,362,994	5,028,848	4,223,887	486,375	3,891	4,024
Gravadas	210	330	83	2,035,329	3,414,687	3,657,932
Total	4,363,204	5,029,178	4,223,970	2,521,704	3,418,578	3,661,956
Exportaciones—						
Productos del país	1,885,542	1,953,012	2,360,938	1,684,830	1,719,705	1,532,115
Extranjeros	47,757	47,663	53,782	20,801	29,488	33,821
Total	1,933,299	2,000,675	2,414,720	1,705,631	1,749,193	1,565,936
Holandesa—						
Importaciones—						
Libres de derechos	570,135	1,079,667	1,078,514	723,246	667,719	655,264
Gravadas	58	43	27	132,262	289,528	381,424
Total	570,193	1,079,710	1,078,541	855,508	957,247	1,036,688
Exportaciones—						
Productos del país	328,007	364,725	381,641	338,687	360,282	383,439
Extranjeros	9,035	8,634	9,216	4,822	1,375	897
Total	337,042	373,359	390,857	343,509	361,657	384,336
Francesa:						
Importaciones—						
Libres de derecho	5,850	35,965	23,400	25,065	31,419	8,100
Gravadas	.....	.....	.....	.....	.....	37
Total	5,850	35,965	23,400	25,065	31,419	8,137
Exportaciones—						
Productos del país	149,777	108,004	98,837	83,017	100,697	110,907
Extranjeros	6,950	5,349	7,020	3,056	3,157	2,767
Total	156,727	113,353	105,857	86,073	103,854	113,674
Paraguay:						
Importaciones—						
Libres de derecho	.....	.....	887	10,239	.....	.....
Gravadas	.....	.....	114	35	.....	.....
Total	.....	.....	1,001	10,274	.....	.....
Exportaciones—						
Productos del país	.....	.....	.....	.....	.....	740
Extranjeros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	.....	.....	.....	.....	.....	740
Perú:						
Importaciones—						
Libres de derecho	555,959	811,872	485,319	441,885	697,951	644,441
Gravadas	35,341	7,296	6,065	31,430	14,745	77,648
Total	591,300	819,168	491,384	473,315	712,696	722,089
Exportaciones—						
Productos del país	1,002,977	635,135	586,761	626,897	995,617	1,105,381
Extranjeros	4,058	1,586	4,616	3,488	3,764	3,055
Total	1,007,035	636,721	591,377	630,385	999,381	1,108,436
Uruguay:						
Importaciones—						
Libres de derecho	1,883,927	1,535,880	1,385,818	2,409,349	3,236,255	3,514,841
Gravadas	596,669	87,500	33,755	290,299	6,173	213
Total	2,480,596	1,623,380	1,419,573	2,699,648	3,242,428	3,515,054
Exportaciones—						
Productos del país	907,067	902,144	971,547	1,240,025	1,401,073	1,045,266
Extranjeros	31,963	58,462	43,624	21,976	80,127	168,160
Total	939,030	960,606	1,015,171	1,262,001	1,481,200	1,213,426

COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1892-97—Continúa.

Importaciones y Exportaciones de los Estados Unidos, por países, de 1892 á 1897—Continúa.

Países.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
SUD AMÉRICA—continúo.						
Venezuela:						
Importaciones—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres de derecho	9,174,816	454,122	189,483	9,117,079	9,644,399	9,540,050
Gravadas	1,150,522	3,170,996	3,274,998	956,872	5,512	3,522
Total	10,325,338	3,625,118	3,464,481	10,073,951	9,694,911	9,543,572
Exportaciones—						
Productos del país	3,991,908	4,142,051	4,089,732	3,706,978	3,780,715	3,376,184
Extranjeros	57,247	65,610	47,431	33,486	58,031	41,338
Total	4,049,155	4,207,661	4,137,163	3,740,464	3,838,746	3,417,522
Total para Sud América:						
Importaciones—						
Libres de derechos	146,532,244	95,109,220	94,946,247	105,730,347	100,797,546	100,051,414
Gravadas	4,195,515	7,098,595	5,200,860	6,436,773	8,050,911	7,337,991
Total	150,727,759	102,207,815	100,147,107	112,167,120	108,828,462	107,389,405
Exportaciones—						
Productos del país	32,573,922	32,090,871	32,644,450	33,248,231	35,517,887	32,944,817
Extranjeros	573,692	548,206	567,860	277,704	779,784	823,829
Total	33,147,614	32,639,077	33,212,310	33,525,935	36,297,671	33,768,646
Asia:						
Importaciones—						
Libres de derecho	64,902,057	69,131,316	51,411,446	54,927,453	64,660,778	61,361,449
Gravadas	15,236,194	18,493,130	14,774,951	22,698,911	24,931,540	25,933,148
Total	80,138,251	87,624,446	66,186,397	77,626,364	89,592,318	87,294,597
Exportaciones—						
Productos del país	19,581,056	16,214,458	20,860,687	17,235,851	25,562,078	39,232,772
Extranjeros	9,294	7,896	12,074	89,206	67,951	42,133
Total	19,590,350	16,222,354	20,872,761	17,325,057	25,630,029	39,274,905
Oceanía, con exclusión del Hawaii:						
Importaciones—						
Libres de derecho	10,930,117	14,390,176	9,812,666	7,813,308	9,868,838	8,855,650
Gravadas	4,127,063	2,460,345	1,579,940	1,748,657	2,988,126	1,856,890
Total	15,057,180	16,850,611	11,392,606	9,561,965	12,856,964	10,712,540
Exportaciones—						
Productos del país	11,612,878	8,247,228	8,517,289	8,291,176	13,127,856	17,843,273
Extranjeros	178,261	124,586	90,706	94,998	83,666	108,425
Total	11,791,139	8,371,814	8,607,995	8,386,174	13,211,522	17,951,698
Islas de Hawaii:						
Importaciones—						
Libres de derecho	8,062,076	9,087,856	9,969,981	7,870,304	11,743,343	13,663,012
Gravadas	13,806	58,911	95,336	18,657	14,361	24,787
Total	8,075,882	9,146,767	10,065,317	7,888,961	11,757,704	13,687,799
Exportaciones—						
Productos del país	3,662,018	2,717,338	3,217,713	3,648,472	3,928,187	4,622,581
Extranjeros	119,610	110,325	88,474	74,585	57,520	67,494
Total	3,781,628	2,827,663	3,306,187	3,723,057	3,985,707	4,690,075
Africa:						
Importaciones—						
Libres de derecho	4,656,211	5,338,302	3,200,243	5,323,198	7,732,120	6,233,625
Gravadas	661,841	518,730	279,095	385,971	3,440,859	3,296,088
Total	5,318,052	5,857,032	3,479,338	5,709,169	11,172,979	9,529,713
Exportaciones—						
Productos del país	5,035,162	5,187,267	4,909,398	6,359,750	13,851,933	16,923,548
Extranjeros	26,103	9,213	14,461	18,092	18,827	29,579
Total	5,061,265	5,196,480	4,923,859	6,377,842	13,870,760	16,953,127

PRO RATA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

Países.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1896.
Europa:	*Pro rata.*	*Pro rata.*	*Pro rata.*	*Pro rata.*	*Pro rata.*	*Pro rata.*
Importaciones	47.33	52.91	45.05	52.41	53.69	56.26
Exportaciones	82.56	78.09	78.56	77.76	76.26	77.39
Norte América:						
Importaciones	21.04	21.21	25.49	18.29	16.27	13.85
Exportaciones	10.25	14.13	13.42	13.45	13.21	11.89
Sud América:						
Importaciones	18.22	11.80	15.29	15.32	13.96	14.04
Exportaciones	3.22	3.85	3.72	4.15	4.11	3.21
Asia:						
Importaciones	9.69	10.11	10.10	10.61	11.49	11.41
Exportaciones	1.90	1.91	2.34	2.15	2.90	3.74
Oceanía:						
Importaciones	2.79	3.00	3.28	2.39	3.16	3.19
Exportaciones	1.51	1.32	1.34	1.62	1.95	2.16
Africa:						
Importaciones	.64	.68	.53	.78	1.43	1.25
Exportaciones	.49	.61	.55	.79	1.57	1.61
Otros países:						
Importaciones	.28	.28	.25	.19	.....	.....
Exportaciones	.08	.10	.08	.09	.....	.....

REVISTA DEL COMERCIO DEL MUNDO.

La parte que á los Estados Unidos corresponde en el comercio del mundo está claramente presentada en el análisis y estudio de los informes que los cónsules americanos están en la obligación de hacer todos los años para los dos volúmenes de las "Relaciones Comerciales" (Commercial Relations) que se publican anualmente bajo la dirección del Departmento de Estado. Este sumario, que aparece como la introducción á la obra con el título de "Revista del Comercio del Mundo," lo preparan en la oficina del Comercio Extranjero del Departamento de Estado, bajo cuya dirección se distribuyen prontamente los informes suministrados por los cónsules y otros representantes en el extranjero. De las pruebas de esta revista para 1897 se ha extractado lo siguiente:

"Los Estados Unidos no son ya 'el granero del mundo' solamente. Mientras la exportación de los productos agrícolas ha aumentado de manera notable durante el año pasado, las ventas en el exterior de sus productos manufacturados han seguido aumentando con tanta facilidad y con tan rápidos resultados, que han causado seria inquietud en países que durante muchas generaciones no sólo han dominado los mercados internos, sino que hasta cierto punto habían monopolizado, prácticamente, el comercio en ciertos productos en otros países. Cuando se considera que estos resultados se han obtenido con facilidad relativa, no obstante haber sido un obstáculo á las exportaciones de los Estados Unidos las distinciones que se han hecho en su contra, y á pesar de que aun están en sus comienzos los esfuerzos organizados de nuestros comerciantes para llegar á los mercados extranjeros, la posición en que se encuentran los Estados Unidos de poder competir con éxito con las naciones industriales más adelantadas en cualquiera parte del mundo, comprendiendo su propio territorio, no puede ser ya materia de duda. * * *

"El secreto del progreso constante y firme de los productos de los Estados Unidos en el favor del público dondequiera que se han llevado, depende de lo excelente de su calidad, sin que sea gravosa la diferencia en precio. Lo único que falta para hacer mayor su aceptación, parece que es la adaptación especial de los estilos y formas á las necesidades locales de algunos mercados en particular. Hasta hace poco, era la creencia general en el estranjero, como también en nuestro país, que los altos salarios que se pagan aquí habrían de ser siempre desventajosos para nuestros exportadores, al competir en el extranjero en la venta de productos manufacturados. Las pruebas hechas parecen demostrar, sin embargo, que debido á la gran capacidad de producción del operario americano en lo general, con la ayuda de maquinaria para economizar el trabajo, el verdadero costo de muchas de las manufacturas de los Estados Unidos es más bajo que el de idénticos productos de Europa, y que el exportador americano puede, de esta suerte, hacer frente á su rival en condiciones más iguales, y aun llegar hasta vender más barato que él. * * *

"Con frecuencia se dice, al hablar de ciertas industrias de los Estados Unidos, que el producto de las fábricas, trabajando á toda capacidad, es mucho mayor de lo que pueden consumir los mercados del país, y se cree, según parece, que todos los años nos veremos obligados á luchar contra un exceso de manufacturas, siempre en aumento, si se han de tener empleados durante todo el año los operarios y artesanos del país. De aquí que el estudio de los medios de aumentar en el extranjero el consumo de los productos de nuestras fábricas y nuestros talleres, se halla convertido en un serio problema de importancia, tanto estadística como comercial. Y esto lo demuestran de manera evidente los pasos que se dan para negociar tratados de reciprocidad con varias naciones y también los

esfuerzos importantes que hacen cuerpos comerciales organizados, tales como las cámaras de comercio de los grandes centros de exportación, la Asociación Nacional de Fabricantes de los Estadas Unidos, los Museos Comerciales de Filadelfia, las sociedades de exportación y otras organizaciones semejantes, con el objeto de abrir nuevas corrientes para el comercio y de mejorar las que existen. Un paso notable en la práctica de este plan, y que es de significación especial, ha sido el establecimiento en la capital de Venezuela de una exposición permanente de muestras de productos americanos, verificada por la Asociación Nacional de Fabricantes. Los Museos de Filadelfia han conseguido ya hacer grandes bienes en sus esfuerzos por informar á nuestros fabricantes y exportadores de las condiciones actuales del comercio en los mercados extranjeros y en enseñar en ellos cuales son los méritos especiales de los productos americanos. A todas estas empresas los representantes diplomáticos y empleados consulares de los Estados Unidos han cooperado con generoso interés, y se cree que, debido á las instrucciones especiales del Departamento de Estado, se ha logrado conseguir un decidido adelanto, tanto en la clase como en el número de los informes que constantemente se recibe de dichas fuentes en beneficio del comercio y de la industria americanos."

RIQUEZA DEL PAÍS.

El verdadero avalúo de las propiedades muebles é inmuebles de los Estados Unidos en 1890, es decir, lo que se consideraría un buen precio de venta, según lo han computado los empadronadores del censo, es como sigue:

Bienes raíces con mejoras	$39,544,544,333
Ganados en las haciendas, maquinaria ó instrumentos de labranza	2,703,015,040
Minas y canteras, incluso su producto en existencia	1,291,291,579
Oro y plata acuñados y en pasta	1,158,774,948
Maquinaria en las fabricas, productos en existencia, en bruto y manufacturados	3,058,593,411
Ferrocarriles y equipos, incluyendo tranvías	8,685,407,323
Telégrafos, teléfonos, barcos y canales	701,755,712
Varios otros	7,893,708,821
Total	65,037,091,197

El total del valor tasado de la propiedad en 1890 fué $25,473,173,418. De esta suma correspondió al ramo de bienes raíces $18,956,556,675, y al de propiedad mueble $6,516,616,743. Los impuestos sobre estos bienes alcanzaron á $471,365,140, ó sea poco más de $1.85 por cada $100.

FACILIDADES DE TRANSPORTE.

El transporte de pasajeros y carga de uno á otro estado, territorio, puerto, ciudad ó pueblo, se efectúa por agua, ya sea por las vías naturales ó por las artificiales, ó por ferrocarriles de vapor, de cable y de fuerza eléctrica.

La navegación interior que es de la mayor importancia para el país, y por su extensión y las comodidades que ofrece, quizá la mejor del mundo, se hace por lagos, ríos y canales. Con el interior del continente hay comunicación por el río San Lorenzo, por tres canales artificiales, cortos pero profundos, y por los grandes lagos, ó bien por el río Hudson, el canal del Erie y los grandes lagos. Tambien la hay por el golfo de México, el río Mississippi y sus tributarios. Cada una de estas vías se utiliza para la conducción de millares de toneladas de carga y un gran número de pasajeros, siendo, por consiguiente, muy módicos los precios de transporte.

RÍOS.

A causa de la proximidad de las montañas y el rápido declive consiguiente de los lechos de los ríos, los de la costa del Atlántico son navegables por poca distancia, como 100 millas por lo general, y muy raras veces por más de 200, pero dan muy buena potencia hidráulica.

Como se ha dicho ya en otro lugar, el río Mississippi con sus tributarios es la gran arteria fluvial del país. Su curso principal es navegable desde la desembocadura, en el golfo de México, hasta las cascadas de St. Anthony, en Minneapolis, estado de Minnesota, ó sea una distancia total de 2,200 millas, habiendo sido necesario para ello construir un pequeño canal en Rock Island, Illinois.

Durante la pleamar, el río Missouri es navegable desde su desembocadura en el Mississippi, cerca de San Luis, Mo., hasta Great Falls, Montana; pero generalmente se considera á Fort Benton, que está á 2,500 del Mississippi, como el término de la navegación.

El río Ohio es navegable desde su desembocadura, cerca de la ciudad de Cairo, en Illinois, hasta Pittsburg, Pennsylvania, en la confluencia de los ríos Allegheny y Monongahela, ó sea una distancia de 960 millas. Aunque el curso del río Ohio es menor que el del Missouri, se dice que el volumen de agua que vierte en el Mississippi es mucho mayor que el de aquél.

El río Arkansas es navegable por vapores pequeños por cerca de 650 millas, y el Red River por cerca de 400. Hay, además de los ya nombrados, muchos pequeños tributarios del gran río, que son navegables por largas

distancias, haciéndole competencia á los ferrocarriles en el transporte de carga. El tráfico de pasajeros por barcos de vapor, exceptuando los viajes de recreo, disminuye gradualmente todos los años, á causa del gran número de ferrocarriles que hay y de la mayor velocidad de los trenes.

CANALES.

Desde el establecimiento de los ferrocarriles, los canales han tenido muy poca importancia. No se emplean para el transporte de pasajeros, sino para el tráfico de carga. Antes de que se efectuara el gran desarrollo de las vías de ferrocarril, eran considerados como de necesidad absoluta para conducir pasajeros y carga, habiéndose construido muchos en los estados del norte del Atlántico y los del centro. Muchos fueron construidos á expensas del Gobierno nacional y de los estados y otros por sociedades de particulares. Como la mitad de los construidos por los estados y por empresas particulares han sido abandonados. En 1896 había 2,482 millas de canales en explotación, incluyendo 110 millas de navegación en aguas muertas, y se ha calculado que la carga que se transportaba por ellos alcanzó en 1897 á 25,000,000 de toneladas.

El Gobierno se ocupa en la construcción, en el estado de Illinois, de un canal que una las aguas del lago Michigan con las del río Mississippi, y otro para grandes barcos, que una las aguas de los grandes lagos y ponga en comunicación á Chicago, Duluth y Buffalo, se está construyendo bajo la dirección de ingenieros de los Estados Unidos. Tendrá 300 pies de ancho por 20 ó 25 de profundidad.

FERROCARRILES.

Según el informe de la Comisión de Comercio entre los Estados, para el 30 de junio de 1896, había en el país 182,776.23 millas de ferrocarril abiertas al tráfico. Las estadísticas de cada estado aparecen en el siguiente cuadro que publica la comisión:

NÚMERO DE MILLAS DE FERROCARRIL EL 30 DE JUNIO DE 1896.

Estados y Territorios.	Oficial.	No oficial.	Total.	Proporción total de millas.	Aumento sobre las que había el 30 de junio de 1895.	Número de millas de vía.	
						Por cada 100 millas cuadradas de territorio. *a*	Por cada 1,000 habitantes. *b*
	Millas.	*Millas.*	*Millas.*	*Por ciento.*	*Millas.*	*Millas.*	*Millas.*
Alabama	3,658.27	70.34	3,728.61	2.04	28.02	7.24	22.02
Arkansas	2,479.32	75.18	2,554.50	1.40	10.28	4.82	20.22
California	4,940.02	115.29	5,055.31	2.77	202.05	3.24	37.38
Colorado	4,590.14	.....	4,590.14	2.51	3.19	4.43	99.42
Connecticut	1,008.30	.....	1,008.30	.55	.05	20.81	12.07
Delaware	317.42	.....	317.42	.17	*c* 9.35	16.20	16.82
Florida	3,053.74	71.91	3,125.65	1.71	125.84	5.76	71.38
Georgia	5,179.87	155.49	5,335.36	2.92	233.77	9.05	25.97
Idaho	1,085.34	.....	1,085.34	.59	.06	1.29	115.30
Illinois	10,689.32	36.65	10,725.97	5.87	76.69	19.15	25.04
Indiana	6,263.17	110.09	6,373.26	3.49	*c* 22.02	17.75	25.97
Iowa	8,516.52	4.53	8,521.05	4.66	7.68	15.36	39.82
Kansas	8,846.58	.....	8,846.58	4.84	34.55	10.83	55.38
Kentucky	3,003.56	21.57	3,025.13	1.66	*c* 8.81	7.56	14.55
Louisiana	2,101.71	134.28	2,235.99	1.22	130.17	4.92	17.86
Maine	1,724.87	.....	1,724.87	.94	81.88	5.77	23.31
Maryland	1,300.42	.....	1,300.42	.71	*c* .14	13.19	11.14
Massachusetts	2,112.68	8.78	2,121.46	1.16	2.50	26.38	8.47
Michigan	7,686.98	131.41	7,818.39	4.28	140.53	13.62	33.36
Minnesota	6,155.85	.....	6,155.85	3.37	110.43	7.77	42.26
Mississippi	2,496.04	30.00	2,526.04	1.38	20.85	5.45	17.50
Missouri	6,599.17	9.30	6,608.47	3.62	16.50	9.62	22.04
Montana	2,845.34	.....	2,845.34	1.56	4.29	1.96	192.37
Nebraska	5,557.58	.....	5,557.58	3.04	*c* 8.09	7.23	46.87
Nevada	915.62	.....	915.62	.50	.....	.83	179.49
New Hampshire	1,208.71	.....	1,208.71	.66	2.23	13.42	28.67
New Jersey	2,202.21	18.00	2,220.21	1.21	4.59	29.78	13.73
New York	8,116.00	11.00	8,127.00	4.45	24.19	17.07	12.11
North Carolina	3,427.90	66.90	3,494.80	1.91	57.79	7.19	19.29
North Dakota	2,518.56	.....	2,518.56	1.38	*c* 4.93	3.59	123.18
Ohio	8,722.36	3.93	8,726.29	4.77	111.06	21.41	21.23
Oregon	1,513.43	.....	1,513.43	.83	*c* 7.14	1.60	43.21
Pennsylvania	9,832.97	86.60	9,919.57	5.43	168.18	22.05	16.87
Rhode Island	220.61	.....	220.61	.12	*c* .45	20.33	5.72
Carolina del Sur	2,576.55	39.80	2,616.35	1.43	*c* 19.41	8.67	20.31
Dakota del Sur	2,784.57	16.84	2,801.41	1.53	3.11	3.65	76.17
Tennessee	3,074.71	16.44	2,091.15	1.69	*c* 19.33	7.40	15.63
Texas	9,404.44	115.10	9,519.54	5.21	144.79	3.63	38.04

a Sobre una base de 2,970,000 millas cuadradas, sin incluir Alaska.

b Calculo hecho sobre una población de 70,301,157 habitantes en 1896, que se obtuvo añadiendo á la de los Estados Unidos en 1890, que era de 62,801,571 habitantes un aumento anual calculado á razón de 1,250,000 por cada año.

c Diminución.

NÚMERO DE MILLAS DE FERROCARRIL EL 30 DE JUNIO DE 1896.—Continúa.

Estados y Territorios.	Oficial.	No oficial.	Total.	Proporción total de millas.	Aumento sobre las que había el 30 de junio de 1895.	Número de millas de vía.	
						Per cada 100 millas cuadradas de territorio.*a*	Por cada 1,000 habitantes.*b*
	Millas.	*Millas.*	*Millas.*	*Millas.*	*Millas.*	*Millas.*	*Millas.*
Utah	1,374.55	.....	1,374.55	.75	*c* 1.17	1.67	59.08
Vermont	987.62	.....	987.62	.54	6.53	10.81	26.54
Virginia	3,622.84	18.10	3,640.94	1.99	66.82	9.07	19.64
Washington	2,631.87	204.83	2,836.70	1.55	*c* 3.48	4 24	72.47
Virginia Occidental	2,013.20	50.50	2,063.70	1.13	69.96	8.37	24.18
Wisconsin	6,166.18	.....	6,166.18	3.37	115.25	11.32	32.65
Wyoming	1,179.97	.....	1,179.97	.65	.....	1.21	173.00
Arizona	1,314.57	.....	1,314.57	.72	*c* 58.84	1.16	195.85
Distrito de Columbia	29.75	.....	29.75	.02	1.18	49.59	1.15
Territorio Indio	1,182.02	.....	1,182.02	.65	181.66	3.81	58.80
Nuevo Mexico	1,486.78	.....	1,486.78	.81	*c* .53	1.21	86.66
Oklahoma	433.57	.....	433.57	.24	51.18	1.12	62.53
Estados Unidos, 1896..	181,153.77	1,622.86	182,776.63	100	2,119.16	6.15	26.00
1895..	179,175.51	1,481.96	180,657.47	100	1,948.92	6.08	26.16
1894..	176,602.61	2,105.94	178,708.55	100	2,247.48	6.02	26.36
1893..	170,332.30	6,128.77	176,461.07	100	4,897.55	5.94	26.51
1892..	165,690.97	5,872.55	171,563.52	100	3,160.78	5.78	26.27
1891..	164,602.79	2,799.95	168,402.74	100	4,805.69	5.67	26.29
1890..	159,271.74	4,325.31	163,597.05	100	5,838.22	5.51	26.05

a Sobre una base de 2,970,000 millas cuadradas, sin incluir Alaska.
b Calculo hecho sobre una población de 70,301,157 habitantes en 1896, que se obtuvo añadiendo á la de los Estados Unidos en 1890, que era de 62,801,571 habitantes, un aumento anual calculado á razón de 1,250,000 per cada año.
c Diminución.

En estas estadísticas está comprendido el número de millas de los ferrocarriles elevados de las ciudades de Nueva York y Chicago. Se consiguieron estadísticas exactas del número de millas, con excepcion de 178,549. Según el informe, dichas líneas representaban un capital en acciones valorado en $5,290,730,567, una deuda consolidada de $5,416,074,969, y una deuda flotante de $339,502,302. El pasivo total, que puede suponerse que representa el costo de estos ferrocarriles, alcaza á $11,046,307,838. El costo de construcción por millas fué de $61,867; entradas en globo, $1,125,632,025; ganancias netas, $332,333,756, ó sea á razón de $1,837 por milla. El interés pagado sobre los bonos durante el año alcanzó á $250,411,250, y los dividendos de las acciones á $81,364,854. El número de pasajeros por milla fué de 13,054,840,243, siendo el promedio de las entradas por milla de 2.03 centavos. La cantidad de carga por milla se computó á razón de 93,885,853,634 toneladas, costando, por término medio, 0.82 por tonelada en cada milla.

TRANVÍAS.

Es casi imposible obtener con certeza las estadísticas de los tranvías del país para 1898, pues éstos están sujetos á leyes y reglamentaciones locales y no caen bajo la vigilancia de la Comisión Nacional del Comercio entre los Estados. Los primeros tranvías eran tirados por caballos; luego se emplearon locomotoras pequeñas; luego se aplicó el sistema de tracción por cable, y por último, el de tracción eléctrica, ya sea de alambre suspendido ó subterráneo. En muchas líneas se emplea también aire comprimido, sistema que aun está en ensayo. En todas las ciudades más populosas hay uno ó dos sistemas de tranvías, que pasan por las calles principales y unen los centros comerciales con las afueras de la ciudad. En la mayor parte de las ciudades pequeñas y en los pueblos grandes hay también sistemas de locomoción rápida para pasajeros. La electricidad está remplazando con rapidez todos los otros medios de tracción aplicados á los tranvías, pues se ha visto que es más económica y relativamente segura á altas velocidades. Con excepción de algunos pueblos de las afueras, apenas hay tráfico de carga en estas líneas.

Según el censo de los Estados Unidos en 1890, la extensión total de líneas de tranvías era en aquel año de 8,123 millas. El número de coches de pasajeros alcanzaba á 32,505; el de empleados de las líneas á 70,164; el de pasajeros por un solo viaje, 2,023,010,206; costo total de la línea, $389,357,289; entradas en globo, en un año, $91,721,845; gastos en un año, $87,388,007. Desde 1890 han aumentado casi ciento por ciento el número de millas de vía y el de empleados. Las últimas estadísticas (1896) calculan el número de millas en 15,969, divididas como sigue: tranvías de sangre, 1,369; de locomotora, 366; de cable, 628; eléctricos, 13,474; no clasificados, 53.

COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE.

El 4 de marzo de 1839, tuvo principio en los Estados Unidos lo que hoy se conoce con el nombre de compañías de expreso ó de transporte. La compañía que se estableció y se organizó entonces fué la primera de su clase en el mundo, y fué pura y simplemente una invención Americana. Desde entonces este sistema de transportar

mercancías y bultos de toda clase ha llegado á adquirir proporciones tales, que en todas partes de la Unión hay un gran número de sociedades mercantiles que explotan este ramo de la industria. Dichas compañías transportan por una módica suma, pagadera adelantada ó á la entrega de la mercancía, efectos de toda especie. Mediante el pago adelantado de una suma estipulada, también transportan dinero, ya sea en moneda acuñada ó en la forma de giros. Las principales compañías de expresos establecidas en los Estados Unidos se extienden á casi todas las líneas de ferrocarriles, de buques de vapor de todas clases, y á otras líneas de transporte.

En 1890, 17 líneas de expresos explotaban 174,535 millas de territorio, de las cuales 160,598 eran de ferrocarril, 10,882 de navegación y 3,055 de diligencias. Sólo 15 compañías informaron acerca del número de bultos transportados, que alcanzaron, en conjunto, á 98,118,430, con peso de 1,646,273 toneladas. El número de bultos conteniendo dinero efectivo alcanzó á 17,258,682, y el de giros á 4,598,567.

LÍNEAS DE TELÉGRAFOS Y TELÉFONOS.

El número total de millas de las líneas telégraficas que hay en los Estados Unidos, compuestas de distintos alambres, según las necesidades de la empresa, y que están abiertas al público, pasa de 210,000, sin contar las que pertenecen á las compañías de ferrocarril, al Gobierno, á particulares y á las líneas de teléfonos, cuya extensión no se ha podido averiguar. La compañía Western Union, según su informe, tenía en 1897, 190,614 millas de línea, 841,002 de alambres, y 21,769 oficinas, cuyos ingresos eran $22,638,859 y los egresos $16,906,656, dejando así un producto líquido de $5,732,203. El promedio del precio de cada telegrama se calculó en 30.5 centavos, que por término medio produce 6.2 centavos de ganancia. Dicha compañía tiene contratos que le dan ciertos privilegios exclusivos con varias compañías internacionales de cables submarinos, que explotan ocho cables en el Atlántico, y garantiza un 5 por ciento de dividendo anual sobre las acciones de la Compañía Americana del Cable (American Cable Co.), que alcanzan á $14,000,000.

La Compañía de Teléfonos de Bell (Bell Telephone Company) tiene práticamente el monopolio de este ramo de negocios en los Estados Unidos. El número de estaciones centrales en 1897 era 967, con 832 sucursales. El largo total de alambres alcanzaba á 805,711 millas. El número de aparatos arrendados era de 772,627 á principios de 1897; el de suscritores de 325,244, y el de empleados de 14,425. El número de llamadas diarias á las oficinas centrales se calculó á razón de 8⅓ por suscritor. Por el alquiler de los aparatos percibía la compañía en 1895, $1,475,850.64; en 1896, $1,450,032.85. En 1896 pagó á los accionistas dividendos por la suma de $3,361,233. El capital en acciones de la compañía es $23,500,000. El producto bruto de las ganancias se calculó en $4,475,445.42 para 1895 y en $4,538,979.07 para 1896. Las ganancias líquidas en 1896 fueron $3,383,580.44. El capital de la Compañía de Teléfonos á Larga Distancia (Long Distance Telephone Company) se calcula en cerca de $20,000,000.

MARINA AMERICANA.

Las siguientes estadísticas referentes á la marina mercante del país han sido tomadas del informe del Comisionado de Navegación de los Estados Unidos en 1897: número de buques de vela de madera, fabricados durante el año, 338, con una capacidad total de 64,309 toneladas; buques de vapor 288, con 106,153 toneladas; 70 botes para la navegación por canal, con un total de 10,216 toneladas; 195 gabarras, con 11,528 toneladas. El tonelaje de los buques de hierro y acero, fabricados en los Estados Unidos en 1897, fué el siguiente: buques de vela y gabarras, 46,159; buques de vapor, 124,385.

El siguiente cuadro representa el número y el tonelaje de los buques de los Estados Unidos que hacían el comercio extranjero y el de cabotaje en 1897.

	En el comercio extranjero.		En el comercio de cabotaje.	
	Número.	Tonelaje.	Número.	Tonelaje.
Vapores	237	253,816	6,352	2,100,084
Buques de vela	928	535,403	11,331	1,294,084
Botes de canal			650	73,786
Gabarras	11	3,651	1,469	428,872
Total	1,176	792,870	19,802	3,896,826

Las gabarras son botes grandes, sin aparejo, que se emplean principalmente en los lagos y en los ríos para transportar carga. En los lagos y en las bahías son remolcadas por remolcadores á los cuales van sujetas por medio de cables, y en el río Mississippi y sus tributarios van empujadas por vapores hechos especialmente para este objeto.

INMIGRACIÓN Y NATURALIZACIÓN.

El estadista Mulhall calcula en 27,205,000 el número de personas que emigraron de Europa en los setentidos años corridos de 1816 á 1888. De éstas, según él, 15,000,000 vinieron á los Estados Unidos. El número de las que vinieron á este país de 1789 á 1820 ha sido calculado en 250,000 por autoridades americanas; de 1820 á 1840, el número exacto fué 710,969; de 1840 á 1850, 1,713,251; de 1850 á 1860, 2,598,214; de 1861 á 1870, 2,466,752; de 1871 á 1880, 2,944,695; de 1881 á 1890, 5,238,728. Total de 1789 á 1890, 15,922,609 inmigrantes.

Con respeto á su nacionalidad, los llegados desde 1841 han sido como sigue: Ingleses, 1,620,518; Irlandeses, 3,251,401; Escoceses, 325,505; de Gales, 30,990; otros de la Gran Bretaña, no especificados, 720,000; total de la Gran Bretaña, 5,948,415; Austriacos, 304,976; Belgas, 42,012; Daneses, 144,858; Franceses, 315,130; Alemanes, 4,415,950; Húngaros, 141,601; Italianos, 400,008; Holandeses, 98,516; Noruegos y Suecos, 909,603; Rusos y Polacos, 326,094; Españoles y Portugueses, 37,490; Suizos, 24,503; de otros países de Europa, 24,540; Chinos, 291,922; de otros países del Asia, 5,062; Africanos, 1,185; Canadenses, 1,108,757; Mexicanos, 15,812; Centro Americanos, 1,442; Sud Americanos, 8,944; Naturales de las Antillas, 74,634; de otros países, 152,546.

Desde 1890 el número de inmigrantes llegados alcanza á 2,854,832; el de los llegados en cada año fué así: 1891, 560,319; 1892, 623,084; 1893, 502,917; 1894, 314,467; 1895, 279,948; 1896, 343,267; 1897, 230,832. Total en ese período, 2,854,832, y total general desde 1789, 18,777,441.

NATURALIZACIÓN.

La sección 2165 y las que siguen hasta la 2174, inclusive, de los Estatutos Revisados de los Estados Unidos definen las condiciones y prescriben la manera como los extranjeros se pueden naturalizar en este país. Las prescripciones de la ley son en compendio como sigue:

Debe declarar bajo juramento ante un tribunal federal ó cualquier otro de los estados que tenga jurisdicción civil, secretario y archivo, dos años por lo menos antes de ser admitido, que es su intención hacerse ciudadano y renunciar para siempre toda sumisión y fidelidad á cualquier príncipe ó país extranjero y en particular á aquél de quien sea súbdito ó ciudadano entonces. Al hacer la petición final de su carta de ciudadanía, debe declarar bajo juramento en pleno tribunal "que defenderá la Constitución de los Estados Unidos, que renuncia y jura renunciar de la manera más completa y absoluta toda sumisión y fidelidad á todo príncipe, potentado, país ó soberanía, y en particular [nombrándolo] al príncipe, potentado, país ó soberanía del cual era hasta entonces súbdito ó ciudadano;" de cuyo acto extiende el secretario el auto correspondiente. Si, á satisfacción del tribunal ante el cual el extranjero se ha presentado, se comprueba que él, dos años antes de presentar su solicitud de los documentos definitivos, ha residido sin interrupción, por lo menos durante cinco años, en los Estados Unidos y por lo menos uno en el estado ó territorio correspondiente, y que durante todo ese tiempo su conducta ha sido "la de una persona de buena reputación moral, obediente á los principios de la Constitución de los Estados Unidos y dispuesta á conservar el orden y la felicidad del país," se le admitirá como ciudadano. Si el solicitante ha llevado títulos ú órdenes nobiliarios hereditarios debe hacer renuncia expresa de ellos.

Cualquier extranjero mayor de 21 años que haya servido en el ejército de los Estados Unidos y haya recibido dimisión honorable, puede hacerse ciudadano al solicitarlo, sin que sea necesaria la declaración previa de su intención, siempre que su reputación sea buena y haya residido en los Estados Unidos un año ó más antes de hacer su solicitud. Cualquier extranjero menor de 21 años que haya residido en los Estados Unidos los tres años anteriores inmediatamente á la fecha de su natalicio vigésimo primero, y que haya continuado su residencia hasta la época de su solicitud para la ciudadanía, puede ser admitido como ciudadano después de haber cumplido los 21 años y de haber residido cinco dentro del territorio de los Estados Unidos, incluyendo los tres años de su menor edad; debe hacer, sin embargo, declaración jurada y probar á satisfacción del tribunal que por los dos años que precedieron á su mayor edad, su intención ha sido hacerse ciudadano. Esto no tiene aplicación á los hijos menores de aquéllos que se han naturalizado conforme á la ley. Los hijos de aquéllos que son ó que han sido ciudadanos americanos, aun cuando hayan nacido durante la residencia de sus padres en otro país, se consideran ciudadanos americanos. La sección 14, capítulo 126, leyes de 1882, prohiben por manera expresa la naturalización de los chinos.

La sección 2000 de los Estatutos Revisados de los Estados Unidos prescribe que "todos los ciudadanos naturalizados en los Estados Unidos tienen derecho á la protección de sus personas y bienes por los estados Unidos y la recibrán tal y como se le concede á los ciudadanos de nacimiento." Dichas personas deben estar provistas durante sus viajes no solo del correspondiente pasaporte, sino también de la carta de ciudadanía, autenticada en debida forma.

El derecho de sufragio ó sea el del voto lo conceden los estados. El de naturalización es derecho federal y como tal se aplica á todos los estados de la Unión de la misma manera. En casi la mitad de los estados de la Unión los extranjeros que han declarado su intención de hacerse ciudadanos americanos tienen permiso para ejercer el derecho de sufragio. En los otros estados sólo se permite el voto á los ya naturalizados. Aun después

de cinco años de residencia y de haberse naturalizado en debida forma, ningún extranjero tiene derecho al voto, á menos que las leyes del estado le concedan tal privilegio. En los estados de Colorado, Idaho, Utah y Wyoming, las mujeres gozan de la franquicía del voto electoral. En el Distrito de Columbia el derecho de ciudadanía no da el de votación.

FACILIDADES PARA LA INSTRUCCIÓN.

La educación elemental en los Estados Unidos está casi en su totalidad confinada á las escuelas públicas. Hay también muchas escuelas parroquiales y particulares, pero del número total de jóvenes de ambos sexos que van á la escuela, sólo como una décima parte recibe la instrucción en estas últimas. Las sectas religiosas que han establecido escuelas parroquiales son las siguientes: católica, luterana evangelista, episcopal protestante, episcopal reformada, iglesia de América reformada, presbiteriana alemana, cristiana holandesa reformada, menonita, moravia, holandesa reformada y Swedenborguiana. Estas escuelas están abiertas sólo en los lugares donde predominan las ideas religiosas de la secta que representan. Las escuelas públicas son libres para todos.

Según el censo de los Estados Unidos en 1890, como el 75 por ciento de los niños de edad para assistir á la escuela, se educaban en los diversos planteles de enseñanza del país y llegaban á 14,373,670, de los cuales eran blancos 12,967,468 y 1,416,202 de color. El número de los matriculados en los estados del norte era mayor que en los del sur. En Kansas el 94 por ciento de los niños hábiles para asistir á la escuela, estaban matriculados como estudiantes, mientras que la proporción en Maine y en Ohio era de 93 por ciento en cada estado.

En 1890 había 476 escuelas de instrucción superior, incluyendo universidades y colegios. En ellas había empleados 11,843 profesores ó instructores y asistían á las clases 126,868 estudiantes. El avalúo de la propiedad de estos colegios se calculó en más de $220,000,000.

Según los cuadros estadísticos de las escuelas del país en 1895-96, había casi 14,000,000 de niños que recibían la instrucción elemental en las escuelas públicas y menos de 200,000 que se educaban en académias y escuelas preparatorias. Las universidades, los colegios y escuelas profesionales tenían más de 130,000 alumnos y había cerca de 60,000 que asistían á los establecimientos de pedagogía. El valor de las propiedades de las escuelas públicas alcanzaba á $456,000,000, y el costo total de los gastos ocasionados por ellas era, aproximadamente, de $184,000,000. En los estados del sur asistían á las escuelas cerca de 4,000,000 de niños blancos y 1,590,000 de color. Por término medio, la duración del año escolar en el país es de ciento cuarenta días.

El Comisionado de la Instrucción da las estadísticas siguientes para el año escolar de 1895-96: alumnos matriculados, 14,379,078; maestros, 130,366 hombres y 269,959 mujeres; total, 400,325. Gastos totaes por todos los ramos, $184,453,780; gastos por cabeza de población, $2.61; gastos por alumno, $18.02. Durante el año se sostuvieron en Alaska 20 escuelas diurnas con 23 maestros, á las cuales asistían 1,267 alumnos.

El número total de universidades y colegios que presentaron sus informes al Comisionado de la Instrucción en 1895-96 fué 484, á las cuales se admitieron 345 mujeres para seguir los cursos. Había 188 instituciones de esta especie sin dotación, 54 con dotaciones de menos de $25,000 por cada una, y 4 con dotaciones de más de $5,000,000. Los 162 colegios de mujeres tenían 2,552 instructores y 24,663 alumnas.

El número de escuelas tecnológicas, sin contar las universidades y los colegios con secciones de estudios tecnológicos, eran 48, con 1,118 instructores y 12,816 alumnos. En todo el país hay 155 escuelas de medicina, 144 de teología, 73 de leyes, 46 de dentistería y 44 de farmacia. El número de estudiantes en las escuelas de teología varía poco de un año para otro, pero se nota un rápido aumento en los que cursan leyes, dentistería y medicina. De las escuelas de medicina, 116 son alopáticas 20 homeopáticas, 8 eclécticas, 2 fisiomédicas y 9 de graduados. El número total de estudiantes de todas ellas alcanzaba á 24,437, de los cuales se graduaron en ese año 4,947. El número de estudiantes de derecho era 9,780, de dentistería 6,399, y de farmacia 3,873.

De vez en cuando, el Congreso de los Estados Unidos, de acuerdo con las resoluciones dictadas con fecha 2 de julio de 1862 y 30 de agosto de 1890, ha cedido á 50 colegios de agricultura y de mecánica en varios lugares del país "terrenos baldíos ó una parte del producto de su venta ó ambas cosas." En estos planteles se enseña agricultura técnica, química agrícola, horticultura, lechería, veterinaria, ciencias naturales, matemáticas, física, ingeniería civil, eléctrica y mecánica, idiomas, historia, leyes y otros estudios. Catorce instituciones análogas, para la raza de color exclusivamente, han recibido idénticas dotaciones.

El Comisionado de la Instrucción informó también que había los siguientes planteles de educación para personas que sufren de defectos: para los ciegos, 37, con 391 profesores y 3,630 alumnos. Escuelas públicas diurnas para los sordos 16, con 77 maestros y 615 discípulos. Escuelas particulares para los sordos 16, con 88 maestros y 594 alumnos. Instituciones públicas del estado para los sordos, 51, con 772 maestros y 9,037 alumnos. Instituciones públicas del Estado para los idiotas, 18, con 205 profesores y 7,652 alumnos. Instituciones particulares de igual índole, 10; maestros, 49; alumnos, 402. Reformatorios, 86, con 450 maestros y 19,327 alumnos.

PUBLICACIONES Y PERIÓDICOS.

En 1897, según las estadísticas de N. W. Ayer & Son, veían la luz en los Estados Unidos 20,638 publicaciones distintas, divididas come sigue: diarias, 2,135; tres veces por semana, 45; dos veces por semana, 432; semanales, 15,705; cada quince días, 73; dos veces al mes, 245; mensuales, 2,095; cada dos meses, 38; trimestrales, 160; y 14 misceláneas.

En los estados de la Nueva Inglaterra el número de condados en donde se publicaban periódicos alcanzaba á 66 y el de ciudades á 520. Eran diarias, 184; trisemanales, 2; bisemanales, 28; semanales, 939; cada quince dias, 11; dos veces por mes, 15; mensuales, 204; cada dos meses, 1; trimestrales, 33; misceláneas, 3; total, 1,420.

En los estados del centro y el Distrito de Columbia las estadísticas fueron las siguientes: condados, 174; ciudades, 1,163; publicaciones diarias, 463; tres veces por semana, 10; dos veces por semana, 87; semanales, 2,629; dos veces por mes 61; quincenales, 27; mensuales, 736; cada dos meses, 21; trimestrales, 66; misceláneas, 7; total, 4,107.

Estados del sur: condados, 1,089; ciudades, 1,802; publicaciones diarias, 315; tres veces por semana, 8; dos veces por semana, 73; semanales, 3,018; quincenales, 11; cada dos meses, 49; mensuales, 230; cada dos meses, 6; trimestrales, 14; total, 3,724.

Estados del oeste: condados, 1,280; ciudades, 4,811; diarias, 1,145; trisemanales, 24; dos veces por semana, 242; semanales, 8,846; quincenales, 24; dos veces al mes, 120; mensuales 925; cada dos meses, 10; trimestrales 47; misceláneas 4; total 11,387.

Territorios: condados, 51; ciudades, 162; diarias, 28; tres veces por semana, 1; dos vezes por semana, 2; mensuales, 13; total, 319.

TARIFA Y REGLAMENTOS DE ADUANA.

Los derechos que gravan los artículos que se importan en los Estados Unidos se imponen por virtud de las prescripciones de la ley de la materia aprobada en 24 de julio de 1897, conocida generalmente con el nombre de "el bill de Dingley." Mr. Dingley era el presidente de la Comisión de Medios y Arbitrios de la Cámara de Representantes, y fué quien presentó el informe sobre el proyecto de ley. El nombre bajo el cual se aprobó es "Ley para proveer de rentas al Gobierno y fomentar las industrias de los Estados Unidos." La Oficina de las Repúblicas Americanas ha publicado esta ley en inglés (Boletin No. 75) y sus versiones al castellano (Boletin No. 76), al portugués (Boletin No. 77) y al francés (Boletin No. 78), que se pueden conseguir por un precio ínfimo y que á causa de su extensión no se ha podido incluir en el presente Directorio. El aumento de los derechos que se imponen por la ley de 1897 recae principalmente en los productos manufacturados. Entre los artículos que se han trasladado á la lista de los gravados, están la lana, maderas de ebanistería y aserradas, etc., géneros para sacos de algodón, cueros y pieles.

PRESCRIPCIONES PARA LA RECIPROCIDAD.

Con el objeto de hacer más extenso el comercio de los Estados Unidos, el Presidente ha sido facultado para negociar tratados de reciprocidad comercial con varios países, para conseguir en sus tarifas reducción de los derechos que gravan los productos de los Estados Unidos. Las prescripciones relativas á estas negociaciones están contenídas en la sección 4 de la ley de aduanas.

SEC. 4. Siempre que el Presidente de los Estados Unidos, de acuerdo con el Senado y con la aprobación de este y á fin de establecer un comercio recíproco con países extranjeros, celebre dentro de un período de dos años, á partir de la ratificación de esta tarifa, algún tratado ó tratados comerciales con cualquier país ó países, referentes á la introducción de efectos, géneros y mercancías de los Estados Unidos y al empleo y uso que de ellos se hará, y considere esto último conveniente á los intereses de los Estados Unidos, y en vista de las ventajas que éstos reportarían, consienta en la reducción de los derechos que en esta tarifa se imponen, durante un período determinado, que no exceda de cinco años, cuya reducción no sea más del veinte por ciento sobre los dichos efectos, géneros ó mercancías que se designen allí como procedentes del país ó países con que dicho tratado ó tratados se celebren, en virtud de lo prescrito en esta sección; ó siempre que el Presidente disponga que durante el mencionado período pasen de la lista de artículos gravados á la de artículos libres los referidos efectos, géneros ó mercaderías, que sean productos de dicho país ó países extranjeros y no de los Estados Unidos; ó disponga que se conserven en la lista de artículos libres de esta tarifa durante un período determinado que no exceda de cinco años, los referidos efectos, géneros y mercancías que estén ya incluidos en dicha lista y que sean enumerados en el tratado ó tratados; y siempre que un tratado de esta índole haya sido debidamente ratificado por el Senado y aprobado por el Congreso y promulgado públicamente, los derechos que á partir de la fecha de dicha promulgación se cobrarán en los Estados Unidos, sobre los mencionados efectos, géneros y mercancías del país extranjero con el que se ha celebrado dicho tratado, serán, durante el período estipulado, los que se especifiquen y determinen por el referido tratado y no otros.

El Presidente queda autorizado por la sección 3 de la misma ley para disminuir los derechos que pesen sobre los artículos en ella enumerados, á cambio de las concesiones recíprocas que hagan los países que exportan aquellos artículos á las manufacturas y productos de los Estados Unidos. También queda facultado para imponer derechos al café, al te, la sarrapia ó haba tonca y la vainilla de aquellos países que produzcan estos frutos, cuando esté convencido de que dichos países imponen derechos desiguales é inequitativos á los productos agrícolas y manufacturados de los Estados Unidos.

SEC. 3. A fin de equiparar el comercio de los Estados Unidos con el de los países extranjeros y sus colonias, que produzcan los siguientes artículos y los exporten á este país, á saber: tártaro crudo ó heces de vino crudas, coñac ú otros licores manufacturados ó destilados de granos ú otros materiales; champaña y todos los otros vinos espumosos; los no espumosos y el vermut; las pinturas y estatuas, ó cualquiera de estos artículos, se autoriza al Presidente para que tan pronto como sea posible después de la ratificación de esta tarifa, y de tiempo en tiempo en adelante, entre en negociaciones con los gobiernos de los referidos países ó algunos de ellos con el objeto de celebrar tratados comerciales, en los que se hagan concesiones recíprocas y equivalentes en favor de los productos naturales y manufacturas de los Estados Unidos; y siempre que el gobierno de algún país ó colonia que produzca y exporte á los Estados Unidos los artículos arriba mencionados, ó algunos de ellos, celebre un tratado comercial con los Estados Unidos ó haga concesiones en favor de los productos naturales ó manufacturas de los mismos, que á juicio del Presidente sean recíprocas y equivalentes, está él autorizado, durante el tiempo que dure dicho tratado ó concesión, para suspender por medio de un decreto al efecto, el cobro de los derechos mencionados en esta tarifa sobre el artículo ó artículos introducidos á los Estados Unidos y provenientes del citado país ó colonia, y los derechos que se cobrarán á los mencionados artículos serán los siguientes:

Tártaro crudo ó heces de vino crudas, 5 por ciento ad valorem.

Coñac ú otros licores manufacturados ó destilados de granos ú otros materiales, 1 peso 75 centavos por galón de prueba.

Champaña y todos los otros vinos espumosos en botellas que contengan no más de dos pintas, pero más de una, 6 pesos la docena; si contienen no más de una pinta cada una, pero más de media pinta, 3 pesos por docena; si contienen media pinta cada una ó menos, 1 peso 50 centavos la docena; en botellas ú otros vasos que contengan más de dos pintas cada una, además de 6 pesos por docena de botellas, se cobrará á razón de 1 peso 90 centavos por galón sobre el exceso.

Vinos no espumosos y vermut en barricas, 35 centavos por galón; en botellas ó jarros, en cajas de doce botellas ó jarros que contenga cada uno no más de dos pintas, pero más de una, ó cajas de veinte y cuatro botellas ó jarros que contenga cada uno no más de una pinta 1 peso 25 centavos por caja; todo lo que exceda de estas cantidades pagará á razón de 4 centavos por pinta ó fracción de ésta; pero no se cobrará derecho adicional por separado á las botellas ó jarros.

Pinturas al óleo y acuarelas, pasteles, dibujos á la pluma y al lápiz y estatuas, 15 por ciento ad valorem.

Se autoriza al Presidente para que siempre que esté convencido de que los tratados á que se hace referencia en esta sección, no son debidamente ejecutados por los gobiernos con que se han celebrado, abrogue lo pactado, notificando al gobierno interesado; y esto se considerará un deber del Presidente.

Además se resuelve que á fin de obtener un comercio recíproco con los países que producen los artículos de que se hablará en seguida, cuando quiera y cada vez que el Presidente esté convencido de que el gobierno de algún país ó colonia de éste, que produce ó exporta directa ó indirectamente á los Estados Unidos, café, te, haba tonga, vainilla, ó algunos de estos artículos, impone derechos ú otros gravámenes á los productos agrícolas, industriales ú otros de los Estados Unidos, y que en vista de la introducción de dicho café, te, haba tonga y vainilla á los Estados Unidos, de acuerdo con lo que se dispone en esta tarifa, lo estime, recíprocamente hablando, como desigual é inequitativo, estará autorizando, siendo su deber el hacerlo, para suspender por medio de un decreto las prescripciones de esta tarifa referentes á la libre introducción de dicho café, te, haba tonga y vainilla, que sean los productos de dicho país ó colonia, durante el tiempo que lo estime justo, y en tal caso, mientras dure la suspensión, se cobrarán sobre los artículos mencionados que provengan directa ó indirectamente del dicho país, los derechos siguientes:

Café, 3 centavos por libra.

Te, 10 centavos por libra.

Haba tonga, 50 centavos por libra; vainilla, 2 pesos por libra; vainilla conocida comercialmente como *vanilla cuts*, 1 peso por libra.

Después de la aprobación de esta tarifa se le ha impuesto al te un derecho de 10 centavos por libra.

Con el objeto de que se llevara á cabo lo prescrito por la cláusula de la reciprocidad, el Presidente McKinley nombró al Honorable John A. Kasson comisionado especial para entrar con los países extranjeros en negociaciones tendentes á conseguir concesiones, por las cuales se admita la importación en aquellos países de ciertos productos de los Estados Unidos con menores derechos aduaneros. El primer convenio se hizo con Francia y se dió a conocer por proclama de 30 de mayo de 1898. Hay negociaciones entabladas con varias repúblicas latino-americanas y con el gobierno británico referente al comercio de sus colonias de las Antillas.

RECIPROCIDAD CON FRANCIA.

POR EL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

PROCLAMA.

Por cuanto en virtud de la sección 3 de la ley del Congreso aprobada en 24 de julio de 1897 y titulada "Ley para proveer de rentas al Gobierno y fomentar las industrias de los Estados Unidos," los gobiernos de los Estados Unidos y de la República Franceca, movidos por razones de amistad y con deseo de mejorar sus relaciones de comercio, han celebrado un convenio comercial por el cual, en el sentir del Presidente, se han logrado concesiones recíprocas y equivalentes, según lo prevenido por dicha sección, por las cuales los siguientes artículos de comercio, productos y manufacturas de los Estados Unidos, se habrán de admitir en Francia á partir del primer día de junio, 1898, en adelante, con el mínimo derecho, que no habrá de excedar á los aforos que aparecen en la tabla siguiente, á saber:

	Francos per cada 100 kilogramos.
Carnes en latas	15
Frutas frescas para la mesa:	
Limones, naranjas, cidras y sus variedades no mencionadas	5
Naranjas mandarinas	10
Uvas ordinarias para la mesa	8
Manzanas y peras:	
Para la mesa	2
Para hacer sidra	1.50
Otras frutas, con excepción de uvas y frutas de invernadero	3

	Francos por cada 100 kilogramos.
Frutas secas ó prensadas (excepto pasas):	
Manzanas y peras:	
Para la mesa	10
Para hacer sidra	4
Ciruelas	10
Otras frutas	5
Madera ordinaria, en tozas	0.65
Aserrada ó cuadrada de 80 mm. ó más de espesor	1
Aserrada ó cuadrada en tablas que tengan más de 35 milímetros y menos de 80 m. de espesor	1.25
Madera aserrada de 3.5 m. ó menos de espesor	1.75
Bloques de madera para pavimento	1.75
Duelas	0.75
Lúpulo	30
Manzanas y peras, machacadas ó cortadas y secas	1.50
Carne de puerco manufacturada ó preparada	50
Manteca de puerco y sus compuestos	25

Por tanto he venido en declarar por las presentes, en cumplimiento de las prescripciones de dicha sección, que á partir desde el primer día de junio de 1898 y mientras dure vigente el convenio antedicho y hasta que no se declare otra cosa en contrario, los derechos que antes gravaban y se cobraban sobre los siguientes artículos, productos de Francia, en virtud de dicho convenio quedan en suspenso por las presentes y en su lugar se impondrán y se cobrarán sobre ellos los derechos siguientes, según lo prescrito por dicha sección 3, á saber:

Tártaro crudo ó heces de vino crudas, cinco por ciento ad valorem.

Coñacs y otros licores manufacturados ó destilados de granos ú otras materias, un peso setenticinco centavos por galón de prueba.

Pinturas al óleo y acuarelas, pasteles, dibujos á la pluma y al lápiz y estatuas, quince por ciento ad valorem.

Además se declara también que los derechos que hasta hoy se habían impuesto y se cobraban sobre vinos no espumosos y vermut, productos de Francia, según lo prevenido por la ley de tarifas de los Estados Unidos de 1897, se suspenden condicionalmente y en su lugar se impondrán y cobrarán, á partir desde el primer día de junio próximo y en adelante, los siguientes derechos, á saber:

Vinos no espumosos y vermut en barricas, treinta y cinco centavos por galón; en botellas ó jarros, por cada caja de doce botellas ó jarros que contenga cada uno no más de dos pintas, pero más de una, ó veinticuatro botellas ó jarros que contengan cada uno no más de una pinta, un peso veinticinco centavos por caja; todo lo que exceda de estas cantidades pagará á razón de cuatro centavos por pinta ó fracción de ésta, pero no se cobrará derecho adicional por separado sobre las botellas ó los jarros.

Por tanto, sepan cuantos la presente vieren que yo, William McKinley, Presidente de los Estados Unidos de América, he dispuesto que se hagan públicas las referidas modificaciones de los derechos de aduana de los respectivos países, para el conocimiento y gobierno de los ciudadanos de los Estados Unidos de América.

En testimonio de lo cual lo firmo, sellándolo con el sello de los Estados Unidos.

Dado en la ciudad de Wáshington, el día tres de mayo de mil ochocientos noventa y ocho, año ciento veintidos de la Independencia de los Estados Unidos de América.

[SELLO.] WILLIAM MCKINLEY.

Por el Presidente,
WILLIAM R. DAY,
Secretario de Estado.

REGLAMENTOS DE ADUANA.

Los reglamentos de aduana vigentes, que prescriben cuales son las formalidades necesarias para embarcar mercancías para los Estados Unidos ó introducirlas por las aduanas, obedecen á la ley de 10 de junio de 1890, llamada "Ley para simplificar las relativas al cobro de rentas" y á varias secciones de los Estatutos Revisados y las reformas que se han dictado en la materia. Por la ley de 10 de junio de 1890, el dueño de las mercancías que vengan para los Estados Unidos, ó el que las embarque, debe hacer una manifestación detallada y minuciosa de los artículos que se van á embarcar, declarando donde se fabricaron ó de donde son productos, el precio actual que se pagó por ellos ó su costo, etc. Esta manifestación, conocida con el nombre de factura, debe hacerse por triplicado ó cuadruplicado, si los artículos son para ser trasbordados en tránsito para otro puerto que no sea el del destino del buque; dicha factura debe ser presentada al agente consular del lugar donde se compraron ó se fabricaron las mercancías, acompañada de una declaración firmada, por la cual el comprador, fabricante, dueño ó agente de dichas mercancías asegure que la factura es correcta y que la declaración del tiempo y lugar de la compra y la persona que la efectuó son verdaderas y que los precios ó costos declarados son los que existen en el mercado. El cónsul certifica estos documentos, devuelve un ejemplar al embarcador, envía uno al administrador de aduana del puerto de los Estados Unidos por donde se va á hacer la introducción, y conserva el otro ejemplar para el archivo del consulado. Si no hubiere agente consular de los Estados Unidos en el puerto de embarque, las facturas pueden ser certificadas por el cónsul de cualquiera nación amiga, ó á falta de éste, por dos comerciantes respetables que residan en aquel punto.

A la llegada de las mercancías al puerto de los Estados Unidos, el importador está en la obligación de presentar al administrador de la aduana una declaración jurada respecto de los particulares de la factura, y cumplir también otros requisitos de ley. Hay declaraciones especiales para los consignatarios, que son simplemente los agentes de los compradores de las mercancías, y para los fabricantes ó dueños, cuando dichas mercancías no

han sido compradas. No hay que pagar emolumentos por pasar la mercancía por la aduana, ni á la entrada ni á la salida. El pago de los derechos se hace en el puerto adonde llegan las mercancías, á menos que deban ser transportadas inmediamente á otro puerto para su entrega. En este caso no se les afora en el puerto de entrada, sino que siguen de tránsito en un vehículo autorizado para hacer el comercio, y los derechos se imponen y se cobran en el lugar en donde se hace entrega final de ellas.

Las prescripciones de la ley referente á la navegación son las contenidas en la siguiente sección.

LEYES DE NAVEGACIÓN.

La sección 8 del Articulo I de la Constitución, que dispone que el Congreso tiene autoridad para "reglamentar el comercio con las naciones extranjeras y entre los diversos estados," confiere al Gobierno Federal la jurisdicción sobre la marina de los Estados Unidos, para el transporte de mercancías y pasajeros entre los diversos estados ó para los países extranjeros. Las leyes referentes á la navegación están comprendidas en varias divisiones de los Estatutos Revisados, llamadas Títulos, así como también las modificaciones que se han hecho de tiempo en tiempo y las leyes especiales, dictadas posteriormente. Estos Títulos abrazan desde el número XLVIII hasta el LIII, inclusive, y contienen las leyes generales que reglamentan el comercio y la navegación, y que deben observar los barcos que se dediquen al tráfico exterior ó al interior, lo mismo que á la pesca, los buques de vapor y las tripulaciones.

La superintendencia general de todo cuanto se relacione con la marina mercante de los Estados Unidos y su tripulación, recae por la ley sobre el Comisionado de la Navegación, que es nombrado por el Presidente, con el consentimiento del Senado, y está á cargo de la Oficina de Navegación del Ministerio de Hacienda.

Los buques de los Estados Unidos que hacen el comercio extranjero han de ser matriculados, y los que hagan el comercio en el país, que comprende el de cabotaje y las pesquerías, deben estar bajo licencia. Las prescripciones principales de la ley referente á la matricula de los buques, designando cuáles son aquellos que tienen derecho á los beneficios y privilegios que de esto se deriven, son las siguientes:

Sólo los buques matriculados según los requisitos de la ley, y no otros, con excepción de aquellos que, según la ley, estén debidamente calificados para hacer el comercio de cabotaje y el de las pesquerías, ó uno de estos dos, serán considerados como buques de los Estados Unidos y gozarán de los privilegios y beneficios que les corresponden como tales. Pero no gozarán de éstos mientras no sean propiedad exclusiva de ciudadanos americanos y estén al mando de un ciudadano de los Estados Unidos. . . . (E. R., sec. 4131.)

Los buques construidos dentro del territorio de los Estados Unidos y que pertenezcan por completo á sus ciudadanos, y aquellos buques que sean capturados en guerra por ciudadanos de los Estados Unidos y que hayan sido adjudicados legalmente como presa, ó que se adjudiquen como decomiso por infracción á las leyes de los Estados Unidos, siendo propiedad de ciudadanos del país y no de otros, pueden ser matriculados como se dispone en este título. (E. R., sec. 4132.)

El Comisionado de la Navegación puede dar matricula á cualquier buque construido en país extranjero cuando naufrague en los Estados Unidos y sea comprado y reparado por un ciudadano de los Estados Unidos, si se probase á satisfacción del Comisionado, que las reparaciones hechas á dicho buque una vez terminadas, son equivalentes á las tres cuartas partes del costo del mismo. (E. R., sec. 4136, modificada.)

No tendrá derecho á la matrícula como buque de los Estados Unidos, ni si se le matriculare gozará de los beneficios que esto confiere, ningún buque que en parte ó en su totalidad pertenezca á ninguna persona naturalizada en los Estados Unidos y que haya residido por más de un año en el país de su origen, ó por más de dos años en cualquier país extranjero, á menos de ser cónsul ú otro agente público de los Estados Unidos. . . . (E. R., sec. 4134.)

No tendrá derecho á la matrícula, ni si se le matriculare gozará de los beneficios que esto confiere, ningún buque que sea propiedad en todo ó en parte de algún ciudadano de los Estados Unidos que generalmente resida en país extranjero, mientras dure dicha residencia, á menos que sea cónsul de los Estados Unidos ó agente de una casa de comercio ó socio de alguna razón social formada por ciudadanos de los Estados Unidos y en el ejercicio actual del comercio con los Estados Unidos. (E. R., sec. 4133.)

Los beneficios y privilegios que confiere la matrícula americana se pierden cuando el buque se vende á un extranjero, aunque por una ley de 3 de marzo de 1897, si no ha habido cambio ó no se ha alterado el tamaño del buque mientras se hallaba en el extranjero, y vuelve á ser propiedad americana y se llenan los requisitos de ciudadanía de los dueños, patrones ó capitanes y tripulación, puede el barco volver á llevar la bandera americana. Ningún buque construido en el extranjero puede ser matriculado como americano, aun cuando sea propiedad de un ciudadano del país, á menos que así lo autorice una ley especial del Congreso. Esto no tiene aplicación en el caso de presas, naufragio, pérdida ó decomiso del buque.

Los buques que hacen el comercio interior están sujetos á las leyes de los Estados Unidos, y deben ser matriculados en la aduana y recibir su patente para hacer el comercio en que están empleados. Los reglamentos que rigen el comercio del país se encuentran en el Título XL de los Estatutos Revisados, secciones 4311 á 4390.

Los buques de 20 toneladas ó más, matriculados de conformidad con lo expresado en este Título, cuya patente esté en vigor, ó los de menos de 20 toneladas, que aun no estando registrados tengan su patente en vigencia, como lo prescribe este Título, y no otro alguno, serán tenidos como buques de los Estados Unidos, con derecho á los privilegios de que gozan los buques empleados en el comercio de cabotaje y en la pesquería. (E. R., sec. 4311.)

Cualquier buque de vapor que se emplee ó se haya de emplear solamente en la navegación de cualquier río ó bahía de los Estados Unidos, y que sea propiedad en todo ó en parte de un extranjero residente en los Estados Unidos, puede ser matriculado y patentado como si perteneciese á un ciudadano de los Estados Unidos, con sujeción á todas las prescripciones de este Título, sólo que en estos casos no es necesario jurar que el buque pertenece á un ciudadano americano. (E. R., sec. 4316.)

El extranjero residente en el país, dueño de cualquier buque de vapor, al presentar la solicitud de su matrícula ó patente, prestará una fianza de mil pesos ante el administrador de aduana del distrito, á favor de los Estados Unidos, con garantía suficiente de que el buque no se ha de emplear en otras aguas que en las de los ríos y bahías de los Estados Unidos. (E. R., sec. 4317.)

Hay leyes establecidas para la protección de vidas y propiedades, para evitar choques en el mar, para el establecimiento de faros y de estaciones de salvamento, espacio que deben ocupar los pasajeros y la tripulación en los buques, inspección de los buques de vapor, sus calderas y sus máquinas, y las licencias de que deben estar provistos los oficiales é ingenieros de los buques.

También hay leyes que protegen tanto á la tripulación como á los dueños de buques, referentes á la clase de artículos que se pueden embarcar, y en las cuales se especifica detalladamente los derechos y los deberes de la tripulación durante el viaje. En cada puerto marítimo de entrada se nombran comisionados de embarque, cuyos deberes son facilitar el enganche de marineros, presenciar este acto, así como el de retiro, hacer que á la hora convenida estén á bordo los marineros, facilitar aprendices para el servicio marítimo y hacer todo aquello que dicta la ley referente á los marineros y los buques.

Para impedir la importación de enfermedades contagiosas, todo buque con destino á los Estados Unidos debe venir provisto de una carta de sanidad expedida por un empleado de los Estados Unidos, ya sea un cónsul ó un médico, en el puerto de donde salió. Al acercarse al puerto de su destino, el buque recibe la visita del médico de sanidad, comprobándose que se halla en buenas condiciones sanitarias antes de permitírsele que continúe hasta el fondeadero.

Los empleados del Departamente de Agricultura someten á una inspección rígida todo el ganado para la exportación, la carne de dicho ganado, el puerco salado y el tocino, destinado para aquellos países cuyas leyes exigen esta inspección. Estos inspectores dan certificados referentes á la condición sana de dichos productos alimenticios.

Se cobra un impuesto de $1 por cada pasajero que no sea ciudadano de los Estados Unidos y venga en buque de vapor ó de vela de un puerto extranjero para los Estados Unidos.

IMPUESTO DE TONELAJE.

Las siguientes leyes referentes á los impuestos de tonelaje han sido tomados de la compilación de "Leyes de los Estados Unidos sobre la Navegación y la Marina Mercante," hecha por Eugene Tyler Chamberlain, Comisionado de la Navegación en 1895:

En lugar de la contribución de tonelaje de 30 centavos por tonelada al año, contribución impuesta con anterioridad al 1º de julio de 1884, se establece un derecho de tonelaje de 3 centavos por tonelada, que habrán de pagar á cada entrada todos los buques que lleguen á cualquier puerto de los Estados Unidos, procedentes de cualquier puerto ó lugar de la América del Norte, América Central, las Antillas, las Bahamas, las Bermudas, las costas de la América del Sur que lindan con el mar Caribe, las islas Sandwich y Newfoundland (Terranova); y también se establece un impuesto de 6 centavos por tonelada, que no habrá de exceder de 30 centavos por tonelada al año, sobre todos los buques que entren en los Estados Unidos, procedentes de cualesquiera otros puertos extranjeros, con excepción de los buques que entren de arribada ó que no se dediquen al comercio.

El Presidente de los Estados Unidos suspenderá el cobro de los derechos impuestos por esta ley, sobre los buques procedentes de cualquier puerto extranjero, en la cantidad que exceda de los derechos de tonelaje y faro, ú otra contribución equivalente, impuestos en dichos puertos extranjeros sobre los buques americanos; y el Presidente indicará asimismo por medio de decretos cada vez que ocurra algún cambio en las leyes correspondientes de aquellos países, designando, en consecuencia, los puertos en que habrá de tener lugar aquella suspensión, y el importe de los derechos de tonelaje que habrá de cobrarse. En aquellos decretos se excluirán del beneficio autorizado por esta ley los buques de cualquier país extranjero en cuyos puertos los derechos de cualquiera clase ó naturaleza impuestos sobre buques de los Estados Unidos, ó los derechos de importación ó exportación impuestos sobre sus cargamentos, excedan á los derechos de cualquiera clase ó naturaleza impuestos sobre los buques de tales países, ó sobre los cargamentos de tales buques.

Pero esta disposición no se referirá á las regulaciones especiales de los países extranjeros respecto á derechos y otras cargas sobre sus propios buques, y sus cargamentos, cuando dichos barcos se ocupen en el comercio de cabotaje, ni á las estipulaciones recíprocas entre aquellos países y otros estados, fundadas en condiciones especiales y que, por tanto, no hayan de recibir igual tratamiento que el que corresponda á los buques americanos, según la cláusula de la nación más favorecida en los tratados entre los Estados Unidos y tales países.

El Presidente deberá disponer que se informe á los gobiernos extranjeros en cualquiera de cuyos puertos se impongan derechos de tonelaje ó faro ú otras contribuciones equivalentes, ó cualquiera otra clase de honorarios, cargas ó derechos, de las disposiciones de la sección precedente; y que se les invite á cooperar con el Gobierno de los Estados Unidos á la abolición de todos los derechos de faro, derechos de tonelaje ú otras contribuciones equivalentes, y también honorarios por servicios oficiales prestados á los buques de las respectivas naciones, empleados en el comercio entre los puertos de tales países extranjeros y los de los Estados Unidos.

Tan luego como los gobiernos de las naciones extranjeras prueben satisfactoriamente al Presidente que en los puertos de tales naciones no se imponen derechos diferenciales de tonelaje ó impuestos sobre los buques que en su totalidad pertenezcan á ciudadanos de los Estados Unidos, ó sobre los productos, manufacturas ó mercancías que se importen en los mismos, procedentes de los Estados Unidos ó de cualquier país extranjero, el Presidente podrá emitir su decreto declarando que los derechos diferenciales de tonelaje ó impuestos quedan suspendidos en los Estados Unidos, en tanto en cuanto se relacionen con los buques de tales países extranjeros y con los productos, manufacturas ó mercancías importados en los Estados Unidos, procedentes de tales naciones extranjeras ó de cualquier otro país extranjero; y la suspensión tendrá lugar á contar desde la fecha en que se notifique de aquellos hechos al Presidente, y continuará mientras exista la exención respecto á los buques pertenecientes á ciudadanos de los Estados Unidos y sus cargamentos, y no por más tiempo.

Se pagarán los siguientes derechos sobre los buques que entren en los Estados Unidos, procedentes de cualquier puerto ó lugar del extranjero: sobre los buques construidos en los Estados Unidos, pero que pertenezcan en todo ó en parte á súbditos extranjeros, se

pagará á razón de 30 centavos por tonelada; sobre otros buques que no sean de los Estados Unidos, 50 centavos por tonelada. Sobre cada buque que no sea de los Estados Unidos y que entre en un distrito procedente de otro distrito, trayendo á bordo géneros, artículos ó mercancías embarcados en un distrito con destino á otro, se pagarán derechos á razón de 50 centavos por tonelada. Ninguna de las disposiciones de esta sección deberá ser considerada en manera alguna como atentatoria á los derechos ó privilegios que haya adquirido ó que adquiera cualquiera nación extranjera bajo las leyes y tratados de los Estados Unidos, relativos á los derechos de tonelaje sobre los buques. Sobre los buques extranjeros que entren en los Estados Unidos, procedentes de cualquier puerto ó lugar extranjero, en el cual no se permite ordinariamente la entrada y el comercio de los buques de los Estados Unidos, se deberá pagar derechos á razón de $2 por tonelada, y ninguno de los derechos de tonelaje arriba mencionados será impuesto sobre los buques de ninguna nación extranjera siempre que el Presidente de los Estados Unidos esté convencido de que los derechos diferenciales ó recíprocos de tales naciones extranjeras—en tanto en cuanto sean desventajosos á los Estados Unidos—han sido abolidos; * * * y cualesquier derechos ó privilegios adquiridos por cualquiera nación extranjera bajo las leyes y tratados de los Estados Unidos, relativos á los derechos de tonelaje sobre buques, será respetado; y los buques, cualquiera de cuyos empleados no sea ciudadano de los Estados Unidos, pagarán una contribución de 50 centavos por tonelada.

Un derecho de 50 centavos por tonelada, el cual se denominará "light money," será impuesto sobre todos los buques que no sean de los Estados Unidos y que entren á los puertos de los Estados Unidos. Este derecho será impuesto y cobrado de la misma manera y bajo las mismas reglas que los derechos de tonelaje. (R. S. 4225.)

IMPUESTOS INTERIORES.

Antes del 1º de julio de 1898, la renta interior del Gobierno de los Estados Unidos provenía de impuestos sobre la fabricación y venta de licores y bebidas fermentadas; sobre el tabaco manufacturado en forma de cigarros, cherotes, cigarillos, rapé y tabaco de mascar y de pipa; sobre la oleomagarina y la substancia conocida con el nombre de "filled cheese," y, finalmente, sobre los naipes. Á fin de hacer frente á los gastos que ocasionará la guerra con España, se emitió una ley creando impuestos adicionales, la cual fué aprobada por el Presidente el 13 de julio de 1898, y que lleva este título: "Ley para obtener los recurses necesarios á fin de hacer frente á los gastos de la guerra, y para otros fines."

He aquí una sinopsis de dicha ley:

El impuesto sobre la cerveza se aumenta de $1 á $2 por barril.

Tratándose de profesiones y oficios se pagarán anualmente los siguientes impuestos: los bancos y banqueros que tengan un capital de más de $25,000, pagarán $50 al año, y $2 más por cada mil pesos en exceso de los $25,000. Los corredores, $50. Los prenderos, $20. Los corredores de mercancías, $20. Los corredores de aduanas, $10. Los teatros, etc., en ciudades que tengan 25,000 habitantes ó más, y los circos, $100. Exhibiciones públicas, $10. Juegos de bolos y billares, $5 por cada juego ó mesa.

El impuesto sobre el tabaco y el rapé se aumenta á 12 centavos por libra, y sobre cigarros que pesen más de 3 libras el millar, se pagarán $3.60 por millar; si no pesan más de 3 libras, solamente $1 por millar. Los cigarrillos, cuando pese más de 3 libras el millar, pagarán $3.60 por millar, y solamente $1.50 si no pesa más de 3 libras el millar. Los traficantes en tabaco en rama pagarán los siguientes impuestos especiales: $6, si la venta anual no excediere de 50,000 libras, $12 por ventas que varíen de 50,000 á 100,000, y $24 cuando pasen de 100,000. Traficantes en tabaco, cigarros, etc., cuyas ventas anuales excedan 50,000 libras, pagarán $12. Los fabricantes de tabaco pagan lo mismo que los que trafican en tabaco en rama, y los fabricantes de cigarros que vendan anualmente más de 100,000, pagarán $6; los que vendan entre 100,000 y 200,000, $12, y los que vendan más de 200,000, $24.

IMPUESTO DEL TIMBRE.

Un timbre de 5 centavos debe ponerse en todo bono, vale ó certificado de deuda por cada $100 del valor nominal que dichos papeles representen. Los certificados de acciones llevarán un timbre de 5 centavos por cada $100 de valor nominal, y los de transferencia, de 2 centavos por $100 de valor nominal. Por ventas de mercancías en juntas de comercio ú otros lugares semejantes, se pagará 1 centavo por cada $100, y el timbre se pondrá en el memorándum que debe entregarse al hacer la venta ó el convenio de venta. Los cheques, letras de cambio y certificados de depósito que no ganen interés, pagarán 2 centavos. Las letras de cambio para el interior del país, los giros y certificados de depósito que ganen interés, así como las órdenes para el pago de dinero, que no sean á la vista, y los pagarés, llevarán un timbre de 2 centavos, si no exceden de $100, y pagarán 2 centavos más para cada $100 adicionales. En este número van incluidos los giros postales. Las letras de cambio para el exterior y las cartas de crédito pagaderas fuera de los Estados Unidos llevarán un timbre de 4 centavos cada una por cada $100. Si varias son giradas al mismo tiempo, se pondrá un timbre de 2 centavos en cada una por cada $100. En los conocimientos para mercancías que se exporten, se pondrá un timbre de 10 centavos, y en los recibos de carga ó del expreso, de 1 centavo. Las compañías de télefono pagarán 1 centavo por cada despacho que cueste 15 centavos ó más. Por fianzas se pagarán 50 centavos. Los certificados sobre ganancias de sociedades pagarán 2 centavos por cada $100 de valor nominal. Los certificados de averías marítimas, etc., 25 centavos; otra clase de certificados, 10 centavos. Los contratos de fletamento pagarán como sigue: $3 por embarcaciones que no pasen de 300 toneladas; entre 300 y 600 toneladas, $5; si pasan de 600, $10. Los contratos de venta de corredores, etc., 10 centavos. Las

escrituras para la transferencia de bienes raíces pagarán 50 centavos, cuando el valor de la propiédad pase de $100, pero no exceda de $500; por cada $500 adicionales se pagarán 50 centavos. Por cada telégrama se pagará 1 centavo.

Por entradas de aduana que no pasen de $100, 25 centavos; si pasan de $100, pero no de $500, 50 centavos; si pasan de $500, $1. Ordenes para el retiro de mercancías de los almacenes de aduana pagarán 50 centavos. Pólizas de seguros de aduana, 8 centavos sobre cada $100 de seguro. La ley contiene disposiciones especiales para seguros industriales y exenciones para sociedades puramente de beneficencia. Los seguros de incendio marítimos y terrestres, medio centavo sobre cada peso de premio, y la misma cantidad sobre pólizas de seguros contra accidentes y sobre las que se emiten para garantizar el cumplimiento de obligaciones ó contratos. Escrituras de arrendamiento que no pasen de un año; pagarán 25 centavos, si pasan de un año, pero no de tres, 50 centavos; si pasan de tres años, $1. Los manifiestos de buques cuyo porte no exceda de 300 toneladas, pagarán $1; si exceden de 300 toneladas, pero no de 600, $3; si pasan de 600 toneladas, $5. Por hipotecas que pasen de $1,000, pero no de $1,500, 25 centavos, y la misma cantidad por cada $500 adicionales. Por billetes de pasajes á puertos extranjeros, $1, si el valor de dicho billete no excediere de $30; si costare más de $30, pero no más de $60, $3, y si costare más de $60, $5. Por poderes simples se pagarán 10 centavos y por poderes de procurador 25 centavos. Por protestas de pagarés, 25 centavos por cada una. Los recibos por depósitos de mercancías en almacenes pagarán 25 centavos. Tratándose de los vapores que hacen la carrera entre los puertos de los Estados Unidos y las posesiones británicas en la América del Norte, no se exigen timbres para los manifiestos, conocimientos y billetes de pasaje.

Las medicinas de patente, la perfumería y otros artículos semejantes pagarán un impuesto de un octavo de centavo sobre cada cinco centavos del valor al por menor de la caja, paquete, botella, etc. La goma de mascar pagará 4 centavos por cada peso del valor del paquete al por menor. Los vinos espumosos y otros pagarán 1 centavo por cada botella que no contenga más de una pinta; si contuviere más de una pinta, 2 centavos.

Las refinerías de azúcar y de petróleo cuyas entradas totales no excedieren de $250,000, quedan sujetas á un impuesto anual especial de un cuarto del uno por ciento sobre las entradas totales. Los billetes para asientos en los carros-salones de los ferrocarriles y para camarotes en los carros de dormir llevarán un timbre de 1 centavo.

La misma ley dispone que los legados y donaciones de propiedad personal que excedan de $10,000, paguen impuestos según el grado de consanguinidad de los beneficiados.

EMPRÉSTITOS.

Para hacer frente á los gastos del Gobierno, se autorizó al Ministro de Hacienda á negociar un empréstito de no más de $100,000,000, emitiendo obligaciones de pago con un interés de no más de 3 por ciento, pagaderas en un año; y asimismo se le autorizó, con el fin de cubrir los gastos de la guerra, á negociar otro empréstito de $400,000,000, emitiendo bonos con el tres por ciento de interés anual, redimibles en diez años, y pagaderos veinte años después de la fecha de emisión. Estos bonos deben ofrecerse al público.

También se ordenó al Ministro de Hacienda que hiciese acuñar la plata en barras existente en la Tesorería, en cantidad que no baje de $1,500,000 cada mes.

Los fabricantes de harina mezclada deben pagar un impuesto de $12 al año, y toda la harina de esta clase debe ser claramente marcada, de modo que se conozca su naturaleza.

Según se dijo en la sección sobre la tarifa de aduanas, se pagará, según esta ley lo prescribe, un impuesto de 10 centavos sobre todo el te que se importe.

MONEDA Y BANCOS.

La moneda usada en los Estados Unidos es de oro, plata ó papel. El papel moneda es emitido por el Gobierno ó por los bancos nacionales, y todas las tres clases de moneda son de curso legal para el pago de deudas públicas ó privadas. La unidad monetaria es el peso de cien centavos. El peso de oro pesa 23.5 granos y es de nueve décimos de ley. El peso de plata pesa 412.5 granos y tiene la misma ley. Las diferentes monedas que se acuñan son las siguientes: de oro, por valor de $20, $10, $5 y $2.50, que también son conocidas con los nombres de dobles águilas, águilas, medias águilas y cuartas águilas; de plata, por valor de un peso, 50 centavos, 25 centavos y 10 centavos; de níquel, de 5 centavos; de cobre, de 1 centavo.

En las transacciones comerciales y en los negocios en general, se usan, como medio circulante, los billetes emitidos por el Gobierno y por los bancos nacionales. El 1 de enero de 1898 la cantidad de moneda en circulación era la siguiente:[a]

Billetes de los Estados Unidos, $262,480,927; billetes del Tesoro, $103,443,936; billetes de los bancos nacionales, $223,827,755; billetes pagaderos en oro, $36,557,689; billetes pagaderos en plata $376,695,592; certificados de depósito de moneda, $43,315,000. En la misma época había en circulación $547,568,360 en moneda de oro; $61,491,073 en pesos de plata; $65,720,308 en moneda fraccionaria de plata.

[a] "Finance and Commerce of the United States," diciembre de 1897.

El valor de las monedas de las diferentes repúblicas americanas en moneda de los Estados Unidos, según fué calculado por el Director de la Moneda el 1 de octubre de 1897, se encuentra en la página XLI del primer tomo del Directorio.

Según el cálculo hecho por la Tesorería el 1 de abril de 1898, el valor del peso americano en monedas de las diferentes repúblicas de América es el siguiente: República Argentina, $1.036, oro; Bolivia, 2.445 bolivianos de plata; Brasil, 1,831 milreis de oro; América Central, 2.445 pesos de plata; Chile, 2.685 pesos de oro; Colombia, 2.445 pesos de plata; Costa Rica, 2.151 colones de oro; Ecuador, 2.445 sucres de plata; Haiti, 1.036 gourdes de oro; México, 2.252 pesos de plata; Perú, 2.445 soles de plata; Uruguay, $0.967, oro; Venezuela, 5.182 bolívares de oro.

Por lo que hace al papel moneda que se usa en esos países, sufre descuento, debido á las condiciones económicas y al tipo del cambio.

BANCOS.

Hay en los Estados Unidos bancos nacionales, organizados de conformidad con las leyes federales, bancos de los estados, organizados según las leyes de los mismos, cajas de ahorros y bancos privados. Además de estas instituciones de crédito, se han establecido otras en gran escala durante los últimos años, conocidas con el nombre de "Trust and Loan Companies," cuyas operaciones bancarias son muy importantes. Según el informe para el año económico de 1897 del Superintendente de la Moneda, que es el empleado del Ministerio de Hacienda á cuyo cargo están todos los asuntos que se relacionan con los bancos nacionales y otros semejantes, había el 31 de octubre de 1897, 3,617 bancos nacionales, con un capital de $630,230,290, y con una cantidad en circulación, garantizada con depósitos de bonos ó moneda en la Tesorería, que ascendía á $229,199,880. El 5 de octubre de 1897, los bancos contaban, según sus informes, con recursos valorados en $3,705,133,707.17. Según los mismos informes, se ve que había en el país 3,857 bancos de estados, con recursos que ascendían á $1,138,185,462; 251 *loan and trust companies*, con $843,713,745; 759 bancos privados, con $77,953,444, y 950 cajas de ahorros, con $2,198,824. La extensión de las operaciones bancarias de los principales centros comerciales se puede apreciar por los negocios efectuados en las oficinas de liquidación, los cuales durante la semana que terminó el 30 de octubre de 1897, ascendieron á $1,171,538,248.

DEUDA NACIONAL.

La deuda nacional de los Estados Unidos alcanzaba el 30 de julio de 1866 á $2,773,236,173.69, que es el punto más elevado á que ha llegado en la historia económica del país. En la publicación oficial titulada "Estado de la Deuda Nacional," correspondiente al 31 de mayo de 1898, emitida por el Ministerio de Hacienda, se encuentra la siguiente cuadra:

Título.	Interés.	Cantidad.
Empréstito consolidado de 1891	2 por ciento	$25, 364, 500
Empréstito consolidado de 1907	4 por ciento	559, 645, 900
Certificados de reembolso	idem	41, 610
Empréstito de 1904	5 por ciento	100, 000, 000
Empréstito de 1925	4 por ciento	162, 315, 400
Total		847, 367, 410

Además del total arriba mencionado, había los bonos, todavía no vencidos, á favor de los ferrocarriles del Pacífico	$14, 004, 560. 00
Deuda vencida que no paga intereses	1, 407, 850. 26
Deuda que no paga intereses.	
Billetes del Gobierno de los Estados Unidos	$346, 681, 016. 00
Billetes pagaderos á la vista	54, 347. 50
Billetes de los bancos nacionales en depósito para hacer redimidos	31, 275, 699. 50
Moneda fraccionaria	6, 885, 252. 14
Total	384, 896, 315. 14
Certificados y billetes emitidos sobre depósitos de moneda acuñada, billetes que son moneda legal y plata comprada en barras.	
Billetes pagaderos en oro	$37, 486, 149. 00
Billetes pagaderos en plata	397, 732, 504. 00
Billetes de depósito	26, 600, 000. 00
Billetes del Tesoro de 1890	101, 981, 280. 00
Total	563, 799, 933. 00
Total de la deuda	1, 798, 550, 207. 40

Por la ley emitida el 13 de julio de 1898, para proveer de rentas á la nación durante la guerra, se autorizó al Ministro de Hacienda para que negociara un empréstito de $100,000,000, emitiendo con tal objeto certificados de la deuda, pagaderos dentro de un año de la fecha de la emision. También se le autorizó para emitir $400,000,000 en bonos redimibles después de diez años y pagaderos veinte años después de la emisión. El interés que se pagará sobre los bonos y certificados será de tres por ciento.

PATENTES.

Las patentes son emitidas por la Oficina de Patentes, que es una de las dependencias del Ministerio de lo Interior, y se otorgan en los casos siguientes: á cualquiera persona que haya inventado algo nuevo ó útil en las artes, maquinaria y manufacturas, ó alguna nueva combinación de sustancias, ó alguna mejora útil y nueva, con tal que estas cosas no hayan sido conocidas ó usadas por otras personas en este país antes del descubrimiento ó invención en referencia, y no hayan sido patentadas ó descritas en ninguna publicación en éste ó en otro país, ni hayan estado en uso ó en venta por más de dos años antes de hacerse la solicitud, á no ser que se pruebe que esta última ha sido retirada; á cualquiera persona que haya inventado con su propia inteligencia y esfuerzos y á sus expensas, algún diseño nuevo y original para alguna industria, busto, estatua, alto ó bajo relieve, ó para estampar géneros de lana, seda, algodón ó de otra clase, ó para hacer impresiones, ornamentos, pinturas ú otra clase de adornos en cualquier artículo manufacturado; á cualquiera que dé una figura nueva, útil y original á algún producto industrial, con tal que esto no haya sido antes conocido, ni patentado, ni descrito en ninguna publicación. La patente se otorgará una vez que se hayan pagado los derechos y de conformidad con lo que la ley dispone.

La patente confiere al que la recibe, á sus herederos ó cesionarios, el derecho exclusivo de hacer, usar y vender, durante 17 años, los productos de la invención ó descubrimiento en todo el territorio de los Estados Unidos. Las solicitudes de patentes deben dirigirse por escrito al Comisionado de Patentes, quien suministrará al solicitante las formas en blanco.

Los derechos de patente son los siguientes: solicitud, $15; expedición, $20; por diseños, $10 por tres años y medio, $15 por siete años, y $30 por catorce años.

También se pueden registrar en la Oficina de Patentes las marcas de fábrica que se usen en el tráfico con naciones extranjeras ó con los indios. El derecho de registro es de $25, y el privilegio dura por treinta años, si la marca de fábrica es para artículos manufacturados en este país.

Según el informe del Comisionado de Patentes relativo al año económico que terminó el 30 de junio de 1897, se otorgaron en ese año 23,994 patentes, incluyendo las que fueron renovadas, y se registraron 1,790 marcas de fábrica, 3 rótulas y 32 impresiones. En 1897 expiraron 12,584 patentes, y el número de solicitudes otorgadas, pero que caducaron por no haberse pagado sus derechos, fué de 5,034.

DERECHOS DE AUTOR.

Para obtener derechos de autor es preciso dirigir una solicitud al Registrador de la propiedad literaria en la Biblioteca del Congreso en Wáshington, quien lleva el registro correspondiente en que se hacen las inscripciones. Dirigiéndose á él, se obtienen todos los informes necesarios acerca de lo que hay que hacer para conseguir un título de propiedad literaria. Este privilegio se puede conceder para libros, mapas, obras dramáticas y de música, grabados, fotografías y muchas otras publicaciones. Por medio de convenios internacionales, dicho privilegio se extiende á muchos otros países. Los derechos establecidos por la ley son los siguientes: por registrar el título ó descripción de un libro ó artículo, 50 centavos; por cada copia de la inscripción, 50 centavos; por registrar y certificar cesiones, $1; por cada copia de la cesión, $1. Si el objeto que se registra no es obra de un ciudadano de los Estados Unidos ó de alguna persona residente en este país, el derecho que se paga es de $1.

SERVICIO POSTAL.

Los Estados Unidos entraron á formar parte de la Unión Postal Universal desde que ésta se organizó, y el porte que se paga á todos los países que pertenecen á la Unión, y que prácticamente son todas las naciones civilizadas del globo, es el siguiente: cartas, 5 centavos por media onza, o sean 15 gramos; tarjetas postales, 2 centavos; con otra adicional para la respuesta, 4 centavos; impresos, 1 centavo por 2 onzas, ó sean 50 gramos, y lo mismo por papeles comerciales y muestras de mercancías. El porte en el país es el siguiente: materia postal de la primera clase, incluyendo cartas y otros escritos sellados, 2 centavos por onza ó fracción de ésta; materia postal de la segunda clase, como periódicos, 1 centavo por libra, cuando los envían el editor ó agente de noticias, pero cuando son remitidos por otras personas, pagan 1 centavo por cada cuatro onzas; materia postal de la tercera

clase, que comprende impresos que no sean periódicos, semillas y bulbos, vástagos y plantas, 1 centavo por cada 2 onzas; materia postal de la cuarta clase es toda aquella no comprendida en la primera, segunda ó tercera, y paga 1 centavo por onza.

DISTRIBUCIÓN GRATUITA.

Las cartas y otras materias postales, que no son demasiado voluminosas, son entregadas por carteros en todas las ciudades de los Estados Unidos cuya población es de 10,000 habitantes ó más, ó donde las entradas de la Oficina de Correos pasa de $10,000 al año. Se está tratando de hacer lo mismo en algunos distritos rurales, para cuyo fin el Congreso ha fijado cierta cantidad anual. El número de ciudades donde se practicaba la distribución gratuita durante el año económico de 1897, era de 627. Toda materia postal puede ser certificada á fin de que se tome razón de su envío y entrega, para lo cual se pagan 8 centavos y se entrega aquélla al empleado del ramo. Se emiten giros postales por cantidades determinadas, en oficinas especiales, mediante el pago de un derecho que varía de 3 á 30 centavos. Pueden obtenerse giros postales internacionales para varios países con los cuales se han celebrado arreglos, y el derecho que se cobra en tales casos es de 10 centavos á $1. Á fin de obtener la entrega inmediata de cualquiera materia postal, se ha emitido un sello de correos especial, que vale 10 centavos, y las cartas ó paquetes á los cuales se les ponen, son entregados por medio de mensajeros á la dirección que llevan, y tan luego llegan á la oficina destinada por este servicio.

Al terminarse el año económico que finalizó el 30 de junio de 1897, había en los Estados Unidos 71,022 oficinas de correos. De los administradores de correos, 3,762 son nombrados por el presidente, y los 67,260 restantes, cuyas oficinas pertenecen á lo que se llama la cuarta clase, reciben sus nombramientos del Director General de Correos. El período de los primeros es de cuatro años, mientras que el de los segundos no tiene término fijo. Durante el año que terminó el 30 de junio de 1897, los ingresos y egresos fueron como sigue: entradas ordinarias, $81,698,281.67; por giros postales, $967,181.06; total, $82,665,462.73. Los gastos durante el año ascendieron á $94,077,242.38, lo cual aroja un déficit de $11,411,779.65. Las entradas en 1896 fueron de $82,499,208.40. En sueldos pagados á los administradores de correos se gastaron $16,917,621, y en transportes de malas $49,862,074.

PASAPORTES Y CONDICIÓN DE LOS EXTRANJEROS.

No se exigen pasaportes en los Estados Unidos y, fuera de ciertos casos, todo extranjero puede entrar al país y viajar libremente en él. No se permite la entrada á trabajadores chinos, ni á indigentes, criminales ú otras clases de personas poco apetecibles. Las compañías de vapores que traen pasajeros excluidos por la ley, tienen obligación de hacerlos regresar. Si antes de venir al país un extranjero celebra un contrato para hacer algún trabajo en los Estados Unidos, no se le permite ejecutarlo, y los empleados del Departamento de Inmigración hacen cuidadosas investigaciones á fin de impedir la infracción de la ley. Se cobra un impuesto de un peso por cada pasajero que llega de un país extranjero en vapor ó buque de vela y que no es ciudadano de los Estados Unidos. Esta cantidad se destina á cubrir los gastos del Departamento de Inmigración.

Para viajar en el extranjero, los ciudadanos americanos pueden obtener pasaportes del Departamento de Estado en Wáshington, antes de salir del país, ó de las legaciones y algunos consulados americanos en el exterior.

A continuación se pone la circular en que se dan las instrucciones necesarias para obtener pasaportes:

Reglamentos sobre Pasaportes en los Estados Unidos.

1. *Quien los expide.*—Solamente el Secretario de Estado puede expedir pasaportes en los Estados Unidos (Secciones 4075 y 4078 de los Estatutos Revisados). Si un ciudadano de los Estados Unidos quisiese obtener un pasaporte mientras se halla temporalmente fuera del país, deberá solicitarlo del representante diplomático de los Estados Unidos en el lugar donde dicho ciudadano se encuentra, y á falta de representante diplomático, podrá solicitarlo del cónsul general de los Estados Unidos, ó en ausencia de ambos, del cónsul de los Estados Unidos. Las declaraciones necesarias pueden hacerse en la oficina consular de los Estados Unidos que esté más próxima.

2. *A los ciudadanos solamente.*—La ley prohibe que se otorge pasaporte á individuo alguno que no sea ciudadano de los Estados Unidos (Sección 4076, Estatutos Revisados). Un individuo que solamente ha declarado su intención de hacerse ciudadano de los Estados Unidos no tiene derecho al pasaporte.

3. *Petición.*—Para obtener pasaporte un ciudadano de los Estados Unidos en este país, debe dirigir una petición, en la forma de declaración jurada, al Secretario de Estado. La declaración jurada debe ser certificada por un empleado que tenga facultad de tomar juramentos, quien la sellará, en caso de tener sello, y si no lo tuviere, deberá probar su carácter oficial por medio de una certificación dada por el funcionario legal correspondiente. Si el peticionario firmare por medio de una señal, dos testigos deben atestiguar al hecho. El peticionario debe declarar la fecha y lugar de su nacimiento, su ocupación, el lugar de su residencia permanente, y que sale del país temporalmente y con la intención de regresar á los Estados Unidos para residir aquí y cumplir con sus deberes de ciudadano. El solicitante debe jurar fidelidad al Gobierno de los Estados Unidos. La petición debe ir acompañada de una descripción de la persona que la dirige, abrazando los siguientes puntos: edad, estatura (medida inglesa), frente, ojos, nariz, boca, barba, cabello, tez, rostro. La petición debe ir acompañada, por lo menos, de una declaración de un testigo fidedigno, en la que se diga que el peticionario es la persona que dice ser, y que lo contenido en la declaración jurada es cierto, según el testigo sabe y cree.

4. *Ciudadanos nacidos en el país.*—Una petición que contenga los informes indicados en el párrafo 3, será suficiente en el caso de un ciudadano nacido en los Estados Unidos.

5. *Personas nacidas en el exterior de padre que sea ciudadano nativo de los Estados Unidos.*—En este caso, además de lo establecido en el párrafo 3, se debe probar en la petición que el padre nació en los Estados Unidos; que residió en este país, y que era ciudadano en la época del nacimiento del peticionario. El Departamento puede exigir que otros ciudadanos que estén al corriente de los hechos, atestiguen que es cierto lo que dice la declaración jurada.

6. *Ciudadanos naturalizados.*—Además de lo expuesto en el párrafo 3, un ciudadano naturalizado debe remitir, junto con su petición, su carta de ciudadanía ó una copia de la misma debidamente certificada. Este documento se devolverá una vez que haya sido examinado. Deberá manifestar en su declaración jurada cuándo y de qué país emigró para éste, en qué embarcación vino, donde ha residido desde su llegada á los Estados Unidos, cuándo y ante qué tribunal se naturalizó, y, finalmente, que es la misma persona descrita en la carta de naturalización. La firma que lleve la petición debe ser igual al nombre del peticionario, según aparezca en la carta de naturalización.

7. *La esposa ó viuda de un ciudadano naturalizado.*—Además de las declaraciones á que se hace referencia el párrafo 3, debe remitir, á fin de que sea examinada, la carta de naturalización de su esposa, manifestar que ella es la esposa ó viuda del individuo allí descrito, y comunicar las circunstancias relativas á su emigración, naturalización, y residencia, como se exige para las peticiones de ciudadanos naturalizados.

8. *El hijo de un ciudadano naturalizado que reclama la ciudadanía apoyándose en la naturalización de su padre.*—Además de lo expuesto en el párrafo 3, la persona que hace la petición debe decir en ella que es hijo ó hija de la persona descrita en la carta de naturalización, y este documento debe ser remitido para que se le examine. Deben manifestarse las circunstancias referentes á la inmigración, naturalización y residencia, como se exige para las peticiones de ciudadanos naturalizados.

9. *Término del pasaporte.*—Un pasaporte termina dos años después de la fecha en que fué expedido. Se puede obtener uno nuevo haciendo otra petición, y si el peticionario es ciudadano naturalizado, el antiguo pasaporte se aceptará en lugar de la carta de naturalización, con tal que la petición que primitivamente sirvió para emitirlo contenga todos los datos relativos á la naturalización del peticionario.

10. *La esposa, los hijos menores de edad y los sirvientes.*—Cuando el peticionario es ciudadano de los Estados Unidos y le acompañan su esposa, hijos menores de edad ó sirviente, le bastará manifestar esto, dando los diferentes edades de sus hijos y la ciudadanía del sirviente, con lo cual un pasaporte bastará para todos. Para cualquiera otra persona que les acompañe, habrá necesidad de un pasaporte separado. Tratándose de mujeres, puede dárseles un pasaporte que comprenda á sus hijos menores de edad y á sus criados, de conformidad con lo que queda expuesto.

11. *Títulos profesionales.*—No se incluyen en los pasaportes.

12. *Derechos.*—Según una ley del Congreso de 23 de marzo de 1888, se debe cobrar un peso sobre cada pasaporte que se expida, y dicha cantidad en moneda corriente ó en un giro postal debe acompañar á cada petición. Dichos giros postales deben ponerse á la orden del empleado pagador del Departamento de Estado. No se reciben letras de cambio ni cheques.

13. *Formas en blanco para la petición.*—Éstas serán suministradas por el Departamento á las personas que deseen solicitar pasaportes, una vez que manifiesten si son ciudadanos nativos del país ó naturalizados, ó si reclaman la ciudadanía por haberla obtenido el marido ó el padre. No se suministran formas en blanco, sino solamente como muestras, á los que hacen el negocio de obtener pasaportes para otras personas.

14. *Modo de dirigir la petición.*—Las comunicaciones en que se soliciten pasaportes deben dirigirse á la Sección de Pasaportes del Departamento de Estado, y en ellas debe darse el nombre de la oficina de correos adonde debe enviarse la respuesta.

15. *Negación de peticiones.*—El Secretario de Estado puede rehusar un pasaporte á cualquiera persona, siempre que tenga motivos para creer que desea hacer de él un uso impropio ó contrario á la ley, ó si no quiere ó no puede cumplir con lo que el reglamento prescribe.

La Sección 4075 de los Estatutos Revisados de los Estados Unidos dice lo siguiente: "El Secretario de Estado puede conceder y expedir pasaportes y hacer que sean concedidos y expedidos en países extranjeros por aquellos empleados diplomáticos y consulares que el Presidente designe y de conformidad con las disposiciones que emitiere para el buen servicio de los Estados Unidos." En consecuencia, el reglamento anterior se observará para conceder y expedir pasaportes en los Estados Unidos.

El Secretario de Estado queda autorizado para emitir disposiciones adicionales sobre pasaportes, con tal que no se opongan á lo dispuesto en dicho reglamento.

WILLIAM MCKINLEY.

MANSIÓN DEL EJECUTIVO,
Wáshington, 21 de mayo de 1898.

PESAS Y MEDIAS.

Los Estados Unidos conservan, con algunos cambios locales, el sistema de pesas y medidas que heredaron de Inglaterra, y aunque el Congreso ha autorizado la adopción del sistema métrico decimal, las transacciones comerciales se hacen, con pocas modificaciones, lo mismo que las efectúan los comerciantes ingleses. Como muchas de las repúblicas latino-americanas han adoptado el sistema métrico francés, se dan á continuación los equivalentes en dicho sistema de las principales pesas y medidas usadas en el comercio.

TABLA DE EQUIVALENTES.

Pesas.—1 onza=28.3 gramos; 1 libra=.4536 de kilogramo; 1 tonelada (2,000 libras)=909.1 kilogramos; 1 tonelada inglesa (2,240 libras)=1,017 kilogramos.

Medidas.—1 pinta=.4732 de litro; 2 pintas ó sea 1 *quart*=.9436 de litro; 1 galón=3.785 litros; 1 *bushel*=35.236 litros.

1 pie=.3048 de metro; 1 yarda=.914 de metro; 1 milla=1.609 kilometros.

1 acre=.4047 hectáreas.

ALASKA.[a]

SITUACIÓN, ÁREA Y POBLACIÓN.

El territorio de Alaska queda en la extremidad noroeste de la sección del continente norteamericano que toca con el mar de Bering, el océano Pacífico del norte y el océano Ártico. Su extensión es como de 577,390 millas cuadradas, de las cuales 31,200 corresponden á las islas. Los rusos dieron á aquel territorio el nombre de Alaska, que es una corrupción de la palabra Al-ay-ek-sa, que significa "gran país," con que lo designaban los naturales. Los límites de Alaska son los siguientes: al norte, el océano Ártico; al este, la parte noroeste de Canadá; al sur y al oeste, el océano Pacífico, el mar de Bering y el estrecho de este nombre. En esta demarcación van incluidas las islas de Alexander, Kadiak, Aleutianas, Pribilof y otras muchas. La costa septentrional es baja, y no se encuentran allí buenas bahías, pero la del Pacífico, que es muy quebrada, ofrece en muchos puntos excelentes fondeaderos. Este territorio fué comprado á Rusia el 30 de marzo de 1867, y sus límites, según los estableció el tratado de cesión, son los siguientes:

Comenzando en la extremidad sur de la isla llamada del Príncipe de Gales, extremidad que queda á los 54° 40′ del latitud norte, y entre los 131° y 133° del longitud oeste (meridiano de Greenwich), se tira una línea hacia el norte, á lo largo del Canal de Portland, hasta un punto que queda á los 56° de latitud norte; de aquí la línea de demarcación sigue la cima de las montañas que están paralelas á la costa, hasta el punto de intersección del grado 141 de longitud oeste, del mismo meridiano; y, finalmente, de dicho punto de intersección la línea se prolonga hasta el océano glacial.

En cuanto á la línea de demarcación á que se ha hecho referencia, debe entenderse lo siguiente:

1°. Que la isla de Príncipe de Gales pertenece en su totalidad á Rusia (hoy pertenece por cesión á los Estados Unidos).

2°. Que cuando la cima de las montañas que se extienden en dirección paralela á la costa, desde el grado 56 de latitud norte hasta el punto de intersección del grado 141 de longitud oeste, quedare á una distancia de más de diez leguas marítimas del océano, el límite entre las posesiones británicas y la costa que pertenece á Rusia, según atrás se dijo, ésto es, el límite de las posesiones cedidas por esta convención, será una línea que siga paralelamente las sinuosidades de la costa y que no quede nunca á más de diez leguas marítimas de dicha costa.

El límite occidental de los territorios cedidos pasa por un punto en el estrecho de Bering á los 65° 30′ de latitud norte, en el lugar de intersección de este paralelo por el meridiano que pasa entre las islas Krusenstern y Ignalook y la isla de Ratmanoff ó Noonarbook, á igual distancia de ambos puntos, y sigue hacia el norte sin interrupción hasta el océano glacial. El mismo límite occidental, comenzando en el mismo punto inicial, sigue de allí en dirección casi al sudoeste, por el mar de Bering y el estrecho del mismo nombre, pasando entre la extremidad noroeste de la isla de San Lorenzo y la extremidad sudoeste del cabo Choukotski, y á igual distancia de ambos puntos, hasta el meridiano 173, longitud oeste; á partir de la intersección de dicho meridiano, la línea sigue al sudoeste y pasa entre la isla de Attou y la de Copper, del grupo del Kormandorski, en el océano Pacífico al norte, y á igual distancia de ambas, hasta el meridiano 193, longitud oeste, de modo á incluir en el territorio cedido todas las islas Aleutianas que quedan al este de ese meridiano.

La isla de Unalaska queda casi tan al oeste de San Francisco como esta ciudad lo está de Wáshington, y la distancia de San Francisco á Fort St. Michael es mayor que á Panamá.

El tratado por el cual se cedió á los Estados Unidos la América rusa, como se decía entonces, fué firmado el 30 de marzo de 1867. Se convino primero en pagar por dicho territorio la suma de $7,000,000, mas cuando se supo que existía una compañía que negociaba en pieles y otra que traficaba en hielo, gozando ambas de monopolios bajo el régimen existente, se creyó conveniente poner término á estos privilegios, y el Gobierno americano agregó voluntariamente $200,000 á la cantidad ofrecida en pago, con la cual el Gobierno ruso hizo formal cesión del territorio, exonerándolo de toda clase de cargas. Desde aquella época, las compañías que se dedican á la caza de focas han pagado á los Estados Unidos una cantidad casi igual á lo que Alaska costó.

El paraje más occidental de los Estados Unidos es la isla de Attu, cuyo punto más elevado es de 3,084 pies, y que está situado á 400 millas de Kamchatka y á la misma distancia de la aldea más inmediata en Alaska.

[a] Los datos para este trabajo han sido tomados del Manual de Alaska, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas en 1897, y de las obras siguientes: "United States Census Reports, 1890;" "Reports of the United States Geological Survey;" "Reports of the United States Weather Bureau;" "Reports of the United States Commissioner of Education;" "Reports of the Second Assistant Postmaster-General, 1897;" "Wilson's Guide to the Yukon Gold Fields, 1897;" "Alaska Commercial Company's Report of the Klondike Gold Fields, 1898;" "Governor Knapp's Annual Report, 1892;" "Governor Brady's Annual Report, 1897;" "The Klondike Official Guide, 1898," por William Ogilvie, Astrónomo y Explorador de terrenos del Departamento de lo Interior del Canadá, y "The Juneau Mining Record, 1897."

Hay allí como cien aleutianos, personas vigorosas y activas, quienes, á pesar de su pobreza, han rechazado todos los ventajosos ofrecimientos que se les han hecho para que se trasladen á otra parte. La aldea que habitan se halla en la costa y se compone de una tienda, una iglesia y una docena de casas.

Aunque no hay historia de que se haya cruzado correspondencia oficial entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña relativamente al límite oriental, parece que se trató del asunto de una manera informal, poco después de haber sido anexado el territorio. El 2 de diciembre de 1872, el Presidente Grant, en su mensaje anual al Congreso, recomendó que se nombrase una comisión mixta que fijase la línea; pero el Congreso no resolvió nada sobre el particular. El 17 de mayo de 1886, el Presidente Cleveland envió al Congreso copia de la correspondencia que acerca de este negocio se había cruzado entre el Secretario Bayard y el Ministro Phelps, y recomendó que se votase un crédito de $100,000 para hacer los estudios preliminares del territorio fronterizo. Durante el invierno de 1887–88, se verificaron en Wáshington algunas conferencias entre el Profesor W. H. Dall, miembro de la Sección de Estudios Geológicos de los Estados Unidos, y el Dr. Jorge M. Dawson, ambos reconocidos como autoridades en la materia, pero no se obtuvo resultado definitivo.

El 20 de agosto de 1895, Lord Gough preguntó al Secretario Olney si no se podría nombrar por ambas partes un agrimensor común que obrase de acuerdo con Mr. William Ogilvie, quien se preparaba entonces á medir la intersección del meridiano 141 y del río Yukon. El Secretario de Estado interino preguntó si no sería posible posponer la medida hasta que el Congreso tuviese oportunidad de tomar el asunto en consideración. Se informó de esta proposición al Gobierno canadense, y éste contestó que, como la estación estaba ya tan avanzada, no era posible comunicarse con Mr. Ogilvie antes del verano siguiente, y que entonces ya una gran parte del meridiano 141 estaría señalada sobre el terreno. He aquí un extracto del informe transmitido el 11 de marzo de 1896:

> Por lo que hace á los estudios que últimamente se han hecho y se están haciendo por ambas partes, se nota gran similitud en los resultados. Estoy informado de que, en un punto dado, la diferencia entre la localización hecha por Mr. Ogilvie y la que practicó el cuerpo de ingenieros de la Sección de Estudios Geodésicos y de las Costas de los Estados Unidos fué solamente de cosa de 6 pies 7 pulgadas. En otro punto la diferencia es como de 500 ó 600 pies, y se espera que cuando se hayan comparado los resultados obtenidos en algunos otros lugares se tendrán cálculos todavía más aproximados.

Mr. Olney propuso que los dos gobiernos convinieran en aceptar ciertos puntos de intersección del meridiano 141 y de los ríos principales, y en que se localizasen dichos puntos entre los eligidos por la Sección de Estudios Geodésicos y de las Costas, y los adoptados por Mr. Ogilvie, equidistantes de ambos, uniéndolos por medio de trazos que ambas partes debían hacer de común acuerdo, según las circunstancias lo exigieran, mientras no se hubiese tirado la línea en su totalidad. Opinaba él que ésto haría las veces de una línea permanente, la que para los fines coincidiría con el meridiano 141, fijado en los tratados existentes, y lo único que habría que hacer en seguida sería despachar una comisión mixta de ingenieros que pusiera mojones en los puntos escogidos, aunque quiza sería preciso tirar además una línea transversal de los mojones en el río Yukon á los del arroyo conocido con el nombre de Forty-Mile Creek, pudiendo, si fuese necesario, extenderla más al sur. El Gobierno canadense aceptó esta proposición y el convenio está para celebrarse.

POBLACIÓN.

Hasta que se levantó el censo de 1890, no se tuvo idea exacta de la población. En un informe del General W. H. Halleck, correspondiente al 1868, se dice que había 82,400 habitantes. En el informe del Comisionado de Asuntos de los Indios, el Reverendo Vincent Collyer, aparecen 11,900 indios Thlinket agregados á la población calculada por el General Halleck, lo cual hace subir el total á 94,300. Ivan Petroff, el agente especial de los Estados Unidos para levantar los censos de 1880 y 1890, dice que la población era de 33,246 en 1880 y de 30,052 en 1890. Mr. Petroff dividió el país en siete secciones. Primera: del Canal de Portland al Monte San Elías, con 1,747 blancos, 124 de raza mezclada, 4,491 Thlinkets, 953 Tsimpseans y 391 Hydas. Segunda: desde el Monte San Elías hasta Aliaska, con 1,105 blancos, 785 mezclados, 1,670 Esquimales, 866 Atabascanos y 246 Thlinkets. Tercera: Aliaska y las Islas Aleutianas, con 520 blancos, 734 mezclados y 967 Aleutianos. Cuarta: el distrito de Nushagak, con 318 blancos, 28 mezclados, 1,952 Esquimales y 44 Atabascanos. Quinta: el distrito de Kuskokwim, con 24 blancos, 17 mezclados, 4,988 Esquimales y 385 Atabascanos. Sexta: el distrito de Yukon, con 203 blancos, 127 mezclados, 2,145 Atabascanos y 1,438 Esquimales. Septima: el distrito Ártico, con 2,729 Esquimales.

En su informe por 1897 el Gobernador Brady dice lo siguiente:

> No es cosa fácil hacer la enumeración de los habitantes de Alaska, y jamás se ha logrado efectuarla con exactitud. El censo de 1880 no se consideró correcto, y el de 1890, en cuanto se relaciona con los naturales del país, fué en lo general mera conjetúra. En la vecindad de Juneau y otros centros mineros se encuentran familias que han ido á establecerse allí. Esto mismo sucede también en Circle City, donde el Gobierno ha establecido una escuela pública. La población blanca ha aumentado durante el año pasado y continuará aumentando más rápidamente en lo porvenir. Se puede fijar el número de los naturales en 30,000, aproximadamente, y el de blancos en 10,000.

Se calcula que en el otoño de 1897 llegaron como 10,000 mineros, todos hombres de raza blanca. Estos estuvieron allí temporalmente. Hay un número considerable de empleados de raza blanca y mogólica en los

establecimientos donde se prepara pescado, que regresan á los Estados Unidos durante los meses de invierno. Se cree que la población total, incluyendo á los que están allí temporalmente, es como de 20,500 blancos, 3,000 mogoles, 2,500 de raza mezclada y 30,000 indios ó naturales; total, 56,000.

TRIBUS DE INDIOS.

Durante algunos años después de la cesión de Alaska á los Estados Unidos, hubo algunas dificultades entre las tribus de indios, y con este motivo se mantuvo siempre un buque de guerra en la bahía de Sitka. Ultimamente no ha habido perturbaciones de ningún genero. Los naturales de Alaska se dividen, según Mr. Petroff, en cuatro familias principales: los Esquimales, los Aleutianos, los Thlinket y los Atabascanos. Existen numerosas subdivisiones. Los Esquimales ocupan casi toda la costa de Alaska al oeste del meridiano 145. Los Aleutianos habitan en algunas partes de la peninsula de Aliaska, en las Islas Shumagin y en las Aleutianas. Los Atabascanos comprenden un gran número de tribus, á las que se designa con el nombre de "Indios norteamericanos," y se extienden desde la desembocadura del río McKenzie hasta los límities de México. Las tribus del norte se extienden hacia el oeste, hasta cerca del mar de Bering, tocando con la costa solamente en la parte septentrional de la bahía de Cook. En todos los otros puntos están separadas de la costa por una faja de terreno que ocupan los Esquimales. Los Thlinkets habitan la costa y las islas, desde la intersección del meridiano 141 hasta el límite sud de Alaska.

El Gobernador Knapp dice, en su informe para 1892, lo siguiente:

Los Atabascanos y Esquimales han tenido menos contacto con los blancos que las otras tribus, y por esta razón conservan sus costumbres y usos primitivos. Viven en el interior y en las costas del océano Ártico y el mar de Bering. Los Esquimales son dóciles y humildes; se alimentan de pescado, vacas marinas, ballenas y otros animales que se encuentran en aquellas aguas, aunque también hacen excursiones al interior del país para cazar renos y otros cuadrúpedos semejantes. Los indios atabascanos, que viven en el interior, se dedican á la caza y á la pesca. Algunas misiones que se han establecido en la costa y sobre las riberas del río Yukon, han ejercido alguna influencia sobre unos pocos de estos indios. Los campamentos de mineros en la parte alta del Yukon, también han tenido algún comercio con los naturales, pero no han contribuido mucho á civilizarlos. Se dice que los naturales que habitan la parte alta del Yukon no se han dado mucho al uso de bebidas alcohólicas.

Mr. Chapman, que reside en Anvik, escribe lo siguiente:

Las bebidas espirituosas no han causado daño alguno entre los naturales que se encuentran en la vecindad de Anvik y hablan los dialectos de este lugar, pero casi en todos los otros puntos de la región del Yukon han dado malos resultados, en mayor ó menor escala. Los dialectos á que se ha hecho referencia, son los que han nacido del contacto de los Esquimales con los Atabascanos. Los Esquimales y los indios del interior se ven obligados á hacer los mayores esfuerzos para su subsistencia, y su inteligencia no se ha elevado muy por encima de la de los animales. Físicamente, son fuertes y comparativamente sanos, pero carecen de vigor intelectual y sus ideas morales son muy limitadas. Son honrados hasta cierto punto, porque comprenden que ésto les conviene; no ven como un acto moral el abstenerse del uso de licores, tabaco y otras cosas nocivas, ni el poner ciertos límites á las relaciones de los sexos.

Los Aleutianos se han vuelto completamente rusos. Su idioma es el ruso; son miembros de la iglesia ortodoxa rusa, y tienen la fisonomía y los gustos peculiares de los rusos. Con la mezcla con otras razas, están desapareciendo rápidamente. Su condición física está muy lejos de ser satisfactoria y su condición moral es degradante. A pesar de esto, son un pueblo bondadoso y dócil, al que le falta fuerza de carácter. Se ganan la subsistencia cazando focas y nutrias, así como pescando, y se preocupan poco de lo porvenir.

Los Thlinkets, Tsimpseans é Hydas habitan al sudeste de Alaska y son muy parecidos en cuanto á su fisonomía y costumbres, pero hablan lenguas diferentes. El contacto con los blancos ha operado grandes cambios entre ellos; muchos hablan bien el inglés y algunos pocos pueden leer y escribir.

GEOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA.

Ivan Petroff, agente especial de los Estados en Unidos en 1884, divide Alaska en seis regiones geográficas, á saber:

1ª. La del sudeste, que contiene 29,980 millas cuadradas y comprende la costa, desde el monte San Elías al norte hasta el Canal de Portland, que está á los 54° 40′ del latitud norte, y también las islas del archipiélago de Alexander, entre Cross Sound y el Cabo Fox. Esta región es la que tiene el clima más suave y se parece á la Colombia Britanica y á las islas adyacentes. Es muy montañosa y contiene bosques muy espesos. La costa ofrece muchas bahías y ensenadas y está protegida por las islas del archipiélago. Minas de oro y de carbón se han descubierto aqui. Los naturales se dedican principalmente á la pesca y el tráfico de pieles. Hay numerosos ventisqueros y varios ríos pequeños en esta región, siendo el principal de éstos el Stikine.

2ª. La región de Kadiak, que contiene 14,610 millas cuadradas y comprende la costa meridional de la península de Alaska, hasta la bahía de Zakharof, con las islas adyacentes, el grupo de Kadiak, la bahía de Cook, la península de Kenai y Prince William Sound. Este país es muy montañoso; hay cordilleras y picos que se levantan hasta una altura de 12,000 pies, y entre los cuales se encuentran ventisqueros. Se ha encontrado carbón en la península frente á la isla de Kadiak, y también en la bahía de Cook, donde asimismo existen minas de oro. Los ríos principales son el Sushitna y el Copper.

Los rusos considerraron siempre la bahía de Cook como el punto más agradable de Alaska. Se extiende mucho hacia el interior, en dirección nordeste, y está fuera de la región de las nieblas que prevalecen en otras partes. Esta bahía queda á 500 millas al oeste de Sitka, y penetra en el interior como 200 millas. Al este desaguan en ella los ríos Kussiloff y Kenai, y al norte el Kemnick, el Sushitna, el Chuitna y otros menores. Queda entre los 59 y 60 grados de latitud norte y los 150 y 154 grados de longitud oeste. Su mayor ancho es de 60 millas y su mayor largo de 165. El Capitán Cook, cuyo nombre se dió á esta bahía por haber sido su descubridor, fué el primero que habló con entusiasmo de sus grandes bellezas. Una cadena de volcanes semi-activos se extiende á lo largo de la costa occidental, y el más de alto de ellos, el Ilama, se levanta á 12,066 pies. Está siempre cubierto de nieve y arroja vapor muy caliente por dos cráteres que tiene cerca de la cima. Muchas fuentes de agua caliente brotan de sus faldas y contribuyen á que se desarrolle en la parte baja de la montaña una vegetación exuberante. Desde abril hasta octubre la temperatura es agradable, pero en el invierno cae bastante nieve y el termómetro ha llegado á bajar hasta 10 á 12 grados bajo cero.

3ª. La sección aleutiana contiene 14,610 millas cuadradas y comprende la parte occidental de la península de Alaska y la cadena de islas, desde el grupo de Shumagin al este, hasta Attu al oeste, incluyendo las islas de Pribilof. Estas islas parecen ser una continuación de la cadena principal de montañas de Alaska. Hay aquí muchos picos volcánicos y ligeros temblores de tierra son frecuentes. No hay árboles en esta sección, y la única madera que se encuentra es la que se obtiene de una clase de sauce muy pequeño. La hierba crece en abundancia.

El volcán Makushin está en la isla de Unalaska; el Shishaldin y el Ogramni en Unimak; el Akutan en la isla del mismo nombre, y el Pavloff en la península de Alaska. Un escritor de aquella tierra dice de ellos lo siguiente: "En las noches claras se ve la iluminación producida por estos volcanes y el humo que arrojan. El que asciende á la cima del Makushin, pasando por el hermoso valle de los ventisqueros, en el cual hay un riachuelo famoso por sus truchas, encuentra los restos de un antiguo ventisquero, con su movimiento imperceptible é incesante, que revela cómo el oro fué separado de las rocas y depositado en los barrancos donde ahora se encuentra, allá en la época en que la superficie del mundo estaba cubierta de hielo." Antes de que el Capitán Cook visitara esa bahía, en 1778, ya los rusos tenían una colonia allí.

4ª. La sección de Kuskowim contiene 114,975 millas cuadradas, y está limitada al norte por la sección de Yukon y al este por la cadena de montañas que hay entre los ríos Kuskokwim y Tanana. Las cabeceras de estos ríos no han sido exploradas aún, y sus riberas son bajas y pantanosas. En el interior de Alaska el terreno no es elevado y hay extensas planicies. El país es pobre en productos naturales, pero en los ríos se encuentra salmón en abundancia.

5ª. La sección de Yukon contiene 176,715 millas cuadradas y comprende todo el valle del río Yukon, que queda dentro de nuestros límites, y sus tributarios. Esta sección esta limitada al norte por la sección ártica, al este por el meridiano 145, y al oeste por el mar de Bering. El límite meridional está indicado por la línea divisoria de las aguas de los ríos Yukon y Kuskokwin, Sushitna y Copper.

6ª. La sección ártica cubre 125,245 millas cuadradas y comprende la parte del continente que queda entre el meridiano 145 al este, el mar de Bering al oeste, el distrito de Yukon al sur, y el océano Ártico al norte. Esta sección, situada casi en su totalidad más allá del círculo ártico, es solamente conocida por las observaciones que se han hecho en sus costas, y el interior, que es muy vasto, permanece casi desconocido. Los ríos Meade, Ikpikpung y Colville desaguan en el océano Ártico, y el Selawik, que corre á través del lago del mismo nombre, el Noatak y el Kowak desembocan en Kotzebue Sound. Según dicen los naturales, hay colonias en todos estos ríos, excepto el Colville, cuyas aguas ningún hombre blanco ha visto jamás. Las colonias de la costa, entre el cabo del Príncipe de Gales y la punta Barrow, son visitadas anualmente por numerosas embarcaciones que se dedican á la pesca de la ballena, á la caza y al tráfico, y los habitantes están más acostumbrados á tener comunicación con los blancos que los naturales de otras regiones de Alaska. Se hace un gran comercio con los habitantes de las costas árticas de Alaska y de Asia. Kotzebue Sound es, con mucho, la mejor bahía en esta parte del océano Ártico.

SISTEMA FLUVIAL.

Uno de los rasgos característicos distintivos de Alaska es la red de ríos que cruza su superficie y que facilita los medios de transporte. En el distrito de Sitkau el transporte terrestre es simplemente imposible; nadie viaja por tierra, y tanto los blancos como los salvajes hacen siempre la travesía por agua. En las regiones más septentrionales del país, fuera de las montañas, hay una enorme extensión de lagos y lagunas, grandes y pequeños, separados por millares de canales. Subiendo por el canal de Lynn, se puede llegar á las cabeceras del Yukon por los pasos de Chilkat ó White. Del río Copper se va al Tanana por senderos, y de la misma manera se hace la comunicación entre el Copper y el Sushitna, entre el Tanana y el White, y entre el Sushitna y el Kuskokwim. Existe un sendero de seis millas entre los brazos del Yukon y el Kuskokwim. En la península de Alaska hay un camino de la bahía de Bristol al estrecho de Shelikof, que pasa por el lago Walker y por el río Naknek.

Se puede ir á Yukon por el Norton Sound, pasando por los ríos Unlaklik y Autokakat, ó por la vía del Kaltag,

que es la ruta que generalmente siguen los viajeros que van de St. Michels. El Yukon también se comunica, por la vía del Koyukuk, con Kotzebue Sound.

Partiendo del sur, el Stikine es el primer río grande que se encuentra, aunque solamente 30 millas de su curso, medidas en línea recta, quedan en territorio de Alaska. Desagua en el estrecho de Dry, cerca de las islas Wrangell. Este río es solamente navegable cuando se sale de madre. El artículo 26 del tratado de Wáshington, celebrado con la Gran Bretaña, dice así: "La navegación de los ríos Yukon, Porcupine y Sticken, ya sea para el mar ó aguas arriba, será por siempre libre, para objetos de comercio, á los súbditos de Su Majestad Británica y á los ciudadanos de los Estados Unidos, quedando sujetos á las leyes y reglamentos de cada país dentro de su territorio, con tal que no sean incompatibles con el citado privilegio de libre navegación." El North Fork, que tiene 40 millas de largo, nace cerca de las cabeceras del Yukon, al este de las montañas Bald. El Taku, que es una corriente pequeña, desagua en un brazo del estrecho de St. Stephens. El Chilkat, que viene del norte, es un río mucho mayor y su corriente es muy rápida; desemboca en el canal de Lynn.

La desembocadura del río Copper queda á los 60° 17′ del latitud norte y á los 145° 20′ de longitud oeste. Su delta tiene 30 millas de largo y de 4 á 5 de ancho; de sus bocas, la principal es la del noroeste. Este río y su tributario, el Chittyna, fueron explorados en 1885 por el Teniente Allen, del ejército de los Estados Unidos. Siguió el curso del río Copper por 389 millas, y dice que desagua un territorio que tiene 25,000 millas cuadradas, aproximadamente. Pasando por el río Slana y por el lago Suslota, se puede llegar al Tanana, que es un afluente del Yukon. El Teniente se expresa así en su descripción:

Considero que uno de los más interesantes descubrimientos de la expedición fué el hallar dos ríos del tamaño del Tanana y del Copper, cuyas cabeceras están tan inmediatas, que sus tributarios casi se cruzan, y, sin embargo, tienen rasgos característicos muy diferentes. * * * El lago Suslota, que es por donde se atraviesa la cordillera de Alaska, es probablemente el paraje en que más fácilmente se puede establecer comunicación entre la hoya del Yukon y el territorio bañado por el río Copper, y así se hará, sin duda alguna, si esta región mineral llega á ser de importancia. Apenas se puede pensar en conducir provisiones subiendo el Copper, á no ser que esto se haga valiéndose de trineos durante el invierno.

Se dice que existe comunicación, por medio de veredas, entre el río Sushitna, que desagua en la bahía de Cook, y los ríos Tanana y Kuskokwim. Al oeste de la isla de Augustin, hay un riachuelo por el cual se navega hasta el lago Iliamna, pasando por las gargantas de las montañas. Se cree que el lago es poco profundo y se sabe que tiene más de 80 millas de largo y como 24 de ancho; es como la mitad del lago Ontario. El río Nushagak desagua junto á Fort Alexandra; se calcula que tiene 150 millas de largo, y se comunican con el Kuskokwim por medio de lagos y ríos. El Kuskokwim es el segundo río de Alaska. En su informe sobre el territorio, Mr. Petroff dice:

Se ignora qué largo tiene la arteria principal de esta sección, porque ni los exploradores ni los traficantes han llegado jamás á las cabeceras del Kuskokwim. Según cuentan los naturales, este río corre muy despacio en su parte superior y pasa por una vasta planicie, aumentando la rapidez de la corriente solamente al acercarse á la aldea de Napaimute. Desde este punto hasta la estación comercial de Kalmakovsky, y hasta la extremidad meridional del camino que hay entre este río y el Yukon, las riberas son altas y cascojosas, y las cadenas de montañas parecen correr á ambos lados paralelas al río. Esta parte del valle del Kuskokwim está muy poco poblada, aunque presenta ventajas muy superiores á la sección correspondiente del Yukon. El suelo es de mejor calidad y el desagüe permite que crezcan árboles, arbustos é hierbas.

Los depósitos minerales que aquí se han encontrado prometen más que los de ninguna otra parte de la Alaska occidental, y consisten en vetas de cinabrio, antimonio y cuarzos argentíferos.

En esta parte del valle no abundan los animales de caza ni aquellos apreciados por sus pieles, porque el tráfico que se ha hecho durante medio siglo casi los ha agotado. El comercio principal de Kalmakovsky proviene de las cabeceras del río, donde abundan castores, martas y zorros.

Agrega Mr. Petroff que los habitantes de la parte baja del Kuskokwim se alimentan de salmón, que es muy abundante allí. Más de 4,000 personas se proveen en los meses de verano del alimento necesario para ellas y sus perros durante el invierno. Al secar el pescado, echan á perder una gran parte, y si empleasen mejores métodos, utilizarían una cantidad cuatro veces mayor. Esta parte del país es muy poblada. El estuario del río es muy espacioso; la velocidad de las mareas es sorprendente, y el flujo y reflujo son enormes.

LA REGIÓN DEL YUKON.

La siguiente descripción es obra de Mr. Petroff:

El pueblo de los Estados Unidos apenas podrá creer que el volúmen de agua de un río de Alaska es mayor que el que lleva el inmenso Mississippi, pero es, sin embargo, un hecho positivo que el río Yukon, que desagua en el Norton Sound, en el mar de Bering, arroja cada hora una tercera parte más de agua que el "Padre de las Aguas." Sería importante que esto se sometiera á una medida exacta, y espero que se hará antes de mucho tiempo. Al entrar en una cualquiera de las bocas de este gran río, lo primero que llama la atención es lo poco profundo del mar por una distancia de 50 millas, pues la profundidad varía de dos á tres brazas. Nótase en seguida el aspecto triste y desolado del país, que se levanta apenas sobre el nivel de mar y está cubierto de sauces raquíticos y de gruesa hierba. Las riberas, dondequiera que se alzan un tanto sobre el nivel de la rojiza corriente, son destruidas por las inundaciones, y esto ocurre de una manera tan rápida é inesperada, que á veces los traficantes y los naturales del país escapan con dificultad á una muerte segura. Por una extensión de cien millas, atravesando un laberinto confuso de canales, ciénagas y pantanos, se ofrece á la vista el mismo paisaje triste y desolado, hasta que se llega á las alturas de Kusilvak y á los terrenos escarpados de Andreievsky y Chatinak, los cuales dejan ver que no toda la tierra de Alaska está cubierta de agua. Por todas partes se encuentra agua, y el país parece un vasto mar

mediterráneo, aun después de haber ascendido setecientas ú ochocientas millas por dicho río, que en algunos puntos tiene 20 millas de ancho. A medida que nos acercábamos á sus fuentes, no nos causó sorpresa, en vista de la naturaleza del terreno por donde corre, la gran cantidad de agua que lleva en su curso. Se diría que la tierra que este río desagua es una especie de esponja, que absorbe toda el agua de las lluvias y la que produce la nieve al derretirse. Pude observar el verano pasado, al atravesar los numerosos lagos y lagunas que hay en esta región, que el musgo llamado tundra carece de propiedades conductoras. Este musgo había sido aglomerado por el hielo, lo mismo que otras plantas, á las orillas de los lagos. Este hielo no se derritió durante el verano, y el regreso de la vegetación volverá á impedir el deshielo, lo cual continuará hasta que se formen grandes masas de hielo que permanecerán ocultas á la vista.

En su "Guía de los Distritos Auríferos del Yukon," publicada en Seattle en 1895, dice Mr. Wilson que el río Yukon tiene 2,044 millas de largo, y que es navegable en toda su extensión por embarcaciones chatas que tengan un porte de 400 á 500 toneladas.

El río White, una parte de cuyas aguas corre por Alaska, desagua en el Yukon, en territorio británico. Los riachuelos, conocidos con los nombres de Forty Mile, Birch y Beaver, desembocan en el río entre el Fuerte Yukon y Dawson, población inglesa. La siguiente descripción de la topografía del río Yukon, abajo del Fuerte Yukon y á una distancia de 966 millas de su embocadura, es tomada de la relación hecha por el Capitan C. W. Raymond, del ejército de los Estados Unidos:

El Fuerte de Yukon está situado á los 66° 33′ 47″ de latitud, y á los 145° 17′ 47″ de longitud, en el punto donde el Yukon recibe las aguas del río Rat ó Porcupine, que es una afluente considerable que desagua en la margen derecha de aquél, y que corre desde sus fuentes en direccion sudoeste. Desde el Fuerte de Yukon hasta la desembocadura del río Chetaut, una distancia de cerca de 200 millas, el Yukon corre en dirección oeste-sudoeste, y el terreno en ambos lados es bajo y plano, cubierto por lo general de arena y cascajo. El río tiene en esta parte como tres cuartos de milla de ancho, pero en algunos lugares llega á tener de cinco á seis millas. La corriente es sumamente rápida y en algunos parajes no hay más de tres pies de profundidad en el centro de la corriente. Los árboles que principalmente se encuentran son el sauce y el álamo, aunque suelen hallarse abetos y abedules.

A partir de la desembocadura del Chetaut, el aspecto del Yukon cambia rápidamente; las islas desaparecen, las riberas se levantan hasta formar colinas, y la corriente se angosta poco á poco, se hace profunda y rápida, lazándose finalmente con extraordinaria velocidad á través de las colinas de Rampart. Las orillas del río son aquí muy escarpadas y están formadas de una roca dura y verdosa, aunque en algunos puntos se encuentra pizarra, y en los principales raudales hay arrecifes á través del río. Casi todas las colinas están cubiertas de abetos y abedules, pero todos los árboles son pequeños, y en muchos lugar se les encuentra esparcidos aquí y allá en todas direcciones, dejando ver que sus raíces no penetran mucho en el helado suelo y cuán grande es la fuerza de los vientos que prevalecen. Desde el río Chetaut hasta los raudales del Rampart, una distancia de cerca de 60 millas, el Yukon corre casi al noroeste y mide como dos tercios de milla de ancho, pero en los raudales esto no pasa de 150 yardas. Los afluentes del río en esta sección son pequeños y vienen del norte. La primera aldea de naturales que se encuentra después de bajar del Fuerte Yukon, está situada abajo de los raudales. De aquí á Nulato, una distancia de 240 millas, el río corre en dirección sud-sudoeste. Después de las colinas de Rampart, el río vuelve á ser muy ancho y la velocidad de su corriente disminuye. La ribera derecha es alta y escarpada, mientras que la izquierda es generalmente baja y plana, aunque en algunos puntos las colinas llegan á la orilla del agua. El ancho medio del cauce es como de tres cuartos de milla. Cosa de cincuenta millas abajo de la estación de Nuklukaiet, una cadena de montañas aparece en la ribera derecha, con una sucesión de picos bien determinados. Esta cadena describe una curva de muchas millas, con su concavidad hacia el río y sus costados descansando sobre la orilla del agua. En toda esta ribera se encuentran en abundancia abetos, álamos y abedules.

Los principales afluentes que el Yukon recibe del norte son el Koyakuk, el Porcupine, el Melozikat y el Tozikakat. El Teniente Allen subió por el primero de estos ríos, 532 millas arriba de su desembocadura, y dice que aun á esa altura no había disminuido aparentemente el volumen de las aguas, á pesár de que había pasado ya varios de los mayores tributarios. Calcula él que este río desagua un territorio de 55,000 millas cuadradas.

Como 30 millas abajo de los raudales de Rampart, y cerca de Nuklukaiet, donde los indios tienen por costumbre reunirse en la primavera y negociar con los traficantes blancos, el río Tanana, que viene del sur, desagua en el Yukon. Se calcula que el Tanana desagua un territorio de 45,000 millas cuadradas. Debido á los muchos y rápidos raudales que tiene, su navegación es peligrosa. El Teniente Allen navegó en él por una extensión de 546 millas.

Mr. Petroff describe el Yukon como sigue:

De Nulato á Andreaisky la distancia es como de 350 millas. Es difícil dar un idea de esta parte del río, porque la sinuosidad de su curso, sus numerosas islas, sus bancos de arena y sus bajíos, que cambian de un lugar á otro, hacen difícil á los viajeros el dar con un canal navegable. Generalmente hablando, la ribera derecha es alta y escarpada, cubierta de arena y de rocas muy gastadas ya por la acción de los torrentes de agua que se despeñan por allí en la primavera. A veces el hielo mina las riberas por una distancia de 20 á 30 pies, y los árboles son precipitados en la corriente y arrastrados hacia el mar. En algunas partes la ribera derecha se levanta en forma de colinas, pero la izquierda es casi siempre baja y plana, aunque á veces se encuentran algunas colinas aisladas á una ó dos millas de la orilla del agua. Una cadena de montañas se ve en lontananza paralela á la ribera izquierda. En estas montañas se encuentran los brazos superiores del gran río Kuskokwim.

En toda esta parte del valle del Yukon se encuentra piedra arenosa y pizarra. * * * Hay pocos afluentes de importancia que desaguan en esta parte del río, pero se encuentran numerosos arroyos. El Takaiak desagua en el Yukon, 50 millas abajo del Nulato, y el Anvik como 110 millas más allá. Las riberas de este último son escarpadas y su corriente muy rápida. Como 130 millas abajo del Nulato, el Yukon se divide en dos brazos; el principal continúa su curso hacia el sur, mientras que el más pequeño, que corre al principio al sur-sudeste, da al fin una gran vuelta hacia el sur y oeste y desagua en el río principal, como 60 millas abajo del punto de separación Este brazo menor se llama Chageluk Slough, y en él desagua pocas millas antes de su desembocadura, el río Chageluk ó Innoko. Un poco abajo de Andreafsky, el Yukon se vuelve bruscamente hacia el norte y corre en direccíon noroeste hasta llegar al mar. Las tres principales bocas de este gran río son la de Aphoon ó de arriba, la de Kwikpak ó de en medio, y la de Kusilvak ó de abajo. La boca de Aphoon tiene como 40 millas de largo y un ancho medio de un tercio de milla.

Durante los veranos, que son muy cortos, los habitantes se van á las orillas del río, atraidos por la abundancia del salmón. Las riberas se cubren de aldeas y campamentos de pescadores que ponen sus redes en todos los remolinos y vueltas de la corriente, y así se proveen del pescado que necesitan para el invierno, el que guardan después de haberlo secado. En este estado los designan con el nombre de "yukala," y lo usan como alimento durante los largos inviernos árticos. Los que viajan en el río durante esta estación, se forman una idea errónea de la densidad de la población. El interior del país se queda despoblado, y si se penetra en los bosques y montañas, se observa que solamente en las riberas del río existen las condiciones necesarias para el sostenimiento de la vida durante todo el año. Los riachuelos del interior y las vatas planicies pantanosas, cubiertas de nieve durante siete ú ocho meses del año, solamente son visitados por el cazador que anda en busca de pieles de marta ú otros animales. En las montañas elevadas, en la parte superior de los ríos Yukon y Tanana, abundan los animales de caza, y los habitantes no dependen enteremente del río y sus peces para la subsistencia.

Los pilotes de los vapores de la Alaska Commercial Company dicen que el río Yukon arrastra tantas materias diferentes, con especialidad ceniza volcánica, que se forman inmensos bancos en el mar, y el navegante cauteloso se aparta de ellos lo más que puede, por que la experiencia le ha demostrado que nada se gana con pasar muy cerca. Estos bancos se extienden desde la punta de Romanzoff hasta la isla de Stuart, por una distancia de más de cien millas, y llegan casi hasta la bahía de St. Michael.

CLIMA, TEMPERATURA Y LLUVIA.

Mr. William H. Dall, de la Sección de Estudios Geológicos de los Estados Unidos, que vivió por muchos años en Alaska y es reconocido como autoridad competente en todas las materias relativas á aquel país, dice que lo benigno del clima en la porción sur de Alaska se debe á la corriente japonesa, que se divide en la extremidad oriental del archipiélago de las Aleutianas; la porción menor de esta corriente corre hacia el norte, hasta el estrecho de Bering, é impide que el hielo pase para el sur, y la otra porción se precipita por el sur de las islas, produciendo una atmósfera cálida y húmeda, á la cual se deben las notables lluvias. Para apreciar completamente, dice Mr. Petroff, la cantidad de humedad que recibe el suelo, en forma de niebla ó lluvia, basta visitar uno de los estrechos valles y subir hasta la cima de cualquier pico elevado. El caminante se encontrará con algo que á distancia tiene la apariencia del cesped, pero que no es sino un profundo tremedal.

Mr. Willis L. Moore, Jefe del Observatorio Meteorológico de los Estados Unidos, ha emitido el siguiente informe relativo al clima de Alaska:

La idea general respecto del clima del país se debe principalmente á los que viajan por la costa, lo cual no es extraño, si se toma en consideración la vasta extensión del litoral de Alaska, que excede de 26,000 millas. El clima de la costa y el del interior difieren en muchos respectos, y las diferencias son acentuadas por las excepcionales condiciones físicas. Acrecienta el contraste natural entre el clima de tierra y el del mar, la corriente de agua cálida que se derrama por la costa de la Colombia Británica. Una parte de esta corriente sigue hacia el norte, en dirección á Sitka, desde donde corre hacia el oeste, hasta las islas Kadiak y Shumagin.

La cadena de islas que separa la tierra firme del océano Pacífico, desde Dixon Sound hacia el norte, y la faja de tierra de unas 20 millas de ancho, que sigue el curso de la costa en dirección noroeste hasta la extremidad oeste de Alaska, forman una división climatológica distinta, que podría denominarse zona templada de Alaska. La temperatura desciende raras veces á cero; el invierno no empieza hasta el 1º de diciembre, y ya á fines de mayo la nieve ha desaparecido, excepto en las montañas. La temperatura media del invierno, en Sitka, es de 32.5°, un poco más fría que la de Wáshington, D. C. Sitka está completamente expuesta á la influencia del mar, pero algunos lugares más al interior, si bien no más allá de la cordillera de montañas de la costa, como Killisnoo y Juneau, tienen también una temperatura benigna en los meses de invierno. Los cambios de temperatura en la zona templada de Alaska son insignificantes, pues no exceden de 25° de mediados del invierno á mediados del verano. La temperatura media en julio, que es el mes más caluroso del verano, llega pocas veces á 55°, y la temperatura más alta de un solo día raras veces llega á 75°.

Las lluvias en la zona templada de Alaska son conocidas en todo el mundo, no sólo en cuanto á la cantidad, sino también en cuanto á la manera en que ocurren, á saber, en largos é incesantes aguaceros y lloviznas. Nubes y nieblas abundan naturalmente, y sólo hay un promedio de 66 días claros en todo el año. Es una tierra de sorprendentes contrastes, tanto en clima como en topografía; cuando el sol alumbra, la atmósfera es notablemente clara; los efectos del paisaje son magníficos, la naturaleza entera parece presentarse en todas sus galas; pero la escena cambia rápidamente: el cielo se nubla, los vientos crecen en fuerza, la lluvia empieza á caer, la vegetación toda parece como que exhala ominoso suspiro, y la más completa desolación impera.

Al norte de las Aleutianas, el clima de la costa es más riguroso en el invierno, pero en el verano la diferencia es mucho menos marcada. Así, á corta distancia de la boca del Yukon, la temperatura media del verano es de 50°, sólo 4° más fría que en Sitka. La temperatura media en Point Barrow, el punto más septentrional de los Estados Unidos, es de 36.8°, sólo cuatro décimos de grado menos que la temperatura del aire en la cima de Pikes Peak, Colorado.

La lluvia en la región de la costa, al norte del delta del Yukon, es poca y baja á menos de 10 pulgadas en el círculo ártico.

El clima del interior, incluyendo en esta denominación todo el país, con excepción de una estrecha faja de la costa y el territorio ya mencionado bajo el nombre de zona templada de Alaska, es my riguroso en el invierno; los veranos son muy cortos, pero relativamente calientes, especialmente cuando el cielo está despejado.

A mediados del invierno, en la región del Klondike, el sol sale de 9.30 á 10 a. m., y se pone de 2 á 3 p. m., de modo que la duración del día es de unas cuatro horas. Si se recuerda que el sol sale sólo á unos cuantos grados sobre el horizonte, y que está completamente obscurecido durante muchos días, se comprenderá fácilmente el carácter de los meses de invierno.

Débese á la Sección de Estudios Geodésicos y de las Costas de los Estados Unidos una serie de observaciones en el Yukon durante seis meses, no lejos del lugar de las minas de oro recientemente descubiertas. Estas observaciones se hicieron con instrumentos de primera clase y merecen completa confianza por su exactitud. La temperatura media de octubre de 1889 á abril de 1890, incluyendo

ambos meses, es como sigue: octubre, 33°; noviembre, 8°; diciembre, 11° bajo cero; enero, 17° bajo cero; febrero, 15° bajo cero; marzo, 6° sobre cero; abril, 20° sobre cero. La temperatura media diaria descendió y permaneció bajo el punto de congelación (32°) del 4 de noviembre de 1889 al 21 de abril de 1890, resultando así que la duración de la estación invernal de 1889 á 1890 fué de 168 días, si se acepta como un hecho que las operaciones al aire libre dependen sólo de la temperatura.

Las temperaturas más bajas durante el invierno fueron: 32° bajo cero en noviembre; 47° bajo cero en diciembre; 59° bajo cero en enero; 55° bajo cero en febrero; 45° bajo cero en marzo y 26° bajo cero en abril.

El mayor frío continuo ocurrió en febrero de 1890, en que la temperatura media por cinco días consecutivos fué de 47° bajo cero. Por el 1° de marzo la temperatura se moderó ligeramente; sin embargo, la temperatura continuó bajo el punto de congelación. Prevaleció el tiempo nublado, pues en ningún més hubo más de tres días consecutivos de tiempo claro durante todo el invierno. Nevó como durante una tercera parte del invierno, y un poco menos al principio de la primavera y en los últimos meses del otoño.

En los Estados Unidos se ha sentido mayor frío que aquí, pero nunca ha continuado la temperatura baja por tanto tiempo. En el interior de Alaska el invierno empieza en setiembre, mes en que ocurren algunas nevadas en las montañas y desfiladeros. Los viajes durante estas tormentas de nieve son imposibles, y el viajero que es sorprendido por una de ellas puede considerarse dichoso si escapa con vida. Las grandes nevadas pueden ocurrir en cualquier mes, desde setiembre á mayo, inclusive.

Los cambios de temperatura de invierno á verano son rápidos, á causa de la mayor duración del día. En mayo el sol sale como á las 3 a. m. y se pone como á las 9 p. m. En junio sale como á la 1.30 de la mañana y se pone á las 10.30 p. m., resultando así como veinte horas de dia, durando el crepúsculo el resto del tiempo.

La temperatura media del verano en el interior fluctúa indudablemente entre 60° y 70°, según la elevación, y es más alta en los valles del medio y del bajo Yukon.

Como resultado natural de estas condiciones climatológicas, la estación del calor trae consigo enjambres de mosquitos. Esta plaga no se limita á ninguna localidad particular, sino que se advierte en todos los lugares habitados.

TEMPERATURA Y LLUVIA.

De las observaciones del Observatorio Meteorológico de los Estados Unidos resulta que el promedio mensual de temperatura y lluvia en ocho estaciones correspondiente al oeste, sur y sudoeste de Alaska, es como sigue:

TEMPERATURA.

	Enero.	Febrero.	Marzo.	Abril.	Mayo.	Junio.	Julio.	Agosto.	Setiembre.	Octubre.	Noviembre.	Diciembre.	Promedio.
Wrangell	26.2	30.8	31.6	42.7	49.3	55.3	58.2	57.5	52.3	45.9	33.5	32.9	43.0
Sitka	32.9	33.6	37.1	42.1	47.6	51.9	55.1	56.4	52.3	46.2	38.9	35.8	44.2
Juneau	27.5	24.7	33.5	40.1	47.6	53.6	56.6	55.0	49.9	41.9	31.2	29.3	40.9
Killisnoo	27.7	26.8	33.1	36.9	45.6	51.6	55.2	54.4	47.8	41.1	33.4	30.1	40.3
Kadiak	30.0	28.2	32.6	36.3	43.2	49.5	54.7	55.2	50.0	42.2	34.7	30.6	40.6
Unalaska	33.5	30.5	32.6	35.2	40.4	46.3	49.8	50.3	46.0	40.4	34.6	32.8	39.3
St. Michaels	7.4	—2.3	8.9	19.9	33.1	45.6	53.6	51.9	43.9	30.5	15.6	4.8	26.1
Pyramid Harbor	25.0	23.0	35.0	43.0	48.7	55.4	56.3	56.1	50.0	40.9	28.2	25.3	40.6

PROMEDIO DE LLUVIA EN PULGADAS.

	Enero.	Febrero.	Marzo.	Abril.	Mayo.	Junio.	Julio.	Agosto.	Setiembre.	Octubre.	Noviembre.	Diciem. bre.	Total.
Wrangell	3.43	5.70	2.58	3.87	3.06	3.56	3.98	2.62	9.58	8.16	11.03	9.44	67.01
Sitka	7.95	8.02	7.78	5.03	3.89	3.87	4.14	6.67	10.94	12.96	10.77	8.52	90.54
Juneau	10.59	4.80	6.49	5.25	7.36	4.99	5.25	7.35	10.04	8.49	8.78	7.38	86.77
Killisnoo	5.26	5.03	4.39	2.56	2.80	2.00	3.53	4.80	6.39	6.92	6.43	5.84	55.92
Kadiak	6.56	3.70	4.86	4.01	5.92	4.91	3.38	4.97	7.26	8.09	6.56	7.94	68.16
Unalaska	13.81	7.68	6.48	7.51	4.49	4.26	2.78	3.40	8.64	11.98	9.30	11.81	92.14
St. Michaels	.86	.18	.46	.49	.99	1.40	1.76	2.61	2.90	1.34	.79	.67	14.44
Pyramid Harbor	2.96	6.06	2.81	1.19	1.15	1.31	1.18	1.45	3.38	4.03	5.01	4.50	35.03

PUEBLOS, PUESTOS COMERCIALES Y MISIONES.

La capital y asiento del Gobierno del territorio es Sitka, situada á los 57° de latitud norte y á los 135° 17′ de longitud oeste. Está en la costa occidental de la isla de Barinof y es la residencia oficial del gobernador, del procurador del distrito de los Estados Unidos y de otros empleados. El Gobierno americano mantenía antes allí un buque de guerra para la protección de aquellas aguas, y la infantería de marina tenía sus cuarteles en la población. El pueblo está construido sobre una planicie, en la desembocadura del río Indio y al pie de la montaña de Verstovoi. En frente de la bahía hay un vasto campo de maniobras. El monte Edgecumbe, que es un volcán apagado de 8,000 pies de elevación y que queda opuesto al pueblo, llama mucho la atención. Los vapores-correos permanecen generalmente 24 horas en este puerto. Los principales objetos de interés son la catedral griega, la aldea india, las fortalezas, el cementerio ruso, la misión de Sitka, el museo y la escuela industrial. Se publica un diario y un periódico mensual, y hay dos iglesias, una escuela y un hospital, sostenidos por los ciudadanos. En 1890 la población era de 1,190 habitantes, pero ha aumentado considerablemente desde aquella fecha. La industria principal es la de la pesca y preparación del salmón. Hay vapores que corren una vez al mes entre Sitka

y Portland, en el estado de Oregon, y San Francisco de California. En 1867, el Senador Sumner, de Massachusetts, llamó la atención al hecho de que los inviernos de Sitka son más suaves que los de Berlín, Copenhagen, Berna, Stuttgart, Viena y Turín, en Europa. Según la Oficina Hidrográfica de los Estados Unidos, la distancia de San Francisco á Sitka es de 1,302 millas. La bahía es pequeña, pero cómoda. Durante cuarenta y tres años la temperatura media ha sido de 31.4° en enero y de 55.9° en agosto. Por espacio de treinta años la lluvia anual ha sido, por término medio, de 84.06 pulgadas.

En 1890, el pueblo de Juneau tenía una población de 1,253 habitantes, pero ésta ha aumentado mucho desde entonces. Las autoridades sostienen que hay 3,000 habitantes en 1898. El pueblo está situado en la tierre firme, cerca del canal de Lynn, y de aquí parten los caminos que van para el Yukon. En línea recta el pueblo queda á 166 millas al noroeste de Sitka, pero por agua la distancia es más de dos veces mayor. Los habitantes le llaman ahora ciudad, y desde 1895 á esta parte, se han construido muchos edificios sólidos. Se han hechos obras hidráulicas, se ha introducido la luz electrica y se han construido nuevos muelles y hoteles. Se publican tres periódicos semanales, y hay cuatro iglesias. Es el puerto más adelantado del territorio y tiene un gran tráfico en artículos para mineros.

El Fuerte Wrangell, que está situado en la parte septentrional de la isla de Wrangell, queda como á 10 millas de la desembocadura del río Stikine, y es el punto de partida de los traficantes y mineros que penetran por este río en el interior del país. Los vapores-correos de Portland tocan aquí de ida y vuelta. En 1890 la población era de 316 habitantes, y en 1897 se calculaba que ascendía á 500. Un periódico mensual se publica en el pueblo.

La ciudad de Douglas, en la isla del mismo nombre, cerca de Juneau, tiene una población de 402 almas. Aquí está situada la mina de oro de Treadwell, que, según se dice, tiene la máquina más grande del mundo para moler cuarzos. Yakutat, con una población de 308 habitantes, está situada en la bahía del mismo nombre. Nuchek, en la isla de Hinchinbrook, está á 432 millas por mar de Sitka y á 50 de la desembocadura del río Copper. Era antiguamente un puesto comercial importante, pero gran parte de su tráfico se ha ido por otros lugares.

Refiriéndose á la península de Kenai, Mr. Petroff dice:

Dos puestos comerciales hay en English Bay y Seldovia. Tres más, que constan cada uno de tres tiendas, están situados en Kenai (Redoute St. Nicholas), sobre el río Kinik, y en la aldea de Toyonook ó West Foreland.

El punto central de esta región es Kanai, que fué en un tiempo el sitio de la primera colonia permanente que se estableció allí, y restos de la cual se ven todavía. Hay un misionero ruso y una iglesia nueva casi concluida. Cuando se hizo la cesión del territorio, Kenai era todavía un lugar fortificado, con un alta empalizada y bastiones octágonos en los puntos más salientes. Tanto la empalizada como los bastiones, con su armamento de falconetes de 1½ libras, han desaparecido desde aquella época, pero se han construido nuevos edificios, y una colonia activa de criollos se ha dedicado al cultivo de patatas y nabos en una escala desconocida hasta hoy. Se encuentran aquí y allá diez ó doce acres cultivados, y muchas de las familias guardan ganado. Aquí se sala excelente salmón, que se envía en barriles á San Francisco. Este territorio no produce ya tantas pieles valiosas como antes, pero la presencia de las misiones hace que vengan, al menos una vez en el año, muchos naturales de todos los puntos que quedan sobre la ensenada, y éstos desarrollan aquí considerable tráfico. Fué en el río Kaknu ó Kenai que el ingeniero de minas ruso, Droshin, descubrió la existencia de oro en la superficie, en cantidades suficientes para que su explotación fuera un negocio lucrativo. Después de trabajar durante dos estaciones en las montañas, acompañado de una gran partida, y de ocasionar grandes gastos á la Compañía Ruso-Americana, regresó con algunas onzas del precioso metal, pero no pudo inducir á la corporación á llevar adelante la empresa. Desde aquella fecha, exploradores americanos han pasado años en esta región, siguiendo las trazas que dejara el ruso, pero ninguno de ellos ha encontrado aún suficiente oro para sentirse estimulado á explotar los depósitos. En años pasados había en Kenai una gran fábrica de ladrillos, único establecimiento de su clase en la colonia, que suplía á todos los otros lugares con el material necesario para la construcción de los antiguos hornos rusos.

Como á 30 millas abajo de Kenai, sobre la costa, hay otra colonia que merece mencionarse, aunque sea de paso. Un número considerable de colonos ó de empleados jubilados de la antigua compañía rusa, recibieron, hace cosa de 50 ó 60 años, orden de establecerse en Ninilchik, y sus descendientes viven aquí todavía. Cada familia posee una gran huerta de nabos y patatas, que da lo suficiente para que sus dueños pueden vender una gran parte del producto á los traficantes y pescadores. Tienen considerable cantidad de ganado, y las mujeres preparan mantequilla, pero no están suficientemente adelantados para construir y usar mantequilleras, y hacen la mantequilla sacudiendo la crema en botellas con mucho trabajo. También crían cerdos y aves de corral, pero debido á que los primeros se van á la costa en busca de almejas y se alimentan de algas marinas, y que las aves se comen las espinas y otros desperdicios del pescado, tanto éstas come el puerco tienen un sabor muy pronunciado de pescado, que es sumamente desagradable al paliadar.

En la vecindad de Anchor Point, en el golfo de Kuchekmak, y cerca de la bahía de Grahams ó English, hay grandes depósitos de carbón que aparecen sobre la superficie del terreno. La Compañía Rusa-Americana, junto con una casa de San Francisco, trabajó aquí por años para desarrollar las minas, y obtuvo lo suficiente para el uso de vapores y máquinas, pero después de haber invertido un gran capital en la empresa, la abandonó antes de que se efectuara el traspaso del territorio. Aun se ven todavía en la costa septentrional de la bahía restos de los inmensos edificios erigidos para llevar adelante estas operaciones mineras.

St. Paul, en la parte norte de la isla de Kadiak, tiene gran comercio de pieles. Hay en la isla varios establecimientos en que se prepara el salmón y se le pone en latas. Según Longman's Gazeteer, se empleaban en 1890, 1,000 operarios en dichos establecimientos. Karluk tiene 1,123 habitantes, y se dice que sus saladeros de pescado son los más grandes del mundo. Las otras poblaciones de la isla son: Kadiak, con 495 habitantes, Altiak, con 420, y Afognak, con 409.

En 1822, algunos navegantes rusos que fueron á hacer una exploración del mar de Bering, descubrieron la isla y la bahía de St. Michael, en el Norton Sound. Poco después, el Gobierno del Zar mandó una expedición á establecer allí un fuerte. En 1836, el fuerte estuvo á punto de ser destruido por los esquimales, que lo atacaron. La siguiente descripción de esta colonia fué hecha en 1843: "Un cuartel, un edificio para el agente á cuyo cargo

está la colonia, un corbetizo, una casa de baños y una cocina, todo lo cual ocupa un espacio de 23 toesas cuadradas, rodeado de una empalizada de quince pies de alto y protegido por dos fuertes con tres cañones de á seis. Fuera de la empalizada hay una herrería, una casa para alojar á los naturales que lleguen á visitar el lugar, y una capilla." La antigua fortaleza existe todavía, y los cañones que ahora se usan para saludar á los vapores son los mismos que los rusos disparaban contra sus enemigos, los esquimales.

Los naturales en las inmediaciones de St. Michael y de todo el delta de Yukon, pertenecen á esa raza extraña, llamada esquimal. Sus dominios se extienden desde allí, con dirección al este, hasta Groenlandia. No tienen nada de común, excepto el clima frío, con los habitantes de la Siberia oriental. Son los más dóciles y, sin duda alguna, los más sucios entre los seres humanos. Durante el invierno no se ocupan en lo más mínimo de la limpieza personal y no se lavan ni la cara ni las manos, ni se cambian el vestido. Se alimentan principalmente de pescado medio descompuesto, de aceite de foca rancio y de carne de reno.

Cerca del Fuerte Michael abundan las aves silvestres, así como los venados y ciervos, que se encuentran en las montañas. También hay mucho pescado. Se ofrecen en venta pieles y objetos curiosos hechos por los esquimales. Ultimamente se ha descubierto oro en algunos de los ríos.

En 1897, el Gobierno estableció un puesto militar allí. El decreto que con este objeto se expidió, dice así:

Por orden del Presidente, la tierra conocida con el nombre de Isla de St. Michael, en Alaska, y todos los terrenos contiguos y las islas que quedan dentro del límite de cien millas, contando desde el punto en que está el asta en que se enarbola la bandera de la guarnición en dicha isla de St. Michael, quedan separados de los terrenos nacionales del territorio de Alaska y constituyen una reserva militar. Las personas que, antes de tener conocimiento de este decreto, se hubieren establecido en dicho territorio y construido en él edificios, no serán molestadas en el uso de las tierras, edificios ó mejoras, ni en la erección de nuevos edificios que necesiten para residencia ó negocios.

La reserva militar atrás mencionada y el puesto militar allí establecido, serán conocidos con el nombre de Fuerte St. Michael y estarán bajo el dominio y vigilancia del jefe á cuyo mando estén las tropas situadas allí.

R. A. ALGER, *Ministro de la Guerra.*

El Ministerio de la Guerra expidió unas ordenanzas para dicha reserva "con el objeto de dar seguridad á la vida y á la propiedad, para la conservación del orden, y para la protección de los intereses comerciales." Hablando sobre este lugar, dice Mr. Petroff, que es uno de los más importantes de la costa, y lo describe como un puesto comercial donde se han establecido depósitos de mercancías para el tráfico en el río Yukon y en el Ártico. Á fines de junio y julio los que tienen establecimientos en el interior vienen á la costa á proveerse de mercancías que se llevan en botes, mientras el hielo no estorba la navegación en el río. Las embarcaciones que traen mercancías á este punto no pueden acercarse á él con facilidad antes de fines de junio, debido á los grandes tempanos de hielo que flotan en las aguas de Norton Sound y en los estrechos que hay entre la isla de St. Lawrence y el delta del Yukon. En St. Michaels es donde se desembarca para ir al valle del Yukon y los viajeros toman un camino que atraviese el país. Yukon queda como á 392 millas de la desembocadura del río. El Teniente Allen dice que la distancia de St. Michaels á la desembocadura del río Unalaklik es de 55 millas, siguiendo la costa. Él subió 14 millas por dicho río, hasta la aldea llamada Ulukuk, y continuó por un sendero hasta llegar al río Autokakat, 32 millas más allá. Bajando este río unas 3 millas, llegó al Yukon.

En las islas Aleutianas hay muchos colonias. La de la isla Ounga tiene, según Mr. Petroff, cosa de 200 habitantes. Belkowsky, en la extremidad sur de la península de Alaska, tiene 300 habitantes. Cerca de Protassof, que tiene 100 habitantes, hay fuentes y lagunas sulfurosas. Iliuliuk, en la isla de Unalaska, es un lugar de bastante importancia comercial; tiene una iglesia, aduana, establecimientos de comercio, muelles, etc. Nikolksy, en la parte sur de la isla de Unimak, tiene 127 habitantes, y era antes una población de mayor importancia. Nazan, en la isla de Atkha, tiene 230 vecinos, de quienes dice Mr. Petroff que son muy activos y progresan mucho. St. Paul, en las islas de Pribilof, tenía una población de 230 almas en 1890. El paso de Amukhta, á los 172° de longitud, y el de Unimal, á los 160° de longitud, son los más seguros entre las islas.

Puerto Clarence, en la bahía del mismo nombre, es el lugar donde los balleneros esperan á los barcos que les traen las provisiones, antes de pasar los estrechos. La bahía es excelente. Hay aquí una hacienda de renos, y la población es de 485 habitantes. Point Hope, con 301 vecinos, Cape Lisburne, Icy Cape y Point Barrow son los lugares más importantes de la costa del norte.

Iliuliuk ó Unalaska, en la isla de Unalaska, queda sobre la magnífica bahía del mismo nombre. Pocas personas se dan cuenta de que esta antigua colonia queda más al oeste que Honolulu, en Hawaii, mientras que las otras islas Aleutianas se extienden como 200 millas más en la misma dirrección. Aunque es un pueblo que pertenece á los Estados Unidos, es menos conocido que Honolulu. El edificio más notable en la aldea es la iglesia rusa, y tanto los blancos como los indios hablan el idioma ruso. En las transacciones comerciales el dollar americano tiene que cambiarse por rublos rusos. Preparan el te en el hogar, que hace las veces de lo que los rusos llaman *samorar*, y se pueden comprar en las tiendas muy bonitas calderillas de loza para la preparación de dicha bebida. Las instituciones denominadas Jessie Lee Home y Government Home han sido establecidas allí para la educación de los aleutianos, los que, desde el punto de vista de la raza, son un lazo de unión entre los japoneses y los esquimales. Homer queda á la entrada de la bahía de Katchemak. Unga, á 272 millas de

Unalaska, es uno de los principales puestos de la Alaska Commercial Company. La Apollo Consolidated Coal Mining Company tiene aquí su asiento. Las minas de esta compañía se explotan por medio de un túnel de 6,006 pies de largo, y en él se ha construido un socabón de 400 pies de profundidad. Hay más de 120 hombres empleados. La isla de Popoff, frente á Unga, es el centro de los barcos que se dedican á la pesca de bacalao, y tiene grandes establecimientos para salar y almacenar el pescado. Una mina de carbón que hay en la isla Unga produce todo el combustible que se necesita para las minas y los almacenes. Según disposiciones emitidas por el Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos, solamente los naturales pueden cazar la nutria de mar, y muchos blancos se han naturalizado ante la ley, casándose con mujeres esquimales. Las rentas que los naturales de la isla de Unga sacan del tráfico en nutrias de mar, ascendía antes, según la opinión general, á cerca de $800 anualmente para cada familia.

Los pueblos, desembarcaderos y estaciones en el río Yukon son los siguientes: Kotlik, á 65 millas de la isla de St. Michael, tiene una iglesia rusa y unas pocas casas de habitación. Grandes cantidades de madera es embarcan aquí en los vapores del río. Andreaofsky queda sobre los ríos Yukon y Swetlarectchka, y su bahía es el centro principal de los vapores del Yukon durante el invierno. Su población es de 150 habitantes. Ikogimuk, ó sea la misión rusa, es el establecimiento principal de la iglesia griega en América. El río tiene aquí una profundidad de 100 á 480 pies, lo que indica la existencia de un antiguo cráter. Koserefsky consta de unas pocas casas y, además, la misión de la Santa Cruz. Las Hermanas de Santa Ana y los Jesuitas han enseñando á los indios á cultivar algunas legumbres, de aquéllas que se desarrollan pronto y que ellos venden sin perder tiempo. Anvik es el asiento de una misión episcopal. Hay un vaporcito que pertenece á la colonia. Fort Adams es otra misión episcopal. Tanana es un puesto comercial. Rampart City es un pueblo nuevo de mineros, muy activo, y situado cerca de la boca del gran Minook. Fort Hamlin es un paraje donde se hace comercio de pieles. Circle City, el último punto en el territorio de Alaska sobre el Yukon, está situado en una alta planicie, cerca de la orilla del río, y 80 millas más allá del viejo Fuerte Yukon. Queda sobre el círculo Ártico, y su nombre se debe á este hecho y á la forma de media luna que tiene la bahía. El Dr. Sheldon Jackson dice que en 1896, dos años después de su fundación, el número de habitantes era de 1,150, entre los cuales había 40 mujeres. Durante muchos años anteriores á 1880, Fort Yukon era un puesto comercial inglés muy próspero, pero cuando se descubrió que estaba en territorio de los Estados Unidos fué inmediatamente abandonado.

Las siguientes misiones contienen de seis á veinte personas de raza blanca cada una, y cierto número de naturales. Point Barrow, Hoonah, Klawak, Jackson y Saxman, pertenecientes á la iglesia presbiteriana; Point Hope, episcopal; Cape Prince of Wales, congregacionalista; Colvin Bay, Kangekosook, Unaliklik y Kakutat, evangelista sueca; St. Michaels y Belkopki, católica griega; St. Joseph y Cape Vancouver. católica romana; Quinehaha y Carmel, morava; Wood Island, baptista, y Kake, cuákera.

BOSQUES Y MADERAS.

Respecto á la riqueza forestal de Alaska, Mr. Petroff dice lo siguiente:

Los bosques de Alaska comprenden un área mucho mayor de lo que se supone. Estos bosques cubren las escarpadas lomas y faldas de las montañas y cierran los valles del archipiélago de Alexander y de la tierra firme contigua; extiéndense después, no tan densos, pero todavía abundantes, á lo largo de aquel inhospitalario territorio que se va desde Cross Sound hasta la península de Renai; de aquí continúan en dirección oeste y sudoeste hasta la mitad oriental de la isla de Kadiak, y cruzando el estrecho de Shelikof, se extienden por la tierra firme y la península limítrofe, en igual latitud; pero se limitan á la región del interior, opuesta á Kadiak y no bajan hacia la costa en dirección este hasta cabo Douglas. Aquí, sin embargo, tocan con la bahía de Cook, extendiéndose por la orilla hasta la península de Renai. Desde el interior de esta península los bosques de toda la gran área interior de Alaska siguen la línea de la costa á una distancia que varía entre 100 y 150 millas, hasta llegar á la sección de Alaska situada al norte de la boca del Yukon, en donde una parte de la costa de Norton Sound está rodeada de selvas por el norte, hasta el cabo Denbigh. Desde este punto, en dirección este y noreste, puede tirarse una línea que pasaría precisamente arriba del Yukon y sus tributarios inmediatos, y dicha línea sería el límite norte de los bosques de alguna importancia.

Los árboles en su mayor parte se conservan siempre verde, y predomina el abeto en crecidísimo número. La madera del abeto no se presta á los trabajos finos de carpintería en la construcción de edificios, ni tampoco á la fabricación de efectos de ebanistería ó á ninguna obra que requiera una labor acabada, pues bajo la influencia de un ligero calor esta madera exuda pequeños glóbulos de goma ó resina viscosa, difícil de remover. El abedul blanco se halla también en toda la región donde se da el abeto, y se encuentran ya árboles aislados, ya pequeños grupos, principalmente á lo largo de los ríos. El aliso y el sauce se encuentran en todos los terrenos bajos y se extienden más allá de los límites norte y oeste de las tierras donde crece el abeto. También se da en casi todas las secciones forestales de Alaska, al sur del círculo Artico, una especie de álamo parecido á nuestro ceiba, el cual alcanza gran tamaño bajo la influencia de circunstancias favorables. Al oeste del meridiano ciento cuarenta y uno no se da ninguna clase de árboles á una altura mayor de 1,000 pies sobre el nivel del mar. Una línea ligeramente curva, que partiese de la intersección de las colinas de la orilla este de Norton Sound con el río Unalaklik, y que atravesase los ríos Yukon y Kuskokwim, la boca del Nushagak y la península de Alaska, viniendo á dar al Pacífico del norte en la vecindad de la bahía de Orlova ó isla Kadiak, podría servir como el límite occidental de los bosques de abeto en Alaska.

El Gobernador Brady se refiere en los siguientes términos á la producción de madera:

Toda la costa de Alaska, incluyendo las islas, desde los 54° 40′ hasta la parte oriental de la isla de Kadiak, está cubierta de bosques hasta la línea de las nieves en las montañas. Sobresalen el pino del Canadá y el abeto, pero á trechos se encuentra el cedro amarillo ó de Sitka, y en la isla del Príncipe de Gales el cedro rojo adquiere grandes proporciones. Es difícil calcular la cantidad de cada una de estas maderas, pero sí puede decirse que la cantidad de abeto y cicuta que es posible aserrar y convertir en buena madera para el mercado, es muy grande.

Estos bosques constituyen uno de los grandes recursos del país. Encuéntranse hoy casi en su estado virgen, pues toda la madera que los rusos y americanos han cortado hasta el presente, no representa tanta cantidad como la que se quema en un pequeño fuego de desmonte en Wáshington ú Oregon. Los fuegos ocurren muy raras veces en estos densos bosques. El musgo sobre la tierra y sobre los troncos caidos es espeso y contiene agua á la manera de una esponja. Las lluvias son tan abundantes que el musgo y la maleza permanecen empapados. En las laderas de las montañas pueden verse grupos de grandes árboles que ocultan el suelo por completo.

El lugar en la isla de Halleck, diez millas al norte de Sitka, en el cual estaban aun establecidos los naturales del país cuando asesinaron á los colonos rusos en 1804, está ahora cubierto de un denso bosque de altos abetos, muchos de los cuales tienen más de dos pies de diámetro.

Ocurren á veces grandes derrumbamientos, á consecuencia de los cuales pedazos de tierra cubiertos de árboles son precipitados en el mar. Pocos años después, la extensión arrasada se cubre de frambuesas, grosellas negras ú otros arbustos ó malezas, que algunos años más tarde ceden el puesto al aliso, el cual á su vez es reemplazado por el abeto y el pino del Canadá. Es el caso de los peces grandes tragándose á los chicos, reproducido en el reino vegetal.

RIQUEZA AGRÍCOLA.

Es general la idea entre la mayor parte de los habitantes del continente americano de que Alaska no se presta en absoluto á la agricultura, pero esto es un error. Mr. Petroff dice que se ha demostrado por minuciosos experimentos que los cereales no se dan en el país y que los árboles frutales de los Estados Unidos no pueden cultivarse con éxito, como no sea la fresa y el arándano. A continuación, Mr. Petroff se expresa así:

Refiriéndonos á las hortalizas, diremos que hay lugares en Alaska donde durante los últimos ochenta años y aun más han venido dándose buenas patatas, si bien el cultivo de esta planta no ha obtenido éxito seguro año tras año, sino en uno ó dos puntos dentro de los límites del Archipiélago de Alexander, á saber, en la boca del río Stikine, en Fort Wrangell, y en la isla del Príncipe de Gales. Sin embargo, las tierras de Alaska apropiadas al cultivo de la patata en el Archipiélago de Alexander, en la isla de Kadiak é isletas contiguas y en la bahía de Bristol, podrían convertirse con cuidado y diligencia en fuente positiva de sustento para los habitantes. No todos saben que en la isla de Afognak hay cerca de 100 acres de tierra cultivados aquí y allá por los habitantes, que recogen una cosecha anual de patatas y nabos. Pero no hay campos extensos, cuadrados y arados, en ninguna parte de Alaska. Los pequeños claros de algún bosque, ó la parte desmontada de alguna ladera ligeramente escarpada, son objeto de la labor de los habitantes que hacen uso de azadas de su propia hechura, principalmente con el propósito de remover el cesped. Muchas de las huertas, especialmente las de la villa de Kadiak, están cerca de las colonias, mientras que otras se hallan á alguna distancia.

Mr. Petroff dice, en conclusión, que aunque Alaska no podría sostener un número considerable de agricultores, la existencia de los que viven en el territorio podría mejorar si se atendiera más al desarrollo de la riqueza latente del suelo en ciertas localidades. La población no se inclina á esta clase de labores y prefiere la industria de la caza. Se encontrará que puntos designados por los rusos, ochenta años ha, como los más apropiados para huertas, son hoy los mejores.

El Capitán Beardslee, de la Marina de los Estados Unidos, hablando de la vecindad de Sitka, dice lo siguiente:

Sea debido al cambio de clima por virtud del desmonte de muchos acres de tierra, ó dependa de la aplicación de mejores métodos, lo cierto es que en la vecindad de Sitka y Wrangell han venido dándose por varios años excelentes hortalizas, como patatas, coles, etc. Hay cerca de Sitka un gran número de huertas bajo cultivo. Durante dos años sucesivos he visto lechugas de varias clases, coles de una yarda de ancho antes de que empezaran á repollar, y repollos de 8 á 10 pulgadas de diámetro; coliflores de un peso de 10 á 15 libras, patatas "Early Rose" y "Peachblow" de 3 á 30 onzas de peso cada una, produciendo cada mata más de la mitad de un cubo. También nabos de gran tamaño, berros, rábanos, etc., todo en profusión, y además guisantes de excelente calidad. Había tablas ó cuadros bordados de uvas crespas y grosellas que producían fruto en abundancia. Mi tabla de lechuga me duró de junio á setiembre.

En cuanto al carácter del país en la región del Yukon, Mr. Dall declara que varía entre lomas ondulantes y algo rocallosas, y anchos llanos pantanosos que se extienden por millas á uno y otro lado del río. Las rocas subyacentes son en su mayor parte azóicas, siendo conglomeradas, sienita y cuarcita. Las de la orilla sur de Norton Sound y de la península de Kadiak son basalto y lava. En la orilla noroeste de Norton Sound hay piedra arenisca en abundancia y también lechos de arcilla que contienen lignito. La piedra arenisca abunda también en el Yukon, alternando con los rocas azóicas. El suelo de la superficie difiere en diferentes lugares. En algunas localidades es arcilloso y frecuentemente cubierto de turba, la cual siempre empobrece el suelo que yace inmediatamente debajo. En otros lugares el suelo es ligero y arenoso, y en una grande extensión se encuentra riquísimo terreno de aluvión, compuesto de arena muy fina, barro y materia vegetal arrastrada por el río, y que forma depósitos de indefinida profundidad. El suelo se halla generalmente helado á una profundidad de 3 á 4 pies en situaciones ordinarias. En lugares más fríos encuéntrase el suelo helado á dieciocho pulgadas de la superficie. Esta capa de suelo helado tiene una profundidad de 6 á 8 pies. A mayor profundidad el suelo está destituido de hielo, á no ser en circunstancias excepcionales.

El Teniente Allen, escribiendo en 1885, dice que el cree que en lugares favorecidos, situados en los valles centrales y superiores de los ríos Yukon y Tanana, podrían cultivarse lechugas, rábanos, nabos, frijoles, guisantes,

patatas, zanahorias y, probablemente, cebada. Las condiciones climatológicas de la costa no prevalecen allí, ni hay tanta humedad. Los veranos, dice, son muy calientes aunque cortos; el sol está continuamente sobre el horizonte y el termómetro ha marcado á veces 112° y 115° Fahrenheit. Aunque el suelo permanence helado todo el año á una profundidad de 1 á 2 pies bajo la superficie, esto no representaría necesariamente obstáculo á la agricultura. Mr. Allen sostiene que por medio de cultivo y buen drenaje, podría relegarse el hielo subterráneo á considerable distancia de la superficie.

El Gobernador Brady escribe también sobre la materia en los siguientes interesantes términos:

Los amigos de Alaska jamás han sostenido que esta tierra presente grandes ventajas para los principales productos agrícolas, pero sí sostienen que podría hacerse mucho si se empleara la misma labor y el mismo cuidado que en las tierras de los Estados Unidos. La hierba crece en abundancia en toda la parte sudeste, á lo largo de la costa del Pacífico del norte, y en las islas Shumagin y Aleutianas. En el interior hay grandes extensiones cubiertas de hierba fina, especialmente alrededor de la bahía de Cook. Se han cultivado con éxito la hierba azul, el trébol y la alfalfa. Verdad es que llueve mucho y la preparación del heno no puede practicarse como en los Estados Unidos, pero el silo da buenos resultados y puede seguirse el mismo método que en el norte de Noruega y Suecia. La humedad hace crecer la hierba y la producción corresponde siempre á las esperanzas.

La grosella roja y la negra, la fresa, la frambuesa, el aráindano y otras varias clases de frutas se dan silvestres en el país y abundan en la estación correspondiente. El cultivo de estas frutas en los lugares en que se ha intentado ha producido buenos resultados.

En Sitka se han cultivado con éxito por muchos años, rábanos, chirivias, zanahorias, remolacha, cebollas, nabos, patatas, lechuga, coles, coliflor, rábano picante, ruibarbo y guisantes.

Casi nada se ha hecho desde que tomamos posesión del país respecto á experimentos para probar la fertilidad del suelo. Los rusos hicieron mucho antes. Nicholas Rezanoff escribe de Kadiak, con fecha 10 de agosto de 1805, lo siguiente:

"Los monjes hicieron experimentos en 1795, sembrando cebollas, nabos, zanahorias, mostaza, adormidera, tabaco, patatas, coles, pepinos, sandías, rábanos, remolachas, guisantes, frijoles, maíz, girasol y flores de jardín. De todas estas plantas, la patata, el rábano y el nabo dieron buenas cosechas; las otras florecieron, pero no maduraron. El siguiente año, 1796, estos monjes tomaron un lugar nuevo, cerca de la vieja colonia de Aleut en 'Karluk Straits,' y obtuvieron buenas cosechas de patatas, rábanos, nabos y coles sin repollo. En el siguiente año obtuvieron buenas cosechas de patatas, rábanos y nabos; el peso de estos últimos era de 10 libras. En 1802 descubrieron que las algas de la playa eran excelentes para abono. En 1804 sembraron cuatro libras de cebada y recogieron 60, y este año tuvieron una cosecha de 3,200 libras de patatas. Los referidos monjes hicieron otras investigaciones en Kadiak en años posteriores, pero no oparece que hayan intentado nada en la parte sudeste de sus posesiones. En el otoño conseguían grandes cantidades de patatas que obtenían de los naturales de Killisnoo, Hootznahoo y Kake."

Todo esto viene á demostrar que vale la pena de que el Departamento de Agricultura preste su atención al territorio de Alaska y considere debidamente todas estas materias. En verdad, el mencionado Departamento ha empezado ya á dar atención á este asunto, y ha enviado á dos caballeros, Mr Evans y Mr. Killin, á explorar la costa de Alaska hasta Unalaska.

ANIMALES DOMÉSTICOS.

Respecto al ganado, Mr. Petroff dice lo siguiente:

Se ha intentado repetidas veces criar ganado vacuno, lanar y de cerda en grande escala dentro de los límites de Alaska. Los rusos atendieron á esta industria con mucho interés, porque son partidarios de la buena vida y estaban tan ansiosos como el que más de tener en sus mesas la mejor clase de carne, ya fuese de vaca, de carnero ó de puerco. Los rusos trajeron ganado de Siberia y lo colocaron en casi todos los puntos de importancia, por vía de ensayo. Después de muchos años de paciente atención, el ganado de la isla Kadiak resultó ser el mejor y de más utilidad para el mantenimiento de la colonia. Existen aquí excelentes terrenos de pasto, y en el verano hay gran abundancia de hierbas nutritivas, pero cuando llegan las tormentas de nieve de octubre, que duran hasta mayo, acompañadas de viento y frío penetrante, el ganado gordo de setiembre empieza á enflaquecerse y extenuarse, y sus dueños tienen grandes trabajos para abrigarlo y alimentarlo. Sin embargo, puede cortarse heno de buena calidad para el ganado, ó al menos suficientemente bueno para conservarle vivo, en la cantidad que se desee; pero la influencia del tiempo, aun con esta abundancia de pasto, deprime y debilita la vitalidad del ganado de tal modo, que los hatos de la isla Kadiak jamás han alcanzado gran importancia, sino que raras veces exceden de 15 ó 20 reses á lo sumo. Pequeñas manadas de carneros, introducidas en Unalaska, Unga y otros lugares, después de la adquisición de Alaska, se han propagado en buenas condiciones. El carnero de Alaska, cuando gordo, da una carne muy buena, según los gastrónomos, pero los inviernos, que no son tan fríos como prolongados, son tan inclementes que los animales tienen que amontonarse en algún lugar bajo abrigado, lo cual hace que á causa del calor, la lana se separe y desprende, debilitando al animal para la primavera. La práctica de los traficantes en algunos lugares consiste en introducir en la primavera ganado para el consumo; este ganado procede de San Francisco, y es soltado en los potreros de las islas Aleutianas, en Kadiak, y aun más el norte, en donde engorda rápidamente y produce la mejor clase de carne por el mes de octubre, en que se le mata.

En Wood Island, bahía de Kadiak, se han criado caballos por muchos años, según Mr. Petroff. Para su sustento siémbranse regularmente 12 acres de avena. La avena crece y frecuentemente espiga, pero jamás madura. Los plantadores cortan la cosecha verde para preparar forraje. Las mulas y caballos no tienen mucho valor, pues se les utiliza muy poco. El Gobernador Brady dice que el ganado vacuno y los caballos, mulas, burros, cabras y puercos se crían allí en buenas condiciones, y asegura que Alaska puede y debiera suministrar la carne de vaca, mantequilla y queso que consume.

EL RENO.

El Dr. Jackson, en el informe que dió en 1896 sobre la introducción del reno doméstico en Alaska, dice que el vasto territorio en la parte central y ártica de la península, que no se puede utilizar para la agricultura y la cría de ganado, contiene en gran cantidad el musgo blanco de fibra larga que es el alimento natural del reno. Tomando

como guía las estadísticas de Noruega y Suecia, la parte ártica y subártica de Alaska puede mantener 9,000,000 de renos que suplirían de alimento, vestido y medios de transporte á una población de 250,000 habitantes. La Providencia, continúa el Dr. Jackson, ha hecho que el reno se adapte á las condiciones peculiares del Artico, y promete servir de mucho para el aumento del comercio y la industria. La carne de este animal, seca ó salada, es muy agradable. La piel sin curtir es el mejor vestido para el clima de Alaska, y cuando está curtida es el mejor cuero para encuadernar libros, para obras de tapicería y para guantes. El pelo es muy buscado para la fabricación de salvavidas, á causa de su ligereza, que le permite flotar sobre el agua. Las astas y pesuñas producen la mejor cola conocida en el comercio. Si hubiera en Alaska muchos de estos valiosos animales, se desarrollarían empresas que representarían millones de pesos anualmente.

El Comisionado de Instrucción Pública de los Estados Unidos dice que "el gran número do mineros que ha llegado á Yukon ha producido una gran demanda de renos como bestias de carga. Cuando se presentó el primer proyecto para la compra y distribución de renos, se les consideró principalmente como un medio de suplir de alimento á los esquimales del mar de Bering y las regiones del Océano Ártico, que estaban muriéndose de hambre; pero ahora se ve que dicho animal es tan útil á los blancos como á los indios. Los portentosos placeres de oro del Yukon están situados á una distancia de 25 á 100 millas de este gran río. Las provisiones que se traen del sur y se desembarcan en sus riberas, son transportadas con much á dificultad á las minas que están sobre los afluentes del mismo río. Durante el invierno pasado se vendieron por cien y hasta por doscientos pesos cada uno, perros mestizos para usarlos en el transporte de mercancías, y se cobraba de 15 á 20 centavos por cada libra de carga que se llevaba del río. Los perros andan despacio y tienen que llevar una cantidad suficiente de alimento. Un reno bien adiestrado camina en un día más que una yunta de perros, y al fin de la jornada se le puede soltar para que se alimente con el musgo que abunda en esa región. La carne del reno va á ser muy útil como alimento á los mineros, y su piel les va á servir de protección contra los rigurosos inviernos del Ártico."

Refiriéndose á lo útiles que son estos animales, el Gobernador Brady dice:

Los habitantes que quedan al norte de la península de Alaska, en la isla de St. Lawrence, en las costas del mar de Bering y de los estrechos, á las orillas del océano Ártico, y sobre los ríos que desembocan en estas aguas, están á veces amenazados de hambre, según lo afirman los empleados de aduanas que han servido por largo tiempo allí, los misioneros que residen en el país y los viajeros y exploradores. Muchos de aquellos desgraciados mueren por falta de alimentos. Antes contaban para la subsistencia con las ballenas, vacas marinas, focas, peces y renos salvajes, que había en abundancia; pero el hombre blanco vino con sus maravillosas máquinas, vapores, arpones explosivos, rifles de repetición y otros elementos poderosos, y el resultado ha sido que las ballenas se han ido más al norte y que numerosos balleneros pasan el invierno en la isla de Herschel, con la esperanza de cazar estos cetáceos tan luego se rompen los hielos. Los esquimales experimentan más dificultad para proveerse de alimento, y no tienen esperanza de que esta situación mejore. Los que han examinado con atención este triste estado de cosas preguntan por qué no se ha enseñado á los esquimales á domesticar el reno. Los Chuch Chee, que habitan en Siberia al otro lado de los estrechos, crían dichos animales y nunca sufren hambre. El reno es tan útil á los esquimales como el bambú á los Chinos, pues les provee de alimento, habitación, vestido, utensilios y medio de transporte.

Este asunto llamó la atención de algunas personas caritativas y se hicieron investigaciones á este respecto. Los esquimales de Alaska matan como 15,000 renos salvajes cada año. El reno doméstico y el salvaje comen la misma clase de alimento, y no habría dificultad en encontrar pasto para estos animales en una gran parte del territorio. Presentaba el proyecto en referencia tan hermosa perspectiva, que el Dr. Sheldon Jackson, Agente General de Instrucción Pública en Alaska, quiso ponerlo en práctica. Aunque parezca extraño, dicho proyecto ha estado desde un principio al cuidado de la Oficina de Instrucción Pública. Es un hecho demostrado que los renos pueden comprarse en Siberia y transportársles á Alaska, donde puede reunírseles en rebaños para que se multipliquen. La introducción de familias de lapones, que son muy entendidos en cuanto se refiere al reno, fué cosa muy oportuna. En los cuatro años que en calidad de pastores han estado enseñando á los esquimales, han demostrado que tienen la capacidad necesaria para hacer comprender á estos pueblos del norte toda la utilidad que se puede sacar del reno. El largo viaje de más de 2,000 millas que hizo el año pasado el superintendente, en compañía de dos lapones, demuestra cúan útil va á ser este animal á los que se preparan á ir en gran número al Yukon y sus afluentes.

Desde la época en que fué presentado el informe del Gobernador, el Gobierno de los Estados Unidos ha hecho traer, por medio de Dr. Jackson, varios centenares de renos domésticos, que han sido remitidos á Alaska, junto con doce ó quince familias laponas.

PIELES Y FOCAS.

La industria de pieles en Alaska asumió gran importancia desde la época en que el país fué descubierto, y durante casi un siglo se creyó que no tenía otro producto comercial.

Cuando, en 1776, el Capitan Cook llegó á Unalaska, encontró que los Rusos estaban ya en ese lugar. He aquí como se expresa á este respecto:

En todas las islas principales entre Unalaska y Kamchatka hay rusos que únicamente se dedican á buscar pieles. Prefieren á todas las otras la del castor ó nutria de mar. Jamás les vi andar á caza de otros animales, aunque no dejan de llevar en sus cargamentos pieles inferiores á las mencionadas.

La Compañía Ruso-Americana se dedicaba casi exclusivamente á recoger pieles. En China había un buen mercado para la de nutria de mar y otras pieles finas. Esta industria ha continuado de año en año sin diminución.

El Gobernador Brady se expresa de esta manera: "Si en los primeros tiempos se acostumbraba cambiar pieles que valian varios centenares de pesos por productos que apenas costaban 50 centavos, esto no sucede ahora. Hay una rivalidad muy activa, y á menudo los naturales obtienen por sus pieles un precio más alto que el que se

paga por ellas en Lóndres. No hay datos estadísticos para calcular el valor anual de este producto, y los manifiestos ó declaraciones de las aduanas no dan ninguna luz á este respecto, porque en las entradas solamente se hace referencia á fardos de pieles, sin describirlos ni expresar su valor.

"Aunque este tráfico continuará siendo extenso durante algunos años, tiene necesariamente que disminuir cuando los exploradores y mineros penetren en el gran valle del Yukon y en las montañas de la costa, adonde llegará una verdadera invasión, tan luego como el buen éxito de las empresas se considere asegurado. Los puestos comerciales de las compañías que trafican en pieles serán útiles á los mineros, y aquellos recibirán en pago oro en polvo en vez de pieles. Los barcos mercantes continuarán en su tráfico, pero la clase de mercancía que conducirán será diferente. La transición será fácil y natural."

Dice el gobernador que las nutrias de mar están dismuyendo rápidamente, debido á que los cazadores de raza blanca emplean armas y barcos de superior calidad. Por muchos años los aleutianos se han sostenido con lo que les produce la caza de animales de pieles finas. Ahora tienen que dedicarse á otras ocupaciones, y, mientras tanto, están amenazados de hambre. Si no se estorba la venida del hombre blanco á este país, los habitantes de él tendrán que ser sostenidos por el Gobierno. Mr. Rudolph Neumann, miembro de la *Alaska Commercial Company*, residente en Unalaska, al contestar algunas preguntas que se le dirigieron sobre el negocio de pieles, dice, con fecha 20 de setiembre de 1897, lo siguiente:

Los bajos precios en el mercado de Londres y la diminución rápida y constante de las nutrias de mar han hecho ese negocio poco lucrativo y nos han obligado á abandonar en este distrito los puestos siguientes: Woznesensky, Belkofsky, Norzhovoi, Sanak, Akutan, Buvka, Nakushin, Kashega, Tshernofsky y Umnak.

Los naturales de estas diez colonias se sostenían enteramente con la caza de las nutrias de mar, pero habiendo desaparecido dichos animales de aquellas localidades, fué preciso transportar á los habitantes en estos últimos años á parajes en la vecindad de las islas Kadiak, donde aun quedaban algunas nutrias, pero allí también el negocio ha cesado de ser lucrativo y los naturales van á verse obligados á ocurrir al Gobierno para su subsistencia.

El Gobierno de los Estados Unidos y el de la Gran Bretaña han tenido durante varios años una controversia sobre la pesca de focas en el mar de Bering. Algunos barcos que habían sido equipados con tal objeto en varias posesiones británicas de América fueron capturados y sus cargamentos confiscados por autoridades de los Estados Unidos. Los súbditos británicos protestaron, y la cuestión fué sometida á un tribunal arbitral que se reunió en París, Francia. Mr. James C. Carter presentó ante dicho tribunal una narración sucinta de los derechos reclamados por los Estados Unidos, y de ese documento tomamos lo siguiente:

Durante la mayor parte del siglo XVIII, varias naciones europeas dirigieron sus esfuerzos á apoderarse de las regiones tropicales y templadas del continente americano y colonizarlas. En esta empresa, la Rusia parece haber tomado una participación muy pequeña, si es que tomó alguna. Su ambición tendía hacia los mares del norte, que bañan las costas que en parte ya le pertenecían, esto es, las costas de Siberia sobre el mar de Bering. De aquel punto partieron atrevidos navegantes, con el fin de hacer exploraciones, y todo el mar de Bering fué descubierto y sus costas perfectamente exploradas. Las islas Aleutianas, que forman el límite meridional de dicho mar, fueron descubiertas y exploradas, así como una parte de lo que se llama la costa noroeste del continente americano, que está al sur de la península de Alaska y llega en esa dirección hasta los grados 54 y 50 de latitud norte. En algunos de estos lugares se establecieron colonias. El objeto que Rusia se propuso con estas empresas y exploraciones, fué obtener el único producto que era posible sacar de aquellas regiones glaciales tan remotas, á saber, las pieles de los animales que las habitaban y que los naturales del país recogían. Desde muy temprano descubrieron las islas que llamamos del Comandante, al lado occidental del mar de Bering, y que eran entonces, como ahora, uno de los principales puntos de reunión y criadero de las focas, y en las cuales habían establecido los rusos considerable industria.

Antes de 1787, uno de aquellos navegantes, el Capitán Pribilof, había observado grandes cantidades de focas que se dirigían hacia el norte por los pasos que hay entre las islas Aleutianas. Ignoraba él adonde viajaban con dirección al norte, pero conociendo los hábitos de estos animales en la región de las islas del Comandante, no pudo menos de suponer que había al norte de la cadena de las Aleutianas, en el mar de Bering, otro gran criadero y punto de reunión. En consecuencia, hizo grandes esfuerzos para descubrirlo, y en uno de sus viajes, cuando menos lo esperaba, oyó ese tremendo bramido, semejante, según dicen, al ruido del Niagara, y que provenía de las innumerables focas que se hallaban en las islas. Comprendió entonces que había dado con lo que buscaba, y habiendo esperado que la niebla se disipase, descubrió las islas que más tarde llevaron su nombre. Esto ocurrió en 1786. A continuación del descubrimiento, muchos rusos, ya individualmente, ya en sociedades, fueron á aquellas islas inhabitadas y cazaron muchas focas. Mataban indistintamente á los machos y á las hembras, y antes de mucho tiempo se notaron los desastrosos resultados de este sistema, pues el número de animales se redujo considerablemente y hasta llegó á creerse que iban á ser exterminados casi en sutotalidad. Poco á poco, los que se dedicaban á la caza de focas comprendieron lo que las leyes de la naturaleza dictan respecto de la conservación de esta clase de animales, y llegaron á la conclusión de que bien se podía destruir cierto número de machos, de los que había en exceso, sin que esto afectara de un modo notable à las manadas. Informados de este hecho, establecieron gradualmente su industria en aquellas islas; trajeron numerosos aleutianos para que cuidasen de las focas y cazasen, en la época adecuada, aquellos machos que estuviesen de sobra.

Este sistema fué practicandose cada vez con más regularidad, y allá por 1845 se había adoptado por regla no matar en absoluto una sola hembra, sino solamente los machos jóvenes de cierta edad, y limitándose á un número fijo de éstos anualmente. Bajo este método tan racional y conforme á las leyes naturales, no solamente continuaron existiendo las focas, sino que su número aumentó considerablemente, de tal suerte que cuando pasaron á ser propiedad de los Estados Unidos la cantidad que había de dichos animales era igual á la que existía cuando las islas fueron descubiertas, y tal vez mayor. Los rusos pusieron en práctica el mismo sistema, con idénticos resultados, en las islas del Comandante. Las ventajas obtenidas, tan benéficas á la humanidad, se apreciarán mejor comparando lo que ha ocurrido aquí con lo que ha pasado en otros puntos donde se han encontrado focas. Es bien sabido que en la extremidad meridional del continente sudamericano hay otras islas, como las de Más á Fuera, Juan Fernandez, Falkland, etc., en un tiempo inhabitadas, donde había focas en grandes cantidades. En aquellos lugares no podía ofrecérseles protección ninguna, ni era posible sujetar á reglas la caza de las

mismas, y en consecuencia fueron prácticamente exterminadas en pocos años y no han vuelto á aparecer, excepto en algunos parajes donde se ha sentido la autoridad de algun gobierno y donde se han adoptado reglamentos más ó menos parecidos á los que rigen en las islas de Pribilof.

Tal era el estado de cosas cuando aquellas islas pasaron al dominio de los Estados Unidos, de conformidad con el tratado de 1867. La autoridad del Gobierno americano no fué establecida inmediatamente después de la adquisición de aquel territorio, y, por tanto, las focas quedaron expuestas á ser víctimas de grandes destrozos por parte de individuos á quienes tentaba la esperanza de cuantiosa ganancia, de donde resultara que el primer año como 240,000 focas fueron cazadas, y aunque se trató de obrar con algun discernimiento y se hicieron esfuerzos para limitar la caza á los machos solamente, el resultado no fué siempre satisfactorio. Aquella gran destrucción, hecha con tanto desorden y descuido, produjo efectos muy perjudiciales entre las focas; pero el año siguiente, habiendo los Estados Unidos establecido su autoridad en aquellas islas, adoptaron sin dilación el mismo sistema que Rusia había observado.

Además de ésto, y á fin de asegurar más aún la conservación de las focas, el Gobierno de los Estados Unidos ocurrió al Congreso. En 1870 se expidieron las primeras leyes para la protección de dichos animales y otros semejantes en el mar de Bering y en el resto del territorio cedido por Rusia. Estas disposiciones y otras que se emitieron más tarde fueron revisadas en 1872, época en que se hizo la revisión general de los Estatutos de los Estados Unidos, y las referidas leyes llegaron á ser más estrictas todavía. Se declaró que era un acto criminal al cazar focas, matar á las hembras, y de la misma manera se clasificó el hecho de cazar á estos animales sin autorización del Gobierno de los Estados Unidos y de conformidad con los reglamentos por él establecidos. Cualquiera embarcación que se encontrase cazando focas hembras en los mares de Alaska podía ser capturada y confiscada. Se esperaba que de esta manera esa raza de animales estaría tan bien protegida como lo había estado antes, y produciría tanto como en épocas anteriores, si no más. Con este sistema se obtuvo el mismo resultado que con los reglamentos establecidos por Rusia, y el Gobierno de los Estados Unidos pudo aun disponer de más animales que la Rusia podía hacerlo anteriormente. Este último país se había limitado desde el principio á tomar cosa de 30,000 á 40,000 focas anualmente, porque en aquel tiempo la demanda no era tan grande que justificase el envío de mayor cantidad de pieles á los mercados.

Más tarde, en la época de la ocupación rusa, la destrucción de animales aumentó, y cuando aquel territorio fué cedido á los Estados Unidos, se mataban de 50,000 á 70,000 cada año. El Gobierno americano comenzó disponiendo de 100,000 desde un principio, y este número continuó hasta 1890, esto es, durante un período de cosa de 19 años. La destrucción de este número de animales no parece haber ocasionado una diminución en la cantidad que de ellos había, y no fué sino algunos años antes de 1890 que se notó que la raza decrecía. Esto se atribuyó entonces á causas de que hablaré en seguida.

Tal era la industria establecida por los Estados Unidos, industria muy lucrativa, por cierto. El Gobierno americano había adoptado el sistema de dar en arrendamiento estas islas por el largo término de veinte años á una corporación privada que se obligaba á pagar una gran suma anual en la forma de impuestos, además de la fuerte cantidad de $60,000 por el arrendamiento. Además de esto, los arrendatarios tenían que pagar al Gobierno cierta suma sobre cada foca que tomaban, lo cual producía á los Estados Unidos una entrada todavía mayor. El negocio era lucrativo para los arrendatarios, porque, á pesar de las grandes sumas que tenían que pagar por las pieles que obtenían, realizaban pingües ganancias. Pero si dicho negocio era provechoso á los Estados Unidos y á los arrendatarios, no lo era menos al mundo en general. La piel de la foca es uno de los favores otorgados por la Providencia á la raza humana, y no aprovecha á una nación en particular, sino á todas, á cuyo fin se debe estar seguro de poder disponer cada año del número de animales que hay sobrante. Si se trata de obtener más, se perpetra un abuso que envuelve la destrucción de la raza, y el beneficio desaparece por completo.

Tal era, pues, el beneficio de que se gozaba y que sólo era posible mediante el sistema practicado en las islas de Pribilof. El mundo se aprovechaba de todo el aumento anual en las manadas de focas y, al mismo tiempo, éstas eran bien cuidadas y protegidas contra todo peligro. En todo esto los ciudadanos de los Estados Unidos no disfrutaban de más ventajas que los habitantes de otras partes del mundo. Todo el producto de las focas se dedicaba al comercio universal, que llevaba las pieles á todas partes, y los que deseaban comprarlas, de cualquiera nacionalidad que fuesen, las obtenían al mismo precio que los ciudadanos de los Estados Unidos. El método empleado para introducir en los mercados las pieles de foca equivalía á una almoneda, y aquél que ofrecía mayor cantidad se quedaba con el regocio.

Esto dió también por resultado el establecimiento de una industria importante en la Gran Bretaña, porque era allí que las pieles se preparaban para el mercado. Millares de personas estaban empleadas en esta industria, muchas más, á la verdad, que las que se ocupaban en cazar focas en las islas de Pribilof. Tales eran los beneficios que este negocio reportaba á la Gran Bretaña.

Desde algunos años antes de 1890, el Gobierno de los Estados Unidos comprendió el peligro de que estaba amenazada la industria que había establecido, peligro que no provenía de causas naturales, tales como la destrucción de las focas por las ballenas y otros animales, sino del hombre. Se pudo observar que la caza de focas en alta mar, que había sido hecha por los indios en una escala limitada y con el objeto de aprovecharse de la carne y pieles de estos animales, causando así solamente una pequeña destrucción, comenzaba á extenderse, ahora que la hacían los blancos valiéndose de grandes barcos que podían ir á gran distancia de la costa, aun en tiempo muy malo, y en los cuales llevaban botes y cazadores provistos de toda clase de medios para coger y matar las focas. Esto comenzó en 1876. Los barcos eran equipados principalmente en los puertos de la Colombia Británica (British Columbia) y sus correrías se limitaban al océano Pacífico del norte, no tocando en absoluto con el mar de Bering. Solamente mataban unos pocos millares de focas cada año. Pero se averiguó que el negocio era lucrativo, y á medida que eran mejores las ganancias, fué también mayor el número de personas que se sintieron tentadas á entrar en la empresa, y se invirtió en ella mayor capital. En 1883, por la primera vez, uno de los barcos mencionados se atrevió á penetrar en el mar de Bering.

Durante toda la época de la ocupación rusa y desde que aquel territorio había pasado á manos de los Estados Unidos, no se había practicado la pesca de focas en alta mar, si se exceptúan las focas que los indios acostumbraban cazar, cosa que duró hasta 1883, y á la cual ya se ha hecho referencia. Rusia y los Estados Unidos habían disfrutado de todo el producto de estos animales de una manera tan completa, como si se les hubiese reconocido el carácter de únicos propietarios, con derecho legítimo sobre ellos, no solamente mientras se hallaban en la costa y en sus criaderos, sino también durante sus emigraciones, ó como si hubiese existido un reglamento, reconocido por todas las naciones, prohibiendo en absoluto la pesca de focas en alta mar. Hasta 1883, Rusia y los Estados Unidos gozaron exclusivamente de aquellas ventajas, y al principio la pesca de focas en alta mar no se extendió al mar de Bering, sino que se limitó al océano Pacífico del norte y al sur y al este de la cadena aleutiana.

Difícil sería decir por qué razón los cazadores se abstuvieron de penetrar en el mar de Bering. Esto puede haberse debido á que estaba más lejos y era más difícil llegar á él, ó á que no creyeron al principio que tenían derecho á entrar en dicho mar y cazar allí las focas, porque era bien sabido que mientras duró su ocupación, Rusia sostuvo su derecho esclusivo á todos los productos de aquella región, y todos los gobiernos del mundo sabían, lo mismo que dichos cazadores, que los Estados Unidos cuando entraron en posesión

de aquellas islas, reclamaron los mismos derechos que Rusia tenía y condenaron como acto criminal á los ojos de la ley la caza de focas en alta mar, dentro de las aguas pertenecientes al mar de Bering. Cualquiera que haya sido la causa, es un hecho que hasta en el año mencionado aparecieron cazadores que se atrevieron á matar focas en las aguas del mar de Bering. Solamente un buque llegó á aquel mar en ese año, y habiendo cazado un número considerable de dichos animales, obtuvo pingüe ganancia, sin que se le exigiera explicación ninguna de su conducto.

Al principio, ni los Estados Unidos ni los arrendatarios de las islas comprendieron á qué grado llagaba la caza clandestina de las focas y las consecuencias que tendría en las manadas que habitan las islas de Pribilof. No tenían medios para averiguar con facilidad cuantos buques hacían excursiones de aquel genero, y parece que al principio no se imaginaban que sus intereses estaban amenazados. En consecuencia, durante los dos ó tres primeros años, el Gobierno de los Estados Unidos no fijó su atención en aquellas empresas clandestinas, aunque existían leyes que las condenaban. Sin embargo, en 1886 la cosa tomó tales proporciones, que se llegó á temer la destrucción de las focas, y se creyó que ya en esa época se notaban las consecuencias del sistema destructor á que habían sido sometidos dichos animales.

Habiéndose llamado la atención del Gobierno de los Estados Unidos á ese particular, resolvió impedir que continuara aquel tráfico ilegal, y lo primero que hizo fué poner en vigor las leyes que prohibían la pesca clandestina de focas y condenaban á los buques que se dedicaban á este negocio á ser aprehendidos y confiscados. En consecuencia, se dieron órdenes á los cruceros de los Estados Unidos para que suprimieran dicho tráfico y pusieron en vigor las leyes referentes á ese asunto. De esto resultó que en el año de 1886 fueron capturados tres barcos ingleses y algunos americanos, mientras se ocupaban en un tráfico ilegal, con infracción de las leyes de los Estados Unidos. Estas embarcaciones fueron condenadas.

La captura de estos barcos dió ocasión á considerable correspondencia diplomática, que terminó con la celebración de un tratado entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña, que fué firmado en Wáshington el 29 de febrero de 1892. Antes de esta fecha, cosa de veinte barcos con sus cargamentos fueron capturados por el Gobierno de los Estados Unidos, y desde 1893 se han hecho esfuerzos á fin de impedir la caza clandestina de focas y proteger la pesca legítima de estos animales. Con este objeto en mira, se envió un agente á Inglaterra para que obtuviera la adopción de un *modus vivendi*, mediante el cual quedara prohibida la caza de focas, mientras se resolvía la cuestión y se celebraba un tratado reglamentando dicha pesca. Hasta la fecha, no se tienen datos sobre el resultado de esta misión, porque el agente aun no ha sometido su informe.

Como resultado del arbitraje de 1893, se firmó el 8 de febrero de 1896, una convención entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña para el arreglo de las reclamaciones de súbditos ingleses, nacidas de la captura de barcos británicos en el mar de Bering desde 1886 hasta 1892. En dicha convención se convino en nombrar dos comisionados, y, en caso de necesidad, un tercero en discordia. Los comisionados se reunieron en San Francisco, de California, y en Victoria, British Columbia, y la comisión, sin necesidad de dicho tercero en discordia, adoptó una resolución otorgando á los reclamantes la suma de $473,151.26.

El Gobernador Brady dice, refiriéndose á la pesca de focas en alta mar, lo siguiente:

El *modus vivendi* establecido por el tribunal arbitral de París debe durar un año más. Nuestros guardacostas han estado en servicio durante toda la estación, y es indudable que los resultados obtenidos van á ser iguales á los de la estación anterior. Todo esto demuestra que la pesca clandestina está haciendo disminuir constantemente el número de focas en las islas.

Nuestra reclamación de que tenemos un derecho legítimo sobre estos animales, es justa y debemos mantenerla.

Es buena práctica la de herrar á todas las hembras recién nacidas mientras están en los criaderos, porque con una marca semejante se tiene que reconocer necesariamente el animal, y si esto hace inútil la piel para el negociante en este artículo, la caza clandestina de focas tiene que cesar, porque dejará de ser un negocio lucrativo. El ensayo de herrar las focas, puesto en práctica por el Presidente Jordan, el Coronel Murray y sus asociados, será observado con gran interés. Si logra resolver el problema pendiente entre la Gran Bretaña y los Estados Unidos respecto de este asunto de la foca, aquellos señores serán acreedores á la gratitud nacional.

En 1895 se cogieron 31,216 focas en el mar de Bering; en 1896, 29,500, y en 1897 solamente 16,650.

El 30 de diciembre de 1897, en Ministro de Hacienda expidió una disposición referente á que se pusiese en vigor la ley dada por el Congreso y firmada por el Presidente el día 29 del citado mes, en la que se prohibe la importación de pieles de focas que hayan sido tomadas fuera de las islas de Pribilof. Se ordena también que ninguna piel de foca, ya sea cruda, curtida, teñida ó preparada de otra manera, sea admitida, ni como perteneciente á los efectos personales de un pasajero, si no viene acompañada de una factura firmada por el cónsul de los Estados Unidos en el lugar de procedencia, en la cual se certifique que dicha piel no ha sido tomada de una foca muerta en alta mar. Todas las pieles que no vengan accompañadas de esta certificación serán embargadas y destruidas.

LAS PESQUERÍAS DE ALASKA.

En su informe para el año económico de 1897, el Gobernador Brady se expresa de esta manera:

Alaska es el acuario del Pacífico del norte. El *oulachan*, el arenque, el hipogloso, el bacalao y el salmón viven en estas aguas, de las cuales se saca gran cantidad de alimento, y se sacará más, á medida que la población de los Estados Unidos avance hácia el oeste. Los rusos tenían saladeros aquí, y á veces enviaban cargamentos de salmón á las islas Sandwich y traían de allá azúcar y arroz. El salmón viene del océano á depositar sus huevas en los ríos y lagos donde aquellos nacen, ríos y lagos que abundan en toda la costa. Fué en el río Columbia y otros que quedan más abajo, donde comenzó la industria de preparar el salmón y ponerlo en latas. Esto aumentó con la demanda del artículo. Como ha acontecido con otras industrias, la experiencia hizo que se introdujeran mejoras en el arte de fabricar y soldar las latas, así como en la manera de coger y preparar el pescado. Lo que estos establecimientos se proponen es obtener el mayor resultado posible con los menores gastos.

A medida que la demanda creció, mayor capital se invirtió en estas empresas y se buscaron mercados más grandes. Cerca de Sitka se estableció en 1878 una de estas empresas, pero hubo que abandonarla. El año siguiente se fundó un establecimiento semejante en Klawak, en la isla del Príncipe de Gales, que ha dado excelentes resultados. Más tarde se fundaron otros, y en 1886 había ocho establecimientos para preparar salmón en latas y nueve saladeros, cuyo producto total fué valorado en San Francisco en $500,000. Diez años después, en 1896, había 29 de aquellos establecimientos y 14 saladeros, que producían 949,645 cajas de pescado, las cuales contenían cuatro docenas de latas de una libra, y además de dichas cajas, 10,000 barriles, ascendiendo el valor total de toda la producción á $2,383,757.

El número de individuos empleados en la pesca de salmón para las fábricas y en su preparación en éstas era de 3,518, de los cuales 1,510 eran chinos, 1,195, blancos, y 813 naturales de Alaska. El número total de las tres clases de salmón que se cogió fué de 7,998,343, en las siguientes proporciones: rojo, 6,141,334; plata, 1,802,730; rey, 54,279. El número de vapores ocupados en este negocio fué de 30, y el de lanchones y botes de 504. El porte total de los buques de vela ascendió á 21,703 toneladas. Las redes ascendieron á 975, con un valor de $90,450. La hoja de lata que se usó para hacer las vasijas en que se puso el pescado fué avalorada en las aduanas en $311,454, y pagó $93,456 de derechos. El tonelaje total registrado que fué en barcos americanos ascendió á 37,398 toneladas. Hasta hace muy pocos años, los operarios blancos y chinos se iban del Territorio tan luego como terminaba la estación de la pesca, pero últimamente muchos de ellos permanecen allí.

Una de las compañías de Alaska que se dedican al negocio de salmón, dice que ha pagado $103,804.85 por las cajas y por el trabajo de los naturales y de los blancos que residen en el territorio. Los establecimientos mantienen tres estaciones médicas, una en el mar de Bering, otra en la isla de Kadiak, y la tercera en Prince William Sound. Están provistas de todo lo necesario y cuentan con médicos competentes, que asisten á los empleados y á los naturales sin cobrarles nada por servicios profesionales ó por las medicinas que les suministran.

Refiriéndose á la propagación del salmón, Mr. W. B. Bradford, Secretario de la Alaska Packers' Association, escribe al Gobernador lo siguiente:

Comprendiendo la necesidad que había de ayudar á la naturaleza, debido al gran número de peces que se toman, establecimos en la primavera de 1896 un gran criadero en el río Karluk, isla de Kadiak, y contra la opinión de personas experimentadas y á pesar de los malos resultados que dieron los ensayos hechos en 1892, pudimos obtener 3,000,000 de pececillos en esta estación. Como el éxito de la empresa está asegurado, vamos á establecer criaderos en otros lugares, puesto que la utilidad de ellos se ha demostrado en los ríos Columbia y Fraser.

Mr. J. C. Calbreath ha tenido un criadero funcionando por varios años en Point Ellis, isla de Kuiu, en el estrecho de Chatham, y dice que ha obtenido notables resultados. De todos los que se dedican á la industria del salmón, los mencionados individuos son los únicos que han tenido el cuidado y previsión de consagrarse al trabajo de establecer criaderos, á fin de reponer una cantidad de peces igual á la que se saca, y aun mayor.

Como se temiera que las presas y otras construcciones de este género en los ríos estaban haciendo desaparecer el salmón, el Congreso expidió una ley, en marzo de 1889, prohibiendo dichas construcciones bajo pena de una multa de $250 al día.

Se han nombrado inspectores de las pesquerías de salmón, con el objeto de que hagan cumplir dicha ley. Los establecimientos donde se prepara el salmón en latas, y de los cuales hace mención el Gobernador, se encuentran en los lugares siguientes: Cordova Bay, Port Chester, Klawak, Tolstoi Bay, Loring, Yes Bay, Fort Wrangell, Port Ellis, Redfish Bay, Port Althorp, Killisnoo, Chilcat Inlet, Copper River Delta, Eyak Village, Afognak, Ugak Bay, Alitak Bay, Karluk, Chignik Bay, Pirate Cove, Thin Point, Ugashik, Kvichak y Nushagak.

La industria de pescado que en Alaska ocupa el primer lugar después de la del salmón es la del bacalao, que está en poder de dos casas de San Francisco, y cuyos establecimientos se encuentran en las islas de Shumagin y en el mar de Bering. En 1890, la cantidad total de peces que tomaron fué de 1,138,000, con un valor de $659,000. Desde que comenzó el negocio de bacalao en este Territorio, en 1865, el número total de peces que se han tomado asciende á 25,723,300, con un valor de $12,861,650. Durante los cuatro primeros años el negocio no se acercaba á las proporciones que tiene ahora.

Un examen ligero que se ha hecho ha dado una idea de la extensión de los bancos de arena que hay en estas aguas, pero falta mucho por hacer á fin de determinar sus límites y su naturaleza. El banco de Portlock, que de Kadiak se extiende hacia el noreste, es inmenso; el banco de Shumagin, al sur del grupo de islas de este nombre, tiene un área de cerca de 4,400 millas cuadradas; el banco de Albatross, cerca del lado sudeste de Kadiak, mide como 2,900 millas cuadradas; el banco de Slime, al norte de la isla de Unimak, en el mar de Bering, tiene una extensión de 1,445 millas cuadradas, y su profundidad varía de 20 á 50 brazas; el banco de Baird se extiende por 230 millas á lo largo de la costa septentrional de la península de Alaska; tiene 40 millas de ancho por término medio, y su área es de 9,200 millas cuadradas. La profundidad varía de 15 á 20 brazas, y el fondo está cubierto de arena gris muy fina.

Aunque el arenque se usa aquí en la manufactura de aceite, se le emplea mucho como alimento y como carnada para coger el hipogloso y otros peces grandes. Los naturales cogen el arenque que necesitan valiéndose de una vara, á la extremidad de la cual hay varios clavos puntiagudos. Meten la vara en la agua, agarran un arenque ó más, que depositan en la canoa, y repiten varias veces la misma operación. De esta manera toman en muy corto tiempo gran cantidad de peces. Millones de arenques se encuentran en las aguas muertas de las bahías y esteros, y en diferentes estaciones desde agosto hasta febrero.

No ha sido posible obtener datos estadísticos desde 1892 sobre los productos de la pesca de la ballena. Durante 20 años, incluyendo el ya citado, dicha industria produjo, por término medio, lo siguiente: aceite, 17,000 barriles; barbas de ballena, 251,750 libras; marfil, 14,000 libras, habiendo sido el valor total de cerca de $1,000,000.

Otro pez muy abundante es el hipogloso, que se encuentra en toda la parte central, meridional y occidental de Alaska, y que puede cogerse en cualquiera estación del año. Su peso varía de 15 á 250 libras. En el Yukon se encuentran en grandes cantidades el pez blanco, el umbra y el mustelo. La perca negra abunda en el sudeste de Alaska, y la trucha y el lucio se encuentran en casi todos los ríos.

RIQUEZAS MINERALES.

Hay en Alaska oro, plata, cobre, hierro, carbón, mármol y petróleo. Se dice que en la región del río Copper existen montañas de mineral de cobre, pero como esta parte del país es tan poca conocida, es posible que pasen muchos años antes de que se explote esa riqueza. Es bien sabido que en la región del Yukon hay depósitos de hierro y carbon. Los naturales del río Copper traen balas hechas de puro cobre. Varios denucios de minas situadas en Prince William Sound han sido hechos últimamente por los representantes de los grandes establecimientos que se dedican al beneficio del cobre. Alaska consume cada día más carbón. La Sección de Estudios Geológicos de los Estados Unidos dedica mucha atención á los varios yacimientos de carbón que hay en el país. La mayor parte del carbón que se usa viene de la isla de Vancouver, en British Columbia. En muchas localidades se encuentra mármol.

El Profesor J. Edward Spurr, de la Sección de Estudios Geológicos de los Estados Unidos, dice que todo el oro de Alaska está mezclado con una pequeña cantidad de plata, y que este último metal se halla con frecuencia en su estado puro. El Director de la Moneda de los Estados Unidos calculó que, una vez acuñada, la plata que aquel territorio produjo en 1897, tendría un valor de $187,863. En 1890 el valor de la plata producida fué solamente de $9,670.

Antes de que se descubrieran los depósitos de oro que están despertando hoy tanto interés, se había encontrado el precioso metal en los siguientes lugares: en el río Fraser en 1858, y también en Cariboo, de donde se sacaron cantidades considerables. En 1862 se descubrió oro en el río Stikine, en British Columbia, cerca de la frontera de Alaska; en 1873 se hallaron depósitos de dicho metal en el distrito de Cassiar, sobre el mismo río, y en territorio británico. Activas exploraciones se hicieron en busca de oro el año de 1873, y se descubrieron numerosos cuarzos y placeres. Como resultado de muchos denuncios de minas situadas en Gold Creek y en Silver Bow Basin, se escogió un sitio para fundar un pueblo, al cual se dió el nombre de Juneau en una reunión de mineros que se verificó en 1882. Además de varios placeres, situados en la isla de Douglas, había numerosos depósitos de cuarzos. Mr. John Treadwell, de San Francisco, compró para sí y para otras personas varias propiedades mineras. Se dió principio á la explotación construyendo dos túneles y plantando una máquina de cinco bocartes. Más tarde se colocó otra máquina de 240 bocartes con todos sus accesorios. La maquinaria es de la mejor calidad y se ha tenido sumo cuidado en la construcción de todos los establecimientos. Estos talleres no reconocen superiores en ningún país minero del mundo. La empresa de Mr. Treadwell en Alaska ha hecho mucho en pro de la explotación de minas en este parte del globo. Día y noche, durante todo el año, han estado trabajando los bocartes y el humo que sale de los talleres se ve constantemente flotando en el aire. Durante el año que terminó el 30 de abril de 1896, este establecimiento minero produjo 263,670 toneladas de cuarzos minerales, con un gasto de $144,787.68, ó sea cerca de 55 por ciento por tonelada. El número de empleados durante el año, por término medio, fué de 121 blancos y 27 indios. La producción total de oro en el año ascendió á $782,829.67, y la utilidad neta á $497,342.22.

La propiedad minera de la Alaska-Mexican Gold Mining Company, que tiene una máquina de 120 bocartes, está situada como una milla al sur de la de Treadwell, en la isla de Douglas. Durante el año de 1896, se sacaron 101,702 toneladas de mineral, con un costo de $116,056.20, ó sea $1.1411 por tonelada. Las propiedades de la Berner's Bay Mining and Milling Company están situadas á las orillas del canal de Lynn, á 55 millas de Juneau. Un muelle y un almacén han sido construidos en la costa, y los vapores de la Pacific Steamship Company tocan aquí. Hay un ferrocarril bien construido, que tiene cerca de 3 millas de largo, y que va del muelle á las minas. En el establecimiento hay una máquina de 40 bocartes, luz eléctrica, compresor de aire, máquina de Corliss de 300 caballos de fuerza, almacenes, casas de huéspedes para acomodar 50 personas, y otros edificios bien construidos. Un ferrocarril de alambre suspendido, de 4,400 pies de largo, se extiende hasta las minas de Comet, y otro de 1,800 pies de largo va á las minas de Bear. Pueden mover mil toneladas de mineral al día.

Las minas de la Nowell Gold Mining Company se extienden de Ship Creek á Silver Bow Basin, un espacio de cuatro millas. Este establecimiento tiene una maquinaria de 45 bocartes, y ha producido mineral de excelente calidad, que rinde, por término medio, $10 por tonelada. Esta compañía explota también placeres en cosa de 300 acres de tierra, y ha obtenido $3 de oro por cada tonelada de arena gruesa.

Hay muchas otras minas en explotación. La compañía denominada Portland-Alaska Gold Mining Company tiene más de 20 minas en Montana Creek. El túnel ha sido prolongado 300 pies más, y al pie del declive hay una

máquina de 10 bocartes cerca del agua. La mina se comunica con la maquinaria por medio de un tranvía de alambre de 10,000 pies de largo. Más de $100,000 se han gastado en las minas y edificios. La mina de Julián, que pertenece á capitalistas de Indiana, está situada en la misma vecindad. La veta de cuarzo tiene de 3 á 6 pies de espesor y rinde más de $10 de oro por tonelada.

Se han denunciado varias minas en el distrito de Mendenhall, y una compañía se prepara á establecer allí una maquinaria con sus correspondientes bocartes. La mina llamada Bald Eagle pertenece á personas de San Francisco y es muy notable. En 167 días, durante el año de 1896, produjo una utilidad neta de más de $96,000, y en 11 meses ha producido cerca de $200,000 con una maquina de 4 bocartes. Por medio de un túnel de 1,700 pies, se ha dado con un filón de 350 pies de espesor, y el mineral que de allí se extrae rinde de 48 á 53 pesos por tonelada. Cerca de esta última mina está la de Sum-Dum Chief. Se ha puesto aquí una maquinaria de 10 bocartes que es movida por agua y por vapor. El malacate y el compresor de aire son movidos por electricidad. La boca de la mina queda á 1,500 pies sobre el nivel á que se encuentra la maquinaria, y se necesita un tranvía de más de 4,000 pies para llevar el mineral.

Una de las empresas más grande en el territorio es la de la Apollo Consolidated Mining Company, en la isla de Unga, que pertenece al grupo de Shumagin, y queda como á 1,000 millas al oeste de Sitka. La compañía está formada de personas de San Francisco, que han gastado $375,000 en los trabajos que han hecho. Tienen una maquinaria de 40 bocartes y concentradores. La producción mensual de oro es de $30,000 y aun más. En 1896 había en Juneau 380 pertenencias registradas.

Según el Director de la Moneda de los Estados Unidos, el producto de las minas de oro de Alaska ascendió en 1896, á $2,055,700.

EL YUKON Ó REGIÓN AURÍFERA DEL KLONDIKE.

En un informe presentado por el Professor Spurr á la Sección de Estudios Geológicos de los Estados Unidos el año de 1897, se dice que los primeros descubrimentos de oro en el distrito de Yukon se hicieron en 1885, cerca de los ríos Stewart y Lewis. En el año siguiente se encontró oro en el río llamado Forty Mile Creek, y sus tributarios el Glacier, el Davis y el Poker fueron explorados con buen éxito por varios años. En 1892 se dió principio á empresas mineras en el río Miller, en territorio británico. El río Birch y sus varios brazos fueron descubiertos en 1893, y en 1894 Circle City fué fundada. En 1890 el Director de la Moneda de los Estados Unidos calculó que la producción de los placeres del Yukon había ascendido á $50,000. En 1890 esta suma se duplicó, y en 1893 el producto de estos ríos de Alaska ascendió á $198,000. En 1894 llegó á $409,000, y en 1895 se calculó que el distrito de Yukon había producido $709,000, y los ríos que quedan fuera de él, $69,689. En este año se descubrió el Eagle, que es un tributario del Birch. En el verano de 1896 el distrito de Forty Mile no prometía tanto como en épocas anteriores, á causa de que la sequía, que duró seis semanas, impidió que corriera el agua en los canales y paralizó los trabajos. Por otro parte, la regíon de Birch Creek estaba floreciente. En esta época se hicieron descubrimientos en el río Klondike, como á 20 millas de Forty Mile Creek. Los placeres en los ríos Hunker, Indian y Bonanza, que son los brazos principales del Klondike, dieron buenos resultados. Del río Bonanza se obtuvo un producto de $1,000 en agosto y setiembre de 1896, y en 1897 se denunciaron allí 400 pertenencias. Por un espacio de 700 millas quadradas, se encuentran arroyos y barrancos que ofrecen halagadora perspectiva á los que buscan oro. En 1895 se calculaba que la población minera de la región de Yukon era de cerca de 1,700 habitantes, y la producción de oro en ese año, incluyendo tanto el territorio de los Estabos Unidos como el que pertenece á la Gran Bretaña, fué estimada en $1,400,000. En 1897 esta cantidad fué mucho mayor.

El Professor Spurr dice en su descripción lo siguiente:

Los distritos del Yukon están situados en una ancha faja de rocas productoras de oro, cuya anchura es considerable, y que se extienden, por lo general, en dirección este y oeste por varios centenares de millas. Á través de esta faja, se encuentran venas de cuarzo que contienen oro, pero según los descubrimientos hechos hasta el presente, el mineral es de baja ley, y muchas de las venas han sido tan quebrantadas por los movimientos de las rocas, que no es posible seguirlas. Por esta razón no pueden ser explotadas las minas en el lecho de las rocas, como no sea en grande escala y con maquinaria moderna, y aun así las operaciones de explotación serán impracticables, mientras no se mejore la situación general del país respecto á transportes y abastecimientos. En las rocas auríferas, las corrientes han formado profundas zanjas y barrancos, en cuyos lechos se encuentra concentrado el oro contenido en las rocas, de tal modo que de un gran número de rocas que contienen oro en cantidad reducida, puede obtenerse una arena suficientemente rica para compensar los gastos de extracción. Por consiguiente, todos los trabajos de minería que se llevan á cabo en el Yukon consisten en la lavadura de estas arenas.

En cada barranca, el explorador puede solicitar una pertenencia que no esté en posesión de un tercero, y las dimensiones de tal pertenencia son determinadas en votación por todos los mineros de cada barranca, según la riqueza de la arena. La extensión longitudinal de una pertenencia es generalmente de unos 500 pies á lo largo de la corriente, comprendiendo la anchura total del barranco, que es por lo general estrecho. Cuando el explorador ha obtenido de esta suerte su pertenencia, ésta es inscrita por uno de los mineros, que es elegido por sus compañeros para aquel objeto, y tal inscripción le sirve al adquirente de título de propiedad. El gobierno de estos distritos está regulado prácticamente por las leyes de los mineros, pues la remota distancia á que se encuentran aquéllos impide la comunicación normal con los Estados Unidos. Todas las cuestiones son decididas en juntas de mineros por votación popular.

En las exploraciones se usa el método elemental de artesas para descubrir la presencia del oro en la arena, pero después de obtenida una pertenencia y de empezados los trabajos sistemáticos, se construyen largas cajas compuestas de tablas, que el minero mismo tiene

que aserrar, operación ésta muy laboriosa. La profundidad de la arena en la base de los barrancos varía de 1 á 20 ó 30 pies, y cuando la arena tiene mayor profundidad se hace imposible trabajarla.

La parta superior de la arena es improductiva y la tierra aurífera yace directamente sobre la roca que está debajo, y es generalmente muy fina. Para llegar hasta esta arena aurífera, es necesario traspalar toda la arena de la parte superior, y este trabajo preliminar requiere á veces toda una estación, aun en muy pequeñas pertenencias. Cuando la arena presenta una profundidad de más de 10 pies, por ejemplo, la tarea reviste proporciones formidables. En este caso se espera el invierno en que la arena está helada, y entonces puede llegarse á veces hasta la arena aurífera por medio de excavaciones y de galerías.

Los salarios que se pagan, dice el Profesor Spurr, son de $10 á $12 al día; en el invierno son de $5 á $8 por un día de seis horas. La vida es muy cara, por la dificultad en el trasporte de provisiones, etc., y la gran distancia que hay que recorrer.

Las exploraciones en este país, dice Mr. Wilson en su "Guía de los Depósitos de Oro del Yukon," son muy difíciles por razón del carácter de la superficie; la formación general es blanda, por efecto de la acción glacial que dejó sobre todo el país una capa movediza de una profundidad de 5 á 15 pies. Esta capa permanece helada durante todo el año, con excepción de unas cuartas pulgadas de la superficie. El método de exploración consiste generalmente en excavar hasta el yacimiento de las rocas á través del lecho del arroyo, ó cortarlo transversalmente por medio de un túnel, examinando la tierra cada cierto número de pies, valiéndose de artesas, hasta encontrar la vena aurífera. Después que un arrollo ha sido explorado, debe removerse la capa glacial; se separan los árboles y raíces, y la corriente de agua, auxiliada por el sol, deja al descubierto la veta aurífera. Cámbiase después el curso del agua, dirigiéndola á lo largo de la falda de la loma, y se construyen una represa y varios canales de madera. Estos tienen el fondo corrugado à fin de retener el oro. Estos canales son de diversos tamaños, según el espesor del oro. La falta de agua en estos barrancos es un gran obstáculo en muchos casos. Las estaciones son secas y sólo puede contarse con el agua que gotea de las colinas.

Ha resultado provechoso y expedito un método últimamente adoptado para explotar las minas en el invierno. Este método consiste en hacer galerías, derretir la nieve por medio del fuego, y extraer sólo la tierra aurífera, dejando la capa glacial y la superficie intactas. La arena aurífera obtenida de esta suerte se remueve con facilidad en la primavera, cuando el agua abunda.

RUTAS Á KLONDIKE.

Puede llegarse a la región del Klondike por la vía St. Michaels y Yukon, que es la ruta más cómoda, pero también la más larga. La corriente del río es tan rápida, que el viaje tiene que ser necesariamente lento. Los barcos que salen de San Francisco y tocan en Seattle, Victoria y Unalaska, hacen conexión en la isla de St. Michaels con los vapores del río. En la "Guía de los Depósitos de Oro del Yukon," Mr. Wilson da los siguientes precios de pasajes en los vapores del río, que, según él dice, pueden dar cabida á unos 100 pasajeros.

Desde "Forty Mile Post" hasta St. Michaels, primera clase, $50; segunda clase, $30. El viaje hasta San Francisco cuesta de $150 á $175. Después de dejar el vapor, dice el mismo autor, los bultos son conducidos por indios y perros en el verano, y por medio de trineos en el invierno. El costo de los fletes en el verano es de $30 cada 100 libras, por una distancia de 60 millas; en el invierno es de $10 á $13 cada 100 libras. Los perros cargan grandes pesos y caminan largas distancias. La ruta de "Lynn Channel" á "Lewis River," que atraviesa varios lagos, es más directa, pero más fatiogosa. Hay también el paso Chilkat (largo y menos transitado que antes) y el White y el Chilkoot. El término del paso White está á unas 85 millas al norte de Juneau, y los vapores oceánicos pueden llegar hasta el desembarcadero en todo tiempo. Este paso está situado á través de una garganta, y el tránsito es relativamente fácil. Mr. Wilson cree que éste es el mejor paso, y dice que el sendero no excede de 32 millas de largo, y que subiendo hacia el lago, se llegaría á "Windy Arm," en el lago Tagish, ó á "Taku Arm." Esta parte del lago es accesible hasta "Lake Bennett," y el paso podría emplearse como ruta postal en cualquier mes del año. El "Chilkoot Pass" es el paso que más transitan los mineros. Los vapores van de Juneau á Dyea, que está á una distancia de 100 millas y es el punto de partida de la navegación por vapor. El precio del pasaje es de $10 por cada hombre con su equipaje. La descripción que Mr. Wilson hace de esta ruta se resume en los siguientes términos:

La jornada comienza realmente en Dyea. Si el viaje es en trineos, los viajeros hacen todo el trabajo que esto requiere, pero si no hay nieve ó hielo en el camino, la carga tiene que ser llevada á hombros hasta Lake Lindeman. Los cargadores indios cobran $14 por cada 100 libras; la distancia es de unas 24 millas. Pueden utilizarse las canoas por una distancia de 6 millas río arriba; después, el sendero, escarpado y resbaladizo, sube por la quebrada hasta la cima, que está á 15 millas de distancia y á 3,500 pies sobre la marea. Desde la cima, hay una pendiente de 500 pies que cae directamente sobre el lecho de Crater Lake. El agua ha formado une pequeña quebrada del lado de la montaña, que podría seguirse hasta Lake Lindeman (24 millas de Dyea Inlet). Aquí puede construirse una balsa con una cubierta de pequeños postes, de un pie de altura sobre el cuerpo de la balsa, la cual evita que las olas mojen la carga. Esta debe ser conducida en sacos impermeables de goma elástica ó de lona. Un corto paso de tres cuartos de milla, con una caida de unos 20 pies, conduce á Lake Bennett. La corriente que comunica los dos lagos es torcida y rocallosa, y su navegación es peligrosa para los botes. El lago Lindeman es de unas 6 millas de largo y es navegable desde el 15 de mayo hasta el 10 de junio. Después de llegar á Lake Bennett, el viaje puede continuarse en balsa, ó ascendiendo por un pequeño río, que entra en el lago por el oeste, por una distancia de una milla. Puede encontrarse buena madera para botes. La única madera que se usa en la construcción de botes es el abeto ó pino de Noruega. El lago Bennett tiene unas 26 millas de largo; Caribou Crossing conduce á Tagish Lake. La navegación en estos dos lagos es á veces interrumpida por los fuertes vientos. Un río ancho y de aguas tranquilas conduce á Lake Marsh, que

tiene 20 millas de largo. El río, desde este punto hasta la quebrada, tiene unas 3 millas de curso. Inmediatamente después de pasar la quebrada, se encuentran salmones en gran abundancia. La quebrada propiamente dicha tiene cinco octavos de milla de largo, pero la distancia hasta el paso es como de una milla y la distancia recorrida por los botes es de tres quartos de milla. La anchura media de la quebrada es de 100 pies y el agua es muy profunda. Muy poco peligro se corre en el paso de esta quebrada, si el piloto ó timonero no pierde su serenidad. El agua es cuatro pies más alta en el centro que en las orillas, y con un manejo cuidadoso, el bote se conserva sobre la cresta del agua, evitándose así que dé contra las orillas. El bote debe ser fuerte y la carga debe estar bien protegida contra el agua. Se emplean dos minutos y veinte segundos en pasar por la quebrada. Dos millas más abajo, se encuentra la cascada de White Horse. Es imposible pasar esta cascada y es necesario volver al acarreo. Esta parte del río no podrá ser nunca navegada por vapores. Un tranvía podría construirse aquí y las aguas de la cascada podrían utilizarse como fuerza motriz.

Como á quince millas de los raudales, el río Tahkeena se une con el Lewis. Ésta es la vía fluvial que se usa en combinación con Chilkoot Pass, que es muy largo (125 millas) y poco usado por los mineros é indios. El Tahkeena es de fácil navegación; un vapor podría ascender por él quizá hasta 70 millas. El lago Labarge está á 12 millas abajo de Tahkeena. Este lago tiene 31 millas de largo y sus aguas son á menudo turbulentas. Después de dejar el lago, la corriente del río aumenta de 5 á 6 millas por hora. El curso es muy tortuoso y el lecho está lleno de peñas que serían peligrosas para la navegación de vapores, especialmente en el viaje hacia abajo. Los ríos Hootalinqua, Big Salmon y Little Salmon desembocan en el Lewis, dentro de las próximas cien millas; los dos primeros mencionados presentan señales de oro. A cincuenta y tres millas más abajo de Little Salmon, está la cascada de los Cinco Dedos, que puede pasarse en un buen bote con relativa facilidad; debe seguirse el canal de la derecha. Los raudales de Rink están á 6 millas abajo de Cinco Dedos, y deben pasarse manteniéndose bien arrimado á la orilla del este. Old Fort Selkirk está á 55 miles de Cinco Dedos é inmediatamente más abajo de la confluencia de los ríos Pelly y Lewis. Aquí empieza el Yukon, que á poco de ensancha hasta una milla de anchura. A noventa y seis millas más abajo, el White River entra por el oeste. Éste es un gran río, extremadamente angoso; corre probablemente sobre depósitos volcánicos. A ochenta millas de distancia, se encuentra la boca del Sixty Mile Creek, en donde hay una estación comercial y un aserradero y donde pasan el invierno gran número de mineros. Treinta millas más abajo, el India Creek entra en el Yukon, y á 20 millas de Indian Creek, está la boca del Klondike; á unas 20 millas más allá, está la boca de Forty Mile Creek; hay una estación comercial á su desembocadura. Dawson está cerca de la boca del río Klondike. Circle City está á 140 millas de Forty Mile Post, y Dawson está á 676 millas de Juneau.

El "Mining Record," de Juneau, Alaska, del 4 de agosto de 1897, publicó un artículo sobre los depósitos de oro del río Yukon, del cual extractamos lo siguiente:

El río Yukon es navegable por vapores por más de 2,000 millas, desde la confluencia de los ríos Lewis y Pelly; corre en parte por el noroeste del territorio británico, pero á unas 1,800 millas de su boca pasa por el meridiano ciento cuarenta y uno de longitud de Greenwich y entra en territorio de los Estados Unidos. Las secciones que contienen oro cubren casi todo el territorio que el río atraviesa. Esta región no ha sido completamente explorada y nadie puede determinar sus posibilidades, aunque se sabe lo bastante para considerarla como la faja aurífera más rica del globo.

La sección del Yukon puede dividirse en tres partes: el Alto Yukon, que está situado directamente en territorio británico, comprende los rios White, Stewart, Pelly, Salmon, Lewis y Hootalingua, y es una rama del Yukon propio; la seccion media, que comprende desde Fort Reliance hasta la boca del Tananah, y la parte baja, que comprende desde la boca Tananah hasta Norton Sound y el mar de Bering. Los principales descubrimientos han tenido lugar en la sección media, ó sea en los ríos Forty Mile, Sixty Mile, Miller, Glacier y Birch, así como en el Klondike y sus tributarios. Se han hecho muy pocas exploraciones en la sección baja, aunque se ha encontrado oro en considerables cantidades á lo largo de los ríos Koyonkuk y Tananah, y algunas barras han sido explotadas con provecho.

Después de los descubrimientos hechos en Forty Mile Creek, vinieron los de Miller Creek, á 65 millas de distancia, y los de Glacier Creek, á 69 millas, en donde se están haciendo excavaciones con gran provecho y de donde se han extraido numerosas fortunas. Sus pequeños tributarios ofrecen un campo de exploración muy halagüeño.

Río abajo, á 250 millas de Forty Mile Creek, está Circle City, que es el punto de donde se surten los extensos placeres de Birch Creek, que solo dista 12 millas del Yukon, pero que corre casi paralelo á éste y en el cual desemboca á una distancia de más de 200 millas. En 1894 se descubrieron en Birch Creek sorprendentes depósitos de oro, y hasta el reciente descubrimiento de las minas de oro en el distrito del Klondike, aquéllos eran los placeres más ricos del gran valle, pero hoy ocupan el segundo lugar en importancia. Todos los tributarios de Birch Creek, que han sido explorados, han dado resultados ampliamente satisfactorios. Constantemente se están haciendo nuevos descubrimientos y nuevos campos, por una extensión de millas de tierras vírgenes, permanecen aun inexplorados. Se han extraido de los arroyos vastas cantidades de oro, y podría decirse que los depósitos permanecen prácticamente intactos. Esta sección posee una ventaja sobre las otras que están situadas río arriba, y es que los vapores del Yukon muy raras veces dejan de tocar en Circle City, mientras que con frecuencia ocurre que el hielo impide que aquellos vapores lleguen á puertos situados á mayor distancia río arriba.

Apenas planta de hombre civilizado ha llegado á tocar la tierra más abajo de Circle City y de la boca del Yukon, una distancia de más de 1,500 millas, aunque se cuentan por millares los que han pasado navegando por la gran corriente, en viajes de ida y de vuelta á las minas, en busca de fortunas. Si se detuvieran á examinar las riquezas que yacen á ambas orillas, sorprenderían el mundo, que ya admira las grandes é imponderables descubrimientos verificados en tan maravillosa región. Sin embargo, estos placeres, estos lechos de arena en donde brillan las pepitas de oro, han sido pasados y repasados por millares de viajeros en ruta para las minas que quedan más allá, y no fué sino cuando un leñador, buscando madera aparente para ser aserrada, clavó una pala en los bancos del Klondike, que vino á tenerse la sospecha de que aquellos eran los placeres más ricos del mundo.

En agosto de 1896 George Carmach, que desde 1887 había explorado la región más allá de Forty Mile, celebró un contrato para abastecer de madera el aserradero establecido en aquel lugar, y se ocupaba en buscar en el Klondike madera adecuada á ese fin. Carmach, siempre fiel á sus instintos de minero, se ocupaba en los ratos perdidos en hacer exploraciones, y á mediados del mes encontró arena que producía á razón de $1.60 por paila, en la sierra alta del río Bonanza, que entra en el Klondike por el sur, á poca distancia de la confluencia de éste con el Yukon. Se vió obligado, empero, á continuar el corte de madera durante algún tiempo, con el objeto de hacerse de provisiones, pero á fines de agosto volvió á su pertenencia con bastimentos para algunas semanas y en compañía de su mujer, su hermano y otro individuo, todos indios. Como no tenía suficiente número de instrumentos, apenas pudo armar un aparato muy defectuoso para lavar la arena, que había que llevar sobre las espaldas, en cajas, por una distancia de 30 á 100 pies, hasta unas represas de construcción primitiva. No obstante todas estas desventajas, los tres hombres, trabajando sin regularidad, consiguieron recoger en ocho días $1,200, y Carmach asegura, con razón, que con las facilidades adecuadas se hubiera podido recoger mayor suma en la cuarta parte del tiempo.

Informó de su descubrimiento á los habitantes de Forty Mile, que recibieron la noticia con incredulidad, pues varias eran las exploraciones que se habían hecho antes en el Klondike sin que dieran resultado favorable. El oro en polvo que él tenía, era, sin embargo, prueba incontrovertible, y comenzó la corriente de emigración para los nuevos campos auríferos. Los del Yukon trajeron la noticia á Juneau, y empezaron los preparativos para el viaje á las nuevas regiones, el cual se verificaría en la primavera. Los correos y otros que llegaron durante el invierno y á principios de la primavera, trajeron informes que confirmaban los ya recibidos, y unas cuantas personas salieron para allá, pero no fué hasta los primeros días de julio de 1897 que se vino á comprender la maravillosa riqueza de aquellos placeres, y cuando, pocos días después, la noticia se confirmó de suerte á no quedar duda, con la llegada á San Francisco y á Seattle de los primeros vapores procedentes de la desembocadura del río, trayendo cerca de $2,000,000 en polvo de oro, la enorme emigración comenzó de nuevo y ha continuado hasta alcanzar proporciones mayores que las de cualquier otra que se haya visto en el mundo.

El valle del Yukon y sus tributarios forma un gran terreno aurífero, en donde apenas puede recogerse una palada de tierra sin que se encuentre oro. No hay en el mundo región alguna que prometa más que la del interior de Alaska, ni otra en donde el hombre tenga más seguridad de que la fortuna ha de salirle á mitad de camino y con mano larga darle la bienvenida y llenarle los bolsillos de oro. No hay país cuyas riquezas minerales sean tan ilimitadas como las de éste. Hay, empero, obstáculos que vencer, dificultades con que luchar y privaciones que experimentar, y aquél que llegue allí sin estar provisto de todo cuanto la naturaleza especial del terreno exige, habrá de arrepentirse amargamente de su imprevisión.

Quienquiera que venga á Alaska debe estar provisto de lo suficiente para sostenerse dos años, por lo menos. El desarrollo del país ha sido tal, que la población que tiene hoy está á la altura de todas las necesidades de la industria, en cuyo campo todo está colmado. Las profesiones tienen allí quien las represente; el mercado de trabajadores está repleto y el artesano y el mecánico no hallan que hacer. Sólo dos caminos, la minería y la exploracion, le quedan al recién llegado, que debe buscar por sí mismo su pertenencia y estar preparado para mantenerse hasta que la encuentre. El que pueda sostenerse con sus propios recursos mientras busca y trabaja, tiene por delante grandes perspectivas de riqueza en cada colina y en cada valle. No quiere decir esto que todos han de hacer fortuna, sino que todos tienen indénticas facilidades y oportunidades.

Para alcanzar éxito, se deben tener conocimientos prácticos, más útiles mientras mayores sean, del sistema de explotación del cuarzo y de los placeres. Las teorías son muy buenas como tales y el teórico puede tropezar con algo de utilidad; pero las pepitas de oro de Alaska siempre las encuentra él que es práctico en minería. Muy poco puede hacerse en menos de tres años de estadía en el Yukon. La mayor parte de la primera estación se emplea en llegar á las minas, y entonces, si se llegase á descubrir y demarcar una pertenencia, sólo se pueden hacer trabajos preliminares; el segundo año ya se puede explotar un poco la pertenencia y quizás hacer algún dinero, y en el tercer año es cuando, por lo general, se comienzan á recoger los frutos prometidos. Es cierto que muchos han encontrado ricos barrancos de donde han sacado grandes riquezas, y á veces grandes fortunas, en cortísimo tiempo, pero ésto no puede considerarse como norma. Esto se puede aplicar en particular á la seccion del Klondike, pero no se puede esperar que su maravillosa riqueza se encuentre en todas partes. Nunca se podrá insistir demasiado en lo importante que es tener un buen equipo. Nadie debe pensar en proveerse de uno hasta no llegar á Juneau. Anualmente se tiran en el camino centenares de pesos en efectos, que dejan los que han hecho sus provisiones en otros lugares, para encontrarse luego con que casi la mayor parte de estos efectos no son de utilidad real y que, como impiden la marcha, hay que abandonarlos.

Es imposible determinar exactamente lo que es un equipo, sin tener un conocimiento cabal de cuanto puede necesitarse, y no se debe tratar de proveerse de uno sin oir los consejos de aquellos perfectamente enterados en la materia. La estación en que se deba emprender el viaje, el sitio y el camino que se deban escoger, y cien cosas más por el estilo, tienen cada cual una importancia que no se debe dejar pasar desapercibida. La falta de un objeto necesario trae inconvenientes; la sobra de un objeto innecesario implica el trabajo inútil de cargar con él ó la pérdida que ocasiona el abandonarlo. Los objetos más caros salen siempre más baratos, pues los de clase inferior se dañan con prontitud y hay que salir de ellos. Todas las provisiones deben ir envueltas en sacos fuertes, cubiertos de encerados impermeables, para impedir que se dañen, ya sea por la humedad ó por el agua. Es muy arriesgado llevar bastimentos que no duren por lo menos de año y medio ó dos años. No obstante los esfuerzos de las compañías comerciales, jamás ha habido en el interior superabundancia de provisiones, y ha habido veces en que se ha sufrido seria necesidad.

Una vez provisto del equipo, se da principio al viaje en uno de los varios vapores que hacen la carrera entre Juneau y Dyea, una distancia de 100 millas. De aquí á los lagos, de 23 a 28 millas de distancia, según el punto a donde se vaya, es la única parte difícil del viaje, porque todos los efectos hay que transportarlos en trineos ó cargarlos, según sea la estación, pues hay que cruzar ua montañan muy escarpada. De allí en adelante, el viaje se reduce á navegar río abajo, observando con el mayor cuidado los lugares peligrosos.

William Ogilvie, del Departamento de lo Interior del Canadá, dice que el nombre Klondak, Clondyke, Klondyke ó Klondike, como muchos lo escriben, es una pronunciación errónea de las palabras indias "Thron-dak" ó "Thron-duick," que significan "abundancia de peces," nombre que se le ha dado al río por ser famoso á causa de los salmones que en él abundan. En los mapas antiguos este río aparece con el nombre de Tondak. Se une al Yukon al este, cerca del Fuerte Reliance.

En febrero de 1898, unos mineros que regresaban de la región del Klondike trajeron la noticia de que gran número de exploradores habían pasado del Canadá al territorio americano. El distrito más abajo de American Creek se ha encontrado que es rico en oro. Se cree que será superior al Klondike, porque los yacimientos allí son más fáciles de dividir y son menos profundos. En el sitio llamado Eldorado Creek se encontró una pepita de oro que fué valorada en $9,000, y que era "del tamaño de una cubeta pequeña."

Refiriéndose á la región aurífera del Klondike, el Gobernador Brady, en su informe de 1897, dice así:

En el otoño de 1886, se descubrió oro basto en Forty Mile Creek, que está en el Territorio de Alaska. Hubo entonces una gran invasión que vino del río Stewart á este arroyo y sus tributarios, que desde entonces han sido explotados todos los años. Aunque las quebradas llamadas Sixty Mile Creek y Forty Mile Creek entran en territorio británico, casi todas las excavaciones de oro están en el lado americano de la línea divisoria. Circle City fué fundada en el otoño de 1894. Es el lugar de depósito de los efectos para los mineros que están en Birch Creek y sus ramificaciones. Se encontró oro en el año anterior, 1893. De esta manera el campo se ha ido ensanchando de año en año, y ha sido mayor el número de personas que se han sentido atraidas y que van con la esperanza de quedarse allí por algunos años. El minero, sin embargo, tiene que luchar con obstáculos; la falta de efectos y de facilidades de transporte es lo que le desanima. Si aguarda hasta que el río se haya abierto y suban los botes, ha perdido todo ese tiempo; si sale con un tiro de perros, sabe

que el alimento durará sólo unos cuantos días y que seguir adelante, confiado en su fusil, es tentar la suerte. El gran problema para el Yukon es cómo conseguir que haya allí bastimentos que se vendan á precios tales, que dejen ganancias que no rayen en latrocinio, y cómo distribuirlos por todos los ríos. quebradas y riachuelos donde hay trabajadores. Los capitales que se empleen en fomentar semejante empresa, tendrán ópimas ganancias.

El descubrimiento de oro en este ramal del Yukon, en agosto de 1896, se debió en gran parte á la casualidad. Sea como fuese, ha conmovido al mundo. Los embarques de oro que trajeron los vapores contaban la historia por sí solos. Millares de personas salieron para allá inmediatamente, y hay millares más aguardando que la cosa parezca más positiva. Muy bien han procedido estos últimos. Buques tras buques, llevando hombres en busca de oro, así como sus cargamentos, han navegado hasta donde era posible navegar, y los viajeros han sido arrojados literalmente en aquellas costas, quedando algunos en parajes que las mareas no cubrían, y otros no, como lo descubrieron para su desgracia cuando, durante al sueño, fueron sorprendidos por las aguas.

A bordo de los buques, en su viaje hacia arriba, los mineros celebraban reuniones, y casi cada dos horas se les desembarcaba en la playa. Algunos decían que Dyea era mejor; otros aseguraban que era Skagway. No está fuera de lugar explicar que hay tres pasos por la cordillera de la costa en las cercanías del canal de Lynn, que es el límite del agua salada hacia el norte. El paso que siempre han usado los Chilkats y los primeros exploradores y mineros, y que hoy se considera como antiguo, es el Paso del Chilkoot, ó como se le llama con más frecuencia, de Dyea. Al oeste de dicho paso se sale por el río Chilkat, y en esta ruta está el Paso de Chilkat ó Vereda de Dalton.

Como tres millas más abajo de donde desemboca el Dyea, en la orilla oriental, hay otro río que ha llenado de arena y cascajo una ensenada de la costa, formando un lugar plano entre las paredes de la montaña. Los naturales llaman Skagway á este rio. * * *

Personas venidas de Victoria han estado buscando un paso al territorio del noroeste, y el Capitán William Moore, que ha sido uno de los primeros exploradores en todos los campos desde 1888, especialmente en el de la navegación por vapor, les persuadió á que hicieran uso de este paso. El hijo de Moore denunció 160 acres, según la ley de 1891. Se formó una compañía, y se preparaban para construir un aserradero y un muelle y para abrir un camino cuando llegaron los buques cargados de personas en busca de oro. Entonces quedaron completamente desconcertados, porque los mineros no se cuidaron de las antiguas pertenencias, sino que trazaron una ciudad y nombraron un registrador de la propiedad.

Se han hecho más de 1,100 denuncios, y hoy la ciudad, formada de tiendas de campaña, está desapareciendo para ser sustituida por una de casas de madera. Aun no se había abierto el camino, ni se conocía siquiera la verdadera distancia, cuando ya la multitud se apiñaba allí, llevando caballos, cabras, bueyes y mulas, que tiraban de los carros, carretas y otros vehículos, cargados de harina, tocino, frijoles, manzanas secas y heno. La cantina y el salón para bailes públicas pronto estuvieron en todo su esplendor. Por toda la playa había regadas toneladas de efectos y cargamentos enteros de mercancías por todo el largo del camino. Aquellos hombres sufrieron mucho; pero son valientes y saben soportar las privaciones. Considerados como una clase en sí, son muy superiores á la generalidad de los hombres del país.

La construcción de Skagway continúa rapidamente. Hay gran demanda de madera y se venden los botes hasta por $1,500. En este camino no trabajan los naturales. Los que tomaron el de Dyea no experimentaron obstáculos. El precio del transporte de carga subió hasta $40 por tonelada desde el mar hasta el lago. Casi todos los que fueron allí, siguieron este camino. El más occidental de los caminos es el de Chilkat ó Dalton, pues evita lagos, cañones, cascadas, etc., porque su dirección es á la izquierda y viene á salir muy abajo en el río. Por este camino es que viajan á caballo y que pasa el ganado. Esta es la tercera temporada de trabajo en la bahía de Cook. Muchas personas de este distrito lo han abandonado, debido al entusiasmo por el Klondike, pero esto no obstante, el rendimiento de oro en este año no será escaso. Las promesas que da toda la región limitada por la Bahía de Cook y la Prince William Sound, la transformarán en la meca de los aventureros en una época no muy lejana.

La disposición del Congreso, aprobada en 4 de julio de 1886, relativa á los terrenos mineros y la minería en los Estados Unidos, dice así:

Todos los depósitos minerales valiosos que se encuentren en terrenos pertenecientes á los Estados Unidos, ya estén demarcados ó no, se declaran por la presente disposición libres y abiertos para su exploración y compra, y los terrenos donde dichos depósitos se encuentren, libres y abiertos también para ser ocupados y comprados por los ciudadanos de los Estados Unidos y por aquéllos que han declarado su intención de naturalizarse, según las prescripciones de la ley y de conformidad con las costumbres locales en los distritos mineros correspondientes, mientras sean aplicables al caso y no estén en contravención con las leyes de los Estados Unidos.

La disposición del Congreso, aprobada el 17 de mayo de 1884, relativa al gobierno civil de Alaska, en la parte referente á minas y privilegios mineros, se expresa como sigue:

Las leyes de los Estados Unidos relativas á las pertenencias de minas y los derechos anexos á éstas, entrarán en vigor en dicho distrito de Alaska, desde el momento en que esta disposición sea aprobada, sujetas á la reglamentación en la materia que dicte posteriormente el Secretario de lo Interior, con la aprobación del Presidente. * * * Los que hubiesen denunciado minas ó gozaren de privilegios mineros en dicho territorio, de conformidad con las leyes de los Estados Unidos sobre terrenos públicos, ó que hayan ocupado ó fomentado dichas pertenencias, ó ejercido actos de propiedad sobre ellas, no serán molestados en el ejercicio de sus derechos, sino que se les concederá el título en regla, mediante el pago estipulado.

El Comisionado Mr. Hermann dice que desde 1884 se viene poniendo en práctica en Alaska la matriculación ó el registro de terrenos mineros.

COMERCIO.

Es difícil conseguir estadísticas referentes al comercio de Alaska, por razón de que el trasporte de las importaciónes y exportaciones se hace más por vehículos especiales que por los medios regulares. Las grandes compañías que hacen negocios en el territorio emplean por lo general buques propios. En 1896 existían 100 casas de comercio regadas por todo el territorio, establecidas en cerca de la mitad de este número de pueblos y aldeas. El número de almacenes para la venta de mercancías en general es de 75 á 80. Las importaciónes consisten en mercancías, maquinaria, pólvora, dinamita, instrumentos de mineros, ropa, provisiones, utensilios de uso doméstico y otros efectos. El total de las importaciones alcanzó en 1896 á más de $3,200,000.

En el mismo año las exportaciones, que comprenden todo cuanto se envió á los Estados Unidos, así como lo que fué á otros países, se clasificaron como sigue, según cálculos dignos de fe:

Oro en pasta, Alaska Treadwell Company	$782,830
Oro en pasta, polvo y otras clases	1,272,870
Plata en pasta	187,863
Cobre	1,500
Carbón (empleado en Alaska)	10,000
Mármol	500
Pieles embarcadas por la Alaska Commercial Company	350,000
Pieles embarcadas por otras	125,000
10,842 pieles de foca del mar	108,420
3,000 pieles de foca pescadas por los naturales	30,000
949,645 cajas y 10,000 barriles de salmón	2,383,756
1,200,000 bacalao	300,000
156,000 libras de otros pescados frescos	4,360
201,000 libras barbas de ballena	1,260,938
3,000 libras marfil	15,000
15,000 barriles de aceite de ballena	120,000
Fábrica de Killisnoo—pescado, aceite y guano	38,000
Curiosidades, productos del país, etc	25,000
Total	7,016,037

Excedente de las exportaciones sobre las importaciones, $3,816,037.

Entre las pieles, merecen mencionarse las de nutria, foca, castor, las llamadas piel plateada y piel azul de zorra, marta y cuina.

Mr. Petroff (Alaska, su Población, Industrias y Riquezas, 1884) dice lo siguiente:

En las regiones habitadas por los cazadores de nutria y en las islas de Pribilof se consume al año un baril de harina más por cada hombre, mujer y niño que lo que por término medio se consume en las comunidades civilizadas. Los negociantes informan que aumenta cada año la demanda que hay por harina y pan de munición, aun entre las tribus del interior. También aumenta constantemente la demanda por te, y el consumo de azúcar es universal dondequiera que los traficantes la pueden llevar, siendo particularmente grande en aquellas regiones de Alaska (especialmente al sudeste) donde los naturales conocen la fabricación de alcoholes de azúcar y de melados. Incluyendo la división del sudeste, que por lo general recibe de Portland, Oregon y la Colombia Británica los productos necesarios para el consumo, los embarques de harina pueden calcularse en no menos de 10,000 barriles, ó sea un barril para cada tres habitantes. Si á esto se agregan de 5,000 á 6,000 cajas de pan de munición, 1,200 cajas de te, y 2,500 barriles de azúcar, se verá que el comercio de Alaska en estos productos solamente ha llegado á tomar proporción considerable. Los embarques de tabaco alcanzaron de 15,000 á 20,000 libras. No es posible hacer un cálculo del valor de las mercancías secas, pero se puede suponer que no iguale al de las provisiones y comestibles.

El 2 de febrero de 1898, el Ministro de Hacienda de los Estados Unidos dictó medidas reglamentando la entrada y el transporte de las mercancías destinadas para la región del Klondike y el territorio del noroeste de la Colombia Británica por vía de Juneau, Dyea y Skagway ú otros puertos aduaneros de Alaska. Por ellas se determina que las mercancías que lleguen á cualesquiera de esos puertos, en tránsito para el Klondike, pueden ser despachadas sin el pago de derechos, á cargo de un empleado de la aduana y á costa del importador, ó por medio de una fianza para su exportación, igual al valor de los derechos y cargas; ó bien, el dueño puede hacer en la aduana un depósito, que le será devuelto al recibir una certificación del empleado correspondiente de la aduana fronteriza, por el cual conste que las mercancías han sido exportadas. Todos los efectos que conduzcan los pasajeros, que estén en uso y que sean efectos de uso personal necesarios para la comodidad de dichos pasajeros, están exentos de derechos.

El mismo funcionario ha dictado también medidas referentes á la navegación de los ríos Yukon y Porcupine y sus tributarios. Dichas medidas determinan que el trasborde de carga ó de pasajeros de un vapor de río ó de mar que venga de un puerto cualquiera de los Estados Unidos, exceptuando puertos de Alaska, ó que sea procedente de cualquier puerto extranjero, á un buque que navegue por via del río Yukon ó del Porcupine, ó de sus tributarios, será permitido solamente dentro del puerto de St. Michaels y bajo la vigilancia de un empleado de aduana. Cuando se crea necesario, estos empleados de aduana están autorizados para abordar cualquier buque en viaje para los Estados Unidos, que se encuentre á cuatro millas de la costa, con el objeto de examinar el manifiesto y hacer cumplir las leyes y los reglamentos establecidos por los Estados Unidos. La parte más importante de estos reglamentos es la referente á la obligación en que está cualquier buque americano que entre á St. Michaels con carga ó pasajeros, con destino á puertos de Alaska, y que no desee continuar el viaje, de trasbordar su carga á otro buque americano. Si su destino es un puerto de la Colombia Británica, el trasbordo puede hacerse á un buque americano ó inglés.

Los buques extranjeros procedentes de puertos extranjeros, que entren al puerto de San Miguel con carga para puntos de Alaska que estén situados en los ríos Yukon ó Porcupine, pueden proseguir su viaje ó trasbordar su carga á un buque americano, solamente. Cuando la carga y los pasajeros son destinados para la Colombia

Británica, se puede hacer el trasbordo á un buque americano ó inglés. Los buques que bajen los ríos Yukon ó Porcupine con destino á punto de la Colombia Británica, están sujetos á las mismas reglas y la entrada se efectuará en Circle City. Los buques ingleses que naveguen en los ríos Yukon ó Porcupine ó sus tributarios, entre San Miguel y puntos de la Colombia Británica, pueden tocar en lugares de Alaska situados sobre los ríos Yukon ó Porcupine y sus tributarios, para comprar combustible ó víveres, ó cuando sea por causa de arribada forzosa, quedando sometidos á la vigilancia de un empleado de aduana.

El Subsecretario Spaulding ha recibido notificación oficial al efecto de que las nuevas leyes del Canadá permiten la conducción libre por el territorio canadense de pequeños vapores de río americanos, en secciones, ya sea por vía de Dyea ó de Stikine, hasta las cabeceras del Yukon, y desde aquí pueden llevar carga ó pasajeros á Circle City y otros lugares de Alaska. Dichos vapores no pueden hacer el comercio de cabotaje en el Canadá.

CORREO Y FACILIDADES DE TRASPORTE.

El Gobernador Knapp, en su informe para 1892, dice así: "El contrato postal con la Compañía de Vapores de la Costa del Pacífico, exige que se detengan á recoger y entregar el correo dos vapores cada mes, ya sean de carga ó de pasajeros, en los siete puertos siguientes: Kichkan, en el estrecho de Tongass, Loring, Wrangell, Douglas, Juneau, Killisnoo y Sitka. Por este servicio reciben la cantidad de $18,000 por año. Cuando hacen otros viajes y se detienen en otros puntos, también llevan el correo que entregan en dichos puntos. Por medio de este servicio irregular, se han llevado las balijas varias veces á Metlakahtla, Mary Island, Chilkoot y Hoonah, despachándose los correos semanalmente, en vez de dos veces al mes, á dichos lugares durante los meses de junio, julio y agosto. Por otro contrato postal, se ha establecido un servicio mensual de correos de Wrangell á Klawak y Howkan (ó Jackson, que es el nombre de la estación postal). Entre Wrangell y Howkan hay un vaporcito ó lancha de vapor que hace la travesía. Entre Sitka y Unalaska, distancia como de 1,350 millas, un vaporcito ha hecho siete viajes mensuales regulares, haciendo escala en seis lugares, desde el mes de abril hasta el de octubre."

El informe del Segundo Subdirector General de Correos de los Estados Unidos para 1896, dice que se autorizó el establecimiento de una oficina de correos en Circle City el 19 de marzo de 1896. En el primer viaje, el correo que salió de Juneau el 11 de junio, llegó á Circle City el 14 de julio, llevando 1,474 cartas. Volvió vía St. Michaels, llegando á Seattle el 19 de agosto. En el segundo viaje el correo salió de Juneau el 8 de julio y llegó á Circle City el 6 de agosto. En setiembre iba á hacerse otro viaje y cuatro más entre los meses de noviembre y mayo de 1897.

El 20 de agosto de 1897, los gobiernos de los Estados Unidos y el Canadá celebraron un convenio referente á los correos para el Yukon. Las autoridades canadenses convinieron en trasportar el correo entre Dawson y Dyea por contrato hecho por ellas, quedando obligados los Estados Unidos á reembolsarles su parte de los gastos. Los Estados Unidos convenían en llevar el correo de Victoria, Colombia Británica, á Dyea. Por este convenio los lugares mencionados y los puntos intermedios recibirán correos dos veces al mes. El servicio terrestre está bajo la vigilancia inmediata de la policía montada del Canadá y los correos están provistos de perros, trineos y guías indios. También se convino que cuando fuese posible enviar las balijas inglesas por vía de Circle City, se hiciera así.

En el apéndice al informe anual del Gobernador Brady para 1897, se encuentra la siguiente tabla de precios por conducir á Alaska pasajeros y carga:

Pacific Coast Steamship Co.	Pasajeros de cámara, por pasaje.	Pasajeros de tercera, por pasaje.
De San Francisco á Wrangell	$57.00	$19.00
De San Francisco á Juneau	44.00	23.00
De San Francisco á Sitka	52.00	28.00
Puertos de Puget Sound á Wrangell	25.00	13.00
Puertos de Puget Sound á Juneau	32.00	17.00
Puertos de Puget Sound á Sitka	40.00	22.00

Fletes—de San Francisco, vía Puget Sound, á Wrangell: mercancías en general y efectos de uso ordinario de los mineros, $11 por tonelada; caballos ó mulas, $27 por cabeza; burros, $19.50 cada uno; perros, $7.50 cada uno. Los derechos de muelle son $2.50 adicionales por mercancías y $1 por cada animal. De San Francisco á Juneau: caballos, $30 cada uno; burros, $21; perros, $7.50; mercancías en general, $12 por tonelada. Derechos de muelle, $2 por tonelada y $1 por cada animal.

De Seattle, Port Townsend ó Tacoma (Wáshington), ó de Victoria, Colombia Británica (derechos de muelle de 25 á 50 centavos por tonelada de mercancía y por cada animal, extra), á Wrangell: mercancías, $8 por tonelada; caballos y mulas, $20 cada uno; burros, $12; perros, $5. Á Juneau: mercancías, $9 por tonelada; caballos, etc., $22.50 cada uno; burros, $13.50; perros, $5.

De Portland, Oregon (derechos de muelle, 50 centavos por tonelada y por cabeza), á Wrangell: mercancías, $8;

caballos, $20; burros, $12; perros, $5. Á Juneau: mercancías $9; caballos, $22.50; burros, $13.50; perros, $5. Á Sitka, iguales precios. Á Dyea ó á la bahía de Skagway, aumenta el precio á razón de $1 por tonelada de mercancías, siendo igual el de los animales.

De San Francisco á Sitka y Dyea el precio por las mercancías es de $12 por tonelada; caballos, $30; burros, $21; perros, $7.50. De los otros puertos mencionados la tarifa es para mercancías, $12 por tonelada; caballos, $22.50 burros, $13.50; perros, $5. Los fletes hasta Dyea comprenden sólo los derechos de anclaje en dicho punto, donde cesa la responsabilidad de la compañía. Los pasajeros y la carga se desembarcan gratis, pero el ganado en pie tiene que nadar hasta la playa.

El vapor correo americano *Dora* hace la carrera entre Sitka y Unalaska, enlazando con los vapores de la costa del Pacífico en el primer punto indicado. La tarifa de precios es la siguiente:

De Sitka, ida ó vuelta.	Flete por tonelada.	Pasaje de cámara, un viaje.	Pasaje de tercera, un viaje.
Yakutat	$6.50	$14.00	$9.50
Kayak	.....	23.50	15 00
Nutchik	9.50	27.50	18.50
Orca	.....	30.00	21.50
Homer	.....	35.00	22.50
Anchor Point	.....	35.00	22.50
Kadiak (St. Paul)	10.00	35.00	22.50
Karluk	12.00	39.50	25.50
Unga	17.50	53.50	35.00
Sandpoint	19.50	54.50	35.50
Belkofsky	.....	58.50	38.50
Unalaska	20.00	70.00	45.00

FERROCARRIL PROPUESTO.

En 1896, en contestación á una solicitud del Senado de los Estados Unidos, el Director de la Oficina de Estudios Geológicos de los Estados Unidos, Mr. J. W. Powell, presentó un informe sobre la facilidad de construir un ferrocarril entre los Estados Unidos, la Rusia Asiática y el Japón. Mr. Powell manifestó que, según se desprendía de cuantos datos pudo obtener, la línea propuesta parecía no presentar obstáculos mayores que los que ya se habían vencido en la construcción de ferrocarriles transcontinentales. Se indicó que la línea podía partir de un punto situado en la línea del ferrocarril del Norte del Pacífico, en Montana, y correr por las cabeceras del río Peace hasta las del Yukon, y de aquí á cualquier punto situado á las orillas del mar de Bering, siendo de cerca de 2,765 millas la distancia total recorrida. Para facilitar la comunicación con Sitka, se podía construir un ramal de 375 millas de largo, desde las cabeceras del río Peace hasta la desembocadura del río Stikine.

Hay en proyecto la construcción de varios otros ferrocarriles y de una línea de telégrafos.

El 2 de diciembre de 1897, Mr. Hugh C. Wallace, Presidente de la Compañía de Ferrocarriles y Transportes de Chilkoot, informó al Presidente McKinley que la compañía representada por él estaba construyendo un ferrocarril de Dyea á Dyea Canyon, y un tranvía de aquí hasta las cabeceras del Yukon, pasando sobre el Chilkoot Pass.

GOBIERNO TERRITORIAL.

En 1884 el Congreso creó para Alaska un gobierno de distrito, con gobernador y tribunal de distrito, cuyas funciones ejerce alternativamente en Sitka y en Wrangell. Las leyes que lo rigen son las mismas de Oregón. Hay en Sitka una Oficina de Terrenos Baldíos. El Comisionado de la Oficina General de Terrenos Baldíos de los Estados Unidos, Mr. Hermann, con fecha 31 de julio de 1897, informa que las leyes de los Estados Unidos referentes á terrenos mineros, las relativas á la fundación de pueblos (las cuales disponen la incorporación de dichos pueblos y la adquisición de los títulos respectivos que el Gobierno concede á los interesados), y las leyes referentes al comercio y la industria, que conceden á cada persona calificada 160 acres de terreno en forma sólida y compacta, son aplicables á Alaska. Las leyes que rigen los terrenos carboníferos y los terrenos baldíos no alcanzan á Alaska, pues dicho territorio está excluido por manera expresa en dichas disposiciones legislativas.

El 2 de febrero de 1898, se presentó al Congreso una resolución, que aun no se ha aprobado, concediendo á aquel territorio mejor forma de gobierno. El Presidente nombró en 1897 una comisión para revisar y codificar las leyes penales y criminales de los Estados Unidos referentes á Alaska, el Distrito de Columbia y el Territorio Indio. El 15 de enero de 1898, el Procurador General presentó el informe de dicha comisión referente á Alaska.

En aquel documento, dice la comisión que, como el Congreso no ha autorizado la organización del Territorio de Alaska, el Distrito de Columbia y el Territorio Indio con referencia á su gobierno local autonómico, es necesario codificar las leyes criminales y penales aplicables á cada caso en particular. Las leyes criminales de los Estados Unidos formarán el cuerpo del código que la comisión ha de preparar.

La comisión hace notar que, en virtud del acuerdo que concede gobierno civil á Alaska, las leyes vigentes en Oregón pasan á ser leyes de los Estados Unidos. Las leyes que rigen en Alaska pueden clasificarse como sigue:

1. Los Estatutos de los Estados Unidos, que rigen en todos los estados y territorios.
2. Los Estatutos de los Estados Unidos promulgados especialmente para Alaska.
3. Las leyes de Oregón, vigentes desde el 17 de mayo de 1884, mientras sean applicables y no se opongan á las leyes de los Estados Unidos.

La comisión indica que, si el proyecto que ella presenta se hace ley, éste será en sí un código penal completo, applicable á Alaska. Para terminar, dice así la comisión:

"En virtud de las leyes que hoy rigen, el Presidente ha nombrado comisionados que deben residir en los nueve puntos designados, los cuales, á más de los otros poderes y facultades de que están investidos, son jueces de paz, *ex officio*. Es de suponerse que á medida que aumente la poblacion, se habrán de fundar otras comunidades bien pobladas, y con el objeto de atender á sus necesidades, hemos agregado una cláusula por lo cual se autoriza al juez del tribunal del distrito para que nombre otros comisionados con jurisdicción en lo criminal. También se ha atendido al nombramiento de sota-alguaciles para la ejecución de los mandamientos en las causas criminales."

ESTADOS UNIDOS DA AMERICA.[a]

LIMITES E SUPERFICIE.

A Republica dos Estados Unidos da America occupa a maior parte da porção habitavel da America do Norte, com uma extensa costa sobre o Atlantico, o Golpho do Mexico e o Pacifico. Alem d'isso o Territorio ou Districto des Alaka—separado do resto da Republica pela Colombia Britannica e occupando a extrema secção noroeste do continente—possue uma costa maritima sobre o Oceano Arctico, o Mar de Bering e o Oceano Pacifico incluindo as bahias, ilhas, etc., maior do que a da porção principal do paiz.

Incluindo Alaska, os Estados Unidos teem cerca do tamanho de toda a Europa continental. Comparado com os de outras Republicas do hemispherio occidental, o seu territorio excede o do Brazil de mais de 300,000 milhas quadradas; tem cerca de trez vezes o tamanho da Republica Argentina, mais de quatro vezes o tamanho do Mexico ou da Bolivia e é seis vezes maior que Venezuela. Tem uma linha de costa de cerca de 2,043 milhas ao longo do Atlantico, de 1,852 milhas sobre o Golpho do Mexico, de 1,557 milhas sobre o Pacifico, do limite mexicano ao britannico, e de 4,750 milhas na costa de Alaska. Incluindo Alaska,[b] o paiz é limitado ao norte pelo Mar de Bering, Oceano Arctico e Dominio do Canadá; a leste pelo Novo Brunswick e Oceano Atlantico; ao sul pelo Golpho do Mexico e Republica mexicana, e a oeste pelo Oceano Pacifico e Mar de Bering. A principal porção dos Estados Unidos extende-se de 24° 20′ a 49° de latitude norte e de 10° 12′ de longitude leste a 47° 32′ de longitude oeste de Washington, e de 66° 48′ a 124° 32′ oeste de Greenwich.

A extensão total da linha de fronteirà entre os Estados Unidos e o Dominio do Canadá é de 3,700 milhas e entre os Estados Unidos e o Mexico de 2,105. A maior extensão do paz de leste a oeste, sem contar Alaska, é de 3,100 milhas; incluindo Alaska a linha de leste-oeste extende-se por mais de 4,700 milhas, e a linha norte sul fica assim elevada a 2,900 milhas. Incluindo Alaska, a superficie total é de 3,602,990 milhas quadradas das quaes, na parte principal do paiz, 55,600 são occupadas por agua.

Quasi todo o territorio dos Estados Unidos fica a oeste da America do Sul. Com excepção de pequenas porções da Colombia, Brazil e Perú e de cerca de metade do Equador, toda a America do Sul está a leste do meridiano que passa pela cidade de Washington.

As superficies dos Estados e Territorios,[c] indicando a superficie de terra e agua e o numero de geiras de terra em cada Estado, encontram-se no seguinte quadro:

Estados e Territorios.	Milhas quadradas de agua.	Milhas quadradas de terra.	Numero de geiras.	Total de milhas quadradas.
Alabama	710	51, 540	32, 658, 000	52, 250
Alaska, Territorio de	----------	----------	----------	577, 390
Arizona	100	112, 920	72, 268, 800	113, 020
Arkansas	805	53, 045	33, 543, 500	53, 850
California	2, 380	155, 980	102, 837, 200	158, 360
Colorado	280	103, 645	66, 332, 800	103, 925
Connecticut	145	4, 845	3, 100, 800	4, 990
Delaware	400	1, 960	1, 254, 400	2, 360
Districto de Colombia	10	60	38, 400	70
Florida	4, 440	54, 240	34, 713, 600	58, 680
Georgia	495	58, 980	37, 747, 200	59, 475
Idaho	510	84, 290	53, 945, 600	84, 800
Illinois	650	56, 000	35, 840, 000	56. 650
Indiana	440	35, 910	22, 982, 400	36, 350
Indiano, Territorio	400	31, 000	19, 840, 000	31, 400
Iowa	550	55, 475	35, 646, 000	56, 025
Kansas	380	81, 700	52, 288, 000	82, 080
Kentucky	400	40, 000	25, 600, 000	40, 400
Louisiana	3, 300	45, 420	28, 907, 000	48, 720
Maine	3, 145	29, 895	19, 132, 800	33, 040
Maryland	3, 350	9, 860	6, 310, 400	12, 210
Massachusetts	275	8, 040	5, 145, 600	8, 315

[a] Compilado dos relatorios do Censo dos Estados Unidos; Commercio e Navegação e outros relatorios publicados pela Repartição de Estatistica do Departamento do Thesouro; Relações commerciaes dos Estados Unidos, 1895-96 e 1896-97; relatorios consulares dos Estados Unidos; relatorios dos Departamentos da Agricultura, Interior e Correios, e das varias repartições do Departamento do Thesouro.

[b] Alaska é tratado n'uma secção especial no fim deste artigo.

[c] As ilhas de Hawaii, annexadas pelo Congresso a 7 de Julho de 1898, teem uma superficie de 6,740 milhas quadradas. Para descripção de Hawaii, vêr Vol. I, pg. 861.

Estados e Territorios.	Milhas quadradas de agua.	Milhas quadradas de terra.	Numero de geiras.	Total de milhas quadradas.
Michigan	1,485	57,430	36,819,000	58,915
Minnesota	4,160	79,205	50,691,200	83,365
Mississippi	470	46,340	29,685,000	46,810
Missouri	680	68,735	43,796,000	69,415
Montana	770	145,310	92,998,400	146,080
Nebraska	670	76,840	49,177,600	77,650
Nevada	960	109,740	70,233,600	110,700
New Hampshire	300	9,005	5,763,200	9,305
New Jersey	720	7,455	4,781,200	8,175
Territorio de Novo Mexico	120	122,460	78,374,400	122,580
Nova York	1,600	47,620	30,476,800	49,220
Carolina do Norte	3,670	48,580	31,091,200	52,250
Dakota do Norte	600	70,195	44,924,800	70,795
Ohio	300	40,760	26,086,400	41,060
Oklahoma, Territorio de	200	38,830	24,851,200	39,030
Oregon	1,470	94,560	60,518,400	96,030
Pennsylvania	230	44,985	28,790,400	45,215
Rhode Island	165	1,085	694,400	1,250
Carolina do Sul	400	30,170	19,308,800	30,570
Dakota do Sul	850	76,850	49,696,000	70,795
Tennessee	300	41,750	26,720,000	42,050
Texas	3,490	262,290	167,865,600	265,780
Utah	2,780	82,190	52,601,600	84,970
Vermont	430	9,135	5,846,400	9,565
Virginia	2,325	40,125	25,680,000	42,450
Washington	2,300	66,880	42,803,200	69,180
West Virginia	135	24,645	15,772,800	24,780
Wisconsin	1,590	54,450	34,848,000	56,040
Wyoming	315	97,575	62,448,200	97,890
Total	55,600	3,547,390	1,893,476,100	*a* 3,602,990

a Incluindo Alaska.

FORMA DE GOVERNO.

Constituição Federal.

PODER LEGISLATIVO.

A Constituição dos Estados Unidos foi approvada pelos delegados das treze primitivas colonias da Grã Bretanha, com excepção de Rhode Island, a 15 de Setembro de 1787 e ratificada por onze Estados antes de 4 de Março de 1789, data fixada para ella entrar em vigor. A partir de 4 de Julho de 1776, data da Declaração da Independencia, repudiando a soberania da Grã Bretanha, até a adopção da Constituição, o povo americano havia-se regido com exito durante a sangrenta guerra da Revolução por meio dos Artigos da Confederação adoptados pelas Colonias, mas estes não provaram ser sufficientes depois de declarada a paz e de reconhecida a independencia pelas nações do mundo. O intuito da Constituição, tal como se encontra expresso no proprio documento, é "de formar uma união mais perfeita, estabelecer justiça, assegurar a tranquillidade domestica, providenciar para a defeza commum, promover o bem estar geral e grangear as bençãos da liberdade para nós e nossa descendencia." Nos 111 annos que desde então decorreram, a Constituição tem permanecido sem alteração com excepção de 15 emendas, doze das quaes adoptadas entre 1788 e 1805, e trez relativas á abolição da escravidão e condição social dos novos cidadãos, adoptadas em 1865, 1868, e 1870.

O poder legislativo do Governo reside em um Congresso composto de um Senado e de uma Casa de Representantes.

O Congresso tem o poder de estabelecer impostos; fazer emprestimos; regular o commercio estrangeiro e interestadual; legislar sobre naturalização e fallencias; cunhar moeda e regular o seu valor e o da moeda estrangeira, bem como fixar o padrão dos pesos e medidas; punir a contrafacção; estabelecer agencias e estradas de correio; conceder patentes de invenção e direitos de propriedade litteraria; fundar tribunaes; punir a pirataria e os crimes contra o direito das gentes; declarar guerra; levantar e manter o exercito e a armada e legislar para as forças terrestres e navaes; decretar a chamada e organização das milicias; governar o Districto de Colombia e os Territorios de reserva do Governo; e fazer as leis necessarias para a execução das faculdades attribuidas ao Governo pela Constituição.

O Congresso reune-se cada anno na primeira Segunda-feira de Dezembro, mas o Presidente pode convocal-o, e frequentemente o faz, em sessões extraordinarias. Cada dois annos a sessão termina a 4 de Março, quando começa o termo de um novo Congresso. A primeira sessão e as sessões extraordinarias duram ao sabor da maioria das duas camaras. Cada camara faz os seus proprios regulamentos no tocante a eleições, qualificações, administração,

penas impostas aos membros, quorum, regimento, etc. Os membros de ambas as camaras recebem 5,000 dollars annuaes de subsidio e ajudas de custo proporcionadas ás distancias, e si não são presidentes de commissões, teem direito a um escrevente ou secretario. O Vicepresidente e o presidente da Casa recebem cada um 8,000 dollars annuaes de subsidio. Todos os projectos de lei destinados a crear receita para o Governo são de iniciativa da Casa dos Representantes, mas o Senado pode propôr emendas. Nenhum projecto é convertido em lei sem receber a maioria dos votos de ambas as camaras e a sancção do Presidente, ou quando o Presidente deixa de devolvel-o ao Congresso dentro de dez dias a contar da data em que o recebe, ou quando dois terços de todos os membros de cada camara annullam o veto presidencial.

O Senado dos Estados Unidos compõe-se de dois Senadores por cada Estado. Na Casa o povo e no Senado os Estados fallam directamente. Os Senadores são escolhidos pelas legislaturas dos Estados; cada um tem direito a um voto e o seu termo é de seis annos, de forma que o Senado é renovado apenas pelo terço cada dois annos. O Senado é chamado uma assembléa permanente, mas uma nova Casa é eleita cada dois annos. Os Senadores não devem ter menos de 30 annos e serem cidadãos dos Estados Unidos desde nove annos antes da sua eleição, bem como habitantes do Estado que representam. O Vicepresidente dos Estados Unidos é o Presidente do Senado, mas só tem voto de desempate. As attribuições do Senado são ratificar os tratados, julgar em casos de accusação, confirmar nomeações feitas pelo Presidente, e votar em todos os projectos antes d'estes tornarem-se leis.

A Casa dos Representantes compõe-se presentemente de 356 membros escolhidos cada dois annos pelo povo dos differentes Estados n'uma proporção determinada pela lei, no anno seguinte a cada recenseamento, para um periodo de 10 annos ou de 5 termos. Os candidatos devem ter pelo menos 25 annos e 7 de nacionalidade americana e ser residentes do Estado queos elege. A Casa tem o direito exclusivo de accusar os funccionarios civis da nação, que o Senado por seu turno julga.

A proporção dos habitantes para cada representante tem sido a seguinte desde a adopção da Constituição:

	Censo.		Divisão.		Numero total de representantes.
	Anno.	População.	Anno.	Proporção.	
Constituição			1789	30,000	65
1º Censo	1790	3,929,214	1793	33,000	105
2º Censo	1800	5,308,483	1803	33,000	141
3º Censo	1810	7,239,881	1813	35,000	181
4º Censo	1820	9,633,822	1823	40,000	213
5º Censo	1830	12,866,020	1833	47,700	240
6º Censo	1840	17,069,453	1843	79,680	223
7º Censo	1850	23,191,876	1853	93,423	233
8º Censo	1860	31,443,321	1863	127,381	243
9º Censo	1870	38,558,371	1873	131,425	293
10º Censo	1880	50,155,783	1883	151,911	325
11º Censo	1890	62,622,250	1893	173,901	356

PODER EXECUTIVO.

O Poder Executivo dos Estados Unidos é exercido por uma só pessoa, o Presidente, eleito assim como o Vicepresidente para um periodo de 4 annos. A Constituição dispõe que na eleição para Presidente os votantes qualificados votarão em tantos eleitores quantos são os Senadores e Representantes do Estado no Congresso, e que estes eleitores, escolhidos na Terça-feira seguinte á primeira Segunda-feira de Novembro de cada quatro annos, se reunirão e escolherão um Presidente e Vicepresidente. Os eleitores congregam-se no mesmo dia nas capitaes dos seus respectivos Estados e votam com mandato imperativo, de forma que o voto eleitoral de cada Estado é geralmente solido pelos candidatos de um ou outro dos partidos politicos, e que os votos pelos candidatos da minoria n'esse Estado são praticamente nullos, podendo acontecer que não é eleito o candidato presidencial que recebeu a maior somma de votos populares. Si nenhum candidato recolhe a maioria do numero total de votos eleitoraes, á Casa dos Representantes compete escolher o Presidente dentre os trez candidatos mais votados. N'este caso, que já deu-se duas vezes, votam os Representantes por Estados, cabendo um voto á delegação de cada Estado. Não tendo o Vicepresidente sido eleito pelo povo, é escolhido pelo Senado.

O Presidente e Vicepresidente devem ter pelo menos 35 annos, ser nascidos nos Estados Unidos e ahi terem residido nos 14 annos anteriores. O subsidio do Presidente é de 50,000 dollars annuaes. Elle é o commandante em chefe do exercito, marinha e milicia em tempo de guerra, mas nunca exerce o commando effectivo em campanha.

A tarefa executiva do governo é dividida em oito Departamentos, cujos chefes são nomeados pelo Presidente e confirmados pelo Senado, constituindo o Gabinete. A sua ordem de precedencia é a seguinte: Secretarios de Estado, Thesouro, Guerra, Justiça, Correios, Marinha, Interior e Agricultura.

A successão presidencial foi fixada por lei de 19 de Janeiro de 1886. No caso de destituição, morte, renuncia ou incapacidade tanto do Presidente como do Vicepresidente, o Secretario de Estado exercerá as funcções até

findar a incapacidade d'aquelles dois magistrados ou ser eleito outro Presidente. Si não houver Secretario de Estado, ou elle não possuir os requisitos, a ordem de successão é a seguinte entre os outros membros do Gabinete: Secretarios do Thesouro, Guerra, Justiça, Correios, Marinha e Interior. Ao ser empossado o Presidente em exercicio, deve convocar o Congresso (si não estiver em sessão) em sessão extraordinaria, com 20 dias de aviso.

JUDICIARIO.

O poder judiciario do Governo reside n'uma Côrte Suprema e em côrtes de circuito e districto. A Côrte Suprema é o mais alto tribunal e compõe-se de um presidente e oito juizes vitalicios nomeados pelo Presidente e confirmados pelo Senado. Este tribunal possue jurisdicção privativa em todas as causas relativas a ministros e consules estrangeiros e n'aquellas em que é parte um Estado, e julga por appellação em todas as causas envolvendo questões constitucionaes e nas causas civis em que a somma em questão excede de 5,000 dollars. A sua sessão tem lugar todos os annos no Capitolio, em Washington, começando na primeira Segunda-feira de Outubro e durando geralmente até o mez de Maio. Necessitam-se seis juizes para constituir quorum. O vencimento do Presidente é de 10,500 dollars e o dos juizes de 10,000 cada um.

Ha nove circuitos judiciaes federaes, realizando-se em cada um d'elles duas sessões por anno, presididas por um juiz da Côrte Suprema dos Estados Unidos ou pelo juiz do districto em que funcciona a côrte. Cinco d'estes circuitos teem dois juizes cada um, e quatro, trez juizes. Os juizes de cada circuito e o juiz da Côrte Suprema para o circuito, ou na falta d'este o juiz de districto, constituem uma côrte de appellação de circuito. O vencimento de um juiz de circuito é de 6,000 dollars annuaes.

Existem 72 côrtes de districto federaes, algumas das quaes com jurisdicção sobre um Estado inteiro e outras só sobre parte de um Estado, sendo cada uma presidida por um juiz que recebe 5,000 dollars annuaes. As côrtes de districto exercem jurisdicção criminal sobre as pessoas que transgridem as leis dos Estados Unidos, excepto em casos que requerem pena capital, e tambem no civel em todos os processos por penas ou perdas de direito instaurados em virtude de alguma lei federal, processos de direito commum em que são parte os Estados Unidos, processos para fazer valer direitos do Governo, processos do almirantado, etc.

Alem d'estas existem as seguintes côrtes federaes: côrtes supremas dos Territorios; côrte de reclamações, com um presidente e quatro juizes; côrtes de reclamações sobre terras particulares, com igual numero de magistrados; côrte de appellação do Districto de Colombia, com um presidente e trez juizes, e côrte suprema do Districto de Colombia, com um presidente e cinco juizes. Todos os juizes das côrtes dos Estados Unidos são nomeados pelo Presidente e confirmados pelo Senado, conservando seus cargos, com excepção dos das côrtes territoriaes e de terras particulares, emquanto procedem bem ou até sua renuncia ou morte.

Cada Estado possue um systema judiciario para a execução de suas proprias leis, que não devem ir de encontro ás leis federaes. Os juizes são geralmente eleitos pelo povo para termos fixos. Os funccionarios de justiça communs a quasi todos os Estados são: juizes das côrtes supremas, de circuito, de districto e de condado, juizes da côrte de policia e juizes de paz.

DOMINIO DOS ESTADOS UNIDOS.

O dominio dos Estados Unidos inclue n'este momento 45 Estados, 3 Territorios, Arizona, New Mexico, Oklahoma, o Districto de Colombia, Alaska, o Territorio Indiano e as ilhas Hawaii. Os Estados, pelas datas de sua admissão na União, são:

Primitivos.—Delaware, Pennsylvania, New Jersey, Georgia, Connecticut, Massachusetts, Maryland, Carolina do Sul, New Hampshire, Virginia, New York, Carolina do Norte e Rhode Island. Tal foi a ordem por que ratificaram a Constituição.

Estados admittidos depois da adopção da Constituicão:

Estado.	Data.	Estado.	Data.
Vermont	1791, Março 4.	Wisconsin	1848, Maio 29.
Kentucky	1792, Junho 1.	California	1850, Setembro 9.
Tennessee	1796, Junho 1.	Minnesota	1858, Maio 11.
Ohio	1802, Novembro 29.	Oregon	1859, Fevereiro 14.
Louisiana	1812, Abril 30.	Kansas	1861, Janeiro 29.
Indiana	1816, Dezembro 11.	West Virginia	1863, Junho 19.
Mississippi	1817, Dezembro 10.	Nevada	1864, Outubro 31.
Illinois	1818, Dezembro 3.	Nebraska	1867, Março 1.
Alabama	1819, Dezembro 14.	Colorado	1876, Agosto 1.
Maine	1820, Março 15.	Dakota do Norte	1889, Novembro 2.
Missouri	1821, Agosto 10.	Dakota do Sul	1889, Novembro 2.
Arkansas	1836, Junho 15.	Montana	1889, Novembro 8.
Michigan	1837, Janeiro 26.	Washington	1889, Novembro 11.
Florida	1845, Março 3.	Idaho	1890, Julho 3.
Texas	1845, Dezembro 29.	Wyoming	1890, Julho 11.
Iowa	1846, Dezembro 28.	Utah	1896, Janeiro 4.

POPULAÇÃO.

Segundo disposição constitucional faz-se o censo dos Estados Unidos todos os dez annos; o primeiro foi em 1790 e o ultimo em 1890. A população dos Estados Unidos a 1º de Junho de 1890 era de 62,622,250, a saber, cerca de 25% mais do que a 1º de Junho de 1880. Este total não inclue a população de Alaska ou os indios vivendo nas reservas do Governo ou em tribus, o que elevaria a população a perto de 63,000,000. A densidade da população era de 17.37 por milha quadrada.

O censo de 1890 assim determinou a população por divisões:

	População.		População.
Divisão do Atlantico do Norte	17,401,545	Missouri	2,679,184
		Dakota do Norte	182,719
Maine	661,086	Dakota do Sul	328,808
New Hampshire	376,530	Nebraska	1,058,910
Vermont	332,422	Kansas	1,427,096
Massachusetts	2,238,943		
Rhode Island	345,506	Divisão Sul Central	10,972,893
Connecticut	746,258		
New York	5,997,853	Kentucky	1,858,195
New Jersey	1,444,933	Tennessee	1,767,305
Pennsylvania	5,258,014	Alabama	1,513,169
		Mississippi	1,289,601
Divisão do Atlantico do Sul	8,857,920	Louisiana	1,118,719
		Texas	2,235,458
Delaware	168,493	Territorio Indiano	(a)
Maryland	1,042,390	Oklahoma	b 61,851
Districto de Colombia	230,392	Arkansas	1,128,536
Virginia	1,655,980		
West Virginia	762,794	Divisão Occidental	3,027,613
Carolina do Norte	1,617,947		
Carolina do Sul	1,151,149	Montana	132,732
Georgia	1,837,353	Wyoming	60,180
Florida	391,422	Colorado	412,373
		New Mexico	153,579
Divisão Norte Central	22,362,279	Arizona	59,620
		Utah	107,905
Ohio	3,672,316	Nevada	45,761
Indiana	2,192,404	Idaho	84,385
Illinois	3,826,351	Alaska	(a)
Michigan	2,093,889	Washington	349,390
Wisconsin	1,686,880	Oregon	313,767
Minnesota	1,301,826	California	1,208,130
Iowa	1,911,890		

a Alaska tem uma população de 32,052 habitantes, e o Territorio Indiano, com todas as reservas, de 325,464. Estes algarismos não acham-se incluidos na estatistica official.

b Incluindo 5,338 habitantes do condado de Greer (Territorio Indiano), reclamado por Texas.

RECAPITULAÇÃO.

Estados Unidos	62,622,250
Divisão do Atlantico do Norte	17,401,545
Divisão do Atlantico do Sul	8,857,920
Divisão Norte Central	22,362,279
Divisão Sul Central	10,972,893
Divisão Occidental	3,027,613

Ao tempo dos dois primeiros censos os Estados Unidos abrangiam apenas o territorio entre o Atlantico e o Mississippi. Em 1803 ajuntou-se por compra a Louisiana, contendo uma area enorme mas deshabitada, o que teve por effeito reduzir o numero de habitantes por milha quadrada a pouco mais de metade da proporção anterior. Em 1819 a compra da Florida á Hespanha augmentou o territorio de cerca de 60,000 milhas quadradas. Entre 1840 e 1850 as vastas acquisições de territorio mexicano de novo reduziram o numero medio de habitantes por milha quadrada. Comtudo, apezar d'estes grandes accrescimos á superficie primitiva dos Estados Unidos, a densidade da população tem augmentado em menos de 100 annos de menos de 5 a mais de 21 habitantes por milha quadrada.

O quadro seguinte indica o numero de habitantes em cada censo, a proporção do augmento e o numero medio por milha quadrada, não calculando na densidade as superficies e população de Alaska e do Territorio Indiano.

Data.	População.	Augmento por cento.	Densidade.
1790	3, 929, 214	.....	4. 89
1800	5, 308, 483	35. 20	6. 61
1810	7, 239, 881	36. 38	3. 69
1820	9, 633, 822	33. 07	4. 91
1830	12, 866, 020	33. 55	6. 35
1840	17, 069, 453	32. 67	8. 43
1850	23, 191, 876	35. 87	7. 93
1860	31, 443, 321	35. 58	10. 84
1870	38, 558, 371	22. 63	13. 30
1880	50, 155, 783	30. 08	17. 29
1890	62, 622, 250	24. 86	21. 31

O Estado mais densamente povoado é o de Rhode Island, com 318.44 habitantes por milha quadrada. Os Estados do Atlantico do norte, por excellencia a secção manufactureira do paiz, conteem uma media de mais de 100 habitantes por milha quadrada. Nos Estados de Rhode Island e Massachusetts a densidade da população é tão grande como em muitas das populosas nações européas. Os Estados do Atlantico do sul e sul centraes, que são sobretudo regiões agricolas, teem um povoamento mais espalhado. Os caracter disseminado da populaç-ão dos Estados e Territorios occidentaes é demonstrado pela fraca media de 2.58 por milha quadrada.

MORTALIDADE.

O numero de pessoas fallecidas durante o anno do censo 1889–90 foi de 872,944, afora os indios das reservas, sendo 596,055 nacionaes brancos, 140,075 estrangeiros brancos e 114,313 de côr. A proporção dos obitos foi de 18 por 1,000, maior porem entre os estrangeiros, e muito maior entre a gente de côr, sendo quasi dupla da dos brancos nas cidades. Quasi 47 por cento dos obitos ou 406,695 foram de crianças de menos de 5 annos. As doenças predominantes e mais fataes, notadas no censo de 1890, foram: tysica, 102,199, 11.6 por cento; pneumonia, 76,496, 8.8 por cento; diarrheas, 74,711, 8.5 por cento; diphtheria e crup, 41,677, 4.8 por cento; enterites, 27,058, 3.1 por cento; malaria, 18,594, 2.1 por cento. A proporção dos nascimentos nos Estados Unidos é calculada em 31, excedendo de 13 a dos obitos por mil habitantes.

POPULAÇÃO URBANA.

O Superintendente do Censo dos Estados Unidos chama população urbana a que vive em cidades de 8,000 habitantes para cima, o que a elevava em 1890 a 18,284,385 ou 29.20 por cento da população total, a saber, um augmento de 6.63 por cento comparado com o censo de 1880. Por occasião do primeiro censo a proporção era apenas de 3.35 por cento.

O elemento urbano achava-se muito desigualmente distribuido em 1890, estando quasi metade (49.31 por cento) nas cidades do Atlantico do norte, 7.76 por cento nas do Atlantico do sul, 31.69 por cento nas dos Estados norte centraes, 6.27 por cento nas dos Estados sul centraes, e finalmente 4.97 por cento nas dos Estados occidentaes.

Em 1880 New York era a unica cidade com mais de um milhão de habitantes; em 1890 porem já Chicago e Philadelphia tinham excedido o milhão. Em 1870 apenas 14 cidades tinham mais de 100,000 habitantes; em 1880 o seu numero tinha passado de 20 e em 1890 de 28. N'esse anno 58 cidades tinham mais de 50,000 habitantes, 124 mais de 25,000 e 440 mais de 8,000.

A população total das cidades com mais de 50,000 habitantes era de 11,713,782 almas, das quaes 11.32 cidades ficavam situadas a leste de uma linha partindo da fronteira oriental do Ohio para o sul, 24 entre essa linha e as Montanha Rochosas e 2 apenas no declive do Pacifico. As 32 cidades a leste tinham um total de 7,035,704 almas, as situadas entre a linha da fronteira oriental do Ohio e o Mississippi 2,950,677, as situadas a oeste do Mississippi e a leste das Montanhas Rochosas 1,396,009, e as do declive do Pacifico 349,392.

Damos em seguida a ordem, nome, Estado, população em 1890 e população provavel em 1898[a] de cada uma das 28 cidades com mais de 100,000 habitantes. Damos em seguida uma breve descripção de algumas d'ellas, a começar pelas mais septentrionaes na costa do Atlantico.

[a] Algarismos extrahidos em grande parte do Almanak do New York World e fornecidos pelas auctoridades municipaes. Alguns são considerados exaggerados, outros inferiores á realidade.

Cidades dos Estados Unidos com mais de 100,000 habitantes:

Ordem.	Nome.	Estado.	População, 1890.	População provavel, 1898.
1	New York	New York	1,515,301	3,350,000
2	Chicago	Illinois	1,099,850	1.800,000
3	Philadelphia	Pennsylvania	1,046,954	1,250,000
4	Brooklyn	New York	806,343	(*a*)
5	St. Louis	Missouri	451,770	650,000
6	Boston	Massachusetts	448,477	550,000
7	Baltimore	Maryland	434,439	625,270
8	San Francisco	California	298,997	350,000
9	Cincinnati	Ohio	296,908	400,000
10	Cleveland	Ohio	261,353	385,000
11	Buffalo	New York	255,664	389,000
12	Nova Orleans	Louisiana	242,039	300,000
13	Pittsburg	Pennsylvania	238,617	290,000
14	Washington	Districto de Colombia	230,392	277,782
15	Detroit	Michigan	205,876	320,000
16	Milwaukee	Wisconsin	204,468	275,000
17	Newark	New Jersey	181,830	250,000
18	Minneapolis	Minnesota	164,738	210,000
19	Jersey City	New Jersey	163,003	200,000
20	Louisville	Kentucky	161,129	215,000
21	Omaha	Nebraska	140,452	150,000
22	Rochester	New York	133,896	175,000
23	St. Paul	Minnesota	133,156	160,000
24	Kansas City	Missouri	132,716	200,000
25	Providence	Rhode Island	132,146	154,000
26	Denver	Colorado	106,713	170,000
27	Indianapolis	Indiana	105,436	185,000
28	Allegheny	Pennsylvania	105,287	125,000

a Parte da cidade de New York.

Boston, Mass.—Era a sexta entre as cidades dos Estados Unidos em 1890, cobrindo uma area de 43 milhas quadradas e contendo 448,477 habitantes. É a capital do Estado e a metropole da Nova Inglaterra. Rodeiam-na ricos e populosos suburbios, outras tantas cidades, com as quaes se acha ligada por meio de 25 pontes para peões e varias de caminho de ferro. Sua situação é pittoresca ao fundo de um braço da bahia de Massachusetts, conhecida por porto de Boston e banham-na os rios Charles, Neponset e Mystic. A cidade dos tempos revolucionarios está cheia de grandes casas de habitação em que se agglomera uma densa população. As ruas d'esta parte da cidade, extremamente irregulares, teem sido rectificadas com grande despesa publica. Entre os edificios publicos mais notaveis contam-se o velho Palacio do Governo, edificado em 1712; Christ Church, edificado em 1723; Faneuil Hall, que data de 1743, e King's Chapel que data de 1754. A cidade tem varios e bonitos jardins publicos, adornados de estatuas, fontes e monumentos. Tambem tem muitas manufacturas de varios generos, principalmente machinas, mobilia, adubos, calçado, typos de impressão e instrumentos de musica. São muito grandes os rendimentos do couro, lã, peixe, gelo, fazendas nacionaes e assucar refinado.

Providence, R. I.—É a segunda cidade da Nova Inglaterra, uma das capitaes do Estado e fica situada ao fundo de um braço da bahia de Narragansett. Sua população em 1890 era de 132,146 habitantes. Possue largos interesses de commercio e navegação e manufacturas de algodão e lã, primando nas lãs e sendo uma das principaes cidades do mundo para o fabrico de joias e artigos de prata. Suas instituições financeiras, em numero superior a 40, são muito ricas. É ponto de convergencia para 6 grandes linhas ferreas que se ligam com os vapores para New York, Philadelphia, Baltimore e Norfolk. A area de Providence é de $16\frac{3}{4}$ milhas quadradas.

New York, N. Y.—É a metropole do paiz com uma população em 1890 de 1,515,301 habitantes. Desde então annexaram-se á municipalidade, por acto da legislatura do Estado, ratificado pelos votos dos respectivos habitantes, a cidade de Brooklyn, quarta da União, com 806,343 habitantes, e "todos os municipios e partes de municipios dentro do territorio occupado pelos condados de Kings e Richmond, cidade de Long Island (30,506 habitantes em 1890), cidades de Newtown (17,549 habitantes em 1890), Flushing (19,803 habitantes), e Jamaica (14,441 habitantes) e a parte Hempstead em Queens County a leste de uma linha traçada de Flushing entre Rockaway Beach e Shelter Island até o Atlantico." A nova metropole tem uma superficie de 359 milhas quadradas e uma população calculada em 3,350,000 a 1º de Janeiro de 1898.

Como centro commercial, New York é de ha muito não só o primeiro da America como o segundo do mundo; Londres apenas lhe é superior em importancia commercial, transacções monetarias, negocios e emprezas. Uma estatistica cuidadosa do commercio estrangeiro dos Estados Unidos nos ultimos 30 annos mostra que geralmente mais de 45 por cento das exportações e de 65 por cento das importações transitam por este porto. Ahi se arrecadam mais de 65 por cento dos direitos de alfandega. Mais de 50 por cento da tonelagem dos navios entrados em portos dos Estados Unidos acha-se registrada em New York. Em 1897 as exportações nacionaes subiram a $382,610,975,

e as exportações estrangeiras a $9,068,932—um total de $391,697,907. O total das importações livres de direitos foi de $218,902,273 e o das importações tributadas de $261,701,307—um total de $480,603,508. A somma de direitos arrecadados foi de $118,365,076. A cidade tem 11,000 fabricas que fazem para mais de $500,000,000 annuaes de artigos. Comquanto quasi todas as classes de manufacturas americanas ahi se encontrem, a cidade prima nas roupas feitas, charutos e cigarros, e livros.

A velha cidade de New York occupava a ilha de Manhattan, de 13 milhas de comprimento entre os rios Hudson e East, juntamente com 12,500 geiras na terra firme ao norte. A bahia é dividida em duas partes—Lower Bay e New York Bay—ligadas por um pittoresco estreito chamado os Narrows. É um dos mais bonitos e impressivos portos do mundo. A principal porta da Republica até 1891 era Castle Garden, no Battery Park, onde tem desembarcado mais de 10 milhões de immigrantes. Entre as maravilhas da cidade notam-se os caminhos de ferro elevados, as numerosas e espaçosas barcas ferry, os palacios municipaes, os vastos asylos e casas de correcção nas ilhas de Blackwell, Ward e Randall, os lugares de villegiatura ao longo dos rios e bahias, as luxuosas casas e jardins dos ricaços, os magnificos clubs, as imponentes casas de commercio e redacções de jornaes, as ricas collecções das sociedades geographica, ethnologica, historica, horticola, de microscopia e outras, e os quarteis acastellados das milicias estaduaes.

New York é séde do Columbia College, da Universidade de New York, e muitos outros excellentes institutos de ensino, dedicados a ramos especiaes de estudo. Suas escolas publicas teem superior reputação e uma boa educação está ao alcance de qualquer criança.

Brooklyn, N. Y.—Famosa pela sua importante ponte e numerosas ricas egrejas, é o principal bairro de moradia da grande cidade. Banham-na oito milhas de agua no East River e Gowanus Bay. Em 1890 era a quarta cidade manufactureira do paiz, produzindo artigos no valor de $180,000,000 annuaes, sobretudo artigos chimicos, posto que seja variada a sua producção. Nos seus armazens depositam-se cada anno mercadorias no valor de mais de $300,000,000.

Buffalo, N. Y.—Um dos trez principaes portos nos grandes lagos e a mais importante cidade na fronteira occidental de New York. Dezenove estradas de ferro e quatro linhas de vapores ahi convergem, pois é o terminus no lago do canal de Erie. Sua area em 1890 era de 42 milhas quadradas, na margem oriental do lago Erie, e possuia uma população de 255,664 habitantes.

Rochester, N. Y.—Com uma população em 1890 de 133,896 habitantes, immediata em tamanho a Buffalo, está situada nas quedas do rio Genesee, fornecendo força hydraulica para seus grandes moinhos de trigo. Os viveiros de flores e fructas formam uma reputada industria local.

Newark, N. J., cuja população em 1890 era de 181,830 habitantes e a area de 18½ milhas quadradadas, está situada sobre o rio Passaic, nove milhas a oeste da cidade de New York. Suas industrias são muito variadas, existindo em 1890, 400 fabricas que produziam $60,000,000 annuaes de artigos de borracha e de couro, joias, farinha e cerveja. As auctoridades municipaes calculavam em 1898 a população em 250,000 habitantes.

Jersey City, N. J., no lado opposto do rio Hudson á cidade de New York, tinha em 1890, 163,003 habitantes. Ahi terminam as grandes linhas ferreas, que ligam New York com o Sul e o Oeste, e varias importantes linhas de navegação. Tem trez refinações de assucar e fabricas de locomotivas, e outros pertences de vias ferreas, de fumo de mascar, joias e fogos de artificio. Sua area é de 13 milhas quadradas e avalia-se sua população em 200,000 habitantes.

Philadelphia, Pa.—É a principal cidade do Estado de Pennsylvania e até 1890 occupava o segundo lugar na União com respeito á população; hoje Chicago occupa esse lugar. Philadelphia jaz principalmente n'uma planicie entre os rios Delaware e Schuylkill, a sudeste do Estado. O rio Delaware é bordado por caes de grande movimento em que agitam-se em todo o tempo tripolações de toda a especie de embarcações. Até 1825 era a cidade mais populosa e mais commercial do paiz, mas a conclusão do canal de Erie desviou uma grande parte do seu trafico maritimo para New York. O Delaware tem bastante profundidade para os maiores navios e offerece um excellente ancoradouro. Guatro linhas de transatlanticos e muitos vapores e navios costeiros d'ahi partem. A cidade, que occupa uma area de 129½ milhas quadradas, fica a 40 milhas da bahia de Delaware e a 120 milhas do Atlantico. É uma das cidades mais industriaes do mundo, produzindo quasi todos os artigos e sendo a primeira ou das primeiras para os seguintes: drogas, lanificios, fazendas brancas e tecidos de meia, chapeus de chuva e bengalas, livros e materiaes de encadernação. É séde da Universidade de Pennsylvania, do Collegio Girard e varios outros institutos de ensino, alem de escolas de medicina, direito e theologia. A cidade, de ruas largas e aceiadas, tinha em 1890 maior numero de casas que New York, sendo em geral as habitações commodas construcções de tijolo. Nenhuma cidade a excede em riqueza de associações historicas, particularmente nas relacionadas com a fundação da Republica. Foi a primeira capital do paiz, tendo ahi sido assignada e promulgada a 4 de Julho de 1776 a Declaração da Independencia. Sua Camara Municipal é a maior do mundo, cobrindo 4½ geiras de terreno.

Pittsburgo e Allegheny.—Ambas, junto com muitos suburbios populosos ao longo dos rios Allegheny, Monongahela e Ohio, constituem, a não ser para fins municipaes, uma grande cidade de quasi meio milhão de população.

Pittsburgo está situada a sudoeste do Estado de Pennsylvania, na juncção dos rios Allegheny e Monongahela, que se unem para formar o Ohio. É uma das cidades mais manufactureiras do mundo no tocante a ferro e aço, latão e cobre, algodão, farinha, vidros e papel. Seus estaleiros fabricam muitos vapores para serviço no Ohio e outros rios no Oeste. Allegheny fica nas alturas pittorescas na margem norte do rio do mesmo nome. Tem numerosas fabricas, incluindo fundições e officinas de machinas, trabalhos em ferro de ornamentação e architectura, e serrarias. Nas collinas encontram se muito bonitas residencias. Pittsburgo em 1890 tinha uma população de 238,617 habitantes e Allegheny de 105,287, sendo suas areas respectivamente de 29 e 8 milhas quadradas.

Baltimore, Md.—É a principal cidade do Estado de Maryland e extende-se ao longo dos braços superiores do rio Patapsco, a 14 milhas da bahia de Chesapeake. Em 1890 era a setima cidade, com 434,439 habitantes. Em 1898 suas auctoridades querem que haja 625,270 n'uma area de 32 milhas quadradas. Ahi se importam e manufacturam grandes quantidades de confecções. Trez quintos do panno de algodão usado nos Estados Unidos é fabricado em Baltimore, e seus chapeus são considerados os melhores. É a quarta cidade maritima da Republica, com um movimento annual de 3,000 navios estrangeiros alem dos costeiros. Exporta principalmente petroleo, trigo e tabaco, e importa muito ferro, café e sal. O embarque de trigo é facilitado pela convergencia de varias grandes linhas ferreas. As exportações excedem $50,000,000 annuaes. É a oitava cidade industrial da União.

Washington, D. C.—A capital federal era em 1880 a decima quarta cidade da União com respeito á população, contendo 230,392 habitantes. O terreno em que se eleva foi obtido por Jorge Washington, primeiro Presidente dos Estados Unidos, em 1790, tendo o seu magnifico systema de avenidas sido traçado pelo Major L'Enfant, engenheiro francez, e executado por André Ellicott.

Em 1791 foi-lhe dado por lei do Congresso o nome de Washington. Fica sobre o rio Potomac, a 106 milhas da bahia de Chesapeake e 185½ milhas, por canal navegavel, do oceano. A superficie accidentada do Districto é rodeada por elevações que variam entre 150 e 400 pés de altura; Capitol Hill fica a 90 pés. O plano da cidade combina as linhas rectas de varias notaveis cidades antigas e modernas com a belleza e graça das mais pittorescas cidades do mundo. Suas ruas orientaes e occidentaes são denominadas pelas lettras do alphabeto e numeradas as de norte e sul. Atravez sua regularidade geometrica estão projectadas 21 largas avenidas diagonaes, entre 120 e 160 pés de largura, com os nomes dos Estados e formando muitas praças, circulos e triangulos. Mais de metade da area é occupada por parques e ruas, sendo estas as mais largas do mundo e quasi todas calçadas de asphalto, dando-lhes formoso aspecto. A mais notavel, Pennsylvania avenue, tem quasi 5 milhas de comprimento. Nenhuma cidade no mundo é tão esplendidamente arborizada; suas 120 milhas de ruas são guarnecidas de mais de 120,000 arvores.

Os edificios nacionaes são espaçosos e bellos, incluindo o Capitolio, Livraria do Congresso, Repartições de Estado, Guerra e Marinha, Thesouro, Correio, Repartições das Patentes, Pensões e Agricultura, Instituto Smithsoniano, Repartição de Gravura e Impressão, o Museu Nacional, etc., todos de um custo superior a $150,000,000. A residencia do Presidente, conhecida por Casa Branca, foi edificada no principio do seculo e posto que solida e imponente, é agora insufficiente para as accommodações da familia official do Presidente.

O Monumento de Washington, levantado de 1848 a 1854 e 1880 a 1884, e que custou $1,200,000, é um magestoso obelisco de marmore branco com 592 pés acima dos alicerces e 555 pés acima do solo, sendo a mais extraordinaria obra de alvenaria do mundo. A base tem 55 pés quadrados e os muros 15 pés de espessura. O interior é illuminado por electricidade e atravessado por uma escada de 800 degraus e um elevador que vai ao topo em 5 minutos.

O edificio mais imponente da cidade é o Capitolio, que fica com a frente para leste, sobre um planalto a 90 pés acima do nivel do Potomac. A primeira pedra do edificio primitivo foi collocada pelo Presidente Washington a 18 de Setembro de 1793; parcialmente destruido pelo fogo em 1814, quando os ingleses tomaram a cidade, foi concluido em 1827. Em 1851 começaram-se os prolongamentos de norte e sul, occupados pelo Senado e Casa dos Representantes, que ahi encetaram seus trabalhos em 1859. O corpo principal do edificio é de rocha de areia pintado de branco para não destoar das alas, que são de marmore. Um zimborio de ferro cobre o corpo principal coroado pela estatua em bronze da Liberdade de 19 pés de altura, desenhada pelo artista Crawford. A altura do edificio até o cimo do zimborio é de 287 pés 5 poll., sua extensão norte sul de 751 pés 4 poll., e sua largura leste oeste de 350 pés. O Senado tem 113 pés de comprido por 80 de largo e a Casa 137 por 93. Nos muros da rotunda acham-se pinturas relativas á historia do paiz com um frizo superior pintado a fresco e no topo, a 180 pés do chão, uma abobada allegorica. A antiga Casa foi convertida em sala das estatuas, tendo cada Estado o direito de ahi collocar as estatuas de dois dos seus filhos; a Côrte Suprema occupa o antigo Senado.

A Livraria do Congresso é o mais moderno dos edificios publicos da cidade. Foi construida de granito cinzento com uma cupola dourada, terminada por um facho, emblema da sciencia; aberta ao publico no outomno de 1897, é considerada a mais formosa livraria do mundo. Custou mais de $6,000,000 e tem espaço para 4,500,000 volumes; actualmente existem cerca de 745,000, incluindo a bibliotheca de direito ainda no Capitolio com a Côrte Suprema, mas sem contar 220,000 folhetos. Para commodidade do Congresso existe um tunnel, ligando o edificio ao Capitolio, pelo qual se transmittem os volumes em poucos minutos por um apparelho pneumatico. A livraria primitiva foi começada em 1800 e destruida com o incendio do Capitolio em 1814, sendo novamente encetada mediante a compra

da bibliotheca do ex-Presidente Jefferson, que era de 7,000 volumes. Todo o edificio, architectura e magnificas decorações artisticas, é a obra de cidadãos americanos.

Cincinnati, Ohio, conhecida ha muito pela "Rainha do Oeste," fica na extremidade sudeste do Estado, debruçada sobre a margem norte do rio Ohio. Possue grandes escolas de musica e arte e numerosas fabricas empregando mais de 100,000 operarios e produzindo artigos no valor de $200,000,000 annuaes. A principio o seu negocio mais importante foi o enfardamento de carne de porco, mas este ramo de industria tem-se mudado mais para o oeste. É a principal cidade da União para a producção de arreios e sellas, uma das primeiras para o fabrico de carruagens e outros vehiculos e um centro importante para obras de chumbo, sabões, fumo em folha, conservas de carne e fazendas. São de primeira classe suas ligações por estradas de ferro com outras cidades dos Estados Unidos; 24 linhas ahi convergem, e varias grandes pontes a ligam com as cidades do Kentucky na margem sul do Ohio. Existem varias linhas de vapores para Pittsburgo e escalas no Ohio superior, Louisville e Cairo no Ohio inferior, e Saint Louis, Memphis e Nova Orleans no baixo Mississippi.

A população em 1890 era de 296,908 habitantes. Por uma recente encorporação de suburbios populosos a area subiu para 36 milhas quadradas, com uma população avaliada em 400,000. A maior parte dos moradores das cidades de Covington, Newport, Dayton, Ludlow e Bellevue, Ky., contendo uma população total de 100,000 almas, teem seus negocios em Cincinnati, da qual aquelles pontos são verdadeiros suburbios.

Cleveland, Ohio.—É situada a leste do centro da parte norte do Estado, sobre o rio Cuyahoga, e possue um excellente porto na margem sul do Lago Erie. As principaes importações são madeira e ferro do Lago Superior, e as exportações, carvão e manufacturas. Existem grandes fabricas de materiaes de construcção, instrumentos agricolas, fundição e machinismos, fundição e objectos de latão e fabricas menores de todo o genero. Ha 150 fabricas de ferro e aço, 20 refinações de petroleo e 4 estaleiros de construcção de navios de madeira e ferro para o trafico nos grandes lagos. A cidade é um dos cinco portos dos lagos, com um immenso commercio, terminus de 10 linhas ferreas e 12 de vapores. A população de 261,353 em 1890, subira em 1898 a 385,000 almas, sendo a area da cidade de cerca de 32 milhas quadradas.

Indianapolis, Ind., capital da Indiana, situada um pouco ao sul do centro do Estado n'um terreno plano. Tem 15 linhas ferreas e um extenso commercio de trigo e gado em pé. Suas numerosas manufacturas empregam 12,000 pessoas, e produzem artigos no valor de mais de $30,000,000 annuaes. Tem mais de 100 geiras de cercados para gado e varias immensas casas de enfardamento de carnes. Em 1890 era a 27ª cidade, com 105,436 habitantes e uma area de 25½ milhas quadradas.

Louisville, Ky., metropole do Estado, situada na margem sul do Ohio, a 130 milhas de Cincinnati. As linhas ferreas convergentes estão unidas por uma linha de cintura, e duas pontes de estrada de ferro atravessam o Ohio para Indiana. Tem muitas linhas de vapores, numerosas fundições e officinas, fabricas de instrumentos agricolas e outras manufacturas. É tambem o principal mercado do paiz para o fumo em folha. As suas liquidações indicam um commercio annual de $360,000,000. Vigesima cidade em 1890, tinha uma população de 161,129, que em 1898 está calculado ter subido a 215,000, cobrindo uma area de 20 milhas quadradas.

Detroit, Mich., metropole do Estado, sobre o rio Detroit a 18 milhas do Lago Erie, possue um bom porto, e immenso trafico maritimo e terrestre. Extende-se por sete milhas ao longo da margem americana do rio, que tem apenas meia milha de largura, mas profundidade bastante para navios de 25 pés de calado. É um dos cinco principaes portos dos lagos. Decima quinta cidade, tinha em 1890 205,876 habitantes e em 1898 em toda a probabilidade 320,000, n'uma area de quasi 30 milhas quadradas. Possue grande numero de immensas manufacturas e de bonitos edificios publicos. Seus principaes productos são wagons de caminho de ferro, mobilia, fundições de latão, e ferro para construcções.

Milwaukee, Wis., situada na parte sudeste do Estado, sobre o Lago Michigan, é sua principal cidade e a decima sexta dos Estados Unidos em 1890, com uma população de 204,468. Possue enormes manufacturas, produzindo todos os annos immensas quantidades de artigos. Sua cerveja é incomparavel e tem grande numero de fabricas de cortume a vapor. A cidade, para a qual convergem varias linhas ferreas e de vapores, cresce rapidamente, cobrindo 21 milhas quadradas de terreno e tendo já 275,000 habitantes.

Chicago, Ill., é a typica cidade do Oeste e talvez a typica cidade progressiva americana. É a maior a oeste dos montes Alleghany e a segunda do Novo Mundo. Situada sobre o Lago Michigan, na parte nordeste do Illinois, tem um immenso commercio nos lagos e um enorme trafico nas estradas de ferro. Não attrahio muita attenção publica até 1850, quando com 30,000 habitantes tornou-se rapidamente saliente, contendo em 1860 mais de 112,000 almas. A nova metropole dominava então a navegação interna do paiz e penetrava com suas estradas de ferro em todas as direcções no grande Oeste. Desde então tem conservado esta posição avançada. Em 1871 foi quasi toda destruida por um grande incendio que começou n'uma estribaria, e que antes de ser extincto destruio mais de $200,000,000 de propriedade e consumio as casas de 100,000 pessoas. O sitio da presente magnifica cidade era um pantano ao longo de um canal, e afim de conseguir-se bons esgotos houve que elevar-se a superficie, com enorme despesa, de quasi 12 pés. Para evitar o despejo dos esgotos no lago, cuja agua abastece a cidade, desviou-se artificialmente o curso do rio Chicago, de forma que este agora desagua no Illinois e d'ahi no Mississippi.

O commercio de cereaes emprega numerosos e immensos elevadores pelos quaes passam por anno 150,000,000 de alqueires. Os Union Stock Yards (cercados de animaes), os maiores do mundo, custaram $3,000,000 e cobrem 350 geiras, das quaes trez quintos cobertos, com 8 milhas de ruas. Ahi vendem-se annualmente mais de $225,000,000 de gado em pé. Ha varias enormes casas de enfardar carnes que expedem cada anno para o estrangeiro, productos no valor de mais de $100,000,000. Importam-se cada anno mais de $10,000,000 de mercadorias em transito. As exportações consistem principalmente de trigo e conservas de carne.

Existem muitos e collossaes edificios publicos e particulares, alguns dos quaes do custo de $6,000,000. O abastecimento d'agua vem da distancia de duas milhas no lago Michigan, passando por um tunnel submarino até a praia e sendo elevada por bombas para reservatorios a 175 pés de altura. Os trabalhos custaram $3,000,000 e fornecem diariamente 150,000,000 de gallões. Em 1890 a cidade tinha uma população de 1,099,850 e agora diz ter 1,800,000 em 188 milhas quadradas de terreno.

Minneapolis e St. Paul, Minn., ficam muito proximas na parte sudeste do Estado, sobre o rio Mississippi. St. Paul é considerada o ponto de partida da navegação e Minneapolis como a maior cidade moageira do mundo. A maior porção d'esta fica no lado occidental do rio, mas ella absorveu a cidade de St. Anthony no lado oriental. Suas manufacturas empregam cerca de 21,000 pessoas. Em 1890 era a 18ª cidade da União, com 53 milhas quadradas de area e 164,738 habitantes. Agora diz ter 210,000.

St. Paul, a capital, era a 23ª, com 133,156 habitantes. É o centro de varios immensos systemas de vias ferreas e faz muitissimo negocio tanto em grosso como a retalho. As duas cidades formam praticamente uma só, mas existe entre ellas uma forte emulação, sendo remotas as probabilidades de união em um só municipio. Area, 54 milhas quadradas.

Omaha, Nebr., fica na margem occidental do Mississippi, no extremo oriental do Estado. É um importante centro de vias ferreas com um commercio mineiro e agricola que sobe a $75,000,000 annuaes. Ahi está situada uma das mais importantes fundições de ouro e prata do mundo e grandes casas de enfardar carnes. Com uma area superior a 25 milhas quadradas, sua população em 1890 era de 140,452.

St. Louis, Mo., a quarta cidade manufactureira da America, situada na fronteira oriental do Estado, n'uma linha traçada quasi directamente pela parte central sobre o Mississippi. Possue perto de mil moinhos de trigo, que produzem mais de 2,000,000 de barricas de farinha por anno. Possue immensas padarias e fabricas de biscoitos, grandes fabricas de conservas de carnes, consideraveis cervejarias de reputação nacional, algumas das maiores manufacturas de tabaco do mundo, importantissimas fabricas de calçado, e outras manufacturas que produzem quantidades enormes de artigos para consumo domestico e exportação. Quinta cidade sob o ponto de vista da população, continha em 1890 451,770 habitantes, n'uma area de 62 milhas quadradas. Em 1897 dizia ter uma população de 650,000 almas.

Kansas City, Mo., fica quasi exactamente no parallelo de St. Louis—39°—mas na parte occidental do Estado, sobre o Missouri. Extende-se até Kansas, chamando-se Kansas City, Kans. Tem muitas manufacturas, incluindo dentro de seus limites um ou mais dos maiores cercados e um dos maiores estabelecimentos de conservas de carnes do mundo. Em 1890 era a 24ª cidade, com 132,716 habitantes. Em 1898 sua area era de 26 milhas quadradas, orçando-se a população em 200,000.

Nova Orleans, La.—Esta velha cidade é o mais importante mercado de algodão do mundo depois de Liverpool (Inglaterra), recebendo annualmente mais de 2,000,000 de fardos de algodão. Seis linhas ferreas principaes ahi convergem, bem como varias grandes linhas de vapores. O commercio abrange fructos sul e centro americanos, lãs do Mexico e Texas, couros sul americanos, madeiras e ferro dos Estados do sul, fazendas e carvão dos Estados do norte. Exporta assucar e arroz produzidos na Louisiana e algodão de todo o Sul. Numerosas linhas de vapores a põem em communicação com pontos muito ao norte como Fort Benton, Minneapolis e Pittsburgo. Apezar de distante 107 milhas do golpho do Mexico, o Mississippi fornece agua bastante para navios de grande calado. Nova Orleans era em 1890 a 12ª cidade em tamanho, com 242,039 habitantes. É uma cidade espalhada, cobrindo uma area de 228 milhas quadradas, com uma população de pelo menos 300,000.

Denver, Colo.—Fica na parte central do Colorado a 40° de latitude norte, na base das Montanhas Rochosas, quasi uma milha acima do nivel do mar. É a metropole commercial do Estado, com importantes ligações por linhas ferreas. Edificada sobre um planalto, extende-se n'uma area de 50 milhas quadradas, e sua população em 1890 era de 106,713.

San Francisco, Cal.—Sendo quasi o unico porto desde o Mexico até Puget Sound, é a metropole do Pacifico do Norte, situada na bahia de San Francisco e occupando o extremo de uma longa peninsula a 6 milhas do oceano. Cresce rapidamente; tem 20 milhas de tramways electricos, e vapores para muitos pontos na bahia e rios, alem dos 50 ou mais que navegam para as ilhas Sandwich, Mexico, e portos anglo, centro, e sul americanos, australianos e asiaticos. É verdadeiramente uma cidade cosmopolita em que se ouvem quasi todas as linguas do mundo. Possue manufacturas de farinha, machinismos de minas, vidros, lanificios, cabos e fios, ferro, cordas e assucar, que empregam mais de 7,000 pessoas e produzem annualmente $82,000,000. Os navios que transportam cereaes carregam um milhão de toneladas de frete annuaes, e as importações e exportações, em doze mezes, sobem a mais de

$75,000,000. Em 1890 era a 8ª cidade do paiz em tamanho, com uma população de 298,997. Cobre uma area de 42 milhas quadradas e tem uma população orçada em 1898 em 350,000. É bem fortificada.

Alem das cidades acima descriptas, calcula-se que haja 10 ou 15 cuja população já chegou ou excedeu de 100,000 e mais de 40 com mais de 50,000.

PORTOS MARITIMOS E FLUVIAES.

O commercio maritimo dos Estados Unidos attingiu enormes proporções. A sua marinha mercante consistia no anno findo a 30 de Junho de 1897 de 22,633 navios, dos quaes 16,034 á vela, com uma tonelagem total de 2,410,462 e 6,599 a vapor, com uma tonelagem de 2,358,558, perfazendo um total de 4,769,020. D'estas 2,647,796 eram possuidas nas costas do Atlantico e do Golpho, 439,012 na costa do Pacifico, 1,410,103 nos lagos do norte e 272,109 nos rios do oeste. Havia 792,870 toneladas empregadas no commercio externo, 3,896,326 no de cabotagem, 12,714 na pesca da baleia e 66,610 na pesca do bacalhau e da cavalla. Construiram-se n'aquelle anno na costa da Nova Inglaterra 98 navios, de 21,942 toneladas; nos grandes lagos, 120 navios de 116,937 toneladas; no Mississippi e tributarios, 98 navios de 11,792 toneladas; em toda a costa 673 navios de 103,504 toneladas. O valor total das importações dos Estados Unidos em 1897 foi de $789,251,030, e o das exportações de $1,050,993,556. D'estas vastas sommas a mór parte foi recebida nos 11 principaes portos pela seguinte ordem: New York, N. Y.; Nova Orleans, La.; Boston, Mass.; Baltimore, Md.; Philadelphia, Pa.; San Francisco, Cal.; Galveston, Tex.; Savannah, Ga.; Charleston, S. C.; Mobile, Ala., e Portland, Me.

O porto de New York é situado nas bahias superior e inferior, que formam juntas um dos portos mais espaçosos dos Estados Unidos, sendo sua capacidade grandemente augmentada pelos rios East e Hudson. A bahia inferior com seus dois profundos canaes, fica entre Sandy Hook e Coney Island, entrando-se na outra pelos Narrows, entre Staten Island e Long Island e orlados de poderosas fortalezas. Este magnifico porto interior é bordado pelas praias populosas de Brooklyn, New York, e Jersey City. Mais de 45 por cento das exportações e 65 por cento das importações por ahi transitam, bem como cerca de 75 por cento dos metaes em moeda e barra exportados. Ahi se percebem mais de 65 por cento dos direitos das alfandegas, cabendo-lhe mais de 50 por cento da tonelagem total dos navios chegados aos Estados Unidos de portos estrangeiros. Em 1897 as exportações pelo porto de New York sommaram $391,679,907, e as importações $480,603,580. A tonelagem total entrada no porto em 1896 foi de 6,911,782 e a sahida de 6,552,614, o que constitue um augmento de mais de 100 por cento desde 1870, quando a tonelagem total dos navios empregados no commercio externo n'este porto era de 3,093,186 entradas e 2,971,924 sahidas. Na pagina XXXII do primeiro volume d'este Directorio encontram-se quadros das distancias e tempo entre New York e as principaes cidades da America Central e Meridional.

O porto de Nova Orleans, metropole commercial dos Estados do Golpho, fica situado sobre o Mississippi, cerca de 100 milhas acima do seu delta e cerca de 700 milhas por estrada de ferro abaixo de St. Louis, Mo.; 141 milhas a sudoeste de Mobile, Ala., e 330 milhas a leste de Houston, Tex. Este porto abrange um vasto territorio, incluindo tambem os portos de Pittsburgo, Pa.; Wheeling, W. Va.; Cincinnati, Ohio; Evansville, Ind.; Cairo, Ill.; Louisville, Ky.; St. Louis, Mo.; Galena, Ill.; Burlington e Dubuque, Iowa; La Crosse, Wis.; Omaha, Nebr.; Nashville é Memphis, Tenn., que são portos de entrega do districto aduaneiro de Nova Orleans. Eis algumas das parcellas do seu commercio: 2,500,000 cachos de bananas annuaes; lã de Texas e Mexico, 30,000,000 de libras annuaes; couros, 12,000,000 de libras; madeiras e ferro do sul e muito assucar e arroz. Em frente da cidade o rio tem uma milha de largura, aperar de achar-se a 107 milhas do mar. O total das exportações em 1897 foi de $101,494,120 e o das importações de $16,618,727. A tonelagem total entrada em 1896 foi de 1,071,475 e a sahida de 1,077,331.

O porto de Boston, Mass., fica situado no Boston Harbor, enseada interior da bahia de Massachusetts, na foz dos rios Charles e Mystic, lat. 42° 21′ 29. 6″ N., long. 71° 3′ 51″ O. de Greenwich. O porto é excellente e seus caes, armazens e outras facilidades de descarga são inexcediveis. Sahem vapores d'ahi para a Europa e os principaes portos dos Estados Unidos, Canadá, America do Sul e Central. Boston tem um extenso commercio com as Indias Occidentaes e Canadá. As importações em 1897 sommaram $90,178,419 e as exportações $100,857,281. A tonelagem total dos navios entrados em 1896 foi 1,757,281 e dos navios sahidos 1,523,096. O porto interior é completamente abrigado, de facil accesso e raramente obstruido por gelo. É defendido pelos fortes Independence, Warren e Winthrop. O canal é bem illuminado, a famosa construcção de Minot's Ledge sendo o mais apartado e elevado dos seus quatro pharoes. O porto tem uma profundidade minima de 23 pés acima da maré baixa media e cobre um area de 75 milhas quadradas. É o principal porto para embarque de manufacturas de algodão.

O porto de Baltimore, Md., é situado sobre o rio Patapsco, a 14 milhas da sua foz na bahia de Chesapeake e 180 milhas por canal navegavel do mar, lat. 39° 17′ N., long. 76° 37′ O. de Greenwich. Seu porto é espaçoso e seguro, con uma profundidade minima de 24 pés. O commercio de exportação de Baltimore é muito grande, tanto o externo como o de cabotagem, sendo de maxima importancia o de cereaes, com a Europa. Tambem se embarcam em larga escala provisões navaes, algodão, viveres, etc. As importações são principalmente de manufacturas européas e productos das Indias Occidentaes e America do Sul, principalmente guano e café. Baltimore é tambem conhecida pelos seus grandes embarques de ostras e fructas de conserva. Linhas de vapores a põem em communicação com

Liverpool, Bremen e os principaes portos nacionaes. Sua exportação em 1897 subiu a $85,692,651 e a importação a $11,371,193. Tonelagem total dos navios entrados em 1896, 895,093; dos navios sahidos, 1,067,543.

O porto de Philadelphia, Pa., é situado na margem oeste do Delaware, a 96 milhas por canal navegavel do mar, 87 milhas por linha ferrea a sudoeste de New York e 136 milhas a nordeste da cidade de Washington, lat., 39° 57′ N., long. 75° 10′ O. Ao longo do Delaware a agua mede 23 milhas. As principaes exportações são anthracite e carvão de pedra, petroleo, ferro e manufacturas de ferro e machinas. É um dos principaes mercados da União para pecegos e outras fructas e o principal para a importação de fructas tropicaes e do Mediterraneo. O canal, de 23 pés nas marés altas e 19 nas baixas, é perfeitamente illuminado e guarnecido de boias. As importações em 1897 sommaram $48,072,672 e as exportações $47,305,273. Tonelagem total entrada em 1896, 1,416,081; sahida, 1,214,683.

O porto de San Francisco, a maior cidade e o emporio commercial do Pacifico, é situado na bahia do mesmo nome, na lat. 37° 47′ N., e na long. 122° 25′ O. de Greenwich. A bahia communica com o Pacifico pela Golden Gate, canal de cerca de 5 milhas de comprimento e cerca de uma milha de largura, com uma profundidade media de 100 pés, mas apenas 35 na barra nas marés baixas. A bahia extende-se de Fort Point, que faz parte da cidade, na direcção sudeste n'uma distancia de cerca de 40 milhas, variando em largura entre 6 e 12 milhas; pelo norte liga-se por um estreito com San Pablo Bay de 10 milhas de comprimento, ficando na sua extremidade norte Mare Island e o arsenal de marinha. A bahia de San Pablo liga-se por seu turno com Suisun Bay, de 8 milhas de comprimento, sendo a extensão total d'estas bahias e estreitos de 65 milhas.

Os rios Sacramento e San Joaquin desaguam perto do fundo da bahia de Suisun. Quasi em frente da cidade acham-se trez ilhas importantes: Alcatraz e Angel (fortificadas) e Yerba Buena ou Goat Island. O paredão de mar edificado em frente da cidade é um dos melhores do mundo. Sendo o melhor porto do Pacifico, com espaço sufficiente para dar abrigo a todas as esquadras do mundo e possuindo communicações rapidas com o interior, San Francisco goza do monopolio do commercio n'aquella secção. Cerca de 75 paquetes fazem viagens regulares para a China, Australia, Japão, Panamá, Mexico, Puget Sound e Victoria. As principaes exportações são de metaes preciosos, mercurio, trigo, cevada, farinha, fructas, conservas, vinhos, lã, couros e madeira, de um valor total, incluindo o ouro e prata, de cerca de $75,000,000 annuaes. As importações principaes são assucar, chá, arroz e café. A entrada do porto é defendida por Fort Point, na margem sul do Golden Gate, e pelas citadas ilhas fortificadas. As exportações em 1897 subiram a $39,647,606, e as importações a $34,375,945. Tonelagem total dos navios entrados em 1896, 1,221,136; dos navios sahidos, 1,165,779.

O porto de Galveston, Tex., é situado no Golpho do Mexico, n'uma ilha na foz da bahia do mesmo nome, cerca de 550 milhas ao sudoeste de Nova Orleans, lat. 29° 18′ N., long. 94° 50′ O. O porto é excellente, com 12 ou 14 pés de agua na barra nas marés baixas. As exportações principaes são algodão, couros, cereaes e farinha. Ha viagens regulares para New York, Nova Orleans, Morgan City, Havana, Liverpool, etc. É o terminus sudeste das linhas ferreas—Galveston, Houston e Henderson, e Golpho, Colorado e Sta. Fé. O valor medio annual das exportações é de cerca de $35,000,000, subindo a de algodão a cerca de 1,000,000 de fardos. Em 1897 subiram a $58,198,174, e as importações a $779,101. Tonelagem total entrada em 1896, 292,726; sahida, 312,231.

O bello porto de Savannah, Ga., a 18 milhas do mar, tem caes accessiveis a navios de 22½ pés de calado. É um dos melhores da costa do Atlantico do sul, sendo o rio navegavel por vapores até Augusta, cerca de 200 milhas por canal no interior. Ha viagens regulares para Baltimore, Philadelphia, New York e Boston, e no canal faz-se grande commercio. As principaes exportações são algodão (media 1,000,000 de fardos por anno), provisões navaes, arroz, madeira e phosphato. O commercio de cabotagem em 1897 foi de mais de $150,000,000, e o estrangeiro de $23,442,727, sendo as importações de $415,906. Tonelagem total entrada em 1896, 214,156; sahida, 287,992.

O porto de Charleston, a maior cidade da Carolina do Sul, está situado n'uma lingua de terra entre os rios Ashley e Cooper, que unem-se immediatamente abaixo da cidade e formam um espaçoso porto communicando com o oceano em Sullivan's Island, 7 milhas abaixo. Fica a 115 milhas por estrada de ferro ao nordeste de Savannah, Ga., a 580 milhas ao sudoeste de Baltimore, Md., e a 540 milhas da cidade de Washington; lat. 32° 46′ N., long. 79° 57′ O. de Greenwich. Os rios Cooper e Ashley tem entre 30 e 40 pés de profundidade, tendo o primeiro 1,400 jardas de largura e o segundo 2,100. O porto tem uma largura de 9 milhas. A barra é de areia offerecendo comtudo duas passagens, das quaes a mais profunda, perto de Sullivan's Island, tem 18 pés d'agua nas marés baixas. O porto é defendido pelo castello Pinckney e Forte Sumter, e tambem pelo Forte Moultrie em Sullivan's Island. As principaes exportações, cujo total em 1897 subiu a $10,872,026, são algodão, arroz, phosphato, provisões navaes e madeiras. As importações sommaram $983,113. Tonelagem total entrada em 1896, 49,323; sahida, 60,264.

O porto de Mobile, Ala., fica na margem occidental do rio Mobile, onde desagua na bahia do mesmo nome, 30 milhas ao norte do Golpho do Mexico, 165 milhas ao nordeste de Nova Orleans, La., e a 1,033 milhas da cidade de Washington; lat. 30° 41′ 48″ N., long. 87° 50′ O. de Greenwich. É o terceiro mercado de algodão dos Estados Unidos. O Governo Federal fez melhoramentos no porto que é agora tão profundo que dá accesso nos caes a vapores com 13 pés de calado, podendo entrar com segurança no porto ou bahia navios com cerca de 21 pés de

calado. As exportações destinam-se principalmente á America do Sul, Cuba e Antilhas Inglezas, tendo sido seu total em 1897 de $10,131,342 e o das importações de $848,129. Pelo porto transitam entre 300,000 e 400,000 fardos de algodão. Tonelagem total entrada em 1896, 306,928; sahida, 308,035.

O porto de Portland, Me., fica em Casco Bay, ligando com o Atlantico facil e directamente. É um dos melhores da costa, com o ancoradouro bem protegido de todos os lados por terra e profundidade sufficiente para os maiores navios. A entrada principal fica entre o cabo Elizabeth, no continente a sudoeste, e as ilhas House e Cushing a nordeste. É defendido pelo forte Preble no cabo Elizabeth e uma estação de torpedos no mesmo cabo e Diamond Island, ao norte do canal. Estão-se levantando fortificações em Portland Head, no cabo Elizabeth, a trez milhas da cidade e no lado meridional de Cushing Island, onde canhões modernos defenderão a entrada do porto. Tonelagem total entrada em 1896, 140,354; sahida, 185,500. Valor total das exportações em 1897, $4,106,200; das importações $577,295.

GEOGRAPHIA PHYSICA.

A geographia physica dos Estados Unidos aqui seguida é na essencia a mesma do Superintendente do Censo de 1890, tendo suas divisões sido desde então reconhecidas como officiaes por eminentes geographos, compiladores de encyclopedias e jornalistas d'este e de outros paizes.

Considerando em geral a superficie dos Estados Unidos, apparecem-nos duas grandes elevações, uma oriental, o systema dos montes Appalaches, separado do Atlantico por uma vasta planicie descendo suavemente para leste, e outra occidental, o systema da Cordilheira, frequentemente tão largo como o systema oriental, com mais do dobro da altura e com cadeias de montanhas muito mais numerosas e mais complexas. Extende-se a oeste para a costa do Pacifico.

Entre estes dois systemas fica um extenso valle cujas aguas escoam-se principalmente pelo Mississippi no Golpho do Mexico. A parte nordeste escoa-se pelo systema dos grandes lagos e rio S. Lourenço no golpho do S. Lourenço, ao passo que ao longo da costa do golpho existem areas consideraveis cujas aguas escoam-se por outros rios. O paiz contem portanto todas as variedades de terreno conhecidas.

A planicie do Atlantico comprehende a tira de terra que fica entre os pantanos da costa e a linha de declive atravez os Estados do Atlantico ao sul de New York e os Estados do Golpho a oeste do Mississippi. É caracterizada pela sua planura, as elevações apenas attingindo 200 pés acima do nivel do mar. O subsolo é formado de rochas sedimentares de formação recente, e coberto o solo de florestas de pinheiros, excepto nos logares roçados para cultura ou outros fins.

A região do tope dos montes comprehende uma faixa de terreno que vai do Maine ao Alabama, entre a linha de declive a leste e o Blue Ridge a oeste. O subsolo é de rochas metamorphicas e o solo coberto de uma vegetação variada de folhas largas e estreitas. A porção baixa é relativamente plana, com excepção dos leitos das correntes, mas é accidentada na visinhança das montanhas de Blue Ridge e na Nova Inglaterra.

Chamam-se Collinas ou Montes da Nova Inglaterra as da região accidentada na parte superior da Nova Inglaterra, abrangendo a metade norte do Maine, as Montanhas Brancas do New Hampshire, os Berkshire Hills do Massachusetts, as Montanhas Verdes de Vermont e os Adirondacks de New York, variando em elevação de 1,000 a 6,300 pés e cobertos de florestas. As mais altas são as Montanhas Brancas, cujo pico mais elevado, Monte Washington, tem 6,293 pés. Varios outros muito proximos teem 6,000 pés. O pico mais alto dos Adirondacks, Monte Marcy, tem 5,359 pés; os mais altos das Montanhas Verdes, Montes Killington e Mansfield, teem 4,380 e 4,430 pés; o mais alto dos Berkshire Hills, Monte Greylock, no noroeste do Estado, tem 3,505 pés. A maior altitude conhecida das montanhas isoladas do Maine é a do Monte Katahdin, 5,210 pés.

A região dos Montes Appalaches inclue o Blue Ridge e o valle immediatamente ao norte e oeste d'elle, extendendo-se de New Jersey a Georgia e Alabama. O Blue Ridge, que consiste n'uma só cadeia atravez Pennsylvania, Maryland e Virginia, desdobra-se na Carolina do Norte n'uma massa muito complexa de montanhas, attingindo ahi sua elevação maxima. N'esta região encontram-se muitos picos de mais de 5,000 pés, e uma pequena cadeia, as Montanhas Negras da Carolina do Norte, contem o Monte Mitchell de 6,688 pés, o pico mais elevado a leste das Montanhas Rochosas, e varios outros picos de mais de 6,000 pés. As aguas do valle escoam-se em New Jersey e Pennsylvania pelo Delaware e Susquehanna, na Virginia pelo Roanoke, James e Kanawha, e no Tennessee principalmente pelo Tennessee. O valle dos Appalaches é atravessado por numerosas cadeias, algumas apparentando de independentes e todas proximas e parallelas, acompanhando a direcção geral do valle.

Na fronteira noroeste d'este valle ergue-se um declive ingreme, o planalto Cumberland—Allegheny, que se extende mais ou menos continuamente da Pennsylvania norte oriental ao Alabama por Maryland, Virginia e Tennessee. Do seu cume extende-se um planalto com um declive geral a noroeste, frequente e profundamente cortado por correntes na mesma direcção que o converteram n'uma massa de espinhaços e gargantas muito irregulares ou n'uma das mais intricadas regiões montanhosas do mundo, coberta de densas florestas que teem sido derrubadas em muito pequena escala. A região florestal interior abrange o Ohio meridional e Indiana, a metade occidental do Kentucky e Tennessee e a parte norte oriental de Mississippi, juntamente com pequenas areas dos Estados visinhos. Não possue outros caracteristicos alem de ser coberta de florestas, excepto nas regiões povoadas.

A região dos lagos é a estreita faixa de terreno á margem dos grande lagos, abrangendo pequenas porções de New York, Pennsylvania e Ohio e a mór parte de Michigan, Wisconsin e Minnesota do norte. Devido á proximidade das grandes extensões d'agua, tem esta região muitos dos caracteristicos de um clima da costa; a humidade da atmosphera torna os invernos excepcionalmente quentes e os verões excepcionalmente frescos. Esta região encerra grandes florestas de pinheiros, cuja producção continua extraordinaria.

A região das montanhas de Ozark fica ao noroeste de Arkansas, sudoeste de Missouri e parte oriental do Territorio Indiano. Compõem-na em Arkansas estreitas cadeias de 2,000 a 3,000 pés de altura, geralmente na direcção leste oeste e separadas por valles um tanto largos. Muito mais para o nordeste, em Missouri, tornam-se as montanhas uma massa confusa sem ordem nem systema.

A região alluvial do Mississippi extende-se n'uma faixa crescente da cidade do Cairo, na foz do Ohio, aos pantanos costeiros da Louisiana, nos quaes se afunda sem linha precisa de demarcação. Inclue porções dos Estados de Missouri, Arkansas, Mississippi e Louisiana, alem de uma area insignificante em Illinois, Kentucky, e Tennessee. A mór parte d'esta região é pantanosa e abaixo do nivel fluvial. As terras seccas ficam sobretudo immediatamente ao longo das margens dos cursos d'agua, tendo sido formadas pelos depositos das enchentes. Tirando as terras cultivadas, a região é inteiramente coberta de florestas. O solo é da maior fertilidade, mas o clima é insalubre e a população na sua maior parte compõe-se de negros.

A região das campinas abrange uma pequena parte da Indiana occidental, quasi todo o Illinois e Iowa, o sul do Wisconsin e Minnesota, o norte do Missouri e o oriente da Dakota do Norte, a Dakota do Sul, Kansas e Nebraska, extendendo-se para o sul n'uma larga faixa atravez o Territorio Indiano e Texas. A leste funde-se insensivelmente nas regiões florestaes, e a oeste, tambem gradualmente nas grandes planicies. É uma região de transição, com tal clima que sem cuidado e protecção as florestas não podem desenvolver-se. Sua superficie é plana ou ligeiramente ondulada e cobriam-na primitivamente extensões de viçosa relva com raros macissos de arvores nas ribanceiras e margens das correntes. Com o cuidado e protecção dispensados pelo homem, as florestas teem sempre augmentado de forma a mudar o aspecto da paisagem. É chamada esta região o celleiro do paiz.

As grandes planicies extendem-se da longitude approximada de 22° O. de Washington até o pé das Montanhas Rochosas e dos limites do Canadá ao Rio Grande. Esta região é despida de mattas excepto nas faixas mais estreitas ao longo de certos rios, mas coberta aqui e alem de tufos de capim, substituido nas secções mais aridas por salva, artemisia, cactus e yuca. Sua superficie é uma extensão monotona e encapellada, cortada apenas de quando em vez por penhascos ingremes e bouças. N'esta região as chuvas são insufficientes para as necessidades da agricultura e a irrigação é precisa para a cultura do solo. A agua das correntes é sufficiente para irrigar sómente parte da terra e por isso o desenvolvimento da colonização é uma questão de agua e não de terra.

A região da Cordilheira é naturalmente subdividida em districtos que differem um do outro em certos traços possuindo outros em commum. Excepto em Washington, Oregon occidental e noroeste da California, a chuva é insufficiente para a agricultura e a atmosphera muito secca, augmentando estas condições para o sul e attingindo seu maximum nas partes meridionaes do Territorio de Arizona e Estados de Nevada e California. Onde chove prevalecem as florestas. Na costa noroeste e bem no interior do Oregon e Washington, em Cascade Range, existem densas mattas de arvores immensas. Esta zona extende-se para o interior atravez o norte de Washington e Idaho até a região montanhosa de Montana e d'ahi para sudeste, acompanhando as cadeias de montanhas até Yellowstone Park. Não se acham florestas senão nas montanhas, e nas regiões aridas mais para o sul mesmo as montanhas são despidas até os seus cumes. Os valles produzem sómente a vegetação caracteristica de uma região arida. Onde são abundantes as chuvas encontra-se capim, mas onde diminuem as chuvas e augmenta a secca a vegetação dos valles converte-se na do deserto.

A região das Montanhas Rochosas inclue a porção mais oriental do systema da Cordilheira, a saber, o oeste de Montana, Idaho oriental, Wyoming occidental, Colorado central, o Territorio do Novo Mexico, e uma pequena parte de Texas. É composta de uma serie de cadeias, separadas por valles de maior ou menor largura, correndo parallelamente um pouco de noroeste para sudeste. É naturalmente subdividida em duas partes. A do norte extende-se do Canadá para sudeste até o Wyoming central; d'ahi por uma distancia de cerca de 100 milhas desapparecem as montanhas permanecendo apenas largos planaltos: reapparecem no sul de Wyoming e extendem-se d'ahi para o sul. Na parte septentrional a altitude varia de 9,000 a 13,000 pés, elevando se sobre bases de 4,000 e 5,000 pés. Na parte meridional a base é muito maior, elevando-se no Colorado de 6,000 a 8,000 pés, com altos valles entre os montes attingindo 10,000 pés acima do nivel do mar, e muitas cadeias excedendo a altitude de 14,000 pés. Tanto o nivel geral do paiz como as cadeias diminuem de altitude para o sul.

A região dos planaltos comprehende a mór parte da bacia de escoamento do rio Colorado e consiste de grandes platós cujas superficies são planas ou levemente inclinadas e terminam em grandes rochas escarpadas, algumas de milhares de pés de altura. Das montanhas que limitam esta região a leste, norte, e oeste descem estes planaltos por uma successão de gigantescos degraus de uma elevação de 12,000 pés para 1,000 ou 2,000 pés acima do nivel do mar. Cada corrente fica n'uma garganta (cañon) e como as chuvas são poucas e periodicas, a maioria d'estas gargantas estão seccas durante a maior parte do anno. Em algumas secções são tão abundantes estas

gargantas que reduziram o planalto a uma mera armação. N'outros casos o processo de erosão apenas deixou do planalto superior fragmentos em forma de *mesas*. Os platós mais altos na visinhança das montanhas são verdes e cobertos de florestas por causa das chuvas abundantes; os mais baixos teem apenas uma vegetação escassa ou são absolutamente estereis.

No interior da região da Cordilheira fica uma area abrangendo praticamente toda Nevada, oeste de Utah, parte de California oriental, e Oregon meridional, que não tem escoamento para o mar; é uma bacia fechada. As aguas escoam-se apenas infiltrando-se no solo sedento ou evaporando-se na atmosphera humida. É a parte mais deserta do paiz, com excepção de um trecho ao longo do baixo Colorado e do Gila. A chuva é escassa mesmo nas montanhas e ha muito poucas correntes em toda a bacia. Sua superficie offerece muitas cadeias de montanhas com uma direcção geral parallela, erguendo-se sobre planicies formadas de alluvião. Estas cadeias subdividem a bacia em outras menores, em cada uma das quaes a agua ajunta-se e infiltra-se. Na parte oriental a bacia maior é a do Great Salt Lake, onde desaguam varias pequenas correntes vindas dos montes Wasatch. Na parte occidental a principal bacia é a do rio Humboldt. A elevação do terreno da bacia varia de 6,000 pés perto de sua linha media para baixo, attingindo uma profundidade de 200 pés abaixo do nivel do mar no Valle da Morte, na California oriental.

A bacia de escoamento do rio Snake, em Idaho, Oregon e Washington, juntamente com uma parte da bacia do Colombia, no ultimo Estado, tem sido em grande parte coberta por erupções de basalto, que, irrompendo do solo em varios pontos, espalhou-se sobre a terra formando uma altura plana, chamada Mesas de Colombia.

Separando a Grande Bacia do valle da California, na California oriental, existe uma larga, pesada e arborizada cadeia de montanhas, a Serra Nevada, com longos declives para oeste e uma subida abrupta para leste. A oeste d'esta e da Cascade Range, extendendo-se de Puget Sound para a California meridional, fica um valle que escoa-se no Oregon pelo rio Willamette e na California pelos rios Sacramento e San Joaquin. Ao sul da latitude da bahia de San Francisco o clima é tal que a irrigação é necessaria, ao passo que ao norte d'esta linha as chuvas são sufficientes e que em Oregon e Washington são mais do que sufficientes para as necessidades do agricultor. Onde as chuvas são escassas o valle é sem arvores, porem mais para o norte é coberto de densas florestas.

Extendendo-se para o norte parallelamente com a Serra Nevada, mas profundamente distincta d'ella pelo caracter de sua formação, fica a Cascade Range, serie de volcões extinctos, elevando-se de um alto plató de rocha volcanica, coberto de densas florestas.

Separando o valle do Pacifico do Oceano Pacifico ficam parallelas com a costa, as chamadas cadeias da costa. Na California meridional os valles entre estas cadeias são da maxima fertilidade e produzem profusamente uvas e fructos tropicaes e semitropicaes. Mais para o norte o paiz é muito pouco povoado ou mesmo explorado. Os picos mais altos d'esta cadeia são os dos Montes Ranier (14,444 pés), Hood (11,225 pés), e Shasta (14,350 pés).

A elevação media dos Estados Unidos, excluindo Alaska, é de cerca de 2,500 pés; a elevação media em que os habitantes viviam em 1870, deprehendida da sua distribuição, era de 687 pés e subiu para 739 pés em 1880 e 788 pés em 1890. Ao passo que a população vai augmentando, vai procurando as maiores altitudes e este movimento é mais pronunciado nas terras entre 1,000 e 6,000 pés acima do nivel do mar.

SYSTEMAS FLUVIAES.

Os systemas fluviaes dos Estados Unidos podem dividir-se em quatro grandes grupos: dos Lagos, do Atlantico, do Golpho e do Pacifico. O primeiro inclue todos os grandes lagos do norte—Superior, Michigan, Huron, St. Clair, Erie e Ontario, juntamente com seus tributarios que são na maior parte pequenos cursos d'agua navegaveis apenas em poucas milhas por navios de fraco calado. Os lagos desaguam no Atlantico pelo São Lourenço. Os vapores carregam e encaminham-se directamente para o mar, tendo a navegação sido facilitada por canaes totalmente no territorio americano, atravez o Salto Sta. Maria e em volta da parte superior do lago St. Clair, e pelo canal Welland, em territorio canadense, em volta das quedas do Niagara. A distancia do fundo do lago Superior ao golpho São Lourenço é de quasi 2,400 milhas.

A area e outras dimensões dos grandes lagos são as seguintes:

O lago Superior tem 412 milhas de comprido, 167 de largo e uma area de 31,200 milhas quadradas. Limita-o ao noroeste Minnesota, ao norte e leste o Canadá, e ao sul e oeste Wisconsin e Michigan. Sua forma é irregular, mais largo no meio e estreitando nas extremidades. O excesso d'agua vai pelo rio Sta. Maria para o lago Huron, sendo a navegação facilitada pelo canal no salto Sta. Maria. Este lago é notavel pela transparencia e pureza de sua agua e pelo facto de não ter grandes cursos como tributarios. Sua maior profundidade é de 1,008 pés e a media de 900.

O lago Michigan é o segundo da serie dos grandes lagos e o unico que fica inteiramente nos Estados Unidos. Forma o limite oriental de Wisconsin e o limite occidental da peninsula inferior de Michigan, tocando em partes de Illinois e Indiana. Tem 345 milhas de comprido e 88 de largo, cobrindo 22,450 milhas quadradas de territorio. Sua maior profundidade é de 875 pés e a media de mais de 800. Liga-se com o lago Huron na sua extremidade nordeste pelo estreito de Mackinac.

O lago Huron é o terceiro em tamanho, cobrindo uma area de 21,000 milhas quadradas. Tem 263 milhas de comprido, 101 de largo e 702 pés de profundo, sendo reservatorio de numerosos cursos d'agua e offerecendo sua costa bons portos. Como os outros é sujeito a severos temporaes, não sendo porem sua navegação considerada perigosa. A maior parte de suas praias ficam no lado canadense, este paiz limitando-o em todas as direcções excepto a oeste e sudoeste. Escoa-se pelo rio St. Clair, que alarga-se no lago do mesmo nome com uma area de cerca de 400 milhas quadradas, tendo 30 milhas de comprido e 24 de largo, com uma profundidade media apenas de 20 pés. A parte rasa no lado norte é atravessada por um profundo canal, bordado de diques e outros auxilios para a navegação, de construcção do Governo Federal.

O lago Erie é um dos menos fundos d'estas grandes depressões da bacia do São Lourenço que formam o limite entre os Estados Unidos e Canadá. Banha as praias de Michigan, Ohio, Pennsylvania, e New York, tendo 250 milhas de comprido e 60 de largo no seu ponto mais amplo e cobrindo uma area de 9,950 milhas quadradas. Desagua pelo rio Niagara, tendo sido construido um canal em volta das grandes quedas do Niagara como auxilio á navegação. Um canal de Buffalo a Albany, N. Y., liga este lago com o rio Hudson.

O lago Ontario forma parte do limite entre o Estado de New York e a provincia canadense de Ontario. Tem 190 milhas de comprido, 55 de largo e uma area de 7,240 milhas quadradas. Sua profundidade media é de cerca de 500 pés e a maxima de 738. Liga-se com o lago Erie pelo Niagara e sua sahida é pelo São Lourenço, que parte da extremidade oriental do lago.

Os rios mais importantes que correm do systema dos Appalaches para o Atlantico, começando a nordeste, são: Penobscot, Kennebec, Connecticut, Hudson, Delaware, Susquehanna, Potomac, Rappahannock, James, Roanoke, Neuse, Cape Fear, Pedee, Santee, Savannah, Edisto, Ogeechee, Altamaha, e St. Johns. Estes rios, com poucas excepções, são apenas navegaveis em distancias relativamente curtas acima da sua foz, mas os da Nova Inglaterra fornecem força hydraulica de primeira ordem. A area esgotada pelos rios d'esta divisão é avaliada em 275,000 milhas quadradas.

O Mississippi e seus affluentes que escoam-se na região entre os Alleghanies e as Montanhas Rochosas, e os rios da Florida e Georgia occidentaes, Alabama, Mississippi, Louisiana, e Texas que desaguam no Golpho do Mexico, formam a terceira divisão, esgotando uma area de 1,725,980 milhas quadradas, ou mais de metade do territorio dos Estados Unidos, sem contar Alaska. D'esta vasta superficie 1,240 milhas são esgotadas pelo Mississippi e seus tributarios. D'estes affluentes os principaes são: a leste, o Wisconsin, Rock, Illinois, Ohio, e Yazoo; a oeste, o Minnesota, Des Moines, Missouri, St. Francis, Arkansas, e Red River. Varios d'estes teem entre 1,000 e 2,000 milhas de extensão, ao passo que muitos dos affluentes secundarios teem cursos variando entre 300 e 1,000 milhas. O Missouri tem a maior area de escoamento, 527,155 milhas quadradas; em seguida o Ohio, com 201,720 milhas quadradas, e em terceiro lugar o Arkansas, com 185,671 milhas quadradas.

Dos rios que correm directamente para o Golpho do Mexico, os mais importantes são o Apalachicola, Mobile, Pearl, Sabine, Trinity, Brazos, Colorado, Nueces e Rio Grande, formando este o limite entre os Estados Unidos e Mexico.

Os rios que desaguam no Pacifico, formando o quarto systema, são o Colombia, que é o mais importante e tem varios grandes affluentes, o Sacramento e o San Joaquin, desaguando na bahia de San Francisco e esgotando o fertil valle entre a Serra Nevada e as Montanhas da Costa, e o Colorado do Oeste, escoando a região entre as Montanhas Wasatch e Rochosas e terminando no Golpho de California. Os rios pouco fundos da Grande Bacia não teem sahida conhecida para o oceano.

CLIMA, TEMPERATURA E CHUVAS.

O clima dos Estados Unidos é tão variado como se poderia esperar de um paiz que se extende por 25° de latitude e desde praias baixas e pantanosas até vastos planaltos coroados por cadeias de altissimas montanhas. O clima é mais frio que o da Europa na mesma latitude. Ao longo do Golpho e no baixo Colorado a temperatura media é de 75° F.; d'ahi diminue até o limite norte do paiz, em que a media é apenas de 40° F. Os ventos dominantes são de oeste. O paiz possue com todas as variedades de solo todas as variedades de clima, desde o quasi tropical até o das regiões arcticas. Excepto no extremo sul e na costa do Pacifico, o clima distingue-se pela inconstancia e por grandes differenças nas temperaturas de verão e inverno. As transições de 30° em poucas horas são communs em todas as estações na parte septentrional do paiz, excepto no forte do verão. No verão o calor é geralmente intenso, marcando por vezes o thermometro 100° F. na sombra. No norte este calor excessivo raras vezes dura mais do que poucos dias, e no sul o calor, posto que duradouro, é raramente tão intenso. No inverno o thermometro desce frequentemente abaixo de zero no norte e noroeste, e por vezes no Minnesota e nas Dakotas tem descido, por poucas horas, ao ponto de congelação do mercurio (—40° F.).

Os Estados do Atlantico teem uma temperatura de cerca de 10° mais aspera do que os paizes de mesma latitude na Europa occidental, mas são geralmente mais sadios por causa da seccura da atmosphera n'aquella quadra. São comtudo sujeitos na primavera a nevoeiros e ventos frios do Atlantico. Os campos de gelo da America Britannica são o berço dos ventos gelados que, devido á ausencia de montanhas, sopram sobre os Estados

do norte sempre que ha uma alta consideravel da temperatura mais ao sul. A temperatura das terras que rodeiam os grandes lagos é de alguma forma attenuada por estas massas d'agua. Os planaltos e systemas de alterosas montanhas tambem affectam o clima de secções particulares do paiz. As chuvas são abundantes na maior parte da Republica e distribuidas com bastante igualdade onde as cadeias de montanhas não interferem com as correntes de ar.

Por causa das montanhas da secção occidental do paiz são as chuvas tão escassas, excepto na costa do Pacifico. Nas costas do Atlantico do sul e do Golpho, a queda de chuva excede por anno 60 pollegadas. Ao norte a proporção decresce gradualmente até a região dos grandes lagos, onde considera-se 33 pollegadas por anno uma boa media. A oeste das Montanhas Rochosas dá-se outra diminuição, variando a queda entre 20 a 10 pol., sendo naturalmente maior nas montanhas e menor nas planicies. Na Grande Bacia de terras desertas ou semi-desertas a queda de chuvas é geralmente inferior a 10 pol. por anno. Na costa norte do Pacifico dá-se a mais abundante, excedendo frequentemente 100 pol. por anno. Na zona cerealifera do Pacifico ha por anno de 50 a 60 pol. de chuva. No geral calcula-se que as chuvas nos Estados Unidos attingem 26.7 pol. A queda é maior no inverno que no verão na parte oriental do paiz e na costa do Pacifico. Na California meridional o inverno distingue-se do verão sómente por ser a estação chuvosa.

SOLO.

Dentro dos limites dos Estados Unidos encontram-se quasi todas as variedades conhecidas de solo. A bacia do São Lourenço, abrangendo o todo ou partes dos seguintes Estados: Michigan, Minnesota, Wisconsin, Illinois, Indiana, Ohio, Pennsylvania, New York e Vermont—é um planalto geralmente fertil com magnificos bosques de solidas variedades de madeiras. O solo e clima são convenientes para certos fructos, cultivando-se ahi a mór parte das maçãs e uvas do paiz.

O declive do Atlantico abrange todos os Estados da Nova Inglaterra com excepção de parte de Vermont, o Districto de Colombia e os Estados de New Jersey, Delaware, Carolina do Sul e Florida, bem como parte dos Estados de New York, Pennsylvania, Maryland, Virginia, West Virginia, Carolina do Norte, Georgia, Alabama e Mississippi. A secção nordeste d'este declive é accidentada e pedregosa, mais conveniente a pastagens que a colheitas requerendo cultura do solo, posto que varias porções sejam naturalmente ferteis e estejam cuidadosamente cultivadas. Do Long Island Sound para o sul, n'uma zona de 30 a 140 milhas de largura, que inclue a costa do Golpho do Mexico até a foz do Mississippi, o solo é arenoso e não naturalmente productivo, mas tem sido convertido em tal pelo uso de adubos.

Do Roanoke para oeste ao Mississippi, as terras são naturalmente pantanosas, com pedaços arenosos e secções consideraveis de rico solo de alluvião intercalados aqui e alem. O declive interno é um dos melhores districtos dos Estados Unidos compondo-se o solo da alluvião dos montes e da decomposição das rochas primitivas que jasem sob a superficie. O valle do Mississippi abrange mais de dois quintos da area do paiz, incluindo parte dos Estados de Pennsylvania, Maryland, Virginia, West Virginia, Ohio, Montana, Dakotas, Colorado, Wyoming, Wisconsin, Minnesota, Illinois, Indiana, Carolina do Norte, Georgia, Alabama, Mississippi, Louisiana, Texas e Territorio de Novo Mexico e todos os Estados de Kentucky, Tennessee, Arkansas, Missouri, Iowa, Nebraska, Kansas e Territorio Indiano. Na maior parte são campinas de inexcedivel fertilidade. Em muitos lugares, o solo é coberto de um deposito de rico humus, variando em espessura de 6 a 30 pés. A parte noroeste d'esta secção, em forte contraste com o resto, é um plató largo de 200 a 400 milhas, na base das Montanhas Rochosas, muito pouco capaz de cultura devido á deficiencia das chuvas, mas dando tão bellas colheitas como em qualquer outra parte do valle onde pode-se recorrer á irrigação. Tambem abunda em mineraes de valor consideravel.

O declive do Texas abrange as terras a sudoeste do valle do Mississippi que são esgotadas pelos rios que desaguam no Golpho do Mexico, e abrange quasi todo o Texas e parte da Louisiana e Novo Mexico. Tem-se povoado rapidamente e contem muita terra adequada a cultura e pastagens.

O declive do Pacifico abrange a maior parte da California, Oregon, Washington, Idaho e Territorio de Arizona, e parte de Utah, Colorado, Wyoming, Montana e Territorio do Novo Mexico; é geralmente esteril nos altos platós, mas fertil nos valles e ao longo dos rios. Mesmo aqui produzem-se esplendidas colheitas por meio da irrigação. Porções do extremo oeste entre as montanhas ao longo da costa, são naturalmente extremamente ferteis, produzindo-se ahi os mais bellos fructos do paiz. A grande bacia interna incluindo Utah e Nevada e porções da California e Idaho, é provavelmente a parte mais desolada dos Estados Unidos, posto que em certas secções o solo, convenientemente irrigado, dê boas colheitas. Esta bacia abunda em lagos salgados, dos quaes o maior é o Great Salt Lake, tão cheio de sal que os objectos n'elle se não afundam. Nenhum dos rios ahi tem sahida para o mar.

FLORA E FAUNA.

O variado aspecto physico do paiz indica uma flora similarmente rica e variada. Especies peculiares aos tropicos acham-se na Florida, Louisiana, Texas, Arizona, Novo Mexico e California meridional, ao passo que perto da fronteira norte e nas montanhas do oeste encontram-se especies arcticas. A flora dos Estados do Norte a leste

do Mississippi desde a fronteira norte da Virginia é sob muitos pontos de vista semelhante á dos paizes europeos, comquanto na mór parte do paiz sejam muitas das especies peculiares á America do Norte; comtudo diz-se que existe uma notavel analogia entre a flora da costa extrema oriental dos Estados Unidos e porções correspondentes da Asia oriental, encontrando-se tão sómente muitos dos generos d'esta região no Japão, China e Himalaya.

As plantas do norte encontram-se muito para o sul ao longo das montanhas, mas muitas especies ha que se não encontram ao norte de Alabama e Georgia. As arvores da Florida meridional são semelhantes ás das Indias Occidentaes, dando alli em abundancia os fructos tropicaes. A oeste do Mississippi as planicies são muito desguarnecidas de arvores, mas ha muito capim nutritivo e viçoso. A transplantação de arvores de sombra e de fructo é animada pelos differentes governos estaduaes, e o Governo Federal estimula a cultura de arvores florestaes. Nenhumas arvores ou plantas crescem nos platós alcalinos excepto uma salva quasi sem valor. As encostas das montanhas offerecem uma variedade de pinheiros e abetos. Algumas das maiores arvores do mundo acham-se na costa do Pacifico, onde a flora é maravilhosamente variada.

O systema completo das especies vegetaes nacionaes, com exclusão das cryptogamicas inferiores, abrange quasi ou mesmo 5,000, muitas das quaes bem espalhadas. Mais de 250 são arvores communs, com 150 variedades confinadas principalmente em localidades separadas. Umas 400 mais são plantas e arbustos de mattas. Apenas cerca de 120 especies de arvores desenvolvem-se bastante ou são sufficientemente abundantes para serem de importancia economica. Umas 12 attingem 200 pés e umas 4 ou 5 attingem 300 e mais pés. Diz-se que alguns dos paus vermelhos da California teem pelo menos 450 pés de altura e uma circumferencia em relação. Cerca de 38 por cento do paiz, excluindo Alaska, é arborizado. As florestas dominantes nas terras baixas ao longo das costas do Atlantico e do Golpho são de varias especies de pinheiros. As arvores que se acham a leste são o vidoeiro, o carvalho, o bordo, o freixo, o olmo, e poucas mais. As arvores differentes das européas são as magnolias, tulipeiras, alfarrobeiras, sassafraz e differentes variedades de nogueira. No sul são muito abundantes os pinheiros de folhas longas, de folhas curtas e sempre verdes, ao passo que no norte encontra-se o pinheiro branco. Nos Appalaches e no valle superior do Mississippi abundam os cedros e predominam as arvores de folhas largas que despem-se no inverno—carvalhos de differentes variedades, nogueiras da Europa e da America, castanheiros, choupos e cerejeiras bravas. Os cedros, pinheiros, abetos e laricos abundam muito no lado americano dos grandes lagos. Nas Montanhas da Costa e na Serra Nevada, bem como nos Estados de Washington e Oregon, onde o desenvolvimento florestal attinge o seu maximo, as mattas compõem-se quasi exclusivamente de coniferas.

Cultivam-se as arvores de fructo, que dão grandes cargas, na parte norte do paiz desde o Maine para o sul até Delaware e para oeste até Mississippi. Os pecegos abundam mais nos Estados de Delaware, Maryland, Tennessee, e norte da Georgia. Tambem ha bellas maçãs nas Dakotas, em Washington e Oregon.

Em 1890 havia 4,510 viveiros nos Estados Unidos, avaliados em $41,978,835, occupando 172,806 geiras de terra e tendo empregado um capital de $52,425,669. Occupavam-se n'elles 45,657 homens, 2,279 mulheres e 14,200 animaes, propagando e cultivando arvores e plantas com o auxilio de instrumentos no valor de $990,606. N'estes viveiros achavam-se plantadas de arvores, plantas, arbustos e vinhas, 95,012 geiras; muito poucas continham outras variedades além de arvores de fructo, sombra e ornamentação.

FAUNA.

A fauna dos Estados Unidos é a mesma de toda a America do Norte, encontrando-se quasi todas suas especies animaes; apenas faltam os quadrumanos, abrangendo a inteira tribu dos macacos.

O numero de especies descriptas de vertebrados é de cerca de 2,240, assim divididas: mammiferos, 310; aves, 756; reptis, 257; batrachios, 101; peixes, 816. Habitando os rios e lagos acham-se 1,034 especies differentes de molluscos e cerca de 400 outras são terrestres e respiram ar. Nunca se tentou fazer uma enumeração completa das especies maritimas, que são muito numerosas, e tambem só se podem fazer calculos approximados do numero de especies na divisão inferior do reino animal.

Outr'ora habitavam as florestas do paiz numerosos e possantes animaes, que teem sido expellidos para as porções despovoadas do noroeste pela approximação da civilização ou que se teem quasi inteiramente extinguido. Acham-se alguns ursos pretos nas montanhas de leste, mas os maiores e mais formidaveis carnivoros americanos, os ursos cinzentos, apenas encontram-se na visinhança das Montanhas Rochosas. O bufalo ou bizonte, o maior dos quadrupedes americanos, que outr'ora era encontrado em rebanhos de centenas de milhares, acha-se agora praticamente extincto, apenas sobrevivendo alguns centos.

A familia dos veados inclue a renna e o caribú nos Estados da Nova Inglaterra. O wapiti ou elan, varias especies de veado e o antilope ainda se encontram em regiões despovoadas. O maior dos carnivoros da tribu felina e muito commum é o gato bravo, um pouco menor do que o jaguar sul-americano. Os lobos, que d'antes se encontravam em quasi todo o paiz, acham-se quasi confinados ás proximidades das Montanhas Rochosas. São o lobo cinzento das mattas e o lobo das campinas, representante americano do chacal.

Os generos e especies de aves são tão numerosos que apenas podem ser citados os principaes. Das aves de rapina ha cinco especies de aguia, seis de abutre, vinte e cinco de falcão e quarenta de mocho. Os passaros

destruidores de insectos são muito numerosos e incluem tanto os que se distinguem pelas suas notas agudas e penetrantes como os passaros cantadores. Pombos e rolas são communs a todas as secções e acham-se em abundancia gallos das urzes de 12 especies pelo menos, codornizes e perús bravos. Ha 20 especies de ganso, 2 de cisnes e 30 de patos. Todos os animaes e aves domesticados encontram-se em todos os lugares habitados do paiz. Tambem se encontram nas planicies do oeste cavallos bravos.

Apezar de sua vasta extensão encontram-se nos Estados Unidos menos reptis, especialmente venenosos, do que em qualquer outro paiz. O jacaré habita os rios e canaes dos Estados do Golpho, particularmente da Florida. Existem differentes variedades de tartarugas de agua salgada e agua doce, que são usadas na alimentação. As tartarugas de terra são pouco variadas e geralmente pequenas; as do mar attingem pesos enormes. As serpentes venenosas incluem duas ou trez variedades da cascavel, communs a quasi todo o paiz, a cobra d'agua do sul, a cabeça de cobre dos Estados centraes, e a vibora do sul e oeste. A cobra negra é a unica boa constrictor nacional; acham-se especimens de 10 e 12 pés de comprimento. O monstro de Gila é o unico lagarto venenoso. Outros saurios são abundantes no sul e abrangem duas variedades de lagartos inoffensivos e o sapo boi. Os batrachios incluem varias especies de rãs, 3 especies de sapos e gias e algumas 20 especies de salamandras. O numero de generos e especies de peixes e molluscos do mar e agua doce é demasiado para ser mencionado; quasi todos podem-se comer.

RECURSOS AGRICOLAS.

Até publicarem-se os resultados do censo de 1890 era a agricultura considerada sob todos os pontos de vista a principal industria dos Estados Unidos. Ainda é a primeira com relação ao numero de pessoas empregadas, mas o censo revelou que pela primeira vez na historia do paiz o valor total dos productos agricolas foi inferior ao dos manufacturados.

Cerca de dois quintos dos habitantes dos Estados Unidos occupam-se e vivem da agricultura, cujos productos tiveram em 1890 o valor total de $2,460,000,000, onze por cento mais do que em 1880. O augmento foi portanto muito pequeno, especialmente comparado com o augmento de cento por cento nas manufacturas e o grande augmento da população, indicando que o povo está procurando a fabrica de preferencia á herdade. O numero d'estas era de 4,564,641, de 137 geiras cada uma em media, indicando um augmento numerico de 13.86 por cento, e em tamanho de 3 geiras. O valor total das terras cultivadas era de $13,279,252,649, um augmento de 30 por cento em 10 annos. O valor dos utensilios e machinas agricolas era de $494,000,000. O numero total de familias occupando herdades era de 4,767,197, das quaes 3,142,746 ou 65.92 por cento proprietarias das herdades e 1,624,433 ou 34.08 por cento que as aluga ou afóra.

O numero de geiras de terra melhorada ou cultivada era em 1890 de 358,000,000 ou cerca de 560,000 milhas quadradas, não incluindo aqui extensões de terra de menos de trez geiras, o que elevaria os 18 por cento da area total do paiz a 20 por cento pelo menos, e augmentaria igualmente muito o valor total dos productos.

A proporção das terras cultivadas é mais alta nos Estados de Illinois e Iowa (75 por cento), Ohio (66.67 por cento) e Indiana (60 por cento). Na Nova Inglaterra quasi metade da area é cultivada; nos Estados do Sul cerca de 25 por cento, e na região das cordilheiras sómente cerca de 1 por cento. Em 1890 mais de 71 por cento das herdades eram cultivadas por seus proprietarios e cerca de 29 por cento pelos rendeiros.

Os seguintes quadros, publicados pelo Departamento da Agricultura, dão a estatistica das principaes colheitas e do gado existente nos Estados Unidos em 1896:

	Geiras.	Alqueires.	Valor.
Trigo	34, 618, 646	427, 684, 346	$310, 602, 539
Milho	81, 027, 156	2, 283, 875, 165	491, 006, 967
Aveia	27, 565, 985	707, 346, 404	132, 485, 033
Cevada	2, 950, 539	39, 695, 223	22, 491, 241
Batatas	2, 767, 465	252, 234, 540	72, 182, 350
Feno	43, 259, 756	*59, 282, 158	388, 145, 614
Tabaco	594, 749	†403, 004, 329	24, 258, 070
Algodão	20, 184, 808	‡7, 161, 094	236, 316, 102

* Toneladas. † Libras. ‡ Fardos.

	Numero.	Preço medio.	Valor.
Cavallos	14, 364, 667	$31.51	$452, 649, 396
Mulas	2, 215, 654	41.66	92, 302, 090
Vaccas de leite	15, 941, 727	23.16	369, 239, 993
Outro gado	30, 508, 408	16.65	507, 929, 421
Carneiros	36, 818, 643	1.82	67, 020, 942
Porcos	40, 600, 276	4.10	166, 272, 770

Para ver como a cultura dos cereaes está centralizada nos Estados Unidos, basta recordar que perto de um quinto da sua area total achava-se em 1890 nos Estados de Illinois e Iowa. Kansas e Missouri elevam a proporção a mais de um terço, e Ohio, Indiana e Nebraska, 7 Estados ao todo, elevam-na a metade.

Trigo.—Os Estados do Atlantico do norte teem uma media de producção de trigo de 16.69 alqueires por geira; os Estados norte centraes de 15.40 alqueires; os Estados do Atlantico do sul, 10.27 alqueires; os Estados sul centraes de 10.59. Em 1896 todos os Estados e Territorios, menos seis, produziam trigo, mas a principal secção abrangia a mór parte da zona do milho e mais a Pennsylvania a leste e a zona do Pacifico, a saber, California e Oregon a oeste. Os Estados produzindo o grosso da colheita do trigo em 1896 foram os seguintes:

Estados.	Geiras.	Alqueires.	Valor.
Oregon	602,773	10,247,141	$7,377,942
Iowa	717,072	11,473,152	7,113,354
Michigan	1,228,117	15,719,898	13,204,714
Missouri	1,418,331	16,594,473	11,616,131
Pennsylvania	1,266,949	17,737,286	14,721,947
Indiana	2,294,160	20,647,440	16,517,952
Ohio	2,422,224	21,800,016	17,004,012
Dakota do Sul	2,462,808	27,583,450	17,101,739
Illinois	1,950,214	28,668,146	21,214,428
Dakota do Norte	2,529,534	29,848,501	19,103,041
Kansas	2,905,137	30,794,452	19,400,505
California	3,088,849	45,097,195	37,430,672
Minnesota	3,281,624	46,599,061	31,692,361
Total	26,167,792	322,610,211	233,498,798
Outros Estados e Territorios	8,450,854	105,074,135	76,103,741
Total completo	34,618,646	427,684,346	310,602,539

Milho.—Pelas divisões geographicas, os Estados norte centraes continham 62.25 por cento do total das geiras d'esta cultura; o Sul Central 21.04 por cento; o Atlantico do sul 13.35 por cento; o Atlantico do norte 3.01 por cento, e o Oeste 0.35 por cento. Posto que quasi todos os Estados e Territorios produzam algum milho, a grande secção productora d'este cereal abrangia a parte do territorio dos Estados centraes comprehendida entre 39° e 45° de lat. N. e entre 4° long. L. e 26° long. O. de Washington.

No seguinte quadro dá-se os Estados incluidos, o numero de geiras plantadas, o numero de alqueires produzidos e o valor da producção em 1896:

Estados.	Geiras.	Alqueires.	Valor.
Ohio	3,016,877	123,691,957	$25,975,311
Indiana	3,813,379	133,468,265	25,358,970
Missouri	6,546,987	176,768,649	35,353,730
Kansas	8,847,643	247,734,004	44,592,121
Illinois	7,026,488	284,572,764	51,223,098
Nebraska	7,962,657	298,599,638	38,817,953
Iowa	8,249,219	321,719,541	45,040,736
Total	45,463,250	1,586,554,818	266,361,919
Todos os outros Estados e Territorios	35,563,906	697,320,347	224,645,048
Total completo	81,027,156	2,283,875,165	491,006,967

A producção do milho nos annos do 1894 e 1895 foi:

	Area da colheita.	Alqueires produzidos.	Valor.
1894	62,582,269	1,212,770,052	$554,719,162
1895	82,075,830	2,151,138,580	544,985,534

O seguinte quadro dá o valor por alqueire, producção por geira e valor por geira do trigo e milho produzidos nos Estados Unidos em trez annos:

Anno.	Trigo.			Milho.		
	Valor por alqueire.	Producção por geira.	Valor por geira.	Valor por alqueire.	Producção por geira.	Valor por geira.
	Cents.	*Alqueires.*		*Cents.*	*Alqueires.*	
1894	49.1	13.2	$6.48	45.7	19.4	$8.86
1895	50.9	13.7	6.99	25.3	26.4	6.64
1896	72.6	12.4	8.97	21.5	28.2	6.06

Aveia.—No anno do censo, 1890, a producção media da aveia por geira era de 28.57 alqueires, subindo no maximo a 39 alqueires por geira em Iowa e descendo a 8⅛ alqueires na Carolina do Norte. É cultivada em todas as secções do paiz, posto que em quantidades limitadas em muitos Estados.

Cevada.—Esta cultura está espalhada por todos os Estados, produzindo em media, segundo os algarismos do censo, 35 alqueires por geira em Montana e descendo a 10 alqueires na Dakota do Norte e Estados sul centraes.

Centeio.—A producção por geira é muito pequena: nos Estados do Atlantico do norte de 11.84 alqueires; nos Estados do Atlantico do sul de 6.87; nos Estados norte centraes de 15.26; nos Estados sul centraes de 8.32, e nos Estados de oeste de 9.44. Minnesota, na divisão norte central, apresenta a media mais alta, 19 alqueires, e a Georgia, na divisão do Atlantico do sul, a mais baixa, 4.15 alqueires.

O *trigo mourisco* é um producto peculiar ao norte onde se encontram quasi 97 por cento das geiras da sua cultura. A producção media por geira era no anno do censo: Idaho, 24.69 alqueires: New Hampshire, 24.08; Utah, 21.07; Maine, 20.83; Vermont, 20.20; Colorado, 17; New York, 16; Washington e California, 15; Pennsylvania, 14.47. Os outros Estados variaram de 5.80 no Tennessee a 13 alqueires por geira em Wisconsin, Alabama e Arkansas.

As *batatas* são cultivadas em todos os Estados, sendo New York o primeiro em 1896 com 34,353,911 alqueires, e Pennsylvania o segundo com 21,181,008. Sete outros Estados tiveram colheitas superiores a 10,000,000 de alqueires cada um.

Feno.—Iowa produzia o melhor, 8,025,000 toneladas em 4,612,583 geiras, avaliado em $32,023,317. Dezeseis outros Estados produziram mais de um milhão de toneladas cada um.

O *algodão* é cultivado sómente no sul, particularmente nos Estados do Atlantico. Os outros Estados comprehendidos na zona algodoeira são Louisiana, Texas, Arkansas, Missouri, Territorio de Oklahoma e Indiano. A estatistica da producção em 1897 era a seguinte: numero total de fardos, 8,757,964; peso bruto medio por fardo, 502 libras; numero total de libras, 4,397,198,575; valor agricola, $287,787,000; preço medio por libra, 6.54 centavos; libras exportadas, 3,103,754,949 ou mais de 70 por cento da colheita.

O *arroz* é produzido na Louisiana, Carolinas, Georgia, Florida e Mississippi. A ultima estatistica dá 161,312 geiras produzindo 128,590,934 libras. O numero medio de libras por geira era de 797. Sómente Louisiana produzia cerca de 59 por cento da colheita.

Lã.—A producção total da lã em 1896 foi de 259,153,351 libras, das quaes 5,271,235 foram exportadas. No mesmo anno importaram-se 350,852,026 libras de lãs estrangeiras, das quaes reexportaram-se 3,427,834, de forma que o consumo de lã no paiz foi em um só anno de 601,306,208 libras. A lã é produzida em todos os Estados do norte e no Estado de Texas e Territorio do Novo Mexico.

Tabaco.—Os Estados Unidos são o primeiro paiz do mundo para a producção do fumo, que é avaliado em 500,000,000 libras annuaes, cultivadas em cerca de 700,000 geiras ou 1,094 milhas quadradas. A producção total de todos os paizes europeos é de 443,000,000 libras, e importam 350,000,000 libras annuaes. O fumo em folha é um dos artigos principaes de exportação dos Estados Unidos. No anno financeiro terminado a 30 de Junho de 1897, incluindo hastes e aparas, exportaram-se 314,931,691 libras, avaliadas em $24,711,446. As importações de folhas são comparativamente pequenas, vindo principalmente das Indias Orientaes Hollandezas (Sumatra e Java) e de Cuba.

Necessitam-se differentes typos de fumo para charutos, cigarros, para fumar e mascar, e qualidades differentes para capas e recheio e fumo picado. Por causa da differença do clima e terrenos variam as qualidades com as localidades. O producto do valle de Connecticut é principalmente usado para mortalhas e capas de charutos; o do Ohio para recheio e fumo picado; o da Pennsylvania sómente para recheio; o do Wisconsin tanto para recheio como para envoltorios. Os terrenos calcareos do sul do Ohio e norte do Kentucky produzem quasi todo o white burley do paiz. O fumo cultivado em Maryland, Virginia, e Carolina do Norte é usado tanto para manufacturas como para exportação. O fumo amarello vivo do sul da Virginia, das Carolinas e Tennessee oriental, é usado para cachimbo, cigarros e capas claras. Na Louisiana cultiva-se uma variedade conhecida por perique; na Florida cultiva-se, de sementes de Cuba e Sumatra, uma variedade que se diz ser quasi igual ao tabaco cubano.

Em 1896 as geiras cultivadas, producção e valor da colheita do fumo eram as seguintes:

Estados.	Geiras.	Libras.	Valor.
Massachusetts	1,975	3,199,500	$383,940
Connecticut	6,579	10,197,450	1,325,668
New York	3,259	3,389,360	271,149
Pennsylvania	13,884	16,244,280	1,299,542
Maryland	15,995	9,277,100	398,915
Virginia	92,002	57,961,260	3,013,986
Carolina do Norte	134,567	68,629,170	5,490,334
Alabama	2,147	1,009,090	161,454
Arkansas	2,950	1,327,500	146,025
Tennessee	53,351	35,211,660	2,464,816
West Virginia	5,119	3,685,680	313,283
Kentucky	196,745	143,623,850	6,032,202
Ohio	32,012	23,688,880	1,066,000
Indiana	11,957	8,130,760	365,884
Illinois	3,902	2,497,280	237,242
Wisconsin	3,975	5,088,000	279,840
Missouri	10,580	7,406,000	666,540
Todos os outros	3,750	2,437,500	341,250
Total	594,749	403,004,320	24,258,070

Assucar.—A quantidade do assucar produzido nos Estados Unidos, juntamente com o valor do producto, era a seguinte em 1896: Canna de assucar da Louisiana (697,049,895), Texas e Florida, 713,426,548 libras; valor, $19,621,250. Assucar de sorgo em Kansas, 768,054 libras; valor, $2,300. Assucar de beterraba na California, Nebraska, e Utah, 52,467,031 libras; valor, $1,452,870. Assucar de bordo nos Estados de Nova Inglaterra, New York, Pennsylvania, Maryland, West Virginia, Ohio, Michigan e Minnesota, 6,886,798 libras; valor, $550,960.

As importações subiram em 1896 a 3,104,187,781 libras de assucar de canna, avaliadas em $69,817,284, e 604,686,985 libras de assucar de beterraba, avaliadas em $14,048,914. O consumo de assucar em 1896 foi de 62.7 libras por habitante.

Cerca de 2 quintos da area total dos Estados Unidos, fóra de Alaska, ou 1,250,000 milhas quadradas, necessitam de irrigação para os trabalhos agricolas. Ahi incluem-se todos ou partes dos Estados e Territorios da Cordilheira. Até este anno apenas cerca de 1 por cento de toda esta area tem sido requisitada, avaliando-se porem que a inteira utilização dos recursos d'agua d'este vasto declive podem resultar em aproveitar-se cerca de um sexto d'elle.

Os algarismos officiaes de 1890 mostram que a quantidade total de leite produzido nas herdades foi de 5,210,125,567 gallões. O numero total de libras de manteiga produzida foi de 1,024,223,468, e de queijo fabricado 18,726,818.

O numero de gallinhas era em 1890 de 258,871,125, e o numero total de todas as outras aves domesticas era de 26,738,315. O numero de duzias de ovos postos foi de 819,722,916.

PREÇOS NAS HERDADES.

Os preços medios nas herdades dos varios productos agricolas a 1 de Dezembro dos annos citados são fornecidos pelo Departamento da Agricultura:

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	Media 7 annos.
Milho ..... por alqueire..	$0.506	$0.406	$0.393	$0.365	$0.457	$0.253	$0.215	$0.371
Trigo ..... do....	.838	.839	.624	.538	.491	.509	.726	.652
Centeio ..... do....	.629	.774	.548	.513	.501	.440	.409	.545
Aveia ..... do....	.424	.315	.317	.294	.324	.199	.187	.294
Cevada ..... do....	.648	.540	.472	.411	.442	.337	.323	.453
Trigo mourisco ..... do....	.577	.579	.534	.583	.556	.452	.392	.525
Batatas irlandezas ..... do....	.777	.371	.673	.590	.536	.266	.286	.500
Feno ..... por tonelada..	7.74	8.39	8.49	8.68	8.54	8.35	6.55	8.11
Algodão ..... por libra..	.086	.073	.084	.070	.046	.076	.066	.063
Fumo em folha ..... do....	.077	.084	.085	.081	.068	.069	.060	.075

MADEIRAS.

O total da area florestal dos Estados Unidos, segundo avaliação do Chefe da Divisão Florestal do Departamento da Agricultura em 1 de Janeiro de 1898, era em numero redondo, afóra Alaska e as Reservas Indianas, de 450,000,000 de geiras. O consumo florestal annual do paiz é, approximadamente, de mais de 24,000,000,000 pés cubicos, assim discriminados: mercado e manufacturas de madeira, 5,000,000,000 pés cubicos; construcção de vias ferreas, 600,000,000 pés cubicos; carvão de lenha, 250,000,000 pés cubicos; cercas, 500,000,000 pés cubicos; combustivel, 18,000,000 pés cubicos, e madeira para minas, 150,000,000 pés cubicos.

Continuando-se a derrubada dos ultimos 10 annos, o resto da area florestal do paiz não dará dentro em breve

para a procura. O pinho branco da Nova Inglaterra e do Noroeste está praticamente esgotado. Apenas restam do pinho de folha comprida do Sul cerca de 1,500,000,000 pés cubicos. Estas são as mais importantes madeiras de construcção. O supprimento de freixo está quasi exhausto e o de nogueira e tulipeira no declinio. Sómente os incendios de florestas destroem madeiras no valor annual de $12,000,000.

Por lei do Congresso de 3 de Março de 1891, ficou o Presidente auctorisado a fazer reservas florestaes publicas, das quaes até 1897 estabeleceram-se 17, abrangendo 17,500,000 geiras nos Estados de California, Oregon, Colorado, Washington e Wyoming, e Territorios de Arizona e Novo Mexico. A 22 de Fevereiro de 1897 o Presidente Cleveland juntou-lhes 13 extensões, abrangendo uma area total de 21,380,000 geiras. O bill civis diversos, adoptado pelo Congresso a 4 de Junho de 1897, encerrava uma disposição suspendendo temporariamente a ordem de 22 de Fevereiro até o 1º de Março de 1898 e ordenando a medição das reservas sob a direcção da Repartição Geodesica, para o que destinava $150,000. O bill ordena que as terras mais adequadas á agricultura do que ás reservas florestaes sejam permanentemente restituidas ao dominio publico.

Os Estados, por disposição legislativa ou outra, teem-se esforçado por animar a plantação de arvores de floresta, escolhendo um certo dia do anno, conhecido pelo Dia das Arvores, em que são ellas plantadas voluntariamente pelo povo. Em 21 Estados isto foi tornado obrigatorio por lei; em 6 o dia é feriado legal; em 5 é feriado escolar; e em 12 outros é observado por uma recommendação do Governador.

PRODUCTOS MINERAES.

Si os Estados Unidos são ricos em recursos mineraes e em manufacturas, não o são menos em productos mineraes. Um ou mais d'estes acham-se em todos os Estados e Territorios da União. O valor dos productos mineraes metallicos e não metallicos do paiz, no anno de 1896, eram os seguintes, segundo o calculo da Repartição de Geologia:

METALLICOS.

	Quantidade.	Valor.		Quantidade.	Valor.
Ferro em barra, toneladas grandes	8,623,127	$90,250,000	Aluminio ..... libras..	1,300,000	$520,000
Prata (valor de cunhagem) onças troy	58,834,800	76,069,236	Antimonio ..... dito...	1,202,000	84,290
Ouro (valor de cunhagem) onças troy	2,568,132	53,088,000	Nickel ..... dito...	17,170	4,464
Cobre ..... libras..	460,061,430	49,456,603	Platina(bruta)..onças troy..	163	944
Chumbo ..... dito...	376,000,000	10,528,000	Valor total de productos metallicos	.....	287,596,906
Zinco ..... dito...	162,998,000	6,519,920			
Mercurio, frascos empalhados	30,765	1,075,449			

NÃO METALLICOS.

	Quantidade.	Valor.		Quantidade.	Valor.
Carvão betuminoso, toneladas pequenas	137,640,276	$114,891,515	Barita bruta ..... tons. gr..	17,068	46,513
Anthracite ..... tons. gr..	48,523,287	81,748,651	Bromina ..... libras..	546,580	144,501
Pedra de construcção	.....	31,346,171	Espatho fluor .... tons. peq..	6,500	52,000
Petroleo ..... barrís..	60,960,361	58,518,709	Feldspatho ..... tons. gr..	7,614	30,700
Gaz natural	.....	13,002,512	Manganez ..... dito...	10,088	90,927
Barro para tijolos	.....	9,000,000	Silex ..... dito...	12,274	21,038
Outros barros ..... tons. gr..	360,000	800,000	Monazite ..... libras..	30,000	1,500
Cimento ..... barricas..	9,513,473	6,473,213	Graphite ..... dito...	.....	48,460
Aguas mineraes vendidas, gallões	25,795,312	4,136,192	Bauxite ..... tons. gr..	18,364	47,338
Phosphatos ..... tons. gr..	930,779	2,803,372	Enxofre ..... tons. peq..	5,260	87,200
Sal ..... barricas..	13,850,726	4,040,839	Greda ..... dito...	9,872	59,360
Pedra de cal para fundição de ferro ..... tons. gr..	4,120,102	2,060,000	Marga ..... dito...	60,000	30,000
Zinco branco ..... libras..	40,000,000	1,400,000	Ferro chromico ... tons. gr..	786	6,667
Gesso ..... tons. peq..	224,139	572,344	Terra de infusão . tons. peq..	2,796	16,042
Boro ..... libras..	13,508,000	675,400	Móz de moinho	.....	22,567
Tintas mineraes . tons. peq..	48,032	530,455	Oxido de cobalto ... libras..	10,700	15,301
Pedras de amolar	.....	326,826	Magnesite ..... tons. peq..	1,500	11,000
Talco fibroso .... tons. peq..	46,089	399,443	Asbesto ..... dito...	504	6,100
Asphalto ..... dito...	80,503	577,563	Oxido de titanio .... libras..	100	350
Pedra de sabão ..... dito...	22,183	354,065	Productos mineraes não especificados	.....	1,000,000
Pedras preciosas	.....	97,850	Valor total dos não metallicos	.....	336,120,382
Pyrites ..... tons. gr..	115,483	320,163	Valor total dos metallicos	.....	287,596,906
Espatho adamantino, tons. peq	2,120	113,246			
Pedra de azeite	.....	127,098	Total completo	.....	623,717,288
Mica	.....	67,191			

Os cinco principaes Estados da União em valor de productos mineraes eram em 1890: Pennsylvania, $150,876,649; Michigan, $70,880,524; Colorado, $41,126,610; Montana, $33,737,755, e New York, $24,165,206.

ESTATISTICA DOS METAES.

Ferro.—O Estado de Michigan é o primeiro na producção d'este minerio, tendo sido extrahidas em 1896 das minas, 5,706,736 toneladas grandes. Minnesota vem em segundo lugar, com 4,283,880 tons., e Alabama em terceiro, com 2,041,793. Os outros Estados produziram as seguintes quantidades de tons. gr.: Pennsylvania, 747,784; Wisconsin, 607,405; Tennessee, 535,884; New York, 385,477; New Jersey, 264,999; Colorado, 215,819; Georgia e Carolina do Norte, 175,331; Ohio, 58,480; Montana, New Mexico, Utah, e Wyoming, 44,596; Kentucky, 30,096; Connecticut e Massachusetts, 27,289; Maryland, 11,502; Texas, 4,777; Missouri, 4,535.

Ouro e Prata.—A estatistica da producção d'estes metaes nos Estados Unidos é colligida officialmente pelo Director da Moeda dos Estados Unidos, e mostra em 1896 a maior producção de ouro jamais notada—2,568,132 onças, com o valor de cunhagem de $53,088,000. A producção da prata foi de 58,834,800 onças com o valor de cunhagem de $76,060,236 e o valor commercial de $39.655,000, somma que apenas foi excedida em dois annos anteriores, 1892 e 1893. Os Estados e Territorios produzindo ouro foram os seguintes, com este numero de onças puras: Alabama, 275; Alaska, 99,444; Arizona, 125,978; California, 737,036; Colorado, 721,320; Georgia, 7,305; Idaho, 104,263; Iowa, 48; Maryland, 15; Michigan, 1,800; Minnesota, 39; Montana, 209,207; Nevada, 119,404; New Mexico, 23,017; Carolina do Norte, 2,143; Oregon, 60,517; Carolina do Sul, 3,062; Dakota do Sul, 240,414; Tennessee, 15. Os Estados productores de prata, com as onças puras respectivas, foram: Alaska, 145,300; Arizona, 1,913,000; California, 600,600; Colorado, 22,573,000; Georgia, 600; Idaho, 5,149,900; Michigan, 59,000; Montana, 16,737,500; Nevada, 1,048,700; New Mexico, 687,800; Carolina do Norte, 500; Oregon, 61,100; Carolina do Sul, 300; Dakota do Sul, 229,500.

Cobre.—Territorialmente distribuida, foi a seguinte a somma em libras do cobre produzido nos Estados Unidos: Região do Lago Superior, 143,524,069; Arizona, 72,934,927; Montana, 221,918,179; New Mexico, 2,701,664; California, 690,237; Utah, 3,502,012; Colorado, 6,022,176; Estados de leste, centro e sul, 4,704,993; outro cobre, sem especificação de territorio, 4,063,173.

Chumbo.—A producção subiu a 188.000 tons. depois de deduzir 6 por cento de perda na fundição. Eis as sommas em toneladas produzidas pelos differentes Estados: Colorado, 44,803; Idaho, 46,663; Utah, 35,578; Montana, 11,070; Nevada, 1,173; New Mexico, 3,461; Arizona, 1,165; Washington, Oregon, Alaska, Dakota do Sul, e Texas, 1,006; California, 691; Missouri, Kansas, Wisconsin, Illinois, e Virginia, 51,887.

Zinco.—Os Estados productores de zinco em 1896 foram, com as seguintes sommas: Illinois, 36,173 tons. peq.; Kansas, 20,759; Missouri, 14,001; todos os Estados de leste 8,139; todos os Estados do sul, 2,427; total, 81,429.

MINAS DE CARVÃO DOS ESTADOS UNIDOS.

Para conveniencia a Repartição de Geologia divide as areas de carvão d'este paiz em duas grandes classes—anthracite e betuminoso. Na accepção commercial, quando se falla de anthracite trata-se dos campos da Pennsylvania, comquanto se extraiam pequenas quantidades na Virginia, e Colorado e Novo Mexico estejam fornecendo esta qualidade de carvão á região das Montanhas Rochosas.

A divisão betuminosa inclue os campos de carvão na bacia de Richmond na Virginia e bacias ao longo dos rios Deep e Dan na Carolina do Norte; o campo dos Appalaches, extendendo-se de New York a Alabama com um comprimento nordeste sudoeste de mais de 900 milhas e uma largura entre 30 e 180 milhas; o campo septentrional, extendendo-se pela parte central de Michigan; o campo central abraçando as regiões de carvão de Indiana, Illinois e Kentucky occidental; o campo occidental incluindo as areas carboniferas a oeste do Mississippi, sul do 43° de lat. N. e leste das Montanhas Rochosas; o campo das Montanhas Rochosas, e o da Costa do Pacifico, abrangendo os districtos carboniferos de California, Oregon, e Washington.

A producção total de carvão de todo o genero nos Estados Unidos em 1896 subiu a 171,416,390 tons. gr. de 2,240 lbs., equivalentes a 191,986,357 tons. peqs. de 2.000 lbs., com o valor total de $196,640,166. A area das minas de anthracite é de 480 milhas quadradas na Pennsylvania e 15 milhas quadradas no Colorado e Novo Mexico. A quantidade produzida foi de 54,346,081 tons. peqs. em Pennsylvania, e 79,492 tons. peqs. no Colorado.

O numero de tons. de carvão betuminoso, incluindo linhite e quantidades esparsas de anthracite, foi o seguinte nas differentes divisões:

Triasico.—Virginia, 96,670; Carolina do Norte, 7,813; total, 104,483.

Appalaches.—Pennsylvania, 49,957,453; Ohio, 12,875,201; Maryland, 4,143,936; Virginia, 1,159,053; West Virginia, 12,876,296; Kentucky, 1,486,016; Tennessee, 2,663,016; Georgia, 238,546; Alabama, 5,748,697; total, 90,748,305.

Norte.—Michigan, 92,882.

Central.—Indiana, 3,905,779; Kentucky, 1,847,462; Illinois, 19,786,626; total, 25,539,867.

Occidental.—Iowa, 3,954,028; Missouri, 2,331,542; Nebraska, 3,560; Kansas, 2,884,801; Arkansas, 675,374; Territorio Indiano, 1,366,466; Texas, 544,015; total, 11,759,966.

Montanhas Rochosas.—Dakotas, 78,050; Montana, 1,543,445; Wyoming, 2,229,624; Utah, 418,627; Colorado, 3,054,711; New Mexico, 600,823; total, 7,857,280.

Costa do Pacifico.—California, 93,776; Oregon, 101,721; Washington, 1,195,504; total, 1,391,001.

PRODUCTOS DE PETROLEO.

Desde a primeira colonização que se conhece a existencia de petroleo nos Estados Unidos, mas apenas em 1859, quando abriu-se o primeiro poço na Pennsylvania occidental, reconheceu-se o seu valor commercial e de illuminação. O enthusiasmo provocado pela descoberta na Pennsylvania levou a explorações em todas as secções do paiz, resultando d'ellas a existencia do petroleo em muitos lugares. N'este momento o grosso do supprimento vem das minas dos Appalaches, a oeste das montanhas e ao sul de um ponto no Canadá meridional atravez os Estados de New York, Pennsylvania, West Virginia, Kentucky, Tennessee, até o norte de Alabama, e das minas de Lima, Indiana, abrangendo o Ohio occidental e Indiana oriental. Tambem acharam-se algumas minas muito grandes em Kansas, Wyoming e California, e produzem-se pequenas quantidades nos Estados de Illinois, Missouri, Texas, e Territorio Indiano.

Está verificado que a distillação de 100 gallões de petroleo bruto dá 76 gallões de kerosene, 11 de gazolina, benzina, ou naphta, 3 de oleo lubrificante e 10 de residuos.

A quantidade de petroleo bruto produzido nos Estados Unidos e a exportação de oleo bruto e refinado e residuos, en 1897, são dadas na seguinte estatistica da Repartição de Geologia: Quantidade produzida, 60,192,094 barris, ou 2,528,067,948 gallões. Quantidade exportada: Mineral bruto (incluindo todos os oleos naturaes sem relação á gravidade) 14,718,114 gallões, avaliados em $1,406,018; naphta, benzina, gazolina, etc., 11,758,940 gallões, avaliados em $1,141,440; kerosene, 191,551,933 gallões, avaliados em $27,030,361; oleo lubrificante (parafina pezada, etc.), 1,173,473 gallões, avaliados em $313,646; residuos (alcatrão, breu, e todos os outros dos quaes se distillavam os gazes de illuminação), 2,752,848 gallões, avaliados em $187,103; total completo, 221,955,308 gallões e $30,078,568.

GAZ NATURAL.

Ha bastante tempo que era conhecida a existencia de gaz natural en muitos pontos do paiz, mas o seu primeiro uso industrial como combustivel deo-se no condado de Armstrong, Pa., em 1874. Era extrahido de um poço de 1,200 pés de profundidade e durante algum tempo forneceo todo o combustivel necessario para aquecer, produzir o vapor e converter o ferro fundido em ferro forjado n'uma fieira. Até 1881 o uso d'este novo combustivel augmentou pausadamente, mas de 1881 a 1888, em que attingio o maximo, o augmento foi excessivamente rapido. Desde 1889 o supprimento e o valor do producto teem ido decrescendo. Durante alguns annos julgara-se inesgotavel o supprimento e deixaram-se perder ou gastaram-se inutilmente milhões de pés cubicos. O inimigo natural da existencia de um poço de gaz é a agua, geralmente salgada, e quando a pressão diminue a agua torna-se perceptivel nos poços. Estão-se empregando esforços para aperfeiçoar algum methodo pelo qual se impeça a agua de submergir o gaz.

O valor approximativo do gaz natural produzido nos varios Estados da União em 1896 é o seguinte, segundo a Repartição de Geologia: Pennsylvania, $5,528,610; New York, $256,000; Ohio, $1,172,400; West Virginia, $640,000; Indiana, $5,043,635; Illinois, $6,375; Kentucky, $99,000; Kansas, $124,750; Utah, $20,000; Colorado, $4,500; California, $55,682; outros estados, $51,560; total, $13,002,512. O valor total em 1889 foi de $22,629,875.

INDUSTRIA PISCATORIA.

Comparada com muitas outras grandes industrias nacionaes dos Estados Unidos, a da pesca póde ser considerada como de somenos importancia, ainda que conte entre as principaes emprezas em varios dos Estados do littoral. As ultimas estatisticas do Commissario das Pescarias dão o numero de pessoas n'ellas occupadas como sendo de 182,376, com um capital empregado de $58,245,406 e um resultado que n'um só anno subio a $45,312,818. Está calculado que 1 pessoa em 66 da população do paiz depende directa ou indirectamente da vida ou dos productos da industria da pesca, residindo os que mais se occupam n'ella na Nova Inglaterra e Estados do Atlantico do centro. A estatistica relativa ás varias secções do paiz é a seguinte:

Secção.	Pescadores de alto mar.	Pescadores da praia.	Empregados nas praias e fabricas.	Total.
Nova Inglaterra	14,313	13,395	9,317	37,025
Atlantico do Centro	17,737	54,619	18,329	90,685
Atlantico do Sul	570	12,217	3,351	16,138
Golpho	1,797	7,995	2,227	12,019
Pacifico	2,662	9,680	4,429	16,771
Grandes Lagos	731	7,393	1,614	9,738
Total	37,810	105,299	39,267	182,376

A somma de dinheiro empregado em toda a propriedade relacionada com as pescarias commerciaes é de cerca de $58,245,000. O total de navios empregados é de 6,334, representando 176,783 toneladas. A propriedade abrangida nas pescarias é realmente o capital que as põe em movimento, e somma em total cerca de $16,000,000, sendo mais abundante na Nova Inglaterra e minima nos Estados do Atlantico do sul. Mediante o processo de pôr en conserva, salgar, fumar, e outros para tratar e preservar o peixe, é o seu valor immediato de $45,312,818, elevado provavelmente, para o consumidor, a $150,000,000. O peso da producção annual, calculando sómente a porção que se póde comer dos molluscos, está orçada em 1,500,000,000 libras.

Commissão halieutica.—É uma instituição peculiar aos Estados Unidos na sua concepção, e nos methodos e resultados attingidos não tem nenhuma que se lhe compare em qualquer outra organização governamental. Tem prestado extraordinarios serviços, augmentando o supprimento de peixes de mesa em todos os depositos e cursos d'agua do paiz. Deve seu valor ao facto de basear-se sobre um tradicional e extenso systema de investigação scientifica. Sua utilidade depende porem muito da cooperação de organizações e individuos alheios á propria commissão. Durante o anno de 1897 os wagons de distribuição da Commisão percorreram 87,550 milhas e mensageiros destacados d'elles percorreram 119,055 milhas, pondo em liberdade os peixes. Distribuiram-se durante o anno mais de 30 especies de ovas e peixes. O numero de ovas foi de 23,565,700, o peixe miudo 542,362,000, e os adultos e peixes de um anno, 2,218,252; total completo, 58,144,042. A Commissão possue 27 estações, situadas em differentes partes do paiz, quatro wagons de distribuição de peixe, dois navios a vapor e um á vela.

TERRAS PUBLICAS.

Primitivamente os limites dos Estados Unidos eram sua actual fronteira oriental para o sul, ao 31° lat. N.; d'ahi, a oeste d'este parallelo ao rio Mississippi; para o norte, seguindo o curso sinuoso d'este rio nas aguas baixas até sua nascente, e d'ahi mais para o norte ao longo do 95° long. O. de Greenwich—18° O. da cidade de Washington—até a linha da fronteira canadense, 49° lat. N. De tempos a tempos realizaram-se grandes acquisições de territorio: a compra da Louisiana en 1803, 1,171,931 milhas quadradas; a compra da Florida en 1819, 59,268 milhas quadradas; a annexação da Republica de Texas em 1845, 375,239 milhas quadradas; a cessão en 1848 pelo Mexico de 545,783 milhas quadradas; a compra Gadsden, feita ao Mexico em 1853, 45,535 milhas quadradas; e a compra em 1867 do Districto de Alaska—então conhecido por America russa—ao governo russo, 577,390 milhas quadradas.

Depois que as colonias tornaram-se estados, vastas extensões d'este territorio despovoado foram reclamadas por cada um d'elles, suas pretenções contrariando-se do modo mais embaraçoso. Como meio mais simples de regular as disputas entre os differentes governos estaduaes, cada communidade cedeo de suas pretenções em favor do Governo Federal e d'esta forma os Estados Unidos converteram-se de subito em um grande senhor de terras. Desde então cada augmento de territorio redundou em augmento das terras possuidas pelo Governo.

Para facilitar a venda d'estas terras e afim de subdividir as varias extensões em lotes adequados a esse fim, foram ellas medidas e discriminadas em cidades, secções e quartos de secção. A cidade comprehende una extensão de 6 milhas ou 36 milhas quadradas; a secção, 640 geiras quadradas ou 1 milha quadrada, e o quarto de secção, 160 geiras.

A Repartição de Terras Publicas foi fundada por lei de 25 de Abril de 1812, sob fiscalisação do Secretario do Thesouro e transferida para o Departmento do Interior, quando este foi creado por lei de Congresso de 3 de Março de 1849.

O dominio publico agora possuido ou de que até agora dispôz o Governo dos Estados Unidos abrange, segundo está calculado no Relatorio do Secretario do Interior para 1897, as seguintes dimensões:

	Geiras.
Cessões estaduaes (reserva occidental)	258, 504, 129
Compra da Louisiana	750, 686, 855
Compra da Florida	35, 264, 500
Cessão pelo Mexico, Fevereiro 2, 1848	329, 623, 255
Compra de Texas, Novembro 25, 1850	62, 266, 953
Compra de Gadsden	29, 142, 400
Alaska	369, 529, 600
Total	1, 835, 017, 692

As reservas e destinos d'estas terras foram os seguintes até 30 de Junho de 1897:

	Geiras.
Reservas para florestas	18, 993, 280
Reservas para fins militares	825, 425
Reservas para Indios	81, 645, 413
Parques nacionaes	3, 272, 960
Diversos	27, 701, 696
Total	132, 441, 774

TERRAS ALIENADAS OU ATTRIBUIDAS.

	Geiras.
Vendas a dinheiro	214,414,395
Sédes de familia	102,280,228
Para cultura de madeiras	16,118,228
Terras doadas a militares	60,252,790
Arrendamentos	3,008,516
Quinhões de Indios	560,780
Doações	3,006,128
Estradas de ferro, de rodagem, melhoramentos de canaes e rios	106,584,898
Concessões a Estados	165,476,402
Concessões particulares	70,000,000
Total	741,702,365

RESUMO GERAL.

	Geiras.
Reservas	132,441,774
Terras alienadas ou attribuidas	741,702,365
Terras devolutas	591,343,953
Terras de Alaska	369,529,600
Total	1,835,017,692

A seguinte informação condensada relativa ás terras publicas é extrahida do Relatorio do Secretario do Interior para o anno findo a 30 de Junho de 1896:

A lei de sédes de familia (homestead act) foi approvada a 20 de Maio de 1862 e desde então 162,892,132 geiras teem sido occupadas, das quaes 102,902,409 teem sido ou serão conferidas por alvará quando as condições da lei forem cumpridas. Do resto calcula-se que 42,000,000 geiras representam assentos annullados e 17,989,723 geiras foram vendidas a dinheiro e assim inscriptas. Calcula-se que 325,691,752 geiras foram alienadas por preempção, vendas a dinheiro, arrendamentos de todo o genero, doações a militares, sitios de cidades, terras desertas, cultura de madeiras, quinhões de indios e doações a colonos.

O numero total de assentos mineraes de accordo com as leis respectivas é de 29,820 (incluindo os de carvão), dos quaes 1,149 foram annullados, abrangendo os restantes uma area de 573,420 geiras.

Conferiram-se para caminhos de ferro e estradas de rodagem desde 20 de Setembro de 1850, em que se fez a primeira concessão, 85,729,751 geiras.

Alem das terras conferidas ainda são devidas aos caminhos de ferro e estradas de rodagem, em virtude de suas concessões, cerca de 114,736,639 geiras, das quaes não mais de 60 por cento ou cerca de 70,000,000 geiras estão disponiveis para serem conferidas consoantemente, visto o restante das terras concedidas e de indemnização terem sido occupadas por colonos ou estarem dentro do limite de 6 milhas de terras mineraes.

As concessões totaes de terras aos varios Estados e Territorios até 12 de Março de 1896 sommaram 181,868,630 geiras alem da attribuição de 7,830,000 para a academia agricola e 22,000 geiras concedidas ao Estado de Kentucky para um asylo de surdos mudos. Todas as terras concedidas aos Estados e Territorios não teem comtudo sido segregadas do dominio publico, calculando-se a somma actual segregada em 166,232,615 geiras, das quaes 66,423,297 para sustentação das escolas primarias, 5,623,120 (alem da mencionada) para beneficio de academias e universidades agricolas e mecanicas (das quaes 80,620,000 avaliadas como pantanosas) e as restantes foram dadas para edificios publicos, instituições philantropicas, penaes e de correcção e para melhoramentos internos.

Alem da precedente alienação do dominio publico, calcula-se que 78,500,000 geiras foram segregadas por concessões particulares do Congresso e em virtude de reclamações fundadas em concessões de um governo estrangeiro antes de adquirido pelos Estados Unidos o territorio em que ellas se acham situadas.

O total de todas as terras segregadas pelos motivos mencionados (juntamente com as existentes reservas indianas, militares e florestaes e os parques nacionaes) somma 946,219,160 geiras.

Nos ultimos 13 annos o Governo conferiu a Estados, vias ferreas, familias e outros colonos, e vendeu cerca de 326,000,000 geiras do dominio publico. É razoavel concluir que uma porção muito consideravel do que ainda não foi alienado não é desejavel, não sendo susceptivel de cultura nem valioso por motivo de madeiras ou depositos mineraes.

MANUFACTURAS.

Desde o Censo Nacional de 1890 que o Governo Federal não collige estatisticas completas das manufacturas do paiz; as comparações teem de ser feitas com os algarismos de 1880, que bem indicam o grande progresso do paiz n'este campo que, em relação ao valor dos productos, constitue a principal occupação do povo americano. O relatorio de 1890 mostrava que o numero de estabelecimentos com uma producção annual superior a $500 era de 355,415 contra 253,502 em 1880. O capital empregado era de $2,780,766,805 em 1880 e de $6,139,397,785 em 1890, um augmento de 120.78 por cento. Os empregados em 1890 sommavam 4,476,884, um augmento de 65.77 por cento sobre os 2,700,732 de 1880. Em 1880 o total dos salarios pagos foi de $939,462,252 e em 1890 de $2,171,750,183, o que significa uma media annual de $348 por empregado em 1880 e de $485 em 1890. O custo do material empregado em 1880 foi de $3,395,925,123 e em 1890 de $5,162,000,000. O valor total dos productos em 1880 foi de $5,349,191,458 e em 1890 de $9,371,954,366. O numero de estabelecimentos augmentou de 40 por cento; o capital empregado de 121 por cento; os salarios de 131 por cento; o custo do material de 48 por cento, e o valor dos productos de 69 por cento. A maior parte das manufacturas do paiz acha-se collocada no Norte, principalmente nos Estados do Atlantico do Norte, diminuindo de importancia á medida que se caminha para o Oeste; ficam geralmente em pontos offerecendo vantagens naturaes ou commerciaes e attrahem uma grande população urbana.

O principal centro da manufactura de instrumentos agricolas é Chicago, no Illinois, cuja producção annual é superior a de todas as outras cidades dos Estados Unidos juntas. Ohio vem em segundo lugar com 5 cidades, Springfield, Akron, Canton, Dayton, e Columbus; New York é terceiro, com Auburn e Albany como cidades para aquellas manufacturas.

O principal centro da manufactura de calçado é Massachusetts, nas cidades de Lynn, Brockton, Haverhill e Worcester; New York vem depois, com as cidades de New York e Brooklyn.

O centro principal da producção de fructas e legumes em conserva é Chicago. Baltimore e San Francisco veem em seguida.

Para productos de cobre e ferro o Estado de Michigan está em primeiro lugar. A zona do cobre tem 135 milhas de comprida e de uma a seis milhas de larga. Em um só anno as minas deram ahi 38,000 tons., no valor de $12,000,000. Um terço da producção total do ferro nos Estados Unidos pertence a Michigan. Pennsylvania é porem o maior centro manufactureiro de ferro, sendo as principaes cidades Pittsburgo, Allegheny City, e Philadelphia.

Massachusetts é o principal centro das manufacturas de algodão, em Fall River, Lowell, e New Bedford. Manchester, N. H., Pawtucket, R. I., e Newark, N. J., são tambem importantes cidades n'este genero de industria.

Minneapolis, Minn., é o maior centro do mundo para a producção de farinha e outros productos de moagem, vindo em seguida St. Louis, Mo.

California possue nacional reputação pela sua enorme producção de todos os generos de fructas—frescas, de conserva, seccas ao sol e a vapor—tendo mais de 20 milhões de arvores de fructo, florescendo e produzindo abundantemente.

Chicago não tem rival no mundo para a quantidade de carnes enfardadas e postas em conserva todos os annos. Kansas City, Mo., New York City, e Cincinnati, Ohio, tambem se occupam muito d'esta industria. Em Baltimore, Md., e Gloucester, Mass., é que sobretudo o peixe e ostras são postos em conserva, enfardados e preservados.

Massachusetts é o centro da manufactura do papel de impressão e escripta, sendo Holyoke, Fitchburg e Lawrence as principaes cidades.

Para a manufactura de sedas, Paterson, N. J., é a primeira cidade e New York a segunda.

A cidade de Philadelphia é a primeira para as manufacturas de lã e a segunda para a lã fiada, sendo a primeira Providence, R. I.

New York é o maior centro da manufactura de tabaco e seus productos, vindo em seguida St. Louis, Mo.

As principaes manufacturas em 1890 eram as seguintes, sendo apenas mencionadas as classes produzindo artigos no valor de $50,000,000:

Instrumentos agricolas	$81,271,651
Ferreiros e carpinteiros de carros	54,304,639
Padarias, fermento e pó para fermentar	135,828,341
Calçado de couro e borracha	239,281,418
Tijolos e telhas	67,770,695
Manteiga, queijo e leite condensado	62,686,043
Carpinteria	281,195,162
Alcatifas e tapetes de lã, trapos e outros	49,996,373
Carros, novos, construcção e concertos	205,813,897
Drogas	59,352,548
Roupas de homens e senhoras	503,258,566
Café e especiarias, moinhos e preparações	75,042,010
Doces	55,997,101
Artigos de algodão	267,981,724
Moagens	513,971,474
Fundições e officinas de machinas	412,701,872
Mobilia	135,627,332
Gaz, de illuminação e aquecimento	56,987,290
Vidros, inclusive ornamentaes	57,141,442
Fazendas brancas e de meia, incluindo luvas e mitenes	78,550,609
Ferro e aço e productos	562,338,069
Couro e artigos de couro	177,714,520
Licores (distillados, cerveja e vinhos)	289,775,639
Madeiras e fabrica de aplainar	587,349,127
Obra de alvenaria (tijolos e pedras)	269,888,966
Açougues e enfardamento de carnes	564,667,035
Pintar e forrar a papel	74,067,998
Papel e productos de papel	86,297,805
Refinação de petroleo	85,001,198
Canalizações e apparelhos de gaz	80,905,925
Impressão e publicação	276,911,949
Manufacturas de seda	87,298,454
Sellas e arreios	52,970,801
Refinação de assucar	123,118,259
Estanho, cobre e ferro em folha	66,653,746
Tabaco (manufacturas e aproveitamento de sobras)	211,746,623
Vehiculos e negociantes de material	134,908,455
Lãs	138,907,898
Lã fiada	79,194,652

A Repartição de Estatistica do Departamento do Thesouro em 1897 relata que as exportações de manufacturas nacionaes, n' esse anno, subiram a $227,285,391, ao passo que no anno financeiro em que foi feito o censo as exportações foram avaliadas em $151,102,376, tendo portanto havido un augmento de 50 por cento.

MANUFACTURAS DOS ESTADOS UNIDOS EM 1890.

Numero de estabelecimentos	355,415
Capital empregado	$6,525,156,486
Media total de empregados	4,712,622
Total dos salarios pagos	$2,283,216,529
Custo do material empregado	5,162,044,076
Valor dos productos	9,372,437,283

Cerca de 52⅓ por cento dos estabelecimentos e 61¼ por cento do capital directamente empregado em manufacturas, estavam situados nas 165 principaes cidades manufactureiras, as quaes pagavam quasi 68⅔ por cento do total dos salarios e produziram quasi 67 por cento do valor total de todos os productos manufacturados do paiz.

Tomando 25 industrias escolhidas, o quadro seguinte dá o numero de estabelecimentos, o capital medio de cada um e o capital medio necessario para manufacturar um producto avaliado em $100 nas 165 principaes cidades; e tambem os totaes fóra d'estas cidades.

Industrias.	165 principaes cidades.			Outras cidades dos Estados Unidos.		
	Numero de estabelecimentos declarados.	Capital medio por estabelecimento.	Somma media necessitada para um producto avaliado em $100.	Numero de estabelecimentos declarados.	Capital medio por estabelecimento.	Somma media necessitada para um producto avaliado em $100.
Instrumentos agricolas	195	$429,685	$189.28	715	$86,049	$166.26
Calçado	1,269	41,708	41.87	813	52,096	44.94
Fabrico e objectos de latão	408	39,494	77.85	45	56,660	69.93
Drogas	356	108,964	82.44	207	78,460	132.08
Roupas de homens	4,629	26,819	51.13	238	17,256	49.90
Roupas de senhoras	1,199	17,481	31.26	25	11,994	26.76
Artigos de algodão	375	495,571	128.38	530	317,324	136.49
Tinctura e preparo de fibras	191	103,826	122.71	57	326,667	146.15
Moagens	608	92,628	34.46	17,862	8,518	43.40
Fundições e officinas de machinas	3,847	73,572	90.09	2,628	37,963	101.24
Mobilias	1,058	47,209	66.63	521	31,567	82.60
Fazendas brancas e de meia	448	49,770	62.81	348	81,352	89.19
Obras de ferro de architectura e ornamentação	639	26,810	56.43	85	56,899	65.50
Joias	666	27,225	61.26	117	35,166	79.66
Fabricas de cortume	386	88,682	58.75	1,210	38,868	58.78
Cervejarias	728	281,615	127,32	520	52,799	126.51
Moinhos de aplainar	1,434	51,305	60.96	2,236	20,886	74.14
Estabelecimentos de impressão	3,491	18,348	71.14	607	5,095	88.21
Sellas e arreios	2,659	7,751	61.71	5,272	2,795	75.29
Manufacturas de seda	362	86,191	54.88	110	180,059	65.05
Enfardadores de carne por atacado	488	178,936	22.64	123	88,372	22.88
Fabricas de sabão e velas	423	55,366	57.19	155	9,041	52.84
Manufacturas de tabaco	175	117,128	48.29	220	47,018	57.28
Fabricas de charutos	7,464	6,123	46.89	3,492	3,956	42.88
Fabricas de lã	220	175,227	88.49	1,091	84,730	102.70

COMMERCIO ESTRANGEIRO.

O commercio estrangeiro dos Estados Unidos attingiu tão vastas proporções que está sendo attentamente vigiado pelas grandes potencias do mundo. O Departamento do Thesouro dos Estados Unidos prepara estatisticas completas das importações e exportações baseadas sobre as informações prestadas por todas as alfandegas á Repartição de Estatistica. Esta massa de informações é cuidadosamente examinada por peritos, e ao publico bem como aos funccionarios do Governo são fornecidos quadros mensaes do commercio exterior, submettendo o Departamento do Thesouro ao Congresso um relatorio annual do commercio e navegação.

No seu relatorio annual sobre finanças para 1897, o Secretario Gage recapitula o commercio estrangeiro e indica os traços principaes dos algarismos commerciaes para o anno fiscal terminado em 30 de Junho de 1897. Durante este periodo as importações subiram a $764,730,412 e as exportações de mercadorias nacionaes a $1,032,007,603, constituindo o total mais elevado attingido na historia commercial do paiz. O secretario diz: "A analyse d'estes algarismos com referencia ás fontes de producção e comparados com as exportações de 1892, até aqui o anno maximo, provará certamente que os Estados Unidos estão grangeando uma parte mais importante na procura de manufacturas pelos mercados neutros do mundo." A analyse referida é tirada do seguinte:

QUADRO DAS EXPORTAÇÕES, 1892, 1897.

Grupo.	1892.		1897.	
	Valor.	Por cento.	Valor.	Por cento.
Agricultura	$799,328,232	78.69	$683,471,139	66.23
Manufacturas	158,510,937	15.11	277,285,391	26.87
Minas	20,692,885	2.04	20,804,573	2.01
Florestas	27,957,423	2.75	40,489,321	3.92
Pescarias	5,403,587	.53	6,477,951	.63
Diversos	3,838,947	.38	3,479,228	.34
Total	1,015,732,011	.....	1,032,007,603	.....

O augmento mais notavel na porcentagem das exportações totaes é evidenciado pelas manufacturas que representavam em 1882 15.61 por cento, posto que este algarismo estivesse um pouco abaixo da media geral, devido ao immenso volume de productos agricolas ($799,000,000) exportados n'aquelle anno. Em 1897 attingia 26.87 por cento no valor de $277,285,391, formando uma comparação interessante com os seguintes anteriores annos: 1860, $40,345,892; 1870, $68,279,764; 1880, $102,856,015; 1890, $151,102,376. Por estes algarismos vê-se que o emprego de capital em industrias manufactureiras e a pericia do operario teem ido progredindo constantemente até que hoje procura-se um mercado fóra do territorio nacional para os productos dos moinhos e fabricas. Na comparação dos algarismos de 1892 e 1897, feita pela Repartição de Estatistica, o cobre e suas manufacturas indicam a maior proporção de augmento, de $7,228,392 em 1892 a $31,621,125 em 1897; as manufacturas de ferro e aço subiram de $28,800,930 a $57,497,872. Os unicos artigos manufacturados que declinaram na exportação foram os espirituosos: $2,401,117 em 1892 e $1,941,703 em 1897.

As importações no anno fiscal de 1897 indicam uma ligeira descida, sendo seu total $723,957,114, o numero mais baixo em muitos annos, excepto 1894, quando a somma foi de $654,994,622. As importações de Janeiro a Dezembro de 1897 indicam um regresso aos valores medios, pois, segundo o resumo mensal de Finança e Commercio de Dezembro de 1897, publicado pela Repartição de Estatistica, foi seu total $742,631,350, e o de 1896, $681,579,556. As exportações tambem indicaram um augmento continuo de valor, sendo no mesmo anno de $1,079,863,018 e tendo sido no anno anterior de $986,830,080. Estas sommas avultadas e uma observação cuidada dos algarismos do Thesouro mostram a vasta extensão do commercio dos Estados Unidos, não só em numero de localidades com as quaes se acham estabelecidas relações mercantis. como na infinita variedade de productos que constituem o enorme total.

COMMERCIO ESTRANGEIRO DE PRODUCTOS AGRICOLAS.

O Departamento da Agricultura acha-se auctorizado por lei a fazer investigações especiaes e relatorios sobre os meios de extender os mercados estrangeiros para os productos agricolas do paiz, e um boletim recente preparado por Frank D. Hitchcock sobre "Nosso commercio estrangeiro de productos agricolas," dá uma revista estatistica d'este ramo de commercio nos ultimos 5 annos. Contem o seguinte quadro mostrando o:

VALOR DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES DOMESTICAS DOS ESTADOS UNIDOS, TOTAES E AGRICOLAS, E EXCESSO DAS EXPORTAÇÕES AGRICOLAS SOBRE AS DITAS IMPORTAÇÕES DURANTE OS ANNOS FINANCEIROS DE 1893 A 1897.

Annos findos a 30 de Junho.	Importações.			Exportações domesticas.			Excesso das exportações agricolas sobre as ditas importações.
	Total.	Agricolas.	Porcentagem agricola.	Total.	Agricolas.	Porcentagem agricola.	
1893	$866,400,922	$424,592,450	49.01	$831,030,785	$621,201,671	74.75	$196,609,221
1894	654,994,622	364,433,627	55.64	869,204,937	636,633,747	73.24	272,200,120
1895	731,669,965	373,115,985	50.97	793,392,599	558,385,861	70.38	185,269,876
1896	779,724,674	391,029,407	50.15	863,200,487	574,398,264	66.54	183,368,857
1897	764,730,412	400,871,468	52.42	1,032,007,603	689,755,193	66.84	288,883,725
Termo medio annual, 1893–1897	759,564,119	390,808,587	51.45	877,767,282	616,074,947	70.19	225,266,360

Do mesmo boletim extrahiram-se os seguintes dados do commercio de productos agricolas, dos quaes os que mais contribuiram para o ganho em 1897 foram algodão, trigo e milho, subindo seu augmento combinado a mais de $75,000,000. Quanto a algodão, o valor total dos embarques subiu de $190,056,460 no anno anterior a $230,890,971 no ultimo, a saber, um augmento de $40,834,511. Avaliadas em quantidade estas exportações mostram o augmento notavel de 768,528,564 lbs., sommando os embarques em 1897, 3,103,754,949 lbs., e tendo sommado em 1896, 2,335,226,385. Depois do algodão o producto que mostrou maior augmento em 1897 foi o trigo. Em 1896 haviam sido as suas exportações extraordinariamente pequenas, não excedendo 60,650,080 alqueires no valor de $39,709,868. No anno seguinte porem deu-se uma mais forte procura estrangeira, determinada por pequenas colheitas, subindo a exportação a 79,562,020 alqueires, avaliados em $59,920,178. Tambem augmentou a exportação da farinha, mas inverteu-se a ordem; em 1896 o valor da farinha exportada subira a $52,025,217, ao passo que em 1897 a exportação do cereal foi superior, cerca de $4,000,000 a da farinha. A quantidade d'esta embarcada desceu de 14,620,864 barricas em 1896 a 14,569,545 barricas em 1897, mas deu-se um augmento no valor de $52,025,217 para $55,914,347, tendo subido o preço medio de exportação por barrica de $3.56 para $3.84. Convertido no seu equivalente em cereal, a farinha exportada em 1896 subiu a 65,793,888 alqueires de trigo, e a exportada em 1897 a 65,562,952 alqueires, de forma que os embarques reunidos de trigo e farinha de trigo avaliada em grão, subiriam de 126,443,968 alqueires em 1896 para 145,124,972 alqueires em 1897.

Um augmento notavel teve lugar em 1897 com relação ao milho, cujos embarques totaes, excedendo em muito os anteriores, sommaram 176,916,365 alqueires. A exportação do anno anterior, posto que attingindo o total excepcionalmente elevado de 99,992,835 alqueires, foi excedido em 1897 por mais de 75,000,000 alqueires. Os embarques de milho no anno passado, posto que inferiores em valor, foram em quantidade de mais do dobro dos do trigo e tambem muito maiores que os do trigo e farinha reunidos. O valor do trigo exportado em 1897 foi de $54,087,152, e em 1896 fôra de $37,836,862. Os embarques de farinha de milho foram avaliados em $654,121 em 1896 e em $902,061 em 1897. Outros cereaes foram tambem exportados em quantidades maiores, sommando em 1897 $197,857,219, o que representa um augmento de $56,500,226 sobre o anno anterior. A linhaça, de que em 1896 se havia exportado a somma insignificante de 80,453 alqueires, avaliados em $73,207, subiu em 1897 para 4,713,747 alqueires no valor de $3,850,835. Os animaes e productos animaes exportados sommam cada anno perto de $200,000,000 ou quasi o mesmo valor dos cereaes.

No mesmo boletim classificam se as importações de productos agricolas de forma a dar a estatistica do augmento ou decrescimento. O principal producto a mostrar augmento é a lã, cuja importação em 1897 excedeu o valor de $53,000,000. Os seguintes artigos foram importados em quantidades maiores que no anno anterior: seda, $18,496,944; couros e pelles, $27,863,026; café, $81,544,384; fibras, $18,220,680; assucar, $99,066,181; chá, $14,835,862. A mudança no commercio do assucar é revelada pelos algarismos do Thesouro, dos quaes vê-se que as importações de assucar de beterraba da Allemanha, que em 1892 subiram a $9,475,615, passaram em 1897 para $27,636,433, ao passo que a canna de assucar de Cuba baixou de $60,637,031 em 1893 para $11,953,987 em 1897.

COMMERCIO DAS AMERICAS.

As differentes classes de mercadorias que encontram um mercado nos outros paizes d'este hemispherio são evidenciadas pelo seguinte quadro que dá o valor das exportações dos Estados Unidos para os mencionados paizes no anno fiscal de 1897:

PRINCIPAES EXPORTAÇÕES DOS ESTADOS UNIDOS PARA PAIZES AMERICANOS, 1897.

	Instrumentos agricolas.	Farinhas (todas as especies de cereaes, farinha de trigo, pão e biscoitos).	Fructas e nozes.	Legumes (verdes, seccos e em conserva).	Assucar, melaços e doces.	Lacticinios e carnes.
Bermuda	$803	$147,306	$20,158	$16,195	$11,512	$171,366
Honduras Britannico	69	85,908	6,378	9,871	7,473	105,759
Costa Rica	22,368	234,111	8,232	17,244	13,743	143,692
Guatemala	6,021	564,131	19,131	35,777	22,050	139,246
Honduras	868	63,721	2,790	5,159	19,954	20,758
Nicaragua	1,546	176,553	9,096	29,434	20,219	85,010
Salvador	5,975	301,048	12,546	13,602	2,793	18,026
Mexico	66,825	3,459,893	72,654	108,134	29,395	529,875
Indias Occidentaes Inglezas	4,693	2,919,533	27,746	102,088	55,974	1,237,825
Indias Occidentaes Dinamarquezas	533	158,214	1,844	7,555	6,761	64,970
Indias Occidentaes Hollandezas	250	173,052	2,539	18,721	7,127	60,814
Indias Occidentaes Francezas	483	583,058	986	55,877	564	321,168
Haiti	109	761,030	3,599	18,811	57,097	1,012,587
Santo Domingo	1,428	179,172	2,388	11,852	4,120	78,956
Cuba	3,624	888,123	47,519	626,954	13,577	2,421,715
Puerto Rico	4,239	561,498	4,123	63,470	531	527,706
Argentina	415,312	2,761	4,710	2,558	925	9,473
Brazil	23,636	3,600,726	11,528	94,238	477	1,825,779
Chile	74,315	185,055	3,024	2,680	3,475	31,750
Colombia	3,362	639,604	9,472	34,054	52,778	260,109
Equador	511	44,063	1,261	1,344	203	197,130
Guiana Ingleza	108	633,068	11,244	13,739	137	330,542
Guiana Hollandeza	.....	100,668	518	990	54	123,987
Guiana Franceza	.....	18,767	838	2,374	.....	32,448
Peru	12,744	41,502	2,333	803	2,048	38,271
Uruguay	50,149	1,600	57	320	1,054	5,614
Venezuela	2,212	812,525	16,218	31,315	22,011	542,099
Hawaii	8,002	588,667	45,229	31,183	39,584	139,098

PRINCIPAES EXPORTAÇÕES DOS ESTADOS UNIDOS PARA PAIZES AMERICANOS, 1897—Continuação.

	Peixe (fresco, salgado e em conserva).	Gado em pé e aves.	Oleos (animal, vegetal, de illuminação e mineral).	Provisões navaes (resina, breu, alcatrão e terebenthina).	Productos chimicos (drogas, tintas e remedios).	Tabaco (em folha e manufacturado).
Bermuda	$7,272	$131,772	$24,961	$522	$21,241	$11,007
Honduras Britannico	9,221	17,713	21,870	685	10,774	9,071
Costa Rica	25,451	5,515	20,067	6,604	47,669	49,377
Guatemala	9,436	60,373	37,529	8,446	73,655	12,339
Honduras	3,382	6,893	11,943	303	31,523	2,229
Nicaragua	9,146	6,168	44,242	7,246	60,330	11,149
Salvador	3,217	1,440	33,969	5,203	66,192	387
Mexico	53,863	423,686	888,823	9,577	499,965	122,387
Indias Occidentaes Inglezas	88,220	119,899	426,382	11,427	107,540	224,432
Indias Occidentaes Dinamarquezas	2,113	1,760	16,563	336	4,678	13,426
Indias Occidentaes Hollandezas	10,669	44	19,499	489	10,820	82,545
Indias Occidentaes Francezas	3,190	43,001	146,680	183	18,970	38,596
Haiti	322,451	4,693	80,458	14,667	19,804	85,973
Santo Domingo	54,419	2,558	30,946	5,348	78,032	38
Cuba	44,153	433,089	313,070	28,298	205,293	116,679
Puerto Rico	11,578	4,890	94,843	4,219	48,440	53
Argentina	31,658	925	1,080,388	126,115	196,236	55,487
Brazil	77,044	477	1,922,449	281,453	237,857	2,088
Chile	33,793	440	192,335	35,574	166,130	12,089
Colombia	23,890	201	131,244	24,944	199,633	3,664
Equador	11,033	100	33,360	3,159	44,794	215
Guiana Ingleza	18,731	25,210	84,082	5,238	14,542	35,401
Guiana Hollandeza	39,947	220	20,588	545	720	8,407
Guiana Franceza	8,437	71	3,813	----------	23	3,390
Peru	12,819	200	82,540	19,310	53,334	394
Uruguay	4,085	5,100	342,678	31,087	44,666	18,479
Venezuela	30,485	14,732	151,833	37,287	165,455	77,080
Hawaii	124,991	108,557	78,107	4,529	103,563	171,315

	Espiritos distillados.	Vinhos.	Cervejas e licores fermentados.	Sabão.	Livros, mappas e impressos.	Papel e manufacturas de papel.
Bermuda	$2,587	$398	$1,458	$5,813	$2,014	$5,265
Honduras Britannico	4,171	580	13,783	2,586	540	2,357
Costa Rica	36,197	16,251	18,191	3,024	9,218	11,837
Guatemala	30,839	76,835	102,185	4,244	34,742	25,470
Honduras	4,901	10,382	5,783	8,786	1,835	8,104
Nicaragua	12,909	32,152	22,759	3,945	9,506	5,943
Salvador	25,045	92,094	40,383	598	13,723	11,365
Mexico	61,955	95,000	156,071	12,100	161,343	240,588
Indias Occidentaes Inglezas	1,300	1,459	24,040	39,984	22,034	51,919
Indias Occidentaes Dinamarquezas	657	128	1,082	736	829	1,621
Indias Occidentaes Hollandezas	560	57	----------	4,870	967	2,137
Indias Occidentaes Francezas	6	1,106	5,343	187	231	100
Haiti	451	505	18,770	148,067	2,992	3,947
Santo Domingo	63	155	4,565	12,270	1,336	10,349
Cuba	495	289	28,564	3,067	221,251	51,300
Puerto Rico	15	163	2,354	502	5,250	13,841
Argentina	34	14	138	16,472	25,313	23,345
Brazil	509	405	23,506	10,082	128,214	31,279
Chile	475	----------	1,963	6,096	28,442	25,704
Colombia	9,309	13,246	54,170	79,972	72,389	26,357
Equador	54	----------	103	4,513	----------	7,543
Guiana Ingleza	37	----------	2,933	13,454	2,420	10,906
Guiana Hollandeza	70	39	1,675	1,392	122	246
Guiana Franceza	----------	----------	63	6	----------	490
Peru	105	40	712	14,582	5,340	5,178
Uruguay	455	----------	470	1,795	4,406	3,984
Venezuela	279	1,738	4,291	7,564	10,956	21,854
Hawaii	27,637	76,265	70,749	498	25,990	42,806

PRINCIPAES EXPORTAÇÕES DOS ESTADOS UNIDOS PARA PAIZES AMERICANOS, 1897—Continuação.

	Objectos de escriptorio.	Manufacturas de fibras (saccos, cordas, barbantes, etc.)	Carruagens e vehiculos.	Wagons de caminho de ferro e peças dos mesmos.	Manufacturas de latão e cobre.	Vidros e objectos de vidro.
Bermuda	$1,752	$3,223	$5,734	----------	$301	$2,449
Honduras Britannico	939	4,265	460	$125	184	1,687
Costa Rica	4,550	9,901	16,131	----------	12,384	10,581
Guatemala	19,140	9,848	83,201	20,503	5,837	18,538
Honduras	2,592	2,248	3,099	1,400	1,069	2,159
Nicaragua	6,563	12,570	2,312	5,620	2,051	3,455
Salvador	15,139	3,878	6,101	16,191	4,275	8,636
Mexico	90,566	85,888	129,025	486,443	165,704	169,437
Indias Occidentaes Inglezas	7,849	43,645	56,792	1,899	3,578	18,805
Indias Occidentaes Dinamarquezas	444	5,434	6,001	24	61	1,585
Indias Occidentaes Hollandezas	1,302	6,240	4,621	92	1,154	3,813
Indias Occidentaes Francezas	113	1,885	8,361	----------	52	901
Haiti	2,972	8,161	17,899	4,719	1,651	10,407
Santo Domingo	1,856	38,841	15,411	5,177	2,746	6,371
Cuba	9,314	15,364	3,755	9,202	22,007	47,603
Puerto Rico	5,257	9,582	9,430	810	5,456	8,160
Argentina	26,443	394,541	66,885	82,881	20,212	35,831
Brazil	13,701	83,231	15,327	104,007	7,562	44,786
Chile	15,308	16,806	12,613	----------	48,183	11,519
Colombia	19,533	18,894	17,891	37,827	8,871	29,839
Equador	11,070	10,198	3,608	3,430	1,448	6,388
Guiana Ingleza	1,650	1,630	3,438	----------	22	1,416
Guiana Hollandeza	112	185	549	----------	53	305
Guiana Franceza	----------	106	125	----------	----------	41
Peru	8,495	36,388	2,834	----------	5,402	16,044
Uruguay	5,662	47,133	2,224	----------	2,044	3,597
Venezuela	6,403	73,051	14,375	3,846	6,013	17,840
Hawaii	35,452	86,197	26,801	----------	4,605	23,654

	Couro e manufacturas de couro.	Ferro e aço e manufacturas dos mesmos.	Instrumentos scientificos, inclusive telephones e telegraphos.	Madeira e manufacturas de madeira.	Lã e manufacturas de lã.	Todos os outros artigos.
Bermuda	$26,705	$27,942	----------	$40,603	$1,046	$138,289
Honduras Britannico	38,297	33,163	$125	40,276	577	137,908
Costa Rica	22,298	219,307	----------	58,639	3,239	246,881
Guatemala	34,806	778,506	20,503	324,911	7,756	396,120
Honduras	8,185	111,634	1,400	20,357	607	305,618
Nicaragua	46,992	187,321	5,620	29,016	1,150	208,649
Salvador	16,187	414,778	16,192	125,424	3,551	205,903
Mexico	123,058	5,502,384	486,443	2,191,457	189,792	6,114,565
Indias Occidentaes Inglezas	192,621	314,650	1,899	847,223	1,706	811,131
Indias Occidentaes Dinamarquezas	18,864	11,278	24	40,323	451	151,153
Indias Occidentaes Hollandezas	6,457	30,892	92	47,792	85	152,271
Indias Occidentaes Francezas	1,666	13,184	----------	286,233	15	133,322
Haiti	20,170	132,925	4,719	240,487	527	552,784
Santo Domingo	5,455	188,378	5,177	107,644	95	189,990
Cuba	38,911	426,021	9,202	412,681	507	1,165,130
Puerto Rico	6,786	180,476	810	234,037	57	157,914
Argentina	10,739	1,164,331	82,881	1,234,414	2,696	831,484
Brazil	15,307	1,375,731	104,007	798,726	3,365	1,569,288
Chile	8,355	401,198	----------	236,963	334	1,032,549
Colombia	53,349	688,802	37,827	141,275	7,374	1,011,519
Equador	6,184	166,197	3,430	47,335	172	125,430
Guiana Ingleza	12,407	60,776	----------	148,762	----------	101,932
Guiana Hollandeza	781	42,307	----------	21,363	----------	17,596
Guiana Franceza	18	2,040	----------	30,560	----------	6,297
Peru	4,219	244,647	----------	219,138	1,040	270,919
Uruguay	1,241	62,287	----------	256,221	1,451	147,807
Venezuela	23,470	440,340	3,846	94,946	1,366	740,744
Hawaii	204,170	785,144	----------	432,679	56,543	2,030,566

Afim de mostrar o commercio que se tem desenvolvido entre os paizes americanos, damos a seguinte estatistica de artigos importados e exportados durante os annos de 1892 a 1897, segundo quadros preparados pela Repartição de Estatistica do Departamento do Thesouro. Para estabelecer a comparação com o commercio do mundo, damos o total relativo á Europa, Asia, Africa, e Oceania e separadamente o commercio com os varios paizes da America:

COMMERCIO DOS ESTADOS UNIDOS 1892–1897.

Mercadorias importadas nos e exportadas dos Estados Unidos, por paizes, 1892 a 1897.

Paizes.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Europa:						
Importações—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Livres	89, 139, 384	112, 100, 070	78, 395, 654	104, 751, 447	115, 978, 616	132, 787, 023
Sujeitas a direitos	302, 489, 085	346, 350, 023	216, 682, 211	278, 894, 366	302, 660, 505	297, 405, 182
Total	391, 628, 469	458, 450, 093	295, 077, 865	383, 645, 813	418, 639, 121	430, 192, 205
Exportações—						
Nacionaes	841, 087, 922	651, 981, 003	686, 926, 334	620, 965, 254	663, 244, 677	804, 207, 623
Estrangeiras	9, 535, 228	9, 995, 707	13, 944, 488	6, 962, 438	9, 799, 076	9, 178, 021
Total	850, 623, 150	661, 976, 710	700, 870, 822	627, 927, 692	673, 043, 753	813, 385, 644
AMERICA DO NORTE.						
Honduras Britannico:						
Importações—						
Livres	233, 149	154, 859	112, 439	174, 433	187, 926	209, 667
Sujeitas a direitos	376	312	520	7, 376	12, 286	17, 016
Total	233, 525	155, 171	112, 959	181, 809	200, 212	226, 683
Exportações—						
Nacionaes	464, 802	391, 106	316, 117	394, 238	555, 333	550, 815
Estrangeiras	9, 104	14, 062	4, 806	8, 695	16, 282	18, 952
Total	473, 906	405, 168	320, 923	402, 933	571, 615	569, 767
America do Norte Ingleza (Dominio do Canadá e Terra Nova):						
Importações—						
Livres	9, 923, 299	11, 649, 414	11, 101, 516	22, 266, 944	26, 804, 160	28, 198, 668
Sujeitas a direitos	25, 411, 248	26, 536, 928	20, 225, 215	14, 739, 219	14, 407, 840	12, 524, 124
Total	35, 334, 547	38, 186, 342	31, 326, 731	37, 006, 163	41, 212, 000	40, 722, 792
Exportações—						
Nacionaes	42, 580, 578	44, 830, 203	51, 681, 889	48, 908, 634	54, 454, 454	59, 555, 875
Estrangeiras	2, 305, 410	3, 798, 305	2, 631, 334	5, 073, 134	6, 631, 592	6, 472, 850
Total	44, 885, 988	48, 628, 508	58, 313, 223	53, 981, 768	61, 086, 046	66, 028, 725
Estados da America Central:						
Costa Rica—						
Importações—						
Livres	2, 084, 955	2, 308, 222	2, 287, 346	3, 294, 874	3, 833, 727	3, 439, 196
Sujeitas a direitos	1, 091	1, 136	38	722	1, 460	178
Total	2, 086, 046	2, 309, 358	2, 287, 384	3, 295, 596	3, 835, 187	3, 439, 374
Exportações—						
Nacionaes	1, 122, 295	1, 178, 301	961, 216	957, 862	1, 157, 840	1, 292, 709
Estrangeiras	31, 728	32, 439	40, 833	26, 223	40, 772	64, 763
Total	1, 154, 023	1, 210, 740	1, 002, 049	984, 085	1, 198, 612	1, 357, 472
Guatemala—						
Importações—						
Livres	3, 182, 838	2, 554, 578	2, 225, 210	2, 691, 942	2, 079, 475	1, 862, 011
Sujeitas a direitos	.....	132	376	7, 442	552	578
Total	3, 182, 838	2, 554, 710	2, 225, 586	2, 699, 384	2, 080, 027	1, 862, 589
Exportações—						
Nacionaes	1, 809, 577	1, 713, 142	1, 610, 509	2, 596, 032	3, 092, 323	2, 992, 118
Estrangeiras	41, 775	50, 720	54, 075	69, 376	65, 736	55, 063
Total	1, 851, 352	1, 763, 862	1, 664, 584	2, 665, 408	3, 158, 059	3, 047, 181

COMMERCIO DOS ESTADOS UNIDOS 1892-1897—Continuação.

Mercadorias importadas nos e exportadas dos Estados Unidos, por paizes, 1892 a 1897—Continuação.

Paizes.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
AMERICA DO NORTE—continuação.						
Estados da America Central—Cont.						
Honduras—						
Importações—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Livres	959,989	683,424	761,500	825,974	695,933	763,527
Sujeitas a direitos	2,340	1,488	3,638	46,338	80,711	83,703
Total	962,329	684,912	765,138	872,312	776,644	847,230
Exportações—						
Nacionaes	478,947	442,907	537,463	615,009	556,893	669,682
Estrangeiras	36,277	28,788	21,048	30,772	53,728	55,309
Total	515,224	471,695	558,511	645,781	610,621	724,991
Nicaragua—						
Importações—						
Livres	1,656,708	1,398,867	1,560,741	1,513,172	1,263,666	1,254,806
Sujeitas a direitos	1,165	1,369	3,731	25,620	5,256	7,895
Total	1,657,873	1,400,236	1,564,472	1,538,792	1,268,922	1,262,701
Exportações—						
Nacionaes	1,187,189	812,654	814,012	967,329	1,089,320	1,038,664
Estrangeiras	119,990	125,205	121,130	106,138	179,695	152,031
Total	1,307,179	937,859	935,142	1,073,467	1,269,015	1,190,695
Salvador—						
Importações—						
Livres	2,330,697	1,355,674	2,925,720	3,174,588	1,166,970	1,112,175
Sujeitas a direitos	5	56	749	89	.....	359
Total	2,330,702	1,355,730	2,926,469	3,174,677	1,166,970	1,112,534
Exportações—						
Nacionaes	1,274,021	1,118,054	1,059,292	1,236,595	1,582,217	1,596,861
Estrangeiras	20,247	20,376	12,403	24,033	26,356	22,707
Total	1,294,268	1,138,430	1,071,695	1,260,628	1,608,573	1,619,568
Mexico:						
Importações—						
Livres	23,702,496	27,145,469	21,560,011	12,903,789	13,819,698	13,990,017
Sujeitas a direitos	4,405,029	6,409,630	7,166,995	2,731,999	3,636,479	4,521,555
Total	28,107,525	33,555,099	28,727,006	15,635,788	17,456,177	18,511,572
Exportações—						
Nacionaes	13,696,531	18,891,714	12,441,805	14,582,484	18,686,797	22,726,596
Estrangeiras	597,468	676,920	400,344	423,422	763,459	694,468
Total	14,293,999	19,568,634	12,842,149	15,005,906	19,450,256	23,421,064
Miquelon, Langley, e St. Pierre (Ilhas de):						
Importações—						
Livres	.....	270	.....	899	923	1,724
Sujeitas a direitos	176	67,421	117,255	184,403	163,443	138,079
Total	176	67,691	117,255	185,302	164,366	139,803
Exportações—						
Nacionaes	357,751	185,226	149,902	167,496	141,916	161,525
Estrangeiras	16,072	12,000	6,742	2,728	3,531	5,924
Total	373,823	197,226	156,644	170,224	145,447	167,449
Indias Occidentaes:						
Inglezas, incluindo Bermuda—						
Importações—						
Livres	12,053,410	15,694,806	12,746,598	6,939,299	4,765,993	4,903,441
Sujeitas a direitos	939,037	1,093,632	715,175	3,303,852	6,557,299	8,004,275
Total	12,992,447	16,788,438	13,461,773	10,243,151	11,323,292	12,907,716
Exportações—						
Nacionaes	8,886,137	8,855,943	9,287,496	8,465,349	9,460,989	8,638,187
Estrangeiras	152,239	151,019	153,396	120,393	197,211	159,944
Total	9,038,376	9,006,962	9,440,892	8,585,742	9,658,200	8,798,131

COMMERCIO DOS ESTADOS UNIDOS 1892-1897—Continuação.

Mercadorias importadas nos e exportadas dos Estados Unidos, por paizes, 1892 a 1897—Continuação.

Paizes.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
AMERICA DO NORTE—continuação.						
Indias Occidentaes—Continuação.						
Dinamarquezas—						
Importações—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dallars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Livres	329, 950	527, 661	496, 647	150, 340	19, 594	26, 634
Sujeitas a direitos	32, 128	19, 965	15, 323	89, 435	290, 745	340, 655
Total	362, 078	547, 626	511, 970	239, 775	310, 339	367, 289
Exportações—						
Nacionaes	610, 843	600, 804	579, 977	493, 570	535, 974	519, 448
Estrangeiras	4, 080	3, 519	1, 982	1, 646	1, 399	2, 317
Total	614, 923	604, 323	581, 959	495, 216	537, 373	521, 765
Hollandezas—						
Importações—						
Livres	64, 217	249, 721	51, 905	171, 828	107, 156	93, 136
Sujeitas a direitos	33, 895	21, 873	10, 782	4, 580	55, 978	3, 207
Total	98, 112	271, 594	62, 687	176, 408	163, 134	96, 343
Exportações—						
Nacionaes	665, 617	747, 589	595, 596	550, 615	619, 118	649, 971
Estrangeiras	3, 097	5, 114	2, 671	68, 890	3, 643	2, 370
Total	668, 714	752, 703	598, 217	619, 505	622, 761	652, 341
Francezas—						
Importações –						
Livres	29, 441	7, 902	17, 095	25, 786	6, 905	8, 580
Sujeitas a direitos	387	438	1, 241	1, 846	5, 881	1, 364
Total	29, 828	8, 340	18, 336	27, 632	12, 786	9, 944
Exportações—						
Nacionaes	1, 950, 403	1, 799, 097	1, 822, 020	1, 581, 451	1, 518, 544	1, 665, 461
Estrangeiras	32, 100	19, 858	26, 788	8, 407	11, 782	14, 164
Total	1, 982, 503	1, 818, 955	1, 848, 808	1, 589, 858	1, 530, 326	1, 679, 625
Haiti—						
Importações—						
Livres	3, 191, 806	715, 082	821. 431	2, 742, 978	1, 693, 976	1, 456, 853
Sujeitas a direitos	10, 923	20, 939	18, 615	3, 561	3, 642	3, 367
Total	3, 202, 729	736, 021	840, 046	2, 746, 539	1, 697, 618	1, 460, 220
Exportações—						
Nacionaes	4, 963, 430	5, 170, 634	5, 342, 630	4, 759, 244	4, 104, 161	3, 554, 433
Estrangeiras	319, 453	301, 406	401, 305	333, 557	319, 341	277, 955
Total	5, 282, 883	5, 472, 040	5, 743, 935	5, 092, 801	4, 423, 502	3, 832, 388
Santo Domingo—						
Importações—						
Livres	2, 279, 267	2, 368, 620	3, 164, 062	4, 777, 707	426, 756	293, 865
Sujeitas a direitos	14, 481	27, 695	36, 790	1, 036, 876	2, 468, 313	2, 075, 559
Total	2, 293, 748	2, 396, 315	3, 200, 852	1, 514, 583	2, 895, 069	2, 369, 424
Exportações—						
Nacionaes	984, 188	1, 108, 733	1, 715, 782	1, 318, 919	1, 019, 242	1, 045, 037
Estrangeiras	35, 262	34, 746	52, 820	42, 148	44, 874	53, 598
Total	1, 019, 450	1, 143, 479	1, 768, 602	1, 361, 067	1, 064, 116	1, 098, 635
Hespanholas—						
Cuba—						
Importações—						
Livres	66, 140, 835	66, 049, 369	67, 418, 289	17, 684, 765	2, 074, 763	1, 270, 059
Sujeitas a direitos	11, 790, 836	12, 657, 137	8, 259, 972	35, 186, 494	37, 942, 967	17, 136, 756
Total	77, 931, 671	78, 706, 506	75, 678, 261	52, 871, 259	40, 017, 730	18, 406, 815
Exportações—						
Nacionaes	17, 622, 411	23, 604, 094	19, 855, 237	12, 533, 260	7, 312, 348	7, 599, 757
Estrangeiras	331, 159	553, 604	270, 084	274, 401	218, 532	660, 019
Total	17, 953, 570	24, 157, 698	20, 125, 321	12, 807, 661	7, 530, 880	8, 259, 776

COMMERCIO DOS ESTADOS UNIDOS 1892-1897—Continuação.

Mercadorias importadas nos e exportadas dos Estados Unidos, por paizes, 1892 a 1897—Continuação.

Paizes.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
AMERICA DO NORTE—continuação.						
Indias Occidentaes—Continuação.						
Hespanholas—Continuação.						
Puerto Rico—						
Importações—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Livres	3,236,337	3,994,673	3,126,895	375,864	48,608	101,711
Sujeitas a direitos	11,670	13,950	8,739	1,131,148	2,248,045	2,079,313
Total	3,248,007	4,008,623	3,135,634	1,506,512	2,296,653	2,181,024
Exportações—						
Nacionaes	2,808,631	2,502,788	2,705,646	1,820,203	2,080,400	1,964,850
Estrangeiras	47,372	7,819	14,862	13,341	21,694	24,038
Total	2,856,003	2,510,607	2,720,508	1,833,544	2,102,094	1,988,888
Total da America do Norte:						
Importações—						
Livres	131,399,394	136,858,611	130,377,405	75,416,250	58,996,229	58,986,070
Sujeitas a direitos	42,654,787	46,874,101	36,585,154	58,499,432	67,880,897	46,937,983
Total	174,054,181	183,732,712	166,962,559	133,915,682	126,877,126	105,924,053
Exportações—						
Nacionaes	101,463,351	113,952,989	111,476,589	101,948,290	107,967,869	116,221,989
Estrangeiras	4,102,833	5,835,900	8,216,623	6,627,304	8,599,627	8,736,472
Total	105,566,184	119,788,889	119,693,212	108,575,594	116,567,496	124,958,461
AMERICA DO SUL.						
Argentina:						
Importações—						
Livres	3,921,623	3,843,843	2,687,999	6,835,982	8,934,244	9,845,917
Sujeitas a direitos	1,422,175	1,395,252	809,031	839,288	379,141	926,710
Total	5,343,798	5,239,095	3,497,030	7,675,270	9,313,385	10,772,627
Exportações—						
Nacionaes	2,643,325	4,786,567	4,593,418	4,399,216	5,491,216	5,945,202
Estrangeiras	284,163	193,129	269,328	56,947	487,830	439,782
Total	2,927,488	4,979,696	4,862,746	4,456,163	5,979,046	6,384,984
Bolivia:						
Importações—						
Livres	.....	5,328	.....	.....	.....	.....
Sujeitas a direitos	.....	148	.....	.....	.....	.....
Total	.....	5,476	.....	.....	.....	.....
Exportações—						
Nacionaes	17,036	24,849	10,071	10,888	21,839	5,155
Estrangeiras	.....	.....	.....	.....	68	.....
Total	17,036	24,849	10,071	10,888	21,907	5,155
Brazil:						
Importações—						
Livres	118,428,158	76,008,364	79,295,660	77,080,854	67,277,998	66,883,467
Sujeitas a direitos	205,446	213,774	64,499	1,750,622	3,782,048	2,155,922
Total	118,633,604	76,222,138	79,360,159	78,831,476	71,060,046	69,039,389
Exportações—						
Nacionaes	14,240,009	12,339,584	13,827,914	15,135,125	14,232,934	12,406,785
Estrangeiras	51,864	48,540	38,092	29,954	35,253	34,280
Total	14,291,873	12,388,124	13,866,006	15,165,079	14,258,187	12,441,065
Chile:						
Importações—						
Livres	3,179,638	3,847,588	3,420,985	4,421,848	4,676,781	3,791,686
Sujeitas a direitos	397,521	147,853	115,212	43,713	32,236	748
Total	3,487,159	3,995,441	3,536,197	4,465,561	4,709,017	3,792,434
Exportações—						
Nacionaes	3,533,342	2,971,341	2,262,011	2,789,286	3,424,912	2,587,168
Estrangeiras	11,365	9,490	10,519	4,813	6,896	3,371
Total	3,544,707	2,980,831	2,272,530	2,794,099	3,431,808	2,590,539

COMMERCIO DOS ESTADOS UNIDOS 1892-1897—Continuação.

Mercadorias importadas nos e exportadas dos Estados Unidos, por paizes, 1892 a 1897—Continuação.

Paizes.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
AMERICA DO SUL—continuação.						
Colombia:						
Importações—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Livres	3,641,957	1,499,527	1,338,283	3,363,692	4,843,256	4,597,317
Sujeitas a direitos	474,929	2,073,391	896,604	349,990	126,836	133,616
Total	4,116,886	3,572,918	2,234,887	3,713,682	4,970,092	4,730,933
Exportações—						
Livres	3,065,466	3,047,620	2,702,106	2,498,856	3,310,167	3,711,399
Estrangeiras	68,686	108,157	82,528	97,446	72,421	95,766
Total	3,134,152	3,155,777	2,784,634	2,596,302	3,382,588	3,807,165
Equador:						
Importações—						
Livres	807,187	958,216	816,012	814,733	763,633	566,307
Sujeitas a direitos	2,644	2,012	472	6,933	10	219
Total	809,831	960,228	816,484	811,666	763,643	566,526
Exportações—						
Nacionaes	809,466	815,839	759,474	734,426	688,042	734,276
Estrangeiras	604	1,586	1,704	915	1,374	592
Total	810,070	817,425	761,178	735,341	689,416	734,868
Guianas:						
Ingleza—						
Importações—						
Livres	4,362,994	5,028,848	4,223,887	486,375	3,891	4,024
Sujeitas a direitos	210	330	83	2,035,329	3,414,687	3,657,932
Total	4,363,204	5,029,178	4,223,970	2,521,704	3,418,578	3,661,956
Exportações—						
Nacionaes	1,885,542	1,953,012	2,360,938	1,684,830	1,719,705	1,532,115
Estrangeiras	47,757	47,663	53,782	20,801	29,488	33,821
Total	1,933,299	2,000,675	2,414,720	1,705,631	1,749,193	1,565,936
Hollandeza—						
Importações—						
Livres	570,135	1,079,667	1,078,514	723,246	667,719	655,264
Sujeitas a direitos	58	43	27	132,262	289,528	381,424
Total	570,193	1,079,710	1,078,541	855,508	957,247	1,036,688
Exportações—						
Nacionaes	328,007	364,725	381,641	338,687	360,282	383,439
Estrangeiras	9,035	8,634	9,216	4,822	1,375	897
Total	337,042	373,359	390,857	343,509	361,657	384,336
Franceza—						
Importações—						
Livres	5,850	35,965	23,400	25,065	31,419	8,100
Sujeitas a direitos	.....	.....	.....	.....	.....	37
Total	5,850	35,965	23,400	25,065	31,419	8,137
Exportações—						
Nacionaes	149,777	108,004	98,837	83,017	100,697	110,907
Estrangeiras	6,950	5,349	7,020	3,056	3,157	2,767
Total	156,727	113,353	105,857	86,073	103,854	113,674
Paraguay:						
Importações—						
Livres	.....	.....	887	10,239	.....	.....
Sujeitas a direitos	.....	.....	114	35	.....	.....
Total	.....	.....	1,001	10,274	.....	.....
Exportações—						
Nacionaes	.....	.....	.....	.....	.....	740
Estrangeiras	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	.....	.....	.....	.....	.....	740

COMMERCIO DOS ESTADOS UNIDOS 1892–1897—Continuação.

Mercadorias importadas nos e exportadas dos Estados Unidos, por paizes, 1892 a 1897—Continuação.

Paizes.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
AMERICA DO SUL—continuação.						
Perú:						
Importações—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Livres	555,959	811,872	485,319	441,885	697,951	644,441
Sujeitas a direitos	35,341	7,296	6,065	31,430	14,745	77,648
Total	591,300	819,168	491,384	473,315	712,696	722,089
Exportações—						
Nacionaes	1,002,977	635,135	586,761	626,897	995,617	1,105,381
Estrangeiras	4,058	1,586	4,616	3,488	3,764	3,055
Total	1,007,035	636,721	591,377	630,385	999,381	1,108,436
Uruguay:						
Importações—						
Livres	1,883,927	1,535,880	1,385,818	2,409,349	3,236,255	3,514,841
Sujeitas a direitos	596,669	87,500	33,755	290,299	6,173	213
Total	2,480,596	1,623,380	1,419,573	2,699,648	3,242,428	3,515,054
Exportações—						
Nacionaes	907,067	902,144	971,547	1,240,025	1,401,073	1,045,266
Estrangeiras	31,963	58,462	43,624	21,976	80,127	168,160
Total	939,030	960,606	1,015,171	1,262,001	1,481,200	1,213,426
Venezuela:						
Importações—						
Livres	9,174,816	454,122	189,483	9,117,079	9,644,399	9,540,050
Sujeitas a direitos	1,150,522	3,170,996	3,274,998	956,872	5,512	3,522
Total	10,325,338	3,625,118	3,464,481	10,073,951	9,649,911	9,543,572
Exportações—						
Nacionaes	3,991,908	4,142,051	4,089,732	3,706,978	3,780,715	3,376,184
Estrangeiras	57,247	65,610	47,431	33,486	58,031	41,338
Total	4,049,155	4,207,661	4,137,163	3,740,464	3,838,746	3,417,522
Total da America do Sul:						
Importações—						
Livres	146,532,244	95,109,220	94,946,247	105,730,347	100,797,546	100,051,414
Sujeitas a direitos	4,195,515	7,098,595	5,200,860	6,436,773	8,050,911	7,337,991
Total	150,727,759	102,207,815	100,147,107	112,167,120	108,828,462	107,389,405
Exportações—						
Nacionaes	32,573,922	32,090,871	32,644,450	33,248,231	35,517,887	32,944,817
Estrangeiras	573,692	548,206	567,860	277,704	779,784	823,829
Total	33,147,614	32,639,077	33,212,310	33,525,935	36,297,671	33,768,646
Asia:						
Importações—						
Livres	64,902,057	69,131,316	51,411,446	54,927,453	64,660,778	61,361,449
Sujeitas a direitos	15,236,194	18,493,130	14,774,951	22,698,911	24,931,540	25,933,148
Total	80,138,251	87,624,446	66,186,397	77,626,364	89,592,318	87,294,597
Exportações—						
Nacionaes	19,581,056	16,214,458	20,860,687	17,235,851	25,562,078	39,232,772
Estrangeiras	9,294	7,896	12,074	89,206	67,951	42,133
Total	19,590,350	16,222,354	20,872,761	17,325,057	25,630,029	39,274,905
Oceania, excluindo Hawaii:						
Importações—						
Livres	10,930,117	14,390,176	9,812,666	7,813,308	9,868,838	8,855,650
Sujeitas a direitos	4,127,063	2,460,435	1,579,940	1,748,657	2,988,126	1,856,890
Total	15,057,180	16,850,611	11,392,606	9,561,965	12,856,964	10,712,540
Exportações—						
Nacionaes	11,612,878	8,247,228	8,517,289	8,291,176	13,127,856	17,843,273
Estrangeiras	178,261	124,586	90,706	94,998	83,666	108,425
Total	11,791,139	8,371,814	8,607,995	8,386,174	13,211,522	17,951,698

COMMERCIO DOS ESTADOS UNIDOS 1892–1897—Continuação.

Mercadorias importadas nos e exportadas dos Estados Unidos, por paizes, 1892 a 1897—Continuação.

Paizes.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Ilhas de Hawaii:						
Importações—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Livres	8,062,076	9,087,856	9,969,981	7,870,304	11,743,343	13,663,012
Sujeitas a direitos	13,806	58,911	95,336	18,657	14,361	24,787
Total	8,075,882	9,146,767	10,065,317	7,888,961	11,757,704	13,687,799
Exportações—						
Nacionaes	3,662,018	2,717,338	3,217,713	3,648,472	3,928,187	4,622,581
Estrangeiras	119,610	110,325	88,474	74,585	57,520	67,494
Total	3,781,628	2,827,663	3,306,187	3,723,057	3,985,707	4,690,075
Africa:						
Importações—						
Livres	4,656,211	5,338,302	3,200,243	5,323,198	7,732,120	6,233,625
Sujeitas a direitos	661,841	518,730	279,095	385,971	3,440,859	3,296,088
Total	5,318,052	5,857,032	3,479,338	5,709,169	11,172,979	9,529,713
Exportações—						
Nacionaes	5,035,162	5,187,267	4,909,398	6,359,750	13,851,933	16,923,548
Estrangeiras	26,103	9,213	14,461	18,092	18,827	29,579
Total	5,061,265	5,196,480	4,923,859	6,377,842	13,870,760	16,953,127

PORCENTAGEM DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES DAS E PARA AS GRANDES DIVISÕES.

	Por cento.	*Por cento.*	*Por cento.*	*Por cento.*	*Por cento.*	*Por cento.*
Europa:						
Importações	47.33	52.91	45.05	52.41	53.69	56.26
Exportações	82.56	78.09	78.56	77.76	76.26	77.39
America do Norte:						
Importações	21.04	21.21	25.49	18.29	16.27	13.85
Exportações	10.25	14.13	13.42	13.45	13.21	11.89
America do Sul:						
Importações	18.22	11.80	15.29	15.32	13.96	10.04
Exportações	3.22	3.85	3.72	4.15	4.11	3.21
Asia:						
Importações	9.69	10.11	10.10	10.61	11.49	11.41
Exportações	1.90	1.91	2.34	2.15	2.90	3.74
Oceania:						
Importações	2.79	3.00	3.28	2.39	3.16	3.19
Exportações	1.51	1.32	1.34	1.62	1.95	2.16
Africa:						
Importações	.64	.68	.53	.78	1.43	1.25
Exportações	.49	.61	.55	.79	1.57	1.61
Todos os outros paizes:						
Importações	.28	.28	.25	.19	.....	.....
Exportações	.08	.10	.08	.09	.....	.....

REVISTA DO COMMERCIO DO MUNDO.

A parte dos Estados Unidos no commércio do mundo é patenteada pela analyse e estudo dos relatorios que os consules americanos teem de escrever annualmente para os dois volumes das "Relações Commerciaes," editados pelo Departamento de Estado. Este summario figura como um prefacio dos volumes sob o titulo de "Revista do Commercio do Mundo." É preparado pela Repartição do Commercio Estrangeiro do Departamento de Estado, pelo cuidado do qual dá-se prompta publicação ás informações fornecidas pelos consules e outros representantes no estrangeiro. Das provas d'esta revista relativa a 1897 tiram-se os seguintes extractos:

"Os Estados Unidos já não são mais apenas o celleiro do mundo. Ao passo que a exportação de productos agricolas augmentou enormemente no anno findo, as vendas no estrangeiro de artigos manufacturados continuaram a augmentar com uma facilidade e promptidão de resultado que teem despertado serias apprehensões por parte de paizes que durante muitas gerações não só haviam monopolizado seus mercados nacionaes, mas tambem certos artigos de commercio em outros paizes. Quando consideramos que este resultado foi alcançado com relativa facilidade apezar dos embaraços ás exportações americanas sob a forma de discriminações de varios generos, e não

obstante o facto de acharem-se ainda na infancia os esforços organizados para obter mercados estrangeiros para nossas manufacturas, não se pode mais duvidar seriamente da competencia dos Estados Unidos para fazer concorrencia victoriosa ás mais adiantadas nações industriaes em qualquer parte do mundo, e até dentro dos limites do seu proprio territorio. * * *

"O segredo do firme progresso dos artigos americanos na estima popular onde quer que sejam introduzidos, reside na sua superior qualidade com diminuta, si é que ha alguma differença de preço para o consumidor. A unica coisa que falta para augmentar a estima em que são tidos seria a adaptação especial dos estylos e modelos ás exigencias locaes de um dado mercado. Até bem pouco tempo era uma impressão commum no estrangeiro, bem como nos Estados Unidos, que os salarios mais altos aqui pagos actuariam sempre em desvantagem dos nossos exportadores na concorrencia para a venda de manufacturas no estrangeiro. A experiencia tem comtudo mostrado que, devido á maior capacidade productora media do operario americano com a ajuda de machinas poupando o trabalho, o custo real de muitas classes de artigos americanos é mais baixo que o de productos identicos em paizes europeos, e que d'est'arte o exportador americano pode concorrer com o seu rival estrangeiro em condições mais eguaes, ou mesmo vender mais barato do que elle. * * *

"Diz-se frequentemente de certas industrias dos Estados Unidos que a producção das fabricas trabalhando pór completo é muito superior ao consumo possivel do mercado nacional; e parece averiguado que cada anno teremos que contar com um excesso crescente de artigos manufacturados para a venda nos mercados estrangeiros si tivermos de conservar empregados todo o anno os operarios e artistas americanos. O augmento do consumo externo dos productos de nossos moinhos e officinas tem-se portanto tornado um problema serio de governo tanto quanto de commercio, e este facto transparece nos passos que estão sendo dados para negociar convenios de reciprocidade com varias nações assim como nos esforços importantes que estão sendo feitos por corporações de commercio organizadas, taes como as camaras de commercio dos grandes centros exportadores, a Associação Nacional dos Manufactureiros, o Museu Commercial de Philadelphia, as associações exportadoras de New York e outras organizações semelhantes, para abrir novos canaes de commercio e tambem melhorar antigos. Um adiantamento pratico de especial significação n'esta direcção foi o estabelecimento pela Associação Nacional de Manufactureiros, na capital de Venezuela, de um armazem para amostras de artigos americanos. O Museu de Philadelphia já tem feito muito em seus esforços para informar nossos manufactureiros e exportadores das actuaes condições mercantis nos paizes estrangeiros, e para divulgar n'estes o merecimento particular dos artigos americanos. Em todas estas emprezas temos tido a zelosa cooperação dos representantes diplomaticos e consulares dos Estados Unidos, e acredita-se que sob instrucções especiaes do Departamento de Estado, tem-se realizado consideravel melhoramento no caracter bem como na massa de informações que constantemente se estão obtendo d'estas fontes para proveito das industrias e commercio americano."

RIQUEZA DO PAIZ.

Era a seguinte a verdadeira avaliação da riqueza immobiliaria e mobiliaria dos Estados Unidos em 1890—isto é, o seu preço razoavel de venda—tal como foi estabelecida pelos funccionarios do censo:

Bens de raiz e seus melhoramentos	$39,544,544,333
Gado em pé nas herdades, instrumentos agricolas e machinas	2,703,015,040
Minas e pedreiras, incluindo a producção existente	1,291,291,579
Ouro e prata cunhados e em barras	1,158,774,948
Machinismos fabris e producção existente, bruta e manufacturada	3,058,593,411
Caminhos de ferro e fornecimentos, incluindo caminhos de ferro de cidade	8,685,407,323
Telegraphos, telephones, navegação e canaes	701,755,712
Diversos	7,893,708,821
Total	65,037,091,197

A total avaliação taxada de propriedade declarada em 1890 era de $25,473,173,418, dos quaes $18,956,556,675 em bens de raiz e $6,516,616,743 em bens mobiliarios. Sobre este total perceberam-se taxas na importancia de $471,365,140, ou um pouco mais de $1.85 sobre cada $100.

FACILIDADES DE TRANSPORTE.

Os meios de transportar passageiros e frete de um estado, territorio, porto, cidade ou villa para outro são por vias de navegação naturaes ou artificiaes e por differentes linhas ferreas a vapor, de tracção, ou electricas.

Os lagos, rios e canaes fornecem ao paiz navegação interna da mais alta importancia e talvez a mais extensa e a mais conveniente de qualquer systema do mundo. O accesso ao interior do continente é fornecido pelo rio São Lourenço, trez curtos, mas profundos canaes artificiaes, e os grandes lagos; ou pelo rio Hudson, canal Erie e os grandes lagos; ou via golpho do Mexico, pelo Mississippi e seus tributarios. Cada um d'estes caminhos é empregado para transportar milhares de toneladas de frete e um grande numero de passageiros, tendo sido por isso muito reduzidas as tabellas de preços.

RIOS.

Devido á grande proximidade das montanhas e consequente subita descida dos leitos, os rios da costa do Atlantico teem pequenos cursos navegaveis, geralmente de cerca de 100 milhas e raramente excedendo 200 milhas, mas offerecem excellente força hydraulica.

Como já se disse, o Mississippi, com seus tributarios, é a grande arteria do paiz. O curso principal é navegavel desde a foz, no Golpho do Mexico, para o norte até as quedas de Santo Antonio, em Minneapolis, Minn., uma distancia total de 2,200 milhas, tendo-se tornado necessaria a construcção de um pequeno canal em Rock Island, Ill.

Nas enchentes o rio Missouri é navegavel desde sua foz no Mississippi, perto de St. Louis, Mo., até Great Falls, Mont.; mas Fort Benton, a 2,500 milhas do Mississippi, é geralmente considerado o limite da navegação.

O Ohio é navegavel desde sua foz perto da cidade de Cairo, Ill., até Pittsburgo, Pa., na juncção dos rios Allegheny e Monongahela, uma distancia de 960 milhas. Comquanto de extensão muito menor, diz-se que o Ohio despeja uma quantidade muito maior d'agua no Mississippi que o Missouri.

Pequenos vapores podem subir o rio Arkansas na distancia de cerca de 650 milhas e o Red River na de cerca de 400 milhas. Alem d'estes, muitos tributarios menores do grande rio são navegaveis em distancias consideraveis, tornando possivel a concorrencia proveitosa com as linhas ferreas em materia de frete. O trafego de passageiros nos vapores, a não ser em digressões de prazer, está decrescendo gradualmente todos os annos devido á multiplicidade das linhas ferreas e maior velocidade dos trens.

CANAES.

Desde o estabelecimento dos caminhos de ferro os canaes diminuiram de importancia; não teem mais movimento de passageiros, e são empregados sómente para transporte de frete. Antes do grande desenvolvimento das vias ferreas elles eram porem considerados como absolutamente necessarios para a conducção de frete e de passageiros, e construiram-se muitos nos Estados do Atlantico do Norte e Norte Centraes, alguns por conta do Governo Federal e de governos estaduaes e outros por companhias. Mais de metade das milhas dos construidos pelos estados e companhias teem sido abandonadas desde então como vias de navegação. Em 1896 havia 2,482 milhas de canaes em serviço, incluindo 110 milhas de navegação de agua morta, tendo em 1897 subido a tonelagem dos navios que os percorreram a 25,000,000.

Um canal ligando as aguas do lago Michigan e o Mississippi está sendo construido pelo governo no Estado de Illinois bem como, por engenheiros do governo, um canal navegavel de 300 pés de largura e 20 a 25 de profundidade, ligando as aguas dos grandes lagos entre Chicago, Duluth, e Buffalo.

CAMINHOS DE FERRO.

Segundo o relatorio da Commissão de Commercio Inter-Estadual dos Estados Unidos, havia em actividade n'este paiz a 30 de Junho de 1896, 182,776.63 milhas de caminho de ferro. A estatistica para cada Estado é fornecida pela commissão no seguinte quadro:

MILHAS DE CAMINHO DE FERRO A 30 DE JUNHO DE 1896.

Estado ou Territorio.	Official.	Não official.	Total.	Proporção do total das milhas.	Augmento desde Junho 30, 1895.	Numero de milhas de linha.	
						Por 100 milhas quadradas de territorio.[a]	Por cada 10,000 hab.[b]
	Milhas.	*Milhas.*	*Milhas.*	*Por cento.*	*Milhas.*	*Milhas.*	*Milhas.*
Alabama	3,658.27	70.34	3,728.61	2.04	28.02	7.24	22.02
Arkansas	2,479.32	75.18	2,554.50	1.40	10.28	4.82	20.22
California	4,940.02	115.29	5,055.31	2.77	202.05	3.24	37.38
Colorado	4,590.14	.....	4,590.14	2.51	39.19	4.43	99.42
Connecticut	1,008.30	.....	1,008.30	.55	.05	20.81	12.07
Delaware	317.42	.....	317.42	.17	[c].35	16.20	16.82
Florida	3,053.74	71.91	3,125.65	1.71	125.84	5.76	71.38
Georgia	5,179.87	155.49	5,335.36	2.92	233.78	9.05	25.97
Idaho	1,085.34	.....	1,085.34	.59	.06	1.29	115.30
Illinois	10,689.32	36.65	10,725.97	5.87	76.69	19.15	25.04
Indiana	6,263.17	110.09	6,373.26	3.49	[c]22.02	17.75	25.97
Iowa	8,516.52	4.53	8,521.05	4.66	7.68	15.36	39.82
Kansas	8,846.58	.....	8,846.58	4.84	34.55	10.83	55.38
Kentucky	3,003.56	21.57	3,025.13	1.66	[c]8.81	7.56	14.55
Louisiana	2,101.71	134.28	2,235.99	1.22	130.17	4.92	17.86
Maine	1,724.87	.....	1,724 87	.94	81.88	5.77	23.31

[a] Sobre a base de 2,970,000 milhas quadradas, que abrange sómente a superficie terrestre e exclue Alaska.
[b] Sobre a base de 70,310,571 habitantes en 1896, que se obteem ajuntando á população dos Estados Unidos em 1890, 62,801,571, um augmento annual orçado em 1,250,000.
[c] Diminuição.

MILHAS DE CAMINHO DE FERRO A 30 DE JUNHO DE 1896—Continuação.

Estado ou Territorio.	Official.	Não official.	Total.	Proporção do total das milhas.	Augmento desde Junho 30, 1895.	Numero de milhas de linha.	
						Por 100 milhas quadradas de territorio.	Por cada 10,000 hab.
	Milhas.	*Milhas.*	*Milhas.*	*Por cento.*	*Milhas.*	*Milhas.*	*Milhas.*
Maryland	1,300.42	.....	1,300.42	0.71	[a] 0.14	13.19	11.14
Massachusetts	2,112.68	8.78	2,121.46	1.16	2.50	26.38	8.47
Michigan	7,686.98	131.41	7,818.39	4.28	140.53	13.62	33.36
Minnesota	6,155.85	.....	6,155.85	3.37	110.43	7.77	42.26
Mississippi	2,496.04	30.00	2,526.04	1.38	20.85	5.45	17.50
Missouri	6,599.17	9.30	6,608.47	3.62	16.50	9.62	22.04
Montana	2,845.34	.....	2,845.34	1.56	4.29	1.96	192.37
Nebraska	5,557.58	.....	5,557.58	3.04	[a] 8.09	7.23	46.87
Nevada	915.62	.....	915.62	.50	.....	.83	179.49
New Hampshire	1,208.71	.....	1,208.71	.66	2.23	13.42	28.67
New Jersey	2,202.21	18.00	2,220.21	1.21	4.59	29.78	13.73
New York	8,116.00	11.00	8,127.00	4.45	24.19	17.07	12.11
Carolina do Norte	3,427.90	66.90	3,494.80	1.91	57.79	7.19	19.29
Dakota do Norte	2,518.56	.....	2,518.56	1.38	[a] 4.93	3.59	123.18
Ohio	8,722.36	3.93	8,726.29	4.77	111.06	21.41	21.23
Oregon	1,513.43	.....	1,513.43	.83	[a] 7.14	1.60	43.21
Pennsylvania	9,832.97	86.60	9,919.57	5.43	168.18	22.05	16.87
Rhode Island	220.61	.....	220.61	.12	[a] .45	20.33	5.72
Carolina do Sul	2,576.55	39.80	2,616.35	1.43	[a] 19.41	8.67	20.31
Dakota do Sul	2,784.57	16.84	2,801.41	1.53	3.11	3.65	76.17
Tennessee	3,074.71	16.44	3,091.15	1.69	[a] 19.33	7.40	15.63
Texas	9,404.44	115.10	9,519.54	5.21	144.79	3.63	38.04
Utah	1,374.55	.....	1,374.55	.75	[a] 1.17	1.67	59.08
Vermont	987.62	.....	987.62	.54	6.53	10.81	26.54
Virginia	3,622.84	18.10	3,640.94	1.99	66.82	9.07	19.64
Washington	2,631.87	204.83	2,836 70	1.55	[a] 3.48	4.24	72.47
West Virginia	2,013.20	50.50	2,063.70	1.13	69.96	8.37	24.18
Wisconsin	6,166.18	.....	6,166.18	3.37	115.25	11.32	32.65
Wyoming	1,179.97	.....	1,179.97	.65	.....	1.21	173.00
Arizona	1,314.57	.....	1.314.57	.72	[a] 58.84	1.16	195.85
Districto de Colombia	29.75	.....	29.75	.02	1.18	49.59	1.15
Territorio Indiano	1,182.02	.....	1,182.02	.65	181.66	3.81	58.80
New Mexico	1,486.78	.....	1,486.78	.81	[a] .53	1.21	86.66
Oklahoma	433.57	.....	433.57	.24	51.18	1.12	62.53
Estados Unidos, 1896..	181,153.77	1,622.86	182,776.63	100	2,119.16	6.15	26.00
1895..	179,175.51	1,481.96	180,657.47	100	1,948.92	6.08	26.16
1894..	176,602.61	2,105.94	178,708.55	100	3,247.48	6.02	26.36
1893..	170,332.30	6,128.77	176,461.07	100	4,897.55	5.94	26.51
1892..	165,690.97	5,872.55	171,563.52	100	3,160.78	5.78	26.27
1891..	164,602.79	3,799.95	168,402.74	100	4,805.69	5.67	26.29
1890..	159,271.74	4,325.31	163,597.05	100	5,838.22	5.51	26.05

[a] Diminuição.

Esta estatistica inclue as milhas dos caminhos de ferro elevados de New York e Chicago. A estatistica exacta seria de 178,549 milhas de estradas, com um capital de $5,290,730,567, uma divida consolidada de $5,416,074,969 e uma divida fluctuante de $3 9,502,302. Os compromissos totaes, que podem ser considerados como representando o custo d'estas estradas, eram de $11,046,307,838. O custo total de construcção por milha era de $61,867; as receitas brutas de $1,125,632,025, e as liquidas de $332,333,756, ou $1,837 por milha. Os juros das obrigações subiram durante o anno a $250,411,950, e os das acções a $81,364,854. O numero dos passageiros transportados por milha foi de 13,054,840,243, com uma receita media por milha de 2.03 centavos. A somma de frete transportado por milha foi de 93,885,853,634 tons., ao custo medio de 0.82 centavos por tonelada em milha.

TRAMWAYS.

É quasi impossivel estabelecer com exactidão, mesmo relativa, a estatistica dos systemas de tramways do paiz em 1898, pois são elles sujeitos sómente a leis e regulamentos locaes e não á fiscalização da Commissão Nacional de Commercio Inter-Estadual. Os primeiros tramways foram puxados por animaes, depois empregaram-se locomotivas, em seguida cabos de tracção e finalmente electricidade por meio de fios aereos ou subterraneos. Algumas linhas estão tambem usando ar comprimido, mas este systema está ainda em experiencia. Todas as cidades mais populosas teem em actividade um ou mais systemas de tramways, que atravessam e offerecem transito rapido nas principaes ruas e ligam os centros commerciaes com os suburbios. Quasi todas as cidades menores e villas maiores teem seu serviço de transito rapido para passageiros. A electricidade está rapidamente substituindo todos os

outros meios propulsores d'esses vehiculos por ser um motor mais economico e comparativamente seguro, com uma velocidade elevada. Excepto entre villas suburbanas ha por emquanto muito pouco movimento de fretes n'estas linhas.

Segundo o censo dos Estados Unidos em 1890, a extensão total dos tramways era de 8,123 milhas; o numero de carros empregados, 35,505; o numero de empregados, 70,164; o numero de passageiros transportados (passagem simples), 2,023,010,206; o custo total das linhas $389,357,289; o total das receitas n'um anno, $91,721,845; as despezas n'um anno, $87,388,007. Desde 1890 tem havido um augmento de cerca de 100 por cento no numero de milhas e de empregados, dando a ultima estatistica (1896) como sendo de 15,969 o numero de milhas, assim divididas: de tracção animal, 1,369; a vapor, 363; tracção por cabos, 628; por electricidade, 13,474; sem classificação, 53.

COMPANHIAS DE EXPRESSO.

A 4 de Março de 1839 começaram nos Estados Unidos e no mundo as chamadas companhias de expresso, invenção inteiramente americana. Desde então tem attingido vastas proporções este systema de transportar mercadorias e pacotes de todo genero, funccionando em todos os pontos da União muitas grandes companhias, que transportam por preços moderados—frete pago adiantado ou á entrega—toda a especie de artigos, inclusive dinheiro em papel, metal sonante ou ordem, mediante pagamento adiantado de uma commissão. Estas companhias servem-se de quasi todas as linhas ferreas e de vapores, bem como de diligencias ou outros meios de conducção particular.

Em 1890 funccionavam 17 companhias em 174,535 milhas de caminhos—160,598 de vias ferreas, 10,882 de navegação, e 3,055 de diligencia. O numero de volumes transportados por 15 companhias foi de 98,118,430, pesando 1,646,273 toneladas. O numero de pacotes de dinheiro transportados foi de 17,258,682, e o de ordens de dinheiro emittidas de 4,598,567.

LINHAS DE TELEGRAPHOS E TELEPHONES.

O numero total de milhas das linhas telegraphicas, com variado numero de fios consoante as necessidades das localidades que servem, passa de 210,000, sem contar as das linhas ferreas, do Governo, particulares e linhas telephonicas. A Western Union Company tinha em 1898 190,614 milhas de linhas, 841,002 de fios, 21,769 agencias, com $22,638,859 de receitas e $16,906,656 de despezas, deixando um lucro liquido de $5,732,203. A taxa media por despacho era de 30.5 centavos, com um lucro medio em cada de 6.2 centavos. Esta companhia tem contractos exclusivos com varias companhias de cabos internacionaes, servindo-se de 8 cabos no Atlantico, e garante 5 por cento annuaes de dividendo nas acções da American Cable Company que sommam $14,000,000.

A Companhia de Telephones Bell domina praticamente este ramo nos Estados Unidos. O numero de estações em 1897 era de 967, com 832 succursaes, e a extensão total dos fios em serviço de 805,711 milhas. O numero de apparelhos arrendados no começo de 1897 era de 772,627, o numero de assignantes de 325,244 e o numero de empregados de 14,425. O numero de conversações diarias nos Estados Unidos era de 2,630,071 ou um total por anno de cerca de 847,000,000 e uma media diaria por assignante de 8¼. A companhia recebeu pelo aluguel de telephones em 1895, $1,475,850.64; em 1896, $1,450,032.85. Em 1896 pagou aos accionistas dividendos na importancia de $3,361,233. O capital em acções da companhia é de $23,500,000. As receitas brutas foram em 1895 de $4,475,445.42 e em 1896 de $4,538,979.07. Os lucros liquidos em 1896 foram de $3,383,580.44. A companhia de telephones de longa distancia representa cerca de $20,000,000 de capital.

MARINHA AMERICANA.

Do relatorio do Commissario de Navegação dos Estados Unidos em 1897, extrahimos a seguinte estatistica relativa á marinha nacional; numero de navios de madeira á vela construidos durante o anno 338, com uma capacidade total de 64,309 toneladas; 288 vapores, 106,153 toneladas; 175 barcos de canal, 10,216 toneladas; 195 alvarengas, 11,598 toneladas. A tonelagem dos navios de ferro e aço construidos nos Estados Unidos em 1897 foi: de navios á vela e alvarengas, 46,159; vapores, 124,385. O quadro annexo dá o numero e tonelagem dos navios americanos occupados na navegação nacional e estrangeira em 1897:

	Occupados no commercio estrangeiro.		Occupados no commercio costeiro.	
	Numero.	Tonelagem.	Numero.	Tonelagem.
Vapores	237	253, 316	6, 352	2, 100, 084
Navios á vela	928	535, 403	11, 331	1, 294, 084
Barcos de canaes	.....	.....	650	73, 786
Alvarengas	11	3, 651	1, 469	428, 872
Total	1, 176	792, 870	19, 802	3, 896, 826

As alvarengas são grandes embarcações desarmadas, empregadas principalmente nos lagos e rios para transporte de frete. Nos lagos e portos são puxadas por rebocadores, a que são ligadas por cabos, e no Mississippi e tributarios são impellidas por vapores especialmente construidos para este fim.

IMMIGRAÇÃO E NATURALIZAÇÃO.

O compilador de estatistica Mulhall avalia o numero de individuos que emigraram da Europa nos 73 annos de 1816 a 1888 em 27,205,000, dos quaes 15,000,000 teriam vindo para os Estados Unidos. As auctoridades americanas avaliam o numero dos que vieram para este paiz de 1789 a 1820 em 250,000 sómente; de 1820 a 1840 o numero exacto foi de 710,969; de 1841 a 1850 o total foi de 1,713,251; de 1851 a 1860, foi de 2,598,214; de 1861 a 1870, 2,466,752; de 1871 a 1880, 2,944,695; de 1881 a 1890, 5,238,728; total de 1789 a 1890, 15,922,609.

Segundo as nacionalidades, os immigrantes chegados desde 1841 foram: Inglezes, 1,620,518; Irlandezes, 3,251,401; Escossezes, 325,505; do Paiz de Galles, 30,991; subditos britannicos não especificados, 720,000; total da Grã Bretanha, 5,948,415; Austriacos, 304,976; Belgas, 42,012; Dinamarquezes, 144,858; Francezes, 315,130; Allemães, 4,418,950; Hungaros, 141,601; Italianos, 400,008; Hollandezes, 98,516; Norueguezes e Suecos, 909,603; Russos e Polacos, 326,094; Hespanhoes e Portuguezes, 37,490; Suissos, 24,503; outros Europeos, 24,540; Chinezes, 291,922; outros Asiaticos, 5,062; Africanos, 1,185; Canadenses, 1,108,757; Mexicanos, 15,812; Centro-Americanos, 1,442; Sul-Americanos, 8,944; naturaes das Indias Occidentaes, 74,634; todos os outros, 152,546.

Desde 1890 os immigrantes chegados foram em numero de 2,854,832, sendo em 1891, 560,319; em 1892, 623,084; em 1893, 502,917; em 1894, 314,467; em 1895, 279,948; em 1896, 343,267; em 1897, 230,832. O total desde 1789 eleva-se, portanto, a 18,777,441.

PREROGATIVAS DE CIDADÃO.

As secções 2165 a 2174, inclusive, das Leis Revistas dos Estados Unidos, definem as condições e prescrevem a maneira pela qual um estrangeiro pode tornar-se cidadão dos Estados Unidos, que é em resumo a seguinte:

Deve elle declarar sob juramento deante de uma côrte dos Estados Unidos, ou uma côrte de registro de algum dos Estados tendo jurisdicção de direito commum, sello e escrivão, pelo menos dois annos antes da sua admissão, que é sua intenção tornar-se cidadão e renunciar para sempre a toda fidelidade e sujeição a qualquer principe ou Estado estrangeiro e particularmente aquelle de que fôr na occasião subdito ou cidadão. Por occasião do seu requerimento final de naturalização, deve elle declarar sob juramento, em pleno tribunal, que "defenderá a Constituição dos Estados Unidos e que absoluta e inteiramente renuncia e abjura toda sujeição e fidelidade a qualquer principe, potentado, estado ou soberania, e particularmente aquelle (pelo nome) de que era antes cidadão ou subdito," o que é registrado pelo escrivão da côrte. Si a côrte ficar satisfeita de que o estrangeiro fez sua declaração previa dois annos antes, residiu continuadamente nos Estados Unidos durante 5 annos pelo menos, e no Estado ou Territorio durante um anno pelo menos, e que n'este decorrer portou-se como "homem de caracter moralizado, affeiçoado aos principios da Constituição dos Estados Unidos e bem disposto para com a boa ordem e felicidade dos mesmos," é elle admittido ás prerogativas de cidadão. Si o supplicante herdou algum titulo ou ordem de nobreza deve fazer renuncia expressa do mesmo.

Qualquer estrangeiro acima de 21 annos, que serviu no exercito americano e obteve baixa por motivos não deshonrosos, pode tornar-se cidadão a seu pedido, sem qualquer declaração previa de intenção, comtanto que seja de caracter moralizado e haja residido nos Estados Unidos durante um ou mais annos immediatamente anteriores ao pedido. Um estrangeiro abaixo de 21 annos, que tenha residido nos Estados Unidos nos trez annos anteriores áquella idade e que tenha continuado a residir no paiz até o momento do seu requerimento, pode, depois de attingir os 21 annos e haver residido 5 annos nos Estados Unidos, inclusive os trez annos de sua minoridade, ser admittido ás prerogativas de cidadão; deve porem fazer sob juramento a declaração, e proval-a a contento do tribunal, que, nos dois annos previos, foi sua intenção bona fide tornar-se cidadão. Isto não se applica aos filhos menores de pessoas já naturalizadas. São considerados cidadãos americanos os filhos de pessoas que são ou foram cidadãos americanos, comquanto nascidos durante a residencia de seus pais em outro paiz. A secção 14, capitulo 126, leis de 1882, prohibe expressamente a naturalização de Chinezes.

A secção 2000 das Leis Revistas dos Estados Unidos declara que "todos os cidadãos americanos naturalizados teem direito e gosarão no estrangeiro, por parte do Governo dos Estados Unidos, da mesma protecção ás suas pessoas e bens que é concedida aos cidadãos natos." Aquellas pessoas, viajando fóra, devem munir-se, alem de seus passaportes, de uma certidão de naturalização devidamente authenticada.

O direito de suffragio é concedido pelo Estado. A naturalização é um direito federal que vigora igualmente em todas a União. Em cerca de metade da União os estrangeiros que declararam sua intenção de tornarem-se cidadãos dos Estados Unidos teem direito de votar; nos outros Estados apenas os que ja são cidadãos. Mesmo depois da residencia de 5 annos e da competente naturalização, nenhum estrangeiro tem direito de votar sem que as leis estaduaes lhe confiram esse privilegio. Nos Estados de Colorado, Idaho, Utah, e Wyoming as mulheres teem pleno direito de suffragio; por contra, não o possuem os cidadãos do Districto de Colombia.

FACILIDADES DE EDUCAÇÃO.

A educação primaria nos Estados Unidos é sobretudo fornecida pelas escolas publicas; tambem ha muitas escolas parochiaes e particulares, mas que são apenas frequentadas por cerca de um decimo do numero total dos alumnos. As seitas religiosas que possuem escolas parochiaes são a Catholica, Lutherana, Evangelica, Protestante Episcopal, Reformada Episcopal, Igreja Reformada da America, Presbyteriana Allemã, Christã Hollandeza Reformada, Mennonita, Moraviana, Reformada Hollandeza e Swedenborgiana. Estas só existem onde a seita religiosa é especialmente numerosa. As escolas publicas estão abertas para todos.

Segundo o censo dos Estados Unidos em 1890, cerca de 75 por cento das crianças em idade escolar frequentavam as varias escolas do paiz em numero de 14,373,670, das quaes 12,967,468 brancas e 1,416,202 de côr. A frequencia era muito maior nos Estados do Norte que nos do Sul. Em Kansas a frequencia era de 64 por cento ao passo que a proporção no Maine e Ohio era de 93 por cento.

Havia em 1890, 476 escolas de educação superior, inclusive universidades e academias, empregando 11,843 professores e explicadores e frequentadas por 126,868 alumnos. A avaliação da propriedade d'estes institutos era superior a $220,000,000.

Segundo os algarismos offerecidos pelas escolas em 1895–96, havia quasi 14 milhões de crianças recebendo instrucção primaria nas escolas publicas e 1,250,000 nas escolas particulares. Nas escolas secundarias publicas havia cerca de 400,000 alumnos mais e algo menos de 200,000 em lyceus particulares e escolas preparatorias. As universidades, academias e escolas professionaes eram frequentadas por cerca de 153,000 alumnos mais e uns 60,000 frequentavam as escolas normaes. O valor da propriedade escolar possuida pelo publico subia a $456,000,000 e a despeza annual total com as escolas publicas era de cerca de $184,000,000. Nos Estados do Sul as escolas eram frequentadas por cerca de 4,000,000 de crianças brancas e 1,500,000 crianças de côr. A media do anno escolar em todo o paiz era de 140 dias.

A seguinte estatistica de educação é dada pelo Commissario de Educação para o anno escolar de 1895–96: alumnos, 14,379,078; professores, 130,366 do sexo masculino e 269,959 do feminino—um total de 400,325; despezas totaes para todos os fins, $184,453,780; despeza *per capita* da população, $2.61; despeza por alumno, $18.02. Durante o anno mantiveram-se em Alaska 20 escolas diurnas, com 23 professores e 1,267 alumnos.

O numero total de universidades e academias que entregaram relatorios ao Commissario de Educação em 1895–96 foi de 484, a 345 das quaes eram admittidas mulheres. Havia 188 d'estes institutos sem dotação, 54 com dotações de menos de $25,000 cada um, e 4 com dotações de mais de $5,000,000. Sómente as 162 academias para mulheres tinham 2,552 professores e 24,663 alumnas.

O numero de escolas de technologia, afora as universidades e academias com departamentos technologicos, era de 48, com 1,118 professores e 12,816 alumnos. Em todo o paiz existem 155 escolas de medicina, 144 de theologia, 73 de direito, 46 de dentistas e 44 de pharmacia. O numero de estudantes de theologia varia pouco de anno para anno, mas o numero dos de direito, arte dentaria e medicina augmenta rapidamente. Das escolas medicas, 116 eram regulares, 20 homeopathicas, 8 eclecticas, 2 physio-medicas e 9 graduadas. Tinham juntas 24,437 estudantes, dos quaes 4,947 tomaram grau n'aquelle anno. O numero de estudantes de direito era de 9,780, o de estudantes de arte dentaria de 6,399, e o de estudantes de pharmacia de 3,873. De tempos a tempos, de accordo com as leis de 2 de Julho de 1862 e de 30 de Agosto de 1890, o Congresso dos Estados Unidos ha dotado 50 academias agricolas e mecanicas em varias partes do paiz "com terras publicas ou uma parte dos proventos provenientes das mesmas, ou ambas." N'estas ensinam-se agricultura technica, chimica agricola, horticultura, fabrico de queijos e manteiga, sciencia veterinaria, historia natural, mathematicas, physica, engenharia civil, electrica e mecanica, lingua, historia, direito e outros estudos. Quatorze instituições identicas para a gente de côr exclusivamente receberam iguaes dotações.

O Commissario de Educação relata o seguinte quanto ás escolas para gente defeituosa: escolas para cegos, 37, com 391 mestres e 3,630 alumnos; escolas diurnas publicas para os surdos, 16, com 77 mestres e 615 alumnos; escolas particulares para os surdos, 16, com 88 mestres e 594 alumnos; instituições estaduaes publicas para os surdos, 51, com 772 mestres e 9,037 alumnos; instituições estaduaes publicas para os fracos de espirito, 18, com 1,205 mestres e 7,652 alumnos. Escolas particulares para os fracos de espirito, 10, com 49 mestres e 402 alumnos; escolas de correcção 86, com 450 mestres e 19,327 alumnos.

JORNAES E PERIODICOS.

Em 1897 publicavam-se nos Estados Unidos, segundo informação de N. W. Ayer & Son, 20,638 jornaes e periodicos, assim divididos: diarios, 2,135; tri-semanaes, 45; bi-semanaes, 432; semanaes, 15,705; quinzenaes, 73; bi-mensaes, 245; mensaes, 2,095; cada dois mezes, 38; trimestraes, 160, e 14 diversos.

Nos Estados da Nova Inglaterra publicavam-se em 66 condados e 520 villas 185 diarios, 2 periodicos

tri-semanaes, 28 bi-semanaes, 939 hebdomadarios, 11 quinsenaes, 15 semi-mensaes, 204 mensaes, 1 de dois em dois mezes, 33 trimestraes, 3 diversos; um total de 1,420.

Para os Estados do Centro e Districto de Colombia a estatistica era: Condados, 174; villas, 1,163; diarios, 463; periodicos tri-semanaes, 10; bi-semanaes, 87; semanaes, 2,629; quinzenaes, 27; bi-mensaes, 61; mensaes, 736; cada dois mezes, 21; trimestraes, 66; diversos, 7; total, 4,107.

Estados do Sul: Condados, 1,089; villas, 1,802; diarios, 315; tri-semanaes, 8; bi-semanaes, 73; semanaes, 3,018; quinzenaes, 11; bi-mensaes, 49; mensaes, 230; de dois em dois mezes, 6; trimestraes, 14; total, 3,724.

Estados do Oeste: Condados, 1,280; villas, 4,811; diarios, 1,145; tri-semanaes, 24; bi-semanaes, 242; hebdomadarios, 8,846; quinzenaes, 24; bi-mensaes, 120; mensaes, 925; de dois em dois mezes, 10; trimestraes, 47; diversos, 4; total, 11,387.

Territorios: Condados, 51; villas, 162; diarios, 28; tri-semanal, 1; bi-semanaes, 2; mensal, 13; total, 319.

TARIFA E REGULAMENTOS ADUANEIROS.

Os direitos sobre artigos importados nos Estados Unidos são cobrados de accordo com as disposições da lei approvada a 24 de Julho de 1897, que é vulgarmente conhecida por "Dingley bill," do nome do Presidente da Commissão de Vias e Meios da Casa dos Representantes, Senhor Nelson Dingley, relator do projecto. O titulo d'esta lei reza "Para providenciar sobre rendimentos para o Governo e animar as industrias dos Estados Unidos." A Secretaria das Republicas Americanas já publicou copias d'esta lei no original (Boletim No. 75) e traducções em Hespanhol (Boletim No. 76), Portuguez (Boletim No. 77), e Francez (Boletim No. 78), que se podem obter por uma quantia muito insignificante e que por causa de sua extensão não são incluidas n'este Directorio. A lei de 1897 augmentou sobretudo os direitos sobre artigos manufacturados, tambem passando para a lista dos artigos sujeitos a direitos a lã, madeiras de marcenaria, serradas, etc., algodão de saccos, couros e pelles.

DISPOSIÇÃO DE RECIPROCIDADE.

Afim de alargar o commercio dos Estados Unidos, ficou o Presidente auctorizado a abrir negociações com varios paizes para obter reducções em suas tarifas sobre artigos americanos. As disposições para estas negociações acham-se contidas na secção 3ª da lei de tarifa.

SECÇÃO 4ª. Que sempre que o Presidente dos Estados Unidos por e com conselho e consentimento do Senado, afim de assegurar commercio reciproco com paizes estrangeiros, julgar ser do interesse dos Estados Unidos, entre, no periodo de dois annos apóz a approvação d'esta lei, em tratado commercial ou tratados com qualquer outro paiz ou paizes relativamente á admissão n'esse paiz ou paizes dos artigos, productos e mercadorias dos Estados Unidos, e ao seu uso e venda, e n'esse tratado ou tratados, em consideração das vantagens resultantes para os Estados Unidos, disponha a reducção durante um determinado periodo, não superior a cinco annos, dos direitos impostos por esta lei até limite não superior a 20 por cento sobre os artigos, productos e mercadorias que forem designados, do paiz ou paizes com os quaes se celebrar tal tratado ou tratados como se prevê n'esta secção; ou disponha a transferencia durante um determinado periodo da lista sujeita a direitos para a lista livre dos artigos, generos e mercadorias que forem productos naturaes d'esse paiz ou paizes estrangeiros e não dos Estados Unidos; ou disponha a conservação na lista livre d'esta lei durante um determinado periodo, não superior a cinco annos, dos artigos, productos e mercadorias agora incluidos na dita lista livre; e que quando qualquer d'estes tratados haja sido devidamente ratificado pelo Senado e approvado pelo Congresso e feita consoante a proclamação publica, os direitos percebidos pelos Estados Unidos sobre qualquer dos mencionados artigos, generos ou productos do paiz estrangeiro com o qual tiver sido celebrado tal tratado, passem a ser, durante o periodo estabelecido, os direitos especificados e dispostos no referido tratado, e não outros.

O Presidente ficou auctorizado pela secção 3ª da mesma lei a reduzir os direitos sobre os artigos n'ella mencionados, em consideração ás concessões reciprocas feitas pelos paizes que exportam os ditos artigos em favor de manufacturas e productos dos Estados Unidos. Tambem ficou auctorizado a impôr um direito sobre café, chá, favas de cumarú e de baunilha de certos paizes que produzem esses artigos, si elle se convencer que os ditos paizes impõem direitos iniquos e desarrazoados sobre os productos agricolas e industriaes dos Estados Unidos.

SECÇÃO 3ª. Que afim de igualar o commercio dos Estados Unidos com os paizes estrangeiros e suas colonias, produzindo e exportando para este paiz os seguintes artigos: tartaros de vinho, ou tartaros brutos, ou borras de vinho brutas; aguasardentes ou outros espiritos manufacturados ou distillados de cereaes ou outras substancias; champanhas e todos os outros vinhos espumantes, outros vinhos e vermuth, pinturas e estatuas, o Presidente fica auctorizado, o mais depressa possivel depois da passagem d'esta lei a entrar em negociações com os governos dos paizes exportando para os Estados Unidos os artigos acima mencionados, ou alguns d'elles, no intuito de celebrar convenios commerciaes em que sejam asseguradas em favor dos productos e manufacturas dos Estados Unidos concessões reciprocas e equivalentes; e que sempre que o governo de qualquer paiz ou colonia, produzindo e exportando para os Estados Unidos os artigos acima mencionados, ou algum d'elles, entrar n'um convenio commercial com os Estados Unidos ou fizer concessões em favor dos seus productos e manufacturas, que, no entender do Presidente, forem reciprocas e equivalentes, fique este auctorizado e com poderes para suspender por proclamação, durante o tempo de tal convenio ou concessão, a imposição e percepção dos direitos mencionados n'esta lei sobre o artigo ou artigos exportados para os Estados Unidos de tal paiz ou colonia, e que desde então e por força do convenio os direitos impostos, percebidos e pagos, sejam os seguintes:

Tartaros de vinho, ou tartaros brutos, ou borras de vinho, brutas, 5 por cento ad valorem.

Aguasardentes ou outros espiritos manufacturados ou distillados de cereaes ou outras substancias, $1.65 por gallão de prova.

Champanha e todos os outros vinhos espumantes em garrafas não contendo mais de uma quarta e contendo mais de uma pint, $6 por duzia; não contendo mais de uma pint e contendo mais de ½ pint, $3 por duzia; contendo ½ pint cada uma ou menos, $1.50 por duzia;

em garrafas ou outros vasos contendo mais de 1 quarta alem dos $6 por duzia de garrafas nas quantidades superiores a uma quarta, á razão de $1.90 por gallão.

Vinhos e vermuth em barris, $0.35 por gallão; em garrafas ou botijas, por caixa de 12, contendo cada uma não mais de 1 quarta e mais de 1 pint, ou 24 garrafas ou botijas contendo cada uma não mais de 1 pint, $1.25 por caixa; todo o excedente d'estas quantidades achado nas ditas garrafas ou botijas será sujeito a um direito de 4 centavos por pint ou fracção, mas nenhum direito separado ou addicional será imposto sobre as garrafas ou botijas.

Pintura a oleo ou aquarellas, pasteis, desenhos a penna e a tinta, e estatuas, 15 por cento ad valorem.

O Presidente terá a faculdade e será de seu dever revogar tal suspensão e notifical-a ao outro governo, sempre que se capacitar que qualquer convenio celebrado de accordo com esta secção não está sendo plenamente executado pelo governo com o qual foi celebrado.

E dispõe-se mais que afim de assegurar commercio reciproco com os paizes produzindo os seguintes artigos, sempre que o Presidente se capacitar que o governo de qualquer paiz ou colonia produzindo e exportando directa ou indirectamente para os Estados Unidos café, chá, favas de cumarú e de baunilha, ou algum d'estes artigos, impõe direitos ou outras taxas sobre os productos agricolas, manufacturados ou outros dos Estados Unidos, que elle julgar serem reciprocamente iniquos e desarrazoados em vista da entrada dos ditos café, chá, favas de cumarú e de baunilha nos Estados Unidos, elle tenha a faculdade e seja seu dever suspender por proclamação as disposições d'esta lei relativas á livre entrada dos ditos café, chá, favas de cumarú e de baunilha, productos de tal paiz ou colonia, pelo tempo que julgar conveniente; e em tal caso e durante tal suspensão serão os seguintes os direitos impostos, percebidos e pagos sobre café, chá, favas de cumarú e de baunilha, productos ou exportações, directas ou indirectas, do referido paiz:

Sobre café, 3 centavos por libra; sobre chá, 10 centavos por libra; sobre favas de cumarú, 50 centavos por libra; favas de baunilha, $2 por libra; favas de baunilha conhecidas no commercio por aparas, $1 por libra.

Desde a passagem d'esta lei de tarifa o chá foi tributado em 10 centavos por libra.

Para cumprir as disposições da clausula de reciprocidade, o Presidente McKinley nomeou o Senhor John A. Kasson commissario especial para negociar com os paizes estrangeiros sobre concessões admittindo certos productos dos Estados Unidos a serem importados nos ditos paizes com direitos reduzidos. O primeiro convenio a ser concluido foi com a França, proclamado a 30 de Maio de 1898. Estão abertas negociações com varias republicas latino-americanas e com o governo britannico relativamente ás colonias das Indias Occidentaes.

RECIPROCIDADE COM A FRANÇA.

PROCLAMAÇÃO.

PELO PRESIDENTE DOS ESTADOS UNIDOS.

De accordo com a secção 3ª da lei do Congresso de 24 de Julho de 1897, denominada "Lei para crear receita para o Governo e animar as industrias dos Estados Unidos," os Governos dos Estados Unidos e da Republica Franceza, no espirito de amizade e com o desejo de melhorar suas relações commerciaes, entraram n'um convenio commercial no qual se asseguraram, no parecer do Presidente e de accordo com as disposições da dita secção, concessões reciprocas e equivalentes pelas quaes os seguintes artigos de commercio, productos e manufacturas dos Estados Unidos passarão a ser admittidos em França a partir do 1º de Junho de 1898 pela tarifa minima, não excedendo as taxas respectivamente mencionadas no seguinte quadro:

	Francos por 100 kilogrammas.
Carnes de conserva	15
Fructas de mesa, frescas:	
Limões, laranjas, cidras e outras variedades não mencionadas	5
Tangerinas	10
Uvas communs	8
Maçãs e peras—	
Para mesa	2
Para cidra e vinho de pera	1.50
Outras fructas excepto uvas e fructas de estufa	3
Fructas seccas ou imprensadas (excluindo passas):	
Maçãs e peras—	
Para mesa	10
Para cidra e vinho de pera	4
Ameixas	10
Outras fructas	5
Madeiras communs, traves	0.65
Madeira serrada ou em quadros com 80 mm. ou mais de espessura	1
Madeira em quadros ou serrada com mais de 35 mm. e menos de 80 mm. de espessura	1.25
Madeira serrada com 35 mm. ou menos de espessura	1.75
Madeira para calçamento	1.75
Aduelas	0.75
Lupulo	0.30
Maçãs e peras imprensadas ou cortadas e seccas	1.50
Carnes de porco manufacturadas e preparadas	0.50
Toucinho e seus compostos	0.25

Portanto, em execução das disposições da dita secção, fica declarado que a partir do 1º de Junho de 1898 e durante o tempo em que estiver em vigor o supradito convenio e até outra declaração, suspendem-se por virtude da mesma lei a imposição e percepção dos direitos até aqui impostos e percebidos sobre os seguintes artigos, productos da França, impondo-se e percebendo-se em vez d'elles os seguintes direitos consoante com as disposições da dita secção 3ª:

Sobre tartaros de vinhos ou tartaros brutos, ou borras de vinho, brutas, 5 por cento ad valorem.

Sobre aguasardentes ou outros espiritos manufacturados ou distillados de cereaes ou outras substancias, $1.75 por gallão de prova.

Sobre pinturas a oleo ou aquarellas, pasteis, desenhos a penna e tincta, e estatuas, 15 por cento ad valorem.

Fica mais declarado que os direitos até aqui impostos e percebidos sobre vinhos não espumantes e vermuth, productos da França, de accordo com as disposições da lei de tarifa dos Estados Unidos de 1897, ficam condicionalmente suspensos e em lugar d'elles serão impostos e percebidos a partir de 1º de Junho proximo, os seguintes:

Sobre vinhos não espumantes e vermuth, em barris, 35 centavos por gallão; em garrafas ou botijas, por caixa de duzia contendo cada uma não mais de uma quarta e mais de uma pint, ou 24 garrafas ou botijas contendo cada uma não mais de uma pint, $1.25 por caixa; qualquer excesso d'estas quantidades achadas nas ditas garrafas ou botijas será sujeito a um direito de 4 centavos por pint ou fracção, mas não se cobrará direito algum separado ou addicional sobre as garrafas ou botijas.

Fique de todos sabido que eu, William McKinley, Presidente dos Estados Unidos da America, mandei tornar publicas para informação dos cidadãos dos Estados Unidos da America as supracitadas modificações nos direitos aduaneiros dos respectivos paizes.

Em testemunho do que assignei e mandei appôr o sello dos Estados Unidos.

Feito na cidade do Washington aos 30 dias de Maio de 1897, anno 122º da Independencia dos Estados Unidos da America.

[SELLO.]

WILLIAM MCKINLEY.

Pelo Presidente:

WILLIAM R. DAY,
Secretario de Estado.

REGULAMENTOS DAS ALFANDEGAS.

Os regulamentos aduaneiros que estão em vigor prescrevendo as formalidades necessarias a serem observadas no embarque de mercadorias para os Estados Unidos, e sua entrada na alfandega, basêam-se na lei de 10 de Junho de 1890, "para simplificar as leis com relação á percepção da receita," em ligação com as varias secções das Leis Revistas e emendas decretadas sobre o assumpto. Pela lei de 10 de Junho de 1890, o dono ou carregador da mercadoria para os Estados Unidos, deve encher uma declaração detalhada e comprehensiva dos artigos a serem embarcados, onde foram manufacturados ou produzidos, preços pagos por elles ou seu custo, etc. Esta declaração, chamada factura, deve ser feita em triplicado, ou quadruplicado si os artigos vão em transito para outro porto que o do destino do navio, e apresentada ao agente consular dos Estados Unidos no districto em que as mercadorias foram manufacturadas ou compradas, juntamente com uma declaração endossada e feita pelo comprador, industrial, dono ou agente, de que a factura está correcta, assim como as declarações sobre o tempo e lugar da compra e pessoa do vendedor, custo ou valor de mercado actual, etc. O consul authentica estes documentos entregando um ao carregador, manda outro ao recebedor do porto de entrada nos Estados Unidos e guarda um no archivo do consulado. Si não houver agente consular dos Estados Unidos no porto de embarque, as facturas podem ser authenticadas pelo consul de alguma nação amiga ou, em ausencia tambem d'este por dois negociantes de boa reputação residentes no lugar.

Por occasião da chegada das mercadorias no porto dos Estados Unidos, o importador deverá prestar deante do recebedor da alfandega uma declaração attestando sob juramento a exactidão das declarações contidas na factura bem como cumprindo outras disposições da lei. Existem formas especiaes de declarações para os consignatarios que são sómente agentes dos compradores das mercadorias, e para os manufactureiros ou proprietarios quando a mercadoria ainda não foi comprada. Não se percebem emolumentos pelo transito da mercadoria n'uma alfandega, quer para entrada ou retirada. O pagamento de direitos é feito no porto de chegada das mercadorias, a menos que estas não devam ser transportadas immediatamente para algum outro porto, caso em que não são avaliadas no porto de entrada mas embarcadas em transito n'um trem de carga e os direitos registrados e percebidos no lugar de entrega.

As disposições relativas á navegação são dadas na secção seguinte.

LEIS DE NAVEGAÇÃO.

A fiscalização sobre a navegação dos Estados Unidos, por meio da qual se transportam mercadorias e passageiros entre os differentes Estados ou para paizes estrangeiros, é attribuida ao Governo Federal pela Constituição que na secção 8ª do Art. I dispõe que o Congresso terá o poder "de regular o commercio com as nações estrangeiras e entre os differentes Estados." As leis relativas á navegação acham-se comprehendidas em differentes divisões das Leis Revistas dos Estados Unidos, chamadas Titulos, e tambem as emendas feitas de tempos a tempos áquellas leis e bem assim em subsequente legislação especifica. Estes titulos teem numeros XLVIII a LIII inclusive, e encerram as disposições geraes regulando o commercio e a navegação, os navios empregados no commercio estrangeiro e domestico e nas pescarias, os vapores e os marinheiros dos navios mercantes. A superintendencia geral de todos os negocios relativos á marinha mercante e marinheiros de navios mercantes dos Estados Unidos é attribuida por lei ao Commissario da Navegação, nomeado pelo Presidente com o consentimento do Senado, e está a cargo da Repartição de Navegação do Departamento do Thesouro.

Os navios dos Estados Unidos empregados no commercio estrangeiro são registrados, e os empregados no commercio domestico, que inclue o commercio de cabotagem e as pescarias, são inscriptos e licenciados. As

principaes disposições legislativas relativas ao registro de navios e designando os que teem direitos aos proventos e privilegios derivados de tal registro, são as seguintes:

Os navios registrados de accordo com a lei, e nenhuns outros, excepto os devidamente qualificados, de accordo com a lei, para fazer o commercio de cabotagem e empregar-se em pescarias, serão considerados navios dos Estados Unidos, com direitos aos proventos e privilegios pertencentes a semelhantes navios; mas só gosarão dos mesmos emquanto continuarem a ser de plena propriedade de cidadãos e commandado por um cidadão dos Estados Unidos. * * * (L. R., sec. 4131.)

Só podem ser registrados n'estas condições os navios construidos nos Estados Unidos e de plena propriedade de cidadãos dos mesmos; os navios capturados na guerra por cidadãos dos Estados Unidos e legalmente condemnados como presas, ou que hajam sido condemnados a confisco por quebra das leis dos Estados Unidos, sendo de plena propriedade de cidadãos dos mesmos. (L. R., sec. 4132.)

O Commissario da Navegação póde conceder um registro ou assento para qualquer navio construido no estrangeiro, quando haja naufragado nos Estados Unidos e tenha sido comprado e reparado por um cidadão dos Estados Unidos, si ficar provado a contento do Commissario que os reparos feitos ao navio são iguaes a trez quartos do custo do navio depois de reparado. (L. R., sec. 4136, emendada.)

Nenhum navio terá direito a ser registrado como navio dos Estados Unidos ou, si registrado, aos proventos do registro, si possuido no todo ou em parte por cidadão naturalizado dos Estados Unidos e residente por mais de um anno no seu paiz originario, ou por mais de dois em qualquer paiz estrangeiro, a menos que o referido cidadão seja consul ou outro funccionario publico dos Estados Unidos. * * * (L. R., sec. 4134.)

Nenhum navio terá direito a ser registrado, ou, si registrado, aos proventos do registro, si possuido no todo ou em parte por um cidadão dos Estados Unidos que habitualmente resida n'um paiz estrangeiro, emquanto continuar esta residencia, a menos que o referido cidadão não seja um consul dos Estados Unidos ou um agente e socio de alguma casa commercial ou firma composta de cidadãos dos Estados Unidos empregados em commercio dentro dos mesmos Estados Unidos. (L. R., sec. 4133.)

Perdem-se os proventos e privilegios de um registro americano quando o navio é vendido a um estrangeiro, ainda que por uma lei recente, approvada a 3 de Março de 1897, si não tiver havido mudança ou augmento do navio emquanto permanece no estrangeiro, elle poderá recuperar seu registro tornando-se de novo propriedade americana e cumprindo as disposições relativas á nacionalidade dos donos, officiaes e tripolantes. Nenhum navio construido no estrangeiro poderá receber registro americano, mesmo tornando-se propriedade de cidadão dos Estados Unidos, excepto por lei especial do Congresso dando a necessaria auctorização. Isto, porem, se não applica a prezas e navios naufragados ou confiscados.

Os navios empregados no commercio nacional estão sujeitos ás leis dos Estados Unidos e devem ser inscriptos na alfandega e receber uma licença para o commercio em que se occupam. Os regulamentos do commercio nacional acham-se contidos no Titulo XL das Leis Revistas, secções 4311 a 4390.

Só serão considerados navios dos Estados Unidos e com direito aos privilegios dos navios empregados no commercio de cabotagem ou pescarias, os navios de 20 toneladas e mais inscriptos de accordo com este titulo e tendo uma licença em vigor ou os navios de menos de 20 toneladas, que, posto que não inscriptos, possuam uma licença em vigor, como este titulo requer. (L. R., sec. 4311.)

Qualquer vapor empregado ou que tenciona empregar-se sómente n'um rio ou bahia dos Estados Unidos, possuido no todo ou em parte por um estrangeiro residente nos Estados Unidos, poderá ser inscripto e licenciado como si pertencesse a um cidadão dos Estados Unidos, sujeito a todas as disposições d'este titulo excepto que em tal caso não será exigido juramento de que a embarcação pertence á cidadão americano. (L. R., sec. 4316.)

O residente estrangeiro proprietario de um vapor ao requerer inscripção ou licença, contrahirá uma obrigação com segurança sufficiente para com o recebedor do districto, e em proveito dos Estados Unidos, da multa de $1,000 de que a embarcação não será empregada em outras aguas que as dos rios e bahias dos Estados Unidos. (L. R., sec. 4317.)

Para a protecção das vidas e propriedades teem sido promulgadas leis contendo regras para prevenir as collisões no mar, para o estabelecimento de pharóes e estações de salva-vidas, sobre o conveniente alojamento a bordo dos passageiros e tripolantes, a inspecção dos vapores, suas caldeiras e machinas, e a baixa de officiaes e engenheiros maritimos.

Para segurança mutua dos marinheiros e armadores estão organizadas listas de artigos a serem embarcados que dão em detalhe aquillo a que as tripolações teem direito em suas viagens assim como os deveres que lhes cabem. Commissarios de navegação residem nos differentes portos maritimos de entrada, sendo seus deveres geraes offerecer facilidades para engajar marinheiros, superintender seu engajamento e baixa, assegurar a presença dos homens a bordo no tempo devido, angariar aprendizes para o serviço maritimo, alem de outros relativos a marinheiros e navios mercantes de que falle a lei.

Para providenciar contra a introducção de molestias contagiosas, todos os navios com destino aos Estados Unidos devem obter uma carta de saude do funccionario dos Estados Unidos, consular ou medico, no ponto de partida. Á chegada o navio é em primeiro lugar visitado por um official de saude, o qual estabelece sua boa condição sanitaria antes de permittir que elle siga para a doca.

Empregados do Departamento da Agricultura fazem uma inspecção cuidadosa do gado destinado á exportação, sua carne, assim como de todo o porco salgado e toucinho embarcados para paizes cujas leis exigem tal inspecção. Os inspectores fornecem certificados das boas condições sanitarias d'aquelles productos alimenticios.

Uma taxa de $1 é cobrada sobre cada passageiro que não fôr cidadão dos Estados Unidos e ahi chegar em vapor ou navio á vela procedente de porto estrangeiro.

TAXA DE TONELAGEM.

Da compilação das "Leis dos Estados Unidos relativas á navegação e á marinha mercante," preparada por Eugenio Tyler Chamberlain, Commissario da Navegação, em 1895, são extrahidas as seguintes disposições relativas ás taxas de tonelagem:

Em lugar da taxa sobre tonelagem annual de 30 centavos por tonelada, cobrada antes de 1º de Julho de 1884, mandou-se cobrar um direito de 3 centavos por tonelada, que não deve passar no total de 15 centavos por tonelada em nenhum anno, sobre cada entrada de todos os navios chegados a qualquer porto dos Estados Unidos de qualquer porto estrangeiro da America do Norte, America Central, Indias Occidentaes, Bahamas, Bermudas, costa da America do Sul sobre o Mar das Antilhas, Ilhas de Sandwich ou Terra Nova, e um direito de 6 centavos por tonelada, que não deve passar de 30 centavos por tonelada por anno, sobre cada entrada de todos os navios chegados aos Estados Unidos de qualquer outro porto estrangeiro, não incluindo ahi comtudo os navios em arribada ou não empregados no commercio.

O Presidente dos Estados Unidos suspenderá a percepção de tanto d'este direito sobre navios entrados de portos estrangeiros quanto exceder dos direitos de tonelagem e pharóes ou taxas equivalentes impostas em algum dos ditos portos sobre navios americanos pelo governo do respectivo paiz estrangeiro, e depois de approvada esta lei, e de quando em vez, tantas vezes quantas tornar-se necessario por motivo de alterações nas leis dos mencionados paizes estrangeiros, indicará por proclamação os portos a que se ha de applicar tal suspensão e quaes os direitos de tonelagem, si alguns ainda houver a serem cobrados; comtanto que essa proclamação exclua dos beneficios da suspensão aqui auctorizada os navios de qualquer paiz estrangeiro em cujos portos os emolumentos ou direitos de qualquer genero ou natureza impostos sobre navios dos Estados Unidos, ou os direitos de importação ou exportação sobre suas cargas, excederem os emolumentos ou direitos impostos sobre os navios de tal paiz ou as cargas de taes navios.

Esta disposição não se considerará comtudo inconsistente com a regulação especial pelos paizes estrangeiros dos direitos e outros impostos sobre seus proprios navios e cargas no proprio commercio de cabotagem, ou com a existencia entre taes paizes e outros estados de estipulações reciprocas baseadas sobre condições e equivalencias especiaes, e portanto fóra do tratamento dos navios americanos sob a clausula da nação mais favorecida em tratados entre os Estados Unidos e os referidos paizes.

O Presidente deverá informar os governos dos paizes estrangeiros que, nos seus portos, tributam os navios americanos com uma taxa de tonelagem ou direitos de pharóes, ou outras taxas equivalentes ou differentes, das disposições da secção precedente e convidal-os a cooperar com o Governo dos Estados Unidos em abolir todos os direitos de pharóes, taxas de tonelagem ou outros equivalentes e tambem todos os outros emolumentos cobrados por motivo de serviços officiaes sobre os navios das respectivas nações empregados no commercio entre os portos do dito paiz estrangeiro e os portos dos Estados Unidos.

Uma vez que fôr dada prova satisfactoria ao Presidente pelo governo de qualquer nação estrangeira de que não impõe direitos discriminatorios de tonelagem em seus portos sobre navios totalmente pertencentes a cidadãos americanos, ou sobre productos, manufacturas ou mercadorias importados nos mesmos dos Estados Unidos ou de qualquer nação estrangeira, o Presidente lançará sua proclamação declarando suspensos e levantados os direitos discriminatorios estrangeiros de tonelagem e impostos dentro dos Estados Unidos pelo que toca os navios da dita nação estrangeira, e os productos, manufacturas, ou mercadorias importados nos Estados Unidos da dita nação ou de qualquer outro paiz estrangeiro; a suspensão deverá ter lugar desde o tempo da notificação ao Presidente e continuar sómente emquanto durar a isenção reciproca de navios pertencentes a cidadãos dos Estados Unidos e suas cargas.

Sobre os navios que entrarem nos Estados Unidos de qualquer porto ou lugar estrangeiro serão cobrados os seguintes direitos: sobre navios construidos nos Estados Unidos, mas pertencentes no todo ou em parte a subditos de paizes estrangeiros, á razão de 30 centavos por tonelada; sobre outros navios não dos Estados Unidos, á razão de 50 centavos por tonelada; sobre cada navio não dos Estados Unidos que passar de um districto a outro com bens, generos ou mercadorias, á razão de 50 centavos por tonelada. Nada n'esta secção terá em vista de alguma forma prejudicar quaesquer direitos ou privilegios que tenham sido ou venham a ser adquiridos por qualquer nação estrangeira relativamente aos direitos de tonelagem sobre navios. Sobre todos os navios estrangeiros que entrarem nos Estados Unidos, procedentes de algum porto ou lugar estrangeiro, com o qual aos navios dos Estados Unidos não é de ordinario permittido entrar e negociar, cobrar-se-ha um imposto á razão de $2 por tonelada; e nenhum dos direitos sobre tonelagem acima mencionados será cobrado sobre os navios de qualquer nação estrangeira si o Presidente dos Estados Unidos se capacitar que os direitos discriminatorios ou equivalentes das ditas nações estrangeiras foram abolidos, no que diz respeito aos Estados Unidos; * * * e quaesquer direitos ou privilegios adquiridos por qualquer nação estrangeira sob as leis e tratados dos Estados Unidos relativos ao direito de tonelagem sobre navios não serão prejudicados; e qualquer embarcação de que todos os officiaes não forem cidadãos americanos pagará uma taxa de 50 centavos por tonelada.

Um direito de 50 centavos por tonelada a denominar-se imposto de illuminação, será cobrado sobre todos os navios não dos Estados Unidos e que entrarem em portos dos Estados Unidos, do mesmo modo que os direitos de tonelagem. (L. R., 4225.)

TAXAS INTERNAS.

Antes do 1º de Julho de 1898 as taxas de receita interna do Governo dos Estados Unidos provinham da manufactura e venda de espiritos e licores fermentados; do tabaco manufacturado em charutos, cigarros, rapé e fumo de mascar e fumar; da manufactura de oleo, margarina e queijos e das estampilhas nas cartas de jogar. Afim de fazer face ás grandes despezas resultantes da guerra com a Hespanha, foi approvado e sanccionado pelo Presidente a 13 de Junho de 1898 um projecto de lei creando taxas internas addicionaes, chamado o war-revenue bill, de que aqui damos o resumo:

A taxa sobre cerveja foi augmentada de $1 para $2 por barril. Impozeram-se taxas especiaes sobre certas profissões, a saber: Bancos e banqueiros tendo de capital até $25,000, $50 por anno e $2 por cada $1,000 addicionaes

de capital. Corretores, $50. Casas de emprestimos sobre penhores, $20. Corretores commerciaes, $20. Despachantes de alfandegas, $10. Theatros, etc., em cidades de 25,000 habitantes e mais, e circos, $100. Exposições publicas, $10. Jogos de bolas e bilhares, $5.

A taxa sobre tabaco e rapé foi augmentada para 12 centavos por libra, e sobre os charutos pesando mais de 3 libras o milheiro, $3.60 por milheiro, e $1 não pesando mais de 3 libras; cigarros pesando mais de 3 libras o milheiro, $3.60, e $1.50 não pesando mais de 3 libras. Impozeram-se taxas especiaes sobre os vendedores de tabaco em folha—$6 si as vendas annuaes não excederem 50,000 libras, $42 para vendas entre 50,000 e 100,000 libras, e $24 para vendas acima de 100,000 libras; vendedores de tabaco, charutos, etc., cujas vendas annuaes excederem 50,000 libras, $12; manufactureiros de tabaco pagam o mesmo que vendedores de tabaco em folha, e fabricantes de charutos vendendo por anno até 100,000 pagam $6; entre 100,000 e 200,000, $12; acima de 200,000, $24.

IMPOSTO DE SELLO.

Sobre bonds, debentures e certificados de divida, 5 centavos por cada $100 de valor. Emissões originaes de certificados de capital, 5 centavos por cada $100 de valor e 2 centavos por cada $100 de valor de transferencia. Vendas de mercadorias em juntas de commercio ou bolsas semelhantes, 1 centavo por cada $100, a ser apposto em um memorandum entregue por occasião da venda ou accordo de venda. Cheques de banco, lettras e certificados de deposito sem vencimento de juros, 2 centavos. Cambiaes internas, lettras, certificados de deposito com juro, ordens de pagamento que não á vista ou a pedido, e promissorias, 2 centavos não passando de $100 e 2 centavos por cada $100 addicionaes. Os vales postaes acham-se ahi incluidos. Cambiaes externas, cartas de credito pagaveis fóra dos Estados Unidos, 4 centavos sobre cada $100; si sacadas em series, 2 centavos por cada $100 em cada lettra da serie. Conhecimentos de embarque para exportação, 10 centavos. Expressos e recibos de frete, 1 centavo. Companhias de telephones, 1 centavo por cada recado em que forem cobrados 15 centavos ou mais. Bonds de fiança, 50 centavos. Certificados de lucros de associações, 2 centavos sobre cada $100 de valor. Certificados de prejuizos maritimos, etc., 25 centavos; outros certificados, 10 centavos. Contractos, $3 por navios não excedendo de 300 toneladas; entre 300 e 600 toneladas, $5; passando de 600 toneladas, $10. Contractos de corretores para venda, etc., 10 centavos. Traspassos de bens de raiz de valor superior a $100 e inferior a $500, 50 centavos; por cada $500 addicionaes, 5 centavos. Telegrammas, 1 centavo cada um.

Assentos de alfandega não superiores a $100, 25 centavos; entre $100 e $500, 50 centavos; passando de $500, $1. Assento para retirada de mercadorias armazenadas nas alfandegas, 50 centavos. Apolices de seguros de vida, 8 centavos sobre cada $100, com disposições especiaes para seguros industriaes e isenções para associações cooperativas de caracter puramente beneficente. Seguros maritimos, terrestres e contra fogo, $\frac{1}{2}$ centavo por cada dollar de premio e o mesmo nas apolices de seguro contra accidentes e seguros de garantia. Arrendamentos não excedendo de um anno, 25 centavos; não excedendo de 3 annos, 50 centavos; de mais de 3 annos, $1. Manifestos para navios de não mais de 300 toneladas, $1; entre 300 e 600 toneladas, $3; de mais de 600 toneladas, $5. Hypothecas e instrumentos de deposito excedentes de $1,000 e de não mais de $1,500, 25 centavos, e outros 25 por cada $500 addicionaes. Bilhetes de passagem para portos estrangeiros $1 não excedendo $30; custando entre $30 e $60, $3; custando mais de $60, $5. Procurações, 10 centavos; procurações geraes, 25 centavos. Protestos de lettras, etc., 25 centavos. Recibos de armazenagem, 25 centavos. Não são exigidas estampilhas nos manifestos, conhecimentos ou passagens nos navios entre os Estados Unidos e America do Norte Britannica.

Remedios de patente, perfumarias e artigos semelhantes são taxados á razão de um $\frac{1}{8}$ de centavo por cada 5 centavos do preço a retalho da caixa, pacote, garrafa ou outro envolucro. Gomma de mastigar, 4 centavos por dollar do valor a retalho do pacote. Vinhos espumantes ou outros, 1 centavo por cada garrafa contendo não mais de 1 pint; contendo mais, 2 centavos.

As refinações de assucar e petroleo, cujas receitas annuaes brutas excederem $250,000, estão sujeitas a uma siza annual especial de um quarto de 1 por cento. Uma estampilha de 1 centavo é exigida por bilhete vendido para os wagons salões e wagons leitos.

Na mesma lei existe uma disposição taxando os legados e as heranças excedentes de $10,000 n'uma gradação consoante o gráo de consanguinidade dos contemplados.

EMPRESTIMOS.

Para fazer face ás despezas publicas o Secretario do Thesouro ficou auctorizado a pedir emprestado quantia não excedente a $100,000,000 sobre certificados de divida vencendo não mais de 3 por cento de juros e pagaveis em um anno, e com o fim de occorrer ás despezas auctorizadas por causa da guerra, tem a faculdade de tomar um emprestimo até $400,000,000, emittindo bonds, offerecidos á subscripção popular, vencendo juros de 3 por cento ao anno, resgataveis em 10 annos e pagaveis 20 annos depois da sua data. Ao Secretario do Thesouro tambem foi ordenado mandar cunhar a prata em barras existente no Thesouro até quantia não inferior a $1,500,000 cada mez.

Uma taxa de $12 por anno foi imposta sobre os moageiros de farinhas misturadas, exigindo-se que todas as farinhas sejam marcadas com clareza, de modo a indicar sua natureza.

Como já ficou dito na secção sobre a tarifa, uma taxa de 10 centavos por libra foi imposta em virtude d'esta lei sobre todo o chá importado.

CIRCULAÇÃO E BANCOS.

A moeda usada nos Estados Unidos é de ouro, prata ou papel, sendo este emittido pelo Governo Federal ou pelos bancos nacionaes, e todas as trez formas acceitas como moeda legal em pagamento de dividas publicas e privadas. A unidade do systema monetario é o dollar de 100 centavos, que em ouro consiste de 23.5 grãos de 9 decimos de pureza, e em prata de 412.5 grãos da mesma pureza. As differentes moedas cunhadas na Casa da Moeda são: ouro, $20, $10, $5 e $2.50, tambem conhecidas por aguias duplas, aguias, meias aguias e quartos de aguias; prata, $1, 50, 25, e 10 centavos; nickel, 5 centavos; bronze, 1 centavo.

Nas transacções commerciaes e geraes do paiz consiste o principal meio circulante das notas e certificados emittidos pelo Governo e das notas dos bancos nacionaes. As differentes especies de moeda em circulação a 1º de Janeiro de 1898 eram, segundo a publicação Finanças e Commercio dos Estados Unidos de Dezembro de 1897:

Notas dos Estados Unidos, $262,480,927; notas do Thesouro, $103,443,936; notas dos bancos nacionaes, $223,827,755; certificados de ouro, $36,557,689; certificados de prata, $376,695,592; certificados de circulação, $43,315,000. Na mesma data havia $547,568,360 em moedas de ouro, $61,491,073 em dollares de prata e $65,720,308 de moedas divisionarias de prata em circulação.

Os valores das moedas padrões das varias Republicas americanas, expressos na moeda dos Estados Unidos, segundo a avaliação do Director da Moeda em 1º de Outubro de 1897, foi dada a pagina XLI do primeiro volume do Directorio.

Sobre a base da avaliação do Thesouro de 1º de Abril de 1898, o dollar dos Estados Unidos era equivalente aos seguintes valores nas unidades monetarias das varias Republicas americanas: Republica Argentina, 1.036 pesos ouro; Bolivia, 2.445 bolivianos de prata; Brazil, 1.831 milreis ouro; America Central, 2.445 pesos prata; Chili, 2.685 pesos ouro; Colombia, 2.445 pesos prata; Costa Rica, 2.151 colons ouro; Equador, 2.445 sucres de prata; Haiti, 1.036 gourdes de ouro; Mexico, 2.252 dollares de prata; Perú, 2.445 soles de prata; Uruguay, .967 pesos ouro; Venezuela, 5.182 bolivars de prata.

Ao passo que estes algarismos indicam os valores das unidades monetarias, a circulação em papel usada em muitos d'estes paizes acha-se em grande desconto, proveniente das condições financeiras e taxas do cambio.

BANCOS.

Os bancos em actividade nos Estados Unidos são ou nacionaes, que recebem seus privilegios do Governo Federal ou estaduaes, organizados de accordo com as leis dos differentes Estados, ou caixas economicas ou casas bancarias particulares. Alem d'estas, nos ultimos annos desenvolveram-se grandes instituições financeiras, chamadas companhias de deposito e emprestimo, cuja secção bancaria é muito importante. Segundo o relatorio para o anno financeiro de 1897 do Fiscal da Circulação, que é o funccionario do Departamento do Thesouro encarregado por lei de tudo quanto diz respeito a bancos nacionaes e assumptos analogos, havia em actividade a 31 de Outubro de 1897, 3,617 bancos nacionaes, com o capital de $630,230,290 e uma circulação garantida por depositos no Thesouro de bonds ou circulação de $229,199,880.

A 5 de Outubro de 1897 os bancos em actividade relatavam recursos no valor de $3,705,133,707.17. Do mesmo relatorio resalta que havia nos Estados Unidos 3,857 bancos estaduaes com recursos subindo a $1,138,185,462; 251 companhias de emprestimo e deposito, cujos recursos sommavam $843,713,745; 759 bancos particulares, cujos recursos sommavam $77,953,444; 950 caixas economicas, com um total de recursos de $2,198,824. A extensão dos negocios bancarios nos principaes centros commerciaes é sufficientemente indicada pelo movimento total dos escriptorios de liquidações, o qual na semana terminada a 30 de Outubro de 1897 foi de $1,171,538,248.

DIVIDA PUBLICA.

A divida publica dos Estados Unidos subia em 30 de Junho de 1866 a $2,773,236,173.69, ponto maximo attingido na historia financeira do paiz. A 31 de Maio de 1898 a "Informação official da Divida Publica," publicada pelo Secretario do Thesouro, mostrava o seguinte estado da Divida Publica:

DIVIDA VENCENDO JUROS.

Titulo.	Juro.	Somma.
Emprestimo consolidado de 1891	2 por cento	$25, 364. 500
Emprestimo consolidado de 1907	4 por cento	559, 645, 900
Certificados reembolsaveis	do	41, 610
Emprestimo de 1904	5 por cento	100, 000, 000
Emprestimo de 1925	4 por cento	162, 315, 400
Total		847, 367, 410

Alem d'estes havia bonds ainda não vencidos, emittidos para os caminhos de ferro do Pacifico	$14, 004, 560. 00
Divida vencida não comportando juro	1, 407, 850. 26

Divida não vencendo juros.

Notas dos Estados Unidos	$346, 681, 016. 00
Antigas notas á vista	54, 347. 50
Notas dos bancos nacionaes (conta de resgate)	31, 275, 699. 50
Circulação fraccionaria	6, 885, 252. 14
Total	384, 896, 315. 14

Certificados e notas emittidas sobre depositos de moeda e notas de padrão legal e compras de prata em barra.

Certificados de ouro	$37, 486, 149. 00
Certificados de prata	397, 732, 504. 00
Certificados de deposito	26, 600, 000. 00
Notas do Thesouro de 1890	101, 981, 280. 00
Total	563, 799, 933. 00
Total da divida	1, 798, 550, 207. 40

Pela lei de 13 de Junho de 1898, mandando crear receita para fazer face ás despezas de guerra, o Secretario do Thesouro ficou auctorizado a pedir emprestado $100,000,000 sobre certificados de divida pagaveis dentro de 1 anno da data da emissão, e até $400,000,000 em bonds resgataveis depois de 10 annos e pagaveis depois de 20 annos a contar da data da emissão, vencendo tanto os certificados como os bonds 3 por cento de juros.

PATENTES.

As patentes são concedidas pela Repartição das Patentes, uma das do Departamento do Interior, a qualquer pessoa que haja inventado ou descoberto qualquer nova ou util arte, machina, manufactura ou composição, ou qualquer novo ou util melhoramento d'ella, não conhecida ou usada por outros n'este paiz antes de sua invenção ou descoberta, e não patenteada ou descripta em qualquer publicação impressa n'este ou qualquer paiz estrangeiro antes de sua invenção ou descoberta, e não no uso publico ou á venda por mais de 2 annos antes do seu pedido, a menos que não se prove ter o mesmo sido abandonado; tambem a qualquer pessoa que por sua propria industria, genio, esforços e despezas, haja inventado e produzido qualquer desenho novo e original para uma manufactura, busto, estatua, alto ou baixo relevo; qualquer desenho novo e original para a impressão de lã, seda, algodão ou outra fabricação; qualquer nova e original impressão, ornamento, molde, marca ou pintura para ser impressa, pintada, fundida ou collocada de outra forma em qualquer artigo manufacturado; ou qualquer nova, util e original forma ou configuração de artigo ou manufactura, não sendo conhecida ou usada por outros antes de sua invenção ou producção, nem patenteada ou descripta em qualquer publicação impressa, mediante pagamento dos emolumentos e de accordo com as formas prescriptas pela lei.

Cada patente dá ao interessado, seus herdeiros ou representantes, durante 17 annos, o direito exclusivo de fabricar, usar e vender a invenção ou descoberta em todo o territorio dos Estados Unidos. O requerimento competente deve ser feito por escripto ao Commissario das Patentes, que fornecerá ao requerente os brancos necessarios.

Os emolumentos são: requerimento, $15; concessão, $20; para planos, $10 por trez e meio annos, $15 por sete annos e $30 por quatorze annos.

As marcas de commercio tambem podem ser registradas na Repartição das Patentes si usadas no commercio com as nações estrangeiras ou com os indios. Os emolumentos para o certificado de registro são de $25, e o certificado fica em vigor durante 30 annos si a marca de commercio é requerida para artigos fabricados n'este paiz.

O relatorio do Commissario das Patentes para o anno financeiro terminado a 30 de Junho de 1897 mostra que houve 23,994 patentes (incluindo prolongações de concessões e planos) concedidas durante o anno, e 1,790 marcas de commercio, 3 rotulos e 32 estampas registradas. O numero de patentes expiradas em 1897 foi de 12,584, e o numero de requerimentos deferidos que caducaram por não pagamento dos emolumentos finaes foi de 5,034.

PROPRIEDADE LITTERARIA.

Para garantia d'esta propriedade deve ser feito o requerimento ao competente escrivão na Livraria do Congresso, Washington, D. C., o qual fornecerá os regulamentos e todas as informações necessarias para o fim desejado. Teem direito a essa garantia livros, mappas, composições dramaticas e musicaes, gravuras, photographias e muitas outras publicações, podendo ella tambem ser extendida por accordos internacionaes a muitos outros paizes. Os emolumentos estabelecidos pela lei são: para registrar o titulo ou descripção de um livro ou artigo, 50 centavos; por cada copia do registro, 50 centavos; para registrar e certificar transferencias, $1; por cada copia da transferencia, $1. Si o artigo cuja propriedade se pretende garantir não é producção de algum cidadão ou residente dos Estados Unidos, os emolumentos são de $1.

SERVIÇO POSTAL.

Os Estados Unidos tornaram-se logo na sua organização um dos membros da União Postal Universal, e suas taxas de correio para todos os paizes da União, que abrange praticamente as nações civilizadas do mundo, são: cartas, 5 centavos por ½ onça ou 15 grammas; cartões postaes, 2 centavos; com resposta paga, 4 centavos; impressos, 1 centavo por 2 onças, ou 50 grammas, e o mesmo por papeis commerciaes e amostras. As taxas internas de correio são: materia de 1ª classe, incluindo cartas, manuscriptos e outras materias fechadas contra inspecção, 2 centavos por onça ou fracção de onça; materia de 2ª classe, que consiste de periodicos, 1 centavo por libra quando remettida pelo editor ou agente de jornaes; quando remettida por qualquer outra pessoa, 1 centavo por cada 4 onças; materia de 3ª classe, que abrange impressões que não periodicos e sementes, bolbos, rebentos e plantas, 1 centavo por cada 2 onças; materia de 4ª classe, a saber, toda a que não estiver comprehendida nas outras, á razão de 1 centavo por onça.

DISTRIBUIÇÃO GRATIS.

Cartas e outras materias postaes não demasiado volumosas são distribuidas por carteiros nas differentes cidades dos Estados Unidos em que a população é de 10,000 ou mais almas e as receitas passam de $10,000 annuaes. Está-se fazendo a experiencia de distribuição gratis em certas localidades ruraes, tendo sido aberto pelo Congresso n'esta intenção um credito annual. O numero de cidades com este serviço no anno financeiro de 1897 era de 627. Toda a materia postal pode ser registrada, de forma a permanecer um assento de seu transito nas malas e entrega ao destinatario, pagando 8 centavos e deixando-a com os funccionarios competentes. Mediante o pagamento de uma commissão variando de 3 a 30 centavos emittem-se em determinadas agencias vales postaes para pagamento de sommas de dinheiro. Tambem se podem obter vales postaes internacionaes para os varios paizes com os quaes se celebraram convenios especiaes, orçando a commissão entre 10 centavos e $1. Afim de assegurar a entrega immediata de materia postal pode-se junctar um sello especial do valor de 10 centavos, sendo taes cartas ou pacotes immediatamente entregues por mensageiros.

A 30 de Junho de 1897 o numero de agencias de correio nos Estados Unidos era de 71,022, das quaes 3,762 de nomeação do Presidente para um termo de 4 annos, e 67,260 agencias de 4ª classe, de nomeação do Secretario dos Correios para um termo de duração indefinida. No anno findo a 30 de Junho de 1897, os rendimentos e despezas eram os seguintes: receita postal ordinaria, $81,698,281.67; receita dos vales postaes, $967,181.06; total, $82,665,462.73. Total das despezas foi de $94,077,242.38, havendo portanto um deficit de $11,411,779.65. Em 1896 as receitas totaes haviam sido de $82,499,208.40. A despeza com salarios dos agentes dos correios foi de $16,917,621, e com o transporte de malas de $49,862,074.

PASSAPORTES E SITUAÇÃO DOS ESTRANGEIROS.

Não se exigem passaportes nos Estados Unidos, e com certas excepções é permittido a todos os estrangeiros desembarcarem e viajarem livremente em todo o paiz. Exceptuam-se os chinezes, os indigentes, os criminosos e os individuos de outras classes pouco para desejar, os quaes são recambiados pelas proprias companhias de vapores

que os transportarem. Não se permitte a estrangeiro algum que tiver assignado previamente um contracto de locação de serviços cumprir esse contracto, cabendo aos funccionarios do serviço da immigração prevenir as infracções da lei por meio de um cuidadoso exame de todas as chegadas. Uma taxa de $1 é cobrada sobre cada passageiro que não fôr cidadão dos Estados Unidos e aqui chegar de um porto estrangeiro por navio a vapor ou á vela. Este dinheiro serve para custear as despezas da fiscalização da immigração.

Os cidadãos americanos viajando no estrangeiro podem obter passaportes do Departamento de Estado em Washington antes de deixarem o paiz, ou, quando fóra, das legações e certos consulados.

A seguinte recente circular dá as necessarias instrucções para a obtenção de passaportes:

REGRAS COM RELAÇÃO Á CONCESSÃO DE PASSAPORTES NOS ESTADOS UNIDOS.

1. *Por quem são concedidos.*—Apenas pelo Secretario de Estado. (L. R., secs. 4075, 4078.) Um cidadão dos Estados Unidos que deseja um passaporte, achando-se temporariamente fóra, deverá pedil-o ao respectivo representante diplomatico dos Estados Unidos, ou, na sua falta, ao consul geral, ou ainda ao consul do lugar mais proximo.

2. *A cidadãos sómente.*—A lei prohibe a concessão de passaportes a todo o individuo que não fôr cidadão dos Estados Unidos, mesmo o que já tiver declarado sua intenção de tornar-se. (L. R., sec. 4076.)

3. *Requerimentos.*—O pedido ao Secretario de Estado deve ser por escripto, certificado pelo funccionario encarregado de receber juramentos, e sellado com o respectivo sello, no caso de o ter, e no caso contrario, authenticado pela auctoridade competente. Si o requerente assigna de cruz, exigem-se duas testemunhas. O requerente deve indicar data e lugar de nascimento, profissão, lugar de residencia permanente e que se ausenta temporariamente, na intenção de regressar aos Estados Unidos afim de ahi residir e cumprir seus deveres de cidadão; tambem deverá o requerente prestar juramento de fidelidade ao Governo dos Estados Unidos. Deverá acompanhar o requerimento uma descripção do requerente, a saber: idade, ——; estatura, —— pés, —— polegadas (medida ingleza); testa, ——; olhos, ——; nariz, ——; bocca, ——; queixo, ——; cabello, ——; pelle, ——; rosto, ——. O requerimento deverá ser acompanhado de um attestado de, pelo menos, uma testemunha digna de fé sobre a identidade do requerente e verdade dos factos allegados.

4. *Cidadãos natos.*—As informações indicadas na regra 3 serão sufficiente para os requerimentos dos cidadãos natos.

5. *Pessoas nascidas no estrangeiro de pais nascidos nos Estados Unidos.*—Alem do exigido na regra 3, deverá evidenciar que o pai nasceu nos Estados Unidos, alli residia e exercia seus direitos de cidadão ao tempo do nascimento do requerente. O Departamento exigirá o attestado d'estas allegações por outro cidadão, si assim o entender.

6. *Cidadãos naturalizados.*—Alem do exigido na regra 3, o cidadão naturalizado deverá fornecer certificado da naturalização ou uma copia devidamente authenticada, que lhe será restituida apóz exame. Deverá declarar quando e de que porto emigrou para este paiz, em que navio, onde tem residido desde sua chegada, quando e perante que côrte foi naturalizado, e si é a propria pessoa a que pertence o certificado de naturalização. A assignatura do requerimento deverá ser identica na ortographia ao nome do requerente escripto no seu certificado de naturalização.

7. *Mulher ou viuva de cidadão naturalizado.*—Alem do disposto na regra 3, deverá ella transmittir para exame o certificado de naturalização de seu marido, declarar sua identidade e os factos relativos á emigração, naturalização e residencia de seu marido, conforme o disposto na regra precedente.

8. *Filho de cidadão naturalizado reclamando seus privilegios de cidadão por força da naturalizaçaõ do pai.*—Alem do disposto na regra 3, deverá o requerente declarar ser filho da pessoa descripta no certificado de naturalização, sujeitar este documento a exame e fazer o mais disposto nas regras 6 e 7.

9. *Expiração do passaporte.*—Expira dous annos depois de concedido, sendo concedido outro mediante novo requerimento. No caso do requerente ser cidadão naturalizado, o passaporte antigo será acceito como certificado de naturalização no caso do respectivo requerimento conter informação julgada sufficiente quanto á naturalização do requerente.

10. *Mulher, filhos menores e criados.*—No caso do requerente ser acompanhado por sua mulher, filhos menores ou criado, e ser este cidadão americano, será bastante declarar este facto, dando as respectivas idades dos filhos e a naturalidade do criado, para o que será sufficiente um passaporte. Para qualquer outra pessoa viajando de sociedade será preciso um passaporte separado. Um passaporte de senhora poderá incluir seus filhos menores e criados nas condições acima expostas.

11. *Titulos profissionaes.*—Não serão inseridos nos passaportes.

12. *Emolumentos.*—Por lei do Congresso de 23 de Março de 1888, cobrar-se-ha $1 sobre cada passaporte, devendo esta importancia acompanhar o requerimento em moeda legal ou vale postal pagavel á ordem do pagador do Departamento de Estado. Não serão acceitos cheques nem lettras.

13. *Brancos de requerimento.*—Serão fornecidos pelo Departamento ás pessoas que desejam requerer passaportes, declarando ellas ser naturaes ou naturalizadas ou filhos de cidadãos naturalizados. Não serão fornecidos d'estes brancos, excepto como amostras, áquelles cujo negocio é obter passaportes.

14. *Endereço.*—As communicações devem ser dirigidas ao Departamento de Estado, secção dos passaportes, e dar o endereço do requerente.

15. *Indeferimento.*—O Secretario de Estado poderá recusar um passaporte a todo aquelle que no seu justo entender desejal-o para um fim illegal ou improprio ou não puder ou não quizer obedecer ás prescripções da lei.

Secção 4075 das Leis Revistas dos Estados Unidos dispondo que "o Secretario de Estado poderá conceder passaportes e permittir que elles sejam concedidos e visados no estrangeiro pelos funccionarios diplomaticos ou consulares dos Estados Unidos, de accordo com as disposições prescriptas pelo Presidente a bem dos Estados Unidos," pelo que se prescreveram as regras precedentes.

O Secretario de Estado possue auctorização para publicar regulamentos addicionaes a estas regras e não em desaccordo com ellas.

WILLIAM MCKINLEY.

MANSÃO EXECUTIVA,
Washington, 21 de Maio de 1898.

PESOS E MEDIDAS.

Os Estados Unidos adheriram ao systema de pesos e medidas herdado da Inglaterra, com algumas peculiaridades locaes e apezar do Congresso haver auctorizado a adopção do scientifico systema metrico decimal, as transacções commerciaes fazem-se todas, salvo ligeiras modificações, de accordo com os usos dos negociantes inglezes. Como muitas das Republicas Latino-americanas adoptaram o systema metrico francez, damos em seguida o equivalente n'este systema, de alguns dos principaes pesos e medidas aqui usados.

QUADRO DOS EQUIVALENTES.

Pesos.—1 onça=28.3 grammas; 1 libra=.4536 kilogramma; 1 tonelada (2,000 lbs.)=909.1 kilogrammas; 1 tonelada (2,240 lbs.)=1,017 kilogrammas.

Medidas.—1 pint=.4732 litro; 1 quarta=.9463 litro; 1 gallão=3.785 litros; 1 alqueire=35.236 litros.

1 pé=.3048 metro; 1 jarda=.914 metro; 1 milha=1.609 kilometros.

1 geira=.4047 hectar.

ALASKA.

SITUAÇÃO, AREA E POPULAÇÃO.

O Territorio de Alaska, que fica na extrema secção noroeste do continente norte americano, sobre o mar de Bering, o Norte Pacifico e o oceano Arctico, inclue uma area de cerca de 577,390 milhas quadradas, das quaes 31,200 são ilhas. O Territorio foi chamado pelos Russos Aliaska, corrupção do termo Al-ay-ek-sa, ou terra grande, que lhe tinham dado as tribus indigenas. A terra firme é limitada ao norte pelo oceano Arctico, a leste pelo territorio norte occidental do Canadá, a sul e oeste pelo Pacifico, mar e estreito de Bering. Incluem-se as ilhas Alexandre, Kadiak, Aleutias, Pribilof e muitas outras. A costa do norte é baixa e sem bons portos, mas a do Pacifico é muito cheia de enseadas, offerecendo em muitos pontos excellentes ancoradouros. O Territorio foi comprado á Russia a 30 de Março de 1867, estatuindo o tratado de cessão os seguintes limites:

A começar no ponto mais meridional da ilha chamada Principe de Galles, o qual fica no parallelo de 54° 40′ de lat. N. e entre 131° e 133° de long. O. de Greenwich; d'ahi subindo para o norte ao longo do canal de Portland até chegar a 56° de lat. N.; d'ahi, onde aponta o continente, seguindo o cume das montanhas situadas parallelas á costa até o ponto de intersecção do 141° de long. O. de Greenwich, e finalmente acompanhando a prolongação d'este meridiano até o oceano Glacial.

Esta linha de demarcação implica: 1°, que a ilha do Principe de Galles pertencerá inteiramente á Russia e por sua transferencia aos Estados Unidos; 2°, que sempre que o cume das montanhas que se extendem parallelamente á costa do 56° de lat. N. ao ponto de intersecção do 141° de long. O. ficar provado achar-se a distancia de mais de 10 leguas maritimas do oceano, o limite entre as possessões britannicas e a linha de costa pertencente á Russia, a saber, o limite das possessões cedidas pela convenção, será formado por uma linha parallela á sinuosidade da costa e que nunca excederá a distancia de 10 leguas maritimas.

O limite occidental dentro do qual ficam os territorios e dominio transferidos, passa por um ponto no estreito de Bering no parallelo de 65° 30′ de lat. N., na sua intersecção no meridiano que passa justamente entre as ilhas de Krusenstern ou Ignalook e a ilha de Ratmanoff ou Noonarbook, e segue para o norte indefinidamente até o oceano Glacial. O mesmo limite occidental, partindo do mesmo ponto inicial, segue d'ahi n'uma linha quasi sul occidental, atravez o estreito e o Mar de Bering, de forma a passar entre o ponto norte occidental da ilha de São Lourenço e o ponto sul oriental do cabo Choŭkotski até o meridiano de 172° de long. O.; d'ahi, da intersecção d'esse meridiano, na direcção sul occidental, de forma a passar entre a ilha de Attou e a ilha Copper do archipelago de Kormandorski, no oceano Norte Pacifico, até o meridiano de 193° de long. O. de forma a incluir no territorio transferido o total das ilhas Aleutias a leste d'aquelle meridiano.

A ilha de Unalaska está quasi tão a oeste de San Francisco como esta cidade está a oeste da de Washington, ao passo que a distancia de San Francisco ao forte St. Michael é maior que á cidade de Panamá.

O tratado de 30 de Março de 1867, cedendo aos Estados Unidos a America Russa, como era então chamada, estipulava primitivamente a somma de $7,000,000; mas quando conheceu-se que havia uma companhia de pelles e uma companhia de gelo gozando de monopolios sob o governo existente, julgou-se mais acertado acabar com elles, e os Estados Unidos ajuntaram voluntariamente $200,000 ao preço de compra, pelo que o Governo russo declarou formalmente a cessão do territorio livre de todo o onus. Desde então as companhias de pesca de phoca teem pago ao Governo dos Estados Unidos cerca do valor total da compra de Alaska.

O ponto mais occidental dos Estados Unidos é a ilha de Attou, cuja altitude maxima é de 3,084 pés, a 400 milhas de Kamchatka e outras tantas da aldeia mais proxima de Alaska. Cerca de 100 vigorosos e emprehendedores habitantes ahi residem, que, apezar da sua extrema pobreza, teem rejeitado todos os offerecimentos vantajosos de remoção. Sua aldeia na praia consiste de uma loja, uma igreja e uma duzia de casas.

Comquanto não exista sobre o assumpto correspondencia official, a linha de limite oriental parece ter sido objecto de conversações entre as chancellarias americana e britannica logo depois da annexação do territorio. Na sua mensagem annual ao Congresso de 2 de Dezembro de 1872, o Presidente Grant recommendou a nomeação de uma commissão mixta para determinar a linha, mas o Congresso não tomou resolução alguma a respeito. A 17 de Maio de 1886 o Presidente Cleveland transmittiu ao Congresso copia da correspondencia sobre o assumpto entre o Secretario Bayard e o Ministro Phelps, e recommendou a abertura de um credito de $100,000 para fazer uma medição preliminar do territorio da fronteira. No inverno de 1887–88 realizaram-se conferencias officiosas em Washington entre o professor W. H. Dall, da Repartição Geologica dos Estados Unidos, e o Dr. George M. Dawson,

ambos auctoridades sobre o Territorio de Alaska, mas essas conferencias não deram resultado definitivo. A 20 de Agosto de 1895 Lord Gough perguntou ao Secretario de Estado Olney si não podia ser nomeado um agrimensor para de accordo com Mr. William Ogilvie estabelecerem a intersecção do 141° meridiano e do rio Yukon. O Secretario de Estado em exercicio perguntou si a medição proposta não podia ser demorada até o Congresso ter tido a opportunidade de considerar o assumpto. Esta suggestão foi submettida ao Governo Canadense, que respondeu estar a estação adiantada demais para ser-lhe possivel communicar-se com Mr. Ogilvie antes do verão proximo, quando uma parte consideravel do 141° meridiano já estaria medido. Eis um extracto de um relatorio transmittido a 11 de Março de 1896:

No ponto a que chegaram, as recentes medições feitas pelos dois governos mostram uma verdadeira coincidencia de resultados. N'um ponto, segundo me informam, a differença entre a medição de Mr. Ogilvie e a da Repartição Geodesica Americana é sómente de cerca de 6 pés 7 pollegadas. N'outro ponto a differença é de cerca de 500 a 600 pés, mas em outros são ainda menores as differenças, ao que se espera, depois de comparados os calculos.

Mr. Olney propoz que os dois governos accordassem sobre certos pontos do 141° meridiano na intersecção dos principaes rios, localizando os mesmos em pontos equidistantes das verificações da Repartição Geodesica e das de Mr. Ogilvie e providenciando sobre a juncção dos pontos assim localizados por meio de convenientes medições mixtas, conforme a occasião exigisse, até que se estabelecesse toda a linha. Isto, segundo elle, forneceria uma linha permanente, que para os fins internacionaes coincidiria com o 141° meridiano, estipulado nos tratados existentes, e não exigiria outra disposição immediata além da ida de uma commissão mixta de medição para collocar marcos nos pontos definidos e talvez a medição de uma linha transversal ligando os marcos no Yukon e rio Forty-Mile e mais ao sul si preciso. O Governo Canadense annuio á proposta, estando agora pendente o accordo.

POPULAÇÃO.

Até o censo de 1890 não havia idéa certa da população. Em 1868, n'um relatorio do Major-General W. H. Halleck, era ella calculada em 82,400. No mesmo anno, em seu relatorio ao Commissario de Negocios Indianos, o Rev. Vicente Collyer junctou 11,900 indios Thlinket á estimativa do General Halleck, elevando a população a 94,300. Yvan Petroff, agente especial dos Estados Unidos nos recenseamentos de 1880 e 1890, orçou-a em 33,246 e 32,052, respectivamente. Mr. Petroff dividiu o paiz em 7 secções: 1ª, do canal de Portland ao monte Sto. Elias, com 1,747 brancos, 124 mestiços, 4,491 Thlinkets, 952 Tsimpseanos e 391 Hydas; 2ª, do monte Sto. Elias a Aliaska, com 1,105 brancos, 785 mestiços, 1,670 Esquimaus, 866 Athabascanos e 246 Thlinkets; 3ª, incluindo Aliaska e as ilhas Aleutias, com 520 brancos, 734 mestiços e 967 Aleutos; 4ª, districto de Nushagak, 318 brancos, 28 mestiços, 1,952 Esquimaus e 385 Athabascanos; 5ª, districto de Kuskokvim, 24 brancos, 17 mestiços, 4,998 Esquimaus e 385 Athabascanos; 6ª, districto de Yukon, com 203 brancos, 127 mestiços, 2,145 Athabascanos e 1,438 Esquimaus; 7°, districto Arctico, 2,729 Esquimaus.

O Governador Brady, no seu relatorio para 1897, diz: "Não é facil tarefa enumerar os habitantes de Alaska e isto nunca foi feito com exactidão. O censo de 1880 não era correcto e o de 1890 na parte relativa aos indigenas dava grande parte ás conjecturas. Nas visinhanças de Juneau e outros centros mineiros estão-se estabelecendo permanentemente familias: o mesmo dá-se em Circle City, onde o Governo abriu uma escola publica. A população branca augmentou durante o anno passado, e mais augmentará ainda d'aqui por diante. Seria approximativamente correcto avaliar os indigenas em 30,000 e os brancos em 10,000." Os brancos de arribação (mineiros) sommavam 10,000 no outomno de 1897. Certo numero de brancos e de chinezes empregados em pôr peixe em latas, voltam para os Estados Unidos durante os mezes de rigoroso inverno. A população total, incluindo todos os de arribação, deve constar de cerca de 25,500 brancos, 3,000 chinezes, 2,500 mestiços e 30,000 indigenas, um total de 56,000.

TRIBUS INDIGENAS.

Durante alguns annos depois da cessão de Alaska houve disturbios entre os indigenas, tendo de estacionar no porto de Sitka um navio de guerra. Ultimamente não tem havido disturbios. Segundo Mr. Petroff, os naturaes de Alaska acham-se divididos em quatro familias principaes: os Esquimaus ou Innuits, os Aleutos ou Oonagans, os Thlinkets e os Athabascanos ou Tinnehs. Existem numerosas subdivisões. Os Esquimaus occupam quasi toda a costa de Alaska a oeste do 145° meridiano. Os Aleutos habitam partes da peninsula de Aliaska, as ilhas Shumagin e a cadeia Aleutiana. Os Athabascanos incluem um grande numero de tribus geralmente classificadas como Indios norte americanos, extendendo-se da foz do rio Mackenzie ao norte ás fronteiras do Mexico no sul. As tribus septentrionaes extendem-se a oeste quasi até o mar de Bering, apontando na costa sómente na parte norte da enseada de Cook. Em todos os outros pontos acham-se separados do oceano por uma zona de Esquimaus. Os Thlinkets habitam na costa e ilhas da intersecção do 141° meridiano ao limite sul de Alaska.

O relatorio do Governador Knapp para 1892 diz: "Os Athabascanos e Esquimaus teem estado menos sob a influencia do contacto com a raça branca e conservam por isso mais dos seus costumes e peculiaridades originaes. Occupam o interior e a costa do Oceano Arctico e do mar de Bering. Os Esquimaus são gente relativamente mansa e inoffensiva, vivendo principalmente de peixe, cavallo marinho, baleia e outra pesca que se acha na agua perto das praias, posto que façam tambem grandes excursões no interior á caça do rangifer, da renna e outros

grandes animaes. Os indios do interior (Athabascanos) vivem principalmente de caçar e pescar nos rios. Algumas missões ao longo da costa e no rio Yukon teem exercido alguma influencia sobre um numero muito diminuto d'esta gente. Os campos mineiros do Yukon superior teem tambem estabelecido certas relações commerciaes com os indigenas, mas não teem sensivelmente agido como influencias civilizadoras. Diz-se que os indigenas da região do Yukon superior teem-se desmoralizado muito pouco com o uso de bebidas." Mr. Chapman, de Anvik, escreve que "o espirito não tem feito estragos entre os indigenas fallando o grupo de dialectos achados em volta de Anvik; mas que em quasi todos os outros lugares da região do Yukon os estragos teem sido maiores ou menores. Os dialectos a que elle se refere proveem do intercurso de Esquimaus et Athabascanos no ponto de contacto. Os Esquimaus e os indios do interior teem a maior difficuldade em assegurar-se com que alimentarem-se, e suas idéas não estão muito acima do nivel da existencia animal. Physicamente são fortes e relativamente sadios; mentalmente carecem de vigor; moralmente substituem o direito pelos expedientes. Si são honestos, é porque lhes parece conveniente. Não percebem a moralidade da abstenção do uso de espiritos, tabaco e outras cousas nocivas, nem da continencia."

Os Aleutos tornaram-se muito Russos. Fallam o russo, pertencem á Igreja Russa Orthodoxa, teem-se assimilado o sangue, traços physionomicos e tez dos Russos, bem como feições nacionaes. Estão desapparecendo rapidamente, devido á mestiçagem. Sua condição physica está longe de ser satisfactoria, e a moral é degradante: são porem gente accommodada, mansa e affavel, faltando-lhe um tanto a força de caracter. Conseguem viver confortavelmente com o producto das pescas de phocas e lontras, e cuidam pouco do futuro.

Os Thlinkets, Tsimpseanos e Hydas vivem no Alaska sul oriental, e posto que fallando linguas differentes, são muito semelhantes no aspecto e costumes. Seu contacto com os brancos tem modificado muito seus caracteristicos, e muitos d'elles já fallam correntemente o inglez, podendo alguns lêr e escrever.

GEOGRAPHIA E TOPOGRAPHIA.

Yvan Petroff, agente especial dos Estados Unidos em 1884, divide Alaska em 6 secções geographicas, a saber:

1ª, a sul oriental, de 29,980 milhas quadradas e abrangendo a costa desde o monte Sto. Elias no norte até o canal de Portland na lat. 54° 40′ para o sul, juntamente com o archipelago Alexandre entre Cross Sound e o cabo Fox. É a região mais amena, assemelhando-se á Colombia Britannica e ilhas adjacentes; coberta de densas mattas e excessivamente montanhosa. A costa é cheia de bahias e enseadas e abrigada pelo archipelago. Teem-se descoberto n'est a secção algum carvão e ouro. Os naturaes empregam-se sobretudo no commercio de pelles e em pescarias. Ha muitas geleiras e varios pequenos rios, sendo o maior o Stikine.

2ª, a divisão de Kadiak, de 14,610 milhas quadradas, abrangendo a costa sul da peninsula de Alaska, até a bahia de Zakharof, com as ilhas adjacentes, o grupo Kadiak, enseada de Cook, a peninsula de Kenai e Prince William Sound. Esta região é tambem muito montanhosa, tendo elevações e cumes de 12,000 pés intercalados de geleiras. Achou-se carvão na peninsula fronteira á ilha Kadiak, e carvão e ouro em Cook Inlet. Os rios principaes são o Sushitna e o Copper.

Os Russos sempre consideraram Cook Inlet como a parte mais agradavel de Alaska. Mette-se muito pela terra a dentro na direcção norte oriental, estando fóra da região de densos nevoeiros que predominam nas outras partes. A enseada fica a 500 milhas a oeste de Sitka e entra pela terra cerca de 200 milhas. Despejam-se n'ella a leste os rios Kussiloff e Kenai e ao norte os rios Kemnick, Sushitna, Chuitna e varios outros menores. Sua posição é entre os parallelos 59° e 62° de lat. N., e os meridianos 150° e 154° de long. O. Sua largura maxima é de 60 milhas e seu comprimento maximo de 165 milhas. O Capitão Cook, que descobriu e deu assim o nome á enseada, foi o primeiro a enaltecer suas bellezas maravilhosas. Uma cadeia de volcões semi-activos extende-se ao longo da praia occidental, Ilamna, o maior, elevando-se á altura de 12,066 pés. Apresenta se revestido de neve, mas o vapor e o calor sahem das duas crateras perto do cume. Muitas fontes quentes brotam das suas fraldas alimentando no sopé uma vegetação exhuberante. A temperatura é agradavel de Abril a Outubro, cahindo porem muita neve no inverno, quando o thermometro tem baixado a —10° e —12° F.

3ª, a divisão Aleutiana, de 14,610 milhas quadradas, abrangendo a parte occidental da peninsula de Alaska e a cadeia de ilhas do grupo Shumagin a leste até Attou no oeste, incluindo as ilhas Pribilof. As ilhas parecem ser uma continuação da principal cadeia de montanhas de Alaska. Existem muitos picos volcanicos e são frequentes os ligeiros tremores de terra. A região é toda despida de arvores, encontrando-se apenas especimens reduzidos de salgueiros. O capim cresce em abundancia.

O volcão Makushim fica na ilha Unalaska; Shishaldin e Ogromni na Unimak; Akutan na ilha do mesmo nome, e Pavloff na peninsula de Alaska. "Todos, diz um escriptor local, vomitando fumo e fogo e projectando um clarão si a atmosphera está limpida e a noite serena. Até o deleitavel Glacier Valley, atravez o qual corre um rio famoso pelas suas trutas, o ascensionista que procura o cume do fumegante Makushin caminhará sobre os restos de uma geleira com seu incessante e imperceptivel movimento, lembrando-se de quanto ouro se terá despregado da rocha e depositado ao tempo do periodo glaciario." Os Russos ahi tinham uma colonia muito antes do Capitão Cook ancorar no porto em 1778.

4ª, divisão Kuskokwim, com 114,975 milhas quadradas, é limitada ao norte pela divisão Yukon e a leste pela

cadeia de montanhas entre os rios Kuskokwim e Tanana, cujas cabeceiras ainda não foram exploradas mas cujas margens são baixas e pantanosas. O interior de Alaska é menos elevado e encerra extensas planicies. O paiz é pobre em productos naturaes, abundando comtudo o salmão nos seus rios.

5ª, divisão Yukon, com 176,715 milhas quadradas, abrangendo o valle do Yukon, na parte americana, com seus tributarios. Limita-a ao norte a divisão Arctica, a leste o 145° meridiano e a oeste o mar de Bering. O limite sul fica ao longo de uma linha indicando a divisão das aguas entre o Yukon e os rios Kuskokwim, Sushitna e Copper.

6ª, divisão Arctica, com 125,245 milhas quadradas, abrangendo a parte do continente entre o 145° meridiano a leste e o estreito de Bering a oeste, o districto de Yukon ao sul e o Oceano Arctico ao norte. Esta divisão, quasi inteiramente situada acima do circulo arctico, é principalmente conhecida por observações feitas no littoral, estando inexplorado o vasto interior. Os rios Meade, Ikpikpung e Colville desaguam no Oceano Arctico e o Selawik (correndo atravez o lago Selawik), o Noatak, e o Kowak desaguam no Kotzebue Sound. Os indigenas dão conta da existencia de colonias nas margens de todos estes rios, excepto do Colville, cujas cabeceiras nunca foram visitadas por branco algum. As colonias do littoral entre o cabo do Principe de Galles e Point Barrow são visitadas annualmente por muitas escunas e navios que se empregam na pesca da baleia, caça e commercio, estando os habitantes mais familiarisados com os brancos do que os naturaes de qualquer outra região de Alaska, e fazem grande trafico com os naturaes das costas arcticas da Asia. Kotzebue Sound é sem duvida o melhor porto n'esta secção do Oceano Arctico.

SYSTEMAS FLUVIAES.

Um dos caracteristicos de Alaska é a rede de rios que cobre sua superficie, servindo de meio muito commodo de transporte. No districto de Sitka as viagens por terra são simplesmente impraticaveis. Não ha estradas; brancos e indigenas viajam todos por agua. Nas regiões mais septentrionaes o que ha, afóra as montanhas, é uma grande extensão de pantanos e de lagos, grandes e pequenos, ligados por milhares de canaes. Subindo o canal Lynn, attingem-se as cabeceiras do Yukon pelos desfiladeiros de Chilkoot, Chilkat e White; os rios Copper e Tanana, Copper e Sushitna, Tanana e White, Sushitna e Kuskokwim são ligados por trilhos, havendo um de 6 milhas entre braços do Yukon e Kuskokwim. Na peninsula de Alaska existe um caminho da bahia de Bristol ao estreito de Shelikof pelo lago Walker e rio Naknek.

O Yukon póde ser attingido pelo Norton Sound via rios Unlaklik e Autokakat (ou via rio Kaltag), caminho usual dos viajantes vindos de St. Michaels. O Yukon tambem se liga pelo Koyukuk com Kotzebue Sound.

Principiando pelo sul o primeiro grande rio é o Stikine, posto que sómente 30 milhas do seu curso estejam no Territorio de Alaska. Desagua no estreito Dry, perto da ilha Wrangell. O rio é navegavel por botes sómente durante as enchentes. O art. 26 do tratado de Washington com a Grã Bretanha dispõe "que a navegação dos rios Yukon, Porcupine e Stickine, subida e descida, será para sempre livre e aberta para fins commerciaes aos subditos de sua Magestade Britannica e aos cidadãos dos Estados Unidos, sujeitos, dentro dos respectivos territorios, ás leis e regulamentos de cada paiz que não forem incompativeis com os privilegios da livre navegação." O North Fork de 40 milhas de extensão nasce perto das cabeceiras do Yukon, a leste das Bald Mountains. O Taku, um pequeno curso, desagua no braço gelado do estreito de St. Stephens. O Chilkat, cuja direcção geral é do norte, é um curso muito maior, com uma corrente muito rapida, desaguando no canal Lynn.

A foz do rio Copper fica a 60° 17′ de lat. N. e 145° 20′ de long. O., tendo o delta, cuja principal bocca fica a noroeste 30 milhas de comprimento por 4 a 5 de largura. Este rio e o seu tributario Chittyna foram explorados em 1885 pelo tenente Allen, do exercito americano, o qual seguio-o por 389 milhas e refere que elle escoa uma superficie approximada de 25,000 milhas quadradas. Por via do rio Slana e lago Suslota, attinge-se o Tanana, tributario do Yukon. Escreve o tenente em sua descripção:

> Considero uma das descobertas mais interessantes da expedição o ter encontrado dois rios da grandeza do Tanana e Copper, com cabeceiras tão proximas que quasi teem tributarios que se cruzam, e comtudo tão differentes em seus caracteristicos. * * * A passagem do lago Suslota, na cadeia de Alaska, é provavelmente a melhor para estabelecer-se communicação entre a bacia do Yukon e a do Copper, e seria sem duvida utilizada si os mineraes d'esta ultima região provassem ser de bastante importancia. Mal se pode imaginar a subida do Copper com provisões, a menos de fazer-se com trenós no inverno.

O rio Sushitna, desaguando na enseada de Cook, liga-se por trilhos, ao que se diz, tanto com o Tanana como com o Kuskokwim. A oeste da ilha Augustin existe um pequeno curso d'agua pelo qual se faz o carreto para o lago Tliamna atravez os desfiladeiros das montanhas. Suppõe-se que este lago é de pouca profundidade, e sabe-se que tem mais de 80 milhas de comprimento e cerca de 24 de largura—pelo menos metade do tamanho do lago Ontario. O Nushagak desagua em Fort Alexandra, tendo uma extensão de 150 milhas e ligando-se por lagos e rios ao Kuskokwim. É em tamanho o segundo rio de Alaska, e d'elle diz Mr. Petroff no seu relatorio sobre o territorio:

> A extensão da principal arteria d'esta divisão não é conhecida, não tendo as cabeceiras do Kuskokwim sido até aqui devassadas pelo explorador ou commerciante. Dizem os indigenas que para cima elle corre indolentemente atravez um vasto plató ou valle, a corrente adquirindo sua impetuosidade apenas um pouco acima da aldeia de Napaimuyte. Deste ponto para baixo até a estação commercial de Kalmakovsky e até a extremidade meridional da estrada de carreto entre este rio e o Yukon, as margens são altas e arenosas e cadeias de montanhas parecem correr de cada lado parallelamente ao seu curso. Esta secção do valle do Kuskokwim é apenas escassamente

povoada, comquanto apparentemente as vantagens naturaes sejam muito maiores que na secção correspondente do Yukon. O solo é de melhor qualidade e sufficientemente escoado para permittir uma vegetação mais viçosa.

Os traços de mineraes aqui descobertos são os mais promettedores do Alaska occidental, constando de veios bem marcados de cinabrio, antimonio e quartzo contendo prata.

Caça e animaes que fornecem pelles não abundam n'esta secção do valle fluvial por ser um antigo campo de caçadas, trilhado durante mais de meio seculo. O commercio principal de Kalmakovisky faz-se nas cabeceiras do rio onde ainda abundam o castor, a marta e a raposa.

A gente do baixo Kuskokwim, ajunta Mr. Petroff, vive do grande supprimento de salmão. Mais de 4,000 pessoas armazenam para o inverno comida para ellas e para seus cães durante os poucos mezes de verão. O peixe é secco de uma forma em que muito se desperdiça, podendo fornecer o quadruplo com processos melhores. Nesta secção do paiz trasborda a população. O estuario do rio é espaçoso e as marés teem uma velocidade surprehendente e enormes enchentes e vazantes.

REGIÃO DO YUKON.

A seguinte descripção é tambem de Mr. Petroff:

O povo americano não acreditará facilmente que a massa d'agua de um rio de Alaska é superior á do poderoso Mississippi, mas é a pura verdade que o Yukon, cuja vasta foz em forma de delta abre-se no Norton Sound do Mar de Bering, despeja cada hora um terço mais d'agua do que aquelle conhecido rio. Espero que cedo se farão medições muito importantes a este respeito. Entrando na foz ou antes em uma das fozes d'este grande rio surprehende-nos logo a pouca profundidade do mar a 50 milhas de distancia d'ella, variando de 2 a 3 braças; depois o aspecto triste e desolado da região, pouco acima do nivel da maré e ligeiramente coberta de baixos salgueiros e viçosa relva. As margens quando se elevam acima da corrente avermelhada são continuamente solapadas e carregadas pela enchente, tornando-se tão bruscos e ingremes por vezes estes resvaladeiros que os commerciantes e os indigenas difficilmente escapam com vida. Por mais 100 milhas, atravez um labyrintho intricado de marés, canaes sem sahida e embaraçosos, atoleiros e pantanos passa-se pela mesma região triste e devastada até chegar-se ás terras mais altas em Kusilvak, e até as costas alcantiladas de Andreivsky e Chatinak mostrarem que nem toda a terra de Alaska está coberta d'agua. Esta é porem tão abundante que dá a idéa de um vasto mar interior, impressão que se conserva mesmo a distancia de 700 ou 800 milhas da foz, havendo muitos pontos, bem no interior, em que o rio apresenta uma largura de 20 milhas de margem a margem. A medida que nos adiantamos para suas nascentes, percebemos pela natureza da região em que corre por que é tão poderoso o seu volume d'agua. Dir-se-hia que a propria terra, escoada pelo rio de cada lado dentro do Alaska, é uma esponja que absorve toda a chuva e humidade da atmosphera e a neve derretida, não perdendo-se nenhuma pela evaporação, mas alimentando por milhares de corregos a grande arteria do Yukon. Dei fé de uma notavel evidencia das peculiares propriedades não conductoras dos musgos no verão passado, atravessando muitos dos mil e um lagos e lagosinhos d'esta região, onde o gelo tinha envolvido o musgo e a vegetação pendente nas bordas dos lagos. Ao quebrar-se ou derreter-se o gelo no verão, esse deixava de derreter-se e a nova vegetação que brotava d'esta borda de gelo impedirá de novo o degelo, de forma que lagoas e charcos rasos se converterão em massas fixas de gelo occultas á vista.

Mr. Wilson, no Guia dos Campos de Ouro do Yukon (Seattle, 1895), dá a extensão do Yukon como sendo de 2,044 milhas e diz que elle é navegavel em toda ella por barcos de fundo chato com uma capacidade de 400 a 500 toneladas.

O rio White, que corre em parte em Alaska, desagua no Yukon, em territorio Britannico. Os ribeiros Forty Mile, Birch e Beaver attingem o rio entre Forte Yukon e Dawson, villa ingleza. A seguinte descripção da topographia do rio Yukon abaixo do Forte Yukon (966 milhas da sua foz) é feita pelo capitão C. W. Raymond, do exercito americano:

O Forte Yukon é situado na lat. 66° 33′ 47″ e long. 145° 17′ 47″, no ponto em que o Yukon recebe as aguas do rio Rat ou Porcupine, grande tributario da direita correndo n'uma direcção geral um tanto sudoeste. Do Forte Yukon á foz do rio Chetaut, cerca de 200 milhas, o rio vai de oeste para sudoeste, e a terra nas duas margens é baixa e plana, consistindo geralmente de areia e seixos. A largura media d'esta parte do rio é de cerca de trez quartos de milha, mas em alguns lugares, contando-se as numerosas ilhas de permeio, chega a 5 e 6 milhas. A corrente, que em muitos lugares não tem mais de 3 pés, é extremamente rapida. A vegetação das margens e ilhas é principalmente de salgueiros e choupos com bouças aqui e além de abetos e vidoeiro.

Da foz do Chetaut em diante o Yukon muda rapidamente de aspecto; desapparecem as ilhas, as margens tornam-se collinas e a corrente vai-se apertando n'um canal profundo e rapido que se despeja afinal com grande velocidade atravez os Rampart Hills. Os morros, que erguem-se de repente da beira d'agua, são principalmente compostos de uma dura rocha esverdeada, posto que por vezes se observe schisto e que nas corredeiras principaes uma cadeia de granito atravesse o rio. Cobrem a mór parte das collinas bouças de abeto e vidoeiro, mas as arvores são todas pequenas e em muitos lugares acham-se disseminadas em todas as direcções, mostrando a que pequena profundidade descem suas raizes no solo gelado, e a grande força dos ventos dominantes. Do rio Chetaut ás corredeiras Rampart, cerca de 60 milhas, o Yukon corre quasi a noroeste e tem a largura media de cerca de dois terços de milha, descendo nas corredeiras a cerca de 150 jardas. Os affluentes d'esta secção são pequenos e correm do norte. Logo abaixo das corredeiras encontra-se a primeira aldeia indigena depois do Forte Yukon. D'ahi até Nulato, 240 milhas, o rio tem uma direcção geral oeste sul, alargando de novo e diminuindo de velocidade depois de Rampart Hills. A margem direita é geralmente montanhosa e abrupta, e na esquerda os morros approximam-se de quando em vez da agua, sendo a margem quasi toda baixa e chata. A largura media do canal é de cerca de trez quartos de milha. Cerca de 50 milhas abaixo da estação de Nuklukaiet apparece uma cadeia de montanhas, com uma serie de picos e cumes bem marcados, descrevendo uma bella curva de muitas milhas, com sua concavidade para o rio e suas encostas descançando na borda da agua. Toda essa margem é bem guarnecida de abetos, choupos e vidoeiros.

Os principaes affluentes do norte do Yukon são: Koyakuk, Porcupine, Melozikat e Tozikakat. O Tenente Allen subiu o primeiro á distancia de 532 milhas da foz e diz que n'aquelle ponto o volume das aguas não havia diminuido em apparencia apezar de estar acima de varios grandes affluentes. Calcula que escoa 55,000 milhas quadradas de territorio.

Cerca de 30 milhas abaixo dos Ramparts e perto de Nuklukaiet, onde os indios estão acostumados a reunirem-se na primavera e encontrarem-se com os traficantes brancos, desagua do sul no Yukon o Tanana, que se calcula escoar 45,000 milhas quadradas, sendo perigoso para a navegação por causa das suas numerosas e fortes corredeiras. O Tenente Allen percorreu-o na distancia de 546 milhas.

Mr. Petroff assim prosegue com relação ao Yukon:

De Nulato a Andreafsky a distancia é de cerca de 350 milhas, mas é difficil dar uma idéa d'esta parte do rio, porque as suas muitas sinuosidades, seus centenares de ilhas, suas barras e baixios, sempre movediços e variaveis, põem tonto o viajante que procura um canal navegavel. No geral a margem direita é alta, apresentando muitos morros de areia e rocha muito corroidos pelas torrentes glaciaes da primavera, que algumas vezes os solapa a distancia de 20 e 30 pés, afrouxando e fazendo cair na corrente as arvores que se erguem nos topos d'aquelles morros das bordas. O rio portanto vai augmentando de largura, tornando-se mais raso e carregando para o mar immensas quantidades de madeiros fluctuantes. Si a margem direita por vezes ergue-se muito, a esquerda é geralmente baixa e plana, com algumas collinas isoladas a distancia de uma e duas milhas e uma cadeia de montanhas visivel lá ao longe durante quasi todo o percurso. D'ali descem os braços superiores do grande rio Kuskokwim.

Saibro e schisto continuam n'esta parte do valle do Yukon. * * * Ha poucos affluentes importantes n'esta secção, mas muitos cursosinhos d'agua. O Takaiak junta-se ao rio cerca de 50 milhas abaixo de Nulato e o Anvik cerca de 110 milhas mais abaixo. Este tem margens escarpadas e aguas velozes. Cerca de 130 milhas abaixo de Nulato o Yukon divide-se em dois braços, proseguindo o principal na direcção sul, ao passo que o outro, que a principio vai um pouco para suleste, inclina-se afinal para sudoeste e entra de novo no rio principal 60 milhas abaixo do ponto de separação. Chama-se esse Chageluk Slough e n'elle desagua, a poucas milhas da sua entrada, o rio Chageluk ou Innoko. Um pouco abaixo de Andreafsky o Yukon vira de repente para o norte e corre na direcção noroeste para o mar. As trez principaes sahidas do grande rio são a Aphoon ou superior, a Kwikpak ou media e a Kusilvak ou inferior, tendo a primeira cerca de 40 milhas de comprimento e uma largura media de cerca de um terço de milha.

Durante o curto verão toda a população acode ao rio, attrahida pelos milhares de salmões. Cobrem-se as margens de aldeias e acampamentos de pescadores que collocam seus alçapões de vime bem nos redomoinhos e curvas da corrente e arranjam sua provisão de peixe secco ou *yukalá* para o longo inverno arctico. O viajante fluvial durante esta quadra de actividade formaria uma idéa inteiramente erronea da densidade da população. O caso é que toda a região em volta está deserta. Tivesse elle de fazer alguma curta excursão nas florestas quasi impenetraveis e sobre as collinas e montanhas que logo perceberia que sómente ao longo do rio existem as condições necessarias para manter a vida durante todo o anno. Os ribeiros do interior e as vastas planicies pantanosas cobertas de neve durante 7 ou 8 mezes são sómente visitados pelo caçador quando as pelles da marta, da lontra e da algalia estão com todo o frescor. Onde as montanhas são mais altas e ao longo dos cursos superiores do Yukon e do Tanana, a caça é mais abundante e os habitantes dependem menos do rio e seu peixe.

Os pilotos dos vapores da Alaska Commercial Co. dizem que o rio Yukon carrega tantos destroços, principalmente cinzas volcanicas, que immensos bancos se teem formado longe no mar e o patrão cauteloso faz-se bem ao largo porque a experiencia lhe tem mostrado que nada se ganha com fazer as voltas curtas. Os bancos extendem-se da ponta Romanzoff á ilha Stuart, cerca de 100 milhas, e quasi até o porto de St. Michael.

CLIMA, TEMPERATURA, E CHUVAS.

William H. Dall, da Repartição Geologica dos Estados Unidos, que residiu bastantes annos em Alaska e é auctoridade para o que lhe diz respeito, diz que o clima ameno da parte meridional de Alaska é devido á corrente japoneza que se bifurca na extremidade oriental da cadeia das ilhas Aleutias, passando a menor para o estreito de Bering ao norte e empatando a descida do gêlo e dirigindo-se a maior para o sul, produzindo a atmosphera quente e humida, de chuvas abundantes. Diz Mr. Petroff que para bem apreciar quanta humidade em forma de nevoeiro e chuva existe n'esta terra, o melhor a fazer é subir por um dos valles estreitos até o cume de um alteroso pico. Trá dar no que a distancia lhe parecia ser um solido campo de relva e que não passa de um atoleiro movel no qual se mette até a cinta.

Willis L. Moore, chefe da Repartição Meteorologica dos Estados Unidos, escreve o seguinte acerca do clima de Alaska:

A idéa geral é principalmente devida aos que alli teem navegado, o que não é para admirar quando nos lembramos da vasta extensão de costa—mais de 26,000 milhas—possuida por Alaska. Os climas do littoral e do interior são sob muitos pontos de vista diversos, sendo as differenças accentuadas por excepcionaes condições physicas. O contraste natural entre terra e mar é muito augmentado pela corrente de agua quente que vai de encontro á costa da Colombia Britannica, dirigindo-se um braço ao norte para Sitka e d'ahi a oeste para as ilhas Kadiak e Shumagin.

A franja de ilhas que separa o continente do Oceano Pacifico, de Dixon Sound para o norte, e tambem uma faixa da terra firme n'uma distancia de 20 milhas do mar seguindo o contorno da costa quando ella se inclina a noroeste para a extremidade occidental de Alaska, formam uma divisão climaterica distincta que bem pode ser chamada Alaska temperada. A temperatura raramente vai a zero; o inverno não começa antes de 1º de Dezembro, e no ultimo de Maio apenas permanece neve nas montanhas. A temperatura media de inverno em Sitka é 32.5°, pouco menos que a de Washington, D. C. Ao passo que Sitka está plenamente exposta á influencia maritima, lugares ha mais no interior, posto que não acima da cadeia costeira de montanhas, como Killisnoo e Juneau, que tambem gozam de temperaturas moderadas durante o inverno. As mudanças de temperatura no Alaska temperado são pequenas, não excedendo 25° do meio do inverno para o meio do verão. A temperatura media de Julho, o mez mais quente, raramente chega a 55° e a temperatura mais alta de um dia raramente chega a 75°.

A queda de chuvas no Alaska temperado é notoria, não sómente pela quantidade como pelo modo, isto é, em incessantes chuvas e chuviscos. Naturalmente abundam as nuvens e nevoeiros, havendo apenas em media 66 dias limpidos no anno. É uma terra de fortes

contrastes tanto no clima como na topographia. Quando o sol brilha a atmosphera fica extraordinariamente clara, o scenario é magnifico, toda a natureza se veste de galas, mas de repente tudo muda; o ceu fica nublado, os ventos sopram com força, a chuva entra a cahir, as arvores gemem sinistramente e reinam a desolação e a solidão.

Ao norte das ilhas Aleutias o clima do littoral torna-se mais rigoroso no inverno, mas no verão a differença é muito menos pronunciada. Assim em St. Michaels, a pouca distancia ao norte da foz do Yukon, a temperatura media de verão é 50°, apenas 4° menos que em Sitka. A temperatura media de verão de Point Barrow, o lugar mais septentrional dos Estados Unidos, é 36.8°, apenas quatro decimos de grau menos que a temperatura do ar no cume de Pike's Peak, Colo.

A queda de chuvas na região costeira ao norte do delta do Yukon é pequena, baixando a menos de 10 pollegadas dentro do Circulo Arctico.

O clima do interior, abrangendo n'esta denominação toda a região a não ser uma pequena borda de littoral e o territorio que chamamos Alaska temperado, é extremamente rigoroso no inverno, com um verão curto mas relativamente quente, especialmente quando o ceu está limpido.

No Klondike, no meio do inverno o sol nasce ás 9½ e 10 horas da manhã, pondo-se ás 2 e 3 da tarde, o que torna a duração do dia apenas de 4 horas. Si nos recordarmos que o sol ergue-se apenas alguns graus acima do horizonte e que muitos e muitos dias está de todo encoberto, poderemos facilmente imaginar a natureza dos mezes de inverno.

Devemos á Repartição Geodesica dos Estados Unidos uma serie de seis mezes de observações no Yukon, não longe do lugar das actuaes descobertas de ouro. Essas observações foram feitas com instrumentos de precisão e são absolutamente fidedignas. Eis as temperaturas medias de Outubro de 1889 a Abril de 1890: Outubro, 33°; Novembro, 8°; Dezembro, —11°; Janeiro, —17°; Fevereiro, —15°; Março, 6°; Abril, 20°. A temperatura media diurna cahiu e permaneceu abaixo de 32° de 4 de Novembro de 1889 a 21 de Abril de 1890, elevando a 168 dias a extensão da estação cerrada de 1889–90, partindo de que as observações ao ar livre são apenas governadas pela temperatura.

As temperaturas mais baixas registradas durante o inverno foram: —32° em Novembro; —47° em Dezembro; —59° em Janeiro; —55° em Fevereiro; —45° em Março; —26° em Abril. O maior frio continuo deu-se em Fevereiro de 1890, quando a temperatura diurna media foi durante cinco dias consecutivos —47°. Melhorou um pouco por volta de 1° de Março, permanecendo porem abaixo de zero. Geralmente prevaleceu tempo ennevoado, tendo apenas havido durante cada mez durante todo o inverno trez dias consecutivos de tempo claro. Cahiu neve durante um terço dos dias do inverno e um pouco menos durante o começo da primavera.

Nos Estados Unidos tem havido mais frio do que isto durante curto periodo, mas nunca se prolongou tanto. No interior de Alaska o inverno começa logo em Setembro, havendo tempestades de neve nas montanhas e desfiladeiros, sendo impossivel caminhar durante um d'esses temporaes e devendo o viajante dar-se por satisfeito de escapar com vida. As tempestades duram até Maio, inclusive.

As mudanças de temperatura do inverno para o verão são rapidas, devido ao grande augmento do dia em Maio; o sol nasce pelas 3 horas e põe-se pelas 9, mas em Junho nasce pela 1½ da madrugada e põe-se ás 10½ da noite, o que dá 21 horas de dia, e durante o resto do tempo uma especie de crepusculo.

A temperatura media de verão no interior varia entre 60° e 70°, segundo a elevação, sendo maxima nos valles do Yukon medio e inferior.

Como resultado natural d'estas condições climatericas, o tempo quente traz nuvens de mosquitos, os quaes não apparecem sómente em dados lugares, mas em toda a parte em que se acham seres humanos.

TEMPERATURA E QUEDA DE CHUVAS.

A Repartição Meteorologica dos Estados Unidos assim indica em suas publicações a temperatura media mensal e queda de chuvas em oito estações do Alaska occidental, sul e sul occidental.

Temperatura.

	Janeiro.	Fevereiro.	Março.	Abril.	Maio.	Junho.	Julho.	Agosto.	Setembro.	Outubro.	Novembro.	Dezembro.	Media.
Wrangell	26.2	30.8	31.6	42.7	49.3	55.3	58.2	57.5	52.3	45.9	33.5	32.9	43.0
Sitka	32.9	33.6	37.1	42.1	47.6	51.9	55.1	56.4	52.3	46.2	38.9	35.8	44.2
Juneau	27.5	24.7	33.5	40.1	47.6	53.6	56.6	55.0	49.9	41.9	31.2	29.3	40.9
Killisnoo	27.7	26.8	33.1	36.9	45.6	51.6	55.2	54.4	47.8	41.1	33.4	30.1	40.3
Kadiak	30.0	28.2	32.6	36.3	43.2	49.5	54.7	55.2	50.0	42.2	34.7	30.6	40.6
Unalaska	33.5	30.5	32.6	35.2	40.4	46.3	49.8	50.3	46.0	40.4	34.6	32.8	39.3
St. Michaels	7.4	—2.3	8.9	19.9	33.1	45.6	53.6	51.9	43.9	30.5	15.6	4.8	26.1
Pyramid Harbor	25.0	23.0	35.0	43.0	48.7	55.4	56.3	56.1	50.0	40.9	28.2	25.3	40.6

Media em Pollegadas.

	Janeiro.	Fevereiro.	Março.	Abril.	Maio.	Junho.	Julho.	Agosto.	Setembro.	Outubro.	Novembro.	Dezembro.	Total.
Wrangell	3.43	5.70	2.58	3.87	3.06	3.56	3.98	2.62	9.58	8.16	11.03	9.44	67.01
Sitka	7.95	8.02	7.78	5.03	3.89	3.87	4.14	6.67	10.94	12.96	10.77	8.52	90.54
Juneau	10.59	4.80	6.49	5.25	7.36	4.99	5.25	7.35	10.04	8.49	8.78	7.38	86.77
Killisnoo	5.26	5.03	4.39	2.56	2.80	2.00	3.53	4.80	6.39	6.92	6.43	5.84	55.92
Kadiak	6.56	3.70	4.86	4.01	5.92	4.91	3.38	4.97	7.26	8.09	6.56	7.94	68.16
Unalaska	13.81	7.68	6.48	7.51	4.49	4.26	2.78	3.40	8.64	11.98	9.30	11.81	92.14
St. Michaels	.86	.18	.46	.49	.99	1.40	1.76	2.61	2.90	1.34	.79	.67	14.44
Pyramid Harbor	2.96	6.06	2.81	1.19	1.15	1.31	1.18	1.45	3.38	4.03	5.01	4.50	35.03

VILLAS, POSTOS COMMERCIAES E MISSÕES.

A capital e séde do governo do Territorio é Sitka, a 57° de lat. N. e 135° 17″ de long. O. Fica na costa occidental da ilha Baranof e é residencia official do governador, do procurador do districto e outros funccionarios. Era antigamente o porto de desembarque e aquartelamento dos navios de guerra americanos destacados para as aguas septentrionaes. A cidade está edificada n'uma planicie na foz do rio Indian e sopé do monte Verstovoi. Defronte do porto fica um grande campo e em frente da cidade o monte Edgecumbe, volcão extincto de 8,000 pés de altura, aformoseando a paizagem. Os paquetes demoram-se geralmente no porto 24 horas. As principaes curiosidades da cidade são a cathedral grega, as fortalezas, o cemiterio russo, a missão Sitka, o museu e a escola industrial. Publicam-se um periodico semanal e outro mensal, sendo sustentados pelos cidadãos 2 igrejas, um hospital e uma escola. A população em 1890 era de 1,190, mas desde então tem augmentado muito. A principal industria é a pesca e salga de salmão. Todos os mezes ha vapor de Sitka para Portland, Oreg., e San Francisco, Cal. O Senador Sumner, de Massachusetts, chamou em 1867 a attenção para o facto de serem os invernos em Sitka mais amenos que os de Berlim, Copenhagen, Berna, Stuttgart, Vienna e Turim, na Europa. A Repartição Hydrographica dos Estados Unidos dá a distancia de San Francisco a Sitka como sendo de 1,302 milhas. O porto é pequeno mas commodo. Em 43 annos a temperatura media tem sido de 31.4° em Janeiro e 55.9° em Agosto. Em 30 annos a queda media annual de chuvas foi de 84.06 pollegadas.

Em 1890 a villa de Juneau tinha uma população de 1,253, mas desde então tem augmentado consideravelmente, tendo em 1898 3,000 habitantes no dizer das suas auctoridades. Está situada na terra firme perto do canal Lynn, e d'ahi partem os trilhos para o Yukon. Em linha recta Juneau está 166 milhas ao noroeste de Sitka, mas por agua a distancia é de mais do dobro. Os habitantes chamam-na agora cidade, tendo-se construido desde 1895 muitos e duradouros edificios novos. Fizeram-se a canalização e depositos de agua, estabeleceu-se luz electrica, construiram-se novos caes e abriram-se hoteis. Publicam-se trez periodicos semanaes e ha serviços religiosos regulares em 4 igrejas. É o porto mais progressivo do Territorio e faz grande negocio no tocante a supprimentos para mineiros.

Forte Wrangell, na parte septentrional da ilha Wrangell, fica a cerca de 10 milhas do rio Stikine e é o ponto de partida para os commerciantes e mineiros que se dirigem para o interior por via d'aquelle rio. Os paquetes regulares de Portland tocam ahi na ida e na volta. A população em 1890 era de 316 e em 1897 de 500. Publica-se um periodico mensal.

Douglas City, na ilha Douglas, perto de Juneau, tem uma população de 402. Ahi fica a mina de ouro de Treadwell, que se diz ter o maior moinho de quartzo do mundo. Yakutat, população 308, fica na bahia do mesmo nome. Nuchek fica na ilha Hinchinbrook, a 432 milhas por mar de Sitka, e 50 milhas da foz do Copper. Era antigamente um posto commercial importante, mas muito do seu commercio se deslocou. Acerca da peninsula de Ketai diz Mr. Petroff:

Duas das estações commerciaes acham-se situadas em English Bay e Seldovia. Trez outras, consistindo cada uma de dois armazens rivaes, ficam em Kenai (Reducto St. Nicholas), no rio Kinik e na aldeia de Tysmook ou West Foreland. O ponto central de toda esta região é Kenai, onde se levantou o primeiro povoado permanente da enseada, cujos restos ainda podem vêr-se. Ahi mora um missionario russo e está quasi prompta uma nova igreja. No tempo da cessão do Territorio, Kenai ainda era uma praça fortificada, com uma alta palissada e bastiões octogonos nos pontos salientes. Tanto a palissada como os bastiões, com seu primitivo armamento de falconetes de 1½ libras, desappareceram desde então, substituidos por numero de novos edificios ao passo que uma activa colonia de creoulos tem-se entregue ao cultivo de batatas e nabos em maior escala do que nunca. Talvez 10 ou 12 geiras estejam agora plantadas, e varias das familias criam gado.

Algum do melhor salmão do Territorio é aqui salgado, posto em barris e embarcado para San Francisco. Os campos de caça na immediata visinhança não dão mais a primitiva abundancia das valiosas pelles, mas a presença do estabelecimento de missionarios provoca uma concentração de naturaes de todas as partes da enseada pelo menos uma vez no anno e traz consideravel commercio a esta velha estação. Foi no rio Kakun ou Kenai que o engenheiro de minas russo Doroshin noticiou a existencia de ouro á superficie em quantidades remuneradoras. Depois de trabalhar com muita gente nas montanhas durante duas estações, com grande despeza da Companhia Russo-Americana, elle regressou com algumas onças do precioso metal, mas não poude decidir a companhia a ir mais longe na empreza. Desde então Americanos teem passado annos n'esta região seguindo as pégadas do russo, mas nenhum d'elles tem encontrado ouro bastante para persuadil-o a explorar seu achado. Primitivamente Kenai teve tambem uma grande fabrica de tijolos, unica do seu genero na colonia e que suppria todas as estações e povoados com o material para os costumeiros fogões ou aquecedores russos.

Cerca de 30 milhas abaixo de Kenai na costa existe outro povoado que merece ao menos uma noticia passageira. Alguns cidadãos coloniaes ou empregados invalidos da antiga companhia russa foram mandados fixarem-se ha 50 ou 60 annos em Ninilchik, e seus descendentes ahi vivem ainda. Cada familia tem uma grande horta de nabos e batatas, dando o bastante para permittir aos seus possuidores o disporem de um largo excedente, que vendem aos commerciantes e pescadores. Tambem teem bastante gado, e as mulheres presentemente fazem manteiga, mas não entendem bastante para servirem-se de vazilhas apropriadas, e a manteiga é feita por uma forma muito laboriosa vascolejando a nata em garrafas. Tambem criam porcos e gallinhas, mas por causa dos porcos correrem para a praia, escavarem os mariscos e comerem plantas marinhas e das gallinhas esgaravatarem as espinhas e outros restos do peixe, uns e outros ficam com um sabor insupportavel. Nas visinhanças de Anchor Point, no Golpho Kuchekmak e em Grahams or English Harbor, apparecem á superficie ao longo das ribanceiras extensos veios de carvão. A Companhia Russo-Americana, juntamente com uma firma de San Francisco, aqui trabalharam durante annos para desenvolver as minas e obter um producto bastante bom para uso dos vapores e locomotivas; mas depois de enterrar um grande capital a empreza foi abandonada antes de ter lugar a transferencia do Territorio. Alguns restos das grandes construcções levantadas por motivo d'esses trabalhos mineiros, ainda existem na praia norte de English Bay.

St. Paul, na parte norte da ilha Kadiak, faz um grande commercio de pelles. Na ilha ha muitas fabricas de conserva de salmão, que em 1890 empregavam, segundo o Longman's Gazetteer, 1,100 operarios. Em Karluk, com 1,123 habitantes, existe a maior fabrica de conservas do mundo. Kadiak (495), Alliak (420), e Afognak (409) são outras aldeias da ilha.

Em 1822 alguns navegadores russos mandados fazer uma exploração do mar de Bering, descobriram a ilha e porto de St. Michael, no Norton Sound. Não muito depois o governo do Czar alli mandou estabelecer uma fortaleza, que em 1836 foi quasi destruida por um ataque dos Esquimaus. Em 1843 a colonia tinha um quartel, uma casa para o superintendente, uma officina, uma casa de banhos e uma cosinha, tudo pequeno, occupando um espaço de 20 braças quadradas, rodeado de uma palissada de 15 pés de altura e protegido por dois fortes com 3 canhões de calibre 6. Fóra da palissada ficava uma loja de ferreiro, uma casa para visitantes indigenas e uma capella. A velha fortaleza ainda está de pé, e os canhões que agora saudam os vapores são os mesmos com que os russos repelliram seus inimigos esquimaus.

Os naturaes nas cercanias de St. Michael, bem como no grande delta do Yukon, pertencem á estranha raça dos Esquimaus, cujo dominio extende-se d'ahi para leste atravez o continente até a Groenlandia. Nada teem de commum com os indigenas da Siberia Oriental a não ser o clima frio. São os mais inoffensivos e ao mesmo tempo os mais immundos entes humanos. No inverno nem sequer lavam as mãos e a cara, nem mudam a roupa. Sua alimentação consiste principalmente de peixe meio podre, azeite de phoca rançoso e carne de rangifer.

As aves bravas abundam perto de Forte Michael. Caça brava e caribú, acham-se nas montanhas. O peixe é profuso. Acham-se á venda curiosidades e cestos feitos pelos Esquimaus, assim como pelles. Aventureiros annunciam recentemente terem achado ouro nos cursos d'agua visinhos.

Em 1897 o governo ahi estabeleceu um posto militar, assim rezando a respectiva ordem de 20 de Outubro:

Por auctoridade do Presidente, a terra conhecida por ilha de St. Michael, Alaska, com todas as terras e ilhas contiguas dentro de 100 milhas do pau de bandeira da presente guarnição d'aquella ilha, fica destacada das terras publicas do Territorio de Alaska e é declarada uma reserva militar.

As pessoas que antes do recebimento d'esta ordem tenham-se fixado e hajam levantado construcções na actual reserva não serão incommodadas no uso de suas terras, construcções e melhoramentos nem no levantamento de construcções necessitadas pelo seu negocio ou residencia.

A reserva militar acima declarada e o posto militar ahi estabelecido serão conhecidos como Fort St. Michael e estarão sob a jurisdicção e a fiscalização do official commandante das tropas alli estacionadas.

R. A. ALGER, *Secretario da Guerra.*

Certos regulamentos foram publicados pelo Departamento para os limites descriptos "para a segurança da vida e da propriedade, a manutenção da ordem e a protecção dos interesses commerciaes."

Fallando d'esta localidade, diz Mr. Petroff que é uma das mais importantes da costa, onde casas rivaes estabeleceram seus depositos para o commercio arctico e do rio Yukon. Os correspondentes do interior descem á costa no fim de Junho ou começo de Julho e levam seu quinhão de mercadorias para traz em barcos á vela durante os poucos mezes em que a navegação fluvial não está impedida pelo gelo. Os navios que supprem o armazem podem raramente approximar-se do posto antes do fim de Junho por causa das grandes massas de gelo que fluctuam nas aguas de Norton Sound e dos estreitos entre a ilha de St. Lawrence e o delta do Yukon. St. Michael é o ponto habitual de desembarque para o valle do Yukon, seguindo os viajantes um trilho até umas 392 milhas da foz do rio. Diz o Tenente Allen que a distancia de St. Michael á foz do rio Unalaklik é de 55 milhas pela costa. Elle subiu o rio por 14 milhas até a aldeia de Ulukuk e seguio o trilho por 32 milhas até o rio Autokakat. Uma descida d'este curso por trez milhas trouxe-o até o Yukon.

Nas ilhas Aleutias ha muitos povoados, tendo o da ilha Ounga cerca de 200 habitantes, segundo Mr. Petroff. Belkowsky, na extremidade meridional da peninsula de Alaska, tem 300 habitantes. Perto de Protassof (100 habitantes) ha fontes e poços sulfurosos quentes. Iliuliuk, na ilha Unalaska, é um ponto de consideravel importancia commercial, tendo uma igreja, alfandega, lojas, caes, etc. Nikolsky, ao sul da ilha Unimak, tem 127 habitantes, mas já foi muito maior. Nazam, na ilha Atkha, tem 230, descriptos por Mr. Petroff como activos e prosperos. St. Paul, nas ilhas Pribilof, tinha em 1890 uma população de 298. Amukpta (172° long.) e Unimak (160° long.) são as duas passagens seguras entre as ilhas.

Port Clarence, na bahia do mesmo nome, é o lugar onde os navios baleeiros esperam pelos rebocadores antes de proseguirem pelos estreitos. O porto é excellente. Ha ahi uma criação de rangiferes e a população somma 485. Point Hope (301 habitantes), Cabo Lisburne, Cabo Icy e Point Barrow são os pontos mais importantes da costa septentrional.

Iliuliuk ou Unalaska, na ilha de Unalaska, está situada n'um excellente porto do mesmo nome. Poucas pessoas se recordam que este antigo povoado está mais a oeste que Honolulu (Hawaii), ao passo que outras ilhas Aleutias extendem-se cerca de 200 milhas para oeste. Posto que villa americana, parece mais estrangeira que Honolulu, sendo a construcção mais notavel a igreja russa, e o russo a lingua commum aos brancos e indios. Nas relações commerciaes os dollares de *Uncle Sam* teem de ser trocados pelos rublos do Grande Czar Branco. O samovar encontra-se em cada lar, e nas lojas vendem-se bellos especimens das faianças e louças russas. O Jessie

Lee Home e o Government Home aqui se estabeleceram para a educação dos Aleutos, que como raça formam o traço de união entre Japonezes e Esquimaus.

Homer fica na foz de Katchemak Bay. Unga, a 272 milhas de Unalaska, é uma das principaes estações da Alaska Commercial Company. A Apollo Consolidated Coal Mining Co. aqui funcciona, tendo perfurado um tunnel de 6,000 pés de comprimento e d'ahi cavado um poço de 400 pés de profundidade. Emprega mais de 120 homens. A ilha Popoff, defronte de Unga, é o centro da flotilha da pesca do bacalhau e tem grandes armazens para a salga e deposito do peixe. Uma mina de carvão na ilha de Unga fornece combustivel tanto para as minas como para os armazens. Em virtude de um regulamento do Departmento do Thesouro, sómente os indigenas podem entregar-se á caça da lontra, e alguns homens brancos tornaram-se indigenas aos olhos da lei, despozando mulheres esquimoas. O rendimento derivado pelos naturaes da ilha de Unga do commercio das lontras orçava outr'ora em media por cerca de $800 annuaes para cada familia.

As villas, lugares de desembarque e estações no rio Yukon são as seguintes: Kotlik, 65 milhas da ilha St. Michael, tem uma igreja russa e poucas casas. Ahi se preparam grandes quantidades de madeira para os vapores do rio. Andreaofsky (150 habitantes), fica sobre os rios Yukon e Swetlaretchka, sendo o seu porto a estação de inverno dos vapores do Yukon. Ikogimut, ou Missão Russa, é a principal estação da igreja grega na America. O rio tem aqui 100 a 480 pés de profundidade, denunciando a existencia de uma antiga cratera. Koserefsky consta de poucas casas, alem da Missão da Sta. Cruz. As irmãs de Sta. Anna e padres jesuitas teem ensinado os indios a cultivarem varios legumes de rapido crescimento, que elles anceiam por vender. Anvik, que possue um pequeno vapor, é séde de uma missão episcopal, assim como Forte Adams. Tanana é um porto commercial. Rampart City é uma nova e esperançosa cidade mineira perto da foz do grande Minook. Forte Hamlin é um porto para o commercio de pelles. Circle City, ultimo ponto do Territorio de Alaska no Yukon, é situado sobre o elevado plató na margem do rio a 80 milhas do velho Forte Yukon. Fica situada no Circulo Arctico e tirou o seu nome em parte d'este facto e em parte da forma de meia lua do seu porto. O Dr. Sheldon Jackson dá como numero dos seus habitantes em 1896, dois annos depois de sua fundação, 1,150, dos quaes 40 mulheres. Forte Yukon por muitos annos antes de 1880 foi um prospero porto commercial britannico, promptamente abandonado quando se descobriu estar em territorio americano.

As estações de missões são as seguintes, contendo cada uma de 6 a 20 brancos e alguns indigenas: Point Barrow, Hoonah, Klawak, Jackson e Saxman, igreja presbyteriana; Point Hope, episcopal; Cabo do Principe de Galles, congregacionalista; Colvin Bay, Kangekosook, Unaliklik e Kakutat, evangelica sueca; St. Michael e Belkofski, catholica grega; St. Joseph e Cabo Vancouver, catholica romana; Quinehaha e Carmel, moraviana; Wood Island, baptista, e Kake, quaker.

FLORESTAS E MADEIRAS.

Com relação aos recursos florestaes de Alaska diz Mr. Petroff:

As madeiras de Alaska extendem-se n'uma area muito maior do que muitos avaliam. Revestem as ingremes collinas e encostas das montanhas e abafam os valles do archipelago de Alexander e o continente adjacente; cobrem menos densas mas ainda abundantes o inhospito territorio que vai da entrada de Cross Sound até a peninsula de Kenai, onde alcançando para o oeste e sudoeste a metade oriental da ilha Kadiak, attingem pelo estreito de Shelikof a terra firme e a peninsula que a orla na mesma latitude; ficam porem confinadas ao interior em frente de Kadiak, não chegando tanto a leste na costa senão no cabo Douglas. Ahi comtudo vão de encontro á costa ou enseada de Cook, alcançando as praias e espraiando-se em volta até a peninsula de Kenai. Do interior da peninsula acima mencionada a linha florestal em todo o interior da grande superficie de Alaska segue o littoral em distancias variando entre 100 e 150 milhas até chegar á secção ao norte da foz do Yukon, onde uma porção da costa do Norton Sound acha-se directamente debruada de madeiras até o cabo Denbigh. D'ahi para leste e nordeste pode-se traçar uma linha justamente acima do Yukon e seus immediatos affluentes como sendo o limite septentrional da zona florestal consideravel.

As arvores pela maior parte são sempre verdes, preponderando em extraordinaria escala a familia dos pinheiros mansos, cuja madeira não é apropriada para obra acabada em construcção, marcenaria ou outra qualquer, pois sob a menor acção do calor transuda globulos diminutos de gomma ou resina, pegajosos e difficeis de remover. O vidoeiro branco acha-se na mesma região dos pinheiros mansos, disseminado ou em pequenos grupos, principalmente ao longo dos rios. O alamo e o salgueiro acham-se em todas as terras baixas, passando muito do limite norte e occidental dos pinheiros mansos. Um choupo semelhante ao nosso algodoeiro e attingindo grande desenvolvimento em circumstancias favoraveis, acha-se em quasi todas as secções florestaes de Alaska ao sul do Circulo Arctico. A oeste do 141° meridiano nenhuma arvore cresce n'uma altitude superior a 1,000 pés acima do nivel do mar.

Uma linha ligeiramente curva, principiando na intersecção das collinas costeiras da margem oriental de Norton Sound com o rio Unalaklik, passando atravez os rios Yukon e Kuskokwim, á foz do Nushagak e á peninsula de Alaska e encontrando o Pacifico do Norte na vizinhança de Orlova Bay ou ilha Kadiak, servirá de limite occidental das florestas de pinheiros mansos de Alaska.

O Governador Brady refere-se do seguinte modo á producção de madeiras:

Toda a costa de Alaska, inclusive as ilhas de 54° 10′, á parte oriental da ilha Kadiak acha-se coberta de madeiras até á linha de neve das montanhas. Predominam os p nheiros mansos e a cicuta, mas em certos lugares ha o cedro amarello ou de Sitka e na ilha do

Principe de Galles o cedro vermelho attinge grandes dimensões. É difficil avaliar a quantidade de cada um d'esses generos, mas póde dizer-se que a somma de pinheiros mansos e cicuta, capazes de serem serrados e vendidos, é muito avultada.

Estas madeiras são um dos grandes recursos do paiz e estão presentemente quasi virgens, pois todas quantas os Russos e Americanos teem usado desde o começo até agora não é tanta quanta a que se consome n'uma pequena queimada no Washington ou Oregon. O fogo mui raramente pega n'estas densas florestas. O musgo no chão e sobre os troncos cahidos é espesso e conserva a agua como uma esponja. As chuvas são tão abundantes que o musgo e as grossas plantas rasteiras manteem-se empapadas. Macissos de grandes arvores podem ver-se nas encostas das montanhas apparentemente sem terra.

O lugar do povoado indigena de Halleck Island, 10 milhas ao norte de Sitka, onde elles ainda viviam quando massacraram a colonia russa em 1804, acha-se agora densamente coberto de altos abetos, alguns d'ellas com mais de 2 metros de diametro.

Occorrem grandes resvaladuras de montanhas, quando geiras de madeiras do cume ao sopé dos montes são precipitadas no mar. Em poucos annos este lugar escalvado cobre-se de arbustos, como sabugueiro, groselha, etc., abafados em poucos annos mais por uma vegetação de alamos substituida pouco a pouco pelo abeto e cicuta. Parece que mesmo no mundo vegetal os grandes peixes comem os pequenos.

RECURSOS AGRICOLAS.

Predomina a idéa entre a maior parte da gente na America que agricolamente nada póde fazer-se no Alaska, mas esta impressão é errada. Diz Mr. Petroff que pacientes experiencias teem demonstrado que os cereaes não vingam. As fructas americanas tão pouco podem ser cultivadas com exito, excepção feita do morango e do *cranberry*. Continua elle:

Referindo-nos aos legumes é facto que poucos lugares ha em Alaska onde durante os ultimos 80 annos se não hajam cultivado boas batatas, posto que o successo d'esta cultura não seja o mesmo todos os annos, excepto em um ou dois pontos dentro do archipelago Alexander, a saber, na foz do rio Stakhin, em Forte Wrangell, e na ilha do Principe de Galles. Os batataes de Alaska podem comtudo com devido cuidado e diligencia fornecer no archipelago Alexander, em Cook Inlet, na ilha Kadiak e ilhotas contiguas e em Bristol Bay uma fonte de alimentação segura para os habitantes. Não é geralmente sabido que na ilha Afognak existem perto de 100 geiras de terra, donde os habitantes tiram uma colheita annual de batatas e nabos, mas não existem em parte alguma de Alaska campos divididos e cultivados. As pequenas derrubadas na floresta ou os lugares limpos de um suave declive em condições abrigadas são tomados de assalto pela gente que com grosseiras enchadas, principalmente de seu proprio fabrico, dispõem-se a subjugar e revolver o torrão. Muitas das hortas, especialmente as da aldeia Kadiak, ficam perto do povoado, ao passo que outras ficam a alguma distancia.

Em conclusão, diz elle, si Alaska não pode sustentar muita gente com productos agricolas, é evidente que a vida no Territorio pode ser melhorada pelos recursos latentes no solo em certas localidades. A gente não mostra inclinação a trabalhar n'este sentido, preferindo os lucros da caça. É de ver que os lugares indicados pelos russos ha 80 annos como os melhores para as hortas o são com effeito ainda hoje.

O Capitão Beardslee, da marinha americana, assim se refere ás condições na vizinhança de Sitka:

Seja isto devido á alteração no clima pela derrubada de muitas geiras de floresta ou a processos mais adiantados, o caso é que nos ultimos annos produziram-se excellentes legumes, como batatas, couves, etc., na vizinhança de Sitka e Wrangell, bastante cultivada. Eu vi em duas estações seguidas alface de varias qualidades; couves de uma jarda antes de formar-se o repolho, e com repolho de 8 a 10 pollegadas de diametro; couvesflôres pesando de 10 a 15 libras, batatas Early Rose e Peachblow de 3 a 30 onças cada uma, dando cada outeiro mais de meio balde; nabos immensos; agrião, rabanetes, etc., em profusão; ervilhas de excellente qualidade e leirões orlados de groselhas produzindo cargas de fructos. Meu leirão de alface forneceu-me desde Junho até Setembro.

Quanto á natureza do paiz na região do Yukon testemunha Mr. Dall que varia de collinas um tanto rochosas para largas planicies pantanosas, extendendo-se por milhas de cada lado do rio. As rochas subterraneas são em grande parte azoicas, sendo pedra de pudim, syenite e quartzite. A praia sul de Norton Sound e partes da peninsula de Kadiak são basalto e lava. Ha na parte nordeste de Norton Sound abundancia de rocha de areia compacta e camadas d'argilla contendo linhite. A primeira abunda tambem no Yukon, alternando com as rochas azoicas. O solo sobreposto differe em varios lugares. Em alguns é argilloso, e assim frequentemente coberto de funchos, que sempre empobrecem o solo em que crescem. Em outros é leve e arenoso, e n'uma grande parte do paiz é o mais rico terreno de alluvião, composto de areia muito fina, lama, e materia vegetal arrastada pelo rio, e formando depositos de indefinida profundidade. O solo está geralmente gelado a 3 e 4 pés de profundidade em situações normaes, pois que chega a gelar a 18 pollegadas da superficie. Abaixo de seis ou oito pés o solo apenas gela em circumstancias muito anormaes.

O Tenente Allen, escrevendo em 1885, diz pensar que nas localidades favorecidas do alto e medio Yukon e Tanana podem cultivar-se alface, rabanetes, nabos, feijões, ervilhas, batatas, cenouras, e talvez trigo mourisco e cevada. As condições climatericas da costa não prevalecem alli, e não ha tanta humidade. Diz elle que os verões, posto que curtos são muito quentes, estando o sol quasi continuamente acima do horizonte, tendo o thermometro chegado a 112° e 115° F. Posto que o solo geralmente permaneça gelado todo o anno á profundidade de um a dois pés abaixo da superficie, isto não impediria necessariamente os trabalhos agricolas. Sustenta elle que por meio de cultura e conveniente escoamento distancear-se-hia consideravelmente da superficie a camada gelada.

Sobre este assumpto escreve tambem interessantemente o Governador Brady:

Os amigos do Alaska nunca acreditaram que elle podesse dar grandes colheitas, mas sustentam que muito se poderá alcançar dedicando-lhe o mesmo trabalho e cuidado que hão sido dedicados á terra nos Estados Unidos. O capim cresce abundantemente em a parte sul oriental, ao longo da margem do Pacifico do norte, e nas ilhas Shumagin e Aleutias. Grandes superficies no interior, e especialmente em volta de Cook Inlet, cobrem-se annualmente de herva conhecida por ponta vermelha. Não só esta como a herva azul,

o trifolio, a alfafa e outros teem sido provados com successo. É verdade que ha muita chuva, e que não se pode tratar do feno como nos Estados Unidos, mas os methodos empregados no norte da Noruega e Suecia darão aqui resultado. A humidade faz o capim crescer, e a producção nunca deixaa desejar.

São naturaes á terra a groselha vermelha e preta, o morango e muitas outras fructinhas d' este genero, dando resultado seu cultivo, quando ensaiado.

Em Sitka teem-se cultivado com exito durante muitos annos rabanetes, pastinacas, cenouras, beterrabas, cebolas, nabos, batatas, alface, couve, couveflor, rabão silvestre, rhuibarbo e ervilhas.

Desde que tomamos posse da terra quasi nada se tem feito para provar os terrenos e fazer experiencias. Os russos começaram cedo. Nicolao Rezanoff, escrevendo de Kadiak a 10 de Agosto de 1805, diz:

"Os monges experimentaram em 1795 semear cebolas, nabos, cenouras, mustarda, dormideiras, tabaco, batatas, couves, pepinos, melancias, rabanetes, beterrabas, ervilhas, feijões, milho, girasoes e flores de jardim. De todos estes deram boas colheitas as batatas, os rabanetes e os nabos; os outros deram flor mas não amadureceram. No anno seguinte, 1796, estes monges mudaram-se para perto de um velho povoado Aleuto nos estreitos de Karluk. Tiveram ahi boas colheitas de batatas, rabanetes, grandes nabos e couves sem repolho. Outro tanto aconteceu no anno seguinte, chegando a pezar os nabos 10 libras. Em 1802 elles acharam que as algas e a soda das plantas marinhas eram excellentes adubos. Em 1804 semearam 4 libras de cevada e colheram 60 libras, e no mesmo anno tiveram 3,200 libras de batatas. Elles fizeram outras pesquizas em annos posteriores em volta de Kadiak, mas parece nunca terem tentado cousa alguma na parte sul oriental de suas possessões. No outomno elles compravam grandes quantidades de batatas aos naturaes de Killisnoo, Hootznahoo e Kake."

Tudo isto serve para mostrar que vale a pena o Departamento da Agricultura tomar conta do Alaska e dar a todos estes assumptos a necessaria attenção. De facto já comecou este anno mandando os Senhores Evans e Killin fazerem um rapido inquerito ao longo da costa até Unalaska.

ANIMAES DOMESTICOS.

A este respeito escreve Mr. Petroff:

Teem-se feito repetidos ensaios de criação em larga escala no Alaska de gado vaccum, lanigero e suino, tomando n'isto os russos verdadeiro interesse por serem amigos de boa meza, o que se não consegue satisfazer sem materia prima apropriada. Trouxeram por isso bons exemplares da Siberia, espalhando o gado em varios pontos do Territorio. Após annos de paciente e persistente attenção, as manadas desenvolveram excellentemente na ilha Kadiak, tornando-se um precioso auxilio para a manutenção da colonia. O pasto ahi é magnifico, havendo no verão abundancia de capins nutritivos; mas quando as tempestades de Outubro, acompanhadas de neve e de furibundas rajadas, tomam conta do lugar até Maio seguinte, as gordas e luzidias manadas de Setembro decahem e emmagrecem muito. Não dá pouco trabalho ao dono abrigal-as e alimental-as. Comtudo pode-se cortar feno conveniente para o gado, e pelo menos bastante para manter-lhe a vida, em quaesquer quantidades; a influencia do tempo é porem bastante para contrabalançar a abundancia de alimentação e enfraquecer o gado, de forma que as manadas na ilha Kadiak raramente excedem de 15 ou 20 cabeças. Ha notaveis exemplos de terem-se dado bem pequenos rebanhos de carneiros trazidos desde a cessão e soltos em Unalaska, Unga e outros lugares. A carne, quando gorda, é considerada excellente pelos epicuristas, mas os rigorosos invernos, que não são tão frios como prolongados—quando o tempo é tão severo que os animaes teem de apinhar se durante semanas em algum abrigo baixo e escuro—produzem uma transpiração ou aquecimento da lã que se desprega e cai, enfraquecendo-os muito quando a primavera chega. Os commerciantes costumam agora em alguns lugares trazer gado de São Francisco e soltal-o nos pastos das ilhas Aleutias, em Kadiak e até no norte onde engorda até o meio ou fim de Outubro, quando é abatido.

Segundo Mr. Petroff os cavallos teem vivido annos em Wood Island, Kadiak Harbor, semeando-se para elles regularmente um campo de 12 geiras de aveia, que cresce, mas não amadurece, cortando-a os plantadores verde para forragem. As mulas e cavallos não teem valor economico, havendo para estes animaes pouco serviço na terra.

Diz o Governador Brady que os bois, cavallos, mulas, burros, cabras e porcos prosperam todos, e que Alaska pode e deve produzir para seu consumo carne, manteiga e queijo.

RANGIFERES.

O Dr. Jackson diz no seu relatorio sobre a introducção do rangifer domestico em Alaska em 1896, que o vasto territorio do Alaska Central e Arctico, improprio para a agricultura e criação de gado, possue abundantemente o longo e fibroso musgo branco, que é o natural alimento d'aquelle animal. Tomando como guia a estatistica da Suecia e da Noruega, o Alaska Arctico e sub-Arctico podem sustentar 9,000,000 de rangiferes, fornecendo alimento, vestuario e meio de transporte a uma população de um quarto de milhão. A Providencia adaptou o rangifer, continua o Dr. Jackson, ás condições peculiares da vida arctica e elle fornece materia para grande industria commercial. A carne é considerada deliciosa, quer fresca, quer salgada. A pelle não curtida é a melhor roupa para o clima de Alaska, e quando curtida constitue o melhor couro para o encadernador, estofador e luveiro. O pello tem grande procura, por causa da sua maravilhosa ligeireza, para o fabrico de apparelhos de salvavidas. Dos cornos e cascos faz-se a melhor colla conhecida no commercio. Uma vez provido Alaska d'este valioso animal, desenvolver-se-hiam as emprezas no valor de milhões de dollares annuaes.

O Commissario de Educação dos Estados Unidos diz que "ao influxo dos mineiros no Yukon se deve a procura de rangiferes para fins de transportação. O plano original de compra e distribuição de rangiferes obedecia especialmente ao fim de fornecer alimento aos famintos Esquimaus das regiões do Mar de Bering e do Oceano Arctico, mas descobriu-se que o rangifer é tão essencial ao branco como ao Esquimau. Os maravilhosos veios de ouro da região do Yukon estão situados de 25 a 100 milhas do grande rio. As provisões trazidas do sul e desembarcadas nas margens do rio são transportadas com grandes difficuldades para as minas pelos affluentes.

No inverno passado os cães para este fim custavam $100 a $200 cada um, e o frete do rio para as minas orçava por 15 a 20 centavos por libra. As parelhas de cães são vagarosas e ha que carregar alimentação para elles. O rangifer adestrado faz n' um dia o dobro ou o triplo do caminho, e á chegada vai pastar o musgo que abunda n'aquella região. A carne será preciosa para o mineiro e a roupa feita com a sua pelle constitue a melhor protecção contra o intenso frio do inverno arctico."

Com referencia á utilidade d'estes animaes diz o Governador Brady:

A gente que vive ao norte da peninsula de Alaska, na ilha de St. Lawrence, nas margens do mar e estreito de Bering e do Oceano Arctico, bem como ao longo dos rios que desaguam n'esses mares, tem que luctar cruelmente com a fome e em grande parte perece por falta de alimentação, segundo testemunham os funccionarios fiscaes que teem servido muito tempo n'aquellas paragens, as cartas dos missionarios e as narrativas dos exploradores e viajantes. Essa gente estava acostumada a abundancia de baleias, cavallo marinho, phoca, peixe e rangifer bravo. Veio o homem branco com os seus maravilhosos inventos—vapores, espingardas de repetição, granadas e outros. As baleias emigram mais para o norte, invernando muitos navios baleeiros na ilha Herschel, na esperança de caçar os monstros logo que o gelo se rompe. O Esquimau vê diminuir de anno para anno seu campo de alimentação, sem esperança de melhoria. Por isso os que ha muito cuidavam e estudavam a triste condição d'este povo, perguntavam porque os não ensinavam a criar o rangifer domestico. Os Chuch Chee, do outro lado do estreito, na Siberia, o criam e nunca morrem de fome. A seu modo o rangifer é tão valioso para o Esquimau como o bambú para o Chinez; dá-lhe alimento, abrigo, utensilios, vestuario e transporte.

Este assumpto recommendou-se ao bom senso de algumas pessoas benevolas, que encetaram inqueritos. Os Esquimaus de Alaska matam cada anno cerca de 15,000 rangiferes bravos. Estes e os domesticos comem a mesma cousa, o que implica que não faltaria alimentação. Este era um projecto tão animador que o Dr. Sheldon Jackson, agente geral de educação no Alaska, quiz dar-lhe execução. Estranho como pareça a empreza tem estado sob o cuidado da Repartição de Educação desde seu inicio. Está demonstrado que o quadrupede pode ser comprado na Siberia e transportado para Alaska, vivendo em rebanho e multiplicando-se. Foi avisada e feliz a introducção das familias de Lapões, peritos em tudo quanto diz respeito a rangiferes. Quatro annos de experiencia d'elles como guardadores dos rebanhos e mestres d'esta arte aos Esquimaus, provaram quão proprios elles são para revelar a essa gente do norte a grande utilidade do rangifer. A longa viagem de 2,000 e tantas milhas feita no inverno passado pelo superintendente e dous Lapões, confirmou a referida utilidade e os serviços que o rangifer prestará á gente que se prepara a emigrar para o Yukon.

Desde então o Governo Federal, por intermedio do Dr. Jackson, importou varios centenares de rangiferes mansos, que foram mandados para Alaska acompanhados por 12 ou 15 familias de Lapões.

PELLES E PHOCAS.

A industria de pelles no Alaska data da descoberta do paiz e durante um seculo quasi suppoz-se que o unico producto commercial do paiz eram as pelles dos animaes bravios. Em 1776 o Capitão Cook, ao tocar em Unalaska, alli encontrou já os Russos. Diz elle:

Ha Russos em todas as ilhas principaes entre Unalaska e Kamchatka, com o unico fito de arranjar pelles. Seu grande objectivo é a lontra. Eu nunca os ouvi fallar de nenhum outro animal, comquanto os de pelle inferior em valor tambem façam parte de suas cargas.

A Companhia Russo-Americana occupava-se quasi exclusivamente em obter pelles, fornecendo a China mercado para a lontra e outras ricas qualidades. Esta industria das pelles não tem soffrido diminuição.

"Si primitivamente," diz o Governador Brady, "as pelles valendo centenas de dollares eram permutadas por mercadorias valendo 50 centavos, já o mesmo não acontece. A concorrencia é grande, e frequentemente os naturaes obteem mais dinheiro pelas pelles do que ellas dão quando vendidas em Londres. Não ha estatistica por onde se possa fazer um calculo annual. Os manifestos nas alfandegas nada ajudam, porque fallam em tantos fardos de pelles sem descripção ou avaliação.

"Comquanto este commercio deva continuar em grande escala por annos, ha de necessariamente declinar quando o grande valle do Yukon e as montanhas da costa forem invadidos pelo aventureiro, pelo mineiro e pelas multidões que acodem ao aceno da fortuna. Os postos commerciaes das companhias de pelles servirão bem ao mineiro e pagarão em pó de ouro em vez de pelles. Os navios continuarão no seu trafico; apenas mudarão os generos de mercadorias. A transição será facil e natural."

Diz o governador que em consequencia da grande affluencia de caçadores brancos, que usam armas e embarcações superiores, está decrescendo muito rapidamente o numero das lontras. Durante muitos annos teem os Aleutos vivido do resultado de suas caçadas e venda de pelles finas, mas agora entram a receiar a fome antes de poderem empregar se em outra cousa. Si o branco não for já excluido o governo terá de tomar conta d'essa gente. Mr. Rudolph Neumann, da Alaska Commercial Company em Unalaska, escreve a 20 de Setembro de 1897 a um inquerito sobre o assumpto:

Os preços baixos predominantes em Londres e o constante e rapido declinio das lontras, teem roubado os proventos d'este ramo de negocio e forçou-nos a abandonar n'este districto as seguintes estações: Woznesensky, Belkofsky, Norzhovoi, Sanak, Akutan, Buvka, Nakushin, Kashega, Tshernofsky, e Umnak.

Os naturaes d'estes 10 povoados mantinham-se exclusivamente com o producto da caça das lontras, mas em consequencia do desapparecimento d'estes animaes nas localidades acima mencionadas, tiveram de ser transportados em escunas n'estes ultimos annos para os restantes lugares onde se encontram lontras na vizinhança da ilha Kadiak. Tendo porem a caça deixado de ser rendosa, terá esta gente de depender do governo para sua subsistencia.

Os governos americano e inglez teem tido nos ultimos annos uma controversia sobre a pesca das phocas no mar de Bering. Navios apparelhados n'este intuito em varios portos britannicos da America foram capturados e, juntamente com o producto da pesca, confiscados pelos funccionarios americanos. Os subditos britannicos protestaram

e o assumpto foi submettido a um tribunal de arbitramento reunido em Paris, França. Perante elle James C. Carter apresentou um esboço das allegações do governo americano, do qual extrahimos o seguinte:

Durante quasi todo o seculo XVIII os esforços e ambições das varias potencias européas dirigiram-se para a posse, occupação e colonização das partes temperadas e tropicaes do continente americano. Nestes esforços tomou a Russia uma parte relativamente pequena, attrahindo-a o mar septentrional que banha as costas que ella em parte já possuia, a saber: a costa siberiana do mar de Bering. D'ahi partiram ousados navegadores que descobriram o resto d'esse mar e exploraram todas suas costas, sem faltar seu limite sul, as ilhas Aleutias, e uma parte do que é chamado costa norte occidental da America ao sul da peninsula de Alaska até 54° e 50° de latitude N. O grande objectivo da Russia em taes explorações, de que resultaram varios povoados, era a caça dos animaes de pelles que habitam essas regiões remotas e geladas, e cujos despojos constituiam o unico lucro dos indigenas. Os russos depressa descobriram as chamadas Commander Islands na parte occidental do mar de Bering, que já eram um dos principaes pontos de reunião e de criação das phocas, das quaes tinham derivado uma industria consideravel.

Antes de 1787 um de seus navegadores, o Capitão Pribilof, observava que numerosos rebanhos de phocas dirigiam-se para o norte atravez as passagens da cadeia Aleutiana. Não sabia para onde ellas iam, mas pelo seu conhecimento dos habitos das phocas na região das Commander Islands, o capitão só podia suppôr que para alem haveria outro grande ponto de reunião e criação. Custou-lhe muito descobril-o, mas em uma de suas viagens achou-se de repente perante o fragor tremendo—diz-se que quasi igual ao do Niagara—que provem da reunião de milhares e milhares d'esses animaes. Percebeu então que chegára ao resultado desejado e, esperando que o nevoeiro se dissipasse, deparou com as ilhas que hoje trazem o seu nome. Isto passava-se em 1786. Immediatamente depois muitos russos, individualmente ou organizados em companhias, dirigiam-se para as citadas ilhas, que eram desertas, e fizeram grandes caçadas de phocas, matando indistinctamente machos e femeas, o que reduziu muito os rebanhos, parecendo por vezes chegar quasi ao ponto de exterminio commercial. Aos poucos, os caçadores aprenderam a respeitar as leis da natureza afim de preservar tal raça de animaes. Descobriram que estes eram essencialmente polygamos e que portanto podiam destruir-se sem prejuios machos superfluos. Estabelecendo alli gradualmente uma industria transferiram permanentemente um numero consideravel dos habitantes de uma ou mais das ilhas Aleutias para guardarem as phocas e destruirem na quadra conveniente um certo numero de machos superfluos. O systema tornou-se cada vez mais regular e preciso e por volta de 1845 havia sido adoptada uma regra prohibindo absolutamente o morticinio de femeas e limitando a destruição annual a machos novos de certa idade e em numero determinado. Este plano razoavel, de accordo com as leis da natureza, perpetuou a existencia dos rebanhos e augmentou muito o numero das phocas, de forma que, quando as ilhas passaram para os Estados Unidos, os rebanhos eram iguaes senão maiores que ao tempo da descoberta. Os russos tinham praticado o mesmo systema com igual exito nas Commander Islands.

As vantagens d'estes resultados, tão beneficos para a humanidade, melhor se avaliarão comparando-os com o que se passou em outros mares. É bem sabido que perto da extremidade meridional da America do Sul outras ilhas havia, Masafuera, Juan Fernandez, Falkland, e outras, então deshabitadas, onde se encontravam phocas em quantidades quasi iguaes. Não sendo protegidas foram exterminadas em pouquissimos annos, tornando-se commercialmente nullos taes pontos de criação, excepto nos raros lugares onde se applicou mais ou menos o systema seguido nas ilhas Pribilof.

Assim estavam as cousas por occasião do tratado de 1867. Logo que foram adquiridas as ilhas a auctoridade americana não foi estabelecida, e portanto ficaram os rebanhos expostos ao morticinio indistincto por individuos avidos de lucro; no primeiro anno caçaram-se umas 240,000 phocas, e posto que se houvesse ensaiado alguma discriminação e pretendido limitar o morticinio aos machos sómente, taes esforços não foram corôados de exito. No anno seguinte os Estados Unidos estabeleceram sua auctoridade e quizeram logo obviar aos effeitos desastrosos do anno anterior readoptando o systema russo e fazendo novas leis, das quaes a primeira, de 1870, foi junctamente com outras posteriores, revista e tornada mais severa em 1873, quando se fez uma revisão geral da legislação americana.

Foi considerado crime matar as phocas femeas e a caça de quaesquer phocas, excepto sob a auctoridade e regulamentos dos Estados Unidos. Os navios occupados em caçar phocas femeas nas aguas do Alaska ficaram sujeitos a captura e confisco, esperando-se assim manter e até augmentar a sua producção, o que com effeito se conseguio, podendo o Governo dos Estados Unidos augmentar o morticinio alem do practicado pela Russia. Esta havia limitado de começo o morticinio annual a 30,000 e 40,000 phocas pelo facto de não haver então maior procura. Mais tarde augmentaram os morticinios até 50,000 e 70,000 phocas por anno, por occasião da cessão do Territorio aos Estados Unidos. A principio os Estados Unidos mataram 100,000 por anno, assim continuando até 1890, isto é por uns 19 annos. Só depois d'isso quasi é que se entrou a observar diminuição nos rebanhos, attribuida a causas de que vou occupar-me.

O processo seguido pelos Estados Unidos era muito vantajoso—arrendar as ilhas por longos prazos, 20 annos, a uma companhia, pagando esta uma larga somma annual sob a forma de imposto de receita e uma renda de uns $60,000, alem de uma certa quantia por cada phoca caçada, o que augmentava o rendimento do Governo aproveitando entretanto aos arrendatarios, que retiravam lucros. Vantajoso porem para os Estados Unidos e para os arrendatarios o era ainda mais para o mundo, pois que a phoca é uma graça da Providencia a toda a humanidade e não a uma só nação, devendo o beneficio que a humanidade d'ella retira consistir no aproveitamento e augmento d'esses animaes, sem os destruir totalmente, o que ao mesmo tempo os privaria do beneficio.

Tal beneficio derivava-se do systema seguido nas ilhas Pribilof, augmentando a producção annual e ao mesmo tempo preservando a especie, e no qual os cidadãos americanos não gosavam de vantagens especiaes, sendo o producto lançado no commercio universal em condições iguaes para todos, a saber, attribuido a quem offerecia o maior lanço. Com elle levantou-se uma importante industria na Grã Bretanha, onde eram as pelles preparadas para a venda, no que se empregam milhares de pessoas, um numero muito superior ao dos caçadores das ilhas Pribilof.

Pouco antes de 1890 o Governo dos Estados Unidos deu fé de um perigo que ameaçava sua industria, perigo não proveniente do que podemos chamar causas naturaes, como o morticinio pelas baleias e outros animaes que atacam as phocas, mas do homem. A caça em vez de ser feita diminutamente pelos indigenas com o fim de obterem alimento e vestuario, passára até a ser feita desde 1876 por grandes navios capazes de distanciarem-se muito da praia, de arrostarem o peor tempo e de transportarem botes e caçadores armados dos apparelhos mais completos para o morticinio das phocas. Singravam estes navios pela maior parte de um porto da Colombia Britannica, limitando suas operações ao Oceano Pacifico do norte sem entrarem absolutamente no mar de Bering e orçando suas caçadas alguns milhares apenas por anno. O negocio deu porem resultados sempre crescentes, o capital augmentou consequentemente e pela primeira vez, em 1883, aventurou-se um navio no mar de Bering.

Durante toda a occupação, tanto russa como americana d'estas ilhas, não se havia ahi dado até 1883 caça de phocas senão o insignificante morticinio praticado pelos indigenas. Ambas as nações tinham gozado d'estes animaes como se fossem reconhecidos seus unicos proprietarios, e não só emquanto permaneciam as phocas em terra e nas ilhas de criação, mas quando mesmo emigravam; isto como se existisse algum accordo entre as nações prohibindo semelhante caça que a principio não se extendia ao mar de Bering, mas era praticada no Oceano Pacifico do Norte e a sul e leste da cadeia Aleutiana.

É talvez difficil dizer porque o mar de Bering ficou assim tão completamente segregado; porventura pelo facto de ser mais distante, de mais difficil accesso, ou porque os caçadores não suppunham a principio ter direito de alli penetrarem e destruirem as phocas, pois era bem conhecido que durante toda a sua occupação a Russia mantivéra um direito exclusivo a todos os productos d'aquella região, e era igualmente sabido por todos os governos e pelos caçadores que os Estados Unidos, ao assumirem a soberania das ilhas, tinham proclamado identico direito e considerado criminosa a caça das phocas no mar de Bering. Seja porque fôr, até o anno mencionado nenhuns caçadores de phocas aventuraram-se no mar de Bering. N'aquelle anno entrou um unico navio, levou grande despojo, tendo sido muito afortunado, e não foi chamado a contas.

A extensão a que foi levada a caça das phocas assim iniciada e as consequencias provaveis para os rebanhos das ilhas Pribilof não foram de começo calculadas nem pelos Estados Unidos nem pelos arrendatarios das ilhas. Não podiam facilmente saber o numero de navios a fazerem essas incursões, e tambem não suppunham os seus interesses particularmente ameaçados. Por isso nos dois ou trez primeiros annos o Governo americano, posto que possuindo leis contra ellas, nenhum conhecimento tomou d'estas emprezas. Em 1886 porem, tornaram-se ellas tão consideraveis que entrou-se a receiar pela existencia dos rebanhos, que já accusavam os effeitos destruidores da perseguição. O Governo decidiu-se pois a obstal-a, applicando as leis que sujeitavam os navios empregados em tal caça á captura e confisco, para o que foram expedidas instrucções aos cruzadores americanos. Como resultado foram capturados e depois condemnados trez navios inglezes e alguns americanos.

Apóz muita correspondencia diplomatica, estas capturas levaram á adopção de um convenio entre os Estados Unidos e a Grã Bretanha, assignado em Washington a 29 de Fevereiro de 1892. Antes d'isto alguns 20 navios com sua carga foram apprehendidos pelo Governo americano, e desde 1893 fizeram-se mais esforços para obstar a caça e proteger os rebanhos, sendo mandado a Inglaterra um agente para obter um modus vivendi prohibindo todo exterminio das phocas até final regulação do assumpto e redacção de um tratado relativo ás pescarias. Até este momento não existem dados officiaes do resultado da missão, não havendo ainda o agente submettido seu relatorio.

Como resultado mais do arbitramento de 1893, fez-se a 8 de Fevereiro de 1896 um accordo entre os Estados Unidos e a Grã Bretanha para ajuste das reclamações de subditos britannicos pelas capturas de navios no mar de Bering de 1886 a 1892. O accordo dispunha que seriam nomeados dois commissarios e, si necessario, um desempatador. As sessões tiveram lugar em San Francisco, Cal., e Victoria, Colombia Britannica, e a commissão, sem recorrer ao desempatador, adjudicou $473,151.26 aos reclamantes.

Com relação á caça das phocas diz o Governador Brady:

Ainda temos um anno de modus vivendi segundo o regulamento estabelecido pelos arbitros de Paris. Nossa flotilha aduaneira tem estado de atalaia toda a estação e sem duvida os resultados serão identicos agora aos das quatro estações precedentes, provando que os rebanhos estão constantemente diminuindo. Devemos sempre manter a asserção do nosso direito de propriedade a esses animaes.

A marca com um ferro em braza de todas as phocasinhas femeas é uma excellente medida, pois fornece um meio infallivel de identificar o animal, e fará tambem cessar a destruição porque tornará a pelle sem valor para o pelleiro. Estas experiencias do Presidente Jordan, Coronel Murray e seus consocios serão acompanhadas com grande interesse, e elles merecerão a gratidão da nação si resolverem o problema das pescarias de phocas posto entre os Estados Unidos e a Grã Bretanha.

A preza total no mar de Bering em 1895 foi de 31,216; em 1896 de 29,500, e em 1897 sómente de 16,650.

A 30 de Dezembro de 1897 publicou o Secretario do Thesouro o regulamento á lei do Congresso, assignada pelo Presidente no dia anterior e prohibindo a importação de pelles de phocas, excepto das tomadas nas ilhas Pribilof. Ordenou-se que nenhuma pelle crua, curtida, tincta ou arranjada de qualquer modo, fosse admittida, mesmo como roupa de uso de passageiro, a menos de vir acompanhada de uma factura assignada pelo consul americano no lugar da exportação, certificando que as pelles não pertenceram a phocas destruidas no mar. As pelles que não forem acompanhadas do certificado serão apprehendidas e destruidas.

PESCARIAS DE ALASKA.

Em seu relatorio para o anno financeiro de 1897, diz o Governador Brady:

Alaska é o aquario do Pacifico do Norte, habitando suas aguas o arenque, o bacalhau, o salmão e outros peixes. É um grande viveiro, que será cada vez mais procurado á medida que a linha central de população dos Estados Unidos fôr-se movendo para oeste. Os Russos tinham lugares de salga e mandavam de quando em vez um carregamento de salmão para as ilhas Sandwich, regressando o navio com assucar e arroz. As correntes velozes e os lagos em suas nascentes são os lugares onde o salmão vem do oceano para desovar, abundando elle em todas as costas. A industria da conserva do salmão começou no Colombia e outros rios abaixo, augmentando á medida que augmentava a procura. Como acontece com todas as industrias a experiencia suggeriu e ensinou aperfeiçoamentos na arte de soldar e fazer as latas e na de apanhar, tratar e preparar o peixe. O systema e processos de uma d'estas fabricas acham-se organizados de forma a dar os maiores resultados com a minima despeza. O capital e os esforços para alargar o mercado cresceram com a procura. Em 1878 tentou-se uma experiencia perto de Sitka, que mallogrou-se; outra, no anno seguinte, em Klawak, na ilha do Principe de Galles, floresceu; vieram novas experiencias e em 1886 havia 8 fabricas de conserva de salmão e 9 de salga, cujo producto era avaliado em San Francisco em $500,000. Em 1896, dez annos depois, temos 29 fabricas de conserva e 14 de salga, produzindo 949,645 caixas de peixe, com 4 duzias de latas de 1 libra cada uma, e 10,000 barris, subindo o total do valor a $2,383,757. O numero de pessoas empregadas em apanhar o salmão e preparar as conservas era de 3,518, dos quaes 1,510 Chinezes, 1,195 brancos e 813 indigenas do Alaska. O numero total das trez variedades de salmão pescadas foi de 7,998,343, nas seguintes proporções: vermelho 6,141,334; prateado 1,802,730; rei 54,279. O numero de vapores empregados era de 30, e o numero dos rebocadores e barcos de 504. A tonelagem dos navios á vela foi de 21,703 toneladas. As redes sommaram 975, avaliadas em $90,450. A folha de flandres usada no fabrico das latas teve um valor de importação de $311,454, pagando $93,456 de direitos. A tonelagem registrada dos navios americanos em serviço foi de 37,398. Até os ultimos annos os trabalhadores brancos e chinezes abandonavam o Territorio assim que acabava a quadra da pesca, mas recentemente muitos tornaram-se residentes permanentes.

Uma das companhias de salmão do Alaska diz ter pago $103,804.85 por caixas e trabalho fornecido pelos indigenas e brancos do Territorio. As fabricas manteem trez postos medicos, um no mar de Bering, outro na ilha

Kadiak e o terceiro no Prince William Sound, perfeitamente preparados e dispondo de medicos competentes, que attendem a todos os empregados e indigenas sem retribuição pelos serviços medicos nem pelos remedios. Com relação á propagação do salmão, escreve ao governador, Mr. W. B. Bradford, secretario da Associação dos Fabricantes de Conserva de Alaska:

Apreciando a necessidade que ha em ajudar a natureza por causa do grande numero de peixe pescado, estabelecemos na primavera de 1896 um grande viveiro no rio Karluk, ilha de Kadiak, e de encontro á opinião de muitas pessoas experimentadas e do ensaio feito em 1892, provando que o peixe não podia ser chocado com exito, podemos pôr em liberdade n'esta estação 3,000,000. Estando agora assegurado o successo, vamos collocar viveiros em outros pontos, visto ter-se provado a utilidade d'elles tanto no rio Colombia como no Frazer.

Mr. J. C. Calbreath, de Point Ellis, ilha de Kuiu, estreito de Chatham, tem um viveiro em serviço ha alguns annos, diz elle que com notavel successo. Estes são os dois unicos fabricantes de conservas que teem tido zelo e intelligencia bastantes para comprehender a obra de criar peixe em viveiros de forma a compensar a sua destruição.

Receiando que as correntes estivessem sendo empobrecidas de salmões pelo uso de reprezas, comportas, etc. n'ellas fixadas pelos fabricantes de conservas e outros, o Congresso adoptou uma lei em Março de 1889 prohibindo-as sob pena de uma multa diaria de $250. Inspectores de pescarias de salmão hão sido nomeados cada anno para fazer respeitar esta lei. As differentes fabricas de conserva, mencionadas pelo governador, estão situadas em Cordova Bay, Port Chester, Klawak, Tolstoi Bay, Loring, Yes Bay, Fort Wrangell, Port Ellis, Redfish Bay, Port Althorp, Killisnoo, Chilcat Inlet, Copper River Delta, Eyak Village, Afognak, Ugak Bay, Alitak Bay, Karluk, Chignik Bay, Pirate Cove, Thin Point, Ugashik, Kvichak, e Nushagak.

A industria piscatoria de Alaska mais importante depois d'esta é a do bacalhau, exercida por duas firmas de San Francisco nas ilhas Shumagin e no mar de Bering. Em 1890 apanharam-se 1,138,000 peixes, no valor de $569,000. Desde o começo do negocio do bacalhau no Territorio em 1865 o numero total de peixes apanhados foi de 25,723,300, no valor de $12,861,650. Nos primeiros quatro annos o negocio não assumira nem de longe suas actuaes proporções.

Uma rapida medição deu uma idéa da extensão dos bancos, mas ainda falta muito para bem definir seus limites e determinar sua natureza. O banco Portlock, extendendo-se ao nordeste de Kadiak, tem uma area immensa; o banco Shumagin, no sul das ilhas do mesmo nome, tem uma area de perto de 4,400 milhas quadradas; o banco Albatross, fóra no lado sul oriental de Kadiak, tem uma area de 2,900 milhas quadradas; o banco Slime, ao norte da ilha Unimak, no mar de Bering, cobre uma superficie de 1,445 milhas quadradas, abrangendo profundidades de 20 a 50 braças; o banco Baird extende-se ao longo da costa norte da peninsula de Alaska por 230 milhas, com uma largura media de 40 milhas, cobrindo uma area de 9,200 milhas quadradas. A profundidade varia de 15 a 50 braças com um fundo de fina areia parda.

Posto que usado aqui na manufactura de azeite, o arenque é muito usado como peixe de mesa e tambem como isca para apanhar o peixe maior. Os indigenas apanham-no para seu proprio uso com uma vara em cuja extremidade acham-se varios pregos afiados. Mergulham a vara na agua, apanham um ou mais arenques, lançam os peixes na canoa e mergulham a vara de novo, apanhando d'esta forma quantidades immensas n'um curto espaço de tempo. Estes peixes apparecem por milhões nas aguas quietas das bahias e enseadas, em differentes lugares e estações do anno, de Agosto a Fevereiro.

Desde 1892 que não ha estatisticas fidedignas da industria da baleia. Nos 20 annos anteriores, inclusive aquelle, os productos medios da pesca da baleia foram: Azeite, 17,000 barris; barbatanas, 251,750 libras; marfim, 14,000 libras, tudo no valor annual de perto de $1,000,000.

Entre os outros peixes abundantes no Alaska Central, Meridional e Occidental, encontra-se uma especie de solho que póde ser apanhado em qualquer estação do anno, variando em pezo de 15 a 250 libras cada um. No Yukon encontram-se em grande quantidade o peixe branco, a umbrina e outras qualidades. A perca preta abunda no Alaska sul-oriental, e os lucios e trutas habitam em quasi todos os rios.

RECURSOS MINERAES.

Acham-se no Alaska ouro, prata, cobre, chumbo, ferro, carvão, marmore e petroleo. Diz-se que existem montanhas de cobre na região do rio Copper, mas esta secção é tão pouco conhecida que muitos annos se passarão antes d'aquelle minerio ser aproveitado. Na região do Yukon sabe-se que existem grandes minas de ferro e carvão. Os naturaes do rio Copper trazem balas feitas de puro cobre. Representantes de grandes minas de cobre teem feito recentemente varios arrendamentos em Prince William Sound. Alaska está-se rapidamente tornando um grande consumidor de carvão, sendo este na maior parte importado da ilha Vancouver, Colombia Britannica. A Repartição Geologica dos Estados Unidos está estudando os varios affloramentos carboniferos do paiz. Acha-se marmore em muitas localidades.

O professor J. Edward Spurr, da Repartição de Geologia dos Estados Unidos, diz que todo o ouro do Alaska acha-se ligado com uma pequena porção de prata e que se acha frequentemente prata pura, avaliando-a o Director da Moeda dos Estados Unidos em, valor de cunhagem, $187,863, no anno de 1897. Em 1890 o valor da prata produzida foi apenas de $9,679.

Antes da actual febre de ouro, tinham-se realizado as seguintes descobertas do precioso metal: a febre do rio Frazer deu-se em 1858, obtendo-se grandes quantidades de ouro na região dos caribús; em 1862 descobriu-se ouro no rio Stikine, na Colombia Britannica, perto da fronteira de Alaska, e em 1873 no districto Cassiar, no rio Stikine, em territorio britannico. Em 1873 começou com vigor a exploração e fizeram-se numerosas descobertas de quartzo e placers, erguendo-se em resultado de muitos arrendamentos ao longo do Gold Creek e em Silver Bow Basin, uma villa, que em 1882, n'uma reunião de mineiros, foi appellidada Juneau. Na ilha Douglas além de differentes titulos hydraulicos, havia alguns depositos de quartzo, tendo o Senhor John Treadwell, de San Francisco, comprado varios para si e outras pessoas da mesma cidade. Começaram os trabalhos abrindo-se dois tunneis e levantando-se uma machina para moer o minerio, No. 5, e depois outra No. 240, com todos os seus accessorios. Os machinismos são os melhores que se podem obter, tendo havido o maior cuidado na construcção de toda a fabrica, que não encontra nenhuma que a exceda em paiz algum mineiro, tendo aliás este negocio animado extraordinariamente a mineração n'esta região longinqua do globo. Dia e noite, mez depois de mez, anno depois de anno, estas machinas teem estado em actividade e o fumo de suas chaminés tem fluctuado sobre o canal. No anno findo a 30 de Abril de 1896, esta mina produziu 263,670 toneladas de quartzo, ao custo de $144,787.68 ou perto de 55 centavos por tonelada. O numero medio de empregados durante o anno foi de 171 brancos e 27 indios, subindo a producção total do ouro a $782,829.67 e o lucro liquido a $497,342.22.

A propriedade da Alaska-Mexican Gold Mining Co., com uma machina 120, fica cerca de meia milha ao sul da Alaska Treadwell, na ilha Douglas, sendo extrahidas durante o anno de 1896 101,702 toneladas de minerio ao custo de $116,056.20 ou $1.1411 por tonelada. A propriedade da Berner's Bay Mining and Milling Co. está situada nas margens do canal Lynn a 55 milhas de Juneau. Na praia foram construidos um caes e um armazem, encostando aqui os navios da Pacific Steam Ship Co. e conduzindo uma bem construida estrada de ferro do caes para as minas, distancia de perto de 3 milhas, alli encontrando se uma machina de moer no 40, machina de luz electrica, compressor de ar, machina Corliss de força de 300 cavallos, armazens, hospedarias e outras accommodações para 50 homens, com construcções bem feitas, etc. Um tramway da extensão de 4,400 pés vai até as minas Comet e outro de 1,800 pés até as minas Bear, tendo capacidade para 1,000 toneladas de minerio diarias. As minas da Nowell Gold Mining Co. extendem-se de Sheep Creek até Silver Bow Basin, mais de 4 milhas, com um moinho 45, que tem moido grandes quantidades de minerios superiores, dando uma media de $10 por tonelada. Esta companhia tambem emprega mineração hydraulica em algumas 200 geiras de terreno, tendo obtido $3 de ouro de uma tonelada de areia.

Numerosas outras machinas menores estão em actividade, possuindo em Montana Creek a Portland Alaska Gold Mining Company mais de 20 titulos. Projecta-se um tunnel de 300 pés e ha varios declives com uma machina 10 junto da agua salgada. Um tramway electrico de 10,000 pés de comprimento liga a mina e a machina. Teem-se gasto mais de $100,000 na mina e edificios. A mina Julian, possuida por capitalistas de Indiana, acha-se situada na mesma vizinhança. O veio de quartzo tem 3 a 6 pés de espessura e o rendimento em ouro excede $10 por tonelada.

No districto Mendenhall acham-se situados varios titulos e uma companhia está-se preparando para montar machinas de moer. A Bald Eagle é uma mina notavel possuida por gente de San Francisco. Em 167 dias de trabalho em 1896 limparam-se mais de $96,000 e em 11 mezes extrahiram-se quasi $200,000 com uma machina 4. Por meio de um tunnel de 1,700 pés chegou-se a uma camada de 350 pés de profundidade, orçando o minerio de $48 a $53 por tonelada. Na vizinhança da ultima mina fica a mina Sum-Dum Chief, onde se montou uma machina 10 para trabalhar por meio d'agua e vapor. O guindastre e o compressor de ar são movidos por electricidade. A bocca da mina esta situada a 1,500 pés acima do nivel da machina e necessitam-se mais de 4,000 pés de tramway electrico para transportar o minerio.

Uma das maiores emprezas do Territorio é a Apollo Consolidated Mining Co., na ilha Unga, uma do grupo Shumagin, cerca de 1,000 milhas a oeste de Sitka. A companhia é composta de gente de San Francisco, que tem gasto $375,000 em construir e fazer trabalhar uma machina 40 e concentradores. A producção mensal de ouro é de $30,000 e mais. Em 1896 havia registrados em Juneau 380 titulos mineiros.

O rendimento d'estas diversas machinas e minas de Alaska foi, segundo relata o Director da Moeda dos Estados Unidos em 1896, ouro livre no valor de $2,055,700.

REGIÃO AURIFERA DO YUKON OU KLONDIKE.

N'um relatorio feito pelo Professor Spurr á Repartição de Geologia dos Estados Unidos, em 1897, diz-se que as primeiras descobertas no districto do Yukon foram feitas em 1885 nos rios Stuart e Lewis, e no anno seguinte em Forty Mile Creek e seus tributarios, rios Glacier, Davis e Poker, que teem sido explorados com bom resultado durante varios annos. Miller Creek, em territorio britannico, foi aberto á mineração em 1892. Birch Creek, com seus varios ramos, foi descoberto em 1893 e Circle City fundada em 1894. Em 1890 o Director da Moeda dos Estados Unidos avaliava a producção dos placers do Yukon em $50,000, quantia que duplicou em 1891, chegando em 1893 a producção dos rios de Alaska a $198,000, em 1894 a $409,000 e em 1895 a $709,000 no districto do Yukon, e $69,689 nos outros rios. N'este anno descobriu-se Eagle Creek, tributario do rio Birch. A condição do districto

de Forty Mile no verão de 1896 não era tão animadora como d'antes, devida á secca de seis semanas que impediu a agua de mover os machinismos e causou forçada estagnação. Pelo contrario a região do rio Birch estava florescente. Fizeram-se então descobertas no rio Klondike, cerca de 20 milhas do Forty Mile. Os placers dos rios Hunker, Indian e Bonanza, principaes braços do Klondike, deram bons resultados. No Bonanza extrahiram-se em Agosto e Setembro de 1896 $1,000, e até Janeiro de 1897 estavam inscriptos 400 titulos. Os rios que promettem bons resultados estão espalhados em mais de 700 milhas quadradas. A população mineira da região do Yukon foi avaliada em 1896 em cerca de 1,700, e a producção do ouro no mesmo anno, incluindo territorio americano e britannico, em $1,400,000. Em 1897 a somma era muito maior.

Diz o Professor Spurr na sua descripção:

Os districtos do Yukon ficam n'uma larga zona de rochas productoras de ouro, tendo uma consideravel largura e extendendo se por varias centenas de milhas n'uma direcção geral leste oeste. Em toda esta zona apparecem veios de quartzo contendo ouro, até aqui porem de qualidade inferior, achando-se demais uma grande parte dos veios por tal forma quebrados pelos movimentos nas rochas que não podem ser acompanhados. Por isto não podem ser exploradas as minas da camada rochosa excepto em larga escala com machinismos aperfeiçoados, e mesmo taes explorações são impossiveis até que se hajam melhorado as condições geraes do paiz com relação a transporte e supprimentos. Atravez as rochas auriferas as correntes teem aberto profundas covas e gargantas e nos seus leitos está concentrado o ouro contido nas rochas que teem sido gastas, de forma que de uma grande quantidade de rocha de qualidade bem inferior póde formar-se uma areia sufficientemente rica em ouro para compensar a lavagem. Toda a mineração feita na região do Yukon consiste portanto na lavagem das areias.

Em cada lugar os aventureiros podem demarcar titulos que ainda não estão tomados, sendo o tamanho determinado pelo voto de todos os mineiros de accordo com a riqueza da areia. A extensão usual de um titulo é de cerca de 500 pés ao longo da corrente e largura total do leito, que é ordinariamente estreito. Quando um aventureiro assim demarcou seu titulo, é elle registrado por um dos mineiros, eleito para este fim pelos seus companheiros, o que constitue garantia sufficiente de posse. As leis dos mineiros constituem praticamente o governo d'estes districtos, cuja distancia os impede de estarem em communicação regular com os Estados Unidos. Todas as questões e disputas são reguladas por votação nas reuniões dos mineiros.

Para descobrir a presença do ouro na areia emprega-se o methodo elementar da panella, mas depois de demarcado o titulo e começados os trabalhos systematicos, construem-se com pranchas longas reprezas, sendo os mineiros obrigados a derrubarem e serrarem as arvores com serrotes de mão, trabalho muito penoso. A areia dos leitos varia de 1 a 20 ou 30 pés de profundidade, não podendo ser trabalhada quando é mais profunda. A parte superior da areia não dá nada, ficando a camada aurifera, geralmente muito fina, directamente sobre a rocha abaixo. Para lá chegar é preciso remover com a pá toda a outra areia, trabalho preliminar que muitas vezes demanda uma estação inteira mesmo n'um titulo muito pequeno, tornando-se formidavel quando a areia fica a mais de 10 pés de profundidade. N'este caso pode-se as vezes chegar á areia aurifera no inverno, quando a areia está toda gelada, abrindo poços e tirando por elles a referida camada aurifera.

Diz o Professor Spurr que os salarios pagos são de $10 a $12 por dia, e no inverno de $5 a $8 por um dia de 6 horas. O custo da vida é extraordinario, devido á difficuldade de transportar provisões e ás grandes distancias a serem percorridas.

Escreve Mr. Wilson, no seu Guia dos Campos d'Ouro do Yukon, que a pesquiza do ouro n'este paiz é muito difficil, devido á natureza da superficie, sendo a formação geral molle e tendo os montes sido alisados pela acção glaciaria, que deixou uma camada ou passagem em todo o paiz de 5 a 15 pés de profundidade, a qual está gelada todo o anno com excepção de algumas pollegadas na superficie. O processo de pesquiza usualmente empregado é o de abrir buracos até a camada rochosa atravez o leito dos rios, ou atravessando-a por meio de um tunnel e experimentando a areia a cada momento para assim localizar a parte aurifera. Desvia-se então o curso da agua ao longo do morro, faz-se uma repreza e construem-se comportas, com fundos rugosos para reter o ouro, regulando-se o gráo pela qualidade do ouro: si este é fino, o gráo é baixo; si é grosseiro dá-se um gráo maior, o que é mesmo preferivel por poder-se trabalhar com mais areia. Muitas vezes a falta d'agua é um grande obstaculo; as estações são seccas e apenas pode-se contar com as gotteiras glaciaes dos morros.

Um processo adoptado ultimamente para fazer-se a mineração durante o inverno provou dar resultado, tendo demais acabado com o grande periodo de estagnação. Chama-se queimada e consiste em amontoar e derreter o gelo por meio do fogo, extrahindo sómente a areia aurifera, que é lavada na primavera quando o rio está cheio, e deixando intactas a passagem e superficie glaciaes.

CAMINHOS PARA O KLONDIKE.

O caminho mais commodo mas tambem mais comprido é por St. Michaels e subida do Yukon. A corrente do rio é tão rapida que a subida é necessariamente vagarosa. Os vapores de San Francisco, tocando em Seattle, Victoria e Unalaska, ligam na ilha de St. Michael com os do rio, que accommodam cerca de 100 passageiros, e cujos preços de transporte são os seguintes segundo o guia de Mr. Wilson: do porto de Forty Mile a St. Michaels, 1ª classe, $50; 2ª classe, $30. A viagem inteira até San Francisco custa de $150 a $175. Depois de desembarcados são os fardos transportados no verão por indigenas e cachorros, e no inverno por trenós, custando o frete no verão $30 por 100 libras n'uma distancia de 60 milhas, e no inverno $10 e $13. Os cachorros pucham grandes cargas e podem percorrer grandes distancias.

Um caminho mais directo mas mais fatigante é do canal Lynn ao rio Lewis por varios lagos. Ha o desfiladeiro de Chilkat (comprido e menos usado que antigamente), o White e o Chilkoot. O terminus do primeiro é cerca de 85 milhas ao norte de Juneau, e os vapores de mar podem subir até o lugar de desembarque em qualquer estação. O desfiladeiro fica n'uma garganta e é relativamente facil. Mr. Wilson considera-o a melhor passagem e diz que

o trilho não excederia 32 milhas de extensão e daria no Windy Arm do lago Tagish, ou Taku Arm, indo mais para cima do lago. Esta parte do lago é accessivel ao lago Bennett, e a passagem poderia ser usada como caminho de correio em qualquer mez do anno. O desfiladeiro de Chilkoot é o mais usado pelos mineiros. Os vapores navegam entre o Juneau e Dyea, uma distancia de 100 milhas e o ponto de partida da navegação a vapor. O preço é de $10.

A descripção do caminho é assim resumida por Mr. Wilson:

Em Dyea começa a presente jornada. Si ella se faz por trenós, os passageiros ajudam-se a si mesmos, mas si a neve e gelo já deixaram a garganta, a bagagem tem de ser remettida para o lago Lindeman. Os carregadores indigenas levam $14 por 100 libras; a distancia é de cerca de 24 milhas. Na subida do rio Dyea podem empregar-se canoas na distancia de cerca de 6 milhas, e d'ahi o trilho ingreme conduz a garganta até ao cume, 15 milhas de distancia e 3,500 pés acima do nivel do mar. Do cume para o leito do Crater Lake existe uma só descida de 500 pés. A agua tem cortado uma pequena garganta no flanco da montanha, a qual deve tomar-se até o lago Lindeman (24 milhas da enseada Dyea), onde ha que fazer-se uma jangada com um estrado da altura de um pé, para impedir as vagas de molharem a bagagem, que deve ser protegida por saccos impermeaveis de oleado ou lona. Um curto carreto de trez quartos de milha (a queda sendo de cerca de 20 pés) conduz ao lago Bennett. A corrente ligando os dois lagos é sinuosa e cheia de pedras, tornando-a pouco segura para a navegação. O lago Lindeman tem cerca de 6 milhas de comprimento e degela de 15 de Maio a 10 de Junho. Depois de chegar ao lago Bennett a viagem pode ser continuada por jangada ou subindo um pequeno rio que entra na extremidade do lago do lado do oeste, uma distancia de uma milha; encontra-se boa madeira para botes, sendo a usada o abeto ou pinho da Noruega. O lago Bennett tem umas 26 milhas de comprimento; a passagem de Caribú conduz ao lago Tagish. A navegação n'estes dois lagos é algumas vezes interrompida pelos altos ventos. Um rio largo e preguiçoso conduz ao lago Marsh (20 milhas de comprimento), tendo o rio d'ahi até a garganta uma corrente de cerca de 3 milhas e pescando-se justamente acima da garganta quantidades de salmão. A garganta propriamente tem 5 oitavos de milha de extensão, mas a distancia para o carreto é de cerca de uma milha e a percorrida pelos botes de 3 quartos de milha. A largura media da garganta é de 100 pés e a profundidade da agua muito grande. Ha pouco perigo na passagem da garganta si o timoneiro não perde a cabeça. A agua no centro é 4 pés mas alta que nas paredes, e um barco bem dirigido permanece n'esse ponto, sem bater nas paredes. O bote deve ser forte e a carga bem protegida da agua. A passagem dura 2 minutos a 20 segundos. Duas milhas abaixo chega-se ás correntezas denominadas White Horse, que é praticamente impossivel atravessar, sendo preciso recorrer ao carreto. Esta parte do rio nunca poderá ser tornada navegavel para vapores, podendo-se porem construir facilmente aqui um tramway movido pela força d'agua das quedas.

Cerca de 15 milhas depois das correntezas o rio Tahkeena une-se ao Lewis, sendo esta a via d'agua interna usada para o desfiladeiro de Chilkat, do comprimento de 125 milhas, e menos usados pelos mineiros ou pelos indigenas. O Tahkeena é facilmente navegavel, podendo um vapor subil-o talvez por 70 milhas. Doze milhas abaixo do Tahkeena fica o lago Labarge, de 31 milhas de comprimento e frequentemente muito encapellado. Depois d'elle a corrente do rio augmenta até 5 e 6 milhas por hora, sendo o curso muito sinuoso e o leito pedregoso, o que o torna perigoso para os vapores fluviaes, especialmente na descida. Dentro das 100 milhas immediatas entram no Lewis os rios Hootalinqua, Big Salmon e Little Salmon, mostrando os dois primeiros indicios de ouro. Cincoenta e trez milhas abaixo do ultimo fica a correnteza Five Fingers, que póde ser atravessada por um bom bote com relativa facilidade, devendo seguir-se o canal á direita. Seis milhas abaixo ficam as corredeiras Rink, devendo seguir-se de muito perto a margem oriental. O velho Forte Selkirk fica a 55 milhas de Five Fingers e justamente abaixo da confluencia dos rios Pelly e Lewis. Ahi começa o Yukon que breve attinge uma milha de largura. O rio White entra do oeste 96 milhas abaixo. É um largo curso d'agua muito lamacento e que provavelmente corre sobre depositos volcanicos. A foz do rio Sixty Mile fica 80 milhas mais longe; existem ahi um porto commercial e una serraria, sendo ponto de hibernação de muitos mineiros. Trinta milhas abaixo o rio Indian entra no Yukon e a 20 milhas d'elle fica a foz do Klondike. Cerca de 20 milhas além fica a foz do Forty Mile, onde ha um posto commercial. Perto da foz do Klondike fica Dawson. Circle City fica a 140 milhas do porto Forty Mile e Dawson a 676 milhas de Juneau.

O Mining Record de Juneau, Alaska, de 4 de Agosto, 1897, publicou um artigo a respeito dos campos d'ouro do Yukon, do qual extrahimos o seguinte:

O rio Yukon, navegavel para vapores em mais de 2,000 milhas da confluencia do Lewis a Pelly, fica em parte no Territorio Norte-occidental britannico, mas a cerca de 1,800 milhas da sua foz atravessa o meridiano 141° long. Greenwich, e entra em territorio dos Estados Unidos. As secções auriferas cobrem quasi cada pé da região por onde elle passa, a qual nunca foi inteiramente pesquisada, ninguem podendo dizer quanto ella é capaz de produzir, mas sabendo-se bastante para affirmar que é a zona aurifera mais rica do globo.

A secção do Yukon póde-se dividir em trez: Yukon superior, directamente em territorio britannico e abrangendo os rios White, Stuart, Pelly, Salmon e Hootalinqua, cujos braços formam as cabeceiras do Yukon principal; a secção media abrangendo o paiz desde Forte Reliance até a foz do Tanana; a secção inferior, da foz do Tanana a Norton Sound e mar de Bering. As principaes descobertas teem sido feitas na secção media ou nos rios Forty Mile, Sixty Mile, Miller, Glacier e Birch, e no Klondike com seus tributarios. Teem-se feito muito poucas pesquisas na divisão inferior, posto que se tenha achado ouro em quantidade bastante ao longo dos rios Koyonkuk e Tanana e que algumas das barreiras tenham sido exploradas com resultado.

O rio Forty Mile foi descoberto no fim do outomno de 1887 e foi theatro da primeira e real animação na região do Yukon e da primeira descoberta de ouro bruto. Na primavera de 1888 começaram com actividade as explorações. N'este rio já foi explorado quasi todo o rico terreno aproveitavel, mas existem altas e ricas barreiras inteiramente virgens, devido á difficuldade de levar agua acima d'ellas e da condição gelada do solo. De futuro sua exploração dará um grande resultado. Veio depois o descobrimento do Miller, distante 65 milhas, e do Glacier, distante 69 milhas, onde continua a exploração com grande successo, tendo-se feito grandes fortunas, e offerecendo seus tributarios menores uma promettedora perspectiva.

Abaixo, a 250 milhas de Forty Mile, fica Circle City, ponto de supprimento para os ricos e extensos placers ao longo do rio Birch, apenas 12 milhas distante do Yukon, mas correndo quasi parallelamente com elle e desaguando no mesmo mais de 200 milhas mais longe. Ahi descobriram-se em 1894 veios maravilhosamente ricos, e até a descoberta mais recente do districto do Klondike eram os seus os mais opulentos placers conhecidos do grande valle, e ainda são os segundos. Todos os tributarios do Birch teem demonstrado compensar amplamente a exploração. Novas descobertas se estão constantemente fazendo e ainda ha muito para explorar. Dos rios já se teem tirado vastas sommas de ouro e póde dizer-se que os depositos ainda estão virgens. Uma vantagem que esta secção possue sobre as outras situadas mais acima no rio é que os vapores do Yukon raramente deixam de chegar a Circle City nas suas ultimas viagens de verão, ao passo que succede frequentemente que o gelo os impede de ir mais longe.

Abaixo de Circle City e até a foz do Yukon, uma distancia de mais de 1,500 milhas, o solo mal tem sido pisado pelo homem civilizado, posto que centenas d'estes tenham subido e descido o grande rio indo e vindo das minas, procurando e achando a fortuna. As riquezas entretanto, por que elles passam em cada margem, si elles sómente parassem para buscal-as, causariam a admiração do mundo, que olha

agora espantado para as ultimas maravilhosas descobertas. Estes placers, estes leitos de areia faiscantes de ouro teem sido ladeados por milhares de pessoas em seu caminho para as minas mais distantes. Foi sómente quando um lenhador á procura de madeira para serrar metteu a pá nas margens do Klondike que se suspeitou da existencia d'estes jazigos, os mais ricos do mundo.

Em Agosto de 1896 Jorge Carmach, que desde 1887 tinha sido um pesquisador na secção acima do Forty Mile, assignou um contracto para fornecer uma quantidade de cepos para a serraria d'aquelle lugar, e andava á procura de madeira conveniente ao longo do Klondike. Fiel aos seus instinctos de mineiro, elle pesquisava nos momentos perdidos e pelo meado do mez achou ouro no valor de $1.60 n'uma lavagem na alta borda do rio Bonanza, que entra no Klondike pelo sul a pouca distancia da confluencia do ultimo com o Yukon. Foi porem obrigado a continuar seu negocio de madeira por algum tempo afim de obter provisões, mas nos ultimos dias de Agosto voltou ao lugar com viveres para algumas semanas, em companhia da mulher, do cunhado e de outro, todos indigenas. Possuindo muito poucos recursos apenas poude montar um apparelho muito defeituoso para lavar a areia, que elle tinha de carregar ás costas n'uma caixa n'uma distancia de 30 a 100 pés até suas primitivas reprezas. Com todos estes obstaculos os trez homens, trabalhando muito irregularmente, conseguiram ajuntar em 8 dias $1,200, e diz Carmach com razão que com as convenientes facilidades poder-se-hia obter uma somma muito maior n'um quarto do tempo. Elle contou sua descoberta á gente de Forty Mile, que a recebeu com incredulidade, pois o Klondike havia sido explorado sem resultado animador. O pó de ouro era comtudo prova indiscutivel e começou o exodo para os novos campos, preparando-se logo os de Juneau, ao saberem do facto, para partirem na primavera. Os carteiros e outras pessoas vindas durante o inverno e começo da primavera confirmaram as noticias e apressaram-se mais alguns a irem para as minas, cuja espantosa riquesa só foi porem plenamente constatada nos primeiros dias de Julho de 1897. Poucos dias depois chegavam a San Francisco e Seattle os primeiros vapores da foz do rio, trazendo quasi $2,000,000 em pó de ouro, provocando a grande emigração que não encontra rival na historia do mundo.

Os valles do Yukon e seus tributarios constituem um grande campo de ouro, em que difficilmente se retira uma pá de terra sem o mineral. Nenhuma região do mundo é mais promettedora, em nenhuma se está mais certo que a fortuna recompensará o trabalho, nenhuma conta con recursos mineraes tão illimitados. Ha porem que estar preparado para muito, para luctar com difficuldades e soffrer contratempos, e aquelle que alli penetrar desprevenido arrepender-se ha certamente de sua afoiteza. Quem vai para Alaska deve estar preparado para sustentar-se durante dois annos pelo menos. O desenvolvimento do paiz é tal que sua actual população corresponde plenamente ás necessidades industriaes, achando-se representadas todas as profissões e repleto o mercado do trabalho. Artistas e mechanicos não encontram collocação. Sómente a mineração está aberta ao immigrante, o qual deve encontrar seu campo e estar preparado para manter-se até encontral-o. Para o homem comtudo que tem recursos para viver entrementes cada valle e cada collina offerece uma promessa.

Si nem todos conseguem fortunas, a todos são dadas chanças iguaes e explendidas opportunidades.

Para tirar resultado deverá o immigrante ter conhecimento pratico, quanto mais melhor, de mineração. As theorias não são más, mas o theorico póde tropeçar em embaraços que não existem para o pesquisador pratico. Pouco póde fazer-se em menos de trez annos de residencia na região do Yukon. Grande parte da primeira estação tem que ser gasta em procurar as minas, depois de descoberto e obtido um titulo; ha trabalhos preliminares que fazer, que só terminam no segundo anno, quando se póde esperar fazer algum dinheiro; no terceiro anno geralmente os lucros correspondem ás esperanças. É facto que muitos teem achados veios ricos e alcançado grandes sommas e mesmo fortunas em periodos muito curtos, mas esta não é a regra. Na secção do Klondike é que aquillo tem acontecido mais, mas não póde esperar-se que a sua pasmosa riqueza seja o distinctivo de cada lugar. Não é demasiada a attenção que se deve prestar á questão importantissima de vestimentas, que apenas devem ser adquiridas em Juneau. Artigos no valor de centenares de dollares são todos os annos atirados no trilho por pessoas que os compraram, ao capacitarem-se que muitos d'elles lhes não prestarão serviço algum e apenas lhes difficultam os movimentos.

Não se póde bem determinar o que deve constituir o guardaroupa do mineiro sem um conhecimento exacto do que póde parecer materia insignificante, e para a escolha requer-se o conselho de alguem bem informado. É natural que haja que attender-se á estação, ao destino e caminho e cem particularidades mais. A falta de um artigo necessario traz difficuldade; a addição de um artigo não necessario importa no trabalho inutil de carregal-o ou na perda de deital-o fóra. Os artigos de melhor qualidade provam ser sempre os mais baratos, pois os de inferior qualidade deterioram-se rapidamente. A embalagem deve ser feita em fortes saccos de oleado para prevenir a deterioração pela agua ou humidade. É muito imprudente não ir prevenido para um anno e meio ou dois annos pelo menos. Apezar dos maiores esforços das companhias de commercio nunca houve superabundancia de provisões no interior e por vezes tem havido grande escassez.

Depois de arranjadas as vestimentas começa o primeiro estadio da jornada em um dos varios vapores locaes entre Juneau e Dyea, uma distancia de 100 milhas. De Dyea para os lagos, uma distancia de 23 a 28 milhas conforme o ponto de destino, constitue a unica parte difficil do caminho, tendo todo o fornecimento de ser transportado em trenós ou carregado, segundo a estação, havendo que atravessar uma montanha muito ingreme. D'ahi por diante a viagem é feita ao sabor da corrente, sendo apenas preciso tomar bastante cautela nos poucos lugares perigosos.

William Ogilvie, do Departamento canadense do Interior, diz que o nome Klondak, Clondyke, Klondyke, ou Klondike, como se escreve diversamente, é uma adulteração por má pronuncia das palavras indigenas "Thron-dak" ou "Thron-duick," que significa "abundante de peixe," pelo facto de ser o rio um famoso viveiro de salmões. Nos velhos mappas o rio chama-se Tondak. Une-se ao Yukon por leste perto de Forte Reliance.

Em Fevereiro de 1898 mineiros de volta do Klondike deram noticia de uma affluencia de pesquisadores do lado canadense para o lado americano da fronteira. O districto abaixo do rio americano é rico em ouro, segundo se verificou, pensando-se mesmo que excederá Klondike, pois o cascalho é mais facilmente separavel e mais raso. No rio Eldorado achou-se uma pepite de $9,000, do tamanho de um pequeno balde.

Com referencia á região aurifera do Klondike, diz, no seu relatorio de 1897, o Governador Brady:

Descobriu-se ouro bruto no rio Forty Mile em territorio de Alaska no outomno de 1886; houve uma grande immigração do rio Stewart para esse e seus braços, começando desde então a exploração. Ao passo que os rios Sixty Mile e Forty Mile penetram no territorio britannico, quasi todas as excavações de ouro ficam do lado Americano. Circle City foi fundada no outomno de 1894, e é o deposito de supprimentos dos mineiros do rio Birch e seus bifurcamentos. Desde 1893, anno em que se encontrou o ouro, que o campo se vai alargando todos os annos e que mais gente vai sendo attrahida, contando ahi demorar-se varios annos. O mineiro porem tem que luctar com a falta de supprimentos e de facilidades de transporte. Si espera até que o rio degele e os vapores cheguem, gasta o seu tempo. Si parte com um vehiculo puxado por cães, sabe que o seu farnel lhe durará tantos dias contados e que é arriscado ir mais longe e confiar na sua espingarda. Eis o grande problema do Yukon, saber como obter provisões e vendel-as com lucros que não se assemelhem a

ladroeira, e como distribuil-as por todos os rios e outros lugares onde habitam os mineiros. O capital empregado nestas emprezas será ricamente compensado.

A descoberta do ouro n'este braço do Yukon em Agosto de 1896 foi sem duvida devida muito ao acaso, mas despertou tamanha attenção no mundo que provocou a emigração de milhares de pessoas, aguardando outros milhares por maior certeza dos lucros que os esperam. Carregamentos e carregamentos de pesquisadores de ouro teem sido transportados e lançados na praia, alguns no topo das vagas e outros arremessados por ellas, dormindo já o ultimo somno. Reuniões de mineiros faziam-se a bordo no trajecto, e duas horas depois agglomeravam-se elles na praia.* Diziam alguns ser Dyea o melhor; opinavam outros por Skaguay. Devemos explicar que ha trez passagens na cadeia costeira de montanhas nas vizinhanças do canal Lynn, que é o limite extremo da agua salgada na direcção norte. O que tem sido sempre trilhado pelos Chilkats e pelos primeiros aventureiros e mineiros, agora já tidos como antepassados, é a passagem de Chilkoot, ou, como é mais frequentemente chamada, de Dyea. A oeste d'ella sobe-se o rio Chilkat, ficando n'este caminho a passagem de Chilkat ou trilho Dalton. Cerca de trez milhas abaixo do lugar onde desagua o Dyea, e na margem oriental, fica outro curso d'agua que encheu uma enseada da costa de areia e seixos, formando uma planicie entre as paredes das montanhas. Chamam-no os naturaes, Skaguay.

Gente de Victoria tinna andado á busca de uma passagem para o territorio norte-occidental, e o capitão William Moore, que desde 1888 tem percorrido todos os acampamentos, especialmente navegando a vapor, persuadiu aquella gente a occupar essa passagem. O filho de Moore arrendou 160 geiras de accordo com a lei de 1891. Organizou-se uma companhia e estavam para levantar uma serraria e um caes bem como abrir um trilho, quando entraram a chegar os navios com pesquisadores de ouro, cujo numero os abafou. Os mineiros não prestaram attenção alguma aos arrendamentos anteriores e levantaram uma cidade elegendo um juiz. Mais de 1,100 arrendamentos de terreno teem sido feitos e agora a cidade de barracas está dando lugar á cidade de casas. O trilho não estava aberto e mesmo a distancia exacta não era conhecida quando entraram a apinhar-se os cavallos, as cabras, os bois, as mulas atrelladas a carroças e carros de toda a especie ou transportando nas costas farinha, toucinhos, feijões, maçãs seccas e feno. Já se levantavam o botequim e a sala de dança á espera dos freguezes. Toneladas de mercadorias extendiam-se sobre a praia e carregamentos alinhavam-se ao longo do trilho. Esta gente tem tido um tempo difficil, mas são valentes e dispozeram-se a soffrer contrariedades. Tomados no todo estão muito acima da media da população.

Skaguay está sendo rapidamente edificada. A madeira está sendo procurada e os lotes vendem-se até por $1,500. Nenhum indigena trabalhava n'este trilho. Os que tomaram o trilho Dyea não tiveram impedimentos. O preço do transporte subiu até $40 por 100 libras desde o mar até o lago. Quasi todos tomaram este trilho. O trilho Chilkat ou Dalton é o mais occidental. Evita os lagos, garganta, corredeiras, etc., tomando a esquerda e vem dar muito em baixo no rio. É n'este trilho que se póde andar em carros puchados por cavallos e bois. Esta é a terceira estação dos trabalhos no rio Cook. O enthusiasmo do Klondike fez sahir muitos d'este districto; comtudo a producção de ouro este anno não será insignificante. As perspectivas de toda a região limitrophe d'este rio e do Prince William Sound attrahirão multidões de aventureiros n'um futuro proximo.

A lei do Congresso de 4 de Julho de 1866, relativa ás terras mineraes e mineração nos Estados Unidos, diz:

Todos os depositos valiosos de mineral em terras pertencentes aos Estados Unidos, tanto medidas como por medir, são declarados livres e abertos á exploração e compra, e as terras em que elles se acham, á occupação e compra por cidadãos dos Estados Unidos e pelos que declararam sua intenção de tornar-se; de accordo com as regras prescriptas pela lei e segundo os costumes locaes ou regras dos mineiros nos varios districtos mineiros até onde ellas forem applicadas e não estiverem em desaccordo com as leis dos Estados Unidos.

A lei do Congresso de 17 de Maio de 1884, dispondo acerca da administração civil para Alaska, assim se exprime sobre minas e privilegios mineiros:

As leis dos Estados Unidos relativas a titulos mineiros e direitos concernentes a elles, ficarão depois de approvada esta lei em pleno vigor no dito districto de Alaska, sujeitas aos regulamentos que forem feitos pelo Secretario do Interior e approvados pelo Presidente. * * * Pessoas que teem arrendado minas ou privilegios mineiros de accordo como a legislação dos Estados Unidos applicavel ás terras publicas, ou teem occupado, melhorado ou exercido actos de propriedade em taes titulos, não serão incommodadas mas terão direito a um titulo definitivo mediante o pagamento estabelecido.

O Commissario Hermann diz que as patentes de terras mineraes em Alaska teem continuado desde 1884.

COMMERCIO.

É difficil obter estatisticas com relação ao trafico de Alaska, visto o transporte de mercadorias ser feito menos pelos meios regulares que por conducções especiaes. As grandes companhias empenhadas no trafico do Territorio empregam habitualmente seus proprios navios. Em 1896 havia mais de 100 casas commerciaes espalhadas pelo Territorio em metade d'esse numero de villas e aldeias. O numero de lojas para venda de todos os artigos subia a 75 ou 80. As importações constam de mercadorias, machinas, polvora, dynamite, utensilios de mineiros, roupas, provisões, mobilia e outros artigos. As importações totaes sommaram mais de $3,200,000 em 1896.

No mesmo anno as exportações, que abrangem tanto o que é mandado para os Estados Unidos como para os outros paizes, foram assim classificadas segundo avaliações fidedignas:

Ouro em barras, Alaska Treadwell Company	$782,830
Ouro em barras e em pó; outras	1,272,870
Prata em barras	187,863
Cobre	1,500
Carvão (usado em Alaska)	10,000
Marmore	500
Pelles embarcadas pela Alaska Commercial Company	350,000
Pelles embarcadas por outros	125,000
10,842 pelles de phocas	108,420
3,000 pelles de phocas apprehendidas pelos naturaes	30,000
949,645 caixas e 10,000 barris de salmão	2,383,756
1,200,000 bacalhaus	300,000
156,000 libras de outros peixes, frescos	4,360

201,000 libras de barbatanas de baleia	$1,260,938
3,000 libras de marfim	15,000
15,000 barris de oleo de baleia	120,000
Fabrica de Killisnoo—peixe, oleo e guano	38,000
Curiosidades, productos naturaes e todos os outros	25,000
Total	7,016,037

Excesso das importações sobre as exportações $3,816,037.

Entres as pelles podem mencionar-se as da lontra, phoca, castor, raposa prateada e azul e marta.

Mr. Petroff diz no "Alaska, sua População, Industrias e Recursos, 1884":

Nas regiões habitadas pelos caçadores de lontras e nas ilhas Pribilof, cada homem, mulher e criança consome por anno uma barrica de farinha, mais do que a media nas communidades civilizadas. Dizem os commerciantes que a procura de farinha e pão duro augmenta todos os annos, mesmo entre as tribus do interior. Tambem está augmentando muito a procura de chá, e o consumo de assucar é constante onde quer que seja levado pelos commerciantes, mas especialmente nas secções de Alaska (particularmente a sudeste) onde os creoulos e os naturaes conhecem a manufactura do alcool feito do assucar e melados. Incluindo a divisão sul oriental, que se fornece principalmente de Portland, Oregon, e Colombia Britannica, os embarques annuaes de farinha podem ser calculados em não menos de 10,000 barricas, ou uma barrica para cada trez habitantes. Si a estas ajuntarmos 5,000 ou 6,000 caixas de pão duro, 1,200 caixotes de chá, e 2,500 barricas de assucar, veremos que o commercio de Alaska n'estes artigos sómente está assumindo proporções consideraveis. Os carregamentos de fumo sommaram entre 15,000 e 20,000 libras. Quanto ao valor das fazendas é impossivel estabelecer um calculo, mas póde seguramente dizer-se que não chega ao dos generos alimenticios ou provisões.

A 2 de Fevereiro de 1898 o Secretario do Thesouro dos Estados Unidos publicou regulamentos a respeito da entrada e transporte de mercadorias destinadas á região do Klondike e Territorio Norte Occidental da Colombia Britannica por via de Juneau, Dyea, e Skagaway ou outros portos aduaneiros em Alaska. Dispoz-se que as mercadorias importadas, chegando a qualquer d'estes portos com destino ao Klondike, poderão ser expedidas sem pagamento de direitos a cargo de um funccionario aduaneiro ás custas do importador ou mediante a assignatura de uma obrigação para sua exportação identica aos direitos e despezas. Ou póde o dono deixar um deposito em mão do recebedor para ser restituido na apresentação do certificado do recebedor na fronteira, de que as mercadorias foram exportadas. Todas os artigos transportados por passageiros, que estiverem em uso e consistirem em roupas e objectos necessarios á existencia, são isentos de direitos.

O Secretario tembem publicou regulamentos acerca da navegação dos rios Yukon e Porcupine e seus tributarios. Dispõem que a baldeação de carga e passageiros de um navio de rio ou de mar, vindo de um porto dos Estados Unidos, excepto outro porto de Alaska, ou de qualquer porto estrangeiro para um navio destinado a pontos cujo caminho é pela foz dos rios Yukon e Porcupine ou seus tributarios, só será permittida dentro do porto de St. Michael, sob a fiscalização de funccionarios aduaneiros. Quando julgado necessario, estes officiaes deverão ir a bordo de qualquer navio com destino aos Estados Unidos, dentro de 4 leguas da costa, com o fim de pedirem seu manifesto e applicarem as leis e regulamentos dos Estados Unidos. O traço importante d'estes regulamentos é a exigencia que qualquer navio americano, entrando em St. Michaels com passageiros ou carga para portos do Alaska, e não pretendendo ir mais longe tenha de transferir sua carga para outro navio americano. Si destinado a um porto da Colombia Britannica, poderá a baldeação ser feita, quer para um navio americano, quer para um navio britannico.

Navios estrangeiros, vindos de porto estrangeiro e entrados em St. Michaels com carga destinada para pontos do Alaska nos rios Yukon ou Porcupine, podem ou proseguir viagem ou baldear a carga para um navio americano. A baldeação poderá tambem ter lugar para um navio britannico si o destino for a Colombia Britannica. As exigencias são as mesmas para os navios que descem o Yukon ou o Porcupine de portos da Colombia Britannica, fazendo seu despacho em Circle City. Navios britannicos, percorrendo o Yukon ou o Porcupine ou os seus tributarios entre St. Michaels e portos da Colombia Britannica, poderão arribar em lugares de Alaska sobre aquelles rios para compra de combustivel ou provisões, ou desarvorados, sob a fiscalização de um funccionario aduaneiro.

O Sub-secretario Spalding foi officialmente avisado que os novos regulamentos canadenses permittem aos pequenos vapores fluviaes americanos serem transportados em secções atravez o territorio canadense, livres de direitos, pelo caminho de Dyea ou de Stikine até as cabeceiras do Yukon, podendo d'estes pontos transportar cargas e passageiros para Circle City e outros lugares de Alaska. Taes vapores, já se sabe, não podem occupar-se no commercio de cabotagem canadense.

FACILIDADES POSTAES E DE TRANSPORTE.

O Governador Knapp, no seu relatorio para 1892, diz:

"O contracto postal com a Pacific Coast Steamship Co., exige a paragem para entrega e recebimento de malas por parte dos seus vapores de passageiros e carga, duas vezes por mez, nos 7 seguintes portos: Kichkan, nos Tongass Narrows, Loring, Wrangell, Douglas, Juneau, Killisnoo e Sitka. Por este serviço recebe ella a somma de $18,000 por anno. Quando outras viagens são effectuadas e outros lugares visitados pelos vapores da companhia, tambem se faz o transporte de malas, tendo-se, por motivo d'este serviço mais incerto, feito entrega de varias malas em Metlakahtla, Mary Island, Chilkoot e Hoonah, e havendo a mala sido transportada semanalmente em vez de quinzenalmente para os lugares acima mencionados nos mezes de Junho, Julho, e Agosto. Outro contracto postal assegura malas mensaes de Wrangell para Klawak e Howkan, ou Jackson, que é o nome da estação do correio.

Uma pequena lancha a vapor faz o serviço entre Wrangell e Howkan. Entre Sitka e Unalaska, uma distancia de cerca de 1,350 milhas, um pequeno vapor tem feito sete viagens mensaes regulares, parando em seis lugares, de Abril a Outubro."

O relatorio do segundo Sub-secretario dos Correios dos Estados Unidos em 1896 diz que foi creada uma agencia a 19 de Março: o carteiro partiu na primeira viagem de Juneau a 11 de Junho e chegou a Circle City a 14 de Julho, levando 1,474 cartas. Voltou por via de St. Michaels, chegando a Seattle a 19 de Agosto. Na segunda viagem o carteiro deixou Juneau a 8 de Julho, chegando a Circle City a 6 de Agosto. Devia fazer outra viagem em Setembro e 4 entre Novembro e Maio de 1897.

A 20 de Agosto de 1897 os governos dos Estados Unidos e do Canadá effectuaram um accordo com relação ás malas para o Yukon. As auctoridades canadenses concordaram em fazer transportar a mala de Dawson para Dyea por meio de um contracto proprio, reembolsando-as os Estados Unidos pela parte que a elles coubesse nas despezas. As malas britannicas seriam transportadas pelos Estados Unidos de Victoria, Colombia Britannica, para Dyea. Por este arranjo os pontos mencionados e as estações no percurso receberiam malas quinzenaes. O serviço por terra está sob a immediata fiscalização da policia a cavallo do Canadá e os carteiros são providos de trenós, cães e cocheiros indigenas. Tambem se concordou que quando as malas britannicas podessem ser expedidas por meio de transporte no caminho de Circle City, assim se faria.

N'um appendice ao relatorio annual do Governador Brady para 1897, deram-se as seguintes tabellas de preços de passageiros e frete para Alaska:

Pacific Coast Steamship Company.	Passageiros de camarote, bilhete simples.	Passageiros da pròa, bilhete simples.
San Francisco para Wrangell	$37.00	$19.00
San Francisco para Juneau	44.00	23.00
San Francisco para Sitka	52.00	28.00
Portos de Puget Sound para Wrangell	25.00	13.00
Portos de Puget Sound para Juneau	32.00	17.00
Portos de Puget Sound para Sitka	40.00	22.00

Preços de frete, San Francisco, via Puget Sound, para Wrangell: mercadorias geraes e supprimentos ordinarios dos mineiros, $11 por tonelada; cavallos ou mulas, $27 por cabeça; burros, $19.50 cada: cães, $7.50 cada. O imposto de caes (carga e descarga) é de $2.50 por tonelada de mercadoria e $1 por animal. San Francisco para Juneau: cavallos, cada, $30; burros, $21; cães, $7.50; mercadoria geral, $12 por tonelada. O imposto de carga e descarga é aqui de $2 por tonelada e $1 por animal.

Seattle, Port Townsend, ou Tacoma., Wash., ou Victoria, Colombia Britannica (imposto de caes 25 a 50 centavos por tonelada de mercadoria e por animal, extra), para Wrangell: mercadorias, $8 por tonelada; cavallos ou mulas, $20 cada; burros, $12; cães, $5. Para Juneau: mercadorias, $9 por tonelada; cavallos, etc., $22.50 cada; burros, $13.50; cães, $5.

Portland, Oreg. (imposto de caes 50 centavos por tonelada e por cabeça), para Wrangell: mercadorias, $8; cavallos, $20; burros, $12; cães, $5. Para Juneau: mercadorias, $9 por tonelada; cavallos, $22.50; burros, $13.50; cães, $5. Para Sitka os preços são os mesmos. Para o ancoradouro de Dyea, ou bahia Skagaway, os preços augmentam $1 por tonelada de mercadoria, sendo o mesmo para os animaes.

De San Francisco para Sitka e Dyea os preços são de $12 por tonelada de mercadoria; cavallos, $30; burros, $21; cães, $7.50. Dos outros portos mencionados, o mesmo para mercadoria; cavallos, $22.50; burros, $13.50; cães, $5. Os fretes para Dyea abrangem sómente a ancoragem, cessando n'este ponto a responsabilidade da companhia. Passageiros e fretes são desembarcados gratis, mas o gado tem de nadar para terra.

O paquete americano *Dora* faz o serviço entre Sitka e Unalaska e liga com os vapores da costa do Pacifico no primeiro lugar. Os preços são os seguintes:

Sitka, de ou para—	Frete, por tonelada.	Passageiros de camarote, passagem simples.	Passageiros de pròa, passagem simples.
Yakutat	$6.50	$14.00	$9.50
Kayak	.....	23.50	15.00
Nutchik	9.50	27.50	18.50
Orca	.....	30.00	21.50
Homer	.....	35.00	22.50
Anchor Point	.....	35.00	22.50
Kadiak (St. Paul)	10.00	35.00	22.50
Karluk	12.00	39.50	25.50
Unga	17.50	53.50	35.00
Sandpoint	19.50	54.50	35.50
Belkofsky	.....	58.50	38.50
Unalaska	20.00	70.00	45.00

CAMINHO DE FERRO PROJECTADO.

Em 1886, em resposta a um pedido de informação por parte do Senado americano, o Director da Repartição Geodesica dos Estados Unidos, Mr. J. W. Powell, apresentou um relatorio sobre a praticabilidade de um caminho de ferro entre os Estados Unidos, a Russia Asiatica e o Japão. Mr. Powell disse que segundo todas as informações dignas de fé, a linha projectada não parecia apresentar maiores obstaculos que os já vencidos na construcção dos caminhos de ferro transcontinentaes. Foi suggerido que a linha partisse de algum ponto em Montana do Caminho de Ferro do Norte Pacifico e se dirigisse pelas cabeceiras do rio Peace ás cabeceiras do Yukon, e d'ahi para algum ponto na margem do mar de Bering, sendo toda a distancia a percorrer de cerca de 2,765 milhas. Um ramal de 375 milhas desceria das cabeceiras do Peace á foz do Stikine, de forma a facilitar as communicações com Sitka.

Tambem estão projectadas muitas outras linhas ferreas e uma telegraphica.

A 2 de Dezembro de 1897 Hugh C. Wallace, presidente da Chilkoot Railroad and Transport Company, informou o Presidente McKinley que a companhia que elle representa está construindo uma linha ferrea de Dyea para Dyea Canyon e um tramway aereo de Dyea Canyon sobre o desfiladeiro de Chilkoot para as cabeceiras do Yukon.

GOVERNO TERRITORIAL.

Em 1884, o Congresso estabeleceu para Alaska um governo de districto, com um governador e uma côrte de districto que funcciona alternadamente em Sitka e Wrangell. As leis são as do Oregon. Ha um escriptorio de terras em Sitka. O commissario Hermann, da Repartição Geral de Terras dos Estados Unidos, informou a 31 de Julho de 1897 que as leis de terras mineraes dos Estados Unidos, as leis de sitios de villas (dispondo a encorporação das mesmas e a acquisição do respectivo titulo do Governo ao fidei-commissario) e a lei sobre commercio e manufacturas, dando a cada cidadão qualificado 160 geiras quadradas de terra, são applicaveis ao Alaska. Os regulamentos de terras carboniferas e leis de terras publicas não se extendem ao Alaska, pois o Territorio está n'ellas expressamente excluido.

A 2 de Fevereiro de 1898 foi apresentado ao Congresso um projecto de lei, ainda pendente, para uma melhor forma de governo no Territorio. Uma commissão especial foi nomeada pelo Presidente em 1897 para rever e codificar as leis criminaes e penaes dos Estados Unidos a respeito de Alaska, Districto de Colombia e Territorio Indiano. A 15 de Janeiro de 1898 o Attorney-General, ou Secretario da Justiça, apresentou o relatorio d'esta commissão concernente a Alaska.

N'elle diz a commissão que como nenhuma organização do Territorio de Alaska, do Districto de Colombia e do Territorio Indiano foi auctorizada pelo Congresso, incluindo administração local autonoma, é necessario codificar as leis criminaes e penaes particularmente applicaveis a cada um. As leis criminaes dos Estados Unidos formarão o corpo do codigo que a commissão vai preparar.

A commissão observa que por virtude da lei estabelecendo uma administração civil para Alaska, as leis de Oregon tornaram-se leis dos Estados Unidos. As leis que agora vigoram em Alaska podem assim ser classificadas:

1. Leis dos Estados Unidos em vigor em todos os Estados e Territorios.
2. Leis dos Estados Unidos feitas expressamente para Alaska.
3. Leis do Oregon em vigor a 17 de Maio de 1884, tanto quanto são applicaveis e não estão em conflicto com as leis dos Estados Unidos.

A commissão suggere que si o projecto de lei por ella proposto fôr convertido em lei, fornecerá um codigo penal completo para Alaska. Em conclusão diz:

Sob o imperio das leis actuaes o Presidente nomeou commissarios para residirem em nove lugares designados, os quaes, com outros poderes e deveres, são ex-officio juizes de paz. É de presumir que outras communidades consideraveis se formarão á medida que fôr augmentando a população do districto, e para preencher qualquer lacuna inserimos uma disposição auctorizando o juiz da côrte do districto a nomear commissarios addicionaes com jurisdicção de magistrados em assumptos criminaes. Tambem se estabeleceu uma disposição para a nomeação de commissarios (*deputy marshals*) além do numero auctorizado pela lei, os quaes gozarão da auctoridade na execução de processos criminaes.

LES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE.[a]

FRONTIÈRE ET SUPERFICIE.

La République des Etats-Unis d'Amérique occupe la plus grande partie habitable de l'Amérique Septentionale et possède une ligne de côtes très étendue sur l'Océan Atlantique, le Golfe du Mexique et l'Océan Pacifique, en outre le Territoire ou District de l'Alaska qui, séparé du reste de la République par la Colombie Britannique, occupe la partie extrême du nord-ouest du continent—une ligne de côtes sur l'Océan Arctique, la Mer de Bering et l'Océan Pacifique—est deux fois aussi grand que le corps principal du pays.

Les Etats-Unis, y compris l'Alaska, sont presque aussi vastes que tout le continent européen. Comparé à quelques unes des Républiques de l'hémisphère occidental, leur territoire dépasse celui du Brésil de près de 300,000 milles carrés; il a environ trois fois l'étendue de la République Argentine, plus de quatre fois celle du Mexique ou de la Bolivie, et six fois aussi grand que le Vénézuéla. Leur ligne de côtes a environ 2,343 milles le long de l'Océan Atlantique, 1,852 milles sur le Golfe du Mexique, 1,557 milles sur l'Océan Pacifique depuis la frontière mexicaine jusqu'à celle des possessions Britanniques, et 4,750 milles sur la côte d'Alaska.

Avec l'Alaska, ils sont bornés au nord par la Mer de Bering, l'Océan Arctique et la Puissance du Canada; à l'est par le Nouveau Brunswick et l'Océan Atlantique; au sud, par le Golfe du Mexique et la République Mexicaine; et à l'ouest, par l'Océan Pacifique et la Mer de Bering. La partie principale des Etats-Unis s'étend depuis le 24° 20′ de latitude jusqu'au 49° de latitude nord, et depuis le 10° 12′ de longitude est jusqu'au 47° 32′ ouest de Washington, ou depuis le 66° 48′ jusqu'au 124° 32′ ouest de Greenwich.

La longueur totale de la frontière entre les Etats-Unis et le Canada est de 3,700 milles; celle qui sépare les Etats-Unis et la République du Mexique est de 2,105 milles. La plus grande étendue du pays à l'est et à l'ouest, non compris l'Alaska, est de 3,100 milles; avec l'Alaska, la ligne est et ouest s'étend à plus de 4,700 milles, et celle du nord et du sud se trouve, par ce fait, augmentée de 2,900 milles. La superficie totale, y compris l'Alaska, est de 3,602,990 milles carrés dont (dans la partie principale du pays) 55,600 milles carrés sont inondés.

Presque toute la superficie des Etats-Unis est à l'ouest de l'Amérique du Sud qui est entièrement à l'est du méridien de Washington, excepté quelques petites parties de la Colombie, du Brésil et du Pérou.

Les superficies des Etats et Territoires[b] indiquant la surface de terre et d'eau, ainsi que le nombre d'acres de chaque Etat, sont données dans le tableau suivant:

Etats et Territoires.	Milles carrés (eau).	Milles carrés (terre).	Nombre d'acres.	Total de milles carrés.
L'Alabama	710	51,540	32,658,000	52,250
L'Alaska (Territoire)	.....	.....	.....	577,390
L'Arizona	100	112,920	72,268,800	113,020
L'Arkansas	805	53,045	33,543,500	53,850
La Californie	2,380	155,980	102,837,200	158,360
La Caroline du Nord	3,670	48,580	31,091,200	52,250
La Caroline du Sud	400	30,170	19,308,800	30,570
Le Colorado	280	103,645	66,332,800	103,925
Le Connecticut	145	4,845	3,100,800	4,990
Le Dakota (Nord)	600	70,195	44,924,800	70,795
Le Dakota (Sud)	850	76,850	49,696,000	70,795

[a] Extrait des United States Census Reports, Commerce and Navigation, et d'autres rapports publiés par le Bureau de Statistiques du Département de la Trésorerie; des Commercial Relations of the United States, 1895-96 et 1896-97; des United States Consular Reports, Reports of the Agricultural Department, Interior Department, Post-Office Department, et des différents bureaux du Département de la Trésorerie des Etats-Unis.

[b] Les Iles d'Hawaii annexées par le Congrès le 7 juillet 1898, ont une superficie de 6,740 milles carrés. Pour les détails et la description de ces Iles, voir Vol. I, p. 861.

Etats et Territoires.	Milles carrés (eau).	Milles carrés (terre).	Nombre d'acres.	Total de milles carrés.
Le Delaware	400	1,960	1,254,400	2,360
Le District de Columbia	10	60	38,400	70
La Floride	4,440	54,240	34,713,600	58,680
La Géorgie	495	58,980	37,747,200	59,475
L'Idaho	510	84,290	53,945,600	84,800
L'Illinois	650	56,000	35,840,000	56,650
L'Indiana	440	35,910	22,982,400	36,350
Indien (Territoire)	400	31,000	19,840,000	31,400
L'Iowa	550	55,475	35,646,000	56,025
Le Kansas	380	81,700	52,288,000	82,080
Le Kentucky	400	40,000	25,600,000	40,400
La Louisiane	3,300	45,420	28,907,000	48,720
Le Maine	3,145	29,895	19,132,800	33,040
Le Maryland	2,350	9,860	6,310,460	12,210
Le Massachusetts	275	8,040	5,145,600	8,315
Le Michigan	1,485	57,430	36,819,000	58,915
Le Minnesota	4,160	79,205	50,691,200	83,365
Le Mississippi	470	46,340	29,685,000	46,810
Le Missouri	680	68,735	43,796,000	69,415
Le Montana	770	145,310	92,998,400	146,080
Le Nebraska	670	76,840	49,177,600	77,650
Le Nevada	960	109,740	70,233,600	110,700
Le New Hampshire	300	9,005	5,763,200	9,305
Le New Jersey	720	7,455	4,781,200	8,175
Le Nouveau Mexique (Territoire)	120	122,460	78,374,400	122,580
New York	1,600	47,620	30,476,800	49,220
L'Ohio	300	40,760	26,086,400	41,060
L'Oklahoma (Territoire)	200	38,230	24,851,200	39,030
L'Orégon	1,470	94,560	60,518,400	96,030
La Pennsylvanie	230	44,985	28,790,430	45,215
Le Rhode Island	165	1,085	694,400	1,250
Le Tennessee	300	41,750	26,720,000	42,050
Le Texas	3,490	262,290	167,865,600	265,780
L'Utah	2,780	82,790	52,601,600	84,970
Le Vermont	430	9,135	5,846,400	9,565
La Virginie	2,325	40,125	25,680,000	42,450
La Virginie (ouest)	135	24,645	15,772,800	24,780
Washington	2,300	66,880	42,803,200	69,180
Le Wisconsin	1,590	54,450	34,848,000	56,040
Le Wyoming	315	97,575	62,448,200	97,890
Total	55,600	3,547,390	1,893,476,100	[a] 3,602,990

[a] Y compris l'Alaska.

FORME DE GOUVERNEMENT.

La Constitution Fédérale.

LE POUVOIR LÉGISLATIF.

La Constitution des Etats-Unis fut adoptée par les Délégués des treize premières Colonies de la Grande Bretagne, à l'exception de celle du Rhode Island, le 15 septembre 1787, et ratifiée par 11 Etats avant le 4 mars 1789, date fixée pour sa mise en vigueur. Dès le 4 juillet 1776, date de la Déclaration de l'Indépendance par laquelle la souveraineté de la Grande Bretagne était désavouée, jusqu'à l'adoption de la Constitution, le peuple américain avait été soutenu avec succès dans la guerre sanglante de la Révolution, par les Articles de la Confédération adoptée par les Colonies; mais ils furent jugés insuffisants lorsque la paix fut déclarée et l'indépendance reconnue par les nations du monde. Le but de la Constitution, tel qu'il est défini par ce document même, est "de former une union plus parfaite, d'établir la justice, de maintenir la tranquillité à l'intérieur, de pourvoir à la défence commune, d'augmenter le bien-être général et d'assurer les bienfaits de la liberté pour nous-mêmes et notre postérité." Pendant les 111 années qui se sont passées depuis, la Constitution est restée telle quelle, excepté treize amendements, dont douze furent adoptés entre 1787 et 1805, et trois relatifs à l'abolition de l'esclavage et à la condition des citoyens ainsi créés, adoptés en 1865, 1868 et 1870.

Le Pouvoir Législatif du Gouvernement réside dans un Congrès composé d'un Sénat et d'une Chambre de Représentants. Le Congrès a le pouvoir d'imposer des taxes; de faire des emprunts; de régler le commerce avec les nations étrangères et entre les Etats de l'Union; de faire des lois sur la naturalisation et sur les faillites; de battre monnaie, d'en régler la valeur ainsi que celle des monnaies étrangères; de fixer l'étalon des poids et mesures; de punir la contrefaçon; d'établir des Bureaux de Poste et des routes postales; d'accorder des brevets d'invention et des droits sur la propriété littéraire et artistique; d'établir des cours de justice; de punir la piraterie et les délits contre le droit des gens; de déclarer la guerre; de créer et maintenir une armée et une marine, et de faire

des règlements pour les forces de terre et de mer; de pourvoir à l'appel de la milice et à son organisation; de gouverner le District de Columbia et les domaines du Gouvernement et de faire les lois nécessaires à la mise en vigueur du pouvoir dont le Gouvernement est revêtu par la Constitution.

Le Congrès se réunit le premier lundi de décembre de chaque année; mais des sessions supplémentaires peuvent être et sont souvent convoquées par le Président. Tous les deux ans, la session finit le 4 mars, date à laquelle commence le terme du nouveau Congrès. La première et la session spéciale se terminent au gré de la majorité des deux branches. Le Sénat et la Chambre déterminent leurs propres règlements concernant les élections, les qualifications, la conduite, la punition des membres, le nombre présent compétent des membres, les règles de procédure, etc. Les membres reçoivent un traitement annuel de $5,000, plus leurs frais de déplacement, (mileage) et, s'ils ne sont pas présidents d'une commission, un expéditionnaire ou un secrétaire leur est alloué. Le Vice-Président des Etats-Unis qui dirige les délibérations du Sénat, et le Speaker de la Chambre, reçoivent chacun $8,000 de traitement annuellement. Tous les projets de lois pour augmenter les revenus du Gouvernement doivent émaner de la Chambre, mais le Sénat peut proposer des amendements. Aucune mesure ne devient une loi à moins d'avoir obtenu la majorité des votes des deux branches et la signature du Président, ou si le Président ne l'a pas renvoyée au Congrès dix jours après la date qu'il l'aura reçue, ou bien encore, par le vote des deux tiers de tous les membres de chaque branche malgré le véto du Président.

Le Sénat des Etats-Unis est formé de deux Sénateurs pour chaque Etat. Pour la Chambre, c'est le peuple, et pour le Sénat, ce sont les Etats qui élisent directement. Les Sénateurs sont nommés par les Législatures des Etats, et n'ont droit qu'à un vote chacun; le terme de leur mandat est de six années. de sorte qu'un tiers du Sénat se retire tous les deux ans. Le Sénat est appelé un corps permanent, mais une nouvelle Chambre est élue tous les deux ans. Les Sénateurs ne doivent pas avoir moins de trente ans, et, à l'époque de leur élection, être citoyens des Etats-Unis depuis au moins neuf ans et habiter l'Etat qu'ils représentent. Le Vice-Président des Etats-Unis est aussi Président du Sénat; mais il ne vote que lorsque ce Corps est également divisé sur une question. Les fonctions du Sénat sont de conseiller et de consentir aux ratifications des traités, de juger les mises en accusation des hauts fonctionnaires, de décider sur les nominations aux emplois publics soumises par le Président, et de se prononcer sur tous les actes avant qu'ils ne deviennent des lois.

La Chambre des Représentants est actuellement composée de 356 membres élus tous les deux ans par les habitants des différents Etats, un pour chaque nombre d'habitants déterminé par la loi. Ce nombre est fixé l'année qui suit le relevé du recensement, et pour une décade ou cinq termes. Chaque candidat, pour être membre de la Chambre ne doit pas être âgé de moins de 25 ans, être citoyen des Etats-Unis depuis au moins sept ans, et résider dans l'Etat qu'il représente à l'époque de son élection. La Chambre a seule le droit de mettre les fonctionnaires civils du pays en accusation, le Sénat siégeant alors en cour judiciaire.

La proportion des habitants pour chaque Représentant, depuis l'adoption de la Constitution, a été comme suit:

D'après.	Recensement.		Répartition.		
	Année.	Population.	Année.	Proportion.	Nombre total des Représentants.
La Constitution	.....	.....	1789	30,000	65
Premier recensement	1790	3,929,214	1793	33,000	105
Deuxième recensement	1800	5,308,483	1803	33,000	141
Troisième recensement	1810	7,239,881	1813	35,000	181
Quatrième recensement	1820	9,633,822	1823	40,000	213
Cinquième recensement	1830	12,866,020	1833	47,700	240
Sixième recensement	1840	17,069,453	1843	70,680	223
Septième recensement	1850	23,191,876	1853	93,423	233
Huitième recensement	1860	31,443,321	1863	127,381	243
Neuvième recensement	1870	38,558,371	1873	131,425	293
Dixième recensement	1880	50,155,783	1883	151,911	325
Onzième recensement	1890	62,622,250	1893	173,901	356

LE POUVOIR EXÉCUTIF.

Aux Etats-Unis, la seule personne investie du pouvoir exécutif est le Président qui, avec le Vice-Président, est élu pour un terme de quatre ans.

Le Constitution pourvoit à ce que les votants dûment qualifiés pour élire un Président, déposeront leurs bulletins pour autant d'électeurs que l'Etat a de Sénateurs et de Représentants au Congrès, et se réuniront afin de nommer un Président et un Vice-Président. Les électeurs sont choisis le mardi après le premier novembre, tous les quatre ans. Ils se rassemblent dans la capitale de leur Etat respectif le même jour, et votent pour les candidats qu'ils ont eu le mandat de choisir; de sorte que le vote électoral de chaque Etat est généralement complet pour les candidats de l'un ou de l'autre parti, et les votes donnés aux candidats de la minorité dans cet Etat, sont

pratiquement perdus. Ainsi, il se peut que le candidat présidentiel qui a obtenu le plus grand vote populaire, ne soit pas élu. Si personne ne reçoit une majorité du nombre total des votes électoraux, la Chambre des Représentants doit choisir le Président d'entre les trois candidats qui auront obtenu le nombre de votes électoraux le plus élevé. Dans ce cas, qui est arrivé deux fois, les Représentants votent par Etat dont la délégation ne compte que pour une unité. Si le peuple n'a pas élu de Vice-Président, c'est le Sénat qui le choisit.

Le Président et le Vice-Président, doivent avoir au moins 35 ans, être nés dans le pays et avoir résidé aux Etats-Unis pendant quatorze ans. Le traitement du Président est de $50,000 par an. Il est le commandant en chef de l'armée, de la marine et de la milice en temps de guerre; mais, officiellement, il n'entre jamais en campagne.

Les affaires du Gouvernement sont réparties entre huit Départements dont les chefs, nommés par le Président, de l'avis et avec le consentement du Sénat, forment le Cabinet. Ce sont: le Secrétaire d'Etat, le Secrétaire de la Trésorerie, le Secrétaire de la Guerre, le Procureur-Général (*Attorney-General*), le Secrétaire de la Marine, le Maître-Général des Postes, le Secrétaire de l'Intérieur, et le Secrétaire de l'Agriculture.

La succession Présidentielle est réglée par l'acte du 19 janvier 1886. En cas de révocation, de décès, de démission ou d'incapacité physique du Président et du Vice-Président, le Secrétaire d'Etat sera Président par interim, jusqu'à ce que ladite incapacité du Président ou du Vice-Président ait disparu ou qu'un Président soit élu. S'il n'y a pas de Secrétaire d'Etat, ou s'il ne possède pas les qualités requises, l'ordre de succession par les autres membres du Cabinet est comme suit: Le Secrétaire de la Trésorerie, le Secrétaire de la Guerre, le Procureur-Général, le Maître-Général des Postes, le Secrétaire de la Marine et le Secrétaire de l'Intérieur. En entrant en fonction, le Président par interim, doit convoquer le Congrès (s'il n'est pas réuni) en session extraordinaire, et en donner avis vingt jours d'avance.

POUVOIR JUDICIAIRE.

Le pouvoir judiciaire du Gouvernement réside en une Cour Suprême et dans des cours de circuit et de district. Le plus haut tribunal, qui est la Cour Suprême, consiste en un Président (*Chief Justice*) et huit juges associés qui sont nommés à vie par le Président, de l'avis et avec le consentement du Sénat. Elle a première juridiction sur tous les cas touchant les ministres et les consuls étrangers, et ceux dans lesquels un Etat se porte partie; dans la juridiction en appel, dans tous les cas impliquant des questions constitutionnelles, et dans les causes civiles lorsque la somme en litige dépasse $5,000. Une session de la Cour Suprême se tient annuellement au Capitol à Washington; elle commence le premier lundi du mois d'octobre et dure généralement jusqu'au mois de mai. Le nombre compétent de juges doit être de six pour la constituer. Le traitement du Président (*Chief Justice*) est de $10,500, et celui des juges associés de $10,000 par an.

Il y a neuf circuits fédéraux judiciaires; dans chacun d'eux il y a deux sessions par an. Les cours de circuit sont présidées par un juge de la Cour Suprême des Etats-Unis ou par le juge du district où siège la cour. Cinq de ces circuits ont deux juges chacun et quatre en ont trois. Les juges de chaque district et le juge de la Cour Suprême pour le circuit ou un juge de district, si celui de la Cour Suprême ne peut pas présider, constituent une Cour d'Appel. Chaque juge de circuit reçoit un traitement de $6,000 par an.

Il y a 72 cours fédérales de district, dont quelques-unes ont juridiction sur tout un Etat, et les autres seulement sur une partie. Chacune d'elles est tenue par un seul juge de district qui reçoit un traitement annuel de $5,000. Les cours de district exerce une juridiction criminelle sur toutes les personnes qui violent les lois des Etats-Unis, excepté dans les cas où la condamnation entraîne la peine de mort; aussi en matières civiles dans tous les procès passibles d'une amende ou d'une confiscation encourue conformément à une loi fédérale; dans les procès de droit commun intentés par les Etats-Unis, dans les procès pour mettre en vigueur les droits réels du Gouvernement, dans les procès portés pardevant l'amirauté, etc.

Outre celles mentionnées ci-dessus, il y a d'autres cours fédérales qui sont: Les Cours Suprêmes des Territoires, la Cour des Réclamations, qui consistent en un président et quatre juges associés; la Cour d'Appel du District de Columbia, qui a un président et cinq juges associés. Tous les juges des Cours des Etats-Unis sont nommés par le Président, confirmés par le Sénat, et restent en fonctions, excepté les cours territoriales ou de Domaine privé, tant que leur conduite est au-dessus de tout reproche, s'ils donnent leur démission ou en cas de décès.

Chaque Etat a un système judiciaire pour appliquer ses propres lois qui ne doivent pas être contraires aux Statuts Fédéraux. Les juges sont généralement élus par le peuple, et le terme de leurs fonctions est fixé. Les officiers de justice dans presque tous les Etats sont: les juges de la Cour Suprême, de circuit, de district, de comté, de police et les juges de paix.

LE TERRITOIRE DES ETATS-UNIS.

Le territoire actuel des Etats-Unis comprend 45 Etats, 3 Territoires (Arizona, le Nouveau Mexique et Oklahoma), le District de Columbia, l'Alaska et le Territoire Indien et les Iles d'Hawaii. Les Etats, avec la date de leur admission dans l'Union, sont:

Les treize Etats primitifs.—Le Delaware, la Pennsylvanie, le New Jersey, la Georgie, le Connecticut, le Massachusetts, le Maryland, la Caroline du Sud, le New Hampshire, la Virginie, New York, la Caroline du Nord et le Rhode Island. Ils sont nommés dans l'ordre de leur ratification de la Constitution.

Etats admis après l'adoption de la Constitution:

Etat.	Date.	Etat.	Date.
Le Vermont	4 mars 1791.	Le Wisconsin	29 mai 1848.
Le Kentucky	1er juin 1792.	La Californie	9 septembre 1850.
Le Tennessee	1er juin 1796.	Le Minnesota	11 mai 1858.
L'Ohio	29 novembre 1802.	L'Orégon	14 février 1859.
La Louisiane	30 avril 1812.	Le Kansas	29 janvier 1861.
L'Indiana	11 décembre 1816.	La Virginie de l'Ouest	19 juin 1863.
Le Mississippi	10 décembre 1817.	Le Nevada	31 octobre 1864.
L'Illinois	3 décembre 1818.	Le Nebraska	1er mars 1867.
L'Alabama	14 décembre 1819.	Le Colorado	1er août 1876.
Le Maine	15 mars 1820.	Le Dakota du Nord	2 novembre 1889.
Le Missouri	10 août 1821.	Le Dakota du Sud	2 novembre 1889.
L'Arkansas	15 juin 1836.	Le Montana	8 novembre 1889.
Le Michigan	26 janvier 1837.	Washington	11 novembre 1889.
La Floride	3 mars 1845.	L'Idaho	3 juillet 1890.
Le Texas	29 décembre 1845.	Le Wyoming	11 juillet 1890.
L'Iowa	28 décembre 1846.	L'Utah	4 janvier 1896.

POPULATION.

Le recensement des Etats-Unis est fait chaque dix ans d'après une clause de la Constitution; le premier fut fait en 1790, et le dernier, qui est le onzième, en 1890.

Le 1er juin 1890, la population des Etats-Unis était de 62,622,250, une augmentation d'environ 25 pour cent du total obtenu le 1er juin 1880. Ce chiffre, cependant, ne comprend pas la population de l'Alaska ou le nombre d'Indiens qui résident sur des terres réservées du Gouvernement, ni qui appartiennent à des tribus. En les ajoutant, la population était d'à peu près 63,000,000; et sa densité de 17.37 par mille carré.

La population divisée par le recensement de 1890, a été comme suit:

	Population.		Population.
Division de l'Atlantique du Nord	17,401,545	Le Missouri	2,679,184
Le Maine	661,086	Le Dakota du Nord	182,719
Le New Hampshire	376,530	Le Dakota du Sud	1,328,808
Le Vermont	332,422	Le Nebraska	1,058,910
Le Massachusetts	2,238,943	Le Kansas	1,427,096
Le Rhode Island	345,506	Division Centrale du Sud	10,972,893
Le Connecticut	746,258		
New York	5,997,853	Le Kentucky	1,858,195
Le New Jersey	1,444,933	Le Tennessee	1,767,305
La Pennsylvanie	5,258,014	L'Alabama	1,513,169
		Le Mississippi	1,289,601
Division de l'Atlantique du Sud	8,857,920	La Louisiane	1,118,719
		Le Texas	2,235,458
Le Delaware	168,493	Le Territoire Indien	[a]
Le Maryland	1,042,390	L'Oklahoma	[b] 61,851
Le District de Columbia	230,392	L'Arkansas	1,128,536
La Virginie	1,655,980		
La Virginie de l'Ouest	762,794	Division de l'Ouest	3,027,613
La Caroline du Nord	1,617,947		
La Caroline du Sud	1,151,149	Le Montana	132,732
La Géorgie	1,837,353	Le Wyoming	60,180
La Floride	391,422	Le Colorado	412,373
		Le Nouveau Mexique	153,579
Division Centrale du Nord	22,362,279	L'Arizona	59,620
		L'Utah	107,905
L'Ohio	3,672,316	Le Nevada	45,761
L'Indiana	2,192,404	L'Idaho	84,385
L'Illinois	3,826,351	L'Alaska	[a]
Le Michigan	2,093,889	Washington	349,390
Le Wisconsin	1,686,880	L'Orégon	313,716
Le Minnesota	1,301,826	La Californie	1,208,130
L'Iowa	1,911,890		

[a] L'Alaska a une population de 32,052 habitants, et le Territoire Indien, y compris toutes les réservations de terres Indiennes, 325,464 habitants. Ces chiffres ne sont pas inclus dans le dénombrement officiel de la population des Etats-Unis.

[b] Y compris 5,338 habitants du Comté de Greer (Territoire Indien) que le Texas réclame.

RÉCAPITULATION.

Les Etats-Unis	62,622,250
La Division de l'Atlantique du Nord	17,401,545
La Division de l'Atlantique du Sud	8,857,920
La Division Centrale du Nord	22,362,279
La Division Centrale du Sud	10,972,893
La Division de l'Ouest	3,027,613

A l'époque des deux premiers recensements, le territoire des Etats-Unis ne s'étendait seulement qu'entre l'Océan Atlantique et le Mississippi. En 1803, la Louisiane, dont l'achat avait été fait et qui contenait une énorme superficie, fut ajoutée; mais comme elle n'était pas entièrement colonisée, le nombre d'habitants par mille carré fut réduit à un peu plus de la moitié qu'il était antérieurement. En 1819, la Floride ayant été achetée à l'Espagne, augmenta le territoire de près de 60,000 milles carrés. Entre 1840 et 1850, les vastes acquisitions de territoire obtenues du Mexique, réduisirent encore la moyenne d'habitants par mille carré. Malgré ces grandes additions à la superficie originale des Etats-Unis, la densité de la population a augmenté depuis moins de 5 jusqu'à plus de 21 habitants par mille carré en moins de cent ans. Le tableau suivant montre le nombre d'habitants à la date de chaque recensement, le degré d'accroissement et le nombre moyen d'individus par mille carré; la superficie et la population de l'Alaska et du Territoire Indien n'étant pas considérées dans la computation de la densité.

Date.	Population.	Augmentation pour cent.	Densité.
1790	3,929,214	.....	4.89
1800	5,308,483	35.10	6.61
1810	7,239,881	36.38	3.69
1820	9,633,822	33.07	4.91
1830	12,866,020	33.55	6.35
1840	17,069,453	32.67	8.43
1850	23,191,876	35.87	7.93
1860	31,443,321	35.58	10.84
1870	38,558,371	22.63	13.30
1880	50,155,783	30.08	17.29
1890	62,622,250	24.86	21.31

L'Etat dont la population est la plus compacte, est celui du Rhode Island, qui a 318.44 personnes par mille carré. Les Etats situés sur l'Atlantique du Nord, principalement les sections manufacturières du pays, contiennent une moyenne de plus de 100 habitants par mille carré. Dans les Etats du Rhode Island et du Massachusetts, la densité de la population est aussi grande que celle des pays d'Europe les plus peuplés. Les Etats de l'Atlantique du Sud et ceux des Etats du centre du Sud étant principalement des régions agricoles, sont peu colonisés. La population des Etats de l'Ouest et des Territoires est tellement dispersée, qu'elle ne donne qu'une moyenne inférieure de 2.58 habitants par mille carré.

MORTALITÉ.

Le nombre de personnes décédées pendant l'année du recensement (1889–90), a été de 872,944, non compris les Indiens des réservations. Des premiers, 596,055 étaient des blancs nés dans le pays, 140,075 blancs nés à l'étranger et 114,113 personnes de couleur. La proportion des décès fut de 18 par mille. Parmi les étrangers, elle fut plus élevée, et parmi les personnes de couleur encore bien plus, car elle a été presque le double de celle des blancs qui vivent dans les villes. La proportion est beaucoup plus grande dans les villes que dans les villages et dans les sections rurales, surtout parmi les enfants. Presque 47 pour cent des décès étaient parmi des enfants de moins de 5 ans, soit 406,695. Les maladies les plus fatales et les plus prédominantes, ainsi que le recensement de 1890 le démontre, furent: La phthisie, 102,192, 11.6 pour cent; la pneumonie, 76,496, 8.8 pour cent; les maladies intestinales 74,711, 8.5 pour cent; la diphtérite et le croup, 41,677, 4.8 pour cent; la fièvre entérite, 27,058, 3.1 pour cent, et la malaria, 18,594, 2.1 pour cent. La proportion des naissances aux Etats-Unis est calculée à 31, dépassant celle des décès, qui est de 13 par 1,000 habitants.

POPULATION URBAINE.

La population urbaine, telle qu'elle est définie par le Directeur du Recensement des Etats-Unis, est celle qui demeure dans les villes ayant 8,000 habitants et au-dessus. D'après cette définition, la population du pays en 1890, était de 18,284,385, et constituait 29.20 pour cent du chiffre total d'habitants. Ceci était une augmentation de 6.63 pour cent sur celui de l'année 1880. Lorsque le premier recensement des Etats-Unis fut fait en 1790, il n'y avait que 3.35 de la population qui résidait dans les villes.

En 1890, l'élément urbain était très inégalement distribué. Presque la moitié (49.31 pour cent) était dans les villes des Etats de l'Atlantique du Nord. Les Etats de l'Atlantique du Sud en contenaient 7.76 pour cent, ceux du centre Nord 31.69 pour cent, du centre Sud 6.27 pour cent, et ceux de l'Ouest 4.97 pour cent.

En 1880, New-York était la seule ville du pays qui contenait plus d'un million d'habitants, mais en 1890, Chicago et Philadelphie avaient chacune dépassé ce chiffre. En 1870, il n'y avait que 14 villes des Etats-Unis qui avaient plus de 100,000 habitants. En 1880, ce nombre s'élevait à 20, et en 1890, à 28. Le nombre de villes contenant plus de 50,000 habitants, en 1898, était de 58; le nombre de celles qui en contenait plus de 25,000, était de 124, et le nombre de celles qui en avait plus de 8,000, était de 440.

Le total de la population des villes ayant plus de 54,000 habitants, en 1890, était de 11,713,782. Des 58 villes comprises, il y en avait 32 situées à l'est de la ligne tirée au sud de la frontière à l'est de l'Ohio; 24 étaient entre cette dernière et les Montagnes Rocheuses, et seulement 2 sur le versant du Pacifique. Les 32 villes de

l'est donnaient un total de 7,035,704 habitants. Celles situées entre la ligne est de la frontière de l'Ohio et le Mississippi, avaient 2,950,677 habitants, celles du Mississippi et à l'ouest des Montagnes Rocheuses, 1,396,009, et celles sur le versant du Pacifique, 349,392. Le rang, le nom des villes, celui des Etats, le chiffre de la population en 1890[a], et celui calculé pour 1898[a] des 28 villes ayant chacune plus de 100,000 habitants, sont indiqués dans le tableau ci-dessous. On donne ensuite, une courte description de quelques-unes, en commençant par celles qui sont situées le plus au nord sur la côte de l'Atlantique.

VILLES DES ETATS-UNIS CONTENANT PLUS DE 100,000 HABITANTS.

Rang.	Nom.	Etat.	Population en 1890.	Population calculée pour 1898.
1	New York	de New York	1,515,301	3,350,000
2	Chicago	de l'Illinois	1,099,850	1,800,000
3	Philadelphie	de la Pennsylvanie	1,046,964	1,250,000
4	Brooklyn	de New-York	806,343	(a)
5	St. Louis	du Missouri	451,770	650,000
6	Boston	du Massachusetts	448,477	550,000
7	Baltimore	du Maryland	434,439	625,270
8	San Francisco	de la Californie	298,997	350,000
9	Cincinnati	de l'Ohio	296,908	400,000
10	Cleveland	de l'Ohio	261,353	385,000
11	Buffalo	de New York	255,664	389,000
12	Nouvelle-Orléans	de la Louisiane	512,039	300,000
13	Pittsburg	de la Pennsylvanie	238,617	290,000
14	Washington	du District de Columbia	230,392	277,782
15	Detroit	du Michigan	205,876	320,000
16	Milwaukee	du Wisconsin	204,468	275,000
17	Newark	du New Jersey	181,830	250,000
18	Minneapolis	du Minnesota	164,738	210,000
19	Jersey City	du New Jersey	163,003	200,000
20	Louisville	du Kentucky	161,129	215,000
21	Omaha	du Nebraska	140,452	150,000
22	Rochester	de New-York	133,896	175,000
23	St. Paul	du Minnesota	133,156	160,000
24	Kansas City	du Missouri	132,716	200,000
25	Providence	du Rhode Island	132,146	154,000
26	Denver	du Colorado	106,713	170,000
27	Indianapolis	de l'Indiana	105,436	185,000
28	Allegheny	de la Pennsylvanie	105,287	125,000

[a] Fait partie de la ville de New-York.

Boston, Mass.—Boston, Massachusetts, est considérée depuis 1890, la sixième des villes des Etats-Unis; elle couvre une superficie de 43 milles carrés, et contient 448,477 habitants. C'est la capitale de l'Etat et la métropole de la Nouvelle-Angleterre. Elle est environnée de villes riches et populeuses auxquelles elles est réunie par vingt-cinq ponts pour les piétons et plusieurs viaducts de chemins de fer. Elle est pittoresquement située sur la partie supérieure d'un bras de la Baie du Massachusetts, connue sous le nom du Havre de Boston, et sur les rivières Charles, Neponset et Mystic. Le site de la ville, tel qu'il existait à l'époque de la Révolution, est couvert de garnis (*tenements*) habités par une population pauvre et très nombreuse. Les rues dans cette partie de la ville étaient singulièrement irrégulières, mais depuis, elles ont été alignées à grands frais par la municipalité. Parmi les édifices publics les plus remarquables, sont l'ancien Hôtel-de-Ville (Old State House), construit en 1712; Christ Church, construit en 1723; Faneuil Hall, en 1743, et la Chapelle du Roi (King's Chapel), en 1754. La ville a de belles places publiques, ornées de statues, de fontaines et de monuments.

Boston possède un grand nombre de manufactures de genres différents, dont les principales produisent des machines, des meubles, des engrais chimiques, des bottes et des souliers, des caractères d'imprimerie et des instruments de musique. Le cuir, la laine, les poissons, la glace, les cotonnades et la raffinerie du sucre, sont l'objet d'un commerce très considérable.

Providence, R. I.—Providence est la seconde ville de la Nouvelle-Angleterre; sa population en 1890, était de 132,146 habitants. Elle est située sur un bras de la Baie de Narrangansett; c'est une des capitales de l'Etat.

Elle a un commerce très étendu, de grands intérêts dans les enterprises maritimes, des manufactures de cotonnades et de lainages pour lesquelles elle est à la tête des autres centres qui fabriquent ces derniers articles, et une des principales villes du monde pour la bijouterie et l'orfèvrerie. Les établissements financiers, dont il y a plus de quarante, sont très riches. Six lignes de chemins de fer y aboutissent et font correspondance avec les lignes de vapeurs pour New-York, Philadelphie, Baltimore et Norfolk. La superficie de Providence est de 16.75 milles carrés.

[a] La plupart des chiffres pour le calcul de la population en 1898, sont tirés de l'Almanach du "New York World," et ont été fournis à cette publication par les autorités de la ville. Dans quelques cas, on les considère comme étant trop élevés, et dans d'autres, très conservateurs.

New York, N. Y.—New York, la ville métropole du pays, a une population de 1,515,301, d'après le recensement des Etats-Unis de 1890. Depuis cette époque, par un acte de la Législature de l'Etat et ratifié par le vote des habitants du district compris, la ville de Brooklyn, alors la quatrième ville de l'Union, a été ajoutée, avec 896,343 habitants; et toutes les corporations municipales ou "parties d'entre elles autres que celles des comtés compris dans le territoire couvert par les comtés de King et de Richmond, de la ville de Long Island (30,506 habitants en 1890), des villes de Newtown (17,549, en 1890), de Flushing (19,803, en 1890), et cette partie de Hempstead dans le comté de Queen, à l'ouest d'une ligne tirée de Flushing entre Rockaway Beach et Shelter Island jusqu'à l'Océan Atlantique." La nouvelle métropole a une surface de 359 milles carrés, et une population estimée à 3,350,000 habitants, le 1er janvier 1898.

Comme centre commercial, New York, depuis longtemps, a été non-seulement la première ville du continent Américain, mais la seconde ville du monde; Londres, la métropole de l'Angleterre, est la seule qui lui soit supérieure par l'importance de son commerce, ses négociations financières et les intérêts considérables de ses nombreuses entreprises. Une comparaison attentive des rapports officiels du commerce maritime des Etats-Unis depuis trente-ans, démontre que, généralement, plus de 45 pour cent des exportations et 65 pour cent de toutes les importations du pays ont été expédiées et reçues de ce port. Plus de 65 pour cent des droits de douane y sont perçus. Du tonnage total arrivant dans les ports des Etats-Unis, plus de 50 pour cent est enregistré à New-York. En 1897, les exportations des produits domestiques se montaient à $382,610,975, et les réexportations étrangères à $9,068,932, un total de $391,697,907. Le total des importations entrées en franchise était de $218,902,273, et les importations passibles de droit étaient de $261,701,307, un total de $480,603,508. Le montant des droits perçus dans ce port a été de $118,365,076. La ville contient 11,000 manufactures qui produisent pour plus de $500,000,000 de marchandises annuellement. Bien que chaque genre de manufacture connu en Amérique y soit établi, elle excelle pour la quantité d'habillements de confection pour hommes et pour femmes, de cigares, de cigarettes et de livres.

L'ancienne ville de New York occupait l'île de Manhattan, sur une étendue de 13 milles de long entre le Hudson et la rivière de l'Est, avec 12,500 acres de terre ferme au nord. La baie est divisée en deux parties, l'une nommée la Baie Inférieure et l'autre la Baie de New York. Un détroit pittoresque appelé les "Narrows" les réunit. C'est un des plus beau ports du monde et qui produit une vive impression. L'entrée principale de la République, jusqu'en 1891, était Castle Garden, situé sur la Batterie, où plus de 10,000,000 d'immigrants débarquaient pour la première fois en Amérique. Parmi les merveilles de la ville, il y a les chemins de fer élevés, les nombreux bateaux à vapeur qui traversent le Hudson et la rivière de l'Est, les magnifiques édifices de la municipalité, les vastes établissements de charité et les maisons de correction des îles de Blackwell, de Ward et de Randall, les charmantes promenades le long des rivières et des baies, les résidences somptueuses et les maisons de campagne des gens riches, les cercles luxueux, les immenses maisons de commerce et les imprimeries des différents journaux bâties à des hauteurs étonnantes, les précieuses collections des sociétés de géographie, d'ethnologie, d'histoire, d'horticulture, de microscopie et de beaucoup d'autres, outre les casernes de la milice de l'Etat qui ressemblent à des forteresses.

La ville de New York est le siège duCollège de Columbia et de l'Université de New York, ainsi que d'un nombre d'excellents établissements pour l'enseignement d'études spéciales. Les écoles publiques jouissent d'une très grande réputation, et une bonne éducation est à la portée de tout enfant qui veut apprendre.

Brooklyn, N. Y.—Brooklyn, célèbre pour son grand pont suspendu et ses nombreuses et coûteuses églises, est le quartier principal des résidences des habitants de la ville majeure. Elle a huit milles de rives le long de la rivière de l'Est et de la Baie de Gowanus. En 1890, c'était la quatrième ville manufacturière du pays, et elle fabriquait annuellement pour $180,000,000 de marchandises. Ses industries sont de différents genres, mais la valeur des produits chimiques surpassait celle de tout autre article. Ses nombreux entrepôts contiennent pour plus de $300,000,000 de marchandises qui y sont emmagasinées chaque année.

Buffalo, N. Y.—Un des trois ports principaux des Grands Lacs, est aussi la ville la plus importante située sur la frontière de l'ouest de l'Etat de New York. Dix-neuf lignes de chemins de fer et quatre de bateaux à vapeur s'y arrêtent; elle est en même temps, le débarcadère du canal de l'Erie. En 1890, sa superficie était de 42 milles carrés sur la rive à l'est du lac Erie et de la rivière du Niagara, et avait une population de 255,664 habitants.

Rochester, N. Y., qui, en 1890, avait une population de 133,896 habitants, par son étendue, vient après Buffalo. Elle est située aux chûtes de la rivière Genesee qui lui fournit la force hydraulique pour ses grands moulins à farine. Les pépinières pour les fleurs et les fruits forment une industrie considérable et bien connue.

Newark, N. J., dont la population en 1890 était de 181,830 et une superficie de 18½ milles carrés, est située sur la rivière Passaic, à 9 milles ouest de la ville de New York. Elle a une grande variété de manufacture et d'industries; et, en 1890, il y avait 400 fabriques produisant pour $60,000,000 par an d'articles en caoutchouc et en cuir, de la bijouterie, de la bière, de la farine. Sa population en 1898, est estimée par les autorités de la ville, à 250,000 habitants.

Jersey City, N. J., est située sur le bord de la rivière Hudson, vis-à-vis de New York; elle avait 163,003

habitants en 1890. Les grandes lignes de chemins de fer reliant New York avec le Sud et l'Ouest, s'arrêtent à Jersey City, ainsi que plusieurs lignes importantes de vapeurs. On y construit des locomotives et tout le matériel roulant de chemins de fer; on y fabrique aussi du tabac à chiquer, de la bijouterie et des feux d'artifice; trois raffineries de sucre sont en opération. Sa superficie est de 13 milles carrés et sa population actuelle est estimée à 200,000 habitants.

Philadelphie, Penn.—Philadelphie est la principale ville de l'Etat de la Pennsylvanie; et, jusqu'en 1890, occupait le rang de seconde ville de l'Union par sa population, mais tomba au troisième en conséquence de l'agrandissement de la ville de Chicago. Philadelphie est principalement située sur une plaine entre la rivière Delaware et celle du Schuylkill au sud ouest de l'Etat. La rivière Delaware est bordée de quais constamment encombrés de marchandises qu'on embarque ou débarque de navires de tout genre. Jusqu'en 1825, c'était par sa population et aussi par son commerce, la principale ville du pays; mais l'achèvement du canal de l'Erie fit détourner une grande partie de son trafic maritime vers la ville de New York qui, alors, la dépassa. La rivière Delaware est assez profonde pour admettre les plus grands navires, et forme un excellent port. Quatre lignes de vapeurs européens et un grand nombre d'autres qui font le cabotage, ainsi que des voiliers, partent régulièrement de ce port. La ville est à 40 milles de la Baie du Delaware, à 120 milles de l'Océan Atlantique, et couvre une superficie de 129 milles ½ carrés.

C'est, pour ses manufactures, une des premières villes du monde. Bien que presque chaque industrie y soit représentée par une ou plusieurs manufactures, elle est à la tête de toutes les autres pour la fabrication de produits chimiques, tissus de laine, bonneterie et articles en tricot, parapluies, cannes, livres et matériel de relieurs. Elle est le siège de l'Université de la Pennsylvanie, du Collége Girard et de plusieurs autres établissements d'enseignement, outre des écoles de médecine, de jurisprudence et de théologie. La ville est propre, ses rues sont larges, et elle contenait plus de maisons que New York en 1890. Ces dernières sont généralement construites en briques et très commodes. Aucune autre ville ne la surpasse en richesse, en souvenirs historiques, particulièrement ceux qui se rattachent à l'établissement de la République. C'était la première capitale du pays, et la Déclaration de l'Indépendance y fut signée et promulguée le 4 juillet 1776. L'édifice municipal de la ville est la plus grande construction publique du monde, il occupe un terrain de 4 acres ½.

Pittsburg et Allegheny.—Ces villes, avec des faubourgs nombreux et populeux le long des rivières Allegheny, de Monongahela et de l'Ohio, en dehors d'autres intentions municipales, constituent réellement une grande ville qui à une population de près d'un demi million d'habitants.

Pittsburg est située au sud-ouest de l'Etat, au point où se réunissent les rivières Allegheny et Monongahela pour former l'Ohio. Elle est mise au rang des villes manufacturières les plus importantes du monde pour le fer, l'acier, le cuivre, le coton, la farine, le verre et le papier. Les chantiers construisent un grand nombre de bateaux à vapeur pour le service de transport sur l'Ohio et les autres rivières de l'Ouest. La ville d'Allegheny est située sur des hauteurs pittoresques sur le bord au nord de la rivière du même nom. Elle contient de nombreuses fabriques, y compris des fonderies et des usines pour les travaux d'architecture et d'ornements en fer; des scieries et des machines à raboter. Il y a beaucoup de belles résidences particulières construites sur les hauteurs.

En 1890, Pittsburg avait une population de 238,617 habitants, et Allegheny 105,287; leur superficie respective est de 29 et 8 milles carrés.

Baltimore, Md.—Baltimore, ville principale de l'Etat du Maryland, s'étend le long du bras supérieur de la rivière Patapsco, à 14 milles de la Baie de Chesapeake. En 1890, elle était la septième ville des Etats-Unis, avec une population de 434,439 habitants. En 1898, les autorités prétendaient qu'elle en avait 625,270. La ville couvre une superficie de 32 milles carrés. De grandes quantités d'articles de modes y sont importées et fabriquées. Les trois-cinquièmes du coutil de coton dont on se sert aux Etats-Unis, est fait à Baltimore, et ses chapeaux sont depuis longtemps, les modèles copiés par le pays. C'est la quatrième ville maritime de la République, et 3,000 vaisseaux étrangers en partent et y arrivent annuellement, outre la flotte de ceux qui font le cabotage. Les principales exportations sont le pétrole, les céréales et le tabac. On y importe de grandes quantités de fer, de café et de sel La convergence de plusieurs grandes lignes de chemins de fer fait de Baltimore un port favori pour l'expédition des grains. L'exportation annuelle s'élève à $50,000,000. C'est la huitième ville de l'Union pour ses manufactures.

Washington, D. C.—Washington, capitale des Etats-Unis, était la quatorzième ville de l'Union en 1890, par sa population. Elle contenait alors 230,392 habitants. Les terrains sur lesquels elle est située furent acquis par le Général Washington, premier Président des Etats-Unis, en 1790. Le plan de ses avenues magnifiques fut tracé par le Major L'Enfant, un français, officier du génie, et exécuté par Andrew Ellicott, un arpenteur.

En 1791, la Ville Fédérale, par un acte du Congrès, devint la ville de Washington. Elle est située sur la rivière Potomac, à 106 milles de la Baie de Chesapeake, et à 185 milles ½ (par un canal maritime) de l'Océan. La surface ondulée du District est entourée de hauteurs qui varient entre 150 et 400 pieds; la colline du Capitole s'élève à 90 pieds. La plan de la ville combine les lignes droites de plusieurs villes connues des temps présents et passés, avec la beauté et la grâce des cités les plus pittoresques du monde. Les rues à l'est et à l'ouest sont arrangées alphabétiquement, et celles au nord et au sud sont numérotées. A travers leur régularité géométrique,

il y a vingt et une larges avenues diagonales, qui varient entre 120 et 130 pieds de largeur. Celles-ci portent le nom des Etats et forment des places rondes, carrées ou triangulaires. Plus de la moitié de la surface de la ville est donnée aux rues qui sont les plus larges du monde et aux parcs. Presque toutes les voies publiques sont pavées en asphalte, ce qui les rend durables et attrayantes. L'avenue de la Pennsylvanie est la rue la plus remarquable par sa longueur de près de 5 milles. Il n'y a pas une autre ville au monde aussi admirablement ombragée, car il y a plus de 120,000 arbres qui bordent ses 120 milles de rues.

Les édifices nationaux sont bien distribués et très beaux; ils comprennent le Capitole, la Bibliothèque du Congrès, les Départements d'Etat, de la Guerre et de la Marine réunis en un seul bâtiment, la Trésorerie, la Poste-Générale, le Bureau des Brevets d'inventions, celui des Pensions, le Département de l'Agriculture, l'Institut Smithson, le Bureau de la Gravure et de l'Imprimerie du papier monnaie, le Musée National et autres monuments publics. La résidence du Président, connue sous le nom de la Maison Blanche, fut construite au commencement de ce siècle; et, bien que substantielle et imposante d'aspect, elle est insuffisante pour l'entourage officiel du Président. Ces édifices ont coûté plus de $150,000,000.

Le monument érigé en l'honneur de Washington, commencé entre 1848–1854, et terminé entre 1880–1884, a coûté $1,200,000. Il consiste en un majestueux obélisque de marble blanc, 592 pieds au-dessus des fondations et 555 au-dessus du sol. C'est l'œuvre en maçonnerie la plus élevée du monde. La base mesure 55 pieds carrés et les murs ont 15 pieds d'épaisseur. L'intérieur est éclairé à l'électricité et contient un escalier de 800 marches, ainsi qu'un ascenseur qui monte jusqu'au sommet en cinq minutes. L'édifice le plus imposant de la ville est le Capitole situé sur un monticule de 90 pieds au-dessus du Potomac, et faisant face à l'ouest. La première pierre de l'ancien bâtiment fut posée par le Président Washington, le 18 septembre 1793; et après avoir été partiellement détruit par un incendie en 1814, lorque les Anglais prirent la ville, il fut complètement achevé en 1827. In 1851, les extensions au nord et au sud, occupées actuellement par le Sénat et la Chambre des Représentants, furent commencées et ouvertes, pour la première fois aux délibérations en 1859. La partie principale est construite en pierre à sablon peinte en blanc pour qu'elle soit conforme aux ailes qui sont en marbre. Le centre porte une coupole en fer surmontée d'une statue de la Liberté en bronze, de 19 pieds de hauteur, exécutée par le sculpteur Crawford. La hauteur du monument jusqu'au sommet du dôme est de 287 pieds et 5 pouces, sa longueur du nord au sud, 751 pieds et 4 pouces, et sa largeur de l'est à l'ouest, 350 pieds. La salle du Sénat est de 113 pieds de long sur 80 pieds de large, et celle des Représentants, 137 pieds de long sur 93 pieds de large. Autour des murs de la Rotonde sont suspendus des tableaux représentant des sujets tirés de l'histoire du pays, et une frise peinte en fresque et un plafond avec une allégorie qui est à 180 pieds au-dessus du carreau. L'ancienne salle des Représentants est maintenant réservée à recevoir des statues auxquelles chaque Etat est invité à y ajouter celles de deux de ses citoyens les plus éminents; la Cour Suprême occupe actuellement l'ancienne salle du Sénat.

La Bibliothèque du Congrès est l'addition la plus récente aux édifices publics de la ville. Construite en granit gris avec un dôme doré surmonté d'un flambeau, symbole des sciences et des lettres, elle est considérée comme une des plus belles constructions du monde destinées à cet usage, et a été ouverte au public pendant l'automne de 1897; elle a coûté plus de $6,000,000, et disposée pour pouvoir contenir 4,500,000 volumes; le nombre actuel, y compris la Bibliothèque de Jurisprudence, qui est encore au Capitole, sous la Cour Suprême, et calculée avoir 745,000 volumes, et 220,000 brochures. Pour la facilité des Membres du Congrès, il y a un tunnel qui relie la Bibliothèque avec le Capitole, et au moyen duquel les livres sont transmis mécaniquement en quelques minutes. La première bibliothèque fut commencée en 1800, mais a été détruite lors de l'incendie du Capitole en 1814, et la nouvelle collection commença par l'achat de celle de l'ex-Président Jefferson, contenant 7,000 volumes. L'édifice entier, avec son architecture, ses magnifiques œuvres d'art, etc., sont l'œuvre de citoyens Américains.

Cincinnati, Ohio.—Cincinnati, connue depuis longtemps sous le nom de "Reine de l'Ouest," est placée sur deux terraces situées sur la rive nord de l'Ohio, au coin sud-ouest de l'Etat. Elle possède de grands collèges de musique et de beaux-arts, de nombreuses manufactures qui emploient 100,000 ouvriers et produisent pour $200,000,000 de marchandises par an. Elle était connue, autrefois, pour la préparation et l'exportation du porc salé, mais cette branche de son industrie lui a été enlevée par d'autres villes plus à l'ouest. C'est une des premières villes de l'Union pour la fabrication de harnais et de sellerie; elle compte parmi les plus grandes pour la manufacture de voitures et d'autres véhicules, les articles de plombiers, les savons, le tabac en feuilles, les viandes et leurs dérivés, ainsi que pour les tissus de différents genres. Ses lignes de chemins de fer qui la mettent en rapport avec d'autres villes des Etats-Unis sont de premier ordre. Il y en a 24 qui entrent dans ses gares, et plusieurs grands ponts la réunissent aux villes du Kentucky sur la rive sud de l'Ohio. Il faut ajouter plusieurs lignes de vapeurs qui vont à Pittsburg et aux différents endroits sur l'Ohio supérieur, à Louisville et à Cairo sur l'Ohio inférieur, à St. Louis, Memphis et la Nouvelle-Orléans sur le bas Mississippi.

En 1890, sa population était de 296,908 habitants. En conséquence d'une annexion récente de faubourgs populeux, la superficie a augmenté et se chiffre par 36 milles carrés, avec une population estimée à 400,000 habitants. La plupart de ceux qui résident à Covington, à Newport, à Dayton, à Ludlow et à Bellevue, Ky., villes ayant une population dont le total est de 100,000 habitants, et qui, en réalité, ne sont que les faubourgs de Cincinnati, s'occupent de leurs affaires dans cette dernière ville.

Cleveland, Ohio.—Cleveland, située à l'est du centre de la partie nord de l'Etat, sur la rivière Cuyahoga, a un excellent havre sur la rive sud du Lac Erie. L'importation principale consiste en bois de construction et en minerais de cuivre du Lac Supérieur. L'exportation principale sont le charbon et les différents articles de manufactures. Il existe de grandes fabriques de matériaux pour les constructeurs, de machines agricoles, des fonderies et des usines, d'articles en cuivre fondu et travaillé et des établissements moins considérables pour presque tous les genres de produits. Il y a 150 usines où on travaille le fer et l'acier, 20 raffineries d'huile et 4 chantiers pour la construction de navires en bois et en fer destinés au trafic sur les Grands Lacs. La ville est un des cinq ports sur les lacs et fait un commerce énorme; 10 lignes de chemins de fer et 12 lignes de vapeurs y convergent. En 1890, sa population était de 261,353 habitants, et pour 1898, elle est calculée à 385,000. Sa superficie est d'environ 32 milles carrés.

Indianapolis, Ind.—Indianapolis, capitale de l'Indiana, est située un peu au sud du centre de l'Etat, sur un pays plat. Elle a 15 lignes de voies ferrées et un commerce très étendu de céréales et de bestiaux. Ses nombreuses manufactures emploient 12,000 personnes et produisent, annuellement, pour plus de $30,000,000 de marchandises. Il y a plus de 100 acres de parcs à bestiaux et plusieurs immenses établissements où l'on prépare et emballe les viandes pour l'exportation. En 1890, c'était la vingt-septième grande ville avec une population de 105,436 habitants, et une superficie de 25 milles ½ carrés.

Louisville, Ky.—Louisville, métropole de l'Etat, est située sur la rive sud de l'Ohio, à 130 milles de Cincinnati, Ohio. Les lignes convergentes de chemins de fer sont réunies par une ligne de ceinture et deux ponts viaducts de chemins de fer qui traversent l'Ohio et vont jusqu'e dans l'Indiana. Il y a un grand nombre de lignes de vapeurs, de fonderies, d'usines, de manufactures de machines agricoles et d'autres fabriques. C'est aussi le marché principal du pays pour le tabac en feuilles. Le Registre du Bureau où se font les balances de comptes, indique un roulement d'affaires qui se monte à $360,000,000 par an. La population en 1890, était de 161,129 habitants, ce qui met la ville au vingtième rang. On calcule sa population pour 1898, à 215,000 habitants. Elle occupe une superficie de 20 milles carrés.

Detroit, Mich.—Detroit est la métropole de l'Etat du Michigan, sur la rivière Detroit, à 18 milles du Lac Erie. Elle a un bon port et un trafic immense maritime et par chemins de fer. Elle s'étend 7 milles sur le côté américain de la rivière qui n'a qu'un demi mille de largeur, mais assez profonde pour des navires tirant 25 pieds d'eau. C'est un des cinq principaux ports des lacs du pays. La population était de 205,876 habitants en 1890, ce qui lui donne le quinzième rang; et on calcule qu'en 1898, elle en aura 320,000. La ville contient un nombre d'immenses manufactures et beaucoup de beaux édifices publics. Elle couvre une superficie d'environ 30 milles carrés. Les produits principaux sont les wagons de chemins de fer, les meubles, les fontes de cuivre et des fers ouvrés pour les travaux d'architecture.

Milwaukee, Wis.—Milwaukee, située sur la partie sud-est de l'Etat du Wisconsin, sur le lac Michigan, est la ville principale de l'Etat et en 1890, elle était mise au seizième rang des villes des Etats-Unis. Elle a une population de 204,468 habitants, de grandes manufactures qui produisent d'immenses quantités de marchandises par an. Sa brasserie principale n'est surpassée par aucune autre au monde. Il y existe aussi un nombre de grandes tanneries à vapeur. La ville s'agrandit rapidement, et prétend à une population actuelle de 275,000 habitants. Elle couvre 21 milles carrés, et plusieurs lignes de vapeur et de chemins de fer y convergent.

Chicago, Ill.—Chicago, le type d'une ville américaine progressive de l'Ouest, est la plus grande à l'ouest des montagnes des Alleghanys et la seconde du Nouveau Monde par son étendue. Elle est située sur le lac Michigan, au nord-est de l'Illinois. Son commerce par le lac est immense, et son trafic par chemin de fer est énorme; comme ville elle n'attira pas beaucoup l'attenton publique avant 1850, lorsque, avec 30,000 habitants, elle fit de rapides progrès; sa population s'éleva à plus de 112,000 en 1860. C'est à cette époque que la nouvelle métropole commanda la navigation intérieure du pays, et atteignit le "Great West" par des chemins de fer construits dans toutes les directions. La position avancée ainsi assurée, a été maintenue depuis lors. En 1871, la ville fut presque détruite par un grand incendie qui commença dans une écurie et, avant d'être éteint, des propriétés pour plus de $200,000,000 avaient été consumées et 100,000 personnes se trouvèrent sans abri. Le site de la magnifique ville d'aujourd'hui, n'était qu'un marécage à côté d'un bayou, et pour obtenir le desséchement nécessaire, le sol fut exhaussé d'environ 12 pieds, au prix de dépenses énormes. Afin d'éviter que les égouts ne se vidassent dans le lac d'où on obtient l'eau, le cours de la rivière Chicago fut détourné artificiellement, de sorte qu'à présent elle se jette dans l'Illinois et de là dans le Mississippi.

Le commerce des céréales emploie de nombreux ascenseurs qui recoivent et dont on retire 150,000,000 de boisseaux par an. Les parcs à bestiaux de l'Union (Union Stock Yards), les plus grands du monde, ont coûtés $3,000,000 et contiennent 350 acres, dont les trois-cinquièmes sont à couvert et 8 milles de rues; on y vend pour plus de $225,000,000 de bétail par an. Il y a plusieurs vastes établissements pour la préparation des viandes, qui exportent à l'étranger pour plus de $100,000,000 annuellement. L'importation de marchandises en entrepôts, s'élève, annuellement, au-dessus de 10,000,000. Les exportations consistent, généralement en blé, en viandes et leurs dérivés.

Il y a de nombreux et énormes édifices publics et particuliers, dont quelques-uns coûtent jusqu'à $6,000,000

chacun. L'eau est fournie par un réservoir doublé, construit à deux milles des bords du lac Michigan, d'où elle passe par un tunnel sous-marin jusqu'au rivage où elle est pompée dans des conduits droits en fer qui ont 175 pieds de hauteur. Les travaux hydrauliques ont coûté $3,000,000, et fournissent journellement 150,000,000 gallons d'eau. En 1890, la ville avait une population de 1,099,850 habitants; et, aujourd'hui, elle prétend en avoir 1,800,000. Elle couvre un territoire de 188 milles carrés.

Minneapolis et St. Paul, Minn.—Ces deux villes sont près l'une de l'autre au sud-ouest de l'Etat, sur le Mississippi. St. Paul est considérée comme étant la tête de la navigation et Minneapolis, comme la ville la plus grande du monde pour son industrie minotière. La majeure partie de la ville de Minneapolis est située sur le bord ouest de la rivière, mais elle a absorbé la ville de St. Anthony à l'est. Les manufactures occupent environ 21,000 personnes. En 1890, elle était la dix-huitième ville de l'Union, avec une population de 164,738 habitants. Elle prétend aujourd'hui, en avoir 210,000. Sa superficie est de 53 milles carrés.

St. Paul était la vingt-troisième ville avec 133,156 habitants. C'est la capitale de l'Etat et touche à Minneapolis. Elle est le centre d'un vaste système de chemins de fer, et fait un commerce extrêmement étendu, en gros et en détail. Les deux villes, en réalité, n'en forment qu'une seule, mais il existe entre elles une très grande rivalité, et l'espoir de les réunir sous une forme municipale de gouvernement, est très loin d'être réalisé. La superficie contient 54 milles carrés.

Omaha, Nebr.—Omaha est sur la rive ouest du Mississippi, dans la partie extrême est de l'Etat. C'est un centre important de chemins de fer, avec un commerce de produits miniers et agricoles, s'élevant annuellement à $75,000,000. Une des plus grandes fonderies d'or et d'argent qui soit au monde y est établie, ainsi que de vastes établissements pour l'emballage des viandes. La ville s'étend sur une superficie de plus de 25 milles carrés, et avait en 1890, une population de 140,452.

St. Louis, Mo.—St. Louis est la quatrième ville manufacturière des Etats Unis. Elle est située à la frontière est de l'Etat sur une ligne tirée presque directement, à travers la partie centrale, sur le Mississippi. Elle a près de mille moulins à farine qui produisent plus de 2,000,000 de barils par an. Elle a d'immenses boulangeries, des établissements considérables pour l'emballage des viandes, de grandes brasseries dont les réputations respectives sont nationales, quelques-unes des plus grandes manufactures de tabac du monde, des fabriques de chaussures très étendues, et d'autres établissements industriels qui produisent d'énormes quantités de marchandises pour l'exportation et pour la consommation du pays. En 1890, elle était la cinquième ville par rapport à sa population qui était de 451,770 habitants. Elle prétendait en avoir 650,000 en 1897. Sa superficie est de 62 milles carrés.

Kansas City, Mo.—Kansas City est presque sur la même parallèle que St. Louis (39°) mais à l'ouest de l'Etat sur le Missouri. Elle se prolonge dans le Kansas, et cette partie de la ville est appelée Kansas City, Kans. Elle a beaucoup de manufactures, et contient dans ses limites, un ou plusieurs des plus grands parcs à bestiaux, ainsi qu'un des plus grands établissements du monde pour l'emballage des viandes. En 1890, c'était la vingt-quatrième ville, avec une population de 132,716 habitants. En 1898, sa superficie occupait 26 milles carrés, et sa population était calculée à 200,000 habitants.

Nouvelle-Orléans, La.—La vieille ville de la Nouvelle-Orléans est le plus grand marché du monde pour le coton, excepté Liverpool. Six lignes principales de chemins de fer s'y rencontrent ainsi que plusieurs lignes de vapeurs. Plus de 2,000,000 de balles de coton y sont reçues annuellement. Le commerce comprend celui des fruits de l'Amérique Centrale et du Sud, des laines du Texas et du Mexique, des cuirs des ports de l'Amérique de Sud, des bois de construction et du fer des Etats du Sud, des tissus, des produits agricoles et du charbon des Etats du Nord. Elle exporte le sucre et le riz de la Louisiane et le coton de tout le Sud. De nombreuses lignes de vapeurs la mettent en communication avec les endroits du Nord aussi éloignés que le Fort Benton, Minneapolis et Pittsburg. Bien qu'étant à 107 milles du Golfe du Mexique, le Mississippi y est suffisamment profond pour admettre les vaisseaux d'un grand tirant d'eau. En 1890, c'était la douzième ville par sa grandeur et avait 242,039 habitants. Bien que n'étant pas très compactement construite, elle couvre une superficie de 228 milles carrés et a une population actuelle qu'un calcul modéré porte à 300,000 habitants.

Denver, Colo.—Denver est la partie centrale du Colorado, sur la ligne parallèle du 30° nord, située au pied des Montagnes Rocheuses, et presque à 1 mille au-dessus du niveau de la mer. Elle est la métropole commerciale de l'Etat, avec des communications importantes de chemins de fer. La ville est bâtie sur un plateau d'une superficie de 50 milles carrés, et sa population en 1890, était de 106,713 habitants.

San Francisco, Cal.—Possédant presque le seul port depuis la République du Mexique jusqu'à Puget Sound, San Francisco est la métropole de l'Océan Pacifique Nord. Elle est établie sur la Baie de San Francisco et occupe la pointe d'une longue péninsule à 6 milles de l'Océan. Elle grandit rapidement; elle a 20 milles de tramways à traction par câble, expédie des bateaux à vapeur sur divers points de la baie et des rivières, et plus de 50 vapeurs font le trajet entre son port et ceux des Iles Sandwich, du Mexique, des Possessions Britanniques sur ce continent, de l'Amérique du Centre et du Sud, de l'Australie et de l'Asie. C'est une ville vraiment cosmopolite où on y entend toutes les langues du monde. Elle a des minoteries, des fabriques de machines pour l'exploitation des mines; des verreries, des filatures de laines, de câbles en fils de fer, des usines métallurgiques,

des corderies et des raffineries de sucre. Ces établissements industriels occupent plus de 7,000 personnes et produisent annuellement pour $82,000,000 de marchandises. La flotte pour le transport des grains, prend 1,000,000 de tonnes par an, et les importations et exportations pour le même espace de temps, s'élèvent à plus de $75,000,000. En 1890, San Francisco était la huitième ville du pays par son étendue, et contenait une population de 298,997 habitants. Elle couvre une superficie de 42 milles carrés avec une population computée, pour 1898, à 350,000 habitants. Elle est bien fortifiée.

Outre les villes déjà décrites, on estime qu'il y en a dix ou quinze autres dont la population actuelle s'élève à 100,000 habitants, et au-dessus, et plus de quarante dont le nombre d'habitants dépasse 50,000.

PORT ET HAVRES.

Le commerce maritime des Etats-Unis a pris d'énormes proportions. La marine marchande des Etats-Unis pour l'année finissant le 30 juin 1897, consistait en 22,633 navires, dont 16,034 étaient à voiles, d'un tonnage total de 2,410,460 tonneaux, et en 6,599 vapeurs d'un tonnage de 2,358,558 tonneaux, donnant un total de 4,769,020 tonneaux. De ces derniers, 2,647,796 provenaient des côtes de l'Atlantique et du Golfe du Mexique, 439,012 de la côte du Pacifique, 1,410,103 des lacs du Nord, et 272,109 des rivières de l'Ouest. Le commerce extérieur a pris 792,870 tonneaux, celui du cabotage 3,896,326, la pêche à la baleine 12,714, et celles à la morue et aux maqueraux 66,610. Pendant cette même année, 98 navires d'un total de 21,942 tonneaux, ont été construits sur les côtes de la Nouvelle-Angleterre; 98 navires avec un total de 21,942 tonneaux, sur les Grands Lacs; 120 navires, avec un total de 116,937 tonneaux, sur le Mississippi et ses tributaires; 98 navires avec un total de 11,792 tonneaux et sur tout le littoral de la mer, 673 navires, avec un total de 103,504 tonneaux. La valeur totale des importations aux Etats-Unis pendant l'année 1897, s'élevait à $789,251,030, et celle des exportations à $1,050,993,556. De ces sommes considérables, la plus grande partie a été reçue dans onze des principaux ports des Etats-Unis, dans l'ordre suivant: New York, La Nouvelle-Orléans, Boston, Baltimore, Philadelphie, San Francisco, Galveston, Savannah, Charleston, Mobile et Portland.

Le port de New York est situé sur les deux baies de New York, qui, ensemble, forment un des plus grands havres des Etats-Unis; leur capacité étant largement augmentée par les rivières de l'Est et du Nord (ou de l'Hudson). La Baie Inférieure, avec ses deux profonds chenals, est entre Sandy Hook et Coney Island; de là on pénètre dans la Baie de New York par les Narrows, qui se trouvent entre Staten Island et Long Island, protégés par des forts bien préparés pour la défense. Ce magnifique port intérieur a sur ses bords les villes populeuses de Brooklyn, de New York et de Jersey City. Plus de 45 pour cent de toutes les exportations et 65 pour cent des importations du pays y sont expédiées et reçues, ainsi que 75 pour cent des espèces monnayées et des lingots qui en sont partis. Plus de 65 pour cent des droits de douane de tout le pays y sont acquittés. De la totalité du tonnage des navires arrivant des ports étrangers dans ceux des Etats-Unis, plus de 50 pour cent, généralement, est enregistré à New York. En 1897, le montant des exportations expédiées a été de $391,679,907, et les importations pour le même exercice, $480,603,580. En 1896, le total du tonnage qui y ait entré a été de 6,911,782 tonneaux; et celui qui en a été expédié pendant la même année, s'élevait à 6,552,614 tonneaux. Ceci constitue une augmentation d'environ cent pour cent depuis 1870, époque à laquelle le tonnage avec les pays étrangers, déclaré à l'entrée se montait à 3,093,186 tonnes et celui déclaré à la sortie était de 2,971,924 tonnes.

On trouvera à la page xxxii du premier volume de cet Almanach, le tableau des distances entre New York et les principales villes de l'Amérique du Centre et du Sud et le temps nécessaire pour s'y rendre.

Le port de la Nouvelle Orléans, métropole commerciale des Etats du Golfe, est situé sur le Mississippi à environ 100 milles au-dessus du delta de ce fleuve. Il est à environ 700 milles par chemin de fer, de la partie sud de St. Louis, Mo., à 141 milles ouest-sud de Mobile, Ala., et à 330 milles est de Houston, Tex. Ce port a un territoire très étendu, et comprend aussi celui de Pittsburg, Pa.; de Wheeling, de la Virginie de l'Ouest; de Cincinnati, Ohio; d'Evansville, Ind.; de Cairo, Ill.; de Louisville, Ky.; de St. Louis, Mo.; de Galena, Ill.; de Burlington, de Dubuque, Iowa; de La Crosse, Wis.; de Omaha, Nebr.; de Nashville et de Memphis, Tenn., qui sont sous la juridiction de la Douane de la Nouvelle-Orléans. Cette ville est le plus grand marché de coton du monde, excepté Liverpool, et reçoit annuellement environ 2,000,000 de balles. Son commerce comprend celui de plusieurs parties de l'Amérique du Centre et du Sud. Parmi quelques articles, il faut citer 2,500,000 régimes de bananes; 30,000,000 de livres de laine du Texas et du Mexique; 12,000,000 de livres de cuir, des bois de construction et du fer provenant des Etats du Sud, ainsi que l'expédition d'immenses cargaisons de sucre et de riz. Le Mississippi a un mille de largeur en face de la ville, bien qu'étant à 107 milles de la mer. Pour l'année 1897, le montant des exportations de ce port a été de $101,494,120, et celui des importations, $16,618,727. Le total du tonnage qui y est entré et sorti en 1896, a été, respectivement, de 1,071,475 tonneaux et de 1,077,331 tonneaux.

Le port de Boston est situé sur la Baie appelée "Boston Harbor," qui forme la crique intérieure de la Baie du Massachusetts à l'embouchure des rivières Charles et Mystic, à 42° 21′ 29.6″ de latitude nord, et à 71° 3′ 51″ de longitude nord de Greenwich. Le havre est excellent; les quais, les entrepôts et les autres facilités d'embarquement et de débarquement sont incomparables. Des lignes de vapeurs vont en Europe et dans les principaux ports

des Etats-Unis, du Canada et de l'Amérique du Centre et du Sud. Boston fait un grand commerce avec les Antilles et le Canada. La valeur totale des importations et des exportations pendant l'année 1897, a été, respectivement, de $90,178,419 et de $100,857,281. Le total du tonnage entré et sorti pendant l'exercice de 1896, a été, respectivement de 1,757,281 tonneaux et de 1,523,096 tonneaux. Le havre intérieur est complètement abrité, d'un accès très facile et rarement pris par les glaces. Il est défendu par les forts Independence, Warren et Winthrop. Le chenal est bien éclairé et la célèbre construction de Minot's Ledge est la plus élevée et la plus en avant dans l'océan, que les quatre autres phares. Le havre a une profondeur de vingt-trois pieds au minimum au-dessus de la moyenne de la marée basse, et couvre une superficie de soixante-quinze milles carrés. C'est le principal port pour l'embarquement des cotons manufacturés.

Le port de Baltimore, est situé sur la rivière Patapsco à 14 milles, d'où elle se jette dans la Baie de Chesapeake, et à 180 milles de la mer par un canal maritime; il est à 39° 17′ de latitude nord et à 76° 37′ de longitude ouest de Greenwich. Son port est spacieux et abrité, avec une profondeur de 24 pieds au minimum. Le commerce extérieur et de cabotage de Baltimore est considérable, et celui des grains avec l'Europe est de première importance. Les approvisionnements pour les navires, le coton, les provisions, etc., sont expédiés en grandes quantités. Les importations consistent principalement en marchandises manufacturées en Europe et en produits agricoles des Antilles et de l'Amérique du Sud. Baltimore est le plus grand port américain pour l'importation du guano et occupe un des premiers rangs pour le commerce du café. Des lignes de vapeurs mettent Baltimore en communication avec Liverpool, Brème et les principaux ports de ce pays-ci. Baltimore est célèbre pour ses grandes exportations d'huîtres et de fruits conservés. La valeur des marchandises qui en ont été exportées et importées pendant 1897, a été, respectivement, de $85,692,651 et de $11,371,193. Le total du tonnage entré et sorti pendant 1897, a été, respectivement, de 895,093 tonneaux et de 1,067,543 tonneaux.

Le port de Philadelphie, est situé sur la rive ouest du Delaware, à 96 milles (par le canal maritime) de la pleine mer, à 87 milles de New York par le chemin de fer du sud-ouest, et à 136 milles nord-est de la ville de Washington; sa latitude est 39° 57′ nord, et sa longitude 75° 10′ ouest. Sa rive sur le Delaware est de 23 milles. Les principaux articles d'exportation sont le charbon anthracite et pour le gas, le pétrole, le fer brut et travaillé et les machines. Pour les pêches et les petits fruits, Philadelphie est un des principaux marchés de l'Union. Pour ses importations de fruits tropicaux et de la Méditerranée, elle est à la tête de tous les autres ports de mer américains. Le canal maritime est parfaitement éclairé et bien balisé; il a 23 pieds de profondeur à la marée haute et 19 pieds à la marée basse. Le montant des importations et des exportations pour l'année 1897, a été, respectivement, de $48,072,672 et de $47,305,273. Le total du tonnage entré et sorti en 1896 a été, respectivement, de 1,416,081 tonneaux et de 1,214,683 tonneaux.

Le port et la ville de San Francisco forment le plus grand centre commercial des Etats du Pacifique, et sont situés sur une baie du même nom. La latitude est 37° 47′ nord, et la longitude 122° 25′ ouest de Greenwich. L'entrée de la Baie de San Francisco, en venant de l'Océan Pacifique, est par la "Porte Dorée" (Golden Gate), qui est un cours d'eau d'environ cinq milles de long sur à peu près un mille de large et une profondeur en moyenne de 100 pieds d'eau, mais n'a que 35 pieds à la marée basse à son embouchure. La baie s'étend depuis Fort Point, qui est une partie de la ville, à peu près 40 milles dans une direction sud-est; sa largeur varie entre 6 et 12 milles; vers le nord elle se joint par un détroit, à la Baie de San Pablo qui a 10 milles de long, ayant à son extrémité nord, Mare Island et l'Arsenal de la Marine. La Baie de San Pablo est encore réunie à la Baie Suisun, qui a 8 milles de long; la longueur totale de ces baies et celle des détroits qui les relient, est de 65 milles. Les deux rivières, Sacramento et Saint Joaquin, se jettent près de la source de la Baie Suisun. Presque en face de la ville, il y a trois îles importantes—Alcatraz (fortifiée), Angel (fortifiée), et Yerba Buena ou Goat Island.

On a construit en pierre, sur la partie de la ville qui fait face à l'Océan Pacifique, un des plus beaux fronts de mer qui soit au monde. Possédant le plus magnifique port de la côte suffisamment grand pour contenir toutes les flottes des puissances du globe, et ayant des communications faciles avec l'intérieur, San Francisco jouit du monopole commercial du versant du Pacifique. Environ 75 vapeurs partent régulièrement pour la Chine, l'Australie, le Japon, Panama, le Mexique, Puget Sound et Victoria. Les principaux articles d'exportation sont les métaux précieux, le mercure, le blé, l'orge, la farine, les fruits, les conserves alimentaires, les vins, les laines, les peaux et les bois de construction dont la valeur annuelle, y compris les minerais d'or et d'argent, est d'environ $75,000,000. Les principales importations sont le sucre, le thé, le riz et le café. L'entrée du port est défendue par le Fort Point sur la rive sud de la Golden Gate et par les fortifications des deux îles, Angel et Alcatraz. Les exportations et les importations pour l'année 1897, s'élevaient, respectivement, à $39,647,606 et $34,375,945. Le total du tonnage entré et sorti en 1896, a été, respectivement, de 1,221,136 tonneaux et 1,165,779 tonneaux.

Le port de Galveston, est situé sur le Golfe du Mexique et sur une île à l'embouchure de la baie du même nom, à environ 550 milles ouest-sud de la Nouvelle-Orléans. Sa latitude est de 29° 18′ nord, et sa longitude de 94° 50′ ouest. Le havre est excellent et a entre 12 et 14 pieds d'eau au-dessus de la barre à la marée basse. Les principaux articles d'exportation sont le coton, les peaux, les grains et la farine. Les vapeurs partent régulièrement pour New York, la Nouvelle-Orléans, Morgan City, la Havane, Liverpool, etc. C'est l'extrémité sud-est des lignes de chemins de fer de Houston et Henderson, du Golfe, Colorado et Santa Fé. La moyenne de la

valeur annuelle des exportations est d'à peu près $35,000,000. On expédie environ 1,000,000 de balles de coton par an. Les exportations et les importations en 1897, ont été, respectivement, de $58,198,174 et de $779,101. Le total du tonnage entré et sorti pendant l'année 1896, a été, respectivement, de 292,726 tonneaux et de 312,231 tonneaux.

Le port de Savannah, est à 18 milles de la mer, il a un bon havre et ses quais sont accessibles aux navires tirant 22 pieds ½. C'est un des meilleurs de la côte du Sud Atlantique, et la rivière est navigable pour les vapeurs, jusqu'à Augusta, environ 200 milles (par un canal) dans l'intérieur. Des vapeurs partent régulièrement pour Baltimore, Philadelphie, New York et Boston. Il y a un grand trafic par voie fluviale, le long de la côte intérieure. Les principaux articles d'exportation sont le coton (en moyenne 1,000,000 de balles par an), les approvisionnements pour les vaisseaux, le riz, les bois de construction et le phosphate de roche. Le total du commerce de cabotage en 1897, a été au-dessus de $150,000,000. Les exportations et les importations étrangères pendant la même année, se chiffraient par $23,442,727 et par $415,906, respectivement. Le tonnage total entré et sorti en 1896, a été, respectivement, de 214,156 tonneaux et de 287,992 tonneaux.

Le port et la ville de Charleston, sont les plus grands centres commerciaux de la Caroline du Sud, et sont situés sur une langue de terre entre les rivières Ashley et Cooper qui se réunissent immédiatement au-dessous de la ville, et forment un havre spacieux qui communique avec l'Océan à Sullivan Island, 7 milles plus loin. Charleston est à 115 milles nord-est de Savannah, par chemin de fer, 580 milles sud-ouest de Baltimore, et 540 milles de la ville de Washington. Sa latitude est 32° 46′ nord, et sa longitude 79° 57 ouest de Greenwich. Les rivières ci-dessus nommées, ont entre 30 et 40 pieds de profondeur; la première est d'environ 1,400 et la deuxième 2,100 mètres de largeur. Elle a un front d'eau de 9 milles. Un banc de sable s'étend en travers de l'embouchure du port qui a, cependant, deux entrées dont la plus profonde, près de Sullivan Island, a 18 pieds d'eau à la marée basse. Le port est défendu par les forts Pinckney et Sumter, ainsi que par le Fort Moultrie sur Sullivan Island. Les principaux articles d'exportations sont le coton, le riz, le phosphate, les approvisionnements pour les navires et les bois de construction. Les exportations et les importations pendant 1897, se montaient à $10,872,026 et $983,113, respectivement. Le total du tonnage entré et sorti pour l'exercice de 1896, a été de 49,323 tonneaux et de 60,264 tonneaux, respectivement.

Le port de Mobile, est situé sur le bord ouest de la rivière Mobile à son entrée dans la baie du même nom, à 30 milles nord du Golfe du Mexique, 165 milles est-nord de la Nouvelle-Orléans, et 1,033 milles de Washington. Sa latitude est 30° 41′ 48″ nord, et sa longitude 87° 50′ ouest de Greenwich. C'est le troisième marché des Etats-Unis pour les cotons. Le havre a été amélioré par le Gouvernement, et est aujourd'hui si profond, que les navires d'un tirant d'eau de 13 pieds peuvent arriver jusqu'aux quais.[a] Entre 300,000 et 400,000 balles de coton passent annuellement par ce port. Le commerce d'exportation de la ville se fait principalement avec les Républiques de l'Amérique du Sud, Cuba et les Antilles Anglaises. Le total des exportations et des importations en 1897, a été de $10,131,342 et de $848,129, respectivement. Le total du tonnage entré et sorti en 1896, a été, respectivement, de 306,928 tonneaux et de 308,035 tonneaux.

Le port de Portland, est situé sur la Baie Casco et se joint à l'océan Atlantique. Son havre est un des meilleurs sur la côte de l'Atlantique, le mouillage étant protégé de tous côtés par la terre; les communications avec la mer sont faciles et directes, et la profondeur est suffisante pour les plus grands navires. Son entrée principale se trouve entre la terre ferme du Cap Elisabeth au sud-ouest, et les Iles House et Cushing au nord-est. Il est défendu par le Fort Preble sur le Cap Elisabeth, et une station de torpilleurs sur le même cap et sur Diamond Island au nord du chenal. On travaille activement aux fortifications de Portland Head sur le Cap Elisabeth, à 3 milles de la ville, et au sud de Cushing Island où des canons rayés des modèles les plus nouveaux, protègeront l'entrée du port. Le tonnage entré et sorti pendant l'année 1896, a été, respectivement, de 140,354 tonneaux et de 185,500 tonneaux. La valeur totale des exportations et des importations pour l'exercice de 1897, s'élevait à $4,106,200 et à $577,295 respectivement.

ASPECT PHYSIQUE.

La description de la configuration terrestre des Etats-Unis, telle qu'elle a été adoptée en préparant cet ouvrage, est substantiellement la même que celle suivie par le Directeur du Recensement de 1890; les divisions qu'il a tracées ayant été reconnues comme officielles par des géographes éminents, des compilateurs d'encyclopédies et de Dictionnaires de Géographie de ce pays-ci et des autres contrées. On voit que la surface des Etats-Unis, considérée en général, contient deux grandes superficies élevées ou soulèvements. Celle à l'est, connue sous le nom de Système des Montagnes des Appalaches, est séparée de l'Océan Atlantique par une large plaine qui s'incline doucement en pente vers l'est. Celle à l'ouest, nommée le Système des Cordillières, est plusieurs fois aussi large que le système de l'est et plus élevée du double; les chaînes de montagnes qui la surmonte, sont considérablement plus nombreuses et plus complexes. Elle s'étend depuis l'est jusqu'à la côte du Pacifique.

Entre ces deux systèmes, il se trouve une large vallée dont la majeure partie des eaux est desséchée par le

[a] Le tirant d'eau des vaisseaux qui peuvent entrer sans danger dans le port ou dans la baie, est d'environ 21 pieds.

Mississippi qui les verse dans le Golfe du Mexique. Celle au nord-est est desséchée par le Système des Grands Lacs et le St. Laurent, tandis que le long de la côte du Golfe, il existe des superficies considérables qui sont desséchées par d'autres cours d'eau. Le pays, tel qu'il est esquissé, contient toutes les variétés de surface qu'il y a sur le globe.

La plaine de l'Atlantique comprend l'étendue étroite de terre située entre les marécages de la côte et la ligne de dépression qui passe à travers les Etats de l'Atlantique au sud de New York, et ceux du Golfe à l'ouest du Mississippi. Cette plaine est caractérisée par sa surface plane et une petite élévation qui atteint à peine 200 pieds au-dessus du niveau de la mer; elle est soutenue par des couches récentes de roches sédimentaires; et, sauf les parties défrichées pour la culture ou dans un autre but, elle est couverte de forêts de sapins.

La région de Piedmont comprend l'espace du pays qui s'étend depuis le Maine jusqu'à l'Alabama, entre la ligne de dépression à l'est, et les Blue Ridge à l'ouest. Elle est soutenue par des gisements de roches métamorphiques et couverte d'arbres d'essences diverses à feuilles larges ou étroites. La partie inférieure est comparativement de niveau, brisée seulement par les lits des cours d'eau, et accidentée dans le voisinage des Montagnes de Blue Ridge et dans toute la Nouvelle-Angleterre.

Le nom de collines de la Nouvelle-Angleterre (New England Hills) a été appliqué au pays montagneux de la partie supérieure de la Nouvelle-Angleterre, y compris la moitié nord du Maine, les Montagnes Blanches dans le New Hampshire, les Collines de Berkshire (Berkshire Hills) du Massachusetts, les Montagnes Vertes (Green Mountains) du Vermont et les Adirondacks de l'Etat de New York, dont les différentes hauteurs varient entre 1,000 et 6,300 pieds et sont couvertes de forêts. Quant à l'altitude de ces montagnes, la plus importante est celle des Montagnes Blanches dont le sommet le plus élevé, le Mont Washington, a 6,293 pieds. D'autres qui en sont très près, ont 6,000 pieds. Le Mont Marcy, le point le plus élevé des Adirondacks, a 5,379 pieds. Les cimes les plus hautes des Montagnes Vertes, sont le Mont Killington, 4,380 pieds, et le Mont Mansfield, 4,430 pieds. Le Mont Greylock situé au nord-ouest du Massachusetts, atteint une altitude de 3,505 pieds, est le point le plus élevé des Collines de Berkshire. La plus grande hauteur connue des montagnes isolées du Maine, est celle du Mont Katahdin, qui a 5,212 pieds.

La région des Montagnes Appalaches comprend les Blue Ridge et la Vallée Appalachienne situées immédiatement au nord et à l'ouest d'elle, et s'étend depuis le New Jersey jusqu'à la Géorgie et l'Alabama. Les Blue Ridge consiste en une seule chaîne qui traverse la Pennsylvanie, le Maryland et la Virginie, se prolonge dans la Caroline du Nord où elle forme une masse de montagnes et y atteint sa plus grande hauteur. On trouve dans cette région plusieurs cimes qui ont plus de 5,000 pieds, tandis qu'une courte chaîne connue sous le nom de Montagnes Noires (Black Mountains) dans la Caroline du Nord, contient le Mont Mitchell qui a une hauteur de 6,688, le sommet le plus élevé à l'est des Montagnes Rocheuses. La Vallée Appalachienne est desséchée dans le New Jersey et la Pennsylvanie, par les rivières le Delaware et la Susquehanna; dans la Virginie par les rivières le Roanoke, la James et le Kanawha, et dans le Tennessee, principalement par le Tennessee. Elle est traversée par de nombreuses chaînes dont quelques-unes prétendent à la dignité de chaînes séparées, et toutes courant parallèlement très près les unes des autres dans la direction de la vallée.

Sur le bord nord-ouest de la Vallée Appalachienne, s'élève une pente raide nommée le Plateau Cumberland-Allegheny, qui s'étend d'une manière plus ou moins continue depuis le nord-est de la Pennsylvanie, passe par le Maryland, la Virginie et le Tennessee, jusque dans l'Alabama. De son sommet, un plateau s'étend en pente généralement vers le nord-ouest, profondément coupée partout par des cours d'eau au nord-ouest qui l'ont taillé en une masse très irrégulière de crêtes et de gorges, et en ont fait les régions montagneuses les plus compliquées du globe. La région entière est couverte d'épaisses forêts dont une très petite partie a été défrichée.

La région boisée intérieure, comprend le sud de l'Etat de l'Ohio, l'Indiana, la moitié ouest du Kentucky, le Tennessee, et la partie nord-est du Mississippi avec des petites superficies des Etats adjacents. En dehors du fait qu'elle est couverte de forêts excepté dans les sections habitées, elle n'est distinguée par aucun trait caractéristique.

Une étroite partie du pays qui longe les bords des Grands Lacs est connue sous le nom de Région des Lacs. Elle comprend des petites sections de New York, de la Pennsylvanie, de l'Ohio, la plus grande partie du Michigan, du Wisconsin et du nord du Minnesota. Vu la proximité de grands cours d'eau, cette région a beaucoup de ressemblance par son climat, avec celle située sur les côtes. L'atmosphère étant humide, les hivers sont singulièrement chauds et les étés remarquablement frais. Elle contient de grandes forêts de sapins qui fournissent encore des quantités considérables de ce bois.

La région de la Montagne Ozark est située au nord-ouest de l'Arkansas, au sud-ouest du Missouri et à l'est du Territoire Indien. Dans l'Arkansas, elle se compose d'une succession de chaînes étroites dont la hauteur varie entre 2,000 et 3,000 pieds, s'étendant généralement de l'est à l'ouest, et séparées par d'assez larges vallées. Plus loin, vers le nord-est, dans le Missouri, les collines ne forment qu'une masse confuse sans aucun ordre ni système.

La région alluviale du Mississippi s'étend en une bande qui s'élargit rapidement depuis la ville de Cairo, à l'embouchure de l'Ohio, jusqu'à la côte marécageuse de la Louisiane, dans laquelle elle disparaît sans aucune ligne visible de démarcation. Elle comprend des parties des Etats du Missouri, de l'Arkansas, du Mississippi et de la

Louisiane, plus une superficie insignifiante dans l'Illinois, le Kentucky et le Tennessee. La majeure partie est marécageuse et au-dessous du niveau des rivières. La terre ferme est principalement sur le bord des cours d'eau, ayant été formée d'alluvion laissée par les inondations. Excepté les terres qui sont cultivées, cette région est entièrement couverte de forêts. Le sol est extrêmement fertile, mais le climat est malsain, et la majeure proportion des habitants appartient à la race noire.

La région des prairies embrasse une petite partie à l'est de l'Indiana, une très grande section de l'Illinois et de l'Iowa, le sud du Wisconsin et du Minnesota, le nord du Missouri et l'est du Dakota du Nord, du Dakota du Sud, du Kansas et du Nebraska, et s'étend sur une large zone qui passe par le Territoire Indien et le Texas. A l'est, cette région disparaît par degré insensible dans celle des forêts, et à l'ouest, d'une manière aussi graduelle, dans les Grandes Plaines. C'est, pris l'un dans l'autre, une région de transition. Son climat est tel, que si les forêts ne sont ni soignées ni protégées, elles ne peuvent pas s'agrandir. Sa surface est plate ou légèrement accidentée; et, dans son état naturel, elle était couverte d'une herbe abondante et de bois clairsemés, et presque entièrement circonscrite par les falaises et les bords des cours d'eau. Avec les soins et la protection qui lui ont été donnés, l'étendue des forêts augmente constamment. On appelle cette région le grenier du pays.

Les Grandes Plaines, avec la région des Prairies, se prolongent insensiblement vers une longitude approximative de 22° ouest de Washington, jusqu'au pied des Montagnes Rocheuses, et de la frontière du Canada jusqu'au Rio Grande. Cette région est dépourvue de forêts, excepté sur une bande très étroite le long de certains cours d'eau, mais elle est couverte de touffes éparses d'herbes qui, dans les parties plus arides, sont remplacées par la sauge, l'armoise, le cactus et le yucca. Sa surface est monotone et ondulée, brisée seulement, ça et là, par des rangées de falaises et de collines. Dans toute cette région, les pluies sont insuffisantes pour les besoins de l'agriculture et l'irrigation est donc nécessaire. Les eaux fournies par les rivières et les sources suffisent seulement à arroser une petite partie du sol, et l'étendue des parties propres à être habitées et exploitées, dépend non de la quantité des terres, mais de l'abondance des eaux.

La région des Cordillières est naturellement subdivisée en districts qui diffèrent les uns des autres par certains traits caractéristiques, et qui possèdent en commun d'autres particularités. Excepté à Washington, à l'est de l'Orégon, et au nord-ouest de la Californie, les pluies sont insuffisantes pour l'agriculture et l'atmosphère est très sèche. Cette sécheresse et l'insuffisance d'humidité augmentent vers le sud, et atteignent leur maximum dans les parties sud du Territoire de l'Arizona et dans les Etats du Nevada et de la Californie. Le nombre et l'étendue des forêts sont en proportion de l'abondance des pluies. Sur la côte au nord-ouest et dans l'intérieur jusqu'à Cascade Range, dans l'Orégon et Washington, le pays est couvert d'épaisses forêts d'arbres de grande dimension. Cette zone s'étend dans l'intérieur et traverse le nord de Washington et de l'Idaho jusqu'à la région du Montana, de là, vers le sud et accompagne la chaîne de montagnes du Parc de Yellowstone. On ne trouve pas de forêts autre part, excepté sur les montagnes et dans les régions arides plus au sud; les montagnes même sont dépouillées jusqu'à leurs crimes. Les vallées ne produisent d'autre végétation que celle qui caractérise une terre stérile. Où les pluies sont abondantes, on trouve beaucoup d'herbe, mais lorsqu'elles diminuent et que la sécheresse de l'atmosphère augmente, la végétation des vallées se change en plantes ordinaires du désert.

La région des Montagnes Rocheuses, y compris la partie la plus à l'est du système des Cordillières et embrassant l'ouest du Montana, l'est de l'Idaho, l'ouest du Wyoming, le centre du Colorado, le Territoire du Nouveau Mexique et une petite partie du Texas, est composée d'une série de chaînes de montagnes séparées par des vallées plus ou moins larges, aboutissant parallèlement un peu à l'ouest-nord et à l'est-sud. Elle est naturellement subdivisée en deux parties. Celle du nord s'étend depuis le Canada vers le sud-est jusqu'au centre du Wyoming; de là, à une distance d'environ 100 milles, les montagnes disparaissent, ne laissant que de larges plateaux. Les chaînes reparaissent au sud de Wyoming d'où elles s'étendent vers le sud. Au nord, l'altitude des montagnes varie entre 9,000 et 13,000 pieds, s'élevant des bases qui ont 4,000 et 5,000 pieds. Au sud, la base est beaucoup plus haute; elle s'élève dans le Colorado depuis 6,000 jusqu'à 8,000 pieds, avec de hautes vallées qui atteignent 10,000 pieds au-dessus du niveau de la mer, tandis qu'un grand nombre de chaînes ont plus de 14,000 pieds d'altitude. La hauteur du niveau du pays et celle des chaînes de montagnes diminuent toutes les deux vers le sud.

La région des plateaux comprend la plus grande partie du bassin d'écoulement de la rivière Colorado; elle consiste en de vastes plateaux dont les surfaces sont de niveau ou un peu inclinées, et se terminent par des grandes lignes de falaises dont quelques-unes ont 1,000 pieds de haut. Depuis les montagnes qui bordent cette région à l'est, au nord et à l'ouest, ces plateaux descendent par une succession de gradins gigantesques, d'une élévation de 12,000 pieds jusqu'à 1,000 et 2,000 au-dessus de la mer. Chaque cours d'eau est dans un défilé, et si la pluie est peu copieuse et irrégulière, beaucoup de ces défilés restent secs pendant la plus grande partie de l'année. Dans quelques sections, ils sont si abondants qu'ils ont réduit le plateau à l'état de squelette. Ce procédé d'érosion aurait pu aller plus loin, de sorte qu'il n'a laissé des hauts plateaux que des fragments sous forme de mesas ou de buttes. Les plateaux les plus élevés, dans le voisinage des montagnes, sont verdoyants et couverts de forêts, en conséquence des pluies abondantes. Les plateaux plus bas n'ont qu'une maigre végétation ou sont absolument stériles.

Dans l'intérieur de la région des Cordillières, il y a une superficie qui comprend tout le Nevada, l'ouest de

l'Utah, une partie de l'est de la Californie et la partie sud de l'Orégon, qui n'a pas d'écoulement vers la mer. C'est un bassin fermé. Le seul moyen de dessécher ses eaux est de les verser sur le sol aride ou de les évaporer dans l'atmosphère humide. C'est la partie la plus déserte du pays à l'exception de celle qui longe le Colorado inférieur et la rivière Gila. La pluie tombe rarement, même dans les montagnes, et il n'y a que peu de cours d'eau dans toute la région du bassin. Sa surface est variée par plusieurs chaînes de montagnes qui courent parallèlement et s'élèvent des vallées plates remplies d'alluvion. Ces chaînes divisent ce bassin en plusieurs réservoirs dans lesquels l'eau s'amasse et diminue. A l'est, ce grand bassin est celui qu'on appelle le Grand Lac Salé (Great Salt Lake) dans lequel se jettent plusieurs petits ruisseaux venant des Montagnes Watsatch. A l'ouest, le bassin principal est la rivière Humboldt. Son élévation, prise du fond, varie entre 6,000 pieds près de sa ligne du centre et atteint une profondeur de 200 pieds au-dessous du niveau de la mer à Death Valley, à l'est de la Californie.

Le bassin d'écoulement de la rivière Snake dans l'Idaho, l'Orégon et Washington, avec une partie de celui de Columbia, situé dans le dernier de ces Etats, a été couvert en grande partie par des éruptions de basalte qui, éclatant du sol à divers endroits, s'étendit sur le pays et forma un plateau connu sous le nom de Columbia Mesas.

Séparant le Grand Bassin de la Vallée de la Californie, à l'est de cet Etat, s'étend une grande et large chaîne de montagnes couverte de forêts, appelée la Sierra Nevada, ayant de longues pentes à l'ouest et une montée escarpée à l'est. A l'ouest de cette chaîne et de celle de Cascade Range, se prolongeant depuis Puget Sound jusqu'au sud de la Californie, se trouve une vallée qui est desséchée dans l'Orégon par le rivière Willamette, et dans la Californie, par les rivières Sacramento et San Joaquin. A la latitude sud de la Baie de San Francisco, le climat est tel, que l'irrigation est nécessaire; tandis qu'au nord de cette ligne, la pluie tombe suffisament, et plus qu'amplement, pour les besoins des fermiers. Dans les endroits ou elle manque, la vallée n'a pas d'arbres; tandis que plus loin au nord, elle est couverte d'épaisses forêts.

S'étendant au nord sur la ligne de la Sierra Nevada, mais distinguée facilement par le caractère de sa formation, se trouve la Cascade Range qui est une série de volcans éteints s'élevant d'un plateau élevé formé par des rochers volcaniques, et couverte d'épaisses forêts.

Une succession de chaînes de montagnes parallèle à la côte et connue sous le nom de Chaînes de la Côte (Coast Ranges), sépare la vallée du Pacifique de l'Océan du même nom. Au sud de la Californie, les vallées parmi ces chaînes, sont fertiles au plus haut degré et produisent en profusion, les raisins, les fruits tropicaux et semi-tropicaux. Plus loin, vers le nord, le pays est peu habité ni même exploré.

Les sommets les plus élevés de la Cascade Range sont le Mont Ranier qui a 14,444 pieds; le Mont Hood, 11,225 pieds, et le Mont Shasta, 14,350 pieds.

L'altitude moyenne des Etats-Unis, sans compter l'Alaska, est d'environ 2,500 pieds. La moyenne de celle à laquelle les habitants vivaient en 1870, prenant en considération leur distribution, était de 687 pieds. Cette hauteur s'est élevée en 1880, jusqu'à 739 pieds, et en 1890, jusqu'à 788 pieds. Tandis que la population augmente numériquement sur toutes les hauteurs, son mouvement relatif tend à monter, et il est plus marqué dans le pays situé entre 1,000 et 6,000 pieds au-dessus de la mer.

FLEUVES ET RIVIÈRES.

Les systèmes de la navigation fluviale sont classés en quatre grandes divisions ou groupes, à savoir: Celle des Lacs, de l'Atlantique, du Golfe et du Pacifique. La première comprend tous les grands lacs du nord, le Lac Supérieur, le Lac Michigan, le Lac Huron, le Lac St. Clair, le Lac Erie et le Lac Ontario, et leurs tributaires, qui sont principalement des petits cours d'eau et ne sont navigables que quelques milles pour des vapeurs d'un faible tirant d'eau. Les lacs se jettent dans l'Océan Atlantique par le St. Laurent. Les navires sont chargés, expédiés et prennent directement la mer; la navigation a été facilitée par des canaux, tous creusés sur le territoire des Etats-Unis, à travers le Sault Ste. Marie, autour de la partie supérieure du Lac St. Clair, et par le canal maritime de Welland sur le territoire canadien, qui fait le tour des chûtes du Niagara. La distance depuis la source du Lac Supérieur jusqu'au Golfe St. Laurent (embouchure du fleuve du même nom), est d'environ 2,400 milles.

La superficie et les autres dimensions des Grands Lacs ont été déterminées comme suit: Le Lac Supérieur a 412 milles de longueur, 167 milles de largeur et une superficie de 31,200 milles carrés. Il est borné au nord-ouest par le Minnesota, au nord et à l'est par le Canada, au sud et à l'ouest par le Wisconsin et le Michigan. Sa forme est irrégulière, étant plus large au centre et se rétrécissant aux deux extrémités. Le surplus de ses eaux s'écoule dans le Lac Huron par la rivière Ste. Marie, et sa navigation est facilitée par le canal maritime au Sault Ste. Marie. Ce lac est remarquable pour la limpidité et la pureté de ses eaux et pour le fait qu'il n'a pas d'importants cours d'eau comme tributaires. Sa plus grande profondeur est de 1,008 pieds, et sa moyenne de 900 pieds.

Le Lac Michigan est le second de la chaîne des Grands Lacs et le seul qui soit entièrement dans les Etats-Unis. Il forme la frontière est du Wisconsin, celle de l'ouest de la péninsule inférieure du Michigan, et touche à certaines parties de l'Illinois et de l'Indiana. Sa longueur est de 345 milles, sa largeur de 88 milles et il couvre

un territoire de 22,450 milles carrés. Sa plus grande profondeur est de 875 pieds, et sa moyenne de plus de 800 pieds. Il est joint au Lac Huron, à son extrémité nord-est par le détroit de Mackinac.

Le Lac Huron est le troisième par sa grandeur; il couvre une superficie de 21,000 milles carrés. Sa longueur est de 263 milles, sa largeur de 101 milles, et sa profondeur de 702 pieds. Ce lac est le réservoir de nombreux cours d'eau, et ses côtes ont de beaux ports. De même que les autres lacs de la chaîne, il est sujet à de fortes tempêtes, mais sa navigation n'est pas considérée comme dangereuse. La plus grande partie de sa ligne de côte se trouve sur la rive canadienne qui la borne dans toutes les directions, excepté à l'ouest et au sud-ouest. Il débouche dans la riviere St. Clair qui s'élargit dans le lac du même nom; sa superficie est d'environ 400 milles carrés. Sa longueur est de 30 milles, sa largeur de 24 milles, et une profondeur moyenne de 20 pieds seulement. Les bancs de sable ou les bas-fonds, situés au nord du lac, sont traversés par un canal très profond bordé de digues et d'autres facilités pour la navigation, construites par le Gouvernement des Etats-Unis. Le Lac Erie est une des moins profondes de ces grandes dépressions du bassin du St. Laurent qui forme la frontière entre les Etats-Unis et le Canada. Il baigne les rives du Michigan, de l'Ohio, de la Pennsylvanie et de New-York; sa longueur est de 250 milles, et de 60 milles au point le plus large; il couvre une superficie de 9,950 milles carrés. Ses eaux découlent par la rivière Niagara, un canal maritime ayant été construit autour des chutes de ce nom afin de faciliter la navigation. Un autre canal qui va de Buffalo à Albany, joint le lac à l'Hudson.

Le Lac Ontario forme une partie de la frontière qui sépare l'Etat de New-York de la Province Canadienne d'Ontario. Sa longueur est de 190 milles, sa largeur de 55 milles et sa superficie de 7,242 milles carrés. La moyenne de sa profondeur est d'à peu près 500 pieds, et la plus grande, de 788 pieds. Il est réuni au Lac Erie par la rivière Niagara, et se jette dans le St. Laurent qui débouche à l'extrémité est du lac. Les rivières les plus importantes qui ont leurs sources dans le système des montagnes Appalachiennes et coulent dans l'Océan Atlantique, en commençant par la partie nord-est, sont le Penobscot, le Kennebec, le Connecticut, le Hudson, le Delaware, la Susquehanna, le Potomac, le Rappahannock, le James, le Roanoke, la Neuse, le Cape Fear, le Pedee, la Santee, la Savannah, l'Edisto, l'Ogeechee, l'Altamaha et le St. Johns. Ces cours d'eau, sauf quelques exceptions, ne sont navigables que pour des distances comparativement courtes au-delà de leurs embouchures; mais ceux de la Nouvelle-Angleterre fournissent une excellente force motrice. La superficie desséchée par les rivières de cette division, est calculée à 275,000 milles carrés.

Le Mississippi et ses affluents qui dessèchent la région située entre les Alleghanies et les Montagnes Rocheuses, ainsi que les cours d'eau à l'ouest de la Floride, de la Géorgie, de l'Alabama, du Mississippi, de la Louisiane et du Texas, qui se jettent dans le Golfe du Mexique, forment la troisième division. Ils dessèchent une superficie de 1,725,980 milles carrés, ou plus de la moitié du territoire des Etats-Unis, l'Alaska non-compris. De cette vaste étendue, 1,240,040 milles carrés sont desséchés par le Mississippi et ses tributaires. Les principaux de ces affluents sont: A l'est, les rivières le Wisconsin, le Rock, l'Illinois, l'Ohio et le Yazoo; à l'ouest, le Minnesota, Des Moines, le Missouri, le St. Francis, l'Arkansas et la Rivière Rouge. Plusieurs de ces dernières ont une longueur de 1,000 à 2,000 milles, tandis que beaucoup des affluents secondaires ont un parcours de 300 à 1,000 milles. Le Missouri a la plus large superficie d'écoulement, 527,155 milles; celle de l'Ohio est la seconde avec 201,720 milles carrés, et celle de l'Arkansas est la troisième avec 185,671 milles carrés.

Des autres rivières qui se jettent directement dans le Golfe du Mexique, les plus importantes sont l'Apalachicola, la Mobile, la Pearl, la Sabine, la Trinité, celle de Brazos, le Colorado, la Nueces et la Rivière Rouge, cette dernière forme la frontière entre les Etats-Unis et le Mexique.

Les rivières qui se jettent dans le Pacifique et qui constituent le quatrième système, sont la Columbia qui est la plus importante et possède plusieurs grands affluents, le Sacramento et le San Joaquin qui se vident dans la Baie de San Francisco et dessèchent la fertile vallée entre la Sierra Nevada et Coast Mountains; et le Colorado de l'ouest, qui dessèche la région entre le Wasatch et les Montagnes Rocheuses et s'écoule dans le Golfe de Californie. On ne connaît pas l'issue vers l'océan des cours d'eau peu profonds du Grand Bassin.

CLIMAT, TEMPÉRATURE ET PLUIE.

Le climat des Etats-Unis est aussi varié qu'on puisse l'espérer pour un pays qui s'étend à 25 degrés de latitude et s'élève des rives basses et marécageuses jusqu'aux hauts plateaux d'une vaste superficie que surmontent des montagnes extrêmement élevées. Le climat est plus froid que celui de certains pays d'Europe situés dans les mêmes latitudes. Le long de la côte du Golfe et du bas Colorado, la moyenne de la température est de 75° F., et diminue près des frontières nord-est où elle n'est que de 40° F. Les vents viennent généralement de l'ouest. Le pays possède autant de variétés de climats qu'il a de surfaces différentes; depuis le climat presque tropical jusqu'à celui des régions arctiques. Sauf la partie extrême du sud et celle de la côte du Pacifique, il est caractérisé par de nombreux changements et par une grande différence dans les températures d'été et d'hiver. Au nord, les transitions de 30 degrés sont fréquentes dans toutes les saisons, excepté en plein été. Les étés sont généralement remarquables par une intense chaleur; le thermomètre, quelquefois, monte jusqu'à 100° F. à l'ombre. Cependant, ces fortes chaleurs au nord, ne durent pas plus de quelques jours; et, quoiqu'elles se prolongent plus longtemps au sud, elles sont rarement aussi accablantes. En hiver, au nord et au nord-ouest, le thermomètre descend souvent

au-dessous de zéro; et au Minnesota et dans les deux Dakotas, ont l'a vu occasionnellement, tomber en quelques heures à 40° F. (degré de congélation du mercure).

Les Etats de l'Atlantique ont une température de 10 degrés de plus que les pays situés à l'ouest de l'Europe et à la même latitude; mais ils sont généralement plus salubres en conséquence de la sécheresse de l'atmosphère à cette saison; cependant, au printemps, ils sont sujets à des brouillards et à des vents froids venant de l'Atlantique. Les banquises de glace des possessions anglaises en Amérique, produisent les vents froids et, vu l'absence de montagnes pour les arrêter, ils parcourent tous les Etats du nord lorsque la température s'élève considérablement au sud. Le climat des pays autour des Grands Lacs est modéré jusqu'à un certain point par ces étendues d'eau. Les plateaux élevés et les hautes montagnes agissent sur le climat dans quelques sections particulières du pays. La pluie est abondante dans la plus grande partie de la République, et elle est distribuée assez également où il n'y a pas de chaînes de montagnes pour empêcher les courants atmosphériques.

A cause des montagnes situées sur la moitié de la partie ouest, les pluies, excepté sur la côte du Pacifique, sont très rares. Les côtes du Golfe et celles du sud de l'Atlantique, reçoivent des pluies qui dépassent 60 pouces par an. Au nord, la précipitation diminue graduellement jusqu'à la région des Grand Lacs où 33 pouces par an sont considérés comme une assez bonne moyenne. A l'ouest, vers les Montagnes Rocheuses, il y a une autre diminution; la précipitation, variant de 20 à 10 pouces, est naturellement plus grande dans les montagnes et moindre dans les plaines. Dans les terres désertes ou à moitié désertes du Grand Bassin, elle est généralement moins de 10 pouces par an. La côte nord du Pacifique a les plus fortes pluies, car elles dépassent 100 pouces annuellement. Dans les localités du Pacifique où l'on cultive le blé, il tombe entre 50 et 60 pouces d'eau.

On calcule à 26.7 pouces par an, toute la quantité de pluie qui tombe aux Etats-Unis. La précipitation est plus grande en hiver qu'en été à l'est, que sur le versant du Pacifique. Dans la Californie du Sud, les hivers se distinguent des étés seulement parce qu'ils constituent "la saison des pluies."

LE SOL.

On trouve sur l'étendue des Etats-Unis toutes les variétés de sol connues. Le bassin du St. Laurent, embrassant tout ou des parties du Michigan, du Minnesota, du Wisconsin, de l'Illinois, de l'Indiana, de l'Ohio, de la Pennsylvanie, de New-York et du Vermont, est un plateau généralement fertile et couvert de magnifiques forêts contenant des arbres durs et d'essences différentes. Le sol et le climat sont propres à la culture des fruits; les pommes et les raisins du pays viennent pour la plupart de ces Etats. La pente vers l'Atlantique, comprend toute la Nouvelle-Angleterre excepté une partie du Vermont, tout le District de Columbia, les Etats du New-Jersey, du Delaware, de la Caroline du Sud, de la Floride, ainsi que des parties de New-York, de la Pennsylvanie, du Maryland, de la Virginie, de la Virginie de l'Ouest, de la Caroline du Nord, de la Géorgie, de l'Alabama et du Mississippi. La section nord-est de ce versant est montagneuse et pierreuse, étant meilleure pour les pâturages que pour des récoltes qui demandent la préparation des terrains, bien que quelques parties soient naturellement fertiles et soigneusement cultivées. Depuis le sud de Long Island Sound, traversant une étendue de 30 à 140 milles de largeur et embrassant la côte du Golfe du Mexique jusqu'à l'embouchure du Mississippi, le sol est sablonneux et naturellement pas productif, mais on le rend fertile par l'emploi des engrais. Depuis la rivière Roanoke à l'ouest, jusqu'au Mississippi, le pays est naturellement marécageux; mais il y a des régions sablonneuses et des sections considérables de riches terres d'alluvion parsemées dans différents endroits. La pente intérieure est une des plus belles régions des Etats-Unis, le sol étant formé d'alluvion provenant des montagnes et de la décomposition des roches primitives sous la surface.

La Vallée du Mississippi embrasse plus des deux cinquièmes de la superficie du pays, et comprend des parties de la Pennsylvanie, du Maryland, de la Virginie, de la Virginie de l'Ouest, de l'Ohio, du Montana, du Dakota du Nord, et du Dakota du Sud, du Colorado, du Wyoming, du Wisconsin, du Minnesota, de l'Illinois, de l'Indiana, de la Caroline du Nord, de la Géorgie, de l'Alabama, du Mississippi, de la Louisiane, du Texas, du Territoire du Nouveau-Mexique, et tout le Kentucky, le Tennessee, l'Arkansas, le Missouri, l'Iowa, le Nebraska, le Kansas et le Territoire Indien. La plus grande partie de ces Etats est un pays de prairies d'une fertilité incomparable. Dans plusieurs localités, le sol est couvert d'un riche terreau d'une épaisseur qui varie entre 6 et 30 pieds. La partie nord-ouest de cette section, qui contraste fortement avec le reste, est un plateau d'une largeur de 200 à 400 milles au pied des Montagnes Rocheuses et entièrement impropre à aucune culture, en conséquence du manque de pluies; mais dans les endroits où l'on a recours à l'irrigation, on peut obtenir d'aussi belles récoltes que dans toute autre partie de la vallée. Les minéraux de grande valeur y abondent.

Le versant du Texas embrasse le pays au sud-ouest de la Vallée du Mississippi qui est desséchée par les rivières qui se jettent dans le Golfe du Mexique, et comprend presque tout le Texas et des sections de la Louisiane et du Nouveau-Mexique. Cette partie se colonise rapidement, car elle contient beaucoup de terres arables et des pâturages.

Le versant du Pacifique comprend la plus grande partie de la Californie, de l'Orégon, de Washington, de l'Idaho, du Territoire d'Arizona, et des portions de l'Utah, du Colorado, du Wyoming, du Montana et du Territoire du Nouveau-Mexique; il est généralement stérile sur les hauts plateaux, mais fertile dans les vallées et le long des

cours d'eau. Même là, on peut produire de belles moissons par des systèmes d'irrigation. Des parties de l'extrême Ouest, entre les chaînes de montagnes le long de la côte, sont naturellement très fertiles; on y cultive les plus beaux fruits du pays. Le grand bassin intérieur, comprenant l'Utah, le Nevada et des parties de la Californie et de l'Idaho, est probablement la région la plus abandonnée des Etats-Unis, quoique dans certaines sections, depuis quelques années, le sol suffisamment arrosé, donne de bonnes récoltes. Le bassin a de nombreux lacs salés, et aucun des cours d'eau n'a d'issue vers la mer. Le Grand Lac Salé est le volume d'eau le plus considérable qui s'y trouve. Il est si imprégné de sel, qu'il est impossible à un objet quelconque d'aller au fond.

FLORE ET FAUNE.

Les différents aspects physiques du pays indiquent une flore riche et variée qui leur correspond. On trouve en Floride, en Louisiane, au Texas, dans l'Arizona, dans le Nouveau-Mexique et la Californie du Sud des espèces particulières aux tropiques, tandis qu'au nord, sur la frontière, et dans les chaînes de montagnes de l'ouest, il y en a qui appartiennent aux régions arctiques. La flore des Etats à l'est du Mississippi, sur la frontière nord de la Virginie, ressemble sous bien des rapports, à celle d'Europe, quoique sur la plus grande étendue du pays, les espèces, pour la plupart, sont originaires de l'Amérique du Nord. On prétend, cependant, qu'il existe une analogie remarquable entre la flore de la côte à l'extrémité est des Etats-Unis et celle de certaines portions de l'est de l'Asie; un grand nombre de spécimens de cette région ne se trouvant autre part qu'au Japon, en Chine et dans les Himalayas. Les plantes du nord se répandent très au loin au sud, le long des chaînes de montagnes, mais il y a beaucoup d'espèces qu'on ne trouve pas au nord de l'Alabama et de la Géorgie. Les arbres au sud de la Floride, ressemblent à ceux que l'on voit dans les Antilles. Les fruits tropicaux y viennent bien et abondamment. A l'ouest du Mississippi, les plaines sont presque entièrement dénuées d'arbres, mais il y a des herbages nutritifs en grandes quantités. Les différents Etats encouragent la transplantation des arbres fruitiers ainsi que ceux qui donnent de l'ombre, et le Gouvernement National favorise celle des arbres forestiers. Aucun arbre ni aucune plante ne poussent sur les plateaux alcalins, excepté une sauge sauvage sans valeur et bonne à rien. Les versants des montagnes produisent une variété de sapins. Quelques-uns des plus grands arbres du monde se trouvent sur la côte du Pacifique, où la flore est admirablement variée.

On calcule que le système complet des espèces indigènes, à l'exception des cryptogames inférieurs, contient presque 5,000 spécimens dont un grand nombre se trouve sur une large étendue du territoire. Plus de 250 sont des arbres communs, outre 150 espèces variées qui sont principalement circonscrites dans des localités séparées. Il y en a 400 autres qui sont des plantes ligneuses et des arbustes. Il n'y a qu'à peu près 120 essences d'arbres assez grands ou suffisamment abondants pour être utilisés. Environ une douzaine de cette espèce atteint une hauteur de 200 pieds, tandis qu'il y a quatre ou cinq variétés mesurant 300 pieds et plus. Quelques cèdres rouges de Californie atteignent, dit-on, une hauteur d'au moins 450 pieds avec une circonférence en proportion. Environ 38 pour cent de la surface du pays, sans compter l'Alaska, est boisée. Dans les localités basses, le long des côtes de l'Atlantique et du Golfe, les forêts principales sont composés de plusieurs variétés de sapins. Les arbres que l'on trouve à l'est sont le bouleau, le chêne, l'érable, le frêne, l'orme et quelques autres. Les arbres n'appartenant pas aux mêmes espèces que celles d'Europe sont: Le magnolia, le tulipier, le buckeye, le sassafras et les différentes variétés de noyers. Au sud, les pins toujours verts à feuilles longues ou à feuilles courtes, sont très abondants, tandis que le sapin blanc se trouve partout au nord. Dans les montagnes Appalachiennes et dans la vallée du Haut Mississippi, les arbres décidus à larges feuilles, les chênes de différentes essences, les noyers, les érables, les châtaigniers, les peupliers et les cerisiers sauvages prédominent, et les cèdres sont abondants. Ceux-ci, avec les différentes variétés de pins, et les mélèses, se trouvent en quantités considérables sur le côté américain des Grands Lacs. Dans les chaînes de montagnes de la côte, et de la Sierra Nevada, dans les Etats de Washington et de l'Orégon, les forêts sont presque entièrement composées de conifères, où, comme on l'a déjà observé, elles atteignent leur plus grand développement.

Les arbres fruitiers sont cultivés et produisent beaucoup au nord du pays, depuis le Maine jusqu'au sud du Delaware, et vers l'ouest jusqu'au Mississipi. Les pêches sont plus abondantes dans le Delaware, le Maryland, le Tennessee et au nord de la Géorgie. Les deux Dakotas, l'Etat de Washington et celui de l'Orégon, produisent de belles pommes y compris d'autres fruits des territoires déjà décrits.

Les Etats-Unis, en 1890, contenaient 4,510 pépinières évaluées à $41,978,835, occupant 172,806 acres et avec un capital de $52,425,669. Ces établissements employent 45,657 hommes, 2,279 femmes et 14,200 animaux. Les instruments aratoires servant à la propagation et à la culture des arbres et des plantes, valent $990,606. Ces pépinières ont cultivé 95,012 acres d'arbres, de plantes, d'arbustes et de plantes grimpantes qui n'appartiennent pour la plupart, qu'à des variétés ordinaires d'arbres à fruits, à feuillage et d'ornement.

FAUNE.

La faune des Etats-Unis est essentiellement celle de toute l'Amérique du Nord, où on y a trouvé des spécimens de presque chaque espèce d'animaux et d'oiseaux qui habitent cette partie du pays. Les quadrumanes de la famille des singes, sont les seuls qui n'y existent pas.

Le nombre de genre de vertébrés décrits, est d'environ 2,240, divisés comme suit: Mammifères, 310; oiseaux, 756; reptiles, 257; batraciens, 101; poissons, 816. Il y a 1,034 espèces différentes de mollusques qui habitent les lacs et les rivières, plus 400 autres espèces qui vivent sur terre. Rien d'approchant à une énumération complète des espèces marines qui sont très nombreuses, n'a jamais été fait. On ne peut faire qu'une estimation très superficielle et incomplète du nombre de celles qui font partie de la division inférieure du royaume animal.

Autrefois, il existait beaucoup d'animaux de grande taille qui habitaient les forêts, mais la civilisation les a refoulés vers les endroits déserts du nord-ouest où ils ont presque entièrement disparu. On trouve encore dans les montagnes de l'Est quelques ours noirs; mais le plus grand et le plus formidable des carnivores de l'Amérique, est l'ours gris (grizzly bear), que l'on trouve seulement dans les environs des Montagnes Rocheuses. Le buffle, ou bison, le plus grand des quadrupèdes de ce pays-ci, et qui, dans le temps, parcourait les plaines en troupeaux de centaines de milles, a presque complètement disparu; il n'en reste aujourd'hui que quelques centaines.

La famille des cerfs comprend le renne et le caribou de la Nouvelle-Angleterre. On trouve encore dans les régions inhabitées, le wapiti, ou élan, différentes espèces de cerfs et l'antilope. Le plus grand carnivore et le plus commun de la race féline, est le cougar, ou chat-tigre, un formidable animal tant soit peu inférieur au jaguar de l'Amérique du Sud. Les loups se trouvent principalement limités dans les régions près des Montagnes Rocheuses, bien que dans les temps passés, ils étaient très nombreux dans toutes les parties du pays. Ils sont connus sous le nom de loups gris des localités boisées, et de coyotes ou loups des prairies, une espèce de chacal américain.

Le genre et les espèces d'oiseaux sont si nombreux, que l'on ne peut citer que les plus importants. Il y a parmi les oiseaux de proie, cinq espèces d'aigles, six de vautours, vingt-cinq de faucons et quarante de hiboux. Les oiseaux destructeurs d'insectes sont aussi très nombreux, et comprennent les oiseaux chanteurs et ceux que l'on distingue par leurs notes perçantes et aiguës. Les pigeons et les colombes se rencontrent partout. Les coqs de bruyère dont il y a au moins une douzaine d'espèces, les cailles et les dindes sauvages se trouvent en abondance. Il existe vingt espèces d'oies, deux de cygnes et trente de canards. On trouve tous les genres d'animaux domestiques et de volaille dans toutes les localités habitées par l'homme. Dans les plaines de l'Ouest on rencontre aussi des chevaux sauvages.

Malgré le vaste territoire des Etats-Unis, il y a moins d'espèces de reptiles que dans presque aucun autre pays. Cette observation est particulièrement juste en ce qui se rapporte aux serpents venimeux. L'alligator habite les rivières et les bayous des Etats du Golfe, et principalement celui de la Floride. Il y a plusieurs variétés de tortues de mer et d'eau douce qui sont bonnes à manger. Les tortues de terre, qui sont généralement petites, n'offrent pas une grande variété; celles de mer atteignent des poids énormes. Les serpents venimeux comprennent deux ou trois espèces de serpents à sonnettes, qui sont communs sur presque tout le territoire, le moccasin d'eau du Sud, la vipère rouge (copperhead) des Etats du Centre, et la vipère ordinaire du Sud et de l'Ouest. Le serpent noir est le seul boa constricteur originaire du pays; quelques spécimens atteignent une longueur de 10 à 12 pieds. Le monstre de Gila est le seul lézard venimeux. Il existe d'autres sauriens qui sont abondants dans les Etats du Sud, parmi lesquels on compte une variété de lézards inoffensifs et les grenouilles cornues. Les batraciens comprennent plusieurs espèces de grenouilles, trois espèces chacune de crapauds et de lézards d'eau, et environ vingt espèces de salamandres. Le nombre de genres et d'espèces de poissons et de mollusques qui habitent les eaux des côtes et de l'intérieur, est trop grand pour être énuméré ici. Ils sont considérés pour la plupart, comme étant propres à l'alimentation.

RESSOURCES AGRICOLES.

L'agriculture, jusqu'à l'époque de la publication du Recensement de 1890, était, à tous égards, considérée la première industrie des Etats-Unis. Elle l'est encore par le nombre de personnes qui s'y adonnent, mais le recensement a démontré le fait que, pour la première fois dans l'histoire du pays, la valeur totale de ses produits était inférieure à celle des produits des différentes manufactures.

Environ deux cinquièmes des habitants s'occupent et vivent de l'agriculture. Le montant de son rendement, tel qu'il a été vérifié en 1890, était de $2,460,000,000, une augmentation de 11 pour cent sur celui de 1880. Ceci n'était qu'un faible gain, qui, comparé à un gain de 100 pour cent obtenu par les manufactures et le grand accroissement de la population, montrait que les habitants se tournaient de préférence vers ces dernières que vers les fermes, comme moyens d'existence.

Le nombre d'établissements agricoles s'élevait à 4,564,641, avec une moyenne de 137 acres chacun, indiquant ainsi une augmentation de 13.86 pour cent du nombre et de 3 acres de terrain. L'évaluation totale de terres arables était de $13,279,252,649, soit une augmentation de 30 pour cent en 10 ans. La valeur des instruments et des machines aratoires était de $494,000,000. Le nombre entier de familles habitant les fermes, s'élevait à 4,767,197, dont 3,142,746, ou 65.92 pour cent, en étaient propriétaires, et 1,624,433, ou 34.08 pour cent, les louaient à bail.

Le nombre d'acres de terres améliorées ou cultivées en 1890, était de 358,000,000, ou à peu près 560,000 milles carrés, les terrains de moins de trois acres non compris. Si ces derniers avaient été inclus, on estime que la contenance totale aurait été augmentée depuis 18 jusqu'au moins 20 pour cent de toute la superficie du pays, et aurait, en même temps, considérablement augmenté la valeur totale des produits.

La proportion de terres cultivées est la plus élevée dans les Etats de l'Illinois et de l'Iowa (75 pour cent), celui de l'Ohio (66.67 pour cent) et celui de l'Indiana (60 pour cent). Dans la Nouvelle-Angleterre, presque la moitié de la superficie est cultivée; celle des Etats du sud, environ 25 pour cent, et celle dans la région des Cordillères seulement 1 pour cent, à peu près. En 1890, plus de 71 pour cent des fermes étaient cultivées par leurs propriétaires et environ 29 pour cent par des tenanciers.

Le tableau suivant donne les statistiques des principales récoltes et du nombre de bestiaux pour 1896, d'après le Rapport du Département de l'Agriculture:

	Acres.	Boisseaux.	Valeur.
Blé	34,618,646	427,684,346	$310,602,539
Maïs	81,027,156	2,283,875,165	491,006,967
Avoine	27,565,985	707,346,404	132,485,033
Orge	2,950,539	39,695,223	22,491,241
Pommes de terre	2,767,465	252,234,540	72,182,350
Foin	43,259,756	*59,282,158	388,145,614
Tabac	594,749	†403,004,329	24,258,070
Coton	20,184,808	‡7,161,094	236,316,106

* Tonnes. † Livres. ‡ Balles.

	Nombre.	Prix moyen.	Valeur.
Chevaux	14,364,667	$31.51	$452,649,396
Mulets	2,215,654	41.66	92,302,090
Vaches à lait	15,941,727	23.16	369,239,993
Autres bestiaux	30,508,408	16.65	507,929,421
Moutons	36,818,643	1.82	67,020,942
Porcs	40,600,276	4.10	166,272,770

L'étendue sur laquelle est centralisée la culture des céréales aux Etats-Unis, est démontrée par le fait que près d'une cinquième de toute la superficie qui y était employée en 1890, se trouvait dans l'Illinois et dans l'Iowa. L'addition du Kansas et du Missouri, éleva cette proportion de plus d'un tiers, et avec celle de l'Ohio, de l'Indiana et du Nebraska, en tout sept Etats, donnent pratiquement la moitié de la superficie totale à la culture des céréales.

Blé.—Les Etats du Nord de l'Atlantique ont eu une production de blé d'une moyenne de 16.69 boisseaux par acre; ceux du Centre Nord, une moyenne de 15.40 boisseaux; ceux du Sud de l'Atlantique, 10.27 boisseaux, et ceux du Centre Sud, 10.59 boisseaux. En 1896, le blé n'a été produit que dans six Etats et Territoires. La section qui en produisit le plus, comprenait la plus grande partie de la zone du maïs, avec la Pennsylvanie à l'est et la zone de blé du Pacifique de la Californie et de l'Orégon à l'ouest. Les Etats qui ont fourni le plus de blé en 1896, sont les suivants:

Etats.	Acres.	Boisseaux.	Valeur.
L'Orégon	602,773	10,247,141	$7,377,942
L'Iowa	717,072	11,473,152	7,113,354
Le Michigan	1,228,117	15,719,898	13,204,714
Le Missouri	1,418,331	16,594,473	11,616,131
La Pennsylvanie	1,266,949	17,737,286	14,721,947
L'Indiana	2,294,160	20,647,440	16,517,952
L'Ohio	2,422,224	21,800,016	17,004,012
Le Dakota du Sud	2,462,808	27,583,450	17,101,739
L'Illinois	1,950,214	28,668,146	21,214,428
Le Dakota du Nord	2,529,534	29,848,501	19,103,041
Le Kansas	2,905,137	30,794,452	19,400,505
La Californie	3,088,849	45,097,195	37,430,672
Le Minnesota	3,281,624	46,599,061	31,692,361
Total	26,167,792	322,610,211	233,498,798
Autres Etats et Territoires	8,450,854	105,074,135	76,103,741
Grand total	34,618,646	427,684,346	310,602,539

Maïs.—Par divisions géographiques, les Etats du Centre Nord contenaient 62.25 pour cent du total des terrains servant à la culture du maïs; ceux du Sud Central, 21.04 pour cent; du Sud Atlantique, 13.35 pour cent; du Nord Atlantique, 3.01 pour cent, et ceux de l'Ouest 0.35 pour cent. La grande section productive de maïs, bien que presque chaque Etat et Territoire le cultivent, comprennait cette partie du territoire des Etats du Centre qui se trouve entre le trente-neuvième et quarante-cinquième degré latitude nord, et entre quatre degrés de longitude est

et 26 degrés ouest de Washington. Le tableau suivant donne les Etats, le nombre d'acres plantés, de boisseaux obtenus et la valeur de la production en 1896:

Etats.	Acres.	Boisseaux.	Valeur.
L'Ohio	3,016,877	123,691,957	$25,975,311
L'Indiana	3,813,379	133,468,265	25,358,970
Le Missouri	6,546,987	176,768,649	35,353,730
Le Kansas	8,847,643	247,734,004	44,592,121
L'Illinois	7,026,488	284,572,764	51,223,098
Le Nebraska	7,962,657	298,599,638	38,817,953
L'Iowa	8,249,219	321,719,541	45,040,736
Total	45,463,250	1,586,554,818	266,361,919
Autres Etats et Territoires	35,563,906	697,320,347	224,645,048
Grand total	81,027,156	2,283,875,165	491,006,967

La production du maïs pour 1894 et 1895, a été comme suit:

	Superficie de la récolte.	Boisseaux.	Valeur.
1894	65,582,269	1,212,770,052	$554,719,162
1895	82,075,830	2,151,138,580	554,985,534

La valeur par boisseau, le rendement et la valeur par acre de blé et de maïs produits aux Etats-Unis pendant trois ans, sont donnés dans le tableau ci-après:

Année.	Blé.			Maïs.		
	Valeur par boisseau.	Rendement par acre.	Valeur par acre.	Valeur par boisseau.	Rendement par acre.	Valeur par acre.
	Cents.	*Boisseaux.*		*Cents.*	*Boisseaux.*	
1894	49.1	13.2	$6.48	45.7	19.4	$8.86
1895	50.9	13.7	6.99	25.3	26,2	6.64
1896	72.6	12.4	8.97	21.5	28.2	6.06

Avoine.—D'après le Recensement de 1890, la moyenne des rendements d'avoine par acre a été de 28.57 boisseaux; celle des différents Etats variait depuis 39 boisseaux par acre dans l'Iowa, qui était le maximum, jusqu'à 8⅛ boisseaux, dans la Caroline du Nord. On la cultive partout aux Etats-Unis, mais en petites quantités dans beaucoup d'Etats.

Orge.—La culture de l'orge varie dans tous les Etats; d'après le recensement, la moyenne du rendement a été de 35 boisseaux par acre dans le Montana, et est descendue à 10 boisseaux dans le Dakota du Nord, et dans les Etats du Sud Central.

Seigle.—Le rendement du seigle par acre est assez faible. Selon le recensement, les Etats du Nord ont donné une production moyenne de 11.84 boisseaux par acre; ceux du Sud, 6.87; ceux du Centre au Nord, 15.26; ceux du Centre au Sud, 8.32; et ceux de l'Ouest, 9.44. Le Minnesota, dans la division centrale du Nord, avait produit la moyenne la plus élevée, 19 boisseaux, et la Georgie, dans la division du Sud, la plus basse, 4.15 boisseaux.

Le sarrasin, un produit qui appartient particulièrement au Nord, et le total de la superficie appliquée à sa culture a été, pendant l'année du recensement, de 97 pour cent des terrains situés au Nord des Etats-Unis. Le rendement moyen par acre a été: pour l'Idaho, 24.69 boisseaux; pour le New-Hampshire, 24.08; pour l'Utah, 21.07; pour le Maine, 20.83; pour le Vermont, 20.20; pour le Colorado, 17; pour New-York, 16; pour Washington et la Californie, 15; pour la Pennsylvanie, 14.47. Les autres Etats varient entre 5.80 boisseaux par acre pour le Tennessee, et 13 boisseaux pour le Wisconsin, l'Alabama et l'Arkansas.

Les pommes de terre sont cultivées dans tous les Etats. New-York est le principal avec un rendement de 34,353,911 boisseaux en 1896; la Pennsylvanie vient après, avec 21,181,008 boisseaux. Sept autres Etats ont eu des récoltes de plus de 10,000,000 boisseaux chacun.

Foin.—L'Iowa en a produit la plus grande quantité, qui a été de 8,025,000 tonnes récoltées sur 4,612,583 acres et évaluées à $32,023,317. Seize autres Etats en ont produit plus d'un million de tonnes chacun.

Le coton est cultivé dans les Etats du Sud et dans Missouri, le Territoire d'Oklahoma et le Territoire Indien. Les statistiques de la récolte pour 1897, sont: Nombre total de balles, 8,757,964; poids brut par balle, 502 livres; nombre total de livres, 4,397,198,575; valeur, $287,787,000; prix moyen par livre, 6.54 cents; nombre de livres exportées, 1,293,422,725, ou plus de 70 % de toute la récolte.

Le riz se produit dans les Etats de la Louisiane, la Caroline du Nord, la Géorgie, la Floride, et le Mississippi. D'après les dernières statistiques, 161,312 acres produisent 128,590,934 livres, soit 797 livres par acre. La Louisiane seule a produit près de 59 % de la récolte.

La laine.—La production totale en 1896 fut 259,153,351 livres, dont 5,271,235 livres étaient exportées. Dans la même année 350,852,026 livres de laine étaient importées, 3,427,834 livres étaient réexportées, et la consomption dans une seule année fut 601,306,208 livres. La laine se produit dans tous les Etats du Nord, aussi bien qu'en le Texas et dans le Territoire du Nouveau-Mexique.

Le tabac—Les Etats-Unis produisent plus que tous les autres pays du monde, 500,000,000 livres par an, presque 700,000 acres, ou 1,094 milles carrés sont en cultivation. De tous les pays européens la récolte totale est 443,000,000 livres, et 350,000,000 livres sont importées par an. Le tabac en feuille est une des exportations principales des Etats-Unis. La quantité exportée pendant l'année fiscale qui finit le 30 juin 1897, fut 314,931,691 livres, évalué à $24,711,446. Les importations en feuille sont peu en comparaison et viennent principalement des Indes Néerlandaises (Sumatra et Java) et de Cuba.

On emploie des espèces différentes de tabac pour les cigares et les cigarettes, pour fumer et mâcher, et aussi pour envelopper les cigares. L'espèce varie selon le climat et le sol. La récolte en l'Ohio est employée pour remplir les cigares et pour le tabac à mâcher. On ne se sert de celle de la Pennsylvanie que pour remplir les cigares. En le Wisconsin le tabac est employé pour tous les deux. On se sert du tabac du Maryland et de la Caroline du Nord pour la manufacture et l'exportation. Le tabac clair se produit en la Maryland, la Virginie, la Caroline du Nord, la Caroline du Sud et le Tennessee, et est employé pour fumer, pour faire les cigarettes et pour les enveloppes. Une espèce connue comme "perique" croît dans la Louisiane. Le tabac de Cuba et de Sumatra semé en la Floride produit une espèce qui égale à peu près le tabac de Cuba.

RÉCOLTE ET VALEUR DU TABAC PAR ACRE EN 1896.

Etat.	Acres.	Livres.	Valeur.
Le Massachusetts	1,975	3,199,500	$383,940
Le Connecticut	6,579	10,197,450	1,325,668
Le New-York	3,259	3,389,360	271,149
La Pennsylvanie	13,884	16,244,280	1,299,542
Le Maryland	15,995	9,277,100	398,915
La Virginie	92,002	57,961,260.	3,013,986
La Caroline du Nord	134,567	68,629,170	5,490,334
L'Alabama	2,147	1,009,090	161,454
L'Arkansas	2,950	1,327,500	146,025
Le Tennessee	53,351	35,211,660	2,464,816
La Virginie Occidentale	5,119	3,685,680	313,283
Le Kentucky	196,745	143,623,850	6,032,202
L'Ohio	32,012	23,688,880	1,066,000
L'Indiana	11,957	8,130,760	365,884
L'Illinois	3,902	2,497,280	237,242
Le Wisconsin	3,975	5,088,000	279,840
Le Missouri	10,580	7,406,000	666,540
Tous les autres	3,750	2,437,500	341,250
Total	594,749	403,004,320	24,258,070

Le sucre.—La quantité de sucre produite dans les Etats-Unis et sa valeur en 1896, furent: Sucre de canne, la Louisiane, 697,049,895 livres; le Texas et la Floride, 713,426,548 livres; valeur totale, $19,621,250. Sucre de sorghum, le Kansas, 768,054 livres; valeur $2,300. Sucre de betterave, la Californie, le Nebraska et l'Utah, 52,467,031 livres; valeur, $1,452,870. Sucre d'érable dans les Etats de Nouvelle-Angleterre, New-York, la Pennsylvanie, le Maryland, la Virginie Occidentale, l'Ohio, le Michigan et le Minnesota, 6,886,798 livres; valeur, $550,960.

Les importations en 1896 s'élevèrent à 3,104,187,781 livres de sucre de canne, valeur $69,817,284; et 604,686,985 livres de sucre de betterave, valeur $14,048,914. La consomption de sucre par personne en 1896 fut 62.7 livres.

En presque deux cinquièmes de l'étendue des Etats-Unis, à l'exception d'Alaska, ou 1,250,000 milles carrés, irrigation est nécessaire à l'agriculture. Il faut irriguer presque tous les Etats et les Territoires dans la région des Cordillères. Jusqu'à cette année-ci, seulement un % de ce vaste territoire a été reclamé, mais on croit qu'avec l'utilisation des ressources aqueuses de cette étendue, un sixième en puisse être reclamé.

D'après les chiffres du recensement officiel, la quantité totale du lait produit dans les fermes fut 5,210,125,567 gallons. Le nombre de livres de beurre fut 1,024,223,468, de fromage 18,726,618.

En 1890 le nombre de poulets dans les fermes des Etats-Unis fut 258,871,125. L'autre volaille domestique nombra 26,738,315, et il eut 819,722,916 douzaines d'œufs.

Les prix reçus par les fermiers pour les divers produits d'agriculture le 1er décembre des années sousdites sont fournis par le Département de l'Agriculture.

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	Moyens pendant sept ans.
Maïs ..... le boisseau..	$0.506	$0.406	$0.393	$0.365	$0.457	$0.253	$0.215	$0.371
Blé ..... do....	.838	.839	.624	.538	.491	.509	.726	.652
Seigle ..... do....	.629	.774	.548	.513	.501	.440	.409	.545
Avoine ..... do....	.424	.315	.317	.294	.324	.199	.187	.294
Orge ..... do....	.648	.540	.472	.411	.442	.337	.323	.453
Sarrasin ..... do....	.577	.579	.534	.583	.556	.452	.392	.525
Pommes de terre ..... do....	.777	.371	.673	.590	.536	.266	.286	.500
Foin ..... le tonneau..	7.74	8.39	8.49	8.68	8.54	8.35	6.55	8.11
Coton ..... la livre..	.086	.073	.084	.070	.046	.076	.066	.063
Tabac de feuille ..... do....	.077	.084	.085	.081	.068	.069	.060	.075

BOIS DE CHARPENTE.

L'étendue entière des forêts des Etats-Unis le 1er janvier, selon le chef de la division forestière du Département de l'Agriculture, à l'exception d'Alaska et des réservations indiennes, fut 450,000,000 acres. La consommation annuelle des produits des forêts s'élève à 24,000,000,000 pieds cubiques, ainsi départis: Manufactures, 5,000,000,000 pieds cubiques; construction de chemins de fer, 600,000,000; charbon, 250,000,000; clôtures, 500,000,000; bois de chauffage, 18,000,000,000; bois à creuser (dans les mines), 150,000,000.

Si l'abatage des arbres fait le même progrès que dans la dernière dizaine d'années, les forêts du pays ne suffiront pas à la demande. Le pin blanc de Nouvelle-Angleterre et du Nord-ouest a presque tout à fait disparu. Il ne reste qu'à peu près 1,500,000,000 pieds cubiques du pin à longues feuilles du Sud.

Ceux-ci représentent les bois de charpente les plus importants pour la construction. Le frêne est presque épuisé, et le noix et le bois de tulipe deviennent rares.

Les feux des forêts eux-mêmes détruisent le bois de charpente jusqu'à la valeur de $12,000,000 par an.

Le Président, par l'acte de Congrès du 3 mars 1891, est autorisé à reserver des forêts publiques.

Dix-sept de ces réservations, avec une étendue de 17,500,000 acres, avaient été établies dans les Etats de la Californie, du Colorado, de l'Orégon, du Washington et du Wyoming, et les Territoires de l'Arizona et du Nouveau-Mexique avant 1897. Le 22 février le Président Cleveland proclama l'addition de treize réservations de plus, ce qui donne un total de 21,380,000 acres. Un projet qui devient loi en Congrès le 4 juin 1897 renferma une provision temporaire suspendant l'ordre du 22 février jusqu'au 1er mars 1898. Le Bureau de Géologie en est chargé avec une appropriation de $150,000.

Les Etats individuels, par action législative, ou autrement, ont fait des efforts pour encourager la culture des arbres des forêts. Un jour particulier qui s'appelle "Arbor Day" est designé pour faire planter des arbres par le peuple. Cette observance est obligatoire en vingt et un Etats; en six autres le jour est observé comme fête légale; en cinq autres on donne congé aux écoles publiques, et en douze autres Etats où le gouverneur l'a recommandé il est autrement observé.

PRODUITS MINÉRAUX.

Les Etats-Unis possèdent non seulement les ressources agricoles et les manufactures étendues; ils ont aussi de grands produits minéraux; une ou deux espèces se trouve dans chaque Etat et Territoire. La valeur des produits dans l'année 1896 est donnée ainsi par Le Bureau de Géologie:

PRODUITS MÉTALLIQUES.

	Quantité.	Valeur.		Quantité.	Valeur.
Fer en saumons ..... tonneaux[a]..	8,623,127	$90,250,000	Aluminium ..... livres..	1,300,000	$520,000
Argent (valeur M.) .... onces troy..	58,834,800	76,069,236	Antimoine ..... do....	1,202,000	84,290
Or (valeur monnayée) ..... do....	2,568,132	53,088,000	Nickel ..... do....	17,170	4,464
Cuivre ..... livres..	460,061,430	49,456,603	Platina (cru) ..... onces troy..	163	944
Plomb ..... do....	376,000,000	10,528,000			
Zinc ..... do....	162,998,000	6,519,920	Valeur totale des produits métalliques	.....	287,596,906
Vif argent ..... flacons..	30,765	1,075,449			

[a] De 2,240 livres.

PRODUITS NON MÉTALLIQUE.

	Quantité	Valeur.		Quantité.	Valeur.
Charbon bitumineux..tonneaux[a]..	137,640,276	$114,891,515	Bromine.....livres..	546,580	$144,501
Charbon anthracite..tonneaux[b]..	48,523,287	81,748,651	Fluor.....tonneaux[a]..	6,500	52,000
Pierre à construction..tonneaux[b]..	.....	31,346,171	Feldspath.....tonneaux[b]..	7,614	30,700
Huile de pétrole.....barils..	60,960,361	58,518,709	Manganèse.....id...	10,088	90,927
Gaz au naturel.....	.....	13,002,512	Silex.....id...	12,274	21,038
Argile de brique.....	.....	9,000,000	Monazite.....livres..	30,000	1,500
Autres argiles.....tonneaux[b]..	360,000	800,000	Graphite.....id...	.....	48,460
Ciment.....barils..	9,513,473	6,473,213	Bauxite.....tonneaux[b]..	18,364	47,338
Eaux minérales.....gallons..	25,795,312	4,136,192	Souffre.....tonneaux[a]..	5,260	87,200
Roc phosphate.....tonneaux[b]..	930,779	2,803,372	Terre à foulon.....id...	9,872	59,360
Sel.....barils..	13,850,726	4,040,839	Marnes.....id...	60,000	30,000
Pierre à chaux.....tonneaux[b]..	4,120,102	2,060,000	Minerai de fer.....tonneaux[b]..	786	6,667
Zinc, blanc.....livres..	40,000,000	1,400,000	Terre à infuser.....tonneaux[a]..	2,796	16,042
Gypse.....tonneaux[a]..	224,139	572,344	Pierres à moulin.....	.....	22,567
Borax.....livres..	13,508,000	675,400	Oxide de cobalt.....livres..	10,700	15,301
Peintures minérales..tonneaux[a]..	48,032	530,455	Magnésite.....tonneaux[a]..	1,500	11,000
Pierres à moudre.....	.....	326,826	Asbeste.....id...	504	6,100
Talc fibreux.....tonneaux[a]..	46,089	399,443	Rutuline.....livres..	100	350
Asphalte.....id...	80,503	577,563	Autres produits minéraux.....	.....	1,000,000
Stéatite.....id...	22,183	354,065			
Pierreries.....	.....	97,850	Valeur totale des produits non métalliques.....	.....	336,120,382
Pyrites.....tonneaux[b]..	115,483	320,163	Valeur totale des produits métalliques.....	.....	287,596,906
Corindon.....tonneaux[a]..	2,120	113,246			
Pierres à huile.....	.....	127,098	Somme totale.....	.....	623,717,288
Mica.....	.....	67,191			
Barytes crues.....tonneaux[b]..	17,068	46,513			

[a] De 2,000 livres. [b] De 2,240 livres.

Les cinq Etats qui ont produit la plupart des minéraux en 1890 étaient: la Pennsylvanie, $150,876,649; le Michigan, $70,880,724; le Colorado, $41,126,610; le Montana, $33,737, et New-York, $24,165,206.

MÉTAUX.

Le fer.—L'Etat du Michigan à produit 5,706,736 tonneaux en 1896; le Minnesota vient ensuite avec 4,283,880; l'Alabama avec 2,041,793. La Pennsylvanie, 747,784; le Wisconsin, 607,405; le Tennessee, 58,480; le Montana, le Nouveau-Mexique, l'Utah et le Wyoming, 44,596; le Kentucky, 30,096; le Connecticut et le Massachusetts, 27,289; le Maryland, 11,502; le Texas, 4,777; le Missouri, 4,535.

L'or et l'argent.—La plus grande production était enregistré en 1896—2,568,132 onces, évaluée à $53,088,000. L'argent s'éleva à 58,834,800 onces, évalué à $76,060,236, mais avec une valeur commerciale de $39,655,000, une totale qui n'a pas été dépassée qu'en 1892 et 1893.

Production d'or: l'Alabama 275 onces fines; l'Alaska, 99,444; l'Arizona, 125,978; la Californie, 737,036; le Colorado, 721,320; la Géorgie, 7,305; l'Idaho, 104,263; l'Iowa, 48; le Maryland, 15; l'Orégon, 60,517; la Caroline du Sud, 3,062; le Dakota du Sud, 240,414; le Tennessee, 15.

L'argent se produit dans les Etats et Territoires suivants: l'Alaska, 145,300 onces fines; l'Arizona, 1,913,000; la Californie, 600,600; le Colorado, 22,573,000; la Géorgie, 600; l'Idaho, 5,149,900; le Michigan, 59,000; le Montana, 16,737,500; le Nevada, 1,048,700; le Nouveau-Mexique, 687,800; la Caroline du Nord, 500; l'Orégon, 61,100; la Caroline du Sud, 300; le Dakota du Sud, 229,500.

Le cuivre.—La quantité produite dans les Etats-Unis est la suivante: dans la région du Lac Supérieur, 143,524,069 livres; de l'Arizona, 72,934,927; du Montana, 221,918,179; du Nouveau-Mexique, 2,701,664; de la Californie, 690,237; de l'Utah, 3,502,012; du Colorado, 6,022,176; Etats de l'Est, du Centre et du Sud, 4,704,993; extrait de plomb, 4,063,173.

Le plomb s'élève à 188,000 tonneaux, après la déduction de six % pour le rebut en fondant. La quantité qui se trouve dans les Etats suivants est: le Colorado, 44,803 tonneaux; l'Utah, 35,578; le Montana, 11,070; le Nevada, 1,173; le Nouveau-Mexique, 3,461; l'Arizona, 1,165; le Washington, l'Orégon, l'Alaska, le Dakota du Sud et le Texas, 1,006; la Californie, 691; le Missouri, le Kansas, le Wisconsin, l'Illinois et la Virginie, 51,887.

Le zinc.—Quantité en 1896: l'Illinois, 36,173 tonneaux; le Kansas, 20,759; le Missouri, 1,450; Etats de l'Est, 8,139; Etats du Sud, 2,427; total, 81,499.

LE CHARBON.

Le Bureau de Géologie a divisé le charbon en deux grandes classes: l'anthracite et le bitumineux. Quand on parle de l'anthracite dans un sens commercial, il s'agit des veines de Pennsylvanie, quoique le Colorado et le Nouveau-Mexique fournissent aux Montagnes Rocheuses la même espèce de charbon; on le trouve aussi en petites quantités en Virginie. Le bitumineux comprend les veines qui se trouvent dans le bassin de Richmond, la Virginie, et le long des rivières Deep et Dan de la Caroline du Nord; la section appalachienne s'étend

900 milles de l'Etat de New-York jusqu'à l'Alabama dans la direction nord-est à sud-ouest, avec une largeur qui se varie de 30 à 180 milles; dans le nord les terres de charbon s'étendent à travers la partie centrale du Michigan. La section au milieu se trouve en l'Indiana, l'Illinois, et dans une partie du Kentucky. La section de l'ouest comprend les veines à l'ouest du Mississippi, au sud de la 43me parallèle du nord, et à l'est des Montagnes Rocheuses. Le "Rocky Mountain" charbon se trouve dans les Etats et les Territoires le long de ces montagnes; la côte Pacifique contient les districts de charbon de la Californie, de l'Orégon et du Washington.

La production totale de charbon de toute espèce dans les Etats-Unis pendant l'année 1896 s'éleva à 171,416,390 tonneaux de 2,240 livres, ou 191,986,357 tonneaux, de 2,000 livres, avec une valeur totale de $196,640,166.

L'étendue des veines d'anthracite en la Pennsylvanie est 480 milles carrés; en le Colorado et le Nouveau-Mexique, 15 milles carrés; quantité produite en la Pennsylvanie, 54,346,081 tonneaux; en le Colorado, 79,492 tonneaux.

Le charbon bitumineux, lignite, anthracite, se trouvait dans les divisions différentes:

Triassic.—La Virginie, 96,670 tonneaux; la Caroline du Nord, 7,813; total, 104,483.

Appalachienne.—La Pennsylvanie, 49,957,453; l'Ohio, 12,875,201; le Maryland, 4,143,936; la Virginie, 1,159,053; la Virginie Occidentale, 12,876,296; le Kentucky, 1,486,016; le Tennessee, 2,663,016; la Géorgie, 238,546; l'Alabama, 5,748,697; total, 90,748,305.

Du Nord.—Le Michigan, 92,882.

Du Centre.—L'Indiana, 3,905,028; le Kentucky, 1,847,462; l'Illinois, 19,786,626; total, 25,539,867.

De l'Ouest.—L'Iowa, 3,954,028; le Missouri, 2,331,542; le Nébraska, 3,560; le Kansas, 2,884,801; l'Arkansas, 675,374; l'Indian Territory, 1,366,466; le Texas, 544,015; total, 11,759,966.

Montagnes Rocheuses.—Les Dakotas, 78,050; le Montana, 1,543,445; le Wyoming, 2,229,624; l'Utah, 418,627; le Colorado, 3,054,711; le Nouveau-Mexique, 600,823; total, 7,857,280.

Côte du Pacifique.—La Californie, 93,776; l'Orégon, 101,721; le Washington, 1,195,504; total, 1,391,001.

L'HUILE DE PÉTROLE.

On a reconnu l'existence de l'huile de pétrole dans les Etats-Unis depuis la colonisation; mais il ne fut qu'en 1859 que le premier puits fut percé en Pennsylvanie, et que sa valeur commerciale comme illuminante se développa.

Le bruit de ces découvertes occasiona des recherches partout, et l'huile de pétrole se trouva en plusieurs localités. La plus grande quantité se trouve jusqu'à présent dans les terres qui s'étendent au sud du Canada à travers les Etats de New-York, la Pennsylvanie, la Virginie Occidentale, le Kentucky, le Tennessee, dans le nord de l'Alabama, et dans la terre "Lima-Indiana," qui comprend l'ouest de l'Ohio et l'est de l'Indiana; elle se trouve aussi dans les vastes terres du Kansas, du Wyoming et de la Californie, et en petite quantité en l'Illinois, le Missouri, le Texas et l'Indian Territory.

Cent gallons d'huile crue distillés produisent 76 gallons d'huile illuminante, 11 gallons de gazoline, benzine, ou naphte; 3 gallons d'huile à lubriquer et 10 gallons de résidu. L'exportation d'huile crue et raffinée et de résidu était 60,192,094 barils, ou 2,258,067,948 gallons; de minéral cru (toute espèce d'huile au naturel, sans égard à la gravité), 14,718,114 gallons, avec une valeur de $1,406,018; de naphte, benzine, gazoline, etc., 11,758,940 gallons, $1,141,140; d'huile illuminante, 191,551,933 gallons, valeur $27,030,361; d'huile à lubriquer (paraffin lourd, etc.), 1,173,473 gallons, valeur $313,646; de résidu (goudron, poix, et toute espèce légère distillée), 2,752,848 gallons, valeur $187,103. Total, 221,955,308 gallons; valeur, $30,078,568.

LE GAZ AU NATUREL.

Pour bien des années ce gaz se trouvait en plusieurs sections du pays, mais il fut employé premièrement pour le chauffage dans les manufactures d'Armstrong County, Pennsylvanie, en 1874. Ce gaz vint d'un puits d'une profondeur de 1,200 pieds et fournit pendant quelque temps le chauffage, la vapeur, et le bourbier pour un moulin à cylindre. Ce nouveau chauffage ne fut pas employé beaucoup en 1881, mais de 1881 à 1888 il développa rapidement; depuis 1889 sa quantité et sa valeur se sont diminuées. Des millions de pieds cubiques en ont été gaspillés; on le croyait inépuisable. L'eau, surtout l'eau salée, nuit à un puits à gaz. La diminution de la pression fait paraître l'eau dans le puits, et l'on fait des efforts pour perfectionner une méthode pour éviter cette perte de gaz.

La valeur du gaz au naturel trouvé en plusieurs Etats était en 1896, selon le Bureau de Géologie: En la Pennsylvanie, $5,528,610; en New-York, $256,000; en l'Ohio, $1,172,400; en la Virginie Occidentale, $640,000; en l'Indiana, $5,043,635; en l'Illinois, $6,375; en le Kentucky, $99,000; en le Kansas, $124,750; en l'Utah, $20,000; en le Colorado, $4,500; en la Californie, $55,682; en d'autres Etats, $51,560; total, $13,002,512. La valeur totale en 1889 était $22,629,875.

PÊCHE.

La pêche, comparée aux autres industries nationales, a peu d'importance. D'après les dernières statistiques fournies par le Commissionaire de la Pêche, le nombre des employés est 182,376; le capital investi est $58,245,406, et les produits sont évalués à $45,312,818 annuellement. Une personne en soixante-cinq de la population des Etats sur la côte vit directement ou indirectement de la pêche.

Section.	Pêcheur par vaisseau.	Pêcheur de côte.	Hommes de côte, de manufacture, etc.	Total.
La Nouvelle-Angleterre	14,313	13,395	9,317	37,025
Les Etats centraux de la côte Atlantique	17,737	54,619	18,329	90,685
Les Etats méridionaux de la côte Atlantique	570	12,217	3,351	16,138
Les Etats du Golfe	1,797	7,995	2,227	12,019
Les Etats du Pacifique	2,662	9,680	4,429	16,771
Les Grands Lacs	731	7,393	1,614	9,738
Total	37,810	105,299	39,267	182,376

L'argent placé dans la pêche commerciale, y compris le fonds secret, s'élève à $58,245,000; on emploie 6,334 vaisseaux avec un tonnage de 176,783. Le fonds secret est évalué à $16,000,000, employé pour la plupart dans la Nouvelle-Angleterre. Par le procès de saler, fumer et conserver, la valeur des poissons ($45,312,818) s'élève à $150,000,000 au marché. Le poids annuel des produits de la pêche, y compris seulement des mollusques mangeables, est 1,500,000,000 livres.

La Commission de la Pêche des Etats-Unis est sans parallèle dans sa méthode et ses résultats. Son succès en augmentant dans les eaux insulaires la quantité de poissons à manger est merveilleux. Le travail de la Commission est fondé sur les investigations scientifiques. Son utilité dépend beaucoup de l'aide des organisations et des personnes dehors de la Commission. Les chars pour distribuer les poissons dans les rivières ont fait 87,550 milles pendant 1897; les messagers ont parcouru 119,055 milles. Ils ont distribué pendant l'année plus de 30 espèces d'œufs et de poissons. Le nombre d'œufs était 23,565,790; de frétin, 542,362,000, et des poissons adultes, 2,218,252; total, 568,144,042. La Commission a 27 dépôts situés dans les différentes parties du pays; elle emploie quatre chars pour distribuer les poissons, deux bateaux à vapeur et un vaisseau à voile.

TERRES PUBLIQUES.

Les limites des Etats-Unis à l'est furent toujours les mêmes qu'à présent, jusqu'au 31me parallèle de la latitude du nord; la ligne suivit cette parallèle jusqu'au Mississippi, et accompagna cette rivière jusqu'à sa source; puis suivit le 95me degré de longitude à l'ouest de Greenwich (le 18me degré à l'ouest de Washington) aux limites du Canada sur la 49me parallèle de la latitude du nord. De temps en temps on fit des acquisitions; on acheta la Louisiane, 1,171,931 milles carrés, en 1803; la Floride, 59,268 milles carrés, en 1819; la République de Texas, 375,239 milles carrés, fut annexée en 1845; le Mexique ceda 545,783 milles carrés en 1848; en 1853 on acheta du Mexique, 45,535 milles carrés, de plus ce qu'on appelle le "Gadsden achat;" l'Alaska, qui se nommait l'Amérique Russe fut acheté en 1867 du Gouvernement Russe, une étendue de 577,390 milles carrés. Quand les Colonies devinrent des Etats, elles ont réclamé de vastes étendues de ces terres, et pour ajuster les différences chaque Etat céda la section qu'il avait réclamé au Gouvernement Général, qui devint dès lors propriétaire en biens-fonds, dont toutes les nouvelles acquisitions font partie. La terre à vendre a été arpentée, divisée et sous-divisée. Une jurisdiction comprend 6 milles carrés; une section, 1 mille carré; un quart de section, 160 acres. Le Bureau des Terres Publiques, créé par la loi du 25 avril 1812, sous la surveillance de la Trésorerie, fut transféré au Département de l'Intérieur quand ce dernier fut créé, le 3 mars 1849.

Le domaine public qui appartient maintenant ou qui a appartenu aux Etats-Unis, d'après le Rapport du Secrétaire de l'Intérieur pour 1897, est resumé dans la table suivante:

	Acres.
Cessions d'Etat (réserves de l'Ouest)	258,504,129
Achat de la Louisiane	750,686,855
Achat de la Floride	35,264,500
Cession mexicaine le 2 février 1848	329,623,255
Achat du Texas le 25 novembre 1850	62,266,953
Achat de Gadsden	29,142,400
L'Alaska	369,529,600
Total	1,835,017,692

Les réservations et l'emploi de ces terres jusqu'au 30 juin 1897 ont été:

	Acres.
Réservations pour les forêts	18,993,280
Réservations militaires	625,425
Réservations pour les Indiens	81,645,413
Parcs nationaux	3,272,960
Pour divers usages	27,701,696
Total	132,441,774

TERRES ASSIGNÉES.

	Acres.
Vente aux comptant	214, 414, 395
Domiciles	102, 280, 228
Cultivation de bois	16, 118, 228
Pour des soldats retirés	60, 252, 790
Données non déterminées	3, 008, 516
Partages Indiens	560, 780
Dons	3, 006, 128
Ouvrages aux chemins, chemins de fer, canaux et rivières	106, 584, 898
Concessions aux Etats	165, 476, 402
Dons particuliers	70, 000, 000
Total	741, 702, 365

SOMMAIRE.

	Acres.
Terres réservées	132, 441, 774
Terres appropriées	741, 702, 365
Terres inoccupées	591, 343, 953
Terres de l'Alaska	369, 529, 600
Total	1, 835, 017, 692

Le rapport fait par le Secrétaire de l'Intérieur le 30 juin 1896 contient les renseignements suivants:

Depuis l'acte domiciliaire du 20 mai 1862, 162,892,132 acres ont été enregistrés, dont 102,902,409 acres ont été accordés ou le seront quand les conditions de la loi sont remplies. De ce qui reste, 42,000,000 acres ont été annulés, et pour 17,989,723 acres l'argent a été reçu. En somme, 335,691,752 acres ont été vendus, ou accordés aux soldats retirés, aux Indiens, aux particuliers, ou employés pour les sites des villes, pour la culture des bois, pour couper des bois, et pour extraire des pierres.

La somme totale d'enregistrements pour extraire des minéraux (le charbon inclus) est 29,820, dont 1,149 ont été annulés. Les autres enregistrements renferment une étendue de 573,420 acres.

Depuis le 20 septembre 1850, quand la première concession de terre a été faite, on a accordé aux chemins et aux chemins de fer 85,729,751 acres, et 114,736,639 acres leur appartiennent de plus; mais ils ne peuvent pas s'en profiter que de 60%, ou 70,000,000 acres; le reste ayant été reclamé par les premiers habitants, ou se trouvant trop près des terres minérales; il y faut un éloignement de six milles.

Jusqu'au 12 mars 1896, les concessions aux différents Etats et Territoires montèrent à 181,868,630 acres; pour des collèges agricoles 7,830,000 acres de plus furent inscrits, et 22,000 acres en le Kentucky pour une asile de sourds-muets. On a déjà fait compte de ces dernières concessions. Toute cette étendue n'a pas été séparée du domaine public; les concessions actuellement séparées revinrent à 166,232,615 acres, dont 66,423,297 acres sont pour le maintien des écoles publiques, 5,623,120 pour des collèges agricoles et mécaniques, et et le reste (y compris 80,620,000 acres de terre marécageuse) pour de édifices publics, des institutions de charité et de correction, des prisons, etc.

Soixante-dix-huit millions cinq cent mille acres de plus ont été cédés par acte de Congrès, ou par suite de réclamations qui eurent lieu sous les Gouvernements étrangers avant que le territoire fut acquis par les Etats-Unis.

Le total des terres séparées monte à 946,219,160 acres.

Le Gouvernement a cédé dans les dernières treize années près de 326,000,000 acres du domaine public aux Etats, aux chemins de fer et aux particuliers. Il faut croire que la plupart de ce qui reste n'a pas de ressources agricoles ou minéraux et ne possède pas de bois de valeur.

MANUFACTURES.

Le Gouvernement n'a pas publié des statistiques complètes des manufactures des Etats-Unis depuis le recensement national de 1890. Une comparaison de ces dernières avec les chiffres de 1880 montre du progrès rapide pays pendant les dix années. La fabrication des articles, eu égard à la valeur de la production, constitue l'occupation principale des habitants. Dans 1890 le nombre des établissements avec une production annuelle de $500 au moins fut 355,415, contre 253,502 en 1880. Capital employé en 1880, $2,780,766,805; en 1890, $6,139,785, une augmentation de 120.78%. Le nombre des employés en 1890 fut 4,476,884, ou 65.77% plus qu'en 1880, quand il y en eut 2,700,732. Les gages revinrent à $939,462,252 en 1880; en 1890 à $2,171,750,183; un moyen de $348 à chaque employé en 1880 et de $485 en 1890. En 1880 les frais des matériaux employés furent $3,395,925,123; en 1890, $5,162,000,000. En 1880 la valeur totale de la production s'éleva à $5,349,191,458; en 1890 à $9,371,954,366. Il y eut une augmentation de 40% dans le nombre des établissements; de 121% dans le capital employé, de 131% dans les gages, de 40% dans les frais des matériaux, et de 69% dans la valeur des produits. La plupart des fabriques est dans les Etats de l'Atlantique du Nord; il y en a à l'Ouest, mais moins importantes. On les établit par préférence dans les lieux où il y a des avantages naturels ou commerciaux, et elles y attirent une population nombreuse.

Les principales fabriques d'outils agricoles se trouvent en l'Illinois; Chicago seule en produit plus que toutes les autres villes des Etats-Unis ensemble. Les cinq villes de l'Ohio, Akron, Canton, Springfield, Dayton et Columbus, mettent cet Etat dans le deuxième rang, et New-York, avec les fabriques d'Auburn et d'Albany, est au troisième. Chicago est le centre principal des manufactures pour la conservation des fruits et des légumes. Baltimore, dans l'Etat du Maryland, et San Francisco, dans l'Etat de la Californie, viennent ensuite dans cette industrie.

En la production de minerai de fer et de cuivre, l'Etat du Michigan tient la tête. La région de cuivre a 135 milles de longueur, et la largeur varie d'un à six milles. On y a retiré 38,000 tonneaux, évalués à $12,000,000, dans une seule année; un tiers de la production totale de fer des Etats-Unis se trouve en le Michigan, mais c'est surtout en la Pennsylvanie, en les villes de Pittsburg, Allegheny et Philadelphie, qu'on fabrique des articles de fer. Les manufactures principales de tissus de coton se trouvent en le Massachusetts, à Fall River, à Lowell et à New-Bedford. Manchester en New-Hampshire, Pawtucket en le Rhode-Island, et Newark, en le New-Jersey, sont aussi des villes importantes pour la manufacture des cotons.

Minneapolis est la première ville du monde dans la production de farine et des produits semblables; St.-Louis en est la seconde.

L'Etat de la Californie est bien connu pour sa production de fruit. Il y a plus de vingt millions d'arbres qui produisent en abondance, et ses fruits séchés, évaporés, conservés et frais sont exportés. En Chicago on conserve plus de viande qu'en toute autre ville du monde. Kansas City, New-York et Cincinnati s'occupent beaucoup de cette industrie. Baltimore, Maryland, et Gloucester, Massachusetts, sont les villes principales pour la conservation des huîtres et des poissons.

Pour la manufacture de papier à imprimer et à écrire, le Massachusetts est le centre, et Holyoke, Fitchburg et Lawrence sont les villes principales.

Paterson, New-Jersey, est au premier rang, et New-York au second, dans la manufacture de soieries. Philadelphie tient la tête en étoffes de laine et la seconde place en laine à filer.

New-York est la première ville et St.-Louis la deuxième dans la manufacture du tabac. Voici le tableau des manufactures qui ont produit en 1890 des articles à la valeur de $50,000,000:

Outils agricoles	$81,271,651	Fer et acier	$562,338,069
Forges	54,304,639	Cuir	177,714,520
Produits de boulangerie	135,828,341	Liqueurs, bières, vins	289,775,639
Bottes et souliers (cuir et caoutchouc)	239,281,418	Bois	587,349,127
Briques et tuiles	67,770,695	Maçonnerie	269,888,966
Beurre, fromage, lait condensé	62,686,043	Viande	564,667,035
Charpenterie	281,195,162	Peinture, tapisserie	74,067,998
Tapis (de laine et d'autres matériaux)	49,996,373	Papier	86,297,805
Wagons (constructions et réparations)	205,813,897	Pétrole (raffiné)	85,001,198
Produits chimiques	59,352,548	Plomberie, appareils à gaz	80,905,925
Vêtements	503,258,566	Imprimerie	276,911,949
Café, épices, etc	75,042,010	Soierie	87,298,454
Confiserie	55,997,101	Sellerie et harnais	52,970,801
Tissues de coton	267,981,724	Sucre	123,118,259
Farine et des produits semblables	513,971,474	Fer blanc, cuivre, fer en feuille	66,653,746
Produits de fonderie	412,701,872	Tabac	211,746,623
Meubles	135,627,332	Voitures et matériaux	134,908,455
Gaz (à illuminer et à chauffer)	56,987,290	Laines (étoffes)	138,907,898
Verrerie	57,141,442	Laines à filer	79,194,652
Bas, articles tricotés	78,550,609		

Selon le Bureau des Statistiques de la Trésorerie, les exportations des manufactures domestiques s'élevèrent en 1897 à $227,285,391, et pendant l'année fiscale 1890 les exportations furent évaluées à $151,102,376, ce qui montre une augmentation de 50 %.

MANUFACTURES DES ETATS-UNIS EN 1890.

Nombre d'établissements	355,415
Capital	$6,525,156,486
Nombre d'employés	4,712,622
Gages	$2,283,216,529
Matériel employé	5,162,044,076
Valeur de la production	9,372,437,283

A peu près 52⅓ % des manufactures et 61¼ % du capital placé en manufactures étaient distribués parmi 165 villes. Presque 68⅔ % des gages étaient payés dans ces villes, et elles ont produit presque 67 % de la valeur totale des manufactures du pays.

Dans la liste suivante on trouve les noms de vingt-cinq industries particulières, avec le nombre d'établissements, le capital de chacun, et l'argent nécessaire pour la manufacture d'un produit évalué à $100, dans les 165 villes principales; on donne aussi le total pour les Etats-Unis en dehors de ces villes.

Industries.	165 villes principales.			Les Etats-Unis dehors des villes désignées.		
	Nombre de fabriques.	Capital moyen.	L'argent nécessaire pour un produit de $100.	Nombre de fabriques.	Capital.	L'argent nécessaire pour un produit de $100.
Outils agricoles	195	$429,685	$189.28	715	$86,049	$166.26
Bottes, souliers	1,269	41,708	41.87	813	52,096	44.94
Cuivre et matériaux	408	39,494	77.85	45	56,660	69.93
Produits chimiques	356	108,964	82.44	207	78,460	132.08
Vêtements d'homme	4,629	26,819	51.13	238	17,256	49.90
Vêtements de femme	1,199	17,481	31.26	25	11,994	26.76
Tissues de coton	375	495,571	128.38	530	317,324	136.49
Teintures	191	103,826	122.71	57	326,667	146.15
Moulins à farine	608	92,628	34.46	17,862	8,518	43.40
Fonderies	3,847	73,572	90.09	2,628	37,963	101.24
Fabriques de meubles	1,058	47,209	66.63	521	31,567	82.60
Bas, etc., tricotés	448	49,770	62.81	348	81,352	89.19
Fabriques de fer pour la construction architectonique et ornementale	639	26,810	56.43	85	56,899	65.50
Bijouterie	666	27,225	61.26	117	35,166	79.66
Tanneries	386	88,682	158.75	1,210	38,868	58.78
Brasseries	728	281,615	27.32	520	52,799	126.51
Moulins à raboter	1,434	51,305	60.96	2,236	20,886	74.14
Imprimeries	3,491	18,348	71.14	607	5,095	88.21
Manufactures de selle et d'harnais	2,659	7,751	61.71	5,272	2,795	75.29
Manufactures de soieries	362	86,191	54.88	110	180,059	65.05
Conservation de la viande en gros	488	178,936	22.64	123	88,372	22.88
Fabriques de savon et chandelles	423	55,366	57.19	155	9,041	52.84
Manufactures de tabac	175	117,128	48.29	220	47,018	57.28
Fabriques de cigares	7,464	6,123	46.89	3,492	3,956	42.88
Fabriques de laine	220	175,227	88.49	1,091	84,730	102.70

COMMERCE ÉTRANGER.

Le commerce étranger des Etats-Unis est devenu si vaste qu'il a attiré l'attention de tous les pays du monde. Les tableaux d'importation et d'exportation sont préparées par le Département de la Trésorerie. Les chiffres des douanes sont visés avec soin par des experts, et le public, aussi bien que le Gouvernement, reçoit un rapport chaque mois du commerce extérieur.

M. le Secrétaire Gage a fait un résumé du commerce étranger dans son rapport pour 1897. Dans l'année fiscale terminant le 30 juin 1897, les importations furent évaluées à $764,730,412, et les exportations de marchandises domestiques s'élevèrent à $1,032,007,603, un chiffre qui n'a jamais été atteint dans l'histoire commerciale du pays. Le Secrétaire ajoute: "Une analyse des rapports selon la source de production, et une comparaison avec les exportations en 1892—l'année la plus favorable jusqu'à celle-ci—montrent que les manufactures des Etats-Unis sont en train de jouer un rôle important dans les marchés du monde."

EXPORTATIONS, 1892, 1897.

Classification.	1892.		1897.	
	Valeur.	Pour cent.	Valeur.	Pour cent.
Produits d'agriculture	$799,328,232	78.69	$683,471,139	66.23
Objets fabriqués	158,510,937	15.11	277,285,391	26.87
Produits des mines	20,692,885	2.04	20,804,573	2.01
Produits des forêts	27,957,423	2.75	40,489,321	3.92
Produits de pêche	5,403,587	.53	6,477,951	.63
Autres	3,838,947	.38	3,479,228	.34
Total	1,015,732,011	.....	1,032,007,603	.....

L'exportation des objets fabriqués accuse la plus forte augmentation. En bloc, elle forma 15.61 % du grand total en 1882; cependant, en raison de la quantité énorme des produits agricoles (évaluée à $799,000,000) exportée pendant cette année, cette proportion fut moins que le moyen. En 1897 elle s'éleva à 26.87 % et fut évaluée à $277,285,391; contre $40,345,892 en 1860, $68,279,764 en 1870, $102,856,015 en 1880, et $151,102,376 en 1890. Il est clair que l'argent placé dans les manufactures, et l'habileté des ouvriers ont fait tant de progrès qu'aujourd'hui il faut chercher des débouchés étrangers pour les objets fabriqués. D'après le Bureau des Statistiques, les chiffres montrent du progrès surtout en articles de cuivre, de $7,228,392 en 1892 à $31, 621,125 en 1897; en fer et en acier

ils se sont élevés de $28,800,930 en 1892 à $57,497,827 en 1897. Les liqueurs seules ont diminué en valeur, de $2,401,117 en 1890 à $1,941,703 en 1897.

Les importations dans l'année fiscale 1897 montrent quelque diminution; le total est $723,957,114, qui est moins que le moyen des précédentes années à l'exception de 1894, quand il était $654,994,622. Dans l'année qui finit le 31 décembre 1897, les importations ont atteint la valeur moyenne; d'apres le résumé mensuel du Bureau des Statistiques du Département de la Trésorerie, elles sont $742,631,350, contre $681,579,556 en 1896. Les exportations s'élevèrent pendant la même année à $1,079,863,018, contre $986,830,080 en 1896. Ces chiffres montrent l'étendue du commerce des Etats-Unis à l'étranger et aussi la variété infinie des produits dont il est composé.

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN PRODUITS AGRICOLES.

Le Département d'Agriculture est autorisé par la loi de s'informer et de faire des rapports relatifs à l'extension des marchés étrangers pour les produits agricoles du pays.

Une revue statistique pendant cinq ans fut dernièrement préparée par Frank D. Hitchcock.

La valeur des importations et exportations domestiques des Etats-Unis, avec l'excès d'exportations agricoles sur les importations agricoles pendant chaque année fiscale de 1892 jusqu'à 1897 se résume comme suit:

Années terminant le 30 juin.	Importations.			Exportations domestiques.			L'excès des exportations agricoles sur les importations agricoles.
	Total.	Agricole.	Pour cent agricole.	Total.	Agricole.	Pour cent agricole.	
1893	$866,400,922	$424,592,450	49.01	$831,030,785	$621,201,671	74.75	$196,609,221
1894	654,994,622	364,433,627	55.64	869,204,937	636,633,747	73.24	272,200,120
1895	731,669,965	373,115,985	50.97	793,392,599	558,385,861	70.38	185,269,876
1896	779,724,674	391,029,407	50.15	863,200,487	574,398,264	66.54	183,368,857
1897	764,730,412	400,871,468	52.42	1,032,007,603	689,755,193	66.84	288,883,725
Moyen annuel, 1893–1897	759,564,119	390,808,587	51.45	877,767,282	616,074,947	70.19	225,266,360

Le coton, le blé et le maïs sont les produits qui ont profité le plus, l'augmentation de leur valeur dépassant $75,000,000. La valeur des expéditions de coton s'avança de $190,056,460 en 1896 à $230,890,971 en 1897, une différence de $40,834,511. La quantité des exportations revint à 3,103,754,949 livres, contre 2,335,226,385 livres en 1896, soit une augmentation de 868,528,564 livres. Après le coton, le blé fut l'article le plus important. Les exportations de ce céréal pendant l'année 1896 furent insignifiantes, ne dépassant 60,650,080 boisseaux d'une valeur de $39,709,868. Les mauvaises récoltes d'Europe pendant l'année suivante amenèrent les exportations à 79,562,020 boisseaux, évalués à $59,920,178. La valeur de la farine expédié en 1896 fut $52,025,317 et celle du blé, $39,709,868. En 1897 le blé dépassa la farine jusqu'à la valeur de $4,000,000. La quantité de farine exportée diminua de 14,620,864 barils en 1896 à 14,509,545 barils en 1897, mais la valeur totale des expéditions s'avança de $52,025,217 à $55,914,347. Le prix moyen s'éleva de $3.56 le baril en 1896 à $3.84 en 1897. La farine exportée en 1896 fut l'équivalent de 65,793,888 boisseaux de blé, et en 1897 de 65,562,952 boisseaux; on peut ainsi dire que les expéditions de blé et de farine montèrent à 145,124,972 boisseaux en 1897, contre 126,443,968 boisseaux pour l'année 1896.

La quantité de maïs vendue en Europe en 1897 dépassa celle de toute autre année, s'élevant à 176,916,365 boisseaux. Les exportations en 1896 indiquent la totale de 99,992,835 boisseaux; en 1897 elles montent 75,000,000 boisseaux de plus. Les expéditions de maïs furent moins en valeur mais dépassaient deux fois en quantité les exportations de blé; elles furent même plus que celles de farine et de blé ensemble. Le maïs envoyé aux marchés étrangers en 1897 s'évalua à $54,087,152, et en 1896 à $37,836,862. Les exportations de farine de maïs en 1896 s'évaluèrent à $654,121, et en 1897 à $902,061. Les autres céréales furent expédiées en quantités croissantes, et la valeur totale des exportations de ce genre s'éleva en 1897 à $191,857,219, soit une augmentation de $56,500,226 sur l'année 1896. Pendant le même exercice la quantité insignifiante de 80,453 boisseaux de graine de lin, d'une valeur de $73,207, fut exportée. En 1897 il y en eut 4,713,747 boisseaux, évalué à $3,850,835. Les animaux et leurs produits exportés s'élèvent chaque année à $200,000,000, ou à la même valeur environ que les céréales.

Selon la même revue, la laine est le produit qui s'augmente le plus, la valeur de l'importation en 1897 montant à $53,000,000. Les autres produits qui montrent un accroissement sont: la soie, $18,496,944; les peaux et les cuirs, $27,863,026; le café, $81,544,384; les fibres, $18,220,680; le sucre, $99,066,181; le thé, $14,835,862. D'après les rapports de la Trésorerie, les importations de sucre de betterave d'Allemagne s'élevaient de $9,475,615 en 1892 à $27,636,433 en 1897; tandis que le sucre de canne de Cuba déclina de $60,637,031 en 1893 à $11,953,987 en 1897. Il est évident qu'un grand changement s'opère dans le commerce du sucre.

LE COMMERCE AVEC LES PAYS AMÉRICAINS.

Les marchandises qui trouvent un débouché dans les autres pays de cet hémisphère se montrent dans le tableau suivant. Voici la valeur des exportations des Etats-Unis aux pays nommés pendant l'année fiscale 1897:

	Outils agricoles.	Céréales.	Fruits et noix.	Légumes.	Sucre, mélasse et confiserie.	Produits de lait et de viande.
Bermudes	$803	$147,306	$20,158	$16,195	$11,512	$171,366
Honduras britannique	69	85,908	6,378	9,871	7,473	105,759
Costa-Rica	22,368	234,111	8,232	17,244	13,743	143,692
Guatémala	6,021	564,131	19,131	35,777	22,050	139,246
Honduras	868	63,721	2,790	5,159	19,954	20,758
Nicaragua	1,546	176,553	9,096	29,434	20,219	85,010
Salvador	5,975	301,048	12,546	13,602	2,793	18,026
Mexique	66,825	3,459,893	72,654	108,134	29,395	529,875
Indes anglaises	4,693	2,949,533	27,746	102,088	55,974	1,237,825
Indes danoises	533	158,214	1,844	7,555	6,761	64,970
Indes néerlandaises	250	173,052	2,539	18,721	7,127	60,814
Indes françaises	483	583,058	986	55,877	564	321,168
Haïti	109	761,030	3,599	18,811	57,097	1,012,587
République Dominicaine	1,428	179,172	2,388	11,852	4,120	78,956
Cuba	3,624	888,123	47,519	626,954	13,577	2,421,715
Porto-Rico	4,239	561,498	4,123	63,470	531	527,706
République Argentine	415,312	2,761	4,710	2,558	925	9,473
Brésil	23,636	3,600,726	11,528	94,238	477	1,825,779
Chili	74,315	185,055	3,024	2,680	3,475	31,750
Colombie	3,362	639,604	9,472	34,054	52,778	260,109
Equateur	511	44,063	1,261	1,344	203	197,130
Guyane britainnque	108	633,068	11,244	13,739	137	330,542
Guyane néerlandaise	.....	100,668	518	990	54	123,987
Guyane française	.....	18,767	838	2,374	.....	32,448
Pérou	12,744	41,502	2,333	803	2,048	38,271
Uruguay	50,149	1,600	57	320	1,054	5,614
Vénézuéla	2,212	812,525	16,218	31,315	22,011	542,099
Hawaï	8,002	588,667	45,229	31,183	39,584	139,098

	Poisson (frais, salé et préservé).	Bétail et volaille.	Huile (animale, végétale, illuminante et minérale).	Munitions de marine.	Drogues, matières tinctoriales, produits chimiques.	Tabac et ses manufactures.
Bermudes	$7,272	$131,772	$24,961	$522	$21,241	$11,007
Honduras britannique	9,221	17,713	21,870	685	10,774	9,071
Costa-Rica	25,451	5,515	20,067	6,604	47,669	49,377
Guatémala	9,436	60,373	37,529	8,446	73,655	12,339
Honduras	3,382	6,893	11,943	303	31,523	2,229
Nicaragua	9,146	6,168	44,242	7,246	60,330	11,149
Salvador	3,217	1,440	33,969	5,203	66,192	387
Mexique	53,863	423,684	888,823	9,577	499,965	122,387
Indes anglaises	88,220	119,899	426,382	11,427	107,540	224,432
Indes danoises	2,113	1,760	16,563	336	4,678	13,426
Indes néerlandaises	10,669	44	19,499	489	10,820	82,545
Indes françaises	3,190	43,001	146,680	183	18,970	38,596
Haïti	322,451	4,693	80,458	14,667	19,804	85,973
République Dominicaine	54,419	2,558	30,946	5,348	78,032	38
Cuba	44,153	433,089	313,070	28,298	205,293	116,679
Porto-Rico	11,578	4,890	94,843	4,219	48,440	53
République Argentine	31,658	925	1,080,388	126,115	196,236	55,487
Brésil	77,044	477	1,922,449	281,453	237,857	2,088
Chili	33,793	440	192,335	35,574	166,130	12,089
Colombie	23,890	201	131,244	24,944	199,633	3,664
Equateur	11,033	100	33,360	3,159	44,794	215
Guyane anglaise	18,731	25,210	84,082	5,238	14,542	35,401
Guyane néerlandaise	39,947	220	20,588	545	720	8,407
Guyane française	8,437	71	3,813	.....	23	3,390
Pérou	12,819	200	82,540	19,310	53,334	394
Uruguay	4,085	5,100	342,678	31,087	44,666	18,479
Vénézuéla	30,485	14,732	151,833	37,287	165,455	77,080
Hawaï	124,991	108,557	78,107	4,529	103,563	171,315

EXPORTATIONS DES ETATS-UNIS EN 1897—Continué.

	Spiritueux.	Vins.	Bière.	Savon.	Livres, cartes, et articles imprimés.	Papier et ses manufactures.
Bermudes	$2,587	$398	$1,458	$5,813	$2,014	$5,265
Honduras britannique	4,171	580	13,783	2,586	540	2,357
Costa-Rica	36,197	16,251	18,191	3,024	9,218	11,837
Guatémala	30,839	76,835	102,185	4,244	34,742	25,470
Honduras	4,901	10,382	5,783	8,786	1,835	8,104
Nicaragua	12,909	32,152	22,759	3,945	9,506	5,943
Salvador	25,045	92,094	40,383	598	13,723	11,365
Mexique	61,955	95,000	156,071	12,100	161,343	240,588
Indes anglaises	1,300	1,459	24,040	39,984	22,034	51,919
Indes danoises	657	128	1,082	736	829	1,621
Indes néerlandaises	560	57	.....	4,870	967	2,137
Indes françaises	6	1,106	5,343	187	231	100
Haïti	451	505	18,770	148,067	2,992	3,947
République Dominicaine	63	155	4,565	12,270	1,336	10,349
Cuba	495	289	28,564	3,067	221,251	51,300
Porto-Rico	15	163	2,354	502	5,250	13,841
République Argentine	34	14	138	16,472	25,313	23,345
Brésil	509	405	23,506	10,082	128,214	31,279
Chili	475	.....	1,963	6,096	28,442	25,704
Colombie	9,309	13,246	54,170	79,972	72,389	26,357
Equateur	54	.....	103	4,513	.....	7,543
Guyane anglaise	37	.....	2,933	13,454	2,420	10,906
Guyane néerlandaise	70	39	1,675	1,392	122	246
Guyane française	.....	.....	63	6	.....	490
Pérou	105	40	712	14,582	5,340	5,178
Uruguay	455	.....	470	1,795	4,406	3,984
Vénézuéla	279	1,738	4,291	7,564	10,956	21,854
Hawaï	27,637	76,265	70,749	498	25,990	42,806

	Papier à écrire	Fils, cordages, sacs.	Voitures.	Wagons à chemins de fer.	Manufactures en cuivre.	Verres et verreries.
Bermudes	$1,752	$3,223	$5,734	.....	$301	$2,449
Honduras britannique	939	4,265	460	$125	184	1,687
Costa-Rica	4,550	9,901	16,131	.....	12,384	10,581
Guatémela	19,140	9,848	83,201	20,503	5,837	18,538
Honduras	2,592	2,248	3,099	1,400	1,069	2,159
Nicaragua	6,563	12,570	2,312	5,620	2,051	3,455
Salvador	15,139	3,878	6,101	16,191	4,275	8,636
Mexique	90,566	85,888	129,025	486,443	165,704	169,437
Indes anglaises	7,849	43,645	56,792	1,899	3,578	18,805
Indes danoises	444	5,434	6,001	24	61	1,585
Indes néerlandaises	1,302	6,240	4,621	92	1,154	3,813
Indes françaises	113	1,885	8,361	.....	52	901
Haïti	2,972	8,161	17,899	4,719	2,651	10,407
République Dominicaine	1,856	38,841	15,411	5,177	2,746	6,371
Cuba	9,314	15,364	3,755	9,202	22,007	47,603
Porto-Rico	5,257	9,582	9,430	810	5,456	8,160
République Argentine	26,443	394,541	66,885	82,881	20,212	35,831
Brésil	13,701	83,231	15,327	104,007	7,562	44,786
Chili	15,308	16,806	12,613	.....	48,183	11,519
Colombie	19,533	18,894	17,891	37,827	8,871	29,839
Equateur	11,070	10,198	3,608	3,430	1,448	6,388
Guyane britannique	1,650	1,630	3,438	.....	22	1,416
Guyane néerlandaise	112	185	549	.....	53	305
Guyane française	.....	106	125	.....	.....	41
Pérou	8,495	36,388	2,834	.....	5,402	16,044
Uruguay	5,662	47,133	2,224	.....	2,044	3,597
Vénézuéla	6,403	73,051	14,375	3,846	6,013	17,840
Hawaï	35,452	86,197	26,801	.....	4,605	23,654

EXPORTATIONS DES ETATS-UNIS EN 1897—Continué.

	Cuir et ses manufactures.	Fer et acier et leurs manufactures.	Instruments scientifiques téléphones et télégraphes.	Bois et ses manufactures.	Laine et ses manufactures.	Autres marchandises.
Bermudes	$26,705	$27,942	.....	$40,603	$1,046	$138,289
Honduras britannique	38,297	33,163	$125	40,276	577	137,908
Costa-Rica	22,298	219,307	.....	58,639	3,239	246,881
Guatémala	34,806	778,506	20,503	324,911	7,756	396,120
Honduras	8,185	111,634	1,400	20,357	607	305,618
Nicaragua	46,992	187,321	5,620	29,016	1,150	208,649
Salvador	16,187	414,778	16,192	125,424	3,551	205,903
Mexique	123,058	5,502,384	486,443	2,191,457	189,792	6,114,565
Indes anglaises	192,621	314,650	1,899	847,223	1,706	811,131
Indes danoises	18,864	11,278	24	40,323	451	151,153
Indes néerlandaises	6,457	30,892	92	47,792	85	152,271
Indes françaises	1,666	13,184	.....	286 233	15	133,322
Haïti	20,170	132,925	4,719	240,487	527	552,784
République Dominicaine	5,455	188,378	5,177	107,644	95	189,990
Cuba	38,911	426,021	9,202	412,681	507	1,165,130
Porto-Rico	6,786	180,476	810	234,037	57	157,914
République Argentine	10,739	1,164,331	82,881	1,234,414	2,696	831,484
Brésil	15,307	1,375,731	104,007	798,726	3,365	1,569,288
Chili	8,355	401,198	.....	236,963	334	1,032,549
Colombie	53,349	688,802	37,827	141,275	7,374	1,011,519
Equateur	6,184	166,197	3,430	47,335	172	125,430
Guyane britannique	12,407	60,776	.....	148,762	.....	101,932
Guyane néerlandaises	781	42,307	.....	21,363	.....	17,596
Guyane française	18	2,040	.....	30,560	.....	6,297
Pérou	4,219	244,647	.....	219,138	1,040	270,919
Uruguay	1,241	62,287	.....	256,221	1,451	147,807
Vénézuéla	23,470	440,340	3,846	94,946	1,366	740,744
Hawaï	204,170	785,144	.....	432,679	56,543	2,030,566

Les statistiques suivantes des marchandises importées et exportées pendant les années 1892 jusqu'à 1897 sont préparées par le Bureau des Statistiques du Département de la Trésorerie, et montrent le commerce des Etats-Unis avec les pays étrangers. On donne les totaux pour l'Europe, l'Asie, l'Afrique et l'Océanie, et les détails pour les pays de l'Hémisphère Occidental.

Pays.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Europe:						
Importations—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres des droits	89,139,384	112,100,070	78,395,654	104,751,447	115,978,616	132,787,023
Soumises aux droits	302,489,085	346,350,023	216,682,211	278,894,366	302,660,505	297,405,182
Total	391,628,469	458,450,093	295,077,865	383,645,813	418,639,121	430,192,205
Exportations—						
Domestiques	841,087,922	651,981,003	686,926,334	620,965,254	663,244,677	804,207,623
Etrangères	9,535,228	9,995,707	13,944,488	6,962,438	9,799,076	9,178,021
Total	850,623,150	661,976,710	700,870,822	627,927,692	673,043,753	813,385,644
L'AMÉRIQUE DU NORD.						
Honduras Britannique:						
Importations—						
Libres des droits	233,149	154,859	112,439	174,433	187,926	209,667
Soumises aux droits	376	312	520	7,376	12,286	17,016
Total	233,525	155,171	112,959	181,809	200,212	226,683
Exportations—						
Domestiques	464,802	391,106	316,117	394,238	555,333	550,815
Etrangères	9,104	14,062	4,806	8,695	16,282	18,952
Total	473,906	405,168	320,923	402,933	571,615	569,767
Canada et Terre-Neuve:						
Importations—						
Libres des droits	9,923,299	11,649,414	11,101,516	22,266,944	26,804,160	28,198,668
Soumises aux droits	25,411,248	26,536,928	20,225,215	14,739,219	14,407,840	12,524,124
Total	35,334,547	38,186,342	31,326,731	37,006,163	41,212,000	40,722,792
Exportations—						
Domestiques	42,580,578	44,830,203	51,681,889	48,908,634	54,454,454	59,555,875
Etrangères	2,305,410	3,798,305	6,631,334	5,073,134	6,631,592	6,472,850
Total	44,885,988	48,628,508	58,313,223	53,981,768	61,086,046	66,028,725

COMMERCE DES ETATS-UNIS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS—Continué.

Pays.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
L'AMÉRIQUE DU NORD—continué.						
Etats de l'Amérique Centrale:						
Costa-Rica—						
Importations—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres des droits	2,084,955	2,308,222	2,287,346	3,294,874	3,833,727	3,439,196
Soumises aux droits	1,091	1,136	38	722	1,460	178
Total	2,086,046	2,309,358	2,287,384	3,295,596	3,835,187	3,439,374
Exportations—						
Domestiques	1,122,295	1,178,301	961,216	957,862	1,157,840	1,292,709
Etrangères	31,728	32,439	40,833	26,223	40,772	64,763
Total	1,154,023	1,210,740	1,002,049	984,085	1,198,612	1,357,472
Guatémala—						
Importations—						
Libres des droits	3,182,838	2,554,578	2,225,210	2,691,942	2,079,475	1,862,011
Soumises aux droits	.....	132	376	7,442	552	578
Total	3,182,838	2,554,710	2,225,586	2,699,384	2,080,027	1,862,589
Exportations—						
Domestiques	1,809,577	1,713,142	1,610,509	2,596,032	3,092,323	2,992,118
Etrangères	41,775	50,720	54,075	69,376	65,736	55,063
Total	1,851,352	1,763,862	1,664,584	2,665,408	3,158,059	3,047,181
Honduras—						
Importations—						
Libres des droits	959,989	683,424	761,500	825,974	695,933	763,527
Soumises aux droits	2,340	1,488	3,638	46,338	80,711	83,703
Total	962,329	684,912	765,138	872,312	776,644	847,230
Exportations—						
Domestiques	478,947	442,907	537,463	615,009	556,893	669 682
Etrangères	36,277	28,788	21,048	30,772	53,728	55,309
Total	515,224	471,695	558,511	645,781	610,621	724,991
Nicaragua—						
Importations—						
Libres des droits	1,656,708	1,398,867	1,560,741	1,513,172	1,263,666	1,254,806
Soumises aux droits	1,165	1,369	3,731	25,620	5,256	7,895
Total	1,657,873	1,400,236	1,564,472	1,538,792	1,268,922	1,262,701
Exportations—						
Domestiques	1,187,189	812,654	814,012	967,329	1,089,320	1,038,664
Etrangères	119,990	125,205	121,130	106,138	179,695	152,031
Total	1,307,179	937,859	935,142	1,073,467	1,269,015	1,190,695
Salvador—						
Importations—						
Libres des droits	2,330,697	1,355,674	2,925,720	3,174,588	1,166,970	1,112,175
Soumises aux droits	5	56	749	89	.....	359
Total	2,330,702	1,355,730	2,926,469	3,174,677	1,166,970	1,112,534
Exportations—						
Domestiques	1,274,021	1,118,054	1,059,292	1,236,595	1,582,217	1,596,861
Etrangères	20,247	20,376	12,403	24,033	26,356	22,707
Total	1,294,268	1,138,430	1,071,695	1,260,628	1,608,573	1,619,568
Mexique—						
Importations—						
Libres des droits	23,702,496	27,145,469	21,560,011	12,903,789	13,819,698	13,990,017
Soumises aux droits	4,405,029	6,409,630	7,166,995	2,731,999	3,636,479	4,521,555
Total	28,107,525	33,555,099	28,727,006	15,635,788	17,456,177	18,511,572
Exportations—						
Domestiques	13,696,531	18,891,714	12,441,805	14,582,484	18,686,797	22,726,596
Etrangères	597,468	676,920	400,344	423,422	763,459	694,468
Total	14,293,999	19,568,634	12,842,149	15,005,906	19,450,256	23,421,064

COMMERCE DES ETATS-UNIS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS—Continué.

Pays.	1892	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
L'AMÉRIQUE DU NORD—continué.						
Iles de Miquelon, Langley et St.-Pierre:						
Importations—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres des droits	.....	270	.....	899	923	1,724
Soumises aux droits	176	67,421	117,255	184,403	163,443	138,079
Total	176	67,691	117,255	185,302	164,366	139,803
Exportations—						
Domestiques	357,751	185,226	149,902	167,496	141,916	161,525
Etrangères	16,072	12,000	6,742	2,728	3,531	5,924
Total	373,823	197,226	156,644	170,224	145,447	167,449
Les Antilles:						
Indes britanniques et Bermudes—						
Importations—						
Libres des droits	12,053,410	15,694,806	12,746,598	6,939,299	4,765,993	4,903,441
Soumises aux droits	939,037	1,093,632	715,175	3,303,852	6,557,299	8,004,275
Total	12,992,447	16,788,438	13,461,773	10,243,151	11,323,292	12,907,716
Exportations—						
Domestiques	8,886,137	8,855,943	9,287,496	8,465,349	9,460,989	8,638,187
Etrangères	152,239	151,019	153,396	120,393	197,211	159,944
Total	9,038,376	9,006,962	9,440,892	8,585,742	9,658,200	8,798,131
Indes danoises—						
Importations—						
Libres des droits	329,950	527,661	496,647	150,340	19,594	26,634
Soumises aux droits	32,128	19,965	15,323	89,435	290,745	340,655
Total	362,078	547,626	511,970	239,775	310,339	367,289
Exportations—						
Domestiques	610,843	600,804	579,977	493,570	535,974	519,448
Etrangères	4,080	3,519	1,982	1,646	1,399	2,317
Total	614,923	604,323	581,959	495,216	537,373	521,765
Indes néerlandaises—						
Importations—						
Libres des droits	64,217	249,721	51,905	171,828	107,156	93,136
Soumises aux droits	33,895	21,873	10,782	4,580	55,978	3,207
Total	98,112	271,594	62,687	176,408	163,134	96,343
Exportations—						
Domestiques	665,617	747,589	595,596	550,615	619,118	649,971
Etrangères	3,097	5,114	2,671	68,890	3,643	2,370
Total	668,714	752,703	598,267	619,505	622,761	652,341
Indes françaises—						
Importations—						
Libres des droits	29,441	7,902	17,095	25,786	6,905	8,580
Soumises aux droits	387	438	1,241	1,846	5,881	1,364
Total	29,828	8,340	18,336	27,632	12,786	9,944
Exportations—						
Domestiques	1,950,403	1,799,097	1,822,020	1,581,451	1,518,544	1,665,461
Etrangères	32,100	19,858	26,788	8,407	11,782	14,164
Total	1,982,503	1,818,955	1,848,808	1,589,858	1,530,326	1,679,625
Haïti:						
Importations—						
Libres des droits	3,191,806	715,082	821,431	2,742,978	1,693,976	1,456,853
Soumises aux droits	10,923	20,939	18,615	3,561	3,642	3,367
Total	3,202,729	736,021	840,046	2,746,539	1,697,618	1,460,220
Exportations—						
Domestiques	4,963,430	5,170,634	5,342,630	4,759,244	4,104,161	3,554,433
Etrangères	319,453	301,406	401,305	333,557	319,341	277,955
Total	5,282,883	5,472,040	5,743,935	5,092,801	4,423,502	3,832,388

COMMERCE DES ETATS-UNIS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS—Continué.

Pays.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
L'AMÉRIQUE DU NORD—continué.						
République Dominicaine:						
Importations—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres des droits	2, 279, 267	2, 368, 620	3, 164, 062	4, 777, 707	426, 756	293, 865
Soumises aux droits	14, 481	27, 695	36, 790	1, 036, 876	2, 468, 313	2, 075, 559
Total	2, 293, 748	2, 396, 315	3, 200, 852	1, 514, 583	2, 895, 069	2, 369, 424
Exportations—						
Domestiques	984, 188	1, 108, 733	1, 715, 782	1, 318, 919	1, 019, 242	1, 045, 037
Etrangères	35, 262	34, 746	52, 820	42, 148	44, 874	53, 598
Total	1, 019, 450	1, 143, 479	1, 768, 602	1, 361, 067	1, 064, 116	1, 098, 635
Cuba—						
Importations—						
Libres des droits	66, 140, 835	66, 049, 369	67, 418, 289	17, 684, 765	2, 074, 763	1, 270, 059
Soumises aux droits	11, 790, 836	12, 657, 137	8, 259, 972	35, 186, 494	37, 942, 967	17, 136, 756
Total	77, 931, 671	78, 706, 506	75, 678, 261	52, 871, 259	40, 017, 730	18, 406, 815
Exportations—						
Domestiques	17, 622, 411	23, 604, 094	19, 855, 237	12, 533, 260	7, 312, 348	7, 599, 757
Etrangères	331, 159	553, 604	270, 084	274, 401	218, 532	660, 019
Total	17, 953, 570	24, 157, 698	20, 125, 321	12, 807, 661	7, 530, 880	8, 259, 776
Porto-Rico—						
Importations—						
Libres des droits	3, 236, 337	3, 994, 673	3, 126, 895	375, 864	48, 608	101, 711
Soumises aux droits	11, 670	13, 950	8, 739	1, 131, 148	2, 248, 045	2, 079, 313
Total	3, 248, 007	4, 008, 623	3, 135, 634	1, 506, 512	2, 296, 653	2, 181, 024
Exportations—						
Domestiques	2, 808, 631	2, 502, 788	2, 705, 646	1, 820, 203	2, 080, 400	1, 964, 850
Etrangères	47, 372	7, 819	14, 862	13, 341	21, 694	24, 038
Total	2, 856, 003	2, 510, 607	2, 720, 508	1, 833, 544	2, 102, 094	1, 988, 888
Toute l'Amérique du Nord:						
Importations—						
Libres des droits	131, 399, 394	136, 858, 611	130, 377, 405	75, 416, 250	58, 996, 229	58, 986, 070
Soumises aux droits	42, 654, 787	46, 874, 101	36, 585, 154	58, 499, 432	67, 880, 897	46, 937, 983
Total	174, 054, 181	183, 732, 712	166, 962, 559	133, 915, 682	126, 877, 126	105, 924, 053
Exportations—						
Domestiques	101, 463, 351	113, 952, 989	111, 476, 589	101, 948, 290	107, 967, 869	116, 221, 989
Etrangères	4, 102, 833	5, 835, 900	8, 216, 623	6, 627, 304	8, 599, 627	8, 736, 472
Total	105, 566, 184	119, 788, 889	119, 693, 212	108, 575, 594	116, 567, 496	124, 958, 461
L'AMÉRIQUE DU SUD.						
République Argentine:						
Importations—						
Libres des droits	3, 921, 623	3, 843, 843	2, 687, 999	6, 835, 982	8, 934, 244	9, 845, 917
Soumises aux droits	1, 422, 175	1, 395, 252	809, 031	839, 288	379, 141	926, 710
Total	5, 343, 798	5, 239, 095	3, 497, 030	7, 675, 270	9, 313, 385	10, 772, 627
Exportations—						
Domestiques	2, 643, 325	4, 786, 567	4, 593, 418	4, 399, 216	5, 491, 216	5, 945, 202
Etrangères	284, 163	193, 129	269, 328	56, 947	487, 830	439, 782
Total	2, 927, 488	4, 979, 696	4, 862, 746	4, 456, 163	5, 979, 046	6, 384, 984
Bolivie:						
Importations—						
Libres des droits	.....	5, 328	.....	.....	.....	.....
Soumises aux droits	.....	148	.....	.....	.....	.....
Total	.....	5, 476	.....	.....	.....	.....
Exportations—						
Domestiques	17, 036	24, 849	10, 071	10, 888	21, 839	5, 155
Etrangères	.....	.....	.....	.....	68	.....
Total	17, 036	24, 849	10, 071	10, 888	21, 907	5, 155

COMMERCE DES ETATS-UNIS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS—Continué.

Pays.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
L'AMÉRIQUE DU SUD—continué.						
Brésil:	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Importations—						
Libres des droits	118,428,158	76,008,364	79,295,660	77,080,854	67,277,998	66,883,467
Soumises aux droits	205,446	213,774	64,499	1,750,622	3,782,048	2,155,922
Total	118,633,604	76,222,138	79,360,159	78,831,476	71,060,046	69,039,389
Exportations—						
Domestiques	14,240,009	12,339,584	13,827,914	15,135,125	14,222,934	12,406,785
Etrangères	51,864	48,540	38,092	29,954	35,253	34,280
Total	14,291,873	12,388,124	13,866,006	15,165,079	14,258,187	12,441,065
Chili:						
Importations—						
Libres des droits	3,179,638	3,847,588	3,420,985	4,421,848	4,676,781	3,791,686
Soumises aux droits	307,521	147,853	115,212	43,713	32,236	748
Total	3,487,159	3,995,441	3,536,197	4,465,561	4,709,017	3,792,434
Exportations—						
Domestiques	3,533,342	2,971,341	2,262,011	2,789,286	3,424,912	2,587,168
Etrangères	11,365	9,490	10,519	4,813	6,896	3,371
Total	3,544,707	2,980,831	2,272,530	2,794,099	3,431,808	2,590,539
Colombie:						
Importations—						
Libres des droits	3,641,957	1,499,527	1,338,283	3,363,692	4,843,256	4,587,317
Soumises aux droits	474,929	2,073,391	896,604	349,990	126,836	133,616
Total	4,116,886	3,572,918	2,234,887	3,713,682	4,970,092	4,730,933
Exportations—						
Domestiques	3,065,466	3,047,620	2,702,106	2,498,856	3,310,167	3,711,399
Etrangères	68,686	108,157	82,528	97,446	72,421	95,766
Total	3,134,152	3,155,777	2,784,634	2,596,302	3,382,588	3,807,165
Equateur:						
Importations—						
Libres des droits	807,187	958,216	816,012	814,733	763,633	566,307
Soumises aux droits	2,644	2,012	472	6,933	10	219
Total	809,831	960,228	816,484	811,666	763,643	566,526
Exportations—						
Domestiques	809,466	815,839	759,474	734,426	688,042	734,276
Etrangères	604	1,586	1,704	915	1,374	592
Total	810,070	817,425	761,178	735,341	689,416	734,868
Guyane anglaise:						
Importations—						
Libre des droits	4,362,994	5,028,848	4,223,887	486,375	3,891	4,024
Soumises aux droits	210	330	83	2,035,329	3,414,687	3,657,932
Total	4,363,204	5,029,178	4,223,970	2,521,704	3,418,578	3,661,956
Exportations—						
Domestiques	1,885,542	1,953,012	2,360,938	1,684,830	1,719,705	1,532,115
Etrangères	47,757	47,663	53,782	20,801	29,488	33,821
Total	1,933,299	2,000,675	2,414,720	1,705,631	1,749,193	1,565,936
Guyane néerlandaise:						
Importations—						
Libres des droits	570,135	1,079,667	1,078,514	723,246	667,719	655,264
Soumises aux droits	58	43	27	132,262	289,528	381,424
Total	570,193	1,079,710	1,078,541	855,508	957,247	1,036,688
Exportations—						
Domestiques	328,007	364,725	381,641	338,687	360,282	383,439
Etrangères	9,025	8,634	9,216	4,822	1,375	897
Total	337,042	373,359	390,857	343,509	361,657	384,336

COMMERCE DES ETATS-UNIS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS—Continué.

Pays.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
L'AMÉRIQUE DU SUD—continué.						
Guyane—continué.						
Guyane française—						
Importations—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres des droits	5,850	35,965	23,400	25,065	31,419	8,100
Soumises aux droits	.....	.....	.....	.....	.....	8,137
Total	5,850	35,965	23,400	25,065	31,419	8,137
Exportations—						
Domestiques	149,777	108,004	98,837	83,017	100,697	110,907
Etrangères	6,950	5,349	7,020	3,056	3,157	2,767
Total	156,727	113,353	105,857	86,073	103,854	113,674
Paraguay:						
Importations—						
Libres des droits	.....	.....	887	10,239	.....	.....
Soumises aux droits	.....	.....	114	35	.....	.....
Total	.....	.....	1,001	10,274	.....	.....
Exportations—						
Domestiques	.....	.....	.....	.....	.....	740
Etrangères	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	.....	.....	.....	.....	.....	740
Pérou:						
Importations—						
Libres des droits	555,959	811,872	485,319	441,885	697,951	644,441
Soumises aux droits	35,341	7,296	6,065	31,430	14,745	77,648
Total	591,300	819,168	491,384	473,315	712,696	722,089
Exportations—						
Domestiques	1,002,977	635,135	586,761	626,897	995,617	1,105,381
Etrangères	4,058	1,586	4,616	3,488	3,764	3,055
Total	1,007,035	636,721	591,377	630,385	999,381	1,108,436
Uruguay:						
Importations—						
Libres des droits	1,883,927	1,535,880	1,385,818	2,409,349	3,236,255	3,514,841
Soumises aux droits	596,669	87,500	33,755	290,299	6,173	213
Total	2,480,596	1,623,380	1,419,573	2,699,648	3,242,428	3,515,054
Exportations—						
Domestiques	907,067	902,144	971,547	1,240,025	1,401,073	1,045,266
Etrangères	31,963	58,462	43,624	21,976	80,127	168,160
Total	939,030	960,606	1,015,171	1,262,001	1,481,200	1,213,426
Vénézuéla:						
Importations—						
Libres des droits	9,174,816	454,122	189,483	9,117,079	9,644,399	9,540,050
Soumises aux droits	1,150,522	3,170,996	3,274,998	956,872	5,512	2,522
Total	10,325,338	3,625,118	3,464,481	10,073,951	9,694,911	9,543,572
Exportations—						
Domestiques	3,991,908	4,142,051	4,089,732	3,706,978	3,780,715	3,376,184
Etrangères	57,247	65,610	47,431	33,486	58,031	41,338
Total	4,049,155	4,207,661	4,137,163	3,740,464	3,838,746	3,417,522
Toute l'Amérique du Sud:						
Importations—						
Libres des droits	146,532,244	95,109,220	94,946,247	105,730,347	100,797,546	100,051,414
Soumises aux droits	4,195,515	7,098,595	5,200,860	6,436,773	8,050,911	7,337,991
Total	150,727,759	102,207,815	100,147,107	112,167,120	108,828,462	107,389,405
Exportations—						
Domestiques	32,573,922	32,090,871	32,644,450	33,248,231	35,517,887	32,944,817
Etrangères	573,692	548,206	567,860	277,704	779,784	823,829
Total	33,147,614	32,639,077	33,212,310	33,525,935	36,297,671	33,768,646

COMMERCE DES ETATS-UNIS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS—Continué.

Pays.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
L'AMÉRIQUE DU SUD—continué.						
Asie:						
Importations—	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Libres des droits	64, 902, 057	69, 131, 316	51, 411, 446	54, 927, 453	64, 660, 778	61, 361, 449
Soumises aux droits	15, 236, 194	18, 493, 130	14, 774, 951	22, 698, 911	24, 931, 540	25, 933, 148
Total	80, 138, 251	87, 624, 446	66, 186, 397	77, 626, 364	89, 592, 318	87, 294, 597
Exportations—						
Domestiques	19, 581, 056	16, 214, 458	20, 860, 687	17, 235, 851	25, 562, 078	39, 232, 772
Etrangères	9, 294	7, 896	12, 074	89, 206	67, 951	42, 133
Total	19, 590, 350	16, 222, 354	20, 872, 761	17, 325, 057	25, 630, 029	39, 274, 905
Océanie, excepté Hawaï:						
Importations—						
Libres des droits	10, 930, 117	14, 390, 176	9, 812, 666	7, 813, 308	9, 868, 838	8, 855, 650
Soumises aux droits	4, 127, 063	2, 460, 435	1, 579, 940	1, 748, 657	2, 988, 126	1, 856, 890
Total	15, 057, 180	16, 850, 611	11, 392, 606	9,561, 965	12, 856, 964	10, 712, 540
Exportations—						
Domestiques	11, 612, 878	8, 247, 228	8, 517, 289	8, 291, 176	13, 127, 856	17, 843, 273
Etrangères	178, 261	124, 586	90, 706	94, 998	83, 666	108, 425
Total	11, 791, 139	8, 371, 814	8, 607, 995	8, 386. 174	13, 211, 522	17, 951, 698
Hawaï:						
Importations—						
Libres des droits	8, 062, 076	9, 087, 856	9, 969, 981	7, 870, 304	11, 743, 343	13, 663, 012
Soumises aux droits	13, 806	58, 911	95, 336	18, 657	14, 361	24, 787
Total	8, 075, 882	9, 146, 767	10, 065, 317	7, 888, 961	11, 757, 704	13, 687, 799
Exportations—						
Domestiques	3, 662, 018	2, 717, 338	3, 217, 713	3, 648, 472	3, 928, 187	4, 622, 581
Etrangères	119, 610	110, 325	88, 474	74, 585	57, 520	67, 494
Total	3, 781, 628	2, 827, 663	3, 306, 187	3, 723, 057	3. 985, 707	4, 690, 075
L'Afrique:						
Importations—						
Libres des droits	4, 656, 211	5, 338, 302	3, 200, 243	5, 323, 198	7, 732, 120	6, 233 625
Soumises aux droits	661, 841	518, 730	279, 095	385, 971	3, 440, 859	3, 296, 088
Total	5, 318, 052	5, 857, 032	3, 479, 338	5, 709, 169	11, 172, 979	9, 529, 713
Exportations—						
Domestiques	5, 035, 162	5, 187, 267	4, 909, 398	6, 359, 750	13, 851, 933	16, 923, 548
Etrangères	26, 103	9, 213	14, 461	18, 092	18, 827	29, 579
Total	5, 061, 265	5, 196, 480	4, 923, 859	6, 377, 842	13, 870, 760	16, 953, 127

POUR CENT DES IMPORTATIONS ET DES EXPORTATIONS DES GRANDES DIVISIONS DU MONDE.

	Pour cent.	*Pour cent.*	*Pour cent.*	*Pour cent.*	*Pour cent.*	*Pour cent.*
Europe:						
Importations	47. 33	52. 91	45. 05	52. 41	53. 69	56. 26
Exportations	82. 56	78. 09	78. 56	77. 76	76. 26	77. 39
Amérique du Nord:						
Importations	21. 04	21. 21	25. 49	18. 29	16. 27	13. 85
Exportations	10. 25	14. 13	13. 42	13. 45	13. 21	11. 89
Amérique du Sud:						
Importations	18. 22	11. 80	15. 29	15. 32	13. 96	14. 04
Exportations	3. 22	3. 85	3. 72	4. 15	4. 11	3. 21
Asie:						
Importations	9. 69	10. 11	10. 10	10. 61	11. 49	11. 41
Exportations	1. 90	1. 91	2. 34	2. 15	2. 90	3. 74
Océanie:						
Importations	2. 79	3. 00	3. 28	2. 39	3. 16	3. 19
Exportations	1. 51	1. 32	1. 34	1. 62	1. 95	2. 16
Afrique:						
Importations	. 64	. 68	. 53	. 78	1. 43	1. 25
Exportations	. 49	. 61	. 55	. 79	1. 57	1. 61
Autres pays:						
Importations	. 28	. 28	. 25	. 19	----------	----------
Exportations	. 08	. 10	. 08	. 09	----------	----------

LA REVUE DU COMMERCE DU MONDE.

La part que les Etats-Unis ont pris dans le commerce du monde est démontré dans les rapports que les consuls américains font annuellement et qui sont imprimés dans les deux volumes de "Commercial Relations," ouvrage publié chaque année sous la surveillance du Département d'Etat. Le sommaire ci-joint, préparé par le Bureau of Foreign Commerce du Département d'Etat, se présente comme une introduction à ces volumes sous le titre: "Review of the World's Commerce" (la Revue du Commerce du Monde).

Voici quelques extraits de cette revue pour 1897:

"Les Etats-Unis ne sont plus seulement le grenier du monde. Quoique l'exportation des produits agricoles a pris un ressort remarquable durant l'année passée, les ventes à l'étranger des marchandises industrielles ont continué de s'étendre avec une facilité et une promptitude qui ont excité l'inquiétude des pays accoutumés à contrôler non seulement leurs propres marchés, mais certaines lignes de commerce des autres pays. Quand nous réfléchissons que ce résultat a été atteint avec une facilité comparative, malgré tous les obstacles que notre commerce a éprouvés par suite des distinctions des tarifs, et nonobstant le fait que nos efforts à gagner des marchés étrangers sont encore dans leur enfance, on ne peut plus douter que les Etats-Unis puissent lutter heureusement avec les gens industriels les plus avancés du monde même dans leur propre territoire.

"Le secret du progrès constant des marchandises des Etats-Unis, partout où elles sont introduites, se trouve dans leur excellence supérieure, en même temps que le prix ne soit guère plus élevé. Pour rehausser leur bon accueil, il ne manque qu'une seule chose, ce serait l'adaptation spéciale aux besoins des marchés particuliers.

"Jusqu'à une date récente, l'impression était générale dans les pays étrangers, aussi bien que dans les Etats-Unis, que les hauts gages payés dans notre pays agiraient toujours au désavantage de nos expéditeurs dans la forte concurrence aux marchés étrangers. L'essai actuel semble avoir démontré qu'à cause de la plus grande capacité de production de l'ouvrier américain, à l'aide des machines perfectionnées, le prix coûtant de beaucoup des marchandises des Etats-Unis est moins que celui de pareils produits des pays européens, ainsi l'expéditeur américain est mis en état de rencontrer son rival étranger sous conditions plus egales et même de le battre en maints articles. On dit souvent de certaines industries des Etats-Unis, que les fabriques travaillant à pleine capacité fourniront beaucoup plus que le marché domestique peut consumer; s'il en est ainsi, il va sans dire que si les ouvriers américains sont employés pendant toute l'année, nous aurons un surplus toujours augmentant de marchandises à vendre aux marchés étrangers.

"L'extension des marchés pour les produits de nos fabriques et de nos ateliers devient, par conséquent, un problème sérieux pour l'Etat aussi bien que pour le commerce; et ce fait est démontré par les démarches faites pour négocier concessions réciproques avec des autres puissances, et aussi par les efforts des chambres de commerce des grands centres d'expédition, du National Association of Manufacturers of the United States, du Philadelphia Commercial Museum, des associations d'exportation de New-York, pour ouvrir nouvelles voies commerciales autant que pour exploiter celles qui existent. Une avance pratique en cette direction est l'établissement, par le National Association of Manufactures, d'un magasin d'échantillons des marchandises des Etats-Unis dans la capitale de Vénézuéla. Le Philadelphia Museum a déjà accompli beaucoup par ses efforts de mettre nos fabricants et nos mérites des courant des conditions existantes à l'étranger, aussi bien que de faire voir aux autres pays les expéditeurs au marchandises américaines.

"Les diplomates et les agents consulaires des Etats-Unis font leur mieux pour aider à toutes ces entreprises, et un avancement réel, sous les instructions du Département d'Etat, a été accompli dans le caractère aussi bien que dans l'étendue des renseignements fournis à l'industrie et au commerce des Etats-Unis."

LA RICHESSE DU PAYS.

D'après le Recensement de 1890, la valeur des biens immeubles et mobiliers des Etats-Unis fut ainsi qu'il suit:

Biens immeubles	$39,544,544,333
Bétail, outils et machines	2,703,015,040
Mines et carrières, avec leur produits	1,291,291,579
Monnaie d'or et d'argent, lingots	1,158,774,948
Machines à moulin, produit cru et fabriqué	3,058,593,411
Chemin de fer, ci-inclus tramways	8,685,407,323
Télégraphes, téléphones, vaisseaux et canaux	701,755,712
Articles divers	7,893,708,821
Total	65,037,091,197

L'évaluation des biens en 1890 fut $25,473,173,418. De ce montant $18,956,556,675 fut des biens immeubles et $6,516,616,743 des biens mobiliers. La taxe levée la-dessus fut $471,365,140, ou un peu plus de 1.85 pour cent.

FACILITÉS DE TRANSPORT.

Les voies de transit pour voyageurs et marchandises entre les différents Etats et villes sont au moyen des cours d'eau naturel ou artificiel et par les lignes des chemins de fer, des tramways de vapeur, de câble et d'électricité. Le système de transport au moyen des Grands Lacs, des fleuves et des canaux est peut-être le plus long, comme il est le plus commode, du monde; surtout il est de la plus haute importance au développement du pays. L'accès à l'intérieur du continent est assuré par le St.-Laurent, trois canaux artificiels, courts mais profonds, et les Grands Lacs; ou bien par le Hudson, le canal Erie et les lacs; aussi on pénétre à l'intérieur via le Golfe de Mexique, le Mississippi et ses affluents. Chacune de ces routes est utilisée pour la transportation de milliards de tonnes de marchandises et de grands nombres de voyageurs; ainsi, les taux de chargement sont beaucoup réduits.

FLEUVES.

Le voisinage des montagnes et la pente des fleuves de la côte Atlantique ne laissent à ces dernières que de courtes voies navigables, en général une distance de 100 milles et rarement de 200 milles, mais elles fournissent des grandes forces hydrauliques.

Comme nous avons déjà expliqué, le fleuve Mississippi avec ses affluents est la grande artère du continent, étant navigable depuis son embouchure dans le Golfe du Mexique, jusqu'aux chûtes de St.-Antony à Minneapolis, une distance totale de 2,200 milles. Seulement il a fallu construire un court canal à Rock Island, Illinois. Le Missouri pendant les crues est navigable depuis son embouchure dans le Mississippi auprès de St.-Louis, jusqu'à Great Falls, Montana, mais en général on considère le Fort Benton, situé 2,500 milles du Mississippi, comme la tête de navigation.

Le fleuve Ohio est navigable depuis son embouchure, près de la ville de Cairo, Ill., jusqu'à Pittsburg, Pa., au confluent des fleuves Alleghany et Monongahela, sur une distance de 960 milles. Bien que plus court, l'Ohio verse un plus grande volume d'eau dans le Mississippi que le Missouri.

Les petits navires peuvent remonter le fleuve Arkansas sur une distance d'environ 650 milles et le fleuve Rouge sur une distance d'à peu près 400 milles. Outre les mentionnés ci-dessous, plusieurs petits tributaires de ce plus grand fleuve sont navigables sur des distances considérables, et le halâge permet de faire une concurrence avec les chemins de fer. Le transport de passagers sur les bateaux à vapeur, sauf pour le plaisir, diminue chaque année à cause des chemins de fer et de la plus grande vitesse des trains.

CANAUX.

Les canaux depuis la construction des chemins de fer sont de moindre importance. Ils n'ont pas de transport de passagers et ne sont employés que pour le transport des marchandises. Avant le grand développement des chemins de fer, on les a considérés absolument nécessaires pour le transport des marchandises aussi bien que pour le transport des passagers, et beaucoup de canaux furent construits dans les Etats de l'Atlantique du Nord et dans ceux du Nord Central. Quelques-uns de ces canaux furent construits aux dépenses du Gouvernement et les autres par les corporations privées. La moitié de ceux construits par les Etats et par les corporations ont été abandonnés depuis comme voies navigables. En 1896 il y avait 2,482 milles de canaux en opération, dont 110 milles étaient pour bâtiments d'un faible tirant d'eau; le tonnage passant par ces voies était de 25,000,000 tonnes.

Un canal qui relie les eaux du lac Michigan à celles du Mississippi est en voie de construction par le Gouvernement dans l'Etat d'Illinois, et un canal à bateau reliant les eaux des Grands Lacs entre Chicago, Duluth et Buffalo et formant un cours d'eau d'une largeur de 300 pieds et de 20 à 25 pieds de profondeur est en voie de construction par les ingénieurs des Etats-Unis.

CHEMINS DE FER.

D'après le rapport de l'Interstate Commerce Commission des Etats-Unis, il y avait en juin 30, 1896, 182,776.63 milles de chemins de fer dans ce pays. Les statistiques pour chaque Etat sont fournies par la Commission selon le tableau ci-dessous.

LONGUEUR DES CHEMINS DE FER AU 30 JUIN 1895.

Etat ou Territoire.	Officiel.	Non officiel.	Total.	Proportion à la longueur totale.	Augmentation au 30 juin 1895.	Longueur des lignes.	
						Par 100 milles carrés de tonnage. *b*	Par 10,000 habitants. *c*
	Milles.	*Milles.*	*Milles.*	*Pour cent.*	*Milles.*	*Milles.*	*Milles.*
L'Alabama	3,658.27	70.34	3,728.61	2.04	28.02	7.24	22.02
L'Arkansas	2,479.32	75.18	2,554.50	1.40	10.28	4.82	20.22
La Californie	4,940.02	115.29	5,055.31	2.77	202.05	3.24	37.38
Le Colorado	4,590.14	.....	4,590.14	2.51	39.19	4.43	99.42
Le Connecticut	1,008.30	.....	1,008,30	.55	.05	20.81	12.07
Le Delaware	317.42	.....	317.42	.17	*a* .35	16.20	16.82
La Floride	3,053.74	71.91	3,125.65	1.71	125.84	5.76	71.38
La Géorgie	5,179.87	155.49	5,335.36	2.92	233.77	9.05	25.97
L'Idaho	1,085.34	.....	1,085.34	.59	.06	1.29	115.30
L'Illinois	10,689.32	36.65	10,725.97	5.87	76.69	19.15	25.04
L'Indiana	6,263.17	110.09	6,373.26	3.49	*a* 22.02	17.75	25.97
L'Iowa	8,516.52	4.53	8,521.05	4.66	7.68	15.36	39.82
Le Kansas	8,846.58	.....	8,846.58	4.84	34.55	10.83	55.38
Le Kentucky	3,003.56	21.57	3,025.13	1.66	*a* 8.81	7.56	14.55
La Louisiane	2,101.71	134.28	2,235.99	1.22	130.17	4.92	17.86
Le Maine	1,724.87	.....	1,724.87	.94	81.88	5.77	23.31
Le Maryland	1,300.42	.....	1,300.42	.71	*a* .14	13.19	11.14
Le Massachusetts	2,112.68	8.78	2,121.46	1.16	2.50	26.38	8.47
Le Michigan	7,686.98	131.41	7,818.39	4.28	140.53	13.62	33.36
Le Minnesota	6,155.85	.....	6,155.85	3.37	110.43	7.77	42.26
Le Mississippi	2,496.04	30.00	2,526.04	1.38	20.85	5.45	17.50
Le Missouri	6,599.17	9.30	6,608.47	3.62	16.50	9.62	22.04
Le Montana	2,845.34	.....	2,845.34	1.56	4.29	1.96	192.37
Le Nébraska	5,557.58	.....	5,557.58	3.04	*a* 8.08	7.23	46.87
Le Névada	915.62	.....	915.62	.50	.....	.83	179.49
Le New-Hampshire	1,208.71	.....	1,208.71	.66	2.23	13.42	28.67
Le New-Jersey	2,202.21	18.00	2,220.21	1.21	4.59	29.78	13.73
New-York	8,116.00	11.00	8,127.00	4.45	24.19	17.07	12.11
La Caroline du Nord	3,427.90	66.90	3,494.80	1.91	57.79	7.19	19.29
Le Dakota du Nord	2,518.56	.....	2,518.56	1.38	*a* 4.93	3.59	123.18
L'Ohio	8,722.36	3.93	8,726.29	4.77	111.06	21.41	21.23
L'Orégon	1,513.43	.....	1,513.43	.83	*a* 7.14	1.60	43.21
La Pennsylvanie	9,832 97	86.60	9,919.57	5.43	168.18	22.05	16.87
Le Rhode-Island	220.61	.....	220.61	.12	*a* .45	20.33	5.72
La Caroline (Sud)	2,576.55	39 80	2,616.35	1.43	*a* 19.41	8.67	20.31
La Dakota (Sud)	2,784.57	16.84	2,801.41	1.53	3.11	3.65	76.17
Le Tennessee	3,074.71	16.44	3,091.15	1.69	*a* 19.33	7.40	15.63
Le Texas	9,404.44	115.10	9,519.54	5.21	144.79	3.63	38.04
L'Utah	1,374.55	.....	1,374.55	.75	*a* 1.17	1.67	59.08
Le Vermont	987.62	.....	987.62	.54	6.53	10.81	26.54
La Virginie	3,622.84	18.10	3,640.94	1.99	66.82	9.07	19.64
Le Washington	2,631.87	204.83	2,836.70	1.55	*a* 3.48	4.24	72.47
La Virginie Occidentale	2,013.20	50.50	2,063.70	1.13	69.96	8.37	24.18
Le Wiconsin	6,166.18	.....	6,166.18	3.37	115.25	11.32	32.65
Le Wyoming	1,179.97	.....	1,179.97	.65	.....	1.21	173.00
L'Arizonia	1,314.57	.....	1,314.57	.72	*a* 58.84	1.16	195.85
Le District de Colombie	29.75	.....	29.75	.02	1.18	49.59	1.15
Le Territoire Indien	1,182.02	.....	1,182.02	.65	181.66	3.81	58.80
Le Nouveau-Mexique	1,486.78	.....	1,486.78	.81	*a* .53	1.21	86.66
L'Oklahoma (Territoire)	433.57	.....	433.57	.24	51.18	1.12	62.53
Etats-Unis, 1896	181,153.77	1,622.86	182,776.63	100	2,119.16	6.15	26.00
1895	179,175.51	1,481.96	180,657.47	100	1,948.92	6.08	26.16
1894	176,602.61	2,105.94	178,708.55	100	2,247.48	6.02	26.36
1893	170,332.30	6,128.77	176,461.07	100	4,897.55	5.94	26.51
1892	165,690.97	5,872.55	171,563.52	100	3,160.78	5.78	26.27
1891	164,602.79	3,799.95	168,402.74	100	4,805.69	5.67	26.29
1890	159,271.74	4,325.31	163,597.05	100	5,838.22	5.51	26.05

a Diminution.
b Sur une base de 2,970,000 milles carrés, couvrant la "surface territoriale" seulement et excluant l'Alaska.
c Sur une base de 70,301,571, population pour 1896, qu'on atteint en ajoutant à la population des Etats-Unis de 1890, 62,801,571, une augmentation annuelle estimée à 1,250,000 pour chaque année successive.

Ces statistiques comprennent la longueur des chemins de fer élevés des villes de New-York et Chicago. Les statistiques exactes de 178,549 milles de chemins ont seules pu être exactement obtenues. On a cité ces chemins de fer comme ayant un capital de $5,290,750,567, une dette de fonds de $5,416,074,969 et une dette flottante de $339,502,302. Les responsabilités totales, qui peuvent être calculées comme représentant les frais de ces chemins de fer, étaient de $11,046,307,836. Les frais totaux de la construction par mille s'élevaient à $61,867. Les recettes totales, $1,125,632,025; le gain net, $332,333,756; ou $1,837 par mille. L'intérêt payé d'obligations pendant l'année s'élevait à $250,411,950, et les dividendes payés en obligations, à $81,364,854. Le nombre de voyageurs transportés par mille était 13,054,850,243, avec une recette moyenne pour chaque mille de 2.03 cents la tonne de marchandise.

TRAMWAYS.

Il est presque impossible d'obtenir avec exactitude les statistiques des tramways qui existaient dans le pays en 1898 vu qu'ils sont soumis aux lois et aux règlements locaux et non pas à la supervision de la "National Interstate Commerce Commission." Les premières voies de tramways furent mises en opération par la force de cheval, ensuite par les locomotives à vapeur condensée (dummy engine), suivi par le système de câble, et encore pris par l'électricité au moyen de fils de fer suspendus et souterrains. L'air comprimé est employé en ce moment par des lignes nombreuses, quoique cette méthode de propulsion est toujours à l'état d'essai expérimental. Toutes les plus populeuses villes ont un ou plusieurs systèmes de tramway ou chemins de fer américains en opération, qui traversent et donnent un transit rapide à travers les rues principales et qui relient les quartiers des affaires aux environs. La plupart des petites villes et des grandes villes ont quelque méthode de transit rapide pour voyageurs. L'électricité remplace rapidement toutes les autres méthodes de traction comme on trouve qu'elle est la force la plus économique et qu'elle est en même temps comparativement sans danger en marchant à un grand degré de vitesse. Excepté entre les villes des environs, il n'y a jusqu'ici presque pas de transport de marchandises.

D'après le recensement des Etats Unis de 1890, la longueur totale des tramways en 1890 était de 8,123 milles. Le nombre de tramways employés pour les voyageurs, 32,505; le nombre d'employés, 70,164; le nombre de voyageurs transportés (à l'aller), 2,023,010,206; les dépenses totales des lignes, $389,357,289; les recettes en totale pour toute l'année $91,721,845; les dépenses pour un an, $87,388,007. Depuis 1890 il y a eu une augmentation de presque 100 pour cent dans le nombre de milles de voies et d'employés. D'après les dernières statistiques (1896), on donnent 15,986 milles, qui se divisent de la manière suivante: tramways à cheval, 1,369; locomotives à vapeur condensé, 363; chemins funiculaire, 628; tramways électriques, 13,474; non classés, 53.

COMPAGNIES EXPRESS.

Le 4 mars 1839 les sociétés connues sous le nom de "express companies" ont eu leur commencement dans les Etats-Unis. En effet, la compagnie organisée et établie à cette époque fut la première du monde entier et est une invention des Etats-Unis pure et simple. Depuis ce temps ce système d'expédier des marchandises et des colis de tous genres a grandi dans des proportions énormes. Beaucoup de grandes corporations font des affaires dans toutes les parties de l'Union. Ces compagnies expédient pour un prix modéré, les frais étant payés en avance, ou contre remboursement, les objets de toute sorte. En payant un prix stipulé en avance, l'argent est aussi expédié par ces compagnies, soit en espèce, soit par bons de poste. Les "express companies" principales qui font des affaires dans les Etats-Unis comprennent presque toutes les lignes de chemins de fer, navires et bateaux à vapeur, aussi bien que les lignes de diligences et les autres lignes de transport privé.

En 1890, dix-sept "express companies," étaient en opération sur 174,553 milles de route; 160,598 milles par les voies ferrées, 10,882 milles par l'eau, et 3,055 par les diligences. Quinze compagnies seulement ont rendu compte des colis distribués, qui sont au nombre de 98,118,430, pesant 1,646,273 tonnes. Les envois d'argent distribués étaient, en total, 17,258,682, et les mandats de poste délivrés, 4,598,567.

LIGNES DE TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

La longueur totale des lignes télégraphiques qui portent les nombreux fils selon les exigences des localités qu'ils traversent, dans les Etats-Unis, et ouvertes aux affaires publiques, dépasse 210,000 milles, outre celles des chemins de fer du Gouvernement, les lignes privées et celles des téléphones, dont la longueur ne peut être déterminée. La Compagnie du Western Union a fait rapport en 1897 de 19,644 milles de route, 841,002 milles de fil, 21,769 bureaux avec $16,906,656 de recettes, $16,906,656 de dépenses, laissant un bénéfice net de $5,732,203. La taxe moyenne pour un message était de 30.5 cents avec un bénéfice en moyenne de 6.2 cents pour chaque message. Cette compagnie a des contrats exclusifs avec plusieures compagnies internationales de câble, elle opère huit câbles atlantiques et garantie 5 pour cent de dividendes par an sur le fonds de la Compagnie de Câble Américain, s'élevant au total de $14,000,000.

La Compagnie de Téléphone Bell contrôle réellement les affaires du téléphone dans les Etats-Unis. Les bureaux de changes du téléphone en 1897 étaient au nombre de 967 avec 832 bureaux auxiliaires. La longueur totale de fils en opération était de 805,711 milles. Les téléphones loués aux souscripteurs au commencement de l'année 1897 étaient 772,627. Le nombre total de souscripteurs étaient 325,244, et les employés 14,425. Communications par jour dans les Etats-Unis montaient à 2,630,071, ou un total par jour par souscripteur de 8¼. La compagnie a reçu pour louage des téléphones en 1895, $1,475,850.64; en 1896, $1,450,032.85. En 1896 elle payait aux actionnaires de la compagnie des dividendes de $3,361,233. Les fonds de la compagnie est aujourd'hui $23,500,000. Les recettes totales sont $4,475,445.44. La Compagnie de Téléphone à Longue Distance représente environ de $20,000,000 de capital.

COMMERCE MARITIME AMÉRICAIN.

D'après le rapport fait par la Commission de Navigation des Etats-Unis pour l'année 1897, les statistiques suivantes du commerce maritime du pays ont été obtenues. Nombre de voiliers en bois construits pendant l'année, et ayant une capacité totale de 64,309 tonnes, 338. Navires à vapeur, 106,153 tonnes, 288. Bateaux de canal, 10,216 tonnes, 70. Barges, 11,528 tonnes, 195. Le tonnage en fer et en acier construit dans les Etats-Unis en 1897 était: navires à voile et barges, 46,159; navires à vapeur, 124,385.

Le tableau ci-dessous indique le nombre et le tonnage des Etats-Unis engagés dans le commerce maritime en Amérique et à l'étranger en 1897:

	Engagés dans le commerce étranger.		Engagés dans le cabotage.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Navires	237	253,816	6,352	2,100,084
Navires à voiles	928	535,403	11,331	1,294,084
Bateaux de canal	.....	.....	650	73,786
Barges	11	3,651	1,469	428,872
Total	1,176	792,870	19,802	3,896,826

Les barges sont des grands navires sans gréement et qui sont employés particulièrement sur les grands lacs et les fleuves pour transporter les cargaisons. Sur les lacs et dans les ports elles sont touées par des remorqueurs qu'elles suivent et auxquels elles sont amarrées par des câbles. Sur le Mississippi et ses tributaires elles sont poussées devant des bateaux à vapeur, construits exprès pour cet usage.

IMMIGRATION ET NATURALISATION.

Le statisticien Mulhall évalue le nombre de personnes immigrées d'Europe dans les soixante-treize années depuis 1816 jusqu'à 1888, à 27,205,000. Sur ce nombre il constate que 15,000,000 sont venues aux Etats-Unis. Le nombre de personnes venues aux Etats-Unis de 1789 à 1820 est évalué par les autorités des Etats-Unis à 250,000 seulement. Depuis 1820 jusqu'à 1840 le nombre exact est de 710,969; de 1841 à 1850, le nombre total s'élève à 1,713,251; de 1851 à 1860, à 2,598,214; de 1861 à 1870, à 2,466,752; de 1871 à 1880, à 2,944,695; de 1881 à 1890, à 5,238,728; total de 1789 à 1890, 15,922,609.

Par nationalités les immigrants arrivés depuis 1841 se repartissent comme suit: Anglais, 1,620,518; Irlandais, 3,251,401; Ecossais, 325,505; Gallois, 30,991; de la Grande-Bretagne non specifiés, 720,000; total de la Grande-Bretagne, 5,948,415. Autrichiens, 304,976; Belges, 42,012; Danois, 144,858; Français, 315,130; Allemands, 4,418,950; Hongrois, 141,601; Italiens, 400,008; Hollandais, 98,516; Norvégiens et Suédois, 909,603; Russes et Polonais, 326,094; Espagnols et Portugais, 37,490; Suisses, 24,503; autres Européens, 24,540. Chinois, 291,923; autres Asiatiques, 5,062. Africains, 1,185; Canadiens, 1,108,757; Mexicains, 15,812; de l'Amérique Centrale, 1,442; de l'Amérique du Sud, 8,944; natifs des Indes Occidentales, 74,634; et autres, 152,546.

Depuis 1890 le nombre d'immigrants arrivés est de 2,854,832. D'immigrants arrivés annuellement se repartit comme suit: 1891, 560,319; 1892, 623,084; 1893, 502,917; 1894, 313,467; 1895, 279,948; 1896, 343,267; 1897, 230,832; total, 2,854,832; et un grand total de 18,777,441 depuis 1789.

DROITS DE CITOYEN.

Sections 2165 à 2174 inclusivement des statuts revisés des Etats-Unis déterminent les conditions et indiquent les moyens par lesquels un étranger peut devenir citoyen des Etats-Unis. Brièvement les stipulations de la loi sont comme suit:

Il faut déclarer sous serment devant un tribunal des Etats-Unis ou cour de record dans n'importe quel Etat ayant juridiction de droit commun et un greffier, au moins deux ans avant d'être reçu citoyen des Etats-Unis, qu'on a l'intention de devenir citoyen et de renoncer à jamais toute obéissance et fidélité à tout prince ou Etat étranger et particulièrement à celui auquel il était avant sujet ou citoyen. En faisant la demande définitive, il faut prêter serment en plein tribunal: "Qu'il soutiendra la Constitution des Etats-Unis et qu'il renonce et abjure absolument et entièrement à toute obéisance et fidélité à tout prince, potentat, état ou souverain étranger et surtout (par nom) au prince, potentat ou souverain duquel il était auparavant citoyen ou sujet," laquelle procédure doit être enregistrée par le greffier du tribunal. Si le tribunal auquel un étranger s'est adressé reconnaît que celui-ci à fait une demande et a déclaré vouloir devenir citoyen deux ans avant de demander ces papiers

définitifs et qu'il a demeuré en permanence dans les Etats-Unis pendant au moins cinq ans et pendant au moins un an dans l'Etat ou Territoire, et qu'il s'est conduit pendant ce temps en honnête homme, d'un morale irréprochable, attaché aux principes de la Constitution des Etats-Unis et ayant à cœur la prospérité de ce pays il sera admissible aux droits de citoyen. Si le demandeur a porté un titre ou rang de noblesse il faut qu'il y renonce.

Tout étranger au-dessus de l'âge de 21 ans qui a été dans l'Armée des Etats-Unis et qui a reçu un congé honorable peut devenir citoyen sur demande sans aucune déclaration d'intention précédente, pourvu qu'il soit d'une moralité irréprochable et qu'il ait habité les Etats-Unis un an ou plus avant sa demande. Un étranger âgé de moins de 21 ans et qui a habité les Etats-Unis trois ans précédant immédiatement le jour de sa vingt-et-unième année et qui a continué à y demeurer jusqu'au moment de faire sa demande d'admission aux droits de citoyen, peut, après qu'il arrive à l'âge de 21 ans, et après qu'il a habité cinq ans les Etats-Unis, y compris les trois ans de sa minorité, être admissible aux droits de citoyen. Il lui faut cependant déclarer sous serment et prouver à la satisfaction du tribunal que pendant les deux années précédentes il a eu la ferme intention de devenir citoyen. Ceci ne s'applique pas aux enfants mineurs des personnes qui ont été dûment naturalisées et qui sont maintenant ou qui ont été citoyens des Etats-Unis et qui sont nés pendant que leurs parents habitaient d'autres pays, ceux-ci sont considérés comme citoyens. Section 14, chapitre 126, loi de 1882, défend définitivement la naturalisation des Chinois.

Section 2000 des statuts revisés des Etats-Unis déclare que tout citoyen naturalisé des Etats-Unis jouira pendant son séjour en pays étrangers de la protection du Gouvernement des Etats-Unis aussi bien pour lui que pour ses biens, au même titre que les citoyens nés dans le pays. Ces personnes voyageant à l'étranger doivent avoir en leur possession, outre leur passeport, un certificat de naturalisation dûment visé. Le droit de suffrage ou le droit de vote est accordé par l'Etat. La naturalisation est un droit fédéral et s'applique à l'Union entière. Dans presque la moitié de l'Union les étrangers qui ont déclaré leur intention de devenir citoyens des Etats-Unis ont droit de vote. Même après un séjour de cinq ans et après que la naturalisation a été dûment faite, aucun étranger ne peut voter à moins que les lois de l'Etat ne lui accordent ce privilège.

Dans les Etats de Colorado, Idaho, Utah et Wyoming le droit de vote a été accordé aux femmes. Dans le District de Colombie la qualité de citoyen ne donne aucun droit de vote.

FACILITÉ D'ÉDUCATION.

L'éducation élémentaire dans les Etats-Unis est assurée en général par les écoles publiques. Il y a aussi beaucoup d'écoles paroissiales et particulières, mais du nombre total d'élèves fréquentant l'école un dixième seulement suit les cours de ces dernières institutions. Les dénominations religieuses ayant d'écoles sont: Catholiques, Luthériens, Episcopaux, Evangéliques, Episcopaux Réformés, l'Eglise Réformée d'Amérique, Presbytériens Allemands, l'Eglise Chrétienne Réformée Hollandaise, Mennonites, Moraviens, l'Eglise Réformée Hollandaise, et les Suedenborgiens. Ces écoles existent seulement quand la dénomination religieuse est très puissante. Les écoles publiques sont libres pour tous.

D'après le recensement des Etats-Unis de 1890, environ 75 pour cent des enfants en âge de fréquenter l'école ont été inscrits dans les écoles diverses du pays, et s'élevaient au nombre de 14,373,670, desquels 12,967,468 étaient des blancs, et 1,416,202 étaient des noirs. Le nombre d'élèves inscrits était beaucoup plus grand dans le Nord que dans les Etats du Sud. Dans l'Etat de Kansas 4 pour cent des enfants en âge d'entrer à l'école ont été inscrits comme élèves, tandis que la proportion dans le Maine et l'Ohio était de 93 pour cent pour chacun de ces États.

Il y avait en 1890 476 écoles d'éducation supérieure comprenant les universités et les collèges. Ceux-ci ont employé 11,843 professeurs et instructeurs, et ont été fréquentés par 126,863 élèves. La valeur des propriétés de ces collèges était de $220,000,000.

D'après le rapport synoptique des écoles du pays pour les années 1895 et 1896 il y avait presque 14,000,000 d'enfants recevant l'instruction élémentaire dans les écoles publiques et 1,250,000 dans les écoles particulières. Dans les écoles publiques supérieures il y en avait presque 400,000 de plus et un peu moins de 200,000 dans les académies particulières et dans les écoles préparatoires. Les universités, collèges, et les écoles professionelles ont inscrit environ 153,000 et à peu près 60,000 suivaient les cours des écoles normales pour instituteurs et institutrices. La valeur des propriétés appartenant au public s'élevait à $456,000,000, et la dépense totale des écoles publiques pendant l'année était d'environ $184,000,000. Dans les Etats du Sud il y avait 4,000,000 enfants blancs et 1,500,000 enfants noirs fréquentant école. La durée moyenne de l'anné scolaire pour tout le pays était de cent quarante jours.

Les statistiques qui suivent sont fournies par la Commission d'Education pour l'année scolaire 1895 à 1896: Élèves inscrits, 379,078; professeurs, 130,366 hommes et 269,959 femmes; total, 400,325. La dépense totale de l'année pour ce but s'est élevée à $184,453,780; dépense per capita de population, $2.61; dépense par élève, $18.02; pendant l'année il y avait en Alaska 20 écoles de jour avec 23 professeurs et 1,267 élèves.

Le nombre total d'universités et collèges faisant des rapports à la Commission d'Education en 1895 et 1896

a été 484, 345 desquels les femmes ont été admises aux cours d'étude pour élèves n'ayant pas encore pris leurs premiers diplômes. Il y avait 188 de ces institutions sans subvention, 54 avec une subvention de moins de $25,000 chacune, et 4 ayant, chacune, des subventions de plus de $5,000,000. Les 162 collèges pour femmes n'avaient que 2,552 professeurs et 24,663 élèves.

Le nombre d'écoles de technologie en dehors des universités et des collèges, et ayant départements technologiques était de 48, ayant 1,118 professeurs et 12,816 élèves. Il y avait, dans le pays entier 153 écoles de médecine, 144 de théologie, 73 de droits, 46 de dentisterie et 44 de pharmacie. Le nombre d'élèves dans les écoles de théologie n'indiquent que peu de changement d'une année à l'autre, tandis que pour les écoles de droit, de Ecoles dentaires dentisterie et de médecine l'augmentation est rapide. Des écoles de médecine, 166 sont régulières, 20 homéopathiques, 8 éclectiques 2 physio-médicales et 9 graduées. Collectivement, elles avaient 24,437 élèves, desquels 4,947 ont reçu leurs diplômes cette année. Le nombre d'élèves en droit était de 9,780; d'élèves d'art dentaire, 6,399, et de pharmacie, 3,875.

De temps en temps selon les actes approuvés le 2 juillet 1862 et le 30 août 1890, le Congrès des Etats-Unis a subventionné 50 collèges d'agriculture et de mécaniques dans différentes parties du pays, soit avec des terres publiques, soit avec une partie des produits résultant de la ventes des mêmes ou de tous les deux. Dans celles-ci on a enseigné l'agriculture technique, la chimie agricole, l'horticulture, la laiterie, la science vétérinaire, les sciences naturelles, les mathématiques, la physique, et l'on y prépare aux professions d'ingénieur civil, d'ingénieur électricien et d'ingénieur mécanicien. On y enseigne aussi les langues, l'histoire, le droit et d'autres études. Quatorze institutions pareilles, exclusivement pour la race noire, ont été subventionnées.

Quant aux écoles pour les classes affligées, le Commissaire d'Education fait le rapport suivant: Ecoles pour les aveugles 37, ayant 391 professeurs et 3,630 élèves. Ecoles publiques de jour pour les sourds, 16; professeurs, 77; élèves, 615. Ecoles particulières pour les sourds, 16; professeurs, 88; élèves, 594. Institutions publiques de l'Etat pour faible d'esprits, 10; professeurs, 49; élèves, 402. Ecoles correctionnelles, 86; professeurs, 450; élèves, 19,327.

JOURNAUX ET PUBLICATIONS PÉRIODIQUES.

En 1897 il a été publiés aux Etats-Unis, d'après le rapport de N. W. Ayer et fils, 20,638 différents journaux et publications périodiques, divisés comme suit: Quotidiens, 2,135; paraissant toutes les semaines, 45; trois fois par semaine, 432; deux fois par semaine, 4,705; toutes les quinzaines, 73; deux fois par mois, 245; mensuels, 2,095, et bimensuels, 38; tous les trois mois, 160, et divers, 14.

Dans les Etats de la Nouvelle-Angleterre le nombre de comtés où les journaux ont été publiés s'élève à 66, et les villes à 520: Quotidiens, 184; paraissant trois fois par semaine, 2; deux fois par semaine, 28; toutes les semaines, 939; de toutes les quinzaines, 11; deux fois par mois, 15; mensuels, 204; bimensuels, 1; tous les trois mois, 33; divers, 3; total, 1,420.

Pour les Etats du Centre et le District de Colombie les statistiques ont été: Comtés, 174; villes, 1,163; quotidiens, 463; paraissant trois fois par semaine, 10; deux fois par semaine, 87; toutes les semaines, 2,629; toutes les quinzaines, 27; deux fois par mois, 61; mensuels, 736; bimensuels, 21; tous les trois mois, 66; divers, 7; total 4,107.

Dans les Etats du Sud: Comtés, 1,089; villes, 1,802; quotidiens, 315; trois fois par semaine, 8; deux fois par semaine, 73; toutes les semaines, 3,018; toutes les quinzaines, 11; deux fois par mois, 49; mensuels, 230; bimensuels, 6; tous les trois mois, 14; total, 3,724.

Dans l'Ouest: Comtés, 1,280; villes, 4,811; quotidiens, 1,145; trois fois par semaine, 24; deux fois par semaine, 243; toutes les semaines, 8,846; toutes les quinzaines, 24; deux fois par mois, 120; mensuels, 925; bimensuels, 10; tous les trois mois, 47; divers, 4; total, 11,387.

Territoires: Comtés, 51; villes, 162; quotidiens, 28; trois fois par semaine, 1; deux fois par semaine, 2; tous les mois, 13; total, 319.

RÈGLEMENTS DES DOUANES ET DU TARIF.

Les droits d'entrée sur les articles importés aux Etats-Unis, sont imposés sous les conditions de l'acte approuvé le 24 juillet 1897, et qui est généralement connu comme le "Dingley bill," d'après l'Honorable Nelson Dingley, Président de la Commission des Voies et Moyens de la Chambre des Représentants, et qui en a fait le rapport. Le titre actuel de cet acte est: "Acte pour assurer des revenus au Gouvernement et pour encourager les industries des Etats-Unis." Le Bureau des Républiques Américaines a fait publier les copies de cette loi en anglais (Bulletin No. 75), et aussi des traductions en espagnol (Bulletin No. 76), portugais (Bulletin No. 77), et en français (Bulletin No. 78), que l'on peut se procurer pour une somme purement nominale. A cause de son étendue ce bill n'a pas été compris dans l'Almanach. L'augmentation sur les droits imposés par l'acte de 1897 est principalement sur les articles manufacturés. Parmi ces articles, qui ont été portés sur la liste des articles imposés, sont inclus: la laine, des bois d'ébénisterie, la toile à sac, et les peaux et fourrures.

LOIS RÉCIPROQUES.

Afin de donner de l'extension au commerce des Etats-Unis, le Président est autorisé de négotier des traités avec des différents pays pour obtenir des réductions de tarif sur les articles venant des Etats-Unis.

Les lois pour ces négociations sont comprises dans la Section IV de la loi du tarif:

SEC. 4. Lorsque le Président des Etats-Unis, de l'avis et avec le consentement du Sénat, en vue d'assurer la réciprocité commerciale avec les pays étrangers, conclura, dans une période de deux ans dès le passage de cet acte, un ou des traités de commerce, avec un ou plusieurs pays, touchant l'admission des produits, articles ou autres marchandises des Etats-Unis, dont l'emploi et la disposition dans lesdits pays sont dans l'intérêt des Etats-Unis; en considération des avantages qui en résultent pour les Etats-Unis, il pourvoira à la réduction, durant une période n'excédant pas cinq ans, des droits imposés par cet acte jusque, mais pas au-dessus de vingt pour cent sur ces produits, objets fabriqués, ou autres marchandises qui seront désignés comme provenant du ou des pays avec lesquels ce ou cés traités auront été conclus, comme il est dit dans cette section, ou pourvoira au transfert, durant telle période, des produits, objets fabriqués ou autres marchandises reconnus comme produits naturels du ou desdits pays étrangers et non des Etats-Unis, de la liste des produits sujets aux droits de douane par cet acte, à la liste des entrées en franchise; ou pourvoira au maintien sur la présente liste des entrées en franchise, pendant une période spécifiée n'excédant pas cinq ans, des produits, objets fabriqués et autres marchandises actuellement sur ladite liste, selon leur désignation; lorsque ce traité aura été dûment ratifié par le Sénat et approuvé par le Congrès, et publiquement décrété, les droits qui seront perçus par les Etats-Unis sur tous les articles désignés comme objets fabriqués et marchandises du pays étranger avec lequel ledit traité a été conclu, seront, durant la période fixée, les droits spécifiés et prévus dans ledit trait éet en aucun autre.

Le Président est autorisé par la Section III de la même loi de réduire les droits d'entrée sur lesdits articles en considération de concessions réciproques accordées par les pays exportant ces articles, aux articles fabriqués, ainsi qu'aux produits des Etats-Unis. Il a aussi le pouvoir d'imposer des droits d'entrée sur les cafés, les thés, les fèves de vanille, de certains pays en produisant, s'il juge que ces pays imposent des droits d'entrée inégaux et déraisonnables sur les produits de l'agriculture ainsi que sur les articles fabriqués des Etats-Unis.

SEC. 3. Afin d'égaliser le trafic entre les Etats-Unis et les pays étrangers et leurs colonies produisant et exportant ici les articles suivants: Argol ou tartre brut, lie de vin brute, eaux-de-vie ou autres spiritueux fabriqués ou distillés de grains ou autres substances; champagne et tous autres vins mousseux; vins non mousseux et vermout; peintures et sculptures; ou chacun d'eux, le Président sera, et est, par le présent acte, autorisé, aussitôt que possible après le passage de ce tarif, et de temps à autre, à entrer en négociations avec les gouvernements de ces pays exportant aux Etats-Unis tous ou quelques-uns des articles ci-dessus mentionnés, en vue de conclure des conventions commerciales dans lesquelles des concessions réciproques et équivalentes pourront être obtenues en faveur des produits naturels et manufactures des Etats-Unis; et lorsque le gouvernement d'un pays ou d'une colonie quelconque, produisant et exportant aux Etats-Unis tous ou une partie des articles sus-mentionnés, fera un arrangement commercial avec les Etats-Unis, ou des concessions en faveur de leurs produits naturels ou manufacturés et que ces concessions seront, dans l'opinion du Président, réciproques et équivalentes; il est et sera, en vertu du présent acte, autorisé et aura plein pouvoir de suspendre pendant la durée de ces arrangements ou concessions, par proclamation à cet effet, l'imposition et la perception des droits d'entrée mentionnés dans cet acte, sur tel ou tels articles importés aux Etats-Unis desdits pays ou colonies, et dorénavant les droits d'entrée qui seront imposés, perçus et payés sur tel ou tels articles, seront comme suit, à savoir:

Argol ou tartre brut, lies de vin brute, cinq pour cent ad valorem.

Eaux-de-vie ou tous autres spiritueux fabriqués ou distillés de grains ou autres substances, un dollar et soixante-quinze cents par gallon de preuve.

Champagne et tous autres vins mousseux, en bouteilles ne contenant pas plus d'une quarte, et plus d'une pinte, six dollars la douzaine; en bouteilles ne contenant pas plus d'une pinte chacune, et plus d'une demi pinte, trois dollars par douzaine; en bouteilles d'une demi pinte chacune et moins, un dollar et cinquante cents par douzaine; en bouteilles ou tous autres récipients contenant plus d'une quarte chacune, en plus des six dollars par douzaine de bouteilles, sur l'excédent d'une quarte, un dollar et quatre-vingt-dix cents par gallon.

Vins non mousseux et vermout en fûts, trente-cinq cents par gallon; en bouteilles ou cruchons, par caisse de douze bouteilles ou cruchons ne contenant pas plus d'une quarte et plus d'une pinte chacun, ou vingt-quatre bouteilles ou cruchons ne contenant pas plus d'une pinte chacun, un dollar et vingt-cinq cents par caisse, et sur l'excédent trouvé au-dessus de ces quantités dans lesdites bouteilles ou cruchons, il sera perçu un droit de quatre cents par pinte ou par fractions de pinte, mais il ne sera perçu aucun droit additionnel ou séparé, sur les bouteilles ou les cruchons.

Peintures à l'huile, aquarelles, pastels, dessins à la plume et statues, quinze pour cent ad valorem.

Le Président aura plein pouvoir et le devoir de révoquer tel arrangement, et d'en aviser le Gouvernement, dès qu'il sera convaincu que les engagements relatifs aux conditions stipulées dans cette section n'ont pas été entièrement exécutés par le Gouvernement avec lequel ils ont été conclus.

Il est en outre pourvu, afin d'assurer un échange réciproque avec les pays produisant les articles suivants, que chaque fois et aussi souvent que le Président sera convaincu que le Gouvernement d'un pays quelconque ou ses colonies, produisant et exportant directement ou indirectement aux Etats-Unis du café, du thé, des fèves de tonquin, des gousses de vanille ou quelques-uns de ces articles, impose des droits ou autres charges, sur les produits agricoles, manufacturés ou autres produits des Etats-Unis, lesquels en raison de l'introduction desdits cafés, thés, fèves de tonka et gousses de vanille dans les Etats-Unis, tels qu'ils sont ci-dessus dénommés, le Président pourra, dans ce cas, juger si ces conventions sont inégales (*unequal*) et contraires à une réciprocité juste et équitable et il aura le pouvoir et le devoir de suspendre par une proclamation à cet effet, les dispositions de cet acte relatives à l'entrée libre desdits cafés, thés, fèves de tonquin et gousses de vanille, ainsi que des produits directs ou indirects provenant dudit pays ou colonie, pour telle durée qu'il jugera convenable, et dans ce cas et durant cette suspension, les droits à lever, percevoir et payer seront comme suit:

Sur le café, trois cents par livre.

Sur le thé, dix cents par livre.

Sur les fèves de tonka, cinquante cents par livre; sur la vanille en gousses, ou coupée, un dollar par livre.

Depuis le passage de cette loi douanière, les droits d'entrée de 10 cents par livre ont été imposés sur le thé.

A fin de mettre en vigueur cet arrangement réciproque, le Président McKinley a nommé l'Honorable John A. Kasson comme commissaire spécial pour négocier avec les pays étrangers et pour en obtenir des réductions sur les droits d'entrée de certains produits venant des Etats-Unis et importés dans ces pays. Le premier arrangement était avec la France et fut déclaré le 30 mai 1898. On fait les négociations en ce moment avec plusieurs des Républiques américaines latines, et avec le Gouvernement de la Grande-Bretagne concernant le commerce de ses colonies et des Indes Occidentales.

ARRANGEMENT RÉCIPROQUE AVEC LA FRANCE.

PAR LE PRÉSIDENT DES ETATS-UNIS.

DÉCLARATION.

D'après la Section III de l'acte du Congrès approuvé le 24 juillet 1897, et connu comme "Acte pour fournir des revenus au Gouvernement et d'encourager les industries des Etats-Unis," le Gouvernement des Etats-Unis et le Gouvernement de la République Française, animés d'un esprit d'amitié et d'un désir d'améliorer les relations commerciales des deux pays, un arrangement commercial a été conclu par lequel des concessions réciproques et équivalentes ont été obtenues par le Président, selon les provisions de ladite section par laquelle les articles de commerce dénommés ci-dessous, étant les produits et manufactures des Etats-Unis, seront admis en France dès et après le 1er juin 1898 aux droits d'entrée minimum, ne dépassant pas les droits d'entrée mentionnés respectivement dans le tableau ci-joint:

	Droits à percevoir par 100 kilos. Francs.
Conserves de viandes en boîtes	15.00
Fruits de table, frais:	
Citrons, oranges, cédrats et leurs variétés non dénommées	5.00
Mandarines et chinois	10.00
Raisins de table ordinaires	8.00
Pommes et poires de table	2.00
Pommes et poires à cidre et à poiré	1.50
Autres, à l'exception des raisins et fruits forcés	3.00
Fruits de table, secs ou tapés:	
Pommes et poires de table	10.00
Pommes et poires à cidre et à poiré	4.00
Pruneaux et prunes	10.00
Autres, à l'exception des raisins secs	5.00
Bois communs:	
Bois ronds, bruts, non équarris, etc	0.65
Bois équarris ou sciés de 80 millimètres d'épaisseur et au-dessus	1.00
Bois équarris ou sciés d'une épaisseur inférieure à 80 millimètres et supérieure à 35 millimètres	1.25
Bois sciés à 35 millimètres d'épaisseur et au-dessous	1.75
Pavés en bois débités en morceaux	1.75
Merrains	0.75
Houblon	30.00
Pommes et poires écrasées	1.50
Charcuterie fabriquée	50.00
Saindoux	25.00

Il est, en outre, convenu, selon les dispositions de ladite section, que dès et après le 1er juin 1898, et tant que l'arrangement susdit esra en vigueur, et jusqu'à ce qu'il soit autrement déclaré, que l'imposition et perception des droits de tarif jusqu'à présent imposés et perçus sur les articles suivants, produits de la France, en vertu dudit acte, seront suspendus et qu'en leur lieu et place les droits suivants seront imposés et perçus selon les dispositions de ladite Section III, comme suit:

Tartres bruts, ou lies de vin, brutes, 5 pour cent ad valorem.

Cognacs, ou autres spiritueux, ou liqueurs fabriquées, provenant de la distillation de grains ou d'autres matières, 1 dollar 75 cents par gallon.

Peintures à l'huile, aquarelles, pastels, dessins et statuaire, 15 pour cent ad valorem.

Il est, en outre, convenu de la part des Etats-Unis que les droits imposés et perçus jusqu'ici sur les vins non mousseux, produits de la France, en vertu de la loi douanière des Etats-Unis de 1897, seront conditionnellement suspendus et qu'en leur lieu et place les droits suivants seront imposés et perçus, savoir:

Vins non mousseux et vermouts, en fûts, 35 cents par gallon; en bouteilles ou cruchons, par caisse de douze bouteilles ou cruchons ne contenant chacun pas plus de une quarte et contenant plus de une pinte, ou par caisse de vingt-quatre bouteilles ou cruchons ne contenant chacun pas plus de une pinte, 1 dollar 25 cents par caisse; et il sera payé par pinte ou fraction de pinte un droit de 4 cents sur les excédents que contiendraient ces bouteilles ou cruchons; toutefois il ne sera perçu aucun droit distinct ou additionnel sur les bouteilles ou cruchons.

Qu'il soit connu de tous que moi, William McKinley Président des Etats-Unis de l'Amérique, a fait porté à la connaissance des citoyens

des Etats-Unis d'Amérique, les modifications mentionnées ci-dessus, apportés aux droits d'entrée des pays respectifs, en foi de quoi j'y ai apposé ma signature et y ai fait apposé le sceau des Etats-Unis d'Amérique.

Fait à Washington, ce trentième jour de mai mil huit cent quatre-vingt-dix-huit, et l'an cent vingt-deux de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique.

WILLIAM MCKINLEY.

[SCEAU.]

Par le Président:

WILLIAM R. DAY, *Secrétaire d'Etat.*

RÈGLEMENTS DES DOUANES.

Les règlements des douanes qui sont en vigueur par rapport aux formalités nécessaires pour le transport maritime de marchandise aux Etats-Unis et leurs entrée à la douane, sont basés sur l'acte du 10 juin 1890, "Acte pour simplifier les lois concernant la perception des revenus," en rapport avec les sections des Statuts Revisés et les changements qui ont été apportés à ce sujet. D'après l'acte du 10 juin 1896, l'expéditeur des marchandises pour les Etats-Unis doit faire un rapport clair et détaillé des articles destinés au transport maritime. Où ils ont été manufacturés ou produits, les prix réels payés ou coût. Ce rapport, connu comme une facture (*invoice*), doit être faite en triple ou en quadruple si ces articles sont destinés au transbordement en transit pour un autre port que celui de la destination du navire, et produit devant l'officier consulaire du district où les articles ont été manufacturés ou achetés, ensemble avec une déclaration endossée par l'acheteur, fabricant, propriétaire, ou agent, que la facture est exacte, que les déclarations concernant l'époque et le lieu d'achat, et la personne de laquelle ils ont été achetés sont exactement donnés, et que la valeur marchande réelle est donnée. Le consul certifie ces documents en délivrant un à l'éxpediteur, en envoie un au percepteur du port où l'entrée sera faite dans les Etats-Unis, et en conserve un pour les archives du consulat. S'il n'y a pas d'officier consulaire des Etats-Unis au port d'embarquement, les factures peuvent être visées par le consul de n'importe quelle nation amie, ou, en l'absence d'un tel officier, par deux négociants honorables domiciliés sur la place.

A l'arrivée des marchandises dans le port des Etats-Unis, l'importateur est obligé de faire au percepteur des douanes une déclaration ou de prêter serment que la déclaration contenue dans la facture est correcte, ainsi que de remplir toutes les autres formalités de la loi. Des formulaires spéciaux sont fournis au consignataire, qui ne sont que les agents des acheteurs de ces marchandises et pour les fabricants ou propriétaires quand les marchandises n'ont pas été réellement achetées. Aucune taxe n'est perçue pour le transit des marchandises en douane, ni pour l'entrée ni pour le retrait.

Le paiement des droits d'entrée est fait au port d'arrivée des marchandises à moins qu'elles ne soient destinées à être transportées à un autre port de livraison. En ce cas elles ne sont pas évaluées au port d'entrée, mais sont expédiées en transit par un camionneur dûment autorisé et les droits d'entrée sont imposés et perçus sur la place où les marchandises sont délivrées. Les règlements concernant la navigation sont donnés dans la section suivante.

LOIS DE NAVIGATION.

Le contrôle de la navigation des Etats-Unis, par lequel les marchandises et les passagers sont transportés entre les différents Etats ou en pays étrangers, est devolu au Gouvernement Fédéral par la Constitution, laquelle, à la Section VIII de l'Article I, dit que le Congrès aura le pouvoir de régler le commerce avec les nations étrangères et entre les différents Etats. Les lois concernant la navigation sont comprises dans les différentes divisions des Statuts Revisés des Etats-Unis, nommées titres et les amendements qui y ont été apportés de temps à autre, aussi que la législation spéciale subséquente. Ces titres sont numérotés de XLVIII à LIII, inclusivement, et contiennent des articles généraux réglant le commerce et la navigation, des vaisseaux pour le commerce intérieur et extérieur, et des pêcheries, navires à vapeur et navires de commerce.

La surveillance générale de toute chose ayant rapport à la marine marchande et aux navires marchands des Etats-Unis est dévolue au Commissaire de la Navigation, qui est nommé par le Président avec le consentement du Sénat, et qui est à la tête du Bureau de Navigation au Département du Trésor.

Tous les navires des Etats-Unis employés au commerce extérieur sont inscrits, et ceux employés au commerce intérieur, comprenant le cabotage et les pêcheries, sont enregistrés et patentés. Les principaux articles des statuts concernant l'enregistrement des vaisseaux, et désignant ceux qui ont droit aux bénéfices et privilèges de cet enregistrement, sont données ci-dessous:

Vaisseaux enregistrés au terme de la loi et à l'exclusion de tous autres excepté ceux dûment qualifiés par la loi, soit pour le cabotage, soit pour la pêche, seront considérés vaisseaux des Etats-Unis et auront droit aux bénéfices et privilèges accordés à ces navires, mais ils ne jouiront de ces avantages qu'en tant qu'ils seront la propriété entière de citoyens et qu'ils seront commandés par un citoyen des Etats-Unis. (R. S., sec. 4131.)

Vaisseaux construits aux Etats-Unis et appartenant entièrement à des citoyens desdits Etats, ainsi que les vaisseaux capturés en guerre par des citoyens des Etats-Unis, et légalement condamnés comme prises ou vaisseaux confisqués pour contrevention aux lois des Etats-Unis et qui sont la propriété entière de citoyens, et pas d'autre peuvent être enregistrés comme indiqués sous ce titre. (R. S., sec. 4132.)

Le Commissaire de la Navigation peut publier un enregistrement pour n'importe quel vaisseau construit en pays étranger quand un tel navire fera naufrage sur les côtes Etats-Unis et sera acheté et réparé par un citoyen des Etats-Unis, s'il est prouvé à la satisfaction du Commissaire que les réparations faites à un vaisseau sont égales au trois-quatrièmes du coût de ce vaisseau quand ainsi réparé. (R. S., sec. 4136 amendée.)

Aucun vaisseau ne peut être enregistré ou inscrit comme vaisseau des Etats-Unis, ou si enregistré ont droit aux bénéfices d'enregistrement s'il est la propriété, en partie ou en totalité, d'une personne naturalisée aux Etats-Unis et habitant plus d'une année le pays étranger duquel il est originaire, ou pendant plus de deux ans n'importe quel pays étranger, à moins que cette personne ne soit consul ou agent public des Etats-Unis. (R. S., sec. 4134.)

Aucun navire ne peut être enregistré, ou si enregistré ont droit aux bénéfices d'enregistrement, s'il appartient, en partie ou en totalité, à un citoyen des Etats-Unis et habitant un pays étranger pendant la durée du séjour, à moins que ce citoyen ne soit consul des Etats-Unis ou agent pour un associé d'une maison de commerce ou d'une association de citoyens des Etats-Unis faisant des affaires aux Etats-Unis. (R. S., sec. 4133.)

Les bénéfices et privilèges d'un enregistrement américain sont perdus quand un navire est vendu à un étranger bien que par une loi récente approuvée le 3 mars 1897, si aucun changement ou agrandissement a été apporté au navire pendant son séjour à l'étranger; il peut de nouveau obtenir son enregistrement en redevenant propriété américaine et en remplissant les formalités concernant les droits de citoyen des armateurs, officiers et de l'équipage. Aucun navire construit à l'étranger ne peut obtenir un unregistrement même s'il devient la propriété d'un citoyen excepté par un acte spécial du Congrès l'y autorisant. Ceci, néanmoins, ne s'applique pas aux prises, épaves, ou vaisseaux confisqués.

Les navires faisant le commerce intérieur sont soumis aux lois des Etats-Unis et doivent être enregistrés au Bureau des Douanes et recevoir une patente pour le commerce auquel ils sont employés. Les règlements du commerce intérieur sont contenus dans le Titre XL des Statuts Revisés, sections 4311 à 4390.

Des vaisseaux de vingt tonnes et au-dessus, enregistrés au terme de ce titre et ayant une patente en vigueur, ou des vaisseaux de moins de vingt tonnes qui bien que n'étant pas enregistrés, ont une patente en vigueur aux termes de ce titre et pas d'autre, seront considérés comme vaisseaux des Etats-Unis et ont droit aux privilèges des vaisseaux employés au cabotage ou à la pêche.

Un navire à vapeur employé ou destiné à être employé sur une rivière ou baie des Etats-Unis et possédé entièrement ou en partie par un étranger aux Etats-Unis peut être enregistré ou patenté s'il a appartenu à un citoyen des Etats-Unis et s'il a été soumis à tous les articles de ce titre excepté que dans ce cas il n'est pas nécessaire de prêter serment que le navire n'appartient pas à un citoyen des Etats-Unis. (R. S., sec. 4316.)

Le résident étranger propriétaire d'un navire à vapeur, en faisant sa demande d'enregistrement, devra fournir une caution au percepteur du district pour être employée par les Etats-Unis jusqu'à concurrence, d'une amende de mille dollars avec les cautions suffisantes à condition que le navire ne sera pas employé en d'autres eaux que les rivières et baies des Etats-Unis. (R. S., sec. 4317.)

Pour la protection de la vie et de la propriété, des lois ont été faites établissant des règles pour empêcher les collisions en mer, construction de phares et de stations de sauvetage, l'espace nécessaire sur les navires aux passagers et équipages, l'inspection des navires à vapeur aussi bien que de leurs chaudières et machines, et pour la remise de patente d'officiers de navigation et de machinistes. Pour la sécurité mutuelle des matelots et des armateurs, des dispositions ont été prises établissant des articles de loi maritime, spécifiant en détail les droits de l'équipage et les devoirs qu'ils leur encombent. Dans chaque port d'entrée des commissaires maritimes sont nommés, qui ont pour devoir d'offrir des facilités pour l'engagement de marins, de surveiller leur engagement et leur libération, d'assurer la présence des hommes à bord, de faciliter l'apprentissage pour le service de mer, et de remplir tous les devoirs qui pourraient être requis par la loi concernant les matelots et les navires qui pourraient être requis par la loi.

Pour empêcher l'introduction de maladies contagieuses, tout navire en destination des Etats-Unis doit obtenir un bulletin de santé de l'officier consulaire ou médical des Etats-Unis, au port de départ et en approchant de sa destination le navire ou bâtiment sera premièrement abordé par un officier de santé, qui se rendra compte de son endroit de déchargement.

Une inspection minutieuse est faite par les employés du Département de l'Agriculture de tout le bétail destiné à l'exportation, et de la viande de semblable bétail, ainsi que du porc salé et du lard destinés aux pays dont la loi exige l'inspection, et des certificats sont délivrés par les inspecteurs constatant le bon état de ces produits alimentaires. Une taxe d'un dollar est perçue sur chaque passager qui n'est pas citoyen des Etats-Unis venant sur un navire à vapeur ou à voile d'un port étranger aux Etats-Unis.

TAXE DE TONNAGE.

De la compilation des lois des Etats-Unis ayant rapport à la navigation et à la marine marchande fournie par Eugene Tyler Chamberlain, Commissaire de la Navigation, en 1895, les lois suivantes concernant les taxes de tonnage ont été prises:

Au lieu de la taxe de tonnage de 30 cents par tonne par an, imposée avant le 1er juillet 1884, un droit d'entrée de 3 cents par tonne ne devant pas dépasser au total de 15 cents par tonne dans le courant de la même année, est imposé par le présent à chaque entrée de tout vaisseau entrant dans un port des Etats-Unis et venant d'un port étranger ou ville de l'Amérique du Sud, des Indes Occidentales, des Bahamas, des Bermudes, ou des côtes de l'Amérique du Sud touchant la Mer Caraïbe, des Iles

Sandwich, ou de Terre-Neuve; et un droit d'entrée de 6 cents par tonne ne pouvant pas dépasser 30 cents par tonne par an, est imposé par le présent à chaque entrée sur chaque vaisseau entrant dans un port des Etats-Unis venant d'un autre port étranger, mais ne comprenant pas des navires en détresse, ou ne faisant pas le commerce, le Président des Etats-Unis suspendra la perception d'une somme donnée du droit d'entrée imposé sur les navires venant d'un port étranger qui pourrait être en excès du tonnage et droits du phare ou autre taxe ou taux équivalents imposés dans ledit port sur des navires américains par le gouvernement des pays étrangers où est situé ce port, et au passage de cet acte, et de temps en temps après, aussi souvent que cela sera nécessaire par suite des changements des lois dans les pays étrangers mentionnés ci-dessous, et indiquera par proclamation les ports auxquels telle suspension se rapporte, et la taxe ou les taux du droit de tonnage s'il y en a à apercevoir cas de semblable suspension. Il est arrêté en outre que cette proclamation exclurera les bénéfices de la suspension ici autorisé aux navires d'un pays étranger dans les ports duquel les droits de toute nature imposés aux vaisseaux des Etats-Unis, ou les droits d'importation ou d'exportation sur leurs chargements, sont en excès des droits imposés sur des vaisseaux de ces pays ou sur leurs cargaisons.

Mais cette condition ne sera pas considérée incompatible avec le règlement spécial établi par les pays étrangers par rapport aux droits d'entrée et autres frais sur leurs propres vaisseaux et leurs cargaisons employés dans le cabotage, ni avec l'existence des stipulations réciproques entre lesdits pays et autres états basés sur des conditions spéciales et équivalentes, et par conséquent non compris dans le traité des vaisseaux américains jouissant des clauses les plus favorables des traités existants entre les Etats-Unis et lesdits pays.

Le Président est aussi autorisé d'informer les gouvernements des pays étrangers qui, dans n'importe quel port, imposent sur les vaisseaux américains une taxe de tonnage ou taxe de phare ou autre taxe ou taxes équivalentes ou autres frais, paiement ou droits d'entrée, des dispositions de la section précédente, et de les inviter à coopérer avec le Gouvernement des Etats-Unis en supprimant tous les droits de phare, taux de tonnage ou autres taxes équivalentes, et en même temps tous les autres frais pour les services officiels sur les vaisseaux des nations respectives, employés dans le commerce entre les ports des Etats-Unis.

Si le Président est convaincu par le Gouvernement d'une nation étrangère qu'aucun droit de tonnage ou droits d'entrée distinctifs sont imposés ou perçus dans les ports desdites nations sur des vaisseaux appartenant entièrement à des citoyens des Etats-Unis ou sur les produits, fabrications, ou marchandises envoyées à ce pays des Etats-Unis ou de n'importe quel pays étranger, le Président peut faire sa proclamation, déclarant que les droits distinctifs de tonnage étranger et d'impôt dans les Etats-Unis sont suspendus et abolis en tant que concerne les vaisseaux de telle nation étrangère et les produits, fabrications ou marchandise importées aux Etats-Unis dudit pays étranger et de n'importe quel autre pays étranger. La suspension entrera en vigueur à partir du moment où le Président en aura été averti et restera en vigueur tant que l'exemption réciproque des vaisseaux appartenant à des citoyens des Etats-Unis et leurs cargaisons sera en vigueur et pas au delà.

Sur les vaisseaux qui entreront dans les Etats-Unis venant d'un port ou lieu étranger, les droits d'entrée suivants seront perçus: Sur des vaisseaux construits aux Etats-Unis appartenant entièrement ou en partie à des citoyens de puissances étrangères le droit d'entrée de 30 cents par tonne, sur d'autres vaisseaux n'appartenant pas aux Etats-Unis à la somme de 50 cents par tonne. Sur tout navire ne venant pas des Etats-Unis, qui entrera d'un district dans un autre, et ayant à bord des marchandises ou articles ou produits pris dans un district pour être délivrés dans un autre district, les droits d'entrée seront payés au taux de 50 cents par tonne. Rien dans cette section ne sera considéré comme pouvant altérer à quelque titre que ce soit les droits ou les privilèges qui ont été ou qui pourraient être acquis par une nation étrangère sous les lois et les traités des Etats-Unis concernant les droits de tonnage sur tous les vaisseaux étrangers qui sont inscrits dans les Etats Unis, d'un port ou lieu étranger dont l'entrée n'est pas permis aux vaisseaux des Etats-Unis et avec lesquels il ne leur est pas permis de faire le commerce, il y aura un droit d'entrée au taux de $2 par tonne, et aucun des droits de tonnage mentionnes ci-dessus ne sera perçu sur les vaisseaux d'une nation étrangère, si le Président des Etats-Unis est convaincu que les droits d'entrée distinctifes ou équivalents desdits nations étrangères en tant que nuisant aux avantages des Etats-Unis ont été supprimés, et aucun droit ou privilège acquis par une nation étrangère sous les lois et les traités des Etats-Unis concernant les droits de tonnage sur les vaisseaux ne seront pas changés, et un vaisseau dont un des officiers ne serait pas citoyen des Etats-Unis doit payer une taxe de 50 cents par tonne.

Un droit d'entrée de 50 cents par tonne désigné sous le nom de "light money" sera imposé et perçu sur tous les vaisseaux n'appartenant pas aux Etats-Unis et qui pourraient entrer dans un port des Etats-Unis. Ce droit d'entrée (light money) sera imposé et perçu de la même manière et sous les mêmes règlements que les droits de tonnage. (R. S., 4225.)

IMPÔTS INTÉRIEURS.

Avant le 1er juillet 1898, le revenu des impôts intérieurs du Gouvernement des Etats-Unis ont été obtenu de la fabrication et des marchands de spiritueux et de liqueurs fermentées, du tabac manufacturé en cigares, "cheroots," des cigarettes, du tabac à priser, à chiquer et à fumer; de la fabrication de l'oléomargarine et des fromages, et du timbre sur les cartes à jouer. Afin de faire face à l'augmentation des frais encourus par la guerre avec l'Espagne, l'acte "To provide ways and means" pour faire face aux dépenses de la guerre et autres intérêts, a été passé et approuvé par le Président le 13 juilet 1898, imposant des impôts intérieurs additionnels.

Le tableau synoptique ci-dessous donne la loi connue comme le "War revenue bill."

L'impôt sur la bière est augmenté de $1 à $2 par baril. Des impôts spéciaux sont imposés toutes les années sur certaines professions, comme suit: Les banques et les banquiers ayant un capital de $25,000 doivent payer $50 par an et $2 pour chaque $1,000 an excès de $25,000; les courtiers, $50; directeurs de monts-de-piété, $20; agents de commerce, $20; agents en douane, $10; théâtres, etc., dans les villes ayant 25,000 habitants et au delà; cirques, $100; expositions publiques, $10; jeux de quilles, et salles de billard, $5, pour chaque jeux ou table.

L'impôt sur le tabac et sur le tabac à priser est augmenté à 12 cents par livre, aussi que sur les cigares pesant plus de 3 livres par mille, s'ils ne pèsent pas plus de 3 livres par mille, la taxe est $1 par mille. Cigarettes ne pesant pas plus de 3 livres par mille, $3.60 par mille ou $1.50 si elles ne pèsent pas plus de 3 livres par mille. Les impôts spéciaux sont imposés aux marchands de tabac en feuilles $6, si les ventes annuelles ne dépassent pas 50,000 livres;

$12 pour les ventes entre 50,000 et 100,000 livres, et $24 pour les ventes au delà de 100,000 livres. Les marchands de tabac dont les ventes annuelles dépassent 50,000 livres payent un impôt de $12. Les manufacturiers de tabac payent le même impôt que les marchands de tabac en feuille et les manufacturiers de cigares vendant de 100,000 jusqu'à 200,000 cigares par an, $1; au-dessus de 200,000, $24.

IMPÔTS DE TIMBRE.

Sur les obligations, reconnaissance ou certificats de dettes des timbres doivent être apposés, 5 cents pour chaque $100 de valeur réelle. Première émission d'obligations 5 cents pour chaque $100 de valeur réelle et 2 cents pour chaque $100 de valeur réelle de transfert aux chambres de commerce, ou bourse de commerce, 1 cent pour chaque $100 sera apposé sur chaque facture qui doit être délivrée au moment de la vente ou de la convention de vente. Chèques de banque, traites et certificats de dépôt ne portant pas d'intérêt, 2 cents. Lettres de change intérieures, traites, certificats de dépôt portant intérêt, mandats de paiement d'argent autres que ceux à vue ou sur demande et billets à ordre, 2 cents s'ils ne dépassent pas $100, et 2 cents pour chaque $100 en plus. Ceci comprend les mandats de poste, lettres de change étrangères et lettres de crédit payables hors des Etats-Unis, 4 cents sur chaque $100 si retirés en séries, ou 2 cents pour chaque $100 sur chaque lettre de la série. Pour les marchandises exportées, 10 cents. Quittances d'express et cargaison, 1 cent.

Les compagnies de téléphone sont imposées 1 cent par message, pour lequel une taxe de 15 cents ou plus est exigée. Obligation de sécurité, 50 cents. Certificats de profit ou gain d'associations, 2 cents sur chaque $100 de valeur réelle. Certificats d'avaries maritimes, 25 cents; autres certificats, 10 cents. Chartes parties $3 pour vaisseaux ne dépassant pas 300 tonnes et entre 300 et 600 tones, $5; dépassant 600 tonnes, $10. Contrats de ventes de courtiers, etc., 10 cents; transfert de biens immobiliers quand le prix dépasse $100 et ne dépasse pas $500, 10 cents; pour chaque $500 en plus, 50 cents. Télégrammes, 1 cent chaque enregistrement de douane ne dépassant pas $100, 25 cents dépassant $100, et pas plus de $500, 50 cents; dépassant $500 en valeur, $1. Enregistrement pour le retrait d'entrepôt de douane, 50 cents. Polices d'assurance sur la vie, 8 cents pour chaque $100 d'assurance, avec les dispositions spéciales pour l'assurance industrielle et l'exemption pour les compagnies coopératives de caractère bienfaisant. Assurance maritime intérieure, et contre l'incendie, un demi cent sur chaque dollar de prime, et la même somme sur les polices d'assurance d'accident, cautionnement et de garantie. Baux ne dépassant pas trois ans, 50 cents; au-dessus de trois ans, $1. Manifestes pour les vaisseaux ne dépassant pas 300 tonnes, $1; plus de 300 tonnes et pas en excès de 600 tonnes, $5. Hypothèques et actes de crédit dépassant $1,000 et pas plus de $1,500, 25 cents, et 25 cents pour chaque $500 additionnel. Billets de passage pour ports étrangers $1, si ne dépassant pas $30; coûtant plus de $30 et pas plus de $60, $3; et $5, si coûtant plus de $60. Mandataires, 10 cents. Procurations générales, 25 cents. Protestations de billet, etc., 25 cents. Quittances d'emmagasinage, 25 cents. Le timbre n'est pas exigé pour les manifestes, connaissements, ou passage sur vaisseaux faisant le service entre les Etats-Unis et l'Amérique du Nord de la Grande-Bretagne.

Des médicaments propriétaires, de parfums et les articles semblables sont imposés un-huitième de 1 cent pour chaque 5 cents du prix au détail de la boîte, du paquet, flacon ou d'autre enclos. Gomme à chiquer, 4 cents pour chaque dollar de valeur en détail par paquet. Vins mousseux et autres, 1 cent pour chaque bouteille ne contenant pas plus d'une pinte; si plus d'une pinte, 2 cents. Les raffineries de sucre et d'huile de pétrole dont les recettes en gros par an sont en excès de $250,000 sont soumises à un impôt indirect d'un quatrième pour cent sur les recettes en gros. Un timbre de 1 cent est exigé sur les billets de wagons salons et de wagons lits.

Dans la même loi une disposition est arrêtée pour la taxation de legs et parts de propriétés personnelles selon le degré du consanguinité de bénéficiaire.

EMPRUNTS.

Pour faire face aux dépenses publiques, le Secrétaire de la Trésorerie est autorisé à emprunter jusqu'à concurrence de $100,000,000 sur certificats de créance ne rapportant pas plus que 3 pour cent d'intérêt payable en une année, et pour couvrir les dépenses autorisées par suite de la guerre, il est autorisé d'emprunter $400,000,000 et d'émettre des obligations pour cette somme rapportant 3 pour cent d'intérêt par an, remboursable en dix ans et payable à vingt ans de date. Ces obligations devront être offertes par souscription publique.

Le Secrétaire de la Trésorerie est aussi chargé de frapper de la monnaie d'argent dans la Trésorerie jusqu'à concurrence minimum de $1,500,000 chaque mois. Un impôt de $12 par an est imposé à tous les fabricants de farine mêlée, et cette farine doit être distinctivement marquée afin de démontrer sa nature.

Comme il a été dit à la section sur le tarif, un impôt de 10 cents est imposé par cette loi sur tous les thés.

ESPÈCES ET OPÉRATIONS DE BANQUES.

L'argent employé aux Etats-Unis est en or, en argent et en papier, le papier étant émis par le Gouvernement général ou par des banques nationales, et tous les trois sont reçus comme monnaie légale en paiement des dettes publiques et privées. L'unité du système monétaire est le dollar de 100 cents, qui en or consiste de 23.5 grammes neuf-dixième de finesse, et en argent, 412.5 grammes de la même pureté. Les monnaies différentes émises par la Monnaie sont: Or, $20, $10, $5 et $2.50, qui sont connus sous le nom de double-aigle, demi-aigle et quart-d'aigle. Argent, $1, 50 cents, 25 cents et 10 cents. Nickel, 5 cents; bronze, 1 cent.

Dans les transactions commerciales et les affaires générales du pays, les espèces principales en circulation consistent en billets de banque et en certificats émis par le Gouvernement et les banques nationales. Les différentes sortes d'espèces en circulation en janvier 1898, étaient: Billets des Etats-Unis, $262,480,927; bons de Trésorerie, $103,443,936; billets de banques nationales, $223,827,755; certificats d'or, $36,557,689; certificats d'argent, $376,695,592; certificats d'espèces, $43,315,000. A la même date il y avait $547,568,360 en monnaie d'or, $61,491,073 en dollars d'argent étalon et $65,720,308 en monnaie d'argent fractionnaire en circulation.

La valeur des diverses monnaies des Républiques Américaines frappées en argent des Etats-Unis d'après l'estimation du Directeur au 1er octobre 1897, est donnée à la page XLI du premier volume de l'Annuaire.

Sur base de l'évaluation de la Trésorerie au 1er avril 1898, le dollar des Etats-Unis équivalait aux valeurs suivantes dans les unités monétaires reconnus par les diverses Républiques Américaines: République Argentine, 1.036 pesos d'or; Bolivie, 2.445 bolivianos en argent; Brésil, 1.831 milreis d'or; Amérique Centrale, 2.445 pesos d'argent; Chili, 1.036 gourdes d'or; Mexique, 2.252 dollars d'argent; Chili, 2.685 pesos d'or; Colombie, 2.445 pesos d'argent; Costa Rica, 2.151 colons d'or; Equateur, 2.445 sucres d'argent; Haïti, 1.036 gourdes d'or; Pérou, 2.445 soles d'argent; Uruguay, .967 pesos d'or; Vénézuéla, 5.182 bolivars d'or.

Le rapport ci-dessus montre la valeur des unités monétaires légales. La monnaie de papier employée dans beaucoup de ses pays est au-dessous du pair à cause des conditions financières et des taux du change.

BANQUES.

Les banques en opération aux Etats-Unis sont ou nationales et reçoivent leurs privilèges du Gouvernement Fédéral, où sont de banques d'Etats organisées sous les lois des différents Etats, des caisses d'épargne et des banques privées. Outre ces banques, dans les dernières années, de grandes institutions financières ont été fondées, connues sous le nom de "trust and loan companies," dans lesquelles les opérations de banque jouent un grand rôle. D'après le rapport pour l'année fiscale de 1897 du Contrôleur des espèces qui est le fonctionnaire de la Trésorerie chargé par la loi de toutes les affaires ayant rapport aux banques nationales et de tous les sujets y ayant rapport, il y avait en opération au 31 décembre 1897, 3,617 de ces banques nationales, ayant un capital de $630,230,290, avec une circulation assurée par dépôts à la Trésorerie en obligations ou espèces de $229,199,880. Au 5 octobre 1897, les banques en opération ont fait un rapport accusant $3,705,133,701.17 en ressources. D'après le même rapport il paraît qu'il y avait aux Etats-Unis 3,857 banques d'Etat, avec des capitaux s'élevant à $1,138,185,462; 251 "loan and trust companies," avec $843,713,745 de capital; banques privées, 759, avec $77,953,444 de capital; 950 caisses d'épargne, $2,198,824. Le montant des opérations de banques dans les principaux centres commerciaux est indiqué par le total du "clearing houses," qui, pour la semaine finissant le 30 octobre 1897, s'élevait à $1,171,538,248.

DETTE PUBLIQUE.

Au 30 juin 1866, la dette publique des Etats-Unis s'élevait à $2,773,236,173.69, qui a été le plus haut point dans l'histoire financière de ce pays. Au 31 mai 1898 le rapport de la dette publique officielle publié par le Secrétaire de la Trésorerie accusait la dette suivante:

Dettes portant intérêt.

Titres.	Intérêt.	Montant.
Emprunt de 1891	2 pour cent	$25,364,500
Emprunt de 1897	4 pour cent	559,645,900
Certificats de remboursement	do	41,610
Emprunt de 1994	5 pour cent	100,000,000
Emprunt de 1925	4 pour cent	162,315,400
Total		847,367,410

Outre le total ci-dessus il y avait en obligations pas encore échues, émises par le Chemin de Fer Pacifique $14,004,560.00
Dette échue ne portant pas d'intérêt 1,407,850.26

Dettes ne portant pas d'intérêt.

Billets des Etats-Unis	$346,681,016.00
Old-demand notes	54,347.50
Billets de banques Nationales	31,275,699.00
Espèces fractionnaires	6,885,252.00
Total	384,896,315.50

Certificats et billets émis sur dépôts en espèces et billets ayant cours et achats d'argent en barre.

Certificats d'or	$37,486,149.00
Certificats d'argent	397,732,504.00
Certificats de dépôts	26,600,000.00
Bons de Trésorerie de 1890	101,981,280.00
Total	563,799,933.00
Total de la dette	1,798,550,207.40

D'après l'acte du 13 juin 1898, de revenu de guerre, le Secrétaire de la Trésorerie est autorisé d'emprunter $100,000,000 en émettant pour cette somme des certificats de dettes payables en un an de la date d'émission et ne dépassant pas non plus $400,000,000 en obligations remboursables après dix ans et payables à vingt ans de la date d'émission, ces certificats et obligations rapportant 3 pour cent d'intérêt.

PATENTES.

Les patentes sont accordées par le Bureau des Patentes, qui est un des bureaux du Département de l'Intérieur, à quiconque a inventé ou découvert un art nouveau ou utile, machine, fabrication ou composition de matière ou une amélioration utile ou quelque amélioration utile apportée aux mêmes, n'étant ni connues ni employées dans ce pays avant son invention ou sa découverte, et n'ayant été ni en vente ni en usage publique pour plus de deux ans avant sa demande de brevet, à moins de prouver que celle-ci n'ait été abandonnée, aussi à quiconque qui, par sa propre industrie, par son génie ou par ses efforts et ses dépenses, a inventé et produit un dessin nouveau et original d'une fabrication, d'un buste, d'une statue, d'une haut-relief ou bas-relief, ou un dessin nouveau ou original pour l'impression de laine, soie, coton ou autre tissu; une impression nouvelle et originale, ornement, patron ou modèle, image ou estampe, destinée à être imprimée, peinte, moulée et destinée à être placée sur, ou à entrer dans la fabrication d'un article ou d'une forme ou configuration nouvelle, utile, ou originale d'un article ni connu ni employé par d'autres avant son invention et sa production, ni patenté ni décrit dans une publication imprimée, contre paiement des droits et conformément aux exigences de la loi.

Chaque patente donne à son demandeur, à ses héritiers ou à son représentant pendant dix-sept ans le droit exclusif d'exploiter et de vendre l'invention ou découverte dans tous les territoires des Etats-Unis. La demande de patente doit être adressée par écrit au Commissaire des Patentes, qui enverra au demandeur les formulaires nécessaires. Les taxes pour patentes sont: Demandes, $15; emission, $20; dessins, $10 pour trois ans et demie, $15 pour sept ans, et $30 pour quatorze ans. Les marques de fabriques peuvent être aussi enregistrées au Bureau des Patentes si elles sont employées dans le commerce avec des pays étrangers ou avec les Indiens. La taxe ou le coût pour le certificat d'enregistrement est de $25, et ce certificat reste en vigueur pendant trente ans si la marque de fabrique est demandée pour des articles fabriqués dans ce pays.

Le rapport du commerce des patentes pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1897, indique qu'il a été accordé 23,994 patentes (y compris les renouvellements et les dessins) pendant l'année, ainsi que 1,790 marques de fabrique, 3 étiquettes et 32 estampes enregistrées. Le nombre de patentes expirant en 1897 était de 12,584 et le nombre de demandes reçues auxquelles il n'a pas été donné suite, faute de non paiement des dépenses définitives, était de 5,034.

DROIT D'AUTEUR.

Pour assurer la protection des droits d'auteur, une demande doit être faite au receveur de l'enregistrement des droits d'auteur à la "Library of Congress" à Washington, D. C. Les réglements et tous les renseignement nécessaires pour obtenir des droits d'auteur sont donnés sur demande adressé à ce fonctionnaire. Les livres cartes géographiques et plans, compositions de drame et de musique, gravures, photographies et beaucoup d'autres publications ont droit aux privilèges des droits d'auteur, qui sont aussi accordés, par un arrangement international,

à beaucoup d'autres pays. Les dépenses fixées par la loi sont: Pour l'enregistrement d'un titre ou la description d'u livre ou d'un article, 50 cents; pour chaque copie d'enregistrement, 50 cents; pour l'enregistrement et pour la certification de cession, $1; pour chaque copie de cession, $1. Si l'article enregistré pour obtenir les droits d'auteur n'est pas la production d'un citoyen ou résident des Etats-Unis, la taxe est $1.

SERVICE DES POSTES.

Les Etats-Unis sont entrés dans l'Union Postale Universelle au moment de son organisation, et la taxe de port de lettres pour tous les pays de l'Union, qui comprend toutes les nations civilisées du monde est: Lettres, 5 cents par demi-once ou 15 grammes. Cartes-postales, 2 cents; avec réponse payée, 4 cents. Imprimées, 1 cent pour 2 onces ou 50 grammes, et le même taux pour des papiers de commerce et échantillons de marchandises. La taxe intérieure de port de lettre est: Matière de première classe, comprenant les lettres, matière écrite et matière cachetée contre inspection, 2 cents par once ou fraction d'once; matière de deuxième classe, comprenant les publications périodiques, 1 cent la livre si expédiées par l'éditeur ou agent de journaux; quand envoyées par d'autres personnes la taxe est 1 cent par 4 onces; matière de troisième classe, comprenant toute matière imprimée autre que des publications périodiques, des graines, des bulbes, des scions, et des plantes, 1 cent pour chaque 2 onces; la matière de quatrième classe est toute matière de poste non comprise dans la première, deuxième, ou troisième classe et la taxe est 1 cent par once.

DISTRIBUTION LIBRE.

Les lettres et autre matière de poste qui ne sont pas trop volumineuses, sont distribuées par les facteurs dans les différentes villes des Etats-Unis où la population est de 10,000 ou plus d'habitants ou quand les recettes du bureau de poste dépassent $10,000 par an. On fait en ce moment un essai de distribution libre dans certaines localités rurales, et une appropriation annuelle est votée par le Congrès à cette fin.

Pendant l'année fiscale 1897, le nombre de villes ayant un service de distribution libre était de 627. Toute matière de poste peut être enregistrée afin de pouvoir tracer son transit dans le courrier ainsi que sa remise au destinataire contre paiement d'une taxe de 8 cents et en la déposant entre les mains des employés de poste préposés à cet effet.

Aux bureaux specifiés les bons de poste sont émis contre paiement d'une taxe allant 3 cents à 30 cents pour le paiement de certaines sommes d'argent.

Des mandats de poste internationaux peuvent être obtenus pour les divers pays avec lesquels des arrangements spéciaux ont été faits, la taxe étant de 10 cents a $1. Afin d'assurer la distribution immédiate de la matière de poste, un timbre spécial de la valeur de 10 cents a été émis et les lettres ou paquets auxquels ce timbre est attaché sont portés par un messager au destinataire à leur arrivée au bureau de destination où ce service a été établi.

Le nombre de bureaux de poste dans les Etats-Unis à la fin de l'année fiscale finissant le 30 juin 1897, était de 71,022, desquels 3,762 étaient des bureaux établis par le Président et 67,260 des bureaux de quatrième classe dans lesquels ces nominations sont faites par le Directeur Général des Postes. Le Président nomme les percepteurs de poste pour un terme de quatre ans tandis que le terme pour un percepteur de poste d'un bureau de moindre importance est indéfinie. Pendant l'année finissant le 30 juin 1897 les recettes et les dépenses étaient comme suit: Recettes de poste ordinaires, $81,698,281.67; recettes de mandats de poste, $967,181.06; total, $82,665,462.73. Les dépenses totales pour l'année étaient $94,077,242.38; déficit, $11,411,779.65. Les recettes totales en 1896 étaient $82,499,208.40. Les dépenses pour les appointements des percepteurs de poste s'élevaient à $1,691,621; transportation des courriers, $49,862,074.

PASSEPORTS ET CONDITIONS D'ÉTRANGERS.

Les passeports ne sont pas nécessaires aux Etats-Unis, et avec certaines exceptions il est permis à tout étranger d'y débarquer et d'y voyager librement. Il n'est pas permis aux manœuvres chinois d'y débarquer, et la même défense s'étend aux pauvres, criminels, et autres classes peu désirables. Les compagnies de navigation qui amènent des passagers exclus des territoires américains sont obligées de les rapatrier. Nul étranger signant un engagement de travail avant son arrivée aux Etats-Unis n'est autorisé de remplir son contrat, et les employés du service d'immigration soumettant à un examen attentif de tous les arrivants afin d'éviter toute contravention à la loi. Une taxe de $1 est perçue sur chaque passager pas citoyen des Etats-Unis venant dans ce pays par bateau à voile ou à vapeur d'un port étranger. L'argent provenant de cette taxe est employé à couvrir les dépenses des règlements d'immigration.

Les citoyens américains voyageant à l'étranger peuvent obtenir des passeports au Département d'Etat à Washington, D. C., avant de quitter le pays, ou pendant leur séjour à l'étranger aux légations et à certains consulats.

La récente circulaire donnant les instructions nécessaires pour l'obtention de passeports est donnée ci-dessous:

RÈGLEMENTS ACCORDANT ET ÉMETTANT DES PASSEPORTS AUX ETATS-UNIS.

1. *Par qui ils sont accordés.*—Nul autre que le Secrétaire d'État ne peut accorder ou donner des passeports aux Etats-Unis. (R. S., 407, 5,4078.) Tout citoyen des Etats-Unis désirant se procurer un passeport pendant son séjour temporaire à l'étranger doit s'adresser aux Représentants Diplomatiques des Etats-Unis du pays où il se trouve, ou en l'absence de représentant diplomatique au Consul Général des Etats-Unis, ou en l'absence des deux, au Consul des Etats-Unis. Les déclarations nécessaires peuvent être faites à l'officier consulaire des Etats-Unis le plus proche.

2. Aux citoyens seulement, la loi défend d'accorder un passeport à quiconque n'est pas citoyen des Etats-Unis. (R. S., sect. 4076.) Une personne qui n'a fait que la déclaration d'intention de devenir citoyen des Etats-Unis ne peut recevoir de passeport.

3. *Demandes.*—Un citoyen des Etats-Unis dans ce pays doit, afin d'obtenir un passeport, faire une demande par écrit sous forme de serment au Secrétaire d'Etat. Ce serment doit être légalisé par un fonctionnaire autorisé à déférer le serment, et s'il a un sceau officiel celui-ci doit y être apposé. Si ce fonctionnaire n'a point de sceau son caractère officiel doit être certifié par un certificat de l'officier légal. Si le demandeur signe par croix deux témoins attestent sa signature. Le demandeur est obligé de déclarer la date et prouvé son lieu de naissance, sa profession et son lieu de résidence permanente et de déclarer qu'il va à l'étranger pour y faire un séjour temporaire, et qu'il a l'intention de revenir aux Etats-Unis dans le but d'y résider et d'y remplir ses devoirs de citoyen. Le demandeur doit prêter serment d'obéissance aux Etats-Unis. La demande doit être accompagnée d'un signalement de la personne faisant la demande, et il doit ajouter les détails suivants, savoir: Age; stature; pieds-pouces (mesure anglaise); front, yeux, bouche, menton, cheveux, teint et visage. La demande doit être accompagnée d'un certificat d'au moins un témoin de bonne foi qui connaît le demandeur ou demanderesse et la personne qu'il ou qu'elle prétend être et que les faits déclarés sous serment sont vrais au vu et au su de témoins.

4. *Citoyens natifs.*—Une demande contenant les informations indiquées par la Règle III sera une évidence suffisante pour le cas d'un citoyen natif.

5. *Personne née à l'étranger dont le père était citoyen natif des Etats-Unis.*—Outre la déclaration exigée par la Règle III, sa demande doit démontrer que son père est né aux Etats-Unis, qu'il y a résidé et qu'il était citoyen à l'époque de la naissance du demandeur. Le Département peut exiger que ce serment soit appuyé par celui ou un autre citoyen ayant connaissance des faits.

6. *Citoyens naturalisés.*—Outre la déclaration exigée par la Règle III, un citoyen naturalisé doit fournir avec sa demande son certificat de naturalisation ou une copie certifiée de l'enregistrement de celui-ci. Celui-ci lui sera renvoyé après avoir été examiné. Il doit déclarer sous serment quand et de quel port il est immigré pour ce pays, sur quel navire il a pris passage, ou il a demeuré depuis son arrivée aux Etats-Unis, et quand et devant quel tribunal il a été naturalisé, et qu'il est la personne signalée ou identifiée dans le certificat de naturalisation. L'autographie de la signature de la demande doit être conforme à celle de son certificat de naturalisation.

7. *Femme ou veuve d'un citoyen naturalisé.*—Outre la déclaration exigée par la Règle III, elle doit envoyer à l'inspection le certificat de naturalisation de son mari, doit déclarer qu'elle est la femme ou veuve de la personne y signalée et doit présenter les faits de son immigration, naturalisation et résidence aux termes de règlements gouvernant la demande d'un citoyen naturalisé.

8. *Enfant de citoyens naturalisés réclamant les droits des citoyens du part de la naturalisation du père.*—Outre la déclaration exigée par la Règle III, le demandeur doit déclarer qu'il ou qu'elle est le fils ou la fille, selon le cas, de la personne signalée dans le certificat de naturalisation qui doit être soumis à l'inspection, et doit démontrer les faits de l'immigration, de la naturalisation et de résidence aux termes de règlements régissant la demande d'un citoyen naturalisé.

9. *Expiration de passeports.*—Un passeport expire deux ans après avoir été délivré. Un nouveau passeport sera délivré sur nouvelle demande, et si le demandeur est un citoyen naturalisé, le vieux passeport sera accepté au lieu d'un certificat de naturalisation, si la demande à la suite de laquelle le passeport a été délivré se trouve à contenir des informations suffisantes concernant la naturalisation du demandeur.

10. *Epouse, enfants mineurs et domestiques.*—Quand le demandeur est accompagné de sa femme, de ses enfants mineurs et de domestique citoyen américain, il sera suffisant de mentionner le fait, en donnant les âges respectifs des enfants et le droit de citoyen de domestique, et dans ce cas un seul passeport suffira pour tous. Pour toute autre personne accompagnant la famille, un passeport séparé sera exigé. Le passeport d'une femme pourra comprendre ses enfants mineurs et ses domestiques aux conditions ci-dessus.

11. *Titres professionnels.*—Ils ne seront pas insérés dans les passeports.

12. *Taxe.*—Par acte du Congrès approuvé le 23 mai 1898, une taxe de $1 est perçu sur le passeporte de chaque citoyen; cette somme en espèces ou bon de poste devra accompagner toute demande. Ces ordres doivent être payables au commis payeur du Département de l'Etat. Des traités ou des chèques ne seront pas acceptés.

13. *Formulaires de demandes.*—Ils sont fournis par le Département aux personnes que désirent faire la demande de passeport, en déclarant si elles sont citoyens natifs ou naturalisés du mari ou parent. Les formulaires ne sont pas fournis excepté comme échantillons aux personnes faisant profession de procurer des passeports.

14. *Adresses.*—Toute communication doit être adressée au Département d'Etat, Division des Passeports, et chaque communication devrais donner l'adresse postale de la personne à laquelle la réponse devra être adressée.

15. *Rejet de demandes.*—Le Secrétaire d'Etat peut refuser de délivrer un passeport s'il a des raisons de supposer que la personne désire un passeport pour en faire un usage illégal, ou à toute personne qui ne veut ou qui ne peut se conformer à ces règles.

Section 4075 des Statuts Revisés des Etats-Unis, stipulant que "le Secrétaire d'Etat peut accorder et donner des passeports et peut faire accorder, donner et viser des passeports en pays étrangers par les fonctions diplomatiques ou consulaires des Etats-Unis et soumises aux règles que le Président désignera pour et de la part des Etats-Unis." Les règles selon lesquelles les passeports seront accordés et délivrés dans les Etats-Unis sont ordonées par le présent.

Le Secrétaire d'Etat est autorisé de faire des règlements supplémentaires aux règles, accordant et délivrant des passeports et qui s'accordent avec les règles ci-dessus.

WILLIAM MCKINLEY.

EXECUTIVE MANSION,
Washington, 21 mai 1898.

POIDS ET MÉSURES.

Les Etats-Unis adhère au système des poids et mesures dont il a hérité de l'Angleterre avec quelque particularité locale, et bien que le Congrès a autorisé l'adoption du système scientifique décimal métrique, toutes les affaires se font, avec quelques légères modifications, selon les usages des négociants ou marchands anglais. Comme beaucoup de républiques latin-américaines ont adopté le système metrique français, il est donné ci-dessous les équivalents dans ce système de quelques-uns des principaux poids et mésures employés en affaires de commerce.

TABLE DES ÉQUIVALENTS.

Poids.—1 once=28.3 grammes; 1 livre=.4536 kilogrammes; 1 tonne (2,000 livres)=909.1 kilogrammes; 1 tonne (2,240 livres)=1,017 kilogrammes.

Mesures.—1 pinte=.4732 litres; 1 quarte=.9463 litres; 1 gallon=3.785 litres; 1 bushel=$\frac{35}{236}$ litres.

1 pied=.3048 mètre; 1 yard=.914 mètre; 1 mile =$\frac{1}{609}$ kilomètres.

1 acre=.4047 hectare.

ALASKA.

SITUATION—SUPERFICIE—POPULATION.

Le Territoire d'Alaska est situé à l'extrémité nord-ouest du Continent de l'Amérique du Nord, sur la Mer de Bering, le Pacifique Nord et l'Océan Arctique; il comprend une superficie d'environ 577,390 milles[a] (*statute miles*) carrés dont 31,200 sont composés d'îles. Les Russes l'appelèrent *Aliaska*, corruption du nom *Al ay ek sa*, donné par les indigènes, qui signifie "grand pays." La terre ferme est bornée comme suit: Au nord par l'Océan Arctique, à l'est par le Territoire Nord-Ouest du Canada, au sud et à l'est par l'Océan Pacifique, la Mer et le Détroit de Bering. Les Iles Alexandre, Kadiak, Aléoutiennes, Pribilof et beaucoup d'autres, sont comprises. La côte nord est basse et n'a pas de bons ports; mais celle du Pacifique, étant très accidentée, possède d'excellents mouillages dans plusieurs endroits. Ce Territoire fut acheté à la Russie le 30 mars 1867, et les frontières telles qu'elles ont été fixées par le traité de cession sont:

Commençant au point extrême sud de l'Ile du Prince de Galles (Prince of Wales Island) sur la parallèle 50° 40′ latitude nord, et entre le cent-trente-et-unième et le cent-trente-troisième degré longitude ouest (méridien de Greenwich), la dite ligne montera vers le nord le long du chenal appelé Portland Channel, jusqu'à l'extrémité du continent où elle touche le cinquante-sixième degré latitude nord. De ce dernier point, la ligne de démarcation suivra le sommet des montagnes parallèles à la côte, jusqu'au point d'intersection du cent-quarante-et-unième degré longitude ouest (Greenwich), et finalement, à partir du dit point d'intersection dans sa prolongation jusqu'à l'Océan Arctique. D'après la ligne de démarcation ainsi qu'elle est établie dans l'article précédent, il est entendu:

Premièrement. Que l'île nommée Ile du Prince de Galles (Prince of Wales Island) appartiendra entièrement à la Russie (par cette cession elle est actuellement aux Etats-Unis). Deuxièmement. Lorsqu'il sera prouvé que le sommet des montagnes qui s'étendent parallèlement à la côte depuis le cinquante-sixième degré latitude nord jusqu'au point d'intersection du cent-quarante-et-unième degré longitude ouest, se trouve éloigné de plus de 10 lieues marines de l'océan, la limite entre les possessions Britanniques et la ligne de côte qui appartiendra à la Russie, tel qu'il est mentionné plus haut (c'est à dire, la limite des possessions cédées par cette convention), sera formée d'une ligne parallèle à la sinuosité de la côte, et dont la distance n'excédera jamais plus de 10 lieues marines.

La frontière ouest dans laquelle les territoires et domaines cédés sont contenus, traverse un point du Détroit de Bering, sur la parallèle 65° 30′ latitude nord à son intersection par le méridien qui passe au milieu des Isles de Krusenstern, ou Ignalook, et l'Ile de Ratmanoff, ou Noonarbook, et se dirige en droite ligne au nord sans limitation jusqu'à l'Océan Arctique. Cette frontière ouest, commençant au même point initial, continue et se dirige presque vers le sud-ouest par le Détroit et la Mer de Bering, pour passer au milieu entre la pointe nord-ouest de l'Ile de St. Laurent et la pointe sud-est du Cap Choukotski jusqu'au méridien 172° de longitude ouest; de là, depuis l'intersection de ce méridien dans une direction sud-ouest, pour passer au milieu entre l'Ile d'Attou et Copper Island qui font partie du groupe de Kormandorski dans l'Océan Pacifique du nord au méridien 193° longitude ouest, afin de comprendre dans le territoire cédé toutes les Iles Aléoutiennes à l'est de ce méridien.

L'Ile d'Unalaska est presque aussi éloignée de San Francisco, à l'ouest, que San Francisco l'est de la ville de Washington, à l'ouest, et la distance entre San Francisco et le Fort St. Michael est plus grande que jusqu'à la ville de Panama.

Le traité qui cédait le territoire de l'Amérique Russe, ainsi qu'elle était nommée à cette époque, fut conclu le 30 30 mars 1867. Le prix de $7,000,000, qui avait été convenu premièrement, fut volontairement augmenté de $200,000 par les Etats-Unis afin de désintéresser deux compagnies, une de pelleteries et une exploitant la glace, qui jouissaient de certains monopoles obtenus du Gouvernement russe; cette somme additionnelle permit donc à ce dernier de déclarer formellement, que la cession du Territoire était complètement dégagée de toute obligation. Depuis lors, les compagnies qui exploitent les pêcheries des phoques ont payé aux Etats-Unis presque la valeur totale du prix d'achat d'Alaska.

Le point le plus à l'ouest des Etats-Unis est l'Ile d'Attou, dont la hauteur la plus élevée est de 3,084 pieds, et à distance de 400 milles du Kamchatka et de 400 milles du village alaskien le plus proche. Il y a environ 100

[a] Il faut 69½ statute miles au lieu de 60 milles géographiques pour faire un degré.

Aléoutiens forts et entreprenants qui y demeurent; et, bien que très pauvres, ils ont refusé tous les avantages pour aller vivre autre part. Leur hameau sur la plage, consiste en un magasin, une église et une douzaine de maisons.

Quoiqu'il n'existe aucune correspondance officielle sur la question, la ligne à l'est de la frontière semble avoir été le sujet de simples consultations entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne peu de temps après l'annexion du Territoire. Le Président Grant, dans son message annuel adressé au Congrès le 2 décembre 1872, recommanda la nomination d'une commission jointe pour établir la ligne de démarcation; mais le Congrès ne prit aucune mesure y relative. Le 17 mai 1886, le Président Cleveland transmit au Congrès, copies de la correspondance sur le même sujet, entre M. Bayard, alors Secrétaire d'Etat, et M. Phelps, ministre des Etats-Unis à Londres, et recommandait une allocation de $100,000 pour les frais d'études et d'arpentages préliminaires de la frontière du Territoire. Pendant l'hiver de 1887–88, il y eut à Washington des conférences non-officielles entre le Professeur W. H. Dall, du Bureau Géologique des Etats-Unis, et le Dr. George M. Dawson, tous deux considérés comme des autorités en ce qui concerne le Territoire d'Alaska; mais la conférence n'eut aucun résultat définitif. Le 20 août 1895, Lord Gough s'enquit près du Secrétaire d'Etat, M. Olney, si un ingénieur adjoint ne pouvait être nommé pour agir de concert avec M. William Ogilvie, qui était sur le point d'étudier et de faire les arpentages de l'intersection du cent-quarante-et-unième méridien et de la Rivière Yukon. Le Sous-Secrétaire d'Etat demanda si les arpentages proposés ne pouvaient pas être retardés jusqu'à ce que le Congrès put être saisi de la question. Cette suggestion fut transmise au Gouvernement Canadien, qui répondit que la saison était si avancée qu'il ne serait pas possible de se mettre en communication avec M. Ogilvie avant l'été suivant, lorsque une partie considérable du cent-quarante-et-unième méridien serait déjà étudiée sur les lieux. Un extrait du rapport transmis le 11 mars 1896 dit:

> En ce qui touche les progrès des arpentages actuels faits récemment de chaque côté (par les deux Gouvernements), ils démontrent une coincidence remarquable dans les résultats. J'ai été informé que sur un point, la différence entre la location déterminée par M. Ogilvie et celle du Bureau Géodésique et Hydrographique des Etats-Unis n'était que d'environ 6 pieds et 7 pouces.

M. Olney proposa que les deux Gouvernements s'accordassent sur certains points du cent-quarante-et-unième méridien à l'intersection des principaux cours d'eau, en les établissant au milieu de ceux fixés par le Bureau Géodésique et Hydrographique et ceux déterminés par M. Ogilvie, et prissent des mesures pour effectuer la jonction desdits points par des arpentages nécessaires exécutés conjointement selon que l'occasion le demanderait, jusqu'à l'établissement final de toute la ligne. Ceci, disait-il, fournirait une ligne permanente qui, en vue d'utilité internationale, s'accorderait avec le cent-quarante-et-unième méridien stipulé dans les traités actuels, et n'exigerait d'autre arrangement immédiat que l'envoi d'une commission jointe pour poser les monuments aux points déterminés et, peut-être, arpenter et mesurer une ligne de traverse qui unirait les monuments érigés sur la Rivière Yukon et la Forty-mile Creek, ou plus au sud, s'il le fallait. Le Gouvernement Canadien consentit à cette proposition et la convention est actuellement pendante.

POPULATION.

On n'a pu avoir aucune idée exacte de la population avant le recensement de 1890. Le Général de Division W. H. Halleck, dans son rapport en 1868, l'estime à 82,400 habitants. Le Rev. Vincent Collyer, dans son rapport de la même année, adressé au Commissaire des Affaires Indiennes, ajouta 11,900 Indiens Thlinket au nombre donné par le Général Halleck, ce qui faisait 94,300 habitants. M. Ivan Petroff, agent spécial pour les récensements des Etats-Unis de 1880 et 1890, calcula la population à 33,246 habitants en 1880, et à 32,052 en 1890. M. Petroff divisa le pays en sept sections: La première depuis le Canal de Portland jusqu'au Mont St. Elias, contenait 1,747 blancs, 124 sangs-mêlés, 4,491 Thlinkets, 952 Tsimpséains, et 391 Hydas; la deuxième, depuis le Mont St. Elias jusqu'à Aliaska, 1,105 blancs, 785 sangs-mêlés, 1,670 Esquimaux, 860 Athabascains. et 246 Thlinkets; la troisième, qui comprend Aliaska et les Iles Aléoutiennes, 520 blancs, 734 sangs-mêlés, et 967 Aléoutiens; la quatrième, le District de Nushagak, 318 blancs, 28 sangs-mêlés, 1,952 Esquimaux, et 44 Athabascains; la cinquième, le District de Kuskowim, 24 blancs, 17 sangs-mêlés, 4,998 Esquimaux, et 385 Athabascains; la sixième, le District du Yukon, 203 blancs, 127 sangs-mêlés, 2,145 Athabascains, et 1,438 Esquimaux; la septième, le District Arctique, 2,729 Esquimaux.

Le Gouverneur Brady, dans son rapport pour 1897, dit: "L'énumération des habitants d'Alaska n'est pas une tâche facile, et n'a jamais été accomplie avec beaucoup d'exactitude. Le recensement de 1880 n'a pas été accepté comme étant correct, et celui de 1890, pour ce qui se rapporte aux indigènes, a été principalement établi sur des conjectures. Dans les environs de Juneau et autres centres miniers, les familles viennent s'y établir définitivement. Il en est aussi de même pour Circle City où le Gouvernement a ouvert une école publique. La population blanche a augmenté l'année dernière et continuera à augmenter plus rapidement pour la suite. Il serait à peu près exact d'estimer la population indigène à 30,000 habitants et les blancs à 10,000." Le nombre de blancs qui étaient seulement de passage (des mineurs) s'élevait, dit-on, à 10,000 pendant l'automne de 1897. Beaucoup de blancs et de Mongols qui sont employés dans les établissements où l'on prépare les poissons en conserves, retournent dans les Etats pendant les mois d'hiver rigoureux. On croit que toute de la population, y compris les voyageurs de passage, est d'environ 25,000 blancs, 3,000 Mongols, 2,500 sangs-mêlés et 30,000 Indiens ou indigènes, chiffres qui donnent un total de 56,000 individus.

TRIBUS INDIENNES.

Quelques années après qu'Alaska fut cédé aux Etats-Unis, des difficultés s'élevèrent parmi les tribus Indiennes, et un navire de guerre fut stationné dans le port de Sitka. Il n'y a pas eu de désordres récemment. Les indigènes d'Alaska, d'après M. Petroff, sont divisés en quatre familles principales: Celle des Esquimaux (ou Innuits), des Aléoutiens (ou Oonagans), des Thlinkets et des Athabascains (ou Tennehs). Il y a de nombreuses subdivisions. Les Esquimaux occupent presque toute la côte d'Alaska à l'ouest du cent-quarante-cinquième méridien. Les Aléoutiens habitent des parties de la Péninsule d'Aliaska, les Iles Shumagin et la chaîne Aléoutienne. Les Athabascains comprennent un grand nombre de tribus généralement classées sous le nom "d'Indiens Américains du Nord," et qui s'étendent depuis l'embouchure de la Rivière Mackenzie au nord, jusqu'aux frontières du Mexique au sud. Les tribus du nord s'étendent à l'ouest presque jusqu'à la Mer de Bering et ne touchent la côte qu'au nord de l'anse de Cook. Ils sont séparés par l'océan sur tous les autres points, par une zône habitée par les Esquimaux. Les Thlinkets habitent la côte et les îles, depuis l'intersection du cent-quarante-et-unième méridien jusqu'à la frontière au sud d'Alaska.

Dans son rapport pour 1892, le Gouverneur Knapp dit: "Les Athabascains et les Esquimaux, moins que les autres tribus, ont été influencés par le contact des blancs; c'est pourquoi ils ont mieux conservé leurs anciennes coutumes et leurs singularités. Ils occupent l'intérieur et la côte de l'Océan Arctique et de la Mer de Bering. Les Esquimaux sont comparativement doux et inoffensifs, vivant principalement de poissons, de walrus, de baleines et du gibier qui se trouve près des bords et sur l'eau, ils font aussi de longues excursions pour la chasse du renne, de l'élan et d'autres grands animaux. Les Indiens de l'intérieur (les Athabascains) vivent principalement de la chasse et de la pêche. Les quelques missions situées le long de la côte et sur la Rivière Yukon, n'ont qu'une faible influence sur un très petit nombre d'indigènes. Les camps de mineurs sur le haut Yukon ont été, jusqu'à un certain point, en contact avec les Indiens, par suite de leur commerce avec eux, mais il n'ont pas exercé sur ces derniers une influence civilisatrice bien marquée. On dit que les indigènes du haut Yukon n'ont guère été démoralisés par l'usage des liqueurs fortes. M. Chapman, d'Anvik, écrit que 'la boisson n'a pas affecté les natifs qui parlent les dialectes qu'on trouve autour d'Anvik; mais, que partout ailleurs, dans le pays, elle a causé plus ou moins de difficultés.' Les dialectes ci-dessus mentionnés, proviennent des rapports entre les Esquimaux et les Athabascains qui se rencontrent au point de contact. Les Esquimaux, ainsi que les Indiens de l'intérieur sont obligés d'appliquer toute leur énergie et toute leur intelligence pour se procurer une existence même précaire, et leurs idées ne vont guère au-delà d'une simple vie animale. Ils sont forts et comparativement sains; ils manquent de force intellectuelle; quant au moral, ils substituent les expédients au droit. Ils sont aussi comparativement honnêtes, parce que c'est plus avantageux. Ils ne voient aucune qualité morale à s'abstenir des liqueurs enivrantes, du tabac et d'autres choses nuisibles à la santé ou à réprimer les relations entre les sexes."

Les Aléoutiens sont devenus tout à fait russes. Ils parlent russe, ils sont membres de l'église orthodoxe russe, leurs traits, leur sang et leur teint prennent graduellement une ressemblance russe et ils ont des particularités russes. En conséquence de ces croisements de races, ils disparaissent rapidement. Leur condition physique est loin d'être satisfaisante et leur condition morale est dégradante. Malgré tous ces désavantages, ils sont accommodants, doux, bien disposés, mais sans force de caractère. Ils gagnent aisément leur vie avec le produit de leur chasse au phoque, à la loutre et de leur pêche, et ne songent pas à l'avenir.

Les Thlinkets, les Tsimpséens et les Hydas vivent au sud-est d'Alaska et se ressemblent beaucoup par leur habitudes et leur apparence, bien que leur langage soit différent. Leur contact avec les blancs a beaucoup modifié leurs traits caractéristiques; et aujourd'hui, un grand nombre d'entre eux parlent couramment l'anglais et quelques-uns savent lire et écrire.

GÉOGRAPHIE ET TOPOGRAPHIE.

M. Ivan Petroff, agent spécial des Etats-Unis en 1884, divise l'Alaska en six sections géographiques, à savoir:

1. Celle du sud-est, qui contient 29,980 milles carrés et comprend la côte depuis le Mont St. Elias au nord, jusqu'au Canal de Portland, latitude 54° 40′ sud avec les îles de l'Archipel d'Alexandre, entre Cross Sound et le Cap Fox. Cette région a un climat très doux et qui ressemble à celui de la Colombie Britannique et des îles adjacentes. Elle est excessivement boisée et montagneuse. La côte est profondément coupée de baies et d'anses, et abritée par les îles de l'Archipel. On y a découvert du charbon et de l'or. Les indigènes font principalement le commerce des pelleteries et du produit des pêcheries. Il y a de nombreux glaciers et plusieurs petites rivières dont la plus grande est celle de Stikine.

2. La division de Kadiak, contenant 14,610 milles carrés, comprend la côte sud de la péninsule d'Alaska jusqu'à la Baie de Zakharof, les îles adjacentes, le groupe Kadiak, l'anse de Cook, la péninsule de Kenai et le Prince William Sound. Le pays est aussi très montagneux. Il y a des sommets escarpés et des pics dont quelques-uns atteignent une hauteur de 12,000 pieds, et sont entrecoupés de glaciers. On a trouvé du charbon dans la péninsule en face de l'Ile Kadiak, et du charbon et de l'or dans l'anse de Cook. Les principales riviéres sont celles de Shushitna et de Copper.

Les Russes ont toujours considéré l'anse de Cook comme la partie la plus agréable d'Alaska. Elle s'étend au loin dans l'intérieur vers le nord-est, et hors de la région des brouillards épais qui prédominent ailleurs. Cette anse est située à 500 milles à l'ouest de Sitka et revient dans la terre ferme sur une étendue d'environ 200 milles. A l'est, elle est alimentée par les rivières Kussiloff et Kenai, et au nord par celles de Kemnick, Sushitna, Chuitna et plusieurs petits cours d'eau. Elle est entre la cinquante-neuvième et la soixante-deuxième parallèle de latitude nord et les cent-cinquantième et cent-cinquante-quatrième méridiens de longitude ouest. Sa plus grande largeur est de 60 milles et sa plus grande longueur de 105 milles. Le Capitaine Cook, qui l'a découverte et dont elle porte le nom, a été le premier à en louer les merveilleuses beautés. Une chaîne de volcans semi-actifs s'étend le long de la rive à l'ouest; l'Ilamna, qui est le plus grand, s'élève à la hauteur de 12,066 pieds, est couvert de neige, mais la vapeur et la chaleur s'échappent des deux cratères près du sommet. Un grand nombre de sources d'eau chaude coulent le long de ses versants et arrosent la base de la montagne qui est très boisée. La température est agréable depuis avril jusqu'à octobre; mais pendant l'hiver, il tombe beaucoup de neige, et les degrés les plus bas du thermomètre varient entre 10 et 12 degrés au-dessous de zéro.

3. La division Aléoutienne contient 14,610 milles carrés et embrasse la partie ouest de la péninsule d'Alaska et la chaîne d'îles du groupe de Shumagin à l'est d'Attu à l'ouest, y compris les Iles Pribilof. Les îles paraissent être une continuation de la chaîne principale des groupes de montagnes d'Alaska. Il y a un grand nombre de pics volcaniques, et les légères secousses de tremblements de terre sont communes. Toute la division est entièrement dénuée d'arbres, sauf des spécimens de saules nains rampants qui s'en rapprochent le plus. L'herbe y pousse en abondance.

Le volcan Makushin est situé sur l'île d'Unalaska; le Shishaldin et l'Ogromni sur celle d'Unimak; l'Akutan sur l'île du même nom et le Pavloff sur la péninsule d'Alaska. "Tous," dit un écrivain de l'endroit, "lancent des flammes et de la fumée, et brillent si l'atterrage n'est pas accidenté ou si les nuits sont sereines. Sur le haut de la vallée du glacier qui est traversée par un cours d'eau célèbre pour les truites qu'on y pêche, celui qui fait l'ascension de la montagne pour trouver le Makushin fumant, rencontrera les restes d'un glacier avec son mouvement imperceptible et continuel, qui lui suggérera l'idée comment l'or s'est détaché du rocher pour s'amasser dans le fond des ravins à l'époque où le globe entier n'était qu'une masse de glace." Les Russes y avaient un établissement bien longtemps avant que le Capitaine Cook jeta l'ancre dans le port en 1778.

4. La division de Kuskokwim contient 114,975 milles carrés et est bornée au nord par la division du Yukon, et à l'est par la chaîne de montagnes entre les rivières Kuskokwim et Tannana. Les sources de ces rivières n'ont pas été explorées; mais on a observé que les terres sur les rives sont basses et marécageuses. L'intérieur d'Alaska est moins élevé et contient des plaines d'une grande étendue. Le pays est pauvre en produits naturels, mais les rivières sont remplies de saumons.

5. La division du Yukon contient 176,715 milles carrés et comprend la vallée de la Rivière Yukon aussi loin qu'elle est contenue dans nos frontières, avec ses tributaires. La division est bornée au nord par la division Arctique à l'est par le 145me méridien, et à l'ouest par la Mer de Bering.

6. La division Arctique couvre 125,245 milles carrés et comprend cette partie du continent située à l'est entre le 145me méridien, et à l'ouest par le Détroit de Bering; au sud, par le District du Yukon, et au nord par l'Océan Arctique. Cette division, située presque entièrement au-dessus du Cercle Arctique, est principalement connue d'après des observations faites sur les côtes. La vaste étendue de l'intérieur est encore presque complètement inconnue. Les rivières Meade, Ikpikpung et Colville se jettent dans l'Océan Arctique, et celle de Selawick (qui coule dans le Lac Selawick), de Noatak et de Kowak, se jettent dans le Détroit de Kotzebue. Les indigènes disent qu'il existe des établissements sur toutes ces rivières, excepté sur celle de Colville dont la source n'a jamais été visitée par aucun blanc. Les établissements sur la côte entre le Cap du Prince de Galles et la Pointe Barrow, sont visités tous les ans par un grand nombre de goëlettes et de navires engagés pour la pêche à la baleine et dans le trafic, ce qui fait que les habitants sont mieux accoutumés aux blancs que les indigènes des autres régions d'Alaska. Ils font un commerce très étendu avec les indigènes des côtes arctiques d'Alaska et d'Asie. Le Détroit de Kotzebue est de beaucoup le meilleur port de cette partie de l'Océan Arctique.

RIVIÈRES.

Un des traits caractéristiques d'Alaska est son réseau de rivières qui couvre sa surface et qui constitue le moyen de transport le plus avantageux. Dans le district de Sitka, le voyage par terre est tout simplement impraticable. Personne ne va par les routes; les sauvages, comme les blancs, voyagent par eau. Dans les régions du pays les plus au nord, loin des montagnes, il y a une grande étendue de fondrières, des lacs petits et grands, avec des milliers de canaux entre eux. En remontant le Canal de Lynn, on peut arriver aux sources du Yukon par les passes de Chilkoot, de Chilkat, ou de la Passe Blanche; les rivières Copper et Tanana, Copper et Sushitna, Tanana et Blanche, Sushitna et Kuskokwim, sont réunies par des sentiers. Il y en a un de 6 milles de long entre les bras du Yukon et Kuskokwim. Dans la péninsule d'Alaska il y a une route depuis la Baie de Bristol jusqu'au Détroit de Shelikoff, par le Lac Walker et la rivière Naknek.

On peut arriver au Yukon par le Détroit de Norton, via les rivières Unlaklik et Autokakat (ou celle de Kaltag), qui est la route ordinaire des voyageurs venant de St. Michael. Le Yukon communique aussi avec le Détroit de Kotzebue par la rivière Koyukuk.

Commençant par le sud, la rivière Stikine sur le Territoire d'Alaska, est la plus grande quoique n'ayant que 30 milles de parcours en droite ligne. Elle se jette dans le Détroit Dry près de l'Ile Wrangell, et n'est navigable pour les bateaux que pendant les inondations. L'article 26 du traité de Washington (avec la Grande-Bretagne), stipule que "la navigation des rivières Yukon, Porcupine et Stickeen en montant de la mer ou en y descendant, restera libre et ouverte à jamais, au commerce des sujets de Sa Majesté Britannique et des citoyens des Etats-Unis, et soumise aux lois et règlements de l'un ou de l'autre pays sur leur territoire respectif, qui ne seront pas incompatibles avec le privilège de la navigation libre." La rivière North Fork, qui a 40 milles de long, commence près de la source du Yukon à l'est des Bald montagnes. Le Taku, qui est un petit cours d'eau, tombe dans le bras du glacier du Détroit de St. Stephen. La rivière Chilkat, dont la direction générale vient du nord, est bien plus grand, avec un courant très rapide; elle se jette dans le Chenal de Lynn.

L'embouchure de la rivière Copper est située à 60° 17′ de latitude nord et à 145° 20′ de longitude ouest. Le delta a une longueur de 30 milles sur une largeur d'environ 4 et 5 milles; l'embouchure principale est au nord-ouest. Cette rivière avec sa tributaire, la Chittyna, fut explorée en 1885, par le Lieutenant Allen, de l'Armée des Etats-Unis. Il suivit la rivière Copper jusqu'à une distance de 389 milles, et observa qu'elle dessèche une superficie approximative de 25,000 milles carrés. Par la rivière Slana et le Lac Suslota, on peut arriver à la rivière Tanana, qui est tributaire du Yukon. Le Lieutenant dit, dans sa description:

Je considère comme une des découvertes les plus intéressantes de cette expédition, celle d'avoir trouvé deux rivières de la grandeur de la Tanana et de Copper si près l'une de l'autre au point d'avoir des tributaires qui se croisent, et d'être si entièrement différentes dans leurs traits caractéristiques. * * * La passe qui traverse la chaîne de montagnes d'Alaska, le Lac Suslota est probablement la meilleure localité qui permettra d'avoir une communication entre le Bassin du Yukon et les environs de la rivière Copper, et qui sans doute sera employée si les minéraux qu'on trouvera dans cette dernière région sont suffisamment abondants et importants. Il faut à peine songer à la possibilité de remonter la rivière Copper avec des approvisionnements excepté en hiver, et avec des traîneaux.

La rivière Sushitna, qui se jette dans l'anse de Cook, est, dit-on, réunie par des sentiers aux rivières Tanana et Kuskokwim. A l'ouest de l'Ile Augustin, il y a un petit cours d'eau par lequel, en passant à travers les gorges des montagnes, le portage se fait jusqu'au Lac Iliamna. On croit ce lac peu profond quoiqu'il ait une longueur de 80 milles et une largeur d'environ 24 milles, plus de la moitié aussi grand que le Lake Ontario. Au fort Alexandre, se trouve l'embouchure de la rivière Nushagak dont la longueur est calculée à 150 milles. Elle est réunie à la rivière Kuskokwim par des lacs et des rivières. C'est la deuxième des plus grandes rivières d'Alaska. Dans son rapport sur ce Territoire, M. Petroff dit:

La longueur de l'artère principale de cette division n'est pas connue, la source de la rivière Kuskokwim n'ayant pas été visitée jusqu'à présent, ni par l'explorateur ni par le trafiquant. Nous avons les rapports des indigènes qui disent que la rivière Kuskokwim, à sa partie supérieure, coule lentement à travers un vaste plateau ou une vallée et que son courant n'est rapide que pour une courte distance au-dessus du village de Napaimute. De ce point, jusqu'à la station commerciale de Kalmakowsky et à l'extrémité sud de la route de portage entre cette rivière et le Yukon, les rives sont élevées et sablonneuses et des chaînes de montagnes semblent courir de chaque côté parallèlement à son cours. Cette section de la vallée de Kuskokwim est habitée par une population clairsemée, bien qu'apparemment les avantages naturels soient beaucoup plus grands que ceux de la partie correspondante du Yukon. Le sol est de meilleure qualité et suffisamment desséché pour produire de belles forêts, des arbustes et des herbes de toute espèce. Les spécimens de minéraux qu'on y a trouvés promettent plus que ceux d'aucune autre partie de l'ouest d'Alaska; ils consistent en filons de cinabre bien marqués, d'antimoine et de quartz argentifère.

Le gibier et les animaux à fourrure ne sont pas abondants dans cette section de la vallée, car c'est un ancien terrain de chasse qui a été complètement épuisé depuis plus d'un demi siècle, par un trafic constant de pelleteries. Le commerce principal des marchands de Kalmakowsky, consiste en produits obtenus à la source de la rivière où le castor, la martre et le renard se trouvent encore en grandes quantités.

Les habitants de la partie basse de Kuskokwim, ajoute M. Petroff, vivent de saumon, qui y est très abondant. Pendant les quelques mois d'été, plus de 4,000 personnes font leurs provisions d'hiver pour elles et pour leurs chiens. On gaspille le poisson en le séchant, et on pourrait en avoir quatre fois plus, en employant de meilleurs procédés. Cette partie du pays est très populeuse. L'estuaire de la rivière est large et les marées qui ont un courant d'une rapidité surprenante, montent et descendent considérablement.

LA RÉGION DU YUKON.

La description suivante est faite aussi par M. Petroff:

Les habitants des Etats-Unis, au premier abord, ne se rendront pas compte facilement ni ne se feront une idée du fait que le volume d'eau d'une rivière d'Alaska est plus grand que celui versé par le Mississippi; mais c'est se renfermer entièrement dans les limites de la simple vérité de dire que la rivière Yukon, dont l'embouchure deltoïde s'ouvre dans le Détroit de Norton de la Mer de Bering, décharge par heure, un tiers plus d'eau que le "Père des Eaux." A ce sujet, il y aurait lieu de faire des calculs importants de cubage, et j'espère qu'ils seront bientôt exécutés. En entrant dans l'embouchure, ou plutôt dans l'une des embouchures de cette grande rivière, nous sommes d'abord frappés du peu de profondeur de la mer, qui en est éloignée de 50 milles, et ne mesure que deux ou trois brasses; et

ensuite, par l'aspect morne et désolé que présente le pays lui-même, situé a peine au-dessus du niveau de la mer, et couvert d'une végétation monotone de saules rabougris et d'herbes épaisses.

Les bords, partout où ils sont plus élevés que le courant d'eau rougeâtre, sont continuellement minés et emportés par les inondations; et quelquefois les éboulements sont si soudains, si imprévus, que les marchands et les indigènes n'en échappent qu'avec leurs vies. A 100 milles plus haut, à travers un labyrinthe compliqué de canaux trompeurs et sans issus, de fondrières et de marécages, nous passons par la même région triste et désolée jusqu'aux premières terres plus élevées de Kusilvak et jusqu'aux collines d'Andreievsky et de Chatinak, qui démontrent que toutes les terres d'Alaska ne sont pas sous l'eau. Elles sont, cependant, arrosées ici, là, et partout, produisant l'impression d'une vaste mer intérieure; cette impression continue même à 700 ou 800 milles plus loin sur la rivière où il y a un grand nombre d'endroits éloignés dans l'intérieur même, et où elle a 20 milles de largeur d'un bord à l'autre. Lorsque nous avançons vers sa source, nous ne sommes pas étonnés en voyant le caractère du pays qu'elle traverse, de la grande quantité d'eau contenue dans son chenal. On dirait comme si la terre elle-même, desséchée des deux côtés d'Alaska par la rivière, était une éponge dans laquelle toute la pluie, toute l'humidité des cieux et toutes les neiges fondues étaient absorbées sans jamais pouvoir s'évaporer, mais qu'elles se conservaient pour dessécher par des myriades et des myriades de petits ruisseaux, la grande route fluviale de l'Yukon. J'ai observé l'été dernier, la preuve évidente des propriétés singulières de non-conductibilité des mousses tumbra ou des vallons, en passant par les mille et un lacs petits et grands particuliers à cette région, où la glace avait lié ensemble les mousses et les plantes aquatiques qui poussent sur les bords des lacs. Pendant le dégèle, en été, la glace n'avait pas fondu, et la nouvelle végétation de la saison débordant ces rives glacées à son tour empêchera encore le dégèle, et ainsi de suite, jusqu'à ce que des étangs peu profonds et des marécages se changent en masses permanentes de glaces cachées.

M. Wilson, dans son "Guide to the Yukon Gold Fields" (Seattle, 1895), donne la longueur de cette rivière qui est de 2,044 milles, et dit qu'elle est navigable sur tout son parcours pour les bateaux plats de 400 à 500 tonneaux.

La White River, dont une partie des eaux coule à travers le Territoire d'Alaska, se jette dans le Yukon dans le territoire anglais. Les criques de Forty Mile, de Birch et de Beaver se rejoignent à la rivière, entre le Fort Yukon et Dawson, qui est une ville anglaise.

La description suivante de la topographie de la rivière Yukon au-dessous du fort du même nom (à 766 milles de son embouchure) est extraite du rapport du Capitaine C. W. Raymond, de l'Armée des Etats-Unis:

Le Fort Yukon est situé à 66° 33′ 47″ de latitude et à 145° 17′ 47″ de longitude sur un point où le Yukon reçoit les eaux de la rivière Rat ou Porcupine, un grand tributaire qui se jette de la rive droite et coule de sa source dans une direction générale un peu au sud de l'ouest. Du Fort Yukon jusqu'à l'embouchure de la rivière Chetaut, une distance d'environ 200 milles, la rivière prend une direction générale presque vers l'ouest-sud-ouest; le pays des deux côtés du Yukon est bas de niveau et composé ordinairement de gravier et de sable. La largeur moyenne de cette partie de la rivière est d'environ trois-quarts de mille, mais dans d'autres, mesurée à travers ses îles nombreuses, elle s'élargit jusqu'à atteindre cinq ou six milles. Le courant est extrêmement rapide, et dans beaucoup d'endroits le chenal n'a pas plus de trois pieds de profondeur. La végétation sur les bords et dans les îles, consiste principalement en saules, en peupliers et, de temps en temps, il y a quelques petites forêts de sapins et de bouleaux.

Depuis l'embouchure de la rivière Chetaut, le Yukon change promptement de caractère; les îles disparaissent, les rives s'élèvent en collines et le cours d'eau se rétrécit graduellement et devient un canal profond et rapide jusqu'à ce qu'il s'élance avec une grande vitesse à travers les Rampart Hills. Les falaises qui forment la chaîne, s'élèvent à pic du bord de l'eau et sont généralement composées de roches dures et verdâtres, bien qu'on y rencontre quelquefois de l'ardoise; et, où se trouvent les principaux rapides, il y a des couches de granit à travers la rivière. La plupart des collines sont couvertes de bois de sapin et de bouleaux, mais les arbres sont petits; dans beaucoup d'endroits et sur une certaine distance, ils sont renversés et dispersés de tous côtés, ce qui montre le peu de profondeur qu'atteignent leurs racines dans le sol gelé, ainsi que la violence des vents qui prédominent. Depuis la rivière Chetaut jusqu'aux Rampart Rapids, une distance d'environ 60 milles, le Yukon coule vers une direction presque nord-est; sa largeur moyenne est d'à peu près trois-quarts de mille, qui diminue d'environ 150 yards en approchant des rapides. Les tributaires de cette section de la rivière sont petits et viennent du nord. Le premier village d'indigènes que l'on rencontre en descendant du Fort Yukon, est situé juste au bas des rapides. De là, jusqu'à Nulato, une distance de 240 milles, la rivière prend une direction à peu près vers l'ouest par sud. Après avoir quitté les Rampart Hills, la rivière s'agrandit de nouveau et sa vitesse diminue. La rive droite est généralement accidentée et escarpée, et sur celle à gauche, bien que le bord soit principalement bas et plat, les collines et les mornes sont quelquefois près de l'eau. La largeur moyenne du lit de la rivière est d'environ trois-quarts de mille. A à peu près 50 milles plus bas que la station de Nuklukaiet, on aperçoit une chaîne de montagnes sur la rive droite, qui forment une succession de pics et de sommets bien définis, décrivant une belle courbe de plusieurs milles, avec sa partie concave tournée vers la rivière et ses côtés appuyés sur le bord de l'eau. Toute cette rive est très boisée avec des sapins, des peupliers et des bouleaux.

Les principaux tributaires du Yukon venant du nord, sont le Koyakuk, le Porcupine, le Melogikat et le Tozikakat. Le premier a été remonté jusqu'à 532 milles de son embouchure par le Lieutenant Allen, qui dit qu'à ce point, le volume d'eau n'avait pas apparemment diminué, bien qu'il eut passé plusieurs grands tributaires. Il calcule que cette rivière dessèche 55,000 milles carrés de territoire.

A environ 30 milles au-dessous des Ramparts, et près de Nuklukaret, où les Indiens ont la coutume de se réunir au printemps pour trafiquer avec les blancs, le Tanana venant du sud, se jette dans le Yukon. On estime que cette rivière dessèche 45,000 milles carrés. En conséquence de ses nombreux rapides impétueux, sa navigation est dangereuse. Le Lieutenant Allen a traversé 546 milles de son parcours.

M. Petroff décrit aussi le Yukon de la manière suivante:

De Nulato à Andreafsky la distance est d'environ 350 milles. Il est difficile de donner une idée quelconque de cette partie de la rivière, car ses nombreux détours, ses centaines d'îles, ses barres et ses bas-fonds qui changent constamment, déroutent le voyageur dans ses efforts pour trouver un passage navigable. La rive droite est généralement haute; elle montre plusieurs collines composées de sable et de rochers qui sont beaucoup rongés, au printemps, par les torrents glacés. Les bords élevés sont quelque fois minés jusqu'à 20 ou 30 pieds de profondeur, et les arbres qu'ils portent sont déracinés par l'action des glaces et précipités dans le courant qui coule à leur base. La rivière continue ainsi à s'élargir, à changer de bas-fonds et à charrier d'immenses quantités d'arbres qui vont à la dérive

jusqu'à la mer. De temps en temps, la rive droite s'élève en hautes collines, mais la rive gauche est généralement basse et plate; cependant, ca et là, on aperçoit quelques collines isolées à un mille ou deux des bords de l'eau; et, sur presque toute cette étendue, on voit se projeter dans le lointain, une chaîne de montagnes parallèle à la rive gauche. C'est dans ces montagnes que se trouvent les hautes branches de la grande rivière Kuskokwim.

Sur toute cette partie de la vallée du Yukon, on trouve de la pierre à sablon et de l'ardoise. * * * Il y a quelques tributaires importants à ce point de la rivière et beaucoup de petits cours d'eau. Le Takaiak rejoint la rivière à 50 milles au-dessous de Nulato, et l'Anvik à environ 110 milles plus bas. Cette dernière a des bords escarpés et des eaux rapides. A environ 130 milles au-dessous de Nulato, le Yukon se sépare en deux branches; la principale continue son cours vers le sud, et la plus petite va d'abord un peu vers le sud de l'est, fait enfin un grand coude et rentre dans la rivière principale à peu près 60 milles au-dessous du point de séparation. La plus petite branche s'appelle le Chageluk Slough, et c'est à quelques milles de son embouchure que la rivière Chageluk ou Innoko, s'y jette. Un peu plus bas qu'Andreafsky, le Yukon fait soudainement un coude au nord, et coule à peu près vers le nord-ouest jusqu'à la mer. Les trois principales issues de la grande rivière, sont l'Aphoon ou supérieure, le Kwikpaque ou celle du centre et le Kusilvak ou l'inférieure. L'embouchure de l'Aphoon a une longueur d'environ 40 milles et une largeur moyenne de peut-être un tiers de mille.

Pendant l'été, qui ne dure pas longtemps, toute la population se rassemble sur les bords de la rivière où elle est attirée par des myriades de saumons. Les rives sont garnies de villages et de camps de pêcheurs, qui construisent leurs nasses qu'ils posent au loin dans les remous et les coudes du courant, et préparent leurs provisions de poisson sec ou "yukala," qui doit leur servir pendant les longs mois d'hiver. Le voyageur qui se trouverait à cet endroit durant cette saison d'activité, aurait une idée très erronée de la densité de la population. Le pays environnant est desséché. S'il faisait une courte excursion dans les forêts presque impénétrables, ou parcourait les collines et les montagnes, il remarquerait bien vite que ce n'est que sur les bords de la rivière que se trouvent les conditions nécessaires à l'existence pendant toute l'année. Les petits ruisseaux de l'intérieur et les vastes plaines marécageuses couvertes de neige pendant sept ou huit mois, ne sont visités que par le trappeur et le chasseur, lorsque les peaux de martre, de l'outre et de rat musqué, sont dans leur meilleure condition. Où les montagnes sont les plus élevées, et le long des hauts courants du Yukon et du Tannana, le gibier est plus abondant et les habitants dépendent moins de la rivière et de ses poissons.

Les pilotes des vapeurs de la Compagnie Commerciale d'Alaska, disent que le Yukon charrie tant de débris, principalement de cendres volcaniques, que d'immenses bas-fonds se sont formés et s'avancent très loin en mer, et le capitaine prudent prend le large, sachant par expérience, qu'il n'y a rien à gagner "à couper les coins." Les bas-fonds s'étendent depuis la Pointe Romanzoff jusqu'à l'île Stuart, une distance de plus de cent milles, et presque jusqu'au port de St. Michael.

CLIMAT—TEMPÉRATURE—PLUIE.

M. William H. Dall, du Bureau Géologique des Etats-Unis, qui a passé plusieurs années dans l'Alaska et qui est reconnu comme une autorité sur tout ce qui s'y rapporte, dit que le climat doux de la partie sud d'Alaska est dû au courant japonais qui se divise à l'extrémité est de la chaîne des îles Aléoutiennes; la partie la plus petite passant au nord du Détroit de Bering empêche les glaces de flotter vers le sud; et l'autre partie, coulant au sud desdites îles, apporte une atmosphère humide et chaude qui cause des pluies remarquables par leur abondance. Afin de bien apprécier, dit M. Petroff, la quantité d'humidité sous forme de brouillard et de pluie qui couvre la terre, on ne peut mieux faire que traverser une des étroites vallées et monter jusqu'au sommet d'un pic élevé, et on verra que ce que de loin semblait être un terrain ferme couvert de gazon, n'est qu'une fondrière tremblante et dans laquelle on s'enfonce jusqu'à la ceinture.

M. Willis L. Moore, chef du Bureau Météorologique des Etats-Unis, dans son rapport sur le climat d'Alaska, dit:

L'idée générale vient principalement de ceux qui voyagent par mer, et ceci n'est pas surprenant, si nous considérons la vaste étendue de la côte—plus de 26,000 milles—que possède Alaska. Les climats sur les côtes et dans l'intérieur, sous beaucoup de rapports, ne se ressemblent pas, et les différences sont bien plus marquées par des conditions physiques exceptionnelles. Le contraste naturel entre la terre et la mer est énormément plus grand par le courant d'eau chaude qui touche la côte de la Colombie Britannique, et dont une branche coule au nord vers Sitka et de là, à l'ouest jusqu'aux îles Kadiak et Shumagin.

La rangée d'îles qui sépare la terre ferme de l'Océan Pacifique, de Dixon Sound, au nord, ainsi qu'une zone de terre ferme à une distance d'environ 20 milles de la mer en suivant les contours de la côte dans sa courbe vers le nord-ouest jusqu'à l'extrémité ouest d'Alaska, forment une division climatérique distincte qu'on peut appeler l'Alaska tempérée. Le thermomètre tombe rarement jusqu'à zéro; l'hiver ne commence pas avant le 1er décembre; et, vers la fin de mai, la neige a disparu excepté sur les montagnes. La moyenne de la température à Sitka, en hiver est de 32.5°, un peu moins que celle de Washington, D. C.

Bien que Sitka soit complètement exposée à l'influence atmosphérique de la mer, il y a des endroits éloignés dans l'intérieur, mais bien au delà de la chaîne de montagnes de la côte, tels que Killisnoo et Juneau, qui jouissent aussi d'une température douce pendant tous les mois d'hiver. Dans l'Alaska tempérée, les changements ne sont pas grands; ils ne dépassent pas 25° depuis la moitié de l'hiver jusqu'au milieu de l'été. La moyenne pour juillet, le mois le plus chaud de l'année, atteint rarement 50°; et la température la plus élevée en un seul jour, ne monte pas souvent jusqu'à 75°.

La pluie qui tombe dans l'Alaska tempérée est connue du monde entier, non seulement pour son abondance, mais aussi pour la manière avec laquelle elle se répand, c'est-à-dire, constamment et en brume. Les brouillards et les nuages sont fréquents, naturellement; il n'y a, en moyenne, que 66 beaux jours par an. C'est un pays remplis de contrastes frappants tant pour son climat que pour sa topographie. Lorsque le soleil brille, l'atmosphère est d'une pureté remarquable; les paysages présentent un aspect magnifique, toute la nature semble être en fête; mais la scène change rapidement quand le ciel se couvre, que le vent souffle plus fort, que la pluie commence à tomber, que les sapins se courbent d'une façon menaçante et que la désolation et la solitude règnent complètement.

Au nord des Iles Aléoutiennes, le climat sur la côte devient plus rigoureux en hiver, mais en été, la différence est beaucoup moins

marquée. Ainsi, à St. Michael, à peu de distance au nord de l'embouchure du Yukon, la moyenne de la température en été, est de 50°, mais de 4° plus frais qu'à Sitka. A Point Barrow, l'endroit le plus au nord des Etats-Unis, elle est de 36.8°, seulement quatre-dixièmes d'un degré de moins que la température de l'air qui passe au-dessus du sommet de Pikes Peak, dans le Colorado.

Les pluies dans la région au nord du delta du Yukon ne sont pas fortes, et elles diminuent jusqu'à moins de 10 pouces dans le Cercle Arctique.

Le climat de l'intérieur, comprenant pratiquement dans cette désignation tout le pays, excepté une petite zone étroite de la côte et le territoire déjà mentionné sous le nom d'Alaska tempérée, est d'une rigueur extrême en hiver, avec un été court et relativement chaud, particulièrement lorsque le ciel est sans nuages.

Dans la région de Klondike, au milieu de l'hiver, le soleil se lève entre 9 heures 30 et 10 heures du matin, et se couche entre 2 et 3 heures de l'après-midi; la longueur totale de plein jour est d'environ quatre heures. Si l'on se rappelle que le soleil ne se lève que de quelques degrés au-dessus de l'horizon, et qu'il est entièrement obscurci pendant plusieurs jours, on peut facilement s'imaginer le caractère des mois d'hiver.

Nous sommes obligés au Bureau Hydrographique et Géodésique des Etats-Unis pour la communication d'une série de six mois d'observations sur le Yukon pas loin du site actuel où l'or a été découvert. Les observations ont été faites avec des instruments modèles de précision et sont, par conséquent, d'une parfaite exactitude. La température moyenne depuis le mois d'octobre 1889, jusqu'au mois d'avril 1890, tous deux inclusivement, a été comme suit: pendant octobre, 33°; novembre, 8°; décembre, 11° au-dessous de zéro; janvier, 17° au-dessous de zéro; février, 15° au-dessous de zéro; mars, 6° au-dessus de zéro; avril, 20° au-dessus. La température moyenne journalière est tombée et restée au-dessous du degré de congélation (32°), depuis le 4 novembre 1889, jusqu'au 21 avril 1890, ce qui donne ainsi 168 jours pour la longueur de la saison de 1889-90, en supposant que les opérations en plein air ne soient contrôlées que par la température.

Les températures les plus basses enregistrées pendant l'hiver, ont été 32° au-dessous de zéro en novembre; 47° au-dessous en décembre; 59° au-dessous en janvier; 55° au-dessous en février; 45° au-dessous en mars, et 26° au-dessous en avril.

Le plus grand froid permanent a été en février 1890, lorsque la moyenne journalière pendant cinq jours consécutifs, était de 47° au-dessous de zéro. Le temps se radoucit un peu vers le 1er mars, mais la température resta au-dessous du degré de congélation. Le temps est généralement nuageux, car il n'y a, pendant tout l'hiver, que trois beaux jours consécutifs. La neige est tombée durant à peu près un tiers de cette saison, et moins au commencement du printemps et vers les derniers mois d'automne.

Un plus grand froid que celui qui est mentionné ici, a été éprouvé aux Etats-Unis pour peu de temps, mais il n'a jamais continué avec la même intensité pendant une période aussi longue. Dans l'intérieur d'Alaska, l'hiver commence en septembre époque où l'on s'attend à avoir des tourmentes de neige dans les montagnes et dans les passes. Continuer sa route pendant ces ouragans, est impossible, et le voyageur qui est surpris au milieu d'un, est vraiment heureux s'il en échappe vivant. De fortes tempêtes de neige peuvent arriver n'importe dans quel mois, depuis septembre jusqu'à mai inclusivement.

Les changements de température de l'hiver à l'été sont très rapides et sont dus à la plus grande longueur du jour. En mai, le soleil se lève à peu près à 3 heures du matin, et se couche à environ 9 heures du soir. En juin, il se lève à peu près à 1 heure 30 du matin, et se couche à 10 heures 30 du soir; donnant ainsi environ vingt heures de plein jour et un crépuscule pour le reste du temps.

Dans l'intérieur, la température moyenne de l'été varie, probablement, entre 60° et 70° selon l'élévation des endroits; elle est plus haute au milieu et à l'extrémité de la vallée du Yukon.

Comme résultat naturel de ces conditions climatériques, la chaleur amène des nuées de moustiques qui ne viennent pas de certaines localités particulières, car on trouve cette peste dans tout endroit habité par l'homme.

TEMPÉRATURE ET PLUIE.

Les compilations du Bureau Météorologique des Etats-Unis montrent la moyenne mensuelle de la température et de la pluie dans huit stations à l'ouest, au sud et au sud-ouest d'Alaska.

TEMPÉRATURE.

	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Moyenne.
Wrangel	26.2	30.8	31.6	42.7	49.3	55.3	58.2	57.5	52.3	45.9	33.5	32.9	43.0
Sitka	32.9	33.6	37.1	42.1	47.6	51.9	55.1	56.4	52.3	46.2	38.9	35.8	44.2
Juneau	27.5	24.7	33.5	40.1	47.6	53.6	56.6	55.0	49.9	41.9	31.2	29.3	40.9
Killisnoo	27.7	26.8	33.1	36.9	45.6	51.6	55.2	54.4	47.8	41.1	33.4	30.1	40.3
Kodiak	30.0	28.2	32.6	36.3	43.2	49.5	54.7	55.2	50.0	42.2	34.7	30.6	40.6
Unalaska	33.5	30.5	32.6	35.2	40.4	46.3	49.8	50.3	46.0	40.4	34.6	32.8	39.3
St. Michael	7.4	—2.3	8.9	19.9	33.1	45.6	53.6	51.9	43.9	30.5	15.6	4.8	26.1
Pyramid Harbor	25.0	23.0	35.0	43.0	48.7	55.4	56.3	56.1	50.0	40.9	28.2	25.3	40.6

MOYENNE, PAR POUCES, DE LA PRÉCIPITATION.

	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Total.
Wrangel	3.43	5.70	2.58	3.87	3.06	3.56	3.98	2.62	9.58	8.16	11.03	9.44	67.01
Sitka	7.95	8.02	7.78	5.03	3.89	3.87	4.14	6.67	10.94	12.96	10.77	8.52	90.54
Juneau	10.59	4.80	6.49	5.25	7.36	4.99	5.25	7.35	10.04	8.49	8.78	7.38	86.77
Killisnoo	5.26	5.03	4.39	2.56	2.80	2.00	3.53	4.80	6.39	6.92	6.43	5.84	55.92
Kodiak	6.56	3.70	4.86	4.01	5.92	4.91	3.38	4.97	7.26	8.09	6.56	7.94	68.16
Unalaska	13.81	7.68	6.48	7.51	4.49	4.26	2.78	3.40	8.64	11.98	9.30	11.81	92.14
St. Michael	.86	.18	.46	.49	.99	1.40	1.76	2.61	2.90	1.34	.79	.67	14.44
Pyramid Harbor	2.96	6.06	2.81	1.19	1.15	1.31	1.18	1.45	3.38	4.03	5.01	4.50	35.03

VILLES, POSTES DE COMMERCE ET MISSIONS.

Sitka, capital et siège du gouvernement du Territoire, est à 57° de latitude nord et à 135° 17″ ouest. Elle est située sur la côte nord de l'Ile Baranof et la résidence officielle du gouverneur, de l'avocat des Etats-Unis du district et d'autres fonctionnaires du Territoire. C'était aussi, dans le temps, le port des navires de guerre américains qui y étaient stationnés pour surveiller et protéger les côtes; l'infanterie de marine était casernée à terre. La ville est bâtie sur une plaine unie à l'embouchure de la Indian River et au pied du Mont Verstovoi. Un grand champ de parade fait face au port. Le Mont Edgecumbe, qui est un volcan éteint de 8,000 pieds de hauteur, vis-à-vis de la ville, est un point de repère très en vue. Les vapeurs qui portent la malle restent dans le port généralement pendant vingt-quatre heures. La cathédrale grecque, le village indien, le blockhaus, le cimetière russe, la mission de Sitka, le musée et l'école industrielle sont les principaux objets intéressants de la ville. Deux journaux sont publiés, un hebdomadaire et l'autre mensuel. Deux églises, un hôpital et une école sont maintenus par les habitants. En 1890, la population était de 1,190 habitants, mais elle a considérablement augmenté depuis lors. L'industrie principale est la pêche et la préparation du saumon. Les vapeurs font le voyage une fois par mois, entre Sitka et Portland, Orégon, et San Francisco, Californie. Le Sénateur Sumner, du Massachusetts, en 1867, appelait l'attention sur le fait que les hivers à Sitka étaient plus doux qu'à Berlin, Copenhague, Berne, Stuttgard, Vienne et Turin. Le Bureau Hydrographique des Etats-Unis établit la distance de San Francisco à Sitka à 1,302 milles. Le port est petit, mais commode.

Pendant quarante-trois ans, la moyenne de la température a été de 31.4° en janvier et de 55.9° en août; et en trente ans, la moyenne de la pluie annuelle a été de 84.06 pouces.

Juneau, en 1890, avait une population de 1,253 habitants; mais cet endroit a beaucoup augmenté depuis. Les autorités prétendent qu'il y en aura 3,000 en 1898. Il est établi sur la terre ferme près du chenal de Lynn et des passes, car c'est là que le Yukon débouche. Juneau est à 166 milles en droite ligne au nord-ouest de Sitka, mais la distance est plus du double par eau. Les habitants, aujourd'hui, l'appellent une ville; et, depuis 1895, on a construit de nombreux édifices substantiels, des travaux hydrauliques, des systèmes d'éclairage électrique, des nouveaux quais et des hôtels. Trois journaux hebdomadaires y sont publiés et quatre églises célèbrent régulièrement des services religieux. C'est le port le plus progressif du Territoire, et qui fait un grand commerce d'articles pour les mineurs.

Le Fort Wrangell, situé au nord-ouest de l'Ile Wrangell, à environ 10 milles de l'embouchure de la rivière Stickine, est le point de départ pour les marchands et les mineurs qui pénètrent dans l'intérieur par cette rivière. Les vapeurs réguliers de Portland qui portent la malle, s'y arrêtent à l'aller et au retour. En 1890, la population était de 316 habitants, et en 1897, on l'estimait à 500. Un journal y est publié une fois par mois. La ville de Douglas, sur l'île du même nom, près de Juneau, a 402 habitants. C'est l'emplacement de la mine d'or de Treadwell et de ce que l'on dit être la plus grande usine du monde pour la réduction du quartz aurifère. Yakutat qui contient 308 habitants, est sur la baie du même nom. Nuchek, sur l'Ile Hinchinbrook, est à 432 milles de Sitka par mer, et à 50 milles de l'embouchure de Copper River. C'était autrefois un poste important de trafic, mais beaucoup de son commerce a été transféré.

En ce qui se rapporte à la péninsule de Kenai, M. Petroff dit:

Deux des stations de trafic sont situées l'une à English Bay et l'autre à Seldovia. Il y en a trois autres à Kenai (Redoute St. Nicholas), sur la Rivière Kinik et dans le village de Toyonook ou West Foreland. Elles consistent chacune en deux magasins rivaux.

Le point central de toute cette région est Kanai, autrefois le site du premier établissement permanent sur la baie, et dont on peut encore voir les ruines. Un missionaire russe y demeure et une nouvelle église est presque terminée. A l'époque de la cession du Territoire, Kenai était encore une place fortifiée entourée d'une haute palissade et de bastions octogones aux points saillants, mais ils ont disparus depuis, ainsi que leur armement primitif qui se composait de fauconneaux du calibre d'une livre et demie; mais plusieurs édifices ont été construits, et une colonie de créoles industrieux et économes, cultivent les pommes de terre et les navets sur une plus grande échelle qu'auparavant. Il y a peut-être 10 ou 12 acres en plein rapport, et plusieurs familles ont du bétail. Les meilleurs saumons du Territoire y sont préparés, mis en barils et expédiés à San Francisco. Les terrains de chasse, dans les environs immédiats, ne fournissent pas des fourrures précieuses en aussi grande abondance que par le passé; mais la présence d'une mission religieuse a pour résultat la concentration des aborigènes de toutes les parties de la baie au moins une fois par an et qui apportent un commerce considérable à cette ancienne station. Ce fut sur le bord de la rivière Kaknu ou Kenai, que l'ingénieur russe Doroshin fit part de la découverte de gisements d'or à la surface en quantité rémunérative. Après avoir travaillé dans les montagnes, accompagné d'un personnel nombreux, pendant deux saisons aux frais de la Compagnie Russe-Américaine, il revint avec quelques onces du précieux métal, mais sans pouvoir offrir aucun encouragement à la compagnie en vue de continuer l'entreprise. Depuis cette époque, des chercheurs Américains ont passé plusieurs années dans ces régions à suivre les traces des Russes, mais jusqu'à présent, il n'y en a pas un qui ait trouvé assez d'or pour tenter d'exploiter la trouvaille. Kenai, autrefois, était aussi le site d'une grande briqueterie, le seul établissement de ce genre dans la colonie, qui fournissait toutes les stations de ce matériel pour construire des fours ou des poëles russes, d'après de vieux modèles.

A environ 30 milles de Kenai, sur la côte, il y a un autre établissement qui mérite d'être mentionné au moins en passant. Un nombre de "citoyens coloniaux," ou de vieux employés de l'ancienne compagnie russe reçurent l'ordre, il y a cinquante à soixante ans, de résider à Ninilchik où leurs descendants vivent encore aujourd'hui. Chaque famille possède un assez grand champ de navets et de pommes de terre, qui produit suffisamment pour permettre à son propriétaire de vendre le surplus aux marchands et aux pêcheurs. Ils ont chacun un troupeau de bestiaux, et les femmes font du beurre; mais ils ne sont pas assez avancés pour diriger une ferme et

construire ou faire usage d'une baratte; le beurre est produit en versant la crême dans des bouteilles secouées fortement; moyen qui demande un travail aussi long que fatigant. Ils élèvent aussi des porcs et de la volaille, mais comme les premiers fouillent la plage pour se nourrir de clovis et d'herbes marines, et que les poules cherchent leur nourriture parmi les monceaux d'arêtes de poissons et autres rebuts, il en résulte que leur chair a un goût de poisson si prononcé qu'elle est à peine mangeable.

Dans le voisinage de Anchor Point, sur le Golfe de Kuchemak, et sur le havre de Graham ou English, on aperçoit le long des falaises, des veines de charbon d'une grande étendue et qui paraissent à la surface. La Compagnie Russe-Américaine, avec une autre de San Francisco, les avaient travaillées depuis des années pour les développer et en obtenir un charbon assez bon pour les vapeurs et les machines; mais après avoir dépensé un capital considérable, l'entreprise fut abandonnée avant que le transfert du Territoire n'eut été fait. Au nord de English Bay, il reste encore quelques débris des grands bâtiments construits pour ces opérations minières.

St. Paul, au nord de l'Ile Kadiak, fait un grand commerce de fourrures. Il y a un nombre d'établissements pour la préparation du saumon. En 1890, d'après le Dictionnaire de Géographie de Longman, cette industrie occupait 1,100 personnes. Karluk, qui a 1,123 employés, a, dit-on, le plus vaste établissement de ce genre qui soit au monde. Kadiak (495 habitants), Altiak (420) et Afognak (409) sont les autres villages sur l'île.

En 1822, quelques navigateurs russes, envoyés pour faire des sondages et explorer la Mer de Bering, découvrirent l'île et le havre de St. Michael sur le Norton Sound. Peu de temps après, le Gouvernement du Czar envoya une expédition pour y construire un fort. En 1836, ce fort défendu à grand peine, fut près d'être détruit par les Esquimaux qui l'attaquèrent. En 1843, cet établissement, d'après sa description consistait "en une caserne, une résidence pour l'agent, un hangar, une maison de bains et une cuisine; le tout occupant un espace de 120 pieds carrés, entouré d'une palissade haute de 15 pieds et protégé par deux blockhaus armés de trois canons du calibre de 6 livres. Hors de la palissade, il y a une forge, une maison pour les visiteurs indigènes et une chapelle." Le vieux fort est encore debout et les canons qui, aujourd'hui, servent à saluer les vapeurs, sont les mêmes que les Russes pointaient contre leurs ennemis les Esquimaux.

Les indigènes aux alentours de St. Michael, ainsi que sur tout le grand delta du Yukon, appartiennent à cette race étrange que l'on nomme Esquimaux. Leur domaine s'étend de St. Michael vers l'est à travers le continent jusqu'au Groënland. Ils n'ont rien de commun avec les indigènes qui habitent l'est de la Sibérie, excepté le climat froid. Ce sont les êtres les plus doux et incontestablement les plus malpropres du monde. En hiver, ils n'essaient pas de se laver le corps, ni même la figure ni les mains, et ne changent pas de vêtements. Leur nourriture consiste principalement en poissons à moitié pourris, en huile rance de phoques et en viande de rennes.

Les oiseaux sauvages sont très nombreux près du Fort Michael; on trouve des cerfs et des caribous dans les montagnes, et le poisson est abondant. On y vend des curiosités et des paniers faits par les Esquimaux, ainsi que des fourrures. Des chercheurs, tout récemment, déclarent avoir trouvé de l'or dans les rivières adjacentes.

Le Gouvernement, en 1897, y établit un poste militaire. L'ordre fut publié le 20 octobre dans les termes suivants:

Par autorité du Président, la localité connue sous le nom de l'Ile St. Michael (Alaska) et toutes les terres et îles contiguës jusqu'à une distance de 100 milles du mât du pavillon de la garnison actuelle, sont réservées des terres publiques du Territoire d'Alaska et déclarées comme faisant partie du poste militaire.

Les personnes qui, avant la réception de cet ordre, auraient choisi des emplacements et construit des bâtiments sur les terres ainsi réservées, ne seront pas inquiétées dans leur emploi des terres, bâtiments et améliorations, ni dans l'érection des édifices nécessaires à leur commerce ou à leur habitation.

La réservation militaire, ainsi que le poste ci-dessus déclarés, seront connus sous le nom de Fort St. Michael et sous la juridiction et le contrôle de l'officier commandant les troupes qui y sont en garnison.

R. A. ALGER, *Secrétaire de la Guerre.*

Le Département prescrivit certains règlements relatifs aux limites décrites "pour protéger la vie et la propriété, les intérêts commerciaux et maintenir la tranquillité publique."

En parlant de cette partie du Territoire, M. Petroff dit que c'est une des localités les plus importantes sur la côte. Il la décrit comme un poste de trafic où des maisons rivales ont établi leurs dépôts pour le commerce arctique et du Yukon. Les gardiens des stations descendent de l'intérieur jusqu'à la côte vers la fin de juin ou le 1er juillet, et chacun reçoit la quantité de marchandises qui lui est destinée et qu'il remporte dans des bateaux à voiles et des bidars, pendant les quelques mois que la navigation n'est pas empêchée par les glaces. Les navires qui approvisionnent ce dépôt, peuvent rarement s'approcher du poste avant la fin de juin, en conséquence des grandes quantités de glaces que charrient les eaux de Norton Sound et les détroits entre l'Ile St. Lawrence et le delta du Yukon. St. Michael est le débarcadère ordinaire pour se rendre à la vallée du Yukon. Les voyageurs suivent un sentier qui traverse le pays, et atteignent le Yukon à environ 392 milles de son embouchure. Le Lieutenant Allen dit que la distance de St. Michael à l'embouchure de la rivière Unalaklik, est de 55 milles en suivant la côte. Il a remonté cette rivière 14 milles jusqu'à un village appelé Ulukuk, et suivi le sentier environ 32 milles, jusqu'à la rivière Autokakat. Une descente de 3 milles de ce cours d'eau l'amena au Yukon.

Il y a beaucoup d'établissements sur les îles Aléoutiennes. Celui de l'Ile Ounga, a une population d'environ 200 habitants, d'après M. Petroff. Celui de Belkowski, à l'extrémité sud de la péninsule d'Alaska, en a 300. Près de Protassof (100 habitants) se trouvent des sources et des étangs d'eau chaude sulfureuse. Iliuliuk, sur l'Ile Unalaska, est un endroit d'une importance commerciale considérable; il possède une église, une douane, des maisons de commerce, des quais, etc. Nikolski, au sud de l'Ile Unimak, qui a 127 habitants; était beaucoup plus

grand autrefois. Nazan, sur l'Ile Atkha, qui possède 230 habitants, est décrit par M. Petroff, comme étant florissant et industrieux. St. Paul, sur les Iles Pribilof, en 1890, avait une population de 298 habitants. L'Amukhta (172° de longitude) et l'Unimak (160° de longitude) sont les deux passages sûrs entre les îles.

La Port Clarence, sur la baie du même nom, est l'endroit où les baleiniers attendent leurs allèges avant de traverser les détroits. Le havre est excellent. Il y a une ferme pour l'élevage des rennes, et la population est de 485 habitants. Point Hope (population 301 habitants), Cap Lisburn, Cap Icy et Point Barrow sont les points les plus importants sur la côte du nord.

Iliuliuk ou Unalaska, sur l'Ile Unalaska, est située sur un excellent port du même nom. Peu de personnes apprécient le fait que cet ancien établissement est plus loin à l'ouest que Honolulu (Hawaï), tandis que d'autres îles Aléoutiennes s'étendent à environ 200 milles vers l'ouest. Bien que ce soit une ville des Etats-Unis, elle est plus cosmopolite que Honolulu. L'édifice le plus remarquable est l'église russe; les blancs et les Indiens se servent de la langue russe. Dans les affaires commerciales, le dollar de l'Oncle Sam doit être changé contre les roubles du Czar Blanc. Le samovar est le symbole domestique du foyer; on peut acheter dans les magasins de beaux exemples de poteries et de faïences russes. L'asile (Home) de Jessie Lee et celui du Gouvernment, ont été fondés pour l'éducation des Aléoutiens dont la race forme l'anneau d'une chaîne reliant entre eux les Japonais et les Esquimaux.

Homer est situé à l'embouchure de la Baie de Katchemak. Unga, à 272 milles de Unalaska, est une des principales stations de la Compagnie Commerciale d'Alaska. La Compagnie Consolidée de la Mine de Charbon d'Apollon, y est établie et exploitée au moyen d'un tunnel de 6,000 pieds de long, et où on a creusé un puits de 400 pieds de profondeur. Plus de 120 personnes y sont employées. L'Ile Popoff, vis-à-vis d'Unga, est le rendez-vous de la flotte pour la pêche à la morue, et il y a de grands entrepôts pour la salaison et l'emmagasinage du poisson. Une mine de charbon sur l'Ile d'Unga, fournit le combustible pour les mines et les entrepôts. D'après un règlement du Département de la Trésorerie des Etats-Unis, seulement les indigènes sont autorisés à chasser la loutre de mer, et un grand nombre de blancs, aux yeux de la loi, ont été reconnus comme indigènes pour s'être mariés avec des femmes Esquimaux. Le produit de cette chasse sur l'Ile d'Unga, rapportait autrefois, dit-on, une moyenne de $800 pour chaque famille.

Les villes, les débarcadères et les stations sur la rivière Yukon, sont: Kotlik, à 65 milles de l'Ile St. Michael, elle contient une église russe et quelques maisons. On y prépare de grandes quantités de bois pour les vapeurs. Andréaofsky est sur les rivières Yukon et Swetlaretchka, son port est le quartier d'hivernage des vapeurs du Yukon, sa population est de 150 habitants. Ikogimut, ou la mission russe est le siège principal de l'Eglise Grecque en Amérique. La rivière à cet endroit, a entre 100 et 480 pieds d'eau, ce qui démontre l'existence d'un ancien cratère. Koserefsky consiste en quelques maisons, outre la Mission de la Ste. Croix. Les Sœurs de Ste. Anne et les Pères Jésuites ont appris aux Indiens la culture de plusieurs légumes d'une croissance rapide, et qu'ils sont toujours disposés à vendre. Anvik est le siège d'une mission épiscopale; cet établissement possède un petit vapeur. Fort Adams est une autre mission épiscopale; Tanana est un poste de trafic; Rampart City est un nouveau camp minier très actif, près de l'embouchure du grand Minook; Fort Hamlin est un poste pour le commerce des fourrures; Circle City, le dernier point du Territoire d'Alaska, sur le Yukon, est situ e sur un plateau élevé au bord de la rivière, à 80 milles au delà du vieux Fort Yukon. Etant placée sur le Cer le Arctique, c'est en partie pour cette raison et en partie parce que son port a la forme d'un croissant, que ce nom lui a été donné. Le docteur Sheldon Jackson, dit qu'en 1896, deux ans après avoir été fondée, sa population était de 1,150 habitants, dont 40 femmes.

Le Fort Yukon, bien des années avant 1880, était un poste commercial anglais très prospère, mais il fut promptement abandonné dès que l'on découvrit qu'il était sur le territoire des Etats-Unis.

Voici les stations des missions qui ont, chacune, entre six et vingt personnes blanches et un nombre d'indigènes: Point Barrow, Hoonah, Klawak, Jackson, Jackson et Saxman, de l'Eglise Presbytérienne; Point Hope, Episcopale; Cap Prince of Wales, Congrégationaliste; Colvin Bay, Kangekosook, Unaliklik et Kakutat, Suédoise Evangélique; St. Michael et Belkopki, Eglise Grecque; St. Joseph et Cap Vancouver, Catholique; Quinehaha et Carmel, Morave; Wood Island, Baptiste; et Kake, Quaker.

FORÊTS ET APPROVISIONNEMENTS DE BOIS.

A propos des ressources forestières d'Alaska, M. Petroff dit:

La région boisée d'Alaska s'étend sur une plus grande superficie qu'on ne le suppose généralement. Elle couvre les collines escarpées, les versants des montagnes et comble les vallées de l'Archipel d'Alexandre et la terre-ferme avoisinante; elle s'avance moins épaisse, mais encore abondante, le long du territoire inhospitalier qui s'étend depuis la source de Cross Sound jusqu'à la Péninsule de Kenai où, descendant vers l'ouest et le sud-ouest jusqu'à la moitié de la partie ouest de l'Ile Kadiak et de là à travers le Détroit de Shelikoff, on la trouve sur la terre-ferme et sur la péninsule qui bordent la même latitude; mais elle est limitée à l'intérieur, vis-à-vis de Kadiak, où elle descend jusqu'aux rives en s'étendant vers l'est aussi loin que le Cap Douglas. Là, cependant, elle touche la côte ou la Baie de Cook, atteint les rives et fait le tour jusqu'à la Péninsule de Kenai. Depuis l'intérieur de la péninsule ci-dessus mentionnée, la ligne boisée sur toute la grande superficie d'Alaska suit la côte à des distances qui varient entre 100 et 150 milles du bord

de la mer, jusqu'à ce qu'elle atteigne cette section d'Alaska au nord de l'embouchure du Yukon, où une partie de la côte de Norton Sound est directement bordée de forêts aussi loin au nord que le Cap Denbigh. De ce point, vers l'est et le nord-est, on peut tirer une ligne juste au-dessus du Yukon et ses tributaires immédiats, pour former la limite boisée d'une étendue assez considérable.

Les arbres sont, pour la plupart, de la famille "decidus," ou toujours verts (*evergreen*); les sapins (*spruce*) prédominent à un très grand degré. Les planches de ce genre de sapin ne sont pas adaptées pour les boiseries fines des maisons ni pour les travaux d'ébénisterie, ni en réalité, pour quoi que ce soit qui exige un travail soigné; car à la moindre chaleur, ce bois suinte des petites gouttes de gomme ou de résine gluante et difficile à enlever. On trouve le bouleau blanc dans toute la région qui produit le sapin—éparpillé ou en petits bosquets—principalement le long des cours d'eau. L'aune et le saule se rencontrent dans toutes les terres basses et s'étendent bien loin au-delà des limites nord et ouest des sapins. Il y a aussi un peuplier qui ressemble à notre peuplier de la Virginie (*cottonwood*) et qui, selon les circonstances, atteint une grosseur considérable. On le trouve dans presque toutes les parties boisées d'Alaska, au sud du Cercle Arctique. A l'ouest du cent quarante-et-unième méridien, les arbres ne croissent pas à plus de 1,000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Une ligne un peu courbe commençant à l'intersection des collines de la côte sur la rive est de Norton Sound, avec la rivière Unalaklik, passant ensuite à travers les rivières Yukon et Kuskokwim, l'embouchure du Nushagak à travers la Péninsule d'Alaska et touchant le Pacifique nord dans le voisinage de la Baie Orlova ou de l'Ile Kadiak, pourra servir de limite ouest des forêts de sapins d'Alaska.

Le Gouverneur Brady s'exprime ainsi au sujet de la quantité de bois:

Toute la côte d'Alaska, y compris les îles depuis le 54° 41′ à l'est de l'Ile Kadiak, est boisée jusqu'à la ligne des neiges sur les montagnes. Des sapins d'essences différentes y abondent, quoique dans certains endroits, on trouve aussi le cèdre jaune ou de Sitka; sur l'Ile du Prince of Wales, le cèdre rouge atteint une grande proportion. Il est difficile de calculer le nombre de chacun; on peut seulement dire que la quantité de ceux qui sont bons à être sciés et à servir de bois de construction est considérable.

Ce bois est une des grandes ressources du pays. Il est presque intact aujourd'hui; car malgré tout ce que les Russes et les Américains en ont employé, depuis le commencement jusqu'à présent, compte pour aussi peu que ce qui est brûlé quand on fait un petit défrichement dans l'Etat de Washington ou de l'Orégon. Le feu a rarement prise sur ces épaisses forêts, et la mousse sur le sol et sur les troncs d'arbres abattus étant très drue, retient l'eau comme une éponge. Les pluies sont si abondantes que la mousse et les broussailles serrées sont constamment mouillées sur le versant des montagnes. On peut voir des grands arbres qui, en apparence, semblent n'avoir pas assez de terrain pour aider à leur développement.

La localité sur l'Ile Halleck, à 10 milles de Sitka, où se trouvait le premier établissement fondé par les indigènes et où ils vivaient lorsqu'ils massacrèrent les Russes qui s'y trouvaient en 1804, est aujourd'hui couverte d'une épaisse forêt de sapins dont beaucoup ont plus de deux pieds de diamètre.

Lorsque de grands éboulements venant des montagnes ont lieu, ils intraînent dans leur chûte, depuis le sommet jusqu'à la mer, des acres de terre couverts d'arbres. Dans quelques années, cet endroit dénudé sera plein de baies à saumon (*salmon berry*), de cassis, de baies de sureau et d'autres arbustes, un peu plus tard, les sureaux les étoufferont, et, dans un certain temps, ces derniers cèderont la place aux sapins. Ce fait rappelle celui des grands poissons qui dévorent les petits et dont la ressemblance se trouve même dans le règne végétal.

RESSOURCES AGRICOLES.

Parmi la population du Continent Américain, il y a beaucoup de personnes qui s'imaginent qu'au point de vue de l'agriculture, rien ne peut être entrepris à Alaska; mais cette idée est complètement erronée. M. Petroff dit que la question de la récolte de céréales a été décidée négativement après des expériences patientes, et que ni les arbres fruitiers ni les petits fruits des Etats-Unis ne peuvent y être cultivés avec succès, excepté la fraise et l'airelle (*cranberry*). Il continue ainsi:

Quant au sujet du jardin potager, on a trouvé qu'il y a des localités à Alaska où, depuis quatre-vingts ans et même plus, jusqu'à la date actuelle, on a cultivé de très bonnes pommes de terre; je dois dire, cependant, que la culture de ces tubercules ne réussit pas chaque année successive, sauf dans deux endroits de l'Archipel Alexandre, dont l'un est à l'embouchure de la rivière Stakhin au Fort Wrangel et l'autre sur l'Ile du Prince of Wales. Toutefois, avec des soins et de l'attention, les terrains propres à ce tubercule peuvent fournir une abondante nourriture aux habitants de l'Archipel Alexandre, de l'Ile Kadiak et des îles voisines, et de la Baie de Bristol. On ignore, généralement, que sur l'Ile Afognak, il y a près de 100 acres éparpillés et cultivés par les habitants qui les ont plantés de pommes de terre et de navets dont ils font la récolte chaque année; mais il n'y a pas à Alaska de grands champs séparés en carrés et labourés. Les petites clairières dans la forêt ou sur les pentes doucement inclinées dans les endroits abrités, sont choisies et prises par les habitants qui travaillent le sol avec des bèches grossières fabriquées principalement par eux. Beaucoup de potagers, surtout ceux du village de Kadiak, sont proches de la colonie, tandis que d'autres en sont à quelque distance.

Comme conclusion, il dit que bien que l'Alaska ne puisse pas donner de quoi vivre à un grand nombre d'agriculteurs, il est évident que l'existence de ceux qui habitent le Territoire peut être améliorée en s'occupant mieux à développer les ressources latentes du sol de certaines localités. Les individus sont peu disposés au travail de ce genre, lui préférant les profits de la chasse. On trouvera que les endroits choisis par les Russes, il y a quatre-vingts ans, comme les plus propres pour les potagers, sont les meilleurs aujourd'hui.

Le Capitaine Beardslee, de la Marine des Etats-Unis, parlant de la condition actuelle dans le voisinage de Sitka, remarque:

Je ne puis pas dire si c'est dû au changement de climat causé par le défrichement d'un nombre considérable d'acres de forêt ou à l'emploi de moyens perfectionnés, mais depuis plusieurs années d'excellents légumes, tels que des pommes de terre, des choux, etc., ont été cultivés annuellement dans les environs de Sitka et de Wrangel. Près de Sitka, il y a un grand nombre de petits champs cultivés. J'ai vu pendant deux saisons successives des laitues de plusieurs variétés, des choux qui étaient larges d'une yard avant

que la tête ne soit formée, et de 8 à 10 pouces de diamètre avec la tête; des choux-fleurs pesant entre 10 et 15 livres; des pommes de terre dites "Early Rose" et "Peachblow," dont le poids variait entre 3 et 30 onces chacune, et dont chaque monticule produisait de quoi remplir plus de la moitié d'un seau; des navets très gros, du cresson, des radis, etc., à profusion; des pois verts excellents et les plates-bandes bordées de groseilliers chargés de fruits. Mes carrés de laitues m'en fournissaient depuis juin jusqu'en septembre.

En ce qui touche le caractère physique du pays dans la région du Yukon, Mr. Dall dit qu'il varie depuis des collines tant soit peu rocheuses jusqu'aux grandes plaines marécageuses qui s'étendent d'un côté ou de l'autre de la rivière. Les rochers qui supportent le sol sont azootiques, la plupart étant une conglomération de siénite et de quartz grenu. La rive sud de Norton Sound et des parties de la Péninsule de Kadiak, sont en basalte et en lave. Sur la rive nord-est, il y a une grande abondance de pierre à sablon et des gisements d'argile qui contiennent des substances ligneuses. La pierre à sablon se trouve aussi en quantité sur les bords du Yukon, elle alterne avec les rochers azootiques. Le sol, à la surface, n'est pas le même partout. Dans quelques localités, il est argileux; et, dans ce cas, il est fréquemment couvert de sphagnoïdes (*sphagnum*) qui appauvrissent toujours la terre immédiatement au-dessous. Dans d'autres, il est léger et sablonneux; et sur une grande étendue du pays, il est de la plus riche alluvion composée de sable fin, de boue et de matières végétales apportés par la rivière, et qui forment des dépôts d'une épaisseur indéfinie. Il est fréquemment gelé jusqu'à une profondeur de 3 à 4 pieds dans des situations ordinaires. Dans les régions plus froides, il reste gelé à 18 pouces de la surface et forme une couche qui mesure entre 6 et 8 pieds d'épaisseur. On ne trouve pas de glace au-dessous de cette profondeur, excepté dans des situations exceptionnelles.

Le Lieutenant Allen écrivait, en 1885, qu'il croyait que les laitues, les radis, les navets, les haricots, les pois, les pommes de terre, les carottes et probablement le sarrasin et l'orge, pouvaient être cultivés dans des localités favorablement situées sur les bords du Yukon supérieur et du centre, et de la rivière Tanana. Les conditions climatériques de la côte n'existent pas, et il y a moins d'humidité. Les étés, dit-il, quoique courts, sont très chauds, le soleil étant presque continuellement au-dessus de l'horizon, et on a vu le thermomètre monter jusqu'à 112° et 115° F. Bien que, généralement, la terre reste gelée pendant toute l'année depuis 1 jusqu'à 2 pieds au-dessous du sol, ce ne serait pas un obstacle aux travaux agricoles. Il pensait aussi, que la culture et les desséchements nécessaires feraient diminuer considérablement la distance entre la couche de glace au fond et la surface.

Le Gouverneur Brady écrit aussi d'une manière intéressante à ce sujet:

Les amis d'Alaska, dit-il, n'ont jamais prétendu à de grandes possibilités d'obtenir des récoltes des denrées principales; mais ils maintiennent, que si la même quantité de soins et de travail est donnée au sol comme dans les autres Etats, on pourra accomplir beaucoup. L'herbe pousse en abondance dans toutes les parties du sud-est, le long des bords du Nord Pacifique et sur les îles Shumagin et Aléoutiennes. De grandes superficies de l'intérieur sont toutes couvertes annuellement d'agrostis commune (*red top*), et ceci est particulièrement vrai pour les environs de Cook Inlet. On a essayé de planter l'agrostis commune, "l'herbe bleue" (*Poa compressa*), la luzerne, la fléole et l'alfalfa, et elles ont toutes réussi. Il est vrai qu'il y tombe beaucoup de pluie; quant à préparer le foin comme dans les Etats, on ne peut pas s'y attendre; mais le système des silos est employé avantageusement, et les méthodes suivies dans le nord de la Suède et de la Norvège seraient applicables ici. L'humidité fait pousser l'herbe, et le rendement n'est jamais inférieur à celui auquel on s'attend.

Les groseilles à grappe rouge, le cassis, la fraise, la baie de saumon (*salmon berry*), la brimbelle rouge et bleue, l'airelle (*cranberry*) et un nombre d'autres espèces sont indigènes du pays; et dans la saison, elles sont ordinairement abondantes. Les baies, lorsque l'on essaie de les cultiver, viennent bien. Les radis, les panais, les carottes, les betteraves, les oignons, les navets, les pommes de terre, les laitues, les choux, les choux-fleurs, le raifort, la rhubarbe et les pois ont été cultivés avec succès à Sitka depuis bien des années. A peine a-t-on entrepris quoique ce soit pour essayer les terres ou faire des expériences, depuis que nous sommes entrés en possession. Les Russes ont commencé de bonne heure. Nicholas Rezanoff, écrivant de Kadiak, le 10 août 1805, dit:

"Les moines firent des expériences en 1795, en plantant des oignons, des navets, des carottes, de la moutarde, des pavots, du tabac, des pommes de terre, des choux, des concombres, des melons d'eau, des radis, des betteraves, des pois, des haricots, du maïs, des soleils et des fleurs de jardin. Seulement, les pommes de terre, les radis et les navets donnèrent de bonnes récoltes; le reste vint bien, mais n'arriva pas à maturité. L'année suivante, en 1796, ces moines choisirent un autre emplacement près d'un ancien établissement Aléoutiens sur le Détroit de Karluk. Ils obtinrent une assez bonne récolte de pommes de terre, de radis, de gros navets et de choux sans têtes. L'année suivante, ils eurent une très bonne récolte de pommes de terre, de radis et de navets, ces derniers pesant jusqu'à dix livres chacun. En 1802, ils s'aperçurent que les algues et autres plantes marines ramassées sur la plage produisaient d'excellents engrais. En 1804, ayant planté quatre livres d'orge ils en obtinrent soixante, et cette année-là, ils récoltèrent 3,200 livres de pommes de terre. Plus tard, ils firent d'autres investigations autour de Kadiak, mais ils semblent n'avoir rien essayé au sud-est de leurs possessions. En automne ils se procurèrent de grandes quantités de pommes de terre qu'ils reçurent des indigènes de Killisnoo, d'Hootznahoo et de Kake."

Tout ceci tend à démontrer qu'il y aurait lieu pour le Département de l'Agriculture de prendre Alaska sous sa protection, et de donner une sérieuse attention à toutes ces questions. Il est vrai qu'il a commencé à s'en occuper en y envoyant cette saison, MM. Evans et Killin pour faire une enquête le long de la côte jusqu'à Unalaska.

ANIMAUX DOMESTIQUES.

En ce qui concerne le bétail et autres animaux domestiques, M. Petroff dit:

Des efforts fréquents ont été faits à Alaska pour élever de grandes quantités de bêtes à cornes, de moutons et de porcs. Dès le commencement, cette question attira l'attention sérieuse des Russes, car ils aimaient la bonne chère et désiraient, autant que n'importe qui, avoir sur leurs tables le meilleur bœuf, le meilleur mouton ou le porc le plus succulent. Ils choisirent et apportèrent des animaux

vigoureux de race sibérienne, qui furent mis dans presque tous les endroits importants. Après bien des années de soins patients et continuels, il en résulta que les troupeaux de l'Ile Kadiak engraissaient et rendaient de véritables services en contribuant au maintien de la colonie. Il y a de très beaux pâturages qui, en été, fournissent en abondance une herbe drue et nourrissante; mais en octobre, lorsque les ouragans arrivent chargés de neige, accompagnés de vents froids et violents et prennent possession du pays jusqu'au mois de mai suivant, les troupeaux qui, en septembre, étaient gras et avaient le poil luisant, sont exténués et décharnés. Ils ont donné beaucoup de mal à leurs propriétaires pour les abriter et les nourrir. Le foin, cependant, qui est bon pour le bétail, ou qui, du moins, les empêche de mourir de faim, peut être récolté en grande abondance, quelle que soit la quantité désirée, mais le mauvais temps suffit, malgré tout ce fourrage plantureux, à affaiblir les troupeaux de l'Isle Kadiak qui n'augmentent pas dans les mêmes proportions que ceux élevés dans des circonstances ordinaires, car ils se composent rarement de plus de 15 à 20 têtes par troupeau. Il y a quelques exemples remarquables d'un petit nombre de moutons apportés depuis la cession et transférés à Unalaska, à Unga et autre part, qui ont prospéré. La viande du mouton d'Alaska, roulée et cuite dans sa propre graisse, est excellente, selon l'opinion des gourmets; mais les hivers rigoureux, bien que n'étant pas aussi froids que prolongés, lorsque la température est mauvaise, obligent les propriétaires d'enfermer ces animaux dans des étables basses et sombres pendant des semaines; et là, pressés les uns contre les autres, leur laine s'échauffe, transpire, tombe, les affaiblit et les rend maigre à l'arrivée du printemps. Dans certaines localités, les marchands ont maintenant l'habitude, au printemps, de faire venir leurs bœufs de San Francisco, et de les envoyer paître dans les pâturages des Iles Aléoutiennes, de Kadiak et même au nord, où ils engraissent à point rapidement, vers le milieu ou la fin d'octobre, époque à laquelle on les mènent à l'abattoir.

D'après M. Petroff, on a, depuis longtemps, élevé des chevaux sur Wood Island dans le port de Kadiak, où un champ de 12 acres est régulièrement semé d'avoine pour leur nourriture; cette plante, cependant, quoique poussant assez bien, n'arrive jamais à maturité, et on la fauche quand elle est encore en herbe pour en faire du foin. Les mulets et les chevaux n'ont pas de valeur économique pour leur utilité, car on s'en sert très peu.

Le Gouverneur Brady dit que le bétail, les chevaux, les mulets, les ânes, les chèvres et les porcs se multiplient; et il affirme qu'Alaska peut et devrait produire, pour sa propre consommation, son bœuf, son beurre et son fromage."

RENNES.

Dans son rapport pour 1896, sur l'introduction du renne domestique à Alaska, le Dr. Jackson dit que le vaste territoire central et arctique d'Alaska, bien qu'impropre à l'agriculture ou à l'élevage des bestiaux, produit en abondance une mousse blanche et fibreuse qui est la nourriture naturelle du renne. Prenant pour guide les statistiques de la Norvège et de la Suède, l'Alaska arctique et sous-arctique peut maintenir 9,000,000 de rennes, capables de fournir des aliments, des habits et des moyens de transport à une population de 250,000 habitants. La Providence, continue le Dr. Jackson, a adapté le renne aux conditions particulières d'existence dans les régions boréales, et cet animal présente des possibilités pour la création et l'augmention de nouvelles industries de grande importance commerciale. La chair fraîche ou préparée est considérée comme un aliment très délicat; la peau non tannée sert à faire les meilleurs vêtements pour le climat, et, lorsqu'elle est tannée, fournit le meilleur cuir pour le relieur, le tapissier et le gantier. Le poil est beaucoup recherché en raison de sa légèreté remarquable pour la construction des appareils de sauvetage. Les cornes et les sabots produisent la meilleure colle forte connue dans le commerce. Si l'Alaska avait de grandes quantités de cet animal précieux, il s'y développerait des entreprises qui s'élèveraient à des millions de dollars annuellement.

Le Commissaire de l'Education des Etats-Unis dit que "l'affluence des mineurs dans la région du Yukon a causé une grande demande de rennes comme moyen de transport. Dans le plan original d'achat et de distribution de cet animal, on avait, principalement, en vue d'obtenir un nouvel approvisionnement de nourriture pour les Esquimaux affamés de la Mer de Bering, des régions arctiques et de l'Océan Boréal; mais on s'aperçoit maintenant que le renne est aussi essentiel au blanc qu'à l'esquimau. Les merveilleux *placers* aurifères dans les régions du Yukon sont à des distances qui varient entre 25 et 100 milles de cette rivière. Les provisions venant du sud et débarquées sur les bords, sont transportées très difficilement jusqu'aux mines, par les cours d'eau tributaires. L'hiver dernier, des chiens métis employés pour le transport, coûtaient entre $100 et $200 chacun, et le prix du frêt depuis la rivière jusqu'aux mines, variait entre 15 et 20 cents par livre. Ces attelages sont très lents, car ils sont aussi chargés de la nourriture qui leur est nécessaire. Des rennes apprivoisés parcourent en un jour, une distance deux ou trois fois plus longue qu'un attelage de chiens; et, arrivés à leur destination, on les lâche pour paître et se nourrir de la mousse qui croît en abondance dans cette région. La chair du renne sera un grand bienfait pour le mineur, et la peau lui servira à se faire des habits qui le protègeront le mieux contre les froids intenses d'un hiver arctique."

Au sujet de l'utilité de ces animaux, voici ce qu'en dit le Gouverneur Brady:

Ceux qui habitent au nord de la Péninsule d'Alaska, l'Ile de St. Laurent, les bords de la Mer et du Détroit de Bering, ou de l'Océan Arctique et le long des rivières qui s'y jettent, sont souvent en présence de la famine; et beaucoup d'entre eux meurent de faim, d'après les témoignages des fonctionnaires de douane qui y sont stationnés, les lettres des missionnaires qui vivent au milieu d'eux et les récits des explorateurs et des voyageurs. Ils ont été habitués à avoir en abondance des baleines, des walrus, des phoques, des poissons et des rennes sauvages; mais le blanc est venu avec ses engins merveilleux, bateaux à vapeur, lances à bombes, carabines à répétition et des appareils puissants. Les baleines vont plus loin au nord, et de nombreux baleiniers à vapeur ont leur hivernage à l'Ile Herchel, espérant s'emparer de ces monstres aussitôt que le dégèle commencera. L'esquimau voit chaque année diminuer sa nourriture, sans espoir de jours meilleurs. Ceux qui, depuis longtemps, ont fait attention et ont étudié la triste condition où se trouvent ces pauvres gens, se

sont demandés pourquoi on n'essaierait pas à leur enseigner l'élevage du renne domestique. Les Chuch Chee, en Sibérie, de l'autre côté du Détroit, les élèvent et n'ont jamais à craindre la faim, car cet animal précieux est pour l'esquimau, ce que le bambou est pour le chinois. Il lui donne la nourriture, un abri, des vêtements, des ustensiles et des moyens de transport.

Cette importante question se présenta d'elle-même au bon sens de quelques personnes bienfaisantes, et on commença une enquête. L'esquimau d'Alaska tue environ 15,000 rennes sauvages par an. Le renne domestique et le renne sauvage mangeant la même nourriture, il ne s'agirait donc plus d'une question d'alimentation sur un territoire si vaste; le projet était tellement encourageant, que le Docteur Sheldon Jackson, agent général d'éducation à Alaska, prit l'initiative pour l'exécuter. Tout singulier que cela paraisse être, cette entreprise, dès son commencement, fut placée sous les soins protecteurs du Bureau d'Education. Il a été prouvé que les rennes pouvaient être achetés en Sibérie, transportés dans l'Alaska, rassemblés en troupeaux et y multiplier. L'introduction de familles laponnes fut une mesure aussi sage qu'avantageuse, vu leur connaissance parfaite de tout ce qui concerne l'élevage de ces animaux. Quatre années d'expérience avec les Lapons, en leur capacité de pâtres et comme instructeurs des apprentis Esquimaux, ont fait voir jusqu'à quel merveilleux degré ils sont capables de démontrer aux habitants de ces régions polaires, toutes les qualités utiles qu'ils peuvent obtenir du renne.

Le long trajet de 2,000 milles et plus, entrepris l'hiver dernier par le Directeur et deux Lapons, prouve à quel point cet animal peut servir à ceux qui sont prêts à venir en grand nombre s'établir sur le Yukon et sur ses branches.

Depuis la publication de ce rapport, le Gouvernement des Etats-Unis, par l'intermédiaire du Dr. Jackson, a importé plusieurs centaines de rennes domestiques qui ont été envoyés dans l'Alaska sous la garde de douze ou quinze familles laponnes.

FOURRURES ET PEAUX DE PHOQUES.

L'industrie des pelleteries dans l'Alaska, précéda toutes les autres dès la première découverte du pays; et pendant presque un siècle, on supposa que le seul produit de valeur commerciale dans cette possession, consistait seulement en peaux d'animaux sauvages.

Lorsqu'en 1776, le Capitaine Cook débarqua à Unalaska, il y trouva des Russes qui s'y étaient déjà établis. Voici ce qu'il dit à ce sujet:

Il y a des Russes sur presque toutes les îles, entre Unalaska et le Kamchatka, qui ne s'occupent que d'obtenir des fourrures, principalement des peaux de castors de mer ou de loutres. Je ne les ai jamais entendus demander celles d'autres animaux, bien que ceux dont la peau a une valeur inférieure, font aussi partie de leurs cargaisons.

La Compagnie Russe-Américaine appliqua toute son énergie presque exclusivement à l'acquisition des fourrures. La Chine offrait un marché pour le castor et d'autres espèces riches. Cette industrie a continué chaque année sans aucune diminution.

Le Gouverneur Brady dit:

Si, dans les premiers temps, des peaux valant plusieurs centaines de dollars étaient échangées pour des articles valant 50 cents, il n'en est plus de même aujourd'hui. La concurrence est très forte, et les indigènes reçoivent fréquemment un prix plus élevé pour leurs pelleteries que ces dernières n'obtiendraient à Londres. Il n'existe pas de statistiques d'après lesquelles on puisse faire une évaluation annuelle. Les manifestes déposés à la douane, ne sont d'aucune utilité pour ce calcul, car les déclarations d'entrée portent seulement tant de ballots de fourrures, sans en donner ni la description ni la valeur.

Bien que ce commerce s'étendra encore pendant des années, il doit nécessairement diminuer au fur et à mesure que la grande vallée du Yukon et les montagnes de la côte seront envahies par l'explorateur, le mineur et ceux qui se rendent en foule dans les endroits où et lorsque le succès est certain. Les postes de trafic des compagnies de pelleteries seront très utiles aux mineurs, qui les paieront en poudre d'or au lieu de fourrures. Les navires continueront à transporter le frêt, seulement le genre de marchandises sera différent. La transition sera facile et naturelle.

Le Gouverneur dit qu'en conséquence du grand nombre de chasseurs blancs qui se servent d'armes supérieures et de navires, les loutres et les castors diminuent très rapidement. Pendant bien des années, les Aléoutiens dépendaient du résultat de leur chasse de ces belles fourrures comme moyen d'existence. Ils se trouvent maintenant en présence de la faim, avant de pouvoir s'occuper autrement pour gagner leur vie. Si le blanc n'est pas immédiatement restreint, ces insulaires seront à la charge du Gouvernement. M. Rudolph Neumann, de la Compagnie Commerciale d'Alaska, répondant à des questions sur des fourrures, écrivit ce qui suit, le 20 septembre 1897:

Les bas prix qui prédominent sur le marché de Londres et la diminution rapide et croissante des loutres de mer, ont eu pour résultat de rendre ce commerce peu profitable et nous a forcé d'abandonner les stations suivantes, dans ce district: Woznesensky, Belkofsky, Norzhovoi, Sanak, Akutan, Buvka, Nakushin, Kashega, Tshernofsky et Unmak.

Les natifs de ces dix établissements vivaient entièrement du produit de leur chasse aux loutres, mais par suite de la disparition de ces animaux des localités ci-dessus mentionnées, ils furent obligés, pendant ces dernières années, de s'embarquer sur des goëlettes pour les environs de l'Ile Kadiak, où il restait encore quelques endroits occupés par les loutres; ces endroits ont aussi cessé d'être profitables, et les natifs seront éventuellement forcés de compter sur le Gouvernement pour leur entretien.

Depuis plusieurs années, le Gouvernement des Etats-Unis et celui de la Grande-Bretagne, ont été engagés dans une controverse relative à la chasse pélagienne dans la Mer de Bering. Des navires sortis des différents ports de l'Amérique Britannique, où ils avaient été préparés pour cette chasse, furent capturés; et leur équipement ainsi que les animaux qu'ils avaient pris, furent confisqués par les fonctionnaires du Gouvernement des Etats-Unis. Les sujets anglais protestèrent; et toute la question fut soumise à un tribunal d'arbitrage qui siégeait à Paris, France.

Pardevant ce tribunal, plaidant pour les Etats-Unis, M. James C. Carter, donna un résumé concis des droits de son Gouvernement, dont sont tirés les extraits suivants:

Pendant la plus grande partie du dix-huitième siècle, les efforts et l'ambition de différentes puissances européennes furent dirigés vers la possession, l'établissement et la colonisation des pays tempérés et tropicaux du Continent Américain. La Russie semble avoir pris une part comparativement très minime de ces efforts; si, toutefois, elle y a pris une part quelconque. Son entreprise et son ambition étaient attirées vers la Mer du Nord, le long des côtes qu'elle possédait déjà partiellement—la côte sibérienne de la Mer de Bering. De ce point, des navigateurs hardis firent des explorations jusqu'à ce que toute la Mer de Bering ait été découverte et les rives explorées de tous côtés. Les Iles Aléoutiennes qui forment la frontière au sud, furent découvertes et explorées par des navigateurs russes, ainsi qu'une partie de ce qui est appelé la côte nord-ouest du Continent Américain au sud de la Péninsule d'Alaska, qui s'étend vers le sud jusqu'au 54me ou 50me degré de latitude nord, et où, dans certains endroits, on fonda des établissements. Le but principal de la Russie, dans ces entreprises et ces explorations, était de gagner tout le profit qu'on pouvait tirer de ces régions éloignées et entourées de glace; c'est-à-dire, les animaux à fourrure qui les habitaient et que les indigènes tuaient à la chasse. A une époque très reculée, ils avaient découvert ce que nous appelons les Iles du Commandant (*Commander Islands*) à l'ouest de la Mer de Bering, qui étaient alors, comme aujourd'hui, un des principaux gites des phoques, avec la peau desquels ils faisaient un commerce très considérable.

Avant 1787, un navigateur russee, le Capitaine Pribilof, avait observé que des quantités inombrables de phoques se dirigeaient vers le nord par les passes des Iles Aléoutiennes. Où ils allaient, il l'ignorait; mais d'après ce qu'il savait des habitudes de ces animaux qui fréquentent la région des Iles du Commandant, il pouvait supposer qu'il existait quelque part au nord de la chaîne Aléoutienne dans la Mer de Bering un autre grand gîte où les phoques s'assemblaient pour s'accoupler et multiplier. Le Capitaine Pribilof fit de grands efforts et des recherches afin de découvrir cet endroit, et pendant un de ses voyages, il entendit soudainement de forts mugissements qui ressemblaient presque au fracas des chûtes du Niagara, et provenaient d'une multitude incalculable de ces animaux qui étaient sur les îles. Il vit que le but qu'il cherchait était atteint; et, ayant attendu que le brouillard disparut, il aperçut devant lui, les îles auxquelles son nom fut donné plus tard. Ceci se passait en 1786. Immédiatement après, un grand nombre de Russes, soit individuellement, soit associés et formant des compagnies, visitèrent ces îles qui étaient désertes, et y prirent de grandes quantités de phoques. Le moyen employé pour s'en emparer était de massacrer sans distinction les mâles et les femelles; on ne tarda pas à s'apercevoir des effets désastreux de ce moyen qui diminuait les troupeaux rapidement et, à un certain temps, donnait lieu de craindre qu'ils étaient sur le point d'être entièrement exterminés. Ceux qui étaient engagés dans cette entreprise apprirent, graduellement, les lois naturelles qui réglaient la conservation de cette race d'animaux. Ils découvrirent que les phoques pratiquaient la polygamie à un très haut degré, et qu'on pouvait supprimer un certain nombre de mâles sans diminuer sensiblement les troupeaux. Ce fait, une fois connu, ils créèrent peu à peu une industrie sur ces îles, et engagèrent beaucoup d'habitants d'une ou de plusieurs îles Aléoutiennes pour s'y établir afin de surveiller les phoques et, à un certain temps, en retirer les mâles superflus sans craindre de trop endommager les troupeaux.

Finalement, le système devint de plus en plus régulier, et vers 1845, des règlements furent adoptés en vertu desquels le massacre des femelles était formellement prohibé, et limité quant aux jeunes mâles, au-dessous d'un certain âge et à un certain nombre annuellement. D'après ce plan raisonnable qui se conformait aux lois naturelles, l'existence des troupeaux fut perpétuée et leur nombre même considérablement augmenté; de sorte qu'à l'époque où ils devinrent la propriété des Etats-Unis, ils étaient presqu'aussi nombreux, sinon plus, que lors de la première découverte des Iles. Un système semblable fut appliqué par les Russes, aux Iles du Commandant, avec le même effet.

L'avantage de ces résultats si utiles à l'homme, peut être plus facilement apprécié, si on le compare à celui provenant de la découverte de ces animaux dans d'autres mers. On sait très bien, que non loin de l'extrémité du Continent de l'Amérique du Sud, il y avait alors des îles inhabitées, telles que celles de Masafuera, Juan Fernandez, Falkland et autres, où les phoques se trouvaient en quantités énormes. Comme dans ces endroits ils ne pouvaient être protégés, et où aucun système régulier pour en limiter la destruction ne pouvait être appliqué, il s'ensuivit qu'en quelques années, ils furent complètement exterminés et ont continué à l'être au point de vue commercial, excepté dans certaines localités sur lesquelles l'autorité d'une puissance est exercée depuis, et où des règlements ressemblant plus ou moins à ceux appliqués aux Iles Pribilof, ont été adoptés.

Tel était l'état de choses quand les Etats-Unis entrèrent en possession de ces îles en vertu du traité de 1867. Dès le commencement, l'autorité de ce Gouvernement ne fut pas immédiatement établie, et, par conséquent, ces troupeaux de phoques furent exposés à des massacres sans distinction de la part de particuliers qui y avaient été attirés par l'espoir d'en tirer profit; il en résulta que pendant la première année environ 240,000 phoques furent pris; et, bien qu'on eut essayé de faire une distinction et un effort de ne prendre que les mâles, on n'y réussit pas complètement. Cette grande destruction faite irrégulièrement et sans discernement, produisit sans doute un déplorable effet sur ces animaux, mais l'année suivante, les Etats-Unis réussirent à établir leur autorité, et adoptèrent immédiatement de nouveau le système suivi par la Russie.

En outre, et afin d'assurer la conservation des troupeaux, le Gouvernement eut recours à la législation nationale. Des lois furent votées, la première en 1870, ayant en vue la protection des phoques et d'autres animaux à fourrure de la Mer de Bering, et des autres possessions acquises de la Russie. Cet acte et d'autres qui avaient été passés subséquemment, furent examinés de nouveau en 1873, et rendus plus obligatoires, quand on fit une révision générale des Statuts des Etats-Unis. On déclara que tuer un phoque femelle et saisir des phoques de l'un ou l'autre sexe, excepté avec l'autorisation et conformément aux règlements des Etats-Unis, serait considéré comme délit criminel; que tout navire dans les eaux d'Alaska illégalement engagés dans ce trafic, serait passible de la saisie et de la confiscation. On espérait que par ces mesures, les animaux seraient aussi complètement protégés qu'autrefois, et continueraient à se propager autant, sinon plus, que par le passé, si c'était possible. Ce système produisit le même résultat que celui obtenu par les règlements établis par la Russie. Le Gouvernement des Etats-Unis fut même en mesure de prendre plus de phoques que la Russie n'en avait pris antérieurement; cette puissance, dans les premiers temps, s'était limitée à en capturer, annuellement, seulement 30,000 ou 40,000, pour la raison, qu'à cette époque, la demande ne justifiait pas l'envoi d'un plus grand nombre de peaux sur le marché.

Plus tard, elle en prit plus; car, lors de la cession du territoire aux Etats-Unis, la quantité s'élevait entre 50,000 et 70,000 peaux par an. Dès le commencement, les Etats-Unis en prirent 100,000, et continuèrent à en prendre autant chaque année jusqu'en 1890; une période d'environ dix-neuf ans. A première vue, cette quantité ne semblait pas diminuer les troupeaux, et ce n'est que quelques années avant 1890, qu'on s'aperçut d'une diminution qui fut alors attribuée à des causes dont j'aurai présentement à dire quelque chose.

Telle fut l'industrie établie par les Etats-Unis, industrie très profitable. Le Gouvernement avait adopté le système d'affermer ces îles à long bail—vingt ans—à une compagnie particulière, et ce bail contenait l'obligation de payer une forte somme annuellement sous la forme d'une taxe de revenu, plus $60,000 comme fermage. En outre, les adjudicataires étaient requis de payer au Gouvernement une certaine somme pour chaque phoque capturé; il en résulta, pour le Gouvernement, l'avantage d'un plus grand revenu. Ce bail

était avantageux aussi pour les adjudicataires, car, malgré ces lourdes charges, ils faisaient un profit considérable. Mais, bien que cet arrangement fut avantageux pour les deux parties contractantes, il l'était encore plus pour tout le monde en général. Le phoque est un des dons que la Providence a conféré à l'homme, non à une nation particulière mais pour le bien de tous; et tout l'avantage que l'homme peut retirer de ce don, est de s'assurer la possession, l'usage et la jouissance de l'augmentation annuelle de cet animal. S'il cherchait à obtenir plus, ce serait un abus qui en entraînerait la destruction et le priverait bientôt de tout profit.

Ceci fut donc un gain rendu possible, et dont l'homme bénéficia par le moyen particulier employé pour la conservation des phoques sur les Iles Pribilof. Il reçut celui de tout l'accroissement annuel; et, en même temps, les troupeaux furent perpétuellement conservés et protégés contre tout danger; et en cela, les citoyens des Etats-Unis ne furent pas plus favorisés que ceux des autres nations du monde. Tout le produit des troupeaux fut immédiatement mis dans le commerce; et, par son intermédiaire, répandu dans le monde entier et vendu à ceux qui désiraient des peaux, aux mêmes conditions que les citoyens américains. Cette contribution au commerce annuel ressemblait substantiellement à une vente à l'encan où l'enchérisseur qui offrait le plus l'emportait sur ses concurrents.

Le résultat fut aussi de créer et d'encourager une importante industrie en Angleterre où les peaux étaient préparées et travaillées pour le commerce qui employait des milliers d'ouvriers, nombre bien plus grand que celui des individus engagés à les recueillir sur les Iles Pribilof. Cet avantage particulier fut obtenu par la Grande-Bretagne en raison de cette industrie.

Quelques années avant 1890, le Gouvernement des Etats-Unis eut connaissance d'un danger dont était menacée l'industrie qu'il avait ainsi établie, et qui ne provenait pas de ce que l'on pourrait appeler des causes naturelles, comme la destruction par les baleines et autres animaux qui se nourrissent de phoques, mais de la main de l'homme. On trouva que la chasse pélagienne, telle que la faisaient les Indiens, jusqu'alors assez limitée et sans trop endommager les troupeaux, n'était simplement que pour pourvoir à leurs besoins; mais qu'elle commençait à s'étendre par les blancs, qui arrivaient dans de grands navires capables de faire de longs voyages et de résister au plus mauvais temps, ayant à bord des canots et des chasseurs armés et munis de tout ce qui était nécessaire pour prendre et tuer les phoques. Cette pratique commença en 1876. Les vaisseaux, pour la plupart, étaient équipés dans un port de la Columbie Britannique et limitaient leur entreprise dans l'Océan Pacifique du Nord, mais n'entraient pas dans la Mer de Bering. Au commencement, la quantité qu'ils prirent fut très petite, seulement quelques milliers de peaux par an. Mais comme l'affaire était profitable et que les bénéfices augmentaient de plus en plus, beaucoup d'individus et de grands capitaux furent engagés dans ce trafic; et, en 1883, un navire s'aventura pour la première fois dans la Mer de Bering.

Pendant toute la durée de l'occupation de ces îles par la Russie d'abord, et ensuite par les Etats-Unis, la chasse pélagienne n'existait pas, excepté d'une manière insignifiante par les Indiens, jusqu'à l'année 1883, ainsi qu'il a été déjà dit. Les deux nations avaient joui de tout le bénéfice de ces animaux aussi complètement que si elles en avaient été reconnues les seules propriétaires et comme si leurs droits sur eux non seulement lorsqu'ils étaient à terre et sur les îles où ils se propagent, mais aussi pendant leurs migrations, avaient été reconnus pendant toute cette période, ou comme s'il y avait eu des règlements entre les nations qui défendaient absolument la chasse pélagienne. Jusqu'à l'année 1883, ces avantages appartinrent exclusivement à la Russie et aux Etats-Unis; et dès le commencement, cette chasse ne s'étendit pas à la Mer de Bering, mais fut poursuivie dans l'Océan Pacifique du Nord, au sud et à l'est de la chaîne Aléoutienne. Il serait peut-être difficile de dire pour quelle raison la Mer de Bering avait été si soigneusement évitée. Peut-être était-elle trop éloignée, d'un accès difficile ou parce que les chasseurs ne supposaient pas, dès le commencement, qu'ils avaient le droit d'y entrer et d'y prendre des phoques, car on savait très bien que, pendant toute la durée de son occupation, la Russie avait affirmé son droit exclusif sur tous les produits de cette région et tous les Gouvernements et les chasseurs pélagiens n'ignoraient pas que les Etats-Unis, lorsqu'ils acquirent la souveraineté de ces îles, affirmèrent les mêmes droits, et déclarèrent la pratique illégale de cette chasse comme délit criminel selon la loi; mais, quelle qu'en ait été la cause, ce ne fut pas avant l'année désignée, que les chasseurs s'aventurèrent dans la Mer de Bering. Durant cette année, un seul navire y entra, prit une grande quantité de peaux et ne fut pas molesté. L'étendue que prit cette chasse ainsi commencée, et ses conséquences probables sur les troupeaux des Iles Pribilof, ne furent guère appréciées dans les premiers temps par les Etats-Unis ni par les adjudicataires. Il n'y avait aucun moyen pour eux de s'assurer facilement du nombre de navires engagés dans cette entreprise, et ils ne supposaient pas, dès l'abord, que leurs intérêts étaient particulièrement menacés. Par conséquent, le Gouvernement des Etats-Unis ne parut pas s'en occuper, bien que des lois eussent été faites à ce sujet. Mais en 1886, la pratique prit de si grands développements, qu'elle excita des craintes pour la conservation et la sûreté des troupeaux, et l'on remarqua alors, que leur condition avait en effet, déjà souffert des conséquences de leur chasse en pleine mer.

L'attention du Gouvernement ayant été attirée sur ce fait, il se décida de l'empêcher d'aller plus loin; et, la première méthode à laquelle il eut recours, fut de mettre en vigueur les lois qui prohibaient cette pratique, et soumettaient tous les navires engagés dans ce trafic, à la saisie et à la confiscation. En conséquence, des croiseurs américains reçurent des ordres de supprimer cette pratique illégale et d'exécuter les lois qui s'y rapportaient. Il en résulta, qu'en 1886, trois navires anglais et quelques navires américains furent pris en flagrant délit, conduits aux Etats-Unis et condamnés.

Ces saisies, après une longue correspondance diplomatique, engagèrent les Etats-Unis et la Grande-Bretagne à conclure un traité qui fut signé à Washington le 29 février 1892. Avant cette époque, près de vingt navires, avec leurs prises, avaient été capturés par le Gouvernement Américain, et depuis 1893, on a fait d'autres efforts en vue d'empêcher la chasse pélagienne et de protéger les phoques. Dans ce but, un agent fut envoyé en Angleterre pour obtenir l'adoption d'un *modus vivendi*, prohibant toute chasse aux phoques, jusqu'à ce que la question soit définitivement réglée et un traité conclu, établissant de nouveaux règlements relatifs à la prise de ces animaux. Au moment où ces lignes ont été écrites, aucune donnée officielle des résultats de cette mission n'a été obtenue, l'agent n'ayant pas encore soumis son rapport.

Comme résultat additionnel de l'arbitrage de 1893, une convention fut conclue entre les deux Gouvernements le 8 février 1896, pour le règlement des réclamations des sujets britanniques provenant de la saisie des navires anglais dans la Mer de Bering, entre 1886 et 1896. Cet instrument contenait une clause relative à la nomination de deux commissaires, et au besoin, d'un arbitre. Il y eut des sessions à San Francisco (Californie) et à Victoria (Colombie Britannique), et sans avoir recours à un arbitre, la commission décida et accorda aux plaignants la somme de $473,151.26.

Apropos de la chasse pélagienne, le Gouverneur Brady dit:

D'après les règlements établis par les arbitres à Paris, le *modus vivendi* durera encore un an. Notre flotte a été en croisière pendant toute la saison, et les résultats seront sans doute comme ceux des quatre saisons précédentes. Tout cela prouve que la chasse

pélagienne réduit constamment le nombre des troupeaux sur ces îles. Notre contestation que nous avons des droits de propriété sur ces animaux, est sûrement la meilleure allégation que nous puissions présenter et toujours maintenir. Marquer d'un fer rouge tous les petits phoques femelles qui se trouvent dans les gîtes ou dans les endroits de propagation, est un bon plan à suivre, car ce serait une preuve incontestable d'identification sur l'animal; et, si pour le pelletier, elle détruisait la valeur de la peau, la chasse pélagienne illégale cesserait, car elle ne rapporterait aucun profit. On suivra avec intérêt ces expériences du Président Jordan, du Colonel Murray et de leurs associés. S'ils réussissent à résoudre le problème de la question des phoques, soulevée entre nous et la Grande-Bretagne, ils auront droit à la reconnaissance du pays.

Le nombre total de phoques pris dans la Mer de Bering, en 1895, était de 31,216; en 1896, 29,500; et en 1897, il s'élevait seulement à 16,650.

Le 30 décembre 1897, le Secrétaire de la Trésorerie publia des règlements pour la mise en vigueur d'un acte du Congrès signé par le Président le jour précédent, prohibant l'importation des peaux de phoques provenant d'autres localités que des Iles Pribilof. On prescrivit que des peaux de phoque brutes, préparées, teintes ou autrement manufacturées, ne seraient admises lors même elles feraient partie des effets personnels des passengers, à moins d'être accompagnées d'une facture signée par le consul des Etats-Unis du lieu d'exportation, certifiant qu'elles ne provenaient pas de phoques tués en mer; et que toutes les peaux non certifiées, seraient saisies et détruites.

PÊCHERIES D'ALASKA.

Dans son rapport pour l'année fiscale de 1897, le Gouverneur Brady remarque que—

Alaska est l'aquarium de l'Océan Pacifique du Nord. L'oulachan, le hareng, la morue, la plie et le saumon habitent ces eaux. C'est un vaste vivier dont on retirera du poisson en quantités de plus en plus grandes, dès que le centre de la population des Etats-Unis se dirigera vers l'ouest. Les Russes avaient des établissements de salaisons d'où ils expédiaient de temps à autres des saumons salés aux Iles Sandwich, et en rapportaient du sucre et du riz.

Les rivières rapides et la source des lacs sont les endroits où les saumons, venant de l'océan, s'assemblent pour déposer leur frai; et ils abondent sur toute la côte.

L'industrie des saumons conservés commença sur la rivière Columbia et sur celles qui sont situées plus bas. Elle s'étendit dès que les marchés eurent des débouchés et que la demande augmenta. Comme dans toutes les autres industries, l'expérience suggéra et montra des améliorations à faire dans la fabrication des boîtes en ferblanc, dans la soudure et dans la manière de pêcher, de manipuler et de cuire le poisson. Le système et les moyens employés par un de ces établissements sont étudiés en vue d'obtenir les plus grands résultats avec le moins de dépenses possibles.

Au fur et à mesure que la demande augmentait, on mit plus de capitaux dans ces entreprises, et on chercha un champ plus vaste pour cette exploitation. En 1878, on fit un essai près de Sitka, mais il ne réussit pas. L'année suivante on en fit un autre à Klamak, sur l'Ile du Prince of Wales, celui-ci eut un plein succès. D'autres établissements vinrent; et, en 1886, il y en avait huit pour les saumons en conserves et neuf en opération pour les salaisons, dont les produits étaient évalués à $500,000 à San Francisco. En 1896, dix ans après, nous avions 29 pour les premières et 14 pour les secondes, produisant 949,645 caisses de poisson, chacune contenant 4 douzaines de boîtes d'une livre, et 10,000 barils dont la valeur totale s'élevait à $2,383,757.

Le nombre d'individus employés à pêcher et à préparer le saumon dans les établissements, s'élevait à 3,518, dont 1,510 étaient Chinois, 1,195 blancs et 813 natifs d'Alaska. Le chiffre entier de saumons pris, dont il y avait trois variétés, a été de 7,998,343, départi dans les proportions suivantes: Saumons rouges, 6,141,334; argentés, 1,802,703; et "King", 54,279. Il y avait 30 vapeurs, et 504 allèges et canots d'engagés. Le tonnage se montait à 21,703 tonneaux; 975 filets valant $90,450, ont été employés. Le ferblanc pour les boîtes était évalué à l'importation, à $311,454, et a payé $93,456 de droits. Le tonnage des navires américains a été de 37,398 tonneaux. Il y a quelques années seulement, les ouvriers blancs et chinois quittaient le Territoire dès que la saison de la pêche était finie; mais récemment, beaucoup d'entre eux s'y sont établis d'une manière permanente.

Une de ces compagnies prétend avoir payé $103,804.85 pour les boîtes et le travail fournis par les natifs et les blancs qui sont restés sur le Territoire. Elles maintiennent à leurs frais, trois stations sanitaires complètement équipées, dirigées par d'habiles médecins qui soignent tous les employés et leur fournissent les médicaments gratuitement. Une de ces stations est sur la Mer de Bering, une autre sur l'Ile Kadiak et la troisième sur le Prince William Sound.

En ce qui a rapport à la propagation du sammon, M. W. B. Bradford, secrétaire de l'Association des Emballeurs de Poissons d'Alaska, le Gouverneur écrit:

Reconnaissant la nécessité d'aider la nature en conséquence de la grande quantité de poisson que l'on pêchait pendant le printemps de 1896, nous avons installé un vaste établissement de propagation sur la rivière Karluk, dans l'Ile Kadiak; et, malgré l'opinion contraire de beaucoup de personnes d'expérience et le peu de succès de l'essai fait en 1892, que nous ne réussirions pas mieux, nous avons pu obtenir 3,000,000 de fretins de saumon cette saison-ci. Maintenant que le succès est assuré, nous allons installer plusieurs établissements semblables sur différents endroits; leur utilité ayant été démontrée sur les rivières Columbia et Fraser.

M. J. C. Calbreath, à Point Ellis, Ile Kuiu, sur le Détroit de Chatham, à un établissement de ce genre en opération depuis plusieurs années et dit en avoir obtenu un succès remarquable. Ce sont les deux seuls exemples de personnes engagées dans cette entreprise qui s'en soient occupées et aient montré assez de prévoyances pour remettre dans l'eau autant, sinon plus de poissons qu'elles n'en avaient retirés. Dans la crainte que les rivières ne fussent bientôt déprivées de saumons par l'emploi des digues, des barrages, etc., mis en travers par ceux qui pêchent et préparent ces poissons, le Congrès, en mai 1889, passa une loi qui prohibait ce moyen destructeur, sous peine d'une amende de $250 par jour. Chaque année, des inspecteurs des pêcheries furent nommés pour mettre en vigueur les clauses de cette loi.

Les différents établissements mentionnés par le Gouverneur, sont à Cordova Bay, Port Chester, Klavak, Tolstoi Bay, Loring, Yes Bay, Fort Wrangell, Port Ellis, Redfish Bay, Port Althorp, Killisnoo, Chilcat Inlet, au Delta de la rivière Copper, au village d'Eyak, à Afgonak, Ugak Bay, Alitak Bay, Karluk, Chignik Bay, Pirate Cove, Thin Point, Ugashik, Kvichak et Nushagak.

Il y a à Alaska, une autre industrie aussi très importante; c'est la pêche à la morue dont le trafic est dirigé par deux maisons de San Francisco, une établie sur les Iles Shumagin, et l'autre sur la Mer de Bering. En 1890, on a attrapé 1,138,000 morues, valant $569,000. Depuis le commencement de cette pêche, en 1865, elle a donné un total de 25,723,300 morues, représentant une valeur de $12,861,650. Dans les quatre premières années cette industrie n'approchait guère des proportions qu'elle a actuellement.

Un examen superficiel avait donné une idée de l'étendue des bancs, mais il y avait encore beaucoup à faire pour en définir les limites et déterminer leur caractère. Le banc de Portland, qui se prolonge vers le nord-ouest de Kadiak, a une immense superficie; le banc de Shumagin, au sud du groupe d'îles de Shumagin, en a une d'environ 4,400 milles carrés; celle du banc Albatross, au-delà du côté sud-est de Kadiak, a 2,900 milles carrés; celle du banc Slime, au nord de l'Ile Unimak, dans la Mer de Bering, couvre 1,445 milles carrés, ayant des profondeurs de 20 à 50 brasses; le banc de Baird s'étend le long de la côte nord de la péninsule d'Alaska, 230 milles sur une largeur moyenne de 40 milles, et couvre 9,200 milles carrés. Les profondeurs varient entre 15 et 50 brasses, avec un fond de sable gris fin. Bien qu'employés pour leur huile, les harengs constituent aussi un aliment et servent d'appas pour la pêche à la plie et autres grands poissons. Les indigènes les attrapent pour leur consommation au moyen d'un bâton au bout duquel sont enfoncés des pointes acérées. Ils plongent cet instrument dans l'eau, en retirent un ou plusieurs harengs, et d'un mouvement rapide, les jettent dans leur canot et recommencent. De cette manière, ils en prennent d'immenses quantités en peu de temps. Ces poissons paraissent dans les eaux tranquilles des baies et des anses, et y arrivent par millions dans différents endroits et à différentes saisons de l'année, entre août et février.

Depuis 1894, il n'y a pas de statistiques de quelque valeur relatives à la pêche à la baleine. Vingt ans avant, et y compris cette année-là, la moyenne des produits de cette pêche a été de 17,000 barils d'huile; 25,750 livres d'os, 14,000 livres d'ivoire d'une valeur annuelle de près d'un million de dollars.

L'autre poisson qui est abondant dans toutes les parties de l'ouest, du centre et du sud d'Alaska, et que l'on pêche en toute saison de l'année, est la plie, dont le poids varie entre 15 et 250 livres chacune. Le poisson blanc, la loche et l'ombre (*grayling*), se trouvent en grande quantité dans le Yukon. Le "black bass" abonde au sud-est d'Alaska, et le brochet et la truite habitent presque toutes les rivières.

RESSOURCES MINÉRALES.

On trouve de l'or, de l'argent, du cuivre, du plomp, du fer, du charbon et du marbre en Alaska, et aussi de l'huile de pétrole. Des montagnes de minerai de cuivre existent, dit-on, dans la région du Copper River, mais comme cette section du pays est si peu connue, beaucoup d'années peuvent s'écouler avant qu'elle soit exploitée. De grandes couches de minerai de cuivre et de charbon existent, dit-on, dans la région du Yukon. Les indigènes du Copper River apportent des balles faites de cuivre pur. Plusieurs établissements ont été récemment fondés sur la Baie du Prince Guillaume par les représentants des grandes installations produisant du cuivre. La consommation de charbon devient de plus en plus grande en Alaska. Le Lever Géologique des Etats-Unis porte en ce moment son attention sur les diverses veines de charbon du pays. La plus grande partie du charbon consumé à présent provient des Iles de Vancouver de la Colombie Britannique; on trouve du marbre dans plusieurs localités.

Le Prof. J. Edward Spurr, du Lever Géologique des Etats-Unis dit que tout l'or trouvé en Alaska est allié avec une petite quantité d'argent et qu'on trouve fréquemment de l'argent natif. En 1897 la production d'argent dans le Territoire était évaluée par le Directeur de la Monnaie des Etats-Unis à $187,863, en valeur de monnayage. En 1890 la valeur de l'argent produit était seulement de $9,679.

Avant la grande fièvre d'or qui sévit en ce moment, les découvertes de ce métal précieux ont été comme suit: Le mouvement du fleuve Fraser à eu lieu en 1858 et de grandes quantités d'or furent obtenues du pays de Cariboo. En 1862 de l'or fut découvert dans le fleuve Stikine dans la Colombie Britannique près de la frontière d'Alaska. En 1873 on découvrit de l'or dans le district de Cassiar, sur le fleuve Stikine, sur le territoire de la Grande-Bretagne.

En 1873 on chercha de l'or avec beaucoup d'énergie, de nombreuses découvertes de quartz et de placers furent faites, et à la suite de nombreux emplacements établis le long de Gold Creek et dans le bassin de Silver Bow, une ville fut fondée à laquelle en 1882, à une réunion de mineurs, on donna le nom de Juneau. Outre plusieurs placers hydrauliques, un nombre d'emplacements de quartz furent établis sur l'île de Douglas.

Mr. John Treadwell, de San Francisco, a acheté pour lui et d'autres personnes de la même ville plusieurs emplacements. Le développement commença par la construction de deux tunnels et l'érection d'un établissement de broyage possédant 5 bocards et quelque temps après, un autre de 240 bocards fut construit avec tous les acces-

soires. Les machineries sont les meilleures qu'il soit possible d'obtenir, et les plus grands soins ont été apportées à la construction de toute l'installation. Ces travaux ne sont surpassés par l'exploitation d'aucune région minière.

Cette installation "Treadwell" en Alaska a développé l'industrie minière et lui a donné un grand essor dans cette partie éloignée du monde. Jour et nuit, mois après mois, d'une année à l'autre ces bocards tombent, et la fumée des fours à chlore s'élève dans les airs. Pendant l'année finissant le 30 avril 1896, cette mine a produit 263,670 tonnes de quartz en minerai au coût de $144,787.68, ou environ 55 cents par tonne. La moyenne d'employés pour l'année était de 171 blancs et 27 Indiens. La production totale pour l'année s'est élevée à $782,829.67, et le bénéfice net a été de $497,342.22.

La propriété de "l'Alaska Mexican Gold Mining Company," possédant une usine de 120 bocards, est située à environ un demi-mille au sud d' "Alaska Treadwell" sur l'Ile de Douglas. Pendant l'année 1896, 101,702 tonnes de minerai ont été retirés au coût de $116,056.20, ou $1.1411 par tonne.

La propriété de la "Burners Bay Company" se trouve sur les bords du Canal Lynn à 100 milles de Juneau. Un quai et un entrepôt ont été construits sur le rivage, les bateaux de la Compagnie de Navires à Vapeur du Pacifique débarquent ici, et un chemin de fer bien construit mène du quai aux mines éloignées de presque 3 milles. Une usine de 40 bocards, une installation de lumière électrique, un comprimeur d'air, une machine Corliss de la force de 300 chevaux, des entrepôts, de pensions de famille, et d'autres bâtiments bien construits, où 50 personnes peuvent se loger, entourent l'usine. Un tramway de gravité de 4,400 pieds de longueur s'étend jusqu'aux Comet Mines, et un autre de 1,800 pieds de longueur va jusqu'aux Bear Mines. Ils ont une capacité de 1,000 tonnes de minerai par jour.

Les mines d'or de la "Nowell Gold Mining Company" s'étendent depuis Sheep Creek jusqu'à Silver Bow Basin sur une distance de 4 milles. Cette compagnie a une usine de 45 bocards. De grandes quantités de minerai de première qualité ont été developpés, rapportant en moyenne de $10 par tonne. Cette compagnie exploite aussi environ 200 acres de terrain au moyen de travaux hydrauliques, la tonne de gravier donnant $3 d'or libre.

De nombreuses autres petites usines sont en opération; à Montana Creek il y a plus de vingt placers appartenant à la Compagnie de "Poland Alaska Gold Mining." Le tunnel a été allongé de 300 pieds, et il y a plusieurs pentes avec une usine de 10 bocards à proximité de l'eau salée. Un tramway funiculaire de 10,000 pieds de longueur relie la mine à l'usine. Plus de $100,000 ont été depensés en mines et en bâtiments. La mine "Julian," appartenant à des capitalistes de l'Indiana, est située dans le même voisinage. La veine de quartz est de 3 pieds d'épaisseur, et le rendement d'or dépasse $10 par tonne.

Dans le district de Mendenhall plusieurs placers ont été établis, et une compagnie est en train d'ériger des usines à bocards. La mine de "Bald Eagle" est une mine très renommée, appartenant à des habitants de San Francisco. En 1896 on a fait un bénéfice de $96,000 en 167 jours, et on a retiré près de $200,000 en 11 mois avec une usine de 4 bocards. Une couche de 350 pieds de profondeur ou a atteint une couche par un tunnel de 1,700 pieds, le minerai donnant de $48 à $53 par tonne. A proximité de cette mine se trouve la mine de Sum Dum Chief. On y a installé une usine de 10 bocards qui sera mûs par l'eau et par la vapeur. L'appareil pour monter le minerai et le comprimeur d'air sont mûs par l'électricité. L'ouverture de la mine est située a 1,500 pieds au-dessus du niveau de l'usine, et plus de 4,000 pieds de tramways funiculaires sont nécessaires au transport du minerai.

Une des plus grandes enterprises dans le Territoire est la "Apollo Consolidated Mining Company," sur l'Ile d'Unga, un des groupes de Shunagin, à environ 1,000 milles à l'Ouest de Sitka. La compagnie est composée de personnes habitant San Francisco. La compagnie a dépensé $375,000 pour le développement des mines et la construction de bâtiments, et possède une usine de 40 bocards et des concentrateurs. La production d'or par mois est de $30,000 et au delà. En 1896 il y avait 380 placers enregistrés à Juneau.

D'après le rapport du Directeur de la Monnaie des Etats-Unis pour l'année 1896, les recettes de ces diverses usines à bocard ainsi que de mines de l'Alaska ont été de $2,055,700 d'or libre.

LA RÉGION D'OR DU YUKON OU KLONDIKE.

Le Professeur Spurr, dans un rapport fait au Lever Géologique des Etats-Unis en 1897, dit que les premières découvertes dans le district du Yukon furent faites en 1885 sur les fleuves Stewart et Lewis. L'année suivante, on trouva de l'or sur la "Forty Mile Creek" et ses tributaires, et les recherches faites pendant plusieurs années sur les Glacier, Davis et Poker creeks ont donné de bons résultats. La crique Miller, sur territoire anglais, a été ouverte à exploitation en 1892. La crique Birch, avec divers tributaires, fut découverte en 1893, et Circle City fut fondée en 1894. En 1890 le Directeur de la Monnaie des Etats-Unis a évalué le rendement des placers du Yukon à $50,000. En 1891 cette somme s'était doublée. En 1893 le rendement des criques d'Alaska s'élevait à $198,000; en 1894 elle s'élevait à $409,000, et en 1895 la somme totale a été évaluée à $709,000 pour le district du Yukon et à $69,689 pour les criques extérieures. Eagle Creek fut découverte en 1895. Les conditions du district de "Forty Miles" dans l'été de 1896 n'étaient pas si encourageantes qu'auparavant par suite d'une sécheresse de six semaines qui empêcha l'eau de couler dans les écluses et avait

occasionné une cessation forcée de travail. La région de Birch Creek, d'autre part, était prospère. A cette époque on fit des découvertes sur le fleuve Klondike à environ 20 milles de Forty Mile Creek. Des placers sur les criques Hunker, Indian et Bonanza, principaux tributaires du Klondike, ont donné de bons résultats. Pendant les mois d'août et septembre 1896, on a retiré $1,000 de la crique Bonanza, et 400 placers furent établis jusqu'au mois de janvier 1897. Des ravins et des criques donnant de bonnes perspectives s'étendent sur un territoire de 700 milles carrés. Le nombre de mineurs dans la région du Yukon a été évalué en 1896 à environ 1,700, et le rendement d'or pour cette année, comprenant les Etats-Unis et le territoire anglais, est évalué à $1,400,000. En 1897 la somme totale a été beaucoup plus grande.

Le Professeur Spurr dans sa description, dit:

Le district du Yukon s'étend dans une large ceinture de rochers aurifères ayant une largeur considérable, et suivant une direction générale vers l'est et l'ouest sur une distance de plusieurs centaines de milles. Partout dans cette ceinture se trouvent des veines de quartz contenant de l'or; autant qu'on a pu constater jusqu'ici, on a trouvé que le minerai est d'une qualité inférieure, et la plus grande partie des veines ont été si ébranlés par les mouvements des rochers, qu'on ne peut pas les suivre. Pour cette raison, les mines dans les couches de rochers ne peuvent être exploitées que sur une grande échelle avec des machines perfectionnées, et même de telles opérations sont impossibles jusqu'à ce que les conditions générales de transport et d'approvisionnement du pays soient améliorées. A travers les rochers aurifères, les courants ont coupé des ravins et des gorges profondes, et dans leurs lits l'or qu'on trouve dans les rochers rongés par les eaux est concentré, de sorte que d'une grande quantité de rochers de qualité inférieure on peut retirer un gravier suffisamment riche en or pour en rendre le lavage rémunératif. Toutes les exploitations dans la contrée du Yukon consistent, par conséquent, du lavage de ces graviers.

Dans chaque ravin les mineurs sont libres d'établir des placers non encore pris, la grandeur en étant déterminée par un vote de tous les mineurs de chaque ravin, selon la richesse du gravier. La longueur ordinaire d'un placer est d'environ 500 pieds le long de la rivière, et prend la largeur totale du lit du ravin qui est ordinairement étroit. Quand un mineur a ainsi jalonné son placer, il est enregistré par un des mineurs élu par ses comarades à cet effet, et ceci lui garantit un titre suffisant. Ces lois de mineurs sont dans la pratique, al seule forme de gouvernement dans ces districts, leur éloignement empêchant toute communication systématique avec les Etats-Unis. Toute question ou dispute est décidée aux réunions des mineurs, et la question pendante est mise aux voix.

On emploie la méthode élémentaire de lavage pour découvrir la présence de l'or dans le gravier, mais après qu'un placer est tracé et que le travail systématique est commencé, on construit avec des planches de longues boites à écluse, les mineurs étant obligés d'abattre les arbres eux-mêmes et de les scier en planches avec des scies à scier de long, travail très laborieux. La profondeur du gravier au fond des ravins varie de 1 à 20 ou 30 pieds, et quand il est plus profond que ce dernier chiffre, il ne peut pas être exploité.

La partie supérieure du gravier est stérile, et la couche aurifère s'étend directement sur le rocher en dessous et est généralement très mince. Afin d'atteindre ce "pay dirt," tout le gravier supérieur doit être enlevé à la pelle, et ce travail préliminaire prend très souvent une saison entière, même pour un très petit placer. Quand le gravier dépasse une certaine profondeur, supposons 10 pieds, la tâche de l'enlever devient formidable. Dans ce cas, on peut quelquefois arriver à la couche aurifère en creusant des puits à travers le gravier et en travaillant la couche aurifère.

Les salaires payés, dit le Professeur Spurr, sont de $10 à $12 par jour; en hiver, de $5 à $8 pour une journée de six heures. La vie est très chère par suite des difficultés du transport des vivres et les grandes distances à parcourir.

Les recherches de l'or dans ce pays, dit Mr. Wilson, dans son Guidè aux Mines d'Or du Yukon, sont très difficiles à cause de la nature de la surface, la formation générale étant molle, les coteaux ayant été aplanis par l'action glaciale qui a laissé une couche de dérive sur toute la région, à une profondeur de 5 à 15 pieds. Celle-ci est gelée pendant toute l'année, à l'exception de quelques pouces à la surface. La méthode de recherche consiste généralement à creuser plusieurs trous jusqu'à la couche de rochers à travers le lit de la crique, ou à couper en travers par un tunnel et à examiner fréquemment la boue aux moyens de lavage pour déterminer la veine aurifère. Après qu'une crique a été examinée, la dérive glaciale doit être enlevée. Les arbres sont abattus, les racines enlevées, et un courant d'eau est dirigé contre la veine d'or qui, avec l'aide du soleil, en peu de temps découvre la couche aurifère. Le cours de l'eau est alors dirigé le long des collines; on construit une digue et des boîtes à écluses. Ces boîtes sont faites avec des fonds ondulés qui attrappent et retiennent l'or; le degré d'inclinaison est réglé selon la finesse de l'or. Si l'or est fin l'inclinaison est légère, si l'or est gros une plus grande inclinaison est nécessaire, ceci est aussi préférable, attendu qu'une plus grande quantité de boue peut être manipulée. Le manque d'eau dans ces ravins empêche, en beaucoup de cas, le travail. Les saisons sont sèches, et l'on ne peut compter que sur l'écoulement glacial des collines.

Une méthode récemment adoptée par laquelle l'exploitation des mines peut se faire en hiver, a été reconnue de grande utilité et supprime aussi la grande période d'inaction. Cette méthode s'appelle brûlage, et se fait en flottant de bone en dégelant par le feu, et en enlevant seulement la boue aurifère, laissant la dérive glaciale et la surface intactes. La boue aurifère ainsi enlevée est facilement lavée au printemps quand l'eau est abondante.

ROUTES VERS LE KLONDIKE.

On peut aller au Klondike par St. Michael en remontant le Yukon, qui est peut-être la route la plus facile quoique la plus longue. Le courant du fleuve est si rapide que le voyage en remontant le fleuve est nécessairement très lent. Des navires venant de San Francisco et débarquant à Seattle, Victoria et Unalaska, se rencontrent à l'île de St. Michael avec les navires à vapeur des fleuves. Dans son Guide aux Mines d'Or du Yukon, Mr. Wilson

donne les prix de transport sur les bateaux des fleuves qui, dit-il, peuvent prendre environ 100 passagers, comme suit:

De Forty Mile Post jusqu'à St. Michaels, première classe, $50; seconde classe, $30. Le voyage entier de San Francisco coûte, dit-il, de $150 à $175. En quittant le navire à vapeur, dit Mr. Wilson, les colis sont portés en été par des Indiens et des chiens et en hiver ils sont transportés sur des traîneaux. Le coût de transport de marchandise en été est $30 pour 100 livres sur une distance de 60 milles; en hiver, $10 à $13 pour 100 livres. Les chiens traînent de lourdes charges et font de longues distances.

Une route plus directe quoique plus fatiguante est de "Lynn Channel" au Fleuve Lewis par voie de plusieurs lacs. Il y a la Chilkat Pass (qui est longue et moins fréquentée qu'auparavant), la White et la Chilkoot. L'entrée de la White Pass est à environ 85 milles au nord de Juneau, et les navires à vapeur de mer peuvent y aller à quai en toutes saisons. Cette passe s'étend à travers un ravin et est relativement facile. Mr. Wilson la considère la meilleure passe, et il dit que la route ne dépasse pas 32 milles de longueur et rencontre Windy Arm de Lac Tagish ou Taku Arm entrant dans le lac plus en amont. Cette partie du lac est accessible jusqu'au Lac Bennett, et cette route pourrait être utilisée comme route de poste pendant n'importe quel mois de l'année. La Chilkoot Pass est la route la plus fréquentée par les mineurs. Des navires à vapeur font le service entre Juneau et Dyea sur une distance de 100 milles, et cette dernière ville est la tête de ligne de navigation des navires à vapeur. Le prix de transport est de $10 par homme y compris l'équipement. Mr. Wilson décrit la route comme suit:

Le voyage réel commence à Dyea. Si le voyage est entrepris en traîneaux, les membres de l'expédition font ordinairement leur propre travail; mais si la neige et la glace ont fondu dans le ravin, il sera nécessaire de transporter l'équipement au Lac Lindeman. Les porteurs Indiens demandent $14 pour 100 livres; a distance est d'environ 24 milles. Des canots peuvent être employés sur une distance d'environ 6 milles en remontant le Fleuve Dyea. Alors la route fortement en pente et bordée de précipices mène jusqu'au sommet du ravin à une distance de 15 milles, et de 3,500 pieds au-dessus de la marée. Du sommet il y a une descente de 500 pieds jusqu'au lit du Lac Crater. L'eau a coupé un petit ravin sur le versant de la montagne, que l'on doit suivre jusqu'au Lac Lindeman (24 milles de Dyea Inlet). Ici il faut construire un radeau avec un pont de petites perches un pied au-dessus du radeau, ce qui empêche les vagues de mouiller l'équipement. L'équipement doit être protégé au moyen de sacs imperméables, et faits soit en toile cirée ou en toile à voile. Un court portage de trois quarts de mille (la chute étant environ 20 pieds) mène au Lac Bennett. Le courant reliant ces deux lacs étant tortueux et rocheux, est dangereux pour un bateau. Le Lac Lindeman a environ 6 milles de longueur, et est ouvert à la navigation du 15 mai au 10 juin. Arrivée au Lac Bennett, le voyage peut être continué par radeau en remontant sur une distance d'un mille, une petite rivière qui entre à la partie supérieure du lac, venant de l'ouest; on y trouve de bons bois pour la construction de bateaux. Le seul bois employé pour la construction des bateaux est le sapin ou pin de Norvège. Le Lac Bennett a environ 26 milles de longueur. Caribou Crossing mène au Lac Tagish. La navigation sur ces deux lacs est quelquefois interrompue par de forts vents. Une rivière large et inerte d'une longueur de 20 milles mène au Lac Marsh. De ce point au ravin, il y a un courant d'environ 3 milles. Tout au-dessus du ravin on trouve des quantités de saumons. Le ravin actuel a une longueur de cinq-huitième de mille, mais la distance au portage est d'environ un mille, et la distance parcourue par les bateaux est de trois-quatrième d'un mille. La largeur moyenne du ravin est de 100 pieds, et l'eau est très profonde. Le passage du ravin ne presente guère de danger si le pilote ne perd pas la tête. L'eau au centre est de 4 pieds plus haute qu'aux murs, et si le bateau est bien dirigé, il restera sur cette crête d'eau et évitera de la sorte de toucher les murs. Le bateau doit être fort et la cargaison bien protégée contre l'eau. Il faut 2 minutes et 20 secondes pour traverser le ravin. Deux milles plus bas on arrive aux rapides de White Horse. Il est presque impossible de passer ces rapides, et l'on est obligé d'avoir recours au portage. Cette partie du fleuve ne pourra jamais être rendue navigable pour les bateaux à vapeur. On pourrait y construire facilement un tramway et le faire fonctionner par la force des chutes d'eau.

A environ 15 milles des rapides, la rivière Tahkeena se jette dans la rivière Lewis. Ceci est la voie d'eau intérieure qui mène au Chilkat Pass et qui a 125 milles de longueur, et est moins fréquentée par les mineurs et les Indiens. La Tahkeena est navigable, un bateau à vapeur peut la remonter sur une distance de peut-être 70 milles. Le Lac Labarge est à 12 milles en aval de la rivière Tahkeena. Ce lac a 31 milles de longueur et est souvent très agité. En le quittant, le courant de la rivière atteint une vélocité de 5 ou 6 milles par heure. Le cours de la rivière est très tortueux, et son lit plein de roches arrondies le rend dangereux pour les navires à vapeur faisant le service des fleuves, surtout en descendant le courant. Les rivières Hootalinqua, Big Salmon et le Little Salmon, se jettent dans le Fleuve Lewis à environ cent milles d'ici, les deux premières rivières trahissent la présence d'or. Cinquante-trois milles en aval du Little Salmon se trouve les Five Finger Rapids que l'on peut très facilement passer avec un bon bateau. On doit suivre le chenal à droite. Les Rink Rapids sont 6 milles en aval des Five Fingers, et la rive de l'est doit être suivie de près. Le vieux Fort Selkirk se trouve à 55 milles de Five Fingers et un peu en aval du confluent des fleuves Pelly et Lewis. Ici le Yukon commence et bientôt il atteint un mille de largeur. Quatre-vingt-seize milles en aval, le White River venant de l'ouest se jette dans le Yukon. C'est un grand courant et extrêmement boueux. Il coule, sans doute, sur des dépôts volcaniques. Quatre-vingt milles plus loin se trouve l'embouchure de la Sixty Mile Creek, où il y a un poste commercial, une scierie, et où un nombre de mineurs passent chaque année l'hiver. Trente milles plus bas, la Indian Creek se jette dans le Yukon, et à 20 milles de la Indian Creek se trouve l'embouchure du Klondike. Environ 20 milles plus loin se trouve l'embouchure de Forty Mile Creek; il y a un poste commercial à son embouchure, et la ville de Dawson est située près de l'embouchure du Fleuve Klondike. Circle City est située à 140 milles de Forty Mile Post et Dawson est 676 milles de Juneau.

Le Registre d'Exploitation de Mines de Juneau, Alaska, du 4 août 1897, a publié un article sur les mines d'or du Fleuve Yukon, dont des extraits sont donnés ci-dessous:

Le Fleuve Yukon navigable pour bateaux à vapeur sur une distance de plus de 2,000 milles du confluent des fleuves Lewis et Pelly, s'étend sur le British Northwest Territory, mais à un endroit situé à environ 1,800 milles de son embouchure, le territoire est traversé par le cent-quarante-et-unième méridien de longitude de Greenwich, et entre dans le territoire américain (Etats-Unis). Les sections du pays contenant de l'or, comprenant presque chaque pied du pays, est traversé par ce méridien. Cette région n'a jamais été bien explorée, et nul ne peut dire quel est l'avenir de ce pays, mais il est assez connu pour être considéré comme la plus riche contrée aurifère du monde.

On peut diviser la section du Yukon en trois parties. Le Yukon Supérieur, qui s'étend entièrement sur le territoire anglais et qui comprend les rivières White, Stewart, Pelly, Salmon, Lewis et Hootalinqua, ces tributaires formant les eaux venant de la source du Yukon principal; la section du milieu comprenant le pays de Fort Reliance jusqu'à l'embouchure du Fleuve Tannah; la section inférieure de l'embouchure du Fleuve Tannah jusqu'à la Baie de Norton et la Mer Bering. Les découvertes principales ont été faites dans la section du centre où se trouvent les criques Forty Mile, Sixty Mile, Miller, Glacier et Birch, et le Fleuve Klondike avec ses tributaires. On a très peu exploité la division inférieure, quoiqu'on ait trouvé de l'or en quantités rémunératrices le long des Fleuves Koyonkuk et Tannah, et plusieurs de ces veines ont été exploitées à profit.

La Forty Mile Creek fut découverte dans l'automne de 1887, et fut la scène de la première fièvre d'or dans la région du Yukon et de la première découverte de gros or. Au printemps de 1888 on commença l'exploitation active des mines à Forty Mile Creek. Sur ce courant presque tous les terrains riches accessibles ont été épuisés, mais il y a des veines hautes qui sont riches et que l'on n'a pas encore touchées à cause de la difficulté d'y diriger de l'eau et de l'état congelé du sol. Plus tard ces veines seront exploitées avec un bénéfice énorme.

Après les découvertes de Forty Mile Creek, vint celle de Miller Creek éloignée de 65 milles, celle de Glacier Creek éloignée de 69 milles, où les mines sont encore exploitées avec grand succès et où beaucoup de fortunes ont été faites. Leurs tributaires plus petits offrent des régions d'exploitation fort encourageantes.

A 250 milles en aval de Forty Mile, se trouve Circle City qui est le centre d'approvisionnements. De grands et riches placers le long de Birch Creek, éloignés seulement de 12 milles du Yukon, mais qui coule presque parallèlement avec celui-ci, s'y jettent à 200 milles plus loin. En 1894 on a découvert à Birch Creek des placers d'une richesse étonnante, et jusqu'aux découvertes plus récentes dans le district du Klondike, celles-ci restèrent les plus riches placers connus dans cette grande vallée et maintenant ils ne le cèdent qu'à ces derniers. Chaque tributaire de Birch Creek qui a été exploré a donné une compensation à son explorateur. On a fait continuellement de nouvelles découvertes, et de nouveaux terrains couvrant des milles de terre vierge, restent à explorer. D'énormes sommes en or ont été retirées des criques, et l'on peut dire que les dépôts n'ont pas été entamés. Un des avantages de cette section sur celle située plus en amont de la rivière, est que les navires du Yukon manquent rarement d'atteindre Circle City à leur dernier voyage de la saison, alors qu'il arrive fréquemment que les glaces les empêchent de remonter le fleuve plus haut.

En aval de Circle City et jusqu'à l'embouchure du Yukon, distance de plus de 1,500 milles, la terre n'a presque pas été fouillée par l'homme civilisé, quoique des centaines de mineurs aient descendus et remontés ces grands fleuves allant aux mines et en venant, cherchant et trouvant des fortunes, et s'ils s'arrêtaient pour chercher les richesses qui sont là sur les deux rives du fleuve, le monde s'étonnerait, comme il s'étonne en ce moment, des dernières surprenantes découvertes de cette merveilleuse région; et pourtant des milliers d'hommes se rendant aux champs d'or plus éloignés ont passé et repassé devant ces placers, ces lits de gravier étincelants de pépites d'or, et ce ne fut que lorsque un bûcheron, à la recherche de bois propre à la scierie, enfonça sa bêche dans les bords du Klondike, que les plus riches placers du monde furent soupçonnées.

En août 1896, George Carmach qui, depuis 1887, explorait la section au-dessus de Forty Mile, ayant obtenu un contrat pour fournir une quantité de troncs d'arbres aux scieries de cette place, était à la recherche de bois le long du Klondike. Carmach, fidèle à ses instincts de mineur, cherchait de l'or à ses heures perdues, et vers le milieu du mois trouva $1.60 au lavage sur la crête supérieure de Bonanza Creek qui, venant du sud, se jette dans le Klondike à une faible distance du confluent de ce dernier avec le Yukon. Il fut obligé, néanmoins, de continuer pendant quelque temps d'abattre des arbres afin de se procurer des provisions, mais dans les derniers jours d'août il retourna à son claim avec des vivres pour quelques semaines en compagnie de sa femme, du frère de sa femme, et d'un autre, tous Indiens. Etant très à court d'outils, ils ne purent construire qu'un appareil très défectif pour le lavage du gravier qu'ils étaient obligés de porter au moyen d'une boîte sur le dos à une distance de 30 à 100 pieds, jusqu'à leur écluse primitive. Malgré tous ces désavantages, les trois hommes travaillant à intervales réussirent à retirer $200 en huit jours, et Carmach affirme avec raison qu'avec toutes les facilités une plus grande somme aurait pu être obtenue en quatre fois moins de temps.

Il fit part de sa trouvaille aux habitants de Forty Mile, et la nouvelle fut reçue avec incrédulité, car le Klondike avait déjà été exploré plusieurs fois sans donner des résultats encourageants. Cependant sa poussière était une preuve irréfutable, et la poussée vers les nouveaux champs d'or commença. Des mineurs retournant du Yukon apportèrent la nouvelle à Juneau et beaucoup d'hommes commencèrent les préparatifs de leur départ au printemps pour ces nouveaux champs. Des courriers et des groupes de mineurs venant de la région pendant l'hiver et au commencement du printemps confirmèrent ces nouvelles, et quelques-uns quittèrent en hâte; mais ce ne fut pas avant les premiers jours de juillet 1897 qu'on se rendit compte de la merveilleuse richesse de ces placers, et ce ne fut que quelques jours plus tard quand arrivèrent à San Francisco et Seattle les premiers navires à vapeur venant de l'embouchure du fleuve et apportant presque $2,000,000 en poudre d'or, confirmant aussi la nouvelle au point de ne pouvoir laisser de doutes que la folle poussée commença, et a continué au point de prendre des proportions plus grandes que n'importe quelle autre poussée connue dans l'histoire du monde.

Les vallées du Yukon et ses tributaires forment un grand champ d'or où l'on ne peut trouver une pelletée de terre qui ne contienne de l'or. Aucune région au monde n'a de plus belles perspectives que celle de ce grand intérieur d'Alaska; aucune région où l'homme n'est plus sûr que la Fortune viendra à sa rencontre, lui tendra la main pour lui souhaiter la bienvenue et lui offrir ses dons; aucun pays ne possède des ressources minérales aussi illimitées. Mais il y a des conditions pour lesquelles on doit se préparer, des difficultés à combattre et des privations à supporter, et celui qui entre ce pays sans tenir compte des exigences que la nature de cette région impose se repentira sûrement de sa témérité.

Toute personne arrivant en Alaska doit parer à toute éventualité pendant au moins deux ans. Le développement du pays est tel, que sa population actuelle est suffisante pour remplir toutes les demandes de l'industrie. Dans l'industrie toutes les places sont prises; les professions sont bien représentées. Quant au travail manuel, l'offre dépasse de beaucoup la demande; l'artisan ne trouve pas de travail, il ne reste au nouveau venu d'autres ressources que l'exploration et l'exploitation des mines, et le mineur doit trouver son propre champ, et il doit pouvoir vivre jusqu'à ce qu'il l'ait trouvé. Mais pour la durée qui est preparée à vivre de ses propres ressources pendant ses recherches, il y a des perspectives magnifiques dans chaque colline et vallée. Non pas que tous feront fortune, mais tous ont des chances égales et de splendides occasions.

Pour réussir il est bon d'avoir des connaissances pratiques (et plus on en a, mieux cela vaut) de l'exploitation de quartz et de placers, "gold mining." Les théories ont du bon, et le théoricien peut arriver par hasard à quelque chose, mais c'est le chercheur d'or pratique qui, en Alaska, trouve toujours des pépites. On ne peut faire grand'chose si l'on ne fait au moins un séjour de trois ans dans la contrée du Yukon. Une bonne partie de la première saison sera employée pour atteindre les mines, alors, même si un claim est découvert et

tracé, on ne peut qu'exécuter des travaux préliminaires; la seconde année le claim peut être bien exploité et l'on peut en retirer un peu d'argent; généralement la troisième année donne les bénéfices attendus. Il est vrai que beaucoup de personnes ont trouvé de riches placers et en ont retiré de fortes sommes d'argent, et en plusieurs cas même des fortunes ont été faites en très peu de temps, mais ces cas ne peuvent pas être considérés comme un critérium. Ceci s'applique surtout à la section du Klondike, il ne faut espérer que sa richesse merveilleuse caractérise chaque place. On ne saurait apporter trop d'attention au point important de l'équipement. Personne ne doit acheter son équipement avant d'arriver à Juneau. Des centaines de dollars de marchandises sont abandonnées annuellement sur la route par des personnes qui les ont achetées ailleurs et qui en découvrant que la plus grande partie de leurs effets ne sont d'aucune utilité et gênent leurs mouvements, les abandonnent sur la route.

Il est difficile de déterminer ce qui doit constituer un équipement sans une connaissance exacte de tout ce qui, à première vue, pourrait sembler des détails de peu d'importance, et personne ne doit choisir un équipement sans consulter quelqu'un parfaitement au courant de ces choses. La saison à choisir pour faire le voyage, le lieu de destination, la route et une centaine de détails analogues, ont chacun une importance que l'on doit considérer. L'omission d'un article nécessaire cause des privations; l'addition d'un article dont on n'a pas besoin impose la peine inutile de la transporter, ou on est obligé de le jeter en route. Les meilleures marchandises sont toujours le meilleur marché, vu que les marchandises d'une qualité inférieure se détériorent rapidement et doivent être jetées. Tous les vivres doivent être emballés dans de forts sacs de toile cirée pour éviter toute avarie par l'eau ou l'humidité. Il est très imprudent de ne pas emporter des vivres suffisants pour une période d'au moins un an et demi ou deux ans. Malgré tous les efforts des compagnies commerciales, il n'y a jamais eu plus de vivres qu'il n'en fallait, et des fois les habitants ont souffert du grand manque de vivres.

Après s'être procuré l'équipement, la première partie du voyage commence sur un des navires à vapeur locaux faisant le service entre Juneau et Dyea, sur une distance de 100 milles. De Dyea aux lacs, distance de 23 à 28 milles, selon le lieu de destination, est la seule partie difficile de la route, vu qu'il faut transporter tout les vivres sur des traîneaux ou au moyen de porteur ou de bêtes de somme, selon la saison, vu qu'il faut passer une montagne pleine de précipices. A partir de là, le voyage consiste tout simplement à descendre le fleuve en se laissant entraîner par le courant et en faisant bonne garde afin d'éviter les places dangereuses.

William Ogilvie, du Département de l'Intérieur Canadien, dit que le nom Klondak, Clondyke, Klondyke, ou Klondike, selon ses orthographes diverses est une fausse prononciation des mots indiens Thron-duick, qui veut dire "plenty of fish" (beaucoup de poisson), du fait que le Fleuve Klondike est fameux pour ses saumons. Sur les vieilles cartes géographiques le fleuve est nommé Tendak. Il se jette dans le Yukon, venant de l'est près du Fort Reliance.

En février 1898 des mineurs revenant de la région ont apporté la nouvelle qu'une foule de mineurs se précipitaient des bords Canadiens vers les bords Américains de la frontière. On a trouvé que le district en aval d'American Creek est riche en or. L'opinion est que ce district surpassera le Klondike comme le "pay dirt" (gravier aurifère dans cette partie du pays) est moins profond et plus facilement séparé. On a trouvé une pépite de $9,000 aussi grand qu'un petit seau dans Elderado Creek.

En parlant de la région aurifère du Klondike, le Gouverneur Brady, dans son rapport de 1897, dit:

Le gros or fut découvert à Forty Mile Creek pendant l'automne de 1886. Cette crique se trouve sur le Territoire d'Alaska. On se précipita de Stewart River vers ce fleuve et ses tributaires, et ils ont été exploités chaque année depuis. Bien que les criques Sixty Mile et Forty Mile se jettent dans le territoire anglais, presque toutes les mines d'or sont sur le côté américain de la frontière; Circle City fut fondée en l'automne 1894. C'est l'entrepôt de marchandises des mineurs sur Birch Creek, ainsi que tous les endroits où elle se fourche. On trouva de l'or l'année précédente, en 1893. Ainsi, d'une année à l'autre, le champs s'est élargi et un plus grand nombre d'hommes y ont été attirés, et y entrent avec l'intention d'y rester plusieurs années. Mais le mineur y rencontre de grandes difficultés. La rareté des vivres et le peu de facilités de transport le découragent. S'il attend la débâcle et l'arrivée des bateaux, il perd son temps. S'il se met en route avec un attelage de chiens, il sait que ses vivres ne dureront qu'un nombre de jours et pas au delà, et qu'aller plus loin et de compter sur son fusil, serait tenter le destin. Le grand problème du Yukon est de pouvoir y transporter des vivres et les vendre avec un bénéfice, n'approchant pas du vol, et les distribuer à n'importe quel fleuve, crique, ou ravin où des hommes travaillent. Des capitaux placés dans une entreprise ayant pour but de faciliter la distribution des vivres sur tous les points rapportera de gros bénéfices.

La découverte de l'or sur ce tributaire du Yukon en août 1896 fut, sans doute, dû au hasard. Quoiqu'il en soit, cette découverte a fait du bruit dans le monde. Les transports d'or par les navires à vapeur en ont raconté l'histoire. Des milliers de personnes se mirent en route et des milliers attendent encore d'être plus sûres, et ils ont bien fait d'agir ainsi. Navires après navires, des chercheurs d'or avec leurs équipements ont été dépêchés aux limites extrêmes de navigation par mer, et là ils furent, pour ainsi dire, jetés sur le rivage, d'aucuns à marée haute, et beaucoup d'autres à marée basse, comme ils s'en rendirent malheureusement compte quand la marée montante les couvrit pendant qu'ils dormaient et qu'on les avait entassés sur le rivage. Des réunions de mineurs eurent lieu à bord des bateaux, et presque toutes les deux heures après en remontant le fleuve. Aucuns disaient que Dyea était la meilleure ville; beaucoup d'autres tenaient pour Skagway. Il est peut-être bon d'expliquer qu'il y a trois passes sur les Coast Range Mountains, dans le voisinage de "Lynn Canal," qui est la limite extrême d'eau salée dans la direction du nord.

La passe qui a toujours été prise par les Chilkats et par les premiers chercheurs d'or, qui sont maintenant considérés comme des pionniers anciens, est la Chilkat Passe, ou comme elle est plus fréquemment nommée, Dyea Pass. A l'ouest de celle-ci on remonte la rivière Chilkat, et sur cette route se trouve la Chilkat Passe ou Dalton Trail. Environ 3 milles en aval d'où les eaux de Dyea s'écoulent et sur la rive de l'est, se trouve un autre fleuve qui a comblé de sable et de gravier une petite baie de la côte formant une pleine entre les parois de la montagne.

Les indigènes appellent ce fleuve Skagway. Des expéditions de Victoria avaient cherché la passe vers le Territoire du Nord-ouest et le capitaine qui a été un pionnier dans tous les camps, depuis 1888 surtout, en tout ce qui concerne le service de navires à vapeur, persuada à ces hommes de prendre cette passe. Le fils de Moore traça 160 acres. Sous la loi de 1881 une compagnie fut fondée, qui établit une scierie et un quai, et son intention était d'ouvrir un sentier, mais quand les navires arrivèrent avec les chercheurs d'or, elle fut débordée. Les mineurs ne firent aucune attention aux tracés antérieurs mais tracèrent une ville, et élurent un receveur d'enregistrement.

Plus de 1,100 tracés ont été faits, et maintenant la ville de tentes est en train de disparaître, remplacées par une ville de maisons de bois. La route ne fut pas ouverte, et même la distance exacte n'était pas connue quand la foule impatiente arrivant en masse avec des chevaux, des chèvres, des bœufs, et des mulets attelés à des charrettes, des wagons, des dragues, et portant des charges de farine, de lard,

d'haricots, de pommes séchées et de foin. Déjà des cabarets, des salles de danse étaient établis, prêts à recevoir les clients. Des tonnes de marchandise étaient éparpillées le long du rivage, et des cargaisons entières étaient semées le long de la route. Ces hommes ont terriblement souffert, mais ils sont courageux et étaient préparés à des privations, et pris comme classe, ils seraient de beaucoup supérieurs à la moyenne du pays.

Skagway se développe rapidement. Le bois de construction est fort demandé, et des parcelles de terre se vendent jusqu'à $500. On a pas employé des indigènes sur cette route. Ceux qui prirent la route de Dyea ne rencontrèrent pas d'obstacles; le prix de transport s'élevait à $40 par cent livres de la mer au lac. La plus part de ceux qui pénétrèrent dans le pays suivirent cette route. La route de Chilkat ou Dalton est la route la plus à l'ouest. Elle évite les lacs, les canyons, les rapides, etc., en longeant à gauche, et sort loin en aval de la rivière. C'est par cette route que l'on conduit les chevaux et le bétail destinés à la région du Yukon. Ceci est la troisième saison de travail à Cook Inlet. La fièvre d'or au Klondike a détourné beaucoup de personnes de ce district, néamoins le rendement d'or cette année sera considérable. Les perspectives de la région entière voisine de cette petite baie et de Prince William Sound attirera bientôt une foule d'aventuriers.

Un acte du Congrès approuvé le 4 juillet 1866, et ayant rapport aux terres minérales et exploitations de mines dans les Etats-Unis, dit:

Tous les précieux dépôts minéraux en terres appartenant aux Etats-Unis, arpentées et non-arpentées sont par le présent déclarées libres et ouvertes à l'exploitation et à l'achat, et les terres où se trouvent ces dépôts peuvent être occupées ou achetées par des citoyens des Etats-Unis ou par ceux qui ont déclaré leur intention de le devenir, selon les règles prescrites par la loi et conformément aux coutumes locales ou règlements de mineurs. En tant qu'applicable et compatibles avec les lois des Etats-Unis.

L'acte du Congrès approuvé le 17 mars 1894, réglant les conditions du gouvernement civil de l'Alaska, s'exprime en ces termes sur les mines et privilèges d'exploitation:

La loi des Etats-Unis concernant les claims de mineurs et les droits incidents y ayant rapport, seront en vigueur et prendront effet à partir du et après le passage de cet acte dans le dit district d'Alaska, et seront sujets aux règlements qui pourront être faits par le Secrétaire de l'Intérieur et approuvé par le Président. * * * Des expéditions qui ont déjà tracé des mines et s'en ont assuré les privilèges, selon les lois des Etats-Unis applicables aux domaines publiques, ou les ont occupées et les ont améliorées, ou ont exercé des actes de propriétaire sur de tels claims n'y seront pas dérangés, mais auront le droit d'en parfaire les titres en versant les paiements prévus par la loi.

Commissaire Hermann dit qu'on a pris des patentes pour les terrains mineraux d'Alaska depuis 1884.

COMMERCE.

Il est difficile d'obtenir des statistiques concernant le commerce de l'Alaska; ou que le transport d'importation et d'exportation se fait moins par les lignes régulières que par transports spéciaux. Les grandes compagnies faisant des affaires dans le territoire emploient généralement leurs propres navires. En 1896 il y avait plus de cent maisons de commerce répandues dans tout le Territoire et dans une cinquantaine de villes et villages. Le nombre de magasins pour la vente de toute sorte de marchandise s'élève à 75 ou 80. Les importations consistent de marchandises, machines, poudre, dynamite, outils de mineurs, provisions, meubles, et autres articles de nécessité. En 1896 le total des importations s'est élevé à plus de $3,200,000.

La même année, les exportations qui comprennent tout ce qui a été envoyé aux Etats-Unis ainsi qu'aux autres pays, ont été classées comme suit, d'après les meilleures données:

Lingot d'or, Alaska Treadwell Company	$782,830
Lingot d'or, poussière et autre	1,272,870
Lingot d'argent	187,863
Cuivre	1,500
Charbon (employé en Alaska)	10,000
Marbre	500
Fourrures exportées par l'Alaska Commercial Company	350,000
Fourrures expédiés par d'autres commerçants	125,000
10,842 peaux de phoques pélagiques	108,420
3,000 peaux de phoques pris par les indigènes	30,000
949,645 caisses et 10,000 barrils de saumon	2,383,756
1,200,000 morues	300,000
150,000 livres d'autres poissons frais	4,360
3,000 livres d'ivoire	15,000
201,000 livres de baleine	1,260,938
15,000 barils d'huile de baleine	120,000
Killisnoo factory—poisson, huile et guano	38,000
Curiosités du pays, produits indigènes et divers	25,000
Total	7,016,037

Excès des exportations sur les importations, $3,816,037.

Parmi les fourrures il faut mentionner celles de loutres de mer, de phoques, de castors, de renard bleu et blanc, de mink et de martre.

Mr. Petroff (l'Alaska, sa population, ses industries et ses ressources, 1894) dit:

Dans la région habitée par les chasseurs de loutres de mer et sur les Iles Pribilof, on consomme un baril de farine par an par homme, femme et enfant, plus que la moyenne des communautés civilisées. Les commerçants disent que la demande de farine, de pain dur, augmente chaque année, même parmi les tribus de l'intérieur. La demande de thé augmente continuellement, et la consommation de sucre est universelle partout où il peut être transporté par les commerçants; mais la consommation est surtout grande dans ces sections de l'Alaska (spécialement au sud-ouest), où les Créoles et les Indigenes connaissent la fabrication de l'alcool, de sucre, ou de mélasse. En comprenant la division sud-ouest qui est approvisionnée principalement par Portland, Oregon, et de la Colombie Britannique, les expéditions annuelles de farine peuvent être estimées à pas moins de 10,000 barils ou un baril pour 3 individus de sa population, si à cela on ajoute 5,000 ou 6,000 caisses de pain dur, 1,200 boîtes de thé et 2,500 barils de sucre, on verra que le commerce avec l'Alaska pour ses denrées principales prendront des proportions considérables. Les expéditions de tabac ont augmenté de 15,000 à 20,000 livres. Il n'est pas possible d'estimer la valeur des tissus, mais on peut dire en toute confiance qu'elle n'atteigne pas le chiffre des épiceries ou provisions.

Le 2 février 1898, le Secrétaire de la Trésorerie des Etats-Unis publia un règlement réglant l'entrée et la transport des marchandises destinées à la région du Klondike et au Territoire nord-ouest de la Colombie Britannique par Juneau, Dyea et Skagway ou autres ports de douane de l'Alaska. Il y est dit que les marchandises importées arrivant à un de ces ports en route pour le Klondike, peuvent être expédiées, sans payer de droits d'entrée, par les soins d'un employé des douanes aux frais de l'importateur, ou en déposant une caution pour son exportation égale aux droits d'entrée et aux frais. Le propriétaire peut faire un dépôt chez le percepteur, lequel dépôt sera remboursé contre le certificat du précepteur délégué à la frontière constatant que les marchandises ont été exportées. Tous les articles appartenant aux passagers et consistant de vêtements et d'effets personnels en usage nécessaires au confort actuel, ces règlements sont libres de droits.

Le Secrétaire publie aussi des règlements concernant la navigation des fleuves Yukon et Porcupine et leurs tributaires. Ils disent que le transbordement de passagers et de marchandises d'un navire de fleuve ou d'un navire de mer d'un port des Etats-Unis, excepté d'un autre port de l'Alaska ou d'un port étranger à un vaisseau destiné par voie de l'embouchure des fleuves Yukon ou Porcupine, ou de leurs tributaires, ne sera permis que dans le port de St. Michaels sous la surveillance des employés des douanes. Si nécessaire, ces officiers sont obligés d'aborder n'importe quel vaisseau en destination des Etats-Unis, pas éloigné de plus de 4 lieues de la côte, afin d'exiger son manifeste et d'appliquer les lois et règlements des Etats-Unis. Le trait important de ces règlements est que tout vaisseau Américain entrant St. Michaels avec des passagers ou une cargaison pour les ports de l'Alaska et qui ne désire pas aller plus loin, est obligé de transborder sa cargaison sur un autre navire Américain; si la destination est un port de la Colombie Britannique, le transbordement peut être fait soit sur un navire Américain ou sur un navire Anglais.

Des vaisseaux étrangers venant d'un port étranger et entrant dans le port de St. Michaels avec une cargaison destinée à des endroits Alaskiens des fleuves Yukon ou Porcupine, peuvent ou continuer leur voyage ou transborder leur cargaison, mais sur un navire Américain seulement; quand la cargaison et les passagers sont destinés à des endroits de la Colombie Britannique, le transbordement peut être fait sur un navire Anglais; les mêmes règles générales sont établies pour les vaisseaux descendant les fleuves Yukon ou Porcupine et venant d'un port de la Colombie Britannique dont l'entrée doit être faite à Circle City. Les navires Anglais faisant le service sur le Yukon ou Porcupine, ou leurs tributaires, entre St. Michaels et les ports de la Colombie Britannique, peuvent faire escale à des endroits en Alaska sur le Yukon et Porcupine Rivers et leurs tributaires, pour l'achat de comestibles ou de provisions, ou s'ils sont en détresse sous la surveillance d'un employé des douanes.

M. sous Secrétaire Spaulding a été avisé officiellement que les nouveaux règlements Canadiens permettront de transporter des petits navires à vapeur Américains en sections à travers le Territoire Canadien, libres ou exempts de droits, soit par la route de Dyea ou Stikine à la partie supérieure du Fleuve Yukon, et de ces points ils peuvent transporter des cargaisons et des passagers à Circle City et autres lieux de l'Alaska. Ces navires à vapeur, naturellement, ne peuvent pas faire de cabotage Canadien.

POSTES ET FACILITÉS DE TRANSPORT.

M. le Gouverneur Knapp, dans son rapport pour 1892, dit: "Le contrat postal avec le Pacific Coast Steamship Company exige l'escale pour réception et livraison du Courrier par leurs bateaux réguliers transportant des passagers et des marchandises deux fois par mois à sept ports, savoir: Kichkan en Tongass Narrows, Loring, Wrangel, Douglas, Juneau, Killisnoo et Sitka. Pour ce service ils reçoivent la somme de $18,000 par an. Quand les navires de la compagnie font d'autres voyages et lonchent d'autres villes ils prennent et délivrent le courrier pour ces autres places. Au moyen de ce service plus incertain, plusieurs courriers ont été délivrés à Metlakahtla, Mary Island, Chilkoot et Hoonah, et le courrier a été porté hebdomadairement au lieu de deux fois par mois aux premières de ces villes pendant le mois de juin, juillet et août. Un autre contrat postal assure un courrier mensuel de Wrangel à Klawak et Howkan (ou Jackson qui est le nom du Bureau de Poste). Un petit navire à vapeur fait le service entre Wrangel et Howkan. Entre Sitka et Unalaska, distance d'environ 1,350 milles, un petit navire à vapeur a fait régulièrement sept voyages mensuels, d'avril à octobre, faisant escale à six places."

Le rapport du Second Percepteur des Postes adjoints des Etats-Unis pour 1896, dit qu'un bureau de poste

fut autorisé à Circle City le 19 mars 1896. Le facteur partit de Juneau pour entreprendre le premier voyage le 11 juin et arriva à Circle City le 14 juillet, portant 1,474 lettres, il revint par voie de St. Michael, arrivant à Seattle le 19 août. Le facteur quitta Juneau le 8 juillet pour entreprendre le deuxième voyage, et arriva à Circle City le 6 août. Un autre voyage devait être entrepris vers cette époque, ainsi que quatre autres entre novembre et mai 1897.

Le 20 août 1897, les Gouvernements des Etats-Unis et du Canada firent un arrangement pour le transport des postes sur le Yukon. Les autorités canadiennes s'engagèrent à transporter des courriers de Dawson à Dyea au moyen de leur propre contrat. Les Etats-Unis devront les rembourser de leur part des dépenses. Le courrier Anglais devait être transporté par les Etats Unis à Victoria, Colombie Britannique à Dyea. Par cet arrangement, les ports nommés ci-dessous ainsi que les bureaux intermédiaires recevront des courriers deux fois par mois.

Le transport par terre est sous la serveillance immédiate de la police à cheval Canadien, et les facteurs ont des chiens, des traîneaux et des conducteurs Indiens. Il fut aussi convenu que quand les courriers Anglais pourraient être expédiés plus rapidement par la route de Circle City, cela se ferait.

Dans un appendice du rapport annuel pour 1897 de M. le Gouverneur Brady, les taux suivants de passagers et de marchandises pour l'Alaska, sont donnés:

Compagnies de navires à vapeur de la Côte Pacifique.	Passagers de première classe à l'aller.	Entreponts à l'aller.
San Francisco à Wrangel	$37.00	$19.00
San Francisco à Juneau	44.00	23.00
San Francisco à Sitka	52.00	28.00
Ports de Puget Sound à Wrangel	25.00	13.00
Ports de Puget Sound à Juneau	32.00	17.00
Ports de Puget Sound à Sitka	40.00	22.00

Taux de marchandises de San Francisco par voies de Puget Sound à Wrangel: Marchandises et provisions ordinaires de mineurs, $11 par tonne; chevaux ou mulets, $27 par tête; ânes, $19.50 chacun; chiens, $7.50 chacun. Les droits de quai s'élèvent à $2.50 par tonne additionnelle pour les marchandises, et à $11 pour chaque animal. De San Francisco à Juneau: Chevaux, $30 chaque; ânes, $21; chiens, $7.50; marchandises, $12 par tonne. Les droits de quai ici sont $2 par tonne et $1 par animal.

De Seattle, Port Townsend, ou Tacoma, Washington, Victoria, ou de la Colombie Britannique (droits de quai, 25 à 50 cents en plus par tonne de marchandises et par tête d'animal) à Wrangel: Marchandises, $8 par tonne; chevaux ou mulets, $20 chacun; ânes, $12; chiens, $5. A Juneau: Marchandises, $9 par tonne; chevaux, $22.50, chacun; ânes, $12.50; chiens, $5. Pour Sitka les taux sont les mêmes. Pour l'ancrage de Dyea ou la Baie de Skagway, le taux augmente de $1 par tonne, mais pour les animaux le taux est le même.

De San Francisco à Sitka et Dyea, le taux de marchandise générale est de $12 par tonne; chevaux, $30; ânes, $21; chiens, $7.50. Des autres ports mentionnés, le taux de marchandise est de $12 par tonne; chevaux, $22.50; ânes, $13.50; chiens, $5. Les taux de marchandises pour Dyea ne comprennent que d'ancrage; à ce point la responsabilité de la compagnie cesse. Les passagers et les marchandises sont mis à terre sans paiement, mais le bétail doit gagner le rivage à la nage.

Le paquebot des Etats-Unis *Dora* fait le service de Sitka en Alaska, et a correspondance avec les navires à vapeur de la Côte Pacifique à Sitka. Les taux sont comme suit:

A ou de Sitka.	Cargaison par tonne.	Transport, première classe à l'aller.	Entreponts à l'aller.
Yakutat	$6.50	$14.00	$9.50
Kyak	9.50	23.50	15.00
Nutchik	9.50	27.50	18.50
Orea	.....	30.00	21.50
Homer	.....	35.00	22.50
Anchor Point	.....	35.00	22.50
Kodiak (St. Paul)	10.00	35.00	22.50
Karluk	12.00	39.50	25.50
Unga	17.50	53.50	35.00
Sand Point	19.50	54.50	35.50
Belkofsky	.....	58.50	38.50
Unalaska	20.00	70.00	45.00

CHEMINS DE FER PROJETÉS.

En 1886, en réponse à une demande du Sénat des Etats-Unis, le Directeur du Lever Géologique des Etats-Unis, Majōr Powell présenta un rapport sur les possibilités de construction d'un chemin de fer entre les Etats-Unis, la

Russie Asiatique et le Japon. M. Powell dit que d'après les renseignements obtenus, la ligne projetée ne semblent pas présenter de plus grands obstacles que ceux déjà surmontés dans la construction d'un chemin de fer transcontinental. On proposa d'établir la tête de ligne à quelque point du "Northern Pacific Railroad" en Montana, et de là suivre la partie supérieure de Peace River à la partie supérieure du Yukon, et de là à quelque point sur le bord de la Mer de Bering.

La distance totale est d'environ 2,765 milles. Une ligne secondaire de 375 milles pourrait aller du cours supérieur de Peace River à l'embouchure de Stikine River afin de faciliter les communications avec Sitka.

Plusieurs autres projets de chemins de fer sont projetés, et il y a un projet de ligne télégraphique.

Le 2 décembre 1897, Hugh C. Wallace, Président de la Compagnie de Chemin de Fer et de Transport de Chilkoot, a informé le Président McKinley que la Compagnie qu'il représente est en train de construire un chemin de fer à Dyea Canyon, avec un tramway aérien de Dyea Canyon par la Passe Chilkoot au cours supérieur du Yukon.

GOUVERNEMENT TERRITORIAL.

En 1884 un gouvernement de district fut créé par le Congrès pour l'Alaska, ayant un gouvernement et une cour de district siégant alternativement à Sitka et à Wrangel. Les lois sont celles de l'Etat d'Orégon. Un Bureau Foncier est élabli à Sitka. M. le Commissaire Hermann du Bureau Foncier Général des Etats-Unis dit: Le 3, juillet 1897, que les lois sur les terrains minéraux des Etats-Unis, sur les sites de villes (stipulant l'incorporation de sites de villes et l'acquisition de leurs titres du gouverneur à l'administration) et les lois réglant les métiers et les industries, donnant à chacun un titre qualifié de 160 acres de terrain de forme carrée et compacte, sont applicables en Alaska. Les règlements sur le terrain houiller et les lois sur les terres publiques ne s'étendent pas à l'Alaska, attendu que le Territoire est formellement exclu par la loi elle-même de leur opération.

Le 2 février 1898, un projet de loi fut présenté au Congrès pour donner une meilleure forme de gouvernement au Territoire, mais qui n'a pas encore été passée. Une commission spéciale fut nommée par le Président en 1897 pour reviser et codifier les lois criminelles et pénales des Etats-Unis concernant l'Alaska, le District de Colombie et le Territoire Indien. Le 15 janvier 1898, l'Avocat-Général soumit un rapport à cette Commission concernant l'Alaska.

Dans son rapport la Commission dit que pour le Territoire de l'Alaska, du District de Colombie et du Territoire Indien, aucune organization n'a été autorizée par le Congrès qui désire constituer un gouvernement local autonome; il est nécessaire de codifier les lois criminelles et pénales applicables à chacun en particulier, les lois criminelles des Etats-Unis formeront le corps du code que la commission doit préparer.

La Commission fait remarquer qu'en vertu de l'acte réglant le gouvernement civil de l'Alaska, les lois d'Orégon deviennent lois des Etats-Unis. Les lois qui existent à présent en Alaska peuvent être classifiées comme suit:

I. Les statuts des Etats-Unis s'étendent sur tous les Etats et Territoires.

II. Les Statuts des Etats-Unis établis expressément pour l'Alaska.

III. Les lois d'Orégon en vigueur au 17 mai 1884, en tant qu'elles sont applicables et qu'elles ne sont pas en opposition avec les lois des Etats-Unis.

La Commission propose que si le projet de loi qu'elle a soumis passe, il fournira un code pénal complet pour l'Alaska. En conclusion la Commission dit:

Sous autorité des lois existantes, le Président a nommé des commissaires qui devront résider dans neuf endroits désignés qui, avec d'autres pouvoirs et devoirs, sont ex-officio juges de paix. Il est à présumer que d'autres communautés de nombres considérables seront formées à mesure que la population du district augmentera, et pour faire face à leurs besoins nous avons inséré un règlement, autorisant le juge de la cour du district de nommer des commissionnaires suppliants avec juridiction de magistrats en procédure criminelle. Ce règlement est fait pour la nomination d'un député maréchal en excès du nombre maintenant autorisé par la loi, et l'autorisation de constables est donnée aux députés maréchaux dans l'exécution de la procédure criminelle.

UNITED STATES.

OFFICIAL REGISTER.

A LIST OF NAMES OF EXECUTIVE AND OTHER OFFICIALS OF THE UNITED STATES.

NATIONAL EXECUTIVE. (EJECUTIVO NACIONAL.) (EXECUTIVO NACIONAL.) (POUVOIR EXECUTIF.)

President. (Presidente.) (Presidente.) (Président.)

William McKinley, of Ohio.

Vice-President. (Vicepresidente.) (Vice-Presidente.) (Vice-Président.)

Garret A. Hobart, of New Jersey.

Secretary of State. (Secretario de Estado.) (Ministro das Relações Exteriores.) (Ministre des Affaires Etrangères.)

William R. Day, of Ohio.

Secretary of the Treasury. (Secretario de Hacienda.) (Ministro da Fazenda.) (Ministre des Finances.)

Lyman J. Gage, of Illinois.

Secretary of War. (Secretario de la Guerra.) (Ministro da Guerra.) (Ministre de la Guerre.)

Russell A. Alger, of Michigan.

Attorney-General. (Secretario de Justicia) (Ministro da Justiça.) (Ministre de la Justice.)

John W. Griggs, of New Jersey.

Postmaster-General. (Director General de Correos.) (Director Geral dos Correios.) (Directeur Général des Postes.)

Charles Emory Smith, of Pennsylvania.

Secretary of the Navy. (Secretario de la Marina.) (Ministro da Marinha.) (Ministre de la Marine.)

John D. Long, of Massachusetts.

Secretary of the Interior. (Secretario del Interior.) (Ministro do Interior.) (Ministre de l'Intérieur.)

Cornelius N. Bliss, of New York.

Secretary of Agriculture. (Secretario de Agricultura.) (Ministro da Agricultura.) (Ministre de l'Agriculture.)

James Wilson, of Iowa.

SUPREME COURT OF THE UNITED STATES. (TRIBUNAL SUPREMO DE LOS ESTADOS UNIDOS.) (TRIBUNAL SUPREMO DOS ESTADOS UNIDOS.) (COUR SUPRÊME DES ETATS-UNIS.)

Chief Justice. (Justicia Mayor.) (Presidente do Tribunal.) (Président de la Cour.)

Melville W. Fuller.

Associate Justices. (Magistrados.) Membros do Tribunal.) (Magistrats.)

John M. Harlan.
Horace Gray.
David J. Brewer.
Henry B. Brown.
George Shiras, jr.
Edward D. White.
Rufus W. Peckham.
Joseph McKenna.

CONGRESS. (Congreso.) (Congresso.) (Congrès.)

Senators. (Senadores.) (Senadores.) (Sénateurs.)

Vice-President, Garret A. Hobart.
President pro tempore of the Senate, William P. Frye, of Maine.

Aldrich, Nelson W., Providence, R. I.
Allen, William V., Madison, Nebr.
Allison, William B., Dubuque, Iowa.
Bacon, Augustus O., Macon, Ga.
Baker, Lucien, Leavenworth, Kans.
Bate, William B., Nashville, Tenn.
Berry, James H., Bentonville, Ark.
Burrows, Julius C., Kalamazoo, Mich.
Butler, Marion, Elliot, N. C.
Caffery, Donelson, Franklin, La.
Cannon, Frank J., Ogden, Utah.
Carter, Thomas H., Helena, Mont.
Chandler, William E., Concord, N. H.
Chilton, Horace, Tyler, Tex.
Clark, Clarence D., Evanston, Wyo.
Clay, Alexander S., Marietta, Ga.
Cockrell, Francis M., Warrensburg, Mo.
Cullom, Shelby M., Springfield, Ill.
Daniel, John W., Lynchburg, Va.
Davis, Cushman K., St. Paul, Minn.
Deboe, William J., Marion, Ky.
Elkins, Stephen B., Elkins, W. Va.
Fairbanks, Charles W., Indianapolis, Ind.
Faulkner, Charles J., Martinsburg, W. Va.
Foraker, Joseph B., Cincinnati, Ohio.
Frye, William P., Lewiston, Me.

CONGRESS. (Congreso.) (Congresso.) (Congrès.)—Continued.

Senators. (Senadores.) (Senadores.) (Sénateurs.)—Continued.

Gallinger, Jacob H., Concord, N. H.
Gear, John H., Burlington, Iowa.
Gorman, A. P., Laurel, Md.
Gray, George, Wilmington, Del.
Hale, Eugene, Ellsworth, Me.
Hanna, Marcus A., Cleveland, Ohio.
Hansbrough, H. C., Devils Lake, N. Dak.
Harris, William A., Linwood, Kans.
Hawley, Joseph R., Hartford, Conn.
Heitfeld, Henry, Lewiston, Idaho.
Hoar, George N., Worcester, Mass.
Jones, James K., Washington, Ark.
Jones, John P., Gold Hill, Nev.
Kenney, Richard R., Dover, Del.
Kyle, James H., Aberdeen, S. Dak.
Lindsay, William, Frankfort, Ky.
Lodge, Henry Cabot, Nahant, Mass.
McBride, George W., St. Helens, Oreg.
McEnery, Samuel D., New Orleans, La.
McLaurin, John L., Bennettsville, S. C.
McMillan, James, Detroit, Mich.
Mallory, Stephen R., Pensacola, Fla.
Mantle, Lee, Butte, Mont.
Martin, Thomas S., Scottsville, Va.
Mason, William E., Chicago, Ill.
Mills, Roger Q., Corsicana, Tex.
Mitchell, John L., Milwaukee, Wis.
Money, H. De Soto, Carrollton, Miss.
Morgan, John T., Selma, Ala.
Morrill, Justin S., Strafford, Vt.
Murphy, Edward, jr., Troy, N. Y.
Nelson, Knute, Alexandria, Minn.
Pasco, Samuel, Monticello, Fla.
Penrose, Boies, Philadelphia, Pa.
Perkins, George C., Oakland, Cal.
Pettigrew, Richard F., Sioux Falls, S. Dak.
Pettus, Edmund W., Selma, Ala.
Platt, Orville H. Meriden, Conn.
Platt, Thomas C., Owego, N. Y.
Pritchard, Jeter C., Marshall, N. C.
Proctor, Redfield, Proctor, Vt.
Quay, Matthew S., Beaver, Pa.
Rawlins, Jos. L., Salt Lake City, Utah.
Roach, William N., Larimore, N. Dak.
Sewell, William J., Camden, N. J.
Shoup, George L., Boise, Idaho.
Smith, James, jr., Newark, N. J.
Spooner, John C., Madison, Wis.
Stewart, William M., Carson City, Nev.
Teller, Henry M., Central City, Colo.
Thurston, John M., Omaha, Nebr.
Tillman, Benjamin R., Trenton, S. C.
Turley, Thomas B., Memphis, Tenn.
Turner, George, Spokane, Wash.

CONGRESS. (Congreso.) (Congresso.) (Congrès.)—Continued.

Senators. (Senadores.) (Senadores.) (Sénateurs.)—Continued.

Turpie, David, Indianapolis, Ind.
Vest, George G., Kansas City, Mo.
Warren, Francis E., Cheyenne, Wyo.
Wellington, George L., Cumberland, Md.
Wetmore, George P., Newport, R. I.
White, Stephen M., Los Angeles, Cal.
Wilson, John L., Spokane, Wash.
Wolcott, Edward O , Denver, Colo.

Representatives. (Diputados.) (Deputados.) (Députés.)

Acheson, Ernest F., Washington, Pa.
Adams, Robert, jr., Philadelphia, Pa.
Adamson, William C., Carrollton, Ga.
Alexander, De Alva S., Buffalo, N. Y.
Aldrich, W. F., Aldrich, Ala.
Allen, John M., Tupelo, Miss.
Arnold, William C., Dubois, Pa.
Babcock, Joseph W., Necedah, Wis.
Bailey, Joseph W., Gainesville, Tex.
Baird, S. T., Bastrop, La.
Baker, Jehu, Belleville, Ill.
Baker, William B., Aberdeen, Md.
Ball. Thomas H., Huntsville, Tex.
Bankhead, J. H., Fayette, Ala.
Barber, Isaac A., Easton, Md.
Barham, John A., Santa Rosa, Cal.
Barlow, C. A., San Luis Obispo, Cal.
Barney, Samuel S., West Bend, Wis.
Barrett, William E., Melrose, Mass.
Barrows, Samuel J., Boston, Mass.
Bartholdt, Richard, St. Louis, Mo.
Bartlett, Charles L., Macon, Ga.
Beach, Clifton B., Cleveland, Ohio.
Belden, James J., Syracuse, N. Y.
Belford, Joseph M., Riverhead, N. Y.
Belknap, Hugh R., Chicago, Ill.
Bell, John C., Montrose, Colo.
Benner, George J., Gettysburg, Pa.
Bennett, Charles G., Brooklyn, N. Y.
Benton, M. E., Neosho, Mo.
Berry, Albert S., Newport, Ky.
Bingham, Henry H., Philadelphia, Pa.
Bishop, Roswell P., Ludington, Mich.
Bland, Richard P., Lebanon, Mo.
Bodine, Robert N., Paris, Mo.
Booze, William S., Baltimore, Md.
Botkin, Jeremiah D., Winfield, Kans.
Boutelle, Charles A., Bangor, Me.
Boutell, Henry S., Chicago, Ill.
Bradley, Thomas J., New York, N. Y.
Brantley, William G., Brunswick, Ga.
Brenner, John L., Dayton, Ohio.
Brewer, Willis, Hayneville, Ala.
Brewster, H. C., Rochester, N. Y.
Broderick, Case, Holton, Kans.
Bromwell, Jacob H., Cincinnati, Ohio.
Brosius, Marriott, Lancaster Pa.
Broussard, Robert F., New Iberia, La.
Brown, Seth W., Lebanon, Ohio.
Brownlow, Walter P., Jonesboro, Tenn.
Brucker, F., Saginaw, Mich.
Brumm, C. N., Minersville, Pa.
Brundidge, S., jr., Searcy, Ark.
Bull, Melville, Newport, R. I.
Burke, Robert E., Dallas, Tex.
Burleigh, Edwin C., Augusta, Me.
Burton, Theodore E., Cleveland, Ohio.
Butler, Thomas S., West Chester, Pa.
Campbell, James R., McLeansboro, Ill.
Cannon, Joseph G., Danville, Ill.
Capron, Adin B., Stillwater, R. I.
Carmack, E. W., Memphis, Tenn.
Castle, Curtis H., Merced, Cal.
Catchings, T. C., Vicksburg, Miss.
Chickering, Charles A., Copenhagen, N. Y.
Clardy, John D., Newstead, Ky.
Clark, Champ, Bowling Green, Mo.
Clark, Samuel M., Keokuk, Iowa.
Clarke, Frank G., Peterboro, N. H.

CONGRESS. (Congreso.) (Congresso.) (Congrès.)—Continued.

Representatives. (Diputados.) (Deputados.) (Députés.)—Continued.

Clayton, Henry D., Eufaula, Ala.
Cochran, Charles F., St. Joseph, Mo.
Cochrane, Aaron V. S., Hudson, N. Y.
Codding, James H., Towanda, Pa.
Colson, David G., Middlesboro, Ky.
Connell, William, Scranton, Pa.
Connolly, James A., Springfield, Ill.
Cooney, James, Marshall, Mo.
Cooper, Henry A., Racine, Wis.
Cooper, Sam B., Woodville, Tex.
Corliss, John B., Detroit, Mich.
Cousins, Robert G., Tipton, Iowa.
Cowherd, William S., Kansas City, Mo.
Cox, Nicholas N., Franklin, Tenn.
Cranford, Jno. W., Sulphur Springs, Tex.
Crump, Rousseau, O., Bay City, Mich.
Crumpacker, E. D., Valparaiso, Ind.
Cummings, Amos J., New York City.
Curtis, Charles, Topeka, Kans.
Curtis, George M., Clinton, Iowa.
Dalzell, John, Pittsburg, Pa.
Danford, Lorenzo, St. Clairsville, Ohio.
Davenport, S. A., Erie, Pa.
Davey, Robert C., New Orleans, La.
Davidson, James H., Oshkosh, Wis.
Davis, Robert W., Palatka, Fla.
Davison, George M., Stanford, Ky.
Dayton, Alston G., Philippi, W. Va.
De Armond, D. A., Butler, Mo.
De Graffenreid, R. C., Longview, Tex.
De Vries, Marion, Stockton, Cal.
Dingley, Nelson, Lewiston, Me.
Dinsmore, Hugh A., Fayetteville, Ark.
Dockery, Alexander M., Gallatin, Mo.
Dolliver, Jonathan P., Fort Dodge, Iowa.
Dorr, Charles P., Addison, W. Va.
Dovener, B. B., Wheeling, W. Va.
Driggs, Edmund H., Brooklyn, N. Y.
Eddy, Frank M., Glenwood, Minn.
Elliott, William, Beaufort, S. C.
Ellis, William R., Heppner, Oreg.
Epes, Sydney P., Blackstone, Va.
Ermentrout, Daniel, Reading, Pa.
Evans, Walter, Louisville, Ky.
Faris, George W., Terre Haute, Ind.
Fenton, Lucien J., Winchester, Ohio.
Fischer, Israel F., Brooklyn, N. Y.
Fitzgerald, John F., Boston, Mass.
Fitzpatrick, Thomas Y., Prestonsburg, Ky.
Fleming, William H., Augusta, Ga.
Fletcher, Loren, Minneapolis, Minn.
Foote, Wallace T., jr., Fort Henry, N. Y.
Foss, George Edmund, Chicago, Ill.
Fowler, Charles N., Elizabeth, N. J.
Fowler, John E., Clinton, N. C.
Fox, Andrew F., Westpoint, Miss.
Gaines, John Wesley, Nashville, Tenn.
Gardner, John J., Atlantic City, N. J.
Gibson, Henry R., Knoxville, Tenn.
Gillet, Charles W., Addison, N. Y.
Gillett, Frederick H., Springfield, Mass.
Graff, Joseph V., Pekin, Ill.
Greene, William L., Kearney, Nebr.
Griffin, Michael, Eau Claire, Wis.
Griffith, Francis M., Vevay, Ind.
Griggs, James M., Dawson, Ga.
Grosvenor, C. H., Athens, Ohio.
Grout, William W., Barton, Vt.
Grow, Galusha A., Glenwood, Pa.
Gunn, James, Boise, Idaho.
Hager, Alva L., Greenfield, Iowa.
Hamilton, Edward L., Niles, Mich.
Handy, Levin Irving, Newark, Del.
Harmer, Alfred C., Philadelphia, Pa.
Hartman, Charles S., Bozeman, Mont.
Hawley, R. B., Galveston, Tex.
Hay, James, Madison, Va.
Heatwole, Joel P., Northfield, Minn.
Hemenway, J. A., Boonville, Ind.
Henderson, D. B., Dubuque, Iowa.
Henry, Charles L., Anderson, Ind.

CONGRESS. (Congreso.) (Congresso.) (Congrès.)—Continued.

Representatives. (Diputados.) (Deputados.) (Députés.)—Continued.

Henry. E. Stevens, Rockville, Conn.
Henry, Patrick, Brandon, Miss.
Henry, Robert L., Waco, Tex.
Hepburn, W. P., Clarinda, Iowa.
Hicks, Josiah D., Altoona, Pa.
Hilborn, Samuel G., Oakland, Cal.
Hill, Ebenezer J., Norwalk, Conn.
Hinrichsen, W. H., Jacksonville. Ill.
Hitt, Robert R., Mount Morris, Ill.
Hooker, Warren B., Fredonia, N. Y.
Hopkins, Albert J., Aurora, Ill.
Howard, Milford W., Fort Payne, Ala.
Howard, William M., Lexington, Ga.
Howe, James R., Brooklyn, N. Y.
Howell, Benjamin F., New Brunswick, N. J.
Hull, John A. T., Des Moines, Iowa.
Hunter, Andrew J., Paris, Ill.
Hurley, Denis M., Brooklyn, N. Y.
Jenkins, John J., Chippewa Falls, Wis.
Jett, Thomas M., Hillsboro, Ill.
Johnson, Henry U., Richmond, Ind.
Johnson, Martin N., Petersburg, N. Dak.
Jones, William A., Warsaw, Va.
Jones, William C., Spokane, Wash.
Joy, Charles F., St. Louis, Mo.
Kelley, John E., Flandreau, S. Dak.
Kerr, Winfield S., Mansfield, Ohio.
Ketcham, John H., Dover Plains, N. Y.
King, William H., Provo, Utah.
Kirkpatrick, W. S., Easton, Pa.
Kitchin, William W., Roxboro, N. C.
Kleberg, Rudolph, Cuero, Tex.
Knowles, Freeman, Deadwood, S. Dak.
Knox, William S., Lawrence, Mass.
Kulp, Monroe H., Shamokin, Pa.
Lacey, John F., Oskaloosa, Iowa.
Lamb, John, Richmond, Va.
Lanham, Samuel W. T., Weatherford, Tex.
Landis, Charles B., Delphi, Ind.
Latimer, Asbury C., Belton, S. C.
Lawrence, George P., North Adams, Mass.
Lentz, John J., Columbus, Ohio.
Lester, Rufus E., Savannah, Ga.
Lewis, Elijah B., Montezuma, Ga.
Lewis, James Hamilton, Seattle, Wash.
Linney, Romulus Z., Taylorsville, N. C.
Littauer, Lucius N., Gloversville, N. Y.
Little, John S., Greenwood, Ark.
Livingston, L. F., Kings, Ga.
Lloyd, James T., Shelbyville, Mo.
Lorimer, William, Chicago, Ill.
Loud, Eugene F., San Francisco, Cal.
Loudenslager, H. C., Paulsboro, N. J.
Love, William F., Gloster, Miss.
Lovering, William C., Taunton, Mass.
Low, Philip B., New York, N. Y.
Lybrand, Archibald, Delaware, Ohio.
McAleer, William, Philadelphia, Pa.
McCall, Samuel W., Winchester, Mass.
McCleary, James T, Mankato, Minn.
McClellan, George B., New York, N. Y.
McCormick, N. B., Phillipsburg, Kans.
McCulloch, P. D., Marianna, Ark.
McDonald, John, Rockville, Md.
McDowell, John A., Millersburg, Ohio.
McEwan, Thomas, jr., Jersey City, N. J.
McIntire, William W., Baltimore, Md.
McMillin, Benton, Carthage, Tenn.
McRae, Thomas C., Prescott, Ark.
Maddox, John W., Rome, Ga.
Maguire, James G., San Francisco, Cal.
Mahany, Rowland B., Buffalo, N. Y.
Mahon, Thaddeus M., Chambersburg, Pa.
Mann, James R., Chicago, Ill.
Marsh, Benjamin F., Warsaw, Ill.
Marshall, George A., Sidney, Ohio.
Martin, Charles H., Polkton, N. C.
Maxwell, Samuel, Fremont, Nebr.
Meekison, David, Napoleon, Ohio.
Mercer, David H., Omaha, Nebr.
Mesick, William S., Mancelona, Mich.

CONGRESS. (Congreso.) (Congresso.) (Congrès.)—Continued.

Representatives. (Diputados.) (Deputados.) (Députés.)—Continued.

Meyer, Adolph, New Orleans, La.
Miers, Robert W., Bloomington, Ind.
Miller, Warren, Jackson, W. Va.
Mills, Daniel W., Chicago, Ill.
Minor, Edward S., Sturgeon Bay, Wis.
Mitchell, John Murray, New York, N. Y.
Moody, William H., Haverhill, Mass.
Moon, John A., Chattanooga, Tenn.
Morris, Page, Duluth, Minn.
Mudd, Sidney E., Laplata, Md.
Newlands, F. G., Reno, Nev.
Northway, S. A., Jefferson, Ohio.
Norton, James, Mullins, S. C.
Norton, James A., Tiffin, Ohio.
Odell, Benjamin B., jr., Newburg, N. Y.
Ogden, Henry W., Benton, La.
Olmsted, Marlin E., Harrisburg, Pa.
Osborne, John E., Rawlins, Wyo.
Otey, Peter J., Lynchburg, Va.
Otjen, Theobold, Milwaukee, Wis.
Overstreet, Jesse, Indianapolis, Ind.
Packer, Horace B., Wellsboro, Pa.
Parker, Richard W., Newark, N. J.
Payne, Sereno E., Auburn, N. Y.
Pearce, Charles E., St. Louis, Mo.
Pearson, Richmond, Asheville, N. C.
Perkins, George D., Sioux City, Iowa.
Peters, Mason S., Kansas City, Kans.
Pierce, Rice A., Union City, Tenn.
Pitney, Mahlon, Morristown, N. J.
Powers, H. Henry, Morrisville, Vt.
Prince, George W., Galesburg, Ill.
Pugh, Samuel J., Vanceburg, Ky.
Quigg, Lemuel E., New York, N. Y.
Ray, George W., Norwich, N. Y.
Reed, Thomas B., Portland, Me.
Reeves, Walter., Streator, Ill.
Rhea, John S., Russellville, Ky.
Richardson, Jas. D., Murfreesboro, Tenn.
Ridgely, Edwin R., Pittsburg, Kans.
Rixey, John F., Brandy, Va.
Robb, Edward, Perryville, Mo.
Robbins, Edward E., Greensburg, Pa.
Robertson, Samuel M, Baton Rouge, La.
Robinson, James M., Fort Wayne, Ind.
Royse, Lemuel W., Warsaw, Ind.
Russell, Charles A., Killingly, Conn.
Sauerhering, Edward, Mayville, Wis.
Sayers, Joseph D., Bastrop, Tex.

CONGRESS. (Congreso.) (Congresso.) (Congrès.)—Continued.

Representatives. (Diputados.) (Deputados.) (Députés.)—Continued.

Settle, Evan E., Owenton, Ky.
Shafroth, John F., Denver, Colo.
Shannon, Richard C., New York, N. Y.
Shattuc, William B., Madisonville, Ohio.
Shelden, Carlos D., Houghton, Mich.
Sherman, James S., Utica, N. Y.
Showalter, Joseph B., Chicora, Pa.
Shuford, Alonzo C., Newton, N. C.
Simpkins, John, Yarmouth, Mass.
Simpson, Jerry, Medicine Lodge, Kans.
Sims, Thetus W., Linden, Tenn.
Skinner, Harry, Greenville, N. C.
Slayden, James L., San Antonio, Tex.
Smith, David H.), Hodgensville, Ky.
Smith, George W., Murphysboro, Ill.
Smith, Samuel W., Pontiac, Mich.
Smith, Wm. Alden, Grand Rapids, Mich.
Snover, Horace G., Port Austin, Mich.
Southard, James H., Toledo, Ohio.
Southwick, George N., Albany, N. Y.
Spalding, George, Monroe, Mich.
Sparkman, S. M., Tampa, Fla.
Sperry, N. D., New Haven, Conn.
Sprague, Charles F., Boston, Mass.
Stallings, Jesse F., Greenville, Ala.
Stark, William L., Aurora, Nebr.
Steele, George W., Marion, Ind.
Stephens, John H., Vernon, Tex.
Stevens, Frederick C., St. Paul, Minn.
Stewart, Alexander, Wausau, Wis.
Stewart, James F., Paterson, N. J.
Stokes, J. William, Orangeburg, S. C.
Stone, Charles W., Warren, Pa.
Stone, William A., Allegheny, Pa.
Strait, Thomas J., Lancaster, S. C.
Strode, Jesse B., Lincoln, Nebr.
Strowd, William F., Chapelhill, N. C.
Sturtevant, John C., Conneautville, Pa.
Sullivan, Will V., Oxford, Miss.
Sulloway, Cyrus A., Manchester, N. H.
Sulzer, William, New York, N. Y.
Sutherland, R. D., Nelson, Nebr.
Swanson, Claude A., Chatham, Va.
Talbert, W. Jasper, Parksville, S. C.
Tate, Farish C., Jasper, Ga.
Tawney, James A., Winona, Minn.
Tayler, Robert W., New Lisbon, Ohio.
Taylor, George W., Demopolis, Ala.
Terry, William L., Little Rock, Ark.

CONGRESS. (Congreso.) (Congresso.) (Congrès.)—Continued.

Representatives. (Diputados.) (Deputados.) (Députés.)—Continued.

Todd, Albert M., Kalamazoo, Mich.
Tongue, Thos. H., Hillsboro, Oreg.
Underwood, O. W., Birmingham, Ala.
Updegraff, Thomas, McGregor, Iowa.
Vandiver, Willard D., Cape Girardeau, Mo.
Van Voorhis, H. C., Zanesville, Ohio.
Vehslage, John H. G., New York, N. Y.
Vincent, William D., Clay Center, Kans.
Wadsworth, James W., Geneseo, N. Y.
Walker, Joseph H., Worcester, Mass.
Walker, James A., Wytheville, Va.
Wanger, Irving P., Norristown, Pa.
Ward, William L., Port Chester, N. Y.
Warner, Vespasian, Clinton, Ill.
Weaver, Walter L., Springfield, Ohio.
Weymouth, Geo. W., Fitchburg, Mass.
Wheeler, Charles K., Paducah, Ky.
Wheeler, Joseph, Wheeler, Ala.
White, George E., Chicago, Ill.
White, George H., Tarboro, N. C.
Wilber, David F., Oneonta, N. Y.
Williams, John S., Yazoo City, Miss.
Williams, Morgan B., Wilkesbarre, Pa.
Wilson, Stanyarne, Spartanburg, S. C.
Yost, Jacob, Staunton, Va.
Young, James R., Philadelphia, Pa.
Young, William A., Norfolk, Va.
Zenor, William T., Corydon, Ind.

DELEGATES. (Delegados.) (Delegados.) (Délégués.)

Callahan, J. Y., Kingfisher, Okla.
Fergusson, H. B., Albuquerque, N. M.
Smith, Marcus A., Tucson, Ariz.

POLITICAL CLASSIFICATION.

Senate:	
Republicans	43
Democrats	34
All others	12
Total	89
House of Representatives:	
Republicans	203
Democrats	126
All others	28
Total	357

GOVERNORS OF THE STATES AND TERRITORIES.

States and Territories.	Capital.	Governor.	Term of service.	Expiration of term.	Salary.
STATES.					
Alabama	Montgomery	Joseph F. Johnson	2	Dec. 1, 1898	$3,000
Arkansas	Little Rock	Daniel W. Jones	2	Jan., 1899	3,000
California	Sacramento	James H. Budd	4	Jan., 1899	6,000
Colorado	Denver	Alva Adams	2	Jan., 1899	5,000
Connecticut	Hartford	Lorrin A. Cooke	2	Jan., 1899	4,000
Delaware	Dover	Ebe W. Tunnell	4	Jan., 1901	2,500
Florida	Tallahassee	Wm. D. Bloxham	4	Jan., 1901	3,500
Georgia	Atlanta	Wm. Y. Atkinson	2	Nov. 1, 1898	2,000
Idaho	Boise	F. Steunenberg	2	Jan., 1899	3,000
Illinois	Springfield	John R. Tanner	4	Jan., 1901	6,000
Indiana	Indianapolis	James A. Mount	4	Jan., 1901	5,000
Iowa	Des Moines	L. M. Shaw	2	Jan., 1900	3,000
Kansas	Topeka	John W. Leedy	2	Jan., 1899	3,000
Kentucky	Frankfort	W. O. Bradley	4	Dec. 10, 1899	5,000
Louisiana	Baton Rouge	Murphy J. Foster	4	Apr., 1900	4,000
Maine	Augusta	Llewellyn Powers	2	Jan., 1899	2,000
Maryland	Annapolis	Lloyd Lowndes	4	Jan., 1900	4,500
Massachusetts	Boston	Roger Wolcott	1	Jan., 1899 (1st Wed.)	8,000
Michigan	Lansing	Hazen S. Pingree	2	Jan., 1899	4,000
Minnesota	St. Paul	David M. Clough	2	Jan., 1899	5,000
Mississippi	Jackson	A. J. McLaurin	4	Jan., 1900	3,500
Missouri	Jefferson City	Lon. V. Stephens	4	Jan., 1901	5,000
Montana	Helena	Robert B. Smith	4	Jan., 1901	5,000
Nebraska	Lincoln	S. A. Holcomb	2	Jan., 1899	2,500
Nevada	Carson City	Reinhold Sadler	4	Jan. 6, 1899	4,000
New Hampshire	Concord	George A. Ramsdell	2	Jan., 1899	2,000
New Jersey	Trenton	Foster M. Voorhees	3	Jan. 20, 1899	10,000
New York	Albany	Frank S. Black	2	Jan. 1, 1899	10,000
North Carolina	Raleigh	Daniel L. Russell	4	Jan. 1, 1901	3,000
North Dakota	Bismarck	Frank A. Briggs	2	Jan. 1, 1899	3,000
Ohio	Columbus	Asa S. Bushnell	2	Jan., 1898 (2d Mon.)	8,000
Oregon	Salem	W. P. Lord	4	Jan., 1899	1,500
Pennsylvania	Harrisburg	D. H. Hastings	4	Jan., 1899 (3d Mon.)	10,000
Rhode Island	Providence	Elisha Dyer	1	May 25, 1898	3,000
South Carolina	Columbia	W. H. Ellerbe	2	Dec., 1898	3,500
South Dakota	Pierre	Andrew E. Lee	2	Jan. 5, 1901	2,500
Tennessee	Nashville	Robert L. Taylor	2	Jan., 1899	4,000
Texas	Austin	Charles A. Culberson	2	Jan., 1899	4,000
Utah	Salt Lake City	Heber M. Wells	4	Jan., 1900	2,000
Vermont	Montpelier	Josiah Grout	2	Oct. 7, 1898	1,500
Virginia	Richmond	J. Hoge Tyler	4	Dec. 31, 1901	5,000
Washington	Olympia	John R. Rogers	4	Jan., 1901	4,000
West Virginia	Charleston	G. W. Atkinson	4	Mar., 1901	2,000
Wisconsin	Madison	Edward Scofield	2	Jan., 1899	5,000
Wyoming	Cheyenne	W. A. Richards	4	Jan. 7, 1899	2,500
TERRITORIES.					
Alaska*	Sitka	John G. Brady	4	June 23, 1901	3,000
Arizona*	Phœnix	Myron H. McCord	4	July 19, 1901	2,600
Indian Territory†					
New Mexico*	Santa Fe	Miguel A. Otero	4	June 7, 1901	2,600
Oklahoma*	Guthrie	Cassius M. Barnes	4	May 12, 1901	2,600

* Governors nominated by the President and confirmed by the Senate.
† The various nations of the Indian Territory have elective tribal governments based on that of the United States.

EXPORT ASSOCIATIONS OF THE UNITED STATES.

During the past few years a number of organizations have been formed in the United States with special reference to the development of the export trade. Among these are the National Association of Manufacturers, the Philadelphia Commercial Museum, the United States Export Association of New York, the Exporters' Association of America, the American-Asiatic Association, and the Latin-American Club of St. Louis, formerly the St. Louis Spanish Club. Following is a synopsis of the purposes and scope of these organizations, with a list of the officers:

NATIONAL ASSOCIATION OF MANUFACTURERS.

The National Association of Manufacturers of the United States was formed in January, 1895, as the result of a widely existing desire for an organization, national in its character, equipped for the performance of any service which the manufacturers of the United States might require. Upon this basis the association has developed into a powerful organization, embracing in its membership about 1,000 of the largest manufacturing interests in the United States, representing every important industry and every prominent industrial center in the country.

Starting with purposes of very general character, the work of the association has been shaped gradually by the expressed requirements of its members and by the conditions which have prevailed during the past three years.

The work of the National Association of Manufacturers naturally falls into groups—that which pertains to the home interests of the manufacturers of the United States, and that which relates to American trade with foreign countries. Among those objects which pertain to home interests are these:

The conservation of the home market.
The creation of a Federal department of commerce and industry.
The improvement of patent laws.
The unification of railroad freight classification.
The enactment of a uniform bankruptcy law.
The improvement of internal waterways.

Although entirely without the pale of politics, and embracing in its membership men of widely differing and pronounced political views, the National Association of Manufacturers stands for the protection of American industries, believing that there is no market in the world of such importance to the manufacturers of the United States as that which lies within their own country.

The tariff is viewed by the association, however, as a business problem, not as a matter of political capital.

No feature of the home work of the association has met with more favor than the part that has been taken in the movement for the creation of a Federal department of commerce and industry. Through the efforts of a strong committee of its members, and by the circulation of a large amount of printed matter relating to the subject, the association has done its full share in keeping alive public interest in the matter and in making the advantages of the proposed department more widely and better understood.

The consideration of needed reforms in patent laws and in the practice of the Patent Office comes naturally into the programme of the association, for no interests are touched more closely by the operation of the patent system than the manufacturers of this country. A committee of members of the association has been making some careful investigations along this line, and a large amount of valuable material has been compiled as one of the first steps in the work.

The work which the National Association of Manufacturers has been doing in the extension of the foreign trade of American manufacturers has attracted a great deal of attention both at home and abroad. The chief features embraced by this work are:

Investigation of foreign markets.
Establishment of sample warehouses.
Improvement of the consular service.
Restoration of the American merchant marine.
Restoration of treaties of reciprocity.

In this work, as in all else undertaken by the association, the aim is to apply practical business methods. The plans for the foreign work of the association provide for the careful investigation of possible new markets for American products, the study of trade conditions in various countries, and the ascertainment as fully as possible of the classes of American goods salable in different markets, with the conditions of competition which must be met.

This work is preliminary and preparatory to larger undertakings in the way of establishing depots under the management of the association in such foreign trade centers as seem to offer the best opportunities for the development of larger trade. These agencies are designed to be warerooms for the display of American merchandise of every description under conditions that will secure the most favorable attention of the possible purchaser.

It is believed by the management of the National Association of Manufacturers that this plan can be applied with excellent results in many foreign countries, particularly in the Latin-American trade centers. Investigations with this end in view are being conducted in several countries, and the first warehouse in the system has been established at Caracas, Venezuela, under particularly favorable conditions, created by a special concession from the Venezuelan Government.

A series of such establishments, covering all the important trade centers abroad, will strengthen American trade interests in foreign markets to an extent that can hardly be estimated. Every such establishment will be a source of live information about foreign markets and about American goods which will be at the disposal of the foreign merchant who wishes to buy and the American manufacturer who is seeking to sell.

An important feature of the work of the National Association of Manufacturers is the publication of a large amount of matter that is of general interest and value to manufacturers. The circulars of information issued by the bureau of publicity of the association are in pamphlet form, ranging in size from a single leaflet to volumes of 164 pages, and they are distributed gratuitously among the manufacturers of the United States and to many foreign business houses.

The association publishes a small fortnightly paper, entitled American Trade, which conveys to its readers much information about the commerce of the world and the part which the merchants and manufacturers of the United States have therein.

The most important publication undertaken by the Association is The American Trade Index, a directory of the members arranged and classified in such manner as to show the business of each member, with the information that is most desired by the foreign merchant who wishes to buy American goods. The book is published for distribution among merchants in the English-speaking countries.

While the work of the association has been planned upon the broad lines of public benefit, it offers to its members direct personal services which are believed to far exceed in value the cost of membership. The general offices in Philadelphia (48–51 The Bourse), which are under the immediate direction of the president, are in close touch with a large number of correspondents in the principal centers of the world. Information and inquiries from all parts of the world come to the association as the recognized organization of those manufacturers who are interested in foreign trade, and the distribution of this information among the members of the association results in substantial benefits.

The bureau of information, which is conducted for the benefit of the members of the association, possesses a great amount of material regarding the trades of the world, which is placed freely at the disposal of its members. Special inquiries concerning any line of business are undertaken for members when desired. Information concerning the financial standing and general responsibility of foreign merchants is furnished without charge. There are numerous other services which are performed for members of the association.

An annual fee of $50 entitles a manufacturer to membership, and to all the privileges incident thereto, during the period of twelve months from the date of payment. Only manufacturers are eligible for membership.

The officers of the association include a president, treasurer, and secretary, elected by the members in the annual convention, and the vice-president for each State. The general policy of the association is outlined in the annual convention, and specific lines of work are indicated to the executive committee, which includes the general officers, the vice-presidents from the twelve largest manufacturing States, and four members at large.

The officers of the National Association of Manufacturers are as follows:

GENERAL OFFICERS.

President: Theodore C. Search, * Philadelphia, Pa. (Treasurer John B. Stetson Company.)

Treasurer: Charles A. Schieren,* New York City. (Charles A. Schieren & Co.)

Secretary: E. P. Wilson,* Cincinnati, Ohio. (Room A, Chamber of Commerce.)

Assistant to President: Edward H. Sanborn, Philadelphia, Pa.

VICE-PRESIDENTS.

Alabama: T. W. Pratt, Huntsville. (President West Huntsville Cotton Mills Company.)

California: J. G. Hamilton, Chino. (Secretary Chino Valley Beet Sugar Company.)

Connecticut: Pliny Jewell,* Hartford. (President Jewell Belting Company.)

Delaware: C. W. Pusey, Wilmington. (President Pusey & Jones Company.)

Georgia: J. F. Hanson,* Macon. (Agent Bibb Manufacturing Company.)

Illinois: C. F. Quincy,* Chicago. (President and treasurer Q. and C. Company.)

Indiana: D. M. Parry,* Indianapolis. (President Parry Manufacturing Company.)

Kentucky: W. C. Nones, Louisville. (President Kentucky Wagon Manufacturing Company.)

Maine: Charles R. Milliken, Portland. (Treasurer Poland Paper Company.)

Maryland: David L. Bartlett, Baltimore. (Bartlett, Hayward & Co.)

Massachusetts: William C. Lovering,* Taunton. (President Whittenton Manufacturing Company.)

Michigan: George H. Barbour,* Detroit. (Vice-president Michigan Stove Company.)

Missouri: L. D. Kingsland,* St. Louis. (President Kingsland Manufacturing Company.)

New Jersey: Benjamin Atha,* Newark. (President Benj. Atha & Illingworth Company.)

New York: Charles A. Moore, New York City. (Manning, Maxwell & Moore.)

North Carolina: D. A. Tompkins, Charlotte. (The D. A. Tompkins Company.)

Ohio: John H. Patterson,* Dayton. (President National Cash Register Company.)

Oregon: L. D. Cole, Portland. (J. H. Moyer & Co.)

Pennsylvania: John H. Converse,* Philadelphia. (Baldwin Locomotive Works.)

Rhode Island: Samuel M. Nicholson, Providence. (President Nicholson File Company.)

South Carolina: Ellison A. Smyth, Pelzer. (President Pelzer Manufacturing Company.)

Tennessee: C. D. Mitchell,* Chattanooga. (Treasurer Chattanooga Plow Company.)

Vermont: Henry Fairbanks, St. Johnsbury. (Vice-President E. & T. Fairbanks Company.)

West Virginia: N. E. Whitaker, Wheeling. (President Whitaker Iron Company.)

Wisconsin: Frederick W. Sivyer, Milwaukee. (President North Western Malleable Iron Company.)

EXECUTIVE COMMITTEE.

The executive committee consists of the officers marked thus (*) with the addition of the following members at large:

Richard Young, New York City

Robert Laidlaw, Cincinnati. (President Laidlaw-Dunn-Gordon Company.)

THE PHILADELPHIA COMMERCIAL MUSEUM.

This institution is the center of a commercial association or organization extending all over the United States and into other lands. The organization is composed of three separate bodies linked together for the same general purpose—the board of trustees, the advisory board, and the diplomatic advisory board, The board of trustees has immediate charge of the operations of the museum and the control of its specimens of productions. The advisory board, consisting of members elected by chambers of commerce, boards of trade, etc., throughout the United States and other countries, exercises a general supervision over the administration of the museum, in order to promote its development and foster the efficiency of its service for the interest of commerce. The diplomatic advisory board, composed of the diplomatic representatives in the United States of the Latin-American Republics, was created to facilitate communications with those Governments, to extend the inquiry service through their respective consuls, and to obtain the advantages of the experience of these diplomatic officials for the benefit of mutual commerce.

The objects of the Philadelphia Museum are:

(1) To gather full and specific information concerning trade conditions from all parts of the world, and to make this information immediately available to business men.

(2) To place on exhibition manufactured products from foreign countries, in order that United States manufacturers may be properly informed concerning the requirements of markets which it may be possible for them to enter.

(3) To bring samples of the varied products of the world before United States manufacturers, dealers, and consumers, that they may know and choose such as are most useful to them.

(4) To make complete examinations and tests of these products, and to present scientific and useful information which may aid the manufacturers and consumers in their choice.

The scientific department of the museum is charged with the collection and exhibition of the world's raw products and their analysis and examination. The exhibits are arranged both geographically and by particular products. By the former all the varied products of a country are brought together in a room or series of rooms, so that its resources may be studied, and by the latter similar materials of all countries are gathered together in one collection, for the purpose of comparison and study. This department makes a careful examination of the scientific and economic value of all the products collected, and investigates new articles of every kind to determine their commercial and practical value, and for this purpose the laboratories have been equipped for complete chemical, botanical, and physical examinations and tests.

The bureau of information is engaged in securing practical information relating to the trade centers of the world, the character of the business houses, and the local demand for commodities. For the benefit of manufacturers who may desire to know the articles at present sold in foreign countries a collection of samples has been arranged, showing the style of goods, the peculiarities of different markets, the manufacturers' prices, and many other details, which will enable the American manufacturer to learn what the markets of the world are supplied with, especially in Latin America, Australia, South Africa, and other promising fields. The bureau has a scientific and commercial library of great value, in which are gathered all publications of value bearing on the commerce of the world. In it are the statistical, consular, and other reports of all countries issuing them, as well as books of reference in all languages. The library has a free reading room open to the public.

It is the work of the bureau of information to gather all obtainable data relating to foreign commerce, to index and classify it so as to be accessible to each individual, and to answer inquiries relating to products, trade conditions, manufactures, and all matters connected with commerce. The prominent trade journals of the world, consular reports of the United States and other Governments, and trade reports from chambers of commerce and boards of trade are carefully digested and indexed on cards, so that items of information bearing on specific lines of products or special commercial subjects are carefully noted and classified. The museum has several thousand correspondents in foreign countries, and by means of the printed matter and the correspondence all facts relative to the requirements of foreign trade are compiled and made available in as concise and definite form as possible to manufacturers and business men.

Membership is secured by the payment of an annual fee of $50, which is intended merely to cover the cost of preparing and mailing the various reports and information sent out, and is not used for the maintenance of the museum, as, being a public institution, it is supported by regular appropriations from the city of Philadelphia. Members are furnished with detailed reports on the conditions attending the introduction of their products into foreign markets and special examinations according to request; business correspondence in foreign languages is translated, and a card file of foreign merchants is specially prepared for each subscriber.

The present museum building is on South Fourth street, Philadelphia, in the quarters formerly occupied by the Pennsylvania Railroad Company for its business offices, but the city has turned over to the trustees a tract of 16 acres of land as the site for the permanent buildings. The trustees charged with the administration of the museum are the governor of the State, the mayor of the city, the presidents of the select and common councils, two State and two city officials, and a number of prominent citizens appointed for life.

BOARD OF TRUSTEES.

Ex officio: Hon. Daniel H. Hastings, governor of Pennsylvania; Hon. Charles F. Warwick, mayor of the city of Philadelphia; James L. Miles, president of select council, Philadelphia; Wencel Hartman, president of common council, Philadelphia; Samuel B. Huey, president of the board of public education, Philadelphia; Dr. Edward Brooks, superintendent of public schools, Philadelphia; Nathan C. Schæffer, State superintendent of public instruction; J. T. Rothrock, B. S., M. D., State forestry commissioner.

Permanent trustees: Daniel Baugh, Thomas Dolan, William L. Elkins, Simon Gratz, Charles H. Cramp, George F. Edmunds, W. W. Foulkrod, Thomas Meehan, William Pepper, M. D., LL. D.;[a] Mrs. Cornelius Stevenson, Sc. D.; John Wanamaker, Frank Thomson, P. A. B. Widener, Sydney L. Wright.

OFFICERS OF THE BOARD OF TRUSTEES.

President: William Pepper, M. D., LL.D.[a]
Vice-President: Charles H. Cramp.
Treasurer: Sydney L. Wright.
Secretary: William M. Watts.

[a] Died July 25, 1898.

OFFICERS OF THE ADVISORY BOARD.

President: Robert Bleakley,[a] New Orleans, United States.
Retiring president: H. W. Peabody.

Vice-presidents:

Zina R. Carter, Chicago, United States.
Antonio E. Delfino, Venezuela.
Mauro Fernandez, Costa Rica.
Luis Gieseken, Colombia.
Carlos Lix Klett, Argentina.
P. de Murguiondo, Uruguay.
G. H. Richter, British Guiana.
Fernando Mendes de Almeida, Brazil.
Felix Ehrman, Panama.
Alejandro Garland, Peru.
William R. Grace, New York, United States.
Federico Mejia, Salvador.
Fernando Ferrari Perez, Mexico.
Carlos Rogers, Chile.
P. A. B. Widener, Philadelphia, United States.

Secretary: William Harper, Philadelphia, United States.

The membership of this advisory board includes about 150 of the leading chambers of commerce and commercial organizations in the United States, and 100 similar organizations in Europe, England, Africa, Australia, China, Japan, and Latin-America.

HONORARY DIPLOMATIC BOARD.

This board is not yet complete; it includes at present the diplomatic representatives accredited to the United States from—Argentine Republic, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Greater Republic of Central America, Guatemala, Haiti, Peru, Mexico, Uruguay, Venezuela.

OFFICERS OF THE MUSEUM.

Director: William P. Wilson, Sc. D.
Chief of the Bureau of Information: William Harper.
Assistant Chief: C. A. Green.
Foreign Secretary: Wilfred H. Schoff.
Chief of the Scientific Department: Gustave Niederlein.
Curator of Natural Products: William B. Marshall.

UNITED STATES EXPORT ASSOCIATION.

The United States Export Association was formed about two years ago as a union of American interests to extend the market for American products. Its head offices are at 143 Chambers street, New York, and its officers are Francis B Thurber, president; Ross M. Turner, vice-president, and Hylton Swan, treasurer. An information bureau is maintained to enable foreign buyers to reach American manufacturers, and vice versa.

It numbers among its members the leading houses in 97 principal lines of manufactures, situated in 21 States, with an invested capital of over $700,000,000 and employing more than 300,000 persons. It has established correspondents in all parts of the world, and furnishes to members lists of names of buyers, credit reports, translations of correspondence, and publishes six times a year a bulletin for foreign circulation, in the language of the country where circulated, containing matter of interest to foreign buyers, besides the cards of members, which are thus kept before the eyes of 18,000 desirable buyers selected by the correspondents of the association in all parts of the world. There can be no doubt that to the efforts of this and kindred associations much of the steady and large increase in the export of manufactured products is due.

THE EXPORTERS' ASSOCIATION OF AMERICA.

This organization, with headquarters in New York City, was founded in 1893. Its objects are "To bring American and foreign merchants into mutually profitable relations, to secure for its members trustworthy information regarding dealers, properties, and business affairs in all countries, to promote just confidence between buyer and seller, unite against fraudulent concerns, aid the establishment of better trading facilities, and to exert all influences for the adoption of such measures as will enlarge the commercial relations of the United States with foreign countries."

The association is a national organization of many of the prominent corporations in the United States, representing large capital, and, in eighteen distinct branches of industry, some of the largest manufactories in the world. The membership requires the unanimous consent of the board of governors to secure admittance.

Merchants in other countries are furnished with full information regarding American articles, their adaptability to foreign localities, prices, and terms, with lists of manufacturers in any line. The cost of sending the goods to any city abroad, and the time required for delivery can also be given. If desired, moneys, weights, and measures will be expressed in foreign terms, and correspondence can be conducted in any language. Information is also furnished regarding the demand, supply, prevailing prices, and other conditions of the American market for the native products of other countries, with the names of American importers of any particular article, as well as information regarding their standing.

The work of the Exporters' Association of America is not confined to that of its information bureau, which advises American manufacturers in detail concerning business conditions and opportunities for the advancement of trade in all parts of the world, and foreign merchants regarding affairs in the United States, but furnishes facilities necessary for the profitable increase of foreign trade.

The specific object of the association is to supply every service necessary for profitable dealings between merchants of this and other countries. To this end detailed mercantile reports are furnished regarding the financial standing, nature of business, and local influence in the trade of merchants in all countries, a member of the association being entitled to as many of these reports as he may

[a] Died September 5, 1897.

require, and without charge. Orders secured by its members from firms abroad, whose standing is satisfactory to the executive committee of the association, are cashed at once for a small discount and the member relieved of all further trouble with the account, as well as the forwarding of the goods to destination. The association has agents in all places of size abroad, as well as branch offices in London, England; Christiania, Norway; St. Petersburg, Russia; Sydney, Australia, and Buenos Ayres, Argentine Republic. The recovery of past-due accounts and the collection of bad debts are also looked after.

Another feature of the Exporters' Association of America is a traffic department, now handling many thousands of tons of freight during the year, which is in a position to quote through rates to any railroad station abroad. Foreign merchants when purchasing from members of the Exporters' Association in various parts of the United States, have the privilege of sending the goods to the association at New York, who will warehouse them free of charge until they can all be sent forward on one through bill of lading, via such steamer as will give the best terms and service. No charge is made beyond actual expenditures.

The association undertakes to quote a buyer in any foreign city a price in his native money, landed at his store, including ocean freights, insurance, cartage, and railroad rates to destination, as well as payment upon delivery of goods, or at 30, 60, or 90 days thereafter.

The headquarters of the association are at Nos. 5 to 11 Broadway, New York City, near the principal exporting commission merchants, the foreign banking and transportation companies, the consulates of foreign governments, and the coffee, cotton, produce, and stock exchanges, and custom-house. Foreign merchants, during their visits to this country, are invited to use the association rooms as their American office, where they can have a private room in which to transact business, the aid of translators and other clerical help, as well as all other conveniences of a modern establishment, without expense; direct long-distance telephone, telegraph, and cable service.

The officers of the Exporters' Association of America are, president, Mr. Addison H. Nordyke, president Nordyke & Marmon Co., Indianapolis, Ind.; treasurer, Mr. Walter L. Pierce, secretary and general manager of the Lidgerwood Manufacturing Co., New York City; secretary, Mr. Andrew Felipe Power, New York City.

LATIN-AMERICAN CLUB OF ST. LOUIS AND FOREIGN TRADE ASSOCIATION.

The Latin-American Club of St. Louis and Foreign Trade Association was known formerly as the St. Louis Spanish Club, which was founded on August 22, 1890, to foster and encourage trade relations between St. Louis and the Latin-American countries, to insure friendly feeling between those nations and its members, and for the purpose of aiding the latter in learning to speak, read, and write the Spanish language.

The club comprises in its present membership over 250 of the strongest houses in its city in every line of trade, and it aims to furnish reliable information about business matters in Spanish-American and other countries for local manufacturers and exporters; to procure the best information as to the needs of those countries; advices of new enterprises in steam and street railroads, mills, mines, light and power plants, waterworks, sewage works, bridges, wharves, and all mercantile and manufacturing establishments likely to need St. Louis products; how to pack and the best mode of shipping goods; to furnish information to importers of fruits, coffee, chicle, cacao, valuable woods, hides, etc.; to promote the consignment of these products, and thus further reciprocity with St. Louis; to conduct a bureau of commercial information as to the standing and responsibility of foreign merchants who may deal with St. Louis.

During the year 1897 the club has been the medium of placing a great many orders from foreign countries, and its correspondence with firms in Mexico, Central, and South America is developing an interest for an increased demand for St. Louis manufactures and merchandise. Nearly 5,000 translations of commercial correspondence have been made for the club members in Spanish, French, Portuguese, German, and Italian, it being considered important, in order to secure business, to have all correspondence in the language of the country to which it is addressed. A number of foreign business visitors who have bought goods through the agency of the club have made its offices their headquarters. Lists of foreign dealers have been furnished to club members, and efforts have not been spared to create a good market for the products of the southern countries, which will tend greatly to open reciprocal transactions, and make St. Louis a distributing point for the Great West. The club furnishes, or procures at short notice, the mercantile standing of any foreign firms, its Mexican credit files being especially full. The information files are valuable on all points connected with export and import trade, tariffs, shipping, packing, etc.

The offices of the club are located at 110 North Fourth street, St. Louis, Mo., where any firm desirous of getting foreign business will be placed in a position to secure it.

President: Henry Stanley.
First Vice-President: George T. Parker.
Second Vice-President: E. E. Souther.
Secretary: E. C. Robbins.
Treasurer: S. L. Biggers.
Directors: C. M. Adams, L. D. Kingsland, Gustave J. Myer, James A. Reardon, Frank Shapleigh, J. A. J. Shultz, L. B. Tebbetts, R. H. Whitelaw.
Manager: James Arbuckle.

THE AMERICAN ASIATIC ASSOCIATION.

The breaking down of many of the barriers to the extension of its trade with other countries that had so long existed in China, the strides taken by Japan in assuming a place among the manufacturing and commercial nations of the world, and the possibility of entering into closer business relations with other oriental nations, have all become deeply impressed upon the merchants and producers of the United States. At the beginning of the present year these interesting matters were carefully discussed in New York City by a number of prominent men, representing a variety of manufacturing, commercial, and financial interests in different parts of the United States. Their deliberations resulted in a conference with the New York Chamber of Commerce, and immediate action was urged on that body by a widely signed petition, requesting that the attention of the Government be brought to the fact of the rapidly growing export trade with China, the changes that were going on in the relations of European powers with that Empire affecting the rights and privileges of American citizens existing under treaties, the important commercial relations of the United States, and the advisability of safeguarding the treaty rights of the United States.

The petition met a ready response from the Chamber of Commerce, and a memorial, prepared by the committee on foreign commerce, reported by Mr. Gustave H. Schwab, its chairman, was sent to the President of the United States, embodying these facts, and urging that proper steps be taken for the prompt and energetic defense of existing treaty rights in China, and the preservation and protection of the important commercial interests of the United States in that Empire. Similar action was taken by the chambers of commerce of Boston, Philadelphia, and San Francisco, and by direction of the President, Secretary of State Sherman gave assurance that, as the Government of the United States was the first to bring about the opening of the ports of China to foreign commerce, the Department of State felt a deep interest in conserving and expanding the trade with that country, and the subject would be given the most careful consideration.

Realizing the importance of united action to secure for the United States its full share of this increasing commerce, and seeing great opportunities to open up new markets in fields so promising, which up to the present time had been scarcely approached by the commercial nations, the American Asiatic Association was organized. This association is composed of merchants, manufacturers, bankers, and others who are interested in the maintenance of the commercial rights and privileges which the United States possesses in the oriental countries, and are impressed with the opportunities now existing for extending their trade in that direction. Its objects and purposes, as set forth in the constitution of the association, are:

To foster and safeguard the trade and commercial interests of the citizens of the United States and others associated therewith in the Empires of China, Japan, and Korea, in the Philippine Islands, and elsewhere in Asia or Oceanica;

To secure the advantages of sustained watchfulness and readiness for action which will accrue from united and permanent organization in all matters relating to Asiatic trade, or legislation or treaties affecting the same;

To provide for convenient ascertainment and distribution of information affecting the interests of its members;

And, generally, to promote a beneficial acquaintance and association of those having interests and pursuits in common concerned with such trade and commerce.

The following is a list of the officers:

President: Everett Frazar, 65 Wall street, New York.

Vice-President: Samuel D. Brewster, 79 Leonard street, New York.

Treasurer: Joseph R. Patterson, 87 Front street, New York.

Secretary: John Foord, post-office box 1500, New York.

Executive Committee: Clarence Cary, 59 Wall street, New York; Thomas A. Phelan, 93 Front street, New York; William H. Stevens, 100 William street, New York; Albert Tilt, 106 Spring street, New York; Silas D. Webb, 32 Burling Slip, New York; Capt. E. L. Zalinski, 7 West Forty-third street, New York; Francis B. Thurber, 143 Chambers street, New York.

ASOCIACIONES EXPORTADORAS DE LOS ESTADOS UNIDOS.

En los últimos años se han fundado en los Estados Unidos algunas organizaciones con la mira particular de desarrollar el comercio de exportación. Entre aquellas se hallan la Asociación Nacional de Manufactureros, el Museo Comercial de Filadelfia, la Asociación Exportadora de los Estados Unidos, de Nueva York, la Asociación Americana-Asiática, y el Club Latino-Americano de San Luis, antes El Club Español de San Luis. En las siguientes páginas se da una sinopsis de los propósitos y alcance de cada una de estas organizaciones, así como una lista de los empleados de ellas.

ASOCIACIÓN NACIONAL DE MANUFACTUREROS DE LOS ESTADOS UNIDOS.

La Asociación Nacional de Manufactureros de los Estados Unidos fué fundada en enero de 1895, como resultado de un deseo bien generalizado de que hubiese una organización nacional en cuanto á su carácter y provista de la necesario para prestar cualquier servicio á los manufactureros de los Estados Unidos. Sobre esta base la asociación ha llegado á ser una organización poderosa, y contiene entre sus miembros cerca de 1,000 de los primeros fabricantes de los Estados Unidos, que representan todas las industrias importantes y todos los centros fabriles notables del país.

Habiendo empezado con propósitos de una índole muy general, el trabajo de la asociación se ha formado gradualmente por las exigencias que han expresado sus miembros y por las condiciones que han prevalecido durante los últimos tres años.

El trabajo de la Asociación Nacional de Manufactureros se arregla naturalmente en grupos, es decir, el que tiene que ver con los intereses interiores de los manufactureros de los Estados Unidos, y el que se relaciona con el comercio exterior americano. Entre los objetos que tienen que ver con los intereses interiores se hallan los siguientes:

La conservación del mercado nacional.
La creación de un Departamento Federal de Comercio é Industria.
El mejoramiento de las leyes de patentes.
La unificación en la clasificación de los fletes ferroviarios.
El establecimiento de una ley uniforme sobre quiebras.
El mejoramiento de las vías fluviales interiores.

La Asociación Nacional de Manufactureros, aunque enteramente fuera de la esfera de la política y abarcando entre sus miembros hombres de opiniones políticas muy diversas y enérgicas, representa la protección de las industrias americanas, creyendo que no existe mercado en el mundo que tenga la importancia para los manufactureros de los Estados Unidos como él que se halla dentro de los límites de su mismo país.

Sin embargo, la cuestión arancelaría es mirada por la Asociación como problema comercial más bien que como una medida política.

De los trabajos de la Asociación en este país ninguno ha llamado tanto la atención como los que ha hecho en favor de que se establezca un Departamento Federal de Comercio é Industria. Mediante los esfuerzos de una comisión compuesta de miembros notables, y la circulación de una cantidad crecida de impresos que se relacionen con el asunto, la Asociación ha cumplido con las obligaciones que le impone su deber de mantener el interés público en ese particular y de hacer que se conozcan mejor las ventajas del Departamento proyectado.

El estudio de las reformas necesarias en las leyes de patentes y en las prácticas de la Oficina de Patentes caen naturalmente

dentro del programa de la asociación, porque las operaciones del sistema de patentes no se relacionan con interese ninguno más íntimamente que con los de los manufactureros de este país. Una comisión compuesta de miembros de la Asociación ha estado haciendo investigaciones cuidadosas sobre este particular y ha acumulado una gran cantidad de datos valiosos, como uno de los primeros pasos en el trabajo.

El trabajo hecho por la Asociación Nacional de Manufactureros en pro del ensanche del comercio exterior de los fabricantes americanos ha llamado mucho la atención así en el país como en el extranjero. Los fines principales que este trabajo abraza son los siguientes:

El examen de los mercados extranjeros.
El establecimiento de almacenes de muestras.
La mejora del servicio consular.
La reconstrucción de la marina mercante de los Estados Unidos.
El restablecimiento de los tratados de reciprocidad.

En este trabajo, como en todo lo demás en que se ha empeñado la Asociación, lo que se tiene en mira es la aplicación de métodos prácticos de negocios.

Esos trabajos para el desarrollo del comercio exterior abrazan un estudio cuidadoso de nuevos mercados para productos americanos; el examen de la situación comercial de varios países, y el averiguar, en cuanto sea posible, qué clase de efectos americanos son vendibles en los diferentes mercados y qué competencia puede encontrarse allí. Trabajo preliminar y preparatorio es éste y conducirá al establecimiento de depósitos, bajo la dirección de la Asociación, en aquellos centros mercantiles que ofrezcan las mejores oportunidades para el desarrollo del tráfico. Esos depósitos serán almacenes para exhibir mercancías americanas de toda clase, establecimientos donde los que deseen comprar algunos efectos podrán verlos y examinarlos. Cree la Asociación Nacional de Manufactureros que este plan puede emplearse con excelentes resultados en muchos países extranjeros, particularmente en los centros comerciales de la América latina. Se están haciendo investigaciones con este objeto en varios países, y el primero de los proyectados almacenes de exhibición ha sido establecido en Caracas, Venezuela, bajo las favorables condiciones creadas por una concesión especial del Gobierno venezolano.

Una serie de estos almacenes establecidos en todos los más importantes centros de comercio en el extranjero invigorizará los intereses comerciales americanos en los mercados extranjeros á un grado que difícilmente se puede apreciar. Cada uno de estos establecimientos será una fuente de informes contemporáneos acerca de los mercados extranjeros y de los artículos de los Estados Unidos, la cual estará á la disposición del comerciante extranjero que desea comprar y del fabricante de los Estados Unidos que desea vender.

Uno de los trabajos más importantes de la Asociación Nacional de Manufactureros es la publicación de escritos de interés general y de verdadero valor para los fabricantes. Las "Circulares" publicadas por la oficina encargada de esta clase de trabajos de la Asociación están en forma de folleto, variando en tamaño desde una sola hoja hasta volúmenes de 164 páginas. Son distribuidas gratis entre los fabricantes de los Estados Unidos y entre casas extranjeras de comercio.

La asociación publica un periódico pequeño quincenalmente, titulado "American Trade," que proporciona á aquellos que lo leen muchos informes relativos al comercio del mundo, y el papel que representan en él los comerciantes y manufactureros de los Estados Unidos.

La publicación más importante que la Asociación ha puesto en obra es "The American Trade Index," que contendrá los nombres de los miembros, arreglados y clasificados de tal modo que se vea desde luego cual es el negocio en que cada uno está interesado, y con aquellos informes adicionales que son más necesarios para los comerciantes extranjeros que deseen comprar productos americanos. Este libro se publica para ser distribuido entre los comerciantes de los países donde se habla la lengua inglesa.

Aunque el trabajo de la asociación tiene en mira el beneficio del público en general, ofrece á sus miembros servicios personales directos que se cree excederán en mucho á la subscripción pagada por ellos. Las oficinas principales en Filadelfia (48-51 The Bourse), que están bajo la dirección personal del Presidente, están en contacto íntimo con un gran número de corresponsales en los centros principales del mundo. A la asociación, como el centro reconocido por los fabricantes interesados en el comercio exterior, vienen informes y solicitudes de todos partes del mundo, y la distribución de estos informes entre los miembros de aquélla resulta en beneficios reales.

La Oficina de Informaciones establecida en beneficio de los miembros de la Asociación posee una gran cantidad de datos relativos al comercio del mundo, que están á la disposición de ellos. Siempre que los miembros lo soliciten, se harán indagaciones especiales sobre cualquier ramo de negocios. Informes acerca de la condición económica y responsabilidad general de comerciantes extranjeros se proporcionan gratis. Se prestan varios otros servicios á los miembros de la asociación.

Una subscripción anual de $50 confiere á un fabricante todos los derechos de miembro y los privilegios correspondientes durante el término de un año, contado desde la fecha del pago. Solamente los fabricantes pueden ser miembros.

Los empleados de la Asociación son un Presidente, un Tesorero y un Secretario, elegidos por los miembros en una convención anual, y hay un vicepresidente por cada Estado. La política general seguida por la Asociación es trazada por la convención anual, y ramos especiales de trabajo se indican á la Comisión Ejecutiva, que se compone de los empleados, los vicepresidentes de los 12 estados manufactureros principales, y 4 miembros del cuerpo en general. (Para la lista de los empleados véase la página 998.)

EL MUSEO COMERCIAL DE FILADELFIA.

Este establecimiento es el centro de una asociación ú organización comercial que tiene ramificaciones por todo este país y en varios otros. Consta esta organización de tres cuerpos distintos, pero vinculados entre sí para un fin común. Dichos cuerpos son los siguientes: la Junta de Administradores, la Junta Consultiva, y la Junta Diplomática Consultiva. La Junta de Administradores tiene á su inmediato cargo la administración del Museo, así como las muestras que en él se exhiben. La Junta Consultiva se compone de miembros electos por las cámaras y juntas de comercio y otras corporaciones semejantes de los Estados Unidos y otros países; ejerce vigilancia general sobre la administración del Museo, en orden á promover su desarrollo y fomentar su eficacia en pro de los intereses del comercio. La Junta Diplomática Consultiva se compone de representantes diplomáticos de las repúblicas latino-americanas acreditados en los Estados Unidos. Este cuerpo fué creado para facilitar las comunicaciones con los gobiernos que sus miembros representan, para hacer más extenso el sistema de obtener informaciones por medios de los cónsules respectivos, y á fin de aprovechar en beneficio del comercio recíproco la experiencia de estos diplomáticos.

Los objetos que el Museo de Filadelfia tiene en mira son los siguientes:

1º. Obtener informes detallados y especiales sobre las condiciones comerciales en todas partes del mundo y hacer que dichos informes sean aprovechados sin tardanza por los hombres de negocios.

2º. Poner en exhibición artículos manufacturados en países extranjeros, á fin de que los fabricantes de los Estados Unidos puedan apreciar debidamente las necesidades de los mercados con los cuales es posible que trafiquen más tarde.

3º. Presentar á nuestros fabricantes, comerciantes y consumidores muestras de los varios productos del mundo, á fin de que los conozcan y escojan aquéllos que consideren más útiles.

4º. Hacer exámenes y ensayos completos de estos productos y suministrar informes científicos importantes que sirvan de ayuda á los fabricantes y consumidores en su elección.

El departamento científico del Museo tiene á su cargo el recoger y exhibir las materias primas que se encuentran en todo el mundo, así como el analisarlas y examinarlas. La exhibición está arreglada tanto geográficamente como según los productos en particular. De conformidad con el primer método, todos los productos de un país están agrupados en una sola pieza ó en varias, de manera que se puedan estudiar todas las riquezas de aquél. Según el otro método, los productos semejantes de todos los países se colocan en una sola colección, en orden á hacer estudios y comparaciones. Este departamento examina cuidadosamente el valor científico y económico de los artículos coleccionados y hace investigaciones respecto de toda clase de productos nuevos á fin de determinar prácticamente su valor comercial. Con este objeto se han establecido laboratorios químicos, botánicos y físicos completos.

La Oficina de Información se ocupa en obtener informes prácticos acerca del tráfico en todos los centros del mundo, así como de la naturaleza de los negocios y de la demanda de mercancías en cada localidad. Para beneficio de los fabricantes que deseen conocer los artículos que en la actualidad se venden en países extranjeros, se ha preparado una colección de muestras, en la que se pueden ver la calidad de los efectos, las peculiaridades de los diferentes mercados, los precios de fábrica y muchos otros detalles que permitirán á los manufactureros americanos comprender que es lo que se envía á los mercados del mundo, principalmente á la América latina, Australia, el Africa del Sur y otras regiones comerciales ventajosas. La oficina posee una biblioteca científica y comercial de mucho mérito, en la cual se encuentran todas las publicaciones importantes que tratan del comercio del mundo, y asimismo informes estadísticos, consulares y de otro genero provenientes de los países donde se publican. Hay también obras de consulta en todos los idiomas. La biblioteca tiene un cuarto de lectura abierto al público.

La Oficina de Información tiene á su cargo el recoger todos los datos asequibles relativos al comercio extranjero; clasificarlos y ponerlos en forma de índice, de manera que estén al alcance de toda persona. Los principales periódicos mercantiles del mundo, así como los informes consulares de los Estados Unidos y otros países y los de las cámaras y juntas de comercio, están clasificados cuidadosamente, y se toma debida nota de cada uno, en orden á que los datos que contienen sobre productos especiales ó asuntos de comercio queden marcados con todo claridad. El Museo cuenta con millares de corresponsales en países extranjeros, y por medio de impresos y de la correspondencia se obtienen todos los informes relativos á las necesidades del tráfico exterior, los cuales se compilan en la forma más concisa y clara para el uso de los fabricantes y comerciantes.

Los que deseen ser miembros de esta asociación deben pagar una anualidad de $50, cantidad que se dedica á cubrir los gastos que ocasiona la preparación y el envío por correo de los varios informes, y que no se usa para el mantenimiento del Museo, porque, siendo ésta una institución pública, es sostenida por la ciudad de Filadelfia. Á los miembros se les suministran informes minuciosos sobre todo lo concerniente á la introducción de sus productos en los mercados extranjeros, así como los resultados de exámenes especiales de artículos, si lo solicitaren. También se hacen para ellos traducciones de correspondencia en lenguas extranjeras y se prepara con especialidad para cada uno un catálogo en forma de tarjetas separadas, conteniendo los nombres de comerciantes extranjeros.

El Museo está ahora en South 4th street (Calle 4º al sur), en la ciudad de Filadelfia, y ocupa el edificio que antes ocupaban las oficinas de la Compañía del Ferrocarril de Pensilvania (Pennsylvania Railroad Company); pero la ciudad ha dado á los Administradores un espacio de 16 acres para la construcción de un edificio permanente. Los Administradores á cuyo cargo está el Museo son el Gobernador del Estado, el Correjidor de la ciudad, los Presidentes de los Consejos Municipales, dos empleados del Estado y dos de la ciudad, y varios ciudadanos prominentes nombrados por toda la vida. (Para la lista de los empleados véase la página 999.)

LA ASOCIACIÓN EXPORTADORA DE LOS ESTADOS UNIDOS.

La Asociación Exportadora de los Estados Unidos fué fundada hace cosa de dos años con el objeto de aumentar el consumo de productos americanos en los mercados extranjeros. Sus oficinas centrales están en Nueva York, 143 Chambers street. Mr. Francis B. Thurber es el Presidente, Mr. Ross M. Turner el Vicepresidente, y Mr. Hylton Swan el Tesorero. Hay un departamento especial de información establecido con el objeto de que los compradores extranjeros puedan ponerse en comunicación con los fabricantes americanos y vice versa.

Entre los miembros de la Asociación se cuentan las primeras casas de comercio que se ocupan en la manufactura de 97 de los principales artículos que se fabrican en el país, situadas en 21 estados, con un capital invertido de más de $70,000,000, y que tienen empleados más de 300,000 personas. Tiene la asociación corresponsales en todas partes del mundo y suministra á sus miembros listas de los nombres de los compradores é informes sobre crédito. También les hace traducciones de correspondencia en lengua extranjera. Publica seis veces al año un boletín para circulación exterior, escrito en el idioma del país en que debe circular, y el cual contiene materias de interés para los compradores extranjeros, así como los nombres de los miembros de la asociación, que de esta manera se dan á conocer á 18,000 compradores de importancia, escogidos por los corresponsales de la asociación en todas las partes del mundo. No cabe duda de que á los esfuerzos de ésta y otras asociaciones parecidas se debe en mucho el notable y constante aumento en la exportación de artículos manufacturados.

LA ASOCIACIÓN DE EXPORTADORES DE AMÉRICA.

Esta sociedad, cuya oficina principal está radicada en la ciudad de Nueva York, fué fundada en 1893. Es su objeto "hacer de mutuo provecho las relaciones entre los comerciantes americanos y extranjeros; conseguir en beneficio de sus miembros informes fidedignos relativos á los comerciantes, á la propiedad y á los negocios mercantiles de todos los países; fomentar una confianza justa entre el comprador y el vendedor, uniéndose contra las sociedades fraudulentas, establecer mayores facilidades comerciales y ejercer todo género ed influencia para la adopción de aquellas medidas que ensanchen las relaciones comerciales de los Estados Unidos con los países extranjeros."

La asociación es una organización nacional formada por muchas de las corporaciones más notables de los Estados Unidos, las cuales representan un enorme capital, y en diez y ocho ramos de la industria algunas de las fábricas más grandes del mundo. Para ser admitido como socio se necesita del consentimiento unánime de la Junta Directiva.

A los comerciantes de los otros países se les facilitan informes detallados acerca de los artículos americanos, su adaptación á los países extranjeros, sus precios y condiciones, así como listas de fabricantes en cualquier ramo; también se suministran datos referentes al

envío de mercancías á cualquier ciudad del exterior y el tiempo necesario para su entrega. Cuando se desee, el dinero, los pesos y las medidas se expresan en el sistema que se emplee en el extranjero y la correspondencia se hace en cualquier idioma. También se dan informes acerca de la demanda, el producto, los precios corrientes, y otras condiciones del mercado americano para los productos provenientes de otros países, los nombres de los importadores americanos de cualquier artículo en particular y los informes relativos á su posición comercial.

Los trabajos de la Asociación de Exportadores de América no están circunscritos á los de su Oficina de Información, que da informes detallados á los fabricantes americanos, referentes á las condiciones mercantiles y oportunidades para el fomento del comercio en todas partes del mundo, y á los comerciantes extranjeros los relativos á los negocios de los Estados Unidos, sino que también facilita otros datos necesarios para el desarrollo ventajoso del comercio extranjero.

El objeto primordial de la asociación es hacer todo servicio necesario para establecer transacciones ventajosas entre los comerciantes de éste y de los otros países. Con este fin se dan informes comerciales detallados acerca de la posición económica de cualquier comerciante de un país, la naturaleza de sus negocios, y la influencia que en el comercio de la localidad pueda tener. Los miembros de la Asociación tienen derecho á tantos de estos informes cuantos puedan necesitar, libre de costo. Para despachar los pedidos de casas extranjeras, cuya posición comercial satisfaga á la Comisión Ejecutiva de la Asociación, se adelantan fondos con un pequeño descuento y el miembro de la asociación queda desde luego libre de otros trabajos, aun del despacho de las mercancías á su destino. La asociación tiene agentes en todos los lugares de importancia del extranjero y sucursales en Londres, Inglaterra; Cristiania, Noruega; San Petersburgo, Rusia; Sidney, Australia, y Buenos Aires, República Argentina. El cobro de cuentas vencidas y el de malas deudas son objeto también de los trabajos de la Asociación.

Otro rasgo característico de la Asociación de Exportadores de América es el Departamento del Tráfico, que despacha millares de toneladas de carga durante el año y que puede dar tipos de flete á cualquier estación de ferrocarril en el extranjero. Los comerciantes del exterior, que compran de los miembros de la Asociación de Exportadores en varios lugares de los Estados Unidos, tienen el privilegio de enviar las mercaderías á la asociación en Nueva York, que los almacena libre de gastos hasta que puedan ser enviados por conocimiento de embarque directo, en cualquier vapor que ofrezca las mejores condiciones y el mejor servicio. Por esto no se cobra nada más que los gastos necesarios.

La Asociación se compromete á cotizar á cualquier comprador en una ciudad extranjera precios en la moneda de su país, desembarcados los efectos en sus almacenes, comprendiendo flete marítimo, aseguro, acarreo, flete por ferrocarril hasta el destino de las mercancías y el pago á la entrega de ellas ó á 30, 60 ó 90 días de plazo.

La oficina principal de la asociación está en los números 5 á 11 Broadway, Nueva York, en la vecindad de las principales casas comisionistas exportadoras, compañías de transporte y bancos extranjeros, los consulados de los gobiernos extranjeros y las Bolsas de Café, Algodón, Frutos y Valores y la Aduana. A los comerciantes extranjeros que visitan este país se les invita á hacer uso de las oficinas de la asociación, como si fuesen propias, y allí encontrarán un local para su uso particular en donde podrán ocuparse de la transacción de sus negocios, con ayuda de los traductores y otros dependientes, gozando de todas las comodidades de un establecimiento moderno, sin que por esto se cobre nada. También hay teléfonos á larga distancia, telégrafos y cables.

La Junta Directiva de la Asociación de Exportadores de América se compone así: Presidente, Mr. Addison H. Nordyke, Presidente de la Nordyke & Marmon Co., Indianapolis, Ind.; Tesorero, Mr. Walter L. Pierce, Secretario y Gerente General de la Lidgerwood Mfg. Co., Nueva York, y Secretario, Mr. Andrew Felipe Power, Nueva York.

EL CLUB LATINO-AMERICANO DE SAN LUIS Y ASOCIACIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR.

El Club Latino-Americano de San Luis y Asociación del Comercio Exterior se conocía antes con el nombre de Club Hispano-Americano de San Luis, y fué fundado el 22 de agosto de 1890, para promover y fomentar las relaciones comerciales entre San Luis y los países latino-americanos, para asegurar un sentimiento amistoso entre estas naciones y los miembros de aquél, y para ayudar á estos á aprender á hablar, leer y escribir el idioma español.

El Club cuenta ahora entre sus miembros más de 250 de las casas comerciales más fuertes de la ciudad en todos los ramos mercantiles, y tiene en mira el proporcionar informes fidedignos sobre asuntos comerciales en los países hispano-americanos y otros á los manufactureros y exportadores de la ciudad; dar noticias de nuevas empresas de ferrocarriles y tranvías, molinos, minas, instalaciones de alumbrado y fuerza motriz, obras hidráulicas, cloacas, puentas, muelles y todos los establecimientos mercantiles y manufactureros que han de necesitar los productos de San Luis; el mejor modo de empacar y transportar efectos; proporcionar informes á los importadores de frutas, café, chicle cacao, maderas preciosas, cueros, etc.; fomentar la consignación de estos productos y así promover la reciprocidad con San Luis; mantener una Oficina de Información Comercial acerca de la condición económica y responsabilidad de los comerciantes extranjeros que negocien con San Luis.

Durante el año 1897 el Club ha servido de intermedio para muchos pedidos de países extranjeros, y su correspondencia con casas comerciales en México y la América Central y del Sur está desarrollando un aumento en los pedidos de manufacturas y efectos de San Luis. Se han hecho cerca de 5,000 traducciones de correspondencia comercial á favor de los miembros del Club en español, francés, portugués, alemán ó italiano, como que se considera importante que toda la correspondencia vaya on el idioma del país adonde va dirigida para que surta sus efectos. Un número de comerciantes extranjeros que han comprado mercancías mediante la agencia del Club han hecho su centro de reunión en sus oficinas. Listas de comerciantes extranjeros se han proporcionado á los miembros del Club, y no se han economizado esfuerzos para crear un buen mercado para los productos de los países meriodionales, lo que tenderá á iniciar las transacciones recíprocas y hacer de San Luis un punto de distribución para el Gran Oeste. El Club facilita ó consigue en breve tiempo datos sobre la condición de cualquiera casa extranjera, contando especialmente con informes relativos á Mexico. Los archivos de informaciones son muy importantes sobre todos los puntos que se relacionan con el comercio de exportación é importación, tarifas, transporte, etc.

Las oficinas del Club se hayan en el No. 110 North Fourth street, St. Louis, Mo., donde cualquier casa comercial que desee conseguir negocios extranjeros será puesta en camino de haverlo. (Para la lista de los empleados véase la página 1001.)

LA ASOCIACIÓN ASIATICO-AMERICANA.

La caida de muchas de las murallas que impedían el desarrollo del comercio de la China con otros países, barreras que de tiempo atrás existían; los esfuerzos del Japón por alcanzar un puesto entre las naciones manufactureras y comerciales del mundo, y la posibilidad de entrar en relaciones comerciales más estrechas con otras naciones del Oriente, han hecho notable impresión en el ánimo de los

comerciantes y productores de los Estados Unidos. Á principios del año corriente, esta materia fué objeto de atenta discusión en Nueva York entre un círculo de hombres notables, representantes de varios intereses manufactureros, comerciales y financieros de diferentes puntos de los Estados Unidos. De sus deliberaciones resultó que se celebrara una conferencia con la Cámara de Comercio de Nueva York, solicitando de este cuerpo, por medio de una petición que llevaba numerosas firmas, que llamase sin pérdida de tiempo la atención del Gobierno al comercio creciente de exportación de China, los cambios que estaban sufriendo las relaciones de las potencias europeas con aquel imperio, que afectaban los derechos y privilegios de que gozan los ciudadanos americanos en virtud de los tratados existentes, lo importante de las relaciones comerciales de los Estados Unidos y la conveniencia de conservar íntegros los derechos que por dichos tratados gozan los Estados Unidos.

La petición recibió una respuesta inmediata de la Cámara de Comercio. La comisión de comercio extranjero de dicho cuerpo, por órgano de su presidente, Mr. Gustave H. Schwab, dió cuenta de un memorial que se había preparado y que fué enviado al Presidente de los Estados Unidos, en el cual, después de hacer constar lo antedicho, se le pedía que dictara las medidas necesarias para defender tan pronta y enérgicamente como fuera necesario los derechos concedidos por el tratado existente con China y para conservar y proteger los importantes intereses comerciales de los Estados Unidos en aquel imperio. Las Cámaras de Comercio de Boston, Filadelfia y San Francisco dieron pasos análogos, y por disposición del Presidente, el Secretario de Estado, Mr. Sherman, aseguró que como quiera que el Gobierno de los Estados Unidos fué el primero en hacer que se abrieran al comercio extranjero los puertos de China, el Departamento de Estado tenía un profundo interés en conservar y ensanchar el comercio con aquel país, asunto que recibiría el estudio más concienzudo.

Comprendiendo la importancia de trabajar en concierto con el objeto de conseguir para los Estado Unidos todo cuanto le correspondiera en este aumento del comercio, y en vista de las grandes oportunidades que se presentaban para abrir nuevos mercados en un campo tan prometedor y que hasta ahora apenas había merecido la atención de las naciones comerciales, fué que se organizó la Asociación Asiático-Americana. Esta sociedad está compuesta de comerciantes, fabricantes, banqueros y otras personas interesadas en la conservación de los derechos y privilegios comerciales que tienen los Estados Unidos en los países del Oriente y que comprenden el valor de las oportunidades que hoy se ofrecen para fomentar su comercio en aquella dirección. El objeto y los propósitos de esta asociación, según se expresa en su reglamento, son como signe:

"Fomentar y cuidar del comercio y de los intereses comerciales de los ciudadanos de los Estados Unidos y de otros asociados con ellos en los imperios de la China, el Japón y Corea, en las Islas Filipinas y en otros puntos de Asia y Oceanía;

"Obtener las ventajas que se derivan de la vigilancia constante y prontitud de acción, resultantes de una organización permanente y de acción en concierto en todo aquello que se relacione con el comercio del Asia, y conseguir el establecimiento de leyes ó tratados que con ellas se relacionen;

"Ocuparse de obtener y distribuir, de una manera conveniente, aquellos informes que afecten los intereses de sus socios;

"Y, en términos generales, estimular el conocimiento y la asociación tan ventajosos entre aquellos que tienen intereses y fines comunes en aquel comercio."

La lista de los miembros de la Junta Directiva es la siguiente:

Presidente: Everett Frazar, 65 Wall street, New York.

Vicepresidente: Samuel D. Brewster, 79 Leonard street, New York.

Tesorero: Joseph R. Patterson, 87 Front street, New York.

Secretario: John Foord, P. O. Box 1500, New York.

Comisión Ejecutiva: Clarence Cary, 59 Wall street, New York; Thomas A. Phelan, 93 Front street, New York; William H. Stevens, 100 William street, New York; Albert Tilt, 106 Spring street, New York; Silas D. Webb, 32 Burling Slip, New York; Capitán, E. L. Zalinski, 7 West Forty-third street, New York; Francis B. Thurber, 143 Chambers street, New York.

COMMERCIAL AND INDUSTRIAL REGISTER.

AN ALPHABETICAL LIST OF FIRMS AND INDIVIDUALS IN THE UNITED STATES, WITH SPECIAL REFERENCE TO LATIN AMERICAN TRADE.

These lists of business firms in the United States, believed to be interested in Latin American trade, have been prepared with the kind cooperation of the National Association of Manufacturers, the Philadelphia Commercial Museum, and other trade authorities. The lists, as printed, are as comprehensive and as nearly accurate as it was possible to make them. The Bureau would appreciate the benefit of any corrections or suggestions with a view to insuring the utmost reliability in future publications and in the character of the information furnished to its correspondents. The offer to insert names of subscribers in the lists of business houses, being in conflict with the original plan of the work as outlined by the late director of the Bureau, Mr. Joseph P. Smith, which contemplated the publication of lists of representative firms without charge, has been withdrawn. Contracts entered into under the former arrangement will be observed, but the Bureau has not considered itself bound to insert any names for pecuniary consideration, nor does it assume any responsibility of guaranteeing the business standing of firms.

For the Spanish and Portuguese definition of the terms of the various occupations appearing in these lists, see the Alphabetical Index at the end of the Introduction.

Para la explicación de la palabras españolas y portuguesas que se encuentran en estas listas relacionadas con las varias profesiones y oficios, véase el Indice Alfabético al fin de la Introducción.

Para a definição hespanhola e portugueza dos termos dos varios occupações que apparecem nestas listas, veija-se o Index Alphabetico as fim da Introducção.

National Commercial Associations of the United States.(a) (Asociaciones Comerciales Nacionales de los Estados Unidos.) (Associações Commerciaes Nacionaes dos Estados Unidos.)

American Association of Flint and Lime Glass Manufacturers, Pittsburg, Pa.
American Association of Masters and Pilots of Steam Vessels, Camden, N. J.
American Bankers' Association, New York, N. Y.
American Boiler Manufacturers' Association of the United States and Canada, St. Louis, Mo.
American Iron and Steel Association, Philadelphia, Pa.
American Merchant Marine Association, New York, N. Y.
American Paper Manufacturers' Association, Herkimer, N. Y.
American Piano Manufacturers' Association, New York, N. Y.
American Shipmasters' Association, New York, N. Y.
American Statistical Association, Boston, Mass.
American Warehousemen's Association, New York, N. Y.
Association of Iron and Steel Sheet Manufacturers, Pittsburg, Pa.
Carriage Builders' National Association, 222 Bowery, New York, N. Y.
Commercial Travelers' Home Association of America, Binghamton, N. Y.
Federation of Commercial Travelers' Associations of America, Chicago, Ill.
Foundrymen's Association, Philadelphia, Pa.
Heavy Hardware Jobbers' National Union, Chicago, Ill.
Hotel Men's Mutual Benefit Association of the United States, Chicago, Ill.
League of American Wheelmen, Boston, Mass.

National Commercial Association of the United States. (Asociaciones Comerciales Nacionales de los Estados Unidos.) (Associações Commerciaes Nacionaes dos Estados Unidos.)—Con.

Merchant Tailors' National Exchange of the United States of America, Chicago, Ill.
Millers' National Association of the United States, Milwaukee, Wis.
Miners' National Bureau of Information, Denver, Colo.
National Association of Agricultural Implement and Vehicle Manufacturers, Chicago, Ill.
National Association of Builders, Boston, Mass.
National Association of Cigar Manufacturers, New York, N. Y.
National Association of Credit Men, New York, N. Y.
National Association of Cycle Dealers, St. Louis, Mo.
National Association of Fire Brick Manufacturers, New York, N. Y.
National Association of Knit Goods Manufacturers, New York, N. Y.
National Association of Manufacturers of the United States of America, Cincinnati, Ohio.
National Association of Master Steam and Hot Water Fitters, New York, N. Y.
National Association of Retail Grocers of the United States, Peoria, Ill.
National Association of Stove Manufacturers of the United States, Chicago, Ill.
National Association of Wholesalers in Crockery and Glassware, Chicago, Ill.
National Association of Wool Manufacturers, Boston, Mass.
National Board of Trade of Cycle Manufacturers, New York, N. Y.
National Brick Manufacturers' Association, Indianapolis, Ind.

National Commercial Association of the United States. (Asociaciones Comerciales Nacionales de los Estados Unidos.) (Associações Commerciaes Nacionaes dos Estados Unidos.)—Con.

National Board of Trade, Philadelphia, Pa.
National Business League, Chicago, Ill. Indianapolis, Ind.
National Canned Goods Packers' Association, Baltimore, Md.
National Carriage and Harness Retail Dealers' Protective Association of the United States, Troy, N. Y.
National Carriage, Harness, and Accessory Traveling Salesmen's Association of the United States, Troy, N. Y.
National Confectioners' Association, St. Louis, Mo.
National Confectionery Manufacturers' Board of Trade, New York, N. Y.
National Florists' Board of Trade, New York, N. Y.
National Green Glass Vial and Bottle Manufacturers' Association, Philadelphia, Pa.
National Hardware Association of the United States, Philadelphia, Pa.
National Hay Association, Baltimore, Md.
National League of Commission Merchants of the United States, Boston, Mass.
National Live Stock Exchange, Chicago, Ill.
National Paint, Oil, and Varnish Association, Chicago, Ill.
National Retail Hardware Dealers' Association, Boston, Mass.
National Retail Jewelers' Association of the United States, York, Nebr.
National Transportation Association, Chicago, Ill.
National Wagon Manufacturers' Association of the United States, Winona, Minn.
National Wholesale Druggists' Association, Minneapolis, Minn.

a Official list printed by Interstate Commerce Commission of the United States, 1898.

National Commercial Associations of the United States. (Asociaciones Comerciales Nacionales de los Estados Unidos.) (Associações Commerciaes Nacionaes dos Estados Unidos.)—Continued.

National Wholesale Grocers' Association, Chicago, Ill.
National Wholesale Liquor Dealers' Association of America, New York, N. Y.
National Wholesale Lumber Dealers' Association, New York, N. Y.
National Wood Rim Manufacturers' Association, Bedford, Mass.
Rubber Bicycle Tire Manufacturers' National Association, New York, N. Y.
Silk Association of America, New York, N. Y.
Tinned Plate Manufacturers' Association of the United States, Pittsburg, Pa.
Travelers' Protective Association of America, St. Louis, Mo.
United States Association of C. C. and Rockingham and Yellow Ware Manufacturers, East Liverpool, Ohio.
United States Brewers' Association, New York, N. Y.
United States Maltsters' Association, Milwaukee, Wis.
United States Potters' Association, Steubenville, Ohio.
United Typothetæ of America, Chicago, Ill.
Vapor Stove Manufacturers' Association of the United States, Cleveland, Ohio.
Vessel Owners' and Captains' National Association, Boston, Mass.
White Granite and Semi-Porcelain Manufacturers' Association of the United States, East Liverpool, Ohio.
Wholesale Saddlery Association of the United States of America, St. Louis, Mo.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)

ALABAMA.

Anniston:
  Commercial Club.
  Wholesale Grocers' Association.
Attalla: Industrial Club.
Bessemer: Business Men's Association.
Birmingham:
  Commercial Club.
  Travelers' Protective Association of America—Alabama Division.
  Wholesale Grocers' Association.
Bridgeport: Board of Trade.
Cullman: Commercial and Immigration Association.
Decatur: Board of Trade.
Demopolis: Commercial and Industrial Association.
Eufaula:
  Board of Trade.
  Cotton Exchange.
Fairhope:
  Exchange.
  Industrial Association.
Florence: Business Association.
Gadsden: Commercial Club.
Georgiana:
  Business League.
  Improvement Club.
Huntsville:
  Chamber of Commerce.
  Twickenham Club.
Jacksonville: Board of Trade.
Jasper: Business Men's Association.
Mobile:
  Bureau of Freight and Transportation.
  Chamber of Commerce.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizationes Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

ALABAMA—continued.

Mobile—Continued.
  Commercial Club.
  Cotton Exchange.
Montgomery:
  Commercial and Industrial Association.
  Retail Jewelers' Associations of Alabama.
  Southern Hardware Jobbers' Association.
  Wholesale Grocers' Association.
New Decatur: Commercial Club.
Opelika: Commercial and Industrial Association.
Selma:
  Alabama Commercial and Industrial Association.
  Commercial and Industrial Association.
  Cotton Exchange.
  Wholesale Grocers' Association.
Sheffield: Business Men's Association.
Talladega: Industrial Association.
Troy: Board of Trade.
Tuscumbia: Commercial Club.
Tuskaloosa: Business Association.
Union Springs: Board of Trade.
Uniontown: Industrial and Commercial Association.
University: Alabama Industrial and Scientific Society.
Wetumpka: Commercial Club.

ALASKA.

Juneau: Business Men's Association.

ARIZONA.

Flagstaff: Board of Trade.
Phœnix: Chamber of Commerce.
Prescott: Board of Trade.
Tempe: Board of Trade.
Tombstone: Chamber of Commerce.
Tucson: Chamber of Commerce.

ARKANSAS.

Bentonville: Commercial Club.
Camden:
  Board of Trade.
  Commercial League.
Clarksville: Board of Trade.
Eldorado: Commercial League.
Eureka Springs: Commercial Club.
Fort Smith:
  Commercial League.
  Furniture Association.
Helena: Chamber of Commerce.
Hope: Business Men's Club.
Hot Springs:
  Business Men's Club.
  Chamber of Commerce.
Jonesboro: Business Men's League.
Little Rock:
  Arkansas and Indian Territory Wholesale Grocers' Association.
  Board of Trade.
  Merchant Tailors' Exchange.
  State Board of Trade.
  Travelers' Protective Association of America—Arkansas Division.
  Wholesale Grocers' Association.
Monticello:
  Business Men's League.
  Merchants' Association.
Newport: Commercial League.
Paragould: Greene County Improvement Association.
Pine Bluff: Manufacturers' League.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizationes Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

ARKANSAS—continued.

Stuttgart: Commercial League.
Texarkana: Board of Trade.
Vanburen: Board of Trade.
Yellville: Board of Trade and Mining Bureau.

CALIFORNIA.

San Francisco: California State Board of Trade, 16 Post street.
Alviso: Improvement Club.
Anaheim: Chamber of Commerce.
Antioch: Board of Trade.
Armona: Alliance Business Association.
Auburn: Board of Trade.
Azusa: Chamber of Commerce.
Bakersfield: Kern County Board of Trade.
Chico: Board of Trade.
East Highlands: Exchange Association.
Elsinore: Improvement Association.
Escondido: Board of Trade.
Eureka:
  Board of Trade.
  Humboldt Chamber of Commerce.
Fallbrook: Board of Trade.
Fresno:
  Chamber of Commerce.
  One Hundred Thousand Club.
Fulton: Chamber of Commerce.
Gilroy: Board of Trade.
Hanford: Chamber of Commerce.
Hollister: Board of Trade.
Lakeport: Lake County Board of Trade.
Los Angeles:
  Board of Trade.
  Builders' Exchange.
  Chamber of Commerce.
  Merchants and Manufacturers' Association.
Los Gatos: Board of Trade.
Livermore: League of Progress.
Martinez: Board of Trade and Improvement Association.
Marysville: Improvement Association.
Napa: Board of Trade.
Nevada City: Board of Trade.
New Almaden: Santa Clara County, Miners' Association.
Oakland:
  Board of Trade.
  Builders' Exchange.
  Merchants' Exchange.
Pasadena: Board of Trade.
Petaluma: Board of Trade.
Pomona: Board of Trade.
Redbluff: Board of Trade.
Redding: Board of Trade of Shasta County.
Redlands: Chamber of Commerce.
Riverside:
  Riverside County Board of Trade.
  Rubidoux Club.
Sacramento: Chamber of Commerce.
Salinas: Board of Trade.
San Andreas: Calaveras County Miners' Association.
San Bernardino: Chamber of Commerce.
San Diego:
  Board of Trade.
  Chamber of Commerce.
San Francisco:
  Associated Wholesale Grocers of California.
  Board of Manufacturers and Employers of California.
  Board of Trade.
  Brewers' Protective Association.
  Builders' Association of California.
  Builders' Exchange.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

CALIFORNIA—continued.

San Francisco—Continued.
- Butchers' Board of Trade.
- California Miners' Association.
- California Pharmaceutical Society.
- California Protective Association.
- California State Board of Trade.
- California State Retail Druggists' Association.
- Chamber of Commerce.
- Committee on Commerce.
- Cycle Board of Trade.
- Hay Association.
- Italian Chamber of Commerce.
- Lumber Surveyors' Association.
- Manufacturers and Producers' Association of California.
- Masons and Builders' Association.
- Master Painters' Association of the Pacific Coast.
- Mechanics' Institute.
- Merchants' Association.
- Merchants' Club.
- Merchants' Credit Association of California.
- Merchants' Exchange Association.
- Millmen's Protective Association.
- Pacific Coast Commercial Travelers' Association.
- Paint, Oil, and Varnish Club.
- Produce Exchange.
- Retail Druggists' Association.
- Retail Grocers' Association.
- Shipowners' Association of the Pacific Coast.
- State Development Committee.
- Travelers' Protective Association of America—California Division.

San Jose: Board of Trade.
San Leandro: Board of Trade.
Santa Ana:
- Board of Trade.
- Orange County Chamber of Commerce.

Santa Barbara: Santa Barbara County Board of Trade.
Santa Clara: Board of Trade.
Santa Cruz: Board of Trade.
Santa Monica: Chamber of Commerce.
Selma: Auxiliary 100,000 Club.
Stockton:
- Commercial Association.
- Merchants' Bureau.

Tulare: Board of Trade.
Vallejo: Board of Trade.
Visalia: Board of Trade.
Woodland: Business Men's Association.

COLORADO.

Aspen: Chamber of Commerce.
Boulder: Board of Trade.
Canon City: Chamber of Commerce.
Colorado Springs:
- Board of Trade and Mining Exchange.
- Chamber of Commerce.
- Mining Stock Association.

Cripple Creek: Gold Mining Stock Exchange Association.
Delta: Delta County Board of Trade.
Denver:
- Chamber of Commerce and Board of Trade.
- Colorado Mining Stock Exchange.
- Colorado, New Mexico, and Wyoming Lumber Dealers' Association.
- Jobbers' Association.
- Lumbermen's Exchange.
- Merchant Tailors' Exchange.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

COLORADO—continued.

Denver—Continued.
- Miners' National Bureau of Information.
- Traffic Bureau.
- Travelers' Protective Association of America—Colorado Division.

Durango: Durango Club.
Glenwood Springs:
- Board of Trade.
- Western Slope Beet Sugar Association.

Grand Junction: Merchants' Association.
Greely: Weld County Commercial Exchange.
Gunnison:
- Business Men's Association.
- Chamber of Commerce.

Idaho Springs: Chamber of Commerce.
Lafayette: Board of Trade.
Lajunta: Business Men's Association.
Longmont: Board of Trade.
Montrose: Chamber of Commerce.
Pueblo: Chamber of Commerce.
Rico: Board of Trade.
Salida: Salida Club.
Silverton: Board of Trade.
Telluride: Board of Trade.
Trinidad:
- Board of Trade.
- Chamber of Commerce.

Victor:
- Business Men's Club.
- Chamber of Commerce.

CONNECTICUT.

Ansonia: Board of Trade.
Berlin: Board of Trade.
Bethel: Hat Manufacturers' Association.
Branford: Board of Trade.
Bridgeport:
- Board of Trade.
- Master Builders' Exchange.

Colchester: Board of Trade.
Danbury: Merchants' Board of Trade.
Danielson: Board of Trade.
Derby: Derby and Shelton Board of Trade.
Guilford: Board of Trade.
Hartford:
- Board of Trade.
- Merchants' Exchange.

Manchester: Board of Trade.
Meriden:
- Board of Trade.
- Cycle Board of Trade.

Middletown.
- Board of Trade.
- Citizens' League.
- Business Men's Protective Association.

Mystic: Board of Trade.
Naugatuck: Board of Trade.
New Haven:
- Chamber of Commerce.
- Connecticut Bottlers' Protective Association.
- Connecticut Brewers' Association.
- Connecticut State Board of Trade.
- Western New England Iron, Steel and Hardware Association.

New London:
- Board of Trade.
- Granite Manufacturers' Association of Connecticut.

Niantic: Improvement Society.
Norwalk: Board of Trade.
Norwich: Board of Trade.
Portland: Board of Trade.
Putnam: Business Men's Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

CONNECTICUT—continued.

Southington: Board of Trade.
South Norwalk: Board of Trade.
Stafford Springs: Business Men's Association.
Stamford: Board of Trade.
Thomaston: Board of Trade.
Thompsonville: Board of Trade.
Waterbury: Merchants' Association.
Westport: Westport and Saugatuck Board of Trade.
West Winsted: Board of Trade.
Willimantic: Board of Trade.

DELAWARE.

Bridgeville: Atlantic States Packers' Association.
Dover: Board of Trade.
Lewes: Board of Trade.
Middletown: Improvement Association.
Milford: Board of Trade.
Smyrna: Board of Trade.
Wilmington:
- Board of Trade.
- Builders' Exchange.
- Carriage Builders' National Association.

DISTRICT OF COLUMBIA.

Washington:
- Board of Trade.
- Builders' Exchange.
- Cycle Board of Trade.
- Merchant Tailors' Exchange.
- South Washington Citizens' Association.
- Wholesale Grocers' Association.

FLORIDA.

Apalachicola: Board of Trade.
Avonpark: Board of Trade.
Braidentown: Manatee County Board of Trade.
Cedar Keys: Board of Trade.
Chipley: Board of Trade.
De Funiak Springs: Board of Trade.
Fernandina: Chamber of Commerce.
Fort Meade: Board of Trade.
Gainesville: Board of Trade.
Hampton: Board of Trade.
Jacksonville: Board of Trade.
Key West: Board of Trade.
Leesburg: Board of Trade.
Ocala: Board of Trade.
Okahumpka: Improvement Society.
Orlando: Board of Trade.
Palatka:
- Board of Trade.
- Bureau of Information.

Palmetto: Manatee River Board of Trade.
Pensacola:
- Chamber of Commerce.
- Young Men's Business League.

Sanford: Board of Trade.
St. Andrews Bay: St. Andrew's Improvement Association.
St. Augustine: Board of Trade.
St. Petersburg: Chamber of Commerce.
Tallahassee: Young Men's Business League.
Tampa: Board of Trade..
West Palmbeach: Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

GEORGIA.

Albany: Board of Trade.
Americus: Board of Trade.
Athens: Commercial Club.
Atlanta:
- Chamber of Commerce.
- Southern Textile Manufacturers' Association.
- Wholesale Merchants' Association.

Augusta:
- Commercial Club.
- Wholesale Grocers' Association.
- Young Men's Business League.

Austell:
- Board of Trade.
- Emigration Commission.
- Manufacturers' Association.

Brunswick:
- Board of Trade.
- Young Men's Business League.

Cartersville: Chamber of Commerce.
Cedartown: Board of Trade.
Columbus: Board of Trade.
Dalton: Business Men's League.
Dawson: Board of Trade.
Dublin: Board of Trade.
Fitzgerald: Board of Trade.
Griffin: Board of Trade.
Hartwell; Board of Trade.
Hawkinsville: Board of Trade.
Lumpkin: Business League.
Macon:
- Chamber of Commerce.
- Wholesale Grocers' Association.
- Young Men's Business League.

Madison: Board of Trade.
Marietta: Board of Trade.
Reynolds:
- Board of Trade.
- Builders' Exchange.

Rome:
- Board of Trade.
- Wholesale Grocers' Association.

Savannah:
- Board of Trade.
- Bureau of Freight and Transportation.
- Commercial Club.
- Cotton Exchange.
- Wholesale Grocers' Association.

Thomasville: Business League.
Tipton: Board of Trade.
Waycross: Board of Trade.

IDAHO.

Boise: Merchants' Protective Association.
Bonners Ferry: Commercial Club.
Caldwell: Board of Trade.
Hailey: Board of Trade.
Idaho Falls: Board of Trade.
Kendrick:
- Board of Trade.
- Potlatch Immigration Association.

Lewiston: Board of Trade.
Moscow:
- Board of Trade.
- Chamber of Commerce.
- Commercial Club.
- Idaho Immigration Association.

Weiser: Board of Trade.

ILLINOIS.

Aledo: Business Union.
Alton: Board of Trade.
Amboy: Business Men's Club.
Aurora:
- City Club.
- Retail Grocers' Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

ILLINOIS—continued.

Austin: Business Men's Association
Belleville:
- Business Men's Association.
- Commercial Club.

Bloomington:
- Bloomington Club.
- Board of Trade.
- Builders and Traders' Exchange.
- Freight Bureau.

Blue Island: Business Men's Association.
Bunker Hill: Citizens' Protective Association.
Cairo:
- Board of Trade.
- Lumber Exchange.

Canton:
- Commercial Club.
- Retail Grocers' Association.

Champaign: Commercial Association.
Chicago:
- Apothecaries' Society.
- Board of Trade.
- Builders and Traders' Exchange.
- Citizens' Association.
- Commercial Association.
- Commercial Club.
- Commercial Exchange.
- Cycle Board of Trade.
- Drapers and Tailors' Exchange.
- Federation of Commercial Travelers' Association of America.
- Flour and Feed Dealers' Association.
- Freight Bureau.
- Furniture Manufacturers' Association.
- Grain Receivers and Shippers' Association.
- Grocers and Butchers' Association.
- Hamilton Club.
- Heavy Hardware Jobbers' National Union.
- Hotel Men's Mutual Benefit Association of the United States.
- Illinois Commercial Men's Association.
- Jewelers' Association.
- Live Stock Exchange.
- Master Steam Fitters' Association.
- Merchants' Association.
- Merchant Tailors' National Exchange.
- National Association of Agricultural Implement and Vehicle Manufacturers.
- National Association of Retail Grocers.
- National Association of Stove Manufacturers of the United States.
- National Association of Wholesalers in Crockery and Glassware.
- National League of Commission Merchants—Chicago Branch.
- National Live Stock Exchange.
- National Paint, Oil, and Varnish Association.
- National Transportation Association.
- National Wholesale Grocers' Association.
- Northwestern Traveling Men's Association.
- Paint, Oil and Varnish Club.
- Paper Trade Club.
- Produce Exchange.
- Provision Dealers and Exporters' Association.
- Retail Druggists' Association.
- Retail Grocers and Butchers' Association.
- Retail Jewelers' Association of Illinois.
- South End Merchants' Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

ILLINOIS—continued.

Chicago—Continued.
- United Typothetæ of America.
- Western Chair Manufacturers' Association.
- Western Foundrymen's Association.
- Wool Merchants' Association.

Chillicothe: Commercial Club.
Clay City: Business Men's Association.
Cobden: Peoples' Shipping Association.
Cuba: Business Men's Association.
Decatur: Board of Trade.
Dixon: Business Men's Association.
Duquoin: Business Men's Association.
East St. Louis: Board of Trade.
Edwardsville:
- Board of Trade.
- Retail Grocers' Association.

Effingham: Commercial Club.
Elgin: Board of Trade.
Evanston: South Evanston Business Men's Association.
Galena: Business Men's Association.
Galesburg:
- Galesburg Club.
- Illinois Clay Workers' Association.

Greenup: Business Men's Association.
Hamilton: Citizens and Business Men's Association.
Havana: Retail Grocers' Protective Association.
Hennepin: Business Men's Association.
Henry: Commercial Club.
Highland: Illinois Millers' State Association.
Hoopeston: Commercial Club.
Jacksonville:
- Business Men's Association.
- Retail Grocers and Merchants' Association.

Joliet:
- Association of Master Plumbers.
- Board of Trade.
- Business Men's Association.
- Master Steam and Hot Water Fitters' Association.

La Salle: Improvement Association.
Lincoln: Board of Trade.
Litchfield: Commercial Club.
Marseilles: Commercial Association.
Mascoutah: Board of Trade.
Mattoon: Business Men's Association.
Mendota: Commercial Club.
Metropolis: Business Men's Association.
Moline:
- Business Men's Association.
- Moline Club.

Monmouth: Business Men's Association.
Morris: Business Men's Association.
National Stock Yards: St. Louis Live Stock Exchange.
North Chicago: Business Men's Organization.
Olney: Business Men's Association.
Oquawka: Business Men's Association.
Ottawa: Illni Club.
Paris: Business Men's Association.
Pekin: Improvement Association.
Peoria:
- Associated Wholesale Grocers of Illinois.
- Board of Trade.
- Master Steam and Hot Water Fitters' Association.
- National Association of Retail Grocers of the United States.
- Produce Exchange.
- Retail Grocers and Merchants' Association of Illinois.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizaçoes Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

ILLINOIS—continued.

Peoria—Continued.
Retail Grocers' Association.
Travelers' Protective Association of America—Illinois Division.
Peru: Business Men's Protective Association.
Port Byron: Lime Association.
Princeton: Business Men's Association.
Quincy:
Retail Grocers' Association.
Wholesale Grocers' Association.
Young Men's Business Association.
Redbud: Business Men's Protective Association.
Rockford:
Commercial Club.
Furniture Exchange.
Industrial Association.
Rock Island: Merchants' Mutual Protective Association.
Savanna: Business Men's Association.
Sheldon: Merchants' Exchange.
Springfield:
Business Men's Association.
Illinois Master Steam and Hot Water Fitters' Association.
Retail Grocers' Association.
Sterling: Sterling Club.
Streator: Board of Trade.
Trenton: Commercial Club.
Urbana: Business Men's Association.
Venice: Business Men's League.
Waterloo: Southern Illinois Millers' Association.
Waukegan: Merchants' Association.

INDIANA.

Alexandria:
Chamber of Commerce.
Merchants' Mutual Association.
Anderson: Commercial Club.
Argos: Business Men's Protective Association.
Auburn: Improvement Association.
Aurora:
Business Men's Protective Association.
Citizens and Business Men's Association.
Batesville: Board of Trade.
Bedford: Board of Trade.
Bloomfield: Commercial Club.
Bluffton: Board of Trade.
Brightwood: Commercial Club.
Brookville: Business Men's Association.
Butler: Promoting Association.
Cambridge City: Commercial Club.
Cannelton: Business Men's Association.
Clinton: Business Men's Association.
Columbus: Commercial Club.
Crawfordsville: Business Men's Association.
Crownpoint: Commercial Club.
Decatur: Board of Trade.
Edinburg: Commercial Club.
Elkhart: Century Club.
Elwood:
Board of Trade.
Commercial Club.
Evansville:
Business Men's Association.
Furniture Manufacturers' Association.
Manufacturers' Association.
State Board of Commerce.
Commercial Club.
Fort Wayne:
Commercial Exchange.
Traffic Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

INDIANA—continued.

Frankfort: Commercial Club.
Goshen: Commercial Exchange.
Hammond: Business Men's Association.
Huntingburg: Business Men's Association.
Huntington: Board of Trade.
Indianapolis:
Board of Trade.
Builders' Exchange.
Commercial Club.
Commercial Exchange.
Commercial Travelers of Indiana.
Furniture Exchange.
Indiana State Board of Commerce.
National Brick Manufacturers' Association.
Retail Merchants' Association.
Tile and Drainage Association.
Winter Wheat Millers' League.
Wholesale Grocers' Association.
Wholesale Grocers' Exchange.
Irvington: Commercial Club.
Jamestown: Commercial Club.
Jeffersonville: Commercial Club.
Kendallville: Commercial Club.
Kentland: Improvement Association.
Lafayette:
Merchants and Manufacturers' Exchange.
Travelers' Protective Association of America—Indiana Division.
Laporte: Business Men's Protective Union.
Lawrenceburg: Commercial Club.
Lebanon: Merchants and Manufacturers' Club.
Madison: Commercial Club.
Marion: Commercial Club.
Michigan City: Business Men's Protective Association.
Mishawaka: Twentieth Century Club.
Mount Vernon: Citizens' Association.
Muncie: Commercial Club.
New Albany: Commercial Club.
Noblesville: Commercial Club.
North Manchester: Board of Trade.
Peru: Board of Trade.
Petersburg: People's Industrial Association.
Plymouth: Business Men's Association.
Poneto: Board of Trade.
Princeton: Commercial Club.
Richmond: Commercial Club
Roann: Board of Trade.
Seymour: Commercial Club.
South Bend: Commercial Club.
Spencer: Commercial Club.
Sullivan: Commercial Club.
Tell City: Business Men's Association.
Terre Haute: Business Men's Association.
Vevay: Commercial Club.
Vincennes: Board of Trade.
Wabash: Board of Trade.
Washington: Board of Trade.
Whiting: Business Men's Association.
Winchester: Commercial Club.

INDIAN TERRITORY.

Ardmore: Board of Trade.
Atoka: Board of Trade.
Chickasha: Business Men's Club.
Claremore: Board of Trade.
Duncan: Board of Trade.
Durant: Commercial Club.
Eufaula: Board of Trade.
Fort Gibson: Board of Trade.
Grove: Protective Association.
Marietta: Commercial Club.
McAlester: Commercial Club.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

INDIAN TERRITORY—continued.

Pauls Valley: Business Men's Club.
Poteau: Board of Public Affairs.
Purcell: Board of Trade.
South McAlester: Chamber of Commerce.
Vinita: Business Men's League.
Wagoner: Board of Trade.

IOWA.

Ackley: Commercial Club.
Algona: Commercial Exchance.
Atlantic: Improvement Club.
Blockton: Commercial Club.
Boone:
Business Men's Association.
Columbian Club.
Burlington: Citizen's Association.
Cedarfalls: Business Men's Association.
Cedar Rapids:
Commercial Association.
Commercial Club.
Charles City: St. Charles Club.
Clarinda: Business Men's Association.
Clearlake: Commercial Club.
Clinton: Commercial League.
Coburg: Grain Dealers' Association of Southwest Iowa and Northwest Missouri.
Corning: Board of Trade.
Council Bluffs:
Business Men's Association.
Merchants and Miners' Association.
Davenport:
Business Men's Association.
Travelers' Protective Association of America—Iowa Division.
Decorah: Business Men's Association.
Des Moines:
Builders' Exchange.
Commercial Exchange.
Iowa Miners' Association.
Iowa Retail Dealers' Implement Association.
Iowa State Traveling Men's Association.
Dubuque:
Board of Trade.
Jobbers and Manufacturers' Union.
Eaglegrove: Commercial Club.
Eldora: Board of Improvement.
Elma: Commercial Association.
Emmetsburg: Business Men's Association.
Fort Dodge: Business Men's Association.
Fort Madison: Business Men's Association.
Glenwood: Board of Trade.
Grinnell: Board of Trade.
Iowa City: Young Business Men's Association.
Keokuk: Business Men's Association.
Keosauqua: Business Men's Association.
Knoxville: Commercial Club.
Lyons: Industrial Association.
Marcus: Shipping Association.
Marshalltown:
Iowa Wholesale Grocers Association.
Metropole Club.
Western Packers' Canned Goods Association.
Mason City: Commercial Club.
Mitchellville: Business Men's Association.
Mount Pleasant: Citizens' Association.
Muscatine:
Iowa Granite and Marble Dealers' Association.
Commercial Club.
Mystic: Industrial Exchange.
Nashua: Business Men's Association.
Newton: Business Men's Association.
North English: Iowa Brick and Tile Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

IOWA—continued.

Osage: Board of Trade.
Ottumwa:
- Industrial Exchange.
- Mississippi and Missouri River Valley Hardware Association, Ottumwa.

Perry: Improvement Association.
Primghar: Associated Retail Merchants.
Shannon City: Commercial Club.
Shellrock: Business Men's Association.
Sioux City:
- Commercial Association.
- Hawkeye Club.
- Live Stock Exchange.

Toledo: Enterprise Association.
Waterloo: Board of Trade.
Webster City: Business Men's Association.

KANSAS.

Abilene: Western Retail Implement and Vehicle Dealers' Association.
Admire: Board of Trade.
Anthony: Business Men's Association.
Argentine: Board of Trade.
Arkansas City: Commercial Club.
Atchison:
- Board of Trade.
- Business Men's Association.
- Commercial Club.

Baxter Springs: Board of Trade.
Blue Rapids: Business Men's Association.
Burlingame: Business Men's Association.
Caldwell: Commercial Club.
Cherokee: Board of Trade.
Cherryvale: Commercial Club.
Coffeyville:
- Board of Trade.
- Commercial Club.

Concordia: Board of Trade.
Council Grove: Board of Trade.
Eldorado: Business Men's Association.
Ellsworth: Ellsworth Club.
Emporia:
- Business Men's Association.
- Commercial Club.

Enterprise: Kansas Millers' Association.
Fort Scott: Fort Scott Club.
Freedom: Commercial Club.
Girard:
- Board of Trade.
- Commercial Club.

Greatbend: Commercial Club.
Herington: Commercial Club.
Horton: Board of Trade.
Howard: Business Association.
Hoxie:
- Board of Trade.
- Commercial Club.

Humboldt: Commercial Club.
Hutchinson: Commercial Club.
Independence: Commercial Club.
Iola: Commercial Club.
Kansas City:
- Board of Trade.
- Chamber of Commerce.

Lawrence: Commercial Club.
Leavenworth:
- Commercial Exchange.
- Kansas Wholesale Grocers' Association.

Marion: Commercial Club.
McPherson: Commercial Club.
Manhattan: Board of Trade.
Morehead: Merchants' Association.
Neodesha: Commercial Club.
Newton:
- Business Men's Association.
- Commercial Club.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizaçõos Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

KANSAS—continued.

Osage City: Commercial Association.
Osawatomie: Board of Trade.
Oswego: Business Men's Association.
Ottawa: Commercial Club.
Parsons: Board of Trade.
Peabody: Board of Trade.
Pittsburg: Commercial Club.
Salina: Commercial Club.
St. Paul: Board of Trade.
Sylvia: Board of Trade.
Topeka:
- Board of Trade.
- Commercial Club.

Wellington: Commercial Club.
Wichita: Commercial Club.
Winfield: Board of Trade.

KENTUCKY.

Ashland: Board of Trade.
Bowling Green:
- Board of Trade.
- Commercial Club.

Catlettsburg: Chamber of Commerce.
Covington: Commercial Club.
Elizabethtown: Retail Merchants' Club.
Frankfort: Board of Trade.
Fulton: Commercial Club.
Henderson: Board of Trade.
Hopkinsville:
- Board of Trade.
- Commercial Club.

Lebanon: Commercial Club.
Lexington: Chamber of Commerce.
Louisville:
- Board of Trade.
- Commercial Club.
- Furniture Exchange.
- Kentucky Wholesale Grocers' Association.
- Lager Beer Brewers' Association.
- Leaf Tobacco Exchange.
- Merchant Tailors' Exchange.
- National League of Commission Merchants of the United States—Louisville Branch.
- Produce Exchange.

Middlesboro: Business Association.
Milldale: Commercial Club.
Mount Sterling: Commercial Club.
Newport: Commercial Club.
Owensboro: Wholesale Grocers' Association.
Paducah:
- Commercial Club.
- Wholesale Grocers' Association.

Richmond: Commercial Club.
Shelbyville: Kentucky Millers' Association.
Wickliffe: Commercial Club.
Winchester: Commercial Club.

LOUISIANA.

Alexandria: Business Men's League.
Amite City: Business League.
Baton Rouge: Board of Trade.
Donaldsonville: Board of Trade.
Hammond: Citizens' Improvement League.
Jennings: Business Men's Association.
Lake Charles: Board of Trade.
Monroe: Board of Trade.
New Iberia: Board of Trade.
New Orleans:
- Board of Trade.
- Bureau of Freight and Transportation.
- Chamber of Commerce.
- Cotton Exchange.
- Fruit Dealers' Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

LOUISIANA—continued.

New Orleans—Continued.
- Louisiana Sugar and Rice Exchange.
- Maritime Association.
- Mechanics, Dealers, and Lumbermen's Exchange.
- Produce Exchange.
- Stock Exchange.
- Wholesale Grocers' Association.
- Young Men's Business League.

Opelousas: Merchants' Exchange.
Shreveport:
- Board of Trade.
- Travelers' Protective Association of America—Louisiana Division.
- Wholesale Grocers' Association.

St. Martinsville: Board of Trade.
Thibodaux: Planters and Commercial Club.

MAINE.

Augusta: Board of Trade.
Bangor:
- Board of Trade.
- Wholesale Grocers' Association.

Bath: Board of Trade.
Belfast: Board of Trade.
Biddeford: Board of Trade.
Brewer: Board of Trade.
Brunswick: Board of Trade.
Bucksport: Board of Trade.
Calais: Board of Trade.
Camden: Business Men's Association.
Caribou: Board of Trade.
Clinton: Board of Trade.
Deering: Board of Trade.
East Jefferson: Improvement Society.
Eastport: Board of Trade.
Ellsworth: Board of Trade.
Fairfield: Board of Trade.
Fort Fairfield: Board of Trade.
Freeport: Board of Trade.
Gardiner: Board of Trade.
Hallowell: Board of Trade.
Houlton: Board of Trade.
Kennebunk: Board of Trade.
Lewiston: Board of Trade.
Livermore Falls: Board of Trade.
Lubec: Board of Trade.
Machias: Board of Trade.
Madison: Board of Trade.
Mechanic Falls: Board of Trade.
Old Orchard: Board of Trade.
Oldtown: Board of Trade.
Pittsfield: Board of Trade.
Portland:
- Board of Trade.
- Builders' Exchange.
- Fruit and Produce Exchange.
- Maine Commercial Travelers' Association.
- State Board of Trade.
- Wholesale Grocers and Flour Dealers' Association.

Rangeley: Board of Trade.
Richmond: Board of Trade.
Rumford Falls: Board of Trade.
Saco: Board of Trade.
Searsport: Board of Trade.
Skowhegan: Board of Trade.
South Paris: Board of Trade.
South Portland: Board of Trade.
Thomaston: Board of Trade.
Union: Board of Trade.
Vinalhaven: Board of Trade.
Waldoboro: Board of Trade.
Waterville: Board of Trade.
Wiscasset: Board of Trade.
Yarmouth: Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

MARYLAND.

Baltimore:
- Board of Trade.
- Brewers' Exchange.
- Brick Manufacturers' Exchange.
- Builders' Exchange.
- Canned Goods Exchange.
- Chamber of Commerce.
- Local Exchange.
- East Baltimore Business Men's Association.
- Florists' Exchange.
- Furniture Board of Trade.
- Grocers' Association.
- Leaf Tobacco Association.
- Lumber Exchange.
- Merchants and Manufacturers' Exchange.
- Merchants' Fruit Exchange.
- National Canned Goods Packers' Association.
- National Hay Association.
- National League of Commission Merchants of the United States—Baltimore Branch.
- Produce Exchange.
- Provision Exchange.
- Shoe and Leather Board of Trade.
- South Baltimore Business Men's Association.
- Southwest Baltimore Improvement Association.
- Tobacco Board of Trade.
- Travelers' Protective Association of America—Maryland Division.
- Wholesale Grocers' Association of Maryland and Vicinity.

Crisfield: Board of Trade.
Frederick: Business Men's Association.
Granite: Pickwick Granite Exchange.
Northeast: Board of Trade.
Princess Anne: Peninsula Canned Goods Association.
Salisbury: Board of Trade.
Williamsport: Board of Trade.

MASSACHUSETTS.

Amesbury:
- Board of Trade.
- Merchants' Association.

Ashland: Board of Trade.
Athol: Board of Trade.
Barre: Board of Trade.
Bedford: National Wood Rim Manufacturers' Association.
Belchertown: Board of Trade.
Beverly: Board of Trade.
Boston:
- American Statistical Association.
- Arkwright Club.
- Associated Board of Trade.
- Brewers' Association.
- Brewers' Board of Trade.
- Builders and Contractors' Association.
- Chamber of Commerce.
- Citizens' Trade Association of East Boston.
- Clothing Manufacturers' Association.
- Coal Club of Boston and Vicinity.
- Commercial Club.
- Cycle Board of Trade.
- Druggists' Association.
- Dry Salters' Club of New England.
- Executive Association of the Wholesale Grocers of New England.
- Fish Bureau.
- Fruit and Produce Exchange.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

MASSACHUSETTS—continued

Boston—Continued.
- Granite Manufacturers' Association of Boston and Vicinity.
- Granite Manufacturers' Association of New England.
- Home Market Club.
- League of American Wheelmen.
- Massachusetts Retail Lumber Dealers Protective Association.
- Massachusetts Wholesale Lumber Association.
- Massachusetts State Board of Trade.
- Master Builders' Association.
- Master Steam and Hot Water Fitters' Association.
- Merchants' Association.
- Merchants' Club.
- Merchant Tailors' Exchange.
- National Association of Builders.
- National Association of Wool Manufacturers.
- National League of Commission Merchants of the United States.
- National Retail Hardware Dealers' Association.
- New England Association of Boiler Manufacturers and Iron Ship Builders.
- New England Cotton Manufacturers' Association.
- New England Commercial Travelers' Association.
- New England Earthenware Association.
- New England Free Trade League.
- New England Furniture Exchange.
- New England Iron and Hardware Association.
- New England Hardware Dealers' Association.
- New England Metal Association.
- New England Saddlery Hardware Dealers' Association.
- New England Shoe and Leather Association.
- New England Confectioners' Club.
- New England Stove Manufacturers' Association.
- Oil Trade Association of Boston.
- Paint and Oil Club of New England.
- Paper Trade Association
- Retail and Wholesale Marble Dealers' Association of New England and the Provinces.
- Retail Grocers' Association.
- State Board of Trade.
- Stationers' Association.
- T. Wharf Fish Market Association.
- Vessel Owners and Captains' National Association.
- Wholesale Fish Dealers' Credit Association.
- Wholesale Granite Dealers' Association.
- Wholesale Grocers' Association.

Brockton:
- Board of Trade.
- Commercial Club.

Brookfield: Board of Trade.
Cambridgeport: Citizens' Trade Association.
Canton: Business Association.
Chelsea: Board of Trade.
Chicopee Falls: Board of Trade.
Clinton: Board of Trade.
Dalton: Business Men's Association.
Dedham: Citizens' Association.
Easthampton: Business Men's Association.
East Weymouth: Old Colony Grocers and Provision Dealers' Union.
Fairhaven: Improvement Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

MASSACHUSETTS—continued.

Fall River:
- Board of Trade.
- Cotton Manufacturers' Association.

Falmouth: Board of Trade.
Fitchburg:
- Board of Trade.
- Granite Association.
- Merchants' Association.

Franklin: Business Men's Association.
Gardner: Board of Trade.
Gloucester:
- Board of Trade.
- Business Men's Association.

Great Barrington: Board of Trade.
Greenfield: Business Men's Association.
Greenwood: Improvement Society.
Haverhill: Manufacturers and Merchants' Association.
Hingham: Business Men's Club.
Holbrook: Commercial and Social Club.
Holyoke:
- Business Men's Association.
- Manufacturers' Association.

Hopkinton: Business Men's Association.
Hudson: Board of Trade.
Ipswich: Board of Trade.
Lawrence: Board of Trade.
Lee: Business Men's Association.
Leominster: Board of Trade.
Lowell:
- Board of Trade.
- Builders' Exchange.
- Pharmaceutical Association.
- Retail Grocers' Association.

Lynn:
- Board of Trade.
- Granite Manufacturers' Association of Lynn, Salem, and Peabody.
- Shoe and Leather Association.

Malden: Board of Trade.
Manchester: Board of Trade.
Mansfield: Board of Trade.
Marblehead:
- Board of Trade.
- Marblehead Club.

Marlboro: Merchants' Protective Association.
Melrose: Melrose Club.
Merrick: Board of Trade.
Merrimac: Board of Trade.
Methuen: Methuen Club.
Middleboro: Commercial Club.
Nantucket: Citizens' Association.
Natick: Business Men's Association.
New Bedford:
- Board of Trade.
- Builders' Exchange.

Newburyport:
- Board of Trade.
- New England Paper Box Manufacturers' Association.

North Adams: Board of Trade.
Northampton:
- Board of Trade.
- Hampshire County Druggists' Association.

North Attleboro: Mechanics' Association.
North Brookfield, Commercial Club.
Norwood: Business Association and Board of Trade.
North Easton: Business Men's Association.
North Scituate: Scituate and Cohasset Grocery and Provision Association.
Orange: Board of Trade.
Palmer: Business and Social Club.
Peabody: Board of Trade.
Pepperell: Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

MASSACHUSETTS—continued.

Pittsfield:
- Board of Trade.
- Park Club.

Plymouth: Commercial Club.
Quincy:
- Board of Trade.
- Granite Manufacturers' Association.

Revere: Board of Trade.
Rockland: Commercial Club.
Salem:
- Board of Trade.
- Master Builders' Association.

Sandwich: Board of Trade.
Shelburne Falls: Board of Trade.
Somerville: West Somerville Board of Trade.
South Braintree: Commercial and Social Club.
Southbridge: Board of Trade.
South Farmington: Board of Trade.
South Hadley Falls: Board of Trade.
South Hadley: Village Improvement Society.
South Sudbury:
- Board of Trade.
- Trade and Improvement Association.

Spencer: Commercial Club.
Springfield:
- Board of Trade.
- Hardware Social Club—Western Massachusetts.
- Builders' Exchange of Springfield.
- Master Masons' Association.
- Lumber Dealers' Association.
- Travelers' Protective Association of America—Massachusetts Division.
- Wholesale Grocers' Association of Southern New England.*

Stoneham: Improvement Association.
Stoughton: Commercial Club.
Townsend: Board of Trade.
Turners Falls: Peskeompskut Club.†
Wakefield:
- Board of Trade.
- Improvement Association.

Walpole: Business and Improvement Association.
Waltham:
- Board of Trade.
- Citizens' Club.

Ware: Board of Trade.
Warren: Board of Trade.
Watertown: Young Men's Assembly.
Webster: Business Men's Association.
Wellesley: Wellesley Club.
Wellesley Hills: Mangus Club.
Westboro: Board of Trade.
Westfield:
- Business Men's Association.
- Board of Trade.
- Westfield Club.

West Boylston: Board of Trade..
West Springfield: Board of Trade.
Weymouth: Weymouth Grocers and Provision Dealers' Association.
Whitman: Whitman Club.
Willimansett: Improvement Association.
Winchendon: Board of Trade.
Woburn:
- Aberpona Valley Association.
- Board of Trade.

Worcester:
- Board of Trade.
- Builders' Exchange.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Worcester County Mechanics' Association.
- Worcester County Retail Grocers' Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

MICHIGAN.

Adrian: Grocers' Association.
Alma: Business Men's Association.
Alpena: Business Men's Association.
Ann Arbor: Business Men's Association.
Battle Creek: Board of Trade.
Bay City:
- Business Men's Association.
- Lumber Dealers' Association of the Bay Cities.

Benton Harbor:
- Board of Trade.
- Miami Club.

Cadillac: Improvement Board.
Charlevoix: Improvement Association.
Cheboygan: Business Men's Association.
Clare: Business Men's Association.
Coldwater: Improvement Association.
Crystal Falls: Business Men's Association.
Detroit:
- Board of Trade.
- Builders and Traders' Exchange.
- Chamber of Commerce.
- Credit Men's Association.
- Manufacturers' Club.
- Merchants and Manufacturers' Exchange.
- Michigan Commercial Travelers' Association.
- Michigan Marble and Granite Dealers' Association.
- Michigan Wholesale Grocers' Association.
- National League of Commission Merchants of the United States—Detroit Branch.
- Paint, Oil, and Varnish Club.

East Tawas: Business Men's Association.
Eaton Rapids: Business Men's Association.
Escanaba: Business Men's Association.
Fennville: Business Men's Association.
Flint: Michigan Knights of the Grip.
Grand Haven: Retail Grocers' Association.
Grand Rapids:
- Board of Trade.
- Builders and Traders' Exchange.
- Freight Committee.
- Furniture Manufacturers' Association.
- Michigan State Business Men's Association.
- Michigan State Furniture Manufacturers' Association.
- Michigan State Retail Grocers' Association.
- Retail Grocers' Association of Grand Rapids.

Hancock: Business Men's Association.
Harbor Springs: Business Men's Association.
Harrison: Business Men's Improvement Association.†
Hastings: Improvement Association.
Holland: Business Men's Association.
Ionia: Business Men's Association.
Iron Mountain:
- Business Men's Association.
- Iron Mountain Club.

Ishpeming:
- Business Men's Association.
- Ishpeming Club.

Jackson: General Welfare Association.
Lansing:
- Board of Trade.
- Michigan State Millers' Association.

Lowell: Business Men's Association.
Ludington: Board of Trade,
Manistique: Business Men's Association.
Marquette: Citizens' Association.
Menominee: Business Men's Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

MICHIGAN—continued.

Mount Clemens: Chamber of Commerce.
Mount Pleasant: Business Men's Association.
Morley: Board of Trade.
Muskegon: Chamber of Commerce.
Niles: Chamber of Commerce.
Ontonagon: Business Men's Association.
Owosso: Business Men's Association.
Petoskey: Civic Federation.
Port Huron: Chamber of Commerce.
Saginaw:
- Board of Trade.
- Lumber Dealers' Association.

St. Ignace: Business Men's Association.
St. Joseph:
- Board of Trade.
- Commercial Club.

St. Louis: Business Men's Association.
Sault Ste. Marie: Chamber of Commerce.
Tawas City: Business Men's Association.
Traverse City:
- Business Men's Association.
- Northern Michigan Lumbermen's Association.

Vermontville: Business Men's Association.
Ypsilanti: Business Men's Protective Association.
Zeeland: Business Men's Association.

MINNESOTA.

Ada: Business Men's Association.
Aitkin: Board of Trade.
Albert Lea: Commercial Club.
Alexandria: Business Men's Association.
Atwater: Board of Trade.
Belgrade: Commercial Club.
Benson: Board of Trade.
Brainerd: Board of Trade.
Cannon Falls: Citizens' Union.
Chatfield: Board of Trade.
Clarkfield:
- Merchants' Association.
- Yellow Medicine County Immigration Association.

Crookston: Commercial Union.
Dodge Center: Improvement League.
Duluth:
- Board of Trade.
- Chamber of Commerce.
- Commercial Club.
- Head of the Lake Millers' Association of Duluth and Superior.
- Jobbers' Union.
- Lumbermen's Association.
- Produce and Fruit Exchange.
- Retail Grocers' Association.

Echo: Business Men's Association.
Fairmont: Board of Trade.
Faribault: Board of Trade.
Fergus Falls: Merchants' Association.†
Gaylord: Board of Trade.
Glencoe: Board of Trade.
Glenwood: Board of Trade.
Graceville: Board of Trade.
Grand Rapids: Business Men's Association.
Hastings: Board of Trade.
Hayfield: Citizens' Commercial Association.†
Hinckley: Commercial Union.†
Hutchinson: Board of Trade.
Kasson: Board of Trade.
Kenyon: Commercial Association.†
Lake Crystal: Board of Trade.
Litchfield: Business Men's Association.
Littlefalls: Chamber of Commerce.
Luverne: Commercial Club.

* Meetings are held at Hartford, Conn.

† Acts as Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

MINNESOTA—continued.

Madison: Board of Trade.
Mankato:
- Board of Trade.
- Commercial Club.
- Master Steam Hot Water Fitters' Association.

Marshall: Business Men's Association.
Minneapolis:
- Board of Trade.
- Chamber of Commerce.
- Commercial Club.
- Credit Men's Association.
- Cycle Board of Trade.
- Hardware Association.
- Jobbers' and Manufacturers' Association.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Millers' National Association of the United States.
- Mississippi Valley Lumbermen's Association.
- National League of Commission Merchants of United States—Minneapolis Branch.
- National Wholesale Druggists' Association.
- Northwestern Furniture Manufacturers' Association.
- Produce Exchange.
- Retail Grocers and General Merchants Association of Minnesota.
- Retail Grocers' Association of Minneapolis.
- Southern Minnesota Millers' Association.

New Prague: Board of Trade.
New Ulm:
- Commercial Union.
- Merchants' Protective Association.

Nicollet: Business Men's Union.*
Northfield: Board of Trade.
Olivia: Board of Trade.
Owatonna: Board of Trade.
Pelican Rapids: Business Men's Association.
Pine City: Board of Trade and Immigration.
Pipestone: Commercial Board.*
Plainview: Commercial Club.
Redlake Falls: Commercial Club.
Red Wing: Commercial Club.
Rochester: Board of Trade.
Rockcreek: Retail Dealers' Associati n.
Rush City: Board of Trade.
Rushford: Board of Trade.
St. Cloud: Business Men's Association.
St. Paul:
- Board of Trade.
- Builders' Exchange.
- Business Men's Union.
- Chamber of Commerce.
- Commercial Club.
- Credit Men's Association.
- Fruit and Produce Dealers' Association.
- Jobbers' Union.
- Manufacturers' Association.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Minnesota Retail Hardware Dealers' Association.
- National League of Commission Merchants of the United States—St. Paul Branch.
- Northwestern Immigration Association.
- Northwestern Wholesale Grocers' Association.
- Retailers' Association.
- Retail Grocers' Association.
- Travelers' Protective Association of America—Minnesota Division.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

MINNESOTA—continued.

Sauk Center: Board of Trade.
Shakopee: Board of Trade.
Spring Valley: Board of Trade
Stillwater:
- Chamber of Commerce.
- Commercial Club.
- St. Croix Lumbermen's Board of Trade.

Thief River Falls: Business Men's Union.*
Tracy: Board of Trade.
Virginia: Business Men's Association.
Warren: Board of Trade.
Waterville: Board of Trade.
Wells: Board of Trade.
Winona:
- Arlington Club.
- Board of Trade.
- Jobbers' Union.
- National Wagon Manufacturers' Association of the United States.

Winthrop: Board of Trade.

MISSISSIPPI.

Aberdeen: Business Men's League.*
Ackerman:
- Merchants' Exchange.
- Timber League.

Bay St. Louis: Bay St. Louis and Waveland Commercial and Industrial Club.
Booneville: Business League.
Brookhaven: Board of Trade.
Canton: Business Men's League.*
Corinth: Young Business Men's League.
Greenville:
- Cotton Exchange.
- Young Men's Business League.

Greenwood: Business Men's League.*
- Cotton Exchange.

Hazelhurst: Young Men's Business League.
Holly Springs: Young Men's Business League.
Jackson:
- Business League.*
- Travelers' Protective Association of America—Mississippi Division.

Meridian:
- Board of Trade and Cotton Exchange.
- Young Men's Business League.

Natchez: Cotton and Merchants' Exchange.
Oxford: Young Men's Business League.
Scranton: Pascagoula Commercial Club.
Shuqualak: Business League.
Summit: Young Men's Business League.
Tupelo: Board of Trade.
Vicksburg:
- Board of Trade.
- Commercial Club.
- Cotton Exchange.

Water Valley: Board of Trade.
Wesson: Board of Trade.
Westpoint:
- Board of Trade.
- Cotton Exchange.
- Young Men's Business League.

Yazoo City: Cotton Exchange.

MISSOURI.

Aurora: Board of Trade.
Bethany: Commercial Association.*
Bevier: Board of Trade.
Boonville: Board of Trade.
Brookfield: Commercial League.*
California: Merchants and Traders' Association.
Cameron: Commercial Club.
Canton: Business Men's Association.

*Acts as Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

MISSOURI—continued.

Cape Girardeau: Board of Trade.
Carl Junction: Business Men's Club.*
Carterville: Commercial Club.
Carthage: Commercial Club.
Chilhowee: Improvement Club.
Chillicothe: Commercial Club.
Clinton: Commercial Club.
Dearborn: Commercial Club.
De Soto: Board of Trade.
Dexter:
- Commercial Club.
- Improvement Association.*

Excelsior Springs: Commercial Club.
Galena: Board of Trade.
Garden City: Commercial Club.
Hannibal: Business Club.*
Holden: Commercial Club.
Independence: Commercial Club.
Jefferson City: Commercial Club.
Joplin:
- Joplin Club.*
- Southwest Missouri and Southeast Kansas Lead and Zinc Mining Association.

Kansas City:
- Board of Trade.
- Builders and Traders' Exchange.
- Commercial Club.
- Credit Men's Association.
- Fruit and Produce Exchange.
- Hay Dealers' Association.
- Implement, Vehicle, and Hardware Club.
- Live Stock Exchange.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Paint, Oil, and Varnish Club.
- Transportation Bureau.
- Western Sewer Pipe Manufacturers' Association.

Kirksville: Commercial Club.
Lagrange: Business Men's Association.
Lamar: Commercial Club.
Lamonte: Board of Trade.
Lebanon: Business Men's Club.*
Lexington: Commercial Club.
Liberty: Commercial Club.
Louisiana: Young Men's Business Association.
Marshall: Commercial Club.
Mexico: Business Men's Association.
Milan: Commercial Club.
Moberly: Board of Trade.
Mountaingrove: Young Men's Business Club.*
Neosho: Commercial Club.
Osborne: Monroe Club.
Palmyra: Business Men's Association.
Pierce City: Commercial Club.
Pleasanthill: Board of Trade.
Princeton: Business Men's Association.
Richhall: Board of Trade.
Richmond: Merchants' Protective Association.
St. Charles:
- Board of Trade.
- Retail Merchants' Association.

St. Joseph:
- Commercial Club.
- Credit Men's Association.
- Jobbers' Transportation Bureau.

St. Louis:
- American Boiler Manufacturers' Association of the United States and Canada.
- Associated Wholesale Grocers of St. Louis.
- Boot and Shoe Manufacturers and Jobbers' Association.
- Brewers' Association of St. Louis and East St. Louis.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

MISSOURI—continued.

St. Louis—Continued.
- Builders' Exchange.
- Business Men's League.
- Commercial Club.
- Cotton Exchange.
- Credit Men's Association.
- Drapers and Tailors' Exchange.
- Feed Dealers' Association.
- Fruit and Produce Exchange.
- Furniture Board of Trade.
- Hebrew Retail Grocers' Association.
- Implement and Vehicle Board of Trade.
- Interstate Commercial Club.
- Live Stock Exchange.
- Lumbermen's Exchange.
- Manufacturers' Association.
- Master Builders' Association.
- Master Painters and Decorators' Association.
- Mercantile Club.
- Merchants' Exchange.
- Merchants' Transportation Association.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Missouri Bottlers' Association.
- Missouri Mercantile Association.
- Missouri Wholesale Grocers' Association.
- National Association of Cycle Dealers.
- National Confectioners' Association.
- National League of Commission Merchants of the United States—St. Louis branch.
- Office Men's Club.
- Paint, Oil, and Drug Club.
- Retail Furniture Dealers' Association.
- Retail Grocers' Association.
- Retail Jewelers' Association of Missouri.
- Retail Lumber Dealers' Association.
- Retail Shoe Merchants' Association.
- Saddlery Credit Bureau.
- St. Louis City Drummers' Association.
- St. Louis Club.
- St. Louis Exposition and Music Hall Association.
- South Broadway Merchants' Association.
- Southwestern Winter Wheat Millers' Association.
- Spanish Club and Export Association.
- Traffic Bureau.
- Travelers' Protective Association of America—Missouri Division.
- Travelers' Protective Association of America—National Association.
- Union Club.
- Union Stock Yards—Live Stock Exchange.
- University Club.
- Western Commercial Travelers' Association.
- Wholesale Saddlery Association.
- Wholesale Saddlery Association of the United States.
- Wool and Fur Association.

Sedalia: Board of Trade.
Springfield: Merchants' Exchange.
Trenton: Commercial Club.
Warrensburg: Warrensburg and Johnson County Board of Trade.
Washington: Board of Trade.
Webb City: Commercial Club.
Windsor:
- Builders' Association.
- Commercial Club.

Wright City: Merchants' Club.

MONTANA.

Big Timber: Commercial Club.
Billings: Commercial Exchange.*
Bozeman: Board of Trade.
Butte: Chamber of Commerce.
Choteau: Commercial Club.
Fort Benton: Board of Trade.
Great Falls: Board of Trade.
Hamilton: Ravalli County Board of Trade.
Helena:
- Board of Trade.
- Business Men's Association.

Kalispell: Board of Trade.
Lewistown: Board of Trade.
Livingston: Park County Board of Trade.
Miles City:
- Chamber of Commerce.
- City Club.

Missoula: Board of Trade.
Red Lodge: Business Men's Club.*

NEBRASKA.

Alliance: Business Men's Association.
Auburn: Business Men's Association.
Beatrice: Industrial League.*
Blue Hill: Board of Trade.
Brokenbow: Business Men's Association.
Butte: Board of Trade.
Cedar Rapids: Commercial Club.
Columbus: Business Men's Fraternity.
Craig: Nebraska and Western Iowa Retail Implement Dealers' Association.
David City: Business Men's Fraternity.
Deshler: Improvement Association.*
Elba: Shipping Association.
Fairbury: Board of Trade.
Falls City:
- Board of Trade.
- Commercial Club.
- Nemaha Club.

Fremont: Board of Trade.
Grand Island: Board of Trade.
Kenesaw: Business Men's Association.
Lincoln:
- Business Men's Association.
- Butchers' Association.
- Commercial Club.
- Retail Grocers' Association.

Lorton: Southeastern Nebraska Retail Implement Dealers' Association.
Lyons: Northeastern Nebraska Retail Implement Dealers' Association.
Mason City: Commercial Club.
McCook: Board of Trade.
Minden: Board of Trade.
North Platte: Lincoln County Immigration Association.
Omaha:
- Board of Trade.
- Builders and Traders' Exchange.
- Business Men's Fraternity.
- Commercial Club.
- Cycle Board of Trade.
- Live Stock Exchange.
- Manufacturers and Consumers' Association of Nebraska, Omaha.
- Missouri Valley Hardware Jobbers' Association.
- National League of Commission Merchants of the United States—Omaha Branch.
- Nebraska Beet Sugar Association.
- Nebraska Paint, Oil and Varnish Club.
- Nebraska State Millers' Association.
- Nebraska Wholesale Grocers' Association.
- Retailers' Association.
- Travelers' Protective Association of America—Nebraska Division.

O'Neill: Business Men's Fraternity.
Pender: Business Men's Association.
Platte Center: Commercial Club.
Plattsmouth: Board of Trade.
Red Cloud:
- Business Men's Association.
- Commercial Club.

Seward: Board of Trade.
Shelton: Business Men's Association.
South Omaha:
- Board of Trade.
- Omaha Live Stock Exchange.

Union: Commercial Bureau.
University Place: Board of Trade.
Wayne: Commercial Club.
West Point: Board of Trade.
Wood River: Business Men's and Feeders' Exchange.
York:
- Board of Trade.
- Business Men's Fraternity.
- Commercial Club.
- National Retail Jewelers' Association of the United States.
- Nebraska Marble and Granite Dealers' Association, York.
- Retail Jewelers' Association of Nebraska.

NEVADA.

Elko: Elko County Board of Trade.
Goldhill: Miners' Union.
Reno: Nevada State Board of Trade.

NEW HAMPSHIRE.

Berlin: Board of Trade.
Bristol: Board of Trade.
Brookline: Board of Trade.
Claremont: Business Men's Association.
Concord:
- Commercial Club.
- Granite Manufacturers' Association.
- White Mountain Commercial Travelers' Association.

Derry Depot: Board of Trade.
Dover: Commercial Club.
Durham: Improvement Society.*
Enfield: Business Men's Association.
Exeter: Board of Trade.
Farmington: Board of Trade.
Franklin Falls: Board of Trade.
Goffstown: Board of Trade.
Gorham: Board of Trade.
Henniker: Board of Trade.
Hookset: Board of Trade.
Laconia: Board of Trade.
Lakeport: Board of Trade.
Lancaster: Board of Trade.
Lebanon: Business Men's Association.
Littleton: Board of Trade.
Lyme: Improvement Association.*
Manchester:
- Board of Trade.
- New Hampshire State Board of Trade.

Meredith: Board of Trade.
Milford: Board of Trade.
Nashua: Board of Trade.
Newport: Improvement Association.*
North Conway: Board of Trade.
North Londonderry: Board of Trade.
Penacook: Board of Trade.
Peterboro: Board of Trade.
Pittsfield: Board of Trade.
Plaistow: Board of Trade.
Portsmouth: Board of Trade.

* Acts as Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

NEW HAMPSHIRE—continued.

Rochester: Board of Trade.
Somersworth:
  Board of Trade.
  Improvement Association *
Tilton: Tilton and Northfield Board of Trade.

NEW JERSEY.

Afton: Morris County Business Men's Protective Association.
Arlington: Business Men's Association.
Asbury Park: Board of Trade.
Atlantic City: Citizens' Committee.
Atlantic Highlands: Board of Trade.
Bayonne City: Board of Trade.
Belvidere: Board of Trade.
Boonton: Board of Trade.
Bordentown: Board of Trade.
Bound Brook: Board of Trade.
Bridgeton: Board of Trade.
Burlington:
  Business Men's Association.
  Retail Merchants' Association.
Camden:
  American Association of Masters and Pilots of Steam Vessels.
  Board of Trade.
Cape May: Board of Trade.
Chester: Board of Trade.
Clayton: Board of Trade.
Deckertown: Business Men's Association.
Dover: Board of Trade.
Egg Harbor City: Improvement Association.
Elizabeth: Board of Trade.
Elmer: Improvement Association.
Freehold:
  Board of Trade.
  Merchants' Protective Association.
Hackensack: Improvement Company.
Hackettstown: Business Men's Association.
Hammontown: Business Men's Association.
Harrison: Business Men's Protective Association.
Jersey City:
  Board of Trade.
  Merchants' Protective Association of Hudson County.
Keyport: Board of Trade.
Long Branch: Board of Trade.
Merchantville: Protective Association.
Moorestown:
  Retail Merchants' Association.
  Board of Trade.
Mount Holly: Board of Trade.
Netcong: Board of Trade.
Newark:
  Board of Trade.
  Brewers' Association of New Jersey.
  Builders and Traders' Exchange.
  Leather Manufacturers' Association of New Jersey.
  New Jersey Bottlers' Protective Association.
  New Jersey Lumbermen's Protective Association.
  Retail Grocers' Association.
New Brunswick: Board of Trade.
New Egypt:
  Board of Trade.
  Union Transportation Company.
Newton: Board of Trade.
Ocean Grove: Citizens' Mutual Organization.
Orange: Board of Trade.
Palmyra: Board of Trade.
Passaic: Board of Trade.
Paterson: Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

NEW JERSEY—continued.

Perth Amboy: Board of Trade.
Phillipsburg: Board of Trade.
Rahway: Board of Trade.
Red Bank: Board of Trade.
Rockaway: Morris County Business Men's Association.
Salem: Board of Trade.
Somerville: Business Men's League.
Succasunna: Board of Trade.
Swedesboro: Board of Trade.
Trenton:
  Board of Trade.
  Manufacturing Potters' Association.
Vineland: Board of Trade.
Washington: Board of Trade.

NEW MEXICO.

Albuquerque: Commercial Club.
Cerrillos: Board of Trade.
East Las Vegas: Montezuma Club.
Elizabethtown: Moreno Mining Exchange.
Las Vegas: Citizens' Association.
Roswell:
  Roswell Club.
  Shippers' Union.
Santa Fe:
  Board of Trade.
  Woman's Board of Trade and Library Association.

NEW YORK.

Addison: Board of Trade.
Albany:
  Board of Lumber Dealers.
  Board of Trade.
  Chamber of Commerce.
  Commercial Travelers' Home Association of America—Albany Branch.
  New York State and Northern Pennsylvania Association of Stone Manufacturers.
Albion: Board of Trade.
Alexandria Bay: Business Men's Association.
Amsterdam: Board of Trade.
Andover: Board of Trade.
Athens: Board of Trade.
Auburn:
  Business Men's Association
  Commercial Travelers' Home Association of America—Auburn Branch.
  Lumbermen's Association.
  Merchants' Exchange.
Baldwinsville: Improvement Society.
Ballston Spa: Board of Trade.
Batavia: Board of Trade.
Bath: Board of Trade.
Belfast: Board of Trade.
Belmont: Board of Trade.
Bergen: Business Men's Association.
Binghamton:
  Board of Trade.
  Commercial Travelers' Home Association of America.
  Commercial Travelers' Home Association of America—Binghamton Branch.
Boonville:
  Board of Trade.
  Business Men's Association.
Brewster: Business Men's Association.
Broadalbin: Board of Trade.
Brockport: Business Men's Association.
Brooklyn:
  Coal Exchange.
  Contractors' Association.
  Cycle Board of Trade of Long Island.
  Grand Street Board of Trade.

* Acts as Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

NEW YORK—continued.

Brooklyn—Continued.
  Kings County Undertakers' Association.
  Long Island Bottlers' Union.
  Manufacturers' Association of Kings and Queens Counties.
  Mechanics and Traders' Exchange.
  United Retail Grocers' Association.
Buffalo:
  Black Rock Business Men's Association.
  Board of Trade.
  Brewers' Association.
  Builders' Association Exchange.
  Butchers' Association.
  Cold Springs Business Men's Association.
  Commercial Travelers' Home Association of America, Buffalo Branch.
  Cycle Board of Trade.
  Highland Park Citizens' Association.
  Lake Carriers' Association.
  Lumber Exchange.
  Mason Contractors' Association.
  Master Painters' Association.
  Master Plumbers' Association.
  Merchants' Exchange.
  Merchant Tailors' Exchange.
  National League of Commission Merchants of the United States, Buffalo Branch.
  New York Millers' State Association.
  New York State Association of Contracting Builders.
  North Buffalo Business Men's Association.
  Planing Mill and Retail Lumber Dealers' Association.
  Produce Exchange.
  Real Estate Exchange.
  South Buffalo Business Men's Association.
  Tobacco Protective Association.
Camden: Business Men's Protective Association.
Canajoharie:
  Board of Trade.
  Hay and Straw Dealers' Association of the State of New York.
Canandaigua: Board of Trade.
Canastota: Business Men's Association.
Canisteo: Board of Trade.
Canton: Board of Trade.
Cazenovia: Business Men's Association.
Chatham: Board of Trade.
Clintondale: Southern Ulster Retail Dealers' Protective Association.
Clyde: Board of Trade.
Cohoes: Business Men's Association.
Corinth: Business Men's Association.
Corning: Board of Trade.
Cornwall on the Hudson: Board of Trade.
Cortland: Business Men's Protective Association.
Coxsackie: Board of Trade.
Cuba: Board of Trade.
Delhi: Board of Trade.
Deposit: Board of Trade.
Dundee: Board of Trade.
Dunkirk: Board of Trade.
Earlville: Business Men's Association.
East Buffalo: Live Stock Association.
East Syracuse: Improvement Society.
Elbridge: New York State Chair and Furniture Manufacturers' Association.
Elmira:
  Board of Trade.
  Builders and Building Supply Dealers' Exchange.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

NEW YORK—continued.

Elmira—Continued.
Commercial Travelers' Home Association of America, Elmira Branch.
Fayetteville: Business Men's Association.
Fillmore: Board of Trade.
Flushing: Business Men's Mutual Protective Association.
Forestville: Business Men's Association.
Fort Covington: Board of Trade.
Fort Plain: Board of Trade.
Fulton: Board of Trade.
Fultonville: Board of Trade.
Geneva: Board of Trade.
Glens Falls: Business Men's Association.
Gloversville: Board of Trade.
Goshen: Board of Trade.
Gouverneur: Board of Trade.
Gowanda: Board of Trade.
Greenport:
Board of Trade.
Business Men's Protective Association,
Greenwich:
Board of Trade.
Merchants' Protective Association.
Hamburg: Citizens' Business Association.
Hamilton: Board of Trade.
Hampstead: Merchants' Protective Association.
Haverstraw: Board of Trade.
Herkimer: American Paper Manufacturers' Association.
Hoosick Falls: Board of Trade.
Hornellsville: Business Men's Association.
Hudson: Board of Trade.
Ilion: Business Men's Protective Association.
Ithaca: Business Men's Association.
Jamaica: Business Men's Protective Association.
Jamestown:
Board of Trade.
Furniture Board of Trade.
Johnstown: Fulton County Glove Manufacturers' Association.
Kingston:
Board of Trade.
Merchants' Protective Association.
Lancaster: Business Men's Association.
Leroy: Business Men's Association.
Lestershire: Board of Trade.
Littlefalls:
Board of Trade.
Retail Business Men's Protective Association.
Little Valley: Board of Trade.
Lockport:
Business Men's Association.
Manufacturers' Association.
Lowville: Business Men's Association.
Malone: Board of Trade.
Mamaroneck: Board of Trade.
Mariners Harbor: Retail Merchants' Association of Staten Island.
Marlboro: Improvement Association.
Matteawan: Board of Trade.
Mechanicsville: Business Men's Association.
Medina: Business Men's Association.
Middletown:
Board of Trade.
Retail Merchants' Mutual Protective Association.
Monticello: Board of Trade.
Montour Falls:
Board of Trade.
Merchants' Protective Union.
Mount Vernon: Board of Trade.
Newark: Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

NEW YORK—continued.

Newburgh: Board of Trade.
New Rochelle: Mercantile Association.
New York City:
Ale Brewers' Association of the States of New York and New Jersey.
American Bankers' Association.
American Merchant Marine Association.
American Piano Manufacturers' Association.
American Shipmasters' Association.
American Warehousemen's Association.
Association of Master Plumbers.
Board of Trade and Transportation.
Bottlers and Manufacturers' Association.
Brewers' Exchange of New York.
Building Material Exchange.
Building Trades Club.
Canal Boat Owners and Commercial Association of the State of New York.
Chamber of Commerce of the State of New York.
Clothiers' Association.
Clothing Manufacturers' Association.
Coffee Exchange.
Commercial Travelers' Home Association of America—New York Branch.
Consolidated Stock and Petroleum Exchange.
Cotton Exchange.
Crockery Board of Trade.
Customs Textile Association.
Cycle Board of Trade.
East Chester Board of Trade.
Fruit and Produce Trade Association.
Fruit Buyers' Union.
Furniture Trade Association.
Glass Dealers' Protective Association.
Hardware Board of Trade (Limited).
Hardware Club.
Hay and Straw Exchange.
Hotel Association.
Italian Chamber of Commerce.
Jewelers' Association.
Jewelers' Board of Trade.
Jewelers' League of New York.
Lager Beer Brewers' Board of Trade of New York and Vicinity.
Leaf Tobacco Board of Trade.
Legal Protective Association of Cigar Manufacturers of New York.
Lumber Trade Association.
Manufacturing Furriers' Association.
Marine Society.
Maritime Association.
Master Steam and Hot Water Fitters' Association.
Mechanics and Traders' Exchange.
Merchants and Manufacturers' Board of Trade.
Mercantile Exchange.
Merchants' Club.
Merchant Tailors' Society.
Metal Exchange.
Musical Merchandise Board of Trade.
National Association of Cigar Manufacturers of the United States.
National Association of Credit Men.
National Association of Fire Brick Manufacturers.
National Association of Knit Goods Manufacturers.
National Association Master Steam and Hot Water Fitters.
National Association Master Steam and Hot Water Fitters—New York Branch.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

NEW YORK—continued.

New York City—Continued.
National Board of Trade of Cycle Manufacturers.
National Confectionery Manufacturers' Board of Trade.
National Florists' Board of Trade.
National League of Commission Merchants of the United States, New York Branch.
National Wholesale Liquor Dealers' Association of America.
National Wholesale Lumber Dealers' Association.
New York State Brewers and Maltsters' Association.
New York State Hotel Association.
New York State Wholesale Grocers' Association.
North Side Board of Trade.
Paint, Oil, and Varnish Club.
Produce Exchange.
Retail Butchers' Mutual Protective Association.
Retail Coal Exchange.
Retail Grocers' Union.
Rubber Tire Association.
Silk Association of America.
Spanish Chamber of Commerce.
Stationers' Board of Trade.
Stock Exchange.
Travelers' Protective Association of America—New York State Division.
Truckmen's Association.
Typothetæ.
Undertakers' Association.
United Confectioners' Association.
United State Brewers' Association.
Upper East Side Association.
Wholesale Grocers' Association of New York and vicinity.
Wholesale Merchants' Association.
Wool Exchange.
Niagara Falls: Chamber of Commerce.
North Tonawanda:
Business Men's Association.
Tonawanda Lumbermen's Association.
Norwich: Board of Trade.
Nunda: Board of Trade.
Nyack:
Board of Trade.
Central Association of Retail Merchants of New York and Vicinity.
Ogdensburg:
Board of Trade.
Retail Merchants' Association.
Olean:
Board of Trade.
Commercial Travelers' Home Association of America—Olean Branch.
Oneida: Chamber of Commerce.
Oswego:
Board of Trade.
Commercial Travelers' Home Association of America—Oswego Branch.
Peekskill: Board of Trade.
Penn Yan: Business Men's Association.
Perry: Board of Trade.
Port Byron: Board of Trade.
Port Chester:
Board of Trade.
Business Men's Club.
Port Jefferson: Board of Trade.
Port Jervis:
Board of Trade.
Grocers' Mutual Protective Association.
Port Richmond: Business Men's Association.
Potsdam: Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

NEW YORK—continued.

Poughkeepsie:
- Board of Trade.
- Retail Merchants' Association.

Pulaski: Business Association.
Randolph: Board of Trade.
Red Hook: Business Men's Protective Association.
Rochester:
- Ale Brewers' Association.
- Brewers' Association.
- Builders and Building Supply Dealers' Exchange.
- Builders' Exchange.
- Chamber of Commerce.
- Clothiers' Exchange.
- Commercial Travelers' Home Association of America, Rochester Branch.
- Cycle Board of Trade.
- Grocers' Purchasing Association.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Millers' Association.
- National Association of Embalmers.
- National Association Master Steam and Hot Water Fitters, Rochester Branch.
- New York State Association of Hardware Jobbers.
- New York State Association of Master Plumbers.
- Stove, Furnace, Roofers and Sheet Metal Workers' Association.

Rome:
- Board of Trade.
- New York State Canned Goods Packers' Association.
- Retail Lumber Dealers' Association of the State of New York.

Rushford: Board of Trade.
St. Johnsville: Board of Trade.
Salamanca: Board of Trade.
Salem: Business Men's Club.
Saratoga Springs: Board of Trade.
Saugerties: Board of Trade.
Schenectady: Board of Trade.
Seneca Falls: Board of Trade.
Sing Sing: Board of Trade.
Southampton: Business Men's Bicycle Association.
South Otselic: Business Men's Association.
Springville: Board of Trade.
Stapleton: Master Carpenters and Builders' Association of Richmond County.
Syracuse:
- Chamber of Commerce.
- Commercial Travelers' Association of the State of New York.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Syracuse Branch.
- Cycle Board of Trade.
- Master Builders' Association.
- North Side Business Men's Association.
- West End Business Men's Association.

Tarrytown: Merchants' Association (Incorporated) of Tarrytown and North Tarrytown.
Tivoli: Board of Trade.
Tottenville: Board of Trade.
Troy:
- Citizens' Association.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Troy Branch.
- Master Builders and Merchants' Exchange.
- National Association Master Steam and Hot Water Fitters—Troy Branch.
- National Carriage and Harness Retail Dealers' Protective Association of the United States.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

NEW YORK—continued.

Troy—Continued.
- National Carriage, Harness and Accessory Traveling Salesmen's Association of the United States.
- New York State Master Painters' Association.

Union: Board of Trade.
Utica:
- Board of Trade.
- Builders' Association Exchange.
- Chamber of Commerce.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Utica Branch.

Valatie: Board of Trade.
Walton: Board of Trade.
Warsaw: Board of Trade.
Warwick: Board of Trade.
Waterford: Waterford Club.
Watertown:
- Business Men's Association.
- Produce Exchange.

Watervliet: Board of Trade.
Watkins: Board of Trade.
Waverly: Board of Trade.
Weedsport: Board of Trade.
Wellsville: Board of Trade.
Westfield:
- Board of Trade.
- Business Men's Association.

West New Brighton: Staten Island Chamber of Commerce.
Whitehall: Board of Trade.
Windsor: Board of Trade.
Yonkers: Board of Trade.

NORTH CAROLINA.

Aberdeen: Manufacturers' Club.
Asheville:
- Board of Trade.
- Commercial Club.

Brevard: Young Men's Business League.
Carthage: Improvement Association.
Charlotte: Manufacturers' Club.
Durham: Tobacco Associations.
Elizabeth City: Business Men's Club.
Elkin: Board of Trade.
Greensboro: Industrial Immigration Association.
Henderson: Chamber of Commerce.
Hickory: Chamber of Commerce.
Lenoir: Board of Trade.
Lincolnton: Board of Trade.
Macon: Board of Trade.
Morgantown:
- Chamber of Commerce.
- Merchants' Association.

Newbern: Cotton and Grain Exchange.
Oxford: Chamber of Commerce.
Pilot Mountain:
- Board of Trade.
- Manufacturers' Association.

Raleigh:
- Chamber of Commerce and Industry.
- Cotton and Grocers' Exchange.
- Commercial and Industrial Association of North Carolina.

Red Springs: Central Carolina Lumber Protective Association.
Reidsville: Board of Trade.
Roxboro: Board of Trade.
Salisbury:
- Chamber of Commerce.
- Commercial and Manufacturers' Club.

Tarboro: Board of Trade.
Wilmington:
- Chamber of Commerce.
- Produce Exchange.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

NORTH CAROLINA—continued.

Wilmington—Continued.
- Wholesale Grocers' Association.

Winston:
- Merchants and Traders' Union.
- Winston-Salem Chamber of Commerce.

NORTH DAKOTA.

Bismarck: Chamber of Commerce.
Casselton: Business Men's Union.
Cooperstown: Business Men's Association.
Devils Lake: Business Men's Union.
Drayton: Business Men's Union.
Edgeley: Business Men's Union.
Fairmount: Commercial Club.
Grafton: Business Men's Union.
Grand Forks:
- Business Men's Union.
- Pioneer Club.

Hamilton: Business Men's Union.
Hillsboro: Business Men's Union.
Hoople: Business Men's Union.
Jamestown: Business Men's Union.
Lakota:
- North Dakota State Business Men's Association.
- Business Men's Association.

Larimore: Business Men's Union.
Mandan:
- Board of Trade.
- Business Men's Association.

Mayville: Business Men's Union.
Michigan City: Board of Trade.
Milton: Business Men's Union.
Neche: Commercial Exchange.
Northwood: Business Men's Union.
Park River: Business Men's Union.
Pembina: Business Men's Union.
Reynolds: Business Men's Union.
St. Thomas: Business Men's Union.
Valley City: Board of Trade.
Wahpeton: Board of Trade.
Wheatland: Business Men's Union.

OHIO.

Akron:
- Akron Club.
- Chamber of Commerce.
- Ohio Millers' Association.

Alliance: Board of Trade.
Ashtabula: Chamber of Commerce.
Bellaire: Board of Trade.
Bellefontaine: Board of Trade.
Bellevue: Board of Industry.
Bowling Green: Board of Improvement.
Bryan: Business Men's Association.
Bucyrus:
- Board of Public Enterprise.
- Mercantile Agency

Canton:
- Board of Trade.
- Ohio State Liquor League.

Cardington: Board of Public Enterprise.
Cedarville: Board of Trade.
Chillicothe: Board of Trade.
Cincinnati:
- Association of the Leaf Tobacco Trade of Cincinnati.
- Association of Wholesale Grocers.
- Board of Trade and Transportation.
- Builders' Exchange.
- Carriage Makers' Club.
- Central Board of Business Organizations.
- Chamber of Commerce and Merchants' Exchange.
- Cincinnati, Covington, and Newport Brewers' Exchange.
- Clothiers' Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

OHIO—continued.

Cincinnati—Continued.
- Commercial Club.
- Furniture Exchange.
- Manufacturers' Association of Cincinnati and Hamilton County.
- Manufacturers' Club of Cincinnati.
- Merchants and Manufacturers' Association.
- Merchant Tailors' Exchange.
- National Association of Manufacturers of the United States.
- National Association of Commission Merchants of the United States—Cincinnati Branch.
- Ohio Valley Improvement Association.
- Paint Club.
- Pork Packers and Provision Dealers' Association of Cincinnati.
- Retail Grocers' Association.
- Travelers' Protective Association of America—Ohio Division.
- Young Men's Business Club.

Circleville: Board of Trade.
Cleveland:
- Board of Lumber Dealers.
- Brewers' Association.
- Builders' Exchange.
- Chamber of Commerce.
- Commercial Travelers' Association.
- Cycle Board of Trade.
- Electric Club.
- Foundrymen's Association.
- Hardware Jobbers' Association.
- Master Plumbers' Association.
- Merchant Tailors' Association.
- National League of Commission Merchants of the United States—Cleveland Branch.
- Ohio State Board of Commerce.
- Paint, Oil and Varnish Club.
- Pharmaceutical Association.
- Retail Coal Dealers' Association.
- Retail Grocers' Association.
- Vapor Stove Manufacturers' Association of the United States.
- Wholesale Grocers' Board.

Columbiana: Board of Trade.
Columbus:
- Board of Trade.
- Builders and Traders' Exchange.
- Clay Workers' Association of Ohio.
- National League of Commission Merchants of the United States—Columbus Branch.
- Ohio Wholesale Grocers' Association.
- Retail Grocers' Association.

Conneaut: Board of Commerce.
Crestline: Board of Trade.
Dayton:
- Board of Trade.
- Coal Exchange.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Ohio Hardware Association.

Delaware: Improvement Association.
Dennison: Board of Trade.
Deshler: Board of Trade.
Dresden: Board of Trade.
Eaton: Commercial Club.
East Liverpool:
- Board of Commerce.
- Potters' Protective Association.
- United States Association of C. C. and Rockingham and Yellow Ware Manufacturers.
- White Granite and Semi-Porcelain Manufacturers' Association.

East Palestine: Trade Board of.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

OHIO—continued.

Fostoria: Board of Trade.
Fremont:
- Board of Trade.
- Union Club.

Gallipolis: Board of Trade.
Geneva: Board of Industry.
Glenville: Merchants' Association.
Greenwich: Board of Trade.
Hamilton: Hamilton Club.
Hudson: Improvement Association.
Ironton: Ohio State Brewers and Maltsters' Association.
Kent: Board of Improvements.
Kenton: Retail Grocers' Association.
Leetonia: Board of Trade.
Lima: Board of Trade.
Lisbon: Board of Trade.
Lockland: Board of Trade.
Lorain: Chamber of Commerce.
Loudonville: Board of Trade.
Louisville: Board of Trade.
Loveland: Board of Trade.
Madison: Board of Improvements.
Mansfield:
- Board of Trade.
- "50,000 League."

Marietta: Board of Trade.
Marion: Board of Trade.
McConnelsville: McConnelsville-Malta Board of Trade.
Massillon: Board of Trade.
Medina: Board of Trade.
Middleport: Board of Trade.
Middletown: Board of Trade.
Millersburg: Hardy Township Public Improvement Board.
Mingo Junction: Board of Trade.
Mount Gilead: Board of Public Improvement.
Mount Vernon: Board of Trade.
Navarre: Board of Trade.
Newark: Board of Trade.
Niles: Merchants' Association.
Oberlin: Board of Commerce.
Orrville: Board of Industry.
Painesville: Board of Trade.
Piqua:
- Board of Trade and Improvement Association.
- Manufacturers' Association.

Portsmouth: Board of Trade.
Ravenna: Board of Trade.
St. Marys: Board of Trade.
Salem: Board of Trade.
Sidney: Retail Grocers' Association.
Smyrna: Stillwater Union Industrial Association.
Springfield:
- Board of Trade.
- Builders' Exchange.
- Manufacturers' Club.
- Marble and Granite Dealers' Association of Ohio.

Steubenville:
- Board of Trade.
- United States Potters' Association.

Tiffin: Board of Commerce.
Toledo:
- Builders' Exchange.
- Chamber of Commerce.
- Ohio and Michigan Wholesale Lumber Dealers' Association.
- Produce Exchange.
- Traveling Men's Association.
- Wholesale Grocers' Association.
- Wholesale Lumber Dealers' Association.

Toronto: Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

OHIO—continued.

Troy: Manufacturers' Club.
Uhrichsville: Board of Trade.
Upper Sandusky: Board of Trade.
Urbana: Fertilizer Manufacturers' Association in the West.
Vanwert: Board of Trade.
Wadsworth: Board of Trade.
Warren: Board of Industries.
Washington: Board of Trade.
Wellston: Board of Trade.
Wellsville: Business Men's Association.
Westerville: Board of Trade.
Willoughby: Improvement Association.
Wilmington: Business Men's Mutual Protective Association.
Wooster: Board of Trade.
Youngstown:
- Board of Commerce.
- Mahoning and Shenango Iron Manufacturers' Association.

Zanesville: Board of Trade.

OKLAHOMA.

Alva: Commercial Club.
Blackwell: Board of Trade.
Chandler:
- Board of Trade.
- Lincoln County Industrial Bureau.

Cloudchief: Board of Trade.
Elreno: Business Men's Association.
Enid: Commercial Club.
Guthrie: The Guthrie Club.
Hennessey: Board of Trade.
Kingfisher: Commercial Club.
Mulhall: Business Men's League.
Newkirk: Board of Trade.
Norman: Commercial Club.
Oklahoma City: Board of Trade.
Shawnee: Board of Trade.
Stillwater: Board of Trade.
Watonga: Commercial Club.

OREGON.

Albany: Board of Trade.
Astoria:
- Chamber of Commerce.
- Irving Club.

Aurora: Oregon and Washington Millers' Association.
Baker City: Commercial Club.
Coquille: Board of Trade.
Eugene: Board of Trade.
Florence: Board of Trade.
Grants Pass:
- Board of Trade.
- Miners' Association.

Heppner: Board of Trade.
Hillsboro: Board of Trade.
Lagrande: Commercial Club.
Lakeview: Labor Exchange.
McMinnville: Board of Trade.
Milton:
- Board of Trade.
- Immigration Bureau.

Myrtle Point: Board of Trade.
Oregon City:
- Board of Trade.
- Labor Exchange, No. 185.
- Willamette Club.

Pendleton: Commercial Association.
Portland:
- Chamber of Commerce.
- Commercial Club.
- Manufacturers' Association of the Northwest.
- Merchants' Protective Association.
- Pacific Northwest Immigration Board.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

OREGON—continued.

Roseburg: Board of Trade.
Salem:
- Board of Trade.
- Illihee Club.

Toledo: Business Men's Chamber.
Union: Board of Trade.

PENNSYLVANIA.

Allegheny:
- Chamber of Commerce.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Retail Grocers' Protective Association.

Allentown:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Allentown Branch.
- Furniture Manufacturers' Association.

Altoona:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Altoona Branch.

Apollo:
- Board of Trade.
- Retail Merchants' Protective Association.

Archbald: Board of Trade.
Athens:
- Board of Trade.
- Improvement Society.

Austin: Board of Trade.
Avoca: Board of Trade.
Avondale: Board of Trade.
Bangor: Citizens' Association.
Beaverfalls:
- Beaver Valley Merchant Tailors' Exchange.
- Board of Trade.

Bellefonte: Board of Trade.
Bellwood: Board of Trade.
Bethlehem: Board of Trade.
Bingen: Spring Valley and Bingen Board of Trade.
Birdsboro: Board of Trade.
Blairsville:
- Board of Trade.
- Chamber of Commerce.

Bloomsburg: Commercial Travelers' Home Association of America—Bloomsburg Branch.
Boyertown: Board of Trade.
Bradford: Board of Trade.
Bristol: Board of Trade.
Brookville: Board of Trade.
Butler: Board of Trade.
Carbondale: Board of Trade.
Carlisle: Retail Grocers' Association.
Catasauqua: Board of Trade.
Catawissa: Board of Trade.
Chambersburg:
- Board of Trade.
- Retail Grocers' Association.

Chester:
- Board of Trade.
- Business Men's Association.

Chicora: Oil Producers' Protective Association.
Clearfield: Board of Trade.
Coatesville: Board of Trade.
Columbia:
- Board of Trade.
- Retail Merchants' Association.

Conshohocken: Board of Trade.
Corry: Board of Trade.
Coudersport: Board of Trade.
Danville:
- Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

PENNSYLVANIA—continued.

Danville—Continued.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Danville Branch.

Delta: Board of Trade.
Downingtown: Board of Trade.
Dubois: Board of Trade.
Duncannon: Board of Trade.
Dunmore: Board of Trade.
Easton: Board of Trade.
Eldred: Business Men's Association.
Elkland: Board of Trade.
Emaus: Board of Trade.
Emporium:
- Board of Trade.
- Chamber of Commerce.

Erie:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Erie Branch.
- Merchant Tailors' Exchange.

Evans City: Merchants' Protective Association.
Fleetwood: Board of Trade.
Forest City: Board of Trade.
Frackville: Board of Trade.
Franklin: Board of Trade.
Freeland: Board of Trade.
Greatbend: Board of Trade.
Greenville: Improvement Association.
Hallstead: Board of Trade.
Hamburg: Board of Trade.
Hanover: Board of Trade.
Harrisburg:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Harrisburg Branch.

Hawley: Board of Trade.
Hazleton: Board of Trade.
Hellertown: Board of Trade.
Hollidaysburg: Board of Trade.
Honesdale: Board of Trade.
Hughesville: Board of Trade.
Hyndman: Board of Trade.
Indiana: Board of Trade.
Jermyn: Board of Trade.
Johnsonburg: Board of Trade.
Johnstown:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Johnstown Branch.

Kane: Board of Trade.
Kutztown: Board of Trade.
Lancaster:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Lancaster Branch.

Lansdale:
- Board of Trade.
- Citizens' Club.

Lebanon:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Lebanon Branch.

Leesport: Board of Trade.
Lewisburg: Board of Trade.
Lewistown: Trade Association.
Liverpool: Board of Trade.
Macungie: Industrial Association.
Mahanoy City: Improvement League.
Mahoningtown: Board of Trade.
Mansfield:
- Board of Trade.
- Mansfield Club.

Marietta: Citizens' Industrial Organization.
McDonald: Board of Trade.
McKeesport: Board of Trade.
Meadville: Board of Industry.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

PENNSYLVANIA—continued.

Mechanicsburg: Board of Trade.
Media: Board of Trade.
Meyersdale: Board of Trade.
Mifflintown: Mifflintown and Patterson Board of Trade.
Millersburg: Board of Trade.
Millhall: Board of Trade.
Monaca: Board of Trade.
Montoursville: Board of Trade.
Mount Jewett: Board of Trade.
Mount Joy: Business Men's Club.
Mount Morris: Chamber of Commerce.
New Brighton: Board of Trade.
Newcastle: Retail Grocers' Association.
New Kensington: Business Men's Association.
New Milford: Board of Trade.
Newville: Cumberland Valley Grain Dealers and Millers' Association.
North East: Board of Trade.
Northumberland: Board of Trade.
North Wales: Board of Trade.
Oil City:
- Board of Trade.
- Merchants' Association.
- Oil, Grain, and Stock Exchange.

Olyphant: Olyphant and Blakely Board of Trade.
Orwigsburg: Board of Industrial Extension.
Oxford: Board of Trade.
Parkers Landing: Board of Trade.
Patton: Commercial Club.
Pen Argyl: Board of Trade.
Philadelphia:
- American Iron and Steel Association.
- Board of Trade.
- Board of Wardens for the Port of Philadelphia.
- Bourse (The).
- Carriage and Wagon Builders' Association.
- Coal Exchange.
- Commercial Exchange.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Philadelphia Branch.
- Drug Exchange.
- Foundrymen's Association.
- Frankford Avenue Business Men's Association.
- Grocers and Importers' Exchange.
- Hardware Association.
- Hardware Merchants and Manufacturers' Association.
- Lager Beer Brewers' Association.
- Lumbermen's Exchange.
- Manufacturers' Club.
- Maritime Exchange.
- Market Street Business Men's Association.
- Master Builders' Exchange.
- Merchant Tailors' Exchange.
- National Association of Manufacturers of the United States.
- National Association Master Steam and Hot Water Fitters—Pennsylvania Branch.
- National Board of Trade.
- National Green Glass Vial and Bottle Manufacturers' Association.
- National Hardware Association of the United States.
- National League of Business Men.
- National League of Commission Merchants of the United States—Philadelphia Branch.
- Oil Trade Association.
- Operative Builders' Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

PENNSYLVANIA—continued.

Philadelphia—Continued.
- Paint Club of Philadelphia.
- Pennsylvania Millers' State Association.
- Philadelphia Commercial Museum.
- Pennsylvania Retail Jewelers' Association.
- Produce Exchange.
- Shoe and Leather Exchange.
- Shoe Manufacturers' Association.
- South Second Street Business Men's Association.
- The Philadelphia Museums.
- Trades' League of Philadelphia.
- Travelers' Protective Association of America, Pennsylvania Division.
- Union Committee on the Transportation, Manufacturing and Commercial Interests of Philadelphia.
- Vessel Owners and Captains' Association.
- West Philadelphia Business Men's Association.
- Wholesale Grocers' Association of Pennsylvania, New Jersey, and Delaware.

Phillipsburg: Board of Trade.
Phœnixville: Chamber of Commerce.
Pittsburg:
- American Association of Flint and Lime Glass Manufacturers.
- Association of Iron and Steel Sheet Manufacturers.
- Brewers' Association of Allegheny County.
- Builders' Exchange.
- Builders' Supply Association.
- Bureau of Coke Statistics.
- Chamber of Commerce.
- Coal Exchange.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Pittsburg Branch.
- Commercial Travelers' Protective Association of Pittsburg
- Duquesne Club.
- Grain and Flour Exchange.
- Hardware Jobbers' Association of Pittsburg, Allegheny, and Wheeling.
- Live Stock Exchange.
- Merchant Tailors' Exchange.
- National League of Commission Merchants of the United States—Pittsburg Branch.
- Paint and Drug Club.
- Retail Merchants' Protective Association.
- South Pittsburg Board of Trade.
- Tinned Plate Manufacturers' Association.
- Western Pig Iron Association.
- Wholesale Grocers' Association.

Pittston: Board of Trade.
Plymouth: Board of Trade.
Port Allegany: Board of Trade.
Portland: Board of Trade.
Pottstown: Retail Grocers' Protective Association.
Pottsville: Yorkville Board of Trade.
Quakertown: Business Men's Association.
Reading:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Reading Branch.
- Hardware Exchange.
- Stove Founders' Association of Eastern Pennsylvania.

Reynoldsville: Board of Trade.
Ridgway: Board of Trade.
Riverside: Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

PENNSYLVANIA—continued

Rochester: Board of Trade.
Saint Marys: Board of Trade
Sayre: Board of Trade.
Scranton:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Scranton Branch.
- North End Board of Trade.
- South Scranton Board of Trade.
- West Side Board of Trade.

Shamokin:
- Board of Trade.
- Retail Merchants' Protective Association.

Sharon: Board of Trade.
Shoemakersville: Board of Trade.
Slatington: Board of Trade.
South Bethlehem: Business Men's Club.
Spartansburg: Board of Trade.
Steelton: Board of Trade.
Stroudsburg: Board of Trade.
Sunbury: Board of Trade.
Susquehanna: Board of Trade.
Tarentum: Board of Trade.
Taylor: Board of Trade.
Tidioute: Board of Trade.
Titusville: Board of Trade.
Towanda: Board of Trade.
Tyrone:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Tyrone Branch.

Uniontown: Board of Trade.
Watsontown: Board of Trade.
Waynesboro: Board of Trade.
Waynesburg: Chamber of Commerce.
Weatherly: Board of Trade.
Wellsboro: Board of Trade.
West Chester: Board of Trade.
West Newton: Board of Trade.
Wilkesbarre:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Wilkesbarre Branch.

Wilkinsburg: Board of Trade.
Williamsport:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—Williamsport Branch.
- Ross Club.
- West Branch Lumbermen's Exchange.

Windgap: Board of Trade.
York:
- Board of Trade.
- Commercial Travelers' Home Association of America—York Branch.

Zelienople: Merchants' Protective Association of Zelienople and Harmony.

RHODE ISLAND.

Arctic: Business Men's Association.
Burrillville: Business Men's Association.
East Greenwich: Business Men's Association.
East Providence: Business Men's Association.
Newport: Business Men's Association.
Olneyville: Business Men's Association.
Pawtucket: Business Men's Association.
Phenix: Improvement Association.
Providence:
- Advance Club.
- Board of Trade.
- Builders and Traders' Exchange.
- Commercial Club.
- Cycle Board of Trade.
- Manufacturing Jewelers' Board of Trade.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

RHODE ISLAND—continued.

Providence—Continued.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Rhode Island Business Men's Association.
- State Business Men's Association.
- State Granite Contracting Association.
- Wholesale Grocers' Club.

Riverpoint: Pawtucket Valley Business Men's Association.
Westerly: Business Men's Association.
Wickford: Business Men's Association.
Woonsocket: Business Men's Club.

SOUTH CAROLINA.

Anderson: Board of Trade.
Beaufort: Beaufort Club.
Camden: Board of Trade.
Charleston:
- Bureau of Freight and Transportation.
- Chamber of Commerce.
- Cotton Exchange.
- Merchants' Exchange.
- Wholesale Grocers' Association.
- Young Men's Business League.

Cheraw: Business League.
Columbia: Board of Trade.
Darlington: Board of Trade.
Georgetown:
- Board of Trade.
- Palmetto Club.

Greenwood: Board of Trade.
Orangeburg: Board of Trade.
Rock Hill: Board of Trade.
Seneca: Board of Trade.
Spartanburg: Board of Trade.
Sumter: Board of Trade.
Timmonsville: Board of Trade-

SOUTH DAKOTA.

Aberdeen:
- Board of Trade.
- South Dakota Millers' Association.

Brookings: Commercial Club.
Centerville: Business Men's Association.
Chamberlain: Business Men's Association.
Deadwood:
- Board of Trade.
- Business Men's Protective Association.
- Commercial Club.
- Deadwood Club.

Desmet: Commercial Club.
Edgemont: Commercial Club.
Flandreau: Commercial Club.
Hot Springs:
- Black Hills Improvement Association.
- Bureau of Publicity.
- Business Men's Association.

Ipswich: Aberdeen Land District Immigration Association,
Mellette: Board of Trade.
Mitchell: Commercial Club.
Pierre: Board of Trade.
Rapid City: Board of Trade.
Redfield: Spink County Improvement Association.
Salem:
- Commercial Club.
- Immigration Bureau.

Scotland: Commercial Club.
St. Lawrence: Business Men's Association.
Sioux Falls:
- Commercial Club.
- Jobbers and Manufacturers' Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

SOUTH DAKOTA—continued.

Spearfish: Board of Trade.
Sturgis:
- Black Hills Exposition Association.
- Commercial Club.

Volga: Commercial Club.
Webster: Board of Trade.
Yankton:
- Board of Trade.
- Freight Bureau.

TENNESSEE.

Alamo: Crockett County Business League.
Bristol: Board of Trade.
Chattanooga:
- Chamber of Commerce.
- South Chattanooga Business League.
- Wholesale Grocers' Association.
- Young Men's Business League.

Clarksville:
- Board of Trade.
- Business League.
- Tobacco Board of Trade.

Columbia: Board of Trade.
Covington: Board of Trade.
Dayton: Board of Trade.
Dyersburg: Board of Trade.
Gallatin: Board of Trade.
Greenville: Board of Trade.
Harriman: Business Men's League.
Humboldt: Business Men's League.
Jackson:
- Board of Trade.
- Manufacturers' Association.

Knoxville:
- Chamber of Commerce.
- Commercial Club.
- Wholesale Grocers' Association.

Lexington: Board of Trade.
Memphis:
- Cotton Exchange.
- Manufacturers and Merchants' Association.
- Merchants' Exchange.
- Travelers' Protective Association of America—Tennessee division.
- Wholesale Grocers' Association.

Milan: Commercial Club.
Morristown: Business Men's Association.
Murfreesboro:
- Board of Trade.
- Commercial Club.
- Merchants' Protective Association.

Nashville: Chamber of Commerce.
Pulaski: Giles County Board of Trade.
Shelbyville: Commercial Club.
South Pittsburg: Board of Trade.
Sparta: Chamber of Commerce.
Trenton: West Tennessee Millers' Association.
Union City: Commercial Club.

TEXAS.

Atlanta: Home Industry Club.
Austin: Board of Trade.
Ballinger: Improvement Society.
Beaumont: Texas and Louisiana Lumber Manufacturers' Association.
Beeville: Board of Trade.
Belton: Board of Trade.
Bonita:
- Board of Trade.
- Business Men's Protective Union.

Bowie: Chamber of Commerce.
Brenham:
- Board of Trade.
- Merchants' Protective Association of Washington County.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

TEXAS—continued.

Calvert:
- Texas Foundrymen's Association.
- Board of Trade.

Cameron: Business Men's Association.
Clarendon: Commercial Club.
Cleburne: Commercial Club.
Commerce: Improvement Association.
Corsicana: Commercial Club.
Crockett: Board of Trade.
Dallas:
- Commercial Club.
- Freight Bureau of Dallas Commercial Club.
- Home Industry Club, No. 1.
- Manufacturers' Association.

Denison: Young Men's Business League.
Eagle Pass:
- Board of Trade.
- Mesquite Club.

Eddy: Board of Trade.
Fort Worth:
- Chamber of Commerce.
- Commercial Club.
- Home Industry Club.
- Live Stock Exchange.
- Progressive League.

Gainesville: Board of Trade.
Galveston:
- Board of Trade.
- Chamber of Commerce.
- Cotton Exchange and Board of Trade.
- Freight Bureau.
- Maritime Association.
- Wholesale Dealers' Association.

Garland: Commercial Club.
Georgetown: Board of Trade.
Gonzales: Business Men's Club.
Graham: Commercial Club.
Granbury: Board of Trade.
Henderson: Board of Trade.
Henrietta:
- Board of Trade.
- Commercial Club.

Houston:
- Business League.
- Cotton Exchange and Board of Trade.
- Deep Water Utilization Committee.
- Produce Exchange.

Iowa Park: Commercial Club.
Jefferson: Commercial Club.
Jewett: Board of Trade.
Kaufman: Board of Trade.
Lampasas: Board of Trade.
Laporte: Board of Trade.
Laredo: Business Men's Association.
Longview: Home Industry Club.
Lott: Board of Trade.
Marlin: Commercial Club.
McGregor: Board of Trade.
Mesquite: Commercial Club.
Mexia: Board of Trade.
Mineral Wells: Board of Trade.
North Galveston: Business Men's Club.
Orange: Board of Trade.
Paris: Board of Trade.
Quanah: Commercial Club.
Richmond: Commercial Club.
Rockport: Board of Trade.
San Angelo: San Angelo Club.
San Antonio:
- Business Men's Club.
- Wholesale Grocers' Association.

San Saba: Board of Trade.
Seguin: Board of Trade.
Sherman:
- Commercial Club.
- North Texas Wholesale Grocers' Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

TEXAS—continued.

Stephenville: Board of Trade.
Temple: Board of Trade.
Terrell: Board of Trade.
Tyler:
- Board of Trade.
- Builders' Exchange.
- Commercial Club.

Velasco: City Club.
Vernon: Citizens' Club.
Waco:
- Commercial Club.
- Home Industry Club.

Waxahachie: Commercial Club.
Weatherford: Board of Trade.
West: Board of Trade.
Wills Point: Commercial Club.
Winsboro: Board of Trade.
Yoakum: Immigration Association.

UTAH.

Bingham Canyon: Citizens' Association.
Logan:
- Business Men's Association.
- Chamber of Commerce.

Ogden:
- Chamber of Commerce.
- Weber Club.

Provo City: Chamber of Commerce.
Richfield: Chamber of Commerce.
Salt Lake: Chamber of Commerce.

VERMONT.

Barre:
- Granite Manufacturers' Association.
- Retail Merchants' Association.

Barton Landing: Board of Trade.
Bellows Falls: Board of Trade.
Brattleboro: Board of Trade.
Burlington:
- Board of Trade.
- Business Men's Association.

Fairhaven: Board of Trade.
Hardwick: Board of Trade.
Ludlow: Board of Trade.
Lyndonville: Board of Trade.
Montpelier: Board of Trade.
Newport: Board of Trade.
Richford: Board of Trade.
Rutland: Board of Trade.
St. Albans: Board of Trade.
St. Johnsbury: Board of Trade.
Springfield: Commonwealth Club.
Swanton: Board of Trade.
Vergennes: Board of Trade.
White River Junction: Connecticut Valley Business Men's Association.

VIRGINIA.

Alexandria: Business Men's League.
Bedford City: Board of Trade.
Bristol: Board of Trade.
Buena Vista: Board of Trade.
Charlottesville: Chamber of Commerce.
Danville:
- Chamber of Commerce.
- Tobacco Association.

Dayton: Board of Trade.
East Radford: Business Men's League.
Hampton: Board of Trade.
Harrisonburg: Board of Trade.
Lynchburg:
- Board of Trade.
- Industrial Association.
- Tobacco Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

VIRGINIA—continued.

Manchester: Board of Trade.
Martinsville:
- Board of Trade.
- Chamber of Commerce.

Newport News: Business Men's Association.
Norfolk:
- Business Men's Association.
- Chamber of Commerce.
- Merchants and Manufacturers' Association.
- North Carolina Pine Association.
- Wholesale Grocers' Association.

Petersburg:
- Chamber of Commerce.
- Tobacco Association.

Portsmouth: Board of Trade and Exchange.
Richmond:
- Association for the Development of Richmond Trade.
- Builders' Exchange.
- Chamber of Commerce.
- Grain and Cotton Exchange.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Produce Exchange.
- Southern Wholesale Grocers' Association.
- Tobacco Exchange.
- Travelers' Protective Association of America, Virginia Division.
- Wholesale Grocers' Association.
- Wholesale Grocers' Association of Virginia and North Carolina.

Roanoke: Wholesale Grocers' Association.
Salem: Board of Trade.
Staunton: Chamber of Commerce.
Suffolk:
- Business Men's Association.
- Emigration and Development Association.

Troutville: Canners' Association of Botetourt County.

WASHINGTON.

Aberdeen: Business Men's Protective Association.
Anacortes: Commercial Club.
Boston: Quillayute Board of Trade.
Castlerock: Board of Trade.
Colfax:
- Chamber of Commerce.
- Whitman County Immigration Association.

Colville: Mining Exchange.
Dayton: Board of Trade.
Edmonds: Board of Trade.
Everett: Commercial Club.
Fairhaven: Commercial Club.
Goldendale: Board of Trade.
Hoquian: Business Men's Association.
Kettle Falls: Stevens County Industrial Association.
La Comer: Chamber of Commerce.
Montesano:
- Board of Trade.
- Business Men's Club.

New Whatcom: Board of Trade.
North Yakima: Commercial Club.
Ocosta: Commercial Club.
Olympia: Board of Trade.
Port Angeles:
- Clallam County Immigration Association.
- Chamber of Commerce.

Port Townsend: Board of Trade.
Puyallup: Board of Trade.
Seattle: Chamber of Commerce.

Boards of Taade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

WASHINGTON—continued.

Snohomish: Commercial Club.
South Bend: Chamber of Commerce.
Spokane:
- Board of Immigration
- Shippers' Association.
- Chamber of Commerce and Board of Trade.

Tacoma:
- Pierce County Immigration Association.
- State Board of Horticulture.
- Commercial Club.

Vancouver: Commercial Club.
Walla Walla: Board of Trade.
Waitsburg: Board of Trade.

WEST VIRGINIA.

Westport: Board of Trade.
Charleston: Chamber of Commerce.
Clarksburg:
- Chamber of Commerce.
- Wholesale Grocers' Association.

Fairmount: Chamber of Commerce.
Huntington: Board of Trade.
Keyser: Commercial League.
Mannington: Business Men's Association.
Martinsburg: Board of Trade.
New Cumberland: Board of Trade.
Parkersburg: Commercial Club.
Sistersville: Board of Trade.
Wheeling:
- Builders' Exchange.
- Chamber of Commerce.
- Retail Grocers' Protective Association.
- West Virginia State Retail Merchants' Protective Association.
- West Virginia Wholesale Grocers' Association.

WISCONSIN.

Appleton: Advancement Association.
Arcadia: Board of Trade.
Ashland:
- Chamber of Commerce.
- Lumber and Log Owners' Association.
- Retail Grocers' Association.

Baraboo: Baraboo Club.
Barron: Business Men's Association.
Belleville: Retail Merchants' Association.
Beloit: Business Men's Association.
Black River Falls: Business Men's Association.
Cadott: Business Men's Association.
Centralia: Business Men's Association of Centralia and Grand Rapids.
Chilton: Business Men's Association.
Chippewa Falls: Business Men's Association.
Columbus: Business Men's Association.
Depere: Business Men's Association.
Eau Claire:
- Commercial Association.
- Retail Grocers' Association.

Edgerton: Business Men's Association.
Elkhorn: Business Men's Association.
Evansville: Business Men's Association.
Fond du Lac: Commercial Club.
Green Bay: Business Men's Association.
Hayward: North Wisconsin Lumber Dealers' Association.
Hudson:
- Board of Trade.
- Young Men's Business Club.

Independence: Board of Trade.
Janesville: Business Men's Association.
Kaukauna: Business Men's Association.
Kenosha: Business Men's Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

WISCONSIN—continued.

La Crosse:
- Association Master Steam and Hot Water Fitters.
- Board of Trade.
- La Crosse and Winona Lumbermen's Association.
- Manufacturers and Jobbers' Union.
- Master Plumbers' Association.

Lancaster: Business Men's Association.
Madison:
- Business Club.
- Implement and Vehicle Association.
- Wisconsin Retail Implement Dealers' Association.

Manitowoc: Advancement Association.
Marinette: Business Men's Association.
Marshfield: Business Men's Association.
Mayville: Business Men's Association.
Medford: Advancement Association.
Merrill: Advancement Association.
Milwaukee:
- Association of Master Steam and Hot Water Fitters.
- Brewers' Association.
- Builders and Traders' Exchange.
- Chamber of Commerce.
- Live Stock Exchange.
- Merchants and Manufacturers' Association.
- Merchant Tailors' Exchange.
- Millers National Association of the United States.

Milwaukee:
- National League of Commission Merchants of the United States—Milwaukee Branch.
- Retail Grocers' Association.
- Retail Jewelers' Association of Wisconsin.
- Travelers' Protective Association of America—Wisconsin Division.
- Wisconsin Wholesale Grocers' Association.

Monroe: Business Men's Association.
New Lisbon: Business Men's Association.
Oconomowoc: Advancement Association.
Omro: Business Men's Association.
Oshkosh: Union Club.
Peshtigo: Business Men's Association.
Phillips: Business Men's Association.
Plymouth: Business Men's Association.
Portage: Business Men's Association.
Prairie du Chien: Business Men's Association.
Racine: Business Men's Association.
Reedsburg: Business Men's Association.
Rhinelander: Advancement Association.
Rice Lake: Advancement Association.
Ripon: Business Men's Association.
Sheboygan: Advancement Association.
Solon Springs: Business Men's Club.
Sparta:
- Business Men's Association.
- Citizens' Association.

Stoughton: Wisconsin Retail Lumber Dealers' Association.
Sturgeon Bay: Business Men's Association.
Superior: Board of Trade.
Tomah: Advancement Association.
Tomahawk: Business Men's Association.
Washburn: Business Men's Association.
Watertown: Business Men's Association.
Waukesha: Advancement Association.
Waupun: Business Men's Association.
Wausau: Business Men's Association.
West Salem: Citizens' Association.

Boards of Trade and other Commercial Organizations of the United States. (Cámaras de Comercio y otras Organizaciones Comerciales de los Estados Unidos.) (Juntas do Commercio e utras Organizações Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

WYOMING.

Buffalo: Johnson County Immigration Board.
Cheyenne:
Board of Trade.
Chamber of Commerce.
Evanston: Board of Trade.
Lander: Fremont County Immigration Board.
Laramie:
Board of Trade.
Mining and Stock Exchange.
Rawlins:
Board of Trade.
Mining Exchange.
Rocksprings: Board of Trade.
Saratoga: Sierra Madre Club.
Sheridan:
Board of Trade.
Commercial Club.
Sundance:
Board of Trade.
Commercial Club.

Transportation Companies. (Compañías de Transporte.) (Companhias de Transporte.)

In the section of the descriptive matter relating to transportation facilities, statistics are given of the aggregate mileage of the railroads operated in the United States. There appear below the names of the principal trunk lines of the country, their officers, mileage, etc., taken from Poor's Manual of Railroads, 1897, and the Traveler's Official Guide. There is also a list of the steamship lines from United States ports to Mexico, Central and South America, and the West India Islands.

Atchison, Topeka and Santa Fé Railway Company.

The lines of this company extend from Chicago, Ill., to the Pacific coast of California, with branches to Denver, Colo., Galveston, Tex., and Guaymas, Mexico. Total length of line, 6,435 miles. Principal office, Topeka, Kans.; New York office, 53 Cedar street.

President: E. P. Ripley.
First Vice-President: E. D. Kenna.
Second Vice-President: Paul Morton.
Secretary and Treasurer: E. Wilder.
Chairman of Board of Directors: Aldace F. Walker.

Atlantic Coast Line.

This line operates from Richmond, Va., through Virginia, North Carolina, and South Carolina. Length of lines of roads operated, 1,551 miles.

President: H. Walters, Wilmington, N. C.
Vice-President: B. F. Newcomer, Baltimore, Md.

Baltimore and Ohio Railroad Company.

This line extends from Philadelphia, Pa., by way of Baltimore, Md., and Washington, D. C., to Chicago, Ill., and by controlled lines to Cincinnati, Ohio, and St. Louis, Mo. Length of lines, 2,095 miles. Principal office, Baltimore, Md.

Receivers: John K. Cowen and Oscar G. Murray.
President: John K. Cowen.
Treasurer: W. H. Ijams.
Secretary: C. W. Woolford.

Transportation Companies. (Compañías de Transporte.) (Companhias de Transporte.)—Continued.

Boston and Maine Railroad.

The lines operated by this system run through the States of Massachusetts, Maine, New Hampshire, and Vermont, connecting with lines in Canada. Length of lines, 1,716 miles. Principal office, Boston, Mass.

President: Lucius Tuttle.
First Vice-President and General Manager: T. A. McKinnon.
Second Vice-President: William F. Berry.
Treasurer: Amos Blanchard.

Central of Georgia Railway Company.

This line runs from Savannah, Ga., on the Atlantic Ocean, through the States of Georgia and Alabama. Length of lines, 1,517 miles. Principal offices, Savannah, Ga.

President: H. M. Comer.
Vice-President: John M. Egan.
Secretary: Edward Workman.
Treasurer: T. M. Cunningham.

Chesapeake and Ohio Railway Company.

The lines of this company run from Fortress Monroe, Va., to Cincinnati, Ohio, with connections via Washington, D. C., with New York, N. Y. Length of lines operated, 1,360 miles. Executive offices, Cincinnati, Ohio; principal operating offices, Richmond, Va.

President: M. E. Ingalls.
First Vice-President: George T. Bliss.
Second Vice-President: Decatur Axtell.
Secretary: C. E. Wellford.
Treasurer: C. E. Potts.

Chicago and Alton Railroad Company.

This line extends from Chicago, Ill., to St. Louis and Kansas City, Mo. Length of lines, 843 miles. Principal office, Chicago, Ill.

President: T. B. Blackstone.
Vice-President and General Manager: Charles H. Chappell.
Secretary and Treasurer: Charles H. Foster.

Chicago and Northwestern Railway Company.

This company operates in Illinois, Wisconsin, Minnesota, Michigan, Iowa, North and South Dakota, Nebraska, and Wyoming. Length of lines operated, 5,097 miles. Principal office, Chicago, Ill.

President: Marvin Hughitt.
Vice-President, Secretary, and Treasurer: M. L. Sykes.
Second Vice-President: M. M. Kirkman.
Third Vice-President and General Traffic Manager: H. R. McCullough.

Chicago, Burlington and Quincy Railroad Company.

The roads of this system are in the States of Illinois, Wisconsin, Minnesota, Iowa, Missouri, Nebraska, Kansas, Colorado, Wyoming, and Montana. Total length of lines operated by the system, 7,422 miles. Principal office, Chicago, Ill.

President: C. E. Perkins.
First Vice-President and Treasurer: J. C. Peasley.
Second Vice-President: George B. Harris.
Secretary: T. S. Howland.
Chairman of Board of Directors: John M. Forbes, Boston, Mass.

Transportation Companies. (Compañías de Transporte.) (Companhias de Transporte.)—Continued.

Chicago, Milwaukee and St. Paul Railway Company.

The system operates in Illinois, Wisconsin, Michigan, Minnesota, Iowa, Missouri, North and South Dakota. Length of lines operated, 6,151 miles Principal offices, Chicago, Ill., and Milwaukee, Wis.; financial office, 30 Broad street, New York, N. Y.

President: Roswell Miller.
Vice-President: Frank S. Bond.
Second Vice-President: A. J. Earling.
Secretary: P. M. Myers.
Treasurer: F. G. Ranney.

Chicago, Rock Island and Pacific Railway Company.

The system operates lines in Illinois, Iowa, Missouri, Nebraska, Kansas, Oklahoma, Texas, and Colorado. Length of line, 3,571 miles. Principal office, Chicago, Ill.

President: R. R. Cable.
First Vice-President, Treasurer, and Secretary: W. G. Purdy.
Second Vice-President and General Manager: W. H. Truesdale.

Cleveland, Cincinnati, Chicago and St. Louis Railway Company. (Big Four Route.)

Lines operated in Ohio, Indiana, and Illinois, extending from Cleveland, Ohio, to Chicago and Peoria, Ill., and St. Louis, Mo. Length of lines, 2,235 miles. Principal office, Cincinnati, Ohio.

President: M. E. Ingalls.
Vice-President: J. D. Layng.
Secretary: E. F. Osborn.
Treasurer: Charles F. Cox.

Erie Railroad Company.

This company operates a combination of roads from New York, N. Y., to Buffalo, N. Y., Cleveland and Cincinnati, Ohio, and Chicago, Ill. Total length of lines 2,087 miles. Principal office, 21 Cortlandt street, New York, N. Y.

President: E. B. Thomas.
First Vice-President: G. M. Cumming.
Second Vice-President: W. F. Merrill.
Third Vice-President: A. Donaldson.
Fourth Vice-President: G. G. Cochran.

Great Northern Railway Company.

This system operates lines from Duluth, Minn., on Lake Superior, to the Pacific coast, through the States of Minnesota, North and South Dakota, Montana, Idaho, Washington, and Oregon. Total length of all lines 4,610 miles. Principal office, St. Paul, Minn.

President: James J. Hill.
Vice-President: W. P. Clough.
Treasurer and Assistant Secretary: E. Sawyer.
Secretary and Assistant Treasurer: E. T. Nichols.

Illinois Central Railroad Company.

The roads of this company connect Chicago, Ill., with New Orleans, La., running through the States of Illinois, Kentucky, Tennessee, Mississippi, and Louisiana, extending also into Wisconsin and Iowa. Length of lines operated 3,127 miles. Principal office, Chicago, Ill.

President: Stuyvesant Fish.
Vice-President and Comptroller: John C. Welling.
Second Vice-President: J. T. Harahan.
Secretary: A. G. Hackstaff.
Treasurer: E. T. H. Gibson.

Transportation Companies. (Compañías de Transporte.) (Companhias de Transporte.)—Continued.

Lake Shore and Michigan Southern Railway Company.

This system connects with the New York Central at Buffalo, and extends to Columbus and Toledo, Ohio, Detroit, Mich., and Chicago, Ill. Length of road operated, 1,439 miles. Principal office, Cleveland, Ohio; office in New York, N. Y., Grand Central Station.

President: W. H. Newman.
Vice-President, Secretary, and Treasurer: E. D. Worcester.
Chairman of Board of Directors: William K. Vanderbilt.

Louisville and Nashville Railroad Company.

This system operates lines from Cincinnati, Ohio, and St. Louis, Mo., through the States of Illinois, Kentucky, Tennessee, and Alabama to Pensacola, Fla., Mobile, Ala., and New Orleans, La. Length of lines, 3,145 miles. Principal office, Louisville, Ky.; New York office, 120 Broadway.

President: M. H. Smith.
First Vice-President: Stuart R. Knott.
Second Vice-President: A. M. Quarrier.

Louisville and Nashville Railroad Company—Continued.

Secretary: J. H. Ellis.
Treasurer: William W. Thompson.
Chairman of Board of Directors: August Belmont.

Michigan Central Railroad Company.

The lines operated by the company connect Buffalo and Niagara Falls, N. Y., with Chicago, Ill., via Detroit, Mich. Length of lines, 1,695 miles. Principal offices, Detroit, Mich., and Chicago, Ill.; financial offices, Grand Central Station, New York, N. Y.

President and General Manager: H. B. Ledyard.
Vice President and Secretary: E. D. Worcester.
Treasurer: D. A. Waterman.
Chairman of Board of Directors: Cornelius Vanderbilt.

Missouri, Kansas and Texas Railway Company.

This company operates its lines from St. Louis and Kansas City, Mo., through the States of Missouri, Kansas, and Texas, and Indian Territory to Galveston, Tex. Length of lines 2,197 miles. General offices, Parsons, Kans., St. Louis, Mo., and Dallas, Tex.; executive offices, 45 Wall street, New York, N. Y.

President and Chairman of Board of Directors: Henry C. Rouse.
Vice-President: William Dowd.
Vice-President and General Manager: A. A. Allen.
Vice-President and Treasurer: Charles G. Hedge.
Vice-President and Traffic Manager: D. Miller.
Secretary: S. Halline.

Missouri Pacific Railway Company.

The roads of this system extend in the States of Missouri, Kansas, Nebraska, Colorado, Arkansas, Texas, and Louisiana, connecting St. Louis, Mo., with Denver, Colo., and Mexico, via Laredo, Tex. Total length of lines operated, 5,324 miles. Principal office, St. Louis, Mo.; office in New York, N. Y., 195 Broadway.

President: George J. Gould.
Vice-President and General Auditor: C. G. Warner.
Secretary and Treasurer: A. H. Calef.
General Manager: W. B. Doddridge.

Transportation Companies. (Compañías de Transporte.) (Companhias de Transporte.)—Continued.

New York Central and Hudson River Railroad Company.

This company operates lines connecting New York, N. Y., with the Western States via Albany and Buffalo, N. Y. Total length of lines, 2,635 miles. Principal offices, New York, N. Y.

President: S. R. Callaway.
First Vice-President: Charles C. Clarke.
Second Vice-President: H. J. Hayden.
Secretary: E. D. Worcester.
Treasurer: E. V. W. Rossiter.
Chairman of Board of Directors: Chauncey M. Depew.

New York, New Haven, and Hartford Railroad Company.

This system is the main connection between the New England States and New York, running in the States of Massachusetts, Rhode Island, Connecticut, and New York. Length of lines operated, 1,464 miles. Principal office, New Haven, Conn.

President: Charles P. Clark.
Vice-President: John M. Hall.
Treasurer: William L. Squire.

Norfolk and Western Railway Company.

This company operates in the States of Virginia, Maryland, West Virginia, North Carolina, Tennessee, Kentucky, and Ohio. Length of lines, 1,570 miles. Principal offices, Roanoke, Va.; office in New York, N. Y., 40 Exchange place.

President: Henry Fink.
Vice-President and General Manager: James M. Barr.
Secretary: A. J. Hemphill.
Treasurer: William G. Macdowell.
Chairman of Board of Directors: F. J. Kimball.

Northern Pacific Railway Company.

The lines of this company extend from Lake Superior to the Pacific Ocean, and through the States of Wisconsin, Minnesota, North Dakota, Montana, Idaho, and Washington. The main line is from Ashland, Wis., to Portland, Oreg. Total length of lines operated, 4,540 miles. Principal offices, St. Paul, Minn.; general office in New York, 35 Wall street.

President: Charles S. Mellen.
Vice-President: Daniel S. Lamont.
Treasurer: C. A. Clark.
Secretary: G. H. Earl.

Pennsylvania Railroad Company and Pennsylvania Company.

The lines of these companies extend from New York, N. Y., through the States of New Jersey, Pennsylvania, Ohio, Indiana, and Illinois to Cincinnati, Ohio, Chicago, Ill., and St. Louis, Mo.; also through Delaware and Maryland to Baltimore, Md., and Washington, D. C. Total length of lines operated by both companies, 8,842 miles. Offices: Pennsylvania Railroad Company, Philadelphia, Pa.; Pennsylvania Company, Pittsburg, Pa.

Pennsylvania Railroad Company:
President: Frank Thomson.
First Vice-President: John P. Green.
Second Vice-President: Charles E. Pugh.
Third Vice-President: S. M. Prevost.
Secretary: John C. Sims.
Treasurer: Robert W. Smith.

Transportation Companies. (Compañías de Transporte.) (Companhias de Transporte.)—Continued.

Pennsylvania Railroad Company and Pennsylvania Company—Continued.

Pennsylvania Company:
President: Frank Thomson.
First Vice-President: James McCrea.
Second Vice-President: J. T. Brooks.
Third Vice-President: Joseph Wood.
Secretary: S. B. Liggett.
Treasurer: T. H. B. McKnight.

Plant System.

The Plant Investment Company control lines of railroads in the States of South Carolina, Georgia, Alabama, and Florida; also steamship lines in Florida, Georgia, and Alabama, from Tampa, Fla., to Habana, Cuba, via Key West, Fla., and from Boston, Mass., to Halifax. Length of lines—railways, 1,967 miles; steamer lines, 3,153 miles; total, 5,120 miles. Main offices, 12 West Twenty-third street, New York, N. Y.

President: Henry B. Plant.
Vice-President: R. G. Erwin.
Second Vice-President: M. F. Plant.
Third Vice-President: F. Q. Brown.
Secretary: R. B. Smith.
Treasurer: J. Moultrie Lee.

Reading Company.

This company operates the Philadelphia and Reading Railway, with leased and purchased lines, running in the States of Pennsylvania and New Jersey. Total length of lines owned or controlled, 1,158 miles. Principal offices, Philadelphia, Pa.

President: Joseph H. Harris.
First Vice-President: Theodore Voorhees.
Second Vice-President: C. E. Henderson.
Secretary: W. R. Taylor.
Treasurer: W. A. Church.

St. Louis and San Francisco Railroad Company.

The lines of this company extend from St. Louis, Mo., into Kansas, Arkansas, and Texas and the Indian Territory. Length of lines operated, 1,282 miles. Principal office, St. Louis, Mo.

President: D. B. Robinson.
Vice-President and General Manager: B. F. Yoakum.
Secretary and Treasurer: F. H. Hamilton.

Seaboard Air Line.

The lines operated by this company extend from Portsmouth, Va., opposite Norfolk, through Virginia and North Carolina into South Carolina and Georgia. Length of lines, 955 miles. General offices, Portsmouth, Va.

President: R. C. Hoffman.
Vice-President and General Manager: E. St. John.

Southern Pacific Company.

This company operates lines from New Orleans, La., to San Francisco, Cal., and Portland, Oreg., and from San Francisco, Cal., to Ogden, Utah. The States reached by the lines of the company are Louisiana, Texas, California, Nevada, Utah, and Oregon, and the Territories of New Mexico and Arizona. Length of lines operated, 6,756

Transportation Companies. (Compañías de Transporte.) (Companhias de Transporte.)—Continued.

Southern Pacific Company—Continued.

miles; the company also operates steamers with 3,565 miles of course. General offices, San Francisco, Cal., New York, N. Y., and New Orleans, La.

President: C. P. Huntington.
First Vice-President: Thomas H. Hubbard.
Second Vice-President: George Crocker.
Third Vice-President: J. C. Stubbs.
Fourth Vice-President: J. Kruttschnitt.
Secretary: E. C. Wright.
Treasurer: N. T. Smith.

Southern Railway Company.

This company's lines extend from Washington, D. C., through the States of Virginia, North Carolina, South Carolina, Tennessee, Georgia, Mississippi, Alabama, and Kentucky. Length of lines operated, 5,156 miles. Principal offices, New York, N. Y., 80 Broadway; Washington, D. C., and Richmond, Va.

President: Samuel Spencer.
First Vice-President: A. B. Andrews.
Second Vice-President: W. W. Finley.
Third Vice-President and General Manager: Frank S. Gannon.
Secretary: Josiah F. Hill.
Treasurer: H. C. Ansley.

Texas and Pacific Railway Company.

This company has its eastern terminal at New Orleans, and operates in the States of Louisiana and Texas, connecting at El Paso, Tex., with roads to the Pacific coast. Length of lines, 1,499 miles. Principal offices, Dallas, Tex., and 195 Broadway, New York, N. Y.

President: George J. Gould.
Vice-President: S. H. H. Clark.
Third Vice-President and General Manager: L. S. Thorne.
Secretary and Treasurer: C. E. Satterlee.

Union Pacific Railway Company.

The lines of this system, whose eastern termini are Omaha, Nebr., and Kansas City, Mo., run through the States of Nebraska, Kansas, Wyoming, Colorado, and Utah, connecting at Ogden, Utah, with the Central Pacific (Southern Pacific Company) for the Pacific coast, and at Granger, Wyo., for Portland, Oreg., and Seattle, Wash. Length of lines operated, 2,855 miles. Principal offices, Omaha, Nebr.; Boston, Mass., and New York, N. Y.

President: Horace G. Burt.
Vice-President: Oliver W. Mink.
Secretary: Alex. Millar.
Treasurer: James G. Harris.

Wabash Railroad Company.

The lines operated by this company are in the States of Ohio, Indiana, Illinois, Michigan, Missouri, and Iowa. Length of lines, 2,236 miles. Principal office, St. Louis, Mo.; office in New York, N. Y., 195 Broadway.

President: O. D. Ashley.
Vice-President: Edgar T. Welles.
Vice-President and General Manager: Jos. Ramsey, jr.
Secretary: J. C. Otteson.
Treasurer: F. L. O'Leary.

Transportation Companies. (Compañías de Transporte.) (Companhias de Transporte.)—Continued.

STEAMSHIP COMMUNICATION BETWEEN THE UNITED STATES, MEXICAN, CENTRAL AMERICAN, SOUTH AMERICAN, AND WEST INDIAN PORTS.

Lines from New York.

Atlas Line.—To Cartagena, Santa Marta, and Savanilla, Colombia; Port Limon, Costa Rica; Aux Cayes, Cape Haitien, Jacmel, Jeremie, Petit Goave, and Port au Prince, Haiti; Kingston and other ports of Jamaica; Greytown, Nicaragua. Agents: Pim, Forwood & Kellock, 24 State street.

Bahamas Steamship Company.—To Nassau, New Providence, Bahamas. Agents: F. T. Montell & Sons, 63 Pine street.

Booth Steamship Company.—To Barbados; Ceara, Manaos, Maranham, and Para, Brazil. Agents: Booth & Co., 88 Gold street.

Clyde West India Line.—To Aux Cayes, Cape Haitien, Gonaives, Jacmel, Jeremie, Petit Goave, Port au Prince, and St. Marc, Haiti; Inagua, Macoris, Puerto Plata, and Santo Domingo, Santo Domingo; and Turks Island. Agents: Wm. P. Clyde & Co., 5 Bowling Green.

Demerara Steamship Line.—To Barbados, Demerara, Guadeloupe, Martinique, and St. Christopher. Agents: L. W. & P. Armstrong, 102 Wall street.

Lamport and Holt Line.—To Bahia, Manaos, Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos, and Victoria, Brazil; Buenos Aires and Rosario, Argentine Republic; Montevideo, Uruguay. Agents: Paul F. Gerhard, 19 Whitehall street, and Busk & Jevons, 301 Produce Exchange.

Merchants' Line.—To Antofogasta, Arica, Caleta Buena, Coronel, Iquique, Pimental Pisagua, Punta Arenas, and Valparaiso, Chile; Guayaquil, Ecuador; Callao, Mollendo, Paita, Salaverry, and Talcahuano, Peru. Agents: W. R. Grace & Co., Hanover square.

Munson's Line.—To Cuban ports. Agent: W. D. Munson, 27 William street.

New York and Cuba Mail Steamship Company.—To Cuban ports and Nassau; Campeche, Frontera, Progreso, Tampico, Tuxpam, and Vera Cruz, Mexico. Agents: James E. Ward & Co., 113 Wall street.

New York and Haiti Packet Line.—To Gonaives, Jeremie, Petit Goave, Port de Paix, and St. Marc, Haiti; Inagua. Agents: Ebel & Co., 68 Broad street.

New York and Puerto Rico Steamship Company.—To Arecibo, Arroyo, Ponce, and San Jaun, Puerto Rico. Agents: Miller, Bull & Knowlton, 130 Pearl street.

Norton Line.—To Buenos Aires and Rosario, Argentine Republic; Rio de Janeiro, Brazil; Montevideo, Uruguay. Agents: Norton & Son, 115 Produce Exchange.

Panama Railroad Steamship Line.—To Colon, Colombia. Agents: Panama Railroad Company, 29 Broadway.

Prince Line.—To Buenos Aires and Rosario, Argentine Republic; Rio de Janeiro and Santos, Brazil; Montevideo, Uruguay. Agent: J. C. Seager, 115 Produce Exchange.

Transportation Companies. (Compañías de Transporte.) (Companhias de Transporte.)—Continued.

STEAMSHIP COMMUNICATION BETWEEN THE UNITED STATES, MEXICAN, CENTRAL AMERICAN, SOUTH AMERICAN, AND WEST INDIAN PORTS—continued.

Lines from New York—Continued.

Quebec Steamship Company.—To Barbados, Bermuda, Demerara, Dominica, Guadeloupe, Martinique, St. Croix, St. Christopher, St. Lucia, St. Martin, St. Thomas, and Windward Islands. Agents: A. E. Outerbridge & Co., 39 Broadway.

Red Cross Line.—To Barbados, Ceara, Manaos, Maranham, and Para, Brazil. Agent: Shipton Green, 113 Pearl street.

Red "D" Line.—To Curaçao; La Guaira, Maracaibo, and Puerto Cabello, Venezuela, Agents: Boulton, Bliss & Dallett, 135 Front street.

Royal Dutch West India Line.—To Aux Cayes, Jacmel, and Port au Prince, Haiti; Cumana, La Guaira, and Puerto Cabello, Venezuela; Paramaribo, Dutch Guiana; Curaçao; Demerara. Agents, Kunhardt & Co., 32 Beaver street.

Sloman's Line.—To Pernambuco, Brazil. Agents, Funch, Edye & Co., Produce Exchange Annex.

Trinidad Line.—To Grenada; Trinidad. Agents, Trinidad Shipping and Trading Co., 29 Broadway.

Tweedie Trading Company.—To Belize, British Honduras; Livingston and Port Barrios, Guatemala; Puerto Cortez, Honduras; Kingston, Jamaica. Agents, Bowring & Archibald, Produce Exchange Annex.

Lines from Philadelphia.

Hart Line.—To Cuban ports and Honduras. Agents, Hart & Co., Pier 11, North Delaware avenue.

Munson Line.—To Cuban ports. Agents, J. B. Hamel, jr., & Co., Merchants' Exchange.

Philadelphia and Vera Cruz Line.—To Vera Cruz, Mexico. Agent, Gust. Heyl, 328 Chestnut street.

Quaker City Fruit Company.—To Jamaica. Quaker City Fruit Co., Pier 19, North Delaware avenue.

Lines from New Orleans.

Bluefields Steamship Company.—To Bluefields and Rama, Nicaragua. Bluefields Steamship Co., Limited, 416 Poydias street.

Bocas del Toro and Colon Steamship Company.—To Bocas del Toro and Colon, Colombia; Ceiba, Honduras. Agents, J. B. Camors & Co.

Costa Rica Steamship Company.—To Port Limon, Costa Rica. Agents, Hoadley & Co., 806 Gravier street.

Mexican Gulf Steamship Company.—To Tampico, Mexico. Agent, O. F. Spindler, 404 Canal street.

Transportation Companies. (Compañías de Transporte.) (Companhias de Transporte.)—Continued.

STEAMSHIP COMMUNICATION BETWEEN THE UNITED STATES, MEXICAN, CENTRAL AMERICAN, SOUTH AMERICAN, AND WEST INDIAN PORTS—continued.

Lines from New Orleans—Continued.

New Orleans, Belize Royal Mail and Central American Steamship Company.—To Belize, British Honduras; Livingston and Puerto Barrios, Guatemala; Puerto Cortez, Honduras. Agents, Macheca Bros., 125 Decatur street.

Lines from San Francisco.

Holmes Despatch Line.—To Mexican ports on the Pacific. Agent, Fred. Holmes, 503 Battery street.

Occidental and Oriental Steamship Company.—To Honolulu, Hawaiian Islands. Occidental and Oriental Steamship Co.

Oceanic Steamship Company.—To Honolulu, Hawaiian Islands. Agents, J. D. Spreckels & Bros. Co.

Pacific Coast Steamship Company.—To Guaymas, Mexico. Agents, Goodall, Perkins & Co.

Pacific Mail Steamship Company.—To ports in Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Hawaiian Islands, Honduras, Mexico, Nicaragua, Peru, and Salvador. Agents, Pacific Mail Steamship Co., 421 Market street.

Abattoir Machinery and Appliances. (Maquinaria y Efectos para Mataderos.) (Machinas e Accessorios para Matadouros.)

Brecht, Gus. V., Butchers' Supply Co., St. Louis, Mo.

Academic Costumes, Gowns, Caps, and Hoods. (Trajes académicos, Vestidos, Gorras y Caperuzas.) (Costumes, Vestidos, Gorras e Capuzes Academicos.)

Cotrell & Leonard, 472-478 Broadway, Albany N. Y.

Acetate of Lime and Wood Alcohol, Manufacturers of. (Fabricantes de Acetato de cal y Alcohol piroleñoso.) (Fabricantes de Acetato de Cal e Alcohol de Madeira.)

Bayless, F. J. & Co., Binghamton, N. Y.
Beardslee Bros. & Rhodes, Canton, Pa.
Brandt-Ross Chemical Co., Binghamton, N. Y.
Colchester Chemical Co., Butternut Grove, N. Y.
Corbett & Stuart, Binghamton, N. Y.
Gray, W. S., 103 Maiden Lane, New York N. Y.
Melrose Acetate Co., Brandt, Pa.
Walton Acetate Co., Binghamton, N. Y.

Acetic Acid. (Ácido acético.) (Acido acetico.)

Mallincrodt Chemical Co., St. Louis, Mo.
Nichols Chemical Co., 32 Liberty street, New York, N. Y.
Passaic Chemical Co., Newark, N. J.
Smith, A. B., Chemical Co., Bradford, Pa.

Aceton, Acetic Acid, Rotary Motors, Pneumatic Tools, etc. (Acetona, Ácido acético, Motores rotatorios, Instrumentos neumáticos, etc.) (Acetona, Ácido acetico Motores rotatorios, Instrumentos pneumaticos, etc.)

Bradley, S. R., jr., Orangeburg, N. Y.

Acid Phosphate of Calcium. (Fosfato Ácido de Calcio.) (Phosphato Acido de Calcio.)

Provident Chemical Works, St. Louis, Mo.

Acid Phosphates and Baking Powder. (Fosfatos ácidos y Levadura en polvo.) (Phosphatos Acidos e Levadura em pó.)

Rumford Chemical Works, 231 S. Main street, Providence, R. I.

Acids, Oxides, and other Chemicals. (Ácidos, Oxidos y otros Productos Químicos.) (Acidos, Oxidos e outros Productos Chimicos.)

Wiarda, John C. & Co., Green, Provost, and Freeman streets, Brooklyn, N. Y.

Adding Machine and Comtograph Manufacturers. (Fabricantes de Máquinas para Sumar y Contógrafos.) (Fabricantes de Machinas de Contar e comptographos.)

Felt & Tarrant Manufacturing Co., Chicago, Ill.

Addressing Envelopes—Trade Lists Furnished. (Dirección de Sobres y Listas Comerciales.) (Endereço de Enveloppes e Listas Commerciaes.)

Howe, C. E., Co., 234 South Eighth street, Philadelphia, Pa.

Addressing, Mailing, and Directory Publishers. (Direcciones y Despacho de Sobres por el Correo; Editores de Directorios.) (Endereço e Despacho de Capas de Carta pelo Correio; Editores de Directorios).

Trow Directory Printing and Book Binding Co., 21-27 University Place, New York, N. Y.

Addressing and Mailing Machines. (Máquinas para Dirijir y Despachar Sobres por Correo.) (Machinas de Endereçar e Despachar Capas de Carta por Correio.)

Addressograph Co., Chicago, Ill.
Rapid Addressing Machine Co., 314-316 Broadway, New York, N. Y.

Adjustable Window Shade Fixtures. (Accesorios para Cortinas de Ventana.) (Accessorios para Transparentes Ajustaveis.)

Holmes & Bassett Co., Waterbury, Conn.

Adjusters. (Mediadores.) (Mediadores.)

Johnson & Higgins, 69 Wall street, New York, N. Y.

Advertising Agency. (Agencia de Anuncios.) (Agencia de Annuncios.)

Ayer, N. W., & Son, Philadelphia, Pa.
Dauschy & Co., New York, N. Y.
Lord & Thomas, Chicago, Ill.
Manufacturers Advertising Bureau, 126 Liberty street, New York, N. Y.

Advertising Agency. (Agencia de Anuncios.) (Agencia de Annuncios.)—Cont'd.

Pettingill & Co., New York, N. Y.
Rowell, George P., Co., New York, N. Y.
Securities Advertising Agency, 44 Broad street, New York, N. Y.
Thompson, J. Walter, Co., New York, N. Y.

Advertising Rules and Novelties. (Reglas y Novedades para Anunciar.) (Regoas e Novidades para Annuncios.)

Wescott Jewel Co., Seneca Falls, N. Y.

Advertising Specialties, Art Novelties, Signs, Leather, and Celluloid Novelties and Calendars. (Especialidades para Anunciar, Novedades Artísticas, Letreros de Muestra, Novedades en Cuero y en Celuloide y Calendarios.) (Especialidades para Annuncios, Novidades Artisticas, Taboletas, Novidades em Couro e em Celluloide, e Calendarios.)

Tuscarora Advertising Co., Coshocton, Ohio.

Aerated, Plain and Sweet Waters. (Aguas gaseosas, naturales y endulzadas.) (Aguas gazosas, naturaes e doces.)

Vartray Water Co., 33-39 Franklin street, Buffalo, N. Y.

Agency. (Agencia.) (Agencia.)

Mercantile Agency, Bradstreet's Co., New York, N. Y.
Mercantile Agency, R. G. Dun & Co., 314-316 Broadway, New York, N. Y.
Shwab & Kohlman, established 1857, first rate references, Mannheim, Germany.

Agent. (Agente.) (Agente.)

Hamburger, Felix, Cable Building, corner Broadway and Houston street, New York, N. Y.

Agents for European Houses. (Agente de Casas Européas.) (Agente de Casas Europeas.)

Berkhan, Herman, 39-41 Cortlandt street, New York, N. Y.

Agents: Sole Agent for Dr. J. G. B. Siegerts & Son's World Renowned "Angostura Bitters." (Agentes del Afamado Amargo de Angostura del Dr. G. B. Siegerts & Son's.) (Agente unico das Afamadas Amargas Angostura de Dr. G. B. Siegerts & Son.)

Wuppermann, J. W., 35 Broadway, New York, N. Y.

Agricultural and Farm Implements, Trucks, Wheelbarrows, and Push Carts. (Instrumentos de Agricultura, Carretones, Carretillas de una Rueda, y Carritos de Mano.) (Instrumentos de Agricultura, Carrinhos de Duas Rodas, Carrinhos de Mão, etc.)

Syracuse Chilled Plow Co., Syracuse, N. Y.

Agricultural Forks, Manufacturers of (Fabricantes de Bieldos.) (Fabricantes de Forquilhas.)

Ely Hoe and Fork Co., St. Johnsbury, Vt.

Otsego Fork Mills Co., Limited, Girard, Pa.

Agricultural Implements. (Instrumentos de Agricultura.) (Instrumentos de Agricultura.)

Acme Harvester Co., Pekin, Ill.
Allen, S. L., & Co., 1107 Market street, Philadelphia, Pa.
American Buncher Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.
Ames Plow Co., Quincy and Market streets, Boston, Mass.
Ann Arbor Agricultural Co., 928 Broadway, Ann Arbor, Mich.
Aspinwall Manufacturing Co., Jackson, Mich.
Avery, B. F., Sons, Louisville, Ky.
Bellows, E. P., Agricultural Co., 165 Greenwich street, New York, N. Y.
Brennan, S. W., & Co., Louisville, Ky.
Case, J. I., Threshing Machine Co., Racine, Wis.
Dederick's, P. K., Sons, Albany, N. Y.
Deere & Co., Moline, Ill.
Deere & Mansur Co., Moline, Ill.
Emerson Manufacturing Co., Rockford, Ill.
Farquhar, A. B., & Co., Cotton Exchange, New York, N. Y.
Fountain City Drill Co., Clinton and Wood streets, La Crosse, Wis.
Freeman, S., & Sons Manufacturing Co., Racine, Wis.
Gale Manufacturing Co., 119 N. Albion street, Albion, Mich.
Hays, David S., Bowling Green Building, New York, N. Y.
Hendricks, D. B., Kingston, N. Y.
Keystone Manufacturing Co., Sterling, Ill.
King & Hamilton Co., Ottawa, Ill.
Long & Allstatter Co., Fourth and High streets, Hamilton, Ohio.
McEvoy, J. C., & Co., Beloit, Wis.
Marseilles Manufacturing Co., Marseilles, Ill.
Mast, P. P., & Co., Canal street, Springfield, Ohio.
Moline Plow Co., Moline, Ill.
Morrison Manufacturing Co., Second and Broadway, Fort Madison, Iowa.
Osborne, D. M., & Co., Auburn, N. Y.
Parlin & Orendorff Co., Canton, Ill.
Powell Bros., Richmond, Mo.
Sandwich Manufacturing Co., Sandwich, Ill.
Southern Agricultural Works, Box 486, Atlanta, Ga.
Syracuse Chilled Plow Co., Syracuse, N. Y.
Toledo Plow Co., Toledo, Ohio.
Westinghouse Co., Schenectady, N. Y.
Whitman Agricultural Works, Hutchins street, Auburn, Maine.
Williams Brothers, 90 W. State street, Ithaca, Ill.

Agricultural Implements and Bicycles. (Instrumentos de Agricultura y Bicicletas.) (Instrumentos de Agricultura e Bicyclettas.)

Stoddard Manufacturing Co., Wayne avenue, Dayton, Ohio.

Thomas Manufacturing Co., Springfield, Ohio.

Agricultural Implements, Carriages, Wagons, etc. (Instrumentos de Agricultura, Carruajes, Carretones, etc.) (Instrumentos de Agricultura, Carruagens, Carros, etc.)

Holton, W. B., Manufacturing Co., 183 East Washington street, Indianapolis, Ind.
Mansur & Tebbetts Implement Co., Tenth and Spruce streets, St. Louis, Mo.

Agricultural Implements, Cultivators, and Seed Drills, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos de Agricultura, Cultivadoras y Sembradoras.) (Fabricantes de Instrumentos Agricolas, Cultivadores e Semeadores.)

Allen, S. L., & Co., 1107 Market street, Philadelphia, Pa.
Ames Plow Co., Boston, Mass.
Everitt, J. A., Indianapolis, Ind.
Moline Plow Co., Moline, Ill.
Superior Drill Co., Springfield, Ohio.

Agricultural Implements for Export. (Instrumentos Agrícolas para la Exportación.) (Instrumentos Agricolas para a Exportação.)

Jones, Philip, Coffee Exchange Building, 66–68 Beaver street, New York, N. Y.

Agricultural Implements and Gas Engines. (Instrumentos de Agricultura y Máquinas de Gas.) (Instrumentos de Agricultura e Machinas a Gaz.)

Thompson, J., & Sons Manufacturing Co., Beloit, Wis.

Agricultural Implements and Grain Drills, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos de Agricultura y Sembradores de Granos.) (Fabricantes de Instrumentos Agricolas e Semeadores de Grãos.)

Appleton Manufacturing Co., Batavia, Ill.
Bradley, David, Manufacturing Co., Bradley, Ill.
Donaldson Bros., Mount Clemens, Mich.
Griffith-Turner Co., 205–207 North Paca street, Baltimore, Md.
St. Albans Foundry Co., 25 Lake street, St. Albans, Vt.
Superior Drill Co., Springfield, Ohio.
Utica Tool Co., Utica, N. Y.

Warder, Bushnell & Glessner Co., Springfield, Ohio.

Agricultural Implements: Grain Drills, and Wheelbarrow Grass Seeders. (Instrumentos de Agricultura: Sembradoras de granos y Carretillas sembradores de yerba.) (Instrumentos Agricolas; Semeadores de Grãos e Carrinhos Semeadores de gramma.)

Crown Manufacturing Co., Phelps, N. Y.

Agricultural Implements, Hand, Forks, Hoes, Rakes, etc. (Instrumentos agrícolas de mano, Bieldos, Azadas, Rastrillos, etc.) (Instrumentos Agricolas de mão, Forquilhas, Enxadas, Ancinhos.)

Iowa Farming Tool Co., Fort Madison, Iowa.

Agricultural Implements, Hand, Hoes, Forks, Rakes, Hooks, Snaths, Cradles, etc. (Instrumentos agrícolas de mano: Azadones, Horquillas, Rastrillos, Garfios, Mangos de guadaña y Agavilladoras.) (Instrumentos Agricolas de mão: Enxadas, Forquilhas, Ancinhos, Ganchos, Cabos de Fouce e Ceifadores de mão.)

Brown, Hinman & Huntington Co., Columbus, Ohio.
Hussey, Binns & Co., Pittsburg, Pa.
Iowa Farming Tool Co., Ft. Madison, Ia.
Withington & Cooley Manufacturing Co., Jackson, Mich.

Agricultural Implements and Machinery. (Instrumentos y Maquinaria Agrícola.) (Instrumentos e Machinas Agricolas.)

Altman Co., The, Canton, Ohio.
Associated Manufacturers of Farm Implements and Machinery, 13 Produce Exchange, New York, N. Y.
Barker, William C., Co., Produce Exchange Building, New York, N. Y.
Bucks, A., & Co., Elizabethtown, Pa.
Deering Harvester Co., Chicago, Ill.
Eureka Mower Co., Utica, N. Y.
Kingsland Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
McCormick Harvesting Machine Co., Chicago, Ill.
Osborne, D. M., & Co., Auburn, N. Y.
Seiberling & Miller, Doylestown, Ohio.
Weimer Machine Works Co., Lebanon, Pa.
Whitman Agricultural Co., 6900 So. Broadway, St. Louis, Mo.
Woodhouse, J. S., successor to R. H. Allen Co., 191 Water street, New York, N. Y.

Agricultural Implements and Machines, Freight and Plantation Vehicles, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos y Máquinas agrícolas y Vehículos para carga y para haciendas.) (Fabricantes de Instrumentos e Machinas Agricolas e Vehiculos para Carga e para Fazendas.)

Hobson & Co., 4 Stone street, New York, N. Y

Agricultural Implements and Planter's Eye Hoes, Manufacturers of. (Fabricantes de implementos de agricultura y Azadas de ojo.) (Fabricantes de Instrumentos Agricolas e Enxadas de Olho.)

Lane & Gale (Planters Hoe Co.), Troy, N. Y.
Scovil, David H., Higganum, Conn.

Agricultural Implements: Plows, Cultivators, etc. (Instrumentos agrícolas: Arados y Cultivadoras.) (Instrumentos Agricolas: Arados e Cultivadores.)

Avery, B. F., & Sons (Inc.), Louisville, Ky.
Loose, S. A., & Co., Hamburg, Pa.
Southern Agricultural Works, Atlanta, Ga.

Agricultural Implements and Scrapers for Road and Canal Manufacturers. (Fabricantes de Implementos de agricultura y Raspas para caminos y canales.) (Fabricantes de Instrumentos Agricolas e Apparelhos de Arrasar Estradas e Canaes.)

Fresno Agricultural Works, Fresno, Cal.

Agricultural Implements, Windmills, and Steam Pumps, Manufacturers of. (Fabricantes de instrumentos agrícolas, molinos de viento y Bombas de vapor.) (Fabricantes de Instruments Agricolas, Moinhos de vento e Bombas a Vapor.)

Carr & Co., 87–89 Pearl street, New York, N. Y.

Agricultural Machinery, Horse Power, Circular Saws, etc. (Maquinaria agrícola (fuerza animal); Sierras circulares, etc.) (Machinas Agricolas (Força Animal); Serras Circulares, etc.)

Heebner & Sons, Lansdale, Pa.

Agricultural Machinery, Vehicles, and Hardware. (Maquinaria para la agricultura, Vehículos y Ferretería.) (Machinas, Vehiculos e Ferragens Agricolas.)

Baker & Hamilton, San Francisco, Cal.
Harder, G. D., Cobleskill, N. Y.

Agricultural Supplies. (Efectos para la agricultura.) (Materiaes para a Agricultura.)

Johnson & Stokes, 320 Market street, Philadelphia, Pa.

Air Brakes. (Frenos neumáticos.) (Freios pneumaticos.)

Westinghouse Air Brake Co., Wilmerding, Pa.

Air Brushes. (Cepillos Neumáticos.) (Pinceis de Vento para Artista.)

Air Brush Manufacturing Co., 302 South Church street, Rockford, Ill.

Air Compressors, Manufacturers of. (Compresores de aire.) (Fabricantes de Comprimidores de Ar.)

Clayton Air Compressor Works, 26 Cortlandt street, New York, N. Y.
Ingersoll-Sargeant Drill Co., 26 Cortlandt street, New York, N. Y.
Morris County Machine and Iron Co., Dover, N. J.
Rand Drill Co., 100 Broadway, New York, N. Y.
Worthington, H. R., New York, N. Y.

Air and Gas Compressors. (Compresores de aire y de gas.) (Comprimidores de Ar e de Gaz.)

Norwalk Iron Works Co., South Norwalk, Conn.

Air Guns. (Escopetas de aire.) (Espingardas de Vento.)

Daisy Manufacturing Co., Plymouth, Mich.
Markham Air Rifle Co., Main street, Plymouth, Mich.
Quackenbush, H. M., Herkimer, N. Y.

Air Motor, Manufacturers of. (Fabricantes de Motores de aire.) (Fabricantes de Motores de Ar.)

Baldwin Locomotive Works, Philadelphia, Pa.
Dickson Manufacturing Co., Scranton, Pa.
Porter, H. K., & Co., Pittsburg, Pa.

Air Registers and Ventilators. (Ventiladores.) (Caloriferos de Parede e Ventiladores.)

Rives & Co., 193 Mill street, Rochester, N. Y.

Alarm Till Cash Drawers. (Gavetas de alarma para cajas de dinero.) (Gavetas de Alarma para Dinheiro.)

Miles Alarm Till Co., 165 Weybosset street, Providence, R. I.
Tucker & Dorsey Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.

Albums and Fancy Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Albums y Objetos de fantasía.) (Fabricantes de Albuns e Objectos de Fantasia.)

Koch, Sons & Co., 541 Pearl street, New York, N. Y.

Alcohol and Spirits, Manufacturers of. (Fabricantes de Alcohol y Espíritus alcohólicos.) (Fabricantes de Alcohol e Espiritos.)

American Distributing Co. (Dougherty & Downs branch), 1345 Frankford avenue, Philadelphia, Pa.

Alcohol and Spirits, Manufacturers of. (Fabricantes de Alcohol y Espíritus alcohólicos.) (Fabricantes de Alcohol e Espiritos.)—Continued.

Columbus Distilling Co., 9 Old Slip, New York, N. Y.
Webb, A. L., & Sons, Baltimore, Md.
Webb, Jas. A., & Sons, 165 Pearl street, New York, N. Y.

Alcohol Spirits, Whiskies, Gin, and Gluten Meal, Manufacturers of. (Fabricantes de Alcohol, Espíritu de Vino, Whiskey, Ginebra y Harina de Gluten.) (Fabricantes de Alcohol, Espiritos, Whiskey, Genebra, e Farinha de Gluten.)

Atlas Distilling Co., Peoria, Ill.

Ale and Porter. (Cerveza y "Porter" (cerveza negra).) (Cerveja Ingleza e Cerveja Preta.)

Hathaway & Gordon Co., 93 North Water street, Rochester, N. Y.

Ale, Porter, and Beer in Casks and Bottles. (Cerveza, Blanca, Negra, etc., en barriles y botellas.) (Cerveja, "Porter", etc., em barris e garrafas.)

Van Nostrand, A. G., 40 Alford street, Charlestown, Boston, Mass.

Ale and Porter Breweries. (Fabricantes de Cerveza blanca y negra.) (Fabricantes de Cerveja Branca e Preta.)

Robert Smith Ale Brewing Co., Philadelphia, Pa.

Alimentary Products and Fruits. (Productos alimenticios y frutas.) (Productos Alimenticios e Fructas.)

Maffer, Tregnaghi & Co., 28 Moore street, New York, N. Y.

Aluminographic Printing Presses and Plates. (Prensas de imprimir y Planchas aluminógrafas.) (Prelos e Chapas Aluminiographas.)

Parker-Wishart-Hall Co., Stamford, Conn.

Aluminum Cooking Utensils. (Baterías de aluminio para cocinas.) (Utensilios de Aluminio para Cozinhas.)

Wagner Manufacturing Co., Sidney, Ohio.

Aluminum Goods. (Efectos de aluminio.) (Artigos de Aluminio.)

Aluminum Manufacturing Co., Two Rivers, Mich.

Aluminum Lacquer and Trolley Insulators, Manufacturers of. (Fabricantes de Barniz de Aluminio, y Aisladores de trolley.) (Fabricantes de Verniz de Aluminio, e Isoladores de Trolley.)

Colophite Co., New Haven, Conn.

Aluminum, Manufacturers of. (Fabricantes de aluminio.) (Fabricantes de Aluminio.)

Pittsburgh Reduction Co., Pittsburg, Pa.

Aluminum Specialties, Metal Church Goods. (Especialidades de aluminio, Efectos de metal para iglesias.) (Especialidades de Aluminio, Artigos de Metal para Igrejas.)

Messmer Co., Andrew, Patterson street, Cincinnati, Ohio.

American Books and Periodicals. (Libros y Periódicos americanos.) (Livros e Periodicos Americanos.)

Steiger, E., & Co., 25 Park Place, New York, N. Y.

American Express Co. (Compañias de trasporte.) (Companhias de Transporte.)

Julier, H. S., (American Eapupla.) 65 Broadway, New York, N. Y.

American Manufactures for Export. (Manufacturas americanas para la exportación.) (Manufacturas americanas para a Exportação.)

Clark, A. M., 60 John street, New York, N. Y.

Ammonia: "C. C. Parsons' Household." (Amonia, de las marcas "C. C. Parsons Household.") (Ammonia da marca "C. C. Parsons, Household.")

Columbia Chemical Works, 43 and 51 Sedgewick street, Brooklyn, N. Y.

Ammonia for Ice-Making Machinery. (Amonia para maquinaria de fabricar hielo.) (Ammonia para Machinas de Fabricar Gelo.)

Pacific Ammonia and Chemical Co., San Francisco, Cal.

Ammonia Products. (Productos de Amonia.) (Productos de Ammonia.)

Michigan Ammonia Works, Detroit, Mich.

Ammunition and Guns of All Classes. (Municiones y fusiles de todas clases.) (Munição e Espingardas de Todas as Classes.)

Driggs-Seabury Gun and Ammunition Co., New York, N. Y.
Hartley & Graham, 313 Broadway, New York, N. Y.
Schoverling, Daly & Gales, 302 Broadway, New York, N. Y.

Ammunition for Military and Sporting. (Municiones de guerra y de caza.) (Munição de Guerra e de Caça.)

Union Metallic Cartridge Co., Bridgeport, Conn.

Ammunition, Shotgun, Metallic. (Munición metálica para escopetas). (Munição Metallica para Espingardas.)

Peters Cartridge Co., Cincinnati, Ohio.
Union Metallic Cartridge Co., Bridgeport, Conn.

Ampere Meters, Voltmeters, Wattmeters, and Electrical Measuring Instruments in General. (Amperómetros, Voltámetros, Wattmetros é Instrumentos para medir la electricidad en general.) (Contadores Ampère, Voltametros, Wattmetros, e Instrumentos de Medir a Electricidade em geral.)

Western Electrical Instrument Co., Newark, N. J.

Angostura Bitters. (Amargo de Angostura.) (Amargas Angostura.)

Abbott, C. W., & Co., Baltimore, Md.

Anhydrous and Aqua Ammonia, Manufacturers of. (Fabricantes de Amoniaco anhidro y agua.) (Fabricantes de Ammonia Anhydra e Agua Ammoniacal.)

Columbia Chemical Works, 43-51 Sedgwick street, Brooklyn, N. Y.
Goldsmith, T. J., 3346 Franklin avenue, Philadelphia, Pa.
Herf & Frerichs Chemical Co., St. Louis, Mo.
Herrmann, George, 309-311 Sacramento street, San Francisco, Cal.
Michigan Ammonia Works, Detroit, Mich.
National Ammonia Co., St. Louis, Mo.

Aniline Colors, Dye Stuffs, and Chemicals. (Colores de Anilina, Tintes y Productos químicos.) (Côres de Anilina, Tintas, e Productos Chimicos.)

Hanna-Schoellkopf Co., 135 North Water street, Philadelphia, Pa.
Heller & Merz Co., 55 Maiden Lane, New York, N. Y.

Animal Traps, Manufacturers of. (Fabricantes de Trampas para animales.) (Fabricantes de Armadilhas para Animaes.)

Animal Trap Co., Abington, Ill.
Hotchkiss, Edward S., Bridgeport, Conn.

Ankle Supporters. (Tobilleras.) (Supportes para os Tornozelos.)

Golden, Richard H., South Norwalk, Conn.

Antifriction Ball Bearing Fifth Wheel. (Balances de coches á soporte de bola contra fricción.) (Balances de coches a supporte de bola contra fricção.)

Anti-Friction Fifth Wheel Co., 121 and 123 Front street, New York, N. Y.

Antirattler Carriage Attachment, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos silencioso para coches.) (Fabricantes de Apparelhos de Prevenir Ruido para Coches.)

Baker, Fred A., Cayuga, N. Y.
Fernald Mfg. Co., North East, Pa.
Wabash Anti-Rattler Co., Wabash, Ind.

Antirusting Tinware and Galvanized Oil Tanks. (Efectos de latón contra el moho y Tanques galvanizados de aceite.) (Obras de Lata que não se en ferrujam, Tanques Galvanizados para oleo.)

Bates, W. A., Manufacturing Co., Cuba, N. Y.
Lisk Manufacturing Co., Canandaigua, N. Y.
Reed Manufacturing Co., Newark, N. J.

Antiseptics for Preservation of Food. (Antisépticos para la preservación de alimentos.) (Antisepticos para a Preservação de Alimentos.)

Humiston Preservative Co., 137 Park street, New Haven, Conn.
Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo.

Antitoxic Machines. (Máquinas antitóxicas.) (Machinas Antitoxicas.)

Mulford, H. K., & Co., 412 South Thirteenth street, Philadelphia, Pa.

Anvils, Manufacturers of. (Fabricantes de Yunques.) (Fabricantes de Bigornas.)

Hay-Budden Manufacturing Co., Brooklyn, N. Y.
Van Wagoner & Williams Hardware Co., Cleveland, Ohio.

Apple Cider. (Sidra de manzana.) (Cidra de maçã.)

Barrett and Barrett Co., 1409-1413, St. Louis avenue, Kansas City, Mo.

Apples. (Manzanas.) (Maçans.)

Gold, T. S., West Cornwall, Conn.
Ryan & Richardson, Leavenworth, Kans.

Apples, Hams, and Bacon. (Manzanas, Jamones y Tocinos.) (Maçans, Presunto e Toucinho.)

Stillwell, A. J., Meat Co., Hannibal, Mo.

Architectural Iron. (Hierro para construcciones.) (Ferro para Construcções.)

Vierling, McDowell & Co., Chicago, Ill.
Belmont Iron Works, Twenty-second and Washington avenue, Philadelphia, Pa.

Architectural Sheet Iron Work. (Artefactos arquitectónicos de hierro.) (Obras de Ferro em Folha Architectural.)

Gara, McGinley & Co., 23 South Seventeenth street, Philadelphia, Pa.
Merchant, M. C., & Co., 517 Arch street, Philadelphia, Pa.
Thom, J. S., Co., 1223 Callowhill street, Philadelphia, Pa.

Architectural Sheet Metal Works, Conductors, Pipe, Eaves Troughs, and Trimmings, Manufacturers of. (Fabricantes de Metal laminado para construcciones, Conductores, Tubos, Canalones y Accesorios.) (Fabricantes de Metal Laminado para Construcções, Conductores, Tubos, Gotteiras de Tecto e Accessorios.)

Lupton's, David, Sons, 2611-2615 Coval street, Philadelphia, Pa.
Mullins, W. H., 176 Depot street, Salem, Ohio.

Aristotype Paper, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel aristotípico.) (Fabricantes de Papel Aristotypico.)

Gilbert, E. A., Jamestown, N. Y.

Arc Lighting, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos para luz de arco.) (Fabricantes de Systemas Arco de Illuminação Electrica.)

Fort Wayne Electric Corporation (Wood System), Fort Wayne, Ind.

Arc Lights. (Luces de arco.) (Illuminação Electrica, Systema Arco.)

Manhattan General Construction Co., 11 Broadway, New York, N. Y.

Architects. (Arquitectos.) (Architectos.)

Bourne, Edgar K., 18 Broadway, New York, N. Y.
Fullerton, Clarence A., Jamestown, N. Y.
Stephenson & Greene, 5 Beekman street, New York, N. Y.

Arms, Ammunition, and Bicycles. (Armas, Municiones y Bicicletas.) (Armas, Munição e Bicyclettas.)

Armstrong, Frederick T., Erie, Pa.
Hartley & Graham, 313 Broadway, New York, N. Y.

Army and Navy Uniform Supplies. (Efectos para uniformes del ejército y la marina.) (Materiaes para Uniformes do Exercito e da Marinha.)

Pippey, B. Y., & Co., 45 Leonard street, New York, N. Y.
Waterbury Button Co., Waterbury, Conn.

Artesian Well Supplies. (Efectos para pozos artesianos.) (Materiaes para Poços Artesianos.)

American Well Works, Aurora, Ill.
Brown, Louis, Pittsburg, Pa.
Flint & Walling Manufacturing Co., Kendallville, Ind.
Oil Well Supply Co., Pittsburg, Pa.
Pierce Well Engineering and Supply Co., 26 Cortlandt St., New York, N. Y.
Williams Brothers, Ithaca, N. Y.

Art Furniture, Sideboards, Desks, Hat Racks, etc. (Muebles artísticos, aparadores, escritorios, sombereros, etc.) (Moveis artisticos, aparadores de sala de jantar, secretarias, cabides para chapéos.)

Brown, C. G., Furniture Co., 116-136 Dickerson street, Syracuse, N. Y.
Butler Manufacturing Co., Syracuse, N. Y.

Artificial Chemical Manures for coffee trees and tropical fruits. (Abonos químicos artificiales para cafetos y frutas tropicales.) (Adubos chimicos artificiaes para cafeeiros e fructas tropicaes.)

Forrester, George B., 159 Front street, New York, N. Y.

Artificial Flowers. (Flores artificiales.) (Flores artificiaes.)

Bianchi, F., & Co., 560 Broadway, New York, N. Y.
Espen & Co., 924 Arch street, Philadelphia, Pa.

Artificial Limbs. (Miembros artificiales.) (Membros artificiaes.)

Cincinnati Artificial Limb Co., cor. Fifth and Plum streets, Cincinnati, Ohio.
Frees, C. A., 853 Broadway, New York, N. Y.
Fuller, George R., & Co., Rochester, N. Y.
Marks, A. A., 701 Broadway, New York, N. Y.

Artificial Manures. (Abonos artificiales.) (Adubos artificiaes.)

Bradley Fertilizer Co., Boston, Mass.
Crocker Fertilizer and Chemical Co., Buffalo, N. Y.

Artificial Metal, Manufacturers of. (Fabricantes de metal artificial.) (Fabricantes de metal artificial.)

Pittsburg White Metal Co., Pittsburg, Pa.

Artificial Teeth Manufacturers. (Fabricantes de dientes artificiales. (Fabricantes de dentes artificiaes.)

National Tooth Co., York, Pa.
Pennsylvania Dental Manufacturing Co., 1317 Sansom street, Philadelphia, Pa.
Union Tooth Co., Oxford, N. Y.

Artistic Display Stands. (Mostruarios para exhibiciones artísticas.) (Estantes para mostras artísticas.)

Leger, Edward, & Son, 126 Franklin street, Chicago, Ill.

Artists' Materials, Engineers and Draftsmen's Supplies. (Efectos para artistas y para ingenieros y dibujantes.) (Materiaes para artistas, engenheiros e desenhadores.)

Weber, F., & Co., 1125 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Art Metal Goods. (Efectos artísticos de metal.) (Artigos artisticos de metal.)

National Brass and Iron Works, Reading, Pa.

Art Metal Work, Castings and Vanes, Wire Cloth, Brass and Electroplated Work, etc. (Efectos artísticos de metal, piezas, veletas, tela de alambre, efectos de latón y electro plateados, etc.) (Obras artisticas de metal, fundições e cataventos, tela de arame, artigos de latão e electro-prateados, etc.)

Ledig, Reinhold G., 811–823 Cherry street, Philadelphia, Pa.
Smith, E. P., Wire and Iron Works, 100 and 102 Lake street, Chicago, Ill.

Asbestos, Asphalt, Cement, and Pitch. (Amianto, asfalto, cemento y resina.) (Asbesto, asphalto, cimento e resina.)

Carey, Philip, Manufacturing Co., Lockland, Ohio.

Asbestos Fiber, Pulp and Paper, Paper Covering, etc. (Pulpa de fibra de amianto y papeles y cubiertas de papel de amianto.) (Fibra, Massa e Papel de Asbesto e cubertas de papel de asbesto.)

Asbestos Manufacturing and Covering Co., 2315 North Fifth street, Philadelphia, Pa.

Asbestos Goods. (Efectos de amianto.) (Artigos de asbesto.)

Asbestos Paper Co., 71 Kilby street, Boston, Mass.

Asbestos and Magnesia Materials. (Materiales de amianto y de magnesia.) (Materiaes de asbesto e de magnesia.)

Connell Asbestos Co., Ltd., 205 Water street, Pittsburg, Pa.
Gilmour, R. M., Manufacturing Co., 84 John street, New York, N. Y.
Johns, H. W., Manufacturing Co., 100 William street, New York, N. Y.
Standard Asbestos Manufacturing Co., Ltd., Franklin, Pa.

Asphalt, Liquid. (Asfalto líquido.) (Asphalto liquido.)

Jewett & Blodgett, Bakersfield, Cal.

Asphalt Pavements, Cements, etc. (Pavimentos de asfalto, cementos, etc.) (Pavimento de asphalto, cimentos, etc.)

Alcatraz Co., Crocker Building, San Francisco, Cal.
Barber Asphalt Paving Co., 11 Broadway, New York, N. Y.
Warren-Scharff Asphalt Paving Co., 81 Fulton street, New York, N. Y.

Asphalt and Tarred Felt Roofing Materials. (Asfalto y tela embreada para techos.) (Asphalto e feltro alcatroado para telhados.)

Barrett Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.
Warren-Ehret Co., Philadelphia, Pa.
West, N., & Co., Pittsburg, Pa.

Asphalt, Trinidad Pitch Lake. (Asfalto de Trinidad.) (Asphalto de Trinidade.)

Trinidad Asphalt Co., 5 Broadway, New York, N. Y.

Assay Balances, Manufacturers of. (Fabricantes de Balanzas para ensayadores.) (Fabricantes de Balanças de ensaiador.)

Ainsworth, William, 2151 Lawrence street, Denver, Colo.

Assay Goods—Optical Lanterns. (Efectos para ensayadores—Linternas ópticas.) (Artigos para ensaiadores—Lanternas opticas.)

Hawkridge, Samuel, Stevens Institute, Hoboken, N. J.

Associations. (Sociedades.) (Sociedades.)

American Iron and Steel Association, 261 South Fourth street, Philadelphia, Pa.
American Paper Manufacturers' Association, Herkimer, N. Y.
American Society of Civil Engineers, F. de Funiac, Louisville, Ky.
Carriage Builders' National Association, 222 Bowery, New York, N. Y.
Grand Rapids Furniture Manufacturing Association, H. D. Wantsmus, secretary, Grand Rapids, Mich.
Law Association of Philadelphia, 219 South Sixth street, Luther Hewitt, president, Philadelphia, Pa.
Manufacturers and Producers' Association of California, Room 283, Mills Building, San Francisco, Cal.
Merchants and Manufacturers' Association, Los Angeles, Cal.
Merchants and Manufacturers' Association, San Diego, Cal.
Millers' National Association, Milwaukee, Wis.
National Association of Agricultural Implement and Vehicle Manufacturers, Chicago, Ill.
National Association of Manufacturers of the United States, Philadelphia, Pa.
National Association of Wool Manufacturers, Boston, Mass.
National Hardware Association, Philadelphia, Pa.
National Paint, Oil and Varnish Association, Chicago, Ill.
National Wholesale Druggists' Association, A. B. Merriam, secretary, Minneapolis, Minn.
National Wholesale Lumber Dealers' Association, 18 Broadway, New York, N. Y.
New England Shoe and Leather Association, 116 Bedford street, Boston, Mass.
State Historical Society of Wisconsin, Madison, Wis.
Union League, Philadelphia, Pa.
Wichita Grape Growers' Association, R. A. Sankey, Wichita, Kans.
Worcester County Mechanics' Association, Worcester, Mass.

Atomizers. (Atomizadores.) (Rociadores.)

Ellis & Goltermann, 88 Leonard street, New York, N. Y.

Atomizers: Century Atomizers for Medicinal Use, Manufacturers of. (Fabricantes de atomizadores "Century," para uso medicinal.) (Fabricantes de rociadores "Century," para uso medicinal.)

Wetmore Co., S. H., 242 Pearl street, New York, N. Y.

Attorneys and Counselors at Law. (Abogados y procuradores.) (Advogados e procuradores.)

Bellamy, Frederick P., 204 Montague street, Brooklyn, N. Y.
Benjamin & Loeser, 300 Broadway (Wayland E. Benjamin, Abraham Loeser), New York, N. Y.
Bowen, Douglas & Whiting, Detroit, Mich.
Bristol, George W., 69 Church street, New Haven, Conn., and 100 Broadway, New York, N. Y.
Brooks, George M., 111 Broadway, New York, N. Y.
Brown, Harry Abram, Ridgway, Pa.
Carter, Hughes & Dwight, 96 Broadway, New York, N. Y.
Campbell, T. C., 60 Liberty street, New York, N. Y.
Chrystie & Brightman, 50 Broadway, New York, N. Y.
Colby, L. W., Beatrice, Nebr.
Coudert Bros., 100 Broadway, New York, N. Y.
Dahlgren, John Vinton, 20 West Fifty-sixth street, New York, N. Y.
Davidson, George B., Court-House Square, Scranton, Pa.
Davies, William Gilbert, 32 Nassau street, New York, N. Y.
Davison, Delaney & Phillips, 6 and 7 Ainsworth place, Saratoga Springs, N. Y.
De Lacey, William L., 275 Main street, Poughkeepsie, N. Y.
Desmond, J. J., Norwich, Conn.
Dill, Seymour & Kellogg, 27 Pine street, New York, N. Y.
Diven & Redfield, 212 East Water street, Elmira, N. Y.
Fallon, Christopher, 411 Walnut street, Philadelphia, Pa.
Fethers, Jeffries, Fifield & Monat, 10 West Milwaukee street, Janesville, Wis.
Galloway & Traub, 115 Monroe street, Chicago, Ill.
Goldsborough, Richard F., 30 Broad street, New York, N. Y.
Gould & Wilkie, 2 Wall street, New York, N. Y.
Hall, Harry Alvan, Ridgeway, Pa.
Hand, Clifford A., 51 Wall street, New York, N. Y.
Hart, George H., 280 Broadway, New York, N. Y.
Hatch & Wickes, 100 Broadway, New York, N. Y.
Hawes, James W., 35 Nassau street, New York, N. Y.
Hubbard, Thomas H., 35 Wall street, New York, N. Y.
Hubbell, John J., 810 Broad street, Newark, N. J.
Isaac, Myer S., 27 Pine street, New York, N. Y.
Isham, C. H., 91 Gold street, New York, N. Y.
Kenneson, Crain & Alling, 11 William street, New York, N. Y.
Knobel, John Esher, 503 Oxford Building, 84 La Salle street, Chicago, Ill.
Knowles, Horace G., Wilmington, Del.
Lenehan & Dowley, New York, N. Y.
Lewis, Eugene H., 44 Broad street, New York, N. Y.
Manners, Edwin, 1 Montgomery street, Jersey City, N. J.
McDermont, Frank P., 259 Washington street, Jersey City, N. J.

Attorneys and Counselors at Law. (Abogados y procuradores.) (Advogados e procuradores.)—Continued.

McGean, Edw. J., 229 Broadway, New York, N. Y.
McLean, Donald, 170 Broadway, New York, N. Y.
Moses, G. Arnold, 305 West Sixteenth street, New York, N. Y.
Near, Irwin W., Hornellsville, N. Y.
Ransom & Ransom, 100 Broadway, New York, N. Y.
Sachett, Bacon & McQuaid, 154 Nassau street, New York, N. Y.
Scott, Rufus L., 93 Nassau street, New York, N. Y.
Shepard & Prentiss, 10 Wall street, New York, N. Y.
Shiland & Honeyman, 80 Broadway, New York, N. Y.
Snyder, J. Frank, Clearfield, Pa.
Souther, Charles Edward, 7 Nassau street, New York, N. Y.
Squire, Sanders & Dempsey, Cleveland, O.
Stiefel & Lauer, 87 Nassau street, New York, N. Y.
Sullivan & Cromwell, 45-47 Wall street, New York, N. Y.
Ten Broek, G. H., 213 North Seventh street, St. Louis, Mo.
Tucker, George F., Court-house, Boston, Mass.
Tyler & Durand, 146 Broadway, New York, N. Y.
Van Cleef, James H., 41 Patterson street, New Brunswick, N. J.
Van Nest, G. Willett, 32 Nassau street, New York, N. Y.
Van Schaik & Norton, 100 Broadway, New York, N. Y.
Voorhees, Williard P., New Brunswick, N. J.
Watson, Buxton & Watson, Winston, N. C.
Wiener, Adam, 261 Broadway, New York, N. Y.
Wise, Albert, 163 Broadway, New York, N. Y.
Woodbridge, Freeman, 41 Patterson street, New Brunswick, N. J.
Wyckoff, William F., 215 Montague street, Brooklyn, N. Y.

Augurs, Augur Bits, and Machine Bits, Manufacturers of. (Fabricantes de Berbiquies, Mechas de barrena, Taladros mecánicos.) (Fabricantes de Verrumões, Brocas de verrumão e Brocas de machina.)

Connecticut Valley Manufacturing Co., Centrebrook, Conn.
Humphreysville Manufacturing Co., Seymour, Conn.
Irwin Augur Bit Co., Wilmington, Ohio.
Jennings, C. E., & Co., 97 Chambers street, New York City, N. Y.
Peck, Stowe & Wilcox Co., Southington, Conn.
Rockford Bit Co., Kokomo, Ind.
Russell & Irwin Manufacturing Co., New York, N. Y.
Snell Manufacturing Co., Fiskdale, Mass.

Autographic Registers, Sales, Cash, and Credit, Manufacturers of. (Fabricantes de Registros autográficos de ventas al contado y á crédito.) (Fabricantes de Contadores de dinheiro para armazens, autographicos.)

Egry Autographic Register Co., Dayton, Ohio.

Autoharps, Manufacturers of. (Fabricantes de Arpas automáticas.) (Fabricantes de Harpas automaticas.)

Dolge, Alfred, & Son, 110 East Thirteenth street, New York, N. Y.

Automatic Cut-Off Engines. (Máquinas de corte automatico.) (Machinas a Vapor com Valvula de Azas automaticas.)

Ball Engine Co., Erie, Pa.
Ball & Wood Co., The, 120 Liberty street, New York, N. Y.
Buckeye Engine Co., 203 Broadway, Salem, Ohio.
Leffel, James, & Co., Springfield, Ohio.
Weston Engine Co., Painted Post, N. Y.

Automatic Electrical Engine. (Máquinas eléctricas automáticas.) (Machinas electricas automaticas.)

Alfree, J. P., Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.

Automatic Gas Appliances. (Aparatos automáticos para gas.) (Apparelhos automaticos para gaz.)

Connelly-Critchlow Co., Titusville, Pa.

Automatic Inkstand and Cut-Glass Tableware. (Tinteros automáticos y Vajilla de mesa de vidrio tallado.) (Tinteiros automaticos e Vasilha de mesa de vidro lapidado.)

Bronson Inkstand Co., Painted Post, N. Y.

Automatic Musical Instruments, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos músicos automáticos.) (Fabricantes de Instrumentos musicos automaticos.)

Æolian Co., 18 West Twenty-third street, New York, N. Y.
Autophone Co., Ithaca, N. Y.

Automatic Rivet-Making Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria automática para hacer remaches.) (Fabricantes de Machinas automaticas de fazer arrebites.)

Waterbury Farrell Foundry Co., Waterbury, Conn.

Automatic Sprinklers. (Regaderas automáticas.) (Regadores automaticos.)

Automatic Sprinkler Co., 56-58 Liberty street, Syracuse, N. Y.

Automatic Steam Appliances, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos de vapor automáticos.) (Fabricantes de Apparelhos de vapor automaticos.)

D'Este & Seeley Co., Boston, Mass.

Automatic Wire Straightening and Cutting Machinery. (Maquinaria automática para enderezar y cortar alambre.) (Machinas automaticas de endireitar e cortar arame.)

Adt, John, & Sons, New Haven, Conn.

Automaton Coin Controller. (Registro automático para monedas.) (Conta-moedas automaticas.)

Roovers Brothers, 170 Dean street, Brooklyn, N. Y.

Awnings, Flags, and Tents, Manufacturers of. (Fabricantes de Toldos, Banderas y Tiendas de campaña.) (Fabricantes de Toldos, Bandeiras, e Tendas de campanha.)

Baker, J. C., Kansas City, Mo.

Axes. (Hachas.) (Machados.)

American Axe and Tool Co., 253 Broadway, New York, N. Y.
Collins & Co., 212 Water street, New York, N. Y.
Mann Edge Tool Co., Lewistown, Pa.
Plumb, Fayette R., Co., Philadelphia, Pa.
Standard Axe & Tool Works, Ridgeway, Pa.
Warren Axe & Tool Co., Warren, Pa.

Axes, Bench Axes or Hatchets, Railroad, Ship, and Carpenter Adzes. (Hachas de banco, Hachuelas, Azuelas para ferrocarriles, buques y carpinteros.) (Machados de banco, Machadinhas, Enxós para estradas de ferro, navios e carpinteiros.)

Findlay Axe and Tool Co., Findlay, Ohio.

Axes and Edge Tools. (Hachas y Hierros cortantes.) (Machados e Instrumentos cortantes.)

Collins & Co., 212 Water street, New York, N. Y.

Axes and Hatchets. (Hachas y Hachuelas.) (Machados e Machadinhas.)

Romer Axe Co., Dunkirk, N. Y.
United States Edge Tool Co., Cattaraugus, N. Y.

Axes, Hatchets, Adzes, Picks, and Mattocks of all kinds. (Hachas, Hachuelas, Azuelas, Picos y Piquetas de todas clases.) (Machados, Machadinhas, Enxós, Picaretas e Picões de todas as classes.)

Peck, A. G.; & Co., Cohoes, N. Y.

Axes, Shovels, Spades, and Scoops. (Hachas, Palas, Azadas y Azadones.) (Machados, Pás, Enxadas, etc.)
Terre Haute Shovel and Tool Co., Terre Haute, Ind.

Axle Grease. (Grasa para ejes.) (Graxa para eixos.)

American Shaft Holder Co., 5 South Wabash street, Wabash, Ind.
Brininstool Lubricating Co., 1310-1314 San Fernando street, Los Angeles, Cal.
Dixon, Jos., Crucible Co., Jersey City, N. J.
Frazer Lubricator Co., New York, N. Y.
Galena Axle Grease Co., Galena, Ill.
Hisgen Bros., Fourth avenue, cor. Dollins street, Albany, N. Y.
Hosmer, G. A., & Co., 601-607 Northland avenue, near Filmore street, Buffalo, N. Y.
Miller, Frank, & Co., 349 West Twenty-sixth street, New York, N. Y.
Smith & Nichols, 143 Fourth street, New York, N. Y.
Snow Flake Axle Grease Co., Boston, Mass.

Axle Grease, Leather Dressing, etc. (Grasa para ejes, pulimento para el cuero, etc.) (Graxa para eixos, polimento para o couro, etc.)

Shining Light Manufacturing Co., 90 Main street, Buffalo, N. Y.

Axles, Ball Bearing, for Vehicles. (Ejes con soporte á bola para vehículos.) (Eixos com Chumaceiras a balas, para vehiculos.)

Chicago Screw Co., Chicago, Ill.

Axles, Manufacturers of. (Fabricantes de Ejes.) (Fabricantes de Eixos.)

American Axle Works, Twelfth street and Montgomery avenue, Philadelphia, Pa.

Axles, Manufacturers of. (Fabricantes de Ejes.) (Fabricantes de Eixos.)—Cont'd.

Cleveland Axle Manufacturing Co., Duke avenue and Bridge street, Canton, Ohio.
Concord Axle Co., Penacook, N. H.
Dauphin Axle Co., Elizabethtown, Pa.
Kalamazoo Spring and Axle Co., Kalamazoo, Mich
Kinsley Iron and Machine Co., Canton, Ohio.
Liggett Spring and Axle Co., Pittsburg, Pa.
Sheldon Axle Co., Wilkes-Barre, Pa.
Spears Axle Co., Wheeling, W. Va.

Axles, Wagon and Carriage, Manufacturers of. (Fabricantes de Ejes para carros y coches.) (Fabricantes de Eixos para carroças e carruagens.)

National Tubular Axle Co., Emigsville, Pa.
Sheldon Axle Co., Wilkesbarre, Pa.

Babbitt Metal, "Acorn" Brand, Cadman's Aluminum, Manufacturers of. (Fabricantes de Metal de Babbitt, marca "Acorn," y Aluminio de Cadman.) (Fabricantes de Metal Babbitt, marca "Acorn," e Aluminio de Cadman.)

Cadman Manufacturing Co., Pittsburg, Pa.

Babbitt Metals, Manufactures of. (Fabricantes de Metal de Babbitt.) (Fabricantes de Metal Babbitt.)

Ajax Metal Co., 46-52 Richmond street, Philadelphia, Pa.
Mansfield Manufacturing Co. Limited, Pittsburg, Pa.

Babbitt Metal, Solder and Phosphor Tin, Manufacturers of. (Fabricantes de Metal de Babbitt, Soldadura y estaño fosforado.) (Fabricantes de Metal Babbitt, Solda, e Estanho phosphorado.)

Empire Metal Co., Syracuse, N. Y.

Baby Carriages. (Cochecitos para niños.) (Carrinhos para crianças.)

Heywood Bros. & Wakefield, Gardiner, Mass.
Hughes, Francis L., 67-71 Exchange street, Rochester, N. Y.
Jackson, William L., 418 Baltimore street, Baltimore, Md.
Smith, S. A., & Co., Brattleboro, Vt.

Bacon and Hams. (Tocinos y Jamones.) (Toucinho e Presunto.)

Armour & Co., Chicago, Ill.
Cudahy Packing Co., Omaha, Nebr.
Ferris, F. A., & Co., 262-272 Mott street, New York, N. Y.
Kingan & Co., Hammond, Ind.
Libby, McNeill & Libby, Chicago, Ill.
Morris, Nelson & Co., Chicago, Ill.
Swift & Co., Chicago, Ill.

Bags. (Sacos.) (Saccos.)

Ames & Harris, 100 Sacramento street, San Francisco, Cal.

Bags, Dealers in and Manufacturers of. (Fabricantes y Negociantes en Sacos.) (Fabricantes e Negociantes em Saccos.)

Chase, H. & L., Bag Co., St. Louis, Mo.
Halstead, E. S., & Co., 75 Pearl street, New York, N. Y.

Bags, Paper and Cotton, for long shipments of Flour, Cement, etc. (Sacos de papel y de algodon para embarques á largas distancias de harina, cemento, etc.) (Saccos de papel e de algodão para embarques, a longas distancias, de farinha, cimento, etc.)

Arkell & Smiths, Canajoharie, N. Y.

Bags, Rope, and Twine. (Sacos, cordeles y bramante.) (Saccos, cordas e barbantes.)

Bailey, John T., & Co., 505 Bourse street, Philadelphia, Pa.

Bakers', Confectioners', Paint, and Laboratory Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Panaderos, Confiteros, fabricantes de pinturas y laboratorios.) (Fabricantes de machinas para padeiros, confeiteiros, fabricantes de tintas, e laboratorios.)

Day, J. H., & Co., Cincinnati, Ohio.

Bakers' Machinery. (Maquinaria para panaderos.) (Machinas para padeiros.)

Fowler & Rockwell, New York, N. Y.
Harton, Pembroke D., Fifteenth and Fairmount avenue, Philadelphia, Pa.
McHale, Richard L., 129-133 Mangin street, New York, N. Y.
Ruger, J. W., Manufacturing Co., 214-222 Chicago street, Buffalo, N. Y.

Bakers' Pans, Weather Vanes, Revolving Ventilators. (Tarteras de panaderos, Veletas, Ventiladores rotatorios.) (Bandejas de padeiros, cataventos, ventiladores rotatorios.)

Henis, William G., 1347 Ridge avenue, Philadelphia, Pa.

Baking Powder, Manufacturers of. (Fabricantes de polvos para hornear.) (Fabricantes de levaduras em pó.)

Abwender, E. E., Buffalo, N. Y.
Babbitt, B. T., New York City.
Blue Ribbon Baking Powder Co., Richmond, Va.
Canley, Arch & Canley, Dayton, Ohio.
Cleveland Baking Powder Co., 81 Fulton street, New York, N. Y.
Grant, J. C., Chemical Co., 110-114 West Lake street, Chicago, Ill.
Hanford, G. C., Manufacturing Co., 520 South Clinton street, Syracuse, N. Y.
Home Baking Powder Co. (Inc.), 111-114 Front street, San Francisco, Cal.
Kitchen Queen Baking Powder Co., 125 Live Oak street, Dallas, Tex.
Krout, Albert, Co., 3637 Market street, Philadelphia, Pa.
Monroe, Taylor J. Chemical Co., 39-41 Cortlandt street, New York, N. Y.
Morehouse Manufacturing Co., 221 Bay street, East Savannah, Ga.
Perfect Baking Powder Co., 20 North Commercial street, St. Louis, Mo.
Royal Baking Powder Co., 100 William street, New York, N. Y.
Schilling, A. & Co., 108 Market street, San Francisco, Cal.
Van Zandt Baking Powder Co., Rochester, N. Y.
Virginia Chemical Manufacturing Co., 217-219 Glasgow street, Portsmouth, Va.
Williams, Bird & Co., 1535 Ninth street, Denver, Colo.
Zipp Manufacturing Co., 111-113 Woodland avenue, Cleveland, Ohio.

Balances and Weights of Precision. (Balanzas y pesos de precisión.) (Balanças e pesos de precisão.)

Kohlbusch, Herman, sr., 59 Nassau street, New York, N. Y.

Baling Presses for Baling Everything. (Prensas de embalar para todos usos.) (Prensas de enfardar para todos os Artigos.)

Boomer & Boschert Press Co., Syracuse, N. Y.
Dederick, P. K., & Co., Troy, N. Y.
Famous Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Ryther Manufacturing Co., Watertown, N. Y.
Sandwich Manufacturing Co., Sandwich, Ill.
Winona Manufacturing Co., Winona, Minn.

Baling Presses, Grain Drills, Seed Sowers, Cornshellers, Horse-Power Feed Drills. (Prensas de embalar; sembradoras de granos, semilleros, descascaradoras de maiz, sembradoras de alimentación de fuerza de caballos.) (Prensas de enfardar; semeadores de grãos, cultivadores, debulhadores de milho, semeadores de alimentação á Tracção Animal.)

Whitman Agricultural Co., 3900 South Broadway, St. Louis, Mo.

Baling Presses for Hay, Straw, and Agricultural Implements. (Prensas de embalar Heno, Paja; instrumentos de agricultura.) (Prensas de enfardar feno, palha; Instrumentos agricolas.)

De Loach Mill Manufacturing Co., Atlanta, Ga.
Ertel, George, Co., Quincy, Ill.
Miller, William P., Co., 100 Greenpoint avenue, Brooklyn, N. Y.

Ball Bearings for all Purposes. (Soportes á bola, para todos usos.) (Chumaceiras a bola, para todos os usos.)

American Ball Bearing Co., Clarkwood street, Cleveland, Ohio.
Ball Bearing Co., 1 Watson street, Boston, Mass.

Ball Blue for Washing and Mucilage. (Azul en bolas para el lavado y mucílago.) (Azul de lavadeira em bolas, e mucilagem.)

United States Blue Co., 50 Harrison street, New York, N. Y.

Bamboo Furniture and Novelties. (Muebles y artículos de novedad, de junco.) (Moveis e artigos de novidade, de bambú.)

West Branch Novelty Co., Milton, Pa.

Banana and Cocoanut Importers. (Importadores de plátanos y cocos.) (Importadores de bananas e cocos.)

Orr & Laubenheimer, Mobile, Ala.

Bandages. (Vendajes.) (Ligaduras.)

Schnoter, J. C., Co., 536 Sixth avenue, New York, N. Y.

Bandages, Supporters, etc., Empire Elastic Bandages, Supporters and Umbilical Trusses. (Vendajes, soportes, etc.; vendajes élásticos "Empire," soportes y bragueros umbilicales.) (Ligaduras, supportes, etc. Ligaduras elasticas "Empire," supportes e fundas umbilicaes.)

Empire Manufacturing Co., Lockport, N. Y.

Band Saws. (Sierras de banda.) (Serras Continuas.)

Atkins, E. C., & Co., Indianapolis, Ind.
Diston's, Henry, Sons (inc.), Philadelphia, Pa.
Edge, Frank, & Co., 66–68 South Front street, Grand Rapids, Mich.
Hoe, R., & Co., New York, N. Y.
National Saw Co., Newark, N. J.
Simonds Manufacturing Co., Fitchburg, Mass.

Band Saws, Hose Connections, etc. (Sierras de banda; uniones para mangueras, etc.) (Serras Continuas, connexões para mangueiras.)

Ferguson, Thomas, 1111 West Main street, Louisville, Ky.

Banjo and Drum Heads. (Parches para banjos y tambores.) (Pelles de tambor e de banjo.)

Rogers, Fred, 90 Grand avenue, Middletown, N. Y.

Banjos, Mandolins, and Guitars. (Banjos, mandolinas y guitarras.) (Banjos, bandolins e guitarras.)

Lyon & Healy, Chicago, Ill.
Stewart & Bauer, 1016 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Banks. (Bancos.) (Bancos.)

Ainsworth National Bank, Portland, Oreg.
American Exchange State Bank (James A. Winsloe), Buffalo, N. Dak.
American National Bank (United States depository), Dallas, Tex.
Bank of Ashton (G. W. Patterson, cashier), Ashton, Iowa.
Bank of California, San Francisco, Cal.
Bank of Denison (C. F. Kuchule, vice-president), Denison, Iowa.
Bank of Edwardsville (W. R. Prickett, president) Edwardsville, Ill.
Bank of Farmington (capital $50,000; inc. 1887), Farmington, Wash.
Bank of New Rockford, New Rockford, N. Dak.
Bank of Oxford, Oxford, Miss.
Bank of Prophetstown, Prophetstown, Ill.
Bank of Rushville (Johns Bagly, vice-president), Rushville, Ill.
Bank of Syracuse, Syracuse, N. Y.
Chemical National Bank (capital and surplus, $7,500,000; G. G. Williams, president; W. J. Quinlan, jr., cashier), 270 Broadway, New York, N. Y.
Citizens' National Bank, Pensacola, Fla.
City National Bank (capital, $50,000; surplus profit, $40,000; H. A. Merrill, president), Mason City, Iowa.
Commercial National Bank of Pennsylvania, Philadelphia, Pa.
Elkhorn Valley Bank (Patrick Hagerty, cashier), O'Neill, Nebr.
Farmers and Mechanics' National Bank, Fort Worth, Tex.
Farmers & Merchants' Bank, Benton Harbor, Mich.
First National Bank of Belleville, Belleville, Ill.
First National Bank of Claysville, Claysville, Pa.
First National Bank of Fernandina, Fernandina, Fla.
First National Bank, Humboldt, Nebr.
First National Bank (Walter A. Port), Newport News, Va.
First National Bank of Milwaukee, Milwaukee, Wis.

Banks. (Bancos.) (Bancos.)—Continued.

First National Bank of Pensacola, Pensacola, Fla.
First National Bank of Rapid City, Rapid City, S. Dak.
First National Bank of San Diego, San Diego, Cal.
Franklin Savings Bank (assets, $7,000,000; surplus, $720,000), 656 Eighth avenue, New York, N. Y.
Hallettsville National Bank, Hallettsville, Tex.
Independence National Bank, Philadelphia, Pa.
International Bank of St. Louis, St. Louis, Mo.
Iowa National Bank (capital, $200,000), Sioux City, Iowa.
Lavaca County National Bank, Hallettsville, Tex.
Lasalle State Bank, Lasalle, Ill.
Lions Savings Bank and Trust Co., Salt Lake City, Utah.
London, Paris and American Bank, San Francisco, Cal.
Marysville National Bank, Marysville, Mo.
Melbourne State Bank, Melbourne, Fla.
Mercantile Trust Co., 50 Water street, Boston, Mass.
Merchants' Bank, Fort Smith, Ark.
Merchants' Bank of Milbank, Milbank, S. Dak.
Merchants' and Farmers' Bank (capital, $52,000; surplus, $38,000), Anion Springs, Ala.
Merchants' National Bank, Topeka, Kans.
Milwaukee National Bank of Wisconsin, Milwaukee, Wis.
National Bank of Brunswick (capital $150.000), Brunswick, Ga.
National Bank of California, Los Angeles, Cal.
National Bank of Commerce (capital, $1,500,000; average deposits $15,000,000), Kansas City, Mo.
National Bank of Commerce, Pierre, S. Dak.
National Bank of D. O. Mills & Co., Sacramento, Cal.
National Bank of Newport, Newport, N. Y.
Old National Bank, Fort Wayne, Ind.
Parson's Commercial Bank, Parsons, Kans.
People's Bank of Buffalo (capital, $300,000; undivided profits, $100,000), Buffalo, N. Y.
Riggs National Bank, Washington, D. C.
Sac County State Bank (capital, $75,000; surplus, $25,000), Sac City, Iowa.
South Texas National Bank, Houston, Tex.
Sullivan County National Bank, Liberty, N. Y.
Utica City National Bank, The, Utica, N. Y.
Wells, Fargo & Co., San Francisco, Cal.
Western Bank, Incorporated, Louisville, Ky.
Western German Bank (L. Kleyholte, president,) Cincinnati, Ohio.
Yokohama Specie Bank, 515 Montgomery street, San Francisco, Cal.
Zion Savings Bank and Trust Co., 1–3–5 Main street, Salt Lake City, Utah.

Banker and Commission Broker, Private. (Banquero y Corredor de comercio, particular.) (Banqueiro e Corretor de commercio, particular.)

Purvis, Charles Nash, Williamsport, Pa.

Bankers. (Banqueros.) (Banqueiros.)

Amsink, G., & Co., 6 Hanover street, New York, N. Y.
Belmont, August, & Co., 23 Nassau street, New York, N. Y.
Brown Bros. & Co. (New York, Boston, and Philadelphia), New York, N. Y.
Ceballos, J. M., & Co., New York, N. Y.

Bankers. (Banqueros.) (Banqueiros.)—Continued.

Chase National Bank of the City of New York, New York, N. Y.
Fourth Street National Bank, Philadelphia, Pa.
Garrett, Robt., & Sons, 11 South street, Baltimore, Md.
Gussett, N., Corpus Christi, Tex.
Haynes, A. E., 81 New street, New York, N. Y.
Hollins, H. B., & Co., 15 Wall street, New York, N. Y.
Knauth, Nachod & Kuhne, 13 William street, New York, N. Y.
Rison, W. R., & Co., Huntsville, Ala.
Schulz & Ruckgaber, New York, N. Y.

Bankers and Brokers. (Banqueros y Corredores.) (Banqueiros e Corretores.)

Head, Charles, & Co., 17 Broad street, New York, N. Y.; 53 State street, Boston, Mass.
Hotchkiss & Willcox, 50 Broadway, New York, N. Y.
Kimball, R. J., & Co., 66 Broad street, New York, N. Y.
Lionello, Perera & Co., successors to Canton & Co., 49 Wall street, New York, N. Y.

Bankers and Brokers, Mining Securities a Specialty. (Banqueros y Corredores, Especialidad en valores y garantias de minas.) (Banqueiros e Corretores: Especialidade em valores e garantias de minas.)

Van Arsdale & Co., 50 Broadway, New York, N. Y.

Bankers and Commission Merchants. (Banqueros y Comisionistas.) (Banqueiros e Commerciantes de Commissão.)

Harmony, P., Nephews & Co., New York, N. Y.
Maitland, Coppel & Co., 24 Exchange place, New York, N. Y.
Weis, J., & Son, New Orleans, La.

Bankers and Dealers in United States Bonds and other Securities. (Banqueros y Negociantes en Bonos de los Estados Unidos y otros valores.) (Banqueiros e Negociantes em Apolices dos Estados Unidos, e outros valores.)

Redmond, Kerr & Co., 41 Wall street, New York, N. Y.

Bankers, Domestic and Foreign. (Banqueros del país y extrangeros.) (Banqueiros do paiz e estrangeiros.)

Kountze Bros., Broadway, cor. Cedar street, New York, N. Y.

Bankers, Foreign. (Banqueros extrangeros.) (Banqueiros estrangeiros.)

Baring, Magoun & Co., 15 Wall street, New York, N. Y.

Bankers and Merchants. (Banqueros y Comerciantes.) (Banqueiros e Commerciantes.)

Emmens, Strong & Co., 1 Broadway, New York, N. Y.

Bankers, Merchants, and Commission Agents. (Banqueros, Comerciantes y Agentes de Comisión.) (Banqueiros, Commerciantes, e Agentes de Commissão.)

Hopkins, George B., & Co., 120 Broadway, New York, N. Y.

Bankers and Merchants' Import and Export Commission. (Banqueros y Comerciantes: Comisionistas importadores y exportadores.) (Banqueiros e commerciantes: Importadores e exportadores de commissão.)

Grace, W. R., & Co., 1 Hanover Square, New York, N. Y.

Banking and Commission. (Negocios de Banco y Comisión.) (Negocios de Banco e Commissão.)

Mathews, James T., 56 Pine street, New York, N. Y.

Bank-note Engravers. (Grabadores de Billetes de Banco.) (Gravadores de Bilhetes de Banco.)

American Bank Note Co., New York, N. Y.
International Bank Note Co., 14 to 18 Broadway, New York, N. Y.
Lee, Homer, Bank Note Co., New York, N. Y.
Security Bank Note Co., 1232 Market street, Philadelphia, Pa.

Bank Notes. (Billetes de Banco.) (Bilhetes de Banco.)

Franklin Bank Note Co., 142 Broadway, New York, N. Y.

Bank and Office Railing, Elevator Inclosures, Grills, etc., Wire Signs, etc. (Verjas para bancos y oficinas, verjas para ascensores, muestras de alambre, etc.) (Grades para bancos e escriptorios, grades para elevadores, grelhas, etc. Taboletas de Arame, etc.)

Hollenbeck's Wire Works, 43 South Illinois street, Indianapolis, Ind.

Barbed Wire, Manufacturers of. (Fabricantes de alambre de puas.) (Fabricantes de arame farpado.)

American Steel and Wire Co., Havemeyer Building, New York City, N. Y.
Cambria Iron Co., Johnstown, Pa.
Cincinnati Barbed Wire Fence Co., Cincinnati, Ohio.
Cleveland Rolling Mill Co., Cleveland, Ohio.
Consolidated Barb Wire Co., Joliet, Ill.
Continental Wire Co., St. Louis, Mo.
Dillon-Griswold Wire Co., Sterling, Ill.
Oliver Wire Co., Pittsburg, Pa.
Pittsburg Wire Co., Pittsburg, Pa.
Washburn & Moen Manufacturing Co., Worcester, Mass.

Barber Chairs. (Sillones para barberos.) (Cadeiras de barbeiro.)

Berninghaus, Eugene, 1904 Western avenue, Cincinnati, Ohio.

Barber Chairs and Furniture Manufacturers. (Fabricantes de sillas y muebles para barberos.) (Fabricantes de cadeiras e mobilia para barbeiro.)

Koken Barber Supply Co. (George W. Southerland, treasurer), St. Louis, Mo.
Melchior Bros. Furniture Co., 8 Dayton street, Chicago, Ill.

Barber Chairs Supplies. (Efectos para sillas de barbero.) (Materiaes para cadeiras de barbeiro.)

August Kerr Barber Supply Co., 114 North Broadway, St. Louis, Mo.

Barbers' Hair Clippers. (Tonsuradoras para barberos.) (Corta-rasos de barbeiro.)

Brown & Sharp Manufacturing Co., Providence, R. I.

Bar Iron and Cut Nails, Manufacturers of. (Fabricantes de hierro en barras, clavos cortados.) (Fabricantes de ferro em barras, pregos cortados.)

The Duncannon Iron Co., 122 Race street, Philadelphia, Pa.

Bar Iron, Manufacturers of. (Fabricantes de hierro en barras.) (Fabricantes de ferro em barras.)

Allentown Rolling Mills, Drexel Building, Philadelphia, Pa.
Birmingham Rolling Mills Co., Birmingham, Ala.
Brown & Co., Pittsburg, Pa.
Brown-Bonnell Iron Co., Youngstown, Ohio.
Burden Iron Co., Troy, N. Y.
Cambria Iron Co., Johnstown, Pa.
Cleveland Rolling Mill Co., Cleveland, Ohio.
Consolidated Coal, Iron and Land Co., Bullitt Building, Philadelphia, Pa.
Diamond State Iron Co., Wilmington, Del.
Hughes & Patterson, Philadelphia, Pa.
Illinois Steel Co., Chicago, Ill.
Indiana Iron Co., Muncie, Ind.
Jackson & Woodin Manufacturing Co., Berwick, Pa.
Jones & Laughlins, Pittsburg, Pa.
Joseph, Jos., & Bros., Harrison avenue, Cincinnati, Ohio.
Lebanon Iron Works, Lebanon, Pa.
Mahoning Valley Iron Co., Youngstown, Ohio.
Minnesota Iron and Steel Co., Temple Court, Minneapolis, Minn.
Oliver Iron and Steel Co., Pittsburg, Pa.
Pennsylvania Bolt and Nut Co., Lebanon, Pa.
Pittsburg Forge and Iron Co., Pittsburg, Pa.
Susquehanna Iron Co., Columbia, Pa.
Tudor Iron Works, St. Louis, Mo.
Union Iron and Steel Co., Youngstown, Ohio.
Union Rolling Mill Co., Cleveland, Ohio.
Union Steel Co., St. Louis, Mo.
Wabash Iron Co., Terre Haute, Ind.
Zug & Co., Pittsburg, Pa.

Bar Iron, Refined, Merchants, Manufacturers of. (Comerciantes en hierro en barras, refinado.) (Commerciantes em ferro em barras refinado.)

Sternbergh, J. H., & Son, Reading, Pa.

Bark. (Cortezas.) (Cascas.)

Smith, German, Winchester, Va.

Bark Extracts and Flavine. (Extractos de cortezas y "Flavine.") (Extractos de cascas, e "Flavine.")

Young, J. S., & Co., Hanover, Pa.

Barometers, Alarm Aneroid, Manufacturers of. (Barómetros aneroides de campana.) (Fabricantes de Barometros aneroides de alarma.)

Logan, David, 821 Liberty street, Meadville, Pa.

Barometers, Manufacturers of. (Fabricantes de Barómetros.) (Fabricantes de Barometros.)

Large, J. T., & Son, 118 Powers street, Brooklyn, N. Y.

Barrel Head Linings. (Forros para tapas de barriles.) (Forros para fundos de barril.)

Michigan Head Lining and Hoop Co., Coleman, Mich.

Barrel Heads. (Tapas de barril.) (Fundos de barril.)

Coleman, Wm. H., Co., Memphis, Tenn.
Nimmons & Bennett, Malden, Mo.

Barrel Hoops, Shaved. (Aros de barril, alisados.) (Arcos de barril, alisados.)

Shaw, L. P., & Co., Dickson, Tenn.

Barrel Making Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para hacer barriles.) (Fabricantes de machinas de fabricar barris.)
Cincinnati Cooperage Co., Lower River Road, Cincinnati, Ohio.
Gerlach, Peter, & Co., Cleveland, Ohio.
Oram, J. S., Cleveland, Ohio.

Barrel Shooks. (Barriles desarmados.) (Barris abatidos.)

Hasty, J. F., & Sons, Detroit, Mich.
Heidt, C., & Son, 35–56 Fairmount avenue, Jersey City, N. J.

Barrels, Manufacturers of. (Fabricantes de Barriles.) (Fabricantes de Barris.)

California Barrel Co., 327 Market street, San Francisco, Cal.
Wymond, Samuel, Cooperage Co., Aurora, Ind.

Barrel Staves. (Duelas de barril.) (Aduelas de barril.)

Harlan, T., & Co., Trenton, Tenn.
Memphis Stave Manufacturing Co. Memphis, Tenn.

Barrels and Tubs, Manufacturers of all kinds of. (Fabricantes de toda clase de tinas y barriles.) (Fabricantes de toda a classe de tinas e barris.)

Adam, D. L., Portland, Jay County, Ind.

Barytes. (Barita.) (Baryta.)

Dingee, Wennan & Co, Lynchburg, Va.

Baskets. (Canastas.) (Cestos.)

Oak Harbor Basket Co., Oak Harbor, Ohio.

Baskets, Splint. (Canastas de tabilllas.) (Cestos de Talas.)

Pratt, S. L., Penn Yan, N. Y.

Baths, Manufacturers of. (Fabricantes de Baños.) (Fabricantes de Banhos.)

Dalton-Ingersol Co., 171 High street, Boston, Mass.

Bath Tubs, Manufacturers of. (Fabricantes de Bañaderas.) (Fabricantes de Banhadeiras.)

Cowmeadow Manufacturing Co., Oswego, N. Y.
Day-Ward Co., Warren, Ohio.
Mott, J. L., Iron Works, New York, N. Y.
Standard Manufacturing Co., Box R, Pittsburg, Pa.
Steel Bath Manufacturing Co., 85–87 West Congress street, Detroit, Mich.
Wolff, L., Manufacturing Co., Chicago, Ih.

Batteries, Electric. (Baterías Eléctricas.) (Baterias Electricas.)

Ansonia Electrical Co., Ansonia, Conn.
Bunnell, J. H., & Co., 76 Cortlandt street, New York, N. Y.
Gordon Battery Co., 574 Broadway, New York, N. Y.
Leclanche Battery Co., 111-117 East One hundred and thirty-first street, New York, N. Y.
McIntosh Battery and Optical Co., 521 Wabash avenue, Chicago, Ill.
Roche, William, 257 Greenwich street, New York, N. Y.
Viaduct Manufacturing Co., Baltimore, Md.
Western Electric Co., Chicago, Ill.

Battery Gauge, Pocket Size (Medidor de Bolsillo para Baterías.) (Manometros de Bolso para Baterias.)

Standard Electric Time Co., 23 Jefferson street, Waterbury, Conn.

Batting and Wadding, Imported Lamb's Wool. (Entreforros ó Rellenos de Lana Importada.) (Entreforros e Pastas de lã de Cordeiro Importada.)

Lock City Lamb's Wool Batting Co., 66 Market street, Lockport, N. Y.

Beams, Manufacturers of. (Fabricante de Vigas.) (Fabricantes de Vigas.)

Roberts, A. & P., Co., Philadelphia, Pa.

Beans, Boston Baked, and Canned Vegetables. (Habas Horneadas de Boston y Legumbres en Latas.) (Feijão Cozido a Forno, e Legumes em Latas.)

Ritter, P. J., Conserve Co., Philadelphia, Pa.

Bearing Metals and Babbitt Metals. (Metales para soportes y de Babbitt.) (Metaes para Chumaceiras, e Babbitt.)

Frictionless Metal Co., Richmond, Va.

Bed Comfortables, Carpet Linings. (Colchas para Camas, Forros para Alfombras.) (Colchas para Camas, Forros para Tapetes.)

Blankenburg, Rudolph, Philadelphia, Pa.
Union Carpet Lining Co., Boston, Mass.

Bedding Goods, Curled Hair, Tickings, Goose Feathers, Downs, Bed Comforters and Batting, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Camas, Cerda Arrollada, Cotín, Plumas de Ganso, Plumón, Mantones para Cama y entre Forros.) (Fabricantes de Artigos para Camas, Crina Encrespada, Riscados para Colchões, Pennas de Ganso, Pennugem, Cubertas para Camas, e Entreforros.)

Mitchell, P. R., Co., Cincinnati, Ohio.

Bed Fastenings. (Uniones de Cama.) (Seguradores de Cama.)

Bradford Joint Co., Plymouth, Mass.

Bedroom Furniture. (Muebles para Dormitorios.) (Mobilia de Dormitorio.)

Arbenz Furniture Co., Chillicothe, Ohio.
Partridge, Josiah, & Sons, 360 Pearl street, New York, N. Y.
Payne & Willingham, 600 Cherry street, Macon, Ga.
Pentwater Bedstead Co., Pentwater, Mich.
Stoltz-Schmidt Furniture Co., Evansville, Ind.

Beds and Mattresses, Metallic. (Camas y Colchones Metálicos.) (Camas e Colchões Metallicos.)

Coburn Metallic Bed and Pneumatic Tube Mattress Co., Holyoke, Mass.

Bedsteads. (Armazón de Metal para Camas.) (Camas de Metal.)

Rome Metallic Bedstead Co., Rome, N. Y.

Bedsteads, Brass and Iron, Manufacturers of. (Fabricantes de Camas de Hierro y de Latón.) (Fabricantes de Camas de Ferro e de Latão.)

Adams & Westlake, Chicago, Ill.
Ansonia Brass and Copper Co., 19-21 Cliff street, New York, N. Y.
Cleveland Brass and Iron Bedstead Co., 5-9 Crown street, Cleveland, Ohio.
Empire Metallic Bedstead Co., Buffalo, N. Y.
Foster Bros. Manufacturing Co., Utica, N. Y.
Hasselbarth, C. O., Liberty and Pruyn streets, Albany, N. Y.
Judd, H. L., & Co., 87 Chambers street, New York, N. Y.
Oliver Bros., Lockport, N. Y.
Smith & Davis Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
Standard Wire Mattress Co., 12 Canal street, Boston, Mass.
Whitcomb Metallic Bedstead Co., Derby, Conn.
Wiessner, Oscar E. A., Brooklyn, N. Y.

Beef and Hog Products, Lard, Canned Meats, etc. (Empacadores de Carnes y Productos Porcinos, Manteca, Carnes en Lata, etc.) (Empacotadores de Carnes e Productos de Porco, Banha, Carne em Latas, etc.)

Armour Packing Co., St. Louis, Mo.
Cuddahy Packing Co., Omaha, Nebr.
Ferris, F. A., & Co., 262-272 Mott street, New York, N. Y.
Kingan & Co., Hammond, Ind.
Libby, McNeill & Libby, Chicago, Ill.
Morris, Nelson & Co., Chicago, Ill.
Swift & Co., Chicago, Ill.

Beef and Pork Packers' Machinery. (Maquinaria para Empacadores de Carnes.) (Machinas para Empacotadores de Carnes.)

Billingham, P., & Co., corner Clinton avenue and Anderson street, Trenton, N. J.

Bee Keepers' Goods. Efectos para Apicultores.) (Materiaes para Apicultores.)

Falconer, W. T., Manufacturing Co., Jamestown, N. Y.
Root, A. I., Co., Medina, Ohio.

Beer, Ale, Porter, and Brown Stout. (Cerveza blanca, negra y prieta.) (Cerveja branca, ingleza e preta.)

Bergner & Engel Brewing Co., Thirty-second and Master streets, Philadelphia, Pa.

Beer-filling Machines. (Máquinas para Llenar botellas de cerveza.) (Machinas de engarrafar cerveja.)

Lutter & Gies, 258 Lake street, Milwaukee, Wis.

Beer, Lager, Manufacturers of. (Fábrica de cerveza, lager.) (Fabrica de cerveja lager.)

Barbey, P., & Son, Reading, Pa.
Bechtel, George, Brewing Co., Stapleton, N. Y.

Beer, Lager, Manufacturers of. (Fábrica de cerveza, lager.) (Fabrica de cerveja lager.)—Continued.

Becker Brewing Co. Lancaster, Ohio.
Born & Co., 579 South Front street, Columbus, Ohio.
Clausen, H., & Son Brewing Co., New York, N. Y.
Everard's, James Breweries, 12 East One hundred and thirty-third street, New York, N. Y.
Fitger, A., & Co., 534 Superior avenue, Duluth, Minn.
Genesee Brewing Co., Rochester, N. Y.
Kochler, Fred, & Co., Erie, Pa.
Minneapolis Brewing Co., Minneapolis, Minn.
National Brewing Co., 722 Fulton street, San Francisco, Cal.
Schaefer, F. M., Brewing Co., 114 East Fifty-first street, New York, N. Y.

Beer, Manufacturers of. (Cerveza.) (Cerveja.)

Anhauser-Busch Brewing Association, St. Louis, Mo.
Baltimore Brewing Co., Baltimore, Md.
Ballentine, P., & Sons, Newark, N. J.
Bartholomew Brewing Co., Rochester, N. Y.
Bergner & Engel Brewing Co., Philadelphia, Pa.
Betz, John F., & Son, Philadelphia, Pa.
Continental Brewing Co., Twenty-first street and Washington avenue, Philadelphia, Pa.
Doelger, P., 407 East Fifty-fifth street, New York, N. Y.
Ebling, Ph. & Wm., Brewing Co., 760 St. Anne avenue, New York, N. Y.
Ehret, George, 235 East Ninety-second street, New York, N. Y.
Everard's, James, Breweries, 12 East One hundred and thirty-third street, New York, N. Y.
Finck, Andrew & Son, 324 West Thirty-ninth street, New York, N. Y.
Gottfried Brewing Co., 85 Alexander street, Chicago, Ill.
Hauck, John, Brewing Co., 41 Dayton street, Cincinnati, Ohio.
Kamm & Schellinger Brewing Co., Mishawaka, Ind.
Kress, John, Brewing Co., 207 East Fifty-fourth street, New York, N. Y.
Kropp, Hugo, Hermann, Mo.
Luckman, Herman, Brewing Co., 809 West Sixth street, Cincinnati, Ohio.
Madison Brewing Co., 220 Park avenue, Madison, Ind.
Moerlein Brewing Co., Cincinnati, Ohio.
Pabst Brewing Co., Milwaukee, Wis.
Ringler, George, & Co., 1643 Third avenue, New York, N. Y.
Ruppert, Jacob, 1639 Third avenue, New York, N. Y.
Russell & Rees, 71 Greenwich avenue, New York, N. Y.
San Antonio Brewing Association, San Antonio, Tex.
Schemm, Peter, & Son, Twenty-fifth and Poplar streets, Philadelphia, Pa.
Schlitz, Joseph, Brewing Co., Milwaukee, Wis.
Seattle Brewing and Malting Co. (P. O. box 24), Grant street, Seattle, Wash.

Beer, Whisky, and Soda Bottles, Vaseline Jars, Druggists' Bottles, etc. (Botellas para Cerveza, Whiskey y Soda, Pomos para Vaselina, Botellas para Proguistas.) (Garrafas para Cerveja, Whiskey e Soda, Jarros para Vaselina, Garrafas para Droguistas, etc.)

Olean Glass Co., Olean, N. Y.

Bellows. (Fuelles.) (Folles.)

Christen, F., & Sons, 1320-1322 Biddle street, St. Louis, Mo.
Scott, George M., cor. Johnson and Twenty-second streets, Chicago, Ill.

Bells, Manufacturers of. (Fabricantes de campanas.) (Fabricantes de campainhas.)

Campbell, Gardiner & Sons, Milwaukee, Wis.
East Hampton Bell Co., East Hampton, Conn.
Hill, N. N., Brass Co., East Hampton, Conn.
Meneely Bell Co., 177-179 Broadway, New York, N. Y.
Ross-Meehan Foundry Co., Chattanooga, Tenn.
Starr Bros. Bell Co., East Hampton, Conn.

Bells, Manufacturers of Church, Fire Alarm, School, Factory, and Farm. Also Castings of every description. (Fabricantes de campanas para iglesias, alarmas de incendio, escuelas, fábricas y haciendas. También se hacen trabajos de fundición de todas clases.) (Fabricantes de sinos e sinetas de todas as classes, e fundições de todas as classes.)

Williams Bell Foundry, 105-111 Plymouth street, Jersey City, N. J.

Belt Dressings. (Adobo para Correaje.) (Preparação para Correias.)

Rhoads, J. E., & Sons, 239 Market street, Philadelphia, Pa.

Belt Fasteners, Manufacturers of. (Fabricantes de Agarraderas de Correas.) (Fabricantes de Fechos para Cintos.)

Talcott, W. O., 91 Sabin street, Providence, R. I.

Belting Manufacturers. (Fabricantes de Correaje de Trasmisión.) (Fabricantes de Correias de transmissão.)

Bodifield Belting Co., 24-28 Water street, Cleveland, Ohio.
Bradford Belting Co., Cincinnati, Ohio.
Buffalo Belting Works, 122-124 Washington street, Buffalo, N. Y.
Chicago Rawhide Manufacturing Co., 75-77 East Ohio street, Chicago Heights, Ill.
Coupe, William, & Co., South Attleboro, Mass.
Danforth Belting Co., 221 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Daniel, C. A., 323 Market street, Philadelphia, Pa.
England & Bryan, Third and Vine streets, Philadelphia, Pa.
Graton & Knight Manufacturing Co., Worcester, Mass.
Jewell Belting Co., Hartford, Conn.
Knowles, Henry F., 111 Congress street, Boston, Mass
Manhattan Leather Belting Co., 434 Kent avenue, Brooklyn, N. Y.
Missouri Belting Co., 120 South Commercial street, St. Louis, Mo.
Morris & Co., Yardville, N. J.
Munson, Charles, Belting Co., St. Louis, Mo.
Page Belting Co., Concord, N. H.
Pechin-Lesher Co., Ltd., 124 North Third street, Philadelphia, Pa.
Popham, Henry, & Son, Harrison, N. J.
Providence Belting Co., 37 Charles street, Providence, R. I.
Schieren, Chas. A., & Co., 45-51 Ferry street, New York, N. Y.
Shultz Belting Co., St. Louis, Mo.

Belting Manufacturers. (Fabricantes de Correaje de Trasmisión.) (Fabricantes de Correias de transmissão.)—Continued.

Smoot, C. C., & Sons Co., Alexandria, Va.
Sumner Belting Co., Wm., Tolland, Conn.
Warren, J. F. & C. G., 151 Front street, Worcester, Mass.

Belting, Chain. (Correas de trasmisión de cadena.) (Correame de cadeia.)

Mey, F. H. C., 64-68 Columbia street, Buffalo, N. Y.

Belting, Cotton. (Bandas de algodón para trasmisión.) (Correias de algodão.)

Broadbent, J., & Son, Unionville, Conn.
Chesapeake Belting Co., North street, Baltimore, Md.
Main Belting Co., 1219-1235 Carpenter street, Philadelphia, Pa.
Mount Vernon Co., 203 Lombard street, Baltimore, Md.
Rhoads, J. E., & Sons, 239 Market street, Philadelphia, Pa.

Belting, Leather, Manufacturers of. (Fabricantes de correaje de cuero.) (Fabricantes de correias de couro.)

Akron Belting Co., 138 North Main street, Akron, Ohio.
Alexander Bros., 410 North Third street, Philadelphia, Pa.
Army, C. W., & Son, 228 North Third street, Philadelphia, Pa.
Billington, Jas. H., & Co., 113 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Bradford Belting Co., 201 Walnut street, Cincinnati, Ohio.
Detroit Oak Belting Co., Detroit, Mich.
Palmer, N., & Co., Bridgeport, Conn.
Petchin, T. C., 2156 Germantown avenue, Philadelphia, Pa.
Warren, J. F. & C. G., Worcester, Mass.
Western Rawhide and Belting Co., Hammond, Ind.

Belting Rubber. (Correas de caucho.) (Correame de Borracha.)

Boston Belting Co., Boston, Mass.
Gutta Percha and Rubber Co., New York, N. Y.
New Jersey Car Spring and Rubber Co., Jersey City, N. J.
New York Belting and Packing Co., New York, N. Y.

Belting and Stitched Canvas, Manufacturers of. (Fabricantes de Correaje de Lona Pespuntado.) (Fabricantes de Correias de Lona Ponteadas.)

Sawyer Belting Co., Thorndike, between First and Second streets, Cambridge, Mass.

Bent Rim, Manufacturers of. (Fabricantes de Calzos de Rueda de Madera Encorvada.) (Fabricantes de Pinas de Roda de Madeira Curvada.)

Cunningham Manufacturing Co., Fostoria, Ohio.
Shepard, H. G., & Son, New Haven, Conn.

Bent Wood, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera Encorvada.) (Fabricantes de Madeira Curvada.)

Wheeland Wood Bending Co., 79 John street, Bridgeport, Conn.

Berry Boxes and Fruit Packing Material. (Cajas para Bayas y Materiales para Empacar Frutas.) (Caixas para Bagas, e Materiaes de Empacotar Fructas.)

Dubois, H. A., Cobden, Ill.

Bessemer Tank Plate. (Planchas de Bessemer para Tanques.) (Chapas de Bessemer para Tanques.)

Cleveland Steel Co., Cleveland, Ohio.

Bias Velveteen Skirt Bindings. (Ruedos de Terciopelo de Algodón al Sesgo, para Enaguas.) (Debruns de Velludo de Algodão, Cortados ao Obliquo, para Saias.)

Stewart, Howe & May Co., 131-133 Spring street, New York, N. Y.

Bibles, Photograph Albums. (Biblias y Albums de Fotografia.) (Biblias e Albuns para Photographias.)

Holman, A. J., & Co., 1222 Arch street, Philadelphia, Pa.

Bicycles, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Bicicletas, etc.) (Fabricantes de Bicyclettas, etc.)

Adams & Westlake Co., Chicago, Ill.
Ames & Frost Co., Chicago, Ill.
American Button-Hole and Overseaming Sewing Machine Co., Philadelphia, Pa.
Anderson Cycle and Manufacturing Co., 5 and 7 Clifford street, Detroit, Mich.
Andrae, Julius, & Sons Co., 225 West Water street, Milwaukee, Wis.
Ariston Manufacturing Co., Westboro, Mass.
Barnes Cycle Co. (manufacturers of the "White Flyer"), Syracuse, N. Y.
Beebe Manufacturing Co., Racine, Wis.
Bettys & Mabbet Co., Rochester, N. Y.
Black Manufacturing Co. (manufacturers of the "Tribune"), Erie, Pa.
Buffalo Cycle Manufacturing Co. (manufacturers of "Envoy" and "Fleetwing"), 364-383 Massachusetts avenue, Buffalo, N. Y.
Buffalo Wheel Co. (manufacturers of "Niagara"), Buffalo, N. Y.
Central Cycle Manufacturing Co., 35 Garden street, Indianapolis, Ind.
Chainless Cycle Manufacturing Co., Rochester, N. Y.
Chief Cycle Manufacturing Co., Milwaukee, Wis.
Colton Cycle Co., Toledo, Ohio.
Columbus Bicycle Co., Columbus, Ohio.
Crawford Manufacturing Co., 608 North Fourth street, St. Louis, Mo.
Crawford Manufacturing Co., Hagerstown, Md.
Cribb Carriage Co., 329 Broadway, Milwaukee, Wis.
Cycle Components Co., 16-18 Maiden Lane, New York, N. Y.
Cycle Specialty Co., Erie, Pa.
Duquesne Manufacturing Co., Pittsburg, Pa.
Dwyer Folding Bicycle Co., Danbury, Conn.
Eagle Bicycle Manufacturing Co., Torrington, Conn.
Eclipse Bicycle Co., Elmira, N. Y.
Electric City Wheel Co., Buffalo, N. Y.
Fenton Metallic Manufacturing Co., Jamestown, N. Y.
Fowler Cycle Works, 130-136 West Washington street, Chicago, Ill.
Frontenac Manufacturing Co., Syracuse, N. Y.
Geneva Cycle Co., Geneva, N. Y.
Gilbert & Chester Co., 215 Broad street, Elizabeth, N. J.
Gladiator Bicycle Works, Chicago, Ill.
Gormully & Jeffery Manufacturing Co., Chicago, Ill.

Bicycles, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Bicicletas, etc.) (Fabricantes de Bicyclettas, etc.)—Continued.

Grand Rapids Cycle Co., Grand Rapids, Mich.
Hageman, William, 28 So. Third street, Philadelphia, Pa.
Indiana Bicycle Co., (manufacturers of "Waverly"), Indianapolis, Ind.
Johnson, Iver, Arms and Cycle Works, Fitchburg, Mass.
Keating Wheel Co., Middletown, Conn.
Keystone Cycle Co., Reading, Pa.
Keystone Match and Machine Co., Lebanon, Pa.
Kirk-Young Manufacturing Co., Toledo, Ohio.
League Cycle Manufacturing Co., Milwaukee, Wis.
Liberty Cycle Co., Bridgeport, Conn.
Light Cycle Co., Pottstown, Pa.
Lozier, H. A., & Co. (and Lozier Manufacturing Co.), Cleveland, Ohio.
Mahock Cycle Co., Indianapolis, Ind.
Martin Gibson Manufacturing Co. (manufacturers of "Kensington"), Buffalo, N. Y.
Maumee Cycle Co., Toledo, Ohio.
Mead & Prentiss, Chicago, Ill.
Meiselbach, A. D., Co., North Milwaukee, Wis.
Milwaukee Manufacturing Co., N. Milwaukee, Wis.
Monarch Cycle Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Morgan & Wright, Chicago, Ill.
National Cycle Manufacturing Co., Bay City, Mich.
Nessler, S. C., 11 South Union street, Chicago, Ill.
Niagara Cycle Fittings Co., 297 Niagara street, Buffalo, N. Y.
Old Hickory Co., Lewis street and Cleybourne avenue, Chicago, Ill.
Olive Wheel Co., Syracuse, N. Y.
Overman Wheel Co. (manufacturers of "Victor"), Chicopee Falls, Mass.
Penn Manufacturing Co., 501 West Twelfth street, Erie, Pa.
Peoria Rubber and Manufacturing Co., Peoria, Ill.
Pierce, Geo. N., & Co., 514 Main street, Buffalo, N. Y.
Pierce, George N., Co. (Charles Clifton, secretary), 105 Chambers street, New York, N. Y.
Pope Manufacturing Co., Hartford, Conn.
Reading Cycle Manufacturing Co., Reading, Pa.
Reading Standard Manufacturing Co., Reading, Pa.
Relay Manufacturing Co., Reading, Pa.
Remington Arms Co., Ilion, N. Y.
Rochester Cycle Manufacturing Co., Rochester, N. Y.
Rouse, Hazard & Co., 190 G street, Peoria, Ill.
Rummell, A. J., Arms Co., 109–111 St. Clair street, Toledo, Ohio.
Saranac Cycle Co., 124 Fulton street, New York, N. Y.
Schlueter Cycle Manufacturing Co., 62–68 Plum street, Cincinnati, Ohio.
Schwinn, Arnold & Co., 240–254 West Lake street, Chicago, Ill.
Scott Paper Co., 27 North Sixth street, Philadelphia, Pa.
Shelby Cycle Manufacturing Co., Shelby, Ohio.
Snell Cycle Fittings Co., West Washington street and L. S. and M. S. Rwy., Toledo, Ohio.
Snyder, Homer P., Bicycle and Machine Works, Little Falls, N. Y.
Soudan Manufacturing Co., 488 Carroll street, Chicago, Ill.

Bicycles, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Bicicletas, etc.) (Fabricantes de Bicyclettas, etc.)—Continued.

Spalding, A. G., & Bros., New York, N. Y.
Spiers Manufacturing Co., Worcester, Mass.
Stebbins, M. D., Manufacturing Co., 48 Hampden street, Springfield, Mass.
Sterling Cycle Works, 224 Wabash avenue, Chicago, Ill.
Stover Bicycle Manufacturing Co., Freeport, Ill.
Syracuse Cycle Co., Syracuse, N. Y.
Temple, Ralph, Cycle Co., 204 Thirty-fifth street, Chicago, Ill.
Thomas Manufacturing Co., Springfield, Ohio.
Truman Bicycle Co., Toledo, Ohio.
Waltham Manufacturing Co., Crescent Park, Waltham, Mass.
Warwick Cycle Co., 34 Union Square East, New York, N. Y.
Wesson Manufacturing Co., Cortland, N. Y.
Western Wheel Works, Chicago, Ill.
White Sewing Machine Co., Cleveland, Ohio.
Whitten, W. W., Cycle Manufacturing Co., 185 Mathewson street, Providence, R. I.
Wilhelm Bicycle Works, Hamburg, Pa.
Wolff, R. H., & Co., Ltd., foot East One hundred and eighteenth street, New York, N. Y.
Yost Manufacturing Co., 715 Adams street, Toledo, Ohio.

Bicycle Bell Manufacturers. (Fabricantes de Timbres Para Bicicletas.) (Fabricantes de Campainhas de Bicycletta.)

Gong Bell Manufacturing Co., East Hampton, Conn.
Sweet, Geo., Manufacturing Co., The, Dansville, N. Y.

Bicycle Brakes Manufacturers. (Fabricantes de Frenos Para Bicicletas.) (Fabricantes de Freios para Bicyclettas.)

Davis Manufacturing Co., 120 East Market street, Indianapolis, Ind.

Bicycle Braziers, Brazing Torches, Wall Torches, Gasoline Stoves, Vulcanizers. (Soldadores de bicicletas, antorchas para soldar y de pared; Estufas de Gasolina; Vulcanizadores.) (Soldadores de Bicyclettas, Torchas Para Soldar e de Parede; Fogões a Gasolina; Vulcanizadores.)

Invincible Manufacturing Co., Wilmington, Ill.

Bicycle Chains, Manufacturers. (Fabricantes de Cadenas para Bicicletas.) (Fabricantes de Cadeias para Bicyclettas.)

Bridgeport Chain Co., Bridgeport, Conn.
Duckworth, James, 26 Taylor street, Springfield, Mass.
Indianapolis Chain and Stamping Co., Indianapolis, Ind.
Meyer, F. C., & Co., Auburn, N. Y.
Morse Chain Co., Trumansburg, N. Y.
New Britain Hardware Manufacturing Co., New Britain, Conn.
Thames Chain and Stamping Co., Whites Court, Norwich, Conn.

Bicycles and Clocks, Manufacturers. (Fabricantes de Bicicletas y Relojes de Pared.) (Fabricantes de Bicyclettas e Relogios de Parede.)

Howard, E., Watch and Clock Co., 383 Washington street, Boston, Mass.

Bicycle Enamels. (Esmaltes para Bicicletas.) (Esmaltes para Bicyclettas.)

American Enamel Co., P. O. Box 38, Providence, R. I.

Bicycle Fittings. (Piezas para Bicicletas.) (Peças para Bicyclettas.)

Crosby & Mayer Co., 505–8 Genesee street, Buffalo, N. Y.

Bicycle Frame Fittings and Parts, Manufacturers. (Fabricantes de Piezas y Partes para Armaduras de Bicicletas.) (Fabricantes de Peças e Partes para Armações de Bicyclettas.)

Walker & Ehrman Manufacturing Co., Washington and Union streets, Chicago, Ill.

Bicycle Handle Bars, Manufacturers. (Fabricantes de Manillas para Bicicletas.) (Fabricantes de Cabos para Bicyclettas.)

Chicago Handle Bar Co., Chicago, Ill.
Morgan, Charles W., Jamestown, N. Y.

Bicycle and House Lamps. (Lámparas para Bicicletas y para Casas.) (Lanternas de Bicyclo, e Candieiros de Casa.)

Helios Carlide Cycle Co., 1530 Clearfield street, Philadelphia, Pa.
Hitchcock Lamp Co., Watertown, N. Y.

Bicycle Hubs and Pedals. (Mazas de Rueda y Pedales de Bicicleta.) (Cubos de Roda e Pedaes para Bicyclettas.)

Warwick Stockton Co., Newark, N. J.

Bicycle Nipples. (Pezones de Bicicleta.) (Bicos para Bicyclos.)

Excelsior Needle Co., Torrington, Conn.

Bicycle Lamps. (Lámparas de Bicicleta.) (Lampadas de Bicyclettas.)

Aladdin Lamp Co., 320 Broadway, New York City, N. Y.
Bridgeport Brass Co., Bridgeport, Conn
Bridgeport Gun Implement Co., Bridgeport, Conn.
Manhattan Brass Co., New York, N. Y.
Miller, Edward, & Co., Meriden, Conn.
Plume & Atwood Co., New York, N. Y.

Bicycle Machinery. (Maquinaria para Bicicletas.) (Machinas para Fabrica de Bicyclettas.)

Adt, John, & Sons, New Haven, Conn.

Bicycle Machinery, Drills, Hack Saws, Furniture Spring Machinery, etc. (Maquinaria para Bicicletas, Taladros, Sierras de Cortar Pernos, Maquinaria para hacer Resortes para Muebles, etc.) (Machinas para Fabrica de Bicyclettas, Brocas, Serras de Talhar Metal, Machinas para Fabrica de Molas para Moveis, etc.)

Stover Novelty Works, Freeport, Ill.

Bicycle Materials. (Materiales para Bicletas.) (Materiaes para Bicyclettas.)

Spalding Machine Screw Co., Buffalo, N. Y.

Bicycle Oil. (Aceite para Bicicletas.) (Oleo para Bicyclettas.)

Stillman, Geo. L., Well street, Westerly, R. I.

Bicycle Parts, Manufacturers. (Fabricantes de Partes para Bicicletas.) (Fabricantes de Partes de Bicyclettas.)

American Pin Co., Waterbury, Conn.
Aurora Automatic Machinery Co., Aurora, Ill.
Beckrich Manufacturing Co., North Tonawanda, N. Y.
Belle City Malleable Iron Co., Kewaunee street and C. & N. W. R. R., Racine, Wis.
Billings & Spencer, Hartford, Conn.
Corbin, P. F., New Britain, Conn.
Cycle and Tool Manufacturing Co., Springfield, Mass.
Forg, Peter, Park street, Somerville, Mass.
Matthews Manufacturing Co., The H. A., Seymour, Conn.
Royal, R. T., Company, Louisville, Ky.
Smith, C. J., & Sons Co., Clinton and Park streets, Milwaukee, Wis.
Stockton Manufacturing Co., Newark, N. J.
Toledo Tube Co., Toledo, Ohio.
Williams, J. H., & Co., Brooklyn, N. Y.

Bicycle Rims and Bars, Manufacturers. (Fabricantes de Rebordes para Ruedas y Manillas de Bicicleta.) (Fabricantes de Pinas para Rodas e Barras de Bicycletta.)

Greencastle Wood Manufacturing Co., Greencastle, Ind.

Bicycle Rubber Mud-guards. (Guardafangos de Caucho para Bicicletas.) (Guarda-lamas de Borracha para Bicyclettas.)

Hall-Shone Co., Inc., Rochester, N. Y.

Bicycle Saddles. (Sillas para Bicicletas.) (Sellins para Bicyclettas.)

Butler & Ward Co., The, 226-228 Halsey street, Newark, N. J.
Garford Manufacturing Co., The, Elyria, Ohio.
Lowers, J., & Sons Co., La Porte, Ind.

Bicycle Saddles and Tool Bags, Manufacturers. (Fabricantes de Sillas para Bicicletas y Cajas para Instrumentos de Bicicleta.) (Fabricantes de Sellins para Bicyclettas, e Saccos para Instrumentos de Bicycletta.)

P. & F. Manufacturing Co., Reading, Pa.
Rosenblatt, H. M., & Co., Seventh and Arch streets, Philadelphia, Pa.

Bicycles, Hay Rakes, Disk Harrows, and Plows, Manufacturers. (Fabricantes de Bicicletas, Rastrillos para heno, Rastras de Disco y Arados.) (Fabricantes de Bicyclettas, Ancinhos para feno, grades com Disco, e Arados.)

Stoddard Manufacturing Co., Dayton, Ohio.

Bicycles and Sewing Machines. (Bicicletas y Máquinas de Coser.) (Bicyclettas, e Machinas de Coser.)

Am. B. H. & O. Sewing Machine Co., 1225 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Foley & Williams Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Union Manufacturing Co., Hamilton and Bismarck streets, Toledo, Ohio.

Bicycle Specialties, Manufacturers. (Fabricantes de Especialidades para Bicicletas.) (Fabricantes de Especialidades para Bicyclettas.)

Beran Brothers Manufacturing Co., East Hampton, Conn.
Whaley Manufacturing Co., 108-110 S. Robert street, St. Paul, Minn.

Bicycle Spokes. (Rayos de Bicicletas.) (Raios de Bicyclo.)

Excelsior Needle Co., Torrington, Conn.

Bicycle Stampings and Sundries. (Piezas Estampadas y Efectos para Bicicletas.) (Peças Estampadas e Effeitos para Bicyclettas.)

Clark & Son, A. N., Plainville, Conn.

Bicycle Stands and Supports. (Parales y Soportes para Bicicletas.) (Estantes e Supportes para Bicyclettas.)

Rochester Bicycle Combination Holder Co., 145 Powers Block, Rochester, N. Y.
Wescott Jewel Co., Seneca Falls, N. Y.

Bicycle Sundries, Manufacturers and Export Jobbers. (Fabricantes y Exportadores de Accesorios de Toda Clase para Bicicletas.) (Fabricantes e Exportadores de Accessorios de Toda a Classe para Bicyclettas.)

Arnstein, Eugene, 86 West Lake street, Chicago, Ill.
Cycle Supply Co., Hartford, Conn.
Dampman, F. M., 26 West Broadway, New York, N. Y.
Hall Manufacturing Co., Wallingford, Conn.
Indiana Bicycle Co., Indianapolis, Ind.
Indiana Novelty Manufacturing Co., Plymouth, Ind.
Lang's, John S., Son & Co., 4 Fletcher street, New York City, N. Y.
Manufacturers and Merchants Warehouse Co., 10-24 W. Water street, Chicago, Ill.
Mossberg Wrench Co., Attleboro, Mass.
Shone-Hanna Manufacturing Co., 29 South Clinton street, Rochester, N. Y.

Bicycle Tires. (Llantas de Bicicletas) (Aros de Gomma para Rodas de Bicyclettas.)

Boston Belting Co., Boston, Mass.
Boston Woven Hose and Rubber Co., Boston, Mass.
Goodrich, B. F., Co., Akron, Ohio.
Hartford Rubber Works, Hartford, Conn.
India Rubber Co., The, Akron, Ohio.
Morgan & Wright, 331 West Lake street, Chicago, Ill.
New Jersey Car Spring and Rubber Co., Jersey City, N. J.
Newton Rubber Works, The, 123 Pearl street, Boston, Mass.
New York Belting and Packing Co., New York, N. Y.
Palmer Pneumatic Tire Co., Chicago, Ill.
Straus Tire Company, 127 Duane street, New York, N. Y.

Bicycle Wrenches, Ferrules for Agricultural Tools, and Hollow Sheet-metal Handles. (Llaves Inglesas para Bicicletas; Regatones para Instrumentos de Agricultura y Mangos de Metal Hueco.) (Chaves Inglezas para Bicyclettas; Virolas para Instrumentos de Agricultura, e Cabos de Metal oco.)

Jeralds & Lawton, West Cheshire, Conn.

Bicycle Wrenches, Pipe Cutters, and Wrenches. (Llaves Inglesas para Bicicletas; corta-tubos y Llaves.) (Chaves Inglezas para Bicyclettas; corta-tubos e Chaves Inglezas.)

Barnes Tool Co., The, 958 Grand avenue, New Britain, Conn.
Herbrand Co., The, Fremont, Ohio.
Williams, J. H., & Co., Brooklyn, N. Y.

Billiard Chalk. (Tiza para Billares.) (Giz para Tacos de Bilhar.)

Chicago Wood Finishing Co., Chicago, Ill.

Billiard and Pool Tables, Saloon, Bank, and Office Fixtures. (Mesas para Juegos de Billar y Piña; Accesorios para Cantinas Bancos y Oficinas.) (Mesas para Jogos de Bilhar e "pool;" Accessorios para Vendas de Licores, Bancos e Escriptorios.)

Passow & Sons, Charles, 196-198 East Washington street, Chicago, Ill.

Billiard Tables, Pool Tables, Shuffleboards, Bowling Alleys, etc. (Mesas para Juego de Billar y para Juego de Piña; para Barajar, Juegos de Bolos, etc.) (Bilhares, e Mesas para o Jogo de "pool;" Galerias de Jogo de Bolas.)

Rosatto, Frank, 222 South Eighth street, Philadelphia, Pa.

Binders' and Straw Boards. (Cartones para Encuadernadores y Cartones de Paja.) (Cartões para Encadernadores, e Cartões de Palha.)

Purtill, J. W., South Glastonbury, Conn.
Riverside Paper Manufacturing Co., The, Glastonbury, Conn.

Bird Cages. (Jaulas de Pájaros.) (Gaiolas de Passaro.)

Hendricks, A. B., Co., New Haven, Conn.
Lindeman, O., & Co., 81 Beekman street, New York, N. Y.

Biscuits and Crackers for Export. (Fabricantes de Bizcochos y Galletitas para la Exportación.) (Fabricantes de Biscoutos finos para a Exportação.)

New York Biscuit Co., New York, N. Y.

Biscuit and Cracker Machinery. (Maquinaria para Fabricar Bizcochos y Galletitas.) (Machinas para fabrica de biscoutos.)

Mitchell, Henry J., 821-825 North Thirteenth street, Philadelphia, Pa.

Biscuits, Manufacturers of. (Fabricantes de Bizcochos.) (Fabricantes de Biscoutos.)

Cereal Machine Co. (The), Worcester, Mass.
Marvin Branch United States Baking Co., Pittsburg, Pa.

Bit Braces, Breast and Hand Drills, Manufacturers of. (Fabricantes de Barrenas para Berbiquís de pecho y de mano.) (Fabricantes de Berbequins e Furadores de peito e de mão.)

Fray, John L., & Co., Bridgeport, Conn.

Bits, Manufacturers of. (Fabricantes de Barrenas.) (Fabricantes de Brocas.)

Chester Manufacturing Co., Chester, Conn.
Connecticut Valley Manufacturing Co. (The), Centerbrook, Conn.

Bits and Snaps. (Barrenas y Retenes de Bebiquí.) (Bocados e Ganchos de Mola.)

Imperial Bit and Snap Co., 770 Wisconsin street, Racine, Wis.

Bituminous Sand Rock. (Piedra Arenosa Bituminosa.) (Pedra Arenosa Betuminosa.)

City Street Improvement Co., Bush and Montgomery streets, San Francisco, Cal.

Blackboard, Artificial, made of Slated Compo-board. (Pizarra artificial "Compo-board.") (Pedras de Collegio Artificiaes Feitas de Compo-Board.)

Soltman, E. G., 119 Fulton street, New York, N. Y.

Blackboards and Toys. (Pizarrones de madera y juguetes.) (Pedras de Collegio e Brinquedos.)

Converse & Co., Morton E., Winchendon, Mass.

Black Carriage Ducks and Drills, Wool-Faced Cloths, Imitation Leather Horse Covers, Carriage Aprons, Army Blankets, etc. (Lonas y driles negros para carruages, Telas con superficie de lana, mantas de imitación de cuero, para caballos, tapacetes para coches, mantas para el ejército, etc.) (Lonas e Riscados para Carruagens, Pannos com Superficie de Lã, Mantas de Imitação de Couro para Cavallos, Aventaes de Trem, Mantas para o Exercito, etc.)

Fairfield Rubber Co., Fairfield, Conn.

Blacking and Dressing for Boots and Shoes. (Betún y lustre para el calzado.) (Graxa e Lustre para Calçado.)

Bixby, S. M., & Co., New York, N. Y.
Brown, B. F., & Co., 156 Commercial street, Boston, Mass.
Colburn, O., Co., Philadelphia, Pa.
Hauthaway, C. L., & Sons, Boston, Mass.
Whittemore Bros. & Co., Boston, Mass.

Blacking for Shoes and Harness. (Betún para calzado y arneses.) (Graxa para Calçado, e Arreios.)

Mason Co., J. S., 140 Front street, Philadelphia, Pa.
Miller Co., Frank, 349-351 West Twenty-sixth street, New York, N. Y.

Blacksmiths' Drills. (Taladros para herreros.) (Brocas de Ferreiro.)

Burnham Co., The George, 15 Hermon street, Worcester, Mass.

Blacksmiths' Forges, Manufacturers of. (Fabricantes de fraguas para herreros.) (Fabricantes de Forjas para Ferreiros.)

Brown & Patterson, Brooklyn, N. Y.

Blacksmiths' Tools, Blowers, Engines, Heating, and Drying Apparatus. (Instrumentos para herreros, aventadores, máquinas, aparatos de calefacción y para secar.) (Instrumentos para Ferreiros, Ventiladores, Machinas, Apparelhos de Aquecimento e de Seccar.)

Buffalo Forge Co., The, Buffalo, N. Y.
Champion Tool Co., Conneaut Lake, Pa.

Blank Book, Manufacturers of. (High Grade.) (Fabricantes de libros en blanco de primera calidad.) (Fabricantes de Livros em Branco de Primeira Qualidade.)

Shaw, J. G., Blank Book Co., 267 Canal street, New York, N. Y.

Blank Books, Manufacturers of, Standard. (Fabricantes de libros en blanco corrientes.) (Fabricantes de Livros em Branco Correntes.)

Acme Stationery & Paper Co., Brooklyn, N. Y.
Boorum & Pease Co., 101-103 Duane street, New York, N. Y.
Hammond Bros., Fremont, Nebr.
Kiggins & Tooker Co., 123 Williams street, New York, N. Y.
Liebenroth Manufacturing Co., 21-25 East Houston street, New York, N. Y.
Mann, William, Co., Philadelphia, Pa.
National Blank Book Co., Cabot Street Mill, Holyoke, Mass.
Stetson, Wm. N., 51 State street, Albany, N. Y.
Tower Manufacturing and Novelty Co., New York, N. Y.
Well, A. J., Manufacturing Co., Syracuse, N. Y.

Blankets, Cassimeres, Jeans, and Yarns. (Mantas, casimires, coquillos y estambres.) (Cobertores, Casimiras, Cotins e Filaças.)

Bowman, C. K., Evansville, W. Va.
Chatman Manufacturing Co., Elkins, N. C.
Kelly, Thomas, & Co., 70 Kilby street, Boston, Mass.
Rice, J. H. & Friedman Co., Nineteenth and Lloyd streets, Milwaukee, Wis.
Seymour Woolen Factory Co., Seymour, Ind.

Blasting Apparatus. (Aparatos para dar barrenos.) (Apparelhos de Explosão.)

Laflin & Rand Powder Co., 99 Cedar street, New York, N. Y.

Blasting Cartridges, Metallic and Shotgun Ammunition. (Cartuchos para dar barrenos, municiones metálicas y para escopetas.) (Cartuchos de Explosão, Munição Metallica e para Espingardas de Caça.)

Peters Cartridge Co., Third and Main streets, Cincinnati, Ohio.

Blasting Supplies, Dynamic Blasting Gelatin. (Efectos para dar barrenos. Gelatina dinámica para barrenos.) (Materiaes de Dar Explosão. Gelatina Dynamica de Explosão.)

Hecla Powder Co., 239 Broadway, New York, N. Y.
Repauno Chemical Co., Wilmington, Del.
Smith's, H. J., Electrical Works, Pompton Lakes, N. J.

Bleachers and Dyers. (Blanqueadores y tintoreros.) (Branqueadores e Tintureiros.)

Pawtucket Dying and Bleaching Co., Pawtucket, R. I.

Bleachers and Dyes for Cotton Goods. (Blanqueadores y tinturas para teñir telas de algodón.) (Branqueadores, e Tintas de Tingir Fazendas de Algodão.)

Juilliard, A. D., & Co., 70 Worth street, New York, N. Y.

Bleachers and Finishers of Cotton Goods. (Blanqueadores y proveedores de telas de algodón.) (Branqueadores e Aperfeiçoadores de Tecidos de Algodão.)

Fall River Bleachery, Fall River, Mass.

Bleaching and Dyeing Machines, Printing Machines, etc. (Máquinas para blanquear y teñir; máquinas de imprimir telas, etc.) (Machinas de Branquear e de Tingir, Machinas de Estampar, etc.)

Phenix Iron Co., Elm and Eddy streets, Providence, R. I.

Blinds, Inside Sliding, and Venetian Blinds and Screens, Manufacturers of. (Fabricantes de Romanillas corredizas interiores y biombos.) (Fabricantes de Venezianas Corrediças Interiores e Biombos.)

Hartman Sliding Blind Co., Crestline, Ohio.

Blinds, White-Pine, Manufacturers of. (Fabricantes de Persianas de pino blanco.) (Fabricantes de Venezianas de Pinho Branco.)

Crane, A. G., Addison, N. Y.

Blocks, Hollow Steel and Wood ("Star" Brand), Manufacturers of. (Fabricantes de Motones de acero hueco y de madera de la marca "Star.") (Fabricantes de Moutões de Aço e de Madeira da Marca "Star.")

Boston and Lockport Block Co., Boston, Mass.

Blotting Papers, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel secante.) (Fabricantes de Papel Mata-borrão.

Albemarle Paper Manufacturing Co., Richmond, Va.
Eaton, Dikeman & Co., Lee, Mass.
Richmond Paper Co., Richmond, Va.
Sabin-Robbins Paper Co., Middletown, Ohio.

Blowers, Manufacturers of. (Fabricantes de Aventadores.) (Fabricantes de Ventiladores.)

Boston Stover Co., Boston, Mass.
Buffalo Forge Co., 490 Broadway, Buffalo, N. Y.
Champion Blower and Forge Co., Lancaster, Pa.
Connersville Blower Co., Connersville, Ind.
Foos Manufacturing Co., Springfield, Ohio.
National Blower Works, Seventeenth street and St. Paul avenue, Milwaukee, Wis.
Root, P. H. & F. M., Connorsville, Ind.
Sturtevant, B. F., Co., 34 Oliver street, Boston, Mass.
Wilbraham-Baker Blower Co., 2518 Frankford avenue, Philadelphia, Pa.

Blowing Engines, Cinder Cars, Machinery for Iron Blast Furnaces, Steam Engines, Sugar Machinery, etc. (Sopletes mecánicos, Carros para escoria, Maquinaria para fundiciones al soplete, Máquinas de vapor, Maquinaria para azucar, etc.) (Machinas de Assoprar, Carros para Escoria, Machinas para Altos Fornos de Fundição, Machinas a Vapor, Machinas para Fabrica de Assucar, etc.)

Weimer Machine Works Company, Lebanon, Pa.

Blue Print or Ferro-Prussiate Paper expressly prepared for export. (Papel azul ó de ferro-prusiato, preparado expresamente para la exportación.) (Papel Azul ou de Ferro-Prussiato, Preparado Expressamente para a Exportação.)

Soltman, E. G., 119 Fulton street, New York, N. Y.

Board of State Engineers. (Junta de Ingenieros del Estado.) (Junta de Engenheiros do Estado.)

Richardson, Henry B., Chief State Engineer, Board of Trade, New Orleans, La.

Boards, Maple Flooring. (Tablas de arce para pisos.) (Taboas de Bordo para Solhos.)

Briggs & Cooper, Saginaw, Mich.

Boards, Pine, Planks, and Box Shooks. (Tablas de pino, Planchas y Duelas para cajas.) (Taboas de Pinho, Pranchas, e Aduelas para Caixas.)

Damariscotta Mills Water Power Co., Damariscotta Mills, Me.

Boards, Wood-Pulp. (Tablas de Pulpa de madera.) (Taboas de Massa de Madeira.)

Lewis & Slocum, Beaver Falls, N. Y.

Boards of Trade. (Juntas de Comercio.) (Juntas de Commercio.)

Bangor Board of Trade, E. M. Blanching, secretary, Bangor, Me.
Board of Trade of Austin, H. D. Laskey, secretary, Austin, Pa.
Board of Trade, Baltimore, Md.
Board of Trade of the City of Toronto, Edgar A. Wells, secretary, Toronto, Canada.
Columbus Board of Trade, Columbus, Ohio.
Fitchburg Board of Trade, Fitchburg, Mass.
Grand Rapids Board of Trade, William H. Kinsey, secretary, Grand Rapids, Mich.
Hudson Municipal Board of Trade, Richard A. M. Deely, secretary, Hudson, N. Y.
Implement and Vehicle Board of Trade, J. A. Buck, treasurer, St. Louis, Mo.
Indianapolis Board of Trade, Indianapolis, Ind.
Kansas City Board of Trade, E. D. Bigelow, secretary, Kansas City, Mo.
Lancaster Board of Trade, E. R. Kent, president, Lancaster, N. H.
Leominster Board of Trade, S. A. Stevans, president, Leominster, Mass.
Louisville Board of Trade, James Buckner, jr., superintendent, Louisville, Ky.
National Board of Trade, Philadelphia, Pa.
Newburyport Board of Trade, Newburyport, Mass.
Northampton Board of Trade, Northampton, Mass.
Oakland Board of Trade, Craigie Sharps, secretary, Oakland, Cal.
Philadelphia Board of Trade, Philadelphia, Pa.
San Diego Board of Trade, L. F. Smith, secretary, San Diego, Cal.
Stationers' Board of Trade, New York, N. Y.
Warsaw Board of Trade, Col. A. B. Lawrence, secretary, Warsaw, N. Y.
Wilmington Board of Trade, Daniel W. Taylor, secretary, Wilmington, Del.
Youngstown Board of Trade, Youngstown, Ohio.

Board of Trade and Transportation. (Junta de Comercio y Transportes.) (Junta de Commercio e Transporte.)

Board of Trade and Transportation, Shaw, W. J., secretary, Cincinnati, Ohio.

Boat Oars and Handles, Manufacturers of. (Fabricantes de Remos para botes.) (Fabricantes de Remos para Botes e Cabos.)

West Unity Manufacturing Co., West Unity, Ohio.

Bobbins, Spools, and Shuttles, Manufacturers of. (Fabricantes de Bobinas, Carretes y Lanzaderas.) (Fabricantes de Canilhas, Carreteis e Lançadeiras.)

Fall River Bobbin and Shuttle Co., Fall River, Mass.
Sprague, L., Co., Lawrence, Mass.
Woonsocket Bobbin Co., Woonsocket, R. I.

Bogota City Railway Co. (Compañía del Ferrocarril de la Ciudad de Bogotá.) (Companhia de Tramways da Cidade de Bogotá.)

Bogota City Railway Co., Tunis G. Bergen, president, 55 Liberty street, New York, N. Y.

Boiler, Bridge, and Structural Steel. (Acero para Calderas, Puentes y Trabajos Arquitectónicos.) (Aço para Caldeiras, Pontes e de Estructura.)

Central Iron and Steel Co., Harrisburg, Pa.

Boiler Compound, Manufacturers of. (Fabricantes de Composición para Calderas.) (Fabricantes de Compostos para Limpar Caldeiras.)

Chemical Boiler Compound Co., Fremont, Ohio.
Litofuge Manfacturing Co., 1710 Market street, Philadelphia, Pa.

Boiler Covering. (Cubiertas para Calderas.) (Cobertas para Caldeiras.)

California Anticaloric Co., 507 Market street, San Francisco, Cal.
Seacord & Dodson, Batavia, N. Y.

Boiler, Plate and Sheet Iron Work. (Planchas de Calderas y Trabajos en Hierro Laminado.) (Chapas de Caldeiras e Trabalhos em Ferro Laminado.)

Lappan, James, & Co., Twentieth and Pike streets, Pittsburg, Pa.

Boiler Safety Equipment and Appliances. (Equipos y Aparatos para Calderas de Seguridad.) (Esquipação e Apparelhos para Caldeiras de Segurança.)

Ashton Valve Co., 271 Franklin street, Boston, Mass.

Boiler Scales Solvent. (Resolvente de las Incrustaciones en las Calderas.) (Resolventes das Incrustações nas Caldeiras.)

Dayton Boiler Compound Co., Dayton, Ohio.

Boiler Scales Solvent, Ice Machine Oil, and Pulley Blocks. (Resolvente de las Incrustaciones en las Calderas, Aceite para Máquinas y Motones.) (Resolventes de Incrustações nas Caldeiras, Oleo para Machinas de Fabricar Gelo, e Moutões de Polé.)

Reading Crane and Hoist Works, Reading, Pa.

Boilers and Engines, Manufacturers of. (Fabricantes de Calderas y Máquinas.) (Fabricantes de Caldeiras e Machinas a Vapor.)

Ames Iron Works, Oswego, N. Y.
Buckeye Iron and Brass Works, Dayton, O.
Kingsford, Thomson, Oswego, N. Y.
Larkin & Co., Butler, Pa.
New York Central Iron Works, Geneva, N. Y.
Phoenix Iron Works Company, Meadville, Pa.
Toomey, Frank, 129-131 North Third street, Philadelphia, Pa.

Boilers, Feed Water Heaters. (Calderas, Calentadores de Agua de Alimentación.) (Caldeiras, e Aquentadores de Agua de Alimentação.)

Bigelow Company, New Haven, Conn.
Harrison Safety Boiler Works, Seventeenth street and Allegheny avenue, Philadelphia, Pa.
Hoppes Manufacturing Co., Springfield, Ohio.

Boilers, Heating, and Radiators, both Water and Steam. (Fabricantes de Calderas de Calefacción y Radiadores, de Agua y de Vapor.) (Fabricantes de Caldeiras de Aquentar e de Radiadores para Agua e Vapor.)

American Radiator Co., Chicago, Ill.
Exeter Machine Works, Boston, Mass., and Exeter, N. H.
Gordon, Lidgerwood & Co., New York, N. Y.
Gurney Heater Manufacturing Co., Boston, Mass.
Herendeen Manufacturing Co., Geneva, N. Y.
Mott, J. L., Iron Works, New York, N. Y.
Pease, J. L., Furnace Co., Syracuse, N. Y.
Pierce, Butler & Pierce Manufacturing Co., Syracuse, N. Y.
Smith, H. B., Co., Westfield, Mass.
United States Heater Co., Detroit, Mich.

Boilers and Indicators. (Calderas é Indicadores.) (Caldeiras e Indicadores.)

Herendeen Manufacturing Co., Geneva, N.Y.

Boilers, Manufacturers of. (Fabricantes de Calderas.) (Fabricantes de Caldeiras.)

Aultman, Taylor Machinery Co., Mansfield, Ohio.
Babcock & Wilcox Co., 29 Cortlandt street, New York, N. Y.
Baragwanath, Wm., & Son, 46 West Division street, Chicago, Ill.
Bay State Iron Works, F. C. Burton, secretary and treasurer, Erie, Pa.
Beggs, James, & Co., New York, N. Y.
Bigelow Co., The, New Haven, Conn.
Campbell & Zell Co., foot Wolfe street, Baltimore, Md.
Chandler & Taylor Co., Indianapolis, Ind.
Clonbrock Steam Boiler Co., Brooklyn, N. Y.
Coatesville Boiler Works, Coatesville, Pa.
Cooper, C. & G., Co., Mount Vernon, Ohio.
Dubois Iron Works, Dubois, Pa.
Edgemoor Iron Works Co., Edgemoor, Del.
Erie City Iron Works, Erie, Pa.
Ferrand & Treat, 54-66 Perry street, Buffalo, N. Y.
Fitzgibbons Boiler Co., Oswego, N. Y.
Fox's, George, Sons, 511 North Thirty-fourth street, New York, N. Y.
Gem City Boiler Co., Dayton, Ohio,
Harrison Safety Boiler Co., Philadelphia, Pa.
Hughes & Phillipps Iron Works, Newark, N. J.
Leslie, Hugh, 164 Mercer street, Jersey City, N. J.
Lookout Boiler Manufacturing Co., Chattanooga, Tenn.
Murray, Dougall & Co., Milton, Pa.
Newburg Steam Boiler Works, Newburg, N. Y.
Riggs Boiler Co., Norton and Third streets, Akron, Ohio.
Riter-Conley Co., Pittsburgh, Pa.
Tonkin Boiler and Engine Works Co., Oswego, N. Y.
Wich, John, 2166-2176 Fifteenth street, Denver, Colo.

Boilers, Marine and Stationary, Manufacturers of. (Calderas de Marina y Estacionarias.) (Fabricantes de Caldeiras de Machina Marina e de Machina Fixa.)

Cunningham, C., & Son, Brooklyn, N. Y.

Boilers and Radiators, Manufacturers of. (Fabricantes de Calderas y Radiadores.) (Fabricantes de Caldeiras e Radiadores.)

Gwiney Heater Manufacturing Co., 163 Franklin street, Boston, Mass.

Boilers, Root's Sectional Water-Tube. (Calderas de Tubos de Agua Seccionales de Root.) (Caldeiras de Tubos de Agua Seccionaes de Root.)

Abendroth & Root Manufacturing Co., 28 Cliff street, New York, N. Y.

Boilers, Safety Water-Tube. (Calderas de Tubos de Agua de Seguridad.) (Caldeiras de Tubos de Agua de Segurança.)

Abendroth & Root Manufacturing Co., 28 Cliff street, New York, N. Y.
Babcock & Wilcox Co., New York, N. Y.
Campbell & Zell Co., Baltimore, Md.
Du Bois Iron Works, Du Bois, Pa.
Harrison Safety Boiler Works, Philadelphia, Pa.
Heine Safety Boiler Co., St. Louis, Mo.
Sterling Co., Pullman building, Chicago, Ill.
Wetherill, Robert, & Co., Chester, Pa.

Boilers and Sawmills. (Calderas y Aserraderos.) (Caldeiras e Machinas de Serrar.)

Milwaukee Boiler Co., 220 Oregon street, Milwaukee, Wis.
Wickes Bros., Saginaw, East Side, Mich.

Boilers, Smoke Pipes, and Sheet Metal Work. (Calderas, Chimenéas, Trabajos en Metal Laminado.) (Caldeiras, Chaminés de Fabrica, Trabalhos em Metal Laminado.)

Brennan, John, & Co., Twenty-fourth street, M. C. R. R., Detroit, Mich.

Boilers, Steam and Hot Water Heating, Manufacturers of. (Fabricantes de Calderas de Vapor y para Calentar Agua.) (Fabricantes de Caldeiras de Aquentar á Agua e a Vapor.)

Harrisburg Manufacturing and Boiler Co., Harrisburg, Pa.
Keeler, E., Co., Williamsport, Pa.

Boiler and Structural Rivets, Manufacturers of. (Fabricantes de Pernos para Calderas y Construcciones.) (Fabricantes de Arrebites para Caldeiras e Construcções.)

Sternbergh & Son, J. H., Reading, Pa.

Boiler, Tank, and Sheet Iron Works. (Calderas, Tanques y Trabajos en Hierro Laminado.) (Caldeiras, Tanques, e Trabalhos em Ferro Laminado.)

Baizley, John, 510 South Delaware avenue, Philadelphia, Pa.
Bigelow Co., The, New Haven, Conn.
Brownwell & Co., Dayton, Ohio.
Chandler & Taylor Co., Indianapolis, Ind.
Clonbrock Steam Boiler Co., 140 Lorraine street, Brooklyn, N. Y.
Enterprise Boiler Works, Youngstown, Ohio.
Erie City Iron Works, Erie, Pa.
Guyman, R. B., & Co., 1825 Callowhill street, Philadelphia, Pa.
Hewes & Phillips Iron Works, Newark, N. J.
Kendall, Edward, & Sons, Cambridgeport, Mass.
Murray, Dougal & Co., Milton, Pa.
Newbold, R. S., & Son Co., Norristown, Pa.
O'Brien Boiler Works Co., St. Louis, Mo.

Boiler, Tank, and Sheet Iron Works. (Calderas, Tanques y Trabajos en Hierro Laminado.) (Caldeiras, Tanques, e Trabalhos em Ferro Laminado.)—Continued.

Pollock, William B., & Co., Youngstown, Ohio.
Reeves Bros., Alliance, Ohio.
Ritter & Conley Co., Pittsburg, Pa.
Springfield Boiler and Manufacturing Company, Springfield, Ill.
Standard Boiler Works, Lebanon, Pa.
Struthers, Wells & Co., Warren, Ohio.
Union Boiler Manufacturing Co., Ltd., Lebanon, Pa.
Warren City Boiler Works, Warren, Ohio.

Boiler Tube Expanders. (Ensanchadores de Tubos de Caldera.) (Dilatadores de Tubos de Caldeira.)

Oswego Tool Co., Oswego, N. Y.

Boiler Tubes, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos para Calderas.) (Fabricantes de Tubos para Caldeiras.)

Allison Manufacturing Co., T. W. Allison, acting treasurer, Philadelphia, Pa.
Pancoast & Rogers, 28 Platt street, New York, N. Y.
Simmons, John Co., 106–110 Center street, New York, N. Y.

Boker's Bitters. (Amargo de Boker.) Amargas de Boker.)

Kunke, L., jr., 78 John street, New York, N. Y.

Bolster Springs. (Resortes para Carros.) (Molas para Cabeçal de Coche.)

Adams, E. B., & Son, Racine, Wis.

Bolting Cloth. (Tela para Cerner.) (Tela para Peneirar.)

Huntley & Hammond, Silver Creek, N. Y.

Bolt and Nut Machinery. (Maquinaria para Hacer Pernos y Tuercas.) (Machinas de Fazer Cavilhas e Porcas.)

National Machinery Co., Tiffin, Ohio.

Bolts. (Pernos.) (Cavilhas.)

Shelton Co., Derby, Conn.

Bolts and Carriage Supplies. (Pernos y Efectos para Carruages.) (Cavilhas e Materiaes para Carruagens.)

Columbus Bolt Works, Columbus, Ohio.
Skelly, Thomas P., & Co., Twenty-fourth and Callowhill streets, Philadelphia, Pa.

Bolts and Nuts for Bicycles. (Pernos y Tuercas para Bicicletas.) (Cavilhas e Porcas para Bicyclettas.)

Port Chester Bolt and Nut Co., Port Chester, N. Y.

Bolts, Nuts, and Carriage Hardware, Manufacturers of. (Fabricantes de Pernos, Tuercas y Efectos de Ferretería para Carruages.) (Fabricantes de Cavilhas, Porcas e Ferragens para Carruagens.)

Columbus Bolt Works, Columbus, Ohio.
Western Automatic Machine Screw Co., Elyria, Ohio.

Bolts and Nuts, Manufacturers of. (Fabricantes de Pernos y Tuercas.) (Fabricantes de Cavilhas e Porcas.)

Haskell, Wm. H., Co., Pawtucket, R. I.
Kansas City Bolt and Nut Co., Kansas City, Mo.
Michigan Bolt and Nut Works, Detroit, Mich.
National Elastic Nut Co., cor. Russell and Superior streets, Milwaukee, Wis.
Pawtucket Manufacturing Co., Pawtucket, R. I.

Bolts, Nuts, and Rivets, Manufacturers of. (Fabricantes de Pernos, Tuercas y Remaches.) (Fabricantes de Cavilhas, Porcas e Arrebites.)

Clark Bros. & Co., Milldale, Conn.
Hoopes & Townsend, 1330 Buttonwood street, Philadelphia, Pa.
Lamson & Sessions Co., 412–452 Scranton avenue, Cleveland, Ohio.
National Bolt, Nut and Rivet Works, Reading, Pa.
Pittsburgh Manufacturing Co., Pittsburg, Pa.
Plumb, Burich & Bernard, Rochester, N. Y.
Reynolds & Co., New Haven, Conn.
Russell, Burdsall & Ward (Inc.) Port Chester, N. Y.
Sternbergh, J. H., & Sons, Reading, Pa.
Upson Nut Co., Unionville, Conn.

Bolts, Nuts, and Screws, Molding Machines for Foundries. (Pernos Tuercas y Tornillos, Maquinaria para Hacer Moldes de Fundición.) (Cavilhas, Porcas e Parafusos; Machinas de Fazer Moldes de Fundição.)

Reynolds & Co., 321 East street, New Haven, Conn.

Bolts, Nuts, Washers, Manufacturers of. (Fabricantes de Pernos, Tuercas y Arandelas.) (Fabricantes de Cavilhas, Porcas e Rodelas.)

Clark Brothers & Co., Milldale, Conn.
Pennsylvania Bolt and Nut Co., Lebanon, Pa.
Shimer, Samuel J., & Son, Milton, Pa.
Union Nut and Bolt Co., 107 Chambers street and 91 Reade street, New York, N. Y.
Upson Nut Co., Cleveland, Ohio.

Bolt and Rivet Clippers, Manufacturers of. (Fabricantes de Cizallas para Pernos y Remaches.) (Fabricantes de Machinas de Cortar Cavilhas e Arrebites.)

Randall, P. D., & Son, Troy, N. Y.

Bolts and Screws. (Pernos y Tornillos.) (Cavilhas e Parafusos.)

Atlas Bolt and Screw Co., Marquette street near St. Clair, Cleveland, Ohio.

Bolt-Threading Machinery. (Maquinaria para Hacer Roscas y Pernos.) (Machinas de Abrir Roscas de Cavilhas.)

Reliance Machine and Tool Co., 109 Ontario street, Cleveland, Ohio.

Bone and Ivory Handles, Pipe Screws, Bits, etc. (Mangos de Hierro y de Marfil, Tornillos para Tubos, Barrenas, etc.) (Cabos de Ferro e de Marfim, Parafusos para Tubos, Brocas, etc.)

Rogers Manufacturing Co., Rockfall, Conn.

Bonnet and Hat Frames, Manufacturers of. (Fabricantes de Armazones para Sombreros Señora.) (Fabricantes de Fôrmas de Chapéo para Senhoras.)

Calvert, John W., & Co., 728–729 Arch street, Philadelphia, Pa.

Bookbinders' Board. (Cartón para Encuadernadores.) (Cartão para Encadernadores.)

Howard Paper Co., Kokomo, Ind.
Ingalls & Co., Castleton, N. Y.

Bookbinders' and Dealers in Tapley's Letter Files. (Encuadernadores y Negociantes en Archivos de Tapley para Cartas.) (Encadernadores e Negociantes em Guardacartas de Tapley.)

Tapley, J. F., & Co., 7-9 Bond street, New York, N. Y.

Bookbinders' Machinery. (Maquinaria para Encuadernadores.) (Machinas para Encadernadores.)

Acme Staple Co., 500 North Twelfth street, Philadelphia, Pa.
Hickok, W. O., Manufacturing Co., Harrisburg, Pa.
Hoole Machinery and Engraving Works, 46 Harrison street, New York, N. Y.
Latham Machinery Co., 197 South Canal street, Chicago, Ill.
McAdams & Sons, 978 Kent avenue, Brooklyn, N. Y.
Oswego Machine Works, Oswego, N. Y.
Rosbuck, F. P., 54 South Canal street, Chicago, Ill.
Sheridan, J. W. & C. B., 2-8 Reade street, New York, N. Y.
Smythe Manufacturing Co., Hartford, Conn.

Bookbinders' Materials. (Materiales para Encuadernadores.) (Materiaes para Encadernadores.)

Shoemaker, J. L., & Co., 15 South Sixth street, corner Minor, Philadelphia, Pa.

Bookbinders' and Paper Box Makers' Machinery. (Maquinaria para Encuadernadores y Fabricantes de Cajas de Cartón.) (Machinas para Encadernadores e Fabricantes de Caixas de Cartão.)

Beck Paper, Chas., Co., Ltd., Philadelphia, Pa.

Books, Blank. (Libros en Blanco.) (Livros em Branco.)

Acme Stationery and Paper Co., Brooklyn, N. Y.
Daniels, Slote & Co., New York, N. Y.
Kiggins & Tooker Co., 123 William street, New York, N. Y.
Mann, William, Co., Philadelphia, Pa.
National Blank Book Co., 76 Duane street, New York, N. Y.
Roaring Springs Blank Book Co., Roaring Springs, Pa.

Book Cases and Desks, Manufacturers of. (Fabricantes de Estantes y Escritorios Cilíndricos.) (Fabricantes de Estantes para Livros e Secretarias Cylindricas.)

Andrews, A. H., & Co., Chicago, Ill.
Falcon Manufacturing Co., Grand Rapids, Mich.
Globe Co., The, Cincinnati, Ohio.
Phœnix Furniture Co., Grand Rapids, Mich.
Rockford Cooperative Furniture Co., Rockford, Ill.
Wernicke Co., The, Grand Rapids, Mich.

Bookkeepers' Supplies. (Efectos para Tenedores de Libros.) (Materiaes para Guarda-Livros.)

Falconer, W. F., Manufacturing Co., Jamestown, N. Y.

Books. (Libros.) (Livros.)

Hill, J. I., Printing Co., 9-13 North Twelfth street, Richmond, Va.

Books, Manufacturers of Business. (Fabricantes de Libros de Negocios.) (Fabricantes de Livros de Negocios.)

Publicity Publishing Co., Tribune Building, New York, N. Y.

Bookseller, Stationer, and News Dealer. (Librero, Artículos de Escritorio y Periódicos.) (Livreiro, Artigos de Papelaria, e Periodicos.)

Bower & Merrill Co., Indianapolis, Ind.
Fitzpatrick, P. V., 154 Twenty-second street, Chicago, Ill.
Hammett, Charles E., jr., 202 Thames street, Newport, R. I.

Booksellers. (Libreros.) (Livreiros.)

Brentanos, 1015 Pennsylvania avenue, Washington, D. C.

Booksellers, Printers, and Publishers (Libreros, Impresores y Editores.) (Livreiros, Impressores e Editores.)

Hess, Selmar, 557-559 Broadway, New York, N. Y.
McClurg & Co., Chicago, Ill.
White, James T., & Co., 7 East Sixteenth street, New York, N. Y.

Books on Engineering and Industrial Arts. (Libros de Ingenieria y Artes Industriales.) (Livros de Engenharia e Artes Industriaes.)

Spon & Chamberlain, 12 Cortlandt street, New York, N. Y.

Books in Foreign Languages. (Libros en Idiomas Extranjeros.) (Livros em Idiomas Estrangeiros.)

Steiger, E., & Co., 25 Park Place, New York, N. Y.

Book Guards. (Guardas para Libros.) (Guardas para Livros.)

Estate of S. S. Talbot, Bermuda and Tucker streets, Philadelphia, Pa.

Books, Ink, etc. (Libros, Tinta, etc.) (Livros, Tinta, etc.)

Barnes, A. S., & Co., 156 Fifth avenue, New York, N. Y.

Books, Medical and Household. (Libros de Medicina y para la Lectura Doméstica.) (Livros de Medicina e para a Leitura Domestica.)

Optimus Printing Co., 51 Rose street, New York, N. Y.

Book Store. (Librería.) (Loja de Livros.)

University Book Store, Charles W. Sever, Cambridge, Mass.

Boring Machines and Currycombs. (Taladros y Almohazas.) (Machinas de Furar e Almofaças.)

Kellog, W. P., Troy, N. Y.

Boring Tools. (Barrenas.) (Instrumentos de Furar.)

Snell Manufacturing Co., Fiskdale, Mass.

Boring and Turning Mills. (Taladros y Tornos Mecánicos.) (Machinas de Brocar e de Tornear.)

American Tool Works Co., Cincinnati, Ohio.
Bement, Miles & Co., Philadelphia, Pa.
Betts Machine Co., Wilmington, Del.
Bullar Machine Tool Co., Bridgeport, Conn.
Harrington, E., Son & Co., Philadelphia, Pa.
Newton Machine Tool Works, Philadelphia, Pa.
Niles Tool Works, Hamilton, Ohio.
Pratt & Whitney Co., Hartford, Conn.
Sellers, William, & Co. (Inc.), Philadelphia, Pa.

Bootmakers. (Zapateros.) (Sapateiros.)

Slater, J. & J., 1185 Broadway, New York, N. Y.

Boots and Brogans for Miners. (Botas y Zapatones para Mineros.) (Botas e Borzeguins para Mineiros.)

Ashland Boot and Shoe Manufacturing Co., Ashland, Pa.

Boot and Shoe Laces, Manufacturers of. (Fabricantes de Cordones de Zapatos.) (Fabricantes de Atacadores de Sapatos.)

Fletcher Manufacturing Co., Providence, R. I.

Boot and Shoe Lasts, Manufacturers of. (Fabricantes de Hormas para el Calzado.) (Fabricantes de Fórmas para Calçado.)

Dayton, Ball & Co., Albany, N. Y.
Porter, S., & Co., Worcester, Mass.

Boot and Shoe Machinery. (Maquinaria para Calzado.) (Machinas para Calçado.)

Consolidated and McKay Lasting Machine Co., Boston, Mass.
Fifield, C. S., & Co., Boston, Mass.
Flagg Manufacturing Co., Boston, Mass.
Goodyear Shoe Machinery Co., Boston, Mass.
Reece Buttonhole Machine Co., Boston, Mass.
Ross-Moyer Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
Smith, George A., Machine Co., 415 Arch street, Philadelphia, Pa.
Stimson, E. B., & Son, 31 Spruce street, New York, N. Y.
Tifield, C. S., & Co., 53 High street, Boston, Mass.
Young, William J., 416 Union street, Lynn, Mass.

Boots and Shoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Calzado.) (Fabricantes de Calçado.)

American Boot and Shoe Syndicate, Boston, Mass.
Bannister, J. A., Co., Newark, N. J.
Batcheller, E. & A. H., Co., 57 Lincoln street, Boston, Mass.
Batchelder & Lincoln Co., 96 Federal street, Boston, Mass.
Baxter, Schenkelberger & Co., 350 Congress street, Boston, Mass.
Blocher Manufacturing Co., 14-24 Wells street, Buffalo, N. Y.
Brigham, Geo. B., & Sons, Westboro, Mass.
Bryant Boot and Shoe Co., Randolph, Mass.
Chaplin, G. W., & Co., Georgetown, Mass.
Craddock, Terry & Co., Lynchburg, Va.

Boots and Shoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Calzado.) (Fabricantes de Calçado.)—Continued.

Dingley-Foss Shoe Co., Auburn, Me.
Dorsch, William, & Sons, Shoe Manufacturing Co., Newark, N. J.
Downs & Watson Co., 256–258 Broad street, Lynn, Mass.
Drew, Selby & Co., Portsmouth, Ohio.
Elliott, Wallace & Co., 118 Duane street, New York, N. Y.
French, Schriner & Urner, Philadelphia, Pa.
Graecen, Thos. A., New York, N. Y.
Gregory, Shaw & Co., Boston, Mass.
Grover's, J. J., Sons, 64 Mulberry street, Lynn, Mass.
Hannan & Son, Brooklyn, N. Y.
Harris, H. L., 110 Duane street, New York, N. Y.
Hathaway, Soule & Harrington, Boston, Mass.
Hussey & Hodgdon, 132 Washington street, Haverhill, Mass.
Keiffer Bros., 610–612 Canal street, New Orleans, La.
Knipe Bros., Ward Hill, Bradford, Mass.
Laird, Shober & Co., Philadelphia, Pa.
Mundell, Jno., & Co., Philadelphia, Pa.
National Shoe Manufacturing Co., 906 Medinah Temple, Chicago, Ill.
Parker, Holmes & Co., Boston, Mass.
Pingree & Smith, Detroit, Mich.
Rice & Hutchins, Boston. Mass.
Rosenthal, Feder & Co., 581–583 Market street, San Francisco, Cal.
Russ, J. W., 21 Summer street, Boston, Mass.
Schoenecker, V., Boot and Shoe Co., 538–540 Seventh street, Milwaukee, Wis.
Spaulding, W. W., & Co., Haverhill, Mass.
Turner, J. S., Co., Rockland, Mass.
Walker & Brown, 40 Thomas street, Worcester, Mass.
Watsontown Boot & Shoe Co., Watsontown, Pa.
Whitcomb & Paine Co., 127 Summer street, Holbrook, Mass.
Ziegler Bros., Philadelphia, Pa.

Boots and Shoes, Manufacturers of, Wholesale and Retail Dealers. (Fabricantes de Calzado y Negociantes por mayor y al detal.) (Fabricantes de Calçado e Negociantes por Grosso e por Miudo.)

Cahn, Nickelsburg & Co., 129–131 Sansome street, San Francisco, Cal.
Cammeyer, Alfred J., New York, N. Y.
Fischer, Nathan, New York, N. Y.
Hutchinson, Clark, Co., Boston, Mass.
Morse & Rogers, 134–136 Duane street, New York, N. Y.
Wintheimer Swat Shoe Co. ("Clover Brand"), St. Louis, Mo.

Boots and Shoes, Men's, Boys', Youths', for Home and Export Trade. (Calzado para Hombres, Niños y Jóvenes, para el Consumo en el Pais y para la Exportación.) (Calçado para Homens, Moços Crianças, para o Consumo Domestico e para a Exportação.)

Rice & Hutchins, 125 Summer street, Boston, Mass.

Boots, Shoes, and Oxfords, Women's, Manufacturers of. (Fabricantes de Calzado para Señoras.) (Fabricantes de Calçado para Senhoras.)

Bailey, Curtis & Co., 587 Washington street, Lynn, Mass.
Brown, A. P., & Co., Raymond, N. H.
Gale Shoe Manufacturing Company, Haverhill, Mass.

Boots, Shoes, and Oxfords, Womens, Manufacturers of. (Fabricantes de Calzado para Señoras.) (Fabricantes de Calçado para Senhoras.)—Continued.

Pentucket Shoe Co., Main street, Georgetown, Mass.
Porter, William, & Son, Lynn, Mass.
Pray-Small Co., Spring street, Auburn, Me,
Wichert & Gardiner, 5 McKibbon street, Brooklyn, N. Y.

Boots, Shoes, and Rubbers, Manufacturers of and Wholesale Dealers in. (Fabricantes de Calzado y Calzado de Caucho, y Negociantes por Mayor.) (Fabricantes de Calçado, e Calçado de Borracha, e Negociantes por Atacado.)

Claflin & Thayer, New York, N. Y.
Selz, Schwab & Co., Monroe and Market streets, Chicago, Ill.

Bottle Covers, Straw. (Fundas de Paja para Cubrir Botellas.) (Cobertas de Palha para Garrafas.)

Sandusky Wrapper Co., Sandusky, Ohio.

Bottled Beer, Manufacturers of. (Fábrica de Cerveza en botellas.) (Fabrica de Cerveja em Garrafas.)

Acme Brewing Co., Macon, Ga.
Atlanta Brewing and Ice Co., Atlanta, Ga.
Ballantine, P., & Sons, Front street, Newark, N. J.
Evans, C. H., & Sons, Hudsbn, N. Y.
Fehr, Frank, Brewing Co., Louisville, Ky.
Henderson Brewing Co., corner Water and Fifth streets, Henderson, Ky.
Maier & Zobelein Brewery, 440 Aliso street, Los Angeles, Cal.
Pabst Brewing Co., Milwaukee, Wis.
Val. Blatz Brewing Co., Broadway, Milwaukee, Wis.

Bottle Packing. (Empacadores de Botellas.) (Empacotadores de Garrafas.)

Thompson & Norris Co., Prince & Norris Co., Brooklyn, N. Y.

Bottlers of Lager Beer. (Embotelladores de "Lager Beer".) (Engarrafadores de Cerveja Lager.)

Minneapolis Brewing Co., cor. Marshall street and Thirteenth avenue, N. E., Minneapolis, Minn.
Schlitz, Jos., Brewing Co., Milwaukee, Wis.

Bottlers of Mineral Waters, etc. (Embotelladores de Aguas Minerales, etc.) (Engarrafadores de Aguas Mineraes, etc.)

Boulder Springs Bottling Co., corner Forrest and West Twenty-ninth avenue, Denver, Colo.

Bottles of Flint Glass in Green and Amber Colors, Plain and Lettered, Private Ware. (Botellas de Cristal, Verdes y Color de Ambar, Sencillas y con Letreros; Vajilla Particular.) (Garrafas de Crystal de Rocha, Verdes e Côr de Ambar, Lisas e com Lettreiros; Vasilhame Particular.)

Woodbury Glass Works, Woodbury, N. J.

Bottles, Glass, for Druggists' and Perfumers' Use, Homeopathic Vials. (Botellas de Vidrio para Droguistas y Perfumistas, Pomos para Remedios Homeopáticos.) (Garrafas de Vidro para Droguistas e Perfumistas, Frascos para Remedios Homeopathicos.)

Wheaton, T. C., & Co., Millville, N. J.

Bottles, Manufacturers of. (Fabricantes de Botellas.) (Fabricantes de Garrafas.)

Ball Bros. Glass Manufacturing Co., Muncie, Ind.
Bellaire Bottle Co., Bellaire, Ohio.
Flaccus Glass Co., Pittsburg, Pa.
Fostoria Glass Co., Moundsville, W. Va.
Hamilton, J. T. & A., Pittsburg, Pa.
Illinois Glass Co., Alton, Ill.
Kearns-Gorsuch Bottle Co., 22 Main street, Zanesville, Ohio.
Mathews, Walter P., 130 North Third street, Philadelphia, Pa.
Reed & Co., 159 South Canal street, Massillon, Ohio.
Whiteall, Tatum & Co., Philadelphia, Pa.

Bottle Washing Machine. (Máquina para Lavar Botellas.) (Machinas de Lavar Garrafas.)

Hoyt Bros. & Co. ("Lightning"), Lynn, Mass.
Wenzell, S. S., South Third street, Philadelphia, Pa.
Yawman & Erbe Manufacturing Co., 344 North St. Paul street, Rochester, N. Y.

Bottling Department. (Departamento de Embotellar.) (Repartição de Engarrafar.)

Hupfel's, A., Sons, One hundred and sixty-first street and Third avenue, New York, N. Y.

Boxes, Fancy. Novelties in Wood. (Cajas de Fantasía; Novedades en Madera.) (Caixas de Phantasia; Novidades em Madeira.

Estes, E. B., & Son, 45 John street, New York City, N. Y.

Crosman, G. A., & Co., Saco, Me.
Dickinson's, Ansel, Sons, Ashuelot, N. H.
Speer Box and Lumber Co., Pittsburg, Pa.

Boxes, Folding, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas Plegadizas.) (Fabricantes de Caixas Dobradiças.)

Birley Folding Box Co., 38–40 North street, Northampton, Mass.
Brown & Bailey Co., Philadelphia, Pa.
Gair, Robert, Brooklyn, N. Y.
National Folding Box Co., New Haven, Conn.

Boxes, Lock Corner and Small Wooden Packing. (Cajas Pequeñas de Madera para Empacar, á Esquinas Cerradas.) (Caixas Pequenas de Madeira para Empacotar, de Cantos Fechados.)

Nickols, Clayton W., 918 Beach street, Philadelphia, Pa.
Sheip, H. H., & Co., Philadelphia, Pa.

Boxes, Manufacturers, All Kinds of Wooden. (Fabricantes de Cajas de Madera de Todas Clases.) (Fabricantes de Caixas de Madeira, de Todas as Classes.)

Annett Manufacturing Co., East Jaffrey, N. H.
Atwood & McManus, Fourth street, Chelsea, Mass.

Boxes, Wooden and Paper, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas de Madera y de Cartón.) (Fabricantes de Caixas de Madeira e de Cartão.)

Sweet, A. H., Norton, Mass.

Box Shooks (wood). (Cajas de Madera en Bultos, desarmadas.) (Caixas de Madeira Abatidas.)

Bell & Coggeshall Co., 1035-1061 Story avenue, Louisville, Ky.
Buffalo Box Works, Buffalo, N. Y.
Crump's Manufacturing Co., West Bay City, Mich.
Goodwillie Bros., Wausau, Wis.
Handy Bros., West Bay City, Mich.
Linderman Box and Veneer Co., Eau Claire, Wis.
Lot, Phillips & Co., West Hanover, Mass.
M. & M. Box Co., Marinette, Wis.
Marinette and Menominee Box Co., Marinette, Wis.
Mershon, W. B., & Co., Saginaw, Mich.
Michigan Box Co., Bay City, Mich.
Miller, Frederick C., 209 South Front street, Grand Rapids, Mich.
O'Donnell, Spencer & Co., Saginaw East Side, Mich.
Rice, T. B., Mifflin street wharf, Philadelphia, Pa.
Waters, R. T., & Son, 507 Merchants' Bank building, Baltimore, Md.

Box Toes. (Punteras para Zapatos.) (Pontas para Sapatos.)

Baxendale Box Toe Co., Brockton, Mass.
Mulligan & Drisland, Brockton, Mass.
Pierce, C. S., Brockton, Mass.

Brackets, Steel Shelf, Coat and Hat Hooks, and Tinned Spoons, Manufacturers of. (Fabricantes de Soportes de Acero para Repisas, Ganchos para Colgar Ropa y Sombreros, Cucharas Estañadas.) (Fabricantes de Supportes de Aço para Prateleiras, Ganchos de Pendurar Casacos e Chapéos, Colheres Estanhadas.)

Atlas Manufacturing Company, New Haven, Conn.
Stanley Works, New Britain, Conn.

Braided Sash Cord. (Cuerdas Trenzadas para Vidrieras.) (Cordas Entrançadas para Caixilhos de Janella.)

Robbins, O. A., Co., Charlotte, N. C.

Braiding Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Hacer Trencillas.) (Fabricantes de Machinas de Fabricar Tranças.)

New England Butt Co., Providence, R. I.
Textile Machine Works, Reading, Pa.

Braid Manufacturers. (Fabricantes de Trencilla.) (Fabricantes de Tranças.)

Rice, A. H., & Co., Pittsfield, Mass.

Braids and Yarn. (Trencillas y Filástica.) (Tranças e Filaças.)

American Worsted Co., Woonsocket, R. I.

Brake Shoes, All Classes of Service. (Cojinetes para Retrancas, para Toda Clase de Trabajo.) (Freios para Carros para Toda a Classe de Serviço.)

American Brake Shoe Co., Chicago, Ill.
Ramapo Wheel and Foundry Co., Ramapo, N. Y.
Sargent Co., 675 Old Colony Building, Chicago, Ill.
Session's Foundry Co., Bristol, Conn.

Bran and Flour, Manufacturers of. (Afrecho y Harina.) (Farelo e Farinha.)

Upton, E. M., & Co., Hilton, N. Y.

Brann's Automatic Weighing Machine. (Máquina Automática de pesar de Brann.) (Machina Automatica de Pesar de Brann.)

Brann, William F., Chicago, Ill.

Brass and Architectural Castings, etc. (Fundiciones de Latón y para usos Arquitectónicos.) (Fundições de Latão e para Usos Architectoraes.)

Alpine Valve and Brass Manufacturing Co., Pittston, Pa.
Bellwood Manufacturing Co. (Ltd.), 1110 Twelfth street, Altoona, Pa.

Brass, Bronze, Phosphor Bronze, Oil Injectors. (Latón, Bronce, Bronce Fosforado, Injectores de Aceite.) (Latão, Bronze, Bronze Phosphorisado, Injectores de Oleo.)

Clum, P. A., & Co., 18 Jay street, Rochester, N. Y.

Brass Castings. (Fundiciones de Latón.) (Fundições de Latão.)

Ajak Metal Co. (Inc.), 46 Richmond street, Philadelphia, Pa.
Belfield, H., & Co., 435 N. Broad street, Philadelphia, Pa.
Leoffelholz & Co., 170-174 Clinton street, Milwaukee, Wis.
Reeves, Paul S., & Son, Station D, Philadelphia, Pa.

Brass Castings and Babbitt Metals. (Fundiciones de Latón y Metal de Babbitt.) (Fundições de Latão, e Metal Babbitt.)

Falcon Bronze Co., Youngstown, Ohio.
Lehigh Valley Brass Works, South Bethlehem, Pa.

Brass and Copper Rolling and Tubing Mills. (Talleres para Cilindrar y Hacer tubos de Latón y de Cobre.) (Machinas de Laminar Latão e Cobre, e para Fabrica de Tubos de Latão e de Cobre.)

Ansonia Brass and Copper Co., Ansonia, Conn.
Benedict & Burnham Manufacturing Co., Waterbury, Conn.
Bridgeport Brass Co., Bridgeport, Conn.
Detroit Brass and Copper Rolling Mill, Detroit, Mich.
Holmes, Booth & Haydens, 37 Park Place, New York, N. Y.
Plume & Atwood, Waterbury, Conn.
Randolph & Clowes, Waterbury, Conn.
Scoville Manufacturing Co., Waterbury, Conn.
Waterbury Brass Co., Waterbury, Conn.

Brass, Copper, Bronze, etc. (Latón, Cobre, Bronce, etc.) (Latão, Cobre, Bronze, etc.)

Coe Brass Manufacturing Co., Ansonia, Conn.

Brass and Copper Wire. (Alambre de Latón y de Cobre.) (Arame de Latão e de Cobre.)

Ansonia Brass and Copper Co., 19-21 Cliff street, New York, N. Y.

Brass Curtain Pole Trimmings. (Adornos de Latón para Varas de Cortina.) (Adornos de Latão para Varetas de Cortina.)

American Ring Co., Waterbury, Conn.

Brass Eyelets. (Ojetes de Latón.) (Ilhós de Latão.)

American Ring Co., Waterbury, Conn.

Brass, Fancy, and Other Metals. (Latón y Otros Metales.) (Latão de Fantasia e Outros Metaes.)

Osborne, J. K., Manufacturing Co., Harrison, N. J.

Brass Founders. (Fundidores de Latón.) (Fundidores de Latão.)

Chapman, J. B., & Co., 51 Taylor street, Springfield, Mass.
Ryan, J. J., & Co., 68-74 Monroe street, Chicago, Ill.

Brass Furniture Trimmings. (Adornos de Latón para Muebles.) (Adornos de Latão para Mobilia.)

American Ring Co., Waterbury, Conn.

Brass Goods Manufacturers. (Fabricantes de Objetos de Latón.) (Fabricantes de Objectos de Latão.)

Gould-Mersereau Co., 259 Canal street, New York, N. Y.
Ohio Brass and Iron Manufacturing Co., Franklin avenue, Cleveland, Ohio.
Plume & Atwood Manufacturing Co., Waterbury, Conn.
Powell, The William, Co., 225-231 Spring Grove avenue, Cincinnati, Ohio.
Scoville Manufacturing Co., 423 Broome street, New York, N. Y.

Brass-Headed Upholstery Nails. (Clavos de Tapicería con Cabeza de Latón. (Pregos de Tapeceiro com Cabeça de Latão.)

American Ring Co., Waterbury, Conn.

Brass and Iron Bedsteads. Manufacturers of. (Fabricantes de Camas de Latón y de Hierro.) (Fabricantes de Camas de Ferro e de Latão.)

Boll Bros. Manufacturing Co., Harrisburg, Pa.
Empire Metallic Bedstead Co., Buffalo, N. Y.
Greenpoint Metallic Bed Co., 226-236 Franklin street, Brooklyn, N. Y.

Brass and Iron Castings. (Fundiciones de Latón y de Hierro.) (Fundições de Latão e de Ferro.)

Warren Foundry and Machine Co., Warren, R. I.

Brass and Iron Steam and Water Valves. (Válvulas de Latón y de Hierro para Vapor y para Agua.) (Valvulas de Latão e de Ferro para Vapor e para Agua.)

Roe-Stephens, Manufacturing Co., Detroit, Mich.
Walworth Manufacturing Co., 16 Oliver street, Boston, Mass.

Brass and Iron Working Machines, Tools, Turret Lathes, and Bicycle Machinery. (Máquinas para Trabajar Latón y Hierro; Instrumentos, Tornos de Torrecilla y Maquinaria para Bicicletas.) (Machinas de Trabalhar Latão e Ferro; Instrumentos, Tornos Mechanicos para Parafusos, e Machinas para Bicyclettas.)

Bardons & Oliver, corner Cass avenue and Hamilton street, Cleveland, Ohio.

Brass Lamps, etc. (Lámparas de Latón, etc.) (Lampadas de Latão, etc.)

American Lamp and Brass Co., Trenton, N. J.

Brass Manufacturers. (Fabricantes de Latón.) (Fabricantes de Latão.)

Waterbury Brass Co., Waterbury, Conn.

Brass Mounts and Trimmings for Brass and Iron Beds. (Monturas y Adornos de Latón, para Camas de Hierro y de Latón.) (Guarnições e Adornos de Latão, para Camas de Ferro e de Latão.)

American Ring Co., Waterbury, Conn.

Brass Railings, Wickets, Grills, etc. (Verjas de Latón de Todas Clases.) (Grades de Latão, de Todas as Classes.)

Baldwin Brass Works, 232-234 South Clinton street, Chicago, Ill.

Brass Sheets and Tubes. (Latón en Láminas y en Tubos.) (Latão em Folha e em Tubos.)

Birmingham Brass Co., The, Shelton, Conn.

Brass Specialties. (Especialidades en Latón.) (Especialidades em Latão.)

Pittsburg Brass Co., Pittsburg, Pa.

Brass Tacks, Trimmings, etc. (Tachuelas de Latón, Adornos, etc.) (Tachas de Latão, Adornos, etc.)

Mattituck Manufacturing Co., Waterbury, Conn.

Brass Wire and Bright Iron Goods. (Efectos de Hierro Brillante y de Alambre de Latón. (Artigos de Ferro Brilhante e de Arame de Latão.)

Brooks, M. S., & Sons, Chester, Conn.

Breeder of Blooded Cattle, Sheep and Swine. (Criador de Ganado de Raza; Ovejas y Cerdos. (Criador de Gado, Ovelhas e Porcos de Raça.)

Van Valkenburgh, J. D., Greene, N. Y.

Brewers. (Cerveceros.) (Cervejeiros.)

Bergdoll, Louis, Brewing Co., Sixty-ninth and Parrish streets, Philadelphia, Pa.
Blatz Brewing Co., J. and P., Fifty-first and Thompson streets, Philadelphia, Pa.
Blatz, Val, Brewing Co., Milwaukee, Wis.
Doyle, John D., 1632 Susquehanna avenue, Philadelphia, Pa.
Eichler, John, Brewing Co., One Hundred and Sixty-ninth street and Third avenue, New York, N. Y.
Huber, Otto, 49 Maujer street, Brooklyn, N. Y.
Iroquois Brewery Co., 230 Pratt street, Buffalo, N. Y.
Liebmann's Sons Brewing Co., 36 Forrest street, Brooklyn, N. Y.
Long Island Brewing Co., 86 Third avenue, Brooklyn, N. Y.
Moerlein, C., Brewing Co., 2019 Elm street, Cincinnati, Ohio.
Obermeyer & Liebmann Brewing Co., 67 Bremen street, Brooklyn, N. Y.
Schlitz, Joseph, Brewing Co., Milwaukee, Wis.
Ulmer, William, 31 Belvidere street, Brooklyn, N. Y.

Brewers of Ale, Lager Beer, and Porter. (Cervezas: Blanca, Negra y "Lager Beer.") (Fabricantes de Cerveja Ingleza, Preta e Lager.)

Ballentine, P., & Son, Newark, N. J.

Brewers and Bottlers. (Fabricantes y Embotelladores de Cerveza.) (Fabricantes e Engarrafadores de Cerveja.)

American Brewing Co., St. Louis, Mo.
Anchor Brewing Co., Dobbs Ferry, N. Y.
Berger & Engel Brewing Co., Thirty-second and Master streets, Philadelphia, Pa.
Betz, J. F., & Son, Ltd., Crown and Callowhill streets, Philadelphia, Pa.
Empire Brewery Co., 291 West Tenth street, New York, N. Y.
Evans, C. H., & Sons, Hudson, N. Y.
Galveston Brewing Co., Galveston, Tex.
Lemp, William J., Brewing Co., St. Louis, Mo.
Narragansett Brewing Co., Providence, R. I.
Pabst Brewing Co., Milwaukee, Wis.
Rock Island Brewing Co., Rock Island, Ill.
Seattle Brewery and Malting Co., Seattle, Wash.
Yuengling, D. G., & Son, Pottsville, Pa.

Brewers, Distillers, and Malsters' Machinery. (Maquinaria para Cerveceros, Destiladores y Preparadores de Cebada.) (Machinas para Cervejeiros, Distilladores, e Preparadores de Malt.)

Francis Fritsch Manufacturing Co., The, Cincinnati, Ohio.

Brewery, Distilling, and Sugar Refining Apparatus. (Aparatos para Destilerias y Cervecerias y para Refinar Azucar.) (Apparelhos para Fabricas de Cerveja e de Distillação e para Refinar Assucar.)

American Copper, Brass, and Iron Works, Chicago, Ill.

Brewers' Pitch. (Resina para Cerveceros. (Resina para Cervejeiros.)

Zabel, Ernest, 116 Second avenue, Brooklyn, N. Y.

Brewing Supplies. (Efectos para Cervecerias.) (Materiaes para Fabricas de Cerveja.)

Bishop & Babcock Co., Hamilton and Kirkland streets, Cleveland, Ohio.
Ehdermann, Charles, Hops and Malt Co., St. Louis, Mo.
Wolf, Philip, & Co., San Francisco, Cal.

Brick, Building, Manufacturers of. (Fabricantes de Ladrillos.) (Fabricantes de Tijolos.)

Columbia Brick Co., Columbia, Pa.
Cubbins, John, Sons, North Second street, Memphis, Tenn.
Denny Clay Co., First avenue south and Jackson street, Seattle, Wash.
Hydraulic Press Brick Co., 1212 Union Trust Building, St. Louis, Mo.
Imperial Shale Brick Co., Canton, Ohio.
Kensington Brick Co., Fittsburg, Pa.
Maryland Brick Co., 110 Equitable Building, Baltimore, Md.
McDonald, C. M., Johnson Station, Ga.
New York Hydraulic Press Brick Co., 501–505 Chamber of Commerce, Rochester, N. Y.
Red River Valley Brick Co., 215 Broad street, Elizabeth, N. J.
Webster, E., & Nephew, 1156 South Broad street, Philadelphia, Pa.
West, William H., & Bro., 718 Fifth street NW., Washington, D. C.

Brick, Face and Ornamental Bricks, Manufacturers of. (Fabricantes de Ladrillos Lisos y Ornamentados.) (Fabricantes de Tijolos Lisos e Ornamentados.)

Dagus Clay Manufacturing Co., Daguscahonda, Pa.

Brick, Fire, Manufacturers of. (Fabricantes de Ladrillos Refractarios.) (Fabricantes de Tijolos Refractarios.)

Clearfield Clay Working Co., Clearfield, Pa.
Knauff & Esterbrook, Ætna street and C. and P. R. R., Cleveland, Ohio.
McLeod & Henry Co., Troy, N. Y.
Missouri Fire Brick Co., 411 Olive street, St. Louis, Mo.
Smith, A. F., & Co., New Brighton, Pa.
Westmoreland Fire Brick Co., Pittsburg, Pa.

Brick Making Machinery. (Maquinaria para Hacer Ladrillos.) (Machinas de Fazer Tijolos.)

Chambers Bros. Co., 529 Lancaster avenue, Philadelphia, Pa.
Creager's, Jonathan, Sons Co., Cincinnati, Ohio.
Eastern Machinery Co., New Haven, Conn.
Horton Manufacturing Co., Painesville, Ohio.
Leader Manufacturing Co., Decatur, Ill.
Martin, Henry, Brick Machinery Manufacturing Co., Lancaster, Pa.
Penfield, J. W., & Son, Willoughby, Ohio.
Progress Press Brick and Machinery Co., Kings Highway and Oak Hill R. R., St. Louis, Mo.
Raymond, C. W., & Co., Dayton, Ohio.
Ross-Keller Brick Machine Co., St. Louis, Mo.
St. Louis Iron and Machine Works, Main street and Chouteau avenue, St. Louis, Mo.
Steele, J. C., & Sons, Statesville, N. C.
Wellington Machine Co., Wellington, Ohio.
Wiles, A. M. & W. H., Grassy Point, N. Y.

Brick and Tile. (Ladrillos y Tejas.) (Tijolos e Telhas.)

Pella Drain Tile Co., Pella, Iowa.

Brick and Tile Machinery, etc. (Maquinaria, etc., para Hacer Ladrillos y Tejas.) (Machinas de Fabricar Tijolos e Telhas.)

Freese, E. M., & Co., Galion, Ohio.
Michigan Brick and Tile Machine Co., Morenci, Mich.
Wallace Manufacturing Co., west end Washington street, Frankfort, Ind.

Bridge Builders. (Constructores de Puentes.) (Constructores de Pontes.)

Berlin Iron Bridge Co., The, East Berlin, Conn., Boston Bridge Works, F. W. Wilson, manager; New York office, 156 Broadway, New York, N. Y.
Carnegie Steel Co., Ltd., Pittsburg, Pa.
Elmira Bridge Co., Elmira, N. Y.
Pennsylvania Steel Co., Philadelphia, Pa.
Phoenix Bridge Co., Philadelphia, Pa.
Roebling's, John A., Sons Co., Trenton, N. J.
Trenton Iron Works, Trenton, N. J.
Union Bridge Co., 1 Broadway, New York, N. Y.
Buffalo Structural Steel Works, Letchworth, near Grant street, Buffalo, N. Y.
Edgemoor Bridge Works (P. O. Wilmington), Edgemoor, Del.
King Bridge Co., Cleveland, Ohio.
Ohio Bridge Co., 1029 Spitzer Building, Toledo, Ohio.
Passaic Rolling Mill Co., Paterson, N. J.

Bridge Builders. (Constructores de Puentes.) (Constructores de Pontes.)—Continued.

Pittsburg Bridge Co., Pittsburg, Pa.
Roberts, A. & P., Co., Philadelphia, Pa.
Schultz Bridge and Iron Co., McKee's Rocks, Pa.
Shiffler Bridge Co., Pittsburg, Pa.
Wrought Iron Bridge Co., Canton, Ohio.

Brokers. (Corredores.) (Corretores.)

Cornwell, B. T., & Co. (Mexico City, D. F.), Jackson, Mich.
Holmes, Samuel, 66-68 Broad street, New York, N. Y.
McNulty, John P. (member of coffee exchange), 91 Wall street, New York, N. Y.

Broker, Leaf Tobacco. (Corredor de Tabaco en Rama.) (Corretor de Tabaco em Rama.)

Callaway, James F., 1027 West Main street, Louisville, Ky.

Bronchial Troches. (Pastillas para los Bronquios.) (Pastilhas para os Bronchios.)

Brown, John I., & Son, 185 Summer street, Boston, Mass.

Bronze Art Goods. (Efectos Artísticos de Bronce.) (Artigos Artisticos de Bronze.)

Bronson, Homer D., Co., Beacon Falls, Conn.

Bronzes, Lamps, and Silk Shades. (Bronces, Lámparas, y Pantallas de Seda.) (Bronzes, Lampadas, e Bandeiras de Seda para Candieiros.)

Moore, M. E., Bronze and Plate Co., 540-546 West Twenty-third street, New York, N. Y.

Bronze, Manufacturers of White. (Fabricantes de Bronce Blanco.) (Fabricantes de Bronze Branco.

Monumental Bronze Co., Bridgeport, Conn.

Bronze Powders. (Polvos de Bronce.) (Pós de Bronze.)

Fuchs & Lang Manufacturing Co., The, New York, N. Y.
Gerstendörfer Bros., manufacturers of "Star" Brand, 17 Barclay street, New York, N. Y.
Kemp, William H., Co., 178 Henderson street, New York, N. Y.

Broom Corn. (Paja para Escobas.) (Esparto.)

Ferry, A. D., Co., 108-110 Michigan street, Chicago, Ill.

Broom and Corn Machinery. (Maquinaria para Hacer Escobas.) (Machinas de Fazer Escovas.)

Smith, Enos B., 55-57 North Moore street, New York, N. Y.

Broom Handles. (Mangos de Escoba.) (Cabos de Vassoura.)

Cadillac Handle Co., Cadillac, Mich.
Oakland Manufacturing Co., Gardiner, Me.

Brooms. (Escobas.) (Vassouras.)

Amsterdam Broom Co., 27-31 Walnut street, Amsterdam, N. Y.
Evans & Liddle, Union street, near New York Central Depot, Lockport, N. Y.
Pierce Manufacturing Co., Ludington, Mich.
Wasserman, Julius, & Son, 43 Brookside avenue, Amsterdam, N. Y.
Waters, W. T., & Co., 37 North Water street, Philadelphia, Pa.

Zan Bros. & Co., San Francisco, Cal.

Brooms and Brushes, Manufacturers of Wire. (Fabricantes de Escobas y Cepillos de Alambre.) (Fabricantes de Vassouras e Escovas de Arame.)

Rice Manufacturing Co., New Durham, N. H.

Brooms and Whisks. (Escobas y Escobillas.) (Vassouras e Escovas de Painço.)

Donaldson & Bryant, Sidney, Ohio.
Gardner Broom Co., 16 Elk street, Amsterdam, N. Y.
Pioneer Broom Co., Amsterdam, N. Y.

Brown Cottons. (Telas crudas de algodón.) (Fazendas Crúas de Algodão.)

Maginnis Cotton Mills, Annunciation and Calliope streets, New Orleans, La.

Brown Sheetings. (Telas Crudas para Sábanas.) (Fazendas Crúas para Lençóes.)

Smith, A. D., 35 Thomas street, New York, N. Y.

Brushes of All Kinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Brochas de Todas Clases.) (Fabricantes de Escovas de Todas as Classes.)

Adams, J. J. & Co., 128 Greenpoint avenue, Brooklyn, N. Y.
Corrigan, B., 306-308 Liberty avenue, Brooklyn, N. Y.
Diack Bros., Eighth and Third avenue, Lansingburg, N. Y.
Elder & Jenks, 127 North Fifth street, Philadelphia, Pa.
Faatz Brush and Felting Co., Lestershire, N. Y.
Grand Rapids Brush Co., Grand Rapids, Mich.
Grosholz, C. F., 407 Arch street, Philadelphia, Pa.
Holcomb & Hoke Manufacturing Co., New York City, N. Y.
Magor Cactus Fibre Brush Co., 103 Court street, Binghamton, N. Y.
Murphy Leaven & Co., Boston, Mass.
Palmetto Fibre Co., 21 Wabash avenue, Chicago, Ill.
Whiting, Jno. L., & Son Co., High and Purchase streets, Boston, Mass.
Woonsocket Brush Co., 38 Allen street, Providence, R. I.

Brushes, Brush Blocks, Brush Machinery, and Tools. (Cepillos, Madera para Cepillos y Máquinas é Instrumentos para Hacer Cepillos.) (Escovas, Madeira para Costas de Escova, e Machinas e Instrumentos para Fabrica de Escovas.)

United Brush Supply Co., 209 Market street, Philadelphia, Pa.

Buckboards, Surreys, and Carriages. (Calesines, Surreys y Carruages.) (Trolleys de Caminho Ordinario, Surreys e Carruagens.)

Blydenburgh, C. M., Riverhead, N. Y.

Buckwheat Grain. (Trigo Candeal en Grano.) (Trigo Mourisco em Grão.)

Curtis, Josiah, Addison, N. Y.

Buffing Wheels. (Ruedas para Pulir.) (Rodas de Polir.)

Divine Bros., Utica, N. Y.

Buggies of All Classes, Manufacturers of. (Fabricantes de Todas Clases de Calesines.) (Fabricante de Todas as Classes de Carros Ligeiros de Passeio.)

Babcock, H. H., Co., Watertown, N. Y.
Bagwell & Gower Manufacturing Co., Gainsville, Ga.
Bosler, F. J., Scottsburg, Ind.
Canton Buggy Co., Canton, Ohio.
Carolina Buggy Co., 424-430 Congress street, Yorkville, S. C.
Columbus Buggy Co., Columbus, Ohio.
Fisher Carriage Co., Cincinnati, Ohio.
Frazier, W. S., & Co., Aurora, Ill.
Fuller Buggy Co., Jackson, Mich.
Goshen Buggy Top Co., Goshen, Ind.
Henny Buggy Co., Freeport, Ill.
Highland Buggy Co., Elmwood Place, Ohio.
Page Bros. Buggy Co., Marshall, Mich.
Parry Manufacturing Co., 250 South Illinois street, Indianapolis, Ind.
Rock Island Buggy Co., Rock Island, Ill.
Studebaker Bros. Manufacturing Company, South Bend, Ind.
Troy Buggy Works Co., The, Troy, N. Y.
United States Buggy and Cart Co., 790-800 Broadway, Cincinnati, Ohio.

Buggy Seats. (Asientos para Calesines.) (Assentos para Carros Ligeiros de Passeio.)

Excelsior Seat Co., Columbus, Ohio.

Buggy Shafts, Poles, etc. (Ejes, Lanzas, etc., para Calesines.) (Varaes, Lanças, etc., para Carros Ligeiros de Passeio.)

Palmer, G. H., & Co., Wellington, Ohio.

Buggy Specialties. (Especialidades para Calesines.) (Especialidades para Carros Ligeiros de Passeio.)

Neider Co., F. A., Augusta, Ky.

Buggy Tops, Buggy Bodies in the White. (Cubiertas para Calesines; Cajas de Calesines sin Pintar.) (Cobertas de Caixas de Carros Ligeiros de Passeio, sem Pintar.)

Hill Manufacturing Co., 18-22 Bradley street, Buffalo, N. Y.

Buggy Tops and Umbrellas and Lawn Canopies and Lanterns. (Cubiertas para Calesines, Quitasoles, Pabellones para Jardines, Linternas.) (Cobertas de Carros Ligieros de Passeio, Guarda-chuvas, Doceis e Lanternas para Jardins.)

Sprague Umbrella Co., Norwalk, Ohio.

Builders' Fine Tools and Machinery. (Maquinaria é Instrumentos finos para Constructores.) (Machinas e Instrumentos Finos para Constructores.)

Gorton, George, Machine Co., Racine, Wis.

Builders of Gas Works and Standard Water and Gas Apparatus. (Constructores de Gasómetros y Aparatos Corrientes para agua y Gas.) (Contructores de Installações de Gaz e Apparelhos de Padrão para Gaz e Agua.)

United Gas Improvement Co., The, Philadelphia, Pa.

Builders' Hardware. (Efectos de Ferretería para Constructores.) (Ferragens para Constructores.)

Bommer Spring Hinges, factory, 351–353 Jay street, Brooklyn, N. Y.
Mallory-Wheeler Co., New Haven, Conn.
Palmer Hardware Manufacturing Co., Troy, N. Y.
Reading Hardware Co., Reading, Pa.
Russell & Erwing Manufacturing Co., 45 Chambers street, New York, N. Y.
Stanley Works, New Britain, Conn.

Builders' Material, Structural Iron and Steel. (Materiales de Construcción y Hierro y Acero para Construcciones.) (Materiaes de Construcção; Ferro e Aço para Construcções.)

Columbia Manufacturing Co., Niles, Ohio.

Builders' Mill Work. (Madera Aserrada para Constructores.) (Madeira Serrada para Constuctores.)

Leeds, James L., Co., Fifty-sixth street, near Woodland avenue, Philadelphia, Pa.

Builders of Woodworking Machinery. (Constructores de Maquinaria para Trabajar Madera.) (Constructores de Machinas de Trabalhar Madeira.)

Place, George, agent for Fay & Egan, 120 Broadway, New York, N. Y.

Building Appliances. (Efectos para Constuctores.) (Materiaes para Constructores.)

Mapes-Reeve Construction Co. (Incorporated), 150 Nassau street, New York, N. Y.

Building Material and Ready-Made Houses. (Materiales de Construcción y Casas Hechas.) (Materiaes de Construcção e Casas Feitas.)

St. Louis Sash and Door Works, St. Louis, Mo.

Built-up Wood for Carriage Roofs, Sides, Backs, Decks, etc. (Madera Preparada para las Cubiertas, los Costados, el Espaldar y Asiento de Coches.) (Madeira Preparada para os Tectos, as Paredes, as Costas e Assentos de Coches.)

Woodman, Joel H., cor. Fifteenth and Clinton Streets, Hoboken, N. J.

Bulbs and Patent Glazier's Points. (Bulbos y Puntas Patentadas para Vidrieros.) (Bolbos, e Pontas Patenteadas para Vidraceiros.)

Dreer, Henry A. (Incorporated), 714 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Bungs, Manufacturers of. (Fabricantes de tapones ó tarugos.) (Fabricantes de Batoques.)

American Bung Manufacturing Co., 1535 Rockingham Road, Davenport, Iowa.
United States Bung Manufacturing Co., 50 South Second street, Brooklyn, N. Y.

Bureaus. (Oficinas.) (Secretarias.)

Bureau of Education, Lovick Pierce, chief clerk, Washington, D. C.
Bureau of Exchange, Smithsonian Institution, Washington, D. C.
International Bureau of Information, Loan and Trust Building, Washington, D. C.

Bureaus of Basswood. (Cómodas de Madera de tilo.) (Toucadores de Madeira de Tilia.)

Salesbury Bros. Furniture Co., Randolph, Vt.

Burial Caskets, Funeral Hardware and Supplies. (Ataúdes, Efectos de Metal para Empresas Funerarias, etc.) (Caixões Funebres, Artigos de Metal para Empreza Funebres, etc.)

National Casket Co., 48–52 Great Jones street, New York, N. Y.

Burlap and Cotton Bags, Cotton, Jute and Flax Twines, Batting, and Sheetings. (Sacos de Tela Encerada y de Algodón, Cuerdas de Algodón y Yute, de Lino, Entreforros y Telas para Sábanas.) (Saccos de Canhamo e de Algodão, Cordas de Algodão, de Juta, e de Linho, Entreforros, e Fazendas para Lençóes.)

Fulton Bag and Cotton Mills, Atlanta, Ga.

Butchers' Machinery and Tools. (Maquinaria é Instrumentos para Carniceros.) (Machinas e Instrumentos para Carniceiros.)

Gloekler, Bernard, 1129 Penn avenue, Pittsburg, Pa.
Huff Bros. Lumber and Planing Mill Co., corner Broadway and Wabash avenue, Decatur, Ills.

Butter, Manufacturers of. (Fabricantes de Mantequilla.) (Fabricantes de Manteiga.)

Bromback, G. E., Linfield, Pa.
Brown, Ed., Custer, Wash.
Elgin Butter Co., 151–161 Brook street, Elgin, Ill.
Eyth, A. G., Enterprise, Kans.
Fairmount Co., Fairmount, Nebr.
Fox River Butter Co., Aurora, Ill.
Gurler & Hopkins, Hinckley, Ill.
Harding Creamery Co., Norfolk, Nebr.
Hesston Creamery Co., Newton, Kans.
Hopkins, H. H., Hinckley, Ill.
Kurzman Bros., 38 Pearl street, New York, N. Y.
Mansfield, C. G., Co., Edgerton, Wis.
McComb, W. D., Lima Center, Wis.
McCanna & Frazer Co., Burlington, Wis.
Newman, John, Co., Elgin, Ill.
Port Royal Creamery Co., Port Royal, Pa.
Ruff, John F., St. Clair, Mich.
Sanford, W. H., Amber, Iowa.
Stewart, A. L., & Co., Fontanelle, Iowa.
Storrs, A. A., Bethel, Vt.
Sutton Creamery Association, Sutton, Nebr.
Towars Wayne County Creamery, 71 Grand River avenue, Detroit, Mich.
Tubbs, Peter, Seymour, Wis.
Wernick & Hammer, Hillsboro, Wis.
West Salem Creamery Association, West Salem, Wis.
Wood, W. E., & Co., Elgin, Ill.

Butter and Cheese. (Mantequilla y Queso.) (Manteiga e Queijo.)

Dairymen's Union of California, 113–119 Davis street, San Francisco, Cal.
Richmond, M., Palatine, Ill.
Wichita Creamery Co., Wichita, Kans.
Wisconsin Butter and Cheese Co., Waukesha, Wis.

Butter and Cheese (Fine), Wholesale Dealer in. (Negociante al por Mayor en Mantequilla y Queso fino.) (Negociante por Atacado de Manteiga e Queijo fino.)

Young, W. J., & Co., 149 Reade street, New York, N. Y.

Butter Color, Manufacturers of. (Fabricantes de Colores para Mantequilla.) (Fabricantes de Côres para Manteiga.)

Burrell, D. H., & Co., Little Falls, N. Y.
Monroe Drug Co., Unionville, Mo.
Thatcher Manufacturing Co., Potsdam, N. Y.
Wells, Richardson & Co., Burlington, Vt.

Butter Dishes, Wire End and Sewed End, Manufacturers of. (Platos para Mantequilla; con Bordes de Alambre y Bordes Cosidos.) (Pratos para Manteiga, com Bordas de Arame e Bordas Cosidas.)

Lay & Balcom Manufacturing Co., Port Allegany, Pa.

Butter and Flour. (Mantequilla y Harina.) (Manteiga e Farinha.)

Hinn Bros., Fennimore, Wis.

Butter in Hermetically Sealed Cases. (Mantequilla en cajas Herméticamente Cerradas.) (Manteiga em Caixas Hermeticamente Fechadas.)

Elgin Butter Co., Elgin, Ill.

Butter Packed for Export. (Mantequilla en Envases para la Exportación.) (Manteiga em Vasilhame para a Exportação.)

Bartram Bros., 62 Pearl street, New York, N. Y.
Lopez, V., & Co., New York, N. Y.

Butter, Salad Oil, etc. (Mantequilla, Aceite para Ensaladas, etc.) (Manteiga, Azeite de Salada, etc.)

Scheel, John H., 28 Moore street, New York, N. Y.

Butterine. (Mantequilla "Butterine.") (Manteiga "Butterine.")

Goshen Manufacturing Co., 335 Canal street, Providence, R. I.

Butter Tubs, Spruce. (Cubetas de Arce, para Mantequilla.) (Celhas de Abeto para Manteiga.)

Hutchins, J. C., Montgomery Center, Vt.
Thompson, William F., Ithaca, Mich.

Buttons, Bone Goods, and Fertilizers. (Botones, Artículos de Hueso y Fertilizadores.) (Botões, Artigos de Osso, e Adubos.)

Rogers & Hubbard Co., off Durham avenue, near Warwick, Middletown, Conn.

Buttons, Cuff and Collar, Manufacturers of. (Fabricantes de Botones para Puños y Cuellos.) (Fabricantes de Botões para Punhos e Collarinhos.)

Cummings, J. C., & Co., Attleboro, Mass.

Buttons, Insulators, Checkers, and Poker Chips. (Botones, Aisladores, Peones de Damas, Fichas para Jugar Poker.) (Botões, Isoladores, Peças do Jõgo de Damas e para Jogar *Poker.*)

Scranton Button Co., Scranton, Pa.

Buttons, Manufacturers of. (Fabricantes de Botones.) (Fabricantes de Botões.)

Bushee, A., & Co., Attleboro, Mass.
Newell Brothers, Manufacturing Co., Springfield, Mass.
Schantz, M. B., Co., Rochester, N. Y.
Shantz, J. B., & Son, Ltd., 14 Wells street, Buffalo, N. Y.

Buttons, Pearl, Manufacturers of. (Fabricantes Botones de Nacar.) (Fabricantes de Botões de Madreperola.)

Feddersen & Feldmeyer, 21 Prospect street, Newark, N. J.

Buttons, Shoe and Glove, and Shoe Lifts for Advertising Purposes. (Botones para Zapatos y Guantes y Calzadores para Anunciar.) (Botões para Sapatos e Luvas, e Calçadores para Annunciar.)

Sommer, J. L., Newark, N. J.

Buttons, Small White Horn, Manufacturers of. (Fabricantes de Botones Pequeños de Cuerno Blanco.) (Fabricantes de Botões Pequenos de Chifre Branco.)

Griffin, J. & G., Shelton, Conn.

Buttons, Vegetable Ivory, Manufacturers of. (Fabricantes Botones de Marfil Vegetal.) (Fabricantes de Botões de Marfim Vegetal.)

German-American Button Co., 194 North St. Paul street, Rochester, N. Y.

Butts, Ball Bearing Hinges, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Bisagras y Goznes á Soporte de Bola.) (Fabricantes de Bisagras de Porta, de Gonzos com Chumaceiras de Bolas de Aço, etc.)

Stanley Works, New Britain, Conn.

Butts, Wrought Steel, and Hinges, Manufacturers of. (Fabricantes de Bisagras y Goznes de Acero Forjado.) (Fabricantes de Bisagras de Porta e de Gonzos, de Aço Forjado.)

Stanley Works, New Britain, Conn.

Buyer for Out-of-town Merchants. (Agente de Compras para Comerciantes de Fuera de la Ciudad.) (Agente de Compras para Commerciantes de Fôra da Cidade.)

Goldschmidt, E., 721-723 Broadway, New York, N. Y.

Cabinet Furniture and White Oak, Finished and Unfinished. (Muebles Finos de Roble Blanco, charolados y sin charolar.) (Moveis Finos de Carvalho Branco, Vernizados e sem Vernizar.)

Gallipolis Furniture Co., Third street, Gallipolis, Ohio.

Cabinet Hardware. (Efectos de Ferretería para Ebanistas.) (Ferragens para Marceneiro.)

Duer, John, & Sons, 28 South Charles street, Baltimore, Md.

Cabinetmakers. (Ebanistas.) (Marceneiros.)

Utley, C. H., 82 Pearl street, Buffalo, N. Y.

Cabinet Organs, Manufacturers of. (Organos de Gabinete.) (Fabricantes de Orgãos de Gabinete.)

Long, J. H., Lebanon, Pa.
Miller Organ Co., 821 Cumberland street, Lebanon, Pa.

Cabinet Trunk Padlocks, Keys of all kinds, Post-Office Lock Boxes. (Candados para Baúles, Llaves de todas especies, Cajas para Apartados de Correo.) (Cadeados para Bahús, Chaves de Todas as Especies, Caixas de Fechadura de Correio.)

Corbin Cabinet Lock Co., New Britain, Conn.

Cabinets, Pedestals, Brass Bedsteads, etc. (Gabinetes, Pedestales, Camas de Latón, etc.) (Gabinetes, Pedestaes, Camas de Latão, etc.)

Mason, John, Sedgely avenue below York, Philadelphia, Pa.

Cabinet Woods, Wagon, Chair, and Table Stock, etc. (Maderas de Ebanistería, Materiales para Carretas, Sillas, Mesas, etc.) (Madeiras de Marceneiro, Materiaes para Carroças, Cadeiras, Mesas, etc.)

Fee, Frank F., Lima, Ohio.

Cable Chains, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Cadenas de Cable, etc.) (Fabricantes de Cadeias de Cabo, etc.)

Car, J. B., Co., Troy, N. Y.

Cables for Telephone, Telegraph, Electric Light, and Street Railway Service, Manufacturers of. (Fabricantes de Cables para Teléfonos, Telégrafos, Alumbrado Eléctrico y Tranvías Eléctricos.) (Fabricantes de Cabos para Telephonos, Telegraphos, Illuminação Electrica, e Tramvias.)

Standard Underground Cable Co., Pittsburg, Pa.

Cactus Fiber Brushes. (Cepillos de Fibra de Nopal.) (Escovas de Fibra de Cacto.)

Magoris & Stevens, 103 Court street, Binghamton, N. Y.

Cakes and Crackers. (Tortas y Galletitas.) (Bolos e Biscoutos.)

Baltimore Biscuit Co., 19 East Camden street, Baltimore, Md.
Colonial Biscuit Co., 809 North Nineteenth street, Philadelphia, Pa.

Calf and Colt Weaners. (Destetadores para Becerros y Potros.) (Desmamadores para Bezerros e Potros.)

Carroll Muzzle Co., Carroll, Iowa.

Calf Kid, Manufacturers of. (Cuero de Becerillo.) (Couro de Bezerro Fino.)

Rieber, C. F., & Co., 101 Fairmount avenue, Philadelphia, Pa.

Calf Skins, Green. (Piel de Becerro Cruda.) (Pelles de Bezerro Crúas.)

Page, C. S., Hyde Park, Vt.

Calico Prints, Manufacturers of. (Fabricantes y Agentes para la Venta de Zarazas.) (Fabricantes e Agentes para a Venda de Chitas.)

Lawrence, Taylor, & Co., 109-111 Worth street, New York, N. Y.

Cambrics, Bleached Goods. (Cambrais, telas Blanqueadas.) (Cambraias, Fazendas Branqueadas.)

Coventry Co., 20 Market square, Providence, R. I.

Camel Hair and Cotton Belting, Manufacturers of. (Fabricantes de Bandas de Trasmisión de pelo de Camello y Algodón.) (Fabricantes de Correame de Pello de Camelo e de Algodão.)

Rossendale-Reddaway Belting and Hose Co., Euclid avenue, Newark, N. J.

Camel's Hair Press Cloth. (Tejidos de Sarga Planchados.) (Tecidos de Pello de Camelo.)

Perkins, J. T., Co., Brooklyn N. Y.

Cameras. (Cámaras Fotográficas.) (Camaras Photographicas.)

Anthony, E. & H. T., 591 Broadway, New York, N. Y.
Blair Camera Co., Boston, Mass.
Eastman Kodak Co., Rochester, N. Y.
Manhattan Optical Co., Cresskill, N. J.
Monroe Camera Co., Rochester, N. Y.
Mullet Bros., 518 Walnut street, Kansas City, Mo.
Rochester Camera Co., Rochester, N. Y.
Rochester Optical Co., Rochester, N. Y.
Scovill & Adams Co., New York, N. Y.

Camping Outfits. (Enseres de Campaña.) (Aprestos de Campanha.)

Baxter, W. E., 226 Main street, Frankfort, Ky.

Candies, Fine, Manufacturers of. (Fabricantes de Dulces Finos.) (Fabricantes de Doces Finos.)

Auerbach, D., & Sons, 334-336 West Thirty-ninth street, New York, N. Y.
Buhr, Pfaff & Co., Cincinnati, Ohio.
Greenfield, E., Sons & Co., New York, N. Y.
Huylers, New York, N. Y.
Towle, F. F., with McKusick, Copelin, Riddle & Co., 100 Second avenue, Minneapolis, Minn.
Whitman, Stephen F., & Son, Philadelphia, Pa.

Candy Boxes, Manufacturers of. (Cajas para Dulces.) (Caixas para Doces.)

Holliday, W. P., Fort and Brush streets, Detroit, Mich.
Whitney & Co., Whitney and Water streets, Leominster, Mass.

Candle Makers' Machinery. (Maquinaria para Fabricar Velas.) (Machinas de Fabricar Velas.)

Brown & Patterson, Brooklyn, N. Y.

Candles, Manufacturers of. (Fabricantes de Velas.) (Fabricantes de Velas.)

Emery Candle Co., Cincinnati, Ohio.
Goodwin Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
Will & Baumer Co., 114 Park alley, Syracuse, N. Y.

Cane Mills. (Trapiches.) (Moinhos para Canna.)

Field, J. A., Manufacturing Co., 1622-1624 N. Eighth street, St. Louis, Mo.

Canes. (Bastones.) (Bengalas.)

Fradley, J. F., & Co., 114 East Fourteenth street, New York, N. Y.

Canes and Umbrella Handles. (Mangos para Bastones y Paraguas.) (Bengalas, e Cabos para Guarda-chuvas.)

Lancaster Silver Plate Co., 3 Mifflin street, Lancaster, Pa.

Cane and Umbrella Mountings. (Monturas para Bastones y Paraguas.) (Monturas para Bengalas e Guarda-chuvas.)

Simons Bros. & Co., Philadelphia, Pa.

Cane and Umbrella Mounts in Gold and Silver. (Monturas de oro y plata para Bastones y Paraguas.) (Guarnições de Ouro e de Prata para Bengalas e Guarda-chuvas.)

Braitsch, W. J., & Co., Providence, R. I.

Canned Corn. (Maiz en Lata.) (Milho em Latas.)

Hyson, R. B., Bridgeton, Pa.

Canned Fruit and Vegetables. (Frutas y Legumbres en Lata.) (Fructas e Legumes em Latas.)

Campbell Preserving Co., Camden, N. J.
Curtice Bros. Co., Rochester, N. Y.
Cutting Packing Co., San Francisco, Cal.
Erie Preserving Co., Buffalo, N. Y.
Fredonia Canning and Manufacturing Co., Fredonia, N. Y.
Geneva Preserving Co., Geneva, N. Y.
Gordon & Dilworth, New York, N. Y.
Hickmott, R., Canning Co., First and Myrtle streets, Oakland, Cal.
Pancoast, C. W., Delaware City, Del.

Canned Goods. (Conservas Alimenticias.) (Conservas Alimenticias.)

Curtice Bros. Co., Rochester, N. Y.
Erie Preserving Co., General Offices, Buffalo, N. Y.
Oakland Preserving Co., Oakland, Cal.
Oneida Community Co., Lt'd., Kenwood, N. Y.
Platt & Co., foot of Clement street, Baltimore, Md.
Potter & Wrightington, 60 Commerce street, Boston, Mass.
Rothwell, Lovett Co., Martinsburg, W. Va.
Sears & Nichols, Chillicothe, Ohio.
Wayne County Preserving Works, Newark, N. Y.

Canned Goods, Wholesale Dealers and Manufacturers; also Foreign and Domestic Products. (Fabricantes y Negociantes por Mayor en Conservas Alimenticias; También Productos Nacionales y Extrangeros.) (Fabricantes e Mercadores por Grosso de Conservas Alimenticias; tambem Productos Nacionaes e Estrangeiros.)

Rafferty & Co., 67-69 Front street, New York, N. Y.

Canned Meats. (Carnes en Lata.) (Carnes em Latas.)

Anthony, H. M., Co., 48 West Broadway, New York, N. Y.
Armour Co., Chicago, Ill.
Franco-American Food Co., Jersey City Heights, N. J.
Libby, McNeill & Libby (Inc.), Chicago, Ill.

Canned Meats, "Buffalo" Brand. (Carnes en Lata, Marca "Buffalo.") (Carnes em Latas, Marca "Buffalo.")

Dold, Jacob, Packing Co., Buffalo. N. Y.

Canned Meats and Fish. (Carnes y Pescados en Lata.) (Carnes e Peixe em Latas.)

Underwood, William, Co., 52 Fulton street, Boston, Mass.

Canned Meats, Lard, and Soups. (Carnes, manteca y Sopas en Lata.) (Carnes, Manteiga e Sopas em Latas.)

Armour Packing Co., Kansas City, Mo.

Canned Meats and Refined Lard. (Carnes en Lata y Manteca Refinada.) (Carnes em Latas e Banha Refinada.)

Hammond, G. H., Co., Hammond, Ind.

Canned Oysters and Shrimps. (Ostras y Camarones en Lata. (Ostras e Camarões em Latas.)

Dunbar's, G. W., Sons, 317 Magazine street, New Orleans, La.

Canned Plum Pudding. ("Plum Pudding" en Lata.) ("Plum Pudding" em Latas.)

Atmore & Sons, 110 Tasket street, Philadelphia, Pa.

Canned Sardines, Oysters, and Lobsters. (Sardinas, Ostras y Langostas en Lata.) (Sardinhas, Ostras e Lagostas em Latas.)

Bowers, B. O., Co., 98 Hudson street, New York, N. Y.

Canned Salmon. (Salmón en Lata.) (Salmão em Latas.)

Barnes, F. C., 105-107½ Third street, Portland, Oreg.
Sac River Packers Association, 112 Davis street, San Francisco, Cal.

Canned Soups. (Sopas en Lata.) (Sopas em Latas.)

Franco American Food Co., 100 West Broadway, New York, N. Y.
Libby, McNeill & Libby, Union Stock Yards, Chicago, Ill.

Canning Machinery. (Maquinaria y Accesorios para Fábricas de Conservas en Lata.) (Machinas e Accessorios para Fabricas de Conservar em Latas.)

Barry Manufacturing Co., 419 East Second street, Muscatine, Iowa.
Burt Manufacturing Co., 187 North Water street, Rochester, N. Y.

Canning Machinery for Preserving Vegetables and Fruit in Tin or Glass. (Maquinaria para poner en Latas ó envases de Vidrio Legumbres y Frutos.) (Machinas para Pôr em Latas ou Vasos de Vidro, Legumes e Fructas.)

Hemingway Manufacturing Co., Syracuse, N. Y.

Can Openers. (Abridores de lata.) (Instrumentos de Abrir Latas.)

Wellington Sash Lock Company, 86 Foster street, Worcester, Mass.

Cans, for Kerosene Oil, Manufacturers of. (Fabricantes de Latas no Corrosivas para Aceite de Kerosene.) (Fabricantes de Latas não Corrosivas para Kerosene.)

Impervious Package Co., 55 Mechanic street, Keene, N. H.

Cans and Pans. (Cacharros de Lata.) (Latas e Bandejas.)

Pierce, Charles E., & Co., 864 Main street, Cambridgeport, Mass.

Canvas Decoys. (Señuelos de Lona.) (Chamarizes de Caça de Lona.)

Canvas Decoy Co., Union City, Tenn.

Caps and Cloth Hats, Railway, Armory, and Band Caps, Manufacturers of. (Fabricantes de Gorras y Sombreros de Paño, para Empleados de Ferrocarril, Cuarteles y Bandas.) (Fabricantes de Gorras e Chapéos de Panno, para Empregados de Vias Ferreas, Quarteis, e Bandas de Musica.)

Tobias, Charles, & Bros., 422 West Fourth street, Cincinnati, Ohio.

Capstans, Manufacturers of. (Fabricantes de Cabrestantes.) (Fabricantes de Cabrestantes.)

American Ship Windlass Co., Providence, R. I.

Hyde Windlass Co., Bath, Me.

Car Axles and Bar Iron, Car Wheels, etc. (Ejes para Carros y Barras de Hierro, Ruedas de Carros de ferrocarril, etc.) (Eixos para Carros, e Barras de Ferro, Rodas de Carros de Estrada de Ferro, etc.)

Tredegar Co., foot South Fifth street, Richmond, Va.

Car Axles and Forgings. (Ejes y Piezas para Carros de ferrocarril.) (Eixos e Peças Forjadas para Carros de Estrada de Ferro.)

Boston Forge Co., East Boston, Mass.
St. Louis Steam Forge and Iron Works, Main and Miller streets, St. Louis, Mo.

Car Axles, Manufacturers of. (Fabricantes de Ejes para Carros de ferrocarril.) (Fabricantes de Eixos para Carros de Estrada de Ferro.)

Roberts, A. & P., Co., Philadelphia, Pa.

Car Bodies, Horse, Cable, and Electric. (Cajas para Carros de Caballo, de Cable, y Eléctricos.) (Caixas para Carros de Cavallo, de Cabo, e Electricos.)

New Castle Car Manufacturing Co., 215-221 South Mill street, Newcastle, Pa.

Car Builders. (Constructores de Carros de ferrocarril.) (Constructores de Carros de Estrada de Ferro.)

Brill Co., J. G., Sixty-second street and Woodland avenue, Philadelphia, Pa.
Dougald, Murray & Co., Milton, Pa.
Harlan & Hollingsworth Co., Wilmington, Del.
St. Charles Car Co., St. Charles, Mo.
Stephenson, John, Co., New York, N. Y.

Car Couplers. (Acopladores de Carros de ferrocarril.) (Engates para Carros de Estrada de Ferro.)

Standard Coupler Co., 26 Cortlandt street, New York, N. Y.

Car Curtains or Blinds, Rolling. (Cortinillas de Rodillo para Carros de ferrocarril.) (Cortinas de Rolos para Carros de Estrada de Ferro.)

Burrowes, E. T., & Co., Portland, Me.

Cars, Hand, Mining, and Plantation; Stand Pipes, Cattle Guards, etc. (Carros de Mano para Minas y Plantaciones, Tubos de Alimentación, Barreras para Ganado.) (Carros de Mão para Minas e Plantações, Tubos de Alimentação de Agua, Barreiras para Gado, etc.)

Sheffield Car Co., Three Rivers, Mich.

Car-Heating Apparatus. (Aparatos de Calefacción para Carros.) (Apparelhos de Aquentar Carros.)

Consolidated Car Heating Co., Albany, N. Y.

Car Lamps and Head Lights. (Lámparas para Carros y Linternas de Locomotoras.) (Lampadas para Carros e Lanternas de Locomotiva.)

Smith, Charles G., 350-352 Pearl street, New York, N. Y.

Car and Lead Seals of all kinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros y Sellos de Plomo de todas clases para Carros.) (Fabricantes de Sellos para Carros e Sellos de Chumbo de Todas as Classes.)

Buffalo Seal and Press Co., Buffalo, N. Y.

Car and Package Seals, Marine-Signaling Apparatus. (Sellos para Carros y Bultos, Aparatos para Señales Marítimas.) (Sellos para Carros e Volumes, Apparelhos para Signaes Maritimos.)

Buffalo Seal and Press Co., Buffalo, N. Y.

Car Safes. (Cajas Fuertes para carros de ferrocarril. (Burras para Carros de Estrada de Ferro.)

Mehling Manufacturing Co., Cleveland, Ohio.

Cars and Car Material, Freight Cars, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros de Carga y Material para Carros de ferrocarril.) (Fabricantes de Carros de Carga de Estrada de Ferro, e Material para Carros de Estrada de Ferro.)

Middletown Car Works, Middletown, Pa.

Cars, Car Wheels, and Axles. (Carros, Ruedas y Ejes de Carros de ferrocarril.) (Carros, Rodas e Eixos de Carros, de Estrada de Ferro.)

Bloomsburg Car Manufacturing Co., Bloomsburg, Pa.
Kansas City Car and Foundry Co., Kansas City, Mo.
Mount Vernon Car Manufacturing Co., Mount Vernon, Ill.
Motley, Thornton N., & Co., 43 John street, New York, N. Y.
Wells & French Co., 1217 Monadnock Building, Chicago, Ill.

Car Seals and Sealing Freight-car Doors. (Sellos para Carros y para Sellar las Puertas de Carros de Carga.) (Sellos para Carros e para Portas de Carros de Carga de Estrada de Ferro.)

Brooks, E. J., & Co., 57 Dey street, New York, N. Y.

Car Seats. (Asientos de Carros.) (Assentos de Carros de Estrada de Ferro.)

Bushnell Manufacturing Co., 43 Cedar street, New York, N. Y.

Car Seats and Supplies. (Asientos y Accesorios para Carros.) (Assentos e Accessorios para Carros de Estrada de Ferro.)

Hale & Kilbron Manufacturing Co., 48 North 6th street, Philadelphia, Pa.

Cars and Lumber. (Carros y Maderamen.) (Carros de Estrada de Ferro, e Madeiras de Construcção.)

Billmeyer & Small Co., corner Duke and North streets, York, Pa.

Cars, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros de ferrocarril.) (Fabricantes de Carros de Estrada de Ferro.)

Haskell & Barker Car Co., Michigan City, Ind.
Ohio Falls Car Manufacturing Co., Jeffersonville, Ind.
Ramapo Iron Works, Hilburn, N. Y.
Union Car Co., 884 Ellicott square, Buffalo, N. Y.
Wagner Palace Car Co., Buffalo, N. Y.

Cars for Narrow Gauge Railways. (Carros para Ferrocarriles de Via Angosta.) (Carros para Vias-Ferreas de Bitola Estreita.)

Koppel, Arthur, 78-80 Broad street, New York, N. Y.

Cars, Passenger and Sleeping. (Carros de Pasageros, Carros Dormitorios.) (Carros de Passageiros, Carros de Dormir, de Estrada de Ferro.)

Barney & Smith Co., Dayton, Ohio.
Harlan & Hollingsworth Co., Wilmington, Del.
Jackson & Sharp Co., Wilmington, Del.
Laconia Car Co., 50 State street, Boston, Mass.
Pullman Car Co., Chicago, Ill.
Wagner Palace Car Co., Buffalo, N. Y.

Car Springs Manufacturers. (Fabricantes de Resortes de Carros.) (Fabricantes de Molas de Carro de Estrada de Ferro.)

Diamond State Spring Co., Wilmington, Del.

Cars, Railway and Tram. (Carros de Tranvia y de Ferrocarril.) (Carros de Tramvia e de Estrada de Ferro.)

Jackson & Sharp Co., Wilmington, Del.

Cars, Railroad, Freight, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros de Carga para Ferrocarriles.) (Fabricantes de Carros de Carga para Estradas de Ferro.)

Barney & Smith Co., Dayton, Ohio.
Bloomsburg Car Manufacturing Co., Bloomsburg, Pa.
Haskell & Barker Car Co., Michigan City, Ind.

Cars, Railroad, Freight, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros de Carga para Ferrocarriles.) (Fabricantes de Carros de Carga para Estradas de Ferro.)—Continued.

Illinois Car and Equipment Co., Chicago, Ill.
Jackson & Woodin Manufacturing Co., Berwick, Pa.
Keith Manufacturing Co., Sagamore, Mass.
McKee, Fuller & Co., Catasaqua, Pa.
Madison Car and Foundry Co., St. Louis, Mo.
Michigan Peninsular Car Co., Detroit, Mich.
Ohio Falls Car Manufacturing Co., Jeffersonville, Ind.
Pullman Car Co., Chicago, Ill.
Shoen Pressed Street Co., Pittsburg, Pa.
Wells & French Co., Chicago, Ill.

Cars, Street. (Carros de Tramvias.) (Carros do Tranvias.)

American Car Co., 1525 Old Manchester Road, St. Louis, Mo.
Barney & Smith Car Co., Dayton, Ohio.
Brill Co., J. G., Sixty-second street and Woodland avenue, Philadelphia, Pa.
Brownell Car Co., St. Louis, Mo.
Jackson & Sharp Co., Wilmington, Del.
Laclede Car Co., St. Louis, Mo.
Laconia Car Co., 50 State street, Boston, Mass.
Pullman Car Co., Chicago, Ill.
St. Louis Car Co., St. Louis, Mo.
Stephenson, John, Co., New York, N. Y.
Wells & French Co., Chicago, Ill.

Cars and Trucks. (Carros y Material Rodante.) (Carros e Trucks de Estrada de Ferro.)

Brill, J. G., Co., Sixty-second street and Woodland avenue, Philadelphia, Pa.

Car Trimmings, Headlights, Switch Locks, Storage Batteries, Gasoline Stoves, Toilet Closets for Passenger Cars. (Efectos para Carros, Linternas, Cierres de Desvíos, Baterias de Acumulación, Estufas de Gasolina, Excusados para Carros de pasageros.) (Guarnições para Carros de Estrada de Ferro, Lanternas de Locomotiva, Fechaduras de Agulha, Baterias Accumuladoras de Electricidade, Fogões a Gasolina, Latrinas para Carros de Passageiros.)

Dayton Manufacturing Co., 2240 East Third street, Dayton, Ohio.

Car Wheels, Car-Wheel Machinery. (Ruedas y Maquinaria para Ruedas de Carro.) (Rodas, e Machinas para Rodas de Carro, de Estrada de Ferro.)

New York Car Wheel Works, German Insurance Building, Buffalo, N. Y.

Car Wheels, Chilled, Manufacturers of. (Fabricantes de Ruedas de Hierro Enfriado, para Carros.) (Fabricantes de Rodas de Ferro Endurecido a Frio, para Carros de Estrada de Ferro.)

Barnum-Richardson Co., Lime Rock, Conn.
Cayuta Wheel and Foundry Co., Sayre, Pa.
Dickson Car Wheel Co., Houston, Tex.
Lobdell Wheel Co., Wilmington, Del.

Car Wheels, Manufacturers. (Fabricantes de Ruedas de Carro.) (Fabricantes de Rodas de Carro de Estrada de Ferro.)

Baltimore Car Wheel Co., post-office box No. 943, Baltimore, Md.
Brown Car Wheel Works, Howard and Thomas streets, Buffalo, N. Y.

Car Wheels, Manufacturers. (Fabricantes de Ruedas de Carro.) (Fabricantes de Rodas de Carro de Estrada de Ferro.)—Continued.

Buffalo Car Wheel Co., Leroy avenue and Belt Line Tracks, Buffalo, N. Y.
Cayuta Wheel and Foundry Co., Sayre, Pa.
Griffin Wheel Co., Chicago, Ill.
Lenoir Foundry Co., Lenoir City, Tenn.
Lobdel Car Wheel Co., Wilmington, Del.
New York Car Wheel Works, Buffalo, N. Y.
Niagara Car Wheel Co., 30 Coal and Iron Exchange, Buffalo, N. Y.
Reading Car Wheel Co., Depew, N. Y., and Reading, Pa.
Rochester Car Wheel Works, Rochester, N. Y.
Russell Wheel and Foundry Co., corner Chene street and Belt Line R. R., Detroit, Mich.
St. Thomas Car Wheel Co., 12 German Insurance Building, Buffalo, N. Y.
Steel Tired Wheel Co., 115 Broadway, New York, N. Y.
Tailor Iron and Steel Co., High Bridge, N. J.
Jackson and Woodin Manufacturing Co., Berwick, Pa.
Watt Mining Car Wheel Co., Barnesville, Ohio.

Car Wheels and Mining Cars. (Ruedas de Carro y Carros para Minería.) (Rodas de Carro de Estrada de Ferro, e Carros para Minas.)

Kansas City Car and Foundry Co., Kansas City, Mo.

Caramels. (Caramelos.) (Caramelos.)

American Caramel Co., Philadelphia, Pa.
Lancaster Caramel Co., Lancaster, Pa.
Stauffer, D. F., 9-21 West Princess street, York, Pa.

Carbonators. (Carbonatadores.) (Carbonatadores.)

Mott, C. S., & Co., 497-501 West street, New York, N. Y.

Carbon-Black, Manufacturers of. (Fabricantes de Negro de Carbón.) (Fabricantes de Negro de Carvão.)

Columbian Carbon Co., Williamsport, Pa.
Peerless Carbon-Black Co., Pittsburg, Pa.
Thompson, W. C., Butler, Pa.
West Carbon-Black Co., Kane, Pa.

Carbons and Motors. (Carbones y Motores.) (Carvões, Motores.)

National Carbon Co., West Madison and Highland avenues, Cleveland, Ohio.

Carbon Points and Battery Materials. (Puntas de Carbón y Materiales para Baterías.) (Pontas de Carvão e Materiaes para Baterias.)

Standard Carbon Co., Cleveland, Ohio.

Carborundum Wheels, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Ruedas de Carborundum; etc.) (Fabricantes de Rodas de Carborundum; etc.).

Carborundum Co., Niagara Falls, N. Y.

Cardboard, Manufacturers of. (Fabricantes de Cartón.) (Fabricantes de Cartão.)

Linton Bros. & Co., Pawtucket, R. I.
Rhode Island Cardboard Co., Pawtucket, R. I.

Card, Bristol and Picture Mat Boards, Crape Tissue, Visiting Cards, Wedding and other Stationery. (Tarjetas, Cartulinas, Cartón para Cuadros, Papel de Seda, Tarjetas de Visita, para Matrimonio y otros Artículos de Escritorio.) (Cartão Fino Bristol, Cartão para Quadros, Papel de Seda, Cartões de Visita, para Casamentos, e Outros Artigos de Papelaria.)

Bainbridge, Chas. T., & Sons, 21 Beekman street, New York, N. Y.

Card Clothing. (Forros para Cardas.) (Forros para Cardas.)

American Card Clothing Co., 518 Main street, Worcester, Mass.

Carded and Machine Spun Oakum. (Estopa Cardada é Hilada en Máquina.) (Estopa Cardada, e Fiada á Machina.)

Stratford, Geo., Oakum Co., Jersey City, N. J.

Carding, Spinning and Weaving Machinery for Wool. (Maquinaria para cardar, hilar y tejer lana.) (Machinas de Cardar, de Fiar e de Tecer Lã.)

Furbish, M. A., & Son Machinery Co., 224 Market street, Philadelpha, Pa.

Cards for Cotton and Wool. (Cardas para Algodón y Lana.) (Cardas para Algodão e Lã.)

Watson, L. S., Manfacturing Co., Leicester, Mass.

Cards for Photographers. (Tarjetas para Fotógrafos.) (Cartões para Photographos.)

Collins, A. M., Manufacturing Co., 527 Arch street, Philadelphia, Pa.

Carpenters' Tools, etc. (Hierros para Carpinteros, etc.) (Ferramentas de Carpinteiro, etc.).

Chapin's, H., Sons Co., Pine Meadow, Conn.
Stanley Rule and Level Co., New York, N. Y.
Topp, G. A., & Co., 17 South Meridan street, Indianapolis, Ind.

Carpet Cleaners. (Limpiadores de Alfombras.) (Limpadores de Tapetes.)

Hyde Carpet Cleaner and Moth Exterminator Co., 115 Court avenue., Des Moines, Iowa.

Carpet Looms. (Telares para Alfombras.) (Teares para Tapetes.)

Newcomb Loom Co., 513-529 West Fifth street, Davenport, Iowa.

Carpets, Brussels. (Alfombras de Bruselas.) (Tapetes de Bruxellas.)

Bigelow Carpet Co., Clinton, Mass.
Dobson, John & James, Co., Philadelphia, Pa.
Ivins, Dietz & Metzger Co., Philadelphia, Pa.
Lowell Manufacturing Co., Lowell, Mass.
McCallum & McCallum, Philadelphia, Pa.
Schofield, Mason & Co., Philadelphia, Pa.

Carpets and Curtains. (Alfombras y Cortinas.) (Tapetes e Cortinas.)

Bromley Bros. Carpet Co., Jasper and Taylar streets, Philadelphia, Pa.

Carpets, Half Wove and Cotton, Manufacturers of. (Fabricantes de Alfombras Mezcladas y de Algodón.) (Fabricantes de Tapetes Mixtos e de Algodão.)

Dickel, Henry, & Son, 2012 Ella street, Philadelphia, Pa.

Carpets, Ingrain. (Alfombras Teñidas en Rama.) (Tapetes Tingidos em Rama.)

Bromley, James and Geo. D., Adams and Jasper streets, Philadelphia, Pa.
Dobson, John & James, Co., Philadelphia, Pa.
Gay's, John, Sons, Howard and Norris streets, Philadelphia, Pa.
Hall, J., Carpet Co., Front street and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.
Hamilton, John, Philadelphia, Pa.
Holmes, Henry, & Sons, Trenton avenue and Auburn street, Philadelphia, Pa.
Ivins, Dietz & Metzger Co., Philadelphia, Pa.
Leedom, Thomas L., & Co., Bristol, Pa.
Lockhart, William, Howard street and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.
Lowell Manufacturing Co., Lowell, Mass.
Nye & Wait Carpet Co., 11-19 Division street, Auburn, N. Y.
Pollock, James, & Son, Philadelphia, Pa.
Swire & Scott, Philadelphia, Pa.

Carpets, Manufacturers. (Fabricantes de Alfombras.) (Fabricantes de Tapetes.)

Cochrane, Chas. P., Howard street and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.
Develons, Thos., Sons., Lehigh avenue and Hancock street, Philadelphia, Pa.
Dobson, John & James, 809 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Higgins, E. S., Carpet Co., 84 White street, New York, N. Y.
Leedom, Thos. L., & Co., Bristol, Pa.
Magee Carpet Works (Ltd.), Bloomsburg, Pa.
McCallum & McCallum, 1012 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Read Carpet Co., Bridgeport, Conn.
Sanford, Stephen, & Sons, 96 Church street, Amsterdam, N. Y.
Sherman Carpet Mills, 684 Bourse, Philadelphia, Pa.

Carpet Stretchers and Carpet and Furniture Beaters. (Estiradores de Alfombra y Limpiadores de Alfombras y de Muebles.) (Estiradores para Tapetes e Limpadores de Tapetes e de Moveis.)

Mallory, G. M., Albion, N. Y.

Carpet Sweepers, Manufacturers of. (Fabricantes de Escobas para Barrer Alfombras.) (Fabricantes de Vassouras Mechanicas para Alcatifas.)

Bissell Carpet Sweeper Co., Grand Rapids, Mich. Branch offices: 103 Chambers street, New York City; Toronto, Canada, and 47 Welson street, Ferisbery, London, Eng.
Sweeperette Co., Broadway, between Ninth and Eleventh streets, Grand Rapids, Mich.

Carpets and Rugs. (Alfombras y Felpudos.) (Tapetes e Capachos.)

Ivins, Dietz & Metzger Co., 1220 Market street, Philadelphia, Pa.

Carpets, Velvet, Wilton, etc. (Alfombras de Terciopelo, Alfombras de Wilton, etc.) (Tapetes de Velludo, Tapetes Wilton, etc.)

Bigelow Carpet Co., Clinton, Mass.
Dobson, John & James, Co., Philadelphia, Pa.

Carpets, Velvet, Wilton, etc. (Alfombras de Terciopelo, Alfombras de Wilton, etc.) Tapetes de Velludo, Tapetes Wilton, etc.)—Continued.

Ivins, Dietz & Metzger Co., Philadelphia, Pa.
Lowell Manufacturing Co., Lowell, Mass.
McCallum & McCallum, Philadelphia, Pa.
Roxbury Carpet Co., 74 Beacon street, Boston, Mass.
Schofield, Mason & Co., Philadelphia, Pa.
Smith, Alex., & Sons Carpet Co., Yonkers, N. Y.
Stinson Bros., Philadelphia, Pa.

Carpets, Wilton and Brussels. (Alfombras de Wilton y de Bruselas.) (Tapetes Wilton e de Bruxellas.)

Hogg, W. J., & Son, Worcester, Mass.
Shuttleworth Bros., Amsterdam, N. Y.

Carpets and Wire Goods. (Alfombras y Efectos de Alambre.) (Tapetes, e Artigos de Arame.)

Clinton Wire Cloth Co., Clinton, Mass.

Carriage and Axle Grease. (Grasa para carruajes y ejes.) (Graxa par a Carruagens e Eixos.)

Monarch Manufacturing Co., Council Bluffs, Iowa.

Carriage Axle Machinery. (Maquinaria para Hacer Ejes de Carruages.) (Machinas de Fazer Eixos de Carruagens.)

Spears & Riddle, corner Chapline and Eighteenth streets, Wheeling, W. Va.

Carriage and Bicycle Lamps, Manufacturers of. (Fabricantes de Carruages y Lámparas para Bicicletas.) (Fabricantes de Lanternas para Carruagens e para Bicyclettas.)

Atwood Manufacturing Co., Amesbury, Mass.
Clowes, George H., Manufacturing Co., Waterbury, Conn.

Carriage Bodies, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas de Carruages.) (Fabricantes de Caixas de Carruagens.)

Miller, A. J., & Co., Bellefontaine, Ohio.

Carriage Bolts. (Pernos para Carruages.) (Cavilhas de Carruagens.)

Haydon, A. & M., 304 North Twenty-second street, Philadelphia, Pa.

Carriage Bows, Manufacturers of. (Fabricantes de Arcos para Fuelles de Carruage.) (Fabricantes de Arcos para Coberturas de Carruagem.)

Cunningham Manufacturing Co., The, Fostoria, Ohio.

Carriage, Coach, and Wagon Springs, Manufacturers of. (Fabricantes de Resortes para Coches y Carruages.) (Fabricantes de Molas para Carruagens, Coches e Carroças.)

Rowland, William, & Harvey, Inc., Philadelphia, Pa.

Carriage and Cycle Woodwork. (Partes de Madera para Carruages y Bicicletas.) (Obras de Madeira para Carruagens e Bicyclettas.)

Dann Bros. & Co., 80–86 Franklin street, New Haven, Conn.

Carriage Dashes and Fenders, Manufacturers of. (Fabricantes de Guardafangos y Armazones de Guardafango para Carruages.) (Fabricantes de Guardalamas e Guardas para Carruagens.)

McKinnon Dash Co., Buffalo, N. Y.

Carriage, Fine and Fancy Bolts, Rivets, etc. (Pernos Finos y de Fantasía, Remaches, etc., para Carruages.) (Cavilhas Finas e de Phantasia, Arrebites, etc., para Carruagens.)

Franklin Moore Co., Winsted, Conn.

Carriage Forgings. (Piezas de hierro para Coches.) (Ferragens Forjadas para Carruagens.)

Blakeslee Forging Co., Plantsville, Conn.
Eccles, Richard, Auburn, N. Y.
Ohio Carriage Forging Co., Columbus, Ohio.

Carriage Gloss Colors ("G" Carriage Gloss Colors). (Colores Brillantes para Coches, marca "G.") (Côres Brilhantes para Carruagens, Marca "G.")

Gerstendorfer Bros., 17 Barclay street, New York, N. Y.

Carriage Hardware, Bicycle Forgings, etc. (Fabricantes de efectos de metal para Carruages, piezas forjadas para Bicicletas, etc.) (Fabricantes de Ferragens de Carruagem, Peças Forjadas para Bicyclettas, etc.)

Eccles, N., & Son, Auburn, N. Y.

Carriage Hardware and Bicycle Stands. (Efectos de metal para Carruages, para les de Bicicleta, etc.) (Ferragens de Carruagem, e Estantes de Bicycletta, etc.)

Cowles, C., & Co., New Haven, Conn.

Carriage Hardware, Hardware for Carriage Tops. (Efectos de metal para Carruages y Fuelles de Coches.) (Ferragens para Carruagens, e Cobertas de Carruagem.)

Crandall, Stone & Co., Binghamton, N. Y.
Giblin & Co., 105 Broad street, Utica, N. Y.
Smith, Joseph M., & Co., Larned avenue, Detroit, Mich.
Standard Malleable Iron Co., Muskegon, Mich.

Carriage Hardware, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Metal para Carruages.) (Fabricantes de Ferragens para Carruagens.)

Clapp, E. D., Manufacturing Co., Auburn, N. Y.
Cleveland Hardware Co., Cleveland, Ohio.
Cortland Forging Co., Cortland, N. Y.
Crandal, Stone & Co., South Side Court, above Water Works, Binghamton, N. Y.
Dalzell Axle Co., South Egremont, Mass.
Devlin, Thomas, & Co., Philadelphia, Pa.
McKinnon Dash Co., Cincinnati, Ohio.
Smith, H. D., & Co., Plantsville, Conn.
Upson Nut Co., Chambers street, New York, N. Y.
Woodruff, Walter W., & Sons, Mount Carmel, Conn.

Carriage Hardware and Mountings. (Efectos de metal para Carruajes y Monturas.) (Ferragens e Guarnições de Carruagem.)

Woodruff, Walter W., & Sons, Mount Carmel, Conn.

Carriage and Hearse Trimmings, Skirt Bindings, etc. (Adornos para Carruages y Coches Fúnebres, Ruedos de Enaguas, etc.) (Guarnições para Carruagens e Carros Funebres; Debruns para Saias, etc.)

Schaefer & Schlegel, Rochester, N. Y.
Vogt Manufacturing and Coach Lace Co., 332 North St. Paul street, Rochester, N. Y.

Carriages and Buggies, Fine, for Export. (Fabricantes de Coches y Calesines Finos para la Exportación.) (Fabricantes de Carruagens e Carros Ligeiros de Passeio Finos, para a Exportação.)

Waterloo Wagon Co., Ltd., Waterloo, N. Y.
Wilder Carriage Co., Pulaski, N. Y.

Carriage Lamps, etc. (Lámparas para Carruages, etc.) (Lanternas para Carruagens, etc.)

Keyser & Rogers, 329 Arch street, Philadelphia, Pa.
Newark Coach Lamp Co., Newark, N. J.

Carriage Leather, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero para Carruages.) (Fabricantes de Couro para Carruagens.)

Duffy, James N., Eldred, Pa.

Carriage Makers' Goods. (Efectos para Fabricantes de Coches.) (Materiaes para Fabricantes de Carruagens.)

Gifford, John A., 14 Murray and 17 Park Place, New York, N. Y.
Kingsland, W. J., 35 South William street, New York, N. Y.

Carriage Mountings. (Monturas de Coches.) (Guarnições de Metal para Carruagens.)

Searls Manufacturing Co., Newark, N. J.

Carriages, Buggies, and Phaetons, Manufacturers of. (Fabricantes de Carruages, Faetones y Calesines.) (Fabricantes de Carruagens, Phaetons e Carros Ligeiros de Passeio.)

American Carriage Co., Cincinnati, Ohio.
Brown Carriage Co., 1602–1630 Gest street, Cincinnati, Ohio.
Brockway, W. N., Homer, N. Y.
Carriage Manufacturing Co., Columbus, Ohio.
Columbus Carriage Manufacturing Co., South High street, Columbus, Ohio.
Gaumer, E. B., & Sons, Urbana, Ohio.
Hassett & Hodge, 49 Elm street, Amesbury, Mass.
Keystone Buggy Co., 2103–2111 South street, Cincinnati, Ohio.
Ladoga Carriage Manufacturing Co., Ladoga, Ind.

Carriages, Buggies, and Wagons, Wholesale Manufacturers of. (Fabricantes por Mayor de Carruages, Calesines y Carros.) (Fabricantes por Atacado de Carruagens, Carros Ligeiros de Passeio, e Carroças.)

Kiblinger W. H., Co., Auburn, Ind.

Carriages and Buggy-Body Loops, Bicycle Wrenches, Pulling Shafts, Tinners' Snips, Iron and Steel Forgings to order. (Sopandas para Coches y Calesines, Llaves Inglesas para Bicicletas, Varas de Coche, Cizallas para Hojalateros, Piezas de Hierro y Acero Forjado, á la orden.) (Ilhós para Carruagens e Carros Ligeiros, Chaves Inglezas para Bicyclettas, Varaes de Carruagens, Tesouras de Entalhar para Funileiro, Peças Forjadas de Ferro e de Aço, a Ordem.)

Herbrand Co., The, Fremont, Ohio.

Carriages and Buggy Tops. (Cubiertas para Coches y Calesines.) (Cobertas para Carruagens e Carros Ligeiros de Passeio.)

Shelter Top Co., St. Louis, Mo.

Carriages, Cabriolets, Surries, Phaetons, Driving and Speeding Wagons, etc. (Fabricantes de Carruages, Cabriolets, Surreys, Faetones, Carros, etc.) (Fabricantes de Carruagens, Cabriolés, Surreys, Phaetons, Carroças, etc.)

Richland Buggy Co., Mansfield, Ohio.

Carriages, Children's, Steel Body Express Wagons, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Cochecitos para Niños, Carros de Expreso á Caja de Acero.) (Fabricantes de Carrinhos para Crianças, Carros de Express a Caixa de Aço.)

Thayer, H. N., & Co., Erie, Pa.

Carriages and Coach Axles, Fine, Manufacturers of. (Fabricantes de Carruages finos y Ejes para Coches.) (Fabricantes de Carruagens Finas e Eixos para Coches.)

Hartford Axle Co., Dunkirk, N. Y.
Miller, Willis E., 75 Orange street, New Haven, Conn.

Carriages Cut-under; Carriages Finished or in the White for Export. (Coches de Vuelta Entera; Coches Pintados y Sin Pintar para la Exportación.) (Carruagens de Volta Inteira; Carruagens Pintadas e sem Pintar, para a Exportação.)

Geneva Wagon Co., Geneva, N. Y.

Carriage Shafts and Pole Couplings. (Varas de Coches y Uniones de Lanzas.) (Varaes de Carruagem, e Connexões para Lanças de Coche.)

Bradley, C. C., & Son, Syracuse, N. Y.

Carriages and Harnesses, Manufacturers of. (Fabricantes de Carruages y Arneses.) (Fabricantes de Carruagens e Arreios.)

Birch, James H., Burlington, N. J.
Goodrich, J. F., & Co., 684 Broadway, New York, N. Y.
Moore, John, & Co., New York, N. Y.
Schwartz, Joseph, Co., Ltd., 821-835 Perdido street, New Orleans, La.

Carriages and Hearses, Builders of Fine. (Constructor de Carruages y Coches Fúnebres Finos.) (Constructor de Carruagens e Carros Funebres Finos.)

Cunningham, James, Son Co., Rochester, N. Y.

Carriages, High-Class, and Spring Wagons, Manufacturers of. (Calesines de Primer orden, Carruages y Coches de Resorte.) (Carros Ligeiros de Primeira Ordem, Carruagens e Carroças de Molas.)

Cortland Wagon Co., Cortland, N. Y.

Carriages, Ironed, in White for Export, Manufacturers of. (Fabricantes de Armazones de Carruages, sin Pintar, para la Exportación.) (Fabricantes de Carruagens, sem Pintar, para a Exportação.)

Mulholland Spring Gear Co., Dunkirk, N. Y.

Carriages and "King" Springs for Export. (Carruages y Resortes "King" para la Exportación.) (Carruagens, e Molas, "King," para a Exportação.)

King Spring Co., Buffalo, N. Y.

Carriage and Sleigh Bent Wood Work. (Obras de Madera Encorvada para Carruages y Trineos.) (Obras de Madeira Encurvada para Carruagens e Trenós.)

Frederick & Co., 622 Linden Street, Allentown, Pa.

Carriages and Light Wagons, etc. (Carruages y Coches Ligeros, etc.) (Carruagens e Carros Ligeiros, etc.)

Birdsell Manufacturing Co., corner of East Division and South Columbia streets, South Bend, Ind.
Harper, J. D., Christiana, Pa.
Haydock, T. T., Carriage Co., Twelfth, Plum, and Charles streets, Cincinnati, Ohio.

Carriages, Manufacturers of. (Fabricantes de Carruages.) (Fabricantes de Carruagens.)

Abbott-Downing Co., Concord, N. H.
Advance Carriage Co., Cincinnati, Ohio.
Armstrong, M., & Co., 433 Chapel street, New Haven, Conn.
Babcock, H. H., & Co. (G. H. Babcock, treas.), Watertown, N. Y.
Bailey, S. R., & Co., 10 Chestnut street, Amesbury, Mass.
Beck, J. P., 916 James street, Saginaw, East Side, Mich.
Bimel Carriage Co., Sidney, Ohio.
Brewster & Co., 1581 Broadway, New York, N. Y.
Briggs Carriage Co. (H. T. Carey, treas.), Amesbury, Mass.
Buffalo Spring and Gear Co., 1502 Niagara street, Buffalo, N. Y.
Bulett Carriage Works, Delta, Pa.
Canton Buggy Co., Canton, Ohio.
Columbus Buggy Co., Columbus, Ohio.
Columbus Phaeton Co., 174-200 West Broad street, Columbus, Ohio.
Columbus Vehicle Co., Columbus, Ohio.
Conner Carriage Co., Amesbury, Mass.
Cortland Wagon Co., Cortland, N. Y.
Curtis & Reed, Piqua, Ohio.
Demarest, A. T., Co., Fifth avenue and Thirty-third street, New York, N. Y.
Emerson Fisher Co., Cincinnati, Ohio.
Enger, George, & Co., Cincinnati, Ohio.
Fink, H. L., Westfield, Mass.
Flandray & Co., 372-376 Broome street, New York, N. Y.
Frazier, W. S., & Co., 50 South River street, Aurora, Ill.
Fulton Buggy Co., Fulton, N. Y.
Henderson Bros., 2067 Massachusetts avenue, North Cambridge, Mass.
Hill Buggy Co., Rock Hill, S. C.
Hobbs Bros., Nineveh, N. Y.
Homer Wagon Co., Homer, N. Y.
James & Mayer Buggy Co., Lawrenceburg, Ind.
Kroll, Gottlieb, 1310 Wallace street, Philadelphia, Pa.
Lane's, D. M., Sons, 707 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Lowell Cutler Co., Lowell, Mich.
Mansur & Tebbets Carriage Co., St. Louis, Mo.
Mast, P. P., Buggy Co., Springfield, Ohio.
Moyer, Harvey A., Syracuse, N. Y.
Murray, Wilbur H., Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.

Carriages, Manufacturers of. (Fabricantes de Carruages.) (Fabricantes de Carruagens.)—Continued.

Neumeister, Anton, 113-117 North Madison street, Rockford, Ill.
Overman Carriage Co., 10 East Fourth street, Cincinnati, Ohio.
Ovid Carriage Co., Ovid, Mich.
Parry Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.
Pease, S. C., & Sons, Merrimac, Mass.
Renwick, James W., 39-41 Wooster street, New York, N. Y.
Rock Hill Buggy Co., Rock Hill, S. C.
Rock Island Buggy Co., Rock Island, Ill.
Rowell, Charles, & Son, 100 Friend street, Amesbury, Mass.
Safety Buggy Co., Lancaster, Pa.
Scott, R. D., & Co., Pontiac, Mich.
Sechler & Co., Cincinnati, Ohio.
Smith-Eggers Co., Sixth and Sycamore streets, Cincinnati, Ohio.
Specialty Carriage Co., 2727-2733 Spring Grove avenue, Cincinnati, Ohio.
Stratton Carriage Co., Buffalo, N. Y.
Studebaker Bros., South Bend, Ind.
Terre Haute Carriage and Buggy Co., Terre Haute, Ind.
Timkin Carriage Co., St. Louis, Mo.
Waterloo Wagon Co. (ltd.), Waterloo, N. Y.
Wenger Carriage Works, m. Leaman Place Station, Pennsylvania Railroad, Paradise, Pa.
Whitney, H. M., Co., Cortland, N. Y.

Carriages, Manufacturers of Art Buckboard. (Fabricantes de Calesines "Buckboard" Aritísticos.) (Fabricantes de Carruagens "Art Buckboard.")

Glens Falls Buckboard Co., Glens Falls, N. Y.

Carriages, Manufacturers of Baby and Children's. (Fabricantes de Cochecitos para Niños.) (Fabricantes de Carrinhos de Criança.)

Whitney, F. A., Carriage Co., Leominster, Mass.

Carriages, Manufacturers of, for Export. (Fabricantes de Carruages para la Exportación.) (Fabricantes de Carruagens para a Exportação.)

Abbot & Downing Co., Concord, N. H.
United States Carriage Co., Cincinnati, Ohio.
Watertown Spring Wagon Co., Watertown, N. Y.

Carriages, Omnibuses, and Trucks, Delivery Wagons, and Special Jobs. (Carruages, Omnibus, Carretones, Carros de Transporte y Trabajos Especiales.) (Carruagens, Omnibus e Trucks, Carros de Transporte, e Trabalhos Especiaes.)

Keaton, Wells & Co., Cortland, N. Y.

Carriages, Pony, Manufacturers of. (Coches para Jacas.) (Carros para Garrano.)

Walborn & Riker, St. Paris, Ohio.

Carriage Springs, Manufacturers of. (Resortes para Carruages.) (Molas para Carruagens.)

Spring Perch Co., Bridgeport, Conn.

Carriages and Spring Wagons. (Carruages y Carros de Resorte. (Carruagens e Carroças de Molas.)

Thompson Carriage Co., Oshkosh, Wis.

Carriages and Sleighs. (Coches y Trineos.) (Carruagens e Trenós.)

Oneida Carriage Works, Oneida, N. Y.
Willoughby, W. T., Rome, N. Y.

Carriages, Surreys, Traps, Road Wagons, Carts, Railroad Supplies, Wholesale Manufacturers of. (Fabricantes por Mayor de Carruages, Surreys, Calesines, Carros de Camino, Efectos para Ferrocarril, etc.) (Fabricantes por Atacado de Carruagens, Surreys, Traps, Carroças, Carretas, Materiaes para Estradas de Ferro, etc.)

Pungs-Anderson Manufacturing Co., Detroit, Mich.

Carriage Steps, Manufacturers of. (Fabricantes de Estribos de Carruages.) (Fabricantes de Estribos de Carruagem.)

Rubber Steps Manufacturing Co., Exeter, N. H.

Carriages. The Simmons Fifth Wheels (Balances de Simmons para Coches.) (Balances Simmons para Carruagens.)

Fredonia Manufacturing Co., Market and Bane streets, Youngstown, Ohio.

Carriages and Wagons. (Coches y Carros.) (Carruagens e Carroças.)

Bailey, S. E., & Co., 203–205 North Broad street, Philadelphia, Pa.
Columbus Carriage Manufacturing Co., Columbus, Ohio.
Goodrich, M. F., Mechanic and Clinton streets, Jackson, Mich.
Henderson, M. P., & Sons, 610–613 East Main street, Stockton, Cal.
Homer Wagon Co., Homer, N. Y.
Keystone Wagon Co., 518 N. Third street, Reading, Pa.
Kinley & Lannan, 424–426 Jackson street, Topeka, Kans.
Lansing Wagon Works, Lansing, Mich.
Lanersdorf & Wavensden, 643 National avenue, Milwaukee, Wis.
Linn, V., & Son, 47 Bergen street, Brooklyn, N. Y.
Scott, R. D., & Co., Pontiac, Mich.
Youngstown Carriage and Wagon Co., Hazel and Boardman streets, Youngstown, Ohio.

Carriages, Wagons, and Sleighs. (Coches, Carros y Trineos.) (Carruagens, Vagões e Trenós.)

Hoffman Wagon and Carriage Co., 413 North Saint Paul street, Rochester, N. Y.
Sturdevant-Larrabee Co., Binghamton, N. Y.
Weber Wagon Co., Chicago, Ill.

Carriages, Wagons, Sleighs, Bicycles, etc. (Coches, Carros, Trineos, Bicicletas, etc.) (Carruagens, Vagões, Trenós, Bicyclettas, etc.)

Wilder & Mallon, Lexington avenue and Forty-third street, New York, N. Y.

Carriage Tops, etc. (Fuelles ó Capotas de Coche, etc.) (Cobertas de Carruagem, etc.)

Dexter Manufacturing Co., Troy, Ohio.
Krop, C. Z., Co., 3055 Monroe street, Toledo, Ohio.
Newton, W. H., Cortland, N. Y.

Carriage-Top Dressing. (Aderezo para Fuelles de Coche.) (Graxa para Cobertas de Carruagem.)

West, L. M., Manufacturing Co., 131 North Madison street, Rockford, Ill.

Carriage Traps and Novelties. (Efectos de Novedad para Coches.) (Artigos de Novidade para Carruagens.)

Dennett, C. N., & Co., Amesbury, Mass.

Carriage Trimmings. (Efectos para Coches.) (Guarnições para Carruagens.)

Albrecht, Charles H., & Co., 267 Main street, Cincinnati, Ohio.
Ingalls, J. R., Cortland, N. Y.
Initial Toe Pad Co., Three Rivers, Mich.

Carriage and Upholstery Leather, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero para Coches y Trabajos de Tapicería.) (Fabricantes de Couro para Carruagens e para Estofadores.)

Duffy, James N., Manufacturing Co., Eldred, Pa.

Carriage Varnish, House Paint, etc. (Barniz para Coches, Pinturas para Casas, etc.) (Verniz para Carruagens, Tintas para Casas, etc.)

Newark Varnish Co., Newark, N. J.

Carriage and Wagon Axles, Manufacturers of. (Fabricantes de Ejes para Carruages y Carros.) (Fabricantes de Eixos para Carruagens e Carros.)

Cleveland Axle Manufacturing Co., Canton, Ohio.
Concord Axle Co., Penacook, N. H.

Carriage and Wagon Machinery. (Maquinaria para Coches y Carros.) (Machinas para Fabrica de Carruagens e Carroças.)

Kane & Roach, 225–229 Walton street, Syracuse, N. Y.

Carriage and Wagon Makers' Tools. (Instrumentos para Fabricantes de Carruages y Carros.) (Instrumentos para Fabricantes de Carruagens e Carroças.)

Silver Manufacturing Co., Salem, Ohio.

Carriage and Wagon Spokes, Bent Rims, Hardwood Lumber. (Rayos para Ruedas de Carros y Coches, Calzos de Rueda Encorvados, Madera dura.) (Raios para Rodas de Carruagens e Carroças, Pinas de Roda Curvadas, e Madeira Dura.)

Hagerstown Spoke and Bending Co., Hagerstown, Md.

Carriage, Wagon, and Truck Springs (all work oil tempered and warranted). (Resortes de Carruages, Carros y Carretones (todos Templados al Aceite y garantizados.) (Molas de Carruagens e Carroças (Todas Temperadas ao Oleo e Garantidas).

Lee, Cowan & Bowen, 1541–1551 Niagara street, Buffalo, N. Y.

Carriage and Wagon Wheels, and Materials for same. (Ruedas para Carruages y Carros y Materiales para las Mismas.) (Rodas para Carruagens e Carros, e Materiaes para as Mesmas.)

New Haven Wheel Co., corner York and Grove streets, New Haven, Conn.

Carriage and Wagon Wheels, Manufacturers of. (Fabricantes de Ruedas para Coches y carros.) (Fabricantes de Rodas para Carruagens e Carroças.)

Batavia Carriage Wheel Co., Batavia, N. Y.

Carriage and Wagon Wheels without Tires. (Ruedas para Coches y Carros, sin Llantas.) (Rodas para Carruagens e Carroças, sem Aros.)

Hoopes Bros. & Darlington, West Chester, Pa.

Carriage Woodwork, Manufacturers of. (Fabricantes de Obra de Madera para Carruages.) (Fabricantes de Obra de Madeira para Carruagens.)

Cincinnati Panel Co., West Eighth street, and C. H. and D. R. R., Cincinnati, Ohio.
Clymer, F. T., Co., Third and Orange streets, Wilmington, Del.
Cooper, J. A. and D. P., Co., Struthers, Ohio.
Craft, William T., Muirheid street, Trenton, N. J.
Cunningham Manufacturing Co., Fostoria, Ohio.
Dann Bros. & Co., New Haven, Conn.
Deinzer, L., & Son, 113–117 Water street, Hamilton, Ohio.
Downey Bros, Lancaster, Pa.
Toledo Bending Co., Toledo, Ohio.
Toledo Carriage Woodwork Co., Toledo, Ohio.

Cartridge Belts. (Cinturones de Cartuchera.) (Cinturões de Cartucheira.)

Orndorff, Thomas C., 51 Union street, Worcester, Mass.

Cartridges, etc. (Cartuchos, etc.) (Cartuchos, etc.)

Peters Cartridge Co., Cincinnati, Ohio.
Union Metallic Cartridge Co., Bridgeport, Conn.

Carts and Carriages. (Calesines y Carruages.) (Carretas e Carruagens.)

Frazier, W. S., & Co., Aurora, Ill.
La Porte Carriage Co., La Porte, Ind.
Sechler & Co., 538-544 East Fifth street, Cincinnati, Ohio.

Carts, Phaetons, and Buggies. (Calesines, Faetones, etc.) (Carretas, Phaetons, e Carros Ligeiros de Passeio.)

James & Mayer Buggy Co., Lawrenceburg, Ind.

Carts and Wagons. (Calesines y Carros.) (Carretas e Carroças.)

Richmond Wagon Manufacturing Co., Richmond, Va.
Wayne Sulkyette and Road Cart Co., Decatur, Ill.

Cash and Autographic Registers. (Registradores Autográficos de Ventas al Contado.) (Contadores de Dinheiro Automaticos.)

National Cash Register Co., Dayton, Ohio.

Cash and Package Carriers for Stores. (Conductores de Dinero y de Mercancías para Almacenes.) (Conductores de Dinheiro e de Mercadorias para Lojas.)

Barr Cash and Package Carrier Co., Mansfield, Ohio.

Cash Registers, Manufacturers of. (Fabricantes de Registros de Ventas al Contado.) (Fabricantes de Contadores de Dinheiro para Armazens.)

Hallwood Cash Register Co., Columbus, Ohio.
National Cash Register Co., Dayton, Ohio.
Osborn Cash Register Co., Ltd., foot of Mount Elliot avenue, Detroit, Mich.
Standard Cash Register Co., Wabash, Ind.
Sun Manufacturing Co., Greenfield, Ohio.

Casket and Funeral Supplies. (Ataúdes y Efectos Funerarios.) (Caixões e Materiaes Funebres.)

Crane & Breed Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
Grilley Co., The, New Haven, Conn.
Ideal Couch and Casket Co., 61-63 North Saint Paul street, Rochester, N. Y.
Marcellus Manufacturing Co., Syracuse, N. Y.
National Casket Co., New York, N. Y.
Northwestern Casket Co., 661-679 Seventeenth street northeast, Minneapolis, Minn.
Powers & Walker Casket Co., 87 South Front Street, Grand Rapids, Mich.
Springfield Metallic Casket Co., Main and Mechanic streets, Springfield, Ohio.
Wilmarth, W. D., & Co., Attleboro, Mass.

Casket Hardware. (Efectos de Metal para Ataúdes.) (Artigos de Metal para Caixões Funebres.)

Crane & Reed Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
Eldredge & Co., Taunton, Mass.
Elgin Silver Plate Co., Elgin, Ill.
National Casket Co., New York, N. Y.

Caskets and Coffins, Covered; Spiral Screw-Drivers. (Ataúdes y Urnas Cubiertas; Destornilladores en Espiral.) (Caixões e Sarcophagos Cobertos; Chaves de Parafuso Espiraes.)

Decatur Coffin Co., 350 North Morgan street, Decatur, Ill.

Caskets, Undertakers' Sundries, and Novelties in Wood, Manufacturers of. (Fabricantes de Urnas; Efectos para Agencias Funerarias y Novedades de Madera.) (Fabricantes de Caixões Funebres, Artigos para Agencias Funerarias, e Novidades de Madeira.)

Marsellus Manufacturing Co., Ltd., Syracuse, N. Y.

Casket Trimmings. (Adornos para Ataúdes.) (Adornos para Caixões Funebres.)

Cobalt Manufacturing Co., Cobalt, Conn.
National Casket Co., New York, N. Y.

Casks, Barrels, etc. (Pipas, Barriles, etc.) (Pipas, Barris, etc.)

Dallas Cooperage Co., 243-280 South Austin street, Dallas, Tex.

Cassimeres—Fancy. (Casimires de Fantasía.) (Casimiras de Fantasia.)

Kent Manufacturing Co., Centerville, R. I.

Cassimeres and Overcoatings. (Casimires y Telas para Sobretodos.) (Casimiras e Pannos para Casacos.)

Kenyon, E., & Son, Kenyon, R. I.

Cassimeres and Shoddy. (Casimires y Telas de Lana Artificial.) (Casimiras e Lã de Trapos.)

Glendale Woolen Co., Glendale, R. I.

Cassimeres and Worsteds. (Casimires y Telas de Lana Torcida.) (Casimiras e Estambres.)

Assabet Manufacturing Co., Maynard, Mass.
Blakinton Co., Blakinton, Mass.
Campbell Mills Co., Westerly, R. I.
Folwell Bro. & Co., Philadelphia, Pa.
Jefferson Manufacturing Co., Jefferson, Mass.
Middlesex Co., Lowell, Mass.
Phœnix Woolen Co., East Greenwich, R. I.
Sayles, A. L., & Son, Pascoag, R. I.
Sayles, F. L., & Co., Pascoag, R. I.
Westerly Woolen Co., Westerly, R. I.
Weybossett Mills, 16 Dike street, Providence, R. I.
Williams, John, Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.
Wood, William, & Co., Philadelphia, Pa.

Cast Bronze and Brass Goods. (Bronces y Efectos de Latón.) (Artigos Fundidos de Bronze e de Latão.)

Bridgeport De Oxidized Bronze & Metal Co., Bridgeport, Conn.

Cast Door Butts, Registers, Hinges, Furnaces, and Plumbers' Specialties. (Regatones Fundidos para Puertas, Registros, Bisagras, Especialidad para Hornallas y para Plomeros.) (Bisagras Fundidas para Portas, Registros, Gonzos, Fornalhas, e Especialidades para Apparelhadores de Gaz.)

Enterprise Foundry Co., Rochester, N. Y.

Casters. (Rodajas.) (Rodizios.)

Foster, Merriam & Co., Meriden, Conn.
Payson Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Peck, Stowe & Wilcox, Southington, Conn.
Reading Hardware Co., Reading, Pa.
Standard Caster and Wheel Co., 318-326 East Twenty-third street, New York, N. Y.
Tucker & Dorsey Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.

Castings and Machinery. (Piezas de Metal Fundido y Maquinaria.) (Peças de Metal Fundido e Machinas.)

Demorest Manufacturing Co., Williamsport, Pa.
Franklin Machine Co., Providence, R. I.
Mitts & Merrill, Saginaw, Mich.
Osgood & Hart, 3 Sherman street, Charlestown, Boston, Mass.
Ramapo Iron Works, Hilburn, N. Y.
Smart Car Door Co., 58 King street, Nashua, N. H.
Walker Foundry Co., Erie, Pa.
Wilmington Malleable Iron Co., 832 Locust street, Wilmington, Del.
Yagle, Wm., & Co., limited, Pittsburg, Pa.

Cast-Iron Gas and Water Pipes, Fire Hydrants, Valves for Gas and Water Pipes, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos de hierro colado para Gas y Agua, Alcantarillas, Válvulas para Tubos de Gas y de Agua.) (Fabricantes de Tubos de Ferro Fundido para Gaz e Agua, Boccas de Agua para Incendios, Valvulas para Tubos de Gaz e de Agua.)

Crane Co., Tenth and Jefferson streets, Chicago, Ill.
Drummond, M. J., & Co., 192 Broadway, New York, N. Y.

Cast-Iron Hollow Ware and Castings for Export, Plain, Trimmed, and Enameled. (Utensilios de hierro colado, Sencillos, Adornados y Esmaltados y Artículos de hierro colado para la Exportación.) (Vasilhame e Artigos de Ferro Fundido, Lisos, Adornados e Esmaltados, para a Exportação.)

Jones Hollow Ware Co., Baltimore, Md.

Marietta Hollow Ware and Enameling Co., Marietta, Pa.

Cast-Iron Pipe, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos de hierro colado.) (Fabricantes de Tubos de Ferro Fundido.)

Addyston Pipe & Steel Co., Cincinnati, Ohio.
Glamorgan Pipe and Foundry Co., 98 Adams street, Lynchburg, Va.
Howard-Harrison Iron Co., Bessemer, Ala.
Lake Shore Foundry, Cleveland, Ohio.
Long, Dennis, & Co., Louisville, Ky.
McNeal Pipe and Foundry Co., Burlington, N. J.
National Foundry and Pipe Works (Ltd.), Scottdale, Pa.
Ohio Pipe Co., Columbus, Ohio.
Pancoast & Rogers, 28 Platt street, New York, N. Y.
Southern Pipe Co., The, Anniston, Ala.
Warren Foundry and Machine Co., 160 Broadway, New York, N. Y.
Wood, R. D., & Co., 400 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Cast-Iron Pipes for Plumbers, and Plumbers' Supplies. (Tubos de hierro colado y efectos para Fontaneros.) (Tubos de Ferro Fundido, e Materiaes para Apparelhadores de Gaz.)

Abendroth Bros., 109-111 Beekman street, New York, N. Y.
Blessing, C. A., 516 Montgomery avenue, Philadelphia, Pa.
Fuller Iron Works, 40 Tockwotton street, Providence, R. I.
McShane, Henry, Manufacturing Co., Baltimore, Md.
Monitor Iron Works, 76-80 Center street, New York, N. Y.
Mott, J. L., Iron Works, 76-80 Centre street, New York, N. Y.
Regester, J., & Sons, Baltimore, Md.
Wolff, L., & Son, Chicago, Ill.

Cast-Iron Ranges and Stoves. (Cocinas y Estufas de hierro colado.) (Fogões de Cozinha e Fogões, de Ferro Fundido.)

Woodruff, J., & Sons, 190 Depot street, Salem, Ohio.

Cast-Iron Sectional Boilers. (Calderas Seccionales de hierro fundido.) (Caldeiras Seccionaes de Ferro Fundido.)

Page, H., Boiler Co., 283 Franklin street, Norwich, Conn.

Cast-Iron Soil Pipes, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos de hierro colado para Sumideros.) (Fabricantes de Tubos de Ferro Fundido para Esgotos.)

Abendroth Bros., 109–111 Beekman street, New York, N. Y.

Cast-Iron Valves, Cocks, Fittings, etc. (Válvulas de hierro colado, Llaves, Accesorios, etc.) (Valvulas de Ferro Fundido, Torneiras, Accessorios, etc.)

Kelly & Jones Co., Pittsburg, Pa.

Cast Steel of all Descriptions. (Acero fundido de todas clases.) (Aço Fundido de Todas as Classes.)

Howe, Brown & Co., Ltd., Penn avenue and Seventeenth streets, Pittsburg, Pa.

Catsups, Mustards, etc. (Salsa de tomates, Mostaza, etc.) (Molho de Tomates, Mostardas, etc.)

Knight Bros. & Co., Washington Court House, Ohio.
Mullen Blackledge Co., 66 South Alabama street, Indianapolis, Ind.

Catsup and Soups. (Salsa de Tomates y Sopas.) (Molho de Tomates, e Sopas.)

Cowdrey & Co., E. T., Boston, Mass.
Curtice Bros. Co., Rochester, N. Y.
Gordon & Dilworth, Pittsburg, Pa.
Heinz, H. J., Co., Pittsburg, Pa.
Snider, T. A., Preserve Co., 209 Sycamore street, Cincinnati, Ohio.
Van Camp Packing Co., Indianapolis, Ind.

Cedar and Fir. (Cedro y Abeto.) (Cedro e Abeto.)

Wheeler, Osgood & Co., Tacoma, Wash.

Cedar Tubs, Pails, Churns, Washing Machines, Clothespins, Packages for Lard, Candy, etc. (Cubetas y Cubos de Cedro, Mantequilleras, Máquinas de Lavar, Ganchos para Tender Ropa, Paquetes para Manteca, Dulces, etc.) (Tinas de Cedro, Baldes, Batedeiras, Machinas de Lavar, Prendedores de Roupa para Estendedouros, Pacotes para Bauha, Assucar Candi, etc.)

Mann Bros., Chicago, Ill.
Menasha Woodenware Co., Menasha, Wis.
Richmond Cedar Works, Richmond, Va.

Celluloid Buttons, etc. (Botones de Celuloide, Novedades para anuncios, Medallas, etc.) (Botoes de Celluloide, Novidades para Annuncios, Insignias, etc.)

Whitehead & Hoag Co., Corner Washington and Warren streets, Newark, N. Y.

Cement, Concrete, Water and Sewer Pipe, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos de Cemento y de Concreto para Agua y Cloacas.) (Fabricantes de Cimento e de Concreto, e de Tubos para Agua e Esgotos.)

Pacific Clay Manufacturing Co., 651 South Broadway street, Los Angeles, Cal.

Cement and Lime. (Cemento y Cal.) (Cimento e Cal.)

National Cement Co., Ltd., 1009 Liberty street, Pittsburg, Pa.

Cement, Manufacturers of. (Fabricantes de Cemento.) (Fabricantes de Cimento.)

Alpha Portland Cement Co., 460 Bourse, Philadelphia, Pa.
American Cement Co., 22 South Fifteenth street, Philadelphia, Pa.
Atlas Cement Co., 143 Liberty street, New York, N. Y.
Coplay Cement Co., Allentown, Pa.
Diamond Wall Cement Co., 740 West Edwin street, Williamsport, Pa.
Lawrence Cement Co. ("Hoffman" Rosendale cement; "Dragon," "Paragon," and "Monarch" brands of Portland cement, 1 Broadway, New York, N. Y.
Russia Cement Co., Gloucester, Mass.
Union Akron Cement Co., 141 Erie street, Buffalo, N. Y.
Vulcanite Portland Cement Co., Philadelphia, Pa.
Western Cement Co., Louisville, Ky.

Central and South American Telegraph Company, (Telégrafo para Centro y Sud-América.) (Companhia de Telegraphos da America Central e do Sul.)

Mexican Telegraph Co., The, 37–39 Wall street, New York, N. Y.

Cereal Coffee. (Café hecho de Cereales.) (Café feito de Cereaes.)

Michigan Pure Food Co., Kalamazoo, Mich.
Postum Cereal Co., Battle Creek, Mich.

Cereal Food Products. (Productos Alimenticios de Cereales.) (Productos Alimenticios de Cereaes.)

American Cereal Co., 57 No. Moore street, New York, N. Y.
Cerealine Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.
Empire State Cereal Co., Catskill, N. Y.
Hall Cereal Co., Dansville, N. Y.
H. O. Co., 71 Park Place, New York, N. Y.
Muncie Cereal Co., The, Muncie, Ind.
Wisconsin Milling Co., Milwaukee, Wis.

Cereals. (Cereales.) (Cereaes.)

Dunlap Steam Elevator, S. G. Liscomb, proprietor, Dunlap, Iowa.

Chain Belting, Elevating and Conveying Machinery, Coal Drills and Mining Machinery, Electric Mine Locomotives, Dynamos and Motors. (Cadenas de Trasmisión, Maquinaria para Elevar y Conducir, Taladros para Carbón, Maquinaria para Minería, Locomotoras Eléctricas para Minas, Dinamos y Motores.) (Correame de Cadeia, Machinas de Elevar e Conduzir, Furadores para Carvão, Machinas para Minas, Locomotivas Electricas para Minas, Dynamos e Motores.)

Jeffrey Manufacturing Co., Columbus, Ohio.

Chain Hoists and Door Hangers. (Ascensores de Cadena y Soportes de Puertas Corredizas.) (Apparelhos Elevadores de Cadeia e Ganchos de Pendurar Portas.)

Moore Manufacturing Co., Cleveland, Ohio.

Chain, Manufacturers of. (Fabricantes de Cadenas.) (Fabricantes de Cadeias.)

American Chain Cable Works, Troy, N. Y.
Bradlee & Co., Philadelphia, Pa.
Hayden, P., Saddlery Co., Columbus, Ohio.
Jones & Laughlins, Ltd., Pittsburg, Pa.
Krein, Franz, Manufacturing Co., Marion, Ind.

Chain, Manufacturers of. (Fabricantes de Cadenas.) (Fabricantes de Cadeias.)—Continued.

Lebanon Chain Works, Lebanon, Pa.
McKay, James, Pittsburg, Pa.
Nes Chain Manufacturing Co., York, Pa.
New Jersey Steel and Iron Co., Trenton, N. J.
Union Malleable Iron Works, Third avenue, Moline, Ill.
West End Rolling Mills Co., Lebanon, Pa.

Chain Pulley Blocks. (Motones de Cadena.) (Moutões de Cadeia.)

Box, Alfred, & Co., Philadelphia, Pa.
Harrington, Edwin, Son & Co., Philadelphia, Pa.
Yale & Towne Manufacturing Co., New York, N. Y.

Chains, Cycle. (Cadenas para Bicicletas.) (Cadeias para Bicyclettas.)

Duckworth, James, 26 Taylor street, Springfield, Mass.
Etna Hardware Co., Unionville, Conn.
Indianapolis Chain and Stamping Co., Indianapolis, Ind.
Lozier Manufacturing Co., Cleveland, Ohio.
Stanley Works, New Britain, Conn.

Chains, Watch. (Cadenas de Reloj.) (Correntes de Relogio.)

Foster & Bailey, Providence, R. I.
Greene, A. A., Co., Providence, R. I.
Hamilton & Hamilton, jr., Providence, R. I.
Lederer, S. & B., Providence, R. I.
Providence Stock Co., Providence, R. I.
Simmons, R. F., & Co., Attleboro, Mass.

Chairs, Bent Wood, Cradles, Settees. (Sillas de Madera Encorvada, Cunas, Canapés.) (Cadeiras de Madeira Curvada, Berços e Canapés.)

Sheboygan Chair Manufacturers' Co., Sheboygan, Wis.

Chairs, Cane, Rattan, and Splint, Manufacturers of. (Fabricantes de sillas de Junco, Caña y Madera.) (Fabricantes de Cadeiras de Junco, Rotim, e Madeira.)

Allen, Charles W., 49 Fulton street, Boston, Mass.
Lieb, Charles, Chair and Manufacturing Co., Rockport, Ind.

Chairs, Cane-Seated. (Sillas con Asiento de Esterilla.) (Cadeiras com Assento de Rotim.)

Champlain Manufacturing Co., Burlington, Vt.

Chairs, Children's Combination, Manufacturers of. (Fabricantes de Sillas de Combinación para Niños.) (Fabricantes de Cadeiras de Combinação para Crianças.)

Waite Chair Co., Baldwinville, Mass.

Chairs and Furniture. (Sillas y Muebles.) (Cadeiras e Mobilia.)

Souto, B., & Co., 161 Front street, New York, N. Y.

Chairs, Manufacturers of. (Fabricantes de Sillas.) (Fabricantes de Cadeiras.)

Allen, Thompson Whitney, 49 Fulton street, Boston, Mass.
Archer Manufacturing Co., Rochester, N. Y.

Chairs, Manufacturers of. (Fabricantes de Sillas.) (Fabricantes de Cadeiras.)—Continued.

Bethel Chair Co., Bethel, Me.
Blackinton, W. & S., Attleboro Falls, Mass.
Bodenstein & Kuemmerle, Lawrence street and Girard avenue, Philadelphia, Pa.
Closterman, Henry, Cincinnati, Ohio.
Columbus Chair Co. (John Nesbit, secretary and treasurer), Columbus, Ohio.
De Frehn Chair Co., Mount Union, Pa.
Delaware Chair Co., Delaware, Ohio.
Dewey, I. H., Furniture Co., Rochester, N. Y.
Dexter, H. C., Chair Co., Black River, N. Y.
Dexter Chair and Novelty Co., Black River, N. Y.
Dunn, J. A., 195–201 Portland street, Gardner, Mass.
Dunn & Salisbury, Keene, N. H.
Ford Johnson, J. S., Co., Chicago, Ill.
Grand Rapids Chair Co., Grand Rapids, Mich.
Herhold, F., & Sons, 160 South Erie street, Chicago, Ill.
Heywood Bros. & Co., 1010 Race street, Philadelphia, Pa.
Heywood Bros. and Wakefield Co., 197 Canal street, New York, N. Y.
Knowlton, A. & H. C., West Gardner, Mass.
Lieb, Charles, Chair and Manufacturing Co., Rockport, Ind.
Marble and Shattuck Chair Co., Bedford, Ohio.
Marietta Chair Co., Marietta, Ohio.
Mayers Chair Co., Union City, Tenn.
Michigan Chair Co., Fifth street and Godfrey avenue, Grand Rapids, Mich.
Murphy, Wasey & Co., Detroit, Mich.
Partridge, Josiah, & Sons, 360 Pearl street, New York, N. Y.
Pierce, S. K., & Son, South Gardner, Mass.
Pierce, William B., South Ashburnham, Mass.
Pioneer Glass and Novelty Co., 1011–1013 Palmer avenue, Detroit, Mich.
Rattan Manufacturing Co., New Haven, Conn.
Readsboro Chair Co., Readsboro, Vt.
Sikes Chair Co., 500 Clinton street, Buffalo, N. Y.
Stevens Chair Co., Pittsburg, Pa.
Stickley & Brandt Chair Co., 16 South street, Binghamton, N. Y.
Stomps-Burkhardt Co., corner First and Canal streets, Dayton, Ohio.
Tidioute Chair Co., Ltd., The, Tidioute, Pa.
Waite Chair Co , Baldwinsville, Mass.
Washburn & Heywood Chair Co., Erving, Mass.

Chairs, Manufacturers of All Kinds, Reed and Rattan, Cane and Wood Seat, Children's Upholstered, and Opera. (Fabricantes de Sillas de todas Clases, de Junco y Caña, asiento de Esterilla y Madera, Sillas Forradas para Niños y Asientos para Teatro.) (Fabricantes de Cadeiras de Todas as Classes, de Junco e de Rotim, Assento de Rotim e de Madeira, Cadeiras Estofadas para Crianças, e Cadeiras de Theatro.)

Heywood Brothers & Wakefield Co., 297–303 Cherry street, New York, N. Y.

Chairs and Rockers. (Sillas y Mecedoras.) (Cadeiras, e Cadeiras de Balanço.)

Indian River Chair Co., Ltd., Philadelphia, N. Y.

Chalk, Prepared and Pecipitated, Manufacturers of. (Fabricantes de Tiza Preparada y Precipitada.) (Fabricantes de Giz Preparado e Precipitado.)

Thomas Manufacturing Co., Baltimore, Md.

Chambers of Commerce (Cámaras de Comercio.) (Camaras de Commercio.)

Boston Chamber of Commerce, E. G. Preston, secretary, Boston, Mass.
Chamber of Commerce, Baltimore, Md.
Clarksburg Chamber of Commerce, E. B. Morris, secretary, Clarksburg, W. Va.
Cleveland Chamber of Commerce, Cleveland, Ohio.
Los Angeles Chamber of Commerce, Los Angeles, Cal.
San Francisco Chamber of Commerce, San Francisco, Cal.
Utica Chamber of Commerce, Utica, N. Y.

Chamber Suites, Chiffonieres, etc. (Juegos de Muebles para Cuartos, etc.) (Mobilia para Quarto de Dormir, Commodas, etc.)

Asheboro Furniture Co., Asheboro, N. C.
Catawba Furniture Co., Marion, N. C.
Connersville Furniture Manufacturing Co., Connersville, Ind.
Heilman, A. H., & Co., Williamsport, Pa.
Karges Furniture Co., Evansville, Ind.
Mattoon Manufacturing Co., Sheboygan, Wis.
Minneapolis Furniture Co., Ninth street and Fifth avenue S. E., Minneapolis, Minn.
Oshkosh Furniture Co., Oshkosh, Wis.
Posselieus Bros. Furniture Manufacturing Co., 433 Gratiot avenue, Detroit, Mich.
Rishel, J. K., Furniture Co., Hughesville, Pa.
Wolke, H., & Bro., Louisville, Ky.

Chamois Skins, Carbonate Magnesia, and Calcined Magnesia. (Piel de Ante; Carbonato de Magnesia y Magnesia Calcinada.) (Pelles de Camurça; Carbonato de Magnesia, e Magnesia Calcinada.)

Drueding Bros., 429 Master street, Philadelphia, Pa.

Champagne. (Champaña.) (Vinho de Champanha.)

Kelley's Island Wine Co., Kelley's Island, Ohio.
Pleasant Valley Wine Co., Rheims, N. Y.
Urbana Wine Co., Urbana, N. Y.
Werner, A., & Co., 52 Warren street, New York, N. Y.

Chandeliers, Electrical Specialties, and Electric Hardware. (Candelabros, Especialidades Eléctricas, y Efectos de Ferretería para Uso Eléctrico.) (Candelabros, Especialidades Electricas, e Ferragens para Uso Electrico.)

Haas, R., Electric and Manufacturing Co., 300 East Monroe street, Springfield, Ill.

Changeable Electric Headlights. (Luces Eléctricas de situación, Cambiables.) (Luzes Electricas, Mudaveis.)

Crouse-Hinds Electric Co., Syracuse, N. Y.

Charcoal. (Carbón Vegetal.) (Carvão de Lenha.)

Ewart & Train Charcoal Co., Fairplay, Mo.

Charcoal Iron Boiler Plate. (Planchas de Hierro al Carbón para Calderas.) (Chapas para Caldeiras, de Ferro Extrahido a Carvão de Lenha.)

Seidel & Hastings Co., Wilmington, Del.

Check Perforators. (Perforadores de Cheques.)

Cummins, B. F., & Co., 232 South Clinton street, Chicago, Ill.

Check Protectors. (Máquinas para Proteger Cheques contra Alteraciones.) (Marcadores de Segurança para Cheques.)

Wesley Manufacturing Co., Times Building, New York, N. Y.

Cheese. (Quesos.) (Queijos.)

Hasselbeck, Martin, 594 Jefferson street, Buffalo, N. Y.
Roos, Asa, & Co., Otto, N. Y.
Williams, D. R., Greenland, Colo.

Cheese and Butter. (Queso y Mantequilla.) (Queijo e Manteiga.)

Hudson, H. F., Ravenna, Ohio.
Phillips, C. T., Chagrin Falls, Ohio.

Cheese-color Tablets. (Pastillas para Colorear Quesos.) (Pastilhas para Colorar Queijo.)

Burrell, D. H., & Co., Little Falls, N. Y.

Cheese-factory Outfits. (Equipos para Queseras.) (Materiaes para Fabricas de Queijo.)

Pohl, George D., Ava, N. Y.

Cheese Packers and Exporters to Hot Countries. (Exportadores y Empacadores de Quesos para Paises Calidos.) (Exportadores e Empacotadores de Queijo para Paizes Quentes.)

Lestrade Bros., 195 Nassau street, New York, N. Y.

Chemical Fire Extinguishers and Fire Apparatus. (Apagadores Químicos para Incendios y Aparatos para Incendio.) (Apparelhos Chimicos e Apagadores para Incendios.)

Buffalo Chemical Fire Extinguisher Co., Buffalo, N. Y.
Worcester Fire Appliance Co., Worcester, Mass.

Chemical Manures. (Abonos Químicos.) (Adubos Chimicos.)

Bradley Fertilizer Co., 92 State street, Boston, Mass.

Chemicals. (Productos Químicos, etc.) (Productos Chimicos, etc.)

Atteaux, F. E., & Co., 176 Purchase street, Boston, Mass.
Bosson & Lane, 36 Central Wharf, Boston, Mass.
Cooper, Charles, & Co., 109 Worth street, New York, N. Y.
Grasselli Chemical Co., Cleveland, Ohio.
Kalbfleisch Co., Franklin H., New York, N. Y.
Kalbfleisch Sons Co., Martin, New York, N. Y.
Klipstein, A., & Co., 122 Pearl street, New York, N. Y.
Lackawanna Chemical Co., Burnwood, Pa.
Lewis Chemical Works, 1430–1440 Niagara street, Buffalo, N. Y.
Mallinckodt Chemical Works, St. Louis, Mo.
Maltine Manufacturing Co., 168 Duane street, New York, N. Y.
Passaic Chemical Co., Passaic, N. J.
Pennsylvania Salt Manufacturing Co., 115 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Powers & Weightman, Philadelphia, Pa.
Rosengartner & Sons, Philadelphia, Pa.
Schoelkopf, Hartford & Maclagan, Ltd., 100 William street, New York, N. Y.
Solvay Process Co., Syracuse, N. Y.
Warren Chemical and Manufacturing Co., 81 Fulton street, New York, N. Y.

Chemicals and Acids. (Productos Químicos y Ácidos.) (Productos Chimicos, e Acidos.)

Baker & Adamson Chemical Co., Easton, Pa.

Chemicals and Apparatus. (Productos y Aparatos de Química.) (Apparelhos e Productos Chimicos.)

Bullock & Crenshaw, 528 Arch street, Philadelphia, Pa.
Heil, Henry, Chemical Co., 212-214 Fourth street, St. Louis, Mo.

Chemicals and Drugs. (Productos Químicos y Drogas.) (Productos Chimicos e Drogas.)

Drueding Bros., 429 Master street, Philadelphia, Pa.
Grasselli Chemical Co., 784 Arcade street, Cleveland, Ohio.
Merck & Co., University place and Eighth street, New York, N. Y.

Chemicals and Dyestuffs (Materias Químicas y Tintóreas.) (Materiaes Chimicos e de Tinturaria.)

Arnold, Peck Co., Providence, R. I.
Beach & Co., Hartford, Conn.
Janney, O. S., & Co., 70 Kilby street, Boston, Mass.
Matheson, William J., & Co., Ltd., 128 South Front street, Philadelphia, Pa.
Rice, E. E., & Co., 620 Atlantic avenue, Boston, Mass.
Stamford Manufacturing Co., 133-137 Front street, New York, N. Y.

Chemicals, Pharmaceuticals, Slippery Elm Lozenges. (Preparaciones Químicas y Farmacéuticas; Pastillas de Corteza de Olmo.) (Preparações Chimicas e Pharmaceuticas; Pastilhas de Casca de Olmo.)

Billings, Clapp & Co., 144 High street, Boston, Mass.

Chemical Preparations (organic), Manufacturers, Exporters, and Importers of. (Fabricantes, Exportadores Importadores de Preparaciones Químicas, orgánicas.) (Fabricantes, Exportadores e Importadores de Preparações Chimicas Organicas.)

Fritzsche Bros., New York, N. Y.

Chemicals, Pure Acetone, Manufacturers of. (Fabricantes de Acetona Pura.) (Fabricantes de Acetona Pura.)

Kessler & Co., Brandt, Pa.

Chemical Stoneware. (Efectos de Loza para Usos Químicos.) (Obras de Louça para Usos Chimicos.)

Denver Fireclay Co., 1742-1746 Champa street, Denver, Colo.
Weeks, Arthur J., 1116 East Market street, Akron, Ohio.

Chemists. (Químicos.) (Chimicos.)

Howe, C. H., & Co., 622 Sixteenth street, Denver, Colo.
Merrell, Wm. S., Chemical Co., Fifth and Butler streets, Cincinnati, Ohio.
Reuter, Dr. Ludwig H., chief chemist and director of the manufacturing laboratories of Merck & Co., New York, N. Y.
Reuter, Dr. Ludwig H., F. C. S. Engin. Society, Electro-Chem. Society, Society of Chem. Industries, 150 East Sixty-fifth street, New York, N. Y.
Royal Chemical Co., New York, N. Y.
Warner, Wm. R., & Co., 1228 Market street, Philadelphia, Pa.

Chemists' Machinery. (Maquinaria para Químicos.) (Machinas para Chimicos).

Day, J. H., & Co., 1144 Harrison avenue, Cincinnati, Ohio.

Chemists, Manufacturing. (Químicos y Fabricantes.) (Fabricantes de Productos Chimicos.)

Ammonol Chemical Co., 36 East Fourteenth street, New York, N. Y.
Cooper, Chas., & Co., 194 Worth street, New York, N. Y.
Keith, B, & Co., 75 William street, New York, N. Y.
Scott & Bowne, New York, N. Y.; Mexico City, Mexico; Havana, Cuba; Buenos Ayres, Argentine, S. A.
Slocum, J. A., Co., 98 Pine street, New York, N. Y.
Ulrici & Escalanti Medicine Co., New York, N. Y.

Chenille Curtains. (Cortinas de Chenille.) (Cortinas de Chenille.)

Barnes & Beyer, East Indiana avenue, cor. Fillmore street, Philadelphia, Pa.

Chewing Gum, Manufacturers of. (Fabricantes de Goma para Mascar.) (Fabricantes de Gomma de Mascar.)

Curtis & Son Co., Portland, Me.
Engle, S. D., Chewing Gum Co., Hazelton, Pa.
Grove Co., The, Broadway and Locust streets, Salem, Ohio.
Kola Chemical Co., 49 Wood street, Cleveland, Ohio.
Kis-me Gum Co., 137 Third avenue, Louisville, Ky.
Wrigley, William, Jr., & Co., Second and Race streets, Philadelphia, Pa.

Chiffoniers and Dressing Cases, Manufacturers of. (Fabricantes de Cómodas y Cajas de Tocador.) (Fabricantes de Commodas e Caixas de Toucador.)

Spencer & Barnes Co., Benton Harbor, Mich.
Western Furniture Co., 1034 Madison avenue, Indianapolis, Ind.

Chiffoniers and Parlor Tables, Manufacturers of. (Fabricantes de Cómodas y Mesas para Salas.) (Fabricantes de Commodas e Mesas para Salas.)

Atlas Furniture Co., Jamestown, N. Y.

Children's Beds, Cribs, Cradles, etc. (Camas, Cunas, etc., para Niños.) (Camas, Berços, etc., para Crianças.)

Kenosha Crib Co., Grand avenue, Kenosha, Wis.

Children's Wagons, Velocipedes, and Ladies' Folding Tables. (Carretas para Niños, Velocípedos y Mesas de Extensión para Señoras.) (Carrinhos de Criança, Velocipedes, e Mesas Dobradiças para Senhoras.)

Wilkinson Manufacturing Co., Binghamton, N. Y.

Chilled Car Wheels of all descriptions, Manufacturers of. (Ruedas de Carros, Enfriadas, de todas clases.) (Rodas de Carro de Estrada de Ferro Endurecidas, de Todas as Classes.)

Dickson Car Wheel Co., Houston, Tex.

Chimneys for Lamps. (Globos y Tubos para Lámparas.) (Chaminés e Globos para Lampadas.)

Dithridge & Co., Pittsburg, Pa.
Gill Bros. & Co., Steubensville, Ohio.
Horman, F., & Son, 2657 Salmon street and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.
Macbeth Co., Geo. A., Pittsburg, Pa.

China, Manufacturers of and Decorators of. (Fabricantes y Decoradores de Loza de China.) (Fabricantes e Adornadores de Porcelana.)

Onondaga Pottery Co., Syracuse, N. Y.

China Clay and Yellow Ocher. (Arcilla de Loza y Ocre Amarillo.) (Argilla de Louça e Ocre Amarello.)

Lyons, S. C., & Bros., Bennington, Vt.

Chisels, Drawing Knives, Gauges. (Formones, Cuchillas de Desbastar, Reguladores.) (Cinzeis, Facas de Desbastar, Reguladores.)

Winsted Edge Tool Works, West Winsted, Conn.

Chocolate. (Chocolate.) (Chocolate.)

Baker & Co., Walter, Ltd., Boston, Mass.
Croft & Allen, Philadelphia, Pa.
Firm of Menier, 192 Broadway, New York, N. Y.
Funke, Jos. B., & Co., 110 South Second street, La Crosse, Wis.
Huylers, New York, N. Y.
Whitman & Son, Stephen F., Philadelphia, Pa.
Wilbur, H. O., & Co., Philadelphia, Pa.

Chocolate and Bonbons. (Chocolate y Bombones.) (Chocolate e Doces.)

Lowney, Walter M., Co., 445 Commerce street, Boston, Mass.

Chocolate and Cocoa. (Chocolate y Cacáo.) (Chocolate e Cacáo.)

Runkel Bros., 445-447 West Thirtieth street, New York, N. Y.

Chocolate, Cocoa, and Confectionery Preparations. (Preparaciones de Chocolate, Cacao y Confituras.) (Preparações de Chocolate, Cacáo e Confeitos.)

Baker, Walter, & Co., Ltd., 158 State street, Boston, Mass.
Blanks & Bros., Candy Co., 608-616 Market street, St. Louis, Mo.

Chucks of all kinds, Manufacturers of (Fabricantes de Mandriles de todas clases.) (Fabricantes de Mandris de Todas as Classes.)

Horton & Son's Co., The, E. B. Bailey, President, Windsor Locks, Conn.

Chucks, Drills, etc., Manufacturers of (Mandriles y Taladros, etc.) (Mandris e Furadores.)

Detroit Twist Drill Co., Twenty-seventh street and P. R., Detroit, Mich.
Skinner Chuck Co., New Britain, Conn.
Westcott Chuck Co., Oneida, N. Y.
Whiton, D. E., Machine Co., New London, Conn.

Church Candles. (Velas para Iglesia.) (Velas de Igreja.)

Smith & Nichols, 143 Fourth street, New York, N. Y.
Will & Baumer Co., Syracuse, N. Y.

Church, Concert, and Pipe Organs, Manufacturers of. (Fabricantes de Organos para Iglesia, Conciertos y Organos de Tubos.) (Fabricantes de Orgãos para Igreja e Concerto, e Orgãos de Tubos.)

Brown, John, Wilmington, Del.

Church Furniture of every description. (Muebles de Todas Clases, para Iglesias.) (Mobilia de Todas as Classes para Igrejas.)

Indiana Church Furniture Co., northwest corner Twelfth and North E streets, Richmond, Ind.

Church Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Iglesia.) (Fabricantes de Objectos de Igreja.)

Benziger Bros., 36-38 Barclay street, New York, N. Y.
Wright Manufacturing Co., 141 Master street, Philadelphia, Pa.

Church Metal Ornaments. (Adornos de Metal para Iglesias.) (Adornos de Metal para Igrejas.)

Mesmer, Andrew, Co., Cincinnati, Ohio.

Churns, Barrel, Manufacturers of. (Mantequeras en forma de Barril.) (Batedeiras em Fórma de Barril.)

Palmer, H. H., corner Cedar and Winnebago streets, Rockford, Ill.

Churns, Washing Machines, and Horse Pails. (Mantequilleras, Máquinas de Lavar, Cubetas para Caballos.) (Batedeiras, Machinas de Lavar, e Baldes de Dar Agua a Cavallos.)

Buckeye Churn Co., Sidney Ohio.

Cider Mills, Corn Shellers, etc. (Molinos para Cidra, Descascaradoras de Maiz, etc.) (Moinhos para Cidra, Descascadores de Milho, etc.)

Southern Foundry and Machine Works, Fredericksburg, Va.

Cider Mills and Wine Presses. (Prensas para Sidra y Vino.) (Prensas para Cidra e Vinho.)

Ames Plow Co., Boston, Mass.
Boomer & Boschert Press Co., Syracuse, N. Y.
Comstock, George S., Mechanicsburg, Pa.
Farquhar, A. B., Co., York, Pa.
Little Giant Manufacturing Co., 115 Dearborn street, Chicago, Ill.
Mast, P. P., & Co., Springfield, Ohio.
Superior Drill Co., Springfield, Ohio.

Cider and Vinegar. (Sidra y Vinagre.) (Cidra e Vinagre.)

Cider and Vinegar Works, Newark, N. Y.
Prussia Vinegar Co., Chicago, Ill.

Cigar-box Lumber. (Madera para Cajones de Tabaco.) (Madeira para Caixas de Charutos.)

Thoroughgood & Co., Janesville, Wis.

Cigar Boxes and Cigar-box Machinery Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajoncitos para Tabacos y Efectos para maquinaria de hacer Cajas de Tabaco.) (Fabricantes de Caixas para Charutos e Materiaes para Machinas de Fazer Caixas de Charuto.)

Oppel's Sons, Charles, 54 West street, Newark, N. J.
Shalheimer, A., & Son, Reading, Pa.
Thalheimer, A., & Son, Reading, Pa.

Cigar and Cigarette Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para hacer Cigarros y Cigarrillos.) (Fabricantes de Machinas para Fabrica de Charutos e Cigarros.)

Miller, Dubrul & Peters Manufacturing Co., 507-511 East Pearl street, Cincinnati, Ohio.

Cigarette Holders. (Boquillas para Cigarrillos.) (Boquilhas para Cigarros.)

Stone, M. C., 430 Ninth street NW., Washington, D. C.

Cigarette Machine Manufacturers. (Fabricantes de Máquinas para hacer Cigarrillos.) (Fabricantes de Machinas para Fabrica de Cigarros.)

Bonsack Machine Co., Lynchburg, Va.
Winston Cigarette Machine Co., Winston, N. C.

Cigarette Manufacturers. (Fabricantes de Cigarrillos.) (Fabricantes de Cigarros.)

Brown Bros. & Co., Winston, N. C.
Liggett & Myers, St. Louis, Mo.
Pacholder, M. S. & Co., Paca and German streets, Baltimore, Md.

Cigarette Manufacturers' Supplies. (Efectos para Fabricantes de Cigarrillos.) (Materiaes para Fabricantes de Cigarros.)

Jacobs, Chas. W., & Co., 63 Pine street, New York, N. Y.

Cigarette Tobacco. (Tabaco picado para Cigarrillos.) (Tabaco picado para Cigarros.)

Wasserman A., 116 West street, New York, N. Y.

Cigar Machinery. (Maquinaria para Tabaqueros.) (Machinas para Fabrica de Charutos.)

Williams, John R., Co., 102 Chambers street, New York, N. Y.

Cigar Molds, etc. (Moldes para Cigarros, etc.) (Moldes para Charutos, etc.)

Sheboygan Cigar Mold Co., Sheboygan, Wis.
Sternberg Manufacturing Co., 1702-1712 West Locust street, Davenport, Iowa.

Cigars, Cigarettes, etc. (Cigarros, Cigarrillos, etc.) (Charutos, Cigarros, etc.)

Cameron & Cameron, Richmond, Va.
Millhiser, Charles, 21 North Twenty-fifth street, Richmond Va.

Cigars and Fine-cut Tobacco, Manufacturers of. (Fabricantes de tabaco y picadura fina.) (Fabricantes de Charutos e Tabaco Fino Picado.)

Hernsheim, S., Bros. & Co., New Orleans, La.

Cigars and Leaf Tobacco. (Cigarros y Tabaco en Rama.) (Charutos, e Tabaco em Rama.)

Deutsch Brothers, 403-409 East Seventieth street, New York, N. Y.
Kohler, G. A., & Co., Yoe, Pa.
Kuhles & Stock, 353 Jackson street, St. Paul, Minn.
Riegel, J. H., Reading, Pa.
Root, J. G., Reamstown, Pa.
Swisher Brothers, 59 West Main street, Newark, Ohio.

Cigars, Manufacturers of. (Fabricantes de Cigarros.) (Fabricantes de Charutos.)

Antonia Roig, Langsdorf & Duquesne, Philadelphia, Pa.
Armstrong Co., First avenue and East Elm street, Canton, Ill.
Ballard, A. B., & Co., Box 360, Tampa, Fla.
Betz, F. W., Fairmont, Minn.
Block Bros., 302 Main street, Dallas, Tex.
Blum Bros., 1615 Second avenue, New York, N. Y.
Brilles, M., & Co., Allegheny, Pa.
Dehner, Andy, Burlington, Iowa.
Dudley (Cheroot and Cigar Co.), 1917 Franklin street, Richmond, Va.
Dunn, T. J., & Co., 210 North Broad street, Philadelphia, Pa.
Eshleman, J. B., 105 West Main street, Ephrata, Pa.
Gable, J. W., Hellam, Pa.
Goldsmith, Silver & Co., 44 Summer street, Boston, Mass.
Heller & Vogt, 1618 Clay street, Dubuque, Iowa.
Hetterman, Bros. Co., 1322 Floyd street, Louisville, Ky.
Hitt, J. B., & Co., 127 North Main street, Urbana, Ohio.
Jenkinson, R. & W., Co., Liberty and Twelfth streets, Pittsburg, Pa.
Johnson, G. J., Cigar Co., 15 Canal street, Grand Rapids, Mich.
Kuppenheimer, August, 37 West Bridge street, Grand Rapids, Mich.
Merryman, O. P., & Co., 325 North Howard street, Baltimore, Md.
Middleton, John, 219 Walnut street, Philadelphia, Pa.
Mumma, J. L., West Earl, Pa.
Reynolds, Lay & Co., 2-7 Ferry street, Binghamton, N. Y.
Rockwood Cigar Co., Rockwood, Pa.
Ross, S. R., Lancaster, Pa.
Stand Bros., 271 Brown street, Rochester, N. Y.
Stauffer, H. M., Leola, Pa.
Stewart, W. W., Newmanstown, Pa.
Try-Angle and Cheroot Co., Virginia street, Richmond, Va.
Watt, S. S., Terre Hill, Pa.

Cigars, Smoking and Chewing Tobacco. (Cigarros, Tabaco para Fumar y Mascar.) (Charutos, Tabaco de Fumar e de Mascar.)

Harmon, T. H., Lockhaven, Pa.
Palda, L. J., Elgin, Iowa.

Cigars and Tobacco. (Cigarros y Tabaco.) (Charutos e Tabaco.)

Engel, A. & Sons, 335 East One Hundred and Seventh street, New York, N. Y.

Cigars, Tobacco Cuttings and Strippings. (Cigarros y Recortes de Tabaco.) (Charutos e Recortes de Tabaco.)

Gladfelter, H. I., Hanover Junction, Pa.

Circular Saw Manufacturers. (Fabricantes de Sierras Circulares.) (Fabricantes de Serras Circulares.)

Chase Turbine Manufacturing Co., Orange, Mass.
Chattanooga Saw Works, Chattanooga, Tenn.
Gerlach, Peter, & Co., Cleveland, Ohio.
Hoe, R., & Co., New York, N. Y.
Lane Manufacturing Co., Montpelier, Vt.
Simonds Manufacturing Co., Fitchburg, Mass.

Circular Saw Mills. (Aserraderos de Sierra Circular.) (Fabricas de Serracão de Serras Circulares.)

Chase Turbine Manufacturing Co., Orange, Mass.
Lane Manufacturing Co., Montpelier, Vt.

Civil Engineer. (Ingeniero Civil.) (Engenheiro Civil.)

Hoff, Samuel S., City Engineer, Reading, Pa.
Merritt, D. S., Tarrytown, N. Y.
Morison, George S., 35 Wall street, New York, N. Y.
Noble, Alfred C., 1364 Monadnock Building, Chicago, Ill.
Prince, George T., Omaha Water Co., Omaha, Nebr.

Civil Engineers' and Surveyors' Instruments, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos para Ingenieros Civiles y Agrimensores.) (Fabricantes de Instrumentos para Engenheiros Civis e Agrimensores.)

Gurley, W. & L. E., 514 Fulton street, Troy, N. Y.

Civil, Mining, and Metallurgical Engineers. (Ingenieros Civiles, de Minas y Metalúrgicos.) (Engenheiros Civis, de Minas, e Metallurgicos.)

Spillsbury, E. G., Engineering Co., 45 Broadway, New York, N. Y.

Clay, Fire, Manufacturers of. (Especialidades de Arcilla Refractaria.) (Fabricantes de Argilla Refractaria.)

Swank's, Hiram, Sons, Johnstown, Pa.

Clay Products, Manufacturers of. (Fabricantes de Productos de Arcilla.) (Fabricantes de Productos de Argilla.)

Walker, N. W., Clay Manufacturing Co., Walkers, Ohio.

Clay Working Machinery. (Maquinaria para Trabajar en Arcilla.) (Machinas de Trabalhar em Argilla.)

American Clay Working Machinery Co., Bucyrus, Ohio.

Clinical Thermometers. (Termómetros para Clínica.) (Thermometros Clinicos.)

Bayer, A., & Son, 66 Beekman street, New York, N. Y.

Clippers. (Cizallas.) (Tesouras Grandes.)

Hotchkiss, Edward S., 289 South street, Bridgeport, Conn.

Cloakings and Coatings. (Tela para Capas y Trajes de Lana Torcida.) (Pannos para Capas e Casacas de Estambre.)

Wanskuck Co., 36 Exchange Place, Providence, R. I.

Cloaks. (Capas.) (Capas.)

Benjamin & Caspary, 502 Broadway, New York, N. Y.
Jonasson, Meyer & Co., 358 Broadway, New York, N. Y.

Cloaks, Infants' and Children's Wear. (Capas, Capotas, Gorros, etc., para Niños.) (Capas, Gorros, etc., para Crianças.)

Herzog, L., & Co., 113-115 Prince street, New York, N. Y.

Cloaks and Suits. (Capas y Trajes.) (Capas e Fatos.)

Bischof's, B., Sons, 424 West Fourth street, Cincinnati, Ohio.

Clocks, Manufacturers of. (Fabricantes de Relojes de Pared.) (Fabricantes de Relogios de Parede.)

Ansonia Clock Co., 11 Cliff street, New York, N. Y.
Blumenthal Bros. & Co., 516 Broadway, New York, N. Y.
Breitinger & Kunz, 37 North Ninth street, Philadelphia, Pa.
Gilbert, William L., Clock Co., 37-39 Maiden Lane, New York, N. Y. (Factories at Winsted, Conn.)
Ingraham, E., Co., Bristol, Conn.
Kroeber, F., Clock Co., 360 Broadway, New York, N. Y.
Meyers, S. F., Co., 48-50 Maiden Lane, New York, N. Y.
New Haven Clock Co., 46 Maiden Lane, New York, N. Y.
Phelps & Bartholomew Co., Ansonia, Conn.
Regent Manufacturing Company, 188 Wabash avenue, Chicago, Ill.
Thomas Clock Co., Seth, Thomasville, Conn.
Waterbury Clock Co., New York, N. Y.
Welch, E. N., Manufacturing Co., Forestville, Conn.

Clocks, Movements. (Máquinas Para Relojes de Pared.) (Machinismos para Relogios de Parede.)

New Haven Clock Co., 46 Maiden Lane, New York, N. Y.

Clocks, Nickel Alarm. (Relojes Despertadores de Niquel.) (Despertadores de Nickel.)

Western Clock Manufacturing Co., Lasalle, Ill.

Clocks, Perpetual Calendar. (Relojes de Calendario Perpétuo.) (Relogios de Calendario Perpetuo.)

Ithaca Calendar Clock Co., Ithaca, N. Y.

Clocks for Towers, Manufacturers of. (Fabricantes de Relojes de Torre.) (Fabricantes de Relogios de Torre.)

Howard, E., Watch and Clock Co., 44 Maiden Lane, New York, N. Y.

Clocks and Watches. (Relojes de pared y de Bolsillo.) (Relogios de Parede e de Bolso.)

Thomas, Seth, Co., 29 Maiden Lane, New York, N. Y.

Clocks, Watchmen's Electric, Manufacturers of. (Relojes Eléctricos para Guardas.) (Relogios Electricos de Guarda.)

Eco-Magneto Clock Co., 620 Atlantic avenue, Boston, Mass

Cloth. (Tela de Paño.) (Pannos.)

Barnard Manufacturing Co., Fall River, Mass.

Clothes Driers for Balcony and Yard. (Secadores de Ropa para Balcones y Patios.) (Apparelhos de Seccar Roupa, para Sacadas e Pateos.)

Dodge, A. W., Clothespin Manufacturing Co., Coudersport, Pa.
Hill Dryer Co., Worcester, Mass.
Ludington Wooden Ware Co., Ludington, Mich.
Mann, Lewis M., West Paris, Me.
United States Clothespin Co., Montpelier, Vt.

Clothes Pins, Manufacturers of. (Fabricantes de ganchos de madera para tender ropa.) (Fabricantes de Prendedores de Roupa para Estendedouros.)

United States Clothes Pin Co., Montpelier, Vt.

Clothes Wringers and Rubber Rolls. (Exprimidores de Ropa y Rodillos de Caucho.) (Expremedores de Roupa, e Rolos de Borracha.)

American Wringer Co., 99 Chambers street, New York, N. Y.
Lovell Manufacturing Co., Thirteenth, between French and Holland streets, Erie, Pa.
Peerless Manufacturing Co., Cleveland, Ohio.

Cloth Face Material. (Tela con Cubierta de Paño.) (Tela com Coberta de Panno.)

United Manufacturing Co., 57 Willow street, Springfield, Mass.

Clothing. (Ropa.) (Roupa.)

Benjamin, Alf., & Co., 53 Lafayette place, New York, N. Y.
Blum, Samuel, 749 Broadway, New York, N. Y.
Brokaw Bros., 22 Fourth street, New York, N. Y.
Brooks Bros., 936 Broadway, New York, N. Y.
Grosman, Machaelsohn & Co., 238-240 Market street, Chicago, Ill.
Heidelberg, H., & Co., 15 Lafayette place, New York, N. Y.
Holtz, Louis, & Sons, 82 North St. Paul street, Rochester, N. Y.
Laucheimer, M. H., & Sons, Paca and German streets, Baltimore, Md.
Mann, Henry, & Son, 20 Hanover street, New York, N. Y.
Oehm & Co., Baltimore and Charles streets, Baltimore, Md.
Oppenheimer & Steiner, 113 West German street, Baltimore, Md.
Russack, Isaac, & Sons, 712-714 Lucas avenue, St. Louis, Mo.
Snellenburg, N., & Co., Twelfth and Market streets, Philadelphia, Pa.
Voorhees, Miller & Co., corner Third and Race streets, Cincinnati, Ohio.

Clothing, Light Weight. (Ropa, Ligera de Peso.) (Roupa, Ligeira de Peso.)

Miller, S. F. and A. F., & Co., 26 South Howard street, Baltimore, Md.

Clothing, Men's. (Ropa para hombres.) (Roupa para Homens.)

Ehrman & Stern, 26 Lafayette place, New York, N. Y.
Jacobs, A., & Co., 307–311 Gratiot avenue, Detroit, Mich.

Clothing, Men's and Boys'. (Ropa para Hombres y Niños.) (Roupa para Homens e Jovens.)

Danziger Bros., 218–222 East Washington street, Syracuse, N. Y.
Garson, Meyer & Co., Rochester, N. Y.
Morris Newburger & Sons, 714 Market street, Philadelphia, Pa.
Stein-Bloch Co., 140 North St. Paul street, Rochester, N. Y.

Clothing, Ready Made. (Ropa Hecha.) (Roupa feita.)

Ederheimer & Stein Co., Market and Jackson streets, Chicago, Ill,

Cloth and Paper Bags. (Sacos de Tela y de papel.) (Saccos de Panno e de Papel.)

Eagle Paper Co., Beach and West Broadway, New York, N. Y.

Cloth Press. (Prensas Automáticas Rotatorias para Paño.) (Prensas Automaticas Rotatorias para Pannos.)

Miller Machine and Press Co., Woonsocket, R. I.

Cloth Polishing Wheels. (Ruedas Pulidoras de Paño.) (Rodas de Polir Panno.)

Divine Bros., Utica, N. Y.

Club. (Círculo.) (Club.)

Commercial Club, Anniston, Ala.
Commercial Club, Birmingham, Ala.
Commercial Club of Frankfort, J. D. Merritt, secretary, Frankfort, Ind.
Commercial Club of Jefferson City, 212–214 Fourth street, Jefferson City, Mo.
Commercial Club of the City of Sturgis, Sturgis, S. Dak.
Paint and Oil Club of New England, 20 Central Wharf, C. W. Willis, secretary, Boston, Mass.
St. Louis Spanish Club, St. Louis, Mo.
Union Club, Cleveland, Ohio.

Coach and Car Varnishes. (Barnices para Coches y Carros.) (Vernizes para Coches e Carros de Estrada de Ferro.)

Perrin, Payson & Co., 405–407 West street, New York, N. Y.

Coach and Carriage Wheels. (Ruedas para Coches y Carruages.) (Rodas para Coches e Carruagens.)

Shortsville Wheel Co., Shortsville, N. Y.

Coaches, Broughams, Cabriolets, and Heavy Carriages. (Coches, Broughams, Cabriolets y Carruajes Pesados.) (Coches, Carros "Brougham," Cabriolés e Carruagens Pesadas.)

Goold, James, Co., Albany, N. Y.

Coach and Hearse Lamps. (Lámparas para Coches y Carros Fúnebres.) (Lampadas para Coches e Carros Funebres.)

Gleeson, M. T., Manufacturing Co., 228–238 North Fourth street, Columbus, Ohio.
Keyser & Rogers, 329 Arch street, Philadelphia, Pa.

Coach Oil Manufacturers. (Fabricantes de Aceite para Coches.) (Fabricantes de Oleo para Coches.)

Snow Flake Axle Grease Co., Boston, Mass.

Coach Pads and Gig Saddles. (Cojinetes para Coches y Sillines de Arneses.) (Almofadas de Coche e Sellas para Arreios de Caleche.)

Standard Coach Pad Co., Wooster, Ohio.

Coal. (Carbón de Piedra.) (Carvão de Pedra.)

Althouse, W. D., & Co., 719 Reading Terminal, Philadelphia, Pa.
Berwin-White Coal Mining Co., Philadelphia, Pa.
Black-Sheridan-Wilson Co., Baltimore, Md.
Castner, Curran & Bullitt, Philadelphia, Pa.
Clearfield Bituminous Coal Co., Philadelphia, Pa.
Gawthrop, H., & Co., 516 Bourse, Philadelphia, Pa.
Hamilton, S. M., & Co., Baltimore, Md.
Irvona Coal Co., 1326 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Lehigh Valley Coal Co., Philadelphia, Pa.
Lehigh and Wilkesbarre Coal Co., New York, N. Y.
Logan Consolidated Coal Co., Gale Building, Roanoke, Va.
Logan Consolidated Coal Co., 132 South Fourth street, Philadelphia, Pa.
Loyal-Hanna Coal and Coke Co., 456 Bullitt Building, Philadelphia, Pa.
Moweaqua Coal Mining Manufacturing Co., Moweaqua, Ill.
Newton, Geo. B., & Co., Philadelphia, Pa.
Pardee, A., & Co., Philadelphia, Pa.
Reakirt Bros. & Co., 477 Bourse, Philadelphia, Pa.

Wick, H. K., & Co., Buffalo, N. Y.

Coal, Anthacite and Bituminous. (Carbón de Antracita y Bituminoso.) (Carvão Anthracite e Betuminoso.)

Robert, H. C., & Co., 202 Walnut place, Philadalphia, Pa.

Coal, Bunker and Steam. (Carbón para Carboneras y Vapores.) (Carvão para Vapores.)

Mobile Coal Co., Mobile, Ala.

Coal and Coke. (Carbón y Coke.) (Carvão e Coke.)

Castner, Curran & Bullitt, Philadelphia, Pa.
Clearfield Bituminous Coal Corporation, Provident Building, Philadelphia, Pa.
Columbia Coal Mining Co., 26 South Fifteenth street, Philadelphia, Pa.
Cresson and Clearfield Coal and Coke Co., C. J. Wittenberg, President, 11 Broadway, New York, N. Y.
Davis Coal and Coke Co., Piedmont, W. Va.
Interstate Coal and Coke Co., William M. Winks, Manager, Baltimore, Md.
Norfolk Coal and Coke Co., Maybeury, W. Va.
Port Royal Coal and Coke Co., 1218 Park Building, Pittsburg, Pa.
Rochester and Pittsburg, Coal and Coke Co., 1 Broadway, New York, N. Y.
Virginia Coal and Iron Co., 712 Reading Terminal, Philadelphia, Pa.
Weaver, J. H., & Co., Philadelphia, Pa.

Coal and Coke, Bituminous and Pig Iron, Manufacturers of. (Fabricantes de Carbón Bituminoso, de Hierro Crudo y Coke.) (Fabricantes de Carvão Betuminoso, de Ferro Crú e Coke.)

Tennessee Coal, Iron and Railroad Co., Birmingham, Ala.

Coal, Coke, and Pig Iron. (Carbón, Coke y Hierro Crudo.) (Carvão, Coke e Ferro Crú.)

Underhill, W. A., & Co., Owensboro, Ky.

Coal Dealers and Miners. (Negociantes y Mineros de Carbón.) (Negociantes e Mineiros de Carvão.)

St. Bernard Coal Co., John B. Atkinson, President, Earlington, Ky.

Coal for Export, Bituminous. Cable "Pandora." (Carbón Bituminoso para la Exportacion. Dirección por Cable "Pandora.") (Carvão Betuminoso para a Exportação. Endereço por Cabo, "Pandora.")

Loyal-Hanna Coal and Coke Co., Philadelphia, Pa.

Coal for Gas and Steam. (Carbón para Gas y Vapor.) (Carvão para Gaz e Vapor.)

Westmoreland Coal Co., 224 South Third street, Philadelphia, Pa.

Coal, Georges Creek, Big Olin, Cumberland, Superior for Railroad, Steamship, and Smithing. (Carbón de Georges Creek, Big Olin, Cumberland, Superior para Ferrocarriles, Vapores y Fundiciones.) (Carvão de Pedra de Georges Creek, Big Olin, Cumberland, Superior, para Estradas de Ferro, Vapores e Fundições.)

Consolidated Coal Co., 44 South street, Baltimore, Md.

Coal Merchant, "Anthracite Coal." (Comerciante en Carbón Antracito.) (Commerciante em Carvão Anthracite.)

McWilliams, J. J., Buffalo, N. Y.

Coal Mine and Coke Oven Machinery. (Maquinaria para Minas de Carbón y Hornos de Coke.) (Machinas para Minas de Carvão e Fornos de Coke.)

Kenney & Co., Scottdale, Pa.

Coal, Miners and Shippers of Bituminous. (Mineros y Embarcadores de Carbón Bituminoso.) (Mineiros e Embarcadores de Carvão Betuminoso.)

Benton Coal Co., Philadelphia, Pa.
Berwind-White Coal Mining Co., Philadelphia, Pa.
Nicolls, William J., 1018 South Forty-ninth street, Philadelphia, Pa.
Shaw Bros., 10 South street, Baltimore, Md.

Coal Mining Machinery. (Maquinaria para Minas de Carbón.) (Machinas para Minas de Carvão.)

Jeffrey Manufacturing Co., Columbus, Ohio.
Stroh, William H., estate of, Mauch Chunk, Pa.

Coal Mining and Stern Steamboat Machinery. (Maquinaria para Minas de Carbón y Botes de Vapor.) (Machinas para Minas de Carvão e para Vapores de Roda de Popa.)

Hebertsons', J., Sons, Water street, Cadwallader, Pa.

Coal Mining Supplies. (Efectos para Minas de Carbón.) (Materiaes para Minas de Carvão.)

Phillips Mine Supply Co., Pittsburg, Pa.

Coal and Ore Washing Machines, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Lavar Carbón y Minerales.) (Fabricantes de Machinas de Lavar Carvão e Mineris.)

Scaife Foundry and Machine Co., Pittsburg, Pa.

Coal, Pocahontas. (Carbón "Pocahontas".) (Carvão "Pocahontas.")

Castner, Curran & Bullitt, 328 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Coal and Slate. (Carbón y Pizarra.) (Carvão e Ardosia.)

Cambridge Slate Co., 1326 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Coal Tar and Coke. (Alquitrán Mineral y Coke.) (Alcatrão de Carvão, e Coke.)

Corning Gas Co., Corning, N. Y.

Coal Tar and Roofing Supplies. (Alquitrán Mineral y Efectos para Techadores.) (Alcatrão de Carvão e Materiaes para Telhadores.)

Barrett Manufacturing Co., 253 Broadway, New York, N. Y.

Cocoa and Chocolate Machinery and Implements. (Maquinaria é Instrumentos para Hacer Cacao y Chocolate.) (Machinas e Instrumentos de Fabricar Cacáo e Chocolate.)

De Beauvais, J., 2-4 Howard street, New York, N. Y.

Cocoa and Chocolate, Manufacturers of. (Fabricantes de Cacao y Chocolate.) (Fabricantes de Cacáo e Chocolate.)

Wilbur, H. O., & Son, 235-241 North Third street, Philadelphia, Pa.

Cocoa Matting. (Felpudos de Fibra de coco.) (Capachos de Coco.)

East India Manufacturing Co., Piqua, Ohio.

Cocoanut Desiccated. (Coco Rayado y Seco.) (Cocos Deseccados.)

Home Cocoanut Co., 46-48 Noble street, Jersey City, N. J.
Schepp, Leopold, 169 Duane street, N. Y.

Codes (Cipher for Telegraphing). (Claves y Cifras Telegráficas.) (Codigos de Cifras Telegraphicos.)

Atlantic Cable Directory and Code Co., New York, N. Y.
Houghton, F. O., & Co., publishers of "The Adams Cable Codex," 115 State street, Boston, Mass.

Codes (Cipher for Telegraphing). (Claves y Cifras Telegráficas.) (Codigos de Cifras Telegraphicos.)—Continued.

International Cable Directory Co., 30 Broad street, New York, N. Y.
Lieber Publishing Co., New York, N. Y.
United State Industrial Publishing Co., 31 State street, New York, N. Y.

Coffee. (Café.) (Café.)

Blanke, C. F., Tea and Coffee Co., St. Louis, Mo.

Coffee Broker. (Corredor de Café.) (Corretor de Café.)

McNulty, John R., 91 Wall street, New York, N. Y.

Coffee Cleaning Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Limpiar Café.) (Fabricantes de Machinas de Limpar Café.)

Howes, S., Co., Silver Creek, N. Y.

Coffee Hulling and Cleaning Machinery. (Maquinaria para Descascarar y Limpiar Café.) (Machinas de Descascar e Limpar Café.)

Engelberg Huller Co., Syracuse, N. Y.

Coffee Importers. (Importadores de Café.) (Importadores de Café.)

Canley, Arch & Canley, Dayton, Ohio.
New York Java Trading Co., 127-129 Water street, New York, N. Y.

Coffee Machinery. (Maquinaria para Café.) (Machinas para Café.)

Brown, William Austin, Lynn, Mass.
Salem Iron Works, Salem, N. C.

Coffee Merchant. (Comerciante en Café.) (Commerciante em Café.)

Baiz, Jacob, 102 Front street, New York, N. Y.

Coffee Milling and Polishing Machinery. (Maquinaria para Beneficiar y Pulir Café.) (Machinas de Beneficiar e Polir Café.)

Huntley Manufacturing Co., Silver Creek, N. Y.

Coffee Mills, 30 styles. (Molinos de Café, 30 Estilos.) (Moinhos de Café, 30 Feitios.)

Enterprise Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.
Howe Scale Co., 325 Broadway, New York, N. Y.
Lane Bros., Poughkeepsie, N. Y.
Logan and Strowbridge Iron Co., New Brighton, Pa.
Parker Co., Chas., Meriden, Conn.
Sun Manufacturing Co., Greenfield, Pa.
Woenner, Henry, 710 Market street, Philadelphia, Pa.

Coffee Mills, Money Drawers, Rat Traps, and Show Cases. (Molinos de Café, Gavetas para Guardar Dinero, Trampas de Ratones, Mostruarios.) (Moinhos de Café; Gavetas para Guardar Dinheiro, Ratoeiras, Mostradores de Balção.)

Sun Manufacturing Co., Greenfield, Ohio.

Coffee Plantation Machinery. (Maquinaria para Haciendas de Café.) (Machinas para Fazendas de Café.)

Delmer-Wuerpel Mill Building Co., St. Louis, Mo.
Squire, George L., Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.

Coffee and Rice Cleaners and Separators, etc. (Limpiadoras de Café y de Arroz; Separadoras, etc.) (Limpadores e Separadores de Café e de Arroz, etc.)

Johnson & Field Manufacturing Co., Racine, Wis.

Coffee Separating and Grading Machines. (Maquinaria para Separar y Graduar el Café.) (Machinas de Separar e Classificar Café.)

Huntley Manufacturing Co., Silver Creek, N. Y.

Coffees, Special Blends, Flavoring Extracts, Baking Powders, Ink, and Mucilage. (Café, Mesclas Especiales, Extractos para dar Sabor, Levadura en Polvo, Tinta y Mucílago.) (Café, Misturas Especiaes, Extractos de Dar Sabor, Levadura em Pó, Tinta e Mucilagem.)

Aroma Coffee & Spice Co., 319 and 321 South Fourth street, and 401-407 Spruce street, St. Louis, Mo.
Closset & Devers, 7-9 North Second street, Portland, Oreg.

Coffins, Caskets, etc. (Urnas, Ataúdes, etc.) (Caixões Funebres, Ataudes, etc.)

Cincinnati Coffin Co., Cincinnati, Ohio.
Crane & Breed Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
Gate City Coffin Co., 84-92 Mangum street, Atlanta, Ga.
Lake City Casket Co., Oswego, N. Y.
National Casket Co., New York, N. Y.

Coffins, Metallic Casket, Funeral Supplies and Hearses. (Ataúdes, Urnas Metálicas, Efectos Funerarios y Carros Fúnebres.) (Ataudes, Caixões Metallicos, Materiaes Funerarios e Carros Funebres.)

St. Louis Coffin Co., St. Louis, Mo.

Coffins, Wood and Metallic. (Ataúdes de Madera y de Metal.) (Ataudes de Madeira e de Metal.)

Cleveland Burial Case Co., Cleveland, Ohio.

Coil or Cable Chain, Iron or Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Cables de Hierro y Acero, en Carretes ó en Cadena.) (Fabricantes de Cabos de Ferro e de Aço, em Roscas e Cadeias.)

Schmidt, John C., & Co., York, Pa.

Coiled Hoops, Staves and Hinds. (Aros Arrollados, Duelas y Cabezas.) (Aros Enroscados, Aduelas e Fundos de Barril.)

Geneva Hoop and Stave Co., Geneva, Ind.

Coin Operated Machines: (Máquinas que Funcionan por Medio de Monedas.) (Machinas que Funccionam por Meio de Moedas.)

Canda, Co., Leo, Cincinnati, Ohio.
Patterson, James W., 133 William street, New York, N. Y.

Coke Foundry. (Fundición de Coke.) (Fundição de Coke.)

Fricke, H. C., Coke Co., Pittsburg, Pa.
Rainey, W. J., Cleveland, Ohio.
Standard Coal Co., Brookwood, Ala.

Collapsible FoldingPaper Boxes and Cigarette Boxes. (Cajas Plegadizas de Cartón y Cajas para Cigarrillos.) (Caixas Dobradiças de Cartão e Caixas para Cigarros.)

Rochester Folding Box Co., 2 Centre street, Rochester, N. Y.

Collar Buttons, Enameled Back. (Botones con pié Esmaltado, para Cuellos.) (Botões de Collarinho a Costas Esmaltadas.)

Witherell, P. E., Attleboro, Mass.

Collars and Cuffs. (Cuellos y Puños.) (Collarinhos e Punhos.)

Arlington Collar and Cuff Co., 475 Broadway, New York, N. Y.
Cluett, Coon & Co., 836 Broadway, New York, N. Y.
Curtis, H. C. & Co., Troy, N. Y.
Earl & Wilson, 33 East Seventeenth street, New York, N. Y.
Ide, George P. & Co., Troy, N. Y.
International Shirt and Collar Co., Troy, N. Y.
Reversible Collar Co., Boston, Mass.
Searle Gardner & Co., Troy, N. Y.
United Shirt & Collar Co., Troy, N. Y.

Collars and Harness. (Colleras y Arneses.) (Colleiras e Arreios.)

Southern Oak Leather Co., Flowery Branch, Ga.

Collars, Safety, for Shafting. (Collares de Seguridad para Ejes.) (Gargantas de Segurança para Eixos.)

Johnson, J. B., Gouverneur, N. Y.

Collodion Permanent Photographic Paper. (Papel Permanente de Colodión para la Fotografía.) (Papel Permanente de Collodion para a Photographia.)

American Aristotype Co., C. D. Abbot, president, Jamestown, N. Y.

Cologne. "Forest Flower," Manufacturers of. (Fabricantes de Agua de Colonia "Forest Flower.") (Fabricantes de Agua de Colonha "Forest Flower.")

Austen Manufacturing Co., Oswego, N. Y.

Colors in Oil and Japans. (Colores en Aceite y Charol.) (Côres em Oleo e Charão.)

Chicago Wood Finishing Co., Chicago, Ills.

Colors and Paints, Pure. (Colores y Pinturas Puros.) (Côres e Tintas Puras.)

Billings, King & Co., (Inc.), 438 Pearl street, New York, N. Y.
Binswanger, B., & Co., 930 North Third street, Philadelphia, Pa.

Comb Cases. (Cajas para Peines.) (Caixas para Pentes.)

Union Furniture Co., Rockford, Ill.

Combs, Ladies, in Horn and Celluloid. (Peines de Cuerno y de Celuloide para Señoras.) (Pentes de Chifre e de Celluloide para Senhoras.)

Blodgett, B. F., & Co., Leominster, Mass.

Combs, Syringes and All Hard Rubber Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Peines, Jeringas, y toda clase de Efectos de Caucho Endurecido.) (Fabricantes de Pentes, Seringas, e Toda a Classe de Materiaes de Borracha Endurecida.)

Butler Hard Rubber Co., 33 Mercer street, New York, N. Y.
Davidson Rubber Co., 19 Milk street, Boston, Mass.
Davol Rubber Co., Providence, R. I.
Goodrich, B. F., Co., Akron, Ohio.
Goodyear Universal Co., 13 Lispenard street, New York, N. Y.
India Rubber Comb Co., 9 Mercer street, New York, N. Y.

Combination Tools. (Instrumentos de Combinación.) (Instrumentos de Combinação.)

Sears, George, & Co., 310 Weston Block, Clinton, Iowa.

Commercial Agents. (Agentes Comerciales.) (Agentes Commerciaes.)

Kern, Ernest, 497 Decatur street, Brooklyn, N. Y.

Commercial Agency and Information Bureau. (Agencia Comercial y Oficina de Información.) (Agencia Commercial e Repartição de Informação.)

Associated Trade and Industrial Press, F and Twelfth streets N. W., Washington, D. C.

Commercial College, Shorthand, Typewriting and Telegraphy. (Colegio Comercial; Taquigrafia, Escritura en Máquina y Telegrafia.) (Collegio Commercial, Estenographia, Escritura á Machina, e Telegraphia.)

Jones Commercial College, St. Louis, Mo.

Commercial Lithographers. (Litógrafos para el Comercio.) (Lithographos para o Commercio.)

Leonhardt, Theo., & Son, southeast corner Fifth and Library streets, Philadelphia, Pa.

Commercial Printers. (Impresores para el Comercio.) (Impressores para o Commercio.)

Composite Printing Co., 123 West Fortieth street, New York, N. Y.

Commission Agent (Religious Press). (Agente Comisionista.) (Agente de Commissão.)

Baldwin, William, 150 Fifth avenue, New York, N. Y.

Commission and Brokerage. Broker in Raw and Refined Sugars and Exporters of Refined Sugars and Sirups. (Comisionista y Corredor. Corredores de azucares sin Purgar y Refinados. Exportadores de Azucares Refinados y Jarabes.) (Commissario e Corretor. Corretores de Assucares Crús e Refinados. Exportadores de Assucares Refinados e Xaropes.)

Connell, J. Harvey, 110 Front street, New York, N. Y.

Commissioner of Labor. (Comisario.) (Commissario de Trabalho.)

Weaver, Oren W., United States Department of Labor, Washington, D. C.

Commission and Export Merchant. (Comisionista y Exportador.) (Commissario e Exportador.)

Baiz, Jacob, 102 Front street, New York, N. Y.
Steiger, E., & Co., 25 Park place, New York, N. Y.

Commission Merchants. (Comisionistas.) (Commissarios.)

Adler, William & Co., New York, N. Y.
Agostini, J., 62 Broad street, New York, N. Y.
Amsinck G., & Co., 6 Hanover street, New York, N. Y.
Arbuckle & Co., 110 North Fourth street, St. Louis, Mo.
Barthold, Rodolfo G., 4 Stone street, New York, N. Y.
Capen's, A. M., Sons, 60 Pearl street, New York, N. Y.
Ceballos, J. M., & Co., New York, N. Y.
Cooley, Martin J., 100 Worth street, New York, N. Y.
Ellinger Bros., 1 Broadway, New York, N. Y.
Flint, Eddy & Co., 66 Broadway, New York, N. Y.
Gordon, George O., 70 Beaver street, New York, N. Y.
Grace, Wm. R., & Co., Hanover square, New York, N. Y.
Hammacher, Delius & Co., New York, N. Y.
Harper, P. F., & Co., 18 Broadway, New York, N. Y.
Hentz, Henry, & Co., 28 William street, New York, N. Y.
Hungerford Bros. & Co., 39 Courtland street, New York, N. Y.
Marquardt, H., & Co., 21 South William street, New York, N. Y.
Muñoz & Espriella (A. S. Arias), 61 Liberty street, New York, N. Y.
Owen, Thomas J., & Co., 65 South street, New York, N. Y.
Peabody, H. W., & Co., 58 New street, New York, N. Y.
Perez Bros., 11 South Royal street, Mobile, Ala.
Pierra, F. G., 81 New street, New York, N. Y.
Ramsperger, H. G., & Co., 180 Pearl street, New York, N. Y.
Reichle & Griffith, 353 North Third street, Philadelphia, Pa.
Southworth, Henry C., 109 East Forty-sixth street, New York, N. Y.
Starace, Achilles, 76 Pearl street, New York, N. Y.
Strout, A. P., 113-117 Pearl street, New York, N. Y.
Sussdorff, Zaldo & Co., 66 Beaver street, New York, N. Y.
Thannhauser & Co., San Francisco, Cal.

Commission Merchants, Coffee, Spices, Rubber and Drugs. (Comisionistas, Café, Especias, Caucho y Drogas.) (Commissionistas; Café, Especiarias, Borracha e Drogas.)

Green, John W., & Co., 88 Wall street, New York, N. Y.

Commission Merchants, Dry Goods. (Comisionista en Mercancías Secas.) (Commissarios em Mercearias.)

Bliss, Fabyan & Co., New York, N. Y.
Oelbermann, Dommerich & Co., 57 Greene street, New York, N. Y.

Commission Merchants, Dry Goods, Manufacturers' Agents. (Comisionistas de Mercancías Secas y Agentes de Fabricantes.) (Commerciantes de Commissão de Mercearias, e Agentes de Fabricantes.)

Amory, Browne & Co., New York, N. Y., Philadelphia, Pa., and Boston, Mass.

Commission Merchants, General, Mahogany and Spanish Cedar, Rubber and Gutta-Percha (crude), Furnisher of Labor, including Mechanical and Civil Engineers. (Comisiones en General, Caoba y Cedro Español, Caucho y Gutapercha Crudos; Contratos para Trabajos, incluyendo Ingenieros Mecánicos y Civiles.) (Commissões em Geral, Mogno e Cedro Hespanhol, Borracha e Gutta-Percha Crúas; Contractos para Trabalhos, Incluindo Engenheiros Mechanicos e Civis.)

Sullivan, Eben J., 8 Savin street, Boston, Mass.

Commission Merchants, Importers and Exporters. (Comisionistas, Importadores y Exportadores.) (Commissarios, Importadores e Exportadores.)

Camors, J. B., & Co., New Orleans, La.
Del Valle, José A., 57 Broadway, New York, N. Y.
Mandell, K., & Co., 22 Howard street, New York, N. Y.
Viadero, C., 14–16 South William street, New York, N. Y.
Viele, Egbert L., 32 Liberty street, New York, N. Y.

Commission Merchants, Foreign and Domestic Fruit. (Comisionistas de Frutos del Pais y Extrangeros.) (Commissarios de Fructas do Paiz e Estrangeiras.)

Courtin, Golden & Co., 27 William street, New York, N. Y.

Commission Merchants of South American Products. (Comisionistas en Productos de Sud-América.) (Commissario em Productos da America do Sul.)

Bock, Andrews & Co., 27–29 Water street, New York, N. Y.

Commission Merchants for Woolen Goods. (Comisionistas en Géneros de Lana.) (Commissarios em Fazendas de Lã.)

Deering, Milliken & Co., 79–81 Leonard street, New York, N. Y.

Complexion Powder. (Polvos para la Cutis.) (Pós para o Rosto.)

Pozzoni, J. A., Pharmacal Co., 310 South Eighth street, St. Louis, Mo.

Compo-Board, with water-proof surfaces, a substitute for Lath and Plaster. ("Compo-Board," superficie impermeable, para sustituir los Listoncillos y el Yeso.) ("Compo-Board," a Superficie Impermeavel, para Substituir os Sarrafos e o Gesso.)

Soltmann, E. G., 119 Fulton street, New York, N. Y.

Composition for Casting Purposes. (Composición para Fundiciones.) (Composição para Fundições.)

Maigne, O. J., 326 Pearl street, New York, N. Y.

Composition Pool Balls and Specialties. (Bolas de Composición para Jugar Piña y Especialidades.) (Bolas de Composição para Jogar "Pool," e Especialidades.)

Burt, George H., Milburn, N. J.

"Compound Oxygen." ("Composición de Oxígeno.") ("Composição de Oxygenio.")

Starkey & Palen, Drs., 1529 Arch street, Philadelphia, Pa.

Compressed Air Machinery. (Maquinaria de Aire Comprimido.) (Machinas a Ar Comprimido.)

Norwalk Iron Works Co., South Norwalk, Conn.
Rix Engineering and Supply Co., 507 Market street, San Francisco, Cal.

Compressed Yeast, Manufacturers of. (Fabricantes de Levadura Comprimida.) (Fabricantes de Levadura Comprimida.)

Fleischmann & Co., Cincinnati, Ohio.

Condensed Milk. (Leche Condensada.) (Leite Condensado.)

American Condensed Milk Co., 3 California street, San Francisco, Cal.
Anglo-Swiss Condensed Milk Co., 82 Hudson street, New York, N. Y.
Helvetia Milk Condensing Co., Boston, Mass.
Helvetia Milk Condensing Co., Highlands, Ill.
Mohawk Condensed Milk Co., Rochester, N. Y.
New York Condensed Milk Co., William J. Rogers, secretary, New York, N. Y.

Condensed Mince Meat, Evaporated Apples and Raspberries. (Carne Picada Condensada; Manzanas y Frambuesas Evaporadas.) (Carne Picada Condensada; Maçãrs e Framboezas Evaporadas.)

Cutches Bros., Port Brym, N. Y.

Confectioners and Bakers' Tools and Materials. (Hierros y Materiales para Confiteros y Panaderos.) (Ferramentas e Materiaes para Confeiteiros e Padeiros.)

Mills, Thomas, & Bros., Philadelphia, Pa.

Confectionery. (Confituras.) (Doces.)

American Biscuit Co., St. Joseph, Mo.
Breisch-Hine Co., 40 East Canal street, Philadelphia, Pa.
Burt & Sindele, 113 Seneca street, Buffalo, N. Y.
Croft & Allen Co., Thirty-third and Market street, Philadelphia, Pa.
Hanselman Candy Co., Kalamazoo, Mich.
Hazen, D. M., Co., 110 Elm street, Cambridgeport, Mass.
Heide, Henry, 84–90 Vandon street, near Hudson, New York, N. Y.
Mason, Au & Magenheimer Confectionery Manufacturing Co., 22 Henry street, Brooklyn, N. Y.
Reading Confectionery Co., 1136–1142 Moss street, Reading, Pa.
Saroni, Louis, & Co., 508 Front street, San Francisco, Cal.
Sibley & Hohnwood, Buffalo, N. Y.
Smith, H. D., Co, 206–210 Main street, Cincinnati, Ohio.
Sparrow, H. F., Co., 62 Hampshire street, Cambridgeport, Mass.
Wunderle, Philip, 118 Pegg street, Philadelphia, Pa.

Confectionery and Chocolate. (Fabricante de Confituras y Chocolates.) (Fabricante de Doces e Chocolates.)

Greenfield's, E., Sons & Co., 44 Barclay street, New York, N. Y.
Quaker City Chocolate and Confectionery Co., 2140–2154 Germantown avenue, Philadelphia, Pa.
Wallace & Co., 31 Cortlandt street, New York, N. Y.

Confectioners' Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Confiteros.) (Fabricantes de Materiaes para Confeiteiros.)

Kingery Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
Miller, F. L., & Co., 238 State street, Boston, Mass.

Confessional; Registers, Manufacturers of. (Fabricantes de Registros de Confesionarios.) (Fabricantes de Registros de Confessionarios.)

Benton, James O., 8 Abingdon square, New York, N. Y.

Consuls. (Cónsules.) (Consules.)

Bolet, Peraza, N., Consul-General of the Greater Republic, 808 Fulton street, New York, N. Y.
MacQuillan, Juan, Consul del Ecuador (inviting correspondence from Ecuadorian merchants), Vancouver, Canada.
Meinhard, Herman, Consul for Venezuela, 46 Laclede Building, St. Louis, Mo.
Nicolas, C., Consul-General d'Haiti, 35 South William street, New York, N. Y.
Sanderson, Percy, British Consul-General, 24 State street, New York, N. Y.

Consulting and Civil Engineer. (Ingeniero Civil y Consultor.) (Engenheiro Civil e Consultador.)

Martin, Wisner B., 45 Broadway, New York, N. Y.

Consulting and Contracting Engineer. (Ingenieros Consultores y Contratistas.) (Engenheiro Consultador e Contractante.)

Vanderkloot, Marinus L., Metropolitan Building, Madison square, New York, N. Y.

Consulting Engineer. (Ingeniero Consultor.) (Engenheiro Consultador.)

Adams, S. F., 253 Broadway, New York, N. Y.
Burr, William H., Boulevard and One hundred and seventeenth street, New York, N. Y.
Plum, Frederick A., 141 Eighteenth street, Troy, N. Y.
Shedd, J. Herbert, Providence, R. I.

Consulting Engineer for Installation of Industrial Plants. (Ingeniero Consultor para la Instalación de Plantas Industriales.) (Engenheiro Consultador para as Installações Industriaes.)

Sorzano, Julio F., 33 Broadway, New York, N. Y.

Consulting Mechanical Engineer. (Ingeniero Mecánico Consultor.) (Engenheiro Mechanico Consultador.)

Nagel, W. G., 227 Fourteenth street, Toledo, Ohio.

Contractor, Municipal and Electrical. (Contratista de Trabajos Municipales y Eléctricos.) (Contractante de Trabalhos Municipaes e Electricos.)

Atkins, John Winfield, Carbondale, Pa.

Contractors' Supplies. (Efectos para Contratistas.) (Materiaes para Contractantes.)

Koppel, Arthur, 78-80 Broad street, New York, N. Y.

Cooking and Heating Apparatus, Heating Boilers, and Water Ranges. (Aparatos de Cocina y Calefacción, Calderas de Calefacción y Cocinas de Agua.) (Apparelhos de Cozer e de Aquecer, Caldeiras de Aquecimento e Fogões de Agua para Cozinha.)

Fay, J. A., & Egan Co., Front and John streets, Cincinnati, Ohio.
Mount Penn Stove Works, Reading, Pa.
Sheppard. Isaac A., Co., Fourth and Montague avenues, Philadelphia, Pa.

Cook and Heating Stoves and Ranges, Manufacturers of. (Fabricantes de Estufas y Cocinas.) (Fabricantes de Fogões de Cozinha e de Aquentar.)

Detroit Stove Works, 1320 Jefferson street, Detroit, Mich.
Foster Stove Co., Ironton, Ohio.
Keeley Stove Co., Columbia, Pa.
Magee Furnace Co., Boston, Mass.
Rathbone, Sard & Co., Albany, N. Y.
Richmond Stove Co., Richmond, Va.
Walker & Pratt Manufacturing Co., 31-35 Union street, Boston, Mass.
Wrought Iron Range Co., St. Louis, Mo.

Cooking Utensils: Sheet Steel Enameled or Tinned. (Utensilios de Cocina; de Acero Laminado, Esmaltado ó Estañado.) (Utensilios de Cozinha: Aço Laminado, Esmaltado ou Estanhado.)

Hill-Whitney Aluminum Co., 106 East Twenty-ninth street, New York, N. Y.
Ironclad Manufacturing Co., New York, N. Y.

Cooperage. (Efectos de Tonelería.) (Objectos de Tanoeiro.)

Chickasaw Cooperage Co., Memphis, Tenn.
Hauser, Brenner & Fath Co., McLean avenue and Banks street, Cincinnati, Ohio.
Maxwell Bros., Twenty-first, Hinman, and Loflin streets, Chicago, Ill.
Oxley Stave Company, Poplar Bluff, Mo.
Pierce, W. E., & Co., Milford, N. H.
Wyley, J. T., & Co., Saginaw, Mich.
Young & Young, Fillmore, N. Y.

Cooperage Iron for Tanks, Cisterns, or Barrels. (Hierro de Toneleros para Tanques, Cisternas ó Barriles.) (Ferro de Tanoeiro para Tanques, Cisternas ou Barris.)

Bierce, William W., 1102 Hennen Building, New Orleans, La.

Cooperage Machinery. (Maquinaria para Toneleros.) (Machinas para Tanoeiros.)

Holmes, E. & B., Machinery Co., Buffalo, N. Y.
Oram, John S., Cleveland, Ohio.

Cooperage, Shooks, and Staves. (Efectos de Tonelería; Duelas y Cabezas.) (Aduelas e Taboas Abatidas para Tanoeiros).

American Stave and Cooperage Co., 89 State street, Boston, Mass.
Daniel, Morris S., 95 Broad street, New
Hamlen, J. H., & Son, Portland, Me.
York, N. Y.
Oxley Stave Co., Poplar Bluff, Mo.

Copper. (Cobre.) (Cobre.)

Taunton Copper Manufacturing Co., Taunton, Mass.

Copperas and Venetian Red. (Caparrosa y Rojo de Venecia.) (Caparrosa, Roxo de Veneza.)

Ferric Chemical and Color Co., Worcester, Mass.

Copper and Brass Rolling Mills. (Talleres de Cilindrar Cobre y Latón.) (Fabricas de Laminar Cobre e Latão.) (See Brass.)

Detroit Copper and Brass Rolling Mills, Detroit, Mich.
Northwestern Copper and Brass Works, 59 West Third street, St. Paul, Minn.

Copper Kettles. (Calderos de Cobre.) (Caldeiras de Cobre).

Burkhard, Thomas, 494-496 Flushing avenue, Brooklyn, N. Y.

Copper, Manufacturers of. (Fabricantes de Cobre.) (Fabricantes de Cobre).

Hendrick Bros., proprietors of the Belleville Copper Rolling Mills, 49 Cliff street, New York, N. Y.
McMillan Bros. Co., 13-19 South Water street, Mobile, Ala.

Copper and Perforated Metals. (Cobre y Metales Perforados.) (Cobre, e Metaes Perforados.)

Seibel-Suessdorf Copper and Iron Manufacturing Co., Lombard and Second streets, St. Louis, Mo.

Coppersmiths. (Latoneros.) (Latoeiros.)

Avery, Henry W., 567 Front street, New York, N. Y.
Ellerhorst, J. G., & Co., Cincinnati, Ohio.

Coppersmiths: All Kinds of Copperwork for Chemists, Preservers, Confectioners, and Dyers. (Latoneros: Toda clase de Trabajos para Químicos, Fabricantes de Conservas, Fabricantes de Confituras y Tintoreros.) (Latoeiros: Toda a Classe de Trabalhos de Cobre para Chimicos, Fabricantes de Conservas e Doces, e Tintureiros.)

Burkhardt, Thomas, 494 Flushing avenue, Brooklyn, N. Y.

Copper Soldering Apparatus, Bicycle Valves, etc. (Aparatos para Soldar Cobre, Válvulas para Bicicletas, etc.) (Apparelhos para Soldar, Valvulas para Bicyclettas, etc.)

Clark Novelty Co., Rochester, N. Y.

Copper and Tin Plate Hollow Ware and Hardware Specialties. (Utensilios de Cocina de Cobre y Estaño, Especialidades de Ferretería.) (Utensilios de Cozinha de Cobre e de Estanho, Especialidades de Ferragens.)

Rochester Stamping Works, Rochester, N. Y.

Copper Wire, Electrolytic. (Fabricantes de Alambre de Cobre, Electrolítico.) (Fabricantes de Arame de Cobre, Electrolytico.)

Bridgeport Copper Co., Bridgeport, Conn.

Copper Wire, Manufacturers of. (Fabricantes de Alambre de Cobre.) (Fabricantes de Arame de Cobre.)

Ansonia Brass and Copper Co., 19-21 Cliff street, New York, N. Y.

Copying Devices. (Aparatos para Copiar.) (Apparelhos de Copiar.)

Lanman, Peter, 304 West Fifteenth street, New York, N. Y.

Copying Machines, Rapid Roller. (Máquinas de Copiar, "Rapid Roller.") (Machinas de Copiar, "Rapid Roller.")

Office Specialty Manufacturing Co., Rochester, N. Y.

Copying Presses and Apparatus. (Aparatos y Prensas de Copiar.) (Apparelhos e Prensas de Copiar.)

Tatum, Samuel C., Co., Cincinnati, Ohio.

Cordage and Cordage Machinery. (Cordelería y Maquinaria para Hacer Cuerdas.) (Cordoalha e Machinas para Fabrica de Cordas.)

Good, John, Far Rockaway, Long Island, N. Y.

Cordage and Fishing Lines. (Cordelería y Lineas de Pescar.) (Cordoalha e Linhas de Pescar.)

Dounton's, Wm. D., Sons, Eighteenth street and Germantown avenue, Philadelphia, Pa.

Cordage, Hammocks and Wicks. (Cordelería, Hamacas, y Mechas.) (Cordoalha, Redes, e Mechas.)

Hoffman, Corkran & Co., Philadelphia, Pa.

Cordage Machinery. (Maquinaria para Hacer Cuerdas.) (Machinas para Fabrica de Cordas.)

Brown, James, Pawtucket, R. I.
Watson Machine Co., 72 Railroad avenue, Paterson, N. J.

Cordage, Manila and Sisal Rope, and Binders' Twine. (Cordelería, Cuerdas de Manila y Sisal, y Bramantes.) (Cordoalha, Cordas de Abacá e Sisal, e Barbante de Engavelar.)

Baker, Carver & Morrell, 71-75 Front street, New York, N. Y.

Cordage, Manufacturers of. Fabricantes de Cordelería.) (Fabricantes de Cordoalha.)

Allen's, D., Sons Rope Co., Third avenue and Sixth street, Brooklyn, N. Y.
Columbian Cordage Co., 30 Cottage street, Auburn, N. Y.

Cordage, Manufacturers of. (Fabricantes de Cordelería.) (Fabricantes de Cordoalha.)—Continued.

Fitler, Edwin H., Co., Philadelphia, Pa.
Jackson, Thos., & Son, Reading, Pa.
Lambeth Rope Corporation, New Bedford, Mass.
Mason, E. A., Cordage Co., 1432 Monadnock Block, Chicago, Ill.
Plymouth Cordage Co., North Plymouth, Mass.
Samson Cordage Works, 115 Congress street, Boston, Mass.
Schlichter Jute Cordage Co., 21 North Front street, Philadelphia, Pa.
Standard Rope and Twine Co., New York, N. Y.
Tubbs Cordage Co., San Francisco, Cal.

Cordials and Liquors, Manufacturers of Barrett's "Prune Juice." (Cordiales y Licores; Fabricantes del "Jugo de Ciruélas" de Barrett.) (Licores e Bebidas Espirituosas; Fabricantes do "Sumo de Ameixa" de Barrett.)

Barrett & Co., 43 Front street, New York, N. Y.

Corduroy Manufacturers. (Fabricantes de Pana Acordonada "Corduroy.") (Fabricantes de Belbutina.)

Crompton & Co., Providence, R. I.

Cordwood Machinery and Tank Pumps. (Maquinaria para Cortar Leña y Bombas de Tanque.) (Machinas de Cortar Lenha, e Bombas de Tanque.)

Fox, Irving W., 15 East Sixth street, Rochester, Minn.

Core Compound and Sizing, Manufacturers of. (Fabricantes de Composición y Secante para Moldes de Fundición.) (Fabricantes de Composito para Almas de Moldes de Fundição, de Colla.)

American Glucose Works, Penn Mutual Building, Philadelphia, Pa.

Cork and Cork Wood. (Corcho y Madera de Corcho.) (Cortiça, e Páu de Sobreiro.)

Daussa, A., Co., 75 Pine street, New York, N. Y.
Farrell, Wm. J., New York, N. Y.

Corkscrews, Lemon Squeezers, Cigar Cutters, etc. (Tirabuzones, Exprimidores de Limón, Guillotinas para Cigarros, etc.) (Saca-Rolhas, Expremedores para Limões, Machinas de Cortar Charutos, etc.)

Erie Specialty Co., Erie, Pa.

Corkscrews, Manufacturers of. (Fabricantes de Tirabuzones.) (Fabricantes de Saca-Rolhas.)

Williamson, C. T., Wire Novelty Co., Newark, N. J.

Corks, Manufacturers of. (Fabricantes de Corchos.) (Fabricantes de Rolhas.)

Armstrong Cork Co., New York, N. Y.
Butz, A. L., 833 Third street, Philadelphia, Pa.
Meinecke Cork Co., 255–257 Greenwich street, New York, N. Y.
Paddock Cork Co., 21–23 Dodworth street, Brooklyn, N. Y.

Cork Specialties. (Especialidades en Corcho.) (Especialidades em Cortiça.)

Nonpareil Cork Manufacturing Co., Bridgeport, Conn.

Corliss Engines, Manufacturers of. (Fabricantes de las Máquinas de Corliss.) (Fabricantes das Machinas Corliss.)

Atlas Engine Works, E. K. Marquis, assistant treasurer, Indianapolis, Ind.

Cooper, C. & G. Co., Cincinnati, Ohio.

Corn-Canning Machinery. (Maquinaria para Poner Maiz en Latas.) (Machinas de Pôr Milho em Latas.)

Conant, R. O., & Co., 229 Commercial street, Portland, Me.

Corn Cure. (Remedio para Callos.) (Remedio para Callos.)

Hubbs, L. P., & Co., Clayton, Ill.

Corn Cutters. (Cortadoras de Maiz.) (Cortadores de Milho.)

Merriam, I. Z., Whitewater, Wis.

Corn, Flour, and Starch. (Harina y Almidón de Maiz.) (Farinha, Milho e Amido.)

Anthony, H. M., & Co., C. T. Sullivan, secretary, 48 West Broadway, New York, N. Y.

Corn Meal and Corn Products. (Harina y Productos de Maiz.) (Farinha e Productos de Milho.)

Dilley, C. L., & Co., 515 Market street, Logansport, Ind.
Flanning Milling Co., St. Louis, Mo.
Garrett & Funk, Liberty Center, Ind.
Holt Co., New York, N. Y.
Indianapolis Hominy Mills, Indianapolis, Ind.
Oneonta Milling Co., Oneonta, N. Y.
Tood & Justice, Manchester, Va.

Corn Mills. (Molinos de Maiz.) (Moinhos de Milho.)

Cole, R. D., Manufacturing Co., Newnan, Ga.

Corn Planters, Check Rowers, Grain Drills. (Sembradoras de Maiz, Alineadores, etc.) (Semeadores de Milho, Marca-Sulcos de Linha, Semeadores de Grãos, etc.)

Haworth & Sons Manufacturing Co., Decatur, Ill.

Corn Planters, Manufacturers of. (Fabricantes de Sembradoras de Maiz.) (Fabricantes de Semeadores de Milho.)

Bradley, David, Manufacturing Co., Bradley, Ill.
Deere & Mansur Co., Moline, Ill.
Farquhar, A. B., Co., York, Pa.
Moline Plow Co., Moline, Ill.
Parlin & Orendorff Co., Canton, Ill
Sheffield Manufacturing Co., Burr Oak, Mich.
South Bend Chilled Plow Co., South Bend, Ind.

Corn and Saw Mills. (Molinos de Maiz, Aserraderos.) (Moinhos de Milho, Fabricas de Serração.)

Union Iron Works Co., Selma, Ala.

Corn Shellers, Feed Grinders, etc. (Desgranadoras de Maiz y Molinos para Forraje, etc.) (Debulhadores de Milho e Moinhos para Forragem, etc.)

Haish Manufacturing Co., Dekalb, Ill.
Joliet Manufacturing Co., Joliet, Ill.
Keystone Farm Machine Co., Ltd., York, Pa.
Marseilles Manufacturing Co., Marseilles, Ill.

Corn Shellers, Hand Power. (Desgranadoras de Maiz, de Mano.) (Machinas á Mão de Descascar Milho.)

Farquhar, A. B., Co., York, Pa.
Foos Manufacturing Co., Springfield, Ohio.
Marseilles Manufacturing Co., Marseilles, Ill.
Patch, A. H., Clarksville, Tenn.
Stover Manufacturing Co., Freeport, Ill.

Corn Shellers, Steam and Horsepower. (Desgranadoras de Maiz de Vapor y de Caballo.) (Machinas de Descascar Milho, a Vapor e á Força Animal.)

Roberts, Thorp & Co., Three Rivers, Mich.

Corn Stalk Products. (Productos del Hollejo del Maiz.) (Productos da Palha de Milho.)

Marsden Co., Philadelphia, Pa.

Cornices and Skylights. (Cornizas y Claraboyas.) (Cornijas, Claraboias.)

Kennedy & Sullivan Manufacturing Co., Holyoke, Mass.

Corporations. (Compañías Industriales.) (Companhias Industriaes.)

La Capital Co., 26 Cortland street, New York, N. Y.

Corrugated Iron and Steel Roofing. (Hierro y Acero Acanalado para Techos.) (Ferro e Aço Enrugado para Telhados.)

Cincinnati Corrugating Co., Piqua, Ohio.

Corrugated Paper, Inflexible Envelopes, etc. (Papel Acanalado, Sobres Inflexibles, etc.) (Papel Enrugado, Capas de Carta Inflexiveis, etc.)

Thompson & Norris Co., 34 Prince street, Brooklyn, N. Y.

Corrugated Pipes. (Tubos Acanalados.) (Tubos Enrugados.)

Barger Bros., 257 Arch street, Philadelphia, Pa.

Corset Machinery. (Maquinaria para Hacer Corsés.) (Machinas de Fazer Espartilhos.)

House Corset Machine Co., 369 Broadway, New York, N. Y.

Corset Laces. (Trenzas para corsés.) (Atacadores para Espartilhos.)

Fletcher Manufacture Co., Providence, R. I.

Corsets, Corset Clasps, and Corset Materials. (Corsés, Broches, y Materiales para Corsés.) (Espartilhos, Fechos e Materiaes para Espartilhos.)

Baltimore Corset and Novelty Works, 224 Camden street, Baltimore, Md.
Strouse, Adler & Co., 60 Court street, New Haven, Conn.

Corsets, Manufacturers of. (Fabricantes de Corsés.) (Fabricantes de Espartilhos.)

Bowers, James, & Co., Bleecker and Summit streets, Newark, N. J.
Bridgeport Corset Co., Bridgeport, Conn.
Ferris Bros., 341 Broadway, New York, N. Y.
Fletcher Manufacturing Co., Providence, R. I.
Langdon, Batchellor & Co., 345-347 Broadway, New York, N. Y.
Mayer, Strause & Co., 412 Broadway, New York, N. Y.
Warner Bros., 359 Broadway, New York, N. Y.
Worcester Corset Co., 328 Main street, Worcester, Mass.

Corsets and Waists. (Corsés y Cotillas.) (Espartilhos e Corpinhos.)

Benjamin Bros., 9-17 Mulberry street, Newark, N. J.
Corset Co., Elgin National-Bank Building, Elgin, Ill.
Kalamazoo Corset Co., Kalamazoo, Mich.

Corsets, Waists, and Skirts. (Corsés, Cotillas, y Enaguas.) (Espartilhos, Corpinhos, e Saias.)

McGrau, A. P., Corset Co., McGrau, N. Y.

Cots, Close-Folding, Camp Chairs, and Woven-Wire Springs. (Catres Plegadizos, Sillas de Tijera, y Resortes de Alambre Tejido.) (Catres Dobradiços, Tamboretes, e Molas de Arame Tecido.)

Camp Furniture Manufacturing Co., Racine, Wis.
Foster Bros. Manufacturing Co., Utica, N.Y.
Merrimac Mattress Manufacturing Co., Boston, Mass.

Cots, Woven Wire. (Catres de Tejido de Alambre.) (Catres de Arame Tecido.)

Hard Manufacturing Co., 44 Pearl street, Buffalo, N. Y.

Cottolene, Manufacturers of. (Fabricantes de Cotolina.) (Fabricantes de Cottolena.)

Fairbank, N. K., Co., Produce Exchange, New York, N. Y.

Cotton, Absorbent. (Algodón Absorvente.) (Algodão Absorvente.)

Estes, J. H., & Son, Maplewood, Fall River, Mass.

Cottonade Pants. (Pantalones de Algodonazo.) (Calças de Pannos "Cottonade."

Picard, Kaiser & Co., 210 Chartres street, New Orleans, La.

Cottonades, Cotton, Worsted Cassimeres, Manufacturers of. (Fabricantes de Algodonazos, Algodones, Casimires, etc.) (Fabricantes de Pannos "Cottonade," Pannos de Algodão, Casimiras de Estambre, etc.)

Griffin Manufacturing Co., Griffin, Ga.
Jones, H. C., & Co., Conshohocken, Pa.
Mississippi Mills, Wesson, Miss.

Cotton Bags, etc. (Sacos de Algodón, etc.) (Saccos de Algodão, etc.)

Chase H. & L., Bag Co., 8-20 North Main street, St. Louis, Mo.
Johnson & Johnson, New York, N. Y.
Lee, J. Elwood, Co., Conshohocken, Pa.
Seabury & Johnson, New York, N. Y.

Cotton, Bale. (Fardos de Algodón.) (Algodão de Fardo.)

Dyersburg Ginning Co., Dyersburg, Tenn.

Cotton Batting, etc. (Fabricantes de Entreforros de Algodón, etc.) (Fabricantes de Entreforros de Algodão, etc.)

Carroll Manufacturing Co., Cohoes, N. Y.
Lewis Batting Co., Walpole, Mass.
Niagara Cotton Batting Co., Lockport, N. Y.

Cotton Cloth. (Tela de Algodón.) (Tela de Algodão.)

Bancroft, Joseph, Sons & Co., Rockford, Del,
Berkeley Co., 50 South Main street, Providence, R. I.
Gilbert, J. E., & Co., 322 Bread street, Nashville, Tenn.
Holt, Gant & Holt, Elon College, N. C.
Meridian Cotton Mills, Meridian, Miss.
San Antonio Milling Co., Dawson and Walnut streets, San Antonio, Tex.
Shove Mills, Fall River, Mass.
Slade Mills, 10 Tenner street, Fall River, Mass.
Smith, T. H., Jamestown, N. Y.
Tyler, A. M., & Co., East Broad street, Moultree, Ga.

Cotton Cloth, Manufacturers of, from Medium Count Yarn, in Plain, Twill, and Fancy Weaves. (Fabricantes de Telas de Algodón de Medio Hilo, Sencillas, Diagonales y de Fantasía.) (Fabricantes de Pannos de Algodão de Medio Fio, Lisos, Diagonaes e de Fantasia.)

Barnard Manufacturing Co., Fall River, Mass.

Cotton Cloth and Bagging. (Telas y Sacos de Algodón.) (Fazendas de Algodão para Saccos.)

Boyle, John, & Co., 203 Fulton street, New York, N. Y.

Cotton Clothing. (Ropa de Algodón.) (Roupa de Algodão.)

Richardson, A. L., & Bro., 429 Main street, Woburn, Mass.

Cotton and Cotton Silk Goods, Fancy, Manufacturers of. (Fabricantes de Telas de Algodón é Imitación de Seda, de Fantasía.) (Fabricantes de Fazendas de Algodão, e de Algodão e Seda, de Fantasia.

Moore Manufacturing Co., 240 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Cotton and Cotton Waste, Manufacturers of. (Algodón y Desechos de Algodón.) (Fabricantes de Algodão e Desperdicios de Algodão.)

Hooper, William E., & Sons, 246 Market street, Philadelphia, Pa.

Cotton Dress Goods. (Telas de Algodón para Trajes.) (Fazendas de Algodão para Vestidos.)

Elmira Cotton Mills Co., Burlington, N. C.
Slatersville Mills, 4 Market street, Providence, R. I.

Cotton Drills, Printed, Manufacturers of. (Fabricantes de Driles de Algodón de color.) (Fabricantes de Riscados de Algodão Estampados.)

Bernheimer & Walter, 51-53 White street, New York, N. Y.

Cotton Drills, Printed, Manufacturers of. (Fabricantes de Driles de Algodón de color.) (Fabricantes de Riscados de Algodão Estampados.)—Continued.

Bliss, Fabyan & Co., 44 West Broadway, New York, N. Y.
Ettrick Manufacturing Co., Petersburg, Va.
Lane Mills, New Orleans, La.
Langley, W. H., & Co., 78 Worth street, New York, N. Y.
Maloaca Manufacturing Co., Petersburg, Va.
Pelzer Manufacturing Co., Pelzer, S. C.
Piedmont Manufacturing Co., Greenville, S. C.
Smith, Hogg & Gardiner, 115 Worth street, New York, N. Y.

Cotton Duck (all descriptions). (Lona de Algodón de Todas Clases.) (Lona de Algodão de Todas as Classes.)

Alberton Cotton Mills, Alberton, Md.
Ashland Mill, Wetheredville, Md.
Baker, Carver & Morrell, 71 to 75 Front street, New York, N. Y.
Bennett & Van Volkenburgh, Athol, Mass.
Bluff City Cotton Mills, Memphis, Tenn.
Boston Duck Co., Bondsville, Mass.
Brookside Mills, Knoxville, Tenn.
California Cotton Mills Co., East Oakland, Cal.
Cathrall, W. M., 223 Market street, Philadelphia, Pa.
Columbia Mills Co., Columbia, S. C.
Crown Cotton Mills, Dalton, Ga.
Dallas Cotton Mills, Dallas, Tex.
Dickey, H. J., & Sons, 16 Light street, Baltimore, Md.
Duck Mill, New Hartford, Conn.
Excelsior Manufacturing Co., Winder, Ga.
Falls Co., Norwich, Conn.
Fitchburg Duck Mills, South Fitchburg, Mass.
Franklinville Mills, Franklinville, Md.
Globe Cotton Mills, Augusta, Ga.
Greenwoods Co., 109 Duane street, New York, N. Y.
Harrison, George C., 257 Market street, Philadelphia, Pa.
La Grange Mills, Lagrange, Ga.
Lane Mills, New Orleans, La.
Laurel Mills, Laurel, Md.
Lawrence Duck Co., Lawrence, Mass.
Maginnis Cotton Mills Annunciation and Calliope streets, New Orleans, La.
Methuen Co., Methuen, Mass.
New Orleans Cotton Mills Co., 17 Toulouse street, New Orleans, La.
Oella Mills, Oella, Md.
Overland Cotton Mill Co., Denver, Colo.
Pemberton Co., Lawrence, Mass.
Princeton Manufacturing Co., Athens, Ga.
Rome Cotton Factory, Rome, Ga.
Rome Cotton Mills, Rome, Ga.
Savage Manufacturing Co., Savage, Md.
Sawyer, H. S., Estate of, Colebrook River, Conn.
Sibley Manufacturing Co., Augusta, Ga.
Smith, D. B., & Son, Pine Meadow, Conn.
Stark Mills, Manchester, N. H.
Tallahassee Falls Manufacturing Co., Tallahassee, Ala.
Washington Mills, Mount Washington, Md.
West Point Manufacturing Co., Westpoint, Ga.
Williams Duck Co., Moodus, Conn.

Cotton Duck, Drills, Sheeting, and Twines, all Weights. (Lonas de Algodón, Driles, Telas para Sábana é Hilo de Acarreto ó Bramante, de Todos Pesos.) (Lona de Algodão, Riscados, Fazendas para Lençóes, e Barbantes, de Todos os Pesos.)

Tallahassee Falls Manufacturing Co., Montgomery, Ala.

Cotton Duck and Heavy Cotton Fabrics, Manufacturers of. (Fabricantes de Lonas de Algodón y de Telas Gruesas de Algodón.) (Fabricantes de Lona de Algodão e de Tecidos Grossos de Algodão.)

Gary, James S., & Sons, Baltimore, Md.
Mount Vernon Co., Baltimore, Md.

Cotton, Egyptian and Peruvian; American Long Staple a Specialty. (Algodón, Egipcio y Peruano, Especialidad en Algodones Americanos de Fibra Larga.) (Algodão, Peruano e de Egypto, Especialidade em Algodão Americano de Fibra Comprida.)

Blaisdell, S., Jr., Co., The, Chicopee, Mass.

Cotton Exporters. (Exportadores de Algodón.) (Exportadores de Algodão.)

Rallie Bros., 13–15 Old Slip, New York, N. Y.
Smith, George C., Milledgeville, Ga.

Cotton Gin Machinery and Supplies. (Maquinaria y Accesorios para Desmotar Algodón.) (Machinas de Descaroçar Algodão, e Abastecimentos.)

Avery, B. F., & Sons, Louisville, Ky.
Brown Cotton Gin Co., New London, Conn.
Carver Cotton Gin Co., Bridgewater, Mass.
Eagle Cotton Gin Co., Bridgewater, Mass.
Kingsland Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
Lummus, F. H., Sons Co., Juniper, Ga.
Van Winkle, E., Gin & Machine Works, 200 Marietta street, Atlanta, Ga.

Cotton Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Géneros de Algodón.) (Fabricantes de Fazendas de Algodão.)

Bernheimer & Walter, 51-53 White street, New York, N. Y.
Bernon Mills, 20 Market square, Providence, R. I.
Brush, W. W., Church and Duane streets, New York, N. Y.
Burton Bros. & Co., 384 Broadway, New York, N. Y.
Chace Mills, Rodman near the Pond, Fall River, Mass.
Davol Mills, Fall River, Mass.
Gilbert Manufacturing Co., 346 Broadway, New York, N. Y.
Granite Mills, Fall River, Mass.
Grosvenor-Dale Co., Providence, R. I.
Hamburger Cotton Mills, Columbus, Ga.
Joy, Langdon & Co., 108 Worth street, New York, N. Y.
King Philip Mills, Fall River, Mass.
Lynchburg Cotton Mills, South Lynchburg, Va.
Millville Manufacturing Co., 626 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Muscogee Manufacturing Co., Columbus, Ga.
Narwood Bros., 942–946 Lafayette avenue, Brooklyn, N. Y.
Natchez Cotton Mills Co., Natchez, Miss.
Quidnick Manufacturing Co., 49 Westminster street, Providence, R. I.
Riehle & Griffith, 353 North Third street, Philadelphia, Pa.
Schattuck, J. W., 50 Lispenard street, New York, N. Y.
Silver Spring Manufacturing and Dyeing Co., Providence, R. I.
Simpson, Wm., Sons & Co., 130 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Slater Cotton Co., Pawtucket, R. I.
Social Manufacturing Co., Providence, R. I.
Trenton Cotton Mills, Trenton, Tenn.
Virginia Cotton Mills, Swepsonville, N. C.
Warren Manufacturing Co., Warren, R. I.
Whitney Manufacturing Co., Whitney, S. C.

Cotton Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Géneros de Algodón.) (Fabricantes de Fazendas de Algodão.)—Continued.

Woodward, Baldwin & Co., German and Hanover streets, Baltimore, Md.
Woodward & Lothrop, Eleventh and F streets, Washington, D. C.

Cotton Goods, Manufacturers of, and Agents for the Sale of. (Fabricantes y Agentes para la Venta de Géneros de Algodón.) (Fabricantes e Agentes para a Venda de Fazendas de Algodão.)

Lawrence, Taylor & Co., 109–111 Worth street, New York, N. Y.

Cotton Goods, Print Cloths, and Similar Fabrics. (Telas de Algodón, Zarazas y Otros Géneros Semejantes.) (Tecidos de Algodão, Pannos para Chitas, e Outros Generos Semelhantes.)

Mechanics' Mills, Fall River, Mass.

Cotton Goods, Woodberry and Dried Duck Twine, and Ropes. (Telas de Algodón; Cuerdas y Cordeles.) (Tecidos de Algodão; Cordas, e Barbante "Woodberry" e de Lona.)

Hooper & Sons, Baltimore, Md.

Cotton Goods and Yarns, Manufacturers of. (Telas y Filásticas de Algodón.) (Fabricantes de Fazendas e Filaças de Algodão.)

May's Landing Water Power Co., 626 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Cotton Hosiery. (Medias y Calcetines de Algodón.) (Meias de Algodão.)

Macon Knitting Co., Macon, Ga.

Cotton and Linen, Stamped for Embroidery. (Algodón y Lino, Estampado para Bordar.) (Algodão e Linho, Estampado para Bordar.)

Partridge & Wilcox, 251 Church and 69 Leonard streets, New York, N. Y.

Cotton Linings, Shirtings, and Pocketings. (Forros de Algodón, Telas para Camisas y para Bolsillos.) (Forros de Algodão, Fazendas para Camisas e para Bolsos.)

Hyde, A. G., & Sons, 361–363 Broadway, New York, N. Y.

Cotton Piece Goods. (Telas de Algodón en Piezas.) (Telas de Algodão em Peças.)

Selma Cotton Mill Co., Selma, Ala.

Cotton Plaids. (Telas de Algodón á Cuadros.) (Xadrez de Algodão.)

Caraleigh Mills Co., Raleigh, N. C.

Cotton Planters. (Sembradoras de Algodón.) (Semeadores de Algodão.)

Bradley, David, Manufacturing Co., Bradley, Ill.
Lytch, Daniel C., Lytch, N. C.

Cotton Presses, Manufacturers of. (Fabricantes de Prensas de Algodón.) (Fabricantes de Prensas de Algodão.)

Walburn-Swenson Co., Chicago, Ill.

Cotton Printed Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Zarazas.) (Fabricantes de Fazendas de Algodão Estampadas.)

Eddystone Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.
Enfield Mills, 4 Market street, Providence, R. I.
Knight, B. B. & R., 3 Washington Row, Providence, R. I.
Mason, John H., & Son, 20 Market street, Providence, R. I.
Nockege Mills, Fitchburg, Mass.

United States Cotton Co., Central Falls, R. I.

Cotton, Raw. (Algodón en Rama.) (Algodão em Rama.

Noerden, A., & Co., Savannah, Ga. (Export office, New York, N. Y., and Dallas, Tex.)

Cotton Seed Huller, "Wells'." (Despepitadora de Algodón, "Wells'.") (Machinas de Descascar Caroços de Algodão, "Wells.")

Livermore Foundry Co., Memphis, Tenn.

Cotton Seed Oils, Manufacturers of. (Fabricantes de Aceite de Semilla de Algodón.) (Fabricantes de Oleos de Caroço de Algodão.)

American Cotton Oil Co., The, 46 Cedar street, New York, N. Y.
American Cotton Oil Co., The, 1429 New York avenue, Washington, D. C.
Austin Oil Manufacturing Co., Post-Office box 336, Austin, Tex.
Brantley, A. P., Co., Blackshear, Ga.
Brenham Compress Oil and Manufacturing Co., Brenham, Tex.
Caldwell Oil Mill Co., Caldwell, Tex.
Cleburne Oil Mill, Cleburne, Tex.
Consumers Cotton Oil Co., Exchange Building, Chicago, Ill.
Cotton Oil, Gin and Compress Co., Groesbeck, Tex.
Denton Cotton and Oil Mill Co., Denton, Tex.
Dryersburg Oil and Fertilizer Co., Dryersburg, Tex.
Eagle Cotton Oil Co., Meridian, Miss.
Ferrell Cotton Oil Co., Ferrell, Tex.
Gibson, J. H., & Co., Calvert, Tex.
Globe Refining Co., Floyd and G streets, Louisville, Ky.
Interstate Cotton Oil Co., Augusta, Ga.
Jackson Oil Mills Co., Jackson, Ga.
Kentucky Refining Co., 2017 Shelby street, Louisville, Ky.
Ladonia Cotton Oil Co., Ladonia, Tex.
Luling Oil Mill Co., Luling, Tex.
Marlin Oil Co., Marlin, Tex.
McGregor Cotton Oil Co., McGregor, Tex.
Newberry Cotton Seed Oil Mill and Fertilizer Co., Newberry, S. C.
Paris Oil and Cotton Co., Paris, Tex.
Planters' Oil Co., Weatherford, Tex.
Powell Oil Mill Co., Bastrop, Tex.
Schumacher, H., Navasota, Tex.
Standard Cotton Seed Oil Co., 714 Union street, New Orleans, La.
Tar River Oil Co., Tarboro, N. C.
Terrell Cotton Oil Co., Terrell, Tex.

Cotton Sheetings, Shirtings, and Drills, Manufacturers of all weights, for export. (Fabricantes de Telas de Algodón para Sábanas, Camisas y Driles, de Todos Pesos para la Exportación.) (Fabricantes de Fazendas de Algodão para Lenções, Camisas e Riscados, de Todos os Pesos, para a Exportação.)

Pelzer Manufacturing Co., Pelzer, S. C.

Cotton Sheetings and Drills. (Telas de Algodón para Sábanas y Driles.) (Fazendas de Algodão para Lençóes, e Riscados de Algodão.)

Newmarket Manufacturing Co., 45 Milk street, Boston, Mass.

Cotton Sheetings, Manufacturers of. (Fabricantes de Telas de Algodón para Sábanas.) (Fabricantes de Fazendas de Algodão para Lençóes.)

Exeter Manufacturing Co., Exeter, N. H.
Hebron Manufacturing Co., 3 Washington row, Providence, R. I.
Williamsville Manufacturing Co., Providence, R. I.

Cotton Spinners. (Hilanderos de Algodón.) (Machinas de Fiação de Algodão.)

Bibbs Manufacturing Co., Macon, Ga.

Cotton, Spool. (Hilo de Algodón en Carretes.) (Algodão em Canilha.)

Barstow Thread Co., Providence, R. I.

Cotton Tapestry Upholstery Goods. (Tapicerías de Algodón para Forrar Muebles.) (Tapeçarias de Algodão para Estofadores.)

Matred Mills, 1824 Cadwalader street, Philadelphia, Pa.

Cotton Thread and Braid, Glazed. (Hilo y Trencilla de Algodón, Abrillantado.) (Fios e Tranças de Algodão, Lustrados.)

Warren, W., Thread Co., Westfield, Mass.

Cotton Towels, Crochet and Marseilles Quilts, Manufacturers of. (Fabricantes de Toallas de Algodón y Colchas Tejidas y Adamascadas.) (Fabricantes de Toalhas de Algodão, Colchas de Obra de Crochet e de Marselha.)

Riverdale Mills, Great Barrington, Mass.

Cotton Twills, Sateens, etc. (Telas Cruzadas de Algodón, Rasetes, etc.) (Pannos Entrançados de Algodão, Setinetas, etc.)

American Yarn Manufacturing Co., Pawtucket, R. I.

Cotton Upholstery, Velour and Corduroys. (Telas de Algodón para Tapiceros Terciopelo, Corduroys.) (Telas de Algodão para Estofadores, Velludos e Belbutinas.)

Victoria Plush Mill, Swarthmore, Pa.

Cotton Warps. (Urdimbres de Algodón.) (Urdumes de Algodão.)

Edna Cotton Mills, Reidsville, N. C.

Cotton Waste, Candle Wick, and Caulking Cotton, Manufactures of. (Desechos de Algodón, Mechas para Velas y Algodón para Calafatear.) (Desperdicios de Algodão, Mechas de Vela, e Algodão de Calafatar.)

Massasoit Manufacturing Co., Fall River, Mass.

Cotton, Woolen, and General Mill Supplies. (Efectos en General para Telares de Algodón y de Lana.) (Materiaes em Geral para Fabricas de Algodão e de Lã.)

American Supply Co., Providence, R. I.
Providence Machine Co., 564 Eddy street, Providence, R. I.

Cotton and Woolen Goods. (Géneros de Algodón y de Lana.) (Generos de Algodão e de Lã.)

Silver Spring Bleaching and Dyeing Co., Providence, R. I.
Wilson & Bradbury, 217 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Cotton and Woolen Mills and Supplies. (Telares para Algodón y Lana y Accesorios.) (Materiaes para Fabricas de Algodão e de Lã.)

Brown Bros. Co., 37 Exchange Place, Providence, R. I.
Entwistle, T. C., cor. Market and Wortheim streets, Lowell, Mass.
Mason Machine Works, Oak street, Taunton, Mass.

Cotton Worsteds, Manufacturers of. (Fabricantes de Estambre de Algodón.) (Fabricantes de Estambre de Algodão.)

Carruth, J. B., & Co., Indiana and Rose Hill streets, Philadelphia, Pa.

Cotton and Worsted Dress Goods. (Géneros de Algodón y de Estambre para Trajes.) (Tecidos de Algodão e de Estambre para Vestidos.)

Porter & Dickey, Howard and Norris streets, Philadelphia, Pa.

Cotton Yarns. (Filásticas de Algodón.) (Filaças de Algodão.)

Blythe, Richard A., 114 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Globe Yarn Mills, 460 Globe street, Fall River, Mass.
Orswell Mills, Fitchburg, Mass.

Cough Medicines, Manufacturers of. (Medicina para la Toz.) (Remedios para Tosses.)

Johnson, Henry, & Lord, Burlington, Vt.

Couplers, Automatic, etc. (Acopladores, Automáticos, etc.) (Engates Automaticos.)

Automatic Steam and Air Coupler Co., Albany, N. Y.
McConway & Torley Co., Pittsburg, Pa.

Coupon Books. (Libros de Cupones.) (Livros de Coupons.)

Allison Coupon Co., 121 West Georgia street, Indianapolis, Ind.

Crackers and Biscuits, Manufacturers of. (Fabricantes de Galletitas y Bizcochos.) (Fabricantes de Biscoutos.)

American Biscuit Co., 469 West street, New York, N. Y.
Ivins's, J. S., Son, 321 North Front street, Philadelphia, Pa.
National Biscuit Co., New York, N. Y.
York Cracker and Biscuit Co., Ltd., York, Pa.

Crackers, Manufacturers of. (Fabricantes de Galletitas.) (Fabricantes de Biscoutos.)

American Biscuit Co., 1600-1690 Old Colony Building, Chicago, Ill.

Cranes, Manufacturers of. (Fabricantes de Gruas.) (Fabricantes de Guindastes.)

Brown Hoisting and Conveying Co., Cleveland, Ohio.
Frank-Kneeland Machine Co., Pittsburg, Pa.
Morgan Engineering Co., Alliance, Ohio.
Niles Tool Co., Hamilton, Ohio.
Sellers, Wm., & Co., Inc., Philadelphia, Pa.
Shaw Electric Crane Co., Muskegon, Mich.
Wood, R. D., & Co., Philadelphia, Pa.

Crank and Lever Blowers. (Aventadores de Manigüeta y de Palanca.) (Sopradores de Manivela e de Alavanca.)

Potts, D. H., Lancaster, Pa.

Crank Shaping Machines for Planing Iron and Steel. (Máquinas de Manigüeta para Acepillar Hierro y Acero.) (Machinas de Manivela de Aplainar Ferro e Aço.)

Kelly, R. A., Machine Co., Xenia, Ohio.

Creamery Apparatus and Supplies. (Aparatos y Efectos para Lechería.) (Apparelhos e Materiaes para Queijeira.)

Burrell, D. H., & Co., Little Falls, N. Y.
Creamery Package Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Dairymen's Co., 1937 Market street, Philadelphia, Pa.
Reid, A. H., Philadelphia, Pa.
Sharples, P. M., Westchester, Pa.
Vermont Farm Machinery Co., Bellows Falls, Vt.

Cream Separators, Manufacturers of. (Fabricantes de Separadores de Crema.) (Fabricantes de Separadores para Nata.)

Chapman Cream Separator Works, C. L., Little Falls, N. Y.
Dairymen's Co., 1937 Market, near Tenth street, Philadelphia, Pa.
De Laval Separator Co., 74 Cortlandt street, New York, N. Y.
Reid, A. H., Philadelphia, Pa.
Sharpless, P. M., West Chester, Pa.
United States Butter Extractor Co., Newark, N. J.
Vermont Farm Machinery Co. Bellows Falls, Vt.

Creosoted Wooden Conduit. (Tubos de Madera Creosotada.) (Tubos de Madeira Creosotada.)

Williamsport Wooden Pipe Co., Williamsport, Pa.

Creosoting Works. (Talleres de Creosotar.) (Fabricas de Creosoto.)

Eppinger & Russell Co., 66 Broad street, New York, N. Y.

Crinoline Linings; Tarlatans and Buckrams. (Holanes Engomados; Tarlatanas y Entretelas Engomadas.) (Forros de Crinolina; Tarlatanas e Entretelas.)

Narwood Manufacturing Co., 942-946 Lafayette avenue, Brooklyn, N. Y.

Crochet, Marseilles, and Satin Bed Spreads. (Colchas al Crochet, de Marsellas y de Raso.) (Colchas de Crochet, de Marselha e de Setim.)

Stevens Manufacturing Co., Fall River, Mass.

Cross Arms, Insulator Pins, Brackets, and Electrical Moldings for Telephone and Electric Light Companies, Manufacturers of. (Fabricantes de Crucetas, Pasadores de Aislamiento, Soportes y Molduras Eléctricas para Compañias de Teléfono y de luz Eléctrica.) (Fabricantes de Braços Transversaes, Cavilhas Isoladoras, Supportes, e Molduras Electricas para Companhias de Telephonos e de Luz Electrica.)

Central Manufacturing Co., Chattanooga, Tenn.

Crucibles, etc. (Crisoles, etc.) (Crysoles, etc.)

Hussman Crucible Co., Oliver and Sixth streets, St. Louis, Mo.
Sanderson Bros. Steel Co., Syracuse, N. Y.
Taylor Robert J., & Sons, Nineteenth and Callowhill streets, Philadelphia, Pa.

Crushing and Pulverizing Machinery. (Maquinaria para Triturar y Pulverizar.) (Machinas de Triturar e de Pulverizar.)

Williams Patent Crusher and Pulverizer Co., 2705 North Broadway, St. Louis, Mo.

Crutches. (Muletas.) (Muletas.)

Calley & Currier, Bristol, N. H.

Crystal and Colored Glass Tableware. (Efectos de Cristal y Vidrio para la Mesa.) (Baixella de Crystal e de Vidro de Côres.)

Bryce, Higbee & Co., Post-office Box 79, Pittsburg, Pa.
Model Flint Glass Co., Albany, Ind.
Northwood Glass Co., Ellwood City, Pa.

Crystal Gold for Dentists, Manufacturers of. (Fabricantes de Oro para Dentistas.) (Fabricantes de Ouro de Crystal para Dentistas.)

Watts, A. J., M. D., P. O. box 1296, New York, N. Y.

Cuff Holders. (Retén para Puños.) (Segura-Punhos.)

Frank & Gutmann, "Frank's Wizard Cuff Holders," 272-274 Broadway, New York, N. Y.

Cultivators, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Cultivadoras, etc.) (Fabricantes de Cultivadores, etc.)

Akron Cultivator Co., Akron, Ohio.
Allen, S. L., & Co., Philadelphia, Pa.
Bradley, David, Manufacturing Co., Bradley, Ill.
Case, J. I., Plow Works, Racine, Wis.
Deere & Co., Moline, Ill.
Deere & Mauser, Moline, Ill.
Enterprise Plow Co., Cleveland, Ohio.
Farquhar, A. B., Co., Ltd., York, Pa.
Mast, P. P., & Co., Springfield, Ohio.
Moline Plow Co., Moline, Ill.
Odell Hardware Co., Greensboro, N. C.
Parlin & Orendorff Co., Canton, Ill.
South Bend Chilled Plow Co., South Bend, Ind.
Superior Drill Co., Springfield, Ohio.
Syracuse Chilled Plow Co., Syracuse, N. Y.
Whitman & Barnes Manufacturing Co., Akron, Ohio.

Curled Hair, etc. (Cerda Rizada, etc.) (Crina Encrespada, etc.)

American Curled Hair Co., 258 Pearl street, New York, N. Y.
Gordon Bros., Pierce and Orthodox streets, Philadelphia, Pa.

Curriers' Jelly, Leather Filling, etc. (Jalea para Curtidores, Relleno de Cuero, etc.) (Geleia para Cortidores, Entreforro de Couro, etc.)

Whitney, George F., 59 Long Wharf, Boston, Mass.

Currycombs (Spring), Manufacturers of. (Fabricantes de Almohazas de Resorte.) (Fabricantes de Almofaças de Mola.)

Decker Manufacturing Co., Keokuk, Iowa.

Curtain Stretchers. (Estiradores para Cortinas.) (Estiradores para Cortinas.)

Gilray, James, 98 Bird avenue, Buffalo, N. Y.

Cushion Tires. (Llantas de Cojín.) (Aros de Coxim.)

Dubois Cushion Tire Co., 1 Nassau street, New York, N. Y.

Custom Brokers and Foreign Forwarding Agents. (Corredores de Aduana y Despachadores para el Extrangero.) (Corretores de Alfandega e Despachadores para o Estrangeiro.)

Downing, R. F., & Co., 20 Exchange place, New York, N. Y.

Customs and Forwarding Agents. (Agentes de Aduana y de Despacho.) (Agentes de Direitos de Alfandega, e de Despacho.)

Putney, Daniel, & Co., 66 Beaver street, New York, N. Y.

Cuticura Soap and Remedies. (Remedios y Jabón "Cuticura.") (Remedios e Sabão "Cuticura.")

Potter Drug & Chemical Co., 135 Columbus avenue, Boston, Mass.

Cutlery, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Cuchillería, etc.) (Fabricantes de Cutelaria, etc.)

American Cutlery Co., Chicago, Ill.
Brombacher's, Jacob, Sons, 30 Cliff street, New York, N. Y.
Canton Cutlery Co., 1418 East Second street, Canton, Ohio.
Electric Cutlery Co., Newark, N. J.
Imperial Cutlery Works, 455-57 Fifteenth avenue, Newark, N. J.
Russel, John, Cutlery Co., Turner Falls, Mass.
Southington Cutlery Co., Southington, Conn.
Sprague Cutlery Co., Fremont, Ohio.
Thayer, W. E., Manufacturing Co., Williamsburg, Mass.

Cutlery: Shoe, Cigar, Bread, and Kitchen Knives. (Cuchillería: Cuchillos para Zapateros, Tabaqueros, para Cortar pan y para Cocina.) (Cutelaria: Facas para Sapateiros, Tabaqueiros, de Cortar Pão e para Cozinha.)

Dexter, Harrington & Son, Southbridge, Mass.

Cut Sole Leather, etc. (Suelas Cortadas de Cuero, etc.) (Couro para Cortes de Solas, Couro, etc.)

Baxter, Schenkelberger & Co., 350 Congress street, Boston, Mass.
Boston and New York Cut Sole Co., 103 Gold street, New York, N. Y.
Eppelsheimer, John F., & Co., 249 North Third street, Philadelphia, Pa.

Cut Tableware and Mirrors. (Vajilla de Mesa de Vidrio Tallado y Espejos.) (Vasilhame de Mesa e Espelhos de Crystal Lapidado.)

Donnelly, J. R., Co., 54-60 Classon avenue, Brooklyn, N. Y.

Cutter Heads and Cutters, "The Shiner," Manufacturers of. (Fabricantes de las cuchillas y porta-cuchillas "The Shiner.") (Fabricantes das Cabeças Cortantes e Cortadores "The Shiner.")

Shiner, Samuel J., & Sons, Milton, Pa.

Cutting Boards, Die Blocks, etc. (Mesas para Cortar, Tajos, etc.) (Mesas para Cortar; Matrizes de Cunho, etc.)

Forsyth, William, & Son, Lynn, Mass.

Cutting Machines for Egg Case Fillers. (Máquinas para Cortar Cajas de Empacar Huevos.) (Machinas de Cortar Caixas de Empacotar Ovos.)

Carmody, J. T., Twelfth avenue and Fourth street, Cedar Rapids, Iowa.

Cycles. (Bicicletas.) (Bicyclettas.)

Adarondae Cycle Co., 1451 Niagara street, Buffalo, N. Y.
Warwick Cycle Co., 34 Union Square, New York, N. Y.

Cycle Fittings and Accessories. (Partes y accesorios para bicicletas.) (Partes e Accessorios para Bicyclettas.)

Spaulding Machine Screw Co., Buffalo, N. Y.

Cyclometers. (Ciclómetros.) (Cyclometros.)

Trenton Watch Co., Trenton, N. J.
United States Manufacturing Co., Fond du Lac., Wis.
Veeder Manufacturing Co., Hartford, Conn.

Cylinder Molds, Brass Wire Cloth, Wires, etc. (Fundas para Cilindros, Tela de Alambre de Cobre, Alambres, etc.) (Moldes de Cylindro, Tela de Arame de Latão, Arames, etc.)

Staniar & Laffey Wire Co., Harrison, N. J.

Dairy Apparatus and Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos y Efectos para Lecherías.) (Fabricantes de Apparelhos e Materiaes de Queijeira.)

Burrell, D. H., & Co., Little Falls, N. Y.
Creamery Package Co., Chicago, Ill.
De Laval Separator Co., 74 Cortlandt street, New York, N. Y.
Henson's Laboratory, Charles, Little Falls, N. Y.
Iron Clad Manufacturing Co., 22 Cliff street, New York, N. Y.
Oakes & Burges, Cattaraugus, N. Y.
Reid, A. H., Thirtieth and Market streets, Philadelphia, Pa.
Sharples, P. M., West Chester, Pa.

Dashes and Fenders, Manufacturers of. (Fabricantes de Parafangos para Coches.) (Fabricantes de Guarda-Lamas para Carruagens.)

McKinnon Dash Co., Buffalo, N. Y.
Syracuse Dash Works, Syracuse, N. Y.

Dealers, Wholesale, in Musical Instruments, Pianos, and Organs. (Comerciantes al por Mayor; Instrumentos de Música, Pianos y Organos.) (Instrumentos de Musica, Pianos e Orgãos, por Grosso.)

Sherman, Clay & Co., corner Kearney and Sutter streets, San Francisco, Cal.

Decoy Ducks. (Anades de Reclamo.) (Patos de Reclamo.)

Canvas Decoy Co., H. A. Beck, secretary and treasurer, Union City, Tenn.

Delivery Wagons, Piano Movers, and Piano Hoists. (Carretones, Carros para Mudar Pianos y Elevadores para Pianos.) (Carros para Distribuição de Mercadorias, Carros para Mover Pianos, e Elevadores para Pianos.)

Shipman, Bradt & Co., Dekalb, Ill.

Delta Metal, Manufacturers of. (Fabricantes del Metal "Delta.") (Fabricantes do Metal "Delta.")

Phosphor-Bronze Smelting Co., Ltd., Philadelphia, Pa.

Denims and Cotton Fabrics, Manufacturers of. (Fabricantes de Sargas y Telas de Algodón.) (Fabricantes de Denims e Fazendas de Algodão.)

Galveston Cotton Mills, Galveston, Tex.
Proximity Manufacturing Co., Greensboro, N. C.

Denims, Manufacturers of Blue. (Fabricantes de Sargas Azules de Algodón.) (Fabricantes de Denims de Côr Azul.)

White Bros., Winchester Springs, Mass.

Dental Chairs, Manufacturers of. (Fabricantes de Sillas para Dentistas.) (Fabricantes de Cadeiras para Dentistas.)

Archer Manufacturing Co., 11 North Water street, Rochester, N. Y.
Berninghaus, Eugene, 1904–1912 Western avenue, Cincinnati, Ohio.
Harvard Co., Canton, Ohio.

Dental Goods. (Efectos para Dentistas.) (Materiaes para Dentistas.)

Consolidated Dental Manufacturing Co., 115 West Forty-second street, New York, N. Y.
Justi, H. D., & Son, 130 Arch street, Philadelphia, Pa.

Dental Material, Manufacturers of. (Fabricantes de Materiales para Dentistas.) (Fabricantes de Materiaes para Dentistas.)

Caulk, L. D., Philadelphia, Pa.
Fox & Garhart Specialty Co., 142 Pennsylvania street, Indianapolis, Ind.
Johnson & Lund, 620 Race street, Philadelphia, Pa.
Keystone Tooth Co., 921 Ridge avenue, Philadelphia, Pa.

Dental Supplies of All Kinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Dentistas.) (Fabricantes de Materiaes para Dentistas de Toda a Especie.)

Buffalo Dental Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.
Clark, A. C., & Co., "Clark Fountain Spittoon and Clark Dental Engines," 908–909, Masonic Temple, Chicago, Ill.
Davis Dental Manufacturing Co., Rochester, N. Y.
Harvard Co., Canton, Ohio.
Odontunder Manufacturing Co., Fredonia, N. Y.
Pennsylvania Dental Manufacturing Co., 1317 Sansom street, Philadelphia, Pa.
Ritter Dental Manufacturing Co., Rochester, N. Y.
Rowen, John, Dental Manufacturing Co., 310 North Eleventh street, St. Louis, Mo.
Sibley, Gideon, 1214 Filbert street, Philadelphia, Pa.
White, S. S., Dental Manufacturing Co., Lock box 1615, Philadelphia, Pa.

Dentists. (Dentistas.) (Dentistas.)

Davenport, W. F. (D. D. S.), 503 Fifth avenue, New York, N. Y.

Dentist's Gold Leaf, Manufacturers of. (Fabricantes de Hojilla de oro para Dentistas.) (Fabricantes de Folha de Ouro para Dentistas.)

Hastings & Co., 819 Filbert street, Philaphia, Pa.
Nelms, Henry, & Son, 46 North Seventh street, Philadelphia, Pa.

Derricks. (Gruas.) (Guíndastes.)

Dayton, Harold C., & Co., 38 Dey street, New York, N. Y.

Derricks, Jacks and Stone Cutting Tools. (Gruas, Gatos é Instrumentos para Cortar Piedra.) (Guindastes, Macacos, e Instrumentos de Cortar Pedras.)

Harvey, H. H., 218 Congress street, Boston, Mass.

Desiccated Egg Food. (Alimento de Huevo Desecado.) (Ovos Deseccados para Alimento.)

Cunningham Manufacturing Co., Kingston, N. Y.

Desks, Ladies' Wardrobes and, Manufacturers of. (Fabricantes de Escaparates y Escritorios de Señora.) (Fabricantes de Guarda-Roupas e Secretarias de Senhora.)

Cron Kills Co., Piqua, Ohio.

Desks, Manufacturers of. (Fabricantes de Escritorios.) (Fabricantes de Secretarias.)

Breed, Johnson, Furniture Co., Jamestown, N. Y.
Derby Desk Co., 138 Portland street, Boston, Mass.
Dietz, J. F., & Co., 305–319 West Third street, Cincinnati, Ohio.
Dornette, J., & Bro., 1280–1286 Harrison avenue, Cincinnati, Ohio.
Globe Co., corner Fulton and Pearl streets, New York, N. Y.
Grand Rapids Desk Co., South Grand Rapids, Mich.
Gunn Furniture Co., 7 South Ionia street, Grand Rapids, Mich.

Desks, Manufacturers of. (Fabricantes de Escritorios.) (Fabricantes de Secretarias.)—Continued.

Ithaca Desk Co., Ithaca, N. Y.
Jamestown Desk Co., Jamestown, N. Y.
Jasper Furniture Co., Jasper, Ind.
McCrea, Frank F., 251 South Meridian street, Indianapolis, Ind.
Olsen, O. C. S., & Co., Peoria and Kinzie streets, Chicago, Ill.
Peterson, A., & Co., 15–21 Armour street, Chicago, Ill.
Schwadzwaelder, William, & Co., Chichester, N. Y.
Specialty Manufacturing Co., Rochester, N. Y.
Tell City Desk Co., Tell City, Ind.
United States Desk, File, and Cabinet Co., Indianapolis, Ind.
Utica Cabinet Co., Utica, N. Y.
Winnebago Furniture Manufacturing Co., Fond du Lac, Wis.

Desks, Office, for Export, Manufacturers of. (Fabricantes de Escritorios de Oficinas, para la Exportación.) (Fabricantes de Secretárias de Escriptorio, para a Exportação.)

Cutler, A., & Son, Buffalo, N. Y.
Rand & Leopold Desk Co., Burlington, Iowa.

Desks and Office Tables, Manufacturers of. (Fabricantes de Escritorios y Mesas de Oficina.) (Fabricantes de Secretárias e Mesas de Escriptorio.)

Lanter, H., Indianapolis, Ind.

Diamond Mountings and Precious Stone Rings. (Monturas para Diamantes y Sortijas de Piedras Preciosas.) (Engastes para Brilhantes, e Anneis de Pedras Preciosas.)

Ripley-Howland Manufacturing Co., 383 Washington street, Boston, Mass.

Dictionaries, Publishers of "Webster's International." (Diccionarios: Editores del "Internacional de Webster.") (Diccionarios: Editores do "Internacional de Webster.")

Merriam, G. & C., Co., Springfield, Mass.

Die and Meat Blocks, of Rock Maple. (Tajos de Meple Seco al Horno para Picar carnes.) (Cepos de Bordo Secco ao Forno para Picar Carnes.)

Atwood & Atwood, Buckfield, Me.

Die Stocks. (Troqueles.) (Tarrachas.)

Hart Manufacturing Co., southwest corner Wood and St. Clair streets, Baltimore, Md.
Saunders's, D., Sons, Yonkers, N. Y.

Digestive Ferments, Pepsine, Pancreatine, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Fermentos Digestivos, Pepsina, Pancreatina, etc.) (Fabricantes de Fermentos Digestivos, Pepsina, Pancreatina, etc.)

Fairchild Bros. & Foster, 2 Duane street, New York, N. Y.

Digestive Tablets, Manufacturers of. (Fabricantes de Pastillas Digestivas.) (Fabricantes de Pastilhas Digestivas.)

Burrell, D. H., & Co., Little Falls, N. Y.

Dining Chairs and Fancy Rockers, Manufacturers of. (Fabricantes de Sillas para Comedor y Mecedoras de Fantasía.) (Fabricantes de Cadeiras para Sala de Jantar e Cadeiras de Balanço de Fantasia.)

Indianapolis Chair Manufacturing Co., corner New York and Ellsworth streets, Indianapolis, Ind.

Dining Room Furniture. (Muebles de Comedor.) (Mobilia para Sala de Jantar.)

Carlson, Bloomquist & Snow, Jamestown, N. Y.
Choate-Hollister Furniture Co., corner Light and Marion streets, Oshkosh, Wis.

Dinner Pails and Wash Boilers. (Latas para Comida y Calderas para el Lavado.) (Vasos de Levar Comida, e Caldeiras de Lavanderia.)

Bertels, W. B., Son & Co., Butler and Canal streets, Wilkesbarre, Pa.

Dinner Ware and Toilet Sets. (Vajillas para Mesa y para Tocador.) (Louça Fina para Mesa e para Toucador.)

Steubenville Pottery Co., Steubenville, Ohio.

Directory Publishers. (Editores de Directorios.) (Editores de Directorios.)

Alpine Publishing Co., St. John, New Brunswick, Canada.
Polk, P. C., & Co., Chicago, Ill.
Sampson, Murdock & Co., 155 Franklin street, Boston, Mass.

Dishwashers and Textile Machinery. (Lavadores de Platos y Maquinaria para Textiles.) (Apparelhos de Lavar Pratos, e Machinas para Fabrica de Tecidos.)

Insinger Co., Wayne Junction, Philadelphia, Pa.

Disinfectants, Odorless. (Desinfectantes Inodoros.) (Desinfectantes Inodoros.)

Essential Extract and Specialty Co., Syracuse, N. Y.

Disinfecting Apparatus, Feed Water Heaters, etc. (Aparatos de Desinfección, Calentadores de Agua de Alimentación, etc.) (Aparelhos de Desinfecção, Apparelhos de Aquentar Agua de Alimentação.)

Kensington Engine Works, Limited, Philadelphia, Pa.

Disintegrators and Pulverizers. (Desintegradores y Pulverizadores.) (Desaggregadores e Pulverisadores.)

Stedman's Foundry and Machine Works, 1210 Fifth street, Aurora, Ind.

Display, Horses, Mules, Ponies, etc. (Caballos, Mulas, Jacas, etc., para Anuncios.) (Cavallos, Machos, Garranos, etc., para Annuncios.)

Toledo Display Horse Co., Toledo, Ohio.

Display Stands and Specialties. (Mostradores para Exhibiciones y Especialidades.) (Mostradores para Exhibições e Especialidades.)

Norwich Nickel and Brass Works, Norwich, Conn.

Distilled Spirits—Brandies. (Alcoholes Destilados—Cognac.) (Espiritos Distillados—Aguardentes.)

California Wine Association, Sacramento, Cal.
California Winery Incorporation, Sacramento, Cal.

Distilleries. (Destilerías.) (Fabricas de Distillação.)

Crown Distilleries Co., 100-102 Front street, San Francisco, Cal.
Fleischmann & Co., 419 Plum street, Cincinnati, Ohio.
Moore & Sinnott, Philadelphia, Pa.

Distillers and Bottlers in Bond of Fine Kentucky Whiskies. (Destiladores y Embotelladores, en Depósito, de Whiskies Finos de Kentucky.) (Distilladores e Engarrafadores, em Deposito, de Whiskies Finos de Kentucky.)

Balke, R. F., & Co., proprietors, "Mellwood and Runymede Club," Louisville, Ky.

Distillers of Fine Whiskies for Domestic and Export Use. (Destilación de Whiskies Finos para el país y para la Exportación.) (Distillação de Whiskeys Finos para o Paiz e para a Exportação.)

Allen-Bradley Co., Frankfort, Ky.
Moore & Sinnott, Philadelphia, Pa.

Distillers of Whiskies for Domestic and Export Use. (Destilación de Whiskey para el Consumo del pais y para la Exportación.) (Distillação de Whisky para o Consumo Domestico e para a Exportação.)

Selliger, Max, & Co., 223 West Main street, Louisville, Ky.

Distillers of Whiskies and Liquors. (Destiladores de Whiskies y Licores.) (Distilladores de Whiskies e Licores.)

Fleishman & Co., Cincinnati, Ohio.
Freiberg & Workum, Cincinnati, Ohio.
Rheinstrom Bros., Cincinnati, Ohio.

Distillers of Kentucky Whiskies. (Destilación de Whiskies de Kentucky.) (Distillação de Whisky de Kentucky.)

Brown, J. T. A., & Sons, Louisville, Ky.
Mellwood Distillery Co., Louisville, Ky.

Distillery Apparatus, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos de Destilería.) (Fabrica de Distillação.)

McMillan Bros. Co., Mobile, Ala.

Ditching Machinery, Contractors for. (Contratistas de Maquinaria para Hacer Fosos.) (Contractadores de Machinas de Abrir Regos.)

Austin, F. C., Manufacturing Co., corner Carpenter street and Carroll avenue, Chicago, Ill.

Diving Apparatus. (Aparatos de Bucear.) (Apparelhos de Mergulhador.)

Morse, Andrew J., & Son, 140 Congress street, Boston, Mass.

Document Files, Shelves, etc. (Archivos para Documentos, Anaqueles, etc.) (Guarda-Documentos, Prateleiras, etc.)

St. Louis Art Metal Co., 2225 De Kalb street, St. Louis, Mo.

Doeskin Jeans. (Fabricantes de Paño de Lana.) (Fabricantes de Cotins de Pelle de Corça.)

Carthage Woolen Mill Co., Carthage, Mo.
Rodman Manufacturing Co., Lafayette, R. I.

Domestic Cotton Fabrics. (Doméstico de Algodón.) (Tecidos de Algodão Domesticos.)

Bliss, Fabyan & Co. (S. Patterson, agent), New York, N. Y., and Boston, Mass.
Wilmington Cotton Mills, Wilmington, N. C.

Domestics, Plaid. (Fabricantes de Domesticos á Cuadros.) (Fabricantes de Panno Xadrez Domestico.)

Granite Manufacturing Co., Haw River, N. C.
Holt, Thomas M., Manufacturing Co., Haw River, N. C.

Door Butts, Hinges, and Bolts, Wrought Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Bisagras, Goznes y Pasadores de Accro Forjado.) (Fabricantes de Bisagras, Gonzos e Cavilhas, de Aço Forjado.)

Stanley Works, New Britain, Conn.

Door Checks. (Resortes para Contener Puertas.) (Freios de Porta.)

Norton Door Check and Spring Co., Boston, Mass.
Russell & Erwin Manufacturing Co., New Britain, Conn.
Sargent & Co., New Haven, Conn.
Yale & Towne Manufacturing Co., New York, N. Y.

Door Hangers (Great Variety). (Ganchos para Colgar Puertas, Gran Surtido.) (Ganchos de Pendurar Portas, Grande Sortimento.)

Lane Bros., Poughkeepsie, N. Y.
Lawrence Bros., Sterling, Ill.
Perfection Hanger Co., Post-Office Box 347, Syracuse, N. Y.
Prouty, T. C., Co., Midland, Mich.
Wilcox Manufacturing Co., Aurora, Ill.

Door Latches, Padlocks, Bicycle Locks, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Picaportes, Candados, Lámparas para Bicicletas, etc.) (Fabricantes de Fechos de Porta, Cadeados, Fechaduras para Bicyclettas, etc.)

Union Lock and Hardware Co., Lancaster, Pa.

Door Makers' Tools. (Instrumentos para Constructores de Puertas.) (Instrumentos para Constructores de Portas.)

Leete, C. H., Potsdam, N. Y.

Doors, Glazed Windows, Blinds, and Glass. (Puertas de Vidrio, Ventanas con Vidrieras, Persianas.) (Portas, Janellas Vidradas, Persianas, e Vidro.)

Eastern Sash, Door and Glass Co., 654 West Thirtieth street, New York, N. Y.
Farnham, H. F., & Co., railroad wharf, Portland, Me.

Doors and Interior Mouldings of White Wood and Poplar. (Puertas y Molduras interiores de Madera blanca y de Chopo.) (Portas e Molduras Interiores de Madeira Branca e de Choupo.)

Ironton Door Co., Ironton, Ohio.

Door Springs, Manufacturers of. (Fabricantes de Resortes para Puertas.) (Fabricantes de Molas para Portas.)

Van Wagoner & Williams Hardware Co., Cleveland, Ohio.

Doors, Sash and Blinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Puertas, Marcos, y Persianas.) (Fabricantes de Portas, Caixilhos e Persianas.)

Bartlett & Co., Binghamton, N. Y.
Big Rapids Door and Blind Manufacturing Co., Big Rapids, Mich.
Boller, Charles, & Sons, Buffalo, N. Y.
California Door Co., Oakland, Cal.
Curtis & Yale Co., Wausau, Wis.
Gerry, F. R., 1835 Market street, Philadelphia, Pa.
Hafner-Lothman Manufacturing Co., Dock and Main street, St. Louis, Mo.
Hall & Munson Co., Bay Mills, Mich.
Jackson, Thomas, & Co., Saginaw, Mich.
Kendrick & Brown Co., Glens Falls, N. Y.
Mechanics Planing Mill Co., St. Louis, Mo.
Mershon, W. B., Saginaw East Side, Mich.
Orcutt, J. B., & Son, Mechanicsville, N. Y.
Park, Winton & True, Addison, N. Y.
Proctor Manufacturing Co., Ogdensburg, N. Y.
Spaulding, H. C., Co., Elmira, N. Y.
Wetmore, L. D., & Co., Warren, Pa.

Dowels, Chairs, Wood Novelties, Bicycle Rims, etc. (Espigas de Madera, Sillas, Artículos de Novedad en Madera, Rebordes de Rueda de Bicicleta, etc.) (Cavilhas para Madeiramentos, Cadeiras, Artigos de Novidade em Madeira, Pinas para Rodas de Bicycletta, etc.)

Mason, L. L., 45 Exchange street, Portland, Me.

Drafting Materials. (Materials de Dibujo.) (Materiaes de Desenhador.)

Mackey Print Paper Co., Pittsburg, Pa.

Draperies, Printed Cotton, Manufacturers of. (Fabricantes de Draperías de Algodón.) (Fabricantes de Tapeçaria de Algodão Estampada.)

Blankenburg & Co., 617 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Drawn Brass, Copper and Bronze Tubing. (Latón Estirado, Tubos de Cobre y Bronce.) (Tubos de Latão Estirado, Cobre e Bronze.)

Bloomsburg Brass and Copper Co., Bloomsburg, Pa.

Dredging and Dredging Machinery. (Dragas y Trabajos de Draga.) (Dragagem e Machinas de Dragagem.)

Pacific Coast Dredging and Reclamation Co., San Francisco, Cal.

Dredging Machinery. (Maquinaria para Trabajos de Draga.) (Machinas de Dragagem.)

Lancaster, James H., 123 Liberty street, New York, N. Y.

Dress Binding, Manufacturers of Lip, Tube Bias. (Fabricantes de Ruedos para Trajes.) (Fabricantes de Debruns para Saias.)

Protector Binding and Facing Co., Church and Duane streets, New York, N. Y.

Dress and Cloak Trimmings. (Adornos para Trajes y Mantas.) (Enfeites para Vestidos e Mantos.)

Weinz Trimming Co., 44 Bedford street, Boston, Mass.

Dresses, Manufacturers for Children. (Fabricantes de Trajes para Niños.) (Fabricantes de Vestidos para Crianças.)

Phillips, S., & Co., 318–320 Bedford avenue, Brooklyn, N. Y.

Dress Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Telas para Trajes.) (Fabricantes de Fazendas para Vestidos.)

Atlantic Mills, Providence, R. I.
Jencks, E., Manufacturing Co., Pawtucket, R. I.
Larraine Mills, Providence, R. I.
Williamson, Jas. N. & W. H., Raleigh, N. C.

Dress Linings, Rhea Fibre, Chest Protectors, and Dentists' Bibs, Manufacturers of. (Forros "Rhea" de Fibra para Trajes; Guarda Pechos y Baberos para Dentistas.) (Forros de Fibra "Rhea" para Vestidos; Guarda-Peitos e Bibes para Dentistas.)

Antelope Lining Co., Shelton, Conn.

Dress Stays. (Cotillas para Trajes de Señora.) (Espartilhos de Vestido.)

Detroit Stay Co., 84–86 First street, Detroit, Mich.
Warren Featherbone Co., Three Oaks, Mich.

Dress Shields. (Cauchos para Trajes de Señoras.) (Suadouros para Vestidos.)

Kleinert, I. B., Rubber Co., 725 Broadway, New York, N. Y.

Dried Fruits. (Frutas Secas.) (Fructas Seccas.)

Lyons, W. T., 228 De Kalb avenue, Brooklyn, N. Y.

Dried Fruits and Vegetables, Manufacturers and Packers of. (Fabricantes y Empacadores de Frutas y Legumbres Secas.) (Fabricantes e Empacotadores de Fructas e Legumes Seccos.)

Hayden Packing Co., 309-311 Drumm street, San Francisco, Cal.

Driers for Fruit, Tea, Coffee, and Cocoa. (Secadoras de Frutas, Té, Café, y Cacao.) (Machinas de Deseccar Fructas, Chá, Café, e Cacáo.)

American Manufacturing Co., Waynesboro, Pa.

Drill Compound and Belt Dressing. (Composición para Taladros y Adobo para Correas de Cuero.) (Composto para Brocas e Graxa para Correame.)

White & Bagley Co., 20 Manchester street, Worcester, Mass.

Drilling and Fishing Tools for Artesian Wells, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierros de Perforar y Pescar para Pozos Artesianos.) (Fabricantes de Instrumentos de Perfurar e Pescar para Poços Artesianos).

Auglaize Machinery Co., Frank Konley, secretary, St. Marys, Ohio.
Leidecker Tool Co., Marietta, Ohio.

Drill-Grinding Machines. (Máquinas para Amolar Taladros.) (Machinas de Amolar Brocas.)

Morse Twist-Drill and Machine Co., 20 Bedford street, New Bedford, Mass.

Drilling Machines, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas para Taladrar.) (Fabricantes de Machinas de Furar.)

Norton and Jones Machine Tool Works, East Main street, Plainville, Conn.
Nixon Ratchet Mining Drill Co., 425 East Fifth street, Chattanooga, Tenn.
Prentice Bros., Worcester, Mass.
Sinclair & Morrison, Lima, Ohio.
Star Drilling Machine Co., Akron, Ohio.
Wiley & Russell Manufacturing Co., Greenfield, Mass.

Drilling and Tapping Attachments. (Accesorios para Barrenar y Taladrar.) (Accessorios de Furar e de Atarrachar.)

Union Tire Co., Plainfield, N. J.

Drills. (Taladros.) (Brocas.)

Diamond Drill and Machine Co., Birdsboro, Pa.
New Process Twist Drill Co., Taunton, Mass.

Drills and Chucks. (Taladros y Tarrajas.) (Brocas e Mandris.)

Burnham, George, Co., Worcester, Mass.
Pratt & Weir Chuck Co., Plainville, Conn.

Drills, "Diamond Rock," Manufacturers of. (Fabricantes de Taladros de Roca "Diamond.") (Fabricantes de Furadores "Diamond Rock.")

American Diamond Rock Drill Co., 120 Liberty street, New York, N. Y.

Dripping Pans. (Graseras.) (Pingadeiras.)

Fillgrove Bros. & Co., Ironton, Ohio.

Drop Forging of all kinds. (Piezas de Todas Clases Forjadas al Drope.) (Peças Forjadas a Martinete de Todas as Classes.)

Ithaca Drop Forge Co., Ithaca, N. Y.
Kilborn & Bishop Co., Lloyd and River streets, New Haven, Conn.
Keystone Drop Forge Co., Twentieth and Clearfield streets, Philadelphia, Pa.
Revere Drop Forge Co., 110 Broadway, Revere, Mass.
Transue & Williams, Alliance, Ohio.
Wilcox, D., Manufacturing Co., Mechanicsburg, Pa.
Williams, J. H., & Co., 9 Richards street, Brooklyn, N. Y.

Drop Hammers, Turn-buckles, etc. (Martinetes, Torniquetes, etc.) (Martinetes, Torneis, etc.)

Merrill Bros., Kent avenue and South Eleventh street, Brooklyn, N. Y.

Drop Presses, Manufacturers of. (Fabricantes de Prensas de Golpe.) (Fabricantes de Prensas de Golpe.)

Mossberg & Granville Manufacturing Co., 101 Sabin street, Providence, R. I.

Druggists' Boxes. (Cajas para Droguistas.) (Caixas para Droguistas.)

Powell, E. N., Co., Batavia, N. Y.

Druggists' Glassware and Rubber Goods. (Efectos de Vidrio y Efectos de Caucho para Droguistas.) (Obras de Vidro e Artigos de Borracha para Droguistas.)

Meinecke Cork Co., 255-257 Greenwich street, New York, N. Y.

Druggists' Labels, Prescriptions, etc. (Etiquetas para Droguistas, Recetas, etc.) (Rotulos para Droguistas, Receitas, etc.)

Harris & Co., Salem, Ohio.

Druggists' Rubber Sundries. (Efectos de Caucho para Droguistas.) (Artigos de Borracha para Droguistas.)

Parker, Stearns & Sutton, 228 South street, New York, N. Y.

Druggists' Sundries. (Efectos para Droguistas.) (Materiaes para Droguistas.)

Burnham, E. S., Co., 120 Gansevoort street, New York, N. Y.
Hagerty Bros. & Co., 5-10 Platt street, New York, N. Y.
Mattson Rubber Co., 241 Greenwich street, New York, N. Y.
McCormick & Co., 44 South Charles street, Baltimore, Md.
Whitall, Tatum & Co., 46 Barclay street, New York, N. Y., and 410 Race street, Philadelphia, Pa.

Druggists, Wholesale. (Droguistas por Mayor.) (Droguistas por Atacado.)

Barclay & Co., 44 Stone street, New York, N. Y.
Hall & Ruckle, 215 Washington street, New York, N. Y.
McKesson & Robbins, 91 Fulton street, New York, N. Y.
Schieffelin & Co., 170-172 William street, New York, N. Y.

Drugs. (Drogas.) (Drogas.)

Lanman & Kemp, 68 William street, New York, N. Y.
Sawyer, C. H., Saco, Me.

Drugs, Chemical Assaying Outfits, etc. (Drogas, Aparatos para Ensayos Químicos, etc.) (Drogas, Apparelhos para Ensaios Chimicos, etc.)

Bullock & Crenshaw, 528 Arch street, Philadelphia, Pa.

Drugs, Chemicals, and Druggists' Sundries. (Drogas, Agentes Químicos y Efectos para Droguistas.) (Drogas, Productos Chimicos e Materiaes para Droguistas.)

Meyer Bros. Drug Co., 425 Clark avenue, St. Louis, Mo.
Moffit-West Drug Co., Third and Fourth streets and Lucas avenue, St. Louis, Mo.

Drugs and Fancy Goods, etc. (Drogas, Objetos de Fantasía, etc.) (Drogas e Objectos de Fantasia.)

Evans, George B., 1106 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Drugs, Wholesale and Retail, Patent Medicines, and Sundries. (Drogas por Mayor y al Detal; Medicinas de Patente y Otros Productos.) (Drogas por Atacado e a Retalho; Remedios e Outros Productos Patenteados.)

Jacobs Pharmacy Co., Atlanta, Ga.

Dry Goods. (Mercancías.) (Mercearias.)

Baily, Joshua L., & Co., 13 Bank street, Philadelphia, Pa.
Blankenburg, Rudolf, & Co., 617 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Daniels & Fischer, Denver, Colo.
Deering, Milliken & Co., 79-81 Leonard street, New York, N. Y.
Hood, Foulkrod & Co., Market, Eleventh and Girard streets, Philadelphia, Pa.
Minot, Hopper & Co., 66 Chauncey street, Boston, Mass.
Noyes, Bausher & Gerrish, 19-21 Thomas street, New York, N. Y.
Parker, Stearns & Sutton, Manufacturers of "Alpaca" Patent Ventilating Dress Shields, New York, N. Y.
Strawbridge & Clothier, Eighth and Market streets, Philadelphia, Pa.
Turner, J. Spencer, & Co., 109 Duane street, New York, N. Y.
Weatherbee, Edwin H., 881 Broadway, New York, N. Y.
Whitman, Clarence, & Co., 39 Leonard street, New York, N. Y.
Woodward & Lothrop, Washington, D. C.

Dry Goods, Wholesale, and Manufacturers of Denim Cloth. (Mercancías Secas al por Mayor y Fabricantes de Denims ó Sargas.) (Mercearias por Grosso e Fabricantes de Pannos Denim.)

Strauss, Levi, & Co., 14 Battery street, San Francisco, Cal.

Dry Colors, Paints, and Varnishes. (Colores Secos, Pinturas y Barnices.) (Côres Seccas, Tintas e Vernizes.)

Billings, King & Co., 438 Pearl street, New York, N. Y.

Dryers, Steam. (Secadoras de Vapor.) (Machinas de Seccar a Vapor.)

Cutler Co., The, North Wilbraham, Mass.

Drying Apparatus. (Aparatos para Secar.) (Apparelhos de Seccar.)

St. Albans Manufacturing Co., St. Albans, Vt.

Dry and Liquid Blue and Shoe Dressing. (Azul Seco y Líquido; Lustre para el Calzado.) (Azul Secco e Liquido; Graxa para Calçado.)

Sawyer Crystal Blue Co., 27 Broad street, Boston, Mass.

Dry Paints. (Pinturas Secas.) (Tintas Seccas.)

Wetherill, S. P., Co., 925 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Dumb Waiters, Hand-Power Elevators, and Hoists. (Ascensores y Elevadores de Mano y de Potencia.) (Ascensores e Elevadores á Mão e á Força Motriz.)

Speidel, J. G., Reading, Pa.

Dump Wagons and Cars. (Carros y Carretas para Botar Tierra.) (Carretas e Carroças de Despejo.)

Austin, F. C., Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Auston, Tomlinson & Webster Manufacturing Co., Jackson, Mich.
Ryan & McDonald Manufacturing Co., Baltimore, Md.

Duplex Steam Pumps. (Bombas "Duplex" de Vapor.) (Bombas "Duplex" a Vapor.)

Gardner Governor Co., Chicago, Ill.

Dyeing Machines. (Máquinas para Teñir.) (Machinas de Tinturaria.)

Klauder-Weldon Dyeing Machine Co., Amsterdam, N. Y.

Dyeing Machines for Raw Wool. (Máquinas para Teñir Lana en Bruto.) (Machinas de Tingir Lã em Bruto.)

Delahunty Dyeing Machine Co., Pittston, Pa.

Dyers and Finishers of Cotton Goods and Market Yarns. (Tintoreros y Aderezadores de Telas de Algodón y Estambres.) (Tintureiros e Aperfeiçoadores de Fazendas de Algodão e Filaças.)

Millville Manufacturing Co., 626 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Dyes, Butter and Cheese Color, Infants' Food, and Medicinal Compounds, Manufacturers of. (Tinturas para dar Color á la Mantequilla y al Queso; Alimento para Niños, Preparaciones Medicinales.) (Tintas para Dar Côr á Manteiga e ao Queijo; Alimentos para Crianças e Preparações Medicinaes.)

Wells & Richardson, Burlington, Vt.

Dyes, Paints, and Bluing. (Tintes, Pinturas y Azul.) (Materias de Tingir, Tintas e Azul.)

Cushing, W., & Co., Foxcroft, Me.
New York and Boston Dyewood and Chemical Co., 115 High street, Boston, Mass.
Rice, Edward, & Co., 620 Atlantic avenue, Boston, Mass.

Dyewoods and Extracts of. (Maderas Tintóreas y Extractos.) (Páos de Tinturaria e Extractos.)

New York and Boston Dyewood Co., 55 Beekman street, New York, N. Y.
Sharpless Dyewood Extract Co., 22 North Front street, Philadelphia, Pa.
Stamford Manufacturing Co., New York, N. Y.

Dynamite and Blasting Supplies, Manufacturers of. (Dinamita y Efectos para dar Barrenos.) (Fabricantes de Dynamite e Materiaes Explosivos.)

Atlantic Dynamite Co. of New Jersey, Wilmington, Del.
Kirk, Arthur, & Son, Pittsburg, Pa.

Dynamite, Manufacturers of. (Fabricantes de Dinamita.) (Fabricantes de Dynamite.)

Ætna Powder Co., Chicago, Ill.
Hecla Powder Co., 96 Liberty street, New York, N. Y.
Hercules Powder Co., Equitable Building, Wilmington, Del.
Repauno Chemical Co., Wilmington, Del.

Dynamite Guns. (Cañones de Dinamita.) (Canhões de Dynamite.)

Sims-Dudley Defense Co., 120 Liberty street, New York, N. Y.

Dynamos and Motors, Manufacturers of, and Electrical Engineers. (Fabricantes de Dinamos y Motores. Ingenieros Eléctricos.) (Fabricantes de Dynamos e Motores. Engenheiros Electricos.)

Akron Electric Manufacturing Co., Akron, Ohio.
Bernard, E. G., Co., 450 Fulton street, Troy N. Y.
Card Electric Co., Mansfield, Ohio.
Crocker-Wheeler Electric Co., 39 Cortlandt street, New York, N. Y.
C. & C. Electric Co., 143 Liberty street, New York, N. Y.
Eddy Electric Manufacturing Co., Windsor, Conn.
Elbridge Electric Manufacturing Co., Elbridge, N. Y.
Fort Wayne Electric Corporation, Fort Wayne, Ind.
General Electric Co., Schenectady, N. Y.
Hanson & Van Winkle Co., 219–221 Market street, Newark, N. J.
Roth Bros. & Co., 28–30 Market street, Chicago, Ill.
Royal Electric Co., Peoria, Ill.
Siemens & Halske Electric Co., Chicago, Ill.
Walker Co., Cleveland, Ohio.
Westinghouse Electric and Manufacturing Co., Pittsburg, Pa.

Dyspepsia Remedy. (Remedio para la Dispepsia.) (Remedio para a Dyspepsia.)

Dahl, H. A. C., 286–290 Schmerhorn street, Brooklyn, N. Y.

Earth Moving Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Mover Tierra.) (Fabricantes de Machinas de Excavar e Mover Terra.)

Austin, F. C., Manufacturing Co., corner Carpenter street and Carroll avenue, Chicago, Ill.

Earthenware, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Loza.) (Fabricantes de Louça de Barro.)

Swansey, E., & Co., 273 Commercial street, Portland, Me.

Earthenware, Sanitary and Vitrified China, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos Higiénicos de Loza y de Loza Vidriada.) (Fabricantes de Louça de Barro Hygienica, e de Louça Vitrea.)

International Pottery Co., Trenton, N. J.
Greenwood Pottery Co., Trenton, N. J.
Maddock, Thos. & Sons, Trenton, N. J.
Mercer Pottery Co., Trenton, N. J.
Trenton Potteries Co., Trenton, N. J.

Edge Tools. (Instrumentos Cortantes.) (Instrumentos Cortantes.) (See Tools.)

Plumb, Fayette R., Frankford, Philadelphia, Pa.
White, L. & T. J., Co., Buffalo, N. Y.
Winsted Edge Tool Co., West Winsted, Conn.

Edge Tools, Axes, Hatchets, Etc. (Instrumentos Cortantes, Hachas, Hachuelas, etc.) (Instrumentos Cortantes, Machados, Machadinhas, etc.)

Peck, A. G., & Co., Cohoes, N. Y.
Weed, Riley & Co., New York, N. Y.

Edge Tools, Machetes, Cane Knives, Etc. (Instrumentos Cortantes, Machetes, Cuchillos de Cortar Caña, etc.) (Instrumentos Cortantes, Machetes, Facas de Cortar Canna, etc.)

Clark & Parsons Co., East Wilton, Me.

Edible Tallow Grease, Neat's-foot Oils, Lard Oils, Stearines, Fertilizers, and Ammoniates. (Manteca de Sebo, Comestible; Aceite de Pata de Vaca, Aceite de Manteca, Estearina; Fertilizadores y Amoniatos.) (Manteiga de Sebo, Comestivel; Oleo de Pé de Vacca, Oleo de Banha, Estearina; Adubos e Ammoniatos.)

Shoemaker, M. L., & Co., Ltd., Venango street and Delaware river, Philadelphia, Pa.

Editors. (Redactores.) (Editores.)

Adams, Cyrus C., 512 Madison street, Brooklyn, N. Y.
Chapman, Frank M., American Museum of National History, Seventy-seventh street and Eighth avenue, New York, N. Y.
De Puy, W. H. (L. L. P.), editor of the People's Cyclopedia, 58 Bible House, New York, N. Y.

Educational Publishers. (Editores de Obras de Educación.) (Editores de Obras de Educação.)

American Book Co., Washington Square east, New York, N. Y.

Egg Nutrine (Substitute for Eggs), Manufacturers and Exporters of. (Fabricantes y Exportadores de "Egg Nutrine," substituto de Huevos.) (Fabricantes e Exportadores de "Egg Nutrine," Substituto de Ovos.)

Ottens, Henry H., French Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.

Elastic Goring for Shoes and Corsets. (Nesgas Elásticas para Calzado y Corsets.) (Nesgas Elasticas para Calçado e Collettes.)

Bridgeport Elastic Web Co., 114 John street, Bridgeport, Conn.
Glendale Elastic Fabric Co., East Hampton, Mass.
Hub Gore Makers, Boston, Mass.

Elastic and Nonelastic Webbing, Manufacturers of. (Fabricantes de Tejidos de Red, Elásticos y no Elásticos.) (Fabricantes de Tecidos Elasticos e não Elasticos.)

American Mills Co., Waterbury, Conn.
Glendale Elastic Fabric Co., East Hampton, Mass.

Electrical Apparatus, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos Eléctricos.) (Fabricantes de Apparelhos Electricos.)

Fort Wayne Electric Co., 115 Broadway, New York, N. Y.
General Electric Co., Schenectady, N. Y.
National Electrical Manufacturing Co., Milford, Conn.
Triumph Electric and Ice Machinery Co., Cincinnati, Ohio.
Wagner Electric Manufacturing Co., 2017–2021 Locust street, St. Louis, Mo.

Electrical Books, Publishers of. (Editores de Obras Sobre Electricidad.) (Editores de Obras sobre a Electricidade.)

American Technical Book Co., 45 Vesey street, New York, N. Y.

Electrical Circuit Breakers, Manufacturers of. (Fabricantes de Reátomos.) (Fabricantes de Corta-Correntes Electricos.)

Cutter Electric Manufacturing Co., 112 Sansom street, Philadelphia, Pa.

Electrical Construction; Engineering Machinery and Supplies. (Construcciones Eléctricas; Maquinaria y Efectos para Ingenieros.) (Construcções Electricas; Machinas e Materiaes para Engenheiros.)

Chamberlain, Alexander, 56 West Twenty-second street, New York, N. Y.

Electrical Exporter. (Exportador de Efectos Eléctricos.) (Exportador de Materiaes Electricos.)

Morris, Elmer P., 15 Cortlandt street, New York, N. Y.

Electrical Fuses. (Mechas Eléctricas.) (Espoletas Electricas.)

Aetna Powder Co., Chicago, Ill.

Electrical Goods. (Efectos Eléctricos.) (Artigos Electricos.)

Bissell, Dodge & Emer Co., 116 St. Clair street, Toledo, Ohio.
Bossert Electrical Construction Co., Utica, N. Y.
Cleveland Electrical Manufacturing Co., 44–46 Sheriff street, Cleveland, Ohio.
Columbia Electric Co., 341 Main street, Worcester, Mass.
Flint & Loman, Denver, Colo.
Fort Wayne Electric Corporation, Fort Wayne, Ind.
India Rubber Comb Co., Goodyear Hard Rubber Co., New York, N. Y.
Pringle, William T., & Co., 1028 Filbert street, Philadelphia, Pa.
Proctor-Raymond Manufacturing Co., 444 Niagara street, Buffalo, N. Y.
Warren Electric and Specialty Co., Warren, Ohio.
Western Electric Co., 57 Bethune street, New York, N. Y.

Electrical Instruments. (Instrumentos Eléctricos.) (Instrumentos Electricos.)

Keystone Electrical Instrument Co., Philadelphia, Pa.
Weston Electrical Instrument Co., 114–120 William street, Newark, N. J.

Electrical Machinery. (Máquinaria Eléctrica.) (Machinas Electricas.)

Hubley Manufacturing Co., Shippen street, corner Pleasure road, Lancaster, Pa.
Keystone Electric Co., Erie, Pa.
Siemens & Halske Electric Co. of America, Chicago, Ill.
Thresher Electric Co., Dayton, Ohio.
Walker Co., Cleveland, Ohio.

Electrical Machinery and Supplies. (Máquinaria Eléctrica y Efectos para las Mismas.) (Machinas Electricas e Materiaes para as Mesmas.)

Akron Electric Manufacturing Co., Akron, Ohio.
C. & C. Electric Co., 143 Liberty street, New York, N. Y.
Central Electric Co., Chicago, Ill.
Eddy Electric Manufacturing Co., Winsor, Conn.
Fort Wayne Electric Corporation, Ft. Wayne, Ind.
General Electric Co., Schenectady, N. Y.
Ideal Electric Corporation, 625 Hudson street, New York, N. Y.

Electrical Machinery and Supplies. (Máquinaria Eléctrica y Efectos para las Mismas.) (Machinas Electricas e Materiaes para as Mesmas.)—Continued.

Machado & Roller, 203 Broadway, New York, N. Y.
Moxham, Edgar C., & Co., 80 William street, New York, N. Y.
Partrick, Carter & Wilkins, Philadelphia, Pa.
Reading Electric Manufacturing Co., Reading, Pa.
Siemens, Halske Electric Co., Chicago, Ill.
Steel Motor Co., of Johnstown, Pa., 80 William street, New York, N. Y.
Wagner Electric Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
Walker Co., Cleveland, Ohio.
Warren Electric Manufacturing Co., Sandusky, Ohio.
Western Electric Co., Chicago, Ill.
Westinghouse Electric and Manufacturing Co., Pittsburg, Pa., and 120 Broadway, New York, N. Y.

Electrical Soft Rubber Sundries. (Efectos de Caucho Suave para la Electricidad.) (Materiaes de Borracha Suave para a Electricidade.)

Parker, Stearns & Sutton, 228 South street, New York, N. Y.

Electrical Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos Eléctricos.) (Fabricantes de Materiaes Electricos.)

Akron Insulator and Marble Co., Akron, Ohio.
Anglo-American Electrical Manufacturing Co., 15–25 Whitehall street, New York, N. Y.
Bunnell, J. H., & Co., 76 Cortlandt street, New York, N. Y.
Commercial Electric Co., 320 West Merrill street, Indianapolis, Ind.
Fass & Seymour, Syracuse, N. Y.
Kester Electric Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.
Mayer & England, 10 South Tenth street, Philadelphia, Pa.
Ohio Brass Co., Mansfield, Ohio.
Partrick, Carter & Wilkins, 125 South Second street, Philadelphia, Pa.
Peru Electric Manufacturing Co., Peru, Ind.
Pittengill, Andrews & Co., 275 Devonshire street, Boston, Mass.
Simplex Electrical Co., 75–81 Cornhill street, Boston, Mass.
Hart & Hazerman Manufacturing Co., 28 High street, Hartford, Conn.
Perkins Electric Switch Manufacturing Co., 83 Woodbine street, Hartford, Conn.

Electrical Wire Machinery. (Maquinaria para Hacer Alambres Eléctricos.) (Machinas de Fabricar Arame Electrico.)

New England Butt Co., Providence, R. I.

Electric Arc Lamps. (Lámparas Eléctricas para luz de Arco.) (Lampadas Electricas, Systema Arco.)

Helios Electric Co., 1237 Callowhill street, Philadelphia, Pa.
Jaudus Electric Co., Cleveland, Ohio.

Electric Batteries. (Baterías Eléctricas.) (Baterias Electricas.)

Leclanche Battery Co., 111–117 East Thirteenth street, New York, N. Y.

Electric Bells and Supplies. (Campanillas eléctricas y Efectos Eléctricos.) (Sinos e Materiaes Electricos.)

Proctor, Raymond Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.

Electric Boilers for Steam and Hot Water Heating. (Calderas Eléctricas para Calentar Vapor y Agua.) (Caldeiras Electricas de Aquentar a Vapor e á Agua.)

Electric Boiler Co., 23–25 Stillson street, Rochester, N. Y.

Electric Cable and Conductors. (Cables y Conductores Eléctricos.) (Cabos e Conductores Electricos.)

Bishop Gutta Percha Co., 420 East Twenty-fifth street, New York, N. Y.
Roebling's Sons Co., Trenton, N. J.
Standard Underground Cable Co., Pittsburg, Pa.

Electric Cables and Conductors; Elevating and Conveying Machinery; Electric Wires. (Cables y Conductores Eléctricos; Maquinaria para Conducir y Elevar, Alambres Eléctricos.) (Cabos e Conductores Electricos; Machinas de Conduzir e Elevar; Arames Electricos.)

Roeblings', John A., Sons Co., 117–119 Liberty street, New York, N. Y.

Electric Cables for Telegraph, Telephone, and Electric Lights. (Cables Eléctricos para Telégrafos, Teléfonos y Alumbrado Eléctrico.) (Cabos Electricos para Telegraphos, Telephonos, e Luzes Electricas.)

Standard Underground Cable Co., Pittsburg, Pa.

Electric Carbons, Carbon Batteries, etc. (Carbones para uso Eléctricos, para Baterías, etc.) (Carvões de Bateria e para Luz Electrica.)

Washington Carbon Co., Pittsburg, Pa.

Electric Disks and Belts. (Discos y Fajas Eléctricos.) (Discos e Cintas Electricos.)

Fisk & Arnold, 3 Boylston Place, Boston, Mass.

Electric Fans, etc. (Abanicos Eléctricos, etc.) (Ventiladores Electricos, etc.)

Specialty Manufacturing Co., 361–367 South Meridian street, Indianapolis, Ind.
Varwig Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.

Electric Headlights. (Luces Eléctricas para el Frente de Locomotoras.) (Lanternas Electricas de Locomotiva.)

Crouse-Hinds Electric Co., Syracuse, N. Y.
Ladd, A. W., 35 Dey street, New York, N. Y.

Electric-Light Apparatus and Supplies. (Aparatos y Efectos para Alumbrado Eléctrico.) (Apparelhos e Materiaes para Luz Electrica.)

Brush Electric Co., Mason and Belden streets, Cleveland, Ohio.
Mustard, A. H., 26 Cortlandt street, New York, N. Y.
Western Electric Co., 57 Bethune street, New York, N. Y.

Electric-Light Supplies. (Efectos para Alumbrado Eléctrico.) (Materiaes para Luz Electrica.)

Anchor Electric Co., 71 Federal street, Boston, Mass
Bryant Electric Co., Bridgeport, Conn.

Electric Motor Battery, Manufacturers of. (Fabricantes de Baterías para Motores Eléctricos.) (Fabricantes de Baterias para Motores Electricos.)

Keystone Electric Co., Erie, Pa.
Otto, F. G., & Sons, 44–50 Sherman avenue, Jersey City, N. J.
Porter Standard Motor Co., Lebanon, N. H.
Westinghouse Electrical Manufacturing Co., 120 Broadway, New York, N. Y.

Electric Railway, Light and Power Specialties. (Especialidades en Potencia y Luz para Ferrocarriles Eléctricos.) (Especialidades em Tramvias Electricas, Luz Electrica, e Força Electrica.)

Anderson, Albert & J. M., 289–293 A street, Boston, Mass.

Electric Storage Batteries. (Baterías Eléctricas de Acumulación.) (Baterías Electricas de Accumulação.)

Sipe & Sigler, Cleveland, Ohio.
Western Electric Co., Chicago, Ill.

Electric Surgical Apparatus. (Aparatos Eléctricos para Cirugía.) (Apparelhos Electricos de Cirurgia.)

Carter Manufacturing Co., 258 West Main street, Louisville, Ky.

Electric Switches, Etc. (Conmutadores Eléctricos, etc.) (Commutadores Electricos, etc.)

Eyanson & Armpriester, Seventh and Commerce streets, Philadelphia, Pa.
High, J. Grant, & Co., 123 North Third street, Philadelphia, Pa.
Kuhlman Electric Co., Elkhart, Ind.

Electric Telephones. (Teléfonos Eléctricos.) (Telephonos Electricos.)

Keystone Telephone Co., Pittsburg, Pa.

Electric Wires, Bare and Insulated. (Alambres Eléctricos, Desnudos y Aislados.) (Arames Electricos, Desnudos e Isolados.)

American Electrical Works, Providence, R. I.
Holmes, Booth & Haydens, Waterbury, Conn.

Electro-Medical and Optical Apparatus, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos Electro-Médicos y Ópticos.) (Fabricantes de Apparelhos Electro-Medicos e Opticos.)

McIntosh Battery and Optical Co., 521 Wabash avenue, Chicago, Ill,

Electropoise: An Electrical Instrument. ("Electropoise," Instrumento Eléctrico.) ("Electropoise," Instrumento Electrico.)

Electrolibration Co., 1122 Broadway, New York, N. Y.

Electrotypers' and Photo-Engravers' Supplies. (Efectos para Hacer Electrotipos y Fotograbados.) (Materiaes de Electrotypia e de Photo-Gravadores.)

Inland Type Foundry, 217–219 Pine street, St. Louis, Mo.

Elevating and Conveying Machinery. (Maquinaria para Elevar y Transportar.) (Machinas de Elevar e de Transportar.)

Clark, W. J., Co., Salem, Ohio.
Jeffrey Manufacturing Co., Columbus, Ohio.
Roberts Manufacturing Co., Beaver Falls, Pa.

Elevator Gates and Machinery for making Combination Wire and Picket Fences. (Puertas para Ascensores, Maquinaria para Hacer Cercas Combinadas de Alambre y Postes.) (Portões para Elevadores, Machinas de Fazer Cercas Combinadas de Arame e Estacas.)

Richmond Safety Gate Co., corner Fifteenth and Railroad streets, Richmond, Ind.

Elevator Safety Gates and Passenger Elevators, Manufacturers and Patentee. (Fabricante con Privilegio de Puertas de Seguridad para Ascensores y Ascensores para Pasageros.) (Fabricantes com Privilegio de Portas de Segurança para Elevadores, e Elevadores para Passageiros.)

De Vore, G. Edwin, Lansing, Mich.

Elevators. (Ascensores.) (Elevadores.)

Cahill & Hall Elevator Co., 214–218 Mission street, San Francisco, Cal.
Carlson, Conrad, 183–191 Sixteenth street, Brooklyn, N. Y.
Crane Elevator Co., Chicago, Ill.
Eastern Machinery Co., Ashman street, New Haven, Conn.
Hutchinson, F. S., Co., 102 Chambers street, New York, N. Y.
Morse Williams & Co., 1105 Frankford avenue, Philadelphia, Pa.
O'Donnell, M. J., & Co., Cleveland, Ohio.
Otis Bros. & Co., 38 Park Row, New York, N. Y.
Self Lifting Elevator Co., Lima, Ohio.
Sprague Electric Elevator Co., 22 Broad street, New York, N. Y.
Stokes & Parrish Elevator Co., Philadelphia, Pa.
Variety Machine Co., Warsaw, N. Y.
Warner Elevator Manufacturing Co., Post-office Station B, Cincinnati, Ohio.
Whittier Machine Co., 53 State street, Boston, Mass.

Elevators, Hydraulic and Electric Passenger. (Ascensores Hidráulicos y Eléctricos para Pasageros.) (Elevadores Hydraulicos e Electricos para Passageiros.)

Bloomsburg Elevator and Machine Works, Bloomsburg, Pa.
Clarke, W. J., Co., Salem, Ohio.

Elevators for Passengers and Freight, Manufacturers of. (Fabricantes de Ascensores para Pasageros y Carga.) (Fabricantes de Elevadores para Passageiros e Carga.)

Moline Elevator Co., Moline, Ill.
Morse, Wiliams & Co., Philadelphia, Pa.

Elevators and Scales. (Ascensores y Romanas.) (Elevadores e Balanças.)

Kimball Bros., Council Bluffs, Iowa.

Embalmers' Pumps and Medical Appliances. (Bombas para Embalsamadores, y Efectos para Médicos.) (Bombas para Embalsamadores, e Apparelhos para Medicos.)

Taggert, H. D., 221 East Market street, Akron, Ohio.

Embalmers' Supplies. (Efectos para Embalsamadores.) (Materiaes para Embalsamadores.)

Embalmers' Supply Co., Westport, Conn.

Embalming Fluid. (Fluido para Embalsamar.) (Fluido de Embalsamar.)

Mills & Lacy Manufacturing Co., Grand Rapids, Mich.

Emery and Corundum. (Esmeril y Corondum.) (Esmeril e Corundum.)

Hampden Emery and Corrundum Co., Chester, Mass.

Emery and Corundum Wheels, Emery in the Grain, Rubs, Bricks, and Emery Wheel Dressers. (Ruedas de Esmeril y Corondum; Esmeril en Grano, Frotadores, Ladrillos y Adobo para Ruedas de Esmeril.) (Rodas de Esmeril e de Corundum, Esmeril em Grão, Pedras de Esmeril para Brunir, Tijolos, e Apparelhos de Lavrar Rodas de Esmeril.)

American Emery Wheel Works, Boston, Mass.
Carborumdum Co., Niagara Falls, N. Y.
Diamond Machine Co., Providence, R. I.
New York Belting and Packing Co., New York, N. Y.
Northampton Emery Wheel Co., Leeds, Mass.
Norton Emery Wheel Co., Worcester, Mass.
Sterling Emery Wheel Manufacturing Co., Tiffin, Ohio.
Vitrifield Wheel Co., Westfield, Mass.

Emery Wheel Dressers. (Componedores de Ruedas de Esmeril.) (Apparelhos de Lavrar Rodas de Esmeril.)

Chicago Screw Co., Chicago, Ill.
Curtin-Herbert Manufacturing Co., 75 South Main street, and 5–7 Forest street, Gloversville, N. Y.
Safety Emery Wheel Co., Springfield, Ohio.
Tanite Company, Stroudsburg, Pa.
Washington Mills Emery Manufacturing Co., North Grafton, Mass.

Emery Grinders. (Ruedas de Esmeril.) (Amoladores de Esmeril.)

Rogers, Samuel C., & Co., Buffalo, N. Y.

Emery Wheels, Manufacturers of. (Fabricantes de Ruedas de Esmeril.) (Fabricantes de Rodas de Esmeril.)

American Emery Wheel Works, 424 Atlantic avenue, Boston, Mass.
Appleton Manufacturing Co., Thirtieth and Thompson streets, Philadelphia, Pa.
Buffalo Emery Wheel Co., 18 Lock street, Buffalo, N. Y.
Chicago Wheel and Manufacturing Co., 39 W. Randolph street, Chicago, Ill.
Courter, Albert C., 110–112 Mulberry street, Newark, N. J.
Lancaster Peerless Emery Wheel Co., box 215, Lancaster, Pa.
Standard Emery Wheel Co., 911 Broadway, Albany, N. Y.

Enameled Iron Beds, Cribs, Woven Wire Cots, and Spring Beds, Manufacturers of. (Fabricantes de Camas de Hierro Esmaltado, Cunas, Catres de Tejido de Alambre y Camas de Resorte.) (Fabricantes de Camas de Ferro Esmaltado, Berços, Catres de Tecido de Arame, e Camas de Molas.)

Laycock, T. B., Manufacturing Co., Tenth and Canal streets, Indianapolis, Ind.

Enameled Paints, Varnishes, and Wood Fillers, Manufacturers and Exporters of. (Fabricantes y Exportadores de Pinturas de Esmalte, Barnices y Rellenos para Madera.) (Fabricantes e Exportadores de Tintas de Esmalte, Vernizes, e Liquidos de Rechear Madeira.)

Thomson Wood Finishing Co., 928–932 North Third street, Philadelphia, Pa.

Enameled and Sheet Metal Ware. (Efectos de Metal Esmaltados y de Metal Laminado.) (Artigos de Metal Esmaltados e de Metal Laminado.)

Bellaire Stamping Co., Harvey, Ill.
Lalance & Grosjean Manufacturing Co., 19 Cliff street, New York, N. Y.
Matthai, Ingram & Co., Baltimore, Md.

Enamel Paint. (Pintura de Esmalte.) (Tintas de Esmalte.)

Gerstendorfer Bros. (Star Enamel and "Our Favorite" Gold Enamel), 17 Barclay street, New York, N. Y.

Encyclopedia Britannica. American Reprint. (Enciclopedia Británica; Edición Americana.) (Encyclopedia Britannica; Edição Americana.)

Sommerville, Maxwell, 124 North Seventh street, Philadelphia, Pa.

Engine Builders and Steam and Hot Water Supplies. (Constructores de Máquinas y Accesorios para Vapor y Agua Caliente.) (Constructores de Machinas a Vapor, e Accessorios para Vapor e Agua Quente.)

Buckeye Iron and Brass Works, Dayton, Ohio.

Engineer and Builder of Hydraulic Machinery and Improved Single and Double Standard Steam Hammers. (Ingeniero y Constructor de Maquinaria Hidráulica y de Martinetes de Vapor Dobles y Sencillos.) (Engenheiro, e Constructor de Machinas Hydraulicas, e de Martinetes a Vapor Aperfeiçoados de Vigamento Simples e Duplo.)

Wood, Wm. H., Media, Pa.

Engineers, Architects, and Builders of Iron and Steel Bridges, Buildings, Roofs, etc. (Ingenieros, Arquitectos y Constructores de Puentes de Hierro y de acero, Edificios, Techos, etc.) (Engenheiros, Architectos, e Constructores de Pontes de Ferro e de Aço, Edificios, Tectos, etc.)

Berlin Iron Bridge Co., 93–99 Nassau street, New York, N. Y.

Engineers and Architects' Supplies. (Efectos para Ingenieros y Arquitectos.) (Materiaes para Architectos e Engenheiros.)

Grover, Alva J., 318 South Fifteenth street, Omaha, Nebr.

Engineers and Bridge Manufacturers. (Ingenieros y Constructores de Puentes.) (Engenheiros e Constructores de Pontes.)

Phœnix Bridge Co., Phœnixville, Pa.

Engineers, Civil and Mechanical. (Ingenieros, Civiles y Mecánicos.) (Engenheiros Civis e Mechanicos.)

Duque, Estrada Esteban, Lewis Block, Pittsburg, Pa.
Smith, Jared A., Colonel, Corps of Engineers, 185 Euclid avenue, Cleveland, Ohio.

Engineers, Consulting. (Ingeniero Consultor.) (Engenheiro Consultador.)

Graves, Edwin D., 218 Main street, Hartford, Conn.

Engineers, Consulting and Contracting. (Ingeniero, Consultor y Contratista.) (Engenheiros Consultador es e Contractantes.)

Kaufman, Gustave, 809 Hamilton Building, Pittsburg, Pa.
Mead, Daniel W., 501-503 William Brown Building, Rockford, Ill.
Modjeske, Ralph, 1364 Monadnock Block, Chicago, Ill.
Noble, Alfred, 1364 Monadnock Block, Chicago, Ill.
Prince, Edward, Quincy, Ill.

Engineers and Contractors. (Ingenieros y Contratistas.) (Engenheiros e Contractantes.)

Foster & Creighton, 3 Berry Block, Nashville, Tenn.
Graves, Walter H., Crow Indian Agency, Mont.
Hoff Bros., 230 Lumber Exchange, Minneapolis, Minn.
Humphreys & Glasgow, 31 Nassau street, New York, N. Y.
Pierce & Miller Engineering Co., 26 Cortlandt street, New York, N. Y.

Engineers and Contractors for Artificial Ice-making and Refrigerating Plants. (Ingenieros y Contratistas para la Construcción de Plantas para Fabricar Hielo Artificial y para Refrigeración.) (Engenheiros e Contractantes para a Construcção de Plantas para Fabrica de Gelo Artificial e para Refrigeração.)

Kreiss, Henry, & Co., Reading, Pa.

Engineers', Founders', and Machinists' Tools. (Instrumentos para Ingenieros, Fundidores y Maquinistas.) (Instrumentos para Engenheiros, Fundidores e Machinistas.)

Columbus Machine Co., Columbus, Ohio.

Engineers and Machinists. (Ingenieros y Maquinistas.) (Engenheiros e Machinistas.)

Poole, Robert, & Son Co., Baltimore, Md.

Engine Governors, Reducing Valves, Pump Regulators, etc. (Reguladores de Máquinas, Válvulas de Reducción, Reguladores de Bombas, etc.) (Reguladores de Machinas, Valvulas de Reducção, Reguladores de Bombas, etc.)

Waters Governor Co., 34 Oliver street, Boston, Mass.

Engine Indicators, Gauges, Valves, Lubricants, etc. (Indicadores, Manómetros, Válvulas, Lubricadores para Máquinas.) (Indicadores, Manometros, Valvulas, Lubrificadores, etc.)

Crosby Steam Gauge and Valve Co., 97 Oliver street, Boston, Mass.

Engine Lathes. (Tornos Mecánicos.) (Tornos Mechanicos.)

Climax Manufacturing Co., Corry, Pa.
Davis, W. P., 126-130 Mill street, Rochester, N. Y.
Fifield Tool Co., Lowell, Mass.
Walcot & Son (George D. Walcot & Son), 414 North Jackson street, Jackson, Mich.

Engine Packings, etc. (Empaquetadura para Máquinas, etc.) (Gacheta para Machinas, etc.)

Watts, John M., & Son, 123 South Second street, Philadelphia, Pa.

Engines, Blowers, Fans, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas, Aventadores, Abanicos, etc.) (Fabricantes de Machinas a Vapor, Ventiladores, etc.)

Andrews & Johnson Co., 250 South Clinton street, Chicago, Ill.

Engines and Boilers, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas y Calderas.) (Fabricantes de Machinas a Vapor e Caldeiras.)

Allis, Edward P., Co., Milwaukee, Wis.
Ames Iron Works, Oswego, N. Y., and 38 Cortland street, New York, N. Y.
Armstrong Manufacturing Co., Springfield, Ohio.
Atlantic Works, The, East Boston, Mass.
Atlas Engine Works, E. K. Marquis, assistant treasurer, Indianapolis, Ind.
Ball Engine Co., Erie, Pa.
Ball & Wood Co., Elizabeth, N. J.
Bay State Iron Works, 321 Peach street, Erie, Pa.
Buckeye Engine Co., Salem, Ohio.
Chandler & Taylor Co., Indianapolis, Ind.
Corliss Steam Engine Co., Providence, R. I.
Davis-Farrar Co., Erie, Pa.
Donegan & Swift, 6 Murray street, New York, N. Y.
Erie City Iron Works, Erie, Pa.
Erie Engine Works, F. S. Cleveland, secretary and treasurer, Erie, Pa.
Erie Manufacturing and Supply Co., Erie, Pa.
Fraser & Chalmers, Chicago, Ill.
Harrisburg Foundry and Machine Works, Harrisburg, Pa.
Hewes & Phillips Iron Works, Newark, N. J.
Lane & Bodley Co., Cincinnati, Ohio.
Leffel, James, & Co., Springfield, Ohio.
McIntosh, Seymour & Co., Auburn, N. Y.
Motley, Thornton N., & Co., 43 John street, New York, N. Y.
Motter, G. F., & Sons, York, Pa.
Murray Iron Works Co., Burlington, Iowa.
New York Steam Power Co., New York, N. Y.
Pennsylvania Machine Co., 31 N. Seventh street, Philadelphia, Pa.
Philadelphia Engineering Works, Mifflin and Meadow streets, Philadelphia, Pa.
Reilly & Peyton, 1154-1164 North Third street, Philadelphia, Pa.
Seyfert's, L. F., Sons, 437 North Third street, Philadelphia, Pa.
Struthers, Wells & Co., Warren Pa.
Tod, William, & Co., Youngstown, Ohio.
Valley Iron Works, 209-233 West street, Williamsport, Pa.
Webster, Camp & Lane Co., Akron, Ohio.
Westinghouse Machine Co., Pittsburg, Pa.

Engines, Boilers, Sawmills, Machine Tools, etc. (Máquinas, Calderas, Aserraderos, Instrumentos Mecánicos, etc.) (Machinas a Vapor, Caldeiras, Fabricas de Serração, Instrumentos Mechanicos, etc.)

Beggs, James, & Co., 9 Dey street, New York. N. Y.

Engines and Cane Mills. (Máquinas y Trapiches.) (Machinas a Vapor e Moinhos para Canna.)

Henderson, H. K., Iron Works, Shreveport, La.

Engines, Corliss and Pumping. (Máquinas de Corliss y de Bombear.) (Machinas a Vapor Corliss e para Bombas.)

Allis, Edward P., The, Co., Milwaukee, Wis.

Engines, Corliss and Slide Valve. (Máquinas de Corliss y de Válvula de Corredera.) (Machinas Corliss e de Valvula Corrediça.)

Lane & Bodley Co., John and Water streets, Cincinnati, Ohio.

Engines, Corliss, and Special Machinery. (Fábrica de Máquinas de Vapor de Corliss y Maquinaria Especial.) (Fabrica de Machinas a Vapor Corliss e Machinas Especiaes.)

Wetherill, Robert, & Co., Chester, Pa.

Engines, Farm, and Thrashing Machines. (Máquinas para Haciendas y Trilladoras.) (Machinas a Vapor para Fazendas, e Machinas de Debulhar.)

Huber Manufacturing Co., Marion, Ohio.

Engines for Electric Lighting, Mill Driving, etc. (Máquinas para Alumbrado Eléctrico, para Mover Aserraderos, etc.) (Machinas para Illuminação Electrica, Fabricas de Serração, etc.)

Bullock, M. C., Manufacturing Co., 1179 West Lake street, Chicago, Ill.

Engines, Gas and Gasoline. (Motores de Gas y Gasolina.) (Machinas a Gaz e a Gasolina.)

Backus Gas Engine Co., Newark, N. J.
Charter Gas Engine Co., Chicago, Ill.
Climax Machine Co., 68 North Fourth street, Philadelphia, Pa.
Davis Gasoline Engine Co., Waterloo, Iowa.
Dayton Gas Engine and Manufacturing Co., Dayton, Ohio.
Foos Gas Engine Co., Springfied, Ohio.
Frontier Iron Works, Detroit, Mich.
Garrett Gas Engine Co., Garrett, Ind.
Hercules Gas Engine Works, San Francisco, Cal.
Kling Bros., Chicago, Ill.
Lambert Gas and Gasoline Engine Co., Anderson, Ind.
Mietz & Weiss Gas and Oil Engine Co., The, New York, N. Y.
Monitor Vapor Engine and Power Co., Grand Rapids, Mich.
New Era Iron Works, Dayton, Ohio.
Newell Bros., Cleveland, Ohio.
Otto Gas Engine Co., Philadelphia, Pa.
Pierce Engine Co., Sixteenth and Racine streets, Racine, Wis.
Ruger, W. J., Manufacturing Co., The, Buffalo, N. Y.
Sintz Gas Engine Co., The, Grand Rapids, Mich.
Springfield Gas Engine Co., Springfield, Ohio.
St. Louis Gas and Gasoline Engine Works, 2519-2521 South Second street, St. Louis, Mo.
St. Marys Machine Co., St. Marys, Ohio.
Thompson, J., & Sons Manufacturing Co., Beloit, Wis.
Union Gas Engine Co., San Francisco, Cal.

Engines, Gas and Gasoline. (Motores de Gas y Gasolina.) (Machinas a Gaz e a Gasolina.)—Continued.

Van Duzen Gasoline Engine Co., Cincinnati, Ohio.
Van Horne, Burger & Co., Dayton, Ohio.
Watkins, F. M., Co., The, Cincinnati, Ohio.
Weber Gas Engine Co., Kansas City, Mo.
Webster Manufacturing Co., Chicago, Ill.
White & Middleton Gas Engine Co., Baltimore, Md.
Witte Iron Works Co., Kansas City, Mo.
Wolverine Motor Works, Grand Rapids, Mich.

Engines and General Machinery. (Motores y Maquinaria en General.) (Machinas a Vapor e Machinas em Geral.)

Keystone Engine and Machine Works, Fifth and Buttonwood streets, Philadelphia, Pa.
Lawrence Johnson & Co., 209 South Third street, Philadelphia, Pa.
New Britain Machine Co., New Britain, Conn.
Southwark Foundry and Machinery Co., Fifth and Washington avenue, Philadelphia, Pa.
Wright Steam Engine Works, Newburg. N. Y.

Engines, Harvester Traction. (Máquinas cosechadoras de Tracción.) (Machinas Segadoras de Tracção.)

Aultman & Co., Canton, Ohio.
Aultman & Taylor Machine Co., Mansfield Ohio.
Farquhar Co., Ltd., York, Pa.
Gaar, Scott & Co., Richmond, Ind.
Holt Manufacturing Co., Aurora and Church streets, Stockton, Cal.
Kelly, O. S., Co., Springfield, Ohio.
Russell & Co., Massillon, Ohio.

Engines, Hamilton Corliss. (Motores Corliss de Hamilton.) (Machinas Corliss de Hamilton.)

Hoover, Owens & Rentschler Co., Hamilton, Ohio.

Engines, High Grade, for Electricity. (Máquinas de Superior Calidad para Electricidad.) (Machinas de Superior Qualidade para Electricidade.)

Atlas Engine Works, E. K. Marquis, assistant treasurer, Indianapolis, Ind.
Ball, Eugene, Co., Erie, Pa.

Engines, Horizontal. (Motores Horizontales.) (Machinas Horizontaes.)

American Wheelock Engine Co., 25 Southgate street, Worcester, Mass.
Providence Steam Engine Co., 379 South Main street, Providence, R. I.

Engines and Machinery for Boiler Works. (Motores y Maquinaria para Fábricas de Calderas.) (Machinas a Vapor e Machinas para Fabricas de Caldeiras.)

Lake Erie Engineering Works, Buffalo, N. Y.

Engines, Manufacturers of and Dealers in. (Fabricantes y Comerciantes de Motores.) (Fabricantes e Commerciantes de Machinas a Vapor.)

American Wheelock Engine Co., 253 Broadway, New York, N. Y.
Armington & Sims Co., Providence, R. I.
Bay State Iron Works, Erie, Pa.

Engines, Manufacturers of and Dealers in. (Fabricantes y Comerciantes de Motores.) (Fabricantes e Commerciantes de Machinas a Vapor.)—Continued.

Beggs, James, & Co., New York, N. Y.
Buckeye Iron & Brass Works, 330 East Third street, Dayton, Ohio.
Clark Bros., Belmont, N. Y.
Clark, William G., Yonkers, N. Y.
Comstock Manufacturing Co., Kalamazoo, Mich.
Flint & Walling Manufacturing Co., Kendallville, Ind.
Murray Iron Works Co., Central avenue and Washington street, Burlington, Iowa.
Penn Iron Works Co., Fiftieth street and Lancaster avenue, Philadelphia, Pa.
Poole, R., & Son Co., 233 East German street, Baltimore, Md.
Reeves & Co., Columbus, O.
Stearns Manufacturing Co., Erie, Pa.

Engines, Portable and Hoisting, Slate Machinery, and Suspension Cable Weights, Manufacturers of. (Fabricantes de Motores Portátiles y Ascensores, Maquinaria para Pizarra, Pesas para Cables Suspendidos.) (Fabricantes de Machinas a Vapor Portateis e Elevadores, Machinas de Trabalhar Ardosia, Pesos para Cabos Suspendidos.)

Flory, S., Manufacturing Co., Bangor, Pa.
Spence, L., & Son, Martins Ferry, Ohio.

Engines and Sawmill Machinery. (Motores y Maquinaria para Aserraderos.) (Machinas a Vapor e Machinas para Fabricas de Serração.)

Stearns Manufacturing Co., Erie, Pa.
Marquette, John N., 118 West Falls avenue, Baltimore, Md.
Sherriff, J. B., Manufacturing Co., Pittsburg, Pa.

Engines, Steam, Manufacturers of and Dealers in. (Fabricantes y Comerciantes de Máquinas de Vapor.) (Fabricantes e Commerciantes de Machinas a Vapor.)

Buffalo Pitts Co., Buffalo, N. Y.
Burton, C, H.. Main and Center streets, Cleveland, Ohio.
Corliss Steam Engine Co., Providence, R. I.
Fitchburg Steam Engine Co., Cleghorn and Oak Hill streets, Fitchburg, Mass.
Forbes W. D., & Co., Hoboken, N. J.
Hartwell Iron Co., Houston, Tex.
Houston, Stamwood & Gamble, Post-office Box 821, Cincinnati, Ohio.
June, D., & Co., Fremont, Ohio.
McIntosh & Seymour, 101 Orchard street, Auburn, N. Y.
New Birdsall Co., foot McMaster street, Auburn, N. Y.
Petersburg Iron Works Co., Petersburg, Va.
Pitts Agricultural Co., 238 Fourth street, Buffalo, N. Y.
Russell & Co., Massillon, Ohio.
Schofield's Iron Works, Macon, Ga.
Smith, Myers & Schnier, 621 West Front street, Cincinnati, Ohio.
Snell & Meharg, Hamburg, Pa.
Troy Engine and Machine Co., Troy, Pa.

Engraved, Printed, and Lithograph Forms, Blank Books, and Stationery. (Esqueletos Grabados, Impresos y Litografiados, Libros en Blanco y Artículos de Escritorio.) (Esqueletos Gravados, Impressos e Lithographados, Livros em Branco, e Artigos de Papelaria.)

Corlies, Macy & Co., 97 William street, New York, N. Y.
American Steel and Copper Plate Co., 150 Nassau street, New York, N. Y.

Engravers. (Grabadores.) (Gravadores.),

Bradley & Poates, 12 Vandewater street New York, N. Y.

Engravers and Book Illustrators. (Grabadores é Ilustraciones para Libros.) (Gravadores, e Illustradores de Livros.)

Terry Engraving Co., Columbus, Ohio.

Engravers, Printers, and Binders. (Grabadores, Impresores y Encuadernadores.) (Gravadores, Impressores e Encadernadores.)

Matthews-Northrup Co., Buffalo, N. Y.

Ensilage and Fodder-cutting Machinery. (Maquinaria para Cortar Ensilage y Forraje.) (Machinas de Cortar Ensilagem e Forragem.)

Smalley Manufacturing Co., Manitowoc, Wis.

Envelopes, Folding Papers, Papeteries, etc. (Sobres, Papel de Envolver, Artículos de Escritorio, etc.) (Capas de Carta, Papel de Embrulhar, Artigos de Escriptorio, etc.)

Whitcomb Envelope Co., Worcester, Mass.

Envelopes, Manufacturers of. (Fabricantes de Sobres.) (Fabricantes de Enveloppes.)

Cohen, C. J., 312 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Commercial Envelope Co., 97 Sixth avenue, New York, N. Y.
Friend, George H., Paper and Tablet Co., West Carrollton, Ohio.
Haywood Manufacturing Co., 420 Third street north, Minneapolis, Minn.
Kellogg, P. P., & Co., 181 Dwight street, Springfield, Mass.
Logan, Swift & Brigham Envelope Co., Worcester, Mass.
Morgan Envelope Co., Springfield, Mass.
Niagara Envelope Manufactory, 14 Wells street, Buffalo, N. Y.
White, Corbin & Co., Rockville, Conn.

Envelopes and Writing Papers. (Sobres y Papel de Escribir.) (Capas de Cartas e Papel de Escrever.)

Raynor & Perkins Envelope Co., New York N. Y.

Essential Oils, Manufacturers. (Fabricantes de Aceites Esenciales.) (Fabricantes de Oleos Essenciaes.)

Fritzsche Bros., New York, N. Y.

Etching Metals, Engravers' Plates, Photo-Engravers' Supplies. (Metales para Grabar; Planchas para Grabadores y Efectos para Fotograbadores.) (Metaes de Gravador, Chapas para Gravadores, e Materiaes para Photo-Gravadores.)

American Steel and Copper Plate Co., 150 Nassau street, New York, N. Y.

Ethers and Flavoring Extracts, Fruits. (Eter, Extractos para Dar Sabor, Frutas.) (Ether, Extractos para Dar Sabor, Fructas.)

Livingston Laboratory, Ltd., 190 Wyona street, Brooklyn, N. Y.

Evaporated Apples. (Manzanas Evaporadas.) (Maçans Evaporadas.)

Rogers, L. R., Albion, N. Y.
Towner, S. S., & Son, Byron Center, Mich.

Evaporated Apple Juice. (Jugo de Manzanas Evaporadas.) (Sumo de Maçans Evaporadas.)

Cleveland Cider Co., Unionville, Ohio.

Evaporated Cream and Unsweetened Condensed Milk. (Crema Evaporada y Leche sin dulce, Condensada.) (Nata Evaporada, e Leite Condensado sem Assucar.)

Helvetia Milk Condensing Co., Highland, Ill.

Evaporated Fruits, Flour, etc. (Frutas Evaporadas, Harina, etc.) (Fructas Evaporadas, Farinha, etc.)

Smith & Hyde, Newark, N. Y.

Evaporated Vegetables, Manufacturers and Packers of Dried Fruits. (Fabricantes de Legumbres Evaporadas y Empacadores de Frutas Secas.) (Fabricantes de Legumes Evaporados, e Empacotadores de Fructas Seccas.)

Hayden Packing Co., 309-311 Drumm street, San Francssco, Cal.

Evaporating Machinery for Sugar, Gluco, and all other alkaline or acid liquors. (Máquinaria para Evaporar Azucar, Glucosa, y cualesquier otras sustancias alcalinas ó liquidos ácidos.) (Machinas de Evaporar Assucar, Glucose, e Quaesquer Outras Substancias Alcalinas ou Liquidos Acidos.)

Yaryan Co., The, 142 Times Building, New York, N. Y.

"Excelsior or Wood Wool," a material made of shredded wood, used for packing merchandise or filling for mattresses. (Excelsior (Lana de Madera), material hecho de madera desmenuzada, que se empléa para empacar mercancias ó para rellenar colchones.) ("Excelsior" (Lã de Madeira), material feito de madeira picada, que se emprega para empacotar mercadorias ou para encher colchões.)

Boston Excelsior Co., 26 Canal street, Boston, Mass.
Farnham, J. Frank, Union, N. H.

Exchange, Domestic and Foreign. (Casa de cambio del pais y del extrangero.) (Cambio, Domestico e Estrangeiro.)

Grayling Exchange Bank, Grayling, Mich.

Exchanges. (Lonjas.) (Bolsas.)

Builders' Exchange of Baltimore, E. D. Miller, secretary, Baltimore, Md.
Clothiers' Exchange of Rochester, Rochester, N. Y.
Coffee Exchange of the City of New York, New York, N. Y.
Foreign Exchange Dealers, Fourth Street National Bank, Philadelphia, Pa.
Kansas City Live Stock Exchange, Kansas City, Mo.
Merchants' Exchange of St. Louis, George W. Morgan, secretary, St. Louis, Mo.
Merchants and Manufacturers' Exchange, Walter Campbell, actuary, Detroit, Mich.
New York Produce Exchange, New York, N. Y.
Philadelphia Drug Exchange, William Gulager, secretary, Philadelphia, Pa.

Exhaust Fans, Steam Engines, etc. (Aventadores de Evacuación-Máquinas de Vapor, etc.) (Ventiladores de Evacuação-Machinas a Vapor, etc.)

Sturtevant, B. F., 34 Oliver street, Boston, Mass.

Expanded Metal for Lathing, Fencing, and Guards. (Metal Laminado para Listoncillos, Cercas y Guardas.) (Metal Dilatado para Sarrafos, Cercas e Guardas.)

Central Expanded Metal Co., Pittsburg, Pa.

Expansion Bolts. (Pernos de Expansión.) (Cavilhas de Expansão.)

Isaac Church, Toledo, Ohio.

Explosives, Manufacturers of. (Fabricantes de Explosivos.) (Fabricantes de Substancias Explosivas.)

Great Western Powder Co., 109 St. Clair street, Toledo, Ohio.
Laflin & Rand Powder Co., 99 Cedar street, New York, N. Y.
Oliver, Paul A., Olivers Mills, Pa.

Export Commission Agent. (Agente Exportador Comisionistas.) (Agente Exportador Commissario.)

Brown, William C., 234 Georgia street, Buffalo, N. Y.

Export Commission Merchants. (Exportadores y Comisionistas.) (Exportadores e Commissarios.)

Arkell & Douglas, 95 Broad street, New York, N. Y.
Bornefeld, Robert, Galveston, Tex.
Chipman, W. A., 25 Whitehall street, New York, N. Y.
Conklin, Sylvanus H., 156 Water street, New York, N. Y.
Cuervo, Manuel A., 177 Pearl street, New York, N. Y.
Dunn, John, Son & Co., 66 Beaver street, New York, N. Y.
Lees, Samuel, & Co., 128 Water street, New York, N. Y.

Exporter of General Merchandize. (Exportador de Mercancíes Generales.) (Exportador de Mercadorias Generaes.)

Heinsberger, Ph., 15 First avenue, New York, N. Y.

Exporter. (Exportadores.) (Exportadores.)

Guiterman, Rosenfeld & Co., New York, N. Y.
Hammacher, Delius & Co., New York, N. Y.

Exporter of Bituminous Coal. (Exportadores de Carbón Bituminoso.) (Exportadores de Carvão Betuminoso.)

Berwind-White Coal Mining Co., Philadelphia, Pa.

Export and Import Commission Merchants. (Comisionistas Exportadores ó Importadores.) (Commissionistas Exportadores e Importadores.)

Andreas & Co., 11 Broadway, New York, N. Y.
Becker, H., & Co., 35 South William street, New York, N. Y.
Beste, Henry, 110 Front street, New York, N. Y.

Export and Import Commission Merchants. (Comisionistas Exportadores e Importadores.) (Commissionistas Exportadores e Importadores.)—Continued.

Birnstiel, Walter C., representative for Markt & Co., and manufacturers, traveling representative for Mexico, Central and South America, 193 West street, New York, N. Y. (Representante de Markt & Co., y representante viajero, en México, Centro y Sud América de fabricantes.) (Representante de Markt & Co., e Representante Viajante de Fabricantes no Mexico, America Central e America do Sul.)
Brussel, Hugo, 111 Water street, New York, N. Y.
Cadenas & Coe., 27 William street, New York, N. Y.
Cooks, Robert, & Co., 21 Water street, Liverpool; 42 River street, Chicago, Ill.; 138 Front street, New York, N. Y.
Holmes & Nichols, 176 Atlantic avenue, Boston, Mass.
Kingsland, W. J., 35 South William street, New York, N. Y.
Kunhardt & Co., 32 Beaver street, New York, N. Y.
Messenger, T. H., & Co., 161 Maiden Lane, New York, N. Y.
Meyer, F. and J., 192 Front street, New York, N. Y.
Pickhardt & Stockbridge, 5-11 Broadway, New York, N. Y.
Piza Nephews & Co., 18-20 Broadway, New York, N. Y.
Rodriguez, J., 11 Broadway, New York, N. Y.
Rotholz, A. N., 123 Liberty street, New York, N. Y.
Snyder, Joseph H., 138 Pearl street, New York, N. Y.
Suzarte & Whitney, 81 New street, New York, N. Y.
Wallace, Muller & Co., Ltd., 48 Pearl street, New York, N. Y.
Wupperman, J. W., 35 Broadway, New York, N. Y.

Export Merchants. (Comerciantes Exportadores.) (Commerciantes Exportadores.)

Freindenberg, Chas., 22-24 State street, New York, N. Y.
Greenleaf, Henry F., 27 Kilby street, Fall River, Mass.
Heinsberger, Ph., 15 First avenue, New York, N. Y.
Hughes & Co., 56 Pine street, New York, N. Y.
Mosbacher & Co., 105 Water street, New York, N. Y.
Steinmann, L., 21 State street, New York, N. Y.
Stirn, Carl P., 106-108 Fulton street, New York, N. Y.
Struller, Meyer & Julia, 2-4 Stone street, New York, N. Y.
United States Export Association, 143 Chambers street, New York, N. Y.

Export Merchants, Hardware, Bicycles, etc. (Comerciantes Exportadores de Ferretería, Bicicletas, etc.) (Exportadores de Ferragens, Bicyclettas, etc.)

Bigelow & Dowse Co., 229 Franklin street, Boston, Mass.
Haebler & Co., 71 Wall street, New York, N. Y.
Jimenez, Houghton & Co., 45 Broadway, New York, N. Y.
Martinez, Pascual, 35-37 Frankfort street, New York, N. Y.
New York Export and Import Co. (American Manufacturers Cooperative Alliance for Export), 56 Pine street, New York, N. Y.

Export Merchants, Hardware, Bicycles, etc. (Comerciantes Exportadores de Ferretería, Bicicletas, etc.) (Exportadores de Ferragens, Bicyclettas, etc.)—Continued.

Peabody, Henry W., 58 New street, New York, N. Y.
Probst, Fredk., & Co., 54 Broad street, New York, N. Y.
Reyner Bros. & Co., 46 Exchange place, New York, N. Y.
Thomsen & Co., 87 Wall street, New York, N. Y.
Wilson, J. W., 52 Front street, New York, N. Y.

Exporters of Grain and Grain Products. (Exportadores de granos y sus productos.) (Exportadores de Grãos e Seus productos.)

Adams, Geo. A., Grain Co., Kansas City, Mo.
Southern Pacific Milling Co., San Francisco, Cal.

Exporters and Importers. (Exportadores é Importadores.) (Exportadores e Importadores.)

Almirall, Joseph J., 16 Cedar street, New York, N. Y.
Bartram Bros., 62 Pearl street, New York, N. Y.
Escobar, Francis, Cleveland, Ohio.
Godoy, F. J., & Co., New York, N. Y.

Exporters and Importers of Green Fruits and other Alimentary Products. (Exportadores é importadores de frutas frescas y otros productos alimenticios.) (Exportadores e Importadores de Frutas Frescas e Outros Productos Alimenticios.)

Minneci, S., & Co., 19 Whitehall street, New York N. Y.

Exporters of Leather. (Exportador de Cuero.) (Exportador de couro.)

Rertlinger, Alex., 41 Spruce street, New York, N. Y.

Exporters of Lumber. (Exportadores de Madera.) (Exportadores de Madeiras de Construcção.)

Calcasieu Export Lumber Co., Lake Charles, La.

Exporters of Machinery. (Exportadores de Maquinaria.) (Exportadores de Machinas.)

American Manufacturers' Export Association, 56-58 Pine street, New York, N. Y.
Sonmenthal, Selig, & Co., 85 Queen Victoria street and Lambeth Hill, London, E. C., England.

Exporters of Provisions, Salmon, etc. (Exportadores de Provisiones, Salmón, etc.) (Exportadores de Viveres, Salmão, etc.)

Getz Bros. & Co. (Inc.), San Francisco, Cal.

Exporters of Staves and Hard-wood Lumber. (Exportadores de Duelas y Madera dura.) (Exportadores de Aduelas e Taboado de Madeira Dura.)

Reed Bros., Norfolk, Va.

Export Representative of United States Manufacturers. (Representante de Fabricantes Americanos para la Exportación.) (Representante de Fabricantes Americanos para a Exportação.)

Corwin, Charles B., 15 Whitehall street, New York, N. Y.

Export Selling Agents. (Agentes de Ventas para la Exportación.) (Agentes de Vendas para a Exportação.)

Opp & Grundy, 15-25 Whitehall street, New York, N. Y.

Expositions. (Exposiciones.) (Exposições.)

Pan-American Exposition Co., Pan-American Exposition, Niagara-on-the-Frontier. 1899. Buffalo, N. Y.

Express Company. (Compañías de Transportes.) (Companhias de Transportes.)

American Express Co., European Department, M. F. Berry, manager, 65 Broadway, New York, N. Y.

Extension Cases, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas de Extensión.) (Fabricantes de Caixas de Extensão.)

Cumings, J. L., Livermore Falls, Me.

Extension Tables. (Mesas de Extensión.) (Mesas de Extensão.)

Montgomery Table Works, Montgomery, Pa.

Extract of Beef, etc. (Extracto de Carne, etc.) (Extracto de Carne, etc.)

Armour & Co., 205 La Salle street, Chicago, Ill.

Extract of Dyewoods, Solid and Liquid. (Extractos Sólidos y Líquidos de Maderas Tintóreas.) (Extractos Solidos e Liquidos de Madeiras de Tinturaria.)

Iredell, Chas., Front Run, Pa.
Stamford Manufacturing Co., 133-137 Front street, New York, N. Y.

Extracts, Manufacturers of. (Fabricantes de Extractos.) (Fabricantes de Extractos.)

Durkee, E. R., & Co., 135-139 Water street New York, N. Y.
Favorite Manufacturing Co., 201 North Front street, Philadelphia, Pa.

Extracts Witch Hazel, Sweet Fern, Spice Bush. (Extractos de Hamamelis, de Helecho Oloroso, y de Pezgua.) (Extractos de Hamamelis, de Comptonia Esplendifolia, etc.)

Lenifect Company, Essex, Conn.

Eye Glasses, Gold Filled, Aluminum, and Steel Spectacles. (Anteojos, de Oro Enchapado, Aluminio y Acero.) (Oculos, de Ouro Chapeado, de Aluminio e de Aço.)

Dupaul-Young Optical Co., Southbridge, Mass.

Eye Hoes for Cultivation of Cotton. (Azadas de Ojo, para el Cultivo del Algodón.) (Enxadas de Olho para o Cultivo de Algodão.)

Scovil, D. & H., Higganum, Conn.

Eyelets for Shoes, Corsets, and Underwear. (Ojetes para Calzado, Corsés, y Ropa Interior.) (Ilhós para Calçado, Colletes e Roupa Interior.)

Eagle Eyelet Co., Hartford, Conn.
S. O. & C. Co., Ansonia, Conn.

Facial Powder and Soaps. (Polvos y Jabones para la Cara.) (Pós e Sabãos para o Rosto.)

Comfort Powder Co., Hartford, Conn.
Hunter, R. M., 150 North Tenth street, Philadelphia, Pa.

Fairest Wheel for Selling Cigars, Confectioneries; Telephone Instrument and Parts of. (Rueda de "Fairest" para Vender Cigarros, Dulces; Instrumentos y Partes de Teléfono.) (Roda "Fairest" para Vender Charutos, Doces; Instrumentos e Partes de Telephono.)

Decatur Fairest Wheel Co., Decatur, Ill.

Fancy Cotton Goods. (Telas de Algodón de Fantasía.) (Tecidos de Algodão de Fantasia.)

Hope Mills Manufacturing Co., 333 Drexel Building, Philadelphia, Pa.

Fancy Cotton Shirting Goods, etc. (Telas de Algodón de Fantasía para Camisas, etc.) (Tecidos de Algodão de Fantasia para Camisas, etc.)

Wood, William, & Co., 572 Bourse, Philadelphia, Pa.

Fancy Goods. (Objetos de Fantasía.) (Objectos de Fantasia.)

Eureka Trick and Novelty Co., 87 Warren street, New York, N. Y.

Fancy Leather Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Cuero de Fantasía.) (Fabricantes de Objectos de Couro de Fantasia.)

Globe Belt Co., New York, N. Y.
Rumpp, C. F., & Son, Philadelphia, Pa.

Fancy Linen. (Tela de Hilo de Fantasía.) (Tecido de Linho de Fantasia.)

Lyon Table and Supply Co., Buffalo, N. Y.

Fan Mills and Sieves. (Aventadoras y Cedazos.) (Joeiras e Crivos.)

Putney, H. W., & Sons, Lyons, N. Y.

Fan Motors. (Motores para Abanicos.) (Motores de Abano.)

Western Electric Co., Thames and Greenwich streets, New York, N. Y.

Fanning Machines, Mining, Milling, and Smelting Plants, etc. (Máquinas de Aventar, Maquinaria para Minería y Beneficio de Metales.) (Machinas de Ventilar Grãos; Installações de Machinas de Mineração, de Moinhos, e de Beneficio de Metaes.)

Denver Engineer Works Co., Denver, Colo.

Fare Registers for Street Railways, Manufacturers of. (Fabricantes de Contadores de Pasages para Tramvias.) (Fabricantes de Contadores de Passagens para Tramvias.)

Benton, James O., 8 Abingdon square, New York, N. Y.
New Haven Car Register Co., New Haven, Conn.

Farm Dairy Specialties. (Especialidades para Vaquerías.) (Especialidades de Queijeira.)

Iron Clad Manufacturing Co., New York, N. Y.

Farm Engines, Crushers, etc. (Máquinas para Haciendas, Trituradoras, etc.) (Machinas para Fazendas, Trituradores, etc.)

Aultman Co., The, Canton, Ohio.

Farm Feed Mills. (Molinos para Pienso.) (Moinhos de Forragem.)

Smalley Manufacturing Co., Manitowoc, Wis.

Farm, Freight, and Plantation Wagons. (Carros para Haciendas, para Carga y para Plantaciones.) (Carroças para Fazendas, para Carga e para Plantações.)

Kentucky Wagon Manufacturing Co., Louisville, Ky.

Farm Implements, etc. (Instrumentos de Agricultura, etc.) (Instrumentos de Agricultura, etc.)

Buch's, A., Sons, Elizabethtown, Pa.
Rawlings Implement Co., 209 South Charles street, Baltimore, Md.
South Bend Chilled Plow Co., South Bend, Ind.
Shangle, S., & Son, Hightstown, N. J.
Texas Implement and Machine Co., Dallas, Tex.
Wells Cultivator Co., Milford, Mich.
Wilder, J. K., & Sons, Monroe, Mich.

Farming and Garden Tools. (Instrumentos de Agricultura y Horticultura.) (Instrumentos de Agricultura e Horticultura.)

Brown, Hinman & Huntington Co., Columbus, Ohio.

Farm Wagons. (Carros para Haciendas.) (Carroças para Fazendas.)

New Conklin Wagon Co., Olean, N. Y.

Farm Wagons, Dumpers, and Carts. (Carros, Carretas para Haciendas.) (Carroças e Carretas para Fazendas.)

Columbia Wagon Co., Columbia, Pa.

Fashions: Designers and Publishers of. (Modas: Dibujantes y Editores.) (Modas: Desenhadores e Editores.)

Butterrick Publishing Co., 7 to 17 West Thirteenth street, New York, N. Y.
Mitchell, John J., Co., 103 Fifth avenue, New York, N. Y.

Faucets and Wooden Ware. (Grifos y Objetos de Madera.) (Torneiras e Objectos de Madeira.)

Sommers', John, Son, 355 Central avenue, Newark, N. J.

Feathers. (Plumas.) (Pennas.)

Kansas City Feather Co., 1220 Walnut street, Kansas City, Mo.

Feather Dusters. (Plumeros.) (Espenne-jadores.)

Spectovsky Bros., 257 Canal street, New York, N. Y.

Feathers and Feather Pillows. (Plumas y Almohadas de pluma.) (Pennas, e Almofadas de Pennas.)

Bergin, M., St. Louis, Mo.

Feed Cutters, Horsepower, and Steel Plow Repairs. (Fabricantes de Cortadoras de Fuerza Animal para Forraje y Piezas para Arados de Acero.) (Fabricantes de Cortadores de Forragem á Força Animal e de Peças para Arados de Aço.)

Star Manufacturing Co., Carpentersville, Ill.

Feed Cutting Machinery. (Maquinaria para Cortar Forrage.) (Machinas de Cortar Forragem.)

Dick, Joseph, Canton, Ohio.

Feed and Ensilage Cutting Machinery. (Maquinaria para Cortar Forraje y Ensilage.) (Machinas de Cortar Forragem e Ensilagem.)

Dick, Joseph, Canton, Ohio.

Feed and Ensilage Cutters, Corn Shellers, Cider Mills, Corn Planters, Horsepower, etc. (Cortadoras de Forrage y Ensilage; Desgranadoras de Maiz; Molinos para Sidra, Plantadoras de Maiz, Malacates, etc.) (Machinas de Cortar Forragem e Ensilagem; Machinas de Debulhar Milho; Moinhos para Cidra, Semeadores para Milho, Motores á Força Animal, etc.)

Eagle Machine Co., Lancaster, Ohio.

Feed and Fodder Cutters, etc. (Cortadoras de Forrage, etc. (Machinas de Cortar Forragem, etc.)

Garth, G. S., & Son, Mill Hall, Pa.
Harrison, W. R., & Co., Massillon, Ohio.
Search Manufacturing Co., Sheboygan Falls, Wis.
Silberzahn Manufacturing Co., West Bend, Wis.
Silver Manufacturing Co., The, Salem, Ohio.
Smalley Manufacturing Co., Manitowoc, Wis.

Feed Grinders. (Molinos para Forraje.) (Moinhos para Forragem.)

Crown Point Manufacturing Co., Crown Point, Ind.

Feed Grinders, Engines, Sawmills, and Sheet Rollers. (Molinos de Forrage, Motores, Aserraderos, Rodillos.) (Moinhos para Forragem, Machinas a Vapor, Machinas de Serrar, Rolos.)

Enterprise Manufacturing Co., Columbiana, Ohio.

Feed Grinders, Family Grist Mills, Corn Shellers, Seeders, and Grain Cleaners, Manufacturers of. (Fabricantes de Molinos de Forrage, Molinos de Familia para Granos, Desgranadoras de Maiz y Limpiadoras.) (Fabricantes de Moinhos para Forragem, Moinhos de Familia para Grãos, Machinas de Debulhar Milho, Semeadores e Limpadores de Grãos.)

Stevens Manufacturing Co., Joliet, Ill.

Feed, Indian Corn and Feed Corn. (Forrage y Maiz.) (Forragem e Milho.)

Douglass, E. A. and A. S., Chateaugay, N. Y.

Feed Mills and Agricultural Implements (Molinos para Forraje é Instrumentos Agrícolas.) (Moinhos para Forragem, e Instrumentos Agricolas.)

Foos Manufacturing Co., Springfield, Ohio.
Ross, E. W., Co., Springfield, Ohio.

Feed Pumps. (Bombas de Alimentación.) (Bombas de Alimentação.)

Leathley, W. M., & Co., 2404-2406 Main street, Richmond, Va.

Feed Water Heaters and Boiler Attachments. (Calentadores del agua de Alimentación y Accesorios para Calderas.) (Apparelhos de Aquentar Agua de Alimentação, e Accessorios de Caldeiras.)

Warren, Webster & Co., Camden, N. J.

Feed Water Heaters, Dry Steam Separators, etc. (Calentadores del agua de Alimentación, Separadores de Vapor seco, etc.) (Apparelhos de Aquentar Agua de Alimentação; Evacuadores de Agua de Vapor.)

Goubert Manufacturing Co., 14-16 Church street, New York, N. Y.

Feed Water Heaters, Manufacturers of Improved "Berryman." (Fabricantes de los Calentadores del agua de Alimentación de las Calderas, sistema "Berryman," Perfeccionado.) (Fabricantes dos Aquentadores de Agua de Alimentação Aperfeiçoados, Systema "Berryman.")

Kelly & Son, Benjamin F., New York, N. Y.
National Pipe Bending Co., The, New Haven, Conn.

Feed Water Heaters and Refrigerators. (Calentadores del agua de Alimentación de las Calderas y Refrigeradores.) (Aquentadores de Agua de Alimentação, e Esfriadouros.)

Steward Heater Co., Buffalo, N. Y.

Feed Water Purifiers and Exhaust Steam Feed and Water Heaters. (Purificadores del agua de Alimentación y del Vapor de Escape y Calentadores de agua.) (Purificadores para Agua de Alimentação de Caldeiras e Alimentação de Vapor de Educção, e Aquentadores de Agua.)

Hoopes Manufacturing Co., Springfield, Ohio.

Felt Blankets, Textile, etc., Foreign and Domestic. (Mantas de Fieltro, Textiles, etc., Extrangeras y del Pais.) (Cobertores de Feltro, Tecidos, etc., Estrangeiros e do Paiz.)

Gehlert, Louis, 204 East Eighteenth street, New York, N. Y.

Felts. (Fieltro.) (Feltro.)

Albany Felt Co., 1-13 Thatcher street, Albany, N. Y.
Dolge, Alfred, & Sons, 110 East Thirteenth street, New York, N. Y.

Felt Slippers and Shoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Chinelas y Zapatos de Fieltro.) (Fabricantes de Chinellas e Sapatos de Feltro.)

Green, Daniel, & Co., Dolgeville, N. Y.

Felts, Mechanical, Manufacturers of. (Fabricantes de Fieltro para usos Mecánicos.) (Fabricantes de Feltro para Usos Mechanicos.)

Bacon, Charles N., 98 Milk street, Boston, Mass.

Felts, Woolen, for Papermakers. (Bayetas de lana para Fabricantes de Papel.) (Feltro de Lã para Fabricantes de Papel.)

Shuler & Benninghofer, Hamilton, Ohio.

Fence Wire Stretchers. (Estiradores de Alambre de Cercas.) (Estiradores de Arame de Cercas.)

Townsend, Fred J., Painted Post, N. Y.

Fencing, Manufacturers of. (Fabricantes de Cercas.) (Fabricantes de Cercas.)

Oliver Wire Co., Pittsburg, Pa.

Fencing, Wire and Iron, and all Kinds of Wire Work. (Cercas de Alambre y de Hierro y Toda Clase de Obras de Alambre.) (Cercas de Arame e de Ferro, e Toda a Classe de Obras de Arame.)

Louisville Wire Works, 223 West Market street, Louisville, Ky.
Truss and Cable Fence Co., Hornellsville, N. Y.

Fermented Liquors, Malt Extract, and Malt Extract With Iron. (Licores Fermentados, Extracto de Malta y de Malta y Hierro.) (Licores Fermentados, Extractos de Malt, e de Malt e Ferro.)

Highland Brewing Co., 1270–1280 State street, Springfield Mass.

Fertilizers of All Kinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Fertilizadores de Todas Clases.) (Fabricantes de Adubos de Todas as Classes.)

Baldwin Fertilizer Co., Savannah, Ga.
Baugh & Sons Co., 20 South Delaware avenue, Philadelphia, Pa.
Bradley Fertilizer Co., Boston, Mass.
Cleveland Dryer Co., 130 Summit street, Cleveland, Ohio.
Columbia Guano Co., Norfolk, Va.
Commercial Guano Co., Savannah, Ga.
Edisto Phosphate Co., Charleston, S. C.
Jarecki Chemical Co., Sandusky, Ohio.
Michigan Carbon Works, foot of Front street, Detroit, Mich.
Old Dominion Fertilizer Co., Norfolk, Va.
Wheeler, M. E , & Co., Rutland, Vt.
Williams & Clark Fertilizer Co., 27 William street, New York, N. Y.

Fertilizers and Grease, High Grade. (Fertilizadores y Grasa de Primer Orden.) (Adubos e Graxa de Primeira Ordem.)

Milsom Rendering and Fertilizer Co., 963 William street, East Buffalo, N. Y.

Fertilizer Machinery. (Maquinaria para Fertilizadores.) (Machinas para Adubos.)

Dempwolf, C. H., & Co., York, Pa.

Fertilizers, Manufactured, and Sulphuric Acids. (Fertilizadores Preparados y Acido Sulfúrico.) (Adubos Preparados e Acido Sulphurico.)

Goulding Fertilizer Co., Ltd., Pensacola, Fla.

Fertilizers and Manures. (Fertilizadores y Abonos.) (Adubos e Estrumes.)

Tygert-Allen Fertilizer Co., 2 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Fertilizer Materials. (Materiales para Abonos.) (Materiaes para Adubos.)

Taylor's, George T., Sons, 80 Pine street, New York, N. Y.

Fertilizer Mill Machinery. (Maquinaria para Moler Fertilizadores.) (Machinas de Moer Adubos.)

Walker & Elliott, Second and Lombard streets, Wilmington, Del.

Fiber Brushes, Wigs, Novelties, Tricks, etc. (Escobillas de Fibra, Pelucas, Novedades, etc.) (Escovas de Fibra, Cabelleiras, Novidades, etc.)

Marshall, Charles E., 11–13 West avenue, Lockport, N. Y.

Fiber Cleaning Machinery and Machinery Supplies. (Maquinaria y Accesorios para Limpiar Fibras.) (Machinas de Limpar Fibras, e Accesorios de Machinas.)

Smith, T. Albee, Baltimore, Md.

Fiber Novelties. (Artículos de Novedad Hechos de Fibra.) (Artigos de Novidade Feitos de Fibra.)

Standard Novelty Co., 314–323 Merchant street, Port Huron, Mich.

Fiber, Vulcanized, Manufacturers of. (Fabricantes de Fibra Vulcanizada.) (Fabricantes de Fibra Vulcanizada.)

Delaware Hard Fibre Co., Wilmington, Del.

Field and Naval Guns, etc. (Cañones de Campaña y de Marina, etc.) (Canhões de Campanha e de Marinha, etc.)

American Ordnance Co., Bridgeport, Conn.

Fifth Wheel and All Kinds of Metal Coils and Bends. (Balances de Coches, y Toda Clase de Muelles y Piezas y Recodos de Metal.) (Balances de Coches e Toda a Classe de Roscas e Tubos Curvados.)

Fifth Wheel Manufacturing and Pipe Bending Co., 233–235 Park avenue, Brooklyn, N. Y.

Files, Horse Rasps, and Farmers' Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Limas y Raspas para Caballos, y Hierros para Agricultores.) (Fabricantes de Limas, de Grozas de Ferrador, e de Instrumentos Agricolas.)

Heller & Bros., Newark, N. J.

Files and Rasps, Manufacterers of. (Fabricantes de Limas y Raspas.) (Fabricantes de Limas e Grozas.)

Allerton Clarke Co., 97 Chambers street, New York, N. Y.
Arcade File Works, 79 Reade street, New York, N. Y.
Barnett, G. & H., Co., 21 Richmond street, Philadelphia, Pa.
Kearney & Foote Co., 100–102 Reade street, New York, N. Y.
Mayer, Landis & Co., northwest cor. Twentieth street, and Allegheny avenue, Philadelphia, Pa.

Files and Rasps, Manufacturers of. (Fabricantes de Limas y Raspas.) (Fabricantes de Limas e Grozas.)—Continued.

McCaffrey File Co., Fifth and Berks streets, Philadelphia, Pa.
Murcott & Campbell, 300 Union avenue, Brooklyn, N. Y.
Nicholson File Co., Providence, R. I.
Smyth & Sons, Albany, N. Y.

Filing Cabinet. (Archivos para Papeles.) (Gabinete de Classificar.)

Wells, A. J., Manufacturing Co., Syracuse, N. Y.

Filing Cabinets, Office Furniture. (Archivos para Papeles y Muebles de Oficina.) (Archivos para Papeis, e Mobilia de Escriptorio.)

Globe Co., Cincinnati, Ohio.
Office Specialty Manufacturing Co., 601 Wilder Building, Rochester, N. Y.

Ohmer, M., Sons Co., Dayton, Ohio.

Filters, Manufacturers of. (Fabricantes de Filtros.) (Fabricantes de Filtros.)

Burt Manufacturing Co., Akron, Ohio.
Loomis-Manning Filter Co., Philadelphia, Pa.

Financial Agent and Broker. (Agente Financiero y Corredor.) (Agente Financeiro e Corretor.)

Bentley, Norman L., 27 William street, New York, N. Y.

Financial Agent of Russia. (Agente Financiero de Rusia.) (Agente Financeiro da Russia.)

Routkowsky, M. de., Washington, D. C.

Fine Cold-Rolled Steel. (Acero Fino Laminado al Frio.) (Aço Fino Laminado a Frio.)

Elliott-Washington Steel Co., New Castle, Pa.

Fine Color and Commerce Work. (Trabajos Finos en Colores y Trabajos Comerciales.) (Trabalhos Finos em Côres e Trabalhos Commerciaes.)

Gugler Lithographic Co., Milwaukee, Wis.

Finger Rings, Manufacturers of. (Fabricantes de Anillos y Sortijas.) (Fabricantes de Anneis.)

Clark & Coombs, Providence, R. I.
Mandeville, Carrow & Crane, 332 Mulberry street, Newark, N. J.

Fire Apparatus and Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos y accesorios contra Incendio.) (Fabricantes de Apparelhos e Accessorios para Apagar Incendio.)

American Fire Engine Co., Seneca Falls, N.Y.

Rumsey & Co. (Ltd.), Seneca Falls, N. Y.

Fire Arms. (Armas de Fuego.) (Armas de Fogo.)

Colt's Patent Fire Arms Manufacturing Co., Hartford, Conn.
Davenport, W. H., Fire Arms Co., Norwich, Conn.

Fire Arms. (Armas de Fuego.) (Armas de Fogo.)—Continued.

Forehand Arms Co., 42 Garden street, Worcester, Mass.
Harrington & Richardson Arms Co., Worcester, Mass.
Hartley & Graham, 313 Broadway, N. Y.
Remington Arms Co., 313 Broadway, New York, N. Y.

Fire Arms and Ammunition. (Armas de Fuego y Municiones.) (Armas de Fogo e Munição.)

Hartley & Graham, 313-315 Broadway, New York, N. Y.
Savage Arms Co., Utica, N. Y.

Fire Arms, Bicycle, etc. (Armas de Fuego, Bicicletas, etc.) (Armas de Fogo, Bicyclos, etc.)

Folsom, H. D., Arms Co., 314 Broadway, New York, N. Y.
Johnson's Arms and Cycle Works, 99 Chambers street, New York, N. Y.

Fire Arms, Shot Guns, Manufacturers of. (Fabricantes de Armas de Fuego—Escopetas de Cacería.) (Fabricantes de Armas de Fogo—Espingardas de Caça.)

Hunter Arms Co., Dalton, N. Y.

Fire Brick: Clay Retorts. (Ladrillos Refractarios: Retortas de Arcilla.) (Tijolos Refractarios: Retortas de Argilla.)

Borgner, Cyrus, Twenty-third street, above Race, Philadelphia, Pa.

Fire Brick and Fire-Clay Products, Manufacturers of. (Fabricantes de Ladrillos y productos de Arcilla Refractaria.) (Fabricantes de Tijolos Refractarios, e Productos de Barro Refractario.)

Gaston & Paynor, Athens, Tex.
Mitchell Clay Manufacturing Co., 5625 Manchester road, St. Louis, Mo.
Oak Hill Fire Brick and Coal Co., Oak Hill, Ohio.
Ostrander Fire Brick Co., Troy, N. Y.
Reive, Augustus, Camden, N. J.
Stowe, Fuller & Co., 185-193 Merwin street, Cleveland, Ohio.

Fire Brick, Manufacturers of. (Fabricantes de Ladrillos Refractarios.) (Fabricantes de Tijolos Refractarios.)

American Fire Brick and Clay Co., Mineral Point, Ohio.
Burns & Hancock, Montezuma, Ind.
Dunbar Fire Brick Co., Pittsburg, Pa.
Mississippi Glass Co., St. Louis, Mo.
Queens Run Fire Brick Co., Lock Haven, Pa.
Wallaceton Fire Brick Co., Wallaceton, Pa.

Fire Brick and Paving Blocks, Manufacturers of. (Fabricantes de Ladrillos Refractarios y Adoquines.) (Fabricantes de Tijolos Refractarios e Pedras de Calçada.)

Fultonham Brick Co., Fultonham, Ohio.

Fire Clay, etc. (Arcilla Refractaria, etc.) (Argilla Refractaria, etc.)

Trenton Fire Clay and Porcelain Co., Trenton, N. J.

Fire Clay Crucibles. (Crisoles de Arcilla Refractaria.) (Crysoles de Argilla Refractaria.)

Standard Fire Brick Co., 429 Seventeenth street, Denver, Colo.

Fire Department Supplies. (Efectos para Cuarteles de Bomberos.) (Equipamentos para Corpos de Bombeiros.)

Clay, J. H., 1320 Ridge avenue, Philadelphia, Pa.

Fire Department Supplies, Brass and Iron Pumps. (Efectos para Cuarteles de Bomberos, Bombas de Latón y Hierro.) (Equipamentos para Corpos de Bombeiros; Bombas de Latão e de Ferro.)

Gleason & Bailey Manufacturing Co., 181-189 Mercer street, New York, N. Y.

Fire Engines. (Máquinas para Incendios.) (Bombas de Incendio.)

La France Fire Engine Co., Elmira, N. Y.

Fire Engines, Steam and Hand, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Vapor y de Mano Contra Incendios.) (Fabricantes de Bombas de Incendio, a Vapor e á Mão.)

American Fire Engine Co., Seneca Falls, N. Y.

Fire Escape, Steel Cable Ladders, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos de Salvamento de Incendio y Escalas de Cable de Acero.) (Fabricantes de Apparelhos de Salvação de Incendio, e Escadas de Cabo de Aço.)

Pennsylvania Fire Escape Co., Ltd., Johnstown, Pa.

Fire Extinguishers and Chemical Engines. (Apagadores de Incendio y Máquinas Químicas.) (Apparelhos de Apagar Incendios, e Machinas Chimicas.)

Stemple Fire Extinguishing Manufacturing Co., St. Louis, Mo.

Fire Extinguishers, Manufacturers of. (Fabricantes de Apagadores de Incendio.) (Fabricantes de Apparelhos de Apagar Incendios.)

Bennett, H. R., 1217 Filbert street, Philadelphia, Pa.
Buffalo Chemical Fire Extinguisher Co., Buffalo, N. Y.
Charles, H. H., Co., 114 South Sixth avenue, Quincy, Ill.
Little Giant Extinguisher Co., 22 Liberty street, New York, N. Y.
Tyler Manufacturing Co., 756 Main street, Hartford, Conn.

Fire Extinguishing Apparatus of all kinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos de Todas Clases para Apagar Incendios.) (Fabricantes de Apparelhos de Apagar Incendios, de Todas as Classes.)

American Fire Engine Co., Seneca Falls, N. Y.
Fire Extinguisher Co., Chicago, Ill.
Gleason's Purchasing Agency, 265 Broadway, New York, N. Y.

Fire Hose, Manufacturers of. (Fabricantes de Mangueras para Incendios.) (Fabricantes de Mangueiras para Incendios.)

Eureka Fire Hose Co., 13 Barclay street, New York, N. Y.
Fabric Fire Hose Co., 68 Murray street, New York, N. Y.

Fire Hydrants. (Bocas de Agua para Incendios.) (Boccas de Agua para Incendios.)

Beaumont, R., Kankakee, Ill.

Fireman's Smoke Protectors, Fireproof Gloves, Clothing, and Shoes. (Protectores contra el Humo para Bomberos, Guantes, Ropa, y Calzado Incombustibles.) (Protectores contra o Fumo para Bombeiros, Luvas, Roupa, e Calçado Incombustiveis.)

Vagen-Baden Co., Indianapolis, Ind.

Fire and Marine Insurance. (Aseguro de Incendios y Marítimo.) (Seguros Maritimos e contra o Fogo.)

Fireman's Fund Insurance Co., San Francisco, Cal.

Fireplaces. (Chimenéas.) (Chaminés.)

Conover Fireplace Manufacturing Co., 9 West Thirtieth street, New York, N. Y.

Fireproof Building Materials. (Materiales de Construcción á Prueba de Fuego.) (Materiaes de Construcção á Prova de Fogo.)

Greiner & Corning, Chaska, Minn.
Parker & Russell Mining and Manufacturing Co., 417 Pine street, St. Louis, Mo.
Pittsburg Terra Cotta Lumber Co., Pittsburg, Pa., and New York, N. Y.

Fireworks, Manufacturers of. (Fabricantes de Fuegos Artificiales.) (Fabricantes de Fogos Artificiaes.)

Consolidated Fireworks Co., 9 Park place, New York, N. Y.
Detwiller & Street Fireworks Co., 172 Fulton street, New York, N. Y.
Pain's Fireworks Co., Parkville, Brooklyn, N. Y.
Rochester Fireworks Co., Rochester, N. Y.

Fireworks, Railroad Fuses, and Ship Signal Lights, Manufacturers of. (Fabricantes de Fuegos Artificiales, Mechas para Ferrocarriles, Luces de Situación para Buques.) (Fabricantes de Fogos Artificiaes, Mechas para Estradas de Ferro, Signaes Luminosos Maritimos.)

Jackson's, S., Sons, 1129 South Fifteenth street, Philadelphia, Pa.

Fish Bait, Artificial. (Carnada Artificial para Pescar.) (Isca Artificial de Pescador.)

Enterprise Manufacturing Co., 139 Ash street, Akron, Ohio.

Fish, Butter, and Oyster Packages. (Paquetes para Pescado, Mantequilla y Ostras.) (Pacotes para Peixe, Manteiga e Ostras.)

Robinson, William S., Co., New Haven, Conn.

Fishhooks, Tags, Fasteners, etc. (Anzuelos, Agarradores de Targetas, etc.) (Anzóes, Etiquetas, Seguradores de Etiquetas, etc.)

American Fishhook Co., 11 Artisan street, New Haven, Conn.

Fishing Rods and Tackle. (Cañas y Aparejos de Pescar.) (Cannas e Apparelhos de Pesca.)

Clark, Horrocks & Co., Utica, N. Y.
Meisselbach, A. F., & Bro., 26-28 Prospect street, Newark, N J.

Fish Lines, Braided Silk. (Cuerdas de Pescar, de Seda Trenzada.) (Linhas de Pesca, de Seda Entrançada.)

Martin, E. J., Rockville, Conn.

Fish at Wholesale. (Pescado por Mayor.) (Peixe por Grosso.)

Moorn, George T., No. 2 Fulton Fish Market, New York, N. Y.

Fittings, Cast Iron, and Castings, Manufacturers of. (Fabricantes de Piezas y Accesorios de Hierro Fundido.) (Fabricantes de Peças e Accessorios de Ferro Fundido.)

Midvale Foundry Co., Allentown, Pa.

Fittings of Malleable Iron for Water, Gas, and Steam. (Accesorios de Hierro Maleable para Agua, Gas, y Vapor.) (Accessorios de Ferro Malleavel para Agua, Gaz e Vapor.)

Devlin, Thomas, & Co., Philadelphia, Pa.
Flagg, Stanley G., & Co., Nineteenth and Pennsylvania avenue, Philadelphia, Pa.

Five Cent Goods. (Mercancias de á 5 centavos.) (Mercadorias do Preço de 5 Centavos.)

Eitel & Cassebohn, 547 East Madison street, Louisville, Ky.

Fixtures—Bank, Store, Office, etc. (Habilitaciones para Bancos, Almacenes, Oficinas, etc.) (Accessorios para Bancos, Armazens, Escriptorios, etc.)

Arcade Milling Co., Sixth street and Central avenue, Los Angeles, Cal.

Fixtures, Metal Window and Beer and Whisky Faucets. (Accesorios de Metal para Ventanas, Llaves para Cerveza y Whisky.) (Accessorios de Metal para Janellas; Torneiras para Cerveja e Whisky.)

McKenna, A. & T., Pittsburg, Pa.

Fixtures for Transmision of Power, Tool Steel, Wire Rope, etc. (Instalaciones para la trasmisión de la Potencia, Cable de Alambre de Acero.) (Apparelhos para a Transmissão de Força Motora, Aço para Ferramentas, Cabo de Arame.)

Uihlein, Julius, & Co., 134 West Twenty-second street, Cincinnati, Ohio.

Flags of all Nations, Manufacturers of. (Fabricantes de Banderas de todas las Naciones.) (Fabricantes de Bandeiras de Todas as Nações.)

American Flag Manufacturing Co., Easton, Pa.

Flags, Awnings, and all Canvas Goods. (Banderas, Toldos y Efectos de Lona.) (Bandeiras, Toldos, e Artigos de Lona.)

Bowman, H. A., & Co., 112 Front street, Worcester, Ohio.

Flannels. (Franelas.) (Flanelas.)

North Berwick Co., North Berwick, Me.
Stevens, Chas A., Co., Ware, Mass.
Yantic Woolen Co., Yantic (near Norwich), Conn.

Flannels and Yarns. (Franelas y Estambres.) (Flanelas e Filaças.)

Oslar & Elder, Bryan Mills, Pa.

Flavoring Extracts. (Extractos para dar Sabor.) (Extractos de Dar Sabor.)

Blue Seal Extract Co., 281-285 Franklin street, Boston, Mass.
Bruce & West Manufacturing Co., Cleveland, Ohio.
Burton, W., & Co., 77 Barclay street, New York, N. Y.
Philadelphia Extract Manufacturing Co., 152 North Third street, Philadelphia, Pa.
Paul Rieger & Co., 511 Front street, San Francisco, Cal.
Rodman, E. P., & Son, Saco, Me.
Royal Remedy and Extract Co., Dayton, Ohio.

Flavoring Extracts and Essence of Jamaica Ginger. (Extractos para dar Sabor y Esencia de Gengibre de Jamaica.) (Extractos de Dar Sabor e Essencia de Gengibre de Jamaica.)

Burnett, Joseph, Co., Boston, Mass.

Flax Tow for Upholstering, etc. (Estopa de Lino para Muebleros, etc.) (Estopa de Linho para Estofadores, etc.)

Brown, A. G., Manufacturing Co., Elma, Iowa.

Flexible Joints and Metal Saws. (Uniones Flexibles y Sierras de Metal.) (Connexões Flexiveis, e Serras para Metal.)

Stamford Machine Co., 49 Garden street, Stamford, Conn.

Flint Glass Bottles. (Botellas de Cristal.) (Garrafas de Crystal de Rocha.)

Marion Flint Glass Co., Marion, Ind.

Flint Glass, Tableware, etc. (Efectos de Cristal para Mesas, etc.) (Crystal de Rocha, Baixella, etc.)

Cooperative Flint Glass Co., Beaver Falls Pa.

Flint Ware, High Grade. (Efectos de Cristal, de Primera Calidad.) (Obras de Crystal de Primeira Qualidade.)

Saltsburg Bottle Works Co. (Ltd.), Saltsburg, Pa.

Floor Cloth Manufacturers. (Fabricantes de Encerados para Suelos.) (Fabricantes de Oleados para Solhos.)

Nairn Linoleum Co., Kearney, N. J.
Haskill, R. C., & Co., Lansingburg, N. Y.

Flooring, Maple. (Tablones de Madera de arce para Piso.) (Taboas de Madeira de Bordo para Solhos.)

Gilchrist, F. W., Alpena, Mich.
Welsh Manufacturing Co., Reed City, Mich.

Flooring, Rift Grain, Long Leaf Yellow Pine. (Tablones de Madera de Pino Amarillo para Piso.) (Taboas de Madeira de Pinho Amarello para Solhos.)

Aberdeen Lumber Co., Aberdeen, N. C.

Flooring, Yellow Pine. (Tablones de Pino Amarillo para Piso.) (Taboas de Pinho Amarello para Solhos.)

Page Lumber Co., Biscoe, N. C.

Florists and Seedsmen. (Floristas y Vendedores de Semillas.) (Floristas e Vendedores de Sementes.)

Storrs & Harrison Co., Painesville, Ohio.

Flour and Bran, Manufacturers of. (Fabricantes de Harina y Afrecho.) (Fabricantes de Farinha de Trigo e Farelo.)

Breese Mill & Grain Co., Breese, Ill.
Dean Mill Co., Ava, Ill.
Victor Milling Co., Wichita Falls, Tex.

Flour and Corn Meal, Manufacturers of. (Fabricantes de Harina de Trigo y de Maiz.) (Fabricantes de Farinha de Trigo e de Milho.)

Berry, J. M., 466 Green street, Augusta, Ga.
Blair Milling Co., Atchison, Kans.
Cameron Mill and Elevator Co., Fort Worth, Tex.
Davidson & Co., Wartrace, Tenn.
Dolbey & Martin, Canal and Fourth streets, Delphos, Ohio.
Eagle Mill Co., foot of Washington street, Memphis, Tenn.
Eagle Roller Mills, Independence, Kans.
Guthrie Mill Co., Guthrie, Ky.
Hall & Son, Ada, Ohio.
Howell, Charles W., Morrisville, Pa.
Kurtz, B. F., Joanna, Pa.
Lincoln Roller Mills, Lincoln, Ill.
Pee Pee Milling Co., Waverly, Ohio.
Pfeffer Milling Co., Lebanon, Ill.
Potts & Direrson, Whites Station, Ky.
Queen City Mills, Seymour, Mo.
Union City Roller Mill Co., Union City, Tenn.

Flour Exporters. (Exportadores de Harina de Trigo.) (Exportadores de Farinha de Trigo.

Brower, William H., 66 Front street, New York, N. Y.
Kirk, David B., & Co., Kansas City, Mo.

Flour and Grain. (Harina y Granos.) (Farinha e Grãos.)

Cooper, O. A., Humboldt, Nebr.
Pollock, William, Mill & Elevator Co., Mexico, Mo.
Schob, A. G., Stockport, Ohio.

Flour, Kaffir Corn, and Alfalfa. (Harina, Maiz "Kaffir" y Semilla de Alfalfa.) (Farinha, Milho "Kaffir" e Semente de Alfalfa.)

Dale & Beebe, Udall, Kans.

Flour, Manufacturers of. (Fabricantes de Harina.) (Fabricantes de Farinha.)

Abilene Mill and Elevator Co., Abilene, Kans.
Allen, R. F., 27 Forest avenue, Fond du Lac, Wis.
Ames, H. H., Hutchinson, Minn.
Amos, Jacob, Syracuse, N. Y.

Flour, Manufacturers of. (Fabricantes de Harina.) (Fabricantes de Farinha.)—Continued.

Baldwin, Dwight M., jr., Guaranty Building, Minneapolis, Minn.
Baldwin, Homer, Youngstown, Ohio.
Barlow, A. H., Waterville, Kans.
Barney, Demoss & Co., Coshocton, Ohio.
Becker, John, Waterloo, N. Y.
Blaker Milling Co., Pleasanton, Kans.
Bloom, T. J. & Son, New Madison, Ohio.
Bowles, W. H., Milling Co., Rolla, Mo.
Braseth & Sargeant, Caledonia, N. Dak.
Bravinder & Keats, Spokane, Wash.
Brickey, F. M., Prairie du Rocher, Ill.
Brooks Milling Co., McCune, Kans.
Cain Mill, Atchison, Kans.
Cain & Rout, Versailles, Ky.
Cavalier Roller Mill Co., Cavalier, N. Dak.
Cherokee Mill Co., Cherokee, Kans.
Christenson & Henderson, Madelia, Minn.
Christian, L., & Co., Minneapolis, Minn.
City Mill Co., Sioux City, Iowa.
Colby Milling Co., Dowagiac, Mich.
Columbia River Milling Co., Wilbur, Wash.
Consolidated Milling Co., Minneapolis, Minn.
Crete Mills, Crete, Nebr.
Crissman & Son, Utica, Mich.
Crystal Palace Flouring Mills Co., Waterford, Tex.
Davis Milling Co., Galesville, Wis.
Dement Bros. Co., Walla Walla, Wash.
Deubel Bros., Ypsilanti, Mich.
Diels, John M., Scribner, Nebr.
Dillon Mills, G. Heller, proprietor, Dillon, Kans.
Douglas Roller Mills, Douglass, Kans.
Duluth Imperial Mill Co., Duluth, Minn.
Dyer, C. F., Millersburg, Pa.
Duncan, J. C. & W., Killbuck, Ohio.
Edwards, R. J., Bunker Hill, Kans.
Eisenmayer Milling Co., 628 West Commercial street, Springfield, Mo.
Eitel Bros., Bridgeport, Wash.
Elk River Milling Co., Elk River, Minn.
Estel, Weinhold & Co., Wittenberg, Mo.
Fargo Roller Mills, Fargo, N. Dak.
Farmers' Milling and Shipping Co., Osborn, Ohio.
Flat Rock Cave Milling Co., Bynum, Ind.
Foltz & Breneman, Shreve, Ohio.
Frazee, James, Milling Co., Baldwinsville, N. Y.
Frazee, R. L., Pelican Rapids, Minn.
Gaines & Lewis, Cave, Ga.
Gambrill, C. A., Manufacturing Co., 214 Commerce street, Baltimore, Md.
Gem Milling Co., foot of Knapp street, Milwaukee, Wis.
Golden Eagle Milling Co., Petaluma, Cal.
Goodlander Milling Co., Fort Scott, Kans.
Greely, D. S., 326 North Broadway, Lebanon, Ohio.
Greer & Bowman Milling Co., Sikeston, Mo.
Good, John, Lycoming road, Williamsport, Pa.
Hall & Woods, Lima, Ohio.
Harmon & Reed, Kernersville, N. C.
Harter, Isaac, Co., Toledo, Ohio.
Harrison-Switzer Milling Co., Belleville, Ill.
Harsha, W. B., & Sons, Harshasville, Ohio.
Hezel Milling Co., East St. Louis, Ill.
Hicks-Brown Milling Co., Mansfield, Ohio.
Hoeschen, John, Melrose, Minn.
Holly Milling Co., Holly, Mich.
Holt Co., New York, N. Y.
Horse Cave Milling Co., Horse Cave, Ky.
Humiston, J. D., Eagle Lake, Minn.
Hurt, S. C., & Son, Lynchburg, Va.
Hutchinson, Perry, Marysville, Kans.
Isenberg, B. F., Milling Co., Huntingdon, Pa.
Jamison, Sheets & Co., Aurora, Ill.
Jarboe & Campbell, Springfield, Ky.

Flour, Manufacturers of. (Fabricantes de Harina.) (Fabricantes de Farinha.)—Continued.

Landes & Study, Cedarvale, Kans.
Langdon & Lacey, Wilmington, Ohio.
Lawrence, J. H., Cobden, Ill.
Lehigh Mill and Grain Co., Lehigh, Kans.
Lidgerwood Mill Co., Lidgerwood, N. Dak.
Lillie Mill Co., Franklin, Tenn.
Lingsweiler, J. G., Lebanon, Mo.
Listman, William, Milling Co., Superior, Wis.
Logan & Logan, Shelbyville, Ky.
Lyon, Clement & Greenleaf Co., Wauseon, Ohio.
Marshall Milling Co., Marshall, Minn.
Marshall & Proctor Milling Co., Bridgewater, Va.
Marionville Roller Mill Co., Marionville, Mo.
McCord & Co., Lynnville, Tenn.
McDaniel & Pittman Co., Franklin, Ind.
Medora Milling Co., Medora, Ind.
Merdink & Berge, Stephen, Minn.
Monarch Milling Co., Mount Sterling, Ky.
Montgomery & Welsh, Larimore, N. Dak.
Nash & Kaul, Glenelder, Kans.
National Mill, Water and Light Co., Angola, Ind.
Nelson, M. O., Milling Co., Lisbon, N. Dak.
Nevada Milling Co., Nevada, Ohio.
New London Milling Co., New London, Minn.
Noble Milling Co., Williamsport, Pa.
Oriental Mills, Manitowoc, Wis.
Osakis Milling Co., Osakis, Minn.
Page, Thomas, North Topeka, Kans.
Pear Roller Mill Co., Oswego, Kans.
Penn Milling Co., 325 Penn street, Reading, Pa.
Phœnix Mill Co., Minneapolis, Minn.
Phœnix Milling Co., Davenport, Iowa.
Pierce Mill Co., Pierce, Nebr.
Reichert Milling Co., Freeburg, Ill.
Rethorn & Sligh, Chandlerville, Ill.
Riverside Milling Co., Davenport, Iowa.
Riverton Mills Co., Riverton, Va.
Robbins, Bamford & McBerney, Canonsburg, Pa.
Roberts Bros., Warsaw, N. Y.
Roll, J. F., Milling Co., Ithaca, Nebr.
Rush City Roller Mills, Rush City, Minn.
Russell & Burkett, Penn Yan, N. Y.
Saginaw Milling Co., Saginaw, Mich.
Salina Mill and Elevator Co., Salina, Kans.
Sauer, N. & W., Evansville, Ill.
Saxony Mills, 312 Lombard street, St. Louis, Mo.
Sheldon Roller Mill Co., Sheldon, N. Dak.
Shupe, O. P., Mount Pleasant, Pa.
Snyder, Edward, Delaware, Ohio.
Spanogle & Yeager, Lewistown, Pa.
Sparks Milling Co., Alton, Ill.
Sperry Flour Co., 134 California street, San Francisco, Cal.
Springfield Milling Co., Springfield, Mo.
Stanton, James F., & Sons, New Stanton, Pa.
Stritzinger, F. G., & Co., Norristown, Pa.
Strong, John, & Son, South Rockwood, Mich.
Taylor, A. F., & Co., Mount Vernon, Ill.
Teichgraeber Bros., Gypsum, Kans.
Thoman, F., & Bro., Lansing, Mich.
Thompson Bros., Brinkhaven, Ohio.
George Tileston Milling Co., St. Cloud, Minn.
Turon Mill Co., Turon, Kans.
Urban Milling Co., Buffalo, N. Y.
Voak Bros., Wilmot, Wis.
Voight, C. G. A., & Co., Grand Rapids, Mich.
Wabash Roller Mills Co., Wabash, Minn.
Walton, William, & Son, Trenton, N. J.
Warren Manufacturing Co., Warren, Minn.
Weddle & Sutton, West Newton, Pa.
Wilharms Bros., Greenleaf, Wis.
Willy & Co., Appleton, Wis.

Flour, Manufacturers of. (Fabricantes de Harina.) (Fabricantes de Farinha.)—Continued.

Wilson Milling Co., Wilson, Kans.
Wise, Mercer & Co., Bunkerhill, Ill.
Woodburn Milling Co., Woodburn, Oreg.
Woods & Dunlap, O'Fallon, Mo.
Woods, Lum & Co., Waterport, N. Y.
Worner, Miller & Co., Wright City, Mo.
Yeager, J. M., jr., Yeagertown, Pa.
Zenith Milling Co., L. M. Miller, president, Kansas City, Mo.

Flour Manufacturers and Exporters. (Fabricantes y Exportadores de Harina de Trigo.) (Fabricantes e Exportadores de Farinha de Trigo.)

Imbs, J. F., & Co., St. Louis, Mo.
Kehlor Bros., St. Louis, Mo.
Plant, George P., Milling Co., St. Louis, Mo.
Roberts, A. F., & Co., 25 Whitehall street, New York, N. Y.
Stanard, E. O., Milling Co., St. Louis, Mo.
Washburn-Crosby Co., Minneapolis, Minn.

Flour, Feed, Grain, etc. (Wholesale Dealers.) (Negociantes por Mayor en Harina de Trigo, Forraje, Granos, etc.) (Negociantes por Grosso em Farinha de Trigo, Forragem, Grãos, etc.)

Urban Milling Co., Buffalo, N. Y.

Flour and Mill Feed. (Harina y Productos para Pienso.) (Farinha e Farelo.)

Athena Flouring Mill Co., Athena, Oreg.
Aviston Milling Co., Aviston, Ill.
Barry Milling Co., Barry, Ill.
Burnam & Rucker, Paint Lick, Ky.
Cadick, William, & Son, Grand View, Ind.
Collins County Mill and Elevator Co., McKinney, Tex.
Davis, J. G., & Co., Rochester, N. Y.
Deal, Edwin, Meyersdale, Pa.
Eagle Flouring Mills, Milwaukee, Wis.
Lexington Roller Mills Co., Lexington, Ky.
Listmann Mill Co., La Crosse, Wis.
McElery & Treadway, Arenzville, Ill.
Lord Milling Co., Elysian, Minn.
Loughry Bros., Monticello, Ind.
Mason Bros. & Co., Sonora, Ky.
Miles & Son., 320 Ann street, Frankfort, Ky.
National Mill, Parsons, Kans.
Shawnee Milling Co., Topeka, Kans.
Sheffield Milling Co., Faribault, Minn.
Sleichter, Henry, & Son, Scotland, Pa.
Smitherman, W. J., & Co., Milton, Ill.
Topeka Milling Co., Topeka, Kans.
Valier & Spices Milling Co., Marine, Ill.
Warwick & Justus, Massillon, Ohio.
Williamson, A., Paullina, Iowa.

Flour Mills. (Molinos de Trigo.) (Moinhos de Farinha.)

Dunlop Mills, Richmond, Va.
Harrison, Leonard D., New Haven, Conn.
Marshall-Kennedy Milling Co., Lacock and Hope streets, Allegheny, Pa.
McNear, G. W., Port Costa Flour Mills, 326 California street, San Francisco, Cal.

Flour Milling, Brands "Eaco" and "Evereten." (Harinas de Trigo, Marcas "Eaco" y "Evereten.") (Farinhas de Trigo, Marcas "Eaco" e "Evereten.")

Everett, Aughhenbaugh & Co., Waseca, Minn.

Flour and Kansas Hard Winter Wheat. (Harina y Trigo de invierno.) (Farinha e Trigo Duro de Inverno de Kansas.)

Arkansas City Milling Co., Arkansas City, Kans.
Newton Milling and Elevator Co., Newton, Kans.

Flour Milling Machinery (complete outfit for Flour and Corn Mills). (Maquinaria para Molinos de Harina. Instalaciones Completas para Molinos de Harina y de Maiz.) (Aprestos Completos para Moinhos de Farinha e Moinhos para Farinha de Milho.)

Noye, John T., Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.

Flour Milling Machinery and Supplies. (Maquinaria y Accesorios para Molinos de Harina.) (Machinas e Materiaes para Moinhos de Farinha.)

Todds & Stanley Mill Furnishing Co., St. Louis, Mo.

Flour Mill Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Molinos de Trigo.) (Fabricantes de Machinas para Moinhos de Farinha.)

Alfree, J. B., Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.
Allis, Edward P., Co., Milwaukee, Wis.
Barnard & Leas Manufacturing Co., Moline, Ill.
Case Manufacturing Co., Columbus, Ohio.
Delmer-Wuerpel Mill Building Co., St. Louis, Mo.
Harmon-Whitmore Co., Jackson, Mich.
Heine, Aug., Silver Creek, N. Y.
Howes, S., Co., Silver Creek, N. Y.
Hutchinson, John, Manufacturing Co., Jackson, Mich.
Nordyke & Marmon Co., 26 York street, Indianapolis, Ind.
Wolf, August, & Co., Chambersburg, Pa.

Flour and Rice Manufacturers. (Fabricantes de Harina de Trigo y de Arroz.) (Fabricantes de Farinha de Trigo e de Arroz.)

Texas State Flour Mills., Galveston, Tex.

Flour, Spring and Winter Wheat, Manufacturers of. (Fabricantes de Harina de Trigo de Primavera y Trigo Chamorro.) (Fabricantes de Farinhas de Trigo de Primavera e Trigo de Inverno.)

Hotchkiss & Co., Venango, Pa.
King, H. H., & Co., 320 Flour Exchange, Minneapolis, Minn.
Leonard, S. D., Southwest City, Mo.
Nagle Bros., Bushnell, Ill.

Flour, Wheat, and Rye, (Harina de Trigo y de Centeno.) (Farinha de Trigo e de Centeio.)

Backhaus, H., jr., & Co., Kewaskum, Wis.
Boos, Faller & Co., Newton, Ill.
Boutwell Milling and Grain Co., Troy, N. Y.
Carr & Brown Co., Hamilton, Ohio.
Champeny, J., & Son, Briggsville, Wis.
Gerling Bros. Milling Co., Rochester, N. Y.
Hayes, Pidcoe & Co., Williamsport, Pa.
Herrick, A. H., & Son, Watertown, N. Y.
Reitz, W. H., Somerset, Pa.

Flour, Winter Wheat, Manufacturers of. (Fabricantes de Harina de Trigo Chamorro.) (Fabricantes de Farinha de Trigo de Inverno.)

Alton Roller Mill Co., Alton, Ill.
Akron Cereal Co., Akron, Ohio.
Arnold, Henry J., Sterling, Kans.
Becker, Conrad, Red Bud, Ill.
Clapper, J. B., Martinsburg, Pa.
Colton Bros., Bellefontaine, Ohio.
Du Quoin Mill Co., Du Quoin, Ill.
Eagle Milling Co., 208-210 Washington street, Sparta, Ill.

Keiser Bros. Milling Co., Mount Olive, Ill.
Krugur & Ulsh, Millersburg, Pa.
Meek, Finger & Co., Marissa, Ill.
Pennsylvania Flour Milling Co., Hanover, Pa.
Pindell Bros. & Co., Hannibal, Mo.
Portland Milling Co., Portland, Mich.
Rea-Patterson Milling Co., Coffeeville, Kans.
Schultz, Baujan & Co., Beardstown, Ill.
St. Louis Milling Co., Carlinville, Ill.
Taylor, Thomas B., Jackson, Mich.
Warsaw Milling Co., Warsaw, Ill.
Washington Milling Co., Washington Court-House, Ohio.
Waterloo Milling Co., Waterloo, Ill.

Flowers and Ferns, North American. (Flores y Helechos de Norte América.) (Flores e Fetos da America do Norte.)

Gillett, Edw., Southwick, Mass.

Flower Pots. (Macetas de Flores.) (Jarras para Flores.)

Ionia Pottery Co., Ionia, Mich.

Flower Pots, Decorated Cuspidors, Jardinieres, Umbrella Stands, etc. (Macetas para Flores, Escupideras Decoradas, Jardineras, Porta-Paraguas, etc.) (Jarras para Flores, Cuspideiras Decoradas, Jardineiras, Descanços para Guarda-Chuvas, etc.)

Goodwin Bros. Pottery Co., Elmwood, Conn.

Fluid Extracts, Elixirs, and Sirups. (Extractos Fluidos, Elíxires y Jarabes.) (Extractos Fluidos, Elixires e Xaropes.)

Empire State Drug Co., 28-32 Wells street, Buffalo, N. Y.

Fluorometer, an Adjunct of X-Rays. (Fluorómetro, Accesorio para los Rayos X.) (Fluorometro, Accessorio para os Raios X.)

Rochester Fluorometer Co., Cutler Building, Rochester, N. Y.

Flush Tanks, Automatic, Manufacturers of. (Tanques Automáticos.) (Fabricantes de Tanques Automaticos.)

Pacific Flush Tank Co., 84 La Salle street, Sidney W. Miller, manager, Chicago, Ill.

Fly Nets, Leather. (Redecillas de Cuero para las Moscas.) (Mosquiteiros de Couro.)

Harley, J. S., Quakertown, Pa.

Fly Paper, Flavoring Extracts, Baking Powder, and Chewing Gum. (Papel para Matar Moscas, Extractos para dar Sabor, Levadura en Polvo, Goma para Mascar.) (Papel Mata-Moscas, Extractos para dar Sabor, Levadura em Pó, Gomma de Mascar.)

Smith, J. Hungerford, Co., Rochester, N. Y.

Fly Paper, Manufacturers of Green Fly-Button Poisoned Circular Sheets. (Fabricantes de Papel Envenenado para Matar Moscas.) (Fabricantes de Papel Envenenado para Matar Moscas.)

Fly Button Co., Maumee, Ohio.

Fly Paper, "Sticky Tanglefoot." (Papel de Matar Moscas "Sticky Tanglefoot.") (Papel Mata-Moscas "Sticky Tanglefoot.")

Thum, O. and W., & Co., Grand Rapids, Mich.

Fodder Shedding Corn Huskers. (Descascaradoras de Maiz y Máquinas de Hacer Forraje.) (Machinas Combinadas de Debulhar Milho e Cortar Forragem.)

Bradley, David, Manufacturing Co., Bradley, Ill.

Folding Bath Tubs and Water Heaters. (Baños Plegadizos y Calentadores de Agua.) (Banhadeiras Dobradiças e Apparelhos de Aquentar Agua.)

Gray Bros. Manufacturing Co., Muskegon, Mich.
Mosely Folding Bath Tub Co., 358 Dearborn street, Chicago, Ill.

Folding Beds. (Camas de Extensión.) (Camas Dobradiças.)

Warner, Charles A., & Co., 69 North Twenty-third street, New York, N. Y.

Folding Bicycles. (Bicicletas plegadizas.) (Bicyclos Dobradiços.)

Dwyer Folding Bicycle Co., Danbury, Conn.

Folding Boxes, Manufacturers. (Cajas Plegadizas.) (Caixas Dobradiças.)

Howenstein, John, Chattanooga, Tenn.
National Folding Box and Paper Co., 315 Congress street, New Haven, Conn.

Folding Box Papers, Shipping Tag and Luggage Check Papers, Caly Coating and Enameling Papers, and Heavy Paper for Advertising Signs. (Papel para Cajas Plegadizas; Papel para Marquetas de Bultos y Equipajes; Papeles para Cubir y Esmaltar y Papel Grueso para Cartelones de Anuncio.) (Papel para Caixas Dobradiças; Papel para Etiquetas de Bagagem e de Volumes; Papeis "Caly" para Cobrir e Esmaltar; e Papel Grosso para Cartazes de Annuncio.)

Traders Paper Co., Lockport, N. Y.

Folding Chairs, Institution Beds, and Wire Cots. (Sillas de Extensión, Camas para Institutos y Alambres de Acero.) (Cadeiras Dobradiças, Camas para Instituições, e Catres de Arame.)

Northwestern Wire Mattress Co., 224-228 Wabash avenue, Chicago, Ill.

Folding Crates. (Guacales de Extensión.) (Canastras de Extensão.)

Cummer Manufacturing Co., Cadillac, Mich.

Folding Paper Boxes, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas Plegadizas de Papel.) (Fabricantes de Caixas Dobradiças de Papel.)

Brown & Bailey Co., 110 Franklin street, Philadelphia, Pa.
Edwards & Docker, 16 North Fifth street, Philadelphia, Pa.

Folding Tables. (Mesas Plegadizas.) (Mesas Dobradiças.)

Van Duzee, S. B., Manufacturing Co., Gouverneur, N. Y.

Food Preservative. (Preservativos para Alimentos.) (Preservativos para Alimentos.)

Heller, B., & Co., 251 South Jefferson street, Chicago, Ill.
Preservaline Manufacturing Co., 12 Cedar street, New York, N. Y.

Food Preservative, The "Rex Magnus," Manufacturers of. (Fabricantes de Preservativo de Alimentos "Rex Magnus.") (Fabricantes do Preservativo de Alimentos "Rex Magnus.")

Huniston Preservative Co., New Haven, Conn.

Food Products. (Productos Alimenticios.) (Productos Alimenticios.)

Bayle, George A., 504 North Main street, St. Louis, Mo.
Castle Bros., 200 Davis street, San Francisco, Cal.
Dald, Jacob, Packing Co., Buffalo, N. Y.
Fee & Brown Co., Detroit, Mich.
Heinz, H. J., Co., Pittsburg, Pa.
Horton Cato Manufacturing Co., Detroit, Mich.
Standard Biscuit Co., Front and Pacific streets, San Francisco, Cal.

Food Products of High Grade for Export. (Productos Alimenticios de Primera Calidad para la Exportación.) (Productos Alimenticios de Primeira Qualidade para a Exportação.)

Hazard, E. C., & Co., New York, N. Y.

Foot and Hand Power, Wood and Metal Working Machinery, Saw Filers and Vises, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria de Pié y de Mano para Trabajar Madera y Metal; Limas para Sierras y prensas.) (Fabricantes de Machinas de Pedal e á Mão para Trabalhar Madeira e Metal; Limas para Serras e Torninhos.)

Seneca Falls Manufacturing Co., Seneca Falls, N. Y.

Foreign Advertising Agents. (Efectos Extrangeros para Anunciar.) (Agentes para Annuncios Estrangeiros.)

De Long Co., 115 Dearborn street, Chicago, Ill.

Forest Cologne, Manufacturers of. (Fabricantes del Agua de Colonia de Forest.) (Fabricantes da Agua de Colonha Forest.)

Austen Manufacturing Co., Oswego, N. Y.

Forgings and Turnbuckles. (Piezas Forjadas y Torniquetes.) (Peças Forjadas e Fivelas Giratorias.)

Cleveland City Forge & Iron Co., C. M. Wales, Manager, 11 Broadway, New York, N. Y.

Forks for Coke and Coal, Manufacturers of. (Fabricantes de Bieldos para Carbón y Coke.) (Fabricantes de Forquilhas para Carvão e Coke.)

Ashtabula Tool Co., Ashtabula, Ohio.

Forks, Hay, Spading, Coke, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Bieldos para Heno, Coke, etc.) (Fabricantes de Forquilhas para Feno, Coke, etc.)

Myers & Ervien Co., Ogontz, Pa.

Forks and Hoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Bieldos y Azadones.) (Fabricantes de Forcados e Enxadas.)

Ely Hoe and Fork Co., St. Johnsbury, Vt.

Forks, Rakes, Ice Hooks, etc. (Bieldos, Rastrillos, Ganchos para el Hielo, etc.) (Forquilhas, Ancinhos e Ganchos de Mover Gelo.)

Sheble & Klemm, Ashland street and Frankford Creek, Philadelphia, Pa.

Forwarders of Freight. (Depachadores de Carga.) (Despachadores de Carga.)

Pitt & Scott, New York, N. Y.
Rooney & Spence, 66 Beaver street, New York, N. Y.
Turner, Davis & Co., 24 State street, New York, N. Y.

Forwarding, Insurance and Shipping Agents. (Agentes de Despachos, Aseguros y Embarques.) (Agentes de Despachos, Seguros e Embarques.)

Metzger, J. C., & Co., 15 Broadway, New York, N. Y.

Forwarding and Transportation. (Despachos y Transportes.) (Despachos e Transportes.)

New York and Lake Champlain Transportation Co., Robert H. Cook, president, Whitehall, N. Y.

Foundries, etc. (Fundición, etc.) (Fundição, etc.)

Ceylon, Wakefield & Son, Theresa, N. Y.
Cole, W. E., Washington, Ind.
Gilson Manufacturing Co., Port Washington, Wis.
McKinney, James, & Son, 925 Broadway, Albany, N. Y.
Pultney Foundry and Engineering Co., Youngstown, Ohio.

Foundry Facings. (Cubiertas para Moldes de Fundición.) (Pós para Moldes de Fundição.)

Blackstone Coal Mining Co., Valley Falls, R. I.
Springfield Facing Co., 33 Lyman street, Springfield, Mass.

Foundry Supplies, Plumbago, etc. (Efectos para Fundidores, Plombagina, etc.) (Materiaes para Fabricas de Fundição, Plombagina, etc.)

Albany Facing Mill Co., cor. Church and Mulberry streets, Albany, N. Y.
Dixon Crucible, Jos., Co., Jersey City, N. J.
Obermayer, S., Co., Cincinnati, Ohio.
Paxon, J. W., & Co., Philadelphia, Pa.
Whiting Foundry Equipment Co., Chicago, Ill.

Fountain Pens. (Plumas de Fuente.) (Pennas com Reservatorio de Tinta.)

Betzler & Wilson, Akron, Ohio.
Diamond Point Pen Co., 231 Broadway, New York, N. Y.

Fountain Pens. (Plumas de Fuente.) (Pennas com Reservatorio de Tinta.)—Continued.

Franklin Fountain Pen Co., 51 North Tenth street, Philadelphia, Pa.
Laughlin Manufacturing Co., 71 Woodward avenue, Detroit, Mich.
Parker Pen Co., Janesville, Wis.
Ullrich, J., & Co., 27 Thames street, New York, N. Y.
Wirt, Paul E., Fountain Pen, Bloomsburg, Pa.

Fountain and Gold Pens. (Plumas de Fuente y de oro.) (Pennas de Ouro e com Reservatorio de Tinta.)

Crown Pen Co., 78 State street, Chicago, Ill.

Fountain Pens, Swan, Manufacturers of (Fabricantes de las Plumas de Fuente "Swan.") (Fabricantes das Pennas "Swan," com Reservatorio de Tinta.)

Mabie, Todd & Bard, 130 Fulton street, New York, N. Y.

Frames for Pictures and Room Moldings, Manufacturers of. (Fabricantes de Marcos y Cañuelas para Cuadros y para Piezas.) (Fabricantes de Quadros e Molduras.)

Schaber, Reinthal & Co., 305 Spring street, Cleveland, Ohio.

Frazer Tablets. (Pastillas de Frazer.) (Pastilhas Frazer.)

Frazer Tablet and Triturate Manufacturing Co., Horatio N. Frazer, President, 262 Fifth avenue, New York, N. Y.

Freight Account Auditors. (Revisores de Cuentas.) (Contadores de Fretes.)

American Transportation Bureau Corporation, Providence, R. I.

Freight Cars, Car Wheels, Axles, etc. (Carros de Carga, Ruedas para Carros, Ejes, etc.) (Carros de Carga de Estrada de Ferro, Rodas para Carros de Estrada de Ferro, Eixos, etc.)

Jackson & Woodin Manufacturing Co., Berwick, Pa.
Missouri Car and Foundry Co., 509 Chestnut street, St. Louis, Mo.

Freight Cars, Car Wheels, Engines and Boilers. (Carros de Carga, Ruedas de Carros, Máquinas y Calderas.) (Carros de Carga de Estrada de Ferro, Rodas de Carros de Estrada de Ferro, Machinas a Vapor e Caldeiras.)

Thomas, Theodore, 11 Broadway, New York, N. Y.

Freight Cars, Castings, Engines, Plows, all kinds of Furnace and Rolling Mill Work. (Carros de Carga, Piezas, Máquinas, Arados, y Productos de Todas Clases en Trabajos de Metal.) (Carros de Carga de Estrada de Ferro, Fundições, Machinas de Estrada de Ferro, Arados e Productos de Todas as Classes em Trabalhos em Metal.)

Lebanon Manufacturing Co., Lebanon, Pa.

Freight Cars, Forgings and Castings. Carros de Carga y Piezas, Forjadas y Coladas.) (Carros de Carga de Estrada de Ferro, Ferragens Forjadas, e Fundições.)

Murray, Dougal & Co., Milton, Pa.

Freight Cars, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros de Carga.) (Fabricantes de Carros de Carga de Estrada de Ferro.)

Allison Manufacturing Co., T. W. Allison, Acting Treasurer, Philadelphia, Pa.
Bloomsburg Car Manufacturing Co., Bloomsburg, Pa.
Erie Car Works, Erie, Pa.
Lenoir Car Co., Lenoir City, Tenn.

Freight and Coal Cars, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros para Carga y para Carbón.) (Fabricantes de Carros de Carga e para Carvão, para Estradas de Ferro.)

Lehigh Valley Car Co., Allentown, Pa.

Freight, Plantation, Mine, and Dump Cars, Derricks and Track Tools. (Carros para Carga, Haciendas, Minas, Gruas é Instrumentos para Vias de Ferrocarril.) (Carros de Carga de Estrada de Ferro, de Fazenda, de Minas e de Aterro; Guindastes, e Instrumentos para Vias de Estrada de Ferro.)

Dayton, Harold C., & Co., 38 Dey street, New York, N. Y.

French Burr and Turkey Emery Rock Mills, etc. (Molinos de Muela Francesa y de Piedra de Turquía, etc.) (Moinhos de Mó Francez e de Pedra de Turquia, etc.)

Sprout, Waldron & Co., Muncy, Pa.

Friction Clutch Pulleys, Couplings and Ice Elevating and Conveying Machinery. (Poleas de Fricción, Acopladores y Maquinaria para Elevar y Conducir Hielo.) (Moutões de Manga Friccional, Engates, e Machinas de Elevar e Conduzir Gelo.)

Gifford Bros., Hudson, N. Y.

Friction Metals for Bearings. (Metal de Fricción para Soportes.) (Metal de Fricção para Chumaceiras.)

Magnolia Metal Co., 300 West street, New York, N. Y.

Frogs, Switches, Crossings, etc. (Ranas, Desvios, Cruceros, etc., para Ferrocaniles.) (Chapas de Desvio, Agulhas de Desvio, Barreiras para Encruzamento de Estrada de Ferro, etc.)

Johnston Railroad Frog and Switch Co., Chester, Pa.
Schmidt, J. C., & Co., York, Pa.

Fruit Baskets. (Canastas para Frutas.) (Cestos para Frutas.)

Farmers Manufacturing Co., 610 Chapel street, Norfolk, Va.
Weston Basket & Manufacturing Co., 662 Bryant street, San Francisco, Cal.

Fruit Boxes. (Cajas para Frutas.) (Caixas para Frutas.)

Dyer Fruit Box Manufacturing Co., Dyer, Tenn.

Fruit Brandies. (Aguardientes de Fruta.) (Aguardentes de Fruta.)

Pagan, Aug. J., Highland, Ill.

Fruit Jars. (Potes de Frutas.) (Potes para Frutas.)

Hazel Glass Co., Washington, Pa.
Hero Fruit Jar Co., Gaul and Adams streets, Philadelphia, Pa.
Lockport Glass Works, Lockport, N. Y.

Fruit Juice, Sirups and Crushed Fruits. (Jugos de Frutas, Jarabes, Frutas Exprimidas.) (Sumos de Frutas, Xaropes e Frutas Espremidas.)

Kienzler, Herman, 39 Dey street, New York, N. Y.

Fruit Juices and Unfermented Grape Juice. (Jugos de Frutas y de Uva no Fermentado.) (Sumos de Frutas e de Uva não Fermentada.)

Smith & Painter, Eleventh and Church and Bennett streets, Wilmington, Del.

Fruit and Lard Presses, etc. (Prensas para Frutas y para Manteca.) (Prensas para Frutas e para Banha.)

Boomer & Boschert Co., Syracuse, N. Y.

Fruit Packages. (Paquetes para Frutas.) (Pacotes para Frutas.)

Heath Morris Co., corner First and Water streets, New Albany, Ind.
Los Angeles Box Co., Los Angeles, Cal.
Thayer, George B., & Co., Benton Harbor, Mich.

Fruits, Canned and Dried. (Frutas, en Latas y Secas.) (Frutas, em Latas e Seccas.)

Cutting Fruit Packing Co., San Francisco, Cal.

Fruit, Tobacco, Butchers and Packers' Machinery. (Maquinaria para Frutas, Tabaco, Carniceros y Empacadores.) (Machinas de Preparar Frutas, Tabaco, Machinas de Carniceiro e de Salgador de Carne.)

Adt, John B., Holloway and Pleasant streets, Baltimore, Md.

Fruit Tree Sprayers. (Aparatos para Regar Arboles Frutales.) (Apparelhos de Regar Arvores Fructiferas.)

Rusler, H. B., Johnston, Ohio.

Fuel Economizers, Manufacturers of. (Fabricantes de Economizadores de Combustible.) (Fabricantes de Economizadores de Combustiveis.)

Fuel Economizer Co., Matteawan, N. Y.

Fur Merchants, Importers and Exporters. (Comerciantes en Pieles, Importadores y Exportadores.) (Commerciantes em Pelles, Importadores e Exportadores.)

Herzig Bros., 133 Mercer street, New York, N. Y.

Furnaces. (Hornallas.) (Fornalhas.)

Murphy Iron Works, foot of Walker street, Detroit, Mich.

Furnaces, Charcoal, Clay. (Hornos para Carbón Vegetal y Arcilla.) (Fornos para Carvão de Lenha e Argilla.)

Pajewski, Charles, 1831 Julia street, New Orleans, La.

Furnaces, Hot Air, Manufacturers of. (Fabricantes de Hornallas de Aire Caliente.) (Fabricantes de Fornos de Ar Quente.)

Abram Cox Stove Co., Philadelphia, Pa.
American Boiler Co., Chicago, Ill.
Boynton Furnace Co., 207 Water street, New York, N. Y.
Fuller & Warren Co., Troy, N. Y.
Howard Furnace Co., Syracuse, N. Y.
Magee Furnace Co., Boston, Mass.
May & Fieberger, Akron, Ohio.
Shepard, Isaac A., & Co., Philadelphia, Pa.

Furnaces and Ranges. (Hornallas y Cocinas.) (Fornalhas e Fogões de Cozinha.)

Kernan Furnace Co., Utica, N. Y.

Furnishing Goods. (Efectos de uso Doméstico.) (Artigos de Uso Domestico.)

Frost, George, Co., 551 Tremont street, Boston, Mass.

Furniture Casters, Manufacturers of. (Fabricantes de Rodajas para Muebles.) (Fabricantes de Rodizios para Mobilia.)

Gunn, W. S., & Son, 7 South Ionia street, Grand Rapids, Mich.

Furniture, Church, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles para Iglesia.) (Fabricantes de Mobilia de Igreja.)

Grand Rapids School Furniture Co., Grand Rapids, Mich.
Stafford, E. H., & Co., Muskegon, Mich.
Tiffin Manufacturing Co., corner Melmore and Jefferson streets, Chicago, Ill.

Furniture, Desk, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles y Escritorios.) (Fabricantes de Mobilia e Escrivaninhas.)

Globe Co., 111 Madison street, Chicago, Ill.

Furniture, Dining Room, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles de Comedor.) (Fabricantes de Mobilia de Sala de Jantar.)

Partridge, Josiah, & Sons, 360 Pearl street, New York, N. Y.

Watsontown Table and Furniture Co., Watsontown, Pa.

Furniture, Doors, Sash Blinds and Building Material. (Muebles, Puertas, Persianas, y Materiales de Construcción.) (Mobilia, Portas, Persianas, e Materiaes de Construcção.)

Burrill, Warren & Miller, Luray, Va.

Furniture and Filing Cabinets, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles: Archivos para Papeles.) (Fabricantes de Mobilia e de Gabinetes de Classificar.)

Globe Co., corner Fulton and Pearl streets, New York, N. Y.

Furniture, Folding Beds, Tables and Washstands, Manufacturers of. (Fabricantes de Camas de Extensión, Mesas, y Lavamanos.) (Fabricantes de Camas Dobradiças, Mesas, e Lavatorios.)

Forest City Furniture Co., Rockford, Ill.

Furniture, Folding, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles de Extensión.) (Fabricantes de Mobilia de Extensão.)

Gold Medal Camp Furniture and Novelty Manufacturing Co., Racine, Wis.
Novelty Wood Works, Union City, Pa.

Furniture Frames. (Marcos para Muebles.) (Quadros para Mobilia.)

Continental Manufacturing Co., Weed street, Chicago, Ill.
Ohio Scroll and Lumber Co., Covington, Ky.

Furniture and Furniture Specialties. (Muebles y Especialidades en Muebles.) (Mobilia e Especialidades em Mobilia.)

Hale & Kilburn Manufacturing Co., 48 North Sixth street, Philadelphia, Pa., and 39 West Fourteenth street, New York, N. Y.

Furniture, General, Bicycles and Sewing Machines, Manufacturers of. (Muebles en General, Bicicletas, y Máquinas de Coser.) (Fabricantes de Mobilia em Geral, Bicyclos, e Machinas de Coser.)

Acme Spring Bed Co., 414 Forty-third street, Chicago, Ill.

Furniture, Hall and Church Pews, Opera, School and Folding Chairs, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles para Salones, Iglesias, Teatros, Escuelas, y Sillas de Extensión.) (Fabricantes de Mobilia de Vestibulo, Assentos de Igreja, e Cadeiras de Theatro, de Escola, e Dobradiças.)

Allen, Charles W., 49 Fulton street, Boston, Mass.

Furniture, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles.) (Fabricantes de Mobilia.

Adams & Westlake Co., 110 Ontario street, Chicago, Ill.
Andrews-Demarest Seating Co., 65 Fifth avenue, New York, N. Y.
Barlow & Kent Co., Urbana, Ohio.
Bentley & Gerwig Furniture Co., Parkersburg, W. Va.
Berkey & Gay Furniture Co., 174 Canal street, Grand Rapids, Mich.
Burt Bros., 2000 South Ninth street, Philadelphia, Pa,
California Furniture Manufacturing Co., 117-121 Geary street, San Francisco, Cal.
Central Furniture Co., Rockford, Ill.
Chicago Furniture Exposition, 1433-1437 Wabash avenue, Chicago, Ill.
Cooper, James W., 1706 Washington avenue, Philadelphia, Pa.
Crescent Furniture Co., Evansville, Ind.
Crescent Furniture and Lumber Co., St. Louis, Mo.
Cumings, C. E., & Co., 182 Freeport street, Boston, Mass.
Danner, John, Manufacturing Co., 305 Navarre street, Canton, Ohio.
Dauler, Close & Johns, 630-640 Smithfield street, Pittsburg, Pa.
Dunn, John A., Gardner, Mass.
Estey Manufacturing Co., Owosso, Mich.
Evansville Furniture Co., Evansville, Ind.
Fremont Furniture and Cot Co., Fremont, Ohio.
Globe Furniture Co., Northville, Mich.
Hale & Kilburn Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.
Henshaw, George, & Sons, Elm and Canal streets, Cincinnati, Ohio.
Herbert Furniture Co., corner Cherry and Hoffner streets, Cincinnati, Ohio.

Furniture, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles.) (Fabricantes de Mobilia.)—Continued.

Hermann Furniture and Lumber Cabinet Works, 368 Broome street, New York, N. Y.
Hollander, Charles, & Son, Baltimore, Md.
Innis, Pearce & Co., Rushville, Ind.
Ionia Furniture Co., Ionia, Mich.
Josselyn & Read Co., Manchester, N. H.
Kent Furniture Manufacturing Co., Grand Rapids, Mich.
Kokomo Furniture Manufacturing Co., Kokomo, Ind.
Krall, R. H., & Co., Allentown, Pa.
Kreimer, C. & A., Co., 907 Main street, Cincinnati, Ohio.
Loomis & Hart Manufacturing Co., corner Pine and Water streets, Chattanooga, Tenn.
Luger Furniture Co., North St. Paul, Minn.
Lyon Table and Supply Co., Buffalo, N. Y.
Mechanics' Furniture Co., Rockford, Ill.
Memphis Furniture Manufacturing Co., Memphis, Tenn.
National Furniture Co., Atlanta, Ga.
Nelson Matter Furniture Co., Grand Rapids, Mich.
New Orleans Furniture Manufacturing Co., Front and Dufossat streets, New Orleans, La.
Phœnix Furniture Co., Grand Rapids, Mich.
Puster, L., & Co., Evansville, Ind.
Retting & Sweet, Grand Rapids, Mich.
Richmond Woodworking Co., Richmond, Va.
Rohmann, C. F., Son & Co., 343 Adams street, Brooklyn, N. Y.
Scarritt-Constock Furniture Co., St. Louis, Mo.
Sextro Furniture Co., 2126 Osiris street, Cincinnati, Ohio.
Silver Creek Furniture Co., Silver Creek, N. Y.
Skandia Furniture Co., Rockford, Ill.
Sligh Furniture Co., Grand Rapids, Mich.
Specialty Furniture Co., Evansville, Ind.
Stafford, E. H., & Co., Muskegon, Mich.
Steiman & Meyer Furniture Co., 834 West Sixth street, Cincinnati, Ohio.
Stewart & Blakeley, Shelbyville, Ind.
West Michigan Furniture Co., Holland, Mich.
Wiggers, H. H., & Sons Furniture Co., 1417-1421 Plum street, Cincinnati, Ohio.
Williamsport Furniture Co., Center and Third streets, Williamsport, Pa.
Yeager Furniture Co., Allentown, Pa.

Furniture, Medium and High Grade, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles de Mediana y Alta Calidad.) (Fabricantes de Mobilia de Mediana e Alta Qualidade.)

Royal Furniture Co., Grand Rapids, Mich.

Furniture, Metallic, for Public Buildings, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles Metálicos para Edificios Públicos.) (Fabricantes de Mobilia Metallica para Edificios Publicos.)

Fenton Metallic Manufacturing Co., Jamestown, N. Y.

Furniture Novelties, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles de Novedad.) (Fabricantes de Mobilia de Novidade.)

Ferguson Bros., 433 West Thirty-first street, New York, N. Y.

Furniture, Oak, Birch, Maple and Mahogany, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles de Roble, Abedul, Arce y Caoba.) (Fabricantes de Mobilia de Carvalho, Vidoeiro, Bordo e Mogno.)

Otto Furniture Co., Williamsport, Pa.

Furniture and Office Filing Devices, Wood and Metal, Manufacturers of. (Aparatos para Archivos de Oficinas y Muebles de Madera y de Metal.) (Fabricantes de Apparelhos para Archivos de Escriptorio e Mobilia de Madeira e de Metal.)

Ohmers, M., Sons Co., Dayton, Ohio.

Furniture, Office, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles para Oficina.) (Fabricantes de Mobilia de Escriptorio.)

Dornette, J., & Bro., Cincinnati, Ohio.
Globe Co., corner Fulton and Pearl streets, New York, N. Y.
Globe Co., Cincinnati, Ohio.
Library Bureau, Boston, Mass.
Macey, Fred, Co., Grand Rapids, Mich.
Office and Library Co., 102 Fulton street, New York, N. Y.
Stafford, E. H., & Co., Muskegon, Mich.
Webert, C. F., Co., 300-306 Port street, San Francisco, Cal.

Furniture: Office, and Typewriter Desks, Manufacturers of. (Muebles para Oficinas: Fabricantes de Escritorios para Oficinas y para Máquinas de Escribir y Muebles para Oficinas.) (Mobilia de Escriptorio: Fabricantes de Secretárias de Escriptorio e para Machinas de Escrever)

Shelbyville Desk Co., Shelbyville, Ind.

Furniture, Parlor, Lounges and Couches, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles de Salón, Divanes y Canapés.) (Fabricantes de Mobilia de Salão, Divans e Sofás.)

Kostuba, C. J., 900 South Seventh street, St. Louis, Mo.
Prufrock, William, 1439-1447 North Sixth street, St. Louis, Mo.

Furniture Polish. (Pulimento para Muebles.) (Lustre para Mobilia.)

Chicago Wood Finishing Co., Chicago, Ill.

Furniture Polish, Carpet Cleaner and all Colors of Leather Stain. (Pulidores de Muebles, Limpiadores de Alfombras y Tintoreros en Cuero.) (Lustre para Mobilia, Limpadores de Tapetes, e Tintas de Todas as Côres para Couro.)

National Manufacturing Co., 1010 Jule street, St. Joseph, Mo.

Furniture, Reed and Rattan, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles de Junco y Esterilla.) (Fabricantes de Mobilia de Junco e Rotim.)

Kelley Bros., West Gardner, Mass.

Furniture, Roll and Flat Top Desk and Office, Manufacturers of. (Fabricantes de Escritorios Chatos y de Tapa Corrediza, y Muebles para Oficina.) (Fabricantes de Secretárias Chatas e de Coberta Corrediça, e Mobilia de Escriptorio.)

Cutler, A., & Son, Buffalo, N. Y.

Furniture, School. (Fabricantes de Muebles para Escuela.) (Fabricantes de Mobilia de Escola.)

Burlington School Furniture Co., 810-816 Valley street, Burlington, Iowa.
Grand Rapids School Furniture Co., Grand Rapids, Mich.
Manitowoc Seating Co., Manitowoc, Wis.

Furniture, School. (Fabricantes de Muebles para Escuela.) (Fabricantes de Mobilia de Escola.)—Continued.

Texas School Furnishing Co., Box 167, Fort Worth, Tex.
Weber, C. F., & Co., 300–306 Port street, San Francisco, Cal.

Furniture Specialties. (Especialidades en Muebles.) (Especialidades em Mobilia.)

Laycock, T. B., Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.

Furniture and Supplies for Library, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles y Efectos para Bibliotecas.) (Fabricantes de Mobilia e Materiaes para Bibliothecas.)

Library Bureau, Boston, Mass.

Furniture Trimmings. (Adornos para Muebles.) (Guarnições para Mobilia.)

Grand Rapids Brass Co., 162 Court street, Grand Rapids, Mich.

Furniture and Truck Casters. (Rodajas para Muebles.) (Rodizios para Mobilia.)

Schenck, M. B., & Co., Meriden, Conn.

Furniture, Upholstery, etc. (Muebles de Tapicería, etc.) (Mobilia, Obras de Tapeçaria, etc.)

Hale and Kilburn Manufacturing Co., 48 North Sixth street, Philadelphia, Pa.
Janssen & Loeblein, 30 and 32 Long street, Cleveland, Ohio.

Furniture, Walnut and Oak Bedroom Suites, Wardrobes, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles de Nogal y Roble, para Dormitorios; Escaparates, etc.) (Fabricantes de Mobilia de Nogueira e Carvalho, para Dormitorios; Guardaroupas, etc.)

Central Furniture Co., St. Louis, Mo.
Cron, Kills & Co., Pequa, Ohio.
Lawrenceburg Furniture Manufacturing Co., Lawrenceburg, Ind.

Furs. (Pieles.) (Pelles.)

Bloom, S., & Co., 17 Bond street, New York, N. Y.
Booss, Frederick, & Brother, 449 Broadway, New York, N. Y.
Gunther's, C. G., Sons, 184 Fifth avenue, New York, N. Y.
Kraus, Henry, 59 Bleeker street, New York, N. Y.

Furs, Manufactured. (Pieles Manufacturadas.) (Pelles Manufacturadas.)

Jackman, William & Sons, 155 St. Clair street, Cleveland, Ohio.

Furs and Skins. (Pieles y Cueros.) (Pelles e Couros.)

Jonas & Naumburg, 7 Washington place, New York, N. Y.

Galvanized Corrugated Roofing. (Techos de Metal Galvanizado y Acanalado.) (Metal Galvanizado e Enrugado para Telhados.)

Cincinnati Corrugating Co., Piqua, Ohio.

Galvanized and Corrugated Sheet Iron. (Hierro Galvanizado y Acanalado.) (Ferro em Folha Galvanizado e Enrugado.)

McVoy, John, & Co., 25 Michigan avenue, Chicago, Ill.

Galvanized Eaves, Troughs and Conductor Pipes for Buildings. (Aleros, Canales y Tubos de Desagüe, Galvanizados, para Edificios.) (Goteiras, Canaes e Tubos Galvanisados para Edificios.)

Niles Manufacturing Co., Niles, Ohio.

Galvanized and Plain Sheet Iron. (Hierro en Láminas, Sencillo y Galvanizado.) (Ferro em Folha, Liso e Galvanisado.)

Apollo Iron and Steel Co., Pittsburg, Pa.
Cambridge Iron and Steel Co., Cambridge, Ohio.

Galvanized-Iron Bars, Pipe, Spikes, etc. (Barras de Hierro Galvanizado, Tubos, Espigones, etc.) (Barras de Ferro Galvanisado, Tubos, Pregões, etc.)

Penn Galvanizing Co., 2130 Race street, Philadelphia, Pa.

Galvanized-Iron Baskets. (Canastas de Hierro Galvanizado.) (Cestos de Ferro Galvanisado.)

Metallic Basket Co., 123 South First street, Cedar Rapids, Iowa.

Galvanized Steel Tanks and Solid Heavy Truck Wheels. (Tanques de Acero Galvanizado y Ruedas Macisas para Carretones.) (Tanques de Aço Galvanisado e Rodas Massiças para Trucks.)

Kelly Foundry and Machine Co., Goshen, Ind.

Galvanized Tinware. (Efectos de Latón Galvanizado.) (Obras de Lata Galvanizada.)

Keen & Hagerty Manufacturing Co., 16 West Baltimore street, Baltimore, Md.

Games. (Juegos.) (Jogos.)

Embossing Co., Albany, N. Y.
McLaughlin Bros., 874 Broadway, New York, N. Y.
Milton Bradley Co., Springfield, Mass.
Parker Co., Salem, Mass.
Spalding, A. G., & Bro., Salem, Mass.
Selchow & Righter, New York, N. Y.
U. S. Reed Toy Co., Leominister, Mass.

Gang Plows. (Arados de Múltiple Reja.) (Arados de Serie.)

Milmine, H. B., Co., Toledo, Ohio.

Garden Rakes and Picks. (Rastrillos y Picos para Jardines.) (Ancinhos e Picões para Jardins.)

Jenkins Iron and Tool Co., Howard, Pa.
Ney Manufacturing Co., Canton, Ohio.

Garden Tools. (Herramientas para Jardinero.) (Ferramentas de Jardineiro.)

Piqua Handle & Manufacturing Co., The, Piqua, Ohio.

Garden Tools and Novelties. (Instrumentos y Novedades para Jardines.) (Instrumentos e Novidades para Jardins.)

Ulrich Manufacturing Co., Rock Falls, Ill.

Garden Vases, Manufacturers of. (Fabricantes de Jarrones para Jardines.) (Fabricantes de Vasos de Jardin.)

Abendroth Bros., 109–111 Beekman street, New York, N. Y.

Garnet, Adirondack. (Granates.) (Granadas Adirondack.)

North River Garnet Co., Ticonderoga, N. Y.

Garnet, Flint and Emery Paper and Emery Cloth. (Papeles de Granate, Esmeril y Tela de Esmeril.) (Papel de Granada, de Silex e de Esmeril, e Panno de Esmeril.)

Coryell Flint Paper Co., Williamsport, Pa.

Garters, Armlets and Hair Crimpers. (Ligas, Tobilleras, y Rizadores para el Pelo.) (Ligas, Braçaes, e Frisadores para os Cabellos.)

Blakesley Novelty Co., Bristol, Conn.

Garters and Hose Supporters. (Tirantes y Ligas para las Medias.) (Ligas, e Suspensorios para Meias.)

Stein, A., & Co., 218 Market street, Chicago, Ill.

Gas Appliances, Automatic, Manufacturers of. (Fabricantes de Accesorios Automáticos para Gas.) (Fabricantes de Accessorios Automaticos para Gaz.)

Connelly-Critchlow Co., Titusville, Pa.

Gas, Coal, and Coke. (Carbón para Gas y Coke.) (Carvão para Gaz, e Coke.)

Althouse, W. D., & Co., Reading Terminal Building, Philadelphia, Pa.

Gas and Electric Combination Chandeliers, Etc. (Arañas de Combinación para Gas y Electricidad.) (Lustres de Combinação para Gaz e Electricidade.)

Edwards, W. S., Manufacturing Co., 21 East Lake street, Chicago, Ill.
Gibson Gas Fixture Works, 1426 Callowhill street, Philadelphia, Pa.
Gleason, E. P., Manufacturing Co., 181 Mercer street, New York, N. Y.
Holling, R., & Co., 525 Washington street, Boston, Mass.
Horn & Brannen Manufacturing Co. (Inc.), 427 North Broad street, Philadelphia, Pa.
Mitchell-Vance Co., 836 Broadway, New York, N. Y.
Nichols Gas Fixture Manufacturing Co., 56 Boerum street, Brooklyn, N. Y.
Sellner Gas and Electric Manufacturing Co., 703–709 Locust street, St. Louis, Mo.
Vosburg, W. C., Manufacturing Co., Ltd., 269–281 State street, Brooklyn, N. Y.
Vosburg, W. C., Manufacturing Co., Brooklyn, N. Y.
Western Gas Fixture Co., 613 North St. Clair street, Toledo, Ohio.

Gas and Electric Fixtures. (Accesorios para Alumbrado Eléctrico y para Gas.) (Apparelhos para Illuminação a Gaz, e para Luz Electrica.)

Day, Thomas, Co., 725 Mission street, San Francisco, Cal.

Gas and Electric Glassware. (Efectos de Vidrio para Alumbrado por Gas y Eléctrico.) (Artigos de Vidro para Illuminação a Luz Electrica e a Gaz.)

Phœnix Glass Co., 42 Murray street, New York, N. Y.

Gas and Electric Globes, Shades, Etc. (Globos y Pantallas para Alumbrado de Gas y Eléctrico.) (Globos e Bandeiras para Lampadas de Gaz e Electricas.)

Bradley & Hubbard Manufacturing Co., Meriden, Conn.
Phœnix Glass Co., Pitsburg, Pa.

Gas Engines, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Gas.) (Fabricantes de Machinas a Gaz.)

Anglaise Machine Co., Frank Konley, Secretary, St. Marys, Ohio.
Harms & Kupfer, 68 Trinity Place, New York, N. Y.
Newcastle Gas Engine Co., Newcastle, Pa.
Otto Gas Engine Works, 18 Vesey street, New York, N. Y.
Union Gas Engine Co., 339 Howard street, San Francisco, Cal.

Gas Fixtures. (Accesorios para Alumbrado de Gas.) (Apparelhos para Illuminação a Gaz.)

American Gas Fixture Works, 208 N. Broad street, Philadelphia, Pa.

Gas Furnaces. (Hornallas de Gas.) (Fornalhas a Gaz.)

American Gas Furnace Co., 23 John street, New York, N. Y.

Gas and Gasoline Engines, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Gas y Gasolina.) (Fabricantes de Machinas a Gaz e a Gasolina.)

Buckeye Manufacturing Co., Anderson, Ind.
Callahan & Co., W. P., Dayton, Ohio.
Dayton Gas Engine and Manufacturing Co., 41 south St. Clair street, Dayton, Ohio.
Fahnestock, John, 39 Cortlandt street, New York, N. Y.
Fairbanks, Morse & Co., Chicago, Ill.
Hydro-Carbon Launch Co., 150 Nassau street, New York, N. Y.
Olds Gasoline Engine Works, 221 River street, Lansing, Mich.
Olin Gas Engine Co., Buffalo, N. Y.
Otto Gas Engine Works, Thirty-third and Walnut streets, Philadelphia, Pa.
Tygard Rotary Gas Engine Co., Pittsburg, Pa.
Watkins, F. M., Co., Cincinnati, Ohio.
Weber Gas and Gasoline Engine Co., Kansas City, Mo.
Wolverine Motor Works, Grand Rapids, Mich.

Gas, Gasoline and Kerosene Motors, Manufacturers of. (Fabricantes de Motores de Gas, Gasolina y Kerosene.) (Fabricantes de Motores a Gaz, a Gasolina e a Kerosene.)

Daimler Motor Co., Long Island City, N. Y.

Gas Generators. (Generadores de Gas.) (Geradores de Gaz.)

Alden, Farrelly, 614 Penn Building, Pittsburg, Pa.

Gas Holders and Iron Tanks. (Receptáculos para Gas y Tanques de Hierro.) (Receptaculos para Gaz, e Tanques de Ferro.)

Stacey Manufacturing Co., 239 Mill street, Cincinnati, Ohio.

Gas Machines, Stereopticons, and Theater Lights. (Máquinas de Gas, Estereópticos y Vistas para Teatros.) (Machinas a Gaz, Estereopticons, e Vistas para Theatros.)

Colt, J. B., & Co., New York, N. Y.

Gas Meters and Apparatus for Analysis of Gas. (Gasómetros y Aparatos para Analizar el Gas.) (Gazometros e Apparelhos para Analyse de Gaz.)

Griffin, J. J., & Co., 1513 Race street, Philadelphia, Pa.
Johnson-Reynolds Co., Anderson, Ind.
Keystone Meter Co., Royersford, Pa.
Lees Gas Governor Co., Providence, R. I.

Gas Meters, Manufacturers of. (Fabricantes de Contadores de Gas.) (Fabricantes de Contadores de Gaz.)

McDonald, D., & Co., 57 Lancaster street, Albany, N. Y.

Gas and Steam Fitter's Supplies. (Efectos para Gasistas y Maquinistas de Vapor.) (Abastecimentos para Installação de Gaz e de Vapor.)

Crane Co., Chicago, Ill.
Stebbins, E., Manufacturing Co., Brightwood, Mass.

Gas Stoves, Cast Aluminium Ware, Iron Hollow Ware, and Copying Presses. (Estufas de Gas, Efectos de Aluminio Fundido, Utensilios de Hierro para Cocina, y Prensas de Copiar.) (Fogões a Gaz, Artigos de Aluminio Fundido, Utensilios de Ferro para Cozinha, e Prensas de Copiar.)

Griswold Manufacturing Co., Erie, Pa.

Gas Stoves and Water Heaters. (Estufas de Gas y Calentadores de Agua.) (Fogões a Gaz e Aquentadores de Agua.)

Instantaneous Water Heating Co., 48 Cliff street, New York, N. Y.

Gas Tubing, Flexible. (Tubos Flexibles para Lámparas de Gas.) (Tubos Flexiveis para Lampadas a Gaz.)

American Tubing and Webbing Co., Providence, R. I.
Atlantic Manufacturing Co., Providence, R. I.

Gas Works Apparatus—Concentrator for Gas Liquor. (Aparatos para fábricas de Gas—Concentradores de Licor de Gas.) (Apparelhos para Fabricas de Gaz—Concentrador de Licor de Gaz.)

Michigan Ammonia Works, Detroit, Mich.

Gauges, Steam, etc. (Manómetros, etc.) (Manometros, etc.)

American Steam Gauge Co., 36 Chardon street, Boston, Mass.
Ashcroft Manufacturing Co., 11 Liberty street, New York, N. Y.
Belfield, H., & Co., 437 N. Broad street, Philadelphia, Pa.
Bristal, The, Co., Waterbury, N. Y.
Crosby Steam Gauge Valve Co., Boston, Mass.
Schaffer & Budenburg, Brooklyn, N. Y.
Steam Gauge and Lantern Co., Syracuse, N. Y.

Gearing, Machine Moulded. (Engranajes Moldeados para Máquinas.) (Engrenagens Feitas á Machina.)

Union Foundry and Machine Co., Pittsburg, Pa.

Gear Planers and Gears. (Acepilladoras para Engranages y Engranages.) (Plainas Mechanicas para Engrenagens, e Engrenagens.)

Gleason Tool Co., Rochester, N. Y.

Gears for Wagons and Carriages. (Aparejos Rodantes para Carros y Carruages.) (Jogos para Carroças e Carruagens.)

Fitch Gear Co., Rome, N. Y.
Salle Gear Co., Chestnut street, near High, Akron, Ohio.

Gears and Washers. (Engranages y Arandelas.) (Engrenagens e Rodelas.)

New Process Raw Hide Co., 248 West Railroad street, Syracuse, N. Y.

Gelatine Products. (Productos de Gelatina.) (Productos de Gelatina.)

Lankota, J., Chattanooga, Tenn.
United States Capsule Co., Joseph Campau avenue and Wight street, Detroit, Mich.

Gelatine Ready-Sensitized Photographic Paper. (Papel Sensibilizado de Gelatina para la Fotografía.) (Papel de Gelatina Sensibilizado para a Photographia.)

American Gelatine Paper Co., Jamestown, N. Y.

General Commission Merchant, Importer and Exporter. (Comisionista en General; Importador y Exportador.) (Commissionista em Geral: Importador e Exportador.)

Viadero, Ciriaco, 14 to 16 South William street, New York, N. Y.

General Commission Merchants. (Comisionistas en General.) (Commissionistas em Geral.)

Beach & Co., 211 State street, Hartford, Conn.
Field, Cortlandt de P., 127–129 Water street, New York, N. Y.
Fabien, R., & Co., 54 to 56 Stone street, New York, N. Y.

General Commission Merchants and Exporters. (Comisionistas en General y Exportadores.) (Commerciantes de Commissão em Geral e Exportadores.)

Reymershoffer's, J., Sons, Galveston, Tex.

General Commission and Representation. (Comisión en General y Representación.) (Commissão em Geral e Representação.)

Kliemand, M., 159 Front street, New York, N. Y.

General Export Agent for Drilling Machinery. (Agente General para la Exportación de Máquinas de Taladrar.) (Agente Geral para a Exportação de Machinas de Brocar.)

Matton, H. G., 109–111 Beekman street, New York, N. Y.

General Exporters. (Exportadores en General.) (Exportadores em Geral.)

Corner Bros. Co., 128 Pearl street, New York, N. Y.
Flint, Eddy & Co., 66-68 Broad street, New York, N. Y.
Halberstadt, Frank, & Co., New York, N. Y.
Toegel, John G., 16 Beaver street, New York, N. Y.

General Exporters to Cuba — Special Jewelry, Watches, Notions, and Dressmakers' Materials. (Exportadores en general para Cuba—Especialidad en Joyería, Relojes, Artículos de Novedad y Materiales para Modistas.) (Exportadores em Geral para Cuba—Especialidades em Joias, Relogios, Artigos de Novidade, e Materiaes para Modistas.)

Heyman, Morris, Bros. & Co., 107 Chambers street, New York, N. Y.

General Exporters; Shoes a Specialty. (Exportadores en General; Especialidad en Calzado.) (Exportadores em Geral; Especialidade em Calçado.)

Claflin, H. B., 224 Church street, New York, N. Y.

General Hardware. (Ferretería en General.) (Ferragens em Geral.)

Graham, Charles D., 88 Wall street, New York, N. Y.

General Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores en General.) (Importadores e Exportadores em Geral.)

Cooper, George, 220 Centre street, New York, N. Y.

General Lithographing. (Trabajos de Litografía en General.) (Trabalhos de Lithographia em Geral.)

Strobridge Lithographing Co., Cincinnati, Ohio.

General Merchants, Importers and Exporters. (Comerciantes en General, Importadores y Exportadores.) (Commerciantes em Geral, Importadores e Exportadores.)

Leaycraft & Co., 142 Pearl street, New York, N. Y.

General Passenger Agent. (Agente General de Pasageros.) (Agente Geral de Passageiros.)

Daniels, George H. General Passenger Agent N. Y. C. & H. R. R. R., Grand Central Station, New York, N. Y.

Generators, Heating Boilers. (Generadores, Calderas.) (Geradores, Caldeiras de Aquentar.)

Monitor Steam Generator Manufacturing Co., Landisville, Pa.

Generators for Power, Lighting, and Electric Motors. (Generadores de Potencia y luz Eléctrica y Motores Eléctricos.) (Geradores para Motores á Força, de Illuminação, e Electricos.)

Eddy Electric Manufacturing Co., Windsor, Conn.

Genseng Roots. (Raiz de Genciana.) (Raiz de Ginsão.)

Anderseh Bros., 411-417 Main street, Minneapolis, Minn.

Gingham, Manufacturers of. (Fabricantes de Guingas.) (Fabricantes de Guingões.)

Parkhill Manufacturing Co., Fitchburg, Mass.

Glass Bottles, Manufacturers of. (Fabricantes de Botellas de Vidrio.) (Fabricantes de Garrafas de Vidro.)

Illinois Glass Co., Alton, Ill.
Jefferis Glass Works, Philadelphia, Pa.
Reed & Co., Massillon Glass Works, Massillon, Ohio.
Saltsburg Bottle Works Co., Saltsburg, Pa.
Whitney Glass Works, Philadelphia, Pa.

Glass, Ground and Chipped. (Vidro Despulido y Picado.) (Vidro Esmerilhado e Cortado.)

Hartford City Glass Co., Hartford City, Ind.

Glass, Cathedral and Figured Rolled, Manufacturers of. (Vidrio Cilindrado para Ventanas de Iglesia y Con Dibujos.) (Fabricantes de Vidro Laminado e Adornado de Cathedral.)

Beatty, Brady & Co., Washington, Pa.

Glass and Crockery. (Vidrio y Efectos de Loza.) (Vidro e Louça.)

Missouri Glass Co., St. Louis, Mo.

Glass, Cut, for Table Service. (Cristal Tallado para Servicio de Mesa.) (Crystal Lapidado para o Serviço de Mesa.)

Clark, T. B., & Co. (Inc.), Honesdale, Pa.

Glass Cutters, Rolling Steel. (Corta-Vidrio, Rodaja de Acero.) (Corta-Vidros com Roda de Aço.)

Andrass, Thomas J., 821 Cherry street, Philadelphia, Pa.
Barrett, W. L., Bristol, Conn.
Monce, S. G., Unionsville, Conn.

Glass Enameled Steel Tanks and Brewing Machines of All Kinds. (Tanques de Acero Esmaltado ó Vidriado y Maquinaria de Todas Clases para Cerveceros.) (Tanques de Aço Esmaltado ou Vidrado, e Machinas de Todas as Classes para Fabrica de Cerveja.

Pfaulder Vacuum Fermentation Co., 146 Cutler Building, Rochester, N. Y.

Glass Lamps, Decorated. (Lámparas de Vidrio, Decoradas.) (Lampadas de Vidro Adornadas.)

Dithridge & Co., Pittsburg, Pa.

Glass Manufacturers. (Fabricantes de Vidrio.) (Fabricantes de Vidro.)

Banister, F. B., Morgantown, W. Va.

Glass, Skylight, Ornamental and Wire, Manufacturers of. (Fabricantes de Vidrios para Tragaluces, Ornamentado y Alambrado.) (Fabricantes de Vidro para Claraboias, de Vidro Adornado e de Vidro de Arame.)

Mississippi Glass Co., St. Louis, Mo.

Glass, Stained, Manufacturers of. (Fabricantes de Vidrios de Color.) (Fabricantes de Vidro de Côres.)

Redding, Baird & Co., 83 Franklin street, Boston, Mass.
Tiffany Glass and Decorative Co., New York, N. Y.

Glass Substitute. (Substituto del Vidrio.) (Substituto do Vidro.)

Translucent Fabric Co., Old Colony avenue, Quincy, Mass.

Glass Tubing, Vials, and Scientific Glassware, Manufacturers of. (Tubos de Vidrio, Pomos y Efectos de Vidrio para Usos Científicos.) (Fabricantes de Tubos de Vidro, Frascos e Artigos de Vidro para Usos Scientificos.)

Kuemmerle, William, 1120 North Orianna street, Philadelphia, Pa.

Glassware, Druggists'. (Efectos de Vidrio para Droguistas.) (Artigos de Vidro para Droguistas.)

Hamilton, W. H., & Co., Pittsburg, Pa.
McKee Bros., Philadelphia, Pa.
Meinecke Cork Co., 255-257 Greenwich street, New York, N. Y.
United States Glass Co., Pittsburg, Pa.
Whitall, Tatum & Co., Philadelphia, Pa.

Glassware, Fine Semi-Porcelain Dinner and Toilet Ware, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Media Porcelana Fina para la Mesa y el Tocador.) (Fabricantes de Obras de Vidro, Artigos de Meia-Porcelana Fina para a Mesa e o Toucador.)

Murphy, George C., & Co., East Liverpool, Ohio.

Glassware, Fine Table, Bar Goods, etc. (Fabricantes de Cristalería Fina de Mesa, para Cantinas, etc.) (Fabricantes de Obras de Vidro Finas de Mesa e para Vendas de Licores.)

Heisey, A. H., & Co., Newark, Ohio.

Glassware, Flint Glass Bottles, Manufacturers of. (Fabricantes de Botellas de Cristal de Roca.) (Fabricantes de Garrafas de Crystal de Rocha.)

Fidelty Glass Co., Tarentum, Pa.

Glassware, Lamp Chimneys, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos para Lámparas.) (Fabricantes de Chaminés de Candieiro.)

Evans, Thomas, Co., Pittsburg, Pa.
Gill Bros. & Co., Steubenville, Ohio.

Glassware, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Vidrio.) (Fabricantes de Obras de Vidro.)

Brookfield, William, St. Paul Building, New York, N. Y.
Burgin & Sons., 127 Arch street, Philadelphia, Pa.
Central Glass Co., Summitville, Ind.
Dannenhoffer, John, Glass Works, 387 Harman street, Brooklyn, N. Y.
Fostoria Glass Co., Moundsville, W. Va.
Hemingray Glass Co., Muncie, Ind.
Oriental Glass Co., Pittsburg, Pa.
Pittsburg Glass Co., Allegheny, Pa.
Riverside Glass Works, Wellsburg, W. Va.
Rochester Tumbler Co., Pittsburg, Pa.

Glassware, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Vidrio.) (Fabricantes de Obras de Vidro.)—Continued.

Rodefer Bros., Bellaire, Ohio.
Rorke, Edward, & Co., 40 Barclay street, New York, N. Y.
United States Glass Co., Pittsburg, Pa.
Whitall, Tatum & Co., 46 Barclay street, New York, N. Y.

Glassware, Manufacturers of. All Kinds for Table, Bar, and Druggists' Use. Also Electrical Supplies. (Fabricantes de Objetos de Vidrio de Todas Clases para la Mesa, Cantinas y Droguerías. También para Usos Eléctricos.) (Fabricantes de Obras de Vidro de Todas as Classes, para a Mesa, para Vendas de Licores, e Boticarios; Tambem Materiaes Electricos.)

McKee Bros., Pittsburg, Pa.

Glassware, Pressed, Fine Crystal Glassware. (Cristalería Prensada; Cristalería Fina.) (Artigos de Vidro Comprimido; Artigos de Crystal Fino.)

Greensburg Glass Co., Greensburg, Pa.

Glassware, Pressed, Manufacturers of. (Fabricantes de Cristalería Prensada.) (Fabricantes de Artigos de Vidro Comprimido.)

Tarentum Glass Co., Tarentum, Pa.

Glassware, Pressed Table, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Vidrio Prensado para Mesas.) (Fabricantes de Obras de Vidro Comprimido de Mesa.)

Tarentum Glass Co., Tarentum, Pa.

Glassware Sundries. (Efectos de Cristalería.) (Artigos de Vidro.)

Hagerty Bros. & Co., 5 to 10 Platt street, New York, N. Y.

Glassware, Table, Fine Cut. (Cristalería de Mesa, Fina.) (Obras de Vidro Lapidado para a Mesa.)

Conton Glass Co., Marion, Ind.
Donnelly, J. R., & Co., 54, 56, 58, 60 Classon avenue, Brooklyn, N. Y.
Dorflinger, C., & Sons, New York, N. Y.
Liby Glass Co., Toledo, Ohio.

Glassware, Table, Manufacturers of. (Fabricantes de Cristalería de Mesa.) (Fabricantes de Obras de Vidro de Mesa.)

Dalzell, Gilmore & Leighton Co., Findlay, Ohio.
Duncan's, George, Sons & Co., Washington, Pa.
Heisey, A. H., & Co. (Inc.), Newark, Ohio.
Ohio Flint Glass Co., Dunkirk, Ind.
Robinson Glass Co., Zanesville, Ohio.
United Paper Co., Ninth and Market streets, Philadelphia, Pa.

Glazed Kid, Manufacturers of. (Fabricantes de Cabritilla Brillante.) (Fabricantes de Pellica Lustrada.)

Amer, William, & Co., northwest corner Third and Willow streets, Philadelphia, Pa.
Burk Bros., 409 Arch street, Philadelphia, Pa.
Corey Leather Co., Boston, Mass.
Mathews, C. J., & Co., 119 South Fourth street, Philadelphia, Pa.
Mitchell & Pierson, 1012 Passayunk avenue, Philadelphia, Pa.

Glazed Kid for Shoes. (Cabritilla Brillante para Calzado.) (Pellica Lustrada para Calçado.)

Dungan Hood Co. (Inc.), Philadelphia, Pa.

Glazed and Ornamental Tiles, Manufacturers of. (Locetas Vidriadas y Ornamentadas.) (Fabricantes de Telhas Vidradas e Ornamentadas.)

Cambridge Tile Manufacturing Co., Covington, Ky.

Glazed Ware, Colored. (Loza Vidriada de Color.) (Louça Vidrada de Côres.)

Chester Pottery Co., Phœnixville, Pa.

Glove Leather, Tanners, and Wool Pullers, Manufacturers of. (Fabricantes y Curtidores de Pieles para Guantes; también Arrancadores de Lana.) (Fabricantes e Cortidores de Pelles para Luvas. Tambem Arracadores de Lã.)

Sawyer Tanning Co., Napa, Cal.

Gloves and Mittens of All Kinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Guantes y Mitones de Todas Clases.) (Fabricantes de Luvas e Mitenes de Todas as Classes.)

Allan, J. C., Gloversville, N. Y.
American Glove Co., Dolgeville, N. Y.
Carson Glove Co., 316–318 Market street, San Francisco, Cal.
Draper & Maynard Co., Glove avenue, Ashland, N. H.
Fulmer Bros., Gloversville, N. Y.
Gloversville Knitting Co., Gloversville, N. Y.
Kelly, James E., Mayfield, N. Y.
Parker Bros. & Co., Littleton, N. H.
Phillips, W. B., West Main street, Fort Wayne, Ind.
Streeter, George A., Johnstown, N. Y.
Tecumseh Facing Mills, Michigan City, Ind.

Glucose, Grape Sugar, Starches, Dextrins and Feed, Manufacturers of. (Fabricantes de Glucosa, Azucar de Uva, Almidón, Dextrina y Forraje.) (Fabricantes de Glucose, Assucar de Uva, Amido, Dextrina e Forragem.)

Glucose Sugar Refining Co., 855 The Rookery, Chicago, Ill.

Glue, Curled Hair, Sand and Emery Papers. (Cola, Pelo Rizado, Papel de Lija y de Esmeril.) (Colla Forte, Crina Encrespada, Papel de Lixa e de Esmeril.)

Baeder, Adamson & Co., 730 Market street, Philadelphia, Pa.
Behr, Herman, 75 Beekman street, New York, N. Y.

Glue, Manufacturers of. (Fabricantes de Cola.) (Fabricantes de Colla Forte.)

American Glue Co., 415–431 Atlantic avenue, Boston, Mass.
Armour Glue Co., Chicago, Ill.
Conrad & Kammerer, New Albany, Ind.
Cooper's, Peter, Glue Factory, New York, N. Y.
Delaney & Co., 209 North Third street, Philadelphia, Pa.
Diamond Glue Co., Chicago, Ill.
Keene Glue Co., 480 Covert street, Keene, N. H.
Milligan & Higgins Glue Co., 222 Front street, New York, N. Y.
Reardon Glue Co., St. Louis, Mo.
Swift & Co., Chicago, Ill.

Gold Chains. (Cadenas de Oro.) (Correntes de Ouro.)

Wallace, A., & Co., 37 Maiden Lane, New York, N. Y.

Gold and Dental Materials. (Oro y Materiales para Dentistas.) (Ouro e Materiaes para Dentistas.)

Consolidated Dental Manufacturing Co., 115 West Forty-second street, New York, N. Y.

Gold Dust—Smokeless Shotgun Powder. (Pólvora sin Humo, "Polvo de Oro" para Escopetas.) (Polvora que não Fumega para Espingardas: Marca "Gold Dust.")

United States Smokeless Powder Co., room 7, sixth floor, Mills Building, San Francisco, Cal.

Gold Filled Spectacles and Eyeglass Frames. (Marcos de Oro Relleno para Anteojos y de Lentes.) (Armações Chapeadas de Ouro para Oculos e Lentes.)

Providence Optical Co., 7 Beverly street, Providence, R. I.

Gold Foil for Dental Use. (Hojilla de Oro para Dentistas.) (Folha de Ouro para Dentistas.)

Hastings & Co., 819 Filber street, Philadelphia, Pa.
Morgan, Hastings & Co., Philadelphia, Pa.
Ney, J. M., & Co., 265 Asylum street, Hartford, Conn.
White, S. S., Dental Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.

Gold Jewelry. (Joyería de Oro.) (Joias de Ouro.)

Chapman & Barden, Plainville, Mass.
Durand & Co., 49 Franklin street, Newark, N. J.
Fetting, Anton H., 14–16 St. Paul street, Baltimore, Md.

Gold Jewelry and Gold and Gold Plated Collar Buttons. (Joyería de Oro y Botones de Oro y Dorados para Cuellos.) (Joias de Ouro, Botões de Ouro e Dourados para Collarinhos.)

Krementz & Co., Newark, N. J.

Gold Leaf, Manufacturers of. (Fabricantes de Hojilla de Oro.) (Fabricantes de Folha de Ouro.)

Kemp, William H., Co., 178 Henderson street, New York, N. Y.
Nelms, Henry, & Son, 46 North Seventh street, Philadelphia, Pa.
Stephen Hickson, Eurema Gold Leaf Works, 559 Broome street, New York, N. Y.

Gold Paints, India Gold Paint, Imperial Gold Enamel. (Pinturas Doradas; "India" y Esmalte de Oro "Imperial.") (Tintas de Ouro, Tinta de Ouro da India, e Esmalte de Ouro "Imperial.")

Marsching, J., & Co., 27 Park Place, New York, N. Y.

Gold Paint, Japanese. (Pintura de Oro, Japonesa.) (Tinta de Ouro, Japoneza.)

Gerstendorfer Bros., 17 Barclay street, New York, N. Y.

Gold Rolled Plate and Sterling Silver Chains and Chain Bracelets of All Descriptions. (Cadenas y Brazaletes de Cadena de Todas Clases de Oro Cilindrado, Dorados y de Plata Pura.) (Correntes de Chapa Laminada de Ouro, e de Prata de Lei; e Pulseiras de Corrente, de Toda a Especie.)

Merritt, H. D., & Co., North Attleboro, Mass.

Gold and Fountain Pens. (Plumas de Oro y de Fuente.) (Pennas de Ouro e com Reservatorio de Tinta.)

Foley, John, 236 Broadway, New York, N. Y.
Holland, John, Gold Pen Co., Cincinnati, Ohio.
Pearce, F. T., & Co., 85 Sprague street, Providence, R. I.

Gold Pens and Pencils. (Plumas y Lapiceros de Oro.) (Pennas e Lapis de Ouro.)

Mabie, Todd & Bard, 130 Fulton street, New York, N. Y.

Gold and Silver Jewelry. (Joyería de Oro y Plata.) (Joias de Ouro e de Prata.)

Ziruth & Moore, 60 Arlington street, Newark, N. J.

Gold and Silver Leather, Manufacturers of. (Fabricantes de Cueros Dorados y Plateados.) (Fabricantes de Couros Dourados e Prateados.)

Evans, John R., & Co., 337 Arch street, Philadelphia, Pa.

Gold and Silver Plate and Seamless Wire and Tubing. (Tubos y Alambre sin Uniones Plateados y Dorados.) (Tubos e Arame sem Junturas, Prateados e Dourados.)

Williams, H. M., & Co., Attleboro, Mass.

Gold and Silver Refiner, Assay and Sweep Smelter. (Refinador de Oro y Plata, Fundidor y Ensayador.) (Refinador de Ouro e Prata, Fundidor e Ensaiador.)

Platt, Charles S., 29–31 Gold street, New York, N. Y.

Gold and Silver Toilet Ware, Umbrella and Cane Handles, etc. (Efectos de Tocador, Puños de Paraguas y de Bastón de Oro y de Plata.) (Vasos de Toucador, Cabos de Guarda-chuva e de Bengala, de Ouro e de Prata.)

Braitsch, W. J., & Co., Providence, R. I.
Saddler, F. H., & Co., Attleboro, Mass.

Gold and Steel Pens. (Plumas de Oro y de Acero.) (Pennas de Ouro e de Aço.)

Crawford, J., & Co., 10 John street, New York, N. Y.

Gold Watch Cases. (Cajas de Oro para Relojes.) (Caixas de Ouro para Relogios.)

Solidarity Watch Case Co., Chestnut street, near Fulton, Brooklyn, N. Y.

Governors, Manufacturers of, for Water Wheels. (Fabricantes de Reguladores para Ruedas de Agua.) (Fabricantes de Reguladores para Rodas Hydraulicas.)

Replogle Governor Works, Akron, Ohio.

Grain. (Cereales.) (Grãos.)

Keller, Nathan C., Limerock, Pa.
Knight, Hale, Newburyport, Mass.

Grain Bags and Flour Sacks, Manila Wrapping Paper, Twine, Etc. (Sacos para Granos y Harina, Papel de Envolver de Manila, Bramante, etc.) (Saccos para Grãos e Farinha, Papel de Embrulhar de Abacá, Barbante, etc.)

Bailey, John J., & Co., Philadelphia, Pa.
Cramer, J. George, 53 East Main street, Rochester, N. Y.

Grain-Cleaning Machinery, Coffee and Separating Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Limpiar Granos y para Limpiar y Separar el Café.) (Fabricantes de Machinas de Limpar Grãos; de Limpar e Separar o Café.)

Invincible Grain Cleaner Co., Silver Creek, N. Y.

Grain-Cleaning Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Limpiar Granos.) (Fabricantes de Machinas de Limpar Grãos.)

Howes, S., Co., Silver Creek, N. Y.
Huntley Manufacturing Co., Silver Creek, N. Y.

Grain Drills, Plain and Fertilizer. (Sembradoras de Granos, Semillas y Fertilizadores.) (Semeadores de Grãos, Simplices e de Adubos.)

Bickford & Huffman Co., Macedon, N. Y.
Champion Drill Co., Ltd., Avon, N. Y.
Crown Manufacturing Co., Phelps, N. Y.
Genesee Valley Manufacturing Co., Mount Morris, N. Y.
Mast, P. P., & Co., Springfield, Ohio.
Rude Bros. Manufacturing Co., Liberty, Ind.
Sherry Manufacturing Co., Middletown, Ohio.
Superior Drill Co., Springfield, Ohio.

Grain Elevator Machinery. (Maquinaria para Ascensores de Granos.) (Machinas para Elevadores de Grãos.)

Webster Manufacturing Co., 1075 West Fifteenth street, Chicago, Ill.

Grain, Flour, Provisions, Petroleum, Railroad Supplies, Electrical Apparatus, Dry Goods, etc. (Cereales, Harina, Provisiones, Petróleo, Efectos para Ferrocarriles, Aparatos Eléctricos, Mercancias Secas, etc.) (Grãos, Farinha, Productos Alimenticios, Petroleo, Materiaes de Estrada de Ferro, Apparelhos Electricos, Mercearias, etc.)

Johnson, Laurence, & Co., 209 South Third street, Philadelphia, Pa.

Grain and Rice Sowing Drills. (Sembradoras de Granos y de Arroz.) (Semeadores de Grãos e de Arroz.)

Lincoln Press Drill Co., Lincoln, Ill.

Grain Grinding Mills. (Molinos para Granos.) (Machinas de Moer Grãos.)

Straub, A. W., & Co., 3737 Filbert street, Philadelphia, Pa.

Grain Seed and Fertilizing Drills, "Missouri." (Sembradoras de Granos y de Fertilizadores.) (Semeadores de Grãos e de Adubos.)

Genesee Valley Manufacturing Co., Mount Morris, N. Y.

Grain Threshers. (Trilladoras de Granos.) (Debulhadores de Grãos.)

Orrville Machine Co., Orrville, Ohio.

Gramaphones. (Gramafonos.) (Gramaphonos.)

Berliner Gramaphone Co., 1026 Filbert street, Philadelphia, Pa.

Granite Dealers. (Negociantes en Granito.) (Negociantes em Granito.)

Rockport Granite Co., Rockport, Mass.

Granite, Light Gray. (Granito, de Color Gris Claro.) (Granito, de Côr Gris Clara.)

Mount Airy Granite Co., Mount Airy, N. C.

Granite and Marble Monuments, Manufacturers of. (Fabricantes de Monumentos de Granito y Marmol.) (Fabricantes de Monumentos de Granito e de Marmore.)

Arnott & Stevens, 229 Twenty-fifth street, Brooklyn, N. Y.
Marr & Gordon, Barre, Vt.
McDonnell & Sons, 6 Garfield street, Quincy, Mass.

Grape Juice, Unfermented. (Jugo de Uva, sin Fermentar.) (Sumo de Uvas, não Fermentado.)

Bush & Son, Bushburg, Mo.
Fremont Grape Juice Co., Fremont, Ohio.
Maytrott, John, P. O. Box 869, Vineland, N. J.
Smith & Painter, Wilmington, Del.

Graphite Productions, Pencils, Crucibles, Lubricating Graphite, etc. (Productos de Grafita, Lápices, Crisoles, Grafita para Lubricar, etc.) (Productos de Graphito, Lapis, Crysoles, Graphito de Lubricar, etc.)

Dixon, Joseph, Crucible Co., Jersey City, N. J.
Rhode Island Graphite Co., 48 Exchange place, Providence, R. I.
Royle & Sons, Paterson, N. J.

Graphophones. (Grafofonos.) (Graphophonos.)

American Graphophone Co., 1159 Broadway, New York, N. Y.

Grass Hooks, Butcher Knives, and Kitchen Knives, Manufacturers of. (Ganchos para Yerba, Cuchillos de Carniceros y de Cocina.) (Fabricantes de Foucinhos para Gramma, Facas de Carniceiro e de Cozinha.)

Woods Specialty Co., Granville, N. Y.

Grass Seeders. (Sembradoras de Yerba.) (Semeadores de Gramma.)

Seeder and Hammock Chair Co., Homer, Mich.
Star Seeder Co., Shortsville, N. Y.

Grates for Fireplaces (Parrillas para Hogares de Chimenéa.) (Grades de Chaminé.)

Bissell & Co., Pittsburg, Pa.
Carill Iron Works, Chattanooga, Tenn.
Edgar Manufacturing Co., Reading, Mass.
McClane, Brooks & Co., Scranton, Pa.
Peerless Manufacturing Co., Louisville, Ky.

Gravel Roofing and Asphalt Floors. (Techos de Cascajo y Pisos de Asfalto.) (Telhados de Areia e Solhos de Asphalto.)

Ford Roofing Co., 731–733 South Ashland avenue, Chicago, Ill.

Greases, Lubricating. (Grasas para Lubricar) (Graxas de Lubricar.)

Fiske Bros.' Refining Co., 59 Water street, New York, N. Y.

Grinding Machinery and Emery Wheels, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Amolar y Ruedas de Esmeril.) (Fabricantes de Machinas de Amolar e Rodas de Esmeril.)

Diamond Machine Co., Providence, R. I.

Grinding Machines. (Máquinas de Amolar.) (Machinas de Amolar.)

Blanchard Machine Co., 303 Congress street, Boston, Mass.
Excel Manufacturing Co., Pottersville, N. J.
Springfield Manufacturing Co., Bridgeport, Conn.

Grindstones. (Mollejones.) (Pedras de Amolar.)

Cleveland Stone Co., Cleveland, Ohio.
Grafton Stone Co., 100 River street, Grafton, Ohio.
Mitchell, Wilson, 310 North Fourth street, Philadelphia, Pa.

Grindstones and Scythes. (Mollejones y Hoces.) (Pedras de Amolar e Fouces.)

Garrett & Dix, 3201 Walnut street, Philadelphia, Pa.

Groceries, etc. (Víveres, etc.) (Viveres, etc.)

Bentley, Frazer & Co., 41–43 Fulton street, Boston, Mass.

Grocers, Commission Merchants and Exporters, Wholesale. (Víveres por Mayor; Comisionistas y Exportadores.) (Especieiros, Commissionistas e Exportadores, em Grosso.)

Sussman, Wormser & Co., 405–407 Market street, San Francisco, Cal.

Grocers and Confectioners' Paper Bags. (Sacos de Papel para Especieros y Confiteros.) (Saccos de Papel para Especieiros e Confeiteiros.)

Hercules Paper Bag Co., Reading, Pa.

Grocers' Sundries. (Efectos para Especiéros.) (Artigos de Especieiro.)

Githens, Rexsamer & Co., 40 South Front street, Philadelphia, Pa.

Grocers, Wholesale. (Provisiones por Mayor.) (Productos Alimenticios em Grosso.)

Adams & Howe, Washington and Beach streets, New York, N. Y.
Adler, A., & Co., 218–238 Canal street, New Orleans, La.
Austin, Nicholls & Co., New York, N. Y.
Hume, Frank, Washington, D. C.
Leggett, Francis H. & Co., New York, N. Y.
McVeagh, Franklin, Chicago, Ill.
Reeves, Parvin & Co., Philadelphia, Pa.

Grocery and Liquor Dealers, Wholesale. (Víveres y Licores al por Mayor.) (Commerciantes de Viveres e Bevidas Espirituosas em Grosso.)

Levi, H., & Co., 117–119 Market street, San Francisco, Cal.

Ground Wood, Spruce Pulp. (Pulpa de Madera de Abeto Pulverizada.) (Páu Moido, Massa de Abeto.)

Lewis, Slocum & Lafevre, Beaver Falls, N. Y.

Growers and Jobbers of Pease, Beans, Corn, and Vegetable Seeds. (Cultivadores y Negociantes en Habichuelas, Habas, Maiz y Semillas de Hortaliza.) (Cultivadores e Negociantes em Ervilhas, Favas, Milho e Sementes de Legumes.)

Cleveland Seed Co., Cape Vincent, N. Y.

Guides. (Guias.) (Guias.)

Bullinger's Guides, 75 Fulton street, New York, N. Y.

Guitars and Mandolins. (Guitarras y Mandolinas.) (Guitarras e Bandolins.)

Church, The Jno., Co., Cincinnati, Ohio.
Lyon & Healy, Chicago, Ill.
Martin, C. F., & Co., Nazareth, Pa.
Pollman, August, 70 Franklin street, New York, N. Y.

Gun Implements and Cartridges. (Cartuchos y Efectos para Escopetas.) (Cartuchos e Pertenças de Espingardas.)

Ideal Manufacturing Co., New Haven, Conn.

Gunpowder, Manufacturers of. (Fabricantes de Pólvora.) (Fabricantes de Polvora.)

Du Pont (De Nemours), E. I., & Co., Wilmington, Del.
Hazard Powder Co., 46 Cedar street, New York, N. Y.
Hecla Powder Co., 239 Broadway, New York, N. Y.
Laflin & Rand Powder Co., 99 Cedar street, New York, N. Y.
Moosic Powder Co., Scranton, Pa.

Guns and Ammunition. (Escopetas y Municiones.) (Espingardas e Munição.)

Folsom, H. & D., Arms Co., 314 Broadway, New York, N. Y.
Hartley & Graham, 313 Broadway, New York, N. Y.
Parker Bros., Meriden, Conn.
Schoveling, Daly, & Gales, New York, N. Y.
Winchester Repeating Arms Co., New Haven, Conn.

Guns, Bicycles, and Bicycle Hubs. (Escopetas, Bicicletas, y Mazas de Ruedas de Bicicleta.) (Espingardas, Bicyclos, e Cubos de Roda de Bicyclos.)

Hunter Arms Co., Fulton, N. Y.

Guns: Machine, Rapid Fire, and Large Caliber. (Cañones Mecánicos, de Tiro Rápido y de Gran Calibre.) (Canhões Mechanicos, de Tiro Rapido, e de Grande Calibre.)

Driggs & Seabury Gun and Ammunition Co., New York, N. Y.

Guns, Sporting. (Escopetas de Cacería.) (Espingardas de Caça.)

Davis, N. R., & Sons, Freetown, Mass.

Gymnasium and Physical Culture Apparatus. (Aparatos para Gimnasios y Ejercicios para el Desarrollo del Cuerpo.) (Apparelhos de Gymnasio e Cultura Physica.)

Jones, Dr. F. C., 106 East Twenty-third street, New York, N. Y.

Hair, Animal, All Kinds for All Purposes. (Pelo Animal de Todas Clases, pelo de Cabra y Ganado Vacuno, para Hacer Estuco.) (Pello Animal de Todas as Classes, Pello de Cabra e Gado para Arganmassa.)

Weeks, Charles R., & Bro., 542 West Fourteenth street, New York, N. Y.

Hair Brushes, Solid Back, Manufacturers of. (Fabricantes de Cepillos de Respaldo Sólido para el Pelo.) (Fabricantes de Escovas de Costas Solidas para os Cabellos.)

Howard, W. C., 17–19 Rush street, Brooklyn, N. Y.

Hair Clippers, Manufacturers of. (Fabricantes de Esquiladoras.) (Fabricantes de Corta-Rasos de Cabello.)

Hotchkiss, Edward S., Bridgeport, Conn.

Hair Cloth, Manufacturers of. (Fabricantes de Tela de Cerda.) (Fabricantes de Panno de Crina.)

American Hair Cloth Co., C. E. Pervear, agent, Pawtucket, R. I.

Hair Dyes, Manufacturer of. (Fabricantes de Tinturas para el Cabello.) (Fabricantes de Tinturas para os Cabellos.)

Damschinsky, Carl, 142 East Thirty-fourth street, New York, N. Y.

Hair, Feathers, etc. (Cerda, Plumas, etc.) (Crina, Pennas, etc.)

Woll, Peter, & Sons, Hancock and Berks streets, Philadelphia, Pa.

Hair for Fine Mattresses, Manufacturers of. (Fabricantes de Cerda para Colchones Finos.) (Fabricantes de Crina para Colchões Finos.)

Vancouver Curled Hair Works, Jacob Linthle, proprietor, Vancouver, Wash.; office 504 East Stephens street, Portland, Oreg.

Hair, Horse, Curled, South American, Manufacturers of. (Fabricantes de Cerda Arrollada de Sud América.) (Fabricantes de Crina Encrespada da America do Sul.)

Glover & Willcomb, Boston, Mass.

Hair, Washed, Cattle and Goat, for Spinners and Filters, Manufacturers of. (Pelo Lavado de Ganado y de Cabra para Hilanderos y Filtros.) (Fabricantes de Pello Lavado de Gado e de Cabra, para Fiandeiros e Filtros.)

Illinois Leather Co., 400 North Halsted street, Chicago, Ill.

Ham and Bacon, Manufacturers of. (Fabricantes de Jamones y Tocinos.) (Fabricantes de Presunto e Toucinho.)

Armour Co., Chicago, Ill.
Cudahy Packing Co., Omaha, Nebr.
Ferris, F. A., & Co., 262–272 Mott street, New York, N. Y.
Hammond, G. H., Co., Hammond, Ind.
Kingan & Co., Indianapolis, Ind.
Michener, J. H., & Co., Philadelphia, Pa.
Nelson, Morris & Co., Chicago, Ill.
North Packing and Provision Co., Boston, Mass.
Sinclair, T. M., & Co., Cedar Rapids, Iowa.
Squire, Jno. P., & Co., Boston, Mass.
Swift & Co., Chicago, Ill.

Hames, Mine and Team. (Colleras para Caballos de Carro y para Minas.) (Arcos para Colleiras de Cavallo, para Minas e para Carros.)

Beagle Hame Works, Freeland, Pa.

Hammers, Cheap Trip. (Martinetes de Fragua, Baratos.) (Martinetes de Forja, Baratos.)

Kauffman, W. J. & J. A., Miamisburg, Ohio.

Hammer, Drop Power and Steam, Bulldozers, Machinery for the Manufacturing of Agricultural Implements, Wagons, Carriages, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Martillos, Martinetes de Vapor, y de Potencia, Mazas, Máquinaria para la Fabricación de Instrumentos de Agricultura, Carros, Coches, etc.) (Fabricantes de Martellos e Martinetes a Vapor e Mechanicos, Machinas para Fabrica de Instrumentos de Agricultura, Carroças, Carruagens, etc.)

Maydole David Hammer Co., Norwich, N. Y.
Williams, White & Co., Moline, Ill.

Hammerless Guns. (Escopetas sin Gatillo.) (Espingardas sem Cão.)

Syracuse Arms Co., Syracuse, N. Y.

Hammers, Handled, from Crucible Cast Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Martillos de Mango de Acero al Crisol.) (Fabricantes de Martillos com Cabos de Aço Fundido no Crysol.)

Cheney, Henry, Hammer Co., Little Falls, N. Y.

Hammers and Hatchets, Manufacturers of. (Fabricantes de Martillos y Hachuelas.) (Fabricantes de Martillos e Machadinhas.)

Germantown Tool Works, 518 Commerce street, Philadelphia, Pa.

Hammers, Sledge and Hand, Manufacturers of. (Fabricantes de Martillos y Mandarrias.) (Fabricantes de Martellos e Malhos.)

Atha Tool Co., H. G. Atha, secretary, Newark, N. J.
Cheney, Henry, Hammer Co., Little Falls, N. Y.

Hammers, Sledge and Hand, Manufacturers of. (Fabricantes de Martillos y Mandarrias.) (Fabricantes de Martellos e Malhos.)—Continued.

Hammond, Chas., & Co., Philadelphia, Pa.
Peck, Stow & Wilcox, Southington, Conn.
Plumb, Fayette R., Co., Philadelphia, Pa.
Whiteman & Barnes Manufacturing Co., Akron, Ohio.

Hammocks, Bed Canopies, Mosquito Netting, Crinoline Dress Lining, Window Screen Cloth. (Hamacas, Cielos de Cama, Mosquiteros, Forros de tela de Cerda para Trajes, Tela para Biombos, etc.) (Redes, Doceis de Cama, Mosquiteiros, Forros de Crinolina para Vestidos, Panno para Biombos, etc.)

Palmer, I. E., Middletown, Conn.

Hammocks, School Bags, and other Novelties, Manufacturers of. (Fabricantes de Hamacas, Sacos para Escuelas y otras Novedades.) (Fabricantes de Redes, Saccos de Estudante, e outras Novidades.)

Bidwell & Hughes, Mount Holly, N. J.
Gem Hammock and Fly Net Co., 184–192 Hanover street, Milwaukee, Wis.
Standard Hammock Mills, Mount Holly, N. J.
Stief, H. M., & Son, 1110–1116 Noble street, Philadelphia, Pa.
Western Hammock Co., 1206 Horton street, La Crosse, Wis.
Wolverine Handle Factory, Galien, Mich.

Hams and Bacon, Curers of "Banner Brand." (Preparadores de Jamones y Tocinos Marca "Banner.") (Preparadores de Presunto e Toucinho, Marca "Banner.")

Banner Packing and Provision Co., Cincinnati, Ohio.

Hams, "Westphalia" Brand. (Jamones, Marca "Westphalia.") (Presunto, Marca "Westphalia.")

Dold, Jacob, Packing Co., Buffalo, N. Y.

Hand Agricultural Implements and Axes, Manufacturer of. (Fabricante de Instrumentos de Mano para la Agricultura y Hachas.) (Fabricante de Instrumentos Agricolas de Mão, e Machados.)

Butler, J. M., successor to Hubbard, Babcock & Millard Axe Co., Clayville, N. Y.

Hand Cars, All Kinds of Light. (Carros de Mano, Ligeros, de Todas Clases.) (Wagonetes Ligeiros para Estrada de Ferro, de Todas as Classes.)

Roberts, Thorp & Co., Three Rivers, Mich.

Hand Carts, Lawn and Garden Rakes, Manufacturers of. (Carros de Mano, Rastrillos para el Cesped y para Jardines.) (Carrinhos de Mão, Ancinhos de Taboleiro e de Jardineiro.)

Aubeuf, Frank J., Oneida, N. Y.

Hand Farming Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos de Mano para Haciendas.) (Fabricantes de Instrumentos de Mão para Fazendas.)

Geneva Tool Co., Geneva Ohio.

Hand, Horse, and Steam Powers, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Potencia de Mano, Caballo ó Vapor.) (Forças Motrizes á Mão, a Cavallo e a Vapor.)

Contractors Plant Manufacturing Co., 129 Erie street, Buffalo, N. Y.

Handle Bars, Bicycle, Wooden. (Manillas de Madera para Bicicletas.) (Barras de Madeira para Bicyclos.)

Chicago Handle Bar Co., 30–32 Market street, Chicago, Ill.
United States Bent Wood Co., 51 Taylor street, Springfield, Mass.

Handle Machinery. (Maquinaria para Hacer Mangos.) (Machinas para Fabrica de Cabos.)

Bowdle Bro., Piqua, Ohio.

Handles, Hickory, Manufacturers of. (Fabricantes de Cabos ó Mangos de Nogal.) (Fabricantes de Cabos de Nogueira.)

Burton Handle Co., Burton, Ohio.
Ellis, Austin A., 46 Mechanic street, Keene, N. H.
Force, I. F., Rochester, N. Y.
Hartzell Handle Co., Huntington, W. Va.
Hoffman, F. A., & Co., Knox, Ind.
Leather's, J. B., Sons, Mountain Eagle, Pa.
Merrimon, B. H., Greensboro, N. C.
Nashville Spoke and Handle Co., Nashville, Tenn.
Ober, G. H., Co., Chagrin Falls, Ohio.
Paris Handle Factory, Paris, Tex.
Piqua Handle and Manufacturing Co., West High street, Piqua, Ohio.
Smith, M. F., Manufacturing Co., Parsons, Kans.
Snyder, William C., Perkasie, Pa.
Trenton Handle Manufacturing Co., Trenton, Mo., and Sunny Side, Minn.

Handles for Plows and Cultivators and Hard Wood Lumber. (Mangos de Arados y Cultivadoras y Maderas Duras.) (Cabos de Arados e Cultivadores, e Madeiras Duras.)

Lesh, G. B., Manufacturing Co., Warsaw, Ind.

Handles and Spokes, Manufacturers of. (Fabricantes de Mangos y Rayos de Rueda.) (Fabricantes de Cabos, e Raios de Roda.)

Jackson, T. E., Chillicothe, Mo.
Peterson, Samuel, Warren, Pa.

Hand-Power Rock Drills, etc. (Taladros de Mano para Rocas, etc.) (Furadores de Mão para Rochas, etc.)

Jackson Drill and Manufacturing Co., 120 Liberty street, New York, N. Y.

Hand Screws. (Tornillos de Presión.) (Prensas de Mão de Carpinteiro.)

Grand Rapids Hand Screw Co., 55 South Front street, Grand Rapids, Mich.

Hand-Stamp Goods. (Efectos para Hacer Sellos.) (Carimbos.)

Hill, B. B., Manufacturing Co., 1020 Mascher street, Philadelphia, Pa.
Gibson, A. C., 203 Main street, Buffalo, N. Y.

Hand Washing Machines. (Máquinas de Lavar de Mano.) (Machinas de Lavar de Mão.)

Vandergrift Manufacturing Co., Jamestown, N. Y.

Hanging Paper in Rolls. (Papel de Tapicería en Rollos.) (Papeis de Forrar Salas em Rolos.)

Orr & Co., 132 Nassau street, New York, N. Y.

Hard Rubber Goods of Every Description. (Efectos de Caucho Endurecido de Todas Clases.) (Artigos de Borracha Endurecida, de Todas as Classes.)

India Rubber Comb Co., New York, N. Y.

Hardware for Builders, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Ferretería para Constructores.) (Fabricantes de Ferragens para Constructores.)

Corbin, P. & F., New Britain, Conn.
Penn Hardware Co., Reading, Pa.
Reading Hardware Co., Reading, Pa.
Russell & Irvin Manufacturing Co., New York, N. Y.
Sargent & Co., New Haven, Conn.
Skillman Hardware Manufacturing Co., Trenton, N. J.
Stanley Works, The, New Britain, Conn.
Taylor & Boggis Foundry Co., 523 Seneca street, Cleveland, Ohio.
Yale & Towne Manufacturing Co., Stamford, Conn.

Hardware, Carpenters Tools, Plumbs, and Levels. (Ferretería, Hierros para Carpinteros, Plomadas y Niveles.) (Ferragens, Instrumentos de Carpinteiro, Prumos e Niveis.)

Davis & Cook, Watertown, N. Y.

Hardware, Carriage, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Ferretería para Carruages.) (Fabricantes de Ferragens para Carruagens.)

Cleveland Hardware Co., 1300 Lake street, Cleveland, Ohio.
Haydon, A. & M., 304 North Twenty-second street, Philadelphia, Pa.
Wing, Charles, Co., 3 and 5 Water street, Amesbury, Mass.

Hardware, Casket. (Efectos de Ferretería para Ataúdes.) (Ferragens para Caixões Funebres.)

Morgan Silver Plate Co., Winsted, Conn.

Hardware, Cutlery, Sporting Goods, etc. (Ferretería, Cuchillería, Artículos de Sport, etc.) (Ferragens, Cutelaria, Artigos de Sport, etc.)

Boker, Hermann, & Co., 101-103 Duane street, New York, N. Y.
Crane & Breed Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
Field, Alfred, & Co., 93 Chambers and 75 Reade streets, New York, N. Y.
National Casket Co., New York, N. Y.
Simmons Hardware Co., St. Louis, Mo.
Wilmarth, W. D., & Co., Attleboro, Mass.

Hardware, Garden Tools, etc. (Ferretería, Instrumentos de Jardinero, etc.) (Ferragens, Instrumentos de Jardineiro, etc.)

Cronk Hanger Co., Elmira, N. Y.

Hardware, General and Builders'. (Ferretería en General y para Constructores.) (Ferragens em Geral e para Constructores.)

Russell & Erwin Manufacturing Co., 43-47 Chambers street, New York, N. Y.

Hardware, Glass, Dry Goods, etc. (Ferretería, Objetos de Vidrio, Mercancías Secas, etc.) (Ferragens, Objectos de Vidro, Mercearias, etc.)

Butler Bros., 495 Broadway, New York, N. Y.

Hardware and House Furnishings. (Ferretería y Artículos de Uso Doméstico.) (Ferragens e Artigos de Uso Domestico.)

Knapp & Cowles Manufacturing Co., Bridgeport, Conn.

Hardware, Iron, and Metals. (Efectos de Hierro y de Metal.) (Ferragens, Ferro e Metaes.)

Van Winkle, J. A., Co., Paterson, N. J.

Hardware and Lamps. (Ferretería y Lamparería.) (Ferragens e Lampadas.)

Parker, Charles, Co., Meriden, Conn.

Hardware Machinery. (Maquinaria para Ferretería.) (Machinas para Fabrica de Ferragens.)

Adt, John, & Sons, New Haven, Conn.

Hardware, Manufacturers of All Kinds (Fabricantes de Efectos de Ferretería de Todas Clases.) (Fabricantes de Ferragens de Todas as Classes.)

Allentown Hardware Works, Allentown, Pa.
Bindley Hardware Co., 429-439 Seventh avenue, Pittsburg, Pa.
Chantrell Tool Co., Reading, Pa.
Devlin, Thos., & Co., Third street and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.
Du Mont Manufacturing Co., 63 Chandler street, Buffalo, N. Y.
Grey Iron Casting Co., Ltd, Mount Joy, Pa.
Hibbard, Spencer, Bartlett & Co., 18-32 Lake street, Chicago, Ill.
Judd, H. L., & Co., 87-89 Chambers street, New York, N. Y.
Logan & Strobridge Iron Co., New Brighton, Pa.
Millers Falls Co., 93 Reade street, New York, N. Y.
Pennsylvania Bolt and Nut Co., Lebanon, Pa.
Pennsylvania Hardware Co. (Inc.), Reading, Pa.
Philadelphia Hardware and Malleable Iron Works (Inc.), Ninth and Jefferson streets, Philadelphia, Pa.
Phœnix Hardware Manufacturing Co., Phœnix, N. Y.
Sargent & Co., 33 Chambers street, New York, N. Y.
Simmons Hardware Co., Ninth and Spruce streets, St. Louis, Mo.
Sperry, D. R., & Co., Batavia, Ill.
Van Wagoner & Williams Hardware Co., 14 Warren street, New York, N. Y.
White, Francis T., 106 Chambers street, New York, N. Y.
Wrightsville Hardware Co., Wrightsville, Pa.

Hardware Novelties. (Novedades en Ferretería.) (Novidades em Ferragens.)

Pullman Sash Balance Co., Rochester, N. Y.

Hardware for Railroad Cars and Ships, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Hierro para Carros de Ferrocarril y para Buques.) (Fabricantes de Ferragens para Carros de Vias-Ferreas e Navios.)

Stewart & Mattson Manufacturing Co., 2042 North Tenth street, Philadelphia, Pa.

Hardware for Saddlery and Harness, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Ferretería para Talabarteros.) (Fabricantes de Ferragens de Selleiro.)

Elbel & Co., Canton, Ohio.

Hardware Specialties, Manufacturers of. (Fabricantes de Especialidades en Ferretería.) (Fabricantes de Especialidades em Ferragens.)

Andress, Thomas J., 821 Cherry street, Philadelphia, Pa.
Atlas Manufacturing Co., New Haven, Conn.
Beaton & Corbin Manufacturing Co., Southington, Conn.
Bell, Chas. Wright, Stevenson Building, Indianapolis, Ind.
Britain Hardware Manufacturing Co., New Britain, Conn.
Chantrell Tool Co., Reading, Pa.
Clyde Cutlery Co., Clyde, Ohio.
DeVore, L. M., & Co., corner Spring and Liberty streets, Freeport, Ills.
Eberhard Manufacturing Co., Tennyson street, Cleveland, Ohio.
Enterprise Manufacturing Co., corner Third and Dauphin streets, Philadelphia, Pa.
Essex Wood Turning Co., Essex, Conn.
Faries Manufacturing Co., Decatur, Ill.
Gibbs Manufacturing Co., 62 East North street, Canton, Ohio.
Goodell Co., Antrim, N. H.
Hunt, Helm & Ferris, Harvard, Ill.
Josef, E. E., Manufacturing Co., Washington and Perry streets, Buffalo, N. Y.
Kenton Hardware Manufacturing Co., Kenton, Ohio.
Kohler, F. E., & Co., Canton, Ohio.
Lane Bros., Poughkeepsie, N. Y.
Lavigne & Scott Manufacturing Co., 153-161 River street, New Haven, Conn.
Lincoln & Co., 623 Filbert street, Philadelphia, Pa.
Mark Manufacturing Co., 123 La Salle street, Chicago, Ill.
Newhall, Henry B., 26 Cortlandt street, New York, N. Y.
North Bros. Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.
Parker, The Chas., Co., 48 Elm street, Meriden, Conn.
Quincy Hardware Manufacturing Co., Fourth and Oak streets, Quincy, Ill.
Schreiber & Conchar Manufacturing Co., 767 Iowa street, Dubuque, Ia.
Snow, L. T., 698 Chapel street, New Haven, Conn.
Taplin Manufacturing Co., Forestville, Conn.
Tatum, Samuel C., Co., corner John and Water streets, Cincinnati, Ohio.
Tower & Lyon, 95 Chambers street, New York, N. Y.
Van Wagoner & Williams Hardware Co., Coe and Hamilton streets, Cleveland, Ohio.
Wilson Bros., East Delaware street, Easton, Pa.
Woodward, F. R., Hill, N. H.

Hardware, Stair Rods, Brass Goods. (Ferretería, Rodillos para Escaleras, Efectos de Latón.) (Ferragens, Varetas para Tapete de Escada, Artigos de Latão.)

Gould's, M., Son & Co., 64 Reade street, New York, N. Y.

Hardware, Tools, and Cutlery. (Ferretería, Instrumentos y Cuchillería.) (Ferragens, Instrumentos e Cutelaria.)

Witte, Francis T., Hardware Co., 106 Chambers street, New York, N. Y.

Hardware, Tools, Lamps, and Bicycles. (Ferretería, Hierros, Lámparas y Bicicletas.) (Ferragens, Ferramentas, Lampadas, Lanternas e Bicyclos.)

Simmons Hardware Co., St. Louis, Mo.

Hardware, and Tools for Mechanics. (Ferreteria ó Instrumentos para Mecánicos.) (Ferragens, e Ferramentas de Artesano.)

Johnson, William, Newark, N. J.

Hardware and Wire Nails. (Ferretería, y Clavos de Alambre.) (Ferragens, Pregos de Arame.)

Salem Wire Nail Co., Salem, Ohio.

Hardware, Wrought Steel, Builders'. (Fabricantes de Objetos de Ferretería de Acero Forjado.) (Ferragens; Construcções de Aço Forjado.)

Stanley Works, The, New Britain, Conn.

Hard-wood Lumber and Dimension Stock, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera dura y Cortada en Tamaños Corrientes.) (Fabricantes de Taboado de Madeira Dura e de Dimensões Regulares.)

Forbing Bros., Mount Vernon, Ohio.
Hermann, H., Lumber Co., 368 Broome street, New York, N. Y.

Hard-wood Lumber, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera Dura.) (Fabricantes de Taboado de Madeira Dura.)

Gladden Lumber Co., 1023 Stevenson Building, Indianapolis, Ind.
Himmelberger & Friart Co., North Sycamore street, Cairo, Ill.
Howe, S. E., Logansport, Ind.
Perrine, Van B., Fort Wayne, Ind.
Robinson & Curry Co., Marysville, Ohio.
Schultz Bros. Manufacturing Co., 110 Idaho street, San Antonio, Tex.
Striller & Wehinger, St. Louis, Mo.
Wood, J. C., & Co., Muncie, Ind.

Hard-wood Lumber and Veneers, High Grade. (Tablazón y Chapas de Madera Dura.) (Taboado de Madeira Dura, Folheado de Madeira de Primeira Qualidade.

Hartzell, George W., Greenville, Ohio.

Hard-wood Specialties. (Especialidades en Madera Dura.) (Especialidades em Madeira Dura.)

Squire, Robinson & Co., Eldred, Pa.

Harness Leather. (Cuero para Arneses.) (Couro para Arreios.)

Hollinger, Amos, & Son, Lancaster, Pa.
Laub, George, & Sons, Buffalo, N. Y.
Weisse, Charles S., & Co., Sheboygan Falls, Wis.

Harness, Manufacturers of. (Fabricantes de Arneses.) (Fabricantes de Arreios.)

Fitch, W. & E. T., & Co., New Haven, Conn.
Hill, James R., Co., Concord, N. H.

Harness, Manufacturers of. (Fabricantes de Arneses.) (Fabricantes de Arreios.)—Continued.

Jordan, R. E., 1407 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Kellogg, H., Hudson, Mich.
King, W. A., 57 Public square, Cleveland, Ohio.
Kiper, L., & Sons, corner Congress and Peoria streets, Chicago, Ills.
Murray, Wilbur H., Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
Stoecker Bros., Marietta, Ohio.
Western Harness Manufacturing Co., Quincy, Ill.

Harness Pads. (Cojinetes para Arneses.) (Chumaços para Arreios)

Perforated Pad Co., Woonsocket, R. I.

Harness, and Rubber and Leather Belting. (Arneses, Correaje de Cuero y de Caucho.) (Arreios; Correias de Couro e de Borracha.)

Whitney & Sloo Co., Ltd., 108–112 North Peters street, New Orleans, La.

Harness, Saddlery, and Horse Collars. (Arneses y Colleras para Caballos.) (Arreios, Obras de Selleiro, e Colleiras para Cavallos.)

Bernd, G., & Co., 450 Cherry street, Macon, Ga.
Covert Manufacturing Co., West Troy, N. Y.
Decker Manufacturing Co., 110–114 Water street, Keokuk, Iowa.
Goetz, A. D., Charlestown, W. Va.
Mannheim, William, & Co., 76 Warren street, New York, N. Y.
Sells, J. H. & F. A., Columbus, Ohio.

Harness and Shoe Machinery. (Maquinaria para Arneses y Calzado.) (Machinas para Fabrica de Arreios e de Calçado.)

Ross-Moyer Manufacturing Co., 634 Sycamore street, Cincinnati, Ohio.

Harness, Sweat Pads for Horse Collars. (Arneses, y Sudaderos para Colleras. (Arreios; Suadouros para Colleiras de Cavallo.)

McClain, E. L., Manufacturing Co., Greenfield, Ohio.

Harrows and Attachments. (Rastras y Accesorios.) (Grades de Cultivar e Accessorios.)

Nash, Duane H., Millington, N. J.

Harrows and Farm Implements. (Rastras é Instrumentos para Haciendas.) (Grades de Cultivar e Instrumentos para Fazendas.)

American Harrow Co., Milwaukee and Hastings streets, Detroit, Mich.

Harrows, Manufacturers of. (Fabricantes de Rastras.) (Fabricantes de Grades de Cultivar.)

American Harrow Co., Detroit, Mich.
Ames Plow Co., Boston, Mass.
Bradley, David, Manufacturing Co., Bradley, Ill.
Bucher & Gibbs Plow Co., Canton, Ohio.
Deere & Co., Moline, Ill.
Deere & Mansur Co., Moline, Ill.
Evans, A. C., Manufacturing Co., Springfield, Ohio.

Harrows, Manufacturers of. (Fabricantes de Rastras.) (Fabricantes de Grades de Cultivar.)—Continued.

Moline Plow Co., Moline, Ill.
Parlin & Orendorff Co., Canton, Ill.
Rock Island Plow Co., Rock Island, Ill.
South Bend Chilled Plow Co., South Bend, Ind.
Syracuse Chilled Plow Co., Syracuse, N. Y.

Harrows, Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Gradas ó Rastras de Acero.) (Fabricantes de Grades de Aço.)

Aultman, Miller & Co., Akron, Ohio.
Deering, William, & Co., Chicago, Ill.
Johnston Harvester Co., Batavia, N. Y.
McCormick Harvesting Machine Co., Chicago, Ill.
Osborne, D. M., & Co., Auburn, N. Y.
Roderick Lean Manufacturing Co., Mansfield, Ohio.
Warder, Bushnell & Glessner, Springfield, Ohio.
Wood, Walter A., & Co., Hoosic Falls, N. Y.

Harvesting Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Segadoras.) (Fabricantes de Machinas de Colheita.)

Adriance, Platt & Co., Poughkeepsie, N. Y.
Emerson Manufacturing Co., Rockford, Ill.
Harvester King Co., Harvey, Ill.
Holt Manufacturing Co., Stockton, Cal.
Milwaukee Harvester Co., Milwaukee, Wis.
Platt, Adriance, & Co., 165 Greenwich street, New York, N. Y.
Wyckoff Harvester Co., Jamestown, N. Y.

Hat Blocks, Iron Dies and Matrices. (Hormas para Sombreros, Matrices y Troqueles de Hierro.) (Fôrmas para Chapéos, Cunhos e Matrizes de Ferro.)

Herman, J. F., & Co., 69 Bruen street, Newark, N. J.

Hat and Millinery Credits. (Créditos para Sombreros y Artículos de Modista.) (Creditos para Chapéos e Artigos de Modista.)

Biggs, Charles, 13 Astor Place, New York, N. Y.

Hat Racks. (Colgadores de Sombreros.) (Cabides para Chapéos.)

Blanchard Furniture Co., Shelbyville, Ind.

Hats and Caps, Wholesale Manufacturers of. (Sombreros y Gorras, Fabricantes por Mayor.) (Fabricantes em Grosso de Chapéos e Gorras.)

Danbury Hat Co., 22–28 Desbrosses street, New York, N. Y.
Dunlap & Co., 180 Fifth avenue, New York, N. Y.
Freeman, David, & Bro., 231 Jackson street, Chicago, Ill.
Heid, F. P., & Co., Thirteenth and Wood streets, Philadelphia, Pa.
Kohn, Weil & Co., New Orleans, La.

Hats: Fine Fur, Felt, Soft, and Stiff. (Fabricantes de Sombreros de Piel Fina, Fieltro, Suaves y Duros.) (Fabricantes de Chapéos de Pelle Fina, de Feltro, Suaves e Duros.)

American Hat Co., Danbury, Conn.
Alexander, G. W., & Co., Reading, Pa.
Coffin, E. C., & Co., 310 Merrimac street, Newburyport, Mass.

Hats, Fine Fur, Felt, Soft, and Stiff. (Fabricantes de Sombreros de Piel Fina, Fieltro, Suaves y Duros.) (Fabricantes de Chapéos de Pelle Fina, de Feltro, Suaves e Duros.)—Continued.

Dunlap & Co., Brooklyn, N. Y.
Ferry & Lapier, New York, N. Y.
Mallory, E. A., & Sons, Danbury, Conn.
Marshall, James, & Bros., post-office box 745, Fall River, Mass.
Mercey, M., Manufacturing Co., Polk, Clover, and Van Buren streets, Newark, N. J.
Merritt, C. H., & Sons, Danbury, Conn.
Miller, John R., & Co., Reading, Pa.
Roelofs, Henry H., & Co., Philadelphia, Pa.
Shoble, Frank, & Co., Philadelphia, Pa.
Short, Edwin, Bethel, Conn.
Stetson, John B., Co., Philadelphia, Pa.
Thom, W. B., & Co., Haverhill, Mass.
Volk Hat Co., South Norwalk, Conn.
Waring Hat Manufacturing Co., Yonkers, N. Y.

Hats, Fur and Felt, for Ladies and Gentlemen, Manufacturers of. (Fabricantes de Sombreros de Pieles y de Fieltro para Señoras y Caballeros.) (Fabricantes de Chapéos de Pelles e de Feltro, para Senhoras e Senhores.)

Mallory, E. A., & Sons, Danbury, Conn.

Hats, Fur, Soft, Manufacturers for Domestic and Export Trade. (Fabricantes de Sombreros Suaves de Piel, para el Comercio del País y del Extrangero.) (Fabricantes de Chapéos Suaves de Pelle, para o Commercio do Paiz e o Estrangeiro.)

Loewe, D. E., Danbury, Conn.

Hats, Fur, Wool, and Straw, Manufacturers of. (Fabricantes de Sombreros de Piel, de Lana y de Paja.) (Fabricantes de Chapéos de Pelle, de Lã e de Palha.)

Thom & Bayley, 14–16 Washington Place, New York, N. Y.

Hats, Shirts, and Overalls. (Sombreros, Camisas y Ropa Exterior para el Trabajo.) (Chapéos, Camisas e Sobre-Calças.)

Levi, Julius, Buffalo, N. Y.

Hats, Soft and Stiff, Manufacturers of. (Fabricantes de Sombreros Suaves y Duros.) (Fabricantes de Chapéos Suaves e Duros.)

Ayre, Houston & Co., 2 Beach street, Portland, Me.
Bill & Caldwell, 704–706 Broadway, New York, N. Y.
Guyer Hat Co., 132 Hampden street, Boston, Mass.
Merritt, C. & H., & Son, Danbury, Conn.
No Name Hat Manufacturing Co., 50 Mitchell street, Orange Valley, N. J.
Pioneer Hat Works, Wabash, Ind.
Rothschild Bros., St. Louis, Mo.
Stetson, John B., Co., Philadelphia, Pa.
Volk Hat Co., South Norwalk, Conn.

Hats, Straw. (Sombreros de Paja.) (Chapéos de Palha.)

Levering & Smith, 104 West Lexington street, Baltimore, Md.
Topping, Maynard & Hobron, 677 Broadway, New York, N. Y.

Hats, Straw, for Men, Boys, and Children, Manufacturers of. (Fabricantes de Sombreros de Paja para Hombres, Muchachos y Niños.) (Fabricantes de Chapéos de Palha para Homens, Rapazes e Crianças.)

Mork, M. S., & Co., 15–17 Waverly street, New York, N. Y.

Hats, Wool, Manufacturer of. (Fabricantes de Sombreros de Lana.) (Fabricantes de Chapéos de Lã.)

Miller, John R., Reading, Pa.

Hatter and Hat Manufacturer. (Sombrereros y Fabricantes de Sombreros.) (Chapeleiro, e Fabricante de Chapéos.)

Coughlin, Peter, 28–30 West Fourth street, New York, N. Y.

Hatters' Furs. (Pieles para Sombrereros.) (Pelles de Chapeleiro.)

Jonas & Naumburg, 7 Washington Place, New York, N. Y.

Hatters' Machinery and Hatters' Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria y Efectos para Sombrereros.) (Fabricantes de Machinas e Materiaes de Chapeleiro.)

Boyer & Bro., Reading, Pa.
Turner Machine Co., Danbury, Conn.

Hay, Forage, and Cotton Presses, Agricultural and Hoisting Engines, and Wire Bale Bands. (Prensas para Heno, Forraje y Algodón; Máquinas para la Agricultura y para Ascensores, Bandas de Acero para Pacas.) (Prensas para Feno, Forragem e Algodão; Machinas Agricolas e de Içar; e Tiras de Arame para Fardos.)

Dederick's, P. K., Sons, Albany, N. Y.

Hay Forks and Hay Carriers. (Bieldos para Heno y Cargadores de Heno.) (Forquilhas para Feno, e Conductores Mechanicos para Feno.)

Louden Machinery Co., Fairfield, Iowa.

Hay, Grain, Potatoes, Seeds, and Cattle. (Heno, Granos, Papas, Semillas, Ganado.) (Feno, Grãos, Batatas, Sementes e Gado.)

Thurlough Bros., Fort Fairfield, Me.

Hay Presses, Manufacturers of. (Fabricantes de Prensas para Heno.) (Fabricantes de Prensas de Feno.)

Bradley, David, Manufacturing Co., Bradley, Ill.
Collins Plow Co., Twelfth and Hampshire streets, Quincy, Ill.
Ertel, George, Co., Quincy, Ill.
Indianapolis Excelsior Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.
Kansas City Hay Press Co., Kansas City, Mo.

Hay Rakes, Coarse, Hand Corn Planters, Wagon Jacks, and Animal Pokes. (Rastillos para Heno Basto, Sembradoras de Mano para Maiz, Gatos para Alzar Carretas, Rejones para animales.) (Ancinhos Grossos para Feno, Semeadores de Mão para Milho, Macacos de Levantar Carroças, e Travões para Animaes.)

Hughes & Smythe, Galena, Ohio.

Hay Rakes, Corn Shellers, Feed Cutters, etc. (Rastrillos para Heno, Desgranadoras de Maiz, Cortadoras de Forraje, etc.) (Ancinhos para Feno, Machinas de Descascar Milho, Machinas de Cortar Forragem, etc.)

Hocking Valley Manufacturing Co., Lancaster, Ohio.

Hay Rakes, Harrows, Corn Drills, and School Desks. (Rastrillos para Heno, Rastras, Sembradoras de Maiz, Escritorios para Escuelas.) (Ancinhos para Feno, Grades de Cultivar, Semeadores de Milho, Secretárias de Escola.)

Chapinville Wheel Co., 375 Mill street, Poughkeepsie, N. Y.
Fleming & Sons Manufacturing Co., Huntsville, Mo.
Ohio Rake Co., Dayton, Ohio.

Hay and Straw Baling Presses. (Prensas para Empacar Heno y Paja.) (Prensas de Enfardar Feno e Palha.)

Dedlrick's, P. K., Sons, Albany, N. Y.

Hay Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos para Heno.) (Fabricantes de Instrumentos para Feno.)

Famous Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Janesville Hay Tool Co., Janesville, Wis.
Marseilles Manufacturing Co., Marseilles, Ill.
Milwaukee Hay Tool Co., Milwaukee, Wis.
Myers, F. E., & Bro., Ashland, Ohio.
Ney, V. L., Co., corner Market and Cedar streets, Canton, Ohio.
Porter, J. E., Co., Ottawa, Ill.
Sandwich Manufacturing Co., Sandwich, Ill.

Headache Powder, Manufacturers of. (Fabricantes de Polvos, para dolor de Cabeza.) (Fabricantes de Pó para Dor de Cabeça.)

James, J. W., Co., East Brady, Pa.
Mercer Chemical Co., 244 East Lake street, Chicago, Ill.

Heading Making Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Hacer Cabezas de Barriles.) (Fabricantes de Machinas de Fazer Fundos de Barris.)

Gerlach, Peter, & Co., Cleveland, Ohio.

Heading Staves and Hoops, Hand and Machine-Made Staves. (Cabezas y Aros de Barril, Duelas Hechas á la Mano y por Máquina.) (Fundos, Aduelas e Arcos de Barril, Aduelas Feitas á Mão e á Machina.)

Edmonds, R. H., & Co., Mexico, Mo.

Health Helps, Sporting Goods, etc. (Efectos para Mejorar la Salud, Efectos para Juegos Atléticos, etc.) (Apparelhos Gymnasticos, Artigos de Caçador, etc.)

Whiteley Exerciser Co., New York, N. Y.

Hearses, Coaches, Tandems, Coupes, etc. (Coches Fúnebres y de Paseo, Tandems, Coupés, etc.) (Carros Funebres, Coches, Tandems, Coupés, etc.)

Riddle Coach and Hearse Co., Ravenna, Ohio.

Hearses and Funeral Cars, Manufacturers of. (Fabricantes de Coches y Carros Fúnebres.) (Fabricantes de Carros Funebres.)

Crane & Breed Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
National Casket Co., New York, N. Y.
Sayers & Scovill, 2247-2261 Colerain avenue, Cincinnati, Ohio.
St. Louis Coffin Co., St. Louis, Mo.

Heaters, Steam, Hot Water, and Hot Air. (Calentadores de Vapor, Agua Caliente y Aire Caliente.) (Aquentadores a Vapor, á Agua Quente e a Ar Quente.)

Globe Steam Heater Co., Wales, Pa.
Howard Thermostat Co., Oswego, N. Y.
Spear, James, Stove & Heating Co., 1014 Market street, Philadelphia, Pa.
Wheeler, Russell, & Son, Utica, N. Y.

Heating Apparatus, Manufacturers of. (Fabricantes de Aparatos para la Calefacción.) (Fabricantes de Apparelhos de Aquentar.)

Abendroth Bros., 109-111 Beekman street, New York, N. Y.
Albany Foundry Co., Albany, N. Y.
Alexander Furnace and Manufacturing Co., Lansing, Mich.
American Blower Co., 1400 Russell street, Detroit, Mich.
Griffing, A. A., Iron Co., Jersey City, N. J.
Magee Furnace Co., 32-38 Union street, Boston, Mass.
Putnam Foundry Machine Co., Putnam, Conn.
Smith, H. B., Co., 510 Arch street, Philadelphia, Pa.

Heavy Machinery and High Grade Castings. (Maquinaria para Trabajos Recios y Piezas de Primer Orden.) (Machinas para Trabalhos Grossos, e Peças Fundidas de Primeira Ordem.)

Birmingham Machine and Foundry Co., Birmingham, Ala.

Heels and Inner Soles for Shoes. (Tacones y Entresuelas para Zapatos.) (Tacões e Entresolas para Sapatos.)

Eaton, N. W., & Co., Woburn, Mass.
Towns, Q. A., Co., 39-41 Spring street, Lynn, Mass.

Heel Scourer. (Limpiadores de Tacón.) (Machinas de Esfregar Tacões.)

Tripp Giant Leveller Co., Lynn, Mass.

Hektographs. (Hectógrafos.) (Hectographos.)

Hektograph Manufacturing Co., 82-84 Church street, New York, N. Y.

Hermetically Sealed Canned Soups and Deviled Meats. (Sopas y Carnes Picantes en Latas Selladas Herméticamente.) (Sopas e Carnes Adubadas em Latas Selladas Hermeticamente.)

Huckins, J. H. W., & Co., 18 Waterford street, Boston, Mass.

Hewed Staves. (Duelas Desbastadas.) (Aduelas Desbastadas.)

Steeg, Louis A., & Co., Greencastle, Ind.

Hickory Spokes. (Rayos de Nogal para Ruedas.) (Raios de Nogueira para Rodas.)

Gallatin Spoke Works, Gallatin, Tenn.

Hide and Leather Working Machinery. (Maquinaria para Trabajar Cuero y Suela.) (Machinas de Trabalhar Couros e Pelles.)

Vaughn Machine Co., 11 High street, Boston, Mass.

Hides and Leather. (Cueros y Suela.) (Couros e Pelles.)

Vermont Hair Co., Bethel, Vt.

Hides and Skins; Commission Merchants. (Cueros, Pieles; Comisionistas.) (Couros e Pelles; Commissionistas.)

Chalkley, B. D., & Co., 1512 East Cary street, Richmond, Va.
Harburger & Stack, 82 Gold street, New York, N. Y.

Hides and Tallow. (Cueros y Sebo.) (Couros e Sebo.)

Hecht, Joseph, & Sons, 92-98 Cliff street, New York, N. Y.
Marshall, Jacob, & Sons, cor. Fulton street and Belden avenue, Syracuse, N. Y.
Rauh, E., & Sons Co., Dayton, Ohio.

High Grade Machinery. (Maquinaria de Primer Orden.) (Machinas de Primeira Ordem.)

Pennsylvania Machine Co. (Inc.), 29-31 North Seventh street, Philadelphia, Pa.

High Grade Pottery. (Efectos de Loza de Primer Orden.) (Artigos de Louça de Primeira Ordem.)

Weller, S. A., Zanesville, Ohio.

Hinges, Spring, Manufacturers of. (Fabricantes de Goznes de Resorte.) (Fabricantes de Gonzos de Mola.)

Bommer Spring Hinges; Factory, 351-353 Jay street, Brooklyn, N. Y.
Van Wagoner and Williams Hardware Co., Cleveland Ohio.
Wheeling Hinge Co., Wheeling, W. Va.

Hinges, Wrought Steel Butts and Hinges with and without Ball Bearings, Plain, Japanned, and Bronzed. (Goznes, Bisagras y goznes de acero forjado, con y sin Soportes á bola; Sencillos, Charolados y Bronceados.) (Gonzos; Bisagras e Gonzos de Aço Forjado, com e sem Chumaceiras de Balas Simplices, Acharoados e Bronzeados).

Stanley Works, New Britain, Conn.

Historian. (Historiógrafo.) (Historiographo.)

de Peyster, J. Watts, A. M., L. L. D., New York, N. Y., and Tivoli, Dutchess County, N. Y.

Hoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Azadas.) (Fabricantes de Enxadas.)

American Axe & Tool Co., 253 Broadway, New York, N. Y.
Ashtabula Tool Co., Ashtabula, Ohio.
Bolles, L., Hoe and Tool Co., Binghamton, N. Y.
Harper, Smith, 611 Bourse, Philadelphia, Pa.
Harriman Hoe and Tool Co., Harriman, Tenn.
Iowa Farming Tool Co., Ft. Madison, Iowa.
Iron City Tool Works, Pittsburg, Pa.
Lane & Gale, Troy, N. Y.

Hoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Azadas.) (Fabricantes de Enxadas.)—Continued.

Sandusky Tool Co., Sandusky, Ohio.
Whitman & Barnes Manufacturing Co., Akron, Ohio.
Withington & Cooley Manufacturing Co., Jackson, Mich.

Hoisting and Conveying Machinery. (Maquinaria para Elevar y Conducir Efectos.) (Machinas de Elevar e de Conducção.)

American Hoist and Derrick Co., 63 South Robert street, St. Paul, Minn.
Brown Hoisting and Conveying Machine Co., Cleveland, Ohio.
Byers, John F., Machine Co., Ravenna, Ohio.
Hendrie & Bolthoff Manufacturing and Supply Co., 1601-1615 Seventeenth street, Denver, Colo.
Hunt, C. W., Co., 45 Broadway, New York, N. Y.
Mason, Volney W., & Co., Providence, R. I.
Speedel, G. W., Reading, Pa.

Hoisting Engines; Cable Ways, Logging Machinery, and Ballast Machinery. (Máquinas para Elevar; Vias de Cable, Maquinaria para Tozas; Maquinaria para Balasto.) (Machinas de Elevar; Vias de Cabo; Machinas de Transportar Toros; Machinas para Lastro.)

Lidgerwood Manufacturing Co., 96 Liberty street, New York, N. Y.

Hoisting Engines, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas para Elevar.) (Fabricantes de Machinas de Elevar.)

American Hoist and Derrick Co., St. Paul, Minn.
Contractors Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.
Lambert Hoisting Engine Co., Newark, N. J.
Lidgerwood, Von Amo & Co., 21-25 East Houston street, New York, N. Y.
Mundy, J. S., 22 Prospect street, Newark, N. J.
Pen Argyl Iron Works, Pen Argyl, Pa.
Williamson Bros. Co., Philadelphia, Pa.

Hollow Ware. (Vajilla de Cocina.) (Vasos de Cozinha.)

Marietta Casting Co., Marietta, Pa.
Skinner, E. C., & Bro., Broadway and Mulberry streets, Albany, N. Y.

Holly System of Waterworks. (Sistema Hidraulico de Holly.) (Systema Hydraulico de Holly.)

Holly Manufacturing Co., Lock street, cor. Ontario street, Lockport, N. Y.

Homeopathic Medicines, Physicians and Druggists' Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Medicinas Homeopáticas, y Efectos para Médicos y Droguistas.) (Fabricantes de Remedios Homeopathicos, e de Materiaes para Medicos e Droguistas.)

Boericks & Tafel, 1011 Arch street, Philadelphia, Pa.
Zwarts Homeopathic Pharmacy Co., Fourth and Locust streets, St. Louis, Mo.

Honey and Almond Cream. (Crema de Miel y Almendras.) (Creme de Mel e de Amendoas.)

Hinds, A. S., 72 Pine street, Portland, Me.

Honeycomb Foundation and Bee Supplies. (Bases para Panales de Miel y Efectos de Apicultura.) (Bases para Favo de Mel, e Materiaes de Apicultura.)

Dadant, Charles & Son, Hamilton, Ill.
Van Dusen, J. A., Sproutbrook, N. Y.

Hoof Dressing and Harness Oils. (Untura para los Cascos y los Arneses.) (Unguentos para os Cascos e os Arreios.)

Gladding Oil Company (Inc.), 21 Abel street Newark, N. J.

Hooks and Eyes. (Broches.) (Colchetes e Femeas.)

De Long, Oscar A., "The Perfect Hook and Eye," 259 Canal street, New York, N. Y.
Francis Manufacturing Co., Niagara Falls, N. Y.
Richardson & De Long Bros., 439 North Twelfth street, Philadelphia, Pa.

Hooks, Wire, for Coats and Hats. (Ganchos de Alambre para colgar Ropa y Sombreros.) (Ganchos de Arame para Pendurar Casacas e Chapéos.)

Van Wagoner & Williams Hardware Co., Cleveland, Ohio.

Hoops and Bands. (Aros y Bandas.) (Arcos e Bandas.)

Clark, William, Son & Co., Pittsburg, Pa.
Export Iron and Steel Co., 315 Lewis Building, Pittsburg, Pa.

Hoops, Patented Elm Oiled, Manufacturers of. (Fabricantes de Aros Aceitados, patentados, para Barriles.) (Fabricantes de Arcos Oleados, Patenteados, para Barris.)

Fostoria Stave and Barrel Co., Tiffin street, Fostoria, Ohio.

Hop Dealer. (Negociante en Lúpulo.) (Negociante em Lupulo.)

Searles, Louis R., 15–25 Whitehall street, New York, N. Y.

Horse and Barbers' Hair Clippers. (Tonsuradoras para Barberos y de Caballos.) (Corta-Rasos de Barbeiros e para Cavallos.)

Coats Clipper Manufacturing Co., Worcester, Mass.

Horse Blankets and Robes. (Mantas para Caballos y Mantones.) (Mantas para Cavallos.)

Ayres, William, & Sons, 210 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Ray Fabric Mills, Franklin, Mo.

Horse Boots, Hobbles, Toe Weights, and Bits. (Borceguíes, etc., y Frenos para Caballos.) (Guarda-Pés e Freios para Cavallos.)

Stalker Manufacturing Co., 454 Asylum street, Hartford, Conn.

Horse Collars and Sweat Pads. (Colleras y Sudaderos para Caballos.) (Colleiras e Suadouros para Cavallos.)

Allen, Bona, Buford, Ga.
Bellis, W. L., 77 Michigan street, Cleveland, Ohio.

Horse Collars and Sweat Pads. (Colleras y Sudaderos para Caballos.) (Colleiras e Suadouros para Cavallos.)—Continued.

Hoosier Sweat Collar Co., Indianapolis, Ind.
McClain, E. L., Manufacturing Co., Greenfield, Ohio.

Horse Couplings ("Quick as Wink"), Patented. (Acopladores Patentados, "Quick as Wink," para Caballos.) (Connexões Patenteados, "Quick as Wink," para Cavallos.)

Clark, W. J., Co., Salem, Ohio.

Horse Goods. (Artículos para el Uso de los Caballos.) (Artigos para o Uso dos Cavallos.)

Nashville Saddlery Co., Nashville, Tenn.

Horse Nets, Cotton and Worsted Hearse. (Mantas de Red de Algodón para Caballos y de Lana para Carros Funerarios.) (Mosquiteiros de Cavallo, de Estambre e de Algodão, para Carros Funebres.)

Metzger, R., & Son., 1009 Marshall street, Philadelphia, Pa.

Horse and Mule Shoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Herraduras para Mulas y Caballos.) (Fabricantes de Ferraduras para Machos e Cavallos.)

American Horseshoe Co., Phillipsburg, N. J.
Bryden Horse Shoe Co., Catasauqua, Pa.
Phoenix Horseshoe Co., Joliet, Ill.
Rhode Island Perkins Shoe Co., Providence, R. I.

Horsepowers, Grain Separators, Thrashers, and Iron Castings, Manufacturers of. (Fabricantes de Malacates, Separadoras de Granos, Trilladoras y Fundiciones de Hierro.) (Fabricantes de Motores á Força Animal, de Separadores de Grãos, Debulhadores, e Fundições de Ferro.)

Wissler, Aaron, Brunnerville, Pa.

Horsepower Hoisters. (Ascensores de Potencia Animal.) (Machinas Elevadoras á Força Animal.)

Hassell Iron Works Co., Colorado Springs, Colo.

Horsepower, Thrashing, and Wood-Sawing Machinery. (Maquinaria para Malacates, Trilladoras y Aserraderos.) (Machinas de Debulhar, e de Serrar Madeira, á Força Animal.)

Gray's, A. W., Sons, Middletown Springs, Vt.

Horse Rasps and Farriers' Tools. (Raspas para Caballos, Instrumentos para Herradores.) (Grozas para Cavallos, Instrumentos para Ferradores.)

Heller & Bros., Newark, N. J.

Horses' Foot Remedies. (Remedios para las Patas de los Caballos.) (Remedios para os Pés dos Cavallos.)

Campbell, James B., & Co., 418 West Madison street, Chicago, Ill.

Horseshoe Calks. (Talones para Herraduras.) (Pinças de Ferradura.)

Neverslip Manufacturing Co., Neilson and Hamilton streets, Newark, N. J.

Horseshoe Nails, Manufacturers of. (Fabricantes de Clavos para Herraduras) (Fabricantes de Cravos de Ferradura.)

Capewell Horse Nail Co., Hartford, Conn.
Fowler Nail Co., Seymour, Conn.
Moony, W. M., & Co., Au Sable Chasm, N. Y.
National Horse Nail Co., Vergennes, Vt.
Putnam Nail Co., Boston, Mass.
Standard Horse Nail Co., New Brighton, Pa.

Horseshoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Herraduras.) (Fabricantes de Ferraduras.)

Bryden Horseshoe Co., Catasauqua, Pa.
Burden Iron Co., Troy, N. Y.
Diamond State Iron Co., Wilmington, Del.
Emergency Horseshoe and Supply Co., 149 Duane street, New York, N. Y.
Old Dominion Iron and Nail Works Co., Richmond, Va.
Phœnix Horseshoe Co., Poughkeepsie, N. Y., and Joliet, Ill.
Rhode Island Perkins Horseshoe Co., Providence, R. I.
Schoenburger & Co., Pittsburg, Pa.
Standard Horseshoe Co., 7 Oliver street, Boston, Mass.

Horseshoes, Pig Iron, etc. (Herraduras, Hierro Crudo, etc.) (Ferraduras, Ferro Guza, etc.)

Burden Iron Co., Troy, N. Y.

Hose, Belting, etc. (Mangueras, Correas de Caucho, etc.) (Mangueiras, Correias de Transmissão, etc.)

Boston Belting Co., Boston, Mass.
Eureka Fire Hose Co., New York, N. Y.
Goodrich, B. F., Co., Akron, Ohio.
New Jersey Car Spring and Rubber Co., Wayne and Brunswick streets, Jersey City, N. J.
New York Belting and Packing Co., New York, N. Y.
Peerless Rubber Manufacturing Co., New York, N. Y.
Revere Rubber Co., Boston, Mass.

Hose Couplings, "Quick as Wink" (Patent Quick Acting). (Acopladuras "Quick as Wink" para Mangueras, Patentadas, Instantáneas.) (Connexões "Quick as Wink" para Mangueiras, de Patente, Instantaneas.)

Clark, W. J., Co., Salem, Ohio.

Hose Menders. (Composicion de Mangueras.) (Instrumentos de Concertar Mangueiras.)

Cooper Hose Mender Co., 109 Friendship street, Providence, R. I.

Hose and Packings. (Manguera y Empaquetadura.) (Mangueiras e Gacheta.)

Manhattan Rubber Manufacturing Co., 64 Cortlandt street, New York, N. Y.

Hosiery Boards. (Mesas de Tejer Medias.) (Mesas de Tingir Meias.)

Pierson, J. T., Kensington avenue and East Boston street, Philadelphia, Pa.

Hosiery and Ladies' Cotton Underwear, Manufacturers of. (Fabricantes de Medias para Señoras y Ropa Interior de Algodon.) (Fabricantes de Meias e de Roupa Interior de Algodão para Senhoras.)

Diefenderfer, W. H., & Co., Auburn, Pa.
Ellis, William G. & Co., 415 Vine street, Philadelphia, Pa.

Hosiery and Ladies' Cotton Underwear, Manufacturers of. (Fabricantes de Medias para Señoras y Ropa Interior de Algodón.) (Fabricantes de Meias e de Roupa Interior de Algodão para Senhoras.)—Continued.

Grantville Hosiery Mills, Grantville, Ga.
Mascott Knitting Mills, Sweetwater, Tenn.
Nelson Knitting Co., Rockford, Ill.
Phœnix Spinning Co., 11 West Friendship street, Providence, R. I.

Hosiery, Manufacturers of. (Fabricantes de Medias y Calcetas.) (Fabricantes de Meias.)

Athens Knitting Mills, Broad and Foundry streets, Athens, Ga.
Bergey, M. B., & Co., Souderton, Pa.
Boultre, G. H., 2623 Bodine street, Philadelphia, Pa.
Chemnitz Co., Providence, R. I.
Chipman, Charles, & Son, 4619 Wakefield street, Philadelphia, Pa.
Cumberland Mills Co., Pawtucket, R. I.
Nolde & Horst Co., The, Reading, Pa.

Hosiery Presses and Dye-House and Laundry Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Prensas para Medias y Maquinaria para Tintoreros y Lavanderos.) (Fabricantes de Prensas para Meias, e de Machinas de Tinturaria e de Lavanderia.)

Pownall, F. H., Iron Works, Jamesburg, N. J.

Hosiery, Seamless. (Medias Sin Costura.) (Meias sem Costura.)

Powell & Bro., Twenty-eighth and Parrish streets, Philadelphia, Pa.
Rambo & Regar, Norristown, Pa.
Rhode Island Hosiery Co., Central Falls, R. I.
Shaw Stocking Co., Lowell, Mass.
Slatington Knitting Co., Ltd., Slatington, Pa.
Urner, W. C., & Co., Spring City, Pa.

Hospital. (Hospitales.) (Hospital.)

Blumer, G. Ulder, Superintendent Utica State Hospital, Utica, N. Y.
McLean Hospital, Dr. E. Cowles, Waverly, Mass.

Hospital Furniture, Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles para Hospitales.) (Fabricantes de Mobilia de Hospital.)

Smith & Davis Manufacturing Co., St. Louis, Mo.

Hospital Gauze, Manufacturers of. (Fabricante de Gasa para Hospitales.) (Fabricantes de Gazes de Hospital.)

Griswoldville Manufacturing Co., 51 Leonard street, New York, N. Y.

Hot Air Heaters, Furnaces, and Ventilators. (Calentadores de Aire, Hornallas y Ventiladores.) (Aquentadores a Ar Quente, Fornalhas e Ventiladores.)

Bayley, William, & Sons Co., Milwaukee, Wis.
Bryant Iron Works Co., Buffalo, N. Y.
Carton Furnace Co., Utica, N. Y.
Corning Manufacturing Co., Corning, N. Y.
Pease, J. F., Furnace Co., Syracuse, N. Y.
Wheeler, Russel, & Son, Utica, N. Y.

Hotel Bills of Fare. (Listas de Platos para Hoteles.) (Listas de Pratos para Hoteis.)

Morrell, C. E., Co., Elmira, N. Y.

Hotel Cooking Apparatus, etc. (Aparatos de Cocina para Hoteles, etc.) (Apparelhos de Cozinha para Hoteis, etc.)

Ingram, W. H., 106 North Third street, Philadelphia, Pa.

Hotels. (Hotels.) (Hoteis.)

Gerlach Hotel, Twenty-seventh street, between Broadway and Sixth avenue; Charles A. Gerlach, proprietor, New York, N. Y.
Smith & McNell's Hotel, corner Fulton and Washington streets, New York, N. Y.
Thayer, E. A., Union Depot Hotel, Pueblo, Colo.

House-Furnishing Woodenware. (Utensilios de Madera para uso Doméstico.) (Utensilios de Madeira para Uso Domestico.)

Stokes, William A., & Co., New York, N. Y.

Household Bric-a-Brac, Manufacturers of. (Fabricantes de Bric-à-Brac.) (Fabricantes de Bric-a-Brac.)

Drake, J. H., Art Specialty Works, Watkins, N. Y.

Household Furnishing Articles. (Artículos de uso Doméstico.) (Artigos de Uso Domestico.)

Barron, James S., & Co., 24 to 30 Hudson street, New York, N. Y.
Clark, The W. J., Co., Salem, Ohio.
Ericsson & Hall, 35 Warren street, New York, N. Y.

Household Furniture. (Muebles de uso Doméstico.) (Mobilia de Uso Domestico.)

Bloomsburg Furniture Co., Bloomsburg, Pa.

Household Novelties and Iron Toys, Manufacturers of. (Fabricantes de Novedades para uso Doméstico y Juguetes de Hierro.) (Fabricantes de Novidades para Uso Domestico, e Brinquedos de Ferro.)

Asbury Pane Manufacturing Co., Wayne Junction, Philadelphia, Pa.
Columbia Grey Iron Co., Columbia, Pa.
Phœnix Manufacturing Co., Newark, N. J.
Wing Manufacturing Co., 13 North Jefferson street, Chicago, Ill.

Household Utensils, Tinware, Enameled Ware. (Utensilios de uso Doméstico, Efectos de Lata, Efectos Esmaltados.) (Utensilios de Uso Domestico, Artigos de Lata, e Artigos Esmaltados.)

Sidney Shepard & Co., Buffalo, N. Y.

House Movers. (Mudanza de Casas.) (Mudança de Casas.)

Miller, B. C., & Son, 955 Dean street, New York, N. Y.

Houses of Wood, with Metallic or Wood Roofs, Manufacturers of. (Fabricantes de Casas de Madera con Techos Metálicos ó de Madera.) (Fabricantes de Casas de Madeira com Telhados Metallicos ou de Madeira.)

American Patent Portable House Manufacturing Co., Corona, N. Y.

Hub-Boring Machines. (Máquinas para Perforar las Manzanas de las Ruedas.) (Machinas de Furar Cubos de Roda.)

Abbott & Co., Hudson, Mich.

Hubs for Carriages, Manufacturers of. (Fabricantes de Mazas para Ruedas de Coche.) (Fabricantes de Cubos de Roda para Carruagens.)

Redington, O. P. & C. W., Robys Corner, N. H.

Hub, Spoke, Wheel, Handle, and Neck-yoke Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Hacer Mazas, Rayos de Ruedas, Ruedas, Asideras, y Colleras.) (Fabricantes de Machinas para Fabrica de Cubos, Raios, Rodas, Cabos, e Jugos de Colleira.)

Defiance Machine Works, Defiance, Ohio.

Hubs and Spokes. (Mazas y Rayos de Rueda.) (Cubos e Raios de Roda.)

Buckley Hub, Spoke, and Wheel Co., 1022 New Market street, Philadelphia, Pa.
Reuter Hub and Spoke Co., Dexter, Mo.

Hydrants for Fire, Water, Irrigation, etc. (Alcantarillas para Incendios, Agua, Riego, etc.) (Boccas de Agua para Incendios, Agua, Irrigação, etc.)

Kennedy Valve Manufacturing Co., 75 John street, New York, N. Y.

Hydraulic Cement. (Cemento Hidráulico.) (Cimento Hydraulico.)

Behan, James, Estate, Manlius, N. Y.

Hydraulic Engines and Rams. (Máquinas y Arietes Hidráulicos.) (Machinas e Carneiros Hydraulicos.)

Rife & Schoppert, Waynesboro, Va.

Hydraulic Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria Hidráulica.) (Fabricantes de Machinas Hydraulicas.)

Deming Co., Salem, Ohio.

Hydraulic Presses, Pumps, etc. (Prensas Hidráulicas, Bombas, etc.) (Prensas, Bombas, etc., Hydraulicas.)

Cardwell Machine Co., 1900 East Cary street, Richmond, Va.
Cleveland Punch and Shear Works Co., Cleveland, Ohio.
Deinelt & Eisenhardt, 1304 Howard street, Philadelphia, Pa.
Rhodes, L. E., Co., 28 High street, Hartford, Conn.
Robertson, John, & Co., 127 Water street, Brooklyn, N. Y.
Weston, W. H., Yarmouthville, Me.

Hydraulic Tools. (Instrumentos de Hidráulica.) (Instrumentos Hydraulicos.)

Watson-Stillman Co., 210 East Forty-third street, New York, N. Y.

Hydrometers. (Hidrómetros.) (Hydrometros.)

Weinhagen, Henry, 22-24 William street, New York, N. Y.

Ice-Cream Freezers. (Heladeras ó Sorbeteras.) (Sorveteiras.)

Higgins & Collins, 907 North Alabama street, Indianapolis, Ind.
Tatum, Samuel C., Co., Cincinnati, Ohio.

Ice-Cream Freezers and Flavoring Extracts. (Sorbeteras y Esencias.) (Sorveteiras, e Extractos de Dar Sabor.)

Horizontal Freezer Co., 249–251 South Jefferson street, Chicago, Ill.

Ice for Export. (Hielo para la Exportación.) (Gelo para a Exportação.)

Straker, E. George, Produce Exchange, New York, N. Y.

Ice-Handling Tools, Manufacturers of (Fabricantes de Instrumentos para el Hielo.) (Fabricantes de Instrumentos para Gelo.)

Gerlach, Peter, & Co., Cleveland, Ohio.

Ice Machines. (Máquinas de Hacer Hielo.) (Machinas de Fabricar Gelo.)

Columbus Iron Works Co., Columbus, Ga.
Featherstone's, John, Sons, 354 Halstead street, Chicago, Ill.
Ice Making Machine Co., City Bank Building, Buffalo, N. Y.
Newburg Ice Machine and Engine Co., Newburg, N. Y.
Remington Machine Co., Wilmington, Del.
Tropical Ice Machine Co., 126 Liberty street, New York, N. Y.
Vilter Manufacturing Co., Milwaukee, Wis.

Ice Manufacturers. (Fabricantes de Hielo.) (Fabricantes de Gelo.)

Consumers Ice Manufacturing Co., Chester, Pa.

Ice Refrigerating Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Refrigeración y para Hacer Hielo.) (Fabricantes de Machinas de Refrigeração e de Fazer Gelo.)

Buffalo Refrigerating Machine Co., 39 Erie street, Buffalo, N. Y.
Case Refrigerating Machine Co., 31 Main street, Buffalo, N. Y.
Clot & Muse, San Francisco, Cal.
Creamery Package Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Cyclops Iron Works, 115 Beale street, San Francisco, Cal.
Frick Co., The, Waynesboro, Pa.
Hygienic Refrigeration Co., 116 Liberty street, New York, N. Y.
Remington Machine Co., Wilmington, Del.
Vulcan Iron Works, 505 Missouri street, San Francisco, Cal.
Westinghouse, Church, Kerr & Co., New York, N. Y.
Wolf, Fred W., Co., Chicago, Ill.
York Manufacturing Co., 476 Bourse, Philadelphia, Pa.

Ice Wagons and Tools. (Carros é Instrumentos para Hielo.) (Carros e Instrumentos para Gelo.)

Dernell, H. F., & Co., Athens, N. Y.
Knickerbocker Ice Co., Sixth and Arch streets, Philadelphia, Pa.

Import Commission Merchants. (Comisionistas Importadores.) (Commissionistas Importadores.)

Fleitmann & Co., 484–490 Broome street, New York, N. Y.
Pike, Henry H., 134 Pearl street, New York, N. Y.
Rath, Nicholas, 30 South William street, New York, N. Y.
Windmüller, Louis, & Roelher, 20 Reade street, New York, N. Y.

Importers of Bananas, Cocoanuts, and Oranges. (Importadores de Plátanos, Cocos y Naranjas.) (Importadores de Bananas, Cocos e Laranjas.)

Bayer, H., & Son, Charleston, S. C.
Quaker City Fruit Co., Philadelphia, Pa.

Importers of Carbon, Paste, Glaziers, and Precious Stones. (Importadores de Piedras Preciosas y Piedras Falsas.) (Importadores de Pedras Preciosas, Falsas, e de Vidraceiro.)

Levy, Herman, 68–70 Nassau street, New York, N. Y.

Importers of Chemicals and Dye Stuffs. (Importadores de Agentes Químicos y Materias Tintóreas.) (Importadores de Productos Chimicos e Materiaes de Tinturaria.)

Stamford Manufacturing Co., 133–137 Front street, New York, N. Y.

Importers, Dealers, and Millers in Foreign and Domestic Rice. (Importadores, Negociantes y Molineros de Arroz Extranjero y del País.) (Importadores, Negociantes e Moleiros de Arroz Estrangeiro e do Paiz.)

Jahn, Gustav A., & Co., New York, N. Y.

Importers and Dealers in Sugar, Sirup, and Molasses. (Importadores y Negociantes en Azucar, Jarabes y Melados.) (Importadores e Negociantes em Assucar, Xaropes e Melaço.)

Jahn, Gustav A., & Co., New York, N. Y.

Importers of East India Goods. (Importadores de Efectos de la India.) (Importadores de Artigos da India Oriental.)

Rallie Bros., 13–15 Old Slip, New York, N. Y.

Importers of Essential Oils, Chemicals, and Drugs. (Importadores de Aceites Esenciales, Productos Químicos y Drogas.) (Importadores de Oleos Essenciaes, Productos Chimicos, e Drogas.)

Barrett, M. L., & Co., Chicago, Ill.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.) (Importadores e Exportadores.)

Leber & Meyer, 3–7 William street, New York, N. Y.
Morewood & Co., 71 South street, New York, N. Y.
Muntwyler & Dubler, 128 Water street, New York, N. Y.
New York Export and Import Co., Export Department of Page Belting Co., 56 Pine street, New York, N. Y.
Pike, Henry H., 134 Pearl street, New York, N. Y.
Sherwood & Sherwood, San Francisco, Cal.
Wolff, William, & Co., 321–329 Market street, San Francisco, Cal.

Importers and Exporters of American, European, and Chinese Furs and Skins. (Importadores y Exportadores de Pieles Americanas, Européas y Chinas.) (Importadores e Exportadores de Pelles Americanas, Europeas e Chinezas.)

Ullman, Joseph, 165–167 Mercer street, New York, N. Y.

Importers and Exporters of Dye Stuffs and Chemicals. (Importadores y Exportadores de Materias Tintóreas y Químicas.) (Importadores e Exportadores de Materiaes Chimicos e de Tinturaria.)

Geisenheimer & Co., New York, N. Y.

Importers, Exporters, and General Merchants. (Importadores, Exportadores y Comerciantes en General.) (Importadores, Exportadores, e Commerciantes em Geral.

Brewer, Charles, & Co., Boston, Mass.
Eggers & Heinlein, 27 William street, New York, N. Y.
French and American Trading Co., 56–58 Pine street, New York, N. Y.
Fuerst Bros. & Co., 2–4 Stone street, New York, N. Y.
Newhall, H. M., & Co., San Francisco, Cal.
Parrott & Co., San Francisco, Cal.
Ross, W. A., & Bros., 11 South William street, New York, N. Y.
Ruttenau, M., 15–25 Whitehall street, New York, N. Y.

Importers and Exporters of Green Fruits, etc. (Importadores y Exportadores de Frutas Frescas etc.) (Importadores e Exportadores de Frutas Frescas, etc.)

Minneci e Del Brenna, 19 Whitehall street, New York, N. Y.

Importers of Japanese, Chinese, and India Goods, Oriental Rugs and Carpets, Wholesale and Retail. (Importadores de Efectos Japoneses, Chinos y de la India, Alfombras y Tapices Orientales, por Mayor y al Detal.) (Importadores de Artigos Japonezes, Chinezos e da India, Capachos e Tapetes Orientaes, por Grosso e ao Retalho.)

Mason, E. T., & Co., 28–32 Greene street, New York, N. Y.
Vantine, A. A., & Co.; retail, 877–879 Broadway; wholesale, 18–22 East Eighteenth street, New York, N. Y.

Importers of Paintings, Water Colors, Engravings, and Frames. (Importadores de Pinturas, Acuarelas, Grabados y Marcos.) (Importadores de Pinturas, Côres de Aquarela, Gravados e Quadros.)

Krauschaar, Charles W., 1257 Broadway, New York, N. Y.

Importers of Rubbers, Gums, etc. (Importadores de Caucho, Resinas, etc.) (Importadores de Borracha, Gommas, etc.)

Reimers & Meyer, 67 Pine street, New York, N. Y.

Import and Export Agent. (Agente Importador y Exportador.) (Agente Importador e Exportador.)

Nixon, G. F., 78 Park Place, New York, N. Y., and 23 Great Winchester street, London, England.

Import and Export Commission Merchants. (Comisionista Importador y Exportador.) (Commissionista Importador e Exportador.)

Aparicio, J., & Co., Coffee Exchange Building, New York, N. Y.
Bentzler, William O., 586 Twentieth avenue, Milwaukee, Wis.
Berkhan, Herman, 39–41 Cortlandt street, New York, N. Y.
Levi, H., & Co., 117–119 Market street, San Francisco, Cal.
Lima, P., Produce Exchange Building, New York, N. Y.
Somervilles', William, Sons, 66 West Broadway, New York, N. Y.
Wessele, C., & Bros., 130 Pearl street, New York, N. Y.

Importing and Jobbing Grocers. (Importadores de Provisiones y Ventas al Detal.) (Especieiros Importadores, e Vendas ao Retalho.)

Hunter, Harry R., with Francis H. Leggett & Co., West Broadway, Franklin and Varick streets, New York, N. Y.

Import Merchants of All Kinds of South American Products. (Importadores de Toda Clase de Productos de Sud América.) (Importadores de Toda a Classe de Productos da America do Sul.)

Jacob, Charles W., & Co., 63 Pine street, New York, N. Y.

Improved Bottle Filling Machine. (Máquina Perfeccionada para Llenar Botellas.) (Machina Aperfeiçoada de Encher Garrafas.)

Henes & Keller Co., Menominee, Mich.

Improved Coffee Plantation Machinery. (Maquinaria Perfeccionada para Haciendas de Café.) (Machinas Aperfeiçoadas para Fazendas de Café.)

Mason, Marcus, & Co., Produce Exchange, New York, N. Y.

Incandescent Electric Lamps. (Lámparas Eléctricas Incandescentes.) (Lampadas Electricas Incandescentes.)

Apollo Incandescent Gas Light Co., 510 West Fifty-third street, New York, N. Y.
Beacon Lamp Co., New Brunswick, N. J.
Bernstein Electric Co., 355 Congress street, Boston, Mass.
Buckeye Electric Co., Cleveland, Ohio.
Columbia Incandescent Lamp Co., 1910 Olive street, St. Louis, Mo.
Lynn Incandescent Lamp Co., 685 Washington street, Lynn, Mass.
New York and Ohio Co., Warren, Ohio.
Sterling, C. B., Co., 120 Liberty street, Chicago, Ill.
Victor Illuminating Co., 171–173 Sixth avenue, New York, N. Y.
Welsbach Light Co., 834 Drexel Building, Philadelphia, Pa.

Incandescent and Regenerative Gas Lights, Manufacturers of. (Fabricantes de Luces de Gas Incandescentes y Regenerativas.) (Fabricantes de Luzes de Gaz Incandescentes e Regenerativas.)

Welsbach Light Co., 834 Drexel, Building, Philadelphia, Pa.

Incubators and Brooders of all Kinds. (Incubadoras y Criadoras de Todas Clases.) (Incubadores e Criadores de Todas as Classes.)

Buckeye Incubator Co., Southern avenue, near Old Dayton Road, Springfield, Ohio.
Middletown Planing Co., Middletown, Conn.
Murphy, G. M., & Co., Sixth and Hampshire streets, Quincy, Ill.
Petaluma Incubator Co., 750–756 Main street, Petaluma, Cal.
Stahl, George H., 114 Quincy avenue, Quincy, Ill.

India-Rubber Goods. (Efectos de Caucho.) (Artigos de Borracha.)

Cordley & Hayes, 172 Duane street, New York, N. Y.
Hodgman Rubber Co., 459–461 Broadway, New York, N. Y.
Mechanical Fabric Co., Providence, R. I.

Industrial Plants, Outfitters of. (Proveedores de Todo lo Necesario para Instalaciones Industriales.) (Constructores de Installacoes Industriaes.)

Kaestner, Charles, & Co., 241 South Jefferson street, Chicago, Ill.

Industrial Railways. (Ferrocarriles Industriales.) (Estradas de Ferro Industriaes.)

Koppel, Arthur, 78–80 Broad Street, New York, N. Y.

Infants' Food, Manufacturers of. (Fabricantes de Alimento para Niños.) (Fabricantes de Alimentos de Criança.)

Horlick's Food Co., Racine, Wis.

Infants' and Invalids' Food. (Alimentos para Niños é Inválidos.) (Alimentos para Crianças e Invalidos.)

Woolrich & Co., Palmer, Mass.

Injectors for Boilers, Manufacturers of. (Fabricantes de Inyectores para Calderas.) (Fabricantes de Injectores para Caldeiras.)

Eynon-Evans Manufacturing Co., Fifteenth and Clearfield streets, Philadelphia, Pa.
Hancock Inspirator Co., Watson street, Boston, Mass.
Ohio Injector Co., South Main street, Wadsworth, Ohio.
Sherwood Manufacturing Co., 34–36 Washington street, Buffalo, N. Y.

Injectors, Penberthy Automatic. (Inyectores Automáticos, "Penberthy.") (Injectores Automaticos "Penberthy.")

Penberthy Injector Co., Detroit, Mich.

Ink, Indelible, "Paysons," Manufacturers of. (Fabricantes de Tinta Indeleble, de Payson.) (Fabricantes da Tinta Indelevel "Payson's.")

Williston, A. L., Northampton, Mass.

Ink and Mucilage. (Tinta y Mucílago.) (Tinta e Mucilagem.)

Carter Ink Co., 172 Columbus avenue, Boston, Mass.
Continental Manufacturing Co., 330 North Third street, Philadelphia, Pa.
Diamond Ink Co., cor. Irving place and Bartlett street, Milwaukee, Wis.
Moore, J. & E., Warren, Mass.

Ink and Mucilage. (Tinta y Mucílago.) (Tinta e Mucilagem.)—Continued.

Safety Bottle and Ink Co., 270 Washington street, Jersey City, N. J.
Woodmansee, F. A., 133 East Pearl street, Cincinnati, Ohio.

Inks, Manufacturers of. (Fabricantes de Tintas.) (Fabricantes de Tintas de Escrever.)

Collins, Sheldon, Son & Co., 32 Frankfort street, New York, N. Y.
Higgins, Charles M., & Co., 168–170 Eighth street, Brooklyn, N. Y.
Wade, W. D., & Co., 28 Reade street, New York, N. Y.

Inks and Pastes. (Tintas y Pastas.) (Tintas e Pastas.)

Sanford Manufacturing Co., 219–225 Fulton street, Chicago, Ill.
Woglom, William H., 239 Greenwich street, New York, N. Y.

Inks, Printing, Manufacturers of. (Fabricantes de Tinta para Imprenta.) (Fabricantes de Tinta de Imprimir.)

Akron Chemical Co., 108 West State street, Akron, Ohio.
Davids, Thad., Co., 127 William street, New York, N. Y.
Okie, F. E., Co., Philadelphia, Pa.
Standard Printing Ink Co., 20 West Canal street, Cincinnati, Ohio.

Inkstands. (Tinteros.) (Tinteiros.)

Century Inkstand Co., Canton, Ohio.
Tatum, Samuel C., & Co., Cincinnati, Ohio.

Insect Powder. (Polvos Insecticidas.) (Pós Insecticidas.)

Gerry, Joseph E., & Co., 10 North Market street, Boston Mass.

Inspection of Building and Bridge Material, Rails, and Track Supplies. (Inspección de Edificios y Material para Puentes, Rieles, y Efectos para Vias de Ferrocarril.) (Inspecção de Materiaes para Edificios e Pontes, Trilhos e Materiaes para Vias-Ferreas.)

Colby, J. A., Girard Building, Philadelphia, Pa.

Institute. (Instituto.) (Institutos.)

Illinois Institute for the Blind, Jacksonville, Ill.

Instruments for Curing Deafness. (Instrumentos para Curar la Sordera.) (Instrumentos de Curar a Surdez.)

Hiscox, F., 853 Broadway, New York, N. Y.

Instruments, Electrical, and X-Ray Apparatus, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos, Eléctricos, y Aparatos de Rayos X.) (Fabricantes de Instrumentos Electricos, e Apparelhos de Raios X.)

American Electric Works, 49 Westminster street, Providence, R. I.
Whitney Electrical Instrument Co., Penacook, N. H.

Insulated Wire. (Alambre Aislado.) (Arame Isolado.)

Eastern Electric Cable Co., 61 Hampshire street, Boston, Mass.

Insurance. (Aseguros.) (Seguros.)

Weed & Kenedy, 29-31 Liberty street, New York, N. Y.

Interelevator Flour Dresser. (Limpiador de Harina de Ascensores.) (Limpadòr de Farinha "Interelevator.")

Stevens Manufacturing Co., Chillicothe, Ohio.

Introducers of American Manufactures. (Introductores de Manufacturas Americanas.) (Introductores de Manufacturas Americanas.)

Monsanto y Cia., 96 Broadway, New York, N. Y.

Iron Beds, Cots, Mattresses, etc. (Camas de Hierro, Catres, Colchones, etc.) (Camas de Ferro, Catres, Colchões, etc.)

Bell & Type Foundry Co., Kent avenue, corner South Eleventh street, Brooklyn, N. Y.
Bunting, J. R., 219 South Second street, Philadelphia, Pa.
Composite Iron Works, 83 Reade street, New York, N. Y.
Wiessner, Oscar E. A., Seventh street and Third avenue, Brooklyn, N. Y.

Iron, Bessemer Pig. (Hierro Bessemer Crudo.) (Ferro Crú Bessemer.)

Shenango Valley Steel Co., New Castle, Pa.

Iron for Boiler Tubes and Pipe. (Hierro para Tubos de Caldera y Cañería.) (Ferro para Tubos de Caldeira e Canos.)

Harrisburg Rolling Mills Co., Harrisburg, Pa.

Iron Bridge Builders. (Constructores de Puentes de Hierro.) (Constructores de Pontes de Ferro.)

Berlin Iron Bridge Co., East Berlin, Conn.
Tippet & Wood, Phillipsburg, N. J.

Iron for Buildings. (Hierro para Edificios.) (Ferro para Edificios.)

Snead & Co. Iron Works, Louisville, Ky.

Iron Castings, Gray, to order. (Fundiciones de hierro gris.) (Fundições de Ferro Gris.)

Albany Foundry Co., Albany, N. Y.
Barnum-Richardson Co., Lime Rock, Conn.
Braid Bros., 372-392 Greenpoint avenue, Brooklyn, N. Y.
Sessions Foundry Co., Bristol, Conn.
Wallace Machinery and Foundry Co., Lafayette, Ind.
Washington Iron Works, Broadway and Pratt streets, Buffalo, N. Y.

Iron Chains, All Sizes, Manufacturers of. (Fabricantes de Cadenas de Hierro de Todos Tamaños.) (Fabricantes de Cadeias de Ferro de Todos os Tamanhos.)

Lebanon Chain Works, Lebanon, Pa.
Schmidt, John C., & Co., York, Pa.

Iron and Copper Decorations. (Decoraciones de Hierro y Cobre.) (Ornamentos de Ferro e de Cobre.)

Crescent City Cornice Works, 724-728 Perdido street, New Orleans, La.

Iron, Corrugated and Galvanized. (Hierro Acanalado y Galvanizado.) (Ferro Enrugado e Galvanisado.)

Cincinnati Corrugating Co., Cincinnati, Ohio.

Iron Forgings for Light and Heavy Vehicles. (Obras de Hierro Forjado para Vehículos Ligeros y Pesados.) (Obras de Ferro Forjado para Vehiculos Ligeiros e Pesados.)

Union Hardware Co., Union, N. Y.

Iron Founders (Architectural.) (Fundición de Hierro para Trabajos Arquitectónicos.) (Fundidores de Ferro para Trabalhos Architecturaes.)

Buckeye Malleable Iron and Car Coupler Co., Columbus, Ohio.
Clinton Iron and Steel Co., West Carson street, Pittsburg, Pa.
Hecla Iron Works, Eleventh and Berry streets, Brooklyn, N. Y.
Palmers & De Mooy Foundry Co., Leonard, Winter Falls, and German streets, Cleveland, Ohio.

Iron, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierro.) (Fabricantes de Ferro.)

Andrews Bros. Co., Hazelton street, Youngstown, Ohio.
Andrews & Hitchcock Iron Co., Youngstown, Ohio.
Erie Malleable Iron Co., Ltd., Erie, Pa.
Heckscher's, R., Sons, Manhattan Building, Philadelphia, Pa.
Lackawanna Iron and Steel Co., 52 Wall street, New York, N. Y.
Lake Superior Iron Co., 25-27 Wade Building, Cleveland, Ohio.
Pittsburg Forged Iron Co., Pittsburg, Pa.
Union Iron Works, 222 Market street, San Francisco, Cal.
Vulcan Iron Works Co., Toledo, Ohio.

Iron for Office Furniture. (Hierro para Muebles de Oficina.) (Ferro para Mobilia de Escriptorio.)

Western Malleable and Gray Iron Manufacturing Co., corner Chase and Burrill streets, Milwaukee, Wis.

Iron Paints and Roofing Papers, etc. (Pinturas para Hierro y Papel para Techar.) (Tintas para Ferro, e Papel para Telhado.)

McClintock & Irvine, Allegheny, Pa.

Iron, Pig, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierro Crudo.) (Fabricantes de Ferro Crú.)

Addy, Matthew & Co., Cincinnati, Ohio.
Buffalo Furnace Co., Buffalo, N. Y.
Citico Furnace Co., Chattanooga, Tenn.
Northwestern Iron Co., Milwaukee, Wis.
Roane Iron Co., Chattanooga, Tenn.
Rogers, Brown & Co., 31 Nassau street, New York, N. Y.
Rome Iron Co., Chattanooga, Tenn.
Stevens, Field & Co., 421 Olive street, St. Louis, Mo.
Thomas Iron Co., Hokendauqua, Pa.
Tonawanda Iron and Steel Co., North Tonawanda, N. Y.

Iron Pipes. (Tubos de Hierro.) (Tubos de Ferro.)

Allison Manufacturing Co., Thirty-second and Market streets, Philadelphia, Pa.
Buffalo Cast Iron Pipe Co., 10 East Chippewa street, Buffalo, N. Y.

Iron Pumps, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas de Hierro.) (Fabricantes de Bombas de Ferro.)

Church Manufacturing Co., East Church street, Adrian, Mich.

Iron Railing, Manufacturers of. (Fabricantes de Verjas de Hierro.) (Fabricantes de Corrimões de Ferro.)

Burns, Thomas H., 201 Commerce street, Newark, N. J.

Iron Roofs. (Techos de Hierro.) (Tectos de Ferro.)

Louisville Bridge and Iron Co., Oldham and Eleventh streets, Louisville, Ky.

Iron Ships. (Buques de Hierro.) (Navios de Ferro.)

Bell's Steam Engine Works, Buffalo, N. Y.

Iron Show Cards. (Muestras de Hierro para Anuncios.) (Cartões de Annuncio de Ferro.)

Tuchfarber, F., Co., Court and Sycamore streets, Cincinnati, Ohio.

Iron Specialties, Manufacturers of. (Fabricantes de Especialidades en Hierro.) (Fabricantes de Especialidades em Ferro.)

Limkenheimer Co., Cincinnati, Ohio.

Iron and Steel Agents. (Agentes de Hierro y Acero.) (Agentes de Ferro e Aço.)

Scaife, Walter B., 143 North avenue, Allegheny, Pa.

Iron and Steel Brokers and Coke Manufacturers. (Corredores de Hierro y Acero; fabricantes de Coke.) (Corretores de Ferro e Aço; Fabricantes de Coke.)

Humphreys, Stewart & Co., Pittsburg, Pa.

Iron, Steel, and Copper Wire. (Alambre de Hierro, Acero, y Cobre.) (Arame de Ferro, de Aço e de Cobre.)

Washburn and Moen Manufacturing Co., 16 Cliff street, New York, N. Y.

Iron and Steel Forgings. (Fundiciones de Hierro y Acero.) (Peças Forjadas de Ferro e de Aço.)

Bethlehem Iron Co., South Bethlehem, Pa.
Chicago Drop Forge and Foundry Co., Chicago, Ill.
De Laney Forge and Iron Co., Buffalo, N. Y.
Macpherson, Willard & Co., Bordentown, N. J.
Sizer, William S., Buffalo, N. Y.

Iron, Steel, and Galvanized Wire Rope. (Hierro, Acero y Cables de Alambre Galvanizado.) (Ferro, Aço, e Cabos de Arame Galvanisado.)

Hazard Manufacturing Co., Wilkesbarre, Pa.

Iron and Steel Hoops, Lock Plates, etc. (Hierro y Acero, Aros, Platinas, etc.) (Arcos de Ferro e de Aço, Chapas de Fecho, etc.)

Painter, J., & Sons Co., Pittsburg, Pa.

Iron and Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierro y Acero.) (Fabricantes de Ferro e Aço.)

Abel Bros., 190 South street, New York, N. Y.
Ætna Standard Iron and Steel Co., Bridgeport, Ohio.
Akron Iron and Steel Co., Akron, Ohio.
Birmingham Rolling Mill Co., Birmingham, Ala.
Brown-Bonnell Iron Co., Bane and Champion streets, Youngstown, Ohio.
Coddington, T. B., 27 Cliff street, New York, N. Y.
Colorado Fuel and Iron Co., 701 Boston Building, Denver, Colo.
Congdon & Carpenter Co., 102 North Main street, Providence, R. I.
Illinois Steel Company, The Rookery, Chicago, Ill.
Mahoning Valley Iron Co., 721 Valley street, Youngstown, Ohio.
Middleton & Co., 215 North Second street, Philadelphia, Pa.
Mitchell, Tranter & Co., Second and Elm streets, Cincinnati, Ohio.
Monongahela Iron and Steel Co., Pittsburg, Pa.
Morris, Wheeler & Co., Philadelphia, Pa.
Oliver Iron and Steel Co., Pittsburg, Pa.
Park Bros. & Co., 30 Smallman street, Pittsburg, Pa.
Penn. Bridge Co., Beaver Falls, Pa.
Potts & Leaf, 220 South Fourth street, Philadelphia, Pa.
Riter & Conley, 56 Water street, Pittsburg, Pa.
Southers, E. E., Iron Co., St. Louis, Mo.
Taylor Iron and Steel Co., Highbridge, N. J.
Union Iron & Steel Co., Youngstown, Ohio

Iron and Steel Merchants. (Comerciantes en Hierro y Acero.) (Negociantes em Ferro e Aço.)

Coe, James A., & Co., Newark, N. J.
Froment & Co., 151–167 Bank street, New York, N. Y.

Iron and Steel Plates. (Planchas de Hierro y Acero.) (Chapas de Ferro e de Aço.)

Lukens Iron and Steel Co., Coatsville, Pa.

Iron and Steel Spikes. (Clavos de Hierro y Acero.) (Pregões de Ferro e de Aço.)

Tudor Iron Works, 415 Locust street, St. Louis, Mo.

Iron and Steel Tanks and Smokestacks. (Tanques de Hierro y Acero, Chimenéas.) (Tanques de Ferro e de Aço, Chaminés de Fabreca.)

Collins Iron Works, foot of West Twenty-first street, New York, N. Y.

Iron Stone China, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Loza "Piedra de Hierro.") (Fabricantes de Porcelana de Pedra de Ferro.)

Union Cooperative Pottery Co., East Liverpool, Ohio.

Iron Toys, Manufacturers of. (Fabricantes de Juguetes de Hierro.) (Fabricantes de Brinquedos de Ferro.)

Stevens, J. & E., Co., Cromwell, Conn.

Iron Vessels. (Buques de Hierro.) (Navios de Ferro.)

Pusey & Jones, Wilmington, Del.

Ironware, Every Description. (Efectos de Hierro de Todas Clases.) (Obras de Ferro, de Todas as Classes.)

Iron Clad Manufacturing Co., New York, N. Y.
Manning, Bowman & Co., Meriden, Conn.

Iron and Wire Fencing. (Cercas de Hierro y de Alambre.) (Cercas de Ferro e de Arame.)

Ellis & Helfenberger, 366–370 South Senate avenue, Indianapolis, Ind.

Iron and Wire Railings, etc. (Verjas de Hierro y de Alambre.) (Grades de Ferro e de Arame.)

Smith & Ryan, 94 to 98 Pearl street, Brooklyn, N. Y.

Iron and Wood Bedsteads and Spring Mattresses. (Camas de Hierro y Madera; Colchones de Resorte, etc.) (Camas de Ferro e de Madeira; Colchões de Mola, etc.)

Foster Bros. Manufacturing Co., Utica, N. Y.

Iron and Wood Working Machinery and Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria é Instrumentos para Trabajar en Hierro y Acero.) (Fabricantes de Machinas e Instrumentos para Trabalhar em Ferro e Madeira.)

Elsinger, Daniel, 744 North Main street, Scranton, Pa.
McArdle & Co., 408 Carondelet street, New Orleans, La.
Motley, Thornton N., Co., 43 John street, New York, N. Y.

Iron Work for Building of Every Description. (Trabajos en Hierro para Toda Clase de Construcciones.) (Trabalhos em Ferro para Toda a Classe de Construcções.)

Belmont Iron Works, Twenty-second street and Washington avenue, Philadelphia, Pa.
Cincinnati Architectural Iron Works, 208–222 Lawrence street, Cincinnati, Ohio.
Cornell, J. B. & J. M., 143 Centre street, New York, N. Y.
Roberts, A. & P. Co., Philadelphia, Pa.
Winslow Bros. Co., 368 Carroll avenue, Chicago, Ill.

Iron Working Machinery. (Maquinaria para Trabajar en Hierro.) (Machinas de Trabalhar Ferro.)

Bessemer Cornice Works, Bessemer, Ala.
Betts Machine Co., Wilmington, Del.
Dwight Stale Machine Co., Hartford, Conn.
Economy Machinery Co., Cincinnati, Ohio.
Niles Tool Works Co., Hamilton, Ohio.
Reed, F. E., Co., Worcester, Mass.

Iron Work, Sheet, Plate, and Structural, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierro en Láminas y Planchas para Construcciones.) (Fabricantes de Ferro em Folha, em Chapa e para Construcções.)

Scaife, William B., & Sons, Pittsburg, Pa.

Iron Works, Structural and Ornamental. (Trabajos en Hierro para Construcciones y Ornamentación.) (Trabalhos em Ferro para Construcções e Ornamentação.)

Schreiber, L., & Sons Co., Cincinnati, Ohio.

Irrigation and Mining Machinery, Oil, Gas, Gasoline, and Hoisting Engines. (Maquinaria para Riego y Minería; Máquinas de Aceite, Gas y Gasolina y Máquinas de Izar.) (Machinas para Irrigação e Mineração, Machinas a Oleo, a Gaz e a Gasolina, e Machinas de Elevar.)

Weber Gas and Gasoline Engine Co., 405-415 Southwestern boulevard, Chicago, Ill.

Jacks—Lever, Screw, and Hydraulic. (Gatos de Palanca, Tornillo é Hidráulicos.) (Macacos de Alavanca, a Parafuso, e Hydraulicos.)

Joyce-Cridland Co., corner Wyandot and Railroad streets, Dayton, Ohio.

Jail Cells, Manufacturers of. (Fabricantes de Calabozos para Prisiones.) (Fabricantes de Cellas de Ferro para Cadeias.)

Diebold Safe and Lock Co., Canton, Ohio.

Japans, Varnishes, Japanned Tins, Ferrotype Plates. (Charoles, Barnices, Latas Charoladas, Placas para Ferrotipos.) (Charões, Vernizes, Latas Acharoadas, Chapas para Ferrotypos.)

Atlantic Drier Co., 710 Drexel Building, Philadelphia, Pa.
Booden & Son, 243 North Ninth street, Brooklyn, N. Y.
Smith, J. O., Manufacturing Co., Middletown, Conn.

Jewelers' Findings. (Herramientas para Joyeros.) (Materiaes para Joalheiros.)

Cobb, W. R., & Co., Pawtucket, R. I.

Jewelers' Machinery. (Maquinaria para Joyeros.) (Machinas de Joalheiro.)

Oliver, W. W., Buffalo, N. Y.

Jewelers' Seamless Gold Wire, Manufacturers of. (Fabricantes de Alambre de Oro sin Uniones para Joyeros.) (Fabricantes de Arame de Ouro sem Junturas para Joalheiros.)

American Seamless Wire Co., 144 Pine street, Providence, R. I.
Griffith, R. L., & Son & Co., 144 Pine street, Providence, R. I.

Jewelers' and Silversmiths' Machines. (Máquinas para Joyeros y Plateros.) (Machinas para Joalheiros e Ourives de Prata.)

Blundell, Henry, & Co., 37 Clifford street, Providence, R. I.

Jewelers' Stock. (Artículos para Joyeros.) (Artigos de Joalheiro.)

Cook, Edward N., 144 Pine street, Providence, R. I.

Jewelers, Wholesale, and Commission Merchants. (Joyeros (por Mayor) y Comisonistas.) (Joalheiros (em Grosso) e Commerciantes de Commissão.)

Attleboro Jewelry Co., Globe-Democrat Building, St. Louis, Mo.

Jewelry, Gentlemen's Cuff and Collar Buttons, Studs and Links, in Rolled Gold Plate, Manufacturers of. (Joyería, Botones de Puños y Cuellos para Caballero, Botones de Pechera, y de Eslabón de Oro Cilindrado.) (Fabricantes de Joias, Botões de Punhos e de Collarinho para Homens, Botões e Argolas de Ouro Laminado.)

Park Bros. & Rogers, Providence, R. I.

Jewelry, Gold and Silver. (Joyería: Oro y Plata.) (Joias: de Ouro e de Prata.)

Simons Bro. & Co., Philadelphia, Pa.

Jewelry, Manufacturers of, All Kinds. (Fabricantes de Joyería de Todas Clases.) (Fabricantes de Joias de Todas as Classes.)

Averbeck & Averbeck, 16–18 Maiden Lane, New York, N. Y.
Bell, W. H., & Co., Attleboro Falls, Mass.
Bowden, J. B., & Co., 3 Maiden Lane, New York, N. Y.
Briggs, D. T., Co., Union street, Attleboro, Mass.
Bryant, M. B., & Co., 10 Maiden Lane, New York, N. Y.
Budlong, E. E., & Co., Providence, R. I.
Bugbee & Niles Co., North Attleboro, Mass.
Clark, W. G., & Co., North Attleboro, Mass.
Codding & Heilborn Co., North Attleboro, Mass.
Cook, Edward N., 144 Pine street, Providence, R. I.
Eichenberg, Julius, 174 Weybosset street, Providence, R. I.
Ellis, Linsey & Brown, Attleboro, Mass.
Esser & Barry, 101 Sabin street, Providence, R. I.
Falkenan, Oppenheimer & Co., 40 Maiden Lane, New York, N. Y.
Fletcher, Burrows & Co., 53 Clifford street, Providence, R. I.
Fowler Bros., Providence, R. I.
Freeman, Daughaday & Co., Chartley, Mass.
Gladding & Coombs Bros., 100 Stewart street, Providence, R. I.
Greene, George F., & Co., 113 Point street, Providence, R. I.
Hayward & Sweet, 58 Railroad street, Attleboro, Mass.
Horton, R. D., & Co., 182 Dorrance street, Providence, R. I.
Irons & Russell, 102 Friendship street, Providence, R. I.
Lawton, Spencer & Sherman, 62 Page street, Providence, R. I.
Linton, P. & A., 86 Page street, Providence, R. I.
Loeb, William, & Co., Providence, R. I.
Lord & Case, 62 Page street, Providence, R. I.
Main, W. F., Co., cor. College and Dubuque streets, Iowa City, Iowa.
McRea & Keeler, Union street, Attleboro, Mass.
Messler, A. C., Co., Providence, R. I.
Myers, S. F., Co., 48–50 Maiden Lane, New York, N. Y.
Palmer & Capron, 167 Dorrance street, Providence, R. I.
Parks Bros. & Rogers, 7 Beverly street, Providence, R. I.
Potter, E. A., & Co., 71 Peck street, Providence, R. I.
Regnell, Bigney & Co., 32 Railroad street, Attleboro, Mass.
Robbins, Charles M., Attleboro, Mass.
Saddler, F. H., & Co., Attleboro, Mass.
Spaulding, D. S., Mansfield, Mass.
Torrey Jewelry Co., Robinson Building, No. 1, Attleboro, Mass.
Vase, George L., Manufacturing Co., 59 Clifford street, Providence, R. I.
Watson & Newell Co., Attleboro, Mass.
Wexel, H., & Co., 12 Mill street, Attleboro, Mass.
Wheaton, Richards & Co., 36 Railroad street, Attleboro, Mass.
Wilmarth, W. H., & Co., Attleboro, Mass.
Wood, J. R., & Sons, 21 Maiden Lane, New York, N. Y.

Jewelry Manufacturers and Silversmiths. (Fabricantes de Artículos de Joyería y Plateros.) (Fabricantes de Joias, e Ourives da Prata.)

Hamilton & Hamilton, Jr., Providence, R. I.

Jewelry, Rolled and Electric Plate, Manufacturers of. (Fabricantes de Joyería de Oro Cilindrado y Dorado.) (Fabricantes de Joias de Ouro Cylindrado e Electro-Prateadas.)

Linton, P. & A., Providence, R. I.

Jewelry: Rolled Gold, Plated, and Sterling Silver Chains and Chain Bracelets of all Descriptions. (Joyería: Cadenas y Brazaletes de Cadena de Toda Especie, de Oro Laminado, Enchapado y de Plata Pura.) (Bijouteria: Correntes e Pulseiras de Corrente, de Toda a Especie, de Ouro Laminado, Prateadas, e de Prata Massiça.)

Merritt, H. D., & Co., North Attleboro, Mass.

Jewelry, Rolled Gold Plate and Silver Buttons, Link and Collar Buttons, Combination Sets, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Botones, Eslabones, Botones para Cuellos, Juegos de Combinacion de Oro Cilindrado y Dorado.) (Fabricantes de Botões, Elos, Botões de Collarinho, Adereços de Combinação, de Ouro Cylindrado e de Prata.)

Horton, Angell & Co. Attleboro, Mass.

Jewel Settings. (Monturas para Joyas.) (Engastes de Joias.)

Dover, George W., 235 Eddy street, Providence, R. I.

Junket Tablets, Manufacturers of. (Fabricantes de Pastillas para Cuajar Leche.) (Fabricantes de Pastilhas de Coalho.)

Burrell, D. H., & Co., Little Falls, N. Y.

Kangaroo, Dongola Kid, Chamois, Fancy Leather, etc. (Piel de Canguro, de Dongola, de Camello y Cueros de Fantasia.) (Pelle de Kangarú, de Dongola, de Camurça, e Couros de Fantasia.)

Young, Richard, 35 Spruce street, New York, N. Y.

Kegs, Boxes, and Shooks, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuñetes, Cajas y Cortes para Hacerlos.) (Fabricantes de Cunhetes, Caixas e Abatidas.)

National Keg and Box Co., Derby, Conn.

Kerosene Cooking and Heating Stoves. (Estufas y Cocinas de Kerosene.) (Fogões de Cozinha e de Aquentar, a Kerosene.)

Primus Cooking and Heating Apparatus Co., 197 Fulton street, New York, N. Y.

Kettles, Cylinders, etc., of Copper. (Calderos, Cilindros, etc., de Cobre.) (Caldeiros, Cylindros, etc., de Cobre.)

Bucyrus Copper Kettle Works, Bucyrus, Ohio.

Keyless Locks, Post-Office Equipments, Toy Banks. (Cerraduras sin Llave, Cajas de Correo, Alcancías.) (Fechaduras sem Chave, Caixas de Correio, Caixinhas de Deposito para Dinheiro.)

Keyless Lock Co., Indianapolis, Ind.

Key-Seating Machines, etc. (Máquinas para Colocar Chavetas, etc.) (Machinas de Assentar Chavetas.)

Mitts & Merrill, Saginaw, Mich.

Keystone Bridge Works. (Fábrica de Puentes.) (Fabrica de Pontes "Keystone.")

Carnegie Steel Co., Emil Swensson, Chief Engineer and Superintendent, Pittsburg, Pa.

Kid, Chrome, Manufacturers of. (Fabricantes de Cabritilla Crómica.) (Fabricantes de Pellica Chromica.)

Baum, George, & Son, 145 Columbia avenue, Philadelphia, Pa.
Bockius, C., 421 St. Johns street, Philadelphia, Pa.

Kid, Glazed, Manufacturers of. (Fabricantes de Cabritilla Satinada.) (Fabricantes de Pellica Lustrada.)

Kelly & Green, 627 Summer street, Lynn, Mass.

Keystone Leather Co., 325 Arch street, Philadelphia, Pa.

Kid Gloves. (Guantes de Cabritilla.) (Luvas de Pellica.)

Foster, Paul, & Co., 366 Broadway, New York, N. Y.

Kilns, Patent, for Burning Clay, Manufacturers of. (Fabricantes de Hornos Patentados para Quemar Arcilla.) (Fabricantes de Fornos Patenteados de Queimar Argilla.)

Pike, E. M., Chenoa, Ill.

Kindergarten Materials. (Materiales para Kindergartens.) (Artigos para Kindergartens.)

Steiger, E., & Co., 25 Park place, New York, N. Y.

Kindergarten and School Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Kindergartens y Escuelas.) (Fabricantes de Artigos para Escolas e Kindergartens.)

Bradley, Milton, Co., Springfield, Mass.
Moses, G. Arnold, 305 West Sixteenth street, New York, N. Y.

"King" Springs and Gears. (Resortes y Aparejos "King" para Coches.) (Molas e Apparelhos "King" para Coches.)

King Springs Co., 1400–1410 Niagara street, Buffalo, N. Y.

Kitchen Flour Cabinets. (Armarios de Cocina.) (Armarios de Cozinha.)

Rausch Manufacturing Co., Marysville, Ohio.

Kitchen Hardware and Garden Tools. (Utensilios de Cocina ó Instrumentos para Jardines.) (Utensilios de Cozinha e Instrumentos de Jardineiro.)

Knapp & Pratt Manufacturing Co., Geneva, Ohio.
Noyes, B. B., & Co., Greenfield, Mass.

Kitchen Wire Goods. (Efectos de Alambre para Cocinas.) (Obras de Arame para Cozinhas.)

Dean, Henry E., & Co., 180 Austin street, Worcester, Mass.

Knife Grinders. (Amoladores de Cuchillos.) (Amoladores para Facas.)

Rogers, S. C., & Co., 10–16 Lock street, Buffalo, N. Y.

Knit Drawers and Shirts for Men, Manufacturers of. (Fabricantes de Ropa Interior de Punto de Media, para Hombres.) (Fabricantes de Roupa Interior de Meia, para Homens.)

Glastonbury Knitting Co., Hewitt Colburn, jr., president, Glastonbury, Conn.

Knit Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Ropa de Punto.) (Fabricantes de Roupa de Meia.)

Atlas Knitting Co., 130 West Main street, Amsterdam, N. Y.
Conde-Swits Co., Oswego, N. Y.
Eagle Knitting Co., Rockton, near Amsterdam, N. Y.
Green Knitting Co., Sixty-third and Market streets, Amsterdam, N. Y.
Keystone Hosiery Co., Norristown, Pa.
Lamb Glove and Mitten Co., Perry, Mich.
McFarlane & Co., Amsterdam, N. Y.
Scatchard, Elmer E., Oneonta, N. Y.
Stewart, J. K., Amsterdam, N. Y.

Knitting and Fluting Machines, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas para Tejer Punto y Acordonados.) (Fabricantes de Machinas de Fazer Meiae de Acanalar.)

Jones, Lewis, 60½ Media street, Philadelphia, Pa.

Knitting Machine Latch Needles. (Agujas Deslizadoras para Máquinas de Tejer Punto de Media.) (Agulhas de Deslizador de Tear para Machinas de Fazer Meia.)

Dodge Needle Co., Manchester, N. Y.

Knitting Machine Needles. (Agujas para Máquinas de Tejer Punto de Media.) (Agulhas para Machinas de Tecer Meia.)

Eagle Bicycle Manufacturing Co., Farmington, Conn.
Excelsior Needle Co. (Export Agent, 65 East Ninth street, New York, N. Y.), Torrington, Conn.

Knitting Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Tejer Punto de Media.) (Fabricantes de Machinas de Fazer Meia.)

Branson Machine Co., 506 American street, Philadelphia, Pa.
Briton, H., & Co., 213 Race street, Philadelphia, Pa.
Champion Machine Co., Diamond and American streets, Philadelphia, Pa.
Cooper, Charles, Bennington, Vt.
Hepworth, John N., & Co., Philadelphia, Pa.
Keystone Knitting Machine Manufacturing Co., 40 North Seventh street, Philadelphia, Pa.
Lamb Manufacturing Co., Chicopee Falls, Mass.
McMichael & Wildman Manufacturing Co., Norristown, Pa.
Nye & Frederick, 606 Arch street, Philadelphia, Pa.
Pepper Manufacturing Co., Lakeport, N. H.
Standard Machine Co., 508 Minor street, Philadelphia, Pa.
Taylor, James, 835 Arch street, Philadelphia, Pa.

Knitting Machinery for Ribbed Underwear, Sweaters, etc. (Maquinaria para Tejer Ropa Interior Acordonada, Camisetas para Sport, etc.) (Machinas de Fabricar Roupa Interior de Meia, Camisas para Sport, etc.)

Leighton Machine Co., Manchester, N. H.

Knitting Machines for Circular Ribbed Underwear, Sweaters, Hosiery, etc. (Máquinas para Tejer Ropa Interior Acordonada, Camisetas para Sport, Medias, etc.) (Machinas de Tecer Roupa Interior Entrançada, Camisas para Sport, Meias, etc.)

Stafford & Holt, Little Falls, N. Y.

Knitting Yarns. (Estambres para Tejer.) (Filaças para Tecer.)

Eaton Rapids Woolen Mills, Eaton Rapids, Mich.

Knit Underwear, Fine Wool and Merino, Manufacturers of. (Fabricantes de Ropa Interior de Lana Fina y Merino, de Tejido de Punto.) (Fabricantes de Roupa Interior de Meia, Feita de Lã Fina e de Merino.)

Lyons, S. C., & Bros., Bennington, Vt.

Knit Underwear, Ladies' Ribbed Vests and Children's Underwear, Manufacturers of. (Fabricantes de Ropa de Punto para Señoras y Niños.) (Fabricantes de Roupa interior de Meia Entrançada para Senhoras e Crianças.)

West End Knitting Mill, Pottsville, Pa.

Knit Underwear, Manufacturers of. (Fabricantes de Ropa Interior de Punto de Media.) (Fabricantes de Roupa Interior de Meia.)

Bennington Knitting Co., Bennington, Vt.
Bristol Manufacturing Co., Bristol, Conn.
Mark Manufacturing Co., Herkimer, N. Y.
Queen City Knitting Mills, Elmira Heights, N. Y.
Root Manufacturing Co. (William Iselin & Co., sole agents, New York), Cohoes, N. Y.
Welch, H. L., Hosiery Co., Waterville, Conn.

Knit Underwear, Shirts, Drawers, and Union Suits. (Ropa Interior de Punto; Camisetas, Calzoncillos y Trajes Interiores Unidos.) (Roupa Interior de Meia; Camisas, Ceroulas, e Fatos Interiores Unidos.)

Oneita Knitting Mills, Utica, N. Y.

Knit Waists, Ladies' and Children's, Manufacturers of. (Fabricantes de Cotas de Punto para Señoras y Niños.) (Fabricantes de Corpetes de Meia para Senhoras e Crianças.)

Nazareth Manufacturing Co., Nazareth, Pa.

Knives, Hay, Machetes, Bread Knives, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Cuchillos para Cortar Heno, Machetes, Cuchillos para Pan, etc.) (Fabricantes de Facas de Cortar Feno, Machetes, Facas de Fatiar Pão, etc.)

Clark & Parsons Co., East Wilton, Me.

Knives, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Cuchillos, etc.) (Fabricantes de Facas, etc.)

Christy Knife Co., Fremont, Ohio.
Harrington, Dexter, & Son, Southbridge, Mass.
Kimball, C. J., Co., Bennington, N. H.
Simonds, A. A., & Son, Dayton, Ohio.

Knives for Wood-Working Machinery. (Cuchillos para Maquinaria de Trabajar en Madera.) (Facas para Machinas de Trabalhar em Madeira.)

Taylor, Stiles & Co., Riegelsville, N. J.

Labels, Cheap Printed and Gummed. (Etiquetas Baratas, Impresas y Engomadas.) (Rotulos Baratos, Impressos e Engommados.)

Rhode Island Label Works, 91 Sabin street, Providence, R. I.
Schmidt Label and Lithograph Co., 23 Main street, San Francisco, Cal.
Tatem Label Co., 16 Broadway, Salem, Ohio.
Walton, Thomas J., Salem, Ohio.

Labels, Wooden, Manufacturers of. (Fabricantes de Etiquetas de Madera.) (Fabricantes de Etiquetas de Madeira.)

Chase, Benjamin, Derry, N. H.

Labor-Saving Loose Sheet Systems and Devices. (Hojas Sueltas, Sistemas ó Invenciones para Economizar Trabajo.) (Folhas Soltas, Systemas e Invenções para Economisar Trabalho.)

Baker-Vawter & Co., 1102–1108 Marianna street, Chicago, Ill.

Labor-Saving Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria Economizadora de Trabajo.) (Fabricantes de Machinas de Economisar Trabalho.)

Jeffrey Manufacturing Co., Columbus, Ohio.

Lace Curtains and Draperies. (Cortinas de Encaje y Draperías.) (Cortinas de Renda, e Tapeçarias.)

Lackey, George E., 415 Broadway, New York, N. Y.

Laces: Shoe, Awning Braids, etc. (Trenzas de Zapato, Hiladilla para Toldos, etc.) (Atacadores de Sapato, Tranças para Toldos, etc.)

Gold Medal Braid Co., Attleboro Falls, Mass.
Joslin Manufacturing Co., 107 Stewart street, Providence, R. I.

Lacquers. (Lacas.) (Verniz de Laca.)

Egyptian Lacquer Manufacturing Co., 152 Front street, New York, N. Y.

Ladders: Patent Bent Rung, Manufacturers of. (Fabricantes de Escaleras á Tramos Encorvados Patentados.) (Fabricantes de Escadas com Degráos Encurvados Patenteados.)

Indiana Ladder Co., Indiana, Pa.

Ladies' and Children's Wear, and Overalls. (Ropa para Señoras y Niños.) (Roupa para Senhoras e Crianças, e Sobre-Calças.)

Berks Manufacturing Co., ltd., Reading, Pa.

Ladies' Dress Trimmings, Braids, and Buttons, Importers and Manufacturers of. (Importadores y Fabricantes de Adornos para Trajes de Señora, Trencillas y Botones.) (Importadores e Fabricantes de Enfeites para Vestidos, Tranças e Botões.)

Garrison, Wright & Co., 473 Broadway, New York, N. Y.

Ladies', Misses', and Children's Shoes, Manufacturers and Exporters of. (Fabricantes y Exportadores de Calzado para Señoritas y Niños.) (Fabricantes e Exportadores de Calçado para Senhoras, Moças e Crianças.)

Ford, C. P., & Co., Rochester, N. Y.

Ladies' Ribbed Vests. (Camisetas Acordonadas para Señoras.) (Camisolas Entrançadas para Senhoras.)

Globe Knitting Mills, Shoemakersville, Pa.

Ladies' Waists and Undergarments and Infants' Wear, Manufacturers of. (Fabricantes de Corpiños para Señoras, Ropa Interior y Ropa para Niños.) (Fabricantes de Corpetes e Roupa Interior para Senhoras, e Roupa para Crianças.)

Frankenthal Brothers, 77-81 Wooster street, New York, N. Y.

Ladies' Wrappers and House Dresses. (Batas y Vestidos de Interior para Señoras.) (Roupões e Vestidos de Interior para Senhoras.)

Romig Manufacturing Co., Auburn, N. Y.

Lager Beer, Manufacturers of. (Fabricantes de Lager Beer.) (Fabricantes de Cerveja Lager.)

Decatur Brewing Co., 604 East Centralia street, Decatur, Ill.
Home Brewing Co., Cruse and Wilson streets, Indianapolis, Ind.
New York and Brooklyn Brewing Co., 60 Scholes street, Brooklyn, N. Y.

Lakon Transformers for Fuse Boxes. (Transformadores de Lakon para Mechas.) (Transformadores Lakon para Mechas.)

Lakon Co., Elkhart, Ind.

Lamb's Wool Soles and Worsted Slippers. (Chinelas de Estambre y Suela de Lana de Carnero.) (Solas de Lã de Cordeiro, e Chinellas de Estambre.)

Bliss, Edward M., 13 Mechanic street, Worcester, Mass.

Lampblack, Manufacturers of. (Fabricantes de Negro de humo.) (Fabricantes de Negro de Fumo.)

Binney & Smith, 257 Pearl street, New York, N. Y.
Cabot, Samuel, 70 Kilby street, Boston, Mass.

Lamp Chimneys, Decorated Lamps, Banquet Globes, Salt and Pepper Bottles, Decorated Glass. (Tubos para Lámpara, Lámparas Decoradas, Globos para Lámparas de Comedor, Botellas para Sal y Pimienta. Vidrio Decorado.) (Chaminés para Lampadas, Lampadas Decoradas, Globos para Banquetes, Garrafas para Sal e Pimenta, Vidro Decorado.)

Dithridge & Co., Pittsburg, Pa.

Lamp Chimneys, Gas Chimneys, Glass Reflectors, and Lantern Globes. (Tubos para Lámparas y para Gas; Reflectores de Gas y Globos para Linternas.) (Chaminés para Lampadas e para Gaz; Reflectores de Vidro, e Globos para Lanternas.)

Gill Bros. & Co., Steubenville, Ohio.

Lamp Chimneys, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos de Lámpara.) (Fabricantes de Chaminés para Lampadas.)

Kreutzer, John J., Peru, Ind.

Lamp Goods. (Efectos de Lamparería.) (Lampadas.)

Manhattan Brass Co., East Twenty-eighth street, New York, N. Y.

Lamps, Bicycles, Tools and Hardware. (Lámparas, Bicicletas, Instrumentos, y Ferretería.) (Lampadas, Bicyclos, Instrumentos, e Ferragens.)

Simmons Hardware Co., St. Louis, Mo.

Lamps and Burners, Kerosene. (Lámparas de Kerosene y Quemadores.) (Lampadas a Kerosene, e Bicos de Candieiro.)

Holmes, Booth & Haydens, Waterbury, Conn.

Lamps and Glassware, Manufacturers of. (Fabricantes de Lámparas y Cristalería.) (Fabricantes de Lampadas, e Obras de Crystal.)

Consolidated Lamp and Brass Co., Coraopolis, Pa.

Lamp Shades. (Pantallas para Lámparas.) (Bandeiras para Lampadas.)

Bloch, L. D., & Co., 44 West Broadway, New York, N. Y.

Lamps, Incandescent, Manufacturers of. (Fabricantes de Lámparas Incandescentes.) (Fabricantes de Lampadas Incandescentes.)

Columbian Incandescent Lamp Co., 1910-1914 Olive street, St. Louis, Mo.

Lamps and Lamp Fixtures. (Lámparas y Accesorios.) (Lampadas e Accessorios.)

Rochester Lamp Co., New York, N. Y.

Lamps and Lanterns. (Lámparas y Linternas.) (Lampadas e Lanternas.)

Cook, J. Wallis, 126 Maiden Lane, New York, N. Y.
Meyrose, F., Lamp and Manufacuring Co., 731-735 South Fourth street, St. Louis, Mo.

Lamps, Manufacturers of. (Fabricantes de Lámparas.) (Fabricantes de Lampadas.)

Angle Lamp Co., 76 Park Place, New York, N. Y.
Bristol Brass and Clock Co., Bristol, Conn.
Brooklyn Brass Manufacturing Co., 35 Warren street, New York, N. Y.
Eagle Glass and Manufacturing Co., Wellsburg, W. Va.
Gray & Davis, 1 Carriage avenue, Amesbury, Mass.
Ham, C. T., Manufacturing Co., Rochester, N. Y.
Miller, Edward & Co., Meriden, Conn.
Rochester Lamp Co., 42 Park place, New York, N. Y.
Star Headlight Co., 13 Allen street, Rochester, N. Y.
White Manufacturing Co., 95 Cannon street, Bridgeport, Conn.
Wilmot and Hobbs Manufacturing Co., Hancock and Railroad avenues, Bridgeport, Conn.

Lamp and Stove Wicks, Manufacturers of. (Fabricantes de Mechas para Lámparas y Estufas.) (Fabricantes de Mechas para Lampadas e Fogões.)

Fletcher Manufacturing Co., Providence, R. I.

Lamps, Tubular Railway and Lanterns, Manufacturers of. (Fabricantes de Lámparas Tubulares para Ferrocarriles y Linternas.) (Fabricantes de Lampadas e Lanternas para Estradas de Ferro, Tubulares.)

Dietz, R. E., Co., 60 Laight street, New York, N. Y.
Rochester Headlight Works, Rochester, N. Y.
Steam Gauge and Lantern Co., Syracuse, N. Y.

Lantern Globes, Semaphores, Vault Skylights and Sidewalk Glass, etc. (Globos para Linternas, Semaforos, Tragaluces para Bóvedas y Pisos.) (Globos para Lanternas, Semaphoros, Claraboias para Abobadas e Pavimentos.)

Sneath Glass Co., Hartford City, Ind.

Lanterns, Manufacturers of. (Fabricantes de Linternas.) (Fabricantes de Lanternas.)

Buhl Stamping Co., Detroit, Mich.
Ohio Lantern Co., Tiffin, Ohio.

Lard and Pork, Manufacturers of. (Fabricantes de Manteca y Carne de Puerco.) (Banha, e Carne de Porco.)

Armour Co., Chicago, Ill.
Davis Oil Co., 95 Ninth street, Brooklyn, N. Y.

Lard Refiners. (Refinadores de Manteca.) (Refinadores de Banha.)

Wilcox, W. L., Lard and Refining Co., New York, N. Y.

Last Blocks, Manufacturers of. (Fabricantes de hormas.) (Fabricantes de Fôrmas.)

Gilpatrick, Ora, Houlton, Me.
Lander & Savage, Bingham, Me.
Porter, Samuel, & Co., 25 Union street, Worcester, Mass.

Lasting Machines. (Máquinas para Ahormar.) (Machinas de Fabricar Fôrmas.)

Consolidated & McKay Lasting Machine Co., Boston, Mass.

Fitz Bros. Co., Auburn, Me.

Lasts. (Hormas.) (Fôrmas.)

Gardiner, T. W., 2 Box place, Lynn, Mass.
Crawford, McGregor & Canby Co., Albany Block, Dayton, Ohio.
Gilbert, R. L., 19 Church street, Worcester, Mass.
Gilman & Son, Springfield, Vt.
Miller, O. A., Brockton, Mass.
Porter, S., & Co., 25 Union street, Worcester, Mass.

Lasts, Trees, Stretches, Clamps, Crimps, Clogs, etc. (Hormas, Ensanchadores, Cepos, Conformadores, Galochas, etc.) (Fôrmas, Alargadores, Braçadeiras, Conformadores, Galochas, etc.)

Buffalo Last Works, Buffalo, N. Y.

Lathe and Drill Chucks. (Tornos y Mandriles de Taladro.) (Tornos e Mandris de Broca.)

Cushman Chuck Co., Hartford, Conn.

Lathe and Drill Chucks, Centering Machines, Gear Cutting Machines, etc. (Tornos, Mandriles de Taladro, Máquinas de Centrar, y de Hacer Engranajes, etc.) (Tornos e Mandris de Broca, Machinas de Centrar e de Fazer Engrenagens, etc.)

Whiton, D. E., Machine Co., 59 Howard street, New London, Conn.

Lathes and Automatic Thread Cutting Dies. (Tornos y Tarrajas Automáticas para Hacer Roscas de Tornillo.) (Tornos, e Cunhos Automaticos de Abrir Roscas de Parafuso.)

Jones & Lamson Machinery Co., Springfield, Vt.

Lathes and Can Labeling Machines. (Tornos y Máquinas para Rotular Latas.) (Tornos, e Machinas de Rotular Latas.)

Moseley Lathe Co., Elgin, Ill.

Lathes, Manufacturers of. (Fabricantes de Tornos.) (Fabricantes de Tornos.)

Abbott, D. S., Olean, N. Y.
Bradford Mill Co., 657 Evans street, Cincinnati, Ohio.
Bullard Machine Tool Co., Bridgeport, Conn.
Draper Machine Tool Co., Worcester, Mass.
Fairbanks, George L., 166 Union street, Worcester, Mass.
Kimball Bros. & Sprague, rear of 155 Center street, Brockton, Mass.
Ober Lathe Co., Chagrin Falls, Ohio.
Reed, F. E., Co., Worcester, Mass.
Skinner Chuck Co., New Britain, Conn.
Waymoth, A. D., & Co., Fitchburg, Mass.
Wright Co., 116 Fletcher street, Lowell, Mass.

Launches. (Lanchas.) (Lanchas.)

Union Gas Engine Co., 339 Howard street, San Francisco, Cal.

Launches, Naphtha. (Lanchas de Nafta.) (Lanchas com Machina a Naphta.)

Gas Engine and Power Co., and Chas. L. Seabury Co., Consolidated, Morris Heights, New York, N. Y.

Laundry Blues. (Azul para Lavaderos.) (Azul de Lavanderia.)

Colburn, A., Co., Philadelphia, Pa.

Laundry Machinery. (Maquinaria para Lavaderos.) (Machinas para Lavanderias.)

Adams Laundry Machinery Co., Troy, N. Y.
Craw, J. W., 40 Cortlandt street, New York, N. Y.
Empire Laundry Machine Co., Cambridgeport, Mass.
Hagen, A. T., & Co., Rochester, N. Y.
Poland Laundry Machine Co., 47 Kemble street, Boston, Mass.
Steel Roll and Mangle Co., 214–216 Washington street, Chicago, Ill.
Troy Laundry Machinery Co., (Ltd.), 15 Warren street, New York, N. Y.
Watkins, F. M., Co., Cincinnati, Ohio.
Wilson Laundry Machine Co., Columbia, Pa.

Laundry Soaps, Manufacturers of. (Fabricantes de Jabones para Lavaderos.) (Fabricantes de Sabões para Lavadeiras.)

Ecker & Co., 2111 East Susquehanna avenue, Philadelphia, Pa.

Lawn Mowers. (Corta-Cesped.) (Ceifeiras de Jardim.)

Chadborn & Coldwell Manufacturing Co., Newburg, N. Y.
Coldwell Lawn Mower Co., Newburg, N. Y.
Davis Cresswell Manufacturing Co., 1624–1638 Blake street, Denver, Col.
Lawn Mower Co., F. & N., Richmond, Ind.
Philadelphia Lawn Mower Co., 3107 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Supplee Hardware Co., Philadelphia, Pa.

Lawn Sprinklers, Hose Nozzles, Metal Frames and Mirrors, Sanitary Specialties, etc. (Regaderas de Cesped, Picos de Mangueras, Marcos de Metal y Espejos; Especialidades Higiénicas, etc.) (Regadores de Jardim, Bicos de Mangueira, Quadros e Espelhos de Metal; Especialidades Hygienicas, etc.)

Crescent Brass and Iron Co., 527 Franklin street, Battle Creek, Mich.

Lawn Swings, Wooden. (Columpios de Madera para Jardines.) (Redouças de Jardim, de Madeira.)

Fairfield Lawn Swing Co., Brunswick, Me.

Lawyers. (Abogados.) (Advogados.)

Bellamy, Frederick P., 204 Montague street, Brooklyn, N. Y.
Brooks, George M., 111 Broadway, New York, N. Y.
Carter, Hughes & Dwight, 96 Broadway, New York, N. Y.
Coudert Brothers, 100 Broadway, New York, N. Y.
Davies, William Gilbert, 32 Nassau street, New York, N. Y.
Desmond, J. J., Norwich, Conn.
Dill, Seymore & Kellogg, 27 Pine street, New York, N. Y.
Diven & Redfield, 212 East Water street, Elmira, N. Y.
Field, Henry M., Canandaigua, N. Y.
Hand, Clifford A., 51 Wall street, New York, N. Y.
Hart, George H., 280 Broadway, New York, N. Y.
Hatch & Wickes, 100 Broadway, New York, N. Y.
Hubbard, Thomas H., 35 Wall street, New York, N. Y.
Isaacs, Myer S., 27 Pine street, New York, N. Y.
Lewis, Eugen H., 44 Broad street, New York, N. Y.
McGean, Edward J., 229 Broadway, New York, N. Y.
McLean, Donald, 170 Broadway, New York, N. Y.
Shepard & Prentiss, 10 Wall street, New York, N. Y.

Lawyer, Spanish-American. (Abogado Hispano-Americano.) (Advogado Hespano-Americáno.)

Walton, Clifford S., Washington, D. C.

Lead, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Plomo, etc.) (Fabricantes de Chumbo, etc.)

American Metal Co., New York, N. Y.
Behr & Steiner, 81 Fulton street, New York, N. Y.
Evans, Thomas, Co., 235 Fifth avenue, Pittsburg, Pa.

Lead Pencils, Manufacturers of. (Fabricantes de Lápices de Papel.) (Fabricantes de Lapis.)

American Lead Pencil Co., 429 Broome street, New York, N. Y.
Faber, Eberhardt, 545–547 Pearl street, New York, N. Y.

Lead Pipe and Sheet Lead Machinery. (Maquinaria para Tubos de Plomo y Plomo en Láminas.) (Machinas para Fabrica de Tubos de Chumbo e de Chumbo em Chapa.)

Robertson, John, & Co., 127 Water street, Brooklyn, N. Y.

Leather, All Kinds, for Export, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero de Todas Clases para la Exportación.) (Fabricantes de Couro de Todas as Classes, para a Exportação.)

Pfister & Vogel Leather Co., New York, N. Y.

Leather for All Purposes, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero para Todos Usos.) (Fabricantes de Couro para Todos os Usos.)

Young, Richard, New York, N. Y.

Leather Belting and Hydraulic Finishers of. (Preparadores de Correaje de Cuero para usos Hidráulicos.) (Preparadores de Correias de Couro para Usos Hydraulicos.)

Rees, Hans, Sons, 17–19 Ferry street, New York, N. Y.

Leather Belting, Manufacturers of. (Fabricantes de Correaje de Cuero.) (Fabricantes de Correias de Couro.)

Coe & Brown, New Haven, Conn.
Detroit Oak Belting Co., Detroit, Mich.
Fayerweather & Ladew, 159 East Houston street, New York, N. Y.
Globe Belt Co., New York, N. Y.
Hudson Belting Co., 1 and 3 Eaton place, Worcester, Mass.
Loeb Bros., New York, N. Y.
Munson, Charles, Belting Co., 36 South Canal street, Chicago, Ill.
New York Leather Belting Co., 8 Ferry street, New York, N. Y.
Page Belting Co., Charles T. Page, treasurer, Concord, N. H.
Palmer, N., & Co., Bridgeport, Conn.
Schieren & Co., New York, N. Y.
Helvetia Leather Co., Lancaster, Pa.

Leather and Canvas Cases and Specialties, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas y Especialidades de Cuero y de Lona.) (Fabricantes de Caixas, Estojos e Especialidades de Couro e de Lona.)

Keating, Smyth & Southard Co., 355 Wabash avenue, Chicago, Ill.

Leather, Cut Soles. (Plantillas de Cuero Cortadas.) (Cortes de Solas, de Couro.)

Bay State Cut Sole Co., Boston, Mass.

Leather Dressing. (Adobo para el Cuero.) (Graxa para Couro.)

Hautherway, C. L., & Son, 346 Congress street, Boston, Mass.
Wolff Chemical Co., 927 North Front street, Philadelphia, Pa.

Leather, Felt and Beaver Slippers and Shoes. (Chinelas y Zapatos de Cuero, Fieltro y Piel de Castor.) (Chinellas e Sapatos de Couro, de Feltro e de Couro de Castor.)

Green, Daniel, & Co., Dolgeville, N. Y.

Leather, Glazed Kid, Manufacturers of. (Fabricantes de Cabritilla Lustrada.) (Fabricantes de Pellica Lustrada.)

Covery Leather Co., Boston, Mass.
Dungan Hood Co. (Inc.), Philadelphia, Pa.
Harper, John M., & Co., 441 North Third street, Philadelphia, Pa.
Klander & Bro., Leamy and Lippincott streets, Philadelphia, Pa.
Mitchel & Thomas, Maryland avenue and Monroe streets, Wilmington, Del.

Leather, Glove, Manufacturers of. (Fabricantes de Piel para guantes.) (Fabricantes de Pelle para Luvas.)

Du Bois & Van Tassell Bros., 43–47 South street, Boston, Mass.
Sawyer Tanning Co., Napa, Cal.
Tecumseh Facing Mills, 314 East Market street, Michigan City, Ind.

Leather Goods. (Efectos de Cuero.) (Artigos de Couro.)

Pfister Vogel Leather Co., Milwaukee, Wis.
Rumpp, C. F., & Sons, Fifth and Cherry streets, Philadelphia, Pa.

Leather Goods, Hand Carved, Mexican. (Efectos de Cuero Mexicanos, Labrados á la Mano.) (Artigos de Couro Mexicanos, Gravados á Mão.)

Rumpp, C. F., & Son, Philadelphia, Pa.

Leather and Hides. (Cueros y Pieles.) (Couros e Pelles.)

Dutters, W. S., & Son, Gettysburg, Pa.

Leather Lace, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero Trenzado.) (Fabricantes de Atilhos de Couro.)

Hagan, J. C., & Co., Manchester (Richmond), Va.
Richmond Leather Manufacturing Co., Richmond, Va.
Schieren & Co., New York, N. Y.

Leather and Leather Dressing, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero y Pulimento para Cueros.) (Fabricantes de Couro e de Graxa para Couro.)

Foerderer, Robert H., Philadelphia, Pa.

Leather, Leather Substitute and Artificial Leather, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero, Sustituto para Cuero y Cuero Artificial.) (Fabricantes de Couro, Substituto para Couro, e Couro Artificial.)

Pantosote Co., New York, N. Y.

Leather, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero.) (Fabricantes de Couro.)

American Leather Co., 16 Spruce street, New York, N. Y.
American Shoe Tip Co., 133 Essex street, Boston, Mass.
Arey, Maddock & Locke, 39 High street, Boston, Mass.
Arnold, Charles W., & Co., Haverhill, Mass.

Leather, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero.) (Fabricantes de Couro.)—Continued.

Avery & Lowry, Boston, Mass.
Barnet, J. S., & Co., 27 Spruce street, New York, N. Y.
Bay State Cut Sole Co., Boston, Mass.
Behal, S., & Sons, 124 North Fourth street, Philadelphia, Pa.
Blanchard, Bro. & Lane, 20 Bruen street, Newark, N. J.
Bloom, Samuel, & Sons, 106 Clay street, San Francisco, Cal.
Blumenthal, F., & Co., 193 William street, New York, N. Y.
Booth & Co., 90 Gold street, New York, N. Y.
Clark, A. B., Peabody, Mass.
Converse & Co., 25–27 South street, Boston, Mass.
Dow, Stephen, Co., 6 High street, Boston, Mass.
Drucker, M. J., 31 Spruce street, New York, N. Y.
Eagle Tannery, Morris Windt, proprietor, Twenty-sixth street and San Bruno road, San Francisco, Cal.
England & Bryan, 256 N. Third street, Philadelphia, Pa.
Evans', Sons, John, 506 North Thirteenth street, Philadelphia, Pa.
Foster, A. J., & Co., 101 Bedford street, Boston, Mass.
Gaensslen, Fisher & Co., Gowanda, N. Y.
Gallum, A. F., & Sons, 1000 North Water street, Milwaukee, Wis.
Green, C., & Son, Saltillo, Pa.
Grey, Clark & Engle, 139 South street, Boston, Mass.
Hess & Harburger, 65 Duane street, New York, N. Y.
Howell, & Co., T. P., Newark, N. J.
Keck, Mooser & Co., 39 Frankfort street, New York, N. Y.
Kelly, John F., Co., 67–69 Olive street, Newark, N. J.
Krehl, F., & Sons Leather Co., Girard, Ohio.
Kroehle, Adam, & Sons, Cleveland, Ohio.
Lappe, Martin, & Sons, Oak Leather Co., post-office box 141, Pittsburg, Pa.
Leigel, Eisman & Co., 99 Frelinghuysen avenue, Newark, N. J.
Leviseur Bros. & Co., 157 South street, Boston, Mass.
Levor, G., Gloversville, N. Y.
Lord, Thomas, 38 High street, Boston, Mass.
Mahon, Mark W., Leather Co., 187 McWhorter street, Newark, N. J.
Medary, J. S., Saddlery Co., 118–122 Pearl street, La Crosse, Wis.
Mulford, Cary & Conklin, 34 Spruce street, New York, N. Y.
Muller, F. Otto, 347 North Third street, Philadelphia, Pa.
Pfister & Vogel Leather Co., Milwaukee, Wis.
Pile, C. & W., Co., Fourth and Van Buren streets, Wilmington, Del
Plumer, George, & Co., 44 High street, Boston, Mass.
Quaker City Morocco Co., southeast cor. Second and Oxford streets, Philadelphia, Pa.
Queen City Tannery, Titusville, Pa.
Schauweker Bros. Oak Leather Co., Columbus, Ohio.
Suhm Leather Co., 766 Kinnikinnic avenue, Milwaukee, Wis.
Shedd & Crane Leather Co., 121–123 South street, Boston, Mass.
Smith's, Lyman, Sons, 34 High street, Boston, Mass.
Smith, C. L. & R. E., 210 New Jersey Railroad avenue, Newark, N. J.
Tacoma Leather & Belting Co., Tacoma, Wash.
Tadman & Hickman, 208 West Fourth street, Wilmington, Del.

Leather, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero.) (Fabricantes de Couro.)—Continued.

Trostel, Albert, & Sons, 612–630 Commerce street, Milwaukeee, Wis.
United States Leather Co., 26–28 Ferry street, New York, N. Y.
Wagner Leather Co., 200 East Oak street, Stockton, Cal.
Ward, E. S., jr., 300 Norfolk street, Newark, N. J.
Warren, J. J., Co., 8 Washington square, Worcester, Mass.
Webster & Co., 55 High street, Boston, Mass.
Whittlesey, H. E., & Sons, Corry, Pa.
Zohrlaut, Herman, Leather Co., Milwaukee, Wis.

Leather Manufacturers and Importers of. (Fabricantes é Importadores de Cuero.) (Fabricantes e Importadores de Couro.)

Hanselt, Charles, 29 Spruce street, New York, N. Y.

Leather Measuring Machines. (Máquinas para Medir Cuero.) (Machinas de Medir Couro.)

Sawyer Leather Manufacturing Co., 34–36 South street, Boston, Mass.

Leather, Oak, Sole, and Belting, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero Curtido al Roble y Correaje de Cuero.) (Fabricantes de Sola Cortida á Casca de Carvalho, e de Couro para Correame.)

Groetzinger, A., & Sons, Allegheny, Pa.

Leather, Oak Tanned, Harness. (Cuero para Arneses Curtido al Roble.) (Couro para Arreios, Cortido á Casca de Carvalho.)

Callery, James, & Co., Pittsburg, Pa.
Hoffman, J. G., & Sons Co., cor. Main and Twenty-fourth streets, Wheeling, W. Va.
Mooney, W. W., & Sons, Columbus, Ind.

Leather, Patent, Enameled, and Fancy, Manufacturers of. (Fabricantes de Cueros Esmaltados, de Patente y Cueros de Fantasía.) (Fabricantes de Couro Envernizado, Esmaltado e de Fantasia.)

Stengel & Rothschild, Newark, N. J.

Leather, Patent, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero de Charol ó de Patente.) (Fabricantes de Couro Envernizado.)

Pyle, C. & J., Co., Wilmington, Del.

Leather, Satin, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero Satinado.) (Fabricantes de Couro Assetinado.)

Corey Leather Co., Boston, Mass.

Leather, Sole, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero y Suelas.) (Fabricantes de Sola.)

Brodie, James A., Wausau, Wis.
Schoellkopf's, J. F., Sons, 39 Hudson street, Buffalo, N. Y.
Shaw, Fayette, Phillips, Wis.
Sheely, W. T., 102 South street, Boston, Mass.
United States Leather Co., 26 Ferry street, New York, N. Y.
Wallin Leather Co., Grand Rapids, Mich.

Leather, Sole and Upper, Manufacturers of. (Fabricantes de Suela y Palas de Zapato.) (Fabricantes de Sola e de Couro de Gaspea.)

Becker, William, Leather Co., Commerce street, Milwaukee, Wis.
Friedman, Bernard, 10-12 High street, Boston, Mass.
Homer Bros., 40 South street, Boston, Mass.
Leas & McVitty, 301 North Third street, Philadelphia, Pa.
Moench, C., & Sons, Cattaraugus, N. Y.
Weed, James B., & Co., 24 High street, Boston, Mass.
White Bros. & Co., 175 Summer street, Boston, Mass.

Leather Specialties, etc. (Especialidades en Cuero, etc.) (Especialidades em Couro, etc.)

Oberne, George, & Co., 383-401 North Halsted street, Chicago, Ill.

Leather, Speed and Engine, for Foot and Belt Power, Manufacturers of. (Fabricantes de Correaje de Cuero para alta Velocidad y Potencia.) (Fabricantes de Couro para Machinas de Pedal e a Correame.)

Seneca Falls Manufacturing Co., Seneca Falls, N. Y.

Leather Working Machinery. (Maquinaria para Trabajar en Cuero.) (Machinas de Trabalhar em Couro.)

Slocomb, F. F., & Co., Wilmington, Del.
Weston, C. H., Yarmouthville, Me.

Ledger Paper, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel para Libros de Comercio.) (Fabricantes de Papel para Livro Mestre.)

Weston, Byron, Co., Dalton, Mass.

Letter and Bill Files. (Archivos para Cartas y Cuentas.) (Escaninhos para Cartas e Contas.)

Woglom, William H., 239 Greenwich street, New York, N. Y.

Letter Copying Books and Copying Papers. (Papeles para Copiar Cartas y Libros de Copiar.) (Papeis de Copiar e Livros de Copiar Cartas.)

Mann, William, Co., 529 Market street, Philadelphia, Pa.

Letter Files, Manufacturers of. (Fabricantes de Archivos para Cartas.) (Fabricantes de Guarda-Cartas.)

Brown & Besley, 10-12 North Canal street, Chicago, Ill.
Tucker File Co., Newark, N. J.

Letter Presses. (Prensas de Copiar Cartas.) (Prensas de Copiar Cartas.)

Racine Malleable and Wrought Iron Co., 950 Milwaukee avenue, Racine, Wis.

Levels of all Kinds. (Niveles de Todas Especies.) (Niveis de Todas as Classes.)

Davis & Cook, Watertown, N. Y.

Libraries. (Bibliotecas.) (Bibliothecas.)

Altoona Mechanics' Library, C. B. Dudley, chairman, Altoona, Pa.
American Geographical Society, George C. Hurlbut, librarian, 11 West Twenty-ninth street, New York, N. Y.

Libraries. (Bibliotecas.) (Bibliothecas.)—Continued.

Amherst College Library, Amherst, Mass.
Aurora Public Library, Aurora, Ind.
California State Library, E. D. McCabe, State Librarian, Sacramento, Cal.
Cambria Free Library, Mrs. M. L. Yeagley, librarian, Johnstown, Pa.
Cambridge Public Library, Cambridge, Mass.
Case Library, Charles Orr, librarian, Cleveland, Ohio.
City Library, Fred A. Chase, librarian, Lowell, Mass.
City Library Association, Springfield, Mass.
Congregational Library, William H. Cobb, librarian, Boston, Mass.
Crerar, John, Library, Chicago, Ill.
Duluth Public Library, Duluth, Minn.
Forbes Library, Northampton, Mass.
Free Library of G. S. M. & T., J. Schwartz, librarian, 18 East Sixteenth street, New York, N. Y.
Free Public Library of Philadelphia, John Thompson, librarian, Philadelphia, Pa.
Free Public Library of San Diego, San Diego, Cal.
Free Public Library of Worcester, Worcester, Mass.
Free Public Library, Esther B. Burdick, librarian, Jersey City, N. J.
Free Public Library of Newark, F. P. Hill, librarian, Newark, N. J.
Free Public Library, M. B. Hatfield, Hoboken, N. J.
Free Public Library, Prud. B. Wright, librarian, St. Joseph, Mo.
Free Public Library of Lynn, Lynn, Mass.
Free Public Library, E. Frances Barber, librarian, Polo, Ill.
German American Bank Building Co.'s Library, H. G. Buckingham, secretary, St. Joseph, Mo.
Goodwill Free Library, Charles H. Wing, director, Ledger, N. C.
Grand Lodge of Free and Accepted Masons of La., Richard Lambert, grand secretary and librarian, New Orleans, La.
Grosvenor Public Library, Buffalo, N. Y.
Hammond High School Library, Hammond, Ind.
Hancock Town Library, John R. Hills, trustee, Hancock, N. Y.
Hobart College Library, Charles D. Vail, librarian, Geneva, N. Y.
Hopedale Public Library, Hopedale, Mass.
Hoyt Library, Harriet H. Ames, librarian, Saginaw, Mich.
Iowa Masonic Library, Cedar Rapids, Iowa.
Iowa State College Library, Vina. E. Clark, librarian, Ames, Iowa.
Illinois State Library, Springfield, Ill.
Indiana University Library, A. V. Babine, librarian, Bloomington, Ind.
Indiana State Library, W. E. Henry, librarian, Indianapolis, Ind.
Indianapolis Public Library, Indianapolis, Ind.
Ithaca High School Reference Library, H. W. Foster, superintendent of schools, Ithaca, N. Y.
Kansas Academy of Science, Bernard B. Smith, librarian, Topeka, Kan.
Kansas State Library, J. L. King, librarian, Topeka, Kans.
Kiwanee Public Library, T. E. Gray, librarian, Kewanee, Ill.
Law Library in Brooklyn, S. B. Betts, librarian, courthouse, Brooklyn, N. Y.
Law Library of San Francisco, San Francisco, Cal.
Library of Alabama Polytechnic Institute, Auburn, Ala.

Libraries. (Bibliotecas.) (Bibliothecas.)—Continued.

Library of Howard University, Washington, D. C.
Library of Lake Erie Seminary, Painesville, Ohio.
Library of Louisiana State University and Agricultural and Mechanical College, Charles H. Sternberg, librarian, Baton Rouge, La.
Library of Michigan College of Mines, Frances H. Scott, librarian, Houghton, Mich.
Library Company of Philadelphia, Locust and Juniper streets, James G. Barnwell, librarian, Philadelphia, Pa.
Library of Stanford University, Stanford, Cal.
Maine State Library, L. D. Carver, librarian, Augusta, Me.
Marquand Library, R. E. Wait, treasurer, Little Rock, Ark.
Melrose Public Library, Melrose, Mass.
Memorial Free Library. Stella Lucas, librarian, Menomonie, Wis.
Mercantile Library, New York, N. Y.
Mercantile Library, Philadelphia, Pa.
Michigan State Library, Mary C. Spencer, librarian, Lansing, Mich.
Neenah Public Library, Robert Shields, president, Neenah, Wis.
Nevada State Library, Eugene Howell, librarian, Carson City, Nev.
Newburg Free Library, Newburg, N. Y.
New Hampshire State Library, Concord, N. H.
New Jersey State Library, Morris R. Hamilton, librarian, Trenton, N. J.
Newton Free Library, Newton, Mass.
New York Free Circulating Library, 226 West Forty-second street, New York, N. Y.
New York Institute for the Instruction of the Deaf and Dumb, T. F. Fox, librarian, Station M, New York, N. Y.
New York Law Institute, William H. Winters, librarian, Post-Office Building, New York, N. Y.
New York Public Library, J. S. Billings, director, New York, N. Y.
Norfolk Public Library, Norfolk, Va.
Northampton Public Library, Northampton, Mass.
Ohio State Library, Columbus, Ohio.
Osterhout Free Library, Wilkesbarre, Pa.
Patten Free Library, Bath, Me.
Pennsylvania College Library, John A. Hines, librarian, Gettysburg, Pa.
Plainfield Public Library, Plainfield, N. J.
Princeton University College, E. C. Richardson, librarian, Princeton, N. J.
Prison Library, J. W. Crocker, chaplain and librarian, Anamosa, Iowa.
Public Library, D. S. Deering, secretary, Independence, Iowa.
Public Library of Boston, Herbert Putnam, librarian, Boston, Mass.
Public Library, Circleville, Ohio.
Public School Library, Martin Hensel, librarian, Columbus, Ohio.
Public Library, John C. Dana, librarian, Denver, Colo.
Public Library of Medford, M. E. Sargent, librarian, Medford, Mass.
Public Library, J. K. Hosmer, Minneapolis, Minn.
Public Library of New Bedford, B. W. Pennock, librarian, New Bedford, Mass.
Public Library, W. L. Rowland, librarian, Rockford, Ill.
Public Library of Scranton, Scranton, Pa.
Richmond College Library, C. H. Ryland, librarian, Richmond, Va.
Riverside Public Library, Mrs. Mary M. Smith, librarian, Riverside, N. J.
St. Louis Public Library, St. Louis, Mo.

Libraries. (Bibliotecas.) (Bibliothecas.)—Continued.

Shauer, Elias Fred, librarian, Ilchester, Howard County, Md.
Sing Sing Public Library, Sing Sing, N. Y.
Sioux City Public Library, Sioux City, Iowa.
Social Law Library (courthouse), F. W. Vaughn, librarian, Boston, Mass.
Somerville Public Library, Somerville, Mass.
South Bend Public Library, South Bend, Ind.
State Library of Massachusetts, Statehouse, Boston, Mass.
State Library, D. A. Campbell, librarian, Lincoln, Nebr.
State Library of Pennsylvania, William H. Egle, librarian, Harrisburg, Pa.
State University Library of Iowa, J. W. Rick, librarian, Iowa City, Iowa.
Supreme Court Library of California, Benjamin Edson, librarian, 825 Market street, San Francisco, Cal.
Syracuse Central Library, Syracuse, N. Y.
Crearser, John, Chicago, Ill.
Cooper Union (L. C. L. Jordan, assistant secretary), New York, N. Y.
Mark Skinner Library, Manchester, Vt.
Western Library, Oxford, Ohio.
Union Free School, William S. Snyder, librarian, Johnstown, N. Y.
Topsfield Town Library, Justin Allen, trustee, Topsfield, Mass.
University of Pennsylvania Library, Morris Jastron, jr., assistant librarian, Philadelphia, Pa.
Vermont State Library, T. L. Wood, librarian, Montpelier, Vt.
Wellesley Free Library, Julia F. Jennings, librarian, Wellesley, Mass.
Westbrook Memorial Library, E. J. Haskell, secretary, Westbrook, Me.
Williams College Library, Charles H. Burr, librarian, Williamstown, Mass.
Yale University Library, A. Van Name, librarian, New Haven, Conn.

Licorice, Maufacturers of. (Fabricantes de Orozús.) (Fabricantes de Alcaçuz.)

Balfour, Williamson & Co., 27 William street, New York, N. Y.
Carter, Hawley & Co., 54 Wall street, New York, N. Y.
MacAndrews & Forbes, 55 Water street, New York, N. Y.
Scudder, S. V. & F. P., Brooklyn, N. Y.
Young & Smylie, 54–64 South Fifth street, Brooklyn, N. Y.

Licorice Root and Extract. (Raiz y Extracto de Orozus.) (Raiz e Extracto de Alcaçuz.)

Mellor & Rittenhouse Co., 218 North Twenty-second street, Philadelphia, Pa.

Lifeboats, Wood and Metallic. (Botes Salvavidas, de Madera y de Metal.) (Barcos Salva-vidas, de Madeira e de Metal.(

Drein, Thomas, Tatnall street, Wilmington, Del.
Kahnweiler, D., 437 Pearl street, New York, N. Y.

Life Insurance. (Aseguros de Vida.) (Seguros sobre a Vida.)

Connecticut Mutual Life Insurance Co., Hartford, Conn.
Mutual Life Insurance Co., 32 Nassau street, New York, N. Y.
New York Life Insurance Co., J. A. McCall, President, New York, N. Y. (Assets, $187,176,405.86. Surplus, $26,681,996.98.)
North American Life Insurance Co., Toronto, Canada.
Equitable Life Assurance Society, H. B. Hyde, President, 120 Broadway, New York, N. Y. (Assets, $216,773,947.35. Surplus, $43,277,179.12.)

Lifting Jacks. (Gatos de Alzar.) (Macacos de Içar.)

De Weese, F. M., Chillicothe, Ohio.

Light Drilling Machines, Automatic Gear Cutting Machines, etc. (Máquinas de Taladrar, Livianas; Máquinas Automáticas para Hacer Engranajes, etc.) (Machinas de Furar; Machinas Automaticas de Cortar Dentes de Engrenagem.)

Dwight-Slate Machine Co., The, 13 Central row, Hartford, Conn.

Lighting and Electric Supplies. (Efectos para Alumbrado Eléctrico.) (Materiaes Electricos e para Illuminação.)

Chicago Edison Co., 139 Adams street, Chicago, Ill.

Light Machine Castings. (Piezas Ligeras para Máquinas.) (Fundições Ligeiras para Machinas.)

St. Clair Foundry, Bellville, Ill.

Lightning Conductors and Plows. (Para-rayos y Arados.) (Para-Raios e Arados.)

Cole Bros., Greencastle, Ind.

Lightning Rods. (Para-rayos.) (Para-Raios.)

Cole Bros., 720 South Seventh street, St. Louis, Mo.

Lime, Fluxing and Stone Ballast. (Cal y Balasto de Piedra.) (Cal, Lastro de Pedra.)

Mill Hall Lime Co., Ltd., Mill Hall, Pa.

Lime, Manufacturers of. (Fabricantes de Cal.) (Fabricantes de Cal.)

Keeley Island Lime and Transport Co., Mercantile Bank Building, Cleveland, Ohio.
Longview Lime Works, Longview, Ala.
Rich, John P., Swanton Junction, Vt.
Standard Lime and Stone Co., Equitable Building, Baltimore, Md.

Lime, Pulverized and Raw Limestone, Manufacturers of. (Fabricantes de Cal Pulverizada y Piedra Caliza Cruda.) (Fabricantes de Cal Pulverisada e Pedra de Cal Crúa.)

McLanahan, J. King, Jr., Hollidaysburg, Pa.

Linen Collars and Cuffs. (Cuellos y Puños de Hilo.) (Collarinhos e Punhos de Linho.)

Earle & Wilson, Union Square North, New York, N. Y.

Linen and Crash, Manufacturers of. (Fabricantes de Géneros de Lino y Coletas.) (Fabricantes de Artigos de Linho e de Panno Grosso.)

Anchor Manufacturing Co., 1183 Hamilton avenue, Louisville, Ky.
Stevens Linen Works, box 2688, Boston, Mass. Factory at Webster, Mass.

Linen Shirt Bosoms. (Pecheras de Hilo para Camisas.) (Peitos de Linho para Camisas.)

Sibley, S., & Co., 11 Columbia street, Boston, Mass.

Liniment, Manufacturers of. (Fabricantes de Linimento.) (Fabricantes de Linimento.)

Kitchel, S. B., Coldwater, Mich.
Pitt's Wonderful Black Liniment Co., Jerseyville, Ill.

Lining Silks and Plushes. (Sedas para Forros y Felpilla.) (Sedas e Pellucias para Forros.)

Astoria Silk Works, Long Island City, N. Y.

Linoleum, Manufacturers of. (Fabricantes de Linóleo.) (Fabricantes de Linoleo.)

American Linoleum Manufacturing Co., 82 Worth street, New York, N. Y.
Nairn Linoleum Co., P. O. Box 32, Kearney, N. J.
Western Linoleum Co., Miller avenue and Moore street, Akron, Ohio.

Linseed Crushers. (Molinos para Linaza.) (Trituradores de Linhaça.)

Mann Bros. & Co., Buffalo, N. Y.

Linseed Oil. (Aceite de Linaza.) (Oleo de Linhaça.)

Griswold Linseed Oil Co., Warren, Ohio.
Archer & Co., St. Paul, Minn.
Douglas & Co., Minneapolis, Minn.
Hanenstein & Co., 37–39 Vincennes street, Buffalo, N. Y.
Preston, I. J. & Co., 80–100 River street, Newark, N. J.

Liquors, Manufacturers of. (Fabricantes de Licores.) (Fabricantes de Licores.)

American Vintage Co., 24 Dey street, New York, N. Y.

Lithographers. (Litógrafos.) (Lithographos.)

Calvert Lithographing Co., Detroit, Mich.
Dunston, G. H., cor. Seneca and Terrace, Buffalo, N. Y.
Leonhardt, Theo., & Son, Fifth and Library streets, Philadelphia, Pa.
Niagara Lithograph Co., Buffalo, N. Y.
Strobridge Lithographing Co., 108 West Canal street, Cincinnati, Ohio.

Lithographers and Manufacturing Stationers. (Litógrafos y Fabricantes de Artículos de Escritorio.) (Lithographos, e Fabricantes de Artigos de Papelaria.)

Oliphant, R. J., Estate of (D. S. Radcliffe), Oswego, N. Y.

Lithographers' Supplies. (Efectos para Litógrafos.) (Materiaes para Lithographos.)

Fuchs & Lang Manufacturing Co., New York, N. Y.
La Bar, L. T., Beatyestown, N. J.

Lithographic Advertising Novelties. (Novedades Litografiadas para Anuncios.) (Novidades Lithographicas para Annuncios.)

Ketterlinus Lithographic Manufacturing Co., 405 Arch street, Philadelphia, Pa.

Lithographic Charts and Fine Color Work. (Cartas Litográficas y Trabajos Finos en Colores.) (Mappas Lithographicos e Trabalhos Finos em Côres.)

Bien, Julius, & Co., 140–142 Sixth avenue, New York, N. Y.

Lithographic Work, All Kinds. Cigarette, Match, and Folding Boxes. (Trabajos de Litografía de Toda Especie. Cajas para Cigarrillos, Fósforos y Cajas Plegadizas.) (Trabalhos de Lithographia de Todas as Classes—Caixas para Cigarros e Phosphoros, e Caixas Dobradiças.)

Stecher Lithographic Co. (Inc.), Rochester, N. Y.

Lithographs, Fine Color Works. (Litografías: Trabajos Finos en Colores.) (Lithographias: Trabalhos Finos em Côres.)

Ketterlinus Lithographic Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.

Liver Pads. (Almohadillas para el Hígado.) (Chumaços para o Figado.)

Holman Liver Pad Co., 81 John street, New York, N. Y.

Live Stock, Pure Bred, Specialties. (Animales de Pura Raza, Especialidades.) (Gado de Pura Raça, Especialidades.)

American Live Stock Co., 24 State street, New York, N. Y.

Locks and Hardware. (Cerraduras y Ferretería.) (Fechaduras e Ferragens.)

Yale and Towne Manufacturing Co., New York, N. Y.

Locks, Manufacturers of. (Fabricantes de Cerraduras.) (Fabricantes de Fechaduras.)

Deitz, A. E., 75 Clymer street, Brooklyn, N. Y.
Eagle Lock Co, 98 Chambers street, New York, N. Y.
Keyless Lock Co., 125 Rees street, Chicago, Ill.
Mallory, Wheeler & Co., New Haven, Conn.
Miller Lock Co., Philadelphia, Pa.
Sargeant & Greenleaf, Rochester, N. Y.
Union Lock and Hardware Co., Lancaster, Pa.
Universal Lock Co., 35 Nassau street, New York, N. Y.

Locomotives, Manufacturers of. (Fabricantes de Locomotoras.) (Fabricantes de Locomotivas.)

Baldwin Locomotive Works, Broad and Spring Garden streets, Philadelphia, Pa.
Brooks Locomotive Works, Dunkirk, N. Y.
Cooke Locomotive and Machine Co., Paterson, N. J.
Dickson Manufacturing Co., Scranton, Pa.
Midvale Steel Co., Nicetown, Pa.
Porter, H. K., & Co., 541 Wood street, Pittsburg, Pa.
Schenectady Locomotive Works, Schenectady, N. Y.
Richmond Locomotive and Machine Works, Richmond, Va.

Locomotives and Parts for Same, Manufacturers of. (Fabricantes de Locomotoras y Piezas para las Mismas.) (Fabricantes de Locomotivas e de Peças para as Mesmas.)

Pittsburg Locomotive and Car Works, Allegheny, Pa.

Locomotive and Steam Fire Engines. (Locomotoras y Máquinas de Vapor para Apagar Incendios.) (Locomotivas, e Machinas a Vapor para Apagar Incendios.)

Manchester Locomotive Works, 40 Water street, Boston, Mass.

Lodge Supplies and Uniforms. (Artículos para Logias y Uniformes.) (Artigos de Loja, e Fardas.)

Lilley, M. C., Co., Long and Sixth streets, Columbus, Ohio

Log Handling Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos para Manejar Tozas de Madera.) (Fabricantes de Instrumentos de Manejar Tóros.)

Gerlach, Peter, & Co., Cleveland, Ohio.

Looking Glasses (Mirrors), Plain and Beveled. (Espejos Planos y Cilindrados en Bisel.) (Espelhos Planos e com Borda em Bisel.)

Donnelly, J. R., Co., 54–60 Classon avenue, Brooklyn, N. Y.

Loom Builders. (Constructores de Telares.) (Constructores de Teares.)

Compton & Knowles Loom Works, Worcester, Mass.
Fairmount Machine Co, Twenty-second and Wood streets, Philadelphia, Pa.
Hughes & Russum, Oxford and Hedge streets, Philadelphia, Pa.

Loom Reeds, Combs, Slashers, etc. (Puas, Peines, Dientes, etc., para Telares.) (Puas, Pentes, Machinas de Alisar, etc., para Teares.)

Crellin, E. W., 925 Columbia avenue, Philadelphia, Pa.

Lounges. (Canapés.) (Canapés.)

Clune, M., & Son, 1402 South Meridian street, Indianapolis, Ind.

Lounges, Sofas, Beds, Couches. (Canapés, Sofás, Camas, etc.) (Divans, Sofás, Camas, Canapés, etc.)

Jamestown Lounge Co., Jamestown, N. Y.
Sherman Bros., Jamestown, N. Y.

Lubricating Compound, Manufacturers of. (Fabricantes de Composición para Lubricar.) (Fabricantes de Composto Lubrificante.)

Albany Lubricating Compound and Cup Co., 313 West street, New York, N. Y.
Bush, Charles S., Co., 161 Milk street, Boston, Mass.
Cook's Sons, Adam, 313 West street, New York, N. Y.
Delaney Oil and Lubricant Co., Third and Fowler streets, Milwaukee, Wis.
Kent Lubricant Co., Box 526, Waukesha, Wis.
Reliance Oil and Grease Co., 12 South Water street, Cleveland, Ohio.
Seibert Cylinder Oil Cup Co., Boston, Mass.

Lubricating, Cylinder and Engine Oils and Greases, Boiler Scale Solvent, and Ice Machine Oil. (Aceites y Grasas para Lubricar Cilindros y Máquinas, Resolventes de Incrustraciones en las Calderas, y Aceite para Máquinas de Hacer Hielo.) (Oleos e Graxas de Lubricar, para Cylindros e para Machinas, Resolventes de Incrustações nas Caldeiras, e oleo para Machinas de Fabricar Gelo.)

Reliance Oil and Grease Co., Cleveland, Ohio.

Lubricating Graphite, Graphite Grease and Paint. (Grafita para Lubricar, Grasa y Pintura de Grafita) (Graphito de Lubricar, Graxa e Tinta de Graphito.)

Pettinos Bros., Bethlehem, Pa.

Lubricating Oils. (Aceites Lubricadores.) (Oleos Lubrificantes.)

Atlantic Refining Co., 130–134 River street, Cleveland, Ohio.
Cole, George W., & Co., 111 Broadway, New York, N. Y.
Kellogg, E. H., & Co., 243–244 South street, New York, N. Y.
Kühne, Libby & Co., 60 Water street, New York, N. Y.
Mannix, C. J., Cleveland, Ohio.
New York Lubricating Oil Co., 35 Water street, New York, N. Y.
Olney Bros., 16 South Water street, Providence, R. I.
Vacuum Oil Co., Rochester, N. Y.

Lubricating Oils and Greases. (Aceites y Grasas Lubricantes.) (Oleos e Graxas de Lubricar.)

Diamond Compound Co., Harrison, N. J.
Keystone Lubricating Co., Twentieth and Alleghany avenue, Philadelphia, Pa.
Ilsley, Doubleday & Co., 229 Front street, New York, N. Y.
Merrill, S. I., & Co., 225 West Fourth street, Los Angeles, Cal.
Michigan Lubricator Co., 661–671 Beaubien street, Detroit, Mich.

Lubricating Oils, Greases and Boiler Compounds, Manufacturers of. (Fabricantes de Aceites y Grasas Lubricadoras y Desincrustadores para Calderas.) (Fabricantes de Oleos e Graxas Lubrificadores, e de Compostos para Caldeiras.)

Star Lubricating Oil Co., Cleveland, Ohio.

Lumber, American Hardwood, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera dura Americana.) (Fabricantes de Taboado Duro Americano.)

Weston & Bigelow, 53 State street (Room 811), Boston, Mass.

Lumber, Chestnut, Oak, Hickory, and Ash, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera de Castaño, Roble, Nogal, y Fresno.) (Fabricantes de Taboado de Castanho, Carvalho, Nogueira e Freixo.)

Potter, A. L., & Co., Norwich, Conn.

Lumber, Cypress, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera de Ciprés.) (Fabricantes de Taboado de Cypreste.)

Jeanerette Lumber and Shingle Co., Jeanerette, La.

Lumber, Cypress and North Carolina Pine, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera de Ciprés y Pino de la Carolina del Norte.) (Fabricantes de Taboado de Cypreste e de Pinho da Carolina do Norte.)

Butters Lumber Co., Hub, N. C.
Cypress Lumber Co., 70 Kilby street, Boston, Mass.

Lumber, Doors, Sash and Blinds. (Madera para Puertas, Ventanas y Persianas.) (Taboado, Portas, Caixilhos e Persianas.)

Gomila, J. H., Bros., 308 Baronne street, New Orleans, La.
Hodges Bros., Booneville, Miss.
Lee, Holland & Co., Court and Wilkeson streets, Buffalo, N. Y.

Lumber Exporters. (Exportadores de Madera.) (Exportadores de Madeiras de Construcção.)

Bew & Co., 227 East German street, Baltimore, Md.

Lumber, Export and Wholesale. (Madera por Mayor y para la Exportación.) (Taboado em Grosso e para a Exportação.)

Deghuee, W. H., Rooms 4a to 7a, Produce Exchange, New York, N. Y.

Lumber and Flour. (Madera y Harina.) (Taboado e Farinha.)

Peterman, A. J., Fredericksburg, Ohio.

Lumber, Gulf Red Cypress and Yellow Pine, Manufacturers and Exporters of. (Fabricantes y Exportadores de Madera, de Ciprés Rojo y Pino Amarillo.) (Fabricantes e Exportadores de Taboado de Cypreste Vermelho e de Pinho Amarello.)

New Orleans Cypress Co., New Orleans, La.

Lumber, Hardwood, Manufacturers of (Fabricantes de Madera dura.) (Fabricantes de Taboado Duro.)

Bishop, L. C., Adamsville, Mich.
Blue, J. M., Sidney, Ohio.
Brucken, Anton, Loramie, Ohio.
Burns Lumber Co., Sattes, W. Va.
Clements Bros., corner Clements and Meyers streets, Paducah, Ky.
Drake, George H., Yellow Springs, Ohio.
Dwight Lumber Co., Detroit, Mich.
Emery, George D., 1-41 Broadway, Chelsea, Mass.
Forbing Bros., Mount Vernon, Ohio.
Honsberger, R. A., Binghamton, N. Y.
Hoshall & McDavitt, Room 82, Continental Building, Memphis, Tenn.
Hurd & Hauenstein, Ellicott Square, Buffalo, N. Y.
Lambeth, W. E. & W., Gold Dust, Tenn.
Leibke, C. F., Hardwood, Mill and Lumber Co., North Second and Buchanan streets, St. Louis, Mo.
Marsteller, John, New Park, Pa.
McQuensten, George, & Co., Boston, Mass.
Palmer-Parker & Co., 103 Medford street, Charlestown District, Boston, Mass.
Petty, J. A., Sycamore, Ohio.
Pittman & Jones, Buffalo, N. Y.
Ransom, J. B., & Co., Nashville, Tenn.
Strifler and Wehinger, St. Louis, Mo.

Lumber, Hemlock, Spruce, Birch, and Beech, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera de Pino del Canadá, Abeto, Abedul y Haya.) (Fabricantes de Taboado de Pinho do Canadá, Abeto, Vidoeiro e Faia.)

Albert Lewis Lumber and Manufacturing Co., Alderson, Pa.

Lumbering Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos para Manejar Madera.) (Fabricantes de Ferramentas para Fabrica de Taboado.)

Champion Tool and Handle Works, Evart, Mich.
Morley Bros., Saginaw, Mich.

Lumber, Lime, Brick, Cement, Mantels, Tiling, Builders' Hardware, Paints, Oils and Belting. (Maderas, Cal, Ladrillos, Cemento, Lozas para Repisas de Chimenéas, Objetos de Ferretería para Constructores, Pinturas, Aceites y Correaje de Trasmisión.) (Madeiras de Construcção, Cal, Tijolos, Cemento, Telhas, Escarpas de Chaminé, Ferragens para Constructores, Tintas, Oleos e Correias.)

Washington Manufacturing Co., Washington, Ga.

Lumber, Long Leaf Pine, Exclusive Manufacturers of. (Fabricantes Exclusivos de Madera de Pino para Construcción.) (Fabricantes Exclusivos de Taboado de Pinho a Folha Longa.)

Big Creek Lumber Co., Pollock, La.
Pattenson, Samuel I., agent, Pollock, La.

Lumber and Lumber Products. (Madera y Sus Productos.) (Taboado e Seus Productos.)

Heidrick, Matson & Co., Brockville, Pa.

Lumber, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera.) (Fabricantes de Taboado.)

Aimar, W. W., & Co., Wharton street, Savannah, Ga.
Astoria Box Co., Astoria, Oreg.
Bigbee River Lumber Co., Jackson, Ala.
Brown, Val., Columbia City, Ind.
Buckley & Douglas Lumber Co., Manistee, Wis.
Buell, P. A., & Co., Stockton, Cal.
Burton Lumber Co., Baton Rouge, La.
Christman, J. W., Williamsport, Pa.
Cloquet Lumber Co., Cloquet, Minn.
Crane & McMahon, 18 South street, New York, N. Y.
Crider, P. B., & Son, Bellefonte, Pa.
Curphey & Mundy, Vicksburg, Miss.
Dennis, W. T., Talbotton, Ga.
Dixie Mill Co., Mobile, Ala.
Doane & Jones Lumber Co., Elmira, N. Y.
Earthman, W. B., Murfreesboro, Tenn.
Elias, G., & Bros., Buffalo, N. Y.
Evans, Daniel S., Hyndman, Pa.
Fetter, A. G., Hopewell, N. J.
Flanigan, Brosnan & Co., Eureka, Cal.
Ford & McGregor, Mount Vernon, Ind.
Gower, M. L., Waynesboro, Tenn.
Hammond, Edwin J., & Co., 53 State street, Boston, Mass.
Hardwood Lumber Co. (F. D. Bodman & Co.), Memphis, Tenn.
Holway, William C., Machias, Me.
Kampf & Bro., Albert R., 15-50 Whitehall street, New York, N. Y.
Lang Lumber Co., cor. Case avenue and River street, Akron, Ohio.
Lewis, Harry I., Cotton Exchange Building, New York, N. Y.
Lutcher & Moore Lumber Co., Orange, Tex.
McClure, Alex., Co., 402 National Bank of Commerce Building, Pittsburg, Pa.
Michigan Trust Co., Grand Rapids, Mich.
Mohler Lumber Co., Lock Seven, W. Va.
Orr, Blake & Co., Ltd., Altoona, Pa.
Pacific Lumber Co., Tillamook City, Oreg.
Pack, Albert, Alpena, Mich.
Pamlico Lumber Co., Poplar street Wharf, Philadelphia, Pa.
Payne, Cochran & Co., William street, south of Fourth street, Williamsport, Pa.
Pence & Geyler, Hillsboro, Ohio.
Rathbun, E. W., & Co., Oswego, N. Y.
Scheller, J. W., Johnsburg, Pa.
Schut & Kiehn, Godchank Building, New Orleans, La.
Sheip, Henry H., & Co., Philadelphia, Pa.
Shippen Bros., Ninth and Kentucky streets, Louisville, Ky.
Simpson Lumber Co., 48 Market street, San Francisco, Cal.
St. Paul and Tacoma Lumber Co., Tacoma, Wash.
Stearns, J. S., Bennett, Mich.
Stevens Bros., Logansport, Ind.
Stockwell, Willard, Manchester, Tenn.
Thayer Lumber Co., Muskegon, Mich.
Tiffin Bent Wood and Lumber Co., Tiffin, Ohio.
Tinsman & Ryan, Williamsport, Pa.
Trost, Samuel W., 12-18 West Canal street, Cincinnati, Ohio.

Lumber, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera.) (Fabricantes de Taboado.)—Continued.

Truckee Lumber Co. of San Francisco, 330 Market street, San Francisco, Cal.
Updike, J. P., West Leipsic, Ohio.
Washington Mill Co., 10 Market street, San Francisco, Cal.
West Side Mill Co., Olympia, Wash.
Whitecastle Lumber and Shingle Co., Ltd., Whitecastle, La.
Woodstock & Co., Jersey City, N. J.
Youngs, W. P., Bros., First avenue and Thirty-fifth street, New York, N. Y.

Lumber Mill Work. (Beneficio de Maderas.) (Serração de Tóros.)

Excelsior Redwood Co., San Francisco, Cal.
Fore & Foster Planing Mill and Sash and Blind Manufacturing Co., Wilmington, N. C.

Lumber, Pine, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera de Pino.) (Fabricantes de Taboado de Pinho.)

Baskin, William, & Son, 75 State street, Boston, Mass.
Branning Manufacturing Co., Edenton, N. C.
Burton, E. P., & Co., 921 North Delaware avenue, Philadelphia, Pa.
Butlers' Lumber Co., Hub, N. C.
Cape Fear Lumber Co., Wilmington, N. C.
Cooke, La Fayette, Cooks Springs, Ala.
Cunningham Lumber Co., 53 State street, Boston, Mass.
Goodyear, F. H. & C. W., Buffalo, N. Y.
Horstmeier, E. W., & Son, 305 East Falls avenue, Baltimore, Md.
Kingston Lumber Co., Laurel, Miss.
Mizell, J., & Bro., Kings Ferry, Fla.
Moore, J. B., Garland, Pa.
Roper, John L., Lumber Co., Post-Office Box 545, Norfolk, Va.
Sawyer & Austin Lumber Co., La Crosse, Wis.
Smith & Smith, Detroit, Oreg.
Tunis Lumber Co., 707 Merchants' National Bank, Baltimore, Md.
Vance, John, Mill and Lumber Co., Eureka, Cal.
Virginia Sawmill Co., Post-Office Box 277, Norfolk, Va.
Wagar Lumber Co., Mobile and Wagar, Ala.
Wellman, Hall & Co., 53 State street, Boston, Mass.

Lumber, Pine, Redwood, Spruce, and Cedar, Manufacturers of and Dealers in. (Fabricantes y Negociantes en Tablazón de Madera; Pino rojo, Abeto y Cedro.) (Fabricantes e Negociantes em Madeiras de Construcção; Pinho, Sequoia, Abeto e Cedro.)

Oakland Lumber Co., 42 Market street, Oakland, Cal.

Lumber Poles, Creosoted. (Postes de Madera Creosotada.) (Postes de Madeira Creosotada.)

Norfolk Creosoting Co., 17 Granby street, Norfolk, Va.

Lumber, Quartered Hardwood and Hardwood Veneers. (Madera cuadrada y chapas de madera dura.) (Madeiras Duras Serradas em Quarto; Folheados de Madeira Dura.)

Val Brown & Son, Mentone, Ind.

Lumber, Rough Hard Wood, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera Dura en Bruto.) (Fabricantes de Taboado de Madeira Dura em Bruto.)

Coahoma Lumber Co., 925 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Lumber and Timber, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera y Tablazón.) (Fabricantes de Madeiras de Construcção.)

Allen, J. B., & Co., 30 Monroe street, Memphis, Tenn.
Blackshер-Miller Lumber Co., Brewton, Ala.
Cleveland Sawmill and Lumber Co., 749 Seneca street, Cleveland, Ohio.
Farnsworth Lumber Co., Scranton, Miss.
Hieronymus Bros., northwest corner Madison and Water streets, Mobile, Ala.
McCallum, F. P., Beech Bluff, Tenn.
McDuffie, J. R., & Son, Johnston Station, Ga.
Mead & Spear, Pittsburg, Pa.
Ritchie Lumber Co., Marietta, Ohio.
Sabine Export Co., Orange, Tex.
Salling, Hanson & Co., Grayling, Mich.
Southern Pine Company of Georgia, Savannah, Ga.
Weston, H., Lumber Co., Logtown, Miss.

Lumber, White Oak, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera de Roble Blanco.) (Fabricantes de Taboado de Carvalho Branco.)

Arpin, John, Lumber Co., Grand Rapids, Wis.
Cherokee Manufacturing Co., Dalton, Ga.
Jamestown Manufacturing Co., Jamestown, Ind.
McDaniel, J. H., & Son, Warsaw, Ky.
Kirk, C. M., Rosemont, Ohio.
Lloyd Lumber Co., Toledo, Ohio.
Mann, Frank N., Alderson, W. Va.
Miller, J. R., Ripley, N. Y.
Nelson, J. H., Murfreesboro, Tenn.
Ritter, W. M., Welsh, W. Va.
Waldam, W. R., Winchester, Tenn.

Lumber, White Pine, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera de Pino Blanco.) (Fabricantes de Taboado de Pinho Branco.)

Brewer Lumber Co., Saginaw, east side, Mich.
Dudley, Frank, Portland, Me.
Hunt, W. G., & Co., Oil City, Pa.
Miller & Dusenbury, Endeavor, Pa.
Ross Lumber Co., Arbor Vitæ, Wis.
Shepard & Morse Lumber Co., Mason Building, Boston, Mass.
Smith, Fassett & Co., Tonawanda, N. Y.
Watson & Clark, Glen Campbell, Pa.
West Bay City Manufacturing Co., 408 Linn street, West Bay City, Mich.

Lumber, Yellow Pine and Louisiana Cypress; Railway Timbers a Specialty. (Madera de Pino Amarillo y Ciprés de Louisiana; Maderas de Construccion para Ferrocarriles.) (Madeiras de Pinho Amarello e Cypreste da Louisiana; Especialedade de Taboado para Estradas de Ferro.)

Cameron, Wm., & Co., Waco, Tex.
Pate, D. S., Lumber Co., Fisk and Twenty-second streets, Chicago, Ill.
Ybor City Novelty Works, Tampa, Fla.

Lumber, Yellow Pine, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera de Pino amarillo.) (Fabricantes de Taboado de Pinho Amarello.)

Amos Kent, Kentwood, La.
Beaumont Lumber Co., Beaumont, Tex.

Lumber, Yellow Pine, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera de Pino amarillo.) (Fabricantes de Taboado de Pinho Amarello.)—Continued.

Boyd & O'Neal, Iron City, Ga.
Bunn, J. R. & T., Elsie, Ga.
Carter, W. T., & Bro., Barnum, Tex.
Crowell & Spencer Lumber Co., Ltd., Long Leaf, La.
Enterprise Lumber Co., Atlanta, Ga.
Garbutt, I. W., & Co., Garbutt, Ga.
Hines, Edward, Lumber Co., Lincoln street, South Blue Island, Chicago, Ill.
Lock-Moore Co., Ltd., Westlake, La.
Olive, Sternenberg & Co., Olive, Tex.

Lye, Concentrated, Manufacturers of. (Fabricantes de Legía Concentrada.) (Fabricantes de Lixivia Concentrada.)

Penn Chemical Works, Thirteenth street and Washington avenue, Philadelphia, Pa.

Machine-Cut Corks of Every Description, Manufacturers of. (Fabricantes de Corchos de Todas Clases, Cortados en Máquina.) (Fabricantes de Rolhas de Todas as Classes, Cortadas á Machina.)

Paddock Cork Co., Brooklyn, N. Y.

Machine for Finishing Edging Fabrics. (Máquina para Acabar el Borde de las Telas.) (Machina de Aperfeiçoar a Borda das Telas.)

Merrow Machine Co., Hartford, Conn.

Machine Knives of all Descriptions. (Cuchillas de todas Clases para Máquinas.) (Laminas de Todas as Classes para Machinas.)

Hankey, A., & Co., Rochdale, Mass.

Machine Knives, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuchillas para Maquinaria.) (Fabricantes de Laminas para Machinas.)

Detroit Edge Tool Works, Mount Elliott and Wight streets, Detroit, Mich.
Hardy, L., Co., 9 Mill street, Worcester, Mass.
Hankey, A., & Co., 2235 Vines treet, Philadelphia, Pa.
Hardy, L., & Co., 9 Mill street, Worcester, Mass.
Loring, Coles & Co., Worcester, Mass.
Lovejoy & Son, Lowell, Mass.
Simonds, A. A., & Son, Dayton, Ohio.
Simonds Manufacturing Co., Fitchburg, Mass.
Stubbs & Goddard, 30 Kemble street, Boston, Mass.

Machine Paints and Cements. (Pinturas y Cementos para Maquinas.) (Côres e Cimentos para Machinas.)

Bowen's, S., Sons, North Penn Junction, Philadelphia, Pa.

Machinery, Agricultural, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para la Agricultura.) (Fabricantes de Machinas Agricolas.)

Aultman, Miller & Co., Akron, Ohio.

Machinery, Automatic Screw Machines, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria; Máquinas de Tornillo Automáticas.) (Fabricantes de Machinas; Machinas Automaticas de Fabricar Parafusos.)

Cleveland Machine Screw Co., 131 Second avenue, Cleveland, Ohio.

Machinery, Bicycle, Forgings, etc. (Maquinaria, Piezas para Bicicletas, etc.) (Machinas, Peças Forjadas para Bicyclos, etc.)

Akron Machine Co., 103 Bank street, Akron, Ohio.

Machinery, Bicycle, Manufacturers of. (Maquinaria para Fabricar Bicicletas.) (Machinas de Fabricar Bicyclos.)

Fox Machine Co., corner Front and Fourth streets, Grand Rapids, Mich.

Machinery, Bleaching, Dyeing, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Blanquear, Teñir, etc.) (Fabricantes de Machinas de Branquear, de Tingir, etc.)

Granger Foundry and Machine Co., 355-383 Harris avenue, Providence, R. I.

Machinery, Cigar Molds and Tools, Manufacturers of. (Moldes, Instrumentos y Maquinaria para Cigarros.) (Fabricantes de Moldes, Instrumentos e Machinas para Charutos.)

Miller, Dubrul & Peters Manufacturing Co., 507-511 East Pearl street, Cincinnati, Ohio.

Machinery, Cold Press Nut. (Maquinaria Automática para Prensar Tuercas en Frio.) (Machinas de Fabricar Porcas a Frio.)

Dunham Nut Co., Unionville, Conn.

Machinery, Cotton and Wool. (Maquinaria para Lana y Algodón.) (Machinas para Lã e Algodão.)

Curtis & Marble Machine Co., 56 Cambridge street, Worcester, Mass.

Machinery, etc., for Deep Artesian Wells, Gas, Steam, and Water Plants. (Maquinaria para Pozos Artesianos, Instalaciones para Gas, Vapor y Agua.) (Machinas para Poços Artesianos; Installações para Gaz, Vapor e Agua.)

Oil Well Supply Co., Pittsburg, Pa.

Machinery and Dies for Sheet Metal Goods. (Maquinaria y Matrices para Trabajar en Metal Laminado.) (Machinas e Cunhos de Trabalhar em Metal Laminado.)

Leffler, Charles, & Co., Brooklyn, N. Y.
Niagara Machine Tool Co., Buffalo, N. Y.
Niagara Stamping and Tool Co., Buffalo, N. Y.

Machinery and Electric Railway Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria, y Efectos para Ferrocarriles Eléctricos.) (Fabricantes de Machinas, e Materiaes para Tramvias Electricas.)

Columbia Machine Works, 18 Fulton street, Brooklyn, N. Y.

Machinery for Feed Cutting, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Cortar Forraje.) (Fabricantes de Machinas de Cortar Forragem.)

Dicks Agricultural Works, 1414 West Tuscarawas street, Canton, Ohio.

Machinery for Flour Milling, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Molinos de Harina.) (Fabricantes de Machinas para Moinhos de Farinha.)

Bartlett, C. O., & Co., 43-45 Center street, Cleveland, Ohio.

Machinery, Foot, Hand, and Steam, for Wood and Metal. (Maquinaria de Pie, Mano y Vapor para Trabajar en Madera y en Metal.) (Machinas de Pedal, á Mão e a Vapor, para Trabalhar Madeira e Metal.)

Barnes, W. F. & John, Co., 57 Ruby street, Rockford, Ill.

Machinery, Friction Clutches, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria, Poleas de Fricción, etc.) (Fabricantes de Machinas, Mangas de Fricção, etc.)

American Twist Drill Co., Laconia, N. H.

Machinery, Gas Engines, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria, Máquinas de Gas, etc.) (Fabricantes de Machinas, Machinas a Gaz, etc.)

Wing, L. J., & Co., 109 Liberty street, New York, N. Y.

Machinery, General and Special. (Maquinaria, General y Especial.) (Machinas Especiaes e em Geral.)

Humphreys Machine Co., Keane, N. H.
New England Butt Co., Providence, R. I.
Roy, B. S., 775 Southbridge street, Worcester, Mass.
Turner, Vaughn, Taylor Co., Cuyahogo Falls, Ohio.

Machinery, Generators, and Motors, Manufacturers of. (Fabricantes de Generadores y Motores.) (Fabricantes de Machinas Geradores e Motores.)

Triumph Electric and Ice Machine Co., 610-616 Baymiller street, Cincinnati, Ohio.

Machinery for Grinding and Polishing, Manufacturers of. (Maquinaria para Alisar y Pulir.) (Machinas de Amolar e de Polir.)

Builders Iron Foundry, Providence, R. I.

Diamond Machine Co., 623 Atwell's avenue Providence, R. I.

Machinery, Hardware. (Maquinaria y Ferretería.) (Machinas e Ferragens.)

Motley, Thornton N., & Co., 43 John street, New York, N. Y.

Machinery, Hardware, Dry Goods, and Provisions. (Maquinaria, Ferretería, Mercancias Secas y Provisiones.) (Machinas, Ferragens, Mercearias e Viveres.)

Ludmann, C. J., 19 Whitehall street, New York, N. Y.

Machinery, Horse Nail. (Maquinaria para Clavos de Herradura.) (Machinas de Fabricar Cravos de Ferradura.)

Woodford, C. W., Port Henry, N. Y.

Machinery, Iron and Steel Working, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Trabajar en Hierro y en Acero.) (Fabricantes de Machinas de Trabalhar em Ferro e Aço.)

Niles Tool Works Co., Hamilton, Ohio.

Machinery for Key Seating, Shaft Pulleys, etc. (Maquinaria para Ajustar Chabetas, Poléas, etc.) (Machinas de Fazer Encaixes para Chavetas, Polés, etc.)

Burr, John T., & Son, Kent avenue and South Sixth street, Brooklyn, N. Y.

Machinery for Laundry, Manufacturers of. (Maquinaria para Lavaderos.) (Fabricantes de Machinas de Lavanderia.)

Watkins, F. M., Co., Sixth and Baymiller streets, Cincinnati, Ohio.

Machinery, Leather. (Maquinaria para Cuero.) (Machinas de Trabalhar Couro.)

Boyle, John, & Co., Peabody, Mass.

Machinery, Macaroni and Vermicelli. (Maquinaria para Hacer Macarrones y Vermicelli.) (Machinas de Fabricar Macarrão e Macarroneti.)

American Biscuit Co., New Orleans, La.
Cavagnaro, J. & F., 216 Center street, New York, N. Y.
Cuneo, Frank, 801 Christian street, Philadelphia, Pa.
De Beauvais, Jules, 2-4 Howard street, New York, N. Y.
Italian Macaroni Co., 61 Jay street, Utica, N. Y.
Walton, P. M., 1023 Germantown avenue, Philadelphia, Pa.

Machinery and Machinists' Supplies. (Maquinaria y Efectos para Maquinistas.) (Machinas, e Materiaes para Machinistas.)

Manning, Maxwell & Moore, New York, N. Y.

Machinery for Making Kindling Wood and Ice Cream, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Cortar Leña y para Hacer Helados.) (Fabricantes de Machinas de Cortar Lenha e de Fazer Gelados.)

Greene, M. C., 300 Oakland street, Brooklyn, N. Y.

Machinery for Making Paper Boxes. (Maquinaria para Hacer Cajas de Cartón.) (Machinas de Fabricar Caixas de Cartão.

Knowlton & Beach, 29-35 Elizabeth street, Rochester, N. Y.

Machinery for Making Pipe, Troughs, etc. (Maquinaria para Hacer Tubos, Artesas, etc.) (Machinas de Fazer Tubos, Celhas, etc.)

Universal Machine Co., Canton, Ohio.

Machinery for Making Shingles and Barrel Staves, Veneer Cutting and Wood Clipping. (Maquinaria para Hacer Tabloncillos, Duelas, Chapas y Cortar Madera.) (Machinas de Fazer Ripas, Aduelas de Barril, Folheados de Madeira, de Cortar Madeira.)

Trevor Manufacturing Co., Lockport, N. Y.

Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria.) (Fabricantes de Machinas.)

Ashcroft Manufacturing Co., Howe & Kossuth streets, Bridgeport, Conn.
Bates Manufacturing Co., 110 East Twenty-third street, New York, N. Y.
Beggs, James, & Co., New York, N. Y.

Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria.) (Fabricantes de Machinas.)—Continued.

Booth Co., Lloyd, Youngstown, Ohio.
Butterworth & Lowe, Grand Rapids, Mich.
D'Este & Seeley Co., (A. Aller, warehouses) 109 Liberty street, New York, N. Y.
Foley & Williams Manufacturing Co., 149 West Sixth street, Cincinnati, Ohio.
Franklin Machine Works, 506 North street, Philadelphia, Pa.
Frisbee Lucop Mill Co., 15 Cortlandt street, New York, N. Y.
Greamwald, I. & E., Co., Pearl and Eggleston streets, Cincinnati, Ohio.
Harrington, Edwin, Son & Co. (Inc.), 1505 Pennsylvania avenue, Philadelphia, Pa.
Hartley Machine Variety Iron and Tool Works, 901-905 Water street, corner Locust street, Toledo, Ohio.
Kilby Manufacturing Co., Lake street, corner Kirtland street, Cleveland, Ohio.
Newcastle Engineering Works, South Jefferson street, Newcastle, Pa.
Perkins & Co., Grand Rapids, Mich.
Rumsey, L. M., Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
Schutte, L., & Co. (A. Aller, warehouses), 109 Liberty street, New York, N. Y.

Machinery, Manufacturers and Repairers of, in Brass and Iron. (Fabricantes de Maquinaria y Composiciones en Latón y en Hierro.) (Fabricantes e Concertadores de Machinas de Trabalhar Latão e Ferro.)

Johnson Iron Works, New Orleans, La.

Machinery, Marine, Complete Outfits. (Maquinaria de Marina é Instalaciones Completas.) (Machinas Maritimas: Installações Completas.)

Globe Iron Works Co., Center and Spruce streets, Cleveland, O.
Marine Iron Works, W. G. Nourse, manager, Chicago, Ill.
Sheriffs Manufacturing Co., Milwaukee, Wis.

Machinery, Match-Making, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Hacer Fósforos.) (Fabricantes de Machinas de Fabricar Phosphoros.)

Donnelly, J. C., northeast corner Thirteenth and Willow streets, Philadelphia, Pa.

Machinery, Match and Woven Wire (Maquinaria para Hacer Fósforos y para Tejer Alambre.) (Machinas de Fabricar Phosphoros e de Tecer Arame.)

Williams, W. E., 1120 Monadnock Building, Chicago, Ill.

Machinery Merchants. (Comerciantes en Maquinaria.) (Commerciantes em Machinas.)

Park & Lacy Co., 21-23 Fremont street, San Francisco, Cal.

Machinery, Metal-Working, and Machinery Tools, Manufacturers of. (Maquinaria é Instrumentos para Trabajar en Metal.) (Fabricantes de Machinas e Instrumentos de Trabalhar em Metal.)

Adt, John B., & Son, New Haven, Conn.
Fitchburg Machine Works, 13-21 Main street, Fitchburg, Mass.
New Doty Manufacturing Co., Janesville, Wis.

Machinery, Metal-Working, and Machinery Tools, Manufacturers of. (Maquinaria é instrumentos para Trabajar en Metal.) (Fabricantes de Machinas e Instrumentos de Trabalhar em Metal.)—Continued.

Niles Tool Works Co., 136–138 Liberty street, New York, N. Y.
Prentiss Tool and Supply Co., 115 Liberty street, New York, N. Y.
Seneca Falls Manufacturing Co., Seneca Falls, N. Y.
Smalley, D. H., & Co., Trask avenue and Dearborn street, Aurora, Ill.

Machinery, Milling, Flour, Corn, and Feed. (Maquinaria para Molinos de Harina de Trigo, Maiz, y Forraje.) (Machinas para Moinhos de Farinha de Trigo, Milho e Forragem.)

Nordyke & Marmon Co., 26 York street, Indianapolis, Ind.
Thurston Manufacturing Co., 419 Eddy street, Providence, R. I.
Case Manufacturing Co., Columbus, Ohio.

Machinery, Milling and Gear Cutting. (Maquinaria para Acordonar y Cortar Engranajes.) (Machinas de Serrilhare de Cortar Engrenagens.)

Brainerd Milling Machine Co., Hyde Park, Mass.

Machinery, Milling, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Molinos.) (Fabricantes de Machinas de Serrilhar.)

Kempsmith Machine Tool Co., Limes and Woodward streets, Milwaukee, Wis.

Machinery, Mine, Mill, and Ore-Crushing. (Maquinaria para Minería y Beneficio de Minerales.) (Machinas para Minas, Moinhos e Beneficio de Mineraes.)

Engelbach Machinery Manufacturing Co., Leadville, Colo.

Machinery for Mineral Prospecting and Developing Mines. (Maquinaria para Reconocimientos y Explotación de Minas.) (Machinas de Provar Mineraes e de Desenvolver Minas.)

Carterville Foundry and Machine Works, Carterville, Mo.
Crawford & McCrimmon, Brazil, Ind.
Doble, Abner, Co., Fremont and Howard streets, San Francisco, Cal.
Exeter Machine Works, Pittston, Pa.
Finch Manufacturing Co., Scranton, Pa.
Hendy, Joshua, Machine Works, 30–44 Fremont street, San Francisco, Cal.
Jackson Drill and Manufacturing Co., 1756 Larimer street, Denver, Colo.
Kempsmith Machine Tool Co., corner Linies and Woodward streets, Milwaukee, Wis.
Lancaster, James H., 123 Liberty street, New York, N. Y.
McFarlane & Co., Central City, Colo.
Mecklenburg Iron Works, Charlotte, N. C.
Monongahela Manufacturing Co., Monongahela City, Pa.
Morgan-Gardner Electric Co., 2638 Shields avenue, Chicago, Ill.
Nelsonville Foundry and Machinery Co., Nelsonville, Ohio.
Ottumwa Iron Works, 425 Main street, Ottumwa, Iowa.
Pierce Well Engineering and Supply Co., 123 Liberty street, New York, N. Y.
Thayer, O. A. & W. T., Charlestown, W. Va.
Vulcan Iron Works, Wilkesbarre, Pa.
Webster, Camp, & Lane Machine Co., Akron, Ohio.

Machinery for Moving Materials, Sugar Machinery, and Iron Structural Work, Manufacturers of. (Maquinaria para Mover Materiales, Maquinaria para Azucar y Trabajos de construcción en Hierro.) (Machinas de Mover Materiaes, Machinas para Fabrica de Assucar, e Trabalhos de Construcção em Ferro.)

Link Belt Engineering Co., 49 Dey street, New York, N. Y.

Machinery for Power Purposes, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria de Potencia.) (Fabricantes de Machinas á Força Motora.)

American Tool Works, Cleveland, Ohio.
Clot & Meese, San Francisco, Cal.
Golden Foundry Machine Co., Columbus, Ga.

Machinery, Press Brick Machines, Horseless and Gasoline Motors. (Maquinaria: Fabricantes de Máquinas para Hacer Ladrillos Prensados, Motores sin Caballos y de Gasolina.) (Machinas: Fabricantes de Machinas de Fazer Tijolos Prensados, e Motores a Gasolina e sem Cavallos.)

Kulage Machine Works, 1435 College avenue, St. Louis, Mo.

Machinery, Punching and Shearing, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Perforar y Cortar Metal.) (Fabricantes de Machinas de Furar e de Cortar Metal.)

New Doty Manufacturing Co., Janesville, Conn.

Machinery, Sawmill. (Maquinaria para Aserraderos.) (Machinas de Serração.)

Standard Sawmill Machinery Co., Erie, Pa.

Machinery, Second-Hand. (Maquinaria de Relance.) (Machinas da Segunda Mão.)

Briggs, Marvin, 12 Broadway, corner of Beaver street, New York, N. Y.

Machinery, Shoe. (Maquinaria para Hacer Calzado.) (Machinas de Fabricar Calçado.)

McKay Shoe Machinery Co., Boston, Mass.

Machinery, Special, using Emery Wheels. (Maquinaria Especial con Ruedas de Esmeril.) (Machinas Especiaes a Rodas de Esmeril.)

Springfield Manufacturing Co., Bridgeport, Conn.

Machinery, Speed Lathes. (Maquinaria, Tornos de Velocidad.) (Machinas; Tornos de Alta Velocidade.)

Wells Bros. & Co., Greenfield, Mass.

Machinery, Steam, Hydraulic, Electric, Pneumatic, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria de Vapor, Hidráulica, Eléctrica, Neumática.) (Fabricantes de Machinas, a Vapor, Hydraulicas, Electricas, Pneumaticas.)

Morgan Engineering Co., Alliance, Ohio.

Machinery for Steam-Power Laundry, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Vapor para lavaderos.) (Fabricantes de Machinas a Vapor, de Lavanderia.)

American Laundry Machine Co., 206–214 West Pearl street, Cincinnati, Ohio. Branches: Chicago and New York.

Machinery, Steam-Pumping and Hydraulic. (Maquinaria Bombas Hidráulicas y de Vapor.) (Machinas a Vapor para Bombas, e Machinas Hydraulicas.)

Daidlaw, Dunn, Gordon Co., Pearl and Plum streets, Cincinnati, Ohio.

Machinery for Sugar Plantations, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Plantaciones de Azucar.) (Fabricantes de Machinas para Plantações de Assucar.)

Blymyer Iron Works Co., Richmond, Harriet, and Courts streets, Cincinnati, Ohio.

Machinery Supplies. (Efectos para Maquinaria.) (Materiaes para Machinas.)

Beggs, James, & Co., New York, N. Y.
Montgomery & Co., 105 Fulton street, New York, N. Y.

Machinery and Supplies for Making Rubber Stamps. (Maquinaria y Efectos para Hacer Sellos de Caucho) (Machinas e Materiaes de Fabricar Carimbos de Borracha.)

Force, William A., & Co., 59 Beekman street, New York, N. Y.

Machinery, Wire, Pipe, Tramways, and Coal-Mining. (Tubos de Alambre, Maquinaria para Tramvias y Minas de Carbon.) (Machinas para Fabrica de Tubos de Arame, Machinas para Tramvias e para Minas de Carvão.)

Milholland, J. & J. A., Pittsburg, Pa.

Machinery, Wood-working. (Maquinaria para Trabajar Madera.) (Machinas de Trabalhar Madeira.)

Clement, Frank H., Co., 324 Lyell avenue, Rochester, N. Y.
Coudrey, C. H., Machine Works, 5 Main street, Fitchburg, Mass.
Morgan Machine Co., 44–48 Platt street, Rochester, N. Y.

Machinery for Working Clays, Metals, etc. (Maquinaria para Trabajar con Arcilla, Metales, etc.) (Machinas de Trabalhar Argilla, Metaes, etc.)

Turner, Vaughn & Taylor Co., 202 East Broad street, Cuyahoga Falls, Ohio.

Machinery for Working and Handling Marble. (Maquinaria para Trabajar en Marmol.) (Machinas de Trabalhar e Manejar Marmore.)

Lincoln Iron Works, Rutland, Vt.

Machine Screws. (Tornillos hechos en Máquina.) (Parafusos Feitos á Machina.)

Rochester Machine Screw Co., Rochester, N. Y.

Machines for Hoisting and Conveying, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Levantar y Conducir Pesos.) (Fabricantes de Machinas Conductoras e de Elevar.)

Brown Hoisting and Conveying Machine Co., corner Beldin and Hamilton streets, Cleveland, Ohio.

Machine Shop Machinery. (Maquinaria para Talleres Mecánicos.) (Machinas para Fabricas Mechanicas.)

Barr, H. G., & Co., 51 Union street, Worcester, Mass.
Coulter & McKenzie Machine Co., Golden Hill and Water street, Bridgeport, Conn.
Motley, Thornton, N., & Co., 43 John street, New York, N. Y.

Machines for Manufacturing Shaftings, etc. (Maquinaria para Fabricar Ejes, etc.) (Machinas de Fabricar Eixos.)

Medart Patent Pulley Co., DeKalb and Potomac streets, St. Louis, Mo.

Machines for Marking Cases, Signs, etc. (Máquinas de Marcar para Cajas, Letreros, etc.) (Machinas de Marcar Caixas, Taboletas, etc.)

Dart Marking Machine Co., 235 State street, Hartford, Conn.

Machines for Shaping Metals. (Maquinaria para Conformar Metales.) (Machinas de Conformar Metaes.)

Steptoe, John, & Co., 75-79 Elm street, Cincinnati, Ohio.

Machine Tools, Engine Lathes and Shapers, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierros para Máquinas, Tornos, Mecánicos y Conformadores.) (Fabricantes de Ferramentas para Machinas, de Tornos Mechanicos, e de Machinas de Conformar.)

Springfield Machine Tool Co., Springfield, Ohio.

Machine Tools, Iron and Brass Working, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos para Maquinaria de Trabajar en Hierro y Latón.) (Fabricantes de Instrumentos para Machinas de Trabalhar em Ferro e Latão.)

Springfield Machine Tool Co., Springfield, Ohio.

Machine Tools, Improved, for Railways, Manufacturers of. (Fabricantes de Herramienta Mecánica Perfeccionada para Ferrocarriles.) (Fabricantes de Ferramentas de Machina Aperfeiçoadas, para Vias-Ferreas.)

Sellers, William & Co., 1600 Hamilton street, Philadelphia, Pa.

Machine Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierros para Máquinas.) (Fabricantes de Ferramentas para Machinas.)

Baird, U., Machinery Co., Pittsburg, Pa.
Beaman & Smith, Providence, R. I.
Bement, Miles & Co., 218 Callowhill street, Philadelphia, Pa.
Betts Machine Co., Maryland avenue and South street, Wilmington, Del.
Bickford Drill and Tool Co., corner Front and Pike streets, Cincinnati, Ohio.
Billings & Spencer Co., Hartford, Conn.
Brown & Sharpe Manufacturing Co., Providence, R. I.
Bullar Machine Tool Co., Bridgeport, Conn.
Cincinnati Milling Machine Co., southeast corner Spring Grove avenue and Alfred street, Cincinnati, Ohio.
Davis & Egan Mechanical Tool Co., Eggleston avenue, between Sixth and Eighth streets, Cincinnati, Ohio.

Machine Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierros para Máquinas. (Fabricantes de Ferramentas para Machinas.—Continued.

Dietz, Schumacher & Baye, Queen City avenue and Buck street, Cincinnati, Ohio.
Fay & Scott, Dexter, Me.
Gisholt Machine Co., Madison, Wis.
Gleason Tool Co., Rochester, N. Y.
Gould & Eberhardt, 99 New Jersey Railroad avenue, Newark, N. J.
Harrington, Edwin, Son & Co., 1505 Pennsylvania avenue, Philadelphia, Pa.
Hendey Machine Co., Torrington, Conn.
Hill, Clark & Co., 156-164 Oliver street, Boston, Mass.
Landis Tool Co., Waynesboro, Pa.
LeCount, William G., South Norwalk, Conn.
Lodge & Shipley Machine Tool Co., Culvert and Pioneer streets, Cincinnati, Ohio.
Morton Manufacturing Co., Muskegon Heights, Mich.
Newark Machine Tool Works, Harrison, N. J.
Ohio Tool Co., 63 North street, Columbus, Ohio.
Pedrick & Ayer Co., 1001 Hamilton street, Philadelphia, Pa.
Quint, A. D., Hartford, Conn.
Sebastian Lathe Co., box 729, Cincinnati, Ohio.
Street, A., Machine Co., Cincinnati, Ohio.
New Haven Manufacturing Co., 50 Whitney avenue, New Haven, Conn.
Underwood, H. B., & Co., 1025 Hamilton street, Philadelphia, Pa.
Warner & Swasey, Cleveland, Ohio.
Warren, William H., Machine Tool Works, 98 Beacon street, Worcester, Mass.
Whitney Manufacturing Co., Hartford, Conn.
Young, W. C., Manufacturing Co., 17 Herman street, Worcester, Mass.

Machine Tools and Supplies. (Instrumentos y Efectos para Máquinas.) (Instrumentos e Materiaes para Machinas.)

Clark, Walter L. (Niles Tool Works Co.), 136 Liberty street, New York, N. Y.

Machine Twist and Sewing Silk. (Seda para Coser en Máquina y Seda Torcida.) (Retroz e Torçal para Machinas de Coser.)

Ætna Silk Co., Norfolk, Conn.
Brown, L. D., & Son Co., Middletown, Conn.

Machine Work Shops. (Talleres mecánicos.) (Fabricas de Machinas.)

Anderson Machine Works, Peekskill, N. Y.

Machinists and Engineers. (Maquinistas é Ingenieros.) (Machinistas e Engenheiros.)

Chase Machine Co., 111 Elm street, Cleveland, Ohio.

Machinists' Tools. (Herramientas para Maquinistas.) (Ferramentas de Machinistas.)

Cleveland Twist Drill Co., Lake and Kirkland streets, Cleveland, Ohio.
Pratt & Whitney Co., Hartford, Conn.

Mackintoshes. (Capas de Caucho, Impermeables.) (Casacos Impermeaveis.)

Coronado Rubber Co, 538 Broadway, New York, N. Y.

Mahogany and Spanish Cedar Importers. (Importadores de Caoba y Cedro.) (Importadores de Mogno, e Cedro da Hespanha.)

Vrooman, S. B., Co., Ltd., 1133-1141 Beach street, Philadelphia, Pa.

Mail Chutes, Manufacturers of. (Cajas de Correo de Conducto.) (Quedas Conductoras para Saccos de Correio.)

Cutler Manufacturing Co., Rochester, N. Y.

Mailing, Addressing, and Delivery Agency—Trade Lists Compiled. (Agencia Direcciones, Despacho por Correo y Reparto. Preparación de Listas Comerciales.) (Agencia de Direcções e Despachos por Correio; Preparação de Listas Commerciaes.)

Boyd's City Dispatch, 16 Beekman street, New York, N. Y.

Mailing Cases for Liquids, Sample Envelopes, Packages, Etc. (Cajas para Despachar Líquidos por Correo, Sobres para Muestras, Paquetes, etc.) (Caixas para Despachar Liquidos por Correio, Envelopes para Amostras, Pacotes, etc.)

Improved Mailing Case Co., 158 West Broadway, New York, N. Y.

Mailing Syndicates. (Sindicato para Hacer Envios por Correo.) (Companhias de Expedição pelo Correio.)

Advertiser's Mailing Syndicate, etc., Clayton, Mich.

Malleable Iron, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierro Maleable.) (Fabricantes de Ferro Malleavel.)

Acme Malleable Iron Works, Buffalo, N. Y.
Beaver Dam Malleable Iron Co., Beaver Dam, Wis.
Moline Malleable Iron Co., 1357 Ridge avenue, Philadelphia, Pa.
Naugatuck Malleable Iron Co., Naugatuck, Conn.
Northwestern Malleable Iron Co., 766 Park street, Milwaukee, Wis.

Malsters. (Fabricantes de Malta.) (Fabricantes de Malt.)

Neidlinger & Sons, Sixty-third street and East River, New York, N. Y.
Satcliff, Walter, 660-662 First avenue, New York, N. Y.

Malt. (Malta.) (Malt.)

Schwill, Albert, & Co., Cincinnati, Ohio.

Malta Phosphor Tin. (Lata Fosforada.) (Estanho Phosphorado de Malta.)

Malta Metal Co., Rochester, N. Y.

Malt Extract, Manufacturers of. (Fabricantes de Extracto de Malta.) (Fabricantes de Extracto de Malt.)

American Malting Co., Erie, Pa.
Anchor Tonique Manufacturing Co., Dobbs Ferry, N. Y.
Knapstein, Theo., & Co., New London, Wis.
Kurth, John H., & Co., Columbus, Wis.
Patent Cereals Co., Geneva, N. Y.
Stroh, B., Brewing Co., 275 East Elizabeth street, Detroit, Mich.

Manhattan Straw Works. (Taller de Trabajos en Paja.) (Fabrica de Trabalhos em Palha.)

Bill & Caldwell, 704–706 Broadway, New York, N. Y.

Manifold Copying Device. (Fabricantes de Aparatos para Copiar y Hacer Reproducciones.) (Fabricantes de Apparelhos de Copiar, e de Fazer Reproducções.)

Bensinger Duplicator Co., 67 Center street, New York, N. Y.

Manila Paper. (Papel de Manila.) (Papel de Abacá.)

Racquette River Paper Co., Potsdam, N. Y.

Mantles and Grates, Iron and Wood. (Parrillas y Repisas de Chimenéa, de Hierro y Madera.) (Grades, e Escarpas de Chaminé, de Ferro e de Madeira.)

Fischer-Leaf Co., Louisville, Ky.
Frey, J. W., 700–702 North Main street, Los Angeles, Cal.
Hegan Mantle Co., 627 Fourth avenue, Louisville, Ky.
Thanwald, C. F., & Co., 413 Central avenue, Cincinnati, Ohio.

Manufacturers. (Fabricantes.) (Fabricantes.)

Loozier, H. C., Co., Cleveland, Ohio.

Manufacturers' Agent for Export. (Agente de Fabricantes para la Exportación.) (Agente de Fabricantes para a Exportação.)

Hungus, Fred H., Agent, 78 Broad street, New York, N. Y.

Manufacturers' Agents; Correspondence in French, Spanish, and Portuguese. (Agentes de Fabricantes; Correspondencia en Francés, Español y Portugués.) (Agentes de Fabricantes; Correspondencia em Francez, Hespanhol e Portuguez.)

Childs, A., & Co., Rochester, N. Y.

Manufacturers' Agents, Household Goods for Export. (Agentes de Fabricantes de Artículos de Uso Domestico para la Exportación.) (Agentes de Fabricantes de Artigos de Uso Domestico para a Exportação.)

Ericsson & Hall, 35 Warren street, New York, N. Y.

Manufacturers' Export Agents. (Agentes Exportadores para Fabricantes.) (Agentes Exportadores para Fabricantes.)

De Rivera, H. C., 80 Broad street. New York, N. Y.
Janssen, H. W., New York, N. Y.

Manufacturing Chemists. (Químicos y Fabricantes.) (Chimicos Fabricantes.)

Albany Chemical Co., 2–24 Broadway, Albany, N. Y.
Ammonol Chemical Co., 36 East Fourteenth street, New York, N. Y.
Cooper, Charles, & Co., 194 Worth street, New York, N. Y.
Keith, B., & Co., 75 William street, New York, N. Y.
Scott & Bowne, New York, N. Y. (Also in Mexico City, Havana, and Buenos Ayres.)

Manufacturing Jewelers and Importers of Precious Stones. (Fabricantes de Joyeria é Importadores de Piedras Preciosas.) (Fabricantes de Joias e Importadores de Pedras Preciosas.)

Geoffroy & Co., 860 Broadway, New York, N. Y.

Manufacturing Pharmacists and Chemists. (Fabricantes de Productos Farmacéuticos y Químicos.) (Pharmaceuticos e Chimicos Fabricantes.)

Clinton Pharmaceutical Co., New York, N. Y.
Hance Bros. & White, Philadelphia, Pa.
Parke, Davis & Co., New York, N. Y., and Detroit, Mich.

Manufacturing Stationers. (Fabricantes de Artículos de Escritorio.) (Fabricantes de Artigos de Papelaria.)

McDonald, J. S., & Co., 601–611 Graceland avenue, Chicago, Ill.

Manures for All Crops. (Abonos para Cultivos.) (Adubos de Toda a Especie.)

Bradley Fertilizer Co., Boston, Mass.

Manures for Fruits. (Abonos para Frutas.) (Adubos para Frutas.)

Bradley Fertilizer Co., Boston, Mass.

Maple Flooring. (Pisos de Madera de Arce.) (Solhos de Madeira de Bordo.)

Forman & Curtis, Petoskey, Mich.
Mitchell Bros., Cadillac, Mich.

Maple Sap Evaporators. (Evaporadores de Savia de Meple.) (Apparelhos de Evaporação de Seiva de Bordo.)

McLane & Schanck, Linesville, Pa.

Maple Veneer for Pianos. (Enchapado de Meple para Pianos.) (Folheado de Bordo para Pianos.)

Balcome & Speirs, Carthage, N. Y.

Maps, Publishing and Engraving. (Editores y Grabadores de Mapas.) (Editores e Gravadores de Mappas.)

Rand, McNally & Co., 166 Adams street, Chicago, Ill.

Marble and Coal. (Marmol y Carbón de Piedra.) (Marmore, e Carváo de Pedra.)

Baird, Thomas E., 218 South Fourth street, Philadelphia, Pa.

Marble Works. (Marmolerías.) (Canteiros de Marmore.)

Georgia Marble Co., Producers of Georgia Marble, Tate, Pickens County, Ga.

Marine Engines and Boilers. (Calderas y Máquinas de Marina.) (Caldeiras e Machinas para Vapores.)

Marine Iron Works, W. G. Nourse, manager, Chicago, Ill.

Marine Insurance. (Aseguros Marítimos.) (Seguros Maritimos.)

Catlin & Platt, Insurance Company of the United States of America of Philadelphia, 16 Exchange Place, New York, N. Y.
Mannheim Insurance Co., 77 Beaver street, New York, N. Y.

Marine Insurance and Adjuster of Marine Losses. (Aseguros y avalúo de Pérdidas Maritimas.) (Seguros Maritimos e Avaliadores de Avarias Maritimas.)

Palmer, Geo. A., Post-office box 19, Mattapan Station, Boston, Mass.

Marine and Stationary Engines and Launches, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Vapor de Marina y Estacionarias y Lanchas.) (Fabricantes de Machinas a Vapor, de Marinhas e Fixas, e de Lanchas.)

Sintz Gas Engine Co., Grand Rapids, Mich.

Marking and Stencil Ink, Manufacturers of. (Fabricantes de Tinta de Marcar y de Estarcir.) (Fabricantes de Tinta de Marcar e de Stencil.)

Binney & Smith, 257 Pearl street, New York, N. Y.

Masks: Paper, Gauze, Linen, and Wire, Manufacturers of. (Fabricantes de Máscaras de Papel, Gasa, Hilo, Alambre y Caretas.) (Fabricantes de Mascaras de Papel, Gaze, Linho, e Arame.)

American Mask Manufacturing Co., Findlay, Ohio.

Mason's Fruit Jars and Glass Oil Cans, Manufacturers of. (Fabricantes de Envases "Mason" de Vidrio para Frutas y Aceite.) (Fabricantes de Potes "Mason" para Frutas e de Vaselhas de Vidro para Oleo.)

Marion Fruit Jar and Bottle Co., Marion, Ind.

Mason Lime. (Cal para Albañiles.) (Cal para Pedreiros.)

Canfield Bros., East Canaan, Conn.

Matches and Fuses, Manufacturers of. (Fabricante de Fósforos y Fulminantes.) (Fabricante de Phosphoros e Rastilhos.)

American Safety Match Co., Erie, Pa.
Clark, A. W., Menominee, Mich.
Diamond Match Co., 88 Hudson street, New York, N. Y.
Hanover Match Co., Hanover, Pa.
Trenton Match Co., 52 Escher street, Trenton, N. J.

Mathematical Instruments, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos de Matemática.) (Fabricantes de Instrumentos Mathematicos.)

Lietz, A., Co., 422 Sacramento street, San Francisco, Cal.

Mattresses, Lounges, Couches, Parlor Suits, Manufacturers of. (Colchones, Canapés, Sofás, Juegos de Muebles para Salas.) (Colchões, Sofás, Marquezas, Mobilia Completa de Salão.)

Kaiser, Jacob, & Co., St. Louis, Mo.
Peoria Lounge and Mattress Co., 104 Hamilton street, Peoria, Ill.
Prufrock, William, 406 North Fourth street, St. Louis, Mo.
Thomas & Wegman, 73 Mill street, Rochester, N. Y.
Wessel, Herman, 17 East Fifth street, Cincinnati, Ohio.

Measuring Tapes. (Medidas ó Lienzos de Medir.) (Fitas de Medir.)

Eddy, George M., & Co., Brooklyn, N. Y.

Meat Choppers, Hand and Steam Power, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Mano y de Vapor para Picar Carne.) (Fabricantes de Machadinhas á Mão e a Vapor, para Carneceiros.)

Enterprise Manufacturing Co., of Pennsylvania, Philadelphia, Pa.
Smith, John E., & Sons, Buffalo, N. Y.

Meat-Juice Extract. (Extracto de Jugo de Carne.) (Extracto de Sumo de Carne.)

Valentine Meat Juice Co., Sixth and Cary streets, Richmond, Va.

Meat-Market Tools and Fixtures. (Instrumentos é instalaciones para Carnicerías.) (Instrumentos e Apparelhos para Açougues.)

Brecht, Gus. V., Butchers' Supply Co., St. Louis, Mo.

Mechanical Rubber Goods and Rod Packings. (Efectos de Caucho para Usos Mecánicos y Empaquetadura para Varillas de émbolo.) (Artigos de Borracha para Usos Mechanicos, e Gacheta de Vareta.)

Daniel, C. A., 323 Market street, Philadelphia, Pa.

Mechanics' Tools. (Instrumentos para Maquinistas.) (Ferramentas de Artesano.)

Cincinnati Tool Co., 441 East Pearl street, Cincinnati, Ohio.
Goodell Bros. Co., Greenfield, Mass.
Swan, James, Co. (Russell & Erwin, Sole Agents, New York, N. Y.), Seymour, Conn.
Tower & Lyon, 95 Chambers street, New York, N. Y.

Medical Batteries. (Baterías para Médicos.) (Baterias Medicas.)

Chloride of Silver Dry Cell Battery Co., Baltimore, Md.

Medical Preparations and Manufacturers of Pond's Extract, Toilet Articles, and Specialties. (Preparaciones Medicinales y Fabricantes del Extracto de Pond, Artículos de Tocador y Especialidades.) (Preparações Medicas e Fabricantes do Extracto de Pond, Artigos de Toucador e Especialidades.)

Pond's Extract Co., 76 Fifth avenue, New York, N. Y.

Medical Preparations: Special Tonic Preparations for Nervous Diseases. (Preparaciones Medicinales: Preparaciones Tónicas Especiales para las Enfermadades Nerviosas.) (Preparações Medicas: Preparações Tonicas Especiaes para as Enfermidades Nervosas.)

Compañia Especialista del Norte, 271 Broadway, New York, N. Y.

Medical Specialties. (Especialidades Médicas.) (Especialidades Medicas.)

Anglo-American Drug Co., Mrs. Winslow's Soothing Syrup, 215 Fulton street, New York, N. Y.
Campion, J. W., & Co., 916 Filbert street, Philadelphia, Pa.
Erie Medical Co., Buffalo, N. Y.
Früh, Earnest, 2445 Ridge avenue, Philadelphia, Pa.
Hunstock, R. H., Chemical Co., Proprietors of "Headine," Magnesian Fruit Salt, Contradolin, Common Sense Chemical Thermometers, The Liquilator, etc., Hannibal, Mo.

Medical and Surgical Plasters, Antiseptic and Aseptic, Surgical Dressings and Absorbents. (Emplastos Antisépticos y Asépticos para Médicos y Cirujanos, Apósitos Quirúrgicos y Absorbentes.) (Emplastros Antisepticos e Asepticos para Medicos e Cirurgiões, Appositos Cirurgicos e Absorventes.)

Seabury & Johnson, New York, N. Y.

Medicinal Preparations, Manufacturers of. (Fabricantes de Preparaciones Medicinales.) (Fabricantes de Preparações Medicinaes.)

Drevet Manufacturing Co., 28 Prince street, New York, N. Y.
Squibbs, E. R., & Sons, Brooklyn, N. Y.
Watkins, J. R., Medical Co., Winona, Minn.

Medicines and Drugs. (Medicinas y Drogas.) (Medicinas e Drogas.)

California Fig Syrup Co., 324 Hayes street, San Francisco, Cal.
Munyon's Homeopathic Home Remedy Co., 1505 Arch street, Philadelphia, Pa.
Velez, Ramon, Eightieth street and Second avenue, Brooklyn, N. Y.

Mellin's Food. (Alimento de Melin.) (Alimento de Mellin.)

Doliber-Goodale Co., 291 Atlantic avenue, Boston, Mass.

Men's Vest Chains. (Cadenas de Reloj para Hombres.) (Correntes de Relogio para Homens.)

Fontneau, Cummings & Fagain, Attleboro, Mass.

Mercantile Agency. (Agencia Mercantil.) (Agencia Mercantil.)

Dun, R. G., & Co., 314 Broadway, New York, N. Y.
Hardware Board of Trade, 4–6 Warren street, New York, N. Y.
Martindale Mercantile Agency. Western Division Offices, 324 Dearbon street, Chicago, Ill.; General Office, 377 Broadway, New York, N. Y.
Spanish-American Mercantile Agency, Fernandez de Trava, 108 Tchonpibate street, New Orleans, La.
Stationers' Board of Trade, New York, N. Y.

Merchandise Depot. (Depósito de Mercancías.) (Deposito de Mercadorias.)

Palmer, I. E., Middleton, Conn.

Merchant, General Country. (Comerciante en General.) (Commerciante em Geral.)

Faneuf, Joseph O., West Warren, Mass.

Merchant Millers. (Molineros y Comerciantes.) (Negociantes Moleiros.)

Gambrill, C. A., Manufacturing Co., Baltimore, Md.

Merchant Millers. Mill Capacity, 1,800 Barrels Daily; Elevator Capacity, 1,200,000 Bushels. (Comerciantes y Molineros. Capacidad del Molino 1,800 Barriles Diarios; de los Elevadores, 1,200,000 almudes.) (Moleiros Negociantes. Capacidade do Moinho, 1,800 Barricas Diarias; dos Elevadores, 1,200,000 Bushels.)

Harter, Isaac, Co., Toledo, Ohio.

Merchants. (Comerciantes.) (Negociantes.)

Davidson, George H., Nacogdoches, Tex.
Flint, Charles R., 4 East Thirty-sixth street, New York, N. Y.
Kunhardt & Co., 32 Beaver steeet, New York, N. Y.

Merchants' Check Books, Manufacturers of. (Fabricantes de Libros de Cheques para Comerciantes.) (Fabricantes de Livros de Cheques para Negociantes.)

Carter-Crume Co., Niagara Falls, N. Y.

Merchants and Druggists. (Comerciantes y Droguistas.) (Commerciantes e Droguistas.)

Lanman & Kemp, 68 William street, New York, N. Y.

Merry-Go-Rounds, Whirling Panoramas. (Carrousels, Panoramas Giratorios.) (Carrousels, Panoramas Giratorias.)

Gillie, Godard & Co., Tonawanda, N. Y.

Metal Box Straps. (Bandas para Cajas de Metal.) (Bandas Metallicas para Caixas.)

Quincy Hardware Manufacturing Co., Quincy, Ill.

Metal Ceilings. (Techos Metálicos.) (Tectos Interiores de Metal.)

Kinnear & Gager Co., 240 North Fourth street, Columbus, Ohio.
New York Metal Ceiling Co., 612 Cortlandt street, New York, N. Y.

Metal Lathing. (Tornero en Metal.) (Sarrafos de Metal.)

Hayes, George, 71 Eighth avenue, New York, N. Y.

Metallic Bedsteads. (Camas Metálicas.) (Camas Metallicas.)

Barcalo & Boll Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.
Empire Metallic Bedstead Co., 24–30 Churchill street, Buffalo, N. Y.
Wiessner, Oscar E. A., Brooklyn, N. Y.

Metallic Caskets, Funeral Supplies, Hearses and Coffins. (Urnas Metálicas, Efectos Funerarios, Coches Fúnebres y Ataudes.) (Caixões Metallicos, Effectos Funebres, Carros Funebres e Sarcophagos.)

Rock Falls Manufacturing Co., Sterling, Ill.

Metallic Furniture for Public Buildings and Libraries. (Muebles Metálicos para Edificios Públicos y Bibliotecas.) (Moveis Metallicos para Edificios Publicos e Bibliothecas.)

Fenton Metallic Manufacturing Co., Jamestown, N. Y.

Metallic Hospital Furniture. (Muebles Metálicos para Hospitales.) (Moveis Metallicos para Hospitaes.)

Wiessner, Oscar E. A., Seventh street and Third avenue, Brooklyn, N. Y.

Metallic Packing for Steam Engines, Manufacturers of. (Empacadura Metálica para Máquinas de Vapor.) (Fabricantes de Gacheta Metallica para Machinas a Vapor.)

American Metallic Packing Co., Fond du Lac., Wis.
United States Metallic Packing Co., 427 N. Thirteenth street, Philadelphia, Pa.

Metallic Woven-Wire Springs. (Colchones de Resortes de Alambre.) (Molas Metallicas de Arame Tecido.)

Wiessner, Oscar E. A., Seventh street and Third avenue, Brooklyn, N. Y.

Metal Novelties, Manufacturers of. Artículos de Novedad en Metal.) (Fabricantes de Artigos de Novidade em Metal.)

Blackinton, V. H. & Co., Attleboro Falls, Mass.

Metal Planers. (Acepilladoras de Metal.) (Machinas de Aplainar Metal.)

Pond, L. W., Machine Co., Worcester, Mass.
Powell Planer Co., Cambridge street near Millbury street, Worcester, Mass.

Metal Roofing, Manufacturers of. (Fabricantes de Techos de Metal.) (Fabricantes de Telhado de Metal.)

National Sheet Metal Roofing Co., Jersey City, N. J.
Souther, E. E., Iron Co., St. Louis, Mo.
Sykes Iron and Steel Roofing Co., Niles, Ohio.

Metal and Rubber Printing Stamps and Supplies. (Sellos de Caucho y de Metal y Accesorios.) (Sellos de Borracha e de Metal e Accessorios.)

Smith, R, H., Manufacturing Co., Springfield, Mass.

Metal, Sheet, Manufacturers of. (Fabricantes de Metal en Láminas.) (Fabricantes de Metal em Folha.)

Eller, J. H., & Co., 1106-1112 East Fifth street, Canton, Ohio.

Metal Shingles. (Ripias de Metal.) (Ripas de Metal.)

Montross Metal Shingle Co., Second and Erie streets, Camden, N. J.

Metals, Manufacturers of. (Fabricantes de Metales.) (Fabricantes de Metaes.)

Hendricks Bros., 49 Cliff street, New York, N. Y.

Metal Wheels for Wagons, Agricultural Implements, and for all Purposes. (Ruedas de Metal para Carros; Instrumentos Agrícolas para todos Usos.) (Rodas de Metal para Carroças; Instrumentos Agricolas e para Todos os Usos.)

Bettendorf Metal Wheel Co., Davenport, Iowa.

Metal Work, General, Plate and Sheet. (Trabajos en General en Metal Laminado.) (Trabalhos em Geral em Metal em Chapa e em Folha.)

Clark, W. J., Co., Salem, Ohio.

Meteorological Instruments. (Instrumentos Meteorológicos.) (Instrumentos Meteorologicos.)

Draper Manufacturing Co., 152 Front street, New York, N. Y.

Mica, Manufacturers of. (Mica.) (Mica.)

Shoonmaker, A. O., 158 William street, New York, N. Y.

Military Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Artículos para Militares.) (Fabricantes de Artigos para Militares.)

Thomas, Augustus, & Co., 225 Market street, Philadelphia, Pa.

Military and Masonic Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Militares y Masones.) (Fabricantes de Materiaes Militares e Maçonicos.)

Pettibone Bros. Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.

Milk, Condensed, Sweetened, Manufacturers of. (Fabricantes de Leche Condensada, Endulzada.) (Fabricantes de Leite Condensado com Assucar.)

Helvetia Milk Condensing Co., Highland, Ill.

Milk, Condensed, Unsweetened, Manufacturers of. (Fabricantes de Leche Condensada sin Endulzar.) (Fabricantes de Leite Condensado sem Assucar.)

Helvetia Milk Condensing Co., Highland, Ill.

Milk Coolers, Manufacturers of. (Fabricantes de Enfriadores para Leche.) (Fabricantes de Resfriadores para Leite.)

Champion Milk Cooler Co., 35 Railroad street, Cortland, N. Y.

Milk Jars, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Jarras para Leche, etc.) (Fabricantes de Jarros para Leite, etc.)

Whiteman, A. V., 144 Chambers street, New York, N. Y.

Milk: Pure Condensed Milk for Export, Manufacturers of. (Fabricantes de Leche pura Condensada para la Exportación.) (Fabricantes de Leite Puro Condensado para a Exportação.)

Mohawk Condensed Milk Co., Rochester, N. Y.

Millers. (Molineros.) (Moleiros.)

Kirk, David B., & Co., Kansas City, Mo.

Millers, Importers and Exporters of Flour. (Molineros, Importadores y Exportadores de Harina.) (Moleiros, Importadores e Exportadores de Farinha de Trigo.)

Acme Milling Co., Oklahoma City, Okla.
Minekota Milling Co., 622 Board of Trade Building, Duluth, Minn.

Mills for Grinding Coffee, Spices, Drugs, Shells, Bones, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Molinos para Café, Especias, Conchas, Huesos, etc.) (Fabricantes de Moinhos para Café, Especiarias, Drogas, Conchas, Ossos, etc.)

Enterprise Manufacturing Co. of Pennsylvania, Philadelphia, Pa.
Lombard Iron Works and Supply Co., Augusta, Ga.

Mince Meat, Manufacturers of. (Fabricantes de Carne Picada.) (Fabricantes de Carne Picada.)

Livermore, A. S., 128 North Morgan street, Chicago, Ill.
Rice, Ervin A., Co., Seventeenth and Clark streets, Chicago, Ill.

Mineralogists, Minerals, Rare Gems, and Mineralogical Supplies. (Mineralogista, Minerales, Joyas Raras y Efectos de Mineralogía.) (Mineralogistas, Mineraes, Joias Raras e Materias de Mineralogia.)

English, George L., & Co., 64 East Twelfth street, New York, N. Y.

Mineral Paints, Manufacturers of. (Fabricantes de Pinturas Minerales.) (Fabricantes de Tintas Mineraes.)

Westbrook & Wells, Ogdensburg, N. Y.

Mineral Pulp, Manufacturers of. (Fabricantes de Pulpa Mineral.) (Fabricantes de Massa Mineral.)

Columbia Talc Co., 828 Chamber of Commerce, Detroit, Mich.

Mineral Waters. (Aguas Minerales.) (Aguas Mineraes.)

Hudor Company, Buffalo, N. Y.

Mineral Wool, Manufacturers of. (Fabricantes de Lana Mineral.) (Fabricantes de Lã Mineral.

United States Mineral Wool Co., 2 Cortlandt street, New York, N. Y.

Mine Cars and Tipples, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros para Minas, Cubos de Voltéo, Ruedas para Carros de Mina, Taladros para Minas.) (Fabricantes de Carros para Minas, Cubas de Virar, Rodas para Carros de Mina, Bocas para Minas.)

Barker Mine Car and Foundry Co., Springfield, Ill.

Mine Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Minas.) (Fabricantes de Materias para Minas.)

Hockensmith, F. C., Irwin, Pa.

Miners' Caps and Lamp Attachments. Manufacturers of. (Fabricantes de Gorras con Lámparas para Mineros.) (Fabricantes de Gorras para Mineiros, com Lampadas.)

Lattimore Manufacturing Co., St. Clair, Pa.

Miners and Shippers of Anthracite and Bituminous Coal and Coke. (Minero y Embarcador de Carbón de Antracita, Bituminoso y Coke.) (Mineiro e Embarcador de Carvão Anthracite e Betuminoso e Coke.)

Scheel, Herbert J., Room 921, 11 Broadway, New York, N. Y.

Miners and Shippers of Bituminous Coal. (Mineros y Embarcadores de Carbón Bituminoso.) (Mineiros e Embarcadores de Carvão Betuminoso.)

Morrisdale Coal Co., 2001 Broadway, New York, N. Y., and 228 South Fourth street, Philadelphia, Pa.

Miners and Shippers of Coal. (Mineros y Embarcadores de Carbón.) (Mineiros e Embarcadores de Carvão de Pedra.)

Davis Coal and Coke Co., R. C. Kerens, vice-president, 808 Security Building, St. Louis, Mo.

Miners and Smelters. (Mineros y Fundidores.) (Mineiros e Fundidores.)

Canadian Copper Co., Room 201 Perry-Payne Building, Cleveland, Ohio.

Miners' Squibs, Manufacturers of. (Fabricantes de Mechas para Mineros.) (Fabricantes de Buscapés de Mineiro.)

Powell, John R., Plymouth, Pa.

Mining Cars, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros para Minería.) (Fabricantes de Carros para Minas.)

Harman & Hassert, 615 East street, Bloomsburg, Pa.
Koppel, Arthur, 78–80 Broad street, New York, N. Y.

Mining and Development. (Minas y Explotación de Minas.) (Mineração.)

South American Promoting Syndicate, 30 Broad street, New York, N. Y.

Mining Engineer. (Ingeniero de Minas.) (Engenheiro de Minas.)

Audie, George E., Murra Gold Mining & Milling Co. of Nicaragua, Central America, 22 East Twenty-fourth street, New York, N. Y.
Kerr, Mark B., Valley Springs, Cal.
Keys, W. S., Chronicle Building, San Francisco, Cal.
Randolph, John C. F., 15 Broad street, New York, N. Y.

Mining Machinery. (Maquinaria para minas.) (Machinas de Mina.)

Allis Co., The E. P., Milwaukee, Wis.
California Wire Works, San Francisco, Cal.
Dickson Manufacturing Co., Scranton, Pa.
Frazer & Chalmers, Chicago, Ill.
Norwalk Iron Works Co., South Norwalk, Conn.
Wilbraham-Baker Blower Co., 2518 Frankford avenue, Philadelphia, Pa.

Mining Machinery, Ore and Rock Crushers. Maquinaria para minas y Trituradoras de minerales y piedras.) (Machinas de Mina; Trituradores de Minerio e de Pedra.)

McCully, R., 1334 Callowhill street, Philadelphia, Pa.

Mining Pumps, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas para Minas.) (Fabricantes de Bombas para Minas.)

Jeanesville Iron Works Co., Jeanesville, Pa.

Mining Screens and Cloth, Manufacturers of. (Fabricantes de Cedazos y Paños para Mineros.) (Fabricantes de Crivos e Pannos para Mineiros.)

Ludlow-Saylor Wire Co., northeast corner Fourth and Elm streets, St. Louis, Mo.

Mining Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos para Minería.) (Fabricantes de Instrumentos para Minas.)

Beall Bros., Alton, Ill.
Verona Tool Works, Pittsburg, Pa.

Mirrors, Manufacturers of. (Fabricantes de Espejos.) (Fabricantes de Espelhos.)

Jackson Glass Works, Jackson, Mich.
Onkem, Oscar & Co., 213 West Fourth street, Cincinnati, Ohio.

Miter Boxes, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas de Inglete.) (Fabricantes de Caixas de Serrar em Meia Esquadria.)

Olmstead, L. H., Hasbronck Heights, N. J.

Mocha Castor Leather for Gloves, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero de Castor para Guantes.) (Fabricantes de Couro de Castor de Mocha para Luvas.)

Ireland Bros., Johnstown, N. Y.

Molasses and Sirups. (Melados y Jarabes.) (Melaços e Xaropes.)

Wiseman & Wallace, 101 South Front street, Philadelphia, Pa.

Moldings. (Molduras.) (Molduras.)

Adams Co., Dubuque, Iowa.
Empire Molding Works, Rochester, N. Y.
Johnson & Tomek, 103 North Lincoln street, Chicago, Ill.
Loomis, John S., Brooklyn, N. Y.
McKay, Angus, & Co., 792–794 West Madison street, Chicago, Ill.
Pape Bros. Molding Co., 225 West Fourth street, Cincinnati Ohio.
Strobel, L. A., & Co., Elm and Canal streets, Cincinnati, Ohio.
Yockel, Charles, 1220–1232 Lawrence street, Philadelphia, Pa.

Money Drawers, Towel Rollers, Hat Racks, Lemon Squeezers, Antifriction Casters, Floor Trucks, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Gavetas para Dinero, Rodillos para Toallas, Colgadores de Sombreros, Exprimidores de Limón, Rodajas Contra-fricción, y Carretillas.) (Fabricantes de Gavetas para Dinheiro, Rolos para Toalhas, Cabides para Chapéos, Expremedores para Limões, Rodizios sem Fricção, e Carrinhos de Mão.)

Tucker & Dorsey Manufacturing Co., Phœnix Castor Co., 310 South State street, Indianapolis, Ind.

Monuments. (Monumentos.) (Monumentos.)

Philadelphia White Bronze Monument Co., 23 South Seventeenth street, Philadelphia, Pa.

Morocco. (Marroquí.) (Marroquim.)

Ford Morocco Co., Second and Webb streets, Wilmington, Del.
McNeely, G. H., & Co., 112 North Fourth street, Philadelphia, Pa.
Quaker City Morocco Co., corner Germantown avenue and Columbia avenue, Philadelphia, Pa.

Mosquito Canopies. (Mosquiteros.) (Mosquiteiros de Sobreceo.)

Gage, John S., 73 Franklin street, New York, N. Y.
Derby Knitting Mills, 18 Walker street, New York, N. Y.

Mosquito Nettings, Crinolines, Silk-Finished Hat Linings, Tarlatans, Buckrams, Screen Cloth, etc. (Telas para Mosquiteros, Entretelas Engomadas, Forros, Imitación de Seda para Sombreros, Tarlatanes, Forros Engomados para Trajes, Telas para Biombos, etc.) (Tecidos para Mosquiteiros, Crinolinas, Forros, Imitação de Seda, para Chapéos, Tarlatanas, Entretelas, Panno para Biombos, etc.)

Robert Franklin Adams, Shelton, Conn., and 18 Walker street, New York, N. Y.

Moss and Vegetable Hair. (Musgo y Cerda Vegetal para Tapiceros.) (Musgo e Cerda Vegetal para Tapeçarias.)

Kohlmann, Louis, corner Clouet and Chartres streets, New Orleans, La.

Mother-of-Pearl Shell Importer. (Importador de Conchas de Nacar.) (Importador de Conchas de Madreperola.)

Cameron, W. L., 501–507 West Fiftieth street, New York, N. Y.

Motors and Dynamos. (Motores y Dinamos.) (Motores e Dynamos.)

Belknap Motor Co., 474–478 Fare street, Portland, Me.
Dayton Fan and Motor Co., Dayton, Ohio.
Northern Electrical Manufacturing Co., Madison, Wis.
See, A. B., Manufacturing Co., 116 Front street, Brooklyn, N. Y.

Mouth Wash. (Dentifricio.) (Loçao para a Bocca.)

Meade & Baker Carbolic Mouth-Wash Co., 3101 Rocketts street, Richmond, Va.

Mower Knives, etc. (Cuchillas para Segadoras, etc.) (Laminas Cortantes de Ceifeira.)

Henry & Allen, Auburn, N. Y.
Herschel, R., Manufacturing Co., 322 South Washington street, Peoria, Ill.

Mowers, Reapers, Harvesters and Binders. (Segadoras, Cosechadoras, Guadañadoras y Agavilladoras.) (Ceifeiras, Segadores e Engaveladores.)

Richardson Manufacturing Co., Worcester, Mass.
Seiberling, J. F., & Co., Akron, Ohio.
Seiberling & Miller, Doylestown, Ohio.

Mules and Horses, Dealers in. (Negociantes en Mulas y Caballos.) (Negociantes em Machos e Cavallos.)

Murray, A. B., Bennett Rice Mills, Charleston, S. C.
Spark Bros., Kansas City, Mo.

Music. (Música.) (Musica.)

Schirmer, G., 35 Union Square, New York, N. Y.

Musical Instruments, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos de Música.) (Fabricantes de Instrumentos de Musica.)

Aluminum Musical Instrument Co., 129 Fifth avenue, New York, N. Y.
Dolge, Alfred, & Son, 110 West Thirteenth street, New York, N. Y.
Lyon & Healy, Wabash avenue and Adams street, Chicago, Ill.

Musical Instruments, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos de Música.) (Fabricantes de Instrumentos de Musica.)—Continued.

Tonk, William, & Bro., 26 Warren street, New York, N. Y.
Wurlitzer, Rudolph, Co., 121 East Fourth street, Cincinnati, Ohio.

Musical Instruments, Pianos and Organs, Wholesale Dealers. (Comerciantes por mayor en Pianos, Organos é instrumentos de Música.) (Negociantes em Grosso de Instrumentos de Musica, Pianos e Orgãos.)

Sherman, Clay & Co., corner Kearney and Sutter streets, San Francisco, Cal.

Musical Merchandise. (Efectos de Música.) (Effeitos de Musica.)

Colburn, A. W., & Co., 129 Pleasant street, Leominster, Mass.
Gordon, Hamlilton S., 139 Fifth avenue, New York, N. Y.

Music Books, Printers and Publishers of (Impresores y Editores de Libros de Música.) (Impressores e Editores de Livros de Musica.)

Hitchcock Publishing Co., 131 West Twenty-third street, New York, N. Y.

Music Boxes. (Cajas de Música.) (Caixas de Musica.)

Paillard, M. J., & Co., 680 Broadway, New York, N. Y.

Music Boxes with Interchangeable Metallic Sheets, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas de Música con Discos Metálicos Cambiables.) (Fabricantes de Caixas de Musica com Folhas Metallicas Permutaveis.)

Regina Music Box Co., Rahway, N. J.

Music and Musical Merchandise. (Música y Efectos de Música.) (Musica e Mercadorias de Musica.)

Ditson, Oliver, Co., 453-464 Washington street, Boston, Mass.

Music Publishers. (Editores de Música.) (Editores de Musica.)

Leonard Music and Publishing Co., Albany, N. Y.

Music Publishers and Importers. (Editores é Importadores de Música.) (Editores e Importadores de Musica.)

Fisher, J., & Bro., 7 Bible House, New York, N. Y.

Music Stands. (Parales de Música.) (Estantes de Musica.)

Krauth & Benninghofen, Hamilton, Ohio.

Mustard, Manufacturers of. (Fabricantes de Mostaza.) (Fabricantes de Mostarda.)

Chance, R. C., & Sons, 433 Spruce street, Philadelphia, Pa.
Durkee, E. R., & Co., 135-139 Water street, New York, N. Y.
Fischer, B., & Co., 397 Greenwich street, New York, N. Y.
Gentsch's, B. F., Sons, 329-331 Broadway, Buffalo, N. Y.
Gulden, Charles, New York, N. Y.

Mustards and Condiments, Laundry Blue, Shoe Polish and Blacking. (Mostaza, Condimentos, Azul de Lavar, Pulitura para el Calzado y Betún.) (Mostardas, Molhos, Azul de Lavar, Lustre para Calçado, e Graxa.)

Colburn, A., Co., 110 North Seventh street, Philadelphia, Pa.

Nails, Cut, Manufacturers of. (Fabricantes de Clavos Cortados.) (Fabricantes de Pregos Cortados.)

Bailey, Charles L., & Co. (Inc.), Harrisburg, Pa.

Nails and Forgings, Manufacturers of. (Fabricantes de Clavos Cortados y Forjaduras.) (Fabricantes de Pregos e de Peças Forjadas.)

Van Allen & Co. and Keystone Forging Co., Northumberland, Pa.

Nails, Iron and Steel, Cut, Bar Iron, Horse, Mule, and Donkey Shoes, and Tin Roofing Plates, Manufacturers of. (Fabricantes de Clavos Cortados de Hierro y de Acero, Hierro en Barra, Herraduras para Caballos, Mulas, y Burros. Planchas de Lata para Techar.) (Fabricantes de Pregos Cortados de Ferro e de Aço, Ferro em Barra, Ferraduras para Cavallos, Mulas e Burros, Chapas de Lata para Telhado.)

Old Dominion Iron and Nail Works Co., Belle Isle, Va.

Nails, Iron and Steel, Cut, Manufacturers of. (Fabricantes de Clavos Cortados de Hierro y Acero.) (Fabricantes de Pregos Cortados de Ferro e de Aço.)

Bailey, Charles L., Co. (Inc.), Harrisburg, Pa.
Ellis & Lessig Steel and Iron Co., Ltd., Pottstown, Pa.
Hartman, Hay & Reis, Belleville, Ill.
Laughlin Nail Co., Wheeling, W. Va.
Ripley & Bartlett, Plymouth, Mass.
Williamsport Iron and Nail Co., Williamsport, Pa.

Nails, Manufacturers of all Kinds. (Fabricantes de Clavos de todas clases.) (Fabricantes de Pregos de Todas as Classes.)

Oliver Wire Co., Pittsburg, Pa.

Nails, Steel Wire, Manufacturers of. (Fabricantes de Clavos de Alambre de Acero.) (Fabricantes de Pregos de Arame de Aço.)

Brooklyn Wire Nail Co., 29 Broadway, New York, N. Y.
Hogan Manufacturing Co., Erie, Pa.
H. P. Nail Co., Cleveland, Ohio.
New Castle Wire Nail Co., Newcastle, Pa.
Salem Wire Nail Co., 87 Mill street, Salem, Ohio.

Nails, Tacks, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Clavos, Tachuelas, etc.) (Fabricantes de Pregos, Tachas, etc.)

Binghamton Tack Co., Binghamton, N. Y.

Nails, Wire, Wire Rods, Manufacturers of. (Fabricantes de Clavos de Alambre y Rodillos de Alambre.) (Fabricantes de Pregos de Arame e Varetas de Arame.)

American Wire Nail Co., Anderson, Ind.

Nautical Instruments. (Instrumentos de Náutica.) (Instrumentos Nauticos.)

Riggs & Bro., 310 Market street, Boston, Mass.

Naval Stores. (Efectos Navales.) (Petrechos Navaes.)

Buchan, J. E., Manly, N. C.
Bullock, Peacock & Co., Seville, Ga.
Carter, R. O., Kirkland, Ga.
Pace Bros., Shepherd, Ga.
Pace, J. G. & J. H., Hazlehurst, Ga.

Neckwear for Men, Women and Children. (Corbatas para Hombres, Mujeres y Niños.) (Gravatas para Homens, Senhoras e Crianças.)

Berliner, Strauss & Denzer, 618 Broadway, New York, N. Y.
Clum, H. C., & Co., 162 Andrew street, Rochester, N. Y.
Stanton Bros., 475 Broadway, New York, N. Y.

Neck Yokes for Carriages and Spring Wagons. (Colleras para Carruages y Carros de Resorte.) (Jugos de Colleira para Carruagens e Carroças de Mola.)

Johnson, F. C., Kishwaukee, Ill.
Sovereign, C. E., Rockford Neck Yoke Works, 415 West State street, Rockford, Ill.

Needles, Manufacturers of. (Fabricantes de agujas.) (Fabricantes de Agulhas.)

Dodge Needle Co., Manchester, N. H.
Franklin Needle Co., Franklin, N. H.
Wardwell Needle Co., Lakeport, N. H.

New Railway Quadracycles. (Cuadraciclos para Ferrocarriles.) (Quadracyclos Novos para Estradas de Ferro.)

Railway Cycle Manufacturing Co., Hagerstown, Ind.

News Agency. (Agencia de Suscripciones.) (Agencia de Periodicos.)

Subscription News Co., 77 Clark street, Chicago, Ill.

Newspaper Advertising Agency. (Agencia para Anuncios de Periódicos.) (Agencia para Annuncios de Periodicos.)

Camps, Horatio, 114-116 Nassau street, New York, N. Y.

Newspaper Agents. (Agentes de Periodicos.) (Agentes de Periodicos.)

Subscription News Co., 47 Dey street, New York, N. Y., and 77 Clark street, Chicago, Ill.

Newspaper Clippings. (Recortes de Periódicos.) (Recortes de Periodicos.)

Manhattan Press Clipping Bureau, Arthur Cassot, manager, corner Fifth avenue and Fourteenth street, New York, N. Y.
Romeike, Henry, 139 Fifth avenue, New York, N. Y.

Newspaper Folding Machines. (Máquinas para Doblar Periódicos.) (Machinas de Dobrar Periodicos.)

Bascom Folder Co., Sidney, Ohio.

Newspaper and Job Presses, Manufacturers of. (Fabricantes de Prensas para Imprimir Periódicos y Hacer Trabajos Ligeros.) (Fabricantes de Prelos para Periodicos e para Obras Avulsas.)

Cottrell, C. B., & Sons Co., New York, N. Y.

News Paper, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel para Periódicos.) (Fabricantes de Papel para Periodicos.)

Cliff Paper Co., Niagara Falls, N. Y.
Edwards, John, Manufacturing Co., Port Edwards, Wis.
Niagara Falls Paper Co., Niagara Falls, N. Y.
Pettibone Cataract Paper Co., Niagara Falls, N. Y.
Rumford Falls Paper Co., Portland, Me.

Newspapers. (Periódicos.) (Periodicos.)

New York Press, Republican, published daily and weekly; Erwin Wardman, editor, 38 Park Row, New York, N. Y.

Nickel and Electroplate Materials. (Materiales para Niquelar y Electroplatear.) (Materiaes de Nickelar e Electro-pratear.)

Burns, E. R., 40-42 Withers street, Brooklyn, N. Y.
Hanson & Van Winkle Co., New York, N.Y., Chicago, Ill., and Newark, N. J.

Nickelene. (Niquelina.) (Nickelena.)

Hoyt Metal Co., St. Louis, Mo.

Nicotine Sheep Dips and Tobacco Extract, Manufacturers of. (Fabricantes de Baños de Nicotina para Carneros y Extracto de Tabaco.) (Fabricantes de Banhos de Nicotina para Carneiros, e Extracto de Tabaco.)

Webb, S. G., Chemical Co., Richmond, Va.

Night Latches and Padlocks. (Cerraduras Inglesas y Candados.) (Fechos de Noite para Portas, e Cadeados.)

Romer & Co., Newark, N. J.

Nippers and Pliers. (Alicates y Tenazas.) (Pinças e Tenazes.)

Utica Drop Forge and Tool Co., Utica, N. Y.

Novelties, Manufacturers of. (Fabricantes de Artículos de Novedad.) (Fabricantes de Artigos de Novidade.)

Wiland & Co., 234 North Fifth street, Philadelphia, Pa.

Nozzles, Spraying. (Picos para Regar.) (Bicos Regadores.)

Neumeyer, H. F., Manufacturing Co., Macungie, Pa.

Numbering and Dating Machines, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas para Numerar y Fechar.) (Fabricantes de Machinas de Numerar e de Datar.)

Bates Manufacturing Co., 110 East Twenty-third street, New York, N. Y.

Numbering and Paging Machines. (Máquinas para Foliar y Numerar.) (Machinas de Paginar e Numerar.)

Hoole Machine and Engraving Works, 46 Harrison street, New York, N. Y.

Nurserymen. (Criaderos de Plantas.) (Viveireiros.)

Costich, G. A., & Co., Rochester, N. Y.

Nuts, Iron; Bolts, Washers, and Steel Wire Nails, Manufacturers of. (Fabricantes de Tuercas de Hierro; Pernos, Arandelas y Clavos de Alambre de Acero.) (Fabricantes de Porcas de Ferro; Cavilhas, Rodelas, e Pregos de Arame de Aço.)

Marland, Neely & Co., Pittsburg, Pa.

Nut Locks. (Cubos de Tuerca.) (Segura-Porcas.)

Eureka Nut Lock Co., Pittsburg, Pa.

Nut Locks and Tube Cleaners. (Cubos de Tuerca y Limpiadores de Tubos.) (Segura-Porcas e Limpadores de Tubos.)

Ruffner, Daniel E., & Son, Bowman and Cresson streets, Philadelphia, Pa.

Nuts and Washers, Manufacturers of. (Fabricantes de Tuercas y Arandelas.) (Fabricantes de Porcas e Rodelas.)

Nut and Washer Manufacturing Co., Milwaukee, Wis.

Oak Chamber Suites and Beds, Medium Grade. (Juegos de Dormitorio y Camas de Roble, de Mediana Calidad.) (Mobilia de Dormitorio e Camas de Carvalho, de Mediana Qualidade.)

Greensboro Furniture Manufacturing Co., Greensboro, N. C.

Oakum. (Estopa.) (Estopa.)

Davey, William O., & Sons, 47 South street, New York, N. Y.
Stratford, George, Oakum Co., 150-160 Cornelison avenue, Jersey City, N. J.

Oars and Handles, Manufacturers of. (Fabricantes de Remos y Manillas.) (Fabricantes de Remos e Cabos.)

National Boat Oar Co., Chattanooga, Tenn.

Oars, Manufacturers of. (Fabricantes de Remos.) (Fabricantes de Remos.)

Grindle, William, & Co., Prattville, Mich.
New York Boat Oar Co., 69 West street, New York, N. Y.

Oatmeal, Manufacturers of. (Fabricantes de Harina de Avena.) (Fabricantes de Farinha de Aveia.)

Cereals Manufacturing Co., 83 Murray street, New York, N. Y.
Heath, H. R., & Sons, Fort Dodge, Iowa.
Oliver, David, Shelby street, Joliet, Ill.
Stobie Cereal Mills, St. Louis, Mo.

Oats "Friend," Oatmeal, and Rolled Oats, Manufacturers of. (Fabricantes de Harina de Avena, Avena Torcida, Avena Marca "Friend.") (Fabricantes de Farinha de Aveia, Aveia, Marca "Friend.")

Muscatine Oatmeal Co., Muscatine, Iowa.

Obstetric Pilches, Carriage Pads. (Cubiertas para Parturientas, Cojines para Coches.) (Cubertas para Parturientes, Almofadas de Coche.)

Alliance Fabric Co., Providence, R. I.

Ocher, Manufacturers of. (Fabricantes de Ocre.) (Fabricantes de Ocre.)

Georgia Peruvian Ocher Co., South Bethlehem, Pa.
Cherokee Ocher and Barytes Co., Atlanta, Ga.

Ochre, Yellow and Brown, Manufacturers of. (Fabricantes de Ocre Amarillo y Gris.) (Fabricantes de Ocres Amarellos e Pardos.)

Luzerne Ochre Manufacturing Co., Moorehead, Pa.

Office Fixtures and Fine Metal Work. (Efectos para Oficina y Trabajos Finos en Metal.) (Mobilia de Escriptorio, e Trabalhos Finos em Metal.)

Beckwith, D. A,, 320 Broadway, New York, N. Y.
Hoffman Co., John, 30-32 South Water street, Rochester, N. Y.
Specialty Manufacturing Co., Rochester, N. Y.

Office and Household Chairs. (Sillas para Oficinas y para uso Doméstico.) (Cadeiras para Escriptorios e para Uso Domestico.)

Dunn, John A., Gardner, Mass.

Oil, Artesian and Natural Gas Well Supplies. (Efectos para Pozos de Aceite, Artesianos y de Gas Natural.) (Materiaes para Poços de Petroleo, Artesianos, e de Gaz Natural.)

Kelly & Jones Co., Pittsburg, Pa.

Oil Cans, Stove Polish, Novelties, etc. (Latas para Aceite, Pulimento para Estufas, Novedades, etc.) (Latas para Oleo, Lustre para Fogões, Novidades, etc.)

Hart Manufacturing Co., Troy, N. Y.

Oil Cans and Tanks, Kitchen Lamps, Police Lanterns, etc. (Latas y Envases para Aceites; Lámparas de cocina; Linternas para Policías, etc.) (Latas e Tanques para Oleo; Lampadas de Cozinha; Lanternas para Policias, etc.)

Parish, Charles P., Chicago Heights, Ill.

Oil Cloth, Floor, Linoleum, and Table, Manufacturers of. (Fabricantes de Hule para Pisos, Linóleo y para Mesas.) (Fabricantes de Oleados, e Linoleo para Solhos e Mesas.)

Atha & Hughes, 115-129 Sussex avenue, Newark, N. J.
Blabon, George W., Co., 34 North Fifth street, Philadelphia, Pa.
Buchanan, A. F., & Sons, 50 Leonard street, New York, N. Y.
Potter, Thomas, Sons & Co. (Inc.), 522 Arch street, Philadelphia, Pa.

Oil Engines. (Máquinas de Aceite.) (Machinas a Vapor á Combustão de Oleo.)

Union Gas Engine Co., 339 Howard street, San Francisco, Cal.

Oilers, Lawn Sprinklers, and Bicycle Sundries, Manufacturers of. (Fabricantes de Aceiteras, Regaderas para el Cesped y Efectos para Bicicletas.) (Fabricantes de Almotolias, Regadores de Jardim e Materiaes para Bicyclos.)

Noera Manufacturing Co., Waterbury, Conn.

Oil Filters, Manufacturers of. (Fabricantes de Filtros para Aceite.) (Fabricantes de Filtros de Oleo.)

Buckingham, B. J., Racine, Wis.
Burt Manufacturing Co., Akron, Ohio.
Purity Oil Filter Co., Pittsburg, Pa.

Oil Fuel Apparatus and Oil Burners. (Aparatos y Quemadores de Aceite.) (Apparelhos e Combustores de Oleo e Macheiros para Candieiros de Oleo.)

National Supply Co., Chicago, Ill.

Oil Mil' Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Molinos de Aceite.) (Fabricantes de Machinas para Moinhos de Oleo.)

Stilwell-Bierce & Smith-Vaile Co., Dayton, Ohio.

Oil, Olive. (Oceite de Olivas.) (Azeite.)

Bushby, Fred, 207-209 Sacramento street, San Francisco, Cal.
Hill, James, & Sons Co., 1001 East First street, Los Angeles, Cal.

Oil of Peppermint. (Aceite de Menta.) (Oleo de Hortelã-Pimenta.)

De Jonge, Chris., Zeeland, Mich.

Oils, Illuminating, Lubricating, and Naphtha, Manufacturers of. (Fabricantes de Aceites para el Alumbrado, Lubricadores y Nafta.) (Fabricantes de Oleos para a Illuminação, Oleos Lubrificantes e Naphta.)

Climax Oil Manufacturing Co., Titusville, Pa.

Oil-Skin Clothing. (Trajes de Encerado.) (Roupa de Oleado.)

Tower, A. J., 18 Simmons street, Boston, Mass.

Oils, Lubricating. (Aceites Lubricadores.) (Oleos Lubrificantes.)

Erie Oil Works, Erie, Pa.
Fiske Bros. Refining Co., 59 Water street, New York, N. Y.
Kelly, Ezra, 129 Mount Pleasant, New Bedford, Mass.
Southwick, T. T., Rochester, N. Y.
Young, Orlando W., 174-180 Frelinghuysen street, Newark, N. J.

Oils, Manufacturers of. (Fabricantes de Aceite.) (Fabricantes de Oleo.)

Buffalo Refining Co., 77 Main street, Buffalo, N. Y.
Electric Refining Co., East Toledo, Ohio.
Loos & Dilworth, 58 North Delaware avenue, Philadelphia, Pa.
Merrill, S. I., Oil Co., 225 W. 4th street, Los Angeles, Cal.

Oils, Paints, and Chemicals. (Aceites, Pinturas y Agentes Químicos.) (Oleos, Tintas, e Productos Chimicos.)

O'Neil Oil and Paint Co., 297-299 East Water street, Milwaukee, Wis.

Oil Stoves, Manufacturers of. (Fabricantes de Estufas de Aceite.) (Fabricantes de Fogões de Petroleo.)

Novelty Manufacturing Co., Jackson, Mich.
Premus, The, Co., 197 Fulton street, New York, N. Y.

Oil Tanks and Cabinets. (Latas y Armarios para Aceite.) (Tanques e Gabinetes para Oleo.)

Bookstaver, Louis, Syracuse, N. Y.

Ointments, Manufacturers of. (Fabricantes de Ungüentos.) (Fabricantes de Unguentos.)

Pronta Cura Co., Meriden, Conn.

Oleomargarine. (Oleomargarina.) (Oleomargarina.)

Ammon & Person, 138 Ninth street, Jersey City, N. J.

Omnibuses, Cabs, Wagons, Carryalls, and Trucks. (Omnibus, Cabriolés, Carros, Carretas, y Carretones.) (Omnibus, Cabriolés, Carroças, Carryalls, Trucks, etc.)

Ellis Omnibus & Cab Co., Cortland, N. Y.

Open Hearth Steel Furnaces, Gas Producers, etc. (Hornallas de Acero á Hogar Abierto, Aparatos para Producir Gas, etc.) (Fornalhas de Aço com Lar Aberto, Apparelhos para Produzir Gaz, etc.)

American Steel Casting Co., Thurlow, Pa.
Vulcan Iron Co., Ltd, New Castle, Pa.

Optical, Electrical, and Chemical Apparatus, etc. (Aparatos de Optica, Eléctricos y Químicos, etc.) (Apparelhos Opticos, Electricos e Chimicos, etc.)

Hall, Thomas, & Son, 17 Broomfield street, Boston, Mass.

Optical Goods. (Efectos de Óptica.) (Artigos Opticos.)

American Optical Co., Southbridge, Mass.
Geneva Optical Co., 67-69 Washington street, Chicago, Ill.
King, Julius, Optical Co., 14 Maiden Lane, New York, N. Y.
Lubin, S., 19 South Eighth street, Philadelphia, Pa.
Spencer Optical Manufacturing Co., 15 Maiden Lane, New York, N. Y.
Standard Optical Co., Geneva, N. Y.

Optical Instruments. (Instrumentos de Óptica.) (Instrumentos Opticos.)

Bausch & Lomb Optical Co., 515-543 N. W. Paul street, Rochester, N. Y.
Meyrowitz, E. B., 104 East Twenty-third street, New York, N. Y.

Optical and Scientific Instruments. (Instrumentos Opticos y Científicos.) (Instrumentos Opticos e Scientificos.)

Queen Co. (Inc.), Philadelphia, Pa.
Williams, Brown & Earle, 918 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Ores and Metals, Railway Equipments, Mines, etc. (Minerales y Metales, Equipos de Ferrocarril, Minas, etc.) (Mineraes e Metaes, Abastecimentos de Estradas de Ferro, Minas, etc.)

Wood, George Rudolph, 614 Chamber of Commerce, Chicago, Ill.

Organic Chemical Preparations, Manufacturers of, Exporters and Importers. (Fabricantes, Exportadores é Importadores de Preparaciones Quimico-Orgánicas.) (Fabricantes, Exportadores e Importadores de Preparações Chimico-Organicas.)

Fritzsche Bros., 34 Barclay street, New York, N. Y.

Organizations. (Sociedades.) (Associações.)

Big Rapids Development Co., C. D. Carpenter, president, Big Rapids, Mich.
German Liederkranz, 115 East Fifty-eighth street, New York, N. Y.

Organizations. (Sociedades.) (Associações.)—Continued.

Minnesota Historical Society, D. L. Kingsbury, secretary, St. Paul, Minn.
National Business League, Austin A. Burnham, secretary, Chicago Stock Exchange Building, Chicago, Ill.
Nebraska State Board of Agriculture, Robert W. Furnas, secretary, Brownville, Nebr.
Philadelphia Bourse, Emil P. Albrecht, secretary, Commercial Organization, Philadelphia, Pa.
Retail Dealers' Protective Association, 151 Fifth avenue, New York, N. Y.

Organ and Piano Springs. (Resortes para Pianos y Órganos.) (Molas de Piano e de Orgão.)

Sabine Machine Co., Montpelier, Vt.

Organs, Cabinet, Manufacturers of. (Fabricantes de Órganos de Gabinete.) (Fabricantes de Orgãos de Gabinete.)

Bridgeport Organ Co., Bridgeport, Conn.

Organs, Church and Cathedral, Manufacturers of. (Órganos para Iglesias y Catedrales.) (Orgãos para Igrejas e Cathedraes.)

Felgemaker, A. B., Nineteenth and Sassafras streets, Erie, Pa.

Organs for Export, Manufacturers of. (Fabricantes de Órganos para la Exportación.) (Fabricantes de Orgãos para a Exportação.)

Carpenter, E. P., Co., Brattleboro, Vt.
Waterloo Organ Co., Waterloo, N. Y.

Organs, Manufacturers of. (Fabricantes de Órganos.) (Fabricantes de Orgãos.)

Aeolian Co., 18 West Twenty-third street, New York, N. Y.
Alleger, H. W., & Co., Washington, N. J.
Ann Arbor Organ Co., 51 South Main street, Ann Arbor, Mich.
Brown, John, 1315 West Eighth street, Wilmington, Del.
Hamilton Organ Co., Chicago, Ill.
Haskell, C. S., 1520 Kater street, Philadelphia, Pa.
Kilgen, George, & Son, 637-641, South Ewing avenue, St. Louis, Mo.
Mason & Hamlin Co., 162 Broadway, Cambridgeport, Mass.
Smith American Organ Co., Boston, Mass.
Stevens Organ Co., Marietta, Ohio.

Organs, Parlor and Chapel, Self-Playing Pianos and Organs, Manufacturers of. (Fabricantes de Órganos para Salas y Capillas, Órganos y Pianos Automáticos.) (Fabricantes de Orgãos para Salas e Capellas, Orgãos e Pianos Automaticos.)

Wilcox & White Co., Meriden, Conn.

Organs and Pianos for Export, "Weaver," Manufacturers of. (Fabricantes de los Órganos y Pianos "Weaver" para Exportación.) (Fabricantes dos Orgãos e Pianos "Weaver," para a Exportação.)

Weaver Organ and Piano Co., York, Pa.

Organs and Pianos, Manufacturers of. (Fabricantes de Órganos y Pianos.) (Fabricantes de Orgãos e Pianos.)

Bowlby, C. P., Co., Washington, N. J.

Organs, Pipe and Reed, Manufacturers of. (Fabricantes de Órganos de Tubos y Cañas.) (Fabricantes de Orgãos de Tubos e de Palhetas.)

Hinners & Albertson, Pekin, Ill.

Organs, Reed, Cabinet, Church, and Folding, Manufacturers of. (Fabricantes de Organos de Caña para Iglesia y Organos de Extensión.) (Fabricantes de Orgãos de Palheta de Gabinete, de Igreja e de Extensão.)

Farrand & Votey Organ Co., Detroit, Mich.

Organs, Reed, Manufacturers of. (Fabricantes de Órganos de Caña.) (Fabricantes de Orgãos de Palheta.)

Carpenter, E. P., Co., Brattleboro, Vt.
Estey Organ Co., Brattleboro, Vt.
Miller Organ Co., Lebanon, Pa.
Putnam, W. W., & Co., Staunton, Va.
Weaver Organ and Piano Co., York, Pa.

Organs, Seven Octave, Manufacturers of. (Fabricantes de Órganos de Siete Octavas.) (Fabricantes de Orgãos de Sete Octavos.)

Lawrence Organ Manufacturing Co., Easton, Pa.

Organ Stop Knobs and Stems. (Perillas y Espigas para Rejistros de Órganos.) (Puxadores e Hastes para Registros de Orgão.)

Denison Bros., Deep River, Conn.

Ornamental and Builders' Iron Work, Manufacturers of. (Fabricantes de Trabajos en Hierro para Ornamentación y Construcciones.) (Fabricantes de Trabalhos em Ferro para Ornamentação e Construcções.)

Belmont Iron Works, Twenty-second street and Washington avenue, Philadelphia, Pa.
Cornell, J. B. & J. M., 172 Duane street, New York, N. Y.
Merritt & Co., 1024 Ridge avenue, Philadelphia, Pa.
Wisconsin Iron and Wire Works, 186–190 East Water street, Milwaukee, Wis.

Ornamental Glass and Glass Signs. (Vidrio para Ornamentación y Muestras de Vidrio.) (Vidro de Ornamento e Lettreiros de Vidro.)

Oriental Glass Co., Eighth and Sarah streets, Pittsburg, Pa.
Rawson & Evans, 151–153 Washington street, Chicago, Ill.

Oscillating Meters, Manufacturers of. (Fabricantes de Medidores Oscilatorios.) (Fabricantes de Registros Oscillatorios.)

Thayer & Everett, Allentown, Pa.

Ostrich Feather Dusters. (Plumeros de Plumas de Avestruz.) (Espennejadores de Pennas de Avestruz.)

Boston Feather Duster Co., 74 Pearl street, Boston, Mass.

Ostrich Feathers, Manufacturers of. (Plumas de Avestruz.) (Pennas de Avestruz.)

Blumenstock, H., 695 Broadway, New York, N. Y.
Hanson & Green, 91 Bleecker street, New York, N. Y.

Oval Wood Dishes, Clothespins, Wood Washboards. (Platos Ovalados de Madera, Ganchos de Madera para Tender Ropa; Tablas de Madera para el Lavado.) (Pratos Oblongos de Madeira, Prendedores de Roupa para Estendedouro; Taboas de Madeira de Lavadeira.)

Ovalwood Dish Co., Delta, Ohio.

Oven Thermometers. (Termómetros para Hornos.) (Thermometros para Fornos.)

Cooper, D. C., Pequabuck, Conn.

Overalls and Coats, Manufacturers of. (Fabricantes de Pantalones y Sacos para Trabajadores.) (Fabricantes de Sobre-Calças e Casacos para Trabalhadores.)

Carter, H. W., & Sons, Lebanon, N. H.
Cleveland & Whitehill Co., Newburgh, N. Y.
Sweet, Orr & Co., Newburgh, N. Y.
Sweet, Orr & Co., 115 Worth street, New York, N. Y.
Underhill, T. J., Eighteenth and Market streets, Denver, Colo.

Overalls, Cotton and Corduroy Pants. (Pantalones de Algodón y Corduroy para Trabajadores.) (Sobre-Calças, Calças de Algodão e de Belbutina para Trabalhadores.)

Bennett Manufacturing Co., 174–176 Water street, Binghamton, N. Y.
Brattleboro Overall Co., Brattleboro, Vt.
Carter & Churchill, Lebanon, N. H.
Freeman Overall Co., Binghamton, N. Y.
Shippensburg Manufacturing Co., Shippensburg, Pa.
Willard Manufacturing Co., St. Albans, Vt.

Overalls and Shirts, Manufacturers of. (Fabricantes de Ropa y Camisas para Trabajadores.) (Fabricantes de Sobre-Calças e Camisas para Trabalhadores.)

Rockford Overall Manufacturing Co., 710 South Main street, Rockford, Ill.

Overalls and Working Shirts, Manufacturers of. (Fabricantes de Pantalones y Camisas para Trabajadores.) (Fabricantes de Sobre-Calças e Camisas para Trabalhadores.)

Benedict Bros,, Baltimore, Md.
Heynemann & Co., 33–35 Battery street, San Francisco, Cal.
Reid, Adam, 117–119 Main street, Buffalo, N. Y.

Overgaiters, Insoles, etc.; Shelter Tents and Haversacks. (Polainas, Entresuelas, etc.; Tiendas de Campaña y Morrales.) (Polainas, Palmilhas, etc.; Tendas de Campanha e Mochilas.)

Kalt-Zimmers Manufacturing Co., 140–142 Reed street, Milwaukee, Wis.
Wiley, W. H., & Son, Hartford, Conn.

Oxfords and Slippers, Ladies' and Men's. (Zapatos y Chinelas para Señoras y Chinelas para Hombres.) (Sapatos e Chinellas para Senhoras e Homens.)

Evan's, L. B., Son, Wakefield, Mass.
Walker, J. L., Lynn, Mass.

Pack Bands, Currycombs, and Harness Parts. (Fajas para Carga, Almohazas y Piezas de Arneses.) (Ligaduras para Carga, Almofaças, e Peças de Arreios)

Williamsport Staple Co., Williamsport, Pa.

Packers of Beef and Hog Products, Lard, Canned Meat, etc. (Empacadores de Carne de Vaca y de Puerco Conservadas.) (Enfardadores de Carne de Vacca e de Productos de Porco, Banha, Carne em Latas, etc.)

Adams & Co., 102 Barclay street, New York N. Y.
Jersey City Packing Co., 138–154 Ninth street, Jersey City, N. J.
North Packing and Provision Co., 33 North Market street, Boston, Mass.

Packers of Preserved Fruit and Vegetables in Tin and Glass. (Fabricantes de Frutas y Legumbres Conservadas en Latas ó en Vidrio.) (Enfardadores de Frutas e Legumes Conservados em Latas e em Vidro.)

Oakland Preserving Co., Oakland, Cal.

Packing Boxes, White Pine, in Shooks. (Cajas para Empacar, Pino Blanco en Duelas.) (Caixas de Pinho Branco para Mercadorias, em Abatidas.)

Briscoe, Plumstell & Co., Sherman street and M. C. R. R., Bay City, Mich.
La Crosse Box Co., south end of Avon street, La Crosse, Wis.
Mershon, W. B., & Co., Saginaw, Mich.

Packing for Steam, Water, Gas, Oil, etc. (Empaquetadura para Vapor, Agua, Gas, Aceite, etc.) (Gacheta para Vapor, Agua, Gas, Oleo, etc.)

Crandall Packing Co., Palmyra, N. Y.
Vacuum Packing Co., Palmyra, N. Y.

Padlocks, Manufacturers of. (Fabricantes de Candados.) (Fabricantes de Cadeados.)

Chapman, W. H., Co., Middletown, Conn.
Fraim, E. T., 237 Park avenue, Lancaster, Pa.
Keystone Lock Works, Lancaster, Pa.
Mallory, Wheeler & Co., New Haven, Conn.
Union Lock Hardware Co., Lancaster, Pa.

Pails and Tubs, Manufacturers of. (Fabricantes de Tinas y Cubetas.) (Fabricantes de Baldes e Tinas.)

Lovering, J. W., Sandown, N. H.
Marsch, James, Westport, N. H.

Paint and Color Makers. (Fabricantes de Pinturas y Colores.) (Fabricantes de Tintas e Côres.)

Alston Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Hammond, Benjamin, Fishkill-on-the-Hudson, N. Y.
Heath & Milligan Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Moser, Charles, Co., 59 Main street, Cincinnati, Ohio.
Smith, J. Lee, 59 Frankfort street, New York, N. Y.
Woolsey, C. A., Paint & Color Co., Jersey City, N. J.

Paint, Manufacturers of. (Fabricantes de Pintura.) (Fabricantes de Tintas.)

Acme White Lead and Color Works, Detroit, Mich.
Allen Anti-Rust Manufacturing Co., 413 Vine street, Cincinnati, Ohio.
Billings, King & Co., 438 Pearl Street, New York, N. Y.
Bridgeport Wood Finishing Co., New Milford, Conn.

Paint, Manufacturers of. (Fabricantes de Pintura.) (Fabricantes de Tintas.)—Continued.

Devoe, F. W., & C. T. Raynolds Co., 103 Fulton street, New York, N. Y.
French, Samuel H., & Co., Philadelphia, Pa.
Hanna Ready Mixed Paint Co., Columbus, Ohio.
Iron Clad Paint Co., 22 Case Building, Cleveland, Ohio.
King Paint Manufacturing Co., New York, N. Y.
Longman & Martinez, 207 Pearl street, New York, N. Y.
Luccas, John, & Co., Philadelphia, Pa.
Masury, J. W., & Sons, 44 Jay street, Brooklyn, N. Y.
McNairy, Amos B., & Co., 160–168 Scranton avenue, Cleveland, Ohio.
Pierce, F. O., Co., 170 Fulton street, New York, N. Y.
Rinald Bros., 32 North Sixth street, Philadelphia, Pa.
Schroeder, Smith & Schroeder, Lancaster, Pa.
Sherwin-Williams Co., Cleveland, Ohio.
Shoemaker, Robert, & Co., Fourth and Race streets, Philadelphia, Pa.
Yarnall, H. E. & D. G., 1026 Race street, Philadelphia, Pa.

Paint, Manufacturers of "Donkey Roof Paint." (Fabricantes de Pinturas "Donkey" para Techos.) (Fabricantes de Tintas, "Donkey Roof Paint.")

Kansas City Roofing and Corrugating Co., 416 Delaware street, Kansas City, Mo.

Paint, Manufacturers of Preservative Paint for Iron, Tin, and Wood. (Pinturas para Conservar el Hierro, Estaño y Madera.) (Fabricantes de Tintas para Conservar o Ferro, o Estanho e a Madeira.)

Prince Manufacturing Co., 71 Maiden Lane, New York, N. Y.

Paint Mills: Improved Berrill Paint, Manufacturers of. (Fábricas de Pintura de Berrill, Perfeccionadas.) (Fabricas de Tintas: Fabricantes da Tinta Melhorada "Berrill.")

Berrill's, John A., Son, Waterville, N. Y.

Paint, Rubber, and Bridge, Manufacturers of. (Fabricantes de pintura de Caucho y para puentes.) (Fabricantes de Tintas de Borracha e para Pontes.)

Rubber Paint Co., Baltimore, Md.

Paints and Chemicals, Manufacturers of. (Fabricantes de Pinturas y Agentes Químicos.) (Fabricantes de Tintas e Productos Chimicos.)

Ferric Chemical and Color Co., Worcester, Mass.

Paints, Dental Plaster, and Mortar Colors. (Pinturas, Yeso para Dentistas y Colores.) (Tintas, Gesso para Dentista, e Côres para Argamassa.)

French, S. H., & Co., Fourth and Callowhill streets, Philadelphia, Pa.

Paints, Dry Minerals, and Fillers. (Pinturas Secas Minerales y Rellenos.) (Tintas, Mineraes Seccos, e Liquidos de Rechear Madeira.)

Matteson, J. A., Cape Girardeau, Mo.

Paints and Greases. (Pinturas y Grasas.) (Tintas e Graxas.)

McClintock & Irvine, Allegheny, Pa.

Paints for Iron Work. (Pinturas para Hierro.) (Tintas (Côres) para Obras de Ferro.)

Lawrence, W. W., & Co., Pittsburg, Pa.

Paints, Impervious Iron Ore Mixed Paints for Export. (Pinturas de Mineral de Hierro Impermeables para la Exportación.) (Tintas Misturadas de Minerio de Ferro Impermeaveis para a Exportação.)

King Paint Manufacturing Co., 21–27 Dunham place, Brooklyn, N. Y.

Paints, Ingersoll's Liquid Rubber House Paint. (Pinturas de Caucho Líquido de Ingersoll para Casas.) (Tintas de Borracha Liquida de Ingersoll para Casas.)

Ingersoll, O. W., 237–245 Plymouth street, Brooklyn, N.Y.

Paints, Oils, and Glass, Manufacturers of and Dealers in. (Fabricantes y Negociantes en Pinturas, Aceites y Vidrio.) (Fabricantes e Negociantes em Tintas, Oleos e Vidro.)

Fuller, W. P., & Co., Pine and Front streets, San Francisco, Cal.

Paints, Oils, etc., Manufacturers of and Dealers in. (Pinturas, Aceites, etc., Fabricantes y Negociantes.) (Fabricantes e Negociantes de Tintas, Oleos, etc.)

Bass-Hueter Paint Co., 22 Ellis street, San Francisco, Cal.
Fuller, W. P., & Co., 21 Front street, San Francisco, Cal.
Troensegaard, Carl, 2 Stone street, New York, N. Y.

Paints, Oils, Varnishes of All Kinds, Manufacturers and Exporters of. (Fabricantes y Exportadores de Pinturas, Aceites y Barnices de Todas Clases.) (Fabricantes e Exportadores de Tintas, Oleos e Vernizes de Todas as Classes.)

Longman & Martinez, 207 Pearl street, New York, N. Y.
Natural Paint, Oil, and Varnish Association, D. Van Ness Peirson, secretary, 164 Randolph street, Chicago, Ill.

Paint and Varnish Makers. (Fabricantes de Pinturas y Barnices.) (Fabricantes de Tintas e Vernizes.)

Bean, Louis U., 922 Cherry street, Philadelphia, Pa.
Detroit White Lead Works, 532 Milwaukee avenue E, Detroit, Mich.
Felton, Sibley & Co., 136 North Fourth street, Philadelphia, Pa.
Howell, Charles H., & Co., 212–216 Race street, Philadelphia, Pa.
Tanner, C. W., & Co., Richmond, Va.
Thomas Manufacturing Co., 212 South Third street, St. Louis, Mo.
Woolsey, C. A., Paint and Color Co., Jersey City, N. J.

Paints, Varnishes, White Lead, Paint Sundries. (Pinturas, Barnices, Albayalde, Efectos para Pinturas.) (Côres, Vernizes, Alvaiade, Materiaes para Côres.)

American White Lead and Color Works, New Orleans, La.
Rinald Bros., Discount place, rear 30 North Sixth street, Philadelphia, Pa.

Paints, White Lead and Colors, Manufacturers of. (Fabricantes de Pinturas, Albayalde y Colores.) (Fabricantes de Tintas, Alvaiade e Côres.)

American White Lead and Color Works, New Orleans, La.
Bridgeport Wood Finishing Co., New Milford, Conn.
Eagle White Lead Co., 332–348 Broadway, Cincinnati, Ohio
Harrison Bros & Co., Philadelphia, Pa.
Kellogg & McDougal, Buffalo, N. Y.

Paint, White and Red Lead, Litharge, Orange Mineral, Manufacturers of. (Fabricantes de Albayalde y Minio, Litargirio, Anaranjado, etc.) (Fabricantes de Tinta, Alvaiade, Minio, Lithargyro, "Orange Mineral," etc.)

Wetherill & Bro., 126 South Thirtieth street, Philadelphia, Pa.

Paints, Wood Filler and Rough Stuff. (Pinturas, Relleno para Madera y Materiales en Bruto.) (Tintas, Liquidos de Rechear Madeira, e Materiaes em Bruto.)

Elko Mining, Milling and Manufacturing Co., Randolph, N. Y.

Paint, Raw Materials for. (Materias primas para pintura.) (Materiaes Crús para Côres.)

The Dabbs & Wright Co., Ltd., 421 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Pantaloons. (Pantalones.) (Calças.)

Blatt, Joseph S., & Co., 26 Lafayette place, New York, N. Y.
Block, H. M., & Bro., 15 Waverley place, New York, N. Y.
Bloom, R. W., & Sons, 712 Broadway, New York, N. Y.
Brummer, Max B., 707 Broadway, New York, N. Y.
Cummings & Howes, Orleans, Mass.
Kalamazoo Pant and Overall Co., 221 East Main street, Kalamazoo, Mich.
Diamond Pants Co., Marietta, Ohio.
Levy, Paul S., & Co., 405 West Baltimore street, Baltimore, Md.

Pantaloons, Shirts, Overalls, Jackets, and Blanket-Lined Coats. (Pantalones, Camisas, Ropa para Trabajadores, Chaquetas y Sacos Forrados en Bayeta.) (Calças, Camisas, Sobre-Calças, Jaquetas e Casacos Forrados de Cobertor.)

Harseim, Robert G., 400 and 402 South Meridian street, Indianapolis, Ind.
Sass & Cohen, Galveston, Tex.

Paper of All Classes, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Todas Clases.) (Fabricantes de Papel de Todas as Classes.)

Bainbridge's, Charles F., Sons, Brooklyn, N. Y.
Beebe, Charles, 150 Nassau street, New York, N. Y.
Bradner, Smith & Co., 119 Monroe street, Chicago, Ill.
Diamond Mills Paper Co., 44 Murray street, New York, N. Y.
Elliot, A. G., & Co., 30 to 34 South Sixth street, Philadelphia, Pa.
Lindenmeyer, Henry, & Sons, New York, N. Y.
Parsons, W. H., & Co., 257 Broadway, New York, N. Y.
Valley Paper Co., Holyoke, Mass.
Zühlke, Paul C., 320 Broadway, New York, N. Y.

Paper Bags, Machine-Made. (Sacos de Papel Hechos en Máquina.) (Saccos de Papel Feitos á Machina.)

Columbia Paper Bag Co., 412 North street, Baltimore, Md.
Scott Paper Co., 27 North Sixth street, Philadelphia, Pa.
Union Bag and Paper Co., Chicago, Ill.
Wardlow-Thomas Paper Co., Middletown, Ohio.

Paper, Blank Stock, and Printing Paper. (Papel, Papel de Imprenta y para Esqueletos.) (Papel, Papel para Livros em Branco, e Papel de Impressão.)

Graig, H. G., & Co., 132 Nassau street, New York, N. Y.

Paper, Bleached and Unbleached, Sulphite Wood Pulp. (Papel Blanqueado y sin Blanquear; Pulpa de Madera y Sulfito.) (Papel Branqueado e sem Branquear; Massa de Madeira de Sulphito.)

West Virginia Paper Co., 309 Broadway, New York, N. Y.

Paper, Blotting, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel Secante.) (Fabricantes de Papel Mattaborão.)

Albemarle Paper Manufacturing Co., Post-office box 363, Richmond, Va.

Paper, Bond, Bank Note, and Parchment, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Bonos, de Banco, de Esquela y Pergamino.) (Fabricantes de Papel para Apolices, Papel para Bilhetes de Banco, e Pergaminho.)

Brown, L. L., Paper Co., Adams, Mass.

Paper, Book and Lithographic. (Papel para Libros y Trabajos Litográficos.) (Papel para Livros e Trabalhos Lithographicos.)

Kalamazoo Paper Co., Kalamazoo, Mich.

Paper, Book, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel para Libros.) (Fabricantes de Papel para Livros.)

Adams & Bishop Co., 38 Park Row, New York, N. Y.
Whiting, G. A., Menasha, Wis.
Wolverine Paper Co., Kalamazoo, Mich.

Paper Box Boards. (Cartones para Cajas.) (Cartões para Caixas.)

Uncas Paper Co., Norwich, Conn.

Paper Box Machinery. (Maquinaria para Fabricar Cajas de Cartón.) (Machinas para Fabrica de Caixas de Papel.)

American Box Machinery Co., Amsterdam, N. Y.
Eagle Paper Co., Beach & W. Broadway, New York, N. Y.

Paper Boxes, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas de Papel.) (Fabricantes de Caixas de Papel.)

Aaronson & Raffel, 217 West Camden street, Baltimore, Md.
Buedingen Manufacturing Co., 53-55 Platt street, Rochester, N. Y.
Keys, J. S., Madison, N. J.
Plumly, Geo. W., Co., 215 North Second street, Philadelphia, Pa.
Schmidt, Henry, & Bro., 322 New street, Philadelphia, Pa.
Waldeck, E., & Co., 31 Oakland avenue, Jersey City, N. J.

Paper Boxes, Stiff and Folding, Labels, Sample Cards. (Cajas de Cartón, Duras y Plegadizas, Etiquetas, Targetas de Muestra.) (Caixas de Papel, Duras e Dobradiças, Etiquetas, Cartões de Amostra.)

Kingsbury Box and Printing Co., South Coventry, Conn.

Paper, Butchers', for Market Use, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel para el Uso de Carniceros y de Vendedores en el Mercado.) (Fabricantes de Papel para o Uso de Carniceiros e de Vendedores no Mercado.)

Jefferson Paper Co., Black River, N. Y.

Paper and Cardboard, Glazed, Tinted, Embossed, and Lithographic, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel y Cartón Satinado, de Colores, Estampado y de Litografía.) (Fabricantes de Papel e Cartão, de Lustre, Colorido, em Relevo, e Lithographico.)

Hampton Glazed Paper and Card Co., Holyoke, Mass.

Paper and Cardboard, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel y Cartón.) (Fabricantes de Papel e Cartão.)

Carter, John, & Co., 100 and 102 Federal street, Boston, Mass.
Lindenmeyer & Sons, 32-36 Bleecker street, New York, N. Y.

Paper Cards for Photographers, Manufacturers of. (Fabricantes de Tarjetas para Fotógrafos.) (Fabricantes de Cartões para Photographos.)

Collins, A. M., Manufacturing Co., 527 Arch street, Philadelphia, Pa.

Paper for Catalogue Covers, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Papel para Cubiertas de Catálogos, etc.) (Fabricantes de Papel para Capas de Catalogos, etc.)

Niagara Paper Mills, Lockport, N. Y.

Paper and Chemical Fiber. (Papel y Fibras Químicas.) (Papel, e Fibra Chimica.)

Ypsilanti Paper Co., Ypsilanti, Mich.

Paper Cutters for Printers, Lithographers, Bookbinders, and Boxmakers. (Máquinas de Cortar Papel para Impresores, Litógrafos Encuadernadores y Fabricantes de Cajas.) (Machinas de Cortar Papel para Impressores, Lithographos, Encadernadores, e Fabricantes de Caixas.)

Howard Iron Works, Buffalo, N. Y.

Paper Cutters, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas para Cortar Papel.) (Fabricantes de Corta-Papeis.)

Carver & Swift, 25 North Seventh street, Philadelphia, Pa.
Child Acme Cutter Co., 36 Kemble street, Boston, Mass.
Oswego Machine Works, Oswego, N. Y.
Payyer Printing Machine Works, 600-604 South Broadway, St. Louis, Mo.

Paper Dealers, Wholesale. (Negociantes en Papel, por Mayor.) (Negociantes em Papel, em Grosso.)

Conrow Bros., 33 Beekman street, New York, N. Y.

Paper and Envelopes. (Papel y Sobres.) (Papel e Enveloppes.)

Raynor, Perkins & Co., New York, N. Y.

Paper, Envelopes, and Specialties. (Papel, Sobres y Especialidades.) (Papel, Enveloppes e Especialidades.)

Parkinson, Robert L., 926 Arch street, Philadelphia, Pa.

Paper, Flint, and Emery Cloth. (Telas de Papel, Pedernal y Esmeril.) (Papel de Silex e Panno de Esmeril.)

Behr, Herman & Co., 75 Beekman street, New York, N. Y.
Boston Flint Paper Co., Hollowell, Mass.

Paper Folding Machinery Manufacturers. (Fabricantes de Maquinaria para Plegar Papel.) (Fabricantes de Machinas de Dobrar Papel.)

Bagley & Sewall Co., Watertown, N. Y.
Brown Folding Machine Co., Erie, Pa.

Paper, Light Weight Manila, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel Liviano de Manila.) (Fabricantes de Papel Leve de Abacá.)

Springfield Paper Co., Rainbow, Conn.

Paper, Linen, Ledger, and Fine Note, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Hilo, Papel Superior Grueso y Papel de Esquela Fino.) (Fabricantes de Papel de Linho, Papel para Livro Mestre, e Papel Fino para Bilhetes.)

Holyoke Paper Co., Holyoke Mass.

Paper, Linen, Ledger, and Record, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Lino Grueso, Superior.) (Fabricantes de Papel de Linho, para Livro Mestre e para Registro.)

Brown, L. L., Paper Co., Adams, Mass.
Dexter, C. H., & Sons, Windsor Locks, Conn.

Paper, Lithographic and Fiber Wrapping. (Papel de Litografía y de Fibra para Envolver.) (Papel Lithographico e Papel de Embrulhar de Fibra.)

West Virginia Paper Co., 309 Broadway, New York, N. Y.

Paper, Machine-Finished and Supercalendered Book. (Papel Satinado en Máquina y Papel de Libros Superior, Calandrado.) (Papel Aperfeiçoado á Machina e Asetinado Superior para Livros.)

West Virginia Paper Co., 309 Broadway, New York, N. Y.

Paper Makers' Felts and Jackets. (Fieltro y Chaquetas para Fabricantes de Papel.) (Jaquetas e Feltros para Fabricantes de Papel.)

Gray, F., Co., Piqua, Ohio.
Huyck, F. C., & Sons, Albany, N. Y.
Shuler & Benninghofen, Hamilton, Ohio.

Paper, Manila Wrapping, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Manila para Envolver.) (Fabricantes de Papel de Embrulhar de Abacá.)

Cushnock Paper Co., Augusta, Me.

Paper Manufacturers. (Fabricantes de Papel.) (Fabricantes de Papel.)

Adirondack Paper Co., New York, N. Y.
Barker, W. T., & Co., 178 Devonshire street, Boston, Mass.
Bayless Pulp and Paper Co., Binghamton, N. Y.
Carter, Rice, & Co. (Inc.), 246 Devonshire street, Boston, Mass.
Columbia Paper Co., Buena Vista, Vt.
Derby Mills, Shelton, Conn.
Dreskell, Kenney, Detroit, Mich.
Friend, George H., Paper and Tablet Co., West Carrollton, Ohio.
Garrett-Buchanan-Collins Co., 3 Decatur street, Philadelphia, Pa.
Hanchett Paper Co., 13 La Salle street, Chicago, Ill.
Liberty Machine Works, 140 Nassau street, New York, N. Y.
Marshall Paper Co., Turners Falls, Mass.
Mead Paper Co., Dayton, Ohio.
Megargee, Irwin N., & Co., 12 South Sixth street, Philadelphia, Pa.
Morrison & Cass Paper Co., Tyrone, Pa.
Newton Falls Paper Co., Newton Falls, N. Y.
New York and Pennsylvania Co., 60 Times Building, New York, N. Y.
Niagara Falls Paper Co., Niagara Falls, N. Y.
Old Berkshire Mills Co., Dalton, Mass.
Parsons, W. H., & Co., 257 Broadway, New York, N. Y.
Perkins, Goodwin & Co., 66–68 Duane street, New York, N. Y.
Pettibone Cataract Paper Co., Niagara Falls, N. Y.
Plover Paper Co., Menasha, Wis.
Reading Paper Mill, Bullitt Building, Philadelphia, Pa.
Seinsheimer Paper Co., Cincinnati, Ohio.
Valley Paper Co., Holyoke, Mass.
Weston Paper and Manufacturing Co., Dayton, Ohio.
Warren Manufacturing Co., Riegelsville, N. J.
Wheelwright, G. W., Paper Co., 95 Milk street, Boston, Mass.
Willamette Pulp and Paper Co., San Francisco, Cal.
Woolworth & Graham, New York, N. Y.
Woronoco Paper Co., Fairfield, Mass.

Paper, Manufacturers of; Copying and all Classes of Tissue and Cigarette Paper of all Descriptions a Specialty. (Fabricantes de Papel para Copiar y Toda Clase de Papel Fino de Seda y de Cigarrillos, Especialidad en Papel de Todas Clases.) (Fabricantes de Papel para Copiar; Especialidade em Toda a Clase de Papel Fino de Seda e de Cigarros.

Diamond Mills Paper Co., 44 Murray street, New York, N. Y.

Paper, Manufacturers of Plate Paper, Surface and Fancy Box Papers, and Bookbinders' Materials. (Papel para Grabados en Metal, Lisos y de Fantasía para Cajas, y Materiales para Encuadernadores.) (Papel para Gravura em Metal, Liso e de Phantasia para Caixas, e Materiaes para Encadernadores.)

Dejonge, Louis, & Co., 71 Duane street, New York, N. Y.

Paper Mill Machinery and Friction Clutch Pulleys. (Maquinaria para Fabricar Papel y Poleas Friccionales de Manguito.) (Machinas de Fabricar Papel e Moutões de Manga Friccional.)

Moore and White Co., Fifteenth street and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.

Paper Mill Supplies of All Kinds. (Efectos de Todas Clases para Máquinas de Hacer Papel.) (Materiaes de Todas as Classes para Machinas de Fabricar Papel.)

Manning, John J., 133 Nassau street, New York, N. Y.

Paper, News, Printing, Manila, and Coated, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Periódicos, Papel de Imprenta, de Manila y Papel Encolado.) (Fabricantes de Papel de Jornal, Papel de Impressão, de Abacá, e Papel Lustrado.)

Fall Mountain Paper Co., Bellows Falls, Vt.
Haskell, Ed. H., Boston, Mass.
Stoever, Charles M., & Co., 520 Minor street, Philadelphia, Pa.
Wisconsin River Paper and Pulp Co., Menasha, Wis.

Paper and Paper Bags, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel y Sacos de Papel.) (Fabricantes de Papel e de Saccos de Papel.)

Cleveland Paper Co., Cleveland, Ohio.
New Jersey Paper Board and Wall Paper Manufacturing Co., 315 Drexel Building, Philadelphia, Pa.
Oborn & Wilson, 56 Franklin street, New York, N. Y.
Union Bag and Paper Co., 54–56 Stone street, New York, N. Y.
Walton, D. S., & Co., 132–134 Franklin street, New York, N. Y.

Paper, Printing and Manila Wrapping. (Papel de Escribir y Papel de Envolver de Manila.) (Papel de Impressão e Papel de Embrulhar de Abacá.)

Cliff Paper Co., Niagara Falls, N. Y.
Dells Paper and Pulp Co., Eau Claire, Wis.

Paper, Printing, Writing, and Wrapping, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Imprimir, Escribir y Envolver.) (Fabricantes de Papel de Impressão, de Escrever e de Embrulhar.)

Chatfield & Woods Co., Cincinnati, Ohio.

Paper and Pulp Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Hacer Papel y Pulpa.) (Fabricantes de Machinas de Fabricar Papel e Massa.)

Bagley & Sewall Co., Watertown, N. Y.
Black & Clawson Co., Hamilton, Ohio.
Brownville Iron Works, Brownville, N. Y.
Horne, J. H., & Sons Co., 109 Blanchard street, Lawrence, Mass.
Moore & White Co., Fifteenth and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.
Penny, J. W., & Sons Co., Mechanic Mills, Me.

Paper, Roofing. (Papel para Techar.) (Papel para Telhado.)

Armitage Manufacturing Co., Richmond, Va.

Paper, Roofing, Sheathing, Insulating, and Waterproof, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel para Techos, para Cubiertas, para Aislamiento, y Papeles Impermeables.) (Fabricantes de Papel para Telhados, de Forrar, de Isolar, e Impermeavel.)

Bird, F. W., & Son, East Walpole, Mass.

Paper Ruling Machinery. (Maquinaria para Rayar Papel.) (Machinas de Pautar Papel.)

Kickok, W. O., Manufacturing Co., Harrisburg, Pa.
McAdams, John, & Sons, 978 Kent avenue, Brooklyn, N. Y.

Paper Shipping Tags. (Marbetes ó Rótulos de Papel para Embarques.) (Rotulos de Papel para Embarques.)

Reyburn Manufacturing Co., Nineteenth and Alleghany avenue, Philadelphia, Pa.

Paper Specialties of all kinds. (Especialidades en Papel de Todas Clases.) (Especialidades em Papel de Todas as Classes.)

Frontenac Paper Co., Dexter, N. Y.

Paper, Straw and Manila, Manufacturers of. (Fabricantes de Papeles de Paja y de Cáñamo.) (Fabricantes de Papel de Palha e de Abacá.)

Fox & Curtis, Penn Yan, N. Y.
Manning, John A., Troy N. Y.
Manning & Paine, Troy, N. Y.
O'Neill Bros. & Callaghan (mills at Lebanon, Oreg., and Soquel, Cal.), 416 Clay street, San Francisco, Cal.

Papers, Ruby or Garnet Cloth. (Papeles y Telas Rubí ó Granate.) (Papel Panno Rubino ou Granado.)

Behr, Herman & Co., 75 Beekman street, New York, N. Y.

Papers, Surface Coated, Glazed and Fancy, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel Engomado, Satinado y de Fantasía.) (Fabricantes de Papel Encollado, de Lustre e de Phantasia.)

Beck Paper, Chas., Co., Ltd., Philadelphia, Pa.
Doty & Scrimgeour, 70 Duane street, New York, N. Y.
Zühlke, Paul C., 320 Broadway, New York, N. Y.

Paper Tag, Fibre, and Box Paper, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel para Marbetas y Cajas.) (Fabricantes de Papel para Etiquetas, de Fibra e para Caixas.)

Brownville Paper Co., Brownville, N. Y.

Paper, Toilet, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel para Excusados.) (Fabricantes de Papel de Retrete.)

Albany Perforated Wrapping Paper Co., Albany, N. Y.
Cole, W. A., & Co., Putney, Vt.
Hults Toilet Paper Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.
Morgan Envelope Co., Springfield, Mass.
Robertson, George A., & Co., Hinsdale, N. H.
Scott Paper Co., 27 North Sixth street, Philadelphia, Pa.

Paper Trimming Knives. (Cuchillas para Recortar Papel.) (Facas de Recortar Papel.)

Simons, A. A., & Son, Dayton, Ohio.

Paper Twine. (Bramante de Papel.) (Barbante de Papel.)

Manchester Paper Twine Co., Richmond, Va.

Paper, Vegetable Parchment, for Packing Meats, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Pergamino Vegetal para Envolver Carnes, etc.) (Fabricantes de Papel de Pergaminho Vegetal, de Empacotar Carne.)

Glen Mills Paper Co., Twelfth and Chestnut streets, Philadelphia, Pa.

Paper, Wall, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Entapizar.) (Fabricantes de Papeis de Forrar Salas.)

Johnstown Wall Paper Co., Johnstown, Pa.
Orrs & Co., Troy, N. Y.
York Card and Paper Co., York, Pa.
York Wall Paper Co., York, Pa.

Paper, Wrapping. (Papel de Envolver.) (Papel de Embrulhar.)

Albany Perforated Wrapping Paper Co., Albany, N. Y.
Cunningham, Ed. H., & Co., Sugar Land, Tex.
Lockport Paper Co., Lockport, N. Y.
York Haven Paper Co., 308 Walnut street, Philadelphia, Pa.

Paper, Wrapping, Matted Papers, and Bag, Manufacturers of. (Papel de Envolver, Papeles Acanalados y Sacos de Papel.) (Papel de Embrulhar, Papeis Acanellados, e Saccos de Papel.)

Outterson Paper Co., Brownville, N. Y.

Paper, Writing, of all Grades, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Escribir de Todas Clases.) (Fabricantes de Papel de Escrever de Todas as Classes.)

Agawam Paper Co., Mittineague, Mass.
Bare, D. M., & Co., Roaring Springs, Pa.
Harding Paper Co., Franklin, Ohio.
Mount Holly Paper Co., Mount Holly Springs, Pa.
Shattock & Babcock Co., De Pere, Wis.
Springdale Paper Co., Springfield, Mass.
Whiting Paper Co., 18 South Sixth street, Philadelphia, Pa.
Worthy Paper Co., Mittineague, Mass.

Paper, Writing, and Card Board, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Escribir y Cartón.) (Fabricantes de Papel de Escrever, e de Cartão.)

Union Card & Paper Co., 198 William street, New York, N. Y.

Paper, Writing, and Envelopes, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Escribir y Sobres.) (Fabricantes de Papel de Escrever, e de Enveloppes.)

Deming & Co., 59 Beekman street, New York, N. Y.

Paper, Writing, Folded, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Escribir, Doblado.) (Fabricantes de Papel de Escrever, Dobrado.)

Friend, George H., Paper and Tablet Co., West Carrollton, Ohio.

Paper, Writing and Manila, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Escribir y de Manila.) (Fabricantes de Papel de Escrever e de Abacá.)

Robertson Paper Co., Bellows Falls, Vt.

Paper, Writing Tablets, Manufacturers of. (Fabricantes de Esfoliadores para Escribir.) (Fabricantes de Cadernos de Escrever.)

Fort Orange Pad Co., Castleton, N. Y.

Paper, Writing, Tablets, Pads, and Fancy Stationery (Papel de Escribir, Cojines ó Esfoliadores de Papel, y Artículos de Escritorio de Fantasía.) (Papel de Escrever, Cadernos e Papelaria de Phantasia.)

Garden City Stationery Co., Elkhart, Ind.

Papeteries, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Escribir.) (Fabricantes de Objectos de Papelaria.)

Friend, George H., Paper and Tablet Co., Springfield, Ohio.
Morgan Envelope Co., Springfield, Mass.

Paraffin Wax and Paraffin Oil. (Cera y Aceite de Parafina.) (Cera e Azeite de Paraffina.)

Pennsylvania Paraffin Works, Titusville, Pa.

Parquetry, Floors, and Wood Carpets. (Mosaicos, Pisos y Alfombras de Madera para Pisos.) (Solhos de Marchetaria e Tapetes de Madeira em Mosaico.)

Broughton, John W., 1211 Noble street, Philadelphia, Pa.

Passenger Agent, General, of Mobile and Ohio Railroad. (Agente General de Pasajes del Ferrocarril de Mobile y Ohio.) (Agente Geral de Passageiros da Estrada de Ferro Mobile e Ohio.)

Posey, E. E., Mobile, Ala.

Passenger Carts. (Carros para Pasageros.) (Carros para Passageiros.)

Richmond Wagon Manufacturing Co., Richmond, Va.

Paste and Liquid Wood Filler, Manufacturers of. (Fabricantes de Relleno Líquido y en Pasta para Madera.) (Fabricantes de Pastas e Liquidos de Rechear Madeira.)

Paradox Wood Filler Manufacturing Co., Lancaster, Pa.

Patent Boiler Tube Scrapers, Manufacturers of. (Fabricantes de Raspadores Patentados para Tubos de Caldera.) (Fabricantes de Raspadores de Patente para Tubos de Caldeira.)

Christoffel, A., Brooklyn, N. Y.

Patent Fastener for Barrel Hoops. (Aseguradores Patentados para Aros de Barril.) (Seguradores de Patente para Arcos de Barril.)

Minneapolis Cooperage Co., 2507 Hiawatha avenue, Minneapolis, Minn.

Patent Fasteners, "The Washburn." (Aseguradores Patentados "The Washburn.") (Seguradores Patenteados "The Washburn.")

American Ring Co., Waterbury, Conn.

Patent Fence Wire. (Alambre Patentado para Cercas.) (Arame Patenteado para Cercas.)

Truss and Cable Fence Co., Hornellsville, N. Y.

Patent, Household, and Miscellaneous Specialties. (Especialidades Patentadas para Uso Doméstico y Varias otras.) (Especialidades Proprietarias, Domesticas e Miscellaneas.)

Koenig, M. F., Hazelton, Pa.

Patent Leather for Tips. (Cuero de Charol para Punteras de Zapatos.) (Couro Envernizado para Pontas de Sapato.)

Lang, Henry, Co., Boyd and Lillie streets, Newark, N. J.

Patent Medicines, Insect Exterminators, and Toilet Preparations. (Medicinas de Patente, Exterminador de Insectos y Preparaciones de Tocador.) (Remedios Proprietarios, Insecticidas, Preparações de Toucador.)

Wells, J. S., 710–712 Grand street, Jersey City, N. J.

Patent Medicines, Manufacturers of. (Fabricantes de Medicinas de Patente.) (Fabricantes de Remedios Patenteados.)

Carlstedt Medicine Co., 205–207 Upper First street, Evansville, Ind.
Carter's Little Liver Pills Co., 57 Murray street, New York, N. Y.
Chamberlain Medical Co., Des Moines, Iowa.
Ferrett, E., 372 Pearl street, New York, N. Y.
Hunstock, R. H., Chemical Co., Glove Hill, Hannibal, Mo.

Patent Rubber Stopper Basins, Washtubs, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Palanganas y Cubetas de Tapón de Caucho Patentado.) (Fabricantes de Cubas de Lavadeira e Bacias com Rolhas de Borracha Patenteadas.)

Good Manufacturing Co., 50 Monument Place, Indianapolis, Ind.

Patent Salt and Pepper Shakers and Perfection Self-Adding Rulers. (Pimenteros y Saleros Combinados y Reglas para Hacer Líneas, con las Cuales se Pueden Hacer Adiciones Automáticamente.) (Pimenteiras e Saleiros Combinados, e Regoas para Fazer Linhas, com as Quaes se Podem Fazerem Addições Automaticamente.)

Columbia Novelty Co., 145 Center street, New York, N. Y.

Patent Solicitors. (Procurador de Patentes de Industria.) (Procuradores de Patentes.)

Baldwin, Davidson Wight, 25 Grant Place, Washington, D. C.
Goepel & Raegener, room 56, 280 Broadway, New York, N. Y.
Reilly, Francis P., 32 Nassau street, New York, N. Y.
Singer, B., 56 Fifth avenue, Chicago, Ill.
Snow, C. A., & Co., 712 Eighth street, Washington, D. C.

Patent Solicitor, for United States, of Foreign Patents. (Procurador de Privilegios de Invención Extrangeros en los Estados Unidos.) (Procurador de Patentes Estrangeiras nos Estados Unidos.)

American Patent Agency, Cincinnati, Ohio.

Patent Steel Fireproof Laths. (Tablillas de Acero Patentadas, á Prueba de Incendio, para Edificios.) (Sarrafos de Aço, Patenteados, á Prova de Incendios, para Edificios.)

Bostwick Steel Lath Co., Niles, Ohio.

Patent Stove Specialties for Stove Founders' Use. (Especialidades Patentadas para Estufas, para el Uso de Fundidores de Estufas.) (Especialidades Patenteadas para Fogões, para o Uso de Fundidores de Fogões.)

Burdick, N., & Son, Albany, N. Y.

Paving Brick. (Ladrillos para Pavimentos.) (Tijolos para Calçadas.)

Guise, D. P., Williamsport, Pa.

Peanut Butter, etc. (Manteca de Cacahuate, etc.) (Manteiga de Amendoins, etc.)

Atlantic Peanut Refinery, 145 South Front street, Philadelphia, Pa.

Peanuts. (Cacahuates.) (Amendoins.)

Williams & Son Co., Petersburg, Va.

Pearl Buttons, Manufacturers of. (Fabricantes de Botones de Nacar.) (Fabricantes de Botões de Madreperola.)

Cameron, W. L., 501-507 West Fiftieth street, New York, N. Y.
Cincinnati Pearl Button Co., cor. Colerain avenue and Dorman street, Cincinnati, Ohio.
Pearl Button Co., 724-740 Beaubien street, Detroit, Mich.

Pearl Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Nacar.) (Fabricantes de Objectos de Madreperola.)

Union Pearl Works, 9 Bond street, New York, N. Y.

Pearl Novelties. (Artículos de Novedad en Nacar.) (Artigos de Novidade em Madreperola.)

Philadelphia Pearl Novelty Co., 207 Quarry street, Philadelphia, Pa.

Pearlshells, etc. (Conchas de Nacar.) (Conchas de Madreperola.)

Ochse, Albert, 147 Wooster street, New York, N. Y.

Pease and Bean Threshers. (Trilladoras para Judías y Guisantes.) (Debulhadores para Ervilhas e Feijão.)

Bidwell Bean Thresher Co., Medina, N. Y.

Pegs and Pins, Manufacturers of. (Fabricantes de Estacas y Estaquillas de Madera para el Calzado.) (Fabricantes de Pinos e Cavilhas de Madeira, para Sapatos.)

Foster, J. R., Plymouth, N. H.
Kearsarge Peg Co., Bartlett, N. H.

Pencils, Manufacturers of. (Fabricantes de Lápices.) (Fabricantes de Lapis.)

American Lead Pencil Co., 429 Broome street, New York, N. Y.
Blaisdell Paper Pencil Co., Wayne Junction, Philadelphia, Pa.
Eagle Pencil Co., 73 Franklin street, New York, N. Y.

Pens, Fountain and Stylographic. (Plumas de Fuente y Estilográficas.) (Pennas Estylographicas e com Reservatorio de Tinta.)

Caws Pen and Ink Co., 168 Broadway, New York, N. Y.
Cross Penn Co., Boston, Mass.
Greenough, Adams & Cushing (The Cross Pen. Co's.), Boston, Mass.

Pens, Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Plumas de Acero.) (Fabricantes de Pennas de Aço).

Aikin Silk Mill, 19 Maiden Lane, New York, N. Y.
Esterbrook Steel Pen Co., 26 John street, New York, N. Y.
Gillott, Jos., & Sons, 91 John street, New York, N. Y.
Turner & Harrison, 1211 Spring Garden street, Philadelphia, Pa.
Weidlich, O. E., Nevada Building, Cincinnati, Ohio.

Percales, etc. (Percalas, etc.) (Percales, etc.)

Cooley, Martin J., 100-102 Worth street, New York, N. Y.

Perforated Metals. (Metal Perforado.) (Metaes Perfurados.)

Atchison, Robert, Perforated Metal Co., Chicago, Ills.
Erdle & Schenck, Rochester, N. Y.

Perforating Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Hacer Perforaciones.) (Fabricantes de Machinas de Furar.)

Rosback, F. P., 54-60 South Canal street, Chicago, Ill.

Perfumery, Manufacturers of. (Fabricantes de Perfumes.) (Fabricantes de Perfumarias.)

Hilbert, A. J., & Co., Milwaukee, Wis.
Ladd & Coffin (Lundborg's perfumes), 24 Barclay street, New York, N. Y.
Lazall, Dalley & Co., 12 Duane street, New York, N. Y.
Palmer, Solon, 374-376 Pearl Street, New York, N. Y.
Rindskopf Bros., 397 Summer avenue, Brooklyn, N. Y.
Schandein & Lind, 533 Arch street, Philadelphia, Pa.
Spiehler, Adolph, 202 Court street, Rochester, N. Y.
Vail Brothers, 816 Cherry street, Philadelphia, Pa.
Williams, Davis, Brooks & Hinchman Sons, 36-38 East Congress street, Detroit, Mich.

Perfumery, Raw Materials, and Flavoring Extracts. (Perfumería, Materias Primas y Extractos para Dar Sabor.) (Perfumaria, Materiaes Primos e Extractos de Dar Sabor.)

Lueders, George & Co., 218 Pearl street, New York, N. Y.

Petroleum, Brand "Luz Diamante," Manufacturers of. (Fabricantes de Petroleo, Marca "Luz Diamante.") (Fabricantes de Petroleo, Marca "Luz Diamante.")

Longman & Martinez, 207 Pearl street, New York, N. Y.

Petroleum Lamps and Fixtures. (Lámparas de Petróleo y Accesorios.) (Lampadas a Petroleo, e Accessorios.)

Lovell, F. H., & Co., 118 John street, New York, N. Y.

Petroleum and Petroleum Products, Manufacturers of. (Fabricantes de Petróleo y sus Productos.) (Fabricantes de Petroleo e seus Productos.)

Atlantic Refining Co., 328 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Basshardt & Wilson Co., 212 South Third street, Philadelphia, Pa.
Binghamton Oil Refining Co., Binghamton, N. Y.
Buckeye Oil and Specialty Co., 75 Michigan street, Cleveland, Ohio.
Cornplanter Refining Co., Warren, Pa.
Crew, Levick Co., 113 Arch street, Philadelphia, Pa.
Paragon Refining Co., Toledo, Ohio.
Peerless Refining Co., 155 St. Clair street, Cleveland, Ohio.
Tiona Manufacturing Co., Tiona, Pa.

Petroleum Well Supplies. (Efectos para Pozos de Petróleo.) (Materiaes para Poços de Petroleo.)

Brown, Louis, Pittsburg, Pa.

Phaetons, Surreys, Piano Box Buggies, Traps, Manufacturers of. (Faetones, Surreys, Calesines á Caja de Piano, Calesines, etc.) (Fabricantes de Phaetons, Surreys, Carros Ligeiros a Caixa de Piano, Traps, etc.)

Troy Buggy Works Co., Troy, N. Y.

Pharmaceutical Preparations, Manufacturers of. (Fabricantes de Preparaciones Farmacéuticas.) (Fabricantes de Preparações Pharmaceuticas.)

Hance Bros. & White, Marshall and Callowhill streets, Philadelphia, Pa.
Maltbie Chemical Co., Buffalo, N. Y.
Merrill, Wm. S., Chemical Co., Cincinnati, Ohio.
Norwich Pharmacal Co., Norwich, N. Y.
Schafer, George H., & Co., 713-715 Front street, Fort Madison, Iowa.
Schieffelin, W. H., & Co., 172 William street, New York, N. Y.
Sharp & Dohme, Baltimore, Md.
Thayer, Henry, & Co., 150 Broadway, Cambridgeport, Mass.
Virginia Pharmacal Co., Ninth and Cary streets, Richmond, Va.
Warden, Clinton E., & Co., 214-220 Townsend street, San Francisco, Cal.

Pharmaceutical Specialties: Manufacturers of Ccmpressed Tablets, Pastilles, and Pharmaceutical Supplies, and Machinery for Pastille Manufacturers. (Especialidades Farmacéuticas: Fabricantes de Pastillas Comprimidas, Ejectos de Farmacia y Maquinaria para hacer Pastillas.) (Especialidades Pharmaceuticas: Fabricantes de Pastilhas Comprimidas, Materiaes Pharmaceuticos, e Machinas para Fabrica de Pastilhas.)

Mulford, H. K. Co., 412 South Thirteenth street, Philadelphia, Pa.

Pharmacists and Chemists. (Farmacéuticos y Químicos.) (Droguistas e Chimicos.)

Parke, Davis & Co., Detroit, Mich., and New York, N. Y.
Tilden Co., Samuel J. Tilden, president, New Lebanon, N. Y.

Phonographs and Supplies, Edison. (Fonógrafos y Accesorios, de Edison.) (Phonographos e Accessorios, Edison.)

Columbia Phonograph Co., 1032 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Hawthorne & Sheble, 604 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Prescott, J. O., Edison Building, New York, N. Y.

Phosphate Rock, High Grade. (Piedra de Fosfato de Primera Calidad.) (Phosphato de Pedra, de Primeira Qualidade.)

Portland Chemical and Phosphate Co., Albion, Fla.

Phosphate, Wild Cherry, Manufacturers of. (Fabricantes de Fosfato de Cereza Silvestre.) (Fabricantes de Phosphato de Cereja Silvestre.)

Thompson Phosphate Co., 539 Washington Boulevard, Chicago, Ill.

Phosphor-Bronze, Manufacturers of. (Fabricantes de Bronce Fosforado.) (Fabricantes de Bronze Phosphorado.)

Phosphor-Bronze Smelting Co., Ltd., Philadelphia, Pa.

Phosphorus, Manufacturers of. (Fabricantes de Fósforo.) (Fabricantes de Phosphoro.)

Moro Phillips Chemical Co., 131 South Third street, Philadelphia, Pa.

Photo Engravers. (Foto-Grabadores.) (Photo-Gravadores.)

Jones, Harry C., 141–143 Fifth avenue, New York, N. Y.
Schedler, Herman, 27 New Chambers street, New York, N. Y.

Photograph Envelopes, Tobacco Bags. (Sobres para Fotografías, Sacos para Tabacos.) (Enveloppes para Photographias, Saccos para Fumo.)

American Paper Co., Kensington, Conn.

Photographic Apparatus. (Aparatos de Fotografía.) (Apparelhos Photographicos.)

Gundlach Optical Co., Rochester, N. Y.
Rochester Optical Co., 39–49 South street, Rochester, N. Y.

Photographic Cameras and Supplies. (Cámaras y Efectos de Fotografía.) (Camaras e Materiaes Photographicos.)

Blair Camera Co., 22 Randolph street, Boston, Mass.

Photographic Chemicals, Boiler Compound. (Agentes Químicos para Fotografía, Composición para Calderas.) (Productos Chimicos Photographicos, Composto para Limpar Caldeiras.)

Chicago Chemical Works, 88–92 Cleveland avenue, Chicago, Ill.

Photographic Dry Plates, Manufacturers of. (Fabricantes de Planchas Secas para la Fotografía.) (Fabricantes de Chapas Seccas de Photographia.)

American Dry Plate Co., 22 Mill street, Worcester Mass.

Photographic Dry Plates, Manfacturers of. (Fabricantes de Placas Secas para la Fotografía.) (Fabricantes de Chapas Seccas de Photographia.)—Continued.

Carbutt, John, Wayne Junction, Philadelphia, Pa.
Cramer, G., Dry Plate Works, Shenandoah and Lemp avenues, St. Louis, Mo.
New York Dry Plate Co., Guttenberg, N. J.

Photographic Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Fotografía.) (Fabricantes de Materiaes Photographicos.)

Eastman Kodak Co., Rochester, N. Y.
Rochester Optical Co., Rochester, N. Y.

Photographic Lenses. (Lentes Fotográficos.) (Lentes Photographicos.)

Gundlach, Ernst, Son & Co., Rochester, N. Y.

Photographic Materials, Manufacturers of. (Fabricantes de Materiales para Fotografía.) (Fabricantes de Materiaes Photographicos.)

Eastman Kodak Co., Rochester, N. Y.

Photographic Papers. (Papeles para Fotografía. (Papeis Photographicos.)

American Aristotype Co., 56 Prospect street, Jamestown, N. Y.
Palmer & Croughton, Rochester, N. Y.
Photographic Materials Co., Rochester, N. Y.

Photographic Supplies, Manufacturers of. (Efectos para la Fotografía.) (Materiaes Photographicos.)

American Dry Plate Co., Worcester, Mass.
Anthony, E. & H. T., 591 Broadway, New York, N. Y.
Carbutt, John, Wayne Junction, Philadelphia, Pa.
Gundlach Optical Co., Rochester, N. Y.
Mullet Bros., Photographic Supply Co., 518 Walnut street, Kansas City, Mo.
Newark Sheet Metal Ware Co., 50–56 Elm street, Newark, N. J.
Peck, O. H., 215–219 Second avenue, Minneapolis, Minn.
Scoville & Adams Manufacturing Co., Eleventh street and Broadway, New York, N. Y.

Physician (Regular); Specialty; Internal Medicine. (Medico Practicante; Especialista, Medicinas Internas.) (Medico Praticante; Especialidade, Remedios Internos.)

Bishop, Louis Faugeres, A. M., M. D., 30 West Thirty-sixth street, New York, N. Y.

Physicians and Surgeons. (Médicos y Cirujanos.) (Medicos e Cirurgiões.)

Balch, Lewis, 14 Washington avenue, Albany, N. Y.
Cowles, Dr. E., McLean Hospital, Waverly, Mass.
Houghton, Henry C., 7 West Thirty-ninth street, New York, N. Y.

Piano Cases, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas de Piano.) (Fabricantes de Caixas de Piano.)

Grand Rapids Piano Case Co., 334 Canal street, Grand Rapids, Mich.

Pianofortes, High Grade, Grand and Upright, Manufacturers for Export. (Fabricantes de Piano-fortes de Primer Orden, de Cola y Verticales, para la Exportación.) (Fabricantes de Piano-Fortes de Primeira Ordem, de Cauda e Verticaes, para a Exportação.)

Shoninger, B., Co., 511–513 Chapel street, New Haven, Conn. (Established 1850.)

Piano Manufacturers, the "Sterling." (Fabricantes de Pianos "Sterling.") (Fabricantes dos Pianos "Sterling.")

Sterling Co., Derby, Conn.

Piano Manufacturers, the "Wing." (Fabricantes de Pianos "Wing.") (Fabricantes dos Pianos "Wing.")

Wing & Son, 446–448 West Thirteenth street, New York, N. Y.

Piano Materials, Manufacturers of. (Fabricantes de Materiales para Piano.) (Fabricantes de Materiaes para Pianos.)

Dolge, Alfred, & Son, 110 East Thirteenth street, New York, N. Y.

Pianos, Manufacturers of. (Fabricantes de Pianos.) (Fabricantes de Pianos.)

Æolian Co., 18 West Twenty-third street, New York, N. Y.
Bacon, Francis, 515–517 East One hundred and thirty-seventh street, New York, N. Y.
Baldwin Piano Co., Gilbert avenue, Cincinnati, Ohio.
Behr Bros. & Co., 298 Eleventh avenue, New York, N. Y.
Blasius Piano Co., Woodbury, N. J.
Chickering & Son, 791 Tremont street, Boston, Mass.
Estey Piano Co., One hundred and thirty-third street and Lincoln avenue, New York, N. Y.
Fischer, J. & C., 110 Fifth avenue, New York, N. Y.
French, Jesse, Piano and Organ Co., 922 Olive street, St. Louis, Mo.
Gabler, Ernest, & Bro., 218 East Twenty-second street, New York, N. Y.
Gibson Piano Manufacturing Co., 207–209 East Forty-ninth street, New York, N. Y.
Gordon, Hamilton S., 139 Fifth avenue, New York, N. Y.
Heppe, C. J., & Son, 1117 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Ivers & Pond Piano Co., 114 Boylston street, Boston, Mass.
Jewett Piano Co., Cotton and Adams streets, Leominster, Mass.
Krell Piano Co., North Richmond and Harriet streets, Cincinnati, Ohio.
Marshall & Wendel Piano Forte Manufacturing Co., Albany, N. Y.
McPhail, A. M., Piano Co., 786 Washington street, Boston, Mass.
Miller, Henry F., & Sons Piano Co., Boston, Mass.
New England Piano Co., 601 Washington street, Boston, Mass.
Pease Piano Co., 318 West Forty-third street, New York, N. Y.
Peck & Son, 212 West Forty-seventh street, New York, N. Y.
Russell-Lane Piano Co., 249 East Jefferson street, Chicago, Ill.
Schleicher & Sons Piano Co., Stamford, Conn.
Schubert Piano Co., 535–541 East One hundred and thirty-fourth street, New York, N. Y.
Smith & Barnes Piano Co, 471 Clybourn avenue, Chicago, Ill.

Pianos, Manufacturers of. (Fabricantes de Pianos.) (Fabricantes de Pianos.)—Continued.

Starr Piano Co., Richmond, Ind.
Stieff, Charles M., 9 North Liberty street, Baltimore, Md.
Waters, Horace, & Co., 134 Fifth avenue, New York, N. Y.
Wegman Piano Co., Auburn, N. Y.
Wissner, Otto, 539 Fulton street, Brooklyn, N. Y.

Piano Stools, Covers, and Scarfs, Manufacturers of. (Fabricantes de Taburetes para Pianos y Cobertores.) (Fabricantes de Mochos e Capas para Pianos.)

Tonk Manufacturing Co., Clybourn avenue and Lewis street, Chicago, Ill.

Pianos, Upright, and Parlor and Chapel Organs. (Pianos Verticales y Órganos de Salón y de Iglesia.) (Pianos Verticaes, e Orgãos de Salão e de Capella.)

Raymond, F. L., Co., Cleveland, Ohio.

Pianos, "Bradbury," Manufacturer of. (Fabricante de Pianos "Bradbury.") (Fabricante dos Pianos "Bradbury.")

Smith, Freeborn G., 774 Fulton street, Brooklyn, N. Y.

Pianos and Organs, Manufacturers of. (Fabricantes de Pianos y Órganos.) (Fabricantes de Pianos e Orgãos.)

Baldwin, D. H., & Co., Cincinnati, Ohio.
Borolby, C. P., Co., Washington, N. J.
Cornish & Co., Washington, N. J.
Earhuff, J. G., Co., North St. Paul, Minn.
Estey & Saxe, 5 East Fourteenth street, New York, N. Y.
French, Jesse, Piano and Organ Co., St. Louis, Mo.
Fort Wayne Organ Co., Fort Wayne, Ind.
Mason & Hamlin Co., Cambridgeport, Mass., and 3–5 West Eighteenth street, New York, N. Y.
Moller, M. P., Hagerstown, Md.
Needham Piano and Organ Co., Fifth avenue and Fifteenth street, New York, N. Y.
Sterling Co., Derby, Conn.
Story & Clark Piano Co., Canal and Sixteenth streets, Chicago, Ill.
Waterloo Organ Co., Waterloo, N. Y.
Western Cottage Piano and Organ Co., Ottawa, Ill.

Pickles, Kraut, and Canned Vegetables. (Encurtidos "Sauer Kraut" y legumbres en latas.) (Conservas de Vinagre, Sauer-Kraut, Legumes em Latas.)

Hohemdel, Jr., P. & Co., Cassville, Wis.

Pickles and Sauces, Manufacturers of. (Fabricantes de Encurtidos y Salzas.) (Fabricantes de Môlhos e Conservas de Vinagre.)

Heinz, H. J., Pittsburg, Pa.
Henning, Wm., 117 E. North avenue, Chicago, Ill.

Picks and Mattocks, Manufacturers of. (Fabricantes de Picos y Azadones.) (Fabricantes de Picões e Enxadões.)

Iron City Tool Works Co., Thirty-second and Smallman streets, Pittsburg, Pa.

Picture Frames, Patent Improved and Mitering Machinery. (Maquinaria Patentada, Perfeccionada para Empalmar Marcos de Pinturas.) (Machinas Patenteadas e Aperfeiçoadas de Esquinar Quadros para Pinturas.)

Spilker, B. J., Manufacturing Co., 60-62 Central avenue, Cincinnati, Ohio.

Picture Frames and Picture Moldings, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuadros para Retratos y Molduras.) (Fabricantes de Quadros para Retratos, e Molduras.)

Clark, E. B., & Co., 156–170 Mather street, Chicago, Ill.
Deuther Manufacturing Co., 270 Court street, Buffalo, N. Y.
Empire Moulding Works, Rochester, N. Y.
Lieber, H., Co., 1410 Madison avenue, Indianapolis, Ind.
Nurre, A. Joseph, 815 Broadway, Cincinnati, Ohio.
Reuhl Molding Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
United States Frame and Picture Co., 3 Barclay street, New York, N. Y.

Pig Iron, Foundry and Forge, Manufacturers of. (Fundición, Ferrería y Fábrica de Hierro Crudo.) (Fabricantes de Ferro Gaza de Fundição e de Foya.)

Brooke, E. & G., Iron Co., Birdsboro, Pa.
Low Moor Iron Company of Virginia, 13 Burling Slip, New York, N. Y.
Star Furnace Co., Jackson, Ohio.
Woodward Iron Co, Woodward, Ala.

Pig Iron, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierro Crudo.) (Fabricantes de Ferro Crú.)

Andover Iron Co., 240 South Third street, Philadelphia, Pa.
Barnum Richardson Co., Lime Rock, Conn.
Crane Iron Works, Catasauqua, Pa.
Low Moor Iron Company of Virginia, 31 Burling Slip, New York, N. Y.
Paxton Iron and Steel Co., Harrisburg, Pa.
Pioneer Mining and Manufacturing Co., Thomas, Ala.
Punxsutawney Iron Co., Buffalo, N. Y.
Rogers, Brown & Co., 31 Nassau street, New York, N. Y.
Sloss Iron and Steel Co., Birmingham, Ala.
Weston Furnace Co., Manistique, Mich.

Pig Lead Smelters. (Fundidores de Plomo en Galápagos.) (Fundidores de Chumbo em Linguados.)

Globe Smelting and Refining Co., Denver, Colo.

Pile-Driving, Dredging, and Drawbridge Machinery. (Maquinaria para Clavar Estacas, Hacer Trabajos de Draga y Puentes Levadizos.) (Machinas para Bate-Estacas, de Dragagem e de Pontes Levadiças.)

Vulcan Iron Works, 59 Milwaukee street, Chicago, Ill.

Pineapple Cheese, Manufacturers of. (Fabricantes de Queso de Piña.) (Fabricantes de Queijo de Abacaxi.)

Norton, Robert, & Co., Attica, N. Y.

Pins and Hair-Curling Irons, Manufacturers of. (Fabricantes de Horquillas y Hierros para Rizar el Pelo.) (Fabricantes de Alfinetes, e Ferros de Encrespar o Cabello.)

Howe Manufacturing Co., Derby, Conn.

Pins, Manufacturers of. (Fabricantes de Alfileres.) (Fabricantes de Alfinetes.)

American Pin Co., 441 Broadway, New York, N. Y.
Star Pin Co., Shelton, Conn.

Pipe, Coils of Iron, Brass, and Copper. (Tubería de Hierro, Latón y Cobre en Rollos.) (Tubos Enroscados de Ferro, de Latão e de Cobre.)

National Pipe Bending Co., New Haven, Conn.

Pipe Bending Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas para Encorvar Tubos.) (Fabricantes de Machinas de Encurvar Tubos.)

New York Pipe Bending and Machine Co., 192 to 200 Sixth street, Brooklyn, N. Y.

Pipe Cutting and Threading Machinery; Valves for Steam, Water, Gas, Oil, etc. (Maquinaria para Cortar Tubos y Hacer Roscas; Válvulas para Vapor, Agua, Gas y Aceite, etc.) (Machinas de Cortar e de Atarrachar Tubos; Valvulas para Vapor, Agua, Gaz, Oleo, etc.)

Eaton, Cole & Burnham Co., 235 Broadway, New York, N. Y.

Pipe Cutting and Threading Machines. (Máquinas para Cortar Tubos y Hacer Roscas.) (Machinas de Cortar Tubos e de Fazer Roscas.)

Bignall & Keeler Manufacturing Co., Edwardsville, Ill.
Curtis & Curtis, Bridgeport, Conn.

Pipe Fitting and Valves. (Válvulas y Acesorios para Tubería.) (Valvulas, e Accessorios para Tubos.)

Flagg, Stanley G., & Co., Nineteenth street and Pennsylvania avenue, Philadelphia, Pa.
Illinois Malleable Iron Co., Chicago, Ill.
Kelly & Jones Co., Pittsburg, Pa.
Milner & Kettig Co., Birmingham, Ala.

Pipe, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos.) (Fabricantes de Tubos.)

Addyston Pipe and Steel Co., United Bank Building, Cincinnati, Ohio.
Fibre Conduit Co., Orangeburg, N. Y.
Harrisburg Pipe Bending Co., Ltd., Harrisburg, Pa.
Longmead Iron Co., Conshohocken, Pa.
Michigan Pipe Co., Bay City, Mich.
National Foundry and Pipe Works, Ltd., Scottdale, Pa.
Ohio Tube Co., Warren, Ohio.
Pennsylvania Tube Works, Pittsburg, Pa.
Riverside Iron Works, Wheeling, W. Va.
Rochester Pipe Tongs Co., Rochester, N. Y.
Tallmage, H. K., & Co., Chenango street and Massachusetts avenue, Buffalo, N. Y.
Warren Foundry and Machine Co., Phillipsburg, N. J.
Warren Foundry and Machine Co., 160 Broadway, New York, N. Y.

Pipes, Corncob. (Cachimbas de Tusa de Maiz.) (Cachimbos de Maçaroca.

Tibbe, H., & Son Manufacturing Co., Washington, Mo.

Pipe Threading and Cutting-Off Machines. (Máquinas para Cortar Tubos y Hacer Roscas.) (Machinas de Cortar Tubos e de Fazer Roscas.)

Armstrong Manufacturing Co., Bridgeport, Conn.
Bignall & Keeler Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
Curtis & Curtis, 4 Garden street, Bridgeport, Conn.
Merril Manufacturing Co., Toledo, Ohio.

Pipe Wrenches. (Llaves Inglesas para Tubos.) (Chaves Inglezas para Tubos.)

Brock Wrench Manufacturing Co., 48 Dey street, New York, N. Y.
Johnson, W. T., & Co., 32-34 Vesey street, New York, N. Y.
Williams, J. H., & Co., 9 Richards street, Brooklyn, N. Y.

Pitchforks, Manufacturers of. (Fabricantes de Bieldos.) (Fabricantes de Forcados para Feno.)

Ashtabula Tool Co., W. H. Cowdry, Secretary and Treasurer, Ashtabula, Ohio.

Placer Mining Machinery. (Maquinaria para Minas en Placeres.) (Machinas para Minas.)

Lancaster, James H., 123 Liberty street, New York, N. Y.

Plaids and Cheviots. (Telas Listadas Escocesas y Cheviots.) (Pannos Escocezes e Cheviots.)

Holt, E. M., Plaid Mills, Burlington, N. C.

Planes, Chisels, and Mechanics' Tools. (Cepillos, Formones é Instrumentos para Mecánicos.) (Plainas, Formões, e Instrumentos Mechanicos.)

Letellier, F., & Co., Grand Rapids, Mich.
Ohio Tool Co., Columbus, Ohio. (Branch Auburn, N. Y.)
Reelman, Jacob, rear 135 Grandville avenue, Grand Rapids, Mich.

Planing Mill Machinery. (Maquinaria para Acepillar Madera.) (Machinas para Officina de Aplainar.)

Glen Cove Machine Co., Ltd., 50 Broadway, New York, N. Y.

Plantation Checks. (Contraseñas para Haciendas.) (Tentos para Fazendas.)

Stafford, N., 66-68 Fulton street, New York, N. Y.

Plantation and Coffee-Roasting Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Haciendas de Café y Tostadoras de Café.) (Fabricantes de Machinas para Fazendas de Café, e Torradores de Café.)

Frazer Manufacturing Co., 26 Cortlandt street, New York, N. Y.

Plastering Materials. (Materiales para Yeseros.) (Materiaes para Estucadores.)

Keystone Plaster Co., 16 South Broad street, Philadelphia, Pa.

Plaster of Paris, Manufacturers of. (Fabricantes de Yeso.) (Fabricantes de Gesso.)

Adamant Manufacturing Co. of America, 210 Montgomery street, Syracuse, N. Y.
Knickerbocker Plaster Mills, V. C. & C. V. King Co., 517 West street, New York, N. Y.
Tomkins, Calvin, 120 Liberty street, New York, N. Y.
Western Plaster Works, Detroit, Mich.

Plasters. (Emplastos, etc.) (Emplastros, etc.)

Johnson & Johnson, New Brunswick, N. J.

Planters of All Kinds. (Sembradoras de Todas Clases.) (Semeadores de Todas as Classes.)

Moline Plow Co., Moline, Ill.

Plated Jewelry, Manufacturers of. (Fabricantes de Joyería Enchapada.) (Fabricantes de Joias Prateadas.)

Cory & Reynolds, 25 Congress avenue, Providence, R. I.

Plated Stock for Boot and Shoe Dies. (Punteras y Talones Plateados para Calzado.) (Artigos Prateados para Cunhos de Calçado.)

Hardy, L., & Co., 9 Mill street, Worcester, Mass.

Plated Stock for Machine Knives. (Accesorios Plateados para Cuchillas de Máquina.) (Artigos Prateados para Laminas de Machina.)

Hardy, L., & Co., 9 Mill street, Worcester, Mass.

Plated Ware. (Vajilla Plateada.) (Artigos Prateados.)

Simpson Hall Miller Co., Wallingford, Pa.

Platinum and Platinum Ware. (Platino y Efectos de Platino.) (Platina e Obras de Platina.)

Baker & Co., 408 New Jersey Railroad avenue, Newark, N. J.

Platinum Refiners. (Refinadores de Platino.) (Refinadores de Platina.)

Baker & Co., Newark, N. J.

Playing Cards of All Descriptions, Manufacturers of. (Fabricantes de Naipes de Todas Clases.) (Fabricantes de Cartas de Jogar, de Todas as Classes.)

American Playing-Card Co., Kalamazoo, Mich.
Consolidated Card Co., New York, N. Y.
Dougherty, Andrew, 80 Centre street, New York, N. Y.
United States Playing Card Co., Cincinnati, Ohio.

Plow Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Arados.) (Fabricantes de Arados.)

Pekin Plow Co., Pekin, Ill.

Plow Handles. (Mangos de Arados.) (Rabos de Arados.)

Farmville Manufacturing Co., Farmville, Va.

Plow Handles and Wagon Wood Material. (Mangos de Arados y Material de Madera para Carros.) (Rabos de Arado, Materiaes de Madeira para Carros.)

Whyers, W. H., Metropolis, Ill.

Plows and Agricultural Implements, Manufacturers of. (Fabricantes de Arados é Instrumentos de Agricultura.) (Fabricantes de Arados e Instrumentos Agricolas.)

Rock Island Plow Co., Rock Island, Ill.

Plows, All Kinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Arados de Todas Clases.) (Fabricantes de Arados de Todas as Classes.)

Ames Plow Co., Boston, Mass.
Avery, B. F., & Sons (Inc.), Louisville, Ky.
Bement's, E., Sons, Lansing, Mich.
Bissell Chilled Plow Works, South Bend, Ind.
Bissell, T. M., Plow Co., Eaton Rapids, Mich.
Blount, Henry F., Evansville, Ind.
Bradley, David, Manufacturing Co., Bradley, Ill.
Brown Manly Plow Co., Malta, Ohio.
Bucher & Gibbs Plow Co., 124 East Seventh street, Canton, Ohio.
Chattanooga Plow Co., Chattanooga, Tenn.
Deere & Co., Moline, Ill.
Greenville Implement Co., Greenville, Mich.
Hartig-Becker Plow Co., Evansville, Ind.
Hussey Plow Co., North Berwick, Me.
La Crosse Plow Co., La Crosse, Wis.
Lance, George A., Watertown, N. Y.
Lynchburg Plow Co., Lower Basin, Lynchburg, Va.
Sargent, S. R., & Son, Castleton, Vt.
Speer, A., & Sons, Pittsburg, Pa.
Speer, Alexander, & Co., Pittsburg, Pa.
Toledo Plow Co., Toledo, Ohio.
Wiard Plow Co., Batavia, N. Y.

Plows and Baling Presses. (Arados y Prensas de Empacar.) (Arados, e Prensas de Enfardar.)

Watt Plow Co., 1518 Franklin street, Richmond, Va.

Plows, Chilled and Steel Walking and Riding, Manufacturers of. (Fabricantes de Arados de Acero Enfriado, de Arrastre y de Asiento.) (Fabricantes de Arados de Ferro Endurecido a Frio, e de Aço, com ou sem Assento.)

Oliver Chilled Plow Works, South Bend, Ind.

Plows, Harrows, and Cultivators. (Arados, Rastras, y Cultivadoras.) (Arados, Grades de Cultivar, e Cultivadores.)

Clark, William G., 33 Chester street, Cambridge, Mass.
Empire Plow Co., Cleveland, Ohio.
Fuller & Johnson, Madison, Wis.
Grand Detour Plow Co., Dixon, Ill.
Sargent, S. A., & Son, Castleton, Vt.
Towers & Sullivan Manufacturing Co., Rome, Ga.
Weir Plow Co., Monmouth, Ill.

Plows, Wheel. (Arados de Rueda.) (Arados de Rodas.)

Peru Plow and Wheel Co., Peru, Ill.

Plumbago Crucibles. (Crisoles de Plombagina.) (Cadinhos de Plombagina.)

Bridgeport Crucible Co., 21 Knowlton street, Bridgeport, Conn.

Plumbers Case Iron, Soil Pipes, Fittings, etc. (Efectos para Plomeros.) (Materiaes para Apparelhadores de Gaz.)

Monitor Iron Works, 76-80 Center street, New York, N. Y.

Plumbers', Steam Fitters', and Water Works Supplies. (Efectos para Fontaneros, Maquinistas de Vapor y de Trabajos Hidráulicos.) (Materiaes para Apparelhadores de Gaz e Machinistas, e para Installacões para Distribuição de Agua.)

Illinois Malleable Iron Co., Chicago, Ill.
Kelly & Jones Co., Pittsburg, Pa.
Stebbins, E., Manufacturing Co., Brightwood, Mass.

Plumbers' Tools, etc. (Instrumentos para Plomeros, etc.) (Ferramentas de Picheleiro.)

Pancoast, Henry B., & Co., 243 South Third street, Philadelphia, Pa.
Bernz, Otto, 27 Ashland street, Newark, N. J.

Plumbing Supplies of Every Description. (Efectos de Todas Clases para Fontaneros.) (Materiaes de Todas as Classes para Apparelhadores de Gaz.)

Adee, Fred, & Co., 90 Beekman street, New York, N. Y.
Ahrens & Ott Manufacturing Co., 327 West Main street, Louisville, Ky.
Blessing, C. A., 516 Montgomery avenue, Philadelphia, Pa.
Colwell Lead Co., 63 Center street, New York, N. Y.
Dalton-Ingersol Co., 171 High street, Boston, Mass.
Decoco Co., 146 High street, Boston, Mass.
Devlin, Thomas, & Co., Third and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.
Fleck Bros., 44 North Fifth street, Philadelphia, Pa.
Hoffman & Billings Manufacturing Co., Milwaukee, Wis.
Ideal Manufacturing Co., Detroit, Mich.
Maddock, Thomas, & Sons, Trenton, N. J.
McShane, Henry, Manufacturing Co., 625 Sixth avenue, New York, N. Y.
Mott, J. L., Iron Works, 90 Beekman street, New York, N. Y.
Mueller, H., Manufacturing Co., Decatur, Ill.
Owen & Salter, Twelfth and Buttonwood streets, Philadelphia, Pa.
Perkes, Charles, 627 Arch street, Philadelphia, Pa.
Ronalds & Johnson Co., 52–54 Cliff street, New York, N, Y.
Standard Manufacturing Co., Pittsburg, Pa.
Stebbins, E., Manufacturing Co., Brightwood, Mass.
Wilson, R. M., Manufacturing Co., Rome, N. Y.

Plush and Morocco Cases, etc. (Estuches de Felpa y Marroquí.) (Estojos de Pellucia e de Marroquim.)

Valfer, Solomon, & Co., 48 Maiden Lane, New York, N. Y.

Pneumatic-Tube Manufacturers and Constructors of Tubular Dispatches. (Fabricantes de Tubos Neumáticos y Constructores de Despachos Tubulares.) (Fabricantes de Tubos Pneumaticos, e Constructores de Despachos Tubulares.)

Clement Pneumatic Tool Co., 125 South Eleventh street, Philadelphia, Pa.
Tubular Dispatch Co., 154 Nassau street, New York, N. Y.

Pocketbooks, Manufacturers of. (Fabricantes de Carteras.) (Fabricantes de Carteiras.)

Arms Manufacturing Co., South Deerfield, Mass.

Pocketbooks and Small Fancy Leather Articles. (Carteras y Artículos Pequeños de Fantasía, Hechos de Cuero.) (Carteiras e Artigos Pequenos de Phantasia, Feitos de Couro.)

Haines, W. A., 137 North Seventh street, Philadelphia, Pa.

Pocket Cutlery. (Cuchillería de Bolsillo.) (Cutelaria de Bolso.)

Dwight, Divine, Ellerville, N. Y.

Police Equipments. (Fornitura para Policia.) (Equipamentos de Corpo de Policia.)

Tower & Lyons, 95 Chambers street, New York, N. Y.

Polishing Mittens. (Guantes para Pulidores.) (Mitenes de Polir.)

Diamond Hardware Co., 620 Atlantic avenue, Boston, Mass.

Polish for Parlor Tables and Furniture. (Pulimento para Mesas de Sala y Muebles.) (Lustre para Mesas e Mobilia de Salão.)

Cedarine Manufacturing Co., Hastings, Mich.

Porcelain, Manufacturers of. (Fabricantes de Porcelana.) (Fabricantes de Porcelana.)

Union Porcelain Works, Brooklyn, N. Y.

Porcelain Teeth. (Dientes de Porcelana.) (Dentes de Porcelana.)

Consolidated Dental Manufacturing Co., 115 West Forty-second street, New York, N. Y.

Pork and Beef Packers. (Empacadores de Carne de Vaca y de Puerco.) (Empacotadores de Carne de Vacca e de Porco.)

Cleveland Provision Co., 8 Bolivar street, Cleveland, Ohio.
Roth, John C., Packing Co., Cincinnati, Ohio.

Pork, Lard, Hams, and Bacon, "North" and "North Star" Brands. (Puerco, Manteca, Jamones y Tocinos, Marca "North" and "North Star.") (Carne de Porco, Banha, Presunto e Toucinho, Marcas "North" e "North Star.")

North Packing and Provision Co., 444 Produce Exchange, New York, N. Y.

Pork, Sausages, and Lard. (Salchichas y Manteca de Puerco.) (Carne de Porco, Chouriços e Banha.)

Armour & Co., Chicago, Ill.
Erb, H. T., Fifteenth and Clearfield streets, Philadelphia, Pa.
Moore Packing Co., Indianapolis, Ind.
Squire, John P., & Co., 39 North Market street, Boston, Mass.

Portable Bake Ovens. (Hornos Portátiles para Hornear.) (Fornos de Padeiro Portateis.)

Reid, Adam, 157 Pearl street, Buffalo, N. Y.

Portable Forges, Manufacturers of. (Fabricantes de Fraguas Portátiles.) (Fabricantes de Forjas Portateis.)

Cleveland Steam Gauge Co., Cleveland, Ohio.

Portable Forges, Manufacturers of. (Fabricantes de Fraguas Portátiles.) (Fabricantes de Forjas Portateis.)—Continued.

Cox & Sons Co., 215 Race street, Philadelphia, Pa.
Empire Forge Co., Lansingburg, N. Y.
Star Forge Co., Buffalo, N. Y.

Portable Forges and Hardware, Manufacturers of. (Fabricantes de Fraguas Portátiles y Ferretería.) (Fabricantes de Forjas Portateis e Ferragens.)

Foos Manufacturing Co., Springfield, Ohio.

Portable Galvanized Ovens, Manufacturers of. (Fabricantes de Hornos Portátiles Galvanizados.) (Fabricantes de Fornos Galvanizados Portateis.)

Blodgett, G. S., & Co., Burlington, Vt.

Portable Houses, and Material for Same. (Casas Portátiles y Materiales para las Mismas.) (Casas Portateis e Materiaes para as Mesmas.)

American Patent Portable House Manufacturing Co., Corona, N. Y.
Ducker Portable House Co., Havemeyer building, New York, N. Y.

Portable Machines for Weaving Wire Fence. (Máquinas Portátiles para Tejer Cercas de Alambre.) (Machinas Portateis de Tecer Cercas de Arame.)

Carter Wire Fence Machine Co., Mount Sterling, Ohio.

Portable or Traction Engines and Threshers, etc. (Máquinas Portátiles ó de Tracción, Trilladoras, etc.) (Machinas Portateis ou de Tracção, e Debulhadores.)

Gaar, Scott & Co., Richmond, Ind.

Portable Railways. (Ferrocarriles Portátiles.) (Vias-Ferreas Portateis.)

Koppel, Arthur, 78–80 Broad street, New York, N. Y.
Oneida Iron Works, Oneida, N. Y.

Portable Steel Cottages. (Casas de Acero Portátiles.) (Cabanas de Aço Portateis.)

Buffalo Steel House Co., 800 Eighth avenue, New York, N. Y.

Portland Cement, Manufacturers of. (Fabricantes de Cimento "Portland.") (Fabricantes de Cimento "Portland.")

Vulcanite Portland Cement Co., Philadelphia, Pa.

Portrait Enlargements (Wholesale). (Ampliaciones de Retratos, por Mayor.) (Ampliações de Retratos, em Grosso.)

Acme Copying Co., Chicago, Ill.
Sprague & Hathaway Co., West Somerville, Mass.

Portraits of Distinguished Characters, Engraved and others. (Retratos en Grabado de Personages Distinguidos y Otros.) (Retratos de Personagens Distinguidos, Gravados e de Outra Maneira.)

Bradley, J. S., jr., Bryant Building, northwest corner Nassau and Liberty streets, New York, N. Y.

Positive Pressure Blowers. (Aventadores á Presión Positiva.) (Ventiladores de Pressão Positiva.)

Roots, P. H. & F. M., Co., 109 Liberty street, New York, N. Y.

Postage Stamps and Postage Stamp Albums. (Sellos de Correo y Albums para Sellos de Correo.) (Sellos de Correio e Albuns para Sellos de Correio.)

Scott Stamp and Coin Co., Ltd., 183 Broadway, New York, N. Y.

Postal Bag Racks and Metallic Equipments for Post-Offices, Manufacturers of. (Fabricantes de Armazones para Sacos de Correo y Equipos Metálicos para Correos.) (Fabricantes de Estantes para Malas de Correio, e Equipamentos Metallicos para Casas de Correio.)

Fenton Metallic Manufacturing Co., Jamestown, N. Y.

Post-Office Equipments. (Equipos para Casas de Correo.) (Abastecimentos de Casas de Correio.)

McLane, John, Milford, N. H.
Yale & Towne Manufacturing Co., New York, N. Y.

Potash, Lye, Soap Powder, etc. (Potasa, Lejía, Polvos de Jabón.) (Potassa, Lixivia, Sabão em Pó, etc.)

Mendleson, A., & Sons, 12–20 Broadway, Albany, N. Y.

Potato and Corn Planters. (Plantadoras de Papas y Maíz.) (Plantadores de Batatas e de Maiz.)

Potato Implement Co., Front and Pine streets, Traverse City, Mich.

Potato and Corn Scoops. (Palas para Papas y Maíz.) (Pás para Batatas e para Maiz.)

Bissell & Thornhill, Milford, Mich.

Potato Machinery and Churns, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas para Papas y Mantequeras.) (Fabricantes de Machinas para Batatas, e de Batedeiras.)

Aspinwall Manufacturing Co., Jackson, Mich.

Potato Starch and Flour. (Harina y Almidón de Papas.) (Amido e Farinha de Batatas.)

Grantsburg Starch Co., Grantsburg, Wis.

Pottery, Art, Jardinieres, etc., both Plain and Decorated, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos Artísticos, Jarrones, etc., de Loza, Sencillos ó Decorados.) (Fabricantes de Objectos Artisticos, Jardineiras, etc., de Louça, Lisos e Decorados.)

Crown Pottery Co., Division and Crown avenues, Evansville, Ind.
Goodwin Pottery Co., East Liverpool, Ohio.
Hamilton Tile & Pottery Co., Hamilton, Ohio.
McNicol, D. E., Pottery Co., East Liverpool, Ohio.
Owens, J. B., Pottery Co., Zanesville, Ohio.

Pottery, Decorative Faience. (Fabricantes de Objetos de Loza Decorados y Porcelana.) (Fabricantes de Objectos de Louça Decorados e Porcelana.)

Rookwood Pottery Co., Cincinnati, Ohio.

Pottery and Glassware. (Locería y Cristalería.) (Olaria, e Obras de Vidro.)

Strauss, L., & Sons, 42–48 Warren street, New York, N. Y.

Poultry Mills and Farm Feed Mills. (Molinos para el Alimento de las Gallinas y para el Forraje.) (Moinhos para o Alimento das Gallinhas e para Forragem.)

Phillipsburg Manufacturing Co., Phillipsburg, Pa.

Powder Manufacturers. (Fabricantes de Pólvora.) (Fabricantes de Polvora.)

American Bronze Powder Manufacturing Co., 6 Murray street, New York, N. Y.
American Forcite Powder Manufacturing Co., 253 Broadway, New York, N. Y.
American Powder Mills, Chicago, Ill.
Chattanooga Powder Co., Chattanooga, Tenn.
Dupont, E. I., de Nemours, & Co., Wilmington, Del.
King Powder Co., Third and Main streets, Cincinnati, Ohio.
Oliver Powder Co., Oliver Mills, Pa.

Power Brushes for Shoe Manufacturers. (Cepillos de Potencia para Fabricantes de Calzado.) (Escovas Mechanicas para Fabricantes de Calçado.)

Felton, S. A., & Son Co., Manchester, N. H.

Power Corn Shellers and Cob Crushers, Manufacturers of. (Fabricantes de Desgranadoras de Potencia para Maiz, Trituradoras de Tusas.) (Fabricantes de Machinas de Descascar Maiz, e Trituradores de Maçarocas.)

Horton Manufacturing Co., Painesville, Ohio.

Power and Foot Presses and Punches. (Prensas y Sacabocados de Potencia y de Pedal.) (Prensas e Punções Mechanicas e de Pedal.)

Toledo Machine and Tool Co., 501–505 Superior street, Toledo, Ohio.

Power Hammers and Forges. (Martillos de Potencia y Fraguas.) (Martellos Mechanicos e Forjas.)

Bradley Co., Syracuse, N. Y.

Power Hammers and Nail Pullers. (Martillos de Potencia y Arrancadores de Clavos.) (Martellos Mechanicos e Saca-Pregos.)

Scranton Co., 42 Church street, New Haven, Conn.

Power Transmitting Machinery. (Fabricantes de Maquinaria para la Trasmisión de la Potencia.) (Fabricantes de Machinas para a Transmissão de Força.)

Bates Machine Co., 240 Congress street, Boston, Mass.
Cresson, George V., Co., Eighteenth street and Allegheny avenue., Philadelphia, Pa.
Crowell Clutch and Pulley Co., Westfield, N. Y.

Power Transmitting Machinery. (Fabricantes de Maquinaria para la Trasmisión de la Potencia.) (Fabricantes de Machinas para a Transmissão de Força.)—Continued.

Dayton Globe Iron Works, Dayton, Ohio.
Dodge Manufacturing Co., Mishawaka, Ind.
Fairmount Machine Co., Twenty-second and Wood streets, Philadelphia, Pa.
Golden's Foundry and Machine Co., Columbus, Ga.
Hill Clutch Co., Cleveland, Ohio.
Morgan Engineering Co., Alliance, Ohio.
Staub Machinery Co., 1956 West Sixth street, Cincinnati, Ohio.

Prepared Food for Invalids and Children. (Alimentos Preparados para Invalidos y para Niños.) (Alimentos Preparados para Invalidos e Crianças.)

Horlick Food Co., Racine, Wis.
Imperial Granum Co., New Haven, Conn.

Preservators and Colors for Food Products. (Colores y Preservativos para Productos Alimenticios.) (Côres e Preservativos para Productos Alimenticios.)

Heller, B., & Co., Chicago, Ill.

Preserves of Fruit and Vegetables. (Frutas y Legumbres en Conserva.) (Frutas e Legumes em Conserva.)

Curtice Bros. & Co., Rochester, N. Y.
Fournier & Shiller Co., 9 and 11 Sheridan street, Central Falls, R. I.
Perry, F. H., & Co., 16–20 Manning street. Providence, R. I.
Ritter, P. J., Conserve Co., Philadelphia, Pa.

Presses and Dies, Manufacturers of. (Fabricantes de Prensas y matrices.) (Fabricantes de Prensas, Cunhos e Instrumentos de Todas as Classes em Metal Laminado.)

Ferracute Machine Co., Bridgeton, N. J.
West Manufacturing Co., cor. Hudson and Seventh streets, Buffalo, N. Y.

Presses, Fruit and Vegetable. (Prensas para Frutas y Legumbres.) (Prensas para Frutas e Legumes.)

Vogel, William, & Bros., 37–47 South Ninth street, Brooklyn, N. Y.

Presses, Hay. (Prensas para Heno.) (Prensas de Enfardar Feno.)

Chickamauga Hay Press Co., Chattanooga, Tenn.

Presses, Hydraulic, Knuckle-jointed, and Screw, for different purposes. (Prensas Hidráulicas, á Junta Articulada y de Tornillo para Distintos Usos.) (Prensas Hydraulicas, a Junta Articulada, e de Parafuso, para Differentes Usos.)

Boomer & Boschert, Syracuse, N. Y.

Printed Art Draperies. (Draperías Artísticas Impresas.) (Tapeçarias Artisticas Estampadas.)

Schwab, L. M., jr., & Co., 288 Church street, New York, N. Y.

Printed Fabrics. (Telas de Color.) (Tecidos Estampados.)

Garner & Co., 10 Worth street, New York, N. Y.

Printer in Foreign Languages, Engraver and Bookbinder. (Impresor en Idiomas Extrangeros, Grabador y Encuadernador.) (Impressor em Idiomas Estrangeiros, Gravador e Encadernador.)

McBreen, P. F., 216-218 William street, New York, N. Y.

Printers. (Impresores.) (Impressores.)

Hinds & Ketcham Factory No. 2 (The United States Printing Co., of Ohio), 91 North Third street, Brooklyn, N. Y.

Printers and Bookbinders' Machinery, and Paper Folding and Paper Feeding Machinery. (Maquinaria para Impresores y Encuadernadores y Maquinaria para Doblar Papel y para Alimentar Papel á Prensas de Imprimir.) (Machinas para Impressores e Encadernadores, e Machinas de Dobrar Papel e de Alimentar Prelos.)

Dexter Folder Co., 97 Reade street, New York, N. Y.
Seybold Machine Co., The, Dayton, Ohio.

Printers' Catalogues, Embossed Work, Labels, etc. (Catálogos para Impresores, Trabajos al Realce, Etiquetas, etc.) (Catalogos para Impressores, Trabalhos em Relevo, Rotulos, etc.)

Ketterlinus Lithographic Manufacturing Co., Philadelphia, Pa.

Printers' Engraving Blocks. (Bloques de Grabar para Impresores.) (Cepos de Gravar para Impressores.)

Setter Bros. & Co., Collins Center, N. Y.

Printers' Furniture and Wood Types. (Furnitura y Tipos de Madera para Impresores.) (Mobilia para Impressores, e Typos de Madeira.)

Hamilton Manufacturing Co., Two Rivers, Mich.

Printers and Lithographers. (Impresores y Litógrafos.) (Impressores e Lithographos.)

Collins, A. M., Manufacturing Co., 527 Arch street, Philadelphia, Pa.

Printers' Materials and Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Materiales y Maquinaria para Impresores.) (Fabricantes de Materiaes e Machinas para Impressores.)

Hempel & Dinges, Buffalo. N. Y.
Howard Iron Works, 287 Chicago street, Buffalo, N. Y.
Mackellar, Smiths & Jordan, Philadelphia, Pa.

Printers and Publishers. (Impresores y Editores.) (Impressores e Editores.)

Wilson, Humphries & Co., Logansport, Ind.

Printers' Rollers and Roller Composition, Manufacturers of. (Fabricantes de Rodillos para Impresores y Composición para Rodillos.) (Fabricantes de Rolos de Imprensa e Composto para Rolos.)

Hart, Henry L., & Co., Buffalo, N. Y.
Maigne, O. J., 324-328 Pearl street, New York, N. Y
Van Bibber Roller Co., Cincinnati, Ohio.

Printers' Supplies. (Efectos para Impresores.) (Materiaes para Impressores.)

Damon-Peets Co., 44 Beekman street, New York, N. Y.
Hamilton Manufacturing Co., Two Rivers, Wis.

Printing and Bookbinding. (Impresores y Encuadernadores.) (Impressores e Encadernadores.)

Peerless Printing and Manufacturing Co., 100 North Paint street, Chillicothe, Ohio.

Printing Ink and Printers' Supplies. (Tinta y Materiales de Imprenta.) (Tinta e Materiaes de Imprensa.)

Eagle Printing Ink Co., 11-13 Vandewater street, New York, N. Y.

Fuchs & Lang Manufacturing Co., New York, N. Y.
Jaenecke Bros. & Fr. Schneemann, 536-538 Pearl street, New York, N. Y.
Johnson, Charles Eneu, & Co., 509 South Tenth street, Philadelphia, Pa.

Printing Inks, Fine, Manufacturers of. (Fabricantes de Tintas Finas de Imprimir.) (Fabricantes de Tintas Finas de Imprensa.)

Ault & Wiborg Co., 441 Pearl street, New York, N. Y.; Cincinnati, Ohio; Chicago, Ill.
Lewis Bros., 49-51 Franklin street, New York, N. Y.
Standard Printing Ink Co., 20 West Canal street, Cincinnati, Ohio.

Printing, Lithographic, and Plate Inks. (Tintas de Imprimir, de Litografía y para Grabados.) (Tintas de Imprimir, Lithographicas e para Chapas Gravadas.)

Eagle Printing Ink Co., 11-13 Vandewater street, New York, N. Y.

Printing Machinery. (Maquinaria de Imprimir.) (Machinas de Imprimir.)

American Type Founders Co., 25 William street, New York, N. Y.
Campbell Printing Press and Manufacturing Co., Madison avenue, New York, N, Y.
Golding & Co., 183 Fort Hill Square, Boston, Mass.
Liberty Machine Works, 140 Nassau street, New York, N. Y.
Stiles & Fladd Press Co., Watertown, N. Y.

Printing Paper, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Imprimir.) (Fabricantes de Papel de Imprimir.)

Jessup & Moore Paper Co., 99 Nassau street, New York, N. Y.)

Printing Presses and Machinery. (Maquinaria y Prensas de Imprimir.) (Machinas e Prensas de Imprimir.)

Challenge Machinery Co., Chicago, Ill.
Franklin Machine Works, The, 506 North street, Philadelphia, Pa.
Walker, W. G., & Co., 623 East Main street, Madison, Wis.

Printing Presses and Printing Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Prensas de Imprimir y Maquinaria.) (Fabricantes de Prelos e Machinas de Imprimir.)

Chandler & Price Co., East Prospect street and C. and P R. R. crossing, Cleveland, Ohio.

Printing Presses and Printing Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Prensas de Imprimir y Maquinaria.) (Fabricantes de Prelos e Machinas de Imprimir.)—Continued.

Challenge Machinery Co., 2529 Leo street, Chicago, Ill.
Cottrell, C. B., & Sons, New York, N. Y.
Damon & Peets Co., 44 Beekman street, New York, N. Y.
Dorman, J. F. W., & Co., 121 East Fayette street, Baltimore, Md.
Hoe, R., & Co., 504 Grand street, New York, N. Y.
James, George C., & Co., 126 Longworth street, Cincinnati, Ohio.
Kelsey Press Co., Meriden, Conn.
Mann Press Co., Gladbrook, Iowa.
Prouty, George W., Co., 100 High street, Boston, Mass.

Printing Presses, Rotary and Bed and Self-feeding. (Prensas de Imprimir, Rotatorias, de Lecho y de Platina, de Alimentación Automatica.) (Prelos; Rotatorios, Platen e Automaticos.)

Kidder Press Manufacturing Co., Boston, Mass.

Proprietary Medicines. (Medicinas Propietarias.) (Remedios Proprietarios.)

California Fig Sirup Co., San Francisco, Cal. (Branch offices, Louisville, Ky., and New York, N. Y.)
Ayer, Dr. J. C., Co., Lowell, Mass.
Alexander, W. W., & Co., 214 South Union street, Akron, Ohio.
Arnold, Dr. Seth, Medical Corporation, Woonsocket, R. I.
Ashley, A. D., New Bedford, Mass.
Barker, Moore & Mein Medicine Co., 410 Arch street, Philadelphia, Pa.
Brown, John I., & Son, Boston, Mass.
Chamberlain Medicine Co., 419 Locust street, Des Moines, Iowa.
Chattanooga Medicine Co., Chattanooga, Tenn.
Chichester Chemical Co., 2315 Madison avenue, Philadelphia, Pa.
Evans Chemical Co., Cincinnati, Ohio.
Foster Manufacturing Co., 41 North Main street, Council Bluffs, Iowa.
Garfield Tea Co., 319 West Forty-fifth street, New York, N. Y.
Goff, G. B., Broadway and Bridge avenue, Camden, N. J.
Hansen, W. T., & Co., Schenectady, N. Y.
Herb Medicine Co., Springfield, Ohio.
Hiscox & Co., Long Island City, N. Y.
Hood, C. I., & Co., Lowell, Mass.
Hostetter Co., Water street and First avenue, Pittsburg, Pa.
Inland Chemical Co., Lititz, Pa.
James, J. W., Co., East Brady, Pa.
Jayne, Dr. D., & Son, 242 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Johnson, J. S., & Co., Boston, Mass.
Johnston, Holloway & Co., 531 Commerce street, Philadelphia, Pa.
Keokuk Proprietary Medicine Co., 1101 Main street, Keokuk, Iowa.
Koenig Med. Co., 49 Franklin street, Chicago, Ill.
Maguire, J. and C., Medicine Co., St. Louis, Mo.
McDonald, J. A., Reedsville, Pa.
New Haven Medicine Co., 92 Temple street, New Haven, Conn.
Osgood, C. H. and F. Z., & Co., trustees, Norwich, Conn.
Pinkham, Lydia E., Medicine Co., 271 Western avenue, Lynn, Mass.
Radway & Co., New York, N. Y.
Sawyer Medicine Co., Bridgeport, Conn.

Proprietary Medicines. (Medicinas Propietarias.) (Remedios Proprietarios.)—Continued.

Scott & Bowne, 409–415 Pearl street, New York, N. Y.
Steeketee, George G., 108 Iowa street, Grand Rapids, Mich.
Stone Medicine Co., 860 West Madison street, Chicago, Ill.
Sydney Ross Co., 91 Maiden Lane, New York, N. Y.
Warner Safe Cure Co., Rochester, N.Y.

Provisions. (Provisiones.) (Productos Alimenticios.)

Dold, Jacob, Packing Co., Buffalo, N. Y.
Thorp, O. A., & Co., 19 Whitehall street, Chicago, Ill.

Provisions, Manufacturers of, Curers of "Banner" Brand Hams and Bacon. (Saladores de Jamones y Tocinos de la Marca "Banner.") (Preparadores de Presunto e Toucinho da Marca "Banner.")

Banner Packing Provision Co., Cincinnati, Ohio.

Provisions, Salted and Smoked. (Provisiones Saladas y Ahumadas.) (Viveres Salgados e Fumados.)

Baker, Carver & Morrell, 71–75 Front street, New York, N. Y.

Pruning Shears, etc. (Podaderas.) (Tesouras de Podar, etc.)

Graham, John H., 113 Chambers street, New York, N. Y.
Seymour, Smith & Son, Oakville, Conn.

Publications. (Publicaciones.) (Publicações.)

American Exporter, Bennett Building, New York, N. Y.
American Grocer Publishing Co., 143 Chambers street, New York, N. Y.
American Gynecological and Obstetrical Journal, 1 Madison avenue, New York, N. Y.
Art Amateur, 23 Union square west, New York, N. Y.
Art Interchange (Monthly), 152 West Twenty-third street, New York, N. Y.
Bakers' Helper, H. R. Clissold, Publisher, Chicago, Ill.
Buyers' Reference Co., 114 Nassau street, New York, N. Y.
Carriage and Wagon Journal, "The Hub," Trade News Publishing Co., 247 Broadway, New York, N. Y.
Chicago Record, Chicago, Ill.
Confectioners' Journal Publishing Co., 215 South Fifth street, Philadelphia, Pa.
Dickerman's United States Treasury Counterfeit Detector, Dickerman & Holler, publishers, 31 to 33 Broad street, New York, N. Y.
Domestic Engineering, 40 Dearborn street, Chicago, Ill.
El Mensajero Internacional. Dr. Charles W. Zaremba, box 428, Riverside, Ill.
Export Trade, E. W. S. Tingle, editor, 143 Chambers street, New York, N. Y.
Export World and Herald, Henry Glassford, publisher, 66 Broad street, New York, N. Y.
Hardware Trade Publications, D. T. Mallet, publisher, Broadway and Chambers streets, New York, N. Y.
House Furnishing Review, J. B. Scott, publisher, 33–34 Park place, New York, N. Y.

Publications. (Publicaciones.) (Publicações.)—Continued.

Insurance Press, Franklin Webster, editor, 101 Cedar street, New York, N. Y.
Journal, United States Artillery, Jones P. Wisser, editor, Fort Monroe, Va.
La Industria Americana, Export Advertiser for North American Trade, Richard Skalweit, 515 Penn avenue, Pittsburg, Pa.
Locomotive Engineering, Angus Sinclair Co., publishers, 256 Broadway, New York, N. Y.
Midland Publishing Co., Farm Machinery Newspaper, 506 Olive street, St. Louis, Mo.
Modern Miller (The only Winter Wheat Journal Published), St. Louis, Mo.
Oil, Paint, and Drug Reporter, William O. Allison, publisher, 100 William street, New York, N. Y.
Public Ledger, W. E. Meehan, assistant editor, Philadelphia, Pa.
Railway Age and North Western Railroad, 1660 Monadnock Block, Chicago, Ill.
Railway Magazine, George H. Baker, editor and proprietor, 1 Madison avenue, New York, N. Y.
Securities Advertising Agency, 44 Broad street, New York, N. Y.
Town Topics, 208 Fifth avenue, New York, N. Y.
Traffic and Office of Grocery World, Burke & McFetridge Co. (Inc.), 306–308 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Publisher and Bookbinder. (Editores y Encuadernadores.) (Editores e Encadernadores.)

Byrum, E. E., Grand Junction, Mich.

Publishers. (Editores.) (Editores.)

Appleton, D., & Co., 72 Fifth avenue, New York, N. Y.
Bowen-Merrill Co., Indianapolis, Ind.
Bradstreet Co., Charles F. Clark, president, New York, N. Y.
Butterick Publishing Co., 7 to 17 West Thirteenth street, New York, N. Y.
Clark, J. Sheperd, Co., 126 Liberty street, New York, N. Y.
Crossett, Frederick M., 156 Fifth avenue, New York, N. Y.
Eden Publishing House, St. Louis, Mo.
Engineering News Publishing Co., St. Paul Building, 220 Broadway, New York, N. Y.
Flint, J. B., & Co., Medical Directory publishers, 104 Fulton street, New York, N. Y.
Funk & Wagnalls Co., Standard Dictionary, 30 Lafayette place, New York, N. Y.
George, Walter W., publisher of Challens' Labor Saving Records for all Classes of Contracts, 150 Nassau street, New York, N. Y.
Graw, A. C. Camden, N. J.
Green Bay Advocate Co., paper manufacturers and wholesale dealers in blank books, Green Bay, Wis.
Jewelers' Circular Publishing Co., New York, N. Y.
Laird & Lee, 263–265 Wabash avenue, Chicago, Ill.
Lea Brothers & Co., 706 Sansom street, Philadelphia, Pa.
Leach, Shewell & Sanborn, 9 to 11 East Sixteenth street, New York, N. Y.
Lee & Shepard, Boston, Mass.
Lippincott, J. B., & Co., Philadelphia, Pa.
Musical Courier Co., Richard A. M. Deely, 19 Union square, New York, N. Y.
National Provisioner Publishing Co., Robert Ganz & Co., New York, N. Y.
Power Publishing Co., 63 Park row, New York, N. Y.

Publishers. (Editores.) (Editores.)—Continued.

Retail Dealers' Protective Association, 151 Fifth avenue, New York, N. Y.
Richardson, M. T., Co., Vaughn Snider, Secretary, 27 Park Place, New York, N. Y.
Rowland Publishing Co., Augusta, Ga.
Russell & Donnell, St. Paul Building, New York, N. Y.
Sproul, George D., 156 Fifth avenue, New York, N. Y.

Publishers' Agents. (Agentes de Editores.) (Agentes de Editores.)

Lomas, Charles James, 241 West Fifteenth street, New York, N. Y.

Publishers and Booksellers. (Editores y Libreros.) (Editores e Livreiros.)

Benjamin, William Evarts, 10 West Twenty-second street, New York, N. Y.
Cushing & Co., Baltimore, Md.

Publishers, Booksellers, and Stationers. (Editores, Libreros y Artículos de Escritorio.) (Editores, Livreiros, e Artigos de Papelaria.)

Hansell, F. F., & Bros., 714–716 Canal street, New Orleans, La.

Publishers, Importers, and Booksellers. (Editores, Importadores y Libreros.) (Editores, Importadores e Livreiros.)

Scribner, Charles, Sons, 153 Fifth avenue, New York, N. Y.

Publishers and Importers of Engravings, Etchings, and other Fine Arts. (Editores é Importadores de Grabados, Dibujos y Otros Productos de las Bellas Artes.) (Editores e Importadores de Gravados, Gravuras á Agua Forte e Outros Productos das Bellas Artes.)

Pate, William, & Co., 106 East Twenty-third street, New York, N. Y.

Publishers of Church and Sunday School Supplies. (Editores de Obras para Iglesias y Escuelas Dominicales.) (Editores de Obras para Igrejas e Escolas de Domingo.)

Leonard Publishing and Music Co., Albany, N. Y.

Publishers of School Books. (Editores de Libros para Escuelas.) (Editores de Livros para Escolas.)

American Book Co., 100 Washington square, New York, N. Y.

Publishers of School Books, Law Books, and Commercial Blanks. (Editores de Libros para Escuelas, Libros de Leyes y Libros de Comercio.) (Editores de Livros para Escolas, Livros de Jurisprudencia, e Livros de Commercio em Branco.)

Crane & Co., Topeka, Kans.

Pulley Machinery, Wooden and Paper Mill Specialties. (Poléas, Maquinaria, Especialidades para Aserraderos, y Fábricas de Papel.) (Polés, Machinas, Especialidades para Fabricas de Serrar e Fabricas de Papel.)

Menasha Wood Split Pulley Co., Menasha, Wis.

Pulleys, Hinges, Bicycle Stands, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Poleas, Goznes, Parales para Bicicletas, etc.) (Fabricantes de Polés, Gonzos, Supportes para Bicyclos, etc.)

Enterprise Foundry Co., Ltd., Allegheny, Pa.

Pulleys, Manufacturers of. (Fabricantes de Poléas.) (Fabricantes de Polés.)

American Pulley Co., Eighteenth and Hamilton streets, Philadelphia, Pa.
Jones, W. A., Foundry and Machine Co., 53-59 South Jefferson street, Chicago, Ill.
Mason, Volney W., & Co., Providence, R. I.
Medart Patent Pulley Co., 203 Vine street, Cincinnati, Ohio.
Ohio Valley Pulley Works, Maysville, Ky.
Rice Machinery Co., 166-174 South Clinton street, Chicago, Ill.
Saginaw Manufacturing Co., Saginaw, Mich.
Smith and Phillips Manufacturing Co., 24 West Randolph street, Chicago, Ill.
Suter Pulley Co., Indianapolis, Ind.

Pulleys, Wood, Split. (Poléas Seccionales de Madera.) (Moutões Divididos de Madeira.)

Fulton Pulley Co., Fulton, N. Y.
Ohio Pulley Co., Marion, Ohio.
Reeves Pulley Co., Columbus, Ind.

Pulp Manufacturers; Bleached and Unbleached Sulphite Wood Pulp. (Fabricantes de Pulpa de Madera y Sulfito, Blanqueada y Sin Blanquear.) (Fabricantes de Massa de Madeira e Sulphito, Branqueada e Sem Branquear.)

Island Paper and Pulp Mills, 219 West Fayette street, Syracuse, N. Y.
Lockport Pulp Co., Lockport, N. Y.
Orono Pulp and Paper Co., Bangor, Me.
Piedmont Pulp and Paper Co., 309 Broadway, New York, N. Y.
Treadwell's Mills Pulp and Paper Co., Troy, N. Y.

Pulp and Paper, Manufacturers of. (Fabricantes de Pulpa y Papel.) (Fabricantes de Papel e Massa de Papel.)

Everett Pulp and Paper Co., Charles N. Pinkney, Secretary, 1 Broadway, New York, N. Y.

Pulp and Paper Mill Machinery. (Maquinaria para Fábricas de Pulpa y de Papel.) (Machinas para Moinhos para Papel e para Massa de Papel.)

Baker and Shevlin, Saratoga, N. Y.

Pump Cylinders and Pump Fixtures, Porcelain Lined, Manufacturers of. (Fabricantes de Cilindos de Bomba Forrados de Porcelana y Efectos para Bombas.) (Fabricantes de Cylindros de Bomba Forrados de Porcelana, e de Pertenças de Bomba.)

Novelty Iron Works, Sterling, Ill.

Pumping Engines. (Máquinas de Bombear.) (Machinas a Vapor para Bombas.)

Blake, Geo. E., Manufacturing Co., 91-93 Liberty street, New York, N. Y.
Holly Manufacturing Co., Lockport, N. Y.

Pumping Engines, Steam Pumps, Condensers, and Water Meters. (Máquinas de Bombear, Bombas de Vapor, Condensadores y Medidores de Agua.) (Bombas Mechanicas, Bombas a Vapor, Condensadores, e Contadores de Agua.)

Worthington, Henry R., 86-88 Liberty street, New York, N. Y.

Pumping Machinery, All Classes of Heating Coils, Vacuum Pans, etc. (Maquinaria para Bombear; Toda Clase de Serpentines de Calefacción, Tachos al Vacio, etc.) (Machinas para Bombas, Toda a Classe de Serpentinas de Aquentar e Tachas de Vacuo, etc.)

Union Steam Pump Co., Battle Creek, Mich.

Pumping Machinery and Centrifugal Pumps, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Bombear y Bombas Centrífugas.) (Fabricantes de Machinismos para Bombas Mechanicas e de Bombas Centrifugas.)

Boggs & Clarke, 535-539 South Clinton street, Syracuse, N. Y.

Pumping Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Bombear.) (Fabricantes de Machinismos para Bombas.)

Blake, George F., Manufacturing Co., 91 Liberty street, New York, N. Y.
Deane Steam Pump Co., 72 Cortlandt street, New York, N. Y.
Evans, C. H., & Co., 183-187 Fremont street, San Francisco, Cal.
Gardner Governor Co., Quincy, Ill.
Hoker-Colville Steam Pump Co., Second and Carr streets, St. Louis, Mo.
Laidlaw-Dunn Gordon Co., Cincinnati, Ohio.
McGowan, John H., Co., 58 Central avenue, Cincinnati, Ohio.
Pulling, James G., Co., Columbus, Ohio.
Snow Steam Pump Works, Buffalo, N. Y.
Stilwell, Bierce & Smith Vaile Co., Dayton, Ohio.
Van Wie, Irwin, Syracuse, N. Y.

Pumping Machinery, Mining and Special. (Maquinaria para Bombear, para Minas y Maquinaria Especial.) (Machinismos para Bombas Mechanicas para Minas, e Machinas Especiaes.)

Jeanesville Iron Works Co., Jeanesville, Pa.

Pumps, Bicycle, and Pump Leather. (Bombas para Bicicleta, y Cuero para Bombas.) (Bombas para Bicyclos e Couro para Bombas.)

Davis & Stevens Manufacturing Co., Seneca Falls, N. Y.

Pumps, Centrifugal and Triplex, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas Centrífugas y Triplex.) (Fabricantes de Bombas Centrifugas e Triplex.)

Baldwinsville Centrifugal Pump Co., Syracuse, N. Y.

Pumps, Cylinders, and Well Goods. (Bombas, Cilindros y Efectos para Pozos.) (Bombas, Cylindros e Abastecimentos para Poços.)

Red Jacket Manufacturing Co., Third and Farnam streets, Davenport, Iowa.

Pumps, Diaphragm and Hand Power. (Bombas de Diafragma y de Mano.) (Bombas de Diaphragma e de Mão.)

Edson Manufacturing Co., 132 Commercial street, Boston, Mass.

Pumps, Engines, Steam and Water Supplies. (Bombas para Vapor y Agua y Accesorios.) (Bombas, Machinas a Vapor, Abastecimentos para Vapor e Agua.)

Smith & Thayer Co., 236 Congress street, Boston, Mass.

Pumps and Hydraulic Machinery. (Bombas y Maquinaria Hidráulica.) (Bombas, e Machinas Hydraulicas.)

Douglass, W. & B., Middletown, Conn.

Pumps, Hand and Power, Iron and Brass, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas de Hierro y de Latón, de Mano y de Potencia.) (Fabricantes de Bombas de Ferro e de Latão, de Mão e á Força Mechanica.)

Barnes Manufacturing Co., Mansfield, Ohio.

Pumps, Hand and Power, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas de Mano y de Potencia.) (Fabricantes de Bombas de Mão e á Força Mechanica.)

Blatchley, Chas. G., Swanson, McKean and Meadow streets, Philadelphia, Pa.
Deming Co., Salem, Ohio.
Goulds Manufacturing Co. Factory, Seneca Falls, N. Y.; warehouse, 16 Murray street, New York, N. Y.

Pumps, Hand Power, Suction Hose, Capstan, Bottle Fillers, etc. (Bombas de Mano, Mangueras de Succión, Cabrestantes, Llenadores de Botellas, etc.) (Bombas de Mão, Mangueiras de Aspiração, Cabrestantes, Apparelhos de Encher Garrafas, etc.)

Edson Manufacturing Co., 132 Commercial street, Boston, Mass.

Pumps, Hand and Windmill. (Bombas de Mano y para Molinos de Viento.) (Bombas de Mão e de Moinho de Vento.)

McDonald, A. Y. & Morrison Manufacturing Co., Dubuque, Iowa.

Pumps, Hydrants, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas é Hidrantes.) (Fabricantes de Bombas, de Boccas de Agua, etc.)

Pittsburg Pump Co., Pittsburg, Pa.

Pumps, Iron and Brass Spray. (Bombas de Hierro y de Latón para Regar.) (Bombas Rociadoras de Ferro e de Latão.)

Deming Co., Ætna and Depot streets, Salem, Ohio.
Field Force Pump Co., Lockport, N. Y.
Humphreys Manufacturing Co., Mansfield, Ohio.
Marcy, R. G., Manufacturing Co., Bluffton, Ind.

Pumps, Irrigating. (Fabricantes de Bombas para Riego.) (Fabricantes de Bombas de Irrigação.)

Van Wie, Irwin, Syracuse, N. Y.

Pumps, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas.) (Fabricantes de Bombas.)

Blake & Goodman, Fitchburg, Mass.
Boyts, Porter & Co., Connellsville, Pa.
Brooks, S. H., Randolph, Vt.
Connellsville Machine and Car Co., Connellsville, Pa.
Douglas, W. & B., 85–87 John street, New York, N. Y.
Florida Iron and Wood Works, Apoka, Fla.
Goyne Steam Pump Works, Ashland, Pa.
Roots, P. H. & F. M., Co., Connersville, Ind.
Rumsey & Co. (Ltd.), Seneca Falls, N. Y.
Rumsey, L. M., Manufacturing Co., 807–820 North Second street, St. Louis, Mo.
Whitman, J. A., 45 Eddy street, Providence, R. I.
Woodin & Little, 312 Market street, San Francisco, Cal.
Worthington Pumping Engine Co., 120 Liberty, street, New York, N. Y.

Pumps, Manufacturers of the Celebrated Perfection Water Elevating and Purifying. (Fabricantes de las Afamadas Bombas "Perfection" para Elevar y Purificar Agua.) (Fabricantes das Afamadas Bombas "Aperfeiçoadas" de Elevar e Purificar Agua.)

St. Joseph Manufacturing Pump Co., St. Joseph, Mo.

Pumps, Steam, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas de Vapor.) (Fabricantes de Bombas a Vapor.)

Cameron, A. S., Steam Pump Works, 433 East Twenty-third street, New York, N. Y.
Canton Pump Co. (Inc.), Canton, Ohio.
Collins, F. F., Manufacturing Co., 101–107 East Houston street, San Antonio, Tex.
Cook, A. D., Lawrenceburg, Ind.
Evans, C. H., & Co., 183–187 Fremont street, San Francisco, Cal.
Louisville Steam Pump Co., Louisville, Ohio.
Niagara Steam Pump Works, 387 Flushing avenue, Brooklyn, N. Y.
Queen City Engineering Co., Perry, corner Mississippi street, Buffalo, N. Y.
Snow Steam Pump Works, Snow and Roesser avenues, Buffalo, N. Y.
Springfield Elevator and Pump Co., Springfield, Mass.
Stillwell, Bierce & Smith-Vaile Co., The, Dayton, Ohio.

Pumps, Steam Engines, etc. (Bombas, Máquinas de Vapor, etc.) (Bombas, Machinas a Vapor, etc.)

Morris Machine Works, Baldwinsville, N.Y.

Pumps, Wood, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas de Madera.) (Fabricantes de Bombas de Madeira.)

Blatchley, C. G., Swanson and McKean streets, Philadelphia, Pa.
Harris and Cole Bros., Cedar Falls, Iowa.

Punches and Roller Tube Expanders. (Sacabocados, Ensanchadores de Tubos.) (Sacabocados, Dilatadores de Tubos.)

Henderer's Sons, A. L., Beach street near Indiana avénue, Wilmington, Del.

Purchasing Agents. (Agentes de Compras.) (Agentes de Compras.)

Gleason's Purchasing Agency, 265 Broadway, New York, N. Y.

Purchasing and Commission Agents. (Agentes de Compras y Comisión.) (Agentes de Compras e de Commissão.)

Carter, R. R., & Co., New York, N. Y.

Pure Food Specialties. (Especialidades en Alimentos Puros.) (Especialidades de Alimentos Puros.)

Merrell-Soule Co., Syracuse, N. Y.

Purses. (Portamonedas.) (Bolsas, Porta-Moedas.)

Topham, James S., 1231 Pennsylvania avenue, Washington, D. C.

Putty. (Macilla.) (Potea.)

Belknap, R. S., Manufacturing Co., 8 Gold street, New York, N. Y.

Pyrometers. (Pirómetros.) (Pyrometros.)

Brown, Edward, 311 Walnut street, Philadelphia, Pa.

Radiators for Hot Water, Manufacturers of. (Fabricantes de Radiadores de Agua Caliente.) (Fabricantes de Radiadores de Agua Quente.)

Devlin, Thomas, & Co., Third street and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.

Radiators, Steam and Water. (Radiadores de Vapor y Agua.) (Radiadores de Vapor e de Agua.)

Corry Radiator Co., Corry, Pa., and 101 Beekman street, New York, N. Y.
Fowler Radiator Manufacturing Co., Johnstown, Pa.
Griffing, A. A., Iron Co., 449 Communipaw avenue, Jersey City, N. J.
International Radiator Co., Cheektowaga, N. Y.
United States Radiator Co., Dunkirk, N. Y.

Radway's Ready Relief. (Pronto-Alivio de Radway.) (Prompto-Allivio de Radway.)

Radway & Co., New York, N. Y.

Railroad Cars and Supplies. (Carros y Efectos para Ferrocarriles.) (Carros e Materiaes para Estradas de Ferro.)

Allison Manufacturing Co., Thirty-second and Walnut streets, Philadelphia, Pa.
Barney and Smith Car Co., Dayton, Ohio.
Bickerton, T. B., & Co., 23 North Sixth street, Philadelphia, Pa.
Dayton, Harold, & Co., 38 Dey Street, New York, N. Y.
Johnson, J. B., & Co., Richmond, Va.
McKee, Fuller & Co., Catasauqua, Pa.
New York Equipment Co., 80 Broadway, New York, N. Y.
Weir Frog Co., Front, Smith, and Water streets, Cincinnati, Ohio.

Railroad Companies. (Compañías de Ferrocarriles.) (Companhias de Estradas de Ferro.)

East and West Railroad Co., Cartersville, Ga.
Guayaquil and Quito Railway Co., Edward Morley, Secretary, 31–33 Broad street, New York, N. Y.
Kansas City, Pittsburg and Gulf R. R., Robert Gilham, General Manager, Kansas City, Mo.
Mexican Central Railroad Co., J. T. Harmer, Comptroller, 70 Kilby street, Boston, Mass.

Railroad Companies. (Compañías de Ferrocarriles.) (Companhias de Estradas de Ferro.)—Continued.

Mexican International Railway Co., L. M. Johnson, General Manager, Ciudad Porfirio Diaz, Coahuila, Mexico.
Panama Railroad Co., 29 Broadway, New York, N. Y.

Railroad Contractors. (Contratistas de Ferrocarril.) (Contratadores de Estradas de Ferro.)

Loss, Warren H., & Co., 476 Ellicott square, Buffalo, N. Y.

Railroad Contractors' Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Contratistas de Ferrocarriles.) (Fabricantes de Materiaes para Contratadores de Estradas de Ferro.)

Kilbourne & Jacobs Manufacturing Co., Columbus, Ohio.

Railroad Equipments. (Equipos para Ferrocarriles.) (Abastecimentos de Estrada de Ferro.)

Gill, Thompson C., & Co., 308 Walnut street, Philadelphia, Pa.

Railroad Lanterns and Headlights. (Linternas y Lámparas de Locomotoras.) (Lanternas de Locomotiva.)

Motley, Thornton N., & Co., 43 John street, New York, N. Y.

Railroad Offices. (Ferrocarriles.) (Secretarias de Estradas de Ferro.)

Great Northern Railroad Co., 27 Pine street, New York, N. Y.
Hart, Francis R., president Cartagena-Magdalena Railway Co., Box 363, Boston, Mass.

Rails, Iron and Steel. (Rieles de Hierro y Acero.) (Trilhos de Ferro e de Aço.)

Motley, Thornton N., & Co., 43 John street, New York, N. Y.

Railway and Corporation Expert. (Perito en Ferrocarriles y Compañias.) (Perito em Estradas de Ferro e Companhias.)

Reinhart, Joseph W., 33 Wall street, New York, N. Y.

Railway Foot Guards, Manufacturers of. (Fabricantes de Guarda Piés para Ferrocarriles.) (Fabricantes de Guarda-Pés para Estradas de Ferro.)

National Railway Foot Guard Co., Columbus, Ohio.

Railway and Machinery Springs. (Resortes para Ferrocarriles y Maquinaria.) (Molas para Estradas de Ferro e Machinas.)

Diamond State Car Spring Co., Wilmington, Del.

Railway and Machinists' Supplies and Heavy Hardware. (Efectos para Ferrocarriles y Maquinistas y Ferretería Gruesa.) (Materiaes para Estradas de Ferro e Machinistas, e Ferragens Pesadas.)

Buck, M. M., Manufacturing Co., E. W. Handlan, Secretary, St. Louis, Mo.

Railway and Mine Tools. (Instrumentos para Ferrocarriles y Minas.) (Ferramentas para Vias Ferreas e Minas.)

Hussey, Binns & Co., Ltd., Pittsburg, Pa.

Railway Sleepers and Timbers. (Durmientes y Maderos para Ferrocarriles.) (Dormentes e Madeiras para Estradas de Ferro.)

Quimby, Edgar H., 66–68 Broadway, New York, N. Y.

Railway Supplies. (Efectos para Ferrocarriles.) (Artigos para Estradas de Ferro.)

American Railway Supply Co., 24 Park Place, New York, N. Y.
Brooks, E. J., & Co., Newark, N. J.
Carey, George H., 1 Broadway, New York, N. Y.
Koppel, Arthur, 68 Broad street, New York, N. Y.
Motley, Thornton N., Co., 43 John street, New York, N. Y.
Pottsville Spike and Bolt Works, 503 and 515 North Coal street, Pottsville, Pa.
Q. & C. Co., 700–709 Western Union Building, Chicago, Ill.
Scranton Supply and Machinery Co., 131 Wyoming avenue, Scranton, Pa.
Weir Frog Co., Cincinnati, Ohio.

Railway Switches and Frogs. (Desvíos y Sapos de Ferrocarriles.) (Agulhas e Chapas de Desvio de Estradas de Ferro.)

Ramapo Iron Works, Hillburn, N. Y.

Range Boilers, Tanks, and Smokestacks. (Calderas de Cocina, Tanques, Chimenéas.) (Caldeiras de Cozinha, Tanques, Chaminés de Fabrica.)

Pennsylvania Range Boiler Co., Tenth and Norris streets, Philadelphia, Pa.

Ranges, etc. (Cocinas, etc.) (Fogões de Cozinha, etc.)

Born Steel Range and Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
Bromell, Schmidt & Co., York, Pa.
Clad, V., & Sons (Inc.), 117 South Eleventh street, Philadelphia, Pa.
Ferrosteel Co., 8 Wade Building, Cleveland, Ohio.
Littlefield Stove Co., North Pearl street, Albany, N. Y.
Spicer Stove Co., 176–196 West Exchange street, Providence, R. I.
Taplin, Rice & Co., 301 South Broadway, Akron, Ohio.
Victor Stove Co., Salem, Ohio.
Winner, Robert, & Co., Quakertown, Pa.

Ranges, Cook Stoves, and Heaters. (Cocinas, Fogones y Calentadores.) (Fogões de Cozinha, e Apparelhos de Aquentar.)

Pittston Stove Co., Pittston, Pa.

Ranges and Furnaces, Portable. (Cocinas y Hornallas Portátiles.) (Fogões de Cozinha e Fornalhas Portateis.)

Philadelphia Stove and Iron Foundry Co., 1631 North 5th street, Philadelphia, Pa.

Ranges, Hot Water and Steam Heaters, Manufacturers of. (Cocinas, Calentadores de Agua Caliente y Vapor.) (Fogões de Cozinha, Aquentadores á Agua Quente e a Vapor.)

Boynton Furnace Co., "Boynton's Furnace," Charles B. Boynton, 207–209 Water street, New York, N. Y.

Ratchet Wrenches. (Llaves Inglesas á Rueda Dentada.) (Chaves Inglezas de Linguete.)

Keystone Manufacturing Co., 312 Terrace street, Buffalo, N. Y.

Raw Hide and Leather Loom Pickers. (Pica Lanzaderas de Telares, de Cuero Crudo y Curtido.) (Pica-Lançadeiras de Tear, de Couro Crú e Cortido.)

Barlow, John H., Lawrence, Mass.

Razors, Patent Safety, Manufacturers of. (Fabricantes de Navajas de Afeitar Patentadas de Seguridad.) (Fabricantes de Navalhas Patenteadas de Segurança.)

Schmitz, E. Lothar, 251 Centre street, New York, N. Y.

Razor Strops, Manufacturers of. (Fabricantes de Asentadores de Navajas.) (Fabricantes de Assentadores de Navalha.)

Electric Cutler Co., Newark, N. J.
Howard's, S. E., Son & Co., 21–23 Mercer street, New York, N. Y.
Reppenhagen, M. E., Highland Falls, N. Y.
Winkler & Paulsen, Troy, N. Y.

Ready Mixed Paints. (Pinturas Preparadas.) (Tintas Preparadas.)

National Paint Works, Williamsport, Pa.
Peninsular Lead and Color Works, foot of Leib street, Detroit, Mich.
United States Paint Co., Williamsport, Pa.

Real Estate. (Bienes Raíces.) (Bens de Raiz.)

Ryan, William M., 111 Broadway, New York, N. Y.

Real Estate and Auctioneer. (Bienes Raíces y Vendutas.) (Corretores de Predios, e Leiloeiros.)

Waggaman, Thomas E., 917 F street, Washington, D. C.

Real Estate Brokers. (Corredores de Bienes Raíces.) (Corretores de Bens de Raiz.)

Lolar & Beringer, 621 Broadway, New York, N. Y.

Real Estate and Insurance and Notary Public. (Bienes Raíces, Aseguros; Notario Público.) (Bens de Raiz, Seguros e Notario Publico.)

Crawford, Thomas, 2225 Third avenue, New York, N. Y.

Real Estate and Mortgage Investment. (Colocación de Fondos en Bienes Raices é Hipotecas.) (Collocação de Fundos em Bens de Raiz e Hypothecas.)

Rogers, Samuel B., 26 Cortlandt street, New York, N. Y.

Recording Instruments and Steel Belt Lacing. (Instrumentos de Registro é Hilos de Acero Para Correas de Trasmisión.) (Instrumentos de Registro e Fios de Aço para Correias.)

Bristol Company, Waterbury, Conn.

Red Earthenware, Manufacturers of (Fabricantes de Objetos de Loza Roja.) (Fabricantes de Louça de Barro Vermelha.)

Hews, A. H., & Co., North Cambridge, Mass.

Reeds and Harnesses for Cotton, Wool, and Silk Mills. (Peines y Barras para Telares de Algodón, Lana y Seda.) (Pentes e Barras para Fabricas de Algodão, de Lã e de Seda.)

Gowdey, J. A., & Co., 40 Clifford street, Providence, R. I.

Refiners. (Refinadores.) (Refinadores.)

McCall Bros.' Planting and Manufacturing Co., McCall, La.

Refiners of Petroleum Oil and its Products. (Refinadores de Aceite de Petróleo y sus Productos.) (Refinadores de Petroleo e seus Productos.)

Lubroleine Oil Co., Baltimore, Md.

Reflectors for Electric, Gas, Oil, and Day Light. (Reflectores para Luz Eléctrica, de Gas, de Aceite y Luz del Dia.) (Reflectores para Luz Electrica, de Gaz, de Oleo, e de Dia.)

Frink, I. P., 551 Pearl street, New York, N. Y.

Reflectors, Manufacturers of. (Fabricantes de Reflectores.) (Fabricantes de Reflectores.)

Wheeler Reflector Co., 24 Washington street, Boston, Mass.

Refrigerating and Ice Plants, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Refrigerar y hacer hilo.) (Fabricantes de Installaçoes de Esfriadouros e para Gélo,)

Allis, E. P., Co., The, Milwaukee, Wis.

Refrigerating Machinery. (Maquinaria para Refrigeración.) (Machinas de Refrigeração.)

Clot & Meese, San Francisco, Cal.
De Lavergne Refrigerating Machine Co., foot of East One Hundred and Thirty-eighth street, New York, N. Y.
Kilbourn Construction Co., 935 Drexel Building, Philadelphia, Pa.
Memphis Machinery Works, 75 Vance street, Memphis, Tenn.
Ruemmeli & Siebert Refrigerating Machine Co., St. Louis, Mo.

Refrigerator Door Fasteners, Locks, Hinges, etc. (Aseguradores para Puertas de Refrigeradores, Cerraduras, Goznes, etc.) (Seguradores para Portas de Esfriadouros, Fechaduras, Gonzos, etc.)

Conroy, P. J., Seventy fifth street and Island avenue, Philadelphia, Pa.

Refrigerators, Manufacturers of. (Fabricantes de Refrigeradores.) (Fabricantes de Esfriadouros.)

Baldwin Refrigerator Co., Burlington, Vt.
Cooper & McKee, 119 Gwinnett street, Brooklyn, N. Y.
Eddy's, D., Sons, Boston, Mass.
Grand Rapids Refrigerator Co., Grand Rapids, Mich.
Heinz & Munschauer, Buffalo, N. Y.

Refrigerators, Manufacturers of. (Fabricantes de Refrigeradores.) (Fabricantes de Esfriadouros.)—Continued.

Henley, Norman W., & Co., Vanderbilt Building, 132 Nassau street, New York, N. Y.
Hill, C. V., & Co., Trenton, N. J.
Hill Manufacturing Co., Beach and Vienna streets, Philadelphia, Pa.
Jewett, John C., Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.)
Keyser Manufacturing Co., Chattanooga, Tenn.
Lorillard Refrigerator Co., 1168 Broadway, New York, N. Y.
Luigart, John, Refrigerator Co., 446-450 North Limestone street, Lexington, Ky.
Mace, L. H., & Co., 111-117 East Houston street, New York, N. Y.
Mackinaw Refrigerator Co., 106 Chambers street, New York, N. Y.
Maine Manufacturing Co., Nashua, N. H.
Michigan Barrel Co., Grand Rapids, Mich.
Vogt, Peter A., Buffalo, N. Y.
Wisconsin Refrigerator Co., Eau Claire, Wis.

Regalias and Banners. (Ornamentos y Banderolas.) (Insignias e Bandeiras.)

Floding, George A., Huntington, W. Va.

Registering Machines for Printing Presses. (Máquinas de Contar para Prensas de Imprimir.) (Machinas de Registro para Prelos.)

Root, C. J., Bristol, Conn.

Rennet Extract, and Cheese and Butter Color. (Extracto de Cuajo y Color para Queso y Mantequilla.) (Extracto de Coalho, e Côr para Queijo e Manteiga.)

Smith & Jones, Utica, N. Y.

Rennet Tablet Manufacturers. (Fabricantes de Pastillas de Cuajo.) (Fabricantes de Pastilhas de Coalho.)

Blair, Henry C., Eighth and Walnut streets, Philadelphia, Pa.
Burrell, D. H., & Co., Little Falls, N. Y.

Repairing Lasts for Boots and Shoes, Button Hooks, etc. (Hormas para Componer Calzado, Abrochadores, etc.) (Fôrmas para Concertar Calçado, Abotoadores, etc.)

Sacks, Louis, 63 Polk street, Newark, N. J.

Repeating Firearms and Rust Repeller. (Armas de Fuego de Repetición y Repulsor del Moho.) (Armas de Fogo de Repetição e Preparações Preventivas da Ferrugem.)

Marlin Fire Arms Co., New Haven, Conn.

Resident Buyer. (Comprador de Toda Clase de Mercancías Secas para la Exportación.) (Comprador de Toda a Classe de Mercearias para a Exportação.)

Franklin, Peter A., buyer on order of every description of dry goods for export, 224 Church street, New York, N. Y.

Revolvers, Manufacturers of. (Fabricantes de Revolvers.) (Fabricantes de Revolvers.)

Smith & Wesson, Springfield, Mass.

Ribbons. (Cintas.) (Fitas.)

Krause, R., & Sons, 215 Greene street, New York, N. Y.
Owaneco Silk Co., 100 Spring street, New York, N. Y.

Ribbons and Carbon Paper. (Cintas y Papel de Carbón.) (Fitas, e Papel de Carvão.)

Mittag & Volger, Park Ridge, N. J.

Rice Hulling and Cleaning Machinery. (Maquinaria para Limpiar y Descascarar Arroz.) (Machinas de Limpar e Descascar Arroz.)

Engelberg Huller Co., Syracuse, N. Y.
Howes, S., Co. The, Silver Creek, N. Y.
Huntley Manufacturing Co., Silver Creek, N. Y.
Squier, George L., Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.

Rice, Millers and Dealers. (Molineros y Negociantes en Arroz.) (Moleiros e Negociantes de Arroz.)

Mills Bros., Fenton, La.
Murray, A. B., Bennett Rice Mills, Charleston, S. C.
People's Independent Rice Mill Co., Crowley, La.
Welsh Rice Milling Co., Welsh, La.

Rifles and Ammunition, Manufacturers of. (Fabricantes de Rifles y Municiones.) (Fabricantes de Clavinas e Munição.)

Savage Repeating Arm Co., Utica, N. Y.
Stevens, J., Arms and Tool Co., Chicopee Falls, Mass.

Rim Locks, Padlocks, and Wood and Iron Hames. (Cerraduras Recercadas, Candados, Horcates de Madera y de Hierro.) (Fechaduras de Rebordo, Cadeados, Sobre-Colleiras de Madeira e de Ferro.)

Wilcox, William, Manufacturing Co., Zoar, Middletown, Conn.

Rims and Handles, Manufacturers of. (Fabricantes de Rebordes de Rueda y Manillas.) (Fabricantes de Pinas para Rodas, e de Cabos.)

Breece, G. E., Waverly, Ohio.
Hagerstown Spoke and Bending Co., Hagerstown, Md.

Rings, Solid Gold and Gold Plated. (Anillos de Oro Maciso y Oro Enchapado.) (Anneis de Ouro Massiço e Dourados.)

Ostby & Barton Co., 80 Clifford street, Providence, R. I.

Ring Travelers for Cotton Spinning and Twisting. (Correderas de Anillo para Hilar y Torcer Algodón.) (Corredores de Annel de Fiar e Torcer Algodão.)

National Ring Traveler Co., Providence, R. I.

Riveting Machinery. (Maquinaria para Hacer Remaches.) (Machinas de Fazer Arrebites.)

Adt, John, & Sons, New Haven, Conn.
Falls Rivet and Machine Co., Cuyahoga, Ohio.

Rivets and Shoe Machinery. (Remaches y Maquinaria para Hacer Zapatos.) (Arrebites, e Machinas de Fazer Sapatos.)

Standard Rivet Co., 41 Lincoln street, Boston, Mass.
Tubular Rivet and Stud Co., 87 Lincoln street, Boston, Mass.

Rivets, Tacks, Wire Nails, Washers, etc. (Remaches, Tachuelas, Clavos de Alambre, Arandelas, etc.) (Arrebites, Tachas, Pregos de Arame, Rodelas, etc.)

Plymouth Mills, Plymouth, Pa.

Rivets and Wire Nails, Manufacturers of. (Fabricantes de Remaches y Clavos de Alambre.) (Fabricantes de Arrebites e Pregos de Arame.)

Townsend, C. C. & E. P., New Brighton, Pa.

Road Carts, the "Geneseo," Manufacturers and Exporters of. (Fabricantes y Exportadores de los Coches de Camino "Geneseo.") (Fabricantes e Exportadores dos Carros de Caminho "Geneseo.")

Sargent, D. F., & Son, Geneseo, Ill.

Road Graders and Scrapers. (Gradas y Raspadores de Camino.) (Gradadores e Apparelhos de Arrasar Caminhos.)

American Road Machine Co., Kennett Square, Pa.

Road-Making Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Hacer Caminos.) (Fabricantes de Machinas para Construcção de Caminhos.)

Austin, F. C., Manufacturing Co., Carpenter street and Carroll avenue, Chicago, Ill.

Road Rollers, 9 Sizes and 5 Types. (Rodillos para Caminos, 9 Tamaños y 5 Tipos.) (Rolos de Aplanar Estradas, 9 Tamanhos e 5 Typos.)

Pope Reversible Street Roller Co., St. Louis, Mo.

Road Scrapers of all Kinds. (Aplanadores de Caminos de Todas Clases.) (Apparelhos de Arrasar Estradas, de Todas as Classes.)

Slusser-McLean Scraper Co., Sidney, Ohio.
Western Wheeled Scraper Co., C. H. Smith, president and general manager, Aurora, Ill.

Road Scrapers, Solid Steel Drag Scrapers, and Pressed Bowl Wheel Scrapers. (Aplanadoras de Camino, Aplanadoras de Arrastre de Acero Sólido y Aplanadoras de Rueda á Caja Comprimida.) (Apparelhos de Arrasar Estradas, Raspas de Puxada de Aço Solido, e Raspas de Roda a Caixa Comprimida.)

Kilbourne & Jacobs Manufacturing Co., Columbus, Ohio.

Road and Track Machines. (Máquinas para Caminos y Vias de Ferrocarril.) (Machinas para Caminhos e Vias de Estrada de Ferro.)

Day, Henry K., 23 Washington avenue, Elyria, Ohio.
Geiser Manufacturing Co., Waynesboro, Pa.
Northwestern Scraper Co., Sycamore and Fifth streets, Anderson, Ind.

Rock Candy and Sirups. (Azucar Cande, Jarabes, Colorantes para Azucar.) (Assucar Candi, Xaropes, e Materias Corantes para Assucar.)

Palisade Manufacturing Co., 247-249 Clinton avenue, West Hoboken, N. J.

Rock Crushers, Road Machinery, and Steel Bars. (Trituradoras de Piedra, Maquinaria para Caminos y Barras de Acero.) (Trituradores de Pedra, Machinas para Caminhos, e Barras de Aço.)

Robinson-Rea Manufacturing Co., Pittsburg, Pa.

Rock Drills for Steam and Air. (Taladros de Roca de Vapor y Aire.) (Brocas a Vapor e a Ar Comprimido para Rochas.)

Ingersoll-Sergeant Drill Co., Havemeyer Building, New York, N. Y.
McKiernan Drill Co., 120 Liberty street, New York, N. Y.
Phillips Rock Drill Co., 40 North Seventh street, Philadelphia, Pa.
Rand Drill Co., 100 Broadway, New York, N. Y.

Rock Maple Die Blocks, Meat Blocks, and Pine Cutting Boards. (Tajos de Roble para Beneficiar Aves, Picar Carnes y Tablas de Pino para Cortar Carnes.) (Matrizes de Cunho de Bordo Duro, Cepos de Carniceiro, e Taboas para Carne.)

Atwood & Atwood (W. H. Atwood, attorney), Buckfield, Me.

Rock and Ore Crushers, Manufacturers, of. (Fabricantes de Trituradoras de Piedras y Minerales.) (Fabricantes de Trituradores para Pedra e Minerio.)

Austin, F. C., Manufacturing Co., Carpenter street and Carroll avenue, Chicago, Ill.

Rods, Sucker or Pump. (Varillas de Succión ó de Bomba.) (Varetas de Aspiração ou de Bomba.)

Shanon & Wilson, Corry, Pa.

Rolled Oats, Manufacturers of. (Fabricantes de Avena.) (Fabricantes de Aveia Triturada.)

Elerding, C., Morris, Ill.
Sioux Milling Co., Sioux City, Iowa.

Rolling Blinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Persianas Arrolladizas.) (Fabricantes de Persianas de Enrolar.)

Wilson, James G., 74 West Twenty-third street, New York, N. Y.

Rolling Mills, Iron and Steel. (Talleres para Laminar Hierro y Acero.) (Fabricas de Laminar Ferro e Aço.)

Export Iron and Steel Co., Pittsburg, Pa.
Leechburg Foundry and Machine Co., 708 Lewis Block, Pittsburg, Pa.
Lewis Foundry and Machine Co., 101 Bingham street, Pittsburg, Pa.
Lincoln Foundry and Machine Co., 541 Wood street, Pittsburg, Pa.
Lloyd-Booth Co., Youngstown, Ohio.
Mitchell, Tranter & Co., Cincinnati, Ohio.
Morgan Construction Co., Worcester, Mass.
Sheffield Rolling Mill Co., Sheffield, Ala.

Roofing, Building, and Sheathing, and Roofing Supplies. (Efectos para Techos, y Edificios.) (Materiaes para Tectos e Edificios, e Forro para Edificios.)

Lewis, F. J., Manufacturing Co., and Lewis Roofing Co., Rock Island, Ill.

Roofing, Corrugated, Painted, and Galvanized. (Techos Acanalados, Pintados y Galvanizados.) (Telhado Enrugado, Pintado e Galvanizado.)

Cincinnati Corrugating Co., Piqua, Ohio.

Roofing Material, Manufacturers of. (Fabricantes de Materiales para Techos.) (Fabricantes de Materiaes para Telhados.)

Bird Mfg. Co., 142 Maiden Lane, New York, N. Y.
Bodine Roofing Co., Mansfield, Ohio.
Bowen's, S., Sons, North Penn Junction, Philadelphia, Pa.
Burton, W. J., & Co., 164 Larned street, Detroit, Mich.
Cambridge Roofing Co., Cambridge, Ohio.
Canton Steel Roofing Co., Canton, Ohio.
Columbia Manufacturing Co., Niles, Ohio.
Globe Iron Roofing and Corrugating Co., Cincinnati, Ohio.
Hudson, J. R., & Co., Front and Market streets, Wilmington, Del.
Sagendorph Roofing and Corrugating Co., Cincinnati, Ohio.
Western Elaterite Manufacturing Co., 410, 411 Equitable Building, Denver, Colo.
Williams & Schmidt, Sea Green Roofing Slate, Granville, N. Y.
Youngstown Iron and Steel Roofing Co., Youngstown, Ohio.

Roofing and Paving Materials. (Materiales para Techos y Pavimentos.) (Materiaes para Telhados e para Calçada.)

Barrett Manufacturing Co., 950 Drexel Building, Philadelphia, Pa.
Warren Chemical and Manufacturing Co., 81 Fulton street, New York, N. Y.

Roofing Slate, Laundry Tubs, Kitchen Sinks, Tanks. (Pizarras para Techos, Artesas para Lavar, Sumideros de Cocina, Tanques, etc.) (Ardosia de Telhado, Cubas de Lavanderia, Pias de Cozinha, Tanques, etc.)

Monson, Maine, Slate Co., 113 Devonshire street, Boston, Mass.

Roofing Slate, Manufacturers of. (Pizarra para Techos.) (Ardosia de Telhado.)

American Bangor Slate Co., Bangor, Pa.
Carbon Slate Co., Slatington, Pa.
Emack, John D., 1127 Stephen Girard Building, Philadelphia, Pa.
Galt, John, & Sons, Chicago, Ill., and 253 Broadway, New York, N. Y.
Griffith & Nathaniel, Poultney, Vt.
Northampton Hard Vein Slate Co., Easton, Pa.
Norton Bros., Granville, N. Y.
Slatington-Bangor Slate Syndicate (Inc.), Slatington, Pa.
Williams & Schmid, Granville, N. Y.

Roofing Slate and Slate Blackboards. (Pizarras para Techos y para Pizarrones.) (Ardosias para Telhados, e Pedras de Collegio.)

Dalby, R. H., & Co., Slatington, Pa.
Provident Slate Co., Slatington, Pa
Slatington-Bangor Slate Syndicate, Slatington, Pa.
Slatington Slate Co., Slatington, Pa.

Roofing Tile, and Terra Cotta, Manufacturers of. (Fabricantes de Tejas para Techos y Terracota.) (Fabricantes de Telhas para Tectos e de Terra-Cotta.)

Standard Tile Co., 721 Olive street, St. Louis, Mo.

Roots, Herbs, Wax, etc., Chemical Colors, etc. (Raices, Yerbas, Cera, etc., Colores Químicos, etc.) (Raizes, Hervas, Cera, etc., Côres Chimicas, etc.)

Noyes Bros. & Cutler, St. Paul, Minn.

Rope, Manufacturers of. (Fabricantes de Cables.) (Fabricantes de Cordas.)

Fitler, Edwin H., Co., 23 North Water street, Philadelphia, Pa.
Fricke, J. E., Co., 255 Market street, Philadelphia, Pa.
Plymouth Cordage Co., 5 Chatham Row, Boston, Mass.
Standard Rope and Twine Co., 287 Broadway, New York, N. Y.
Tubbs Cordage Co., 613 Front street, San Francisco, Cal.
Waterbury Rope Co., 69 South street, New York, N. Y.

Rotary Cutting Veneer Machines and Clippers. (Máquinas Rotatorias y Cizallas para Cortar Madera Enchapada.) (Machinas Rotatorias de Cortar Folheado de Madeira.)

Coe & Wilkes, Painesville, Ohio.

Rotary Pumps, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas Rotatorias.) (Fabricantes de Bombas Rotatorias.)

Taber Pump Co., corner Wells and Carroll streets, Buffalo, N. Y.

Rowboats, Canvas and Gasoline Launches. (Botes de Remos, Lanchas de Lona y Lanchas de Gasolina.) (Barcos de Remos, Lanchas de Lona e Lanchas com Machina a Gasolina.)

Rushton, J. H., Canton, N. Y.

Rubber Belting, Packing, and Hose, Manufacturers of. (Bandas de Caucho para Transmisión de Potencia, Manguera y Empacadura.) (Fabricantes de Correame de Borracha, Gacheta e Mangueiras.)

Gutta-Percha and Rubber Manufacturing Co., New York, N. Y.

Rubber Bicycle Tires and Horse Blankets. (Llantas de Caucho para Bicicletas, Mantas para Caballos.) (Aros de Gomma para Bicyclos, e Mantas para Cavallos.)

Chase, L. C., & Co., 129 Washington street, Boston, Mass.)

Rubber Boots, Shoes, Mackintoshes—American "Pure Gum" Specialties. (Botas y Zapatos de Caucho, Impermeables. Especialidades Americanas, Marca "Pure Gum.") (Botas e Sapatos de Borracha, Casacos Impermeaveis, Especialidades Americanas, Marca "Pure Gum.")

American Rubber Co., 72 Reade street, New York, N. Y.
American Rubber Co, 37 Bedford Street, Boston, Mass.
Lycoming Rubber Co., Williamsport, Pa.
Morse, Wm., & Co., 72 Reade street, New York, N. Y.
Watkinson, Geo., & Co., Thirty-sixth and Reed streets, Philadelphia, Pa.

Rubber Carriage Cloth. (Tela de Caucho para Coches.) (Panno de Borracha para Carruagens.)

Fairfield Rubber Co., Fairfield, Conn.

Rubber Cement. (Cemento para de Caucho.) (Cimento de Borracha.)

Red Cross Rubber and Cement Co., Rochester, N. Y.

Rubber and Cycle Goods. (Efectos de Caucho y para Bicicletas.) (Artigos de Borracha e para Bicyclos.)

Betts, Arlington U., & Co., Water street, foot of Jefferson street, Toledo, Ohio.

Rubber Feet and Hands. (Pies y Manos de Caucho.) (Pés e Mãos de Borracha.)

Marks, A. A., 701 Broadway, New York, N. Y.

Rubber Footwear, Manufacturers of. (Fabricantes de Calzado de Caucho.) (Fabricantes de Calçado de Borracha.)

United States Rubber Co., 84–90 Reade street, New York, N. Y.

Rubber Garments. (Trajes de Caucho.) (Vestidos de Borracha.)

Standard Rubber Corporation, Brockton, Mass.

Rubber Goods of all Kinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Caucho de Todas Clases.) (Fabricantes de Artigos de Borracha, de Todas as Classes.)

American Hard Rubber Co., 11 Mercer street, New York, N. Y.
Boston Woven Hose and Rubber Co., Boston, Mass.
Bowers Rubber Co., 42 Sacramento street, San Francisco, Cal.
Butler Hard Rubber Co., 33 Mercer street, New York, N. Y.
Canfield Rubber Co., 73 Warren street, New York, N. Y.
Combination Roll and Rubber Co., Bloomfield, N. Y.
Davol Rubber Co., Point street, Providence, R. I.
Diamond Rubber Co., Akron, Ohio.
Goodrich, B. F., Co., Akron, Ohio.
Goodrich Hard Rubber Co., Akron, Ohio.
Goodyear India Rubber Glove Co., 505 Broadway, New York, N. Y.
Goodyear Rubber Co., 787–789 Broadway, cor. Tenth street, New York, N. Y.
Gutta-Percha and Rubber Manufacturing Co., New York, N. Y.
Metropolitan Rubber Co., 649–659 Broadway, New York, N. Y.
Mineralized Rubber Co., 18 Cliff street, New York, N. Y.
Morgan & Wright, Morgan and Vine streets, Chicago, Ill.
New Jersey Car Spring and Rubber Co., Jersey City, N. J.
New York Belting and Packing Co., Ltd., 25 Park Place, New York, N. Y.
New York Rubber Co., 84 Reade street, New York, N. Y.
Plum, Frederick A., representing New Jersey Car Spring and Rubber Co., Troy, N. Y.
Washington Rubber Co. (Inc.), 714 First avenue, Seattle, Wash.

Rubber Goods for Druggists. (Efectos de Caucho para Droguistas.) (Artigos de Borracha para Droguistas.)

Tyer Rubber Co., Andover, Mass.

Rubber Goods, Hard and Soft, and Electrical Supplies. (Efectos de Caucho Endurecido y Suave; Efectos para Usos Eléctricos.) (Artigos de Borracha Endurecida e Suave; Materiaes para Usos Electricos.)

India Rubber Comb Co. and Goodyear Hard Rubber Co., 9–13 Mercer street, New York, N. Y.

Rubber Goods, Specialties of All Kinds. (Efectos de Caucho Especialidades de Todas Clases.) (Artigos de Borracha; Especialidades de Todas as Classes.)

Parker, Stearns & Sutton, 228 South street, New York, N. Y.

Rubber Hose and Bridge Paint, Manufacturers of. (Fabricantes de Pinturas para Caucho, para Casas y Puentes.) (Fabricantes de Tintas para Mangueiras de Borracha e Pontes.)

Rubber Paint Co., 34 South Calvert street, Baltimore, Md.

Rubber Hose, Rubber Belting, Rubber Packing. (Mangueras de Caucho, Correas de Caucho, Empacadura de Caucho.) (Mangueiras de Borracha, Correias de Borracha, Gacheta de Borracha.)

Trenton Rubber Manufacturing Co., 20 Warren street, New York, N. Y.

Rubber Hose, Steel-Armored Wire-Bound, Manufacturers of. (Fabricantes de Mangueras de Caucho, Forradas de Alambre de Acero.) (Fabricantes de Mangueiras de Borracha, Reforçadas com Aço e com Arame.)

Waterbury Rubber Co., 49 Warren street, New York, N. Y.

Rubber Packing and Hose. (Empaquetadura y Mangueras de Caucho.) (Gacheta e Mangueiras de Borracha.)

Knowlton Packing Co., 19 Pearl street, Boston, Mass.

Rubber, Reclaimed. (Re-extracción del Caucho Usado.) (Re-extracção da Borracha Usada.)

New Jersey Rubber Co., Lambertville, N. J.

Rubber Stair Treads. (Pisos de Caucho para Escaleras.) (Chumaços de Borracha para Escadas.)

Neal, Goff & Engles Co., 976—984 Main street, Hartford, Conn.

Rubber Stamps, Manufacturers of. (Fabricantes de Sellos de Caucho.) (Fabricantes de Carimbos de Borracha.)

Fulton Stamp Works (Henry Schmidt), 22 Beekman street, New York, N. Y.
Northwestern Stamp Works, 43 East Third street, St. Paul, Minn.

Rubber Stamps and Stencils. (Sellos de Caucho y Patrones de Estarcir.) (Carimbos de Borracha e Lettreiros de Borracha Abertos em Chapa.)

Moise, L. H., San Francisco, Cal.

Rubber Stamp Supplies. (Efectos para Sellos de Caucho.) (Materiaes para Carimbos de Borracha.)

Hill, B. B., Manufacturing Co., 1020 Mascher street, Philadelphia, Pa.

Rubber Tires, Manufacturers of. (Fabricantes de Llantas de Caucho.) (Fabricantes de Aros de Gomma para Rodas.)

American Dunlop Tire Co., 504 West Fourteenth street, New York, N. Y.

Rubber Type, Stamps, Bands, Inks, and Pads. (Tipos, Sellos y Bandas de Caucho; Tinta y Entintadores.) (Typos, Carimbos e Bandas de Borracha; Tinta e Chumaços.)

Atlanta Rubber Stamp and Stencil Works, 31 South Broad street, Atlanta, Ga.

Ruby or Garnet Papers and Cloths. (Papeles y Telas de Rubí ó Granate.) (Papeis e Tecidos Rubina ou Granada.)

Behr, Herman & Co., New York, N. Y.

Rugs, Manufacturers of. (Fabricantes de Carpetas.) (Fabricantes de Tapetes.)

Bromley, John, & Sons, Lehigh, below Front street, Philadelphia, Pa.
Newfield Smyrna Rug Co , Newfield, N. J.

Ruling Machines for Ruling Paper. (Maquinaria para Rayar Papel.) (Machinas de Pautar Papel.)

Hickok, W. O., Manufacturing Co., Harrisburg, Pa.

Rum, Manufacturers of. (Fabricantes de Ron.) (Fabricantes de Rhum.)

Chase, Daniel E., & Co., 13 Exchange street, Boston, Mass.
French, C. Edward, 133 State street, Boston, Mass.

Rye Flour and Feed and all Kinds of Grain. (Harina de Centeno, Pienso y Granos de Todas Clases.) (Farinha de Centeio, Forragem e Grãos de Todas as Classes.)

Blodgett Milling Co., Beloit, Wis.
Cornell, A. D., & Co., Hainesburg, N. J.
Ottman, J. H., Altamont, N. Y.

Rye, Wheat, and Malt Whiskies. (Whiskey de Centeno, Trigo y de Malta.) (Whisky de Centeio, de Trigo e de Cevada.)

Dillinger, S., & Sons, Ruffsdale, Pa.

Sacks and Bags, Manufacturers of. (Fabricantes de Sacos.) (Fabricantes de Saccos.)

Milwaukee Bag Co., 51–65 Erie street, Milwaukee, Wis.

Sad Irons of All Kinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierros de Aplanchar de Todas Clases.) (Fabricantes de Ferros de Engommar de Todas as Classes.)

Bless & Drake, Newark, N. J.

Saddlery Hardware, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Ferretería para Talabarteros.) (Fabricantes de Ferragens de Selleiro.)

Blakeslee, Harvey D., 337 Washington street, Buffalo, N. Y.
Colton Manufacturing Co., Montpelier, Vt.

Saddlery Hardware, Manufacturers of. (Fabricantes de Objetos de Ferretería para Talabarteros.) (Fabricantes de Ferragens de Selleiro.)—Continued.

Devlin, Thomas, & Co., Third street and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.
Elbel & Co., Canton, Pa.
Frazer & Jones Co., Syracuse, N. Y.
Gordon-Kurtz Co., 141 and 143 South Meridian street, Indianapolis, Ind.
Kennedy, Willing & Co., 524–526 Arch street, Philadelphia, Pa.
North, O. B., and Co., New Haven, Conn.
North Judd Manufacturing Co., New Britain, Conn.
Reynold & Zahn, 46 Mechanic street, Newark, N. J.
Sargeant Manufacturing Co., Newark, N. J.
Wiener & Co., 87 Mechanic street, Newark, N. J.

Saddlery Hardware and Harness Mountings, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Talabartería y Monturas de Arneses.) (Fabricantes de Obras de Metal para Selleiro e Guarnições para Arreios.)

Elbel & Co., Canton, Ohio.

Saddlery Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Talabarteros.) (Fabricantes de Machinas de Selleiro.)

Brownson, R., & Co., Eighth and Wacouta streets, St. Paul, Minn.

Saddlery, Harness, Collars, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Artículos de Talabartería y Arneses.) (Fabricantes de Obras de Selleiro e Arreios.)

Allen, Robert H., Buford, Ga.
Atchison Saddlery Co., Atchison, Kans.
Coogan, Richard, 236 South Twenty-first street, Philadelphia, Pa.
Eagle Winker Manufacturing Co., 74 Lawrence street, Newark, N. J.
Morsbach, Graf & Co., Freeman, Flint, Wade, and Faulker streets, Cincinnati, Ohio.
Murray, Wilber H., Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.

Saddlery, Manufacturers of. (Fabricantes de Artículos de Talabartería.) (Fabricantes de Obras de Selleiro.)

Hollhaus, A., Saddlery Co., St. Louis, Mo.
Hoover, W. H., New Berlin, Ohio.
Lanman, E. B., Columbus, Ohio.
Louisville Girth and Blanket Mills, Louisville, Ky.
Perkins, Campbell Co., 622–626 Broadway, Cincinnati, Ohio.
Scheffer & Rossum, 172–178 East Fourth street, St. Paul, Minn.
Schoellkopf G. H., Dallas, Tex.
Stone, L. D., & Co., 417–419 Market street, San Francisco, Cal.

Saddles for Bicycles, Manufacturers of. (Fabricantes de Sillas para Bicicletas.) (Fabricantes de Sellins para Bicyclos.)

Barkelew & Kent, 26 West Broadway, New York, N Y.
Gilliam Manufacturing Co., Virginia avenue and Saxton street, Canton, Ohio.
Phillips Gas Co., Butler, Pa.

Saddle Trees, Manufacturers of. (Fabricantes de Fustes para Sillas de Montar.) (Fabricantes de Armações de Sellim.)

Claggett Saddle Tree Manufacturing Co., Jeffersonville, Ind.
Millar, W. W., Saddle Tree Co., Madison, Ind.
Sullivan, J. S., Saddle Tree Co., Jefferson City, Mo.

Safes, Fire and Burglar Proof, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas Fuertes á Prueba de Incendio y de Ladrones.) (Fabricantes de Cofres Fortes á Prova de Fogo e de Ladrão.)

National Safe and Lock Co., Cleveland, Ohio.
York Safe and Lock Co., York, Pa.

Safes and Fire and Burglar Proof Vaults. (Cajas fuertes y Bóvedas de Seguridad á Prueba de Incendio y de Ladrones.) (Cofres Fortes, Abobadas á Prova de Fogo e de Ladrão.)

Victor Safe and Lock Co., Cincinnati, Ohio.

Safes and Safe Vaults, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas Fuertes y Bóvedas de Seguridad.) (Fabricantes de Cofres Fortes e Abobadas de Segurança.)

Cincinnati Safe and Lock Co., 59–61 Elm street, Cincinnati, Ohio.
Diebold Safe Lock Co., Canton, Ohio.
Herring-Hall-Marvin Co., 31 Chambers street, New York, N. Y.
Macneale & Urban Co., Hamilton, Ohio.

Safety Fuse, Manufacturers of. (Fabricantes de Mechas de Seguridad.) (Fabricantes de Rastilhos de Segurança.)

Ensign, Bickford & Co., Simsbury, Conn.

Safety Pins, Manufacturers of. (Fabricantes de Alfileres de Seguridad ó de Nodriza.) (Fabricantes de Alfinetes de Segurança.)

Consolidated Safety Pin Co., Bloomfield, N. J., and 353 Broadway, New York, N. Y.
Oakville Co., Oakville, Conn.
Safety Pin Ticket Co., Dayton, Ohio.

Safety Valves, etc. (Válvulas de Seguridad, etc.) (Valvulas de Segurança, etc.)

Lorengan, J. E., & Co., 211 Race street, Philadelphia, Pa.

Safety Water Tube Boilers. (Calderas de Seguridad á Tubos de Agua.) (Caldeiras de Segurança a Tubos de Agua.)

Hazleton Boiler Co., The, 716 East Thirteenth street, New York, N. Y.
Heine Safety Boiler Co., 120 Liberty street, New York, N. Y.

Sails, Manufacturers of. (Fabricantes de Velas de Barco.) (Fabricantes de Velas de Navio.)

Farrow, William, Rockland, Me.

Salad Dressing, Manufacturers of. (Fabricantes de Condimentos Preparados para Hacer Ensaladas.) (Fabricantes de Preparações para Saladas.)

Durkee, E. R., & Co., 135–139 Water street, New York, N. Y.

Salt. (Sal.) (Sal.)

Buckley & Douglas Lumber Co., Manistee, Mich.
Davidson & Wonsey, Marine City, Mich.
Genessee Salt Co., 6 Harrison street, New York, N. Y.
Hutchinson Salt Co., Hutchinson, Kans.
Lone Star Salt Co., Dallas, Tex.
Silver Lake Salt Co., Perry, N. Y.
Union Pacific Salt Co., 216 Sacramento street, San Francisco, Cal.
Worcester Salt Co., 168 Duane street, New York, N. Y.

Salted and Pickled Fish. (Pescado Salado y en Escabeche.) (Peixe Salgado e em Salmoura.)

Treat, Leonard A., 245 State street, Boston, Mass.

Salve, Manufacturers of. (Fabricante de Ungüentos.) (Fabricante de Unguentos.)

Allen, J. P., Medicine Co., Seventh and Jackson streets, St. Paul, Minn.

Sample Catalogue Envelopes. (Sobres para Catálogos de Muestras.) (Enveloppes para Catalogos de Amostras.)

Commercial Envelope Co., Ltd., 97 Sixth avenue, New York, N. Y.

Sand Boxes. (Areneros.) (Caixas para Areia.)

De Witt, E. F., & Co., Lansingburg, N. Y.

Sandpaper. (Papel de Lija.) (Papel de Lixa.)

Barton, H. H., & Son, 222 Market street, Philadelphia, Pa.

Sanitarium. (Sanitario.) (Sanitario.)

Brattleboro Retreat, S. E. Lawton, proprietor, Brattleboro, Vt.

Sanitary Specialties. (Especialidades Sanitarias.) (Especialidades Sanitarias.)

Park & McKay Co., 55–59 Bagley avenue, Detroit, Mich.

Sarsaparrilian Resolvent. (Resolvente de Sarzaparrilla.) (Resolvente de Salsaparilha.)

Radway & Co., Proprietors, New York, N. Y.

Sash, Doors, and Blinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Marcos de Puerta y de Persianas.) (Fabricantes de Caixilhos de Janella, de Portas e de Venezianas.)

Ames', A., Sons, East Syracuse, N. Y.
Butler, G. R., & Co., Sandusky, Ohio.
Cream City Sash and Door Co., Corner Park street and Seventh avenue, Milwaukee, Wis.
Hamilton, J. C., Co., Erie street, corner Terrace, Buffalo, N. Y.
Harty Bros. & Foley, 474–494 West Twenty-first place, Chicago, Ill.
Hutting Sash and Door Co., 3900 Chouteau avenue, St. Louis, Mo.
Lawrence Newell & Co., Augusta, Me.
Lumb, Geo., & Son, Poughkeepsie, N. Y.
Lyon, G. S., & Sons' Lumber and Manufacturing Co., Decatur, Ill.
Macon Sash, Door, and Lumber Co., 514–516 Fourth street, Macon, Ga.
Michigan City Sash and Door Co., Michigan City, Ind.

Sash, Doors, and Blinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Marcos de Puerta y de Persianas.) (Fabricantes de Caixilhos de Janella, de Portas e de Venezianas.)—Continued.

Morgan Co., Oshkosh, Wis.
Morse & Cole, Tampa, Fla.
Ohio Sash and Door Co., Cleveland, Ohio.
Orcutt, J. B., & Son, Mechanicsville, N. Y.
Ramos Lumbering and Manufacturing Co., Ltd., Ramos, St. Marys Parish, La.
Roberts, E. L., & Co., Twenty-second and Union place, Chicago, Ill.
St. Louis Sash and Door Works, Dock from Main to Second streets, St. Louis, Mo.
Sicken, M., Marine City, Mich.
Stange, A. H., Co., Merrill, Wis.
Steenberg, O. C., Co., Fond du Lac, Wis.
Taylor, Henry, Lumber Co., Lafayette, Ind.
Western Manufacturing Co., Water and Vine streets, Toledo, Ohio.
Williamson and Libbey Lumber Co., Oshkosh, Wis.
Wright & Boyle, Oswego, N. Y.

Sash, Doors, and Ready-Made Wooden Houses, and Builders' Materials, Manufacturers of. (Marcos y Puertas, Casas de Madera ya Hechas; Materiales de Construcción.) (Fabricantes de Caixilhos de Janella, Portas e Casas de Madeira já Feitas; Materiaes de Construcção.)

Lhote & Co., New Orleans, La.

Sash Pulleys. (Poléas para Marcos de Ventana.) (Polés para Caixilhos de Janella.)

Novelty Iron Works, Allentown, Pa.
Pullman Sash Balance Co., Rochester, N. Y.

Sassafras Eye Lotion. (Loción de Sasafrás para los Ojos.) (Loção de Sassafraz para os Olhos.)

Sassafras Eye Lotion Co., Mauchchunk, Pa.

Satteens, Twills, Handkerchiefs, "Masonville" Shirting and "Masonville" Glazed Cambrics, Manufacturers of. (Rasetes de Algodón, Sargas de Algodón, Pañuelos "Masonville," Tela "Masonville" para Camisas y Lustrina.) (Fabricantes de Setinetas, Pannos Entrançados, Lenços, Fazendas "Masonville" para Camisas, e Cambraias Lustradas "Masonville.")

Grosvenor-Dale Co., Providence, R. I.

Sausage Manufacturers. (Fabricantes de Salchichas.) (Fabricantes de Chouriços.)

Armour Co., Chicago, Ill.
Blumenhagen & Epding, 461 Ashland ave., Chicago, Ill.
Frank, L., & Son Packing Co., 644 Market street, Milwaukee, Wis.
Gropp, William A., 74 Front street, Rochester, N. Y.

Sausages in Cans and Bulk. (Salchichas en Latas y Sueltas.) (Chouriços em Latas e Soltos.)

German-American Provision Co., Chicago, Ill.

Saw-Fitting Machines and Tools for Band, Gang, Circular, and Ream Saws. (Máquinas para Ajustar Hojas de Sierra y Hierros, en Aserraderos de Banda, Circulares, Múltiples, y de Ensanchar.) (Machinas de Ajustar Folhas de Serra, e Instrumentos para Serras Continuas, Circulares, e Serras em Jogos.)

Baldwin, Tuthill & Bolton, 111 Sixth street, Grand Rapids, Mich.

Saw Guards. (Guardas para Sierras.) (Guardas para Serras.)

Shields Manufacturing Co., 207 North Meridian street, Anderson, Ind.

Sawmill Machinery and Belting. (Maquinaria y Correaje de Trasmisión para Aserraderos.) (Machinas e Correame para Fabricas de Serrar.)

Motley, Thornton N., Co., 43 John street, New York, N. Y.

Sawmill Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Aserraderos.) (Fabricantes de Machinas de Serrar.)

Allis, Edward P., Co., Milwaukee, Wis.
Baldwin, Tuthill & Bolton, 103–111 Sixth street, Grand Rapids, Mich.
Bartley, Wm., & Sons, Bartley, N. J.
Beach, H. L., Montrose, Pa.
Chandler & Taylor Co., Indianapolis, Ind.
Curtis & Co. Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
Lane, H., & Bodley Co., Cincinnati, Ohio.
Lovell, F. S., Machine Works, Fitchburg, Mass.

Sawmills, Manufacturers of. (Fabricantes de Aserraderos.) (Fabricantes de Machinas de Serrar.)

Manly Machine Co., Dalton, Ga.
Tyler Foundry and Machine Co., Tyler, Tex.

Sawmills, Store Trucks, and Agricultural Implements. (Aserraderos, Carros para Almacenes, Instrumentos de Agricultura.) (Machinas de Serrar, Carrinhos de Loja, Instrumentos Agricolas.)

Hench & Dromgold, York, Pa.

Sawmill and Wood-Working Machinery. (Maquinaria para Aserrar y Trabajar en Madera.) (Machinas de Serrar, e de Trabalhar em Madeira.)

Chattanooga Machinery Co., Chattanooga, Tenn.

Saws, Circular, Band, Gang, Mill, Mulay, and Cross-Cut, Manufacturers of. (Fabricantes de Sierras Circulares, de Banda, Múltiples, de Corte, etc.) (Fabricantes de Serras Circulares, Continuas, em Jogos, Mechanicas de Guia, e Braçaes.)

Emerson, Smith & Co., Ltd., Beaver Falls, Pa.
Gerlach, Peter, & Co., Cleveland, Ohio.

Saws of Every Description. (Sierras de Todas Clases.) (Serras de Todas as Classes.)

Atkins, E. C., & Co., Indianapolis, Ind.
Branch Saw Co., St. Louis, Mo.
Disston, Henry, & Sons, Philadelphia, Pa.
Lippert, E. T., 439 Grant street, Pittsburg, Pa.
Michigan Saw Co., Saginaw, Mich.

Saws, Hack. (Sierras de Trozar.) (Serras de Talhar Metal.)

Millers Falls Co., 93 Reade street, New York, N. Y.

Saws, Manufacturers of. (Fabricantes de Sierras.) (Fabricantes de Serras.)

Baldridge & Hogan Saw Co., 7 Vine and 86 Water street, Cincinnati, Ohio.

Saws, Manufacturers of. (Fabricantes de Sierras.) (Fabricantes de Serras.)—Continued.

Bird & Haughey, California Saw Works, 208–212 Missouri street, San Francisco, Cal.
Folding Sawing Machine Co., 64 South Clinton street, Chicago, Ill.
Simonds Manufacturing Co., Fitchburg, Mass.
Thompson, H. G., & Son, New Haven, Conn.

Saws and Saw Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Sierras é Instrumentos para Sierras.) (Fabricantes de Serras e de Ferramentas de Fabricante de Serras.)

Atkins, E. C., & Co., Indianapolis, Ind.

Saws, Scroll and Small Drill Chucks. (Sierras de Contornear y Mandriles de Taladro.) (Serras de Contornar, e Mandris de Broca Pequenos.)

Trump Bros. Machine Co., Beech and Anchorage streets, Wilmington, Del.

Saws, Solid and Inserted Tooth, Circular, Band, Gang, and Cross-Cut. (Sierras de Diente Sólido y de Inserción, Circulares, de Banda, Múltiples, y de Trozar.) (Serras de Dente Solido e de Inserção, Circulares, Continuas, em Jogos e Braçães.)

Champion Saw and Engine Co., Beaver Falls, Pa.
Curtis & Co. Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
Emerson, Smith & Co., Ltd., Beaver Falls, Pa.

Saws, Wrenches, etc. (Sierras, Llaves Inglesas, etc.) (Serras, Chaves Inglezas, etc.)

American Saw Co., Canal near Elmer street, Trenton, N. J.

Scales, Balances, Weighing Machines. (Romanas, Balanzas y Máquinas de Pesar.) (Balanças e Machinas de Pesar.)

Fairbanks Co., The, 311 Broadway, New York, N. Y.

Scales, Butcher Knives, and Tools, Pocket Cutlery, Manufacturers of. (Fabricantes de Balanzas, Cuchillos é Instrumentos para Carniceros, Corta-Plumas, etc.) (Fabricantes de Balanças, Facas e Instrumentos para Carniceiros, Canivetes, etc.)

Chatillon & Sons, 89–93 Cliff street, New York, N. Y.

Scales, Manufacturers of. (Fabricantes de Romanas.) (Fabricantes de Balanças.)

Buffalo Scale Co., 77–83 Scott street, Buffalo, N. Y.
Fairbanks Co., 311 Broadway, New York, N. Y.
Fairbanks, E. & T., & Co., St. Johnsbury, Vt.
Forschner, Charles, & Son, 206 East Nineteenth street, New York, N. Y.
Gaston, N. B., & Sons, Beloit, Wis.
Knowles Scale Co., Lowell, Mass.
LowellScale Co., Lowell, Mass.
Spencer's, L. S., Sons, Guilford, Conn.
Standard Scales and Supply Co., 19 Wood street, Pittsburg, Pa.

Scales, Tobacco or Cigar Presses. (Romanas; Prensas para Tabaco y Cigarros.) (Balanças, Prensas para Tabaco.)

Spencer's, I. S., Sons, Guilford, Conn.

Scales and Weighing Apparatus, Manufacturers of. (Fabricantes de Romanas y Aparatos para Pesar.) (Fabricantes de Balanças e de Apparelhos de Pesar.)

Jones of Binghamton, Binghamton, N. Y.
Marden, Jesse, 109 Charles street, Baltimore, Md.

School Books, Publishers. (Editores de Libros para Escuela.) (Editores de Livros para Escolas.)

University Publishing Co., 43 to 47 East Tenth street, New York, N. Y.

School Books in Spanish and English Languages and General Printers and Book Manufacturers. (Libros de Escuela en Español y en Inglés. Impresores en General y de Libros.) (Livros para Escola em Hespanhol e em Inglez. Impressores em Geral e de Livros.)

Spanish American Educational Co., 210 Pine street, St. Louis, Mo.

School Crayons, Manufacturers of. (Fabricantes de Creyones para Escuelas.) (Fabricantes de Lapis de Desenho para Escolas.)

American Crayon Co., The, Waltham, Mass.

School Desks, Manufacturers of. (Fabricantes de Escritorios para Escuelas.) (Fabricantes de Secretárias de Escola.)

Buffalo School Furniture Co., 824 Seneca street, Buffalo, N. Y.
Case, O. D., & Co., 302 Asylum street, Hartford, Conn.

School Furniture, Rolling Partitions, Hygienic Wardrobes. (Muebles para Escuelas, Divisiones Corredizas, Escaparates Higiénicos.) (Mobilia de Escola, Partições Removiveis, Guarda-Roupas Hygienicas.)

Wilson, James Godfrey, 74 West Twenty-third street, New York, N. Y.

Schools, Academies, and Colleges, etc. (Escuelas, Academias, Colegios, etc.) (Escolas, Academias, Collegios, etc.)

Academy of Languages, R. D. Cortina, 44 West Thirty-fourth street, New York, N. Y.
American Academy of Political and Social Science, Wilmer H. Righter, manager, Station B, Philadelphia, Pa.
Amherst College, Amherst, Mass.
Boston University, Boston, Mass.
Bowdoin College, Brunswick, Maine.
Boys' Industrial School, C. D. Hilles, secretary and steward, Lancaster, Ohio.
Brown University, Providence, R. I.
Carleton College, Northfield, Minn.
Central University of Iowa, Pella, Iowa.
Cheshire Academy, E. D. Woodbury, principal, Cheshire, Conn.
Claflin University, Newberry, S. C.
Clarion Collegiate Institute, W. L. Smith, A. B., principal, Rimersburg, Pa.
Colby University, Waterville, Maine.
College of New Jersey, Princeton, N. J.
College of William and Mary, Williamsburg, Va.
Columbia College, New York, N. Y.
Columbian University, Washington, D. C.
Concordia College, H. H. Aakers, principal, Moorhead, Minn.
Cornell University, Ithaca, N. Y.
Cragie School, A. Walpole Cragie, proprietor, 509 Fifth avenue, New York, N. Y.

Schools, Academies, and Colleges, etc. (Escuelas, Academias, Colegios, etc.) (Escolas, Academias, Collegios, etc.)—Continued.

Creston High School, O. E. French, superintendent, Creston, Iowa.
De Pauw University, Greencastle, Ind.
Detroit Normal School, W. A. Dean, principal, Detroit, Tex.
Drake University, Des Moines, Iowa.
Easton Public School, Edward B. Maglathlin, superintendent, North Easton, Mass.
Evangelical Lutheran College, G. Langner, secretary and treasurer, Brenham, Tex.
Fisk University, Nashville, Tenn.
Flickinger State Normal School, Edinboro, Pa.
French-American College, Springfield, Mass.
Gallaudet College, Washington, D. C.
Georgetown University, Washington, D. C.
Gonzaga College, Spokane, Wash.
Gonzaga College, Washington, D. C.
Harvard University, Cambridge, Mass.
Hillhouse High School, New Haven, Conn.
Howard College, Eastlake, Ala.
Howard University, Washington, D. C.
Illinois Wesleyan University, Bloomington, Ill.
Indiana Normal School, D. J. Walter, principal, Indiana, Pa.
Indiana University, Bloomington, Ind.
Iowa Wesleyan University, Mount Pleasant, Iowa.
Johns Hopkins University, Baltimore, Md.
La Fayette College, Lafayette, Ala.
Lafayette College, Easton, Pa.
Lawrenceburg High School, R. E. Call, superintendent, Lawrenceburg, Ind.
Leland Stanford Junior University, Stanford University, Cal.
Lindwood College, W. S. Knight, president, St. Charles. Mo.
Louisiana State University and Agricultural and Mechanical College, Baton Rouge, La.
McKendree College, Lebanon, Ill.
Medico-Chirurgical College, Charles E. de Sajons, M. D., D. D., dean, Cherry street, above Seventeenth, Philadelphia, Pa.
Michigan Military Academy, J. S. Rogers, superintendent, Orchard Lake, Mich.
Military Academy, Arthur Crosby, Mount Tamalpais, San Rafael, Cal.
Missouri School of Mines, Paul J. Wilkins, librarian, Rolla, Mo.
Missouri Valley College, William H. Black, president, Marshall, Mo.
Mount St. Mary's College, Rev. William L. O'Hara, president, Mount St. Mary's P. O., Md.
Nevada State University, J. E. Stubbs, president, Reno, Nev.
New Hampshire College, Charles S. Murkland, president, Duxham, N. H.
New Mexico College of Agriculture and Mechanical Arts, Messilla Park, N. Mex.
New York University, University Heights, New York, N. Y.
Northwestern University, Evanston, Ill.
Notre Dame College, Sister M. Bernardine, president, San José, Cal.
Notre Dame Training School, Sister Georgiana, Newton street, Waltham, Mass.
Oberlin College, Oberlin, Ohio.
Ohio University, Athens, Ohio.
Ohio Wesleyan University, Delaware, Ohio.
Park Avenue Institute, School for Boys, Seth B. Jones, Bridgeport, Conn.
Peabody Normal School, W. R. Payne, secretary, Nashville, Tenn.
Pennsylvania Military College, Col. Charles E. Hyatt, president, Chester, Pa.
Philadelphia College of Pharmacy, Philadelphia, Pa.
Pittsburg Academy, James W. Ford, principal, Owatonna, Minn.

Schools, Academies, and Colleges, etc. (Escuelas, Academias, Colegios, etc.) (Escolas, Academias, Collegios, etc.)—Continued.

Polytechnic Institute of Brooklyn, Brooklyn, N. Y.
Preparatory School of Lehigh University, William Ullrich, president, Bethlehem, Pa.
Rhode Island College of A. and M. Arts, Kingston, R. I.
Rhode Island State Normal School, Providence, R. I.
Rock Hill College, Brother Maurice, president, Ellicott City, Md.
Rutgers Preparatory School, New Brunswick, N. J.
St. Benedict's College, Atchison, Kan.
St. Benedict's College, 522 High street, Newark, N. J.
St. Edward's College, Austin, Tex.
St. Ignatius College, Very Rev. J. P. Very, San Francisco, Cal.
St. John's College, Annapolis, Md.
St. Leo Military College, Father Benedict, librarian, St. Leo, Fla.
St. Louis University, St. Louis, Mo.
St. Mary's Academy, Mother M. Pauline, Notre Dame, Ind.
St. Meinrad's College, Rev. Fintan Mendwiler, president, St. Meinrad, Ind.
Sibley College, Robert H. Thurston, Cornell University, Ithaca, N. Y.
Sisters of Notre Dame, North Capitol and K streets, NE., Sister Mary Euphrasia, superintendent, Washington, D. C.
Southwestern University, Georgetown, Tex.
S. S. Heart College, B. A. Schiffini, S. J., librarian, Denver, Col.
State College of Kentucky, Jas. K. Patterson, Ph. D., LL. D., president, Lexington, Ky.
State Normal and Industrial College, Greenboro, N. C.
State Normal School, Albert E. Maltby, Ph. D., Slippery Rock, Pa.
State Normal School, B. C. Caldwell, president, Natchitoches, La.
State Normal School, W. W. Girton, secretary, Madison, S. Dak.
State University of Iowa, Iowa City, Iowa.
Syracuse University, Frank Smalley, Syracuse, N. Y.
Teachers' College, Richard E. Dodge, One hundred and twentieth street, New York, N. Y.
Trinity College, Hartford, Conn.
Tulane University, New Orleans, La.
Union University, Schenectady, N. Y.
University of California, Berkeley, Cal.
University of Chicago, Chicago, Ill.
University of Colorado, Boulder, Colo.
University of Kansas, Lawrence, Kans.
University of Missouri, J. G. Sabb, secretary, Columbia, Mo.
University of Nashville, Nashville, Tenn.
University of North Carolina, Chapel Hill, N. C.
University of Notre Dame, Notre Dame, Ind.
University of Oregon, Eugene, Oreg.
University of Pennsylvania, Philadelphia, Pa.
University of Texas, Austin, Tex.
University of the city of New York, New York, N. Y.
University of the State of Missouri, Columbia, Mo.
University of the South, B. L. Wiggins, vice-chancellor, Sewance, Tenn.
University of Utah, Salt Lake City, Utah.
University of Vermont and State Agricultural College, Burlington, Vt.
University of Virginia, Charlottesville, Va.
University of Washington, Washington, Va.
University of Wisconsin, Madison, Wis.

Schools, Academies, and Colleges, etc. (Escuelas, Academias, Colegios, etc.) (Escolas, Academias, Collegios, etc.)—Continued.

University of Wooster, H. N. Mateer, Wooster, Ohio.
U. S. Grant University, Chattanooga, Tenn.
Vanderbilt University, Nashville, Tenn.
Wabash College, Crawfordsville, Ind.
Ward's Seminary for Young Ladies, J. D. Blonton, treasurer, Nashville, Tenn.
Washington and Jefferson College, Washington, Pa
Washington and Jefferson College, J. D. Moffak, president, Washington, Pa.
Washington and Lee University, Lexington, Va.
Washington University, St. Louis, Mo.
Wesleyan University, Middletown, Conn.
Western Reserve University, Cleveland, Ohio
Western University of Pennsylvania, Allegheny, Pa.
Yale University, New Haven, Conn.

School Seating Furniture Manufacturers. (Fabricantes de Muebles para Escuelas.) (Fabricantes de Mobilia para Escolas.)

Ahnapee Veneer and Seating Co., Algoma, Wis.
Buffalo School Furniture Co., Buffalo, N. Y.
Chandler Adjustable Chair and Desk Co., 165 Devonshire street, Boston, Mass.
Haney School Furniture Co., Grand Rapids, Mich.
Haynes, Spencer & Co., Richmond, Ind.
Piqua School Furniture Co., Piqua, Ohio.
Sidney School Furniture Co., Sidney, Ohio.
Stafford, E. H., & Co., Muskegon, Mich.

School Slates, Manufacturers of. (Pizarras de Escuela.) (Fabricantes de Pedras de Collegio.)

Kraus, Edward L., Slatington, Pa.
Williams's, David, Sons, Slatington, Pa.
Wise, Hiram, Bangor, Pa.

School Superintendents. (Directores de Escuela.) (Directores de Escolas.)

Brooks, Eman, superintendent of public schools, Philadelphia, Pa.
Foshay, J. A., superintendent of schools, Los Angeles, Cal.
Kelly, J. Nelson, Grand Forks, N. Dak.
Mackey, E., 1236 Hill Road, Reading, Pa.
Pruden, C. D., superintendent of city schools, Topeka, Kans.
Rollman, T. J., superintendent of city school, Brookville, Kans.
Safford, A. L., Beverly, Mass.
Shives, E. J., Sandusky, Ohio.
Southworth, G. A., superintendent of schools, Somerville, Mass.

Scientific Instruments. (Instrumentos Científiccs.) (Instrumentos Scientificos.)

Heller & Brightley, 1122 Spring Green street, Philadelphia, Pa.

Scissors and Shears, Manufacturers of. (Fabricantes de Tijeras y Tijerones.) (Fabricantes de Tesouras e Tesouras Grandes.)

Acme Shear Co., Knowlton, Hicks, and Arctic streets, Bridgeport, Conn.
Bridgeport Manufacturing Co., 32 Knowlton street, Bridgeport, Conn.
Clauss Shear Co., The, 89 Chambers street, New York, N. Y.
Clayton Bros., 109 Union street, Bristol, Conn.

Scissors and Shears, Manufacturers of. (Fabricantes de Tijeras y Tijerones.) (Fabricantes de Tesouras e Tesouras Grandes.)—Continued.

Diamond Cutlery Co., 60 Broadway, New York, N. Y.
Heinrisch's, R., Son Co., 109–121 Bruce street. Newark, N. J.
Mallinson, J., Shear Co., Cornwall, Conn., and 121 Duane street, New York, N. Y.
Seymour Cutlery Co., 152 Duane street, New York, N. Y.
Wiss, J., & Sons, Newark, N. J.

Scissors and Shears, Manufacturers of, "Star Brand." (Fabricantes de Tijeras y Tijerones, Marca "Star.") (Fabricantes de Tesouras e Tesouras Grandes, Marca "Star."

Schollhorn, William, Co., New Haven, Conn.

Scoops, Manufacturers of. (Fabricantes de Palas.) (Fabricantes de Colherões.)

Philadelphia Scoop Co., 63 Woodbridge, street, Philadelphia, Pa.

Scoops, Spades, Plows, and Pumps. (Palas, Azadones, Arados y Bombas.) (Colherões, Pás de Cavar, Arados e Bombas.)

Ross, A. M., & Co., Ilion, N. Y.

Scrapers, Road, Manufacturers of. (Fabricantes de Rastras para Caminos.) (Fabricantes de Apparelhos de Arrasar Estradas.)

Essex Bros. Manufacturing Co., Lock Box 036, Lorain, Ohio.
Jackson Flue Scrapers Co., Jackson, Mich.
Kansas City Wheel Scraper Co., 913–917 East Nineteenth street, Kansas City, Mo.

Scrapers, Wheel and Drag, Plows, Manufacturers of. (Fabricantes de Arados Aplanadores de Rueda y Arrastre.) (Fabricantes de Raspas de Roda e de Puxada, e de Arados.)

Austin, F. C., Manufacturing Co., Chicago, Ill.

Screen Plates for Paper Mills. (Planchas para Pantallas de Fábricas de Papel.) (Chapas Furadas para Fabricas de Papel.)

Welch, E. J., & Co., 80 Luenburg street, Fitchburg, Mass.

Screens for Cleaning Minerals, Manufacturers of. (Fabricantes de Cribas para Limpiar Minerales.) (Fabricantes de Crivos de Limpar Mineraes.)

Laubenstein, A. L., Ashland, Pa.

Screens, Door and Window, Manufacturers of. (Fabricantes de Mamparas de Alambre para Puertas y Ventanas.) (Fabricantes de Guarda-Ventos de Porta e de Biombos para Janellas.)

Wabash Screen Door Co., Rhinelander, Wis.

Screw Plates. (Tarrajas.) (Tarrachas.)

Wiley & Russell Manufacturing Co., Greenfield, Mass.

Screws, Bolts, Forgings, etc. (Tornillos, Pernos, Piezas, etc.) (Parafusos, Cavilhas, Peças Forjadas, etc.)

American Bolt Co., 650 Lawrence street, Lowell, Mass.
Hall's, Samuel, Son, 229–233 West Tenth street, New York, N. Y.

Screws, Manufacturers of. (Fabricantes de Tornillos.) (Fabricantes de Parafusos.)

American Screw Co., 21 Stevens street, Providence, R. I.
Chicago Screw Co., Chicago, Ill.

Screw Wrenches. (Llaves para Sacar Tornillos.) (Chaves Inglezas para Parafusos.)

Coes Wrench Co., Coes Square, Worcester, Mass.

Scythe, Grass, and Bush Hooks, Hay, Straw, and Cane Knives. (Guadañas, Garfios para Yerba y Malezas, Cuchillas para Cortar Heno, Paja y Caña.) (Fouces, Foucinhos para Gramma e Matto, Facas de Cortar Feno, Palha e Canna.)

Wadsworth, David, & Son, Auburn, N. Y.

Scythes and Axes, Manufacturers of. (Fabricantes de Guadañas y Hachas.) (Fabricantes de Fouces e Machados.)

Emerson & Stevens Manufacturing Co., Oakland, Me.

Scythe Snaths, Manufacturers of. (Fabricantes de Mangos de Guadaña.) (Fabricantes de Cabos de Fouce.)

Derby & Ball, Bellows Falls, Vt.

Seamless Copper Floats, for High-Pressure and Open Tanks; Seamless Copper Air Chambers for Steam Pumps, Manufacturers of. (Fabricantes de Flotadores de Cobre sin Junturas para Tanques Abiertos y de Alta Presión; Cámaras Neumáticas de Cobre, sin Junturas para Bombas de Vapor.) (Fabricantes de Boias de Cobre sem Suturas para Tanques Abertos e de Alta Pressão; Compartimentos Pneumaticos de Cobre sem Suturas para Bombas a Vapor.)

Naugatuck Manufacturing Co., Naugatuck, Conn.

Seamless Knitting Machines. (Máquinas para Tejer sin Costuras.) (Machinas de Fazer Meia sem Costura.)

Bass Knitting Machine Works, corner Elm and Reed streets, Reading, Pa.

Securities and Investments. (Garantías y Valores.) (Agentes de Cambio.)

Arbuckle & Co., 110 North Fourth street, St. Louis, Mo.

Seed-Cleaning Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Limpiar Semillas.) (Fabricantes de Machinas de Limpar Sementes.)

Howes, S., Co., Silver Creek, N. Y.
Huntley Manufacturing Co., Silver Creek, N. Y.

Seeding Machines and Agricultural Implements. (Máquinas para Despepitar y Otros Instrumentos Agrícolas.) (Semeadores e Outros Instrumentos Agricolas.)

Hoosier Drill Co., Richmond, Ind.
Van Brunt and Wilkins Manufacturing Co., Horicon, Wis.

Seed Merchants — Garden and Field. (Comerciantes en Semillas para Jardín y el Campo.) (Negociantes em Sementes de Horta e de Grãos.)

Dreer, Henry A. (Inc.), 714 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Faust, H. G., & Co., 64 North Front street, Philadelphia, Pa.
Landreth, D., & Sons, 21–23 South Sixth street, Philadelphia, Pa.
Sunset Seed and Plant Co., 427–429 Sansome street, San Francisco, Cal.

Seed Merchants — Grain and Grass. (Semillas de Granos y de Yerba.) (Sementes de Grãos e de Herva.)

Prunty, Charles E., St. Louis, Mo.

Seed Merchants, High-Grade Recleaned Seed. (Semillas de Primer Orden Muy Bien Limpias.) (Sementes de Primeira Ordem, Muito Bem Limpas.)

Conklin, E. W., & Son (seven awards at the World's Fair), Binghamton, N. Y.

Seed Merchants, Wholesale. (Comerciante en Semillas por Mayor.) (Commerciantes de Sementes em Grosso.)

Cox Seed and Plant Co., 411–415 Sansome street, San Francisco, Cal.

Seed Sowers, Hand. (Sembradoras de Semillas á la Mano.) (Semeadores de Mão.)

Champion Seeder Co., Urbana, Ind.
Little Giant Seeder Co., North Manchester, Ind.

Seeds and Poultry Supplies. (Semillas y Artículos para Aves.) (Sementes e Artigos para Aves Domesticas.)

Johnson & Stokes, 217 Market street, Philadelphia, Pa.

Self-Inking Stamp Pads. (Cojinetes Entintadores Automáticos.) (Chumaços Automaticos de Dar Tinta a Carimbos.)

Volger, W. B. & B. G. 32–34 Vesey street, New York, N. Y.

Self-Opening, Screw-Cutting Die Heads; Machinery for Drilling and Turning Irregular Shapes. (Matrices de Tarraja de Apertura Automática; Maquinaria para Taladrar y Tornear en Formas Irregulares.) (Cunhos de Tarracha de Abertura Automatica; Machinas de Furar e Tornear Formas Irregulares.)

Geometric Drill Co., Westville, Conn.

Semi-Granite and Decorated Ware. (Utensilios de "Semi-Granito" y Decorados.) (Louça de Meio-Granito e Pintada.)

Cartwright Bros., East Liverpool, Ohio.

Semi-Steel Machinery. (Maquinaria de "Semi-Acero.") (Machinas para Fabrica de Meio-Aço.)

King & Andrews Co. (Semi-Steel Co.), Chicago, Ill.

Semi-Vitreous China, etc. (Porcelana Semi-Vítrea, etc.) (Porcelana Semi-Vitrea., etc.)

Mayer Pottery Co., Beaver Falls, Pa.

Separable Buttons and Lamp-Wick Trimmers. (Botones Separables y Despabiladeras de Lámparas.) (Botões Separaveis e Tesouras de Espivitar para Candieiros.)

Holmes, John, 518 Broad Street, Newark, N. J.

Separators, Manufacturers of. (Fabricantes de Separadoras.) (Fabricantes de Separadores.)

Austin Separator Co., 63 Woodbridge street, Philadelphia, Pa.

Set, Cap, and Machine Screw Manufacturers. (Fabricantes de Tornillos de Presión, de Cabeza y Tornillos para Máquinas.) (Fabricantes de Parafusos de Segurar, de Cabeça e para Machinas.)

National Screw and Tack Co., The, Stanton and Judson streets, Cleveland, Ohio.
Reynolds & Co., New Haven, Conn.

Sewer Pipe, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos para Cloacas.) (Fabricantes de Canos de Esgoto.)

Buffalo Sewer Pipe Co., Tonawanda, near Niagara street, Buffalo, N. Y.
Dickey, W. S., Clay Manufacturing Co., Kansas City, Mo.
Jackson Fire Clay, Sewer Pipe and Tile Co., Jackson, Mich.
Little Falls Fire Clay Co., Little Falls, Wash.
Montague & Co., Chattanooga, Tenn.
National Sewer Pipe Co., Barberton, Ohio.
Ohio Valley Fire Clay Co., Toronto, Ohio.
Pacific Clay Manufacturing Co., 561 South Broadway, Los Angeles, Cal.

Sewer Pipe and Terra Cotta Goods. (Tubos para Cloacas y Efectos de Terracota.) (Canos de Esgoto e Artigos de Terra-Cotta.)

Freeman Fire Clay Co., Freeman, Ohio.

Sewer and Water Pipes, Chimney Pots and Tops. (Caños de Sumidero y Cañerías de Agua, y Caballetes de Chimenea.) (Canos de Esgoto e para Agua, Remates de Chaminé.)

Ohio Vitrified Pipe Co., Lisbon, Ohio.

Sewing Machines, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Coser.) (Fabricantes de Machinas de Costura.)

Davis Sewing Machine Co., Dayton, Ohio.
Domestic Manufacturing Co., 136 Water street, New York, N. Y.
Excelsior Sewing Machine Co., Abington square, New York, N. Y.
Foley & Williams Manufacturing Co., 46 Jackson street, Chicago, Ill.
Household Sewing Machine Co., 9 East Fourteenth street, New York, N. Y.
New Home Sewing Machine Co., New York, N. Y.
Pan-American Sewing Machine Co., T. A. Smith, Agent, 66 Beaver street, New York, N. Y.
Singer Manufacturing Co., Export Agency, Room 1332, 11 Broadway, New York, N. Y.
Standard Sewing Machine Co., Cleveland, Ohio. Export Office, 34 Union square, New York, N. Y.

Sewing Machines, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Coser.) (Fabricantes de Machinas de Costura.)—Continued.

Wheeler & Wilson Manufacturing Co., Bridgeport, Conn.
White Sewing Machine Co., Cleveland, Ohio.
Willcox & Gibbs Sewing Machine Co., 658 Broadway, New York, N. Y.

Sewing Machines, Manufacturers of; Elastic Stitch for all Purposes. (Fabricantes de Máquinas de Coser; Puntada Elástica para Todos Usos.) (Fabricantes de Machinas de Costura; Ponto Elastico para Todos os Usos.)

Union Special Sewing Machine Co., 47 Leonard street, New York, N. Y.

Sewing Machine Needles, Manufacturers of. (Agujas para Máquinas de Coser.) (Agulhas para Machinas de Costura.)

Eagle Bicycle Manufacturing Co., Bridgeport, Conn. Export Agent, 65 East Ninth street, New York, N. Y.
Excelsior Needle Co., Torrington, Conn.
Smith, A. H., & Co., 81 Dey street, New Haven, Conn.

Sewing Silk, Manufacturers of. (Fabricantes de Hilo de Seda para Coser.) (Fabricantes de Retroz.)

Rice, A. H., Co., Pittsfield, Mass.

Shade Roller Cloth, Window Shades, etc. (Tela para Cortinas de Rodillo, Cortinas de Rodillo para Ventana, etc.) (Tela para Transparentes, Transparentes, etc.)

Columbia Shade Cloth Co., 22 Lafayette place, New York, N. Y.

Shafting, Forgings, etc. (Ejes, Piezas, etc.) (Jogos de Eixos, Peças Forjadas, etc.)

Crescent Steel Co., 41 North Seventh street, Philadelphia, Pa.
Finished Steel Co., Wilson and Centre streets, Youngstown, Ohio.

Shafting and Pulley, Manufacturers of. (Fabricantes de Ejes y Poleas.) (Fabricantes de Eixos e Polés.)

Brightman Machine Co., Cleveland, Ohio.
Brown, A. & F., 17 Dey street, New York, N. Y.
Hunter, James, Machine Co., North Adams, Mass.
McMurray, C. F., Troy, N. Y.
Motley, Thornton N., Co., 43 John street, New York, N. Y.

Shaft-Coupling, Bradley, and Foot Rail, Manufacturers of. (Fabricantes de Conexiones para Árboles de Trasmisión.) (Fabricantes das Connexões Bradley para Varaes e das Barras Bradley para os Pés.)

Bradley, C. C., & Son, Syracuse, N. Y.

Shafts and Motors, Manufacturers of. (Fabricantes de Ejes y Motores.) (Fabricantes de Eixos de Transmissão, e de Motores.)

Stow Manufacturing Co., Binghamton, N. Y.

Shafts and Poles. (Lanzas y Barras de Vehículos.) (Lanças e Varaes.)

Troy Bending Co., Troy, Ohio.

Sheep Dips and Tobacco Dust. (Baños para Ovejas, Tabaco en Polvo, etc.) (Banhos Insecticidos para Carneiros, e Pó de Tabaco.)

Henderson and Hughes Tobacco Co., Danville, Va.
Webb, S. G., Chemical Co., Richmond, Va.

Sheep Leather, Beadings, Toppings, Linings, Russets, and Aprons. (Cuero Curtido de Oveja, Filetes, Cañas de Botas, Forros, Cuero Amarillo y Delantales.) (Carneira, Obras de Contas, "Toppings," Forros, Couro Roxo, e Aventaes de Couro.)

Schoellkopf Co., Buffalo, N. Y.

Sheet Brass and Copper, Manufacturers of. (Fabricantes de Láminas de Latón y de Cobre.) (Fabricantes de Latão e de Cobre em Folha.)

Holmes, Booth & Haydens, Waterbury, Conn.

Sheet Brass and Rods, Brazed Brass and Copper Tubes. (Latón en Láminas y Varillas, Tubos Soldados de Latón y de Cobre.) (Latão em Folha e Varetas de Latão, Tubos Soldados de Latão e de Cobre.)

Birmingham Brass Co., 24 Park Place, New York, N. Y.
Randolph & Clowes, Waterbury, Conn.

Sheetings and Drilling, Manufacturers of. (Fabricantes de Telas para Sábanas y Driles.) (Fabricantes de Fazendas para Lenções e Riscados de Algodão.)

Ashland Co., Ashland, R. I.
Bailey, Joshua L., & Co., 15 Bank street, Philadelphia, Pa.
Columbia Cotton Mill Co., Columbia, Tenn.
Henderson Cotton Mills, Henderson, N. C.
Indiana Cotton Mills, 159 Third street, Louisville, Ky.
Lancaster Cotton Mills, Lancaster, S. C.
Overland Cotton Mill Co., Denver, Colo.
Pacolet Manufacturing Co., Pacolet, S. C.

Randolph Manufacturing Co., Franklinville, N. C.

Sheetings and Print Cloths. (Telas para Sábanas y Zarazas.) (Fazendas para Lenções e Tecidos para Chitas.)

Abion Co., Providence, R. I.
Allendale Co., 54 North Main street, Providence, R. I.

Sheetings and Shirtings. (Telas para Sábanas y para Camisas.) (Fazendas para Lenções e para Camisas.)

Forestdale Manufacturing Co., Slatersville, R. I.
Hagadorn & Merz, Third and Brown streets, Philadelphia, Pa.
Valley Falls Co., Albion, R. I.

Sheet Iron, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierro en Láminas.) (Fabricantes de Ferro em Folha.)

American Sheet Iron Co., Phillipsburg, N.J.
Dewees, W., Wood Co., McKeesport, Pa.
Wood, Alan, Co., 513 Arch street, Philadelphia, Pa.

Sheet Metal Dampers, Damper Clips, and Carpet Beaters. (Reguladores del Tiro, de Metal Laminado, Abrazaderas para Reguladores y Limpiadores de Alfombras.) (Reguladores de Tiragem de Metal em Folha, Braçadeiras para Reguladores de Tiragem, e Apparelhos de Bater Alcatifas.)

Sayre Stamping Co., Sayre, Pa.

Sheet Metal and Wire-Forming Machinery. (Maquinaria para Laminar Metal y Conformar Alambre.) (Machinas de Laminar Metal e de Fazer Arame.)

Coulter & McKenzie Machine Co., Bridgeport, Conn.
Smith, G. C., Manufacturing Co., Auburn, N. Y.

Sheet Metal Working Machinery. (Maquinaria para Trabajar en Metal Laminado.) (Machinas de Trabalhar em Metal em Folha.)

Ferracute Machine Co., Bridgeton, N. J.
Ohe, George A., & Co., 161 Oraton street, Newark, N. J.
Watrous & Co., Troy, N. Y.

Sheet Metal Works. (Fábricas de Metal Laminado.) (Fabricas de Metal em Folha.)

Agricultural Sheet Metal Works, 435 East One hundred and forty-fourth street, New York, N. Y.
Hilley & McAleer, 724 Girard avenue, Philadelphia, Pa.
Lupton's, David, Sons, 2611 Coral street, Philadelphia, Pa.

Sheet Steel and Iron, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierro y Acero en Láminas.) (Fabricantes de Aço e Ferro em Folha.)

Dewees, W., Wood Co., McKeesport, Pa.

Sherry, Manufacturers of. (Fabricante de Vino Jerez.) (Fabricante do Vinho Xerez.)

California Winery (Inc.), Sacramento, Cal.

Shingles, Manufacturers of. (Fabricantes de Tejamanil.) (Fabricantes de Ripas.)

Humboldt Manufacturing Co., Arcata, Cal.
Levert, Aug., & Co., Plaquemine, La.
McFadden, J. J., 36 India street, Brooklyn, N. Y.

Swortzel & Williams, Fortuna, Cal.

Shingle Mill Machinery, Gas and Gasoline Engines, and Bicycles. (Maquinaria para Aserrar Tejamanil, Máquinas de Gas y de Gasolina y Bicicletas.) (Machinas de Fazer Ripas, Machinas a Gaz e a Gasolina, e Bicyclos.)

Perkins, J. T., & Co., Grand Rapids, Mich.

Shipbuilders. (Constructores de Buques.) (Constructores de Navios.)

Cramp, William, Shipbuilding Co., Beach and Ball streets, Philadelphia, Pa.
Harlan & Hollingsworth Co., Wilmington, Del.

Ship Chandlery and Hardware. (Efectos de Metal para Buques.) (Abastecimentos e Ferragens de Navio.)

Drew, C., & Co., Kingston, Mass.

Shippers. (Embarcadores.) (Embarcadores.)

Wolff, John B., 19 William street, New York, N. Y.

Ship Freight and Customs Brokers, Forwarding Agents. (Corredores de Fletes Marítimos y de Aduana; Agentes de Despacho.) (Corretores de Fretes Maritimos e de Alfandega; Agentes de Despacho.)

Bunker, C. D., & Co., San Francisco, Cal.

Shipping Agents. (Agentes Embarcadores.) (Agentes Embarcadores.)

Hufnagle, Plottier & Co., Baltimore, Md.

Shipping and Commission Bankers. (Embarcadores, Comisionistas y Banqueros.) (Embarcadores, e Banqueiros de Commissão.)

Mosle Bros., 16–18 Exchange Place, New York, N. Y.

Shipping and Commission Merchants. (Comerciantes Embarcadores y Comisionistas.) (Commerciantes Embarcadores e de Commissão.)

Grace, W. R., & Co., 203 California street, San Francisco, Cal.
Heymann, S. E., 2–4 Stone street, New York, N. Y.
Lascelles, A. L., & Co., Coffee Exchange Building, Hanover Square, New York, N. Y.
Loaiza, W., & Co., 218–220 Sansome street, San Francisco, Cal.
Middleton & Co., New York, N. Y.
Outerbridge, A. Emilius, & Co., 39 Broadway, New York, N. Y.
Párraga Bros., 56–58 Pine street, New York, N. Y.
Pomares & Cushman, Central American Line of Sailing Vessels, 38 Broadway, New York, N. Y.
Scholtz, Sanchez & Co., 22–24 State street, New York, N. Y.
Williams, Diamond & Co., 202 Market street, San Francisco, Cal.

Ship Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Buques.) (Fabricantes de Machinas para Navios.)

American Ship Windlass Co., corner Waterman and East River streets, Providence, R. I.

Shipyard Jig Mills, Manufacturers of. (Maquinaria para Astilleros.) (Fabricantes de Machinas de Estaleiro.)

MacKinnon Manufacturing Co., Bay City, Mich.

Shirt Collars and Cuffs. (Camisas, Cuellos y Puños.) (Collarinhos e Punhos.)

International Shirt and Collar Co., 2–8 Astor Place, New York, N. Y.
Wallerstein, Edward, & Co., Albany, N. Y.

Shirts, Manufacturers of. (Fabricantes de Camisas.) (Fabricantes de Camisas.)

Bernheim, Dryfoss & Herrman, 15 White street, New York, N. Y.
Blan, Jules, 425 Broadway, New York, N. Y.
Buffalo Shirt Co., 565–577 Washington street, Buffalo, N. Y.
Dunnville Co., Lockport, N. Y.
Gem Shirt Co., Fifth and Perry streets, Dayton, Ohio.
Lovell Shirt and Overall Co., Syracuse, N. Y.
Manhattan Shirt Co., 760 Broadway, New York, N. Y.
Miller, Jacob, & Sons Co., 926 Market street, Philadelphia, Pa.
Miller, Sol., & Co., 330 Market street, Philadelphia, Pa.

Shirts, Manufacturers of. (Fabricantes de Camisas.) (Fabricantes de Camisas.)—Continued.

Sternberger, Samuel, & Co., 31-35 North Tenth street, Philadelphia, Pa.
West & Simons, Port Chester, N. Y.

Shirts, White and Colored, for Men, Manufacturers of. (Fabricantes de Camisas Blancas y de Color para Hombres.) (Fabricantes de Camisas Brancas e de Côres para Homens.)

Leominster Shirt Co., Leominster, Mass.
Stockwell, A. M., Co., North Bennington, Vt.
Wachusett Shirt Co., Leominster, Mass.

Shirt Waists. (Camisas de Pechera para Señora.) (Corpetes de Camisa.)

Eisenman, Charles, & Co., 263-271 St. Clair street, Cleveland, Ohio.
Wechsler's, Henry, Sons, 505 West Broadway, New York, N. Y.

Shoddy. (Lana Artificial.) (Lã Artificial.)

Davis, H. A., & Sons, 143 Summer street, Providence, R. I.

Shoddy Pickers. (Máquinas de Limpiar Lana Artificial.) (Machinas de Limpar Lã Artificial.)

Dodge, Charles S., 67 Payne street, Lowell, Mass.

Shoe and All Other Elastics. (Elásticos para Calzado y Demás Clases de Elásticos.) (Elasticos para Calçado e Todos os Outros Elasticos.)

Hub Gore Makers (Inc.), 91 Bedford street, Boston, Mass.

Shoe Blacking, Manufacturers of. (Fabricantes de Betún para el Calzado.) (Fabricantes de Graxa para Calçado.)

Bettes, A. O., Holden, Mo.
Brown, B. F., & Co., 156 Commercial street, Boston, Mass.
Colburn, A., Co., Philadelphia, Pa.
Diamond and Onyx, 317 Union street, Philadelphia, Pa.

Shoe Brushes. (Cepillos para Zapatos.) (Escovas para Sapatos.)

Parks & Parks, Troy, N. Y.

Shoe Buckles, etc. (Hevillas para el Calzado, etc.) (Fivelas para Sapatos, etc.)

Hammond Buckle Co., Waterbury, Conn.

Shoe Button Setting Machines and Fasteners. (Maquinaria para pegar Botones y Agarraderas en el Calzado.) (Machinas de Costura para Botões de Calçado e de fixar Botões de Calçado.)

Wilkins Shoe Button Fastener Co., Meadville, Pa.

Shoe and Corset Laces, Manufacturers of. (Fabricantes de Trenzas para el Calzado y para Corsés.) (Fabricantes de Atacadores de Sapatos e de Espartilhos.)

Fletcher Manufacturing Co., 47 Charles street, Providence, R. I.

Shoe Knives, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Cuchillos de Zapatero, etc.) (Fabricantes de Facas de Sapateiro, etc.)

Hyde Manufacturing Co., Southbridge, Mass.

Shoe Lasts, in the Rough. (Hormas Sin Desbastar para Zapatos.) (Fôrmas para Sapatos, Desbastadas.)

Williams Bros. Co., Manton, Mich.

Shoe Leather, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuero para el Calzado.) (Fabricantes de Couro para Calçado.)

Lappe, J. C., & Sons, Tanning Co., Allegheny, Pa.
Woelfel Leather Co., Morris, Ill.
Zschetzsche, Theo., & Son Co., Sheboygan, Wis.

Shoe Lining Maker. (Fabricante de Forro para el Calzado.) (Fabricante de Forro para Calçado.)

Humphrey Manufacturing Co., Towanda, Pa.

Shoe Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Hacer Calzado.) (Fabricantes de Machinas para Fabrica de Calçado.)

Booth Bros., Rochester, N. Y.
Bresnahan, M. V., & Co., Lynn, Mass.
Carver Cotton Gin Co., East Bridgewater, Mass.
Dunlap Machinery Co., 9 Spruce street, New York, N. Y.
Flagg Manufacturing Co., 110 Lincoln street, Boston, Mass.
Globe Buffer Co., 110 Lincoln street, Boston, Mass.

Shoe Manufacturers' Materials. (Materiales para Fabricantes de Calzado.) (Materiaes de Fabricantes de Calçado.)

Gilbert & Williamson Manufacturing Co., Rochester, N. Y.
Hiller, M. L., & Sons, 377-379 Broadway, New York, N. Y.
Sumner Counter Co., 98 Washington street, Haverhill, Mass.

Shoe Patterns and Pattern Makers' Supplies. (Patrones para Zapatos, y Utensilios para Fabricación de Patrones.) (Padrões para Sapatos, e Materiaes para Fabricante de Padrões.)

Cross, D. E., Rochester, N. Y.

Shoe Pegs, Manufacturers of. (Fabricantes de Estaquillas para Zapateros.) (Fabricantes de Pinos de Madeira para Sapatos.)

Moore Peg Co., Lisbon, N. H.
Nelson, William S., Lisbon, N. H.

Shoe Polishes of All Kinds and Colors, Manufacturers of. (Pulitura de Todas Clases y Colores para Calzado.) (Lustres para Calçado de Todas as Classes e Côres.)

Brockton Blacking Co., Brockton, Mass.
Martin, W. E., & Co., 96-98 South street, Boston, Mass.
Pike Manufacturing Co., 82 Foster street, Worcester, Mass.

Shoe Polishes of All Kinds and Colors, Manufacturers of. (Pulitura de Todas Clases y Colores para Calzado.) (Lustres para Calçado de Todos as Classes e Côres.)—Continued.

Whittemore Bros. & Co., 237 Albany street, Boston, Mass.

Shoes, Buck and Kid, Lined and Interlined, Heavy and Light Weight for All Purposes. (Zapatos de piel de Gamuza y Cabrito, Forrados y Entre Forrados, Pesados y Ligeros, Para Todos Usos.) (Sapatos de Pelle de Gamc e de Cabra, Forrados e Entreforrados, Pesados e Ligeiros, Para Todos os Usos.)

Allen, John C., Gloversville, N. Y.

Shoes, Children's, Manufacturers of. (Fabricante de Calzado para Niños.) (Fabricantes de Calçado de Criança.)

Bedford Shoe Co., Carlisle, Pa.
Capital City Shoe Manufacturing Co., Harrisburg, Pa.
Delaware River Shoe Manufacturing Co., Riverside, N. J.
Folmer, George & Sons, Orwigsburg, Pa.
Griffin & Cogswell, Manchester, N. H.
Keystone Shoe Co., 507 Race street, Philadelphia, Pa.
Merritt, John R., Swampscott, Mass.
Nolde & Horst Co., Reading, Pa.
Shaft-Pierce Shoe Co., St. Louis Park, Minneapolis, Minn.
Sussex Shoe Co., Newton, N. J.
Williams, Hoyt & Co., 2 Center street, Rochester, N. Y.

Shoes, Horse and Mule, Manufacturers of. (Fabricantes de Herraduras para Caballos y Mulas.) (Fabricantes de Ferraduras de Cavallo e de Macho.)

Bryden Horse Shoe Co., Catasauqua, Pa.
Phœnix Horse Shoe Co., Poughkeepsie, N. Y.

Shoes, Ladies' and Children's. (Calzado para Señoras y Niños.) (Calçado de Senhora e de Criança.)

Allen & Co., 222 North Third street, Philadelphia, Pa.
Carlisle Shoe Co., Carlisle, Pa.
Dane, Joseph A., & Co., 5 Dodge street, Salem, Mass.
Davis Boot and Shoe Co., 76 Summer street, Boston, Mass.
Ford, C. P., & Co., Rochester, N. Y.
Gray Bros. Boot and Shoe Manufacturing Co., Syracuse, N. Y.
Laird, Schober & Co., Nineteenth and Buttonwood streets, Philadelphia, Pa.
Orwigsburg Shoe Co., Orwigsburg, Pa.
Siebe Shoe Co., 21 Jessie street, San Francisco, Cal.
Star Shoe Co., New Ringgold, Pa.
Star Shoe Co., Portsmouth, Ohio.
Thomas & Co., 345 Hewes street, Brooklyn, N. Y.
Utz & Dunn, Rochester, N. Y.
Woodbury Bros., Beverly, Mass.

Shoes, Ladies' and Misses'. (Calzado para Señoras y Señoritas.) (Calçado de Senhora e de Moça.)

Drew, Selby & Co., Portsmouth, Ohio.
Foster, John, Co., Beloit, Wis.
Kellam, Tilton & Co., 216 Market street, Lynn, Mass.
Krippendorf-Dittman Co., Sycamore and New streets, Cincinnati, Ohio.
Lancaster, C. B., Shoe Co., Keene, N. H.
Lindner Shoe Co., Carlisle, Pa.
Martin, Ephraim, Schenectady avenue, Brooklyn, N. Y.
Marvin Shoe Co., Jamestown, N. Y.

Shoes, Ladies' and Misses'. (Calzado para Señoras y Señoritas.) (Calçado de Senhora e de Moça.)—Continued.

Medlar & Holmes Shoe Co., 518 Minor street, Philadelphia, Pa.
Moore-Shafer Shoe Manufacturing Co., Brockport, N. Y.
Newburyport Shoe Co., Newburyport, Mass.
Porter, Howard L., Concord, N. H.
Reed, E. P., & Co., 37-49 St. Paul street, Rochester, N. Y.
Rich Shoe Co., Milwaukee, Wis.
Richardson, B. F., & Co., corner Third and Bluff streets, Dubuque, Iowa.
Rock Island Shoe Co., Rock Island, Ill.
Wallis, J. A., & Sons, Beverly, Mass.
Witherspoon-Ross Shoe Co., 231-233 Seventh street, Louisville, Ky.

Shoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Calzado.) (Fabricantes de Calçado.)

Alter & Julian Co., Eighth and Main streets, Cincinnati, Ohio.
Bacon & Sibley, Spencer, Mass.
Ball Bearing Shoe Manufacturing Co., Church and Duane streets, New York, N. Y.
Bay Shoe Co., Harrisburg, Pa.
Belding Shoe Co., Belding, Mich.
Berger, Brown & Co., Schuylkill Haven, Pa.
Berry, A. H., Shoe Co., Portland, Me.
Blake, Allen & Co., 98 Summer street, Boston, Mass.
Burt, Edwin C., & Co., 147 Leonard street, New York, N. Y.
Cady, W. G., & Co., North Adams, Mass.
Canedy-Clark Shoe Co., North Adams, Mass.
Coit, Thomas, 161 South Orange avenue, Newark, N. J.
Copeland & Day, 69 Cornhill street, Boston, Mass.
Cousins, J. & T., 197 Grand street, New York, N. Y.
Cushman, Ara, & Co., Auburn, Me.
Dalton Shoe Co., Dalton, Mass.
Dayton, J. E., Co., Williamsport, Pa.
Douglas, W. L., Shoe Co., Brockton, Mass.
Elkins, M., & Co., 415 Arch street, Philadelphia, Pa.
Ferris, Isaac, Shoe Co., 1548-1552 Broadway, Camden, N. J.
Hanan & Son, Front, Bridge, and Water streets, Brooklyn, N. Y.
Hathaway, Soule & Harrington, 111 Lincoln street, Boston, Mass.
Hayes-Partridge Shoe Co., 1103 Race street, Philadelphia, Pa.
Herrick, G. W., & Co., Lynn, Mass.
Houghton, Hebard & Warren, 91 Bedford street, Boston, Mass.
Johnson, W. S., & Co., Putnam, Conn.
Keith, E. & L. C., Campello, Mass.
Keith, P. B., Shoe Co., Campello, Mass.
Lewis, J. B., Co., 301 Congress street, Boston, Mass.
Maloney Bros. & Co., Rochester, N. Y.
Merrill, Porter & Co., Lynn, Mass.
Millard, N. L., & Co., North Adams, Mass.
Mundell, John, & Co., 127 North Thirteenth street, Philadelphia, Pa.
Nelson, J. S., & Son, Shoe Co., North Grafton, Mass.
Norman & Bennett, 144 High street, Boston, Mass.
Packard, A. M., Co., Brockton, Mass.
Phelan, J. E., 9 Harrison court, Lynn, Mass.
Pierce & Son, 140 Bedford street, Boston, Mass.
Pingree & Smith, Detroit, Mich.
Sampson, C. T., Manufacturing Co., North Adams, Mass.
Smith, A. F., Lynn, Mass.
Strootman Bros., 14 Wells street, Buffalo, N. Y.
Tremper Shoe Co., Portsmouth, Ohio.
Welch & Landregan, Lynn, Mass.

Shoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Culzado.) (Fabricantes de Calçado.)—Continued.

West Lynn Shoe Co., Lynn, Mass.
Whitcher, F. W., & Co., 4 High street, Boston, Mass.
Williams, Clark & Co., Lynn, Mass.

Shoes, Manufacturers of and Wholesale Dealers in. (Fabricantes de Zapatos y Negociantes por Mayor.) (Fabricantes de Sapatos, e Negociantes em Grosso.)

Hamilton, Brown, Shoe Co., St. Louis, Mo.
Lewis, G. W., & Son, Burlington, N. J.

Shoes, Men's. (Calzado para Hombres.) (Calçado de Homem.)

Dowd, Edward, South Natick, Mass.
French, Shriner & Urner, Rockland, Mass.
Gokey, N. W., & Sons, Jamestown, N. Y.
Hanson, James, 161 North Water street, Rochester, N. Y.
Howard & Foster, 98 Summer street, Brockton, Mass.
Lilly-Brackett Co., Montello street, Brockton, Mass.
Reynolds, Jay B., Shoe Co., 302 Devonshire street, Orange, Mass.
Snow, G. G., Brockton, Mass.

Shoes, Men's and Boys'. (Calzado para Hombres y Muchachos.) (Calçado de Homem e de Moço.)

Aldrich, C. E., & Co., 89 Bedford street, Boston, Mass.
Excelsior Shoe Co., Portsmouth, Ohio.
Howe, Morton & Lowell, West Boylston, Mass.
Hughes & Megahan Co., Williamsport, Pa.
Lester-Shire Manufacturing Co., 66 Lincoln Street, Boston, Mass.
Marcy Bros. & Co., Hartford, Conn.
Miller, John Z., 401-409 Chartres street, New Orleans, La.
Monnig, Hugo, Jefferson City, Mo.
Neitt & Pratt, Natick, Mass.
Russ, J. W., Co., River street, Haverhill, Mass.
Shaw, A. W., & Co., Freeport, Me.
Taylor, H., & Co., 413 Arch street, Philadelphia, Pa.
Tyrone Shoe Co., Tyrone, Pa.
Walcott, J. W., & Co., Natick, Mass.
Wallace, E. G. & E., Rochester, N. H.
Wilkinson & Bliss Shoe Co., North Adams, Mass.

Shoes, Men's, Youths', Women's, Children's, and Misses', Manufacturers of. (Fabricantes de Zapatos para Hombres Jóvenes, Señoras, Niños y Señoritas.) (Fabricantes de Sapatos para Homens, Senhoras, Moços, Moças e Crianças.)

Brigham, F., & Co. (established 1834), Boston, Mass.

Shoes, Men's and Women's, Manufacturers of. (Fabricantes de Calzado para Hombres y para Señoras.) (Fabricantes de Calçado de Homem e de Senhora.)

Edmonds, Seth, & Co., 105 Summer street, Boston, Mass.
Pingree & Smith, 104 Jefferson, Battlecreek, Mich.
Spaulding & Swelt, Wolfboro, N. H.

Shoes and Slippers. (Zapatos y Chinelas. (Sapatos e Chinellas.)

Daniels, Geo. F., & Co., 279 Congress street, Boston, Mass.

Shoes and Slippers. (Zapatos y Chinelas. (Sapatos e Chinellas.)—Continued.

Dodge Bros., 102 Merrimac street, Newburyport, Mass.
Fox, Charles K., Haverhill, Mass.

Shoe Stretchers and Lasts. (Ensanchadores y Hormas de Zapato.) (Encospias e Fôrmas de Sapato.)

Belcher, G. E., Stoughton, Mass.

Shoes, Wholesale and Retail. (Calzado Ventas por Mayor y al Detal.) (Calçado: Vendas em Grosso e ao Retalho.)

Cammeyer, Alfred J., New York, N. Y.

Shoe Tacks and Swedes Nails, Hand, and Machine. (Tachuelas y Clavos de Hierro Sueco Hechos á la Mano y en Máquina para Zapatos.) (Tachas e Pregos de Ferro Sueco Feitos á Mão e á Machina, para Sapatos.)

Granite State Tack Co., East Jaffrey, N. H.

Shoe Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos para Zapateros.) (Fabricantes de Instrumentos para Sapateiros.)

Snell & Atherton, Brockton, Mass.

Shooks, Box, Manufacturers of. (Fabricantes Cajas Abatidas.) (Fabricantes de Caixas Abatidas.)

Buffalo Box Factory, Buffalo, N. Y.
Walker, James, Gardiner, Me.

Shooks, Manufacturers of. (Fabricantes de Duelas y Fondos de Barril.) (Fabricantes de Barris Abatidos.)

Acushnet Saw Mill Co., Acushnet, Mass.
Cape County Milling Co., Jackson, Mo.
Goff, Plummer & Co., North Gorham, Me.
Steffens, Charles, Fraser, Mich.
Swift & Sawyer, Auburn, Me.

Shotguns, Manufacturers of. (Fabricantes de Escopetas de Cacería.) (Fabricantes de Espingardas.)

Baker Gun and Forging Co., Batavia, N. Y.

Shotguns, Single and Double Barrel and Revolvers. (Escopetas de Cañón Sencillo y Doble y Revolvers.) (Espingardas de Um e de Dous Canos, e Revolvers.)

Forehand Arms Co., Worcester, Mass.

Shot, Manufacturers of. (Fabricantes de Perdigones.) (Fabricantes de Munições.)

American Shot and Lead Co., J. R. Wettstein, secretary, Chicago, Ill.

Shovel, Spade, and Fork Handles. (Cabos para Azadas, Palas y Bieldos.) (Cabos para Pás, Enxadas e Forquilhas.)

Cleveland, J. M., Frankfort, Ind.

Shovels, Spades, and Scoops. (Palas, Azadas, y Azadones.) (Pás e Colherões.)

Ames, Oliver, & Sons' Corporation, North Easton, Mass.
Avery Stamping Co., Lake and Coe streets, Cleveland, Ohio.
Chisholm Steel Shovel Works, Case avenue, Cleveland, Ohio.
Hussey, Binns & Co., Ltd., Pittsburg, Pa.
Myers, H. M., Co., Beaver Falls, Pa.

Shovels, Spades and Scoops. (Palas, Azadas, y Azadones.) (Pás e Colherões.)—Continued.

Pfeifer, John, & Co., Ltd., 222 Race street, Philadelphia, Pa.
Ross, A. M., & Co., Ilion, N. Y.
St. Louis Shovel Co., St. Louis, Mo.
Wright Shovel Co., Anderson, Ind.
Wyoming Shovel Works, Wyoming, Pa.

Show Cases. (Mostruarios.) (Mostradores de Armazem.)

Engelhardt, A. F., Co., 468-476 Rodney street, Brooklyn, N. Y.
Knittel, Joseph, Show Case Co., 319-337 North Third street, Quincy, Ill.
Pauk, H., & Sons' Manufacturing Co., 1317-1327 North Fifteenth street, St. Louis, Mo.
Quincy Show Case Works, 131-133 Main street, Quincy, Ill.
Union Show Case Co., 167 Randolph street, Chicago, Ill.

Show Cases of Latest Descriptions. (Mostruarios de las Ultimas Formas.) (Mostradores de Balcão das Ultimas Fórmas.)

Quincy Show Case Works, Quincy, Ill.

Show Cases of New and Special Designs. (Mostruarios de Formas Nuevas y Especiales.) (Mostradores de Balcão de Feitios Novos e Especiaes.)

Exhibition Show Case Co., Erie, Pa.

Shredded Codfish for Export. (Bacalao Desmenuzado para la Exportación.) (Bacalháu Picado para a Exportação.)

Beardsley's, J. W., Sons, 179 West street, New York, N. Y.

Shutter Fasteners, Manufacturers of. (Fabricantes de Cerrojos de Ventana.) (Fabricantes de Fechos para Venezianas.)

Clark Manufacturing Co., 260-290 Chandler street, Buffalo, N. Y.
Zimmerman, G. F. S., & Co., Frederick, Md.

Shutters, Curtains and Doors, Metal Rolling, Manufacturers of. (Fabricantes de Contraventanas, Cortinas y Puertas de Metal Arrolladizos.) (Fabricantes de Venezianas, Cortinas e Portas com Rolos de Metal.

Kinnear & Gager Co., Columbus, Ohio.

Shuttle Blocks, etc. (Lanzaderas, etc.) (Formas para Lançadeiras, etc.)

Cox, J. Elwood, High Point, N. C.
Litchfield Shuttle Co., Southbridge, Mass.
Wheeler Bros. Co., Lexington, N. C.
Woonsocket Reed and Shuttle Works, Woonsocket, R. I.

Sideboards, Bookcases, Chiffoniers and China Cabinets. (Aparadores, Armarios, Estantes de Libros y Estantes para Porcelana.) (Aparadores de Sala de Jantar; Chiffonières; Armarios para Livros; Gabinetes para Porcelana.)

Fuller & Hutsinpiller Co., Gallipolis, Ohio.
Phillipsburg Furniture Manufacturing Co., Phillipsburg, Pa.

Signal Fusees and Railway Torpedoes. (Fulminantes para Señales y Torpedos de Ferrocarril.) (Fulminantes para Signaes; Fulminantes de Alarma para Estradas de Ferro.)

Granite Railway Signal Co., Pittsburg, Pa.

Sign Markers. (Fabricantes de Rótulos.) (Fabricantes de Rotulos.)

Rubber Alphabet Co., Meriden, Conn.

Signs, Leather and Celluloid Novelties, Christmas Cards and Calendars; Manufacturers of and Importers of Glue, Shellac Gum, Shellac Varnish, Wood Alcohol. (Fabricantes de Rótulos, Novedades en Cuero y Celuloide, Targetas de Navidad y Calendarios, é Importadores de Cola, Goma Laca, Barnices, y Alcohol Pirolenoso.) (Fabricantes e Importadores de Taboletas, Novidades de Couro e de Celluloide, Cartões de Natal, Calendarios, Colla Forte, Gomma Laca, Verniz de Laca, e Alcohol de Madeira.)

Thurston, F. W., & Co., 29-31 River street, Chicago, Ill.

Signs and Sign Letters, Metal and Enameled. (Muestras y Letras para Muestras, de Metal y Esmalte.) (Taboletas e Lettras para Taboletas, de Metal e Esmaltadas.)

Stafford, N., 66-68 Fulton street, New York, N. Y.

Silex, Manufacturers of. (Fabricantes de Silice.) (Fabricantes de Silice.)

Bridgeport Wood Furnishing Co., New Milford, Conn.

Silica and Molding Sands. (Silice y Arena de Moldear.) (Areia de Silica e de Moldador.)

Reakirt Glass Sand Mining Co., 477 Bourse, Philadelphia, Pa.

Silicate of Soda, Manufacturers of. (Fabricantes de Silicato de Soda.) (Fabricantes de Silicato de Soda.)

Central Silica Co., Fortville, Ind.
Philadelphia Quartz Co., 227 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Silk Cords for Watch Guards and Eyeglasses. (Cordones de Seda para Relojes y Lentes.) (Cordões de Seda para Relogios e Lentes.)

Armstrong Braiding Co., 53 State street, Boston, Mass.

Silk Laces. (Encaje de Seda.) (Laços de Seda.)

Jennings Lace Works, 454 Hall street, Brooklyn, N. Y.

Silk Machinery. (Maquinaria para Trabajar Seda.) (Machinas para Fabrica de Seda.)

Atwood-Morrison Co., Stonington, Conn.
Eastwood, Benjamin, Straight street, Paterson, N. J.
Paterson Reed Harness Co., 120 Van Houten street, Paterson, N. J.

Silks, Manufacturers of. (Fabricantes de Sedas.) (Fabricantes de Sedas.)

Alliance Silk Mill, 621 Broadway, room 518, New York, N. Y.
Bridgeport Silk Co., 445 Broadway, New York, N. Y.
Cardinal Silk Co., 258-268 West Railway avenue, Paterson, N. Y.
Carlson-Currier Co., 6-8 Sutter street, San Francisco, Cal.
Cheney Bros., South Manchester, Conn.; and 477 Broome street, New York, N. Y.

Silk Spinning and Weaving Machinery. (Maquinaria para Devanar y Tejer Seda.) (Machinas de Fiar e de Tecer Seda.)

Atwood Machine Co., Edward E. Bradley, Vice-President, Stonington, Conn.

Silks and Ribbons, Manufacturers of. (Fabricantes de Seda y Cintas.) (Fabricantes de Sedas e Fitas.)

Pelgram & Meyer, 113-117 Spring street, New York, N. Y.

Silk Thread and Braids. (Hilo y Trencillas de Seda.) (Fios e Tranças de Seda.)

Gudebrod Bros. Co., 7 Lafayette place, New York, N. Y.
Rice, A. H., & Co., Pittsfield, Mass.

Silk and Velvet Novelties for Mounting. (Artículos de Novedad de Seda y Terciopelo, para Adorno.) (Artigos de Novidade, de Seda e de Velludo, para Adornos.)

Leutzen & Rueckert, 144 Pine street, Providence, R. I.

Silver, Gold and Plated Novelties. (Novedades de Plata, de oro y Plateadas.) (Novidades de Prata, de Ouro e Prateadas.)

Hamilton & Hamilton, Jr., 7 Eddy street, Providence, R. I.
Hancock, Becker & Co., 7 Beverly street, Providence, R. I.
Mauser Manufacturing Co., 14 East Fifteenth street, New York, N. Y.
Reddall, John W., & Co., 107 Hamilton street, Newark, N. J.

Silver Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Artículos de Plata pura.) (Fabricantes de Artigos de Prata de Lei.)

Inman, J. T., & Co., 20 Mill street, Attleboro, Mass.
Jennings Bros. Manufacturing Co., Bridgeport, Conn.
Merritt, H. D., & Co., North Attleboro, Mass.

Silver-Mounted Glassware, Stationers', Toilet, Manicure Goods and Novelties. (Efectos de Cristalería Montados en Plata; Artículos de Escritorio, de Tocador y de Manicura, y Novedades.) (Obras de Vidro Montadas em Prata; Artigos e Novidades de Papelaria, de Toucador e de Manicura.)

Marble, Smith & Forrester, post-office box 644, Attleboro, Mass.

Silver Novelties and Jewelry. (Artículos de Novedad de Plata y Joyería.) (Novidades de Prata, e Joias.

Barstow & Williams, Providence, R. I.

Silver-Plated Flatware. (Vajilla Plana Plateada.) (Vasilhame Chato Prateado.)

Meriden Britannia Co., 208 Fifth avenue, New York, N. Y.
Rogers & Hamilton Co., Waterbury, Conn.

Silver-Plated Hollow Ware, Manufacturers of. (Fabricantes de Vajilla Honda Plateada.) (Fabricantes de Vasilhame Concavo Prateado.)

Barbour Silver Co., Hartford, Conn.
Derby Silver Co., Derby, Conn.
Manhattan Silver Plate Co., Lyons, N. Y.
Middletown Plate Co., Middletown, Conn.
Poole Silver Co., Taunton, Mass.

Silver-Plated Novelties. (Artículos Plateados de Novedad.) (Novidades Prateadas.)

Anchor Silver Plate Co., Oswego, N. Y.

Silver-Plated Spoons and Forks, Manufacturers of. (Fabricantes de Cucharas y Tenedores Plateados.) (Fabricantes de Colheres e Garfos Prateados.)

Holmes & Edwards Silver Co., Bridgeport, Conn.

Silver-Plated Ware. (Efectos de Metal Plateado.) (Artigos de Metal Prateado.)

Akron Silver Plate Co., 141 Bluff street, Akron, Ohio.
Brooklyn Lock Co., 56-58 Ainslie street, Brooklyn, N. Y.
Kelley & McBean Co., Niagara Falls, N. Y.
Meriden Silver Plate Co., Meriden, Conn.
Oneida Community, Niagara Falls, N. Y.
Riverton Silver Co., Thirty-first and Ludlow streets, Philadelphia, Pa.
Toothill & McBean Silver Co., Kokomo, Ind.
Webster, E. G., & Son, 622 Atlantic avenue, Brooklyn, N. Y.
Williams Bros. Manufacturing Co., Naubuc, Conn.

Silver-Plated Ware and Sterling Silver. (Objetos Plateados y de Plata legítima.) (Objectos Prateados e de Prata de Lei.)

Meriden Brittannia Co., Meriden, Conn.
Rogers, C., & Bros., Meriden, Conn.
Simpson Hall Miller Co., Wallingford, Conn.
Wilcox Silver Plate Co. (Branch Office 811 Maiden lane, New York City), Meriden, Conn.

Silversmiths. (Plateros.) (Prateiros.)

Gorham Manufacturing Co., 23 Maiden Lane, New York, N. Y., and Providence, R. I.
Knowles, J. B. & S. M., Co., 226 Eddy street, Providence, R. I.
The Wallace Co., Fifth avenue, between Twenty-sixth and Twenty-seventh streets, New York, N. Y.

Silverware. (Efectos de Plata y Plateados.) (Artigos de Prata.)

Barbour Silver Co., 60-70 Market steeet, Hartford, Conn.
Campbell-Metcalf Silver Co., 100 Stewart street, Providence, R. I.
Chapin & Hollister Co., Providence, R. I.
Curtis, H. H., & Co., North Attleboro, Mass.
Holmes & Edwards Silver Co., 546 Searren avenue, Bridgeport, Conn.
Howard Sterling Co., 7 Eddy street, Providence, R. I.
Simons Bros. & Co., Philadelphia, Pa.
Wallace, R., & Sons Co., Wallingford, Conn.
Whiting, Frank M., & Co., North Attleboro, Mass.
Whiting Manufacturing Co., Broadway and Eighteenth street, New York, N. Y.

Silverware, Fine Triple and Quadruple Plate, Manufacturers of. (Fabricantes de Vajilla Plateada á Plateado Triple y Cuádruplo.) (Fabricantes de Obras de Prata; Baixella Prateada Triple e Quadruplo.)

Oneida Silverware Manufacturing Co., Oneida, N. Y.

Silverware, Fine Triple and Quadruple Plated, Novelties, and Church Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Plata de Triple y Cuádruple Plateado-Novedades y Efectos de Iglesia.) (Fabricantes de Baixella Prateada de Triple e de Quadruplo, Novidades, e Artigos de Igreja.)

Anchor Silver Plate Co., Oswego, N. Y.

Silverware, Sterling, and Gold and Silver Electro-Plated Ware. (Efectos de Plata Pura, y Dorados y Plateados.) (Objectos de Prata de Lei; Baixella Electro-Dourada e Electro-Prateada.)

Simpson, Hall & Miller Co., Wallingford, Conn.

Silverware, Sterling, Table. (Vajilla de Mesa de Plata Pura.) (Obras de Prata; Baixella de Prata de Lei.)

Manchester, W. H., Providence, R. I.

Sinks, "Columbus" and "New Era," Wrought Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Sumideros "Columbus," "New Era" de Acero Forjado.) (Fabricantes de Pias de Cozinha "Columbus" e "New Era," de Aço Forjado.)

Kilbourne & Jacobs Manufacturing Co., Columbus, Ohio.

Skates, Roller, Manufacturers of. (Fabricantes de Patines de Rueda.) (Fabricantes de Patins de Rodas.)

Winslow, Samuel, Skate Manufacturing Co., Worcester, Mass.

Slate Pencils, Manufacturers of. (Fabricantes de Lápices de Pizarra.) (Fabricantes de Lapis de Pedra.)

Steward, D. M., Manufacturing Co., Chattanooga, Tenn.

Slate, Roofing. (Pizarra para Techos.) (Ardosia de Telhado.)

Auld & Conger, 262 Prospect street, Cleveland, Ohio.
Master's, William, Sons, Pen Argyl, Pa.
Slatington-Bangor Slate Syndicate (Inc.), Slatington, Pa.
Washington Slate Co., Slatington, Pa.

Slates, Manufacturers of. (Fabricantes de Pizarras.) (Fabricantes de Ardosias.)

Consolidated Lehigh Slate Co., 570-576 West Broadway, New York, N. Y.

Slates, for Schools, Manufacturers of. (Fabricantes de Pizarras para Escuelas.) (Fabricantes de Pedras de Collegio.)

Gardner, John, Portland, Pa.
Hyatt School Slate Co., Bethlehem, Pa.

Slat Machines. (Máquinas de Hacer Tabloncillos.) (Machinas de Cortar Taboinhas de Persianas.)

Leo Canada Co., The, 713 Sycamore street, Cincinnati, Ohio.

Sleeping Garments, Manufacturers of. (Fabricantes de Ropa de Dormir.) (Fabricantes de Vestidos de Dormir.)

Denton, W., & Co., Centerville, Mich.

Slipper Bows and Shoe Strings, Manufacturers of. (Fabricantes de Lazos para Zapatillas y Trenzas de Zapatos.) (Fabricantes de Laços para Chinellas e Atacadores para Sapatos.)

Dalrymple, J. A., & Co., 87 Washington street, Haverhill, Mass.

Slippers, Carpet and Grain Leather. (Chinelas de Alfombra y Cuero granulado.) (Chinellas de Tapete e de Couro Surrado do Lado do Pello.)

Hersey, Damon & Sprague, 88 High street, Boston, Mass.

Slippers, Ladies' Kid and Felt. (Chinelas de Cabritilla y de Felpa para Señoras.) (Chinellas de Senhora de Pellica e de Feltro.)

Cohen, B., Sons, 304 Sixth avenue, New York, N. Y.

Smelters, Ore and Tank Work. (Fundición, Trabajos en Minerales y en Tanques.) (Obras de Fundidores, de Minerio, e de Tanques.)

O'Brien Boiler Works Co., St. Louis, Mo.

Smelters and Refiners. (Fundidores y Refinadores.) (Fundidores e Refinadores.)

Balbasch Smelting and Refining Co., Newark, N. J.
Consolidated Kansas City Smelting and Refining Co., Argentine, Kans.
Glendale Zinc Works (Est. 1869), S. C. Edgar, St. Louis, Mo.
Guggenheimer, M., Sons, 26 East Sixty-second street, New York, N. Y.
Illinois Smelting and Refining Works, 185-187 West Kinzie street, Chicago, Ill.
International Metal Co., sole agents for the Consolidated Kansas City Smelting and Refining Co., 100 Broadway, New York, N. Y.
Selby Smelting and Lead Co., San Francisco, Cal.

Smokers' Articles. (Artículos para Fumadores.) (Objectos de Fumador.)

Demuth, William, & Co., 507 Broadway, New York, N. Y.

Smoking Tobacco and Sheep Dip. (Tabaco para Fumar y Preparado para Lavar Ovejas.) (Tabaco de Fumar, e Banhos Insecticidos para Carneiros.)

Currie Tobacco Manufacturing Co., Louisville, Ky.

Snuff. (Rapé.) (Rapé.)

Dental Scotch Snuff Co., Lynchburg, Va.
Norgren Snuff Co., Nicollet Island, Minneapolis, Minn.

Snuff and Smoking Tobacco. (Rapé y Tabaco de Fumar.) (Rapé e Fumo.)

Weyman & Bro., Pittsburg, Pa.

Soap and Candle Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para hacer Jabón y Velas.) (Fabricantes de Machinas para Fabrica de Sabão e de Velas.)

Brown & Patterson, 33 Marcy avenue, Brooklyn, N. Y.
Houchin & Huber, Brooklyn, N. Y.

Soap and Candles, Manufacturers of. (Fabricantes de Jabón y Velas.) (Fabricantes de Sabão e de Velas.)

Proctor & Gamble Co., 4-18 Walnut street, Cincinnati, Ohio.
Werk Co., M., 31 Main street, Cincinnati, Ohio.

Soap, "Indexical Silver" and Toilet Soap, Manufacturers of. (Fabricantes de Jabones de Tocador y Jabones "Indexical Silver.") (Fabricantes de Sabão de Toucador e Sabão "Indexical Silver.")

Robinson Bros. & Co., Malden, Mass.

Soap, Laundry and Toilet, Manufacturers of. (Fabricantes de Jabón para Lavar Ropa y para Tocador.) (Fabricantes de Sabão de Lavanderia e de Toucador.)

Akron Soap and Rendering Co., Akron, Ohio.
Babbitt, B. T., 82 Washington street, New York, N. Y.
Beaver Soap Co., Dayton, Ohio.
Bell, W. R., Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.
Brown, D. S., & Co., 8 Thomas street, New York, N. Y.
Childs & Childs, 66 Maiden Lane, New York, N. Y.
Haskins Bros. & Co., Sioux City, Iowa.
Hersom, Thomas & Co., 11 Commercial street, New Bedford, Mass.
Hoefner, A., 170 Van Rensselaer street, Buffalo, N. Y.
Iowa Soap Co., Burlington, Iowa.
Kirkman & Son, 52 Bridge street, Brooklyn, N. Y.
Lantz Bros. & Co., 24 Hanover street, Buffalo, N. Y.
Larkin Soap Manufacturing Co., Seneca, Heacock, and Carroll streets, Buffalo, N. Y.
Morgan, Enoch, Sons Co., 439 West street, New York, N. Y.
Portland Soap and Chemical Co., 306 Everett street, Portland, Oreg.
Reed, George W., Soap Co., 106 Purdy street, Buffalo, N. Y.
Rutherford & Barnes, 390 Driggs avenue, Brooklyn, N. Y.
Strunz, S., & Son, Pittsburg, Pa.
Warren Soap Manufacturing Co., 143 Federal street, Boston, Mass.
Woodworth, S. F., Clipper Gap, Cal.
Wrigley Manufacturing Co., 4478 Greene street, Germantown, Philadelphia, Pa.
York Steam Soap Works, 217-231 West College avenue, York, Pa.

Soap Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Hacer Jabón.) (Fabricantes de Machinas para Fabrica de Sabão.)

Brown & Patterson, Brooklyn, N. Y.
Littleford Bros., Cincinnati, Ohio.

Soap Makers' and Butchers' Machinery. (Maquinaria para Jaboneros y Carniceros.) (Machinas para Fabricas de Sabão e para Carniceiros.)

Dopp, H. Wm., & Son, 462 Ellicott street, Buffalo, N. Y.

Soap Makers' Materials, Oil, and Chemicals. (Materiales, Aceite y Sustancias Químicas para Fábricas de Jabón.) (Materiaes, Oleo e Productos Chimicos para Fabricas de Sabão.)

Whitelaw Bros., St. Louis, Mo.

Soap, Manufacturers of. (Fabricantes de Jabón.) (Fabricantes de Sabão.)

Bresch, L. P., & Bro., 401-412 De Soto street, St. Louis, Mo.
Carbolic Soap Co., 230 Pearl street, New York, N. Y.
Curtis, Davis & Co., Boston, Mass.
Eavenson, J., & Sons, Twentieth and Wood streets, Philadelphia, Pa.
Elkinton, S. & Thomas, 227 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Excelsior Soap and Refining Co., Dallas, Tex.
Fairbank, N. K., Co., 311 Broadway, New York, N. Y.
Fels & Co., 1710 Market street, Philadelphia, Pa.
Freeman, Harvey J., 115 Irlington street, Portsmouth, N. H.
Haas, J. C., Soap Co., St. Louis, Mo.
Johnson, B. J., Soap Co., Fourth and Fowler streets, Milwaukee, Wis.
Kendall Manufacturing Co., Friendship street, Providence, R. I.
Kleanit Co., 244 South Howard street, Akron, Ohio.
Leberman, L. M., 2627 Collins street, Philadelphia, Pa.
Pyle, James, & Sons, 436 Greenwich street, New York, N. Y.
Robinson Bros. & Co., Malden, Mass.
Seattle Soap Co., Box 254, Seattle, Wash.
Waltke, William, & Co., St. Louis, Mo.
Wrisley, Allen B., Co., 479-483 Fifth avenue, Chicago, Ill.

Soap, Mechanic's, Manufacturers of. (Fabricantes de Jabones para Usos Mecánicos.) (Fabricantes de Sabão para Usos Industriaes.)

Warnock & Ralston, Rock Island, Ill.

Soap Powders, Laundry and Mill Soaps, Manufacturers of. (Polvos de Jabón; Jabón para Lavaderos y Talleres.) (Pós de Sabão, Sabão para Lavanderias e Fabricas.)

Day & Frick, Philadelphia, Pa.

Soap, Shaving and Toilet, Manufacturers of. (Fabricantes de Jabones para Afeitar y Jabones de Tocador.) (Fabricantes de Sabão de Barbeiro e de Toucador.)

Williams, J. B., Co., Glastonbury, Conn.

Soap, Toilet, Manufacturers of. (Fabricantes de Jabón de Tocador.) (Fabricantes de Sabão de Toucador.)

Brown Soap Co., Third and Olive streets, Dayton, Ohio.
Miller, Charles F., Lancaster, Pa.
Petri, W. C., Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
Tergens, Andrew, & Co., Cincinnati, Ohio.

Soap, Toilet, and Perfumery. (Jabón de Tocador y Perfumería.) (Sabão de Toucador, e Perfumaria.)

Colgate & Co., New York, N. Y.
Tomson, J. C., & Co., Nineteenth and Washington avenue, Philadelphia, Pa.

Soap, Toilet, and Powders, Manufacturers of. (Fabricantes de Jabones y Polvos de Tocador.) (Fabricantes de Sabão e Pós de Toucador.)

Royal Manufacturing Co., 259 Canal street, New York, N. Y.

Societies. (Sociedades.) (Sociedades.)

American Bible Society, Box B, Station D, New York, N. Y.
Society of California Pioneers, 5 Pioneer place, San Francisco, Cal.

Socks, Manufacturers of. (Fabricantes de Medias y Calcetas.) (Fabricantes de Meias Curtas.)

Deitz, A. E., 73-75 Clymer street, Brooklyn, N. Y.

Soda, Bicarbonate, Saleratus, Sal Soda, Manufacturers of. (Fabricantes de Soda; Bicarbonato, Salerato, Sales de Soda.) (Fabricantes de Bicarbonato de Soda; Carbonato de Potassa; Sal Soda.)

Church & Dwight Co., 63 Wall street, New York, N. Y.

Soda Fountains. (Fuentes para Expender Agua de Soda.) (Fontes para Soda-Water.)

American Soda Fountain Co., 449-451 First avenue, New York, N. Y.

Soda Fountain Specialties, Sole Agents for "Bovox," an Essence of Beef, American Brand, Solid Extract of Beef. (Especialidades para Fuentes de Vender Soda, Unico Agente de "Bovox," Esencia de Carne, Marca Americana, Extracto Sólido de Carne.) (Especialidades para Fontes para Soda-Water, Unico Agente de "Bovox," Essencia de Carne, Marca Americana, Extracto Solido de Carne.)

Kendall, C. W., 292 Pearl street, New York, N. Y.

Soda and Kindred Chemicals, Manufacturers of. (Fabricantes de Soda y Otras Materias Quimicas Semejantes.) (Fabricantes de Soda e de Productos Chimicos Semelhantes.)

Peck, Arnold & Co., Providence, R. I.
Solvay Process Co., Solvay, N. Y.
Taylor, J. Monroe, Chemical Co., 39-41 Cortlandt street, New York, N. Y.

Soda Water Apparatus. (Aparatos para Agua de Soda.) (Apparelhos para Soda-Water.)

Green, R. M., & Sons, 1415 Vine street, Philadelphia, Pa.
Matthews, John, Apparatus Co., First avenue and 26th street, New York, N. Y.

Soda Water Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Agua de Soda.) (Fabricantes de Pertenças de Fontes para Soda-Water.)

Beach & Clarridge Co., 52-58 Eastern avenue, Boston, Mass.

Soft Rubber, Druggists' Sundries. (Caucho Suave, Efectos para Droguistas.) (Borracha Suave, Materiaes para Droguistas.)

India Rubber Comb Co., "Goodyear Crowns," New York, N. Y.

Soft Rubber Sundries. (Efectos de Caucho Suave.) (Objectos de Borracha.)

Columbia Rubber Works Co., 66 Reade street, New York, N. Y.
Goodrich Company, B. F., Akron, Ohio.

Solder and Babbitt Metals. (Soldadura y Metal de Babbit.) (Solda e Metal Babbitt.)

Syracuse Smelting Works, West Fayette, cor. Seneca street, Syracuse, N. Y.

Sole Leather, Manufacturers of. (Fabricantes de Suela.) (Fabricantes de Sola.)

Heckman, Bissell & Co., 248 Purchase street, Boston, Mass.
Howard, J. W. & A. P., & Co., Corry, Pa.
Keene, Walter S., 15 East street, Boston, Mass.
National Leather Co., 80 High street, Boston, Mass.

Spades, Ditching, Manufacturers of. (Fabricantes de Azadones para Abrir Zanjas.) (Fabricantes de Pás para Abrir Regos.)

Belknap Bros. & Co., Anamosa, Iowa.

Spanish Stenography, Typewriting, and Teacher of Spanish Shorthand. (Taquigrafía Española, Trabajos de Escritura en Máquina y Maestra de Taquigrafía Española.) (Tachygraphia Hespanhola, Trabalhos de Escritura á Machina, e Professor de Tachygraphia Hespanhola.)

Coleson, Mrs. A. M. L., Room 917, 56–58 Pine street, New York, N. Y.

Speaking Tubes. (Tubos Acústicos.) (Tubos Acusticos.)

Meyer, Oscar, 27 Fulton street, New York, N. Y.

Special Automatic Wire-Forming Machinery. (Maquinaria Especial, Automática, para Conformar Alambre.) (Machinas Especiaes Automaticas de Fazer Arame.)

Coulter & McKenzie Co., Bridgeport, Conn.

Special Canning Machinery. (Maquinaria Especial para Empacar en Latas.) (Machinas Especiaes de Encher Latas.)

Remingway Manufacturing Co., 400 South Clinton street, New York, N. Y.
Tuttle, Henry A., 218 Pacific street, Stamford, Conn.
Waldron, John, New Brunswick, N. J.
Wilson, W. A., River and Water streets, Rochester, N. Y.

Special Irons for Machinery Requiring Great Tensile Strength, Manufacturers of. (Fabricantes de Hierros Especiales para Maquinaria que requiere Gran Pontencia de Tensión.) (Fabricantes de Ferros Especiaes para Machinas de Grande Tensão.)

Embreville Iron Co., Embreville, Tenn.

Special Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria Especial.) (Fabricantes de Machinas Especiaes.)

Adt, John, & Son, corner State and Mill River streets, New Haven, Conn.
Bliss, C. W., Co., 17 Adams street, Brooklyn, N. Y.
Detrick & Harvey Machine Co., Baltimore, Md.
Dodds, Alexander, 30 Mill street, Grand Rapids, Mich.
Merrett, I. E., Machinery Co., Lockport, N. Y.

Specialties, Manufacturers of. (Fabricantes de Especialidades.) (Fabricantes de Especialidades.)

Buchanan, R. J., 65–73 Agency Building, Buffalo, N. Y.
Buffalo Specialty Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.
Dodge, A. C., Binghamton, N. Y.
East Manufacturing Co., 1445 Niagara street, Black Rock, N. Y.
Export Specialty Co., 326 Park avenue, East Orange, N. J.
Hillsboro Wood-Working Co., Hillsboro, Ohio.
Palmer Hardware Manufacturing Co., 600 Second avenue, Lansingburg, N. Y.

Specialties in Sheet Metals, Asbestus Stove Mats, etc. (Especialidades en Metal en Hoja, Esteras de Asbesto para Estufas, etc.) (Especialidades em Metal em Folha, Esteiras de Asbesto para Fogões, etc.)

Hall & Carpenter, 709 Market street, Philadelphia, Pa.

Specialty Hardware, Fruit Presses, Sausage Stuffers, etc. (Artículos de Ferretería, Prensas para Frutas, Embutidoras para Salchichas, etc.) (Quinquilheria Especial, Prensas para Frutas, Machinas de Rechear Chouriços, etc.)

National Specialty Manufacturing Co., Third and Lehigh streets, Philadelphia, Pa.

Specifics for Fungus. (Específicos para Hongos.) (Remedios Especificos para Fungos.)

Powel Fertilizer and Chemical Co., 306 Water street, Baltimore Md.

Spectacle Cases, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas para Anteojos.) (Fabricantes de Estojos para Oculos.)

Koenen, A., & Bro., 81 Nassau street, New York, N. Y.

Spectacles, Eyeglasses, and Cases for Export. (Anteojos, Lentes y Cajas para los Mismos para la Exportación.) (Oculos, Lentes, e Estojos, para a Exportação.)

Spencer Optical Manufacturing Co., 15 Maiden Lane, New York, N. Y.

Spectacles and Eyeglasses in all Metals, Trial Cases, Prisoptometers, and Lenses. (Espejuelos y Anteojos de Toda Clase de Metales, armazones de prueba, prisoptómetros y lentes.) (Oculos e Lentes em Todas as Classes de Metaes, Armações de Prova para Oculos, Prisoptometros, e Lentes para Oculos.)

Standard Optical Co., Geneva, N. Y.

Speed Indicators, Feed Grinding Mills, and Corn and Cob Crushers. (Indicadores de la Velocidad, Molinos para Moler Forraje, Trituradoras de Maiz y Tusas.) (Indicadores de Velocidade, Moinhos de Moer Forragem, Trituradores de Milho e de Maçarocas.)

Bowsher, N. P., Co., South Bend, Ind.

Spices, Manufacturers of. (Fabricantes de Especias.) (Fabricantes de Especiaria.)

Durkee, E. R., & Co., 135–139 Water street, New York, N. Y.
Woolson Spice Co., Jackson and Huron streets, Toledo, Ohio.

Spikes and Bar Iron, Manufacturers of. (Fabricantes de Espigones y Varillas de Hierro.) (Fabricantes de Pregões e de Ferro em Barra.)

Richmond Standard Spike and Iron Co., Richmond, Va.

Spikes and Galvanized Works. (Espigones y Trabajos en Hierro Galvanizado.) (Pregões e Trabalhos em Ferro Galvanizado.)

Timmes's, Peter, Son, Brooklyn, N. Y.

Spikes and Nails. (Espigones y Clavos.) (Pregões e Pregos.)

Allen, J. H., & Co., Commercial street, Bath, Me.
Severance, Samuel, Pittsburg, Pa.

Spikes and Tie Plates, Railroad and Boat-Manufacturers of. (Espigones para Fe, rrocarril y Botes, y Planchas de Unión.) (Fabricantes de Pregões e de Chapas de União para Estradas de Ferro, e de Pregões para Botes.)

Dilworth, Porter & Co., Ltd., Pittsburg, Pa.

Spinning Rings for Cotton Goods. (Anillos de Hilar para Géneros de Algodón.) (Elos de Fiar para Fazendas de Algodão.)

Worcester Spinning Ring Co., Worcester, Mass.

Spinning and Weaving Machinery. (Maquinaria para Hilar y Tejer.) (Machinas de Fiação e de Tecer.)

Northrop Loom Co., Hopedale, Mass.
Parker Lacey Co., San Francisco, Cal.
Payne, George W., & Co., 106 Broad street, Pawtucket, R. I.

Spokes and Bent Rims, Manufacturers of. (Fabricantes de Rayos de Rueda y Rebordes Encorvados.) (Fabricantes de Raios de Roda e de Pinas Encurvadas.)

Koller, J. B., & Co , Mechanicsburg, Pa.
Smith, T., & Co., Geneva, N. Y.
Steam Bending and Spoke Works, Geneva, N. Y.

Spokes, Finished, Manufacturers of. (Fabricantes de Rayos de Rueda Acabados.) (Fabricantes de Raios de Roda Acabados.)

Thomas, John W., 902 East Fillmore street, Madison, Ind.

Spokes, Hubs, Bent Rims, Singletrees, Neck Yokes, and Handles, Manufacturers of. (Fabricantes de Rayos para Rueda, Mazas de Rueda, Soportes de Rueda de Madera Encorvada, Balancines, Colleras y Manillas.) (Fabricantes de Raios de Roda, Cubos de Roda, Pinas de Roda de Madeira Curvada, Páus de Bolea, Jugos de Colleira, e Puxadores.)

Campbell, M. R., Tullahoma, Tenn.

Spokes, Manufacturers of. (Fabricantes de Rayos de Rueda.) (Fabricantes de Raios de Rodas.)

Minchener, Joseph, & Son, Troy, Ala.
Mount Vernon Spoke Co., Alexandria, Va.
Pennock Bros., Algood, Tenn.
Wapakoneta Wheel Co., Wapakoneta, Ohio.

Spokes, Oak and Hickory, Neck Yokes, Singletrees, and Handles. (Rayos de Rueda de Roble y de Nogal, Colleras, Balancines y Agarraderas.) (Raios de Roda de Carvalho e de Carya, Jugos de Colleira, Páus de Bolea e Puxadores.)

Vincennes Spoke and Manufacturing Co., Vincennes, Ind.

Spokes in Rough, Tanbark, Whisky-Barrel Staves, and Lumber. (Rayos de Rueda en Bruto, duelas para Barriles de Whiskey y Madera.) (Raios de Roda em Bruto, Casca de Curtir, Aduelas para Barris de Whiskey, e Madeiras de Construcção.)

King & Pruitt, Moreland, Ky.

Spoke and Wheel Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Hacer Ruedas y Rayos de Rueda.) (Machinas para Fabrica de Raios de Roda, e Rodas.)

Empire Machine Co., Mount Morris, N. Y.

Sponges. (Esponjas.) (Esponjas.)

Haehnlen, E. G., & Co., 700 Arch street, Philadelphia, Pa.
Louden & Hill, 624 Arch street, Philadelphia, Pa.

Spool Cotton, Manufacturers of. (Fabricantes de Hilo en Carretes.) (Fabricantes de Fio em Carreteis.)

Barstow Thread Co., Providence, R. I.

Spool Silks, Quill Twist, Embroidery Silks. (Seda en Carretes, Seda Torcida, Seda para Bordar.) (Seda em Carreteis, Seda Torcida, Seda de Bordar.)

Brainerd & Armstrong Co., 841 Broadway, New York, N. Y.
Gudebrod Bros. & Co., 7 Lafayette square, New York, N. Y.

Spools and Bobbins. (Carretes y Bobinas.) (Carreteis e Canilhas.)

Fall River Bobbin and Shuttle Co., Fall River, Mass.

Spools, Manufacturers of. (Fabricantes de Carretes.) (Fabricantes de Carreteis.)

Auston & Co., Phillips, Me.
Golden, H. W., Belgrade Mills, Me.
MacGregor, John, South Lincoln, Me.

Spool Wood and Dowels, Manufacturers of. (Madera para Devanaderas, y Espigas.) (Fabricantes de Madeira para Carreteis e Cavilhas para Madeiramentos.)

Bennett, J. W., Gilead, Me.

Sporting and Athletic Goods. (Efectos para Juegos Atléticos y Sport.) (Artigos de Caça e para Exercicios Athleticos.)

Spalding, A. G., & Bro., New York, N. Y.

Sporting Goods, Flying Targets for Sporting Purposes. (Efectos para Sport. Blancos Volantes para el Tiro.) (Artigos de Caça. Alvos Voantes de Tiro.)

Rankin, William H., 91 Maiden Lane, New York, N. Y.

Sportsman's Outfits, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Cazadores, etc.) (Fabricantes de Artigos para Caçadores, etc.)

Only Manufacturing Co., New number 1906 College avenue, Indianapolis, Ind.

Spotine—a Liquid Cleaner. ("Spotine"—Líquido para Quitar Manchas.) ("Spotine"—Um Saca-manchas Liquido.)

Sutton, L. B., New Canaan, Conn.

Spray Pumps and Spray Nozzles. (Bombas de Regadera y Pistones de Regadera.) (Bombas Rociadoras e Bicos Regadores para Mangueiras.)

Bean Spray Pump Co., Los Gatos, Cal.
Field Force Pump Co., Lockport, N. Y.

Spring Beds. (Camas de Resorte.) (Camas de Molas.)

Buffalo Spring Bed Manufacturing Co., 52 Mechanic street, Buffalo, N. Y.
Hasselbarth, C. C., Albany, N. Y.
Himebaugh Bros., Jamestown, N. Y.
Howe Spring Bed Co., 748 Main street, Cambridgeport, Mass.
Lathrop & Co., Utica, N. Y.

Spring Hinges, Manufacturers of. (Goznes de Resorte.) (Fabricantes de Gonzos de Mola.)

Bommer Spring Hinges, 351–353 Jay street, New York, N. Y.

Springs for All Purposes, Manufacturers of. (Fabricantes de Resortes para Todos Usos.) (Fabricantes de Molas para Todos os Usos.)

Gibson, William D., Co., 12–14 South Jefferson street, Chicago, Ill.

Spring Sash Balance. (Contrapesos para Resortes de Cortinas.) (Contrapesos de Mola para Caixilhos de Janella.)

Pullman Sash Balance Co., Rochester, N. Y.

Springs for Carriages, Coaches, and Wagons, Manufacturers of. (Fabricantes de Resortes para Carruages, Coches y Carros.) (Fabricantes de Molas para Carruagens, Coches e Carroças.)

Cateley & Ettling, Cortland, N. Y.
Morgan Spring Co., Worcester, Mass.
Rowland, William Henry, Philadelphia, Pa.
Shule, David P., & Son, Amsterdam, N. Y.

Spring Shade Rollers. (Rodillos de Resorte para Cortinas.) (Roldanas de Mola para Transparentes.)

Stewart Hartshorn Co., East Newark, N. J.

Springs for Locomotives, Cars, and Vehicles. (Muelles para Locomotoras, Carros y Vehículos.) (Molas para Locomotivas, Carros e Vehiculos.)

Detroit Steel and Spring Co., Battle Creek, Mich.
National Railway Spring Co., Oswego, N. Y.

Sprinkling Carts and Street Sweeping Machines. (Carros de Riego y Máquinas para Barrer Calles.) (Carros de Regar, Machinas de Varrer Ruas.)

Miller-Knoblock Co., South Bend, Ind.

Stained Glass, Manufacturers of. (Fabricantes de Vidrio Coloreado.) (Fabricantes de Vidro de Côres.)

Butterworth, Thomas C., 223–227 Tenth street, San Francisco, Cal.
Flanagan & Biedenweg, 57–63 Illinois street, Chicago, Ill.

Stand Pipes, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos de Alimentación para Calderas.) (Fabricantes de Tubos de Alimentação de Agua.)

Enterprise Boiler Co., 325 Market street, Youngstown, Ohio.

Starch and Glue, Manufacturers of. (Fabricantes de Almidón y Cola.) (Fabricantes de Amido e Colla.)

National Gum and Mica Co., 502–510 West Forty-fifth street, New York, N. Y.

Starch, Manufacturers of. (Fabricantes de Almidón.) (Fabricantes de Amido.)

Celluloid Starch Co., Winchester avenue, New Haven, Conn.
Graves Starch Co., Buffalo, N. Y.
Keeth, A. F., Co., Chicago, Ill.
Kingsford Oswego Starch, Oswego Starch Factory, 22 Harrison street, New York, N. Y.
Kingsford, T., & Son, Oswego, N. Y.
National Starch Co., 1 Broadway, New York, N. Y.
Stein, Hirsh & Co., 2585–2599 Archer avenue, Chicago, Ill.

Starch, Pure Winter Wheat, Manufacturers of. (Fabricantes de Almidón puro de Trigo.) (Fabricantes de Amido puro de Trigo de Inverno.)

Atlantic Starch Works, Westport, Conn.

Stationers' Hardware. (Artículos de Metal para Escritorio.) (Artigos de Metal de Papelaria.)

Tatum, Samuel C., Co., Cincinnati, Ohio.
Weeks, A. A., 11 Gold street, New York, N. Y.

Stationers' Rubber Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Artículos de Escritorio de Caucho.) (Fabricantes de Artigos de Papelaria de Borracha.)

Parker, Stearns & Sutton, 228 South street, New York, N. Y.

Stationers' Supplies and China and Japan Goods, Wholesale. (Efectos para Escritorio y Mercancías de China y del Japón, por Mayor.) (Artigos de Papelaria e Mercadorias da China e do Japão, em Grosso.)

Arden & Co., 218 Fulton street, New York, N. Y.

Stationery. (Artículos de Escritorio.) (Papelaria.)

Barnum & Co., 120 William street, New York, N. Y.
Berlin & Jones Envelope Co., 134 Williams street, New York, N. Y.
Brewer, H. K., & Co., 31–33 Nassau street, New York, N. Y.
Brown, George F., Bedford avenue and North Tenth street, Brooklyn, N. Y.
Hake, Ph., Manufacturing Co., 132–134 Essex street, New York, N. Y.
Hoskins, William H., 815 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Hurd, George B., & Co., 425 Broome street, New York, N. Y.

Stationery. (Artículos de Excritorio.) (Papelaria.)—Continued.

Lazarus & Melzer, 300-304 Los Angeles street, Los Angeles, Cal.
Mann, William, Co., 529 Market street, Philadelphia, Pa.
Webster, F. S., Co., 246 Congress street, Boston, Mass.

Stationery and Letter Press Copying Book, Manufacturers of. (Fabricantes de Artículos de Escritorio y Libros para Copiar en Prensa.) (Fabricantes de Artigos de Papelaria e Livros de Copiar em Prensa.)

Davison, H. C., & Co., 43 John street, New York, N. Y.

Stationery, Manufacturers of. (Fabricantes de Artículos de Escritorio.) (Fabricantes de Artigos de Papelaria.)

Bond, J. W., & Co., Baltimore, Md.
Buxton-Skinner Stationery Co., St. Louis, Mo.
Dunn, M. F., & Bros., 332 Camp street, New Orleans, La.

Stationery Specialties. (Especialidades en Artículos de Escritorio.) (Especialidades em Artigos de Papelaria.)

Blair, J. C., Co., Huntingdon, Pa.
Bushnell, Alvah, Co., 502 Market street, Philadelphia, Pa.
Canfield Stationery Manufacturing Co., Anderson, Ind.
Dennison Manufacturing Co., 198 Broadway, New York, N. Y.
Levison & Blythe Manufacturing Co., 401-403 North Second street, St. Louis, Mo.

Stave Machinery. (Maquinaria para Hacer Duelas.) (Machinas para Fabrica de Aduelas.)

Benson, A. M., 102 Canal street, Cleveland, Ohio.
Gerlach, Peter, & Co., Cleveland, Ohio.

Staves, Flour-Barrel, Manufacturers of. (Fabricantes de Duelas para Barriles de Harina.) (Fabricantes de Aduelas de Barril de Farinha.)

Arlington Lime Co., Erin, Tenn.

Staves and Shooks. (Duelas y Cabezas.) (Aduelas e Abatidas.)

Daniels, Morris L., 95 Broad street, New York, N. Y.
Hirt, Alfred, Greencastle, Ind.
Philadelphia Cooperage Co., Queen street and Delaware avenue, Philadelphia, Pa.
Reed Bros. & Co., Norfolk, Va.

Staybolt Iron, Hollow and Solid. (Hierro para Cabillas de Unión, Hueco y Sólido.) (Ferro para Cavilhas de Estai, Ouco e Solido.)

Falls Hollow Staybolt Co., Cuyahoga Falls, Ohio.

Steamboats and Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Botes de Vapor y Maquinaria.) (Fabricantes de Vapores de Rio e Machinas.)

Iowa Iron Works, Ltd., Dubuque, Iowa.

Steam Boilers, Engines, and Sawmills, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Vapor, Calderas, y Aserraderos.) (Fabricantes de Machinas e Caldeiras a Vapor e Machinas de Serração.)

Watertown Steam Engine Co., Watertown, N. Y.

Steam Boilers, Manufacturers of. (Fabricantes de Calderas de Vapor.) (Fabricantes de Caldeiras a Vapor.)

Atlas Engine Works (E. K. Marquis, assistant treasurer), Indianapolis, Ind.
Biggs Boiler Co., The, Third and Morton streets, Akron, Ohio.
Chandler & Taylor Co., Indianapolis, Ind.
Pennsylvania Boiler Works, B. B. Nagle, Erie, Pa.
Smith, Samuel, & Son, Paterson, N. J.
Vance Steam Boiler Works, Geneva, N. Y.
Walsh & Weidner, Chattanooga, Tenn.

Steam Boilers, Pulleys, and Heavy Machine Works, Manufacturers of. (Fabricantes de Calderas de Vapor, Taller de Fabricación de Poleas y Maquinaria Pesada.) (Fabricantes de Caldeiras a Vapor, Polés e Machinas Pesadas.)

Lombard Iron Works and Supply Co., Augusta, Ga.

Steam-Boiler Water Tubes, Manufacturers of. (Fabricantes de Calderas de Vapor á Tubos de Agua.) (Fabricantes de Tubos de Agua para Caldeiras a Vapor.)

Almy Water Tube Boiler Co., Providence, R. I.

Steam Brass Goods and Plumbers' Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Artículos de Latón para Vapor y Efectos para Fontaneros.) (Fabricantes de Artigos de Latão para Vapor e Materiaes para Apparelhadores de Gaz.)

McRae & Roberts Co., Detroit, Mich.

Steam Cracker Bakers' Pans, Manufacturers of. (Fabricantes de Torteras de Vapor para Hacer Galletas.) (Fabricantes de Torteiras a Vapor de Cozer Bolachas.)

Henis, William G., 1347 Ridge avenue, Philadelphia, Pa.

Steam Engine Governors. (Reguladores para Máquinas de Vapor.) (Reguladores de Machinas a Vapor.)

Judson Governor Co., Rochester, N. Y.
Pickering Governor Co., Portland, Conn.

Steam Engine Indicators. (Indicadores de Máquinas de Vapor.) (Indicadores de Pressão para Machinas a Vapor.)

Ashcroft Manufacturing Co., 111 Liberty street, New York, N. Y.

Steam Engines. (Máquinas de Vapor.) (Machinas a Vapor.)

Atlas Engine Works, E. K. Marquis, Indianapolis, Ind.
Brown, C. H., & Co., 16-22 Main street, Fitchburg, Mass.
Chandler & Taylor Co., Indianapolis, Ind.
Lane, H., & Bodley Co., Cincinnati, Ohio.
McIntosh, Seymour & Co., Auburn, N. Y.
Westinghouse, Church, Kerr & Co., New York, N. Y.

Steam Engines, Automatic Cut-Off and Self-Lubricating, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Vapor de Corte y de Lubrificación Automática.) (Fabricantes de Machinas a Vapor de Expansão Automatica e de Lubricação Automatica.)

Ide, A. L., & Sons, 301 North Fifth street, Springfield, Ill.

Fitchburg Steam Engine Co., Fitchburg, Mass.
Weston Engine Co., Painted Post, N. Y.

Steam Engines, Blast Furnace Builders, and Boilers. (Máquinas de Vapor; Constructores de Hornos de Fundición, Calderas.) (Machinas a Vapor, Constructores de Altos Fornos de Fundição, Caldeiras.)

Philadelphia Engineering Works, Philadelphia, Pa.

Steam Engines and Boilers, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas y Calderas de Vapor.) (Fabricantes de Machinas e Caldeiras a Vapor.)

Farquhar, A. B., & Co., Cotton Exchange Building, New York, N. Y.
Freeman, J. W., Joplin, Mo.
Holt, S. L., & Co., Boston, Mass.
Nagle Engine and Boiler Works, Erie, Pa.
New York Central Iron Works, Geneva, N. Y.
Richmond Manufacturing Co., Lockport, N. Y.
Squier, George L., Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.
Taylor Engine Co., Chambersburg, Pa.
Triumph Manufacturing Co., Greenmount avenue, Springfield, Ohio.
Watertown Steam Engine Co., Watertown, N. Y.

Steam Engines, Boilers, and Trimmings, Manufacturers of. (Fabricantes de Accesorios, Máquinas y Calderas de Vapor.) (Fabricantes de Accessorios de Machinas e Caldeiras a Vapor.)

Michigan Lubricator Co., Detroit, Mich.

Steam Engines, Corliss, Boilers, and Power Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Corliss, Calderas y Maquinaria de Potencia.) (Fabricantes de Machinas a Vapor, Corliss, Caldeiras e Machinas Mechanicas.)

Wetherill, Robert, & Co., Chester, Pa.

Steam Engines, Corliss, Industrial, Heating, Pumping, and Blowing, Manufacturers of. (Máquinas de Corliss, para Usos Industriales, para Calefacción, para Bombear y para Sopletes.) (Machinas a Vapor Corliss para Usos Industriaes, para Aquecimento, para Bombas e de Assoprar.)

Allis, Edward P., Co., Milwaukee, Wis.

Steam Engines for Electric and Manufacturing Use. (Máquinas de Vapor para Usos Eléctricos y Manufactureros.) (Machinas a Vapor para Usos Electricos e de Manufactura.)

Rollins Engine Co., Nashua, N. H.

Steam Engines, Stationary. (Máquinas de Vapor, Estacionarias.) (Machinas a Vapor Fixas.)

Harris, William A., Steam Engine Co., Park street, corner Promenade, Providence, R. I.
Westinghouse Machine Co., Pittsburg, Pa.

Steam Engines and Wood-working Machinery. (Máquinas de Vapor y Maquinaria para Trabajar Madera.) (Machinas a Vapor e de Trabalhar Madeira.)

Chandler & Taylor Co., Indianapolis, Ind.
New Britain Machine Co., New Britain, Conn.
Wheland's Machine Works, Chattanooga, Tenn.

Steam Engines, Vertical and Horizontal, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Vapor, Verticales y Horizontales.) (Fabricantes de Machinas a Vapor, Verticaes e Horizontaes.)

Safety Steam Power Co., New York, N. Y.

Steam Fire Engines, Aerial Hook and Ladder Trucks, and Fire Department Supplies. (Máquinas de Vapor para Incendios, Carretones para Ganchos y Escaleras y Efectos para Bomberos.) (Machinas a Vapor para Incendios, Carros de Ganchos e Escadas, e Materiaes para Corpo de Bombeiros.)

La France Fire Engine Co., Elmira, N. Y.
Little Giant Fire Engine Co., Center street, New York, N. Y.

Steam Fitters and Waterworks Supplies. (Efectos para Maquinistas de Vapor y de Obras Hidráulicas.) (Materiaes para Machinistas de Vapor e de Obras Hydraulicas.)

Eaton, Cole & Burnham Works Co., 253 Broadway, New York, N. Y.
Nelson, N. O., Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
Bushnell & Means Co., 8 Wells street, Buffalo, N. Y.

Steam Fittings, Manufacturers of. (Fabricantes de Accesorios para Máquinas de Vapor.) (Fabricantes de Pertenças de Serviço de Vapor.)

Kennedy Valve Co., 67 John street, New York, N. Y.

Steam Fittings, Pipe Cutters, Brass Work for Steam, etc. (Accesorios para Máquinas de Vapor, Cortadores de Tubos, Efectos de Latón para Vapor, etc.) (Pertenças de Serviço de Vapor, Corta-Tubos, Obras de Latão para Vapor, etc.)

Jarecki Manufacturing Co., 149 East Ninth street, Erie Pa.

Steam and Gasoline Engines. (Máquinas de Vapor y Gasolina.) (Machinas a Vapor e a Gasolina.)

Nadig, H., & Bro. Manufacturing Co., Allentown, Pa.

Steam and Gas Pipes, Fittings, and Valves. (Tubos para Vapor y para Gas, Accesorios y Válvulas.) (Tubos para Vapor e para Gaz, Accessorios e Valvulas.)

Best, Fox & Co., Betz Building, Philadelphia, Pa.
Pancoast & Rogers, 28 Platt street, New York, N. Y.

Steam Gauges, Manufacturers of. (Fabricantes de Manómetros.) (Fabricantes de Manometros de Vapor.)

American Steam Gauge Co., 34–38 Chardon street, Boston, Mass.
Ashton Valve Co., 271 Franklin street, Boston, Mass.
Star Brass Manufacturing Co., Boston, Mass.
Wells & Coutan Co., Ltd., Poughkeepsie, N. Y.

Steam Heating Boilers, Manufacturers of. (Fabricantes de Calderas para Calentar Vapor.) (Fabricantes de Caldeiras de Aquentar a Vapor.)

Atlas Engine Works (E. K. Marquis, Assistant Treasurer), Indianapolis, Ind.
McNab & Harlin Manufacturing Co., 56 John street, New York, N. Y.

Steam Hoisting Machinery. (Maquinaria de Vapor para Levantar Pesos.) (Machinas de Içar a Vapor.)

Crow, Thomas, 1712 Blake street, Denver, Colo.
Freeman, J. W., Joplin, Mo.

Steam and Hot Water Heaters. (Calentadores de Vapor y de Agua Caliente.) (Aquentadores a Vapor e á Agua Quente.)

Best Steam Engine and Boiler Works, 333 East Fulton street, Lancaster, Pa.
Warner Safety Boiler Co., Oneida, N. Y.

Steam Jacketed Kettles. (Calderas con Chaqueta de Vapor.) (Caldeiros a Vapor Torrados.)

Dopp, William H., & Son, 462 Ellicott street, New York, N. Y.

Steam Launches. (Lanchas de Vapor.) (Lanchas a Vapor.)

Marine Iron Works, Chicago, Ill.

Steam Merry-go-rounds. (Carrousels de Vapor.) (Carrousels a Vapor.)

Gillie Godard Co. (inc.), Tonawanda, N. Y.
Norman & Evans, Foot of Locks, Lockport, N. Y.

Steam Packing. (Empaquetadura para Vapor.) (Gacheta para Vapor.)

American Steam Packing Co., 60 Federal street, Boston, Mass.
Canfield Manufacturing Co., Ltd., Franklin and Vine streets, Philadelphia, Pa.
Chesterton, A. W., & Co., 49 India street, Boston, Mass.
Garlock Packing Co., 136 Liberty street, New York, N. Y.

Steam Pipe and Boiler Coverings, Manufacturers of. (Fabricantes de Coberturas para Tubos y Calderas de Vapor.) (Fabricantes de Forros para Tubos de Vapor e para Caldeiras.)

Keasbey & Mattison Co., Ambler Pa.
Nightingale, S. C., & Childs, 451–461 Atlantic avenue, Boston, Mass.

Steam Power Plants. (Instalaciones de Fuerza de Vapor.) (Installações de Vapor.)

Corliss Steam Engine Co., Providence, R. I.

Steam Pump Governors, Reducing Valves, and Gravity Governors, Manufacturers of. (Fabricantes de Reguladores para Bombas de Vapor, Válvulas de Reducción, y Reguladores de Gravedad.) (Fabricantes de Reguladores de Bombas a Vapor, Valvulas de Reducção, e Reguladores de Gravidade.)

Fisher Governor Co., 201 South First avenue, Marshalltown, Iowa.

Steam Pumping Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria de Vapor para Bombas.) (Fabricantes de Machinas para Bombas a Vapor.)

Cooper, Dyer, 614 North Third street, Philadelphia, Pa.
Deane Steam Pump Co., Holyoke, Mass.

Steam Pumps, "Duplex." (Bombas de Vapor, "Duplex.") (Bombas a Vapor, "Duplex.")

Snow Steam Pump Works, Buffalo, N. Y.

Steam Pumps, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas de Vapor.) (Fabricantes de Bombas a Vapor.)

Austin, F. C., Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Battle Creek Steam Pump Co., Battle Creek, Mich.

Steam Pumps, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas de Vapor.) (Fabricantes de Bombas a Vapor.)—Continued.

Fairbanks, Morse & Co., Chicago, Ill.
Manistee Iron Works Co., Manistee, Mich.
Pulsometer Steam Pump Co., 120 Liberty street, New York, N. Y.
Union Steam Pump Co., Battle Creek, Mich.
Wells, F. C., Steam Pump Works, 116–122 Clinton street, Chicago, Ill.

Steam Pumps, Pumping Engines, Condensers, Water Meters, Manufacturers of. (Fabricantes de Bombas de Vapor, Máquinas de Bombear, Condensadores y Medidores de Agua.) (Fabricantes de Bombas a Vapor, Machinas a Vapor, para Bombas, Condensadores, Contadores de Agua, etc.)

Worthington, Henry R., 86 and 88 Liberty street, New York, N. Y.

Steam Radiators. (Radiadores para Vapor.) (Radiadores de Vapor.)

Devlin, Thomas, & Co., Third and Lehigh avenue, Philadelphia, Pa.

Steam Regulators. (Reguladores de Vapor.) (Reguladores de Vapor.)

Union Water Meter Co., Worcester, Mass.

Steam Riding Galleys, Merry-go-rounds, Swings, etc. (Carrousels de Vapor, Columpios, etc.) (Carrousels, Redouças, etc., a Vapor.)

Armitage-Herschell Co., Tonawanda, N. Y.

Steam Road Rollers, Manufacturers of. (Fabricantes de Rodillos de Vapor para Caminos.) (Fabricantes de Rolos a Vapor de Aplanar Estradas.)

Erie Machine Shops, Thirteenth and Peach streets, Erie, Pa.
Jones, O. L., general passenger agent for Thingvalla Line, 35 West Thirtieth street, New York, N. Y.
Kelly, O. S., Co., Springfield, Ohio.

Steamship Agents, General. (Agentes de Vapores.) (Agentes de Vapores.)

Pacific Coast Steamship Co. (Goodall, Perkins & Co.), San Francisco, Cal.
Paterson, Ramsey Co., Baltimore, Md.

Steamship Builders and General Repairs. (Composiciones en General y Constructores de Buques de Vapor.) (Constructores de Vapores e Reparos em Geral.)

Marine Railway Co., Mobile, Ala.
Lockwood Manufacturing Co., 61–85 Summer street, East Boston, Mass.

Steamship and Heavy Machinery of All Kinds. (Maquinaria para Buques de Vapor y máquinas de Todas Especies.) (Machinas para Vapores, e Machinas Pesadas de Todas as Classes.)

Cramp, William, and Sons Ship and Engine Building Co., Philadelphia, Pa.

Steamship Lines. (Líneas de Vapores.) (Linhas de Vapores.)

Allan Line Steamship Co., Ltd. (H. & A. Allan, general agents), 421 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
International Navigation Co., 6 Bowling Green, New York, N. Y.
Orr & Lanbenheimer Steamship Co., from Mobile, Ala., to Bluefields, Nicaragua, Mobile, Ala.

Steamship Lines. (Líneas de Vapores.) (Linhas de Vapores.)—Continued.

Panama Railroad Steamship Line, 29 Broadway, New York, N. Y.
Quaker City Fruit Co. Line, Passenger and Mail, to and from Jamaica, West Indies, Philadelphia, Pa.
Ward, James E., & Co., New York and Cuba Mail Steamship Co., 113 Wall street, New York, N. Y.
West India Steamship Co. (A. Emilius Outerbridge & Co.), 39 Broadway, New York, N. Y.

Steam Shovels, Dredges, Mining Machinery, etc. (Palas de Vapor, Dragas y Maquinaria para Minas.) (Cavadores e Dragas a Vapor, Machinas de Mina, etc.)

Bucyrus Co., South Milwaukee, Wis.
Marion Steam Shovel Co., Marion, Ohio.

Steam, Smelting, and Gas Coal. (Fundición al Vapor y Gas de Carbón.) (Carvão para Vapores, para Fundição, e para Fabrica de Gaz.)

Black, Sheridan, Wilson & Co., Baltimore, Md.

Steam Specialties. (Especialidades para Máquinas de Vapor.) (Especialidades de Machinas a Vapor.)

Birkelt, James W., Manufacturing Co., 351 Jay street, Brooklyn, N. Y.
D'Este & Seeley Co., 29 Haverhill street, Boston, Mass.
Mason Regulator Co., 6 Oliver street, Boston, Mass.
Reliance Gauge Co., Cleveland, Ohio.

Steam Specialties and Manufacturers of Pump Governors. (Especialidades para Vapor y Fabricantes de Reguladores para Bombas.) (Especialidades para Vapor e Fabricantes de Reguladores para Bombas.)

Standard Steam Specialty Co., 83 Center street, New York, N. Y.

Steam Traps, Gravity Pumps, Feed Water Heaters, Steam and Oil Separators. (Válvulas de Vapor, Bombas de Gravedad, Calentadores del Agua de Alimentación y Separadores de Vapor y Acéite.) (Valvulas de Detenção para Vapor, Bombas de Gravidade, Apparelhos de Aquentar Agua de Alimentação, Evacuadores de Agua de Vapor e Separadores para Oleos.)

Griffing, A. A., Iron Co., Jersey City, N. J.

Steam Traps, Manufacturers of. (Fabricantes de Válvulas de Vapor.) (Fabricantes de Valvulas de Detenção para Vapor.)

Albany Steam Trap Co., 60 Church street, Albany, N. Y.

Steam, Water, and Ammonia Packings. (Empacaduras para Vapor, Agua y Amonia.) (Gacheta para Vapor, Agua e Ammonia.)

Garlock Packing Co., 136 Liberty street, New York, N. Y.

Steam and Water Heating Boilers and Radiators. (Calderas de Calefacción de Vapor y Agua y Radiadores.) (Caldeiras a Vapor e de Aquentar Agua, e Radiadores.)

American Radiator Co., Chicago, Ill.
United States Radiator Co., Dunkirk, N. Y.

Steam Yachts. (Yates de Vapor.) (Hiates a Vapor.)

Fore River Engine Co., Weymouth, Mass.
Gas Engine and Power Co. (Chas. L. Seabury Co., consolidated), Morris Heights, New York, N. Y.
Seabury, Chas. L., & Co., Morris Heights, New York, N. Y.

Stearic Acid for the Manufacture of Candles and Wax Matches. (Acido Esteárico para la Fabricación de Velas y Cerillos.) (Acido Estearico para Fabrica de Velas e de Phosphoros de Cera.)

Harkness, J. E., & Cowing Co., Cincinnati, Ohio.

Stearine, Manufacturers of. (Fabricantes de Estearina.) (Fabricantes de Estearina.)

Smith & Nichols, 143 Fourth avenue, New York, N. Y.

Steel Axles, Rake Teeth, etc. (Ejes de Acero, Dientes para Rastrillos.) (Eixos de Aço, Dentes para Ancinhos, etc.)

La Belle Steel Co., Pittsburg, Pa.

Steel Balls for Ball Bearings. (Bolas de Acero para Soportes ó Chumaceras.) (Bolas de Aço para Chumaceiras de Machina.)

Excelsior Machine Co., Military Road near City Limits, Buffalo, N. Y.

Steel Balls and Other Rolled Forgings. (Bolas de Acero y otros Trabajos de Metal Forjado y Cilindrado.) (Bolas de Aço e outros Trabalhos de Metal Forjado e Cylindrado.)

Simonds Rolling Machine Co., Boston, Mass.

Steel Bands and Hoops. (Aros y Bandas de Acero.) (Tiras e Arcos de Aço.)

Export Iron and Steel Co., 315 Louis Building, Pittsburg, Pa.

Steel Barrows, etc. (Carretillas de Acero, etc.) (Carrinhos de Aço, etc.)

Jackson Manufacturing Co., Fourth street, corner Boyd avenue, Harrisburg, Pa.
Phillips, Doup & Co., Pearl and Water streets, Brooklyn, N. Y.

Steel Bed Springs. (Resortes de Acero para Camas.) (Molas de Aço para Camas.)

Hunebaugh Bros., Jamestown, N. Y.

Steel Billets, Pig Iron, Sheet Steel and Iron and Cut Nails. (Lingotes de Acero, Hierro Crudo, Acero y Hierro en Láminas y Clavos Cortados.) (Linguados de Aço, Ferro Guza, Aço e Ferro em Folha, Pregos Cortados.)

Wheeling Steel and Iron Co., Wheeling, W. Va.

Steel Brick Sidings, Steel Roofing and Ceilings, Manufacturers of. (Costaneras de Acero para Ladrillos, Techos de Acero.) (Folhas de Aço para Tijolos; Tectos e Tectos Interiores de Aço.)

Steel Brick Siding Co., Fulton, Ill.

Steel Bridges, Columns, Girders, etc. (Puentes de Acero, Columnas, Vigas, etc.) (Pontes, Columnas, Vigas, etc., de Aço.)

Passaic Rolling Mill Co., Straight and Erie Railroad, Paterson, N. J.
Rochester Bridge and Iron Works, Rochester, N. Y.
Wagner, J. G., Co., Proprietors of Milwaukee Bridge and Iron Co., Seventeenth and St. Paul avenue, Milwaukee, Wis.

Steel Bridges, Steel Railings, Corrugated Iron and Steel, Iron and Steel Roofs. (Puentes de Acero, Rieles de Acero, Hierro y Acero Acanalado, Techos de Hierro y Acero.) (Pontes de Aço, Corrimões de Aço, Ferro e Aço Enrugado, Tectos de Ferro e de Aço.)

Berlin Iron Bridge Co., East Berlin, Conn.

Steel Castings. (Fundiciones de Acero.) (Fundições de Aço.)

Taylor Iron and Steel Co., High Bridge, N. J.

Steel Castings, Brake Shoes, etc., Manufacturers of. (Fundiciones de Acero, Zapatas para Frenos, etc.) (Fabricantes de Fundições de Aço, Sapatos de Freio, etc.)

Sargent Co., 675 Old Colony Building, Chicago, Ill.

Steel Castings for Stamp Mills and for Grinding and Crushing Mills Generally. (Fundiciones de Acero para Bocartes y para Trituradoras y Máquinas de Moler, en General.) (Fundições de Aço para Moinhos para Minerio em Geral.)

Chrome Steel Works, Brooklyn, N. Y.

Steel Ceiling. (Techos de Acero Estampado; Clave por Telégrafo "Canto.") (Tectos Interiores de Aço, Codigo Telegraphico "Canto.")

Canton Steel Roofing Co. (code word "Canto"), Canton, Ohio.

Steel Ceilings, Manufacturers of. (Fabricantes de Techos de Acero.) (Fabricantes de Tectos Interiores de Aço.)

Mechling, H. C., 81-83 Fulton street, New York, N. Y.

Steel, Cold Drawn, for Shafting, Piston Rods, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Acero, Acero Tirado á Frio, para Ejes de Máquinas, Varillas de Bomba, etc.) (Fabricantes de Aço, Aço Tirado a Frio para Eixos, Braços de Embolo, etc.)

Union Drawn Steel Co., 5 to 11 Broadway, New York, N. Y.

Steel, Cold Rolled. (Acero Cilindrado en Frio.) (Aço Laminado a Frio.)

Morris & Bailey Steel Co., Pittsburg, Pa.

Steel, Copper, and Brass Wire. (Alambre de Acero, Cobre y Latón.) (Arame de Aço, de Cobre e de Latão.)

Malin Co., 34 Long street, Cleveland, Ohio.

Steel Derricks and Machinery. (Gruas de Acero y Maquinaria.) (Gruas de Aço e Machinas.)

Mast, Foos & Co., Isabella street and C. C. C. & St. L. R. R., Springfield, Ohio.

Steel Fishing Rods. (Cañas de Pescar de Acero.) (Cannas de Pesca de Aço.)

Horton Manufacturing Co., 135 North Main street, Bristol, Conn.

Steel, Fine, for Tools and Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Acero Fino para Instrumentos y para Maquinaria.) (Fabricantes de Aço Fino para Instrumentos e para Machinas.)

Braeburn Steel Co., William Metcalf, President, Braeburn, Westmoreland Co., Pa.

Steel French Ranges. (Cocinas Francesas de Acero.) (Fogões Francezas de Aço para Cozinhas.)

Buckstaff Bros. Manufacturing Co, Lincoln, Nebr.

Steel Harness. (Arneses de Acero.) (Arreios de Aço.)

Sherwood Harness Works, Auburn, N. Y.

Steel and Iron Forgings. (Piezas Forjadas de Acero y de Hierro.) (Peças Forjadas de Aço e de Ferro.)

Duquesne Forge Co., Pittsburg, Pa.

Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Acero.) (Fabricantes de Aço.)

Atha, Benjamin, and Illingworth Co., Harrison, N. J. Branch Office, 3-7 Cliff street, New York, N. Y.
Burgess Steel Works, Portsmouth, Ohio.
Canton Steel Co., Canton, Ohio.
Carbon Steel Co., Pittsburg, Pa.
Carnegie Steel Co., Carnegie Building, Pittsburg, Pa.
Coe, James A., & Co., 106-108 Mulberry street, Newark, N. J.
Davis Pressed Steel Co., Eighth corner Railroad avenue, Wilmington, Del.
Jessop, Wm., & Sons, 91 John street, New York, N. Y.
Jones & Laughlin, Pittsburg, Pa.
Ohio Steel Co., Youngstown, Ohio.
Otis Steel Co., Limited, Cleveland, Ohio.
Parker Bros. & Co., Limited, corner Nineteenth and Wazee streets, Denver, Colo.
Union Drawn Steel Co., Beaver Falls, Pa.

Steel Merchant. (Comerciante en Acero.) (Commerciante em Aço.)

Cambria Iron Co. (Gautier Steel Department), Johnstown, Pa.

Steel Nut Locks, Manufacturers of. (Fabricantes de Segura Tuercas de Acero.) (Fabricantes de Segura-Porcas de Aço.)

Positive Lock Washer Co., 291 New Jersey Railroad avenue, Newark, N. J.

Steel Pens, Manufacturers of. (Fabricantes de Plumas de Acero.) (Fabricantes de Pennas de Aço.)

Esterbrook Steel Pen Co., New York, N. Y.

Steel Plates for All Purposes. (Planchas de Acero para todos usos.) (Chapas de Aço para Todos os Usos.)

Coatesville Boiler Works, Coatesville, Pa.

Steel Plates and Heads for Boilers, Tanks, Bridges, etc., Manufacturers of. (Planchas de Acero para Calderas, Tanques, Puentes, etc.) (Fabricantes de Chapas e Cabeças de Aço para Caldeiras, Tanques, Pontes, etc.)

Worth Bros. & Co., Coatesville, Pa.

Steel Posts: Fence Posts Driven in the Ground. (Postes de Acero para Cercas para Introducirlos en la Tierra.) (Postes de Aço para Cercas.)

International Steel Post Co., St. Louis, Mo.

Steel Products. (Productos de Acero.) (Productos de Aço.)

Colorado Fuel and Iron Co., Denver, Colo.

Steel Railroad Boiler and Fire-Box Plates, Tank, Shell, and Flange Plates. (Planchas para Calderas de Acero para Ferrocarriles y Fornallas de Locomotoras, Planchas para Tanques, Cascos de caldera, y Rebordes.) (Chapas de Aço para Caldeiras para Vias Ferreas e Fornalhas de Locomotiva, para Tanques, Caldeiras e de Flange.)

Carbon Steel Co., Pittsburg, Pa.

Steel Rails and Billets, Manufacturers of. (Fabricantes de Rieles y Lingotes de Acero.) (Fabricantes de Trilhos e Linguados de Aço.)

Maryland Steel Co., Sparrows Point, Md.

Steel Rails and Locomotives, Manufacturers of. (Fabricantes de Rieles de Acero y Locomotoras.) (Fabricantes de Trilhos de Aço e Locomotivas.)

Steel Rail Supply Co., 100 Broadway, New York, N. Y.

Steel Rails and Railway Materials. (Rieles de Acero y Materiales para Ferrocarriles.) (Trilhos de Aço e Materiaes para Vias Ferreas.)

Johnson Company, Lorain, Ohio.
Pennsylvania Steel Co., Steelton, Pa.

Steel Rails for Street and Steam Railways. (Rieles de Acero para Tramvías y Ferrocarriles.) (Trilhos de Aço para Tramvias e Vias Ferreas.)

Holland Co., Pittsburg, Pa.

Steel Rails, Structural Steel, Bar Steel, Agricultural and Plow Steel. (Rieles de Acero, Acero para Trabajos Arquitectónicos, Acero en Barras y para Instrumentos de Agricultura.) (Trilhos de Aço, Aço para Construcções, Aço em Barra, Aço para Instrumentos Agricolas e Arados.)

Cambria Iron Co., 800 Harrison Building, Philadelphia, Pa.

Steel Rollers and Hay Presses, Manufacturers of. (Fabricantes de Rodillos de Acero y Prensas para Heno.) (Fabricantes de Rolos de Aço e de Prensas de Enfardar Feno.)

Castree & Shaw Co., Owosso, Mich.

Steel Rolling Shutters, Fire and Burglar Proof. (Cortinas Arrolladizas de Acero, á Prueba de Incendio y de Ladrones.) (Contraventos de Aço de Enrolar, á Prova de Incendios e de Ladrões.)

Wilson, James Godfrey, 72 West Twenty-third street, New York, N. Y.

Steel Rolls, Castings, etc. (Rodillos y Piezas de Acero, etc.) (Rolos e Fundições de Aço, etc.)

Totten & Hogg Iron and Steel Foundry Co., Pittsburg, Pa.

Steel Roofing, Galvanized and Painted. (Techos de Acero, Galvanizados y Pintados.) (Aço para Telhado, Galvanizado e Pintado.)

American Steel Roofing Co., Cincinnati, Ohio.

Steel Rope, Manufacturers of. (Fabricantes de Cable de Acero.) (Fabricantes de Corda de Aço.)

Broderick & Bascom Rope Co., 809 North Main street, St. Louis, Mo.

Steel Scrapers, both Wheeled and Drag, Steel Wheelbarrows, Grading Plows. (Raspadoras de Acero, de Rueda y de Tiro, Carretillas de Acero de Rueda, Arados de Allanar.) (Raspadeiras de Aço, de Rodas e de Puxada, Carrinhos de Mão de Aço, Arados de Gradar.)

American Steel Scraper Co., Sidney, Ohio.
Sidney Steel Scraper Co., Sidney, Ohio.

Steel Shaftings, Armor Plate, Steel Rails, etc. (Ejes de Acero, Corazas para Buques, Rieles de Acero, etc.) (Eixos de Transmissão de Aço, Chapas de Blindagem, Trilhos de Aço, etc.)

Bethlehem Iron Co., South Bethlehem, Pa.

Steel Shafting, Turned, Ground, and Highly Polished. (Ejes de Acero Torneados, Esmerilados y Pulimentados.) (Eixos de Transmissão de Aço, Torneados Amolados e bem Polidos.)

Cumberland Iron and Steel Shafting Co., Cumberland, Md.

Steel, Sheets, Plain Finish and Cold Rolled, Manufacturers of. (Fabricantes de Hojas de Acero, Lisas y Laminadas en Frío.) (Fabricantes de Folhas de Aço, Rasas e Laminadas a Frio.)

Scottdale Iron and Steel Co., Scottdale, Pa.

Steel Spectacles, Manufacturers of. (Fabricantes de Espejuelos de Acero.) (Fabricantes de Oculos de Aço.)

Willson, T. A., Reading, Pa.

Steel, Tool, Manufacturers of. (Fabricantes de Herramientas de Acero.) (Fabricantes de Ferramentas de Aço.)

Cyclops Steel Works, Titusville, Pa.

Steel Trucks. (Ruedas de Acero.) (Trucks de Aço.)

Van Namel, G. L., Manufacturing Co., Gouverneur, N. Y.

Steel Tubing, Seamless. (Tubos de Acero sin Uniones.) (Tubos de Aço sem Juntas.)

Newcastle Tube Co., Newcastle, Pa.

Steel Wheels for Agricultural Implements. (Ruedas de Acero para Instrumentos de Agricultura.) (Rodas de Aço para Instrumentos Agricolas.)

Bettendorf Metal Wheel Co., Fourth and Farnam streets, Davenport, Iowa.

Steel Wheels, Truck Wagons, Railroad Baggage Trucks, and Prison Cells. (Ruedas de Acero, Carretones, Carretones de Ferrocarril para Equipajes y Calabozos de Cárceles.) (Rodas de Aço, Carroças Pesadas, Carrinhos de Estrada de Ferro para Bagagem, e Cellas de Ferro para Carceres.)

Havana Metal Wheel Co., Havana, Ill.

Steel Wire Bicycle Spokes and Nipples. (Rayos y Pezoneras de Alambre de Acero para Bicicletas.) (Raios e Bicos de Arame de Aço para Bicyclos.)

American Specialty Co., Hartford, Conn.

Steel and Wire, Manufacturers of. (Fabricantes de Alambre y de Acero.) (Fabricantes de Aço e de Arame.)

American Steel and Wire Co., Chicago, Ill.

Stencil-Cutting Machines, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas para Cortar Planchas de Estarcir.) (Fabricantes de Machinas de Cortar Lettreiros Abertos em Chapa.)

Bradley Stencil Machine Co., St. Louis, Mo.

Stepladders, Wash Benches, Clothes-horses, etc. (Escaleras de Mano, Bancos de Lavar, Perchas de Lavadero, etc.) (Escadas de Mão, Bancos de Lavadeira, Cabides para Roupa, etc.)

Pierce & Jewett, Forrestville, N. Y.

Stereoscopes, Manufacturers of. (Fabricantes de Estereoscopos.) (Fabricantes de Estereoscopios.)

Griffith & Griffith, 32 South Sixteenth street, Philadelphia, Pa.
White, H. C., Co., North Bennington, Vt.

Stocks, Dies, and Taps. (Mangos, Machos y Matrices de Tarraja.) (Cabos de Cunho, Cunhos e Brocas de Tarracha.)

Holroyde & Co., Watertown, N. Y.

Stone and Glazed Ware. (Loza de Piedra y Vidriada.) (Vasilha de Pó de Pedra e Louça Vidrada.)

Akron Pottery Co., Akron, Ohio.
Graham, Charles, Chemical Pottery Works, 986–1018 Metropolitan avenue, Brooklyn, N. Y.
Enterprise Pottery Co., New Brighton, Pa.
Navarre Stoneware Co., Navarre, Ohio.
Mills, S. D., Colchester, Ill.
Ohio Stoneware Co., 115–117 Willie street, Akron, Ohio.
Standard Pottery Co., Salinville, Ohio.
Weeks, F. H., Akron, Ohio.

Stone and Ore Crushers. (Trituradoras de Piedras y Minerales.) (Trituradores de Pedra e de Mineris.)

Farrel Foundry and Machine Co., Ansonia, Conn.

Stone-Polishing Machines. (Máquinas para Pulir Piedras.) (Machinas de Polir Pedra.)

Concord Axle Co., Penacook, N. H.

Stone for Scythes and Grindstones, Manufacturers of. (Fabricantes de Piedras de Afilar Guadañas, y Piedras de Amolar.) (Fabricantes de Pedras de Afiar Fouces, e Rebolos.)

Cleveland Stone Co., Hickox Building, Cleveland, Ohio.
Pike Manufacturing Co., Pike Station, N. H.

Stone-Working Machinery. (Maquinaria para Trabajar en Piedra.) (Machinas de Trabalhar em Pedra.)

Lincoln Iron Works, Rutland, Vt.
Lord, Bowler & Co. 39 Center street, Cleveland, Ohio.

Store Coupon Books. (Libros de Cupones para Almacenes.) (Livros de Coupon para Lojas.)

Allison Coupon Co., 69 West Georgia street, Indianapolis, Ind.

Store Ladders, Manufacturers of. (Fabricantes de Escaleras para Tiendas.) (Fabricantes de Escadas para Lojas.)

Coburn Trolley Track Manufacturing Co., Holyoke, Mass.

Store and Office Furniture. (Muebles para Almacenes y Oficinas.) (Mobilia de Loja e de Escriptorio.)

Himmel, M. L., 711 East Baltimore street, Baltimore, Md.

Store Trucks. (Carros de Almacenes.) (Carrinhos de Mão para Lojas.)

Rogers & Barber, Sodus, N. Y.

Stove Linings, Manufacturers of. (Fabricantes de Forros para Estufas.) (Fabricantes de Forros de Fogão.)

French & Winslow, 24 Fifth street, Taunton, Mass.
Rutland Fire Clay Co., Rutland, Vt.

Stove Polish. (Lustre para Estufas.) (Lustre para Fogões.)

Abendroth Bros., 109–111 Beekman street, New York, N. Y.
Hebbleswhite Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.
Morse Bros., Canton, Mass.
Perkins, A. W., & Co., Rutland, Vt.

Stoves, Manufacturers of. (Fabricantes de Estufas.) (Fabricantes de Fogões.)

Bibb, B. C., Stove Co., 107–109 Light street, Baltimore, Md.
Central Oil and Gas Stove Co., Gardner, Mass.
Cleveland Foundry Co., corner Carr and Platt streets, Cleveland, Ohio.
Cort, J. H., & Son, 41–51 Adams street, Brooklyn, N. Y.
Cortland Howe Ventilating Stove Co., Cortland, N. Y.
Cox, Abram, Stove Co., American and Dauphin streets, Philadelphia, Pa.
Detroit Stove Works, 1320–1360 Jefferson avenue, Detroit, Mich.
Duffy-Trowbridge Stove Manufacturing Co., 208 South Eighth street, Hannibal, Mo.
Eclipse Stove Co., Mansfield, Ohio.
Fuller & Warren Co., Troy, N. Y.
Girard Stove and Foundry Co., Reserve street, Youngstown, Ohio.
Glazier Stove Co., Chelsea, Mich.
Holbrook, Merrill & Stetson, Market and Beach streets, San Francisco, Cal.
Home Stove Co., Indianapolis, Ind.
Howes, S. M., 40–46 Union Street, Boston, Mass.
Jones & Abbott, Zanesville, Ohio.
Kahn, F. & L., & Bros., Hamilton, Ohio.
Lehigh Stove and Manufacturing Co., Leighton, Pa.
Milwaukee Gas Stove Co., corner Burrell and Chase streets, Milwaukee, Wis.
Monarch Stove and Manufacturing Co., Mansfield, Ohio.
Mount Penn Stove Works, Reading, Pa.
Munsell, Eugene, & Co., 213 Water street, New York, N. Y.
Sheppard, Isaac A., & Co., Fourth street and Montgomery avenue, Philadelphia, Pa.
Sherman, Jewett & Co., Buffalo, N. Y.
Standard Lighting Co., Cleveland, Ohio.
Thomas, Roberts, Stevenson Co., Third and Mifflin streets, Philadelphia, Pa.

Stoves, Ranges, and Fireplace Heaters. (Estufas, Cocinas y Caloríferos para Chimenéas.) (Fogões, Fogões de Cozinha, e Aquentadores de Chaminé.)

Weiskittel, A., & Son, Baltimore, Md.

Stoves, Ranges, and Furnaces, etc. (Estufas, Cocinas y Fogones, etc.) (Fogões, Fogões de Cozinha, Fornos, etc.)

Anshutz-Bradberry Co., Preble avenue, Allegheny, Pa.
Auburn Stove Foundry Co., Auburn, Me.
Baldwin & Graham, 608 Wood street, Pittsburg, Pa.
Beckwith, P. D., Estate of, Dowagiac, Mich.
Bissell & Co., Pittsburg, Pa.
Channon-Emery Stove Co., Quincy, Ill.
Cooperative Foundry Co., Rochester, N. Y.
March Brownback Stove Co., The, Pottstown, Pa.

Stoves and Ranges, "Garland," Manufacturers of. (Fabricantes de Estufas y Cocinas "Garland.") (Fabricantes de Fogões e Fogões de Cozinha "Garland."

Michigan Stove Co., Detroit, Mich.

Stoves, Ranges, and Gas Stoves. (Estufas y Cocinas de Gas.) (Fogões, Fogões de Cozinha e de Gaz.)

Kahn, F. & L., Bros., Hamilton, Ohio.

Stoves, Ranges, and Heaters, Manufacturers of. (Fabricantes de Estufas, Caloríferos y Cocinas.) (Fabricantes de Fogões, Aquentadores e Fogões de Cozinha.)

Buckwalter Stove Co., Royersford, Pa.
Grander Stove Co., Rockwood, Pa.
Michigan Stove Co., Detroit, Mich.

Stoves, Ranges, Hot-Air Furnaces, and Water Furnaces, Ship, Laundry, and Heating Stoves. (Estufas, Cocinas, Hornallas para Agua y Aire Caliente y Estufas para Lavaderos de Buques y Calefacción.) (Fogões, Fogões de Cozinha, Fornos de Ar Quente, Fornos de Agua, Fogões para Navios, de Lavanderia, e de Aquentar.)

Stamford Foundry Co., 33 Canal street, Stamford, Conn.

Stoves and Ranges, Manufacturers of. (Fabricantes de Estufas y Cocinas.) (Fabricantes de Fogões e Fogões de Cozinha.)

Abendroth Bros., 109–111 Beekman street, New York, N. Y.
Bissell & Co., Pittsburg, Pa.
Eclipse Stove Co., Mansfield, Ohio.
Favorite Stove and Range Co., Piqua, Ohio.
Fischer Leaf Co., Louisville, Ky.
Leibrandt & McDowell Stove Co., 123 North Second street, Philadelphia, Pa.
Lithgow Manufacturing Co., Louisville, Ky.
Moser & Wehrle & Co., Newark, Ohio.
Noble, Charles, & Co., 404 Brown street, Philadelphia, Pa.
Ohio Stove Co., Portsmouth, Va.
Portsmouth Stove and Range Co., Portsmouth, Ohio.
Peekskill Stove Works, Peekskill, N. Y., and 248 Water street, New York, N. Y.
Phillips & Clark Stove Co., Geneva, N. J.
Reading Stove Works, Reading, Pa.
Sill Stove Works, 210 Oak street, Rochester, N. Y.
Somerset Stove Foundry Co., Somerset, Mass.
Southard, Robertson & Co., 21–23 Peck Slip, New York, N. Y.

Stoves and Ranges, Manufacturers of. (Fabricantes de Estufas y Cocinas.) (Fabricantes de Fogões e Fogões de Cozinha.)—Continued.

Syracuse Stove Works, 105 Beekman street, New York, N. Y.
Toledo Stove Co., Toledo, Ohio.
Union Stove Works, 70 Beekman street, New York, N. Y.
Van, John, Range Co., Central avenue near Fourth street, Cincinnati, Ohio.
West Side Foundry Co., West Troy, N. Y.

Stoves, Ranges, and Mantles. (Estufas, Cocinas y Repisas de Chimenéa.) (Fogões, Fogões de Cozinha, e Escarpas de Chaminé.)

Fisher Leaf Co., 433-435 West Jefferson street, Louisville, Ky.
Scanlan & Co., 1939-1959 Portland avenue, Louisville, Ky.

Stoves and Ranges, "The Central," Manufacturers of. (Fabricantes de Estufas y Cocinas "The Central.") (Fabricantes de Fogões e Fogões de Cozinha "The Central.")

Bloomington Stove Co., Bloomington, Ill.

Strawboard, Manufacturers of. (Fabricantes de Cartón de Paja.) (Fabricantes de Cartão de Palha.)

Consumers Paper Co., Muncie, Ind.
Elbridge Strawboard Mills (S. D. Paddock), Syracuse, N. Y.
Bell, Charles Wright, Stevenson Building, Indianapolis, Ind.

Strawboard, News Board, Plain and Coated Manila, Boards for Lithographers and Box Makers. (Cartón de Paja, Cartón de Imprimir, Papel de Manila Sencillo y Cubierto, Cartónes para Litógrafos y Fabricantes de Cajas.) (Cartão de Palha, Cartão de Imprimir, Papel de Abacá Crú e Cuberto, Cartões para Lithographias, e Fabricantes de Caixas.)

Spaulding & Tewkesbury, Boston, Mass.

Strawboards, Plain and Mill Lined. (Cartón de Paja Sencillo y Forrado.) (Cartão de Palha, Crú e Forrado.)

Ohio Strawboard Co., Urbana, Ohio.

Strawboard and Straw Wrapping Paper. (Cartón y Papel de Envolver de Paja.) (Cartão de Palha, e Papel de Embrulhar de Palha.)

Paragon and Utility Paper Co., Hartford City, Ind.

Straw Bottle Covers. (Fundas de Paja para Botellas.) (Cobertas de Palha para Garrafas.)

Sandusky Wrapper Co., Sandusky, Ohio.

Straw Braid for Hats. (Paja Trenzada para Sombreros.) (Trança de Palha para Chapéos.)

Roseau Bros., Eighth and Vine streets, Philadelphia, Pa.

Street-Car Fare Registers. (Contadores de pasaje para Carros Urbanos.) (Contadores de Passagens para Carros Urbanos.)

Meaker Manufacturing Co., North Chicago, Ill.

Street-Car Trucks. (Rodajes para Tramvías.) (Trucks para Bonds.)

Fulton Foundry Co., Cleveland, Ohio.
Peckham Motor Truck and Wheel Co., 26 Cortlandt street, New York, N. Y.

Street-Cleaning Hoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Azadas para Limpiar Calles.) (Fabricantes de Enxadas de Limpar Ruas.)

Gerlach, Peter, & Co., Cleveland, Ohio.

Street Lamps, Lanterns, etc. (Faroles de Calle, Linternas, etc.) (Candieiros de Rua, Lanternas, etc.)

Dietz, R. E., Co., 60 Laight street, New York, N. Y.

Street-Railway Cars, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros de Tramvía.) (Fabricantes de Carros de Tramvias.)

American Car Co. (T. Papin, jr., vice-president), St. Louis, Mo.
Jones's, J. W., Sons, West Troy, N. Y.

Street-Railway Supplies, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos para Tramvías.) (Fabricantes de Materiaes para Tramvias.)

Fulton Truck and Foundry Co., Mansfield, Ohio.
Kisinger-Ison Co., 478 Harrison street, Cincinnati, Ohio.
Sterling Supply Manufacturing Co., 141 East Twenty-fifth street, New York, N. Y.

Street Sprinklers, Sweepers, and Graders. (Regaderas para Calles, Barrederas y Gradas.) (Regadores, Vassouras e Gradadores para Ruas.)

Miller-Knoblock Co., South Bend, Ind.

Structural Iron Work, Bridge Castings, etc. (Hierro para Trabajos de Construcción. Puentes, etc.) (Trabalho de Ferro para Construcções, Fundições para Pontes, etc.)

Allentown Rolling Mill, 5 Allen street, Allentown, Pa.
Columbia Foundry and Machine Co., St. Joseph, Mo.
Gary Iron and Steel Roofing Co., 152 Merion street, Cleveland, Ohio.
Rieseck, Peter, Allegheny, Pa.
Smith, Albanus L., & Co., 1350 Arch street, Philadelphia, Pa.
Yale Safe and Iron Co., New Haven, Conn.

Structural Shapes, Manufacturers of. (Fabricantes de Formas ó Armazones.) (Fabricantes de Formas para Construcções.)

Roberts, A. & P., Co., Philadelphia, Pa.

Structural Steel for Bridges, Railways, etc. (Trabajos en Acero para Puentes, Ferrocarriles, etc.) (Aço para a Construcção de Pontes, Vias-ferreas, etc.)

Boston Bridge Works, 70 Kilby street, Boston, Mass.
Buffalo Bridge and Iron Works, Buffalo, N. Y.
Milliken Bros., 39 Cortlandt street, New York, N. Y.
Passaic Rolling Mill Co., Paterson, N. J.
Schultz Bridge and Iron Works, McKees Rock, Pa.

Stump Pulling Machines. (Máquinas para Arrancar Troncos.) (Machinas de Arrancar Cepos de Arvore.)

Bennet, H. L., & Co., Westerville, Ohio.
Chamberlain Manufacturing Co., Olean, N. Y.
Decorah Windmill Co., 120 East Main street, Decorah, Iowa.

Stump and Tree Pullers and Machinery for Clearing Timber Land, Manufacturers of. (Fabricantes de Arrancadores de Troncos y de Árboles y Maquinaria para Limpiar Cortes de Madera.) (Fabricantes de Apparelhos de Arrancar Arvores e Cepos, e Machinas de Sacar Arbustos.)

Milne Manufacturing Co., Monmouth, Ill.
Sutton Bros. & Bell, Indiana, Pa.

Sucker Rods, Butchers' Skewers, Hammer Handles, White Ash Drilling Rods, etc. (Embolos de Bomba; Espetones de Carnicero; Mangos de Martillo; Varillas de Taladro de fresno Blanco.) (Embolos de Bomba, Espetos de Carniceiro, Cabos de Martello, Brocas de Freixo Branco, etc.)

Kile, Salem & Son, Grafton, Ohio.

Sugar Chemists Outfits, Complete. (Avíos Completos para Químicos Azucareros.) (Aprestos Completos para Analyse Chimica de Assucar.)

Kohlbusch, Herman, sr., 59 Nassau street, New York, N. Y.

Sugar, Coffee, and Rice Plantation Machinery, Engines, Boilers, Wind and Horse and Water Powers, Agricultural Implements, Water Filters. (Máquinaria para Plantaciones de Azucar, Café y Arroz; Máquinas, Calderas, Motores de Viento, Sangre y Agua; instrumentos de Agricultura y Filtros de Agua.) (Machinas para Plantações de Assucar, Café e Arroz; Machinas a Vapor; Caldeiras; Motores a Vento, á Força Animal, e á Agua; Instrumentos Agricolas; Filtros de Agua.)

Squier, George L., Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.

Sugar Evaporators, Furnaces, and Tanks. (Evaporadoras para Azucar, Hornos y Tanques.) (Caldeiras de Evaporaçao para Assucar, Fornos y Tanques.)

Leader Evaporator Co., Enosburg Falls, Vt.

Sugar Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Azucar.) (Fabricantes de Machinas para Assucar.)

American Tool and Machine Co,, 109 Beach street, Boston, Mass.
Bell, C. J., Co., Hillsboro, Ohio.
Coldwell, Wilcox & Co., Newburg, N. Y.
Deeley, Robert, & Co., foot of West Twenty-third street, New York, N. Y.
Dickson Manufacturing Co., Scranton, Pa.
Fuller, Agustin, 15-25 Whitehall street, New York, N. Y.
Fulton Iron Works, Second & Carr streets, St. Louis, Mo.
Guild & Garrison, 463 Kent avenue, Brooklyn, N. Y.
Hepworth, S. S., Co., 15 Cortlandt street, New York, N. Y.
Hersey Manufacturing Co., 314 Second street, South Boston, Mass.
Lafferty, H. W., 2502 North Sixteenth street, Philadelphia, Pa.

Sugar Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Azucar.) (Fabricantes de Machinas para Assucar.)—Continued.

Morris, Henry G., 926 Drexel Building, Philadelphia, Pa.
Oat, James, & Sons, 234 Quarry street, Philadelphia, Pa.
Pioneer Iron Works, 149–163 Williams street, Brooklyn, N. Y.
Red Wing Iron Works (Densmore Bros., proprietors), Red Wing, Minn.
Walburn Swenson Co., Chicago, Ill.
Whitney Iron Works Co., 861 Tchoupitoulas street, New Orleans, La.

Sugar Machinery, Manufacturers and Exporters. (Fabricantes y Exportadores para Maquinaria de Azucar.) (Fabricantes e Exportadores de Machinas para Assucar.)

Krajewski, Pesant & Co., 35 Broadway, New York, N. Y.

Sugar Machinery, Railroad and Plantation Supplies. (Maquinaria para Azucar; Efectos para Ferrocarriles y Plantaciones.) (Machinas para Assucar, Materiaes para Estradas de Ferro e Plantações.)

Kelly, Hugh, 71–73 Wall street, New York, N. Y.

Sugar of Milk. (Azucar de Leche.) (Assucar de Leite.)

Hayne & Whitaker, Antwerp, N. Y.

Sugar Mills. (Trapiches.) (Engenhos de Assucar.)

Pancoast & Rogers, 28 Platt street, New York, N. Y.

Sugar Mills and Cotton Compressors. (Trapiches y Prensas de Algodón.) (Engenhos de Assucar e Comprimidores de Algodão.)

Reading Iron Co., Reading, Pa.

Sugar Plantation Machinery, Manufacturers of. (Maquinaria para Ingenios de Azucar.) (Fabricantes de Machinas para Plantações de Assucar.)

Blymyer Iron Works Co., Cincinnati, Ohio.
Squier, George L., Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.

Sugar Refiners. (Refinadores de Azucar.) (Refinadores de Assucar.)

American Sugar Refining Co., 117 Wall street, New York, N. Y.
Emerson, W. H., 40 Central street, Boston, Mass.
McCahan, W. J., Sugar Refining Co., 147 Front street, Philadelphia, Pa.
Mollenhauer Sugar Refinery Co., Kent avenue and South Eleventh street, Brooklyn, N. Y.
National Sugar Refining Co., 109 Wall street, New York, N. Y.
Western Sugar Refining Co., 327 Market street, San Francisco, Cal.

Sugar and Sirup Refiners, Manufacturers of. (Fabricantes de Azucar Refinado y Siropes.) (Fabricantes de Assucar Refinado e Xaropes.)

Franklin Sugar Refining Co., Stock Exchange place, Philadelphia, Pa.

Suitings. (Telas para Trajes y fluses.) (Fazendas para Fatos.)

Best & Co., 60 West Twenty-third street, New York, N. Y.
Dunn Worsted Mills, Woonsocket, R. I.
Farwell Worsted Mill, Central Falls, R. I.
Pascoag Worsted Mills, Pascoag, R. I.
White, H. C., & Son, Chepachet, R. I.

Sulkies. (Calesines "Sulky.") (Carros de um Assento.)

Caffrey, Charles S., Co., Camden, N. J., and 1712–1714 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Faber Sulky Co., The, Rochester, N. Y.
Frazier, W. D., & Co., Aurora, Ill.
McMurray Sulky Co., Marion, Ohio.

Sulky Cultivators, Land Rollers, Clod Crushers, Hog Troughs, and Harrows. (Cultivadoras de Carro; Rodillos de Allanar Tierra; Desterronadores; Artesas para Puercos, y Rastras.) (Cultivadores de um Assento; Rolos de Aplanar Terra; Destorroadores; Manjadouras; Grades de Cultivar.)

Lehr Agricultural Co., Fremont, Ohio.

Sulky, Hillside, and Chilled, Plows. (Arado de Asiento, para Colinas, de hierro Enfriado.) (Arados com Assento; com Aiveca Giratoriae de Ferro Endurecido a Frio.)

Bissell Chilled Plow Works, South Bend, Ind.

Sulky Plows, Manufacturers of. (Fabricantes de Arados con Asiento.) (Fabricantes de Arados com Assento.)

Bradley, David, Manufacturing Co., Bradley, Ill.

Sulphate of Copper and Pig Lead, Lead Pipe, Sheet Lead, Shot, etc. (Sulfato de Cobre y Cobre en Galápagos; Tubos de Plomo; Plomo en Hoja; Municiones, etc.) (Sulphato de Cobre; Chumbo em Linguados; Tubos de Chumbo; Chumbo em Chapa; Munições, etc.)

Selby Smelting and Lead Co., 416 Montgomery street, San Francisco, Cal.

Sulphite Fiber, Unbleached. (Fibra sin Blanquear, Preparada por Medio de los Sulfitos.) (Fibra Crua, Preparada por Meio de Sulphitos.)

Burgess Sulphite Fiber Co., Berlin, N. H.

Sulphur Bitters, Manufacturers of. (Fabricantes de Amargos Sulfúricos.) (Fabricantes de Amargas de Enxofre.)

Ordway, A. P., & Co., 517–523 West Forty-fifth street, New York, N. Y.

Summer Resorts. (Estaciones Veraniegas.) (Estações Frequentadas em Verão.)

Owls' Head Hotel, Newport, Vt., Charles D. Watkins, 1961 Madison avenue, New York, N. Y.

Sun Bonnets, Washable, Manufacturers of. (Fabricantes de Sombreros Lavables, para el Sol.) (Fabricantes de Chapéos de Senhora de Verão que Pódem-se Lavarem.)

Wiseberg, M., Atlanta, Ga.

Supplies, Department Store. (Efectos para Almacenes y Tiendas.) (Materiaes para Armazens.)

Butler Bros., 495–497 Broadway, New York, N. Y.

Surgeons' and Hospital Supplies. (Efectos para Cirujanos y Hospitales.) (Materiaes para Cirurgiões e Hospitaes.)

Lee, J. Ellwood, Co., Conshohocken, Pa.
Tiemann, George, & Son, 107 Park Row, New York, N. Y.

Surgeons' Instruments and Hospital Supplies. (Instrumentos de Cirugía y Efectos para Hospitales.) (Instrumentos Cirurgicos e Artigos para Hospitaes.)

Reynders, John, & Co., 303 Fourth avenue, New York, N. Y.

Surgical Chairs, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Sillones de Cirugía, etc.) (Fabricantes de Cadeiras Cirurgicas, etc.)

Allison, W. D., Co., 133 East South street, Indianapolis, Ind.
Harvard Co., Canton, Ohio.

Surgical Instruments. (Instrumentos de Cirugía.) (Instrumentos Cirurgicos.)

Haslam, Fred. & Co., 83 Pulaski street, Brooklyn, N. Y.
Kny-Scheerer Co., New York, N. Y.
Lentz, Charles, & Sons, 18–20 North Eleventh street, Philadelphia, Pa.
Mocher, Max, & Son, Cincinnati, Ohio.
Parker, John, Manufacturing Co., 716 Sansom street, Philadelphia, Pa.
Yarnall, E. A., Co., 1020 Walnut street, Philadelphia, Pa.

Surgical Instruments and Appliances, Surgeons' Emergency Satchels, Pocket Instrument Cases, General Operating Sets, etc. (Instrumentos y Aparatos de Cirugía; Sacos de Mano para Uso de Cirujanos, Estuches de Cirugía é Instrumentos para Operaciones en General, etc.) (Instrumentos e Apparelhos Cirurgicos; Saccos de Mão para Uso de Cirurgiões, Estojos de Bolso para Instrumentos Cirurgicos, e Instrumentos para Operações em Geral.)

Armstrong, William H., & Co., Indianapolis, Ind.

Surgical Instruments and Physicians' Supplies. (Efectos para Médicos é Instrumentos de Cirugía.) (Materiaes para Medicos e Instrumentos Cirurgicos.)

Knauth Bros., 295 Fourth avenue, New York, N. Y.
Reichardt, F. Alfred, & Co., 27 Barclay street, New York, N. Y.

Surveyors. (Agrimensores.) (Agrimensores.)

Croft, S. C. (United States Surveyor of Customs), 66 Third avenue, New York, N. Y.

Surveying and Engineering Instruments. (Instrumentos de Agrimensura é Ingeniería.) (Instrumentos de Agrimensura e de Engenheiro.)

Gurley, W. & L. E., Troy, N. Y.

Surveyors', Engineers', and Mathematical Instruments, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos de Agrimensura, Ingeniería y Matemáticas.) (Fabricantes de Instrumentos de Agrimensura, de Engenheiro, e Mathematicos.)

Knight, F. C., & Co., 400 Locust street, Philadelphia, Pa.

Suspender Materials. (Materiales para tirantes.) (Materiaes para Alças.)

Ansonia O. & C. Co. (W. F. Osborne), Ansonia, Conn.
Conant, Houghton & Co., Littleton, Mass.
Connecticut Web Co., 363 Canal street, New York, N. Y.
Jewett, E. W., & Son, Swanton, Vt.
Nashawannuck Manufacturing Co., East Hampton, Mass.
Russell Manufacturing Co., Middletown, Conn.

Suspenders, Manufacturers of. (Fabricantes de Tirantes.) (Fabricantes de Alças.)

Chester Suspender Co., Roxbury, Mass.
Diffle & Warner, East Hampton, Mass.
Doran Bros. & Martin Co., Niagara Falls, N. Y.
Pioneer Suspender Co., Philadelphia, Pa.
Self-Locking Buckle Suspender Co., Williamsport, Pa.
Wire Buckle Suspender Co., Front street and Columbia avenue, Williamsport, Pa.

Suspensory Bandages. (Vendajes Suspensorios.) (Fundas Suspensorias.)

Schnoter, J. C., & Co., 523 Sixth avenue, New York, N. Y.
Wells, A. J., Manufacturing Co., Syracuse, N. Y.

Sweat Pads for Horse Collars. (Almohadillas Sudaderas para Colleras de Caballo.) (Suadouros para Colleiras de Cavallo.)

McClain, E. L., Manufacturing Co., Greenfield, Ohio.

Sweep and Tread Horse Power. (Motores de Caballo, de Curso Circular y de Escalones.) (Motores á Força Animal, de Curso Circular e de Plataforma Continua.)

Smalley Manufacturing Co., Manitowoc, Wis.

Switches, Electric and Cable Railroads. (Cambiavías para Ferrocarriles Eléctricos y de Cable.) (Agulhas de Desvio; Vias-Ferreas Electricas e de Cabo.)

Cleveland Frog and Crossing Co., Cleveland, Ohio.

Swords, Bells, etc. (Espadas, Campanas, etc.) (Espadas, Campainhas, etc.)

Ames Sword Co., Chicopee, Mass.

Syrup of Figs, Manufacturers of. (Fabricantes de Jarabe de Higos.) (Fabricantes de Xarope de Figos.)

California Fig Syrup Co., San Francisco., Cal.

Table and Carriage Oilcloths. (Hule para Mesas y Coches.) (Oleados de Mesa e para Carruagens.)

Keystone Oil Cloth Co., Norristown, Pa.

Table Cutlery, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuchillería de Mesa.) (Fabricantes de Cutelaria de Mesa.)

American Cutlery Co., Chicago, Ill.
Landers, Frary & Clark, 82 Chambers street, New York, N. Y.
Meriden Cutlery Co., Meriden, Conn.
Wyoming Cutlery Co., Wilkesbarre, Pa.

Table Glassware and Common Lamps. (Cristalería de Mesa y Lamparería.) (Obras de Vidro para Mesa, e Lampadas Ordinarias.)

Fostoria Glass Co., Moundsville, W. Va.
West Virginia Glass Co., Martins Ferry, Ohio.

Tables, Extension Dining, Manufacturers of. (Fabricantes de Mesas de Extensión para Comedor.) (Fabricantes de Mesas Elasticas de Comer.)

Bosch, William, 157 Washington street, Williamsport, Pa.
Chattanooga Furniture Co., Chattanooga, Tenn.
Chicago Table Works, 251 South Canal street, Chicago, Ill.
Findlay Table Manufacturing Co., Findlay, Ohio.
Meier & Pohlmann Furniture Co., St. Louis, Mo.
Schelosky & Co., Evansville, Ind.
Stow & Davis Furniture Co., South Front street, Grand Rapids, Mich.
Stowell Manufacturing Co., Putney, Vt.

Tables, Extension and Parlor, Manufacturers of. (Fabricantes de Mesas de Extensión y de Sala.) (Fabricantes de Mesas Elasticas e de Salão.)

Elmira Table Co., Elmira, N. Y.
Warren Table Works, Warren, Pa.

Tables, "Knock Down," Parlor, and Library, Manufacturers of. (Fabricantes de Mesas desarmadas para Salas y Bibliotecas.) (Fabricantes de Mesas de Sala e de Bibliotheca "Knock Down.")

Fremont Furniture and Cot Co., Fremont, Ohio.
National Furniture Co., Ltd., Walnut, corner Lycoming street, Williamsport, Pa.

Tables, Manufacturers of. (Fabricantes de Mesas.) (Fabricantes de Mesas.)

Alma Furniture Co., High Point, N. C.
Alms, F. E., Manufacturing Co., 17 Clifton avenue, Cincinnati, Ohio.
Atlanta Table Co., 97 Bell street, Atlanta, Ga.
Bailey, Jones & Co., Jamestown, N. Y.
Chautauqua Furniture Co., East Second street, Jamestown, N. Y.
Copelin & Durgin, Rochester, N. Y.
Hagerstown Furniture Co., Hagerstown, Md.
Halsted Table Co., Pentwater, Mich.
Kiel Manufacturing Co., Kiel, Wis.
Morgan Furniture Co., Jamestown, N. Y.
Nash-Knox-Hubbell Co., Goshen, Ind.
Nieman, H. C., & Co., 954 North Rockwell street, Chicago, Ill.
Niemann & Weinhardt Table Co., 392 North Wood street, Chicago, Ill.
North St. Paul Table Co., North St. Paul, Mich.
Olson, A. P., & Co., Jamestown, N. Y.
Readle, Warfield & Wilson, Rushville, Ind.
St. Johns Manufacturing Co., St. Johns, Mich.
Topliff & Ely Co., Elmyra, Ohio.
Wolvering Manufacturing Co., Twelfth and G. T. R. R., Detroit, Mich.

Tackle Blocks, Manufacturers of. (Fabricantes de Motones.) (Fabricantes de Moutões de Poleame.)

Coleman, Walter, & Sons, Providence, R. I.
Fulton Iron Engine Works, Detroit, Mich.
Western Block Co., Niagara Co., Lockport, N. Y.
White, Joseph L., Co., Baltimore, Md.

Tacks and Small Nails, Manufacturers of. (Fabricantes de Tachuelas y Clavos Pequeños.) (Fabricantes de Tachas e Cravos Pequenos.)

Atlas Tack Co., 508 Sears Building, Boston, Mass.
Binghamton Tack Co., Binghamton, N. Y.
Grand Crossing Tack Co., Grand Crossing, Chicago, Ill.
Kirk-Latty Manufacturing Co., 1134 Hamilton street, Cleveland, Ohio.
Milwaukee Tack Co., post-office box 166, Milwaukee, Wis.
Penn Tack Co., Norristown, Pa.
Shelton Co., Derby, Conn.
Somers, E. J., & Co., 123 Gold street, Worcester, Mass.
Stetson & Woodward, Kingston, Mass.
Titchener, E. H., & Co., Binghamton, N. Y.
Tower Manufacturing Co., Madison, Ind.
York Tack and Nail Works, York, Pa.

Tacks, Small Nails, Shoe Nails, and Machine Shoe Tacks. (Tachuelas, Clavos Pequeños, Clavos para Zapatos y Tachuelas para Zapatos Hechos en Máquina.) (Tachas, Preguinhos, Pregos para Sapatos, e Pinos para Sapatos.)

Cross, W. W., & Co., 469 Prescot street, Brockton, Mass.

Tacks, Shoe Nails, and Small Cut Nails. (Tachuelas, Clavos para Zapatos y Clavos Pequeños.) (Tachas, Pregos para Sapatos, e Preguinhos Cortados.)

Diamond Tack and Nail Works, Raynham, Mass.
Granite State Tack Co., East Jaffrey, N. H.
Phillips, E., & Sons, South Hanover, Mass.

Tags, Labels, etc. (Membretes, Etiquetas, etc.) (Etiquetas, Rotulos, etc.)

Dennison Manufacturing Co., 198 Broadway, New York, N. Y.

Talc. (Talco.) (Talco.)

United States Talc Co., Gouverneur, N. Y.
Williams, C. K., & Co., Easton, Pa.

Talking Machines. (Máquinas Parlantes.) (Phonographos.)

Douglas Talking Machine Co., 183–185 Dearborn street, Chicago, Ill.

Tallow and Grease. (Sebo y Grasas.) (Sebo e Graxa.)

Kemp, L., & Son, Cambridgeport, Mass.

Tanks, Cisterns, etc., Cypress and Yellow Pine, Manufacturers of. (Fabricantes de Tanques de Madera de Ciprés y Pino Amarillo, Cisternas, etc.) (Fabricantes de Tanques, Cisternas, etc., de Cypreste e de Pinho Amarello.)

Cypress Lumber Co., The, 70 Kilby street, Boston, Mass.

Tanks and Vats, Manufacturers of. (Fabricantes de Tanques y Batéas.) (Fabricantes de Tanques e Cubas.)

American Stave and Cooperage Co., 89 State street, Boston, Mass.
Beman Automatic Oil Can Co., Meadville, Pa.
Cypress Tank Co., Bridgeport, Fla.
Petroleum Iron Works, Washington, Pa.
Santa Clara Valley Mill and Lumber Co., San Fernando street, San José, Cal.

Tanned Leather Belting. (Correas de Trasmisión de Cuero Curtido.) (Correame de Couro Cortido.)

Jewell Belting Co., 15 Trumbull Street, Hartford, Conn.

Tanned Sheep Skins. (Pieles de Carnero Curtidas.) (Carneira Cortida.)

Beitler, D., & Co., Allegheny, Pa.

Tanner and Importers of Hides and Manufacturers of Horse Collars. (Curtidores é Importadores de Cueros; Fabricantes de Colleras para Caballos.) (Cortidores e Importadores de Couros; Fabricantes de Colleiras de Cavallo.)

Lighthouse, J. C., Rochester, N. Y.

Tanners and Curriers of Harness and Collar Leather. (Curtidores de Cuero para Arneses y Colleras.) (Cortidores e Surradores de Couro para Arreios e Colleiras.)

Weisse, Charles L., & Co., Waterville, Conn.

Tanners of Oak Sole and Leather (Curtidores de Suela con Roble y de Cuero.) (Cortidores de Sola Cortida com Casca de Carvalho, e de Couro.)

Rees's, Hans, Sons, 17–19 Ferry street, New York, N. Y.

Tanners of Texas Oak Sole Leather. (Curtidores de Cuero con Roble de Tejas.) (Cortidores de Sola Cortida com Casca de Carvalho de Texas.)

Leas & McVitty, 301–307 North Third street, Philadelphia, Pa.

Tannery. (Curtiembre.) (Cortidouro.)

Ellis, George D., & Sons Co., 231 Vine street, Philadelphia, Pa.
Winat Morris, Eagle Tannery, San Francisco, Cal.

Tanning Extracts. (Extractos Taninos.) (Extractos de Cortir.)

Heald, J. H., & Co., Lynchburg, Va.

Tape Measures. (Cintas de Medir.) (Fitas de Medir.)

Denney, Adamson, Manufacturing Co., 319 Market street, Philadelphia, Pa.
Eddy, G. M., & Co., 351 Classin street, Brooklyn, N. Y.
Roe, Justus, & Sons, Patchogue, N. Y.

Tapes and Webbing. (Hiladillas y Telas de Algodón.) (Fitas e Tecidos Elasticos de Algodão.)

Adamson, Joseph, Columbia and Germantown avenues, Philadelphia, Pa.
Witter, H. M., & Co., Worcester, Mass.

Taps and Dies. (Machos y Matrices de Tarraja.) (Brocas e Cunhos.)

Carpenter, J. M., Tap and Die Co., Pawtucket, R. I.

Tea and Coffee, Importers of. (Importadores de Té y Café.) (Importadores de Chá e Café.)

Oriental Tea Co., 87–89 Court street, Boston, Mass.

Tea and Coffee Strainers. (Coladores de Té y de Café.) (Coadores de Chá e de Café.)

Standard Strainer Co., 39 Maiden Lane, New York, N. Y.

Tea, Russian Caravan, in Packages. (Té, "Russian Caravan," en Paquetes.) (Chá, "Russian Caravan," em Pacotes.)

Fischer, B., & Co., 397 Greenwich street, New York, N. Y.

Teasels. (Cardenchas.) (Cardos Penteadores.)

Gregory, John H., & Son, Skaneateles, N. Y.
Gregory, W. F. & E. R., Skaneateles, N. Y.

Telegraphic and Telephonic Apparatus. (Aparatos para Telégrafos y Teléfonos.) (Apparelhos para Telegraphos e Telephonos.)

Stromberg Carson Telephone Manufacturing Co., 174 South Clinton street, Chicago, Ill.
Western Electric Co., 57 Bethune street, New York, N. Y.

Telegraph and Telephone Wires. (Alambres para Telégrafos y Teléfonos.) (Arames para Telegraphos e Telephonos.)

Roebling's, John A., Sons Co., Trenton, N. J.

Telephone Cabinets, Black Boards, Battery Boxes, etc. (Gabinetes para Teléfonos, Pizarrones, Cajas para Baterías, etc.) (Gabinetes para Telephonos, Pedras de Collegio, Caixas para Baterias, etc.)

Cadwell Cabinet Co., Jamestown, N. Y.
Wilhelm Telephone Manufacturing Co., Buffalo, N. Y.

Telephone and Electrical Apparatus of all kinds. (Aparatos Telefónicos y Eléctricos de todas clases.) (Apparelhos Telephonicos e Electricos de Todas as Classes.)

Viaduct Co., Baltimore, Md.

Telephones, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Teléfonos, etc.) (Fabricantes de Telephonos, etc.)

American "Hunnings" Telephone Co., Mobile, Ala.
Harrison International Telephone Construction Co., 820 Chamber of Commerce, Chicago, Ill.
Standard Telephone and Electric Co., Madison, Wis.

Telephone, Telegraph, and Electric Wire and Apparatus. (Teléfonos, Telégrafos, Alambres Eléctricos y Aparatos.) (Arame e Apparelhos para Telephonos, para Telegraphos, e Electricos.)

Tennille, A. T., 35 B street, NW., Washington, D. C.
Western Electric Co., 57 Bethune street, New York, N. Y.

Tents, Flags, Hammocks, and Feed Bags. (Tiendas de Campaña, Banderas, Hamacas y Sacos para Pienso.) (Tendas, Bandeiras, Redes, e Saccos para Farelo.)

Rippe, Charles, Tent and Duck Co., 19 South Fourth street, St. Louis, Mo.

Tents, Manufacturers of. (Fabricantes de Tiendas de Campaña.) (Fabricantes de Tendas.)

Mosquito Proof and Tent Co., 5 to 11 Broadway, New York, N. Y.
Wolf Bros. & Co., 703–705 South Sixteenth street, Omaha, Nebr.

Terra Cotta Gas Logs and Aquaria Ornaments. (Imitación de Leña en Terracota para Estufas de Gas, y Ornamentos para Acuarios.) (Lenha Imitada de Terra-Cotta para Chaminés a Fogo de Gaz, e Ornamentos para Aquarios.)

Cassell, J. C., 709 Arch street, Philadelphia, Pa.

Terra Cotta Pipe, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubería de Terracota). (Fabricantes de Tubos de Terra-Cotta.)

Lock Haven Clay Works, Lock Haven, Pa.

Textile Fabric. (Telas de Materias Textiles.) (Tecidos.)

Hutchinson, W. H., & Co., post-office box 1041, Rochester N. Y.
Vogt Manufacturing and Coach Lace Co., 32 North St. Paul street, Rochester, N. Y.
Williams, John, Manufacturing Co., Twelfth and Carpenter streets, Philadelphia, Pa.

Textile Machinery. (Maquinaria para Textiles.) (Machinas de Tecer.)

Altemus, W. W., & Son, 2816 North Fourth street, Philadelphia, Pa.
Butterworth, H. W., & Sons Co., 2415 East York street, Philadelphia, Pa.
Clark, Skillings & Co., Ltd., 95 Milk street, Boston, Mass.
Fales and Jenks Machine Co., Pawtucket, R. I.
Furbush, M. A., & Son Machine Co., 224 Market street, Philadelphia, Pa.
Insinger Co., The, Wayne Junction, Philadelphia, Pa.
Lever & Grundy, Lehigh avenue and Mascher street, Philadelphia, Pa.
Merrow Machine Co., The, 26 and 28 Laurel street, Hartford, Conn.
Northrot Loom Co., Hope Dale, Mass.
Schaun & Uhlinger, Second street and Glenwood avenue, Philadelphia, Pa.

Theatrical Goods. (Efectos para Teatros.) (Artigos de Theatro.)

Clancy, John R., 249 North Salina street, Syracuse, N. Y.
Dazian, Wolf, 26 Union Square, New York, N. Y.

Thermometers, Manufacturers of All Kinds of. (Fabricantes de Termómetros de Todas Clases.) (Fabricantes de Thermometros de Todas as Classes.)

Hoen, R., Co., 80–82 Chambers street, New York, N. Y.
Hohmann and Maurer Manufacturing Co., 29–35 Elizabeth street, Rochester, N. Y.
Standard Thermometer and Electric Co., Peabody, Mass.
Taylor Bros. Co., Rochester, N. Y.
Weinhagen, J. S., 22–24 North William street, New York, N. Y.

Thermometers, Telemeters, Arc Lamps, Electric Apparatus. (Termómetros, Telémetros, Lámparas de Arco, Aparatos Eléctricos.) (Thermometros, Telemetros, Lampadas Electricas, Systema Arco, Apparelhos Electricos.)

Standard Thermometer and Electric Co., Peabody, Mass.

Thimbles. (Dedales.) (Dedaes.)

Ketcham & McDougall, 37-39 Maiden Lane, New York, N. Y.

Thimbles, Gold and Silver. (Dedales de Oro y de Plata.) (Dedaes de Ouro e de Prata.)

Simon Bros. & Co., Philadelphia, Pa.
Thorn, Lew G., Rising Sun, Ind.

Threads, etc. (Hilo, etc.) (Fios, etc.)

Barbour Flax Spinning Co., Grand and Prince streets, Paterson, N. J.
Blodget & Orswell Co., Pawtucket, R. I.
Clark, William, Co., Westerly, R. I.
Coates Thread Co., 345 Broadway, New York, N. Y.
New England Thread Co., Pawtucket, R. I.
Nickerson & Bailey, Searsport, Me.

Thrashers, Cleaners, and Horse Powers. (Trilladoras, Limpiadoras, y Motores de Fuerza Animal.) (Debulhadores, Limpadores, e Motores á Força Animal.)

Chalfant's, John N., Sons, Lenover, Pa.
Ellis Keystone Agricultural Works, Pottstown, Pa.

Thrashers and Engines. (Trilladoras y Máquinas.) (Debulhadores e Machinas a Vapor.)

Advance Thrasher Co., Battle Creek, Mich.
Belle City Manufacturing Co., Racine, Wis.
Kingsland Manufacturing Co., 1521 North Eleventh street, St. Louis, Mo.
Minneapolis Thrashing Machine Co., Minneapolis, Minn.
Parsons Band Cutter and Self Feeder Co., Newton, Iowa.
Stevens, W. A., Manufacturing Co., Auburn, N. Y.

Thrashers, Portable, and Traction Engines, Water-Tube Boilers, Clover Hullers. (Trilladoras, Máquinas Portátiles y de Tracción, Calderas de Tubos de Agua, Descascaradoras.) (Debulhadores, Machinas a Vapor Portateis e de Tracção, Caldeiras de Tubos de Agua, Debulhadores de Trifolio.)

Aultman & Taylor Machinery Co., Mansfield, Ohio. Export office, Produce Exchange, New York, N. Y.

Ticking and Awning Stripes, Wholesale Dealers. (Negociantes por Mayor en Cotín y Telas Rayadas para Toldos.) (Negociantes em Grosso em Riscados para Colchões e Listrados para Toldos.)

Glover & Willcomb, Boston, Mass.

Tickings, Denims, etc. (Cotín, Denims, etc.) (Riscado para Colchões, Denims, etc.)

Patterson Mills Co., Chester, Pa.

Tiles. (Baldosas.) (Telhas.)

American Encaustic Tiling Co., 1123 Broadway, New York, N. Y.
Beaver Falls Art Tile Co., Beaver Falls, Pa.

Tiles. (Baldosas.) (Telhas.)—Continued.

Low Art Tile Co., 51 Portland street, Boston, Mass.
Mosaic Tile Co., Zanesville, Ohio.
Star Encaustic Tile Co., Pittsburg, Pa.
New York Vitrified Tile Co., 79 Fourth street, Brooklyn, N. Y.

Tile, Art, Decorated, Glazed and Wall. (Baldosas y Locetas, Decoradas y Vidriadas para Paredes.) (Telhas Adornadas, Vidradas e para Paredes.)

Cambridge Tile Manufacturing Co., Covington, Ky.

Tile Machinery. (Maquinaria para Hacer Baldosas.) (Machinas para Fabrica de Telhas.)

Hess Machine Works, Twenty-fifth and Callowhill street, Philadelphia, Pa.

Timber. (Madera.) (Madeira de Construcção.)

Crane, M. S., Caldwell, N. J.
Parrott Lumber Co., Richwood, Ga.

Time, Combination, and Key Locks. (Combinaciones y Cerraduras de Tiempo.) (Fechaduras de Relogio, de Combinação e com Chave.)

Sargent & Greenleaf Co., corner Court and Stone streets, Rochester, N. Y.

Time Recorders and Pipestem Cleaners. (Registros para el Tiempo; Limpiadores de Conductos de Pipas.) (Registros para o Tempo; Alimpadores de Tubos de Cachimbo.)

Willard & Frick Manufacturing Co., Rochester, N. Y.

Time Systems. (Sistemas Cronométricos.) (Systemas Chronometricos.)

Bundy Manufacturing Co., Binghamton, N. Y.
Howard, E., Watch and Clock Co., 44 Maiden lane, New York, N. Y., and Boston, Mass.

Tin Boxes and Cans, Plain and Decorated, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas y Latas de Hojalata, Sencillas y Decoradas.) (Fabricantes de Caixas e Latas de Folha de Flandres, Simplices e Adornadas.)

Gill, Wm. A., & Co., 350-356 North Third street, Columbus, Ohio.

Tin Boxes, Cans, and Specialties of all Kinds. (Cajas y Latas de Hojalata y Especialidades de Todas Clases.) (Caixas e Latas de Folha de Flandres, e Especialidades de Todas as Classes.)

Miller, H. F., & Son, Baltimore, Md.

Tin Boxes, Decorated. (Cajas de Lata Decoradas.) (Caixas de Lata Adornadas.)

Somers Bros., Brooklyn, N. Y.

Tin Boxes, Tin Tags, Tin Show Cards. (Cajas, Membretes y Anuncios de Hojalata.) (Caixas, Etiquetas, e Cartões de Annuncio, de Estanho.)

Hasker & Marcus Manufacturing Co., 2401 Venable street, Richmond, Va.
Weather Proof Show Cards, 2401 Venable street, Richmond, Va.

Tin Cans. (Latas de Hojalata.) (Latas.)

Illsley, S. A., 91 Adams street, Brooklyn, N. Y.
Kirwan & Riggs, 547-551 East Cross street, Baltimore, Md.

Tin Cans and Pails for Home and Export Use. (Latas para Uso Doméstico y para la Exportación.) (Latas e Baldes de Estanho para Uso Domestico e para a Exportação.)

Hass, John D., & Assmann, New York, N. Y.

Tinfoil, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Plomo.) (Fabricantes de Folha de Estanho.)

Conley, John, & Son., 2-4 Dominick street, New York, N. Y.

Tinners' Machinery and Tools, Presses, Dies, and Special Machinery for Sheet Metal Work, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria y Herramientas para Estañadores, Prensas, Matrices y Maquinaria Especial para Trabajar en Metal en Láminas.) (Fabricantes de Machinas e Ferramentas de Caldeireiro, Prensas, Cunhos, e Especialidades de Machinas para Trabalhos de Metal em Folha.)

Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y.

Tinners' Tools and Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria y Herramientas para Estañadores.) (Fabricantes de Machinas e Instrumentos para Funileiros.)

Getchell, S. S., & Son, rear 44 South Main street, Woonsocket, R. I.
Merriam, William, 103 Bedford street, Boston, Mass.
Peck, Stow & Wilcox Co., Southington, Conn.

Tin Pans, Square, Specialties, Biscuit Cans, Varnish Cans, Sirup Cans, and Bakers' Sheet Iron Pans. (Vasijas de Lata Cuadradas, Especialidades, Latas para Bizcochos, para Barnices y Jarabes y Latones de Hojalata para Panaderos.) (Vasos de Lata, Quadrados, Especialidades, Latas para Biscoutos, para Vernizes e Xaropes, e Bandejas de Forno de Ferro em Folha.)

Pierce, Charles, & Co., East Cambridgeport, Mass.

Tin Plates and Sheets, Manufacturers of. (Fabricantes de Hojalata en Láminas.) (Fabricantes de Pratos e Folhas de Lata.)

Falcon Iron and Nail Co., Niles, Ohio.
Newcastle Steel and Tin Plate Co., Newcastle, Pa.

Tin and Terne Plates. (Hojalata y Hierro en Láminas para Lata.) (Chapas de Estanho e de Folha de Ferro para Lata.)

American Tin Plate Co., The, Chicago, Ill. (Factory, Elwood, Ind.)
Morewood Co., Gas City, Ind.

Tinware and Enameled Ware. (Utensilios de Hojalata y Utensilios Esmaltados.) (Obras de Lata e Esmaltadas.)

Kieckhefer Bros. Co., Milwaukee, Wis.

Tinware, Plain, Stamped, and Japanned. (Utensilios de Hojalata, Lisos, Estampados y Charolados.) (Objectos de Lata Lisa, Estampada e Acharoada.)

Matthai, Ingram Co., Baltimore, Md.

Tissue and Copying Paper, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Seda y de Copiar.) (Fabricantes de Papel de Seda e de Copiar.)

Whittlesey, F. H., Windsor Locks, Conn.

Tissue Paper of all Grades. (Papel de Seda de Todas Clases.) (Papel de Seda de Todas as Qualidades.)

Diamond Mills Paper Co., 44 Murray street, New York, N. Y.

Tobacco Broker, Leaf, and Cigar Manufacturers' Agent. (Corredor de Tabaco en Rama y Agente de Fabricantes de Cigarros.) (Corretor de Tabaco em Folha, e Agente de Fabricantes de Charutos.)

Morr, Carl, 136 Water street, New York, N. Y.

Tobacco Leaf Brokers; Makers of Balers and African Leaf. (Corredores de Tabaco en Rama y Fabricantes de Tabaco "Balers" y de Hoja Africana.) (Corretores de Tabaco em Rama, e Fabricantes de Tabaco "Balers" e de Folha Africana.)

Clark, M. H., & Bros., Clarksville, Tenn.

Tobacco and Cigarettes. (Tabacos y Cigarrillos.) (Tabaco e Cigarros.)

American Tobacco Co., Export Department, 507-529 West Twenty-second street, New York, N. Y.
Colgin Cigarette and Tobacco Co., Richmond, Va.
Martin Bros., 195 Pearl street, New York, N. Y.

Tobacco Cutters and Wringers, etc. (Cortadores y Exprimidores de Tabaco, etc.) (Cortadores e Expremedores de Tabaco, etc.)

Crosby, A. B., 2312 Main street, Richmond, Va.

Tobacco Exporters. (Exportadores de Tabaco.) (Exportadores de Tabaco.)

Kremelberg & Co., 160 Pearl street, New York, N. Y.

Tobacco, Exporters of Bright Leaf. (Exportadores de Tabaco "Bright Leaf.") (Exportadores de Tabaco de Folha Clara.)

Taylor, J. P., & Co., Henderson, N. C.

Tobacco Extracts and Sheep Dip. (Extracto de Tabaco y Baño para Ovejas.) (Extractos de Tabaco, e Banhos Insecticidos para Carneiros.)

Laidlaw, Mackill & Co., 10-12 South Twenty-first street, Richmond, Va.

Tobacco Gloss for Manufacturers of Plug and Twist. (Fabricantes de Lustre para Tabaco Prensado y Torcido.) (Lustre para Fabricantes de Tabaco Prensado e Torcido.)

Strother Tobacco Gloss Co., Lynchburg, Va.

Tobacco Leaf, etc. (Tabaco en Rama, etc.) (Tabaco em Rama, etc.)

Adams, Chambers & Co., 203-211 Stonewall street, Lynchburg, Va.
Averett & Harvey, Danville, Va.
Bamberger, L., & Co., 111 Arch street, Philadelphia, Pa.
Bohmer, C. W., & Co., Lynchburg, Va.
Booker, James M., jr., Lynchburg, Va.
Brimmer, John F., Lancaster, Pa.
Burton, F. X., & Co., Danville, Va.
Dibrell Bros., Danville, Va.
Dortch, N. F., & Sons, Nashville, Tenn.
Hess, S. F., & Co., 57-63 Exchange street and 1-5 Pine street, Rochester, N. Y.
Johns, S. L., McSherrystown, Pa.
Loeb, Leopold, & Co., 306 North Third street, Piladelphia, Pa.
Mathews, W. E., & Sons, Sixteenth and Rowan streets, Louisville, Ky.
Orgain, J. T., & Co., Danville, Va.
Pemberton & Penn, Danville, Va.
Sheperd & Noblin, South Boston, Va.
Schoolfield, Boatwright & Co., Craghead street, Danville, Va.
Victor, E. R., & Co., Richmond, Va.
Williamson, F. S., & Co., Danville, Va.
Zook, J. Gust., Lancaster, Pa.

Tobacco, All Kinds of Leaf, for Export, Manufacturers of. (Fabricantes de Tabaco en Rama de Todas Clases para la Exportación.) (Fabricantes de Tabaco em Rama de Todas as Classes, para a Exportação.)

Dortch, Nat. F., & Sons, Nashville, Tenn.

Tobacco of All Kinds, Manufacturers of; Exports a Specialty. (Fabricantes de Tabaco de Toda Clase; Especialidad para la Exportación.) (Fabricantes de Tabaco de Toda a Classe; a Exportação, uma Especialidade.)

Zimmer & Co., Petersburg, Va.
Williams, T. C., Co., Richmond, Va.

Tobacco Machinery. (Maquinaria para Tabaco.) (Machinas de Preparar Tabaco.)

Adt, J. B., 332 North Halliday street, Baltimore, Md.
Cardwell Machine Co., The, Richmond, Va.
Mayo, S. P., 7 Tobacco Exchange, Richmond, Va.

Tobacco, Manufacturers of and Dealers in. (Fabricantes y Comerciantes en Tabaco.) (Fabricantes de Tabaco e Negociantes em Tabaco.)

Addison Tinsley Tobacco Co., Louisiana, Mo.
Allen, E. A., & Bro., Lynchburg, Va.
Atlantic Snuff Co., 926 Arch street, Philadelphia, Pa.
Baird, John, 134 Arch street, Philadelphia, Pa.
Biddle & Hargrave, Chatham, Va.
Blackwell's Durham Tobacco Co., 511 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Buchannon & Lyall, 110 Wall street, New York, N. Y.
Cameron, William, & Co., Petersburg, Va.
Cullingwood, J. N., Richmond, Va.
Drummond Tobacco Co., St. Louis, Mo.
Felgner, F. W., & Son Co., 208 South Charles street, Baltimore, Md.
Freise, Henry, & Co., Quincy, Fla.
Gilbert Son & Co., Murray, Ky.
Hancock, W. T., 2519 East Main street, Richmond, Va.
Henderson and Hughes Tobacco Co., Danville, Va.

Tobacco, Manufacturers of and Dealers in. (Fabricantes y Comerciantes en Tabaco.) (Fabricantes de Tabaco e Negociantes em Tabaco.)—Continued.

Irby, W. R., Cigar and Tobacco Co., Ltd., New Orleans, La.
Larus & Bro., Virginia State Penitentiary, Richmond, Va.
Long, D. B., & Son, Lebanon, Pa.
Lutherlin-Meade Tobacco Co., Danville, Va.
Luxury Tobacco Works, 151 North Third street, Philadelphia, Pa.
Martin, C. Y., & Co., Greenville, Ky.
McAlpin, D. H., & Co., 146-163 Avenue D, corner Tenth, New York, N. Y.
Osborne, R. C., & Co., Petersburg, Va.
Patterson, R. A., Tobacco Co., Richmond, Va.
Smith & Scott, Paducah, Ky.
Surburg Co., 37 Dey street, New York, N. Y.
Thomas, A. F., & Co., Lynchburg, Va.
United States Tobacco Co., Richmond, Va.
Zahn, J. F., Tobacco Co., Toledo, Ohio.

Tobacco Manufacturers' Supplies. (Efectos para Fabricantes de Tabaco.) (Materiaes para Fabricantes de Tabaco.)

Jacob, Charles W., & Co., 63 Pine street, New York N. Y.

Tobacco Maturer and Improver. (Madurador y Perfeccionador de Tabacos.) (Madurador e Melhorador de Tabacos.)

Tobacco Improvement Co., 806 Ninth street, Washington, D. C.

Tobacco, Plug and Smoking. (Tabaco de Mascar y de Fumar.) (Tabaco Prensado e Fumo.)

Culler, E. W., & Son, Culler, N. C.
Drummond Tobacco Co., St. Louis, Mo.
Finzer, John, & Bro. (Inc.), Louisville, Ky.
Hancock, W. T., Richmond, Va.
Hanes, P. H., & Co., Winston, N. C.
Liggett & Myers, Tobacco Co., St. Louis, Mo.

Tobacco, Plug and Twist, Manufacturers of. (Fabricantes de Tabaco Prensado y Torcido.) (Fabricantes de Tabaco Prensado e Torcido.)

Maclin, John B., & Son, Petersburg, Va.
Martin, H. N., & Co., Greenville, Ky.
Mayo, P. H., & Bro. (Inc.), 13 South Seventh street, Richmond, Va.
Ogburn Hill & Co., Winston, N. C.
Richmond Wood Working Co., Ninth and Main streets, Richmond, Va.
Williams, T. C., Co., 703 Arch street, Richmond, Va.
Yarbrough, W. J., & Sons, Twenty-fifth and Franklin streets, Richmond, Va.
Zimmer & Co., Petersburg, Va.

Tobacco, Retainors and Gums for Plug, Manufacturers of. (Fabricantes de Agarraderas y Etiquetas para Tabaco de Mascar.) (Fabricantes de Conservadores e Gommas para Tabaco de Mascar.)

Richmond Woodworking Co., Richmond, Va.

Tobacco, Smoking. (Tabaco de Fumar.) (Fumo.)

Reynolds, R. J., Tobacco Co., Winston, N. C.
Winfree, C. V., Tobacco Co., Lynchburg, Va.

Tobacco and Snuff, Manufacturers of. (Fabricantes de Tabaco y Rapé.) (Fabricantes de Tabaco e Rapé.)

Beck, Augustus, & Co., Chicago, Ill.
Meriwether & Co., Clarksville, Tenn.

Toe Calks. (Ramplones de Herradura.) (Saltos de Ferradura.)

Burke, P. F., Don and D streets, South Boston, Mass.

Toilet Articles and Pharmaceutical Products. (Artículos de Tocador y Productos Farmacéuticos.) (Artigos de Toucador, e Productos Pharmaceuticos.)

Gerhard Mennen Chemical Co., 579 Broad street, Newark, N. J.
Ingram, Frederick F., & Co., Detroit, Mich.

Toilet Pins Manufacturer. Oldest in the United States. (Fábrica de Alfileres de Tocador. La Más Antigua de los Estados Unidos.) (Fabrica de Alfinetes de Toucador. Amais Antigados Estados Unidos.)

Howe Manufacturing Co., Derby, Conn.

Tomato Catsup, Salad Dressing, Vinegar and Mustard, Manufacturers of. (Fabricantes de Salza "Catsup" de Tomate, Aderezo para Ensaladas Vinagre y Mostaza.) (Fabricantes de Mólho de Tomate, Mólho para Salada, Vinagre e Mostarda.)

Ritter, P. J., Conserve Co., Philadelphia, Pa.

Tomato Catsups, Canned Vegetables and Soups. (Salza de Tomates, Sopas y Legumbres en Latas.) (Mólho de Tomate, Sopas e Legumes em Latas.)

Van Camp Packing Co., 300 Kentucky avenue, Indianapolis, Ind.

Tool and Drill Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Acero para Instrumentos y Taladros.) (Fabricantes de Aço para Instrumentos e Brocas.)

Crescent Steel Co., New York, N. Y.
Cyclops Steel Works, Titusville, Pa.
Howe, Brown & Co., Pittsburg, Pa.
Penn Steel Refining Co., 4441 Chestnut street, Philadelphia, Pa.

Tool-Grinding Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Amolar Herramientas.) (Fabricantes de Machinas de Amolar Ferramentas.)

Leland & Faulconer Manufacturing Co., Detroit, Mich.

Tools, Blacksmith, Manufacturers of. (Fabricantes de Herramientas para Herreros.) (Fabricantes de Ferramentas de Ferreiro.)

Atha Tool Co., Foot of Chapel street, Newark, N. J.

Tools, Bricklayers', Plasterers', and Moulders', Manufacturers of. (Fabricantes de Herramientas para Albañiles.) (Fabricantes de Ferramentas de Ladrilhador, de Estucador e de Moldador.)

Rose, William and Bro., Sharon Hill, Pa.

Tools, Carpenters', Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos para Carpinteros.) (Fabricantes de Instrumentos de Carpinteiro.)

Winsted Edge Tool Works, West Winsted, Conn.

Tools, Fine Mechanical, Manufacturers of. (Fabricantes de Herramientas Mecánicas Finas.) (Fabricantes de Ferramentas Mechanicas Finas.)

Besley, Charles H., & Co., 10–12 Canal street, Chicago, Ill.
Starrett, L. S., Co., Athol, Mass.

Tools and Machinery, Screw-Cutting, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos y Maquinaria para Cortar Tornillos.) (Fabricantes de Instrumentos e Machinas de Cortar Parafusos.)

Wells Bros. & Co., Springfield, Mass.

Tools, Manufacturers of. (Fabricantes de Herramientas.) (Fabricantes de Ferramentas.)

Forsyth Manufacturing Co., 308–314 Terrace street, Buffalo, N. Y.
Gray, G. A., Co., 1407 Sycamore street, Cincinnati, Ohio.
Landers, Frary & Clark, New Britain, Conn.
Maloney, George, Franklin, Pa.
Manville, E. J., Machine Co., Waterbury, Conn.
Root Bros. Co., Plymouth, Ohio.
White, L. & I. J., Co., Buffalo, N. Y.
Withington & Cooley Manufacturing Co., Jackson, Mich.
Whitman & Barnes Manufacturing Co., 111 Chambers street, New York, N. Y.
Webster and Perks Tool Co., 138 South Spring street, Springfield, Ohio.

Tools, Railroad Track, Manufacturers of. (Fabricantes de Instrumentos para Vias de Ferrocarriles.) (Fabricantes de Instrumentos para Vias Ferreas.)

Verona Tool Works, Pittsburg, Pa.

Tool Steel, High Grade, and Armor-Piercing Projectiles for Large Guns. (Acero para Instrumentos, Proyectiles de Primer Órden y para Perforar Blindajes, para Cañones Grandes.) (Aço de Primeira Classe para Instrumentos, Projecteis de Perfurar Blindagem, para Canhões Grandes.)

Firth-Sterling Steel Co., Pittsburg, Pa.

Tortoise Shell Articles and Imitations in Celluloid and Horn. (Artículos de Carey é Imitaciones de Celuloide y Cuerno.) (Artigos de Concha de Tartaruga e Imitações em Celluloide e Chifre.)

Rice & Hochster, 485 Broadway, New York, N. Y.

Toys and Household Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Juguetes y Efectos de Uso Doméstico.) (Fabricantes de Brinquedos e Artigos de Uso Domestico.)

Hammond, J T., & Son, 4534 Hedge street, Frankford, Philadelphia, Pa.

Toys, Novelties, and Children's Chairs. (Juguetes de Novedad y Sillas para Niños.) (Brinquedos, Novidades, e Cadeiras para Crianças.)

Short Manufacturing Co., Northeast, Pa.

Toys and Novelties, Manufacturers of. (Fabricantes de Juguetes y Novedades.) (Fabricantes de Brinquedos e Novidades.)

Benton Manufacturing Co., Charlotte, Mich.
Bliss, R., Manufacturing Co., Pawtucket, R. I.

Toys and Novelties, Manufacturers of. (Fabricantes de Juguetes y Novedades.) (Fabricantes de Brinquedos e Novidades.)—Continued.

Columbia Grey Iron Co., Second street, corner Linden, Columbia, Pa.
Hawes, James H., Manufacturing Co., Towanda, Pa.
Heinz & Munschafer, Superior street, corner Randall, Buffalo, N. Y.
Schlesinger, Leo, & Co., 129–131 Crosby street, New York, N. Y.
Schoenhut, O., Co., 2215 Adams street, Philadelphia, Pa.
Teichmann, Richard, 85 Water street, Brooklyn, N. Y.
Whitney Reed Chair Co., Central and Graham streets, Leominster, Mass.

Tow, Long Hemp, Manufacturers of. (Fabricantes de Estopa de Fibra Larga.) (Fabricantes de Estopa de Pita Longa.)

Jerome, A. M., Rantoul, Ill.

Trace Springs and Ice Scales. (Resortes para Tirantes y Romanas para Pesar Hielo.) (Molas para Tirantes e Balanças para Gelo.)

Mogul Manufacturing Co., 147–149 Cedar street, New York, N. Y.

Track Supplies, Bar and Corrugated Iron. (Efectos para Vias de Ferrocarril, Hierro en Barras y Acanalado.) (Materiaes para Estradas de Ferro, Ferro em Barra, Ferro Enrugado.)

Baldwin & McInnes, 511 Fidelity Building, Philadelphia, Pa.

Trade-Marks. (Marcas de Fábrica.) (Marcas de Fabrica.)

United States Trade-Mark Association, 32 Nassau street, New York, N. Y.

Trade Newspapers of the United States. (Periódicos Comerciales de los Estados Unidos.) (Periodicos Commerciaes dos Estados Unidos.)

Age of Steel, St. Louis, Mo.
Alaska Mining Record, Juneau, Alaska.
Alkaloidal Clinic, Chicago, Ill.
Aluminum World, 218 William street, New York, N. Y.
American, Forrest Building, Philadelphia, Pa.
American Architect and Building News, 211 Tremont street, Boston, Mass.
American Artisan, Tinner and House Furnisher, Chicago, Ill.
American Bank Reporter, New York, N. Y.
American Brewer, New York, N. Y.
American Brewer and Bottler, New York, N. Y.
American Cabinetmaker and Upholsterer, New York, N. Y.
American Carpet and Upholstery Trade, Philadelphia, Pa.
American Cider and Vinegar Maker, New York, N. Y.
American Contractor, Chicago, Ill.
American Dairyman, 5 Murray street, New York, N. Y.
American Druggist, 6268 Broadway, New York, N. Y.
American Druggist and Pharmaceutical Record, 65 West Broadway, New York, N. Y.
American Economist, 125 West Twenty-third street, New York, N. Y.
American Electrician, New York, N. Y.
American Engineer, Bridgeport, Conn.

Trade Newspapers of the United States. (Periódicos Comerciales de los Estados Unidos.) (Periodicos Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

American Engineer, Car Builder, and Railroad Journal, Morse Building, 140 Nassau street, New York, N. Y.
American Exchange and Review, Philadelphia, Pa.
American Exporter, Bennett Building, New York, N. Y.
American Export Magazine, Chamber of Commerce Building, Cincinnati, Ohio.
American Export Monitor, 193 West street, New York, N. Y.
American Fertilizer, 47 South Seventeenth street, Philadelphia, Pa.
American Furniture Gazette, Chicago, Ill.
American Grocer, 143 Chambers street, New York, N. Y.
American Hatter, New York, N. Y.
American Horse Breeder, Boston, Mass.
American Jeweler, Chicago, Ill.
American Journal of Science and Arts, New Haven, Conn.
American Laundry Journal, Troy, N. Y.
American Law Review, St. Louis, Mo.
American Machinist, 256 Broadway, New York, N. Y.
American Manufacturer and Iron World, 59 Ninth street, Pittsburg, Pa.
American Merchant, 203 Broadway, New York, N. Y.
American Metal Market, New York, N. Y.
American Miller, Chicago, Ill.
American Paper Trade and Wood Pulp News, New York, N. Y.
American Poultry Advocate, Syracuse, N. Y.
American Sheep Breeder and Wool Grower, 170 Madison street, Chicago, Ill.
American Silk Journal, 160 Fifth avenue, New York, N. Y.
American Silk Trade Journal, 19 Union square, New York, N. Y.
American Slate Trade Journal, Bangor, Pa.
American Stationer, 143 Bleeker Street, New York, N. Y.
American Trade, 4851 The Bourse, Philadelphia, Pa.
American Wheelman Publishing Co., 23 Park Row, New York, N. Y.
American Wine Press, 31 Broad street, New York, N. Y.
American Wood Worker, Buffalo, N. Y.
American Wool and Cotton Reporter, Boston, Mass.
American X Ray Journal, 2914 Morgan street, St. Louis, Mo.
Argus, 161 La Salle Street, Chicago, Ill.
Argonaut, 246 Sutter Street, San Francisco, Cal.
Bakers' Journal and Deutsch-Amerikanische Backer Zeitung, Brooklyn, N. Y.
Bankers' Magazine and Rhodes' Journal of Banking, 78 William street, New York, N. Y.
Bankers' Monthly, Chicago, Ill.
Banker and Tradesman, etc., Boston, Mass.
Barrel and Box, 614 Columbia Building, Louisville, Ky.
Bicycling World, 44 Stanhope street, Boston, Mass.
Black Diamond, Chicago, Ill.
Blacksmith and Wheelwright, New York, N. Y.
Bonfort's Wine and Spirit Circular, New York, N. Y.
Boot and Shoe Recorder, 11 Columbia street, Boston, Mass.
Boots and Shoes Weekly, New York, N. Y.
Bradstreet's, 346–348 Broadway, New York, N. Y.
Brewers' Journal, New York, N. Y.
Brewer and Maltster, Chicago, Ill.
Brewers' Wine and Spirit Journal, Philadelphia, Pa.

Trade Newspapers of the United States. (Periódicos Comerciales de los Estados Unidos.) (Periodicos Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

Brick, Chicago, Ill.
Builders' Gazette, Pittsburg, Pa.
Bulletin of the American Iron and Steel Association, Philadelphia, Pa.
Bulletin of the National Association of Wool Manufacturers, Boston, Mass.
Business World, Toledo, Ohio.
Butchers Advocate and Market Journal, New York, N. Y.
Butchers and Packers' Magazine, St. Louis, Mo.
Carpentry and Building, New York, N. Y.
Carpet and Upholstery Trade Review, New York, N. Y.
Carriage Monthly, Philadelphia, Pa.
Casket, Rochester, N. Y.
Cement and Engineering News, Chicago, Ill.
Chicago Apparel Gazette, Chicago, Ill.
Chicago Dry Goods Reporter, Chicago, Ill.
Chicago Legal News, 87 Park street, Chicago, Ill.
Clay Record, 161 La Salle street, Chicago, Ill.
Clay Worker, Indianapolis, Ind.
Clothier and Furnisher, New York, N. Y.
Coal Trade Journal, New York, N. Y.
Commercial Bulletin, Boston, Mass.
Commercial Stamp Trade Journal, 417 Ashland Block, Chicago, Ill.
Commoner and Glass Worker, 417 Wood street, Pittsburg, Pa.
Confectioners and Bakers' Gazette, New York, N. Y.
Confectioners' Journal, Philadelphia, Pa.
Cordage Trade Journal, 150 Nassau street, New York, N. Y.
Crockery and Glass Journal, 60 Church street, New York, N. Y.
Cycle Age and Trade Review, Chicago, Ill.
Cycling Life, 410 Monon Building, Chicago, Ill.
Cycle Trade Journal, Philadelphia, Pa.
Daily Financial News, 31 Broad street, New York, N. Y.
Decorator and Furnisher, 18 and 20 Rose street, New York, N. Y.
Dental Cosmos, Philadelphia, Pa.
Dental Office and Laboratory, Philadelphia, Pa.
Dixie, Atlanta, Ga.
Dixie Miller, Nashville, Tenn.
Domestic Engineering, Chicago, Ill.
Drovers' Journal, Union Stock Yards, Chicago, Ill.
Druggists' Circular and Chemical Gazette, New York, N. Y.
Drugs, Oils, and Paints, Philadelphia, Pa.
Dry Goods Chronicle, 88 West Broadway, New York, N. Y.
Dry Goods Economist, 78 Walker street, New York, N. Y.
Dry Goods Guide, 415 Broadway, New York, N. Y.
Dry Goods Reporter, Chicago, Ill.
Dry Goods Reporter, St. Louis, Mo.
Dun's Review, 290 Broadway, New York, N. Y.
Dyers' Trade Journal, 311½ Walnut street, Philadelphia, Pa.
Economist, 59 Dearborn street, Chicago, Ill.
El Comercio, 126 Liberty street, New York, N. Y.
Electrical Age, World Building, New York, N. Y.
Electrical Engineer, New York, N. Y.
Electrical Industries, Monadnock Building, Chicago, Ill.
Electrical Review, Times Building, New York, N. Y.
Electrical World, New York, N. Y.
Electricity, 136 Liberty street, New York, N. Y.
Embalmers' Monthly, Chicago, Ill.

Trade Newspapers of the United States. (Periódicos Comerciales de los Estados Unidos.) (Periodicos Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

Empire of Finance and Trade, 173 Broadway, New York, N. Y.
Engineer, 150 Nassau street, New York, N. Y.
Engineering Magazine, New York, N. Y.
Engineering and Mining Journal, 253 Broadway, New York, N. Y.
Engineering News, Tribune Building, New York, N. Y.
Engineering Record, New York, N Y.
Exporters and Importers' Journal, New York, N. Y.
Export Trade, 143 Chambers street, New York, N. Y.
Export-World, 66 Broad street, New York, N. Y.
Farm and Fireside, Madison and Franklin streets, Chicago, Ill.
Farm, Furnace, and Factory, Roanoke, Va.
Farmers' Home Journal, Louisville, Ky.
Farm Implements, Minneapolis, Minn.
Farm Implement News, Chicago, Ill.
Farm Machinery, 506 Olive street, St. Louis, Mo.
Fibre and Fabric, 185 Summer street, Boston, Mass.
Finance and Commerce, Glover Building, Washington, D. C.
Financial Chronicler, 102 William street, New York, N. Y.
Financial Letter, Spreckels Building, San Francisco, Cal.
Financial Publishing Co., Gaff Building, Chicago, Ill.
Financier, 53 Congress street, Boston, Mass.
Financier, 40 Broad street, New York, N. Y.
Foreign Buyer, 31 Rose street, New York, N. Y.
Forest and Stream Publishing Co., 346 Broadway, New York, N. Y.
Foundry, Detroit, Mich.
Furniture News, St. Louis, Mo.
Furniture Trade Review and Interior Decorator, New York, N. Y.
Furniture Worker, Cincinnati, Ohio.
Furniture World, post-office box 1761, New York, N. Y.
Glass and Pottery World, Chicago, Ill.
Goldsmith and Silversmith, post-office box 424, Albany, N. Y.
Grocer and Country Merchant and Tobacconist, San Francisco, Cal.
Grocers' Monthly Review, 46 North Moore street, New York, N. Y.
Grocery World and Fruit Trade Bulletin, Philadelphia, Pa.
Hardware, New York, N. Y.
Hardware Dealer's Magazine, New York, N. Y.
Hardware Trade, Minneapolis, Minn.
Harness World, Cincinnati, Ohio.
Heating and Ventilation, New York, N. Y.
Hides and Leather, 154 Lake street, Chicago, Ill.
Home Decorator and Furnisher, New York, N. Y.
Hotel and Wine Gazette, 420 Kearney street, San Francisco, Cal.
House Furnishing Review, New York, N. Y.
Hub, 247 Broadway, New York, N. Y.
Ice and Refrigeration, Chicago, Ill.
Ice World, Albany, N. Y.
Illustrated Glass and Pottery World, 21 Quincy street, Chicago, Ill
Implement Age, Philadelphia, Pa.
Implement Trade Journal, Kansas City, Mo.
India Rubber World, New York, N. Y.
Indicator and National Journal of Insurance, Detroit, Mich.
Industrial World and Iron Worker, Randolph street and Fifth avenue, Chicago, Ill.
Industrial Review and Textile Reporter, Philadelphia, Pa.

Trade Newspapers of the United States. (Periódicos Comerciales de los Estados Unidos.) (Periodicos Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

Inland Printer, Chicago, Ill.
Insurance Economist, New York, N. Y.
Interstate Grocer, St. Louis, Mo.
Investor Publishing Co., 148 Pearl street, Boston, Mass.
Iron Age, New York, N. Y.
Iron Industry Gazette, Buffalo, N. Y.
Ironmonger, Chicago, Ill.
Iron and Steel, Chicago, Ill.
Iron Trade Review, Cleveland, Ohio.
Irrigation Age, 916 West Harrison street, Chicago, Ill.
Jewelers' Circular and Horological Review, New York, N. Y.
Jewelers' Journal, Chicago, Ill.
Jewelers' Review, New York, N. Y.
Jewelers' Weekly, 65 Nassau street, New York, N. Y.
Journal of Commerce, Exchange place and Commerce street, Baltimore, Md.
Journal of Commerce, Boston, Mass.
Journal of Commerce, Providence, R. I.
Journal of Commerce and Commercial Bulletin, New York, N. Y.
Journal of Electricity, 427 Tenth avenue, San Francisco, Cal.
Journal of Finance, 10 Wall street, New York, N. Y.
Light, Heat, and Power, Philadelphia, Pa.
Liquor Dealer, 88 West Broadway, New York, N. Y.
Live Stock and Butchers' Gazette, Hides, Wool, and Leather Review, San Francisco, Cal.
Locomotive Engineering, New York, N. Y.
Locomotive Engineering Journal, Cleveland, Ohio.
Lousiana Planter, New Orleans, La.
Lumber, 46 Broadway, New York, N. Y.
Lumberman, St. Louis, Mo.
Lumber Trade Journal, Equitable Building, New Orleans, La.
Lumber World, Buffalo, N. Y.
Machine Shop, 166 Washington avenue, Brooklyn, N. Y.
Machinery, New York, N. Y.
Manufacturer, 1409 Walnut street, Philadelphia, Pa.
Manufacturer & Builder, 83 Nassau street, New York, N. Y.
Manufacturers' Gazette, 220 Washington street, Boston, Mass.
Manufacturers' Gazette, 7 Eddy street, Providence, R. I.
Manufacturers' Record, Record Building, Baltimore, Md.
Manufacturing Jeweler, Providence, R. I.
Marine Engineering, World Building, New York, N. Y.
Marine Journal, 24 State street, New York, N. Y.
Marine Record, Cleveland, Ohio.
Marine Review, Perry Payne Building, Cleveland, Ohio.
Maritime Register, New York, N. Y.
Markets, Chicago, Ill.
McFaul's Factory and Dealers' Supply World, Buffalo, N. Y.
Men's Wear, New York, N. Y.
Mercantile Adjuster, New York, N. Y.
Mercantile and Financial Times, 171 East Sixty-second street, New York, N. Y.
Merchants' Review, 44 Hudson street, New York, N. Y.
Merchant Sentinel, Cincinnati, Ohio.
Mercks' Review, New York, N. Y.
Merlin's New Orleans Trade Index, 312 Gregory street, New Orleans, La.
Metal Worker, 232 William street, New York, N. Y.
Mexican Financier, 7 Bowling Green, New York, N. Y.

Trade Newspapers of the United States. (Periódicos Comerciales de los Estados Unidos.) (Periodicos Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

Millers' Review, Philadelphia, Pa.
Milling, Chicago, Ill.
Milling World and Chronicle of the Grain and Flour Trade, Buffalo, N. Y.
Mining, Spokane, Wash.
Mining and Electrical Review, 429 Montgomery street, San Francisco, Cal.
Mining Industry and Review, Denver, Colo.
Mining and Mineral, Scranton, Pa.
Mining and Scientific Press, 330 Market street, San Francisco, Cal.
Miners' Journal, Pottsville, Pa.
Mississippi Valley Lumberman, Minneapolis, Minn.
Modern Machinery, Ashland block, Chicago, Ill.
Modern Mexico, 120 North Fourth street, St. Louis, Mo.
Modern Miller, corner Third and Chestnut streets, St. Louis, Mo.
Motocycle, 1627 Monadnock block, Chicago, Ill.
Municipal Record and Advertiser, 117 Liberty street, New York, N. Y.
Musical Age, New York, N. Y.
National Advocate, 803 Claus Spreckels Building, San Francisco, Cal.
National Association of Wool Manufacturers, 7 Kilby street, Boston, Mass.
National Baker, Philadelphia, Pa.
National Barber and Druggists' Gazette, Philadelphia, Pa.
National Bottlers' Gazette, New York, N. Y.
National Builder, Chicago, Ill.
National Carriage and Harness Retail Dealers' Protective Journal, Troy, N. Y.
National Coopers' Journal, Buffalo, N. Y.
National Druggist, St. Louis, Mo.
National Provisioner, 284 Pearl street, New York, N. Y.
National Harness Review, Chicago, Ill.
National Industrial Review, Atlas Bank Building, Cincinnati, Ohio
National Laundry Journal, Chicago, Ill.
National Provisioner, 135 Van Buren street, Chicago, Ill.
National Retail Jeweler, 1019 Cherry street, Philadelphia, Pa.
National Review, Cincinnati, Ohio.
New England Druggist, 3 Franklin street, Boston, Mass.
New England Stove, Hardware, and Housefurnisher, South Norwalk, Conn.
New Jersey Trade Review, 792 Broad street, Newark, N. J.
New York Commercial and Shipping List, 108 Fulton street, New York, N. Y.
Northwestern Financier, Denver, Colo.
Northwestern Lumberman, Chicago, Ill.
Northwestern Miller, Minneapolis, Minn.
Ohio Merchant, Cleveland, Ohio.
Ohio Valley Manufacturer, Wheeling, W. Va.
Oil, Paint, and Drug Reporter, 100 William street, New York, N. Y.
Orange Judd Farmer, Chicago, Ill.
Pacific Coast Wood and Iron, San Francisco, Cal.
Pacific Rural Press, San Francisco, Cal.
Pacific Wine and Spirit Review, San Francisco, Cal.
Packages, Evening Wisconsin Building, Milwaukee, Wis.
Packer, Kansas City, Mo.
Painters' Journal, Baltimore, Md.
Paint and Drug Reporter, 72 William street, New York, N. Y.
Painting and Decorating, 247 Broadway, New York, N. Y.
Paint, Oil and Drug Review, Chicago, Ill.
Painters' Magazine and Wall Paper Trade Journal, New York, N. Y.

Trade Newspapers of the United States. (Periódicos Comerciales de los Estados Unidos.) (Periodicos Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

Paper Box Maker and American Bookbinder, New York, N. Y.
Paper Mill and Wood Pulp News, New York, N. Y.
Paper Trade Journal, 143 Bleecker street, New York, N. Y.
Paper World, New York, N. Y.
Pathfinder, Washington, D. C.
Peck's Buyers' Index, 100 William street, New York, N. Y.
Photo-Ameri an, New York, N. Y.
Plumbers' Trade Journal, etc., New York, N. Y.
Poor's Manual of Railroads, 70 Wall street, New York, N. Y.
Power, New York, N. Y.
Presto, Chicago, Ill.
Produce Exchange Report, 42 Stone street, New York, N. Y.
Progressive Age, 280 Broadway, New York, N. Y.
Providence Journal of Commerce, 101 Sabine street, Providence, R. I.
Publishers' Weekly, post-office box 943, New York, N. Y.
Railway Age, 205 La Salle street, Chicago, Ill.
Railroad Car Journal, New York, N. Y.
Railroad Gazette, 73 Broadway, New York, N. Y.
Railway Magazine, Metropolitan Building, New York, N. Y.
Railway Master Mechanic, Chicago, Ill.
Ranck, D. H., Publishing Co., 509 Pontiac Building, Chicago, Ill.
Railway Review, La Salle and Adams streets, Chicago, Ill.
Rand & McNally's Bankers' Monthly, 61 East Ninth street, New York, N. Y.
Retail Druggist, Detroit, Mich.
Revista Hispano-Americana, San Francisco, Cal.
Roller Mill, 87 Erie Company Bank Building, Buffalo, N. Y.
Roofer and Tinner, 19 Park Place, New York, N. Y.
Rural New Yorker, New York, N. Y.
Sanitary Plumber, New York, N. Y.
Scientific American, 361 Broadway, New York, N. Y.
Scientific Machinist, Blackstone Building, Cleveland, Ohio.
Seaboard, post-office box 2527, New York, N. Y.
Sewing Machine Advance, Chicago, Ill,
Sewing Machine Times, New York, N. Y.
Ship News Record, New York, N. Y.
Shipping and Commercial List, 108 Fulton street, New York, N. Y.
Shoe Budget, Boston, Mass.
Shoe and Leather Facts, 153 North Third street, Philadelphia, Pa.
Shoe and Leather Gazette, St. Louis, Mo.
Shoe and Leather Reporter, 17 Spruce street, New York, N. Y.
Shoe and Leather Review, Chicago, Ill.
Silk Herald of America, Paterson, N. J.
Southern Tobacconist, Richmond, Va.
Southern and Western Textile Excelsior, Charlotte, N. C.
Spectator, New York, N. Y.
Spatula, Boston, Mass.
Statistician and Economist, San Francisco, Cal.
St. Louis Bulletin of Commerce, St. Louis, Mo.
St. Louis Finance, 512 Bank of Commerce Building, St. Louis, Mo.
St. Louis Grocer, 618 North Second street, St. Louis, Mo.
St. Louis Lumberman, St. Louis, Mo.
Stoves and Hardware Reporter, St. Louis, Mo.

Trade Newspapers of the United States. (Periódicos Comerciales de los Estados Unidos.) (Periodicos Commerciaes dos Estados Unidos.)—Continued.

Street Railway Journal, 26 Cortlandt street, New York, N. Y.
Street Railway Review, Old Colony Building, Chicago, Ill.
Supply World, 157 Franklin street, New York, N. Y.
Textile American, 106 Grand street, New York, N. Y.
Textile Manufacturers' Journal, 377 Broadway, New York, N. Y.
Textile Record of America, 425 Walnut street, Philadelphia, Pa.
Textile World, 620 Atlantic avenue, Boston, Mass.
Tin and Terne and Metal World, 53 Ninth street, Pittsburg, Pa.
Tin Trade Review, 695 Broadway, New York, N. Y.
Tobacco, Post-office box 593, New York, N. Y.
Tobacco Leaf, New York, N. Y.
Trade Register, Seattle, Wash.
Trade Review, New York, N. Y.
Tradesman, Chattanooga, Tenn.
Traffic, 308 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Typographical Journal, Indianapolis, Ind.
United States Tobacco Journal, New York, N. Y.
Upholsterer, New York, N. Y.
Varnish, Philadelphia, Pa.
Wall Paper News, New York, N. Y.
Wall Street Journal, 44 Broad street, New York, N. Y.
Western Bottler, Chicago, Ill.
Western Brewer, Chicago, Ill.
Western Broker, Chicago, Ill.
Western Druggist, Chicago, Ill.
Western Electrician, Chicago, Ill.
Western Paint, Oil and Drug Review, 166 Randolph street, Chicago, Ill.
Western Undertaker, Chicago, Ill.
What to Eat, Minneapolis, Minn.
Wheel, New York, N. Y.
Wine and Spirit Gazette, New York, N. Y.
Wooden Willow Ware Trade Review, New York, N. Y.
Wood Worker, Indianapolis, Ind.
Wool and Cotton Reporter, 335 Broadway, New York, N. Y.
Wool and Cotton Reporter, 241 Chestnut street, Philadelphia, Pa.
Wool Record and Textile News, West Broadway and Beach streets, New York, N. Y.

Trading Company. (Compañía Comercial.) (Companhia Commercial.)

New York Java Trading Co., 127-129 Water street, New York, N. Y.

Tram and Railway Car Seats. (Asientos para Carros de Tramvía y de Ferrocarril.) (Assentos para Carros de Tramvias e de Estrada de Ferro.)

Scarritt Comstock Furniture Co., St. Louis, Mo.

Translator. (Traductor.) (Traductor.)

Williams, Henry M., 41 Liberty street, New York, N. Y.

Traps, Mouse, Rat and Mole, Manufacturers of. (Fabricantes de Trampas para Cojer Ratones, Ratas, y Topos.) (Fabricantes de Ratoeiras e de Armadilhas para Toupeiras.)

Animal Trap Co., Abington, Ill.

Troches, Brown's Bronchial, Manufacturers of. (Fabricantes de las Pastillas de Brown para los Brónquios.) (Fabricantes das Pastilhas Bronchiaes de Brown.)

Brown, John I., & Son, Boston, Mass.

Trucks. (Carretones.) (Carrinhos de Mão.)

Armstrong Truck Co., 111 Cherry street, Philadelphia, Pa.
Clark, George P., Windsor Locks, Conn.
Dietz, Fred., Indianapolis, Ind.
Farmers' Handy Wagon Co., Hess and Sheridan streets, Saginaw, Mich.

Trucks, Warehouse, Store, Baggage, and All Kinds of. (Carretones para Almacenes, Depósitos, Carga de Equipajes, etc.) (Carrinhos para Armazens, Depositos, Bagagem, etc.)

Kilbourne & Jacobs Manufacturing Co., Columbus, Ohio.

Trunk Hardware, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Metal para Baules.) (Fabricantes de Artigos de Metal para Bahús.)

Sessions, J. H., & Sons, Bristol, Conn.

Trunks and Traveling Bags, Manufacturers of. (Fabricantes de Baules y Maletas de Viaje.) (Fabricantes de Bahús e de Saccos de Viagem.)

Abel & Bach Co., Milwaukee, Wis.
Beals & Selkirk Trunk Co., Detroit, Mich.
Crouch & Fitzgerald, 161 Broadway, New York, N. Y.
Drucker, N., & Co., 20 West Third street, Cincinnati, Ohio.
Headley & Farmer Co., 747 Broadway, New York, N. Y.
Herschfelder & Meaney, 22 Sutter street, San Francisco, Cal.
Kohn, Weil & Co., New Orleans, La.
Likly & Rockett, Cleveland, Ohio.
Lissa, Henry, & Co., 595 Broadway, New York, N. Y.
Newburg Woolen Mills, Newburg, N. Y.
Newman, R., & Co., 9-17 West Francis street, Newark, N. J.
Rountree, N. E. & Bro., Richmond, Va.
Schmidt Bros. Trunk Co., Oshkosh, Wis.
Seward Trunk & Bag Co., Petersburg, Va.

Trusses, Supporters, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Bragueros, Soportes, etc.) (Fabricantes de Fundas Herniarias, Supportes, etc.)

Hastings & McIntosh Truss Co., 224 South Ninth street, Philadelphia, Pa.
Horn, William H., & Bro., Philadelphia, Pa.
Phelps, W. H., & Co., Boston, Mass.
Philadelphia Truss Co., 610 Locust street, Philadelphia, Pa.

Tube Cleaners. (Limpia-Tubos.) (Limpa-Tubos.)

Lagonda Manufacturing Co., 690 East High street, Springfield, Ohio.

Tubes, Seamless Brass and Copper. (Tubos de Cobre y de Latón, sin Junturas.) (Tubos de Latão e de Cobre, sem Juntura.)

American Tube Works, Boston, Mass.

Tubes, Wrought Iron and Steel Pipe and Boiler, Cylinders, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos de Hierro y Acero, Tubos para Calderas, Cilindros, etc.) (Fabricantes de Tubos de Ferro Forjado e de Aço, para Caldeiras, Cylindros, etc.)

American Tube and Iron Co., Middletown, Pa.
National Tube Works, 26 Cortlandt street, New York, N. Y.
Spang, Chalfant & Co., Pittsburg, Pa.

Tubing and Bar Shapes of All Kinds for Building. (Tubería y Trabajos en Barras para Toda Clase de Construcciones.) (Tubos e Formas de Barra de Todas as Classes para Construcções.)

Mahoning Rolling Mills Co., Danville, Pa.

Tubing, Brazed, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubería Soldada.) (Fabricantes de Tubos Soldados.)

Standard Tube and Forkside Co., Buckeye and Ketcham streets, Toledo, Ohio.

Tubing, Flexible. (Tubería Flexible.) (Tubos Flexiveis.)

Metallic Flexible Tubing Co., 254 South Second street, Philadelphia, Pa.
Morris, Tasker & Co., 224 South Third street, Philadelphia, Pa.
National Tubing Co., 24 Calender street, Providence, R. I.

Tubing, Small Brass. (Tubería Pequeña de Latón.) (Tubos Pequenos de Latão.)

Spofford, William S., & Son, Providence, R. I.

Tubs and Pails, Pine. (Baldes y Cubetas de Pino.) (Cubas e Baldes de Pinho.)

Carr, Alonzo A., Ashby, Mass.

Tugs, Boats and Launches. (Remolcadores, Botes y Lanchas.) (Rebocadores, Botes e Lanchas.)

Osborne, W. R., Peekskill, N. Y.

Tumblers, Pressed and Blown, Manufacturers of. (Fabricantes de Vasos de Vidro Prensado y Soplado.) (Fabricantes de Copos de Vidro Comprimido e Assoprado.)

Rochester Tumbler Co., Pennsylvania avenue and Ninth street, Pittsburg, Pa.

Tumbling Barrels for Cleaning and Whitening Metal Goods. (Barriles de Atrición para Limpiar y Blanquear Efectos de Metal.) (Barris de Limpar e Branquear Artigos de Metal.)

Henderson Bros., 133-135 South Leonard street, Waterbury, Conn.

Turbines, etc. (Turbinas, etc.) (Turbinas, etc.)

Burnham Bros., York, Pa.
Dayton Globe Works Co., Dayton, Ohio.
Smith, S. Morgan, Manchester street and Pennsylvania Railroad, York, Pa.

Turned Goods. (Obras Torneadas.) (Artigos Torneados.)

Frary Manufacturing Co., Charlemont, Mass.
Turner, Edmund K., 53 State street, Boston, Mass.

Turntables, Bridge Work, and All Classes Riveted Work. (Plataformas Giratorias, Trabajos de Puentes y Toda Clase de Trabajos Remachados.) (Rodadores, Trabalhos para Pontes, e Obras Arrebitadas de Todas as Classes.)

Philadelphia Bridge Works, Pottstown, Pa.

Turpentine and Rosin. (Trementina y Pez Rubia.) (Terebenthina e Resina.)

McLennan, A. C., & Co., Atlanta, Ga.

Turret Machines. (Máquinas de Torrecilla.) (Machinas de Mandril Vertical.)

Bullar Machine Tool Co., Bridgeport, Conn.

Type Founders. (Fundidores de Tipos.) (Fundidores de Typos.)

American Type Founders Co., 606 Sansom street, Philadelphia, Pa.
Mackellar, Smiths & Jordan, Philadelphia, Pa.

Type Founders and Dealers in Printing Materials. (Fundidores de Tipos y Negociantes en Materiales de Imprenta.) (Fundidores de Typos e Negociantes em Materiaes de Imprensa.)

Bruce's, George, Sons & Co., 13 Chambers street, New York, N. Y.

Type Foundry, Keystone. (Fundición de Tipos "Keystone.") (Fundição de Typos "Keystone.")

Mather Manufacturing Co. (W. J. McKee), Philadelphia, Pa.

Type Foundry and Printing Machinery. (Fundición de Tipos y Maquinaria para Imprimir.) (Fundição de Typos e Machinas de Imprensa.)

Farmer, A. D., & Son, 63–65 Beekman street, New York, N. Y.

Type, Copper Faced, Manufacturers of. (Fabricantes de Tipos, Tipos con Ojo de Cobre.) (Fabricantes de Typos, Typos com Face de Cobre.)

Newton Copper-Face Type Co., 14 Frankfort street, New York, N. Y.

Type, Manufacturers of. (Fabricantes de Tipos.) (Fabricantes de Typos.)

American Type Founders Co., 25 William street, New York, N. Y.
Farmer, A. D., & Son Type Founding Co., 63 Beekman street, New York, N. Y.
Liberty Machine Works Co., 140 Nassau street, New York, N. Y.
Mather Manufacturing Co., 734 Sansom street, Philadelphia, Pa.

Type and Printers' Machinery Supplies. (Tipos y Accesorios para Maquinaria de Imprimir.) (Typos e Accessorios para Machinas de Imprimir.)

American Type Founders Co., 606 Sansom street, Philadelphia, Pa.
Barnhart Bros. & Spindler, 183–187 Monroe street, Chicago, Ill.

Typesetting Machines. (Máquinas para Parar Tipo.) (Compositores Mechanicos de Imprensa.)

Mergenthaler Linotype Co., Tribune Building, New York, N. Y.
Thorne Type Setting Machine Co., Hartford, Conn.

Typewriter Machines, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Escribir.) (Fabricantes de Machinas de Escrever.)

Blickensderfer Manufacturing Co., 182 Broadway, New York, N. Y.
Columbia Typewriter Manufacturing Co., New York, N. Y.

Typewriter Paper of All Kinds. (Papel de Todas Clases para Escribir en Máquina.) (Papel de Todas as Classes para Machinas de Escrever.)

Berkshire Typewriter Paper Co., Pittsfield, Mass.
Brown, L. L., Paper Co., Adams, Mass.

Typewriter Ribbons and Carbon. (Cintas y Papel de Carbón para Máquinas de Escribir.) (Fitas e Papel de Carvão para Machinas de Escrever.)

Little, A. P., Rochester, N. Y.
New York Carbon and Transfer Paper Co., 107 Liberty street, New York, N. Y.
Philadelphia Typewriter Exchange, 135 South Fifth street, Philadelphia, Pa.
Underwood, John, 30 Vesey street, New York, N. Y.

Typewriters, "Ideal," "Universal," and "Hammond," Manufacturers of. (Fabricantes de las Máquinas de Escribir, "Ideal," "Universal," y "Hammond.") (Fabricantes das Machinas de Escrever, "Ideal," "Universal," e "Hammond.")

Hammond Typewriter Co., 403–405 East Sixty-second street, New York, N. Y.

Typewriters, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Escribir.) (Fabricantes de Machinas de Escrever.)

American Typewriter Co., 265 Broadway, New York, N. Y.
American Typewriter Machine Co., 237 Broadway, New York, N. Y.
Columbia Typewriter Manufacturing Co., New York, N. Y.
Crandall Machine Co., Groton, N. Y.
Duplex Typewriter Co., Des Moines, Iowa.
Fisher Typewriter Co., Athens, Tenn.
Hammond Typewriter Co., 403 E. 62d street, New York, N. Y.
Hartford Typewriter Co., 476 Capitol avenue, Hartford, Conn.
Mittag & Volger, Park Ridge, N. J.
Oliver Typewriter Co., Atwood Building, Chicago, Ill.
Pittsburg Writing Machine Co., Second National Bank Building, Pittsburg, Pa.
Williams Typewriter Co., Derby, Conn.

Typewriters, "Remington" and "Standard." (Máquinas de Escribir, "Remington" y "Standard.") (Machinas de Escrever, "Remington" e "Standard.")

Wychoff, Seamans & Benedict, 327 Broadway, New York, N. Y.

Typewriting Machines, "Smith Premier." (Máquinas de Escribir, "Smith Premier.") (Machinas de Escrever, "Smith Premier.")

Smith Premier Typewriter Co., Syracuse, N. Y.

Typewriters and Supplies. (Máquinas de Escribir y Accesorios.) (Machinas de Escrever e Accessorios.)

Columbia Typewriter Manufacturing Co., New York, N. Y.
Densmore Typewriter Co., 316 Broadway, New York, N. Y.

Typewriters and Supplies. (Máquinas de Escribir y Accesorios.) (Machinas de Escrever e Accessorios.)—Continued.

National Typewriter Co., Twenty-third and Arch streets, Philadelphia, Pa.
Typewriter Cushion Key Co., Newark, N. J.
Webster, F. S., Co., Boston, Mass.
Wychoff, Seamans & Benedict, 327 Broadway, New York, N. Y.

Typewritten Letters for Advertising Purposes. (Cartas Escritas en Máquina para Anunciar.) (Cartas Escritas á Machina para Annuncios.)

Palmer, John T., 406 Race street, Philadelphia, Pa.

Twine and Cordage. (Bramante y Cordelería.) (Barbante e Cordoalha.)

Hooven & Allison, Xenia, Ohio.
Lord, H. & G. W., 411 Commercial street, Boston, Mass.
Moon, Benjamin, Washington, R. I.
Overman & Schrader Cordage Co., Cincinnati, Ohio.
Tennessee Line and Twine Co., Elizabethton, Tenn.

Twine, Grass, and Grass Twine Products, Manufacturers of. (Fabricantes de Bramante de Fibra Vegetal y Otros Productos.) (Fabricantes de Barbante, Productos de Fibra de Gramma e de Barbante de Fibra de Gramma.)

Wisconsin Grass Twine Co., Oshkosh, Wis.

Twine, Rope, and Hammock, Manufacturers of. (Fabricantes de Bramante, Cuerdas, y Hamacas.) (Fabricantes de Barbante, Cordas, e Redes.)

Travers Bros. Co., 107 Duane street, New York, N. Y.

Twist Drills, Manufacturers of. (Fabricantes de Taladros Salomónicos.) (Fabricantes de Brocas Espiraes.)

Standard Tool Co., Cleveland, Ohio.
Syracuse Twist Drill Co., Syracuse, N. Y.

Twist Drills, Reamers, Grinding Machinery for Twist Drills, Milling Cutters. (Taladros Salomónicos, Ensanchadores, Maquinaria para Amolar Taladros Salomónicos, Cuchillas de Maquinaria, etc.) (Brocas Espiraes, Escareadores, Machinas de Amolar Brocas Espiraes, Cortadores de Machina de Serrilhar.)

Cleveland Twist Drill Co., Cleveland, Ohio.

Umbrella, Manufacturers of. (Fabricantes de Paraguas.) (Fabricantes de Guarda-Chuvas.)

Follmer, Clogg & Co., 414 Broadway, New York, N. Y.
Hirsh & Bro., 1309 Market street, Philadelphia, Pa.
Moxey, Gill & Howlett, 915 Filbert street, Philadelphia, Pa.
Rose Bros. & Co., Lancaster, Pa.

Umbrellas and Parasols. (Paraguas y Sombrillas.) (Guarda-Chuvas e Chapéos de Sol.)

Clogg, Wright & Co., 50 Howard street, New York, N. Y.
Kuhn, E. C., 28 East Fourth street, Cincinnati, Ohio.

Undertakers' Steel Caskets and Trucks. (Urnas de Acero y Carretillas para uso Funerario.) (Caixões de Aço e Carrinhos para Uso Funerario.)

Price, C. W., Greenfield, Ohio.

Undertakers' Supplies. (Efectos para Agencias Funerarias.) (Fornecimentos para Agentes de Pompas Funebres.)

Freed, Crane W., Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
Cincinnati Coffin Co., Cincinnati, Ohio.
Louisville Coffin Co., Louisville, Ky.
Omaha Casket Co., Omaha, Nebr.
Strong Manufacturing Co., Winsted, Conn.

Underwear. (Ropa Interior.) (Roupa Interior.)

Burns, William H., Co., Worcester, Mass.
Fallkill Knitting Co., Poughkeepsie, N. Y.
Portsmouth Knitting Mill, Portsmouth, Va.
Thomas, S., Knit Mills, Schuylkill Haven, Pa.

Underwear, Knit. (Ropa Interior de Punto de Media.) (Roupa Interior de Meia.)

Alpine Knitting Mills, Pittston, Pa.
Crossingham Knitting Mill, Germantown, Philadelphia, Pa.
Glastonbury Knitting Co., Glastonbury, Conn.
Hay & Todd Manufacturing Co., Ypsilanti, Mich.
Van Bracklin & Stover, 29-35 Chuctanunda street, Amsterdam, N. Y.

Underwear, Ladies' and Children's. (Ropa Interior para Señoras y Niños.) (Roupa Interior para Senhoras e para Crianças.)

Baker Underwear Co., Peekskill, N. Y.
Camden Knitting Co., Camden, N. Y.
Clinton Knitting Co., Wyoming street, Syracuse, N. Y.
Galland Bros., 101 Wooster street, New York, N. Y.

Underwear, Men's. (Ropa Interior para Hombres.) (Roupa Interior para Homens.)

Hanifeus, John E., & Co., Thompson and Savery streets, Philadelphia, Pa.
Medlicott-Morgan Co., Springfield, Mass.
Yund, Kennedy & Yund, Amsterdam, N. Y.

Underwear, Men's Knit Wool. (Ropa Interior de Punto de Lana, para Hombres.) (Roupa Interior de Meia de Lã, para Homens.)

Dean, L. L., & Co., Amsterdam, N. Y.

Underwear, Men's Summer. (Ropa Interior de Verano, para Hombres.) (Roupa Interior de Verão, para Homens.)

Elmira Knitting Mills, Elmira, N. Y.

Uniforms. (Uniformes.) (Fardas.)

Abrahams, S., & Co., 26 North Fourth street, Philadelphia, Pa.

Uniforms and Equipments for Military Organizations, etc., Flags and Banners. (Uniformes y Equipos para Organizaciones Militares, etc., Banderas y Pendones.) (Fardas e Equipamentos para Organizações Militares, etc., Bandeiras e Estandartes.)

Horstmann, William H., Co., 423 Cherry street, Philadelphia, Pa.

"Universal Cooker." (El Cocinero Universal.) ("O Cozinheiro Universal.")

Peckham, J. S. & M., Co., Utica, N. Y.

Upholstered Furniture—Couches, Lounges, and Chairs—Manufacturers of. (Fabricantes de Muebles Entapizados; Canapés, Poltronas, Sillas.) (Fabricantes de Mobilia Estofada, Canapés, Divans e Cadeiras.)

Shearman Bros., Jamestown, N. Y.

Upholstery Fabrics, Manufacturers of. (Fabricantes de Telas para Entapizar.) (Fabricantes de Tecidos de Estofador.)

Lewis, Robert, Bridesburg, Philadelphia, Pa.
Orinoka Mills, 29 Union Square, New York, N. Y., and Garnet and Somerset streets, Philadelphia, Pa.
Sugden, Eben, 377 Broadway, New York, N. Y.

Upholstery Trimmings. (Adornos para Entapizar Muebles.) (Guarnições de Estofador.)

Blehdon, V. R., 410 Ellicott square, Buffalo, N. Y.
Hensel Silk Manufacturing Co., 639 North Broad street, Philadelphia, Pa.
Weinberg, C., & Co., 33 West Twenty-third street, New York, N. Y.

Vaccine Virus. (Virus Vacuno.) (Virus Vaccino.)

Columbia Vaccine Farm, Columbia, Cal.

Vaccine Virus, Fluid Vaccine Lymph in Sealed Glass Capillary Tubes. (Virus Vacuno, Fluido Vacuno en Tubos Capilares de Vidrio, Sellados.) (Virus Vaccino; Fluido Vaccino em Tubos Capillares de Vidro, Sellados.)

Chicago Vaccine Stables (E. W. Wood, M. D., proprietor), Oak Park, Ill.

Vacuum Evaporators. (Evaporadores al Vacío.) (Apparelhos de Evaporação para Vacuos.)

Walburn-Swenson Co., 904 Monadnock Block, Chicago, Ill.

Vacuum Tubes for X Ray Work. (Tubos Neumáticos para Trabajos Con los Rayos X.) (Tubos de Vacuo para Trabalhos com os Raios X.

Green & Bauer, Hartford.

Valves, Manufacturers of. (Fabricantes de Válvulas.) (Fabricantes de Valvulas.)

Burnett, Eugene, 226 East Ninth street, Cincinnati, Ohio.
Chapman Valve Manufacturing Co., Indian Orchard, Mass.
Consolidated Safety Valve Co., Howe and Kossuth streets, Bridgeport, Conn.
Eddy Valve Co., Waterford, N. Y.
Flower, James, Bro. & Co., 36 Brush street, Detroit, Mich.
Kendrick Valve and Washer Co., 318 East Water street, Syracuse, N. Y.
Ludlow Valve Manufacturing Co., Troy, N. Y.
Michigan Brass and Iron Works, Junction Yards, Detroit, Mich.
Rensselaer Manufacturing Co., Cohoes, N.Y.
Rensselaer Manufacturing Co., Troy, N. Y.
Roe-Stephens Manufacturing Co., 47 Jefferson street, Detroit, Mich.
Ross Valve Co., Troy, N. Y.

Valves, Air, Hydraulic, and Steam, Manufacturers of. (Fabricantes de Válvulas para Aire, Hidráulicas y de Vapor.) (Fabricantes de Valvulas de Vento, Hydraulicas e para Vapor.)

Homestead Manufacturing Co., Homestead, Pa.

Valves, Brass and Iron, Steam and Water. (Válvulas de Bronce y Hierro, para Vapor y para Agua.) (Valvulas de Latão e de Ferro, para Vapor e Agua.)

Gregory's Brass Foundry and Furnishing Works, 214 Front street, New York, N. Y.

Valves, Double Gate, Fine Hydraulic, and Valve Boxes. (Válvulas Hidráulicas finas de Doble Puerta, y Cajas de Válvula.) (Valvulas Hydraulicas Finas de Porta Dupla, e Caixas de Valvula.)

Frost's, J. O., Sons Manufacturing Co., Towanda, Pa.

Valves, Pressure Regulating, for Steam, Air, Liquids, and Carbonic Acid Gas. (Válvulas, Reguladores de Presión para Vapor, Aire, Liquidos y Gas Acido Carbónico.) (Valvulas Reguladores de Pressão para Vapor, Ar, Liquidos e Gaz Acido Carbonico.)

Schneible, Joseph, Co., 128 Mott street, New York, N. Y.

Valves, "Pop Safety," Gauges, Pressure, and Vacuum. (Válvulas de Seguridad; Manómetros de Presión y al Vacio.) (Valvulas de Segurança; Manometros de Pressão e de Vacuo.)

Ashton Valve Co., 271 Franklin street, Boston, Mass.

Valves, Pop Safety, Manufacturers. (Fabricantes de Válvulas de Seguridad.) (Fabricantes de Valvulas de Segurança.)

Star Brass Manufacturing Co., Boston, Mass.

Valves for Steam, Water, Gas, etc. (Válvulas para Vapor, Agua, Gas, etc.) (Valvulas para Vapor, Agua, Gaz, etc.)

Kennedy Valve Manufacturing Co., 75 John street, New York, N. Y.
Lunkenheimer Co., Cincinnati, Ohio.
Mason Regulator Co., 6 Oliver street, Boston, Mass.

Varnish, Coach and Car, and Superfine Coach Colors, Hearse Paint, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Barniz para Coches y Carros y Colores Superfinos para Coches, Pintura para Carros Fúnebres, etc.) (Fabricantes de Vernizes para Coches e Carros de Estrada de Ferro, e Côres Superfinas para Coches, Tintas para Carros Funebres, etc.)

Valentine & Co., 57 Broadway, New York, N. Y.

Varnishes for Carriages and Railways, Manufacturers of. (Fabricantes de Barnices para Carruajes y Coches de Ferrocarril.) (Fabricantes de Vernizes para Carruagens e Coches de Estrada de Ferro.)

Parrott Varnish Co., Bridgeport, Conn.

Varnishes for Export. (Barnices para la Exportación.) (Vernizes para a Exportação.)

Calman, Emil, 299 Pearl street, New York, N. Y.

Varnishes and Japans, Manufacturers of. (Fabricantes de Barnices y Charoles.) (Fabricantes de Vernizes e Côres de Charão.)

Akron Varnish Co., Akron, Ohio.
Brooklyn Varnish Manufacturing Co., Brooklyn, N. Y.
Chase, Roberts & Co., Long Island City, N. Y.
Chicago Varnish Co., Chicago, Ill., New York, N. Y., and Boston, Mass.
De Goiyet Varnish Works, Troy, N. Y.

Varnish Makers for Export Jobbing and Manufacturing Trade only. (Fabricantes de Barnices para el Comercio de Exportacion y para Fabricantes Solamente.) (Fabricantes de Vernizes para o Commercio de Exportação e Fabricantes Sómente.

Emanuel, J. F., & Co., North Eleventh street, Bedford and Driggs avenues, Brooklyn, N. Y.

Varnish Makers' Supplies and Necessaries for all kinds of Varnish. (Efectos para Fabricantes de Barnices y para Hacer Toda Clase de Barnices.) (Materiaes para Fabricantes de Vernizes de Todas as Classes.)

Scheel, William H., 172 Pearl street, New York, N. Y.

Varnish, Manufacturers of. (Fabricantes de Barnices.) (Fabricantes de Vernizes.)

American Varnish Co., 309–315 North Branch street, Chicago, Ill.
Anglo-American Varnish Co., 53–63 Johnson street, Newark, N. J.
Atlantic Varnish Works, Richmond, Va.
Bridgeport Wood Finishing Co., New Milford, Conn.
Cleveland Varnish Co., Cleveland, Ohio.
Crockett, David B., Co., Bridgeport, Conn.
Fitz-Gerald Co., Newark, N. J.
Flood & Conklin Co., 136 Chestnut street, Newark, N. J.
Glidden Varnish Co., Cleveland, Ohio.
Grace Varnish Co., 119–127 Larrabee street, Chicago, Ill.
Keystone Varnish Co., Long Island City, N. Y.
Lawson Varnish Co., 392 Wabash avenue, Chicago, Ill.
Luccas, John, & Co., Philadelphia, Pa.
Masmy, John W., & Son, 187 Plymouth street, Brooklyn, N. Y.
Moller & Schuman, Marcy and Flushing avenues, Brooklyn, N. Y.
Murphy Varnish Co., Newark, N. J.
National Varnish Co., New Haven, Conn.
Pratt & Lambert, New York, N. Y.
Robbins, A., Varnish Co., 1535 North Eighth street, St. Louis, Mo.
Smith, Edward, & Co., 45 Broadway, New York, N. Y.
Woolsey, C. A., Paint and Color Co., Jersey City, N. J.

Varnish Stains, "G." (Barnices de Color, Marca "G.") (Vernizes de Côr, Marca "G.")

Gerstendorfer Bros., 17 Barclay street, New York, N. Y.

Vaseline, Manufacturers of. (Fabricantes de Vaselina.) (Fabricantes de Vaselina.)

Cheseborough Manufacturing Co., 24 State street, New York, N. Y.

Vats. (Batéas.) (Cubas.)

Woolford, George, 2238 North Ninth street, Philadelphia, Pa.

Vaults for Banks, Safes, and Prison Cells; Manufacturers of Welded (5 ply) Chrome Steel and Iron Burglar-Proof Material Used in Their Construction. (Acero Crómico Soldado (de 5 Capas) y Material de Hierro á Prueba de Ladrones que se Emplean en la Construccion de Bóvedas de Banco, Cajas de Seguridad y Calabozos de Cárceles.) (Aço Chromico Soldado (de 5 Camadas) e Material de Ferro á Prova de Ladrão, que se Empregam na Construcção de Depositos e Cofres de Segurança para Bancos e Cellas para Cadeias.)

Chrome Steel Works, Brooklyn, N. Y.

Vehicles and Adjustable Poles, Manufacturers of. (Fabricantes de Vehículos y Balancines Ajustables.) (Fabricantes de Vehiculos e Lanças de Carro Removiveis.)

Pontiac Buggy Co., Pontiac, Mich.

Vehicles, Manufacturers of. (Fabricantes de Vehiculos.) (Fabricantes de Vehiculos.)

Barndt, John G., Line Lexington, Pa.
Buckeye Buggy Co., Columbus, Ohio.
Chicago Carriage Co., Chicago Heights, Ill.
Columbus Buggy Co., 273 North High street, Columbus, Ohio.
Eckhart Carriage Co., Auburn, Ind.
Kratzer Carriage Co., corner First and Market streets, Des Moines, Iowa.
Michigan Buggy Co., Kalamazoo, Mich.
Mulholland Spring Co., Dunkirk, N. Y.
Parry Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.
Pontiac Buggy Co., Pontiac, Mich.
Sargent, D. F., & Son, Genesee, Ill.
Spaulding Manufacturing Co., Grinnell, Iowa.
Studebaker Bros. Manufacturing Co., South Bend, Ind.
Troy Carriage Co., Troy, Ohio.

Vehicle Springs and Axles. (Resortes y ejes para Vehiculos.) (Molas e Eixos para Vehiculos.)

Hess Spring and Axle Co., Carthage, Ohio.
Wayne Sulkyette and Road Cart Co., Decatur, Ill.

Vehicle Wheels and Wheel Materials. (Ruedas y Materiales para Ruedas de Vehículos.) (Rodas, e Materiaes para Rodas de Vehiculos.)

Eberly & Orris, Mechanicsburg, Pa.
Jones, Phineas, & Co., Newark, N. J.
Muncie Wheel Co., Muncie, Ind.
Rochester Wheel Co., Brockport, N. Y.
Royer Wheel Co., Cincinnati, Ohio.
Stinson, Edward, & Co., 327 North street, Baltimore, Md.
Wheel and Cycle Bar Co., Wallingford, Conn.

Velocipedes for Boys, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Velocípedos para Niños, etc.) (Fabricantes de Velocipedes para Crianças, etc.)

Wilkinson Manufacturing Co., Binghamton, N. Y.

Velvets. (Terciopelos.) (Velludos.)

Blumenthal, A. & S., 35 Mercer street, New York, N. Y.

Veneer Cutting Machinery. (Maquinaria para Cortar Chapas de Madera.) (Machinas de Cortar Folheado de Madeira.)

Duquoin Iron Works Co., 303 North Chestnut street, Duquoin, Ill.
Farrel Foundry and Machine Co., 30 Main street, Ansonia, Conn.

Veneer for all Works, Manufacturers of. (Fabricantes de Madera Enchapada para Toda Clase de Trabajos.) (Fabricantes de Folheado de Madeira para Toda a Especie de Trabalhos.)

Ahnapee Veneer and Seating Co., Algona, Wis.
Albro, E. D., Co., 685 West Sixth street, Cincinnati, Ohio.
Branch, W. W., Veneer and Lumber Co., Charleston, W. Va.
Grand Rapids Veneer Works, from Eighth to Tenth street, Grand Rapids, Mich.
McLane, John, & Co., Wheeler street, Saginaw, West Side, Mich.
New York Veneer Seating Co., 322 Pacific avenue, Jersey City, N. J.
Plymouth Veneer Co., Plymouth, N. H.
Portsmouth Veneer Works, Portsmouth, Ohio.
Strong Veneer Co., Gerry, N. Y.
Titus, E. E., Jones, Commerce, and South streets, Petersburg, Va.
Williamson, D. W., & Co., 1106 East Pratt street (P. O. Box 153), Indianapolis, Ind.
Wittenberg Veneer and Panel Co., Wittenberg, Wis.

Venetian Blinds and Awnings. (Celosías y Toldos.) (Venezianas e Toldos.)

Burlington Venetian Blind Co., Burlington, Vt.
Wilson, James Godfrey, 74 West Twenty-third street, New York, N. Y.

Ventilating Fans. (Abanicos Ventiladores.) (Abanos Mechanicos.)

Barney Ventilating Fan Works, 76 Battery March, Boston, Mass.
Massachusetts Fan Co., 641 Exchange Building, Boston, Mass.

Ventilators. (Ventiladores.) (Ventiladores.)

Pancoast Ventilator Co., 316 Bourse, Philadelphia, Pa.
Taylor, N. & G., 301–305 Branch street, Philadelphia, Pa.

Vermicelli. (Vermicelli.) (Aletria.)

Daussa, P., 445 West street, New York, N. Y.

Vermifuge. (Vermífugo.) (Vermifugo.)

Fahnestock, B. A., Co., Pittsburg, Pa.

Vessel Fitting and Chandling Supplies. (Armadores y Efectos para Buques.) (Armadores e Abastecimentos de Navio.)

Marine Manufacturing and Supply Co., 151 South street, New York, N. Y.

Veterinary Remedy, "Curine." ("Curine," Remedio Veterinario.) ("Curine," Remedio Veterinario.")

Bossart, H. S., & Co., Latrobe, Pa.

Veterinary Specialties. (Especialidades de Veterinaria.) (Especialidades Veterinarias.)

Moore Bros., Albany, N. Y.

Vinegar, Manufacturers of. (Fabricantes de Vinagre.) (Fabricantes de Vinagre.)

Monarch Vinegar Works, Kansas City, Mo.
Red Cross Vinegar Co., St. Louis, Mo.
Rugers, C. W., North Peters and Marigny streets, New Orleans, La.

Vinegar and Pickles. (Vinagre y Encurtidos.) (Vinagre e Escabeches.)

Amazon Vinegar and Pickling Works, Davenport, Iowa.
Henning, Wm., 117 East North avenue, Chicago, Ill.
Keokuk Pickle Co., 18–30 South First street, Keokuk, Iowa.

Vises, Bench and Blacksmith. (Prensas de Tornillo para Carpinteros y Herreros.) (Torninhos para Carpinteiro e Ferreiro.)

Van Wagoner & Williams Hardware Co., Cleveland, Ohio.

Vises, Manufacturers of. (Fabricantes de Cepos para Mecánicos.) (Fabricantes de Tornos de Banco.)

Ayars Machine Co., Salem, N. J.
Hollands Manufacturing Co., Erie, Pa.
Prentiss Vise Co., 44 Barclay street, New York, N. Y.
Specialty Manufacturing Co., Trenton, N. J.

Vitrified-Clay Conduits. (Tubos de Arcilla Vitrificada.) (Conductos de Argilla Vitrificada.)

Brazil Brick and Pipe Co., Brazil, Ind.
Camp, H. B., Co., Aultman, Ohio.

Vitrified Paving Bricks. (Ladrillos Vitrificados para Pavimentos.) (Tijolos Vitrificados para Calçadas.)

Galesburg Vitrified Brick Co., Galesburg, Ill.

Vulcanized Fiber. (Fibra Vulcanizada.) (Fibra Vulcanizada.)

Delaware Hard Fiber Co., Wilmington, Del.

Vulcanizers, Rubber Type, Stamp Supplies, and Printing Presses. (Vulcanizadores, Tipos de Caucho, Efectos para Sellos de Caucho y Prensas de Imprimir.) (Vulcanizadores, Typos de Borracha, Materiaes para Sellos de Borracha, e Prelos.)

Dorman, J. F W., Co., Baltimore, Md.

Wadding and Batting. (Rellenos y Entreforros.) (Entreforro e Pasta.)

Union Wadding Co., Pawtucket, R. I.

Wagon and Carriage Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Carros y Coches.) (Fabricantes de Machinas para Carroças e Carruagens.)

Defiance Machine Works, Defiance, Ohio.

Wagon Hardware. (Efectos de Ferretería para Carros.) (Ferragens para Carroças.)

Baker Chain and Wagon Iron Manufacturing Co., Allegheny, Pa.
Holman Gear Co., Newark, Ohio.
Hurlbut Company, Racine, Wis.

Wagon Hubs, Block Birch Wagon, Cart and Truck, Manufacturers of. (Fabricantes de Mazas para Carros; Mazas de Abedul para Carros, Carretas y Carretones.) (Fabricantes de Cubos de Roda para Carroças, Cubos de Roda de Vidoeiro para Carroças, Carros, Trucks, etc.)

Whitney, R. M., Olean, N. Y.

Wagon Hubs, Manufacturers of. (Fabricantes de Mazas de Rueda para Carros.) (Fabricantes de Cubos de Roda para Carros.)

Lee, W. J., & Son, Hogan (Iron Co.), Glover P. O., Mo.

Wagons, Business, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros para Negocios.) (Fabricantes de Carroças. Carroças para Mercadorias.)

Fulton & Walker Co., Twentieth and Filbert streets, Philadelphia, Pa.
Keystone Wagon Co., No. 518 North Third street, Reading, Pa.

Wagons, Carriages, and Harness. (Carros, Coches y Arneses.) (Carroças, Carruagens e Arreios.)

Studebaker Bros. Manufacturing Co., South Bend, Ind.

Wagons and Carriages, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros y Carruajes.) (Fabricantes de Carroças e Carruagens.)

Briggs Carriage Co., Cedar street, Amesbury, Mass.
Davis, A. L., & Son, Binghamton, N. Y.
Media Carriage Works, Media, Pa.
Martin Carriage Works, York, Pa.
Racine Wagon and Carriage Co., Racine, Wis.

Wagons, Delivery and Light Express. (Carros y Carretones para Expresos.) (Carros para Distribuição de Mercadorias, e Carroças Ligeiras.)

Chandler, Eastman & Sons, West Concord, N. H.
Inter Nos Manufacturing Co., Wilmington, Del.
Levering & Farrow, Piqua, Ohio.
Milbourne Wagon Co., Toledo, Ohio.

Wagons, Farm, etc. (Carros para Haciendas, etc.) (Carros de Fazenda, etc.)

Buerkins, B., Manufacturing Co., Pella, Iowa.
Mitchell and Lewis Co., Racine, Wis.
Troy Wagon Works Co., Troy, Ohio.

Wagons, Farm and Ore, Manufacturers of. (Fabricantes de Carros para Haciendas y Minerales.) (Fabricantes de Carroças para Agricultura e Mineração.)

Harrison Wagon Co., Grand Rapids, Mich.
Olds Wagon Works, Fort Wayne, Ind.
Springfield Wagon Co., Springfield, Mo.

Wagon Skeins, Manufacturers of. (Fabricantes de Bujes para Carretones.) (Fabricantes de Buchas para Rodas de Carroça.)

Missouri Malleable Iron Co., East St. Louis, Ill.

Wagons, Manufacturers of. (Fabricante de Carros.) (Fabricantes de Carroças.)

Abbott-Downing Co., Concord, N. H.
Acme Wagon Co., Emigsville, Pa.
Armleder, O., Co., Cincinnati, Ohio.
Beck & Son, 901–907 First avenue, Cedar Rapids, Iowa.
Brockville Manufacturing Co., Brockville, Pa.
Burg Wagon Co., Burlington, Iowa.
Champion Wagon Co., Owego, N. Y.
Cortland Wagon Co., southeast corner Broad and Race streets, Philadelphia, Pa.

Wagons, Manufacturers of. (Fabricante de Carros.) (Fabricantes de Carroças.)—Continued.

Crawford, G. W. & H. D., Delhi, N. Y.
Deal, J. J., & Son, Jonesville, Mich.
Englehardt, George W., 89 Board of Trade Building, Buffalo, N. Y.
Fish Bros. Manufacturing Co., Clinton, Ohio.
Fish Brothers Wagon Co., Racine, Wis.
Fulton & Walker Wagon Co., 227 Thompson street, New York, N. Y.
Geneva Wagon Co., Geneva, N. Y.
Goodwin, C. F., & Son, Waterbury, Conn.
Kalamazoo Wagon Co., Kalamazoo, Mich.
Kentucky Wagon Manufacturing Co., Third and K streets, Louisville, Ky.
Kessler Wagon Works, East Girard avenue and Harris street, Philadelphia, Pa.
Ketterer & Georger, 1517 North Twenty-first street, Philadelphia, Pa.
Kipp Wagon Works (John L. Kipp), 209 Eldriddge street, New York, N. Y.
Kramer Wagon Co., Oil City, Pa.
Lafayette Wagon Co., Lafayette, Ind.
Leonhardt Wagon Manufacturing Co., 412–420 East Saratoga street, Baltimore, Md.
Luedlinghaus and Espenschied Wagon Co., St. Louis, Mo.
McCabe & Darrach, Fourth and Walnut streets, Wilmington, Del.
Newton Wagon Co., Batavia, Ill.
Piqua Wagon Co., Piqua, Ohio.
Pontiac Spring Works, Pontiac, Mich.
Rumsey Manufacturing Co., cor. Clay and St. Aubin streets, Detroit, Mich.
Schnabel, G. A., Pittsburg, Pa.
Schuttler & Hotz, Chicago, Ill.
Shadbolt Manufacturing Co., 68 Flushing avenue, Brooklyn, N. Y.
Sullivan Bros., Rochester, N. Y.
Thayer, H. N., & Co., Erie, Pa.
Toledo Metal Wheel Co., Toledo, Ohio.
Waterloo Wagon Co., Waterloo, N. Y.
Winona Wagon Co., Winona, Minn.

Wagon Spokes. (Rayos para Ruedas de Carros.) (Raios para Carroças.)

Owosso Spoke Manufacturing Co., Owosso, Mich.

Wagon Springs and Buggy Seats. (Resortes para Carros y Asientos de Calesines.) (Molas de Carroça e Assentos de Carros Ligeiros de Passeio.)

Racine Economy Spring Co., Racine, Wis.

Wagon-Tire Setters. (Ajustadores de Llantas de Rueda.) (Machinas de Assentar Aros de Roda para Carroças.)

West, J. B., 105 Meigs street, Rochester, N. Y.

Wagon Woodwork. (Obras de Madera para Carros.) (Obras de Madeira para Carroças.)

Smith, Hoyt & Hoyt, Delaware, N. J.

Wall Paper, All Standard Grades, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Entapizar de Todas las Clases Corrientes.) (Fabricantes de Papel de Forrar Salas, de Todas as Classes Correntes.)

Benton Heath & Co., Weehawken, N. J.

Wall Paper, Manufacturers of. (Fabricantes de Papel de Entapizar.) (Fabricantes de Papel de Forrar Salas.)

Beck, Fr., & Co., Seventh avenue and Twenty-ninth street, New York, N. Y.
Hoefer, Meiken & Baeck, Nepera Park, N. Y.

Wall Paper and Paper Hangings, Manufacturers of. (Fabricantes de Papeles de Entapizar.) (Fabricantes de Papeis de Forrar Salas e de Colgaduras de Papel.)

Campbell, William, & Co., 425-435 East Twenty-fourth street, New York, N. Y.

Wall Paper Trimmers. (Cortadores de Papel de Entapizar.) (Cortadores de Papeis de Forrar.)

Reading Manufacturing Co., Akron, Ohio.

Wall Plaster. (Yeso para Paredes.) (Gesso para Paredes.)

Adamant Manufacturing Co. of America, 156 Fifth avenue, New York, N. Y.

Warehouse for Storage and Bonded Free Goods. (Almacenes de Depósito.) (Armazens de Deposito.)

Hobby's, John B., Son Co., 112 Washington street, New York, N. Y.

War Material. (Material de Guerra.) (Materiaes de Guerra.)

Driggs-Seabury Gun and Ammunition Co., New York, N. Y.

Warner's Remedies. (Remedios de Warner.) (Remedios de Warner.)

Warner's Safe Cure Co., Rochester, N. Y.

Washboards, Manufacturers of. (Fabricantes de Tablas para Lavar.) (Fabricantes de Taboas para Lavadeira.)

American Washboard Co., corner Belden and Hamilton streets, Cleveland, Ohio.
Eastern Washboard and Manufacturing Co., 1017 North Front street, Philadelphia, Pa.

Washer Cutters and Pumps. (Cortadores de Arandelas y Bombas.) (Machinas de Cortar Arruelas, e Bombas.)

Gleason & Allen, Terryville, Conn.

Washing Machines, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Lavar, etc.) (Fabricantes de Machinas de Lavar, etc.)

Ball Bros. Glass Manufacturing Co., Muncie, Ind.
Baughman, N. C., York, Pa.
Benbow Manufacturing Co., 1007-1009 North Thirteenth street, St. Louis, Mo.
Diether & Barrows, Fort Wayne, Ind.
Empire Washer Co., Jamestown, N. Y.
Eureka Company, Rockfalls, Ill.
Foss Washing Machine Co., 308 West Pearl street, Cincinnati, Ohio.
Michigan Washing Machine Co., Muskegon, Mich.
Vandergriff Manufacturing Co., Jamestown, N. Y.

Washtubs and Water Pails. (Batéas de Lavado y Cubetas para Agua.) (Cubas de Lavar e Baldes para Agua.)

Seaver, E. W., Co., West Townsend, Mass.

Waste Traps, etc. (Válvulas de Derrame, etc.) (Valvulas de Effusão.)

King Manufacturing Co., Watervliet, N. Y.

Watch Cases, Manufacturers of. (Fabricantes de Cajas de Relojes de Bolsillo.) (Fabricantes de Caixas de Relogios de Bolso.)

American Watch Case Co., 24 Dey street, New York, N. Y.
Crescent Watch Case Co., New York, N. Y.
Criterion Watch Case Co., 171 Wallabout street, Brooklyn, N. Y.
Dueber Watch Case Manufacturing Co., Canton, Ohio.
Faleys, Joseph, & Co., Faleys Building, New York, N. Y.
Illinois Watch Case Co., Elgin, Ill.
Jeannot & Shiebler, 21 Maiden Lane, New York, N. Y.
Keystone Watch Case Co., Nineteenth and Brown streets, Philadelphia, Pa.
Philadelphia Watch Case Co., Riverside, N. J.
Wadsworth Watch Case Co. (New York City address, 11 John street, Corbin Building), Newport, Ky.

Watch Chains, etc., Rolled Plate, Manufacturers of. (Fabricantes de Cadenas de Oro Enchapado para Relojes de Bolsillo.) (Fabricantes de Correntes para Relogios; Correntes de Chapa Enrolada para Relogios.)

Shiphardson, F. L., & Co., North Attleboro, Mass.

Watches and Jewelry. (Relojes y Joyería.) (Relogios e Joias.)

Benedict Bros., Broadway and Cortlandt street, New York, N. Y.
Fogel, R. R., & Co., 177-179 Broadway, New York, N. Y.

Watches; Keystone Solid Gold, James Bros. Gold Filled, Cyclone Filled Keystone Silver, Silveroid and Electro Cases, Fitted with Elgin Movements. (Relojes de Bolsillo; de Oro Maciso "Keystone;" James Bros. de Oro Relleno, Relleno "Cyclone," Plata Keystone, Cajas de "Silveroid" y "Electro" con Máquinas de Elgin.) (Relogios de Bolso; de Ouro Maciço "Keystone," de Ouro Chapeado "James Bros.," Chapeado "Cyclone," Prata "Keystone," Caixas de "Silveroid" e "Electro," com Machinismos Elgin.)

Keystone Watch Case Co. (H. L. Roberts, secretary and treasurer), Philadelphia, Pa.

Watches, Manufacturers of. (Fabricantes de Relojes de Bolsillo.) (Fabricantes de Relogios de Bolso.)

American Waltham Watch Co. (Robbins & Appleton, agents), 21 Maiden Lane, New York, N. Y.
American Waltham Watch Co., Waltham, Mass.
Becker, A. C., 130 State street, Chicago, Ill.
Elgin National Watch Co., 76 Monroe street, Chicago, Ill.
Myers, S. F. Co., 48-50 Maiden Lane, New York, N. Y.
Trenton Watch Co., Trenton, N. J.
Waterbury Watch Co., Waterbury, Conn.

Watches, Manufacturers and Exporters of. (Fabricantes y Exportadores de Relojes de Bolsillo.) (Fabricantes e Exportadores de Relogios de Bolso.)

Bates & Bacon, 11 John street, New York, N. Y.

Watch Keys, Manufacturers of. (Fabricantes de Llaves para Cadenas de Reloj.) (Fabricantes de Chaves de Relogio.)

Kendrick & Davis, Lebanon, N. H.

Watchmakers, Jewelers, Engravers, Silversmiths, and Opticians' Supplies, Manufacturers of. (Relojeros, Joyeros, Grabadores, Plateros y Efectos para Opticos.) (Relojoeiros, Joalheiros, Gravadores, Prateiros, e Materiaes para Opticos.)

Green Bros., 6 Maiden Lane, New York, N. Y.

Watchmakers' Machinery. (Maquinaria para Relojeros.) (Machinas para Fabrica de Relogios de Bolso.)

Griswold, George M., New Haven, Conn.

Watchmakers' Tools. (Instrumentos para Relojeros.) (Instrumentos de Relojoeiro.)

Hardinge Bros., 1036 Lincoln street, Chicago, Ill.
Waltham Watch Tool Co., Springfield, Mass.

Watch Movements, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas para Relojes de Bolsillo.) (Fabricantes de Machinismos para Relogios de Bolso.)

Hamilton Watch Works, Lancaster, Pa.
Hampden Watch Case Co., Canton, Ohio.

Water-Closets, Manufacturers of. (Fabricantes de Escusados de Agua.) (Fabricantes de Latrinas.)

Dalton-Ingersoll Co., 171 High street, Boston, Mass.
Douglas, John, Co., 906-912 Prospect street, Cincinnati, Ohio.

Water-Cooling Towers. (Torres para Refrescar el Agua.) (Torres de Refrescar Agua.)

Ruemmeli & Siebert Refrigerating Machine Co., St. Louis, Mo.

Water-Distilling Apparatus. (Aparatos para Destilar Agua.) (Apparelhos de Distillar Agua.)

Hunting, Nelson, Albany, N. Y.

Water Filters, Manufacturers of. (Fabricantes de Filtros para Agua.) (Fabricantes de Filtros de Agua.)

Allen Germ-Proof Filter Co., Toledo, Ohio.
Carter Filter Co., Lockport, N. Y.
Loomis-Manning Filter Co., Philadelphia, Pa.

Water Heater, National, Feed Water. (Calentadores "National," de Agua de Alimentacion.) (Aquentadores "National" de Agua de Alimentação.)

National Pipe Bending Co., New Haven, Conn.

Water Heaters, Manufacturers of. (Fabricantes de Calentadores de Agua.) (Fabricantes de Apparelhos de Aquentar com Agua Quente.)

Hayden & Derby Manufacturing Co., 111 Liberty street, New York, N. Y.
Instantaneous Water Heating Co., 48 Cliff street, New York, N. Y.
Miller, W. Gordon, Co., Pittsburg, Pa.

Water Meters, Manufacturers of. (Fabricantes de Medidores de Agua.) (Fabricantes de Contadores de Agua.)

Buffalo Meter Co., 363 Washington street, Buffalo, N. Y.
National Meter Co., 298 Broadway, New York, N. Y.
Union Water Meter Co., Worcester, Mass.

Water Motors, Manufacturers of. (Fabricantes de Motores Hidráulicos.) (Fabricantes de Motores Hydraulicos.)

Hydraulic Iron Works, 1227 State street, Erie, Pa.
Pelton Water Wheel Co., 143 Liberty street, New York, N. Y.
Roberts Co., George J., Dayton, Ohio.

Waterproofing, Porous. (Material Poroso Impermeable.) (Tecidos Impermeaveis Porosos.

Anti-Pline Co., 812 Girard Building, Philadelphia, Pa.

Water and Rust Protection Paints, Manufacturers of. (Fabricantes de Pinturas Impermeables y Anti-Corrosivas.) (Fabricantes de Tintas Impermeaveis e Preservativas.)

Amphibolin Chemical Works, 424 Walnut street, Philadelphia, Pa.

Water Tanks of Iron and Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Tanques de Hierro y Acero.) (Fabricantes de Tanques para Agua, de Ferro e de Aço.)

Littleford Bros., Cincinnati, Ohio.

Water Tube Boilers. (Calderas de Tubos de Agua.) (Caldeiras a Tubos de Agua.)

Almy Water Tube Boiler Co., 178 Allen avenue, Providence, R. I.
Hyde Bros. & Co., Pittsburg, Pa.
Sterling Co., Pullman Building, Chicago, Ill.
Turner Engineering Co., Marion, Ohio.

Water Tube Boilers, "Worthington". (Calderas de Worthington, á Tubos de Agua.) (Caldeiras a Tubos de Agua "Worthington.")

Safety Steam Power Co., New York, N. Y.

Water Wheels and Electric Machines. (Ruedas de Agua y Máquinas Eléctricas.) (Rodas Hydraulicas e Machinas Electricas.)

American Impulse Wheel Co., 120 Liberty street, New York, N. Y.

Water Wheels, Turbine, Manufacturers of. (Fabricantes de Ruedas de Agua, Turbinas.) (Fabricantes de Rodas Hydraulicas Turbinas.)

Bradway, C. P., West Stafford, Conn.
Chase Turbine Manufacturing Co., Orange, Mass.
Christiana Machine Co., Christiana, Pa.
Dayton Globe Iron Works Co., Dayton, Ohio.
Hanover Foundry and Machine Co., Hanover, Pa.
Holyoke Machine Co., 81 Thomas street, Worcester, Mass.
Leffel, James, & Co., Cincinnati, Ohio.
Leffel, James, & Co., Springfield, Ohio.
Pelton Water Wheel Co., 121-123 Main street, San Francisco, Cal.
Stilwell-Bierce & Smith-Vaile Co., Dayton, Ohio.
Swain Turbine and Manufacturing Co., 157 Willie street, Lowell, Mass.
Triumph Manufacturing Co., Greenmount avenue, Springfield, Ohio.

Water Works Supplies. (Efectos para Trabajos Hidráulicos.) (Materiaes para Installações para Distribuição de Agua.)

Brass and Iron Works Co., 14-22 Wood street, Fostoria, Ohio.
Pleuger & Henger Manufacturing Co., 1015 Herbert street, St. Louis, Mo.

Wax. (Cera.) (Cera.)

Bowdlear & Co., 149 Pearl street, Boston, Mass.
Franklin Manufacturing Co., Rochester, N. Y.

Wax, Ceresine. (Ceresine.) (Ceresina.)

Smith & Nichols, 143 Fourth street, New York, N. Y.

Wax, Paraffine. (Parafina.) (Cera de Paraffina.)

Smith & Nichols, 143 Fourth street, New York, N.Y.

Weather Bureau. (Oficina Meteorológica.) (Repartição Meteorologica.)

United States Department of Agriculture, Washington, D. C.

Weather Proof Paint. (Pintura á Prueba de Intemperie.) (Tintas á Prova do Tempo.)

Kansas City Metal Roofing and Corrugating Co., Kansas City, Mo.

Weaving Machinery. (Maquinaria para Tejer.) (Machinas de Tecer)

Compton and Knowles Loom Works, Worcester, Mass.
Gilbert Loom Works, 180-186 Union street, Worcester, Mass.

Webbings. (Cinchas.) (Tecidos Abertos.)

Bilger, Nicholas, 115 Bread street, Philadelphia, Pa.
Buffalo Weaving Co., Buffalo, N. Y.
Hope Webbing Co., Providence, R. I.
National Tubing and Webbing Co., Providence, R. I.

Wedding and Holiday Novelties. (Novedades para Bodas y Fiestas.) (Novidades para Bodas e Festas.)

Monroe, C. F., Co., Capitol avenue, Meriden, Conn.

Weighing Machines, Automatic. (Máquinas de Pesar Automáticas.) (Machinas de Pesar Automaticas.)

Baldwin, John Paul, Berea, Ohio.

Well and Cistern Pumps, and Cast Iron Friction, Clutch, and Plain Pulleys. (Bombas para Pozos y Cisternas; Poleas de Hierro Colado, Sencillas y de Fricción.) (Bombas para Poços e Cisternas; Polés Friccionaes, de Garras e Simplices, de Ferro Fundido.)

Hess, Snyder & Co., Massillon, Ohio.

Well-Drilling Machinery, Manufacturers of (Fabricantes de Maquinaria para Perforar Pozos.) (Fabricantes de Machinas de Abrir Poços.)

Austin, F. C., Manufacturing Co., Chicago, Ill.
Star Drilling Machine Co., Akron, Ohio.

Well-Drilling Machinery and Tools. (Maquinaria y Herramientas para Perforar Pozos.) (Machinas e Ferramentas de Abrir Poços.)

American Well Works, Aurora, Ill.
Kelly & Taneyhill, Waterloo, Iowa.
Lennox Machine Co., Marshalltown, Iowa.
Ley, John, Bradford, Pa.
Sparta Iron Works Co., Sparta, Wis.
St. Louis Well Tool and Machine Co., St. Louis, Mo.
Williams Bros., Ithaca, N. Y.

Well-Drilling Machinery, Water and Oil. (Maquinaria para Perforar Pozos para Agua y Aceite.) (Machinas de Abrir Poços de Agua e de Oleo.)

Pierce Well Engineering and Supply Co., 123 Liberty street, New York, N. Y.

Well Supplies of all Kinds for Oil, Gas, and Artesian Wells. (Efectos de Todas Clases para Pozos de Aceite, Gas y Artesianos.) (Materiaes de Todas as Classes para Poços de Oleo, de Gaz e Artesianos.)

Oil Well Supply Co., Bradford, Pa.

Whaling Guns, Bomb Lances, and Whale Crafts. (Cañones para la Pesca de Ballena, Arpones de Bomba, Botes Balleneros.) (Arpões de Lançar por Espingarda para a Pesca de Baleia, Arpões Explosivos e Botes para Baleeiros.)

Pierce, Eben, 12 William street, New Bedford, Mass.

Wheat Products, Winter Wheat Flour. (Productos de Trigo, Harina de Trigo.) (Productos de Trigo, Farinha de Trigo de Inverno.)

Acme Milling Co., 352 West Washington street, Indianapolis, Ind.
Birchard, Bridge & Co., Norfolk, Nebr.
Blanton Milling Co., 200 West Maryland Street, Indianapolis, Ind.
Daniels, J. C., & Co., Middletown, Ind.
Duluth Imperial Mill Co., 415 Board of Trade Building, Duluth, Minn.
Goshen Milling Co., Goshen, Ind.
Lea, William, & Sons Co., Beech and Anchorage streets, Wilmington, Del.
Trow, W., Co., Madison, Ind.
Washburn, Crosby Co., 100 Flour Exchange, Minneapolis, Minn.

Wheelbarrows, All Kinds, Wood and Steel, Manufacturers of. (Fabricantes de Carretillas de Mano, de Madera y de Hierro, de Todas Clases.) (Fabricantes de Carrinhos de Mão, de Madeira e de Aço, de Todas as Classes.)

American Steel Scraper Co., Sidney, Ohio.
Bryan Manufacturing Co., Bryan, Ohio.
Kilbourne & Jacobs Manufacturing Co., Columbus, Ohio.
Lansing Wheelbarrow Co., Lansing, Mich.
McWhinnie Wheelbarrow Works, Poughkeepsie, N. Y.
Phillips, Doup & Co., Brooklyn, N. Y.

Wheel Machinery. (Maquinaria para Hacer Ruedas.) (Machinas para Fabrica de Rodas.)

Bentel & Margedant Co., Hamilton, Ohio.

Wheels, Car, Manufacturers of. (Fabricantes de Ruedas para Carros de Ferrocarril.) (Fabricantes de Rodas para Carros de Estrada de Ferro.)

New York Car Wheel Works, Brooklyn, N. Y.

Wheels, Manufacturers of. (Fabricantes de Ruedas.) (Fabricantes de Rodas.)

New York Car Wheel Works, Buffalo, N. Y.

Wheel Stocks. (Materiales para Ruedas.) (Materiaes para Rodas.)

Anderson, J. N., Sidney, Ohio.
Eberly & Orris, Mechanicsburg, Pa.
Seidle, F., Mechanicsburg, Pa.
Wapakoneta Wheel Co., Wapakoneta, Ohio.
Wilmington Wheel Co., Elsmere, Wilmington, Del.
Zwick-Greenwald Wheel Co., Dayton, Ohio.

Wheels, Wagon and Carriage, Manufacturers of. (Fabricantes de Ruedas para Carros y Coches.) (Fabricantes de Rodas para Carroças e Carruagens.)

Electric Wheel Co., Fifth and Ohio streets, Quincy, Ill.
Holt Bros. Manufacturing Co., Concord, N. H.
Hoopes Bros., & Darlington, West Chester, Pa.
Muncie Wheel Co., Muncie, Ind.
Niles & Scott Co., Laporte, Ind.
Royer Wheel Co., 624 West Third street, Cincinnati, Ohio.

Wheels, Wagon, Iron Hub, Manufacturers of. (Fabricantes de Ruedas de Carro con Manzana de Hierro.) (Fabricantes de Rodas de Carro com Cubos de Ferro.)

Archibald Wheel Co., Lawrence, Mass.

Whips, Hickory; Rawhides, Floggers, Lashes, etc., (Foetes de Nogal, de Cuero Crudo, Látigos, Fustas, etc.) (Chicotes de Nogueira, de Couro Crú, Lategos, etc.)

American Whip Export Co., 54 Warren street, New York, N. Y.

Whips, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Foetes, etc.) (Fabricantes de Chicotes, etc.)

Baker, L., 777 Seneca street, Buffalo, N. Y.
Cargill, Cook & Co., 177 Elm street, Westfield, Mass.
Ohio Whip Co., Osborn, Ohio.
United States Whip Co., Westfield, Mass.
Weaver, Bardall Co., Moundsville, W. Va.
Woodbury Whip Co., Rochester, N. Y.

Whisk Brooms and Broom Corn. (Escobillas, Escobas y Millo para Hacer Escobas.) (Escovas de Painço para Roupa, Vassouras e Painço.)

Onondaga Whisk Broom Works, Syracuse, N. Y.
Quaker City Whisk Broom Works, Ninth and Arch streets, Philadelphia, Pa.
Sellers, Charles P., & Sons, 419 North Third street, Philadelphia, Pa.
White, Valentine & Co., Urbana, Ohio.

Whiskies and Wines for Export. (Whiskies y Vinos para la Exportacion.) (Whiskies e Vinhos para a Exportação.)

May, J. S., 71 Broad street, New York, N. Y.

Whisky, Manufacturers of. (Fabricantes de Whisky.) (Fabricantes de Whisky.)

Angelo & Myers, 311-313 North Third street, Philadelphia, Pa.

Whisky, Manufacturers of. (Fabricantes de Whisky.) (Fabricantes de Whisky.)—Continued.

Balke, R. F., & Co. (Mellwood Distillery Co.), Mellwood, Frankfort and Brownsboro avenues, Frankfort, Ky.
Barbee, John T., & Co., 132 Second street, Louisville, Ky.
Belle of Bourbon Company, 122 East Main street, Louisville, Ky.
Block, Elias & Sons, 130 Sycamore street, Cincinnati, Ohio.
Brown, J. I. S., & Sons, 105 West Main street, Louisville, Ky.
Carstairs, McCall & Co., 333 South Front street, Philadelphia, Pa.
Cask & Bernheimer Co., New York, N. Y.
Dougherty's, J. A., Sons, 1136 North Front street, Philadelphia, Pa.
Greenbaum, S. J., 142 West Main street, Louisville, Ky.
Guckenheimer, A., & Bros., Pittsburg, Pa.
Hannis Distilling Company, 218 South Front street, Philadelphia, Pa.
Louisiana Distillery Co., Ltd., New Orleans, La.
Mansbach, Isaac, & Co., 19 N. Front street, Philadelphia, Pa.
Moore & Sinnott, 232 South Front street, Philadelphia, Pa.
Old McBrayer Distilling Co., Frankfort, Ky.
Sherley, T. H., & Co., 114 East Main street, Louisville, Ky.
Stitzel Bros. Co., Twenty-eighth and Broadway, Louisville, Ky.
Union Distilling Co., 1008 Richmond street, Cincinnati, Ohio.
Walker, Hiram, & Sons, Walkerville, Canada.
Westheimer, Ferdinand & Sons, 11 East Pearl street, Cincinnati, Ohio.
White, Hentz & Co., 222 North Second street, Philadelphia, Pa.
Wiglesworth Bros. Co., Poindexter, Ky.

Whisky, Rye, in Bottles and Cases. (Whisky de Centeno en Botellas y Cajas.) (Whisky de Centeio em Garrafas e Caixas.)

Dougherty's, J. A., Sons, 1136 North Front street, Philadelphia, Pa.

White Lead, Red Lead, Lead Pipe, Sheet Lead, Solder, Babbit Metal, and Linseed and Castor Oil. (Albayade, Minio, Tubos de Plomo, Plomo en Laminas, Soldadura, Metal de Babbit y Aceites de Linaza y de Castor.) (Alvaiade, Minio, Tubos de Chumbo, Chumbo em Chapa, Solda, Metal Babbit, e Oleos de Linhaça e de Ricino.)

National Lead Co., 100 William street, New York, N. Y.

Whitney Tablets. (Esfoliadores "Whitney.") (Cadernos "Whitney.")

Fort Orange Pad Co., Castleton-on-Hudson, New York, N. Y.

Wind Engines and Tanks, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas de Viento y Tanques.) (Fabricantes de Machinas a Vento e Tanques.)

Williams Manufacturing Co., Kalamazoo, Mich.

Windmills, "Eclipse" and "Fairbank." (Molinos de Viento "Eclipse" y "Fairbank.") (Moinhos de Vento "Eclipse" e "Fairbank.")

Fairbanks, Morse & Co., Chicago, Ill.

Windmills, Manufacturers of. (Fabricantes de Molinos de Viento.) (Fabricantes de Moinhos de Vento.)

Althouse Wheeler Co., Waupun, Wis.
Bicknell, W. H., jr. (agent for Baker Manufacturing Co., Evansville, Wis.), 15-25 Whitehall street, New York, N. Y.
Jewel Manufacturing Co., Lone Tree, Iowa.
Lamb & Co., foot Stephenson street, Freeport, Ill.
May Bros., Galesburg, Ill.
Smith & Pomeroy, Kalamazoo, Mich.
Stover Manufacturing Co., Freeport, Ill.

Windmills and Pumps, Manufacturers of. (Fabricantes de Molinos de Viento y Bombas.) (Fabricantes de Moinhos de Vento e Bombas.)

Aermotor Co., 12 Rockwell & Fillmore streets, Chicago, Ill.
Baker Manufacturing Co., Evansville, Wis.
Challenge Windmill and Feed Mill Co., Batavia, Ill.
Corcoran, Andrew J., 11 John street, New York, N. Y.
Elgin Wind Power and Pump Co., Elgin, Ill.
Flint & Walling Manufacturing Co., Kendallsville, Ind.
Perkins Windmill and Axe Co., Mishawaka, Ind.
United States Wind Engine and Pump Co., Batavia, Ill.
Woodin & Little, 312 Market street, San Francisco, Cal.

Window-Display Fixtures. (Muebles para Exposición en las Ventanas de las Tiendas.) (Apparelhos para Mostra de Armazem.)

Norwich Nickel and Brass Co., Norwich, Conn.

Window and Door Frames, Moldings, etc. (Molduras para Ventanas y Puertas.) (Caixilhos de Janella; Hombreiras de Porta; Molduras.)

South Side Manufacturing Co., Chippewa Falls, Wis.

Window Glass, Manufacturers of. (Fabricantes de Vidros para Ventanas.) (Fabricantes de Vidro para Janellas.)

Cowen's, N., Son, 392 West Broadway, New York, N. Y.
Elmira Glass Co., Elmira, N. Y.
Hartford City Glass Co., Hartford City, Ind.

Windows, Blinds, Moldings, etc. (Ventanas, Persianas, Molduras, etc.) (Janellas, Venezianas, Molduras, etc.)

Robertson, A., & Co., Binghamton, N. Y.

Window Shades and Shade Cloth, Manufacturers of. (Fabricantes de Cortinillas para Ventanas y Tela para Cortinillas.) (Fabricantes de Transparentes e Panno para Transparentes.)

Breneman, Charles W., & Co., 1013 Walnut street, Cincinnati, Ohio.
Green, Henry W., & Co., 1716-1718 Market street, Philadelphia, Pa.
Hees, Macfarland & Co., Detroit, Mich.
Northern Shade Cloth Co., St. Anthony Park, St. Paul, Minn.

Window Shading, Window Shades, and Spring Rollers. (Cortinas de Ventanas y Rodillos de Resorte.) (Transparentes e Rolos de Mola.)

Minetto Shade Cloth Co., Oswego, N. Y.
Wemple, Jay C., Co., 255-257 Wabash avenue, Chicago, Ill., and 537-539 Broadway, New York, N. Y.

Wine Cooler, Parker Patent. (Enfriador de Vinos, Privilegio de Parker.) (Resfriadores para Vinho, Privilegio de Parker.)

Parker, Edward A., Meriden, Conn.

Wine Growers and Distillers. (Vinicultores y Destiladores.) (Cultivadores de Vinhas e Distilladores.)

California Winery (Inc.), Sacramento, Cal.

Wine, Manufacturers of. (Fabricantes de Vinos.) (Fabricantes de Vinhos.)

California Wine Association, Sacramento, Cal.
California Wine Makers' Corporation, 182 Crocker Building, San Francisco, Cal.
Doniphan Vineyard Wine Co., Doniphan, Kans.
Garrett & Co., Chockoyotte, N. C.
Garrett, C. W. & Co., Medock, N. C
Henderson, H. T. & J. E., (Sweet Catawba Wine) Himrod, N. Y.
Kessler-Behringer Co., 20 Beaver street, New York, N. Y.

Wines and Brandies, Manufacturers of. (Fabricantes de Vinos y Coñac.) (Fabricantes de Vinhos e Aguardente.)

California Wine Association, corner Second and Folsom streets, San Francisco, Cal.; 45 Broadway, New York, N. Y.
Duroy & Haines Co., 1422 Columbus avenue, Sandusky, Ohio.
Lachman & Jacobi, San Francisco, Cal.

Wire, Barbed, Smooth, and Telephone, Wire Nails, and Staples, Manufacturers of. (Fabricantes de Alambre de Puas y Liso para Teléfonos, Clavos y Grapas de Alambre.) (Fabricantes de Arame Farpado, Liso e de Telephono, Pregos de Arame e Grampos.)

Oliver Wire Co., Pittsburg, Pa.

Wire Book Stitchers, Expansive Bits, and Drill Chucks. (Cosedor de Alambre para Encuadernar Libros; Barrenos de Expansión y Mandriles de Taladros.) (Ponteadores de Arame para Encadernador; Brocas de Expansão e Mandris de Broca.)

Brown, R. H., & Co., 169 Ashmun street, New Haven, Conn.

Wire, "Burton's" No. 1, 2, and 3; "Fernald" Wire, Wire Drive, and Gem Wire Anti-Rattlers. (Alambre.) (Arame.)

Fernald Manufacturing Co., North East, Erie County, Pa.

Wire Chain for Traces, Halters, etc., Manufacturers of. (Fabricantes de Cadenas de Alambre para Tiraderas y Cabezadas.) (Fabricantes de Cadeias de Arame para Tirantes e Cabrestos.)

Bridgeport Chain Co., Bridgeport, Conn.

Wire Cloth, Manufacturers of. (Fabricantes de Tela de Alambre.) (Fabricantes de Tela de Arame.)

Appleton Wire Works, Appleton, Wis.
Darley, Edward, & Sons, 235 Arch street, Philadelphia, Pa.
Michigan Wire and Iron Works, 500 Howard street, Detroit, Mich.
New York Wire Cloth Co., 102 Chambers street, New York, N. Y.
Wickwire Bros., Cortland, N. Y.
Wright & Colton Wire Cloth Co., Worcester, Mass.

Wire Cloth and Netting. (Telas y Mallas de Alambre.) (Telas e Redes de Arame.)

California Wire Cloth Co., 8-10 Pine street, San Francisco, Cal.
Gilbert & Bennett Manufacturing Co., Georgetown, Conn.
Wright & Colton Wire Cloth Co., Worcester, Mass.

Wire Fencing, Manufacturers of. (Fabricantes de Alambre para Cercas.) (Fabricantes de Materiaes para Cercas de Arame).

Adam, W. J., Joliet, Ill.
Cyclone Woven Wire Fence Co., Holly, Mich.
Gilbert & Bennett Manufacturing Co., Georgetown, Conn.
Dekalb Fence Co., Dekalb, Ill.

Wire Fencing (Woven Wire). (Alambre Tejido para Cercas.) (Arame Tecido para Cercas.)

Combination Fence Works, Council Bluffs, Iowa.
Keystone Woven Wire Fence Co., Peoria, Ill.

Wire Fly Killers. (Trampas de Alambre para Cojer Moscas.) (Apanha - Moscas de Arame.)

Bigelow, J. F., 19 Foster street, Worcester, Mass.

Wire Goods, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Alambre.) (Fabricantes de Artigos de Arame.)

Estey Wire Works, 65 Fulton street, New York, N. Y.
Fair Haven Wire Works, Ltd., Fair Haven, Vt.
Greene, W. F., Troy, N. Y.
Jackson, Sterling & McElroy, 318 Market street, Philadelphia, Pa.
Osborn Manufacturing Co., 50 High street, Cleveland, Ohio.
Snow Wire Works, 76-84 Exchange street, Rochester, N. Y.
Woods, Sherwood & Co., Lowell, Mass.

Wire Guards for Incandescent Lamps. (Guardas de Alambre para Lámparas Incandescentes.) (Guardas de Arame para Lampadas Incandescentes.)

Wagor, P. R., & Co., Springfield, Mass.

Wire Hardware Specialties; Wire Coat and Hat Hooks, Manufacturers of. (Especialidades en Alambre; Fabricantes de Ganchos para Colgar Ropas y Sombreros.) (Especialidades em Arame; Fabricantes de Ganchos de Arame de Pendurar Chapéos e Casacas.)

American Wire Goods Co., Lowell, Mass.
Wire Goods Co., Worcester, Mass.

Wire, Iron, Steel, and Copper, Manufacturers of. (Fabricantes de Alambres de Hierro, Acero y Cobre.) (Fabricantes de Arame de Ferro, de Aço e de Cobre.)

Washburn & Moen Manufacturing Co., 8 and 10 Pine street, San Francisco, Cal.

Wire, Manufacturers of. (Fabricantes de Alambre.) (Fabricantes de Arame.)

Barnum, E. T., 99-105 Shelby street, Detroit, Mich.

Wire, Manufacturers of. (Fabricantes de Alambre.) (Fabricantes de Arame.)—Continued.

Columbus Wire Works, Columbus, Ohio.
Dewitt Wire Cloth Co., 17 Warren street, New York, N. Y.
Dillion-Griswold Wire Co., Sterling, Ill.
New Haven Wire Manufacturing Co., New Haven, Conn.
Norristown Wire Co., Norristown, Pa.
Pittsburg Wire Co., Pittsburg, Pa.
Raymond Manufacturing Co., Corry, Pa.
Roeblings, John A., Sons & Co., 117 Liberty street, New York, N. Y.
Washburn & Moen Manufacturing Co., 8-10 Pine street, San Francisco, Cal.

Wire Mats, Folding, and Wire Jumping Rope. (Felpudos Plegadizos de Alambre y Cuerdas de Alambre para Saltar.) (Capachos Dobradiços de Arame e Cordas de Arame de Saltar.)

Standard Wire Co., 34 Main street, Newcastle, Pa.

Wire Mattresses and Folding Chairs (Colchones de Alambre y Sillas de Extensión.) (Colchões de Arame e Cadeiras Dobradiças.)

Northwestern Wire Mattress Co., Kenosha, Wis.

Wire Mattresses (Woven), Cots, etc. (Colchones, Catres, etc., de Tejido de Alambre.) (Colchões, Catres, etc., de Tecido de Arame.)

Hard Manufacturing Co., 41 Pearl street, Buffalo, N. Y.
Himebaugh Bros., Jamestown, Va.

Wire Nail Machinery. (Maquinaria para Hacer Clavos de Alambre.) (Machinas para Fabrica de Pregos de Arame.)

Alexander & McLaughlin, Erie, Pa.
Miller, H. J., Bridgewater, Mass.

Wire Nails, Manufacturers of. (Fabricantes de Clavos de Alambre.) (Fabricantes de Pregos de Arame.)

Oliver Wire Co., Pittsburg, Pa.

Wire Rope and Cable, Manufacturers of. (Fabricantes de Cordeles y Cables de Acero.) (Fabricantes de Corda e Cabos de Arame.)

California Wire Works, San Francisco, Cal.

Wire Rope, Manufacturers of. (Fabricantes de Cable de Alambre.) (Fabricantes de Corda de Arame.)

Leschen, A., & Sons, Rope Co, 920 Main street, St. Louis, Mo.
Roebling's, John A., Sons Co., Trenton, N. J.
Trenton Iron Co., Trenton, N. J.

Wire Rope for Mining. (Cables de Alambre para Minería.) (Corda de Arame para Minas.)

Roebling's, John A., Sons Co., Trenton, N. J.

Wire Ropes and Tramways. (Cables de Alambres y Tramvías.) (Cabos de Arame e Tramvias.)

Trenton Iron Co., 1114 Monadnock Block, Chicago, Ill.

Wire Ropeways and Tramways, Manufacturers of. (Fabricantes de Ferrocarriles de Cable de Alambre.) (Fabricantes de Material para Estradas Funiculares e Tramvias.)

California Wire Works, San Francisco, Cal.

Wire Screens for Doors and Windows. (Pantallas de Alambre para Puertas y Ventanas.) (Biombos de Arame para Portas e Janellas.)

Burrows, E. T., & Co., Portland, Me.
Phillips, A. J., Co., Fenton, Mich.

Wire Specialties. (Especialidades en Alambre.) (Especialidades de Arame.)

Cheney-Bigelow Wire Works, Springfield, Mass.
Hartman Manufacturing Co., 277 Broadway, New York, N. Y.
Luther, B. G., & Co., 91 Foster street, Wooster, Ohio.
Worcester Wire Co., Worcester, Mass.

Wire and Staples of All Kinds. (Alambre y Grapas de Todas Clases.) (Arame e Grampos de Todas as Classes.)

Worcester Wire Co., Worcester, Mass.

Wire Stitching and Bookbinding Machine. (Máquina para encuadernar y Coser Libros con Alambres.) (Machina de Coser Livros com Arame e de Encadernar Livros.)

Philpot & Leuppie, Niagara Falls, N. Y.

Wire for Street-Railway Service, Bare and Insulated. (Alambres Desnudos ó aislados para Uso de Tramvías Eléctricos.) (Arames Desnudos e Isolados para Uso de Tramvias.)

Standard Underground Cable Co., Pittsburg, Pa.

Wire and Wire Ropes. (Alambres y Cables de Alambre.) (Arame e Cordas de Arame.)

Motley, Thornton N., & Co., 43 John street, New York, N. Y.

Wire Window Screens. (Pantallas de Alambre para Ventanas.) (Biombos de Arame para Janellas.)

Queen Anne Screen Co., Burlington, Vt.

Wire, Wire Rope, Steel Bridges, Roofs, etc. (Alambre, Cable de Alambre, Puentes de Acero, Techos, etc.) (Arame, Corda de Arame, Pontes de Aço, Tectos, etc.)

Cooper, Hewitt & Co., 17 Burling Slip, New York, N. Y.

Wire-Working Machinery. (Maquinaria para Trabajar Alambre.) (Machinas de Trabalhar Arame.)

Bates Machine Co., Joliet, Ill.

Wire, Woven, and Wrought-Iron Fencing and Gate and Wire Mats. (Verjas de Tejido de Alambre y Hierro Colado y Felpudos de Alambres para Puertas.) (Cercas e Portões de Arame Tecido e de Ferro Forjado, e Capachos de Arame.)

Page Woven Wire Fence Co., Adrian, Mich.

Witch Hazel. (Hamamelis.) (Hamamelis.)

Dickinson, E. E., & Co., Essex, Conn.

Wood Alcohol. (Alcohol Piroleñoso.) (Alcohol de Madeira.)

Manhattan Spirit Co., Fourth, corner Pennsylvania street, Buffalo, N. Y.
Pierce & Stevens, Fourth, near Pennsylvania street, Buffalo, N. Y.

Wood Alcohol and Shellac Varnishes. (Alcohol Piroleñoso y Barnices de Laca.) (Alcohol de Madeira e Vernizes de Laca.)

Collier, H. C., Binghamton, N. Y.

Wood Bicycle Parts. (Partes de Madera para Bicicletas.) (Peças de Madeira para Bicyclos.)

Bent Wood Co., New London, Wis.
Fairbanks-Boston Rim Co., Bradford, Pa.

Wood-Boring Machines and Boiler Tube Expanders, Manufacturers of. (Fabricantes de Máquinas para Perforar Madera y para Ensanchar Tubos.) (Fabricantes de Machinas de Perforar Madeira e de Dilatar Tubos.)

Ajax Manufacturing Co., Allegheny, Pa.

Wood-Carving Machinery. (Maquinaria para Hacer Tallados en Madera.) (Machinas de Gravar Madeira.)

Moore Carving Machine Co., Seventh street and First avenue, Minneapolis, Minn.
Union Embossing Machine Co., 30 West South street, Indianapolis, Ind.

Wood-Cutting Tools. (Instrumentos para Trabajar en Madera.) (Ferramentas de Cortar Madeira.)

Andrews, M. L., & Co., 77 Elm street, Cincinnati, Ohio.
St. Joseph Iron Works, St. Joseph, Mich.

Wooden Bowls. (Artesas de Madera.) (Gamellas de Madeira.)

Fetterman, John, Oneida, Tenn.
Gurney Manufacturing Co., Roan Mountain, Tenn.

Wooden Door and Window Moldings, Tanks, Water Pipe, etc. (Molduras de Madera para Puertas y Ventanas, Tanques, Tubos para Agua, etc.) (Molduras de Madeira para Portas e Janellas, Tanques, Tubos para Agua, etc.)

Hooper, C. A., & Co., 204 Front street, San Francisco, Cal.

Wood Engravings, Half Tones, and Zinc Etchings. (Grabados en Madera, Medio-Tono, Grabados en Zinc.) (Gravuras em Madeira, Meio-Tons, Gravuras em Zinco, etc.)

Wild, Anton, 14-16 Ellicott street, Buffalo, N. Y.

Wooden Goods, Turned. (Efectos de Madera Torneada.) (Artigos de Madeira Torneados.)

Luce, Frank, New Vineyard, Me.

Wooden Pails and Buckets, Tubs, Kegs, and Barrels. Largest Manufacturers in the United States. (Fabricantes de Cubos, Cubetas, Cuñetes y Barriles de madera en Mayor Escala Que hay en los Estados Unidos.) (Baldes de Madeira, Tinas, Cunhetes, e Barris, das mais grandes quantitades de todos os Fabricantes dos Estados Unidos.)

Menasha Wooden Ware Co., E. D. Smith, president, Menasha, Wis.

Wooden and Pulp Pie Plates. (Platos de Madera y de Pulpa para Tortas.) (Pratos de Madeira e de Massa para Tortas)

Sanford, William P., Manufacturing Co., 57 North Moore street, New York, N. Y.

Wooden Tooth Picks. (Mondadientes de Madera.) (Palitos de Madeira.)

White, F. N., Co., Harrisville, R. I.

Wooden Ware. (Utensilios de Madera, etc.) (Utensilios de Madeira, etc.)

Caldwell, W. E., Co., 218 East Main street, Louisville, Ky.
Clement & Dunbar, 1129 Beach street, Philadelphia, Pa.
Hammond, J. T., & Son, Frankford, Pa.
Mann Bros., 6 Wabash avenue, Chicago, Ill.
Richardi & Bechtold, Bellaire, Mich.
Smith & Whittier, 116 North street, Boston, Mass.

Wooden Ware, Tubs, Pails, and Packages. (Objetos de Madera, Tinas, Cubetas, y Bultos.) (Objectos de Madeira, Tinas, Baldes, e Pacotes.)

Buttrick, E., Co., Troy, N. H.

Wood Files, Manufacturers of. (Fabricantes de Archivos de Madera.) (Fabricantes de Guarda-Papeis.)

Bridgeport Wood Finishing Co., New Milford, Conn.

Wood Fillers, Manufacturers of. (Fabricantes de Rellenos para Madera.) (Fabricantes de Liquidos de Rechear Madeira.)

Chicago Wood Finishing Co., Chicago, Ill.
Matteson Paint Co., Cape Girardeau, Mo.

Wood Finishers' Supplies of all kinds, Manufacturers and Importers of. (Fabricantes ó Importadores de Efectos de Todas Clases para Pulidores de Madera.) (Fabricantes e Importadores de Materiaes de Todas as Classes para Polidores de Madeira.)

Thurston, F. W., & Co., 29-31 River street, Chicago, Ill.

Wood Finishing Material. (Materiales para Pulir Madera.) (Materiaes para Polir Madeira.)

Chicago Wood Finishing Co., Chicago, Ill.

Wood Hames, etc. (Horcates de Madera, etc.) (Sobre-Colleiras de Madeira, etc.)

Nixdorff-Krein Manufacturing Co., St. Louis, Mo.
United Hames Co. (Operated by Pratt & Letchward Co.), Buffalo, N. Y.

Wood Handles, Tools, Shovels, Forks, etc. (Mangos de Madera para Instrumentos, Palas, Bieldos, etc.) (Cabos de Madeira, Ferramentas, Pás, Forquilhas, etc.)

Piqua Handle and Manufacturing Co., Piqua, Ohio.

Wood Houses, All Kinds, Manufacturers of. (Fabricantes de Casas de Madera de Todas Clases.) (Fabricantes de Casas de Madeira de Todas as Classes.)

Kelsay, Newton, Evansville, Ind.

Wood Mantels, etc. (Repisas de Chimenéa, etc.) (Escarpas de Chaminé, etc.)

Ironton Wood Mantel Co., Front and Pine streets, Ironton, Ohio.
Kramer Manufacturing Co., Indianapolis, Ind.
Peterson, George L., Co., Chicago, Ill.
Schwartz, M. L., 569 Main street, Buffalo, N. Y.
Steul & Thuman, 278 Johnson street, Buffalo, N. Y.

Wood Mantels, Grates, and Tiles. (Cornizas de Chimenéa de Madera; Parrillas y Baldosas.) (Escarpas de Chaminé de Madeira; Grelhas e Telhas.)

Hegan Mantel Co., Louisville, Ky.

Wood Oils. (Aceite de Palo.) (Oleo de Páu.)

C. A. Manufacturing Co., Austin, Tex.
Zurn, O. F., Co., 408 Vine street, Philadelphia, Pa.

Wood Polishing Machinery. (Maquinaria para Pulir Madera.) (Machinas de Polir Madeira.)

Berlin Machine Works, Beloit, Wis.

Wood Products, etc. (Productos de Madera, etc.) (Productos de Madeira, etc.)

Pierce, W. E., & Co. (8,000 varieties), Milford, N. H.

Wood Pulleys, Manufacturers of. (Fabricantes de Poleas de Madera.) (Fabricantes de Polés de Madeira.)

Reading Wood Pulley Co. (Inc.), Reading, Pa.

Wood Pulleys, Split. (Poleas Seccionales de Madera.) (Moutões Divididos de Madeira.)

Fulton Pulley Co., Fulton, N. Y.

Wood Pulp, etc. (Pulpa de Madera, etc.) (Massa de Madeira, etc.)

Berlin Mills Co., 404 Commercial street, Portland, Me.
Freydenburg Falls Pulp Co., Plattsburg, N. Y.
Gouverneur Wood Pulp Co., Gouverneur, N. Y.

Wood Pulp Boards, etc. (Cartón de Pulpa de Madera, etc.) (Cartão de Massa de Madeira, etc.)

Kennebec Fiber Co., Waterville, Me.
Lewis, J. P., Co., Beaver Falls, N. Y.

Wood Pulp Board, Tag and Box Board. (Cartón de Pulpa de Madera, Cajas y Tarjetas de Cartón.) (Cartão de Massa de Madeira, Cartão para Caixas e Etiquetas.)

Maxwell, Youssy & Co., Carthage, N. Y.

Wood Pulp Machinery. (Maquinaria para Hacer Pulpa de Madera.) (Machinas para Fabrica de Massa de Madeira.)

Portland Co., Portland, Me.

Wood Rims, Bars, and Guards for Bicycles, Manufacturers of. (Fabricantes de Calzos de Madera para Ruedas de Bicicletas, Barras y Guarda Fangos.) (Fabricantes de Pinas de Madeira para Rodas de Bicyclo, Barras e Guardas.)

Indiana Novelty Co., Plymouth, Ind.

Wood Saw Machines. (Máquinas para Aserrar Madera.) (Machinas de Serrar Madeira.)

Smally Manufacturing Co., Manitowoc, Wis.

Wood Stock, Manufacturers of. (Fabricantes de Efectos de Madera.) (Fabricantes de Artigos de Madeira.)

Muhlhauser, F., Co., Clinton, Ohio.

Wood Type and Printers' Materials. (Tipos de Madera y Materiales para Impresores.) (Typos de Madeira e Materiaes para Impressores.)

Morgan & Wilcox Manufacturing Co., Middleton, N. Y.

Wood Water Pipes. (Tubos de Madera para Agua.) (Tubos de Madeira para Agua.)

Wyckoff, A., & Son, Elmira, N. Y.

Wood and Willow Ware. (Objetos de Madera y de Mimbre.) (Artigos de Madeira de Salgueiro.)

Chipman, George, 227 Market street, Philadelphia, Pa.
Goldberg, C. H. & E. S., New York, N. Y.
Mace, L. H., & Co., 111-117 East Houston street, New York, N. Y.

Woodwork in General. (Trabajos de Madera en General.) (Obra de Madeira em Geral.)

Fitzgerald, Speer & Co., Pen Argyl, Pa.
Woodworking and Stair Building Co., Williamsport, Pa.

Woodworking Cutters and Knives, Manufacturers of. (Fabricantes de Cuchillas para Máquinas de Trabajar Madera.) (Fabricantes de Laminas para Machinas de Trabalhar Madeira.)

Shiner, Samuel J., & Sons, Milton, Pa.

Woodworking Machinery, Feed Rolls. (Maquinaria para Trabajar Madera, Rodillos de Alimentación.) (Machinas de Trabalhar Madeira, Cylindros de Alimentação.)

Morris & Bascom Manufacturing Co., Richmond, Va.

Woodworking Machinery for Hand, Foot, and Belt Power. (Maquinaria para Trabajar Madera, de Mano, Pié y Potencia.) (Machinas de Trabalhar Madeira, á Mão, de Pedal e á Força Motriz de Correias.)

Seneca Falls Manufacturing Co., Seneca Falls, N. Y.

Woodworking Machinery, Hand and Foot Power. (Maquinaria para Trabajar Madera, de Mano y de Pié.) (Machinas de Trabalhar Madeira, á Mão e de Pedal.)

Marston, J. M., & Co., 919 Columbus avenue, Boston, Mass.

Woodworking Machinery, Improved and Patented, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria Perfeccionada y Patentada para Trabajar Madera.) (Fabricantes de Machinas de Trabalhar Madeira Aperfeiçoadas e Patenteadas.)

Fay, J. A., & Egan, Cincinnati, Ohio.

Woodworking Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Trabajar Madera.) (Fabricantes de Machinas de Trabalhar Madeira.)

Atlantic Works, Twenty-third and Arch streets, Philadelphia, Pa.
Austin & Eddy, 117 Broad street, Boston, Mass.
Baker Bro., 368 South Erie street, Toledo, Ohio.

Woodworking Machinery, Manufacturers of. (Fabricantes de Maquinaria para Trabajar Madera.) (Fabricantes de Machinas de Trabalhar Madeira.)—Continued.

Barnes, W. F., & John, Co., Rockford, Ill.
Colladay, James O., Philadelphia, Pa
Clement, Frank H., Co., Rochester, N. Y.
Cordesman Machine Co., Butler street, Cincinnati, Ohio.
Cordesman, Meyer & Co., 32 Central avenue, Cincinnati, Ohio.
Defiance Machine Works, Defiance, Ohio.
Dennis Machine Co., Jackson, Mich.
Economy Machinery Co., Cincinnati, Ohio.
Fay, J. A., & Egan, Cincinnati, Ohio.
Fisher Machine Works, 345-347 South Canal street, Chicago, Ill.
Francis, Charles E., & Bro., 427-429 East Eighth street, Cincinnati, Ohio.
Frank & Co., 176 Terrace street, Buffalo, N. Y.
Graham, J. S., Machine Co., Rochester, N. Y.
Greaves & Klusman, 227-229 West Second street, Cincinnati, Ohio.
Greenlee Bros. & Co., 225-235 West Twelfth street, Chicago, Ill.
Heath, W. A., Machine Co., Lestershire, N.Y.
Holmes, E. & B., Machinery Co., Buffalo, N. Y.
Lane Manufacturing Co., Montpelier, Vt.
Lehman Machine Co., Williamsport, Pa.
Levi, Houston. Co., Montgomery, Pa.
Ross, Josiah, 1443-1459 Niagara street, Buffalo, N. Y.
Rowley & Hermance Co., Williamsport, Pa.
Shimer, Samuel J., & Sons, Milton, Pa.
Towsley, John T., Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio.
United States Machine Co., Southern avenue and Flemming street, Williamsport, Pa.
Valley City Machine Works, 260 South Ionia street, Grand Rapids, Mich.
White, John A., Co., Dover, N. H.
Witherby, Rugg & Richardson, 29 Salisbury street, Worcester, Mass.
Woods, S. A., Machine Co., Boston, Mass.
Yerkes & Finan Woodworking Machine Co., 3145 North Ninth street, St. Louis, Mo.
Young Bros. Machine Co., Williamsport, Pa.

Woodworking Machinery, New and Secondhand, and Machine Supplies. (Maquinaria y Efectos para Maquinaria Nueva y de Relance para Trabajar Madera.) (Machinas de Trabalhar Madeira, Novas e de Segunda Mão, e Abastecimentos de Machina.)

McGarry, J. C., & Co., 304 East Ninety-fifth street, New York, N. Y.

Woolen Gloves and Socks. (Guantes y Medias de Lana.) (Luvas e Meias Curtas de Lã.)

Western Knitting Mills, Rochester, Mich.

Woolen Goods. (Efectos de Lana.) (Fazendas de Lã.)

Auburn Woolen Co., Auburn, N. Y.
Broad Brook Co., 211 State street, Hartford, Conn.
Dolan, Thos. & Co., Oxford and Hancock streets, Philadelphia, Pa.
Ellison, J. B., & Sons, 24 South Sixth street, Philadelphia, Pa.
Gaswell, E. C., & Co., Bloomsburg, Pa.
Glover Bros., 464 Broome street, New York, N. Y.
Fox, Henry, Co., Urbana, Ohio.
Irvin, A. D., & Bro., Columbia avenue, Mascher and Putnam streets, Philadelphia, Pa.
Piscataquis Woolen Co., Guilford, Me.
Plymouth Woolen Co., Plymouth, Mass.
Wendell, Fay & Co., 56 Summer street, Boston, Mass.

Woolen Goods for Men's Wear. (Ropa de Lana para Hombre.) (Roupa de Lã para Homens.)

Lewisburg Woolen Co., Lewisburg, Pa.

Woolen Machinery. (Maquinaria para Lana.) (Machinas para Fabrica de Lã.)

Atlas Manufacturing Co., Cross and Spring streets, Newark, N. J.
Curtis & Marble Machine Co., Worcester, Mass.
Sargent's, C. G., Sons, Graniteville, Mass.
Smith, Jas., Woolen Machinery Co., 417 Race street, Philadelphia, Pa.

Woolen Mills. (Telares de Lana.) (Fabricas de Lã.)

Milwaukee Worsted Mills, Milwaukee, Wis.
Mountain City Woolen Mills, McMinnville, Tenn.
Owensboro Woolen Mills Co., Owensboro, Ky.

Woolens, Knit. (Tejidos de Lana.) (Fazendas de Lã de Meia.)

Friedman, H., & Co., 21 Bank street, Cleveland, Ohio.

Woolens and Worsteds. (Lanas y Estambres.) (Fazendas de Lã e Estambres.)

Harris Woolen Co., Woonsocket, R. I.
Ring, Jonathan & Son, 1759 Hancock street, Philadelphia, Pa.

Wool Stocks, Manufacturers of. (Fabricantes de Lana.) (Fabricantes de Artigos de Lã.)

Muhlhauser, F., Co., Cleveland, Ohio.

Worsted Braids and Woolen Yarns. (Trencillas de Estambre y estambres de lana.) (Tranças de Estambre, e Filaça de Lã.)

Fleisher, S. B. & B. W., 28 South Sixth street, Philadelphia, Pa.

Worsted Goods. (Efectos de Estambre.) (Artigos de Estambre.)

Carolina Mills Co., Carolina, R. I.
Columbia Worsted Co., Provident Building, Philadelphia, Pa.
Fleisher, S. B. & B. W., 28 South Sixth street, Philadelphia, Pa.
Goff, D., & Sons, Pawtucket, R. I.
Kimball, H. A., Manton, R. I.
Peace Dale Manufacturing Co., Providence, R. I.
Perseverance Worsted Co., Woonsocket, R. I.
Singleton Worsted Co., Franklin, Mass.

Woven Cloth Netting (Woven Wire). (Tejido de Alambre.) (Arame Tecido.)

Roebling's, John A., Sons Co., Trenton, N. J.
Wickwire Bros., Cortland, N. Y.

Wrappers and Waists for Ladies. (Batas y Corpiños de Señora.) (Penteadores e Corpetes para Senhoras.)

Shatz, L A., 262 South Fifth street, Philadelphia, Pa.
Wheeler, Howe & Lovejoy, 120 Kingston street, Boston, Mass.

Wrenches, Chain and Pipe, Manufacturers of. (Fabricantes de Llaves Inglesas de Cadenas y Tubos.) (Fabricantes de Chaves Inglezas de Cadeias e Tubos.)

Williams, J. H., & Co., Brooklyn, N. Y.

Wrenches, Manufacturers of. (Fabricantes de Llaves Inglesas.) (Fabricantes de Chaves Inglezas.)

Bemis & Call Hardware and Tool Co., Springfield, Mass.
Brocks Wrench Manufacturing Co., 48 Dey street, New York, N. Y.
Girard Wrench Manufacturing Co., Girard, Pa.
Mossberg Wrench Co., 191 West Main street, Attleboro, Mass.

Wringers, Clothes. (Exprimidores de Ropa.) (Expremedores de Roupa.)

Empire Washer Co., Jamestown, N. Y.
Ohio Wringer and Lawn Mower Co., State street and P. C. C. & St. L. R. R., Springfield, Ohio.

Writing and Copying Fluids. (Fluidos para Escribir y Copiar.) (Fluidos de Escrever e de Copiar.)

Underwood, John, 30 Vesey street, New York, N. Y.

Writing Ink, Sealing Wax, Mucilage. (Tinta de Escribir, Lacre y Goma.) (Tinta de Escrever, Lacre e Mucilagem.)

Davids, Thaddeus & Co., 127 William street, New York, N. Y.

Writing Paper in Pads and Tablets. (Paper de Escribir en Esfoliadores.) (Papel de Escrever em Cadernos.)

Acme Stationery & Paper Co., 74 Duane street, New York, N. Y.
Fort Orange Pad Co., Castleton-on-Hudson, New York.

Wrought and Cast Iron Pipes and Fittings. (Tubos de Hierro Forjado y Fundido y Accesorios.) (Tubos de Ferro Forjado e Fundido, e Accessorios.)

Motley & Co., Thornton N., 43 John street, New York, N. Y.

Wrought-Iron Anvils. (Yunques de Hierro Forjado.) (Bigornas de Ferro Forjado.)

Hay, Budden Manufacturing Co., 254 North Henry street, Brooklyn, N Y.

Wrought-Iron Pipes, Manufacturers of. (Fabricantes de Tubos de Hierro Forjado.) (Fabricantes de Tubos de Ferro Forjado.)

Allison Manufacturing Co. (T. W. Allen, treasurer), Philadelphia, Pa.

Yachts and Boats. (Yates y Botes.) (Hiates e Botes.)

Ayers, Samuel, & Son., Nyack, N. Y.
Read Bros., 11–13 Baylies street, Fall River, Mass.

Yachts, Designer and Builder of. (Dibujante y Constructor de Yates.) (Desenhador e Constructor de Hiates.)

Clapham, Thomas, Roslyn, N. Y.

Yale Locks. (Cerraduras de Yale.) (Fechaduras Yale.)

Yale & Towne Manufacturing Co., New York, N. Y.

Yarn, Glazed, Manufacturers of. (Fabricantes de Estambre Lustrado.) (Fabricantes de Filaça Lustrada.

Blodgett & Orswell Co., Pawtucket, R. I.

Yarns, Cotton, Colored, Manufacturers of. (Fabricantes de Estambres de Algodón de Color.) (Fabricantes de Filaças de Côres de Algodão.)

Sanford Spinning Co., Fall River, Mass.

Yarns, Cotton, Manufacturers of. (Fabricantes de Estambres de Algodón.) (Fabricantes de Filaça de Algodão.)

Ada Manufacturing Co., Charlotte, N. C.
Booth & Bros., Gladwyne, Pa.
Briggs Manufacturing Co., Rockville, R. I.
Clayville Mills, Rockland, R. I.
Hurricane Creek Manufacturing Co., Spring Green, Ala.
Patterson, G. W., Manufacturing Co., Concord, N. C.
Stimson & Steele, Turnersburg, N. C.
Tarboro Cotton Factory, Tarboro, N. C.
Tillinghast-Stiles Co., 49 Westminster street, Providence, R. I.
Tuckaseege Manufacturing Co., Mount Holly, N. C.

Yarns, Cotton, Silk, and Worsted. (Estambres de Lana, Algodón y Seda.) (Filaça de Algodão; Fios de Seda e de Estambre.)

Holland & Webb, 487 Broadway, New York, N. Y.

Yarn, Spun Silk, Manufacturers of. (Fabricantes de Estambres; Sedas Hiladas.) (Fabricantes de Fios de Seda de Dous Fios.)

Champion Silk Mills, Whitehall, N. Y.

Yarns and Webbing (Estambres y Cinchas.) (Filaça e Tecidos Abertos.)

Hamilton Web Co., Wickford, R. I.

Yarns, Woolen. (Estambres de Lana.) (Filaça de Lã.)

Clasgens, J. & H., Co., New Richmond, Ohio.
Mabbitt, Thomas, 143 Summer street, Providence, R. I.
River Spinning Co., 32 Westminster street, Providence, R. I.

Yarn and Threads. Estambres é Hilos.) (Filaça e Fios.)

Elizabeth Mill Co., Hills Grove, R. I.
Littlefield Manufacturing Co., Pawtucket, R. I.

Yarn, Worsted, Manufacturers of. (Fabricantes de Estambre. (Fabricantes de Fios de Estambre.)

Cranston Worsted Mills, Bristol, R. I.
Crown Worsted Mills, Providence, R. I.

Yarn, Worsted, Manufacturers of. (Fabricantes de Estambre.) (Fabricantes de Fios de Estambre.)—Continued.

Milwaukee Worsted Mills, Milwaukee, Wis.
Prue, Frank J., Woonsocket, R. I.
Steere Worsted Mill, 36 Exchange place, Providence, R. I.
Valley Worsted Mills, 75 Eagle street, Providence, R. I.
Whittall & Thomas, Edgewood Mills, Worcester, Mass.

Yawl Boats. (Yolas.) (Escaleres.)

Le Blanc, William, Port Huron, Mich.

Yeast. (Levadura.) (Levadura.)

Minneapolis Yeast Co., 2217-2223 Bryant avenue, South, Minneapolis, Minn.

Zementine—a Cold-Water Paint. ("Zementine"—Pintura para Agua Fría.) ("Zementine"—una Tinta á Agua Fria.)

Oeters, John C., 1242 North Thirty-first street, Philadelphia, Pa.

Zinc. (Zinc.) (Zinco.)

Empire Zinc Co., 52 Wall street, New York, N. Y.
Matthiessen & Hegeler Zinc Co., La Salle, Ill.
Passaic Zinc Co., 111 Liberty street, New York, N. Y.

Zinc Ends for Cocoa Mattings, Manufacturers of. (Fabricantes de Ribetes de Zinc para Felpudos de Fibra de Coco.) (Fabricantes de Arrebites de Zinco para Esteiras de Fibra de Coco.)

Tuttle, O. G., Painesville, Ohio.

Zinc Oxide, Spelter, Spiegeleisen. (Oxido de Zinc y Peltre.) (Oxido de Zinco; Peltre Spiegeleisen.)

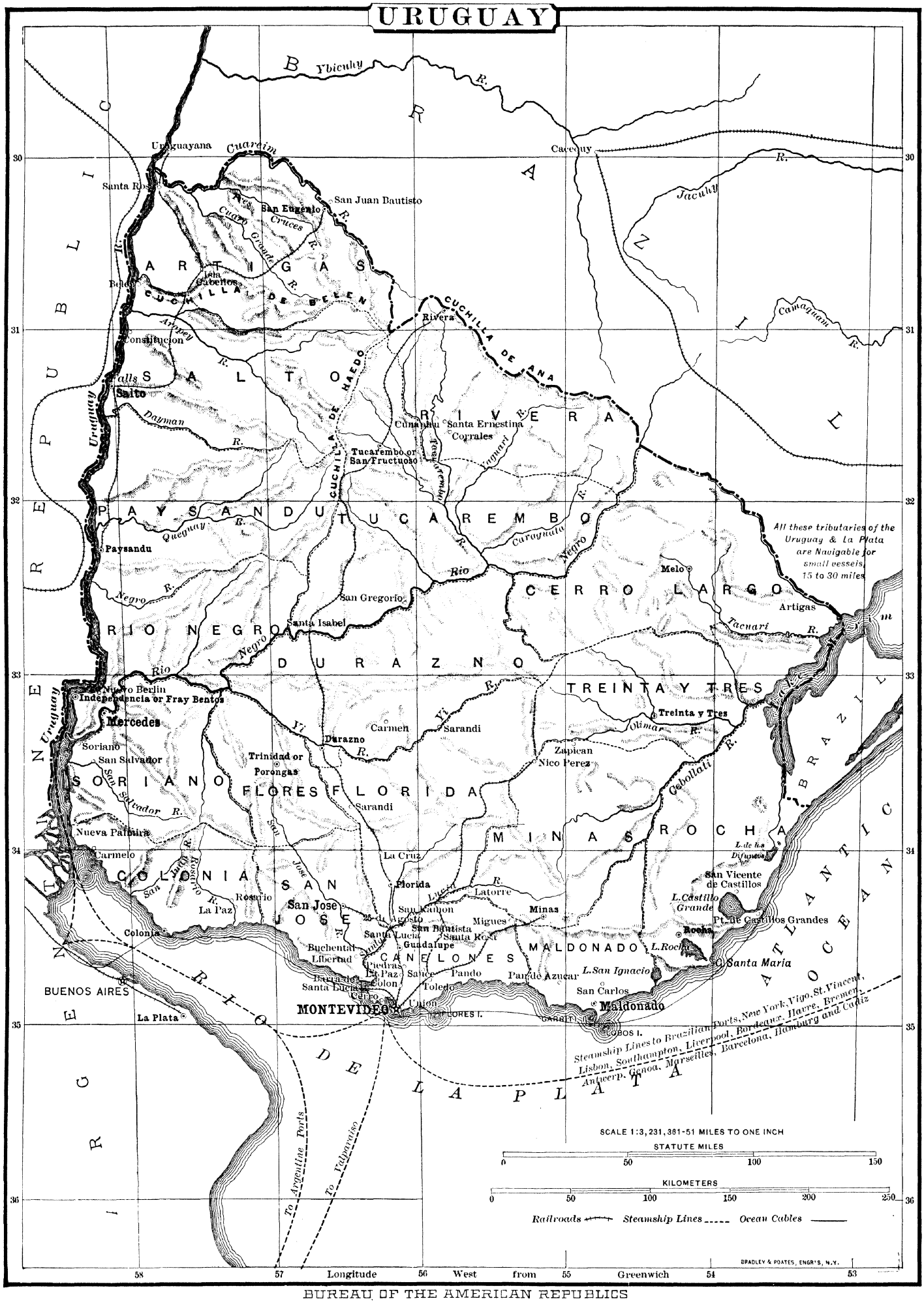
New Jersey Zinc Co., 52 Wall street, New York, N. Y.

Zincs and Coppers for Galvanic Batteries. (Zinc y Cobre para Baterías Galvánicas.) (Zinco e Cobre para Baterias Galvanicas.)

Beattie Zinc Works Co., Reading, Mass.

Zinc, Sulphuric Acid, and Acid Phosphate. (Zinc; Ácido Sulfúrico y Fosfato ácido.) (Zinco, Acido Sulphurico e Phosphato Acido.)

Illinois Zinc Co., Peru, Ill.



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

URUGUAY.[a]

AREA AND POPULATION.

The Republic of Uruguay, officially known as the "Eastern Republic of the Uruguay," is situated southeast of the temperate zone of South America. Its boundaries are: On the north, Brazil; on the east, Brazil and the Atlantic Ocean; on the south, the Atlantic Ocean and the La Plata River, and on the west, the Uruguay River. Its configuration is that of a many-sided, irregular polygon. It has a perimeter of 1,018 miles, of which 813 are sea and river washed and the remaining 205 are land bordered. It has an area of 186,920 square kilometers, equal to over 72,000 square miles, about the area of the State of North Dakota, 70,795 square miles. It lies between 30° and 35° south latitude and 53° and 58° 30″ longitude west of Greenwich.

The Republic is divided into 19 departments. Their names, area, and population appear in the table following, taken from the Anuario Estadístico for 1896, published by the Uruguayan Bureau of Statistics:

Departments.	Area in square miles.	Population.
Salto	4,863	36,801
Artigas	4,392	21,174
Paysandu	5,115	38,440
Río Negro	3,269	22,199
Soriano	3,560	35,972
La Colonia	2,192	39,703
San José	2,687	33,545
Flores	1,744	15,134
Montevideo	256	261,182
Canelones	1,833	66,867
Maldonado	1,584	22,425
Rocha	4,280	25,251
Cerro Largo	5,753	29,564
Treinta y Tres	3,686	22,221
Minas	4,844	27,604
Tacuarembó	8,074	27,373
Rivera	3,790	18,514
Florida	4,673	35,134
Durazno	5,525	29,525
Total	72,110	818,843

The 19 departments contain 7 cities, 48 towns, 39 villages and colonies.

PRINCIPAL CITIES.

The capital of the Republic is Montevideo, in the department of the same name, a handsome city situated on the peninsula forming the outer extremity of the Cuchilla Grande mountain range. Its most prominent buildings are the cathedral, the town hall, both dating from the Colonial period, the insane asylum, penitentiary, school of manual training, normal school for females, the asylums for foundlings, orphans, and paupers, the Government palace, and many others. The streets are wide and straight, among which the 18 de Julio, 25 de Mayo, and Sarandí are noteworthy. The street-car service is excellent. The new lines which have been opened to the public service have a length of about 110 miles. Horses furnish the motive power. The construction of these horse railways cost at the rate of $4,827, approximately, a mile. Of this amount $3,218 was the cost of the rails and the remaining $1,609 of the roadbed. The total cost of the entire street-railway system of Montevideo, including horses, cars, etc., amounted to $1,039,250. This amount does not include the expenditures for the construction of stations, stables, offices, etc.

The port of Montevideo is one of the principal of South America, and great labor has been expended to the end of improving its natural conditions. The entrance to the bay is about 4 miles wide, having a depth of water of from 15 to 17 feet, but within the bay there are places where there is a depth of 25 feet. Almost the entire import and the greater part of the export trade is carried on through this port. The present population of Montevideo is in the neighborhood of 245,000 inhabitants.

[a] Compiled from the Handbook of Uruguay, issued by the Bureau of the American Republics in 1892; United States Consular Reports; United States Treasury Returns; Commercial Relations of the United States; British Consular Reports; the Statesman's Year Book; the Anuario Estadístico de la Republica Oriental del Uruguay, and other sources.

The principal city and capital of the department of Canelones is Guadalupe, with a population of 4,000. The capital of the Department of San José is the city of the same name, having a population of 9,000. The most important town of the Department of Flores is Trinidad. Its streets are straight and wide and its appearance modern. San Fernando de la Florida is the capital of the Department of Florida. It was founded in 1800 and has 5,000 inhabitants. The capital of the Department of Durazno is San Pedro del Durazno, with a population of 5,000. It is situated on the left bank of the River Yi, over which there is built a great bridge, 2,040 feet in length. The principal center of population in the Department of Tacuarembó is San Fructuoso, capital of the same, with 5,000 inhabitants. It was founded in 1831. The capital of the Department of Rivera is a small town of 2,000 inhabitants, also called Rivera, and situated on the Brazilian boundary line. San Eugenio is the capital of the Department of Artigas. It is a small town, situated on the left bank of the Cuareim River. The city of Salto, situated on the banks of the Uruguay River, is the capital of the Department of Salto. It was founded in 1817, and has wide, straight, and well-paved streets, lighted by electricity. It is a center of considerable trade, with a population of 14,000. The capital of the Department of Paysandú is a city of the same name. It was founded in 1772, and has many notable buildings among others the custom-house, the Government house, the municipal palace, theater, hospital, atheneum, the market, the railroad station, etc. The population is 12,000. In the Department of Río Negro, the most important town is Villa Independencia, or "Fray Bentos," founded in 1859. It has a population of 5,000. A short distance from the town is the famous Liebeg packing house, which is one of the most important of South America. The capital of the Department of Soriano is Mercedes, a beautiful city of 10,000 inhabitants. Among its most prominent buildings, the market, the Progreso Club, and the principal church claim attention. Colonia, capital of the Department of this name, is a small place of 3,000 inhabitants. It has a sheltered and deep harbor. The principal city of the Department of Cerro Largo is Melo, founded in 1792. Its population is 6,000. The capital city of the Department of Treinta y Tres is the town bearing the same name, which was founded in 1850, and now has a population of 3,000. The city of Minas, in the Department of that name, is one of the most picturesque of the Republic. Its streets are well laid out and its public buildings good. It has a population of about 6,000. The capital of the Department of Rocha is the city of Rocha, which has a population of about 5,000, and was founded in 1793. San Fernando del Maldonado, capital of the Department of Maldonado, is a small town of 3,000 inhabitants. It is one of the oldest cities of the Republic, having been founded in 1762.

TOPOGRAPHY AND CLIMATE.

The territory of the Republic is very undulating, with an uninterrupted series of concave and convex surfaces. There is a dearth of high mountains, but the territory is crossed in various directions by abrupt elevations between which there are extensive spaces which are only great plains covered with excellent pasture. The principal mountain chain is the Cuchilla Grande, which crosses the country from the northeast to the south. The other chains are the Santa Ana, between Brazil and Uruguay; the Cuchilla de Haedo, which extends from the Brazilian frontier toward the southeast to the Uruguay River; the Cuchilla de Balén, and the elevations in the Department of Minas. Nowhere does the land exceed a height of 2,000 feet above the level of the sea.

The territory of Uruguay is watered by 16 rivers, several of considerable size, and innumerable smaller streams. The principal rivers are the La Plata and the Uruguay, which form a part of the boundaries of the country, and the Negro, flowing through the center of the Republic. The La Plata River, formed by the union of the Paraná and the Uruguay, flows toward the south of the country for a distance of 224 miles. It is about 24 miles wide near the mouth of the Uruguay; between Buenos Ayres and Colonia its width is 30 miles; in front of Montevideo, 48 miles, and, where it empties into the Atlantic, it attains a width of 120 miles. In many places the river is shallow. Its affluents are numerous, the sources of some of them being in Bolivia and in Brazil. The turbid waters of this great river can be traced on the Atlantic Ocean for 200 miles. The Uruguay River, which rises in the Santa Catalina mountains of Brazil, flows first toward the west and then to the south, forming, on reaching the territory of Uruguay, the boundary between this country and the Argentine Republic up to the point where it unites with the Paraná. Upon entering the territory of Uruguay, the river bearing this name receives the waters of the Cuareim, which is 160 miles in length.

Another important tributary of the Uruguay is the Arapey. Its largest affluent is the Negro River. The Uruguay has a length of about 1,000 miles, and is navigable for large vessels to Paysandú, although smaller craft can go as far as Salto. The Negro River is the only important stream in the interior of the country which is navigable for a considerable distance. It rises in the Cuchilla de Santa Tecla, in Brazil, and crosses Uruguay from the northeast to the southwest, dividing it into two almost equal parts. After flowing 350 miles, approximately, it empties into the Uruguay River. The Negro is navigable for about 55 miles by vessels of light draft, and its principal port, Mercedes, has a considerable trade. The other rivers of the Republic are the Cuareim, having a length of 160 miles; the Arapey, the Daymán, and the Quequay, in the east, which empty into the Uruguay; the Tacuarembó and the Yi, which empty into the Negro; the Yaguarón and the Tacúari, which flow into Lake Merín; the Cebolloti, the San José, the San Salvador, the Santa Lucía, and several others. All the

tributaries of the Uruguay and La Plata are navigable by small craft for distances varying from 15 to 30 miles. All the fluvial system of the Republic is fed by more than 500 "arroyos," which thoroughly irrigate the land.

Uruguay contains a considerable number of small lakes of different sizes and quite shallow.

The coast line of the country possesses very few bays, that of Montevideo being the most important.

CLIMATE.

The climate of Uruguay is temperate and very agreeable, there being neither great cold nor great heat experienced. Rains are general throughout the country, although they are more copious in the departments bordering on the Atlantic, the Plata, and the lower Uruguay. Rain falls at all seasons, but principally in winter. At times it hails. In the winter and fall dense fogs form in the Plata Gulf, which are much feared by mariners, as they obliterate the view of the coast. The prevailing winds are from the north, south, the east, and the southeast. This last wind, which is very frequent during the year, is known as the "pampero," and in winter it is very strong. There are four seasons, falling in the following months: Spring—September, October, and November; Summer—December, January, and February; Fall—March, April, and May; Winter—June, July, and August.

NATURAL RESOURCES.

There are few countries in the world as rich as the Eastern Republic of the Uruguay. Its fertile plains furnish abundant pasture for innumerable herds of cattle, which at the present time constitute the principal wealth of the country. Its valleys and hills blossom with the vegetation of the tropics, mixed with that of the temperate zone, and its mountains inclose incalculable mineral wealth.

FOREST PRODUCTS.

In the forests of Uruguay hard woods abound, among which may be mentioned the sarendi, the quebracho, the wood of which is extremely hard and is employed for tanning hides, owing to the great quantity of tannin it contains; the canelón, sombra de toro, mata-ojo, molle, tala, espinollo, laurel, coronilla, pitanga, guayabo, ceibo, timbú, and sauce criollo. There is a great variety of medicinal plants, and trees of other countries have been acclimated, such as the poplar, pine tree, cypress, cottonwood, eucalyptus, etc. Among the dyewoods the curepé, coronilla, and others figure. Viticulture is daily developing, and a considerable quantity of wine is already being made, principally in the Department of Salto. The result of this is a decrease in the importation of foreign wines. The Republic of Uruguay is famous for the abundance, excellence, and variety of its fruits, and of late years the exportation of pears and apples to the Argentine Republic and to Brazil has assumed considerable importance. There are grown in the country excellent peaches, strawberries, and plums, as well as cherries, lemons, pomegranates, sweet limes, bananas, cocoanuts, pineapples, oranges, and other tropical and semitropical fruits. The quince is very abundant and the preserves made of it are a product of great importance.

MINERAL RESOURCES.

The mineral wealth of the Republic is varied, its soil inclosing gold, silver, lead, manganese, tin, mercury, lignite, peat, anthracite coal, agate, silex, amethysts, topazes, marble, chalk, lithographing stone, gypsum, feldspar, modeling clays, and granite. Some of these minerals are worked profitably by speculators.

From the auriferous region of Cuñapirú and Corrales, which embraces an area of 200 square leagues, great quantities of quartz are constantly extracted, which, being treated, produce great cakes of gold, in the proportion of 30 grams of the metal to each ton of quartz treated. The Department of Minas had been endowed liberally by nature with lead mines, the working of which is temporarily suspended. The Department of Maldonado has copper mines in the vicinity of Pan de Azúcar.

CATTLE INDUSTRY.

The principal industry of the Republic is cattle raising. In this connection Mr. Edgar Schramm, consul of the United States at Montevideo, in a report published in the Consular Reports for the month of November, 1895, and dated on August 12 of that year, says:

No country in the world, in proportion to its size, shows such great wealth in live stock, with its corresponding products, as Uruguay. The tables given below, based upon official figures, will demonstrate better than could be done in any other way the immense productive power of this country, with its 70,000 square miles and a population of about 750,000.

This great and yearly increasing wealth of Uruguay, in connection with the solid, gold basis upon which all mercantile and governmental business rests here, should naturally, and, in fact, does, make it an attraction for all countries desiring to exchange their manufactures for such raw materials as this country so abundantly produces.

The average quality of live stock is inferior to that raised in Texas, but answers the purposes of this country very well. After slaughtering, the meat is cut up in large, flat slices, each quarter, after the bones have been taken out, giving one large slice. Then it is salted and sun-dried, and, when thoroughly cured, sewn up in bags of burlap and shipped to Brazil and the West India Islands under the name of "carne tasajo."

The hides of the cattle here are of superior quality on account of the climate, the cattle being generally in the open air all the year round, and subject neither to great heat in summer nor intense cold in winter.

Of this latter product large quantities go to the United States tanneries in the form of dry hides (only very recently shipments of salted hides have been commenced to the United States, the latter having previously all gone to Europe), and this, together with the great increase of shipments of wool from Uruguay, should tend to open the eyes of our manufacturers and merchants to the valuable trade this country could furnish them.

Instead of having an exchange of our manufactures, our sales so far have remained far behind our purchases, although by far the largest part of our shipments to this country have consisted of such necessities as lumber, kerosene, etc.—articles for which the whole world has come to us.

* * * * * * * * * *

The number of cattle in the Republic of Uruguay in 1893, according to declarations made by owners for tax purposes, was 5,496,975 head, and sheep, 12,249,787 head. The number of cattle and sheep really existing in this country, however, is one-third, if not one-half, more than the above figures, which, based as they are on declarations of owners made for taxing purposes, are naturally deficient. The number of sheep in the country is officially estimated at not less than 20,000,000 head and the number of cattle at 7,000,000 head. That these latter figures are more or less correct is borne out by the quantities of meat, hides, and wool exported.

Number of cattle killed in the saladeros of Uruguay and the Argentine Republic.

Years.	Montevideo.	Remainder of Uruguay.	Total in Uruguay.	Buenos Ayres.	Entre Rios.	Total in Argentine Republic.
1890–91	233, 900	379, 600	613, 500	448, 000	396, 600	844, 600
1891–92	300, 000	336, 400	636, 400	443, 200	322, 800	766, 000
1892–93	277, 500	470, 000	747, 500	379, 600	362, 200	741, 800
1893–94	400, 000	446, 100	846, 100	.....	.....	.....

CONSUMPTION OF MEAT IN MONTEVIDEO.

Years.	Cattle.	Mutton and lambs.
	Kilograms.	*Kilograms.*
1891	25, 087, 000	847, 435
1892	23, 756, 838	1, 145, 768
1893	21, 290, 640	1, 366, 016
1894	22, 568, 819	1, 278, 960

CATTLE, SHEEP, AND PIGS SOLD IN THE CATTLE YARDS OF THE CITY OF MONTEVIDEO.

Year.	Cattle.	Sheep.	Pigs.
1892	447, 909	72, 338	7, 704
1893	381, 414	90, 028	6, 038
1894	554, 593	75, 636	12, 985

Of these, the city of Montevideo consumed in 1892 147,558 cattle and 49,816 sheep; in 1893, 132,240 cattle and 59,392 sheep; and in 1894, 140,079 cattle and 55,607 sheep. The saladeros consumed in 1892 290,381 cattle and 23,450 sheep; in 1893, 237,197 cattle and 15,950 sheep; and in 1894, 379,197 cattle and 16,532 sheep.

EXPORTS OF CATTLE PRODUCTS.

Products.	1891.		1892.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
Oil:				
Foot ..... kilograms..	13, 829	$1, 936	6, 113	$856
"Potro" ..... do....	.....	.....	11, 359	1, 590
Bones and bone ash ..... do....	11, 277, 262	245, 867	14, 010, 719	280, 108
Shin bones ..... do....	252, 908	5, 562	380, 164	7, 603
Carne tasajo (jerked beef) ..... do....	33, 598, 795	3, 501, 197	39, 807, 462	4, 071, 176
Meat:				
Conserved ..... do....	.....	.....	132, 310	31, 754
Extract ..... do....	711, 564	2, 134, 692	522, 437	1, 839, 979
Liquid ..... do....	1, 827	1, 827	9, 736	19, 472
Hides:				
Salted ..... number..	810, 308	4, 200, 547	948, 271	4, 607, 519
Dry ..... do....	1, 008, 747	2, 017, 491	935, 702	1, 871, 404
Cuttings ..... kilograms..	635, 610	33, 363	497, 260	24, 863
Unenumerated ..... do....	23, 902	524	45, 238	885
Grease ..... do....	895, 759	102, 912	2, 908, 136	344, 162
Tallow ..... do....	13, 081, 742	1, 504, 400	11, 731, 180	1, 361, 135
Tongues, conserved ..... do....	662, 054	139, 032	729, 724	153, 242
Wool ..... do....	5, 910, 039	8, 206, 692	27, 971, 834	7, 420, 295

EXPORTS OF CATTLE PRODUCTS—Continued.

Products.	1893.		1894.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
Oil:				
Foot ..... kilograms..	.....	.....	16,269	$2,278
"Potro" ..... do....	8,489	$1,188	315	44
Bones and bone ash ..... do....	14,751,826	295,036	16,553,929	182,893
Shin bones ..... do....	284,552	5,691	427,928	4,539
Carne tasajo (jerked beef) ..... do....	43,875,629	4,826,319	55,812,929	5,719,029
Meat:				
Conserved ..... do....	147,472	35,393	22,144	4,469
Extract ..... do....	417,885	1,706,197	648,174	2,271,050
Liquid ..... do....	9,608	19,008	82,150	24,300
Hides:				
Salted ..... number..	920,936	4,470,429	1,160,694	4,730,162
Dry ..... do....	1,075,021	1,974,809	921,407	1,715,344
Cuttings ..... kilograms..	655,302	32,765	571,307	24,405
Unenumerated ..... do....	6,397	128	51,975	1,039
Grease ..... do....	1,525,422	198,333	1,698,790	177,081
Tallow ..... do....	12,026,652	1,563,465	17,644,302	1,871,881
Tongues, conserved ..... do....	756,828	158,871	794,108	161,163
Wool ..... do....	28,788,642	7,678,420	39,157,334	9,061,013

EXPORTS OF CATTLE ON THE HOOF.

Description.	1893.		1894.	
	Number.	Value.	Number.	Value.
Cattle	73,232	$568,034	84,168	$645,713
Sheep	37,853	18,926	51,501	25,750
Horses	15,827	105,065	24,869	168,547

EXPORT DUTIES.

Lard, tallow, animal oils	per 100 kilograms..	$0.50
Carne tasajo	do....	.40
Meat and conserved tongues	do....	1.00
Wool	do....	1.30
Hide cuttings	do....	.25
Extract of meat	per kilogram..	.10

These duties lie as a burden on the producers here. This goes to further show the immense productive power of this country and its yearly increasing wealth.

Under date of August 27, 1897, the same consul, Mr. Schramm, in a report published in the Consular Reports for the month of February, 1898, page 202, says:

I have the honor to report the following in answer to various inquiries regarding the meat products of Uruguay:

First. The principal meat product of Uruguay is tasajo (jerked beef). This article is exported to Brazil, Cuba, and some of the other West India Islands, and constitutes the principal article of food—so far as meat is concerned—in the former and is important in the latter countries.

* * * * * * * * * *

The nourishing properties of this class of meat, according to chemical investigations, I am informed, is 50 per cent of its original state when fresh, 50 per cent of its nourishing qualities being lost by the process it has undergone—the extraction of albumen by salt, etc. The number of cattle slaughtered for the production of tasajo during the year, as per statistics, amounted to 869,500 head in the entire Republic of Uruguay, of which above 402,600 head were slaughtered in Montevideo.

Next in importance, in the way of quantities of cattle used for export products, is the Liebig meat-extract manufactory at Fray Bentos, in this Republic. The yearly slaughtering for the production of this article amounts to something over 200,000 head. The capital stock of this company is divided into 25,000 shares of £20 ($97.33) each. The last balance of profits during the year 1896–97 shows the handsome sum of £113,280 13s. 4d. ($551,281) on the balance sheet from the sale of extracts of meat, peptone, hides, tallow, horns, hair, fertilizers, etc., to the company. While the civilized world uses this extract of meat, and to a great extent, no doubt, believes in the nourishing qualities which it is supposed to possess, its chief use is that of a stimulant.

Taking into consideration that 100 pounds of good solid meat yields only 2¼ pounds of extract, the immense loss of alimentary substance to the world may be imagined, and therefore from a standpoint of national economy, as well as food, the production of meat extract must be considered as a great wastage of alimentary matter.

No doubt this fact has given rise to the various and extensive experiments made in the field of chemistry everywhere, as well as in this great meat-producing country, and beyond question has also led to the discovery made by the Uruguayan chemist, Dr. Valdes Garcia, of the so-called "carne líquida" (liquid or fluid meat), in which he endeavors to combine the qualities of the extract of meat with the nourishing properties of the meat itself. This is third in the meat products of the country. The success of this comparatively new product has been so far very satisfactory, as regards the purposes for which it was intended. It is building up a considerable reputation the world over, and is already called for by merchants of Europe, Africa, America, and Australia, so that the

factory is pushed to supply the demand. This very digestible and nourishing aliment is recommended especially to hospitals by the various chemists who have analyzed it. The properties contained in this liquid meat, according to M. Joulie, director of chemistry of the Parisian municipality, are the following:

Alimentic nitrogen matter in one liter:

	Grains.
Albumen and similar substances	61.12
Peptine and similar substances	170.13
Total	231.25
Nonalimentary nitrogen matter in a liter	182.75
Mineral matter	56.00
Water	735.40
Total	974.15

Composition of mineral matter in a liter:

Chloride of soda	7.27
Chloride of potash	15.72
Phosphate of potash	11.10
Phosphate of magnesia	4.64
Phosphate of calcium	0.49
Phosphate of iron	3.10
Sulphate of calcium	1.85
Various and between	11.74
Total	55.91

Up to the present time the process of manufacture of this liquid meat is the sole secret of Dr. Valdes Garcia, and he takes care to guard it; but it is supposed, with the greater demand and the enlargement of the output, the procedure and process of manufacture will soon become the property of the world. It is hardly to be presumed, however, that other countries who have not such great facilities in the raising of cheap cattle will ever be serious competitors in the production of valuable extracts of meat with these countries, where the cheapness of the raw and original material is the principal factor and ingredient of the fabrication.

Fourth and last, in the line of meat products of this country, are the preserved meats, shipped to foreign lands, consisting principally of canned tongues of the cattle slaughtered, mutton, and some few other kinds of canned meats, prepared according to the Apper process and something like our so-called corned beef.

The amount exported during the year of such canned tongues figures up to 1,130,026 kilograms (2,491,707 pounds), and the amount of other meats to only 5,482 kilograms (12,088 pounds); total, 1,135,508 kilograms (4,503,795 pounds). Outside of the above, there were exported during the year 19,601,708 kilograms (42,119,956 pounds) of tallow.

The foregoing comprises the export meat production, so far as figures can be obtained.

Hog products are not exported, and, in fact, are hardly sufficient to supply home demands.

The country is well suited to the raising of hogs, but so far this industry has been entirely neglected.

THE COAL TRADE IN URUGUAY.

Writing on this subject, Mr. Swalm,[a] consul of the United States at Montevideo, under date of December 4, 1897, states:

The coal-trade statistics at the port of Montevideo for 1895 and 1896 have been obtained, previously to their official publication, from the statistical department, and show that the demand for all coals fell off in 1896 as compared with 1895. The great bulk of the coal comes from Cardiff, Wales, with the coals from the United States following next, as per this statement:

Country.	1895.		1896.	
	Kilograms.	*Tons.*	*Kilograms.*	*Tons.*
England	107,919,863	106,278	95,311,155	93,822
United States of America	42,648,886	41,089	2,995,792	2,949

The total arrivals here amount to about 230,000 tons, which includes the supplies for the railways; for it should be remembered that the railways are operated by Welsh coal, as is all steam navigation. The railway coal comes in free, but all other pays a tariff of 60 cents per ton. The coal is sold at from $8 to $10 gold per ton, and is, of course, of the best quality. Small importations have been made from Spain and Belgium, the latter country appearing in 1896 with 600,000 kilograms.

The coal business has had a value of over $1,000,000, customs valuation; but for the current fiscal year it does not promise to be as great, owing to the stagnation of business arising from the unsettled political conditions in the first three quarters of the year.

A representative of one of the largest coal-exporting companies of the Atlantic coast has been here this week looking the field over for the entrance into this market of the Pocahontas (Virginia) coal, and it is possible that arrangements will be made by which that coal will come into competition with the Welsh coal. In this connection, it should be noted that a number of shipments of United States coal have not been of a satisfactory character. On the other hand, all Welsh coal is kept up to the best standard of cleanliness, and, therefore, wins satisfaction—and the market. The further fact that all the coal yards are owned by English companies may be considered as almost an insurmountable obstacle to a fair recognition of even the best of United States coal.

One other fact against making this port one of large importance in the coaling trade is found in the condition of the harbor, which is subject at all times to the ravages of the "pampero,"[b] causing a complete suspension of all traffic and making lighterage a long and wearisome task, wasteful in time and money.

[a] Consular Reports, February, 1898.

[b] Wind blowing from the pampas.

FOREIGN COMMERCE.

The extent of the trade of Uruguay with foreign countries for three years is shown by the following tables taken from the Anuario Estadístico of Uruguay, published by that Government:

EXPORTS FROM URUGUAY, BY COUNTRIES.

Whither exported.	1896.	1895.	1894.
Brazil	$7,243,034	$6,882,077	$8,036,124
France	5,040,443	5,830,220	5,425,980
England	1,983,264	4,949,737	3,966,634
Belgium	5,377,848	4,363,407	5,990,003
Argentine Republic	4,895,172	4,076,431	4,407,861
United States	1,713,613	3,057,926	1,990,003
Germany	2,479,913	1,670,376	1,900,241
Italy	477,166	695,193	1,452,607
Spain	677,587	298,454	560,351
Paraguay	558	.....	.....
Chile	214,598	284,362	871,297
Cuba	14,437	203,326	167,930
Portugal	143,287	115,965	283,937
Venezuela	.....	7,763	.....
West Indies	6,638	4,916	21,378
Cape of Good Hope	13,956	4,191	.....
Canaries	8,204	3,994	8,277
Falkland Islands	2,050	3,691	1,033
Australia	720	550	310
Peru	.....	210	9,312
Maurice Islands	2,239	100	.....
India, China, and Japan	.....	100	450
Denmark	.....	.....	11,526
Barbados	240	.....	5,031
Austria-Hungary	.....	.....	2,050
Other ports	108,117	90,655	123,543
Total	30,403,084	32,543,644	33,479,511
Products of the country that pay duty	28,053,251	28,504,751	29,221,168
Products of the country free of duty	2,349,833	4,038,893	4,258,343
Total	30,403,084	32,543,644	33,479,511

IMPORTS INTO URUGUAY, BY COUNTRIES.

From—	1896.	1895.	1894.
England	$7,277,372	$7,890,220	$8,020,919
Germany	2,750,292	2,968,293	2,699,809
France	2,489,784	2,381,832	2,386,989
Brazil	1,444,901	2,218,487	1,943,852
Italy	2,283,357	2,178,931	2,100,656
Spain	1,959,374	2,031,049	1,920,596
United States	1,776,255	1,795,700	1,687,848
Argentine Republic	3,523,764	2,240,480	1,369,952
Belgium	1,711,026	1,366,362	1,884,124
Cuba	142,447	214,008	224,204
Paraguay	77,343	61,458	45,430
Chile	67,227	57,821	98,003
Portugal	18,630	14,614	14,415
Holland	8,413	2,675	3,091
India, China, and Japan	.....	174	474
Switzerland	.....	.....	8
Total	25,530,185	25,386,106	23,800,370
Goods paying duty	22,447,922	21,248,010	20,686,774
Goods free of duty	3,082,263	4,138,096	3,113,596
Total	25,530,185	25,386,106	23,800,370

In a report sent by Consul Schramm to the Department of State, under date of February 28, 1897, which was published in the Commercial Relations of the United States, 1895 and 1896, he gives the following tables regarding the exports and imports of Uruguay for 1894 and 1895:

URUGUAYAN EXPORTS, BY ARTICLES.

Articles.	1894.		1895.	
	Quantities.	Value.	Quantities.	Value.
Live animals.				
Cattle ..... number..	84,168	$645,713	95,387	$617,790
Sheep ..... do....	51,501	25,750	234,898	117,349
Horses and mares ..... do....	24,869	168,547	26,174	191,824
Mules ..... do....	2,534	21,256	5,407	64,884
Hogs ..... do....	1,640	10,132	4,025	12,066
Goats ..... do....	.....	.....	283	566
Total	164,712	871,398	366,174	1,004,479
Animal products.				
Neat's-foot oil ..... kilos..	16,269	2,278	.....	.....
Horse oil ..... do....	315	44	680	82
Horns:				
From "saladero" ..... number..	2,513,842	128,497	2,072,789	101,893
From the camp ..... do....	164,015	3,517	85,056	2,126
Concentrated broth ..... kilos..	.....	.....	1,236	371
Bristles ..... do....	908,929	320,394	785,247	287,582
Bones and bone ash ..... do....	16,553,929	182,893	14,362,378	136,156
Shin bones ..... do....	472,923	4,539	449,984	4,500
Jerked beef ..... do....	55,812,929	5,719,029	55,024,873	4,921,524
Preserved meat ..... do....	22,344	4,469	5,482	1,096
Extract of meat ..... do....	648,874	2,271,059	579,792	2,029,272
Liquid meat ..... do....	12,150	24,300	5,615	11,230
Fresh meat ..... do....	211	15	.....	.....
Hogs' meat ..... do....	.....	.....	7,176	718
Cowhides:				
Salted ..... number..	1,160,694	4,730,162	871,816	4,076,113
Dry ..... do....	921,407	1,715,344	663,828	1,950,896
Heifer and calf hides:				
Dry ..... do....	11,682	23,364	1,164	2,328
Salted ..... kilos..	884,253	176,851	397,155	92,831
Unborn calf hides:				
Dry ..... do....	92,386	18,477	58,530	14,010
Salted ..... number..	.....	.....	1,172	321
Horse and mare hides:				
Dry ..... do....	24,974	34,965	11,155	19,550
Salted ..... kilos	60,020	5,402	20,753	35,683
Salted ..... number..	22,323	22,323	.....	.....
Goatskins ..... kilos..	.....	.....	4,085	1,225
Sheepskins ..... do....	6,511,731	1,247,207	6,826,581	1,092,253
Lambskins ..... do....	119,755	21,762	94,882	15,181
Hogskins ..... do....	.....	.....	430	86
Glue stock ..... do....	517,317	24,405	747,568	25,854
Hogs' grease ..... do....	.....	.....	5,230	784
Cows' grease (tallow) ..... do....	1,698,790	177,181	1,044,994	98,489
Guano ..... do....	8,273,226	165,465	8,987,598	179,752
Wool ..... do....	39,157,334	9,061,013	50,795,037	10,252,492
Preserved tongues ..... do....	794,108	161,163	1,130,026	226,005
Hornpiths ..... do....	712,005	11,160	605,233	9,078
Hogs' bristles ..... do....	.....	.....	150	9
Pezunias ..... do....	204,927	3,074	204,259	3,064
Ostrich feathers ..... do....	36,322	55,704	24,242	33,056
Cheese ..... do....	3,884	777	13,654	2,454
Candle grease ..... do....	17,644,302	1,871,881	19,601,708	1,843,598
Soles ..... number..	15	120	.....	.....
Bacon ..... kilos..	100	10	10,934	1,093
Sausage casings, and nerves ..... do....	51,975	1,039	74,658	2,165
Bladders ..... number..	570	28	1,348	67
Total	.....	28,189,911	.....	27,474,987
Agricultural products.				
Bran ..... kilos..	8,418,791	98,983	4,587,529	45,872
Bran (special) ..... do....	3,059,088	34,644	978,641	9,329
Garlic and onions	.....	20,592	.....	20,411
Canary seed ..... kilos..	1,200,686	36,767	873,637	24,970
Lucern ..... bales..	1,423	5,079	.....	.....
Lucern ..... kilos..	98,606	1,183	1,886,679	22,640
Oats ..... do....	.....	.....	3,040	30
Balango ..... do....	28,280	283	.....	.....
Barley ..... do....	230,428	4,911	657,266	6,573

URUGUAYAN EXPORTS, BY ARTICLES—Continued.

Articles.	1894.		1895.	
	Quantities.	Value.	Quantities.	Value.
Agricultural products—Continued.				
Dry fruits in general		$6,260		$30,909
Granza ..... kilos..	53,000	424		
Flour of wheat ..... do....	33,878,205	964,372	19,362,588	681,774
Flour of maize ..... do....	250	15		
Flax ..... do....	185,389	7,416	639,805	19,194
Paste of flax ..... do....			349,789	13,992
Mani (peanuts) ..... do....			24,960	873
Maize ..... do....	48,499,796	835,539	67,645,707	724,131
Grass ..... bales..	7,218	22,812		
Do ..... kilos..			651,174	5,497
Straw for brooms ..... do....			342,010	8,450
Do ..... bales..	1,906	10,392		
Straw ..... full cart..	110	220		
Do ..... bundles..	100	4	800	16
Wheat straw ..... bales..	12	36		
Potatoes ..... kilos..	118,674	5,855	86,349	2,590
Pease ..... do....	37,759	2,306	632,296	20,721
Groats ..... do....	38,160	5,724	280	42
Wheat ..... do....	110,753,437	1,882,808	99,964,568	2,097,762
Total		3,946,625		3,735,776
Miscellaneous.				
Paving stones ..... number..	969,800	37,035	1,384,700	41,541
Sand ..... tons..	125,105	125,105	104,323	90,960
Fowls in general		480		148
Lime ..... hectoliters..	919	184	7,387	1,477
Do ..... kilos..			1,292,900	2,586
Charcoal ..... hectoliters..	318	223	773	541
Skins:				
Sea wolf ..... number..	20,506	82,024	16,521	66,084
Nutria ..... kilos..	3,607	1,045	903	271
Carpincho ..... do....	22,506	6,461	8,966	2,241
Stag ..... do....	13,852	4,156	6,154	1,846
Vermicelli ..... do....	29,772	2,287	8,725	698
Sea biscuits ..... do....	2,871	268		
Eggs		403		
Soap ..... kilos..	30,695	1,842		
Bricks ..... number..	47,800	670	107,455	860
Timber ..... cubic meters..	924	2,586	2,369	6,633
Stone:				
Common ..... tons..	73,412	73,412	20,604	20,604
For footpaths ..... square meters..	10	10		
"Agate" stone ..... kilos..			6,960	70
Limestone ..... tons..	1,699	4,880	108	324
Stone for corner of footpath ..... meters..	300	300		
Posts and half posts ..... number..	1,100	220	512	102
Roof tiles ..... do....	5,300	64	1,500	18
Rafters ..... do....			100	100
Joists ..... do....	270	270	55	55
Grease candles ..... kilos..	5,985	598		
Provisions for vessels		123,543		90,655
All other articles		3,511		588
Total		471,577		428,402
Recapitulation.				
Live animals		871,398		1,004,479
Animal products		28,189,911		27,474,987
Agricultural products		3,946,625		3,735,776
Miscellaneous products		471,607		428,402
Total		33,479,511		32,543,644

URUGUAYAN IMPORTS, BY ARTICLES.

Articles.	1894.		1895.	
	Quantities.	Value.	Quantities.	Value.
Liquors.				
Spirits, all kinds ....liters..	2,838,244	$227,431	2,781,896	$222,945
Wormwood ....do....	25,962	9,093	27,155	9,710
Anise ....do....	15,821	6,739	12,729	5,565
Bitters ....do....	153,970	68,635	180,533	81,314
Brandy ....do....	144,716	66,724	154,025	71,263
Beer ....do....	26,134	5,670	31,028	6,521
Grappa ....do....	773	74	865	69
Gin ....do....	48,292	7,499	45,355	7,068
Kirch ....do....	588	236	906	364
Liquors ....do....	25,394	13,908	30,481	16,775
Rum ....do....	8,883	3,837	12,817	5,532
Cider ....do....	5,758	1,144	6,132	1,164
Schnapps ....do....	279	52	420	74
Vermuth and fernet ....do....	173,971	59,060	214,006	73,520
Red and white wine ....do....	20,278,375	2,482,468	22,277,290	2,739,087
Champagne ....do....	12,252	8,044	30,780	20,652
Whisky ....do....	15,000	6,221	18,557	7,443
Total	....	2,966,835	....	3,259,066
Comestibles, seeds, and spices.				
Sweets	....	24,693	....	25,365
Spices	....	170,908	....	138,465
Fresh fruits	....	22,337	....	16,371
Dry fruits	....	147,829	....	146,844
Vegetables and seeds	....	447,461	....	553,926
Fish and fish products	....	91,620	....	95,910
Other eatables	....	2,984,122	....	3,163,137
Total	....	3,888,916	....	4,140,018
Cigars and tobacco.				
Cigars:				
Cigars ....kilos..	5,890	15,987	5,893	14,061
Cigarettes ....do....	12	29	30	74
Total	5,902	16,016	5,923	14,135
Tobacco:				
Pichuá ....kilos..	29,495	11,798	28,987	11,595
Snuff ....do....	4,643	4,184	2,837	2,553
Leaf tobacco ....do....	452,742	161,773	384,421	142,357
Chip tobacco ....do....	4,849	5,147	9,068	10,345
Black tobacco ....do....	81	49	133	124
In leaf ....do....	135,724	55,647	91,216	37,354
Plug tobacco ....do....	91	32	467	166
Total	627,625	238,630	517,129	204,494
Total cigars and tobacco	633,527	254,646	523,052	218,629
Textiles, etc.				
Pack cloth ....kilos..	2,735,102	380,061	3,054,707	427,418
Baize ....do....	22,508	22,508	25,017	25,017
Cloth (cassimere) ....do....	436,160	770,331	366,314	698,284
Cloth ....meters..	11,470	1,834	13,357	2,188
Oilcloth ....kilos..	5,481	2,038	1,946	737
Flannel ....do....	31,989	74,019	29,729	68,703
Cloths:				
Cotton ....meters..	2,197,155	220,484	2,591,364	244,015
Do ....kilos..	3,275,578	2,511,166	3,035,901	2,318,133
Thread ....meters..	18,236	6,150	17,575	6,699
Do ....kilos..	125,508	117,173	120,672	112,057
Mixed ....do....	23,350	19,514	21,165	17,003
Do ....meters..	160	35	7,030	665
Wool ....do....	288,916	79,414	258,304	70,672
Do ....kilos..	56,382	155,805	44,027	128,536
Mixed wool ....meters..	526,209	105,934	473,437	95,212
Do ....kilos..	28,730	51,615	25,152	42,974
Silk ....do....	3,614	2,168	2,290	42,232
Do ....meters..	1,588	29,972	1,947	2,534
Mixed silk ....do....	84,535	43,194	120,858	42,796
Do ....kilos..	3,540	801	3,618	42,248
Caoutchouc cloth ....square meters..	1,306	15,645	1,543	1,007
Do ....meters..	38,728	1,482	36,488	14,724
Kidderminster carpeting cloth ....do....	10,138	67,407	31,049	4,989

URUGUAYAN IMPORTS, BY ARTICLES—Continued.

Articles.	1894.		1895.	
	Quantities.	Value.	Quantities.	Value.
Textiles, etc.—Continued.				
Canvas ..... kilos..	149,285	$65,866	196,094	$94,810
Sailcloth ..... do....	89,438	52,683	91,433	51,375
Melton cloth ..... meters..	.....	.....	1,512	275
Woolen cloth in general ..... kilos..	84,906	131,131	111,090	187,308
Waterproof ..... meters..	6,545	7,067	7,707	7,451
Shag ..... do....	58,548	44,974	81,561	60,079
Do ..... square meters..	2,700	4,591	9,619	8,888
Full crepe and mixed silk gace ..... kilos..	1,125	21,210	1,706	30,563
Jute cloth ..... do....	7,035	8,791	5,485	6,522
Total	.....	5,014,993	.....	4,856,114
Ready-made clothing.				
Boots and shoes	.....	33,747	.....	43,200
Hats	.....	228,475	.....	212,993
Linen and white goods	.....	708,120	.....	620,966
Ready-made clothing	.....	171,675	.....	157,472
General made-up goods	.....	385,047	.....	364,240
Total	.....	1,527,065	.....	1,380,871
Articles necessary to industries.				
Leather and leather products	.....	97,491	.....	125,066
Tools, machines, and materials for agriculture:				
Tools	.....	110,014	.....	144,022
Machines	.....	352,861	.....	200,410
Materials	.....	25,806	.....	38,055
Tools and machines for other industries:				
Tools	.....	60,150	.....	59,274
Machines	.....	149,261	.....	146,494
Thread in general	.....	356,290	.....	417,199
Lumber	.....	776,881	.....	770,984
Naval articles	.....	179,330	.....	190,003
Other materials	.....	4,085,054	.....	4,334,487
Total	.....	6,193,138	.....	6,428,994
Various articles	.....	3,025,276	.....	3,246,744
Live animals.				
Cattle ..... number..	155,398	828,672	265,943	1,790,985
Sheep ..... do....	13,066	26,453	33,082	32,904
Horses and mares ..... do....	9,289	60,165	2,683	30,286
Mules ..... do....	1,687	13,491	175	1,400
Hogs ..... do....	16	720	27	95
Total	179,566	929,501	301,910	1,855,670
Recapitulation.				
Liquors	.....	2,966,835	.....	3,259,066
Comestibles, seeds, and spices	.....	3,888,916	.....	4,140,018
Cigars and tobacco	.....	254,646	.....	218,629
Cloths, all kinds	.....	5,014,993	.....	4,856,114
Ready made clothing	.....	1,527,065	.....	1,380,871
Articles necessary to industries	.....	6,193,138	.....	6,428,994
Various articles	.....	3,025,276	.....	3,246,744
Live animals	.....	929,501	.....	1,855,670
Total	.....	23,800,370	.....	25,386,106

As regards exports and imports from and to Uruguay and the United States, Mr. Schramm furnishes the following tables:

ARTICLES IMPORTED INTO URUGUAY FROM THE UNITED STATES DURING THE CALENDAR YEAR 1896.

Articles.	Quantity.	Official value.
Pine lumber ..... feet..	18,962,893	$485,764.74
Kerosene oil ..... liters..	7,210,108	335,618.09
Twine for harvesting machines ..... kilograms..	467,871	149,718.72
Plows ..... number..	6,131	56,470.00
Leaf tobacco ..... kilograms..	140,302	49,807.03
Cotton-seed oil ..... do....	359,177	44,327.44
Cotton goods ..... do....	55,287	40,451.10
Resin and pitch ..... do....	1,905,614	38,163.88
Lumber (of hard woods) ..... feet..	660,606	36,679.47
Articles of hardware	.....	32,697.72
Coal ..... kilograms..	2,995,792	29,957.92
Cotton sail duck ..... do....	44,571	26,742.60
Drugs	.....	25,905.26
Machines, mower and binder ..... number..	395	25,193.00
Lumber (cedar, oak, walnut) ..... feet..	222,517	18,735.01
Cotton cloth, drilling, etc ..... kilograms..	29,018	17,410.70
Hardware (farming implements)	.....	16,779.00
Furniture	.....	16,525.08
Pine pickets for fencing ..... number..	242,896	10,784.64
Sewing machines ..... do....	652	9,494.00
Thrashing machines ..... do....	2,257	8,321.00
Sheep dip ..... kilograms..	24,442	7,332.60
Articles for the Central Uruguay Company, Limited	.....	7,142.33
Cord ..... kilograms..	63,045	7,045.55
Clocks ..... number..	1,982	7,006.20
Copperas ..... kilograms..	33,421	6,684.20
Twines of different kinds ..... do....	10,071	6,396.10
Articles for the Waterworks Company, Limited	.....	5,498.95
Lard ..... kilograms..	16,880	4,726.40
Perfumeries	.....	4,382.72
Fine hardware and haberdashers' goods	.....	4,282.06
Plowshares ..... dozens..	951	3,804.00
Axes ..... do....	414	3,800.00
Several and unclassified articles	.....	3,603.26
Oysters and lobsters (canned goods) ..... kilograms..	11,940	3,582.00
Wicks for lamps and candles ..... kilograms..	8,728	3,491.20
Machine oil ..... do....	28,367	3,402.16
Glass (window)	.....	3,259.86
Plaster of paris ..... kilograms..	205,906	3,088.59
Cartridges ..... number..	248,000	2,976.00
Printing paper ..... kilograms..	18,790	2,630.60
Scales (different kinds) and balances ..... do....	37,258	2,390.51
Arrowroot and children's food ..... do....	11,376	2,275.20
Stationery	.....	2,263.29
Revolvers ..... number..	387	2,106.50
Sandpaper ..... kilograms..	10,527	2,105.40
Beam balances ..... number..	354	2,072.60
Articles for the committee of charity	.....	2,060.35
Parts of different kinds of machines	.....	2,027.00
Forks (implements) ..... dozens..	382	1,910.00
Industrial machines (different kinds) ..... number..	6	1,845.00
Boilers and machinery for ships	.....	1,800.00
Varnish ..... kilograms..	4,040	1,777.60
Paint ..... do....	12,186	1,473.01
Fencing wire ..... do....	17,550	1,404.00
Cotton shirts ..... dozens..	319	1,369.40
Gasoline ..... liters..	20,102	1,271.14
Barrel staves	.....	1,259.40
Paper bags ..... kilograms..	5,245	1,141.44
Tubing (iron, copper, lead, etc.) ..... do....	11,865	1,137.70
Wire ..... liters..	9,349	1,121.88
Boxes, knockdown ..... feet..	40,027	1,116.00
Bitumen ..... dozens..	4,376	1,037.71
Unbound books and pamphlets ..... kilograms..	2,660	957.60
Tools for several industries	.....	941.10
Machines for irrigation (sprinkling) ..... number..	9	895.00
Machines for milling ..... do....	13	830.00
Oakum ..... kilograms..	6,420	770.40
Linseed oil ..... do....	5,280	739.20
Wheelbarrows ..... number..	174	738.40
Cut-leaf tobacco ..... kilograms..	639	707.64
Empty bottles and flasks	.....	706.40
Canned goods ..... kilograms..	1,541	703.10
Sheet tin ..... do....	6,840	684.00
Implements of sewing machines	.....	575.00
Olive oil ..... liters..	1,092	558.18
Cooking stoves ..... kilograms..	3,715	551.61
Cinnamon ..... do....	1,945	550.95

ARTICLES IMPORTED INTO URUGUAY FROM THE UNITED STATES DURING THE CALENDAR YEAR 1896—Continued.

Articles.	Quantity.	Official value.
Articles for shoemakers		$549.30
Oars ..... meters..	2,178	544.50
Articles for the Eastern Railway of Uruguay Company, Limited		521.36
Starch ..... kilograms..	4,686	512.46
Articles for arms		511.00
Carbines ..... number..	50	500.00
Grapevine settings ..... do....	50,000	500.00
Horse (patent) leather ..... do....	81	486.00
Whisky ..... liters..	1,156	464.40
Blankets (cotton) ..... kilograms..	755	463.00
Wrapping paper ..... do....	2,868	458.88
Biscuits ..... do....	1,230	430.50
Rakes ..... dozens..	89	412.40
Scythes ..... number..	820	410.00
Apparatus for scientific purposes		401.00
Waterproof ..... meters..	763	373.38
Planed lumber		372.26
Tinners' machinery ..... number..	47	372.00
Tea ..... kilograms..	460	368.00
Blankets (wool) ..... do....	7,620	342.90
Towels and napkins ..... dozens..	250	342.20
Woolen shirts ..... do....	40	320.00
Articles for druggists		316.08
Bound printed books ..... kilograms..	475	285.00
Soda ..... do....	6,980	279.20
Ships' articles		278.00
Harmoniums ..... number..	6	270.00
Cotton serge ..... meters..	1,020	226.44
Cement ..... kilograms..	12,880	206.08
Sowing machines (for grain) ..... number..	2	205.00
Piano ..... do....	1	200.00
Watches (copper and nickel) ..... do....	200	200.00
Cotton stockings ..... dozens..	200	200.00
Shrimps ..... kilograms..	1,330	195.45
Articles for carriages		182.20
Church articles		160.00
Shovels ..... dozens..	22	160.00
Articles for the municipality (unenumerated)		150.00
Beer ..... liters..	630	146.70
Pickaxes ..... kilograms..	450	136.00
Blank books ..... do....	262	135.72
Sugar-refining machine ..... number..	1	130.00
Musical instruments		130.00
Sulphur ..... kilograms..	1,600	128.00
Mats ..... meters..	648	116.64
Rum ..... liters..	240	110.00
Cotton goods (various) ..... meters..	1,870	101.00
Wine presses ..... number..	2	97.00
Grain-crushing machines ..... do....	12	96.00
Corn starch ..... kilograms..	471	94.20
Articles for the municipal laboratory (unenumerated)		90.00
Pipes ..... kilograms..	149	89.40
Articles for the waterworks company limited (unenumerated)		88.47
Machines for blacksmithing ..... number..	2	87.00
Hoes ..... do....	431	86.20
Harrow ..... do....	1	84.00
Burlaps ..... kilograms..	440	83.60
Playing cards ..... gross..	10	80.00
Carriage ..... number..	1	80.00
Articles for watchmaking		75.00
Articles for harness and saddle makers		72.00
Buffalo leather ..... number..	6	72.00
Pigs' feet ..... kilograms..	155	71.30
Small rakes ..... number..	3	60.00
Articles for the minister of Chile (unenumerated)		60.00
Salted fish ..... kilograms..	276	55.20
Springs for carriages ..... do....	290	53.65
Stearin and paraffin ..... do....	110	46.20
Wall paper ..... do....	120	43.20
Common twine ..... do....	78	39.00
Gin ..... liters..	240	38.40
Vermuth ..... do....	60	34.80
Iron stoves ..... kilograms..	169	33.80
Brandy ..... liters..	60	30.00
Mixed silk goods ..... meters..	54	29.00
Condensed milk ..... kilograms..	45	27.00
Sardines ..... do....	52	26.00
Kip leather ..... number..	5	25.00
Chocolate ..... kilograms..	35	21.00
Corks ..... do....	29	20.30
Organ ..... number..	1	20.00

ARTICLES IMPORTED INTO URUGUAY FROM THE UNITED STATES DURING THE CALENDAR YEAR 1896—Continued.

Articles.	Quantity.	Official value.
Mustard.....kilograms..	105	$17.85
Apparatus for liquor making.....number..	1	15.00
Machine for broom making.....do....	1	15.00
Dry fish.....kilograms..	88	13.20
Stationery for the French legation.....	.....	12.76
Bellows.....number..	6	12.00
Plants.....	.....	10.00
Tripe.....meters..	15	9.30
China ware.....	.....	8.64
Articles for photography.....	.....	7.00
White paper.....	.....	3.50
Handkerchiefs (cotton).....	.....	2.40
Total.....	.....	1,433,994.31

ARTICLES EXPORTED FROM URUGUAY TO THE UNITED STATES DURING THE CALENDAR YEAR 1896.

Articles.	Quantity.	Amount.
Glue stock.....	.....	$28,650.98
Guano.....	.....	14,437.50
Hides (dry).....	.....	1,272,991.51
Horn piths.....	.....	370.32
Horsehair.....	.....	131,291.12
Oil.....	.....	8,333.33
Skins.....	.....	3,027.97
Tail hair.....	.....	274.94
Tobacco (leaf).....	.....	73.89
Wool.....	.....	585,795.47
Total.....	.....	2,045,247.06

In a report from Montevideo to the Department of State, dated August 14, 1897, Consul Schramm gives the value of the exports from Uruguay to the United States during the calendar year 1896 and also the imports into that country of American merchandise. Following is the table:

Importations:	
Dutiable articles.....	$1,727,395
Articles free of duty.....	48,860
Total.....	1,776,255
Exportations:	
Dutiable articles.....	1,710,545
Articles free of duty.....	3,068
Total.....	1,713,613

Referring to the foreign commerce of Uruguay, the Revue du Commerce Exterieur, of Paris, for the month of May, 1897, says:

According to official statistical data the trade movement of Uruguay in 1896 was almost the same as that of 1895. The total of the imports and exports amounted to the sum of $55,933,257. The exports represented a value of $4,872,899 more than the imports. In 1895 there was a difference of over $7,000,000 in favor of the exports. The total receipts of the custom-houses in 1896 were $10,261,829, of which amount $8,726,975 were chargeable to import duties and $1,534,854 to export duties. These figures show that the receipts were $360,000 less than those of the previous year. The exports of agricultural products fell off in 1896, their value being $2,018,989. This was due, without any doubt, to the unfavorable conditions during the season. The principal products exported in 1896 were corn, wheat, and flour. Linseed and bran ought also to be mentioned, since these articles were exported to the value of $59,000 and $76,000, respectively.

Mr. Grenfell, consul for Great Britain in Montevideo, in a report on the trade of Uruguay in 1896 and part of 1897, referring to imports, says:

Great Britain contributes, under the head of drinks, only beer and whisky out of a series of some 20 different spirits and liquors. France and Italy supply most.

Great Britain sends sweets, jams, and spices; France follows with an equal quantity, but the latter country is first in pickles; Italy sends 50 per cent of the rice that is imported; Germany, 25 per cent; and the remainder, Belgium, Spain, and France. Great Britain is first with sugar, closely followed by Germany and France, then come Italy, Brazil, Belgium, and Argentina. Great Britain is alone in sweet biscuits, and sends most hams and table salt. Italy sends cheese, and Great Britain all the tea. France has the supply of cigars to herself. The greater quantity of the leaf tobacco is sent by the United States, followed by Brazil, Germany, and Paraguay. Great Britain sends 90 per cent of the bagging that comes here. Germany, however, has now entered the field in the supply of this article, and has contributed 9 per cent of the whole. Great Britain supplies 90 per cent of the kerseymeres, baize, and

cotton stuffs. Germany comes next, then Italy. Great Britain is second to Germany in flannel goods, France third. Belgium leads the way in linen articles, followed closely by Great Britain and Germany. France is first in woolen goods. Great Britain leads in mixed woolens, with 75 per cent of the total. France predominates in silks, also in mixed silks. Great Britain is alone in oilskins. Great Britain and the United States send an equal amount of canvas. Great Britain stands alone in the supply of cloth and carpets. France is first in muslins, Great Britain second. In boots and shoes France and Belgium have the importation to themselves, but excellent boots and shoes are now made in the country, and sold at moderate prices. The leather, however, of which they are made is not equal to British leather, but is much cheaper. Great Britain is first, then France, in saddlery and harness. Great Britain sends most felt and silk hats, followed by France, then Italy. Great Britain is far ahead in the supply of woven woolen drawers.

Great Britain is alone in the supply of cotton drawers, but in cotton shirtings Germany supplies 50 per cent, and nearly all the linen shirtings; Great Britain hardly any. Great Britain sends 25 per cent of the supply of woven woolen undershirts. Germany an equal amount. Here I may remark that Germany has made great strides of late years in the supply of this class of goods. Great Britain sends half the quantity of woven cotton goods that Italy does, but an equal amount with France and Germany. Germany is first in linen collars and cuffs, also socks. Great Britain sends half the woolen socks, France one-quarter as much. Great Britain provides 75 per cent of the cotton handkerchiefs and 90 per cent of the linen ones that reach this country. Great Britain has given way to Germany in the supply of mixed woolen and cotton ponchos (cloaks), an article much in use by the lower classes of Uruguay. Great Britain is second in cotton quiltings, with 25 per cent of the total. Germany comes first, with 50 per cent, and other nations follow. Great Britain is, however, first in mixed woolen quiltings, France second, and Belgium third. Great Britain supplies the larger quantity of woolen rugs. Italy sells woolen boas, umbrellas, and towels. Great Britain is foremost in the supply of prepared sheepskins. France sends most prepared calf and kid skins and furs of various sorts. Great Britain is first in agricultural tools, with the exception of scythes, of which Belgium sends the most. Great Britain is first in the supply of thrashing machines, spades, and picks; the United States, pitchforks, rakes, and reaping machines. Germany supplies sulphates and carbonates of potash; Great Britain, sulphate of copper. Germany supplies sewing machines. Great Britain and Germany supply bicycles. Great Britain sends nearly all the string and thread. Most of the timber that comes to Uruguay is supplied by the United States, both of hard wood and yellow pine. Paraguay sends some of the finest hard woods in the world, especially for beams, sleepers, and such like. Great Britain supplies 90 per cent of the linseed oil that reaches this country, and she also sends an equal amount of machine oil; the United States, turpentine. Great Britain is second in the supply of wire for fencing purposes, Germany first. Italy has the field to herself in sulphur, France in tiles, Great Britain in varnish, earthenware, and iron drain pipes; she is alone in the supply of coal.

Great Britain sends 50 per cent or more of the sheep dips which are used in this country, and 90 per cent of the iron bars and plates, and has but little competition against her in the supply of galvanized iron plates for roofing purposes. She has the market entirely in iron binders, and in tin plates. Great Britain is second to Germany in the supply of printing paper, followed by Belgium, but she sends 60 per cent of the paint; Italy and Germany follow. Spain sends all the salt. Great Britain supplies all the soda; Germany and France, corks. Great Britain, Germany, and Belgium an equal amount of Portland cement. Germany and Belgium have the importation of sheet glass to themselves. France is first with drugs, followed by Germany and Great Britain, then the United States and Italy. Great Britain leads in ironmongery, followed by Germany and Belgium. Kerosene is supplied by the United States entirely. Great Britain has to her credit 50 per cent of all the porcelain and china wares that reach this country; Germany follows her. Great Britain is but third in merceries, France second, and Germany first. France is first in perfumery; Italy, in brown paper; Belgium, in white paper, and arms, ammunition, and stearin candles. Germany supplies 50 per cent of the starch which comes to Uruguay; Belgium, 25 per cent; Great Britain but little, but she sends 25 per cent of the stationery; Belgium, an equal amount. Great Britain is almost alone in canvas bags, iron safes, portmanteaus, window glass, and zinc plates. Belgium supplies bottles. Brazil and Argentina supply all the live stock imported into this country.

TARIFF ON IMPORTS.

The customs law promulgated on January 5, 1888, imposes a duty of 31 per cent ad valorem on all merchandise from abroad imported into the country; but subsequently to that date several laws relating to specific duties, and various decrees and decisions, have been enacted and issued, all of which may be seen by reference to a pamphlet which contains the tariff on imports and exports for the year 1896, which was published in Montevideo, in the National Printing Office of the Manual Training School. An English translation of this work has been published by the Bulletin International des Douanes of Brussels. There is a considerable number of articles which may enter Uruguay free of duty.

COMMERCIAL LICENSES.

The law regarding commercial licenses in Uruguay includes almost all the industries and professions, and the fees vary from $5 to $2,000 a year. There is a law for the capital and another for the departments. The first includes fifteen categories, and the second, twelve. Commercial agencies of any kind that may be established in Montevideo must pay $40 a year; the agencies of insurance companies, $400; banking institutions, $500; public plants for lighting by electricity, $750. Every person desiring to engage in commerce or industry, or to follow any professional pursuit in Uruguay, would do well to inform himself as to those laws, which are very far-reaching and full of details.

MEANS OF COMMUNICATION.

The following are the principal ocean lines whose steamers touch at Montevideo:

Royal Mail Steamship Company.—English; plying between Southampton and Buenos Ayres, touching at Vigo, Lisbon, St. Vincent, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, and Montevideo.

Pacific Steam Navigation Company.—English; steamers ply between Liverpool and Pacific coast; main points touched, Lisbon, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Montevideo, Punta Arenas, and Valparaiso.

Messageries Maritimes.—French; termini, Bordeaux and Buenos Ayres; main points touched, Lisbon, Rio de Janeiro, and Montevideo.

Chargeurs Réunis.—French corporation; termini, Havre and Buenos Ayres; main points touched, Lisbon, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, and Montevideo.

Norddeutscher Lloyds.—German; termini, Bremen and Buenos Ayres; main points touched, Antwerp, Lisbon, Bahia, Rio de Janeiro, and Montevideo.

Navigazione Generale Italiana.—Italian; termini, Genoa and Buenos Ayres; main points touched, Marseilles, Barcelona, Rio de Janeiro, Santos, and Montevideo.

La Veloce.—Italian; termini, Genoa and Buenos Ayres; main points touched, Barcelona and Montevideo.

Hamburg-Südamericanische Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft.—German; termini, Hamburg and Buenos Ayres; main point touched, Montevideo.

Kosmos line.—German; termini, Hamburg and Pacific coast; main points touched, Montevideo and Punta Arenas.

Hansa.—German; termini, Bremen, Hamburg, and Buenos Ayres; main points touched, Brazilian ports and Montevideo; freight line.

Compañía Trasatlántica Española.—Spanish; termini, Barcelona and Buenos Ayres; main points touched, Cadiz and Montevideo.

Lloyds Brazileiro.—Brazilian; termini, Rio de Janeiro and Montevideo; main points touched, Santos, Desterro (Porto Alegre), Rio Grande, and Pelotas. This corporation has also a service between Montevideo and the Brazilian State of Matto Grosso, touching at Buenos Ayres, Rosario, Asuncion, Corumba, and Cuyuba.

Lamport & Holt Line.—This corporation has now a direct steamer line between New York and the River Plate, principally a freight line.

There is very good service between Montevideo and Buenos Ayres, and also to points farther up the rivers.

According to the Anuario Estadística for 1896, there entered the port of Montevideo, in 1896, 1,263 foreign vessels, representing a total tonnage of 1,991,554 tons; and the departures were 1,153 vessels, with a total tonnage of 1,942,861 tons.

From the river ports and those of the Atlantic coast, there entered Montevideo during the same period, 2,699 vessels, having a total tonnage of 701,588 tons; the departures for these same ports were 2,677 vessels, with a total carrying capacity of 691,485 tons.

RAILWAY, MAIL, AND TELEGRAPH SERVICE.

The Statesman's Year Book for 1898 says that there were in Uruguay, in 1896, 1,026 English miles of railways open to traffic, and 190 miles in construction.

According to the Anuario Postal y Telegráfico de la República Oriental del Uruguay for the year 1898, the railway lines in operation were as follows:

Central del Uruguay (Uruguayan Central R. R.), from Montevideo to Rio Negro.
Northern extension, from Rio Negro to Rivera.
Branch of the Central, from 25 de Agosto to San José.
Branch of the Central, from Sayago to Treinta y Tres.
Montevideo to Minas.
Eastern extension, from Toledo to Nico Perez.
Ferrocarril Uruguayo del Este (Uruguayan Eastern R. R.), from Olmos Station (on the Minas Railroad) to Sierra.
Ferrocarril Midland del Uruguay (Uruguay Midland R. R.), from Paso de los Toros (junction with the Norte station of the Central) to Salto.
Ferrocarril Noroeste del Uruguay (The Uruguay Northwestern R. R.), from Salto to Santa Rosa.
Forrocarril Norte del Uruguay (Uruguay Northern R. R.), from Isla de Cabellos (junction of the Northwestern R. R.) to San Eugenio.
Ferrocarril del Norte (Northern Railway), from Montevideo to Barra de Santa Lucia.

The total length of the lines is 1,006 miles.

The same authority asserts that in the year mentioned the telegraph lines of the Republic had a length of 4,380 miles, of which 982 belonged to the railroad companies. At that date there were 97 telegraph offices, and during the year there were 332,477 telegrams transmitted.

The Republic has a good mail service, and, according to the Statesman's Year Book for 1898, the number of post-offices in 1896 was 636; and during the same year 9,131,331 letters, 43,374 postal cards, and 26,173,529 pieces of printed matter and other parcels were handled.

The Anuario Postal y Telegráfico de la República Oriental del Uruguay, above mentioned, asserts that at present there are in the country 4,382 miles of telegraph lines, of which 3,568 miles are employed in the service of the telegraph companies and 982 belong to the railroads.

Uruguay forms a part of the Universal Postal Union.

PATENTS AND TRADE-MARKS.

Patents are issued for inventions or improvements of inventions. Any owner of a foreign patent may, either personally or through his attorney in fact or grantee, obtain one in this country, provided he files his application within the first year of the issuance of the foreign patent. In this case he must file documentary evidence, certified to by a notary, that the patent has not been in existence more than a year. Patents are not granted for financial schemes, for inventions known in the country or abroad through publications, for purely theoretical discoveries, pharmaceutical preparations, or inventions contra bonos mores. The Government does not guarantee the merit or priority of an invention for which a patent has been issued. The duration of a patent is three, six, or nine years, at the option of the applicant. During the life of the patent a yearly tax of $25 must be paid. The payment of this tax must be effected within the first ten days of each year, under penalty of annulment of the patent.

Applications must be written on stamped paper of the value of 1 peso for each leaf, and should be accompanied by a full description of the invention and by drawings, models, or samples, as the case may be, as well as by a sworn declaration that the applicant is the owner of the invention, and by a statement regarding the number of years for which the patent is desired. These documents should be on durable material, give all details, and be written in Spanish, all interlineations and additions appearing in the text being noted at the end. Drawings must be made with ink, and follow the metric system.

With respect to improvements of a patented invention, an additional patent may be obtained expiring at the same time as the principal patent, the tax to be paid in such cases being the third part of what was paid for the original patent, should the owner thereof be the applicant; otherwise the two-thirds part must be paid. Should a third party obtain the additional patent, he shall pay a premium to the original inventor, the amount to be paid being determined by experts. The owner of the invention, in lieu of the premium, may work the improvement in association with the inventor thereof. In such case the inventor will receive a patent similar to that issued to the author of the improvement. The latter can not exploit the original invention, nor the inventor thereof exploit the improvement, save in the manner last above mentioned.

Should two or more persons apply for patents for the same invention or improvement, the letters patent will not issue unless the applicants come to an agreement beforehand. Rights under letters patent may be transferred, after due notice, to the patent office. Patents are void when obtained upon false statements; when the description of the article patented is not correct; when an article invented abroad shall be made to appear as having been invented in Uruguay; when the industry patented is not established in the country within the time designated; and when the exploitation of the same shall cease for the period of one year, save in the event of force majeure. This latter must be proved by the owner of the patent within one month. Actions to declare patents void may only be instituted by the parties interested, before the civil courts. No judicial declaration is necessary to place at the disposal of the public an invention the patent for which has been declared void. The owner of a patent can not adduce evidence to contradict what may appear from documents issued by the patent office. The time for filing proofs shall not exceed twenty days. Appeals lie to the superior court of appeals, whose decision is final. The counterfeiting of a patent is punishable by law.

Letters patent are issued on stamped paper of the second class, at the expense of the applicants, who shall further pay, as copying dues, 2 pesos for each written sheet, and cost of plans, models, drawings, etc., to be taxed by the bureau of public works.

The law relating to trade-marks contains, among others, the following articles:

ART. 2. Trade-marks are the names of objects or of persons under a special form—emblems, monograms, engravings or cuts, seals, vignettes and reliefs, letters and numbers with special features, the wrappings and coverings of objects, and any other sign by which it is desired to distinguish the productions of a manufactory or articles of trade.

ART. 4. The following are not to be considered as trade-marks:

1. Letters, words, names, or distinctive devices which the State may or should use.
2. The form given articles by the manufacturer.
3. The color of productions.
4. Terms or phrases which may have become of general use.
5. The designations usually employed to indicate the nature of the products or the class to which they belong.
6. Drawings or expressions contrary to morality.

ART. 6. The exclusive property right in a trade-mark is only acquired with respect to industries of a similar character.

ART. 8. The title to a trade-mark is inheritable, and may be transferred by contract or by will.

ART. 9. A sale or grant of an establishment includes the transfer of the trade-mark, unless otherwise stipulated, and the grantee has the right to make use of the trade-mark, although the same be nominal, in like manner as it was used by the grantor, without restrictions other than those expressly stipulated in the contract of sale or cession.

ART. 10. The transfer of a trade-mark should be recorded in the section of the ministry of government in which it is registered in order to acquire the right to use the same.

ART. 11. Only such trade-marks for which the ministry of government has given the proper certificate shall be considered in use for the property rights conferred by this law.

ART. 12. The protection accorded the exclusive right of a manufacturer or merchant to the use of a trade-mark shall last for ten years only, which may be indefinitely prolonged for other like terms, provided the necessary formalities are complied with in each case, and the tax hereinafter provided is paid at each extension.

ART. 13. Whoever desires to obtain the title to a trade-mark must apply for the same to the trade-mark section of the ministry of government.

ART. 14. The application for a trade-mark must be accompanied by—

1. Two copies of the trade-mark or distinctive design which it is desired to use.

2. A description in duplicate of the trade-mark or design, when the same are figures or emblems, setting forth the kind of objects for which they are destined and whether they are to be applied to the productions of a manufactory or the commodities of a trade.

3. A receipt showing that there has been deposited in the general treasury the amount of the tax provided for in article 20.

4. A power of attorney in due form in case the party in interest does not appear in person.

ART. 16. The right of preference with respect to the titles to a trade-mark is determined by the day and hour in which the application is filed in the ministry of government.

ART. 17. The trade-mark certificate to be issued by the section of patents of the ministry of government shall consist of an exemplified copy of the decree granting the same, together with the duplicates of the description and drawings. It shall be issued in the name of the nation, invoking the authority of the Government, and shall bear the seal of the ministry and the signature of the minister of government.

ART. 18. Every decision of the ministry of government denying the registration of a trade-mark may be appealed from within ten days next succeeding the said decision before the same minister, who, after hearing the attorney-general, will affirm or reverse his decision.

ART. 20. For the registration and certificate of a trade-mark, whatever its origin, a tax of fifty pesos in gold shall be paid.

For the registration and certificate of transfer a tax of twenty-five pesos gold shall be paid.

For exemplified copies of certificates that may be requested subsequently, a charge of four pesos in gold shall be made, besides the value of the stamped paper upon which the same may be written.

ART. 24. Should a merchant desire to engage in an industry already being exploited by another having the same name or under the same conventional designation, he should adopt a modification which shall make the said name or designation visibly distinct from that used by the pre-existing house.

ART. 25. A party injured through the use of a business or trade name, who shall not file a complaint within the term of one year after the use of the said name has been commenced by another, shall lose all right of action whatever.

ART. 29. The following shall be punished by a fine of from one hundred to five hundred pesos in gold or imprisonment from fifteen days to one year:

1. Counterfeiters or adulterators in any way of trade-marks.

2. Persons placing upon their productions or the commodities of their trade the trade-mark of another.

3. Persons who knowingly sell, offer for sale, give aid in selling or circulating articles having a counterfeited or fraudulently applied trade-mark.

4. Persons who knowingly sell, offer for sale, or aid in selling counterfeited trade-marks, and persons who sell authentic trade-marks without the knowledge of their owners.

5. All persons who place or cause to be placed upon any merchandise a false announcement or any other false legend relating either to the nature, quality, quantity, number, weight, or measurement, or the place or country in which it may have been manufactured or issued.

6. Persons who knowingly sell, offer for sale, or aid in selling merchandise bearing any of the false announcements mentioned in the foregoing paragraph.

In the case of second offenses these penalties shall be doubled.

ART. 30. In order to constitute the offense it is not necessary for the counterfeiting to embrace all the articles which should be marked. Placing it upon one article alone will suffice.

ART. 31. Simple attempts do not incur penalties or civil liability, but give rise to the destruction of the tools intended to serve exclusively in the counterfeiting.

ART. 32. Persons who sell or expose for sale merchandise bearing a wrongfully acquired or counterfeit trade-mark are bound to give to the merchant or manufacturer owning the same full written notice regarding the name and address, as well as the date on which the sale was commenced, and in case of failure so to do they may be legally compelled, under penalty of being considered as accomplices of the offender.

ART. 33. Merchandise having counterfeit trade-marks that may be found in the possession of the counterfeiter, or his agent, shall be seized and sold, and the proceeds thereof, after deducting the expenses and indemnities provided for in this law, shall be adjudicated to the benefit of the public schools of the department where the seizure is made.

ART. 34. Counterfeit trade-marks found in the possession of the counterfeiter or his agents shall be destroyed, as shall also the tools that may have served specially in the counterfeiting.

ART. 35. Criminal proceedings shall not be instituted on the initiative of the Government, but on that of the parties aggrieved; but once instituted, they may be carried on by the attorney-general.

The complainant may withdraw his action at any time before sentence.

ART. 36. Parties aggrieved through violations of the provisions of this law may bring actions for damages against the authors of the fraud and accomplices.

Condemnatory sentences shall be published at the expense of the offender.

ART. 37. No civil or criminal action may be instituted after the expiration of three years from the commission or repetition of the offense, or after one year reckoned from the day on which the owner of the trade-mark first gained knowledge of the fact.

The only acts interruptive of limitation are such as are designated by the ordinary law.

ART. 38. The provisions of the articles hereof are applicable to those parties who make illegal use of the names of a merchant or a firm, of a sample or title of a commercial house or manufactory, as provided in articles 23 to 28 of this law.

ART. 43. In order that foreign trade-marks may enjoy the privileges granted by this law, they must be registered in accordance with the provisions thereof.

The owners of such trade-marks, or their duly authorized agents, are the only parties who may apply for such registration.

ART. 44. Whenever an attorney in fact shall have filed with the section of patents his special power in the form accrediting him as such, the said section, after taking cognizance of the document, can not deal with the principal unless the latter revokes the power of attorney. Whenever an applicant for a certificate of patent transfers his rights to another party prior to the issuance of the certificate, the section shall deal directly with the party filing the documents accredited him as the owner of the trade-mark.

ART. 45. Applications and descriptions must be written clearly and legibly, all erasures or changes being mentioned at the end thereof and in the body of the document, amendments thus being guaranteed by the signature of the applicant.

Applications and descriptions shall be written on ordinary stamped paper.

All these documents must follow the form usual in public documents, leaving a margin on the left of the sheet equal to one-third of the width thereof.

ART. 46. Drawings must be made, one on linen or cotton paper, cloth-backed, and the other on vegetable-fiber paper, or thin vellum, so that they may be easily doubled. Both shall be sealed with the proper seal. The drawing on vegetable-fiber paper with one of the written descriptions shall make up, together with the certificate, a record, and shall be delivered to the interested party. The other drawing shall be filed in the section, together with the application, description, etc.

ART. 47. Exemplified copies of powers of attorney filed in the sections must be made, in accordance with the stamped-paper law.

ART. 48. Every person desiring to obtain letters patent shall present an application in accordance with the provisions of articles 14, 45, and 46 of this law.

ART. 49. Should the application filed follow the form and conditions prescribed in this law, a minute shall be made pursuant to the provisions of article 15 of the same.

ART. 50. The letters patent shall be issued on couponed slips, in accordance with the stamped-paper law, the requirements of the present law having been once fulfilled.

ART. 51. The deposit provided for by article 14 of this law must be made, in the departments, at the post-office.

PUBLIC INSTRUCTION.

In a report dated in February, 1898, addressed to the Department of State, Consul Swalm states that the total number of schools in Uruguay is 533, and that they have an average term of nine months. Of this number 181 schools are in cities and towns, and 352 in rural districts. The increase of late has been in the latter class.

Besides those mentioned, there are in the Republic 379 private institutions of learning. Nine per cent of the population attend these schools, and Mr. Swalm asserts that although the proportion appears to be small, it is larger than that of other South American countries. The number of persons engaged in teaching in 1896 was 1,990, of which 601 were men and 1,389 women. Of this number only 606 were natives. In the public schools there were enrolled at the time 51,312 children, and in the private, 22,689. The cost per scholar in the public schools was $12.38, in Uruguayan money. The average pay for the teachers is $35.50, and men receive a slightly higher rate than women.

The consul states that there are two normal schools in operation, one for men and one for women, which are producing good results. Modern methods of instruction are used. There is a university, under governmental control, with law, medical, engineering, and collegiate departments. The university course is very complete, and the attendance is flattering.

In the report of the national inspector of primary instruction for 1896, presented to the general bureau of public instruction of the Republic, appears the following:

The number of public and private schools has more than doubled in twenty years, showing an average increase of 25 schools per year. We have to-day, then, 500 more schools than in 1876.

Departments.	Schools.		
	Public.	Private.	Total.
Montevideo	73	231	304
Canelones	60	19	79
San José	23	8	31
Flores	15	2	17
Florida	22	6	28
Durazno	22	5	27
Minas	19	5	24
Maldonado	19	6	25
Rocha	22	3	25
Cerro Largo	41	9	50
Treinta y tres	28	7	35
Tacuarembo	25	3	28
Rivera	20	2	22
Salto	22	13	35
Artigas	20	1	21
Paysandú	24	15	39
Rio Negro	15	8	23
Soriano	28	19	47
Colonia	32	17	49
Manual training schools	2	.....	2
Kindergartens	1	.....	1
Total	533	379	912

From the foregoing table it appears that of the 912 schools throughout the Republic, exactly one-third exist in the Department of Montevideo, which, for this reason, is the best served; for, having 250,000 inhabitants, it is provided with 304 schools, while all the other departments together have only 608 schools, notwithstanding the fact that their population is 574,000 inhabitants.

CURRENCY AND BANKING.

Mr. Edward Schramm, consul of the United States in Montevideo, in a report to the Department of State under date of September 30, 1896, published in Commercial Relations of the United States, 1895–96, says:

The currency in circulation amounts to $4,000,000 Uruguayan coined silver, in pieces of $1, 50 cents, 20 cents, and 10 cents, and about $60,000 in copper, comprising 4-cent, 2-cent, and 1-cent pieces. The weight of the Uruguayan silver dollar is 25 grams, having 22.50 grams fine silver, and 2.50 grams of other metal substances. The standard of Uruguay so far is gold, but the Government has no gold coin of its own, for the reason that gold coins of nearly every country are to be found here, and are current.

On the 13th day of March, 1896, a law was promulgated by which a bank was to be created by the Uruguayan Government. On the 4th of August, 1896, the Uruguayan legislative body sanctioned the organization of said bank, under the name and style of "Banco de la República Oriental del Uruguay," with a capital of $10,000,000, of which $5,000,000 is in cash.

* * * * * * * * *

On the 21st of August, 1896, the officers of the bank were appointed by the President of this Republic, but so far the bank has not opened for business. What changes in the currency of the country may be brought about by this bank can not yet be stated.

WEIGHTS AND MEASURES.

Referring to this subject, the Anuario Postal y Telegráfico de la Rupública Oriental del Uruguay for the year 1898, says:

By the laws of May 20, 1862, and October 2, 1894, the use of the metrico-decimal system is obligatory in the Republic for all civil and commercial transactions, of whatsoever nature, as well as in the making up of accounts, invoices, prices current, tickets, receipts, statements, and all kinds of commercial or civil documents (domestic) in which any reference is made to a weight or measure.

URUGUAY.[a]

ÁREA Y POBLACIÓN.

La República del Uruguay, conocida oficialmente con el nombre de República Oriental del Uruguay, está situada al sudeste de la zona templada de la América meridional. Sus límites son: al norte el Brasil, al este el mismo país y el océano Atlántico, al sur el mismo océano y el río de La Plata, y al oeste el río Uruguay. Su configuración es la de un polígono irregular de muchos lados. Su perímetro es de 1,800 kilometros, de los cuales unos 1,470 son de costas marítimas y fluviales y los 330 restantes de línea terrestre. La superficie es de 186,920 kilometros cuadrados, que equivalen á más de 72,000 millas inglesas cuadradas. Es como del tamaño del estado de Dakota del Norte, que tiene 70,795 millas cuadradas. Su posición astronómica es entre los 30° y 35° de latitud sur y entre los 53° y 58° 30′ de longitud oeste de Greenwich.

La República está dividida en 19 departamentos. Sus nombres, extensión y población se ven en la siguiente tabla, tomada del *Anuario Estadístico* para 1896, publicado por la dirección de Estadística del Uruguay.

Departamentos.	Área en millas cuadradas.	Población.
Salto	4, 863	36, 801
Artigas	4, 392	21, 174
Paysandú	5, 115	38, 440
Rio Negro	3, 269	22, 199
Soriano	3, 560	35, 972
La Colonia	2, 192	39, 703
San José	2, 687	33, 545
Flores	1, 744	15, 134
Montevideo	256	261, 182
Canelones	1, 833	66, 867
Maldonado	1, 584	22, 425
Rocha	4, 280	25, 251
Cerro Largo	5, 753	29, 564
Treinta y Tres	3, 686	22, 221
Minas	4, 844	27, 604
Tacuarembó	8, 074	27, 373
Rivera	3, 790	18, 514
Florida	4, 673	35, 134
Durazno	5, 525	29, 525
	72, 110	818, 843

Los 19 departamentos contienen 7 ciudades, 48 pueblos y 39 aldeas y colonias.

POBLACIONES PRINCIPALES.

La capital de la República es Montevideo, en el departamento del mismo nombre, hermosa ciudad situada sobre la península que forma la extremidad exterior de la Cuchilla Grande. Sus edificios más notables son la Catedral, el Cabildo, que ambos datan de la época colonial, el Manicomio, la Penitenciaría, la Escuela de Artes y Oficios, la Normal de Maestras, los Asilos de Expósitos, Huérfanos y Mendigos, el Palacio del Gobierno y otros muchos. Sus calles son anchas y rectas, y entre ellas son notables las del 18 de Julio, 25 de Mayo y Sarandí. Tiene un excelente servicio de tranvías. Las nueve líneas que están abiertas al servicio cubren como 110 millas. Los carros son tirados por caballerías. La construcción de estos ferrocarriles de sangre ha costado á razón de $4,827, approximadamente, por milla. De esta suma, $3,218 corresponden á los rieles, y los restantes $1,609, al camino. El costo total de todo el sistema de tranvías de Montevideo, incluyendo carros, caballos, etc., ascendió á $1,039,250. En esta cantidad no hay incluido lo que se gastó en construir estaciones, caballerizas, oficinas, etc. El puerto de Montevideo es uno de los primeros de la América del Sur y se han hecho en él grandes trabajos á fin de mejorar sus condiciones naturales. La entrada de la bahía tiene como cuatro millas de ancho y la profundidad del agua es allí de 15 á 17 pies, pero en el interior de la misma hay puntos donde la profundidad es de 25 pies. Casi todo el comercio de importación y la mayor parte del de exportación se hacen por este puerto. La población de Montevideo en la actualidad es como de 245,000 habitantes.

[a] Los datos para este trabajo han sido tomados del *Manual del Uruguay*, publicado por la Oficina de las Repúblicas Americanas en 1892; de los *Consular Reports* de los Estados Unidos; de los informes del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos; de los *British Consular Reports;* del *Statesman's Year Book* para 1897 y 1898; del *Anuario Estadístico de la República Oriental del Uruguay*, y de otras fuentes.

En el Departamento de Canalones, la ciudad principal es Guadalupe, cabecera del mismo, con 4,000 habitantes. La capital del Departamento de San José es la ciudad del mismo nombre, que tiene una población de 9,000 habitantes. En el Departamento de Flores la población más importante es Trinidad. Sus calles son rectas y anchas y su edificación moderna. San Fernando de la Florida es la capital del Departamento de Florida. Fué fundada en 1800, y cuenta con 5,000 habitantes. En el Departamento de Durazno, la capital es San Pedro del Durazno, con 5,000 habitantes. Está situada en la margen izquierda del río Yí, sobre el cual se ha construido un gran puente que mide 624 metros. El primer centro de población en el Departamento de Tacuarembo es San Fructuoso, cabecera del mismo, con 5,000 habitantes. Fué fundada en 1831. La capital del Departamento de Rivera es un pequeño pueblo de 2,000 habitantes, llamado también Rivera, y situado sobre la línea divisoria con el Brasil. San Eugenio es la capital del Departamento de Artigas. Es un pequeño pueblo situado sobre la márgen izquierda del río Cuareim. La ciudad del Salto, situada á orillas del río Uruguay, es la capital del Departamento del Salto. Fué fundada en 1817; tiene calles anchas, rectas y bien empedradas. Están alumbradas con luz eléctrica. Es una población de bastante tráfico y cuenta con 14,000 habitantes. La ciudad de Paysandú es la cabecera del departamento de este nombre. Fué fundada en 1772, y contiene muchos edificios notables, entre otros la Aduana, la Jefatura, el Palacio Municipal, el Teatro, el Hospital, el Ateneo, el Mercado, la Estación de Ferrocarril, etc. Su población es de 12,000 almas. En el Departamento del Río Negro, la población más importante es la villa Independencia ó "Fray Bentos," fundada en 1859. Tiene 5,000 habitantes. A poca distancia de ella está la famosa fábrica de Liebig, que es uno de los saladeros más importantes de la América del Sur. La capital del Departamento de Soriano es Mercedes, hermosa ciudad de 10,000 habitantes. Entre sus edificios más notables, llaman la atención el Hospital, el Mercado, el Club Progreso y la iglesia principal. Colonia, capital del departamento de este nombre, es una pequeña población de 3,000 habitantes. Tiene un puerto abrigado y profundo. La ciudad principal del Departamento de Cerro Largo es Melo, fundada en 1792. Tiene un población de 6,000 habitantes. El Departamento de Treinta y Tres tiene por cabecera la villa del mismo nombre, fundada en 1850, y que cuenta con unos 3,000 vecinos. La ciudad de Minas, en el departamento de este nombre, es una de las más pintorescas de la República. Sus calles son bien trazadas y tiene buenos edificios públicos. Su población es como de 6,000 habitantes. La capital del Departamento de Rocha es la ciudad de Rocha, que tiene como 5,000 habitantes. Fué fundada en 1793. San Fernando del Maldonado, capital del Departamento del Maldonado, es una pequeña población de 3,000 vecinos. Es una de las ciudades más antiguas de la República, habiendo sido fundada en 1762.

TOPOGRAFÍA Y CLIMA.

El territorio de la República es muy ondulado, con una serie no interrumpida de superficies cóncavas y convexas. Carece de grandes montañas, pero está cruzado en varias direcciones por sierras bastante escabrosas, entre las cuales hay dilatados espacios que son otras tantas praderas cubiertas de excelentes pastos. La principal cadena de montañas es la Cuchilla Grande, que atraviesa el país del nordeste al sur. Las otras son la de Santa Ana, entre el Brasil y el Uruguay, la Cuchilla de Haedo, que se extiende desde la frontera del Brasil, hacia al sudoeste, hasta el río Uruguay, la Cuchilla de Belén y las elevaciones en el Departamento de Minas. En ninguna parte se alza el terreno á más de 2,000 pies sobre el nivel del mar.

El territorio del Uruguay está bañado por diez y seis ríos, algunos de considerable tamaño, y hay además innumerables arroyos. Los ríos principales son el de La Plata y el Uruguay, que forman parte de los límites del país, y el río Negro, que corre por el centro de la República. El río de La Plata, formado por la unión del Paraná y del Uruguay, corre al sur del país por una distancia de 224 millas. Tiene como 24 millas de ancho cerca de la embocadura del Uruguay; entre Buenos Aires y Colonia su anchura es de 30 millas; frente á Montevideo, de 48 millas, y en su desembocadura en el Atlántico, de 120 millas. En muchos lugares el río es poco profundo. Sus afluentes son numerosos y el origen de algunos de ellos se encuentra en Bolivia y en el Brasil. Las turbias aguas de este inmenso río penetran 200 millas en el mar. El río Uruguay, que nace en el Brasil entre las montañas de Santa Catalina, corre primero hacia al oeste y después hacia el sur, formando, cuando llega al territorio del Uruguay, el límite entre este país y la República Argentina, hasta el punto en que se junta con el Paraná. Al entrar al territorio del Uruguay, el río de este nombre recibe las aguas del Cuareim, que tiene 160 millas de largo. Otro tributario importante del Uruguay es el Arapey. El mayor de sus afluentes es el río Negro. El Uruguay tiene como 1,000 millas de largo y es navegable para grandes embarcaciones hasta Paysandú, aunque las pequeñas pueden subir hasta Salto. El río Negro es el único importante en el interior del país que es navegable por considerable distancia. Nace en la Cuchilla de Santa Tecla, en el Brasil, y atraviesa el Uruguay del nordeste al sudoeste, dividiéndolo en dos partes casi iguales. Después de correr 350 millas, aproximadamente, desagua en el río Uruguay. El río Negro es navegable como por 55 millas para embarcaciones de poco calado, y su puerto principal, Mercedes, tiene bastante comercio. Los otros ríos de la República son el Cuareim, que tiene un curso de 160 millas; el Arapey, el Daymán y el Quequay, al este, que desaguan en el Uruguay; el Tacuarembó y el Yí que desaguan en el río Negro; el Yaguarón y el Tacuarí, que van al lago Merín; el Cebolloti, el San José, el San Salvador, el Santa Lucía y otros varios. Todos los tributarios del Uruguay y del río de La Plata son navegables para

embarcaciones pequeñas por distancias que varían de 15 á 30 millas. Todo el sistema fluvial de la República está alimentado por más de 500 arroyos, que riegan el país por todas partes.

El Uruguay tiene un número considerable de lagunas de diferentes tamaños y de poca profundidad

Hay en la costa del Uruguay muy pocas bahías, y la de Montevideo es la más importante.

CLIMA.

El clima del Uruguay es templado y muy agradable, y no se experimentan ni grandes fríos ni grandes calores Las lluvias son generales en todo el territorio, aunque son más copiosas en los departamentos situados sobre el Atlántico, el Plata y el bajo Uruguay. Estas lluvias se hacen sentir en todas las estaciones, pero principalmente en el invierno. Algunas veces suele caer granizo. En el invierno y el otoño se forman densas nieblas en el golfo del Plata, que son muy temidas por los marinos, pues en ocasiones les impiden ver la costa. Los vientos dominantes son el norte, el sur, el este y el sudoeste. Este último, que es muy frecuente todo el año, es conocido con el nombre de Pampero, y en el invierno suele ser muy fuerte. Las estaciones son cuatro y corresponden á los siguientes meses: primavera—septiembre, octubre y noviembre; verano—diciembre, enero y febrero; otoño—marzo, abril y mayo; invierno—junio, julio y agosto.

RECURSOS NATURALES.

Hay pocos países en el mundo tan ricos como la República Oriental del Uruguay. En sus fértiles planicies se encuentran abundantes pastos para innumerables hatos de ganados, que en la actualidad constituyen la riqueza principal del país; en sus valles y colinas existe la vegetación de los trópicos mezclada con la de la zona templada, y sus montañas encierran incaculables tesoros minerales.

PRODUCTOS FORESTALES.

En los bosques del Uruguay abundan árboles maderables, entre los cuales pueden mencionarse el sarandí, el quebracho, cuya madera es en extremo dura, aplicándose á curtir cueros por la gran cantidad de tanino que contiene, el canelón, el sombra de toro, el mata-ojo, molle, tala, espinollo, laurel, coronilla, pitanga, guayabo, ceibo, timbú y sauce criollo. Hay gran variedad de plantas medicinales y se han aclimatado árboles de otros países, tales como el álamo, el pino, el ciprés, el ceiba, el eucalipto, etc. Entre los palos de tinte, figuran el curepé, el coronilla y otros. El cultivo de la vid se desarrolla cada día más y ya se hace considerable cantidad de vino, principalmente en el Departamento de Salto. Esto da por resultado una baja en la importación de vinos extranjeros. La República del Uruguay es famosa por la abundancia, excelencia y variedad de sus frutas, y en estos últimos años la exportación de peras y manzanas á la República Argentina y al Brasil ha tomado considerable importancia. Se dan en el país magníficos melocotones, fresas, y ciruelas, así como cerezas, limones, granadas, limas, plátanos, cocos, piñas, naranjas y otras frutas tropicales y semi-tropicales. El membrillo es muy abundante y la conserva que de su fruto se prepara es un producto de mucha importancia.

RIQUEZA MINERAL.

Variada es la riqueza mineral de la República, pues su suelo encierra oro, plata, plomo, manganeso, estaño, mercurio, lignito, turba, carbón de piedra, antracita, ágatas, sílex, amatistas, topacios, mármoles, creta, piedra litográfica, yeso, feldespato, arcillas plásticas y graritos, algunos de cuyos minerales se explotan con ventaja para los especuladores.

De la región aurífera de Cuñapirú y Corrales, que abraza un área de 200 leguas cuadradas, se extraen continuamente grandes cantidades de cuarzo, que triturado produce enormes panes de oro, en la proporción de 30 gramos de éste por cada tonelada de cuarzo beneficiado. El Departamento de Minas ha sido agraciado por la naturaleza con minas de plomo, cuya explotación está temporalmente en suspenso, y Maldonado cuenta con minas de cobre en las cercanías de Pan de Azúcar.

RIQUEZA GANADERA.

La principal riqueza de la República es la ganadera. A este respecto el cónsul de los Estados Unidos en Montevideo, Mr. Edgar Schramm, dijo, en un informe publicado en los *Consular Reports* correspondientes al mes de noviembre de 1895, y fechado el 12 de agosto del mismo año, lo que sigue:

Ningún país del mundo, en proporción á su tamaño, dispone de tantas riquezas en ganados y sus productos como el Uruguay. Las tablas que se dan más adelante, basadas sobre datos oficiales, demuestran mejor que pudiera hacerse de otra manera el inmenso poder productor de este país con sus 70,000 millas cuadradas y su población de 750,000 habitantes.

La grande y creciente riqueza del Uruguay, que aumenta de año en año, unida al hecho de que todas las transacciones comerciales, así como todos los negocios con el Gobierno, se hacen teniendo al oro por base, debería atraer naturalmente y en afecto atrae la atención de todos los países que desean cambiar sus manufacturas por las materias primas que este país produce en tanta abundancia.

En general, el ganado es inferior al de Texas, pero en este país da los resultados deseados. Después de muerta la res, cortan la carne en grandes rebanadas, y de cada cuarto del animal, una vez removidos los huesos, sacan una de dichas rebanadas. Luego salan la carne y la secan al sol, y cuando está bien curada, la ponen en sacos de harpillera y la exportan al Brasil y á las Antillas bajo el nombre de tasajo.

Los cueros de res de este país son de superior calidad, debido al clima, porque el ganado vive siempre al aire libre durante todo el año y no está expuesto ni á grandes calores en el verano ni á fríos intensos en el invierno.

De este último artículo grandes cantidades van á las curtidurías de los Estados Unidos en la forma de cueros secos, pues hasta en estos últimos tiempos han comenzado á remitir cueros salados á los Estados Unidos. Antes todos iban á Europa. Tanto la exportación de cueros como el aumento que ha habido en la de lanas del Urugnay, deberían servir para que los industriales y comerciantes americanos abrieran los ojos y apreciaran lo que vale el tráfico de este país.

En vez de cambiar nuestras manufacturas por los productos del Uruguay, resulta que hasta la fecha le vendemos mucho menos de lo que le compramos, y esto á pesar de que la mayor parte de lo que exportamos á este país consiste en madera de construcción, kerosene y otros artículos semejantes, de los que proveemos al mundo entero.

* * * * * * * * *

El número de ganado vacuno en el Uruguay era en 1893, según las declaraciones de los dueños para el efecto de pagar impuestos, de 5,496,975 cabezas, y el de carneros, de 12,249,787 cabezas. Sin embargo, el número de ambas clases de animales existentes en el país es una tercera parte, si no la mitad, mayor que el indicado, porque basado aquel cálculo en las declaraciones de los dueños, tomadas con el objeto en referencia, es natural que no sea exacto. Según datos oficiales, hay en el país no menos de 20,000,000 de ovejas y 7,000,000 de cabezas de ganado vacuno. La cantidad de carne, cueros y lana exportada demuestra que estas cifras son más ó menos correctas.

NÚMERO DE RESES QUE SE MATARON EN LOS SALDAEROS DEL URUGUAY.

Años.	Montevideo.	Resto del Uruguay.	Total en el Uruguay.
1890-91	233, 900	379, 600	613, 500
1891-92	300, 000	336, 400	636, 400
1892-93	277, 500	470, 000	747, 500
1893-94	400, 000	446, 100	846, 100

CONSUMO DE CARNE EN MONTEVIDEO.

Años.	Ganado Vacuno.	Carneros y Corderos.
	Kilogramos.	*Kilogramos.*
1891	25, 087, 000	847, 435
1892	23, 756, 838	1, 145, 768
1893	21, 290, 640	1, 366, 016
1894	22, 568, 819	1, 278, 960

GANADO VACUNO, CARNEROS Y CERDOS VENDIDOS EN LOS CORRALES DE LA CIUDAD DE MONTEVIDEO.

Año.	Ganado Vacuno.	Carnero.	Cerdos.
1892	447, 909	72, 338	7, 704
1893	381, 414	90, 028	6, 038
1894	554, 593	75, 636	12, 985

De esta cantidad, la ciudad de Montevideo consumió, en 1892, 147,558 cabezas de ganado vacuno y 49,816 carneros; en 1893, 132,240 cabezas de ganado vacuno y 59,392 carneros; y en 1894, 140,079 cabezas de ganado vacuno y 55,607 carneros. Los saladeros consumieron en 1892, 290,381 cabezas de ganado vacuno y 23,450 carneros; en 1893, 237,197 cabezas de ganado vacuno y 15,950 carneros; y en 1894, 379,197 cabezas de ganado vacuno y 16,532 carneros.

EXPORTACIONES DE PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA GANADERA.

Productos.	1891.		1892.	
	Cantidad.	Valor.	Cantidad.	Valor.
Aceite:				
De patas de buey ..... kilogramos..	13, 829	$1, 936	6, 113	$856
"Potro" ..... do....	.....	.....	11, 359	1, 590
Huesos y huesos calcinados ..... do....	11, 277, 262	245. 867	14, 010, 719	280, 108
Canillas de vaca ..... do....	252, 908	5, 562	380, 164	7, 603
Tasajo ..... do....	33, 598, 795	3, 501, 197	39, 807, 462	4, 071, 176
Carne:				
Conservada ..... do....	.....	.....	132, 310	31, 754
Extracto ..... do....	711, 564	2, 134, 692	522, 437	1, 839, 979
Líquida ..... do....	1, 827	1, 827	9, 736	19, 472
Cueros:				
Salados ..... número..	810, 308	4, 200, 547	948, 271	4, 607, 519
Secos ..... do....	1, 008, 747	2, 017, 491	935, 702	1, 871, 404
Recortes ..... kilogramos..	635, 610	33, 363	497, 260	24, 863
No mencionados ..... do....	23, 902	524	45, 238	885
Unto ..... do....	895, 759	102, 912	2, 908, 136	344, 162
Sebo ..... do....	13, 081, 742	1, 504, 400	11, 731, 180	1, 361, 135
Lenguas conservadas ..... do....	662, 054	139, 032	729, 724	153, 242
Lana ..... do....	5, 910, 039	8, 206, 692	27, 971. 834	7, 420, 295

EXPORTACIONES DE PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA GANADERA—Continued.

Productos.	1893.		1894.	
	Cantidad.	Valor.	Cantidad.	Valor.
Aceite:				
De patas de buey.....kilogramos..	.....	.....	16, 269	$2, 278
"Potro" .....do....	8, 489	$1, 188	315	44
Huesos y huesos calcinados .....do....	14, 751, 826	195, 036	16, 553, 929	182, 893
Canillas de vaca.....do....	284, 552	5, 691	427, 928	4, 539
Tasajo .....do....	43, 875, 629	4, 826, 319	55, 812, 929	5, 719, 029
Carne:				
Conservada.....kilogramos..	147, 472	35, 393	22, 144	4, 469
Extracto.....do....	417, 885	1, 706, 197	648, 174	2, 271, 050
Líquida.....do....	9, 608	19, 008	82, 150	24, 300
Cueros:				
Salados .....número..	920, 936	4, 470, 429	1, 160, 694	4, 730, 162
Secos .....do....	1, 075, 021	1, 974, 809	921, 407	1, 715, 344
Recortes .....do....	655, 302	32, 765	571, 307	24, 405
No mencionados.....do....	6, 397	128	51, 975	1, 039
Unto.....do....	1, 525, 422	198, 333	1, 698, 790	177, 081
Sebo.....do....	12, 026, 652	1, 563, 465	17, 644, 302	1, 871, 881
Lenguas conservadas .....do....	756, 828	158, 871	794, 108	161, 163
Lana.....do....	28, 788, 642	7, 678, 420	39, 157, 334	9, 061, 013

EXPORTACIONES DE GANADO VACUNO EN PIE.

Descripción.	1893.		1894.	
	Número.	Valor.	Número.	Valor.
Ganado vacuno	73, 232	$568, 034	84, 168	$645, 713
Carneros	37, 853	18, 926	51, 501	25, 750
Caballos.....	15, 827	105, 065	24, 869	168, 547

DERECHOS DE EXPORTACION.

Manteca, sebo, aceites animales.....por 100 kilogramos..	$0. 50
Tasajo .....do....	.40
Carne y lenguas conservadas.....do....	1. 00
Lana .....do....	1. 30
Recortes de cuero .....do....	.25
Extracto de carne.....por kilogramo..	.10

Estos impuestos son un gravamen para los productores y contribuyen á demostrar los inmensos recursos de este país y su creciente riqueza.

Con fecha de 27 de agosto de 1897, el mismo Cónsul Schramm dice, en un informe publicado en los Consular Reports, correspondientes al mes de febrero de 1898, página 202, lo siguiente:

Tengo la honra de contestar las preguntas que se me han dirigido respecto de la industria de carne en el Uruguay, como sigue:

Primero. El principal producto del Uruguay, en cuanto á la industria de carne, es el tasajo. Este artículo se exporta al Brasil, á Cuba y á algunas otras de las Antillas. Constituye en el primero de estos países el principal de los alimentos, tratándose de carnes, y en los otros ocupa un puesto muy importante.

* * * * * * * * *

Por los exámenes químicos que se han hecho, se ha averiguado, según se me ha dicho, que las propiedades nutritivas de esta carne son un 50 por ciento menores que cuando está fresca, porque la mitad de dichas propiedades se pierde en el procedimiento empleado para salarla, debido á la extracción de la albúmina por la sal, y á otras causas. El número de reses que se mataron durante el año para la preparación de tasajo, fué, según datos estadísticos, de 869,500 en toda la República, y de éstas más de 402,600 fueron muertas en Montevideo.

Ocupa el segundo lugar entre los productes de la citada industria para la exportación, por la cantidad de ganado que se emplea en producirlo, el extracto de carne de Liebig, que se fabrica en Fray Bentos. Para la preparación de este artículo se matan cada año 200,000 reses. El capital social de esta compañía está dividido en 25,000 acciones de valor de £20 ($97.33) cada una. Según el último balance, las ganancias durante el año 1896-97 ascendieron á la importante suma de £113,280 13s. 4d. ($551,281), y fueron derivadas de la venta de extracto de carne, peptona, cebo, cuernos, pelo, abonos, etc. Aunque todo el mundo civilizado usa ese extracto de carne y cree, sin duda alguna, en sus propiedades nutritivas, es, más que otra cosa, un estimulante. Si se considera que se requieren cien libras de buena carne para producir solamente 2¼ libras del extracto, se comprenderá la inmensa cantidad de sustancia alimenticia que el mundo pierde, y, por consiguiente, desde el punto de la economía nacional, así como del de la alimentación, debe mirarse como un gran desperdicio la producción del mencionado extracto. A esto se deben sin duda los varios y extensos experimentos químicos que se han hecho en todas partes, incluyendo á este país, productor de carne en tan alta escala, y es incuestionable que á la misma causa debe atribuirse el descubrimiento realizado por el químico uruguayo, Dr. Valdés García, de lo que se llama "carne líquida," en la cual ha tratado de combinar las calidades del extracto con las propiedades nutritivas de la carne misma. Este es el tercero de los productos de la industria en referencia. Hasta la fecha, este artículo, comparativamente nuevo, ha dado resultados muy satisfactorios, en cuanto al objeto á que se le destina. Está adquiriendo considerable reputación en todas partes y ya lo piden los comerciantes de Europa, Africa, América y Australia, de tal modo que la fábrica tiene que trabajar mucho para satisfacer la demanda. Es un alimento muy digestible y nutritivo,

habiendo sido recomendado especialmente para el uso de los hospitales por los diferentes químicos que lo han analizado. Según M. Joulie, Director del Laboratorio Químico de la Municipalidad de Paris, las propiedades contenidas en esta carne líquida, son las siguientes:

Sustancias nitrogenadas alimenticias contenidas en un litro:

	Granos.
Albúmina y sustancias semejantes	61.12
Peptina y sustancias semejantes	170.13
Total	231.25
Sustancias nitrogenadas no alimenticias, en un litro	182.75
Sustancias minerales	56.00
Agua	735.40
Total	974.15

Composición de la sustancia mineral contenida en un litro:

	Granos.
Cloruro de sosa	7.27
Cloruro de potasa	15.72
Fosfato de potasa	11.16
Fosfato de magnesia	4.64
Fosfato de calcio	49
Fosfato de hierro	3.10
Sulfato de calcio	1.85
Otras sustancias	11.74
Total	55.91

Hasta hoy el procedimiento para la preparación de esta carne líquida es un secreto especial del Dr. Valdés García, que tiene buen cuidado de guardarlo; pero se supone que al aumentar la demanda y la producción, dicho procedimiento llegará á ser conocido de todo el mundo. No es de suponer, sin embargo, que otros países que no cuentan con las mismas facilidades para la cría de ganado con poco costo, pueden jamás rivalizar seriamente en la producción de extractos de carne con estos países, donde la materia prima, que es el ingrediente y el factor principal en la manufactura de los mismos, es tan barata.

El cuarto y último producto de la industria ganadera de este país son las carnes conservadas, que se exportan al extranjero, principalmente lenguas, carnero y otras carnes puestas en latas, preparadas según el procedimiento de Apper, y á la manera de la carne en salmuera que llamamos "corn beef."

La cantidad de lenguas en latas exportada durante el año ascendió á 1,130,026 kilogramos (2,491,707 libras), y la cantidad de otras carnes fué sólo de 5,482 kilogramos (12,088 libras); total, 1,135,508 kilogramos (4,503,795 libras). Además de los artículos mencionados, se exportaron durante el año 19,601,708 kilogramos (42,119,956 libras) de sebo.

Las cantidades abrazan toda la exportación de carne y otros productos semejantes, según los datos que ha sido posible obtener.

La carne del puerco y otros productos del mismo animal no se exportan y apenas bastan para el consumo interior. Este país se adapta muy bien á la cría de cerdos, pero hasta el día dicha industria ha estado completamente abandonada.

IMPORTACIÓN DE CARBÓN DE PIEDRA EN EL URUGUAY.

Refiriéndose á este particular, el Cónsul de los Estados Unidos en Montevideo, Mr. Swalm, dice, en un informe fechado el 4 de diciembre de 1897, y publicado en los *Consular Reports* correspondientes al mes de febrero de 1898, lo que se leerá á continuación:

Los datos estadísticos del puerto de Montevideo correspondientes á 1895 y 1896, y que han sido obtenidos del Departamento de Estadística, antes de que se les hubiera publicado oficialmente, demuestran que la demanda de carbón de toda clase fué menor en 1896 que en 1895. La mayor parte de este artículo viene de Cardiff, en Gales, ocupando los Estados Unidos el segundo lugar en dicho tráfico, como se ve por la siguiente tabla:

País.	1895.		1896.	
	Kilogramos.	*Toneladas.*	*Kilogramos.*	*Toneladas.*
Inglaterra	107,919,863	106,278	95,311,155	93,822
Estados Unidos de América	42,648,886	41,089	2,995,792	2,949

La cantidad total de carbón que se importa es como de 230,000 toneladas, en la cual va incluida la que gastan los ferrocarriles, porque se recordará que tanto éstos como los vapores usan el carbón de Gales. El carbón para los ferrocarriles entra libre de derechos, pero el destinado á otro fin cualquiera paga 60 centavos por tonelada. Esta última cuesta de 8 á 10 pesos, oro, y es carbón de la mejor calidad. Se han traído pequeñas cantidades de España y Bélgica. De este último país se importaron, en 1896, 600,000 kilogramos.

El tráfico de carbón ha representado un valor de más de $1,000,000, según la valuación de las aduanas, pero no promete ser tan grande durante el corriente año económico, debido á la paralización de los negocios, á causa de las perturbaciones políticas en los primeros nueve meses del año. En estos días ha estado por acá el representante de una gran compañía exportadora de carbón de los Estados Unidos, con el objeto de examinar este mercado á fin de introducir á este país el carbón de Pocahontas (Virginia), y es posible que se hagan arreglos mediante los cuales dicho carbón llege á rivalizar con el de Gales. A este respecto, conviene observar que varios cargamentos de carbón americano no han resultado satisfactorios. Por otra parte, el carbón de Gales está siempre á la mayor altura en cuanto á limpieza, y por esta razón es muy estimado en este mercado. El hecho de que todas las carbonerías pertenecen á compañías inglesas debe ser mirado como un obstáculo casi insuperable para que el carbón de los Estados Unidos, aun el de mejor calidad, sea apreciado según su mérito. Otro hecho que impide que este puerto adquiera grande importancia en el tráfico de carbón es la condición de la bahía, que está expuesta en todo tiempo á los estragos que ocasiona el viento llamado pampero, el cual causa la completa suspensión del tráfico y hace que el gabarrage sea dilatado y tedioso, y que se gaste en él mucho tiempo y dinero.

* * * * * * * * *

COMERCIO EXTRANJERO.

El total del comercio del Uruguay con países extranjeros durante tres años, se verá en los siguientes cuadros, que se han tomado del Anuario Estadístico publicado por el Gobierno:

EXPORTACIONES DEL URUGUAY POR PAÍSES.

Países.	1896.	1895.	1894.
Brasil	$7,243,034	$6,882,077	$8,036,124
Francia	5,040,443	5,830,220	5,425,980
Inglaterra	.....	4,949,737	3,966,634
Bélgica	5,377,848	4,076,431	5,990,003
República Argentina	4,985,172	4,363,407	4,407,861
Estados Unidos	1,713,613	3,057,926	1,990,003
Alemania	2,479,913	1,670,376	1,900,241
Italia	477,166	695,193	1,452,607
España	677,587	298,454	560,351
Paraguay	558	.....	.....
Chile	214,598	284,362	871,297
Cuba	14,437	203,326	167,930
Portugal	143,287	115,965	283,937
Venezuela	.....	7,763	.....
Antillas	6,638	4,916	21,378
Cabo de Buena Esperanza	13,956	4,191	.....
Islas Canarias	8,204	3,994	8,277
Islas Falkland	2,050	3,691	1,033
Australia	720	550	310
Perú	.....	210	9,312
Isla de Mauricio	2,239	100	.....
India, China y el Japón	.....	100	450
Dinamarca	.....	.....	11,526
La Barbada	240	.....	5,031
Austria-Hungría	.....	.....	2,050
Otros países	108,117	90,655	123,543
Total	30,403,084	32,543,644	33,479,511
Productos del país que pagan derechos.	28,053,251	28,504,751	29,221,168
Productos del país libres de derechos..	2,349,833	4,038,893	4,258,343
Total	30,403,084	32,543,644	33,479,511

IMPORTACIONES EN EL URUGUAY, POR PAÍSES.

De—	1896.	1895.	1894.
Inglaterra	$7,277,372	$7,890,220	$8,020,919
Alemania	2,750,292	2,968,293	2,699,809
Francia	2,489,784	2,381,832	2,386,989
Brasil	1,444,901	2,218,487	1,943,852
Italia	2,283,357	2,178,931	2,100,656
España	1,959,374	2,031,049	1,920,596
Estados Unidos	1,776,255	1,795,700	1,687,848
República Argentina	3,523,764	2,240,480	1,369,952
Bélgica	1,711,026	1,366,362	1,884,124
Cuba	142,447	214,008	224,204
Paraguay	77,343	61,458	45,430
Chile	67,227	57,821	98,003
Portugal	18,630	14,614	14,415
Holanda	8,413	2,675	3,091
India, China y el Japón	.....	174	474
Suiza	.....	.....	8
Total	25,530,185	25,386,106	23,800,370
Mercancías gravadas	22,447,922	21,248,010	20,686,774
Mercancías libres de derecho	3,082,263	4,138,096	3,113,596
Total	25,530,185	25,386,106	23,800,370

COMERCIO EXTRANJERO.

En un informe que, con fecha 28 de febrero de 1897, dirigió el Cónsul Schramm al Departamento de Estado, y que fué publicado en las *Commercial Relations of the United States*, 1895 y 1896, se dan las siguientes tablas acerca del tráfico del Uruguay, tanto de exportación como de importación, para los años 1894 y 1895:

EXPORTACIONES DEL URUGUAY POR ARTÍCULOS.

Artículos.	1894.		1895.	
	Cantidades.	Valor.	Cantidades.	Valor.
Animales vivos.				
Ganado vacuno ..... número..	84, 168	$645, 713	95, 387	$617, 790
Carneros ..... id....	51, 501	25, 750	234, 898	117, 349
Caballos y yeguas ..... id....	24, 869	168, 547	26, 174	191, 824
Mulas ..... id....	2, 534	21, 256	5, 407	64, 884
Cerdos ..... id....	1, 640	10, 132	4, 025	12, 066
Cabras ..... id....	.....	.....	283	566
Total	164, 712	871, 398	366, 174	1, 004, 479
Productos animales.				
Aceite de pata de vaca ..... kilos..	16, 269	2, 278	.....	.....
Aceite de caballo ..... id....	315	44	680	82
Cuernos:				
De los saladeros ..... número..	2, 513, 842	128, 497	2, 072, 789	101, 893
Del campo ..... id....	164, 015	3, 517	85, 056	2, 126
Caldo concentrado ..... kilos..	.....	.....	1, 236	371
Cerdas ..... id....	908, 929	320, 394	785, 247	287, 582
Huesos y huesos calcinados ..... id....	16, 553, 929	182, 893	14, 362, 378	136, 156
Canillas de vaca ..... id....	472, 923	4, 539	449, 984	4, 500
Tasajo ..... id....	55, 812, 929	5, 719, 029	55, 024, 873	4, 921, 524
Carne conservada ..... id....	22, 344	4, 469	5, 482	1, 096
Extracto de carne ..... id....	648, 874	2, 271, 059	579, 792	2, 029, 272
Carne líquida ..... id....	12, 150	24, 300	5, 615	11, 230
Carne fresca ..... id....	211	15	.....	.....
Puerco ..... id....	.....	.....	7, 176	718
Cueros de vaca:				
Salados ..... número..	1, 160, 694	4, 730, 162	871, 816	4, 076 113
Secos ..... id....	921, 407	1, 715, 344	663, 828	1, 950, 896
Cueros de ternero:				
Secos ..... id....	11, 682	23, 364	1, 164	2, 328
Salados ..... kilos..	884, 253	176, 851	397, 155	92, 831
Cueros de terneros nonatos:				
Secos ..... id....	92, 386	18, 477	58, 530	14, 010
Salados ..... número..	.....	.....	1, 172	321
Cueros de caballos y yeguas:				
Secos ..... id....	24, 974	34, 965	11, 155	19, 550
Salados ..... kilos..	60, 020	5, 402	20, 753	35, 683
Id ..... número..	22, 323	22, 323	.....	.....
Pieles de cabra ..... kilos..	.....	.....	4, 085	1, 225
Badanas ..... id....	6, 511, 731	1, 247, 207	6, 826, 581	1, 092, 253
Pieles de cordero ..... id....	119, 755	21, 762	94, 882	15, 181
Cueros de cerdo ..... id....	.....	.....	430	86
Material para hacer cola ..... id....	517, 317	24, 405	747, 568	25, 854
Manteca de puerco ..... id....	.....	.....	5, 230	784
Cebo ..... id....	1, 698, 790	177, 181	1, 044, 994	98, 489
Guano ..... id....	8, 273, 226	165, 465	8, 987, 598	179, 752
Lana ..... id....	39, 157, 334	9, 061, 013	50, 795, 037	10, 252, 492
Lenguas conservadas ..... id....	794, 108	161, 163	1, 130, 026	226, 005
Médula de cuerno ..... id....	712, 005	11, 160	605, 233	9, 078
Cerdas ..... id....	.....	.....	150	9
Pezuñas ..... id....	204, 927	3, 074	204, 259	3, 064
Plumas de avestruz ..... id....	36, 322	55, 704	24, 242	33, 056
Queso ..... id....	3, 884	777	13, 654	2, 454
Grasa para velas ..... id....	17, 644, 302	1, 871, 881	19, 601, 708	1, 843, 598
Vaguetas ..... número..	15	120	.....	.....
Tocino ..... kilos..	100	10	10, 934	1, 093
Tripas y nervios ..... id....	51, 975	1, 039	74, 658	2, 165
Vejigas	570	28	1, 348	67
Total	.....	28, 189, 911	.....	27, 474, 987
Productos agrícolas.				
Afrecho ..... kilos..	8, 418, 791	98, 983	4, 987, 529	45, 872
Afrechillo ..... id....	3, 059, 088	34, 644	978, 641	9, 329
Ajos y cebollas	.....	20, 592	.....	20, 411
Alpiste ..... kilos..	1, 200, 686	36, 767	873, 637	24, 970
Alfalfa ..... fardos..	1, 423	5, 079	.....	.....
Id. ..... kilos..	98, 606	1, 183	1, 886, 679	22, 640

EXPORTACIONES DEL URUGUAY POR ARTÍCULOS.—Continued.

Artículos.	1894.		1895.	
	Candidates.	Valor.	Candidates.	Valor.
Productos agrícolas.—Continued.				
Avena ..... kilos	.....	.....	3,040	30
Balango ..... id	28,280	283	.....	.....
Cebada ..... id	230,428	4,911	657,266	6,573
Frutas secas en general	.....	6,260	.....	30,909
Granza ..... kilos	53,000	424	.....	.....
Harina de trigo ..... id	33,878,205	964,372	19,362,588	681,774
Harina de maíz ..... id	250	15	.....	.....
Lino ..... kilos	185,389	$7,416	639,805	$19,194
Pasto de lino ..... id	.....	.....	349,789	13,992
Maní ..... id	.....	.....	24,960	873
Maíz ..... id	48,499,796	835,539	67,645,707	721,131
Pasto ..... fardos	7,218	22,812	.....	.....
Id ..... kilos	.....	.....	651,174	5,497
Paja para escobas ..... id	.....	.....	342,010	8,450
Id ..... fardos	1,906	10,392	.....	.....
Paja ..... carretón lleno	110	220	.....	.....
Paja ..... atados	100	4	800	16
Paja trigaza ..... fardos	12	36	.....	.....
Papas ..... kilos	118,674	5,855	86,349	2,590
Guisantes ..... id	37,759	2,306	632,296	20,721
Sémola ..... id	38,160	5,724	280	42
Trigo ..... id	110,753,437	1,882,808	99,964,568	2,097,762
Total	.....	3,946,625	.....	3,735,776
Varios.				
Adoquines ..... número	969,800	37,035	1,384,700	41,541
Arena ..... toneladas	125,105	125,105	104,323	90,960
Aves en general	.....	480	.....	148
Cal ..... hectolitros	919	184	7,387	1,477
Id ..... kilos	.....	.....	1,292,900	2,586
Carbón de leña ..... hectolitros	318	223	773	541
Cueros:				
Lobo ..... número	20,506	82,024	16,521	66,084
Nutria ..... kilos	3,607	1,045	903	271
Carpincho ..... id	22,506	6,461	8,966	2,241
Venado ..... id	13,852	4,156	6,154	1,846
Fideos ..... id	29,772	2,287	8,725	698
Galleta de embarque ..... id	2,871	268	.....	.....
Huevos	.....	403	.....	.....
Jabón ..... kilos	30,695	1,842	.....	.....
Ladrillos ..... número	47,800	670	107,455	860
Madera ..... metros cúbicos	924	2,586	2,369	6,633
Piedra:				
Común ..... toneladas	73,412	73,412	20,604	20,604
Labrada ..... metros cuadrados	10	10	.....	.....
Ágata ..... kilos	.....	.....	6,960	70
Piedra de cal ..... toneladas	1,699	4,880	108	324
Piedra labrada ..... metros	300	300	.....	.....
Postes y medios postes ..... número	1,100	220	512	102
Tejas para techos ..... id	5,300	64	1,500	18
Vigas ..... id	.....	.....	100	100
Viguetas ..... id	270	270	55	55
Velas de sebo ..... kilos	5,985	598	.....	.....
Provisiones para navíos	.....	123,543	.....	90,655
Otros artículos	.....	3,511	.....	588
Total	.....	471,577	.....	428,402
Recapitulación.				
Animales vivos	.....	871,398	.....	1,004,479
Productos animales	.....	28,189,911	.....	27,474,987
Productos agrícolas	.....	3,946,625	.....	3,735,776
Productos diversos	.....	471,607	.....	428,402
Total	.....	33,479,511	.....	32,543,644

IMPORTACIONES EN EL URUGUAY POR ARTÍCULOS.

Artículos.	1894.		1895.	
	Cantidades.	Valor.	Cantidades.	Valor.
Bebidas.				
Licores de todas clases ..... litros..	2,838,244	$227,431	2,781,896	$222,945
Ajenjo ..... id....	25,962	9,093	27,155	9,710
Anisado ..... id....	15,821	6,739	12,729	5,565
Gotas amargas ..... id....	153,970	68,635	180,533	81,314
Coñac ..... id....	144,716	66,724	154,025	71,263
Cerveza ..... id....	26,134	5,670	31,028	6,521
Grappa ..... id....	773	74	865	69
Ginebra ..... id....	48,292	7,499	45,355	7,068
Kirch ..... id....	588	236	906	364
Licores ..... id....	25,394	13,908	30,481	16,775
Ron ..... id....	8,883	3,837	12,817	5,532
Sidra ..... id....	5,758	1,144	6,132	1,164
Schnapps ..... id....	279	52	420	74
Vermut y fernet ..... id....	173,971	59,060	214,006	73,520
Vino blanco y tinto ..... id....	20,278,375	2,482,468	22,277,290	2,739,087
Champaña ..... id....	12,252	8,044	30,780	20,652
Whisky ..... id....	15,000	6,221	18,557	7,443
Total	.....	2,966,835	.....	3,259,066
Comestibles, semillas y especias.				
Dulces	.....	24,693	.....	25,365
Especias	.....	170,908	.....	138,465
Frutas frescas	.....	22,337	.....	16,371
Frutas secas	.....	147,829	.....	146,844
Legumbres y semillas	.....	447,461	.....	553,926
Pezcado y productos del mismo	.....	91,620	.....	95,910
Otros comestibles	.....	2,984,122	.....	3,163,137
Total	.....	3,888,916	.....	4,140,018
Cigarros y tabaco.				
Cigarros:				
Cigarros ..... kilos..	5,890	15,987	5,893	14,061
Cigarrillos ..... id....	12	29	30	74
Total	5,902	16,016	5,923	14,135
Tabaco:				
Pichuá ..... kilos..	29,495	11,798	28,987	11,595
Rapé ..... id....	4,643	4,184	2,837	2,553
Tabaco en rama ..... id....	452,742	161,773	384,421	142,357
Tabaco picado ..... id....	4,849	5,147	9,068	10,345
Tabaco negro ..... id....	81	49	133	124
En rama ..... id....	135,724	55,647	91,216	37,354
Andullo ..... id....	91	32	467	166
Total	627,625	238,630	517,129	204,494
Total de cigarros y tabaco	633,527	254,646	523,052	218,629
Textiles, etc.				
Harpillera ..... kilos..	2,735,102	380,061	3,054,707	427,418
Bayeta ..... id....	22,508	22,508	25,017	25,017
Casimires ..... id....	436,160	770,331	366,314	698,284
Paño ..... metros..	11,470	1,834	13,357	2,188
Encerado ..... kilos..	5,481	2,038	1,946	737
Franela ..... id....	31,989	74,019	29,729	68,703
Telas:				
De algodón ..... metros..	2,197,155	220,484	2,591,364	244,015
Id ..... kilos..	3,275,578	2,511,166	3,035,901	2,318,133
De hilo ..... metros..	18,236	6,150	17,575	6,699
Id ..... kilos..	125,508	117,173	120,672	112,057
Mezcladas ..... id....	23,350	19,514	21,165	17,003
Id ..... metros..	160	35	7,030	665
De lana ..... id....	288,916	79,414	258,304	70,672
Id ..... kilos..	56,382	155,805	44,027	128,536
De lana mezclada ..... metros..	526,209	105,934	473,437	95,212
Id ..... kilos..	28,730	51,615	25,152	42,974
De seda ..... id....	3,614	2,168	2,290	42,232
Id ..... metros..	1,588	29,972	1,947	2,534
De seda mezclada ..... id....	84,535	43,194	120,858	42,796
Id ..... kilos..	3,540	801	3,618	42,248
Tela de goma ..... metros cuadrados..	1,306	15,645	1,543	1,007
Id ..... metros..	38,728	1,482	36,488	14,724

IMPORTACIONES EN EL URUGUAY POR ARTÍCULOS—Continued.

Artículos.	1894.		1895.	
	Cantidades.	Valor.	Cantidades.	Valor.
Textiles, etc.—Continued.				
Alfombras de Kidderminster ....metros..	10,138	67,407	31,049	4,989
Lona....kilos..	149,285	65,866	196,094	94,810
Cañamazo....id....	89,438	52,683	91,433	51,375
Paño Melton....metros..	.....	.....	1,512	275
Tejidos de lana en general....kilos..	84,906	131,131	111,090	187,308
Impermeables....metros..	6,545	7,067	7,707	7,451
Tripe ....id....	58,548	44,974	81,561	60,079
Id ....metros cuadrados..	2,700	4,591	9,619	8,888
Crespón de seda y mezclado....kilos..	1,125	21,210	1,706	30,563
Tejido de yute....id....	7,035	8,791	5,485	6,522
Total	.....	5,014,993	.....	4,856,114
Ropa hecha.				
Calzado	.....	33,747	.....	43,200
Sombreros	.....	228,475	.....	212,993
Géneros de algodón y de lino	.....	708,120	.....	620,966
Ropa hecha en general	.....	171,675	.....	157,472
Artículos confeccionados en general	.....	385,047	.....	364,240
Total	.....	1,527,065	.....	1,380,871
Artículos necesarios para las industrias.				
Cuero y sus productos	.....	97,491	.....	125,066
Herramientas, máquinas y materiales para agricultura:				
Herramientas	.....	110,014	.....	144,022
Máquinas	.....	352,861	.....	200,410
Materiales	.....	25,806	.....	38,055
Herramientas y máquinas para otras industrias:				
Herramientas	.....	60,150	.....	59,274
Máquinas	.....	149,261	.....	146,494
Hilo en general	.....	356,290	.....	417,199
Madera	.....	776,881	.....	770,984
Artículos navales	.....	179,330	.....	190,003
Otras materiales	.....	4,085,054	.....	4,334,487
Total	.....	6,193,138	.....	6,428,994
Artículos diversos	.....	3,025,276	.....	3,246,744
Animales vivos.				
Ganado vacuno ....número..	155,398	828,672	265,943	1,790,985
Carneros ....id....	13,066	26,453	33,082	32,904
Caballos y yeguas ....id....	9,289	60,165	2,683	30,286
Mulas ....id....	1,687	13,491	175	1,400
Cerdos ....id....	126	720	27	95
Total	179,566	929,501	301,910	1,855,670
Recapitulación.				
Licores	.....	2,966,835	.....	3,259,066
Cosmestibles, semillas y especias	.....	3,888,916	.....	4,140,018
Cigarros y tabaco	.....	254,646	.....	218,629
Paños de todas clases	.....	5,014,993	.....	4,856,114
Ropa hecha	.....	1,527,065	.....	1,380,871
Artículos necesarios para las industrias	.....	6,193,138	.....	6,428,994
Artículos diversos	.....	3,025,276	.....	3,246,744
Animales vivos	.....	929,501	.....	1,855,670
Total	.....	23,800,370	.....	25,386,106

En cuanto al comercio de exportación é importación del Uruguay con los Estados Unidos, el mismo Señor Schramm da la siguiente lista:

ARTÍCULOS DE LOS ESTADOS UNIDOS IMPORTADOS EN EL URUGUAY DURANTE EL AÑO CIVIL DE 1896.

Artículos.	Cantidad.	Valor oficial.
Madera de pino.....pies..	18, 962, 893	$485, 764. 74
Kerosene.....litros..	7, 210, 108	335, 618. 09
Cuerdas para segadoras.....kilogramos..	467, 871	149, 718. 72
Arados.....número..	6, 131	56, 470. 00
Tabaco en rama.....kilogramos..	140, 302	49, 807. 03
Aceite de semilla de algodón.....id....	359, 177	44, 327. 44
Géneros de algodón.....id....	55, 287	40, 451. 10
Resina y pez.....id....	1, 905, 614	38, 163. 88
Madera dura.....pies..	660, 606	36, 679. 47
Artículos de ferretería.....	.....	32, 697. 72
Carbón de piedra.....kilogramos..	2, 995, 792	29, 957. 92
Lona para velas.....id....	44, 571	26, 742. 60
Drogas.....	.....	25, 905. 26
Máquinas segadoras y atadoras.....número..	395	25, 193. 00
Maderas (cedro, roble, nogal).....pies..	222, 517	18, 735. 01
Géneros de algodón, driles, etc.....kilogramos..	29, 018	17, 410. 70
Ferretería (herramientas de agricultura).....	.....	16, 779. 00
Muebles.....	.....	16, 525. 08
Estacas de pino para cercas.....número..	242, 896	10, 784. 64
Máquinas de coser.....id....	652	9, 494. 00
Triadoras.....id....	2, 257	8, 321. 00
Lociones insecticidas para carneros.....kilogramos..	24, 442	7, 332. 60
Artículos para la Central Uruguay Company, Limited.....	.....	7, 142. 33
Cuerdas.....kilogramos..	63, 045	7, 045. 55
Relojes de mesa.....número..	1, 982	7, 006. 20
Caparrosa.....kilogramos..	33, 421	6, 684. 20
Bramante de diferentes clases.....id....	10, 071	6, 396. 10
Artículos para la Waterworks Company, Limited.....	.....	5, 498. 95
Manteca.....kilogramos..	16, 880	4, 726. 40
Perfumería.....	.....	4, 82. 72
Ferretería fina y efectos de mercería.....	.....	4, 282. 06
Rejas de arado.....docenas..	951	3, 804. 00
Hachas.....id....	414	3, 800. 00
Artículos varios y otros no clasificados.....	.....	3, 603. 26
Ostras y langostas (artículos en latas).....kilogramos..	11, 940	3, 582. 00
Mechas para lámparas y velas.....kilogramos..	8, 728	3, 491. 20
Aceite para máquinas.....id....	28, 367	3, 402. 16
Vidrio de ventana.....	.....	3, 259. 86
Yeso.....kilogramos..	205, 906	3, 088. 59
Cartuchos.....número..	248, 000	2, 976. 00
Papel de imprenta.....kilogramos..	18, 790	2, 630. 60
Romanas (de diferentes clases) y también balanzas.....id....	37, 258	2, 390. 51
Sagú de Jamaica y alimentos para niños.....id....	11, 376	2, 275. 20
Efectos de papelería.....	.....	2, 263. 29
Revólveres.....número..	387	2, 106. 50
Papel de lija.....kilogramos..	10, 527	2, 105. 40
Balanzas de brazo.....número..	354	2, 072. 60
Artículos para la Comisión de Beneficencia.....	.....	2, 060. 35
Piezas de maquinaria de diferentes clases.....	.....	2, 027. 00
Horquillas (herramientas).....docenas..	382	1, 910. 00
Máquinas industriales de diversas clases.....número..	6	1, 845. 00
Calderas y maquinaria para navíos.....	.....	1, 800. 00
Barniz.....kilogramos..	4, 040	1, 777. 60
Pintura.....id....	12, 186	1, 473. 01
Alambre para cercas.....id....	17, 550	1, 404. 00
Camisas de algodón.....docenas..	319	1, 369. 40
Gasolina.....litros..	20, 102	1, 271. 14
Duelas para barriles.....	.....	1, 259. 40
Sacos de papel.....kilogramos..	5, 245	1, 141. 44
Tubería (de hierro, cobre, plomo, etc.).....id....	11, 865	1, 137. 70
Alambre.....litros..	9, 349	1, 121. 88
Cajas desarmadas.....pies..	40, 027	1, 116. 00
Betún.....docenas..	4, 376	1, 037. 71
Libros á la rústica y folletos.....kilogramos..	2, 660	957. 60
Herramientas para industrias varias.....	.....	941. 10
Máquinas para regar.....número..	9	895. 00
Máquinas para molinos.....id....	13	830. 00
Estopa.....kilogramos..	6, 420	770. 40
Aceite de linaza.....id....	5, 280	739. 20
Carretillas.....número..	174	738. 40
Picadura.....kilogramos..	639	707. 64
Botellas y frascos vacíos.....	.....	706. 40
Artículos en latas.....kilogramos..	1, 541	703. 10
Hojalata en láminas.....id....	6, 840	684. 00
Accesorios para máquinas de coser.....	.....	575. 00
Aceite de oliva.....litros..	1, 092	558. 18
Cocinas de hierro.....kilogramos..	3, 715	551. 61

ARTÍCULOS DE LOS ESTADOS UNIDOS IMPORTADOS EN EL URUGUAY DURANTE EL AÑO CIVIL DE 1896—Continued.

Artículos.		Cantidad.	Valor oficial.
Canela	kilogramos..	1,945	550.95
Artículos para zapateros			549.30
Remos	metros..	2,178	544.50
Artículos para el Ferrocarril Uruguayo del Este			521.36
Almidón	kilogramos..	4,686	512.46
Accesorios para armas de fuego			511.00
Carabinas	número..	50	500.00
Sarmientos	id....	50,000	500.00
Charol de cuero de caballo	id....	81	486.00
Whisky	litros..	1,156	464.40
Frazadas de algodón	kilogramos..	755	463.00
Papel de envolver	id....	2,868	458.88
Galletas	id....	1,230	430.50
Rastrillos	docenas..	89	412.40
Guadañas	número..	820	410.00
Aparatos para propósitos científicos			401.00
Tela impermeable	metros..	763	373.38
Madera acepillada			372.26
Maquinaria para hojalateros	número..	47	372.00
Té	kilogramos..	460	368.00
Frazadas de lana	id....	7,620	342.90
Toallas y servilletas	docenas..	250	342.20
Camisas de lana	id....	40	320.00
Artículos para droguistas			316.08
Libros impresos encuadernados	kilogramos..	475	285.00
Soda	id....	6,980	279.20
Artículos para navíos			278.00
Armonias	número..	6	270.00
Sarga de algodón	metros..	1,020	226.44
Cemento	kilogramos..	12,880	206.08
Sembraderas	número..	2	205.00
Piano	id....	1	200.00
Relojes de cobre y níquel	id....	200	200.00
Medias de algodón	docenas..	200	200.00
Camarones	kilogramos..	1,330	195.45
Artículos para carruajes			182.20
Artículos para iglesias			160.00
Palas	docenas..	22	160.00
Artículos para la municipalidad, no enumerados			150.00
Cerveza	litros..	630	146.70
Picos	kilogramos..	450	136.00
Libros en blanco	id....	262	135.72
Maquinaria para refinar azúcar	número..	1	130.00
Instrumentos de música			130.00
Azufre	kilogramos..	1,600	128.00
Esterillas	metros..	648	116.64
Ron	litros..	240	110.00
Géneros de algodón surtidos	metros..	1,870	101.00
Prensas para vino	número..	2	97.00
Máquinas para machacar granos	id....	12	96.00
Almidón de máiz	kilogramos..	471	94.20
Artículos para el laboratorio municipal, no enumerados			90.00
Pipas	kilogramos..	149	89.40
Artículos para la compañía hidráulica limitada, no enumerados			88.47
Máquinas para herreros	número..	2	87.00
Azadas	id....	431	86.20
Rastras	id....	1	84.00
Harpillera	kilogramos..	440	83.60
Naipes	gruesa..	10	80.00
Carruajes	número..	1	80.00
Artículos para relojeros			75.00
Artículos para talabateros			72.00
Cuero de búfalo	número..	6	72.00
Patas de puerco	kilogramos..	155	71.30
Rastrillos pequeños	número..	3	60.00
Artículos para el ministro de Chile, no enumerados			60.00
Pescado salado	kilogramos..	276	55.20
Muelles para carruajes	id....	290	53.65
Estearina y parafina	id....	110	46.20
Papel de tapizar	id....	120	43.20
Bramante ordinario	id....	78	39.00
Ginebra	litros..	240	38.40
Vermut	id....	60	34.80
Cocinas de hierro	kilogramos..	169	33.80
Coñac	litros..	60	30.00
Géneros de seda mezclada	metros..	54	29.00
Leche condensada	kilogramos..	45	27.00
Sardinas	id....	52	26.00
Cabritilla	número..	5	25.00
Chocolate	kilogramos..	35	21.00
Corchos	id....	29	20.30

ARTÍCULOS DE LOS ESTADOS UNIDOS IMPORTADOS EN EL URUGUAY DURANTE EL AÑO CIVIL DE 1896—Continued.

Artículos.	Cantidad.	Valor oficial.
Órganos.....número..	1	20.00
Mostaza.....kilogramos..	105	17.85
Alambiques.....número..	1	15.00
Máquinas para hacer escobas.....id....	1	15.00
Pescado seco.....kilogramos..	88	13.20
Artículos de escritorio para la Legación de Francia.....	.....	12.76
Fuelles.....número..	6	12.00
Plantas.....	.....	10.00
Tripe.....metros..	15	9.30
Loza.....	.....	8.64
Artículos para fotógrafos.....	.....	7.00
Papel blanco.....	.....	3.50
Pañuelos de algodón.....	.....	2.40
Total.....	.....	1,433,994.31

ARTÍCULOS EXPORTADOS DEL URUGUAY Á LOS ESTADOS UNIDOS EN EL AÑO ECONÓMICO DE 1896.

Artículos.	Cantidad.	Valor.
Materiales para cola.....	.....	$28,650.98
Guano.....	.....	14,437.50
Cueros secos.....	.....	1,272,991.51
Médula de cuernos.....	.....	370.32
Crin.....	.....	131,291.12
Aceite.....	.....	8,333.33
Pieles.....	.....	3,027.97
Pelo de cola de animales.....	.....	274.94
Tabaco en rama.....	.....	73.89
Lana.....	.....	585,795.47
Total.....	.....	2,045,247.06

En un informe que el Cónsul Schramm dirigió de Montevideo al Departamento de Estado, con fecha 14 de agosto de 1897, se da el valor de la exportación del Uruguay á los Estados Unidos durante el año civil de 1896, así como el de la importación en aquel país de mercancías americanas. He aquí las cantidades:

Importaciones:	
Artículos gravados con derechos.....	$1,727,395
Artículos libres de derechos.....	48,860
Total.....	1,776,255
Exportaciones:	
Artículos gravados con derechos.....	1,710,545
Artículos libres de derechos.....	3,068
Total.....	1,713,613

Refiriéndose al comercio extranjero del Uruguay, la *Revue du Commerce Extérieur*, de Paris, correspondiente al mes de mayo de 1897, dice lo siguiente:

Según los datos estadísticos oficiales, el movimiento comercial del Uruguay en 1896 fué casi lo mismo que en 1895. El total de las importaciones y exportaciones ascendió á la suma de $55,933,257. La exportación representó un valor de $4,872,899 más que la importación. En 1895 hubo una diferencia de más de $7,000,000 en favor de la exportación. Las entradas totales de las aduanas en 1896 fueron de $10,261,829, de cuya suma $8,726,975 fué por derechos de importación y $1,534,854 por derechos de exportación. Estos datos prueban que las entradas fueron $360,000 menos que las del año precedente. La exportación de productos agrícolas disminuyó en 1896, habiendo tenido un valor de $2,018,989. Esto se debió, sin duda alguna, á lo inclemente del tiempo durante esta estación. Los principales productos exportados en 1896 fueron maíz, trigo y harina; también deben mencionarse la linaza y el afrecho, de cuyos artículos se exportó por valor de $59,000 y $76,000, respectivamente.

El Cónsul de la Gran Bretaña en Montevideo, Mr. Grenfell, en un informe sobre el tráfico del Uruguay en 1896 y parte de 1897, dirigido al Ministerio de Relaciones Exteriores de su país, se expresa así en referencia á las importaciones:

La Gran Bretaña manda, bajo el encabezamiento de bebidas, solamente cerveza y whisky, aunque la lista de dichas bebidas contiene como veinte clases de vinos y licores. La mayor parte de éstos viene de Francia é Italia. La Gran Bretaña envía dulces, compotas y especias; Francia viene en seguida con una cantidad igual, y es el país que ocupa el primer lugar en cuanto á encurtidos; Italia, manda el 50 por ciento del arroz que se importa; Alemania, el 25 por ciento; el resto viene de Bélgica, España y Francia. La Gran Bretaña ocupa el primer lugar en cuanto al azúcar y siguen á continuación Alemania y Francia, y después Italia, el Brasil, Bélgica y la Argentina. Todas las galletitas dulces y la mayor parte de los jamones y de la sal común vienen de Inglaterra. Italia manda queso y la Gran Bretaña todo el te. Francia envía todos los cigarros. La mayor parte del tabaco en rama viene de los Estados Unidos, seguidos

en este tráfico por el Brasil, Alemania y el Paraguay. El 90 por ciento de la harpillera proviene de Inglaterra, pero Alemania suministra ya una parte de este artículo, ó sea 9 por ciento del total. Inglaterra envía el 90 por ciento do los casimires, bayeta y géneros de algodón; después vienen Alemania é Italia. En cuanto á franelas, la Gran Bretaña viene después de Alemania, y Francia ocupa el tercer lugar. Bélgica es la primera en géneros de lino, seguida por la Gran Bretaña y Alemania. Francia es la primera en géneros de lana, y la Gran Bretaña en géneros mezclados, de los cuales envía el 75 por ciento del total. Francia es la primera en géneros de seda pura y mezclada. Inglaterra manda todos los encerados. La lona viene por iguales partes de Inglaterra y de los Estados Unidos. Todo el paño y las alfombras vienen de Inglaterra. Francia es la primera en muselina é Inglaterra la segunda. El calzado viene todo de Francia y de Bélgica, pero ahora lo hacen excelente en el país y lo venden á precios módicos. El cuero, sin embargo, no es igual al inglés, pero es más barato. En efectos de talabatería, el primer lugar corresponde á Inglaterra, y el segundo á Francia. La Inglaterra manda todos los sombreros de felpa y de seda, seguida por Francia é Italia.

Inglaterra va adelante de todas las naciones en cuanto á calzoncillos de lana, y es la única que envía todos los de algodón, aunque de los géneros de algodón para camisas, alemania suministra el 50 por ciento y casi todos los de lino para el mismo objeto. Inglaterra envía una cantidad insignificante de estos géneros. Inglaterra envía el 25 por ciento de todas las camisetas de lana que se importan. Alemania manda una cantidad igual, y debo observar aquí que este país ha adelantado en estos últimos años en cuanto á suministrar artículos de esta clase. En cuanto á telas de algodón, Italia manda el doble de lo que envía Inglaterra, pero de este último país viene tanto como de Francia y Alemania. Alemania es la primera en puños y cuellos de lino y calcetines. Inglaterra manda la mitad de las medias de lana y Francia la cuarta parte. Inglaterra suministra el 75 por ciento de los pañuelos de algodón y el 95 por ciento de los de lino. Inglaterra ha cedido el puesto á Alemania en cuanto á ponchos de algodón y lana, que son muy usados por las clases bajas del Uruguay. Inglaterra es la segunda en géneros acolchados de algodón y envía el 25 por ciento del total. Alemania viene primero con un 50 por ciento y las otras naciones siguen. Por lo que hace á los géneros acolchados de lana, Inglaterra es la primera, Francia la segunda y Bélgica la tercera. Inglaterra manda la mayor parte de los tapetes de lana. Italia manda boas, toallas y paraguas de lana. Inglaterra es la primera en badanas preparadas. Francia manda casi todos los becerros, cabritillas y pieles finas. Inglaterra es la primera en instrumentos de agricultura, con excepción de las guadañas, que casi todas vienen de Bélgica. Inglaterra manda la mayor parte de las trilladoras, azadas y picos, y los Estados Unidos la mayor parte de las horquillas de heno, rastrillos y segadoras. Alemania manda sulfato y carbonato de potasa, é Inglaterra sulfato de cobre. Las máquinas de coser vienen de Alemania, las bicicletas de Inglaterra y Alemania, y casi todo el hilo y las cuerdas vienen de Inglaterra. La mayor parte de la madera de construcción viene de los Estados Unidos, tanto la dura como el pino amarillo.

Paraguay manda algunas de las mejores maderas del mundo, especialmente para vigas, durmientes, etc. Inglaterra suministra el 90 por ciento del aceite de linaza y una cantidad igual de aceite para máquinas. De los Estados Unidos viene trementina. Inglaterra ocupa el segundo lugar en alambre para cercas. Alemania ocupa el primero. Italia envía todo el azufre, Francia las baldosas, la Gran Bretaña el barniz, la loza común y los caños de drenaje. Esta última es la única que suministra carbón. Inglaterra manda 50 por ciento ó más de las lociones insecticidas para carneros que se usan en este país, y 90 por ciento de las barras y planchas de hierro, y no tiene rival en cuanto á hierro galvanizado para techos, agavilladoras de hierro y hoja de lata. La Gran Bretaña viene después de Alemania en papel de escribir, seguida por Bélgica, pero aquella envía el 60 por ciento de la pintura; Italia y Alemania vienen en seguida. España envía toda la sal, la Gran Bretaña toda la sosa, y Alemania y Francia los corchos. La Gran Bretaña, Alemania y Bélgica mandan una cantidad igual de cemento de Portland. Inglaterra envía todo el yute. Alemania y Bélgica mandan el vidrio en hoja. Francia es la primera en drogas, seguida por Alemania é Inglaterra; después vienen los Estados Unidos é Italia. La Gran Bretaña es la primera en ferretería, seguida por Alemania y Bélgica. El kerosene viene todo de los Estados Unidos. De los efectos de porcelana y china que se importan en este país, el 50 por ciento corresponde á Inglaterra; Alemania viene en seguida. La Gran Bretaña es la tercera en mercerías, Francia la segunda, y Alemania la primera. Francia es la primera en perfumería; Italia, en papel de estraza; Bélgica, en papel blanco, armas, municiones y velas de estearina. Alemania envía el 50 por ciento del almidón que viene al Uruguay; Bélgica, 25 por ciento, y la Gran Bretaña, una cantidad muy pequeña, pero manda el 25 por ciento de los efectos de papelería. Bélgica envía otro tanto. Inglaterra suministra casi todos los sacos de cañamazo, cajas de hierro, maletas ligeras, vidrio de ventana y planchas de zinc. De Bélgica vienen las botellas. El Brasil y Argentina envían todo el ganado vivo que se importa en este país.

TARIFA DE IMPORTACIÓN.

La ley de aduana promulgada el 5 de enero de 1888, impone un derecho de 31 por ciento, según su valuación, sobre todas las mercancías de procedencia extranjera que se introduzcan al país, pero después de esa fecha se han emitido varias leyes sobre derechos específicos y algunos decretos reglamentarios, todo lo cual puede verse en un folleto que contiene las tarifas de importación y exportación para el año de 1896, y que fué publicado en Montevideo en la Tipografía Nacional de la Escuela de Artes y Oficios. Existe una traducción inglesa de este trabajo en el Boletín Internacional de Aduanas, de Bruselas. Hay un número considerable de artículos que entran al Uruguay libres de todo derecho.

PATENTES COMERCIALES.

La ley sobre patentes comerciales en el Uruguay se extiende á casi todas las industrias y profesiones, y los derechos que se pagan varían de 5 á 2,000 pesos al año. Hay una ley para la capital y otra para los departamentos. La primera abraza quince categorías y la segunda doce. Las agencias de negocios de cualquiera clase que se establezcan en Montevideo, deben pagar 40 pesos al año; las empresas ó agencias de seguros, $400; los bancos ó instituciones de crédito, $500; las empresas públicas de iluminación por medio de luz eléctrica, $750. Toda persona que desee dedicarse al comercio ó á la industria, así como al ejercicio de cualquiera profesión en el Uruguay, haría bien en informarse del contenido de dichas leyes, que son muy prolijas y detalladas.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Las principales líneas de navegación cuyos vapores tocan en el puerto de Montevideo son las siguientes:

Royal Mail Steamship Company, línea inglesa, que hace viajes entre Southampton y Buenos Aires, con escala en Vigo, Lisboa, San Vicente, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro y Montevideo.

Pacific Steam Navigation Company, inglesa.—Sus vapores van de Liverpool á la costa de Sud América en el Pacífico, tocando en Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Montevideo, Punta Arenas y Valparaíso.

Messageries Maritimes, francesa.—Carrera: de Burdeos á Buenos Aires, con escala en Lisboa, Río Janeiro y Montevideo.

Chargeurs Réunis, francesa.—Carrera: del Havre á Buenos Aires, tocando en Lisboa, Pernambuco, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

Norddeutscher Lloyds, alemana.—Carrera: de Bremen á Buenos Aires, tocando en Amberes, Lisboa, Bahía, Río de Janeiro y Montevideo.

Navigazione Generale Italiana, italiana.—Carrera: de Génova á Buenos Aires, tocando en Marsella, Barcelona, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

La Veloce, italiana.—Carrera: de Génova á Buenos Aires, tocando en Barcelona y Montevideo.

Hamburg-Südamericanische Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft, alemana.—Carrera: de Hamburgo á Buenos Aires, tocando en Montevideo.

Línea Kosmos, alemana.—Carrera: de Hamburgo á la costa del Pacífico, tocando en Montevideo y Punta Arenas.

Línea Hansa, alemana.—Carrera: de Bremen á Hamburgo, tocando en Buenos Aires, los puertos del Brasil y Montevideo. Es línea de carga.

Compañía Trasatlántica Española, española.—Carrera: de Barcelona á Buenos Aires, tocando en Cádiz y Montevideo.

Lloyds Brasileiro, brasileña.—Carrera: de Río de Janeiro á Montevideo, tocando en Santos, Desterro (Porto Alegre), Río Grande y Pelotas. Esta compañía tiene también un servicio de vapores entre Montevideo y el estado brasileño de Matto Grosso, con escala en Buenos Aires, Rosario, Asunción, Corumba y Cuyuba.

Lamport y Holt Line.—Esta compañía tiene una línea entre Nueva York y el río de la Plata. El servicio es principalmente de carga.

Hay un buen servicio de vapores entre Montevideo y Buenos Aires, así como con varios puertos sobre el Plata y otros ríos.

Según el *Anuario Estadístico* para 1896, entraron del extranjero al puerto de Montevideo en 1896, 1,263 barcos, representando un porte total de 1,991,554 toneladas, y salieron 1,153 embarcaciones, cuyo porte total ascendió á 1,942,861 toneladas.

De los puertos del río y de la costa del Atlántico llegaron á Montevideo durante el mismo período, 2,699 barcos, con un porte total de 701,588 toneladas, y salieron para los mismos puntos 2,677 buques, cuyo porte total fué de 691,485 toneladas.

FERROCARRILES, CORREOS Y TELÉGRAFOS.

El *Statesman's Year Book* para 1898 dice que había en el Uruguay en 1896, 1,026 millas inglesas de ferrocarril abiertas al tráfico, y que 190 estaban en construcción.

Según el *Anuario Postal y Telegráfico de la República Oriental del Uruguay*, correspondiente al año de 1898, las líneas férreas en explotación son éstas:

Central del Uruguay, de Montevideo al Río Negro.
Extension Norte, de Río Negro á Rivera.
Ramal del Central, de 25 de Agosto á San José.
Ramal del Central, de Sayago á Treinta y Tres.
Montevideo á Minas.
Extensión Este, Toledo a Nico Pérez.
Ferrocarril Uruguayo del Este, de Estación Olmos (Ferrocarril á Minas) hasta la Sierra.
Ferrocarril Midland del Uruguay, de Paso de los Toros (empalma con estación Norte del Central) al Salto.
Ferrocarril Noroeste del Uruguay, del Salto á Santa Rosa.
Ferrocarril Norte del Uruguay, de Isla de Cabellos (empalma con Ferrocarril Noroeste) á San Eugenio.
Ferrocarril del Norte, de Montevideo á la Barra de Santa Lucía.

La extensión total es de 1.619 kilometros y 55 metros.

El *Statesman's Year Book* para 1898 asegura que en el año 1896 las líneas telegráficas de la República medían 4,380 millas, de las cuales 982 pertenecían á las compañías de ferrocarril. Había entonces 97 oficinas telegráficas y se trasmitieron durante el año 332,477 telegramas.

La República cuenta con un buen servicio de correos, y según el *Statesman's Year Book* para 1898, el número de oficinas en 1896 era de 636, y en ese año se trasmitieron 9,131,331 cartas, 43,374 tarjetas postales y 26,173,529 impresos y otros paquetes.

El Anuario Postal y Telegráfico de la República Oriental del Uruguay, arriba mencionado, asegura que en la actualidad hay en el país 7,052 kilometros de líneas telegráficas, de las cuales 5,741 kilometros están al servicio de las empresas telegráficas y 1,581 al de los ferrocarriles.

El Uruguay forma parte de la Unión Universal Postal.

PATENTES Y MARCAS DE FABRICA.

Las patentes se conceden por invenciones ó por mejoras de invención. El que haya obtenido una patente en el extranjero puede por sí mismo, ó por medio de su apoderado ó cesionario, obtenerla en este país, si presenta su solicitud dentro del primer año de habérsele concedido la patente extranjera. Debe presentar en este caso prueba documentada y certificada por un escribano de que la patente no ha estado en existencia por más de un año. No se conceden patentes para proyectos económicos, para invenciones conocidas en el país ó en el extranjero por medio de impresos, para descubrimientos puramente teóricos, para preparaciones farmacéuticas ó para invenciones contrarias á la moral. El Gobierno no garantiza el mérito ó la prioridad de una invención á la cual concede patente. La duración de una patente es de 3, 6 ó 9 años, á opción del solicitante. Durante el término que dure la patente se pagará un impuesto de $25 por año. El pago de este derecho debe hacerse dentro de los primeros diez días de cada año, bajo pena de anulación del privilegio.

Las solicitudes deben hacerse en papel sellado de valor de un peso cada hoja, y deben ir acompañadas de una descripción clara del objeto inventado y de dibujos, modelos ó muestras, según el caso, así como de una declaración jurada del solicitante de que es el dueño de la invención, y de una manifestación relativa al número de años por el cual se solicita la patente. Estos documentos deben ser de materiales durables y hechos con prolijidad y además escritos en castellaño, salvando las textaduras y adiciones que en su texto aparezcan. Los dibujos deben ser hechos con tinta y según el sistema métrico.

Tratándose de mejoras de una invención patentada, puede obtenerse una patente adicional que expire al mismo tiempo que la principal, y el impuesto que en tales casos se paga es la tercera parte de lo que se pagó por la primera patente, si fuera el propietario de ella el solicitante; pero si no fuese así, se pagarán las dos teceras partes. Siendo un extraño el que obtenga el certificado adicional, está obligado á pagar una prima al primer inventor, y la cantidad que ha de pagar será fijada por peritos. El dueño de la invención puede preferir á esto el explotar la mejora en compañía con el inventor de ella. En este ultimo caso, el inventor recibe una patente semejante á la expedida á favor del autor de la mejora. Este último no puede explotar la invención primitiva, ni el inventor de ésta explotar la mejora, sino de la manera que se acaba de mencionar. Si dos ó más personas solicitasen patentes para la misma invención ó mejora, no se expedirá ésta si de antemano no se ponen de acuerdo entre sí los solicitantes. Los derechos de privilegios exclusivos pueden ser transferidos, previa notificación á la Oficina de Patentes. Las patentes son nulas cuando han sido obtenidas valiéndose de informes falsos, cuando la descripción del objeto patentado no es exacta, cuando se haga aparecer como inventado en el Uruguay un objeto de invención extranjera, cuando la industria patentada no se establezca en el país dentro del término señalado, y cuando cese la explotación de la misma por el término de un año, excepto en caso de fuerza mayor. Esto último debe ser probado por el dueño de la patente dentro de un mes. La acción de nulidad solo puede ser deducida por las partes interesadas ante los tribunales civiles. No se necesita declaración judicial para hacer del dominio público una invención cuya patente ha sido anulada. El dueño de la patente no puede presentar pruebas en contrario de lo que acrediten los documentos expedidos por la Oficina de Patentes. El término probatorio no debe pasar de veinte días. Se puede apelar al Tribunal Superior de Apelaciones, cuya sentencia es final. La falsificación de una patente es castigada por la ley.

Las patentes se expiden en papel sellado de segunda clase á costa del solicitante, quien satisfará además, como impuestos de copia, dos pesos por hoja escrita y costo de planos, modelos, dibujos, etc., por tasación que hará la Dirección de Obras Públicas.

La ley sobre Marcas de Fábrica y de Comercio contiene, entre otros, los siguientes artículos:

ARTÍCULO 2. Son marcas de fábrica ó de comercio, las denominaciones de los objetos ó los nombres de las personas, bajo una forma particular, los emblemas, los monogramas, los grabados ó estampados, los sellos, viñetas y relieves, las letras y números, con dibujo especial, los envases y envoltorios de los objetos, y cualquier otro signo con que se quiera distinguir los artefactos de una fábrica ó los objetos de un comercio.

ART. 4. No se consideran como marcas de fábricas ó de comercio:

1º Las letras, palabras, nombres ó distintivos que use ó deba usar el Estado.

2º La forma que se dé á los productos por el fabricante.

3º El color de los productos.

4º Los términos ó locuciones que hayan pasado al uso general.

5º Las designaciones usualmente empleadas para indicar la naturaleza de los productos ó la clase á que pertenecen.

6º Los dibujos ó expresiones contrarias á la moral.

ART. 6. La propiedad exclusiva de la marca sólo se adquiere con relación á industrias de la misma especie.

ART. 8. La propiedad de una marca pasa á los herederos y puede ser transferida por contrato ó por disposición de última voluntad.

ART. 9. La cesión ó venta del establecimiento comprende la de la marca, salvo estipulación en contrario, y el cesionario tiene el derecho de servirse de la marca que lo designe aunque ella sea nominal, de la misma manera que lo hacía el cedente, sin otras restricciones que las que sean pactadas expresamente en el contrato de venta ó cesión.

ART. 10. La transferencia de una marca deberá hacerse constar en la sección del Ministerio de Gobierno en que está registrada para adquirir el derecho á usarla.

ART. 11. Sólo será considerada marca en uso para los efectos de la propiedad que acuerda este Decreto, aquella por la cual la sección del Ministerio de Gobierno haya dado el correspondiente certificado.

ART. 12. La protección de los derechos del fabricante ó comerciante respecto al uso exclusivo de la marca sólo durará diez años, que podrán ser prorrogados indefinidamente por otros términos iguales, llenándose, en todos los casos, las formalidades necesarias, y abonándose en cada vez el impuesto que se establece más adelante.

ART. 13. Todo el que deseare obtener la propiedad de una marca de fábrica ó de comercio, deberá solicitarla de la sección del Ministerio de Gobierno.

ART. 14. La solicitud para obtener una marca deberá ser accompañada:

1º De dos ejemplares de la marca ó del signo distintivo de que se quiere hacer uso.

2º De una descripción por duplicado de la marca ó del signo, si se trata de figuras ó de emblemas, debiendo indicarse la clase de objetos á que están destinados, y si serán aplicados á productos de una fábrica ó á objetos de un comercio.

3º De un recibo en que conste haberse depositado en la Tesorería General el importe del derecho establecido por el artículo 20.

4º De un poder en forma en caso de que el interesado no se presente personalmente.

ART. 16. El derecho de prelación para la propiedad de una marca se acordará por el día y hora en que sea presentada la solicitud en el Ministerio de Gobierno.

ART. 17. El certificado de la marca que dará la sección de patentes del Ministerio de Gobierno consistirá en un testimonio del Decreto que le acuerde, acompañado del duplicado de la descripción y de los dibujos; será extendido á nombre de la Nación, invocándose en él autorización del Gobierno, ó irá revestido con el sello del Ministerio y la firma del Ministro de Gobierno.

ART. 18. Toda resolución del Ministerio de Gobierno negando la propiedad de una marca podrá ser apelada dentro de los diez días siguientes ante el mismo Ministerio, quien después de oir al Fiscal de Gobierno, confirmará ó revocará la denegación.

ART. 20. Por el registro y certificado de marca, cualquiera que sea su procedencia, se pagará un derecho de cincuenta pesos oro.

Por el registro y certificado de transferencia, se pagará un derecho de veinte y cinco pesos oro.

Por los testimonios de certificados que se solicitasen en adelante, se pagarán cuatro pesos oro, además del valor del sello del papel de actuaciones en que ellos se extiendan.

ART. 24. Si un comerciante quisiese ejercer una industria ya explotada por otra persona, con el mismo nombre ó con la misma designación convencional, deberá adoptar una modificación que haga que ese nombre ó esa designación sea visiblemente distinta de la que usase la casa preexistente.

ART. 25. Si el damnificado por el uso de un nombre de fábrica ó de comercio no reclamase en el término de un año desde el en que se empezó á usar por otro, perderá su acción á todo reclamo.

ART. 29. Serán castigados con una multa de cien á quinientos pesos oro ó una prisión de quince días á un año:

1º Los que falsifiquen ó adulteren de cualquier manera una marca de fábrica ó de comercio.

2º Los que pongan sobre sus productos, ó los efectos de su comercio, una marca ajena.

3º Los que con conocimiento vendan, pongan en venta, se presten á vender ó á circular, artículos con marca falsificada ó fraudulentamente aplicada.

4º Los que á sabiendas vendan, pongan en venta, ó se presten á vender marcas falsificadas, y los que vendan marcas auténticas sin conocimiento de su propietario.

5º Todos aquellos que pongan ó hagan poner sobre una mercadería una enunciación ó cualquier otra designación falsa, con relación sea á la naturaleza, calidad, cantidad, número, peso ó medida, ó el lugar ó país en el cual haya sido fabricada ó expedida.

6º Los que á sabiendas vendan, pongan en venta, ó se presten á vender mercaderías con cualquiera de las enunciaciones falsas mencionadas en el inciso anterior.

En caso de reincidencia, estas penas serán duplicadas.

ART. 30. Para que haya delito no es necesario que la fasificación abrace todos los objetos que debían ser marcados, bastando la aplicación á un solo objeto.

ART. 31. La simple tentativa no induce penalidad ni causa responsabilidad civil, pero da lugar á la destrucción de los instrumentos que debían servir exclusivamente para la falsificación.

ART. 32. Los que venden ó ponen en venta mercaderías con marca usurpada ó falsificada están obligados á dar al comerciante ó fabricante dueño de ellas noticias completas por escrito, sobre el nombre y la dirección; así como sobre la época en que haya comenzado el espendio, y en caso de resistencia podrán ser compelidos judicialmente, so pena de ser considerados como cómplices del delincuente.

ART. 33. Las mercaderías con marca falsificada que se encontrasen en poder del falsificador ó de sus agentes serán comisadas y vendidas, y su producido, después de pagados los costos é indemnizaciones establecidas por este Decreto, se adjudicará á beneficio de las escuelas públicas del Departamento donde se hiciere el comiso.

ART. 34. Las marcas falsificadas que se encontrasen en poder del falsificador ó de sus agentes serán inutilizadas, así como los instrumentos que hubiesen servido especialmente para la falsificación.

ART. 35. La acción criminal no podrá iniciarse de oficio y corresponderá solamente á los particulares interesados, pero una vez entablada, podrá continuarse por el Ministerio fiscal.

El demandante podrá desistir de su acción hasta el momento de dictarse la sentencia.

ART. 36. Los damnificados por contravención á los preceptos de este Decreto, podrán ejercer su acción por daños y perjuicios contra los autores y cooperadores al fraude.

Las sentencias de condenación serán publicadas á costa del contraventor.

ART. 37. No se podrá intentar acción civil ni criminal después de pasados tres años de cometido ó repetido el delito, ó después de un año, contando desde el día en que el propietario de la marca tuvo conocimiento del hecho por primera vez.

Los actos que interrumpen la prescripción son aquellos que están determinados por el derecho común.

ART. 38. Las disposiciones contenidas en los artículos del presente capítulo serán aplicables á los que hicieran uso sin derecho de los nombres de un comerciante ó de una razón social, de la muestra ó de la designación de una casa de comercio ó fábrica, según lo establecido en los artículos 23 á 28 del presente Decreto.

ART. 43. Para que las marcas extranjeras gocen de las garantías que este Decreto acuerda, deberán ser registradas con arreglo á estas prescripciones.

Los propietarios de ellas ó sus agentes debidamente autorizados son los únicos que pueden solicitar el registro.

ART. 44. Cuando un apoderado haya presentado á la sección de patentes su poder especial en forma que lo acredite como tal, ésta, luego de tomar razón del documento, no podrá entenderse con el podedante, á no ser que éste revoque el poder. Cuando un solicitante de certificado de patente, antes de concedérsele ésta, transfiera su derecho á otra persona, la sección se entenderá directamente con el que presente los documentos que lo acrediten como propietario de la marca.

ART. 45. Las solicitudes y descripciones deberán ser escritas en letra clara ó inteligible, salvándose cualquier error ó enmendaduras al final y en el cuerpo mismo del documento, quedando así garantidas las enmendaduras por la firma del peticionario.

La solicitud, así como las descripciones, serán extendidas en papel sellado ordinario.

En todos estos documentos se observará la forma que es de práctica en los documentos públicos, dejando un margen en el lado izquierdo del pliego de la tercera parte del ancho.

ART. 46. Los dibujos serán hechos uno en papel de hilo ó algodón pegado en tela y el otro en papel vegetal ó de género delgado, de modo que sea fácil doblarlos; ambos serán sellados con el sello correspondiente. El dibujo en papel de género vegetal con una de las descripciones escritas, formará un expediente con el certificado y será entregado al interesado. El otro dibujo se archivará en la sección con la solicitud, descripción, etc.

ART. 47. Los testimonios de poderes que se presenten en la sección deben ser extendidos de acuerdo á la Ley del papel sellado.

ART. 48. Toda persona que desee obtener un certificado de patentes presentará una solicitud de acuerdo con lo estipulado en los artículos 14, 45 y 46 de este Decreto.

ART. 49. Si la solicitud presentada está en la forma y condiciones que exige este Decreto, se procederá á levantar un acta según lo dispone el artículo 15 del mismo.

ART. 50. El certificado de patente será extendido en boletos talonarios de acuerdo con la ley de papel sellado, una vez que se haya dado cumplimiento á lo que estipula este Decreto.

ART. 51. El depósito prescrito por el artículo 14 de este Decreto, se hará en los Departamentos en la Administración de Correos.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

En un informe correspondiente al mes de febrero de 1898, dirigido al Departamento de Estado, el Cónsul Swalm dice que el número total de escuelas en el Uruguay es de 533 y que el curso en cada una de ellas es de nueve meses por término medio. Del citado número, 181 escuelas se encuentran en las ciudades y pueblos y 352 en los distritos rurales. El aumento de escuelas en los últimos años se ha limitado principalmente á dichos distritos rurales. Además de las mencionadas, hay en la República 379 instituciones privadas de enseñanza. Asiste á dichas escuelas el 9 por ciento de la población, y Mr. Swalm manifiesta que, aunque la proporción parece pequeña, es mayor que la que se observa en otros países sudamericanos. El número de las personas que se dedicaban á la enzeñanza en 1896 era de 1,990, de las cuales 601 eran hombres y 1,389 mujeres. De este número, solamente 606 eran naturales del país. Había en las escuelas públicas 51,312 alumnos, y en las privadas 22,689. Los gastos en las escuelas públicas eran de $12.38 por cabeza, en moneda del Uruguay. Los maestros ganan por término medio $35.50, y á los hombres se les paga un poco más que á las mujeres.

Dice el cónsul que hay dos escuelas normales que dan muy buenos resultados, una para hombres y otra para mujeres. Se emplean los métodos modernos de enseñanza. Existe una universidad bajo la dirección del Gobierno, donde se enseña derecho, medicina, ingeniería y otros ramos superiores. El curso de esta universidad es muy completo y el número de alumnos es considerable.

En la Memoria del Inspector Nacional de Instrucción Primaria para el año de 1896, presentada á la Dirección General de Instrucción Pública de la República, leemos lo siguiente:

La cantidad de escuelas públicas y privadas se ha más que duplicado en veinte años, dando un promedio de 25 escuelas de aumento por año. Hoy contamos, pues, con 500 escuelas más que en 1876.

Departamentos.	Escuelas.		
	Públicas.	Privadas.	Total.
Montevideo	73	231	304
Canelones	60	19	79
San José	23	8	31
Flores	15	2	17
Florida	22	6	28
Durazno	22	5	27
Minas	19	5	24
Maldonado	19	6	25
Rocha	22	3	25
Cerro Largo	41	9	50
Treinta y Tres	28	7	35
Tacuarembó	25	3	28
Rivera	20	2	22
Salto	22	13	35
Artigas	20	1	21
Paysandú	24	15	39
Río Negro	15	8	23
Soriano	28	19	47
Colonia	32	17	49
Escuelas de Aplicación	2	.....	2
Jardín de Infantes	1	.....	1
Total	533	379	912

Del cuadro anterior se deduce que de las 912 escuelas existentes en toda la República, una tercera parte justa funciona en el Departamento de Montevideo, el cual, por esta circunstancia, es el que está mejor servido, pues teniendo 250,000 habitantes dispone de 304 escuelas, mientras que los demás departamentos reunidos únicamente cuentan con 608 escuelas, á pesar de que su población es de 574,000 habitantes.

MONEDA Y BANCOS.

El Cónsul de los Estados Unidos en Montevideo, Mr. Edward Schramm, dice, en un informe dirigido al Departamento de Estado, con fecha 30 de setiembre de 1896, y publicado en *Commercial Relations of the United States*, correspondiente al año 1895-96, lo siguiente:

La cantidad de moneda en circulación asciende á $4,000,000 en piezas de plata del Uruguay de valor de un peso, cincuenta, veinte, y diez centavos. Hay además como $60,000 en monedas de cobre de uno, dos y cuatro centavos cada una. El peso de plata del Uruguay pesa 25 gramos y contiene 20.50 gramos de plata pura y 2.50 gramos de otros metales. El patrón de oro es la base del sistema monetario del Uruguay, pero el Gobierno no ha hecho acuñar monedas de este metal, por razón de que las monedas de oro de todos los países existen y circulan en el Uruguay.

El 13 de marzo de 1896 se promulgó una ley sobre la creación de un banco por el Gobierno del Uruguay. El Congreso de la nación aprobó, el 4 de agosto del mismo año, el establecimiento de dicho banco bajo el nombre de "Banco de la República Oriental del Uruguay," con un capital de $10,000,000, de los cuales cinco millones debían ser en metálico.

* * * * * * * * *

El 21 de agosto de 1896 el Gobierno nombró á los empleados del banco, pero hasta ahora éste no ha dado principio á sus operaciones. Imposible es calcular todavía qué cambios va á occasionar este banco en la moneda circulante en el país.

MEDIDAS Y PESAS.

Refiriéndose á este particular, el *Anuario Postal y Telegráfico de la República Oriental del Uruguay*, correspondiente á 1898, se expresa así:

Por leyes de 20 de mayo de 1862 y 2 de octubre de 1894, el uso del sistema métrico-decimal es obligatorio en la República, para todas las transacciones civiles ó comerciales, cualesquiera que sea su naturaleza, así como en la redacción de cuentas, facturas, precios corrientes, boletos, recibos, asientos de contabilidad y toda clase de documentos comerciales ó civiles (del país) en los que se haga uso ó referencia á peso ó medida.

URUGUAY.

OFFICIAL REGISTER.

A LIST OF THE NAMES OF THE EXECUTIVE OFFICIALS OF URUGUAY.

As changes in official lists will occur by reason of subsequent elections and other causes, the subscribers to this Directory will be notified of such changes through the medium of Commercial Directory Addenda, to be issued at regular intervals and forwarded without additional cost whenever requested.

EXECUTIVE POWER. (Poder Ejecutivo.)

President of the Republic. (Presidente de la República.)

Señor Don Juan L. Cuestas.

CABINET (Gabinete.)

Department of Foreign Affairs. (Ministerio de Relaciones Exteriores.)

Secretary (Ministro): Dr. Don Mariano Ferreira.

Department of Government. (Ministerio de Gobierno.)

Secretary (Ministro): Señor Don Eduardo MacEachen.

Department of Public Works and Agriculture. (Ministerio de Fomento.)

Secretary (Ministro): Señor Don Jacobo Varela.

Department of the Treasury. (Ministerio de Hacienda.)

Secretary (Ministro): Señor Doctor Juan Campistegui.

Department of War and Navy. (Ministerio de Guerra y Marina.)

Secretary (Ministro): Señor Teniente General Don Luis Eduardo Perez.

Legislature. (Legislatura.)

Senators (Senadores):

Bauza Francisco ..... Convención 130.
Capurro Juan A..... Agraciada 876.
Castro Carlos de..... Cerro 179.
Ellauri Prudencio..... Rincón 230.
Freire Tulio ..... Plaza Independencia 23.
Garzón Eugenio..... Misiones 227.
Herrera y Obes Julio .. Canelones 145.
Irisarri Jose M..... Maldonado 215.
Lacueva Felipe H..... Damián 130.
Lenzi Eduardo..... 18 de Julio 311.
Maza Juan..... San José 244.
Gerez Abel J..... Cerro 140.
Ramirez Carlos M..... Piedras 344.
Segundo Juan José.... Arapey 241.
Stewart Duncan..... Cerrito 252.
Terra José L A..... Randeau 35.
Vidal Blas ..... Rincón 199.
Vigil Antonio E..... Cerro 126.

Legislature. (Legislatura.)—Continued.

Representatives (Representantes).

Acosta y Lara Federico. Misiones 203.
Aguirre Martín..... Uruguay 1.
Albín Carlos ..... Paysandú 78.
Aréchaga Justino de J. Rincón 179.
Arteaga Clodomiro de . Salis 67.
Avegno Emilio..... 18 de Julio 188.
Baños Francisco..... Ituzaingo 224.
Baravino Santiago .... 18 de Julio 328.
Barbagelata Francisco. Orillas del Plata 212.
Barbot José R ..... Andes 184.
Barros Carlos E..... Agraciada 745.
Bayce Delfino ..... 18 de Julio 813.
Bernardez Manuel .... Agraciada 856.
Bove José ..... Zabala 78.
Cabral Pantaleón ..... Maldonado 136.
Capurro Federico..... San José 17 B.
Carbajal Manuel..... Cerrito 118.
Cardoso Carvallo Luis. Florida 68.
Chucarro Eduardo .... Soriano 172 A.
Ciganda Evaristo G... Yi 171.
Costa Gutierrez Alfredo ..... Andes 274.
Cuestas Juan ..... 18 de Julio 410.
Devicenci Elias L..... Maldonado 246.
Diaz Teófilo ..... Cerrito 158.
Espalter José..... San José 67.
Etcheverito Juan M... Queguay 298.
Fernandez García Ildefonso ..... Sarandi 239.
Figari Pedro..... Reconquista 119.
García de Zúñiga Tomás..... Buenos Aires 148.
García y Santos Francisco..... Ituraingó 59.
Giribaldi Heguy Juan. Reconquista 93.
Gonzalez Rodriguez Manuel ..... Ejido 154.
Herrera y Alvarez Julián ..... Misiones 84.
Herrera y Obes Lucas. Salis 34.
Lacueva Hector G .... Ituraingó 222.
Lacueva Stirling Felipe ..... Reconquista 123.
Lamarca Julio..... 18 de Julio 299.
Lecueder Braulio..... Mercedes 146.
Llobet Andrés..... Florida 120.
Machado Manuel..... Yi 271.
Marfetán José I..... Maldonado 349.
Martinez Justino F.... Yaguarón 6.
Martonel Sebastián.... Treinta y tres 250.
Mendez Ruperto ..... Arapey 172.
Muró hijo Julio ..... Rio Negro 182.
Nebel Alfredo..... Soriano 222 A.
Pelayo Justo B..... 18 de Julio 594.
Peréa Miguel..... Soriano 180.
Perez Montero Nereo .. Reconquista 101.
Pittaluga Fructuoso L. Rio Negro 259.
Regules Pedro..... Buenos Aires 116.

Legislature. (Legislatura.)—Continued.

Representatives (Representantes).—Continued.

Rios Ximenes Fernando..... Treinta y tres 23.
Rücker Conrado F..... Piedras 127.
Schiaffino Juan B..... Convención 112.
Sierra Julio..... Ituzaingó, 235.
Soca Francisco ..... Florida 90.
Terra Arturo..... Buenos Aires 123.
Turenne Juan A..... San José 231.
Varela Pedro..... Cámaras 201.
Vazquez Ledesma Raymundo..... Lavalleja 110.
Viaña Isidro ..... 18 de Julio 734.
Vidal Francisco..... 18 de Julio 506.
Vila Luis de..... Canelones 217.
Vivas Cerantes Damián. Canelones 216.
Zavalla José E..... 25 de Mayo 277.
Zorrillo Alberto..... Agraciada 425.

FINANCE. (FINANZAS.)

Department of Customs. (Dirección General de Aduanas.)

Director General: Gradin Enrique.

Department of Statistics. (Dirección de Estadistica.)

Director: Roustan Honoré.

Fire Department. (Cuerpo de Bomberos.)

Chief (Gefe): Bagnales Pablo, Queguay 68.

Immigration and Agriculture. (Inmigración y Agricultura.)

Director: Cluzeau Mortet Modesto.

Instruction. (Instrucción.)

Board of Public Education. (Dirección General de Instrucción Pública.)

Inspector: Chucarro Urbano.

Faculty of Law. (Facultad de Derecho.)

Dean (Decano): Brito Delpino E.

Faculty of Mathematics. (Facultad de Matemáticas.)

Dean (Decano): Monteverde Juan.

Faculty of Medicine. (Facultad de Medicína.)

Dean (Decano): Regules Elias.

Military College. (Colegio Militar.)

Director: Leon Pedro de.

National Department of Engineering. (Departamento Nacional de Ingeniería.)

Director General: Zanetti Juan B.

School of Arts and Trades. (Escuela de Artes y Oficios.)

Director: Silveira Ventura.

University. (Universidad.)

Director: Vasquez Acevedo A.
Secretary: Azarola Enrique.

Judiciary. (Judicatura.)

Superior Court of Justice. (Tribunal Superior de Justicia.)

Attorneys-General (Fiscales):
Martinez Victoriano M.
Real Jacinto D.

Municipality. (Municipalidad.)

Board of Aldermen. (Ayuntamiento.)

President: Vilaza José M.
Vice-President: Casaravillo Carlos.
Secretary: Benzano Ramón V.

Asylums. (Asilos.)

Orphans and Foundlings Asylum. (Asilo de Huérfanos y Expósitos.)

Poorhouse: Asilo de Mendígos.

Board of Health. (Consejo de Higiene.)

President: Canabal Joaquín.
Vice-President: Perez Diego.

Board of Parks. (Junta de Parques.)

Director: Egaña Salmiro.

Municipal Laboratory. (Laboratorio Municipal.)

Director: Regunaga Cárlos.
Chemists (Químicos):
Arechavaleta José L.
Gonzalez Adolfo.
Orosco Justo M.

National Board of Charities and Benevolence. (Junta Nacional de Caridad y Beneficencia.)

Director: Gomez Juan R.

Municipal Works. (Obras Municipales.)

Director: Diaz Cesar.
Secretary: Ximeno Augusto.
Municipal Engineer (Ingeniero Municipal): Monteco y Paulier José María.

Mails and Telegraphs. (Correos y Telégrafos.)

Postmaster-General and Director of Telegraphs. (Derector-General de Correos y Telégrafos): Herrera Cipriano.

National Library. (Biblioteca Nacional.)

Director: Mascaró y Sosa Pedro.

National Museum. (Museo Nacional.)

Director: Arechavaleta José.

Patent and Trade-Marks. (Patentes de Invención y Marcas de Fábrica.)

Director: Acefolo U.

Police. (Policía.)

Inspector-in-Chief (Inspector-en-Gefe): (Quijano Fernando Queguay 319.

COMMERCIAL AND PROFESSIONAL REGISTER.

AN ALPHABETICAL COMMERCIAL AND INDUSTRIAL LIST OF TRADES AND PROFESSIONS IN URUGUAY.

These lists are approximately correct to date of publication. It is not claimed that they are perfect, but they are confidently presented in the knowledge that they are far in advance of any similar compilation heretofore published. Years of persistent, conscientious labor on the part of the Commercial Directory Department of the Bureau will be necessary before flawless lists can be put forth.

The Director of the Bureau respectfully requests the cooperation of subscribers and readers to aid in this work of addition and elimination, and in the general interest bespeaks for the Bureau prompt notice of errors and omissions developed in the practical use of the Directory. Acknowledgment will be made of the receipt of communications of this character, and all changes will be sent at intervals without additional cost to subscribers of the Directory.

The Bureau will always endeavor to furnish subscribers with additional information that may be required, as, e. g., lists of retail dealers in many lines of business can be supplied for all the important cities.

For the Spanish, Portuguese, and French definition of the terms of the various occupations appearing in these lists see the Alphabetical Index at the end of the Introduction.

Para la explicación de la palabras españolas, portuguesas y francesas que so encuentran en estas listas relacionadas con las varias profesiones y oficios, véase el Indice Alfabético al fin de la Introducción.

MONTEVIDEO (CAPITAL).

Advertising Agents. (Agencías de Publicidad.)

Jesurum Alberto, Rincón 27.
Matiuzzi Juan Carlos, Cámaras 33.
Pentreath Arturo, Zabala 91.

Agricultural Implements and Machinery, Importers and Dealers. (Importadores de Maquinarias é Instrumentos Agrícolas.)

Bells Towers y Cia., 25 de Agosto 107.
Bonomi, Morelli y Cia., L., Rincón 175.
Castellanos y Deluchi, Nueva York 37.
Castellanos y Mañe.
Cina J.
Diaz, Potenzi y Sosa.
Gandos Leoncio.
Garcia y Cia.
Groscurth H., Rio Negro 39.
Hagenbuch J. G., Figuero 207.
Harley Enrique, Colon 50.
Irisarri y Otero.
Meikle y Cia., W., Cerro Largo 64.
Quincke E., Cerro Largo 92.
Rabe Adolph.
Ratti y Cia., D.
Razzetti Estéban.
Schoon, Lüdeke y Cia.
Shaw Juan.
Theobald y Cia.

Alcohol Manufacturers. (Fabricantes de Alcohol.)

Capiuro F.
Galeano José.
Kulsen T., Figurita 375.
Meillet y Cia., J.
Sociedad Industrial "La Estrella."

American Articles, Wholesale. (Venta de Artículos Americanos.)

Easton J. A.

Arms and Ammunition, Dealers and Importers. (Armas y Municiones, Comerciantes en.)

Broqua y Scholberg, Sarandi 250.
Burla A., 18 de Julio 210.
Caggiano Rafael y Cia.
Folle Schelotto y Cia.
Franchi Antonio, Ituzaingó 136.
Gastaldi Juan.
Mailhos Juan M., 18 de Julio 15.
Moxó Viuda de E., Avenida del Gral Rondeau 276.
Nogara Francisco, Agraciada 279.
Restano Domingo, 18 de Julio 106.
Vernick y Desteves, Ituzaingó 129.

Artificial Limbs, Dealers. (Ortopédicos, Negociantes en.)

Behrens, C.
Sarafino, José.

Bags and Sacks, Manufacturers of. (Fabricantes de Bolsas y Sacos.)

Garcia Conde, José, Orillas del Plata 50.
Groscurth H., Rio Negro 39.
Labadie y Cia., Juan J.
Subio, Juan, Soriano 247.
Torres, Martin C., 25 de Agosto 131.
Villar y Zabaleta, Miguelete 39.

Bankers. (Banqueros.)

Bastos Manuel, Buenos Aires 119.
Bononi Morelli y Cia., Cerro 116.
Carrau y Cia., Zabala 121.
Diaz y Carrizo, Zabala 140 y 144.
Ferrés Salvador, 18 de Julio.
Lopez Hijo y Porta, 18 de Julio 255 y 258.
Mallmann y Cia., Misiones 209.
Martins y Cia., 25 de Mayo 335 y 339.
Torasquist E., Sarandi 210.

Banks. (Bancos.)

Banco Anglo Argentino.
Banco de Cobranzas, Locación y Anticipos.
Banco Comercial.
Banco de España y Rio de la Plata.
Banco Frances.
Banco General Uruguayo.
Banco Hipotecario del Uruguay.
Banco Italiano del Uruguay.
Banco de Londres y Rio de la Plata.
Banco Nacional.
Banco Ruso.
British Bank of South America.
London and Brazilian Bank.

Bedsteads, Brass, Manufacturers. (Fabricantes de Camas de Latón.)

Corbonesio, Manuel, San José 303.
Gatti, Ambrosio, Avenida del Grāl Rondeau 134 y 135.
Lopacher, R., 25 de Mayo 161.
Mastalli, Carlos, Cerro 161.
Melezi F. y Cia., 18 de Julio 656.
Muttoni Hnos., Piedad 48.
Percontino, Domingo, Uruguay 270.
Rueco, P., Colonia 368.
Zerboni y Cia., Juan, Paraná 2.

Bicycle Dealers. (Bicicletas, Negociantes en.)

Club Ciclista Uruguayo, Uruguay 357.
Club Nacional de Velocipedistas, Sierra 192.
Valobra, Camilo, Arapey 205.
Valobra, Victorio, Juncal 104.

Billiard Tables, Manufacturers. (Fabricantes de Billares.)

Baqué, Juan, Junçal 201.
Quinteros, Serafin, Cerro Largo 265.

Blank Books, Manufacturers of. (Fabricantes de Libros en Blanco.)

Barreiro y Ramos A., Cámaras 66 y 80.
Schmidt y Cia., F., 25 de Mayo 77.
Schwengel, G., y Cia., Treinta y tres 61.

Boiler Manufacturers. (Caldererías.)

Fogliardi, Ernesto, Florida 198.
Rivet, Juan, Juncal 42.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

Añon, Ramón, Colonia 66.
Arroyo, F., 25 de Mayo 202.
Barreiro y Ramos A., Cámaras 80.
Becchi y Cia., Sarandi 218.
Casanova, Casimiro.
Compagnatti, A., Andes 119 A.
Copoten, J., Brecha 16.
Cuspinera, Teix y Cia., 18 de Julio 109.
Dornaleche y Reyes, 18 de Julio 109.
Gotuzzo Hnos., Zabala 200.
Pedrales Hnos., Maldonado 40.
Pujol, Ramón.
Riuz, Andrés, Soriano 157.
Schwengel y Cia., G., Treinta y tres 61.
Valentini, A., Treinta y tres 98.
Vazquez, Cortes y Montes, 18 de Julio 146.

Book and Stationery Stores. (Librerías.)

Alonso, Constantino, 18 de Julio 307.
Arroyo, F., 25 de Mayo 202.
Barreiro y Ramos, A., 25 de Mayo 357.
Becchi, Constantino, Sarandi 218.
Boeri y Casas, San José 122
Comini, Pablo, Soriano 28.
Cuspinera, Teix y Cia., 18 de Julio 109.
Dornaleche y Reyes, 18 de Julio 77.
Faure y Cia., C. P., 25 de Mayo 187.
Gayraud, Luis, Colonia 325.
Gouzens, Teresa de, Taguarón 39.
Ibarra, Francisco, Rincón 168.
Jacobsen y Cia. L, Ituzaingó 141.
Mazzuchi, Atilio, Sarandi 184.
Moratorio Hnos., 18 de Julio 567 A.
Ottado y Cardoso, Uruguay 147.
Pingaro, Juan, Sanguasón 371.
Rius, Andrés, Soriano 155.
Rocha y Cia. Pedro, 18 de Julio 592.
Romero, R.
Sanguirico, Cárlos, 18 de Julio 139.
Sierra y Antuña, 18 de Julio 294.
Sodré y Boeri.
Sodré, Luis E., Colón 76 A.
Suarez, Trifón, 18 de Julio 235.
Tolosa y Cenón, Camaras 147.
Vázquez, Cortes y Montes., 18 de Julio 235.
Vieites, Manuel, Gral. Rondeau 298.

Boots and Shoes, Manufacturers of. (Fabricantes de Calzado.)

Arbildi, Pedro, 18 de Julio 418.
Granata, José, Uruguay 156.
Hevia, Elias, Uruguay 81.
Lago, J., Uruguay 35.
Laxalde, B., Rincón 209.
Marexiano Hnos., Uruguay 6.
Mendy, D., Uruguay 306.
Moll, Pedro J., Colonia 17.
Paganini, Luis, Florida 157.
Palmer y Dermit, Reconquista 152.
Restelli, J., Uruguay 222.
Salvo, José, Agraciada 932.
Seré y Hnos., Máximo, Uruguay 161.
Sola, Beltrán, 25 de Mayo 448.
Suarez, J., Uruguay 9.
Zarate, Ibarra y Cia., Rincón 97.

Breweries. (Cervecerías.)

Cervecería Germania, Playa Honda.
Cervecería Montevideana, Cuareim y A. Sunción.
Cervecería Uruguaya, Yatay 10.

Brick and Marble Slabs, Manufacturers of and Dealers. (Fabricantes de Ladrillos y Baldosas.

Brignoni, Cárlos, Egido 38.
Debernardis, Viuda de A., Orillas del Plata 145.
Dini H., Sierra 177.
Fontana Pablo, Egido 88.
Maestrini y Cia., Octavio.
Manganelli, A., Maldonado 536.

Brokers, Custom-house. (Agentes de Aduanas.)

Ballefin Pedro C., Zabala 69.
Brisset Augusto.
Caprario N., Zabala 154.
Caussade, Alberto, Colon 5.
Delfino Hnos., Zabala 88.
Etchagoyen y Hebert, 25 de Agosto 127.
Favaro, Miguel A., Zabala 68.
Favaro, Rodolfo, Zabala 58.
Scoceria, Santiago, Misiones 67.
Talice y Cia., Luis, 25 de Agosto 164.
Tarradellas y Cia.
Turenne, J., Colon 77.

Building Material, Dealers and Importers. (Importadores y Negociantes de Materiales de Construcción.)

Aguirre, B. Av. Gral., Rondeau 371.
Bofil y Pons, Mercedes 130.
Bolasco y Cia., Matto.
Carvalho, Lorenzo, Rio Negro 3.
Fernández, M., Martinez.
Goroland y Cia., C.
Lasala y Cia., Dias.
Lorenzo y Favaro.
Maccio y Canale.
Meickle y Cia., Wm.
Ossola, Francisco, Colonia 485.
Ponce y Montaldo, 18 de Julio 679.
Queiroto é hijo, S., Orillas del Plata 14.
Susena, Antonio, Ejido 2.
Valdez, Hermanos, Queguay 8.

Candies, Manufacturers of. (Fabricantes de Dulces.)

Bianchi Antonio, Soriano 40 A.
Bozzolo y Hnos.
Cichero Hermanos, Agraciada 208.
Font y Cia, General Rondeau 348.
Illa y Font, J., Mercedes 166 A.
Lahore y Cia. L., Soriano 20.
Maquieyra José, De los Libres 76.
Marcial Alonso, Colón 135.
Mazzarino Hermanos, Uruguay 72.
Montero J. M., Goes 251.
Montero Juan, Coronel Brandzen 79.
Netto Tertulian, Rincón 32.
Rizardini F. B., Gral. Rondeau 39.
Zubizarreta é Hijo A., 18 de julio 368.

Carriages and Coaches, Manufacturers and Importers of. (Fabricantes é Importadores de Carruajes.)

Arbouet é Hijo J., Cerro Largo 96 E.
Baratelli, Fulgencio, Miguelete 135.
Baratelli, Genesio, Egido 231.
Berthet é Hijos, Agraciada 355.
Bordoli Juan, Paysandú 183.
Cáceres y Cazeaux, Minas 191.
Charlet, Eduardo.
Couches, Juan, Constituyente 25 B.
Daglio y Avalo, Cerro Largo 106.
Daglio y Hnos., Taguaron 410.
Dubrá, Albino, Reducto 28.
Formento y Peroti D., Isla de Flores 347.
Halty, Martin, Cerro Largo 91.
Lafranquini y Vergez, Paysandú 104.
Maissnave y Battú.
Massera y Borderes, Juncal 85.
Pallanza, Antonio, Taguarón 399.

Carriages and Coaches, Manufacturers and Importers of. Fabricantes é Importadores de Carruajes.—Continued.)

Peroti y Adhumedes J., Colonia 372.
Routin Hnos., Florida 192.
Segarra, J. R., 25 de Mayo 363 y 365.
Tureuni y Cia, Agraciada 69.

Cattle Breeders. (Criadores.)

Alves da Silva Porto, Treinta y tres 63.
Arrosa, Juan, Rincón del Cerro.
Berriel, Miguel, Punta de Toledo.
Buxareo, Olive Felix, Rincón de Melilla.
Cardozo, Juan, Rincón del Cerro.
Castillo, J. y Cia., Maroñas.
Cueva Lino P., Puntas de Miguelete.
Garmendia Francisco, Manga.
Lacabanne Juan, Rincón del Cerro.
Mendez Ignacio, Paso de la Arena.
Molins Jaime, Cabaña Solis.
Morales Santiago, Miguelete.
Romay Nicolas, Rincón del Cerro.
Saqués Gregorio, S. Fructuoso 23.
Tiretti A. y Cia., Chacarita.
Viñas Juan, Manga.

Chemists. (Químicos.)

Arrechavaleta José de, Uruguay 369.
Carlosena, Antonio P., Yaro 101.
Cossio, José L., 18 de Julio 808.
Cranwell, Guillermo, Cerrito 271.
Cursi, Vicente, Egido 156 B.
Demiero, Rafael, Salto 18.
Díaz, Manuel, Arapey 174.
Felippone, Florentini.
Gugliemetti, José G.
Justo Orozco.
Lizana Manuel Díaz.
Mangino, M. J., Rivera 198 A.
Miquelerena, José de, Agraciada 242.
Morelli, Juan B.
Orosco J. M., Mercedes 281.
Regunaga, Carlos, Pl. Cámaras 87.
Scoseria, José, Duragno 300.
Solari, Felipe J., Iakson 55.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)

Font y Compte, General Rondeau 348.
Goyoaga F.
Illa y Font José, Mercedes 166 A.
Martorell, A. F., Alzaibar 32.
Rizzardini, F. y B., General Rondeau 39.

Cloth, Fine, Importers of. (Importadores de Ropa Fina.)

Carbonell A.
Carrillo y Cia., Cascales.
Deville y Cia. J. A.
Garabeli é Hijos.
Gianga Hnos. y Cia.
Lacoste Bernardo.
Lansac, J.
Otero y Gibert.
Palet, J.
Peyramale Hnos.
Sanguinetti Hnos.
Solari, Bialade y Cia.
Viñuela y Gonzales.

Clothing Dealers. (Comerciantes en Ropas.)

Alberti, José.
Arlo, Juan.
Arlo, Luis.
Arlo, P.
Cassolino, Carlos.
Casson, Medeiros y Cia.
Chiarella, Tomas.
Costa, Francisco.
Crocco, F.
Gianza Hnos.

Clothing Dealers. (Comerciantes en Ropas.)—Continued.

Gomez, José.
Lertora, David.
Magnano, J.
Marenco, Juan.
Palma, Juan A.
Sanguinetti Hnos.

Coffins and Caskets. (Efectos Funerarios.)

Abalo, P., Maceil 93.
Bicain, D., Andes 116.
Carrara, Santiago.
Carrara, Luis.
Correa, Miguel R.
Donnelly y Cia.
Echeverri, Juan B.
Eiriu, José, 18 de Julio 266.
Icart y Alvariza A.
Icart, Pedro.
Liegach, Augustin.
Maciel y Cia.
Morette y Cia. Ricardo, Carmen 26.
Outeda, Vicente.
Porta y Correa.
Puente, Manuel.
Roca, Pascual, Agraciada 9.
Rossi, J., Andes 140.
Saibere, C.
Santos, Elias, Agraciada 255.
Suarez, Angel.
Toletti, Francisco, Orillas del Plata 65.
Urta, Vicente.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Alvarez, Eduardo M., Zabala 109 A.
Alvarez, R. Alejandro, Reducto 142.
Azcárate y Nin, Piedras 200.
Ballefin, Pedro C., Zabala 69.
Bonomi, A., 25 de Agosto 164.
Bordabehere, Esteban, San José 31.
Brandes y Cia., Carlos, Zabala 151.
Caprario, N., Zabala 152 y 154.
Carzolio, D. é Hijo, Dayman 28.
Casal E. C., Pl. de la Independencia 42.
Conti J., Rincón 72.
Cornú Carlos, Soriano 177.
Delfino Hermanos, Zabala 76.
Dellazoppa Henrique y Cia., Cámaras 99.
Diaz y Sanguinetti, Cerrito 154.
Echegoyen y Hebert, 25 de Agosto 127.
Favaro Miguel A., Zabala 68.
Fabaro Rodolfo, Zabala 58.
Fontan de B., Nicaragua 77.
Fossati y Cia., Adolfo, Colon 42.
Gastelú, Pedro, 18 de Julio 518.
Giudice, Antonio J., Soriano 181.
Godoy M., Pl. de la Independencia 48.
Gomensoro J. B., Piedras 154.
Gonzalez y Aramendi, Buenos-Aires 289.
Guillot y Palou, Pl. de la Independencia 105.
Guthmann Hermanos, Ituzaingó 128.
Helguera y Goicoechea J., Orillas del Plata 36.
Horne Lavalle, Alfredo, Piedras 138.
Iguaiñ y Gayol, Rincón 221.
Illa Jaime, Chaná 47.
Jimenez, Lindolfo H., 18 de Julio 531.
Lermitte A., Piedras 132.
Liard, José, Sierra 178.
Machado de Betencourt, Leopoldo, 25 de Mayo 76.
Magariños, M. A., Pl. de la Independencia 59.
Marti y Cia., Queguay 250.
Mayol y Cia., Vicente, Sarandi 208.
Mendoza J. C. y Cia., Cerrito 211.
Mendoza y Duval, Lino, Caigua 63.
Mendoza, M. P., Canelones 132.
Mieres, Manuel D., Florida 157.
Moreau y Ubatt, 18 de Julio 60.
Novoa y Lafarge, Rincón 101.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

Novoa y Mussinelli, General Liniers 132.
Pareja, Enrique, Policia Vieja 18.
Pazos, José, Lima 63.
Pendola, Mora A., Cerro Largo 140.
Perez y Pou, Misiones 124.
Piñeiro, F. T., Cerrito 138.
Podesta y Cia., Rincón 148.
Pou, Fernando, Treinta y tres 147.
Quartino y Sierra, Misiones 172.
Rey Orge, Victor, Pl. de la Independencia 47.
Roco y Briset, Misiones 124.
Ruano, Rafael, Cerrito 181.
Safons, Servando, Cámaras 202.
Sagori y Cia., Carlos, 25 de Agosto 80.
San Miguel y Thomsen, Misiones 201.
Schoon Ludeke y Cia., Treinta y tres 190.
Scoseiria, Santiago, Misiones 67.
Seoane, Atanasio, é Hijo, Rio Negro 17.
Sieurra R., Rincón 87.
Soto Manuel, Buenos Aires 122.
Sturz Ernesto, Sarandi 139.
Taranco y Cia., Zabala 117.
Tarradellas y Cia., Misiones 51.
Tatlock Carlos, Treinta y tres 83.
Torres Enrique P., Yaguarón 323.
Torres Juan A., Trienta y tres 220.
Triaud y Peraro, Zabala 66.
Urena Camilo, San José 17 A.
Verdié J. B. y Cia., Piedras 172.
Zabala y Etchechury, Colonia 130.
Zorrilla Antonio, Perez Castellano 83.

Coopers. (Toneleros.)

Grau Ramón, 25 de Agosto 94.
Martínez, Manuel, 25 de Agosto 302.
Muller, Pedro, Uruguayana 99.
Pasó, Angel, y Cia., Rampa 61.
Pasó, C. y Cia., Zabala 59.
Pracias y González, 25 de Agosto 226.
Tauricio, M. y Cia., 25 de Agosto 275.

Dentists. (Dentistas.)

Capella A. y Pons, San José 66 A.
Carvallo Victor, San José 120.
Casullo Hnos., Andes 206.
Fortuny, J., 18 de Julio 578.
García, Ramón, 18 de Julio 194.
Gómez, Fernando, 18 de Julio 391.
Guerra Hnos. Angel, Arapey 114.
Hill, Guillermo, Ituzaingó 161.
Laguardia, Severio, 18 de Julio 392.
Martínez, Alejo, Ituzaingó 148.
O'Donoghue, J., 25 de Mayo 216.
Prince é Hill, Cámaras 163.
Rinaldi y Guerra, Pl. de la Independencia 113.
Sierra, A., 18 de Julio 552.
Urichard, Angel, 18 de Julio 171.
Worms, G., 25 de Mayo 462.
Zugarramurdi, F., 25 de Mayo 230.

Distilleries. (Destilerías.)

Ameglio G. é Hijos, Cerro 122.
Bacigalupi Manuel, Sierra 99.
Burla Hermanos y Cia., Municipio 49.
Capurro F., General Rondeau 410.
Dasque Eugenio, Pampas 139 A.
Della Longa A. é Hijo, Camino Millan 686.
Figueroa J. F., Colonia 228.
Galeano José, Rio Negro 1.
Gambaroni G. Agustin, Batovi 8.
Giacobino Maggionino, Cerro Largo 126.
Kunklsen T., Figurita 375.
Lataillade Juan, Yatay 64.
López Ambrosio y Cia., 25 de Agosto 227.
Manini Enrique, Juan Jackson núm. 308.
Mellet y Cia., Solis 55.
Milano E. y Cia., Piedras 326.
Minetti F. B., Reducto 39.
Penades Ramón, General Rondeau 707.
Rossi M., Hocquart 62.
Trigo Hermanos F., Reducto 47.

Druggists. (Farmacias.)

Acevedo, Jorge, Miguelete 242 A.
Adams, William F., 25 de Mayo 503.
Alonzo y Cipitria, Pedro.
Añorga, P., 18 de Julio 503.
Aspesi, Tranquilo, Maldonado 226.
Badell, Juan E., 18 de Julio 825 A.
Barabino, Santiago, 18 de Julio 328.
Beisso y Surraco, 18 de Julio 216.
Bengoa Hnos., Agraciada 928.
Bion, Adolfo, Lavalleja 29 A.
Boggiano, P., Canciones 285.
Bonaso, P., 18 de Julio 771.
Buzzeta, Miguel, Uruguay 644.
Calveyra, M., Paysandú 193.
Capdehourat, Luis, 18 de Julio 145.
Carpi, Pedro, Vásquez 221.
Cernadas, J., Maciel 47 C.
Colombo y Ferrua, Uruguay 204.
Cuneo, Antonio, Soriano 53.
Curuchaga, Luis, 18 de Julio 388.
Demarchi, Parodi y Cia., Cerrito 269.
Dreyer, José, 18 de Julio 766.
D'Urso, Juan, Charrua 1.
Faratelli, Julio A., Cerro Largo 168.
Gari, Salvador, Rincón 13.
Geronimo, Di.
Ghiringhelli, F., Grecia 201.
Giarini, Angel.
Gioia, S.
Grafigna, A.
Guerrencio, Martano.
Gugliemette, Gaudencio.
Guiguens, Tomás.
Guillemette é Hijos, 25 de Mayo 410.
Jannicelli, Rafael, Maldonado 298.
Lagé, Modesto, Grecia 253.
Larrate, Eduardo, 18 de Julio 836.
Leoni, Ottorino, Agraciada 586 B.
Lopez, Enrique, Agraciada 250 B.
Lopez, J. M., Agraciada 233.
Lopez, Silverio, Agraciada, 233.
Mannetti y Casas, 18 de Julio 8.
Mastropaolo, Luis A., Agraciada 1009.
Mosto, J., Treinta y tres 34.
Natta, Domingo.
Nattero, Juan, Concordia 82.
Negrotto, Juan, 18 de Julio 579.
Oillastaguerre, P.
Ponchintesta, José, Goes 74.
Pongibove, J. M., Soriano 182.
Rebella, Juan, 18 de Julio 176.
Rey, Abelardo, 25 de Mayo 194.
Rey, E., Juncal 62.
Rey y Falco, 18 de Julio 114.
Rey, Miguel, Cuidadela 117-121.
Revetria, C., Cerro Largo 357.
Rodríguez, Carlos D.
Rodríguez, S., Uruguay 347.
Rosati y Chiavella, Miguelete 138.
Roubaud y Cia., Agraciada 185.
Roubaud, J., Uruguay 564.
Salgado, T., Tatay 2.
Santos y Rauch.
Scanavino, F., Orillas del Plata 100.
Schickendantz, F., 18 de Julio 879.
Semería, Tomás.
Serna y Garnido.
Smith, Daniel, Sarandi 116.
Solutto D.
Sordano, S., Piedras 60.
Soura, J. M., Agraciada 170.
Sueiro, José María.
Sueiro y Cia, 18 de Julio 58 y 802.
Tortora, A.
Tolpie y Hermanos, 25 de Mayo 107.
Tortosa, A., Sarandi 81.
Urbina, J., Maldonado 34.
Verme, F., Uruguay 110.
Zipitria, Pedro A., 18 de Julio 591.

Dyeing Establishments. (Tintorerías.)

Berardi N., Rio Negro 200.
Bersanino Viuda de Antonio, Florida 105.
Bosshardt E., Ituzaingó 98.

Dyeing Establishments. (Tintorerías.)—Continued.

Castaño C., General Rondeau 145.
Cerri, Alberto.
Corona Donato, 18 de Julio 331.
Cutioni F., Cerro 213.
De Mita Emilio, Yaguaron 80.
Espatra Donato, Agraciada 143.
Foyo Rivero Pedro, Bacacay 20.
Marino Cárlos E., Agraciada 34.
Matias Salvador, Mercedes 414.
Mattern Luis y Cia., Nuevo Paris.
Nicolás E., Pl. de la Independencia 99, 101 y 103.
Nolasco Mones J., Yaguaron 387.
Pepe Rosario, 18 de Julio 375.
Pietropinto Antonio, Uruguay 229.
Revetria Luis, Colonia 81.
Rovirola Miguel, Soriano 89 A.
Russomanno P., 18 de Julio 487.
Sica Angel y Cia., Soriano 103.
Sica Bonato, Treinta y Tres 174.
Sica Lorenzo, Soriano 77 B.
Vazquez Celestino, Uruguay 322.
Ventura José, Cerro 217.

Electrical Apparatus, Dealers in. (Aparatos de Electricidad, Negociantes en.)

Cabral Cosma, Juncal 223.
Daguerre, Oscar, 25 de Mayo 460.
Ganzo y Cia.
Grove Carlos, Zabala 93.
Gualta Ciscone, 25 de Mayo 387.
Martos, A., Canelones 265.
Peweltche y Cia.

Engineers. (Ingenieros.)

Abadie Federico N., Yi 222.
Andreoni Luis, La Paz 76.
Arteaga Rodolfo, Buenos-Aires 72.
Barrial Posadas C., 25 de Mayo 247.
Bastos Alfredo, Cerro Largo 207 A.
Behrens C., Magallanes 57.
Benavides Victor, Uruguay 57.
Benvenuto Antonio R., Cerrito 202.
Berlan E., Vazquez 104.
Bonasso Cárlos, Arapey 270 A.
Calcagno Santiago, Arapey 44.
Castells Alberto, Cerrito 323.
Garcia Zúñiga Eduardo, Alzaibar 27.
Garcia Zúñiga Manuel, Alzaibar 27.
Grove Cárlos, Zabala 93.
Guerra Romero A., Uruguay 258.
Guillespie E., Yacaré 12.
Harley, Enrique, Colon 50.
Hausen J. Vald, Lavalleja 74.
Hoffmann B., Yerbal 14.
Honore Cárlos, 18 de Julio 655.
Lamas G., Buenos-Aires 114.
Lamolle J. P., Nueva Palmira 7.
Leroy Julio, Colon 170.
Llambias José, 25 de Mayo 205.
Llobet A., Florida 120
Maggio R., 18 de Julio 872.
Magnou Pedro B., Lima 145.
Martorell S., Treinta y Tres 250.
Michelson F., Andes 213.
Montero Paullier J. M., Rincon 187.
Padró Ramon y Jové, Yi 105.
Penco R., Daiman 124.
Plottier Adolfo, 25 de Mayo 176.
Rubio Manuel B., 18 de Julio 233.
Sabbia Roberto, Canelones 215.
Serrato José, Colon 97.
Sureda Antonio, Santa Lucia 40.
Topolansk L., Agraciada 443.
Vaeza Ocampo E., Buenos-Aires 184.
Victora Felipe, Reducto 50.
Yaté E., Vazquez 245.
Zanetti Juan, Florida 219.
Ziptel José, Yerbal 41.

Engravers. (Grabadores.)

Ceppi Quirico, 25 de Mayo 324.
Cerri Alberto, Uruguay 12.

Engravers. (Grabadores.)—Continued.

Fabrequettes Felix, Sarandi 226.
Forne Sebastian, Uruguay 38.
Genta y Cia. José, Paysandú 148.
Golvaran Santos, 18 de Julio 860.
Hervel Henry, 25 de Mayo 257.
Moreau F., Pl. de la Independencia 41.
Rayola y Cagliano, 25 de Mayo 4 3.
Serra D., 25 de Mayo 464.
Stolz Gustavo, General Limers 255.
Tammaro Luis, Juncal 135.
Valentin y Vitone, 25 de Mayo 478.
Vera Agustin, G. Rondeau 251.
Vittone Hnos. Francisco, Egido 93.
Welker Juan, Treinta y Tres 151.

Express Companies. (Compañías de Expresos.)

Compañía Villalonga, Piedras 176 y 178.
Compañía La Conductora Nacional, Buenos Aires 231.

Fireworks, Manufacturers of. (Fabricantes de Fuegos Artificiales.)

Armagno, A., Sierra 113.
Mohedo, Juan.
Moltedo y Cia., Juan, Orillas del Plata 140.
Paonessi, Luis, 8 de Octubre 83.
Primucci, Luis, Democracia y Nueva Palmira.

Flour Mills. (Molinos de Harinas.)

Barraco José y Hnos., Ribera 37.
Biraben Hnos., Maldonado 93 y 106.
Capurro y Rossi, Camino Millan 129.
Castellanos y Mañe, Agraciada 123.
Cavajani Juan y Cia., Nicaragua y Patria.
Cavallini y Sanguinetti, La Paz 19.
Dellachea, Juan B., Unión.
Garibaldi Hijo E., Reducto 27.
Gianasso é Hijos, Figuerra 111.
Gianelli E. S. y Cia., Miguelete 192.
Levrero, Ariesteo y Cia., General Freire 5, 7, 9.
Liesach, Alfredo.
Pastorino Hnos., Colonia 399.
Peirano, Esteban, Asunción 33.
Peirano Nicolas, Rio Negro 296.
Raffo A. y Hnos.
Riella, Juan B., Agraciada 51 A.
Rivará, Agustin, Miguelete.
Servetti Hnos. F., Cerro Largo 317 y 319.

Foundries. (Fundiciones.)

Erradonea C., y Cia. Reconquista 193.
Etchebest y Cia., Cerrito 292.
Fleury Gaston, Piedras 271.
Galbiati Carlos y Cia., Queguay 34.
Grau y Serra, Colonia 78.
Harley Enrique, Cerrito 47 A.
Roveda A., Treinta y tres 41.

Furniture Dealers and Importers. (Comerciante en Muebles.)

Alonso Pigni, 25 de Mayo 458.
Canepa y Franco, R. Rincón 239.
Caviglia Hnos., 25 de Mayo 328.
Cerini José.
Durandeau, J.
Fuentes Hnos, San José 322.
Gargallo Francisco.
Junis A.
Revello y Cia., 18 de Julio 73.
Salttone José, Colonia 495.
Salzano Nicolás, Agraciada 252.
Spangemberg C., y Cia.
Sncena y Hermano, Andes 216.
Taboada Ricardo, 18 de Julio 245.
Tassistro Joaquin A., 18 de Julio 355.
Vatzy Ferrulano, 8 de Octubre 5 A.
Vincenti y Reguli, Libres 21.
Zignago José, 25 de Mayo 434.

Furniture Manufactures. (Fabricantes de Muebles.)

Ambrosoni A., é Hijos, Colón 174.
Baldrich Juan, 18 de Julio 436.
Crisci Vicente, Paysandú 139.
Elena Hno. y Cia., 18 de Julio 532.
Fontana C., Paysandú 364.
Fonticelli José P.
Giorello Hnos., Yaguaron 4.
Hercules Luis.
Lanza Francisco, Soriano 239.
López E., La Paz 119.
Nario J., Mercedes 132.
Trucillo Hnos. 18 de Julio 470.

Gas Apparatus, Dealers in. (Negociantes en Aparatos para Gas.)

Balossi, Augusto, Florida 110.
Compañia del Gas, 25 de Mayo 388.
Eastman y Williman, Cámaras 128 A.
Galceran, F., Yaguarón 304.

Gilders. (Doradores.)

Agustoni Roberto, 25 de Mayo 329.
Branne P., Buenos Aires 216.
Ceppi Quirico, 25 de Mayo 324.
Fabri Pedro, General Rondeau 81.
Genta José y Cia., Paysandú 148.
Mauro Vicente, Andes 164.
Negri J., Islas de Flores 376 A.
Paduana hermanos, Dayman 102.
Pedauce é Invernizzi, San José 79.
Pesce Alberto, San José 157.
Pesce S., Convención 115.
Prevettoni Francisco, 18 de Julio 101.
Valente Francisco y Cia, 18 de Julio 464.

Glove, Kid, Manufacturer. (Fabricante de Guantes.)

Francesch y Conceiro, Cámaras 151.

Glycerine Refinery. (Glicerina, Refinería de.)

Aznarez J. y Carvallido.

Guitar Manufacturers. (Fabricantes de Guitarras.)

Dugros P. N., Rincón 278.
Estevan, Tomás, Florida 42.
Fulquet, S., Sierra 189.
Gonzalez Leverino, Colonia 413.
Laussueq P., Agraciada 273 A.
Vittone Hnos. F., Ejido 93.

Hardware Dealers and Importers. (Ferreterías.)

Alonso Rafael, Rincón 201.
Alvarez y Iglesias, 18 de Julio 44.
Arceno A., Camino Suarez 224.
Aspiazú y Lopez, Rincón 231.
Balerio Hnos., Sierra, 162 A.
Balerio Juan y Hnos., Uruguayana 125.
Beretta, Fratelli y Caggino, Uruguay 264.
Bonomi Antonio, Agraciada 261.
Bonomi Juan y Cia., 18 de Julio 174.
Bonomi Morelli L. y Cia , Cerro 125.
Brambani G., 18 de Julio 381.
Capurro Hnos., Uruguay 309.
Carensi y Gallezi, Misiones 28.
Castagneto A., Agraciada 268.
Castagneto L., Camino Suarez 305.
Clericetti J. B., Colonia 18.
Cocchi y Diez, Piedras 84.
Cordano Emilio, Agraciada 742.
Costa Vicente y Cia., Sarandi 234.
Cuneo Juan, Agraciada 957.
Dapelo y Maza, 18 de Julio 599.
Delgue Pedro, Francia 58.
Folle Schelotto y Cia., 25 de Agosto 154.
Freire José, Agraciada 163.

Hardware Dealers and Importers. (Ferreterías.)—Continued

Frigerio Enrique, Continuación de Agraciada 4 y 6.
Gandos Leoncio, Rincón 165.
García y Cia., Rincón 260.
García L. y Cia., Uruguay 206.
Grandi Juan, Goes 58.
Harley Enrique, Colón 50.
Irisarri y Otero, Treinta y tres 152.
Juncosa Domingo, 18 de Julio 285.
Malendres y Roman, 25 de Mayo 442.
Maraboto Victorio, Uruguayana 125.
Martignone José, Grecia 235.
Mojana Martín, Rincón 210.
Naone Cárlos, Goes 120.
Parodi Cárlos, Agraciada 553.
Percontino Domingo, Uruguay 280.
Perez Moreno, Mal Abrigo 35.
Perez Juan, Agraciada 553.
Pieri Hnos., 18 de Julio 217 y 497.
Quadrelli José, 18 de Julio 705.
Queireilhac B., 18 de Julio 285.
Rappa Antonio, 18 de Julio 587.
Ratti D. y Cia., 25 de Agosto 111.
Razetti Estéban A., Uruguay 29.
Repetto y Cia., 18 de Julio 623.
Salvo Hnos, Continuación de Agraciada 16 á 24.
Samano Hnos. y Castro, 18 de Julio 248.
Santo y Hermano José, Camino de Milan 168.
Spalla y Cia. Luis, 18 de Julio 281.
Tellechea y Vignati, 18 de Julio 159.
Velati é Hijos M P., Colon 152.
Vignoli Evaristo, Paysandú 288.

Hat Importers and Manufacturers. (Importadores y Fabricantes de Sombreros.)

Arve y Cia., Sarandi 262.
Caviglia Luis, Rincón 88.
Daner Aquiles, 18 de Julio 273.
Darder V., 18 de Julio 76.
Del Plato F., 25 de Agosto 176.
Demarchi T., 18 de Julio 324.
Fontana José, 18 de Julio 790.
Garibótti Fernando, 18 de Julio 62.
Gaudino Fortunato, Andes 147 A.
Giudici H., 18 de Julio 136.
Introzzi é Hijo Juan B., General Rondeau 278.
Iriart J. y Cia., 25 de Mayo 307.
Marqués Francisco J., Sarandi 347.
Maxera T., 25 de Mayo 156.
Paternostro José y Hno., Uruguay 272.
Rainoso J., 18 de Julio 584.
Rama R., 25 de Mayo 244.
Randón y Calmet, 25 de Mayo 225.
Rinaldi Domingo, 18 de Julio 312.
Rinaldi Enrique, Andes 228.
Rolleri Santiago, 18 de Julio 370.
Rovegno Ambrosio, 18 de Julio 18.
Rovegno Antonio, 18 de Julio 180.
Salagoyty Victor, 18 de Julio 70.
Spera Antonio, 18 de Julio 398.
Staricco Angel, Sarandi 244.
Staricco C. y Cia., Rincón 220.
Tirelli A. y Hno., General Rondeau 163.
Togores Rafael, Sarandi 274.
Tomasi Federico y Cia., Sarandi 393.
Viganotti J., Agraciada 276.
Vilicio Juan, Uruguay 316.
Vilizio y Hno. L., Uruguay 244.
Vilizio Manuel, 18 de Julio 342.
Zanetti Aquiles, 18 de Julio 271 A.

Hat (Men's) Manufacturers. (Fábricas de Sombreros para Hombres.)

Balestrino J. y Cia., Cámaras 158.
Birabem P., 18 de Julio 164.
Burati Sócrates, 18 de Julio 607.
Demateis Severina, Ituzaingó 120.
Desvignes C., Sarandi 232.
Ferrara José, 25 de Mayo 116.

Hat (Men's) Manufacturers. (Fábricas de Sombreros para Hombres.)—Cont'd.

Gontharet J. S., San José 100 A.
Guelfi María, Andes 181.
Lattanne Providencia, Sarandi 299.
Leoni José L., Cámaras 142.
Morales Paz B., Cámaras 143.
Nardigne y Hnos., Canelones 42.
Paoletti José, Uruguay 139.
Piñeyro Juan, Rincón 290.
Quincoces José, Juncal 145.
Rovegno Antonio, 18 de Julio 180.
Santini Eneas, Juncal 141 y Rincón 250.
Santini L., Dayman 168.

Hotels. (Hoteles.)

Hotel Bella Barcelona.
Hotel Central.
Hotel Español.
Hotel de la Paix.
Hotel de las Pirámides.
Narizano y Cia., 25 de Mayo 290.
Salvador Angel, C. Colón 2.
Vedere Juan, Paso del Molino.
Zubieta T., Rio Negro 13.

Importers and Exporters. (Comerciantes Exportadores é Importadores.)

Aguiar y Braga, Cámaras 92.
Alixeris Cárlos, Piedras 252.
Alvariza y Cia., Rincón 224 á 232.
Alvarez Hnos., Rincón 154.
Ameglio Cárlos é Hijos, Cerro 122.
Amezaga J. J., Rincón 78.
Apestegui Hnos., Sarandi 131.
Aspiazú y Lopez, Rincón 231.
Aymar, Martí y Cia., Rio Negro 220.
Balerio Hnos., Agraciada 18.
Bally Hijos C. F., Sarandi 185 A.
Barbagelata y Rodriguez, 18 de Julio 123.
Barberousse y Pérez, Rincón 65.
Barclay Makintoch y Cia., Misiones 205.
Barrere B. A., Cerrito 199.
Beduchaud é Hijos, Paraná 38.
Bell Tovers y Cia., 25 de Agosto 107.
Berardi N. Hnos., Andes 137.
Beretta, Fratellí y Gaggino, Uruguay 264.
Berta Arnoldo, Treinta y Tres 79.
Blixen Samuel, Reconquista 166.
Bonomi, Morelli y Cia., Cerro 120.
Bonomi Juan y Cia., 18 de Julio 174.
Brandes C. y Cia., Zabala 131.
Brunengo Francisco, Arapey 230 A.
Bula F., Cerrito 243.
Bulla B., 25 de Agosto 136.
Campodónico, Prato y Cia., Rincón 18.
Caprile C. S., Misiones 43.
Carbonell Agustín, Rincón 98.
Cardona, Elgue y Milans, Rincón 143.
Cardozo y Cia., Cerrito 215.
Carlisle Smith y Cia., Rincón 29.
Carran y Cia., Zabala 121 y 123.
Casal Eusebio, 18 de Julio 98.
Cascales Carrillo y Cia., Rincón 134.
Cateura E. y Cia., 25 de Mayo 267.
Caulliez, Henry, General Rondeau 390.
Caviglia y Hnos. B., 25 de Mayo 328.
Cazeus y Hnos., 25 de Agosto 155.
Charlet, Eduardo, Colón 84.
Cherviere y Pino, Piedras 188.
Chiarino y Cia., Piedras 220.
Cibils Federico S., Ituzaingó 5.
Cibils Jáime é Hijos, Ituzaingó 52.
Comas Brunet y Cia., 18 de Julio 214.
Conti, José, Rincón 72.
Cooper, Eduardo, Zabala 53.
Costa y Crovetto Hnos., Rincón 102.
Danré, Eugenio, 25 de Agosto 104 B.
Delfino Hnos., Zabala 76.
Devile J. A. y Cia., Sarandi 237.
Diaz Requejo, Piedras 154.
Duaso y Juanena, 18 de Julio 141.
Dufrechou, H., Hijo y Cia., Zabala 77.
Easton, J. A., Juncal 115.

Importers and Exporters. (Comerciantes Exportadores é Importadores.—Cont'd.

Echenique y Piñeyrúa, Cerrito 144.
Eigendorf y Lessea, Treinta y Tres 83.
Elliot, Macio y Cia., Misiones 91.
Esteve José Maria y Cia., Cámaras 92 y 94.
Facio P. C., Rincón 95.
Falcone, Pedro C., Misiones 215.
Farini é Hijos, Piedras 200.
Farriols, Narciso, 25 de Agosto 92.
Feller, Otto, Uruguay 126.
Ferber y Thode, Cerrito 198.
Ferrés, Pedro, Misiones 101.
Fidanza, Pianavia y Cia., Rincón 91 A.
Fossati Adolfo y Cia., Zabala 37 A.
Fravega A. y Cia., 18 de Julio 38.
Fribolin C., Rincón 41.
Frugoni Hnos., 18 de Julio 144.
Furest y Cia., Rincón 188.
Fyn, Aurelio A., 25 de Agosto 72.
Galibert, José, Juncal 67.
Gaminara L., Cerrito 222.
Gandós Leoncio, Rincón 165.
Garabelli Antonio é Hijos, 18 de Julio 424.
García Hipólito, Cerrito 128.
Giacobino Maggiorino, Cerro Largo 124 y 126.
Giuliani Hnos., Piedras 245.
Goldaraceda S. y Cia., Misiones 139.
Gowland, C. y Cia., 25 de Mayo 124.
Granara, C. y Cia., Zabala 144.
Groscurth, H., Rio Negro 39.
Guerin y Cia., Rincón 60.
Guido Santiago, Rincón 160 y 164.
Guthmann, F. y Hnos., Ituzaingó 128.
Harley Enrique, Colón 50.
Harley Guillermo, Colón 45.
Helguera F. B., Uruguay 90.
Hore, J. J., Misiones 130.
Howard Tomás, Solis 81.
Huxham, R. y Cia., 25 de Mayo 345.
Inda, Pedro, Mercado de Frutos.
Irisarri y Otero, Treinta y Tres 150.
Kropp Zvanch y Cia., Misiones 162.
Lacoste Bernardo, Rincón 82.
Lagemann, R. F. y Cia., Solis 49.
Lahusen y Cia., Piedras 188.
Lamaison, Alberto y Cia., Misiones 42.
Lambert Levi, 25 de Mayo 462.
Lamps Th., Rincón 24.
Lansac, Alejandro, Sarandi 241.
Lansac, Julio, Sarandi 247.
Leunda Hnos., Rincón 111 y 113.
Libert Freres, Rincón 49.
Linck, Augusto C. y Cia., Piedras 201.
Llaguno Hnos., Rincón 178.
Lozano E., Misiones 215.
Macgregor, Aitken y Cia., Rincón 38.
Machado F., Colón 42 A.
Mallmann y Cia., Misiones 209.
Martí y Cia., Queguay 20.
Martínez M. y Cia., Misiones 179.
Martínez Rademacher y Cia., Treinta y tres 121 á 125.
Martini y Cia., 25 de Mayo 335.
Mas, Martínez y Cia., Uruguay 17.
Masurel Fils, Zabala 24.
Meichley V. y Cia., Cerro Largo 64.
Meillet J. y Cia., Solís 55.
Mendoza y Cia., Cerrito 213.
Menet y Cia., Misiones 193.
Metzen Vincenti y Cia., Misiones 84 C.
Mezzera Virginio Hnos, 18 de Julio 55 á 41.
Minelli González y Cia., Rincón 148.
Musante Juan y Cia., Misiones 80.
Muxi Jacinto, Piedras 103.
Nery y Cia., Solís 27.
Noboa Lafarge, Misiones 114 A.
Noguera S., Convención 159.
Oddo y Mainero, 18 de Julio 120.
Oneto Miguel y Cia., 25 de Agosto 137.
Orejuela Francisco J. y Cia., Zabala 97.
Otero y Gibert, Rincón 71.
Otto Feller y Cia., Uruguay 126.
Palet J., Rincón 251.
Palma Juan A., Rincón 177.
Peixoto, Morales y Cia., Misiones 137.

Importers and Exporters. (Comerciantes Exportadores é Importadores.)—Cont'd.

Pellegrini José y Cia., Soriano 9.
Petit, Seré, Bolondo y Cia., Cerrito 321.
Plá Gibernan y Cia., Zabala 30.
Plau Jorge Cia., Sarandi 164.
Potenze y Sosa Diaz, 25 de Agosto 175 y 177.
Preza José G., Ituzaingó 46.
Pujade Pedro, 25 de Mayo 416.
Puyol Andrés, 25 de Mayo 272.
Queirolo Santiago y Hnos, Rincón 138.
Quincke Ernesto, Cerro Largo 92.
Rabe Adolfo, Rincón 17.
Ratti D. y Cia., 25 de Agosto 111.
Rein y Cia., Misiones 209.
Repetto, Hno. y Podestá, Rincón 148.
Requena José P. y Cia., Pl. de la Independencia 27.
Ricard, Rosasco y Cia., Rincón 264.
Rivara T. y Cia., Rincón 94 y 96.
Rodríguez A., Rosell y Puig, 25 de Agosto 62.
Rodríguez José M. y Cia., 18 de Julio 198.
Rolando E. y Cia., Rincón 108 y 112.
Rosciano, Valdés y Piríz, Rincón 58.
Rosell, Rius, Alejo y Cia., Rincón 59.
Rosalló A., Sarandi 357.
Rossi J. N. y Cia., Treinta y Tres 79.
Roux A. y Cia., Itazaingó 105.
Rubio Estape y Masanés, Pl. de la Independencia 13 y 17.
Rubio Hijos de Antonio, 18 de Julio 231 á 237.
Sanguinetti Hnos., Rincón 189.
San Miguel y Thomsen, Misiones 201.
Schoou Ludeke y Cia., Treinta y Tres 190.
Segarra J. R., 25 de Mayo 363.
Seller Isidro y Hnos., Colón 95.
Shaw Juan, Rincón 21.
Sievers y Cia., Rincón 70.
Solari Bialade y Cia., Rincón 182 A.
Spangenberg Cárlos y Cia., 25 de Mayo 383.
Stand y Cia., Misiones 210.
Steffano Risso Hijo., Perrito 247.
Steinhener Jacobo y Cia., Ciudadela 92.
Talice J. A. Hnos., 25 de Agosto 124.
Taranco y Cia., Zabala 111.
Temperán S., 18 de Julio 145.
The Central Agency, Rincón 39.
Theobald J. K. y Cia., Sarandi 124.
Trabucatti y Cia., 25 de Mayo 405.
Tremoleras é Hijos, Cerrito 102.
Unión mercantil, Colonia 7 y 11.
Velati C., Colón 152.
Viana Conale y Cia., Rincón 42 y 46.
Vilaró Francisco y Cia., Piedras 298.
Villamil F. y Cia., Rincón 242.
Vivó Antonio y Cia., Cerro 121.
Waltine Bossut et Fils, Sarandi 175.
Westerich R., Piedras 112.
Wilson, Sons y Cia. Limited, Solís 5.

Industrial and Mercantile Societies. (Sociedades Industriales y Mercantiles.)

Agencia de Tierras Anónima, Misiones 124.)
Agrícola Italiana, 8 de Octubre 353.
Bolsa de Comercio, Zabala 55.
Cámara de Comercio Española, 18 de Julio 42.
Cámara de Comercio Francesa, Rincón 320.
Cámara de Comercio Italiana, Juncal 235.
Canteras de Mármol del Uruguay, Cerrito 142.
Caras Patri, Minas 36.
Cervecería Uruguaya, Vatay 10.
Continental La, Arenal Grande 112.
Cooperativa de Consumo (en Liquidación), Juncal 111.
Cooperativa Telefónica Nacional, Pl. de la Independencia 89.
Crédito Hipotecario (en Liquidación), Misiones 61.
Crédito Real Uruguayo, Misiones 200.
Destilería Oriental, General Rondeau 410.

Industrial and Mercantile Societies. (Sociedades Industriales y Mercantiles.)—Continued.

Estrella La, Rio Negro 1.
Fábrica de Almidón, General Rondeau 410.
Ferro-carril y Tranvía del Norte, Treinta y Tres 207.
Jóvenes Cristianos, S. José 27.
Metereológica del Uruguay, Sarandi 190.
Union Mercantil La, Colonia 7 y 11.
Uruguaya de Alpargatas, Uruguayana 82.
Vitícola Salteña, San José 208 y Pl. de la Libertad 56 y 57.
Vitícola Uruguaya, Rincón 162 A.

Insurance Agents. (Agentes de Seguros.)

Algarta Enrique y Villa de Moros, Zabala 51.
Álvarez Alejandro R., Reducto 142.
Aubert H., Zabala 74.
Barclay Machintosch y Cia., Misiones 205.
Beherens Ernesto, Piedras 192.
Beherens Cárlos, Piedras 192.
Brandes C. y Cia., Zabala 131.
Cooper E., Zabala 53.
Dematteis Clemente, Ituzaingó 120.
Ferrer Pedro, Misiones 101.
Galwey Guillermo, Sarandi 126.
Goddard N., Solís 53.
Groscurth H., Rio Negro 39.
Hill Lorenzo B., Ituzaingó 161.
Hore J. J., Misiones 130.
Humphreys F. L., Piedras 108.
Perey Jorge, Zabala 109.
Piaggio Antonio, Misiones 119.
Rabé Adolfo, Rincón 17.
Sievers y Cia., Rincón 70.
Tatloch Cárlos, Treinta y Tres 83.
Theobald J. R. y Cia., Sarandi 124.

Insurance Companies. (Compañías de Seguros.

Alianza de Aseguradores, Misiones 101.
Alliance, Misiones 205.
Ancla El, sociedad anónima de seguros y reaseguros generales, Piedras 204 A.
Atlas, contra incendios, Misiones 205.
Bands of Underwriters, Sarandi 124.
British & Foreign, contra incendios, Solís 55.
Centro de Navieros Aseguradores, Misiones 101.
Commercial Union, Zabala 17.
Confiance La, Misiones 51.
Equitativa La, sobre la vida, Zabala 109.
Foncière La, Rabala 74.
Hamburgo Magdeburgnesa, Rincón 17.
Indemnity Mutual Marine Assurance, seguros marítimos, Piedras 108.
Italia La, Misiones 119.
Leon Sarandi 126.
Lloyd's, Sarandi 124.
London, Lancashire, y La Foncière, Zabala 74.
Mannheim La, Zabala 151.
Northen, Rincón 70.
North British and Mercantile, maritimos, Solís 55.
Nueva York La, sobre la vida, 25 de Mayo 277.
Phœnix, Piedras 108.
Plata La, marítimos y de incendios, Zabala 51.
Queen, Misiones 130.
Royal, Zabala 53.
The London Assurance, Zabala 47.
The Sea, Zabala 53.
The Standard de Edimburgo, Ituzaingó 161.
Trasatlántica La, marítimos, Zabala 131.
Union Marine, Misiones 130.

Iron Dealers and Importers. (Importadores de Hierro.)

Bell Tovers y Cia., 25 de Agosto 107.
Berch José.
Bernada Sala y Cia., Piedras 318.

Iron Dealers and Importers. (Importadores de Hierro).—Continued.

Bonomi é hijos, Rondeau 401.
Etchevest Munyo, Cerrito 275.
Ferber y Thode.
Harley Enrique, Colón 50.
Martinez y Fernandez.
Munyo é Iriarte.
Munyo Juan, Piedras 251.
Reventos José A., Mercedes 203.

Ivory and Amber Worker. (Talladores de Marfil y Ambar.)

Meyer, J.

Jewelers and Watch Dealers. (Joyerías y Relojerías.)

Antoine Viuda de, Perez Castellanos 39.
Aragunde F., 18 de Julio 616.
Baso y Cia, Sarandi 369.
Bava Juan B., Juncal 137.
Bergfeld Alberto, General Rondeau 261.
Berro Aquilino, Cámaras 153.
Blixen Samuel.
Boccia Eugenio, 18 de Julio 90.
Bonifacino Vicente, Agraciada 258.
Bresciani Pedro, Reconquista 228.
Burla A., 18 de Julio 210.
Buzio César, Avenida del General Rondeau 208.
Carassale A., 25 de Mayo 293.
Carbone Ludovico, Ituzaingó 199.
Carbone Luis C., Sarandi 343.
Carnini Vicente, Agraciada 314.
Ceppi Fernando, Norte América 39.
Clivio César, Avenida del General Rondeau 128.
Cores José de, Zabala 86.
Costa Eduardo, 18 de Julio 171.
Eirin y Curbelo, Juncal 175.
Ferro Agustin, 25 de Mayo 466.
Fischer Oscar, Uruguay 263.
Fulcheris A., San José 59.
Galea José, Agraciada 232.
García Gregorio R., Andes 207.
Gastaldi y Buscazzo, Piedras 213.
Gori Hnos., Agraciada 8.
Grolero y Cia., Yi 211.
Laguarda Martin, Ituzaingó 133.
Larraxq Escolástico, Agraciada, 321.
Lambert Levy.
Laserre B., 18 de Julio 434.
Llantada Pablo, Rincón 117.
Mantegani José, 18 de Julio 162.
Mantegani y Cia. J., Rio Negro 51.
Marterassot J., Andes 175.
Martinez M. Touriz.
Mazzuco Domingo, 18 de Julio 762.
Michelini E., 25 de Mayo 178.
Moller Conrado, Rincón 115.
Montero é Hijos J.
Moreau Julio, 18 de Julio 74.
Paganini Santiago, Piedras 107.
Pazos José, 25 de Mayo 197.
Peller y Cia. Otto.
Priario Cárlos, Yaguaron 373.
Restano Domingo, 18 de Julio 106.
Ricck Alberto, 18 de Julio 258.
Rosello y Cia., Sarandi 357.
Roselló y Cia. L., 18 de Julio 2.
Ruske Oscar, Andes 151.
Santos y Cia. E., 18 de Julio 481.
Sellanes Estéban, Sarandi, 272.
Spangerberg y Cia. Oscar, Rincón 114.
Steinheur J. y Cia.
Tevenet H., Rio Negro 142.
Toja J., Colon 72.
Touriz Martinez M., 18 de Julio 196 B.
Varesi Juan, Sarandi 377.
Varini y Escotti, Miguelete 35.
Vera Agustin, General Rondeau 251.
Veronessi Cárlos, 18 de Julio 293.
Vilizio Hnos., Uruguay 248.
Weideman Christian, 25 de Mayo 20.
Widner J. F., Agraciada 150

Lawyers. (Abogados.)

Acevedo Eduardo, Treinta y Tres 194.
Acosta A. y Lara, Medanos 127.
Acosta F. y Lara, Misiones 205.
Aguirre Agustin J., 18 de Julio 670.
Aguirre Martin, Uruguay 1.
Agustini D. B., Misiones 218.
Alonzo Criado Matías, Cámaras 107.
Alonso Ramon C., Colonia 163.
Alvarez Saturnino, Uruguay 60.
Alzaibar Juan C., San José 13.
Alzola F. Francisco, Convención 63.
Antuña Manuel L., Ituzaingó 19.
Aramburu Domingo de, Cerro 157.
Arbelaiz M., Paysandú 490.
Aréchaga Justino J. de, Rincón 179.
Arocena Alejo, 25 de Mayo 205.
Arraga E. y Vidal, Buenos-Aires 133.
Artagaveytia Adolfo, Washington 118.
Azarola Enrique, Colonia 549.
Ballesteros Jorge H., 18 de Julio 591.
Barbagelata L., 18 de Julio 353.
Barcia Vicente, Rincón 69.
Barreiro Ursino, Ciudadela 107.
Berinduague Martin, Misiones 138.
Berro Cárlos A., Rincón 213.
Blanco Juan Cárlos, 25 de Mayo 295.
Blengio Roca J., Juncal 171.
Blixen Samuel, Reconquista 166.
Botana Luis S., 18 de Julio 72.
Brito del Pino Eduardo, 25 de Mayo 133.
Burgues Romeo, Colonia 216.
Campistegui Juan, Colonia 34.
Capella Diego y Pons, Ituzaingó 74.
Capella F. y Pons, Cámaras 86.
Carbajal Basilio, Reconquista 155.
Cardoso Agustin, Treinta y Tres 137.
Carvalho A. A., 18 de Julio 105.
Carvalho Lerena A., Buenos-Aires 71.
Carvallido José V., Sarandi 160 y 281.
Casaravilla Jacinto, Piedras 202.
Castellanos Alfredo E., Sarandi 195.
Castellanos José Maria, Cerrito 88.
Castellanos Oscar, Uruguay 33.
Castro Cárlos de, Cerro 179.
Castro F. M., Treinta y Tres 201.
Castro Juan Pedro, Cerrito 236.
Chucarro Eduardo, Soriano 172 A.
Ciganda E. G., Uruguay 289
Correa Leoncio, Rincon 300.
Costa Angel Floro, Reconquista 117.
Costa Gutierrez A., Andes 274.
Costa Fructuoso, Ituzaingó 128.
Cremonesi José, Daiman 239.
Del Campo F., Colonia 422.
Del Castillo Serapio, Buenos Aires 116.
De María Pablo, 25 de Mayo 205.
Diaz Teófilo, Cerrito 158.
Dufourd Anacleto, y Alvarez, Tacuarembo 143.
Durán Jacinto D., Rincón 10.
Echevarría Liborio Hijo, Soriano 25.
Escalada Federico, Cámaras 180 A.
Estrázulas Jáime, Cerrito 56.
Fein Cárlos, General Rondeau 212.
Fernandez Elbio, Rincón 227.
Ferreira Mariano, Ituzaingó 205.
Figari Pedro, Reconquista 119.
Forteza Lindoro, Pl. de la Independencia 58.
Fosse Luis, Mercedes 323.
Freitas Hector, Convención 160.
Freitas José A de, Covención 160.
Gadea Juan, Ibicuí 331.
Gallinal Hipólito Hijo, Colonia 224.
Gandol Arturo, Ibicuí 331.
García Acevedo Daniel, Sarandí 102.
García Lagos Alberto, 18 de Julio 182.
García Lagos Ildefonso, Sarandí 102.
García Santos M., Soriano 145.
Garzon Ezequiel, Colonia 192.
Garzon Héctor M., Rincón 10.
Garzon P. E., 18 de Julio 75.
Gil Juan, Ibicui 289.
Gomensoro Juan J., Misiones 124.
Gomez Ruano Alberto, Ituzaingó 145.
Gonzalez Domingo, Ituzaingó 158.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

Gonzalez Lerena L., Ituzaingó 145.
Grané Ovidio, Quegnay 239.
Guillemette P. A., Ciudadela 108.
Guillot A., Quegnay 190.
Herrera Juan J. de.
Herrera Julian y Obes, Soriano 34.
Herrera Julio y Obes, Canelones 145.
Herrera Obes y Lucas, Solis 34.
Herrera Miguel y Obes, Ituzaingó 56.
Herrera M. y Reissig, Cámaras 96.
Herrera Nicolás, y Obes, Florida 258.
Herrero Manuel, y Espinosa, Piedras 247.
Illa Félix, Cerrito 219.
Jimenez J. A., Uruguay 301.
Lapeyre Miguel, Cerro 126.
Larraya Lindolfo Hijo, Buenos Aires 210.
Lemoyne J., Mosquitos Paso del Molino.
Lenzi Cárlos E., Colonia 373.
Lerena Andrés, 25 de Mayo 282.
Lerena Arturo, Mercedes 79.
Lerena Lenguas Luis, Cerro 129.
Lopez Lomba Ramón, Colonia 423.
Loriente de Melilla J. F., Mercedes 306.
Lucchini Luis, Treinta y Tres 101.
Magariños Roca Julio, Sarandí 169.
Margariños Veira Mateo, Andes 240.
Marquez Alberto A., Ituzaaingó 92.
Martinez Martin C., Ciudadela 20.
Martinez Miguel U., Sarandí 205.
Mascaró Pedro y Sosa, Canelones 271.
Massera J. P., Paysandú 76.
Mattos Manuel, Rincón 47.
Medina Hijo Lorenzo, San José 11.
Melian Lafinur Luis, Buenos Aires 116.
Mendilahartzu D., 25 de Mayo 445.
Mendoza José R., 18 de Julio 57.
Milans Salvador T., Sarandí 567.
Milijosa C., Reconquista 11.
Mondino Enrique, Zabala 192.
Montaño Andrés, Durango 177.
Montero y Paullier Ramón, Arapey 172.
Mora Magariños R., Misiones 137 y Yaguaron 43.
Moratorio Angel J., Misiones 138.
Moreno Lucas, Uruguay 113.
Muñoz Anaya Cárlos, Mal Abrigo 43.
Muñoz José Ma, Buenos Aires 171.
Muro Julio Hijo, Convención 177.
Narvajas M. T., Cámaras 196.
Otero Mendoza, Gabriel, Zabala 145.
Otero Manuel, Misiones 218.
Otero Pablo V., Pl. de Independencia 58.
Otero Rodolfo, Andes 245.
Otero Rosendo, Andes 278.
Pacheco A., Buenos Aires 101.
Palomeque Alberto, Sarandí 204.
Parsons Antonio W., Cuarein 216.
Parsons Ricardo, Patria 72.
Paullier Juan, Sarandí 107.
Pedralbes Adolfo, Mercedes 108.
Pena Cárlos Maria, Rincón 86.
Perdomo Tomás I., Bacacay 28.
Perea Miguel, Ituzaingó 224.
Perera Muñoz M., Misiones 213.
Perez Abel J., Cerro 140.
Perez E. G., Ituzaingó 127.
Perez Gorgorozo E., Treinta y Tres 151.
Perez Martinez Ruperto, Zabala 153.
Permin Alfredo J., Colonia 222.
Perujo Cárlos, Convención 165.
Petit E. M., Ituzaingó 145.
Piaggio José T., 18 de Julio 201.
Piera Luis, 18 de Julio 176.
Pinto Abel C., Maldonado 314.
Piñeiro del Campo Luis, Sarandí 158.
Pittaluga Fructuoso L., Misiones 218.
Platero E., Sarandí 125.
Ponce de Leon V., 18 de Julio 127.
Queirolo F., 18 de Julio 158.
Ramirez Cárlos María, Piedras 344.
Ramirez Gonzalo, Sarandí 263.
Ramirez José Pedro, Rincón 68.
Ramos Suarez D., Maldonado 217.
Real Jacinto D., Ibicuy 247.
Reggio Luis A., Rio Negro 159.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

Regules Wenceslao, Uruguay 387.
Requena Joaquin, Cámaras 199.
Reyes Joaquin, Sarandí 171 C.
Rius J. Antonio, Pl. de la Independencia 21.
Riviere M. Carlos, Treinta y Tres 211.
Rodríguez Antonio M., Colón 146.
Rodríguez Larreta Aureliano, 25 de Mayo 205.
Rodríguez Gregorio L., 18 de Julio 69.
Rodríguez Rosalio, Rincón 86.
Romeu A., Dayman 94 A.
Roosen German, 25 de Mayo 211.
Rovira Antonio, San José 152.
Rucker Conrado, Quinta Camino Millan 155.
Saenz de Zumarán P., Zabala 161.
Saenz de Zumarán C., Zabala 161.
Salvañach Cristobal, Andes 188.
San Miguel L., Treinta y Tres 101.
Santiago Julian de, Washington 70.
Santurio Cárlos, Ituzaingó 251.
Sarachaga Juan A., Brecha 6.
Sarachaga Julian F., Rincón 109 y 133.
Schiafino Juan B., Misiones 124.
Segundo Juan B., Arapey 241.
Semeria Arturo, Canelones 147.
Sienra y Carranza J., Washington 107.
Sienra Jorge, Cerrito 280.
Sierra Mauro, Cerrito 311.
Silva Bernardo y Rosas, Andes 149.
Solla Angel, Treinta y Tres 135.
Tapia M. N., Yaro 56.
Terra Arturo, Buenos Aires 123.
Terra Gabriel, Buenos Aires 123.
Terra José L., Millán 676.
Tió Dalmico, Colonia 122 A.
Tomé Miguel Alfredo, Treinta y Tres 97.
Vaeza Ocampo Alberto, Cámaras 126.
Varela L., 25 de Mayo 256.
Vargas Eduardo, 25 de Mayo 282.
Vazquez Varela A., Mercedes 50.
Vazquez Acevedo Alfredo, Mercedes 30.
Vazquez Sagastume José, 18 de Julio 176.
Vazquez Laudelino, Constituyente 9.
Velasco Eladio A., Cerrito 343.
Vidal Blas, Rincón 199.
Vigil Antonio E., Cerro 126.
Vigil Horacio D., Cerro 126.
Vila José Luis, Colonia 111.
Vila L., Canelones 217.
Vilaza José C., Reconquista 101.

Lead Pipe Manufacturers. (Fabricantes de Tubos de Plomo.)

Callegari E., 25 de Mayo 486.
Pearce J. C., Mercedes 239.

Leather Dealers. (Negociantes de Cueros.)

Arbildi P.
Balli é Hijos.
Cantonet Augustin, Colonia 1 y 3.
Cortesi Federico.
Franceschini Francisco y Cia.
Kempter Eugenio.
Lanza Hnos., Andes 102.
Marexiano Hnos., Rincón 268.
Mendy D., Uruguay 336.
Paganini Vicente Hijo, Colonia 31.
Paganini Luis, Andes 168 y 170.
Pastón y Hnos.
Pastorini A. y Hnos., Rincón 141.
Revello Hnos.
Salvo José, Agraciada 932.
Tellechea Victoriano, Cerro Largo 68.

Leather Manufacturers. (Curtiembres.)

Aguilera Juan, Maroñas Sierra 165.
Cambiaso Cayetano, Maroñas
Fasati Pedro, Maroñas.
García Conde José, Orillas del Plata 50.
Lauza Hnos., Nuevo Paris y Andes 102.
Prat José, Nuevo Paris.
Salvo José, Agraciada 932.

Lithographers. (Litografías.)

Guzmán Francisco.
Litofirafia de la Razón, Cerro 57.
Manzanedo A., Cerrito 231.
Megé y Aubroit, Rincón 37.
Pendrosa y Cia., Treinta y Tres 87.
Peña L., Treinta y Tres 112.
Piñeyro Norberto, Sarandi 203.
Rayola y Gagliano, 25 de Mayo 463.
Schmidt Franco y Cia.
Somá Hnos., Juncal 43 A.

Locksmiths. (Cerrajerías.)

Cao Joaquin, Rio Negro 204.
Castelli Juan, Buenos Aires 169.
Fernandez y Tous, Colonia 459.
Fogliardi Ernesto, Florida 198.
Hernandez R., Treinta y Tres 102.
Parietti A., San José 152.
Quadrelli J.
Ronco de Maestre Luis, Paysandú 92.

Lumber Dealers. (Negociantes de Maderas.)

Bonomi é Hijos, Giosué.
Bonomi Hnos., 8 de Octubre 64.
Deanbrosio José.
Diaz Lasla y Cia.
Dillaca F.
Favaro Luengo.
Giorelli y Hnos., Minas 26.
Monge L.
Palanhno y Cia.
Panario y Masini.
Ponce y Montaldo.
Quartino é Hijos.
Queirolo S. é Hijos.
Ravera Hnos.
Repetto Francisco, Bella Vista.
Risso é Hijo Pedro.
Rubio y Carballo, Rio Negro 3.
Sauleda y Dominguez.
Susena Antonio.

Machine Manufacturers. (Fábricantes de Máquinas.)

Burla Hnos., 18 de Julio 190 U.
Grau y Gelabert, Colonia 76 y 78.
Harley Juan, Cerrito 47 A.

Manufacturers' Agents. (Agencias de Manufactureros.)

Biraben Alberto.
Cardenal Hijo y Hno. Juan.
Chalet Eduardo.
Dellazoppa E. y Cia.
Feber y Thode.
Groscurth y Cia.
Hoffman y Cia.
Marti y Cia.
Moratorio F. L.
Noboa y Lafarge.
Pestagalli Peretti.
Tatlock Carlos.
Universal Sud-Americana Agencia de.

Match Manufacturers. (Fabricantes de Fósforos.)

Aguirre y Cia., Municipio 40 y 53.
Compañia General, Pastor 66.
Dupuy J., Coronel Francisco Tajes 20.
Illa Font José, Mercedes 166 A.
Lacoste F. Bernardo Vilaró y Cia.
Vilaro F. y Cia., Piedras 298.
Villemur E., Coronel Francisco Tajes.
Ylla y Font José.

Mechanics. (Mecánicos.)

Angemeheidt H., Ciudadela 158.
Chantre y Fleury, Piedras 371.
Cina José, Figueroa 213.

Mechanics. (Mecánicos.)—Continued.

Etchebest Jacobo, Treinta y Tres 89.
Harley Enrique, Cerrito 47 A.
Harley Guillermo, Yacaré 12.
Regusci Manuel y Cia., Patagones 2.
Tounier Pedro, Piedras 339.
Trevella J., Maldonado 69.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)

Abella y Martinez, 18 de Julio 197.
Aguerre J. L., 18 de Julio 247.
Aliseris Carlos, Piedras 252.
Alvarez Hnos., Rincón 154.
Avelleyra y Fariña, Rio Negro 31.
Bocardo David, 25 de Agosto 132.
Bonifacio Fortunato y Cia., Agraciada 226.
Bulla Bernardo, 25 de Agosto 136.
Caderosso Pablo, Andes 223.
Carballo Eulogio y Cia., Rincón 215.
Cardona Elgue y Milans, Rincón 145.
Cazeaux R. y Hnos., 25 de Agosto 155.
Chiarino y Cia., Piedras 220.
Cirio Galan y Cia., Queguay 199.
Comas Brunet y Cia., 18 de Julio 214.
Corbacho Hnos. J., Zabala 217.
Delorenzi José, Mercedes 164.
Etchegarray P., 18 de Julio 65.
Farriols Narciso é Hijo, 25 de Agosto 92.
Fym Aurelio A., 25 de Agosto 72.
García Hipólito, Cerrito 128.
Gonzalez é Hijo, 18 de Julio 187.
Grela y Cia., 25 de Mayo 445.
Haurie y Zabalua, Uruguay 100.
Helguera Francisco B., Uruguay 90.
Iguaiñ Gayol y Cia., Rincón 221.
Irureguy y Bravo, Rondeau 78.
Lloveras Juan, Marcelino Sosa 95.
Onetto M. y Cia., 25 de Agosto 137.
Peyrano Hnos. y Cia., 23 de Agosto 169.
Pietra Francisco, 25 de Agosto 185.
Pons J. y Cia., Cerro Largo 142.
Poujade P., 25 de Mayo 416.
Requena José P. y Cia., Plaza de la Independencia 27.
Ribera Ramón y Cia., 25 de Mayo 407.
Rodriguez C. A. y Cia., 25 de Agosto 862.
Rodriguez y Varzi, 18 de Julio 119.
Rubio Estapé y Masanés, Pl. de la Independencia 13 y 17.
Rubio Hijos de Antonio, 18 de Julio 237.
Salgado L. y Cia., 18 de Julio 117.
Sterace N. y Hnos., Rio Negro 104.
Taranco y Cia., Zabala 111.
Tocavent José, 18 de Julio 181.
Villegas Hnos., 25 de Agosto 116.

Musical Instruments and Supplies, Manufacturers and Importers of. (Fabricantes y Importadores de.) (Instrumentos y Surtidos de Musica.)

Aldecoa Martin U., Sarandí 224.
Boll A., Sarandí 105.
Deccico José, 18 de Julio 371.
Esteve Luis, Sarandí 361.
Fulquet S., Uruguay 69.
Gavazzi José, 18 de Julio 223.
Maini A., 25 de Mayo 424.
Mousques Julio, Ituzaingó 159.
Otto Cárlos, Sarandí 211.
Paganini Pascual, Uruguay 158.
Vegh A. y Hno , San José 27.
Sanna José, Colonia 396.

Naval Stores, Importers of. (Efectos Navales, Importadores de.

Bottini T. y Cia., Rampla 97.
Carenzi Gallesi, Misiones 28.
Cassarin Hnos., 25 de Agosto 144.
Folle, Scholotto y Cia., 25 de Agosto 154.
Harley Enrique, Colón 50.
Lamaison A. y Cia., Misiones 42.
Oliver Millet S., Rampla 101.
Ratti D. y Cia., 25 de Agosto 111.

Newspaper Agents. (Agentes de Periódicos.)

Barreiro A. y Ramos, Cámara 80.
Cuspineda Teix y Cia., 18 de Julio 109.
Jacobsen L. y Cia., Ituzaingó 141.
Mazzone Hnos.
Mazzuchi A.
Rius Andrés, Soriano 157.
Vazquez Gomez A.

Newspapers. (Periódicos.)

Anales de la Universidad.
Boletín de la Cámara de Comercio Italiano.
Boletín de Enseñanza Primaria.
Boletín de Homeopatía.
Caras y Caretas.
El Bien.
El Correo Español.
El Correo de las Niñas.
El Día.
El Ejército Uruguayo.
El Estudio.
El Fogón.
El Gallego.
El Gancho.
El Instituto.
El Intransigente.
El Nacional.
El Negro Timoteo.
El Ombri.
El Radical.
El Siglo.
El Sudamericano.
El Tribuno.
Guia Estadística Sud Americana.
Guia General de la Plata.
Guia General del Uruguay.
La España Moderna.
La Mosca.
La Nación.
La Prensa.
La Razón.
La Tribuna Popular.
L'Italia.
L'Union Française.
Montevideo Católico.
Montevideo Cómico.
Montevideo Musical.
Registro Oficial.
Revista de la Asociación Rural del Uruguay.
Revista del Centro de Almaceneros Minoristas.
Revista del Colegio de Abogados.
Revista Comercial Francesa.
Revista de Derecho y Jurisprudencia.
Revista Mercantil del Centro de Corredores.
Revista Nacional de Literatura y Ciencias Sociales.
Revue Illustrée del Rio de la Plata.
Semana Religiosa.
The Montevideo Times.
The Uruguay News.
Turf y la Campaña.

Oils, Importers and Manufacturers of. (Importadores y Fabricantes de Aceites.)

Ameglio é Hijos.
Beraldi Hnos.
Castellanos y Mañe, Nueva York 45 A.
Chiarino y Cia.
Coll Valentin, 25 de Mayo 143.
Marti y Cia.

Opticians. (Opticos.).

Banchieri Luis.
Facio Pedro.
Metard Cárlos, 25 de Mayo 302.
Schnabal y Cia.

Packing Houses. (Saladeros.)

Aguerre José y Cia., Misiones 101.
Anaya Luis, Villa del Cerro.
Apestegui Hnos., Sarandí 132.
Arrivillaga y Cia., Piedras 176.
Castellanos A., Rivera 2ª 143.
Cibils F. S., Ituzaingó 52.
Clouzet y Duclós, Treinta y Tres 73.
Denis y Cia., Cerrito 321.
Elizondo S., Villa del Cerro.
Fragueiro Alciaturi y Cia., Pantanoso.
Goiret J. B., 18 de Julio 343.
Gomez N., Villa del Cerro.
Guerra Hnos. y Clouzet, Treinta y Tres 73.
Hoffman A., Rincón 39 A.
Jáime y Mouret, Queguay 236.
Martirene Hnos., General Rondeau 224.
Mate A. y Compte, Villa del Cerro.
Piñeyrua Heraclio, Cerrito 243.
Piñeyrua Hnos., Cerrito 146.
Pedro San Martin é Hijos, Misiones 47.
Vellozo Adolfo, 18 de Julio 209.

Paints, Varnishes, etc., Dealers in. (Comerciantes de Pinturas y Varnices.)

Arrezabalaga J., Sarandí 249.
Balerio Hnos.
Belleni Anibal.
Beretta Fratelli y Gaggini.
Bonomi Juan y Cia., 18 de Julio 178 y 180.
Brambani G.
Brambani y Malendres, 25 de Mayo 442 y 444.
Capurro Hnos.
Cartenowo A. y Cia., Uruguay 17.
Castagnet A.
Castelnuovo Antonio y Cia.
Ceppi Quirico, 25 de Mayo 318.
Costa Vincente.
Dubus C. J., Treinta y Tres 192.
Finochietti y Cia., 397.
Frigerio Enrique.
Gay Juan y Cia., Sarandí 203.
Juncosas Domingo.
Lacassans D. y Cia.
Maveroff C.
Melendres Ramón y Hnos.
Moneda Antonio, 25 de Mayo 324.
Moneda E., 18 de Julio 126.
Moretti P. y Cia., Cerro 107 y 111.
Peduye é Ynvernezzi.
Pieri Hnos.
Quadrelli José.
Rappa A.
Razzetti Estaban.
Repetti y Cia.
Spalla Luis y Cia.
Ventura y Goruchags.
Zambra Pedro.

Paper Boxes, Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Cajas de Cartón.)

Aguirre y Cia., Municipio 49.
Alvite Ignacio.
Añón Ramón, Colonia 66.
Campan Rafael.
Casas y Bermudez, Cerro Largo 172.
Coliñon Leon, Arapey 285.
Gilbert F., Colonia 118.
Kenifch R., Cuarein 147.
Mas é Hijos Viuda de, Convención 127.
Massons Juan.
Maza Viuda de, Colonia 4.
Pujol Ramón, Colonia 66.
Sagrera J , San José 138.
Tella Alfonso.
Tella y Cia., Andes 182.

Paper Importers and Manufacturers. (Importadores y Fabricantes de Papel.)

Barreiro A. y Ramos.
Brunengo Francisco, 25 de Mayo 521.
Galli y Cia., 25 de Mayo 312.

Paper Importers and Manufacturers. (Importadores y Fabricantes de Papel.)—Continued.

Sanguinetti Aleiro, La Paz 19.
Staudt y Cia.
Valadó F. y Cia.

Pastry and Cracker Manufacturers. (Pastelerías y Fabricantes de Galletas.)

Anselmi Cárlos, Nueva York 34.
Casatroja Nicolas.
Erosa Andres, Mercedes 42.
Fernandez José M. y Cia.
Gomez Martinez José.
Pitzer Hnos., Sierra 190.
Sole Julio y Cia.
Subio J.

Patent Agents. (Agentes de Patentes.)

Gay Juan y Cia.

Perfumery, Importers and Manufacturers of. (Importadores y Fabricantes de Perfumería.)

Falcone C., Misiones 206.
Feller Otto y Cia., Convención 91.
Leborgne Juan.
Lozano E.
Ricart y Rosasco.
Sala R. y Cia., Uruguayana 62.
Talcone C.

Photographic Supplies. (Fotografías)

Bixio Alberto, San José 100.
Bonacera Emilio, Agraciada 510 C.
Brunel F. y Cia., San José 107.
Calligaris P., Ibicuy 228.
Castagua Juan y Cia., Perez Castellanos 53.
Chutte y Brooks, 25 de Mayo 300.
Corral y Baselli, 18 de Julio 175.
De Marco L. y Cia., Arapey 179.
Dolce Hnos., Avenida General Rondeau 228.
Falleri Oscar, 25 de Agosto 112.
Fitz Patrick J., Rincón 176.
Fleorquin y Cia., Rincón 55.
Parpal J., Convención 194.
Rovida C., Cerro 21.
Santini Hnos., 18 de Julio 194.
Spatola Lorenzo, Magallanes 134.
Vera A., 18 de Julio 540.
Vigourouxe Jorge, Colonia 146.

Physicians. (Médicos.)

Aicardi Pedro J., San Joseé 49.
Amargos José R., Ribera 192.
Arizabalaga G., Uruguay 189.
Azarola J. F., y Azanza Convención 163.
Baena J., Cerrito 185.
Barattini Luis. Ribera 29.
Bergalli Luis, 18 de Julio 308.
Berro Arturo, Soriano 189.
Bosch Isabelino, 18 de Julio 299.
Bonasso M., Convención 225.
Bossio B., Mercedes 111 A.
Bottaro Luis L., Yaguarón 40.
Brian Angel, Cámaras 36.
Bruzco L. D., Durazno 123.
Cabrera V. P., Perez Cagancha 35.
Caffera F. A., Uruguay 462.
Camejo E., Sierra 103.
Canaval J., Uruguay 313.
Canaveris Angel, Queguay 216.
Canesa J. F., 18 de Julio 647.
Capdehourat Leon, 18 de Julio 40.
Carballal Angel, Victoria 73.
Carvallido A. R., Mercedes 264.
Cassanello E. S., Sarandí 351.
Castro Agustin, 25 de Mayo 283.
Cebrian y Diez, Cerro Largo 308.
Cione Pascual, Mercedes 80.
Corsi Fórmica, Rincón 272.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Crispo Brandis J. A., Andes 115.
Crovetto Andrés, 18 de Julio 196.
Cuenca B., Maldonado 305.
Del Campo Benito, 18 de Julio 451.
De Leon Jacinto, 18 de Julio 305.
De María Juan, Colonia 143.
Demicheri C., 18 de Julio 99.
Demicheri Luis, 18 de Julio 325.
Devincenci Modesto, Lazareto Isla de Flores.
Díaz Ramirez Victoriano, Agraciada 920.
Edye Stornad, Peñarol.
Edye J. T., Zabala 79.
Espinosa Manuel M., Cuareim 193 A.
Estrazulas Enrique, Cerrito 56.
Estrazulas y Lamas, Monseñor Santiago, Ituzaingó 171.
Etchepare B., Soriano 257.
Fa J. B., Yatay 77.
Felippone F., Yí 299.
Fernandez Espiro E., Uruguay 326.
Ferraz M., 18 de Julio 452.
Ferrer A., Mercedes 144.
Figari Enrique, Uruguay 190.
Fiol de Perera Alejandro, 18 de Julio 496.
Fleuri L. A., 25 de Mayo 109.
Fonseca R., Uruguay 368.
Freitas J. P., Agraciada 650.
Fuentes León, Misiones 166.
Galindo Antonio M., Lazareto Isla de Flores.
Gandolfo A., Canelones 279.
Genta Cárlos, Yaguarón 257.
Gianelly A., Dayman 75.
Giribaldi Alfredo, Rio Negro 242.
Grolero J. H., 18 de Julio 856.
Harau A., San José 83.
Heguy J. L., Zabala 47.
Herrero Garcia Enrique, Andes 53.
Hiriart J., Convención 285.
Honore Gabriel, 18 de Julio 165.
Hormaeche Pedro, Colonia 195.
Imas E., 25 de Mayo 103.
Inchauspe J., Mercedes 161.
Irvine J. Eduardo, Pl. de la Independencia 33.
Isola Alberico, Soriano 184.
Jameison, Colón 167.
Lamas A , Saraudí 60.
Lebano Antonio, Ituzaingó 166.
Lenguas Luis Pedro, Agraciada 132.
Leopold Guillermo, Colón 189.
Liveriero Armando, Juncal 241.
Lizaso Joaquin, Figueroa.
Mac-Lean C. A., Buenos Aires 100.
Martinez Eduardo, Colonia 156 A.
Martinez M., Defensa 51.
Martini José, Iglesias 53.
Medina Rafael de, Minas 269.
Mestre J. R., Maldonado 211.
Mondino Luis, Orillas del Plata 130.
Morchio Luis, Dayman 132 A.
Morelli J. B., Arapey 192.
Morelli Leon M., Arapey 192.
Mullin Alberto, Mercedes 50.
Navarro Alfredo, Cerro 82.
Negrotto D., 18 de Julio 628 A.
Nery Cárlos, Rincón 25.
Nicastro J., 18 de Julio 422.
Obiol Julian, 18 de Julio 418.
Ochoa Valentin.
Oliver Jáime H., Cuareim 60.
Perez Diego, Yí 167
Piovene César, General Rondeau 57.
Poney E., Uruguay 588.
Prunes A., Vazquez 101.
Pugnalinin José, Mercedes 280.
Quintela Manuel, Queguay 259.
Ramasso José, Andes 56.
Rappaz V., Misiones 156.
Regulez Elias, Yí 176.
Regulez Pedro, Uruguay 18.
Repetto J., Goes 147.
Ricaldoni A., Canelones 167.
Rodriguez Gastroman M., Ituzaingó 190.
Rodriguez S. B., Agraciada 995.
Romeu J., Pl. de la Libertad 41.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Romeu Guimerá M., Larravide 54.
Salterain J. de, Florida 220.
Samarán José, Misiones 227 A.
Sanchez y Jimenez, Grecia 131.
Sbarbaro A., Goes 72.
Scoseria José, Durazno 300.
Scremini Pablo, Uruguay 406.
Serratosa Antonio, 25 de Mayo, 494.
Servetti Larraya Juan, 18 de Julio 542.
Soca Francisco, Florida 90.
Stabili Francisco, 18 de Julio 207.
Stajano Vicente, Mercedes 160.
Suñer y Capdevila Francisco, Uruguay 15 A.
Tagle Vicente, Pl. de Cagancha 61.
Testaseca, Cerro 201.
Tidemand N., Sarandí 141 A.
Triani Juan, Yaguaron 325.
Turenne Augusto, San José 231.
Valdés García, Sarandí 78.
Velasco Federico D., 25 de Mayo 153.
Vidal A. y Fuentes, Agraciada 310 C.
Visca Pedro, Juncal 77.
Vitale F., Ribera 197.

Printing Offices. (Imprentas.)

Arroyo Francisco, 25 de Mayo 202.
Becchi Constantino, Sarandí 218.
Blanco José M., Uruguay 26.
Bolinches M., Agraciada 175.
Botta Antonio y Cia.
Cánepa Andrés, Juncal 99.
Dornaleche y Reyes, 18 de Julio 77.
Fabreguettes Felix, Sarandí 226.
Faure Pereira y Cia., Rincón 45.
Fernandez Carbajal B., Piedras 191.
Gillardo P., Ciudadela 109.
Hachin Emilo, 18 de Julio 55.
Labadie Juan G. y Cia., Ciudadela 123.
Lapido Andrés, 25 de Mayo 427.
Machado Alejandro.
Martinez Marcos, Buenos Aires 155.
Moratorio Hnos., 18 de Julio 567.
Ortiz Leandro, Uruguay 152.
Pedralbes Hnos., Maldonado 40.
Pedrosa y Cia., Treinte y Tres 87.
Pelufo Juan L., Andes 79.
Piñeiro Norberto, Sarandí 203.
Prado Emilio.
Rafols Enrique, Rincón 121.
Ramos y Mendia, Florida 84.
Rovira Tomas, Colonia 14.
Schwengel G. y Cia., Treinta y Tres 161.
Schwengel Enrique, Cerrito 178.
Sodré y Boeri.
Sodré Luis E., Colón 76 A.
Tolosa Senon, Cámaras 147.
Turenne Varzi y Cia., Uruguay 324.
Vasquez Cores y Montes, 18 de Julio 148.

Rubber-Stamp Manufacturers. (Fabricantes de Sellos de Goma.)

Dornaleche y Reyes.
Fabreguettes Felix, Sarandí 226.
Guillardo P., Ciudadela 109.
Piñeiro Norberto, Sarandí 203.
Rovira Tomas, Colonia 14.
Schwengel Enrique, Cerrito 178.
Tammaro Luis, Juncal 135.
Vasquez Cores y Montes, 18 de Julio 146.

Railroad Companies. (Ferro-carriles, Empresas de.)

Central del Uruguay, Rio Negro 10.
Representante, Frank Henderson.
Del Norte del Uruguay, Estación Queguay, Jujuy, Riola y Córdoba.
Gerente, E. Rey
De Nico Perez, Magallanes 75.
Del Oeste del Uruguay, Oficinas, Piedras, 154 y 156.
Mediterraneo del Uruguay, Zabala 69.

Railroad Companies. (Ferro-carriles, Empresas de.)—Continued.

Midland del Uruguay, Pl. Zabala 39.
Administrador general, W. P. Wilkinson.
Uruguayo del Este (en construcción), Oficina, Zabala 72.
Gerente, Alfred Tringo.

Saddle and Harness Dealers. (Talabarterías.)

Aguado Eugenio, Agraciada 946.
Alonzo Pedro, Gaes 189.
Bart Francisco, Andes 193.
Behrens C., Colonia 47.
Bordenare, Bernardo.
Botaglia José.
Braga Francisco C., Cerrito 383.
Bruggemann E., Rincón 139.
Bruzoni J., Maldonado 18.
Buccone B., Andes 116.
Bulla Lazaro, Andes 160.
Cors Manuel, Agraciada 62.
Cruz S., Queguay 40 A.
Estevan Casildo.
Frechou J. M., Uruguay 321.
Garcia J., Cámaras 81.
Garcia, Ramon, Cerrito 260.
Gomez J. A., y Cia., General Rondeau 286.
Goñi Francisco.
Gonzalez Manuel, Agraciada 310.
Hardo y Hnos., 18 de Julio 40.
Hoffmann E.
Jaime Angel, Rio Negro 18.
Jorgelino Xavier.
Lablanque Juan P., Coronel Braudzen 49.
Laborde F., Uruguay 39.
Lacuague Juan L., 18 de Julio 130.
Mayobre Gregorio, 18 de Julio 226.
Molinari Esteban, Andes 77.
Muchaga Juan, 25 de Mayo 319.
Pieroulan Juan.
Podestá Francisco.
Podestá José.
Proux Federico y Cia., 18 de Julio 151.
Reyes Miguel, Yatay 43.
Romeu A. y Fon, 18 de Julio 230.
Rossi Juan, Andes 83 A.
Rossiere Francisco, 18 de Julio 444 A.
San Miguel Juan.
Serpa Juan, 8 de Octubre 73.
Sivori V., 18 de Julio 715 A.
Torrisella y Cia., Agraciada 70 A.
Volonté Cárlos, Agraciada 399.
Volonté Dugros Pablo N., Rincón 278.

Saw Mills. (Asserraderos.)

Aguilera Juan, Sierra 165.
Aranguren F., Colonia 270.
Avio Santin, Paysandú 311.
Bidarte y Cia., General Rondeau 592.
Bidegaray Beltran, General Rondeau 393.
Bidegaray Juan B., Queguay 36 A.
Casteran Mariño y Cia., Colonia 300.
Dupuy J., Coronel Francisco Tajes.
Lopez Francisco, Canelones.
Meyraux é Hijo, 18 de Julio 617.
Palau Juan Hermano, y Cia., Daymau 47.

Scale and Balance Manufacturers. (Fabricantes de Balanzas y Básculas.)

Carvallini Alejandro, Uruguay 425.
Cavallini Antonio, Uruguay 176.
Cuadrelli José, Uruguay 329.
Dominguez A., Uruguay 271.
Ferrario Luis, Uruguay 294.
Gotti Cesar, y Cia., Uruguay 78.
Grange Eugenio.
Grau Arturo.
Gravier Santiago, Andes 203.
Yuvernizi Elena.

Scientific and Educational Associations. (Sociedades Científicas de Enseñanza.)

Amigos de la Educación popular, Colonia 98.
Ateneo de la Mujer, Rincón 248.
De Instrucción de adultos, Avenida del General Rondeau 148.
Del Colegio Pío, Villa Colón.
Enseñanza Católica, Reconquista 105.
Escuela Italiana de la Sociedad Reunida, Colonia 185.
Filantrópica de Esañanza, Soriano 179.
Instituto Uruguayo de Ciencias y Letras, Pl. de la Libertad 38 B.
Instituto Verdi, Soriano 97.
Liceo Universitario, Cerrito 166.

Sculptors. (Escultores.)

Azzarina J., Yaguarón 435.
Baglieto Manuel, Soriano 59.
Berta José, Mercedes 87.
Ciprani Juan, y Cia., Canelones 179.
Demarchi Cárlos, Cerro Largo 573.
Morelli Félix, Yaguaron 351.
Piffaretti H., y Cia., Olimar 66.
Scalffi Vicente, Piedras 301.
Schira Hermanos, Miguelete 372.

Seeds and Plants, Dealers in. (Negociantes en Semillas y Plantas.)

Basso D., Sarandí 317.
Brusco D., Sarandí 317.
Carrara Federico, Mercado Central 5 á 8.
Luthiuner Julio, Reconquista 204.
Margat Pedro P. y Hnos., Plaza de la Independencia 83.

Sewing Machine Agents. (Agentes de Máquinas de Coser.

Actis M., Yaguarón 68.
Angenscheidt H., Ciudadela 158.
Bonet C., Mercedes 179.
Bonomi Morelli y Cia., Cerro 125.
Burla A., 18 de Julio 210.
Codina y Segú, 18 de Julio 103.
Deghiero Carlos, Mercedes 93.
Franchi A., Ituzaingó 136.
Lopez Juan, 18 de Julio 483.
Mazzucco Domingo, 18 de Julio 762.

Ship Brokers. (Agentes Marítimos.)

Asiain Pablo, Piedras 173.
Balparda E. y Pineyrua, Piedras 194.
Benausse Felix, 25 de Mayo 214.
Berninzoni Trajano, Piedras 144 A.
Carzusaa Pedro, Piedras 126.
Caspar y Labauri.
Christophersen P., Piedras 142.
Garcao Ernesto, Piedras 123.
Humphreys F. L. y Cia., Piedras 108.
Julia E. Labourne Volney, 25 de Agosto 88.
Mackintosh W. H., Cerrito 52.
Maumus y Dodero, Misiones 59.
Moeller G., Solis 49.
Passano Hnos., Misiones 52.
Piaggio Antonio, Misiones 119.
Real de Azua, Gabriel, Piedras 138.
Saavedra A., Zabala 78.
Schwartz J. R., Solis 49.
Silva Guimaraes, J. A., Colón 84.
Talhouarne P., Piedras 117.
Taranco J., y Cia., Zabala 117.
Vidal Enrique, Piedras 167.
Wilson Sons y Cia., 25 de Mayo 214.
Williams y Cia., Cerrito 122.

Shipbuilders. (Navieros.)

Escofet y Cia., Colón 38.
Estapé y Cia., Zabala 117.
Fernandez José Benito, Sarandí 39.
Fernandez Lorenzo, Misiones 73.
Machiavello Nitolás, Cámaras 25.

Shipbuilders. (Navieros.)—Continued.

Muñoz y Semader, Rampla de la Aduana.
Panes José, Treinta y Tres 56.
Pino Cayetano, 25 de Mayo 70.
Pittamiglio Jerónimo, Rampla 169.
Preza J. G., Cerrito 337.
Quevedo Victorino, Carapé 53.
Rodríguez A. y Cia., Piedras 117.
Rodríguez Manuel, Piedras 358.
Traverso Pablo y Cia., 25 de Agosto 104 C.
Vallaro Cárlos, Muelle Viejo, Esquina á Rampla.
Varzi J. Benito, 25 de Agosto 142.
Vernengo Luis, 25 de Agosto 218.
Weisse y Evans, Guarani 1.
Wille H. B., Misiones 19.

Shipyards. (Astilleros.)

Dique Cibils Jackson, Cerro.
Dique Mana, Florida.
Escofet Juan Miguel, y Cia.
Lusich F. é Hijos.
Martinez Pablo.

Shipbuilding. (Constructores de Buques.)

Facio Estebán, Cerro 5.
Martinez Pablo, Bella Vista.

Shirt Manufacturers. (Fabricantes de Camisas.)

Caviglia Luis, Rincón 88.
Giudice Hipólito, 18 de Julio 136.
Iriart J. y Cia., 25 de Mayo 307.
Leborgne Joseph, 25 de Mayo 251.
Marquez F. J., Sarandí 347.
Paternostre Hnos., Uruguay 272.
Rinaldi Domingo, 18 de Julio 312.
Rolleri Santiago, 18 de Julio 370.
Tomas Federico, Sarandí 393.

Silversmiths. (Plateros.)

Aspiazu y Lopez, Rincón 231.
Bava Juan B., Juncal 137.
Cors Manuel, Agraciada 62.
Dentone Luis, Arapey 143.
Fischer Oscar, Uruguay 263.
Gandos Leoncio, Rincón 163.
Gori Hnos., Agraciada 8.
Jorgelion Xavier, Agraciada 54.
Rosello L. y Cia., 18 de Julio 2.
Torricella y Cia., Agraciada 70.

Soap and Candle Manufacturers. (Fabricantes de Jabones y Velas.)

Alvarez Benito, General Rondeau 362.
Bixio y Deambrosi, Maroñas, Plaza del 20 de Febrero.
Deambrosi Bartolomé, Agraciada 71 A.
Deambrosio Hijo y Parma, Cerro Largo 225 A.
Fuster Gonzalez y Cia., Colombia 29 B.
Harambure Juan, Figueroa 243.
Jaume J. Hnos., 18 de Julio 562.
Lena y Nicolin.
Martinené Hnos.
Natale Maroñas.
Villemur Eugenio, 18 de Julio 618 (Maroñas).

Steel Dealers. (Negociantes en Acero.)

Etchebest y Munyo.
Harley Enrique.
Munjo Juan.
Reventos José A.

Stoves and Ranges, Manufacturers of. (Fabricantes de Estufas y Rejas.)

Barros Emilio y Cia.
Benedetti Carlos.
Cáneo y Peirano.

Stoves and Ranges, Manufacturers of. (Fabricantes de Estufas y Rejas.)—Continued.

Delorenzi D.
Fogiardi Ernesto.
Mastalli Carlos.
Pomi Adolfo.

Street Cars. (Tranvías.)

Tranvía del Este, Constituyente 74.
Tranvía de Montevideo, Cuareim y Maldonado 534.
Tranvía del Norte, Queguay.
Tranvía del Paso del Molino y Cerro, Agraciada 497.
Tranvía de los Pocitos, Buceo y Unión, Pereira 1.
Tranvía de Maroñas, 18 de Julio 407.
Tranvía del Reducto, Reducto 187.
Tranvía del Sur, Isla de Flores 579.
Tranvía de la Unión y Maroñas, 18 de Julio 866 A.
Tranvía Oriental Central, Goes 162.
Tranvía Oriental del Norte, Goes 162.
Tranvía Oriental del Sur, Durazno 376.

Sugar Refinery. (Refinería de Azúcar.)

Giraud, F. y Cia.

Surveyors, Land. (Agrimensores.)

Alvarez Javier F., Juncal 107.
Arraga A. y Vidal, Buenos Aires 133.
Barbod Marcos, Minas 232.
Basso Juan, Colonia 153.
Bazzano A., Dayman 145.
Benvenutto A. R., Cerrito 202.
Bertran A. R., Agraciada 405.
Burmester C., Reconquista 34.
Cabrera Amaro, 25 de Mayo 104.
Camargo R., Cerro 98.
Castro Juan José, Cámaras 50.
Conde B. F., Vasquez 219.
Crovetto Otorguez, Joanico 133.
Delgado Federico, Pl. de la Libertad 49.
Delor Carlos.
Fabini Juan P., San José 146.
Freire Tulio, Pl. de la Independencia 23.
Irrisarry Juan B., Maldonado 215 A.
Lerena Alfredo, San José 17.
Lizarralde E., Buenos Aires 236.
Loriente Pedro, Daiman 86.
Machado Luis, Convención 239.
Marquez Alberto, Agraciada 685.
Martinez José M.
Mendes Anibal C., Colonia 306.
Micoud Pedro.
Monteverde E. P., Agraciada 233.
Monteverde Juan, Agraciada 231.
Morador C. y Otero, General Rondeau 396.
Olivera Calamet C.
Paiva Benigno S., Minas 80.
Paseyro Ucet Juan, 18 de Julio 105.
Piaggio Nicolas, Yí 123.
Pitaluga U. B., Convención 290.
Reyes Julio, Yí 208.
Risso Agustin, Yaro 61.
Rodriguez Eduardo, San José 64.
Rodriguez J. F., Av. del Gral Rondeau 203.
Rodriguez Juan G., Victoria 40.
Rodriguez S. M.
Ros Francisco.
Surroca F., Cerro 98.
Thode Carlos, Coronel Brandzen 65.
Travieso Joaquin G., Sierra 211.

Tailoring. (Sastrerías.)

Alvarez Manuel, San José 138.
Ambrosi y Tamburini, Uruguay 256.
Amoroso Nicolás, Andes 235.
Arbildi J. y Cia., Cámaras 168.
Ares A., Uruguay 55.
Ares Francisco, Maciel 34.
Arnavasse Miguel y Cia., 18 de Julio 110.

Tailoring. (Sastrerías.)—Continued.

Badarraco Juan, 18 de Julio 444.
Barrella Luis, Colonia 18 A.
Bascuas y Cia., San José 235.
Benvenuto Vicente, Colón 39.
Bergalli J. J. y Cia., Uruguay 182.
Bergamini Santiago, Constituyente 38.
Berta Spirito, Sarandí 219.
Blengio Hnos., Sarandí 280.
Bombelli Agustin, Andes 242 A.
Brancato F. y Cia., 18 de Julio 403.
Brissolesse Hnos., Sarandí 94.
Bruno F., 18 de Julio 165 (Unión).
Callistro Rafael, Perez Castellanos 124.
Camera M. y Cia., San José 248.
Campi A., Cerro Largo 238.
Campodónico y Maccio, Agraciada 76 A (continuación).
Capo José, 18 de Julio 164.
Casals Francisco, 18 de Julio 196.
Casaravilla Manuel, 18 de Julio 200 (Unión).
Cassolino Cárlos, 25 de Agosto 214.
Cassolino Enrique y Cia., Piedras 256.
Cassolino José, 25 de Agosto 55.
Castro M., República Argentina 83 (Villa del Cerro).
Castro Vicente, Piedras 121.
Catruio M., Convención 193.
Ceruzzi Hnos., 25 de Mayo 70.
Chiussano P., 18 de Julio 507.
Clara J., 18 de Julio 406.
Comaschi A., Uruguay 68.
Contenti A., 18 de Julio 426.
Conti Vicente, Agraciada 365.
Conversano V., Cerro 191 A.
Costa y Cia., Sarandí 278.
Costa José, Perez Castellanos 51
D'Antuoni A., Soriano 159.
D'Antuoni G. y Cia., Ituzaingó 156.
De Agostino Clementino, 18 de Julio 522.
Del Güercio Miguel A., Convención 189 A.
Delgus P., Villa del Cerro.
De Steffani Luis, Juncal 197.
Dovas Fernandez, Durazno 186.
Dufaur J. M., Arapey 221.
Dulfieux y Mautone, Ituzaingó 153.
España José, Ituzaingó 130.
Fernandez Antonio, Cuñapirú 80.
Fernandez José, Misiones 32.
Finochetti Andrés, Juncal 239.
Fiori Evasio, 18 de Julio 768 y Larravide 77 (Unión).
Freije y Penacorbeira, 18 de Julio 358.
Gabioli Luis, Agraciada 714.
Galleti Gaspar, 25 de Agosto 202.
García José, Grecia 259 (Villa del Cerro).
García Oscar, 18 de Julio 272 y General Rondeau 172.
Giannastasio L., Colonia 33.
Gomez B. C. y Cia., 18 de Julio 173.
Gomez Faustino G., Treinta y Tres 111.
Gonzalez J., Washington 120.
Grandi Isidoro, 18 de Julio 618.
Grezzi Nicolás G., 25 de Mayo 250.
Guarnaschielli D. A., Convención 173.
Guerra Francisco, 18 de Julio 250.
Guido Francisco, Constituyente 44.
Introini Viuda é Hijo de, Convención 139.
Introzzi E., Rincón 240.
Introzzi Juan B. é Hijos, General Rondeau 278.
Lacassagne A. y Cia., 25 de Mayo 298.
Laguardia Enrique, Rivera 219.
Lamolle J., Rincón 89.
Landi D., Convención 215.
Larghi Francisco, 18 de Julio 72 altos.
Latronica D., Agraciada 310.
Lépori G., 18 de Julio 156.
Lombardi J. é Hijos, Agraciada 993.
Lupinacci Francisco, 18 de Julio 28.
Magistres Juan, Uruguay 348.
Malvandi Nicolás, 25 de Agosto 50.
Mandarini Garibaldi, 25 de Mayo 484.
Manso M., Sierra 160.
Manzi Juan, Orillas del Plata 152.
Manzo Máximo, 18 de Julio 470 B.

Tailoring. (Sastrerías.)—Continued.

Maranchello A., Uruguay 277.
Mariani Carlos, Ituzaingó 145.
Mariño Carlos, Agraciada 134.
Mármora, Rio Negro 177.
Marotta N., Agraciada 22.
Marquet F., 25 de Mayo 297.
Martella Hno. Francisco, Buenos Aires 295.
Massone Sucesión de, Piedras 98.
Mautone F., Juncal 121.
Mendez y Cia., 18 de Julio 339.
Mendez A., Andes 286.
Merola Salvador y Cia., 18 de Julio 234.
Mesado U., Cerro 147.
Miralles Ginés, 25 de Mayo 453.
Mourey y Russi, San José 19.
Musetti y Lerma, Uruguay 302.
Natale Andrés, 18 de Julio 252.
Natale F., 18 de Julio 64.
Nicolette Angel C., 18 de Julio 588, y Agraciada 294.
Nogueira J., Colón 105 A.
Orueta J., Rincón 280.
Pan Antonio, Paysandú 223.
Paparamboteda Bernardo, Agraciada 327.
Pasqualini A., 18 de Julio 342.
Paternoster Francisco, Buenos Aires 242.
Peirano Francisco, Cerro Largo 332.
Peragini A., 25 de Mayo 314.
Perez José M., 25 de Mayo 183.
Perez R. y Cia., Juncal 167.
Perillo Nicolás, Yaguarón 308.
Pertierra V., San José 72.
Petraglia Cosme, Sarandí 220.
Petroni Fiorovanti. San José 103.
Piacentini Francisco, Cerro Largo 212.
Piaggio José y Cia., Colón 64.
Pintos Fortunato A., Rio Negro 46 y Agraciada 499.
Pirameglio José y Cia., Rincón 202.
Platas Pedro, Continuación Agraciada 143 A.
Poggi Santiago, 18 de Julio 208 (Unión).
Politi A., Juncal 106.
Pouyane J. P., 25 de Mayo 254.
Premolo y Nicoletti, 18 de Julio 598 B.
Pugliese Hnos., Treinta y Tres 60.
Pugnala Francisco, 18 de Julio 598 A.
Puyol A., 25 de Mayo 272.
Rainosso J., 18 de Julio 584.
Regueiro Manuel, San José 255.
Restano Mario, 18 de Julio 684.
Ricciardi M., 18 de Julio 471 A.
Rienzi C., Uruguay 182.
Rondondaro Antonio, Piedras 31.
Russo Francisco, 18 de Julio 438.
Russo J., Sarandí 246.
Salvo Hnos., Agraciada 918.
Salvo J., Uruguay 91.
Samperio Giordano, Sierra 152 E.
Sandes Antonio, Cuareim 184 A.
San Julian Fernando, San José 72.
Sappa E., 18 de Julio 104.
Scarabino M., 18 de Julio 329.
Schinca Luis, 18 de Julio 280 (Unión).
Simetto Guido, 18 de Julio 788 B.
Starico P., 18 de Julio 234 (Unión).
Torres B., Uruguay 122.
Torterolo Juan, 18 de Julio 468.
Trenchi C., Plaza de la Independencia 9 (Norte).
Troncoso José y Cia., 25 de Agosto 50.
Vacchelli P., Agraciada 285.
Valle José, Andes 282.
Vasquez César, 25 de Mayo 193.
Velazco F., Sarandí 240.
Vendre Enrique, Agraciada 347.
Villanueva E., Grecia 162 y Turquia 109 (Villa del Cerro).
Ximeno M., Andes 177.
Yelpo N., 25 de Mayo 147.

Telegraph Agencies. (Agencias Telegráficas.)

Estación del Ferro-Carril Central, Rio Negro.
Havas, Solis 47.
Internacional (La), Rincón 28.
Platino Brasilero, Sarandi 188.
Submarino, Cerrito 183.
Telégrafo Nacional, Sarandí, 190.
Telégrafo Oriental, Zabala y Rincón.
Telégrafo Platense, Rincón y Zabala.
The River Platte, Cerrito 108.
The Western and Brazilian, Sarandí 190.

Threads and Laces, Importers. (Importadores de Hilo y Pasamanería.)

Conti José y Cia.
Santos Pedro.

Tobacco Importers. (Importadores de Tabacos.)

Abal Juan, Queguay 50.
Bossio M. L., Agraciada 544.
Cavadini Abundio, La Paz 93.
Crespo Vegas, 18 de Julio 177.
Danchelman y Schadrer, 18 de Julio 111.
Ferriolo Aquiles, Paysandú 78.
García Hipólito.
Mailos Julio, 18 de Julio 47.
Metze Vicente y Cia.
Onetto José, Agraciada 320.
Poretti J. B., Rio Negro 49.
Romero Jáime, Rincón 284.
Señoranes B., 25 de Agosto 80.
Seroreña O., Juncal 27.
Triay Bartolomé, Uruguay 193.
Triay Onofre, Andes 106 y Figurita 289.
Vivo y Cia.

Trunk Manufacturers. (Fabricantes de Baules.)

Algarresta Ignacio, Piedras 128.
Ballabio Antonio.
Etchepare Pedro, 25 de Mayo 469.
Ferro Celestino, Andes 119 C.
Garrone J.
Lopacher Emilio.
Otaso Vicente.
Outton Eugenio, 25 de Mayo 168.
Pacileo José, Cerro 195.

Type Importers. (Importadores de Tipos.)

Galli G. y Cia., 25 de Mayo 304 á 342.
Ostwal S. y Cia., Solis 24.
Schmidt Franco y Cia.

Vermicelli Manufacturers. (Fabricantes de Fideos.)

Almirotti y Vera, Uruguay 150.
Baraco José y Hnos., Rivera 37.
Birabeu Hnos., Maldonado 93 y 106.
Capurro Juan y Hnos., Casupá 166.
Capurro y Rossi, Camino de Millan 129.
Castellanos y Mañe, Yí 15.
Cavajini Juan y Cia., Nicaragua y Patria.
Cavallini y Sanguinetti, La Paz 19.
Gianasso é Hijo, Figueroa 111.
Levrero Aristeo y Cia., General Freire 5, 7 y 9.
Pastorino y Hno., Colonia 399.
Peyrano N., Rio Negro 296.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Fideos.)—Continued.

Riella Juan Bautista, Agraciada 51.
Sanguinetti A., La Paz 15.
Servetti Hnos., Cerro Largo 317.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)

Caglione José, Buenos Aires 285.
Muñoz Miguel y Dana, 15 de Mayo 92.
Rivas Heraclio, Agraciada 478.
Visaires Teodoro, Constituyente 83 A.

Wine Cultivators. (Cosecheros de Vinos.)

Bottinelli Carlos, Peñarol.
Varzi Pablo, Peñarol.
Vidiella F. R., Colón.

Wine Importers. (Importadores de Vinos.)

Alfero y Cia., Agraciada 92.
Amezlio é Hijos.
Arnau y Pico Puig, Segunda Uruguayana 98.
Aymar Marti y Cia., Rio Negro 218.
Aznares Joaquin, 18 de Julio 141.
Berardi y Hno., Andes 137.
Bidart y Cia., San José 208.
Bonomi Adolfo, 23 de Agosto 158.
Borio y Branda, San José 42.
Bosco Antonio y Cia., Florida 52.
Camaroti Pascual, General Rondeau 52 A.
Casamelo Francisco, Piedras 268.
Crespi Ernesto y Cia., San José 292.
Danrée.
D'Angelo Rafael, Buenos Aires, 291.
De Gregori Ezio y Cia., 25 de Agosto 54.
Dini Luis y Cia., Misiones 92.
Doudnan Fils L.
Esteve José María y Cia., Cámaras 92.
Feber y Thode.
Goldarcena L. y Cia.
Hijos de Antonio Rubio.
Marti y Cia.
Martinez Valentin.
Muxi J.
Noguera C. S. y Cia.
Peretti y Pestagalli.

Wood Working Establishments. (Carpinterías Mecánicas.)

Aguilera Juan.
Arauguren F.
Aschesi Juan.
Avio Santini.
Badoni Vicente.
Berta José, Mercedes 87.
Bidarte y Cia.
Bidegaray J. B.
Bidegaray y Beltran.
Botta Hnos.
Chiappi Viuda de.
Eirale F. y Pradeiro A.
Gasteran Mariño y Cia.
Lagomarsino Angel.
Meyraux é Hijo.
Palan Hno. y Cia.
Pastorino Hnos.
Paulazzo Jorge.
Rossi Miguel.

Wool Dealers. (Negociantes de Lana.)

Barreira Gabriel.
Basarte Jacinto.
Penino y Soto.

DEPARTMENTS.

Agricultural Machinery Importers. (Importadores de Maquinaria para la Agricultura.)

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

CARMELO.

Divar Saracho y Cia.
Divito L. Juan.
Dupeti L. Emilio.
Echevarria Ignacio.
Gastelú Hnos.
Leys Antonio.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Chabay Fr., Ituzaingó 209.
Munyó y Menditegui, Queguay.
Rossi y Beraldo, 8 de Octubre.

Agriculturists. (Agricultores.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Diaz Meliton.
Flores José María.
Machado Alfonso.
Machado José.
Machado Manuel.
Mando Antonio.
Mando Juan.
Mun José.
Palma Juan.
Paulo Ramón.
Paz Rafael.
Pereira Antonio.
Rivero Estasio.
Santos Serafin de los.
Severo Manuel.
Urrutia A. y Cia.
Vaez Domingo.
Yordin Rodolfo.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

LA PAZ.

Bianchi Luis.
Llorente Antonio.
Pedralbes Adolfo.
Simón Francisco.
Vallarino Serafin.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Aguiar Saturnino.
Anchorena Tomás I.
Arróspide Sabino.
Baldovino Ignacio.
Cal Cándido.
Cal Roberto.
Cesar Benigno.
Huertas José Hnos.
Pio Passasio.
Soria Leoncio.
Soria Juan y Hno.
Unzaga José.
Zabaleta Juan J.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

CONSTITUCIÓN.

Arenas de Mancera A.
Salas Julian.

Architects. (Arquitectos.)

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Sierra Serapio.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Cabrera Delfino, Jacui 66.

BELEN.

Igarza Ramón.

CONSTITUCIÓN.

Baesyaluppi Bartolomé.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Llugani Pedro, 25 de Mayo 135.
Olgiatti Felix, 25 de Mayo 76.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

DOLORES.

Condinanza Andres.
Puig Cárlos.
Torri Angel.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Banco Nacional.
Flores José M.
Machado José.
Olmedo Rufino.
Paz Rafael.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Banco Nacional (Sucursal).

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Sucursal del Banco Nacional.
Tubino José M.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Sucursal del Banco Nacional.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Sucursal del Banco Nacional.
Verastegui Manuel.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Agencia Financiera.
Banco de Lóndres y Rio de la Plata.
Banco de la República Oriental.
Natal Cárlos J.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Banco Nacional.
Fernández Bonchar R.
Giles Ernesto.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Dickinson Jorge C.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Banco Nacional.
Egurquiza Abete y Cia.
García Hnos.
Martinez Baeza R.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Banco Nacional.

Blacksmiths. (Herrerías.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Wargner Nicolas.

SANTA ROSA.

Chavoissier Ernesto.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Aquilino E.
Degiovanangelo Cárlos.
Delloca Pablo.
Frea José.
Lopez Antonio.
Nogués Bautista.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Brasó J. y Cia.
Fontan Albino.
Leiñate Anselmo.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Azaror Luis.
Binardell Miguel.
Demarco Horacio.
Ituzarri Juan.
Laperaide Hnos.
Rossi Francisco.

SARANDI DEL YI.

Mangini José.
Nogües Augusto.
Otegui y Cia.
Róspide Bautista.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Cristeche Juan.
Listur y Elchemendi.
Sasetti Matias.
Yelpo Hnos.

Blacksmiths. (Herrerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Cassela é Hijos Pedro.

PAN DE AZUCAR.

Ferreira y Lissidini.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

SALIS.

Lasalde Custodio y Cia.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Carmival Francisco, Egido.
Goyeneche V., Uruguay 216.
Laurino V., 18 de Julio 380.
Luciano José, Libertad 90.
Manzoni A., Charrúas 78.
Vetunini Santiago, Comercio 156.
Wick Fridolin, Asamblea 101.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Lassere Cipriano.
Monaco Vicente.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Botaro Andrés.
Lachuni Fernando.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Alsina Jacinto.
Amati José.
Rossi Gaudencio.
Rocca José.

LASCANO.

Sagastiberri José A.

SAN VICENTE.

Fayette Enrique.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Afra Francisco, y Hno., Uruguay 325.
Balderrain José, Arapey 108.
Botaro Antonio, Itapeby.
Casterá Juan, Yacuy 64.
Catalogue Juan, Arapey 131.
Derreggibus José, Daiman 114.
Gachi Cárlos, Uruguay 492.
Merazzi Bautista, Arapey.
Merazzy Luis, Sarandí.
Mirey Jorge, San Antonio.
Molinaga Candido, Pelado 95.
Preliasco, Felipe, Uruguay 273.
Rompani Santiago, Itapeby 179.
Silva Juan, Ceballos.
Simonelli, Jerónimo, Yacuy.
Testi Juan, Uruguay.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Monegal Hnos.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Ibañez Manuel.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Comas Mariano.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Jimena Antonio M.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Kinopp Carlos.
Lavoje Bonche.

DEPARTAMENTO SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Rodriguez Leandro, 25 de Mayo.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Reilly Diego P., Colón 153.

Booksellers and Stationers. (Librerías y Papelerías.)

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Braga Emilio.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

CARMELO.

Carassale Santiago F.
Rivas José.

ROSARIO.

Couce Benito.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Hernandez Juan.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Belloni Miguel.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Benedette Palidio de.

NICO PEREZ.

Gonzalez Daniel C.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Comas Mariano, 18 de Julio 137.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Escribanis Placido.

Booksellers and Stationers. (Librerías y Papelerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Urioste Bonifacio.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Camogli Manuel, Guaviyú.
Cuenca Amelio, Arapey 202 á 204.
Echeverry Juan, Uruguay 120.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Menendez Juan M., 18 de Julio 42.
Perez y Nadal, 18 de Julio.
Villamil Hnos.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Cabanellas José.
Millot H. D.
Reilly Diego P.
Rivas Magin.

DOLORES.

Tellechea y Cia.

Breweries. (Cervecerías.)

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Scarsi J. y Cia.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

García J. M.
Pelota Concha.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DE SACRAMENTO (CAPITAL).

Daiqui L. y Cia.
Peyla Juan.

COLONIA SUIGA.

Neithardt Otto.

NUEVA PALMIRA.

Cassina José.
Rusches Luis.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Gonella Juan.
Grosso Hnos.

SARANDI DE YI.

Costa José.
Dubra José M.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Echevarría José.
Leopoldina Antonio.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Restello Juan.

Breweries. (Cervecerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Piumato José, 18 de Julio 271.
Somale Juan, 18 de Julio 232.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Lauge, Sucesion de.
Nadal Jaime.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Cavallo y Hno.
D'Alot Miguel.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Coudori Sixto, Cuarein 159 y 161.
Chapar Pedro, Pintado 122.
Denis N., Itapey.
Reppetto Angel, Dalman 103.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Manganey José.
Samborino Domingo.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Villanueva Viuda de, Artigas 63.

Brick and File Manufacturers. (Fabricantes de Ladrillos y Baldosas.)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Arriarau Antonio, Curtiembre.
Bico Hnos., Egido.
Curti Lorenzo, Curtiembre.
Ferrari Pio, Colonia Porvenir.
Fradelizzio A., Egido.
Imperiali A., Egido.
Martegani Andres, Egido.
Mazzino Luis, Colonia Porvenir.
Zabala S., Rampa Este.
Zeni Domingo, Egido.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

CONSTITUCIÓN.

Oxandabarat Pascual.
Sansberro Pedro.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

LIBERTAD.

Geonaga Joaquin.

Brokers. (Corredores.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Sixto Rafael.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

PANDO.

Dejeberes Juan R., San Ramón 115.
Vigo Miguel, 18 de Julio 109.
Vigo Ramon, 18 de Julio 16.

Brokers. (Corredores.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CANELONES—Cont'd.

LAS PIEDRAS.

André Cárlos.
Cardeillac Pedro.
Pereira Angel.
Philippot Arnold.

SANTA LUCIA.

Torres Manuel.

SANTA ROSA.

Ansorena Ignacio.
Ferreira Luis M.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Gamarra Anastasio.
Silva Ventura.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Souza Tomás.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Gonzalez J.

GOÑI.

Cabaña Nemesio.

VEINTICINCO DE MAYO.

Riera Juan.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Carreón José.
Garabal José y Otero.
Fusco Antonio.
Manichan y Vasquez.

BARRIGA NEGRA.

Barrios Ezequil.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Bosio y Selves, Marina 20.
Hoynagal Plettier y Cia.
Rey Manuel, 18 de Julio 17.
R'bero Ramón, 18 de Julio 21 y 23.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Arceno Esteban.
Lapuente y Cia.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Alsina Domingo.
Cedres Angel.
Destefano Francisco.
Jaureguizar Rufino.

SAN VICENTE.

Presa Anselmo.

Brokers. (Corredores.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Amorin y Mó, Uruguay 183.
Cuenca Aurelio, Arapey 202.
García Gregorio M., Uruguay 372.
García Salvador, Uruguay 104.
Gelpí Fernandez Manuel, Sarandí 66.
Lemos Enrique.
Molina Tomás, Guarein 135.
Moratario Carlos, Arapey 119.
Noguera Viuda de, Arapey 242.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Cavitto David y Cia.
Costa Luis.
Gabito Nicolas T.

DOLORES.

Pinino José.
Sanguinetti J.

Carpenters. (Carpinteros.)

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Berengut Antonio.
Errecart José.
Fernandez Rocha S.
Fontana Albino.
Illas Santiago.
Ricart José.

CARMELO.

Betelú Adolfo.
García José.
Marco Hijo C.
Rivas Felipe.

NUEVA PALMIRA.

Smith J. y Cia.

ROSARIO.

Aunchain Juan.
Bidart Juan.
Couce Benito.
Etchevest Beltran.
Lisarragues Martin.
Llugain y Barredo.
Repetto Francisco.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Arregui Hnos.

SARANDI DEL YI.

Artigos Juan.
Canaversi Antonio.
Daguino Ernesto.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Cortés Juan.
Granada Simón.
Lopez Antonio.
Revezzio Luis.
Signorelli Juan.

CHAMAMÉ.

Oronó M.

SAUCE DEL YI.

Lambache Santiago.

Carpenters. (Carpinteros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Alvizara Eliséa.
Decaux, Francisco é Hijo.
Fernandez Juan.
Leandro José A.

PAN DE AZÚCAR.

Clausser Pedro.
Ferreyra y Lissidini.
Lissidini Antonio.

SAN CARLOS.

Caceres Felix.
Inchanabe F.
Rodríguez Lucas.
Rodríguez Ricardo.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Drago Antonio.

NICO PEREZ.

Acherritogaray Pedro.
Guianola Angel.
Sixto Luis.

SOLÍS.

Dellacasa Domingo.
Garategui Sebastian.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSAEDÚ (CAPITAL).

Alcorta José y Cia.
Bavastro Bautista.
Berocay Luis.
Blanca Lorenzo.
Buzzo y Hnos. Manuel.
Cassola Lorenzo.
Ceppi Antonio.
Civelli Bartolome.
Damonte Nicolás.
Farini Victor.
Horta y Hnos. Miguel.
Leoni Juan.
Macaba Manuel.
Martintos Juan.
Netovich Manuel.
Nicollech Cayetano.
Piaggio Hnos.
Recafina Félix.
Stagno Juan.
Valpe Salvador.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

MANGUERAS.

Manzondo Manuel.
Pires Ignacio.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Anchol Pedro.
Barrios y Balbi.
Curti Cárlos.
Larrañaga Ignacio.
Fedullo Luis.
Nadeo Cayetano.
Quartin Nicomedes.
Rubio Manuel A.
Zabala Emeterio.

LASCANO.

Aispuna y Novales.

SAN VICENTE.

Aldaya José.
Debat Pedro.

Carpenters. (Carpinteros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Aguirre Antonio.
Bottaro Antonio.
Cartosio Andres.
Cartosio Francisco.
Derreyibus Adan.
Duarte Julian.
Echandi y Saldius.
Franzoni Celestino.
Gerchi Cárlos.
Maccio y Saldias.
Maccio y Varela.
Regge Antonio.
Silva, Juan.
Testa Juan.
Verde Miró J.

CONSTITUCIÓN.

Urtarán Juan.

DEPARTAMENNTO DE SORIANO.

DOLORES.

Barca Juan.
Garibaldi Francisco V.
Mazzolini Sucesores.
Mussetti y Artuz.

Carriage Manufacturers. (Fabricantes de Carruages.)

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITOL).

Dellota Inocencio.
Frugoni V. y Cia.

PANDO.

Barneche Pedro.
Del l'Acqua José.

SANTA LUCIA.

Blogliolo Juan.
Marteletti Juan, y Ossola.
Ramos Manuel.
Saldomide Guillermino.
Tabó Emilio.
Tabó Pedro.
Valarin José.
Valeri Valentin.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DE SACRAMENTO (CAPITAL).

Fontana Alvino.
Leinate Anselmo.

CARMELO.

Belegarde Bernardo.
Betelú Adolfo.
García José M.
Greve F., y Cia.
Rundon José.

ROSARIO.

Aunchain Juan.
Etchevest Beltran.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Arregui Hnos.
Barsi Francisco.
Lapeirode Pedro.

Carriage Manufacturers. (Fabricantes de Carruages.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Sasette Matiás.
Yelpo Hnos.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Beston Miguel.
Torres Paulino.
Unaurie F.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Alvariza Eliséo.
Decaux é Hijo.
Fernandez Juan.
Leandro José A.

SAN CARLOS.

Alberti José.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Bottazzi Luis.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Alcorta Antonio, Rincón 21.
Arnoud Juan B., Ituzaingó 258.
Goyeneche Vicente, Uruguay 214.
Luciano José, Libertad 90.
Vercelli Mateo, Sarandí 289.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Casco Celestino, Artigas 92.
Lago Martin, Treinta y Tres 157.
Rebelini Salvador, Treinta y Tres 68.
Vega Prudencio, Treinta y Tres 97.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Argabellas Mateo, Daiman.
Derreyibus Juan, Arapey.
Echeverri Pedro, Sarandí.
Guyerre José, Arapey.
Invernisi Antonio, Itapeby.
Migliaso Antonio, San Antonio 135.
Muñoz José, Cuarein.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Pebet Martias, Colón 44.

RODRIGUEZ.

Lanzon Guillermo.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Baltro Antonio.
Biscontine Ubaldo.
Blengio Andrés.
Bonasati José.
Deperi Fernando.
Errandonea Francisco.
Fernandez Juan J.
Ganies José M.

Carriage Manufacturers. (Fabricantes de Carruages.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SORIANO—Continued.

MERCEDES (CAPITAL)—Continued.

Giola Antonio.
Guyot Serafin.
Pazos Andrés.
Peni Eduardo.
Piupo Pedro.
Pradell Cipriano.
Rienzi Angel.
Rienzi Cárlos.
Saizar Pedro.
Sanata Antonio.

DOLORES.

Puig Fructuoso.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

PASO DE LOS TOROS.

Arrotscarenz Luis.
Elchareme F.
Elcheverry Martin.

SAN GREGORIO DE PALANCO.

Mendia J.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TRIENTA Y TRES (CAPITAL).

Bilbão Eugenio.
Obaldía Leandro.
Roig Ventura.
Zadalegui Hnos.

Cattle Breeders. (Ganaderos.)

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

MOSQUITOS.

Alvarez la O. Santiago.
Barrios Manuel.
Barrios Mateo.
Barrios Zenon.
Benitez Cesáreo.
Burgueño C. Juan.
Burgueño Testamentaría de Luciano.
Burgueño Zenon.
García José.
García Testamentaría de Marcial.
Malo E. José.
Ortiz Pedro.
Pájaro Mamerlo.
Romero Testamentaría de.
Rosas Testamentaría de Manuel.
Silveira Trinidad.
Zeballos Juan.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO.

Bell.
Brocon.
Drable.
Duran Carmelo.
Fels Teodoro.
García M Carlos.
Green Lausen.
Pereira Teófilo.
Perez Manuel.
Rendforf.
Ruseles.
Simeon.
Sorondo.

CARMELO.

Errant de Vobie.

Cattle Breeders. (Ganaderos.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

SALIS GRANDE Ó MATAOJO.

Borges Juan.
Brascon Pedro.
Mereles Sucesores de.
Nogués Henrique.
Ortiz Temístodes.
Perez Eduardo.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Borsio y Caw.
Campbell Alejandro.
Compañía Inglesa de Merinos.
Compañía Nacional de Crédito y Obras Públicas.
Crocker Richard.
Chalkling Guillermo.
García Luis.
Griffin Arturo.
Peel Roberto Sucesores.
Oyler Isaac.
Riete Delfino.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

CONSTITUCIÓN.

Arzuaga Ignacio.

Cheese Manufacturers. (Fabricantes de Quesos.)

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA SUIGA.

Berger David.
Gilomen Federico.
Gross Jorge.
Gugelmier Isaac.
Haberto Emilio.
Haberto Federico.
Hodel Antonio.
Karien Emilio.
Karien Herman.
Leicht Andrés.
Mischler Juan.
Nater Enrique.
Nater Santiago.
Seluvyn Alejandro.
Schmidt Luis.
Schusselin Santiago.

COLONIA PIAMONTESA.

Bonjour J. D.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

RODRIQUEZ.

Capurro Alberto.
Sanjuan Cristóbal.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

CAÑADA DE LA PARAGUAYA.

Chopitea Rómulo.

Clubs and Associations. (Club y Sociedades.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGA.

SANTA ROSA.

Sociedad Agrícola é Industrial.
Sociedad Armonía.
Sociedad Juvenil.
Sociedad Masónica del Uruguay.

Clubs and Associations. (Club y Sociedades.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Club de Esgrima.
Club Unión y Progreso.

LA PAZ.

Sociedad La Estrella.
Sociedad Italiana.
Sociedad Fraternidad.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Club Unión.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Cosmopolita Artística.

CARMELO.

Club de Artesanos.
Club Progreso.
Club Uruguay.
Club Italiano.

NUEVA PALMIRA.

Club Gimnasio Palmirense.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Club Uruguay.
Sociedad Española de Socorros Mútuos.
Sociedad Italiana de Socorros Mútuos.

SARANDI DEL YI.

Sociedad Española de Socorros Mútuos.
Sociedad Francesa de Socorros Mútuos.
Sociedad Italiana de Socorros Mútuos.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Centro Democrático.
Centro Napolitano.
Club 25 de Mayo.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Círculo Napolitano.
Logia Masónica.
Sociedad Cosmopolita.

TIMOTE.

Club Concordia.
Club Nacionalista.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Casino Uruguayo.
Logia Masónica.
Unión Católica.

SAN CARLOS.

Casino la Unión.
Logia Masónica.
Sociedad Española.

Clubs and Associations. (Club y Sociedades.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Club Progreso.
Club Uruguay.
Sociedad Española.
Sociedad Italiana.
Sociedad Oriental.

NICO PEREZ.

Nicola Homero.
Sociedad Cosmopolita.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Club del Comercio.
Club Comercial.
Sociedad Argentina.
Sociedad Italiana.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Liga de la Enseñanza.
Logia Masónica.
Sociedad Cosmopolita.
Sociedad Italiana.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Asociación de Beneficencia.
Sociedad Española de Socorros Mútuos.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Centro Recreativo.
Sociedad Cosmopolita.
Sociedad de Educación Popular.
Sociedad Española.
Sociedad Italiana.
Sociedad Porvenir.

INDIA MUERTA.

Centro de Instrucción y Recreo.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Círculo Católico de Obreros.
Club Casino Comercial Uruguayo, Uruguay.
Club de Siamo Diversi, Daiman.
Unión de Artesanos, Daiman.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Círculo Napolitano.
Club Liberal Vazquez Vega.
Club Cosmopolita.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Club Progreso.

DOLORES.

Club Unión.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Centro de Dependientes.
Liga Patriótica de Enseñanza.
Logia Masónica.
Sociedad de Beneficencia.

Clubs and Associations. (Club y Sociedades.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO—Cont'd.

SAN GREGORIO DE PALANCO.

Sociedad Italiana de Socorros.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Asociación Española.
Asociación Italiana.
Asociación San Vicente de Paul.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Aguirrezabala Cristóbal.
Cadamarton Augusto.
Carballo Adolfo.
Pravia Manuel M.
Sixto Rafael.

SANTA ROSA.

Agulla Modesto.
Ansorena Ignacio.
Ferreira J. M.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO.

Caballero Manuel.
Repetto Miguel.

CARMELO.

Carassale Santiago.
Carpena Pedro.
Ferro Antonio.
Isbarto Isaias.
Pegazzano A.
Villegas Eduardo.

NUEVA PALMIRA.

Laguna Jacinto.
Laguna Roman.
Machiavello Agustin.
Read Alberto.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Souza Tomás.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Gonzalez J.

GOÑI.

Cabaña Nemesio.

VEINTICINCO DE MAYO.

Rieva Juan.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Carreón José.
Garazabal y Otero J.
Fusco Antonio.
Manichán y Vasquez.

BARRIGA NEGRA.

Barrios Ezequiel.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Branca L.
Carzolio y Colombo.
Croker C. H. y Hijo.
Ferrero Francisco.
Guidobono Modesto.
Pereira Iglesias A.
Piñeyrua Hnos.
Podesta Federico.
Santamaria A. y Cia.
Zanoniani José.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Horta Miguel y Hno.
Hufnagel Plottier y Cia.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Arceno Esteban.
Lapuente y Cia.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Ballarena y Lizaro.
Borsani y Junca.
Piñeiro Antonio.

SAN VICENTE.

Pasión Godoy y Cia.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Amorin y Mo, Uruguay 183.
Canedo Domingo, Arapey 26 y 28.
García Gregorio M., Uruguay 372.
García Salvador, Uruguay 102.
Gelpi Fernandez Manuel, Sarandí 66.
Miquelarena Pedro J., Uruguay 83.
Noguera Viuda de Ventura, Uruguay 240 á 244.
Santos Manuel de los, Arapey 40.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

ITUZAINGÓ.

Segovia Alejandro.

RODRIGUEZ.

Bernardon G.
Rolando Pedro.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Costa Luis.

DOLORES.

Aizpeola Juan.
Cedres Salvador.
Débito Juan B.
Larrey Juan.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Cayetano Florentino.
Doreste y Mochado.
Martinez D.
Moas Marcelino.

PASO DE LOS TOROS.

Barrera y García.
Darren Juan P.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Paredes Ciriaco.

Confectionery. (Confiterias.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Berdon Agustin.
Morelli José.
Pagani Silverio.

SANTA ROSA.

Arenas Martin.
Cabot Jorge.
Dallier y Rodrigues.
Quintas Belisario.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Ogernio Pedro.
Oliver Francisco.

PANDO.

Boggio Jorge.
Oliveri Olegario.

LAS PIEDRAS.

Rusio José.
Viñoly Cirilo.

SANTA LUCIA.

Baz y Pio.

DEPARTAMENTO DE COLONIA..

COLONIA DE SACRAMENTO (CAPITAL).

Martegani y Cia.

CARMELO.

Arrieta J. C.
Loyola Valerio.

NUEVA PALMIRA.

Busson Alejandro.
Sales Pedro J.

ROSARIO.

Budet Angel.
Gramunt Hnos.

DEPARTAMENTO DE DURAZUO.

DURAZUO (CAPITAL).

Cappa Santiago.
Itazarri Juan.

SARANDÍ DEL YI.

Canepa y Fernandez.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRIDIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Vago y de Cesaré.
Volante Pedro.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Echerarria Angel.
Echerarria J. A.

Confectionery. (Confiterias.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Delfino Luis.
Pereira M. J.
Ribeiro é Hijos.

PAN DE AZUCAR.

Sanoco y Cia. J.

SAN CARLOS.

Bondauzza Francisco.
Campana Domingo.
Rodriguez Manuel A.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Escudero Isidro.

NICO PEREZ.

Anoot Pedro.
Picaropi Carlos.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Biancardi Pedro, 18 de Julio 240.
Borotra Bernardo, 18 de Julio 314.
Giordano Antonia, Florida 320.
Grillo Juan, 8 de Octubre 133.
Guidobono José, 8 de Octubre 209.
Loperena y Hno., Viuda de, 18 de Julio 290.
Olsen Niels, Ferro-carril.
Sanguinetti Agustin, 8 de Octubre 188, y 18 de Julio 439.

DEPARTAMENTO DE RÍO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Echamis y Salvo, Treinta y Tres, 210.
Simeone Bautista, Progreso 120.
Simeone Francisco, Progreso 145.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Gastón G.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Carallo Ignacío.
Gamboa Juan.
Valdenen Juan.

LASCANO.

Lascano Angel C.
Mantone Hnos.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Borrazas José, 25 de Mayo 99.
Canti Hnos., 25 de Mayo 72.
Macheroni Miguel, 25 de Mayo 80.
Vila Bartolomé, 25 de Mayo 79.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Giorgetta Luis.
Pazos Andres.
Pujado Majin.
Rivarola Luis M.
Vespa Luis.

DOLORES.

Batalla Antonio.
Zanguinetti Santiago.

Confectionery. (Confiterias.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Arnan Jacinto.
Landó Nicolás.
Portillo, Sucesores de.
Serra Francisco.

SAN GREGORIO DE PALANCO.

Costa Santiago.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Banbeta Gabino.

Dentists. (Dentrotas.)

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Chapitel José.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Lopez Agustin, Guaviyó 75.
Novales Lino, Uruguay 196.
Obone Marcelino, Uruguay 66.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Galdos Rufino, Artigas 54.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Fiher Guillermo, 18 de Julio.
Haedo Mariano, San José 213.

Distilleries. (Destilerías.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SANTA ROSA.

Boca Hnos.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Scarsi José Hnos.

LA PAZ.

Calcagno Carlos.

PANDO.

Mallet y Paiset.
Rodríguez Joaquin.

SAN RAFAEL.

Herrera Julio.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

CARMELO.

Arrieta Juan.
Guido Antonio.

ROSARIO.

Carrio Vicente.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Calero Antonio, Arapey.
Coduri Sixto, Cuarein 159 y 161.
Chapar Pedro, Pintaclo 122.

Distilleries. (Destilerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Harambure Juan, Suburbios.
Maglio José, Sarandi 18.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Falchoni Hnos.

Drug Stores. (Farmacias.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Lagunilla Joaquin.

SANTA ROSA.

Roca Juan.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Bassino Viuda é Hijos de, Florida 49.
Sanchez Jacinto, Florida 37.

PANDO.

Elgar Juan.
Schikendantz E.

LA PAZ.

Royal E.

LAS PIEDRAS.

Navarro Viuda de.
Sanchez Carlos N.

SAN RAFAEL.

Olaorido Pedro.
Testa Domingo.

SANTA LUCIA.

Pecoche Juan.

SAUCE.

Schickendantz E.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Fontaine Juan.
Mestre Federico.

ARTIGAS.

Rodriguez Guillermo.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Rossi Pellegrini.
Tuloaga Fernando de.

CARMELO.

Dutillh Hermanos.
Parisi J. M.
Verone Ramón.

COLONIA SUIZA.

Dreyer Luis.

NUEVA PALMIRA.

Arrieta Valentin.
Petit Marcelino.
San Pedro José.

ROSARIO.

Canata Domingo.
Garcia Eladio.

Drug Stores. (Farmacias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Imas y Montes.
Montes Raiumudo.
Rolando Isabelino.
Zito y Reyes.

SARANDI DEL YI.

Dubra José M.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Arrospide Felipe.
Chonciño Luis.
Figueredo Ricardo.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Añorga Cosene.
Iturburo Juan.
Mendizabal Pedro.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

Urbín Juan.
Urbín Rafael.

SAN CARLOS.

Salgado B.
Sologaitóa E.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Ferrero Juan.
Garmendie Francisco J.
Quinta Rosea José.
Salier Carlos.

BARRIGO NEGRO.

Cabaner José.

NICO PERES.

Fernandez César.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Defeo Vicente, 18 de Julio 103.
Gaggini Pedro, Treinta y Tres Orientales 122.
Iglesias Antonio P., 18 de Julio 339.
Legar Abel, 18 de Julio 384.
Rodriguez Mijeres Manuel, 8 de Octubre 231.
Saint-Romain Julio, 18 de Julio 324.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIE (CAPITAL).

Delfino J. M.
Ruff Balbino.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Cafone Juan.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Costa Domingo.
Demartini Eduardo.
Valet Basilio.

LASCANO.

Ibarburón Juan.

Drug Stores. (Farmacias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL.)

Brignolo Juan, Uruguay 84.
Duclos y Cia., Uruguay 310.
Errandonea Mariano, Uruguay 109 y 111.
Lenoble Pedro, Uruguay 346.
Martinez José, Uruguay 141.
Urtirisberea Rivera, y Cia., Uruguay.
Urtizberea Emilio, Daiman 145.

CONSTITUCIÓN.

Salha Severo.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSE.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL.)

Bore José, Uruguay 52.
Brin V., Artigas 62.
Croche Felix, Sarandi 60.
García Santos, Uruguay.
Gonzalez Laureano, 25 de Mayo 57.
Llugain Luciano, 18 de Julio 88.
Pallas Emilio, Sarandi 46.
Silva Cuadrado y Cia., Cuadrado, Uruguay 33.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL.)

Albertazzi Segundo A.
Casagrande Eduardo.
Maresma Santiago.
Sifredi Jorge.

DOLORES.

Aizpeiolea Juan.
Ballefin Juan T.
Fride Luis.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Marella Mussio.
Pintos Miguel.

PASO DE LOS TOROS.

Blanco Tomás.

SAN GREGORIO DE POLANCO.

Spaliodoro Gerónimo.

DEPARTAMENTO TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Diaz Lizana Felipe.
Oliveros y Cia. J. A.

Dry Goods. (Mercancia Secas.)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Apothelots Clemente, 18 de Julio 333.
Balcotra Victorio.
Big Fernando, 8 de Octubre 172.
Capurro Fortunato, Barrio Nuevo 104.
Castro José Benito, Florida.
Chaplín y Taylor, 18 de Julio 375.
Colombo Andrés, Comercio.
Horia y hermano Miguel, 8 de Octubre.
Lorenza Manuel, 18 de Julio 405.
Otero y Maqueira, Serandí, Barrio Nuevo.
Patron Antonio, 18 de Julio 390.
Scola Felipe y Cia, 18 de Julio 309.
Seró Santiago.
Solla Manuel.
Talamas Alejo, Sarandí.
Talamas José, 18 de Julio.
Texidor José, Pl. de la Constitucion.
Toux y hermano Rafael, Sarandí 249.
Valentin Juan, 8 de Octubre 186.

Express Companies. (Expresos.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Devesa Ramón.
Ipar Bartolomé.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Fontan Bernardo, Estacion.
Gordien Estéban, Treinta y Tres 99.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

ARTIGAS.

Díez Hermanos.
Villanueva A.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Moncampés Pedro.
Pella Juán.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Canesa Ferro, Cesar.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Comas Mariano, 18 de Julio 317.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Suarez Mariano.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Mendive y Chonby.
Mensajerias Fluviales.
La Platense.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Costa Luis.
Gabito Nicolas T.
Roca Gonzales A.

DOLORES.

Bernotti Pedro.
Celesia Hnos.
Celesia Bartolo.
Michelena Bartolo.
Paseyro Hnos. y Potestá.
Sanguinetti Antonio.
Sanguinetti B.

Fire Arms. (Armerías.)

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Cagliano R.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGO (CAPITAL).

Dermit Guillermo.
Dermit Salvador.

Fire Arms. (Armerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Deprat Hnos.
Renerie Juan.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Manfredí José.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDRÉ.

PAYSANDRÉ (CAPITAL).

Rigot Carlos.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Alsina Jacinto.
Aneati José.
Rocco José.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Fabier Francisco, Uruguay 246.
Turdot Luciano, Cuarein 123.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO.

Marotti S.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Cazalas Hermanos, San José.

Flour Mills. (Molinos de Harina.)

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Baeza Dámaso.
Charles Carlos.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

CARMELO.

Dunetti L. Emilio.
Veraga Francisco.

COLONIA PIAMONTESA.

Bonjour Hnos.

NUEVA PALMIRA.

Charreau Eugenio.
Fontana F., y Cia.

ROSARIO.

Bonjour Hnos.
Indart Garat, y Ca.
Ortuzar Martin.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Caorsi Juan.

SARANDI DEL YI.

Failde V.
Montero Pedro.

Flour Mills. (Molinos de Harina.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Guarisco Angel.
Perez Diaz, Sucesores.
Spinelli Fortunato.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Zanoni Antonio.

SAN CARLOS.

Col Vicente.
Lavagua Ignacio.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Ladas Hnos.

SALÍS.

Bonifacio Juan.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Elizondo Sebastián.
Molinari Francisco.
Perosio Juan.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Arrarte Antonio.
Larrañaga José.

INDIA MUERTA.

Alvarez Juan A.
Fernandez Felipe.

SAN VICENTE.

Navarro Leoncio.
Ochoa Jenaro.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Viacava Francisco, Cuarein 164–166.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Artola Diego, Suburbios.
Llosa Francisco, Suburbios.
Riembau José, Sarandí y Vidal.

LIBERTAD.

Cazaliz Pedro.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Chelle Basilio, Cerro Largo.

DOLORES.

Paseyro Hnos.
Podestá y Cia.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Landó Carlos.
Reggi Pascual.
Spinelli Fortunato.

Flour Mills. (Molinos de Harina.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Portugal Juan.
Prinetti é Hijos.

Foundries. (Fundiciones.)

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Canosa E.
Clapes F. y Cia.

SAN RAMÓN.

Machin José.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

NUEVA PALMIRA.

Banoces y Arturo Freres y Cia.
Smit J.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Pons José y Palet Palomas.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

DOLORES.

Bontinck Madrid J.
Olivieri Juan.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Vendedores de Muebles.)

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Fogliacco Domingo.
Icart Pedro.

PANDO.

Pirelli Domingo.
Salineri José.

SANTA LUCIA.

Canzani Bautista.
Martteleti Juan.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Alonso José G.
Gonzalez y Gonzalez.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Fontana Pascual.

CARMELO.

Sbera Pascual.
Magallanes J.

ROSARIO.

Barredo y Llugain.
Conce Benito.
Repetto Francisco.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Gini Angel.
Novelasco Domingo.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Vendedores de Muebles.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGES (CAPITAL).

Courreau Juan Pedro.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Lopez Estanislao.
Unanue Francisco.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Alvizara Eliséo.
Decaux é Hijo F.
Fernandez Juan.
Leandro José A.

SAN CARLOS.

Cáceres Felix.
Capandegui Juan.
Elichiribehet José.
Inchaurbe Florencio.
Rodriguez Lucas.
Rodriguez Ricardo.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Diago Antonio.
Sanchez Hnos.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Babastro B., Florida 246.
Branca L., 18 de Julio 433.
Civelli B., 8 de Octubre 228.
Piaggo Hnos., 8 de Octubre.
Villa Felix, 18 de Julio 255.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Hufnagel, Plottier y Cia.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Arrieta Felix.
Barranzano Fernando.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Ambrosini Angel, Sarandi.
Hasda José, Uruguay 252 y 254.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Barredo y Llugain, Colón.
Casariego Thievent Correge y Cia.
Pla Francisco, Asamblea.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Burgui Francisco, Artigas 286.
Crusellas Jaime, Plaza de la Independencia.
Pazos Andrés, Pl. de la Independencia.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Garibaldi Luis.
Piguillén José.

Groceries (Comestibles.)

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Bala J., Estación Suarez.
Cabrera Juan, Montevideo
Castro Estéban, Camino Real.
Castro J., Treinta y Tres.
Cristiani, Calle del Pino.
Fernandez y Perez, Montevideo.
Fernandez José, Treinta y Tres.
Fernandez Manuel, Montevideo.
Freire Francisco, Paso Palomeque.
García Diego, Camino Real.
García Lucio, Montevideo.
Gonzalez C., Pl. de la Cadena.
Marcosgo José, Constitución.
Morera José, Treinta y Tres.
Pertuso Hermanos, S. Isidro.
Poumar Marcelino, Montevideo.
Salas Hermanos, Treinta y Tres.

PANDO.

Behant Pedro.
Corti José, Independencia 103.
Gonzalez Cárlos, Cerro Largo 68.
Langlois Julio, S. Ramón 134.
Lapitz Domingo, 25 de Mayo 98.
Marisoli José, Comercio 131.
Martignoni Nicolás, Comercio 58.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Alegre Cárlos E.
Booth Juan.
Borda Casinino.
Camisso José W.
Rosas Juan.
Urbin Hnos.

SAN CARLOS.

García Casiano.
Perez y Orden Juan.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Alberti Roque.
Chape Miguel.
Doria Domingo.
Escudero Hnos.
Espuroso J. R.
Fernandez Manuel.
Mise Bernardo.
Umpienez y Cia.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Acosta Hilario, Washington 85.
Andrea Nicolás D., Charruas 49.
Armenal Antonio, Montevideo 68.
Artigas Gabriel, Charruas 91.
Baldusi Angela, Marina 56.
Balestra Victoria, Independencia 85.
Banchero Pablo, Colonia Porvenir.
Barbanto Nicolás, Sarandi 133.
Barnetche María, Charraus, 140.
Bertoni José, Queguay, 25.
Bervizi Natalio, Florida 201.
Bianchi Angel, Comercio 12.
Botta Daniel, Uruguay 103.
Castro José Benito, Florida 257.
Colombo Angel, 8 de Octubre 158.
Cora Constante, Independencia 61.
Cruz Lázaro de la, Uruguay 280.
Chifaló Diego, 18 de Julio 250.
Delmonte Pablo, 18 de Julio 122.
Fagetti Cárlos, Florida 185.
Ferrua Felipe, Comercio 81.
Figueroa Manuel, Florida 285.
Fossatti Pedro, Misiones 141.
Garbarino Bartolomé, Asamblea 174.

Groceries. (Comestibles.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ—Continued.

PAYSANDÚ (CAPITAL)—Continued.

Inchaurraga Pedro, Florida 250.
Jauzer Juana, Artigas 97.
Lezella Luisa, Charruas 509.
Michetti José, Colonia 21.
Palmieri Juan, Colonia 10.
Peroni Juan, 18 de Julio 200.
Piaggio Manuel, Independencia 205.
Pucheta Juan, Independencia 197.
Ravazzani José, Méjico 54.
Rescio Clara, Washington 60.
Sandoro Nicolás, Uruguay 299.
Serin Juan, Ituzaingó 240.
Siri Eugenio, Marina 12.
Texidó José, 18 de Julio 592.
Todeschini Domingo, Florida 217.
Uriel Francisco, Queguay 65.
Vilche Guillermo, Comercio.
Zanoniani José, Sarandí.
Zúñiga José, Egido.

Haberdasheries. (Mercerías.)

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Gravano S.
Mengoli J.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Solana Esteban.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Pintos Saturnino.

PAN DE AZUCAR.

Alvarez Ramón.
Bloix José.
Figueredo Francisco.

SAN CARLOS.

Brescia Juan.
Figoli é Hijo.
Lejonagoiptia José.
Martinez Florencio.
Moreno Juan.
Setién Hnos.
Terán Cristobal.
Zabala y Lopez.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Benedi Domingo.
Cabrera Antonio.
Chépe Juan.
Espinosa José R.
Hermida Manuel.
Irigaray y Rasquin.
Rigada Juan.
Rossé Juan.
Sanchez Hnos.
San Martin Francisco.
Ugarte Angel.
Villani Luis.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Bernasconi José, Florida 248.
Buonvicini J., 8 de Octubre 281.
Carzolio y Colombo, 8 de Octubre 200.
Pedoja Santiago, 17 de Julio 343.
Pedoja Verecundo, 18 de Julio 334.

Hardware. (Ferreterias.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Castro Isaac.
Lamarco José é Hijos.
Larelli Tomas.
Leca, Hijos de Antonio.
Machaelo J. y Cia.
Odriozola Manuel.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Abren Juan P.
Freire F.
Longo Blas.
Téxta José.

PANDO.

Morisoli José.
Praderio Pascual.

SAN RAFAEL.

Baes Pedro.
Perez Gregorio.
Santos García J.

SANTA LUCIA.

García Manuel.
Imperatori Isidoro.

TALA.

Alfonso Juan.
Costas Manuel.
Gonzalez José.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Acevedo J. A. y Cia., 25 de Mayo.
Aguirre G., 25 de Mayo.
Ascoitia y Ubilla, 25 de Mayo.
Gamio Bautista, Rosa.
Garabilla y Gonzalez Hnos., 25 de Mayo.
Lestido José, Rosa.
Ortiz J. M., Rosa.
Perez Francisco, 25 de Agosto.
Sasiam José Miguel, 25 de Mayo.

ARTIGAS.

Albiceti Antonio.
Diez Hnos.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Berreta Juan.
Carballo y Cia.
Faveiro B.
Fernandez S.
Larralde B.
Pazos Alonso y Cia.
Perez B.

CARMELO.

Carujo Juan Francisco.
Curuchet Andrés.
Gastelú Hnos.
Iribarren Fernando.
Parisi Mateo.
Perez José.
Scotto Salvador.
Villegas Hnos.

NUEVA PALMIRA.

Aquiles Augusto.
Bavó Antonio y Cia.
Castillo Clodomiro.
Castro Manuel de é Hijos.
Chiera Pedro.
Fariña Castro José.

Hardware. (Ferreterias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE COLONIA—Continued.

NUEVA PALMIRA—Continued.

Fontana José A.
Fontana Pablo.
Leal Arsenio.
Manrique Conrado.
Mendaña José.
Mora Manuel.
Oliver Miguel.
Perez Bernardo.
Rusch Luis y Cia.
Sartori José.
Tojo Manuel.
Tort Luciano.

ROSARIO.

Erramouspe Simon y Cia.
Garat Hnos.
Indarte Viuda de é Hijos.
Llorca Pedro.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Alonzo Valentin.
Carbonell José.
Carbonell Magin.
Fernandez Francisco.
Fernandez José G.
Fernandez Santos.
Giordano Antonio y Cia.
Infanzon y Suarez.
Rodriguez Domingo y Abella.
Vilabrú Pedro.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Ferrer y Adroer.
Merino Francisco.
Oribe José y Cia.
Rodriguez y Nin.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Grela Manuel.
Lázaro Cárlos.
Tubino Manuel.
Vicente Pedro.

CHACHAMÉ.

Alegria Manuel.

VEINTICINCO DE MAYO.

Amarel Buenaventura.
Blanco José y Cia.
Cosal Domingo.
Hernandez Francisco.
Monti José.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Booth Juan.
Borda Casimiro.
Chavez Donato.
Devicenzi José.
Mantara Enfrosio.
Mier Francisco.
Pintos S.
Ribeiro Hnos.

SAN CARLOS.

Brosia Juan.
Campana D. y J.
Chapairo Hnos.
Figlioli é Hijo.
Salgado é Inchaurbe
Setien Hnos.
Zabola y Lopez.

Hardware. (Ferreterias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Aguerevere Hnos.
Cabrera Antonio.
Chapé Miguel y Cichero.
Escudero Antonio.
Espinosa José R.
Fariña Juan.
Fernandez Floro.
Gercia Manuel.
Irigaray y Rasquin.
Iseta y Quirici.
Luppi Cárlos.
Perdomo Luciano.
Reigada Juan.
Rosco Juan.
Rubbi y Rodriguez.
Sanchez Hnos.
Ugarte Angel.

SALIS.

Avila Pedro.
Blanco y Huo J.
Bonifacio Ignacie.
Coupet Juan.
Dévola Pedro.
Flaquer y Cia.
Perroni Lúïs.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Bernasconi José.
Buonvicini J.
Carazolio y Colombo.
Hufnagel, Plottier y Cia.
Pedoja Santiago.
Pedoja Verecundo.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Arrarte José.
Ballarena y Lizazo.
Bertone Antenor.
Brunet Cárlos T.
Cardoso Juan R.
Cotelo Francisco.
Cristóbal Ramón.
Dosse Adolfo.
Gonzalez Dionisio.
Llana José María.
Oribe Victor.
Silva Francisco.

INDIA MUERTA.

Alvarez J. A.
Alzate F.
Lapeire Pedro.
Lizaso José.
Mendez y Silva Rios.
Sarachaga Hnos y Cia.

LASCANO.

Garra y Suburú.
Mantone A. y José.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Abramo Hnos, Uruguay 195.
Castellanos Andres, Arapey 264.
Loschiavo Hnos, Uruguay 303.
Falcioni y Cia, Uruguay 136 y 140.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Estrada Agustin, Sarandi 105.
Llosas Francisco, 25 de Mayo 2.
Villamil Hnos, Sarandi 90 y 94.

Hardware. (Ferreterias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Batro é Hijo A.
Cazalas Hnos.

DOLORES.

Alimundi y Pagés.
Arzalluz M. é Hijos.
Canabal José.
Carbone y Frodela.
Gianchini Bautista y Cia.
Ibarguren Simon.
Iglesias Viuda de é Hijo.
Luasis Ramon.
Malacria Arturo.
Mastandrea José.
Mastandrea Juan.
Paseyro Podestá.
Ramospe Cárlos.
Velez Doroteo.
Villalba y Alimundi.
Villalva Cipriano Hijo.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Amezaga y Cia.
Pereda Ildefonso.
Ruiz Cláudio.
Sensever Bernardo.

DEPARTAMENTO TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Aranjo y Cia.
Fernandez Rivera A.
Honton y Hnos.
Oliveras é Hijo.
Salvarrey y Cia.
Vascos é Hijos.

Hat Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Sombreros y Sombrererías.)

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Casatti Juan.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL.)

Rinaldi Antonio.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Nardo Pedro.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Anutrano Francisco.
Rama Ramón.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Puig Juan.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Mendi P. y Hno., Uruguay 119.
Rama Ramón, Uruguay.

Hat Manufacturers and Dealers. (Fábricantes de Sombreros y Sombrererías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Borgi David, Asamblea 62.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Cuñetti Santiago.

Hotels. (Hoteles.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Franchi Juan.
Rica B. y Cia.

SANTA ROSA.

Cabot Jorge.
Vila Antonio.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Gordien Esteban.
Mestre Francisco.

PANDO.

Hernández Candido.

LA PAZ.

Pertusso Juan.

LAS PIEDRAS.

Russo Antonio.

SAN RAMÓN.

Lissardi Carlos.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Infanzon José.
Isasa Pedro.
Jaureguiberry M.
Urrutia Bernardo.
Villamil y Cia.

ARTIGA.

Arregin Francisco.
Goyeneche Juan.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Monsampés Pedro.
Peila Juan.

CARMELO.

Arrieta J. C.
Rattaro Santos.

NUEVA PALMIRA.

Cairolle Hnos.
Llorente y Bermejo S.
Rus Luis.

ROSARIO.

Espil Juan.
Imas Eustaquio.
Mari José.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Baltasar Francisco.
Pedreva Santiago.
Strata Francisco.

Hotels. (**Hoteles.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Colmegra Vinda de A.
Urrutia A.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Prato y Martinuci.
Topino Graciano.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Hotel del Pino.

PAN DE AZÚCAR.

Sancho y Cia.

SAN CARLOS.

Bondanza Francisco.
Gatto Alfonso.
Mesano Francisco.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Hotel Central.
Hotel Español.
Hotel Laurabal.

NICO PÉREZ.

Zarazola Pedro.

SALIS.

Barrat Valentin.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Hotel Concordie.
Hotel de los Amigos.
Hotel Inglés.
Hotel Paris.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Irigay Pedro.
Samarte José.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Hotel Americano.
Hotel Fenix.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Colla Antonio.
Ramella J. A.

LASCANO.

Mantone Hnos.

SAN VICENTE.

Rossi Carlos de.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Asteasuinsarra Juan, Nacional, Cuarein 122.
Camardé Estéban, Oriental, Uruguay 267.
Chosy Viuda de, Arapey.
Larralde Domingo, Concordia, Uruguay 208.
Scanavino y Hno. Pascual, de los Amigos, Arapey 133.

Hotels. (**Hoteles.**)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Hotel del Ferrocarril.
Hotel Español.
Hotel La Paz.
Geniani J. é Hijos.

LIBERTAD.

Rodriguez Francisco.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Hotel de la Amistad.
Hotel Navarro.

DOLORES.

Hotel Oriental.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBÓ.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Alvarez Dorotéo.
Landó Nicolás.

PASO DE LOS TOROS.

Hotel Español.
Hotel Oriental.

DEPARTAMENTO TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Aguiar Salaverry y Cia.
Baubeta Gabino.
Hoz de Hoz Saturno.
Idigoras Eustaquio.

Importers and Exporters. (**Importadores y Exportadores.**)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Capurro Fortunato, Sarandí 294.
Casaretto Nicolás y Hno., Sarandi 164.
Casaretto Santiago y Hno, Comercio 185.
Cazzolio Juan, Convencion 110.
Etchemendi Pedro, 25 de Mayo 259.
Fontans José, Ituzaingó 228.
Herta Miguel y Hno., 8 de Octubre 220.
Hufnagel, Plottier y Cia., Marinal.
Rossi y Beraldo, 8 de Octubre, esquina á Comercio.
Solari Agustin, Treinta y Tres Orientales 234.
Zanoniani José, Sarandi 355.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Horta y Hno., Miguel.
Hufnagel, Plottier y Cia.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Abiamo Hnos.
Amorini y Mó.
Anso Francisco.
Camogli M.
Comas José.
Dickinson Jorge y Cia.
Fernandez Hnos.
García Salvador.
Lluberas José.
Muñoz Ignacio.
Orcasistas Vidua de y Ca.
Solari Pedro é Hijo.

Insurance Agents. (**Agentes de Aseguros.**)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Flores José M.
Olmedo Rufino.
Paz Rafael.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

PANDO.

Vigo y Maeso Miguel.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Admell Melchor.
Caballero Manuel.
Repeto Gaspar.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Lorenzo Eusebio.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Andrade E., Treinta y Tres Orientales.
Caissols A., 8 de Octubre 205.
Chaplin y Taylor, 18 de Julio 575.
Horta Martin, Convención 110.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

La New York Life.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Salvarrey y Truco.

Iron Depot. (**Depósitos de Hierro.**)

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Muñoz Ignacio, Daiman 163, 165.

Jewelers, Silversmiths, and Watchmakers. (**Joyerías, Platerías, y Relojerías.**)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Ferrer Manuel.
Studler Ernesto.
Stuvino Cárlos.

SANTA ROSA

Daltolo José.
Silva Prudencio.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Barragan Luis.
Curbelo Cláudio.
Donniarco José.
Lenorman A.

LA PAZ.

Maller Conrado.

LAS PIEDRAS.

Baco J. de J.
Dommarco José.

Jewelers, Silversmiths, and Watchmakers. (Joyerías, Platerías, y Relojerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CANELONES—Cont'd.

PANDO.

Blanco Federico.
Cravioto Vicente.
Mischeler Roberto.

SAN RAFAEL.

Goller Gregorio.

SAN RAMÓN.

Fontes Avelino.

SANTA LUCIA.

Bria Ramón.
Etchecoin Roberto.

SANTA ROSA.

Dalfolo José.
Silva Prudencio.

TALA.

Paisal Servando.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Blocona Angel, 25 de Agosto.
Bofill Francisco, 25 de Agosto.
Coitiño Anarolino, 25 de Agosto.
Lisbóa Martin, 25 de Agosto.
Sobredo Simón, 25 de Agosto.
Vilardebó Pedro, Sancti-Spiritu.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

D'Angelo José.
Maguero José.
Melazzi Albino.
Ramos Pedro.

CARMELO.

Fraseti Nicolas.
Magallanes F.
Villalonga E.

NUEVA PALMIRA.

Solari Daniel.

ROSARIO.

Díaz Manuel.
Feller Enrique.
Vignone Carlos.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Brera Francisco.
Burghetti Hnos.
Catello Pirillo.
Maeso José.
Mayor Jaime.
Rossi Antonio.

COSTA DEL YI.

Beluche Antonio.

SARANDI DEL YI.

Negri Roque.
Suarez Alipio y Felix.

Jewelers, Silversmiths, and Watchmakers. (Joyerías, Platerías, y Relojerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Gonzalez Manuel.
Guichemy Juan.
Rosa Manuel.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Ferrari Santiago.
Payo Luis.
Renerie Juan.
Rey Eduardo.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

SAN CÁRLOS.

Salgado Manuel.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Denigre Luis.
Falco y Gibret C.
Larosa Isidoro.
Pereira Juan.

NICO PEREZ.

Panizza Pablo.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Kammermann E.
Lamarthe E.
Villot Eusebio.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Anastai José.
Rodriguez Guillermo.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Tièlleman Cárlos.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Bossi Gaudencio.
Manzzoni Brugia.
Suchenburgen Martin.
Venturin Juan.

LASCANO.

Marzol Tácito.
Soto José V.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Cacharilani Bernardino, Uruguay 526.
Calamé Roberto, Uruguay 193.
Cora Antonio B., Daiman
Estudier Emilio, Uruguay 153.
Falcao Juan, Uruguay 416.
Kinop Felipe, Uruguay 157.
Maglio Antonio, Uruguay.
Nuonno José, Arapey 228.
Paolí Juan, Toungarupa.
Pellerano Antonio, Arapey 98.
Rossi Alejandro, Arapey.
San Martín Domingo, Valentín 43.
Studler Emilio, Uruguay.
Vigo José O., Urugnay 540.

Jewelers, Silversmiths, and Watchmakers. (Joyerías, Platerías, y Relojerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Antoine Julian.
Diaz Francisco, Sarandí 79.
Diaz Francisco, Uruguay.
Funes Francisco, Colón 109
Lanter Luis, Sarandí 80.
Puig Toribio, Uruguay.
Risso Domingo, 25 de Mayo 105.
Risso Teodoro, Sarandí 62.
Rossi Olivio, 18 de Julio 75.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Beltramo Felix.
Beltramo Pedro.
Castroman Ambrosio.
Guinaud Julio.
Relfino Nicolás.
Rodríguez Anselmo.
Salvá Luis.

DOLORES.

Sosa Miguel.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Sciutti Bartolomé.

PASO DE COS TOROS.

Alencani Juan R.

DEPARTAMENTO TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Suarez Felix.
Tanco y Sobrino.
Thadeus, Medeiros.
Vilardebó Pedro.

Lawyers. (Abogados.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Alva Cirino.
Machado Manuel.
Vidal Florencio.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Barreiro Ursino.
Carré F. y Calzada.
Silva Manuel F.
Vazques Valela Ramón.

LA PAZ.

Nuñez Ramón.

LAS PIEDRAS.

Gallinal Tlipólito.

SAN RAFAEL.

Medina Mauricio.
Sanchez Leopoldo.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Minelli Nicolas.
Reyes Justo.

NUEVA PALMIRA.

Castro Cárlos M.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Pastore Cesar A.
Revert Isidro.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDADÓ POROUGOS (CAPITAL).

Gorostiza Antonio y Nidal.
Perez Gregorio.
Pintos Cárlos E.
Vazquez Varela Alfredo.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Lapuente Eduardo.
Mendoza Leopoldo.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Guanchuago Javier.
Perujo Cárlos.
Tardaguila M. B.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Echevarena Agustin.
Vivas Damián.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Bayley Juan Ramón, Treinta y Tres Orientales 63.
Fernandez Silvain Joaquin, 18 de Julio 417.
Fitzpatrik Cárlos, Montevideo 105.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Bayley Franklin.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Gil Luis Maria.
Martinez Amabilio.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Escudero Juan.
Lopez Francisco.
Rivero Melchor.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Briguole Astilio, General Artigas.
Cañizas Manuel, Arapey.
Echevarria Leoncio, Uruguay 139.
Granada Daniel, Pl. de los Treinta y Tres.
Martinez Diego, Guaviyú 95.
Martinez Garcia Eduardo, Pintado.
Pajares Emiliano G., Valentin.
Saldaña Ramón, Dayman.
Salterain Alfonso, Daiman 89.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Arias Jorge, Arenal Grande.
Becerro de Bengoa Julian.
Cerdeiras José R., Treinta y Tres.
Gil Isaac, 18 de Julio 46.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Cuñarro Benito M.
Felippone Ernesto.
Gil Mario L.
Grané Celedonio.
Milans Felix.
Milans Francisco.
Milans Joaquin.
Perea Miguel.
Pereira Nuñez Mariano.
Warren Cárlos.

DOLORES.

Auzqui Pedro.
Coronel Hipólito C.
Correa Segundo.
Guillen Irenco.
Podestá Estéban.
Ramospe y Planes Timoteo.
Rodriguez Manuel.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Acosta Ricardo.
Parisi Mateo F.
Perez Gregorio.

DEPARTAMENTO TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Areco Ricardo J.

Lithography. (Litcgrafia.)

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Larré y Bueche, Uruguay.

Lumber and Timber. (Depósito de Maderas.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Gil y Rubione.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Clapes F. y Cia.
Frugoni S. V. y Cia.
Onabehere y Gastellú.

SAN RAMÓN.

Sopeña Luis.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Fontana, Santiago.

SARANDI DEL YI.

Lungo Hnos.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Pastorini é'hijos P.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Irigraain y Razquin.

Lumber and Timber. (Depósitos de Maderas.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Orta Hno., Miguel.
Hufnager, Plottier y Cia.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Cañizas y Antia, Sarandi 73.
Muñoa Ignacio, Daiman 163 y 168.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Amezago J. y Cia.
Aranjo y Montauer.
Borda y Cia.
Pareda Ildefonso.
Raura y Cia.

PASO DE LOS TOROS.

Caravagno Hnos.
Machicote Hnos.
Pesquera Vidal.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Calvano Blas.
Carvalho Dario.
Castro Eduardo.
Castro E., y Cia.
Castro Isaac.
Dámaso J., é Hijo.
Leca Hijos de Antonio.
Machado J., y Cia.
Miranda José.
Monter y Nario.
Odriozola Manuel.
Paulino Hnos.

SANTA ROSA.

Accame Hnos.
Berdon Agustin.
Campodonico Guillermo.
Cerruti Luis.
Duarte Ismael.
Ferrando Manuel.
Gianastacio Vicente.
Gil Simon.
Gonzalez Benito.
Jauregui y Ansorena.
Viuda de.
Liberato J.
Ortega Antonio.
Rosa Juan.
Rosas Antonio.
Soarpa Antonio.
Soñora y Lauren.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Abreu Juan P.
Barmelli José.
Berruti Damian.
Cabrera y Cia.
Cedro Félix.
Clapes Félix y Cia.
Dotta Cárlos.
Freire Francisco.
Frugoni y Cia.
Genta Cárlos.
Fernandez José.
Monserrat Antonio.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continuedr

DEPARTAMENTO DE CANELONES—Cont'd.

CANELONES (CAPITAL)—Continued.

Morera José.
Onabeher y Gastellú.
Peregalli José y Cia.
Perez Juan.
Perich Angel.
Perrane Andres.
Pertusso José.
Sturla Estéban.
Texta Domingo.
Texta José.

LA PAZ.

Branchi Hnos.
Cabrera Feliciano.
Castagnino Ignacio.
Ducei Santiago.
Jauregui Pedro.
Lavagnino Felix.
Ronco Juan.
Rosa Sebastian.
Ciriaco S.

LAS PIEDRAS.

Alamo Juan.
Cabrero Pilar.
Estellano Francisco.
Gonzalez Hnos.
Perez Bernardo.
Rovira Francisco.
Sarasqueta Ramón.
Vidal Francisco.
Viñoly Cirilo.

PANDO

Albornoy Florentino.
Alvarez Antonio.
Barneche Juan.
Bertolotti Ambrosio.
Beyhan Hnos.
Braida Francisco.
Burgueño Julian.
Burgueño y Martinez.
Churi Juan.
Cigliutti Santiago.
Cigliutti Segundo.
Cortti José.
Espinosa Pancracio.
Facelli Félix y Cia.
Facinelli David.
Frachio Juan.
Gonzalez Cárlos y Cia.
Hernandez Sabino y Cia.
Langlois Eduardo.
Laurnaga Santiago.
Martignones Nicolás.
Morisoli José.
Pousó José.
Rabba Juan D.
Rapetti Andrés.
Solerio José.
Volonté José.

SAN RAMÓN.

Abril Juan.
Agueneberri Pedro.
Bernasconi Pedro.
Betancor y Fontes.
Camejo Florencio.
Fernandez Manuel.
Giacosa Viuda de.
Martinez Isla.
Moreira José y Hno.
Olivieri Hnos.
Pizzaro José.
Puig Marcelino.
Ramos José.
Sopeña Luis.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CANELONES—Cont'd.

SANTA LUCIA.

Agosto y Salgado.
Albo Isidro.
Arrajuria Francisco.
Barca Antonio.
Boggio Manuel.
Boggio Márcos.
Bonino Gumersindo.
Canzani Pedro.
Delgiorgio Pedro.
Garcia Manuel.
Ibarguren Juan.
Imperatori Isidoro.
Larralde Bernardo.
Malina María L.
Melia Luis.
Noya José.
Noya Manuel.
Parodi Juan.
Quesada y Cia.
Salgado y Martinez.
Salgado Santiago.
Soldana Fernando.
Triulsi Bautista.
Vidal Juan.
Viola Bernardo.

SANTA ROSA.

Abelleizá Hnos.
Ceppi Camilo.
Ferreira y Cia.
Fuente y Reea.
Gutierrez Inocencio.
Jaureche y Ansorena Viuda de.
Lopez Eduardo.
Montaldo Capurro Francisco y Cia.
Torrente José.

SAUCE.

Castillón Vicente.
Furest Vicente Hijo.
Gregorini Antonio.
Robaina Isabelino.
Solari J., y Cia.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Acebedo José Antonio y Cia , 25 de Mayo.
Aguirre Crisanto, 25 de Mayo.
Alcorta Juan, 25 de Agosto.
Baraibar Francisco Mata Hnos., 25 de Mayo.
Diaz Juan, 25 de Mayo.
Gamio Bautista, Francisco Mata.
García V., San Rafael.
Gonzalez Paredes y Cia., 25 de Mayo.
Hurtado y Vega, 25 de Agosto.
Jaurreguiberri Viuda de, Francisco Mata.
Ocariz Nicolás, 25 de Mayo.
Otero Francisco, Francisco Mata.
Otaruin Miguel, 25 de Agosto.
Perez Francisco, 25 de Agosto.
Perez Vicente, 25 de Mayo.
Ruiz Hnos., Francisco Mata.
Santestéban Hnos., 25 de Mayo.
Sasiam é Hijo José M., 25 de Mayo.
Ubille y Azcoitia, 25 de Mayo.
Vega y Cazón, 25 de Agosto.
Yañez y Orive, 25 de Mayo.
Zabala y Miralles, 18 de Julio.

ARTIGAS.

Albissetti Antonio.
Cassal Francisco.
Diez Hnos.
Ennes y Cia.
Fuente Tomás de la.
Galarraga Domingo.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO—Cont'd.

ARTIGAS—Continued.

García Jesús.
García Miguel.
Leira y Cia.
Medeiros Hnos.
Osoro Santiago.
Sonora Manuel.
Varela A.
Villanueva Aniceto.
Zubeaguirre José R.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DE SACRAMENTO (CAPITAL).

Achinelli Julio.
Beneditti Selio.
Berreta Juan.
Carbalo y Cia.
Ceriani Cayetano.
Cuneo Francisco.
Cuttinelli Hnos.
Faveiro B.
Fernandez Santiago.
Garallalde Hnos.
Larralde Bernardo.
Manguza Roque.
Martinez Nicolás.
Pazos Alonso y Cia.
Poila Juan.
Perez Andrés.
Perez Angel.
Perez Bráulio.
Picón Juan.
Volante F. B. de.

CARMELO.

Abadie German.
Avellar Enrique.
Barisone Antonio.
Bidegain Pedro.
Biondo Luis.
Bocino Juan.
Bosch Francisco.
Bo Simon C.
Botinelli Santiago.
Buela José.
Bultó Juan.
Carduz Rafael.
Carno Juan Francisco.
Carpi Cárlos.
Chá Agustin.
Cis Alfonso.
Colas Baltasar.
Contino José.
Curuchet Andrés.
Diaz Pedro A.
Diaz Primo.
Donati Abelardo.
Dupetit Hijo Emilio.
Echevarria Ignacio.
Eramuspe Guillermo.
Ercoli Juan.
Fernandez José.
Ferrari José.
Gastelú Hnos.
Gilli Luis.
Guanuci Pedro.
Guarelo Jerónimo.
Guarelo Luis.
Iribarren Francisco.
Leretta Manuel.
Oliver Antonio.
Pisciottano Antonio.
Pisciottano F.
Rivas José.
Scotto Salvador.
Tunochi Juan.
Vera Luis.
Villega Hnos.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE COLONIA—Continued.

COLONIA SIUGA.

Baumgarten Olga.
Fernandez Manuel.
Greising Teódoro.
Iglesias Antonio.
Marfurt Conrado.
Mendaña y Solares.

COLONIA PIAMONTESA.

Archetti Domingo.
Burgell Juan.
Rodriguez Grill y Cia.

NUEVA PALMIRA.

Aquiles Augusto.
Corbacho Juan A.
Fernandez Jenaro.

ROSARIO.

Bonasso Luis y Cia.
Criado Franco Manuel.
Diaz Ramirez Manuel.
Dominguez José.
Erramouspe Simón y Cia.
Fernandez Ramón.
Fernandez y Sanchez Ramón.
Forneris César.
Fulle Juan.
Garat Hnos.
García Ovidio.
Indart Viuda de é hijos.
Lizundia y Urriticochea.
Lopez y Martinez.
Lopez Arsenio.
Llorca Pedro.
Mendez Celestino.
Otero y Alfaro José.
Perez, Juan A.
Perez Manuel.
Rodriguez A. y Cia.
Valdés Francisco.
Vidal Juan P.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Albuquerque Gregorio.
Alonzo Valentin.
Arean José.
Carbonel José.
Colombo y Onetti.
Cortasso Carmelo.
Dinarde Rafael.
Fernandez Francisco.
Fernandez José G.
Giordano A., y Cia.
Gutierrez S.
Infangón y Suares.
Lopez Pedro.
Lombardo Serafin.
Martinez Antonio.
Matonte Mauro.
Pascual José.
Rodriguez y Abella.
Trasma Feliciano.
Vilabrú Pedro.

ARROYO MARISCALA.

Bussiolani Roque.
Celis Manuel G.
Griego Juan.
Guglielocuali José,
Manfredi Juan B.
Mareiro Nicolás.
Tancredi y Agusta.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO—Continued.

BLANQUILLO.

Fernandez y Cia.
Franco Luciano.
Insúa Juan.
Insúa Manuel.
Izarra Bonifacio.
Manton Francisco.
Marcicano Luis.
Pecora Egidio.
Silva y Sobrón.

COSTA DEL YI.

Agreste Daniel.
Clemente Angel.
Griego Juan.
Guglielme José.
Gutierrez de Celis M.
Mariscano Nicolás.
Mereira Liborio.

MOLLES.

Arzadum y Perez.
Echegoyen Juan.

PASO REAL DEL YI.

Abella José.
Brun José.
Etchegoyen Juan.
García José.
Helguero Hnos.
Iglesias Juan.
Vilanova Ramón.

SARANDI DEL YI.

Berbejillo Manuel.
Cebilis Jaime.
Escudero y Berbejillo.
Fernandez y García.
Ferrer y Viramontes.
Lungo Hnos.
Nogueira y Cia.
Nuñez Bernardo.
Reina Rafael.
Ruiz José.
Silva Antonio.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Alagia Rafael.
Ascónega Victorio.
Barbaroux Pedro.
Carcaga Ruperto.
Debelis Pascual.
De Luca Domingo.
Estol Salvador F. y Cia.
Férrer y Adroer.
Grozzi Francisco.
Liguini Cláudio.
Lopez Antonio.
Mayobre José.
Merino Francisco.
Olarte Miguel Hnos.
Oribe José y Cia.
Perera y Poey.
Perez José R.
Poli Plácido.
Riagno Pedro.
Rodriguez y Nin.
Troisi Sucesores de.
Urrutia Antonio.
Verdaguer Jáime y Cia.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Abate Luis.
Alonso y Alonso.
Alzate Marcos.
Casaravilla Tomás.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA—Continued.

FLORIDA (CAPITAL)—Continued.

Cosentino Pedro.
Deprat Hnos.
Dobal Francisco.
Fernandez Ramón.
Giordano Juan.
Grela Manuel.
Hernaez Manuel.
Latorrano Vicente.
Lazaro Cárlos.
Pastorini é Hijos.
Salgado Hnos.
Sorsi Antonio.
Turbino Manuel.
Vicente J. B.
Vinardell Joaquin.
Zabaleta Pedro.

CHAMAME.

Alegria Manuel.
Patto Miguel.

CRUZ.

Cáceres y Santaña.
Vannelli Cárlos.

GOÑI.

Cherielo y Cia.
Martocelli Rafael.

SARANDI GRANDE.

Berardi Juan.
Bueno Cirilo.
Perez Antonio.

SANCE DEL YI.

Coirolo Juan.
Dutria Lúcas.
Falabella Blas.
Falabella José.
Font Marcelino.
Galfonsoro José.
Guida Vicente.
Iglesias y Carreño Celestino.
Lembo Jenaro.
Lembo Vicente.
Lisandro Donato.
Malvarez hijo Pedro.
Mato José.
Moreira Ramón.

TIMOTE.

Cerruzzi Miguel.
Churio Francisco.
Gutierrez Hnos.
Hernaez Manuel.
Mazo D. y Cia.
Prandi Lorenzo.
Valla Cárlos R.

VEINTICINCO DE AGOSTO.

Chopaero y Cia.
Martinez y Lamela.

VEINTICINCO DE MAYO.

Amarell Buenaventura.
Blanco y Cia.
Casal Domingo.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Booth Juan.
Borda Casimiro.
Carvallo José y Hnos.
Chaves Donato.
Devicenzi José S.
Mántaras Eufrasio.
Mier Francisco.
Nicolieto Mónica B. de.
Pintos Saturnino.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO—Cont'd.

MALDONADO (CAPITAL)—Continued.

Ribeiro Hnos.
Tassano Antonio I.
Urbin Tomás T.
Viñales Daniel S.

PAN DE AZÚCAR.

Alvarez Ramón.
Bloix José.
Bran Enrique.
Figueredo Francisco.
Oillartaguerre Juan.

SAN CARLOS.

Broscia Juan.
Campana Domingo.
Campana José.
Campos Angel.
Chaparro Hnos.
Dastre Francisco.
Figoli Mateo é hijo.
Lorente Victorio.
Martinez Florencio.
Moreno Juan.
Moreno Luis.
Ordoqui Leonardo.
Rossi Jorge.
Rosell Sebastian.
Salgado é Inchaurbe.
Setien Hnos.
Terán Cristóbal.
Zabala y Lopez.
Zabaleta Gualberto.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Aguerrevere Hnos.
Anchorena Tomás I.
Cabrara Antonio.
Chape y Chichero.
Escudero Antonio.
Espinosa José Ramón.
Farina Juan.
Fernandez Floro.
García Manuel.
Hermida Manuel.
Huerta Hnos.
Irigarar y Razquin.
Lamas Adolfo.
Lupi Cárlos.
Meleño é Hijo.
Mendinere G.
Perdomo Luciano.
Podestá Juan.
Rigada y Jimeno.
Rigada Juan.
Rubbi y Rodriguez.
Sanchez y Hnos.
San Martin Francisco.
Ugarte Angel.
Unzaga José.
Villain Luis.

BARRIGA NEGRA.

Canterá Bráulio y Cia.
Cebi Gerardo.
Gonzalez Manuel.
Helguera Francisco.
Henry Juan F. y Cia.
Ortega Julio.
Pulchavel D.
Tellechea Liborio.

NICO PEREZ.

Anastacia Francisco.
Anastacia José.
Anastacia Elias.
Fernandez Andrés.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE MINAS—Continued.

NICO PEREZ—Continued.

Iturralde Julio.
Macret Guillermo.
Martinez Manuel.
Ricagui José.
Serrasola Hnos.

SOLIS.

Armas Manuel de.
Betancourt Urgorio.
Bonifacio Francisco.
Cappagorry Pedro.
Carazoni Constancia.
Chopestin Juan.
Flaquer Juan.
Hernandez Blaulie.
Igaezabel Ignacia.
Sandia José.
Santos Feliciano.
Vita Pedro.

SOLIS GRANDE, Ó MATAOJO.

Alberti José.
Alonso Felipe C. de.
Alonso Juan.
Alonso Tomás.
Armas Manuel de.
Beglienzoni Vicente y Cia.
Brascon Pedro.
Burgueño Emilio.
Diaz Justa.
Flaquer Juan.
Lante Ramón.
Martinez Pedro L.
Pumar Manuel.
Rodriguez José.
Romay José.
Romay Rosendo.
Silva Juan José.
Umpierrez Eusebio.
Uriarte y Rodriguez.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Artiero José.
Beraldo Rossit.
Casaretto Santiago é Hnos.
Civelli B.
Calaga F.
Carvalho Dario.
Castro Eduardo M.
Castro Ezequiel y Cia.
Damasco José é Hijos.
Estradé Agustin.
García E.
Geninassi T.
Gilt y Rubione.
Horta Miguel e Hnos.
Machado José y Cia.
Montero y Mario.
Odriozola Manuel.
Paulino Hnos.
Praggio S.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL.)

Ambroa José M., Orientales 51.
Aramburo José C., 18 de Julio.
Boffano Luis, 18 de Julio.
Buruccia Gregorio, Florida.
Bollo Nicolás, 28 de Mayo 127 á 131.
Cardonet Agustin, Progreso esquina á 18 de Julio.
Carvetto José.
Casaretto Miguel, Progreso 181.
Castro Rogelio y Cia.
Corvetto José y Cia., Artigas 40.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO—Cont'd.

INDEPENDENCIA (CAPITAL)—Continued.

Chichizola Andrés, Treinta y Tres 186.
D'Agosto Hnos., Progreso 68.
Datti Eugenio, Orientales 31.
Estal Perez y Cia.
Etchebarne M., y Cia.
Fontans José.
Hufnagel, Plottier y Cia.
Laserre Francisco, 18 de Julio 227.
Leobrato Lorenzo, 25 de Mayo 29.
Nadal Jáime y Cia., Treinta y Tres 114.
Otero Gabriel, Progreso 202.
Roig Pedro, Progreso 228.
Roverano Antonio, 18 de Julio 157.
Roverano Serafin, Treinta y Tres 199.
Santamaria A. y Cia.
Talarello Francisco, Maldonado 40.
Vaccaro Juan, 18 de Julio 249.
Valle Manuel, Durazno 2.
Villar José y Cia.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Abascal y Cia.
Bonet Ignacio.
Camps Ramón.
Cano Rosendo.
Castro Jesús.
Díaz y Rico.
Díaz Antonio José.
Díaz Brigido.
Díaz Máximo.
Díez José.
Gabriel y Conti.
Esteves Juan U.
Gomez Salvador.
Gueme Vicente.
Ignaron Manuel.
Iriondo Francisco.
Larratea Juan, é Hijo.
Leonart Agustin.
Llosa Francisco.
Máciel Vibaldino.
Magnone Juan B.
Martinez Juan.
Mello José A.
Obrer y Errandoné.
Pouzi é Hijo.
Pulet Emilio.
Racca Félix.
Silva Pedro.
Sucaró Casimiro.
Torres Sinforiano.
Tribulaté Juan.

AREYQÚA.

Aquirre Francisco.
Aranco Pedro.
Aranguren F. Félix.
Barreda M.
Bengochéa Gabriel.
Berruti Miguel.
Casal Santiago.
Castellá José Hijo.
Echechuni Nicolas.
Escandón Ramón.
Fernandez Eustaquio.
Lopez y Cia.
Montejo y Fernandez.
Santisteban Hnos. y Cia.
Zaragoza y Sopena.

CUÑAPIRU.

Fons José.

MANGUERAS.

Fernandez Juan A.
Guillinéa Borda F.
Osorio Mariano.
Valiente Pedro F.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Alsina Domingo.
Babera Félix.
Caffaro Nicolás.
Casas Melchor.
Cavallo Decuadra y Hnos.
Cedréz Angel.
Destefani Francisco.
Fernandez Lopez Manuel.
Ferro Jenaro.
Ferro Vicente.
Gárate Andrés.
Gaspari Antonio.
Giannastasio y Gonzalez.
Giannastasio José.
Gonzalez José María.
Inchausti Félix.
Jaureguizar.
Laureiro Angel.
Lezama Miguel H.
Luciani y Croce.
Picarelli Carolina.
Pini Ciro.
Piñeyro Antonio E.
Rigada José.
Schiavo Jenaro.
Sosa Teófilo.
Victoria Vicente.
Virginio Francisco.
Vivanco Grenorio.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

INDIA MUERTA.

Alvarez Juan A.
Alzate Francisco.
Lapeire Pedro Hijo.
Lizaso José.
Pita Vicente.
Mendez Gabriel y Silva Rios.
Sarachaga Hnos. y Cia.

LASCANO.

Delmou Belisario.
Eguia Ignacio.
Fernandez Manuel.
Garra y Suburu.
Isnardi Bartolomé.
Izaguirre Pedro.
Mantone Alejandro y José.

SAN VICENTE.

Ferrer Duvall Juan.
Llana José M. y Cia.
Rubio Viuda de.
Santa Marina Ramón y Cia.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Abasi Vicente, Arapey.
Adriol Angel, Daiman 259 y 261.
Amuedo y Largomarsino, Itapeby.
Andrioly Francisco, Arapey.
Angordomi Mauricio, Yucutuja 116.
Anzaina Tomas, Uruguay 281.
Anzó Francisco, Daiman 157 á 161.
Aramburu José, Amarilla.
Aramburu José Miguel, Ceibal 13.
Areta Juan, Itapeby.
Arias, Juan D., Uruguay 100 y 102.
Arrien Cosme, Catalan.
Avellanal y Cia., Uruguay 234 á 238
Barbato Hipólito, Cuaró 115.
Barbieri Ceferino, Tangarupá.
Beco Santiago, Itaby.
Beljarena Francisco, Pueblo Nuevo.
Bereta Félix, Amarilla.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SALTO—Continued.

SALTO (CAPITAL)—Continued.

Biscay Graciana, Cuaró 141.
Bonelli Jerónimo, Pueblo Nuevo.
Botini Pascual, Pueblo Nuevo.
Buccio y Velasco, Uruguay.
Buralla Genaro, Ceballos 26.
Burguete Antonio, Cuaró.
Carballo Joaquin, Daiman 292.
Castellanos Andrés, Arapey.
Coduri Sixto, Cuarein 171 y 173.
Comas José, Arapey 206.
Corrales Lorenzo, Zequeira.
Cresta Serafin, Daiman 175.
Crippa José, Pueblo Nuevo.
Curioni Lorenzo, Cuarein 176.
Chiazzaro Nicolás, Arapey 50 y 52.
Delfino Nicolás, Yucutuja 94.
Destéfano José, Uruguay.
Devotto Domingo, Uruguay.
Diaz y Piriz Agustin, Itapeby.
Distiart Juan, Arapey 28 á 32.
Durante Bartolo, Pueblo Nuevo.
Escanellas Vicente, Arapey.
Escobal Clauterio, Itapeby.
Fernandez Hnos, Uruguay 356.
Fernando Pablo, Itapeby.
Fornari Agustin, Cuaró 144 y 146.
Fortunato Angel, Cuaró 86.
Frimi Angel, Arapey.
Gallino Pedro, Amarilla.
Gomez José, Itapeby 180.
Goñi Bernardo, Pueblo Nuevo.
Grandulia Luis, Daiman 248 y 250.
Guimareus y Echeverry, Uruguay 71.
Gutierrez José C., Cuarein.
Harán y Guaraglia, Cuaró 97.
Invernizzi José, Cuaró 188.
Invernizzi Pedro, Valentin 12.
Irache José, Arapey.
Iturburo José, Pueblo Nuevo.
Lanza Sebastian, Arapey 172.
Laporte Augusto, Uruguay 114 y 116.
Lebrero Leonardo, S. Antonio.
Lebrero Luis, Uruguay 447.
Legire Francisco, Daiman.
Lemos Florentino, Arapey 49.
Lluveras José, Uruguay 428.
Maglis Vicente, S. Antonio.
Manfredy Alejandro, Arapey 22.
Manfredy Celestino, S. Antonio.
Mañosa Antonio, Arenungua.
Mato Rafael, Cuaró 19.
Mauri Amelio, Saladero de la Caballada.
Maymús Agustin, Arapey 496 y Daiman 191 y 193.
Mazza Francisco, Pueblo Nuevo.
Melesio Bartolo, Daiman 252.
Mesias Hnos, Uruguay 89 y Arapey.
Montany Santiago, Yucutuja 158.
Mota José María, Pelado.
Mota Miguel, S. Antonio 164.
Murguia Luis, Cuaró.
Nuñez Lorenzo, Cuarein 35.
Orcasitas y Cia. Viuda de, Uruguay 209 á 215.
Parchetty Pedro, Arenungua.
Peirano Angel y Cia., Pueblo Nuevo.
Perazo Domingo, Itapeby.
Pitameglio Jerónimo, Sarandi 70.
Retegmy Julian, Arapey 98.
Roca Juan B., Cuarein 63.
Saccone Domingo, Itapeby.
Sachi Juan, Itapeby 115.
San Juan José, Itapeby.
San Pedro Benigno, Daiman 55 y 57.
Scanavino Pascual, Arapey 118.
Schenini Cárlos, Cuarein 149 y 151.
Serafin Angel, Tangarupá.
Siciliano Vicente, Itacumbú.
Solari é Hijos, Itapeby 202.
Solari Benito y Nicolás, Itapeby 200.
Torres Agustin, Tangarupá.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SALTO—Continued.

SALTO CAPITAL)—Continued.

Valentin Luis, S. Antonio.
Varese Francisco, Talleres del Ferro-carril Noroeste.
Vila Ramón, Cuarein 28.
Villanueva Francisco, Pueblo Nuevo.
Yañez Florencio, Daiman.
Zapirain Ramón, Pueblo Nuevo.
Zignaga Antonio, Daiman 8.
Zuaznavar José J., Itapeby 13.

BELEN.

Balbela y Chapucase.
Canto Adolfo.
Otero Enrique
Ron Pedro.

CONSTITUCIÓN.

Arzuaga Emiliano.
Balbiani Juan.
Barrios Ciriaco.
Bejarano Abelardo.
Carballo Joaquin.
Ferras Manuel.
Franzoni José.
Jacome Domingo.
Lopez Antonio.
Maldini Carlos.
Sanchez A. y Cia.
Valle Juan del.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Aranda José, Puente Mallada.
Arismendi Manuel, Colón 96.
Baleiron José, Colón 158.
Barbé Juan, Colón 98.
Bobe Luis, Uruguay 62.
Borrasso J., Mercado.
Barrazas José, 25 de Mayo 99.
Cadaillon Menendez y Cia., Colón 76.
Cabrera Fernando, Ituzaingó 39.
Calzada Teodoro, 25 de Mayo 75.
Carracedo Lúcas, Ituzaingó 84.
Corbacho Juan J., Colón 78.
Dobarganos Marcelo M. D., 25 de Mayo 35.
Estradé Agustin, Sarandi 105.
Falicia Donato, Colón 100.
García Santos, Sarandi 74.
Geninazzi Juan é Hijos, Uruguay 58.
Lopez y Perdomo.
Lopez Antonio, Colón 19.
Llorens José, Artigas 102.
Llosas José, Sarandi esquina á San José.
Llosas Francisco, 25 de Mayo 2.
Maglio José.
Martinez Serafin, Asamblea y Colón.
Monachon Augusto, 25 de Mayo 53.
Perez José, Treinta y Tres.
Rey Nicasio, 18 de Julio 127.
Riconte P. y Cia., Artigas 82.
Seijas Marcelino, 18 de Julio 99.
Silva y Cia., Cuadrado.
Touriz Silvestre, Ituzaingo 22.
Villamil Hnos., Sarandi 90 á 94.

DEPARTAMENTO DE SORIANO

MERCEDES (CAPITAL).

Aguiar Santos.
Albano Luis.
Alberti José.
Argenti Santiago.
Balseiro José M.
Baratan Simón, 25 de Mayo.
Barca Pedro.
Barrandegui Domingo.
Berner Roque.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SORIANO—Continued.

MERCEDES (CAPITAL)—Continued.

Braceras Bautista.
Canova Juan.
Cavito David.
Corbacho Manuel.
Ducatel Vicente.
Errasquín Gabriel.
Eroza Francisco.
Fraga Francisco.
Freijo Francisco.
Gamboa Jacinto.
Gamboa Pilar de.
García Elcano José.
García José B.
Giobanettoni Santiago.
Guizio Cayetano.
Ibos Domingo.
Juviera Martín.
López y Cia.
Llaguno y Viale.
Llaguno José.
Mai José y Hno.
Malle Antonio.
Mancebo Manuel.
Manciro y Guimil.
María Manuel D, Colón y Minas.
Mazochi Luis.
Mer Jáime.
Mesa y López.
Moreira de Lima Aurelio.
Mouriño Luis S.
Mourillo Luis J, Artigas.
Nuñez Hilario M.
Nuñez José.
Ponte Juan.
Ponte Segundo.
Preioni Andrés.
Premacio Viuda de.
Rivara Juan.
Rivas Irisarri.
Rivas Juan M.
Rivas Manuel.
Salvo Bautista.
Sánchez Ramón S.
Sanzi Luis.
Solari Cipriano.
Tomera Agustín.

DOLORES.

Anselmi Santiago.
Avalos Vicente.
Bianchi Romilio.
Bonoti Luis.
Bornotti Pedro.
Carbone Francisco.
Celesia Bartolo.
Celesia José.
Gasferi Pedro.
Ibarguren Simón.
Iglesias Ramón.
Iglesias Viuda de.
Loaces Ramón.
Lorenzi Antonio.
Maestegui Viuda de.
Negro Santiago.
Piazza Luis.
Risso Antonio.
Risso Francisco.
Sanguinetto Santiago.
Solari Manuel.
Vélez Doroteo A.
Vigano Luis.
Villalba y Alimundi.
Villalba Cipriano.
Zangunetti Antonio.

SAN MARTÍN.

Alonso José L.
Apezteguía Elias.
Comes y Bidegain.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SORIANO—Continued.

SAN MARTÍN—Continued.

Díaz Manuel.
Fernández Silverio.
Martinez Juan P.
Peres Francisco.
Pose Manuel.
Risso Tomás.
Rodríguez Gaspar.

SANTO DOMINGO DE SORIANO.

Amoros D.
Arzaguet José.
Balbela y Chapacase.
Cereceto Juan.
Esteves Juan.
Fernández Angel.
Goslino Angel.
Llovet Ramón.
Mariani Juan.
Ugarte José.
Villa D.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Amézaga Jesús y Cia., 18 de Julio.
Amorín José G.
Araujo y Montaner, 18 de Julio 119.
Beltrán Juan B.
Biancheri Silvio, 25 de Mayo 22.
Borda Antonio, General Rivera 40.
Latorre Francisco.
Maffei Andrés, 25 de Mayo 140.
Menéndez Bidegain y Diaz, 25 de Mayo.
Moroy Nicolás, Progresso 77.
Mugliardi y Agrifoglio.
Muguruza Pedro y Cia., 25 de Mayo, esquina á Ituzaingo.
Pereda y Cia.
Pereda Ildefonso, 25 de Mayo.
Pignillen José.
Pucci y Cia., 18 de Julio.
Roura Jaime y Cia., General Rivera, esquina á 25 de Agosto.
Rovira Pedro.
Ruíz Cláudio, 18 de Julio, 189.
Sensevez Bernardo, 18 de Julio.

CARPINTERIA.

Aguirre José.
Castellón Miguel.
Devi Luis P.
Ibarrola Martín.
Juvín Joaquín.
Pereda Guillermo.
Rodríguez Pascual.

PASO DE LOS TOROS.

Ascue Julián.
Barrete Juan.
Carrasco Enrique.
Díaz José.
Echevarría José M.
Echevarria Juan M.
Ehiondo Sebastián.
Iraurguiri León.
Machicotte Hnos.
Machicotte José.
Mevielle José.
Odriozola Juan.
Pesquera Vidal y Cia.
Pesquera Vidal.
Villarejo Benito y Cia.

SAN GREGORIO DE PALANCO.

Abella José.
Chirone Donato.
Gómez Joaquín.

Merchants, General. (Comerciantes en General.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO—Cont'd.

SAN GREGORIO DE PALANCO—Continued.

López José María.
Di-Yorio José.
Paredes Félix.
Romero Baltasar.
Talento Nicolás.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Araujo Agustín y Cia.
Esquera Santiago.
Fernández Rivera Antonio.
Ferreira Lorenzo.
Hontón Bautista.
Honton Juan y Hnos.
Menayo José.
Muñiz Constancio T.
Oliveras Pelegrín é Hijo.
Peralta S.
Salvarrey y Cia.
Vacos Viuda de é Hijos.

Mine Owners. (Mineros).

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Britos Antonio.
Caseres Z. M.
Ferreira Tomás.
Pérez Hnos.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

PAN DE AZÚCAR.

Compañía La Oriental.
Compañía La Uruguayana.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

CUÑAPIRÚ.

Minas de Corrales.
Minas de Cuñapirú.
Minas de Santa Ernestina.

Mineral Water Manufacturers. (Fabricantes de Aguas Gaseosas.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Lagunilla Joaquín.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

SANTA LUCÍA.

Fernández Manuel.
Fumagalli Angel.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

CARMELO.

Arrieta Juan.
Guido Antonio.
Karpequen y Cia.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Pennay Marracini Juan, 8 de Octubre 106.
Piumato Pedro, 18 de Julio 275.
Somale Juan, 18 de Julio 232.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Cavallo José y Hno.
D'Alot Miguel.

Music Stores. (Almacenes de Música.)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Goyeneche Bruno.
Sloker Miguel.

Naval Stores. (Efectos Navales.)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Bosso Fortunato y Cia, Puerto.
Colombo Pascual, Puerto, calle Marina.

News Agencies. (Agencias de Publicaciones.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Castillo Valentín.
Cobo Abel.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

(CANELONES (CAPITAL).

Braga Emilio.
Gabito Quintín.

LAS PIEDRAS.

Díaz Gregorio E.
Guerra Juan R.
Reyes Miguel.
Rosé Clorícco.
Sánchez Manuel.

PANDO.

Castela Gines.
Vigo Miguel.
Vigo Ramón.

SAUCE.

Frisch A. Enrique.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Admell Melchor.
Pérez Angel.
Vecci Amadéo.

CARMELO.

Carassale Santiago T.
Divito Antonio.

NUEVA PALMIRA.

Laguna Jacinto.
Rean Tomás.

ROSARIO.

Conce Benito.
Gramunt Francisco.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Hernández Juan.

SERANDI DEL YI.

Machado Narciso.
Rebella José.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Arrospide Felipe.
Poey, Sucesores de.
Solava, Estéban.

News Agencies. (Agencias de Publicaciones.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Tubino Manuel.

TIMOTE.

Gutiérrez Hnos.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Borda Casimiro.
Rebolleda José.

SAN CÁRLOS.

Ayesta Francisco.
Pérez Francisco, Hijo.
Ramallo José.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Puig Juan.
Redín Salvador.
Urioste Bonifacio.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Cabonales José.
Rivas Majín.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Moas Marcelino.
Oliva Celio G.

DEPARTAMENTO TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Rodriguez Arturo.

Newspapers. (Periódicos.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

El Anunciador.
El Derecho.
La Justicia.
La Verdad.

SANTA ROSA.

La Chispa.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

El Deber Cívico.
El Hoso.
El Nacional.
El Partido Colorado.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

El Departamento.
El Pueblo.

CARMELO.

El Imparcial.
El Progresista.

ROSARIO.

El Noticiero.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

El Argos.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL.)

La Crónica.
La Lealtad.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL.)

El Progreso.
El Tiempo.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL.)

El Conciliador.

SAN CÁRLOS.

El Observador.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL.)

El Clamor Público.
La Unión.
La Voz del Pueblo.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL.)

El Día.
El Paysandú.
El Pueblo.

DEPARTAMENTO DE RÍO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL.)

El Comercio.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL.)

La Verdad.
O Canavarro.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL.)

El Imparcial.
El Nacionalista.
Las Noticias.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

El Avisador, Valentín 56.
Los Ecos del Progreso, diario, Arapey 256.
La Idea Moderna, Uruguay.
La Prensa, Daiman 95.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

El Alerta.
El Pueblo.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

El Departamento.
El Teléfono.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBÓ.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

El Colegial.
El Eco de Tacuarembó.
La Campaña.

DEPARTAMENTO TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

El Autonomista.
El Crepúsculo.
El Matutino.
La Paz.
La Verdad.

Packing Houses. (Saladeros.)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Apesteguy Hnos., Casa Blanca.
Carassale Ricardo y Ca., San Fructuoso.
Denis Pedro y Ca., Guaviyú.
Santa María A. y Cia.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Cibils Hnos.
Galbarini Eugenio (Matadero de Yeguas).
Harriague Pascual (Caballada).

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Eguileor Santiago.
Frageiro Francisco.

DOLORES.

Bremermann F. y Cia.

Patent Agents. (Agentes de Patentes.)

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Tubino Manuel.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Cuenca Aurelio, Arapey 198.
García Salvador, Uruguay 704.

Photographers. (Fotógrafos.)

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Sasaim Patricio.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

D'Angelo José.
Poll Melchor.

NUEVA PALMIRA.

Magini Andrés.

ROSARIO.

Roberti Pascual.
Verdaguer José.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Rossi Antonio.

Photographers. (Fotógrafos.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORUGOS (CAPITAL).

Labastié Pablo E.
Scarano José.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Echecoín Francisco.
Rivas Cárlos.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

García José H.

PAN DE AZÚCAR.

Martínez Joaquín.

SAN CÁRLOS.

Guide N.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Salgueiro José.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Alassio J. B., Ituzaingó 129.
Mantone A., 18 de Julio 388.

DEPARTAMENTO DE RÍO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Gaus Enrique.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Brunel Mauricio.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

D'Alto José.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Clavé Augusto, Valentín 72.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Chanfrean Juan M., Colón 40.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Cedón Joaquín, S. José 22 y 24.

DOLORES.

Rossi Juan.
Scaballi Francisco.

Physicians. (Médicos.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Gil Ribera M.
Sanguinet Pedro.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS—Continued.

SANTA ROSA.

Cabrera V. y Pérez.
Piovene Cesar.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Legnani Antonio, Florida 31.
Mainginón José y Pereira.
Rivas Rufino.

LA PAZ.

Nicolano Francisco.
Ochoa Valentín.

LAS PIEDRAS.

Poney Dr.

PANDO.

Calcinardi J. A.
Girlbaldi Fernando.

SAN RAFAEL.

Fonseca Luis.
Fuentes Jorge M.
Mas de Ayala Gregorio.

SAN RAMÓN.

Espinosa M. M.
Piobene Alejandro.

SANTA LUCÍA.

Irigoyen Ramón J.

SANTA ROSA.

Menezes Doria J.

SAUCE.

Moneo Miguel.

TALA.

Morato Federico.
Vázquez Ramón S.

TARARIRAS.

Margossimi Antonio.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Cacheiro Manuel, Pilar.
Iglesias Juan, 25 de Mayo.
Murguia Luis, Francisco Mata.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Dall' Orto Guillermo.
Pou José.

CARMELO.

Ballesteros José.
Gonzalez Tomás.
Mongini Cesar.

COLONIA SUIZA.

Imhof German.

NUEVA PALMIRA.

Cúneo Carlos.
Sampedro Segundo.

ROSARIO.

Olivera Felix A.
Patino Eulogio.
Zabala P.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Blanco Julián.
Castells Enrique.
Penza Emilio.

COSTA DEL YI.

Houver Téodoro.

SARANDI DEL YI.

Pugibet Juan M.
Soler Casimiro.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Galmes Simó, Vicente.
Laborde Lorenzo.
Riguera Gonzales Gregorio.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Gagliardi H.
Guiglielmetti Juan.
Lázaro Miguel.
Sogareta Francisco.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Caluja Ramón de.

PAN DE AZÚCAR.

Tardio Luís.

SAN CARLOS.

Caluja, R. F. de.
Peso Blanco, José.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Galvis Mariano.
Majó José.
Rissa Herrera Juan.
Ruiz del Valle A.

BARRIGA NEGRA.

Cabanes José.

NICO PERES.

Comas J.
Garbellini Pedro.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Bolognini J., Sarandi 337.
Gilbert y French, 18 de Julio 427.
Leguani L., 18 de Julio 296.
Majó Martín, 18 de Julio 421.
Olaechea Manuel, Hotel de Paris.
Parietti José, Florida 312.
Rosse Julio, 18 de Julio 358.
Struve Ernesto, Asamblea 100.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Riese Ernesto.
Wassen Elías.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE RIVERO.

RIVERA (CAPITAL).

Cafone Juan.

AREYGUÁ.

Perez Tomás.
Recarte Fermín.

CUÑAPIRÚ.

Davidson F.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Cifani Alfonso.
Garan Jáime L.
Giralt Santiago.
Sanz Lucio y Sancho.

LASCANO.

Rueda Juan.

SAN VICENTE.

Rueda N.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Amorin José L., Daiman.
Chiazzaro Atilio, Daiman.
Hartman Doctor, Daiman 119.
Jurkowski Julio, Daiman.
Lamas Eduardo, Arapey 183.
Molins José, Arapey 27.
Perez Iglesias J., Arapey.
Villegas, José G., Sarandi 68.

BELEN.

Franco Carlos.
Lura Vicente.

CONSTITUCIÓN.

Salhá Severo.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Bonasso Antonio, Uruguay.
Chiolini Angel, 25 de Mayo 139.
Espinola Alfonso, Sarandi.
Giampettro Francisco, Asamblea 64.
Nicola Teodorico, 25 de Mayo 48.
Zabala Atanasio, Artigas 56.

DEPARTAMENTO DE SORIANO

MERCEDES (CAPITAL).

Brugulat Eduardo.
Dufourt Juan A.
Mendoza José María.
Rodriguez Gallego Jerónimo.

CAÑADA DE LA PARAGUAYA.

Sche Riton Samuel.

DOLORES.

Bertelli Tomas.
Salas Pedro.
Sampedro Segundo.
Schuzter Adalberto.

SANTO DOMINGO DE SORIANO.

Marfetan Zenón.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBÓ.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Bonasso Luis.
Ferreira Adolfo.
Juega Ramón.

PASO DE LOS TOROS.

Quesada y García Antonio.

SAN GREGORIO DE PALANCO.

Barbosa J.
Cibelli de Cebrian E.
Lopez Javier.
Lopez José B.
Vazquez M.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Alzamora Juan.
Cacheiro Manuel.
Botelho Joaquin.
Santos Abreu Doctor Baron de.
Santos Abreu Hijo.
Stheinfeld José Cárlos.

Piano Warehouse. (Almacen de Pianos.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Camogli Manuel, Uruguay 187.

Preserved Meats, Manufacturers and Exporters. (Fabricantes y Exportadores de Carnes Conservadas.)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Etchebarue M. y Cia.
Mac Coll Juan y Cia., 18 de Julio 70.
Ritchie J. J., 18 de Julio 62.
Santamaria A., Saladero Nuevo.

Printing Offices. (Imprentas.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

El Demócrata.
La Verdad.

SANTA ROSA.

La Chispa.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

El Deber Civico, 25 de Mayo.
El Nacional, 25 de Agosto.
La Minerva, 25 de Mayo.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

El Departamento.

NUEVA PALMIRA.

Berardo Felipe A.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Imprenta del Argos.
Imprenta del Departamento.

Printing Offices. (Imprentas.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Imprenta de la Crónica.
Imprenta de la Lealtad.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Brianthe Octavio.
Iribarue José.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Imprenta del Conciliador.

SAN CARLOS.

Imprenta de El Observador.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Imprenta de "La Voz del Pueblo."
Tórres Sebastian B.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Imprenta Nacional.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Escribanis Plácido.
Martínez José.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Imprenta de La France.
Imprenta de O'Canavarro.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Imprenta de El Imparcial.
Imprenta de El Nacionalista.
Imprenta de Las Noticias.

SAN VICENTE.

Amonte Pedro Hijo.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Ecos del Progreso, Arapey 256.
El Avisador, Valentin 56.
La Idea Moderna, Uruguay.
La Prensa, Daiman 90.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Imprenta El Pueblo.
Imprenta La Idea.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Gorostizarra José R.

DOLORES.

Imprenta "La Nacional."

Printing Offices. (Imprentas.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

El Eco de Tacuarembo.
Imprenta de La Campaña.

DEPARTAMENTO DE TRIENTA Y TRES

TRIENTA Y TRES (CAPITAL).

Imprenta de La Paz.
Imprenta de La Verdad.

Railroads. (Ferrocarriles.)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Mildland Line; Gardiner J. J., Manager.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Ferrocarril Sta. Rosa; Allan Darth, Manager.

Saddleries. (Talabarterias.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Iparraguirre B.

SANTA ROSA.

Aguirre Juan.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Echandia José, Treinta y Tres.
Gandini Lorenzo.
Laillacat Juan, Treinta y Tres.

PANDO.

Bernadet Hnos.
Cravioto Vicente.
Eyharachar Juan.
Merabal Amaro.

SAN RAFAEL.

Figueroa Mamerto.

SAN RAMÓN.

Reyes y Corrado.

SANTA LUCIA.

García Manuel.

TALA.

Passano Domingo.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Olivera Juan.
Pritsch Enrique.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Carballo y Cia.
Picasso Manuel.

CARMELO.

Puche Juan.

NUEVA PALMIRA.

Bulnes Zacarías.

RESARIO.

Nicola Cayetano de.

Saddleries. (Talabarterias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Dreyer Fernando.
Ripall Antonio.

SARANDI DEL YI.

Rio, Carlos A del.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Faulón Luciano.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Berriel Domingo.
Zulueta Maximino.

NICO PEREZ.

Pino Manuel.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Becerra José A., Uruguay 273.
Bochatón Hnos., 8 de Octubre 272.
Echarte Martin, 18 de Julio 405.
Engelbrech Ignacio J. y Hno., 18 de Julio 252.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Romero Hnos.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Díaz Cruz, Manuel.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Bossi Gandencio.
Rocca José.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Curioni Nicolás, S. Antonio.
Francia Juan, Uruguay 229.
Gonzalez y Soto, Uruguay 85 y 87.
Ziegler Carlos, Uruguay 514.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Ammari Juan María, 25 de Mayo.
Casco Julian, Uruguay 44.
Heguy Juan, Asamblea 80.
Pereiras Francisco, 18 de Julio 41 A.
Vicens Lorenzo, 25 de Mayo 54.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Bertarini Emilio.
Rodriguez Francisco.
Torreglosa y Usabiaga.

DOLORES.

Gelderman Enrique.
Lercarboura Enrique.

Saddleries. (Talabarterias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Trombetta Juan.

PASO DE LOS TOSOS.

Barreto Hnos

DEPARTAMENTO TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Grube Guillermo.
Tanco y Sabrino.

Sculptors, (Escultores.)

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Ambrosoni Angel, Uruguay 134.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Consentino Benvenuto.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Cluselas Jaime.

Shipping Agents. (Agentes Maritimas.)

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Caballero Manuel.
Mallarini Francisco.
Reppetto Gaspar.

CARMELO.

Isbarbo Filiberto.
Raffo Héctor.

NUEVA PALMIRA.

Laura Constancio.
Rean Conrado.

ROSARIO.

Abella Juan y Cia.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Lorenzo Eusebio.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Allegre Esteban.
Sagristá Jaime.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Bosio y Selves, Marina 20.
Comas Mariano, 18 de Julio 318.
Llambias Fortunato, Marina 18.
Ribero Ramón, Marina 31.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Cánepa Nicolás, 25 de Mayo.
Mendoza Juan Cárlos, 25 de Mayo 48.
Suarez Mariano, Treinta y Tres 28.

Shipping Agents. (Agentes Maritimas.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Fresnedo Matias, Sarandi 108.
Pigurina Guillermo, Yacuy 88.
Preve Eduardo M., Arapey 23.
Santos Manuel de los, Arapey 40.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Campañia Marítima y Terrestre.
Compañia el Plata.
Compañia la Platense.
Costa Luis.

DOLORES.

Paseyvo Hnos. y Podestá.
Sanguinetti y Hnos.
Téllechea Victoriano.

Shipwrights. (Constructores de Buques.)

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

CARMELO.

Beltrame Juan.
Cavassalle Santiago E.
Cárpena Pedro.
Echovarría y Sanchez.
Faggione Lorenzo.
Ferro Antonio.
Isbarbo Isaias.
Parodi Agustin.
Parodi Estéban.
Pegazano Antonio.
Picardo Angel.
Tagliafico Serafin.
Villegas Hnos.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Bazzu é Hijos.
Llambias Alonso.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

DOLORES.

Varela Marcelino.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Zapaterias.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN ENGENIO (CAPITAL.)

Alloja Vicente.
Cerrea Pascual.
Gallo Domingo.
Perroni Cipriano.
Polito Vicente.
Rodriguez Juan B.
Turno Domingo.
Viola Lorenzo.

SANTA ROSA.

Cissano Santiago.
Escracell Pedro.
Maffey Miguel.
Rico Nicolás.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Dotta Francisco.
Laborde Pedro.
Laporte Isidoro.
Pandolfo Luis, Florida.
Valete Prosperó, Durazno.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Zapaterias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CANELONES—Cont'd.

PANDO.

Barioco Antonio.
Betancor Hilario.
Drago José.
Eyherachar J.
Lucia Alfonso.

LA PAZ.

Baldes Antonio.
Manchin Juan.
Vayal Juan.

LAS PIEDRAS.

Bianchi Cárlos.
Borretti Santos.
Guarmeri Angel.
Guarmeri Luis.
Montesoro Juan.

SAN RAFAEL.

Chog Jorge.
Lesando Domingo de.
Palladini Luis.

SAN RAMÓN.

Lemos Eduardo.
Marino Blas.
Mónico Angel.

SANTA ROSA.

Somacal Pablo.
Vesferoni Segundo.
Vilar Juan.

SAUCE.

Cendan José.
Chiesa Frieri Frion S.

TALA.

Borges Gregorio.
Gargagliones Pedro.
Larrasq Juan P.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Amor Antonio, Francisco Mata.
Amor Plácido, 25 de Mayo.
Giordano Miguel, 25 de Mayo.
Lestido Julio, 25 de Mayo.
Mantaras Joaquin, 25 de Agosto.
Martinez Juan, 2 de Mayo.
Montemuro Blas, San Rafael.
Mussio Miguel, 25 de Mayo.
Posse M., 25 de Mayo.
Potencio José, 25 de Mayo.
Pritsch Enrique, 25 de Agosto.

ARTIGAS.

Artemam W.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

CARMELO.

Aragone José.
Durto José.
Dovel Vicente.
Raffo Manuel.
Tedesco G.
Troice F.

NUEVA PALMIRA.

Friez Luis.
Leal Arsenío.

ROSARIO.

Budetti Angel.
Coduri Ceferino.
Errecart Miguel.
Nicola Cayetano de.
Petrus Juan.
Tetti Camilo.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Zapaterias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Grosso Francisco.
Lacú Juan Hijo.
Paladino Hnos.
Rinaldi Hnos.
Rinaldi Andres.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Debelis Felipe.
Debelis Pascual.
Dermit Guillermo.
Dermit Salvador.
Irazabal Cárlos.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Badano Guillermo.
Bouquet Francisco.
Pascual Ventura.
Varela Manuel.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Jaume y Bosch.
Ribeiro Francisco.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Andrés Tomás.
Armendariz Telesforo.
Bonet José María.
Falcheta Cayetano.
Saletti José.
Tierno José.
Valdé Sebastian.
Valdes Jàime.

NICO PEREZ.

Pícarole Cárlos.
Sixto Antonio.

SOLIS.

Dellacassa Domingo.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Alberti Pedro, Sarandi 131.
Bergamini, Juan B., Sarandi 299.
Carazersa Eduardo, Comercio 86.
Cerrutti Santiago, 18 de Julio 13.
Ferrero César, 8 de Octubre 265.
Ferrero Francisco, 8 de Octubre 297.
Gentile Vicente, Montevideo 136.
Guidobono Modesto, 18 de Julio 312.
Mango Nicolás, 8 de Octubre 349.
Montinelli Santiago, Sarandi 227.
Noya Francisco, Florida 496.
Penelas Manuel, 18 de Julio 409.
Penelas M. y Cia., 18 de Julio 314.
Podestà Federíco, 8 de Octubre 279.
Rinaldi Luis, Sarandi 202.
Siecola Vicente, Sarandi 264.
Sierra Juan, 8 de Octubre 233.
Siri Inocencio, 18 de Julio 181.
Valpe Pedro, 8 de Octubre 225.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Andrealo Cárlos.
Barnelech Pedro G.
Etchart Pedro.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Zapaterias.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Astigarraga Pedro.
Borsani José.
Denegris José.
Denegris Miguel.
Florestano M.
Gutia José.
Prieto José.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Amestoy Martin, Uruguay 222.
Andrioly Angel, Daiman 259 y 261.
Blas José, Daiman.
Cordoné Juan, Cuarein 127.
Corti Juan, Valentin.
Curione Nicolás, San Antonio.
Distriart Juan, Arapey 28.
Dubois Domingo, Daiman.
Forzani Luis, Arapey.
Imbelone Egidio, Daiman 136.
Maymús Agustin, Uruguay 496.
Mendy Pablo y Cia., Uruguay.
Mendy Pedro y Hno., Uruguay 115.
Moricio Francisco, Uruguay 248.
Polito Vicente, Patitas.
Prinzo Juan, Uruguay.
Siffredo Juan B., Uruguay 382.
Tomatore Juan, Uruguay 166.
Ziegler Carlos, Uruguay 314.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Cantizani José, 18 de Julio 90.
Dutton José, Uruguay 68.
Fassola José, 25 de Mayo 86.
Hegui Juan, Asamblea 80.
Magirena Antonio, Sarandi 59.
Mutarelli Emilio, Treinta y Tres.
Mutanelli Miguel, Colon y Asamblea.
Mutarelli Miguel, Sarandi 75.
Pereyras Francisco, 18 de Julio 41.
Spinelli Pascual, Uruguay.
Vicens Lorenzo, 25 de Mayo 54.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Catalina Juan.
Ginditta Francisco.
Latorre Francisco.
Spossara Cayetano.
Toces José.

SAN GREGORIO DE PALANCO.

Coppoa J.
Martucei M.
Urceloy M.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Aguiar y Lamna.
D'Alessandro Domingo.
Jacorazzo Pedro.

Soap and Candle Manufacturers. (Fabricantes de Jabón y Velas.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Henry José M.

Soap and Candle Manufacturers. (Fabricantes de Jabón y Velas.)—Cont'd.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Garcia Luis P.
Villamil Domingo.

ARTIGAS.

Leivas A. y Cia.
Sonora Manuel.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Isbarbo é Hijo.

CARMELO.

Colota Andres y Cia.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Jaume Hnos.

SARANDI DEL YI.

Blancazo Miguel.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Antón Viuda de.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Garmendia H., Florida 378.
Indiano José, Asambléa 73.
Mantero A., Asambléa 141.
Orbiscay F., Independencia 171.
Perret Jerónimo, Equido.
Roig M. y Pisa, Curtiembre.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Porro y Garaycoechea.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Errandonea P., Pl. de Frutos.
Harriague Pascual, Saladero de la Caballada.
Miró y Falsini, Zequeira 10.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Riemban José, Sarandi 129.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Martinucci Juan.
Zamora Sucesores de.

DOLORES.

Olivieri y Barbosa.

SANTO DOMINGO DE SORIANO.

Pedrosa C.

Steam Navigation Companies. (Compañias de Vapores.)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Compañia Argentina de Navegación.
Mensajerias Fluviales.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Canepa Nicolás.
Mendoza Juan C.
Suarez Mariano.

Stock Farms. (Potreros.)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Cabaña Lorain, French Gilberto J., owner.
Cabaña Mongrell, Mongrell Luis, owner.
Cabaña Santa Rita, Campbell Alejandro, owner.

Street Railways. (Tramvías.)

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Tramvía de Paysandú, Baccino Luis, contractor.

Surveyors and Engineers. (Agrimensores é Ingenieros.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Ortiz de Urbina S.
Zamacoy Juan L.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Moré Joaquin E.

LAS PIEDRAS.

Rodriguez Zenón M.

PANDO.

Furriorl Carlos.

SANTA LUCIA.

Moré Joaquin.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Bertran Alberto, 25 de Agosto.
Coronel Manuel, 25 de Mayo.
Demartini Luis, Ituzaingó.
Jaureguiberri Juan Rosa, Francisco Mata.
Lacourt José, 25 de Mayo.
Mestre Francisco R., Ituzaingó.
Silva Juan T., Sarandi.
Villamil José y Leiras, Sarandi.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Gutierrez Juan.
Moreno Gregorio.
Solano Pedro.

CARMELO.

Carduz Blas E.
Indarte Serapio.
Villegas Estanislao.

Surveyors and Engineers. (Agrimensores é Ingenieros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE COLONIA—Continued.

NUEVA PALMIRA.

Castro León.
Villegas Zúñiga E.

ROSARIO.

Orval Alfredo.
Perez Manuel.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Frugoni Darío.
Marfetán Juan.
Peña Teodoro.
Souza Floro de.

SARANDI DEL YI.

Chiappara Esteban.
Juambeltz Ramón.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Olivera Calamet A.
Penot Alberto E.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Chiappara Esteban.
Sierra Serapio.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

SAN CARLOS.

Alvarez Saiz Manuel.
Martinez Angel.
Mata Pablo.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS.

Banasso Benito.
Brascón Pedro Hijo.
Juanicó Antonio.
Ramos José.

BARRIGA NEGRA.

Aranjo Facundo.

NICO PEREZ.

Rigueti Bautista.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Capello Cecilio.
Remoso José.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Mendoza Roberto G.

DEPARTAMENTO DE RIVERA.

RIVERA (CAPITAL).

Bordenave Alberto.
Chiassoni Dionisio.
Lay Camilo.

Surveyors and Engineers. (Agrimensores é Ingenieros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Amirín Máxímo.
Barrios Tomás.
Duguet Pedro V.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Bica Cárlos, Arapey.
Espalter Manuel, Uruguay.
Jaureche Juan H., Daiman 181.
Semper Miguel, Guaviyu 56.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Gil Manuel, Solis 31.
Invernizzi Juan.
Montagne Vicente, 25 de Mayo 90.
Rodriguez Manuel D., Arenal Grande.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Rubin José.

DOLORES.

Castro León.
Cima Juan.
Lastrelli Daniel.
Sellanes Braulio.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Cruces Andrés.
Oliva Juan B.
Olivier Victor.
Saboredo Luis.

SAN GREGORIO DE PALANCO.

Cruces Andrés de.

DEPARTAMENTO TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Coronel Manuel.
Juanicó Otorgues E.
Juanicó Jaime J.

Tailoring. (Sastrerías.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO.

Villegas José.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

LAS PIEDRAS.

Cabrera P. y Hnos.
Gonzalez F. y Hnos.

PANDO.

Antoniazzi Felix.
Beetbede Bernardo.
Betancourt Agustin.
Pernas Manuel.

SAN RAFAEL.

Diconcilio Domingo.
Oliveras Roque.
Perez Manuel.
Salvarey Pedro.
Urrutia Pablo.

Tailoring. (Sastrerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CANELONES—Cont'd.

SAN RAMÓN.

Betancor y Fontes.

Sapere Agustin.

SAUCE.

Robayna Eusebio.

TALA.

Arrillaga Martin.
Calcagno Antonio.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Hoyo Magdaleno.
Martinez Ramón.
Pardiñas Angel.
Yuguero Pascasio.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Casatti Juan.
Fontana y Melazzi.
Romance Pedro.
Sebastian José.
Vecci Amadeo.

CARMELO.

Catalan José.
Chissola José.
Gamberi Pompeyo.

NUEVA PALMIRA.

Mayans Jaime.
Serra Domingo.

ROSARIO.

Barsantini Cárlos.
Solazzo Blas.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Escudero Rafael.
García Manuel.
Perez Ramón.
Rinaldi Antonio.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Cosentino José.
Etchandy Sebastian y Cia.
Fastino Francisco.
Grezzi José N. y Hno.
Mastorano Nicolas.
Nardo Pedro.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Rossi Luis.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Alvariza Eufrasio.
Porta José.

NICO PEREZ.

Higrove Alfonso.
Rojo Ignacio.

Tailoring. (Sastrerías.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Alberti Pascual, 8 de Octubre 271.
Aliano M., Sarandi 323.
Bergamini Juan B., Sarandi 299.
Bonot y Damarco, 18 de Julio 306.
Dalmastro Nicolas, 18 de Julio 320.
Emeri Enrique, 8 de Octubre 239.
Satancio Antonio, Plata 120.
Silva Antonio da, Sarandi 179.
Tachelli y Silva, 18 de Julio 365.
Trucco Silverio, 18 de Julio 230.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Giachetta José.
Sica José.
Varela José.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Colombo Benito.
Decille Hnos.
Dicandia Pascual.
Larocca Nicolas.
Sangiacomo Facundo.
Stigliano Saverio.

LASCANO.

Carpio Felix.
Otamendi José A.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Bianki José, Uruguay 121.
Borsiano Miguel, Uruguay 112.
Castagnetti Pedro, Arapey 169.
Degracia Benovale, Guarein 146.
García Pedro, Uruguay 161.
Giambiaggi y Cia., Itapeby.
Lopez José A., Valentin.
Montero y Nario, Uruguay 186.
Papa José, Valentin 55.
Pierri y Abramo, Daiman 131.
Puccio y Velasco, Itapeby.
Roffin Andrés, Uruguay 298.
Saccone Domingo, Itapeby.
Solari Byer, Itapeby 200.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Arminque Bartolo, 18 de Julio.
Barbé Juan, 18 de Julio.
Jardi Francisco, Sarandi 68.
Mana Roque, Colon 67.
Matureili F.
Santaluce Angel, Uruguay 55.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Botafuogo Domingo.
Maidá Rosario.

PASO DE LOS TOROS.

Janme y Metur.

SAN GREGORIO DE POLANCO.

Abollo J.
Mendez A.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Di Concilio Nicolás.
Romaguano Domingo.

Tanneries. (Curtiembres.)

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Laborde P. y Ladeux.

PANDO.

Irachart Juan.

LA PAZ.

Costa Pedro.

SANTA LUCIA.

La Candelaria.

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Anduessa Casimiro.
Olivera Manuel.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

CARMELO.

Camblone Fernando.
Echevarria Gregorio.

NUEVA PALMIRA.

Rodríguez Antonio.
Rodríguez Tomas.

ROSARIO.

Uhart Francisco.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Ventura Fernando.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Bergeret Carlos.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Cassabone Juan.

SAN CARLOS.

Cassabone J.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Deonart Juan.

BARRIGA NEGRA.

Fernandez José y Cia.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Alchurut Juan.
Lanza José.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Villatte José.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Brignati Francisco.

Tanneries (Curtiembres.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Filipo Juan, Guaviyú.
Gaudin Pedro, Caballada.
Williams Ricardo, Caballada.
Ziegler Carlos, Arroyo Sauzal.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO.

Carrión Juan, Suburbios.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Etchegoyen Domingo.

DOLORES.

Negro Santiago.
Pranger y Cia.

Telegraphs. (Empresas de Telégrafo.)

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Telégrafo del Rio de la Plata.
Telégrafo Nacional.

ROSARIO.

Telégrafo Nacional.
Telégrafo del Rio de la Plata.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Compañía Platino-Brasilera.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Compañía Platino-Brasilera.
Compañía del Rio Uruguay.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Compañía Platina.
Compañía del Rio de la Plata.

Telephones. (Empresas de Teléfonos.)

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Manton Benjamin D.

NUEVA PALMIRA.

Fontan y Cia.

ROSARIO.

Mantton Benjamin.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Compañía de Teléfonos La Uruguayana.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Irigaray y Razquin.
Ladó Hermanos.

Telephones. (Empresas de Teléfonos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Compañía Telefónica La Nacional.
Giró Francisco.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Teléfono del Salto y Concordia.
Teléfono Sud Uruguayo.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Duque Saavedra P.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Ferrari Luis, Artigas 183.

DOLORES.

Bremermann y Cia.
Paseyro Hnos. y Podestá.

Tinsmiths. (Hojalateros.)

DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.

CERRO LARGO (CAPITAL).

Altesor Vicente.
Ferraro Rafael.
Lavechia Hnos.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Braga Manuel F.
Onetti Domingo.
Pedrassi Francisco.

COSTA DEL YI.

Lemmi Tito.

SARANDI DEL YI.

Desteffanis Felix.
Silvestre Antonio.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Petruccelli José.
Rossi Angel.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Mileo Victor.

PAN DE AZÚCAR.

Mendez Marcelino.

SAN CARLOS.

Marzano Salvador.
Riosso Juan.

DEPARTAMENTO DE MINAS.

MINAS (CAPITAL).

Fumaseti José.
Marín Francisco.

Tinsmiths. (Hojalateros.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Cerfoglio Luis, Misiones 125.
Grissi Domingo, Sarandi 315.
Lamarque Blas, Independencia 161.
Maxera Benito, Sarandi 197.
Pellegrini Virgilio, 8 de Octubre 210.
Rabosto Narciso, 18 de Julio 81.
Russo Rafael, Independencia 164.
Spadoni Francisco, Sarandi 209.
Tortorella José, Sarandi 320.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Casella Nicolás N.
Casella Roque.
Meleo Vicente.

LASCANO.

Dotoli Luis.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Abramo Hnos., Uruguay 199.
Cesarini José, Guarein 79.
Falcioni y Cia., Uruguay 136.
Lagreca Silverio, S. Antonio.
Loschiavo Hnos., Uruguay 303.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO.

Baletti Cárlos, 25 de Mayo 109.
Loffiego Francisco, 25 de Mayo 51.
Pelosi Luis, Uruguay 72.
Tardo Rafael, Arenal Grande 30.

DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.

SAN FRUCTUOSO (CAPITAL).

Giridello Pascual.
Laina Vicente.
Peregrini Antonio.

PASO DE LOS TOROS.

Maracano Miguel.

SAN GREGORIO DE PALANCO.

Di Yorio José.

DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.

TREINTA Y TRES (CAPITAL).

Lacurecia Jenaro.

Undertakers' Supplies. (Efectos Funerarios.)

DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.

SAN EUGENIO (CAPITAL).

Chagas Galdino.
Pagani Silverio.
Prat Francisco.
Urrubigarry Bernardo.

DEPARTAMENTO DE CANELONES.

CANELONES (CAPITAL).

Lumaca Antonio.

PANDO.

Pirelli Domingo.
Salinari José M.

Undertakers' Supplies. (Efectos Funerarios.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE CANELONES—Cont'd.

SANTA LUCIA.

Bogliolo Juan.
Marteletti y Ossola J.
Ramos Manuel.

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA DEL SACRAMENTO (CAPITAL).

Enecot José.
Fontana Alvino.

CARMELO.

Barrera Luis.
Camblone Juan.
Fernandez Faustino.
Magallanes J.
Reyna Quindo.
Sisch Luis.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Gini Angel.
Novelasco Domingo.

DEPARTAMENTO DE FLORES.

TRINIDAD Ó PORONGOS (CAPITAL).

Courreau Juan.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Calaf Francisco.
Colombo Pedro.
Reviezzo Felipe.
Unaurie Francisco.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

MALDONADO (CAPITAL).

Icart José.

SAN CARLOS.

Caceres Felix.
Inchaurbe Florencio.
Rodríguez Lucas.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Bianchi Luis A.
Civello y Cia., Asamblea 121.
Cojola Nicolas, 8 de Octubre.
Crevossier F.
Morbis A.
Nortis, 18 de Julio.
Pellegrini Virgilio, 8 de Octubre.

DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.

INDEPENDENCIA (CAPITAL).

Casco Celestino.
Lagó Martin.
Vega Prudencio, Treinta y Tres 97.

Undertakers' Supplies. (Efectos Funerarios.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE ROCHA.

ROCHA (CAPITAL).

Cuatin Nicomedes.
Monteverde Antonio.
Zabala Emeterio.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Barredo y Llugain, San José y Colón.
Correge Domingo, Uruguay 80.
Correge Thievent y Cia., Plaza Principal.
Campobianco Angel.
Erramouspe Juan, Uruguay 94.
Lendekar Santiago, Uruguay 50.
Pebet Matias, Colon 44.
Plá Francisco, Asamblea 54.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Baltro Antonio.
Biscontine Ubaldo.
Blengio Andrés.
Pradell Cipriano.
Rienzi Angel.

Vermicelli Manufacturers. (Fábrica de Fideos.)

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

CARMELO.

Lastreto J. y Cia.

NUEVA PALMIRA.

Fontana F. y Cia.

ROSARIO.

Grit y Cia.
Lasague E.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO.

DURAZNO (CAPITAL).

Caorsi y Cia.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA.

FLORIDA (CAPITAL).

Morixe Antonio.

DEPARTAMENTO DE MALDONADO.

SAN CARLOS.

Bauza y García.
Lavagua Ignacio.

DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ.

PAYSANDÚ (CAPITAL).

Fraschini César, 8 de Octubre 63.
Molinari Francisco, 33 Orientales 191.
Nocetti Juan, Florida 136.
Perosio Juan, Egido.

DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Viacava Francisco, Cuarein 164.

Vermicelli Manufacturers. (Fábrica de Fideos.)—Continued.

DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ.

SAN JOSÉ DE MAYO (CAPITAL).

Riembauts José, Sarandi 129.

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Bellini Alejandro.
Chelle Basilio.
Péndola Antonio.

DOLORES.

Sotura Pastor.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)

DEPARTAMENTO DE SORIANO.

MERCEDES (CAPITAL).

Ovalle Victoriano.

DOLORES.

Sanguinetti Pedro.

Wine Cultivators. (Cosecheros de Vinos.)

DEPARTAMENTO DE COLONIA.

COLONIA SUIZA.

Antino Francisco.
Bulleti Sucesores de David.
Celio Guillermo.
Chausou Luis.
Frey Juan.
Fripp Juan.
Grativol Teófilo.
Karlen Emilio.
Karlen Herman.
Roth Jorge.
Schaffner Enrique.
Schaffner Santiago.

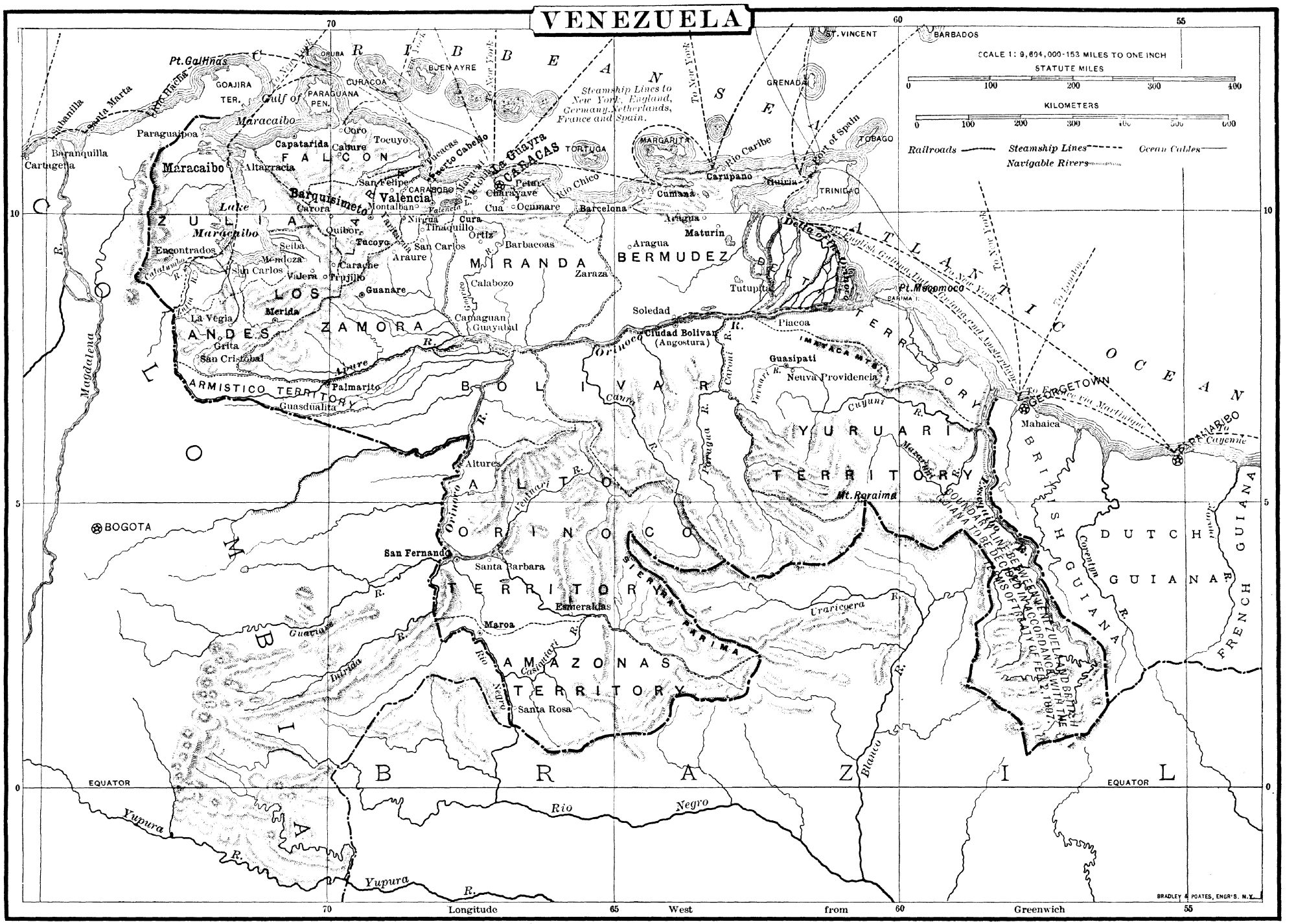
DEPARTAMENTO DE SALTO.

SALTO (CAPITAL).

Ambrosini Pedro L. y Varese.
Arrarás Estéban.
Balzani M. y Cia.
Cañizas Hnos. y Antías.
Clavé Augusto y Cia.
Córdoba Teófilo.
Delgado Salterain y Moll.
Harriague Pascual.
Illa Moll Hijo Jáime y José María.
Lopez y Villar Crisanto M. y José.
Mancera de Arenas Alfonso.
Morel César y Miquelena P.
Rousseau Joaquin y Zemborain.
Simon Pedro y Cia.
Sociedad Viticola Salteña.
Studler Lorenzo y Arzaguet Pons.

BELEN.

Arzaguet José.
Balbela y Chapucare.
Semborain Joaquin.



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

VENEZUELA.

AREA AND POPULATION.[a]

The Republic of the United States of Venezuela, which occupies the central part of the northern extremity of South America, lies within the torrid zone between 1° 40′ latitude south and 12° 26′ latitude north, and between 10° 20′ east and 6° 50′ west longitude from the meridian of Caracas. It is bounded on the north by the Caribbean or Antillean Sea, on the south by the United States of Brazil and a part of the Republic of Colombia, on the west by Columbia, and on the east by the Atlantic Ocean and British Guiana. The British Guiana boundaries have been the subject of a long and vexatious controversy between the Republic and Great Britain, the former claiming the Essequibo River as the natural limit of its possessions, while England has set up a divisional line, frequently changed, and on each advance embracing a greater extent of territory. Since 1841, by reason of the exploration made by Sir Robert Schomburgk, Venezuela has been protesting against English invasions of national territory and proposing to submit the question to arbitration as a means of settling these difficulties. Great Britain has persistently declined to accept this method of ending the dispute until, through the efficient intervention of the United States and the able arguments this country presented to England, it was finally arranged that the question be submitted to an arbitral tribunal, which is to meet in Paris during this year (1898), pursuant to the treaty signed in Washington on February 2, 1897, by Don José Andrade, envoy extraordinary and minister plenipotentiary of Venezuela, and Sir Julian Pauncefote, ambassador of Her Britannic Majesty. So generous were the efforts of the United States in behalf of Venezuela that the American Government named a commission composed of leading men of the country to investigate and determine the true divisional line, with the implied purpose, after this should be determined, to resist further British advances into the territory of a friendly republic, invoking to this end the Monroe doctrine, which, owing to the vigorous application thereof by the United States, has become a part of American international law.

The area of Venezuela, including the territory in dispute with bordering nations, is 599,533 square miles—that is to say, an area greater than that of France, Germany, and the Netherlands combined, or than the aggregate area of the States of Texas, Colorado, Idaho, and California. Venezuela has 1,876 miles of coast line, with 32 harbors, 50 bights, and many anchorages, not counting the ports on the lakes of Maracaibo and Valencia, or Tacarigua, and the estuaries of the great rivers. The Republic has 71 islands besides a larger number of islets; but with the exception of the Island of Magarita, or Nueva Esparta, in the State of Miranda, there is none other of any considerable size or importance. The territory of the Republic is divided into three regions, which are: The agricultural, with an area of 134,942 square miles; the grazing, with an area of 156,496 square miles, and the forestal, 308,095 square miles in extent; and into large water basins, being those of the Orinoco, Negro, and Cuyuni rivers, of the Paria and Cariaco gulfs, and of the Maracaibo and Tacarigua, or Valencia, lakes.

Politically Venezuela is divided into a federal district, nine independent and autonomic States, which are those of Miranda, Carabobo, Bermudez, Lara, Falcón, Zulia, Los Andes, Zamora, and Bolivar, and two Territories, Amazonas and Colón, and two great agricultural colonies—Bolivar and Independencia. The population of the Republic in 1810, according to Humboldt, was 802,100, and by 1894, according to the estimates made by the bureau of statistics of the ministry of promotion of Caracas, it was 2,444,816, of which 326,000 are Indians, as follows: Independent, 66,000; under subjection, 20,000; civilized, 240,000. As may be seen, the increase in the population has not been as rapid as it should have been, considering the healthfulness of the climate and the great natural resources of the country; but this is due to the devastation caused by the war for independence, which lasted from 1810 to 1824, frequent civil strifes, and several earthquakes, especially that of 1812, which caused great ravages, principally in the capital; and then again to many epidemics which have scourged the country, decimating the principal towns.

PRINCIPAL CITIES.

The leading cities of the Republic are the following:

Caracas, capital of the federal district and of the Republic, with an area of 4,000,000 square meters and a population of nearly 80,000 souls. It is the seat of the government and the principal center of the commerce of

[a] The works consulted in the compilation of this sketch were the Handbook of Venezuela (in preparation), Bureau of the American Republics, official publications of the United States and Venezuela, and United States Consular Reports.

Venezuela. Its climate is healthful, with a mean temperature of 71° F. It is situated 3,025 feet above the level of the sea and is embellished by parks, promenades, and fine buildings. It is the center of the telegraphic network of the Republic, of the mail service, and of the trans-Atlantic cable, which places it in communication with the whole world. Four railroad lines lead from the city, one placing it in direct communication with La Guaira, the principal port of the Republic, and the watering places of Maiquetía and Macuto; another, the "Gran Ferrocarril," which, crossing the most fertile region of the center of the Republic (the "Valles de Aragua"), goes to the principal cities of the States of Miranda and Carabobo and terminates at Puerto Cabello, perhaps the best harbor of Venezuela, because of the calmness of its waters. Another railroad is the Central, which goes inland toward the east, uniting the capital with several important cities and towns of the center of the Republic; and the other railway is that to the neighboring town of El Valle. There are in Caracas banks, savings institutions, three street railway lines, gas and electric lights, and numerous domestic and foreign industries.

Valencia, capital of the State of Carabobo, with nearly 30,000 inhabitants, is a great trade center for the products of the States of Carabobo, Zamora, a considerable part of the products of the State of Lara, and some of those of the State of Miranda, which it exports through Puerto Cabello. This latter is the second port of the Republic, with about 15,000 inhabitants. It is the terminal station of the Valencia Railway, and has a quiet and well-sheltered bay, permitting the largest steamers to come alongside the wharves. Valencia has street railways, telegraph and telephone lines, electric and gas lights, and many leading industries.

Maracaibo, capital of the State of Zulia, on the great lake of Coquivacoa or Maracaibo, is a port with a large foreign commerce, notwithstanding the difficulties the bar at the entrance of the lake presents to navigation. It has a population of about 32,000, and is situated on the western shore of the lake. Its harbor is large and sheltered; its foreign commerce, not only for its own consumption but also for that of Colombia, it being a way port for the trade of a certain section of the latter Republic, is flourishing. It has electric lights, telegraph and telephone lines, submarine cable communication with Caracas, tramways, maritime insurance companies, banks, a university, hospitals, eleemosynary institutions, and many manufacturing and industrial establishments in a flourishing condition.

Ciudad Bolivar, capital of the State of the same name and situated on the right bank of the Orinoco River, which is the principal waterway of the Republic, is an important shipping point, through which are exported gold, the sarrapia or tonka bean, and the principal products of the State. The commodities consumed in those regions are imported here. Its population is estimated at about 15,000. It possesses a noteworthy aqueduct, and is the seat of several prominent industries.

Barquisimeto, capital of the State of Lara, with about 40,000 inhabitants, is a commercial center of importance, which enjoys great facilities of communication with the States of Carabobo, Zamora, and Falcón. An important railroad line places it in communication with the port of Tucacas.

Mérida, capital of the State of Los Andes, is a trade center, supplying a large region which is distinguished by reason of its production of coffee, wheat, and sugar cane. It has about 6,000 inhabitants.

Guanare, capital of the State of Zamora, is near the Guanare River, by means of which it communicates with Ciudad Bolivar and other important towns on its banks.

Barcelona, capital of the State of Bermudez, with about 9,000 inhabitants, is an important trade center, 19 kilometers from the port of Guanta. It is on the Neverí River and at the mouth of the splendid plains whose pasture produces the best cattle in Venezuela. It is situated on the railroad line from Guanta to Naricual, where the famous coal mines known as "Hullas del Neverí" are situated, and which are now being worked by a French company.

Coro, capital of the State of Falcón, has a population of about 10,000, and is in communication with the port of La Vela, the principal in the State.

La Guaira, the principal port and great commercial center of the Republic, with a population of about 8,000, is situated on the Caribbean Sea. It has a notable breakwater which aids commerce, and there are in the city over 300 industrial establishments.

Besides the cities named, there are others of more or less importance and several sea and river ports of no little prominence.

TOPOGRAPHY AND CLIMATE.

The territory of the Republic comprises, as has been said already, three well-defined regions—the agricultural, the grazing, and the forestal. The first occupies an area of 134,942 square miles, and extends from the north to the northwest of the country. In this region are to be found the Coast Range and that of the Venezuelan Andes, which form very fertile valleys. The region is not all cultivated. It comprises 87,325 square miles of public lands and 47,617 square miles belonging to private parties. The grazing region forms a great belt south of the agricultural region. It has an area of 156,496 square miles, of which 58,480 are public and 98,016 are private lands. This region is made up of immense grass-covered plains, with navigable rivers which overflow during the rainy season and inundate them. The third region, the forestal, lies to the south of the

grazing belt and extends to the southern limits of Venezuela. It has 308,095 square miles of area, of which 303,345 are public and 4,750 are private.

Venezuela has three great systems of mountains, which are the Venezuelan Andes and the Coast and Parima ranges. The Venezuelan Andes start from the Nudo de Pamplona, in the Republic of Colombia, and consist of two branches, one running north to the Goajira Peninsula, called the Perija Branch and the other running in a northeasterly direction until it joins the Coast Range at Mount Altar. The Coast Range runs along the Caribbean Sea, dividing itself into two branches at Mount Tucuragua. One of these branches forms the Coast Range, which follows the sea line, is interrupted at Cape Codera, and then continues through the Araya and Paria peninsulas to its termination at the Paria Promontory. The other branch forms the inland range, which extends along the southern part of Lake Valencia or Tacarigua to the mouth of the Umare. It is broken farther on for a long distance, and then follows from the vicinity of Barcelona to the Gulf of Paria, first touching the Coast Range at Mount Mapire. The Parima system is made up of ranges and mountains separated by plains, forests, and groups of gigantic bowlders. The highest point of the Venezuelan Andes is the Sierra Nevada of Mérida, which is 15,026 feet high. The most elevated point of the Coast Range is the Naiguatá Peak, which rears its head 9,121 feet above the sea. The highest point of the Parima Range is the Maraguaca Peak, 8,464 feet above sea level. There are numerous table lands, especially in the State of Bermudez, the most prominent being those of Guanita, Urica, Amana, and Tonoro.

The eight extensive water basins into which the Republic may be divided are the following:

Water basins.	Extent in square miles.	Water basins.	Extent in square miles.
Orinoco	366,587	Lake Maracaibo	68,490
Rio Negro	38,750	Lake Valencia	1,782
Cuyuni	61,048	Coast watershed	48,256
Gulf Cariaco	2,723		
Gulf Paria	11,897	Total	599,533

There are five gulfs, the principal of which is Gulf Maracaibo, also called Gulf of Venezuela, formed by the Goajira and Paraguaná peninsulas and the coasts of Zulia and Falcón; Gulf of Paria or Triste, between the Paria Peninsula, the eastern coast of the State of Bermudez, and the northern mouths of the Orinoco; the Gulf of Coro, formed by the Taraguaná Peninsula, the isthmus of the same name, and the coasts of the continent, which gulf communicates with that of Maracaibo; the Cariaco Gulf, between the Araya Peninsula and the coasts of the continent, and the small Gulf of Santa Fe, on the northern coast of the State of Bermudez.

The 71 islands belonging to Venezuela are divided as follows: State of Miranda and Territory of Colón, 14; area, 625 square miles. State of Carabobo, 4; area, 12 square miles. State of Bermudez, 25; area, 204 square miles. State of Falcón, 16; area, 170 square miles, and 12 islands in the Orinoco Delta, which cover an area of 14,633 square miles. Of these islands the only one of real importance is the Island of Margarita or Nueva Esparta, celebrated at the time of the conquest for its pearl fisheries.

Nature seems to have been prodigal with Venezuela, for she has not only endowed her with great rivers, which bathe and fertilize her soil; with immense plains, where live stock flourishes; with extensive virgin forests, where may be found all kinds of cabinet and building woods, with minerals, etc., but she has given her a climate so benign that the inhabitants of any portion of the world may find in Venezuela the temperature best adapted to their necessities and modes of life, permitting them to cultivate the products of all the zones, from those of the cold climates of the north to those of the equatorial region. The territory of Venezuela is divided into three zones, the temperature of which varies in proportion to the elevation above the sea. Following the nomenclature of the country, these zones may be classified as the cold, temperate, and warm. Between the eighth and ninth degrees of latitude are the snow-clad elevations. At the height of 13,569 feet above the sea the snow line begins, although occasionally the snow thaws at a height of 14,848 feet, an elevation which is in the limits of perpetual snow, which is to be seen on the highest mountain peaks of Mérida, reaching an altitude of 15,026 feet above sea level. Above the level of 14,848 feet all vegetation ceases, and nothing is to be found but moss and weeds, covered with snow. The temperature of this region is from 2° to 3° C. above zero (35° to 37° F.). The temperate lands are situated at altitudes varying between 1,918 and 7,034 feet above the sea, the temperature being between 18° and 25° C. (64° to 77° F.). In this belt one may choose the climate best adapted to the health or the mode of life of each individual. The warm zone is to be found from the level of the sea to an elevation of 1,918 feet, the temperature here varying between 25° 50′ and 32° 67′ C. (78° to 90° F.). The healthfulness of the climate of Venezuela may be evidenced by the number of persons reaching or passing the age of 100 years, as compared with the vital statistics of other countries.

Properly speaking, there are in Venezuela only two seasons—the dry and the rainy, or summer and winter. The former commences when the sun enters the tropic of Capricorn, and the latter when it comes into the tropic of Cancer. Hence the rainy season is from April to October. During these months the temperature rises most. During the remainder of the year the air is fresh and the climate generally mild and agreeable. In the dry season, or summer, the prevailing winds are from the northeast, and they also blow freshly from the north and northwest, being more frequent in November and December than in February and March. Showers sometimes fall during these months also, not as heavy as in winter, known by the name of "nortes" (northers). The prevailing winds of the torrid zone blow over Venezuela, and vary between the south and east in winter.

THE FLUVIAL SYSTEM.

The territory of Venezuela is bathed by 1,047 rivers and rivulets, of which 436 are affluents of the Orinoco. Two hundred and thirty flow into the Caribbean Sea, 24 into the Gulf of Paria, 120 into Lake Maracaibo, and 22 are tributaries of Lake Valencia. The Orinoco, Apure, Meta, Caura, Negro, and Guárico rivers are the principal streams of the country and are navigable by large vessels. The Orinoco, into which all the other great rivers flow, is navigable as far as Los Atures, 850 miles from the ocean. The innumerable tributaries of the Orinoco feeding it from the west are the highways whereby the rich products of the interior of Colombia, inaccessible on the Pacific Ocean side, reach the interior of Venezuela. Toward the south the waters of the Orinoco, through navigable tributaries, commingle with those of the Amazon by means of the Casiquiare Creek and the Negro River, so that in this direction the material wealth of another vast inland territory finds an outlet to the ocean.

The Orinoco, the third river in importance in America and the largest in Venezuela, rises in the Parima Range and empties, through 17 principal mouths, forming a delta of over 7,722 square miles, into the Atlantic Ocean. The length of the river is 1,475 miles, of which over 1,200 are navigable. As is evident, this is the principal water way furnishing an outlet for the products of the country to foreign markets, and on it a regular import traffic is carried on to satisfy the necessities of that part of the Republic and even of Colombia. Through Ciudad Bolivar, capital of the State of the same name and principal port of the Orinoco, are exported the gold from the rich mines of Guayana, all the products of the State, and a great part of those of the neighboring regions belonging to the States of Bermudez, Zamora, Miranda, and the Territory of Amazonas.

The English vice-consul, Mr. De Lemoy, in a report to the British foreign office, published in 1897, regarding the trade of Ciudad Bolivar, gives the following data regarding such trade during the year 1896:

It will be observed that the tonnage movement at this port has remained absolutely stationary compared with previous years. The restrictions placed on the navigation of the Orinoco through the smaller mouths, like the Macario and Pedernales, no doubt checked any development.

The imports have increased compared with previous years, but do not reach the figures of twelve years ago.

The value of exports show an increase for the year of about £60,000, due principally to a large Tonka bean crop.

Annexed to the report are three tables, one giving the returns of all shipping at the port, and the other two being returns of the trade movement, exports and imports, respectively. From the first the following information is extracted: During the year 1896 there entered the port of Ciudad Bolivar 65 vessels, with a total tonnage of 20,828 tons, of the following nationalities: Venezuelan, 30; British, 11, and of other nationalities 34. There were cleared 72 vessels, having a total of 22,336 tons, carrying the following flags: Venezuelan, 34; British, 11, and of other nations, 27.

The principal articles of export appear in the following table, in which comparison is made between the movement of the years 1895 and 1896:

Articles.	1896.		1895.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
Copaiba oil.....kilos..	6,953	£734	7,720	£804
Cocoa.....do....	22,985	1,014	32,970	1,564
Coffee.....do....	392,788	23,301	337,500	23,860
Rubber.....do....	146,710	28,132	74,342	15,112
Hides.....do....	866,701	36,979	1,065,291	54,260
Deer skins.....do....	36,792	1,254	54,371	3,944
Specie.....do....	322	1,652	28	792
Gold bullion.....do....	1,887	192,255	1,480	156,712
Tonka beans.....do....	254,052	67,320	27,265	17,760
Tobacco.....do....	69,916	2,338	11,497	360
Heron feathers.....do....	2,598	28,988	2,169	38,100
Cattle.....number..	10,159	40,636	11,114	44,668
Live animals.....do....	404	1,241	315	1,112
Sundries.....kilos..	32,645	948	34,258	2,728
Total.....	.....	426,802	.....	361,776

The imports through the same port during the years named were as follows:

Country.	V lue.	
	1896.	1895.
Trinidad	£262,218	£178,776
United States of America	8,716	18,688
Germany	31,196	28,072
France	.....	12
Norway	.....	3,168
British Guiana	4,860	756
Total	306,990	229,472

In the absence of statistical data it is difficult to give an accurate idea of the trade of the United States with Ciudad Bolivar by the Orinoco River, for, with the exception of a few desultory sailing vessels which clear directly from American ports for Ciudad Bolivar, the trade is carried on in English and Dutch bottoms, which carry cargo for that port in transit to Trinidad, where it is transshipped to the river steamers maintaining communication between that British possession and the Orinoco. From Trinidad to Ciudad Bolivar there is a line of steamers making regular trips between Port of Spain and this port on the Orinoco. The line has another steamer which, when the Apure permits, goes to San Fernando and Nutrias and other points on the banks of the Orinoco.

The Apure and Portuguesa rivers are plowed by steam and sailing vessels carrying on the trade between Ciudad Bolivar, Caicara, San Fernando de Apure, Nutrias, Arauca, Camaguán, and Baúl. Vessels also go up the Orinoco and reach Colombia by means of the Meta River.

The Guárico River, which is the principal stream of the State of Miranda, rises in the interior mountain range and flows into the Orinoco. It has a length of 372 miles, over half of which are navigable. The source of the Orituco is in the same range; it is 250 miles in length, and 125 of them are navigable. The Tuy, which rises in the Coast Range, empties into the Caribbean Sea. Its course is navigable for more than 62 miles, and its extreme length exceeds 186. The Manapire, which rises in the inland range and empties into the Orinoco, has a length of 186 miles, 37 of which are navigable. The Tiznado, which flows into the Portuguesa River, is navigable during the rainy season for about 62 miles, its full course being nearly double this length.

The Tigre, Guanipa, Unare, and Guarapiche rivers, in the State of Bermudez, are navigable in part.

In the State of Lara, the Tocuyo River, which rises in the snowy summit of the Cabimbú and empties into the Caribbean Sea, has a length of 310 miles, 50 of which in this State and 93 in the State of Falcón are navigable. The Yaracuy, 31 miles in length, is navigable from the borders of the State of Carabobo. The Tocuyo as well as the Aroa flow through the State of Falcón in their course toward the Caribbean Sea, where they empty, and they are navigable in part.

The Catatumbo River, which comes from Colombia and flows into Lake Maracaibo, belongs to the State of Zulia. It has a length of 186 miles, 125 of which are navigable. The Zulia, which also has its source in Colombia, empties into the Catatumbo, and of its 186 miles of length 125 are navigable. The Matatún, Escalante, and Locúi are also navigable. The first of these three rivers rises in the eternally snow-clad peak of Mucuchíes, in the State of Los Andes, and flows into Lake Maracaibo. It is 186 miles in length, about 62 of which are navigable—6 in this State and 56 in that of Zulia.

The Portuguesa River, in the State of Zamora, has its source in the Lara Andes and discharges into the Apure. Its length is 310 miles, 186 of these being navigable. The Boconó, Guanare, Caparro, Suripa, Uribante, Santo Domingo, Pagüey, Canaguá, Masparro and Cojedes rivers are also partly navigable, and many of them flow into the Apure.

There are in the State of Bolivar the Apure River, formed by the Uribante and the Sarare, which rise in the Andean Range (the first flows into the Orinoco), of its full course of 738 miles, 625 are navigable; the Meta and the Arauca, which rise in Colombia are navigable, the former for 497 miles and the latter for 373 miles, the total length of each being 560 and 497 miles, respectively; the Caroni and the Caura, which empty into the Orinoco and which are navigable, the former for 497 miles and the latter for 373; the Cuyuni, 560 miles in length, of which 373 are navigable, flows into the Esequibo; the Paragua, navigable for 310 miles, and the Mazaruni, 310 miles in length and navigable for 186.

In the Territory of Amazonas there are the Orinoco and the Meta, already described, the Guaviare, the Guaima, which comes from Colombia and takes the name of Rio Negro upon joining the Casiquiare, flows on to Brazil and discharges into the Amazon; the Ventuario and the Casiquiare Creek, which, leaving the Orinoco, terminates in the Rio Negro.

From the foregoing it is seen that the fluvial system of Venezuela is the most important on the continent, and presents a wide field for the exploitation of the innumerable natural resources in which the country abounds.

AGRICULTURE AND CATTLE BREEDING.

These two industries form the most solid base for the wealth of Venezuela, and although it has other resources and rich mines, of which we will speak later, it may be set down that it lives off them almost exclusively. Agriculture and stock breeding sustain the foreign commerce of the Republic and attract the immigration which already begins to flow in, and which the Government protects through special laws which will be cited hereafter. Venezuela, by reason of her topographical situation, her climate, and the richness of her soil enjoys conditions exceptionally favorable to the agricultural and live-stock industries.

The extent of the public lands in the agricultural belt of Venezuela is estimated, according to official statistics, to be 140,179 square miles. The area of the grazing region is said to be 93,213 square miles. Applicants for the purchase of public land must bind themselves, within the three years next following the grant, to cultivate at least one-half of the land sought, and should it be stock land, applicants must occupy it and establish themselves thereon within one year from the date of the grant. The sale is based upon the appraisement made by law, and the price is paid into the office of public credit.

The cultivation of coffee, cacao, and sugar cane constitutes the principal agricultural industry in Venezuela. The two products first named are constantly exported, above all coffee, the principal source of the country's wealth. In any agricultural region of the Republic edible grains of different kind, edible roots of an infinite variety, cotton, tobacco, and all the other products peculiar to hot lands, are easily raised. One-fifth of the population of Venezeula is engaged in the agricultural industry.

Coffee.—This plant was introduced in Venezuela about the year 1784, in the vicinity of Caracas, where the seed was secured for planting it in the rest of the country. To-day it constitutes the principal wealth of the Republic. In 1839 it was estimated that there were 5,000 fanegadas[a] of land in Venezuela planted in coffee, and in 1888 it was calculated that there were 140,000 hectares of 1,200 trees each, or a total of 168,000,000 coffee trees in the country. The latest statistics show that there are now in the Republic 32,266 coffee plantations, not including those in the state of Carabobo, whose returns were not received in time to be incorporated in the statistical tables. Referring to the cultivation of this plant, the pamphlet "The United States of Venezuela in 1893," published by order of the Government, says as follows:

The best coffee is grown in the tierra templada and the lower part of the tierra fria, where the vegetation is refreshed throughout the whole year by dense and cool morning fogs. Experience has proved that the coffee tree thrives best under the shade of other large trees. For this purpose in the warmer parts the "saman" (Pithecolobium saman) and the "orore" (Pithecolobium hymenæfolium) are used; in the temperate belt the principal shade tree is the "bucare" (Erythrina corallodendron and E. mitis), and in the colder region the coffee tree is sheltered by various species of "guamo" (Inga fastuosa, I. vera, etc.). Of all these shade trees the bucare is the best, as it makes a high clear trunk with a rather light crown, and sheds its leaves in December and January, so that the coffee tree gets an abundance of air and light precisely in the time just before flowering.

The coffee tree gives a first crop when four to five years old, crop time beginning generally in September or October. In well-managed estates there are no more than 1,000 trees per fanegada of land. It may be assumed that every tree yields three-fourths almudes (7.5 liters, or 7 quarts) of berries, which make 750 almudes per fanegada. Thirty-six almudes of fresh berries make 1 quintal of merchantable coffee; a fanegada produces, therefore, about 20 quintals of the latter, which, at the actual price, $17 per quintal, are worth $340, one-half at least of this amount being net profit.

The ripe coffee berries look very much like small cherries, and grow in clusters close to the bases of the leaf-stalks. After being picked they are thrown into the descerezador, or coffee-pulper, in order to take off the fleshy outer part. This is done by pushing the fruits through a wedge-shaped slit against a rotary cylinder sheathed with a plate of copper which has a great number of little blunt bosses. After this manipulation the fruits are left for about twenty-four hours in a tank of brickwork with water, where the beginning fermentation helps to wash them more perfectly, and then they are spread out to dry on a large court, either paved with bricks or made very smooth with mortar. When perfectly dry they are taken to the trilla, which consists of a heavy wood or stone wheel, moved either by water power or animal force, and running in a circular bed or channel, wherein the parchmentlike shell covering of the grains is crushed and broken, so that the clean grains can afterwards be separated from the chaff by means of the venteador or fanning machine.

Coffee prepared in the manner described is called café descerezado (washed coffee), while café trillado, which is of an inferior quality, is made by drying the berries without their fleshy pulp being taken off first, and then crushing the husk in the trilla.

In first-class coffee the grains ought to be of equal size, light-greenish color, and have a special and pleasant aroma; they should, moreover, be all of the same color after being roasted. All these properties are combined in coffee from Venezuela, which, therefore, unquestionably belongs to the very best kinds of this article known in commerce.

Coffee is to-day the most important product of Venezuelan agriculture, and will certainly continue to hold its prominent rank, so much the more so as the culture of the tree is comparatively easy, and not exposed to any great hazards from the attacks of injurious animals and parasitic diseases. Of the latter there are two, though neither frequent nor very damaging; one is called mancha de hierro (i. e., iron rust), due to the ravages of the larva of a microlepidopterous insect (Cemiostoma coffeellum); the other is known under the name of candelillo (i. e., little fire), and is produced by the growth of a fungus (Pellicularia Koleroga).

The first exportations made of this product were in 1789, amounting to 23,700 pounds. In 1893 over 102,000,000 pounds were exported, the total crop yield being estimated at 132,500,000 pounds. The exports of coffee in the year 1895–96 reached 52,224,525 kilograms (nearly 113,520,700 pounds), valued at 85,766,157 bolivars. The total

[a] A fanegada is equal to 1.78 acres.

production is at the present time estimated to be over 132,000,000 pounds. The greater part of this product is shipped to Germany and France, and a considerable quantity to the United States, although not so much as appears from the export statistics of the Venezuelan seaports, since much of the coffee which appears as exported to this country is only in transit to Europe. The finest grades of Venezuelan coffee go to Europe.

Sugar cane.—The cultivation of sugar cane is the second in rank in the agricultural wealth of Venezuela, where four kinds of cane are grown: The creole, or domestic; the Otahiti, imported from Trinidad in 1798; the purple Batavia, or Guinea, adapted to the production of rum or spirits; and the Salangore, introduced in 1869. All these kinds grow well. In 1839 Codazzi estimated that there were 2,500 fanegadas of land planted in cane; in 1888 there were 98,800 acres under cultivation; and now it is calculated that there are 11,020 sugar cane plantations in the Republic, not including those of the State of Carabobo. It is estimated that 1 hectare of good land produces about 15,000 canes, weighing about 13,000 pounds, which ought to produce 6,500 pounds of papelón (a common brown sugar), and 480 gallons of rum, of a total value of about $1,000. The exports of sugar reached some importance in former years. In the year of 1842 182,641 pounds were exported, valued at $148,154.10. In 1873 the exports were 5,217,465 pounds, valued at $237,157. Owing to the sugar crisis in the markets of the world, the exports of this product have diminished, and almost disappeared in Venezuela. Up to a short time ago the importation of sugar into the Republic was prohibited; to-day it may be introduced by paying a heavy duty. Sugar is manufactured in the country for domestic consumption. It is of a fair quality, but not refined, as no refineries exist there. The most renowned sugars are those from Guatire and Zulia. The cane product having the greatest consumption, as it is the easiest elaborated, is the papelón, or pavela, the exports of which have also diminished, for while they were in 1887–88 1,102,290 pounds, valued at 136,358 bolivars, the exports in 1895–96 only reached 4,052 pounds, valued at 417 bolivars.

Cacao.—Cacao, from which the chocolate of commerce is made, is the seed of a tree (Theobroma Cacao) indigenous to several countries in tropical America. It grows to an average height of 18 feet, with a trunk from 5 to 8 inches in diameter. It is produced largely in Venezuela, the most famed of the domestic cacaos being those of Chuao, Orituco, Valles del Tuy, Barlovento, Barquisimeto, Trujillo, Mérida, Táchira, Zulia, and Gulf of Paria. In 1838 Codazzi estimated that there were in Venezuela 11,000 fanegadas of land devoted to cacao culture, with 8,000,000 trees In 1888 there were 25,000 hectares of 625 trees each, or a total of 15,125,000 trees. Without counting the plantations of the State of Carobobo, according to the latest statistics of Venezuela there are now in the country 5,053 cacao estates. The tree requires for its full development a mean temperature of 25° to 26° C. (80° F.), a moist soil, and a humid atmosphere, and so the lands along the Carribean coast, bedewed by the vapors rising from the sea and irrigated by the numerous rivulets that course down the mountain valleys, are found to be in all respects well adapted to the profitable cultivation of cacao. A cacao plantation is laid out in quite the same manner as an apple orchard. No particular preparation of the soil is necessary and no manures are applied. One acre of land will accommodate about 150 trees, which must be protected from the sun by shade trees. Whilst they are young, the banana is used for this purpose, and afterwards a species of bucare (Erythrina umbrosa). Seven or eight years after planting the cacao trees begin to bear two crops per year, ripening in June and December. The average age of the tree is about 35 years, during which time the crop will yield 600 to 700 pounds of merchantable cacao annually per acre. The pods are oval-shaped with longitudinal ribs, and similar in appearance to muskmelons. Some are of a yellowish color, but generally they assume a dark reddish hue on ripening. Each pod contains some sixty or eighty seeds imbedded in a slimy pulp. After being taken out they are either cleaned and gradually dried, or previously spread out on large courtyards covered with a kind of red earth or brick dust, which adheres to the seeds and gives them their red color. It is generally believed that cacao treated in this manner keeps longer and is much less exposed to the attacks of insects. In properly prepared cacao the parchment-like seed coat will burst easily when the grain is broken, and the interior, consisting of the cotyledons, or seed capsules, is of a uniform, dark brown color without any whitish spots. There are several varieties of cacao in cultivation, the two principal ones being the cacao Trinidad and the cacao criollo. The former is more vigorous, yields larger crops, and resists better any unfavorable weather, as well as the attacks of insects. But the grains are smaller, harder, and more flattened than those of the native cacao and have, moreover, a more bitter taste. The best and finest native product comes especially from the coast east and west of Puerto Cabello, though it goes in commerce generally under the name of "Caracas cacao." It is undoubtedly superior to most other kinds of cacao, and so much esteemed that seeds have been solicited repeatedly for the government plantations of cacao in Ceylon, Java, and other East Indian islands. Cacao is sold in Venezuela by the fanega, a measure equivalent to 1.6 bushels weighing 50 kilograms, or 110 pounds. Venezuela exports annually from 18,000,000 to 20,000,000 pounds of cacao of an approximate value of $2,000,000. Most of the exportation goes to Spain, France, and Germany. In the United States the demand is steadily increasing. The use of cacao is indeed becoming everywhere so extensive that it must soon be as universally a staple article of consumption as coffee and tea. The exports of cacao in 1895–96 were estimated to be 19,646,449 pounds, valued at $1,947,570.

These are, as has been said, the three principal cultures of the Venezuela of to-day, although by reason of the

fecundity of her soil and her varied climate the products of nearly all the zones are grown. Among the cultivations which at one time were very general in Venezuela and which have now fallen away for various reasons is that of cotton and indigo, which gave a considerable impulse to the country, and from 1864 to 1866, owing to the high price which cotton reached because of the war in the United States, large capitals were invested in cotton fields and machinery; but the conclusion of the war brought about a great crisis which ruined many planters and merchants.

The cotton growers and traders having been accustomed to getting, the former up to $6 for each quintal of cotton, in the seed, and the latter up to $60 for each quintal after seeding and packing, they could not accommodate themselves to the prices at which the article was quoted later in the United States, without calculating that if the production in Venezuela can be now offered in the market for twelve strong dollars or fifteen short dollars, there is no insurmountable reason why Venezuela, which pays lower wages, can not, by making the effort, compete with the United States, when the Americans also export the greater part of their crop to England. The cultivation of this plant is sufficiently well known in the country by the natives, and while they are engaged in it they can be benefited by cultivating other plants, such as the yucca, corn, tobacco, etc. On the other hand, the cultivation of cotton is not exposed, like that of other plants, to irregularities in the rains. The plant was mostly cultivated in the Barcelona section up to 1885, when a locust plague destroyed the fields. The seed cultivated was that of the Sea Island cotton, imported from the United States. Pursuant to the new tariff law of Venezuela, raw cotton, the importation of which was formerly prohibited, may now be introduced. The cotton which goes to Venezuela is from the United States for the Valencia mills, which manufacture principally canvas and wicking.

Indigo, the seed of which was imported from Guatemala in 1777, became one of the most flourishing industries of the country before the cultivation of coffee became general. Now, although the plant grows wild, it is not believed that its cultivation will be revived.

Tobacco is produced abundantly in the country. It is estimated that nearly 17,297 acres of land are devoted to the cultivation of this plant in Venezuela, and as each hectare yields an average of 15,000 plants, producing 1,650 pounds per year, valued at $160, the total production is 11,550,000 pounds, with an estimated value of $1,120,000. Only 12 per cent of this amount is exported, principally to Germany. The remainder is consumed at home. The Capadare tobacco enjoys the distinction of being the best (price, $40 per quintal), and gets its name from a locality situated between Puerto Cabello and Coro. Excellent tobacco is also raised in Guácharo, Yaritagua, Mérida, Cumanacóa, and other points. Havana seed tobacco has lately been cultivated with success. The exports of tobacco in 1895–96 were 26,796 pounds, valued at $17,686. The cocoanut is also cultivated in Venezuela, where, exclusive of those in the State of Carabobo, there are 1,123 plantations of this nut, which is consumed in the country and largely exported. In Barcelona, Maracaibo, and Cumaná there are mills for extracting the oil from the nut, which oil is the subject of considerable domestic trade. Cocoanuts are exported from Venezuela to the Antilles and the United States, and its oil is also exported to the West Indies and England.

Notwithstanding the fact that wheat, which was brought by the Spaniards from the beginning of the conquest, has been cultivated in the vicinity of Carácas, the Valles de Aragua, Barquisimeto, Trujillo, Mérida, and Táchira, it is now cultivated in the State of Los Andes, where the milling industry has assumed great importance. Good flour mills exist in the sections of Trujillo, Mérida, and Táchira; but the production is very limited, and does not supply the local demand. Wheat flour is one of the United States products most largely exported to Venezuela.

All kinds of tropical fruits and vegetables grow in the country. Among the fiber plants is the cocuiza (pita hemp), whose fibers at times reach a length of 1 meter, and which are used for making bags, hammocks, etc. Other fiber plants are the majagua, moriche, spiny silk-cotton tree (*Eriodendron anfractuosum*).

Stock raising has considerably increased in Venezuela during recent years. In 1888 the figures comprising the preceding fifteen years, according to the official work, "The United States of Venezuela in 1893," already cited, were as follows:

Stock.	Head.	Increase.	Stock.	Head.	Increase.
		Per cent.			*Per cent.*
Cattle	8,476,291	900	Horses	387,646	400
Goats and sheep	5,727,517	400	Mules	300,556	600
Hogs	1,929,693	500	Donkeys	858,963	300

There are to-day in Venezuela 7,273 herds of cattle, 10,407 flocks of sheep, goats, and swine, and 8,906 ranches, not including the figures of the State of Carabobo.

According to the opinion of Humboldt, Codazzi, and other writers, the Barcelona section is the best adapted to cattle raising, not only because of the fine breed of its live stock, but also because of the nearness of its cattle ranches to the shipping points, and its abundant pasture and water. The Barcelona section should be divided, from the live-stock breeder's point of view, into three regions—first, the grazing region; second, the grazing and

breeding region; and third, the breeding region. The principal shipping ports for live stock on the hoof in the State of Bermúdez are the magnificent bay of Guanta, connected by rail with the capital of the State, and the port of Soledad, on the Orinoco, both in the Barcelona section; in the Maturin section, Caño Colorado, and Uracoa; and in the Cumaná section, Puerto Sucre and Guiria. The most convenient port for cattle shipments to the English Island of Trinidad is Caño Colorado (Maturín), owing to its proximity to the island and the ranches.

The next in importance to the Barcelona section, as live stock breeding localities, are the sections of Apure, Guárico, Portuguesa, and Barinas, and the States of Bolivar, Miranda, and Zamora.

In the State of Los Andes the cattle industry is assuming large proportions, and in that of Zulia some important herds exist, but the future of this industry in Venezuela is to be found on the Orinoco, the coast, however, retaining some importance—a future which will be illusory while the banks of that river still furnish poor pasture. Ciudad Bolivar, on the Orinoco, is the port of the Republic exporting the most cattle on the hoof, shipping to British, French, and Dutch Guayanas, the Antilles, and Brazil.

The cattle industry offers in Venezuela good opportunities for the investment of United States capital.

The delta territory and the lands in the vicinity of the great fluvial artery of the country, the Orinoco, are inviting the colonizers to bring their great enterprises, which will insure handsome returns to the promoters. To give an idea of the importance the cattle industry may acquire in those regions, let us copy what Señor Miguel I. Romero, sr., says, with respect to the estate known as "El Tigre," in the paper he wrote on cattle raising, published in 1884: "This estate (El Tigre) enjoyed great fame by reason of the number of cattle thereon, estimated at 1,000,000. Along about the years immediately preceding 1859, the product of this great estate was being reduced from 8,000 to 10,000 hides a year, hides taken from cattle that died and were skinned, and from a few bulls (perhaps not reaching 1,000) that were converted into steers and inclosed for fattening, then killed and skinned. By 1857 the beef cattle for salting (from 3 years upward, all kinds) had gone up to $10 and $12, and began to increase, notwithstanding the large herds from the south, and the meat salting business was coming to a close; and, in fact, it died out from October, 1857, to April, 1858. About this time there came recommended to Messrs. Manuel Sanchez y Ca., a European, surnamed Elizondo, a very intelligent man in business and the preparation of jerked beef. This gentleman represented the interests of a wealthy Buenos Ayres house, which, in partnership with a Havana firm and Manuel Sanchez y Ca., desired to found in Barcelona an establishment for the preparation of jerked beef equal to the best of Buenos Ayres. The El Tigre estate was thought of; the basis of 50,000 head of cattle, at the rate of 20 reales per head for beef cattle, was accepted, the establishment to be set up on the estate at a port where seagoing vessels could enter—that is to say, that the cattle of the El Tigre, although not burdened with moving expenses, were worth one-quarter of the value of those from the central part of Barcelona. Suppose that this establishment were to be founded at this time, with the experience and knowledge of the day. El Tigre posesses lands on the delta; it has deep waterways flowing parallel from the west to the east to the sea; irrigable land where the paez grass grows perfectly; the cost of fencing would be insignificant. The important expense would be the cultivation of the grass; inclosures could be built for fattening 5,000 steers per year, which, destined to exportation, either alive or as fresh meat, would bring a gross revenue of 2,000,000 pesos per annum. The conditions prevailing at El Tigre are repeated at Rio Claro Hernandero, on the banks of the Orinoco, and at many other places."

The paper on cattle raising to which reference has been made opens with this paragraph: "The cattle industry begins to break the bonds of routine. Steam, that lever of progress, gives it a powerful impulse, and it will soon reach its true pinnacle of grandeur and will occupy a high place as an element of public wealth. No bordering country can compete with Venezuela as an exporter of live cattle. Panama, Jamaica, Cuba, St. Thomas, the Windward Islands, Demerara, Paramaribe, and Cayenne—that is, 2,000,000 souls—make up the natural markets for our cattle, and even Europe herself, where they could be taken either alive or as fresh meat frozen, as it is exported from Australia and Buenos Ayres. The places that are called upon to figure in the front ranks in this economic revolution, which will bring to the country a wealth which will reimburse it for the losses it has suffered through the fall in coffee, are the ports of Guanta (Barcelona), Puerto Cabello, Ciudad Bolivar, and Caño Colorado (Maturín)." Under date of November 19, 1897, Hon. Francis B. Loomis, United States minister to Venezuela, sent the following information to the Department of State regarding this industry:

The cattle industry of Venezuela is one that may become of enough importance at any time to constitute a menace to the American cattle trade in various foreign markets.

In 1894 the number of cattle in Venezuela was estimated at 5,000,000 head; to-day, I am informed, the total number is not fewer than 10,000,000 head, and it is expected the number will be doubled in the next four years.

Hitherto there has been no continued serious effort to find a foreign market for the horned cattle; but this was in part due to fear induced by the unstable condition of the Government, and in part to the absence of roads between the great plains where the cattle are raised and the seaboard. The latter difficulty has not been overcome in a marked degree, but the former condition has been succeeded by one of confidence, and business is not threatened with disturbance by revolution.

An outlet and a foreign market is being sought for the Venezuelan cattle. In a few days the first of a series of shipments to Para, Brazil, will be made. A contract has been signed providing for the shipment and sale of 800 live beeves a month to a purchaser at Para. Negotiations are under way looking to the supply of Cuba and several of the islands in the Caribbean Sea with cattle raised in Venezuela.

The cattle industry is in its infancy here, and there is excellent reason to think that it is capable of enormous development. The lands capable of furnishing good grazing are vast in extent.

Sheep raising has scarcely been attempted, notwithstanding there is a big local demand for mutton. I am informed that there is an abundance of fine pasture for sheep and goats in Venezuela, and that both can be raised without unusual difficulty or hazard.

As I have before mentioned, the main obstacle to the cattle business is the absence of roads and the difficulty and expense incurred in getting the animals to market. Sheep and goats could be raised in large numbers, however, by enterprising persons within ten miles of Caracas and within the same distance of its seaport, La Guaira.

The exports of cattle are now about 10,000 head a year, shipped to the Antilles, the British, Dutch, and French Guianas, and Brazil. Formerly the exportation was greater; for instance, in the year 1844 it was 17,661 head, and in 1855 13,920 head. The exports of hides and skins are as follows: Cattle hides, 3,520,000 pounds; goatskins, 1,540,000 pounds; deerskins, 220,000 pounds.

The exports of cattle horns exceed 66,000 pounds.

During the administration of General Crespo several measures were enacted looking to the development of agriculture and cattle raising. Among others the more noteworthy were such as provided for the creation of a bureau of agriculture in the ministry of promotion, and of the superior council of agriculture, a body essentially consultative and instructive, which is composed of nine members or councilors—three graduate agronomists, three agriculturists, and three cattle breeders. General I. Andrade, the present President of the Republic, who, as a farmer and cattle raiser, is interested in the promotion of the agricultural and cattle industries, is a member of this council. The establishment of agricultural schools and experimental stations has also been decreed. The class in agronomy of the Central University of Venezuela has been showing very good results. The Government, in 1895, sent to the United States a member of this class in order that he might study the American system of agricultural education and farming methods. Venezuela, ever attentive to the invitations of the United States, has thrice sent representatives to the International Agricultural Congress of the United States.

The enthusiasm awakened in Venezuela for the development of its agriculture is due to the initiative of private parties. The decided support of the Government is being sought. Agricultural societies have been formed in nearly all of the country. The Stock Raisers' Guild of Apure has been organized. Papers devoted to agriculture and stock raising are being established and also bureaus of information. At the iniative of the Agricultural Club of Caracas there met, on February 2 of this year, the first congress of agriculturists of Venezuela, which studied important plans for the establishment of a territorial credit bank, the founding of cooperative societies, and the payment of premiums to farmers. The present government of General Andrade has created a ministry of agriculture, industry, and commerce.

MINERAL RESOURCES.

If the agricultural and cattle wealth of Venezuela is great, no less great is her mineral wealth. Notwithstanding this, it may well be said that little, if anything, has been done in the country for its exploitation and development. There are rich gold mines in Yuruari (State of Bolivar), the most celebrated of which is the Callao mine, whose auriferous product gained for it the first place among those of its kind. The gold exported from this mine from 1886 to 1890, according to official data, reached 6,983.87 kilograms, or nearly 15,180 pounds. The product of the other mines of the Yuruari district, according to the same data, was as follows:

Companies.	Kilos.	Grams.
Chili	731	273
The Union	583	749
Callao Bis	58	133
Cicapra	.....	893
Chocó	.....	155
Venezuela Austin, Ld	1,108	959
Gold from several companies	225	231
New Potosi	202	686

A kilo is equal to 2.20 pounds and a gram 15 grains.

The total product of the mines of this district from 1866 to 1895 is estimated at over 70,000 kilograms, or about 322,000 pounds. There are also other gold mines in Chacao and Baruta (State of Miranda), in the mountainous regions of the Yaracuy River, in the cities of San Felipe and Nirgua, and still others near Carúpam, which have yielded as high as 7 ounces per ton.

In the same localities there are silver, copper, and lead mines. Seventy miles east of Puerto Cabello are

situated the valuable Aroa copper mines, which have been worked for a long time by an English company, and owing to the rapid increase of the production a railroad was built which carries the ore to Tucacas, from which place it is placed in steamers to Puerto Cabello. These mines yield red copper, which is preferred in the markets of Europe to the Swiss and Chilean copper. Along the line of the Cordillera red hematite and magnetic iron are found. These metals also exist in the mountains of Coro, Barinas, Barcelona, Cumaná, and Parima; but one of the richest deposits is near the Imataca River, an affluent of the lower Orinoco. From the neighborhood of Tocuyo specimens of lead have been obtained which promise a rich ore. This mine is not yet worked. The Pedernales asphalt, from its vitreous aspect and hardness, seems identical with the Egyptian refined, or "Epure." Coal deposits exist at Naricual, State of Bermudez, and there have been explored in a short area over one hundred beds, varying from 4 to 7 inches in thickness. This coal is of the bituminous kind, burns easily, emits combustible gas, leaves a small part of clayish ashes, and very little of sulphur. Inexhaustible coal beds exist in the State of Zulia. The rich salt beds discovered by Niño in 1499 at the Araya peninsula are constantly worked. They produced for the Government from 1873 to 1893 a revenue of $2,753,761.44. Salt is taken out easily and with little expense. The product of the old salt mines of Maracaibo, Zulia, is consumed principally in Trujillo and Mérida, State of Los Andes. In Lagunillas, near Merida, the bottom of a lake is covered with "urao" (i. e., sesquicarbonate of soda). In Cumaná, Barcelona, and Coro are found large deposits of sulphur which have not yet been worked. The granite in the Silla Mountain, near Caracas, is inexhaustible, and slate, marble, granite, and chalk abound on the coast and in the Parima Mountains.

According to statistics lately published by the Government of Venezuela there are in the territory of the Republic 226 deposits of the following minerals:

Fereral district.—Seven, to-wit: Amethyst, antimony, limestone, garnet (2), silver, and lead.

Los Andes.—Forty-six, as follows: Red ocher, mineral tar (5), alum (2), asphalt, sulphur (3), coal (9), copper, guano (2), gaylussite, garnet (2), iron (4), magnesia, marble (2), gold, petroleum (2), slate (2), silver (2), lead, saltpeter, talc, trona, and gypsum.

Bermúdez.—Fifteen, as follows: Sulphur (4), coal (3), carbonate of lime, rock crystal, iron, magnesia, gold, petroleum, building stone, and silver.

Bolivar.—Fifty-one, as follows: Asphalt, rock crystal, phosphate of lime, guano, mercury (2), gold (44), and salt.

Carabobo.—Seven, as follows: Copper, phosphate of lime, gold (4), and lead.

Falcón.—Twelve, as follows: Asphalt, pitch, coal (4), copper (2), iron (2), gold, and silver.

Lara.—Nineteen, as follows: Amber, sulphate of lime, copper (6), tin, gold, silver (2), platinum (2), lead (4), and talc.

Miranda.—Forty-one, as follows: Copperas, grindstone, jet (2), coal (4), carbonate of lime, copper (4), rock crystal, quartz, diamond, tin, phosphate of lime, granite, iron (2), kaolin (2), magnesia, marble (3), ocher, gold (8), oxide of iron, silver, sfena, and gypsum (2).

Zamora.—Nineteen, as follows: Copperas, alum (2), pitch (2), guano, rock crystal, cyanite, iron, opals, gold (2), petroleum, slate, silver, saltpeter (2), talc, and gypsum.

Zulia.—Nine, as follows: Amber, asphalt (3), gold (4), and petroleum.

The salt mines of the Republic are administered by the National Government, and they yearly yield about one and a half million bolivars. The principal salt deposits are those of Cumaná, Barcelona, Nueva Esparta, Falcón, and Zulia. Mineral waters abound in Venezuela.

The mining law in force in Venezuela provides among other things as follows:

A mine is any deposit of inorganic metalliferous and combustible substances which are found in the interior or on the surface of the earth in lodes, strata, or any other form, and precious stones admitting of mining work and used as jewelry. Pearls, corals, sponges, amber, etc., whether found in placers or along the seashore, will not be considered as mines, and the exploitation thereof shall be governed by special rules issued by the Federal Executive or the executives of the several States, as the case may be. Building an ornamental stone, sands, siliceous or calcareous productions, slate, clays, lime, pozzuolana, peat, marl, kaolin, calumbin, saltpeter, etc., belong to the owner of the ground, be he a private person or the nation, and any person may work the same without further requirement than the permission of the owner.

The working of mines situated within the limits of the Venezuelan territory, being of public utility, their prospecting and working shall be governed by the provisions of this mining code and the general laws.

Auriferous and tin bearing sands and any other mineral production of rivers, as well as gold alluvions found on public lands, may be freely utilized unless they have been conveyed by executive grant or contract. Whenever the working of the mineral products mentioned herein shall be pursuant to grants and in fixed establishments, they shall be governed by special titles to be granted by the Federal Executive, setting forth precise limits for each claim or holding in the beds of rivers, mountains, and placers. and clear conditions establishing the obligations of the grantees and the rights of the nation, and apportioning to each holding the ground necessary for the establishment of machinery, etc.

The ownership of mines is vested in the States, their administration in the Federal power, and their working in those who shall have obtained or who shall hereafter obtain from the National Executive a concession, or who shall have acquired such rights in any other way pursuant to the provisions of the existing code, which recognizes all rights acquired by virtue of former laws.

Mines shall not be worked, even by the owner of the soil, without first obtaining a concession from the Federal Executive. Explorations shall be done on concessions granted by the National Executive, and shall not occupy less than 1 hectare nor more than

300 hectares in the case of vein mines. Mining concessions are declared to be perpetual or immovable. When the concession relates to coal it may embrace three times as many hectares.

Every region of circumscription has a soil and a subsoil, the former being on the surface and extending downward in a vertical line a distance of three meters, the latter commences at a distance of three meters and extends downward indefinitely. A mining concession once granted constitutes of itself real property, and may be acquired, conveyed, mortgaged, and encumbered in accordance with the provisions of the civil code relating to real estate. The machinery, apparatus, and whatever concessionary may plant for the benefit and working of all kinds of mines while the work is conducted under the concession are also considered as real estate.

The rights of every concessionary end with the limits of his grant; nevertheless, whoever in working his vein or deposit, be it a lode or alluvion, shall encounter ground not granted or abandoned works of the same class, shall have the preferred right to apply for another concession on this adjoining land. Should an individual or company in the prosecution of their work come in contact with the grant of another, they will suspend the operations immediately on learning the fact personally or through complaint of the owner, and must divide into two equal portions the net value of the ore that may have been extracted bona fide; but should they maliciously trespass another's claim they shall not only lose the right to the half extracted, but shall pay to the owner an amount double the value of the ore taken out, which owner must prove bad faith in a suit against the trespasser. All minerals found within the limits of vein or lode mining grants belong to the grantee, who may freely work the same without any new grant. Whenever between two or more claims unappropriated or open spaces occur they shall be granted to the owner of the abutting grants who shall first apply for the same, and through waiver of the latter to any private individual making application therefor.

The title to a claim or grant shall be issued by the President of the Republic. A new grant of public land or commons includes the title to the surface as well as to the mine, the grantee being empowered to freely use, for the working of the grant, woods, waters, and other substances thereon, the only obligation imposed being to comply strictly with the provisions of the law.

FOREST PRODUCTS.

By reason of the fertility of her soil, the great wealth of her forests, and the variety of her climate, Venezuela is of all the countries of the Western Hemisphere perhaps the greatest among the producers of lumber of all kinds, dyewoods, and medicinal plants. A detailed study of the Venezuelan flora would be necessarily too long, so that this section will be limited only to giving the names and properties of some of these products. The business of exploiting timber has not yet reached the degree of development that it should, due, among other causes, to the fact that, owing to the abundance of the forest growth, those trees which have been felled have not been replaced and to the very injurious custom of making clearings and fires for charcoal and to prepare the land for other cultivations, which has been the cause of the destruction of many of the best forests of the Republic. Besides these causes, others exist which present obstacles to the development of the commerce in exporting Venezuelan woods. The most extensive forests, where the best woods are to be found, are almost all far in the interior, removed from the shipping points, and the nearest forests to these outlets lack roads and means of transportation for carrying large logs and heavy timber. It may be said that the lumber business is limited to local consumption either in the way of building or cabinetwork.

The State of Zulia is perhaps at the present time that which offers the greatest advantages for the establishment of a direct trade in woods with the United States, since its forests are the best preserved and furnish woods which are already known in this country. On the other hand, the frequency of direct communications by steamer between Maracaibo and New York would greatly facilitate this trade. Under date of March 2, 1890, Mr. Plumacher, United States consul at Maracaibo, in a report published by the Department of State (Consular Reports, May, 1890, No. 116), says:

I beg to call attention to the great and unappreciated wealth of valuable woods of different classes found in the forests of this district.

For many years a somewhat brisk trade has been carried on in timber and dyewood between Maracaibo and the United States and Europe. By far the greater quantity has been, and still is, shipped to European markets, but within the past three or four years American importers are taking a more lively interest in the matter. For this reason I desire to make known the fact that in this section of Venezuela, within easy reach of convenient shipping points on the lake, there exist hundreds of species of most valuable woods, the majority being entirely unknown in foreign markets. Notwithstanding the traffic in this branch of commerce that has for years been carried on, the different classes of woods as yet exported form a most insignificant list as compared with the great number of different species, nearly all of which are quite as useful as, or even more so than, those with which foreigners are already acquainted. Hitherto only the following woods have been exported from this district: Fustic, boxwood, and cedar, together with small quantities of the different species of lignum-vitæ.

Divi-divi, of which comparatively large shipments are made to the United States and Europe, is a bean, and can not therefore be included in the list of woods, although the tree from which this product is taken gives a most excellent and durable timber.

Consul Plumacher follows the above with a list of 78 kinds of wood "noted as being serviceable for constructions, as they are hard, close-grained, and almost imperishable." After expressing other views, the report ends as follows:

It is to be regretted that, considering the present passion for exploration and travel, some competent explorers do not find their way to Maracaibo. A botanist would find much of interest and do incalculable service by examining and reporting upon our forests. At present, out of hundreds of species of most valuable woods, all of which would be in great demand in foreign markets, only two or three classes have as yet been thought of for shipment. This state of affairs can not always exist, and there are fortunes awaiting those who may determine to bring to light and introduce to the world the treasures hidden in the forests of Zulia. Probably no part of South America of equal area can make a showing in this line equal to this section, and the list I give, meager and incomplete as it is, may at least serve as a hint of what careful investigation might discover.

At the World's Columbian Exposition of 1893, Venezuela exhibited 145 kinds of wood, and 20 of dye and tanning woods. Among the former are included the following:

Acapro (*Tecoma spec.*).—From 20 to 25 meters high. It is almost indestructible but difficult to work.

Aco (*Lonchocarpus punctatus*).—Height of tree 10 to 15 meters. The wood is strong and tough, of a darkish color with some lighter veins; it keeps well under water.

Aguacatillo (*Persea spec.*).—The wood is used in boat building and for making furniture. Logs of 16 inches square are not uncommon.

Ajicito (*Capparis pachaca*).—A small tree with a light-colored wood of not much hardness, used for cabinetwork.

Albaricoque (*botanical name not known*).—A fine-grained wood, not very hard, used for cabinetwork.

Algarrobo (*Hymenæo courbaril*).—A very hard and heavy wood, so that it can be easily worked. It is especially used for crushing wheels and similar things in coffee estates. Height of tree, 20 to 25 meters.

Araguaney (*Tecoma spectabilis*).—The heartwood is of great hardness, of a dark olive color. Height of tree, 20 to 25 meters.

Aspai (*Myrodia turbinata*).—A fine-grained and light-colored wood, easy to work and used by cabinetmakers.

Balaustre (*Centrolobium robustum*).—Wood red-colored with dark veins; it is easily worked and takes a good polish. Much used for cabinetwork; also for house and shipbuilding. Height of tree, 25 meters. The tree is also known by the name of *cartan*.

Borracho (*Piscidia Erythrina*).—A light wood, which, however, resists the attacks of insects, on account of a poisonous substance contained in the sap. It is used for ordinary cabinetwork.

Caoba (*Swietenia Mahagoni*).—The well-known mahagony wood.

Caóbano (*Brunella comocladifolia*).—Wood somewhat similar to mahagony, though of inferior quality. It is principally used for boards and sheathing.

Caóbano Blanco (*Guarea Ruagea*).—Wood yellowish white, rather light, and of little hardness; used especially for boxes.

Cedro Amargo (*Cedrela odorata*).—The bitter cedar wood is perhaps the one which is more frequently used for ordinary cabinetwork than any other, owing to its being so very easily worked and proof against the attacks of all kinds of insects.

Cedro Dulce (*Bursera altissima*).—Wood somewhat resinous, light, and rather spongy. It is used for boards, sheathing, etc. The tree is of very large dimensions.

Ceibo (*several species of Bombax and Eriodendron*).—All are very large trees, growing very fast. The wood is soft and light, and used especially for making large dug-out canoes.

Cuspa (*Galipea cusparia*).—Of whitish yellow color, rather heavy and strong; specific weight, 0.90.

Durote (*Bocoa prouacensis*).—A high tree with a very hard and fine-grained wood of a beautiful reddish color, which takes a splendid polish. It is one of the finest cabinet woods.

Dividivi (*Cæsalpinia coriaria*).—A large tree reaching sometimes a height of 30 meters. It yields a fruit used for tanning leather. The wood is very heavy, strong, and fine grained; the heartwood black and almost as hard as iron. It is used for wheels in mills and turnery ware.

Ebano (*Cæsalpinia ebano and C. punctata*).—Wood black with some veins of other colors, very strong and fine grained.

Gateado (*Astronium graveolens*).—The tree is also known by the names of *diomate* and *tibigaro*, especially in the western part of Venezuela. The wood is dark colored, very strong and hard, and takes a fine polish, so that it ranks among the best cabinet woods.

Granadillo (*Brya Ebenus*).—Very hard; the heartwood brownish.

Guáimaro (*botanical name not known*).—A large tree known under the name of *charo*. A fine-grained wood and takes a beautiful polish, so that it is very desirable for fine cabinetwork.

Guayacán (*Guayacum officinale*).—Wood exceedingly hard and tough, the fibers crossing each other, so that it does not split. It is used for turnery work, cart axles, teeth of indented wheels, etc.

Guayabo de Montaña (*Eugenia moritziana*).—A good-sized tree growing frequently in mountain forests. The wood is hard and heavy, of a yellowish color, highly elastic and very durable. It is especially used for rafters, on account of its great traverse resistance.

Laurel (*Nectandra laurel*).—*Laurel Blanco* (*Oreodaphne leucoxylon*).—*Laurel Capuchino* (*Aydendron laurel*).—*Laurel Negro* (*Nectandra turbacensis*).—The wood of all these trees is strong, though not very heavy, fine-grained, and more or less aromatic. The color is variable. It is very durable and easily worked, and much used for cabinetwork; also for boats and larger river vessels.

Mora (*Dimorphandra excelsa*).—The wood is heavier than water, dark red, close grained, and rather hard. It is used in boat building.

There are many other varieties of woods most useful for building and cabinet work.

Among the dye and tanning woods there are the mulberry, Brazil wood, the amorillo (Aspidosterma vargasii), the onotillo, the annotto, the indigo, the bark of the red mangrove, the dividivi, etc.

FOREIGN COMMERCE.

Venezuela, a country essentially agricultural and relatively unpopulated when considering her area has not yet, owing to lack of labor, reached the degree of development which her immense resources, the fertility of her soil, and her admirable topographical conditions assure her. Hence the meager manufacturing industries existing in the Republic are barely of local importance, and hence also in order to meet the needs of the population she finds herself obliged to import from abroad nearly everything consumed in the country in exchange for the natural products of her soil.

According to the Estadistica Anual de los Estados de Venezuela, 1894, published by order of the Ministry of Promotion of the Republic, during the ten years elapsed from 1885 to 1894 the imports made through the custom-houses of Venezuela reached the figures following:

Year.	Weight in kilograms.	Value in bolivars.
1884–85	21, 456, 717	33, 693, 486
1885–86	26, 735, 818	44, 078, 483
1886–87	33, 093, 117	59, 003, 133
1887–88	31, 898, 631	56, 047, 799
1888–89	27, 160, 500	66, 270, 015
1889–90	42, 807, 727	79, 807, 821
1890–91	36, 469, 284	66, 674, 481
1891–92	30, 395, 325	71, 094, 899
1892–93	22, 750, 758	52, 783, 451
1893–94	33, 362, 498	72, 744, 578
Total	316, 130, 385	602, 198, 156

A kilogram is equal to 2.20 pounds, and a bolivar to 19.3 cents United States currency.

The United States consul at Maracaibo, Mr. Plumacher, in a report published in the Commercial Relations of the United States, 1895-96, under date of January 20, 1897, states that since the removal of the United States retaliatory duties, most of the Venezuelan coffee is again sold in the United States, and very little is now sent to Europe. The export of coffee amounted to $7,984,959.43 in 1896, against $7,806,195.33 in 1895. The export of hides amounted to $52,184.84 in 1896, nearly three times as much as in 1894. The export of skins has declined nearly one-half since 1895. Valuable woods are exported in large quantities to Europe, but very little of it finds a market in the United States. Mr. Plumacher notes progress in railway development, and says: "The few years of peace under President Crespo have brought rich returns. The trade with the interior is increasing greatly." He adds that there is no doubt that the commerce of Maracaibo is increasing, and will become larger from year to year, but no American house has yet been established there, although most of Venezuela's products are sold in the United States. All the leading mercantile houses in the country are composed of foreigners, mostly Germans, and Mr. Plumacher says if United States manufacturers wish to obtain their proper share of trade they must establish branch houses in the commercial centers.

United States Treasury statements of imports and exports of merchandise give the following figures of United States trade with Venezuela during fiscal years:

	1894.	1895.	1896.
Imports from Venezuela	$3, 464, 481	$10, 073, 951	$9, 694, 911
Exports to Venezuela	4, 137, 163	3, 740, 464	3, 838, 746

The other leading countries in the Venezuelan trade transacted business with Venezuela in 1893 as follows:

Countries.	Imports from Venezuela.	Exports to Venezuela.	Total.
France	$8, 395, 500	$2, 335, 300	$10, 730, 800
Germany (estimated)	8, 500, 000	2, 000, 000	10, 500, 000
Great Britain	436, 403	4, 531, 287	4, 967, 690
Trinidad	1, 500, 000	591, 892	2, 091, 892

The large import into Germany is based on the decrease of coffee exports from Venezuela to the United States from $8,289,872 in 1892 to $865,175 in 1893, a decrease caused by the tariff imposed thereon, through the failure of Venezuela to enter into reciprocal relations with this country. According to United States consuls in Venezuela, the greater part of this deflected coffee trade went to Germany.

EXPORTS TO VENEZUELA IN 1893.

Articles.	From—		
	Great Britain.	United States.	France.
Cotton manufactures	$2,955,578	$427,538	$308,312
Woolen manufactures	328,703	1,368	140,124
Iron, wrought and unwrought	166,388	58,509	
Hardware and cutlery	67,856	115,905	32,628
Implements and tools	79,807	51,087	
Machinery and millwork	59,015	147,667	
Coal	74,391	21,171	.....
Jute piece goods	178,611	.....	.....
Linen goods	264,612	.....	38,080
Carriages	5,810	14,921	.....
Jewelry, manufactures of gold and silver, etc	.....	20,797	531,162
Wine	.....	386	196,474
All other articles	350,516	3,348,312	1,088,520
Total	4,531,287	4,207,661	2,335,300

The statistics to which Consul Plumacher refers at the beginning of his report are given in detail in the following tables, showing the trade between the United States and Venezuela during the years 1892, 1893, 1894, 1895, and 1896:

EXPORTS TO VENEZUELA.

Articles.	Quantities.					Values.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
DOMESTIC MERCHANDISE.										
Breadstuffs:						*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Bread and biscuit.....pounds..	604,391	707,391	614,474	723,641	469,813	47,858	63,723	51,751	39,725	35,879
Corn.....bushels..	154,154	440,602	75,105	47,515	83,162	118,572	276,413	43,218	27,085	41,257
Wheat flour.....barrels..	194,631	210,098	215,412	204,178	218,224	962,390	891,033	800,328	740,817	812,192
All other	.....	.....	.....	.....	.....	51,523	60,214	48,929	46,134	37,863
Carriages, street cars, and cars for steam railroads	.....	.....	.....	.....	.....	50,263	14,921	29,689	26,320	28,902
Chemicals, drugs, dyes, etc.:										
Medicines, patent and proprietary	.....	.....	.....	.....	.....	45,430	57,723	54,545	64,279	65,480
All other	.....	.....	.....	.....	.....	87,586	101,606	124,678	97,115	87,876
Cotton, and manufactures of:										
Cloths, colored.....yards..	5,694,895	3,974,526	6,031,468	4,828,428	8,910,000	343,330	263,382	367,118	301,871	488,101
Cloths, uncolored.....do....	691,073	1,761,550	1,812,742	2,169,072	2,358,474	67,166	142,806	154,458	186,217	158,207
All other	.....	.....	.....	.....	.....	16,110	21,290	22,360	20,636	21,998
Fish	.....	.....	.....	.....	.....	38,764	46,502	35,970	29,248	33,367
Flax, hemp, and jute, manufactures of:										
Cordage.....pounds..	897,631	787,444	1,200,479	1,121,107	1,039,284	69,156	65,775	75,762	58,250	55,235
All other	.....	.....	.....	.....	.....	16,255	15,462	14,940	18,625	18,013
Instruments and apparatus for scientific purposes, etc	.....	.....	.....	.....	.....	44,222	30,369	47,983	51,495	47,265
Iron and steel, and manufactures of:										
Machinery, not elsewhere specified	.....	.....	.....	.....	.....	133,577	78,285	155,427	114,965	86,976
Sewing machines, and parts of	.....	.....	.....	.....	.....	70,744	52,673	45,306	46,248	47,672
Steam engines, and parts of	.....	.....	.....	.....	.....	22,278	17,810	57,854	40,469	33,255
Wire.....pounds..	2,401,415	2,506,204	3,347,236	5,640,940	3,767,074	78,642	66,151	79,822	111,841	77,488
All other	.....	.....	.....	.....	.....	231,133	162,404	199,754	202,548	226,046
Jewelry and manufactures of gold and silver	.....	.....	.....	.....	.....	40,720	20,795	21,672	23,482	19,116
Naval Stores:										
Rosin.....barrels..	9,144	10,146	14,086	12,372	13,709	25,358	24,731	30,968	29,870	30,666
Turpentine, spirits of.....gallons..	10,071	10,499	11,684	13,092	13,221	4,552	4,320	4,428	4,829	4,647
Oils: Mineral—										
Illuminating.....gallons..	1,155,539	1,296,237	1,262,299	1,297,979	1,483,127	112,322	104,346	96,799	124,519	142,053
Other.....gallons..	.....	.....	.....	14,936	19,117	5,571	4,181	5,381	4,830	5,525
Provisions, comprising meat and dairy products:										
Hams.....pounds..	641,226	717,467	717,368	645,656	576,650	81,006	102,437	96,801	75,851	66,244
Lard.....pounds..	6,714,106	7,076,981	7,909,830	6,754,790	7,062,629	483,688	674,684	694,552	547,910	452,870
Butter.....pounds..	462,472	912,078	737,825	529,732	556,208	78,554	175,400	125,712	80,091	72,713
All other	.....	.....	.....	.....	.....	35,060	46,996	57,099	31,383	33,046
Tobacco, and manufactures of:										
Leaf.....pounds..	38,643	115,720	120,385	192,339	119,871	7,516	19,970	19,966	23,017	17,973
Manufactures of	.....	.....	.....	.....	.....	24,167	29,183	32,398	40,529	38,435
Vegetables	.....	.....	.....	.....	.....	45,956	78,381	32,585	22,504	22,944
Wood, and manufactures of:										
Boards, deals, and planks.....M feet..	3,184	2,494	2,190	1,914	1,690	60,113	40,177	37,367	31,882	33,094
Other lumber and timber	.....	.....	.....	.....	.....	10,649	21,470	42,574	6,741	10,958
Manufactures of	.....	.....	.....	.....	.....	69,903	29,331	22,932	40,334	33,503
All other articles	.....	.....	.....	.....	.....	412,674	337,047	358,606	395,318	393,856
Total domestic merchandise	.....	.....	.....	.....	.....	3,991,908	4,142,051	4,089,732	3,706,978	3,780,715
Total foreign merchandise	.....	.....	.....	.....	.....	57,247	65,610	47,431	33,486	58,031
Total exports of merchandise	.....	.....	.....	.....	.....	4,049,155	4,207,661	4,137,163	3,740,464	3,838,746
Exports of:										
Gold	.....	.....	.....	.....	.....	1,727,492	1,852,914	454,925	935,460	1,227,665
Silver	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,323	.....

IMPORTS FROM VENEZUELA.

	Quantities.					Values.				
	1892	1893	1894	1895	1896	1892	1893	1894	1895	1896
FREE OF DUTY.										
						Dollars.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Chemicals, drugs, and dyes, n. e. s						38,557	151,629	13,730	79,763	69,174
Cocoa, or cacao, crude, and leaves and shells of ...pounds..	1,085,972	809,163	544,926	644,639	1,005,095	165,028	120,399	91,188	86,736	125,478
Coffee (see also Dutiable) ...pounds..	48,268,633	351,308	.....	47,329,498	52,019,994	8,229,872	61,537	.....	7,995,777	8,128,254
Feathers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	[a]58,763	[a]92,174
Fertilizers: Guano...tons..	2,012	1,563	392	.....	611	24,516	23,264	7,840	.....	9,165
Hides and skins other than fur skins: [b]										
Goatskins ...pounds..	.....	.....	.....	1,601,068	1,355,690	285,773	943	.....	401,474	389,287
All other ...pounds..	.....	.....	.....	4,231,945	5,729,132	354,248	29	.....	390,358	718,124
India rubber, crude ...pounds..	50,078	85,209	72,960	41,325	141,627	28,339	42,382	38,023	19,764	72,644
Wood, unmanufactured	.....	.....	.....	.....	.....	24,200	20,969	12,267	11,939	8,951
All other free articles	.....	.....	.....	.....	.....	24,283	32,970	26,435	72,505	31,148
Total free of duty	.....	.....	.....	.....	.....	9,174,816	454,122	189,483	9,117,079	9,644,399
DUTIABLE.										
Coffee (sec. 3, tariff act, Oct. 1, 1890) pounds	5,171,152	14,810,250	16,515,888	[c]5,380,964	([c])	865,170	2,410,806	2,689,479	[c]876,402	([c])
Copper:										
Ore...pounds..	.....	.....	236,750	.....	.....	.....	.....	11,099	.....	.....
Pigs, bars, ingots, old, etc ..pounds..	1,805,010	1,416,180	953,125	170	.....	184,118	99,021	46,703	4	.....
Feathers, natural	.....	.....	.....	.....	.....	6,379	13,634	31,288	[a]2,119	([c])
Hides and skins other than fur skins (under sec. 3, tariff act of October 1, 1890): [c]										
Goatskins...pounds..	216,645	1,647,294	1,548,684	219,342	.....	42,211	360,083	348,668	49,083	.....
All other...pounds..	499,050	3,208,172	1,623,193	305,574	.....	48,469	277,486	143,918	23,850	.....
All other dutiable articles	.....	.....	.....	.....	.....	4,175	9,966	3,843	5,414	5,512
Total dutiable	.....	.....	.....	.....	.....	1,150,522	3,170,996	3,274,998	956,872	5,512
Total imports of merchandise	.....	.....	.....	.....	.....	10,325,338	3,625,118	3,464,481	10,073,951	9,649,911
Imports of:										
Gold	.....	.....	.....	.....	.....	498,548	232,005	767,554	325,819	532,879
Silver	.....	.....	.....	.....	.....	2,163	1,907	788	.....	919

[a] Free under tariff act 1894. [b] See Dutiable. [c] See Free of duty.

Referring to the general commerce of Venezuela in 1896, the British consul in Caracas wrote the foreign office of Great Britain (Annual Series, 1897), as follows:

The hope for better results in the future, naturally entertained after revising the yield of a period of time which has not been all that could be desired and which were cherished by those interested in the commerce and agriculture in Venezuela at the beginning of 1896, have not been realized.

Notwithstanding the small increase in the amount of imports as shown in the returns of the vice-consuls at La Guaira and Ciudad Bolivar, the fact remains that business transactions were unimportant and complaints are general. The principal reason is, doubtless, the failure of the coffee crop in these districts, for the figures shown in the returns of exports, although marking an increase, belong in reality to the crop of the year 1895, shipped at the beginning of 1896. But the crop of 1896 proper has been but half the usual amount, and the effects of this and the added evil of the exceedingly low prices obtained for the article are becoming palpable. Owing to the decreased shipments of produce exchange is rising steadily and remittances will have to be made in specie.

The amount of imports from England shows a trifling increase for the Caracas district, and at Ciudad Bolivar there is a marked rise in the value of imports from Trinidad, the greater part of which it is supposed is of English origin.

There are no manufactories in the country, and the demand for machinery is confined to such as is required for mining plants and railway supplies. Other articles, such as agricultural implements, are obtained cheaper and quicker from the United States.

As stated in last year's report, in cottons, prints, and other piece goods English articles hold their own, and it is to be hoped that in the near future some improvement will be felt in the trade, for owing to the recent awakening of British suppliers, caused by the exaggerated accounts of the decline of British trade, the traveling agents who have lately visited the country have been studying closely the wants of consumers, and the result will doubtless be that British manufacturers will endeavor to adapt their products in future to the requirements of their client, and by producing a good article at the same price as the inferior foreign material attract business.

Referring to the foreign competition in Venezuela, the British consul expresses himself as follows:

At the present time, when the cry is general among Englishmen about the extent of the increase of German trade to the detriment of the British commerce, it might be well to state that although in Venezuela the Germans have a good footing they can not be accused of ousting the British, for the simple reason that Englishmen have paid very little attention to Venezuela, and have never endeavored to promote business relations with this Republic.

The Germans have attained their present position here by steady perseverance. They, moreover, assimilate themselves to the natives of their adopted home, acquire the language quickly and thoroughly, and in that way gain the sympathies of the people with whom they have intercourse.

The largest firms in Venezuela are German, and it is quite natural when there is a question of choice they should give the preference to their country's manufactures.

As opposed to this there is not a single British firm in the whole of Venezuela.

German capital is largely invested in Venezuela in the undertaking of the great railroad of Venezuela, and the Disconto Gesellschaft of Berlin, lately floated alone to the Venezuelan Government 50,000,000 bolivars.

According to official data furnished the Bureau by Señor Don Antonio E. Delfino, consul-general of Venezuela in New York, the exports to Venezuelan ports made through New York during the year ending December 31, 1897, were:

GENERAL STATEMENT OF THE MERCHANDISE EXPORTED FROM NEW YORK TO VENEZUELA IN 1897.

Ports.	Packages.	Kilos.	Values.
La Guaira	310,513	18,709,410	$1,354,308.76
Puerto Cabello	166,694	7,087,263	570,666.91
Maracaibo	101,293	6,156,558	650,331.00
Ciudad Bolivar	77,120	3,458,644	280,172.96
La Vela de Coro	45,033	2,036,703	111,883.95
Carúpano	19,065	852,058	74,618.24
Guanta	5,106	270,710	21,417.46
Cumaná	3,781	205,561	17,513.56
Caño Colorado	1,788	107,341	6,873.00
Maturin	363	31,715	2,553.35
Guiria	347	16,784	1,326.00
Maracaibo (gold)	18	151	91,351.67
Total	731,121	38,932,898	3,183,016.86

These goods were transported in 110 vessels, thus: 48 American steamers, 18 Dutch, 17 English, 10 Spanish, 3 French, 7 American schooners, 4 American brigantines, and 3 English brigantines.

As may be seen, this table gives only the number and value of the exports, without specifying the products imported by Venezuela, which are the same appearing in detail in the preceding tables published by the United States Treasury Department.

As regards the exports of Venezuela, they are limited to the natural products of the country, of which coffee and cacao are the principal. According to the annual statistics for 1897, published by one of the best coffee-importing houses in New York, the total number of bags of this product of Venezuela imported through this port was 463,928, of which 16,395 bags were in transit, which gives a net total to New York of 447,535 bags. The coffee known in the American market under the name of "La Guaira" includes that from Caracas, Puerto Cabello, Cumaná; the coffee known as the "Maracaibo" comprises that from Cúcuta (Colombia), Trujillo, Mérida, Tovar, Boconó, San Cristobal, and other points of the interior of Venezuela. The coffee usually comes in bags weighing 130 pounds, more or less. In the year 1897 the price of the "Maracaibo" coffee fluctuated between 6½ and 14 cents, and that of the "La Guaira" between 7 and 15 cents. The retaliatory levied by the United States on the Venezuela coffees, by reason of the absence of a reciprocity treaty between 1892 and 1894, was the cause of the falling off of the imports of this product, principally that of Caracas and Puerto Cabello, whose imports into New York in 1888 were 242,890 bags. They decreased in 1893 to 3,178 bags. Since 1894, when the duties were repealed, the imports have again increased, and it is to be hoped that they will soon again return to their old figure. The imports from Maracaibo also fell off considerably, but they have been slowly recovering the lost ground, and the greater part of the crop from that place now comes to the United States. The imports of cacao from Venezuela to New York were in 1897 as follows: "Caracas" cacao (which includes the article from Rio Caribe, Guiria, Carúpano, Rio Chico, Higuerote, and other coast points), 18,617 bags, as against 30,163 in 1896; "Maracaibo" cacao, 732 bags in 1897, as against 694 in 1896. Cacao usually comes in bags of 110 pounds (1 fanega). The price of the first six classes fluctuated in 1897 between 9 and 11½ cents American gold. At present it fluctuates between 16 and 18 cents, according to class.

The trade relations of Venezuela, on a par with the other Spanish-American countries, are reduced to the exchange of the products of her soil for those of the manufacturing industries; thus it is that the principal articles of export from Venezuela are coffee, cacao, hides, quina, divi-divi, tobacco, cabinet woods, dyewoods, rubber, tonka beans, gold, copaiba oil, copper, some cattle, and about seventy other products, which are exported on a small scale. The staple articles imported by Venezuela in the greatest quantities are wheat flour, lard, kerosene oil, butter, groceries of all kinds, rice, wines, and liquors. The imports of manufactured articles are generally made up of oils and paints, barbed wire and staples, firearms, cordage, roman cement, drugs and perfumery, dry goods of all kinds, hardware, paper and printing materials, soap and candles, sewing machines, machinery, lumber, powder and ammunition, cut tobacco for cigarettes, leaf and chewing tobacco, glassware and lamps, etc., all of which, with the exception of some silk textiles and fancy articles, are imported from the United States in greater or less quantities.

Trade and industry enjoy the fullest liberty in the country. There is a commercial code, which shows merchants their duties and rights, and a treasury code, containing the tariff on imports and legal provisions relating to the import trade.

THE TARIFF AND CUSTOM-HOUSE REGULATIONS.

The last tariff law of Venezuela, which went into effect May 21, 1897, with the exception of several modifications of the appraised value of some goods, is identical with the former law, and, like it, foreign merchandise introduced through the custom-houses of the Republic pays the duty corresponding to the class to which it belongs on the gross kilogram of weight.

The first class includes articles free of duty; the second, articles paying a duty of 10 centimes of the bolivar per gross kilogram; third, those paying 25 centimes per kilogram; fourth, 75 centimes; fifth, 1 bolivar 25 centimes; sixth, 2 bolivars 2 centimes; seventh, 5 bolivars; eighth, 10 bolivars; ninth, 20 bolivars.[a]

The modifications mentioned are the following:

First class.—Mineral waters; iron ore and old iron, suitable for foundry purposes; wood ash; residue of pressed grapes for fertilizing; windmills with all their parts; potato sprouts for planting, when in the opinion of the Executive they are imported for this purpose.

Second class.—Liquid carbolic-acid gas; connections for pipes; glass dust.

Third class.—Raw cotton; asbestus; coach, cart, and all kinds of vehicle harnesses; gum arabic; pure lard only; poison for preserving skin; wines of all kinds, in pipes, hogsheads, and barrels; muscovado or brown sugar.

Fourth class.—White and refined sugars; bituminous oil for blacking and softening harness; ordinary knives for shoemakers, tobacconists, gardeners, and saddlers; painted rope mats for tables; mirrors, framed or unframed; naphtha; lard mixed with other greases; oleomargarine; wooden strips for matchmaking; straw strips for packing.

Fifth class.—Rum of all kinds, except that made from sugar cane, the importation of which is prohibited; brandy and cognac and their essences up to 22° Cartier (exceeding this strength, the duty shall be proportional); cotton batting; gunpowder; plug and twisted tobacco.

Sixth class.—Substitute the word "carlancanes" for "tatretans."

Seventh class.—Air guns for target shooting.

Of the articles whose importation was formerly prohibited, the following are at the present time taxed: Raw cotton (third class), white and brown sugar, and wooden strips for match making (fourth class). Of articles formerly dutiable, there have been added to the list of those whose importation is prohibited: Made-up footwear and tanned skins made up into patterns, formerly in the ninth class, and matches of all kinds, formerly in the seventh class. By the former tariff saltpeter could not be imported save by druggists and in small quantities; by the new tariff it may be imported by anyone in unlimited quantities by securing the authority of the Government.

The custom-house regulations regarding the dispatching of vessels and merchandise for Venezuela provide, in substance, as follows:

Every vessel bound for the ports of entry of the Republic must carry its sailing license and be dispatched by the consul of Venezuela, or, in default thereof, by the consul of a friendly nation acting for him, accredited to the port of departure. The master or supercargo of every vessel dispatched laden for foreign ports, and touching at Venezuela, must present in duplicate, at every port at which the vessel touches, to the consul at Venezuela, a manifest signed by him of all the cargo he may receive in said ports, expressing clearly and in due order the class, nationality, name, and tonnage of the vessel, and the name of the master; the names of the shippers and of the consignees in the ports of Venezuela; the marks, numbers, and class of the packages of merchandise destined to said ports, accompanied by the corresponding bills of lading, also signed by the master and numbered in strict order. The manifest must also set forth the total number of packages for each port, and that of those destined for Venezuela. The consul of Venezuela will sign and seal up these documents, together with the other shipping papers, in the presence of the captain, who will retain one copy and sign a receipt therefor at the foot of the other. The master of the vessel must also present to the consul of Venezuela the health certificate, to be countersigned by the latter.

Shippers of merchandise and any other articles destined to the ports of entry of Venezuela, must present to the consul of the Republic, or his representative, for certification, their consular invoice made out in triplicate in Spanish, and it must contain the following information: Name of the shipper and port of shipment, class, nationality, and name of the vessel; name of the captain and of the consignee or consignees of the goods, and the port of destination; the mark or marks of the goods, the number, quantity, and class of each package, its contents declared in accordance with the tariff, its gross weight in kilograms, and its value. These invoices must be signed by the shipper. Packages of the same class, weight, shape, and size, containing the same class of goods—for instance, bags, barrels, crates, firkins, etc., containing breadstuffs, soap, crockery, etc., having the same marks and declared in the same invoice—may be declared in one item. Packages bearing different marks may be included in the consular invoices presented for certification whenever the said packages are consigned by the same shipper to the same consignee or consignees. Each invoice must be accompanied by its corresponding bill of lading, which must also be certified by the consul.

[a] One bolivar is equal to 19.3 cents United States currency.

It is the duty of the consuls of Venezuela to furnish interested parties all the information they request regarding the tariff laws and regulations of the Republic, the forms and blanks for invoices and manifests, and all other necessary explanations. The consular fees for the certificates issued by them are determined by law.

TRANSIT TRAFFIC WITH COLOMBIA.

Maracaibo serves as the port of transit for the trade of Colombia. Mr. Plumacher, United States consul at this port, under date of September 16, 1897, sent to the Department of State a report relative to the last transit law, recommending that United States exporters examine and observe it in order to avoid expense and delay in the dispatch of merchandise. This law provides in substance as follows:

The passage of all foreign merchandise for Colombia by way of Cúcuta is allowed to the Maracaibo custom-house, subject, however, to all the customs laws of Venezuela. Merchandise whose importation is prohibited shall not pass in transit for Colombia.

Merchandise entered for transit must be declared in separate consular invoices, stating that it is meant for transit, and no package intended for Venezuela may be included therein. Transit goods can not be declared by the importer for consumption. These goods must pay duties in the same manner as those intended for consumption in Venezuela, and, besides, storage dues at the rate of 1 per cent ad valorem. A package that on inspection is found to be not in conformity with the customs laws shall be considered as meant for consumption, if it is not confiscated. Should this package or parcel be a part of the same consignment, the Treasury Department may, at the request of interested parties, declare the entire consignment as meant for consumption, imposing thereon an additional duty of 10 per cent.

Merchandise in transit may remain thirty days in the customs warehouses. After the expiration of this time and three days' grace, if the merchandise shall not be removed (pursuant to previous notice from the custom-house) it will be considered as meant for local consumption, and will be subject to an additional charge of 10 per cent. This provision will not be enforced in case of war or other force majeure which may interrupt the transit of the merchandise. This is of the exclusive dominion of the Executive. Should importers or their agents wish to withdraw their merchandise within the thirty days mentioned, they must present a manifest, in triplicate, which shall set forth the name, nationality, class, and master of the vessel in which it was imported, and furnish the same details with reference to the vessel which is to carry it to Colombia; the marks, number, contents, and value of each package, according to the manifest presented on the importation thereof; the weight, class, and duty imposed upon each package in accordance with the custom-house appraisement. Whenever merchandise in transit to Colombia shall be imported through any custom-house other than that of Maracaibo, the inspection thereof may be proceeded with through payment to the custom-house of the corresponding import duties, and it may be thereafter forwarded coastwise to Maracaibo. This requirement must be complied with within thirty days; otherwise the merchandise will be considered as intended for local consumption.

MEANS OF COMMUNICATION.

Communication is favored in Venezuela by the natural means of rivers, lakes, and plains. There are also railroads, wagon roads, and telegraph, telephone, and mail lines, which bring together all the localities in the extensive territories of the Republic.

Navigation.—Of the 70 navigable rivers Venezuela possesses, the Orinoco, the Apure, and the Portuguesa are plowed by steam and sailing vessels carrying on the trade between Ciudad Bolivar, Caicara, San Fernando, Nutrias, Arauca, Camaguán, and Baul. By the Orinoco and Meta rivers sailing and steam vessels also go as far as Colombia. There are steamers carrying on the trade between Ciudad Bolivar and the British Island of Trinidad, and one which transports cattle by the Orinoco destined to British Guiana. Steamship communication also exists between Maracaibo and La Ceiba, situated on Lake Maracaibo, Encontrados, on the Catatumbo River, and San Carlos del Zulia, on the Escalante, and Puerto Villamizar, in Colombia, on the river Zúlia. The navigation of Lake Valencia is carried on by means of small craft and steamers. The trade between the many points of the extensive coast line of Venezuela is carried on by means of numerous sailing vessels and several steamers daily leaving the national ports. There is a special line between La Guaira and Rio Chico. Two steamers make trips between Puerto Cabello and Tucacas, and another steamer plies on the Yaracui River and on the sea as far as Puerto Cabello. Another steam vessel carries on a coastwise trade from Puerto Cabello, touching at various ports of the eastern coast and entering the Orinoco, to Ciudad Bolivar. Communication with foreign lands is maintained by means of steamships belonging to American, English, French, Dutch, German, Italian, and Spanish companies. The freight and passenger traffic between New York and La Guaira, Puerto Cabello, Coro, and Maracaibo is regularly maintained by the "Red D Line," an American company, dispatching three steamers monthly to the three ports first mentioned and one steamer to Maracaibo and Coro direct. One or two Dutch steamers, carrying passengers and freight, leave New York every month for La Guaira, Puerto Cabello, Cumaná, Carúpano, Guanta, Ciudad Bolivar, and other ports, and a Spanish

line carries passengers and freight to La Guaira and Puerto Cabello. There is an English line of passenger and freight steamers to Ciudad Bolivar and other points, transshipping at Trinidad. Besides these there are a French and Italian line touching at La Guaira and ports on the eastern coast and one or more sailing vessels leaving United States ports every month for Venezuela.

Railroads.—The present railroad mileage in operation in Venezuela is 503 miles. Four lines start from Caracas, the capital, connecting it on the north with La Guaira, which is the principal port of the Republic; on the west, by the Gran Ferrocarril de Venezuela, with Valencia and way stations; on the east, by the Gran Central, with Petare and other towns, and on the south, by the Valle railway, with the city bearing this name. The railway from Caracas to La Guaira, belonging to an English company, is one of the most notable engineering works in Spanish America, owing to the difficulties that had to be overcome in its construction, due to the difference of elevation (2,984 feet) and the irregular conformation of the coast range, separating the capital from the port. Although the distance in a straight line between the two points is barely 5 miles, the length of the railway line is 22½ miles, the smallest radius of the curves is 140 feet, and the maximum grade 3.75 per cent. The highest point on the line is at the entrance of Caracas (3,120 feet). There are on the route five bridges and eight tunnels. The other railroad lines of the Republic are the railroad from Valencia to Puerto Cabello, the Bolivar railroad; that from Barquisineto to the southeast; that from La Ceiba to Valera; that from Santa Barbara to Vigia; that from Encontrados to Ba Fría; that from Carenero to San José; that from Guanta to Barcelona, and that from Maiquetia to Macuto.

Postal, telegraph, and telephone lines.—The whole country has regular postal routes by land, river, and sea. Venezuela belongs to the Universal Postal Union. The telegraphic network of the Republic is divided into several lines, having a total length of 3,967 miles. The telegraph system of Venezuela is managed by the National Government. The submarine cable places the country in communication with the entire world. The telephone is in use in all the principal cities in the Republic.

BANKS AND CURRENCY.

There are two banks of issue in Caracas—the Bank of Caracas, with a capital of 8,000,000 bolivars and a reserve of 974,753.39 bolivars, and the Caracas Bank, which is a joint stock company, with a capital of 6,000,000 bolivars and a reserve fund of 345,928 bolivars. Both institutions have agents in the principal cities of the country and in some commercial centers of Europe, and in New York, in the United States. They are private institutions, doing a large business in and out of the country. They issue notes payable to bearer at sight on presentation to the main office.

The monetary unit of Venezuela is the bolivar, which corresponds to the peseta or franc, with a value equal to 19.23 cents in United States currency. The gold coins in actual circulation are of the denominations of 100, 25, and 20 bolivars, and the silver coins of the denominations of 5, 2½, 2, 1, ½, and ¼ bolivars. The circulation of foreign money is prohibited, and foreign gold pieces, although accepted in circulation, are considered as a commodity and only have a conventional value. The American gold 20 dollar piece is worth 104 bolivars and its fractions in proportion.

COMMERCIAL LICENSES, ETC.

In reply to a circular of the British foreign office regarding licenses and other documents necessary to English traveling agents in Venezuela, Mr. W. A. Andral, acting British consul, reported to Lord Salisbury, under date of July 8, 1896, "that thus far commercial travelers of all nationalities are at liberty to follow their calling without license or charge, but are liable to pay duties on samples when marketable."

IMMIGRATION AND COLONIZATION.

The Government of Venezuela, desirous of stimulating immigration to the country, which is in need of labor, has enacted laws in this behalf establishing special agencies in various points in Europe and the United States. The New York agency is in charge of Dr. M. V. Toledo, 53 East Twenty-third street. The immigration and colonization law now in force offers great benefits to immigrants. The Government promoted through every means within its reach the introduction of laborers into the Republic for the cultivation of the fields and the development of the other industries. The principal articles of the said law provide as follows:

The National Government and that of the States will promote and facilitate the immigration into the territory of the Republic of aliens qualified to engage in agricultural works and cattle raising, in mechanical arts and trades, and in domestic service. Persons from the West Indies shall not be contracted for nor admitted as immigrants, nor natives of any other country over 60 years of age, unless the latter are the father or the mother of a family accompanying them or already established in the country. Neither will parties be admitted who lack the necessary qualifications of morals and health.

For the purposes of the law every alien will be considered an immigrant who, abandoning his home to establish himself in Venezuela, shall accept passage from the port of departure abroad to that of landing in the country, chargeable to the Government of the Republic. Every alien will also be considered an immigrant who, although not accepting the passage money to which this article refers, shall voluntarily make known, before going on board, to the agent of information, or in his default to the consul of Venezuela, his willingness to make use of the benefits accorded by the law in the premises and to carry out all the obligations imposed thereby.

Immigrants are divided into six classes, which are: First, all those arriving in the country not under contract in search of employment; second, all those under contract with the governments of the States; third, all those under contract with private parties, companies, or associations not engaged in colonization schemes; fourth, all those under contract for private colonies on public lands; fifth, all those under contract for private colonies on private lands, and sixth, all those under contract for colonies under the direct administration of the Government. This last class is divided into two kinds, which are: First, immigrants under contract for colonies established on public lands, and second, those under contract for settlement on lands purchased from private parties.

In order to properly promote immigration, the Government of Venezuela will furnish immigrants coming on their own motion the assistance, privileges, and guaranties following:

(1) Payment of their sea and land passage from the port of embarkation to the principal establishments. The Government may also pay the land passage from the place of residence of immigrants to the port of embarkation. (2) The payment of their expenses for landing, board and lodging for thirty days after arrival. (3) Exemption from import duties on their personal clothing, domestic furniture and utensils, seeds, animals, tools, machinery, and the tools and implements of their trade. (4) Exemption from the payment of consular fees, including those for the issuance by the proper consul of the passport which they must bring with them, and which must set forth their status as immigrants. Immigrants belonging to the sixth class will be conveyed at Government expense to the colony to which they are destined.

The executive power shall assign to immigrants over 10 years of age, who are included in the first, second, third classes and in the first subdivision of the sixth class, sections of public land of not less than 2 hectares (about 5 acres) nor more than 6 to each immigrant, according to the conditions of fertility, health, and distance from the centers of population, provided they bind themselves to cultivate at least one-third of said land by planting staple and minor products, more especially the former, within the absolute term of four years, reckoned from the day on which they are put in possession of the land. After compliance with these conditions the Government will convey to them the absolute title to the lands assigned to them.

Besides the duties attaching to aliens residing in Venezuela, immigrants must fulfill the obligations following: First, to carry out the contracts pursuant to which they were brought to the country, and second, to not absent themselves therefrom until after the expiration of eighteen months at least from their arrival unless they reimburse the national treasury for the sums expended for their transportation.

Any immigrant who, before the expiration of the eighteen months he is obliged to remain in Venezuela, desires to return to his country at the request of his family may do so, provided he files a bond to the satisfaction of the Central Board of Acclimatization, conditioned upon his becoming responsible for whatever the Republic may have spent in bringing him. Returning to Venezuela with his family entitles him to his return passage, and, once arrived, to being reimbursed for the cost of the trip to his country of origin, a reimbursement which must be fixed before he undertakes the trip by agreement with the Central Board of Immigration.

One of the principal duties of the immigration agents abroad is to explain to immigrants the law in the premises before they leave for Venezuela.

PATENTS AND TRADE-MARKS.

According to the existing patent law in Venezuela, inventions or discoveries of a new and useful art, machine, manufacture, or material composition, or a new and useful improvement, are patentable, provided that the invention, discovery, or improvement shall not have been known to or used by others, or patented, or described in any publication printed in the Republic or elsewhere, and shall not have been in use and on public sale for more than two years before the filing of the application. Applications for patents must be addressed to the Central Executive Power, through the ministry of promotion, and must set forth under oath that the applicant is in fact the inventor or discoverer of the art, machine, composition, or improvement intended to be patented.

Patents are granted for five, ten, or fifteen years, and lapse within six months, one or two years from the date of issue, if within these periods the invention is not put into practice. The letters patent express the time in which they lapse and their life from the time of issue. Applications for patents must be accompanied by the voucher showing that the inventor has paid the taxes corresponding to one-half the number of years for which they are solicited. This tax is 80 bolivars ($15.44) per annum on patents for inventions or discoveries and 60 bolivars per annum ($11.58) on patents for improvements. Should the patent not be granted the applicant loses the amount paid in, and should it be granted the amount is credited to the number of years to which it should be applied. The Federal Executive may exempt from the said tax inventors of industrial discoveries or products which appear to merit such protection.

A patent granted in a foreign country is not, according to the law, an obstacle to one being also issued in Venezuela, unless it shall have been issued to another person. With respect to articles patented in other countries, the duration of patents issued in Venezuela can not exceed the unexpired term for which the former were granted. Applications for patents must be accompanied by descriptions, models, and drawings, as well as the oath of the applicant to the effect that he is the true inventor. These documents and models remain on file in the ministry of promotion. Infringements of patents come under the jurisdiction of the courts.

The existing law relating to trade-marks provides that any person or association residing in the Republic, or any corporations created by national authority, may solicit and obtain the protection and guaranty of any legitimate trade-mark to the use of which they have the exclusive right, provided they comply with the legal requirements. These requirements consist in filing with the ministry of promotion an appplication in the form prescribed by law, signed by the applicant or his representative, and accompanied by the facsimiles and descriptions of said trade-marks. These facsimiles and descriptions must be filed. The ministry of promotion, after the legal requirements have been complied with and in case no protest is filed, issues a certificate declaring that the applicant is the owner of the registered trade-mark, with all its specifications. This certificate will serve as a title, after

registration. The exclusive right to the use of a trade-mark of articles not protected by the laws of other countries will remain intact and in force for the term of thirty years, reckoned from the date of registration; but during the six months preceding the expiration of this term of thirty years application may be made for a renewal, and the term may be extended for a like period by the issuance of a new certificate similar to the original instrument. Any fraudulent representation made in trade-mark applications subjects those guilty of the same to the penalties established by the laws relating thereto, apart from the civil liability to interested third parties. Foreign trade-marks registered abroad may also be registered in the ministry of promotion, whether international treaties or conventions on the subject exist or not, whenever, in the judgment of the national Executive, the manufactures or articles they protect are deemed to have demonstrated their usefulness.

PASSPORTS AND LAW REGARDING ALIENS.

Under date of October 20, 1896, Hon. Allen Thomas, United States minister to Venezuela, replying to a circular addressed to him by the Department of State relating to passports in Venezuela (Passport Regulations of Foreign Countries, 1897), sends the copy of a note from the minister of foreign relations of Caracas, which note in substance says that the existing constitution guarantees liberty of transit whenever legal formalities are observed and that aliens enjoy the same civil rights as the native born. In case of the suspension of constitutional guaranties the requisites of the passport may be as obligatory as those any other Government may enact. The entrance of foreigners into national territory is regulated by the decree of May 14, 1894, which provides what document aliens must present upon their arrival in the country, a decree principally dictated for the purpose of better determining the effects of section 4, article 78, of the constitution.

The decree is as follows:

Juaquin Créspo, constitutional President of the United States of Venezuela, with the deliberative vote of the Government Assembly, considering:

First. That article 78 of the constitution gives the President of the Republic, with the deliberative vote of the Government Assembly, the right to "prohibit the entrance to the national territory, or expel from the same, foreigners that have no residence in the country, and that are notoriously prejudicial to public order.

Second. That to fulfill the object of said disposition it is required to know the individuals that enter the country, the same as other countries have adopted with identical purposes.

DECREE.

ARTICLE 1. Foreigners who enter Venezuela will present to the administrator of customs of their respective ports a documentary declaration containing: First. Name and surname, as well as that of parents. Second. Nationality. Third. Date and place of birth. Fourth. Last place of residence. Fifth. Profession or occupation. Sixth. Name, age, and nationality of wife and minor children, if accompanied by them.

ART. 2. Administrators of customs will notify the national executive by telegraph of the contents of said declarations, or their not having been presented.

ART. 3. In case of not having the necessary documents foreigners may supply such testimony through worthy persons known to them.

ART. 4. Foreigners who have entered the territory within the last six months, and are in the federal district, will present the required declarations to the governor of the same; if removed to another place and in the capital, to the president of the State thereof, and if in the dependencies of any State, to the authorities.

ART. 5. With reference to the cases cited in the previous article, the governor of the federal district, or the president of a State, will inform the national executive of the result under Articles 2 and 3, so that the executive can determine whether he considers prejudicial or subject to expulsion foreigners who have given unsatisfactory declarations, and those that could not or would not comply with the imposed formality.

ART. 6. The consuls of the Republic will have this decree published in their respective places of residence, translating from the Spanish in countries where the language is not spoken, and will send to the Government the newspapers in which the translation has been reproduced.

ART. 7. The ministers of state in the departments of foreign relations, interior relations, and finance are given charge of the execution of the present decree.

Given under my hand and seal of the national executive, and signed by the ministers of the state in the departments of foreign relations, interior relations, and of finance, at the federal palace at Caracas, the 14th day of May, 1894, eighty-third year of independence and thirty-sixth year of the Federation.

JUAQUIN CRÉSPO.

JOSÉ R. NUNEZ, *Minister of Interior Relations.*
P. EZEQUIEL ROJAS, *Minister of Foreign Relations.*
FABRICO CONDE, *Minister of Finance.*

WEIGHTS AND MEASURES.

The metric system of weights and measures is the legal standard in Venezuela, although the old Spanish system is still in vogue. The following are the principal ones:

Almud	= 7 quarts.	Fanega	= 1.599 bushels.	Onza	= 0.636 ounces.
Arroba (dry)	= 25.4024 pounds.	Fanegada	= 1.78 acres.	Quintal	= 101.61 pounds.
Arroba (liquid)	= 4.236 gallons.	Libra	= 1.0161 pounds.	Vara	= 33.384 inches.

VENEZUELA.

ÁREA Y POBLACIÓN.[a]

La República de los Estados Unidos de Venezuela, que ocupa la parte central del extremo norte de la América del Sur, está situada en la Zona Tórrida, entre 1° 40′ latitud sur y 12° 26′ latitud norte, siendo su longitud, con respecto al meridiano de Caracas, entre 10° 20′ este y 6° 50′ oeste. Sus límites son los siguientes; confina por el norte con el mar Caribe ó de las Antillas, por el sur con los Estados Unidos del Brasil y parte de la República de Colombia; al oeste con Colombia y al este con el océano Atlántico y la Guayana Inglesa. Los límites de la Guayana Inglesa han sido motivo de larga y enojosa controversia entre la República y la Gran Bretaña, reclamando aquella el río Esequibo como el límite natural de sus posesiones, mientras que Inglaterra ha pretendido una línea de demarcación repetidas veces alterada, abarcando cada vez mayor extensión de territorio. Desde 1841, con motivo de la exploración verificada por Sir Robert Schomburgk, Venezuela ha venido protestando contra las invasiones inglesas en el territorio nacional y proponiendo como medio de zanjar las dificultades, que se sometiera á arbitramento la controversia. La Gran Bretaña rehusó siempre aceptar este modo de resolver la disputa, hasta que debido á la valiosa intervención de los Estados Unidos y en fuerza de los hábiles argumentos que este país presentó á Inglaterra, hubo de lograr que se sometiera la cuestión á un tribunal arbitral que se reunirá en París en este año (1898), según el tratado firmado en Washington el 2 de febrero de 1897 entre Don José Andrade, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Venezuela y Sir Julian Pauncefote, Embajador de S. M. Británica. Fueron tan generosos los esfuerzos de los Estados Unidos en favor de Venezuela, que el Gobierno americano llegó á nombrar una comisión compuesta de los hombres más notables del país para que estudiara y determinara la verdadera línea limítrofe, con el firme propósito, una vez demarcada ésta, de impedir mayores avances británicos en territorio de una república amiga, invocando para ello la doctrina de Monroe que hoy, merced á la hábil y esforzada aplicación que de ella hicieron los Estados Unidos, ha venido á formar parte del derecho de gentes americano.

La superficie de Venezuela, comprendiendo los territorios en disputa con las naciones limítrofes, es de 1,552,741 kilómetros cuadrados, es decir, una extensión mayor que la de Francia, Alemania y los Países Bajos reunidos ó que la de los territorios juntos de los Estados de Texas, Colorado, Idaho y California. Venezuela tiene 3,020 kilómetros de costa, con 32 puertos, 50 ensenadas y muchos fondeaderos, sin contar los puertos que hay dentro de los lagos de Maracaibo y de Valencia ó Tacarigua y los estuarios de los grandes ríos. Hay en la república 71 islas, además de un gran número de islotes; pero con excepción de Margarita ó Nueva Esparta, en el Estado Miranda, no hay ninguna de considerable tamaño ni importancia. El territorio de la República está dividido en tres zonas, que son la agrícola, cuya área es de 349,488 kilómetros cuadrados; la de los pastos, de 405,313 kilómetros cuadrados, y la de los bosques, de 797,940 kilómetros cuadrados, y en ocho grandes hoyas hidrográficas, que son las de los ríos Orinoco, Río Negro, y Cuyuní, las de los golfos de Paria y Cariaco y las de los lagos de Maracaibo y Tacarigua ó Valencia.

Venezuela está dividida políticamente en un Distrito Federal; nueve estados independientes y autonómicos, que son Miranda, Carabobo, Bermudez, Lara, Falcón, Zulia, los Andes, Zamora y Bolívar, y dos territorios, Amazonas y Colón. Hay dos grandes colonias agrícolas, Bolívar é Independencia. La población de la República era para 1810, según Humboldt, 802,100 almas, y para 1894, según los cómputos hechos por la Dirección de Estadística del Ministerio de Fomento de Caracas, de 2,444,816 habitantes, de los cuales hay 326,000 indios, así: independientes, 66,000; sometidos, 20,000; civilizados, 240,000. Como se ve el aumento de población de la República no ha sido tan rápido como debía serlo, teniendo en cuenta la salubridad del clima y los grandes recursos naturales del país; pero esto se debe á la devastación causada por la guerra de la independencia, que duró desde 1810 hasta 1824, frecuentes contiendas civiles y varios terremotos, en especial el de 1812, que causó grandes estragos, principalmente en la capital, y luego á varias epidemias que han azotado el país, diezmando las poblaciones principales.

[a] Las obras consultadas en la compilación de este trabajo, fueron el "Manual de Venezuela" de la Oficina de las Repúblicas Americanas (en preparación), publicaciones oficiales de los Estados Unidos y de Venezuela, é informes consulares.

CIUDADES PRINCIPALES.

Las ciudades principales de la República son las siguientes:

Caracas, capital del Distrito Federal y de la República, con un área de 4,000,000 de metros cuadrados y una población de cerca de 80,000 almas. Es el asiento del Gobierno y centro del comercio principal de Venezuela; su clima es sano y su temperatura media de 71° Fahrenheit. Está situada á 922 metros sobre el nivel del mar y embellecida por parques, paseos y hermosos edificios. Es el centro de la red telegráfica de la República, de la Dirección General de Correos y de la oficina del Cable Trasatlántico, que la pone en comunicación con todo el mundo. De la ciudad parten cuatro líneas de ferrocarril, una que la pone en contacto directo con La Guaira, puerto principal de la República y las estaciones balnearias de Maiquetía y Macuto; otra el "Gran Ferrocarril," que atravesando la zona más fertil del centro de la República, los "Valles de Aragua," pasa por las ciudades principales de los estados Miranda y Carabobo y termina en Puerto Cabello, el mejor quizás de Venezuela por lo manso de sus aguas; otro ferrocarril, el "Central," que se interna al este, uniendo la capital con varias ciudades y pueblos importantes del centro de la República, y el ferrocarril que va al pueblo vecino de El Valle. Hay en Caracas bancos, cajas de ahorros, tres líneas de tramvías, gas y luz eléctrica y numerosas industrias del país y extranjeras.

Valencia, capital del Estado Carabobo, con cerca de 30,000 habitantes, es un gran centro mercantil para los productos de los estados Carababo, Zamora, gran parte de los del Estado Lara y algunos del Estado Miranda, para exportarlos por Puerto Cabello, segundo puerto de la República, con cerca de 15,000 habitantes. estación terminal del ferrocarril de Valencia, con una bahía mansa y muy abrigada que permite que los más grandes vapores atraquen en los muelles. Hay en Valencia líneas de tramvías, telégrafos, teléfonos, luz eléctrica y gas y muchas industrias principales.

Maracaibo, capital del Estado Zulia, sobre el gran lago de Coquivacoa ó Maracaibo, es puerto de gran comercio con el extranjero, no obstante las dificultades que presenta para la navegación la barra á entradas del lago. Tiene cerca de 32,000 habitantes y está situada á la margen occidental del lago. Su puerto es extenso y abrigado, su comercio con el extranjero, tanto para su consumo como para el de Colombia, de cuyo comercio es puerto de tránsito para cierta región de esta república, es floreciente. Tiene alumbrado eléctrico, telégrafo, teléfono, cable submarino para comunicarse con Caracas, tramvías, seguro marítimo, bancos y muchos establecimientos fabriles é industriales en estado floreciente; universidad, sociedades de beneficencia y hospitales bien servidos.

Ciudad Bolívar, capital del Estado del mismo nombre, situada sobre la margen derecha del río Orinoco, que es el principal de la República, es puerto de importancia por donde se exportan el oro, la sarrapia ó haba tonka, y los productos principales del Estado y se importa toda la mercancía de consumo en aquellas regiones. Su población se calcula en cerca de 15,000 habitantes. Tiene un acueducto notable y es el asiento de varias industrias principales.

Barquisimeto, capital del Estado Lara, con cerca de 40,000 habitantes, centro comercial de importancia que goza de grandes facilidades para comunicarse con los estados de Carobobo, Zamora y Falcón. Un importante ferrocarril la pone en comunicación con el puerto de Tucacas.

Mérida, capital del Estado de Los Andes, centro mercantil de una gran región que se distingue por su producción de café, trigo y caña, tiene cerca de 6,000 habitantes.

Guanare, capital del Estado Zamora, está cerca del río Guanare, por el cual se comunica con ciudad Bolívar y otras importantes poblaciones de las márgenes.

Barcelona, capital del Estado Bermudez, con cerca de 9,000 habitantes, importante centro comercial, distante 19 kilómetros del puerto del Guanta. Queda sobre el río Neverí y á la entrada de las hermosas llanuras cuyo pasto da el mejor ganado de Venezuela. Está situada en la línea del ferrocarril de Guanta á Naricual, donde existen las famosas minas de carbón "Hullas del Neverí," que explota una compañía francesa.

Coro, capital del Estado Falcón, con una población de cerca de 10,000 almas, está en comunicación con el puerto de La Vela, que es el principal del Estado.

La Guaira, puerto principal y gran centro comercial de la República, con una población de cerca de 8,000 habitantes, situado sobre el mar de las Antillas, tiene un notable tajamar que facilita el tráfico. Existen en la ciudad más de 300 establecimientos industriales.

Hay, además de las ciudades mencionadas, otras de significación y varios puertos de mar y de río de no escasa importancia.

TOPOGRAFÍA Y CLIMA.

El territorio de la República comprende, como ya dijimos, tres zonas muy determinadas, que son la de la agricultura, la de los pastos y la de los bosques. La primera ocupa una extensión de 349,488 kilómetros cuadrados y se extiende del norte al noroeste del país. En esta región se encuentra la cordillera de la costa y la de los Andes venezolanos, los cuales forman valles muy fértiles. Esta zona no está toda cultivada. Sus terrenos baldíos comprenden 226,163 kilómetros cuadrados y los pertenecientes á particulares 123,325 kilómetros cuadrados. La

zona de los pastos forma una gran faja al sur de la región agrícola. Su extensión es de 405,313 kilómetros cuadrados, de los cuales son baldíos 151,459 y pertenecen á particulares 253,854. Esta zona está formada de inmensas llanuras cubiertas de yerba y tiene ríos navegables que se desbordan en la estación de las lluvias é inundan las llanuras. La tercera zona, la región de los bosques, se encuentra al sur de los pastos y llega hasta los confines meridionales de Venezuela; tiene 797,940 kilómetros cuadrados, de los cuales son baldíos 785,638 y de particulares 12,302.

Hay en Venezuela tres grandes sistemas de montañas, que son el de los Andes venezolanos, el de la Costa y el de la Parima. La cordillera de los Andes venezolanos parte desde el Nudo de Pamplona, en la República de Colombia y tiene dos ramales, uno que corre hacia el norte hasta la península Goajira, con el nombre de Perijá, y el otro que se dirije al noreste hasta unirse á la cordillera de la Costa en la montaña del Altar. La cordillera de la Costa corre á lo largo de la costa del mar de las Antillas, dividiéndose en dos ramales en el cerro Tucuragua. Uno de estos ramales forma la serranía del litoral que sigue por la costa, se interrumpe en el Cabo Codera y continúa luego por las penínsulas de Araya y Paria hasta terminar en el promontorio de Paria. El otro ramal forma la serranía interior, que se dirije por el sur del lago de Valencia ó Tacarigua hasta la boca del río Unare. Se interrumpe después por un largo espacio y sigue luego desde las cercanías de Barcelona hasta el golfo de Paria, tocando antes la serranía del litoral en el cerro de Mapire. El sistema de la Parima se compone de sierras y montañas separadas por llanuras, selvas y grupos de rocas gigantescas. El punto más elevado de los Andes venezolanos es la Sierra Nevada de Mérida, que tiene 4,580 metros de altura; el de la Cordillera de la Costa es el pico de Naiguatá, que se levanta 2,782 metros, y el de la Parima el pico de Maraguaca, de 2,580 metros de altura. Hay numerosas mesetas, especialmente en el Estado Bermudez, siendo las más notables Guanipa, Urica, Amana y Tonoro.

Las ocho grandes hoyas hidrográficas en que puede dividirse la República son las siguientes:

	Kilómetros cuadrados.		Kilómetros cuadrados.
Hoya del Orinoco	949,430	Hoya del Lago de Maracaibo	177,384
Hoya de Río Negro	100,359	Hoya del Lago de Valencia	4,615
Hoya del Cuyuní	158,109	Hoya de la Vertiente del Mar	124,981
Hoya del Golfo de Cariaco	7,052		
Hoya del Golfo de Paria	30,811	Total	1,552,741

Hay cinco golfos, el principal de los cuales es el de Maracaibo, llamado también de Venezuela, formado por las penínsulas de Goagira y Paraguaná y por las costas de Zulia y Falcón. El golfo de Paria ó Triste, entre la península de Paria, la Costa Oriental del Estado Bermudez y las bocas setentrionales del Orinoco; el golfo de Coro, formado por la península de Paraguaná, el istmo de Paraguaná y las costas del continente, que se comunica con el golfo de Maracaibo; el golfo de Cariaco, entre la peninsula de Araya y las costas del continente; y el pequeño golfo de Santa Fe, en la costa setentrional del Estado Bermudez.

Las 71 islas pertenecientes á Venezuela están divididas de la manera siguiente: 14 en el Estado Miranda y Territorio Colón, area 1,619 kilómetros cuadrados; 4 en el Estado Carabobo, 31 kilómetros cuadrados; 25 en el Estado Bermudez, 527 kilómetros cuadrados; 16 en el Estado Falcón, 441 kilómetros cuadrados, y 12 en el delta del Orinoco, que cubren una extensión de 37,898 kilómetros cuadrados. De estas islas la única de verdadera importancia es Margarita ó Nueva Esparta, célebre por la pesca de perlas en tiempo de la conquista.

La naturaleza parece haber sido pródiga con Venezuela, pues que no solo la ha dotado de grandes ríos que riegan y fertilizan su suelo, de inmensas llanuras donde florece la cría, de inmensos bosques vírgenes en donde se encuentra toda clase de maderas finas y de construcción, minerales, etc., sino que le ha dado un clima tan benigno que los habitantes de cualquier parte del mundo pueden hallar en Venezuela el más adecuado á sus necesidades y costumbres, permitiéndole cultivar los frutos de todas las zonas, desde aquellos de los climas fríos del norte hasta los de la región ecuatorial. El territorio de Venezuela está dividido entre zonas cuya temperatura varía según la altura del nivel del mar á que se encuentre la faja de terreno. Siguiendo la denominación del país pueden clasificarse así estas zonas: fria, templada y cálida. Entre las latitudes de 8° y 9° se encuentran las alturas cubiertas de nieve.

Á la altura de 4,136 metros sobre el nivel del mar comienzan las nieves, aunque á veces en la estación cálida estas se derriten á la altura de 4,526 metros sobre el nivel del mar, altura que está entre los límites de las nieves perpétuas que se encuentran en los picos más altos de las montañas de Mérida, que alcanzan una altura de 4,580 metros sobre el nivel del mar. Desde la altitud de 4,526 metros cesa ya toda vegetación y no se encuentran sino musgo y maleza cubiertos de nieve. La temperatura en esta región es de 2° á 3° sobre cero centígrado (35° á 37° Fahr.). Las tierras templadas están situadas en las regiones cuya altitud varía entre 585 y 2,144 metros sobre el nivel del mar, variando la temperatura en esta zona entre 18° y 25° centígrado (64° á 77° Fahr.). En esta faja puede escojerse á voluntad el clima más adecuado á la salud ó la costumbre de cada individuo. La zona cálida se

encuentra desde el nivel del mar hasta la altura de 585 metros, variando aquí la temperatura entre los 25° 50′ y 32° 67′ centígrados (78° y 90° Fahr.). La salubridad del clima de Venezuela puede comprobarse por el número de personas que llegan ó pasan de 100 años comparado con las estadísticas de vitalidad de otros países. No hay propiamente en Venezuela más que dos estaciones, la seca y la lluviosa, ó sean verano é invierno. La primera principia al visitar el sol el trópico de Capricornio y la segunda al entrar en el de Cáncer. El tiempo de las lluvias es, por consiguiente, de abril á octubre. Durante estos meses es cuando sube más la temperatura. El resto del año el ambiente es fresco y el clima en lo general benigno y agradable. En la estación seca ó de verano, reinan los vientos de la parte del NE. y también se experimentan muy frescos del N. y NO., siendo más frecuentes en noviembre y diciembre que en febrero y marzo. En dichos meses suelen caer también algunas lluvias, no tan fuertes como las del invierno, conocidas con el nombre de nortes. Los vientos generales de la zona tórrida soplan sobre Venezuela y varían entre el sur y el este en invierno.

SISTEMA FLUVIAL.

El territorio de Venezuela está regado por 1,047 ríos y arroyos, de los cuales 436 son afluentes del Orinoco; 230 caen en el mar Caribe; 124 en el golfo de Paria; 120 en el lago de Maracaibo y 22 son tributarios del lago de Valencia. Los ríos Orinoco, Apure, Meta, Caura, Negro y Guárico son los principales del país y navegables por buques mayores. El Orinoco, al que afluyen todos los otros grandes ríos, es navegable hasta los Atures, á 850 millas de Océano. Los innumerables tributarios del Orinoco que vienen del lado del Oeste son avenidas por donde los ricos productos del interior de Colombia, inaccesible por el Océano Pacífico, llegan al interior de Venezuela. Hacia el sur las aguas del Orinoco, por medio de tributarios navegables, se mezclan con las del Amazonas por el caño Casiquiare y el Río Negro, de manera que también en esta dirección la riqueza material de otro vastísimo territorio interior encuentra camino hasta el Océano.

El Orinoco, el tercer río en importancia de la América y el más grande de Venezuela, nace en la sierra Parima y desagua por 17 bocas principales, formando un delta de más de 20,000 kilómetros cuadrados, en el Oceáno Atlántico. El curso del río es de 2,374 kilómetros, de los cuales más de 2,000 son navegables. Como se ve ésta es la arteria fluvial principal por donde hallan salida los productos del país para los mercados extranjeros y se hace un regular comercio de importación para satisfacer las necesidades de esta sección de la República y aun para Colombia. Por Ciudad Bolívar, capital del Estado de su nombre y puerto principal del Orinoco, se exporta el oro de las ricas minas de Guayana, todos los productos del Estado y gran parte de las producciones de las regiones que quedan en sus cercanías, pertenecientes á los estados Bermudez, Zamora y Miranda y el Territorio Amazonas.

El Vicecónsul inglés, Mr. DE LEMOY en un informe publicado en 1897 por el "Foreign Office" de Londres, relativo al comercio de Ciudad Bolívar, da los siguientes datos sobre dicho comercio durante el año de 1896:

Se notará que el movimiento de tonelage en este puerto ha permanecido estacionario si se compara con el de los años anteriores. No hay duda que las restricciones impuestas á la navegación en el Orinoco por los caños Macaréo y Pedernales, han sido parte á impedir el desarrollo del tráfico. Las importaciones han aumentado, si se comparan con las del año anterior, aunque no llegan á ser iguales á las de ahora doce años. El valor de las exportaciones arroja un aumento de cerca de £60,000, que se debe en gran parte á la gran cosecha de sarrapia.

Acompañan este informe tres tablas, una referente al movimiento marítimo del puerto y las otras dos al movimiento comercial de exportación é importación, respectivamente. De la primera extractamos los siguientes datos: Durante el año de 1896 entraron al puerto de Ciudad Bolívar 65 embarcaciones, con un tonelage total de 20,828 toneladas, de las siguientes nacionalidades: venezolanos, 30; ingleses, 11 y de otros países 24; y salieron 72 buques, cuyo tonelage fué de 22,336 toneladas, abanderados como sigue: venezolanos, 34; ingleses, 11 y de otras nacionalídades 27. Los principales artículos de exportación aparecen en la siguiente tabla, en que se compara este movimiento en los años de 1895 y 1896:

Artículos.	1886.		1885.	
	Cantidad.	Valores.	Cantidad.	Valores.
Aceite de copaiba.....kilos..	6,951	£734	7,720	£804
Cacao.....idem..	22,985	1,014	32,970	1,564
Café.....idem..	392,788	23,301	337,500	23,860
Caucho.....idem..	146,710	28,132	74,342	15,112
Cueros de res.....idem..	866,701	36,979	1,065,291	54,260
Cueros de venado.....idem..	36,792	1,254	54,371	3,944
Moneda acuñada.....idem..	322	1,652	28	792
Oro en pasta.....idem..	1,887	192,255	1,480	156,712
Sarrapia.....idem..	254,032	67,320	27,265	17,760
Tabaco.....idem..	69,916	2,338	11,497	360
Plumas de garza.....idem..	2,598	28,998	2,169	38,100
Ganado en pié.....cabezas..	10,159	40,636	11,114	44,668
Otros animales vivos.....idem....	404	1,241	315	1,112
Varios.....kilos..	32,645	948	34,258	2,728.
Total.....	.....	426,802	.....	361,776

Las importaciones hechas por el mismo puerto durante los antedichos años fué como sigue:

País—	Valor.	
	1896.	1895.
Trinidad	£262, 218	£178, 776
Estados Unidos	8, 716	18, 688
Alemania	31, 196	28, 072
Francia	.....	12
Noruega	.....	3, 168
Guayana Inglesa	4, 860	756
Total	306, 990	229, 472

Es difícil, por falta de datos estadísticos, dar una idéa exacta del comercio de los Estados Unidos con Ciudad Bolívar por el río Orinoco, pues con excepción de uno que otro barco de vela que sale directamente de puertos americanos para Ciudad Bolívar, el comercio se hace todo en buques ingleses y holandeses que llevan la carga para aquel puerto, en tránsito á Trinidad, donde es trasbordada á los vapores de río que establecen la comunicación entre dicha Antilla británica y el Orinoco. De Trinidad á Ciudad Bolívar hay una línea de vapores establecida que hace viajes regulares entre Puerto España y este puerto del Orinoco y tiene otro vapor que cuando el Apure lo permite va á San Fernando y Nutrias y demás puntos de la costa del Orinoco.

Los ríos Apure y Portuguesa son surcados por buques de vapor y de vela, que hacen el tráfico entre Ciudad Bolívar, Caicara, San Fernando de Apure, Nutrias, Arauca, Camaguán y Baúl. Por el Orinoco remontan también buques y van por el Meta hasta Colombia.

El río Guárico, que es el principal del Estado Miranda, nace en la serranía interior y desemboca en el Orinoco. Su curso es de 600 kilómetros de largo, de los cuales más de la mitad son navegables. El Orituco nace en la misma serranía, tiene 400 kilómetros de curso, de los cuales son navegables cerca de 200. El Tuy, que nace en la serranía del litoral, desagua en el mar Caribe. Su curso navegable es de más de 100 kilómetros y su extensión de 300. El Manapire, cuyas fuentes están en la serranía interior y desemboca en el Orinoco, tiene 300 kilógramos de curso, siendo navegable más de 60. El Tiznado, que desagua en el río Portuguesa, es navegable durante la estación de las lluvias, como por 100 kilómetros, siendo su curso de cerca del doble de este número.

Son en parte navegables también los ríos Tigre, Guanipa, Unare y Guarapiche del Estado Bermudez.

En el Estado Lara, el río Tocuyo, que nace en el páramo de Cabimbú y desemboca en el mar de las Antillas, tiene 500 kilómetros de curso, 80 de los cuales son navegables en este Estado y 150 en el Estado Falcón. El Yaracuy, de 50 kilómetros de largo, es navegable desde los confines del Estado Carabobo. Tanto el Tocuyo como el Aroa pasan por el Estado Falcón en su curso hacia el mar Caribe, donde desembocan y son navegables en parte.

Pertenecen al Estado Zulia el Catatumbo, que viene de Colombia y desagua en el lago de Maracaibo. Su curso es de 300 kilómetros, de los cuales son navegables 200 kilómetros. El Zulia, que también nace en Colombia, desemboca en el Catatumbo, tiene 200 kilómetros navegables de los 300 de su curso. También son navegables los ríos Motatán, Escalante y Locúi. El primero de estes tres ríos nace en el páramo de Mucuchíes, en el Estado de Los Andes y desemboca en el lago de Maracaibo. Su curso es de 300 kilómetros, de los cuales son navegables como 100, correspondiendo 10 á este Estado y 90 al Zulia.

El río Portuguesa, en el Estado Zamora, nace en los Andes de Lara y desemboca en el Apure. Su extensión es de 500 kilómetros, de los cuales 300 son navegables. Son tambíen navegables en parte los ríos Boconó, Guanare, Caparro, Suripa, Uribante, Santo Domingo, Pagüey, Canaguá, Masparro y Cojedes, muchos de los cuales desembocan en el río Apure.

En el Estado Bolívar hay el río Apure, formado por el Uribante y el Sarare que nacen en la cordillera de los Andes y desemboca en el Orinoco. Su curso es de 1,187 kilómetros, de los cuales 1,043 kilómetros son navegables. El Meta y el Arauca, que nacen en Colombia, el primero con 800 kilómetros de curso navegable y el segundo con 600 kilómetros navegables, siendo su extensión total 900 y 800 kilómetros, respectivamente. El Caroní y el Caura, que desembocan en el Orinoco y que son navegables, aquél por 800 kilómetros y por 600 éste. El Cuyuní, de 900 kilómetros de extensión, de los cuales son 600 navegables, desemboca en el Esequibo. El Paragua, de 500 kilómetros navegables y el Mazaruni, de 500 kilómetros de curso y 300 navegables.

En el Territorio Amazonas hay el Orinoco y el Meta, ya descritos; el Guaviare, el Guaima, que viene de Colombia y toma el nombre de Rio Negro al unirse con el Casiquiare, sigue al Brasil y desemboca en el Amazonas; el Ventuario y el Caño Casiquiare, que saliendo del Orinoco termina en el río Negro.

Por lo precedente se ve que la red fluvial de Venezuela es la más importante del continente y presenta ancho campo para la explotación de las innumerables riquezas naturales en que abunda el país.

AGRICULTURA Y CRÍA.

Estas dos industrias forman la base más sólida de la riqueza de Venezuela, que aunque cuenta con otras y con ricas minas, de las cuales hablaremos oportunamente, puede asentarse que vive casi exclusivamente de ellas. La agricultura y la cría sostienen el comercio extranjero de la República y atraen la inmigración, que ya empieza á afluir y que el Gobierno proteje por leyes especiales que daremos á conocer más adelante. Goza Venezuela por su situación topográfica, por su clima, por la riqueza de su suelo, de condiciones excepcionalmente favorables á las industrias agrícola y pecuaria. La extensión de tierras baldías en la zona agrícola de Venezuela se calcula, según estadísticas oficiales, en 140,479 millas cuadradas. La de la zona de los pastos se calcula en 93,213 millas cuadradas. El que solicite la compra de un terreno baldío debe comprometerse á cultivar, dentro de los tres años siguientes á la adjudicación, la mitad, por lo menos, de las tierras que pida, y si fueren de cría, el de ocuparlas y establecerse en ellas un año después de adjudicadas. La venta se hace conforme á la tasación que previene la ley y su valor se paga en la Oficina de Crédito Público.

El cultivo del café, el del cacao y el de la caña de azúcar constituyen principalmente la industria agrícola en Venezuela. Los dos primeros frutos son de constante exportación, sobre todo el café, fuente principal de la riqueza del país. En cualquiera zona agrícola de la República se cosechan con facilidad granos alimenticios de diversas especies, raíces comestibles de variadísimas clases, algodón, tabaco, y todos los demás productos peculiares á las tierras calientes. En el ejercicio de la industria agrícola se ocupa la quinta parte de la población de Venezuela.

Café.—Esta planta se introdujo en Venezuela por los años de 1784, en las cercanías de Caracas, de donde se tomó la semilla para plantarlo en el resto del país, constituyendo hoy la primera riqueza de la República. En 1839 se calculó que había en Venezuela 5,000 fanegadas[a] de terreno plantado de aquel fruto, y en 1888, se calcularon 140,000 hectáreas de á 1,200 árboles cada una, ó sea 168,000,000 de árboles. Según los últimos datos estadísticos existen en la República 32,266 haciendas de café, sin contar las del Estado Carabobo, cuya nómina no llegó á tiempo para incluirla en la estadística. Con referencia al cultivo de esta planta, dice el folleto titulado "Los Estados Unidos de Venezuela en 1893," publicado por orden del Gobierno de Venezuela, lo siguiente:

El mejor café lo producen la tierra templada y la parte inferior de la fría, en la cual las nieblas de la mañana refrescan la vegetación durante todo el año. La experiencia ha demostrado que es conveniente cultivar los árboles bajo la sombra de otros árboles más grandes, y se usan para tal propósito en la región calida el samán (Pithecolobium saman) y el orore (Pithecolobium hymenæfolium); en la templada el bucare (Erythina carallodendron y E. mitis), mientras que en mayores alturas se emplean varias especies de guamo (Inga fastuosa, I. vera, etc.). De todos ellos el bucare es el más á propósito, tanto por la forma de su copa poco espesa, como por la circunstancia de botar sus hojas en diciembre y enero, siendo así más facil que el aire y el sol lleguen bien á los árboles de café precisamente en el tiempo que antecede á la floración. El árbol da la primera cosecha á los 4 ó 5 años, y ésta empieza generalmente en setiembre ú octubre. En haciendas bien administradas no se plantan más de 1,000 árboles por fanegada de terreno (1.78 ácres). Se puede calcular que cada árbol da por lo menos tres cuartos de almud (7.5 litros ó 7 quarts) de frutos, de manera que una fanegada produciría 750 almudes. Treinta y seis almudes de frutos frescos dan un quintal de café beneficiado; una fanegada produce por consiguiente cosa de 20 quintales, los cuales al precio actual de $17 arrojan un producto bruto de $340 (oro amer.), de los cuales á lo menos la mitad es ganancia neta. Los frutos maduros tienen la forma y el aspecto de cerezas pequeñas, y nacen en grupos más ó ménos compactos en las axilas de las hojas. Después de cojidos, se echan al descerezador para quitarles la pulpa ó pericardio carnoso, lo cual se efectúa haciéndolos pasar por una abertura en forma de cuña, que los somete al roce con un cilindro rotatorio, cuya superficie está forrada de una plancha de cobre provista de un gran número de pequeñas protuberancias obtusas. Después de esta operación los frutos se abandonan por 24 horas á la fermentación en un estanque de mampostería, con el fin de limpiarlos más perfectamente, y en seguida se secan en grandes patios enladrillados ó cubiertos de hormigón. En este estado se llevan á la trilla, que es una pesada rueda de madera, ó raras veces de piedra, movida por agua ó por animales, que gira recorriendo un canal circular, y que al pasar por sobre los granos, rompe la concha de pergamino que los envuelve. Resta ahora separar los granos del cisco, lo que se hace por medio de ventiladores. El café beneficiado de la manera descrita se llama café descerezado para distinguirlo del café trillado, que es de calidad inferior y se prepara secando los frutos sin descerezarlos, y pasándolos así directamente á la trilla. Café de buena calidad ha da tener los granos de igual tomaño, un color ligeramente verdoso y un aroma especial; además debe presentar un color uniforme depués de tostado. Todas estas propiedades están reunidas en el café de Venezuela, que por tal razón figura incuestionablemente entre las clases mejores de este artículo. El café es hoy el producto principal de la agricultura venezolana, y no cabe duda de que seguirá siéndolo, tanto más cuanto el arbol es relativamente fácil de cultivar y sufre poco de animales dañinos y enfermedades parasitarias. Entre las últimas hay sobre todo dos, aunque por fortuna hasta ahora de poca consideración; la mancha de hierro, debida á los ataques de un microlepidóptero (Cemiostoma coffeellum), y el candelillo, consecuencia de la vegetación de un hongo en la página inferior de las hojas (Pellicularia koleroga).

Las primeras exportaciones que se hicieron de este fruto fueron en 1789 y alcanzaron á 233 quintales; para 1893 se exportó más de 1,000,000 de quintales, calculándose el producto total de las cosechas en 1,300,000 quintales. La exportación de café en el año de 1895–96 alcanzó á 52,224,525 kilógramos (cerca de 113,520,700 libras), valorados en 85,766,157 bolívares. La producción total se calcula hoy en algo más de 60,000,000 de kilógramos. Este producto se exporta en su mayor parte para Alemania y Francia, y en bastante cantidad para los Estados Unidos, aunque no tanta como aparecería de las estadísticas de exportación de los puertos de Venezuela, pues mucho del café que parece exportado para este país viene solo en tránsito para Europa. Las clases más finas de café de Venezuela van á Europa.

[a] Fanegada es igual á 1.78 acres.

Caña de azúcar.—El cultivo de la caña es el segundo ramo de la riqueza agrícola de Venezuela, donde se dan cuatro clases de caña, que son la criolla ó del país; la de Otaiti, importada de Trinidad en 1798; la morada de Batavia ó Guinéa, propia para producir ron ó aguardientes y la Salangore, traida en 1869. Todas se dan muy bien. En 1839 calculó Codazzi que habían 2,500 fanegadas de terreno plantadas de caña; en 1888 existían 40,000 hectáreas cultivadas, y hoy se calculan 11,020 haciendas de caña en toda la República, con excepción de las del Estado Carabobo. Se calcula que una hectárea de buenos terrenos produce cerca de 15,000 cañas, que pesan como 60,000 kilógramos, y deben producir 3,000 kilógramos de papelón y 2,000 litros de aguardiente, de un valor total de cerca de $1,000. La exportación de azúcar llegó á adquirir en años anteriores alguna importancia. En el año de 1842 alcanzó á 182,641 libras, valoradas en $148,154.10; en 1873 fué de 2,371,575 kilógramos, valorados en $237,157. Debido á la crisis azucarera que ha tenido lugar en los mercados del mundo, la exportación de este producto ha disminuido, casi extinguiéndose en Venezuela. Hasta hace poco el azúcar era de prohibida importación en la República; hoy puede introducirse pagando un fuerte derecho. En el país se fabrica azúcar para el consumo; es de clase muy regular, pero no refinada, pues no existen refinerías en el país. Los azúcares más renombrados son los de Guatire y el Zulia. El producto de la caña que tiene más consumo por ser más fácil de elaboración es el papelón ó panela (azúcar prieto), cuya exportación ha disminuido también mucho, pues de 501,041 kilógramos, avaluados en 136,358 bolívares á que alcanzaba en 1887–88, solo llegó á 1842 kilógramos por valor de 417 bolívares en 1895–96.

Cacao.—El cacao, que es la materia prima para la fabricación del chocolate, es la semilla de un árbol (Theobroma cacao) indígena en varios países de la América tropical, y que alcanza 18 á 20 piés de altura, con un tronco de 5 á 8 pulgadas de diámetro. Se produce mucho en Venezuela siendo los más afamados del país los de Chuao, Orituco, Valles del Tuy, Barlovento, Barquisimeto, Trujillo, Mérida, Táchira, Zulia y Golfo de Paria. En 1839 calculó Codazzi que habían en Venezuela 11,000 fanegadas de terreno cultivadas de cacao, con 8,000,000 de árboles. En 1888 había 25,000 hectáreas de 625 árboles cada una, ó sean 15,125,000 árboles. Sin contar con las haciendas del Estado Carabobo, según las últimas estadísticas de Venezuela, hay hoy en el país 5,053 haciendas de cacao. El árbol necesita para su perfecto desarrollo una temperatura de 25° á 26° C. (80° F.), un suelo húmedo y una atmósfera cargada de vapores, de manera que los terrenos situados en las costas Caribes, regados como están por la infinidad de riachuelos nacidos en las motañas vecinas y la humedad que constantemente se eleva del mar, son por todo respecto muy á propósito para el cultivo lucrativo del cacao. Una hacienda de cacao no necesita mayor preparación del suelo, ni requiere éste ningún abono. Un acre de terreno puede contener 150 árboles, los cuales necesitan la sombra de otros más grandes; cuando los de cacao son aún pequeños, se usa, sobre todo, el plátano, y más adelante una especie de bucare (Erithryna umbrosa). A los 7 ú 8 años el cacao empieza á dar 2 cosechas por año, una en junio y la otra en diciembre, y así sigue hasta los 30 ó 35 años. Se calcula que un acre produce anualmente de 600 á 700 libras de cacao beneficiado. Los frutos de cacao son de forma aovada con costillas longitudinales, y algo semejante á ciertas especies de melones. Algunos son de color amarillento, pero generalmente se tornan rojos al madurarse. Cada uno contiene de 60 á 80 semillas envueltas en una pulpa mucilaginosa, las cuales después de sacadas, ó se limpian y se secan gradualmente, ó se estienden primero en grandes patios cubiertos de cierta tierra roja ó de polvo de ladrillos, que adhiriéndose á ellas les da su color rojizo. Se cree generalmente que el cacao tratado de esta última manera se conserva más largo tiempo y resiste además mejor á los ataques de los insectos. El cacao bien beneficiado se conoce en que la concha exterior de los granos revienta facilmente al romperse el grano, y en que la parte interior, constituida por los cotiledones de la semilla, tiene un color moreno uniforme, sin manchitas blanquizcas. Hay diferentes variedades de cacao, siendo las más importantes la del trinitario y la del llamado criollo. El primero es más robusto, da cosechas más abundantes y resiste mejor á las condiciones desfavorables del tiempo y á los insectos; pero sus granos son menores, más duros y algo más achatados que los del cacao criollo, y tienen además un sabor más amargo. El mejor cacao criollo se da en la costa al Este y al Oeste de Puerto Cabello, y se conoce en el comercio exterior generalmente bajo el nombre de "Cacao de Caracas." No hay la menor duda de que es muy superior á casi todas las demás clases de cacao, y tal es su fama en el mundo que repetidas veces se ha solicitado el envío de semillas para las plantaciones de cacao en Ceilán, Java y otras islas de las Indias Orientales.

El cacao se vende en Venezuela por fanega, medida que equivale á 1.6 bushels y pesa cosa de 50 kilógramos ó 110 libras. Venezuela exporta anualmente de 18 á 20 millones de libras de cacao, cuyo valor aproximado es de $2,000,000. La mayor parte de la exportación va á España, Francia y Alemania; en los Estados Unidos la demanda aumenta. En general el uso del cacao se está haciendo tan universal que pronto será un artículo de consumo no menos indispensable que el té y café. La exportación de cacao en 1895–96 se calculó en 8,930,204 kilógramos, valorados en 10,091,037 bolívares.

Estos son, como se ha dicho, los tres cultivos principales de Venezuela hoy, aunque por la feracidad de su suelo y lo variado de su clima se dan allí los productos de casi todas las zonas. Entre los cultivos que un tiempo fueron casi generales en Venezuela y que hoy han decaído por varias causas, se cuentan el del añil ó indigo, y el del algodón, que dió mucho fomento al país de 1864 á 1866, debido al alto precio que llegó á alcanzar por la guerra

de los Estados Unidos de América. En este último cultivo se emplearon grandes capitales en sementeras y maquinaria, pero terminada la guerra hubo una gran crisis que arruinó á muchos agricultores y comerciantes.

Acostumbrados los cultivadores y empresarios á percibir, los primeros hasta $6 por cada quintal de algodón en semilla, y los segundos hasta $60 por cada quintal después de desmotado y empacado, no pudieron avenirse con los precios ulteriores á que se cotizaba el artículo en los Estados Unidos de Norte América, sin calcular, que si la producción en Venezuela se puede ofrecer actualmente en el mercado á $12 fuertes ó sean $15 sencillos, no hay ningún motivo insalvable para que el país, que paga jornales más bajos, no pueda, haciendo un esfuerzo, competir con los Estados Unidos, cuando también los americanos exportan lo principal de su cosecha para Inglaterra. Bastante conocido por los indígenas es allí el cultivo de esta planta y á favor de él se aprovecha con ventaja el de otras plantas como la yuca, el maíz, el tabaco, etc. Por otra parte, el cultivo del algodón no está expuesto como el de otros frutos á las irregularidades de las lluvias. En la sección Barcelona es donde se ha cultivado más la planta hasta 1885, en que la invasión de la langosta hizo desaparecer las sementeras. La semilla que se cultivaba era la Sea Island, importada de los Estados Unidos. Según el nuevo arancel de aduanas de Venezuela, el algodón en rama, que era antes de prohibida importación, se puede introducir. El que va á Venezuela es de los Estados Unidos para los telares de Valencia, que fabrican principalmente lona y pábilo. El añil, cuya semilla se importó de Guatemala en 1777, llegó á ser una de las industrias más florecientes del país, antes de haberse generalizado el cultivo del café. Hoy, aun cuando crece la planta silvestre, no se cree que vuelva á renacer su explotación.

El tabaco se produce en el país abundantemente. Se calcula que cerca de 7,000 hectáreas de terreno están ocupadas por el cultivo de tabaco en Venezuela, y como cada una contiene, por término medio, 15,000 matas, que dan 750 kilógramos anuales, al valor de $160, se obtiene una producción total de 5,250,000 kilógramos, estimada en $1,120,000. Solo 12 por ciento de esta cantidad se exporta, principalmente á Alemania; el resto se consume en el país mismo. El tabaco Capadare tiene fama de ser el mejor (precio $40 por quintal), y tiene su nombre de un lugar situado entre Puerto Cabello y Coro. También se da excelente tabaco en Guácharo, Yaritagua, Mérida, Cumanacóa y otros puntos. Ultimamente se ha cultivado con mucho éxito el tabaco semilla habana. La exportación de este artículo fué en 1895-96 de 12,180 kilógramos, valorados en 91,631 bolívares. También se cultiva el coco en Venezuela, donde existen, sin contar los del Estado Carabobo, 1,123 plantíos de esta nuez que se consume en el país y se exporta en grandes cantidades. En Barcelona, Maracaibo y Cumaná hay algunos molinos para extraer el aceite, que es artículo de mucho comercio interior. Para las Antillas y los Estados Unidos se exportan cocos de Venezuela y para las mismas Antillas é Inglaterra algún aceite.

No obstante haberse cultivado el trigo, que fué traido por los españoles desde el principio de la conquista, en las cercanías de Caracas, en los valles de Aragua, Barquisimeto, Trujillo, Mérida y Táchira, hoy solo se cultiva en el Estado de Los Andes, donde ha adquirido gran importancia la industria harinera. Existen buenos molinos en las secciones Trujillo, Mérida y Táchira; pero la producción es muy limitada y no alcanza para el consumo del país. La harina de trigo es uno de los productos americanos que se exportan en mayor cantidad para Venezuela.

Se dan en el país toda clase de frutas y legumbres tropicales. Entre las plantas fibrosas existen la cocuiza, cuya fibra, que á veces alcanza un metro de largo, se emplea para hacer sacos, hamacas, etc.; majagua, moriche, lana de ceiba.

La riqueza pecuaria de Venezuela se ha aumentado considerablemente en los últimos años. La existencia en 1888 y el aumento en los quince años transcurridos entre 1873 y 1888 constan, según la obra oficial "Los Estados Unidos de Venezuela en 1893" ya citada, en las siguientes cifras:

	Cabezas.	Aumento.		Cabezas.	Aumento.
		Por ciento.			*Por ciento.*
Ganado vacuno, reses	8,476,291	900	Caballos	387,646	400
Ganado cabrio y lanar	5,727,517	400	Mulas	300,556	600
Ganado porcino	1,929,693	500	Burros	858,963	300

Existen hoy en Venezuela 7,273 hatos de ganado mayor, 10,407 de ganado menor y 8,906 potreros, sin incluir los del Estado Carabobo, según los últimos datos estadísticos del país.

Según la opinión de Humboldt, Codazzi y otros escritores, la sección Barcelona es la más favorecida como criadora, ya por la buena clase de sus ganados, ya por la proximidad de sus hatos á los puertos de exportación, ya por sus pastos y aguas abundantes. Debe considerarse dividida en tres zonas, como criadora, la sección Barcelona: 1ª, terrenos de ceba; 2ª, de ceba y cría, y, 3ª, de cría. Los puertos principales de exportación de ganado en pié del Estado Bermúdez son la magnífica bahía de Guanta, enlazada por ferrocarril con la capital del Estado y el puerto de Soledad en el Orinoco, ambos de la sección Barcelona; en la sección Maturín, Caño Colorado y Uracoa, y en la de Cumaná, Puerto Sucre y Güiria. El puerto más conveniente para exportar ganados á la isla inglesa de Trinidad es Caño Colorado (Maturín), por su proximidad á dicha isla y á los potreros.

Siguen á la sección Barcelona en importancia como criadoras las secciones Apure, Guárico, Portuguesa y Barinas, y los Estados Bolívar, Miranda y Zamora.

En el Estado Los Andes está tomando mucho incremento la industria pecuaria y en el Zulia existen algunos hatos de importancia. Pero el porvenir de la cría en Venezuela está fincado en el Orinoco, conservando, sin embargo, en el litoral una gran importancia; porvenir que será ilusorio mientras las costas de aquel río continuen pobladas de malos pastos. Ciudad Bolívar, en el Orinoco, es el puerto de la República que exporta más ganado en pié, llevándolo á las Guayana inglesa, francesa y holandesa, á las Antillas y al Brasil.

La industria pecuaria ofrece en Venezuela bastante oportunidad para el capital norte-americano.

El Territorio Delta y los terrenos cercanos á la gran arteria fluvial del país, el Orinoco, están incitando al colonizador para que lleve á ellos empresas de magnitud que asegurarán pingües resultados á sus promotores. Para dar una idea de la importancia que puede adquirir la industria pecuaria en esas regiones, copiaremos lo que con respecto á la propiedad conocida con el nombre de "El Tigre," dice el Sr. Miguel J. Romero (padre) en su estudio sobre ganadería, que publicó en 1884:

"Esta propiedad (el Tigre) fué de gran fama por el número de reses que en ella se calculaban (100,000). Ya para los últimos años antes de 1859 se reducía el producto de esta gran finca á 8,000 ó 10,000 cueros anuales, de reses que se morían ó descueraban, y algunos pocos toros (tal vez no llegaban á mil) que se hacían novillos y se empotreraban en este litoral. Para 1857 había subido el ganado de salazón (de tres años para arriba de toda clase) de 10 á 12 pesos y principiaba á escasear, á pesar de los grandes hatos del sur, y los negocios de salazón marchaban á su término, como en efecto no los hubo de octubre de 1857 á abril de 1858. Para esa época vino recomendado á los Srs. Manuel Sanchez y Cia. un europeo de apellido Elizondo, muy inteligente en negocios y beneficio de tasajo. Este señor representaba los intereses de una rica casa de Buenos Aires, que, en sociedad con una casa de La Habana y Manuel Sanchez y Cia, quería montar en Barcelona un establecimiento igual al mejor de Buenos Aires para el beneficio del tasajo. Se pensó en 'El Tigre;' se aceptaba la base de 50,000 reses y el precio de 20 reales por res de matanza, debiéndose montar el establecimiento en el mismo hato, en un puerto donde pudiesen llegar buques de travesía. Es decir que los ganados de 'El Tigre,' á pesar de no tener gastos de conducción, valían la cuarta parte de los del centro de Barcelona. Supóngase que se fundara hoy este hato, con la experiencia y conocimientos de la época. 'El Tigre' participa de terrenos del Delta, tiene caños invadeables que corren de oeste á este paralelamente hasta el mar, terrenos anegadizos donde crece perfectamente la yerba 'Páez.' El gasto de cerca sería insignificante, el de importancia sería el del cultivo de la yerba. Se podrían formar potreros donde engordar 5,000 novillos anuales, que destinados para la exportación, ya vivos, ya en carne fresca, serían 200,000 pesos de producto bruto por año. Lo que sucede con 'El Tigre,' se repite con río Claro, Hernandero, en las costas del Orinoco, y con muchos otros terrenos."

El estudio sobre ganadería, á que hacemos referencia, empieza con este párrafo: "La industria pecuaria principia á romper las ligaduras de la rutina: el vapor, esa palanca del progreso le dá impulso poderoso y pronto llegará á su verdadero punto de grandeza y á figurar en alta escala como elemento de riqueza pública. Ningún país criador puede competir con Venezuela como exportador de ganados vivos. Panamá, Jamaica, Cuba, Saint Thomas, Islas de Barlovento, Demerara, Paramaribo y Cayena, es decir: 2,000,000 de almas forman los mercados naturales de nuestros ganados, y aún la Europa misma, donde se podrían llevar, ya vivos, ya en carne fresca conservada al vacío, rodeada de hielo, como se exporta de Australia y Buenos Aires. Están llamados á figurar en primer término en esta revolución económica, que dará al país una riqueza que lo resarcirá del menoscabo que ha sufrido por la baja del café, los puertos de Guanta (Barcelona), Puerto Cabello, Ciudad Bolívar y Caño Colorado (Maturín)."

Con fecha 19 de noviembre de 1897, el Honorable Francis B. Loomis, Ministro de los Estados Unidos en Venezuela, informa al Departamento de Estado lo siguiente con relación á esta industria:

La industria pecuaria en Venezuela puede llegar á adquirir en cualquier tiempo tal importancia que se convierta en amenaza para la exportación de ganado de los Estados Unidos. En 1894 el número de reses en Venezuela se calculó en 5,000,000 de cabezas. Se me informa que hoy el número total no alcanza á ménos de 10,000,000 de reses y se espera que llegará á duplicarse este número en los próximos cuatro años. Hasta ahora no se han hecho esfuerzos serios para encontrar en el extranjero un mercado para el ganado vacuno, lo cual se debe en parte al temor á lo poco estable de los gobiernos y en parte á la carencia de caminos entre los grandes llanos donde se cría el ganado y los puertos de mar. Esta última dificultad no se ha vencido del todo, pero al temor de la instabilidad del Gobierno ha sucedido la confianza y no se teme que haya perturbación en los negocios á causa de revoluciones. Para dar salida al ganado de Venezuela se ha buscado un mercado en el exterior. Dentro de poco se verificará el primero de una serie de embarques á Pará, Brasil. Ya se ha firmado con un comprador de Pará un contrato por ochocientas reses mensuales, en pie. Trátase de establecer el negocio de abastecer á Cuba y á varias otras de las Antillas con ganado de Venezuela. La industria pecuaria está aún en su infancia en Venezuela y hay muchas razones para creer que es capaz de un enorme desarrollo. Los terrenos propios para el pasto bueno son de vasta extensión. La cría de ganado lanar apenas se ha emprendido, no obstante que la demanda por carne de carnero es grande. Se me informa que hay abundancia de pastos buenos para ganado lanar y cabrío, y que tanto uno como otro pueden criarse sin dificultad ni riesgo. Como ya lo he dicho, la dificultad principal que existe para el negocio de ganado es la falta de caminos y los gastos que ocasiona llevar las reses á los mercados. Sin embargo se pueden criar en gran número ovejas y cabras en un radio á diez millas de Caracas y á igual distancia de La Guaira, que es su puerto de mar.

La exportación de ganado vacuno es actualmente como de 10,000 reses anuales para las Antillas, Guayanas inglesa, holandesa y francesa, y para el Brasil. Anteriormente la exportación fué mayor, por ejemplo, el año de 1844 fué de 17,661 reses y la de 1855 de 13,920. La exportación de cueros es la siguiente: de ganado vacuno, 1,600,000 kilógramos; de chivos, 700,000 kilógramos; de venado, 100,000 kilógramos. La exportación de cuernos de res pasa de 30,000 kilógramos.

Bajo la administración del General J. Crespo se dictaron varias resoluciones encaminadas al desarrollo de la agricultura y de la cría. Entre ellas son de anotarse las que disponen la creación de la Dirección de Agricultura en el Ministerio de Fomento, y la del Concejo Superior de Agricultura, corporación esencialmente consultiva y docente, la cual se compone de nueve miembros ó consejeros—tres agrónomos titulares, tres agricultores y tres criadores. Forma parte de este concejo el Señor General I. Andrade, actual Presidente de la República, quien como agricultor y criador está interesado en el fomento de las industrias agrícola y pecuaria. Se ha decretado también la instalación de escuelas y estaciones experimentales de agricultura. La clase de agronomía de la Universidad Central de Venezuela ha venido dando muy buenos resultados. El Gobierno envió, en 1895, á los Estados Unidos á un alumno de dicha clase, para que estudiase el sistema de educación agrícola y los métodos de cultivos americanos. Siempre atenta á las invitaciones de los Estados Unidos, ha enviado Venezuela, por tres veces, representantes al Congreso Internacional de Agricultores de los Estados Unidos. A la iniciativa particular se debe el entusiasmo despertado en Venezuela por el desenvolvimiento de su agricultura. Abógase por una decidida protección de parte del Gobierno; hanse formado sociedades de agricultura en casi todo el país; se ha organizado el gremio pecuario de Apure y se establecen actualmente periódicos de agricultura y de cría y oficinas técnicas. Debido á la iniciativa del Club Agrícola de Caracas, se reunió el 2 de febrero del presente año el primer Congreso de Agricultores de Venezuela, el cual ha estudiado proyectos importantes para la creación de un banco de crédito territorial, formación de sociedades cooperativas y pago de primas para los cultivadores. El actual gobierno del General Andrade ha creado un Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio.

MINERALES.

Si grande es la riqueza agrícola y pecuaria de Venezuela, no menos grande es su riqueza en minerales. Esto no obstante, bién puede decirse que muy poco ó casi nada se ha hecho en el país para su explotación y desarrollo. Hay ricas minas de oro en el Yuruari (Estado Bolívar), la más célebre de las cuales es la mina del "Callao," cuya producción aurífera le dió el primer puesto entre las de su especie. El oro exportado de la mina del Callao, desde 1886 á 1890, según datos oficiales, alcanzó á 6,983.87 kilógramos, ó sean cerca de 15,180 libras, y el de las otras minas del mismo distrito del Yuruari, según los mismos datos, fué como sigue:

Compañías.	Kilos.	Gramos.	Compañías.	Kilos.	Gramos.
Chile	731	273	Venezuela Austin Limitada	1,108	959
La Unión	583	749	Oro de varias Compañías	225	231
El Callao Bis	58	133	Oro de greda y amalgamado	261	733
Cicapra	.....	893	New Potosí	202	686
El Chocó	.....	155			

El producto total de las minas de este distrito desde 1866 hasta 1895 se calcula en más de 70,000 kilógramos, ó sean como 322,000 libras. Hay también minas de oro en Chacao y Baruta (Estado Miranda), en las regiones montañosas del rio Yaracuy, en las ciudades de San Felipe y Nirgua y otras cerca de Carúpano, que han rendido hasta siete onzas por tonelada.

En la misma localidad hay minas de plata, cobre y plomo. Á 70 millas al este de Puerto Cabello están ubicadas las valiosas minas de cobre de Aroa, explotadas desde hace tiempo por una compañía inglesa, y debido al rápido desarrollo de la producción se estableció un ferrocarril que lleva el mineral hasta Tucacas, de donde va en buques de vapor á Puerto Cabello. Producen cobre rojo, preferido en los mercados de Europa al cobre sueco y chileno. En el litoral de la Cordillera se encuentra hematites roja y hierro magnético. Existen los mismos metales en las montañas de Coro, Barinas, Barcelona, Cumaná y Parima; pero uno de los depósitos más valiosos está cerca del río Imataca, afluente del Bajo Orinoco. De las inmediaciones del Tocuyo se han extraído valiosas muestras de plomo. Estas minas no se han comenzado á explotar todavía. Abunda cerca del río Pedernales el asfalto y se encuentran en el mismo paraje depósitos de petróleo. De betún mineral hay abundancia de criaderos en Maracaibo, Mérida y Coro. El asfalto de Pedernales, por su apariencia vítrea y por su dureza, parece idéntico al refinado del Egipto, ó "Epure." En Naricual, Estado Bermudez, existen vastos depósitos de carbón, y en la estrecha área, apenas explorada hasta hoy, se han comprobado más de cien mantos de formación regular, con un espesor variable entre cuatro y siete pulgadas. Pertenece á la clase conocida como "steam coal," arde con facilidad, produce gas combustible, una parte mínima de ceniza arcillosa y escasísima de azufre. Criaderos inago-

tables de este mineral existen también en el estado Zulia. Las ricas salinas de la península de Araya, descubiertas por Niño en 1499, están en constante explotación. Desde 1873 á 1893 han producido al Gobierno una renta de $2,753,761.44. La sal se extrae de ellas con facilidad y poco gasto. En el Estado Zulia, cerca de Maracaibo, se explotan igualmente, desde tiempo inmemorial, abundantes minas de sal, cuyo producto se consume principalmente en Trujillo y Mérida del Estado de los Andes. En Lagunillas, cerca de Mérida, existe un lago cuyo fondo está cubierto de "urao" (sesqui-carbonato de soda). En Cumaná, Barcelona y Coro se hallan grandes depósitos de azufre, no trabajados todavía. En Cumaná y Carácas abundan el azabache y la kaolina. El granito es inagotable en la montaña de la Silla, cerca de Carácas, y la pizarra, el mármol, el granito, el yeso, etc., abundan en las montañas de las costas y en las de Parima. Según los datos estadísticos últimamente publicados por el Gobierno de Venezuela, en el territorio de la República hay 226 minas de los minerales siguientes:

Distrito Federal.—Siete, á saber: amatiste, antimonio, piedra caliza, granate (2), plata y plomo.

Los Andes.—Cuarenta y seis, así: almagre, alquitrán (5), alumbre (2), asfalto, azufre (3), carbón (9), cobre, guano (2), gailusita, granate (2), hierro (4), magnesia, marmol (2), oro, petróleo (2), pizarra (2), plata (2), plomo, salitre, talco, trona y yeso.

Bermudez.—Quince: azufre (4), carbón (3), carbonato de cal, cristal de roca, hierro, magnesia, oro, petróleo, piedra sillar y plata.

Bolívar.—Cincuenta y uno: asfalto, cristal de roca, fosfato de cal, guano, mercurio (2), oro (44), y sal.

Carabobo.—Siete: cobre, fosfato de cal, oro (4), y plomo.

Falcón.—Doce: asfalto, brea, carbón (4), cobre (2), hierro (2), oro y plata.

Lara.—Diez y nueve: ambar, sulfato de cal, cobre (6), estaño, oro, plata (2), platino (2), plomo (4), y talco.

Miranda.—Cuarenta y uno: alcaparrosa, asperón, azabache (2), carbón (4), carbonato de cal, cobre (4), cristal de roca, cuarzo, diamante, estaño, fosfato de cal, granito, hierro (2), kaolín (2), magnesia, mármol (3), ocre, oro (8), óxido de hierro, plata, sfena y yeso (2).

Zamora.—Diez y nueve: alcaparrosa, alumbre (2), brea (2), guano, cristal de roca, cianita, hierro, ópalo, oro (2), petróleo, pizarra, plata, salitre (2), talco y yeso.

Zulia.—Nueve: ambar, asfalto (3), carbón (4), y petróleo.

Las salinas de la República son administradas por el Gobierno Nacional y le rinden anualmente cerca de millón y medio de bolívares. Las salinas principales son las de Cumaná, Barcelona, Nueva Esparta, Falcón y Zulia. En Venezuela abundan las aguas minerales.

La ley de minas vigente en Venezuela dispone, entre otras cosas, lo que sigue:

Es mina toda acumulación de sustancias inorgánicas, metalíferas y los combustibles que en filones, capas ó cualquiera otra forma de yacimiento se encuentren en el interior ó en la superficie de la tierra, y las piedras preciosas que se presten á explotación y se usen en joyería. Las perlas, corales, esponjas, ámbar, etc., ya se encuentren en placeres ó diseminados en la playa, no se considerarán minas y su explotación se regirá por disposiciones especiales del Ejecutivo Federal ó de los respectivos Estados, según que dichas sustancias se encuentren en jurisdicción nacional ó de los Estados. Las piedras de construcción y adorno, las arenas, las producciones cilíceas ó calcáreas, pizarras, arcillas, cales, puzolanas, turbas, margus, kaolín, colombina, salitres, etc., pertenecen al propietario del suelo, ya sea un particular ó la Nación y cualquiera persona puede ponerla en explotación sin más requisito que recabar el permiso del dueño.

Siendo de utilidad pública la explotación de las minas ubicadas dentro de los límites que constituyen el territorio venezolano, su exploración y explotación se regirá por las disposiciones del presente código de minas y de las leyes generales.

Son de libre aprovechamiento, cuando no hubieren sido adjudicados por concesión ó contrato del Ejecutivo, las arenas auríferas y estañíferas y cualesquiera otras producciones minerales de los ríos, así como el oro de aluvión que se encuentre en terrenos baldíos. Cuando la explotación de las producciones minerales indicadas en este artículo se hiciere por concesiones y en establecimientos fijos, se regirá por títulos especiales que concederá el Ejecutivo Federal con límites precisos para cada pertenencia, en el lecho de los ríos, en los cerros y placeres y disposiciones claras que establezcan las obligaciones de los concesionarios y los derechos de la Nación, adjudicando á cada pertenencia el terreno necesario para el establecimiento de maquinarias, etc.

La propiedad de las minas corresponde á los Estados, su administración al Poder Federal y su explotación á aquellos que hayan obtenido ú obtengan del Ejecutivo nacional una concesión, ó que hayan adquirido tal derecho de cualquier otro modo, conforme á lo dispuesto en el código vigente, que reconoce los derechos adquiridos en virtud de las legislaciones anteriores.

No podrán explotarse las minas, ni aún por el propietario del suelo, sin que preceda una concesión del Ejecutivo Federal. Las exploraciones se harán en las concesiones otorgadas por el Ejecutivo Nacional, y estas no podrán ser menores de una hectárea ni mayores de trescientas, cuando se trata de minas de vetas. Las concesiones mineras se declaran perpetuas ó inmuebles. Cuando la concesión se refiera á carbón mineral, podrán ser hasta por triple número de hectáreas.

En toda zona ó circunscripción hay suelo y subsuelo; el primero principia en la superficie y se extiende en la línea vertical hacia abajo hasta tres metros; el segundo comienza á los tres metros y se extiende á una profundidad indefinida. Otorgada una concesión, ella constituye por sí sola una propiedad inmueble y puede ser adquirida, enagenada, hipotecada y gravada conforme á lo establecido en el Código civil respecto de las propiedades inmuebles. Se consideran también inmuebles las máquinas, aparatos y cuanto el concesionario ponga para el beneficio y laboréo de toda clase de minas, mientras estén en el servicio de la concesión.

El derecho de todo concesionario termina en los límites de su concesión; sin embargo, el que trabajando su veta ó criadero, sea de filones ó de aluviones, tocare terrenos no concedidos ó labores abandonados de la misma clase, tiene derecho preferente á pedir otra concesión en este terreno adyacente. Si un individuo ó compañía en el curso de sus labores ó explotación tocare con una concesión agena, suspenderá sus operaciones inmediatamente que lo note ó que se le reconvenga por el dueño, debiendo dividir de por mitad el valor neto del mineral que hubiere extraido bona fide; pero si maliciosamente invadiere pertenencia agena, no solo perderá la opción á la mitad de lo que extrajere, sino que pagará el doble de lo extraido al dueño de la propiedad, á quien toca probar la mala fé en juicio contradictorio. Todos los minerales que se encuentren dentro de los límites de las concesiones mineras de veta ó filón pertenecen al concesionario

y podrá explotarlos libremente sin necesidad de nuevo acto de concesión. Cuando entre dos ó más pertenencias resulten alfaretas ó sean pequeños espacios francos, se concederán á aquel de los dueños de las concesiones limítrofes que primero las solicite y por renuncia de éste á cualquier particular que las pida.

El título de pertenencia ó concesión será expedido por el Presidente de la República. La concesión nueva hecha en terrenos baldíos ó egidos comprende tanto la propiedad de la superficie cuanto la propiedad minera, pudiendo el concesionario usar libremente en beneficio de la explotación de la concesión, de los bosques, aguas y demás materiales que ella contenga para el laboréo de las minas, con la única obligación de cumplir estrictamente las prescripciones de la ley.

MADERAS.

Por la fertilidad de su suelo, la inmensa riqueza de sus bosques y la variedad de su clima, Venezuela es, de los países del Hemisferio Occidental, quizás el más rico de los productores de maderas de todas clases, palos de tinte y medicinales. Demasiado extenso sería, necesariamente, un estudio detallado de la flora venezolana, de suerte que este capítulo se limitará tan solo á dar los nombres y las propiedades de algunos de estos productos. El negocio de la explotación de la madera no ha alcanzado aún el grado de desarrollo que le corresponde, debido, entre otras causas, á que por motivo de la abundancia de los árboles se ha descuidado reponer los ya cortados y á la costumbre muy perjudicial de hacer rozas y quemas para hacer carbón y para preparar el terreno para otros cultivos, lo cual ha sido causa de la destrucción de muchos de los mejores bosques de la República. Además de estas causas hay otras que sirven de obstáculo al desarrollo del comercio de exportación de las maderas de Venezuela. Los bosques más extensos, en donde se encuentran las mejores maderas, están casi todos muy al interior, alejados de los puertos de embarque y los más cercanos á estos puntos de salida carecen de caminos y de medios de transporte á propósito para conducir grandes trozas y maderas pesadas. Puede decirse que el negocio de la madera está circunscrito solo al consumo local, ya sea para la construcción ó para trabajos de ebanistería.

Quizás sea el Estado Zulia el que al presente ofrezca las mejores ventajas para establecer un comercio directo en maderas con los Estados Unidos, pues sus bosques están mejor conservados y producen maderas que ya son conocidas en este país. Por otra parte, la frecuencia de las comunicaciones directas por vapor entre Maracaibo y Nueva York facilitaría grandemente este tráfico. Con fecha 3 de marzo de 1890, el Cónsul americano en Maracaibo, Mr. Plumacher, en un informe publicado por el Departamento de Estado (Consular Reports, Mayo 1890, No. 116), dice lo siguiente:

Deseo llamar la atención á la fuente de riqueza tan grande como poco apreciada que hay en las diversas maderas de primer orden que se encuentran en los bosques de este distrito. Hace algunos años se ha establecido un comercio de maderas de construcción y tintóreas entre Maracaibo, los Estados Unidos y Europa. La mayor cantidad se ha embarcado siempre y se envía todavía á los mercados europeos, pero desde hace tres ó cuatro años los importadores americanos han demostrado mayor interés en el asunto. Es por esta razón que deseo que se sepa que en esta sección de Venezuela, cerca de los mejores embarcaderos del lago, existen centenares de especies de maderas valiosísimas, la mayor parte de las cuales son completamente desconocidas en los mercados del extranjero. No obstante el comercio que se ha hecho por muchos años en este ramo, las maderas que hasta hoy se han exportado forman una lista muy insignificante comparada con el gran número de especies distintas, casi todas, si no más, tan útiles como las ya conocidas en el extranjero. Hasta hoy se han exportado de aquí las siguientes maderas: mora, zapatero y cedro, y pequeñas cantidades de distintas especies del guayacán. El dividivi, de que se hacen grandes embarques para Europa y los Estados Unidos, es una baya y no se puede incluir en la lista de maderas, aun cuando el árbol da una excelente y duradera.

El Consul Plumacher da en seguida una lista de setenta y ocho clases de madera "escojidas por razón de su utilidad para la construcción, pues son duras, de grano compacto y casi imperecederas." Después de otras consideraciones termina así el informe:

Es de lamentarse que, dado el entusiasmo que hay por las exploraciones y los viajes, no haya algunos viajeros competentes que vengan á Maracaibo. Aquí el botánico hallaría mucho de interés y haría un servicio incalculable si estudiara nuestros bosques y diera un informe en la materia. Hoy, de centenares de especies de maderas valiosísimas que obtendrían todas gran demanda en el extranjero, hay tan solo dos ó tres clases que se exportan. Este estado de cosas no puede durar para siempre y harán fortuna aquellos que se resuelvan á sacar á la luz y presentar al mundo los tesoros ocultos en los bosques del Zulia. No hay quizás en Sud América otro territorio de igual área que pueda rivalizar á esta sección en este ramo, y la lista que presento, incompleta y escasa como es, puede servir á lo menos para llamar la atención acerca de lo que se puede descubrir con un estudio cuidadoso.

En la Exposición Universal Colombina de 1893, Venezuela exhibió 145 clases de maderas y 20 de maderas tintóreas y taninas. Entre las primeras se cuentan las siguientes:

Acapro (*Tecoma spec.*).—De 20 á 25 metros de altura. Es incorruptible, pero algo difícil de labrar.

Aco (*Lonchocarpus punctatus*).—Altura del árbol 10 á 15 metros. La madera es fuerte y tenaz, prieta con vetas más claras, y se conserva bien debajo del agua.

Aguacatillo (*Persea spec.*).—Madera usada para muebles y también para botes. Trozos de 16 pulgadas por lado no son raros.

Ajicito (*Capparis pachaca*).—Árbol pequeño, madera de color claro y poca dureza, usada para obras de ebanistería.

Albaricoque (nombre botánico desconocido).—Madera de grano fino y muy dura, usada para obras de ebanistería.

Algarrobo (*Hymenæa courbaril*).—Madera muy dura y pesada, que se labra con facilidad. Se emplea en Venezuela sobre todo para ruedas de trillas en las haciendas de café. Altura del arbol, 20 á 25 metros.

Araguaney (*Tecoma spectabilis*).—Madera de corazón durísimo, de color aceituno oscuro. Altura del árbol, 20 á 25 metros.

Aspai (*Myrodia turbinata*).—Madera de grano fino y de color claro, que se labra fácilmente y se usa para obras de ebanistería.

Balaustre (*Centrolobium robustum*).—La madera es de color rojizo con vetas más oscuras y se labra y pulimenta con facilidad. Es muy usada para obras de ebanistería y también en la construcción civil y naval. Altura del árbol, 25 metros. El árbol se conoce también bajo el nombre de cartán.

Borracho (*Piscidia erythrina*).—Madera liviana que resiste, sin embargo, á los ataques de los insectos, por contener en su savia una sustancia acre y venenosa. Se usa para obras ordinarias de ebanistería.

Caoba (*Swietenia mahagoni*).—Madera preciosa y bien conocida.

Caóbano (*Brunello clomocladifolia*).—Madera algo semejante á la caoba, pero de calidad inferior, y usada principalmente para tablas y tablones.

Caóbano Blanco (*Guarea ruagea*).—Madera de color amarillo ó blanco, liviana y poco dura, usada sobre todo para hacer cajas.

Cedro amargo (*Cedrela odorata*).—Es probablemente la madera que más se usa en Venezuela para las obras de ebanistería ordinarias, á causa de ser muy fácil de labrar y de resistir á los ataques de todos los insectos.

Cedro dulce (*Bursera altissima*).—Madera poco resinosa, liviana y algo esponjosa: se usa para tablas, forros, etc. El árbol es de grandes dimensiones.

Ceibo (varias especies de *Bombax* y *Eriodendron*).—Todos son árboles muy corpulentos que crecen muy ligero; su madera es blanda y liviana y se usa sobre todo para hacer grandes canoas formadas de un solo tronco.

Cuspa (*Galipea cusparia*).—Madera de color blanco-amarillento, pesada y muy compacta.

Durote (*Bocoa provacensis*).—Árbol elevado que da una madera durísima y de grano muy fino; su color es rojizo y se presta perfectamente al pulimento. Es una de las maderas más hermosas para la ebanistería.

Dividive (*Cæsalpinia coriaria*).—Árbol corpulento que alcanza á veces 30 metros de altura; da un fruto usado en la curtiduría. La madera es pesadísima, fuerte y de grano muy fino; el corazón es negro y casi tan duro como el hierro. Sirve para ruedas de máquinas y obras torneadas.

Ebano (*Cæsalpinia ebano* y *C. punctata*).—Madera negra con algunas vetas de otros colores, muy fuerte y de grano muy fino.

Gateado (*Astronium graveolens*).—En la parte occidental de Venezuela se llama diomate, y también tibigaro. La madera es de color oscuro, muy fuerte y dura, y susceptible de hermosísimo pulimento, de modo que es de las más propias para obras de ebanistería fina.

Granadillo (*Brya ebenus*).—Muy dura y compacta; el corazón de color oscuro. Se emplea en la ebanistería.

Guáimaro (nombre botánico no conocido).—Árbol muy corpulento, llamado también charo; la madera es de grano muy fino y se presta bien al pulimento. Muy propia para obras de ebanistería fina.

Guayacán (*Guaiacum officinale*).—Madera durísima y muy compacta, de fibras trabadas y entretejidas, de modo que no se raja. Se usa para obras de torno, dientes de ruedas de maquinaria, ejes de carretas, etc.

Guayabo de montaña (*Eugenia Moritziana*).—Árbol de regular tamaño, que abunda en las selvas montañosas. La madera es dura y pesada, de color amarillento, muy elástica é incorruptible. Se usa sobre todo, para vigas, á causa de su gran resistencia transversal.

Laurel (*Nectandra laurel*).—*Laurel Blanco* (*Oreodaphne leucoxylon*).—*Laurel Capuchino* (*Aydendron laurel*).—*Laurel Negro* (*Nectandra turbacensis*).—La madera de todos estos árboles es fuerte, aunque no muy pesada, de grano fino y más ó menos olorosa. El color varía según la especie. Es muy duradera y se labra con facilidad; la emplean para toda clase de obras de ebanistería y también en la construcción de piraguas y embarcaciones mayores para la navegación fluvial.

Mora (*Dimorphandra excelsa*).—La madera es más pesada que el agua, de color rojo-oscuro, grano fino y dureza bastante grande. Se usa para las construcciones navales. Hay muchas otras variedades más, utilísimas para construcción y trabajos de ebanistería.

Entre las sustancias tintóreas y taninas existe el palo de mora, palo del brasil, el amarillo (*aspidosperma vargasii*), el onotillo, el onoto, el añil, la corteza de mangle colorado, el dividive, etc.

COMERCIO EXTRANJERO.

Venezuela, país esencialmente agrícola y relativamente despoblado, si se tienen en cuenta su área y población, aun no ha llegado, por falta de brazos, al grado de desarrollo que sus inmensas riquezas, la feracidad de su suelo y sus admirables condiciones topográficas le aseguran. De aquí que las escasas industrias manufactureras que existen en la República sean apenas de importancia local y que para atender á las necesidades de la población se vea obligada á importar del extranjero casi todo cuanto se consume en el país, á cambio de los productes naturales de su suelo.

Según la "Estadística Anual de los Estados Unidos de Venezuela, 1894," publicada por orden del Ministerio de Fomento de la República, en los diez años corridos de 1885 á 1894 las importaciones hechas por las aduanas de Venezuela alcanzaron á las siguientes cifras:

Año.	Peso en kilógramos.	Valor en bolívares.
1884-85	21,456,717	33,693,486
1885-86	26,735,818	44,078,483
1886-87	33,093,117	59,003,133
1887-88	31,898,631	56,047,799
1888-89	27,160,500	66,270,015
1889-90	42,807,727	79,807,831
1890-91	36,469,284	66,674,481
1891-92	30,395,325	71,094,899
1892-93	22,750,768	52,783,451
1893-94	33,362,498	72,744,578
Total	316,130,385	602,198,156

El Consul americano en Maracaibo, Mr. Plumacher, en un informe publicado en las "Commercial Relations of the United States, 1895-96," con fecha 20 de enero de 1897, dice que desde que se abolieron los derechos de represalia de los Estados Unidos, la mayor parte del café se ha vuelto á vender en los Estados Unidos, enviándose

muy poco á Europa. La exportación de café alcanzó á $7,984,959.43 en 1886, contra $7,806,195.33 en 1895. Las exportaciones de cueros fueron por valor de $52,184.84 en 1896, casi el triple de lo que alcanzaron en 1894. Las exportaciones de pieles han disminuido casi la mitad desde 1895. Para Europa se exportan maderas preciosas en grandes cantidades, muy pocas de las cuales hallan venta en los Estados Unidos. Mr. Plumacher hace notar el progreso alcanzado en el desarrollo de las vías ferrocarrileras y dice que "los pocos años de paz que se han gozado durante la administración del Presidente Crespo han dado grandes resultados. El comercio con el interior aumenta considerablemente." Añade que no hay duda del aumento en el comercio de Maracaibo, que crecerá de año en año, pero que no hay allí casas americanas establecidas no obstante el venderse en los Estados Unidos la mayor parte de los productos de Venezuela. Las principales casas de comercio del país son extranjeras, por su mayor parte alemanas y dice el Consul que si los fabricantes americanos desean conseguir la parte de este comercio que les corresponde, deben establecer sucursales en los principales centros de comercio.

Las estadísticas del Tesoro de los Estados Unidos, referentes al movimiento de la importación y exportación de mercancías, arrojan los siguientes guarismos sobre el comercio de los Estados Unidos con Venezuela durante los años fiscales de 1894, 1895 y 1896:

	1894.	1895.	1896.
Importaciones de Venezuela	$3,464,481	$10,073,951	$9,649,911
Exportaciones para Venezuela	4,137,163	3,740,464	3,838,746

Los otros países que tienen relaciones comerciales con Venezuela están representados como sigue, en 1893:

País.	Importaciones de Venezuela.	Exportaciones para Venezuela.	Total.
Francia	$8,395,500	$2,335,300	$10,730,800
Alemania (calculado)	8,500,000	2,000,000	10,500,000
Gran Bretaña	436,403	4,531,287	4,967,690
Trinidad	1,500,000	591,892	2,091,892

El aumento de las exportaciones para Alemania obedece á la baja de las del café de Venezuela para los Estados Unidos de $8,289,872 en 1892 á $865,175 en 1893, baja causada por el derecho aduanero que le fué impuesto á este fruto por no haber entrado Venezuela en relaciones de reciprocidad con los Estados Unidos. Según los cónsules americanos en Venezuela, la mayor parte de este café fué á Alemania.

EXPORTACIONES PARA VENEZUELA EN 1893.

Artículos.	De la Gran Bretaña.	De los Estados Unidos.	De Francia.
Manufacturas de algodón	$2,955,578	$427,538	$308,312
Manufacturas de lana	328,703	1,368	140,124
Hierro, manufacturado y sin manufacturar	166,388	58,509	
Ferretería y cuchillería	67,856	115,905	32,628
Instrumentos y hierros	79,807	51,087	
Maquinaria	59,015	147,667	
Carbón	74,391	21,171	.....
Piezas de tejido de cáñamo	178.611	.....	.....
Telas de lino	264,612	.....	.....
Coches	5,810	14,921	38,080
Joyería y artefactos de oro y plata	.....	20,797	531,162
Vinos	.....	386	196,474
Otros artículos	350,516	3,348,312	1,088,520
Total	4,531,287	4,207,661	2,335,300

Las estadísticas á que hace mención el Consul Plumacher al principio de su informe, dan en detalle los siguientes guarismos al comercio entre los Estados Unidos y Venezuela, durante los años de 1893, 1894, 1895 y 1896:

EXPORTACIONES PARA VENEZUELA.

	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
MERCANCÍAS DEL PAÍS.										
						Dollars.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Cereales:										
Pan y bizcochos.....libras..	604,391	707,391	614,474	723,641	469,813	47,858	63,723	51,751	39,725	35,879
Maiz.....fanegas..	154,154	440,602	75,105	47,515	83,162	118,572	276,413	43,218	27,085	41,257
Harina de trigo.....idem...	194,631	210,098	215,412	204,178	218,224	962,390	891,033	800,328	740,817	812,192
Otras clases.....						51,523	6,214	48,929	46,134	37,863
Coches, carros para tranvías y para ferrocarriles.....						50,263	14,921	29,689	26,320	28,902
Agentes químicos, drogas, materias tintóreas:										
Medicinas, patentadas y propietarias..						45,430	57,723	54,545	64,279	65,480
Otras clases.....						87,586	101,606	124,678	97,115	87,876
Algodón y sus manufacturas:										
Telas de color.....yardas..	5,694,895	3,974,526	6,031,468	4,828,428	8,910,000	343,330	263,382	367,118	301,871	488,101
Telas sin color.....idem...	691,073	1,761,550	1,812,742	2,169,072	2,358,474	67,166	142,806	154,458	186,217	158,207
Otras clases.....						16,110	21,290	22,360	20,636	21,998
Pescado.....						38,764	46,502	35,970	29,248	33,367
Lino, cáñamo, jute y sus manufacturas:										
Cordelería.....libras..	897,631	787,444	1,200,479	1,121,107	1,039,284	69,156	65,775	75,762	58,250	55,235
Otras clases.....						16,255	15,462	14,940	18,625	18,013
Instrumentos y aparatos para usos científicos, etc.....						44,222	30,369	47,983	51,495	47,265
Hierro y acero y sus manufacturas:										
Maquinaria no especificada.....						133,577	78,285	155,427	114,965	86,976
Máquinas de coser y sus partes.....						70,744	52,673	45,306	46,248	47,672
Máquinas de vapor y sus partes.....						22,278	17,810	57,854	40,469	33,255
Alambre.....libras..	2,401,415	2,506,204	3,347,236	5,640,940	3,767,074	78,642	66,151	79,822	111,841	77,488
Otras clases.....						231,133	162,404	199,754	202,548	226,046
Joyería y artefactos de oro y plata.....						40,720	20,795	21,672	23,482	19,116
Efectos navales:										
Pezrubia.....barriles..	9,144	10,146	14,086	12,372	13,709	25,358	24,731	30,968	29,870	30,666
Trementina, espíritu de....gallones..	10,071	10,499	11,684	13,092	13,221	4,552	4,320	4,428	4,829	4,647
Aceites, minerales:										
Para alumbrado.....idem...	1,155,539	1,296,237	1,262,299	1,297,979	1,483,127	112,322	104,346	96,799	124,519	142,053
Otras clases.....idem...				14,936	19,117	5,571	4,181	5,381	4,830	5,525
Provisiones, incluyendo carnes y productos de lechería:										
Jamones.....libras..	641,226	717,467	717,368	645,656	576,650	81,006	102,437	96,801	75,851	66,244
Manteca de puerco.....idem...	6,714,106	7,076,981	7,909,830	6,754,790	7,062,629	483,688	674,684	694,552	547,910	452,870
Mantequilla.....idem...	462,472	912,078	737,825	529,732	556,208	78,554	175,400	125,712	80,091	72,713
Otras clases.....						35,060	46,996	57,099	31,383	33,046
Tabaco y sus manufacturas:										
En rama.....libras..	38,643	115,720	120,385	192,339	119,871	7,516	19,970	19,966	23,017	17,973
Elaborado.....						24,167	29,183	32,398	40,529	38,435
Legumbres.....						45,956	78,381	32,585	22,504	22,944
Maderas y sus manufacturas:										
Tablas, tablones y planchas, millar de pies.....	3,184	2,494	2,190	1,914	1,690	60,113	40,177	37,367	31,882	33,094
Otras maderas de construcción.....						10,649	21,470	42,574	6,741	10,958
Manufacturada.....						69,903	29,331	22,932	40,334	33,503
Otros artefactos.....						412,674	337,047	358,606	395,318	393,856
Total de la mercancía del país.....						3,991,908	4,142,051	4,089,732	3,706,978	3,780,715
Total de la mercancía extranjera.....						57,247	65,610	47,431	33,486	58,031
Exportación total de mercancías.....						4,049,155	4,207,661	4,137,163	3,740,464	3,838,746
Exportaciones:										
De oro.....						1,727,492	1,852,914	454,925	5,460	1,227,665
De plata.....									1,323	

IMPORTACIONES DE VENEZUELA.

	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
LIBRES DE DERECHOS.										
						Dollars.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Productos químicos, drogas y materias tintóreas, no especificados.....						38,557	151,629	13,730	79,763	69,174
Cacao, en bruto, hojas y cáscara..libras..	1,085,972	809,163	544,926	644,639	1,005,095	165,028	120,399	91,188	86,736	125,478
Café (véase también el gravado)...idem..	48,268,633	351,308	.....	47,329,498	52,019,994	8,229,872	61,537	.....	7,995,777	8,128,254
Plumas.....									*a* 58,763	*a* 92,174
Fertilizadores: Guano.....toneladas..	2,012	1,563	392	.....	611	24,516	23,264	7,840	.....	9,165
Cueros y pieles que no tienen pelo: *b*										
Pieles de chivo.....libras..	.....	.....	.....	1,601,068	1,355,690	285,773	943	.....	401,474	389,287
Otras clases.....idem..	.....	.....	.....	4,231,945	5,729,132	354,248	29	.....	390,358	718,124
Caucho.....idem..	50,078	85,209	72,960	41,325	141,627	28,339	42,382	38,023	19,764	72,644
Madera sin manufacturar.....						24,200	20,969	12,267	11,939	8,951
Otros artículos libres.....						24,283	32,970	26,435	72,505	31,148
Total de artículos libres.....						9,174,816	454,122	189,483	9,117,079	9,644,399
GRAVADOS CON DERECHOS.										
Café (sec. 3, tarifa de oct. 1, 1890)..libras..	5,171,152	14,810,250	16,515,888	*c* 5,380,964	(*c*)	865,170	2,410,806	2,689,479	*c* 876,402	(*c*)
Cobre:										
Mineral.....idem..	.....	.....	236,750	.....	.....	.....	.....	11,099	.....	.....
Crudo, barras, lingotes, viejo, etc., libras.....	1,805,010	1,416,180	953,125	170	.....	184,118	99,021	46,703	4	.....

IMPORTACIONES DE VENEZUELA—Continued.

	Cantidades.					Valores.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
GRAVADOS CON DERECHOS—continued.										
Plumas naturales						*Dollars.* 6,379	*Dollars.* 13,634	*Dollars.* 31,288	*Dollars.* *c* 2,119	*Dollars.* (*c*)
Cueros y pieles que no tienen pelo (sec. 3, tarifa de oct. 1, 1890): *c*										
Pieles de chivo.....libras..	216,645	1,647,294	1,548,684	219,342	.....	42,211	360,083	348,668	49,083	.....
Otras clases .....idem..	499,050	3,208,172	1,623,193	305,574	.....	48,469	277,486	143,918	23,850	.....
Otros artículos gravados						4,175	9,966	3,843	5,414	5,512
Total de artículos gravados						1,150,522	3,170,996	3,274,998	956,872	5,512
Total de mercancías importadas						10,325,338	3,625,118	3,464,481	10,073,951	9,649,911
Importaciones de:										
Oro						498,548	232,005	767,554	325,819	532,879
Plata						2,163	1,907	788	.....	919

a Libre según la tarifa de 1894. *b* Véanse los artículos libres de derechos. *c* Véanse los artículos gravados con derechos.

Refiriéndose al comercio general de Venezuela en 1896, el Consul británico en Caracas comunica á la Oficina de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña (annual series 1897) lo siguiente:

No han llegado á realizarse las esperanzas que abrigaban á principios de 1896 los interesados en el comercio y la agricultura de Venezuela, esperanzas naturales después de revisar los resultados de un período de tiempo que no fué cuanto podría desearse. A pesar del pequeño aumento que ha habido en las importaciones, según los informes de los vicecónsules en la Guaira y Ciudad Bolívar, es un hecho que las transacciones comerciales fueron sin importancia y las quejas generales. La principal razón es, sin duda, lo malo de la cosecha de café en esos distritos, pues las cantidades que aparecen en las estadísticas de exportación, aunque indican aumento, en realidad pertenecen á la cosecha de 1895, embarcada á principios de 1896. La cosecha de 1896 ha sido solo como la mitad de la cosecha regular y los efectos producidos por esto, así como por el bajo precio que ha obtenido el artículo, se han hecho palpables. A causa de la diminución de los embarques de los frutos del país, el cambio sube cada vez más y las remesas tendrán que efectuarse en moneda acuñada.

Las importaciones de Inglaterra denotan que hay un pequeño aumento en el distrito de Caracas, y en Ciudad Bolívar hay un aumento notable en el valor de las importaciones de Trinidad, cuya mayor parte, es de suponerse, sea de origen inglés.

En el país no hay manufacturas y la demanda por maquinaria está circunscrita á la necesaria para minería y para ferrocarriles. Otros artículos, como instrumentos de agricultura, se obtienen más baratos y más pronto de los Estados Unidos. Como manifesté en mi informe del año pasado, las telas de algodón, zarazas y otras telas en piezas inglesas conservan su puesto y es de desearse que en lo adelante mejoren más las condiciones, pues á causa del reciente interés que ha despertado en los productores ingleses las exageradas noticias de la baja del comercio inglés, los agentes viajeros que últimamente han visitado el país han estudiado íntimamente las necesidades de los compradores, y el resultado será quizás, que los fabricantes ingleses tratarán de adaptar en lo adelante sus productos á las necesidades de sus marchantes, produciendo un buen artículo al mismo precio que los productos extranjeros de inferior calidad.

Con referencia á la competencia extranjera en Venezuela, dice el Consul inglés lo que sigue:

Hoy que el clamor es general entre los ingleses acerca del aumento del comercio alemán con detrimento del inglés, no está fuera de lugar decir que, aunque los alemanes están bien situados en Venezuela, no se les puede acusar de haberse sobrepuesto á los ingleses, por la sencilla razón de que estos se han ocupado muy poco de Venezuela y nunca han tratado de aumentar las relaciones comerciales con la República. Los alemanes han logrado conseguir la posición que ocupan hoy á fuerza de perseverancia. Más, aún, se asimilan á los naturales de su país adoptivo, aprenden el idioma pronto y con perfección y de esta manera se captan las simpatías del pueblo con que están en relaciones. Las grandes casas de comercio en Venezuela son alemanas y cuando hay cuestión de preferencia se la dan á los productos de su país. En contraposición á esto, no hay en toda Venezuela una sola casa de comercio inglesa. Los alemanes han invertido en Venezuela grandes capitales en la construcción del Gran Ferrocarril de Venezuela, y el Disconto Gesellschaft de Berlin acaba de hacer un empréstito al Gobierno de Venezuela de 50,000,000 de bolívares.

Según los datos oficiales suministrados á la Oficina de las Repúblicas Americanas por el Sr. Don Antonio E. Delfino, Consul General de Venezuela en Nueva York, las exportaciones hechas para los puertos de Venezuela por el de Nueva York durante el año que terminó el 31 de diciembre de 1897 fueron como sigue:

RESÚMEN GENERAL DE MERCANCÍAS EXPORTADAS DE NUEVA YORK PARA VENEZUELA EN 1897.

Puertos	Bultos.	Kilos.	Valores.
La Guaira	310,513	18,709,410	$1,354,308.76
Puerto Cabello	166,694	7,087,263	570,666.91
Maracaibo	101,293	6,156,558	650,331.00
Ciudad Bolívar	77,120	3,458,644	280,172.96
La Vela de Coro	45,033	2,036,703	111,883.95
Carúpano	19,065	852,058	74,618.24
Guanta	5,106	270,710	21,417.46
Cumaná	3,781	205,561	17,513.56
Caño Colorado	1,788	107,341	6,873.00
Maturín	363	31,715	2,553.35
Güiria	347	16,784	1,326.00
Maracaibo—oro	18	151	91,351.67
Total	731,121	38,932,898	3,183,016.86

El transporte de estas mercancías se hizo en 110 buques, así: 48 vapores americanos, 18 vapores holandeses, 17 vapores ingleses, 10 vapores españoles, 3 vapores franceses, 7 goletas americanas, 4 bergantines americanos y 3 bergantines ingleses.

Como se ve, esta tabla solo da las cantidades y valores de las exportaciones sin especificar los productos importados por Venezuela, que son más ó menos los mismos que aparecen en detalle en la tabla precedente, preparada por el Tesoro de los Estados Unidos. En cuanto á las exportaciones de Venezuela, están circunscritas á los productos naturales del país, de los cuales son el café y el cacao los principales. Según la estadística anual para 1897, publicada por una de las mejores casas de café en Nueva York, el número total de sacos de este fruto de Venezuela importado en aquella plaza fué de 463,928 sacos, de los cuales eran de tránsito 16,395 sacos, lo que da un total neto para Nueva York de 447,533 sacos. Los cafés conocidos en el mercado americano como "La Guaira" incluyen los de Caracas, Puerto Cabello y Cumaná; el llamado "Maracaibo" comprende los de Cúcuta (Colombia), Trujillo, Mérida, Tovar, Boconó, San Cristóbal y otros puntos del interior de Venezuela. El café viene generalmente en sacos de 130 libras, más ó menos. En el año de 1897 el precio del café "Maracaibo" fluctuó entre 6½ y 14 centavos y el de "La Guaira" entre 7 y 15 centavos. El derecho de represalias impuesto por los Estados Unidos á los cafés de Venezuela, por falta de un convenio de reciprocidad entre 1892 y 1894, fué causa de que sufrieran las importaciones de este fruto, principalmente el de Caracas y Puerto Cabello, cuyas importaciones en Nueva York alcanzaron en 1888 á 242,890 sacos, decayendo en 1893 á 3,178 sacos. Desde 1894, cuando se eliminaron los derechos, las importaciones han vuelto á subir y es de esperarse que lleguen pronto á ocupar el mismo puesto que antes tenían. Las importaciones de Maracaibo decayeron también bastante, pero han ido reconquistando paulatinamente el terreno perdido y la mayor parte de la cosecha de aquella procedencia viene hoy á los Estados Unidos. Las importaciones de cacao de Venezuela en Nueva York fueron en 1897 las siguientes: cacao "Caracas" (que se compone de cacao de Río Caribe, Güiria, Carúpano, Río Chico, Higuerote y otros pueblos de la costa), 18,617 sacos, contra 30,163 en 1896; cacao Maracaibo, 732 sacos en 1897 contra 694 sacos in 1896. El cacao viene generalmente en sacos de 110 libras (una fanega). El precio de las seis primeras clases fluctuaba en 1897 entre 9 y 11½ centavos, oro americano. Hoy fluctúa entre 13 y 16 centavos según clase.

Las relaciones de comercio de Venezuéla, al igual que las otras repúblicas hispano-americanas, se reducen al cambio de los productos de su suelo contra los de la industria manufacturera, así tenemos que los principales géneros de exportación de Venezuela son café, cacao, cueros, quina, dividive, tabaco, maderas, palos de tinte, caucho, sarrapia, oro, aceite de copaiba, cobre y algún ganado y como sententa productos más que se exportan en pequeña escala. Los artículos de primera necesidad que Venezula importa en mayor cantidad son harina de trigo, manteca, aceite de kerosene, mantequilla, víveres de todas clases, arroz, vinos y licores. La importación de artículos manufacturados consiste generalmente de aceites y pinturas, alambre de puas y grapas, armas de fuego, cordelería, cimento romano, droguería y perfumería, telas y tejidos de todas clases, ferretería, papel y efectos de imprenta, jabonería y velería, máquinas de coser, maquinaria, madera, pólvora y municiones, tabaco picado para cigarrillos, tabaco en rama y de mascar, efectos de vidriería y lamparería, etc., todos los cuales, con excepción de algunas telas de seda y algunos objetos de fantasía los importa de los Estados Unidos en mayor ó menor cantidad.

El comercio y la industria gozan en el país de la más completa libertad. Hay un código de comercio que señala á los comerciantes sus deberes y sus derechos y uno de hacienda que contiene la tarifa de los impuestos aduaneros y las disposiciones relativas al comercio de importación.

TARIFA Y REGLAMENTOS DE ADUANA.

La última ley de aduanas de Venezuela, que entró en vigor el 21 de mayo de 1897, con excepción de varias modificaciones en el aforo de algunas mercancías, es idéntica á la anterior y como en ella las mercaderías procedentes del extranjero que se introduzcan por las aduanas de la República pagarán los derechos correspondientes á la clase que pertenezcan, por kilógramo bruto de peso. Pertenecen á la primera clase los artículos libres de derecho; á la 2ª, los que pagan por kilógramo bruto 10 céntimos de bolívar; 3ª, 25 céntimos por kilógramo; 4ª, 75 céntimos; 5, [a] 1 bolívar 25 céntimos; 6ª, 2 bolívares 50 céntimos; 7ª, 5 bolívares; 8ª, 10 bolívares; 9ª, 20 bolívares.[a]

Las modificaciones hechas en los aforos de mercancías son las siguientes:

Primera clase.—Aguas minerales; hierro nativo, así como el viejo inutilizado, propio ambos para fundición; cenizas de madera; orujo de uvas para abono; molinos de viento con todos sus accesorios; papas menudas greladas ó retoñadas, propias para siembra, que á juicio del Ejecutivo se importen con ese destino.

Segunda clase.—Gas ácido carbónico líquido; conexiones para cañerías; polvos de vidrio.

Tercera clase.—Algodón en rama; asbestina, arneses para coches, carros y toda clase de carruajes; goma arábiga; manteca de puerco pura solamente; veneno para preservar pieles; vinos de todas clases en pipas, barriles ó barricas, azucar moscabado ó prieto.

Cuarta clase.—Azucar blanco y refinado; aceite bituminoso para ennegrecer y suavizar arneses; cuchillos ordinarios para zapateros, tabaqueros, jardineros y talabarteros; felpudos de mecate pintados para mesas; espejos,

[a] 1 bolívar es igual á 19 centavos americanos.

armados ó desarmados; nafta; manteca de puerco mezclada con otras grasas; oleomargarina; palitos para hacer fósforos; cinta de paja para empaquetar.

Quinta clase.—Aguardientes de todas clases, excepto el de caña, que es de prohibida importación; brandy y coñac y sus esencias hasta 22° Cartier; pasando de este grado se hará la liquidación proporcional. Batanes de algodón; pólvora; tabaco hueva y torcido para mascar.

Sexta clase.—Sustitúyese la palabra *carlancanes* por *tarlatanes.*

Séptima clase.—Las armas de aire comprimido para tirar al blanco.

De los artículos que antes eran de prohibida importación están aforados hoy los siguientes: algodón en rama (3ª clase); azucar blanco y moscabado y palitos para hacer fósforos (4ª clase). De los antes aforados se han agregado á la lista de los de prohibida importación el calzado hecho y pieles curtidas preparadas en calzado, antes de la 9ª clase, y los fósforos de todas clases, antes de la 7ª clase. Por el arancel derogado el salitre no podía ser importado sino por los farmacéuticos y en cantidades pequeñas; por la nueva tarifa puede importarlo cualquiera, sin restricción de cantidad, previa autorización del Gobierno.

Los reglamentos de aduana relativos al despacho de barcos y de mercancías para Venezuela disponen en sustancia, lo siguiente:

Toda embarcación que se dirija á los puertos habilitados de la República debe llevar su patente de navegación y ser despachada por el Cónsul de Venezuela, y en su defecto por el de una nación amiga que haga sus veces, acreditado en el punto de partida. El capitán ó sobrecargo de todo buque despachado con carga para puertos extranjeros, con escala en Venezuela, debe presentar por duplicado en cada puerto en que se despache al Cónsul respectivo de Venezuela, un sobordo firmado por él de toda la carga que reciba en dichos puertos, expresando con claridad y en orden debido la clase, nacionalidad, el nombre y porte del buque y el nombre del capitán, los nombres de los embarcadores y de los consignatarios en los puertos de Venezuela, las marcas, números y clase de los bultos de las mercancías, con destino á dichos puertos, acompañados de los correspondientes conocimientos de embarque, también firmados por el capitán y numerados en riguroso orden. También debe expresar el sobordo el total de bultos para cada puerto y el de los que vayan para Venezuela. Estos documentos los firmará el Cónsul de Venezuela y cerrará junto con los demás del embarque en presencia del capitán, que tomará un ejemplar y firmará al pié del otro el recibo de dicho pliego. Además presentará el capitán del buque al Cónsul de Venezuela la carta ó patente de sanidad para ser refrendada por éste.

Los embarcadores de mercancías y cualesquier otros efectos con destino á puertos habilitados de Venezuela, deben presentar al Cónsul de la República, ó al que lo subrogue, para la correspondiente certificación, sus facturas consulares, hechas por triplicado, en castellano, y que contengan los datos siguientes: nombre del embarcador y puerto del embarque; clase, nacionalidad y nombre del buque; nombre del capitán y el de la persona ó las personas á quién está consignada la mercancía y puerto de destino; la marca ó marcas de las mercancías; el número, la cantidad y clase de cada bulto, su contenido declarado conforme al arancel, y el peso bruto en kilógramos y su valor. Estas facturas deben estar firmadas por el embarcador. Los bultos de una misma especie, peso, forma y tamaño que contengan la misma clase de mercancías, por ejemplo, sacos, barriles, guacales, cuñetes, etc., conteniendo cereales, jabón, loza, etc., que estén marcados con los mismos números y declarados en una misma factura, pueden declararse sumados en una sola partida. Pueden comprenderse bultos de diversas marcas en las facturas consulares que se presenten para su certificación siempre que dichos bultos vayan consignados por el mismo embarcador al mismo consignatorio, individual ó colectivamente, si fuere una compañía. Cada factura debe ir acompañada de su respectivo conocimiento de embarque, que también certificará el Cónsul.

Los cónsules de Venezuela están en el deber de dar á los interesados todos los informes que soliciten acerca de las leyes y reglamentos de aduana de la República, la forma y modelo de las facturas y sobordos y todas las demás explicaciones necesarias. La ley determina los honorarios consulares por las certificaciones que estos expidan.

COMERCIO DE TRANSITO DE COLOMBIA.

Maracaibo sirve de puerto de tránsito para el comercio de Colombia. El Cónsul americano, Mr. Plumacher, envió al Departamento de Estado, con fecha 16 de setiembre de 1897, un informe relativo á la última ley de tránsito, recomendando á los comerciantes de los Estados Unidos su estudio y observancia, con el objeto de evitarse gastos y retardo en el despacho de las mercancías. Dicha ley dispone en sustancia lo que sigue:

Se permite el paso por la aduana de Maracaibo á todas las mercancías extranjeras con destino á Colombia por Cucuta, quedando sometidas á todas las disposiciones de aduana de Venezuela. Las mercancías de prohibida importación en Venezuela no podrán tampoco pasar en tránsito para Colombia. Las mercancías de tránsito deben declararse en facturas consulares por separado, indicando que son de tránsito, y no es permitido incluir en ella ningún bulto para Venezuela. El importador no puede declarar para el consumo las mercancías de tránsito. Estas pagarán derechos de la misma manera que las destinadas al consumo de Venezuela y además derechos de almacenaje á la rata de 1 por ciento ad valorem. El bulto que, al verificarse el examen, se encuentre que no está

conforme con lo dispuesto en las leyes de aduanas, será declarado de consumo, si no se le confisca; si este bulto ó paquete forma parte de otros, el Ministerio de Hacienda puede, á solicitud de los interesados, declarar todos los bultos de consumo, imponiéndoles un derecho adicional de 10 por ciento.

Las mercancías de tránsito pueden permanecer 30 días en los almacenes de la aduana. Pasado este tiempo y los tres días de gracia, prévia notificación de la aduana, si no se han sacado las mercancías, serán consideradas de consumo y se les cargará un derecho adicional de 10 por ciento. Esta disposición no será aplicable en caso de guerra ú otra fuerza mayor que interrumpa el tránsito de las mercancías. Esto queda á la decisión del Ejecutivo. Si los importadores ó sus agentes desean sacar las mercancías en el término de 30 días, presentarán un manifiesto por triplicado en el cual se declare el nombre, la nacionalidad, la clase y el capitán del buque en que se importaron las mercancías y los mismos detalles referentes al buque que las conduzca á Colombia; las marcas, números, contenido y valor de cada bulto, según el manifiesto presentado á su importación; el peso, la clase y valor de los derechos que gravan cada bulto, según el avalúo de la aduana. Cuando por cualquiera aduana de Venezuela que no sea la de Maracaibo se importen mercancías de tránsito para Colombia, se puede proceder al exámen de éstas, pagando á la aduana los correspondientes derechos de importación y despachándolas después de cabotaje para Maracaibo. Este requisito debe cumplirse dentro de 30 días, ó de lo contrario serán declaradas las mercancías de consumo.

VÍAS DE COMUNICACIÓN.

La circulación está favorecida en Venezuela por las vías naturales de los rios, lagos y llanos. También hay ferrocarriles, caminos carreteros y de recuas, telégrafos, teléfonos, y correos que facilitan las comunicaciones entre todos los lugares del extenso territorio de la República.

Navegación.—De los 70 rios navegables que posée Venezuela, el Orinoco, el Apure y el Portuguesa son surcados por buques de vapor y de vela que hacen el tráfico entre Ciudad Bolívar, Caicara, San Fernando, Nutrias, Arauca, Camaguán y Baul; también van por el Orinoco y el Meta hasta Colombia embarcaciones de vela y de vapor. Hay vapores que hacen el tráfico entre Ciudad Bolívar y la isla inglesa de Trinidad y uno que conduce ganado vacuno por el Orinoco con destino á la Guayana inglesa. Hay comunicación por medio de vapores entre Maracaibo y La Ceiba, que está en el lago de Maracaibo, Encontrados, sobre el río Catatumbo y San Cárlos del Zulia sobre el Escalante y el puerto Villamizar de Colombia, en el río Zulia. En el lago de Valencia se hace la navegación en pequeñas embarcaciones y por vapor. Entre los diversos puntos del extenso litoral de Venezuela se hace el tráfico marítimo en numerosos buques de vela y en distintos vapores que salen diariamente de los puertos nacionales. Hay una línea especial entre La Guaira y Río Chico. Dos vapores hacen viajes entre Puerto Cabello y Tucacas y otro vapor navega por el río Yaracui y trafica por mar hasta Puerto Cabello. Otro buque de vapor hace el comercio costanero desde Puerto Cabello, tocando en varios puertos de las costas orientales y entra por el Orinoco hasta Ciudad Bolívar.

La comunicación con el extranjero se hace por medio de vapores pertenecientes á compañías americanas, inglesas, francesas, holandesas, alemanas, italianas y españolas. Entre Nueva York y La Guaira, Puerto Cabello, Coro y Maracaibo hace el tráfico regular de carga y pasajeros la compañía americana "Red D Line," que despacha tres vapores al mes para los tres primeros puertos y uno directamente para Maracaibo y Coro. También salen regularmente de Nueva York uno ó dos vapores holandeses mensuales que llevan carga y pasajeros para La Guaira, Puerto Cabello, Cumaná, Carúpano, Guanta y Ciudad Bolívar y otros puertos; y uno español que lleva carga y pasajeros para La Guaira y Puerto Cabello, fuera de uno ó más buques de vela que salen mensualmente de otros puertos de los Estados Unidos para Venezuela. Hay una línea de vapores inglesa que lleva carga y pasajeros para Ciudad Bolívar y otros puntos, con trasbordo en Trinidad y dos más, una francesa y otra italiana que tocan en La Guaira y algunos puertos del oriente de Venezuela.

Ferrocarriles.—Hay en Venezuela en actual servicio 810 kilómetros de ferrocarriles. De Caracas, la capital, parten cuatro líneas que la ponen en comunicación por el norte con La Guaira que es el puerto principal de la República; otra línea, el Gran Ferrocarril de Venezuela, que por el occidente la comunica con Valencia y poblaciones intermedias; otra, el Gran Central, que por el este la une á Petare y otros pueblos, y la del Valle, que la une con este pueblo por el sur. El ferrocarril de Caracas á la Guaira, perteneciente á una compañía inglesa, es una de las obras más notables de ingeniería de la América española por las dificultades que hubo que vencer para su construcción, á causa de la diferencia de nivel (2,984 pies) y la conformación irregular de la sierra costanera que separa la capital del puerto. Aun cuando la distancia en línea recta entre uno y otro puerto es apenas de cerca de cinco millas, la línea tiene 22½ millas de largo, el radio menor de las curvas es de 140 piés, y las pendientes máximas de 3.75 por ciento. El punto culminante de la línea está á la entrada de Caracas (3,120 pies). Hay en el trayecto 5 puentes y 8 túneles. Las otras líneas de ferrocarril de la República son el Ferrocarril de Valencia á Puerto Cabello; el de Bolívar; el de Barquisimeto al sudoeste; el de la Ceiba á Valera; el de Santa Bárbara al Vigía; el de Encontrados á la Fría; el de Carenero á San José; el de Guanta á Barcelona, y el de Maiquetía á Macuto.

Correos, Telégrafos y Teléfonos.—Todo el país tiene líneas regulares de correos que se cruzan por las vías terrestres, fluviales y marítimas. Venezuela pertenece á la Union Postal Universal. La red telegráfica de la República está dividida en diferentes líneas, con una extensión total de 6,388 kilómetros. Los telégrafos en Venezuela son administrados por cuenta del Gobierno Nacional. El cable submarino pone al país en comunicación con todo el mundo. El teléfono está en uso en todas las ciudades principales de la República.

BANCOS Y MONEDAS.

Hay dos bancos de emisión en Caracas, el Banco de Venezuela, con un capital de 8,000,000 de bolívares y una reserva de 974,753.39 bolívares, y el Banco Caracas, que es una compañía anónima con un capital de 6,000,000 de bolívares y un fondo de reserva de 345,928 bolívares. Ambas instituciones tienen agentes en las ciudades principales del país y en algunos centros comerciales de Europa y en los Estados Unidos, en Nueva York. Son empresas particulares que hacen grandes negocios dentro y fuera del país. Emiten billetes pagaderos al portador que son redimidos á presentación en la oficina principal.

La unidad monetaria de Venezuela es el bolívar, que corresponde á la peseta ó franco, con un valor igual á 0·1923 en moneda de los Estados Unidos. Las monedas de oro en actual circulación son de las denominaciones de 100, 25 y 20 bolívares, y las de plata son de 5, 2½, 2, 1, ½ y ¼ de bolívar. Es prohibida la circulación de moneda extranjera y las piezas de oro extranjeras, aunque aceptadas en la circulación, se consideran como mercancía y solo tienen valor convencional. La pieza de oro americana de 20 dollars vale 104 bolívares y sus fracciones en proporción.

LICENCIAS COMERCIALES, ETC.

En contestación á una circular del Ministerio de Relaciones Extranjeras de la Gran Bretaña, acerca de las licencias y otros documentos necesarios á los agentes viajeros ingleses para ejercer su industria en Venezuela, Mr. W. A. Andral, Cónsul británico interino, dijo á Lord Salisbury con fecha 8 de julio, 1896, que "hasta el presente los agentes viajeros de todas las nacionalidades están en libertad de ejercer su industria sin necesidad de licencias ni de pagar impuestos, pero están obligados á pagar derechos por las muestras cuando estas tengan valor comercial."

INMIGRACIÓN Y COLONIZACIÓN.

Deseoso el Gobierno de Venezuela de estimular la inmigración al país, que necesita de brazos, ha dictado leyes referentes á la materia, estableciendo agentes especiales en diversos puntos de Europa y en los Estados Unidos. La agencia en Nueva York está á cargo del Dr. M. V. Toledo, 53 East Twenty-first street. La ley de inmigración y colonización hoy vigente ofrece grandes ventajas á los inmigrantes. El Gobierno promueve, por cuantos medios están á su alcance, la entrada de brazos á la República para el cultivo de los campos y el desarrollo de las otras industrias. Los principales artículos de dicha ley disponen lo siguiente:

El Gobierno Nacional y el de los Estados promoverán y facilitarán la inmigración al territorio de la República de extranjeros aptos para las labores agrícolas y pecuaria, para las artes y oficios y para el servicio doméstico. No se contratarán ni aceptarán como inmigrados los individuos de las Antillas, ni tampoco los de cualquier otro país que sean mayores de sesenta años, á ménos que estos últimos sean el padre ó la madre de una familia que venga con ellos ó que se encuentra ya establecida en el país. También se exceptúan los individuos que no ofrezcan las condiciones requeridas de moralidad y de buena salud.

Se reputará como inmigrado, para los efectos de ley, á todo extranjero que, abandonando su domicilio para establecerse en Venezuela, acepte el pasaje que, desde el puerto de su embarco en el exterior hasta el de su desembarco en el país, satisfaga el Gobierno de la República. También se reputará como inmigrado todo extranjero que, aún sin aceptar el pasaje á que se refiere este artículo, manifieste voluntariamente, antes de embarcarse, ante el agente de información, ó en su defecto ante el Cónsul de Venezuela, su voluntad de acojerse á los beneficios que concede la ley de la materia y de cumplir todas las obligaciones que ésta impone.

Los inmigrados se dividirán en seis categorías, que son: 1ª, aquellos que sin contrato lleguen al país en solicitud de colocación; 2ª, aquellos contratados por los gobiernos de los Estados; 3ª, los contratados por particulares, sociedades ó compañías no empresarias de colonización; 4ª, los contratados para colonias de particulares en terrenos baldíos; 5ª, los contratados para colonias de particulares en terrenos propios, y, 6ª, los contratados para colonias bajo la administración directa del Gobierno. Esta última categoría se subdivide en dos, que son: 1ª, inmigrados contratados para colonias establecidas en terrenos baldíos y, 2ª, los contratados para terrenos comprados á particulares.

Á efecto de fomentar la inmigración debidamente, el Gobierno de Venezuela prestará á los inmigrados que vengan por su propia voluntad, los auxilios, franquicias y garantías siguientes:

1ª, el pago de su pasaje marítimo y terrestre desde el puerto de embarco hasta los depósitos principales. Puede también el Gobierno pagar además el pasaje terrestre desde el lugar de la residencia del inmigrado hasta el puerto de embarco. 2ª, el pago de sus gastos de desembarco, hospedaje y manutención durante los 30 primeros días de su llegada. 3ª, la exención de derechos de importación sobre sus ropas de uso, sus enseres domésticos, semillas, animales, útiles, maquinarias, herramientas, é instrumentos de su profesión. 4ª, la exención de pago de derechos consulares, inclusive el de la expedición, por el cónsul respectivo, del pasaporte de que deberán venir provistos y en que se expresará su condición de inmigrado. Los inmigrados pertenecientes á la 6ª categoría serán trasladados á expensas del Gobierno hasta la colonia á que vengan destinados.

El Poder Ejecutivo asignará á los inmigrados mayores de diez años, comprendidos en las categorías 1ª, 2ª y 3ª, y en la subdivisión 1ª de la categoría 6ª, lotes de tierras baldías que no bajen de dos hectáreas (cerca de 5 acres) ni excedan de seis por cada inmigrado, según las condiciones de fertilidad, salubridad y distancia de los centros de población, siempre que se comprometan á cultivar por lo menos la tercera parte de dichos terrenos con plantaciones de frutos mayores y menores, en especial de los primeros, en el preciso

término de cuatro años, á contar del día en que se les dé posesión del terreno. Cumplidas estas condiciones el Gobierno les dará la propiedad definitiva de los terrenos que les hayan sido asignados.

Además de los deberes anexos á los extranjeros residentes en Venezuela, los inmigrados tendrán las obligaciones siguientes: 1ª, cumplir los contratos en cuya virtud hayan sido traidos al país, y, 2ª, no ausentarse del país sino después de diez y ocho meses, por lo menos, de su arribo á él, á menos que reintegren al Erario nacional las sumas que se hayan invertido en su trasporte.

El inmigrado que, antes de fenecer los diez y ocho meses que está obligado á permanecer en Venezuela, quiere regresar á su país en solicitud de su familia, puede hacerlo siempre que presente fianza á satisfacción de la Junta Central de Aclimatación, para responder por lo que la República haya gastado para traerlo. Para volver con su familia á Venezuela tiene derecho al pasaje de regreso, y una vez llegado, á que se le reembolse el pasaje del viaje al país de su origen, reembolso que deberá fijarse antes de emprender el viaje, de acuerdo con la Junta Central de Inmigración.

Uno de los principales deberes de los agentes de inmigración en el extranjero es hacer la explicación de la ley del caso á los inmigrantes antes de partir para Venezuela.

PATENTES DE INVENCIÓN Y MARCAS DE FÁBRICA.

Según la ley de patentes de invención vigente en Venezuela, pueden patentarse en el país los inventos ó descubrimientos de algún arte nuevo y útil, máquina, manufactura, ó composición de materia, ó alguna mejora nueva y útil á dichos objetos, con tal que la invención, descubrimiento ó mejora no hayan sido antes conocidos y usados por otros, ni patentados ó descritos en publicación alguna impresa en la República ó en otro país y que no haya estado en uso y de venta al público por más de dos años anteriores á la solicitud de la patente. Las peticiones de patentes se dirijen al Poder Ejecutivo Federal, por medio del Ministerio de Fomento, declarándose bajo juramento que el solicitante es verdaderamente el inventor ó descubridor del arte, máquina, composición ó mejora que se pretende patentar.

Las patentes se expiden por el término de cinco, diez ó quince años y caducan dentro de seis meses, uno ó dos años de la fecha de la concesión, si durante todo ese tiempo se deja de practicar el descubrimiento. En la patente se expresa el término en que caduca y su duración, desde el tiempo en que se expide. La solicitud de la patente deberá ir acompañada del comprobante de haber satisfecho el inventor la contribución correspondiente á la mitad del número de años por el cual se solicita. Esta contribución es de 80 bolívares ($15.44) por año cuando se trata de invención ó descubrimiento y de 60 bolívares anuales ($11.58) cuando se trata de procedimientos de mejora. Cuando no se puede conceder la patente el solicitante pierde la suma consignada, y cuando se le concede se destina al número de años á que deba aplicarse. El Ejecutivo Federal puede eximir de la contribución establecida á los inventores de descubrimientos ó productos industriales que á su juicio merezcan tal protección.

La patente en país extranjero no sirve de obstáculo para obtenerse igualmente en Venezuela, según la ley, si es que no se hubiere expedido en favor de otro. La patente de Venezuela, respecto de artículos patentados en otros países, no podrá exceder del término que falte para terminar la concesión en dichos países. Las solicitudes de patentes deben ir acompañadas de descripciónes, modelos y dibujos y el juramento del solicitante de ser él el verdadero inventor; estos documentos y modelos quedan depositados en el Ministerio de Fomento. Las infracciones de las patentes serán ajustadas por ante los tribunales.

La ley vigente acerca de marcas de fábrica dispone que pueden pedir y obtener la protección ó garantía de cualquiera marca de fábrica ó de comercio, cualesquiera personas ó sociedades domiciliadas en la República, ó cualesquiera corporaciones creadas por autoridad nacional, á fin de obtener el privilegio exclusivo de emplear y usar tales marcas, con tal que se cumplan los requisitos legales, que consisten en presentar al Ministro de Fomento la petición del solicitante, hecha de acuerdo con la ley, firmada por el interesado ó quien le represente, y acompañada de los facsímiles y descripciones de dichas marcas. Estos facsímiles y descripciones deben ser registrados. Después de llenos los requisitos legales, sin oposición de parte, el Ministerio de Fomento expide una certificación declarando que el solicitante es el propietario de la marca de fábrica ó de comercio registrada, con todas sus especificaciones. Esta certificación sirvirá de título, quedando registrada. El derecho exclusivo para el uso de la marca de fábrica sobre artículos no protegidos por las leyes de otros países, permanecerá en su fuerza y vigor por el término de treinta años, contados desde la fecha del registro; pero durante los seis meses anteriores á la expiración del término, puede solicitarse la renovación y extenderse ésta de nuevo por igual número de años, expidiéndose nuevo título y certificación. Cualquier medio fraudulento empleado en la solicitud de marcas de fábrica somete á los infractores al juicio y penas establecidos por las leyes de la materia á parte de la responsabilidad civil para con los terceros interesados. Las marcas de fábrica ó de comercio de producciones y mercancías extranjeras registradas fuera de la República pueden registrarse por el Ministerio de Fomento, aun que no existan tratados ó convenios internacionales sobre la materia, cuando los productos ó mercancías tengan acreditada su utilidad, á juicio del Ejecutivo Nacional.

PASAPORTES Y LEY DE EXTRANJERÍA.

Con fecha 20 de octubre de 1896, Mr. Allen Thomas, Ministro de los Estados Unidos en Venezuela, contestando una circular que le dirijió el Departamento de Estado relativa á pasaportes en Venezuela (Passport Regulations of

Foreign Countries, 1897), envió copia de una nota del Ministro de Relaciones Exteriores de Caracas, que en sustancia dice que la constitución vigente garantiza la libertad de tránsito, siempre que se observen las formalidades de ley y que los extranjeros gozan de los mismos derechos civiles que los naturales. En caso de que se suspendan las garantías constitucionales el requisito del pasaporte puede ser tan obligatorio como lo haga cualquier otro gobierno. Por lo que se refiere á la entrada de extranjeros al territorio de la Nación, está reglamentada por el decreto de 14 de mayo de 1894, que dispone cuales son los documentos que deben presentar los extranjeros á su llegada al país, decreto dado principalmente con el objeto de determinar mejor los efectos de la sección 4, artículo 78, de la Constitución.

Dicho decreto es el siguiente:

Joaquín Crespo, Presidente Constitucional de los Estados Unidos de Venezuela, con el voto deliberativo del Consejo de Gobierno, considerando:

1º. Que el artículo 78 de la Constitución vigente atribuye al Presidente de la República, con el voto deliberativo del Consejo de Gobierno, la facultad de "prohibir la entrada en el territorio nacional, ó expulsar de él, á los extranjeros que no tengan domicilio en el país y que sean notoriamente perjudiciales al órden público."

2º. Que, para llenar el objeto de tal disposición, se requiere conocer á los individuos que entren en el país, al modo que en otros se ha establecido con idéntico propósito.

DECRETO:

ART. 1º. Los extranjeros que entren á Venezuela presentarán al administrador de la aduana del puerto respectivo una declaración documentada en que expresen:

1º. Su nombre y apellido y el de sus padres;
2º. Su nacionalidad;
3º. El lugar y la fecha de su nacimiento;
4º. El lugar de su último domicilio;
5º. Su profesión ó sus modos de vivir; y
6º. El nombre, la edad y la nacionalidad de su esposa y sus hijos menores si está acompañado de ellos.

ART. 2º. Los administradores de aduana darán cuenta, por telégrafo, al Ejecutivo nacional del contenido de dichas declaraciones ó de no haber sido presentadas.

ART. 3º. Caso de no tener consigo estos documentos, los extranjeros podrán suplirlos con el testimonio de personas de su conocimiento, que sean fidedignas.

ART. 4º. Los extranjeros que hayan entrado en el territorio en los últimos seis meses presentarán la declaración exigida, si se hallan en el Distrito Federal, al gobernador del mismo, y si han ido á otro lugar al presidente del Estado, los que residan en la capital, ó por medio de las autoridades de su dependencia, los que se encuentren en otra localidad.

ART. 5º. En los casos previstos en el artículo anterior, el gobernador del Distrito Federal ó el presidente del Estado respectivo informarán al Ejecutivo Nacional del resultado, según los artículos 2º y 3º, á fin de que él determine si considera perjudiciales ó expulsables á los extranjeros que hayan hecho declaraciones poco satisfactorias, ó que no hayan podido ó no hayan querido cumplir la formalidad impuesta.

ART. 6º. Los Cónsules de la República harán publicar este decreto en los lugares de su residencia, traduciéndolo del español en los países donde no se habla ésta lengua, y enviarán al Gobierno los periódicos en que se reproduzca.

ART. 7. Los Ministros de Estado en los Despachos de Relaciones Interiores, de Relaciones Exteriores y de Hacienda quedan encargados de la ejecución del presente decreto.

Dado, firmado de mi mano, sellado con el sello del Ejecutivo Nacional y refrendado por los Ministros de Estado en los Despachos de Relaciones Interiores, de Relaciones Exteriores y de Hacienda, en el Palacio Federal, en Caracas, á 14 de mayo de 1894. Año 83 de la Independencia y 36 de la Federación.

JOAQUÍN CRESPO.

Refrendado:
JOSÉ R. NUÑEZ,
El Ministro de Relaciones Interiores.

Refrendado:
P. EZEQUIEL ROJAS,
El Ministro de Relaciones Exteriores.

Refrendado:
FABRICIO CONDE,
El Ministro de Hacienda.

PESAS Y MEDIDAS.

En Venezuela rige el sistema métrico de pesas y medidas, aun cuando se emplean todavía las antiguas españolas, siendo las principales las siguientes:

Almud, 7 quarts.
Arroba (sólidos), 25.4024 libras americanas.
Arroba (líquidos), 4.236 galones.
Fanega, 1.599 bushels.
Fanegada, 1.78 acres.
Libra, 1.0161 libras americanas.
Onza, 0.636 onzas americanas.
Quintal, 101.61 libras americanas.
Vara, 33.384 pulgadas americanas.

VENEZUELA.

OFFICIAL REGISTER.

A LIST OF THE NAMES OF THE EXECUTIVE OFFICIALS OF VENEZUELA.

As changes in official lists will occur by reason of subsequent elections and other causes, the subscribers to this Directory will be notified of such changes through the medium of Commercial Directory Addenda, to be issued at regular intervals and forwarded without additional cost whenever requested.

NATIONAL EXECUTIVE. (EJECUTIVO NACIONAL.)

President of the Republic. (Presidente de la República.)

General Don Ignacio Andrade.

CABINET. (GABINETE.)

Department of the Interior. (Ministerio de Relaciones Interiores.)

Secretary (Ministro): General Don Zoilo Bello Rodríguez.

Department of Foreign Affairs. (Ministerio de Relaciones Exteriores.)

Secretary (Ministro): General Don Juan Calcaño Mathieu.

Department of Finance. (Ministerio de Hacienda.)

Secretary (Ministro): General Don Manuel Antonio Matos.

Department of Public Credit. (Ministerio de Crédito Público.)

Secretary (Ministro): Señor Don Cárlos V. Echeverría.

Department of Agriculture, Industry, and Commerce. (Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio.)

Secretary (Ministro): General Don Nicolás Rolando.

Department of Mails and Telegraphs. (Ministerio de Correos y Telégrafos.)

Secretary (Ministro): Dr. Don José Loreto Arismendi.

Department of Public Works. (Ministerio de Obras Públicas.)

Secretary (Ministro): Dr. Don Alberto Smith.

Department of War and Navy. (Ministerio de Guerra y Marina.)

Secretary (Ministro): General Don Antonio Fernández.

Department of Education. (Ministerio de Instrucción Pública.)

Secretary (Ministro): Dr. Don Bernardino Mosquera.

Governor of the Federal District. (Gobernador del Distrito Federal.)

General Don Anfiloquio Level.

Secretary to the President. (Secretario del Presidente.)

Dr. Don V. Betancourt Arámburu.

Council of Government. (Consejo de Gobierno.)

President (Presidente): General Don Victor Rodríguez.
First Vice-President (Primer Vicepresidente): Dr. Don Jesús Muñoz Tebar.
Second Vice-President (Segundo Vicepresidente): Dr. Don Gabriel Picón Febres.
Councilmen (Consejeros):
General Don N. Augusto Bello.
General Don Manuel Salvador Briceño.
General Don Marco Tulio Saluzzo.
General Don Domingo Antonio Hernández.
Dr. Don Antonio Sosa Saa.
Secretary (Secretario): Señor Don Pedro I. González P.

NATIONAL CONGRESS. (CONGRESO NACIONAL.)

Senators. (Senadores.)

Acevedo Miguel.
Andrade José.
Bustamante, Dr. Francisco.
Carrillo Guerra, Juan Bautista.
Couput Julio.
Díaz Arana, A.
Febres Cordero, Dr. Pedro.
Febres Cordero, Pedro Antonio.
Fernández Antonio.
García José Miguel.
García Dr. Pedro María.
Gonzalez Guinán, Francisco.
Juárez Aquilino.
Marte Alejandro N.
Mora José Felix.
Muñoz Tebar, Dr. J.
Olmos Adolfo.
Picón Febres, Dr. Gabriel.
Rodríguez, Victor.
Rojas Pedro Ezequiel.
Rolando Nicolás.
Saluzzo Marco Tulio.
Torres Leopoldo.
Troconis Gorgonio.
Uzcátegui Dr. Críspulo.
Uzlar Jorge.
Velutini José Antonio.

Representatives. (Diputados.)

Acosta Medina, Dr. Antonio.
Acosta Ortiz, Dr. Pablo.
Agüero Leonidas.
Aguilera Delfín.
Alamo Antonio.
Alcalá Sucre, Dr. Luis.
Andara Dr. José L.
Aristimuño José M.
Bello Nicolás Augusto.
Bello Rodríguez, Zoilo.
Cabello Manuel A.
Calcaño Julio.
Calzadilla Valdez, Dr. Fernando.
Chaumer Enrique.
Chirinos Dr. Federico R.
Contrera Troconis, Dr. M.
Crespo Torres, Luis.
Díaz Mariano.
Ducharme Alejandro.
Espelozin Dr. Luis.
Freites Rogerio.
González Guinán, Santiago.
González Herrera, Eugenio.
Guillén Tomás.
Hernández Paris, Jorge.
Ibarra Herrera, Estéban.
Jiménez Miguel.
Landines Antonio.
López Baralt, Dr. Rafael.
López Jacinto.
Luzardo Esteva Joaquín.
Maldonado Leopoldo.
Matute Pbro. Dr. Manuel F.
Maza Dr. Temístocles.
Melo Pedro Pablo.
Meza Felix.
Morales Dr. Arnaldo.
Navarrete Romero, Juan.
Núñez José Rafael.
Núñez Manuel.
Ortega Martínez, Eduardo.
Ortega Martínez, José María.
Peñaloza Juan P.
Pietri Dr. Juan.
Pimentel Francisco.
Poleo Ángel.
Reyes Gordón, Rafael.
Riera Aguinagalde, Dr. Adriano.
Rincón Dr. Francisco.
Rodríguez Armas, José M.
Rodríguez Victor.
Rolando Armando.
Ruiz Mirabal, Miguel.
Ruiz Rodolfo.
Saavedra Juan Bautista.
Sánchez Santiago.
Smith Dr. Alberto.
Tamayo Cárlos S.
Torrealba García José M.
Tosta García, Francisco.

Representatives. (Diputados)—Continued.

Uzlar hijo, Jorge.
Vargas Coronado, Guido.
Velazco Paredes, Clemente.
Zárraga Antonio.
Zumeta Genaro.

Governors of the States. (Presidentes de los Estados.)

Andes: General Espíritu Santo Morales.
Bermúdez: General M. Guzmán Álvarez.
Bolívar: General Ernesto García.
Carabobo: Dr. Laureano Villanueva.
Falcón: General Gregorio S. Riera.

Governors of the States. (Presidentes de los Estados.)—Continued.

Lara: General Elias V. Aular.
Miranda: Dr. José R. Nuñez.
Zamora: Dr. Ovidio A. Abreu os.
Zulia: Dr. Alejandro Andrade.

JUDICIARY. (JUDICATURA.)

Supreme Court. (Corte Suprema.)

President (Presidente): Dr. Teófilo Rodríguez.
Relater (Relator): Dr. P. Hermoso Tellería.
Chancellor (Canciller): Dr. Manuel L. Hurtado.

Superior Court. (Corte Superior.)

President (Presidente): Dr. Lucio Siso.
Relater (Relator): Dr. Pedro T. Lander Lutowsky.
Chancellor (Canciller): Dr. N. Delgado García.

High Federal Court. (Alta Corte Federal.)

President (Presidente): Dr. Crispín Yepes, hijo.
Vice-President (Vice-Presidente): General Máximo Hernández.
Relater (Relator): Manuel Planchart Rójas.
Chancellor (Canciller): Jorge Anderson.

COMMERCIAL AND PROFESSIONAL REGISTER.

AN ALPHABETICAL, COMMERCIAL, AND INDUSTRIAL LIST OF TRADES AND PROFESSIONS IN VENEZUELA.

These lists are approximately correct to date of publication. It is not claimed that they are perfect, but they are confidently presented in the knowledge that they are far in advance of any similar compilation heretofore published. Years of persistent, conscientious labor on the part of the Commercial Directory Department of the Bureau will be necessary before flawless lists can be put forth.

The Director of the Bureau respectfully requests the cooperation of subscribers and readers to aid in this work of addition and elimination, and in the general interest bespeaks for the Bureau prompt notice of errors and omissions developed in the practical use of the Directory. Acknowledgement will be made of the receipt of communications of this character, and all changes will be sent at intervals without additional cost to subscribers of the Directory.

The Bureau will always endeavor to furnish subscribers with additional information that may be required, as e. g., list of retail dealers in many lines of business can be supplied for all the important cities.

For the Spanish, Portuguese, and French definition of the terms of the various occupations appearing in these lists see the Alphabetical Index at the end of the Introduction.

Para la explicación de las palabras españolas, portuguesas y francesas que se encuentran en estas listas relacionadas con las varias profesiones y oficios, véase el Índice Alfabético al fin de la Introducción.

CITY OF CARACAS.

Advertising and Messenger Service. (Empresa de Anuncios y Mensajeros.)

Agencia Urbana de Repartos, Moreno y Cia., Vicente, Oeste 6, No. 17.
Suárez Smith, Cesáreo, Sur 1, No. 37.
Van Praag Hnos., Oeste 6, No. 29.

Aerated Water Manufacturers. (Fábricas de Bebidas Gaseosas.)

Alvarez y Cia. Francisco M., Sur 3, No. 85.
Bryan y Cia. John, Quinta Guzmán.
Espejo Ramón María, "El Gallo," Oeste 8, No. 74.

Agronomists. (Agrónomos.)

Alamo Francisco de P.
Delgado Palacio, Dr Guillermo.
Messerly Oscar.
Mora Dr. Antonio P.
Mosquera Hijo, José Antonio.
Romero Sánchez, Pedro Ignacio.
Romero Sánchez, Miguel J.
Ruiz Pedro M.
Urbaneja Tello, Dr. Luis A.

Architects. (Arquitectos.)

Barnola Pedro.
Francia Vicente.
Garcia Gral. Roberto.
Lameda Juan B.
Malaussena Antonio.
Messerly Oscar.
Morales Diego.
Poleo Francisco.
Sales Juan Bautista.

Artificial Stone Manufacturers. (Fábricas de Piedras Artificiales.)

Chellini Eusebio, Callejón I.
Sucre y Cia., Este 18, No. 1.

Bakeries and Flour Importers. (Panaderías é Importadores de Harina.)

Alvarez H. Jorge, Callejón D.
Banchs Francisco, Sur 6.
Collado, Martín Domingo, Norte 5, No. 6.
Davesac Vicente, "Panadería del Mercado," Este 2, No. 36.
Guevara, Luis Ignacio, Sur 8, No. 149.

Bakeries and Flour Importers. (Panaderías é Importadores de Harina.)—Continued.

Marrero Francisco, "Panadería de Candelaria," Av. Este, No. 107.
Montauban Augé y Cia., Av. Sur, No. 23.
Montauban y Cia., R., Oeste 4, No. 28.
Montauban Remí, Oeste 8, No. 42.
Pey Pedro, Norte 4, No. 35.
Ramella Sucesores Pablo, Av. Sur.

Banks. (Bancos.)

Banco Caracas, Sur 2, No. 47.
Banco de Venezuela, Este 4, No. 7.
Banco Monte Piedad, Oeste 2, No. 32.
Caja de Ahorros, Sur 1, No. 38.
Caja de Prestamos y Descuentos, Av. Norte No. 21.

Bankers. (Banqueros.)

Aaron Waltz y Cia., Sur 2, No. 43.
Blohm y Cia., Sur 4, No. 16.
Boulton y Cia., H. L., Este 4, No. 24.
Eraso Hnos. y Cia., Av. Sur, No. 13.
Hellmund y Cia., Oeste 2, No. 56.
Leseur Römer y Baash, Av. Sur, No. 16.

Blacksmiths. (Herreros.)

Acuña, Claudio Martín, Este 16, No. 90.
Bischoff Luis, Oeste 2.
Cabrera Suárez, Alfonzo, Este 1, No. 94.
Carías Pérez, J. Joaquín, Este 8.
Churión José J., Sur 8, No. 290[1].
Fitte J. M., Sur 1, No. 34.
García Marcano, Jesús María, Sur 6, No. 68.
Green, José Dolores, Oeste 10, No. 93.[1]
González Angel, Sur 3, No. 44.
Hernández, Pedro Antonio, callejón H.
Ibarra Marrero, Pedro, Sur 5, No. 96.
Lombardini M. E., Sur 5, No. 201.
Lugo, Pedro, Sur 5, No. 126[1].
Martínez González, Juan, Oeste 6, No. 52.
Martínez Borges, Gregorio, Sur 8, No. 1.
Olivella y Fabregat, Sur 4, No. 61.
Osuna Cárlos, Norte 7.
Pedemonte Giuseppi, Norte 6, No. 2.
Peraza Florencio, Este 10, No. 13[1].
Polanco Eugenio, Oeste 9, No. 60.
Pazo, Pedro José, Este 3, No. 100.
Quevedo Agustín, Este 3, No. 16.
Rodríguez Montana, Francisco, Sur 4.

Blacksmiths. (Herreros.)—Continued.

Wawoe Pérez, Cárlos, Este 4, No. 12[5].
Wawoe, Cárlos D., callejón F.
Winkeljohann J. H., Sur 10, No. 34[1].

Billiards, Manufacturers. (Fabricantes de billares.)

Bolaños R., Oeste 6, No. 37.
Jiménez Jesús, Este 10, No. 44.

Blankbook Manufacturers. (Fábricas de Libros en Blanco.)

Borges y Cia., J. R., Oeste 6, No. 17.
Coll Otero Pedro, Imprenta Bolívar.
Hernández y Cia., J. F., Este 4, No. 3.
Herrera Irigoyen, y Cia. J. M., Este 4, No. 14.
Ruiz Hermanos, Este 4, No. 2.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

Coll Otero P., "Imprenta Bolívar."
Hernández y Cia., Juan F., "Empresa Moderna," Este 4, Nos. 3 y 5.
Herrera Irigoyen y Cia., J. M., "El Cojo," Este 4, No. 14.
Jimeno Julián, Oeste 6, No. 29.
León, José Cruz, Sur 5, No. 110.
Martínez, Hijo, Daniel, Este 8, antes del No. 1.
Sadó Joaquín, Sur 2.
Sosa Muñoz, Elpidio, Este 6, No. 2[2].

Booksellers. (Librerías.)

Carranza Hnos., Este 4.
Coll y Cia., "Librairie Française," Av. Sur, No. 9.
Graells Hnos., "Ambos Mundos," Sur 1, No. 7.
Herrera Irigoyen, y Cia., Este 4, No. 14.
Merlo Ernesto, Av. Norte, No. 11.
Páez Pumar, Miguel, "Librería Moderna," Av. Este, No. 2.
Pregal Natividad, Sur 7, No. 179.
Puig Ros y Hno., L., "Librería Española," Este 4, No. 15.
Sadó Joaquín, Sur 2, No. 10.
Urdaneta Falangón y Cia., "La Propaganda Católica," Av. Sur, No. 53.

Breweries. (Fábrica de Cerveza.)

"Cervecería Nacional," Av. Este, No. 232.

Brokers. (Corredores.)

Acosta Francisco de Paula.
Agudelo Eduardo.
Agudelo G. José María.
Aldrey Jiménez, Mario.
Alvarado Antonio.
Alvarenga Juan.
Antich Pedro.
Arévalo, Manuel María.
Aristeiguieta Grillet, Florentino.
Badaracco Luis.
Blanco Buroz, Alfredo.
Borges Juan Pablo.
Borges Luis René.
Buroz Justo.
Castañeda Félix M.
Castillo Chapellín, Ricardo.
Castillo Pedro Marcos.
Clark Eduardo.
Clavo Pedro.
Clavo Luis.
Correa Francisco José.
Coll Font, Agustin.
Coll Luis.
Díaz Juan Isidoro.
Diez Alfonzo.
Domínguez M. Felipe.
Domínguez Gil, Pedro.
Duarte Alejandro.
Escobar Llamozas, Eloy.
Escobar Luis.
Espejo Miguel F.
Espinal Alejandro.
Esteves Buroz, Felipe.
Esteves Buroz, Vicente.
Esteves Buroz, Luis.
Eyzaguirre G. Eduardo.
Farfán Arístides.
Fonseca José del R.
Forsyth Cárlos.
Franquis Pedro Manuel.
Gallegos Montbrun, Mario.
García Eliseo.
García Machado, José Ignacio.
Girón Méndez, Rufo.
Gómez Valero, Ramón.
González Bravo, Lorenzo.
González Arenas, Lucio.
González Cárlos Gerardo.
González Blanco Benicio.
Guerrero Angel María.
Guevara Natividad.
Guzmán B. Marco A.
Heredia Atahualpa.
Heredia Eduardo E.
Hitcher Simón.
Ibarra Jesús María.
Izquierdo Orta, Pedro José.
Jackson Julián.
Jesurum Julián.
Leon Ramón.
López Méndez, Mariano.
Lugo Juan Bautista.
Llamozas Arismendi, Rodolfo.
Mármol Henrique.
Márquez Rafael Gerónimo.
Mattey Leopoldo.
Medina Toribio.
Mejías Henrique.
Meza Delgado, Pedro.
Monasterios José Inés.
Mijares Miguel.
Moncada Belisario.
Montovio J. A.
Moreno González, Natalio.
Moreno Alejandro.
Navarro José Rito.
Oliveros Antonio.
Orta, Jesús Ma.
Ortega Francisco.
Olivo Eduardo.
Pacheo Francisco.
Perdomo Lisandro.
Pelayo Cárlos.
Pellicer Ramón Vicente.
Quevedo Antolín.

Brokers. (Corredores.)—Continued.

Quintana González, José.
Ramírez Eleodoro.
Reverón Rodolfo.
Reverón Garmendia, Laureano.
Rivero Sanavria, Ramón.
Rodríguez Hernández, José María.
Rodríguez Arismendi, Guillermo.
Rodríguez Pedro.
Salcedo Julio Martín.
Sánchez Sotero.
Saravia Rafael.
Seijas García, Antonio.
Simosa Pablo E.
Sosa Manuel Vicente.
Suárez José de la Paz.
Sucre Lovera, Diego.
Sucre Lovera, Alfredo.
Toro Antonio.
Tovar Toro Silvestre.
Urbano Braulio.
Urbano Pedro.
Urrutia Cárlos.
Uzlar Alfredo.
Valero Ovalles Felipe.
Vargas Juan de Jesús.
Valdez Enrique.
Vásquez Tomás Pio.
Vegas Sanabria, Juan Andrés.
Vallalobos José Mariano.
Villegas R, José A.
Werner Cárlos.
Werner Ignacio.
Zárraga Ramón.

Broom Manufacturers. (Fábrica de Escobas.)

Compañía Anónima "Fábrica de Escobas," Este 2, No. 80.

Builders and Contractors. (Empresa de Construcciónes de Casas.)

Ascanio y Cia. Cárlos, Este 3, No. 29.
Torres de la Villa y Cia., Av. Este, No. 11.

Building Materials. (Materiales de Construcción.)

Ascanio y Cia., Cárlos, Este 3, No. 29.
Badillo Lorenzo, Este 4, No. 104.
Benítez Hnos., Sur 2.
Braasch y Cia, Sur 4, No. 12.
Eyzaguirre y Cia., Sur 4, No. 30.

Carpenters and Cabinetmakers. (Carpinteros y Ebanistas.)

Angelo Lenti, Oeste 10.
Arias Juan Bautista, Este 3.
Arias Pablo, Este 8, No. 102.
Ascanio Espinoza, Jesús Ma., Oeste 8, No. 16.
Avila Juan Bta., Este 9, No. 34.
Barrios Fermín J, Pasaje del Centenario, No. 1.
Basi y González, Oeste 8, No. 17.
Bello Nicolás, Callejón C, No. 2.
Blanco Rafael María, Av. Este, No. 135.
Bolaño, Rafael, Oeste 6, No. 37.
Bolaño José, Sur 6, letra F.
Braasch y Cia., Sur 4, No. 12.
Buruaga Silverio, Sur 8.
Cabrera Domingo, Norte 2, No. 12.
Cisneros Jesús María, Oeste 8, No. 44.
Cortínez, Martín Dionicio, Este 4, No. 9².
Delgallego Miguel, Sur 8, No. 212.
Espinoza, Luis María, Norte 3, No. 54.
Esquivel Félix, Av. Sur, No. 145.
González Pérez, Domingo, Sur 6.
González Maximiano R., Este 9, No. 5.
González Antonio, Av. Norte, No. 33.
Hernández D. Jesús M, Norte 3.
Hiller Eduardo, Av. Oeste, No. 10.
Istúriz Juan de la Cruz, Este 8.
Jiménez Jesús M., Este 10, No. 44.

Carpenters and Cabinetmakers. (Carpinteros y Ebanistas.)—Continued.

Lovera Julio, Av. Este.
Maisón José, Av. Norte, No. 11.
Magorno Francisco, Este 2.
Martínez Luciano, Este 2, No. 87.
Martínez José Andrés, Sur 1, No. 93.
Monroy José, Sur 5, No. 10.
Noguera Eugenio, Av. Norte, No 11.
Padrón González Juan, Sur 3, No. 14.
Palacios Ramón, Sur 2, No. 97.
Pérez Jesús María, Este 12, No. 1.
Pilotín Isidoro, Sur 6, No. 84² y 84⁴.
Rodríguez Gomez, Vicente D, Sur 10, No. 37.
Silva José Ceferino, Sur 8, No. 100.
Siso Calixto G., Sur 7.
Soto Victor M., Callejón H, No. 20.
Torres Ramón, Sur 2, No. 35.
Torres Lorenzo, Oeste 10, No. 20.
Torres Bonifacio, Av. Este, No. 157.
Tovar Rafael, Av. Norte, No. 13.
Vega Avila, Juan C, Norte 2, No. 14.
Vega Castro, Juan de, Sur 8, No. 7.
Wilhems Máximo R., Sur 3, No. 28.
Yanes Rufino, Oeste 6, No. 36.

Carriage Manufacturers. (Fabricantes de Carruajes.)

Bischoff Luis, Oeste 2, No. 74.
Carvallo Juan Antonio, Av. Este, No. 183.
Churión José J., Sur 8, No. 290¹.
Lombardini Mariano Estéban, Sur 5, No. 201.
Martínez Borges, Gregorio, Sur. 8, No. 1.
Picardo Antonio, Oeste 4, No. 42.
Rodríguez y Cia., Juan M., Oeste 6, No. 57.
Torquis Luis, Este 3, No. 5.
Vomuntt Cárlos, Oeste 8, No. 47.

Chocolate Manufacturers. (Fábricas de Chocolate.)

Chapellín y Cia., M., "La Venezolana," Este 4, No. 4.
Fullié y Cia., "La India," Oeste 2.
Ramella Pablo, Sucesores, Este 2.
Rus y Cia., Luis, "El Indio."

Cigar and Cigarette Manufacturers. (Fábricas de Tabacos y Cigarrillos.)

Cairos y Cia., F., Sur 5, No. 19.
Castro Cristóbal de, "La Habanera," Este 3, No. 71.
Chapellín Hnos., "Para Usted," Este 4, No. 4.
Echenique M. J. y Cia., Oeste 2, No. 11.
Francia y Cia., Felipe, "Flor de Cuba," Sur 3, No. 7.
Galarraga y Cia., Sur 1, No. 125.
García J. S., "La Cubana," Norte 1, No. 4.
González Hnos., Sur 8, No. 117.
Guerrero Francisco de P., "La América," Oeste 2, No. 8.
Herrera Irigoyen y Cia., J. M., "El Cojo," Este 4, No. 14.
Rios y Cia., Luis F., Av. Este, No. 4.
Rodríguez Freites Hnos., "El Condor," Sur 1, No. 41.
Rosales y Cia., "La Corona," Sur. 1, No. 6.
Servera y Cia., "Marina," Sur. 3, No. 4.
Simonpietri y Cia., T., "La Intimidad," Oeste 8, No. 24.
Sociedad Mútua, "La Locha," Av. Sur, No. 59.
Urosa Juan Luis, "La Invariable," Sur 1, No. 14.
Volcan y Castro, "La Fortuna," Av. Norte, No. 27.
Villavicencio Rafael, "Carta Blanca," Oeste 8, No. 25.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)

Caracas Cricket Club.
Club Agrícola, Avenida Este, No.13.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

Club Ajedrez, Sur. 2.
Club Alemán, Oeste 4, No. 17.
Club Unión, Norte 2, No. 28.
Club Venezuela, Av. Oeste, No. 14.
Gesangverein Harmonia, Sur 4, No. 83.
Jockey Club, Avenida Sur.
Junta Central de Aclimatación y Perfeccionamiento Industrial.
Sociedad de Ingenieros Civiles.
Velox Club.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)

Acosta Ortíz Segundo.
Agreda Eduardo.
Aguerrevere Ildefonzo.
Aguerrevere Tomás.
Alamo Herrera, Alberto.
Alamo Herrera, Angel.
Alamo Luis Alberto.
Almenar Adrián.
Alonzo Ramón.
Alvarez Ibarra, Henrique.
Arévalo Demetrio.
Arismendi Abelardo.
Azpúrua Huizi, Manuel María.
Báez Laureano Dr.
Báez Cárlos.
Baloa Pablo.
Barrios Parejo Francisco.
Bennett Luis.
Betancourt Rafael.
Betancourt Gustavo A.
Betancourt y Castro Dr. Vicente.
Betancourt Francisco.
Betancourt A, Vicente A.
Blanco José Rafael.
Borges Henrique.
Borges Ramón.
Borrego Pedro.
Brito Francisco.
Bueno Miguel.
Bueno Madrid, Miguel.
Bueno Tomás.
Bueno Madrid, Tomás.
Canelón José del Cármen.
Carcaño Ramón Isaac.
Carcaño Luis.
Cardozo Ramón.
Casanova Juan.
Casanova Carlos.
Cáspers Gral. Luis R.
Castillo Lúcas.
Castillo Chapellín, Teófilo.
Castillo Dr. Juan Francisco.
Chapellín Iztúriz, Ramón.
Chapellín Miguel.
Chaus Marcelino.
Chitty Cristóbal.
Clemente Iriarte, Lino.
Crassus Víctor.
Cubría Fermín.
Delgado Dr. Juan B.
Delgado Palacios Dr. G.
Díaz Chaves, Juan.
Díaz Montijo, S. J.
Díaz P. A.
Díaz Juan.
Echezuría Espinosa, Juan.
Echezuría Maximiliano.
Elizondo Hijo Luis.
Eraso Guillermo.
Eraso Luis.
Eraso Federico.
Escalona Sebastián.
Escalona Dr. Juan L.
Escobar Vargas, Miguel.
Escobar Vargas, Octavio.
Espino Miguel S.
Espejo Guillermo.
Espino Hijo Guillermo.
Espinoza Linares, Pedro.
Feo Ramón F.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

Fernández Gral. Antonio.
Francia Hnos.
Frías Teodoro.
Fonseca Raimundo.
Gárate Dr. Eduardo
Garbán Domingo.
Garbán Juan Ramón.
García Gómez, Pedro E.
García José H.
García Juan Bautista.
García Rafael Eduardo.
García Guillermo.
García Eduardo.
García Alfredo A.
García Dr. Manuel Felipe.
García Martínez, Luis Felipe.
Gil Manuel.
Gómez Antonio.
González Pérez, Marcial.
González Pérez, Pablo.
González Alejandro.
González Jesús María.
González Matías.
González Diego.
González Luis R.
González Eladio.
González Mariano B.
Gordils José María.
Guánchez Dionisio G.
Guerra Gral. Ramón.
Guevara José Rafael.
Gutiérrez González, Félix.
Hellmund N. F. A.
Heny E.
Hernaiz Manuel.
Hernaiz Cárlos.
Hernaiz Casas, Cárlos.
Hernaiz Ramón.
Hernández José María.
Herrera Vegas, Francisco.
Ibarra Manuel María.
Jaen Hijo Joaquín.
Jiménez Miguel.
Jiménez Luis Domingo.
Lagrange Enrique.
Lander Pedro Tomás.
Lange C. H.
León Nicolás.
León Isaac.
La Roche Casio.
Level Anfiloquio.
Level Alfredo.
Linares Nicanor G.
Lizarraga Pedro.
López de Ceballos, Juan Antonio.
López Luis Enrique.
López Alejandro L.
Lozada Alejo T.
Lovera Heredia, Cárlos.
Lutowsky Gral. Augusto.
Llamozas Felipe.
Llamozas Tomás.
Machado Dr. J. Felipe.
Madrid Adolfo.
Madriz Marcelino.
Madriz J. M. de la.
Martínez González, Celestino.
Martínez S. Ramón U.
Martínez Plaza, Pedro.
Martínez Plaza, Ramón.
Martínez Antonio M.
Martínez Teófilo.
Martínez Ramón.
Medialdea Gabriel.
Méndez León, Nicolás.
Meoz Miguel A.
Montovio José Antonio.
Morasso Viuda de.
Morán Luis.
Moreno Muro, R.
Mosquera José Antonio.
Mosquera hijo José Antonio.
Mosquera Policarpo.
Muro Ramón

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

Negretti Dr. Ascanio J.
Negretti Dr. Camilo.
Núñez Dr José R.
Oropeza Juan José.
Oropeza Calixto.
Oropeza Narciso.
Orta González, José.
Orta Arvelo, Juan.
Pacheco Manuel M.
Pacheco Jesús María.
Pacheco Figueroa, Jesús María.
Pacheco Level, Julio.
Pacheco Cárlos.
Padrón Juan Antonio.
Padrón Ramón.
Padrón Martínez, Manuel.
Palacios Mariano J.
Palacios Inocente.
Palacios Juan Pablo.
Palacios Vegas, Manuel.
Parejo Dr Antonio.
Parra Hernáiz Rafael.
Paul Jesús María.
Palezá Rafael Ma.
Peña Francisco.
Perdigón Luis.
Pereira P. Pedro Pablo.
Pérez José María.
Pérez José Rafael.
Pérez Evaristo.
Pérez Fidel.
Pérez Polanco, Ramón.
Pérez Francisco de Sales.
Poleo José H.
Plaza Ignacio.
Plaza Ambrosio de la.
Quintana Roberto R.
Quintana Leoncio.
Ramos Manuel.
Ramos Dr. Pedro.
Ravard Alfredo.
Ravard Julio.
Regalado Jacinto.
Requena Cárlos.
Reverón Julio.
Ríos, Félix Antonio.
Rivas Gerónimo.
Rivas Félix.
Rivero Saldivia, Luis.
Rivero Saldivia, F.
Roche Emilio.
Rodríguez General Víctor.
Rodríguez Supervie, José María.
Rodríguez Daniel.
Rodríguez Rafael V.
Rodríguez Liborio.
Rodríguez Toro, Julio.
Rodríguez Supervie, Manuel.
Rodríguez Supervie, Guillermo.
Rodríguez Juan María.
Rodríguez España, Tiburcio.
Rodríguez España, Tomás.
Romerogarcia Manuel Vicente.
Romero Montes, Cecilio.
Ruiz Arvelo, José María.
Ruiz Antonio.
Salas Francisco A.
Sanavria Dr. Martín J.
Sánchez Antonio.
Santamaría Julián.
Santana Guillermo.
Sarría General Julio F.
Sierra Manuel Salvador.
Sosa Miranda, Rafael.
Sosa Ricardo.
Sosa Luis Felipe.
Soto Silva Dr. José Félix.
Soto Eterbaldo.
Sucre Francisco José.
Stürup Guillermo.
Sucre Luis A.
Talavera José.
Toro Julio.
Tosta García, Francisco.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

Tovar y Toro Martín.
Tovar, Manuel Felipe de.
Tovar Martín A.
Trujillo Nicolás.
Umérez Dr. Francisco.
Urbaneja Cárlos A.
Urdaneta Hijo, Eleazar
Urbina Guillermo.
Urrutia Vicente.
Uzcátegui Genaro.
Uzlar Hijo, Jorge.
Uztáriz Miguel.
Uztáriz Luis.
Valarino Agustín.
Valero Lara, General Antonio.
Valero Lara, Alfredo.
Velutini Gral. José A.
Velutini Vicente.
Vegas General Martín.
Vegas Pedro Tomás.
Viso Dr. Julián.
Völmer Gustavo.
Yánes Emilio A.
Zérega Martín.

Coffee Works. (Beneficios de Café.)

Hacienda "La Guia," Mosquera J. A.
Hacienda "San Bernardino," Boulton H. L.
Langue C. H., Oeste 12, No. 76.
Rivas Alonzo, Oeste 2, No. 30.
Urrutia Vicente, Sur 9, No. 31.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Anderson Guillermo, Este 14, No. 65.
Bougeout Alberto, Pasaje del Mercado, No. 7.
Burau y Cia., A., Sur 4, No. 13.
Carías Pérez, Wenceslao, Sur 1, No. 33.
Clavijo Pérez, M., Norte 1, No. 4.
Correa Pérez, Felipe N., Norte 5, No. 3.
Chapellín y Cia., M., Este 4, No. 4.
Devoto Invernizio y Sonchón, Este 4, No. 25.
Díaz y Echezuría, Este 4, No. 32.
Díaz y Cia., Pedro Antonio, Ave. Este, No. 66.
Domínguez y Cia. J. O., Este 4, No. 31.
Echeverría Cárlos V., Este 4, No. 18.
Egaña Juan Bautista, Este 4, No. 37.
Forsyth Luis, Sur I.
Francia y Cia., Felipe, Sur 3, No. 7.
Franklin Augusto, Sur 1, No. 27.
Gavotti Nicolás, Pasaje del Mercado, No. 1.
García Seijas y Cia., Sur 3, No. 20.
Gorrondona J. L., Sur 3, No. 51.
González y Cia., J. F., Este 4, No. 12.
Guevara Hnos., Este 4, No. 31.
Hellmund y Cia., C., Oeste 2, Nos. 56 y 58.
Herrera y Landaeta, Este 4, No. 26.
Jiménez y Cia., H., Este 4, No. 16.
Landaeta José de J., Sur 3, No. 29.
Martínez Espino, A., Este 4, No. 34.
Martínez Alejandro, Sur 3, No. 43.
Martínez Alvarez y Cia., Sur 1, No. 132.
Mayz Francisco J., Sur 1, No. 21.
Montemayor Lorenzo de, Sur 1, No. 31.
Müller y Montemayor, Sur 1, No. 43.
Nölk Juan, Sur 1, No. 22.
Pérez Hnos., Este 4, No. 8.
Rivas Fensohn y Cia., Sur 1, No. 49.
Rodríguez Juan María, Av Este, No. 167.
Ruiz y Cia., M., Sur 1, No. 37.
Sánchez y Navarro, Plaza de El Venezolano, No. 15.
Santana Hnos y Cia., Oeste 6, No. 10.
Santana A. Eduardo, y A., Este 4, No. 6.
Sarmiento y Cia., L. R., Sur 5, No. 41.
Sosa y Cia., Santiago, Este 4, No. 30.
Sotto Joseph, Av. Sur, No. 29.
Stelling G., Norte 1, No. 1.
Suárez Gregorio, Sur 3, No. 27.
Uzlar y Cia., Jorge hijo, Sur 1, No. 35.
Tirado y Cia. G., Este 4, No. 22.
Volcán Hnos., Sur 1, No. 22.
Volcán Angel D., Este 4, No. 10.

Confectioneries. (Confiterías.)

Calabria Viuda de, "La Unión," Oeste 4, No. 8.
Domínguez y Cia., Francisco A., "La Colonial," Sur 4, No. 14.
Escofet Jaime, "Confitería de la Torre," Av. Este, No. 1.
Flamerich Francisco, "La Zaragozana," Oeste 2.
Fullié y Cia., "La India," Av. Sur, No. 4.
Marcano B., "El Ancla," Este 4, No. 28.
Pomaska Sucesores F., Oeste 4, No. 3.

Coopers. (Toneleros.)

Flores Miguel, Oeste 16, No. 17.
Montañez Sucesores, Juan Bautista, Sur 8.
Montañez Juan Isidro, Este 10.

Corn Mills. (Molinos de Maiz.)

Alvarez Juan Pedro, Sur 4, No. 111.
Carreño Juan Bautista, Sur 7.
Chapellín M., Este 4, No. 114.
Compañía Anónima, "Unificadora de Pilar y Moler granos," Sur 7, No. 165½.
Conde Pedro V., Este 2.
Golding Tomás D., Callejón C.
Mejías Francisco Antonio, Norte 12.

Dentists. (Dentistas.)

Benítez Dr. Ignacio, Oeste 1, No. 44.
Betancourt Yepes, Dr. Alejandro, Av. Este, No. 179.
Buitrago Dr. Julio C., Av. Norte, No. 32.
Caraballo Eduardo Olimpo, Norte 13, No. 9.
Diez Dr. Mariano, Sur 6, No. 97.
Guánchez Hijo, Dr. Vicente G., Av. Sur No. 77.
Lacavalerie Dr. S., Este 2, No. 95.
León Dr. Ernesto, Este 4, No. 54.
Martínez Francisco, Sur 3, No. 117.
Martus Delfín, Este 6, No. 1.
Parisca Dr. Narciso, Norte 1, No. 31.
Payares Hermanos, Sur 6, No. 92.
Ricardo Mortimer, Este 6, No. 1.
Ricardo Eduardo, Norte 5, No. 5.
Ricardo David, Sur 1, No. 57.
Ricardo S. de Jong, Sur 1, No. 57.
Sotomayor Gregorio, Este 7, No. 29.
Stebbing B., Sur 5, No. 25.
Toledo Diego, Sur 1, No. 29.
Toledo Vicente, Sur 7, No. 27.
Yepes Antonio E., Av. Norte, No. 30.
Yepes Baldomero, Este 4, No. 100.

Drug Stores. (Farmácias.)

Acosta Rodríguez, Fernando, Sur 8, No. 3.
Aguilar R. A., Norte 6.
Albrandt Eduardo, " Botica Alemana," Sur 13, No. 16.
Alcántara Manuel, Norte 1.
Alcántara Santiago, Av. Oeste.
Alvarez Michaud, Salvador, Sur 1, No. 95.
Arteaga Revenga y Cia., M., "Farmacia Normal," Oeste 2, No. 12.
" Botica de Ferrenquín," Av. Este, No. 137.
" Botica de las Madrices," Av. Este.
Braun y Cia., "Botica Principal," Sur 2, No. 47.
Capriles Ernesto, " Farmacia Capriles," Av. Este, No. 41.
Carrera y Espinal, Av. Norte, No. 30.
Carvallo S. R., "Botica Oriental," Av. Este, No. 196.
Casado Sergio S. y Cia., Oeste 9.
Centeno y Cia., Sur 5, No. 97½.
Domínguez Gil Luis, "Botica del Socorro," Este 3.
Feo M. Enrique, Norte 4, No. 42.
Ferrero y Vömunt, Av. Norte, No. 55⅝.
García Esteban S , "Botica de Manguca," Av. Este, No. 117.
García y Cia., H., Este 4, No. 66.

Drug Stores. (Farmácias.)—Continued.

Gaudens Francisco, Oeste 10, No. 45.
Gavazut y Cia., " Botica Nacional," Sur 2, No. 63.
Gómez Jiménez y Cia., " Botica Nueva," Sur 8, No. 254.
González Wadskier Julio, Norte 6, No. 47.
Göttberg G. F., Sur 3, No. 37.
Hurtado Ramón A., Sur 4.
Jahnke Cárlos E., Av. Este, No. 153.
Klein O. G., "Droguería Americana," Sur 1, No. 39.
Lairet F. O. y Cia., Oeste 2, No. 11.
Lessmann R. y Cia., " Botica Alemana," Av. Este, No. 55.
MacClong Luis y Cia., Sur 5, No. 17.
Martínez M. F., Sur 5, No. 185.
Marvez y Cia., Isaac," Botica Vargas," Oeste 8, No. 29.
Matute Loreto, Delfín, "La Trinidad," Av. Norte, No. 71.
Paz Cortés, Rafael, Norte 1, No. 13.
Pérez S. M. Cia., Sur 8.
Schütte Guillermo, "Botica Americana," Este 6, No. 36.
Soucy R., " Pharmacie Française," Sur 4, No. 52.
Stolze Otto, Norte 4.
Stürup G. y Cia., Norte 4.
Tejera Rafael y Cia., Oeste 14, No. 67.
Valentiner y Cia., G., "Botica Central," Oeste 6, No. 7.
Vargas Coronado y Cia., M., Este 12, No. 24.
Vásquez Hijo, Domingo A., Oeste 3.

Dry Goods. (Mercancías Secas).

Abudarhán Hnos., "La Realidad," Este 2, No. 12.
Aserad Santos, Este 2, No. 23.
Azancot Abraham H., "La Dalia Azul," Este 2.
Baruy Jobelin, Oeste 8, No. 55.
Benaceraf N., Av. Este, No. 184.
Benarroch y Cia., M., "La Vencedora," Sur 1, No. 26.
Benatuil y Cia., M., "La Perla," Sur 4, No. 60.
Bendelac y Cia., M. S., "California," Este 2, No. 6½.
Benjamín y Sobrino, Este 4, No. 13.
Bentata Hnos., Av. Este, No. 79.
Blanco C. Joud y Cia., Sur 2, No. 35½.
Boccardo y Cia., J., "La Preferida," Sur 1, No. 10.
Chaumer y Cia., Av. Sur, No. 11.
Cohen M. S., Este 2, No. 10¾.
Cohen N. y A., "La Preciosa," Este 2, No. 7.
Díaz y Cia., Juan Manuel, "Liverpool," Este 2, No. 4.
Domínguez Antonio, "La Indiana," Av. Sur, No. 7.
Domínguez José María, "Novedades de París," Av. Sur, No. 3.
Ettedgui Salomón E., "La Rosa de Abril," Sur8, No. 134.
Ettedgui H. A., "La Principal," Av. Este, No. 83.
Ettedgui Samuel, Este 2, No. 55.
Farache León S., "La Azucena," Este 2.
Farache Abraham J., "La Independencia," Sur 1, No. 18.
Feo García, Elías, "La Violeta," Este 2, No. 14.
Garbán Henrique, Sur 8.
García y Cia., S. Ignacio, Este 2, No. 25.
González Juan, Este 2.
González Sanoja, Sucesores, Av. Este, No. 118½.
Hurtado T., "La Tentación," Sur 1, No. 56.
Lafée Francisco J., Sur 2.
Lasry Augusto, "La Tasita de Plata," Este 2.
Lasry Hnos., Sur 2, No. 16.
Lassère y Cia., "La Unión," Sur 2, No. 30.
León y Cia., L., Sur 1, No. 16⅜.
Levy y Bensaca, "Filadelfia," Este 2, No. 8½.

Dry Goods. (Mercancías Secas.)—Continued.

Levy Elías A., "La Bandera Blanca," Sur 3, No. 35.
Levy Hnos., "La Camelia," Sur 8, No. 14.
Levy Salomón S., Este 2.
López F. H., "La Novedad," Este 2, No. 21.
Martínez y Cia., Julio G., Av. Sur, No. 41.
Martínez y Abreu, "Chicago," Av. Este, No. 44.
Marrache Hnos., "La Persia," Av. Sur, No. 5.
Modiano y Amran, "La Buena Esperanza," Este 2, No. 31.
Nathan Isaac, "La Gracia," Oeste 4, No. 4½.
Pariente y Benady, Este 2, No. 37.
Pariente Hnos., Este 2, No. 39.
Pérez Miguel G., Sucesores, Av. Sur, No. 27.
Pérez y Cia., Rodolfo, "Al Trocadero," Av. Sur, No. 10½.
Pérez y Cia., Manuel F., "El Castillo," Este 2, No. 23.
Pereault y Cia., A., "Compagnie Française," Av. Sur, No. 8.
Porras Jesús Ma, Sur 3, No. 17.
Rauber E., "Au Petit Louvre," Sur 4, No. 29.
Remero y Cia., "La Zona Tórrida," Sur 3, No. 39.
Ruiz Manuel, Este 2, No. 13.
Ruiz Juan B., Oeste 8, No. 53.
Ruz, Faustino, "Al Paraíso," Este 2, No. 2.
Salamanqués Nicolás, "Magasín Continental," Sur 3, No. 12.
Salamanqués S., "El Nuevo Continente," Sur 3, No. 15.
Sanánez S. J., "La Estrella Americana," Este 14, No. 73.
Sanoa Hnos., Este 2, No. 27.
Soublette Antonio, "Chantilly," Oeste 4.
Yeck C. y Cia., Este 2.

Electrical Goods. (Efectos Eléctricos.)

Olivella y Fabregat, Sur 4, No. 61.
Suarez Próspero, Norte 12, No. 25.

Electric Light and Power Companies. (Compañías de Alumbrado y Fuerza Eléctricos.)

Carrillo Jaime F.
Compañía Anónima "Electricidad de Caracas."
Compañía de Gaz y Luz Eléctrica, Oeste 14.
Palacios Cárlos G., Sur 6.

Electrotypers and Photo-Engravers. (Fábricas de Clichés y Fotograbados.)

Herrera Irigoyen y Cia., J. M., Este 4, No. 14.

Engineers. (Ingenieros.)

Aguerrevere Dr. Felipe.
Aguerrevere Dr. Santiago.
Aldrey Jimenez Dr. Mario.
Altuna Dr. Cecilio.
Argote Dr. Luis María.
Alveledo Dr. Agustín.
Badillo Dr. Evaristo E.
Báez Hijo Dr. Ramón.
Balza Epifanio.
Blanco Dr Luis Julio.
Blanco Dr. Armando.
Boccardo Dr. Miguel.
Breca Dr. Francisco de Sales.
Briceño Arismendi, Dr. Luis.
Calcaño Sánchez Dr. Eduardo.
Calvani Luis F.
Campbell Acosta Dr. Juan.
Carranza Dr. Pablo H.
Casas Jesús M.
Castro Hernández, Antonio.
Centeno Doroteo.
Chacón Diego E.
Chacín Navas, Florencio.
Chataing Dr. Alejandro.

Engineers. (Ingenieros.)—Continued.

Chitty Gualterio.
Colina Montilla, José Rosario.
Coll Pardo, Eduardo.
Criollo Joaquín M.
Cruz Guitián, Dr. Rafael.
Cuenca Raúl.
Delgado Palacios, Dr. Enrique.
Díaz Hernández, Dr. Rafael.
Díaz José Ignacio.
Diez Dr. Manuel A.
Domínguez J. M.
Domínguez Latouche, Dr. Luis.
Domínguez T. Dr. Atahualpa.
Domínici Dr. Pedro César.
Echenique Dr. Cárlos I.
Echezuría Dr. Juan Pablo.
Eduardo Juan.
Eraso Dr. Federico.
Ernst Dr. Jorge.
Escobar Dr. José María.
Fontúrvel Dr. Casimiro.
Franco Vicente.
Fuentes Dr. Avelino.
García Juan Salustiano.
García Gral. Roberto.
García González, Ruperto.
García Santiago.
Gómez Franco Dr. Emeterio.
González Villasmil, Lorenzo.
González Cárlos M.
González Dr. Pablo Miguel.
González B. Dr. Alberto.
Guánchez Dr. Pedro Antonio.
Guzmán Bastardo, Manuel.
Hedderich Luis.
Hernández Amador.
Herrera Vegas, Casimiro.
Herrera Vegas, Dr. Pedro.
Herrera Tovar, Dr. Manuel Felipe.
Herrera Manrique Dr. José.
Hurtado Dr. Teófilo.
Ibarra Cerezo, Dr. José María.
Insausti Antonio José.
Iturbe Dr. Aquiles.
Iturbe Eneas A.
Jiménez Dr. Germán.
Jiménez Sánchez, Leonardo.
Jurado Guzmán, Juan.
Key Ayala Dr. Santiago.
Lameda Jesús.
Landaeta J. Presentación.
Landáez Dr. Marcos V.
Lange Dr. Jorge.
Lecuna Salvoch, Dr. Vicente.
León Quintero, Dr. Manuel.
Loináz Sucre, Dr. Henrique.
Lugo Luis.
Lugo Estéban T.
Llamozas Dr. Tomás C.
Manrique Dr. Francisco.
Mantellini Luis.
Marquez Rivero, Dr. Pedro.
Martínez Espino, Dr. Félix.
Martínez Sánchez, Jerónimo.
Martínez Paz Castillo, Dr. Cárlos Alberto.
Mayora Dr. Juan.
Méndez Dr. Deogracias.
Mendible Dr. Nicolás José.
Mendoza Pedro J.
Meneses Diez Dr. Olegario M.
Meoz Miguel A.
Monasterios Moreno José I.
Morales Diego.
Moreira Br. Fulgencio.
Muñoz Tébar Dr. Jesús.
Muñoz Tébar Dr. Luis Antonio.
Muro Luis Felipe.
Nevett Dr. Gustavo.
Nevett Dr. Jorge.
Núñez de Cáceres Dr. Rafael.
Obelmejías S. Dr. Jorge.
Ocanto Dr. Eleodoro.
Ortega Dr. Santos.
Ortega Martínez, Dr. J. M.
Ortega Martínez, Dr. Torcuato.

Engineers. (Ingenieros.)—Continued.

Osío Lorenzo Melecio.
Páez Pumar, Dr. Miguel.
Palacio Dr. Miguel E.
Palacio Antonio.
Pardo Emilio.
Parra Dr. Federico.
Pereira García Manuel.
Pérez Manuel Cipriano.
Pérez Vargas, Rodulfo.
Pichón Dr. Javier.
Quintero Dr. Francisco de Paula.
Quintero Dr. Félix.
Quintero Dr. Pedro.
Quintero Angel Rafael.
Quintero Francisco R.
Rada Dr. Víctor Manuel.
Ramírez Dr. Miguel A.
Ravard Dr. Alfredo.
Razetti Dr. Ricardo.
Rodríguez Hijo Dr. Tomás.
Rodríguez Miranda Dr. Rafael María.
Rodríguez Dr. Victor Alberto.
Romero Sánchez Dr. Pedro Ignacio.
Ruiz Dr. Rafael.
Sánchez Dr. José Gregorio.
Sandoval Dr. Antonio.
Smith Dr. Alberto R.
Sordo Rafael Segundo.
Soriano Barradas Dr. Pedro Miguel.
Soriano Dr. Luis.
Soto Tomás.
Soublette Evaristo.
Stelling Germán.
Stolk Dr. Juan Francisco.
Terrero Atienza Dr. Santiago.
Tirado Dr. Abraham B.
Tirado José de J.
Toro Manrique Dr. Cárlos.
Torres A. Dr. Pedro José.
Ugueto Dr. Luis.
Urbaneja Tello Dr. Luis A.
Urbano Dr. Federico.
Urdaneta Gral. Luciano.

Engravers. (Grabadores.)

Alvareda y Cia. S., Este 4, No. 9.
Badtram y Rooswag, Sur 4, No. 23.
Ely A. y C., Sur 4, No. 25.
Esparragoza y Cia. A., Sur 4, No. 30.
Gelhardt Waldemar, Sur 4, No. 20.
Heinemann Guillermo, Sur 7, No. 51.
Irazabal, M. M., Sur 5, No. 38.
Lopez Sucesores J. M., Sur 2, No. 8.
Lopez Teodoro, Este 4.
Ortiz Lorenzo, Norte 3, No. 20.
Pinaguel Luis Armando, Oeste 3, No. 51.
Polanco Domingo A., Oeste 8, No. 50.
Ramiro José Simón, Sur 4, No. 52.
Talaine Próspero, Oeste 4, No. 15.
Thompson Vicente B., Norte 3.
Schlageter Pius, Este 6, No. 53.
Sinear Julio, Este 4, No. 9.
Vasquez Félix, Oeste 8, No. 44.

Envelope Manufacturers. (Fábricas de Sobres de Carta.)

Borges y Cia. J. R., Oeste 6, No. 17.
Hernández y Cia. J. F., Este 4, No. 3.
Herrera Irigoyen y Cia. J. M.
Ruiz Hnos., Este 4, No. 2.
Schlageter Pius, Sur 2, No. 18.

Express Companies. (Compañías de Transporte.)

Compañía Anónima de "Trasporte Terrestre," Oeste 2, Nos. 26 y 28.
Hernández y Cia., Estación del Ferrocarril de La Guaira á Caracas.
"Compañía de Mudanzas y Trasporte de Equipajes", Norte 2.
Ojeda Zamora, Ramón, Este 4, No. 4.

Foundries. (Fundiciones.)

Azerm Francisco, Sur 4, No. 89.
Blanco José Ramón, Callejón N.
Lebrun Sucesores, Plaza de Venezolano.
Rodríguez Montano Francisco, Sur 4, No. 81.
Wawoe Cárlos D., Callejón F.
Winckeljohann Juan H., Sur 10, No. 34.

Furniture Dealers, Importers, and Manufacturers. (Fabricantes, Comerciantes é Importadores de Muebles.)

Blanco Manuel, Este 4, No. 10.
Boccardo y Cia., J., Sur 4, No. 22.
Braasch y Cia., Sur 4, No. 12.
Chirinos Hnos., Av. Este, No. 7.
Crespo Facundo, Sur 1, No. 20½.
Gil Esteban, "La Eficacia."
Llaca J. M., Sur 3.
Martínez Egaña S., "Mueblería Moderna," Av. Sur, No. 22.
Merentes Miguel y Cia., Av. Sur, No. 59.
Merentes Hnos., Av. Sur, No. 41.
Müller Cárlos, Este 6, No. 6.
Ruz y Cia., Pedro Eloy, Sur 1, No. 20, Letra D.
Sahmkow G., Av. Sur, No. 18.
Torres Ramón, Sur 2, No. 35.

Gas Company. (Compañía del Gas.)

Compañía Anónima del Gas, Av. Sur, No. 68.

Groceries, Wholesale Dealers, and Importers. (Importadores y Ventas de Víveres por Mayor.)

Aguerrevere y Cia., Este 4, No. 40.
Badaracco Juan, Av. Este, No. 22.
Boulton y Cia., H. L., Este 4, No. 24.
Bouvard Francisco, "Maison Bouvard," Sur 1, No. 12.
Carías Pérez W., Sur 1, No. 33.
Casas Hnos. y Cia., "Mi Despensa," Av. Sur, No. 12.
Castro y Cia., R., Este 4, No. 12.
Chapellín y Cia., M., Este 4, No. 4.
Chenel Francisco, Este 2, No. 20.
Chiappe Luis, "La Genovesa," Sur 1, No. 3.
Díaz y Echezuría, Este 4, No. 32.
Domínguez y Cia., J. O., Este 4, No. 31.
Egaña Juan Bautista, Este 4, No. 37.
Espinosa Morales Luis, "Mil Flores," Sur 2, No. 24.
Francia y Cia., Felipe, Sur 3, No. 7.
Franklin y Echeverría, Este 4, No. 18.
Franklin Augusto, Sur 1, No. 27.
Fontán Cárlos, "La Barata," Este 2, No. 30.
Forsyth Luis, Sur 1.
García Seijas y Cia., Sur 3, No. 20.
Gavotti Nicolás, Pasaje del Mercado.
González y Cia., J. F., Este 4, No. 12.
Gorrondona J. L., Sur 3, No. 51.
Guevara Hnos y Cia., Este 4, No. 31.
Hellmund y Cia., C., Oeste 2, Nos. 56 y 58.
Herrera y Landaeta, Este 4, No. 26.
Invernizio y Sonchon, Este 4, No. 25.
Jiménez y Cia., H., Este 4, No. 16.
Landaeta José de Jesús, Sur 3, No. 29.
Leicibabaza y Cia., M. I., "La Competidora," Sur 2, No. 10.
Linares J. E., Este 4, No. 36.
Martínez Alvarez y Cia., Sur 1, No. 132.
Martínez Hnos. y Cia., Sur 3.
Martínez Espino A., Este 4, No. 34.
Mayz Francisco J., Sur 1, No. 21.
Montemayor Lorenzo de, Sur 1, No. 31.
Moser y Cia., L., "Casa Bordeaux," Sur 4, No. 62.
Müller y Montemayor, Sur 1, No. 43.
Ochoa y Cia., "El Castillo," Sur 3, No. 23.
Pérez Hnos., Este 4, No. 8.
Rodríguez Juan María, Av. Este, No. 167.
Sánchez y Navarro, Plaza de El Venezolano, No. 15.
Santana A., Eduardo, y Antonio, Este 4, No. 6.

Groceries, Wholesale Dealers, and Importers. (Importadores y Ventas de Víveres por Mayor.)—Continued.

Santana de León J., "La Económica," Av. Este, No. 8.
Sosa y Cia., Santiago, Este 4, No. 50.
Suárez Gregorio, Sur 3, No. 27.
Turco Vicente, Sur 4, No. 33.
Uzlar Hijo y Cia., Jorge, Sur 1, No. 25.
Tirado y Cia., G., Este 4, No. 22.
Volcán Hnos., Sur 1, No. 22.
Volcán Angel D., Este 4, No. 10.
Zuloaga Cárlos, "La Mejor," Sur 2, No. 4.

Hairdressers and Perfumery Dealers. (Peluqueros y Ventas de Perfumería).

Amador Manuel, Este 4, No. 12.
Blanco Manuel, Este 4, No. 10.
Casáres José María, Oeste 8.
Cazaubón Luis, "Monde Fashionable," Sur 2.
Denis Aurelio, "Salon América," Sur 4, No. 23.
Dorestes y Avellaneda, "El Pasaje," Oeste 6, No. 5.
Guedez Jesús M., Sur 1, No. 23.
Hermoso Gabriel Z., Este 2, No. 20.
Jacquet y Cia., "El Figaro," Sur 2, No. 31.
Jardin Hnos, Oeste 4.
Leal Luis, "Salón Violeta," Av. Norte.
Manson y Cia., A, Sur 2, No. 1.
Merck Aimé, Sur 4, No. 52.
Prim Jacinto, Av. Oeste No. 6.
Rojas y Cutronéo, "Salón del Comercio," Sur 4, No. 27.

Hardware Importers and Dealers. (Importadores y Comerciantes de Ferretería.)

Aron, Waltz y Cia., Sur 2, No. 43.
Becker Brun y Cia., "London Bazar," Sur 2, No. 26.
Cohen y Cia., "Quincalla Paris," Av. Sur, No. 15.
Documet y Cia., Luis A., "La Garlopa," Sur 2, No. 37.
Gorrondona J. L., Sur 3, Nos. 49 y 51.
Guinand frères, Sur 4, No. 39.
Guinand y Cia., E., Av. Sur.
Jagenberg Hnos. y Cia., "Al Tintero," Sur 2, No. 29.
Marcus y Cia., H., Sur 1, No. 24.
Müller y Montemayor, Sur 1, No. 43.
Muñoz y Cia., A., Av. Sur No. 10.
Olivo y Cia., G., "Bazar Central," Oeste 4.
Ramella y Cia., Oeste 2, No. 72.
Santana y Cia., Av. Sur, No. 31.
Santana A., E. y A., Este 4, No. 6.
Schlüter y Cia., G., "Al Sol," Sur 2, No. 24.
Zamora Ramón Tadeo, Sur 2.

Hat Manufacturers. (Fábricas de Sombreros.)

Dubbers y Wiese, Oeste 8, No. 1.
Hernández Silva A., Oeste 8, No. 18.
Hernández Hnos, Av. Sur, No. 55.
Pardo David y Cia., T., Oeste 4, No. 4.
Pérez y Paul, Oeste 6, No. 9.
Pérez y Cia., M. F., Este 2, No. 23.
Rodríguez Díaz, H., Sur 2, No. 33.

Hat Stores and Importers of Hatters' Supplies. (Sombrererías y Casas Importadoras de Efectos para Sombrereros.

Arevalo y Cia., J. A., "Sombrerería Washington," Este 4, No. 6.
Aron Waltz y Cia, Sur 2, No. 43.
Cadenas y Ochoa, Sur 3, No. 41.
García Augusto E, Sur 2, No. 42.
Gil y Cia., "Fin de Siglo," Sur 2, No. 23.
Jacobson, Travieso y Cia., Oeste 8, No. 7.
Jagenberg Hnos., Sur 7, No. 9.

Hat Stores and Importers of Hatters' Supplies. (Sombrererías y Casas Importadoras de Efectos para Sombrereros.)—Continued.

Machado y Cia., Este 2.
Perez Lucas, Este 2.
Rey y Cia., Oeste 8, No. 26.
Roche Emilio, "Magasin Universel," Av. Sur No. 25.
Rojas y Cia., Pablo, Este 2, No. 53.
Santana de León Eduardo, Sur 8, No. 101.
"Sombrerería Parisien," Sur 2, No. 33.

Hotels. (Hoteles.)

Gran Hotel de Caracas (Luis Ravasso y Cia.), Sur 4, No. 50.
Hotel Bolívar (Pedro Rodríguez Herrera), Sur 6, No. 64.
Hotel Carabobo (Carolina de Sánchez), Norte 4, No. 211.
Hotel Delfino (Manuel Delfino Pío), Av. Norte, No. 7.
Hotel Ferdinand (Jorge Bertsch), Oeste 6, No. 33.
Hotel Filadelfia (Federico Betancourt), Sur 4, No. 26.
Hotel France (Santiago Galbar y Cia.), Oeste 4, No. 16.
Hotel Klindt (Emma y Pedro Klindt), Av. Este, No. 37.
Hotel Los Andes (Lorenzo R. Carvallo), Oeste 4, No. 30.
Hotel Paris, Oeste 4, Nos. 11 y 13.
Hotel Saint Amand (Rafael Espinoza Pérez), Sur 2, No. 7.
Hotel Venezuela (H. Rodríguez Díaz), Av. Oeste, No. 4.
Nuevo Hotel Americano (M. Silva Espina), Oeste 6, No. 4.

Ice Manufacturers. (Fábricas de Hielo.)

Cervecería Nacional. Avenida Este, No. 232.
La Glacière, Sur 2.
El Polo, Sur 4, No. 63.
Zuloaga Cárlos, Sur 2, No. 4

Insurance Agents. (Agentes de Seguros.)

Aron, Waltz y Cia., Sur 2, No. 43.
Baiz Pereira Solomón, Oeste 4, No. 19.
Blohm y Cia., Sur 4, No. 16.
Braasch F., Norte 2.
Buran A. y Cia., Sur 4, No. 13.
Eraso Hnos y Cia., Av. Sur, No. 13.
Heny E., Av. Sur, No. 57.
Müller Cesar, Sur 1, No. 43.
Müller Luis F., Callejón R., No. 5
Nölck Juan, Sur 1, No. 22.
Röhl y Cia., Oeste 4, No. 6.
Stelling G., Norte 1, No. 1.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

Alfonzo y Cia., F. J., Sur 4, No. 35.
Aron, Waltz y Cia., Sur 2, No. 43.
Becker y Cia., Sucesores O., Av. Sur, No. 24.
Becker Brun y Cia., Sur 2, No. 26.
Benatuil y Cia., M., Sur 4, No. 60.
Benatar Bendelac y Cia., Este 2, No. 8.
Blanco Joud y Cia., C., Sur 2, No. 35½.
Boccardo y Cia., J., Sur 1, No. 9.
Blohm y Cia., Sur 4, No. 16.
Boggio Yanes y Cia., Oeste 4.
Böttger y Cia., Adolfo, Sur 4, No. 46.
Boulton y Cia., H. L., Este 4, No. 24.
Brandt y Cia., L., Av. Sur, No. 10.
Carías Perez y Cia., W., Sur 1, No. 33.
Chapellín y Cia., M., Este 4, No. 4.
Chaumer y Cia., Av. Sur, No. 11.
Chenel F., Este 2, No. 20.
Clavijo Perez M., Norte 1, No. 4.
Cohen y Cia., Av. Sur, No. 15.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

Corrales Perez y Paúl, Sur 2, No. 45.
Delfino Baez y Cia., Oeste 6, No. 8.
Devoto Inverinzoa y Souchon, Este 4, No. 25.
Díaz y Echezuría, Este 4, No. 53.
Díaz y Cia., J. M., Este 2, No. 4.
Documet y Cia., L. A., Sur. 2, No. 37.
Dominguez y Cia., J. O., Este 4, No. 51.
Egaña Juan B., Este 4, No. 37.
Eickhorn Eduardo, Sur 4, No. 58.
Echeverría Carlos V., Este 4, No. 18.
Eraso Hnos. y Cia., Av. Sur, No. 13.
Flamerich Francisco, Oeste 2, No. 2.
Forsyth Luis, Sur 1.
Franklin Augusto, Sur 1, No. 27.
Gorrondona J. L., Sur 3, No. 51.
Guevara Hnos., Este 4, No. 31.
Guinaud Frères, Sur 4, No. 39.
Hellmund y Cia., Oeste 2, No. 56.
Hermanos Casas y Cia., Av. Sur, No. 12.
Hernandez y Cia., J. F., Este 4, No. 3.
Herrera Irigoyen y Cia., J. M., Este 4, No. 14.
Hurtado T, Sur 4, No. 53.
Isaac Abraham, Av. Oeste, No. 24.
Jacobson y Cia., Av. Oeste 8, No. 7.
Jagenberg Hnos., Sur 2, No. 29.
Jimenez y Cia., H., Este 4, No. 16.
Lassère y Cia., Sur 2, No. 30.
Lemos de y Cia., M., Oeste 6, No. 6.
Leseur Römer y Baasch, Av. Sur, No. 16.
Leon Eduardo, Av. Este, No. 2.
Linares J. E., Este 4, No. 36.
Maiz Francisco J., Sur 1, No. 21.
Marcus y Cia., H., Sur 1, No. 24.
Martinez Hnos., Sur 3, No. 3.
Modiano y Amrán, Este 2, No. 23.
Montauban Augé y Cia., Av. Sur, No. 21.
Montemayor Lorenzo de, Sur 1, No. 31.
Müller y Montemayor, Sur 1, No. 43.
Nuñoz y Cia., A., Av. Sur, No. 10.
Nölk Juan, Sur 1, No. 22.
Nuñez y Cia., J. G., Oeste 4, No. 5.
Ochoa y Cia., Guillermo E., Sur 3, No. 23.
Olivo y Cia., G., Este 2, No. 6.
Pariente Hnos., Este 2, No. 36.
Pérez Juan Pablo, Este 6, No. 3.
Péres y Cia., J. A., Av. Sur, No. 17.
Popert y Cia., Felipe, Sur 2, No. 20.
Rauber E., Sur 4, No. 27.
Roche Emilio, Av. Sur, No. 25.
Rodríguez España y Cia., Oeste 4.
Rodríguez Díaz H., Sur 2, No. 33.
Röhl y Cia., Oeste 4, No. 6.
Ruiz Jaime y Cia., S., Sur 4, No. 31.
Ruiz Hnos., Este 4, No. 2.
Santana Hnos. y Cia., Este 6, No. 10.
Santana Eduardo y Antonio, Este 4, No. 6.
Santana y Cia., Av. Sur, No. 31.
Schamper y Cia., Guillermo, Sur 4, No. 42.
Schläter y Cia., G., Sur 2, No. 24.
Sosa y Cia., Santiago, Este 4, No. 30.
Sotto Joseph, Av. Sur, No. 29.
Soublette y Cia., F. M., Av. Sur, No. 20.
Stelling G., Norte 1, No. 1.
Stolk Hnos. y Cia., Av. Sur, No. 13.
Sucre y Cia., Oeste 8, No. 22.
Travieso Hnos., Oeste 8, No. 11.
Uzlar Hijo y Cia., Jorge, Sur 1, No. 35.
Volcán Hnos., Sur 1, No. 22.
Volcán Angel D., Este 4, No. 10.
Zitting y Cia., R., Av. Sur, No. 19.
Zuloaga Cárlos, Sur 2, No. 4.

Jewelers and Watchmakers. (Joyerías y Relojerías.)

Albareda y Cia., S., Este 4, No. 9.
Adolvert Felipe, Oeste 2, No. 68.
Ammóy Cia., J. G., Sur 4, No. 48.
Böttger y Cia., Adolfo, "La Diadema," Sur 4, No. 46.
Cachazo y Cia., Antonio Hijo, Sur 4.
Ely Hnos., Sur 4, No. 25.

Jewelers and Watchmakers. (Joyerías y Relojerías.)—Continued.

Esparragoza y Cia., A., Sur 4, No. 30.
Fernández y Cia., D., Sur 8, No. 232.
Fourastié Delgado, Rafael, Este 4.
Gathmann Hnos., Sur 4, No. 34.
Gelhardt Waldemar, Sur 4, No. 20.
Guinand A. M., Oeste 6, No. 17.
Herrera Rafael, Este 2, No. 15.
Lemoine E. D., "El Tiempo," Sur 2, No. 13.
Luisi y Cia., A., "La Esmeralda," Av. Sur, No. 15.
Lopez Sucesores, J. M., Sur 2, No. 8.
Montemar Julio de, Av. Este, No. 21.
Montemayor y Cia., Pedro, Av. Este, No. 32.
Newton George, Av. Norte, No. 27.
Perrenoud y Beiner, Av. Sur, No. 51.
Picard y Cia. Sucesores "Au Palais Royal," Sur 4, No. 44.
Rosa Antonio de, "El Cronómetro," Sur 4, No. 58.
Sánchez Varas y Cia., J., Este 2, No. 16.
Salinas Ismael, Este 4, No. 1.
Ventura y Maciá José, Sur 2, No. 17.
Vilardebó Pedro, "Relojería Americana," Sur 2.
Villanueva Pedro, Oeste 2, No. 8.

Land Surveyors. (Agrimensores.)

Agüero Briceño Ibrahim.
Alfonzo Blanco, Cárlos.
Alvarenga Narciso.
Arroyo Julián A.
Aveledo Hijo Dr. Agustín.
Aveledo Eduardo.
Badaracco Alberto.
Báez Mauricio.
Bigott Froilán.
Blanco Dr. Gerónimo A.
Boccardo Federico.
Bueno Hijo Tomás.
Calcaño Herrera Julio.
Carrillo Henrique.
De la Ville Alejandro.
De la Ville Dr. César.
Díaz Pedro Pablo.
Duch José.
Fernández Silva, Amadeo.
Figueredo Herrera Mariano.
Flamerich Dr. Julio B.
Francia Reina, Felipe.
García Izquierdo, J. M.
García Prim, Félix.
Gil Miguel.
Gil Falangón, Lorenzo.
González Garmendia, Luis Felipe.
Guerra Juan.
Ibarra Elizondo, Antonio.
Larralde Luis.
López Méndez, Luis.
Madera Gómez, Juan E.
Maestres Dr. Gerónimo.
Maldonado Hércules.
Martínez R. Pedro.
Murcy Segundo.
Nones Hijo, Adolfo.
Ortega Martínez, Alejandro.
Pacheco Level, Luis.
Padrón Wels Gustavo.
Palacios Renjifo, Gregorio.
Peyer Eduardo.
Power Palacio, Guillermo.
Pumar Fernando.
Quintero M. Andrés.
Rodríguez José, Vicente.
Salomón Jardín, Cárlos.
Rodríguez José Santiago.
Ruiz M. Pedro Vicente.
Syers Piar Alejandro.
Torres Páez Juan Bautista.
Urdaneta L. Octaviano.
Vargas Coronado Guido.
Vegas Santiago.
Zavarse Hermenegildo.

Laundries. (Trenes de Lavado.)

Alcántara F. P., Este 6, No. 14.
Cividanes F., "El Borinqueño," Este 2, No. 15.
"El Modelo," Este 4, No. 12.
Fernandez Ceferino, Sur 4, No. 95.
Ferrera Aurelio, "El Imperial," Oeste 2, No. 72.
Lucero y Cia., "El Progreso," Sur 2, No. 112.
Monteserrin Marcelino, "La Unión," Oeste 6, No. 29.
Murga José R., "El Habanero," Sur 12, No. 9.
Piquero Manuel, "El Comercio," Oeste 6, No. 35.
Tovar Antonio, Sur 15, No. 23.

Lawyers. (Abogados.)

Acosta Pablo.
Aguerrevere Felipe.
Albor E. Andrés.
Alvarez Manuel.
Arismendi José Loreto.
Arnal José Ignacio.
Arroyo Parejo, Francisco.
Aveledo Agustin Hijo.
Baez Elizondo, Laureano.
Baez Jesús María.
Bance Juan Francisco.
Basalo Eduardo.
Betancourt y Castro, Vicente.
Briceño Martin Aristides.
Bruzual Serra, Claudio.
Cabrera Malo, Rafael.
Calcaño Eduardo.
Calcaño y Paniza J. B.
Carias Fulgencio.
Carreño Eduardo.
Carrillo Agustin.
Casañas Adolfo Hijo.
Casañas Burguillos, Diego.
Castillo Juan Francisco.
Celis Rios, Trino.
Centeno Pedro.
Delgado García, Nicolás.
Diez Mariano.
Dominici Pedro César.
Espino Rómulo.
Feo Alejandro F.
Feo Ramón F.
Fernandez Juan Rafael.
Fernandez Hijo Juan Rafael.
Galaviz M. M.
Gárate Eduardo.
Godoy Fonseca, Pablo.
Gomez Issasy J. M.
Gonzalez Pacheco, Julio.
Goya Argote J. M.
Grisanti Cárlos F.
Hernandez Pinto J. M.
Herrera Juan Mariano.
Herrera Luis Pio.
Herrera Vegas F. Cárlos.
Iriarte Antonio M.
Iribarren J. V.
Isturiz Agustin.
Izaguirre Federico.
Jelambi Ezequiel Hijo.
Lander Pedro Tomás.
Leon Cárlos.
Limardo Ricardo Ovidio.
Lopez Mendez Francisco.
Lopez Fontaines P. V.
Lopez de Ceballos Bartolomé.
Machado J. Felipe.
Marmol Tomás.
Martinez Manuel M.
Martinez Rafael.
Marquez J. Tomás.
Medina Torres Rafael.
Mendez Juan de Dios.
Mendez Hijo Juan de Dios.
Mendoza Cristobal L.
Michelena Elías.
Mijares Pedro Vicente.
Monagas José Tadéo.
Montenegro José Manuel.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

Montes Felix.
Negrette Ascanio J.
Negrette Camilo.
Olivero José Miguel.
Ortega Santos.
Perez Juan Bautista.
Ponce C. Manuel Antonio.
Quintero Felix.
Quintero Felix Francisco.
Quintero Francisco de Paula.
Ramos Pedro.
Reyes Francisco de Paula.
Riera Aguinagalde Adriano.
Riera Heraclio.
Rios Salazar Eliodoro.
Rodriguez M. M.
Rodriguez Teófilo.
Ruiz José María.
Sanavria Martin José.
Seijas Rafael.
Solano Francisco.
Sosa Baez, Emilio.
Sosa Saa, José Tomás.
Soublette Cristobal.
Tamayo Leon Adolfo.
Tello Aristides.
Terrero Atienza Santiago.
Toledo Nicolás.
Tosta García José Manuel.
Troconis Diego Luis.
Ugarte Simón.
Umerez Francisco.
Umerez Miguel.
Urbaneja Alejandro.
Urbaneja Manuel Clemente.
Urbano Federico.
Urrutia Cárlos.
Uzcanga J. L.
Velutini Emilio Horacio.
Villaroel Francisco M.
Villasmil David.
Viso Julian.
Yepez Crispin.
Zarraga Antonio.
Zarraga Miguel.
Zuloaga Nicomedes.

Lumber and Timber Importers and Dealers. (Importadores y Comerciantes de Madera.)

Abadie y Cia. Osio, Sur 4, No. 20.
Benitez Hnos., Sur 2.
Braasch y Cia., Sur 4, No. 12.
Compañía Provedora de Maderas, Sur 8, No. 37.
Dachary Pedro, Sur 2.
Gonzalez Bello Hnos., Sur 3, No. 33.
Ramella y Cia., Oeste 2, No. 72.
Rodríguez D. T. y G., Oeste 12.
Rodríguez Tomás, Sur 8.

Marble Yards. (Marmolerías.)

Aagaard y Cia., E., Sur 2, No. 16.
Cova, Sucesores de R. de la, Sur 2, No. 35.
Roversi é Hijos, Julio, Av. Sur, No. 63.

Match Manufacturers. (Fábricas de Fósforos.)

Braun y Cia., Oeste 18.
Chapellín M., Este 4, No. 114.
Ochoa Guillermo E., Este 3.
Valentiner y Cia., G., Este 1, No. 131.
Zuloaga Cárlos, Este 3.

Mattress Manufacturers. (Fabricantes de Colchones.)

Argote Marcelina, Oeste 3, No. 116.
Guerrero Ramirez, Ramón, Este 15.
Landa Jacinto, Pasaje del Centenario, No. 5.

Mattress Manufacturers. (Fabricantes de Colchones.)—Continued.

Mambié Jesús María, Norte 7, No. 24.
Orta Domingo, Oeste 5, No. 34.
Ponte Pedro Ramón, Este 4, No. 46.
Yanes Sebastián, Norte 7, No. 70.
Zanetti José, Este 9, No. 2.

Mechanics and Gunsmiths. (Mecánicos y Armeros.)

Ascanio José María.
Azerm Eduardo.
Azerm Francisco.
Blanco Segundo.
Bomffachini Juan.
Bulbeida Andrés.
Carías Pérez J. Joaquín.
Cadzau Jaime.
Carrera José Gregorio.
Carvallo Juan Antonio.
Carmenatti Juan Lorenzo.
Castillo Benjamín.
Clemente Anselmo.
Crame Emilio.
Descartes Salvador.
Donís Sebastían.
Elizondo Francisco.
Egea Mier, Guillermo.
Esmol Rafael.
Faget Luis.
Fitte J. M.
Fipper Jorge.
García Santos.
González Roberto.
Hernández Antonio.
Ibarra Marrero, Pedro.
Lebrún Guillermo.
Linares Rogelio.
León Simón.
López Juan Luis.
Machado Francisco.
Martel Julio.
Mijares Julio.
Moller Vincente.
Moreno Francisco Luis.
Olivella y Fabregat.
Peraza Florencio.
Pérez Alberto.
Pérez Santos.
Piña José Luis.
Plaza Carlos.
Quevedo Pedro José.
Ramírez Jorge.
Ravelo Rafael.
Rodríguez Manuel.
Rouffet Ricardo.
Salas Alfredo.
Sánchez Santiago.
Sapiñoli Antonio.
Silva Manuel.
Soto Tomás.
Stender Agustín.
Ugueto Abraham.
Von der Brelje Henrique.
Wawoe Carlos D.
Wawoe Pérez, Ricardo.
Winkeljohann Juan Henrique.

Mirror Manufacturers. (Fábricas de Espejos.)

Herrera Nemecio, Este 3, No. 2.
Rivero Escudero M., Sur 4, No. 22.

Mosaic and Tile Manufacturers. (Fábricas de Mosaicos y Lozas.)

Benitez Hnos., Sur 2.
Chellini Eusebio, Callejón 1.
Compañía Anónima de Alfarería y Calería.
Roversi é Hijos, Julio, Av. Sur, No. 63.
Spíritu Santiago, Sur 15, No. 29.
Sucre y Cia., L. A., Av. Este, No. 11.

Musical Instruments, Importers and Dealers. (Instrumentos de Música, Comerciantes é Importadores.)

Arredondo Betancourt y Cia., T. de S., Sur 4, No. 18.
Casañas y Boulay, Sur 2, No. 12.
Heny E., Av. Sur, No. 57.
Llamozas y Cia., S. N., Sur 2, No. 17.
Montoya, V. M., Este 4, No. 2.
Montoya y Oropeza, Av. Sur.
Sahmkow G., Av. Sur, No. 18.
Santana y Cia., Av. Sur, No. 31.
Saumell y Cia., Oeste 4, No. 25.

Newspapers. (Periódicos.)

Agencia Pumar.
Anales de la Junta de Aclimatación.
Boletín de la Cámara de Comercio.
Clínica de Niños Pobres.
El Cojo Ilustrado.
El Combate.
El Correro de los Estados.
El Criterio Nacional.
El Derecho.
El Diablo.
El Diario de Avisos.
El Liberal.
El Pregonero.
El Noticiero.
El Propagandista.
El Reporter.
El Tiempo.
Gaceta Masónica.
Gaceta Médica y Anales del Colegio de Médicos.
Gaceta Oficial.
La Bandera Española.
La Iglesia.
La Lira.
La Religión.
La República.
La Revista Mercantil.
Registro del Distrito Federal.
Revista de Instrucción Pública.
The Venezuelan Herald.

Patents and Trade-marks. (Patentes y Marcas de Fábrica.)

Blanco Luis Julio.

Photographers. (Fotógrafos.)

Amato V., Sur 2, No. 45.
Charlesville Louis H., Oeste 3, letra G.
Esperón A., Este 1, No. 6.
Fotografía Salas, Sur 2, No. 4.
Gil G. S., "Fotografía Universal," Av. Sur, No. 26.
Lessmann, F. C., Este 6, No. 13.
Navarro y Cia., "Niepce," Sur 4, No. 33.
Ruiz y Vasquez y Cia., José, "Fotografía Buil," Sur. 2, No. 20.

Photographic Supplies. (Materiales de Fotografía.)

Arteaga Revenga y Cia., M., Oeste 2, No. 12.
Braun y Cia., Sur 2, No. 43.
Guinand y Cia., E., Av. Sur, No. 12.
Guinand Frères, Sur 4, No. 39.
Pérez B. y Cia., Henrique, Av. Sur, No. 44.
Popert Felipe, Sur 2, No. 20.

Physicians. (Médicos.)

Acevedo Feliciano, Av. Sur, No. 89.
Ackers, Reinaldo J., Este 2, No. 28.
Acosta Ortiz, Pablo, Norte 6, No. 49.
Agreda A. Tomás, Oeste 14, No. 35.
Aguerrevere Pacanis, Andrés, Av. Este, No. 57.
Aguerrevere Pacanins, Tomás, Este 2, No. 42.
Albuíza Martínez, J. B., Av. Sur, No. 131.
Alfonzo Blanco, Ramón, Oeste 5, No. 41.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Armas Doroteo de, Av. Norte, No. 76.
Ascanio Mariano, Sur 5, No. 157.
Aveledo Urbaneja, Manuel Guillermo, Oeste 12, No. 25.
Aveledo Urbaneja, Ramón, Sur 6, No. 156.
Báez Laureano, Av. Norte, No. 20.
Basalo Rodolfo, Norte 4, No. 6.
Bastardo Pedro R., Oeste 1, No. 32.
Benitez Ignacio, Oeste 1, No. 44.
Blanco Gerónimo A., Norte 1, No. 17.
Blanco Plaza, L. A., Este 7, No. 31.
Bremont Galo S., Este 12, No. 18.
Briceño J. J., Oeste 9, No. 34.
Capello Juan F., Oeste 10, No. 52.
Carcaño José Ramón, Sur 6, No. 87.
Cardozo José I., Sur 7, No. 63.
Carranza Pablo A., Este 1, No. 96.
Cavada Baduel Cárlos.
Chirinos Federico R., Norte 3, No. 17.
Conde Flores, Emilio, Sur 5, No. 39.
Couturier Alberto, Norte 4, No. 41.
Crescentino Máximo, Av. Este, No. 36.
Cuello Juan, Norte 4, No. 55.
De la Ville Aquiles, Este 12, No. 16.
De la Ville César, Oeste 10, No. 7.
Delgado, Palacios G., Norte 13, No. 3.
Díaz Grafe F. E., Este 3, No. 100.
Díaz Juan, Av. Este, No. 91.
Díaz Lugo, E., Sur 5, No. 77.
Díaz Rodríguez, M., Av. Este, No. 71.
Diez Manuel A., Este 8, No. 13.
Dominici Santos A., Norte 1, No. 9.
Espelozin Luis, Sur 8, No. 83.
Estevez Bernardo, Este 1, No. 74.
Fernandez Feo, A., Sur 6, No. 71.
Fernandez Feo, F., Oeste 12, No. 18.
Figueredo Augusto L., Sur 5, No. 45.
Flores Arrieta, V. M., Oeste 9, No. 54.
Flores Cordero, Antonio, Norte 7, No. 41.
Frias Sucre Alejandro, Sur 8.
Frydensberg Adolfo, Av. Norte.
García M. F., Sur 4, No. 148.
García Pedro M., Sur 1, No. 84.
Giraud Urbaneja, M. M., Sur 8, No. 13.
Gonzalez Calixto, Este 10, No. 8.
Gonzalez Delgado J. V., Sur 15, No. 30.
Gonzalez Wadskier J. I., Norte 6, No. 47.
Guanchez Vicente G., Av. Sur, No. 77.
Guardia Nicanor, Av. Sur, No. 69.
Guardia Hijo, Nicanor, Av. Sur.
Hernandez J. G., Norte 4, No. 30.
Herrera Martin, Este 3, No. 7.
Herrera Vegas, Andrés, Este 2, No. 76.
Hererra Vegas, Bernardo, Norte 1, No. 10.
Herrera Tovar, Pedro, Av. Este, No. 64.
Jelambi Ezequiel, Oeste 12, No. 63.
Key Fernando, Sur 2, No. 101.
Köhler Luis, Norte 2, No. 22.
Lander Napoleón T., Oeste 7, No. 32.
La Rosa Narciso de, Av. Norte, No. 89.
Liendo Pablo A., Sur 2, No. 56.
Lobo David, Sur 5, No. 2.
López Camacho, Narciso, Av. Este, No. 235.
Lovera Juan José, Sur 1, No. 126.
Lovera Liborio, Sur 1, No. 126.
Lugo Fermin J., Sur 9, No. 14.
Machado, Alfredo, Sur 3, No. 79.
Martínez Kristen, Ramón, Este 3, No. 29½.
Meier Flegel, Henrique, Av. Este, No. 93.
Mejías Francisco de Asís, Oeste 7, No. 31.
Mendible Juan Vicente, Norte 6, No. 76.
Michelena Díaz, Tomás, Oeste 2, No. 40.
Molowny Victor, Callejón M., No. 15.
Montenegro José D., Norte 8, No. 44.
Morasso Eugenio, Oeste 10, No. 17.
Mosquera Bernardino, Oeste 1, No. 9.
Muñoz Gabriel E., Oeste 3, No. 12.
Ochoa Emilio, Av. Este, No. 39.
Oropeza Blanco, Ignacio, Norte 2, No. 38.
Osío Valentín E., Sur 8, No. 181.
Padrón Francisco, Norte 5, No. 22.
Palacios Delgado, Enrique, Sur 3, No. 236.
Parejo Antonio, Sur 5, no. 29.
Paz Castillo, Juan Antonio, Av. Sur, No. 81.
Peláez Pedro María, Este 4, No. 90.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Peraza M. M., Oeste 9, No. 32.
Pereira Jorge, Oeste 9, No. 28.
Pérez Hijo, Dr. José Rafael, Sur 2, No. 54.
Plaza Plaza, Belisario, Este 1, No. 9.
Plaza Salvador, Av. Norte, No. 14.
Poleo Angel, Este 2, No. 44.
Ponte Manuel M., Norte 4, No. 59.
Porras Ortiz, Manuel, Callejón, R, No. 4.
Rada Victor Manuel, Callejón M, No. 22.
Ramella Antonio, Norte 2, No. 44.
Ramos José Gabriel, Oeste 7, No. 62.
Razetti Martínez Luis, Av. Sur, No. 91.
Rios José Manuel de los, Sur 2, No. 51.
Rios Llamozas, José Manuel de los, Sur 2, No. 51.
Risquez Francisco A., Sur 5, No. 33.
Rivero Hermógenes, Av. Sur, No. 109.
Rivero Salvivia, Hermógenes, Sur 6, N. 32.
Rodriguez Antonio, Sur 2, No. 94.
Rodriguez Elias, Este 8, No. 8.
Rodriguez Luis, Norte 2, No. 48.
Ruiz Manuel Antonio, Este 14, No. 21.
Ruiz Miguel R., Norte 3, No. 19.
Ruiz Mirabal, F. de P., Norte 6, No. 63.
Salazar Bartolomé, Sur 7, No. 112.
Salazar Yánes, Rafael, Este 2, No. 123.
Sanavria J. M., Este 4, No. 145.
Sanchez Andrés, Av. Este, No. 121.
Seco Miguel A., Av. Este, No. 104.
Silva y Bolivar, Simón, Sur 8, No. 245.
Soto Fajardo, Francisco, Sur 14, No. 60.
Soto Francisco, Este 14, No. 63.
Soto Silva José Felix, Av. Oeste, No. 32.
Splieth Alberto, Oeste 10, No. 62.
Sucre J. G., Sur 8, No. 318.
Tabosky Alberto, Oeste 12, No. 75.
Tejera Federico, Sur 1, No. 96.
Toro Elías, Este 1, No. 32.
Toro Enrique P., Norte 5, No. 8.
Torres Paez J. B., Oeste 9, No. 41.
Troconis Febres Luis, Este 2, No. 66.
Trujillo Arraval José, Sur 8, No. 189.
Trujillo Bello, Francisco, Av. Este, No. 123.
Vaamonde Blesbois Simón, Este 1, No. 34.
Vargas Coronado, M., Este 14.
Vegas Luis, Av. Este, No. 220.
Villanueva Laureano, Norte 4, No. 49.
Villavicencio Rafael, Sur 5, No. 4.
Villegas Antonio José, Av. Oeste, No. 26.
Villegas Ruiz, J. de D., Sur 7, No. 52.
Yánes Emilio A., Oeste 2, No. 50.
Yépez Francisco C., Norte 4, No. 17.
Zamora Luis Rafael, Este 16, No. 80.

Piano Manufacturers and Repair Shops. (Fabricantes y Compositores de Pianos.)

Arismendi Pedro P., Callejón Z.
Casañas y Boulay, Sur 2, No. 12.
Montoya y Oropeza, Av. Sur.
Saumell y Cia., Oeste 4, No. 25.
Thriemmer Hugo, Oeste 4, No. 20.

Pottery and Crockery Works. (Alfarerías y Locerías.)

Borges Meliton, Agua Salud.
Brito Dionisio, Rincón de El Valle.
Compañía Anónima de Alfarería y Calería, Alcabala de Catia.
Escalona Francisco de P., Placer de Palo Grande.
Feo María del R. Calcaño de, Oeste de la Estación de Palo Grande.
Flores Nicomedes, Alcabala de Catia.
Gómez Gregorio, Alcabala de Catia.
González Pablo María, Norte del Ferrocarril Central.
González Manuel, Rincón de El Valle.
Landaeta, Teresa Torres de, Oeste 18, No. 29.
Lessmann Roberto, Norte 5.
Martínez Francisco, Este 7.
Mendoza Juan, Catia.
Mendoza Cesáreo, Catia.
Mendoza Gumercindo, Agua Salud.

Pottery and Crockery Works. (Alfarerías y Locerías.)—Continued.

Mier y Terán Eduardo, Carapa.
Palacios Pedro, El Paraíso.
Piñango Pedro, Rincón de El Valle.
Porras Julián, Este 7.
Ravelo Faustino, Agua Salud.
Rodríguez Cueto, Francisco, Norte 9, No. 93.
Tovar Galindo, Martin, Norte 13.

Printing and Lithographic Offices. (Imprentas y Litografías.)

Albarracín y Cia., "El Mundo," Sur 1, No. 32.
Antero Hnos., Este 12, No. 68.
Arambúru Eliseo de, "Tipografía Universal," Este 4, No. 39.
Arredondo Betancourt y Cia., T. de, Sur 4, No. 18.
Borges y Cia., José R., "Mi Empresa," Oeste 6, No. 17.
Coll Otero Pedro, Oeste 4.
Damiron A., Sur 1, No. 40.
Espinal Carlos, Oeste 6, No. 29.
Fontán Carlos, Este 2, No. 30.
Guardia Rómulo M., "El Liberal," Norte 5.
Hernández y Cia., Juan F., "Empresa Moderna," Este 4, Nos. 3 y 5.
Hernández Franco, Nicolás, Av. Este, No. 2.
Herrera Irigoyen y Cia., J. M., "El Cojo," Este 4, No. 14.
Ibarra Lisandro, "Colón," Sur 4, No. 26.
Imprenta y Litografía Nacional, Av. Oeste, No. 18.
"La Religión," Sociedad Anónima, Oeste 2, No. 4.
León Ponte Odoardo, "El Pregonero," Av. Este, No. 4.
Linares Hermanos, Sur 8, No. 120.
Litografía de Luisi, Este 4, No. 3.
Monasterios Velásquez, Jesús María, Este 8.
Montemayor y Cia., Pedro, Av. Este, No. 32½.
Pierre Guillermo F., Sur 3, No. 32.
Porras Emilio, "El Noticiero," Sur 4, No. 65.
Pumar Carlos, "El Tiempo," Norte 2, No. 3.
Ramos Torres, Sebastián, "La Bandera Española," Sur 7, No. 41.
Ruiz Hermanos, "Empresa Guttemberg," Este 4, No. 2½.
Schlageter Pius, Sur 2, No. 18.
Soriano Sucesores, "El Progreso," Oeste 8, No. 40.
Villanueva Ramón, Este 2, No. 61.

Railways. (Ferrocarriles.)

Ferrocarril Central de Venezuela, Hunt E., manager.
Ferrocarril de La Guaira á Caracas, Almond H. L., manager.
Ferrocarril del Sur, Ganteaume H., manager.
Gran Ferrocarril de Venezuela, Dieterich Theo., manager.

Rubber Stamp Manufacturers. (Fábricas de Sellos de Caucho.)

Arredondo y B. Tomás de, Sur 4, No. 18.
Hernandez y Cia., J. F., Este 4, No. 5.
Milles William, Oeste 2, No. 101.
Pierre Guillermo F. S., Sur 3, No. 32.

Saddleries and Harness Makers. (Talabarterías y Fábricas de Arneses.)

Boccardo y Cia., J., Sur 1, No. 11.
Daumen A., Oeste 6, No. 27.
Fajardo Rafael, Sur 8, No. 290½.
Fajardo Pedro J., Sur 4, No. 41.
García Marcano J. M., Norte 8, No. 11.
Jonquieres Bartolomé, Sur 6, No. 41.
Lombardini M. C., Sur 5, No. 201.
Lucero Fernando, Av. Este, No. 181.
Mellior Alejo, Oeste 8, No. 3.
Muñoz Angel María, Av. Este.
Muñoz Inocencio, Av. Este.

Saddleries and Harness Makers. (Talabarterías y Fábricas de Arneses.)—Continued.

Osío Vicente, Sur 8, No. 181.
Rodríguez Trilla M., Sur 8, No. 95.
Santos y Muñoz, Sur 2.
Sarmiento José de Jesús, Oeste 6, No. 5.
Sarmiento Rafael, Este 4, No. 12a.
Semería Elisa, Sur 8.

Saddlers' Supplies, Importers and Dealers. (Importadores y Ventas de Efectos para Talabarteros.)

Aron Waltz y Cia., Sur 2, No. 43.
Boccardo J. y Cia., Sur 1, Nos. 9 y 11.
Corrales, Pérez y Paúl, Sur 2, No. 45.
Daumen A., Oeste 6, No. 27.
Lemos y Cia., M. de, Oeste 6, No. 6.

Sausage Manufacturers. (Fábricas de Salchichones.)

Granella Luis, Este 1, No. 56.
Pasquier Próspero, Este 6, No. 75.

Saw Mills. (Aserraderos.)

Boulton y Cia., H. L.
Braasch y Cia., Sur 4, No. 12.
Compañía Proveedora de Maderas, Sur 8, No. 37[3].
Ramella y Cia., Oeste 2, No. 72.
Rodríguez Tomás G., Oeste 12.

Scientific Instruments. (Instrumentos Científicos.)

Castillo Benjamin, Oeste 8, No. 41.
Jagenbergh Hnos., Sur 2, No. 29.
Paez Pumar, Miguel, Av. Este, No. 2.

Sculptors. (Escultores.)

Aagaard y Cia., Emilio, Sur 2, No. 16.
Alvarez García Cruz, Sur 3.
Ballve Luis, Oeste 18, letra A.
Cabre Angel, Callejón K, No. 19.
Castro Félix, Sur 9, No. 64.
Chellini Eusebio, Callejón I.
Cova Sucesores, Rafael de la, Sur 2, No. 35.
Gariboldi Emilio, Oeste 2, No. 66.
Garrido Ramón, Sur 10, No. 41.
González Lorenzo Antonio, Sur 5, No. 98[5].
Hiller Eduardo, Av. Oeste, No. 10.
Jugo José Felipe, Sur 10, No. 71.
Liscano Raimundo, Sur 10, No. 5.
Mujica Raimundo, Oeste 16, No. 92.
Parada Hijo, Peregrín, Este 6, No. 20.
Ramiro José Simón, Sur 4, No. 52.
Rivero Sanavria Carlos, Norte 1, No. 30.
Roversi é Hijos, Av. Sur, No. 63.
Yach Luis, Sur 2, No. 113.

Shirtmakers and Gentlemen's Furnishing Goods. (Camiserías y Efectos para Caballeros.)

Alvarez Felipe R., Sur 2, No. 35.
Blasco A. y Cia., "Camisería Americana," Sur 2.
Cubría F., Sur 2, No. 21.
Ettedgui David, Sur 1, No. 23.
Pérez y Cia., M. F., "El Castillo," Este 2, No. 23.
Quilen R., Este 4, No. 12[2].
Romero y Cia., "La Zona Tórrida," Sur 3, No. 39.

Shoemakers' Supplies, Importers. (Importadores de Efectos de Zapateros.)

Aron Waltz y Cia., Sur 2, No. 43.
Boccardo y Cia., J., Sur 1, Nos. 9 y 11.
Brant Luis, Av. Sur, No. 10.
Corrales, Pérez y Paúl, Sur 2, No. 45.

Shoemakers' Supplies, Importers. (Importadores de Efectos de Zapateros.)—Continued.

Guinand Frères, Sur 4, No. 39.
Lassère y Cia., Sur 2, Nos. 30 y 32.
Lemos y Cia., M. de, Oeste 6, No. 6.
Paúl y Cia., Oeste 8, No. 9.
Pérez y Cia., J. A., Av. Sur, No. 17.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fábricas y Ventas de Calzado.)

Agudo Juan, "La Catalana," Av. Este.
Altuna y Cia., Sur 2, No. 27.
Benshimol Levy S., "La Malagueña," Sur 1, No. 16.
Boccardo y Cia., J., Oeste 1, No. 9.
Delgado Martin, Av. Este, No. 14.
Diaz Domingo S., Sur 4, No. 1.
Dorester y Cia., Juan, Sur 4, No. 12.
Espinoza y Cia., "Zapatería Central," Oeste 4, No. 6.
Flegel Camilo, Sur 3, No. 21.
Gavotte y Hermano, E., Sur 1, No. 15.
Ghibandi Mateo, Sur 6.
González y Cia., E., "La Bota Colorada," Este 2, No. 22.
González Hermanos, Sur 1, No. 58.
González y Cia., J. O., Oeste 8.
Hernández Salvador, "Zapatería del Mercado," Este 2, No. 18.
Lasry Hnos., Sur 2, No. 16.
Martinez y Abreu, "Chicago," Av. Este, No. 44.
Montamant J. M., "La Bota Bronceada," Av. Sur, No. 39.
Padrón y Cia., Francisco, Sur 3, No. 8.
Paúl y Cia., Este 8, No. 9.
Perfecto Victorio, Oeste 4, No. 29.
Quintero y Cia., Antonio, Av. Este, No. 23.
Recagno y Cia., Sur 1, No. 8.
Rizzoglio Annibal, Oeste 6, No. 11.
Roche Emilio, "Magasin Universel," Av. Sur, No. 23.
Rodríguez Cabrera y Cia., "La Caraqueña," Sur 1, No. 1.
Santana Santiago, Sur 3.

Silversmiths. (Plateros.)

Caballero y Caballero, Andrés, Oeste 8, No. 8.
Cachazo Hijo y Cia., Antonio, Sur 4.
Esparragoza y Cia., A., Sur 4, No. 30.
Fernández y Cia., D., Sur 8, No. 232.
Fuenmayor Jesús María, Este 14, No. 82.
López Sucesores, J. M., Sur 2, No. 8.
López Teodoro, Este 4.
Montemar Julio de, Av. Este.
Moreno José Rafael, Av. Este, No. 125.
Polanco Domingo, Oeste 8, No. 50.
Rivero Mariano, Oeste 2, No. 11.
Salinas Ismael, Este 4, No. 1.
Thompson Vicente B., Norte 3.
Vásquez Félix, Oeste 8.
Villanueva Pedro, Oeste 2, No. 8.

Soap and Candle Manufacturers. (Fábricas de Jabón y Velas.)

Chapellín M., Este 4, No. 114.
Coll Font Pedro, "La Cueva," Sur 7.
Diaz Pedro Antonio, Oeste 16.
Madriz Calixto, Norte 8, No. 83.
Mendoza y Cia., Sur 7.
Meneses y Cia., Este 3, No. 20.
Parodi Augusto, Sur 1, No. 122.
Sereau y Cia., Norte 9.
Suárez Dionicio, Este 4, No. 157[2].
Tirado y Cia., Oeste 18, No. 6.

Stationary and Music Stores. (Papelerías y Almacenes de Música.)

Arredondo Betancourt y Cia., T. de, Sur 4, No. 18.
Bórges y Cia., José R., "Mi Empresa," Oeste 6, No. 17.

Stationery and Music Stores. (Papelerías y Almacenes de Música.)—Continued.

Chaumer y Cia., "Librairie Française," Av. Sur, No. 9.
Hernández y Cia., Juan F., "Empresa Moderna," Este 4, No. 5.
Herrera Irigoyen y Cia., J, M., "El Cojo," Este 4, No. 14.
Jagenberg Hnos. y Cia., "Al Tintero," Sur 2, No. 29.
Llamozas y Cia., S. N., Sur 2, No. 17.
Ruiz Hnos., "Empresa Guttemberg," Este 4, No. 2.

Steamship Agents. (Agentes de Vapores.)

Boulton y Cia., H. L., Este 4, No. 24.
Devoto Invernizzio y Souchon, Este 4, No. 25.
Hellmund y Cia., C., Oeste 2, No. 56.
Leseur Römer y Baasch, Av. Sur, No. 16.
Montemayor Felipe de, Sur 1, No. 43.
Müller César, Sur 1, No. 43.

Steamship Companies. (Compañías de Vapores.)

Compañía General Trasatlántica Francesa.
Compañía Trasatlántica Española.
Compañía de Vapores Hamburguesa-Americana.
Compañía de Vapores Italianos, "La Veloce."
Compañía de Vapores de la Línea "D" Roja.
Koninklijke West Indische Maildienst.
Línea Harrison.
Compañía de Vapores de Oriente.
Royal Mail Steamship Company.
West India and Pacific Steamship Company.

Still Manufacturers. (Fábricas de Alambique.)

Azerm Francisco, Sur 4, No. 89.
Bolland Tomás, Oeste 10, No. 36.
Friede y Strüpp, Oeste 6, No. 19.
Márquez Pedro, Sur 2, No. 19.

Sugar Cane Planters. (Cultivadores de Caña.)

Aguerrevere Santiago.
Andrade Gral. Ignacio.
Barrios Parejo, Francisco.
Bennet Luis.
Camejo José Rafael.
Casanova Juan.
Crespo, Herederos de Gral. Joaquin.
Espino Herederos de Guillermo.
Francia Alfonzo Hermanos.
Heny E.
Hernaiz Manuel.
Ibarra Antonio.
Lander Arjimiro.
Madriz Carlos.
Madriz Marcelino.
Madriz José M. de la.
Montserrat Domingo.
Olmos Adolfo.
Parra Hernaiz, Rafael.
Ruiz José M.
Sanchez Antonio.
Sosa Carlos.
Uzlar Hijo, Jorge.
Vega Antonio T.
Vollmer Gustavo.

Tailors. (Sastres.)

Abellán F. y Cia., "La Giralda." Av. Este, No. 19.
Agudelo J. M., Norte 2.
Argouet Sucesores, de, "Al Nuevo Mundo," Sur 4, No, 19.
Balbino Antonio, Oeste 8, No. 19.

Tailors. (Sastres.)—Continued.

Berra Eusebio A, Av. Este, No. 32.
Blanco Domingo, Sur 3, No. 41.
Blanco Ojeda, Juan, Sur 3, No. 47.
Blanco y Cia., Lino, Sur 4, No. 41.
Blomontt A., Sur 1, No. 30.
Chaumer y Cia., Oeste 4.
Díaz Francisco de P., "La Fama," Oeste 8, No. 15.
Egaña Juan B., Oeste 1.
Fajardo Jesús María, Sur 4, No. 10.
Feuty y Cia., C. J., Sur 2, No. 35.
Fourastié Pablo, Sur 2, No. 13.
Fuscaldo Pablo, Sur 2, No. 31.
García é Hijo, Oeste 4, No. 5.
Ibarra Silva, Luis, Av. Norte, No. 13.
Klemckow Luis, Sur 8, No. 53.
La-Scalea Hermanos, Sur 4, No. 54.
Méndez Manuel G., "La Puerta del Sol," Sur 1.
Mendoza y Cia., L. F., Sur 4, No. 1.
Monasterios Isidoro, Este 10.
Monreal y Cia., José, "La Gran Via," Este 4, No. 11.
Moreno Reyes, Este 1, No. 9[7].
Parazon Joaquín, "La Mascotta," Este 4, No. 5.
Pardo Eduardo L., "El Ultimo Figurin," Av. Sur, No. 27.
Pulgar Domingo, Oeste 8, No. 16.
Quintero Noriega y Cia., "La Trinidad," Sur 2, No. 28.
Roche Emilio, "Magasin Universel," Av. Sur, No. 25.
Roche y Cia., Armando, Oeste 4, No. 2.
Rodríguez José María, Sur 4, No. 32.
Rodríguez y Cia., Manuel, Av. Este, No. 16.
Salamanqués Nicolás, "Magasin Continental," Este 2.
Santes Juan, Este 4, No. 9[2].
Sanz A., "La Elegante," Sur 4, No. 21.
Sanz Simón, "Mi Sastre," Sur 4, No. 28.
Siret Camilo, Av. Oeste, No. 6.
Toro Eduardo, "Salón Toro," Sur 2.
Torres Abandero, L., Sur 2, No. 31.
Valdez Ernesto, Av. Este, No. 7.
Yanes Rufo F., Av. Norte, No. 10[1].

Tanneries. (Curtiembres.)

Boccardo y Cia., J., Sur 1, No. 9.
Dachary Pedro, Sur 2.
Paúl y Cia., Oeste 8, No. 9.
Ratto, J. J., Este 16, No. 128.

Telegraph and Cable Companies. (Compañías de Telégrafo y del Cable.)

Compañía Francesa de Cables Telegráficos, Avenida Norte, No. 27.
Telégrafo Nacional, Norte 2, No. 9.

Telephones (Teléfonos.)

American Electric and Manufacturing Co., Este 2, No. 10.
The Caracas, Valencia and Interior Telephone Line Co., Sur 2, No. 1.

Telephones. (Teléfonos.)—Continued.

The Central Bell Telephone Co. of Venezuela.
The Venezuelan Telephone and Electrical Appliances Co. Ltd., Avenida Sur, No. 14.

Theaters. (Teatros.)

Gran Circo Metropolitano, Oeste 10.
Teatro Caracas, Este 1.
Teatro Municipal, Sur 4.

Tin and Copper Smiths. (Hojalaterías y Latonerías.)

Aagaard Torvaldo, Avenida Este, No. 97.
Avila Juan B., Este 2, No. 53.
Bolland Tomás, Oeste 10, No. 36.
Córdova Rafael, Avenida Norte, No. 11.
Cirazzola Juan, Sur 8, No. 184.
Díaz Felipe, Avenida Este, No. 170.
Falkenhaven J., Avenida Sur, No. 37.
Fassanaro Francisco, Este 10, No. 29.
Friede y Stürup, Oeste 6, No. 19.
Fuenmayor F. de B., Avenida Este, No. 10.
Guardia y Santana, Oeste 8, No. 19.
Ibarra Villarreal, Pedro, Avenida Este.
Márquez Pedro, Sur 2, No. 19.
Maturelli Emilio, Oeste 10, No. 18.
Mejías Fidel, Sur 3, No. 73.
Mejías Ezequiel, Norte 7, No. 54.
Milazzo Blas A., Sur 8, No. 164.
Nordmann Julio, Avenida Norte, No. 8.
Olivet E., Avenida Sur, No. 117.
Perol Antonio, Oeste 4, No. 29.
Rodriguez Pedro, Sur 1, No. 91.
Wursthorn José, Oeste 8, No, 38.

Tramway Companies. (Compañías de Tramvias.)

Compañía Anónima "Tramvías Bolívar," Av. Oeste, No. 10.
Compañía Anónima "Tramvías Caracas," Sur 4, No. 26.

Turners. (Torneadores.)

Alvarado Ramón.
Bolaño Rafael.
González Antonio D.
Hiller E.
Marín Teodoro.
Noguera Eugenio.

Undertakers and Undertakers Supplies, (Agencias Funerarias.)

Compañía Anónima "Gran Agencia Funeraria," Avenida Norte, No. 10.
Compañía Anónima "La Equitativa," Avenida Norte, No. 27.
Compañía Anónima "La Nacional," Avenida Norte, No. 8.

Vermicelli Manufacturers. (Fábrica de Pastas Italianas.)

Compañía Anónima de Pastas Italianas, Este 2, No. 80.
Cortese y Monteverde, Oeste 7, No. 76.
Marín Francisco, Sur 7, No. 109.
Morchio Felipe, "La Primavera," Oeste 12, No. 73.
Napa Francisco, Sur 3, No. 111.
Tancredi Mateo, Oeste 10, No. 91.
Zeruto Juan, Norte 14.

Wall Paper Dealers and Importers. (Comerciantes é Importadores de Papel de Tapicería.)

Amestoy E. y Cia., Esquina de Santa Teresa.
Basalo Sucesores, Roberto, Sur 2, No. 20.
Benitez Hermanos, Sur 2.
Perez B. y Cia., Henrique Avenida, Sur, No. 44.
Rodríguez Díaz, H., Sur 2, No. 33.
Santana y Cia., Avenida Sur, No. 31.

Wines and Liquors Importers. (Importadores de Vinos y Licores.)

Badaracco Juan, Av. Este, No. 22.
Bouvard F., Sur 1, No. 12.
Casas Hnos. y Cia., "Mi Despensa," Av. Sur, No. 12.
Castro R., Este 4, No. 12.
Chiappe Luis, "La Genovesa," Sur 1, No. 3.
Chenel Francisco, Este 2, No. 20.
Clavijo Pérez M., Norte 1, No. 4.
Escofet Jaime, Av. Este, No. 1.
Feo y Cia., Guillermo F., Sur 1, No. 107.
Forsyth Luis, Sur 1.
González y Cia., Manuel María, Este 2, No. 65.
Hass y Cia., Adolfo, "El Rhin," Oeste 8, No. 17.
Leon Eduardo, "Almacenes Olivero," Av. Oeste, No. 2.
Leicibabaza M. I., "La Competidora," Oeste 4, No. 10.
Lizarraga y Fleury, "La Proveedora," Este 2, No. 6.
Moser y Cia., L., "Bordeaux," Sur 4, No. 62.
Palacios Pedro, "Maison Française," Sur 2, No. 14.
Pi y Monlleó, Antonio, Av. Norte, No. 15.
Ruiz y Cia., J., Sur 8, No. 105.
Turco Vicente, Sur 4, No. 33.
Zuloaga Cárlos, "La Mejor," Sur 2, No. 4.

Wines and Liquors Manufacturers. (Fábricas de Vinos y Licores.)

Badillo Lorenzo, Sur 9, No. 33.
Cadenas Julio E., Sur 3, No. 41.
Delgado Jorge, Callejón R.
Fortoult y Cia., J. I., Sur 5, No. 161.
Göttberg G. F., Sur 3, No. 37.
Herrera Miguel M.
Martinez Miguel E., Sur 5, No. 60.
Marturet y Mosquera Sucesores, Av. Este.
Pi y Monlleó, Antonio, Av. Norte, No. 9.
Umanés P. Tomás, Oeste 2.

THE STATES.

Manufacturers of Aerated Waters. (Fábricas de Aguas Gaseosas.)

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Silva Alcalá, Cándido.

CARÚPANO.

Mayz Sucre, Jaime.
Perez José Pablo.
Silva Luis José.

Manufacturers of Aerated Waters. (Fábricas de Aguas Gaseosas.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

RIO CARIBE.

Gómez Ventura.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Tomassi B. y Cia., "La Esperanza."

Manufacturers of Aerated Waters. (Fábricas de Aguas Gaseosas.)—Continued.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Colomb y Cia.
Hemsen Emilio.
Pineda y Olivares.

PUERTO CABELLO.

Hemsen Federico.

Agriculturists. (Agricultores.)

ESTADO DE LOS ANDES.

(MÉRIDA (CAPITAL.)

Alarcón Antonio.
Andrade Agustín.
Araque Nicolás.
Araque Trinidad.
Arias José J.
Balza Angel.
Balza Calisto.
Barrios Francisco.
Barrios Florencio.
Barrios Natalio.
Bencimo Miguel.
Briceño Avelino.
Briceño Hnos.
Bustamante Acisclo.
Candales Eusebio.
Caputi, Pro Francisco V.
Carnevali A. Camilo.
Carrillo Abraham.
Castillo Victor.
Castro Antonio.
Celis Francisco A.
Chaparro Francisco.
Chipia Domingo.
Contreras Avelino.
Contreras Román.
Contreras Francisco.
Contreras Candelario.
Contreras Quírico M.
Contreras Marío C.
Contreras Mariano de J.
Contreras Visitación.
Contreras Gregorio.
Contreras Víctor M.
Cuevas Manuel.
Dávila Antonio M.
Dávila Ezequiel.
Dávila Benjamín.
Dávila Juan de D.
Dávila José de Jesús.
Dávila Tomás.
Díaz Agustin.
Díaz Inocencio.
Díaz Julián.
Díaz Rafael.
Dugarte Adolfo.
Dugarte Domingo.
Dugarte Víctor.
Dugarte Vicente.
Dugarte Máximo.
Dugarte Francisco A.
Dugarte Demetrio.
Dugarte Juan Bta.
Dugarte Blas.
Dugarte Máximo.
Dugarte Salvador.
Espinosa Antonio.
Espinosa Candelario.
Espinosa Juan B.
Espinosa Rafael.
Fernández Evaristo.
Fonseca Rafael.
Gil Juan A.
González Antonio.
Hernández Bello, Domingo.
Hernández Bello, Rafael.
Herrera Leoncio.
Lacruz Miguel.
Lares José Ignacio.
Lares Prisco.
León Federico.
León Genaro.
León Antonio Ignacio.
Lobo Pedro S.
Lopez José de la C.
Maldonado Antonio.
Maldonado Vicente.
Maldonado Santos.
Maldonado Juan J.
Marquina Gabriel.
Marquina Segundo.
Molina Angel A.
Molina Ceferino.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

MÉRIDA (CAPITAL)—Continued.

Molina Rosalino.
Molina Vicente.
Molina Ezequiel.
Molina Francisco.
Monsalve Antonio I.
Monsalve Ana.
Monsalve María del R.
Monsalve Paredes, Pedro M.
Monsalve Quintero, Pedro.
Melendez Nicanor.
Menda Blas.
Mercado Candelario.
Monsant Juan N.
Monzón León.
Mora Agustin.
Mora Domingo.
Mora Marcos.
Moreno Candelario.
Moreno Cármen.
Moreno Nicomedes.
Moreno Patricio.
Neuman Ricardo.
Neuman J. Albino.
Nieto Medardo del C.
Nieto Ramón A.
Noguera Críspulo.
Osorio Guadalupe.
Parra Marcos A.
Parra Picón, Caracciolo.
Paredes Juan A.
Paredes Joaquín.
Paredes María de los A.
Paredes María B. de.
Paredes Saturnino.
Paredes Marcos.
Paredes de Dávila A.
Picón Febres, Gabriel.
Pineda Rafael.
Peña Cármen.
Peña José R.
Perez Isidro.
Perez Vidal.
Quintero Carmelo.
Quintero Félix.
Quintero Francisco.
Quintero José de J.
Quintero Rito.
Quintero Vicente.
Quintero Parra, Eloy.
Rivas Anastasio.
Rivas Hilarión.
Rivas Justo.
Rodríguez Ramona.
Rojo Felipe.
Rojo Pedro José.
Ruiz Cárlos F.
Ruiz Vicente.
Saavedra Ismael.
Saavedra Justiniano.
Salas Luis María.
Salas Pacheco Rafael.
Sánchez Luis M.
Sosa Julian.
Torres Antonio.
Torres Francisco.
Torres José L.
Torres Manuel.
Torres Mateo.
Troconis Pedro M.
Uzcátegui Genarino.
Uzcátegui Jesús.
Uzcátegui Pablo.
Vega Eugenio.
Vega José A.
Vega Victor M.
Vielma Peña, Felix.
Vielma Rafael.
Volcanes Cándido.

BAILADORES.

Acedo Miguel A.
Arellano Antonio.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

BAILADORES—Continued.

Arellano José.
Arellano Jesús.
Arellano Pedro Juan.
Arellano Máximo.
Arellano Ramón.
Arellano Silverio.
Belandría José de J.
Belandría Mateo.
Belandría Sixto.
Belandría Salvador.
Belandría S. Trinidad.
Benavides Anacleto.
Buitrago Feliciano.
Caro Desiderio.
Carrero Camilo.
Carrero José A.
Carrero Tiburcio.
Carrero Fernando.
Carrero Julio.
Carrero Marcial.
Carrero Gaspar.
Carrero Natividad.
Carrero Miguel.
Cegarra Juan.
Cegarra Santos.
Ceballos Estanislao.
Ceballos Bonifacio.
Cortina Matias N.
Dugarte Ernesto.
Duque Manuel.
Guerra Cármen.
Hernández Estanislao.
Hernández Manuel.
Labrador Epifanio.
Labrador Miguel.
Labrador Urbano.
Marquez Cándido.
Marquez Juan B.
Marquez Ramón.
Marquez Víctor.
Medina Dolores.
Medina Telésforo.
Méndez Adolfo.
Méndez Francisco A.
Méndez Pacomio.
Méndez Salvador.
Méndez Víctor.
Méndez Antonio.
Méndez Domingo.
Méndez Juan A.
Méndez Flavio.
Méndez Benito.
Molina Silvestre.
Montilva Paulino.
Mora Nicanor.
Mora Tomás.
Morales Manuel.
Morales Romualdo.
Moré Antonio.
Moré Juan A.
Moré Belén.
Moré Miguel.
Moré Vicente.
Moré Victor.
Neuman Juan A.
Ovalle Calixto.
Pacheco Gabriel.
Parra Adrian.
Parra Inés.
Parra León.
Parra Rufino.
Pereira Gorgonio.
Pereira Isaac.
Prada Reyes.
Ramirez Adolfo.
Ramirez Fermín.
Ramirez Juan.
Ramirez Ursulo.
Rondón Miguel.
Rondón Pascasio.
Rosales Agustín.
Rosales Fernando.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

BAILADORES—Continued.

Rosales Gervacio.
Rosales Reyes.
Sanchez Eugenio.
Sanchez Julián.
Sanchez Ramón.
Vivas Medardo.
Zambrano Aurelio.
Zambrano Manuel.

BETIJOQUE.

Alarza Jesús Lope.
Monagas Julio.
Rincón Feliciano.

EJIDO.

Angulo Benedicto.
Angulo Camilo.
Angulo Rosario.
Araque Gregorio.
Arias de Uzcátegui Digna.
Briceño de Dávila C.
Briceño Pedro.
Contreras Dolores.
Dávila Rafael.
Fonseca Ludovina P. de.
Gabaldón Federico.
Gabaldón Gustavo.
Gabaldón José R.
Juarez Mauricio.
Lara Eulogio.
Lares de Delgado E.
Lares P. Juan P.
Matute Aristídes.
Matute Jaime.
Montes Vicente.
Moreno Ramos.
Paredes Juan A.
Pasquale Luis D.
Perez Justo G.
Quirós de Uzcátegui, Pascalina.
Ramirez Leoncio.
Rodríguez Asunción.
Rodríguez Ignacio.
Reyes Sosa, José de los.
Ruiz Rodolfo.
Salazar Indalecio.
Salas Federico.
Uzcátegui Floreona V. de.
Uzcátegui Francisco.
Uzcátegui Gregorio.
Uzcátegui Ignacio.
Uzcátegui Pedro M.

LAGUNILLAS.

Alborny Rafael.
Alvarez Marcos.
Alvarez Nieves.
Angulo Hilario.
Araujo Sanchez Pedro.
Bottaro Salvador.
Contreras Mauricio.
Contreras Tomás.
Contreras Visitación.
Dávila Hermanos.
Dávila Marcos A.
Díaz Juan.
Díaz Nepomuceno.
Dugarte Santiago.
Fernández Francisco.
Fernández Feliciano.
Herrera Rafael S.
García Florencio.
García Pedro León.
Gari Juan.
González Felipe.
Gutierrez Benedicto.
Gutierrez Luis.
Gutierrez Rufino.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

LAGUNILLAS—Continued.

Lobo Manuel.
Lopez Eulogio.
Marquez Antonio.
Marquez Raimundo.
Marquez Zoilo.
Mayorla Pablo T.
Mercado Ascención.
Mercado José.
Molina Ignacio.
Montilla Juan de D.
Mora Marcelino.
Muñoz Alejo.
Ovando Manuel.
Peña Pedro.
Peña Prudencio.
Puente Juan N.
Quintero Antonio.
Quintero Antonio Hijo.
Quintero S. é Hijos
Rey Santiago.
Rodríguez Juan de D.
Rodríguez Simeón.
Rojas Avelino.
Rojas Manuel.
Rojas Santos.
Rojas Silvestre.
Rondón Fabio.
Rondón José de J.
Rondón Ramón.
Ruiz Juan P.
Ruiz Fermin.
Sanchez Gargo, Pedro.
Sosa Rosendo.
Uzcátegui Crisóstomo.
Uzcátegui Juan B.
Uzcátegui Pablo.
Uzcátegui Ramón.
Uzcátegui Rodolfo.
Uscátegui Salomón.
Valero Victoriano.
Varela Azarias.
Varela María T. de.
Varela Ruperto.
Vielma Isidro.
Vielma Luis.
Vielma Máximo.
Vielma Santos.
Viloria José F.
Viloria Virginia H. de.
Vivas Sanchez, Pedro.

MUCUCHÍES.

Alvarez Rafael.
Avendaño Camilo.
Briceño Manuel.
Camacho Juan A.
Castillo Concepción.
Cuevas Pedro.
Dávila Antonio.
Erazo León.
Espinosa Benjamín.
Espinosa Juan A.
Gil Rosalino.
Gil Segundo.
Gil Hilario.
Guerrero Jaime.
Hernández Tomasa.
Jerez Manuel.
Jerez Rito.
Lobo Grimaldo.
Monsalve Manuel.
Monsalve Matías.
Moreno Gabriel.
Moreno Luis.
Moreno Modesto.
Moreno Pablo.
Moreno Pedro A.
Pacheco Victoriana de.
Paredes Antonio T.
Parra Bartolomé.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

MUCUCHÍES—Continued.

Peña Antonio.
Peña Reyes.
Perez Cruz.
Pino P. Benjamin.
Pino Tomás.
Quintero Enrique.
Quintero Rafael.
Rangel Antonio.
Rangel Juliana.
Rivas Asunción.
Rivas Ramón T.
Rivas Trinidad.
Rojo Vicente.
Romero Pablo T.
Sánchez Benigno.
Sánchez Juan T.
Sánchez Rafaela.
Torres Sergio.
Toro Luis.
Trejo Rito.
Uzcátegui Fermín.
Valero Aristídes.
Valero Clodomiro.
Valero Armador.
Valero Claudio.
Valero Román.
Vázquez Juan.
Villareal Gregorio.

SANTA ANA.

Cabre Ulises.
Carrillo Guerra, Juan B.
Durán Manuel.
González Sinforiano.
Mazzani Torello.
Méndez Florencio.
Perozo Fidel.
Quevedo Loreto.
Román, Pbro. Francisco A.
Santiago Emilio de.
Seguini Fernando.
Valera, Pbro. José de la C.

SANTIAGO DEL BURRERO.

Araujo Juan B.
Baptista Víctor M.
Briceño Juan A.
González Victor de J.
González Pacheco Rafael.

VALERA.

Baptista José M.
Bethencourt Miguel A.
Briceño Hortencio.
Maya Gabriel.
Maya Pedro José.
Salas Nemesio.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL.)

Acuña Rafael.
Alcalá Antonio J.
Alcalá Anastacio.
Alcalá José Antonio.
Alonzo Diego.
Arcay Cármen.
Arteaga Manuel.
Baiz José L.
Becerra Felipe.
Belisario José A.
Bousquet Cárlos.
Brito Juan Manuel.
Carrasquel Ignacio.
Carvajal Fernando.
Carvajal Ramón.
Carvajal Rodrigo.
Carvajal Tomás.
Cermeño Ramón.
Cordero Santiago.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

BARCELONIA (CAPITAL)—Continued.

Combinas Cárlos.
Droz Antonio.
Duarte Manuel.
Fermín Epifanio.
Galindo Juan.
Galindo Serapio.
Gamboa Juan M.
Gonzalez Lorenzo.
García Estanislao.
Gual Pedro.
Guevara Cástulo.
Guillen Zenón.
Guzmán Luis Viçente.
Guzmán Salvador.
Guzmán Carvajal M.
Hermanos Arcia.
Hermanos Arias.
Hermanos Pietrucci.
Hermanos Vega.
Hermanas Vargas.
Hernández Ana F. de.
Hernández Antonio.
Hernández Manuel.
Hernández Severiano.
Hurtado Joaquín.
Lastra Lázaro.
Lavié Henrique.
Lavié Pedro.
López Lorenzo.
Marcano Martín A.
Mariño Pedro.
Martínez Basilio.
Medero Pedro.
Medina Ildefonso.
Mejias hijo, José M.
Morón José.
Morón Simón.
Núñez Morales, Cárlos.
Otero Caballero, J. J.
Otero Caballero, Pedro.
Pereira Fernando.
Pereira Nicomedes.
Pérez Angel.
Pérez Antonio.
Pérez Francisco.
Prao Epifanio.
Prieto Juan.
Quintero Cárlos.
Quintero Pedro.
Quesada Desposorio.
Ramirez León.
Reyes Gumercindo.
Rivas Plácido.
Rivas José de J.
Rivas Juan.
Rodríguez Cárlos.
Rodríguez Juan F.
Rodríguez Castro Pedro.
Rodríguez López, José M.
Rójas Pedro J.
Rójas Víctor.
Rolando Nicolás.
Ruiz Manuel.
Sabino Andrés.
Salazar Cárlos M.
Solet Manuel.
Sosa José V.
Sucre de Barreto María J.
Taberoa Félix.
Valdez Antonio.
Valverde José.
Yeber Antonio Elias.
Zábula, Gerónimo.

ARAGUA DE BARCELONA.

Alfaro Lorenzo R.
Blanco Enodio.
Castro Tadeo.
Sánchez Y.
Santos Cárlos M.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

CANTÁURA.

Arias José.
Bastardo Nicanor.
García Ricardo.
Guevara Rafael M.
Lara Francisco M.
Lira Pedro Felipe.
López Nicolás.
Morales Alfredo A.
Pérez Carrera M. M.
Rójas Gerardo.
Rójas P. M.
Sandoval B.

CARIACO.

Alfonso Andrés.
Antonetty Antonio M.
Blanco Pedro.
Carbonell P.
Guzmán Gregorio.
Guzmán Teodóro.
Fernández José A.
Fuentes José Jesús.
Mariana Francisco A.
Morales Manuel M.
Mundaráin José M.
Miranda J.
Reyes Vazques, Pedro G.
Rivas José A.
Vazquez Cármen.
Visaez R.

CARIPE.

Canales Laureano.
Dona José M.
García Donato.
Rodríguez Luis.
Seijas Manuel.

CARÚPANO.

Bertoncini Luis.
Cova Amador.
Cova Nicasio.
Font Hnos.
Hernández Eladio.
Hermanos Peña.
Massiani Tomás.
Mata Pedro.
Ortiz Antonio J.
Peña Silvestre.
Rodríguez Catalino.
Rodríguez Donato.
Smitter Antonio J.
Vásquez Justo.
Vellorín Domingo.

CLARINES.

Alfonso Julián.
Chacín Gutierrez, R.
Lucinchi J. A.
Ramírez Celso.
Sifontes Benjamín.

CUMANÁ.

Alarcón Pablo.
Almandoz Hnos.
Andrades Jacinto.
Aristigueta Fernando.
Beauperthuy P. Daniel.
Bermúdez Juan E.
Berrizbeitia Hnos.
Betancourt F. C.
Bloder Hnos.
Bruzual Serra, J. A.
Bruzual Serra, J. B.
Córdoba Francisco.
Cova P. Roberto.
García Lorenzo.
Guillén Francisco.
Hermanos Badaco.
Herrera Cárlos.
Herrera Hnos.
Ibarra Rodulfo.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

CUMANÁ—Continued.

Martel Francisco.
Mattey Miguel.
Meaño Juan de la Cruz.
Morales Manuel.
Nuñez, Hijo Simón.
Ortiz Justo.
Otero J. M.
Otero Miguel.
Pérez Bernardo.
Rojas José M.
Rosa P. L. de la.
Rubio Patricio.
Serrano Hnos.
Silva Rojas, Manuel.
Sotillo Baltasar.
Urosa Miguel.

GÜIRIA.

Ambard Félix.
Bonalde José Miguel.
Cova Nicasio.
García Pernuy, Henrique.
López Alcalá, Miguel.
López José Concepción.
Piñerúa Dionicio.
Solís José Vicente.
Solís Gabriel.
Vanososte J.

GUANAPE.

Armas Alejandro.

PÍRITU DE BARCELONA.

Chiramo Florencio.
Echenagucia Modesto.
García Ramírez, Reinaldo.
Rójas López, Domingo.

RIO CARIBE.

Alvarez Ramón.
Carrasco Bonifacio.
Díaz Genaro.
Felice Domingo.
Galdona José M.
Gersi Juan B.
Gómez Ordaz, Fernando.
Guerra José M.
Hermanos Hernández Cedeño.
Hermanos Grisanti.
Hernández Rafæl.
Larret Salvador.
León Vicente.
Luciani Domingo.
Otaola Francisco A.
Pietri Alejandro.
Ravelo Plácido.
Urjeles V. Fidel.
Venturini Pedro.

SOLEDAD.

Bastardo Nicanor.
Bolívar Florentino.
Hernández Cárlos.
Milano Damián.
Naranjo V. M.
Natera Pedro.
Parra Froilán.
Rodríguez Victor.
Salazar F. E.
Vargas José F.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Agudelo Carlos.
Arciniegas Juan B.
Beluche, Renato.
Blanch Hnos.
Borges, Julio.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO CARABOBO—Continued.

VALENCIA (CAPITAL)—Continued

Carballo Luis Felipe.
Castillo Antonio.
Cedeño Gregorio.
Colmenares Hnos.
Escalona Francisco.
Gil Hnos.
Goicoechéa Pascual.
Gonzalez Leopoldo.
Gonzalez Delgado, Rafael.
Gonzalez Rodriguez, Manuel.
Lopez Hermógenes.
Lopez Reina Hnos.
Planas Hnos.
Montilla Miguel.
Perez Francisco de Sales.
Pimentel Antonio.
Rios Hnos.
Sandoval Hnos.
Seizeaga Hnos.
Seizeaga Juana de.
Travieso Tomás.
Uzlar Leopoldo.
Winckelmann Hnos.
Zárraga Eduardo.

BEJUMA.

Aponte Francisco.
Aulan José C.
Barreto Joaquín.
Berrisbeitia Francisco.
Bolívar, Fernando S.
Cedeño Isidro.
Cedeño Lucas.
Celis Belisario, Luis.
Cisneros Rodriguez, Ramón.
Coronel Francisco de P.
Coronel Tomás A.
Figueróa Enrique.
García Agustin.
Graterol Eloy.
Lopez de Ceballos, Juan Antonio.
Mercado Tomás A.
Miret Pablo.
Ojeda Martinez F.
Palacios Mariano Julio.
Paredes Manuel.
Perez Santiago.
Piñero Juan Antonio.
Rodríguez Juan Luis.
Rotundo Hnos.
Santa María Julián.
Solá José.
Soto Silva, Felix.
Torrealba Juan Bautista.
Torres Hnos.

GUACARA.

Alezones Saturnino.
Brea Hnos.
Casanova Felipe.
Gárate Eduardo.
Gastelurena R.
Lopez José M.
Stoduto Antonio.
Tovar Martin A.
Wallis Vicente.

MONTALBÁN.

Arocha Felix.
Arocha José de P.
Bacaláo Ramón.
Barela José I.
Barela Juan A.
Bruguera Luis.
Castillo Florencio.
Castro Inocente.
Correa G. Rafael.
Escarri Evangelista de.
Feo Miguel F.
Gadea Brijido.
Gutierrez B. de.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO CARABOBO—Continued.

MONTALBÁN—Continued.

Hernandez Victor.
Hidalgo Rafaela de.
Landaeta M.
Latouche M.
Leon Juan A.
Leon Valentín.
Lopez Maria P. de.
Machado Blas.
Manzo Miguel M.
Marvéz José M.
Marvéz Luis.
Nuñez José 1.
Ochoa Anastacio.
Ojeda Juan M.
Ojeda Manuel M.
Ortega Gabriel.
Otorio Cayetano.
Pinto Nicanor.
Pinto Rodolfo.
Pinto Sandalio.
Pinto P. Vicente.
Rios Felix Antonio.
Rodriguez Juan Luis.
Ruiz Manuel.
Sagarzazu Pedro.
Salvatierra Hnos.
Santacruz Eusebio.
Santander M. de P.
Silva Manuel Antonio.
Tirado Pablo F.
Tortolero Francisco.
Tortolero Miguel J.
Tortolero Rafael.

NIRGUA.

Aguilar Elias.
Aguilar Gerónimo.
Aguilar Ramón.
Angulo Francisco.
Arocha José Ignacio.
Barbero Manuel.
Bello Atanasio.
Camacho Natividad.
Camero Lisandro.
Chacín José.
Corro Gregorio.
Delgado Alejandro.
Delgado Leon.
Diaz Leon.
Diaz Nazario.
Escudero Eugenio.
Estrena Luis.
Falcón Eusebio.
Figueredo Cárlos.
Figueredo Lino.
Figueróa Isaias.
Figueróa Miguel.
Flores Lorenzo.
Flores Valentín.
Font Juan M.
Franco Francisco R.
Franco José Victorio.
Garcías P. Francisco.
Gomez Pedro.
Gonzalez Edmundo.
Gonzalez Luis M.
Guerra Bonifacio.
Guzmán Rafael.
Henriquez Manuel F.
Henriquez Martín.
Hernandez Domingo.
Hernandez José M.
Hernandez Nicasio.
Hernandez Simón.
Herrera Adolfo.
Herrera Antonio.
Herrera Clemente.
Herrera Eugenio.
Jimenez Jesús M.
Landaeta Jesús.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO CARABOBO—Continued.

NIRGUA—Continued.

Ledesma José.
Lopez Guillermo.
Lopez Vicente.
Lozada Ildefonso.
Lozada Isabel.
Lucena Francisco.
Medina Pablo.
Mena Rafael.
Mena R. Pedro.
Mendoza Antero.
Mendoza Antonio.
Mendoza Domingo.
Mendoza Luciano.
Mendoza Miguel.
Mesa Asunción.
Montoya Manuel.
Moreno Cipriano.
Morloy Francisco.
Morloy Ignacio.
Naguera Napoleón.
Núñez Q. Ventura.
Ojeda Félix.
Ortega Martínez Hnos.
Ortega Claudio.
Ortega Melitón.
Osorio Inocente.
Padrón Antonio.
Paz R. Estéban.
Paez J. A.
Peralta Mauricio.
Pérez Pedro.
Pérez Romualdo.
Pérez Simón.
Perozo Miguel.
Pifano Antonio.
Pinto Luis.
Pinto Manuel.
Pinto Nicomedes.
Pinto Ramón.
Palo Zoilo.
Ramos Pedro.
Ramos M. Antonio.
Ricart Francisco.
Riobueno Francisco.
Rodríguez Eustaquio.
Rodríguez Francisco A.
Rodríguez Juan M.
Rodríguez Lorenzo.
Rodríguez P. Rafael.
Ruíz Angel.
Ruíz José de los S.
Sanabria Juan L.
Sánchez Hermenegildo.
Sánchez Sinforoso.
Sánchez T. Ramón.
Sánchez Pinto F.
Santamaría Rafael.
Sequera Andrés.
Sequera Julián.
Sequera Zoilo.
Sevilla Rafael.
Silva Manuel.
Silva Zacarias.
Soperani Matías.
Tellería Manuel.
Tirado Benigno.
Tirado Francisco.
Tirado Juan P.
Tovar Rafael M.
Travieso Jacinto.
Velis Gerónimo.
Vigas Benito.
Villanueva Sampayo, J. M.
Villegas Lorenzo.
Vita Antonio.
Vita Blas.
Yáne Juan A.
Zamora Antonio.
Zamora Genaro.
Zerpa Aniceto.
Zumeta Ramón.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO CARABOBO—Continued.

OCUMARE DE LA COSTA.

Andueza Palacios Dr. R.
Benítez Lorenzo.
Delgado Mercedes.
Delpino Leonardo.
Delpino Ramón.
Dolande Adolfo.
Dolande Hnos.
Dupouy Adolfo.
Eraso Hnos.
Fonseca Raymundo.
García Julio S.
García M. Marcelino.
Jiménez Ramos, Juan.
La Roche Casio.
La Roche Juan.
Pérez Hurtado, Pablo.
Pérez Miguel Vicente.
Piñango Emilio.
Plaza Viuda de.
Repetto Antonio.
Reyes Pedro.
Robles Eligio.
Rodríguez Alejandro.
Rodriguez Tiburcio.
Sarrazín León.

PUERTO CABELLO.

Arteaga Evaristo.
Aurrecoechéa Manuel V.
Aurrecoechéa Pablo A.
Azpúrua Santiago V.
Brandt Francisco.
Capriles Benjamín.
Cortina J. M., Sucesores de.
Cubillán Cárlos.
Echeverría J. M. Sucesores de.
Frey Cárlos.
La Roche Utalis.
Pereira José M.
Sánchez Julian.
Vera de Kolster, Angela.

ESTADO FALCÓN.

CABURE.

Chirino Anacleto.
Colina Victor.
Garbán Antonio.
García Manuel.
Mora Zacarías.
Morón Pedro.
Payares Benito.
Petit Jesús.
Ruiz Manuel.
Zárraga Emeterio.

CHURUGUARA.

Bohana José.
Castillo Cárlos.
Castillo Ceferino.
Castillo Jesús M.
Castillo Miguel.
Colina Plácido.
Esser Abraham P.
García Mesa, Epifanio.
Graterol Delfín.
Henriquez Teodosio.
Hermoso Tellería, Claudio.
Lezama Teodoro.
López Fonseca, José.
López Víctor.
Maduro Isaias.
Marujo Maximiliano.
Melendez Santiago A.
Moral José M. del.
Nicoliello Antonio.
Palma Zenón.
Párraga Victoriano.
Perera Eliséo.
Querales Hnos.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO FALCÓN—Continued.

CHURUGUARA—Continued.

Rivero Ciriaco.
Soto Eugenio.
Vargas José M.
Zárraga Wenceslao.

PEDREGAL.

Aguilar Manuel.
Argüelles Francisco M.
Coronel Juan de M.
Delmoral Bruno.
Delmoral Vicente.
Dotte Domingo.
García Sabás.
González Orosimbo.
Koke Manuel.
Leal Francisco.
López Eusebio.
Olivera Eugenio.
Pina Concepción.
Rincón Santiago.

SAN LUIS.

Chirinos Federico.
Coronado Dolores.
Coronado Policarpo.
Curiel Sulpicio.
Franco Francisco.
Franco Gumercindo.
Higuera Lázaro.
Lovera Juan.
Melendez Jesús M.
Molina Pedro.
Molina Rafael.
Navarro Prudencio.
Petit Ignacio.
Primera Francisco.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Colmenares Tobías.
Delgado Enrique.
Delgado Fernando.
García Angel M.
Marín José M.
Muñoz Victoriano.
Pérez Hermógenes.

ACARIGUA.

Barrios Genaro.
Barrios Rosendo.
Barrios Moreno, Genaro.
Rámos José M.
Urbano Patricio.

ARAURE.

Escalona Concepción.
Flores Francisco.
González Juan.
González Luis.
Orta Antonio M.
Pérez Manuel.
Urbano Adolfo.
Valenzuela Manuel.
Vielina Juan Reyes.
Vielina Manuel A.

ARISMENDI.

Bravo Sebastián.
Moreno Miguel M.
Reyes Plácido.

BARINAS.

Acosta Gonzalo.
Encinoso Pedro.
Lozada Julio.
Lozada Manuel R.
Reina Manuel.
Villamediana Julio.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO ZAMORA—Continued.

BARINITAS.

Bastida Justo R.
Gallegos Fabricio.
Inojosa Valentín.
Jiménez Joaquín.
Martínez Tourás, R.
Páez Francisco.
Sánchez M.

BAÚL.

Medina Cárlos M.
Parra Ramón.
Quintero Pedro.
Román Ernesto C.

BOLIVIA.

Montero Pedro.
Morales Elias.
Rodrígues Vicente.
Salinas Manuel.
Tapia Baldó, B.

BRUZUAL.

Baez Eugenio.
Herrera Luis F.
Jiménez Juan G.
Nadal Teodosio.
Ramos Casal, Manuel.
Rovira Rudolfo.
Terán Juan.

COJEDES.

Arana José Lorenzo.
Domínguez Hnos.
Montoya Sucesores de Rito.
Olaizola Manuel.
Pérez Pablo José.
Rodríguez Abelardo.
Sánchez Hijo José R.

GUANARITO.

Aldana Concepción.
Calderón Fernando.
Escobar Juan M.
Gutiérrez Celedonio.
León Rito C.

LIBERTAD DE COJEDES.

Iriarte Cristino.
Prim Nicomedes.
Toledo Santoya J.
Urrutía Venancio.

LIBERTAD DE ZAMORA.

Alezones José S.
Filardo Pascual.
Hernández Pedro.
Ramos Casal Rafael.

NUTRIAS.

Arrevilla Eugenio.
León Marcos G.
Ricart Teófilo.
Ripert Cárlos.
Ripert Victor.
Sosa Francisco.
Trejo Saturnino.

OBISPOS.

Castillo Paúfilo.
Contreras Isidoro.
Provensales Hnos.
Rotundaro José R.
Zuloaga Nicomedes.

OSPINO.

Acosta Gregorio.
Bustillos Eligio.
García J. A.
García Rafael.

Agriculturists. (Agricultores.)—Cont'd.

ESTADO ZAMORA—Continued.

OSPINO—Continued.

Macías José L.
Nadal Hnos.
Quintero Abelardo.
Sanoja Vincente.
Zamora Pedro.

PAO.

Aparicio Amalio.
García Manuel.
Matute Perez, Gregorio.
Perez Marcos.
Perez Guzmán, Manuel.

PÍRITU.

Carta Clodomiro.
Machado Juan A.
Ramos Adolfo.
Rivas Rafael.
Wiedelmann Gerardo.

SAN CARLOS.

Acosta Juan A.
Figueredo Ramón.
Quiros Reyes I.
Velazquez J. B.
Zapata Reyes.

TINACO.

Diaz Alejandro.
Hurtado Nicasio.
Peña Regino.
Villegas Juan R.

TINAQUILLO.

Carvajal y Perez.
Granadillo Aquiles.
Henriquez Martin.
Illaramendi Antonio.
Perez Pedro G.
Perez Arroyo, Juan F.
Restrepo J. D.
Rodriguez Manuel I.
Romero Jesús M.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Beckmann Eduardo.
Bozcán Juan.
Carroz Leopoldo.
Finol R.
Ganea Manuel.
Mejía Agapito.
Melendez y Cia., Antonio J.
Melendez Cárlos E.
Melendez Simón.
Mendez José A.
Montiel Amenodoro.
Parra y Torres.
Pulgar Marcelino.
Rincón Hnos.
Troconis y Montiel.
Vega José Tomás.

Architects. (Arquitectos.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MERIDA (CAPITAL).

Guerrero Concepción.
Plaza L.

LA GRITA.

Farias Pino Ramón.
Rangel Esteban.

Architects. (Arquitectos.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

SAN CRISTÓBAL.

Contreras Juan de J.
Osuna Antonio.
Prato Eugenio.
Prato Ruperto.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Luchessi Pellegrino.
Peña Matias.
Vazquez Dionisio.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Font Juan.
Morely N.
Naranjo Ferrer P.
Pineda Juan.

PUERTO CABELLO.

Capriles, José F.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Insausti A. J.
Muñoz Tebar, Jesús.

SAN FELIPE.

Flores José Tomás.
Monasterio E.
Sanchez Gregorio.

TOCUYO.

Luna A.
Müller Juan F.
Perez Juan M.

Banks. (Bancos.)

ESTADO DE LOS ANDES.

SAN CRISTÓBAL.

Berti Hnos.
Semidei Hnos., Agentes del Banco de Venezuela.

TÁRIBA.

Caja de Ahorros de Táriba.
Colmenares José Trinidad.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Banco de Venezuela; Agente, Salazar Cárlos M.

CARÚPANO.

Banco de Venezuela; Agentes, Lucca A. Hijos y Cia.

CUMANÁ.

Banco de Venezuela; Agentes, Bruzual é Hijos C.

GÜIRIA.

Vanososte Ph.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Banco de Venezuela; Agente, Herrera Aureliano.

Banks. (Bancos.)—Continued.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Agencia del Banco de Venezuela.

PUERTO CABELLO.

Agencia del Banco de Venezuela.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Agencia del Banco de Venezuela.
Sociedad de Economías y Préstamos.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Agencia del Banco de Venezuela.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Agencia del Banco de Venezuela.
Compañía Anónima "Banco de Maracaibo."

Bookbinders. (Encuadernadores).

ESTADO DE LOS ANDES.

LA GRITA.

Mena Manuel.
Pino Farias Ramón.

SAN CRISTÓBAL.

Fajardo C. Antonino.
Fernández Miguel.
Soulés Enrique.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Jimeno Benito.
Urbaneja Manuel S.

CARÚPANO.

Fabiani Fabio V.
Jimenez Alarcón E.
Visso Manuel Tobías.
Visso M. Joaquín.

CUMANÁ.

Milá de la Roca J. F.
Serra Felix.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Montes de Oca, Ignacio.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Encuadernación al Vapor y Fábrica de Sobres.

Booksellers and Stationers. (Librerías y Objetos de Escritorio.

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Picón Pablo A.
Picón Antonio J.
Salas Federico é Hijo.

TOVAR.

Jesús Vicente de.

Booksellers and Stationers. (Librerías y Objetos de Escritorio.)--Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TRUJILLO.

Carrillo Guerra Juan B.
Nuñez Sinforoso.

VALERA.

Oliva Pompeyo A.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Salazar Epifanio.
Salazar Hernández R. A.

CARÚPANO.

"Librería Cervantes," Visso y Cia.
"Salón Salvatti," Juan P. Salvati.

CUMANÁ.

Bruzual Ramón.
Martinez Antonio G.
Martinez José Encarnación.

MATURÍN.

Plaz y Hermano, Rafael.

RIO CARIBE.

Hernández Arcia, Manuel.
Flores Nicolás.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Montes Andres Jesús.
Rodríguez Miguel A.
Scherling Conrado.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Betancourt é Hijos, A.
Marvez P. y L.
Mendez Hnos., "London Bazar."

PUERTO CABELLO.

Segrestaa J. A.
Villacián E. J., "Librería Española."

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Chapman é Hijos Isaac.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Agencia Nieres.
Luna y Harlman.

ESTADO MIRANDA.

CALABOZO.

Ascanio Cárlos.
Montenegro Manuel.

LA GUAIRA.

Clemente Victor.
Sosa Pedro A.

LA VICTORIA.

Alfonzo A. N.

Booksellers and Stationers. (Librerías y Objetos de Escritorio.)—Continued.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Librería Baralt.
Librería, "El Buen Gusto."

Breakwater. (Tajamar.)

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Corporación del Puerto de la Guaira; McDougall, H. D. L., agent.

Breweries. (Cervecerías.)

ESTADO DE LOS ANDES.

SAN CRISTÓBAL.

Krupisky Sinové.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Cervecería de Valencia.

PUERTO CABELLO.

Cervecería de Puerto Cabello.

ESTADO MIRANDA.

PETARE.

Linares A. M.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Cervecería de Maracaibo; Estrado Joaquín, manager.

Broom Manufacturers. (Fábricas de Escobas.)

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Romero Garcia y Cia.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Bohorquez R. y F.

Cables and Telegraphs. (Cables y Télégrafos.)

ESTADO LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Telégrafo Nacional.

SAN CRISTÓBAL.

Telégrafo Nacional.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Telégrafo Nacional.

CARÚPANO.

Telégrafo Nacional.

CUMANÁ.

Telégrafo Nacional.

Cables and Telegraphs. (Cables y Télégrafos.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

MATURÍN.

Telégrafo Nacional.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLIVAR (CAPITAL).

Telégrafo Nacional.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Telégrafo Nacional.

PUERTO CABELLO.

Compañía del Cable Francés.
Telégrafo Nacional.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Telégrafo Nacional.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Telégrafo Nacional.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Compañía del Cable Francés.
Telégrafo Nacional.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Telégrafo Nacional.

Carpenters and Cabinetmakers. (Carpinteros y Ebanistas.)

ESTADO DE LOS ANDES.

BOCONÓ.

Arriega Arístides.
Bello Andrés.
Briceño Jesús María.
Briceño Manuel.
Briceño Reyes.
Briceño Rodolfo.
Dávila Isidoro.
Hernandez Fidel.
Hernandez J. del R.

CARACHE.

Rodríguez Abelardo.

COLÓN.

Camargo Nazario.
Castro Aquilino.
Maldonado Pedro.
Mendez Jesús.
Molina Reyes.
Velasco Sebastián.

INDEPENDENCIA.

Chacón Felipe.
La Cruz, José del C.

LA GRITA.

Apolinar Julián.
Chacón Vicente.
Duque José A.

Carpenters and Cabinetmakers. (Carpinteros y Ebanistas.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

LA GRITA—Continued.

García Francisco.
Hernandez Hermógenes.
Labrador Rudecindo.
Orozco Manuel.
Ramirez Juan A.

LOBATERA.

Chacón Isidro.
Chacón Vicente.
Colmenares Román.
Gutiérrez Juan B.
Sánchez Pedro S.
Seguini Pedro.

MICHELENA.

Castro Ascención.
Chacón Cristóbal.
Colmenares Secundino.
Gutiérrez Reynaldo.
Márquez Reyes.
Medina Andrés.
Rosales Máximo.
Zambrano Carmelo.

PREGONERO.

Dávila Lorenzo.
Ramírez Tomás.
Rosales Anacleto.
Zambrano Juan de M.

RUBIO.

Aparicio Sixto.
Balecillo Jesús.
Ibarra Nicasio.
Osorio Jorge.
Nieto Nemecio.
Rodríguez Rudecindo.
Villamizar Isaac.
Zambrano Gervacio.

SAN CRISTÓBAL.

Alcantara Pedro.
Bonilla José del C.
Bonilla Gerónimo.
Chacón Avelino.
Colmenares Bernardo.
Colmenares Eladio.
Fossi José M.
Fossi José A.
Fossi Francisco.
Gómez Miguel.
Ibarra Rodolfo.
Maldonado Juan C.
Omaña Alejandro.
Prato Eugenio.
Prato Ruperto.
Quintero Antonio.
Schike Jorge.
Uribe Manuel.
Vivas Jesús.
Verdier Abelardo.

SANTA ANA.

Chacón Juan P.
Gómez Daniel.
Moreno Antonio.

SEBORUCO.

García M. Félix.
Guerrero Justo.
Guerro Víctor M.
Méndez Clemente.

TÁRIBA.

Buitrago Tomás.
Chacón Juán.
Marciales Vicente.

Carpenters and Cabinetmakers. (Carpinteros y Ebanistas.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TÁRIBA—Continued.

Moncada Bernardo.
Moncada Vicente.
Pérez Salvador.
Sepeda Fortunato.

TRUJILLO.

Dávila Pausolino.
Domínguez Cupertino.
Martínez Vicente.
Ovildo Juan H.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Hernández Cosme.
Musso Gerónimo.
Marín Segundo.

CARÚPANO.

Alvarez Gervasio.
Fierro Manuel.
Gonzalez Manuel.
Lopenza José de la C.
Martínez Francisco A.

CUMANÁ.

Arismendi Dionicio.
Cabrera Juan.
Sarzalejos José J.
Vallejo Vicente.

RIO CARIBE.

García Pedro C.
Navarro Jesús.
Rodríguez Víctor.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Araujo Natalio.
Ruíz Julián.
Silva Ramón Isidro.
Ulloa Jesús María.

SAN FERNANDO DE APURE.

Escalante Antonio.
Gómez Juan B.
Hostos Francisco.
Serrano León Hijo.
Serrano y Rivas.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Buysse Aquiles.
Escobar José.
Hoheb Eladio.
Lamas Francisco.
Monasterios Pedro.
Peraza Francisco.
Stuve Alejandro.

MONTALBÁN.

Bello Dámaso.
Díaz Isidro.
Farías Hermenegildo.
Padilla Miguel.

OCUMARE DE LA COSTA.

Betancourt M.
Fortis S.
López Juan.
Lugo M.

Carpenters and Cabinetmakers. (Carpinteros y Ebanistas.)—Continued.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Arteaga Manuel.
Chirinos Pedro.
Martín Andrés.
Narricas Gregorio.

CABURE.

Reyes Rudesindo.
Schot Juan.

CHICHIRIBICHE.

Arias Concepción.
Hernández Juan.
Riera Ruperto.

LA VELA.

Huerta Abelardo.

TUCACAS.

Gulú Juan.
Martínez Juan.
Peña Pedro.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Alvarado Mariano.
Romero J. M.

CARORA.

Arapé Isidoro.
Chávez Rafael.
Curiel José Elías.
Torres Sergio A.

GUAMA.

Celis Patricio.
Whonsiedler Jacobo.

TOCUYO.

Colmenares Hnos.
Fiol Eduardo.
Linares Eladio.
Lucena Rafael.
Selva Agustín.

ESTADO MIRANDA.

CALABOZO.

Colmenares Francisco.
Daza hijo, Clemente.
Gutiérrez Juan V.
Issels Francisco.
Mossa B.

CAMAGUÁN.

Bravo Manuel.
Rodríguez Enrique.
Santaella Juan M.

LA GUAIRA.

Degout Antonio.
Iriarte Manuel María.
Navarro Pedro R.
Pérez Rufo.
Rodríguez Manuel P.

LA PASCUA.

López Emilio A.
Torres José A.

OCUMARE DEL TUY.

Borges Pedro.
García M. y R.
Gómez Gerardo.
Veitia Bernardo.

Carpenters and Cabinetmakers. (Carpinteros y Ebanistas.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

PETARE.

Alemán Nicolás.
Avellaneda A.
Marrero F.
Romero Juan.
Sánchez Pedro.

SAN MATÉO.

Alvarez Jorge.
Flores Canuto.
Sequera José de la C.

ZARAZA.

Ochoa, Donato, Juan
Ochoa Marcelino.

VILLA DE CURA.

Blanco Ramón.
García Dionisio.
Guzmán Manuel.
Hernández Severiano
Laurens Nelson.
Trujillo Clodomiro.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Barreto J.
Colmenares M.
Rivero M.

LIBERTAD DE ZAMORA.

Aponte Cornelio.
Hernández Demetrio.

SAN CÁRLOS.

Alvarez Alberto.
Herrera Isaias.
Lima Rafael.
López Manuel.
Rodríguez José R.

Cattle Breeders. (Criadores.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Arria José F.
Barrios Natalio.
Briceño Avelino.
Briceño é Hijos Salomón.
Camacho Aniceto.
Chipia Domingo.
Contreras Mariano de J.
Dávila Antonio M.
Dávila Tomás.
Dugarte Máximo.
Dugarte Salvador.
Febres Cordero Pascalina S. de.
Gabaldón Lisimaco.
Gabaldón Teresa D. de.
Hernández Bello R.
Lannes Clemente.
Moreno Eugenio.
Nieto José T.
Paoli Alesio.
Paoli Roque.
Parra Genaro.
Peña Domingo.
Peña Felipe.
Quintero Carmelo.
Quintero Felix.
Quintero José de J.
Quintero Marcelo.
Ramirez Rafael.
Rivas Justo.

Cattle Breeders. (Criadores.)—Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

MÉRIDA (CAPITAL)—Continued.

Rojo Felipe.
Ruiz Cárlos F.
Salas Luis M.
Sanchez Lucio.
Sanchez Luis M.
Torres Antonio.
Torres Francisco.
Troconis Pedro M.
Uzcátegui Sixto.

BAILADORES.

Arellano Domingo.
Arellano Jesús.
Arellano Pedro J.
Arellano Ramón.
Carrero Angel T.
Carrero Camilo.
Carrero Carmelo.
Carrero Gaspar.
Carrero José A.
Cegarra Emeterio.
Cegarra Santos.
Cevallos Bonifacio.
Contreras Rosales, Reyes.
Hernández Estanislao.
Labrador Epifanio.
Labrador Miguel.
Maldonado Gerónimo.
Marquez Juán.
Marquez Ramón.
Medina Telesforo.
Medina Valentino.
Mendez Adolfo.
Mendez Antonio.
Mendez Benito.
Mendez Domingo.
Mendez Victor.
Mora Juan A.
Mora Tomás.
Mora Vicente.
Moré Carrero Miguel.
Moré Hemeterio.
Moré García, Miguel.
Moré Vicente.
Moré Victor.
Ovalles Calixto.
Parra Ines.
Rendón Pascacio.
Rendón Santiago.
Rondón Cárlos.
Rosales Crisóstomo.
Sanchez Eugenio.
Sanchez Julián.

COLÓN

Chaves Lorenzo.
García Doroteo.
Olivares Hnos.
Pacheco Hnos.
Rios Hnos.
Roa Victoriano.
Sanchez Agustina C. de.

CONSTITUCIÓN

Losada Ponciano.
Rosales Nicolás.
Zambrano Bernardo.
Zambrano Tomás.

EJIDO.

Angulo Benedicto.
Angulo Rosario.
Briceño Avelino.
Briceño Pedro.
Gabaldón José R.
Guerra Antonio.
Perez Justo G.
Reyes Sosa, José de los.
Rodríguez Ignacio.

Cattle Breeders. (Criadores.)—Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

EJIDO—Continued.

Sanchez Vicente.
Uzcátegui Francisco.
Uzcátegui Gregorio.
Uzcátegui Pascalina de.

INDEPENDENCIA.

Branger Hermanos.
Bonilla Laureano.
Cacique Martin.
Cárdenas Alberto.
Cárdenas G. Antonio.
Cárdenas Juan de la C.
Cárdenas Juan Ramón.
Cárdenas Pablo T.
Castro Celestino.
Díaz Hnos.

LA GRITA.

Arellano Bonifacio.
Benedetti Miguel.
Morales Ladislao.

LIBERTAD.

Bello Obdulio.
Buitrago Andrés.
Chacón Adriano.
Picos Ricardo.

LOBATERA.

Arellano Aquilino.
Arellano Crisanto.
Arellano Gregorio.
Arellano Narciso.
Arellano é Hijos Leonardo.
Belandria Carmen.
Cárdenas Alberto.
Cárdenas Gabriel.
Casanova Abdón.
Casanova Andres.
Casanova Juan.
Casanova Julian.
Casanova Maximiano.
Casanova Teresa.
Chacón Roso.
Chaves Lorenzo.
Colmenares de Sanchez A.
Colmenares Herederos de E.
Durán Emigdio.
Durán Tomasa.
Galvis Rosalia.
Guerrero Gregorio.
Guerrero Pedro.
Guzmán C. Domingo.
Marquez Emilia.
Medina Reyes.
Medina Silverio.
Molina Juan de D.
Mora Abelardo.
Mora Alfonso.
Mora J. Trinidad.
Mora Pascual.
Morales Miguel.
Morales Salomé.
Porras Eugenio.
Reina Leopoldo.
Roa Juan.
Roa Nemesio.
Rosales Francisco.
Rosales Manuel.
Ruiz Juan.
Suarez Domingo.
Torres Patricio.
Usechi Herederos de P.
Vivas Morales, Pedro.
Zambrano Cecilio.
Zambrano Narciso.

MICHELENA.

Arellano Ramona de.
Borrero Hnos.
Borrero Miguel.

Cattle Breeders. (**Criadores.**)—Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

MICHELENA—Continued.

Casanova Andres.
Casanova Buenaventura.
Casanova Guillermo.
Casanova Hagael.
Casanova Juan N.
Castro Eulogio.
Castro Rafael.
Castro Zoilo.
Contreras Daniel.
Escalante Juan A.
Galvis Hnos.
Medina Francisco.
Medina Pedro.
Medina Santander E.
Montoya Juan P.
Montoya Pedro.
Morales Antonio.
Morales Florencio.
Morales Gabino.
Perez Pbro. Juan J.
Pineda Roso.
Ramirez Nicasio.
Rivas Pedro P.
Roa Juan de D.
Rosales Avelino.
Rosales Juan.
Rosales Onofre.
Rosales Nepomuceno.
Vivas David.
Vivas Inocente M de.
Vivas Morales, Pedro.

MUCUCHIES.)

Avendaño Camilo.
Camacho Juan A.
Dávila Antonio.
Eraso León.
Espinosa de Becerra F.
Jerez Manuel.
Lobo Francisco.
Masini Miguel.
Moreno Modesto.
Moreno Pablo.
Pacheco Victoriana de.
Parra Bartolomé.
Pino P. Benjamín.
Rivas Asunción.
Rivas Ramón T.
Sanchez Francisco.
Sanchez José.
Silva Benedicto.
Toro Luis.
Torres Sergio.
Trejo Rito.
Valero Arístides.
Valero Román.
Valero Claudio.
Vivas Camilo.

PREGONERO.

Guerrero Secundino.
Sanchez Ramón.

SAN CRISTÓBAL.

Amaya Andres.
Añez C. Cárlos.
Añez Eduardo.
Chacón Francisco A.
Colmenares Juan de D.
Colmenares Pbro. T.
Contreras Marcelo A.
Contreras Ramón L.
Entrena Pedro.
Herederos de Matías Vivas.
Martinez Domingo.
Mendez José M.
Noguera y Varela.
Ostos Hnos.
Peñuela Hnos.

Cattle Breeders. (**Criadores.**)—Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

SAN CRISTÓBAL—Continued.

Sanchez Mercedes de.
Semidei Hnos.
Vivas Alberto.
Vivas Felipe.
Zamudio Antonio.
Zambrano Miguel.

SANTA ANA.

Arias Juan A.
Camacho Julio.
Chacón Aurelio.
Contreras José A.
Contreras Marcelo.
Salas Hnos.

SEBORUCO.

Arellano Bonifacio.
Codina Efrain.
Contreras Gregorio.
Contreras Hermenegildo.
Mora F. Jesús M.
Pernia Roso.
Sucesión de Pedro Duque.

TÁRIBA.

Becerra Felix y R.
Cárdenas Gabriel.
Cárdenas Simón.
Colmenares J. J. y W
Colmenares José T.
Delgado Fernando.
Delgado Manuel.
Gonzalez Simón.
Jaimes Juan.
Moreno Hnos.
Noguera Gregorio.
Pacheco Hnos.
Sanchez Cruz.
Sanchez y Cia., Juan R.
Sanchez Pablo.
Silva Ambrosio.
Vivas Anjel.

TIMOTES.

Barrios Matías.
Carrillo Eliodoro.
Carrillo Juan N.
Delgado Casimiro.
Gonzáles Ricardo.
Giudici Bartolo.
Lobo Pablo.
Ortiz Espíritu Santo.
Parra Benito.
Paredes José T.
Paredes Luciano.
Quintero Cármen C de.
Ramírez Venancio.
Rivas Trinidad.
Rojo Ramón.
Romero Gregorio.
Romero Pedro P.
Santiago Juan T.
Urdaneta Hermógenes.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Adrian Castro, Lorenzo.
Aredondo Ramón.
Barrios Padrón, Pedro.
Gamboa Gabino.
Gamboa Juan.
Carrasquel Juan M.
Carrasquel Ignacio.
Carreyó Vicente.
Cova R. Epaminondas.
Farrera Fernando.
Gúzman Alvarez, Manuel.
Gúzman Alfaro, F. A.

Cattle Breeders. (**Criadores.**)—Cont'd.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

BARCELONA (CAPITAL)—Continued.

Gúzman Luis Vicente.
Hernández C. Fernando.
Hernández Severiano.
Irazábal José M.
Lucinchi Domingo.
Lucinchi Francisco.
Marcano Martín A.
Marchán Evaristo.
Marchán Juan.
Morón Jacobo.
Morón José.
Morón Simón.
Musso Gerónimo.
Otero Caballero J. J.
Oriach J.
Padrón Pedro J.
Padrón Jesús.
Planas Rafael.
Prieto Juan.
Rodríguez Armas J. M.
Rodríguez Armas F.
Rodríguez López J. M.
Rolando Aquiles.
Rolando Armando.
Rolando Nicolás.
Ruiz Petronila.
Salazar Cárlos M.
Saluzzo Marco Tulio.
Schiaffino Manuel.
Schiaffino Pablo.
Taberoa Félix.
Trias Juan.
Trias Valverde, Pedro J.
Valverde Felipe.
Vallenilla Morales, J. J.
Vallenilla Guillermo.

ARAGUA DE BARCELONA.

Alfaro Camilo.
Alfaro Lorenzo R.
Alfaro Pedro Ignacio.
Almea Tomas.
Amparan Vicente.
Amparan José L.
Arreaza Monagas, Diego.
Arreaza Felipe.
Arreaza Luis José.
Arreaza Luis Manuel.
Arreaza Miguel.
Arreaza Andrés A.
Arreaza Pulido.
Baca Calixto.
Baca José A.
Barrios Calatrava, F.
Barrios Calatrava, Nicanor.
Bousquét Juan.
Calatrava Alonzo.
Calatrava José L.
Calatrava Gabriel.
Camejo Rafael.
Camejo Francisco.
Cardier Francisco.
Cardier Felipe.
Cardier Ricardo.
Cardier Lorenzo.
Cardier Rómulo.
Castro Felipe.
Castro Mariano.
Castro Tadeo.
Echeverría Luis.
Fernández J. N.
Gago Pedro Miguel.
Gago Tomás.
Gúzman Bastardo, D. J.
Gúzman Bastardo, Francisco.
Gúzman Bastardo, Pedro V.
Hernández Dimas.
Hernández José Clemente.
Hernández Matute, Ramón.
Hernández Parez, Ramón.
Hernández Parez, Miguel.

Cattle Breeders. (Criadores.)—Cont'd.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

ARAGUA DE BARCELONA—Continued.

Hernández Parez, Juan Bautista.
Hernández Parez, Jorge.
Hernández Ruiz, Antonio.
Lander Velázquez, Manuel.
Lander Cardier, Manuel.
Lander Rafael.
Lander Pedro.
Lander Felipe.
Lander Rómulo.
Lander Sixto.
Mollera Antonio José.
Montbrun V.
Parés Emilio.
Parés Pedro Miguel.
Parés A. Juan.
Parés Juan Bautista.
Parés Pedro Francisco.
Penzini Pedro A.
Penzini Ramón.
Penzini Viuda de.
Santos Cárlos M.
Sifontes Ignacio.
Sifontes Miguel.

CANTAURA.

Guevara Rafael M.
Guevara Luis F.
Lira Pedro F.
López Nicolás.
Morales Manuel.
Perez Candelario.
Perez Freites Julio.
Perez Manuel M.
Rodríguez López J. M.
Rodríguez Pedro E.

CHAPARRO.

Armas Cándido.
Grafe Luis F.
Mendez Manuel.

CLARINES.

Alfaro Jorge.
Alfonso Julián.
Armas Nemesio.
Avila Manuel.
Chacín Gutierrez, R.
Chacín Juan.
García Ramirez, M.
López Viuda de.
Lucinchi Francisco.
Lucinchi José A.
Medina Pedro A.
Monteverde Agustin.
Requena G. Antonio.

CUMANÁ.

Almandez Jacinto.
Arias José Manuel.
Bermudez Eleodoro.
Berrezteita Santos.
Bruzual Serra, J. B.
Otero Emilio.

GUANAPE.

Armas Alejandro.

MATURÍN.

Acosta Miguel.
Aristimuño José M.
Beauperthuy G.
Cabello Manuel A.
Carrasquel José de J.
Molinos Joaquín.
Nuñez José M.
Nuñez Manuel M.
Plaz Juan J.
Ramirez Daniel.
Serrano Climaco.

Cattle Breeders. (Criadores.)—Cont'd.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

ONOTO.

Carpio Zenón.
Quaglia Estebán.

PARIAGUÁN.

Figuera Montes de Oca, M.
Gómez Valentín.

PÍRITU DE BARCELONA.

Canache Gómez, Blas.
Canache Gómez, Cárlos.
Canache Gómez, Tomás.
Chiramo Florencio.
Echenagucia Modesto.
García Ramirez, Reinaldo.
Gomez R. Pedro.
La Riva Antonio J.
La Rosa Agapito.
Rojas Lopez, Domingo.

SOLEDAD.

Bastardo Nicanor.
Bello Fermín.
García de León J. B.
Hernández Cárlos.
Milano Damián.
Salazar F. E.
Vargas José F.

URACOA.

Pimentel José A.

ESTADO BOLIVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Afanador José.
Battistini Aurelio.
Bello Fermín.
Casalta Virgilio.
Gomez Isassi, Leopoldo.
Liccioni Pedro.
Liccioni Leopoldo.
Ortiz Ricardo.
Palazzi M.

SAN FERNANDO DE APURE.

Brizuela José Manuel.
Calzadilla Fernando.
Castillo Pablo.
Castro Andrés.
Díaz Castro, Francisco.
Díaz Grafe, F.
Gorrondona Juan Bautista.
Hernández Moreno, Jesús María.
Liss Hnos.
Loreto Manuel.
Maica Genaro.
Maica José del R.
Maica Nieves.
Márquez M. M.
Mirabal Bermúdez, J. F.
Mirabal Felipe.
Molina Manuel José.
Ortiz Francisco Antonio.
Padrón Tomás.
Pérez Miguel Antonio.
Rincones, Isilio.
Rodríguez Castor C.
Rodríguez Hijo Manuel Pio.
Segovia Peña Victor.

ESTADO MIRANDA.

CALABOZO.

Ascanio Juan José.
Ascanio Carlos.
Borrego Pedro R.
Cárdenas Bernabé.

Cattle Breeders. (Criadores.)—Cont'd.

ESTADO MIRANDA—Continued.

CALABOZO—Continued.

Carreño Rafael.
Fleitas Victor.
García Francisco.
González Román.
González Hijo Rufino.
Landaeta Juan de la Cruz.
Landaeta Alejandro.
Landaeta José de Jesús.
Loreto Gumercindo.
Montenegro Manuel I.
Rodríguez Juan Vicente.
Rodríguez Gregorio.
Toledo Justiniano.
Torrealba Hermenegildo.
Urbano Antonio.

CARMEN DE CURA.

Arraez Joaquin.
Bolivar Santos.
Bravo José Victorio.
Farías Luis.
González Valentín.
Orta Manuel Maria.

CUA.

Carreño Sixto.
Guillén Francisco.
Morantes Andrés.

LA PASCUA.

Alvarez Hnos.
Anzola Hnos.
Belisario Agapito.
Camero Facundo.
Castillo Rafael.
Díaz Jesús.
Escobar Alejandro.
Guzmán Hipólito.
Pulido Victor.
Ramirez J. A.
Suárez Dionisio.
Zamora J. de.

SAN MATÉO.

Pacheco José I.

SOMBRERO.

Acosta Felipe.
Alvarez Casimiro.
Anderson Jorge.
Armas Bernardo.
Bolívar, Ramón María.
Capote Carlos.
Carrillo Juan.
Dorta Eufracio.
Esac Abelardo.
Herrera Toro, Juan J.
Jiménez Abelardo.
Jiménez Trinidad.
Lazo Mariano.
Loreto Bernardino.
Madríz Emilio.
Orta Jesús M.
Orta Rafael.
Orta Santiago.
Padrón Lino.
Pulido Hnos.
Ramos Pedro N.
Rico Agustín.
Rodríguez María de J.
Santaella Santiago.
Santana Jesús.
Solano Joaquín.
Suárez Hnos.
Varguillas José B.

VILLA DE CURA.

Bello Lucio.
Jaen Francisco.
Perdomo Felipe B.
Quero Roseliano.
Ugueto Sebastian.

Cattle Breeders. (Criadores.)—Cont'd.

ESTADO MIRANDA—Continued.

ZARAZA.

Aguirre Eleuterio.
Alvarez José Ramón.
Balza Manuel.
Balza Miguel.
Balza Sucesores de Antonio.
Contrera Agapito.
Chacín Pedro Juan.
Chacín Pedro María.
Figuera Montes de Oca, Miguel.
Gimón Guillermo.
Gimón Manuel de Dios.
Hernandez Ron Hnos.
Hernandez Bastardo, Sucesores de.
Hernandez Hernandez, Victor.
Itriago Hilario.
Machado Luis.
Machado Narciso.
Machado Robustiano.
Machuca José Miguel.
Moleiro Federico.
Moleiro Rodolfo W.
Navarro Ceterino.
Nuñez Sancho.
Ortuño y Cia Felipe.
Padrino Reyes, Gregorio.
Perez Domingo.
Perez Guillermo Isaac.
Ron Cárlos M.
Ron José Antonio.
Ron Pacífico.
Ron Pedro José.
Velazquez José Gregorio.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Abreu General Ovidio M.
Abreu Grado, Ovidio A.
Lozada Sucesores de N.
Matute Perez, Julián.

ACARIGUA.

Artill Antonio.
Bustillos A. R.
Bustillos F. J.
Bustillos Manuel.
García Concepción.
Llovera José.
Puerta Manuel.
Tello Manuel.

ARAURE.

Escalona Concepción.
Lopez J. de D.
Orta Agustín.
Salazar Justiniano.
Valenzuela Manuel.

ARISMENDI.

Borjas José A.
Borrego Pedro.
Cisneros Narciso.
Figueredo Sucesores de Juan.
Franco José Tomás.
Gonzalez Juan M.
Montero Saturnino.
Moreno Miguel M.
Palma Quiterio.
Perez Donato.
Reyes Plácido.
Rodríguez Saturnino.
Silva Gerónimo.
Tristín Narciso.

BARINAS.

Canales J. M.
Canales Juan J.
Figueredo Agustín.
García Juan P.
Sermeño Tomás.
Unti Luis.
Villafañe Fernando.

Cattle Breeders. (Criadores.)—Cont'd.

ESTADO ZAMORA—Continued.

BARINITAS.

Inojosa Valentín.
Lopez Luis R.
Lozano Nemecio.
Nieves Eloy.
Paez Francisco.
Quintero Rafael.
Sanguinetti Octavio.

BAÚL.

Borjas Eliseo.
Borjas Felix L.
Figueredo M. A.
Iturriza Juan M.
Mercado R. E.
Nieves Nepomuceno.
Ortega Leopoldo.
Román R. Matute.

BOLIVIA.

Padrón Telésforo.
Peña Rafael M.
Pulido Juan I.
Rodríguez Vicente.
Salinas Manuel.

BRUZUAL.

Balda Felix.
Guevara Santana.
Heredia Araña, Manuel.
Jimenez Juan.
Mendoza Crispulo.

COJEDES.

Arana José L.
Coronel Gavino.
Perez Pablo J.
Sanchez José R.

GUANARITO.

Calderón Fernando.
Castejón Benito.
García Pedro.
Lavado Concepción.
Paez Aquilino.

LIBERTAD DE COJEDES.

Figueredo Arturo.
Lovera Francisco R.
Toledo Santoya J.
Villanueva S.
Vilorio Juan.

LIBERTAD DE ZAMORA.

Alezones José Isaias.
Olaechea Rafael A.
Olivera Santos.

NUTRIAS.

Escobar Cruz.
Gil Daniel.
Griego Francisco.
Guedes Francisco.
Ripert Cárlos.
Ripert Victor.

OBISPOS.

Contreras Isidro.
Contreras J. de J.
Gonzalez M. M.
Hermanos Provenzales.
Pavolini Carlos.
Pavolini Sucesores de F.
Rivas Trino.
Rotundaro José R.

Cattle Breeders. (Criadores.)—Cont'd.

ESTADO ZAMORA—Continued.

OSPINO.

Camejo Daniel.
Campius Miguel.
Izquierdo Viso, F.
Navarro Juan Carlos.
Oraa Manuel.
Sanoja Vicente.

PAO.

Arraiz Eliseo.
Barrios J. J.
Cortés de Perez, Luisa.
Díaz Arana, Angel.
Garray Petra de.
Iturriza Juan M.
Matute Martínez, Gregorio.
Medina Candelario.
Mosqueda José S.
Padrón José M.
Perez Marcos.
Rodriguez Manuel.
Tovar Martin.

PÍRITU.

Gauthier Próspero.
Herrera Díaz S.
Ramirez Basilio.
Vasquez Avelino.

SAN CÁRLOS.

Arana Manuel F.
Flores Escolástico.
La Cruz Ruperto.
León Francisco.
Lima Luis L.
Rivas Pablo.
Sanchez Santiago.

TINACO.

Barreto Gregorio.
Barreto Guillermo.
Barreto Salvador.
Villegas Juan R.

Chocolate Manufacturers. (Fábricas de Chocolate.)

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Briceño Luis P.
Peña y Cia.
Pineda y Olivares.

PUERTO CABELLO.

Fábrica de Chocolate "La India."

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Gasperi Juan "La Villa de Caracas."

Coffee and Cocoa Planters. (Hacendados de Café y Cacao.)

ESTADO LARA.

SAN FELIPE.

Abréu Antonio.
Abréu Arquímedes.
Alvarez de Lugo, Miguel.
Arteaga Etanislao.
Blanco Javier.
Bortone y Lucas.
Burgos Filomena F. de.
Cambero, Sucesores de Pablo.
Capdevielle Domingo.
Cordido Guillermo.
Cordido Peña Hermanos.
Croke Carlos.
Dominguez Atahualpa.
Dominguez Sucesores de.
Elizondo Ramón.
Emán Henrique.

Coffee and Cocoa Planters. (Hacendados de Café y Cacao.)—Continued.

ESTADO LARA—Continued.

SAN FELIPE—Continued.

Emán Julio.
Escalona José P.
Escalona Vicente.
Estrella Hnos.
Ferreiro Manuel.
Galindez José de la C.
Graterol Pablo.
Guédez Conde Rafael.
Guédez Federico.
Isava Juan M.
Jaspe Ramón.
Jimenez Moreno, Esteban.
Laggiorvine J. y A.
Landinez Andrés.
Landinez Calixto.
Landinez Víctor.
Léon Hnos.
Lucena Rafael A.
Malfitano Rizzutti y Cia.
Milla Juan S.
Montes Hnos.
Palavesino Alejandro.
Parra Antich, Belarmino.
Parra Cariño, Andrés.
Quiroga Pedro, Pablo.
Ramírez Crisanto.
Rivero Agustín.
Rivero P. Manuel Vicente.
Rodríguez José de la P.
Rodríguez P. D.
Roldán Juan.
Salvatierra José.
Sevilla J. de la Paz.
Silva Hnos.
Tinoco Manuel E.
Tovar Simón, Sucesores de.
Valderrama Leandro.
Velis Evarista de.
Velis Juan José.
Vidoza P. Román.
Villegas Simón.
Zumeta Guadalupe de.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Arria José F.
Briceño Hnos.
Carnevali Camilo A.
Chipia Domingo.
Dávila Antonio M.
Dávila Ezequiel.
Dávila Tomás.
Dávila José de J.
Espinosa Candelario.
Espinosa Juan B.
Hernández Bello D.
Hernández B. Rafael M.
Lamns Clemente.
Lares José Ignacio.
Lares Prisco.
Maldonado Antonio.
Maldonado Vicente.
Monsalve Antonio T.
Monsalve Facundo.
Monsanto Juan N.
Parra Marcos A.
Parra Picón, Caracciolo.
Paredes Juan.
Paredes María B. de.
Picón Febres, Gabriel.
Quintero Francisco.
Rojo Felipe.
Ruiz Cárlos F.
Salas Luis M.
Salas Pacheco, Rafael.
Troconis Pedro M.
Uzcátegui Genarino.
Uzcátegui Jesús.
Uzcátegui Pablo.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continuéd.

CARACHE.

Cañizales Paulino.
Chaves Juan de D
Fernández Arispe, Pedro.
Fontana Eduardo.
Infante Antonio.
Saavedra José A.

COLÓN.

Guiglielmi Juan.

EJIDO.

Briceño Pedro.
Espinosa Candelario.
Flores Candelario.
Matute Jaime.
Rodríguez Ignacio.
Salas Federico.
Uzcategui Floreana de.

LAGUNILLAS.

Herrera Rafael S.

MUCUCHIES.

Moreno Pedro.
Quintero Rafael.

RUBIO.

Cordero Hnos.
Duplat y García Herreros.
Domingo Prato, Herederos de.
León Herminio.
Pérez Hnos.
Rodríguez Heliodoro.
Vale Julio.

SAN CRISTÓBAL.

Angarita Francisco de P.
Arias Hnos.
Berti C. Francisco.
Carrero J. Herederos de.
Colmenares Antonio, Herederos de.
Colmenares Rafael.
Contreras Rosario.
Corrales Manuel.
Entrena Pedro.
Fernández Hipólito.
Fernández Ramón.
García Francisco.
Hornos Jesús.
Medina Antonio.
Niño M. José A.
Ostos Hnos.
Prato Hnos.
Quintero Juan de J.
Ramírez Román, Herederos de.
Ramírez Manuel.
Suárez Simón.
Varela Felix.
Vivas Juan T.
Vivas Natalio.
Vivas Pedro.

SANTA ANA.

Angarita Hnos.
Arias Juan de los A.
Breuer Möller y Cia.
Chacón Aurelio.
Rodrigo Manuel.

TÁRIBA.

Cardenas Hnos.
Colmenares Elias.
Díaz Rosario.
Durán Juan N.
Franco José M.
Herederos Navarro.
Ontiveros Félix.
Uribe Rafael.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TIMOTES.

Araujo Braulio.
Araujo Fernando.
Araujo Pedro M.
Callet Marcos.
Moreno Natividad.
Poggiolli Hnos.
Romero María R de.
Rosales Felix.
Terán Tolentino.
Vielma Manuel.

TOVAR.

Berti Domingo F.
Bottaro Antonino.
Burguera Elias.
Carrera Caracciolo.
Durán Hermanos.
Nucete Bartolomé.
Paoli Roque.
Paparoni Francisco.

TRUJILLO.

Carrillo Estanislao.
Carrillo Guerra, Juan B.
Rocha Antonio.
Urdaneta Alcira de.
Vazquez Fabricio.
Vazquez Francisco.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Aciegos Hnos.
Baylou José María.
Crespo Joaquín Sucesión de.
Gaudens Francisco.
Gómez Francisco Javier.
Hernández Juana V. de.
Kler Doctor N.
Michelena José María.
Osio Daniel.
Palacios José Rafael.
Rodríguez José Manuel.
Rojas Carmelo.
Romero Mercedes G. de.

ALTAGRACIA DE ORITUCO.

Alonzo Díaz Hnos.
Ascanio Carlos M.
Baudrez Silvestre.
Carpio Leonardo.
Espinoza Pedro I.
Gimenez Concepción de.
Girón Hnos.
Hernandez Julio.
Hernandez Manuel A.
Infante Salomé A.
Machado Manuel M.
Martinez Jesús M.
Miranda Manuel.
Orosco Ibarra Ramón.
Osio Julián.
Pescador Francisco.
Perez Tobías.
Perez Bustamante, Luis.
Perez Bustamante, Ovidio.
Perez Pulido, Tomás.
Quintana Fermín.
Salas Hnos.
Sierra Manuel S.
Sierra Pablo A.
Vargas de Perez, Cármen.
Velazquez Laya, Hnos.
Velazquez Laya, Ramona de.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

CAMATAGUA.

Alvarez García, F.
Alvarez García, R.
Armas M. J. de.
García D. José Antonio.
García Marichales, M.
García Melendez, J. G.
Rodríguez F. Abigail.
Rodríguez Vazquez, Rafael.
Sosa Ramón.

CARMEN DE CURA.

Azcárate Juan Manuel.
Azcárate Martín.
Capelo Julio.
Castro José M.
García Pedro José.
Gomez Hnos.
Hidalgo Victoriano.
Rodriguez G. Francisco.
Romero Antonio M.
Romero Pedro E.

CAUCAGUA.

Arismendi Sucesores de.
Arroyo Miguel G.
Barrios Sucesores de.
Bello Vicente.
Camacho José Antonio.
Casares Hnos.
Fabiani Juan Pablo.
Jimón Manuel.
Machado Gabino.
Machado Iginio.
Martinez Hnos.
Mendoza Natividad.
Mendez L. Sucesores de.
Meza F. de P.
Palacios Hernandez, Andrés.
Piñango Jesús M.
Poleo Sucesores de.
Quintana Antonio.
Quintana Pedro Manuel.
Quintana Roberto.
Ricaurte Sucesores de.
Rubín Juan José.
Santana Hnos.
Tirado Rafael M.
Toro Sucesores de.
Urrutia Hnos.
Urrutia Manuel.
Urrutia Martin J.
Vegas Sucesores de.

CUA.

Barcos Manuel F.
Betancourt Mariano.
Blanco R. Alejandro.
Delgado Antonio A.
Fonseca Hermanos.
García Alejandro.
Guerra Francisco M.
Gutierrez Felix.
Hedderich Hnos.
Hernaiz Cárlos.
Hernandez Luis.
Lovera Martín.
Mendez Antonio.
Meza Manuel.
Mijares, Pedro Vicente.
Palacio Vegas, Manuel.
Ufano Ramón.
Uzcanga Simeón.
Villegas S.
Zamora Susana de.

GUARENAS.

Aguilera de Perez, Juana P.
Ascanio N. Narciso.
Bello Luis M.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

GUARENAS—Continued.

Bello Sucesores de.
Bueno Miguel.
Cardozo Hnos.
Gil Isidoro.
Gonzalez A. Francisco.
Gonzalez A. Matías.
Gonzalez Anselmo.
Isturriz Viuda de Pedro.
Mosquera Juan Bautista.
Oropeza Viuda de.
Pacheco Viuda de.
Paul J. M.
Peyer H.
Sanchez Hnos.
Sanchez Viuda de J. A.
Suarez J. B.
Tirado Ramón V.
Vera Pedro.

GUATIRE.

Bennett Luis.
Berroterán Sandalio.
Betancourt Cárlos.
Betancourt Francisco.
Churión Gabriel V.
García Casildo.
García Tomás.
Grateról Ambrosio.
Hernandez Eusebio.
Hernandez Jesús M.
Martinez B. y A.
Nicolay Ernesto.
Osorio Luis.
Pacheco Federico.
Paul Heriberto.
Yánes Rafael V.

LA GUAIRA.

Aquino Manuel.
Capote Antonio.
Capote Vicente.
Castro Manuel.
Chapellín Miguel.
Crespo Joaquin, Sucesores de.
Diaz Juan B.
Filler de Morazo, Isabel.
García Luis Manuel.
Gostin Juan C.
Guillen Hnos.
Hellmund F. C. N.
Hernandez Domingo.
Hernandez Pablo.
Higle Hnos.
Lopez Sucesores de L.
Lozada Alejo C.
Marichal Juan.
Martinez Gonzalez, Rafael.
Mayora Casimiro.
Montemayor, Felipe de.
Mujica Alejandro.
Mujica Domingo.
Perez C. Juan B.
Quintana Manuel.
Quintero Pedro A.
Romero Hnos.
Ruiz Bernardino M.
Sarría Julio.
Suarez Felipe.
Tamayo de Madriz, Josefa.
Tosta García, F.
Urbano Silva Gregorio.
Velutini Emilio Horacio.
Velutini José Antonio.

LA PASCUA.

Aponte Dionisio.
Aragot Elías.
Arevalo Oropeza, Pedro.
Bolivar Custodio.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

LA PASCUA—Continued.

Bruzual Pedro.
Camejo Sotero.
Centeno Valentín.
Delgado Modesto.
Echezuría J. M.
Laya Deogracia.
Ledesma C. Rafael.
Mamit Hnos.
Marrero Medardo.
Márquez Angel M.
Naranjo Cárlos.
Oropeza Juan Pio.
Padilla Ruperto.
Requena Alejandro.
Requena Avelino.
Requena Domingo.
Requena Francisco.
Toro Fernando.
Vicuña Ramón.

LA VICTORIA.

Acevedo M. F.
Alfonzo Felipe.
Aponte Antonio.
Arana Isabel de.
Arana Manuel.
Argote Manuel M.
Arismendi José Loreto.
Baez Francisco A.
Baez Laureano.
Bergmann Cárlos.
Betancourt José M.
Betancourt Vicente A.
Borges Juan.
Borges Pedro.
Breindesbach Cárlos.
Breindesbach Emilio.
Breindesbach Francisco.
Casano José R.
Casanova Sucesión de B.
Diaz Alejandro é I.
Frey Gustavo.
Freyog Teodoro.
Galíndez Tomás.
Gallardo Marcos.
García Barrios, Alejandro.
Gengel Benjamín.
Gengel Hermán.
Gerber Antonio.
Gimenez Miguel.
Gonzalez Espinosa, Ramón.
Gonzalez Mercedes de.
Grillo José.
Heny Enrique.
Herrera Mariano.
Hidalgo Agreda, Francisco.
Huméres Francisco.
Linarez Nicanor G.
Lorca Marcos.
Madriz Federico de la.
Madriz José María de la.
Martínez Rafael.
Maucó Domingo.
Misle Martín.
Misquera Policarpo.
Muguerza José M.
Müller L. A.
Ohep Julián.
Olmo Adolfo.
Palacio Sucesión de B.
Palombo Luis.
Pepaf Juan.
Pérez Juan Tomás.
Polanco José I.
Richer Hermán.
Rivero Hermógenes.
Rivero Luis.
Roth Cárlos.
Roth Eduardo.
Roth Guillermo.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

LA VICTORIA—Continued.

Rutman Hnos.
Schuhmann E. y M.
Sosa Jacinta M. de.
Sosa José M.
Sosa Bravo Tomás.
Sosa Saa, Antonio.
Sosa Saa, Fernando.
Soto Etebaldo.
Stein Antonio.
Steinbrecher Cárlos.
Suberbi Pedro.
Sumosa J. y N.
Tovar Manuel F. de.
Urbano Francisco.
Ustariz Luis.
Vásquez Gertrudis S. de.
Viana Luis.
Viansler José.
Vollmer Gustavo.
Zérega Martín.

OCUMARE.

Agreda Alvarez, Eduardo.
Alvarez Casimiro.
Barreto José M.
Castillo V. Diego.
Castillo V. Francisco.
Cubas Juan.
Dubois José M.
Echezuría Francisco.
Giraldez José.
Hurtado Manuel.
Ibarra Domingo.
Medialdéa Gabriel.
Medina Hnos.
Olivo F. I.
Richards Guillermo.
Rodríguez Miguel M.
Rodríguez Víctor Manuel.

ORTIZ.

Baez Rafael A.
Borrego Pedro A.
Cabrera Benito.
Cerpa Cárlos.
Corro Andrés A.
Delgado Zoilo.
Flores Nicomedes.
Gamarra Victor Sánchez.
Gómez Laureano.
Marrero Hnos.
Mota Dámaso.
Montero Pedro.
Muñoz Juan.
Navarrete Marcelina de.
Olivares F. de P.
Paradisi Francisco.
Parejo Julián.
Pérez Sinforoso.
Rangel Francisco.
Rangel Juan P.
Rodríguez Pedro P.

PETARE.

Alemán E. R.
Alvarado Hnos.
Arvelo Jacinto.
Arvelo Ramón.
Barinas Hnos.
Boulton G.
Bravet M.
Bueno Tomás.
Díaz Viuda de J. I.
Frias Nicanor.
Gárate Dr. Eduardo.
Gómez Hnos.
Level Anfiloquio.
Mendoza Luciano.
Monegui Hnos.
Montovia N.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

PETARE—Continued.

Núñez F. de P.
Pacheco J. M.
Padrón Natividad H. de.
Peña Manuel.
Pimentel Juan.
Santana Guillermo.
Seijas R.
Suárez Pacheco J. B.
Vaamonde Juan A.

RÍO CHICO.

Arena Sucesores de Nieves.
Barreat Isidoro.
Bustillos Wenceslao.
Crasus Víctor.
Echenique Pablo M.
Espejo Martín.
Espejo Matéo.
Fernández Félix.
Frías Hnos.
Guevara Lorenzo.
Guía Sucesores de L.
Key Dr. Fernando.
López Coy, Antonio.
López Coy, Tiburcio.
Marcano José de la C.
Martínez Iginio.
Pacheco Juan P.
Paiba Lorenzo.
Pérez José Antonio.
Perrimond Luis F.
Poleo Félix.
Rio Bueno, Tomás.
Rodríguez Hnos.
Sifontes Rafael.
Trejo José Luis.
Volcán E.
Yánes Antonio.

SAN CASIMIRO

Carballo Laureano.
Castillo Manuel.
García Pedro.
Gondellez Nicolasa de.
Guerra Pedro Manuel.
Hidalgo Diego F.
Padrón Domingo.
Requena José I.
Requena Rodolfo.
Rodríguez Lucas.
Rodríguez Martín.
Rodríguez Ramón.
Torrealba Pablo.
Vargas Eliséo.
Zamora Hernández, Hermanos.

SAN FRANCISCO DE CARA.

Marrero Anastacio.
Oropeza Froilán.
Requena Nicolás.
Rodríguez Olivero, Ramón.
Toledo Juan.

SAN SEBASTIÁN.

Acosta Lara, Juan A.
Echezuría Hnos.
García Braulio.
González Espinoza, Ramón.
Jiménez Domingo.
Jiménez Miguel.
Lara José A.
Lara Octavio.
Nogal Amenodoro del.
Padrino Vicente.
Pérez Blanco, Manuel M.
Romero Luis F.
Valero Lara Hnos.
Viana Manuel.
Zamora José M.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

SANTA LUCÍA.

Arvelo Francisco S.
Braasch D.
Briceño Juan de la C.
Buffet Juan.
Castillo Dr. Juan Francisco.
González Espino F.
Ibarra Hijo R.
Ibarra Manuel.
Jurado Santos.
Langert Germán.
Marquez Pedro.
Martínez Egaña, Simón.
Méndez Manuel.
Mendoza Natividad.
Rodríguez Bernardino.
Rodríguez E. Tomás.
Sánchez Josefa W. de.
Sosa Ricardo.

TURMERO.

Andrade General Ignacio.
Blanco Félix M.
Ceballos Eustáquio.
Delgado Dr. Juan B.
Feo Hnos.
Garrido Ramón.
Guzmán Blanco, General Antonio.
Herédia Ramón.
Lorca José.
Madriz Federico de la.
Melo Pedro Pablo.
Olmos hijo Eloy.
Olmos Valentín.
Pérez Francisco de Sales.
Ramos Hnos.
Rasco Francisco Martínez.
Rivas Alonzo.
Rivas Gerónimo.
Toro Hnos.
Tovar Domingo de.
Tovar Martín.
Vásquez Ambrosio.
Zárraga Clemente.

VILLA DE CURA.

Adames Hnos.
Alfonzo Landa, José M.
Arana Manuel.
Baez José Rafael.
Bárcenas Camilo.
Barrios Hnos.
Barrios Juan.
Bolivar Emilio de.
Briceño Juan José.
Carabaño Guerrero, Juan.
Carabaño Paula P. de.
Carabaño Rafael M.
Cedeño Matías.
Cuervos Juan C.
Delgado Angel María.
Delgado Domingo.
Delgado Ramón.
Delgado Serapio.
Diaz Elías.
Diaz Hilario.
Funeo José M.
García Rafael.
Gomez Pulido, Francisco.
Gonzalez Emilio de.
Gonzalez Román.
Gonzalez Y. Baltazar.
Gorrondona José Luis.
Guirados Felix V.
Guirados Francisco.
Hernandez José Ramón.
Hernandez Nicanor.
Lopez Victorino.
Lorca José.
Lozada Hnos.

Coffee Planters. (Hacendados de Café.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

VILLA DE CURA—Continued.

Marrero Eduvigis de.
Mora Hnos.
Morales Antolino.
Olivares Nicolás.
Olivo Hnos.
Otañez Sinforosa de.
Padrón Zoilo.
Perdomo Felipe B.
Perez Blanco, José M.
Ramirez Manuel.
Rivas Castillo, Francisco.
Rodriguez Concepción R. de.
Rodriguez Justa A. de.
Silva Esparragosa, Josefa de.
Tavio Hnos.
Trujillo José de Jesús.
Vasquez Lucas.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Agüero Elias.
Alvarez José Nicanor.
Andrade Cárlos.
Andrade Jesús M.
Asuage José.
Beiza Rafael R.
Bermejo Sánchez, Baltasar.
Bracho Cipriano.
Briceño Antonio.
Carrera Cecilio.
Castillo Cruz.
Daza Francisco.
Daza Hipólito.
Daza Marcos.
Delgado Juan J.
Fernández Manuel.
García Serapio.
Giménez Aurelio.
Giménez Saturnino.
Gutiérrez Pedro.
Hernández Fernando.
Jiménez Avelino.
Jiménez Florencio.
Jiménez Rójas, Daniel.
Lépez Trinidad.
Luna Francisco.
Macias Pablo.
Manzanares Ismael.
Marín Santiago.
Murrieta Joel.
Ortiz Blas.
Paradas Nicolás.
Parra Wenceslao.
Peralta Gabriel.
Peralta Irene.
Peralta J. de D.
Peralta Policarpo.
Peralta Rudecindo.
Pereira Hnos.
Quiñones Dagoberto.
Quiñones Reyes.
Ruiz Juan E.
Siloa Luis.
Urquiola Pedro.
Villaró Ramon.
Zavarse Loreto.

CARORA.

Alvarez Emigdio.
Alvarez Pérez, Juan A.
Bracho Leopoldo.
Carepá Cecilio.
Carmona Federico.
Colmenares Juan C.
Colmenares Pilar.
Colmenares Rafael.
García Benigno.
Gil Luis F., Sucesores de.

Coffee Planters. (Hacendados de Café).—Continued.

ESTADO LARA—Continued.

CARORA—Continued.

González Agapito.
González Mateo.
Infante Felipe.
López Antonio.
Oropeza Jacinto.
Oropeza José A.
Ramos de Alvarez, Felipe.
Salazar Pío.
Terán Policarpo.
Yépez Alberto.

QUIBOR.

Agüero Pedro.
Armao Juan.
Cortez Hermenegildo.
Duin José Manuel.
Escalona Concepción.
Escalona Vicente.
Guedez Anselmo.
Leon José Sanjuán.
Lucena Plácido.
Olavarrieta Juan de la Rosa.
Olavarrieta Rafael.
Rodriguez Guillermo.
Soto Buenaventara.
Tamayo Juan B.
Tamayo Pedro Pablo.
Torres Rosario.
Valera Mateo.
Yepez Ramón.
Zerpa Ramón.

TOCUYO

Angulo Cosme.
Asuagé Leonidas.
Bejarano Jesús.
Boza Rafael.
Bracamonte Santiago.
Bravo Juan E.
Cadenas Antonio.
Colmenares Cayetano.
Corrales Hnos.
Cortéz Rafael.
Escalona Manuel R.
Fernandez Viuda de Dionicio.
García Escalona, Rafael.
Garméndia Estanislao.
Garméndia Eusebio.
Garméndia Juan de Mata.
Garméndia Pedro.
Gil Lucio M.
Gil Rito.
Gil Ruperto.
Hernandez Eduardo.
Hernandez Juan Pablo.
Hernandez Pablo.
Jimenez Rafael.
Limardo Manuel F.
Losada Juan de Dios.
Lozada Viuda de J. B.
Lucena Isaías.
Lucena Mateo.
Márquez Andrés.
Márquez Juan E.
Mendoza Alejo.
Mendoza Jesus M.
Olavarrieta Jeremías
Olavarrieta Rafael.
Orellana Bernabé.
Perez Carlos A.
Perez Pablo José.
Ramirez Venancio.
Ramos Jesús.
Ramos Juan B.
Rodriguez Antonio.
Rodriguez Hnos.
Rodriguez José A.
Rodriguez José M.
Rodriguez F. Juan N.
Rodriquez Juan B.

Coffee Planters. (Hacendados de Café).—Continued.

ESTADO LARA—Continued.

TOCUYO—Continued.

Rodriguez Yépez José M.
Sánchez Herederos de José R.
Torrealba Viuda de J. A.
Valero Antonio.
Veracoechéa R. Dr. Francisco.
Veracoechéa Hnos. y Cia.
Yanez Andrés.
Yépez Maximiano.
Yépez Santos.

YARITAGUA.

Agüero Ramón.
Aguirre Ediverto.
Alvarado Julian A.
Alvarado Sotero.
Amaya Elias.
Amaya Silverio.
Anzola Lisandro.
Barreto Juan B.
Barrios Jose Rafael.
Benitez Manuel.
Canelón Juan Simón.
Castellano Juan U.
Castillo Nazario.
Colmenares Fabián.
Colmenarez Miguel A.
Coronado Julián.
Dorante José D.
Dorante Julián.
Escorcha Felix.
Ferrer Pedro.
Gainza Vicente.
Galindez Francisco.
Gimenez Eliseo.
Gonzalez Nicolás.
Grateról Juan de J.
Infante Juan.
Ledezma Pedro.
Lima Lorenzo.
Moreno Florencio.
Moreno Gregorio.
Moro Clemente.
Mujica Froilán.
Mujica Luis.
Mujica Manuel.
Pacheco Juan José.
Parados Juan P.
Parra Angel.
Perez Alejo.
Posadas Jesús M.
Posadas Juan José.
Reverón M. F.
Rivas Carlos.
Rodriguez Fernando.
Rodríguez B. Angel M.
Senadas Guillermo.
Sira Manuel F.
Sira Encarnación.
Varaona Claudio.
Villegas Asunción.

Cigar and Cigarette Manufacturers. (Fábricas de Cigarros y Cigarrillos.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MERIDA (CAPITAL).

Fábrica "El Cojito."
Fábrica "La Merideña."

BAILADORES.

Mora Tomás.
Méndez Santos.
Pacheco Gabriel.
Pérez Francisco.
Prada Reyes.
Sandia Rosario.

Cigar and Cigarette Manufacturers. (Fábricas de Cigarros y Cigarrillos.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

LAGUNILLAS.

Montilla Juan de D.
Peña Pedro.
Quintero S. é Hijos.

SAN CRISTÓBAL.

Orbegoso Guillermo.

TRUJILLO.

"La Perla del Castán."

VALERA.

Spinetti Ernesto.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Alvarez Juan Antonio, Carabobo, 39.
Cova J. Eleuterio, Carabobo, 30.
Garcías Sinforiano.
Sevillano Juan A., Juncal, 15.

CARÚPANO.

Cornivel Guillermo Emiliano.
Marcano Luis.
Xiques Joaquín.

CUMANÁ.

Alvins Luis.
Arestiguieta J. L.
Badaracco Ramón.
Carrasco Celestino.
Espin Basiliso.
Madrid José Jesús.
Martínez José Jesús.
Mejias Pedro.
Rojas Bermúdez Pío.
Rondón Eleuterio.
Sucre Pedro N.
Zerpa José Manuel.

MATURÍN.

Aristimuño J. María.
Cabello Manuel A.
Lopez Felipe.
Nuñez Tobar, Joaquín.
Ramirez Hijo. José Ramón.

RIO CARIBE.

Hernández Ricardo.
Montaña Eduardo.
Subero Juan J.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Castillo Rivas y Cia., "La Angostureña."
Guadarrama A. de, "La Lealtad."
Machado T., "La Sultana."
Rodríguez M. A., "La Popular."

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

"El Espartano."
Escorihuela Ramón.
Linaje y Corréa, "La Defensa."
Antica B., "La Honradez."
Linares é Hijos. S.

PUERTO CABELLO.

Lopez José A., "La Porteña."
Noblot Pablo.
Soler José.

Cigar and Cigarette Manufacturers. (Fábricas de Cigarros y Cigarrillos.)—Continued.

ESTADO LARA.

CARORA.

Meléndez Adolfo.

YARITAGUA.

Aguirre Agustín.
Colmenares Eduardo.
González Silverio.
Soteldo Policarpo.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Bautlin & Lachtrop.
Borhorquez R. y F.
Del Gallego Germán.
Del Valle Gerardo.
Vargas Eduardo.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL.)

Club Agrícola.
Sociedad de Zoología y Botánica; Manager, Briceño Salomón.

BOCONÓ.

Sociedad "Recreativa y Progresista."

LA GRITA.

Ateneo Luisiano.

LOBATERA.

"Aurora 9 de Diciembre."

PREGONERO.

"Sociedad Progresista."

RUBIO.

Club Agrícola.

SAN CRISTÓBAL.

Club del Comercio.
"Liceo Miranda."
Sociedad "Alianza Literaria."

TIMOTES.

Club Miranda.

TRUJILLO.

Club Unión.

VALERA.

Club del Comercio.
Sociedad Fratelanza.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Sociedad "Glorias de Anzoátegui."

ARAGUA DE BARCELONA.

Club de Amigos.

CARÚPANO.

Cámara del Comercio.
Club Cercle Français.

CLARINES.

Club Unare.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Cámara del Comercio.
Club Apolo.
Club Casino Alemán.
Club Recreo.

SAN FERNANDO DE APURE.

Sociedad de Criadores.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Club Agrícola.
Club Centro de Amigos.
Club Valencia.
Sociedad de Mutuo Amparo.
Sociedad de Mutuo Auxilio.

BEJUMA.

Club Agrícola.

MONTALBÁN.

Cisneros Rafael, Club Montalbán.

OCUMARE DE LA COSTA.

Club San Sebastián.

PUERTO CABELLO.

Club Recreo.
Gremio de Artesanos.
Sociedad el Rosario.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Club Comercio.
Sociedad Perseverancia.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Club Agrícola.

CHIVACOA.

Club Bruzual.

DUACA.

Club Agrícola.
Club Sucre.

QUIBOR.

Club Agrícola.

TOCUYO.

Club Agrícola.
Sociedad Recreativa y Progresista.

YARITAGUA.

Club Agrícola.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Club Unión.
Club Vargas.

LA VICTORIA.

Club Victoria.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

VILLA DE CURA.

Sociedad de Consolación Valenciana.
Sociedad de María.
Sociedad Unión Benéfica.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Nicolietto José.

ACARIGUA.

Roldán Rómulo.

ARAURE.

Goitia Luis S.

NUTRIAS.

Griego Francisco.

SAN CARLOS.

Herrera Rafael.

TINACO.

Barreto Victorino.

TINAQUILLO.

Feo Malpica, Miguel.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Club del Comercio.

Coal Mines. (Minas de Carbón.)

ESTADO DE LOS ANDES.

INDEPENDENCIA.

Familia González.
González Leonidas.
Patiño Benjamin.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

"Ulleras del Neveri."

Cocoanut Oil Manufacturers. (Fábricas de Aceite de Coco.)

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Guevara Gómez Pedro.
Otero Caballero J. J.
Vargas Hnos.

CUMANÁ.

Boissellier Carlos.
Himiob Andrés.

Coffee Works. (Beneficios de Café.)

ESTADO CARABOBO.

BEJUMA.

García Agustín.

ESTADO LARA.

YARITAGUA.

Bell F. A.
Potáu Jaime.

Coffee Works. (Beneficios de Café.)—Continued.

ESTADO MIRANDA.

ALTAGRACIA DE ORITUCO.

Sierra Manuel S.
Velasquez Pedro y Nicanor.

LA VICTORIA.

Esteves Miguel.

RIO CHICO.

Arteaga R. F.
Crassus y Cia.
Sucre Enrique.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Carnevalli Camilo A.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Adrián Arreaza, Tomás.
Baiz D. Ignacio H.
Da Costa Gómez, H. G.
Lárez José Lino.
Rolando Armando.
Sánchez Antonio J.

CARÚPANO.

Betancourt Marcano, A.
Bonifacio Antonio.
Carrera Mayz, Francisco A.
Orsini é Hijos Juan.

CUMANÁ.

Mendoza José Cecilio.
Pizzono y Cia. S. T.
Uban Miguel.

GÜIRIA.

Garcia Permuy, Enrique.

MATURÍN.

Aristimuño José M.
Cabello Manuel A.
Núnez José M.
Serrano Clímaco.

RIO CARIBE.

Franceschi Andrés.
Otalora Segundo.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Battistini D. M.
Frustuck José.
Gomez Issasi, Leopoldo.
Mantilla Alejandro.
Monch Oscar.
Ortega Lucas M.

SAN FERNANDO DE APURE.

Fernández y Cia.
Ligerón H.
Marquez M. M.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Albornoz A. J.
Antich Miguel F.
Burgos León.
Mendoza y Cia.
Ortega Martínez Hnos.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO CARABOBO—Continued.

PUERTO CABELLO.

Capriles Benjamín.
Domínguez y Cia.
Garcés Elias.
Jesurum Sucesores de.
Marius Santiago.
Niemstich E. P.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Capriles A. y J.
Chapman é Hijos Isaac.
Cook é Hijos G.
Curiel Elias.
Henríquez Cadet y Cia.
Henríquez I. C.
Henríquez Quiterio.
Leyba Hnos.
Petit Constantino.
Salcedo J. J.

CHICHIRIVICHE.

Alvarez Juan.
Cambero A.
Peña Felipe.

CHURUGUARA.

Esser Abraham P.

CUMAREBO.

Artemani Rafael.
Lugo Félix M.
Martínez Jacobo.

LA VELA.

Brigé Victor.
Iturbe Eudon.
Navarete J. J.
Silva Teófilo.

PUEBLO NUEVO.

Bracho y Hnos. P. P.
Lugo Juan.

TUCACAS.

Eisaga J. B.
Parnel John.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Andonegui Tomás.
Canelón José.
Insausti José I.
Ramos y Cia.

SAN FELIPE.

Ravell Hnos.
Reyes Reyes, Juan.
Toledo y Guedes.

TOCUYO.

Fontana Elvano.
Mendoza Fabián.
Tamayo Miguel.

YARITAGUA.

Alvarado Hnos.
Martínez Hnos.
Potán y Cia.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

ESTADO MIRANDA.

BARBACOAS.

Fröhlich Guillermo.

CALABOZO.

Aponte Joaquín.
González Antonio.
Gorrín José Antonio.

CUA.

Barco Felipe.
Díaz Domingo.

LA GUAIRA.

Aquino E. Sucesores.
Ayala Alcides.
Badillo Hijo L.
Castillo y Kuipers.
Cordero y Díaz.
Cortés Federico G.
Díaz Evaristo.
Díaz B.
Escobar Hijo y Cia. R.
Fellmer Paül.
Franchi y Cia.
Guevara y Cia. José A.
Lozada y Cia. Alejo T.
Montauban Auge y Cia.
Montemayor F de.
Moreau O. F.
Müller y Cia. César.
Padrón Juan B.
Rodríguez Díaz, A.
Romero Antonio.
Salas Sucesores de Cárlos.
Sosa Pedro A.
Tarff, Pedro Antonio.
Winckelmann y Cia. Otto.
Winckelmann y Cia. F.

LA VICTORIA.

Briceño León F.
Gil Juan R.
González J y Cia.

VILLA DE CURA.

Baez Francisco Ignacio.
Díaz Elias.
Díaz Hilarión.
Morález Lorenzo.
Peña y Cia. F.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Bisagno Oliva y Cia.
Carías Francisco.
Cook é Hijos, Guillermo.
D'Empaire y Cia.
Del Gallego y Cia.
Dubuc y Ochoa.
Luciani Avila y Cia.
Nones é Hijos R.
Pinedo Garcia y Cia.
Valbuena José Ignacio.

Confectioneries. (Confiterías.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Angulo Carmelo.
Briceño Josefa A.
Hnas. Jimenez.
Hnas. Monsalve.
Ojeda de Nuñez, Natividad.
Ramírez Carmela.
Rubio Josefa A.
Sánchez Juan B.
Uzcategui Antonio.

Confectioneries. (Confiterías.)—Cont'd.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

La Balear.
Catalá A.
Peña y Cia.
Pineda y Olivares.
Pineda y Taborda.

PUERTO CABELLO.

Roselló Guillermo.
Torres E. de.

Corn Mills. (Molinos de Maiz.)

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Adán Francisco.
Furel Hnos.
García Pedro.
Olavarría Domingo A.
Stuve Alejandro.

PUERTO CABELLO.

Hueck Cárlos.
Padilla José Rafael.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Chapellin y Cia. M.
Chirinos Manuel A.

LA VICTORIA.

González Vicente.

PETARE.

Becerra Juan.

VILLA DE CURA.

Escorihuela A.
Garaicoechéa J. R.
Morales Augusto.
Pérez Eliséo.
Savery Domingo.

Dentists. (Dentistas.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Briceño Adolfo.
Godoi Pedro L.
Oquendo Lucío.
Picón Cárlos R.
Rojas Juan Pedro.

BOCONÓ.

Villasmil Rafael M.

COLÓN.

Vivas C. Pedro.

PREGONERO.

Cordero Hernán.

RUBIO.

Hidalgo Julio.
Martín Abdón.

SAN CRISTÓBAL.

Montilla Mercedes de.
Oquendo Lucio.
Oquendo Pablo.
Vivas P. Eliseo.

Dentists. (Dentistas.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TÁRIBA.

Cárdenas Luis Andrés.
López Ismael.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Caballero Diego.
Castro Leopoldo.
Pardo Miguel A.

MATURÍN.

Mohle Cárlos.
Plaz Francisco J.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Capriles Benjamín.
Fernández Antonio.
Mendoza José A.
Paez Aquiles y Julio.

PUERTO CABELLO.

Baiz Henri.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

De Lima A.
Henríquez Alberti.

ESTADO MIRANDA.

ASUNCIÓN (ISLA DE MARGARITA).

Cotton L. M.

LA GUAIRA.

González Pedro José.
Pinero Elias J.

LA VICTORIA.

Meyer Cárlos.

PETARE.

Borgeos J. M.
Vigas Miguel.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Capriles Elias A.
González Gaspar Elias.

Drugstores. (Farmácias.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Bourgoin, P. H. G.
Briceño Picón A.
Colmentel, E.
Parra P. Ramón.
Quintero Eloy.
Salas é Hijo Federico.

BOCONÓ.

Velasco Salvano.
Villasmil Alejandro.
Villegas Francisco.

CARACHE.

Herrera Julián.

COLÓN.

Ureña J. Francisco.

Drugstores. (Farmácias.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

INDEPENDENCIA.

Campos Cornelio C.

LA GRITA.

Gandiaca José de J.
Guerrero Teodosio.
Ureña Francisco.

LA PLAZUELA.

Casar M. A.

MICHELENA.

Pérez Juan S.

PREGONERO.

Guerrero Horacio.

RUBIO.

Pérez é Hijos A., "Botica Junín."
Villafañe J. A., "Botica Central."

SAN CRISTÓBAL.

Espina Federico, "Botica Americana."
Gonzalez Bona.
Marquez Isea y Cia., "Botica Central."
Niño Samuel, "Botica Nueva."
Semidei y Cia. J. M., "Botica Venezolana."
Van Dissel y Cia., "Botica Alemana."

SAN LÁZARO.

Rodríguez Francisco.

SANTA ANA.

Ruiz Salvador.

SUCRE.

Morales Marcos A.

TÁRIBA.

Botica Fénix.
Botica El Torbes.

TRUJILLO.

Botica Alemana.
Botica Regente.
Botica Vargas.

VALERA.

Botica Alemana.
Botica Italiana.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Espino César, Bolívar 26.
Padrón Pedro Felipe.
Rodriguez Armas, Juan M., Bolívar 30.
Rolando Andrés, Freites 25.

ARAGUA DE BARCELONA.

Guzmán Bastardo, D. J.
Hernández Matute, R.

CARIPE.

Rodríguez Javier.

CARÚPANO.

Botica América, Silva Luis J.
Botica Nacional, Pérez José P.
Botica Nueva, Russian y Cia.
Botica Protectora, Carrera Mayz, L.

Drugstores. (Farmácias.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

CLARINES.

Castillo Pedro T.
Villalva Robles, Dámaso.

CUMANÁ.

Blanco Luis F.
Cabello Pedro.
Mayz Jaime.
Rivas é Hijos J. A.
Serra Rius, Francisco.

MATURÍN.

Hullet Plaz, Jorge.
Marcano Pedro Elías.
Mohle Cárlos.

RIO CARIBE.

Farías Marco A.
Ghersi Santiago A.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLIVAR (CAPITAL).

Castillo Rivas, Vicente, "Botica Nacional."
Künh y Cia. W., "Botica Alemana."
Montes Andrés Jesús.
Montes Dávila, Juan.
Scherling y Cia. Conrado, "Botica Boliviana."

SAN FERNANDO DE APURE.

Ascanio Dr. Mariano.
Laya Cárlos M.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Alezones G. A.
Arcay Hnos.
Blaubach A. O.
Eskildsem Julio.
Feo y Cia.
Feo é Hijos.

MONTALBÁN.

Barreto J.
Ruido Hnos.

NIRGUA.

Fernandez Feo, J. M.
Gonzalez Amos R.

PUERTO CABELLO.

Gallego J., "Botica Americana."
Garcés y Cia.
Villalobos José M.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Beaujón y Sanchez, "Botica del Pueblo."
Chapman y Cia. Isaac, "Botica Central."
Cook é Hijos, G.
Curiel Cohen y Cia., "Botica Principal."
Lopez Carrillo, "Botica del Cármen."
Valderrama O., "Botica Nueva."

CHICHIRIVICHE.

Romero Olimpio.

CHURUGUARA.

Farres Desiderio.

LA VELA.

Agurreche y Huerta.

Drugstores. (Farmácias.)—Continued.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Hernandez F.
Lucero y Cia.
Luna Benjamín.
Olivares Hnos.
Ponte J. J.

CARORA.

Curiel é Hijo.
Riera Alvarez R.

GUAMA.

Canelón Juan R.

SAN FELIPE.

Martinez Leopoldo.
Olivares J. R.
Sierraalta Cárlos T.

TOCUYO.

Ramos Abigail.
Sequera y Cia.

YARITAGUA.

Blanco Peñalver A.
Grimaldi Luis y Cia.
Tamayo Andrés.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Fernandez y Cia.
Jimenez Esteban.

ASUNCIÓN (ISLA DE MARGARITA).

Campo Narciso.
Rothe G. W.

BARBACOAS.

Rodriguez G. Francisco.
Sinn Lorenzo H.

CALABOZO.

Ascanio Cárlos, "Botica del Guarico."
Daza y Cia., "Botica Sucre."
Monroy Gonzalez, F., "Botica de las Mercedes."

CAMAGUÁN.

Dias Desio.
Dominguez F. M.
Loreto Lopez F.

CUA.

Del Ollo Hnos.

LA GUAIRA.

Baiz A., "Botica Alemana."
Egui y Cia. M., "Botica San Juan de Dios."
Himiob y Cia. A., "Botica Nacional."
Requena y Cia., "Botica San Rafael."
Valentiner y Cia. G.

LA PASCUA.

Lopez Belisario, Valeriano.
Ovalles Victor Manuel.

LA VICTORIA

Fernandez y Cia. J. I.
Fernandez Reinaldo.

OCUMARE DEL TUY.

Alvarez Michaud y Cia., "Botica de San Diego."

Drugstores. (Farmácias.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

ORTIZ.

Matute Pedro.

PETARE.

Bonilla Tomás.
Marin E.

RIO CHICO.

Lesmann Guillermo.
Mago Domingo R.

SAN CASIMIRO.

Sauer Adolfo.

SAN MATÉO.

Alvarez George A.

SANTA LUCIA.

Egui Pablo.
Ferrero J. D.

SOMBRERO.

Botica Francesa.
Botica San Pedro.
Botica del Sol.

VILLA DE CURA.

Arocha Elijio L.
Testa José M.
Testa Manuel.

ZARAZA.

Domingues Marcos.
Gibbs Tomás.
Rodil Antonio

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Blanco Peñalver, P.
Tovar Guillermo.

ACARIGUA.

Rangel Sucesores de P.

ARAURE.

Botica "Araure."
Orta A. M.

BARINAS.

Balbuena Miguel A.

BARINITAS.

Martinez Samuel.

BAUL.

Aponte Juan.

LIBERTAD DE ZAMORA.

Gutierrez Enrique.

NUTRIAS.

Arnessen Carlos.

OSPINO.

Campius Ezequiel.

PAO.

Gonzales Astolfo.
Martinez Florencio.

SAN CARLOS.

Herrera Isaias.
Lopez J. T.

Drugstores. (Farmácias.)—Continued.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Cook G. é Hijos.
Guijarro Domingo.
Luzardo Virgilio.
Ocha Castillo y Cia. F.
Osorio B. Domingo.
Quintero Hector.
Sanchez y Cia.
Urdaneta y Cia. Angel.

Dynamite Manufacturers. (Fabricantes de Dinamita.)

ESTADO BOLIVAR.

CIUDAD BOLIVAR (CAPITAL).

Compañía Minera "El Callao."
Fábrica de Dinamita Nobel; director, Guzziotti E.

Electric Light and Power Plants. (Empresas de Luz y Potencia Eléctrica.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Compañía Anónima de Alumbrado Eléctrico de Mérida.

SAN CRISTÓBAL.

Mendez Luis M.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Empresa de Alumbrado Público de Valencia.

PUERTO CABELLO.

Compañía Anónima "Alumbrado Eléctrico."

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Compañía Anónima "La Luz Eléctrica."

PETARE.

Compañía Anónima "Electricidad de Caracas."

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

The Maracaibo Electric Light Co.; manager, Eglington, W. N.

Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Carrillo Alfredo.
Lares Carlos.
Maldonado Emilio.

BOCONÓ.

Colina Montilla, José R.
Garcia Segundo, Ruperto.
Gonzales Rafael.

CARACHE.

Carrillo José M.
Román Lope.

EJIDO.

Quintero Elias.

Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

INDEPENDENCIA.

Cardenas Román.

LA GRITA.

Guerrero Emilio C.

RUBIO.

Velez Luis.

SAN CRISTÓBAL.

Briceño A. Santiago.
Castro Horacio.
Casanova Felipe S.
Gonzalez Bona Carlos.
Guerrero José A.

TOVAR.

Quintero Andres.

TRUJILLO.

Briceño Américo.
Vazquez Fabricio.

VALERA.

Baptista Leopoldo.
Bilio Francisco.

ESTADO BERMUDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Hernández Andres.
Ledezma Antonio M.
Ledezma Francisco M.
Maurera Rodolfo.
Rolingston Santiago.
Salazar Antonio.
Vallenilla Guillermo.
Vallenilla H. Juan J.

ARAGUA DE BARCELONA.

Guzmán Bastardo, D. J.
Ledezma Francisco M.

CARÚPANO.

Erminy Santos.
Perez Enrique.
Rollin Pedro.
Russian Alcalá, José.

CLARINES.

Tirado José Jesús.

CUMANÁ.

Carranza Juan N.
Centeno Grau, Melchor.
Urosa Alfonso.

CUMANACOA.

Guzman Bastardo, D. J.

MATURÍN.

Isaba Guevara, Manuel.
Nuñes José Antonio.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Castro José Cecilio.
Nuñez Cáceres, Rafael.
Revenga Mariano.
Revenga Mariano M.
Sandoval, Antonio.
Torres Pedro José.

Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)—Continued.

ESTADO CARABOBO—Continued.

PUERTO CABELLO

Capriles, José F.
Franco Vicente.
Lebrún Guillermo.
Llamozas Tomás.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Arcaya Pedro M.
Brigé José.
Brigé Hijo Victor.
Monserratte, Rafael.
Salcedo Horacio.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Briceño Antonio S.
Dominguez Atahualpa.
García Segundo R.
Insausti Antonio José.
Muñoz Tebar Jesús.
Peña Andrade, J.
Torres Hijo Leopoldo.

SAN FELIPE.

Avila Paulo Emilio.
Dominguez Tinoco, A.
Quiroga Liborio.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

García P. José A.
Sanchez José G.
Yahnke A.

ALTAGRACÍA DE ORITUCO.

Fonseca Hijo Francisco J.
Perez Vargas, Rodulfo.
Velazquez Perez, Gabriel.

CALABOZO.

Bolivar Pedro V.
Echenique Rafael.
Landaeta Paulo E.
Ocanto Eliodoro.

CAMAGUÁN.

Bolivar Pedro.

LA GUAIRA.

Bello Rodolfo.
Retallo Antonio.

LA VICTORIA.

Heddrich Luis.
Jahn Alfredo.
Landrez M. V.
Quintero M. Leon.

VILLA DE CURA.

Carabaño Rafael M.
Zavarse Julio.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Itrube E.
Silveira Rafael.
Vargas Melitón.

ACARIGUA.

Marichal Torres F.

Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)—Continued.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Berves Aurelio.
Chacín Navas, Francisco.
Criollo Joaquín.
Cuenca Raúl.
Oquendo Candelario.
Pulgar V. Eleazar.
Troconis Amilcar.
Troconis Tiburcio.
Velazco Emigdio.
Velchez Enrique.
Wendt Ernesto C.

Envelope Manufacturers. (Fábricas de Sobres.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Picón Jaime.
Valeri Mario.

ESTADO CARABOBO.

PUERTO CABELLO.

Segrestau J. A.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Encuadernación al Vapor y Fábrica de Sobres.

Express Companies. (Compañías de Transporte.)

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Aguayo y Grana, José, "La Esperanza."
Paz Leon, "La Nacional."

PUERTO CABELLO.

Azpúrua Santiago V.
Hernandez Manuel A.
Pineda Santiago.

Fireworks Manufacturers. (Fábricas de Fuegos Artificiales.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Avendaño Ascensión.
Barrios Hnos.
Maldonado Manuel.

LA GRITA.

Cedeño Juan B.
Pulido Nicolás Ulises.

LOBATERA.

Zambrano Pedro.

MICHELENA.

Pineda Juan de la C.
Zambrano Pedro.

SAN CRISTÓBAL.

Cedeño Juan.
Martínez Juan de J.
Stella Francisco.
Villalta Josefa.

Fireworks Manufacturers. (Fábricas de Fuegos Artificiales.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TÁRIBA.

Avendaño Ascensión.
Trujillo José A.

TRUJILLO.

Salas Augusto.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Fábrica de fuegos artificiales.

Flour Mills and Wheat Growers. (Molineros y Cultivadores de Trigo.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Anselmi y Salas.
Dávila Antonio M.
Dugarte Juan B.
Dugarte Salvador.
González M. Manuel.
Lares Cárlos.
Quintero Francisco.
Quintero José de J.
Quintero Lorenzo.

BAILADORES.

Arellano Pedro J.
Cevallos Bonifacio.
Hernández Estanislao.
Labrador Miguel.
Marquez Juan.
Medina Dolores.
Medina Pablo.
Mendez Presentación.
Montilla Paulino.
Mora Eloy.
Morales Manuel.
Moré Victor.
Rondón Santiago.
Sánchez Eugenio.

CARACHE.

Perdomo Juan de D.
Román Juan P.
Valecillos Felipe.

EJIDO.

Dávila Pedro.
Uzcátegui Antonio M.

LA GRITA.

Camargo Juan F.
Chacón Braulio.
Duque Antonio M.
García Anastacio.
Guerrero Quintin.
Guerrero Ramón.
Herrera Vicente.
Moreno J. Alberto.
Ramírez Leocadio.
Ramírez Ramón.
Roa Donato.
Sánchez Juan de la R.
Zambrano Matias.

MICHELENA.

Colmenares Juan.

MUCUCHÍES.

Alvarez Rafael.
Becerra Antonio.
Gil Segundo.
Jerez Manuel.

Flour Mills and Wheat Growers. (Molineros y Cultivadores de Trigo.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

MUCUHÍES—Continued.

Lares y Uzcátegui.
Lobo Ramón.
Moreno Gabriel.
Pacheco Victoriana de.
Pino Vicente.
Rendón Pedro Luis.
Rivas Asunción.
Rivas Juan P.
Rivas Lino.
Rodríguez Ramona.
Ruiz Cárlos F.
Salas y Anselmi.
Sánchez José.
Trejo Rito A.
Torres Chinquinquirá.
Villarreal Víctor.

TÁRIBA.

Herederos de Jesús Morales.
Rivas Ramón.

TIMOTES

Araujo Estéban.
Araujo Salustiano.
Carrillo Lucio.
Flores José R.
Fonseca Juan B.
Rivas Genaro.
Rivas Uzcátegui, Juan.
Rivera Espíritu.
Rodríguez Dominga P. de.
Rojo Ramón.
Rus Hnos.
Olivo Francisco.
Ortiz Espíritu.
Paredes J. Trinidad.
Quintero Carmen C. de.

TOVAR.

Burguera Elias.

TRUJILLO.

Parilli Luis.

VARGAS.

Mora Hermenegildo.
Morales Ramón.
Moncado Ramón Celedonio.
Perez Ezequiel.
Perez Jesús.
Zambrano Ascención.
Zambrano Francisco.

Foundries and Blacksmiths. (Fundiciones y Herrerías.)

ESTADO DE LOS ANDES.

BOCONÓ.

Barazarte Cruz.
Barazarte Jesús María.
Barazarte Salomón.
Briceño Rafael.
Castillo Concepción.
Crespo J. R.
Crespo Tomás J.
León Fermín.
León Manuel S.
León Santiago.
Mora Pedro.
Morales Felipe.
Rosales José del R.
Villasmil Rafael María.

CARACHE.

Pichardo Bertín.

Foundries and Blacksmiths. (Fundiciones y Herrerías.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

COLÓN.

Contreras Rafael M.
Díaz Emeterio.

INDEPENDENCIA.

Becerra Martín.
Duarte Salvador.

LA GRITA.

Araujo Rafael M.
Chacón Braulio.
Guerrero Ramón.
Méndez Cosme.
Mora Juan de la C.
Mora Trino.
Pérez Ladislao.
Ramírez Rafael.
Zambrano Simón.

MICHELENA.

Contreras Jesús.
Pineda Reyes.
Serrano Felipe.

PREGONERO.

Belandría Acasio.
Belandría Pablo.
Morales Ramón.

RUBIO.

Giorgio Bernardino.
Morales Ricardo.
Ortiz Rafael.
Rincón Ramón.
Tutolo José.

SAN CRISTÓBAL.

Ardila Clisanto.
Aranguren José.
Aramburn Arístides.
Arias Ventura.
Castro Acisclo.
Carrera Victor.
Centeno Guillermo.
Cichitini Blas.
Leal Emetrio.
Maldonado Bernabé.
Prato José.
Rayola Rafael.

SANTA ANA.

Moreno Ramón.

SEBORUCO.

Arias José.
Contreras Eulogio.
Contreras José.
Pérez Manuel.

SUCRE.

Ramírez Faustino.

TÁRIBA.

Ardila Juan.
Becerra Martín.
Moncada Luis.
Pocaterra Bartolo.

TRUJILLO.

Rodríguez é Hijos Clodomiro.

VALERA.

D'Elia y Suíny.
Ortega P.

Foundries and Blacksmiths. (Fundiciones y Herrerías.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Raires José.

CARÚPANO.

Gonirand José M.
Käyzer E.

CUMANÁ.

Blanco Sixto.
Himiob Andrés.
Sarzalejos Francisco.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Battes G. T.
López Victoriano.
Patrick Joseph.

SAN FERNANDO DE APURE.

Delgado Fabio.
Mosqueda Segundo.
Rivero Manuel.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Albert Hnos.
Bonometti Aquiles.
Pañón Alcides.
Winkelmann Hnos.

PUERTO CABELLO.

Viuda de Wittstein.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Dovale Teodoro y Cia.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Winkelmann Hnos.

TOCUYO.

Jiménez Juan.
Pérez Martín.
Ribalta Enrique.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Jochmuss Enrique.

LA PASCUA.

Lopez Jesús M.

OCUMARE DEL TUY.

Lazier Santiago.
Peña Diego.

PETARE.

Avellaneda Hnos.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Carrillo Benito.
Marquez Benito.
Velasco P.

Foundries and Blacksmiths. (Fundiciones y Herrerías.)—Continued.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL.)

Molero Manuel.
Olivarez é Hijo José M.

Furniture, Manufacturers of. (Fábricas de Muebles.)

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Hernandez Cosme.
Musso Gerónimo.

CUMANÁ.

Isaba Justo.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Adam Francisco.
Fernández é Iturriza, "La Industria."

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Iriarte Manuel M.
Rodríguez Manuel P.

General Merchants. (Comerciantes en General.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Carnevalli, Camilo A.

BOCONÓ.

Berti Vicente, Pl. de Bolívar.
Briceño Hnos., Pl. de Bolívar
Cazorla Eligio, Bolívar.
Estéban Policarpo.
Henríquez Hnos., Pl. de Bolívar.
Mazzei B. Emilio, El Fénix, Pl. de Bolívar.
Miliani Hnos., Bolívar.
Nadal Vicente, Bellas Artes.
Parilli Herculano, Bellas Artes.
Perez Manuel, Bellas Artes.
Segovia Pacifico, Civilización.
Spinetti José, Bolívar.
Villasmil Alejandro, Civilización.
Villasmil Juan N., Independencia.

COLÓN.

Andrade Henrique.
Andrade Aristides.
Chaves Lorenzo.
Colmenares y Cia.
Costa Francisco.
Guglielmi Juan.
Laviosa y Cia. A.
Mattei José M.
Paganini y Montaña.
Rios Hnos.
Vivas y Guzmán.
Vivas Medardo.
Vivas Victoriano.
Zambrano Manuel.

CONSTITUCIÓN.

Losada Ponciano.
Morales Juan N.

INDEPENDENCIA.

Branger Hnos.
Camargo Rosendo.
Medrano Eudocio.
Parra Nievez C. de.
Perez B. Francisco.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

LA GRITA.

Arellano Bonifacio.
Camargo Gumercindo.
Gandica José de J.
Guerrero Bernardino.
Jacobsen Federico.
Quintero Silvestre Amador.
Rivas Ali.
Rojas Rafael M.

LA PLAZUELA.

Anzola Enrique.
Barreto J. M.
Briceño Hnos.
Briceño Ceferino.
Briceño Eladio.
Briceño Manuel.
Calderón Fabricio.
Calderón Ulises.
Carrillo Antonio.
Casas Hnos.
Coronado Pedro.
Fonseca é Hijos José Félix.
Frias Arjimiro.
Frias Victor.
Godoy Juan Pablo.
González Sinforiano.
Marquez y Anzola.
Nuñez Eladio.
Peña Gregorio.
Urdaneta Juan N.

LIBERTAD.

Alvarez Fructuoso.
Bello Jorge.
Bello Simón.
Bello Obdulio.
Cardenas Juan.
Maldonado Antonio.
Monteverde Luis.
Pernia, Pedro Damian.
Picos Ricardo.
Poveda Ignacio.
Rojas Policarpo.
Sayago Antonio.
Urbina Rodolfo.

LOBATERA.

Casanova A.
Contreras Antonio.
Colmenares Z. Santos J.
Galaviz Blas.
Gutierrez Francisco A.
Mora Abelardo.
Mora Alfonso.
Mora José T.
Mora Pedro.
Molina Patrocinio.
Parra Abel.
Quintero Alfredo.
Quintero Pedro.
Roa Pedro P.
Sánchez Pedro P.
Sánchez Avelino.
Segnini y Guerrero.
Vivas David.
Yañez Gregorio.

MICHELENA.

Adem Cárlos.
Anselmi Lorenzo.
Arellano Narciso.
Casanova Buenaventura.
Casanova Hazael.
Colmenares Ignacio.
Durán Estéban.
García Florentino.
Giusti Virginio.
Medina Pedro.
Pérez Ascensión.
Pérez Juan S.
Vega Isaias.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

PAMPÁN.

Pérez Leopoldo.
Seguini Hnos.
Seguini Sebastián.

PAMPANITO.

Barroeta Lucio.
Seguini José A.
Sosa Ignacio.
Soto Jesús M.

PREGONERO

Buitrago Eufemiano.
Chitraro y Serrano.
Colmenares Hnos.
Jimenéz Victoriano.
Guerrero Secundino.
Mendoza Vicente.
Rosales Pedro.
Sanches Hnos.
Segura Lino.
Torres Jacinto.

RUBIO.

Berti, J. J.
Bisagno, Oliva y Cia.
Blanco y Barroso.
Breuer Möller y Cia.
Colmenares Manuel.
González Florentino.
Hernández Juan A.
Illaramendi y Velasco.
Lozano Manuel F.
Mannucu y Briceño.
Reina Rufino.
Sansón R. y Cia.
Santander Eloy E.
Santander Miguel.
Soto Rudecindo.
Troconis y Cia. F.
Vale Julio.
Van y Cia. Dissel.

SAN CRISTÓBAL.

Alvarado Lisandro.
Andresen Möller y Cia.
Berti Hnos.
Bisagno Oliva y Cia.
Blohm y Cia.
Branger Hnos.
Bretón Julio.
Breuer Möller y Cia.
Bustamente Régulo.
Cabrera y Cia. Hector.
Calvo Pedro.
Cárdenas C. Rafael.
Chacon P. M.
Cuervo Felipe.
Entrena Luis.
González A. Silverio.
González Bona Hnos.
Gonzáles Reyes.
Illarramendi y Velasco.
Jani José A.
Lopez Rafael.
Mancilla y Niño.
Monsalve Ramón.
Neyem Ramón.
Sánchez Pedro Luciano.
Sánchez Rafael.
Semidei Hnos.
Semidei Ricardo.
Stella Elvira de.
Rivera Encarnación.
Van Dissel y Cia.

SAN LÁZARO.

Bencomo Joaquín.
Bocchechiampa y Greco.
Mauriello José.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

SAN LÁZARO—Continued.

Mazarri Rodolfo.
Rodriguez D. é Hijo
Rovenlazi Domingo.

SANTA ANA.

Chaves L. Pedro M.
Contreras Marcello.
Falcón y Cia. Nicolás.
García Romero, Rafael.
Varela y Cia.
Varela Luis.

SEBORUCO.

Benedetti G. Andrés.
Contreras Hermenegildo.
Contreras Gregorio.
Gandica Abelardo.
Galeazzi Antonio.
Lorenzi Juan.
Martínez Pedro.
Mora Antonio.
Pernia José V.
Vega Isaias.
Vito Jaime.

SUCRE.

Benedetti Pedro.
Chaparro Diego.
Contreras Doroteo.
Morales Marco A.
Pulido Rudecindo.
Roa E. Agustin.
Sánchez y Cia.
Sánchez Sebastian.
Vivas Gabriel.

TÁRIBA.

Briceño Hnos.
Cárdenas Juan J.
Cárdenas Gabriel.
Chacón Eleuterio.
Chiari Juan.
Colmenares J. J. y W.
Colmenares José T.
Colmenares Lino.
Colmenares Román.
Cuervo Felipe.
Fornarini Telémaco.
López R. Manuel.
Melgarejo Pedros.
Neyem Elias y Ramón.
Niño Hnos.
Niño Vicente.
Pacheco Hnos.
Pelay Vicente.
Pieruzzini Fortunato.
Sánchez Vicente.
Trujillo y Cia.
Vivas Daniel.
Vivas Tiburcio.
Villamizar Miguel A.

TRUJILLO.

Briceño Eladio.
Briceño Hnos. y Cia.
Bustillos Diego.
Carrillo Guerra, Juan B.
Casas Hnos.
Frias Hnos.
González Sinforiano.
Marquez Juan José.
Marquez Martín.
Nuñez Sinforoso.
Parilli Antonio.
Parilli Luis.
Salas José Jesús.
Troconis Diego.
Urdaneta Dr.
Urdaneta Juan A.
Villegas Silvano.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Baiz D. Ignacio H.
Barrios Padrón. Pedro.
Caro y Cia. Daniel de.
Carrasquel José Ignacio.
Díaz Alejandro.
Domínici é Hijos S.
Da Costa Gómez, H. G.
Farrera Fernando.
Gómez y Cia. H. C.
Gómez Antonio T.
González Brito, Vicente.
Guevara Hnos.
Guanón y Cia.
Hernández Caballero, Fernando.
Hernández Henríquez y Cia.
Lárez y Lamboglia.
Lárez José Lino.
Levi y Cia. T.
López Jorge.
Moreno Ramón.
Monteverde Víctor Manuel.
Panella y Cia. Silverio.
Planchart y Cia. José Manuel.
Rivas José de Jesús.
Rodríguez Cleto.
Rolando Sucesores Andrés.
Rolando Armando.
Salazar Hernández y Cia. Manuel.
Salazar Carlos Modesto.
Valencia Abraham.

ARAGUA DE BARCELONA.

Arreaza Felipe.
Arreaza Luis Manuel.
Arreaza Policarpo.
Arreaza Saturnino.
Bourquet Juan.
Calatrava é Hijo Alonso.
Camejo Francisco.
Camejo Rafael.
Castillo Juan A.
Fernández Juan.
Fragachan é Hijo Narciso.
Gutiérrez Pedro.
Hernández Matute José Clemente.
Lander Alcibiades.
Lander, Velázquez, Manuel.
Lander Rafael.
Sifontes Ignacio.

CARIPE.

Agostini Juan.
Alcalá Isidro.
Bertucci Antonio.
Bruzual Antonio José.
Calderón José María.
Cova Ismael.
González Varela, Blas Daniel.
Guevara Hijo Pedro Vicente.
Henríquez Basilio.
Malavé Pedro María.
Marquez Domingo.
Silva León Manuel.
Simompietri José.
Simosa Alejandro.
Tepedino Hnos.
Velásquez Romualdo.
Vincentelli y Bertucci.

CARÚPANO.

Alfonso Rodulfo.
Benedetti Juan Francisco.
Bonifacio Antonio.
Bor Eduardo.
Carrasquero Hnos.
Carrera Mayz Luis.
Carrera hijo Francisco A.
Figueras y Cia. J.
Franchesqui y Cia. J.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

CARÚPANO—Continued.

Gonzáles y Cia. M. M.
Jonciá y Cia.
Loges Cárlos.
Lucca y Cia. A.
Maass B.
Massiani Hnos.
Navarro J. M.
Orsini é Hijos. J.
Pietri Andrés.
Ralfalli Hnos.
Requena F.
Silva Cova, Ramón.
Subero A. J.
Vincentelli y Santelli.

CLARINES.

Alfaro Arreaza, Jorge.
Alfaro Ramón.
Alfonso Julián.
Anato Jacinto.
Armas Nemesio.
Avila Francisco José.
Avila Manuel.
Badaracco Viuda de.
Bottaro Nicolás.
Chacín Juan.
Chacín Pedro V.
Chacín Ramón.
Dominguez José Félix.
Escena Hnos.
Estrada Manuel.
González Emilio.
López Viuda de.
Lucinchi Francisco.
Lucinchi José.
Medina Hnos Antonio.
Monteverde Agustin.
Requena G. Antonio.
Requena Hnas.
Sanssone Francisco.
Velázquez Francisco.

CUMANÁ.

Aristeguieta Francisco.
Badaracco Rojas.
Bermúdez Juan.
Berrisbeitia Hnos.
Blanco Pedro.
Boisellier Cárlos.
Bossio y Cia.
Bruno Antonio.
Bruzual é Hijos C.
Castaño Miguel.
Caballero Manuel.
Guevara Manuel M.
Himiob Andrés.
Ibarra Rodulfo.
Izava Justo.
López Henríquez, Josias.
Madrid José J.
Marcano Serapio.
Martínez Hnos.
Mattei Miguel.
Núñez Fernando.
Rivas José A.
Rojas Peñalosa Hnos.
Santos José.
Sucre Antonio J.
Urosa Miguel C.

GÜIRIA.

García Permuy, H.
López Alcalá, M.
Vanososte F.

GUANAPE.

Alvarez J. A.
Armas é Hijo C.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

MATURÍN.

Acosta Ovalles Hnos.
Acosta Bráulio.
Aristimuño José María.
Beauperthuy G.
Capello Manuel Antonio.
Carrasquel y Cia.
Courtiller Antonio J.
Figueroa Manuel.
García Laureano.
Lara Alejandro.
Linares Angel María.
Mohle Cárlos.
Molinos Joaquín.
Núñez José María.
Núñez Manuel María.
Palacios Policarpo.
Plaz Juan José.
Ramírez Daniel.
Ramírez Jacinto.
Rizo Hipolito.
Rosal Guillermo.
Saranton José Jesús.
Serrano Climaco.
Sifontes y Hnos. Isidro.

RIO CARIBE.

Castagnola Lorenzo.
Franceschi é Hijo, A.
Gómez Ordaz y Cia. P.
Hernández Hnos. y Cia.
Hernández Arcia, Manuel.
Loero y Cia. D.
Luciani Domingo.
Mendez Amador.
Pietri Alejandro.
Rauseo G. José M.
Salazar Luis.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Afanador R. y J.
Aldag y Cia. Th.
Auziani y Maestracci.
Battistini Alfonso.
Battistini Aurelio.
Bermúdez Ricardo.
Blohm y Cia.
Casatta Virgilio.
Casanova J.
Credelio Francisco.
Dalton y Cia.
Flórez Félix.
González Luis R.
Gorrín Márcos Elíseo.
Guerra Nicolás.
León P. M.
Leonardi y Picorezi.
Liccioni Pedro.
Medori Feliciano.
Michelangelli Antonio.
Monch Guillermo C.
Montes Estéban J.
Montes Froilán.
Montes Guillermo.
Moreno Ignacio.
Noguera Francisco.
Palazzi M.
Pietrantoni Domingo.
Pietrantoni Hnos.
Pomonti G. P.
Rosales Cárlos Miguel.
Sebastiani Nicolás.
Simoni Estéban.
Sprick Luis, y Cia.
Vicentini y Cia., C.
Vecchini M.

PUERTO NUTRIAS.

Bauditz y Gorrín.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO BOLÍVAR—Continued.

SAN FERNANDO DE APURE.

Boullicier E., y Cia.
Chistaro Nicolás.
Codazzi J. A.
Domínguez Narcisco.
Fernández y Cia.
Fonseca Hnos.
Ineco Hnos.
Ligerón H.
Márquez M. M.
Michelangelli Fabián.
Perruolo Tomás.
Real y Cia., Felipe.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Arias Sandoval, Carmelo.
Avila Guillermo.
Avila José M.
Cabrera H.
Cordero Luis F.
Emperador Hermógenes.
Febres Cordero y Monagas.
Flores Valentín.
González Blanco y Lago.
Herrera y Cia., Luis.
Herrera y Cia., Ramón.
Malpica Fernando.
Malpica Hilario.
Malpica y Cia., León.
Mariño Joaquín.
Núñez Rafael.
Paz Hermanos.
Paz Lino.
Paz Mariano.
Rios Augusto de los.
Villanueva J. F.

MONTALBÁN.

Alvarado y Cia.
Alvarez Isaac.
Alvarez Rafael.
Bacalao Rafael M.
Dorta é Hijo M.
Moreno y Cia.
Nuñez Alberto.
Ortega Ramón.
Ortega Paez Rafael.
Padilla Sebastián.
Pinto Rodolfo.
Salvatiérra Manuel.
Tortolero Nicolás.
Tortolero Rafael.

NIRGUA.

Camarán M.
Chacin José.
Delgado León.
Hernandez Ignacio.
Llanos Miguel.
Marvés N.
Ortega Martínez Hnos.
Piétri Hnos.
Sánchez y María.
Villalba Félix.
Vita Hnos.
Zamora A. y G.

OCUMARE DE LA COSTA.

Alvarez y Cia.
Arias Hnos. y Cia.
Benítez Juan A.
Diaz Cecilio.
Fortes Pablo.
Marrero Ramón.
Reyes Pedro.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO CARABOBO—Continued.

PUERTO CABELLO.

Acosta y Cia., A.
Mestern y Cia.
Polly y Cia.
Seidel y Cia.
Segrestaa J. A.
Tams y Cia., Chr.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Cohen Henríquez y Pinedo.
Correa R. A.
Curiel Elías.
Henríquez Cadet y Cia.
Henríquez Quiterio.
López Fonseca, José
López Fonseca, Salomón.
Petit C.
Salcedo J. J.
Senior A. H.
Senior é Hijo, I. A.
Valderrama Oroncio.

CABURE.

Betancourt Segundo.
González E.
Hernández R.
Medina M.
Morón A.
Muñoz Clodomiro.

CHICHIVIVICHE.

Rivero Jerónimo.
Romero Vicente.
Santana Nicolás.

CHURUGUARA.

Esser hijo A. P.

CUMAREBO.

Artemani R.
Lugo F. M.
Marqués Cárlos.
Martínez J.

LA VELA.

Couret J. B.
Escala E. B.
García Juan.
Garrido C.
Navarrete J. J.
Urdaneta J. B.
Urdaneta Pedro.

PUEBLO NUEVO.

Bracho y Hnos, P. B.
Sierra Alta, P. J.
Weffer Julián.

TUCACAS.

Arias Liberato.
Brais Blas.
Duclós F.
Eisaga J. B.
Otero Cruz.
Peña Hnos.
Salazar M.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Alvarado Florencio.
Andonegui Felipe.
Andonegui Tomás.
Canclón José.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO LARA—Continued.

BARQUISIMETO (CAPITAL)—Continued.

Cots Manuel.
Fernández Basilio.
Isausti José I.
Jiménez R.
León José Nicolás.
Lizcano Estanislao.
Ramos y Cia. F.
Rivero Brito, Pablo.
Romero Montes, Francisco.
Ruiz Cárlos.
Yáñez Gregorio.
Yáñez Victoriano.

CARORA.

Arce Julio.
Crespo Julio.
Curiel é Hijo Jacobo.

GUAMA.

Avendaño Pedro.
Camarán Jesús.
Cordido Herminio.
Garrido A.
Henríquez M. C.
Juliano Vicente.
Lugo E.
Pugliese C.
Saturno Juan.
Suarez Antonio.

SAN FELIPE.

Giffones Francisco.
Malfitano J. M.
Miralles R. G.
Nadal H.
Nadal Isidoro.
Ravell Hnos.
Ravell Ignacio.
Saturno José.
Toledo y Guedes.

TOCUYO.

Anzola Isaias.
Borges J. M.
Cardot Cárlos.
Fontana Elvano.
Fuentes Constantino.
Jiménez Hnos.
Ramos A.
Santana Juan T.
Sequera J. C.
Tamayo Perfecto.

YARITAGUA.

Alvarado Hnos.
Falcón Cárlos.
García de León, P.
González Dámaso.
Hernandez Manuel.
Martínez Hnos.
Mujica y Zapata.
Mujica y Cia.
Potau y Cia.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Baylou Memaín.
Brito Pedro.
Fuenmayor Alejo.
Leon Rafael.
Mariño Santiago.
Meneses Juan.
Michelena Manuel.
Sandi Juan A.
Udis Vicente.
Vasquez Hnos.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

ASUNCIÓN (ISLA DE MARGARITA).

Casado Ignacio.
Hernández Vidal.
Marcano E. S.
Prieto Baltasar.
Rivas Juan Luis.
Salazar Estéban.

BARBACOAS.

Acevedo Pedro.
Bacalío Eusebio.
Fröhlich Guillermo.
Seijas Leocadio.

CALABOZO.

Ascanio y Martínez.
Carrillo y Herrera Veloz.
Corrales y Cia "El Bazar."
Gamarra, J. Segundo.
González Gumercindo.
Hernández Hnos. y Cia.
Laudreta Alejandro.
Montenegro é Hijos.
Vizo Hurtado, Luis.

CAMAGUÁN.

Domínguez Francisco María.
Domínguez Narciso.
Fernández y Cia.
Gutierrez y Cia. F. M.
Núñez Hijo, Ramón.
Pérez Hermanos.

CARMEN DE CURA.

Azcárate Fremio.
Azcárate Juan Manuel.
Azcárate Martín.
Caldera José.
Calderón Daniel.
Díaz Hilario.
Díaz Lope.
Fagúndez Ramón.
Farias y Cia. Manuel.
García Eduardo.
Herrera Heliodoro.
Isaguirre Francisco.
Jiménez Fernando E.
Pauer Adolfo.
Reina Felipe.
Romero Antonio María.
Rodríguez Antonio Basilio.
Rodríguez Asunción.
Rodríguez Lucas.
Torealba Hnos.

CUA.

Alayón y Cia.
Caballero J.
Forsyth Cárlos.
García A. y S.
Gómez y Azcuare.
Manrique Hnos.
Marrero Hnos.
Petersen C. T.
Vellobre é Hijo.

LA GUAIRA.

Aquino Sucesores.
Badillo Hijo. L.
Castillo y Kuipers.
Cortés Federico G.
Fellmer Paul.
Franchi y Cia. Fdo.
García, Rafael Eduardo.
Guevara y Cia. José A.
Montemayor Felipe de.
Müller y Cia César.
Padrón Juan B.
Rodríguez Díaz A.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

LA PASCUA.

Bastidas y Hnos.
Belisario y Hnos. Francisco.
Belisario Rafael María.
Estevez Isaac.
Gonzalez Desiderio.
Hernandez Hnos.
Herrera y Hermano Prudencio.
Leal Toribio.
Ortiz Gutierrez, Críspulo.
Ovalles Victor Manuel.
Pedrique H., A. F.
Peñate Medina, P. P.
Rodriguez Hnos.
Izturiz y Cia.
Ron y Cia.
Vargas y Cia. Manuel.
Vargas Hnos. sucesores.

LA VICTORIA.

Alfonzo y Cia., J. B.
Barco Hnos.
Cabrera Hnos.
Cardoza Pedro.
Croquer Aureliano.
Fuentes Vicente.
Gonzalez y Cia., J.
Hidalgo José.
Jimenez Alejandro.
Montilla Francisco A.
Soto y Gil.
Zapata Rafael, Real.

VILLA DE CURA.

Benatuil M.
Benítez Alejandro.
Bernal Luis.
Blanco Bolívar, M.
Castresana y Rivas.
Estevez Miguel.
Diaz Hilario.
Hernández Eduardo.
Montenegro é Hijos.
Pinto Benaroche y Cia.
Rus Rafael.
Saltrón Juan B.

OCUMARE DEL TUY.

Alzuru y Garcia J. M.
Betancourt Vidal.
Casado Roo y Feo.
Coriat Hnos.
Medialdéa Gabriel.
Navarro Plácido.
Piguel J. M.
Richard y Randade.
Rodriguez M. M.

ORTIZ.

Paradizo F.
Rodriguez A. M.
Trujillo J. de J.

PETARE.

Alemán y Cia.
Alemán Ulpiano.
Benazar Jaime.
Benzadón José.
Briceño E.
Carballo y Cia.
Pacheco y Cia.
Paez Gregorio.
Perez J. M.
Toledano Hnos.

RIO CHICO.

Barrios Nieves, Juan.
Colmenares Henrique.
Guedes Antonio.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

SAN CASIMIRO.

Acosta Miguel.
Carballo Luis.
Carrein Ignacio.
Guerra Ramón.

SAN MATEO.

Andrade Antonio.
Blanco Vicente.
Michelena Lisandro.
Ramirez Fermín.

SANTA LUCIA.

Alegria Francisco.
Alvarez Rafael.
Carpio Miguel.
Gonzales C. Francisco.

SOMBRERO.

Arvelo Baldomero.
Anday Salvador.
Bolivar Ramón.
Carrillo Juan.
Gonzalez y Cia. Tomás.
Martinez Tomás.
Nuñez Pedro Pablo.

TUCUPIDO.

Aquino Manuel M.
Chacín A. J.
Diaz J. J.
Fraile A. M.
Guzmán J. M.
Perez Alejandro.
Varganciano T.

ZARAZA.

Folizola y Cia. Guillermo G.
Gimón Miguel María.
Hernandez de Nuñez Josefa.
Morales Fernandez y Cia.
Ortuña Felipe y Cia.
Perez Guillermo Isaac.
Rodríguez José Juan.
Santiago Juan de Dios.
Saturno Donato.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Aguilera Quintín.
Colmenares F. J.
Colmenares Tobias.
Delgado Luis E.
Gomez Jesús M.
Muñoz Pedro M.
Peraza Emilio.
Ramos Pedro M.
Rodríguez F. Carlos.
Tovar Guillermo.

ACARIGUA.

Acosta Ramón.
Casal Jesús M.
Cortés Miguel.
Goizueta Rafael.
Matute Simón.
Piña J. de D.
Ponte Emilio.
Ramos José M.
Vazquez Emiliano.

ARAURE.

Arias Cirilo.
Campius Antonio J.
Escalona Concepción.
Escalona Orta, Ramón.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO ZAMORA—Continued.

ARAURE—Continued.

Lopez Juan de D.
Padilla Pedro M.
Parra Ramón.

ARISMENDI.

Barrera Miguel E.
Bravo Sebastián.
Encinoso Jesús M.
Hernandez Joaquín.

BARINAS.

Carbado Cesáreo.
Cordero Isilio.
García Juan P.
Jimenez Manuel.
Quintero Gomez, Miguel.
Sormeño Tomás
Tapia Baldó, M.
Tapia Baldó, T.

BARINITAS.

Jimenez Joaquín.
Lozano Demetrio.
Martinez Samuel.
Matos Arvelo, Pedro.
Mendez Ludovico.
Quintero Rafael.
Sanguinetti Octavio.

BAÚL.

Codazzi y Cia.
Figueredo Marcos A.
Mercado Edmundo.
Muñoz J. A.
Ortega Leopoldo.
Román Ernesto.
Sosa Luis.

BOLIVIA.

Montero Pedro.
Morales Elias.
Padrón Telésforo.
Peña Ignacio y Rafael.
Ramos Tobias.
Tapia Baldó, B.

BRUZUAL.

Casal Manuel Ramos.
Grateról Anastacio.
Martinez Manuel.
Mayodón Rolando I.
Ramos Alfonzo.

COJEDES.

Muñoz Sinforiano.
Rodriguez A. y C.
Sanchez Hijo. J. R.

GUANARITO.

Calderón Fernando.
Camejo Fernando.
Durán Juan.
Leon Rito.
Urdaneta Ermes.

LIBERTAD DE COJEDES.

Lovera Francisco R.
Rodriguez Nazario.
Toledo Santoya, J.
Urrutia Venancio.
Vilorio Juan.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO ZAMORA—Continued.

LIBERTAD DE ZAMORA.

Avila Alvarado, Ezequiel.
Filardo Pascual.
Hernandez Pedro.
Hernandez Trejo, M.
Ramos Casal, Rafael.

NUTRIAS.

Arrevilla Eugenio.
Betancourt Damián.
Nuñez Juan.
Sosa Francisco.
Sosa Isidro.
Trejo Saturnino.

OBISPOS.

Contreras José de J.
Gonzalez Manuel U.
Medina Ricardo.
Pavolini Carlos.
Rivas Trino.
Zuloaga Nicomedes.

OSPINO.

Acosta Gregorio.
Brito Francisco.
Camejo Daniel.
Herrera y Navarro.
Macias Pedro y Enrique.
Noguera Amalio.
Pelayo Adolfo.
Velazco Ignacio.

PÍRITU.

Campins M.
Lugo P.
Mazzeti Francisco.
Salcedo Juan A.
Salcedo Manuel.
Salueti Antonio.

SAN CARLOS.

Aliaga Carlos.
Alvarez Antonio.
Camacho y Quintana.
Fraino Miguel.
Herrera Luis José.
Maninat Hnos.
Quintana Juan M.
Sanoja y Perez.
Wiedelman é Hijo. J.

TINACO.

Diaz García, Manuel.
Figueredo Francisco R.
Gonzalez R. M.
Gonzalez Herrera, Eugenio.
Moreno Silveiro.
Salinas Manuel.
Sanoja Julio.
Villasana Rafael.

TINAQUILLO.

Ascunes Emiliano.
Carvajal y Perez.
García R. Luis F.
Maninat Hnos.
Olivos Joaquín.
Romero J. M.
Rotundo Hnos.
Yánes David.

General Merchants. (Comerciantes en General.)—Continued.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Azancott Hnos.
Ball y Cia.
Bautlin y Lachtrop.
Bessett Victor.
Breuer Möller y Cia.
Christern y Cia.
De Lima jr. y Cia
del Gallego, Germán.
Gomez J. H. y D. C.
Jesurún Julio.
Leon N. P.
Minlos Witzke y Cia.
Paris y Nuñez.
Van Dissel y Cia.
Willson y Cia.
Zabala y Cia.

Gold Mines. (Minas de Oro.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Carnevalli Camilo.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Compañía Minera, "Austin."
Compañía Minera, "Callao."
Compañía Minera, "Chile."
Compañía Minera, "Perú."
Compañía Minera, "Yuruari."

Hardware Dealers and Importers. (Comerciantes é Importadores de Ferretería.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Avendaño Matías.
Plaza Francisco.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Baiz I. Juncal 22.
De Caro y Cia. Daniel.
Dominici é Hijos Santos, Bolívar 24.
Rolando Andrés, Juncal 43.
Valencia y Cia. I., Juncal 32.

RIO CARIBE.

Luciani Domingo.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Brendel y Cia. F.
Gonzalez y Cia.
Mestern y Cia.
Seidel y Cia.
Tarbes y Cia.

PUERTO CABELLO.

Albrecht W.
Capriles Benjamin.
Kolster Roemer y Cia.
Mestern y Cia.
Reddler Otto.
Seidel y Cia.

Hardware Dealers and Importers. (Comerciantes é Importadores de Ferretería.)—Continued.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Correa M. R.
Henriquez Cadet y Cia.
Leyba Sucesores de.
Valderrama O.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Alvarez Manuel.
Andonegui F.
Fuentes José.
Guedes Juan.
Insausti José I.
Ramos y Cia. F.
Wenkelmann y Cia.

CARORA.

Gudiño Felix.
Ramos Ignacio.

GUAMA.

García Sergio.

SAN FELIPE.

Tamayo Miguel.

YARITAGUA.

Hernandez Marcelino.
Montes Matéo.
Pimentel Napoleón.

ESTADO MIRANDA.

CALABOZO.

Corrales Luis y Cia.

LA GUAIRA.

Becker Brun y Cia.
Morean O. F.

LA VICTORIA.

Lehrman y Cia., "London Bazar."
Torres y Cia. C.

PETARE.

Briceño E.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Beekmann y Andressen.
Henriquez J. J.
Henriquez y Cia. J. M.
Henriquez y Cia. Rafael.
Jugo José.
Luciani Añez y Cia.
Parra y Samprun.
Pocaterra y Cia.
Romay Rodolfo.

Hat Dealers. (Sombrererías.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Maurique Francisco.

SAN CRISTÓBAL.

Flores Guillermo.
Monsalve Querubín.

Hat Dealers. (Sombrererías.)—Cont'd.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Musso Simón.
Musso Juan.

CARÚPANO.

Gibelini Teodoro.

CUMANÁ.

Delgado Simón.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Aldag y Cia. Theo.

SAN FERNANDO DE APURE.

Caspers Teodoro.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Aigster Juan C.
Frohlke Eduardo.
Hamman y Cia., "La Germania."
Koumeron y Cia.
Ravillard y Cia.
Ruiz Santos.
Rutman Eloy.

PUERTO CABELLO.

Perez y Cia. M. H.
Rodriguez y Cia.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Eulate Fabriciano.
Palacios Fernandez, Rafael.

PETARE.

Rodriguez Manuel.

VILLA DE CURA.

Lopez Manuel R.
Orta Pedro Manuel.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Ortega P. Arturo.

Hat Manufacturers. (Fábricas de Sombreros.)

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Escorihuela Ramón.
Hamman y Cia.
Sandoval y Cia.

PUERTO CABELLO.

Pérez y Cia. M. H.
Rodríguez y Cia.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Andrade Francisco.
Jiménez Juan M.

TOCUYO.

Arraiz Virgilio.

Hat Manufacturers. (Fábricas de Sombreros—Continued.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Fuschberger Cristóbal.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Christern y Cia.
Willson y Cia.

Hotels. (Hoteles.)

ESTADO DE LOS ANDES

MÉRIDA (CAPITAL.)

Briceño Alejandro.
Hotel Bolívar.
Hotel Rangel.

BOCONÓ.

Fanti Vicente.
Garcia Vicente.
Gonzalez Lisímaco.

CARACHE.

García Viuda de.
Sosa Viuda de.

COLÓN.

Bustamante Carmela.
Garcia Guillermo.
Vivas Miranda.

INDEPENDENCIA.

Pérez B. Francisco.

LA GRITA.

Contreras Rafael M.
Moreno Nazaria.
Quevedo Jesús C.
Sandia Josefa.

LIBERTAD.

Bello Simón.
Pernia, Pedro Damián.

LOBATERA.

Rojas Josefa de.
Sánchez Avelino.

PREGONERO.

Colmenares Hnos.
Ramírez Petra.

RUBIO.

Hotel El Loro Negro.
Hotel Los Andes.
Maldonado Lucía de.
Prieto Manuel.

SAN CRISTÓBAL.

Hotel América.
Hotel Andino.
Hotel Bolivar.
Hotel Concordia.
Hotel Paez.
Hotel Piombino.
Hotel Universal.

TÁRIBA.

Hotel Central.
Moreno Martina de.
Galanti Señora de.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TRUJILLO.

Delgado Marcelina.
Uzcátegui Petronila.
Valera Hnos.

VALERA.

Hotel Rueda.
Hotel Vaticano.

VARGAS.

Duque Gumercindo.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Hotel Nacional.
Hotel Venezuela.
Hotel La Etcetera.

ARAGUA DE BARCELONA.

Gago, Pedro Miguel.

CARÚPANO.

Hotel Central, Subero M. M.
Hotel Vesubio, Salvati J. P.

CUMANÁ.

Meaño J. B.
Rodríguez F. A.

RIO CARIBE.

Hotel Fénix.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Hotel Bolívar.
Hotel Ferdinand.
Hotel Unión.

SAN FERNANDO DE APURE.

Hernández Pedro E.
Marquez Cecilio.
Pérez León, Adolfo.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Hotel Comercio.
Hotel Olivares.
Hotel Suárez.
Hotel Universo.
Hotel Valencia.

PUERTO CABELLO.

Cabrera V.
Gran Hotel Central.
Hotel de Santander.

ESTADO FALCON.

CORO (CAPITAL).

Hotel El Aguila.

LA VELA.

Cornet J. B. G.
Hotel Cosmopolita.

TUCACAS.

Filipo Luis.
Guevara H. H.
Hotel de Familia.
Sánchez J. F.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Hotel Barquisimeto.
Hotel Maracaibo.
Hotel Oriental.

CARORA.

Hotel Carora.
Hotel Crespo.
Hotel Morere.

GUAMA.

Garrido Paulo A.

SAN FELIPE.

Avila Carmen de.
Maduro Andrés.
Mangles Ignacio.

TOCUYO.

Mendoza Manuel.
Pérez de Abreu, M.
Yepes Luis M.

YARITAGUA.

Punti Vicente.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Hotel Girardot.

CALABOZO.

Landaeta Felix Maria.

CAMAGUÁN.

Aponte Juan P.
Briseño Luis M.

LA GUAIRA.

Hotel Colón.
Hotel France.
Hotel Italia.
Hotel Neptuno.

LA VICTORIA.

Hotel de "La Victoria."
Hotel Ricaurte.

PETARE.

Clurino J. A.

RÍO CHICO.

Hotel Río Chico.

VILLA DE CURA.

Arocha Eligio L.
Rodríguez Martín.

ESTADO ZAMORA.

(GUANARE (CAPITAL).

Hotel de Guanare.

ACARIGUA.

García Juan.
Matute Simón.

ARAURE.

Cordero Pedro.

ARISMENDI.

Garrido Pánfilo.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

ESTADO ZAMORA—Continued.

BARINAS.

Araña Luis Felipe.

BARINITAS.

Arvelo Gonzalo.
Jiménez Gregorio.

BOLÍVIA.

Landa Fermín.

NUTRIAS.

Rivas Dolores.

OBISPOS.

Landaeta Luis F.

OSPINO.

Sandoval Vidal.

SAN CÁRLOS.

Pereyra Hnos.
Santaella Mónico.

TINACO.

Núñez Ignacio.
Salinas Manuel.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Hotel Chicago.
Hotel Europa.
Hotel Italia.
Hotel Los Andes.

Ice Manufacturers. (Fábricas de Hielo.)

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Tomassi B. y Cia.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Colón Hnos.

PUERTO CABELLO.

Schaffernort A.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Compañía Anónima, Cervecería Maracaibo.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Anselmi é Hijo Juan.
Anselmi Santiago.
Carnevali Camiloa.
Celis Francisco A.
Dávila y Cia. José M.
Nuceta Hnos.
Paoli Alecio.
Paoli Roque.
Parra Picón, Caracciolo.
Picón y Carnevali.
Picón Pablo.
Quintero Eloy.
Salas Hnos. y Cia.
Salas é Hijo Federico.
Salas Luis María.
Sardi Hnos.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

CARACHE.

Alvarez y Villegas.
Fontana y Cia. E.
Herrera Julián.
Quevedo y Cia. R.
Román Manuel.
Torralva López y Cia. F.

COLÓN.

Colmenares y Cia.
Chaves Lorenzo.
Croce Ernesto.
García G. Hermes.
Guglielmi Juan.
Laviosa y Cia. A.
Mattei José M.
Pacheco Hnos.
Pagnini y Montaña.
Ríos Hnos.
Vivas Medardo.

INDEPENDENCIA.

Branger Hnos.
Camargo Rosendo.
Medrano Eudocio.
Pérez B. Francisco.

LA GRITA.

Arellano Bonifacio.
Benedetti Miguel.
Camargo Gumercindo.
Galeazzi Antonio.
Gandica José de J.
Guerrero Bernardino.
Jacobsen Federico.
Mancilla Ignacio.
Pérez Juan E.
Rivas Alí.

RUBIO.

Bisagno Oliva y Cia.
Blanco y Barroso.
Breuer Möller y Cia.
González Florentino.
Sansón y Cia. Rafael.
Soto Rudecindo.
Troconis y Cia. Francisco.
Van Dissel y Cia.

SAN CRISTÓBAL.

Andressen Möller y Cia.
Berti Hnos.
Bisagno Oliva y Cia.
Blohm y Cia.
Branger Hnos.
Breuer Möller y Cia.
Cabrera y Cia. Hector.
Cárdenas C. Rafael.
González Bona Hnos.
Semidei Hnos.
Van Dissel y Cia.

SAN SIMÓN.

Adriani Domingo.
Adriani Venancio.
Avendaño Ramón.
Escamberoni Pedro.
Herrera Tomás.
Lorenzi Antonio.
Lupi Esteban.
Martínez Elias.
Martínez Ramón.
Medina Sánchez M.
Moreno Fernando.
Ramírez Manuel.
Zambrano Pedro.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TÁRIBA.

Cárdenas Gabriel.
Chiari Juan.
Colmenares José T.
Sánchez Cruz.
Sánchez Castro, Juan R.

TOVAR.

Chitraro Hnos.

VALERA.

Boulton y Cia. H. L. Jr.
Breuer Möller y Cia.
Minlos Wizke y Cia.
Spinetti E.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Clavier José.
Baiz D. Ignacio H.
Caro y Cía. Daniel de.
Dominici é Hijos S.
Da Costa Gómez, H. G.
Espino César.
Gómez y Cia. H. C.
Guevara Hnos.
Lárez y Lamboglia.
Rodríguez Armas J.
Rolando A. Sucesores.
Rolando Armando.
Salazar Cárlos M.
Sánchez Antonio J.
Valencia Abraham.

CARIPE.

Cova Ismael.
Luongo é Hijo.
Velázquez Jésus M.

CARÚPANO.

Aguado Angel.
Auburon Juan A.
Benedetti Juan F.
Bonifacio Antonio.
Bor Eduardo.
Carrasquero Hnos.
Figueroa y Cia. Julio.
Franceschi y Cia.
Joucla y Cía.
Loges Carlos.
Lucca Hijos y Cia. Agustin.
Maas B.
Martinez y Cia. Rafael.
Massiani Hermanos.
Navarro y Cia. José M.
Pietri Andres.
Raffalli Hermanos.
Requena Feliciano.
Requena Francisco.
Rigual Hermanos.
Silva Cova, Ramón.
Vincentelli y Santelli.

CUMANÁ.

Aristeguieta Francisco.
Badaracco Rojas Hnos.
Bermúdez Juan.
Berrisbeitia Hnos.
Boisellier Carlos.
Bossio y Cia.
Bruno Antonio.
Bruzual é Hijos C.
Castaño Miguel.
Himiob Andres.
Lopez Henriques, Josias.
Madrid José J.
Nuñez Fernando.
Rivas Cesar.
Rivas José A.
Sucre Antonio J.
Urosa Miguel.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

ESTADO BERÚMDEZ—Continued.

GÜIRIA.

Ambard Felix.
García Permuy H.
Lopez Alcalá M.
Solis José V.
Vanososte F.

GUANAPE.

Alvarez José A.
Armas é Hijo C.

MATURÍN.

Acosta Ovalles Hnos.
Aristimuño José M.
Beauperthuy G.
Möhle Carlos.
Nuñez José María.
Ramirez Daniel.
Serrano Clímaco.
Sifontes y Hnos. J.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Afanador R. y J.
Battistini D. M.
Battistini y Cia. A.
Blohm y Cia.
Casalta Virgilio.
Dalton y Cia.
Liccioni Pedro.
Machado José Tomás.
Montes Tomás.
Palazzi Merizo.
Pietrantoni Andrés.
Pietrantoni Hnos.
Rodriguez Miguel A.
Sprick Luis y Cia.
Tomasi y Cia. B.
Veccini Márcos.
Vicentini y Santelli.

SAN FERNANDO DE APURE.

Boullicier y Cia. E.
Codazzi J. A.
Fernandez y Cia.
Fonseca Hnos.
Laya Cárlos M.
Marques M. M.
Michelangelli Fabian.
Real y Cia. Félipe.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Albornoz A. J.
Baash Paz y Cia.
Becker Gossewich M.
Betancourt y Cia. A.
Blohm y Cia.
Boggio Yánes y Cia.
Boulton Kolster y Cia.
Brendel y Cia.
Calafat y Cia.
Gonzalez y Cia.
Joly Hnos.
Leseur Römer y Cia.
Mendoza y Cia. E.
Nuñez y Cia. Juan.
Ortega Martinez Hnos.
Paez Felipe.
Palau y Cia.
Sanchez G. Carlos.
Sandoval y Cia. Luis.
Seidel y Cia.
Tarbes y Cia.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

ESTADO CARABOBO—Continued.

PUERTO CABELLO.

Acosta y Cia. A.
Albrecht y Cia. Otto.
Ascher y Cia. Herman.
Baash Ed. y Oscar.
Berrisbeitia Eduardo.
Beselin y Cia.
Blohm y Cia.
Boulton y Cia.
Braschi é Hijos.
Burguillos Juan.
Capriles Benjamín.
Cooper F. S.
Dominguez y Cia. A.
Ermen A.
Frey J. M.
García Hnos. y Cia.
Kolster y Römer.
Leseur Römer y Baasch.
Marti Allegrett y Cia.
Martinez y Cia.
Mestern y Cia.
Rivas Fensohn y Cia.
Rivero Roberto.
Rodríguez Carlos.
Seidel y Cia.
Tams y Cia.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Brige é Hijo Victor.
Beaujón y Sanchez.
Cohen Henriquez y Pinedo.
Correa R. A.
Curiel Elias.
De Lima Raquel.
Henriquez Cadet y Cia.
Henriquez Quiterio.
Lopez Fonseca, José.
Lopez Fonseca, Salomón.
Petit Constantino.
Salcedo J. J.
Senior é Hijo J. A.
Valderrama Oroncio.

CHURUGUARA.

Esser Hijo A. P.

LA VELA.

Brigé Victor.
Iturbe Eudoro.
Loresa Victor.
Ramos Nicolás.
Silva T.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Blohm y Cia.
Boccardo y Cia. J.
Boulton y Cia. H. L.
Castillo y Kuipers.
Chirinos Moreau y Cia.
Cordero Jirón.
Correa Perez F. N.
Diaz Evaristo.
Dupouy y Cia. A.
Escobar Hijos y Cia. R.
Galán y Cia. Carlos.
Hellmund y Cia. C.
Leseur Roemer y Baasch.
Marturet y Cia. Eduardo.
Mayora y Cia. A.
Meyer J. H.
Montaubán Augé y Cia.
Montemayor F. de.
Odoardo y Hno. A.
Perez y Morales.
Ruiz Bernardino M.
Scholtz F. C.
Valentiner y Cia.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

RIO CHICO.

Azpurúa Jesús M.
Cardozo Joaquín.
Crassus y Cia. W.
Feo García Elias.
Hernandez Tomás J.
Lamboglia y Peronne.
Martinez Ignacio.
Paesano y Cia. Blas.
Palma Julio.
Polco Felipe.
Polco y Cia.
Ramos J. M.
Rojas y Cia. M. J.
Vega y Castro Manuel.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Andressen Möller y Cia.
Ball y Cia.
Banco de Maracaibo.
Beckmann y Andressen.
Bisagno Oliva y Cia.
Blohm y Cia.
Bohorquez R. F.
Boulton jr. y Cia. H. L.
Bozo y Cia. Orangel.
Breuer y Cia. Möller.
Carias F.
Christern y Cia.
Cook é Hijos. G.
D'Empaire y Cia.
De Lima jr. y Cia.
Del Gallego y Cia.
Durán Salvador.
Eglinton W. M. N.
Espina Andres.
Ferreol y Hamel.
Gómez J. H. y D. C.
Gonzalez Florentino.
Gonzalez O. Francisco.
Heriquez y Cia. J. M.
Henriquez y Cia. Rafael.
Luciani Añez y Cia.
Luciani Avila y Cia.
March Federico.
McGregor y Cia. E.
Minlos Witzke y Cia.
Moreno Wenceslao.
Negrón M. R.
Osorio B. D.
Pineda José.
Pocaterra y Cia.
Rengifo V. T.
Soto y Cia. Foción.
Urdaneta y Cia. A.
Vale Julio.
Van Dissel y Cia.
Van de Walle H. A.
Várgas Eduardo.

Insurance Agents. (Agentes de Aseguros.)

ESTADO DE LOS ANDES.

SAN CRISTÓBAL.

Berti Hnos.
Rincones Pedro R.

TARIBA.

Colmenares José T.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Baiz D. Ignacio H.

Insurance Agents. (Agents de Aseguros.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

CARÚPANO.

Orsini é Hijos. J.

CUMANÁ.

Badia Ramón N.
Marquez José A.

MATURÍN.

Nuñez Ildefonso.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Lemos Charles H. de.
Sprick Luis y Cia.
Vicentini Cia. y Cesar.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Braash Federico.
Nevero Machado, S.

PUERTO CABELLO.

Boulton y Cia.
La Equitativa.
La New York Life.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Henriquez Alberto.
Lopez Fonseca, Salomón.
Senior A. H.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Winckelmann F. y Cia.

Jewelers, Silversmiths and Watchmakers. (Joyerías, Platerías y Relojerías.)

ESTADO DE LOS ANDES.

BOCONÓ.

Aranguren Augusto.
Urdaneta Antonio.

CARACHE

Uzcátegui Natividad.

COLÓN.

Bohórquez Juan de D.
Niño Gabriel.

LA GRITA.

Duque Francisco.
Guerrero Teodocio.
Parra Tobias.

PREGONERO.

Méndez Juan.
Sanchez José T.

RUBIO.

Andrade Manuel.
Cárdenas José S.
Cárdenas Luis.
Granado Fernando.
Moncada Teodolindo.

Jewelers, Silversmiths and Watchmakers. (Joyerías, Platerías, y Relojerías.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

SAN CRISTÓBAL.

Alvarado Manuel.
Aranguren Luis.
Cedeño Nepomuceno.
García Marco.
Laborda Adolfo.
Parilli Alfredo.
Zapata Andres.

SEBORUCO.

Sosa, Román del C.

TÁRIBA.

Niño Romualdo.
Zapata José de J.

TRUJILLO.

Asuaje José A.
Martinez Hermógenes.
Parilli Alfredo.
Rosales Josefa.
Valera Ana J.

VALERA.

Febres Cordero, Jorge.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Aza José Agapito.
Bello Pedro.
Bello Joaquín.
Figueras Francisco.
Garcia José Jacinto.
Gomez Rodrígues, Pedro L.
Moreno Juan.
Oricchio Fausto.
Perez Jesús.

CARÚPANO.

Fabiani Fabio V.
Figueras Pedro C.
Guevara Eustaquio.
Guhse A.
Huggins Hijo Jorge.
Loges Carlos.
Marcano Eugenio.
Mayz José del C.
Rodríguez Agustín.

CUMANÁ.

Boada Pedro L.
Duque Juan.
Freites José Miguel.
Mesa Santiago.
Nuñez Antonio José.
Ruis é Hijo Vicente.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Huth Ernesto.
Perez José R.
Thiel Max.
Von Buren C.

SAN FERNANDO DE APURE.

Felice Francisco.
Martínez Francisco.
Trocel Angel María.

Jewelers, Silversmiths and Watchmakers. (Joyerías, Platerías, y Relojerías.)—Continued.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Jacob y Moser.
Lartigue y Cia.
Stuve Federico.

PUERTO CABELLO.

Eskildsen R. P.
Huve Otto.
Wawoe Luis F.

ESTADO LARA.

CARORA.

Crespo Julio.
Mendoza Pedro.
Pernalete Antonio.

SAN FELIPE.

Calaete Ventura.
Estradas Juan.
Guedes Fermín.
Marrero Antonio.
Noguera Hnos.

TOCUYO.

Bosch Francisco.
Hernandez Nicanor.
Perez Bernabé.

ESTADO MIRANDA.

CALABOZO.

Bolívar Hermógenes.
Frosel Narciso.

CAMAGUÁN.

Hernandez Luis F.
Loreto R. E.

LA GUAIRA.

Henriquez Felipe.
Raymond Alberto.

LA VICTORIA.

Barrios Froilán.
Torres Julio A.

PETARE.

Rodriguez J. B.

VILLA DE CURA.

Abreu Rafael M.
Paez Juan E.
Warros Luis A.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Lopez Celso.
Noguera Pedro P.
Rodriguez J. A.

ARISMENDI.

Jimenez Juan J.
Rodriguez Saturnino.

SAN CARLOS.

Blanco Ezequiel.
Jimenez Eugenio.

Jewelers, Silversmiths, and Watchmakers. (Joyerías, Platerías, y Relojerías.)—Continued.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Ferreol y Hammer.
Lovisky y Frey.
Perez F.
Rodenas Rafael.

Lawyers. (Abogados.)

ESTADOS DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Bernal Gonzalo.
Bustamante Acisclo.
Celis Francisco A.
Dávila José de Jesus.
Febres Cordero, Foción.
Matute Diego.
Parra Caracciolo.
Picón Febres, Gabriel.
Salas Julio C.
Santos Abel.

BOCONÓ.

Andueza Benito G.
Carrillo Alejandro.
Gabaldón Froilán.
Gabaldón José M.
Garcia Rafael A.
Gonzalez Pedro L.

CARACHE.

Pacheco José R.
Saez Nemesio.

LA GRITA.

Gandica José A.
Guerrero Emilio C.
Quintero Rojas, Antonio.

LA PLAZUELA.

Urdaneta Juan N.

LOBATERA.

Manrique Castro F.

RUBIO.

Matute Diego.
Parra Picón, Miguel.
Rojas F. Jesús.
Tórres Ramón de la C.

SAN CRISTÓBAL.

Añez Francisco E.
Baptista Octavio.
Baldó Lucío.
Briceño Santiago.
Chaves Juan B.
Garbiras Tomás.
León Pío.
Montilla José Abel.
Morantes Pedro María.
Romero Pablo.
Santos Abel.
Santos Eduardo.
Vivas José Abdón.
Vivas Pérez Eliseo.
Villasmil Teodoro.

TÁRIBA.

Briceño, Santiago.
López, E. Francisco.
Sánchez, Tito.
Sánchez, Jaime Ramón.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TRUJILLO.

Carrillo Ignacio.
Castellanos Delfin.
Domínguez Antonio.
Fonseca Amilcar.
González Rafael.
Marquez Bustillos, Victorino.
Parra Melquiades.
Troconis Diego Luís.
Urdaneta Elias.
Urdaneta M. Enrique.
Urdaneta Juan N.
Urdaneta Jesús.
Urrecheaga R. M.

VALERA.

Baptista Trinidad.
Betencourt Federico.
Febres Cordero, Tulio.
Fontiveros Santiago.
Maya U. G.
Maya Pedro J.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Adrian Arriaga, Lorenzo.
D'Aubeterre Mariano.
Farrera Celestino.
Gómez José B.
Gúzman Alfaro, F. A.
Hernández Severiano.
Ledesma Antonio María.
Ledesma Francisco María.
Ledesma Pedro.
Maza, Julián Temistocles.
Pérez Mena, J. A.
Rodríguez Armas, Manuel.
Russian José J.

ARAGUA DE BARCELONA.

Alfaro Camilo.
Arreaza Andrés A.
Arreaza Alfaro, Pedro M.
Hernández Parés, José M.
Gibs Rafael.
Ledezma Antonio M.
Penzini Ramón.

CARÚPANO.

Alarcón Pedro J.
Brito Salazar, José M.
Guerra Gómez, Mateo E.
Guerra Marcano, Mateo.
Guevara Marcano, Pedro.
Marquez B. José A.
Mata José L.
Retamales Teodoro.
Silva Juan B.

CUMANÁ.

Betancourt Vigas, Francisco.
Martínez Manuel A.
Ramos Gerónimo.

MATURÍN.

Briceño Zacarías.
Núñez Marés, Ildefonso.
Torres Ariosto.

SAN ANTONIO.

Badaracco Domingo.
Guevara Blohm, Astroberto.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Alcalá Sucre, Luis.
Bello A. A.
Delgado Antonio María.
García Romero, Antonio.
González G. José Manuel.
Monserrate Hermoso W.
Natera Brígido.
Natera Ricci, Luis Antonio.

SAN FERNANDO DE APURE.

Guevara L.
Ramos Angel R.
Trejo Tapia, Juan E.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Alvarado Victor.
Alvarado Escorihuela, Victor.
Arocha Pablo José.
Barrios Manuel Napoleón.
Berrisbeitia Mauricio.
Briceño Picón, Juan Bautista.
Caballero Francisco Estéban.
García Canuto.
Jimenez Andrés Octavio.
Lavado Trinidad Segundo.
Machado Alejo.
Montiel José Antonio.
Perez Carreño, Luis.
Sagarzazu Miguel.
Salazar Vicente.
Sandoval Ramón.
Tejera E. Enrique.
Tortolero Pedro Julián.
Villalobos Aureliano.

MONTALBÁN.

Ortega Ruiz, Vicente.
Tirado Pablo José.
Tortolero J. M.

NIRGUA.

Pinto Pedro Pascual.

PUERTO CABELLO.

García Mesa, Fernando.
González D. Rafael.
Hernández José Joaquín.
Herrera Toro, Juan J.
Machado Alejo.
Meza Fernando G.
Sagarzazu Miguel.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Alvarez A. R.
Arcaya P. M.
De Lima Salvador.
Monserratte R.
Núñez Hilarión.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Aguero Agustín.
Alamo Antonio.
Alamo Dávila, J. M.
Alvarado R.
Castillo Cárlos M.
Castillo Luis M.
Colmenares J. P.
Montero Telésforo.
Montesino Ramón.
Pineda Antonio M.
Pineda Eliodoro.
Seijas Francisco.
Yépez Federico.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

ESTADO LARA—Continued.

CARORA.

Montero Telésforo.
Oropeza Pompilio.
Riera Félix H.

SAN FELIPE.

Castilla M. F.

TOCUYO.

Garmendia R.
Lucena F. M.
Lucena Hipólito.
Lucena José M.
Montesino Agüero, R.
Yepes Cárlos.

YARITAGUA.

Aguilera J. A.
Aguirre Agustín.
Aguirre Ramón.
Heredia Nicolás.
Varela Antonio.

ESTADO MIRANDA.

ASUNCIÓN (ISLA DE MARGARITA).

Brito Gonzalez, Pedro M.
Coronado José L.
Rios Salazar E.

CALABOZO.

Domínguez Tomás A.
Domínguez Tomás M.
Landaeta Llovera, Juan.
Machado Miguel.
Mier y Terán F.
Rodríguez Filiberto.

CAMAGUÁN.

Acosta Sánchez, José.

CUA.

Guardia Tomás M.
Mijares Pedro Vicente.

LA GUAIRA.

Aveledo J. A.
Diaz A. M.

LA PASCUA.

Camejo José Ramón.

LA VICTORIA.

Baez Jesús.
Párraga Federico.
Rodríguez Trilla, A.
Sosa Antonio.

OCUMARE DEL TUY.

Escalona J. L.

PETARE.

Borges N.
Burgos Manuel.
Torres S. Juan V.

VILLA DE CURA.

Basalo Eduardo.
Gonzalez Delgado, R.
Sosa Saa, Antonio.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

ESTADO ZAMORA..

GUANARE (CAPITAL).

Abreu, Ovidio A.
Heredia Victor M.
Lemus Pedro Luis.
Machado Francisco J.
Zúñiga Hijo Antonio.

ACARIGUA.

Yánes Faustino.

BARINITAS.

Sanguinetti Manuel.

SAN CÁRLOS.

González Tovar, J. M.

TINACO.

Sosa Díaz, Luis M.

TINAQUILLO.

Yánes A. Hijo Juan.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL.)

Andrade Alejando.
Celis Miguel.
Chávez, José Antonio.
Chirinos Amador.
Fuenmayor, Juan C.
Luengo Jesús M.
Luengo Pedro.
Montiel Trinidad.
Montero Manuel S.
Ochoa Francisco.
Ramirez José del C.
Rincón Alberto.
Rincón Alfredo.
Valbuena Jorge.
Valbuena Miguel.

Liquor Manufacturers and Distillers. (Fábricas de Licores y Destilerías.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL.)

Aranguren y Lares.
Cordero y Gazzotti.
Gazzotti Pablo.
Vivas Felipe.

COLÓN.

Olivares Juan.
Pérez Luis A.
Roa José D.

EJIDO.

Bourgoin P. H. G.
Chalband de Rivera M.
Colmenter Enrique.

INDEPENDENCIA.

Moros Eulogio.
Parra Nieves de.

LA GRITA.

Mancilla Ignacio.
Morales Ladislao.
Noguera Felipe.

LIBERTAD.

Alvarez Fructuoso.
Picos Ricardo.

Liquor Manufacturers and Distillers. (Fábricas de Licores y Destilerías.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

LOBATERA.

Mora Abelardo.
Sánchez Sucesión de Pedro B.
Vivas Espíritu Santo.

MICHELENA.

Galvis Manuel.
Olivares Pedro N.
Pineda Carmen.
Vivas David.

PREGONERO.

Rosales Ascensión.
Torres Jacinto.

RUBIO.

Contreras Antonio.
Cordero Hnos.
Guardia Roso
León Herminio.
Rodríguez Heliodoro.
Santos Ezequiel.
Ulloa Cristóbal.
Vale Julio.

SAN CRISTÓBAL.

Alvarez Fructuoso.
Añez B. Eduardo.
Angorita Francisco de P.
Entrena Pedro.
Mejia Aurelio.
Navas Joaquín.
Quintero Juan de J.

SAN SIMÓN.

Avendaño Ramón.
Medina Manuel.

SANTA ANA.

Chacón Aurelio.
Rosales Venancio.

SEBORUCO.

Contrera Hermenegildo.

SUCRE.

Pulido Rudecindo.
Roa E. Agustín.

TÁRIBA.

Chacón y Colmenares.
Colmenares J. J. y W.
López Z. Francisco.
Niño Señoritas.
Pocaterra Bartolo.
Sánchez Vicente.

TRUJILLO.

Carrilo Juan B.
Paredes Francisco D.
Román Rafael.
Urdaneta M. Ezequiel.

VALERA.

Ordoñez y Cia. M.

VARGAS.

Roa Justo.

Liquor Manufacturers and Distillers. (Fábricas de Licores y Destilerías.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Cordero Santiago.
Courbinas Cárlos.
Galindo Pedro.
Guzman Luis Vicente.
Larez Juan Miguel.
Marcano Peña, Gerónimo.
Machado Mamerto.
Nuñez Morales, Cárlos.
Otero Caballero, Pedro.
Pérez Antonio.
Planchart Manuel Gil.
Prieto Juan.
Rodríguez A. Manuel.
Tellechea Joaquín.
Vega Luis.

CARÚPANO.

Bastardo Agustín.
Bastardo Santiago.
Bertoncini Luis.
Cova Nicasio.
Cuba Alejandrino.
Figuera y Cia. J.
Font Hnos.
Gonzáles Manuel M.
Guerra Marcano, Mateo.
Hermanos Moreno.
Hernández Eladio.
Imery J. M.
Mayz Eliodoro.
Marcano Ignacio.
Marcano Fidel.
Massiani Tomás.
Moreno Manuel.
Ordosgoiti Rosendo.
Ortiz Antonio J.
Peña Antonio.
Peña Antonio J.
Peña J. B.
Requena Feliciano.
Rodriguez Donato.
Russian Antonio.
Santelli León.
Silva Basiliso.
Smitter A. J.
Sucesión Figallo.
Vásquez E.
Vásquez Justo.
Vargas Manuel.

CUMANÁ.

Beauperthy Daniel.
Martel Francisco.
Meaño Juan de la C.
Ramos Miguel.
Rojas Demetrio.
Rosa, Pedro Luis de la.
Serra Felix.
Urosa Miguel C.

RIO CARIBE.

Aguilera Hnos.
Caselias Estefanía.
Ghersi Juan Bautista.
Grisanti Vicente.
Guerra Mateo.
Hernandez Nieves.
Hernandez Rafael.
Hernandez Ricardo.
Lairet Salvador.
Urgelles Fidel.

ESTADO BOLÍVAR.

CUIDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Balladares Ramón.
Tomasi y Cia. Bartolomé.
Tomasi y Chiarelli.

Liquor Manufacturers and Distillers. (Fábricas de Licores y Destilerías.)—Continued.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Herrera Antonio.
Osio M. G.
Roversi P. G.

PUERTO CABELLO.

Capriles Jacobo.
Christiansen y Cia.
Diaz Alvarez y Cia.
Huech y Cia.
Mata y Cia.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Capriles J. y A.
Chapman I.
Henriquez Quiterio.
Petit N.
Pulgar Agustín.
Rivero Ciriaco.

CABURE.

Betancourt Segundo.
Mora Zacarías.
Morón Pedro.

ESTADO LARA.

CARORA.

Arce Julio.
Saez Asunción.

TOCUYO.

Guedes Ortiz, Manuel.
Losada Nicolás.
Lucena Francisco M.
Peñuela José T.
Tamayo Heriberto.
Yepes Crispín.
Yepes Garmendia, Pablo.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Boyer y Cia. M.

ASUNCIÓN (ISLA DE MARGARITA).

Albornoz Enrique.
Mata Ernesto.

LA GUAIRA.

Gaspari Juan.

PETARE.

Linares Angel M.

RIO CHICO.

Crassus Victor.
Guevara Lorenzo.
Paleo Felipe.
Valido Rafael.

SAN MATÉO.

Sanchez E.
Tobar Eustaquio.

VILLA DE CURA.

Acosta G. y L.
Delgado Esteves, Antero.
Utrera Vicente.

Liquor Manufacturers and Distillers. (Fábricas de Licores y Destilerías.)—Continued.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Bravo Sebastian.

LIBERTAD DE ZAMORA.

Cano F. J.
Leiva Avelino.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Compañía Agrícola Destiladora.

Looms. (Telares.)

ESTADO DE LOS ANDES.

LAGUNILLA.

Fernandez Andrés.
Fernandez Atanacio.
Fernandez Pablo.
Fernandez Rosario.
Guillén Evaristo.
Guillén Francisco.
Guillén Isidro.
Varela Felix.
Varela Porfirio.

MUCUCHÍES.

Arismendi Agustín.
Gil Francisco.
Gonzalez Juana.
Moreno Gabriel.
Moreno Lucas.
Moreno Marcelo.
Moreno, Pedro Gil.
Moreno, Pilar Gil.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Perez Francisco de Sales, Los Telares de Valencia.

Lumber and Timber. (Almacenes de Madera.)

ESTADO DE LOS ANDES.

CONSTITUCIÓN.

Chacón Lisandro.
Sanchez Luis.

SAN CRISTÓBAL.

Prato Hnos.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Dominici é Hijos S.
Mitzo Gerónimo.

CARÚPANO.

Orsini é Hijos J.

CUMANÁ.

Himiob Andrés.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Colmenares Ricardo.
Colón Rodriguez, J. A.
Fernandez Paz é Iturriza.
Herrera Leandro.
Lamas Luis Felipe
Mena Pedro.
Michelena Jorge.

Lumber and Timber. (Almacenes de Madera.)—Continued.

ESTADO CARABOBO—Continued.

PUERTO CABELLO.

Vallenilla Hnos.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Lopez Fonseca I.

CHICHIRIVICHE.

Montañez Hnos.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Abadie y Osio.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Morales Rafael.
Nones é Hijos Rafael.
Rincón y Cia. M. N.
Urdaneta Enrique.

Machine Shops. (Constructores de Maquinaria.)

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Winkelmann Hnos.

PUERTO CABELLO.

Viuda de Wittstein.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Winkelmann Ernesto.
Winkelmann Hnos.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Molero Octaviano.

Marble Quarries. (Canteras de Mármol.)

ESTADO CARABOBO.

PUERTO CABELLO.

Compañía Explotadora de Mármoles de Gañango; Chr. Thomas, manager.

Match Manufacturers. (Fábricas de Fósforos.)

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Correa Rafael.

BEJUMA.

Cisneros M.

PUERTO CABELLO.

Madrid y Puncel.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Schennel Federico E.

Mechanics and Gunsmiths. (Mecánicos y Armeros.)

ESTADO DE CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Albert Carlos.
Araujo Felipe.
Branger Ernesto.
Fernandez Paz, F.
Orsattony Cosme.
Revenga Mariano C.
Showart J. P. D.
Winkelmann Hnos.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Alvarez Manuel.
Fuentes José.
Guedez Juan.
Winckelmann y Cía.

CARORA.

Gudiño Felix.
Ramos Ignacio.

TOCUYO.

Bosch y Rodriguez F.

ESTADO MIRANDA.

CAMAGUÁN.

Silva Rafael.

LA GUAIRA.

Jochimus Enrique.

LA PASCUA.

Garcia Encarnación.

LA VICTORIA.

Delgado Manuel.
Lozada Victor.
Veroes Fermín.

SAN MATÉO.

Landaeta Jesús M.

VILLA DE CURA.

Alcusilla Fabio.
Carrizales Rafael.
Granadillas Hnos.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Almarza Ramón.
Cordero Antonio.
Gutiérrez Francisco.
Rivas Salvador.
Salas Federico.

BOCONÓ.

Urdaneta Antonio.

CARACHE.

Herrera Julián.
Saez Nemesis.

LA GRITA.

Guerrero Emilio C.

LOBATERA.

Mora J. Trinidad.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

SAN CRISTÓBAL.

Aranguren José.
Flores Jesús.
Galavís Marco A.
Soulés Enrique.

TOVAR.

Burguera Elias.

TRUJILLO.

Carrasquero José A.
Carrillo G. Juan B.
Isea José M.
Núñez Sinforoso.

VALERA.

Oliva Pompeyo A.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Rolando Armando.
Salazar Epifanio.
Salazar Hernández, R. A.

CARÚPANO.

Orsini é Hijos Juan.
Salvati Juan P.
Viso Manuel Joaquín.
Viso y Cia. Manuel Tobias.

CLARINES.

Garcia Ramírez J. M.

CUMANÁ.

Bruzual Ramón.
Martínez José J.

MATURÍN.

Núñez Núñez, José M.
Serrano Clímaco.

RÍO CARIBE.

Flores Nicolás.
Franceschi Cedeño, Andrés.
Guerra José M.
Rauseo José M.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Montes Andrés Jesús.
Rodríguez Miguel A.

SAN FERNANDO DE APURE.

Laya Cárlos M.
Segovia Peña, Victor M.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Betancourt é Hijos.
Colmenares Ricardo.
Cortina Juan.
González José.
Granado Manuel R.
Izaguirre Pedro.
Jiménez Solórzano, M.
Librería del Progreso.

PUERTO CABELLO.

Segrestaa J. A.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)—Continued.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Chapman é Hijos Isaac.

CABURE.

Reyes José M.

CHURUGUARA.

Esser A. P.
Herríquez Teodosio.

LA VELA.

Brige Hnos.
Iturbe Hnos.

PUEBLO NUEVO.

Bracho Pedro B.

TUCACAS.

Sánches José Francisco.

ESTADO LARA

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Agencia Nieves.
Luna y Harlman.

TOCUYO.

Losada Bartolomé.
Perdomo R. M.

YARITAGUA.

Escalona Nicasio.
Gainza Ricardo.
Varaona Claudio.
Martínez Hnos.
Tamayo P. Jaime.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Leon Manuel.
Leon Rafael.
Sardi Alfredo.

ALTAGRACIA DE ORITUCO.

Ruiz Horacio.

BARBACOAS.

Fröhlich Guillermo.

CAMAGUÁN.

Hernández J. Gabriel.

CAMATAGUA.

Montenegro Manuel I.

CARMEN DE CURA.

Espinosa F. A.
García Fernando.

CÚA.

Alvarez J. M.

LA GUAIRA.

Fernández J. B.
Quintero Francisco.

LA PASCUA.

Ovalles V. M.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

LA VICTORIA.

Alfonzo A. N.
Flores Benito.

ORTIS.

Polanco Vicente.

PETARE.

Marín E.

RIO CHICO.

Lesmann G.
Rojas y Cia.

SAN CASIMIRO.

Gondelles Ezequiel.

SAN MATÉO.

Michelena Francisco J.

SANTA LUCIA.

González Espinosa, F.

SOMBRERO.

Alvarez Remigio.

VILLA DE CURA.

Monroy Angel M.

ZARAZA.

Carrizales Reyes R.
Robles E.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Fernández Benito.

ARISMENDI.

Hernández Ostos, F.

GUANARITO.

Cano F. J.
Gutiérrez J. H.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Librería Baralt.
Librería del Buen Gusto.

Newspapers. (Periódicos.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Alboradas.
Gaceta Oficial del Estado Los Andes.
Gaceta Municipal del Departamento Libertador.
El Comercial.
El Cruzado.
El Liberalismo.
El Pueblo.
El Sol.
La Idea Liberal.
Inserciones.

BOCONÓ.

El Sistema.
El Boconés.

CARACHE.

El Interés Público.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

EJIDO.

Revista Escolar.

LA GRITA.

Bodas de Plata.
El Misionero.
La Azucena.

LOBATERA.

El Campesino.

RUBIO.

Gaceta Municipal.
El Agricultor.
El Tiempo.
La Limosna.

SAN CRISTÓBAL.

Gaceta Municipal.
El Ferrocarril.
El Origen.
El Táchira.
La Abeja.

TÁRIBA.

Boletín Comercial.
El Comercio.
El Eco del Distrito.

TOVAR.

El Artesano.
El Obrero Católico.

TRUJILLO.

El Demócrata.
El Trujillano.
La Lira.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Gaceta Oficial del Estado Bermúdez.

LA CARIDAD.

Variedades.

ARAGUA DE BARCELONA.

El Despertar.

CARÚPANO.

Boletín de la Cámara del Comercio.
El Correo de Carúpano.

CLARINES.

Ecos de Oriente.
La Verdad.

CUMANÁ.

La Instrucción Pública.
La Mayoría.
La Publicación Municipal.

MATURÍN.

Gaceta Oficial.

PÍRITU DE BARCELONA.

El Iris.

SABANA DE UCHIRE.

El Euro.

Newspapers. (Peródicos.)—Continued.

ESTADO BOLIVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

El Anunciador.
El Bolivarense.
La Gaceta Oficial del Estado Bolívar.

GUACIPATI.

El Correo del Yuruari.

SAN FERNANDO DE APURE.

La Antorcha.
La Opinión de Apure.
Los Ecos del Llano.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Agencia Izaguirre.
Auras del Tacarigua.
Don Timotéo.
El Cronista.
El Diario.
El London Bazar.
El Mensajero.
Gaceta Oficial de Carabobo.
Gaceta Municipal.
Los Avisos.

NIRGUA.

El Trabajo.
La Moral Pública.

PUERTO CABELLO.

Boletín de Noticias.
Cámara del Comercio de Puerto Cabello.
Diario Comercial.
El Comercio.
El Soldado Liberal.
El Triunfo Liberal.
La Libertad.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Gaceta Oficial del Estado Falcón.
Lampos Corianos.
La Crónica.
La Industria.

CUMAREBO.

La Palabra.

PUEBLO NUEVO.

El Soldado Liberal.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Boletín del Hospital.
Gaceta Oficial.
El Anunciador.
El Cristus.
El Heraldo.
El Industrial.
El Obrero.

CARORA.

El Bien Común.

CHIVACOA.

El Bien Público.

DUACA.

La Integridad.
La Unión Farmacéutica.

GUAMA.

La Voz de Sucre.

Newspapers. (Peródicos.)—Continued.

ESTADO LARA—Continued.

QUIBOR.

El Apologista.
Siluetas.

SAN FELIPE.

El Avisador.
La Disciplina.

SIQUISIQUE.

La Disciplina.

TOCUYO.

El Escenógrafo.
El Propulsor.

URACHICHE.

El Rayo de Luz.

YARITAGUA.

El Criterio Público.
El Precursor.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Gaceta Oficial del Estado Miranda.

ALTAGRACIA DE ORITUCO.

Ecos de Orituco.
Iris del Civismo.

ASUNCIÓN (ISLA DE MARGARITA).

El Porvenir.

CALABOZO.

El Argos.
El Democrata.
El Estudiante Liberal.
Gaceta Municipal.

LA GUAIRA.

El Diario de la Guaira.
La Independencia.

LA PASCUA.

Chilindrinas.

LA VICTORIA.

El Boletín.
La Política Liberal.

PETARE.

El Petarense.
La Voz del Distrito Sucre.
El Pensamiento Nacional.

RIO CHICO.

Ecos de Barlovento.
El Cometa.

VILLA DE CURA.

El Revisor.
La Revista.
La Semana.

ZARAZA.

Ecos of Zaraza.
La Fé.

Newspapers. (Peródicos.)—Continued.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

El Sur de Occidente.
Gaceta Oficial de Estado Zamora.

ARISMENDI.

Gaceta Municipal.

BARINAS.

El Eco de las Pampas.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Alondras.
Boletín de la Cámara del Comercio de Maracaibo.
El Avisador.
La Cronista.
El Fonógrafo.
El Heraldo.
El Tipógrafo.
El Zuliano.
Gaceta de los Tribunales del Zulia.
Gaceta Municipal.
La Bahía.
La Beneficencia.
Los Ecos del Zulia.

Photographers. (Fotógrafos.)

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Gómez Rodríguez, César.

CARÚPANO.

Lyon Aurelio.

CUMANÁ.

Pacheco Antonio.

MATURÍN.

Möhle Carlos.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Aristeguieta Miguel.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Esperón L.
Rey Hijo Próspero.
Rotundo Carlos J.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Belt Frank.
Trujillo D. M.

Physicians. (Médicos.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Bello Domingo H.
Bourgon Luis.
Briceño Adolfo.
Castillo Miguel.
Contreras Tomás.
Cordero Troconis, Foción.
Chaparro Francisco.
Delgado E.
Fonseca Francisco.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

MÉRIDA (CAPITAL)—Continued.

Fornes Emeterio.
Godoi P. L.
Oquendo Lucio.
Parra P. Ramón.
Pino Daniel.
Quintero Eloy.

BOCONÓ.

Gabaldón Argimiro.
Velasco Sílvano.
Villasmil Rojas, Prisco.
Villegas G. Francisco.

CARACHE.

Godoy Jesús M.
Rojas Vale, Ramón.

COLÓN.

Ureña Francisco.
Vivas C. Pedro.

LA GRITA.

Cardenas Elias.

PREGONERO.

Cordero Hernán.

RUBIO.

Araujo Velez, Abel.
Baldó José A.
Montañéz Clemente.
Negrón Alejandro O.

SAN CRISTÓBAL.

Baldó José A.
Baptista Alfredo.
Contreras Trocóniz, Tomás.
Eslava M. Lorenzo.
Garbiras Aristides.
Gonzalez Bona, Cárlos.
Garbiras G. Rafael.
Niño Samuel.
Oquendo Lucio.
Prato José Manuel.
Semidei Domingo.
Salgado Aristidles.
Vivas Ezequiel.

SAN LÁZARO.

Mazarri Leopoldo.

TÁRIBA.

Cárdenas D. Antonio M.
Cárdenas Sixto.
Delgado Francisco.
Villamizar Miguel A.

TRUJILLO.

Briceño Picón, Gabriel.
Bustillos Diego.
Llavaneras Jesús M.

VALERA.

Miliani J.
Tagliaferro J. A.
Terán Rafael.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Alcalá José A.
Briceño Pedro Luis.
Castro Ramón.
Clavier José.

Physicians (Médicos.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

BARCELONA (CAPITAL)—Continued.

Cova Maza, J. M.
Espino César.
Gomez Nuñez, Pedro.
Gomez Carlos.
Lavié Juan.
Parés Juan B.
Rodriguez Armas, José María.
Rolando Andrés.
Trias José A.
Trias Pedro J.
Vallenilla Lanz, José Jesús.

ARAGUA DE BARCELONA.

Arreaza José P.
Barrios Felipe.
Campos Pedro E.
Gomez Issasi, Pedro.
Guzmán Alfaro, M.
Guzmán Bastardo, D. J.
Hernandez Matute, R.
Hernandez Parez, J. R.

CANTAURA.

Guevara Luis F.
Perez Freites, Julio.

CARIACO.

Soto Pereda, Manuel.

CARPÚANO.

Imery Juan Marcos.
Lavié Juán.
Morales Martinez, Domingo.
Rigual José.
Russian Manuel.
Salazar Manterola, Gerónimo.

CLARINES.

Castillo Pedro I.
Díaz Rivas, Asunción.
Villalba Robles, Dámaso.

CUMANÁ.

Aristiguieta Sucre, Pedro.
Blanco Luis Felipe.
López José Mercedes.
Marquez Bonifacio.
Meaño Francisco de P.
Ponce Córdova, Delfin.
Rivas Jesús María.
Sanabria Bruzual Jesús.
Sotillo Antonio J.
Sotillo Jerónimo.

MATURIN.

Betancourt Miguel A.
Gómez Rosendo.
Guevara Astroberto.
Matheus Gabriel.

PÍRITU DE BARCELONA.

Gómez R. Pedro.
Muñoz Pedro Celestino.

RIO CARIBE.

Ayala Arturo.
Calvo Cedeño, Eloy.
Figallo Pedro R.
Sotillo Antonio J.

SOLEDAD.

Holinquist Juan D.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Bello Antonio.
Cordero Juan L.
Garcia Romero, Carlos.
Hernández Pinto, Máximo.
Irazabal José M.
León Luis R.
Ochoa José T.
Ruiz José Angel.

SAN FERNANDO DE APURE.

Ascanio Mariano.
Beróes Rivas, Pedro.
Caballero Baduel, Alberto.
Calzadilla Valdez, Fernando.
Machado Herrera, Juan.
Vásquez Tulio.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Araujo Napoleón.
Borjes Eliséo.
Capriles Isaac.
Castillo Gabriel.
Castrillo Gaspar.
Celis Eduardo.
Codecido Francisco.
Colón Santiago.
Espinosa Felipe.
Figueredo Herrera, F.
Fonseca Manuel A.
Gonzalez W. F. J.
Lecuna Lisandro.
Llanos Luis.
Marrero Simón.
Novel Augusto.
Paredes Centeno, E.
Perez Bernardo.
Perez Rafael.
Pimentel M. F.
Quintana Daniel.
Quintana Manuel.
Revenga Rafael.
Tovar Martin.

MONTALBÁN.

Peraza Manuel M.

NIRGUA.

Cisneros Eugenio.

PUERTO CABELLO.

Bergholtz J.
Knochen O.
Noblot Pablo.
Noel A. A.
Tirado Tomás.
Valbuena P. I.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Chapman Oscar.
Conrid Abenatan, J.
Gil José Maria.
Graterol y J.
Iturbe M.
Leyba Antonio M.
Sanoja M. M.

CHICHIRIVICHE.

Cartagena F. A.
Richart Miguel.

CHURUGUARA.

Camacho Jacinto.
Marquez Gonzalez Dr.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

ESTADO FALCÓN—Continued.

CUMAREBO.

Gomez A. S.
Gonzalez Delgado, J. M.
Martorell A.

LA VELA.

Agurreche P.

PUEBLO NUEVO.

Piñeres Manuel.

TUCACAS.

Echoulet Pedro.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Agüero Leonidas.
Alamo Maximiliano.
Andrade Rodolfo.
Arroyo José J.
Bujanda E.
Delgado Fernandez, A.
Freites R. R.
Garcia F.
Irigoyen Julio.
Meireles Manuel.
Oberto Telésforo.
Olivares Juan A.
Pineda Hijo A. M.
Salas Rojas E.
Seijas Hilarión.
Wohnsenlieder Simón.

CARORA.

Andrade José Luis.
Curiel Salomón.
Herrera Tertuliano.
Riera Silva, Andrés.
Zubillaga Lucio A.

GUAMA.

Canelón Flores, J. R.

SAN FELIPE.

Avila Hijo Juan B.
Dominguez Tinoco, Luis.
Dominguez José María.
Rada Victor Manuel.
Rodriguez P. D.
Sause Ramón A.

TOCUYO.

Lucena F. M.
Montesinos E.
Perez Cárlos A.

YARITAGUA.

Hernandez Ezequiel.
Landines José Elias.
Posada J. B.
Tamayo Cárlos.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Alas José F.
Blanco Domingo.

ASUNCIÓN (ISLA DE MARGARITA).

Albornoz Lares H.
Freeland John Ellis.
Ortega Luis.

BARBACOAS.

Azcárate Paulo E.
García Maneiro, M. M.
Rodriguez Silva, M.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

CALABOZO.

Ascanio García, Luis.
Carreño Perez, J. M.
Dominguez J. G.
Landaeta Llovera, Paulo.
Machado Miguel.
Madera Cárlos S.
Monroy Gonzalez, F.
Parra Soto, Rafael.
Rodriguez J. B.
Viana Camacho, Vicente.

CAMAGUÁN.

Cañizales E. S.
Hulsen Cárlos.

CUA.

Osio Rafael.
Poleo Angel.

LA GUAIRA.

Alcántara, Segundo Medardo.
Alvarez Delgado, Obdulio.
Betancourt Luis.
Guerra Gómez, Alberto.
Hernández Casimiro.
Knochen Godofredo.
Sosa Navarro, R.

LA PASCUA.

Crespo Juan M.
Molina Cristobal.

LA VICTORIA.

Briceño Juan J.
Meyer Cárlos.
Oviedo Florencio.

OCUMARE DEL TUY.

Agreda E.
Ros Manuel M.

ORTIZ.

Graterol T. M.
Matute Eladio.
Velazquez E.

PETARE.

Sanvaria Jesús M.
Torres Paez, J. B.

RIO CHICO.

Echenique Cárlos.
Gil Luis F.

SAN CASIMIRO.

Hitcher M. M.
Mujica Manuel.

SAN MATEO.

Correa Froilán.
Ugueto N.

SANTA LUCÍA.

Hernández C. Pablo.
Ruiz, Eladio Teodomiro.

SOMBRERO.

Aponte Agustín.
Bremont Galo S.

VILLA DE CURA.

Morales Arnaldo.
Perez Blanco, Enrique.
Siso Enrique.
Urdaneta E. F.

ZARAZA.

Gibs Tomás.
González J.
Rodil Antonio.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Alvarado Lisandro.
Boggio Pérez, Nicolás.
Castrillo Enrique.

ACARIGUA.

Cazorla Jaime.
Lagarze Luis.

ARAURE.

Chaves Luis.
Padilla Manuel.

BARINITAS.

Arevalo Finol N
La Riva G. E.

BAÚL.

Aponte Juan.
Borjas Pablo.

LIBERTAD DE ZAMORA.

Mercone Grana, M.

NUTRIAS.

Sifuentes Ramón.

OSPINO.

Avila Juan B.
Guedes Bartolomé.

PAO.

Fragosa Lorenzo.

SAN CÁRLOS.

Fraino Fígueredo, Luis.
González Aponte, N.
González Jiménez, C.
Guerra Mendez, R.
Herrera Isaias.

TINACO.

Barreto Lima, Angel.
García Wenceslao.
Gonzalez E. M.

TINAQUILLO.

Castrillo Gabriel.
Chazzan Telésforo.
Cisnero Francisco.
Herrera Manuel I.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Acosta Medina, Antonio.
Araujo Hermágoras.
Arévalo Pedro.
Belloso Julio C.
Bracho J. A.
Bustamante, Francisco E.
Dagnino Manuel.
Dagnino Manuel A.
Finol Helímenes.
Finol Nectario.
Flores Alcibiades.
Fonseca Julio.
González Graciliano.
Hernández J. A.
López Baralt, Rafael.
Montiel Rodolfo.
Montiel Simón.
Oquendo Candelario.
Parra Joaquín Esteban
Parra Mariano
Pérez Rodolfo.
Quintero Guillermo.
Rincón Francisco.
Rodríguez Agustín.
Vaamonde Temístocles.
Vásquez Ildefonso.

Pottery Works. (Alfarerías.)

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Guillén Felipe.
Mancera Eduardo G.

OCUMARE DE LA COSTA.

Hermoso Agustín.
Reyes Cruz.

ESTADO LARA.

GUAMA.

Lugo Andrés E.
Moro Rafael.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Acosta M.
Jiménez Manuel.
Pimentel Nicomedes.

CAMAGUÁN.

Hernández Vicente.
Vinas Juan.

OCUMARE DEL TUY.

Palma Gregorio.
Villegas Sebastián.

PETARE.

Amaya N.
Monserrate M.
Sanabria Manuel.

SAN MATEO.

Martínez Rafael S.
Olivares Luis.

VILLA DE CURA.

Blanco Vicente.
Delgado S.
Guevara Juan.
Lorca José.
Mejías Inocencio.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Alfarería "Belén."

Printing Offices. (Imprentas.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL.)

Imprenta Baralt.
Imprenta Centenario.
Imprenta del Estado.
Imprenta El Trabajo.
Imprenta El Lápiz.
Imprenta El Pueblo.
Imprenta León XIII.
Picón Grillet, Juan de D.
Salas é Hijo Federico.

BOCONÓ.

Imprenta de El Sistema.
Imprenta de la Sociedad Recreativa y Progresista.

CARACHE.

Imprenta Carache.

EJIDO.

Imprenta León XIII.

Printing Offices. (Imprentas.)—Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

ESCUQUE.

Imprenta de Escuque.

LA GRITA.

Imprenta del Colegio del Sagrado Corazón.

LOBATERA.

Mora Pablo José.
Sociedad Aurora.

RUBIO.

Rójas Fernández R.

SAN CRISTÓBAL.

Arrellano Pbro. Dr. E.
Chacón Cornelio.
Quintero Hermanos.
Sánchez T. V.

TÁRIBA.

Imprenta del Boletín Comercial.
Imprenta de El Comercio.

TOVAR.

Imprenta Tovar.
Cegarra Nicanor.
Jesús Vicente de.

TRUJILLO.

Imprenta Trujillana.
Imprenta del Pueblo.
Imprenta Mancera.

VALERA.

Imprenta del Gobierno.
Oliva Pompeyo A.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Imprenta del Estado.
Imprenta El Comercio.
Imprenta El Progreso.
Silva Alcalá, Cándido.
Urbaneja Manuel S.

ARAGUA DE BARCELONA.

Imprenta Club de Amigos.

CARÚPANO.

Lyon Hnos.
Marquez Luis José.

CHAPARRO.

Armas José G.

CLARINES.

López Bartolomé S.
Imprenta El Euro.

CUMANÁ.

Martínez Y. E.
Milá de la Roca B.
Rodríguez F. A.
Serra Ruiz F.

MATURÍN.

Arias Juan F.
Imprenta Oficial.

Printing Offices. (Imprentas.)—Cont'd.

ESTADO BERMÚDEZ—Continued.

PÍRITU.

Canache Gómez, Blas.
Imprenta El Iris.

RÍO CARIBE.

Imprenta Perez.
Imprenta Asilo de Virtudes.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Imprenta del Gobierno del Estado.
Imprenta de El Bolivarense.

SAN FERNANDO DE APURE.

Imprenta de San Fernando.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Añez Jacinto, Tipografía de El Dia.
Betancourt José Ramón, Tipografía de El Diario.
Castro Julio, Tipolitografía de Carabobo.
Chambón Daniel A., Tipografía Chambón.
García Luís F., Tipografía García.
González Guinaud S., Tipografía de la Tribuna.
Izaguirre Izaguirre P., Tipografía de la Agencia Izaguirre.
Maduro Alejandro, Tipografía de Uno y Catorce.
Medina Ruíz P., Tipografía de Don Timoteo.
Mendoza Clodomiro A., Tipografía de Mendoza.
Mijares Manuel, Tipografía Artística.

GUACARA.

Lira Joaquín, Taller Espiritista.

MONTALBÁN.

Arocha y Cisneros.
Ruido Euclides.

NIRGUA.

Camarán y Cia. M., Imprenta del Comercio.

OCUMARE DE LA COSTA.

Imprenta de "La Idea Liberal."

PUERTO CABELLO.

Latouche V. Manuel, Imprenta del Comercio.
Linares J. B., Imprenta de la Libertad.
Lozada Juan, Imprenta del Soldado Liberal.
Martinez Guillén, Imprenta Guttemberg.
Segrestaa J. A., Imprenta de El Diario Comercial.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Curiel José G.
Imprenta Bolívar.
Imprenta del Estado.
Imprenta Falcón.
Imprenta de la Industria.
Imprenta de la Paz.

CUMAREBO.

Imprenta del Progreso.

PUEBLO NUEVO.

Imprenta Peninsular.

Printing Offices. (Imprentas.)—Cont'd.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO

Imprenta Alamo.
Imprenta Alvarez.
Imprenta Escobar.
Imprenta Falcón.
Imprenta Insausti.
Imprenta Meléndez.
Imprenta Mosquera Suarez
Imprenta Nacionalista.
Imprenta Oficial.
Imprenta Perdomo.
Imprenta del Pueblo.

CABUDARE.

Imprenta Vásquez.

CARORA.

Imprenta Carmona.

DUACA.

Imprenta del Club Sucre.

GUAMA.

Imprenta Canelón Flores.

QUIBOR.

Imprenta de Siluetas.

SAN FELIPE.

Imprenta de la Revista Quincenal.

TOCUYO.

Imprenta de Colmenares Hnos.

URACHICHE.

Imprenta de El Rayo de Luz.

YARITAGUA.

Imprenta Castillo.
Imprenta Iribarren.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Imprenta del Estado.

ALTAGRACIA DE ORITUCO.

Machado Adolfo A.
Rodríguez M. Domingo.
Ruiz Horacio.

ASUNCIÓN (ISLA DE MARGARITA).

García Narvaez, L. J.
Lopez Narciso.
Salazar Bruno B.

CALABOZO.

Caldera Eulogio B.
Pittalugo Ramón.
Sendréa, Felipe U.

LA GUAIRA.

Imprenta del Diario de La Guaira.
Imprenta "La Equitativa."

LA PASCUA.

Imprenta del Municipio.

LA VICTORIA.

Imprenta "Rivas Dávila."
Ochoa J. B.

Printing Offices. (Imprentas.)—Cont'd.

ESTADO MIRANDA—Continued.

PETARE.

Imprenta Municipal.

RÍO CHICO.

Fernández Luis M.
Lesmann Guillermo.

VILLA DE CURA.

Imprenta de la Perla.

ZARAZA.

Aguirre Hnos.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL.)

Crespo Antero.
Pérez Raimundo.

ACARIGUA.

Imprenta del Concejo Municipal.

ARAURE.

Imprenta del Concejo Municipal.

ARISMENDI.

Imprenta del Concejo Municipal.

BARINAS.

Imprenta del Concejo Municipal.

BARINITAS.

Imprenta del Concejo Municipal.

LIBERTAD DE ZAMORA.

Imprenta del Concejo Municipal.

NUTRIAS.

Imprenta del Concejo Municipal.

SAN CÁRLOS.

Imprenta del Concejo Municipal.
Imprenta del Criterio Libre.

TINACO.

Imprenta del Concejo Municipal.
Méndez Figueredo R.

TINAQUILLO.

Müller Matías.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Alvarado y Cia., Tipografía "El Tipógrafo."
Briceño Mendez, Felipe, Tipografía Occidental.
Imprenta del Estado.
Lopez Rivas, Eduardo, Tipografía Americana.
Orozco Suarez, Fermín, Tipografía Sucre.
Rubio Benito H., Tipografía de El Avisador.
Toledo Valerio P., Tipografía de Los Ecos del Zulia.

Railroads. (Ferrocarriles.)

ESTADO DE LOS ANDES.

TÁRIBA.

Ferrocarril del Táchira.

Printing Offices. (Imprentas.)—Cont'd.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Ferrocarril de Guanta á Naricual.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Ferrocarril de Puerto Cabello á Valencia.
Gran Ferrocarril de Venezuela.

PUERTO CABELLO.

Ferrocarril de Puerto Cabello á Valencia.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Coro y La Vela, Railroad and Improvement Co.

LA VELA.

Coro y La Vela, Railroad and Improvement Co.

TUCACAS.

Ferrocarril Bolívar.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Ferrocarril Bolívar.
Ferrocarril del Sud-oeste de Venezuela.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Compañía del Ferrocarril de Caracas á la Guaira.
Ferrocarril de La Guaira, Maiquetia y Macuto.

PETARE.

Ferrocarril Central de Venezuela.

RIO CHICO.

Ferrocarril de Barlovento.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Ferrocarril de Perijá.
Ferrocarril del Táchira; Tonarelli Luis, manager.
Ferrocarril Venezolano; Brun Julio, manager.
Gran Ferrocarril de la Ceiba; Roncajolo A., manager.

Saddleries. (Talabarterías.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Maldonado Francisco.
Molina Manuel.

BOCONÓ.

León José R.
Miliani Domingo.
Rodríguez Manuel A.
Villegas Rito.

CARACHE.

Carrasquero Juan A.

Saddleries. Talabarterías.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

COLÓN.

Hernández Marcelino.
Montilla Juan de la C.
Roa Saturnino.

LA GRITA.

Carrera José E.
Chavez Juan.
Duque Luis Ignacio.
Guerrero Juan B.
Rójas Ramón.
Salas Gregorio.
Villareal Rafael T.
Zambrano Tito.

LA PLAZUELA.

Mendoza José F.

MICHELENA.

Borrero Pedro.

SAN CRISTÓBAL.

Uribe Eugenio.
Ovalle Aníbal.
Porras Hermógenes.

SEBORUCO.

Mora F. Jesús M.

SUCRE.

Contreras N. Francisco.

TRUJILLO.

García Alejandro.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Farrera Fernando.
Hernandez Fernando.
Herrera Justo.
Martinez Juan.
Moreno Ramón.
Padron Antonio José.
Penzo Federico.
Planchart Antonio M.
Rolando y Cia. A.

CARÚPANO.

Bor Eduardo.
Jimeno Hijo José S.
Xiques Joaquín.

CUMANÁ.

Astarate y Guerra A.
De la Rosa Hnos.
Isaba Justo.
Sandrea Francisco N.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Diercksmeier Eduardo.

SAN FERNANDO DE APURE.

Heredia Antonio.
Lamadriz, León Aurelio.
Mota Luis F.
Rodriguez Balbino.
Romero Valentín.

Saddleries. Talabarterías.)—Continued.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Bosque Santiago.
Castro F. J.
Gonzalez Calafat, F.
Lozano Evaristo.
Passini Emilio.
Suarez Ramón.

MONTALBÁN.

Silva Luis.
Tortolero P. R.

PUERTO CABELLO.

Maldonado Pedro.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Senior y Recao.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Castillo Ramón.
Perez Jesús M.

CARORA.

Ramos Pedro F.
Sierralta Nicolás.
Sierralta Ricardo.

GUAMA.

García Sergio.

YARITAGUA.

Lara Manuel.
Moreno Hno. Martin.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Bolivar Juan.
Gonzalez Rosendo.

BARBACOAS.

Gomez Marcos.
Romero Cleto.
Zerpa Nicanor.

CALABOZO.

Arias Angel María.
Montilla Concepción.
Salas Vicente.
Salas Francisco.
Genovés Luis.

CAMAGUÁN.

Mosquera Quintín.
Palma Eugenio.

LA GUAIRA.

Boccardo y Cia. J.
Hoyer A. L.
Trujillo y Cia. M.

LA VICTORIA.

Witmer Luis.

SOMBRERO.

Hernandez Froilán.
Montañez Rafael.
Tellechéa Raimundo.

Saddleries. Talabarterías.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

VILLA DE CURA.

Guillén Manuel.

ZARAZA.

García Ignacio.
Gomez Vicente.
Jimenez J. L.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Oquendo Olegario.
Rincón y Cia.

Saw Mills. (Aserraderos.)

ESTADO DE LOS ANDES.

CONSTITUCIÓN.

Chacón Lisandro.
Delgado Mercedes.
Labrador Roso.
Sanchez Luis.
Zambrano Pedro.

MUCUCHIES.

Moreno Pedro.

SAN CRISTÓBAL.

Prato Eugenio.
Prato Ruperto.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Hammer Carlos, La Industria.

OCUMARE DE LA COSTA.

Quesada Enrique.

PUERTO CABELLO.

Dachary Pedro.
Vallenilla Hnos.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Lopez Fonseca, Isaac.
Senior Hnos.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Abadie y Osio.

OCUMARE DEL TUY.

Hernandez Mauricio.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Cuenca Juan A.
Morales Rafael.
Nones é Hijos Rafael.
Pieteiz y Cia. J. J.
Rincon y Cia. M. N.
Urdaneta Enrique.

Shirtmakers and Gentlemen Furnishing Goods. (Camiserías y Artículos para Caballeros.)

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Senior Miguel.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Arevalo y Colombia.
Herrera Ramón E.
Mendoza y Cia. E.
Pajes Jaime.
Zozaya Ramón.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Palacios Fernandez R.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Vendedores de Calzado.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Alarcón Antonio.
Forney Pedro.
Garcia Gabriel.
Orsuna Pedro.
Ricón y Carnevali.
Sardi Francisco.
Uzcátegui y Sardi.
Venegas Pedro.

BOCONÓ.

Crespo Isidro.
Leon Nicolás.
Silva Andrés.

COLÓN.

Martinez Dionisio.
Morales Hermes.

LA GRITA.

Carrera José E.
Duque Luis I.
Valbuena Francisco M.
Vallareal Rafael T.

SAN CRISTÓBAL.

Bretón Federico.
Boza Nepomuceno.
Salas Clodomiro.
Santana Adolfo.
Uzcátegui Policarpo.

SANTA ANA.

Quintero Caracciolo.

SEBORUCO.

Barrera Eliodoro.
Medina Joaquín.
Paredes Pablo.

SUCRE.

Contreras N. Francisco.

TÁRIBA.

Contreras Lázaro.
Lopez R. Pausolino.

TRUJILLO.

Cegarra y Hnos.

VALERA.

Cerochi y Cia. J. B.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Vendedores de Calzado.)—Continued.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Baiz José L.
Hernandez Caballero, F.
Moreno Ramón.
Planchart Antonio M.

ARAGUA DE BARCELONA.

Perioni Pedro.

CARÚPANO.

Bor Eduardo.
Xiques Joaquín.

CUMANÁ.

Astarte y Guerra A.
Hermanos de la Rosa.
Isaba Justo.
Sandrea Francisco N.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Cannonier J. S.
Pulido T. J.

SAN FERNANDO DE APURE.

Escalona Ignacio.
Rodriguez Pablo.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Bosque Santiago.
Chantreuil Luis.
Curean H. de.
Gazues Calafat, F.
Hatman y Curean.
Pazini Emilio.
Sachs Andrés.

MONTALBÁN.

Rojas Isidoro.

PUERTO CABELLO.

Ardinos Pedro.
Burguillos y Cia.
Gonzalez Castro P.
Perez y Cia. M. H.
Rodriguez y Cia.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Senior y Recas.

CABURE.

Chavez Leoncio.
Nuñez Francisco.

LA VELA.

Guaripa M. M.

PUEBLO NUEVO.

Emonet Ernesto.
Salas Maximiliano.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Castillo Ramón.
Gomez Antonio.
Guedes Felix.
Jimenes Pablo.
Perez P. Moisés.
Sandoval Hnos.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Vendedores de Calzado.)—Continued.

ESTADO LARA—Continued.

CARORA.

Aldazoro Antonio.
Crespo José R.
Melendez Juan R.
Pacheco J. B.
Riesa Ildefonso.
Suarez Ramón.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Aguilera Rafael.
Aguirre Federico.
Córdoba Manuel.

BARBACOAS.

Mirelles B.
Santaella F.

CAMAGUÁN.

Mosquera Quintín.

CÚA.

Barco Manuel.

LA GUAIRA.

Boccardo J. y Cia.
Hoyer A. L.
Trujillo y Cia M.

LA VICTORIA.

Siloa Wanceslao.
Witmer Luis.

PETARE.

González E.
Lira Celestino.
Pérez Rangel Pedro.

RÍO CHICO.

Gallo José.

VILLA DE CURA.

Blanco Pedro.
Espejo Vicente.
Peraza B.
Tornell Enrique.

ESTADO ZAMORA.

ARISMENDI.

León, Vicente.

BARINAS.

Pineda Jacinto.

LIBERTAD DE ZAMORA.

Romero Juan N.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Christern y Cia.
Puche, Rafael M.
Rincón y Cia. Pedro P.
Villalobos Jesús A.

Silk Manufacturer. (Fábrica de Seda.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL.)

Carrera José de J.

Soap and Candle Manufacturers. (Fabricantes de Jabón y Velas.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Lacruz Roso de.

EJIDO.

Balza Pablo A.
Tomasini Tomás.

SAN CRISTÓBAL.

Angulo Rosana.
Calvo Pedro.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Dominici é Hijos Santos.
Otero Caballero Pedro.
Rolando Andrés.

ARAGUA DE BARCELONA.

Echeverría Luis.

CARÚPANO.

Angeli Márcos.
Marcano Ignacio.
Vásquez y Rodríguez.

CUMANÁ.

Arias Hnos.
Bermúdez Hnos.
Bruzual Andrés A.
Martínez Andrés.
Milá de la Roca, Márcos.
Serra Félix.
Serrano Hnos.
Silva Rójas, Manuel.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Fábrica La Guayanesa.
Flores Félix.
Tomassi y Cia. B.

SAN FERNANDO DE APURE.

Despujol Augusto.
Gil Sebastián.
Lijerón H.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Joly Hermanos
Revenga Mariano.
Sandoval Antonio.

PUERTO CABELLO.

Boulton y Cia.
Frey Juan.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

López Fonseca, Salomón.
Senior Hnos.

ESTADO MIRANDA.

CÚA.

Blunk Alejandro.

LA GUAIRA.

Leandro Hnos.

LA VICTORIA.

Caraballo Ignacio.

Soap and Candle Manufacturers. (Fabricantes de Jabón y Velas.)—Cont'd.

ESTADO MIRANDA—Continued.

PETARE.

Martínez F.

RÍO CHICO.

Barreal Isidoro.
Palma Ramón.
Treillard Eliséo.

VILLA DE CURA.

Willet y Cia. G., La Fama.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Boulton Jr. y Cia. H. L.
Cook é Hijos G.
Durán S.
Schennel Federico.

Steam Laundry. (Lavadero al Vapor.)

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

The Maracaibo Steam Laundry, Luis E. Baptista, Manager.

Steamship Agents. (Agentes de Vapores.)

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

De Caro y Cia. Daniel.
Dominici é Hijos. S.
Rolando Armando.
Sánchez Antonio J.

CARÚPANO.

Figuera y Cia.
Lucca Hijos y Cía. A.
Massiani T.
Orsini é Hijos. J.
Requena Feliciano.

CUMANÁ.

Himiob Andrés.
Mattei Miguel.
Mayz Basiliso.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Battistini D. M.
Dalton y Cia.
Henderson J.
Machado Hilario.
Mantilla Alejandro.
Mathison Vicente K.
Palazzi Mario.

SAN FERNANDO DE APURE.

Fernández y Cia.
Marquez M. M.

ESTADO CARABOBO.

PUERTO CABELLO.

Berrizbeitia Eduardo.
Boulton y Cia.
Dominguez y Cia. A.
Leseur Römer y Baasch.
Rivas Fensohn y Cia.
Tams y Cia.

Steamship Agents. (Agentes de Vapores.)—Continued.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Senior é Hijo J. A.

LA VELA.

Brigé é Hijo Victor.
Iturbe Hermanos.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Boulton y Cia. H. L.
Compañía de Ferrocarril y Navegación de Carenero.
Galán y Cia. Cárlos.
Hellmund y Cia. C.
Montaubán Augé y Cia.
Montemayor, Felipe de.
Müller César.
Pardo David T.
Scholtz J. C.

RÍO CHICO.

Martínez y Cia.
Rójas y Cía. M. J.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Ball Eduardo.
Boulton Jr. y Cia. H. L.
Compañía Anónima Ferrocarril de la Ceiba.
Compañía Francesa Ferrocariles Venezolanos.
Pinedo García y Cia.

Sugar Cane Planters and Sugar Manufacturers. (Hacendados de Caña y Fabricantes de Azúcar.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Briceño Avelino.
Celis Francisco A.
Dávila Ezequiel.
Dávila José de J.
Espinosa Candelario.
Espinosa P. Rafael.
Fonseca Rafael.
Hernández Bello Rafael.
Herrera Leoncio.
Lainez Francisco.
Lares Prisco.
Lobo Pedro S.
Meléndez Nicanor.
Menda Blas.
Mora Domingo.
Moreno Candelario.
Neuman Ricardo.
Paredes María B.
Paredes de Dávila Ana.
Parra Picón, Caracciolo.
Quintero Félix.
Quintero Marcelo.
Ruiz Cárlos F.
Saenez Carmelo.
Uzcátegui Jesús.

BAILADORES.

Arellano Ramón.
Benavides Anacleto.
Buitrago Demetrio.
Codina Matías N.
Devia Isidro.
Durán Bibiano.
Hernández Manuel.
Labrador Miguel.
Marquez Arcenio.

Sugar Cane Planters and Sugar Manufacturers. (Hacendados de Caña y Fabricantes de Azúcar.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

BAILADORES—Continued.

Marquez Telésforo.
Méndez Francisco A.
Molina Silvestre.
Mora José T.
Mora Patrocinio.
Mora Tomás.
Mora Vicente.
Morales Manuel.
Moré Antonio.
Moré Hemeterio.
Moré Miguel.
Ovalles Calixto.
Pacheco Abelardo.
Rondón Cárlos.
Salas Estanislao.
Uzcátegui Filomena.
Vivas José A.

CARACHE.

Arrieche Felipe.
Espinosa Francisco.
Gil José M.
Pacheco José R.
Quevedo Rafael.
Román Manuel.

COLÓN.

Vivas Pedro M.

EJIDO.

Araque Gregorio.
Dávila Rafael.
Espinosa Candelario.
Federico Rafael.
Gabaldón Hnos.
Herrera Jesús.
Lares de Delgado, E.
Lares P. Juan P.
Pasquale Luis De.
Salazar Indalecio.
Uzcátegui Floreana de.
Uzcátegui Ignacio.

INDEPENDENCIA.

Diaz Cárdenas Hnos.

LAGUNILLAS.

Alvarez Marcos.
Contreras Tomás.
Dávila Hnos.
García Florencio.
Mazorla Pablo J.
Montilla Juan de B.
Quintero Antonio.
Rójas, Silvestre y Santos.
Varela M. J. de.
Vivas Sánchez, Pedro.

MUCUCHIES.

Briceño Manuel.
Gil Hilario.
Guerrero Jaime.
Moreno Pedro.
Paredes Antonio T.

SAN CRISTÓBAL.

Angarita Francisco de P.
Entrena Pedro.
Prato Hnos.

SANTA ANA.

Cabre Ulises.
González Siniforiano.
Perozo Fidel.
Quevedo Loreto.

Sugar Cane Planters and Sugar Manufacturers. (Hacendados de Caña y Fabricantes de Azúcar.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TÁRIBA.

Jara L. Juan de D.
Vivas Victoriano.

TIMOTES.

Araujo Pedro M.
Bustos Victor.
Cardozo Custodio.
Poggiolli Hnos.
Rosales Félix.
Terán Tolentino.

TOVAR.

Berti Domingo F.
Bottaro Antonino.
Burguera Elias.
Carrero Caracciolo.
Durán Hnos.
Nucete Bartolomé.
Paparoni Francisco.
Paoli Roque.

TRUJILLO.

Aldana Andrés.
Briceño Juan J.
Maldonado Andrés.
Parilli Elbano.
Urdaneta Juan L.
Urdaneta Ezequiel.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Agüero Agustín.
Agüero Eneas.
Alamo Cárlos.
Alvarado Juan B.
Anzola C. Pablo.
Campos Vicente.
Castillo Ricardo.
Domínguez Ramón.
González Cárlos.
Guevara Andrés.
Guevara Silvestre.
Iribarren Guillermo.
Iribarren José M.
Mogollón Angel M.
Partidas Antonio.
Pineda Francisco A.
Romero Montes, F.
Samuel Lara J.
Segura Eulogio.

CARORA.

Alvarez Augusto.
Alvarez Gudelio.
Alvarez Juan Bautista.
Alvarez Oropeza, José.
Crespo Trinidad.
Dominguez Rodolfo.
Gil Hnos.
Gutierrez Francisco.
Hernández Cárlos.
Herrera Flavio.
Montesdeoca Ramón.
Nieto Gregorio.
Oropeza Filadelfo.
Palma Aguedo.
Ramos é Hijos A.
Riera Alejandro.
Riera Amenodoro.
Riera Pablo.
Salazar Nicolás.
Silva Agustin.
Silva Andueza Hnos.
Silva Riera, Rafael.
Yepez Alberto.

Sugar Cane Planters and Sugar Manufacturers. (Hacendados de Caña y Fabricantes de Azúcar.)—Continued.

ESTADO LARA—Continued.

QUIBOR.

Aguilar Hnos.
Duin Nerío.
Gomez Fabián.
Rodríguez Adela de.
Torrealba, Pedro Nolasco.

SAN FELIPE.

Potan Jaime.
Reyes José de la C.

TOCUYO.

Alvarez José Manuel.
Anzola Herederos de I. V.
Anzola Herederos de Pompeyo.
Anzola José Pío.
Canelón Jesús.
Carrasco Antonio.
Cordero Nicolasa.
Dugarte José de los A.
Escalona Cosme.
Escalona Sucesores de Luciano.
Garméndia Jesús.
Garméndia Rafael.
Gimenez Jerónimo.
Gimenez Juan José.
Gimenez Rafael.
Gil Sucesores de Agustin.
Gil Garmendía Gabriel.
Gil Juan B.
Guedez Sucesores de Rafael.
Guedes Ortiz, Manuel.
Lozada Nicolás.
Lozada Tomás.
Lucena Ricardo.
Montesinos Ricardo.
Orellana Gregorio.
Osuna Numa Pompilio.
Parés Leopoldo.
Peraza Francisco.
Perez Herederos de Francisco.
Perez Rufino.
Peñuela José Tomás.
Querales Fernando.
Rivero García, Pablo.
Rodriguez Isidro.
Romero Domingo.
Sanchez José M.
Silva Toribio.
Tamayo Heriberto.
Tamayo José M.
Yépez Borges, Cárlos.
Yépez Herederos de C.
Yépez Garméndia Hnos.
Yépez Peraza, Ramón.
Yépez Piñero, Pacífico.
Yépez Juan María.
Yépez Mariano.
Yépez Melquiades.
Yépez Rafael.

YARITAGUA.

Barreto Juan B.
Durán Antonio.
Espinoza Manuel D.
Fuentes Francisco.
Gonzalez Vilaró, Ramón.
Grateról Napoleón.
Martinez Arístides.
Martinez Gumercindo.
Montilla Hnos.
Moro Manuel P.
Ortiz Daniel.
Palacio Juan C.
Pineda Hnos.
Ponte José de la Paz.
Posada Juan J.
Salas Hnos.
Schäffer Cárlos.

Sugar Cane Planters and Sugar Manufacturers. (Hacendados de Caña y Fabricantes de Azúcar.)—Continued.

ESTADO LARA—Continued.

YARITAGUA—Continued.

Sierra Eloy.
Sierra Juan.
Sierra Ramón.
Suarez Eloy N.
Varela Nicolás.
Vazquez de Orozco, Josefa de.
Yepez Torrealba, Rafael.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Crespo Sucesores de Joaquin.
Gomez Francisco Javier.

GUARENAS.

Ascanio N.
Bueno Miguel.
Cardozo Hnos.
Gonzalez A. M.
Gonzalez Castillo Hnos.
Gonzalez F.
Isturiz Viuda de Pedro.
Mosquera Juan B.
Oropeza Viuda de.
Pacheco Viuda de.
Paul Jesús M.
Peyer H.
Sanchez Hnos.
Suarez J. B.
Vera Sucesores de

GUATIRE.

Ascanio José E.
Azpurúa Hnos.
Bennett Hnos.
Bertrand Juan M.
Bigott P.
Gonzalez Antonio.
Gonzalez Lastenia de.
Gonzalez Rosenda de.
Martinez Hnos.
Martinez M. Francisco.
Mitchell Mark.
Monegui Viuda de.
Negretti Hnos.
Pacheco Dr. Silvestre.
Padrón D.
Paul Jesús M.
Quesada Sucesores de Rafael de.
Yánes Rafael V.

PETARE.

Arvelo Pedro M.
Canelón José del C.
Echezuría Maximiliano.
Lander Argimiro.
Maurique Enrique.
Monserrat Domingo.
Quintana Mariano.
Ruiz José M.

Tailors. (Sastres.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Calderón Pablo.
Picón Manuel.
Varela Francisco.

BOCONÓ.

Isea Pedro A.
Monsant Julio.
Montes Manuel F.

Tailors. (Sastres.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

CARACHE.

Guerrero y Cia. Miguel E.

COLÓN.

Hijuelos Antonio.

LA GRITA.

Mena Manuel.
Quintero Evangelista.
Sanchez Marco A.

LOBATERA.

Salazar Rafael.

MICHELENA.

Diaz Candido R.
Pineda Carmen.
Sandoval Rafael.

RUBIO.

Ariza Juan.
Reyes Aristídes.
Rincón Justiniano.

SAN CRISTÓBAL.

Barrios Ricardo.
Parilli A.
Navarro Ceferino.
Rivera Hermenegildo.
Santana Joaquín M.
Vargas Ramón.
Vargas Vicente.

SANTA ANA.

Izaza Rafael.
Martínez Jacobo.

TÁRIBA.

Ayestarán Delfín.
Niño Lorenzo.

TRUJILLO.

Berbeci Jesús M.
Mivelli Silvio.
Parilli Alfredo.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Catoche P.
Martínez Ramón.
Paulo Lorenzo.
Perone R.

CARÚPANO.

Bor Cornelio.
Gonzalez Velázquez, Martin C.
Martínez Gomez, Narciso.
Masson Julian.
Patrick y Cia. Henry.
Saint John.

CUMANÁ.

Fernandez Basiliso.
Ortiz Luis.
Rosal Matias.
Soto Damian.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Aponte Hnos.
Barbot de.
Farreras Eugenio.
Haselbring F.
Rodriguez Miguel A.
Sabathie R.
Silva Pedro M.

Tailors. (Sastres.)—Continued.

ESTADO BOLÍVAR—Continued.

SAN FERNANDO DE APURE.

Castillo Ruiz, Galo.
Chompré Pablo María.
Escalona Valero, Fernando.
Fierro Andrés A.
Melo Rafael.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Acosta Ladisláo.
Alvarado Jenaro.
Blanco José Luis.
Iglesias Antonio.
Lezama José J.
Linares M. M.
Maduro J. M.
Sanz J.

MONTALBÁN.

Henriquez M. F.
Marvés Juan A.
Villalba Cárlos.

PUERTO CABELLO.

Croes Felipe.
Dinsbery R.
Jansen J. E.
Llingsterling B.
Parados J. B.
Roo Federico.
Uhlieg Juan.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Bichop León.
Cruz E.
León Jacobo de.

CABURE.

Osorio Rodolfo.

LA VELA.

Prats Leopoldo.

PUEBLO NUEVO.

Lubio Federico.

ESTADO LARA.

CARORA.

Carrillo M. I.
Chavez Espinosa R.

GUAMA.

Guedes Simón.

SAN FELIPE.

Abreu Juan S.
Abreu Santos.
Arteaga Raimundo.
Canelón Maximino S.
Martinez Napoleón.
Rivero Pedro.

TOCUYO.

Escalona Rafael.
Perez Pablo.
Rodríguez Juan I.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Cabrera A.
Pérez M.
Rodríguez Nicolás.

Tailors. (Sastres.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

BARBACOA.

Alvarado F. M.
Nuñez D.

CALABOZO.

Alvarez Lorenzo.
Monroy Francisco de Paula.
Pérez Julio.
Rivas Cárlos.

LA GUAIRA.

Gonzalez B.
Mínguel Rodolfo.
Palacios Fernandez, Rafael.

LA VICTORIA.

Castro J. I.
Diepa José G.
García Francisco.

PETARE.

Guerra B.
Lira G.

RIO CHICO.

Camaré Manuel.
Cohen Francisco.

VILLA DE CURA.

Caneyro Cárlos.
Ducler Luis M.
Muñoz Enrique.
Ojeda Isaias.

ESTADO ZAMORA.

GUANARE (CAPITAL).

Colmenares Miguel.
Orozco Candelario.
Rodríguez Agustín.

ARISMENDI.

Fernandez Miguel M.

LIBERTAD DE ZAMORA.

Sanchez Teófilo.

SAN CARLOS.

Fonseca V.
Mena F.
Nadal Eduardo.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Bessett Victor, La Ville de Paris.
de Castro Antonio, El Buen Gusto.
Rousseau Victor, La Moda.
Sanchez M. Ramón, La Torre Eiffel.

Tanneries. (Curtiembres.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Puccini Peregrino.

INDEPENDENCIA.

Branger Hnos.

LA GRITA.

Guerrero Juan B.
Sanchez Pedro.

RUBIO.

Martinez Juan.

Tanneries. (Curtiembres.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

SAN CRISTÓBAL.

Martinez Eugenio.
Ochoa Hnos.
Rivera Encarnación.
Rivera Francisco.
Sanchez Manuel.

SEBORUCO.

Medina Joaquín.
Mora Pedro.
Rojas Francisco.

TÁRIBA.

Lopez Z. Francisco.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Farrera Fernando.
Marcano Jerónimo.
Rodríguez Armas, Manuel.

CUMANÁ.

Berrisbeitia Hnos.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Branger Ernesto,
Colomb E.
Dalverne Luis.
Revenga M. C.
Romero García Hnos.
Tarbes B.

PUERTO CABELLO.

Dachary I. P.
Tenería Eléctrica, Picher Miguel.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Senior Hnos.

ESTADO MIRANDA.

CALABOZO.

Gonzalez Rufino.
Torralba H.

LA PASCUA.

Anzola Manuel.

Telephones. (Teléfonos.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Empresa Telefónica de Mérida.

MICHELENA.

Olivares Pedro N.

RUBIO.

Ochoa Atilio.
Rincón Octavio.

SAN CRISTÓBAL.

Mendez y Cia. José M.

TÁRIBA.

Niño Roberto.

Telephones. (Teléfonos.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TRUJILLO.

Briceño Hnos.
Carrillo Guerra, Juan B.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

The Caracas, Valencia and Interior Telephone Co.

PUERTO CABELLO.

The Caracas, Valencia and Interior Telephone Co.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Salcedo Horacio.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Compañía de Teléfonos de Maracaibo; Rincón L. E., manager.

Tin and Coppersmiths. (Hojalaterías y Latonerías.)

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Agreda Rosendo.
Baez Eduardo.
Franquines Alejandro.
Lahera y Cia.

PUERTO CABELLO.

Hernandez Ezequiel.
Mendez Gabriel.

ESTADO LARA.

CARORA.

Riera Rafael M.
Riera Hijo R.
Sandoval Antonio M.

TOCUYO.

Stoppelli Lorenzo.

ESTADO MIRANDA.

MARACAY (CAPITAL).

Fonseca L.
Landaeta Manuel.

CALABOZO.

Brandt Cárlos.
Cuera R. O.

CAMAGUÁN.

Ochoa Ulpiano

LA GUAIRA.

Angeli Simón.
Díaz Emilio.
Gavino Juan.
Jochmuss Henrique.
Panza Felipe.
Panza Vicente.

Tin and Coppersmiths. (Hojalaterías y Latonerías.)—Continued.

ESTADO MIRANDA—Continued.

OCUMARE DEL TUY.

Agudelo Perez Olimpio.

VILLA DE CURA.

Abreu Rafael M.
Limonche Blas.

Tobacco Jelly (Chimó) Manufacturers. (Fábricas de Chimó.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA.

Gonzalez de Beltran, F.
Lopez José de la C.
Marquina Antonio.
Parra Cipriano.
Zambrano Carmelo.

BAILADORES.

Arjona Rosa.
Méndez Santos.
Parra Maria I.
Perez Rosario.
Prada Reyes.
Ramirez Juan A.
Rodriguez Pablo.
Ruiz Bartolo.

EJIDO.

Matute Jaime.

Tramways. (Tramvías.)

ESTADO BERMÚDEZ.

CARÚPANO.

Antonetti Francisco.

CUMANÁ.

Vallenilla Fleites, Luis.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Tramvía del Matadero.
Tramvía del Palotal.
Tramvía de San Blas.
Tramvía de Valencia.

PUERTO CABELLO.

Guruceaga Manuel M.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Coro and La Vela Improvement Co.

ESTADO LARA.

BARQUISIMETO (CAPITAL).

Compañía de Tramvías de Barquisimeto.

ESTADO MIRANDA.

LA VICTORIA.

Compañía de Tramvías.

Tramways. (Tramvías.)—Continued.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Tramvía Central, Hernandez P. T. A., manager.
Tramvías de Maracaibo, Willson R., manager.
Tramvías de Vapor á Bella Vista, Espina A., manager.

Undertakers. (Agencias Funerarias.)

ESTADO DE LOS ANDES.

CARACHE.

Hernández Pedro.
Ovalles Eugenio.
Urrutia Andres
Vale Concepción.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Ulloa Jesús M.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Guerra José de Jesús.
Lamas Hnos.
Monasterios Encarnación.
Nuñez Silvestre.

PUERTO CABELLO.

Capriles O. y D.

ESTADO MIRANDA.

CALABOZO.

Córdoba José F.
Daza Clemente.

LA GUAIRA.

Iriarte Manuel M.
Rodriguez Manuel P.

PETARE.

Vigas M. H.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Fuenmayor F. y Cia.
Leiva Manuel.
Montril Joaquín.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Fideos.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Anselmi y Valeri.
Fravega Fortunato.
Valeri Constantino.

EJIDO.

Tomasini Tomás.

INDEPENDENCIA.

Branger Hermanos.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Fideos.)—Continued.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

TOVAR.

Citraro Hermanos.
Orsolani Hermanos.

VALERA.

Murzi C.
Parilli Carmelo.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Fersac Domingo.
Vega Juan M.

CARÚPANO.

Requena Feliciano.

ESTADO CARABOBO.

VALENCIA (CAPITAL).

Branger Ernesto L.

ESTADO FALCÓN.

CORO (CAPITAL).

Lopez Fonseca, Salomón.

ESTADO MIRANDA.

LA GUAIRA.

Gásperi Juan.
Sagesse Vicente.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Bohorquez R. y F.
Jutting y Cia.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)

ESTADO DE LOS ANDES.

SAN CRISTOBAL.

Casanova Ignacio.
Gutierrez Juan L.

ESTADO BERMÚDEZ.

BARCELONA (CAPITAL).

Hernandez Francisco A.

CUMANÁ.

Ortiz Pedro.
Subero José A.

ESTADO MIRANDA.

ASUNCIÓN (ISLA DE MARGARITA).

Espinosa Felix.

VILLA DE CURA.

Barcenas Camilo.
Flores Felix.
Olivera Ramón.
Tejada Ramón.

Water Works. (Acueductos.)

ESTADO BERMÚDEZ.

CARÚPANO.

Compañía del Acueducto de Carúpano; Franceschi, V. G., Presidente.

ESTADO BOLÍVAR.

CIUDAD BOLÍVAR (CAPITAL).

Tomasi y Cia. B.

ESTADO ZULIA.

MARACAIBO (CAPITAL).

Compañía Anónima Proveedora de Agua.

Woolen Blanket Manufacturers. (Fábricas de Cobijas de Lana.)

ESTADO DE LOS ANDES.

MÉRIDA (CAPITAL).

Rojas Pilar.
Ruiz Juan de J.
Ruiz Jesus M.

BAILADORES.

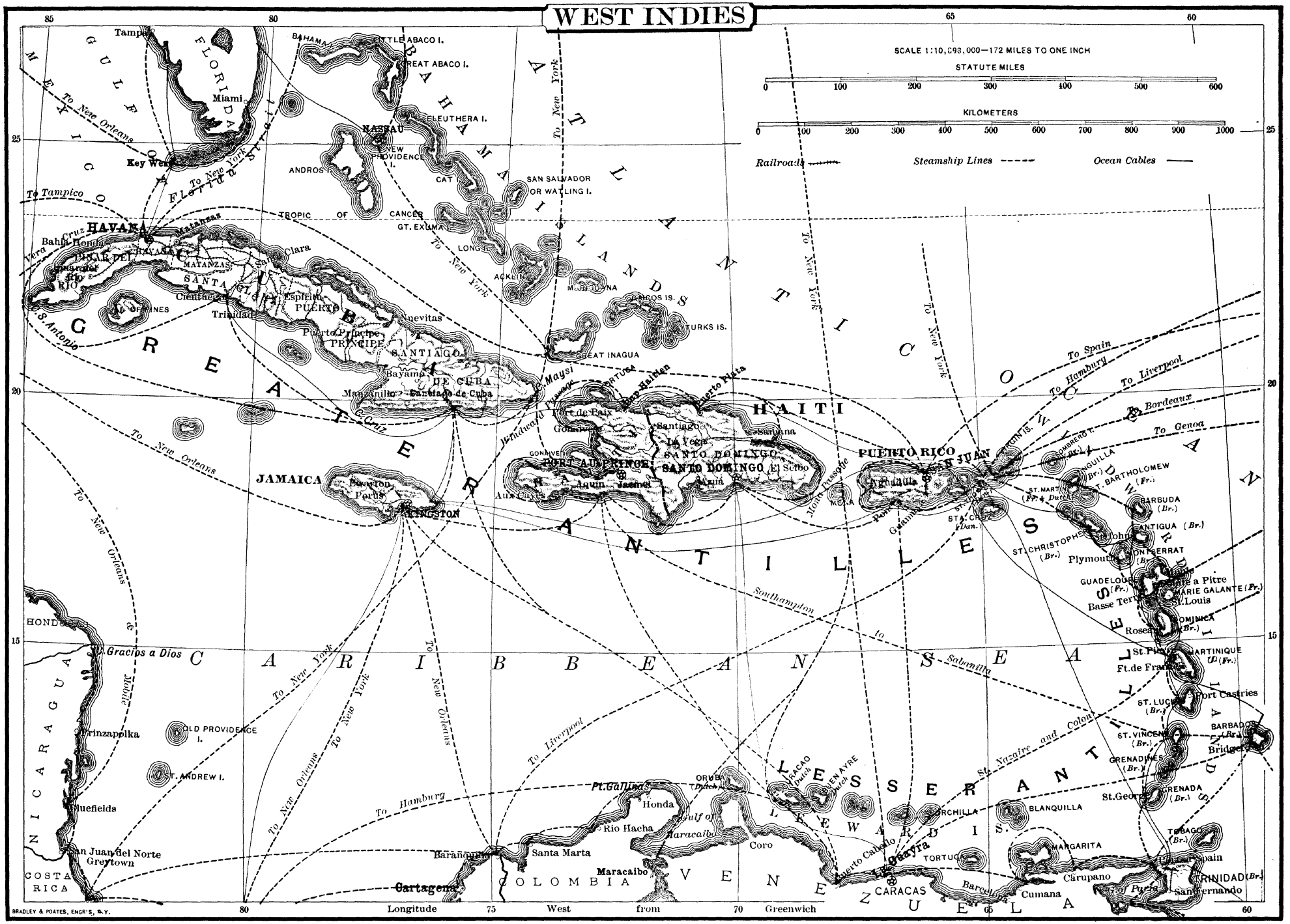
Carrera Julio.
Montilla Paulino.
Ramirez Juan.
Rosales Ezequiel.

Woolen Blanket Manufacturers. (Fábricas de Cobijas de Lana.--Cont'd.

ESTADO DE LOS ANDES—Continued.

MUCUCHÍES.

Albarrán Camila.
Albornoz Bartola.
Arismendi Luisa A.
Arismendi Narcisana.
Avendaño Rosa.
Avila Juan B.
Castillo Magdalena.
Gil Rosalino.
Pino Vicente.
Sanchez Julián.
Sanchez Paulino.



BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

WEST INDIAN COLONIES.

AREA AND POPULATION.

The great archipelago known by the name of the Antilles comprises, besides the European colonies, the beautiful and rich island of Haiti, where the Republic of this name and that of Santo Domingo are situated. A special chapter is devoted to each of them in this work.

The area of all the European colonies in the Caribbean Sea is about 63,270 square miles, and their population is in the neighborhood of 4,000,000 inhabitants. These islands are situated between 10° and 28° north latitude and 59° and 85° west longitude, and are divided into four groups, which belong to the following five European nations: England, France, Spain,[a] Denmark, and Holland. The largest islands of these groups are, as is well known, Cuba, Jamaica, and Puerto Rico. Among the Lesser Antilles should be mentioned Martinique and Guadeloupe, which belong to France; Barbados, Trinidad, Tobago, Granada, and Santa Lucia, which are English colonies; the Danish colony of St. Thomas, and the Dutch island of Curaçao.

In taking up each group separately the principal cities will be treated, but mention will here be made of Havana, which is one of the principal ports of America, with a population of nearly 300,000 inhabitants; Kingston, capital of Jamaica, with more than 40,000, a city of considerable commerce, having a fine harbor where vessels of all kinds can anchor; Fort de France, in Martinique, a pretty town of 16,000 inhabitants; San Juan de Porto Rico, a place of considerable traffic and a fine port, with a population of 30,000 inhabitants; and, lastly, Ponce, also on the island of Porto Rico, with 40,000 inhabitants.

TOPOGRAPHY AND CLIMATE.

The West Indies present generally a mountainous appearance, and their soil is wonderfully fertile. Like all tropical countries where great elevations are found, the climate varies according to the altitude, and in some parts the temperature is quite cool, but the heat of the torrid zone prevails on the coasts and in the lowlands of the interior. In spite of this, the climate is not unhealthy. The geological formation of the Antilles is interesting. Calcareous substances are found in abundance, especially in the Bahamas, which are formed of a substance composed of coral and shells, very hard on the surface, but soft when not submitted to atmospheric action. Veins of auriferous quartz are found in the majority of the islands, but the mineral wealth is not great. However, mines of gold, silver, iron, copper, mercury, arsenic, antimony, platinum, tin, and manganese have been exploited. Large quantities of asphalt have of late been exported from the island of Trinidad. The principal precious stones that are found are opals and chalcedony. The Antilles are essentially volcanic lands, and some of them have peaks which rise to an elevation of from 6,000 to 8,000 feet. Properly speaking, only two seasons are known there—the dry and the rainy—this being the case in all tropical America.

AGRICULTURAL PRODUCTS.

Nearly all of the products of the tropical countries of Asia, Africa, and America are found in the Antilles. Sugar cane, coffee, cacao, corn, cotton, spices, indigo, vanilla, ginger, pepper, and all the tropical fruits abound. In the forests are found excellent cabinet woods and timber. The principal product of the Antilles is sugar, and in some of the islands, especially in Cuba and Puerto Rico, it leads all the others. But coffee, which is of excellent quality, and cacao that competes with the best of Venezuela should also be mentioned in the front rank. Fruits are an important article of commerce, and the principal of them all is the banana, the exportation of which from the Antilles, as well as from some parts of Central America, has grown considerably. It is hardly necessary to mention tobacco, for this grows in all the islands, especially in Cuba, where the best in the world is produced.

[a] Spanish sovereignty in Cuba and Puerto Rico has terminated in consequence of the recent war with the United States.

COMMERCE.

With the exception of the French islands, which trade principally with the mother country, the traffic of the European colonies in the Caribbean Sea is mostly with the United States. It is a fact, however, that the commercial relations of Martinique and Guadeloupe with the United States tend to increase daily. Statistical data regarding this will be given further on. The communication between these colonies and the North American ports is now very good, and will naturally become better as commerce increases. The British West Indies have a large trade with the United States, where they send most of their products, receiving from them everything they need. As the islands are exclusively agricultural countries, they have to import all the manufactured articles they require, and being so near the United States they buy in the American markets instead of going to Europe.

In the following pages the different groups that form the archipelago of the Antilles will be taken up, with the exception, as has been said, of the large island of Haiti.

BRITISH WEST INDIES.

The group of the British West Indies is composed of Jamaica, Cayman, the Windward Islands, the Leeward Islands, the Bahamas, and Turks Island. The Windward group, which is situated to the north, is formed by the Virgin Isles (composed of the islands of Anegada, Virgin Gorda, and Tortola), Anguilla, Antigua, Dominica, St. Christopher, or St. Kitts, Nevis, and Monserrat. The Leeward or southern group embraces the islands of Santa Lucia, San Vicente, Granada, the Barbados, Tobago, and Trinidad.

The total area embraced by the British possessions in the Antilles is estimated at 12,683 square miles, with a population of about 1,500,000 inhabitants. In order to facilitate their study the islands will be divided into the following six groups:

(1) The Bahamas; (2) the Barbados; (3) Jamaica and Turks Island; (4) the Windward Islands; (5) Trinidad and Tobago; (6) the Leeward Islands.

THE BAHAMAS.

The principal islands of the archipelago of the Bahamas, which is situated southeast of the coast of Florida, are New Providence, where Nassau, which is the capital, is situated; Abaco; Harbour Island; The Great Bahama; San Salvador, where Columbus touched on his first voyage; Long Island; Mayaguava; Eleuthera; Exuma; Watlings Island; Acklin Island; Crooked Island; the Great Magua, and the Island of Andras.

In a report dated September 5, 1896, published in the Commercial Relations of the United States, 1895–96, Mr. McLain, United States consul at Nassau, referring to the commerce of these islands, says:

The course of trade between this colony and the outside world during the past twelve months has remained very steady, showing no particular increase or decrease from its usual volume. As nine-tenths of the trade of the colony, imports and exports, is with Great Britain and with the United States, and as the United Kingdom is the only real competitor with which our country comes in contact, my remarks will be chiefly confined to the commerce between these countries.

I submit the following tables, which are substantially and approximately correct, in order to show the exports and imports during the year ended June 30, 1896, with respect to which there is competition between the United States and Great Britain.

The exports herein mentioned cover five-sixths of all the exports of the colony, but the imports stated represent only about two-thirds of the total received during the year, the balance of which will be referred to hereafter.

The principal imports into the Bahamas for the year ending June 30, 1896, were as follows:

Articles.	From Great Britain.	From the United States.	Articles.	From Great Britain.	From the United States.
Beer	$2,919.90	$3,990.53	Spirits, not otherwise mentioned	$3,815.33	$131.39
Biscuit	209.25	2,530.58	Sugar:		
Brandy	1,060.90	545.04	Refined	997.63	11,436.27
Candles	759.17	729.97	Not refined	3,280.02	8,759.70
Cheese	214.12	3,163.22	Tea	1,026.83	1,119.29
Copper sheathing	360.12	1,313.95	Tobacco, manufactured	428.25	13,674.86
Coffee	73.00	7,713.40	Whisky	4,097.60	729.97
Currants and raisins	24.33	437.98	Wines	2,238.60	1,946.60
Gunpowder	116.80	68.13	Woolens, silks, cotton, earthenware, boots, shoes, etc., paying ad valorem duty of 20 and 25 per cent	133,157.22	218,992.50
Machinery	3,630.40	19,466.00			
Nails, iron	160.60	2,433.25			
Oil, not kerosene	2,058.52	1,810.33			
Printed books	1,313.95	778.64			
Rice	13,626.20	11,192.95			
Soap	253.05	3,805.60	Total	175,821.79	316,770.15

IMPORTS FROM THE UNITED STATES.

Articles.	Value.	Articles.	Value.
Flour	$68,092.80	Lard	$3,057.60
Meal	16,915.20	Kerosene oil	5,227.20
Bread	9,720.00	Oats	768.00
Pork	30,739.20	Beef (salted)	2,419.20
Oil meal	5,467.20	White pine and spruce	3,993.60
Corn	14,563.20		

EXPORTS TO THE UNITED STATES.

Articles.	Quarter ending—				Total.
	September 30.	December 31.	March 31.	June 30.	
Muscovado molasses			$10,096.96		$10,096.96
Muscovado sugar	$88,321.77	$796.45	39,355.88	$335,870.20	464,344.30
Vacuum-pan sugar			10,346.40	16,237.06	26,583.46
Molasses sugar			869.80		869.80
Skins (sheep and goat)	377.48	305.48		154.66	837.62
Tamarinds				255.81	255.81
Total	88,699.25	1,101.93	60,669.04	352,517.73	502,987.95

The principal exports during the same period were as follows:

Articles.	To Great Britain.	To the United States.	Articles.	To Great Britain.	To the United States.
Bahama hemp	$8,759.70	$11,193.00	Turtle shell	$21,237.45	$11,193.00
Bark	1,703.27	3,435.74	Woods	7,951.36	6,326.45
Fruit	647.25	155,728.00			
Shells	1,318.82	2,248.32	Total	70,816.85	462,648.51
Sponges	29,199.00	272,524.00			

In addition to the articles mentioned above, which are those that enter into the competition between the United States and Great Britain, Consul McLain mentions the following which are imported exclusively from the United States: Butter, cattle, coal, hominy, corn meal, flour, hay, ice, lard, lumber, oats, kerosene oil, shingles, unmanufactured tobacco, etc., the total value thereof being about $300,000. Although the total trade of the colony did not increase during the year, the proportion which the United States obtained was larger than ever before. The total value of the exports of the colony during the year named were estimated at about $600,000, as against $800,000, more or less, of imports. Of the exports it can be estimated that about $475,000, in round numbers, were sent to the United States.

As to manufactured goods, the United States supply almost the total quantity imported. This trade is steadily increasing, and it is to be hoped that it will continue to do so. The consul above named explains the reasons for this as follows:

> The reasons are (1) the proximity of the United States, with cheaper freights and lower exchanges; (2) the fact that our articles are as good and as attractive, and, all things considered, about as cheap as others; (3) because certain wide-awake American exporters, who have made a study of the trade of the colony and its wants, annually visit the island in person, take special pains to please and satisfy their customers, and see to it that the needs and particular requirements of the inhabitants are promptly and carefully met. These exporters are reaping, as a consequence of their energy and shrewdness, a profitable harvest, and all that is needed to finally capture the entire trade of the Bahamas for the United States is a continuance of the foregoing conditions.

He adds that, owing to the interest shown by United States exporters, the commerce of the United States with the Bahamas has increased from 40 per cent, which it reached in 1877, to 80 per cent, which it represented in 1896.

The coastwise traffic is carried on by small schooners, which carry the mails, freight, and passengers. A few sailing vessels make fairly regular trips between the islands, Key West, and other small southern ports, doing a small trade in lumber and fruit, and at times carrying passengers. The bulk of the ocean transportation is done by the New York and Cuba Steamship Line, making fortnightly trips to New York, stopping at Nassau. The time from New York to Nassau is three and a half days. There is cable communication with Florida.

According to the report above referred to, during the year 1896 there was no change in the currency of the Bahamas, the rate of exchange remaining steady. The United States gold and paper dollars were quoted at 4 shillings and 2 pence sterling; the silver dollar was quoted at 4 shillings sterling, and the pound sterling was valued at $4.80. There were also no changes in the rates of commercial licenses or special taxes as to foreigners; nor were there any changes in the status of foreigners as to citizenship or civil rights during the year. Aliens can hold all kinds of property, including real estate, and, generally speaking, have extensive civil rights. Commercial credits, time, and trade usages of the Bahamas may be said to be the same as those existing in the United States.

The system of weights and measures of the colony is the same as that in use in the United States.

BARBADOS.

The island of Barbados is situated east of the group of the Windward Islands. Its area is 166 square miles. Its capital is Bridgetown, with a population of about 21,000 inhabitants. The headquarters of the European troops in the Antilles is situated on this island. The total acreage of the island reaches nearly 106,470 acres, of which 100,000 are under cultivation. The principal product of the island is sugar.

Mr. George T. Tate, consul of the United States at Barbados, in a report dated August 20, 1896, which is published in the "Commercial Relations of the United States," April, 1895–96, says that while the trade of the island in the year 1895 decreased considerably, that with the United States showed an increase as compared with the previous years. The cause to which this commercial depression is due, according to the consul, may be attributed to the prevailing low prices of sugar in the United States, to the severe drought occurring in the early part of the year, which seriously affected the young canes, and to several diseases affecting the same.

The total value of the exports from Barbados to the United States, in 1895, according to the authority cited, was as follows:

Manjack	$254.00
Tamarinds	306.65
Molasses	24,325.27
Sugar	1,197,029.68
Total	1,221,825.60

TABLE SHOWING THE QUANTITIES OF SOME OF THE PRINCIPAL ARTICLES IMPORTED FROM THE UNITED STATES.

Articles.	Value.	Articles.	Value.
Animals, horses	$14,880.80	Lard and compounds	$34,580.00
Bacon and hams	14,832.00	Oats	79,070.90
Beef	38,400.00	Oil meal	243,689.40
Bran	24,142.60	Kerosene oil	60,075.50
Bread	144,649.80	Cotton-seed oil	16,960.80
Butter and compounds	44,339.20	Tobacco	18,750.19
Carriages	4,800.00	Wood:	
Corn meal	106,372.80	White pine	3,250.19
Fish	67,460.80	Pitch pine	18,790.10
Flour	267,121.60	Shooks	69,280.20
Grain	71,838.40		

In a supplementary report bearing the same date as the foregoing, Consul Tate states that the industries of the island, ever since its settlement by the British in 1625, have been limited to the production of sugar and molasses. "It would appear," continues the report, "that in accordance with the decrease in price of this staple commodity the efforts to obtain greater returns from the soil increased, as we find that whereas the amount of sugar exported from here in 1851 was 38,731 hogsheads, the amount steadily increased until in 1891 it reached 85,225 hogsheads, which is now considered an average annual output. In dealing with this increased return, it is interesting to follow the destinations of the exports. In 1851 all the sugar was exported to London; in 1891, out of a total amount of exports of $4,961,250, no less than $3,580,347.45 went to the United States."

The import trade of the island, it will be understood, embraces every class of manufactured articles. According to a report of the colonial secretary, Mr. G. Ruthven le Hute, dated from Barbados, May 22, 1897, and published in the "Colonial Reports," No. 199, of Great Britain, the importation of the following articles increased in 1896: Coaches and pleasure vehicles, the secretary recording that the importation of American bicycles and carriages increased from 1,051 in 1895 to 3,991 in 1896; coal, cotton goods, dried fish, ladies' hats and bonnets; iron, steel, and their manufactures; sole leather and its products; fertilizers, kerosene oil, manufactured wool. Importations of flour, cereals, liquors, pork, and tobacco fell off.

Communication with the United States is frequent and rapid on certain lines, the length of time occupied by direct passage being about six and one-half to ten days. The import trade is chiefly by means of British vessels.

With regard to credits and port regulations, the report of the United States consul referred to says that the payments to foreign producers are chiefly made in drafts drawn at ninety days. The port regulations are very few, but quarantine is rigidly enforced.

JAMAICA.

The island of Jamaica, which is the largest of the British West Indies, is situated about 100 miles west of Haiti, and 90 south of Cuba. The area of Jamaica is estimated at 4,200 square miles. Its principal cities are Kingston, the capital, Spanish Town, Montego Bay, Savanna-la-Mar, and Falmouth. The population of the island

in 1896, according to the census, was 694,865 inhabitants. The following small islands have been annexed to the Government of Jamaica: Turks Islands, Caicos Islands, Cayman Islands, Morant Cays, and Pedro Cays.

Jamaica is essentially an agricultural country, its principal productions being rum, sugar, coffee, fruits, cacao, dyewoods, ginger, kola, and tobacco. From a report sent by Mr. Q. O. Eckford, United States consul at Kingston, under date of September 26, 1896, published in the "Commercial Relations of the United States," 1895–96,[a] the information which follows is taken with respect to the foreign commerce of the island, the consul named says that the exports from Jamaica for the year ending March 31, 1896, amounted to $8,638,115.03, being a decrease of $235,131.04. The exports to the United States in the same year were $5,193,459.69, showing a small decrease from the previous year of about 2⅘ per cent and constituting about 56 per cent of the entire exports. The following table gives the principal articles exported and their value:

Articles.	Value.	Articles.	Value.
Rum	$801,025.90	Cocoa	$85,300.09
Sugar	951,202.19	Annatto	15,544.12
Coffee	1,386,085.38	Ginger	244,481.50
Fruits	2,588,837.50	Kola	1,417.65
Pimento	438,208.34	Tobacco	38,526.28
Dyewoods	1,763,284.05		

The exports from the island fell off during the fiscal year of 1896, according to the report mentioned; the low price of sugar and rum having caused the several long-established sugar estates to be abandoned. The beet sugar of Germany and France has caused so material a reduction in the price of cane sugar that the owners of sugar estates in Jamaica find they can not work their estates at a profit, and are turning them into pens, or the cultivation of bananas, oranges, etc. The extraordinary output of logwood from Mexico and Central American ports has caused a decrease in the price of this article, and exports have fallen off, growers preferring to hold for a better market. The damage done to the orange growers in Florida has been the reason for interest being paid in Jamaica to the growth of this fruit. Several citizens of the United States have engaged in this industry, and the demand for Jamaica oranges is greater than the supply. The acreage in cultivation of bananas is yearly increasing, and while sugar and rum were formerly the chief exports, fruit now heads the list.

The imports of the island in the fiscal year named amounted, according to the same consul, to $11,139,155.21, which shows an increase of $478,055.21 over the imports of the previous year. The total importation of products of the United States amounted to $4,636,230.25, or nearly 42 per cent of the total imports of the island; these figures show an increase of $726,773.35 over the United States imports, which, during the years from 1892 to 1896, increased to about $1,250,000 in round numbers. The other importations are set down by the said consul as follows: From the United Kingdom, $5,383,212.96; from the Dominion of Canada, $816,412.90; English West Indies, $80,212.65; Germany, $112,326.16; France, $12,418.40; other countries, $98,341.89. It is to be noticed that all these figures show a decrease, more or less notable, compared with the previous years, with the exception of the United States, which, as has been said, show an increase of over a million dollars.

The imports into Jamaica from the United States are principally provisions of all kinds. In the fiscal year before mentioned the total imports of this kind into Jamaica were valued at $3,870,716.03, of which amount $2,429,294.91 came from the United States. It also imports cotton and woolen goods, shoes, hardware and cutlery, machinery and agricultural implements, carriages and wagons, furniture and household goods, clocks of all kinds, liquors, drugs, and medicines, all of which show an increase in the imports. United States Consul Eckford, in the report from which the foregoing information is gleaned, divides the imports from the United States into Jamaica, during the fiscal year mentioned, as follows:

The following table shows the classes to which they belong, together with the amount imported:

Class 1: Live animals, food, drink, and narcotics, etc	$2,534,524.82
Class 2: Raw material—	
Textile	554.04
General, coal, etc	47,616.68
Class 3: Manufactured articles—	
Textile	253,715.93
Metal	401,747.53
General	1,396,186.09
Class 4: Coins and bullion	4,885.18
Total	4,636,230.27

According to official figures, 72.9 per cent of manufactured articles imported into Jamaica in 1893–94 came from England, and only 24.8 from the United States. During the fiscal year ending March 31, 1896, the English percentage had dropped to 63.8 per cent, while that of the United States had risen to 33.9 per cent.

[a] For more recent figures of the foreign commerce of Jamaica see a full and exhaustive report by United States Consul Dent in Volume 1, Commercial Relations 1896–97, issued as this volume was going to press.

The following are the rates for sterling on London: Ninety days, one-half of 1 per cent; sixty days, three-fourths of 1 per cent; thirty days, seven-eighths of 1 per cent; sight, 1¼ per cent. Exchange on New York varies from $4.77 to $4.86. Although United States money is not accepted legally as tender, except gold, which is accepted as legal tender at £1 0s. 6d. for the five-dollar piece, commercially it is legal tender all over the island, being freely accepted by banks and others. The dollar, as a rule, is taken at 4 shillings and the five-dollar gold piece at the bank rate. Until recently the United States paper currency, and silver to the amount of $5, were accepted at the rate already referred to above, but since the recent silver agitation in the United States they are only taken at the rate of 4 shillings to the dollar.

The principal ports of Jamaica are Kingston, Port Antonio, Montego Bay, Black River, Savanna-la-Mar, St. Anne's Bay, Falmouth, Milk River, Lucea, Morant Bay, Annotto Bay, and Port Maria. Shipping facilities from the United States to the island are excellent. The Atlas Steamship Company makes weekly trips between New York and Kingston; the Kerr Line has a number of vessels engaged in the fruit trade with New York; the Boston Fruit Company, engaged in the freight and passenger trade, running between the principal ports of Jamaica and New York, Philadelphia, Boston, and Baltimore; the West Indian and Pacific Line, which makes fortnightly trips between Kingston and New Orleans, via Mexican ports; and several steamers running irregularly, which ply between New York and Kingston, and are principally engaged in the fruit trade. The freight rates are, as a rule, low.

There are 191 miles of railroad now operated on the island, running from Kingston to Montego Bay, on the northwest side; to Port Antonio, on the northeast side, and to Ewarton, a small town almost in the center of the island. The line is an excellent one in every respect, and equal, perhaps, to any of its character in the world. The highways of Jamaica are excellent and are the pride of the island. The macadam system is the one employed.

The telegraph and telephone systems are good. The former belongs to the Government, and the latter to private corporations. All the cities and principal towns of the island are connected by telegraph. At Kingston, Montego Bay, and Black River the electric light is used, and is controlled by private corporations.

Of late years there have been no changes in the port charges or the laws relating to the status of aliens.

As a rule, business with the United States is conducted through commission merchants, who give credit according to the rate of commission charged—generally not exceeding ninety days. The usual commission charged is 2½ per cent.

THE LEEWARD ISLANDS.

The group known as the Leeward Islands is composed of Antigua (with Barbuda and Redonda), St. Kitts, Nevis (with Anguilla), Dominica, Montserrat, and the Virgin Islands, and is situated north of the Windward group and southeast of Porto Rico. The total area of these islands is estimated to be 701 square miles. The population was estimated in 1891 to be 127,723 inhabitants.

The capital of Antigua is St. John, the principal products of the island being sugar and pineapples. It is in direct communication with Europe, the United States, and Canada, and a cable station is established there. The principal products of St. Kitts and Nevis are sugar and rum; those of Dominica, coffee (Liberian), fruits, cacao, limes, and some sugar. The other islands all produce more or less the same articles.

The foreign commerce of Antigua for the year ending December 31, 1895, according to the statistics sent by Mr. R. M. Bartleman, United States consul at that island, dated September, 1896, and published in the Commercial Relations of the United States, 1895-96, was stated to be as follows: Imports, $605,362; exports, $418,200. In the way of imports, $241,027.20 worth came from the United States, and $223,123.20 went to the same place as exports. For the year ending July 30, 1896, the trade of Antigua with the United States, according to the same consul, was as follows:

IMPORTS FROM THE UNITED STATES.

Articles.	Value.	Articles.	Value.
Flour	$68,092.80	Lard	$3,057.60
Meal	16,915.20	Kerosene oil	5,227.20
Bread	9,720.00	Oats	768.00
Pork	30,739.20	Beef (salted)	2,419.20
Oil Meal	5,467.20	White pine and spruce	3,993.60
Corn	14,563.20		

EXPORTS TO THE UNITED STATES.

Articles.	Value.
Muscovado molasses	$10,096.96
Muscovado sugar	464,344.30
Vacuum pan sugar	26,583.46
Molasses sugar	869.80
Skins (sheep and goat)	837.62
Tamarinds	255.81
Total	502,987.95

There are no statistics at hand of the trade of the other islands, excepting St. Kitts; but it can be asserted that it is made up more or less of the same articles appearing in the foregoing tables. The United States receives more than half of the exports from St. Kitts, which are composed of sugar, rum, molasses, and hides to the value of $700,924.78, of which amount the United States took, in the fiscal year 1896, $438,810.04. The total imports of the island in the same fiscal year reached $462,806.40, of which amount $266,256 came from the United States. These imports were made up of cotton goods, hardware, and provisions.

TRINIDAD AND TOBAGO.

The British colony of Trinidad comprises this island and that of Tobago. The area of the two is 1,868 square miles, divided up as follows: Trinidad, 1,754, and Tobago, 114. They are situated a few miles out from the delta of the Orinoco, which is the principal fluvial artery of Venezuela, and the island of Trinidad serves as a distributing point for the merchandise in transit to Venezuela. The capital of Trinidad is Port of Spain, with about 35,000 inhabitants, and it has an excellent harbor, which is considered the best in the Antilles. The principal products of the island are cacao (enjoying universal fame), coffee (small in quantity), sugar (in considerable quantities), asphalt, cocoanuts, and bananas. Its export trade in 1896, according to British official data published in the Colonial Reports, No. 201, for 1896, was as follows:

For the United Kingdom	$4,593,430
For the United States	3,260,312
For Venezuela	1,020,636
For other countries	1,460,296
For the British Colonies	195,288
Total	10,529,962

These exports were largely made up of the principal products of the island, that is, sugar, molasses, rum, cacao, cocoanuts, asphalt, and bitters.

The imports are estimated to be valued at £2,463,525, divided into four principal classes, as follows:

Live animals, provisions, etc	$4,573,765
Raw materials	897,597
Manufactured articles	5,177,460
Metal, coined and in bars	1,339,918
Total	11,988,740

The exports from Trindad for Great Britain and the United States in 1896, according to the same official data, were as follows: Asphalt, $361,746 to the United States, against $31,671 to Great Britain; sugar, $1,252,564 and $2,104,264 respectively; cacao, $428,013 and $869,624; cocoanuts $6,521 and $116,859; bitters, $56,023 and $42,012, respectively.

The imports from the United States to the island are generally the same as those of the other West Indies, that is, provisions of all kinds, cereals, wagons, crockery, furniture, hardware, tobacco, dry goods, lumber, etc.

There are on the island railroads, telegraph and telephone lines, and a colonial bank. The means of communication with the interior of the island are good. Communication between New York and Port of Spain is maintained by the steamers of the Trinidad Line and the Royal Dutch Line, and there are many European vessels calling there.

THE WINDWARD ISLANDS.

The group of the Windward Islands is composed of Grenada, St. Vincent, and St. Lucia, situated in the Caribbean Sea between Martinique and Trinidad. The area of these islands is approximately 500 square miles. Each of these islands has its own institutions. There are no legislature, laws, revenues, or tariff common to all. The legal currency is the pound sterling, the doubloon, and United States gold coins. The colonial bank issues notes of $5 to the extent of $49,000 in St. Lucia, $58,500 in Grenada, and $40,000 in St. Vincent.

The area of Grenada is 133 square miles, its population in 1896 being about 60,367 inhabitants. The capital is St. Georges. According to statistics, in 1892, there were in the island about 20,418 acres of land under cultivation, the following products being raised: Sugar cane, cacao, cotton, and coffee. The cultivation of sugar cane has been decreasing in the same proportion that that of cacao and spices have increased. For the year ending March 31, 1896, the commerce of Grenada was estimated as follows: Exports, $900,000, and imports, $750,000.

The island of St. Vincent has an area of 132 square miles, and its population is estimated to be about 45,000 souls. Kingston is the capital. There are about 13,000 acres of land under cultivation on the island. The principal products of St. Vincent are sugar, rum, cacao, spices, and arrowroot. In 1896 its trade reached £67,392 in the way of exports, and £71,490 in that of imports.

Castries is the capital of St. Lucia. The total area of this island is estimated at 233 square miles, and its population in 1896 was calculated at about 46,671 inhabitants. The products of the island are sugar, cacao, rum, and logwood. Its commerce for the year ending March 31, 1896, was estimated as follows: Exports, $456,088; imports, $927,034.

THE DANISH WEST INDIES.

The possessions of Denmark in the West Indies are St. Thomas, St. Croix, and St. John. The first named, which is the most important, is about 13 English miles in length and 3 in width, having an area of 17 square miles, approximately, and a population of 13,000 souls. St. Thomas is formed by a chain of high hills running east and west; the sea surrounding the island is filled with small islets, called keys, which belong to it, and about 2 miles to the northeast lies the island of St. John, the population of which is very small, notwithstanding the size of the island. Farther to the south, and about 40 miles distant, is the island of St. Croix. The port of St. Thomas is a very good one, and it is estimated that as many as 200 vessels can anchor there with safety. There are on the island large coal deposits, and a shipyard where ocean-going vessels may be repaired.

Between the years 1850 and 1873 St. Thomas was a place of the greatest importance. Its central position in the archipelago of the Antilles and the excellence of its harbor made the island a distributing point for the merchandise in transit for the other islands and for South America. Many steamship companies stop there in search of coal and freight; but the development of telegraph lines and of steam navigation has caused the European nations, which formerly made of St. Thomas a meeting point for their vessels, to now maintain a direct commerce with Spanish America, and although the island may still be considered a good trade center, nevertheless the prosperity it formerly enjoyed has greatly diminished.

In a report dated September 5, 1896, Mr. James H. Stewart, United States consul at St. Thomas, which was published in the "Commercial Relations of the United States," 1895–96, the consul says that the imports from England, France, and Germany during the fiscal year ending on June 30, 1896, decreased, while those for the United States increased by $40,000, according to the official data of the custom-houses of the island. The exports are estimated at about $60,000, of which $37,987 went to the United States.

The principal products of these islands are sugar, cacao, cotton, rum, and logwood.

The two ports of Christiansted and Fredericksted, on the Island of St. Croix, have some trade movement, and their exports are mostly to the United States. According to the reports of the United States consuls, Blackwood in Christiansted and Moore in Fredericksted, published in the work above cited, the import trade of these two places with the United States during the year ended March 31, 1896, was as follows: Christiansted, $232,473, and Fredericksted, $189,178. The exports from Christiansted to the United States during the year ending on June 30, 1896, were $85,806.36, and those from Fredericksted for the year ending on March 31, 1896, were $171,564.

THE DUTCH WEST INDIES.

The Dutch colony of Curaçao is composed of the islands of Curaçao, Bonaire, Aruba, San Eustaquio, and Saba, and of the southern part of the Island of San Martín, the northern part of which belongs to France. Curaçao is situated a few miles off the cost of Venezuela, and serves as a distributing point for the goods en route to Venezuela and Colombia. The area of the whole colony is estimated to be 403 square miles, with a population of about 49,000 souls. The population of the Island of Curaçao is 30,000 inhabitants, and its area 210 square miles.

The only products exported from the colony are divi-divi, skins and hides, wool of a not very good quality, phosphates, and salt; the imports embrace nearly all staple articles of consumption. The only imports from the United States are cereals, groceries, and provisions; everything else is introduced from Europe. With very few exceptions, nearly all the products imported by Curaçao are exported to the coasts of Colombia and Venezuela. In a report dated February 9, 1897, Mr. Jervis Spencer, United States consul, says:

> I desire to emphasize the fact that Curaçao has much easier access to all parts of Colombia and Venezuela than any other place within or without those countries, and consequently it is the place to enter a wedge to open trade relationship with this part of South America in American manufactured products. Whatever is approved by the merchants of Curaçao is sure to find its way into the countries spoken of, and to grow in favor, as they thoroughly understand the requirements of their customers.

The only American line carrying on a regular business between the United States and Curaçao is the Red D Line, which makes trips four times a month from New York to Venezuela, touching at Curaçao. The Spanish Transatlantic Line, leaving New York once a month, touches at Curaçao, as do also nearly all the European steamers bound for Colombia and Venezuela.

The imports into Curaçao in 1895 were estimated at $1,058,520, as against $135,597, value of the exports.

FRENCH WEST INDIES.

This important group consists of two islands of considerable size—Martinique and Guadeloupe—and several smaller ones, which are St. Martin, Desirade, Les Saintes, St. Bartholomew, Marie-Galante, and some islets.

The island of Guadeloupe is of volcanic origin, having the shape of an irregular ellipse. It is situated between 15° 59′ 30″ and 16° 20′ 18″ north latitude, and 61° 31′ 23″ west longitude. A narrow channel, called in French La Riviere Salle, whose width varies from 100 to 400 feet, divides the island into two parts—Guadeloupe proper, or Basse-Terre, and Grand Terre. The former, or western part, is 20 miles from north to south and from 12 to 15 miles from east to west. The latter, or eastern part, is 22 miles from north to south and 34 miles from southeast to northwest. The climate and products of Guadeloupe are similar to those of the other Antilles. The population of the island is about 200,000. The capital is Basse-Terre.

Among the prominent products of Guadeloupe, sugar and coffee claim the first place. The latter enjoys a great reputation in France, where it is esteemed for its aroma as the finest in the world. It is cultivated on a large scale, and there is no doubt that in time it will become one of the leading industries of the colony. There are no railroad lines on the island, but there are good roads, although the greater part of the traffic is carried on by water. Communication with Europe is maintained by means of the Royal Mail Line (English) and the French Trans-Atlantic Line. The Quebec Steamship Company makes irregular trips between New York and Guadeloupe. The trade of the island is considerable. Referring to the foreign products consumed there, Mr. Dart, United States consul, in a report dated August 3, 1896, published in the Commercial Relations of the United States, 1895–96, says:

> It is difficult to arrive at the quantities of foreign products consumed in Guadeloupe except in a general way. Coal is imported from England to a limited extent for local consumption, such as is used on the Usines (sugar factories) and a few small steamers in coasting trade. There is no general coal depot. Dry goods are imported from England and France; wines from France. Nearly all the lumber and provisions are imported from the United States. The total importations for 1895 amounted to about $3,474,000. About one-fourth of this amount came from the United States.

The greater part of the products of the island go to France. In 1895 Guadeloupe exported 29,741 tons of sugar.

Speaking of the money of Guadeloupe, Consul Dart thus expresses himself in the report cited:

> The Bank of Guadeloupe, the only bank here (except the Credit Foncier, which is strictly a loan institution), has in circulation of its notes about 9,000,000 francs.

The island of Martinique is situated between 14° 23′ and 14° 52′ north latitude and 63° 6′ and 63° 21′ west longitude. Its greatest length is about 45 miles, its width varying from 10 to 15 miles. It has an area of 381 square miles. Its surface is mountainous, and among the high peaks rising in different parts of the range crossing the island, Mont Pelee, having an altitude of 4,430 feet, merits mention. The soil is very fertile and is well cultivated, its principal products being sugar and coffee. The population of Martinique is about 190,000 inhabitants.

The principal cities are Fort de France, a port on the western coast and the capital of the island, with a population of 12,000, and St. Pierre, which is the first commercial center, with a population of 20,000 inhabitants, The trade of Martinique is quite important, and Mr. Tucker, United States consul at St. Pierre, in a detailed report sent to the Department of State on October 8, 1896, published in the Commercial Relations of the United States for 1895–96, in this regard says as follows:

> During the nine months ending September 30, 1895 and 1896, the imports amounted to $2,773,318 and $2,672,148, respectively, showing a decrease in 1896 of $101,170.
>
> The value of exports during the same period was $3,064,057.25 and $3,394,843.04, respectively, showing a slight increase in 1896. The balance of trade for both years has been in favor of Martinique.
>
> In previous years, subsequent to the cyclone of the 18th of August, 1891, imports invariably exceeded the value of the exports, but since 1894 a gradual change for the better presented itself, and has ever since been increasing. The causes that brought about these changes are various, such as a diminution of articles of luxury and fancy items, from France particularly; the difficulty of obtaining drafts for remittance; the increased economy of the people generally; the reduction of wages of farm and other laborers by nearly 25 per cent, and the reduction, as a consequence, of the purchasing power of the population.

Referring to the foreign products consumed in the island, Consul Tucker in the same report makes the following statement:

The value of foreign merchandise consumed, including manufactured products, was, from January 30, 1895, to September 1, 1896, as follows: In 396 French vessels, amounting to 211,394 tons, there was imported products to the value of $2,390,909.90. Of the latter amount the products of the United States figure for the sum of $1,502,332, this result obtaining in spite of the protective tariff in favor of French merchandise. This shows the absolute necessity to the life of this colony of its trade with the United States. It is now impossible to further extend this trade, in view of the discrimination in favor of French manufactured articles of all kinds.

The articles principally imported into Martinique from the United States are lumber, breadstuffs, lard, meats, pork, bacon, butter, coal, tobacco, kerosene, etc.

Touching exports, the said report reads as follows:

The value of exports from January 1 to September 1, 1896, was $3,094,834.05, composed of the following products:

Articles.	Quantities.	Articles.	Quantities.
Factory sugar.....pounds..	75,179,929	Cassia .....pounds..	552,998
	21,900	Logwood .....do....	3,270,206
Brown sugar.....do....	87,362	Indigo (recent industry) .....do....	2,098
Coffee .....do....	5,698	Rum .....gallons..	3,136,230
Cocoa .....do....	554,807		

The products of the island exported to the United States are hardly worth mentioning, being a few tentative efforts in the shipment of rum and small quantities of vanilla. The situation is interesting as showing that, whereas the United States furnish the necessaries of existence, they get nothing in return.

Communication between the several points of the island is maintained by means of wagons and carriages. The roads are fairly good. Horseback travel is also usual. Lately a tramway has been built between St. Pierre and Fond Coré, a suburb of that city. The length of the line is now 4 miles, and it will be extended 8 miles farther. Several other tramways are being projected. The coastwise trade is carried on by means of small craft. Communications with the United States are fairly good, and freight rates have been reduced considerably. The Quebec Steamship Company has a line of steamers between New York and the island.

According to the statistics of the Treasury Department of the United States the imports into this country from the French West Indies during the fiscal year ending June 30, 1897, were to the value of only $9,944, while the exports to the latter amounted to $1,665,461. It is apparent that the difference between the two amounts is enormous.

CUBA.

AREA, TOPOGRAPHY, AND FLUVIAL SYSTEM.

The Island of Cuba, the largest of the Antillean archipelago and one of the largest islands of the world, is situated at the entrance of the Gulf of Mexico, between 20° and 23° north latitude and 74° and 85° west longitude from Greenwich.

The fact that the island is only distant from the coasts of Yucatan, in Mexico, and from those of Florida, in the United States, about 114 and 130 miles, respectively, gave rise to its being given the significant name of the "Key to the Gulf of Mexico"; and on the coat of arms of Havana there appears a key as one of the most conspicuous objects, as though it had been wished to express the idea that the possession and dominion of the island, and especially of its capital, implied the ability and power to close at any moment the Gulf of Mexico to the commerce of the world.

The distinguished Alexander Humboldt, in his great work on Cuba, expresses himself as follows:[a]

> The importance of the Island of Cuba does not arise solely from its great extent, nor from the admirable fertility of its soil, nor from its great naval resources, nor from the nature of its population; but it derives a far greater influence through the advantages which result from the geographical position of the city and harbor of Havana. Fleets sailing from this port, built in part of the cedar and mahogany of Cuba, may defend the passages to the American Mediterranean, and menace the opposite coasts, as the fleets sailing from Cadiz may hold the dominion of the ocean near the Columns of Hercules.

William Patterson, the founder of the Bank of England and one of the most active in spreading the plan for opening a canal connecting the Atlantic and the Pacific at the Isthmus of Darien, urged William III to round out the supremacy of Great Britain in the New World through the acquisition of Cuba, "one of the best and greatest islands, not only of America, but maybe in the world, lying in the center between the northern and southern parts of America, and thereby making a pass of the greatest consequence to the navigation of the great Gulf of Mexico."[b]

Very few are the countries of which it may be said that they possess more extensive coasts or larger and safer harbors than the Island of Cuba. The northern coast, a great part of which is free from shoals, keys, and other obstacles, measures, not including small sinuosities and indentations, about 918 miles, and has 32 harbors, of which 10 are of the first class. The first in importance is the harbor of Havana, followed by those of Mariel, Cabañas, Bahía Honda, Matanzas, Cárdenas, Sagua, Caibarien, Nuevitas, Jibara, etc. The port of Nuevitas is about 15 miles in length, 8 in width, and has an entrance of three-quarters of a mile wide, approximately. The southern coast is longer; it has a length of 972 miles with 12 important harbors, some of which equal, if they do not excel, the best in the world. Guantánamo, for instance, which has figured recently in the military and naval operations, is a harbor on the eastern part of the southern coast, which aside from being very spacious and of easy access, affords perfect shelter to vessels drawing 26 feet. The harbors of Santiago de Cuba and Cienfuegos, on the southern coast, are also of considerable importance. There are besides, according to Pezuela, some 200 harbors of less importance, which afford considerable facilities to the coastwise trade of the island. In some places, on the north as well as on the southern coast, small islands, islets, and keys of varying sizes abound, the total area of which exceeds 2,000 square miles. One of these islands is the Isla de Pinos, the area of which is about 600 square miles, and which has silver, mercury, and iron mines, and magnificent marble quarries. On the northern coast, there is another islet of importance called Cayo Romano, which has an area of 172 square miles. It abounds in building lumber and offers considerable advantages for cattle raising.

There is a considerable diversity of opinion as to the area of the Island of Cuba. According to the distinguished Cuban geographer, Señor Pichardo, the area of the island should be estimated at 34,416 square miles. Baron Humboldt estimates it at 43,380. Some official statistics of Spain increase it to 47,057, and Mr. Ainsworth R. Spofford, who collected the data for his "American Almanac" from the most trustworthy sources, calculates the area of the island to be 72,000 square miles.

---

[a] Essai politique sur l'isle de Cuba.

[b] The Inter-Oceanic Canal and the Monroe Doctrine.

Even taking the lowest estimate (35,000 square miles) it clearly appears that Cuba is almost as large as England proper without the Principality of Wales; that it has twice the area of the Kingdom of Greece, and three times that of the Kingdom of Belgium; that it is, approximately, the same size as Portugal; that it has twice the area of Switzerland, Servia, Holland, and other European States; that it is nearly equal in size to the State of Indiana (36,350 square miles); that it is nearly three times the size of the State of Maryland (12,210); that it is slightly larger than Maine (33,040), and that it is much larger than the States of Massachusetts, South Carolina, West Virginia, and several other States of the American Union. And if the estimate of Mr. Spofford is correct, Cuba is larger than the States of Pennsylvania, New York, Illinois, Missouri, and many others.

The island is traversed by a chain of mountains extending from east southeast to north northwest, which approaches the southern coast between Puerto Principe and Trinidad and nears the northern coast in the vicinity of Matanzas. The highest mountains are found in the southeastern part of the island. The Sierra Maestra is the principal mountain chain, and extends from Maisi to Cape Cruz. Its greatest elevations are the Turquino Peak, the highest mountain on the island, having an elevation of 8,000 feet; the Gran Piedra, 5,200 feet; the Ojo del Toro, 3,000 feet, and the Yunque, 2,900 feet. The prominent mountains in the chain running through the central part of the island are the Trinidad Mountains, where stand out the Pico de Potrerillo, the Cabeza del Muerto, and the Sierra de la Siguanea; the mountains of Santi Espiritus, where the Sierras de la Gloria and of Banao rear their heads; the mountains of Santa Clara, where the craggy Sierra del Escambray and Mount Manicaragua lift their summits; the Remedios Mountains, where the Sierras of Jatibonico, Matahambre, and Bamburanao are prominent; the mountains of Puerto Principe, where the Sierras de Cubitas and Najaza occupy a prominent place.

In the western group the important mountains are the Montezuelo and Cabras, the Pan de Azucar, the Pan de Guajaibon, the Pan de Matanzas, and the hills of Camarioca.

The soil of Cuba is watered by more than 200 rivers, among which figure the Canto, in the Province of Santiago de Cuba, which is 150 miles long, of which about 50 are navigable for small craft, and the Sagua, in the Province of Santa Clara, with a length of 111 miles, 21 of which are navigable. These streams facilitate to a considerable degree the transportation of sugar and other products of the island to their respective markets.

CLIMATE AND POPULATION.

With the exception of localities where malarial fevers prevail, the climate of Cuba is very healthful, especially in the rural districts of the east and center of the island. There are only two marked seasons in Cuba, the dry and the rainy; the first lasts from November to May and the second from May to October, but during the dry season sufficient rain falls to give the soil the necessary humidity.

The mean temperature in Havana is about 78¼° F. The proximity of the sea raises the temperature on the coast, but in the interior the average temperature does not exceed 73.4° F. In ordinary years the temperature never rises above 86° F. in August, and in exceptional years the maximum temperature in the hottest months is 88° F. In the winter it rarely happens, even under the influence of the strong winds from the north, that the temperature goes lower than 54°. In no portion of the island, not even on the highest mountains, has it ever snowed; and only on some of the highest summits has frost sometimes formed. The great drawback to unacclimated persons in Cuba is the prevalance of yellow fever, but this is confined mainly to towns where the sanitary conditions have been bad.

"Probably," says Mr. Mathurin M. Ballou, in his interesting Historia de Cuba, "there is no country having a more agreeable climate than Cuba, with the clear atmosphere of the low latitudes, without fog, with a sun rarely clouded, and with stars and skies more brilliant and beautiful during the night than the stars of the North. The Island of Cuba has been the residence for many years for Northern invalids who went there in search of health, especially those who suffered with pulmonary affections. * * * The climate, so uniformly mild; the vegetation so luxurious; the fruits so abundant and delicious, * * * seem to give the island a character similar to that described in stories of Fairyland."

According to an official census of 1890, the population of the island is 1,631,687 inhabitants. For three years Cuba has been the theater of war, and great mortality and devastation have occurred. It may be assumed that the present population is not in excess of the figures of 1890, and it may be considerably lower. Even accepting these figures, which are the lowest given in the many estimates that have been made of the population of Cuba, it appears that the island, although well-nigh depopulated in proportion to its area, contains a population more numerous than that of many States of Europe and America. None, for instance, of the Grand Duchies, Dukedoms, and Principalities, excepting the Grand Duchy of Baden, which forms the German Empire, has a population of a million inhabitants, and even the Grand Duchy of Baden has only 1,601,255 inhabitants. If one takes as a basis the proportion of population to area in the Kingdom of Belgium (482 inhabitants to the square mile), Cuba could easily hold 24,000,000 inhabitants.

The aboriginal race of Cuba has disappeared completely. In 1511 Cuba had a population of more than a

million Indians. In 1517 there only remained 14,000. In 1553, according to Gomara, not a single Indian remained on the island. As regards the ethnical elements of the present population of the island, there are to-day in Cuba individuals of three distinct races, Caucasian, African, and Mongolian. The colored race is composed of negroes and mulattoes, and the Chinese are found in a relatively small proportion. The population is distributed as follows: White, 65 per cent; colored and Chinese, 35 per cent; white Cubans, 950,000; colored Cubans, 500,000; Spaniards, 160,000.

POLITICAL DIVISIONS.

The island is divided into three regions—the western, central, and eastern. Each region comprises two provinces, divided into several judicial districts, and these again subdivided into municipal sections. The western region embraces the provinces of Pinar del Rio and Havana; the central comprises the provinces of Matanzas and Santa Clara, and the eastern region is made up of the provinces of Puerto Principe and Santiago de Cuba.

The province of Pinar del Rio comprises 4 judicial districts, the seats of which are Pinar del Rio, San Cristobal, Guanajay, and Guanne. The province has 25 municipal sections.

Havana contains 12 judicial districts, of which 6 have their seat at the capital of the province and the remainder at the towns of Marianao, Guanabacoa, Jaruco, San Antonio de los Baños, Bejucal, and Güines. The province has 37 municipal sections.

The province of Matanzas is divided into 5 judicial districts, two of which have their seat at the capital and the remainder in the cities of Cárdenas, Alfonso XII, and Colón. The province embraces 23 municipal sections.

The province of Santa Clara embodies 6 judicial districts—Santa Clara, Sagua la Grande, Remedios, Cienfuegos, Trinidad, and Sancti Spiritus. The province has 28 municipal sections.

The province of Santiago de Cuba comprises 7 judicial districts, 2 of which have their seat at Santiago de Cuba and the others at the cities of Manzanillo, Bayamo, Holguín, Baracoa, and Guantánamo. The province has 14 municipal sections.

FISCAL DIVISIONS.

There is a general treasury direction in Havana and 6 fiscal administrations, one at the capital of each province.

JUDICIAL DIVISIONS.

The island has 3 territorial courts (audiencias), one at Havana, another at Matanzas, and another at Santiago de Cuba. Thirty seven courts of the first instance depend on these audiencias, and the municipal courts established in the districts depend on the latter. There are 3 criminal audiencias—at Pinar del Rio, Santa Clara, and Puerto Principe.

MARITIME DIVISIONS.

As a maritime department, Cuba is divided into 4 provinces—Havana, Nuevitas, Santiago de Cuba, and Cienfuegos. The command of these is intrusted to a commandant general, chief of the station of Havana, and there are, besides, captains of port and marine adjutants.

ECCLESIASTICAL DIVISIONS.

The ecclesiastical divisions consist of two dioceses—the archiepiscopate of Santiago de Cuba and the bishopric of Havana—with 24 vicarages and about 200 parishes in the two.

Although without an official character, the three departments (western, central, and eastern) are still so called. The regions east and west of Havana are called, respectively, Vuelta Arriba and Vuelta Abajo. The name Cinco Villas is applied to the territory within the province of Santa Clara, and Camagüey is the Indian name still used in the island to designate the province of Puerto Principe.

GOVERNMENT.

Prior to 1898 the island was governed by a governor and captain general, who was the superior political, military, and economic chief. Each of the six provinces was administered by a civil governor, who, in the provinces of Santa Clara, Puerto Principe, and Santiago de Cuba, had at the same time military command of their respective territories. The regional governors reside in Havana, Matanzas, and Santiago de Cuba.

Like the mother country, there is in each province a provincial deputation, from which depend the several municipal councils within its jurisdiction. On January 1, 1898, nearly three years after the commencement of the present revolution, an autonomic system began to govern in the island, which system has not been able to develop or take root owing to the resistance of the insurgents to accepting any solution of the present struggle which did not have for a basis the absolute independence of the island, and owing to the general indifference to that system which the Spanish Government decided to plant when the island was in a lamentable state of devastation and misery, and when the necessity for a permanent peace and the conviction that this was not obtainable under the sovereignty of Spain was the firm belief of the great majority of the Cuban population. Under the terms of the suspension of hostilities between the United States and Spain, the affairs of the island are likely to be administered for the present by the military commanders of the United States forces.

CITIES AND TOWNS.

PROVINCE OF HAVANA.

The principal city of the province of Havana is Havana, which is the capital of the province as well as of the island. It is situated on the northern coast, on the magnificent harbor of the same name, which is one of the most famed in the world by reason of its extensive commerce. The city has 360 streets, 17,000 houses, and 200,000 inhabitants. It is the residence of the Captain-General and other superior authorities of the island. The city is defended by 8 strong forts. It has a magnificent navy-yard, arsenal, and gun manufacturing and repair shops. It has fine buildings, barracks, and hospitals, such as those of San Lázaro and Reina Mercedes. It also has 3 large markets, and fine promenades, like that of Carlos III, the Prado, and the much-sought Parque Central. It has 24 churches aside from the cathedral where the ashes of Christopher Columbus are preserved. There are 6 theaters, the most prominent of which is the great Tacón; a royal house of charity, university, institute, seminary, professional school, a manual training school, a school of fine arts, 2 normal schools, a conservatory of music, 46 municipal schools, and 154 private schools for primary and secondary instruction. There are, besides several public libraries, one containing 25,000 volumes belonging to the Real Sociedad Economica de Amigos del País, and another containing 15,000 volumes belonging to the university. There is an academy of medical, physical, and natural sciences, and several scientific, charitable, etc., societies.

There are several manufactories of various kinds, an aqueduct, railroad lines, tramways and omnibus lines, gas and electric light companies. About 80 periodicals of different kinds are published in Havana, and more than 5,000 vehicles circulate on its streets. Among the municipal institutions those deserving special mention are the fire companies supported by the merchants and the municipality.

Among the other towns in the province of Havana, those deserving mention are Regla, Guanabacoa, Marianao, Jaruco, San Antonio de los Baños, Güines, Bejucal, Madruga, and Batabanó.

PROVINCE OF PINAR DEL RIO.

The capital of this province is Pinar del Rio, with a population of about 30,000 inhabitants; it is about 135 miles from Havana, is the seat of the civil government and of the provincial deputation; it has a criminal court, theater, hospital, and public and private schools for primary and secondary instruction. Pinar del Rio is noted for the exquisite tobacco which is grown in this neighborhood. Among the other towns of the province there figure San Cristobal (4,700 inhabitants), 66 miles from Havana; San Diego (6,000 inhabitants), celebrated for its picturesque landscapes and famous sulphur baths, which are the most popular on the island during the season from February to May; Guanajay (9,000 inhabitants), 30 miles from Havana, and Guane, with 22,000 inhabitants.

PROVINCE OF MATANZAS.

The capital is Matanzas, with 56,000 inhabitants, and situated 66 miles from Havana. The city is crossed by the Yumuri and San Juan rivers, which divide it into three parts—Versalles, Matanzas, and Pueblo Nuevo. It has a territorial court, an institute, a high school, and about 70 primary and secondary institutions. Among the buildings meriting mention are the Esteban theater and the San Carlos church; the Plaza de Armas and the new cemetery also deserve special mention. It is the seat of the regional government and provincial deputation. It has hospitals and barracks and splendid establishments of all kinds in every branch of trade, education, amusement, and charity. In its vicinity are the fine Bellamar Caves, and the famous valley of the Yumuri.

Among the other cities of the province are Cárdenas, with 23,000 inhabitants, which is a commercial port of the northern coast, about 90 miles from Havana; and Colón, with 16,000 inhabitants. In the vicinity of the latter there are several sugar plantations, and the city is traversed by the Central Railroad from Santa Clara to Cárdenas.

PROVINCE OF SANTA CLARA.

The capital is Santa Clara, with 32,000 inhabitants, situated 216 miles from Havana. It has a criminal court, a high school, agronomic station, meteorological observatory, and fine colleges. It is provided also with barracks, hospitals, churches, and railroads. The Caridad theater and the public laundries, founded by Señora Doña Marta Abreu de Estevez, merit special mention.

Among the other cities are Sagua la Grande, with 18,000 inhabitants, and fine buildings, colleges, a railroad, and a coastwise line of steamers. It has considerable trade and is situated on the river having its name, 7 miles from its mouth; San Juan de los Remedios, with 15,000 inhabitants, 6 miles from the port of Caibarien; Cienfuegos, a rich city, with over 40,000 inhabitants, and a great trade movement. It is situated on the magnificent port of Jagua, one of the best in the world. It has several institutions of instruction, charity, and amusement, and has fine buildings, that meriting special mention being the new Terry theater; Trinidad, with 29,000 inhabitants, situated 3 miles from the port of Casilda and Santi Espiritus, with 29,000 inhabitants, connected by railroad with the port of Tunas.

PROVINCE OF PUERTO PRINCIPE.

The capital is Puerto Principe, with 49,000 inhabitants and 108 streets. It is the residence of the governor of the province and the criminal court. It has many churches and convents, hospitals, barracks, and numberless commercial establishments.

Among the other cities of the province are Nuevitas, with 6,000 inhabitants, and spacious buildings, founded on the magnificent harbor of the same name. It is in railway communication with Puerto Principe; Morán, with 8,000 inhabitants, and Santa Cruz del Sur, a town serving for communication with Puerto Principe on the southern coast.

PROVINCE OF SANTIAGO DE CUBA.

The capital is Santiago de Cuba, with 50,000 inhabitants. It has a regional government, archeopiscopate, territorial court, 62 streets, 10 churches, the prominent among which is its famous cathedral; solid buildings, promenades and parks, markets, theaters, barracks, and hospitals. It has a seminary and a provincial institute of secondary instruction, and besides has 50 splendid schools and a Real Sociedad Económica. Its port is safe and popular.

Among the other cities are Manzanillo (15,000 inhabitants), Bayamo (10,000 inhabitants), Jiguani (8,000), Holguín (12,000), Jibara, Guantánamo, and Baracoa, the latter city being situated a short distance from Cape Maisí and notable for having been the first founded on the island by Diego Velazquez in 1512.

MINERAL RESOURCES.

The soil of Cuba contains a considerable variety of minerals. Shortly after the discovery of the island it acquired great fame, not only by reason of the quantity of gold found there, but also because of the excellent quality of the metal, which was considered superior to that of Haiti.[1]

There are several gold mines in the central and eastern part of the island, although they have not been worked to the extent that their importance would seem to warrant. Silver mines are also to be found in several localities. Near the city of Santa Clara there are some of these mines which, when they were being worked, produced 7½ per cent of pure silver. But the greatest mineral wealth of the island resides in its abundant mines of fine copper. There are almost inexhaustible deposits of this metal, the greater part of which are found in the eastern portion of the island, in the mountains, which, by reason of this circumstance, are known by the name of Sierra del Cobre (Copper Mountains). Here the greater part of the ore taken out yields an average of 60 per cent of pure metal, and in some localities the yield reaches 75 per cent. In 1891, in the district of Santiago de Cuba alone, 296 mining grants were issued, covering an area of 13,727 hectares. But not all of these mines are of copper; there are among them some iron and manganese mines. With respect to iron mines, Señor Rodriguez Ferrer says that if Cuba had the same facilities for communication and colonization as North America it could supply all the markets of the world with that metal.

In an interesting report made by Mr. Otto E. Reimer, consul of the United States at Santiago de Cuba, dated June 1, 1886, and published in the Consular Reports of the United States, Volume XIX, page 269, et seq., considerable data relating to the iron mines of Juraguá, situated in the district of the same name, in the province of Santiago de Cuba, are given. These mines are worked by an American company, which has constructed a railroad 27 kilometers in length and an iron pier at the terminus of the line. Mr. Reimer says that these mines

[1] See "Estudio sobre las minas de oro de la Isla de Cuba," by Don Manuel Fernandez de Castro, and "Naturaleza y Civilización de la grandiosa Isla de Cuba," by Don Miguel Rodríguez Ferrer.

are inexhaustible, according to competent engineers, and that the ore is exported to Philadelphia, Pa., where it is utilized to the extent of 15,000 tons per month at least. Another report from the same consul, dated November 21, 1889, and published in Volume XXXII of the Consular Reports, contains valuable information regarding the 17 mines at Juraguá and several other groups of iron mines. The following question is asked in the said report: "How is it that with mines richer than those of Spain, more easily and cheaply reached than our own on Lake Superior, no more American capital is invested here?" Mr. Reimer is of the opinion that the only explanation of this phenomenon must be sought in the fact that the public of the United States has been in almost absolute ignorance of this mineral wealth.

The asphalt and mineral-oil deposits abound in several parts of the island. There are several asphalt deposits in the province of Havana, the best known being the Santa Teresa, Jesus del Potosí, and the Santa Rosa. In the province of Pinar del Rio are the asphalt deposits known as the Rodas Concepción and Magdalena, and those situated within the limits of the sugar plantations named Cañas and Tomasita. In the province of Santa Clara, about 12 miles from the capital, are the very rich asphalt deposits bearing the name of their owners, Señores Ulacia.

The Cuban asphalt rivals that of Trinidad as regards its qualities and adaptability for street paving, gas making, and other industrial uses, and it is exported in considerable quantities to the United States and other countries.

AGRICULTURAL RESOURCES.

Agriculture forms the great wealth of the Island of Cuba. The prodigious fertility of the soil and the excellence of the products have given the island a prominent station among the productive countries of the world. Nevertheless, the greater part of the agricultural wealth of Cuba is still unexploited and the larger part of her lands uncultivated. The island has about 35,000,000 acres of land, of which official statistics of 1868 show that only 2,689,400 were under cultivation, 9,974,134 were given up to cattle raising, and 15,544,367 were virgin forests. Subsequent to 1878, the date when the great ten years' war ended, many virgin lands were cleared and the production of sugar assumed extraordinary proportions; but the dedication of these new lands to the sugar industry did not raise the figures of the statistics noted as regards the area under cultivation, for many of the former sugar estates were abandoned and many of the important cultures to which the soil of Cuba is admirably adapted remained, as before, disregarded.

COFFEE.

Coffee for a long time constituted one of the principal products in Cuba; its cultivation acquired extraordinary proportions and remained in a flourishing state up to 1845. But subsequently, and owing to the combined influence of economic errors, the increase in the production of that bean in Brazil and other countries, and the marked preference which began to assert itself in Cuba to the cultivation of sugar cane, Cuban coffee, notwithstanding its unapproachable quality, began to lose its commercial importance, and now it is cultivated almost exclusively for local consumption.

TOBACCO.

Tobacco, whose excellence has not been equaled or questioned in any country, is produced in great abundance in the western part of the island (Vuelta Abajo) and in some localities of the provinces of Santa Clara and Santiago de Cuba. The tobacco of Manicaragua, in the province of Santa Clara, is second in rank as much for the excellence of the leaf as for the importance of the crops. According to the Statesman's Year Book for 1898 (page 960), the average production of tobacco in Cuba is 560,000 bales, each bale weighing 110 pounds, 338,000 bales being exported and the remainder used in cigar and cigarette manufacture in Havana. In 1896 the cigars exported numbered 185,914,000. The tobacco leaf exported in 1895 was 30,466,000 pounds, and in 1896, 16,823,000 pounds. The increase in cigar exports and decrease in leaf exports is due to the decree of May 12, 1896, forbidding tobacco-leaf exports except to Spain. The Vuelta Abajo region, where the best tobacco on the island and in the world is raised, has suffered considerably from the rebellion, and it is believed that the crop for 1897 will not exceed 30,000 bales, a tenth part, approximately, of the ordinary yield. Nearly all the leaf, and about half the tobacco twist of Cuba, is exported to the United States.

SUGAR.

The cultivation of sugar cane and the making of sugar constitute the principal wealth of Cuba. The advantages offered by the soil of the island for the culture of that plant, which reproduces itself without necessity of resowing for ten, fifteen, and twenty years, according to the nature of the soil, the superior quality of the Cuban sugar, and the proximity of the United States market, where the greater part of the product finds an easy sale, determined many years since the greater number of the Cuban capitalists who invest their money in the sugar industry, being joined in this by not a few foreign capitalists. Prior to the recent revolution this industry

had acquired extraordinary proportions. But, notwithstanding the great richness of the Cuban soil, the natural commercial advantages of the island, and the excellence of its sugars, for years this industry was struggling against an adverse economic system imposed by the Spanish administration in Cuba, through its decided protection of similar Spanish industries, its enormous territorial contribution, its extraordinary imposts on the production itself, and its indifference to the interests of the Cuban industrials, disregarded on many occasions, under pretext of an illy understood fiscal interest. And all these permanent causes, taken together with others of a temporary nature, such as the lack of agricultural banks, the increase in the production of sugar in other countries, etc., brought this industry to the wall and precipitated the revolution just ended by the intervention of the United States.

The production from 1894 to 1895 reached 1,004,264 tons; that from 1895 to 1896 was only 225,221 tons.

OTHER PRODUCTS.

It is well known that the soil of the island of Cuba is generally wonderfully fertile, that the country has been endowed by nature with all the elements necessary to constitute a vast and solid wealth, that its productive capacity is not overshadowed by any other country, and that, notwithstanding the greater part of its agricultural and industrial resources are still unexploited, the island has for many years figured among the prominent productive countries. But, notwithstanding these and many other elements of wealth, the data which to-day might be quoted respecting the agriculture, industry, and trade of Cuba would not give, taking into consideration the general state of devastation in which the island now finds itself, the slightest idea of its real importance. Besides sugar, tobacco, and coffee, which constitute its principal industries, Cuba produces all the different classes of fruits known to the tropics, and many of those belonging to the temperate zone. Among the best fruits may be mentioned the pineapple, the anona, the mango, the guanábana, the zapote, orange, tamarind, six kinds of bananas, and the guava, which is principally used in the manufacture of the paste and other kinds of guava sweets, generally relished. The cocoanut also merits special mention among the fruits, not only because of the delicious milk it contains, but also for the various uses, either industrial or medicinal, to which the fiber of its thick envelope is applied, and the oil extracted from the meat it contains.

Among the trees, the one deserving mention by reason of the beauty it lends to the incomparable Cuban landscape is the palm, of which there are 32 species. Its wood and leaves are employed in the manufacture of several articles of trade; but the two classes of palms that have been mostly utilized in industry up to the present time are the "yarey" palm, the leaves of which are used in the manufacture of hats and baskets, artistic and durable; and the royal palm, which furnishes an excellent wood.

There are to be found in the forests of Cuba a great variety of cabinet woods, among which the most prominent are mahogany and cedar, which, owing to their superior quality, compete with like woods of other countries in foreign markets.

The soil of the island is admirably adapted to the production of all kind of vegetables and garden truck. The Cuban potato is as good as that of Bermuda or Peru, and two of the several species of sweet potato the soil produces are superior to the best sweet potato grown in the United States. The yucca, yam, malanga (*Arum sagitæfolium*), and many other vegetables and farinaceous roots grow in abundance.

IMMIGRATION AND LAND LAWS—PRICES OF LANDS.

Many efforts have been made in recent times in the Island of Cuba to attract to its shores the beneficial currents of foreign immigration. They have succeeded fully in so far as securing the settlement in the country of a large number of citizens of the United States and of German subjects, who, by engaging in agriculture and commercial business, have contributed largely to the development of the wealth of the island. As there are no public lands in Cuba to any considerable extent, no measure of colonization, properly so called, has been accompanied with success. Colonization must be undertaken by private enterprise, unless private property is taken by the Government for that purpose, which would hardly be possible under the laws of Spain in force in Cuba, or under contracts which, so far, have proven to be little short of slavery.

The royal ordinance of October 21, 1817 (whose provisions, with but little difference, were already in force in Puerto Rico), relates to foreign colonization, and provides for the rights of foreigners as to person and property after settlement is made; but no grant of public land or concession of the kind is offered therein to the immigrant. (See Bulletin No. 53, Bureau of the American Republics, p. 177.)

The ordinance of colonization above referred to was supplemented on the 4th of July, 1870, by the "ley de extranjería" (statute on aliens), which establishes the political and civil condition of aliens. (See the bulletin above mentioned.)

SPANISH COLONIZATION IN CUBA.

By Article I of the royal decree dated September 23, 1889, an appropriation of $40,000 was made for the transportation and sustenance of 250 Spanish families from the Peninsula, its adjacent islands, and Puerto Rico, and their establishment as agricultural colonists in that island.

By decree of the Governor-General, dated October 23, 1889, the benefit of the project of colonization was extended to all soldiers having honorably discharged the mission of having served in Cuba as the bulwark of the nation's defense.

According to condition No. 3, the privileges granted to said soldiers are: One "caballería" of land (33⅓ acres), a hut upon the ground, implements of cultivation, free passage for those of their families residing in the Peninsula and the Balearic and Canary islands, and rations for six months' maintenance. (See United States Consular Reports, Vol. XXXI, p. 344.)

The uncleared forests of the Island of Cuba cover an area of 15,544,367 acres, according to official statistics taken before the outbreak of the war in 1868. There were 2,689,400 acres under cultivation in the shape of sugar estates, coffee plantations, tobacco farms, and minor agricultural establishments of all kinds; 9,974,134 acres were entirely set apart for the cattle-raising industry.

From 1511 to 1719 grants of public land were made by the municipalities of the island. The grants consisted of tracts of land set apart in a circular form. There were two classes: one called "hato," which was a circular piece of land having a radius of two leagues and intended for the raising of black cattle, and the "corral," having a radius of one league and supposed to be devoted to minor cattle and industries. The granting of this public land was discontinued in 1719.

Persons or companies wanting land for enterprises of a recognized public utility may obtain concession thereof by applying to the colonial government. In case of land being held by private individuals, but needed by a third party for any enterprise considered as of public benefit, possession of said land could be obtained by application to the government through forcible expropriation, paying previously a just indemnity. The price of Cuban land varies to a considerable extent. In the wealthy sugar districts 1,000, 1,200, and sometimes 3,000 pesos were paid per "caballería" (about 33⅓ acres), but in other sections of the island, and especially where there are no railway facilities, land can be obtained at a nominal price.

There can be pointed out three different sections in the island, each distinctly characterized by its adaptability to a certain kind of industry. Pinar del Rio, the westernmost province of the island, is distinguished for its excellent and unsurpassed tobacco. Havana, Matanzas, and Santa Clara provinces are devoted almost entirely to the cultivation of sugar cane and to the sugar industry. Puerto Principe, which occupies the center of the island, is the cattle-raising province, and Santiago de Cuba the mining, fruit, and coffee section of Cuba.

MINING LAWS.

The mining laws in force in the island afford facilities for exploration in search of minerals, and by applying to the civil government of the province where the mine is located claims or "pertenencias" may be obtained, complying previously with the usual proceedings through which it is found out whether there is any opposition, or a claim of a better right, of a third party. After edicts are published announcing the petition, and no opposition being made, the "pertenencia" is granted. Proceedings are provided, too, for the settlement of difficulties in case opposition is made.

COMMERCE.

The industries and commerce of Cuba have been greatly diminished by the state of insurrection and war which has existed in the island for more than three years. From a summary of Cuban trade printed in the Review of the World's Commerce, recently published by the Department of State, it appears that the imports of the island during the fiscal year ended April, 1896, amounted to $66,166,754 and the exports to $94,395,536. In 1893 the trade of Cuba with the United States alone showed the following figures: Imports, $78,706,506; exports, $24,157,698. The trade had fallen off during the fiscal year ended June 30, 1897, to imports, $18,406,815; exports, $8,259,776. During the years 1891–1896, inclusive, the commerce of Cuba with Spain amounted to about $30,000,000 per annum, but in 1892 it rose to as much as $37,600,000 and in 1895 to about $33,500,000. The imports of Cuba from Spain were usually about three times the exports of Cuba to Spain, the latter being about $4,250,000 in 1896 and $9,570,000 in 1892. The imports from Spain ranged during the six years between $22,000,000 in 1891 and $28,000,000 in 1892. The principal articles of import and export between Cuba and the United States are shown in the following tables for the year 1893, when the trade reached its maximum of value since 1874, and the year 1897:

PRINCIPAL IMPORTS FROM CUBA INTO THE UNITED STATES.

Articles.	1893.	1897.
Free of duty:		
Fruits, including nuts	$2,347,800	$154,422
Molasses	1,081,034	5,448
Sugar	60,637,631	----------
Wood, unmanufactured	1,071,123	63,670
Dutiable:		
Tobacco—		
Unmanufactured	8,940,058	2,306,067
Manufactured	2,727,030	1,971,214
Iron ore	641,943	----------
Sugar	----------	11,982,473

PRINCIPAL EXPORTS FROM THE UNITED STATES TO CUBA.

Articles.	1893.	1897.
Wheat flour	$2,821,557	$564,638
Corn	582,050	247,905
Carriages and street cars, and parts of	316,045	3,755
Cars, passenger and freight, for steam railroads	271,571	9,201
Coal	931,371	638,912
Locks, hinges, and other builders' hardware	395,964	49,386
Railroad bars or rails, of steel	326,654	14,650
Saws and tools	243,544	34,686
Locomotives	418,776	20,638
Stationary engines	130,652	1,189
Boilers and parts of engines	322,284	35,578
Wire	321,120	35,905
Manufactures of leather	191,394	39,753
Mineral oil	514,808	306,916
Hog products	5,401,022	2,224,485
Beans and pease	392,962	276,635
Potatoes	554,153	331,553
Boards, deals, planks, joists, etc	1,095,928	286,387
Household furniture	217,126	34,288

The following data relating to the commerce of Cuba with the United States in the fiscal years 1895–96 are taken from Commercial Relations of the United States, 1895 and 1896:

The trade of the United States with Cuba in 1895 and 1896 (fiscal years) is given in the United States Treasury returns as follows:

From and to—	1895.	1896.
Imports from Cuba	$52,871,259	$40,017,730
Exports to Cuba	12,807,661	7,530,880

There was thus a falling off in one year of considerably more than $12,500,000 in imports and of over $5,000,000 in exports. Compared with 1894, the figures for 1896 show a reduction of over $25,000,000 in imports and of nearly $13,000,000 in exports. This enormous shrinkage of trade is due, of course, to the insurrection in the island. For the twelve months ending December 31, 1895 and 1896, the figures for merchandise are:

From and to—	1895.	1896.
Imports from Cuba	$51,718,888	$24,708,849
Exports to Cuba	9,498,054	7,296,613

The recuperative forces of Cuba, however, are very great, and as she is almost wholly dependent upon the United States for a market for her products, the restoration of peace will probably be followed by a speedy revival of trade in its accustomed channels.

DECLARED VALUE OF EXPORTS FROM CUBA TO THE UNITED STATES DURING THE YEAR ENDED JUNE 30, 1896.

Articles.	Quarter ending—				Total.
	Sept. 30.	Dec. 31.	Mar. 31.	June 30.	
BARAÇOA.					
Bananas	$267,428.44	$20,786.50	$2,124.30	.....	$290,339.24
Cocoanuts	5,498.14	9,424.82	5,816.32	.....	20,739.28
Cocoa	57.57	.....	.....	.....	57.57
Honey	43.52	.....	.....	.....	43.52
Oil, cocoanut	6,799.00	.....	.....	.....	6,799.00
Oranges	.....	65.92	.....	.....	65.92
Pineapples	49.00	.....	.....	.....	49.00
Tobacco	93.19	107.28	456.08	.....	656.55
Total	.....	.....	.....	.....	318,750.08
CIENFUEGOS.					
Bones	.....	1,733.98	.....	.....	1,733.98
Cigars	135.98	.....	.....	.....	135.98
Copper and brass, old	.....	1,268.66	.....	.....	1,268.66
Hides	486.13	1,177.42	262.21	$2,336.97	4,262.73
Honey	1,331.01	924.68	4,779.70	583.09	7,618.48
Jelly, guava	.....	24.45	.....	.....	24.45
Logwood	.....	733.52	.....	.....	733.52
Molasses	.....	371.54	.....	.....	371.54
Soap	.....	16.25	.....	.....	16.25
Spars (lancewood and dagame)	3,170.80	141.68	679.05	125.75	4,117.23
Sponges	.....	.....	5.78	.....	5.78
Sugar	716,998.49	66,609.17	428,018.65	1,282,571.54	2,494,197.85
Tobacco, leaf	23,026.71	50,861.06	156,012.99	5,378.35	235,279.11
Wax, bee's	.....	535.14	3,111.49	524.89	4,171.52
Wood (cedar and mahogany)	5,534.98	122.51	1,998.15	.....	7,655.64
Total	750,684.10	124,520.06	594,868.02	1,291,520.59	2,761,592.77
MATANZAS.					
Honey	.....	.....	.....	640.48	.....
Molasses	16,192.44	.....	.....	.....	.....
Sugar	1,425,957.50	1,158,134.67	451,375.15	298,162.79	.....
Wax	.....	.....	.....	91.80	.....
Total	1,442,149.94	1,158,134.67	451,375.15	298,895.07	3,350,554.83
SAGUA LA GRANDE.					
Sugar	603,986.29	59,490.00	.....	185,780.69	849,256.98
Hides	2,432.75	.....	3,498.90	5,760.00	11,691.65
Total	606,419.04	59,490.00	3,498.90	191,540.69	860,948.63
SANTIAGO DE CUBA.					
Beeswax	794.64	635.84	3,798.92	869.97	6,099.37
Bones	.....	632.05	237.33	574.37	1,443.75
Books, old	.....	115.75	.....	.....	115.75
Cedar wood	5,532.32	205.23	2,305.07	2,345.50	10,388.12
Cigars	.....	112.35	.....	.....	112.35
Furniture, old	800.00	.....	.....	.....	800.00
Guava	632.40	1,154.02	.....	.....	1,786.42
Hides	9,207.01	415.92	.....	2,040.38	11,663.31
Honey	162.13	378.64	1,008.19	.....	1,548.96
Iron ore	149,260.00	127,530.00	122,552.50	131,910.00	531,252.50
Lignum-vitæ	1,143.28	88.40	.....	.....	1,231.68
Mahogany	14,261.83	.....	4,650.98	.....	18,912.81
Manganese	905.43	.....	1,502.50	.....	2,407.93
Metal, old	.....	.....	202.90	.....	202.90
Palm leaf	.....	975.12	.....	.....	975.12
Rum	.....	77.55	.....	.....	77.55
Silver (old Mexican dollars)	302.54	.....	.....	.....	302.54
Sugar:					
Centrifugal	129,047.46	5,710.79	71,431.59	53,632.28	259,822.12
Molasses	.....	.....	5,575.66	28,780.67	34,356.33
Surgical instruments of use	500.00	.....	.....	.....	500.00
Tobacco, leaf	5,035.97	.....	.....	427.92	5,463.89
Empty oil barrels	.....	.....	.....	400.00	400.00
Total	317,585.01	138,031.66	213,265.64	220,981.09	889,863.40
TRINIDAD DE CUBA.					
Sugar	.....	.....	.....	.....	328,871.69

DECLARED VALUE OF EXPORTS FROM CUBA TO THE UNITED STATES DURING THE YEAR ENDED JUNE 30, 1896—Continued.

Articles.	Quarter ending—				Total.
	Sept. 30.	Dec. 31.	Mar. 31.	June 30.	
ZAZA.					
Almiqui wood		$242.08			$242.08
Beeswax	$1,051.15		$2,028.84		3,079.99
Cedar wood	37,594.22	6,255.04	30,395.40		74,244.67
Copper and metal, old	265.12	443.94			709.06
Honey	708.29		1,331.07		2,039.36
Hides, salted	399.61		200.57		600.18
Mahogany wood	6,985.47	4,485.70	2,367.33		13,838.50
Mangle bark			17.11		17.11
Sugar	106,668.30			$25,535.89	132,204.19
Sabicu wood			257.45		257.45
Sponges			13.51		13.51
Total					227,246.10

To convey an idea of the character of the exports from the United States to Cuba in normal times, a list of articles manufactured or produced in the United States, and exported to Cuba during the eight months from August, 1891, to April, 1892, is appended. The figures are taken from reports of the Bureau of Statistics of the Treasury Department:

Agricultural implements	$43,695
Books, maps, engravings, etc	29,026
Breadstuffs:	
Corn	254,799
Wheat flour	1,333,185
All other	84,047
Total	1,672,031
Carriages and horse cars	245,695
Cars for steam railroads	157,179
Chemicals, drugs, dyes, and medicines	210,986
Coal	823,274
Cotton, manufactures of:	
Cloths, colored and uncolored	37,187
All other	46,923
Fish	88,139
Flax, hemp, etc.: Cordage	146,913
Fruits, including nuts:	
Apples, green or ripe	48,369
All other	44,044
Glass and glassware	58,512
Grease, grease scraps, and all soap stock	35,753
Instruments for scientific purposes, etc	55,009
Iron and steel, and manufactures of:	
Locks, hinges, and other builders' hardware	205,784
Machinery, not elsewhere specified	1,621,463
Saws and tools	95,275
Sewing machines, and parts of	102,838
Steam engines	444,351
Boilers and parts of engines	264,470
Wire	84,767
All other	607,647
Total	3,426,595
Leather, manufactures of:	
Boots and shoes	$101,524
All other	43,049
Naval stores: Rosin, tar, pitch, and spirits of turpentine	35,713
Oils:	
Mineral, crude	293,552
Mineral, refined	84,119
Paper, and manufactures of	127,737
Provisions, comprising meat and dairy products:	
Beef products	38,019
Pork products:	
Bacon and hams	691,792
Pork, pickled	33,128
Lard	2,131,597
All other	105,968
Total	3,000,504
Vegetables:	
Beans and peas	207,991
Potatoes	203,335
All other	23,401
Total	434,727
Wood, and manufactures of:	
Boards, deals, and planks	575,801
Other lumber and timber	294,322
Household furniture	135,298
Other manufactures of	168,493
Total	1,173,914
All other articles	640,710
Total value of domestic merchandise	13,104,879

According to the Monthly Summary of Finance and Commerce of the United States for March, 1898, published by the Bureau of Statistics, the value of the exports (principal articles) from Cuba to the United States in 1897 was $18,406,815, and of the exports from the United States to Cuba, $8,259,776.

If the population of the island is considered, it may be said that its foreign trade is relatively much more important than that of the greater part of the nations of the world. In 1890 the foreign trade of Cuba amounted to $152,362,484. Of this amount, about one hundred millions represented the exports, and the remainder the imports. Cuba exports the greater part of its products to the United States, in the way of sugar, molasses, and tobacco, but by reason of the tariff laws it only imports from the United States a relatively small proportion of

what it consumes. Spain and England furnish the greater part of the imports of Cuba. It may be assumed that, with the relinquishment of Spanish sovereignty, there will be no longer discrimination against the United States products. The tariff regulations applied to ports of Cuba in possession of the United States, as the result of the recent military operations, impose the minimum Spanish duty, and United States products will immediately reap the benefit of a change which places the United States on the same footing with other countries.

From 1876 to 1891 Cuba exported to the United States products to the value of $923,888,357, and during the same period the United States exported to Cuba to the value of $188,695,845, which shows a difference of $735,192,512 against the exports of the United States.

RAILROAD AND TELEGRAPH LINES.

According to information furnished by the British consul-general in Cuba, published in the Special Consular Reports for 1895, railroad building in Cuba has made great strides of late years. There are at present over 1,000 miles of railroad open to the public service, and all the sugar estates of any importance have private lines connecting with the principal railroad arteries.

There are ten railway companies on the island, the most important being the Ferrocarriles Unidos. This company owns four lines, uniting Havana with Matanzas, Batabana, Union, and Guanajay. These four lines pass through one of the most populated regions of the country, and also connect Havana with the other railway lines of this part of the island.

The construction of the Ferrocarril del Oeste was begun some forty years ago, and in 1891, when it became the property of an English company, it had reached Puerto de Golpe, 96 miles from Havana and 10 from Pinar del Rio, capital of the province of this name, and the center of the famous tobacco district of Vuelta Abajo. In the year mentioned the line was in a very poor condition; but a short time afterwards, thanks to the efforts of the company, the extension of the line as far as the city of Pinar del Rio was entered upon, and important improvements were made on the main part of the same. Many of the old bridges have been replaced by modern steel bridges, and a large proportion of the rails have been renewed. The railroad has been furnished with new and comfortable cars, and the trains now run regularly. There is no doubt that the extension of this line will be of the greatest importance to the western provinces of Cuba, as it will open to railway traffic the rich tobacco district of Vuelta Abajo, and encourage the cultivation of excellent lands, up to the present time untilled for the lack of easy communication with the seaports.

The other railroad companies are the Cardenas and Jucaro Railway, the main line of which furnishes direct communication between Cardenas and Santa Clara; the Matanzas Railway, which unites Matanzas, Havana, and intermediate points, besides connecting Matanzas and Madruga and Guareiras; the Sagua la Grande, between Concha and Cruces; the railway from Cienfuegos to Santa Clara; the united railways of Caibarien, from Caibarien to Placetas; the railway from Puerto Principe to Nuevitas, and the Guantanamo Railway.

The Marianao Railroad also belongs to an English company having its principal office in London. This line was opened to the public service in 1863, at which date it was the property of a Cuban company, but owing to financial difficulties it passed into the hands of its present owners. The line is 8½ miles long and runs from Havana to Marianao. It also has a branch, opened to the public in 1883, running to a small village on the coast. In 1893 the passenger traffic of this line exceeded 750,000. The cars are of the American type, and are provided, as are also the locomotives, with the Westinghouse automatic brake; the rails are steel, weighing 60 pounds to the yard. Besides the railroad systems already described, and the private lines belonging to the sugar estates, there are on the island several railway lines of minor importance opened to the public, such as the San Juan de los Yeras, the Chinchilla, and other lines.

There are four cable lines communicating with Cuba, as follows:

The International Ocean Telegraph Company, which owns a cable from Havana to Florida, connecting with the Western Union Telegraph Company; the Cuban Submarine Telegraph Company, Limited, which connects Havana with Santiago de Cuba and Cienfuegos; the West India and Panama Telegraph Company, connecting Havana with Santiago de Cuba, Jamaica, Puerto Rico, the Lesser Antilles, and the Isthmus of Panama; the Compagnie Française de Cables Sous-Marins, which places Havana in communication with Santiago de Cuba, Haiti, Santo Domingo, Venezuela, and Brazil. The only cities on the island having direct cable communication are Havana, Cienfuegos, and Santiago de Cuba.

The internal telegraph system of the island is in the hands of the government. All the cities and towns have telegraphic communication.

The telephone system of Havana also belongs to the government, although this service has been leased to a company known as the Red Telefonica de la Havana. Nearly all the public buildings and establishments of Havana and the principal cities of the island, as well as a large number of private residences, possess telephonic communication. There is a considerable number of telephone lines established by private parties for the use of their estates. A previous government concession is necessary to establish such lines.

RAILROADS AND TELEGRAPH LINES IN SANTIAGO DE CUBA.

This rich and fertile soil, with its wealth of agricultural and mineral resources, where droughts, floods, and frosts are unknown, is practically undeveloped, owing to the total absence of transportation facilities either by rail or by roads.

In the whole province of Santiago de Cuba there are 80 miles of railroad, and not a mile of road deserving the name between any two towns or villages excepting narrow paths, scarce allowing a horse or a mule to pass, through the woods, across streams, and over the mountains.

The railroads are: The Sabanilla and Moroto Road, which starts at Santiago, thence to a place called Christo, 10 miles distant, where it branches off in a V, one branch running to the Poinpo mines, the other to San Luis, where it ends; total distance covered, 20 miles. This road is owned by American capitalists.

The Guantanamo Railroad starts from Caimanera and runs to the Soledad sugar estate, which is its terminus, passing through the town of Guantanamo, and with a branch to Jamaica. Total mileage of this road, which is owned by Cuban capital and managed by English officials, is 30 miles.

The Gibara and Holguin Railroad, running between those two points, covers 30 miles. It is owned by Cuban capital. These three roads are the only railroad lines in the whole province.

Telegraphic communication exists between the different interior towns and principal villages, over Spanish Government lines put up in the rudest fashion, many wires resting on trees without the vestige of an insulator. The dependence that can be placed on such lines is obvious. It would be natural to expect Santiago de Cuba and Havana to be communicated by land wires; but, as a fact, the only telegraphic communication between the eastern and western capitals is over an English cable between Santiago and Cienfuegos, where the message is transmitted to or from Havana by land.

ELECTRIC LIGHTING.

The electric light is general throughout the island. The greater part of the sugar estates, towns of any importance, and all the principal cities are lighted by electricity.

RELIGION.

The Catholic religion prevails on the island and is under the protection of the Spanish Government, but other creeds are tolerated.

EDUCATION.

In 1890 there were 777 public and 538 private schools in Cuba. There is an official institute of higher education in each province and a university in Havana. About 45,000 children attended the public schools during the year mentioned, and 33 per cent of the white population and 13 per cent of the colored could read and write. Education is obligatory.

NAVIGATION.

In 1889, 1,208 vessels, with a total tonnage of 1,391,652 tons, entered the port of Havana. In 1890 there entered the same port 1,267 vessels, with a total tonnage of 1,564,190 tons. In 1891, 1,264 vessels entered, with a total tonnage of 1,551,271 tons. During the first eight months of 1891 the total shipping movement of the island was 3,249 steamers and 2,111 sailing vessels, with a total of 5,363,332 tons. In 1895, 1,179 vessels, with a total of 1,681,325 tons, entered the port of Havana.

CUSTOMS TARIFF AND PORT REGULATIONS.

The new tariff for ports in Cuba in possession of the United States, which has just been published by the War Department, corresponds generally to the minimum rates of the tariff formerly in force in the island. By reference to United States Consular Reports No. 207 (December, 1897) the Cuban tariff which was promulgated last September will be found in full, and the rates known as "revenue duties" have been practically adopted as a basis for the new tariff, the chief differences being that there appears to have been a reduction of duties on tapestries (Class V, No. 145), provided they conform to certain conditions, and a duty has been imposed on leaf tobacco, cigars, and cigarettes. The export duties on wood and tobacco remain the same.

This tariff was prepared for application to the Province of Santiago de Cuba, but according to the Executive

order, which appears on the introductory page, it will be enforced in any port or place in Cuba upon the occupation or possession of the same by United States forces. The order reads:

WAR DEPARTMENT, *Washington, August 8, 1898.*

The following order of the President is published for the information and guidance of all concerned:

EXECUTIVE MANSION, *August 8, 1898.*

By virtue of the authority vested in me as Commander in Chief of the Army and Navy of the United States of America, I do hereby order and direct that, upon the occupation and possession of any ports and places in the Island of Cuba by the forces of the United States, the following tariff of duties and taxes, to be levied and collected as a military contribution, and regulations for the administration thereof, shall take effect and be in force in the ports and places so occupied.

Questions arising under said tariff and regulations shall be decided by the general in command of the United States forces in that island.

Necessary and authorized expenses for the administration of said tariff and regulations shall be paid from the collections thereunder.

Accurate accounts of collections and expenditures shall be kept and rendered to the Secretary of War.

WILLIAM MCKINLEY.

Upon the occupation of any ports or places in the Island of Cuba by the forces of the United States the foregoing order will be proclaimed.

R. A. ALGER, *Secretary of War.*

Importations from the United States under the tariff just published are dutiable like other commodities.

The monetary unit of Cuba is the peso, which is divided into 100 centavos. The statement is made in the tariff that the current value of the peso is about 3s. 10d., or 93.2 cents. The Treasury Department values the peso at 92.6 cents, and this estimate has been followed in making the reductions in the table which follows.

The duties on the most important articles exported from the United States to Cuba are:

	Pesos.	United States equivalent.
Coal.....per 1,000 kilos (2,204.6 pounds)..	0.40	$0.37
Oleonaphtha, crude petroleum, and crude oils derived from schists, per 100 kilos (220.46 pounds).....	[a]3.08	2.85
Petroleum and other mineral oils, rectified or refined, destined for illumination; benzine, gasoline, and mineral oils, not specially mentioned.....per 100 kilos..	5.20	4.81
Glass:		
Common hollow glassware; electric insulators.....do....	.30	.27
(Common bottles for rum, beer, and sparkling wines, made with native fruit enjoy a rebate of 60 per cent of the duties stipulated when imported and declared in the custom-house by the manufacturers of said beverages.)		
Crystal and glass imitating crystal—		
Articles cut, engraved, or gilt.....per 100 kilos..	10.00	9.26
Articles, other.....do....	5.40	5.03
Plate glass and crystal—		
Slabs, paving or roofing.....do....	1.65	1.52
For windows or in other articles (when neither polished, beveled, engraved, nor annealed).....per 100 kilos..	3.40	3.14
Window glass set in lead and polished, or beveled plate glass.....do....	4.00	3.70
Glass and crystal, tinned, silvered, or coated with other metals—		
Common mirrors not exceeding 2 millimeters in thickness, coated with red or dark mercurial varnish.....per 100 kilos..	8.00	7.40
Mirrors, other, not beveled.....do....	12.50	11.57
Mirrors, beveled.....do....	15.00	13.89
Wrought iron and steel:		
Rolled—		
Rails.....per 100 kilos..	.85	.78
Bars, rods, tires, hoops, and beams.....do....	.90	.83
Bars of all kinds of fine crucible steel.....do....	1.50	1.38
Sheets, rolled—		
Neither polished nor tinned, of 3 millimeters and more in thickness.....do....	1.10	1.01
Neither polished nor tinned, less than 3 millimeters in thickness, and hoop iron.do....	1.20	1.11
Tinned and tin plate.....do....	1.50	1.38
Polished, corrugated, perforated, cold-rolled, galvanized or not, and bands of polished hoop iron.....per 100 kilos..	1.30	1.20
Cast in pieces, in the rough, neither polished, turned, nor adjusted, weighing, each—		
25 kilograms or more.....per 100 kilos..	1.00	.92
Less than 25 kilograms.....do....	1.35	1.25
Cast in pieces, finished—		
Wheels weighing more than 100 kilograms, fish plates, chairs, sleepers, and straight axles, springs for railways and tramways, lubricating boxes.....per 100 kilos..	1.20	1.11
Wheels weighing 100 kilograms or less, springs other than for railways and tramways, bent axles, and cranks.....per 100 kilos..	1.40	1.29
Pipes—		
Covered with sheet brass.....do....	1.40	1.29
Other, galvanized or not.....do....	1.40	1.29
Wire, galvanized or not—		
2 millimeters or more in diameter.....do....	1.00	.92
More than one-half and up to 2 millimeters in diameter.....do....	1.30	1.20

[a] This is given in the tariff as 8.03 pesos, but as in the original tariff it was 3.08 it is thought to have been a mistake in printing.

Duties on articles exported from the United States to Cuba, etc.—Continued.

	Pesos.	United States equivalent.
Wrought iron and steel—Continued.		
Wire, galvanized or not—Continued.		
One-half millimeter or less in diameter, and wire covered with any kind of tissue, per 100 kilos	1.60	$1.48
In large pieces, composed of bars or of bars and sheets fastened by means of rivets or screws; the same, unriveted, perforated, or cut to measure for bridges, frames, and other buildings ..... per 100 kilos..	1.80	1.66
Anchors, chains for vessels or machines, moorings, switches, and signal disks..do....	1.65	1.52
Wire gauze—		
Up to 20 threads per inch .....do....	2.00	1.85
Of 20 threads or more per inch .....per kilo..	.06	.05
(Wire gauze affixed to frames or otherwise wrought shall be liable to a surtax of 40 per cent.)		
Cables, fencing (barbed wire), and netting; furniture springs .....per 100 kilos..	1.00	.92
Tools and implements—		
Hammers and anvils .....do....	.80	.74
Fine, for arts, trades, and professions, of crucible steel .....do....	8.00	7.40
Other .....do....	2.50	2.31
Screws, nuts, bolts, washers, and rivets; Parisian and similar tacks .....do....	1.00	.92
Nails, clasp nails, and brads .....do....	1.00	.92
Machinery and apparatus employed in industry or locomotion—		
Weighing machines .....do....	1.60	1.48
Machinery and apparatus for making sugar and brandy .....do....	.50	.46
Agricultural machinery and tools .....do....	.80	.74
Steam motors, stationary	3.75	3.47
Boilers—		
Of sheet iron .....per 100 kilos..	3.00	2.77
Tubular	3.75	3.47
Locomotives and traction engines .....per 100 kilos..	4.50	4.16
Turntables, trucks, and carts for transshipment, hydraulic cranes and columns, per 100 kilos	1.50	1.38
Sewing machines and detached parts .....per 100 kilos..	4.00	3.70
Velocipedes .....do....	4.00	3.70
Railway carriages of all kinds for passengers, and finished wooden parts for same, per 100 kilos	4.80	4.44
Vans, trucks, and cars of all kinds; miners' trolleys, and finished wooden parts for same .....per 100 kilos..	2.10	1.94
Tramway carriages of all kinds, and finished wooden parts for same .....do....	7.60	7.03
Carts and handcarts .....do....	3.80	3.51
Meat products:		
Meat in brine .....do....	3.00	2.77
Pork and lard, including bacon .....do....	6.30	5.83
Jerked beef (tasajo) .....do....	3.96	3.66
Meat of all other kinds .....do....	3.60	3.33
Butter .....do....	4.40	4.07
Cereals:		
Wheat .....do....	1.20	1.11
Other .....do....	1.20	1.11
(Germinated or sterilized barley employed in the manufacture of beer shall be exempt from the provisional fiscal duty.)		
Flour of wheat .....per 100 kilos..	1.50	1.38
Garden produce, fruits, etc.:		
Pulse, dried .....do....	1.30	1.20
Garden produce and pulse, fresh .....do....	.75	.69
Fruits:		
Fresh .....do....	1.00	.92
Dried .....do....	1.75	1.62
Carob beans; seeds not specially mentioned .....do....	.20	.18
Fodder and bran .....do....	.25	.23
Wood:		
Staves .....per thousand..	2.00	1.85
Ordinary, in boards, deals, rafters, beams, round, and timber for shipbuilding, per cubic meter	1.00	.92
Ordinary, planed or dovetailed, for boxes and flooring, broomsticks, and cases in which imported goods were packed .....per 100 kilos..	.40	.37
Fine, for cabinetmakers—		
In boards, deals, trunks, or logs .....do....	3.00	2.77
Sawed in veneers .....do....	4.35	4.02
Coopers' wares, in shooks, also hoops and headings .....do....	.90	.83
Cut, for making casks for sugar or molasses .....do....	.15	.13
Latticework and fencing .....do....	1.50	1.38
Common furniture and manufactures of wood .....do....	2.00	1.85
Fine furniture and manufactures .....do....	12.00	11.11

Arms of war of all kinds, projectiles and ammunition, firearms and explosives (unless specially authorized), butter and animal greases destined to alimentary purposes, manufactured with margarine or oleomargarine, objects offensive to morality, and artificial and adulterated wine are prohibited.

The free list comprises natural manures; trees, plants, and moss in a natural state; national products returned from foreign exhibitions; carriages, trained animals, portable theaters, panoramas, wax figures, and other similar objects for public entertainment imported temporarily; receptacles exported from Cuba with fruit, sugar, honey, and brandy and reimported empty; furniture (used) of persons coming to settle in the island; samples of felt, wall paper, and tissues (under certain conditions); samples of trimmings of no commercial value; specimens and collections of mineralogy, botany, zoology, small models for public museums, etc.; archæological and numismatical objects and works of fine art for museums, etc.; gold in bars, powder, or coined; also national silver or bronze coins, and travelers' effects.

Every vessel shall, on arrival, be placed under military guard until discharged. Passengers without dutiable property can land at once.

Goods not declared on the manifest are subject to 25 per cent additional duty when discovered. If any articles named on the manifest are missing, the vessel shall pay $1 per ton measurement unless the deficiency is explained.

Within twenty-four hours after arrival of vessel the master must, under penalty for failure of $1 per ton, registry measurement, produce the proper manifest, with the proper marks, descriptions, etc., certified by the collector of the port of sailing, if the vessel is from the United States; if from a foreign port, certified by the United States consul or commercial agent, or, if there be no such officer at the port, by the consul of any nation at peace with the United States. And the register of the vessel shall, upon arrival in Cuba, be deposited with the consul of the nation to which she belongs, if any there be, or with the commandant at the port, until the master shall have paid tonnage taxes and port charges.

No vessel can clear for another port until her cargo is landed or accounted for. All goods not duly entered for payment of duty within ten days after their arrival in port shall be landed and stored, the expense thereof to be charged to the goods. Before leaving a port the master shall deposit with the proper officer a manifest of the cargo. No clearance shall be granted to any port in Cuba not in possession or under control of the United States.

TONNAGE DUES.

On each entry of a vessel, except from a port in Cuba in possession of the United States, per net ton	$0.20
On each entry from another port in Cuba in possession of the United States	.02

Vessels in ballast pay half the above-named duties.

Vessels belonging to the United States Government, vessels of neutral foreign governments not engaged in trade, vessels in distress, and yachts belonging to an organized yacht club of the United States or neutral foreign nations are exempt from tonnage dues.

The tonnage of a vessel shall be the net or register tonnage expressed in her national certificate of register.

LANDING CHARGES.

The tax of $1 on each ton of merchandise imported or exported, hitherto imposed as a substitute for tonnage taxes, is abolished.

The present exemption of coal from this tax is continued.

The present export tax of 5 cents per gross ton on ore is abolished.

SPECIAL CHARGES AT SANTIAGO.

The harbor-improvement taxes at Santiago will continue to be levied as at present, as follows:

Each steamer entering	$8.50
Each sailing vessel entering	4.25
Each ton of cargo landed from a steamer	.25
Each ton of cargo landed from a sailing vessel	.125
Each ton of coal landed from a steamer	.125
Each ton of coal landed from a sailing vessel	.10

SHIPPING REGULATIONS.

The Bureau of Navigation of the United States Treasury, on the 15th of August, issued a circular stating that vessels may clear to ports in Cuba and Puerto Rico subject to the laws and regulations in force relating to clearances, except that vessels of the United States only will be cleared for the transportation of merchandise in the trade between the United States and Puerto Rico. Trade with Cuba and Puerto Rico has therefore been reopened, so far as the United States is concerned, by the order to grant clearances. The order leaves traffic between the United States and Cuba in foreign vessels undisturbed, but limits the export trade of the United States to Puerto Rico to United States vessels; but foreign goods may be carried in foreign vessels, even though they touch at a United States port before going to Puerto Rico.

POSTAL REGULATIONS.

The Postmaster-General of the United States issued an order July 21, 1898, modifying an order of the 26th of April, prohibiting the dispatching of any mail matter to Spain or her dependencies, so far as to permit postal communication between the United States and Santiago, Cuba. It is to be presumed that this order will be extended throughout the Island of Cuba, now that hostilities have been suspended. The mail sent to Santiago may contain mail matter of all classes allowable in the domestic mails of the United States, addressed for delivery at any place within the territory occupied by the United States forces in the vicinity of Santiago, and the mails sent from Santiago may contain the same classes of mail matter addressed for delivery in the United States, all articles included in said mails being subject to inspection by the proper military or naval authorities.

The postage rates applicable to articles originating in or destined for the United States, in the mails in question, are fixed as follows, viz:

First-class matter, 5 cents per half ounce.
Postal cards, single, 2 cents; double, 4 cents.
Second and third class matter, 1 cent for each 2 ounces.
Fourth-class matter, 1 cent for each ounce.
Registration fee, 8 cents.

Only United States postage stamps will be valid for the prepayment of postage. Prepayment shall not be required, but if postage is not prepaid in full double the amount of the deficient postage at the above rates shall be collected on delivery to addresses in the United States or Cuba.

To articles originating in or destined for countries beyond the United States, the Postal Union rates and conditions shall apply.

The mails for Santiago must be addressed to the United States postal agent at Santiago, and the delivery of any article may be withheld, if deemed necessary, by the proper military or naval authorities.

UNITED STATES OCCUPATION OF CUBA.

BY THE PRESIDENT OF THE UNITED STATES OF AMERICA.

A PROCLAMATION.

Whereas by a protocol concluded and signed August 12, 1898, by William R. Day, Secretary of State of the United States, and His Excellency Jules Cambon, Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of the Republic of France at Washington, respectively representing for this purpose the Government of the United States and the Government of Spain, the Governments of the United States and Spain have formally agreed upon the terms on which negotiations for the establishment of peace between the two countries shall be undertaken; and

Whereas it is in said protocol agreed that upon its conclusion and signature hostilities between the two countries shall be suspended, and that notice to that effect shall be given as soon as possible by each Government to the commanders of its military and naval forces:

Now, therefore, I, William McKinley, President of the United States, do, in accordance with the stipulations of the protocol, declare and proclaim on the part of the United States a suspension of hostilities, and do hereby command that orders be immediately given through the proper channels to the commanders of the military and naval forces of the United States to abstain from all acts inconsistent with this proclamation.

In witness whereof I have hereunto set my hand and caused the seal of the United States to be affixed.

Done at the city of Washington, this 12th day of August, in the year of our Lord one thousand eight hundred and ninety-eight, and of the Independence of the United States the one hundred and twenty-third.

WILLIAM MCKINLEY.

By the President:
WILLIAM R. DAY, *Secretary of State.*

The official statement of the provisions for the conclusion of peace, as announced by the Department of State of the United States, are the following:

1. That Spain will relinquish all claim of sovereignty over and title to Cuba.

2. That Porto Rico and other Spanish islands in the West Indies, and an island in the Ladrones, to be selected by the United States, shall be ceded to the latter.

3. That the United States will occupy and hold the city, bay, and harbor of Manila, pending the conclusion of a treaty of peace which shall determine the control, disposition, and government of the Philippines.

4. That Cuba, Porto Rico, and other Spanish islands in the West Indies shall be immediately evacuated, and that commissioners, to be appointed within ten days, shall, within thirty days from the signing of the protocol, meet at Havana and San Juan, respectively, to arrange and execute the details of the evacuation.

5. That the United States and Spain will each appoint not more than five commissioners to negotiate and conclude a treaty of peace. The commissioners are to meet at Paris not later than the 1st of October.

6. On the signing of the protocol hostilities will be suspended, and notice to that effect will be given as soon as possible by each Government to the commanders of its military and naval forces.

In accordance with the President's proclamation telegraphic orders were sent to the military and naval commanders of the United States forces in the Philippines and in the West Indian Islands, directing them to suspend all military operations and to raise the blockade of ports and harbors.

The causes leading up to the war with Spain are stated in a message from the President of the United States to Congress, dated April 25, 1898, in which he refers to the passage of a joint resolution by Congress, approved April 20, 1898, demanding that the Government of Spain relinquish its authority and government in the island of Cuba and withdraw its land and naval forces from Cuba and Cuban waters. The President adds:

Upon communicating to the Spanish minister in Washington the demand which it became the duty of the Executive to address to the Government of Spain, in obedience to said resolution, the minister asked for his passports and withdrew. The United States minister at Madrid was in turn notified by the Spanish minister for foreign affairs that the withdrawal of the Spanish representative from the United States had terminated diplomatic relations between the two countries and that all official communications between their respective representatives ceased therewith.

PUERTO RICO.

AREA AND POPULATION.

Puerto Rico, the smallest and easternmost of the Greater Antilles, is situated in the Atlantic Ocean between 17° 55′ and 18° 30′ north latitude, and 65° 39′ and 67° 11′ west longitude.

The island was discovered by Columbus on November 16, 1492, and conquered and colonized by Juan Ponce de León in 1509. "Barinquen" is the name given by the Indians to this island. Columbus called it San Juan Bautista, and the name of Puerto Rico, by which it is now known, is due to the mineral and agricultural wealth there found.

Puerto Rico is 95 miles long and 35 broad, with an area of about 3,600 square miles, or nearly three-fourths the size of the State of Connecticut (4,990 square miles), and considerably larger than that of the States of Delaware and Rhode Island, which aggregate 3,300 square miles. The island has always been noted for its mineral and agricultural wealth; hence the Spanish name, which, in English, means "rich harbor."

The population is about 814,000, of which over 300,000 are negroes.

The Island of Vieque, situated 13 miles east of Puerto Rico, is 21 miles long and 6 miles wide. Its land is very fertile and adapted to the cultivation of almost all the fruits and vegetables that grow in the West Indies. Cattle are raised and sugar cultivated. It has a population of some 6,000. The town, Isabel Segunda, is on the north, and the port is unsafe in times of northerly wind, like all the anchorages on that side; the few ports on the south are better, the best being Punta Arenas. Not long ago there were two importing and exporting houses on the island of Vieque, but on account of the long period of drought and the high duties on foreign-imported goods, trade has decreased to local consumption only. All supplies are brought from San Juan, the majority being of American origin. The climate is fine and may be considered healthy; there have never been any contagious diseases.

TOPOGRAPHY AND CLIMATE.

Physically, Puerto Rico is a continuation of the emerged lands of Haiti. It is very mountainous, the altitudes ranging from 1,500 to 3,600 feet, and among the rocks coralligenous limestones predominate. All lands exposed to the northeast trade winds have abundant rains. The mean temperature at the city of San Juan is 80.7° F. In January and February it is 76.5°, and in July and August, 83.2°. The island is known as the most healthful of the Antilles. There are no reptiles and no wild animals, except rats, which are numerous. The hills are covered with tropical forests and the lands are very productive. The streams are numerous, and some of them are navigable to the foothills.

AGRICULTURAL RESOURCES.

The most flourishing plantations of Puerto Rico are situated on the littoral plains and in the valleys of rivers which, says Longman's Gazetteer, are "intensely cultivated." The principal products are sugar, molasses, coffee, tobacco; then maize, rice, cotton, hides, dyewoods, timber, and rice. Coffee is produced to the extent of 16,000 tons per annum, and the sugar production averages 67,000 tons per annum.

The forests abound in mahogany, cedar, ebony, dyewoods, and a great variety of medicinal and industrial plants. All kinds of tropical fruits are found. An average of 190,000,000 bananas, 6,500,000 oranges, 2,500,000 cocoanuts, and 7,000,000 pounds of tobacco is produced annually.

Sugar cane is cultivated to the extent of 61,000 acres, the districts in which it is produced on the largest scale being Ponce, 6,500 acres; Juan Diaz, 4,000; Vieques, 3,000; Arecibo, 3,000; San German, 2,500. Coffee is cultivated on about 122,000 acres, two-thirds of the whole being cultivated in the following districts: Utuado, Las Marias, Adjuntas, Maricao, Ponce, Lares, Mayaguez, Yauco, San Sebastian, Ciales, Barros, and Juana Diaz. Ponce, Mayaguez, and Arecibo are the provinces which produce more largely than any others in the island. It is estimated that every acre of coffee plantations averages in production 330 pounds. Tobacco is cultivated on

over 2,000 acres, and over 1,100,000 acres are devoted to pastures. As these figures change from year to year, they can be given only approximately. The total quantity of "declared lands" cultivated in 1894 amounted to 3,171 square miles, and as the total extent of the island of Puerto Rico is some 3,668 square miles, the difference between the rural property and the total area is 497 square miles, which are taken up by the towns, roads, rivers, bays, etc.

CITIES AND TOWNS.

San Juan, the capital of the island, is situated on a long and narrow island, separated from the main island at one end by a shallow arm of the sea, over which a bridge connects it with the mainland, which runs out at this point in a long sand spit, some 9 miles in length, apparently to meet the smaller island; at the other end, the island ends in a rugged bluff or promontory, some hundred feet high and three-fourths of a mile distant from the main island. This promontory is crowned by Morro Castle, the principal fortification of the town. After rounding the bluff, one finds a broad and beautiful bay, landlocked and with a good depth of water, which is being increased by dredging. It is by far the best harbor in Puerto Rico, and probably as good a one as can be found in the West Indies.

San Juan is a perfect specimen of a walled town, with portcullis, moat, gates, and battlements. Built over two hundred and fifty years ago, it is still in good condition and repair. The walls are picturesque, and represent a stupendous work and cost in themselves. Inside the walls the city is laid off in regular squares, six parallel streets running in the direction of the length of the island and seven at right angles. There is no running water in the town. The entire population depends upon rain water, caught upon the flat roofs of the buildings and conducted to the cistern, which occupies the greater part of the inner courtyard that is an essential part of Spanish houses the world over, but that here, on account of the crowded conditions, is very small. There is no sewerage, except for surface water and sinks, while vaults are in every house and occupy whatever remaining space there may be in the patios not taken up by the cisterns. The risk of contaminating the water is very great, and in dry seasons the supply is entirely exhausted. Epidemics are frequent, and the town is alive with vermin, fleas, cockroaches, mosquitoes, and dogs. The streets are wider than in the older part of Havana, and will admit two carriages abreast. The sidewalks are narrow, and in places will accommodate but one person. The pavements are of a composition manufactured in England from slag, pleasant and even, and durable when no heavy strain is brought to bear upon them, but easily broken and unfit for heavy traffic. The streets are swept once a day by hand and are kept very clean. With proper sanitary conditions the town would doubtless be healthful. Population within the walls about 20,000.

Besides the town within the walls, there are small portions just outside, called the Marina and Puerta de Tierra, containing 2,000 or 3,000 inhabitants each. There are also two suburbs—one, San Turce, approached by the only road leading out of the city, and the other, Cataño, across the bay, reached by ferry. The Marina and the two suburbs are situated on sandy points or spits, and the latter are surrounded by mangrove swamps. The entire population of the city and suburbs, according to the census of 1887, was 27,000. It is now estimated at 30,000. One-half of the population consists of negroes and mixed races. There is but little manufacturing, and it is of small importance.

The city of Ponce is situated on the south coast of the island, on a plain, about 2 miles from the seaboard. It is regularly built—the central part almost exclusively of brick houses and the suburbs of wood. It is the residence of the military commander and the seat of an official chamber of commerce. There is an appellate criminal court, besides other courts; two churches—one Protestant, said to be the only one in the Spanish West Indies—two hospitals besides the military hospitals, a home of refuge for the old and poor, a perfectly equipped fire department, a bank, a theater, three first-class hotels, and gas works. The city has an ice machine, and there are 115 vehicles for public conveyance. The inhabitants, numbering about 15,000, are principally occupied in mercantile pursuits; but carpenters, bricklayers, joiners, tailors, shoemakers, and barbers find good employment. The Department of Ponce counts about 40,000 inhabitants. The chief occupations of the people are the cultivation of sugar, cocoa, tobacco, and oranges, and the breeding of cattle. Commercially, Ponce is the second city of importance on the island. A fine road leads to the port, Playa, where all the import and export trade is transacted. Playa has about 5,000 inhabitants, and here are situated the custom-house, the office of the captain of the port, and all the consular offices. The port is spacious, and will hold vessels of 25 feet draft. The climate, on account of the sea breezes during the day and land breezes at night, is not oppressive, though warm; and as water for all purposes, including the fire department, is amply supplied by an aqueduct, it may be said that the city of Ponce is perhaps the healthiest place in the whole island.

Mayaguez, the third city in importance of the island, is situated in the west part, facing what is generally known as the "Mona Channel." Of industries there is little to be said, except that there are three manufactories of chocolate, which is for local consumption. Sugar, coffee, oranges, pineapples, and cocoanuts are exported largely, all except coffee, principally to the United States. Of sugar, the muscovado goes to the United States and the centrifugal to Spain. Mayaguez is the second port for coffee, the average annual export being 170,000

hundredweight. The quality is of the best, ranging in price with Java and other first-rate brands. The lower grades are sent to Cuba. About 50,000 bags of flour are imported into this port every year from the United States, out of the 180,000 bags that are consumed in the whole island. The population is nearly 20,000, the majority white. The climate is excellent, the temperature never exceeding 90° F. The city is connected by tram with the neighboring town of Aguadilla, and a railroad is being constructed to Lares, one of the large interior towns.

The city of Aguadilla, which is the principal town and the port of Aguadilla district, in the northwest portion of the island, has 5,000 inhabitants. Industries in the vicinity consist of the cultivation of sugar cane, coffee, tobacco, and cocoanuts, and the distillation of rum from molasses. In the town are three establishments for preparing coffee for exportation. The climate is hot, but healthy. There is hardly ever yellow fever.

The town of Arecibo, of from 6,000 to 7,000 inhabitants, is situated on the north coast of Puerto Rico, facing the Atlantic Ocean, and some 50 miles distant by rail from San Juan. It is similar to all Spanish towns, with a plaza, surrounded by the church and other public buildings in the center, and streets running from it in right angles forming regular squares. The buildings are constructed of wood and brick. The harbor is poor, being nothing more than an open roadstead exposed to the full force of the ocean, in which vessels, during northerly winds, can hardly lie in safety. Close in shore, on one side, dangerous reefs stretch—a constant menace to vessels if the anchor does not hold. Into this harbor empties a narrow and shallow stream called the Rio Grande de Arecibo. Goods are conveyed on this river to and from the town in flat-bottomed boats, with the aid of long poles and by dint of much pushing and patience. At the bar of the river everything is again transferred into lighters and thence to vessels. It is a tedious and expensive process. However, Arecibo is quite an important port and has tributary to it a large district of some 30,000 inhabitants. The want of good roads in the island makes such a place as Arecibo far more important than it would naturally be.

The town of Fajardo, on the east coast of the island, has a population of 8,779, according to the last official statistics (December, 1887). The port is handsome, with a third-class light-house at the entrance at the point called Cabezas de San Juan, and a custom-house open to universal commerce. The town is about 1¼ miles from the bay. The only important industry of the district is the manufacture of muscovado sugar, to which most of the planters devote themselves. Shooks, hickory hoops, pine boards, and provisions come from the United States in considerable quantities. Sugar and molasses are exported, and occasionally tortoise shell. The climate is temperate and healthy.

Naguabo, on the east side, is a small town of only about 2,000 inhabitants, and in the harbor there is another smaller place called Playa de Naguabo or Ucares, with about 1,500. The capital of the department, Humacao, is 9 miles from Naguabo and has 4,000 inhabitants, the district comprising more than 15,000.

Arroyo, in the district of Guayama, southeast portion, is a small seaport of about 1,200 inhabitants. The annual exports to the United States average 7,000 to 10,000 heads of sugar, 2,000 to 5,000 casks of molasses, and 50 to 150 casks and barrels of bay rum.

COMMERCE OF PUERTO RICO.

The Estadística General del Comercio Exterior, Puerto Rico, 1897, gives the following figures (the latest published) in regard to the trade of the island in 1895:

IMPORTS OF PRINCIPAL ARTICLES.

Articles.	Value.[a]	Articles.	Value.[a]
Coal	$119,403	Flour	$982,222
Iron	224,206	Vegetables	192,918
Soap	238,525	Olive oil	327,801
Meat and lard	1,223,104	Wine	305,656
Jerked beef	133,616	Cheese	324,137
Fish	1,591,418	Other provisions	171,322
Rice	2,180,004	Tobacco (manufactured)	663,464

[a] United States currency.

EXPORTS OF PRINCIPAL ARTICLES.

Articles.	Value.[a]	Articles.	Value.[a]
Coffee	$8,789,788	Sugar	$3,747,891
Tobacco	646,556	Honey	517,746

[a] United States currency.

The value of the total imports was $16,155,056, against $18,316,971 for the preceding year. The exports were valued at $14,629,494, against $16,015,665 in 1894. The principal increases in imports, as compared with the preceding year, were in meat, fish, olive oil, and tobacco. Decreases were noted in flour, vegetables, and wine. The exportation of coffee diminished and that of sugar and honey increased.

The trade of the United States with Puerto Rico during the last seven years, as given by United States Treasury figures, was:

Description.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Imports:							
Free	$1,856,955	$3,236,337	$3,994,673	$3,126,895	$375,864	$48,608	$101,711
Dutiable	1,307,155	11,670	13,950	8,739	1,131,148	2,248,045	2,079,313
Total	3,164,110	3,248,007	4,008,623	3,135,634	1,506,512	2,296,653	2,181,024
Exports:							
Domestic	2,112,334	2,808,631	2,502,788	2,705,646	1,820,203	2,080,400	1,964,850
Foreign	42,900	47,372	7,819	14,862	13,341	21,694	24,038
Total	2,155,234	2,856,003	2,510,607	2,720,508	1,833,544	2,102,094	1,988,888

The commerce of Spain with Puerto Rico from 1891 to 1896 was:

Description.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Imports from Puerto Rico	$3,260,650	$4,428,891	$4,108,654	$4,164,964	$5,824,694	$5,423,760
Exports from Puerto Rico	3,305,243	3,929,186	4,653,023	5,535,027	8,572,549	7,328,880

The figures from 1891 to 1895 are taken from Spain's Foreign Trade, Frank H. Hitchcock, Department of Agriculture, 1898. The figures for 1896 are from a British foreign office report (Annual Series, No. 2065, 1898).

The trade of Puerto Rico with other countries of importance in 1895 (according to the Estadística General del Comercio Exterior) was:

Country.	Imports.	Exports.
Cuba	$808,283	$3,610,936
England	1,765,574	1,144,555
France	251,984	1,376,087
Germany	1,368,595	1,181,396
Italy	19,619	589,045
Holland	325,301	3,246
Denmark	26,565	236,418
British West Indies	1,709,117	521,649
Danish West Indies	600	40,434
French West Indies	55	62,927

The British consul says that the principal exports in 1896 were:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Sugar.....tons..	54,205	Timber.....tons..	30
Coffee.....do...	26,655	Molasses.....do...	14,740
Hides.....do...	169	Tobacco.....do...	1,039
Cattle.....head..	3,178		

Owing to the troubled state of affairs in Cuba, continues the report, prices of tobacco have increased enormously in Puerto Rico. A large amount has been planted and the crop promises well.

TRANSPORTATION FACILITIES, TELEGRAPHS, AND TELEPHONES.

One of the greatest drawbacks to this really wonderful island has been the lack of adequate transportation facilities. All the roads, except the main government road, are of the most primitive sort and are quite impassable during the rainy seasons. The "consumption tax" on liquors and petroleum has been ceded to the municipalities the last few years, to be used in repairing the highways. According to the latest available reports, the total length of finished railroads is about 136 miles, with 170 miles under construction. Lines connect San Juan and

Camuy, Aguadilla and Mayaguaz, Yauco and Ponce, Carolina and San Juan, San Juan and Rio Pedras, and San Juan and Catana. The New York Commercial Advertiser, August 13, 1898, gives a full account of the railroads, written by a resident, as follows:

Mail, telegraph, and railroad communications are of such a kind that should they disappear entirely the people could do just as well without them. It is only since the year 1878 that railroads have been known in Puerto Rico, and since then the country has advanced very little. There are only three railroad lines in the whole island, coving in all 136 miles. The first one was opened in 1878, the East Railroad Line, from San Juan to Rio Piedras, a distance of 6¼ miles, covered in 55 minutes, making several stops of 1 or 2 minutes. The fare is 30 cents from San Juan to Rio Piedras, or 5 cents per mile, and between San Juan or Rio Piedras and the intermediate stations the rate is about the same. This is the best managed line in the island, and runs 12 trains daily, with comfortable and quite elegant cars, although it may be noticed that the speed is limited.

The West Railroad Line, opened in 1881, from San Juan to Catano, crosses the harbor by ferryboat, and thence to Bayamon by a so-called train. This line is the worst thing imaginable, and would furnish plenty of material for a book on railroad mismanagement. Trains are run every two and three hours, and the trip from San Juan to Bayamon, or vice versa, a distance of 6 miles, is supposed to be made in an hour, but this has never been done. It always takes an hour and a quarter, at least, even barring accidents, which are quite numerous, owing to the fact that there are only two engines and two boats, all in a very poor condition.

This line issues tickets from San Juan to Bayamon, connecting at that point with the Arecibo train; very often the West Railroad train is late, the passenger misses the Arecibo one, and as there is only a daily train, has to wait till next day at his own expense. Civil or criminal suits are never brought against any railroad, as the plaintiff is quite sure to have judgment rendered against him.

Both these lines are owned by private individuals, so the Government is not to blame for their poor management, except for allowing them to violate all rules.

The largest railroad in the island is the one called "Circumvallation Railroad," and here the way things are done by the Spanish Government can be better judged. In almost every country railroad companies pay taxes, but in Puerto Rico things are quite different. This railroad is owned by a French company, to which the Government guarantees an 8 per cent profit on the capital invested. Under this contract it is easy to imagine that the management is very poor; the company never makes the 8 per cent stipulated, and the country has to pay for something that does not benefit the people, as few can use the railroad, owing to its high rates.

This contract has been made in Madrid, the interest of the Puerto Rico people not being considered at all, but only the bribe that the company must have paid to the officials at Madrid who granted such a concession. Although the construction of this railroad was begun in 1887, and the company agreed to complete it in ten years, up to the present time only one-third of it is in operation, and nobody can tell when the balance will be finished.

The lines in operation are as follows: From San Juan to Camuy, along the north coast, a distance of 62 miles, with eleven intermediate stations; on the west coast, from Aguadilla to Mayaguez, 28 miles, with four stations; from Yauco to Ponce, on the south coast, with two intermediate stations, 22 miles, and on the east, from Carolina to San Juan, with two stations and 13½ miles, making in all 125½ miles. The distance from San Juan to Camuy, 62 miles, is covered in four hours, as per time-table. Express and through trains are never run, and there is only a single track. The average speed of trains is a little over 18 miles per hour.

The particular feature of this railroad is that fares must be paid, not in Puerto Rico provincial coin, but in Spanish currency, with a premium that has been increasing for the last three years, reaching 30 and 35 per cent. On this account the passenger never knows how much the ticket will be till he reaches the station and reads on the slate the rate of exchange. That, as a rule, is as high as possible, for there is very little Spanish coin in the island, and the public has to pay what the company asks.

About 470 miles of telegraph lines are in service, while submarine cables connect San Juan with St. Thomas and Jamaica. According to a report by United States Consul Stewart, of San Juan (printed in Highways of Commerce), there are about 150 miles of good road on the island. Elsewhere transportation is effected on horseback. A British consular report (No. 1917, 1897) says that the telephone systems of San Juan, Ponce, and Mayaguez have recently been contracted for by local syndicates. In Ponce a United States company obtained the contract for the material. There are 100 stations already connected, and it is expected that 200 more will be in operation shortly. There have been recent harbor improvements in San Juan.

STEAMSHIP SERVICE TO PUERTO RICO.

The New York Journal of Commerce of August 17, 1898, speaking of clearances for Cuba says:

There is less activity among shippers to Puerto Rican markets, though it is expected that a good business will soon be apparent. The action of the Government in placing commerce with the island on virtually a coastwise basis, especially in so far as navigation laws are concerned, appears to meet with very general favor. The New York and Puerto Rico Steamship Company, which is the only one operating a steamer service for freight to the island, has three steamers under the American flag, and consequently will be able to operate under the new arrangement as heretofore.

The same newspaper said in its issue of August 15:

Plans are also being made for resuming regular trade with the island of Puerto Rico. Miller, Bull & Knowlton, it will be recalled, have already sent out the steamer *Silvia* to Ponce, and it was stated at the office on Saturday that a steamer would be dispatched this week to call at all ports. The company now has a steel steamer building at Bath, Me., which will be ready in a few weeks, and will, it is understood, be placed on the Puerto Rico service. This is the first steel tramp steamer ever built in this country. In addition, it is announced that the company has accepted plans for two new steel passenger and freight steamships which are to ply between this city and Puerto Rico. The contracts for the construction of the ships are to be awarded this week. These vessels are to be considerably larger than any of the company's old ships. They will also develop greater speed, and will be fitted with first-class passenger accommodations.

The Red D Line has announced that until further notice its steamers will call at Ponce or San Juan on their way to Venezuela. This stop will be to land and receive passengers only, the line not wishing to delay its steamers for freight.

The advertisement of the Red D Line says its steamships sailing for Venezuela at intervals of about a fortnight will call at Puerto Rico to land mails and passengers, and the following vessels have been put in service: Steamship *Abydos*, steamship *Philadelphia*, steamship *Maracaibo*. Boulton, Bliss & Dallett, general managers, 135 Front street, New York City.

The New York and Puerto Rico Steamship Company announces sailings for principal ports in Puerto Rico by the following ships: American steamer *Arkadia* and American steamer *Winifred*, with a trimonthly service. For passenger accommodations and freight apply to Miller, Bull & Knowlton, agents, 130–132 Pearl street.

Steamers of the Quebec Steamship Company also carry passengers and mails to Ponce.

CUSTOMS TARIFF AND SHIPPING REGULATIONS.

The customs tariff for Puerto Rico was promulgated by the War Department of the United States on the 19th of August, 1898. The rates applied are those of the minimum tariff formerly imposed by Spain. Under Spanish sovereignty, United States products entering Puerto Rico paid the maximum rates. They are now on an equal footing with those of other nations.

The tonnage and landing charges are practically the same as provided in the Cuban regulations, but speaking generally the customs duties are lower. The Spanish tax of 50 cents on each ton of merchandise landed at San Juan and Mayaguez for harbor improvements is continued. The following articles are admitted free:

Trees, plants, and moss in a natural or fresh state.
Gold and silver ores.
Samples of felt, painted paper, and tissues, when they comply with specified conditions.
In order to avoid abuses, the samples declared for free entry must have cuts at every 20 centimeters of their width.
Samples of trimmings in small pieces of no commercial value or possible application.
Gold, silver, and platinum, in broken-up jewelry or table service, bars, sheets, coins, pieces, dust, and scrap.

Also the following under conditions:

Natural manures and guano.

National products returning from foreign exhibits, on presentation of the bill of lading or certificate proving their exportation from the island and of satisfactory evidence attesting that such products have been presented and have been shipped to their point of departure.

Wearing apparel, toilet objects, and articles for personal use, bed and table linen, books, portable tools and instruments, theatrical costumes, jewels, and table services bearing evident signs of having been used, imported by travelers in their luggage in quantities proportioned to their class, profession, and position.

When travelers do not bring their baggage with them the clearing of the same may be made by the conductor or persons authorized for the purpose, provided that they prove to the satisfaction of the customs officers that the effects are destined for private use.

Works of fine art acquired by the Government, academies, or other official corporations, and destined for museums, galleries, or art schools, when due proof is given as to their destination.

Archæological and numismatical objects for public museums, academies, and scientific and artistic corporations on proof of their destination.

Specimens and collections of mineralogy and botany, and small models for public museums, schools, academies, and scientific and artistic corporations on proofs of their destination.

Receptacles which have been shipped from the island with fruit, sugar, molasses, and spirits, and which are reimported empty, including receptacles known as "pipotes," of galvanized iron, intended for the exportation of alcohol.

Carriages, trained animals, portable theaters, panoramas, wax figures, and other similar objects for public entertainment, imported temporarily, provided bond be given.

Used furniture of persons coming to settle in the island.

Foreign articles coming to exhibitions held in the island.

Submarine telegraph cables.

Pumps intended exclusively for the salvage of vessels.

Parts of machinery, pieces of metal, and wood imported for the repair of foreign and national vessels which have entered ports in the island through stress of weather.

DUTIES ON FOOD ARTICLES.

On alimentary substances the customs tariffs are as follows in pesos:

Live and dead poultry and small game	per kilo, net	0.05
Meat in brine	per 100 kilos, net	2.55
Pork and lard	do	4.50
Other kinds of meat	do	3.50
Jerked beef	do	2.35
Butter	do	6.75
Salt cod and stockfish, also fish fresh, salted, smoked, or marinated, including the weight of the salt or brine	per 100 kilo, gross	.90
Oysters of all kinds, and shellfish, fresh or dried	do	1.00
Fish and shellfish in oil or preserved in any way in tins, including the weight of the immediate receptacles	per 100 kilos, gross	11.50
Rice in the husk	do	.95
Rice without the husk	do	2.70

DUTIES ON FOOD ARTICLES—continued.

		Pesos.
Wheat	gross..	6.15
Wheat flour	do....	4.00
Other cereals (with the exception of millet)	do....	3.15
Flour of same	do....	4.00
Millet	do....	3.15
Flour of millet	do....	4.00
Pulse, dried		3.00
Pulse and garden produce, pickled or preserved in vacuo, mushrooms, etc., including the weight of immediate receptacles, per 100 kilos		13.00
Olive oil in either earthen jars or tins	per 100 kilos, gross..	3.45
Olive oil in bottles, including the weight of the bottles	per 100 kilos..	5.25
Alcohol and brandy	hectoliter..	25.00
Liquors, cognac, and other compound spirits:		
In casks or demijohns	do....	9.00
In bottles or flasks	do....	14.00
Beer and natural or artificial cider in casks	do....	5.50
Beer and natural or artificial cider in bottles or flasks	do....	7.75
Sparkling wines	per liter..	.80
Wine from the grape, red or white, dessert or liqueur wines, in casks or similar receptacles	do....	.15
Wine from the grape, red or white, dessert or liqueur wines, in bottles	do....	.40
Other wines in bottles	do....	10.00

In addition to the customs duties on beverages the following Spanish consumption tax is retained:

		Pesos.
Alcohol and commercial spirits, of potato, grain, etc	per hectoliter..	.20
Cognac, brandy, rum, etc	do....	.20
Beer and porter	do....	.07
Common wines, red or white	do....	.015
Wines, fine, from foreign countries	do....	.10

Wines imported in bottles or flasks pay a surtax of 50 per cent.

In consideration of the nature of the goods and the danger, through fire, which might result from their being deposited on the wharves to the prejudice of private persons and of the State, a wharf and unloading due of 25 centavos per kilogram has been imposed on matches.

EXPORT DUTIES AND PROHIBITED ARTICLES.

The following are the export tariffs for the island of Puerto Rico:

		Pesos.
Coffee	per 100 kilos..	1.00
Wood	do....	.15
Tobacco	do....	.22

The following articles are prohibited importation: Arms, projectiles, ammunition, and dynamite, except by special authorization of the proper military authorities of the island; fecules for industrial use; butter and animal greases intended for alimentary purposes, composed of or adulterated with margarin or oleomargarine; paintings, figures, and all other objects offensive to morality; artificial wines, not medicinal, and adulterated wines.

SHIPPING REGULATIONS.

The navigation rules applying to Puerto Rico are stated in the following order of the United States Commissioner of Navigation:

CLEARANCE OF VESSELS TO CUBA AND PUERTO RICO.

TREASURY DEPARTMENT, BUREAU OF NAVIGATION,
Washington, D. C., August 15, 1898.

To collectors of customs and others:

Vessels may clear to ports in Cuba and Puerto Rico subject to the laws and regulations in force relating to clearances, except that vessels of the United States only will be cleared for the transportation of merchandise in the trade between the United States and Puerto Rico.

T. B. SANDERS, *Acting Commissioner.*

Approved:
L. J. GAGE, *Secretary.*

While only United States vessels may be cleared for Puerto Rico, it is understood that foreign vessels touching at United States ports will be permitted to proceed to Puerto Rico.

POSTAL RATES.

The following order of the Postmaster-General of the United States establishes regulations which will doubtless apply to the whole of the Island of Puerto Rico:

CIVILIANS' MAIL FOR AND FROM PONCE, PUERTO RICO.

POST-OFFICE DEPARTMENT,
Washington, D. C., August 2, 1898.

ORDER No. 319.

In conformity with the order of the President of the 21st ultimo, my order (No. 161) of the 26th of April last, prohibiting the dispatch of any mail matter to Spain or her dependencies, is modified so far as to permit postal communication between the United States and Ponce, Puerto Rico.

The mails sent to Ponce may contain mail matter of all classes allowable in the domestic mails of the United States, addressed for delivery at any place within the territory occupied by the United States forces in the vicinity of Ponce; and the mails sent from Ponce may contain the same classes of mail matter addressed for delivery in the United States; all articles included in said mails being subject to inspection by the proper military or naval authorities.

The postage rates applicable to articles originating in or destined for the United States in the mails in question are fixed as follows, viz:

First-class matter, 5 cents per half ounce.

Postal cards, single, 2 cents; double, 4 cents.

Second and third class matter, 1 cent for each two ounces

Fourth-class matter, 1 cent for each ounce.

Registration fee, 8 cents.

Only United States postage stamps will be valid for the prepayment of postage. Prepayment shall not be required, but if postage is not prepaid in full, double the amount of the deficient postage at the above rates shall be collected on delivery to addresses in the United States or Puerto Rico.

To articles originating in or destined for countries beyond the United States, the postal-union rates and conditions shall apply.

The mails for Ponce must be addressed to the United States postal agent at Ponce, and the delivery of any article may be withheld if deemed necessary by the proper military or naval authorities.

Compensation to merchant vessels for the sea conveyance of mails from Ponce shall be made at the rates heretofore paid to merchant vessels for conveying mails from the United States to Ponce.

CH. EMORY SMITH, *Postmaster-General.*

BANKING AND CURRENCY, WEIGHTS AND MEASURES.

There is a bank at San Juan, the capital, with branches at the principal points in the islands. The coin in use is the 5-pesetas piece. Official statistics are computed in Mexican dollars.

The weights and measures in use in Puerto Rico are: The quintal, of 4 arrobas; the arroba, of 25 libras; the libra, of 16 onzas; the vara, of 3 piés; the pié of 12 pulgadas; the arroba (liquid measure) and fanega (dry measure), of 12 almudes. The cuerda (land measure) equals about two-fifths of an acre.

LAS COLONIAS EUROPEAS EN EL MAR DE LAS ANTILLAS.

ÁREA Y POBLACIÓN.

El gran archipiélago conocido con el nombre de las Antillas comprende, además de las colonias europeas, la hermosa y rica isla de Haití, donde se encuentran la república de este nombre y la de Santo Domingo, á las cuales se dedican en esta obra capítulos especiales.

El área de todas las colonias europeas en el mar de las Antillas es como de 63,270 millas cuadradas y su población asciende á cuatro millones de habitantes, aproximadamente. Están situadas estas islas entre los 10° y 28° de latitud norte y los 59° y 85° de longitud oeste, y se dividen en cuatro grupos, que pertenecen á las cinco naciones europeas siguientes: Inglaterra, Francia, España,[a] Dinamarca y Holanda. Las islas mayores de estos grupos son, como es bién sabido, Cuba, Jamaica y Puerto Rico. Entre las Antillas menores, merecen mencionarse Martinica y Guadalupe, que pertenecen á Francia, la Barbada, Trinidad, Tobago, Granada y Santa Lucía, que son inglesas, St. Thomas, colonia dinamarquesa, y la isla holandesa de Curazao.

Al tratar de cada uno de los grupos en particular, se hablará de las ciudades principales, pero mencionaremos aquí á la Habana, que es uno de los primeros puertos de América y cuya población asciende á cerca de 300,000 habitantes; á Kingston, capital de Jamaica, con más de 40,000 almas, ciudad de mucho comercio y con una buena bahía, en la que pueden fondear toda clase de embarcaciones; á Fort de France, en la Martinica, bonita población, que contiene cosa de 16,000 habitantes; á San Juan de Puerto Rico, lugar de considerable tráfico y puerto muy importante, con 30,000 almas, y á Ponce, también en la isla de Puerto Rico, con 40,000 habitantes.

TOPOGRAFÍA Y CLIMA.

En general, las Antillas presentan un aspecto montañoso. El suelo es de una fertilidad sorprendente. Como en todos los países tropicales donde se encuentran grandes elevaciones, el clima varía según la altitud, y en algunas partes la temperatura es bastante fresca; pero los calores de la zona tórrida prevalecen en las costas y en los parajes bajos del interior de las islas. A pesar de esto, el clima no es malsano. La formación geológica de las Antillas es interesante. Las materias calcáreas abundan, especialmente en las Bahamas, que están formadas de una masa hecha de coral y conchas, muy dura en la superficie, pero suave cuando no está sometida á la acción atmosférica. Vetas de cuarzos auríferos se encuentran en la mayor parte de las islas, pero la riqueza mineral no es grande. Con todo, se han explotado minas de oro, plata, hierro, cobre, mercurio, arsénico, antimonio, platino, estaño y manganeso. En los últimos años se han exportado considerables cantidades de asfalto de la isla de Trinidad. Las principales piedras preciosas que se encuentran son el ópalo y la calcedonia. Las Antillas son esencialmente tierras volcánicas, y en algunas de ellas hay picos que se elevan á una altitud de 6,000 y 8,000 pies. No se conocen, propiamente hablando, más que dos estaciones, la seca y la lluviosa, siendo esto lo mismo que sucede en toda la América intertropical.

PRODUCTOS AGRÍCOLAS.

Hay en las Antillas casi todos los productos de los países tropicales de Asia, Africa y América. Abundan la caña de azúcar, el café, el cacao, el maíz, el algodón, las especias, el añil, la vainilla, el jengibre, el pimiento y todas las frutas tropicales. En los bosques se hallan excelentes maderas de ebanistería y de construcción. El producto más notable de las Antillas es el azúcar, que en algunas de las islas, como Cuba y Puerto Rico, está por encima de todos los demás; pero deben también mencionarse en primera línea el café, que es de excelente calidad, y el cacao, que pueda competir con el mejor de Venezuela. Las frutas son importantes artículos de comercio, y la principal de todas es el plátano, cuya exportación ha tomado en las Antillas, como en algunas partes de la América Central, proporciones considerables. Apenas si hay necesidad de mencionar el tabaco, que se da en todas las islas, particularmente en Cuba, que produce el mejor del mundo.

[a] La soberanía de España en Cuba y Puerto Rico terminó á consecuencia de la última guerra con los Estados Unidos.

COMERCIO.

El tráfico de las colonias europeas en el mar de las Antillas es principalmente con los Estados Unidos, con la sola excepción quizá de las islas francesas, que negocian más con la madre patria. Sin embargo, es un hecho que el comercio de Martinica y Guadalupe con los Estados Unidos tiende á aumentar cada día. Acerca de esto se darán datos estadísticos en el curso de este trabajo. Las comunicaciones entre dichas colonias y los puertos norteamericanos es ya muy buena, y naturalmente continuará mejorando á medida que el tráfico tome mayor incremento. Las Antillas inglesas hacen un gran comercio con los Estados Unidos, á donde mandan casi todos sus productos y donde se proveen de cuanto necesitan. Como las islas son casi exclusivamente países agrícolas, tienen necesidad de importar artefactos de toda clase, y su proximidad á los Estados Unidos hace que los lleven de los mercados americanos en vez de ir á los europeos.

En las páginas siguientes se tratará de los diferentes grupos que forman el archipiélago de las Antillas, exceptuando, como queda indicado atrás, á la gran isla de Haití.

ANTILLAS BRITÁNICAS.

El grupo de los Antillas británicas se compone de las islas de Jamaica, con lbs de Caimán, las islas de Barlovento, las de Sotavento, las Bahamas y las islas Turcas. El grupo de Sotavento, que está en la parte setentrional, lo forman las islas Vírgenes, (compuesto de la Anegada, Virgen Gorda y Tórtola,) Anguilla, Antigua, Dominica, San Cristóbal, Nevis ó St. Kitts y Montserrat. El grupo de Barlovento, ó sea la porción meridional, abarca las islas de Santa Lucía, San Vicente, Granada, la Barbada, Tobago y Trinidad.

El área total que ocupan las posesiones inglesas de las Antillas se computa en 12,683 millas cuadradas y su población en cerca de 1,500,000 habitantes. Para facilitar su estudio, las dividiremos en seis grupos, á saber: (1) las Bahamas; (2) la Barbada; (3) Jamaica y las islas Turcas; (4) islas de Sotavento; (5) Trinidad y Tobago; (6) islas de Barlovento.

BAHAMAS.

Las islas principales del archipiélago de las Bahamas, que están situadas al sureste de la costa de Florida, son Nueva Providencia, donde está situada Nassau, la capital, Abaco, Harbour Island, la Gran Bahama, San Salvador, donde llegó Colón en su primer viaje, Long Island, Mayaguava, Eleuthera, Exuma, isla de Wating, isla de Acklin, Crooked Island, la Gran Inagua y la isla de Andros. En un informe fechado á 5 de setiembre de 1896, publicado en las "Commercial Relations of the United States," 1895-96, el Cónsul americano en Nassau, Mr. McLain, refiriéndose al comercio de aquellas Antillas, dice lo que sigue:

El curso del comercio entre esta colonia y el mundo exterior se ha conservado muy firme durante los últimos doce meses, sin demostrar ni aumento ni diminución marcada. Como las nueve décimas partes del comercio de importación y exportación de esta colonia se efectúa con la Gran Bretaña y los Estados Unidos, y como aquélla es la única verdadera competidora que tiene nuestro país, mis observaciones se limitarán al comercio entre los dos países. Las siguientes tablas, que son bastante correctas, las remito con el objeto de demostrar el valor de las exportaciones y las importaciones efectuadas durante el año que terminó el 30 de junio de 1896; éstos son los artículos en que los Estados Unidos y la Gran Bretaña se hacen la competencia.

Las exportaciones mencionadas por el Cónsul en la siguiente tabla representan las cinco sextas partes del comercio total de la colonia á este respecto, y las importaciones solo como las dos terceras partes del total de este ramo del comercio. Más adelante se hará referencia al resto.

Las principales importaciones verificadas por las Bahamas en el año que terminó el 30 de junio de 1896 fueron las siguientes:

Artículos.	De la Gran Bretaña.	De los Estados Unidos.	Artículos.	De la Gran Bretaña.	De los Estados Unidos.
Cerveza	$2,919.90	$3,990.53	Alcoholes, no especificados	$3,815.33	$131.39
Galletas	209.25	2,530.58	Azúcar:		
Coñac	1,060.90	545.04	Refinado	997.63	11,436.27
Velas	759.17	729.97	Sin refinar	3,280.02	8,759.70
Queso	214.12	3,163.22	Te	1,026.83	1,119.29
Cobre en láminas	360.12	1,313.95	Tabaco elaborado	428.25	13,674.86
Café	73.00	7,713.40	Whisky	4,097.60	729.97
Pasas de corinto y de uva	24.33	437.98	Vinos	2,238.60	1,946.60
Pólvora	116.80	68.13	Telas de lana, de seda, de algodón, objetos de loza, calzado, etc., que pagan derecho ad valorem de 20 y 25 por ciento	218,157.22	218,992.50
Maquinaria	3,630.40	19,466.00			
Clavos de hierro	160.60	2,433.25			
Aceite, no kerosene	2,058.52	1,810.33			
Libros impresos	1,313.95	778.64			
Arroz	13,626.20	11,192.95	Total	175,821.79	316,770.50
Jabón	253.05	3,805.60			

Las principales exportaciones durante el mismo período de tiempo fueron como sigue:

Artículos.	Para la Gran Bretaña.	Para los Estados Unidos.	Artículos.	Para la Gran Bretaña.	Para los Estados Unidos.
Cáñamo de Bahamas	$8,759.70	$11,193.00	Concha de Carey	$21,237.45	$11,193.00
Corteza	1,703.27	3,435.74	Maderas	7,951.36	6,326.45
Frutas	647.25	155,728.00			
Conchas marinas	1,318.82	2,248.32	Total	70,816.85	462,648.51
Esponjas	29,199.00	272,524.00			

Además de los artículos mencionados, que son los que crean la competencia entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña, el Cónsul McLain menciona los siguientes que se importan exclusivamente de los Estados Unidos, á saber: mantequilla, ganado en pie, carbón de piedra, harinas de maíz y de trigo, heno, hielo, manteca, madera de construcción, avena, kerosene, tabloncillos de madera, tabaco en rama, etc., cuyo valor total calcula en cerca de $300,000. Aunque el valor total del comercio de la colonia no aumentó durante el año, la proporción correspondiente á los Estados Unidos fué mucho mayor que nunca. El valor total de las exportaciones de la colonia en aquel año se calculó en cerca de $600,000, contra $800,000, más ó menos, por importaciones. De estas exportaciones se pueden calcular, en números redondos, como $475,000 enviados á los Estados Unidos.

Las manufacturas de consumo en las Bahamas, los Estados Unidos son los que las surten casi en su totalidad. Este comercio aumenta cada día y se espera que continúe creciendo. El mismo Cónsul ya citado explica de esta manera la causa de este desarrollo:

Las razones son (1) la proximidad de los Estados Unidos, sus fletes más baratos y sus cambios más bajos; (2) el hecho de que nuestros artículos son tan buenos, tan atrayentes, y, en general, casi tan baratos como los otros; (3) porqué algunos exportadores americanos despiertos, que han hecho un estudio de la colonia y sus necesidades, hacen visitas personales á la isla todos los años, tómanse el trabajo de satisfacer á sus marchantes y cuidan de que las necesidades y exigencias especiales de los habitantes sean atendidas con prontitud y atención. Estos exportadores están recogiendo, como resultado de su energía y habilidad, una pingüe cosecha, y todo cuanto se necesita para conseguir todo el comercio de las Bahamas para los Estados Unidos, es la continuación de estas condiciones.

Añade que, debido al interés que han demostrado los exportadores americanos, el comercio de los Estados Unidos con las Bahamas ha aumentado del 40 por ciento, á que alcanzaba en 1877, al 80 por ciento, á que llegó in 1896.

El tráfico costanero se hace en pequeñas goletas, que llevan el correo, carga y pasajeros. Hay algunos buques de vela que hacen frecuente travesía entre las islas y Cayo Hueso y otros puertos pequeños del sur, haciendo un pequeño comercio en madera y frutas y conduciendo á veces pasajeros. El grueso del tráfico lo hace la New York and Cuba Steamship Company, que hace viajes quincenales de Nueva York, con escala en Nassau. El tiempo que se invierte de uno á otro puerto es tres días y medio. Hay comunicación por cable con Florida.

Según el mismo informe á que se ha hecho referencia, durante aquel año (1898) no hubo cambios en la moneda corriente de las Bahamas, siendo fijo el tipo de cambio. El oro y el papel de los Estados Unidos se cotizaban á razón de 4 chelines y 2 peniques, plata; el peso de plata americano valía 4 chelines plata, y la libra esterlina $4.80. Tampoco hubo cambio en el tipo de las licencias comerciales ó impuestos especiales que pesan sobre los extranjeros, ni en la ley de extranjeria ó derechos civiles. Los extranjeros pueden poseer propiedades de toda especie, con inclusión de bienes raíces, y en general gozan de amplios derechos civiles. Los métodos y las costumbres comerciales de las Bahamas son, puede decirse, los mismos que existen en los Estados Unidos.

El sistema de pesas y medidas de la colonia es el mismo en uso en los Estados Unidos.

LA BARBADA.

La isla de la Barbada está situada al este del grupo de las islas de Barlovento. Su superficie es de 166 millas cuadradas. La capital es Bridgeton, con cerca de 21,000 almas. En esta isla está situado el cuartel general de las tropas europeas en las Antillas. El número total de acres de la isla alcanza á cerca de 106,470, de los cuales hay 100,000 cultivados. El principal producto de la isla es azúcar.

Mr. Geo. T. Tate, Cónsul de los Estados Unidos en la Barbada, dice en un informe de 20 de agosto de 1896, que aparece publicado en las "Commercial Relations of the United States, 1895-96," que no obstante haber disminuido notablemente en el año de 1895 el comercio extranjero de la isla en su totalidad, el de los Estados Unidos demostró un aumento comparado con el de años anteriores. La causa á que se debe esta depresión comercial se puede atribuir, según dice el Cónsul, al bajo precio del azúcar entonces en los Estados Unidos; á la fuerte sequía que ocurrió á principios de aquel año y que dañó toda la caña tierna, y á ciertas enfermedades de la caña.

El valor total de las exportaciones de la Barbada para los Estados Unidos en 1895, según la misma autoridad citada, fué el siguiente:

Artículos.	Valor.	Artículos.	Valor.
Manjack (especie de petróleo)	$254.00	Azúcar	$1,197,029.68
Tamarindos	306.65		
Melados	24,325.27	Total	1,221,915.60

Las importaciones hechas de los Estados Unidos por la isla fueron:

Artículos.	Valores.	Artículos.	Valores.
Caballos	$14,880.80	Otros granos	$71,838.40
Tocinos y jamones	14,832.00	Manteca y compuestos	34,580.00
Carne de vaca	38,400.00	Avena	79,070.90
Afrecho	24,142.60	Harina de semillas oleaginosas	243,689.40
Pan	144,649.80	Aceite de kerosene	60,075.50
Mantequillas y compuestos	44,339.20	Aceite de semilla de algodón	19,960.80
Coches	4,800.00	Tabaco	18,750.19
Harina de maíz	106,372.80	Pino blanco	3,250.19
Pescado	67,460.80	Pino de tea	18,790.10
Harina de trigo	267,121.60	Duelas	69,280.20

En un informe suplementario que lleva la misma fecha del anterior, dice el Cónsul Tate que las industrias de la isla, desde que se establecieron allí los Ingleses en 1625, se limitaban á la producción de azucar y melados. "Parece," continúa el informe, "que al disminuir el precio del principal producto aumentaron los esfuerzos hechos para hacer que el suelo produjera más, y así vemos que, al paso que la cantidad de azúcar que se exportó de aquí en 1851 alcanzó á 38,731 bocoyes, esta cantidad fué aumentando hasta 1801, en cuya época llegó á 85,225 bocoyes, cantidad que se considera hoy promedio del producto anual. Al ocuparnos en este aumento, es interesante seguir el destino de las exportaciones. En 1851 todo el azúcar se exportó para Londres; en 1891, de un valor de $4,961,250 á que alcanzó la exportación total de este producto, nada menos de $3,580,347.45 correspondió á los Estados Unidos."

El comercio de importación de la isla, como se comprende, abarca todo género de artículos manufacturados. Según un informe del Secretario Colonial, Mr. G. Ruthven le Hute, fechado en Barbada á 21 de mayo de 1897 y publicado en los "Colonial Reports" de la Gran Bretaña, No. 199, en 1896, aumentó la importación de los artículos siguientes: coches y vehículos de placer, haciendo constar el Secretario que la importación de bicicletas americanas y coches aumentó de £1,051 en 1895 á £3,991 en 1896; carbón; manufacturas de algodón; pescado seco; sombreros y gorras de señora; hierro, acero y sus manufacturas; suela y sus productos; abonos y fertilizadores; aceite de kerosene; lana manufacturada. Decayeron las importaciones de harina, cereales, licores, carne de puerco y tabaco.

La comunicación con los Estados Unidos es frecuente y rápida por ciertas líneas, gastándose de seis días y medio á diez días en el viaje. El comercio de importación se hace casi en su totalidad en buques ingleses.

Con referencia á créditos y reglamentos de puerto, el informe aludido del Cónsul americano dice que los pagos en el extrangero se hace por medio de giros generalmente á noventa días. Los reglamentos de puerto son de escasa importancia, pero la cuarentena se hace cumplir con toda rigidez.

JAMAICA.

La isla de Jamaica, que es la más grande de las Antillas británicas, está situada como á 100 millas al oeste de Haití y 90 al sur de Cuba. El area de Jamaica se calcula en 4,200 millas cuadradas. Sus ciudades principales son Kingston, que es la capital, Spanish Town, Montego Bay, Savanna la Mar y Falmouth. La población de la isla era en 1896, según el censo, de 694,865 habitantes. Las siguientes islas pequeñas han sido anexadas al gobierno de Jamaica, á saber: Turk Islands, Caicos Islands, Cayman Islands, Morant Cays y Pedro Cays.

Jamaica es esencialmente agrícola, siendo sus principales producciones ron, azúcar, café, frutas, cacao, palos de tinte, gengibre, kola y tabaco. De un informe enviado por el Cónsul de los Estados Unidos en Kingston, Mr. Q. O. Eckford, con fecha 26 de setiembre de 1896, y publicado en las "Commercial Relations of the United States, 1895-96," tomamos los datos que sirven para este trabajo.[a]

Con relación al comercio extranjero de la isla dice el Cónsul citado, que las exportaciones de Jamaica durante el año que terminó el 31 de marzo de 1896 alcanzaron á $8,638,115.03, lo que arroja una diminución de $235,131.04. Las exportaciones para los Estados Unidos ascendieron en aquel año á $5,193,459.69, lo que indica una diferencia de cerca de 2⅘ por ciento sobre las del año anterior. El comercio de exportación de Jamaica para los Estados Unidos se puede calcular en el 56 por ciento de las exportaciones totales de la isla. La siguiente tabla da la clase y el valor de las principales exportaciones de Jamaica:

Artículos.	Valores.	Artículos.	Valores.
Ron	$801,025.90	Cacao	$85,300.09
Azúcar	951,202.19	Onoto	15,544.12
Café	1,386,085.38	Jengibre	244,481.50
Frutas	2,588,837.50	Kola	1,417.65
Pimienta	438,208.34	Tabaco	38,562.28
Palos de tinte	1,763,284.05		

[a] Para datos más recientes sobre el comercio exterior de Jamaica, véase un informe completo y minucioso del Cónsul de los Estados Unidos, Señor Dent, en el Tomo I de las "Commercial Relations, 1896-97," publicadas cuando ya este volumen estaba en prensa.

Las exportaciones de la isla disminuyeron durante el año fiscal de 1896, debido, según el informe mencionado, á la baja sufrida por el azúcar y el ron, lo cual fué motivo para que algunos ingenios de antiguo establecidos fuesen abandonados. El azúcar de remolacha de Alemania y de Francia ha producido una baja tan notable en el precio del azúcar de caña, que los dueños de ingenios en Jamaica han visto que no pueden cultivar sus propiedades con provecho y las están convirtiendo en lugares de cría ó se dedican al cultivo de bananas, naranjas, etc. La extraordinaria producción de campeche en México y Centro América ha producido una baja en el precio de este artículo, habiendo decaído las exportaciones, pues los productores prefieren guardar sus productos hasta que el mercado mejore. Las pérdidas sufridas per los cultivadores de naranjas de la Florida dió margen á que en Jamaica se interesaran en el cultivo de esta fruta. Hay muchos ciudadanos americanos ocupados en esta industria, y la demanda por los naranjas de Jamaica es superior al producto. El número de acres de terreno destinado al cultivo de bananos aumenta de año en año, de modo que hoy ocupan en la lista de las exportaciones de la isla el primer lugar, que antes correspondía al azúcar y al ron.

Las importaciones de la isla en el año fiscal mencionado alcanzaron, según el mismo Cónsul, á $11,139,155.21, lo que representa un aumento de $478,055.21 sobre las importaciones del año anterior. La importación total de productos de los Estados Unidos alcanzó á $4,636,230.25, ó sea cerca del 42 por ciento de la importación total de la isla; estos guarismos arrojan un aumento por valor de $726,773.35 sobre las importaciones americanas, que durante les años corridos de 1892 á 1896 han aumentado la cantidad de $1,250,000, en números redondos. Las otras importaciones las calcula el Cónsul citado como sigue: del Reino Unido, $5,383,212.96; del Dominio del Canadá, $816,412.90; Antillas inglesas $80,212.65; Alemania, $112,326.16; Francia, $12,418.40; otros países, $98,341.89. Es de notarse que todas estas cifras denotan uno diminución más ó menos notable comparadas con las de los años anteriores mencionados, á excepcion de los Estados Unidos, que, como se ha dicho, arroja un aumento de más un millón de dollars.

Las importaciones que hace Jamaica de los Estados Unidos son, en primer término, productos alimenticios de todas clases. En el año fiscal de que se hace mención, el total de las importaciones de Jamaica en este ramo alcanzó á $3,870,716.03, de cuya suma correspondió á los Estados Unidos $2,429,294.91. También importa telas de algodón y de lana, calzado, artículos de ferretería y cuchillería, maquinaria é instrumentos de agricultura, coches y carros, muebles y efectos de uso doméstico, relojes de todas clases, licores, drogas y medicinas, todo lo cual demuestra aumento en las importaciones. Las importaciones de los Estados Unidos en Jamaica durante el año fiscal mencionado, las divide así el Cónsul americano, Eckford, en el informe que sirve de base á estos datos:

La siguiente tabla representa las clases á que pertenecen las importaciones de los Estados Unidos que hace la isla y el valor de lo importado:

Clase 1ª: Animales vivos, productos alimenticios, bebidas, narcóticos, etc	$2,534,524.82
Clase 2ª, materias primas:	
Textiles	554.04
En general, carbón, etc	47,616.68
Clase 3ª, artículos manufacturados:	
Textiles	253,715.93
Metal	401,747.53
En general	1,396,186.09
Clase 4ª, metal, acuñado y en pasta	1,885.18
Total	4,636,230.27

Según datos oficiales, continúa el informe, el 72.9 por ciento de los artículos manufacturados que importó Jamaica en 1893-94 fué de origen inglés y solo el 24.8 por ciento americano. Durante el año fiscal que terminó el 31 de marzo de 1896, la porrata de las importaciones inglesas bajó al 63.8 por ciento, mientras que la correspondiente á los Estados Unidos subió á 33.9 por ciento.

Los tipos de cambio sobre Londres, en libras esterlinas, á la fecha del informe mencionado, eran como sigue: á 90 días, medio de 1 por ciento; á 60 días, tres cuartas de 1 por ciento; á 30 días, siete octavos de 1 por ciento, y á la vista 1¼ por ciento. Los cambios sobre Nueva York se cotizaban de $4.77 á $4.86 por libra esterlina. Aun cuando la moneda acuñada de los Estados Unidos no es de curso legal, con excepción de la de oro, que se acepta como tal al tipo de £1, 6 peniques por la de 5 dollars, comercialmente hablando corre por toda la isla, siendo aceptado en todos las transacciones comerciales. Por regla general el dollar se cotiza á 4 chelines y la moneda de oro de 5 dollars á los tipos del banco. Hasta hace poco los billetes de banco y la plata americana se aceptaban al tipo ya indicado por $5; pero desde que tuvo lugar la agitación de la plata en los Estados Unidos se cotizan á razón de 4 chelines por dollar.

Los puertos principales de Jamaica son Kingston, Puerto Antonio, Montejo Bay, Black River, Savanna la Mar, St. Ann's Bay, Falmouth, Milk River, Lucea, Morant Bay, Annato Bay y Port Maria. Las facilidades de comunicación con los Estados Unidos son excelentes. La Compania Atlas hace viajes semanales entre Nueva York y Kingston; la línea Kerr tiene varios buques que hacen el comercio de frutas con Nueva York; la línea de la Boston Fruit Company hace el servicio de carga y pasajeros entre los principales puertos de Jamaica y Nueva York, Filadelfia, Boston y Baltimore; la West Indian and Pacific Line hace viajes quincenales entre Kingston y Nueva Orleans, tocando en puertos de México; y hay varios vapores sin escala fija, que hacen el tráfico entre Nueva York y Kingston y se ocupan principalmente en el comercio de frutas. Los fletes son bajos, por lo general.

Hay en la isla 191 millas de ferrocarril en explotación, que van de Kingston á Montego Bay al noroeste, á Port Antonio al noroeste y á Ewarton, pequeña población casi en el centro de la isla. La línea es excelente por todos respectos é igual, quizás, á cualquier otra de su clase que haya en el mundo. Las carreteras de Jamaica son excelentes y constituyen el orgullo de la isla. El sistema empleado es el de macadam.

El sistema de telégrafos y teléfonos es bueno. El primero pertenece al gobierno y el otro á empresas particulares. Todas las ciudades y todos los pueblos principales de la isla están comunicados por telégrafo. En Kingston, Montego Bay y Black River está instalado el alumbrado eléctrico, que pertenece á empresas particulares.

En los últimos años no ha habido alteración en los derechos de puerto, ni en los reglamentos de extrangería.

Por lo general, los negocios con los Estados Unidos se hacen por medio de comisionistas, que dan créditos según la comisión que cobran. Estos créditos, casi nunca pasan de 90 días, y la comisión que generalmente cobran es de $2\frac{1}{2}$ por ciento.

ISLAS DE SOTAVENTO.

El grupo de las islas de Sotavento lo componen Antigua, con Barbada y Redonda, St. Kitts, con Nevis, la Anguilla, Dominica, Montserrat y las islas Vírgenes, y está situado al norte del grupo de Barlovento y al sudeste de Puerto Rico. El área total de estas islas se calcula en 701 millas cuadradas. La población total de este grupo se calculaba en 1891 en 127,723 almas.

La capital de Antigua es St. John, y los productos principales de la islas azúcar y piñas. Está en comunicación directa con Europa, los Estados Unidos y el Canadá, y hay allí una estación de cable. Los productos principales de St. Kitts y Nevis son azúcar y ron, los de Dominica café de Liberia, frutas, cacao, limones y azúcar. Las otras islas todas producen más ó menos los mismos artículos.

El comercio estranjero de Antigua en el año que terminó el 31 de diciembre de 1895, según estadísticas enviadas por Mr. R. M. Bartleman, Cónsul americana en aquella isla, fechadas en setiembre de 1896 y publicadas en las "Commercial Relations of the United States, 1895-96," se calculo así: importaciones, $605,362; exportaciones, $418,200. De lo cual correspondió á los Estados Unidos por concepto de importaciones, $241,027.20, y $223,123.20 por el de exportaciones. En el año que terminó el 30 de junio de 1896, el comercio de Antigua con los Estados Unidos fué como sigue, según el mismo cónsul:

IMPORTACIONES DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Artículos.	Valor.	Artículos.	Valor.
Harina de trigo	$68,092.80	Manteca	$3,057.60
Harina de maíz	16,915.20	Kerosene	5,227.20
Pan	9,720.00	Avena	768.00
Carne de puerco	30,739.20	Carne salada	2,419.20
Harina de semillas	5,467.20	Pino blanco y abeto	3,993.60
Maíz	14,563.20		

EXPORTACIONES PARA LOS ESTADOS UNIDOS.

Artículos.	Valores.
Melados mascabado	$10,096.96
Azúcar mascabado	464,344.30
Azúcar refinado	26,583.46
Azúcar de miel	896.80
Cueros de carnero y de cobra	837.62
Tamarindos	255.81
Total	502,987.95

Del comercio de las otras islas de Sotavento, con excepción de St. Kitts, no hay estadísticas á la mano, pero se puede asegurar que se compone más ó menos de los mismos artículos que aparecen en las listas precedentes. Los Estados Unidos reciben más de la mitad de las exportaciones de St. Kitts, que se componen de azúcar, ron, melados y cueros por valor de $700,924.78, de los cuales importaron los Estados Unidos en el año fiscal de 1896 por valor de $438,810.04. El total de las importaciones de la isla en el mismo año fiscal alcanzó á $462,806.40, de los cuales correspondió á los Estados Unidos $266,256.00. Estas importaciones fueron compuestas de telas de algodón, efectos de ferretería y provisiones.

TRINIDAD Y TOBAGO.

La colonia británica de Trinidad se compone de esta isla y de Tobago. El área que ocupan es de 1,868 millas cuadradas, divididas así: Trinidad 1,754, y Tobago 114. Están situadas á pocas millas del Delta del Orinoco, que es la principal arteria fluvial de Venezuela y sirve dicha isla de punto de distribución para las mercancías que van en tránsito para Venezuela. La capital de Trinidad es Puerto España, con cerca de 35,000 habitantes, y un excelente fondeadero, que se considera el mejor de las Antillas. Los principales productos de la isla son cacao, de fama universal, café en poca cantidad, azúcar en gran cantidad, asfalto, cocos y plátanos. Su comercio de exportación en 1896 fué, según datos oficiales ingleses publicados en los "Colonial Reports," No. 201, para 1896, como sigue:

Para el Reino Unido	£943, 888
Para los Estados Unidos	669, 950
Para Venezuela	209, 727
Para otros países	302, 126
Para las colonias británicas	40, 129
Total	2, 165, 820

Estas exportaciones constaron en su mayor parte de los principales productos de la isla, á saber: azúcar melados, ron, cacao, cocos, asfalto y amargo.

Las importaciones se calcularon en £2,463,525, dividida en cuatro grandes clases, como sigue:

Animales vivos, comestibles, etc	£939, 847
Materias primas	184, 444
Artículos manufacturados	1, 063, 898
Metal acuñado y en barras	275, 336
Total	2, 463, 525

Las exportaciones de Trinidad en 1896 para la Gran Bretaña y los Estados Unidos, según los mismos informes oficales citados, fueron como sigue: asfalto, £74,334 para los Estados Unidos, contra £6,508 para la Gran Bretaña; azúcar, £257,385 y £432,398, respectivamente; cacao, £87,951 y £178,697; cocos, £1,340 y £24,013; y amargo, £11,512 y £8,633, respectivamente.

Las importaciones que hace la isla de los Estados Unidos son, por lo general, idénticas á las de las otras Antillas, á saber: provisiones de toda especie, cereales, coches, loza, muebles, ferretería, tabaco, telas, maderas, etc.

Hay en la isla ferrocarriles, telégrafos, teléfonos y un banco colonial. Los medios de comunicación con el interior de la isla son buenos. La comunicación entre Nueva York y Puerto España se hace por los vapores de la "Trinidad Line" y los de la "Royal Dutch Line." Tocan allí además muchos vapores de Europa.

ISLAS DE BARLOVENTO.

El grupo de Barlovento lo componen las islas de Granada, San Vicente y Santa Lucía, situadas en el mar Cáribe, entre Martinica y Trinidad. El área que ocupan estas islas es aproximadamente de 500 millas cuadradas. Cada una de ellas tiene sus instituciones que le son propias. No hay legislatura, leyes, rentas ni tarifa común á todas. La moneda legal es la libra esterlina, el doblón y el oro acuñado americano. El Banco Colonial emite billetes de $5 en la proporción de £9,800 en Santa Lucía, £11,700 en Granada y £8,000 en San Vicente.

El área de Granada es de 133 millas cuadradas. En 1896 su población era de 60,367 almas. La capital es St. Georges. Según datos de 1892, había entonces en la isla cerca de 20,418 acres de terreno en cultivo, divididos entre los siguientes frutos: caña de azúcar, cacao, algodón y café. El cultivo de caña de azúcar ha ido disminuyendo, al paso que ha aumentado el de cacao y especias. Para el año que terminó el 31 de marzo de 1896, el comercio de Granada se calculó así: exportaciones, £183,883, é importaciones, £154,405.

La isla de San Vicente tiene un área de 132 millas cuadradas y su población se calcula en cerca de 45,000. Kingston es la capital. Hay en la isla alrededor de 13,000 acres de terreno cultivado. Los principales productos de San Vicente son azúcar, ron, cacao, especias y sagú. Su comercio en 1896 alcanzó á £67,392 por concepto de exportaciones y £71,490 por el de importaciones.

Castries es la capital de Santa Lucía. El área total de esta isla se calcula en 233 millas cuadradas y su población en 1896 se computó en 46,671, próximamente. Los productos de la isla son azúcar, cacao, ron y campeche. Su comercio en el año que terminó el 31 de marzo de 1896 se calculó así: exportaciones, £93,720; importaciones, £190,534.

ANTILLAS DANESAS.

Las posesiones de Dinamarca en las Antillas son St. Thomas, St. Croix y St. John. La primera de éstas, que es la más importante, tiene cerca de 13 millas inglesas de largo y como 3 de ancho, siendo el área que ocupa de 70 millas cuadradas, aproximadamente, y su población de cerca de 13,000 almas. St. Thomas está formada por una cadena de altas colinas que corre de este á oeste. El mar que rodea la isla está lleno de islotes pequeños llamados "cayos," que pertenecen á ella, y como á dos millas de distancia al noreste esta la isla de St. John, cuya población es escasísima, no obstante el tamaño de la isla. Más al sur y como á 40 millas de distancia, está la isla de St. Croix. El puerto de St. Thomas es muy bueno y se calcula que allí pueden anclar con seguridad hasto 200 buques. En esta isla hay grandes depósitos de carbón y un astillero en donde se pueden reparar buques de alto bordo.

Entre los años de 1850 y 1873 fué St. Thomas una poblacion de la mayor importancia. Lo central de su posición en el archipiélago de las Antillas y lo excelente de su puerto, convertieron la isla en un punto de reparto para las mercancías que iban para otras Antillas y para Sud América. Muchas compañías de vapores tocaban allí en solicitud de carbón y de carga; pero el desarroello de las líneas telegráficas y el de la nàvegación por vapor ha sido causa de que las naciones europeas que antes hacían de St. Thomas punto de reunión para sus buques, hagan hoy el comercio directamente con Hispano-América, y aunque todavía la isla se puede considerar como un buen centro mercantil, y escrito mucho ha decaído la prosperidad de que antes gozaba. En un informe fechado á 5 de setiembre de 1896 por el Cónsul americano en St. Thomas, Mr. James H. Stewart, y que está publicado en las "Commercial Relations," vol. 1, 1895–96, dice este empleado que las importaciones de Inglaterra, Francia y Alemania durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1896, disminuyeron, mientras que las de los Estados Unidos aumentaron en $40,000, según datos oficiales de las aduanas de la isla. El total de las exportaciónes se calculó en $60,000, de los cuales como $37,987 fueron para los Estados Unidos.

Los productos principales de estas islas son azúcar, cacao, algodón, aguardientes y campeche.

Los dos puertos de Christiansted y Fredericksted, en la isla de St. Croix, tienen algún movimiento mercantil y sus exportaciones son casi en su totalidad para los Estados Unidos. Según los informes de los Cónsules americanos Blackwood, en Christiansted, y Moore, en Fredericksted, publicados en la misma obra arriba mencionada, el comercio de importación de estos dos puertos con los Estados Unidos durante el año que terminó el 31 de marzo de 1896, fué como sigue: Christiansted, $232,473, y Fredericksted, $189,178. Las exportaciones de Christiansted para los Estados Unidos en el año que terminó en 30 de junio del mismo año, fueron por valor de $85,806.36 y las de Fredericksted en el año que terminó el 31 de marzo de 1896 ascendieron á $171,564.

ANTILLAS HOLANDESAS.

La colonia holandesa de Curazao se compone de las islas de Curazao, Bonaire, Aruba, San Eustaquio y Saba, y de la porción meridional de la isla de San Martín, cuya parte setentrional pertenece á Francia. Curazao está situada á pocas millas de la costa de Venezuela y sirve de punto de distribución para las mercancías que van para Venezuela y Colombia. El área de toda la colonia se calcula en 403 millas cuadradas, con una población de cerca de 49,000 almas. La población de la isla de Curazao es de 30,000 habitantes y el área que ocupa de 210 millas cuadradas.

Los únicos productos que exporta la colonia son dividive, pieles y cueros, lana de no muy buena calidad, fosfatos y sal, y sus importaciones abarcan casi todos los artículos de consumo. Las únicas importaciones que hace de los Estados Unidos son cereales, víveres y provisiones; todo lo demás lo introduce de Europa. Con muy pocas excepciones, casi todos los productos que importa Curazao salen otra vez para las costas de Colombia y Venezuela. En un informe fechado á 9 de febrero de 1897 el Cónsul americano, Mr. Jervis Spencer, dice lo siguiente:

> Deseo hacer constar que Curazao tiene más fácil acceso á todas partes de Colombia y de Venezuela que cualquier otro lugar dentro ó fuera de estos países, y es por consiguiente el lugar donde debe introducirse la cuña que abra las relaciones de comercio en productos americanos en esta parte de Sud América. Lo que aprueben los comerciantes de Curazao llegará con todo seguridad á los países á que hago referencia y sabrán apreciar allí sus méritos, pues estos comerciantes comprenden perfectamente las necesidades de sus marchantes.

La única línea americana que hace el tráfico entre los Estados Unidos y Curazao es la Compañía de la "D" Roja, que sale cuatro veces al mes de Nueva York para Venezuela, tocando en Curazao; la Transatlántica Española, que sale una vez al mes de Nueva York, hace escala en Curazao, donde la hacen también casi todos los vapores de Europa que van á Colombia y á Venezuela.

Las importaciones de Curazao en 1895 se calcularon en 2,633,136 guilders, contra 337,308 guilders, valor de las exportaciones.

ANTILLAS FRANCESAS.

Forman este importante grupo dos islas bastante grandes, Martinica y Guadalupe, y varias pequeñas, que son San Martín, Deseada, los Santos, San Bartolomé, Maríagalante y varios islotes.

La isla de Guadalupe es de formación volcánica y tiene una figura elíptica irregular. Está situada entre los 15° 59′ 30″ y los 16° 20′ y 18″ de latitud norte y los 61° 31′ 23″ y los 61° 50′ y 32″ de longitud oeste. Un canal angosto, llamado en francés La Riviere Salée, y cuyo ancho varía de 100 á 400 pies, divide la isla en dos porciones, Guadalupe propia ó Basse Terre y la Grande Terre. La primera, ó sea la parte occidental, mide 28 millas de norte á sur y de 12 á 15 millas de este á oeste; la segunda, ó sea la parte oriental, tiene 22 millas de norte á sur y 34 de sudeste á noroeste. El clima y los productos de Guadalupe son semejantes á los de las otras Antillas. La población de la isla es como de 200,000 habitantes. Su capital es la Basse Terre.

Entre los principales productos de Guadalupe hay que mencionar en primer lugar el azúcar y el café. Goza este último de gran reputación en Francia, donde se le estima por su aroma como el mejor del mundo. Se le cultiva en gran escala y no es de dudar que con el tiempo llegará á ser una de las primeras industrias de la colonia.

No existen en la isla líneas de ferrocarril, pero hay buenos caminos, y la mayor parte del tráfico se hace por agua. La comunicación con Europa se hace por medio de la Mala Real, línea inglesa, y por la transatlántica francesa. La Quebec Steamship Company hace viajes irregulares de Nueva York á Guadalupe.

El comercio de la isla es considerable. Refiriéndose á los productos extranjeros que allí se consumen, dice el Cónsul de los Estados Unidos, Mr. Dart, en un informe fechado el 3 de agosto de 1896 y publicado en las "Commercial Relations of the United States" correspondientes á 1895 y 1896, lo que sigue:

Es difícil averiguar qué cantidades de productos extranjeros se consumen en Guadalupe y lo único que se puede hacer es un cálculo aproximado. El carbón se importa de Inglaterra en cantidad limitada y para el consumo local, esto es, en las fábricas de azúcar y en los pequeños vapores que hacen el comercio de cabotaje. No existe un depósito general de carbón. Las mercancías secas se traten de Inglaterra y de Francia; los vinos vienen de esta última. Casi toda la madera y las provisiones se importan de los Estados Unidos. Las importaciones totales ascendieron en 1895 á cerca de $3,474,000, y como la cuarta parte de esta suma vino de los Estados Unidos.

La mayor parte de los productos de la isla va á Francia. En 1895 se exportaron de Guadalupe 29,741 toneladas de azúcar.

Al hablar de la moneda de Guadalupe, el Cónsul Dart se expresa de esta manera en el ya citado informe:

El Banco de Guadalupe, que es el único que hay aquí, excepto el Crédit Foncier, que es esencialmente una institución de préstamos, tiene en circulación 9,000,000 de francos en billetes.

La isla de Martinica está situada entre los 14° 23′ y los 14° 52′ de latitud norte y los 63° 6′ y 63° 31′ de longitud oeste. Su mayor largo es como de 45 millas y su ancho varía de 10 á 15 millas. La superficie es de 381 millas cuadradas. El terreno es montañoso, y entre los elevados picos que se alzan en diferentes partes de la cordillera que atraviesa la isla, merece mención el Mont Pelée, cuya altitud es de 4,430 piés. El suelo es muy fértil y está bien cultivado, siendo sus principales productos el azúcar y el café. La población de la Martinica es como de 190,000 habitantes. La ciudades principales son Fort de France, puerto de la costa occidental y capital de la isla, con una población de 12,000 almas, y St. Pierre, que es el primer centro comercial y cuenta con unos 20,000 habitantes.

El comercio de la Martinica es bastante importante, y á este respecto el Cónsul de los Estados Unidos en St. Pierre, Mr. Tucker, se expresa como se verá á continuación en un informe minucioso que, el 8 de octubre de 1896, dirigió al Departmento de Estado y que fué publicado en las "Commercial Relations of the United States" correspondientes á 1895 y 1896:

Durante los nueve meses que terminaron el 30 de setiembre de 1895 y 1896, las importaciones alcanzaron á un valor de $2,773,318 y de $2,672,148, respectivamente, lo cual prueba que en 1896 disminuyeron en $101,170.

El valor de la exportaciones durante el mismo periodo fué de $3,064,057.25 y de $3,394,843.04, respectivamente, lo que muestra un ligero aumento en 1896. El balance del tráfico en ambos años ha estado en favor de la Martinica.

En años anteriores, y después del ciclón del 18 de agosto de 1891, el valor de las importaciones siempre excedía al de los exportaciones, pero desde 1894 se ha operado gradualmente un cambio favorable, y éste ha continuado en aumento. Las causas que han producido este resultado son varias, tales como la reducción en la cantidad de artículos de lujo y de fantasía que se importan especialmente de Francia; la dificultad en conseguir giros para hacer remesas de dinero; el haberse generalizado más los habitos de economía entre el pueblo; la reducción en un 25 por ciento de los salarios de los jornaleros y otras clases de trabajadores, y en consecuencia de esto, la diminución de los medios de que disponen los habitantes.

Al hablar de los productos extranjeros que se consumen en la isla, el Cónsul Tucker se expresa en el mismo informe de esta manera:

El valor de los artículos consumidos, incluyendo los manufacturados, fué, desde el 30 de enero de 1895 hasta el 1° de setiembre de 1896, como sigue: en 396 barcos franceses, con un porte total de 211,394 toneladas, se importaron productos cuyo valor ascendió á $2,390,909.90. De este cantidad, los productos de los Estados Unidos representaron $1,502,332, á pesar de la tarifa proteccionista en favor de las mercancías francesas. Esto demuestra la absoluta necesidad que esta colonia tiene de los Estados Unidos. Es imposible por ahora extender este tráfico debido á los derechos diferenciales en favor de toda clase de artículos manufacturados de origen francés.

Los artículos que principalmente se importan en la Martinica de los Estados Unidos son madera de construcción, cereales, manteca, carne de vaca, puerco, tocino, mantequilla, carbón, tabaco, kerosene, etc.

Refiriéndose á las exportaciones, se lee en el citado informe lo siguiente:

El valor de las exportaciones desde el 1° de enero hasta el 1° de setiembre de 1896 fué de $3,094,843.05, y los artículos exportados fueron éstos:

Artículos.	Cantidades.	Artículos.	Cantidades.
Azúcar refinado.....libras..	75,179,929	Casia.....libras..	552,998
Idem.....id....	21,900	Palo de campeche .....id....	3,270,206
Azúcar moreno .....id....	87,362	Añil (industria reciente).....id....	2,098
Café .....id....	5,698	Ron .....galones..	3,136,230
Cacao .....id....	554,807		

Los productos de la isla que se exportan á los Estados Unidos apenas merecen mencionarse, pues todo se reduce á ensayos que se han hecho mandando ron y algunas pequeñas cantidades de vainilla. Este estado de cosas es interesante, pues demuestra que mientras los Estados Unidos suministran á esta isla artículos de primera necesidad, nada reciben en cambio.

Las comunicaciones entre los varios puntos de la isla se hacen por medio de carros y carruajes. Los caminos son bastante buenos. También se acostumbra viajar á caballo. Últimamente se ha construido un tranvía entre St. Pierre y Fond Coré, que es un suburbio de aquella ciudad. La línea tiene ya 4 millas de largo y se la extenderá 8 millas más. Están en proyecto varios otros tranvías. El tráfico en las costas se hace por medio de embarcaciones pequeñas. Las comunicaciones con los Estados Unidos son bastante buenas y el valor de los fletes ha bajado notablemente. La Quebec Steamship Company mantiene una línea de vapores entre Nueva York y la isla.

Según los datos estadísticos del Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos, lo que en este país se importó de las Antillas francesas durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1897, representó solamente un valor de $9,944, y lo que de los Estados Unidos se exportó para aquellas islas ascendió á $1,665,461. Como se ve, la diferencia entre las dos cantidades es enorme.

CUBA.

TOPOGRAFÍA, ÁREA Y SISTEMA FLUVIAL.

La isla de Cuba, la mayor del archipiélago de las Antillas y una de las islas más grandes del mundo, está situada á la entrada del Golfo Mexicano, entre los 20° y 23° de latitud norte y los 74° y 85° de longitud occidental de Greenwich.

La circunstancia de que la isla sólo dista de las costas de Yucatán, en Mexico, y de las de la Florida, en los Estados Unidos, unas 114 y 130 millas, respectivamente, dió margen á que se le aplicara el significativo titulo de "Llave del Golfo Mexicano," y en el escudo de armas de la Habana figura una llave entre los atributos más conspicuos, como si con ella se hubiese querido expresar la idea de que la posesión y dominio de la isla, y especialmente de su capital, implicaban la facilidad y el poder de cerrar en cualquier momento el Golfo de Mexico al comercio del mundo.

El célebre Alejandro Humboldt, en su magnífica obra sobre Cuba, dice lo siguiente.[1]

> La importancia de la isla de Cuba no consiste sólo en su grande extensión, ni en la feracidad admirable de su suelo, ni en sus grandes recursos marítimos, ni en la naturaleza de su población, * * * sino en las ventajas que resultan de la posición geográfica de la ciudad y puerto de la Habana. * * * Las flotas que zarpen de este puerto, construidas en parte con el cedro y la caoba de Cuba, pueden defender los estrechos que dan paso al Mediterráneo americano y amenazar las costas opuestas, de igual suerte que las flotas que salgan de Cadiz pueden mantener su predominio en el océano, cerca de las Columnas de Hércules.

William Patterson, el fundador del Banco de Inglaterra y uno de los más activos en la propaganda del proyecto de apertura de un canal entre el Atlántico y el Pacífico por el istmo de Darien, aconsejaba á Guillermo III que completara la supremacia de la Gran Bretaña en el Nuevo Mundo por medio de la adquisición de Cuba, "una de las mejores y más grandes islas, no sólo de América, sino tal vez del mundo, que yace en un lugar medio entre la América del norte y la del sur, y que forma por su posición un paso de la mayor importancia para la navegación del gran Golfo de Mexico."[2]

Son muy pocos los países de los cuales puede decirse que poseen costas más extensas ni puertos más amplios y seguros que los de la isla de Cuba. La costa norte, de la cual una parte considerable se encuentra libre de bajos, cayos y otros obstáculos, mide, prescindiendo de pequeñas sinuosidades é indentaciones, unas 918 millas, y cuenta con 32 puertos, de los cuales diez son de primer orden. El puerto de la Habana, en primer término, y los de Mariel, Cabañas, Bahía Honda, Matanzas, Cárdenas, Sagua, Caibarien, Nuevitas, Gibara, etc., figuran entre ellos. El puerto Nuevitas tiene 15 millas de largo, unas 8 de ancho, y una entrada de tres cuartas de milla, próximamente. La costa sur es más extensa; mide 972 millas y cuenta con doce puertos de importancia, algunos de los cuales igualan, si es que no superan, á los mejores del mundo. Guantánamo, por ejemplo, que ha figurado recientemente en las operaciones militares y navales, es un puerto de la porción oriental de la costa sur, que además de ser muy espacioso y de fácil acceso, presta perfecto abrigo á buques de 26 pies de calado. Los puertos de Santiago de Cuba y Cienfuegos, en la costa sur, son también de grande importancia. Hay además, según Pezuela, unos 200 puertos de menor importancia que facilitan considerablemente el comercio de cabotaje de la isla. En algunos lugares, tanto en la costa norte como en la del sur, abundan pequeñas islas, isletas y cayos de varios tamaños, cuya área total excede de 2,000 millas cuadradas. Una de estas islas es la Isla de Pinos, cuya área es de unas 600 millas cuadradas, y cuenta con minas de plata, mercurio y hierro, y magníficas canteras de mármol. En la costa norte hay otra isleta de importancia, llamada Cayo Romano, que tiene un área de 172 millas cuadradas; abunda en maderas de construcción y ofrece considerables ventajas para la cría de ganado.

Difieren entre sí los diversos cálculos que se han hecho relativos al área de la isla de Cuba. Según el distinguido geógrafo cubano, Señor Pichardo, el área de la isla debe calcularse en 34,416 millas cuadradas. El Baron Humboldt la calcula en 43,380. Algunas estadísticas oficiales de España la hacen ascender á 47,057; y Mr. Ainsworth R. Spofford, que tomó los datos para su "American Almanac," de las fuentes más fidedignas, calcula el área de la isla en 72,000 millas cuadradas.

Aún aceptando el cálculo más bajo (35,000 millas cuadradas), aparece claramente que Cuba es casi tan grande como Inglaterra propia, sin el principado de Gales; que contiene dos veces el área del reino de Grecia y tres veces la del reino de Bélgica; que es, próximamente, del mismo tamaño que Portugal; que contiene dos veces el área de

[1] Essai politique sur l'isle de Cuba.

[2] The Interoceanic Canal and the Monroe Doctrine.

Suiza, de Servia, de Holanda y de otros estados de Europa; que es casi tan grande como el Estado de Indiana (36,350); tres veces mayor que el Estado de Maryland (12,210); un tanto más grande que el Estado de Maine (33,040).

La isla está atravesada por una cadena de montañas que se extiende de E. S. E. á N. N. O., se aproxima á la costa sur entre Puerto Principe y Trinidad y se acerca á la costa norte en las proximidades de Matanzas. Las montañas más altas se encuentran en la porción sudeste de la isla. La mayor elevación es de unos 8,000 piés. Sus mayores elevaciones son: el pico de Turquino, la montaña más alta de la isla, con 8,000 pies de altura; la Gran Piedra, 5,200; el Ojo del Toro, 3,000, y el Yunque, 2,900. En el grupo de montañas que corresponde á la parte central de la isla, sobresalen los montes de Trinidad, donde se distinguen el Pico de Potrerillo, la Cabeza del Muerto y la sierrra de la Siguanea; los montes de Sancti Spiritus, donde se hallan las sierras de la Gloria y del Banao; los montes de Santa Clara, donde se encuentra la fragosa sierra del Escambray y el cerro de Manicaragua; los montes de Remedios, donde sobresalen las sierras de Jatibonico, Matahambre y Bamburanao; los montes de Puerto Príncipe, donde se distinguen las sierras de Cubitas y de Najaza.

En el grupo occidental se distinguen los cerros de Montezuelo y Cabras, el Pan de Azúcar, el Pan de Guajaibón, el Pan de Matanzas y las lomas de Camarioca.

Riegan el suelo de Cuba más de 200 ríos, entre los cuales figuran el Canto, en la provincia de Santiago de Cuba, con 150 millas de curso, de las cuales unas 50 son navegables por pequeñas embarcaciones, y el Sagua, en la provincia de Santa Clara, con 111 millas de curso y 21 navegables. Estos ríos facilitan considerablemente el transporte de azúcar y otros productos de la isla á sus respectivos mercados.

CLIMA Y POBLACIÓN.

Con excepción de unas cuantas localidades en que las fiebres palúdicas prevalecen, el clima de Cuba es muy saludable, especialmente en los distritos rurales del este y centro de la isla. Sólo hay dos estaciones marcadas en Cuba, la de la seca y la de las lluvias; la primera dura de noviembre á mayo y la segunda de mayo á octubre, pero durante la estación de la seca llueve lo bastante para dar al suelo la humedad necesaria.

La temperatura media en la Habana es de 78.25° Fahrenheit. La proximidad del mar aumenta la temperatura de la costa; pero en el interior el promedio de temperatura no excede de 73.4° Fahrenheit. En los años de ordinaria temperatura el termómetro nunca marca más de 86° Fahrenheit en agosto y en años excepcionales el máximum de temperatura en los meses más calientes es de 88° Fahrenheit. En el invierno muy pocas veces ocurre que la temperatura descienda hasta los 54° Fahrenheit. En parte alguna de la isla, ni aun en las elevados montañas, ha nevado nunca, y sólo en las más altas cimas ha caído algunas veces escarcha. La gran desventaja para las personas no aclimatadas es la existencia de la fiebre amarilla; pero esta enfermedad está limitada en su mayor parte á los pueblos de malas condiciones higiénicas.

"Probablemente," dice Mr. Mathurin M. Ballou en su interesante Historia de Cuba, "no hay país que tenga clima más agradable que el de Cuba, con la clara atmósfera de las bajas latitudes, sin niebla, con un sol pocas veces nublado, y con estrellas y cielo más brilliantes y hermosos durante la noche que el cielo y las estrellas del Norte. La isla de Cuba ha servido de residencia por muchos años á los inválidos del Norte, que iban á ella en busca de salud, especialmente á los que padecían de afecciones pulmonares. * * * El clima, tan uniformemente suave, la vegetación, tan lujuriosa, las frutas, tan abundantes y deliciosas, * * * parecen dar á la isla un carácter análogo al descrito en los cuentos de *fairy land*."

Según un censo oficial de 1890, la población de la isla es de 1,631,687 habitantes. Cuba ha sido teatro de la guerra durante tres años, y la mortalidad y devastación han sido grandes; así es que puede suponerse que la población actual no excede á la de 1890, y tal vez sea menor. Aun aceptando las cifras de esta estadística que es la más baja entre los varios cálculos que se han hecho de la población de Cuba, aparece que la isla, aunque casi despoblada en relación á su superficie, contiene una población más numerosa que la de muchos Estados de Europa y América. Ninguno, por ejemplo, de los grandes ducados, ducados y principados, con excepción del Gran Ducado de Baden, que forman el imperio alemán, cuenta con un millón de habitantes, y aun el Gran Ducado de Baden no tiene más de 1,601,255 habitantes. Si se toma como base la razón de población á área en el reino de Bélgica, (482 habitantes por milla cuadrada), Cuba podría contener fácilmente 24,000,000 de habitantes.

La raza aborígene de Cuba se ha extinguido por completo. En 1511 Cuba tenía una población de más de un millón de indios. En 1517 sólo quedaban 14,000. En 1553, según Gomara, no quedeba un solo indio en la isla. En cuanto á los elementos étnicos de la actual población de la isla, encuéntranse en Cuba individuos de tres razas distintas: Caucásica, Africana y Mongólica. La raza de color se compone de negros y mulatos, y los chinos se encuentran en una proporción relativamente pequeña. La población se distribuye de la manera siguiente: población blanca, 65 por ciento; población de color y chinos, 35 por ciento; Cubanos blancos, 950,000; Cubanos de color, 500,000, españoles, 160,000.

DIVISIÓN POLÍTICA.

La isla se divide en tres regiones: occidental, central y oriental. Cada región comprende dos provincias divididas en varios partidos judiciales, y éstos subdivididos en términos municipales. La Región occidental comprende las provincias de Pinar del Río y la Habana; la central abraza las provincias de Matanzas y Santa Clara, y la Región oriental comprende las provincias de Puerto Príncipe y Santiago de Cuba.

La provincia de Pinar del Rio comprende cuatro partidos judiciales cuyas cabeceras son: Pinar del Río, San Cristóbal, Guanajay, y Guane: hay en la provincia 25 términos municipales. La Habana cuenta con 12 partidos judiciales, de los cuales 6 tienen por cabecera á la capital de la provincia y los restantes á los pueblos de Marianao, Guanabacoa, Jaruco, San Antonio de los Baños, Bejucal y Güines. La provincia tiene 37 términos municipales.

La provincia de Matanzas se halla dividida en 5 partidos judiciales, de los cuales 2 tienen por cabecera á la capital y los restantes á las ciudades de Cárdenas, Alfonso XII y Colón. La provincia comprende 23 términos municipales.

La provincia de Santa Clara tiene 6 partidos judiciales: Santa Clara, Sagua la Grande, Remedios, Cienfuegos, Trinidad y Sancti Spiritus. La provincia tiene 28 términos municipales.

La provincia de Santiago de Cuba comprende 7 partidos judiciales, de los cuales 2 tienen por cabecera á Santiago de Cuba y los otros á las ciudades de Manzanillo, Bayamo, Holguin, Baracoa y Guantánamo. La provincia tiene 14 términos municipales.

DIVISIÓN ECONÓMICA.

Hay una Dirección General de Hacienda en la Habana, y seis administraciones económicas, una en cada capital de provincia.

DIVISIÓN JUDICIAL.

La isla tiene tres audiencias territoriales, una en la Habana, otra en Matanzas y otra en Santiago de Cuba. Dependen de estas audiencias 37 juzgados de primera instancia, y de éstos los juzgados municipales establecidos en los partidos. Hay tres audiencias de lo criminal: Pinar del Rio, Santa Clara y Puerto Principe.

DIVISIÓN MARÍTIMA.

Como departamento marítimo, Cuba consta de cuatro provincias: Habana, Nuevitas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. El mando está confiado á un comandante general, jefe del apostadero de la Habana, y hay además capitanes de puerto y ayudantes de marina.

DIVISIÓN ECLESIÁSTICA.

La constituyen dos diócesis, el arzobispado de Santiago de Cuba y el obispado de la Habana, con 24 vicarías y unas 200 parroquias entre ambas.

Aunque sin carácter oficial, todavía se nombran en la isla los tres departamentos Occidental, Central y Oriental, y también se usan los términos Vuelta Arriba y Vuelta Abajo, aplicados respectivamente á las regiones del este y del oeste de la Habana. Con el nombre de Cinco Villas se conoce el territorio comprendido en la provincia de Santa Clara, y Camagüey es el nombre indio que todavía se usa en la isla para designar la provincia de Puerto Príncipe.

GOBIERNO.

Antes de 1898 la isla estaba gobernada por un gobernador y capitán general, que era el jefe superior en lo politico, militar y económico. Cada una de las seis provincias estaba regida por un gobernador civil, que en las provincias de Santa Clara, Puerto Príncipe y Santiago de Cuba tenía á la vez el mando militar de sus respectivos territorios. En la Habana, Matanzas y Santiago de Cuba residen los gobernadores regionales.

Á semejanza de la metrópoli, hay en cada provincia una diputación provincial, de la cual dependen los varios ayuntamientos de su demarcación.

En 1º de enero de 1898, cerca de tres años después de haber comenzado la actual revolución, empezó á regir en la isla un sistema autonómico que no ha podido desenvolverse y arraigarse por la resistencia de los insurrectos á aceptar ninguna solución á la actual contienda, que no tenga por base la absoluta independencia de la isla, y por la indiferencia del país en general hacia aquel sistema que el gobierno español se decidió á plantear cuando ya la isla se encontraba en lamentable estado de devastación y miseria, y cuando la necesidad de una paz permanente y la convicción de que ésta no podía obtenerse bajo la soberanía de Españo, imperaban en la inmensa mayoría de la población cubana. Bajo los términos del armisticio entre los Estados Unidos y España, la isla probablemente será administrada al presente por los jefes militares de los Estados Unidos.

CIUDADES Y PUEBLOS.

PROVINCIA DE LA HABANA.

Las principales ciudades de la provincia de la Habana son: la Habana, capital de la provincia de su nombre y de la isla, está situada en la costa norte, en el magnífico puerto de su nombre, que es uno de los más afamados del mundo por su extenso comercio. Tiene 360 calles, 17,000 casas y 200,000 habitantes. Es residencia del Capitán-General y demás autoridades superiores de la isla. La ciudad está defendida por ocho respectables fortalezas; tiene un magnífico arsenal, pirotecnia y maestranza de artillería. Tiene suntuosos edificios, cuarteles y hospitales, como el de San Lázaro y el Reina Mercedes. Cuenta con tres grandes mercados y con hermosos paseos, como el de Carlos III, el del Prado y el concurrido Parque central; tiene 24 templos, además de la catedral, donde se conservan las cenizas de Cristóbal Colón; hay 6 teatros públicos entre los que sobresale el gran teatro de Tacón; una real casa de beneficencia, universidad, instituto, seminario, escuela profesional, escuela provincial de artes y oficios, academia de pintura, 2 escuelas normales, un conservatorio de música, 46 escuelas municipales y 154 colegios particulares de 1ª y 2ª enseñanza; tiene además varias bibliotecas públicas, una de 25,000 volúmenes, perteneciente á la Real Sociedad Económica de Amigos del País, y otra de 15,000 volúmenes en la universidad. Hay una academia de ciencas médicas, físicas y naturales y otras varias sociedades cientificas, de recreo y de beneficencia.

Hay numerosas fábricas de diversas industrias, acueducto, líneas de ferrocarriles, carros urbanos y empresas de omnibus, de gas y de alumbrado eléctrico. Publicanse en la Habana unos 80 periódicos de diferentes clases, y por sus calles circulan más de 5,000 vehículos. Entre sus instituciones merece especial mención los cuerpos de bomberos del comercio y municipales.

Entre los otros pueblos de la provincia de la Habana, son de mencionarse Regla, Guanabacoa, Marianao, Jaruco, San Antonio de los Baños, Güines, Bejucal, Madruga y Batabanó.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

La capital es Pinar del Rio, con unos 30,000 habitantes; dista unos 135 millas de la Habana; es asiento del gobernador civil y de la diputación provincial; tiene audiencia de lo criminal, teatro, hospital y escuelas publicas y privadas de 1ª y 2ª enseñanza. Es notable Pinar del Rio por el exquisito tabaco que se cosecha en sus inmediaciones. Figuran entre los demás pueblos de la provincia, San Cristóbal (4,700 habitantes), á 66 millas de la Habana; San Diego (6,000 habitantes), célebre por sus pintorescos paisajes y afamados baños sulfurosos, que son los más concurridos de la isla durante la temporada de febrero á mayo; Guanajay (9,000 habitantes), á 30 millas de la Habana, y Guane con 22,000 habitantes.

PROVINCIA DE MATANZAS.

La capital es Matanzas, con 56,000 habitantes y á 66 millas de la Habana. La ciudad está atravesada por los ríos Yumuri y San Juan, que la dividen en tres partes—Versalles, Matanzas y Pueblo Nuevo. Tiene audiencia territorial, instituto, escuela superior y como 70 planteles de educación primaria y secundaria. Entre los edificios son dignos de mencionarse el teatro Esteban y la iglesia de San Carlos; también merecen mención especial la Plaza de Armas y el cementerio nuevo. Es asiento del gobernador regional y de la diputación provincial. Contiene hospitales y cuarteles y espléndidos establecimentos de todas clases en todos los ramos de comercio, instrucción, recreo y beneficencia. En sus cercanías se encuentran las preciosas cuevas de Bellamar y el famoso valle del Yumuri.

Entre las demás ciudades de la provincia figuran Cárdenas, con 23,000 habitantes. Es un puerto comercial de la costa norte y dista 90 millas de la Habana; y Colón con 16,000 habitantes. En sus alrededores hay numerosos ingenios, y está atravesada por el ferrocarril central de Santa Clara á Cárdenas.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

La capital es Santa Clara, con 32,000 habitantes y situada á 216 millas de la Habana. Tiene audiencia de lo criminal, instituto de segunda enseñanza, estación agronómica, observatorio meteorológico y excelentes colegios. Cuenta con cuarteles, hospitales, iglesias y ferrocarriles. Merecen especial mención el teatro le Caridad y los lavaderos públicos, fundados por la Señora Doña Marta Abren de Estevez.

Entre las demás cuidades figuran Sagua la Grande con 18,000 habitantes y con buenos edificios, colegios, ferrocarril y línea de vapores costeros; tiene mucho comercio y está situada sobre el río de su nombre, á 7 leguas de su desembocadura; San Juan de los Remedios, con 15,000 habitantes y á 6 millas del puerto de Caibarien; Cienfuegos, rica ciudad, con más de 40,000 habitantes y gran movimiento comercial; está situada en el magnífico puerto de Jagua, uno de los mejores del mundo; tiene varios establecimientos de instrucción, beneficencia y recreo,

y cuenta con buenos edificios, entre los que sobresale el nuevo teatro Terry; Trinidad, con 29,000 habitantes y á 3 millas del puerto de Casilda, y Sancti Spiritus, con 29,000 habitantes y en comunicación ferroviaria con el puerto de Tunas.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

La capital es Puerto Príncipe, con 49,000 habitantes y 108 calles; es residencia del gobernador de la provincia y de la audiencia de lo criminal; tiene muchas iglesias y también conventos, hospitales, cuarteles y un sinnúmero de establecimientos comerciales.

Entre las otras ciudades de la provincia figuran Nuevitas, con 6,000 habitantes y edificios espaciosos, fundada sobre el magnífico puerto de su nombre; se comunica por ferrocarril con Puerto Príncipe; Morón, con 8,000 habitantes, y Santa Cruz del Sur, pueblo que sirve para la comunicación con Puerto Príncipe por la costa sur.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

La capital es Santiago de Cuba, con 50,000 habitantes; tiene gobierno regional, arzobispado, audiencia territorial, 62 calles, 10 templos, entre los que se distingue su famosa catedral, sólidos edificios, paseos y plazas, mercados, teatros, cuarteles y hospitales; tiene un seminario y un instituto provincial de segunda enseñanza; cuenta con más de 50 magníficos colegios y con una real sociedad económica; su puerto es seguro y concurrido.

Entre las otras ciudades figuran Manzanillo (15,000 habitantes), Bayamo (10,000), Jiguani (8,000), Holguin (12,000), Gibara, Guantánamo y Baracoa, ciudad esta última situada á corta distancia del cabo de Maisí y notable por haber sido la primera que en la isla fundó Diego Velazquez, en 1512.

RIQUEZA MINERA.

El suelo de Cuba encierra una variedad considerable de minerales. Poco después del descubrimiento, la isl adquirió gran fama, no sólo por la cantidad de oro que se encontró en ella, sino también por la excelente calidad de aquel metal, que se consideraba superior al de Haiti.[1] Al presente hay en la parte central y oriental de la isla varias minas de oro, si bien no han sido explotadas en las proporciones que su importancia demanda.

En varias localidades se encuentran también minas de plata; cerca de la ciudad de Santa Clara hay algunas de estas minas que, durante el período en que fueron explotadas, producían 7½ por ciento de plata pura. Pero la mayor riqueza mineral de la isla consiste en sus abundantes minas de excelente cobre. Hay minas casi inagotables de este metal, la mayor parte de las cuales se encuentran en la parte oriental de la isla, en las montañas que, por razón de esta circunstancia, son conocidas con el nombre de Sierra del Cobre. Aquí la mayor parte del mineral que se extrae rinde un promedio de 60 por ciento de metal puro, y en algunas localidades el rendimiento llega á 75 por ciento.

En 1891 se expidieron en el distrito de Santiago de Cuba solamente 296 títulos mineros que cubren un área de 13,727 hectáreas. Pero no todas estas minas son de cobre; hay entre ellas algunas de hierro y manganeso. En cuanto á las minas de hierro, dice el Señor Rodríguez Ferrer que si Cuba tuviera las mismas facilidades de comunicación y colonización que la América del Norte, podría surtir de aquel metal á todos los mercados del mundo. En un interesante informe de Mr. Otto E. Reimer, Cónsul de los Estados Unidos en Santiago de Cuba, fechado el 1 de junio de 1886 y publicado en las páginas 267 y siguientes del volumen XIX de los Informes Consulares de los Estados Unidos, se publican varios datos relativas á las minas de hierro de Juraguá, situadas en el distrito de este nombre, en la provincia de Santiago de Cuba.

Estas minas son explotadas por un sindicato americano, el qual ha construido un ferrocarril de 27 kilómetros de largo y un muelle de hierro en el término de la línea. Dice Mr. Reimer que estas minas son inagotables, según declaración de ingenieros competentes, y que el mineral es exportado á Filadelphia, Pennsylvania, en donde se trabaja en cantidad de 15,000 toneladas mensuales, por lo menos. Otro documento del mismo cónsul, fechado el 21 de noviembre de 1889 y publicado en el volumen XXXII, pagina 421, de los Informes Consulares, contiene valiosos informes sobre las diecisiete minas de Juraguá y sobre varios otros grupos de minas de hierro. En dicho documento se hace la siguiente pregunta: "¿Como es que con minas más ricas que las de España, y que ofrecen acceso mas fácil y barato que las nuestras del Lago Superior, no se invierte aquí más capital americano?" Mr. Reimer opina que la única explicación de este fenómeno debe buscarse en el hecho de que el pueblo americano ha estado casi completamente ignorante de esta riqueza mineral.

Las minas de asfalto y aceites minerales abundan en varias partes de la isla. En la provincia de la Habana hay varias minas de asfalto; las más conocidas son "Santa Teresa," "Jesus del Potosí" y "Santa Rosa." En la provincia de Pinar del Río se encuentran las minas de asfalto "Rodas Concepción" y "Magdalena" y las situadas

[1] Véase "Estudio sobre las minas de oro de la Isla de Cuba," por Don Manuel Fernandez de Castro, y "Naturaleza y civilización de la grandiosa isla de Cuba," por Don Miguel Rodríguez Ferrer.

dentro de los límites de los ingenios "Cañas" y "Tomaseto." En la provincia de Santa Clara, y á unas doce millas de la capital, se encuentran las riquísimas minas de asfalto conocidas con el nombre de sus dueños, los Señores Ulacia.

El asfalto de Cuba compite con el de Trinidad en cuanto á sus cualidades para su empleo en la pavimentación de calles, fabricación de gas y otros usos industriales, y se exporta en cantidades considerables para los Estados Unidos de América y otros países.

RIQUEZA AGRÍCOLA.

La gran riqueza de la isla de Cuba consiste en su agricultura. La prodigiosa fertilidad de su suelo y la excelencia de sus productos le han dado lugar prominente entre los países productores del mundo. Sin embargo, la mayor parte de la riqueza agrícola de Cuba se encuentra inexplotada y la mayor parte de sus tierras incultas. La isla tiene unos 35,000,000 de acres de tierra, de los cuales, según estadística oficial de 1868, sólo 2,689,400 se encontraban bajo cultivo; 9,974,134 se dedicaban á la cría de ganado, y 15,544,367 eran bosques vírgenes. Después de 1878, fecha esta en que terminó la gran guerra de los diez años, se desmontaron muchas tierras vírgenes y adquirió proporciones extraordinarias la producción de azúcar; pero la aplicación de estas nuevas tierras á la industria azucarera no alteró en mayor grado las cifras de aquella estadística en cuanto al área de cultivo, pero muchas de las antiguas fincas azucareras quedaron abandonadas y muchos de los importantes cultivos á que se adapta admirablemente el suelo de Cuba quedaron, como antes, desatendidos.

CAFÉ.

El café constituyó, por mucho tiempo, uno de los principales productos de Cuba. Su cultivo adquirió proporciones extraordinarias y se mantuvo floreciente hasta 1845. Pero posteriormente y por causa de la influencia combinado de los errores económicos, del aumento de producción de aquel grano en el Brasil y otros países, y de la marcada preferencia que empezó á darse en Cuba al cultivo de la caña, el café cubano, á despecho de su calidad inmejorble, empezó á perder su importancia comercial, y hoy día se cultiva casi exclusivamente para el consumo local.

TABACO.

El tabaco, cuya excelencia no ha sido igualada ni discutida en ningún país, se da en gran abundancia en la porción occidental de la isla (Vuelta Abajo) y en algunas localidades de las provincias de Santa Clara y Santiago de Cuba. El tabaco de Manicaragua, en la provincia de Santa Clara, ocupa el segundo lugar, tanto por la excelencia de la hoja como por la importancia de sus cosechas. Según el "Statesman's Year Book" de 1898 (página 960), el promedio de la producción de tabaco en Cuba se de 560,000 tercios de 110 libras cada uno; de este número de tercios se exportan 338,000 y el resto se dedica á la fabricación de tabacos y cigarros en la Habana. En 1896 el número de tabacos exportados fué de 185,914,000. La cantidad de tabaco en rama exportada en 1895 fué de 30,466,000 libras, y en 1896 de 16,823,000 libras. El aumento en la exportación de tabacos y la diminución en la exportación de la hoja se debe á un decreto de 12 de mayo de 1896 prohibiendo la exportación de tabaco en rama á otro punto que no fuera España. La Vuelta Abajo, en donde se produce el mejor tabaco de la isla y del mundo, ha sufrido considerablemente á causa de la revolución, y se cree que la cosecha de 1897 no excederá de 30,000 tercios, una décima parte, próximamente, del importe de la producción ordinaria. Casi toda la hoja y cerca de la mitad del tabaco torcido de Cuba se exporta á los Estados Unidos.

AZÚCAR.

El cultivo de la caña y la elaboración de azúcar constituyen la principal riqueza de Cuba. Las ventajas que ofrece el suelo de la isla para el cultivo de aquella planta, que se reproduce sin necesidad de resiembra por diez, quince y veinte años, según la naturaleza del terreno, la calidad superior del azúcar cubano y la proximidad del mercado de los Estados Unidos, en donde encuentra fácil salida la mayor parte de aquel producto, determinaron tiempo ha la aplicación de la inmensa mayoría de los capitales cubanos y de no pocos capitales extranjeros á la industriaa zucarera, que antes de la última revolución había adquirido proporciones extraordinarias. Pero no obstante la prodigiosa riqueza del suelo cubano, las naturales ventajas comerciales de la isla y la excelencia de sus azúcares, esta industria vino luchando año tras año contra un sistema económico adverso, impuesto por la administración de España en Cuba, con su decidida protección á la industrias similares españolas, su enorme contribución territorial, sus impuestos extraordinarios sobre la producción misma, y su indiferencia hacia los intereses de los industriales cubanos, desconocidos en repetidas ocasiones, so pretexto de un mal entendido interés fiscal; y todas estas causas permanentes, unidas á otras de carácter accidental, tales como la falta de bancos agrícolas, el aumento en la producción de azúcar de otros países, etc., dieron al traste con aquella industria y precipitaron la revolución, que acaba de terminas mediante la intervencioń de los Estados Unidos. La zafra de 1894 á 1895 ascendió á 1,004,264 toneladas; la de 1895 á 1896 sólo fué de 225,221 toneladas.

OTROS PRODUCTOS.

Sabido es que el suelo de la isla de Cuba, en general, es prodigiosamente próvido, que el país ha sido dotado por la naturaleza con todos los elementes necesarios para la formación de una riqueza vasta y sólida, que su capacidad productora no es superada por ningún otro país, y que, no obstante de permanecer inexplotada la inmensa mayoría de sus fuentes agrícolas y agrícola-industríales, la isla ha venido figurando, desde hace mucho tiempo, entre los primeros países productores. Pero no obstante estos y otros muchos elementos de riqueza, los datos que hoy podrián ofrecerse sobre la agricultura, la industria y el comercio de Cuba, no darían, dado el estado de devastación general en que la isla se encuentra, la más ligera idea de su importancia real.

Además de azúcar, tabaco y café, que constituyen sus principales industrias, Cuba produce todas las clases de frutas que se dan en los trópicos y muchas de las pertenecientes á las zonas templadas. Figuran entre sus mejores frutas la piña, el anón, el mango, la guanábana, el zapote, la naranja, el tamarindo, seis especies de plátanos, y la guayaba, que se aplica principalmente á la fabricación de la pasta y demás variedades del dulce de guayaba, de general aceptación. El coco merece también especial mención entre las frutas, no sólo por la deliciosa agua que encierra, sino también por los varios usos, ya industriales, ya medicinales, á que se aplican la fibra de su gruesa cáscara y el aceite que se extrae de la masa carnosa que contiene.

Entre las árboles, es de mencionarse por la belleza que presta al incomparable paisaje cubano, la palma, de la cual hay 32 especies; su madera y hojas sirven para la fabricación de varios artículos de comercio; pero las dos clases de palma que más han venidos utilizándose en la industria hasta el presente son la palma "yarey," con cuyas hojas se fabrican sombreros y cestos, artísticos y duraderos, y la palma real, de la cual se extrae excelente madera.

Encuéntrase en los bosques de Cuba una gran variedad de excelentes maderas de construcción, entre las cuales sobresalen la caoba y el cedro, que por su calidad superior compiten con sus similares de otros países en los mercados extranjeros.

El suelo de la isla se presta admirablemente á la producción de toda clase de legumbres y viandas. La patata de Cuba es tan buena como la de Bermuda ó del Perú, y dos de las varias especies de buniato que se dan en su suelo son superiores al mejor buniato que se producen en los Estados Unidos; también se dan en abundancia yuca, ñame, malanga y muchas otras viandas.

INMIGRACIÓN, TERRENOS PÚBLICOS—PRECIOS DE LAS TIERRAS.

Muchos esfuerzos se han hecho en Cuba en estos últimos tiempos para atraer una corriente favorable de immigración extranjera. Hasta el presente se ha logrado que se establezcan en el país un gran número de ciudadanos de los Estados Unidos y de Alemania, los cuales, dedicándose á empresas agrícolas y comerciales, han contribuido grandemente al desarrollo de la riqueza del país. Como no hay en Cuba terrenos públicos dignos de consideración, ninguno de los proyectos de colonización ha tenido éxito. La Real Orden de 21 de octubre de 1817 (cuyas disposiciones regían con anterioridad á esta fecha en Puerto Rico) trata de la colonización extranjera y regula los derechos de los extrangeros establecidos en el país, en cuanto á su persona y propiedad, pero no se conceden en ella al emigrante ni tierras públicas ni ningún privilegio de esta clase. Las disposiciones de esta Real Orden fueron complementadas por las de la Ley de Extranjería de 4 de julio de 1870, que regula la condición política y civil de los extranjeros. En Cuba y en Puerto Rico, pues, no existen, como en la mayor parte de los países americanos, leyes especiales alentadoras de la inmigración extranjera, y, por consiguiente, todo proyecto de colonización habrá de llevarse á cabo por iniciativa particular.

COLONIZACIÓN ESPAÑOLA EN CUBA.

Según el Art. 1 del Real Decreto de 23 de setiembre de 1889, se dedicaron $40,000 para el trasporte y mantenimiento de 250 familias españolas procedentes de la Península, islas adyacentes y Puerto Rico, que habían de establecerse en Cuba como colonos agrícolas.

Por decreto del Gobierno General de 23 de octubre de 1889, se extendió el beneficio del proyecto de colonización á todos los soldados que hubiesen desempeñado su misión en Cuba de defender el territorio nacional.

Según la condición 3ª de aquel decreto, los privilegios que se concedían á dichos soldados son: una caballería de tierra (33⅓ acres), una choza, implementos para el cultivo, pasaje gratis para ellos y sus familias residentes en la Península y las islas Baleares y Canarias, y raciones para su mantenimiento durante seis meses.

De 1511 á 1719 los ayuntamientos de la isla de Cuba hicieron concesiones de tierras públicas. Estas concesiones fueron hechas en forma circular y consistían en hatos y corrales; el hato es una extensión circular de tierra de dos leguas de radio, que se supone dedicado á la cría de ganado mayor; el corral tiene una legua de radio y se supone dedicado á la cría de ganado menor. En 1719 se dejaron de hacer estas clases de concesiones.

Las personas ó compañías que deseen tierras para llevar á cabo empresas de reconocida utilidad pública, pueden obtener concesión de las mismas solicitándolo del gobierno colonial. En caso de que las tierra pertenezcan á una tercera persona, puede obtenerse la expropiación forzosa previo el pago de la correspondiente indemnización.

El precio de las tierras en Cuba varía considerablemente. En los ricos distritos azucareros la caballería de tierra se vende por 1,000, 1,200 y á veces 3,000 pesos, pero en otras partes de la isla, y especialmente donde no hay facilidades de communicación por ferrocarril, se pueden obtener tierras á un precio nominal.

Pueden señalarse tres diferentes secciones en la isla, cada una de ellas caracterizada por su adaptabilidad especial á cierta clase de industria. Pinar del Río, la provincia más occidental de la isla, se distingue por su excelente é inmejorable tabaco. Las provincias de la Habana, Matanzas y Santa Clara están dedicadas casi exclusivamente á la industria del azúcar. Puerto Príncipe (que está situado en el centro de la isla) es la provincia ganadera, y Santiago de Cuba es la sección minera y cafetalera de la isla.

LEY DE MINAS.

La ley de minas vigente en las islas de Cuba y Puerto Rico ofrece facilidades para la exploración de terrenos en busca de minerales; se pueden obtener pertenencias mineras solicitándolas del gobierno de la provincia en donde la mina está situada, cumpliendo previamente con los procedimientos usuales; después de publicada la petición, y no habiéndose hecho oposición alguna por parte de tercero, se concede al solicitante el título de la mina. Existen también procedimientos legales para dirimir la contienda en caso de oposición.

COMERCIO.

La industria y comercio de Cuba han disminuido considerablemente á causa del estado de guerra en que se ha encontrado la isla durante más de tres años. De un sumario del comercio de Cuba publicado en la "Review of the World's Commerce," dada á luz recientemente por el Departamento de Estado, resulta que la importación de la isla durante el año fiscal que terminó en abril de 1896, fué de $66,166,754 y la exportación de $94,395,536. En 1893 el comercio de Cuba con los Estados Unidos solamente fué como sigue: importación, $78,706,506; exportación, $24,157,698. En el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1897, la importación descendió á $18,406,815 y la exportación á $8,259,776. En los años de 1891 á 1896, inclusive, el comercio de Cuba con España fué de unos $30,000,000 por año, pero en 1892 subió á $37,600,000 y en 1895 á unos $33,500,000. La importación de Cuba procedente de España fué generalmente el triple de la exportación de Cuba á España; esta última fué de unos $4,250,000 en 1896 y de $9,570,000 en 1892. La importación procedente de España fluctuó durante los seis años entre $22,000,000 en 1891 y $28,000,000 en 1892. Los principales artículos de importación y exportación entre Cuba y los Estados Unidos se consignan en los siguientes cuadros, que corresponden al año de 1893—cuando el comercio alcanzó su máximum de valor, á contar desde 1874—y al año de 1897:

PRINCIPALES ARTÍCULOS DE LA IMPORTACIÓN DE CUBA EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Artículos.	1893.	1897.
Libres de derechos:		
Frutas, incluyendo nueces	$2,347,800	$154,422
Melaza	1,081,034	5,448
Azúcar	60,637,631	.....
Madera, manufacturada	1,071,123	63,670
Que pagan derechos:		
Tabaco—		
No manufacturado	8,940,058	2,306,067
Manufacturado	2,727,030	1,971,214
Mineral de hierro	641,943	.....
Azúcar	.....	11,982,473

PRINCIPALES ARTÍCULOS DE EXPORTACIÓN DE LOS ESTADOS UNIDOS Á CUBA.

Artículos.	1893.	1897.
Harina de trigo	$2,821,537	$564,638
Maíz	582,050	247,905
Carruajes y carros urbanos y sus partes	316,045	3,755
Carros de pasajeros y de carga para ferrocarriles	271,571	9,202
Carbón	931,371	638,912
Cerraduras, bisagras y otros artículos para construcción	395,964	49,386
Rieles de acero	326,654	14,650
Sierras y herramientas	243,544	34,686
Locomotoras	418,776	20,638
Máquinas estacionarias	130,652	1,189
Calderas y piezas de las máquinas	322,284	35,578
Alambre	321,120	35,905
Manufacturas de cuero	191,394	37,753
Aceite mineral	514,808	306,916
Productos del puerco	5,401,022	2,224,485
Frijoles y quisantes	392,962	276,635
Patatas	554,153	331,553
Tablas, tablones, viguetas, etc	1,095,928	286,387
Muebles de casas	217,126	37,288

Tomamos los siguentes datos relativos al comercio de Cuba con los Estados Unidos en los años fiscales de 1895 y 1896, del informe sobre relaciones comerciales de los Estados Unidos durante aquellos años, publicado por el "Bureau" de Estadística del Departamento de Estado:

"Según las cuentas de la Secretaria de Hacienda de los Estados Unidos, el comercio de este país con Cuba en los años fiscales de 1895 y 1896 fué como sigue:

	1895.	1896.
Exportación de Cuba á los Estados Unidos	$52,871,259	$40,017,730
Exportación de los Estados Unidos á Cuba	12,807,661	7,530,880

Como se ve, hubo un descenso, en sólo un año, de más de $12,500,000 en la exportación de Cuba á los Estados Unidos, y de más de $5,000,000 en la exportación de los Estados Unidos á Cuba. Comparada esta estadística con la del comercio de 1894, se advierte un descenso de $25,000,000 en la exportación de Cuba á los Estados Unidos y de cerca de $13,000,000 en la de los Estados Unidos á Cuba. Esta enorme baja es debida, por supuesto, á la revolución.

En los años comunes de 1895 y 1896 el comercio fué como sigue:

	1895.	1896.
Exportación de Cuba á los Estados Unidos	$51,718,888	$24,708,849
Exportación de los Estados Unidos á Cuba	9,498,054	7,296,613

Sin embargo, la fuerza recuperativa de Cuba es muy grande, y, como el país depende del mercado de los Estados Unidos para la colocación de sus productos, el establecimiento de la paz traerá probablemente consigo el del antiguo comercio entre los dos países.

VALOR DECLARADO DE LAS EXPORTACIONES DE CUBA Á LOS ESTADOS UNIDOS DURANTE EL AÑO QUE TERMINÓ EL 30 DE JUNIO DE 1896:

Artículos.	Trimestre que termina en—				Total.
	Sept. 30.	Dic. 31.	Mar. 31.	Jun. 30.	
BARACOA.					
Plátanos	$267,428.44	$20,786.50	$2,124.30	.....	$290,339.24
Cocos	5,498.14	9,424.82	5,816.32	.....	20,739.28
Cacao	57.57	.....	.....	.....	57.57
Miel de abeja	43.52	.....	.....	.....	43.52
Aceite de coco	6,799.00	.....	.....	.....	6,799.00
Naranjas	.....	65.92	.....	.....	65.92
Piñas	49.00	.....	.....	.....	49.00
Tabaco	93.19	107.28	456.08	.....	656.55
Total	.....	.....	.....	.....	318,750.08

VALOR DECLARADO DE LAS EXPORTACIONES DE CUBA Á LOS ESTADOS UNIDOS DURANTE EL AÑO QUE TERMINÓ EL 30 DE JUNIO DE 1896—En Continuacion.

Artículos.	Trimestre que termina en—				Total.
	Sept. 30.	Dic. 31.	Mar. 31.	Jun. 31.	
CIENFUEGOS.					
Huesos	.....	$1,733.98	.....	.....	$1,733.98
Tabacos	$135.98	.....	.....	.....	135.98
Cobre y bronce viejos	.....	1,268.66	.....	.....	1,268.66
Cueros	486.13	1,177.42	$262.21	$2,336.97	4,262.73
Miel de abeja	1,331.01	924.68	4,779.70	583.09	7,618.48
Jalea de guayaba	.....	24.45	.....	.....	24.45
Palo campeche	.....	733.52	.....	.....	733.52
Miel de purga	.....	371.54	.....	.....	371.54
Jabón	.....	16.25	.....	.....	16.25
Palo de lanza y dagame	3,170.80	141.68	679.05	125.75	4,117.23
Esponjas	.....	.....	5.78	.....	5.78
Azúcar	716,998.49	66,609.17	428,018.65	1,282,571.54	2,494,197.85
Tabaco en rama	23,026.71	50,861.06	156,012.99	5,378.35	235,279.11
Cera de abeja	.....	535.14	3,111.49	524.89	4,171.52
Madera (cedro y caoba)	5,534.98	122.51	1,998.15	.....	7,655.64
Total	750,684.10	124,520.06	594,868.02	1,291,520.59	2,761,592.77
MATANZAS.					
Miel de abeja	.....	.....	.....	640.48	.....
Miel de purga	16,192.44	.....	.....	.....	.....
Azúcar	1,425,957.50	1,158,134.67	451,375.15	298,162.79	.....
Cera	.....	.....	.....	91.80	.....
Total	1,442,149.94	1,158,134.67	451,375.15	298,895.07	3,350,554.83
SAGUA LA GRANDE.					
Azúcar	603,986.29	59,490.00	.....	185,780.69	849,256.98
Cueros	2,432.75	.....	3,498.90	5,760.00	11,691.65
Total	606,419.04	59,490.00	3,498.90	191,540.69	860,948.63
SANTIAGO DE CUBA.					
Cera de abeja	794.64	635.84	3,798.92	869.97	6,099.37
Huesos	.....	632.05	237.33	574.37	1,443.75
Libros viejos	.....	115.75	.....	.....	115.75
Cedro	5,532.32	205.23	2,305.07	2,345.50	10,388.12
Tabacos	.....	112.35	.....	.....	112.35
Muebles viejos	800.00	.....	.....	.....	800.00
Guayaba	632.40	1,154.02	.....	.....	1,786.42
Cueros	9,207.01	415.92	.....	2,040.38	11,663.31
Miel de abeja	162.13	378.64	1,008.19	.....	1,548.96
Mineral de hierro	149,260.00	127,530.00	122,552.50	131,910.00	531,252.50
Guayacán	1,143.28	88.40	.....	.....	1,231.68
Caoba	14,261.83	.....	4,650.98	.....	18,912.81
Manganeso	905.43	.....	1,502.50	.....	2,407.93
Metal viejo	.....	.....	202.90	.....	202.90
Hoja de palma	.....	975.12	.....	.....	975.12
Ron	.....	77.55	.....	.....	77.55
Plata (pesos mexicanos viejos)	302.54	.....	.....	.....	302.54
Azúcar:					
Centrifuga	129,047.46	5,710.79	71,431.50	53,632.28	259,822.12
Miel de purga	.....	.....	5,575.66	28,780.67	34,356.33
Instrumentos de cirujía, de uso	500.00	.....	.....	.....	500.00
Tabaco en rama	5,035.97	.....	.....	427.92	5,463.89
Barriles de aceite vacíos	.....	.....	.....	400.00	400.00
Total	317,585.01	138,031.66	213,265.64	220,981.09	889,863.40
TRINIDAD.					
Azúcar	.....	.....	.....	.....	328,871.69
ZAZA.					
Almiquí	.....	242.08	.....	.....	242.08
Cera de abeja	1,051.15	.....	2,028.84	.....	3,079.99
Cedro	37,594.22	6,255.04	30,395.40	.....	74,244.67
Cobre y metales viejos	265.12	443.94	.....	.....	709.06
Miel de abeja	708.29	.....	1,331.07	.....	2,039.36
Cueros salados	399.61	.....	200.57	.....	600.18
Caoba	6,985.47	4,485.70	2,367.33	.....	13,838.50
Corteza de mangle	.....	.....	17.11	.....	17.11
Azúcar	106,668.30	.....	.....	25,535.87	132,204.18
Sabicú	.....	.....	257.45	.....	257.45
Esponjas	.....	.....	13.51	.....	13.51
Total	.....	.....	.....	.....	237,246.10

Para dar una idea del carácter de la exportación de los Estados Unidos á Cuba en tiempos normales, se publica á continuación una lista de los artículos de fabricación ó producción americana exportados á Cuba durante los ocho meses trascurridos de agosto de 1891 á abril de 1892. Los datos están tomados del Bureau de Estadística del Departamento del Tesoro:

Instrumentos de agricultura	43,695
Libros, mapas, grabados, etc.	29,026
Alimentos cereales:	
Maíz	254,799
Harina de trigo	1,333,185
Otros	84,047
Total	1,672,031
Carros urbanos, tirados por fuerza animal	245,695
Carros de ferrocarriles al vapor	157,179
Productos químicos, drogas, tintes y medicinas	210,986
Carbón de piedra	823,274
Manufacturas de algodón:	
Paños de color y crudos	37,187
Otros	46,923
Pescado	88,139
Lino, cáñamo, etc.: Cordelería	146,913
Frutas, incluyendo nueces:	
Manzanas, verdes ó maduras	48,369
Otras	44,044
Vidrio y cristalería	58,512
Grasa y jabones	35,753
Instrumentos para usos científicos	55,009
Hierro y acero y sus manufacturas:	
Cerraduras, bisagras y otros artículos de ferretería para construcción	205,784
Maquinaria no especificada en otro lugar	1,621,463
Sierras y herramientas	95,275
Máquinas de coser y accesorios	102,838
Máquinas de vapor	444,351
Calderas y accesorios de las máquinas	264,470
Alambre	84,767
Otros	607,647
Total	3,426,595

Cuero y sus manufacturas:	
Botas y zapatos	101,524
Otros	43,049
Pertrechos navales:	
Pez rubia, alquitrán, brea y aguarrás	35,713
Mineral crudo	293,552
Mineral refinado	84,119
Papel y sus manufacturas	127,737
Provisiones, comprendiendo carnes y productos de lechería:	
Productos del ganado vacuno	38,019
Productos del puerco—	
Tocino y jamones	691,792
Carne de puerco en salmuera	33,128
Manteca	2,131,597
Otros	105,968
Total	3,000,504
Hortalizas:	
Frijoles y guisantes	207,991
Patatas	203,335
Otras	23,401
Total	434,727
Madera y sus manufacturas:	
Tablas, tablas de chilla y tablones	575,801
Otras clases de madera de construcción	294,322
Muebles para casas	135,298
Otras manufacturas de madera	168,493
Total	1,173,914
Otros artículos	640,710
Valor total de mercancías nacionales	$13,104,879

Según el "Sumario Mensual de Hacienda y Comercio de los Estados Unidos" (marzo de 1898), publicado por el Bureau de Estadísticas, el valor de las exportaciones (principales artículos) de Cuba á los Estados Unidos en 1897 fué de 18,406,815 dollars, y el de las exportaciones de los Estados Unidos á Cuba fué de 8,259,776 dollars.

Si se toma en cuenta la población de la isla, puede decirse que su comercio exterior es relativamente mucho más importante que el de la mayor parte de las naciones del mundo. En 1890 el comercio exterior de Cuba alcanzó la suma de $152,362,484. De esta cantidad correspondieron unos cien millones á la exportación y el resto á la importación. Cuba exporta á la Estados Unidos la mayor parte de sus productos—azúcar, mieles y tabaco; pero á causa de las leyes arancelarias no importa de los Estados Unidos sino una parte relativamente pequeña de lo que consume. España é Inglaterra hacen gran parte de la importación en Cuba. Es de suponerse que al cesar la soberanía de España en Cuba cesarán las diferencias arancelarias en contra de los productos americanos. Los arancelas que se han aplicado á los puertos de Cuba que están en posesión de los Estados Unidos como resultado de las últimas operaciones militares, imponen el mínimum de los derechos de la tarifa española, y los productos de los Estados Unidos recogerán en seguida los beneficios de este cambio que los coloca al mismo nivel que los de otros países.

De 1876 á 1891 Cuba exportó á los Estados Unidos por valor de $923,888,357, y en el mismo período los Estados Unidos exportaron á Cuba por valor de $188,695,835, lo cual acusa una diferencia de $735,192,512 en contra de la exportación de los Estados Unidos.

FERROCARRILES Y TELÉGRAFOS.

Según datos del Cónsul-General de Inglaterra en Cuba, publicados en los "Informes Consulares Especiales" de 1895, la construcción de ferrocarriles en Cuba ha hecho grandes progresos en los últimos años anteriores á aquella fecha. Hay al presente más de mil millas de ferrocarril abiertas al servicio público, y todos los ingenios de alguna importancia cuentan con líneas privadas que entroncan con las líneas principales.

Hay en la isla diez compañías de ferrocarriles. La más importante es la de los Ferrocarriles Unidos. Esta compañía tiene cuatro líneas, que unen á la Habana con Matanzas, Batabanó, Unión y Guanajay. Estas cuatro líneas atraviesan una de las regiones más pobladas del país, y unen también á la Habana con los demás ferrocarriles de esta parte de la isla.

El Ferrocarril del Oeste empezó á construirse unos cuarenta años ha, y en 1891, fecha en que pasó á ser propriedad de una compañía inglesa, había llegado hasta la Puerta de Golpe, á una distancia de 96 millas de la Habana y 10 de Pinar del Río, capital de la provincia de este nombre y centro del famoso distrito tabacalero de la Vuelta Abajo. En aquella fecha la línea se encontraba en muy males condiciones; pero poco tiempo después, y á virtud de los esfuerzos de la compañía, se dió principio á la prolongación de la línea hasta la ciudad de Pinar del Río, y se hicieron mejoras de importancia en la parte principal de la misma. Muchos de los antiguos puentes han sido sustituidos por puentes modernos de acero, y una gran parte de los rieles ha sido totalmente renovada; se ha dotado al ferrocarril de nuevos y cómodos carros, y los trenes corren ahora con puntualidad. No cabe duda de que la prolongación de esta línea será de la mayor importancia para las provincias occidentales de Cuba, puesto que abrirá al tráfico ferroviario el rico distrito tabacalero de la Vuelta Abajo y dará margen al cultivo de excelentes tierras hasta ahora inexplotadas por falta de comunicación fácil con los puertos.

Las otras compañías de ferrocarriles son: Ferrocarril de Cárdenas y Júcaro, cuya línea central une directamente entre sí á las ciudades de Cárdenas y Santa Clara; Ferrocarril de Matanzas, que une á Matanzas con la Habana y puntos intermedios y comunica además á Matanzas con Madruga y Guareiras; Ferrocarril de Sagua la Grande, entre Concha y Cruces; Ferrocarril de Cienfuegos á Santa Clara; Ferrocarriles Unidos de Caibarién, de Caibarién á Placetas; Ferrocarril de Puerto Príncipe á Nuevitas, y Ferrocarril de Guantánamo.

El Ferrocarril de Marianao pertenece también á una compañía inglesa que tiene sus oficinas en Londres. Este ferrocarril fué abierto al servicio público en 1863, fecha en que era propiedad de una compañía cubana, pero á consecuencia de dificultades económicas pasó á manos de sus actuales poseedores. La línea tiene sólo 8½ millas de largo y va de la Habana á Marianao; tiene además un ramal, abierto al público en 1883, que va á una pequeña villa de la costa. En 1893 el tránsito de pasajeros de esta línea ascendió á más de 750,000. Los carros son del tipo americano y están provistos, así como las locomotoras, de la retranca automática de Westinghouse; los rieles son de acero y pesan 60 libras por yarda. Además del sistema de ferrocarriles ya descrito y de las líneas privadas de los ingenios de azúcar, hay en la isla varios ferrocarriles de menor importancia, abiertos al servicio público, como el de San Juan de los Yeras, el de la Chinchilla y otros.

Hay cuatro líneas de cable telegráfico que comunican con Cuba, á saber:

La "International Ocean Telegraph Company," que tiene un cable de la Habana á la Florida en conexión con la "Western Union Telegraph Company."

La "Cuban Submarine Telegraph Company, Limited," que comunica á la Habana con Santiago de Cuba y Cienfuegos.

La "West India and Panama Telegraph Company," que comunica á la Habana con Santiago de Cuba, Jamaica, Puerto Rico, las Pequeñas Antillas y el Istmo de Panamá.

La "Compagnie Française de Câbles Sous-Marins," que pone la comunicación á la Habana con Santiago de Cuba, Haití, Santo Domingo, Venezuela y Brasil. Las únicas ciudades de la isla que tienen comunicación cablegráfica directa son la Habana, Cienfuegos y Santiago de Cuba.

El sistema de telégrafos en el interior de la isla está en manos del gobierno. Todos los pueblos y villas tienen comunicación telegráfica.

El sistema telefónico de la Habana pertenece también al Gobierno, si bien ha sido arrendado este servicio á una compañía denominada Red Telefónica de la Habana. Casi todos los edificios y establecimientos públicos de la Habana y principales ciudades de la isla, así como un gran número de residencias particulares, cuentan con comunicación telefónica. Hay un número considerable de líneas telefónicas establecidas por particulares para el servicio privado de sus fincas. Para el establecimiento de estas líneas se exije previa concesión del Gobierno.

COMMUNICACIÓN FERROVIARIA Y TELEGRÁFICA EN SANTIAGO DE CUBA.

De una correspondencia escrita en Santiago de Cuba el 31 de julio de 1898 por un corresponsal de la Prensa Asociada, extractamos lo siguiente:

Este fértil suelo, rico en recursos agrícolas y minerales, y en donde no se conocen sequías, inundaciones ni nieves, se encuentra prácticamente inexplotado por razón de la falta de facilidades para el trasporte, ya sea por ferrocarril ó por caminos comunes. En toda la provincia de Santiago de Cuba hay 80 millas de ferrocarril, y no hay entre pueblos ó villas una milla de camino común que merezca este nombre, con excepción de algunos estrechos senderos por los montes, á través de los arroyos ó sobre las montañas.

Los ferrocarriles son: el de Sabanilla y Moroto, que parte de Santiago al Cristo, situado á diez millas de distancia, y donde se divide en dos ramales, uno que va á las minas de Poinpo y el otro á San Luis, que es la estación terminal. La distancia total es de veinte millas. Este ferrocarril es propiedad de capitalistas americanos.

El Ferrocarril de Guantánamo, que sale de Caimanera y llega hasta el ingenio Soledad, que es su término. Pasa por el pueblo de Guantánamo y cuenta con un ramal hasta Jamaica. Este ferrocarril es de treinta millas. Está explotado por capital cubano y administrado por empleados ingleses.

El Ferrocarril de Gibara y Holguín, que corre entre estos dos puntos y tiene treinta millas de largo. Está explotado con capital cubano. Estos tres ferrocarriles son los únicos en toda la provincia.

Hay comunicación telegráfica entre las ciudades y villas de importancia. Estas líneas telegráficas pertenecen al gobierno español, y están construidas de la manera más rudimentaria. Muchos alambres descansan sobre árboles, sin aisladores. La confianza que puede colocarse en estas líneas se deja adivinar. Parece natural que Santiago y la Habana estuvieran comunicados por telégrafo, pero en realidad la única comunicación telegráfica entre las dos capitales tiene lugar por medio de un cable inglés que comunica á Santiago con Cienfuegos. Desde este punto los despachos son trasmitidos á la Habana por telégrafo.

ALUMBRADO ELECTRICO.

El alumbrado eléctrico está generalizado en toda la isla. La mayor parte de las fincas azucareras y los pueblos de alguna importancia, así como las principales ciudades, están alumbrados por la electricidad.

RELIGIÓN.

La religión católica es la que prevalece en la isla y la que el gobierno español protege; pero hay tolerancia de cultos.

EDUCACIÓN.

En 1890 había en Cuba 777 escuelas públicas y 538 privadas. Hay un instituto oficial de segunda enseñanza en cada provincia y una universidad en la Habana. Unos cuarenta y cinco mil niños asistián en aquella fecha á las escuelas públicas, y 36 por ciento de la población blanca y 13 por ciento de la de color sabían leer y escribir. La enseñanza es obligatoria.

NAVEGACIÓN.

Las entradas en el puerto de la Habana en 1889 y 1890 fueron de 1,208 buques, con 1,391,652 toneladas, en el primer año, y 1,267, con 1,564,190 toneladas, en el segundo. En 1891 entraron 1,264 buques, con 1,551,271 toneladas de carga. Durante los primeros ocho meses de 1891 el movimiento marítimo total de la isla fué de 3,249 vapores y 2,111 buques de vela, con un total de 5,363,332 toneladas de carga. En 1895 entraron en el puerto de la Habana 1,179 buques, con 1,681,325 toneladas.

ARANCELES DE ADUANA Y ORDENANZAS DE PUERTO.

Los nuevos aranceles que acaba de publicar el Departamento de la Guerra para su aplicacion en los puertos de la isla de Cuba que están en posesión del Gobierno de los Estados Unidos, comprenden, por lo general, el mínimum de los derechos impuestos por la tarifa antes vigente en la isla. En los "Informes Consulares" No. 207 (diciembre de 1897) se encontrará publicada en extenso la tarifa que se promulgó en setiembre último, y las cantidades que representan los derechos fiscales se han adoptado como base para la nueva tarifa que se promulgó. La única diferencia consiste en que parece que se ha hecho una reducción de los derechos sobre los tejidos de tapicería (Clase V, No. 145) con tal de que se cumplan ciertas condiciones, y se ha impuesto un derecho sobre el tabaco en rama, el tabaco torcido y los cigarros. Los derechos de exportación sobre la madera y el tabaco continúan siendo los mismos.

La tarifa fué preparada para su aplicación en la provincia de Santiago de Cuba; pero según el decreto del Ejecutivo, que aparece en la página de la introduccion, la tarifa regirá en todos los puertos ó lugares ocupados por los Estados Unidos. El decreto dice:

DEPARTAMENTO DE LA GUERRA,
Washington, 8 de agosto de 1898.

Los artículos importados de los Estados Unidos quedan sujetos al pago de derechos bajo la tarifa que acaba de publicarse, lo mismo que la mercancías de cualquiera otra procedencia.

La unidad monetaria de Cuba es el peso, que se divide en 100 centavos. Se consigna en la tarifa que el valor del peso en circulación es de 93.2 centavos. El Departamento del Tesoro calcula el valor del peso en 92.6 centavos, y se ha seguido este cálculo en las reducciones que se han hecho en la siguiente tabla.

Los derechos sobre los artículos más importantes que se importan en Cuba procedentes de los Estados Unidos son:

	Pesos.	Equivalente en moneda americana.
Carbones minerales ..... 1,000 kilos (2,204.6 libras)..	0.40	$0.37
Oleonaftas, petróleos brutos naturales y aceites brutos derivados de los esquistos, 100 kilos (220.46 libras).....	3.08	2.85
Los petróleos y demás aceites minerales rectificados ó refinados para el alumbrado, las bencinas, la gasolina y los aceites minerales no expresados..... 100 kilos..	5.20	4.81
Cristal y vidrio:		
Vidrio hueco, común ú ordinario, y los aisladores de electricidad ..... idem....	.30	.27
Las botellas ordinarias de vidrio para envasar cervezas, ron y vinos espumosos fabricados con frutas del país, adeudarán con rebaja del 60 por ciento de los derechos de esta partida, cuando sean importadas y declaradas al adeudo por las fabricantes de aquellos líquidos.		
Cristal y vidrio que le imita—		
En objetos tallados, grabados ó dorados ..... 100 kilos..	10.00	9.26
Los demás artículos..... idem....	5.40	5.03
Vidrio ó cristal plano—		
En losas para pavimentos ó claraboyas ..... idem....	1.65	1.52
Para vidrieras, ó en otros objetos, siempre que no sean pulimentados, biselados, grabados ó pintados á fuego ..... 100 kilos..	3.40	3.14
En vidrieras emplomadas, y las lunas pulimentadas ó biseladas..... idem....	4.00	3.70
Vidrios y cristales azogados, plateados ó con baños de otros metales—		
En espejos ordinarios cuyas lunas no excedan de dos milímetros de grueso, azogados con barniz mercurial rojo ú oscuro..... 100 kilos..	8.00	7.40
Los demás espejos no biselados ..... idem....	12.50	11.57
En lunas biseladas ..... idem....	12.00	13.89
Hierro forjado y acero:		
Hierro forjado ó acero, laminado—		
En barras carriles ..... idem....	.85	.78
En barras de todas las demás clases, incluso la palanquilla; llantas, aros y viguetas, 100 kilos.....	.90	.83
Barras de todas clases de acero fino al crisol..... 100 kilos..	1.50	1.38
Hierro forjado ó acero, laminado en chapas—		
Sin pulimentar ni estañar, de tres ó más milímetros de grueso..... idem....	1.10	1.01
Las chapas sin pulimentar ni estañar de menos de tres milímetros de grueso.. idem....	1.20	1.11
Las chapas estañadas y la hoja de lata.....	1.50	1.38
Las chapas pulimentadas, onduladas, perforadas, las laminadas en frío, estén ó no galvanizadas; y las cintas ó flejes pulimentados..... 100 kilos..	1.30	1.20
Hierro forjado ó acero, moldeado en piezas en bruto, sin labor alguna de pulimento, torno o ajuste—		
Pesando 25 kilógramos ó más cada una ..... 100 kilos..	1.00	.92
Pesando menos de 25 kilogramos ..... idem....	1.35	1.25
Hierro forjado ó acero, moldeado en piezas acabadas—		
Ruedas de más de 100 kilogramos, eclises, placas de asiento, traviesas y ejes rectos; los muelles para ferrocarriles y tranvías, y las cajas de engrase..... 100 kilos..	1.20	1.11
Ruedas de 100 kilógramos ó menos; los muelles que no sean para ferrocarriles y tranvías; ejes acodados ó cigüeñales..... 100 kilos..	1.40	1.29
Hierro forjado ó acero, en tubos—		
Cubiertos de chapa de latón ..... idem....	1.40	1.29
De las demás clases, estén ó no galvanizados ..... idem....	1.40	1.29
Hierro forjado ó acero, en alambre, esté ó no galvanizado—		
De dos milímetros de diámetro ó más ..... idem....	1.00	.92
De más de ½ milímetro á 2 milímetros..... idem....	1.30	1.20
De ½ milímetro ó menos; y los que estén recubiertos de algún tejido..... idem....	1.60	1.48
Hierro forjado ó acero, manufacturado en piezas grandes compuestas de barras ó de barras y chapas sujetas con redoblones ó tornillos; y las mismas sin remaches, agujereadas ó cortadas á medida, para puentes, armaduras y otras construcciones.	1.80	1.66
Hierro forjado ó acero, en anclas cadenas para buques y para maquinaria, amarras, cambios de vía y discos de señales ..... 100 kilos..	1.65	1.52
Hierro forjado ó acero, en telas metálicas: (La tela obrada en bastidores ú otros objetos, adeudará con un recargo de 40 por ciento de los derechos.)		
Hasta 20 hilos en pulgada ..... 100 kilos..	2.00	1.85
De 20 hilos ó más en pulgada ..... idem....	.06	.05
Hierro forjado ó acero, en cables, cercas (espinos artificiales) y enrejados; y los muelles para muebles ..... 100 kilos..	1.00	.92
Hierro forjado ó acero, en herramientas—		
Herramientas agrícolas; martillos y yunques.....	.80	.74
Herramientas finas para artes oficios y profesiones, hechas de acero fundido al crisol ..... por kilo..	8.00	7.40
Hierro forjado ó acero, en tornillos, tuercas, tira-fondos, arandeles y remaches; y las puntas de París y análogas..... 100 kilos..	1.90	.92
Hierro forjado ó acero, en clavos, escarpias y tachuelas..... idem....	1.00	.92
Aparatos y máquinas—		
Básculas..... idem....	1.60	1.48
Máquinas y aparatos para la fabricación de azúcar y aguardientes..... idem....	.50	.46
Máquinas y aparatos agrícolas ..... idem....	.80	.74
Máquinas motores de vapor, fijas..... idem....	3.75	3.47
Calderas:		
De chapa ..... idem....	3.00	2.77
Tubulares ..... idem....	3.75	3.47
Locomotoras y locomóviles ..... idem....	4.50	4.16

Derechos sobre los artículos más importantes importados á Cuba de los Estados Unidos—En continuación.

	Pesos.	Equivalente en moneda americana.
Hierro forjado y acero—En continuación.		
Aparatos y máquinas—En continuación.		
Placas giratorias; carros transbordadores y las grúas y columnas hidráulicas, 100 kilos.	1.50	$1.38
Máquinas de coser y las piezas sueltas de las mismas ..... idem	4.00	3.70
Velocípedos ..... idem	4.00	3.70
Carruajes de todas clases para viajeros en ferrocarriles, y las piezas de madera concluidas para los mismos ..... 100 kilos..	4.80	4.44
Wagones, furgones y wagonetas de todas clases para ferrocarriles; las wagonetas para minas, y las piezas de madera concluidas para los mismos ..... 100 kilos..	2.10	1.94
Carruajes de todas clases para tranvías; y las piezas de madera concluidas para los mismos ..... 100 kilos..	7.60	7.03
Carros de transporte y carretillas ..... idem	3.80	3.51
Carnes:		
Carne en salmuera ..... 100 kilos..	3.00	2.77
Carne y manteca de cerdo, incluso el tocino ..... idem	6.30	5.83
Tasajo ..... idem	3.96	3.66
Carnes de las demás clases ..... idem	3.60	3.33
Manteca de vaca ..... idem	4.40	4.07
Cereales:		
Trigo ..... 100 kilos..	1.20	1.11
Los demás cereales ..... idem	1.20	1.11
(La cebada germinada ó esterilizada que se emplea en la fabricación de cerveza queda exenta del derecho fiscal que con carácter provisional se señala.)		
Harinas:		
De trigo ..... 100 kilos..	1.50	1.38
Legumbres, hortalizas y frutas:		
Legumbres secas ..... 100 kilos..	1.30	1.20
Hortalizas, y las legumbres frescas ..... idem	.75	.69
Frutas frescas ..... idem	1.00	.92
Frutas secas ..... idem	1.75	1.62
Algarrobas, y las semillas no tarifadas expresamente ..... idem	.20	.18
Horrajes y salvado ..... idem	.25	.23
Maderas:		
Duelas ..... el millar..	2.00	1.85
Madera ordinaria, en tablas, ablones, vigas y viguetas, palos redondos, y las maderas para construcción naval ..... el metro cúbico..	1.00	.92
Cepillada ó machihembrada para cajas ó pavimentos; palos de escoba, y las cajas envases de artículos importados ..... 100 kilos..	.40	.37
Madera fina para ebanistería—		
En tablas, tablones, troncos y pedazos ..... 100 kilos..	4.35	4.02
Pipería—		
Desarmada; y los aros ó flejes y fondos ..... 100 kilos..	.90	.83
Madera en cortes de bocoyes y de tercerolas para azúcar y mieles ..... idem	.15	.13
Enrejados ó cercas ..... idem	1.50	1.38
Madera ordinaria y sus manufacturas ..... idem	2.00	1.85
Madera fina y sus manufacturas ..... idem	12.00	11.11

Se prohibe la importación de armas de guerra de todas clases y sus proyectiles y municiones, las armas de todas las demás clases, y en general todos los explosivos, mientras el importador no exhiba permiso especial y nominativo de la autoridad superior de la isla; manteca y grasa animales destinadas a la alimentación, cuando estén compuestas con margarina ú oleo-margarina; objetos ofensivos á la moral, y vinos adulterados y artificiales.

Los siguientes artículos se importan libres de derechos arancelarios: abonos naturales; árboles, plantas y el musgo natural ó fresco, artículos nacionales devueltos de las exposiciones extranjeras; carruajes, animales adiestrados, teatros portátiles, panoramas, figuras de cera y otros objetos análogos para espectáculos públicos que se importen temporalmente para volver á salir de la isla; envases que hayan salido de la isla con frutas, azúcares, mieles y aguardientes, y se importen vacíos; muebles usados de las personas que regresen á la isla ó vayan á establecerse en ella; muestras de fieltro, papel pintado, y tejidos, bajo ciertas condiciones; muestras de pasamanería sin valor comercial; objetos arqueológicos y numismáticos destinados á museos públicos, academias y corporaciones científicas y artísticas; obras de bellas artes con destino á museos, etc.; oro en barras, polvo ó monedas, y las monedas de plata ó bronce de cuño nacional, y prendas de vestir, objetos de aseo, etc., que con señales de haberse usado conduzcan los viajeros en sus equipajes.

ENTRADA Y DESPACHO DE BUQUES.

Todos los buques serán puestos á su llegada bajo vigilancia militar hasta que se lleve á cabo la descarga. Los pasajeros que no traigan artículos que no paguen derechos podrán desembarcar en seguida.

Las mercancías que no se declaren en el manifiesto quedarán sujetas á un recargo de 25 por ciento. Si faltan algunos de los artículos declarados en el manifiesto, el buque pagará $1 por tonelada, á menos que se explique debidamente la falta.

Dentro de 24 horas, á contar de la llegada del buque, el capitán debe presentar el debido manifiesto, con las debidas marcas, descripciones, etc., certificado por el colector del puerto de salida, si el buque procede de los Estados Unidos, bajo pena del pago de $1 por tonelada en caso de no cumplirse con esta formalidad; si el buque procede de un puerto extranjero, el manifiesto deberá estar certificado por el cónsul ó agente comercial de los Estados Unidos, y si no hay tal funcionario en el puerto de salida, por el cónsul de cualquiera nación que esté en paz con los Estados Unidos; y el registro del buque deberá ser depositado en el consulado de la nación á que pertenece tan pronto como el buque llegue á Cuba, y en caso de que no haya tal consulado, en la comandancia del puerto, hasta que el capitán pague el impuesto de tonelaje y derechos de puerto.

Ningún buque podrá ser despachado para otro puerto mientras no se desembarque la carga ó se dé cuenta de ella. Todas las mercancías cuya declaración para pago no se haya hecho dentro de diez días después de su llegada al puerto serán desembarcadas y almacenadas, y los gastos de estas operaciones serán de cuenta de los géneros. Antes de salir de un puerto, el capitán depositará en la debida oficina el manifiesto de la carga. No se concederán despachos en puertos de Cuba que no estén en posesión ó bajo el dominio de los Estados Unidos.

DERECHOS DE TONELAJE.

Por cada entrada de un buque que proceda de un puerto de Cuba que no esté en posesión de los Estados Unidos, por tonelada neta.	$0.20
Por cada entrada de un buque procedente de un puerto de Cuba en posesión de los Estados Unidos	.02

Los buques en lastre pagarán la mitad de los derechos mencionados.

Quedan exentos del derecho de tonelaje: los buques que pertenecen á los Estados Unidos; los buques de gobiernos extranjeros neutrales, no ocupados en el comercio; buques de arribada; yates que pertenezca á un club de yates organizado de los Estados Unidos ó á una nación extranjera neutral.

El tonelaje de un buque será el que se exprese en su certificado de matrícula.

DERECHOS DE DESCARGA.

El derecho de $1 por cada tonelada de mercancía que se importe ó exporte, impuesto hasta el presente, queda suprimido.

El carbón continúa exento del pago de este derecho.

El derecho de exportación sobre los minerales de 5 centavos por tonelada bruta queda suprimido.

DERECHOS ESPECIALES EN SANTIAGO.

Los derechos para el mejoramiento del puerto de Santiago se continuarán cobrando como sigue:

Cada vapor que entre	$8.50
Cada buque de vela que entre	4.25
Cada tonelada de carga procedente de un vapor	.25
Cada tonelada de carga procedente de un buque de vela	.125
Cada tonelada de carbón procedente de un vapor	.125
Cada tonelada de carbón procedente de un buque de vela	.10

SERVICIO POSTAL ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS Y SANTIAGO DE CUBA.

El Jefe de Comunicaciones de los Estados Unidos ha emitido una orden, con fecha 21 de julio de 1898, modificando la de fecha 26 de abril, en que se prohibía el despacho de toda clase de correspondencia entre los Estados Unidos y España ó sus dependencias. La nueva orden permite la comunicación postal entre los Estados Unidos y Santiago de Cuba. Es de suponerse que las disposiciones de esta orden serán extendidas á toda la isla, ahora que las hostilidades han quedado suspendidas. La correspondencia que se envíe á Santiago puede contener todas las clases de materia postal que se permiten en la comunicación postal de los Estados Unidos, y comprende todos los lugares que estén situados dentro del territorio ocupado por los Estados Unidos en la vecindad de Santiago; y la correspondencia procedente de Santiago puede contener las mismas clases de materia postal. Todos los artículos incluidos en esta comunicación postal quedarán sujetos á la inspección de las autoridades militares y navales correspondientes. El franqueo de la correspondencia en general dirigida á los Estados Unidos ó de los Estados Unidos es como sigue:

Materia postal de primera clase, 5 centavos por cada media onza.
Tarjeta postal, sencilla, 2 centavos; doble, 4 centavos.
Materia postal de segunda y tercera clase, 1 centavo por cada dos onzas.
Materia postal de cuarta clase, 1 centavo por cada onza.
Certificados, 8 centavos.

Sólo los sellos de los Estados Unidos serán válidos para el franqueo. No se exigirá el previo franqueo; pero si se omite éste, se cobrará al destinatario en los Estados Unidos ó en Cuba el doble del franqueo que el remitente omitió. La correspondencia que proceda de otros países ó que se dirija á ellos pagará el franqueo que señala la Unión Postal. La correspondencia para Santiago deberá dirigirse al agente postal en aquella ciudad, y la entrega de cualquier artículo podrá ser retenida por las autoridades militares ó navales, si lo juzgan necesario.

OCUPACIÓN DE CUBA POR LOS ESTADOS UNIDOS.

La guerra entre los Estados Unidos y España, motivada por la revolución contra el Gobierno español en la isla de Cuba, comenzó el 21 de abril de 1898. El 12 de agosto del mismo año se suspendieron las hostilidades, como se verá por la proclama del Presidente de los Estados Unidos, que dice así:

PROCLAMA DEL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Considerando: Que por medio de un protocolo concluido y firmado el 12 de agosto de 1898 por William R. Day, Secretario de Estado de los Estados Unidos, y Su Excelencia Julio Cambon, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República francesa en Wáshington, representando respectivamente para este objeto á los Gobiernos de los Estados Unidos y España, dichos Gobiernos han convenido en las bases sobre las cuales se entablarán las negociaciones para la establecimiento de la paz entre los dos países; y,

Considerando: Que en dicho protocolo se ha convenido en que al concluirlo y firmarlo, se suspendan las hostilidades entre los dos países, y que, tan pronto como sea posible, cada Gobierno informe de esto á los comandantes de sus fuerzas militares y navales:

Por tanto, yo, William McKinley, Presidente de los Estados Unidos de América, declaro y proclamo, por parte de los Estados Unidos y de conformidad con las estipulaciones del protocolo, la suspensión de hostilidades, y mando que inmediatamente se den órdenes, por los conductos correspondientes, á los comandantes de las fuerzas militares y navales de los Estados Unidos para que se abstengan de ejecutar todo acto que sea incompatible con esta proclama.

En testimonio de lo cual, la he firmado y le he hecho poner el sello de los Estados Unidos.

Dada en la ciudad de Wáshington el día 12 de agosto del año de Nuestro Señor mil ochocientos noventa y ocho y el ciento veintitrés de la Independencia de los Estados Unidos.

WILLIAM MCKINLEY.

Por el Presidente:

WILLIAM R. DAY, *Secretario de Estado.*

El Departamento de Estado de los Estados Unidos publicó las bases sobre las cuales se firmaría la paz, y son como sigue:

1ª. España debe renunciar á todo derecho ó título de soberanía sobre la isla de Cuba.

2ª. Puerto Rico y las otras islas españolas en el mar de las Antillas, así como una de las islas de los Ladrones que los Estados Unidos escojan, serán cedidas á éstos.

3ª. Los Estados Unidos ocuparán la ciudad, bahía y puerto de Manila, y esta ocupación continuará mientras se concluye el tratado de paz, en el cual se estipulará lo concerniente al dominio y gobierno de las Filipinas.

4ª. Cuba, Puerto Rico y las otras islas españolas en el mar de las Antillas serán evacuadas inmediatamente, y dentro de diez días se nombrarán comisionados, que se reunirán en el Habana y San Juan, respectivamente, dentro de treinte días, á contar de la fecha en que se firme el protocolo, á fin de disponer lo necesario para la evacuación y hacer que ésta se efectúe.

5ª. Los Estados Unidos y España nombrarán cada uno no más de cinco comisionados para negociar y concluir el tratado de paz. Los comisionados se reunirán en París á más tardar el primero de octubre.

6ª. Al firmar el protocolo se suspenderán los hostilidades, y cada Gobierno dará aviso al efecto, tan pronto como sea posible, á los comandantes de sus fuerzas militares y navales.

De conformidad con la proclama del Presidente, se enviaron por telégrafo órdenes á los comandantes militares y navales de los Estados Unidos en las Filipinas y en las Antillas, á fin de que suspendieran todas las operaciones militares y levantaran el bloqueo de los puertos y bahías.

Las causas que produjeron la guerra con España están expuestas en el Mensaje que el Presidente de los Estados Unidos dirigió al Congreso el 25 de abril de 1898, en el cual hace referencia á la resolución del Congreso, aprobada el 20 de abril de 1898, en la cual se pide que el Gobierno de España renuncie á toda autoridad y dominio en la isla de Cuba y retire sus fuerzas de mar y tierra de dicha isla y de sus aguas. A continuación, el Presidente se expresa de esta manera:

Cuando se comunicó al Ministro español en Wáshington lo que el Ejecutivo estaba en el deber de exigir de España, en cumplimiento de la citada resolución, el Ministro pidió sus pasaportes y se retiró. Al mismo tiempo, el Ministro de Relaciones Exteriores de España manifestó al representante diplomático de los Estados Unidos en Madrid, que el retiro del representante de España de los Estados Unidos había puesto término á las relaciones diplomáticas entre los dos países y que toda comunicación oficial entre los respectivos representantes debía cesar al punto.

PUERTO RICO.

SITUACIÓN, ÁREA Y POBLACIÓN.

Puerto Rico, la menor y más oriental de las Grandes Antillas, está situada en el Océano Atlántico, entre los 17° 55′ y 18° 30′ de latitud N. y 65° 39′ y 67° 11′ de longitud O.

La isla fué descubierta por Colón el 16 de noviembre de 1493, y conquistada y colonizada por Juan Ponce de León en 1509. "Barinquen" es el nombre que los indios dieron á esta isla. Colón la llamó San Juan Bautista, y el nombre de Puerto Rico con que hoy es conocida, se debe á la riqueza mineral y agrícola que en ella se encontró.

Puerto Rico tiene 95 millas de largo y 35 de ancho, con un área de unas 3,600 millas cuadradas, ó tres cuartas del área del Estado de Connecticut (4,990 millas cuadradas), y más grande que los Estados de Delaware y Rhode Island unidos (3,300 millas cuadradas). La isla se ha distinguido siempre por su riqueza mineral y agrícola.

La población es de unos 814,000 habitantes, de los cuales 300,000 son negros.

La isla de Vieque, situada 13 millas al este de Puerto Rico, tiene 21 millas de largo y 6 millas de ancho. La tierra es muy fértil y se adapta al cultivo de casi todas las frutas y legumbres que se dan en las Antillas. Hay cría de ganado, y se cultiva la caña de azúcar. Tiene unos 6,000 habitantes. Al norte se encuentra el pueblo de Isabel Segunda, cuyo puerto, al igual de los otros surgideros de aquel lado de la costa, es inseguro cuando soplan los vientos del norte. Los pocos puertos de la costa sur son mejores; el principal de éstos es Punta Arenas. No ha mucho tiempo había en la isla de Vieque dos casas importadoras y exportadoras; pero á causa del largo período de la seca y de los altos derechos de importación sobre los géneros extrangeros, el comercio ha quedado limitado al consumo local solamente. Todas las provisiones se importan de San Juan, y en su mayor parte son de procedencia americana. El clima es agradable y puede considerarse salubre. No hay aquí enfermedades contagiosas.

TOPOGRAFÍA Y CLIMA.

Físicamente, Puerto Rico es una continuación de la isla de Haití. El país es muy montañoso. Su altura varía entre 1,500 y 3,600 pies, y entre las rocas predomina la piedra caliza coralífera. En todos los terrenos expuestos á los vientos alisios llueve en abundancia. La temperatura media en la ciudad de San Juan es de 80.7° F. En enero y febrero es de 76.5°, y en julio y agosto de 83.2°. La isla es considerada como la más saludable de las Antillas. No hay reptiles venenosos ni animales salvajes. Las lomas están cubiertas de bosques tropicales y las tierras son muy productivas. Los ríos son numerosos, y algunos de ellos son navegables hasta el pie de las lomas.

RECURSOS AGRÍCOLAS Y MINERALES.

Las mejores plantaciones de Puerto Rico están situadas en los llanos del litoral y en los valles de los ríos, que, según "Longman's Gazetteer," están densamente cultivados. Los principales productos son azúcar, melaza, café, tabaco, maíz, arroz, algodón, cueros, palos de tinte y madera de construcción. La producción de café es de unas 16,000 toneladas por año, y el promedio de la producción de azúcar es de 67,000 toneladas por año.

Los bosques abundan en caoba, cedro, ébano, palos de tinte y una gran variedad de plantas medicinales é industriales. Se dan todas las frutas tropicales, y hay una producción media anual de 190,000,000 de bananos, 6,500,000 naranjas, 2,500,000 cocos, y 7,000,000 de libras de tabaco.

La caña de azúcar se cultiva en una extensión de 61,000 acres. Los distritos en donde se produce en mayor escala son: Ponce, 6,500 acres; Juan Díaz, 4,000 acres; Vieques, 3,000; Arecibo, 3,000; San Germán, 2,500. El café se cultiva en una extensión de unos 122,000 acres, y dos terceras partes del total se cultiva en los siguientes distritos: Utuado, Las Marías, Adjuntas, Maricao, Ponce, Lares, Mayagüéz, Yauco, San Sebastián, Ciales, Barros, y Juana Díaz. Ponce, Mayagüéz y Arecibo son las provincias que más producen. Se calcula que cada acre de tierra sembrado de café da un promedio de 230 libras. Hay más de 2,000 acres de tierra dedicados al tabaco, y más de 1,100,000 acres á pastos. Como estas cifras cambian de año en año, sólo pueden darse aproximadamente. La cantidad total de tierras "declaradas" en cultivo en 1894 fué de 3,171 millas cuadradas, y como la extensión total de la isla de Puerto Rico es de unas 3,668 millas cuadradas, la diferencia entre la propriedad rústica y el área total es de 497 millas cuadradas, ocupadas por los pueblos, caminos, ríos, etc.

San Juan, la capital de la isla, está situada en una isla larga y estrecha, separada de la isla principal por un brazo de mar de bajo fondo, sobre el cual hay un puente que la comunica con el cuerpo de la isla; del lado de ésta, parte una punta de arena de unas 9 millas de largo, que se extiende como para unirse con la pequeña isla. Al otro extremo, la isla termina en un escabroso promontorio de unos cuantos centenares de pies de altura y á una distancia de tres cuartas de milla de la isla principal. Este promontorio está coronado por el Castillo del Morro, que es la principal fortificación de la ciudad. Al doblar este promontorio, se encuentra una amplia y hermosa bahía, abrigada y de bastante profundidad, que se está aumentando por medio de dragas. Ésta es la mejor bahía de Puerto Rico y probablemente tan buena como cualquiera de las de las Antillas.

San Juan es un perfecto espécimen de pueblo amurallado, con rastrillo, fosos, puertas y almenas. Construido hace más de doscientos cincuenta años, todavía está en buenas condiciones. Las murallas son pintorescas y representan un trabajo y costo estupendos. Intramuros, la ciudad está trazada en cuadras regulares; seis calles paralelas corren en la dirección de la longitud de la isla, y siete á ángulos rectos. No hay acueducto en la ciudad. Toda la población se surte del agua de lluvia que se recoge en algibes que ocupan la mayor parte del patio interior. No hay sistema de cloacas, á no ser para las aguas de la superficie y sumideros. En la estación de la seca el surtido de agua queda completamente agotado. Las epidemias son frecuentes, y abundan en la ciudad pulgas, cucarachas mosquitos y perros. Las calles son más anchas que las de la parte antigua de la ciudad de la Habana, y admiten dos carruajes de frente. Las aceras son estrechas y en algunos puntos no dan paso más que á una persona. El pavimento está hecho de una mezcla de escoria, preparada en Inglaterra, y es duradero cuando no gravitan grandes pesos sobre él; pero se rompe fácilmente y no sirve para el pesado tráfico. Se barren las calles á mano una vez al día y se las conserva limpias. Aplicando las propias medidas sanitarias, la ciudad sería indudablemente saludable. La población de intramuros es de unos 20,000 habitantes.

Además de la ciudad intramuros, hay en extramuros pequeñas porciones llamadas la Marina y la Puerta de Tierra, que contienen de 2,000 á 3,000 habitantes cada una. Hay también dos suburbios, una llamado San Turco, por el cual pasa el único camino que sale de la ciudad, y el otro llamado Cataño, al otro lado de la bahía, y al cual se llega por medio de botes. La Marina y los dos suburbios están situados en puntas de arena, y los últimos están rodeados de manglares. La poblacion total de la ciudad y los suburbios, según el censo de 1887, es de 27,000. Ahora se calcula en 30,000. La mitad de la población se compone de negros y mestizos. Las industrias son pocas y de escasa importancia.

La ciudad de Ponce está situada en la costa sur de la isla, en un llano á unas dos millas de la orilla del mar. Está construida con regularidad. La parte central se compone casi exclusivamente de casas de ladrillo, y los suburbios se componen en su mayor parte de casas de madera. Esta ciudad es la residencia de un comandante militar y de una cámara de comercio. Hay un tribunal de apelaciones y juzgados; dos inglesias, una protestante, que se dice que es la única de su clase en las Antillas españolas; dos hospitales, además de los hospitales militares; un asilo para ancianos y pobres; servicio de bomberos, con un perfecto equipo; un banco, un teatro, tres hoteles de primera clase, y fabrica de gas. Hay también una fábrica de hielo y 115 vehiculos para el tráfico público. Los habitantes, cuyo número es de unos 15,000, se dedican principalmente al comercio; pero los carpinteros, albañiles, ensambladores, sastres, zapateros y barberos encuentran lucrativa ocupación en su oficio. El Departamento de Ponce tiene unos 40,000 habitantes. La población se dedica principalmente al cultivo de caña, cacao, tabaco y naranjas, y á la cría de ganado. Comercialmente, Ponce es la segunda ciudad de importancia de la isla. Hay un buen camino que conduce al puerto (Playa), en donde se hacen todas las transacciones del comercio de importación y exportación. Playa tiene unos 5,000 habitantes, y en ella residen la aduana, la oficina del capitán del puerto, y todas las oficinas consulares. El puerto es espacioso y puede recibir buques de 25 piés de calado. El clima, por razón de las brisas del mar durante el día y del terral durante la noche, no es sofocante, aunque caliente, y como el agua para todos los usos, incluyendo la extinción de incendios, es suministrada ampliamente por medio de un acueducto, bien puede decirse que la ciudad de Ponce es el lugar más saludable de toda la isla.

Mayagüéz, la tercera ciudad en importancia, está situada en la parte occidental, en frente del canal generalmente conocido con el nombre de "Canal de la Mona." Muy poco hay que decir de las industrias, como no sea que hay tres fábricas de chocolate para el consumo local. Se exporta en grande escala azúcar, café, naranjas, piñas y cocos; todos estos frutos, con excepción del café, se exportan principalmente á los Estados Unidos. El moscabado se exporta á los Estados Unidos, y la centrífuga á España. Mayagüéz es el segundo puerto en cuanto á la exportación de café; su promedio de exportación anual es de 170,000 quintales. La calidad del grano es superior y alterna en precio con el café de Java y otros de primera clase. Las clases inferiores se exportan á Cuba.

En toda la isla se consume 180,000 sacos de harina anualmente, de los cuales 50,000 sacos proceden de los Estados Unidos. La población es de unos 20,000 habitantes, la mayoría de los cuales son blancos. El clima es excelente; la temperatura nunca excede de 90° F. La ciudad se comunica por ferrocarril con el vecino pueblo de Aguadillos, y se está construyendo un ferrocarril á Lares, que es uno de los pueblos más grandes del interior.

La ciudad de Aguadilla, que es el pueblo y puerto principal del distrito de Aguadilla, en la porción noroeste de la isla, tiene 5,000 habitantes. Las industrias en su vecindad consisten en el cultivo de la caña de azúcar, café,

tabaco y cocos y en la destilación de ron que se extrae de la melaza. Hay en el pueblo tres establecimientos que se dedican á la preparación de café para la exportación. El clima es cálido, pero saludable. Apenas ocurren casos de fiebre amarilla.

El pueblo de Arecibo, que tiene de 6,000 á 7,000 habitantes, está situado en la costa norte de Puerto Rico y á unas 50 millas de San Juan por ferrocarril. Es semejante á todos los demás pueblos españoles; tiene una plaza en el centro, á cuyo alrededor se encuentran la iglesia y otros edificios públicos. De este centro parten las calles en ángulos rectos y formando cuadras regulares. Los edificios están construidos de madera y ladrillo. El puerto no es bueno, pues no es más que una rada abierta, expuesta á la fuerza del océano, y en donde los buques apenas pueden anclar con seguridad durante los vientos del norte. Inmediatamente junto á la orilla, á un lado del puerto, se encuentran arrecifes peligrosos que son una constante amenaza para los buques si el ancla no prende. En este puerto desemboca un río estrecho y bajo llamado Rio Grande de Arecibo. Las mercancías son conducidas por este río á la ciudad, y desde la ciudad en botes de quilla chata, con el auxilio de largas varas y empleo de grande esfuerzo y paciencia. Al llegar á la barra del río se hace el trasbordo á las lanchas y después á los buques. Éste es un procedimiento pesado y costoso. Arecibo, sin embargo, es un puerto importante y cuenta con un distrito de 30,000 habitantes. La falta de buenos caminos en la isla hace de Arecibo un lugar más importante de lo que naturalmente sería.

El pueblo de Fajardo, en la costa este de la isla, tiene una población de 8,779 habitantes, según la última estadística oficial (diciembre de 1887). El puerto es hermoso, con un faro de tercera clase situado á la entrada, en la punta llamada Cabezas de San Juan; hay también una aduana abierta al comercio universal. El pueblo está situado como á milla y cuarta de la bahía. La única industria importante del distrito es la fabricación de azúcar de moscabado, á la cual se dedican la mayor parte de los plantadores. De los Estados Unidos se importan, en considerablas cantidades, duelas, arcos de nogal, tablas de pino y provisiones. Se exportan el azúcar y la melaza, y en ocasiones las conchas de tortuga. El clima es templado y saludable.

Naguabo (situado al este) es un pequeño pueblo de unos 2,000 habitantes, y hay en el puerto otro pequeño lugar llamado Playa de Naguabo ó Ucares, con unos 1,500 habitantes. La capital del departamento, Humacao, está á 9 millas de Naguabo y tiene 4,000 habitantes; el distrito comprende más de 15,000 habitantes.

Arroyo, en el distrito de Guayama (porción sudeste), es un pequeño puerto de mar, de unos 1,200 habitantes. El promedio de exportación anual á los Estados Unidos es de 7,000 á 10,000 bocoyes de azúcar, de 2,000 á 5,000 barriles de melaza, y de 50 á 150 barriles de bay rum.

COMERCIO.

La Estadística General del Comercio Exterior de Puerto Rico, 1897, da las siguientes cifras (las últimas publicadas) relativas al comercio de la isla en 1895:

IMPORTACIÓN DE LOS PRINCIPALES ARTÍCULOS.

[Moneda de los Estados Unidos.]

Artículos.	Valor.	Artículos.	Valor.
Carbón	$119,403	Harina	$982,222
Hierro	224,206	Legumbres	192,918
Jabón	238,525	Aceite de oliva	327,801
Carne y manteca	1,223,104	Vino	305,656
Tasajo	133,616	Queso	324,137
Pescado	1,591,418	Otras provisiones	171,322
Arroz	2,180,004	Tabaco (manufacturado)	663,464

EXPORTACIÓN DE LOS PRINCIPALES ARTÍCULOS.

Artículos.	Valor.	Artículos.	Valor.
Café	$8,789,788	Azúcar	$3,747,891
Tabaco	646,556	Miel de abeja	517,746

El valor del total de las importaciónes fué de $16,155,056, contra $18,316,971 el año precedente. La exportación fué valuada en $14,629,494, contra $16,015,665 en 1894. Los artículos cuya importación aumentó—comparada ésta con la del año precedente—fueron: carne, pescado, aceite de oliva y tabaco. Se advertió una baja en la importación de harina, legumbres y vino. La exportación de café disminuyó y la de azúcar y miel de abeja aumentó.

El comercio de los Estados Unidos con Puerto Rico durante los últimos siete años, según estadística de la Tesorería de los Estados Unidos, fué:

[Moneda de los Estados Unidos.]

Descripción.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
Importación:							
Libres de derechos	$1,856,955	$3,236,337	$3,994,673	$3,126,895	$375,864	$48,608	$101,711
Que pagan derechos	1,307,155	11,670	13,950	8,739	1,131,148	2,248,045	2,079,313
Total	3,164,110	3,248,007	4,008,623	3,135,634	1,506,512	2,295,653	2,181,024
Exportación:							
Doméstica	2,112,334	2,808,631	2,502,788	2,705,646	1,820,203	2,080,400	1,964,850
Extranjera	42,900	47,372	7,819	14,862	13,341	21,694	24,028
Total	2,155,234	2,856,003	2,510,607	2,720,508	1,833,544	2,102,094	1,988,888

El comercio de España con Puerto Rico de 1891 á 1896 fué como sigue:

Descripción.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Exportación de Puerto Rico	$3,260,650	$4,428,891	$4,108,654	$4,164,964	$5,824,694	$5,423,760
Exportación á Puerto Rico	3,305,243	3,929,186	4,653,023	5,535,027	8,572,549	7,328,880

Las cifras del comercio de 1891 á 1895 están tomadas de "Spain's Foreign Trade, Frank H. Hitchcock," Departamento de Agricultura, 1898. Las de 1896 están tomadas de un informe de la Oficina de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña (Annual Series, No. 2065, 1898).

El comercio de Puerto Rico con otros países de importancia en 1895 (según la Estadística General del Comercio Exterior) fué:

Países.	Importación.	Exportación.
Cuba	$808,283	$3,610,936
Inglaterra	1,765,574	1,144,555
Francia	251,984	1,376,087
Alemania	1,368,595	1,181,396
Italia	19,619	589,045
Holanda	325,301	3,246
Dinamarca	26,565	236,418
Antillas Británicas	1,709,117	521,649
Antillas Danesas	600	40,434
Antillas Francesas	55	62,927

El Cónsul británico dice que los principales artículos exportados en 1896 fueron:

Artículos.	Cantidad.
Azúcar ..... toneladas..	54,205
Café ..... do.....	26,655
Cueros ..... do.....	169
Ganado ..... cabezas..	3,178
Madera de construcción ..... toneladas..	30
Melaza ..... do.....	14,740
Tabaco ..... do.....	1,039

A causa del estado político de Cuba, dice el informe, el aumento del precio del tabaco en Puerto Rico ha sido enorme. Se ha sembrado esta planta en gran cantidad, y la cosecha promete ser buena.

CAMINOS, FERROCARRILES, TELÉGRAFOS Y TELÉFONOS.

Una de las desventajas más grandes de esta isla realmente maravillosa ha sido la falta de vías adecuadas de comunicación. Todos los caminos, con excepción del camino principal del gobierno, son de lo más primitivo, y durante la estación de las lluvias son intransitables. El impuesto sobre el consumo de licores y petróleo ha sido cedido á los municipios en los últimos años, para atender con su producto á la reparación de los caminos reales. Según los últimos informes, la extensión total de los ferrocarriles concluidos es de unas 136 millas, con 170 millas en construcción. Las líneas de ferrocarril conectan á San Juan con Camuy; á Aguadilla con Mayagüéz; á Yauco con Ponce; á Carolina con San Juan; á San Juan con Río Piedras, y á San Juan con Catana. El "New York Commercial Advertiser," de 13 de agosto de 1898, da la siguiente relación detallada de los ferrocarriles de la isla:

La comunicación postal, telegráfica y ferroviaria es de tal naturaleza que bién puede decirse que no se le echaría de menos si no existiera. Sólo desde 1878 se conocen los ferrocarriles en Puerto Rico, y desde esta fecha el país ha adelantado muy poco. Hay sólo tres líneas de ferrocarril en toda la isla, las cuales cubren una extensión de 136 millas. La primera línea se inauguró en 1878; es el Ferrocarril del Este, que va de San Juan á Río Piedras, una distancia de 6¼ millas, que recorre en cincuenta y cinco minutos, haciendo varias paradas de uno ó dos minutos. El pasaje es de 30 centavos de San Juan á Río Piedras, ó 5 centavos por milla; y entre San Juan ó Río Piedras y las estaciones intermedias el precio es próximamente el mismo. Esta es la línea mejor administrada de la isla y corren por ella 12 trenos diarios, con carros cómodos y elegantes, aunque puede advertirse que la velocidad es limitada.

El Ferrocarril del Oeste se abrió al tráfico en 1881; esta línea va de San Juan á Catano, cruza la bahía por medio de botes y sigue después hasta Bayamón por medio de un llamado tren. Esta línea es lo peor que puede imaginarse, y suministraría abundante material para escribir un libro sobre mala administración de empresas ferrocarrileras. Los trenes corren cada dos y tres horas, y el viaje de San Juan á Bayamón, ó vice versa, una distancia de 6 millas, es de una hora según itinerario, pero tarda siempre hora y cuarto, por lo menos, prescindiendo de accidentes, que son numerosos. Esta demora se debe á que sólo hay dos locomotoras y dos botes, todo en muy mala condición.

Esta línea emite boletines para el viaje de San Juan á Bayamón, en donde conecta con el tren de Arecibo; muy á menudo el tren del oeste se retarda, los pasajeros pierden el tren de Arecibo, y como sólo hay un tren diario, tienen que aguardar hasta el próximo día, á sus propias expensas. Nunca se entablan demandas civiles ó criminales contra ningún ferrocarril, pues el demandante tiene la seguridad de que el fallo le ha de ser adverso.

Estas dos líneas son propiedad de particulares; así es que el Gobierno no es responsable de su mal manejo, como no sea por cuanto consiente la violación de los reglamentos.

El ferrocarril mayor de la isla es el Ferrocarril de Circunvalación, y en esta línea se puede juzgar mejor del modo como hace las cosas el Gobierno español. En casi todos los países las compañías de ferrocarril pagan contribución, pero en Puerto Rico las cosas son muy diferentes. El ferrocarril es propriedad de una compañía francesa, á la cual el Gobierno garantiza un 8 por ciento de provecho sobre el capital invertido. Bajo este contrato, es fácil imaginarse lo malo del manejo; la compañía nunca hace el 8 por ciento estipulado, y el país tiene que pagar por algo que no es de beneficio público, pues pocos pueden usar la línea á causa del alto precio de los pasajes.

Este contrato se hizo en Madrid; el interés de la población de Puerto Rico no se tuvo en consideración, sino sólo el precio del soborno que la compañía debe de haber pagado en Madrid á los que hicieron tal concesión. Aunque la construcción de este ferrocarril se empezó en 1887 y la compañía se comprometió á concluirlo en diez años, al presenta sólo la tercera parte de la línea está en operación, y nadie puede decir cuando quedará terminado el resto.

Las líneas en activo servicio son: la de San Juan á Camuy, á la largo de la costa norte, una distancia de 62 millas, con once estaciones intermedias; en la costa occidental, de Aguadilla á Mayagüéz, 28 millas, con cuatro estaciones; en la costa sur, de Yauco á Ponce, con dos estaciónes intermedias, 22 millas, y en el este, de Carolina á San Juan, con dos estaciones y 13½ millas, haciendo un total de 125½ millas.

La distancia de San Juan á Camuy, 62 millas, es recorrida en cuatro horas, según el itinerario. No corren en esta línea trenes expresos y hay sólo una línea sencilla. El promedio de velocidad de los trenes es poco más de 18 millas por hora.

La particularidad de este ferrocarril es que los pasajes deben pagarse, no en moneda de Puerto Rico, sino en moneda española, con un premio que ha venido aumentando por los último tres años, alcanzando 30 y 35 por ciento. De esta suerte, el pasajero nunca sabe cuál es el precio del pasaje hasta que llega á la estación y lee en la pizarra el tipo del cambio. Éste, por lo general, es lo más alto posible, pues hay muy poca moneda española en la isla, y el público tiene que pagar lo que la compañía pide.

Hay en operación unas 470 millas de línea telegráfica, y San Juan esta en comunicación con San Thomas y Jamaica por medio de cable submarino. Según informe de Mr. Stewart, Cónsul de los Estados Unidos en San Juan (impreso en "Highways of Commerce"), hay unas 150 millas de buenos caminos en la isla. En otros lugares de la isla el trasporte se lleva á cabo por medio de caballos. En un informe cónsular británico (No. 1917, 1897), se dice que el sistema telefónico en San Juan, Ponce y Mayagüéz ha sido contratado recientemente por sindicados locales. En Ponce una compañía de los Estados Unidos obtuvo el contrato para el material. Hay ya 100 estaciones conectadas, y se espera que pronto haya 200 más. Últimamente se han llevado á cabo algunas mejoras en el puerto de San Juan.

SERVICIO DE VAPORES.

El "Journal of Commerce" de Nueva York, de 17 de agosto de 1898, escribiendo sobre los despachos de buques para Cuba, dice:

Hay menos actividad entre los exportadores para los mercados de Puerto Rico, aunque se espera que pronto ocurra un buen aumento en los embarques. La acción del Gobierno de establecer virtualmente comercio de cabotaje con la isla, especialmente en lo que se refiera á las leyes de navegación, parece que ha encontrado aprobación general. La "New York and Porto Rico Steamship Company," que es la única que tiene establecido un servicio de vapores de carga para la isla, tiene tres vapores bajo la bandera americana, y, por consiguiente, pordrá continuar bajo el nuevo arreglo, por igual suerte que antes.

El mismo periódico publicó, en su número del 15 de agosto, lo siguiente:

También se están formulando planes para reanudar el comercio normal con la isla de Puerto Rico. Se recordará que Miller, Bull & Knowlton han enviado ya el vapor *Silvia* á Ponce, y el sábado se dió en la oficina la noticia de que el vapor seíra despachado esta semana para todos los puertos. La compañía está construyendo ahora un vapor de acero en Bath, Me., el qual estará listo en pocas semanas y será empleado en el servicio de vapores de Puerto Rico. Éste es el primer vapor venturero de acero que se ha construido en este país. Anúnciase además que la compañía ha aceptado los planos para dos vapores de acero, de pasaje y carga, que habrán de correr entre esta ciudad y Puerto Rico. Los contratos para la construcción de estos barcos serán concedidos en esta semana. Estos buques habán de ser mucho más grandes que los vapores viejos de la compañía. Tendrán también gran velocidad y serán provistos de compartimentos de primera clase para pasajeros.

El anuncio de la "Red D Line" dice que sus vapores que hacen la carrera á Venezuela con intervalos de 15 días, próximamente, tocarán en Puerto Rico para dejar allí malas y pasajeros. Los siguientes vapores han sido puestos en servicio: Abydos, Philadelphia y Maracaibo. Los administradores generales son Boulton, Bliss & Dallett, 135 Front street, New York, N. Y. La "New York and Porto Rico Steamship Company" anuncia que los vapores americanos Arkadia y Winifred harán viajes tres veces al mes á los principales puertos de Puerto Rico. Para pasajeros y carga hay que dirigirse á Miller, Bull & Knowlton, agentes, 130–132 Pearl street, New York, N. Y. Los vapores de la "Quebec Steamship Company" también llevan á Ponce pasajeros y carga.

ARANCELES DE ADUANA Y ORDENANZAS DE PUERTO.

Los aranceles de aduana para Puerto Rico fueron promulgados por el Departamento de la Guerra de los Estados Unidos el 19 de agosto. Los nuevos tipos del arancel son los del mínimum de la tarifa española. Bajo la soberanía española, los productos de los Estados Unidos importados en Puerto Rico pagaban el máximum; ahora pagan el igual de las demarcaciones.

Los derechos de tonelaje y descarga son prácticamente los mismos, según los reglamentos cubanos; pero, generalmente hablando, los derechos de aduana son más bajos. El impuesto español de 50 centavos sobre cada tonelada de mercancía que se desembarque en San Juan y Mayagüéz, destinada á las mejoras del puerto, continúa en vigor. Los siguientes artículos entran libres de derechos:

Árboles, plantas y musgo, en estado natural ó fresco.
Minerales de oro y plata.
Muestras de fieltro, papel pintado y tejidos, cuando se cumple con las condiciones especificadas.
Para evitar abusos, las muestras cuya entrada es libre deberán tener cortaduras de 20 en 20 centímetros en el sentido de su anchura.
Muestras de pasamanería en pequeñas piezas que no tengan valor comercial ó aplicación posible.
Oro, plata y platino, en joyería vieja ó vajillas, barras, planchas, monedas, piezas, polvo y fragmentos.

También los siguientes artículos bajo ciertas condiciones:

Abonos naturales y guano.

Artículos nacionales devueltos de las exposiciones extranjeras, previa presentación del conocimiento que pruebe su salida de la isla, y certificado satisfactorio justificando la presentación de dichos artículos y su salida como devueltos para la isla.

Prendas de vestir, objetos de aseo y comodidad, ropa de cama y mesa, libros, herramientas ó instrumentos portátiles, vestido de teatro, alhajas, y vajilla que, con señales de haberse usado, conduzcan los viajeros en sus equipajes, en cantidad proporcionada á su clase, profesión y circunstancias.

Cuando los viajeros no traigan consigo sus equipajes, podrá verificarse el despacho por los conductores ó personas autorizadas al efecto, siempre que se justifique, á juicio de la administración, que los objetos se destinan al uso particular.

Obras de arte adquiridas por el Gobierno, academias, ú otras corporaciones oficiales, y destinadas para museos, galerías ó academias, etc., previa justificación del destino.

Objetos arqueológicos y numismáticos destinados á museos públicos, academias y corporaciones científicas y artísticas, justificándose este destino.

Muestras y colecciones de mineralogía y botánica y pequeños modelos para museos públicos, escuelas, academias y corporaciones científicas y artísticas, probando su destino.

Envases que hayan salido de la isla, con frutas, azúcares, mieles ó aguardientes, y se reimporten vacíos, inclusos los llamados pipotes de hierro galvanizado para la salida de alcoholes.

Carruajes, animales adiestrados, teatros portátiles, panoramas, figuras de cera y otros objetos análogos para espectáculos públicos, que se importen temporalmente para volver á salir de la isla, previa la garantía correspondiente.

Muebles usados de las personas que vayan á establecerse en la isla.

Artículos extranjeros destinados á exposiciones de la isla.

Cables submarinos.

Bombas destinadas exclusivamente á la salvación de buques.

Partes de maquinaria, piezas de metal y madera que se importen para la reparación de buques extrangeros y nacionales que hayan entrado en la isla á causa de mal tiempo.

DERECHOS SOBRE LOS ARTÍCULOS ALIMENTICIOS.

Los derechos arancelarios sobre las sustancias alimenticias son como sigue, en pesos:

Aves vivas y muertas, y caza menor	kilo neto	0.05
Carne en salmuera	100 kilos, netos	2.55
Carne de puerco y manteca	do	4.50
Otras clases de carne	do	3.50
Tasajo	do	2.35
Mantequilla	do	6.75
Bacalao y pejepalo, y también pescados frescos, salpresados, ahumados, ó escabechados, con inclusión del peso de la sal ó salmuera, 100 kilos brutos		0.90
Ostras de todas clases, y los mariscos secos ó frescos	100 kilos brutos	1.00
Pescado y mariscos en aceite ó de cualquier manera preservados en latas, incluyendo el peso de los receptáculos inmediatos, 100 kilos brutos		11.05
Arroz con cáscara	100 kilos brutos	0.95
Arroz sin cáscara	do	2.70
Trigo	do	6.15
Harina de trigo	do	4.00
Otros cereales, con excepción del mijo	do	3.15
Harina de los mismos	do	4.00
Mijo	do	3.15
Harina de mijo	do	4.00
Legumbres secas	do	3.00
Legumbres y hortalizas, en encurtido ó preservadas, incluyendo el peso de los receptáculos inmediatos	per 100 kilos	13.00
Aceite de oliva, en envases de barro ó lata	per 100 kilos brutos	3.45
Aceite de oliva, en botellas, incluyendo el peso de éstas	per 100 kilos	5.25
Alcoholes y aguardientes	hectólitro	25.00
Licores, coñac y demás aguardientes compuestos:		
En envases de madera	do	9.00
En botellas ó frascos	do	14.00
Cerveza y sidra natural ó artificial, en botellas ó frascos	do	5.50
Vinos espumosos	do	0.80
Los demás vinos:		
En pipas ú otros envases de madera	do	0.15
En botellas	do	10.00

DIRECHOS SOBRE LOS ARTÍCULOS ALIMENTOS—en continuación.

Además de los derechos de aduana sobre las bebidas, se deja en vigor el impuesto español sobre el consumo:

		Pesos.
Alcohol y espíritus del comercio, de papas, granos, etc	per hectolitro	0.20
Coñac, aguardiente, ron, etc	do	0.20
Cerveza y "porter"	do	0.07
Vinos comunes, tintos y blancos	do	0.015
Vinos finos, de países extranjeros	do	0.10

Los vinos importados en botellas á fracos pagan un recargo de 50 por ciento.

Se ha impuesto sobre los fósforos un derecho de muelle y descarga de 25 centavos por kilogramo, por razón de la naturaleza de este artículo y del riesgo de incendio que puede resultar de su depósito en los muelles, con perjuicio del estado y de los particulares.

Las reglas para la navegación aplicables á Puerto Rico están comprendidas en la siguiente orden del Comisionado de Navegación de los Estados Unidos:

DESPACHO DE BUQUES PARA CUBA Y PUERTO RICO.

DEPARTAMENTO DEL TESORO,
OFICINA DE NAVEGACIÓN,
Washington, D. C., 15 de agosto de 1898.

A los recaudadores de aduana y otros:

Podrán despacharse buques para los puertos de Cuba y Puerto Rico, sujetos á las leyes y ordenanzas sobre la materia; pero sólo se despacharán buques de los Estados Unidos para el trasporte de mercancías en el comercio entre los Estados Unidos y Puerto Rico.

Aprobado:
L. J. GAGE, *Secretario.*

T. B. SANDERS,
Comisionado interino.

Aunque sólo se despachan para Puerto Rico los buques de los Estados Unidos, se entiende que los buques extranjeros que toquen en los puertos de los Estados Unidos podrán proseguir su viaje á Puerto Rico.

SERVICIO POSTAL.

La siguiente orden del Director General de Correos de los Estados Unidos establece reglas para el servicio postal, que indudablemente son aplicables á toda la isla de Puerto Rico:

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIONES,
Washington, D. C., 2 de agosto de 1898.

ORDEN NO. 319.

En conformidad con el decreto del Presidente de fecha 21 de julio, mi orden (No. 161) del 26 de abril último prohibiendo el despacho de toda clase de correspondencia á España ó sus dependencias, se modifica, y queda permitida la comunicación postal entre los Estados Unidos y Ponce, Puerto Rico.

La correspondencia que se envíe á Ponce puede contener todas las clases de materia postal que se permitan en la comunicación postal de los Estados Unidos, y comprende todos los lugares que estén situados dentro del territorio ocupado por los Estados Unidos en la vecindad de Ponce; y la correspondencia procedente de Ponce puede contener las mismas clases de materia postal. Todos los artículos incluidos en esta comunicación postal quedarán sujetos á la inspección de las autoridades militares y navales correspondientes. El franqueo de esta correspondencia dirigida á los Estados Unidos ó de los Estados Unidos es como sigue:

Materia postal de primera clase, 5 centavos por cada media onza.

Tarjeta postal sencilla, 2 centavos; doble, 4 centavos.

Materia postal de segunda y tercera clase, 1 centavo por cada 2 onzas.

Materia postal de cuarta clase, 1 centavo por cada onza.

Certificados, 8 centavos.

Sólo los sellos de los Estados Unidos serán válidos para el franqueo. No se exigirá el previo franqueo, pero si se omite éste, se cobrará al destinatario en los Estados Unidos ó en Puerto Rico el doble del franqueo que el remitente omitió. La correspondencia que proceda de otros países ó que se dirija á ellos pagará el franqueo que señala la Unión Postal. La correspondencia para Ponce deberá dirigirse al agente postal en aquella ciudad, y la entrega de cualquier artículo podrá ser retenida por las autoridades militares ó navales, si lo juzgan necesario. La compensación que haya de pagarse á los buques mercantes que hagan el trasporte de la correspondencia desde Ponce, habrá de regularse según los precios que se pagaban á los buques mercantes que conducían la correspondencia de los Estados Unidos á Ponce.

CH. EMORY SMITH,
Director General de Correos.

BANCOS, CIRCULACIÓN MONETARIA, PESOS Y MEDIDAS.

Hay un banco en San Juan con sucursales en los principales puntos de la isla. La unidad monetaria es el peso, que tiene un valor de 5 pesetas. Las estadísticas oficiales están computadas en pesos mexicanos. Los pesos y medidas son:

El quintal=4 arrobas.
La arroba=25 libras.
La libra=16 onzas.
La vara=3 piés.
El pié=12 pulgadas.
La fanega=12 almudes.
La cuerda, medida agraria=dos quintos de acre.

El sistema métrico, aunque se usa poco, es el que rige según la ley.

COMMERCIAL AND PROFESSIONAL REGISTER.

AN ALPHABETICAL COMMERCIAL AND INDUSTRIAL LIST OF TRADES AND PROFESSIONS IN THE WEST INDIES.

These lists are approximately correct to date of publication. It is not claimed that they are perfect, but they are confidently presented in the knowledge that they are far in advance of any similar compilation heretofore published. Years of persistent, conscientious labor on the part of the Commercial Directory Department of the Bureau will be necessary before flawless lists can be put forth.

The Director of the Bureau respectfully requests the cooperation of subscribers and readers to aid in this work of addition and elimination, and in the general interest bespeaks for the Bureau prompt notice of errors and omissions developed in the practical use of the Directory. Acknowledgment will be made of the receipt of communications oi this character, and all changes will be sent at intervals without additional cost to subscribers of the Directory.

The Bureau will always endeavor to furnish subscribers with additional information that may be required, as e. g., lists of retail dealers in many lines of business can be supplied for all the important cities.

For the Spanish and Portuguese definition of the terms of the various occupations appearing in these lists see the Alphabetical Index at the end of the Introduction.

Para la explicación de las palabras españolas y portuguesas que se encuentran en estas listas relacionadas con las varias profesiones y oficios, véase el Indico Alfabético al un de la Introducción.

BRITISH WEST INDIES.

ANTIGUA.

Official List. (Lista Oficial.)

President and Island Secretary: George Melville, C. M. G.
Auditor General: E. A. Foster.
Treasurer: W. D. Auchinleck.
Magistrate: W. H. Whyham.

Aricultural Implements. (Instrumentos Agrícolas.)

ST. JOHNS (CAPITAL.)

Henzell L.
Scotland, Lucas & Co.

Ale and Beer Dealers. (Cervecerías.)

Comacho F. M. & Co.
Frates Fernandez de.
Gonsalves Eml.
Mendes John.
Moore, Moore & Co.

Bank. (Banco.)

Colonial Bank.

Booksellers. (Librerías.)

Bridger John.
Forrest William.
Malano Miss.
Nowell T.
Thibon Louisa.
Warneford R. & Co.

Boot and Shoe Dealers. (Zapaterías.)

Bridger John.
Murdoch James & Co.
Richardson W. B.

Carriage Dealers. (Talleres de Carruages.)

Lewis J.
St. Luce C. P.
Warneford R. & Co.
White Henry.

ANTIGUA—Continued.

ST. JOHNS (CAPITAL)—Continued.

Cloth Merchants. (Comerciantes en Paños.)

Martin D. I.
Murdoch J. & Co.

Commission and General Merchants. (Comisionistas y Comerciantes.)

Archer A. Fred.
Bennett G. W. & Co.
Bridger John.
Comacho A. J. & Co.
Comacho & Sons.
De Suza Jardine Bros.
Forrest W.
Galbraith S.
Gonsalves E.
Gonsalves T.
Kelsick D. G.
Kelsick T. H.
Mandes John.
Martin D.
McAdam A.
McDonald & Co.
Mendes A. R.
Moore Moore & Co.
Murdoch J. & Co.
Read Leonard.
Scotland Lucas & Co.
Warneford R. & Co.

Druggists. (Droguistas.)

Acme Drug Store.
Bridger J.
Colonial Dispensary.
Taylor S.

Grocery Dealers. (Comerciantes en Víveres.)

Bennett G. W. & Co.
Bridger J.
Comacho & Co.
Forrest W.
Gomes M. & Co.
McAdam A.
McDonald & Co.

ANTIGUA—Continued.

ST. JOHNS (CAPITAL)—Continued.

Grocery Dealers. (Comerciantes en Víveres.)—Continued.

Malone W.
Martin D. J.
Mendes J. R.
Rannie & Co.
Scotland Lucas & Co.
Smith J. B.
Thibon Louisa.

Hardware Dealers. (Ferreterías.)

Forrest W.
Martin D. G.
Scotland Lucas & Co.

Jewelers and Watch Dealers. (Joyeros y Relojeros.)

Bridger J.
Losada Co.

Machinery Dealers. (Talleres de Maquinaria.)

Bennet, Bryson & Co., Limited.
Camacho A. J. & Co.
Dew Henzell L. & Sons.
Shovey William.

Musical Instrument Dealers. (Almacenes de Instrumentos de Música.)

Bridger J.
Forrest William.
McAdam A.
Waneford & Co.

Saddlers. (Talabateros).

Gomes Mansel.
Murdoch & Co.

Sewing Machine Agents. (Agentes de Machinas de Coser.)

Martin D. J.
Richardson, W.

ANTIGUA—Continued.

ST. JOHNS (CAPITAL)—Continued.

Sugar Dealers. (Comerciantes en Azúcar.)

McDonalds & Co.
Rannie D. N., & Co.

BAHAMAS.

Official List. (Lista Oficial.)

Governor: Sir W. F. Haynes Smith, K.C.M.G.
Chief Justice: Ormond D. Malcolm.
Postmaster: J. A. Thompson.
Circuit Magistrates: J. M. Rae and R. S. Johnston.

NASSAU.

Bank. (Banco.)

Bank of Nassau.

Attorneys and Barristers. (Abogados.)

Clutsam S. H. O.
Maclure W. G.
Malcolm O. D.
Mathews T.
Mathews T. M.
Thompson P. G.

Bicycles. (Bicicletas.)

Coakley J. W.
General Hardware Co.
Ironmongery The.

Booksellers and Stationers. (Libreros y Objetos de Escritorio.)

City Book Store.
Diocesan Book Store.
Methodist Book Depot.
Stationery and Book Store.

Boot and Shoe Stores. (Zapaterías.)

Commercial Co.
Globe Boot Store.
Holmes A. T.
Williams C. S.

China and Glassware Dealers. (Lozerías y Cristalerías.)

Bascombe N. J.
Brice D. A.
Brown & Musgrove.
Hilton T. H.
Lofthouse, Thomas H. C.
Moore A. F.

Coal Dealers. (Traficantes en Carbón.)

Darling Timothy & Co.
Sawyer R. H.
Young & Son.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Adderley George B.
Albury H. C. & Co.
Armbrister W. E. & Co.
Brice D. A.
Curry W. H. & Sons.
Darling T. & Co.
George J. S. & Co.
Higgs J. A.
Johnson J. S. Co.
Johnson & Bro.
Menendez Bros.
Pyfrom W. R.
Rahming Henry T.
Russell Thomas.

BAHAMAS—Continued.

NASSAU—Continued.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

Sands James P. & Bros.
Saunders & Co
Sawyer R. H. & Co.
Taylor Lewis.
Weech R. W. H.
Weech W. J.
Young & Son.

Contractors and Builders. (Maestros de Obras.)

Dorsett Thomas.
Dupuch José E.
Johnson Enoch.
Lightbourn William.
Styles Thomas.

Dry and Fancy Goods. (Ropa y Artículos de Fantasía.)

Armbrister W. E. & Co.
Brice, D. A.
Commercial Co.
Corfias John E.
Culmer J. W.
Curry W. H.
Depot General Merchandise.
Empire The.
General Hardware Co.
Globe The
Harris Benjamin.
Henry A. M.
Higgs & Bro.
Higgs Geo. R. & Co.
Higgs James & Son.
Holmes & Son.
Holmes A. T.
Johnson Charles A.
Johnson T. G.
Kemp Edward C.
Kemp M. E.
Knowles M. C.
Knowles Theodore.
Lightbourn James H.
Lofthouse T. H. C.
Malcom Kirkwood.
McDonald D. J.
McDonald D.
Menendez Bros.
Metropole.
Moore Albert F.
Moore A. F.
Moore E. L.
Moore Thomas P.
Musgrove R. N.
Profit George.
Pyfrom estate of W. R.
Russell Thomas.
Sands Charles L.
Sands Charles T.
Sands R. H.
Sands W. P.
Saunders C. W. & Son.
Smith James B.
Smith M. B.
Weech W. R. H. & Son.
Weech W. J. & Son.
Whitehead P. M.

Drug Dealers. (Droguerías.)

Albury Joseph B.
Bahamas Dispensary.
Cole George.
Holmes F. A.
Lightbourn Roger M.
Nassau Dispensary.
New Providence Dispensary.
Salas, Dr. J.

BAHAMAS—Continued.

NASSAU—Continued.

Exporters of Woods, Cotton, Sponges, Salt, Sisal Bark, and Fruit. (Exportadores de Maderas, Algodón, Esponjas, Sisal y Frutas.)

Adderley George B.
Adderley W. P.
Bethel Ernest.
Clough & Menendez.
Culmer James W.
Johnson J. S Co.
Johnson Thaddeus G.
Nassau Sponge Co., Ltd.
Russell Thomas.
Sands Charles L.
Saunders J. L. & Bro.
Sawyer R. H. & Co.
Young & Son.

Groceries and Provisions. (Viveres).

Adderley George B.
Alfred John.
Albury Fletcher.
American House.
Bosfield G. A. & Bros.
Brice A. M.
Brice & Ranger.
Brown John H.
Cates & Co.
Curry W. H. & Sons.
French N.
Henry Cope S.
Johnson J. S. Co.
Knowles M. C.
New York House.
Perpall Charles R.
Pindar Samuel T.
Pritchard & Bros.
Pyfrom W. R., estate of.
Rae Samuel H. C.
Rahming Henry T.
Roker Joseph.
Russell Thomas.
Sands Joseph P. & Bro.
Sands Thomas H.
Saunders J. L. & Bro.
Saunders Penbroke.
Smith Henry T.
Smith M. B.
Sturrup & Bro.
Sweeting Isaiah.

Hardware. (Ferretería.)

Bahamas Ironmongery Co.
Curry W. H.
General Hardware Co.
George John S. & Co.
Pritchard & Bro.
Rahming H. T.
Weech W. J. & Son.

Ice Dealers. (Depósitos de Hielo.)

Brown John J.
Pritchard & Bro.

Insurance Agents. (Agentes de Seguros.)

NASSAU.

Taylor Lewis.

CROOKED ISLAND.

Farrington Howard H.

GREAT INAGUA.

Darrell G. F.

LONG CAY (FORTUNE ISLAND).

Farrington Howard H.

BAHAMAS—Continued.

NASSAU.

Jewellers. (Joyeros.)

Brown & Musgrove.
Demeritte John.
Minus A. C. J.
Thompson H. J.

Liquor Dealers. (Botillerías.)

Alfred John.
Brown John H.
George John S. & Co.
Henry Cope S.
Murphy E. N.
Roher Joseph.
Sands James P. & Bros.
Sands Thomas H.
Saunders J. L. & Bro.

Lumber Dealers. (Depósitos de Maderas.)

Curry W. H. & Sons.
Johnson Thad. G.
Sands J. P. & Bro.
Sawyer R. H. & Co.

Merchants. (Comerciantes.)

ABACO.

Miner Bethel.

ACKLIN ISLAND.

Darrell W. R.

GREAT INAGUA.

Barbes M. B.
Darrell G. F.
Sargent D. D.

LONG CAY (FORTUNE ISLAND).

Farrington Howard H.

NASSAU.

Planters. (Hacendados.)

Bell Hasketh.
Burnside Alfred.
Clough & Menendez.
Culmer James W.
Fitzgerald C. T.
French N. J.
Johnson J. S. Co.
Roher Joseph.
Russell Thomas.
Sands Charles T.
Twynam Walter.

Preservers and Packers. (Conservas en Latas.)

Griffin Bros.
Johnson J. S. Co.
Sands Charles T.

Printer and Publisher. (Impresor y Editor.)

Moseley Alfred E.

Shipbuilders. (Constructores de Buques.)

Bethel A. J.
Brown J. R.
Cooper S. A.
Evans George W.
Higgs George W.
Rodgers J. A.

Sponge Dealers. (Comerciantes en Esponjas.)

Adderley G. B.
Albury H. C.
Armsbrister W. E. & Co.

BAHAMAS—Continued.

NASSAU—Continued.

Sponge Dealers. (Comerciantes en Esponjas.)—Continued.

Bethel Ernest.
Brice David A.
Brown George H.
George G. R.
Higgs George W. & Co.
Higgs James & Son.
Isaacs Louis.
Johnson & Bro.
Lightbourn Henry W.
Menendez F. M.
Morrison David.
Musgrove Robert N.
Pappachristos Leonidas.
Perpall Charles R.
Pritchard & Bro.
Pyfrom W. R., estate of.
Rahming H. T.
Saunders & Co.
Sawyer R. H. & Co.
Scham N.
Treco Philip A.
Young & Son.

Tobacco Dealers. (Comerciantes en Tabacos.)

Brown John N.
Perez & Cruz.
Sands James P. & Bro.
Saunders J. L. & Bro.
Sawyer R. H. & Co.

Undertaker. (Agencia Funeraria.)

Bahama Undertaking Co.

BARBADOS.

Official List. (Lista Oficial.)

Governor: Sir Alfred Moloney, K. C. M. G.
Clerk of Councils: M. H. De la Poer Beresford.

BRIDGETOWN (CAPITAL).

Agricultural Implements. (Instrumentos Agrícolas.)

Carter & Co.
Chase Dean & Co.
Harrison C. F. & Co.
Hutchinson G. W. & Co.

Banks. (Bancos.)

Barbados Savings Bank.
Colonial Bank.

Booksellers and Stationers. (Libreros y Objetos de Escriterio.)

Barrow A.
Bowen & Sons.
Bowen I. S.
Fraser James.

Boot and Shoe Dealers. (Zapaterías.)

Cumberbatch J. S.
Goodbridge C. M.
Hazell & Co.
Hoad & Co.
Lawler & Co.
Quirk & Co.
Ramsey Elder & Co.
Stiven & Co.
Taylor C. F.
Whitfield Geo. & Co.

BARBADOS—Continued.

BRIDGETOWN (CAPITAL)—Continued.

Carriage Importers and Dealers. (Importadores y Talleres de Carruages.)

Bayne A. T.
Cotton D. P. & Co.
Davis E. W.

Coal Dealers. (Depósitos de Carbon.)

Cavan M. & Co.
Daniel & Co., Lt'd.
Laurie & Co.
Thorne H. E.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Cavan Michael & Co.
Challenor & Co.
Clairmonte Marc & Co.
Commercial Agency.
Cotton D. P. & Co.
Da Costa & Co.
Daniel F. & Co.
Garraway T. S.
Giles, N.
Gill John & Co.
Hanschell & Co.
Harrison & Co.
Laurie & Co.
Leach B. & Co.
Leacock W. P. & Co.
Lynch J. A. & Co.
Musson S. P. Son & Co.

Drug Dealers. (Droguerías.)

Browne J. A.
Coutiffe & Co.
Croney C. F.
Gill John & Co.
Grogan W. R. & Co.
Knight & Co.
Leach Benony & Co.
Moore G. P.
Rogers John & Co.
Von Bynoe & Edey.

Dry Goods Dealers. (Tiendas de Ropa.)

Da Costa & Co.
Edwards R. H.
Goodridge D. G.
Harrison C. F. & Co.
Hazel & Co.
Inniss E. C.
Lawless L. W.
Lawlor T. & Co.
Poulson Mrs.
Quirk & Co.
Ramsey Elder & Co.
Sampson L. W.
Sealy J. S. & Co.
Sinclair J. E.
Warton J.
Whitfield George & Co.

Export Merchants. (Exportadores.)

Cavan Michael & Co.
Challenor R. & Co.
Da Costa & Co.
Daniel T. & Co. Ltd.
Garraway T. S.
Laurie & Co.
Leacock W. P. & Co.
Lynch James A.
Musson S. P. Son & Co.

Furniture Dealers. (Mueblerías.)

Carter A. Percy.
Roberts Thomas.
Siefert J. R. H. & Co.

BARBADOS—Continued.

BRIDGETOWN (CAPITAL)—Continued.

General Merchants. (Comerciantes.)

Bowen Sinderby I.
Browne P. N.
Burton John.
Bynoe & Edey.
Hanschell & Co.
Herbert John.

Groceries and Provisions. (Víveres.)

Allder Bros.
Alleyne & Arthur.
Allder Bros.
Barnes & Co.
Barrow J. B. & Co.
Bourne C. D.
Chase R. A. W. H.
Cheesman A. W.
Cooperative Store.
Cotton D. P. & Co.
Da Costa & Co.
Dunscombe E. T.
Field J. R. & Co.
Gittens, Croney & Croney.
Hood John & Co.
Inniss & Co.
Inniss B.
Inniss Jas. H.
Johnson J. G.
Johnson W. L. & Co.
King T. E. & Co.
Lofty H. W.
Mayers John.
Richards & Hinds.
Skeete Edward.
Trotman Robert.
Waterman C. A. & Co.
Whitfield George & Co.

Hardware Dealers. (Ferreterías.)

Chase, Deane & Co.
Harrison & Co.
Herbert Thomas.
Hutchinson G. W. & Co.
King & Co.
King P. R. & Co.
Roberts Thomas.
Simpson D. M. & Co.

Importers. (Importadores.)

Bayne Alexander T.
Boxill L. E.
Cavan M. & Co.
Collymore & Wright.
Hood John & Co.
Innis Howell & Co.
Manning T.
Smith J. & Co.
Thorne H. E.

Jewelers. (Joyeros.)

Bayley Alex & Co.
Gibbons C. R.
Plimmer Thomas.

Shipbrokers. (Corredores de Buques.)

Cavan Michael & Co.
Clairmonte Man & Co.
Da Costa & Co.
Daniel T. & Co.
Garraway T. S.
Hanschell & Co.
Laurie & Co.
Leacock W. P. & Co.
Lynch J. A. & Co.
Musson Son & Co.

BARBADOS—Continued.

BRIDGETOWN (CAPITAL)—Continued.

Ship Chandlers. (Efectos Navales.)

Cotton D. P. & Co.
Da Costa & Co.
Harrison C. F. & Co.
Herbert John.
Hood John & Co.
Inniss Howell & Co.
Johnson W. L. & Co.
Whitfield George & Co.

Tailors and Outfitters. (Sastrerías y Mercerías.)

Branker John D.
Brooker B.
Clairemonte F. N. A.
Clarke Joshua.
Davis John.
Dyal J. E.
Dyal W. E.
Heath F. E.
Wright T. A. & Co.

Wine and Spirit Merchants. (Comerciantes en Vinos y Licores.)

Barrow Joseph B & Co.
Cavan M. & Co.
Cotton D. P. & Co.
Da Costa & Co.
Hood John & Co.
Hutchinson G, W. & Co.
Innis Benjamin.
Johnson W. L. & Co.
Whitfield George & Co.

BERMUDA.

Governor: Lieut. Gen. G. Digby Barker, C. B.

Agents (unclassified.) (Agentes no Clasificados.)

HAMILTON (CAPITAL).

Butterfield N. A.
Butterfield Harry D.
Conyers J. A.
Frith C. A. V.
Harnett James W.
James W. T.
Jones E. Wheatley.
Lightbourn John E.
Masters Samuel A.
Pearman, Watlington & Co.
Trimingham Bros.
Trott & Cox.
Wainwright Musson.
Watlington, J. C.

ST. GEORGE.

Darrell J. S., Hunter's Wharf.

Aerated Waters. (Aguas Gaseosas.)

HAMILTON (CAPITAL).

Barritt J., cor. East Broadway and King streets.
Grantham F. W., Reid street W.
Heyl J. B., 13 Front street W.

ST. GEORGE.

Higinbotham W. R., cor. Market square and Water street.
Inglis Albert, Water street.
Smith Alex. & Co., York street W.

SOMERSET.

Mackey J. R.
Patterson J. H. P.
Tankard M. O.

BERMUDA—Continued.

Bakers. (Panaderos.)

HAMILTON (CAPITAL).

Frith & Conyors. Reid street E.
Ingham C. B., Serpt Road.
Robinson S. D.
Thompson E. J., Queen street.

ST. GEORGE.

McCallan & Co., Market square.
Smith Alex. & Co., Cumberland lane.

SOMERSET.

Cooper O., jr.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)

HAMILTON (CAPITAL).

Bank of Bermuda.
Butterfield N. T. & Son.

Berlin Wool. (Estambre.)

ST. GEORGE.

Hayward Miss Rosalie.

Bicycle Agencies. (Agencias de Bicicletas.)

HAMILTON (CAPITAL).

Abell A. H., Reid street.
Allen J. C., Queen street.
Atkins R., Reid street.
Bourne A E., Queen street.
Darrell R. & Co., Queen street.
Robinson S., Barnaby street.
Smith J. F., corner Victoria street.
Thomas A., Queen street.
Tucker & Co., Reid street.
Walker S. D., Front street.

Blacksmiths. (Herreros.)

HAMILTON (CAPITAL).

Greenslade J., East Broadway.
Mitchell E. W., Hamilton Factory.
Simmons D., Victoria street Parliament.
Smith G. W., Front street E.
Tynes J., cor. Reid and Parliament.

ST. GEORGE.

Hansen Peter, Munson's Wharf.
Jones Frederick, Water street, corner York.
Shier John.

SOMERSET.

Harrison G.

Boat Builders. (Constructores de Botes.)

ST. GEORGE.

Hayward J. W., St. David's.
Hayward W., St. David's.
Lightbourn Jos., St. David's.
Outerbridge E. W., Swing Bridge.

Bookbinder. (Ecuadernador.)

HAMILTON (CAPITAL).

Card W. R., Sixth Long street.

Boot and Shoe Dealers. (Zapaterías.)

HAMILTON (CAPITAL).

Conyers C. T., Queen street.
Duerden R. H., 14, corner Front and Reid streets.

BERMUDA—Continued.

Boot and Shoe Dealers. (Zapaterías.)—Continued.

HAMILTON (CAPITAL)—Continued.

Eve George, Front street.
Joell F., Church street E.
Jones C. A., Front street.
Lockwood & Ingham, corner Front street and Chancery lane.
Robinson A. H., Queen street.
Robinson J. H. & Co., Front street.
Spurling D., Barnaby street.
Steede F. B., Queen street.

ST. GEORGE.

Bourne C. S., Water street.
Boyle Geo. D., Water street W.
Boyle W. J., Water street.
Clifford R. O., Work street W.
Duerden J. R., Water street E.
Rankin G. R., corner Market square and Water street.
Richardson A. J.

SOMERSET.

Mayor W. H.
Misick T.
Robinson L. J.
Zuill J. B.

Boot and Shoe Manufacturers. (Fabricantes de Calzado.)

HAMILTON (CAPITAL.)

Dickinson, A. D., Parliament street.
Dill & Dyer.
Jacobs, L. S.
Swan, A.

Cabinet Makers. (Ebanistas.)

HAMILTON (CAPITAL.)

Tite, G., Eight street.
Tite, F., Church street.

Cable Company, Halifax and Bermuda. (Compañía de Cable Telegráfico.)

HAMILTON (CAPITAL.)

Block, Saltus, 6 Front street W.

ST. GEORGE.

Under Town Hall, Market square.

Carpenters and Builders, (Carpinteros y Maestros de Obras.)

HAMILTON (CAPITAL.)

Atwood Aubrey, Front street.
Doane Alonzo, Cedar avenue.
Doane Walter, Cedar avenue.
Hollis A. D., Eighth street.
Hutchings Nathaniel, Hamilton Factory.
Jackson J. H., Front street E.
Roberts Arthur, Reid street.
Roberts August.
Stovel & Hayward, East Broadway.
Tucker Joseph, Church street.

Clothing Dealers. (Tiendas de Ropa Hecha.)

HAMILTON (CAPITAL.)

Dill F., Queen street.
Meyer E. A., Reid street.

ST. GEORGE.

Pilkington W., Market square.
Smith Joseph I., Water street near post-office.

BERMUDA—Continued.

Clubs. (Clubs.)

HAMILTON (CAPITAL.)

Hamilton Amateur Dingey, Reid street.
Hamilton, Burnaby street.
R. B. Y., Front street.

Coal Dealers. (Depósitos de Carbon.)

HAMILTON (CAPITAL.)

Bermuda Coal Co., Front street.
Bluck William, Front street.

ST. GEORGE.

Darrell & James, Hunter's Wharf.
Meyer W. E. & Co., Market square.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

ST. GEORGE.

Darrell J. S. & James, Hunter's Wharf.
Meyer W. E. & Co., Water street.

Crockery Dealers. (Lozerías.)

HAMILTON (CAPITAL.)

Atkins C., Court street.
Godet & Young, Front street.
Nelmes S., The Tower.
Partridge A. W., East Broadway.

ST. GEORGE.

McCallan R. S., Water street.

Dentists. (Dentistas.)

HAMILTON (CAPITAL.)

Bascome W. O. F., Reid street, E.
Horne W. C., Reid street.
Smith H. B., Reid street.
Smith S. A., Burnaby street.

ST. GEORGE.

Outerbridge T. H., Water street.

SOMERSET.

Bascome W. O. F.

Druggists. (Droguistas.)

HAMILTON (CAPITAL).

Gorham R., Burnaby and Queen streets.

SOMERSET.

Grantham F. W.

Dry Goods. (Mercancias Secas.)

HAMILTON (CAPITAL).

Bell E., Front street.
Cox Aubrey J., cor. Reid and Burnaby streets.
Jones C. Fred., cor. Queen and Reid streets.
Pitt Mrs., cor. Victoria and Westley streets.
Smith H. A. & E., Reid street.
Wolff E. W., 7 and 9 Church street.

ST. GEORGE.

Hayward R., Water street.
Loran E., York street W.

SOMERSET.

Crawley E.

BERMUDA—Continued.

General Merchants. (Comerciantes.)

HAMILTON (CAPITAL).

Burrows J. F. & Co.
Conyers J. A.
Jackson J. H.
James W. T.
Lockwood & Ingham.
Martin S. A.
Outerbridge H. C.
Pitt T. H.
Trott & Cox.
Trunington Bros.
Wadson M.
Walker & Co.

Grocery Dealers. (Víveres.)

HAMILTON (CAPITAL).

Astwood C. E., Front street E.
Berg J. E., East Broadway.
Cooperative Store, Court street near Victoria street.
Greaves Edward C., Sixth Longitudinal street.
Ingham W. J., Court street.
Kempe R. & Son, Front street.
Lusher J. A., Sixth Longitudinal street W.
Masters J. A., 3 Front street W.
Riley J. J., Victoria street W.
Robinson R. L., North and North Union streets.
Spurling A. S. R., Front street.
Thompson & Roberts, 5 Queen street.
Usher H. J., Dundonald street.
Wingood A., Front street E.

ST. GEORGE.

Boggs F. G., Water street.
Cooper W., Kent street.
Foster T. W., Water street.
Fox John A., Water street.
McCallan & Co., 8 Market square.
Robinson J., York street.
Stollard Mrs., corner York street and Custom-House square.
Swainson L., Water street.
Swainson, R. R., York street.
Todd Samuel, York street.
Watkins Joseph, corner York and Tucker's Alley.

SOMERSET.

Burrows B. T.
Burrows J. F. & Co.
Crawley E.
Mackey J.
Mackey J. R.
Outerbridge E. G.
Place W. B.
Robinson L. J.
Rothwell A. B.
Smith H. H.
Smith F. J.
Speering Mrs. B.
Tucker C. S.

Hardware Dealers. (Ferreterías.)

HAMILTON (CAPITAL).

Bluck William, Front street.

ST. GEORGE.

Boyle George D., Water street.
McCallan & Co., Water street.

SOMERSET.

Tucker C. S.

Harness Maker. (Guarnicionero.)

SOMERSET.

Gilbert O.

BERMUDA—Continued.

Hotels. (Hoteles.)

HAMILTON (CAPITAL).

American, A. Paschal.
Atlantic, M. Kennelly.
Hamilton, Meade & Brooks.
Princess, N. Howe.
Windsor, W. Bradley.

ST. GEORGE.

Globe, George Clinton.
Mageehan R. A., Water street.
Union, F. G. Virtue.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

HAMILTON (CAPITAL).

Barritt John.
Berg John E.
Chiappa J. P.
Duerden R. H.
Friswell J. J.
Harnett J. W.
Heyl J. B.
Ingham S. S.
James S. S.
James W. T.
Masters J. E.
Meyer E. A.
Miles T.
O'Neil C. G.
Outerbridge F. K.
Paschal A.
Recht H. G.
Robinson R. L.
Robinson S. D.
Wingwood A.
Wolff E. W.

CRAWE.

Hollis Dudely.

DEVONSHIRE.

Jackson Thomas.
Vesey N.
Wilson J. F.

ST. GEORGE.

Boggs F. G.
Duerden J. R.
Hayward R.
Inglis A.
James R. H.
McCallan & Co.
Meyer W. E. & Co.
Smith Joseph I.
Swainson L.
Swainson R. R.

SHELLY BAY.

Davis T. H.
Pearman T. J.

SOMERSET BRIDGE.

Brown James.
Robinson L. J.
Somerset Cooperative Association.

THE FLATTS.

Darrell Clarence.
Trott Reid.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)

HAMILTON (CAPITAL).

Child E. T., Front street.
Doe D. M., Front street, corner Chancery Lane.
Roberts E. F., Queen street.
Tuzo J. R., Queen street.
Whitter R. D., Reid street.

ST. GEORGE.

Rankin S. C., Market square.

BERMUDA—Continued.

Lawyer. (Abogado.)

ST. GEORGE.

Jackson E. C., Water street.

Library, Circulating. (Biblioteca Circulante.)

ST. GEORGE.

Haward R., Water street.

Lumber Dealers. (Tratantes en Maderas.)

HAMILTON (CAPITAL).

Ingham S. S., 35 Front street.
Outerbridge H. C.
Pitt Hilton A.
Walker B. W. & Co.

ST. GEORGE.

Pugh L., Hayward's wharf.

Marine Slip. (Muelle.)

ST. GEORGE.

Bourne C. S., Market square.

Millinery. (Modas.)

HAMILTON (CAPITAL).

Smith H. A. & E., Reid street.

Newspapers and Printing Offices. (Periódicos é Imprentas.)

HAMILTON (CAPITAL).

Bell J. D. & F. R., Front street.
Bushell J. J., Victoria street.
Colonist S. S. Toddings, 62 Front street.
Peoples Journal, J. J. Parker.
Royal Gazette, G. V. Lee.

Painters. (Pintores.)

HAMILTON (CAPITAL).

Baker C. H., Hamilton Factory, Reid street.
Hinson C., Parliament street.
Miller & Watkins, Burnaby street, near Church street.
North G., Victoria street.
Pett T. T., Queen street.
Petty R. H., Queen street.

SOMERSET.

Gilbert W.
Godfrey C.

Paints and Oils Dealer. (Pinturas y Aceites.)

SOMERSET.

Mackey J.

Palmetto, Straw, and Cedar Work. (Efectos de Palmeto, Paja y Cedro.)

ST. GEORGE.

Basden Miss M. C.

Pastry Cook and Confectioner. (Repostero y Confitero.)

ST. GEORGE.

Swainson L., Water street.

Photographer. (Fotógrafo.)

ST. GEORGE.

Frith J. A., Water street E.

BERMUDA—Continued.

Physicians and Surgeons. (Médicos y Cirujanos.)

HAMILTON (CAPITAL).

Bascome W. O. F., Reid street E.
Brown E. E., Victoria street.
Butterfield C. H., Cedar avenue.
Harvey Eldon, Victoria street.
Trott Dudley C.
Wilkinson E. C., Reid street.

ST. GEORGE.

Outerbridge T. A.
Smith C. W. T.
Smith M. E. C.

SOMERSET.

Allen T. M.
Packwood R. H.

Plumbers. (Fontaneros.)

ST. GEORGE.

Jones F. C., Water street.
Spicer T. S., Water street.

Provision Dealers, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)

HAMILTON (CAPITAL).

Wadson Thomas J., Saltus Block, Front street W.

ST. GEORGE.

Spurling George, Market street.

Saddle and Harness Makers. (Talabarteros y Guarnicioneros.)

HAMILTON (CAPITAL).

Baker C., Hamilton Factory, Reid street.
Gauntlet C. W., East Broadway.
Hill H. G., Front street E.
Newman E., Reid street E.
Robinson E., Front street E.

ST. GEORGE.

Burch James, Market square.

Savings Bank. (Caja de Ahorros.)

ST. GEORGE.

Roberts W., Water street.

Shipping and Commission Houses. (Despachadores y Comisionistas.)

HAMILTON (CAPITAL).

Burrows J. F. & Co., Front street.
Ingham jr. S. S., Front street.

Shipwrights. (Carpinteros de Ribera.)

ST. GEORGE.

Bascome B., Wellington.
Pugh L., Hayward's wharf.

Stationery and Book Stores. (Efectos de Escritorio y Librerías.)

HAMILTON (CAPITAL).

Lee G. V., corner Reid and Burnaby streets.

ST. GEORGE.

Clifford R. O., York street.
McCallan C. W., Water street.
Thomas Mrs. J. A.

BERMUDA—Continued.

Steamboat Company. (Compañía de Vapor.)

HAMILTON (CAPITAL).

Pearman Watlington & Co.

Steam Dredger. (Draga de Vapor.)

ST. GEORGE.

Pugh L., Hayward's wharf.

Steam Ferry. (Vapor Costanero.)

ST. GEORGE.

Steam launch Daisy.

Steam Lighter. (Lanchón de Vapor.)

ST. GEORGE.

Pugh L., Water street.

Steam Pump. (Bomba de Vapor.)

ST. GEORGE.

Meyer W. E., Musson's Wharf.

Steam Sawmills. (Talleres de Aserrar Maderas por Vapor.

HAMILTON (CAPITAL.)

Hamilton Factory, Reid street.
Washington Point Sash and Blind Factory.

ST. GEORGE.

Pugh L., Hayward's Wharf.

Tailors. (Sastres.)

HAMILTON (CAPITAL.)

Cann A., Burnaby street.
Dickinson O. L., Queen street.
Smellie W., Parliament street.

ST. GEORGE.

Butterfield J. G., York street.
Smith Charles, York street.

SOMERSET.

Blacknay H.
Place W. B.

Telegraph Office. (Oficina de Telégrafos.)

ST. GEORGE,

Royal Engineer's Offices, Under Town Hall.

Telephone Offices (Central.) (Oficina Central de Teléfonos.)

HAMILTON (CAPITAL).

Front street.

ST. GEORGE.

York street.

SOMERSET.

Young Miss, Ferry Road.

Tinsmith. (Hojalatero.)

HAMILTON (CAPITAL).

Simmons Leland, Victoria street.

Tugs and Excursion Boats. (Remolcadores y Vapores de Excursion.)

ST. GEORGE.

Darrell J. S. & James.
Meyer W. E. & Co.

BERMUDA—Continued.

Typewriter Office. (Oficina de Máquinas para Escribir.)

HAMILTON (CAPITAL),

Bushell John J., Victoria street.

Undertakers. (Agencia Funeraria.)

ST. GEORGE.

Richardson S. P., Prince street.
White F. E., Water street.

SOMERSET.

Pearman W. M.

Wine and Liquor Dealers. (Botellerías.)

HAMILTON, (CAPITAL).

Burrows P. V., Parliament street.
Cabrale John G., Queen and Church streets.
Gosling Bros., 32 Front street.
Hans T. F., 3 Front street.
Heyl J. B., corner Front and Queen streets.
Rich Mrs., Reid street E.

SOMERSET.

Taylor F. S.

DOMINICA.

Official List. (Lista Oficial.)

Governor: Philip Arthur Templer, C. M. G.
Treasurer: W. H. Porter.
Magistrates: W. Coull, W. H. Roper, and R. F. Garraway.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

ROSEAU, (CAPITAL).

Bellot Mrs. James.
Burton Bros.
Diolen Y.
Dupigny Wilson.
Durverney Augiste & Co.
Durverney Eugene.
Fillan Jas. Cox.
Frampton H. A.
Garraway Jas. & Co.
Giraud E.
Giraud L. A. & Co.
Gordon R. H. & Co.
Guerin A.
Hamilton Henry.
Martin D. J.
Macintyre John.
Newman Edward & Co.
Pinard Fagan.
Potter A. C.
Potter F.
Potter W.
Riviere D. O. & Co.
Rose L. & Co.
Stedman Wm. & Co.
Tavernier John F.
Williams Henry.

PORTSMOUTH.

Riviere A. D. & Co.
Tavernier J. G.

GRENADA.

Official List. (Lista Oficial.)

Governor: Sir Alfred Moloney, K. C M. G.
Clerk of councils: M. H. De la Poer Beresford.

DOMINICIA—Continued.

Banks. (Bancos.)

ST. GEORGES (CAPITAL).

Colonial Bank.
Grenada Savings Bank.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

ST. GEORGES (CAPITAL).

Beckwith H. B.
Bertrand J. R.
Dean M. & Co.
Franco Antonio.
Franco Samuel.
Hubbard A. & Co.
Lawler Thos. & Co.
Martin Dean & Co.
Otway Brothers.
Steele William & Co.

GRENVILLE.

Marrast F. & Co.
Morrison Hugh.
Murray William.
Williamson G. W.
Williamson Thos. F.

SANTEURS.

Franz & Co.

JAMAICA.

Official List. (Lista Oficial.)

Governor: Sir Henry Arthur Blake, G.C.M.G.
Colonial secretary: Frederick Evans, C. M.G.
Protector of immigrants: P. C. Cork.
Postmaster: G. H. Pearce.
Collector-general: Robert Batten.
Chief justice: Hon. Sir Fielding Clarke.
Attorney-general: H. R. Pipon Schooles, LL. D.

Banks. (Bancos.)

KINGSTON (CAPITAL).

Bank of Nova Scotia.
Colonial Bank.
Government Savings Bank.
Penny Savings Bank.
People's Discount and Deposit Co., Ltd.

FALMOUTH.

Agency of Colonial Bank; Kerr J. E. & Co., agents.

MONTEGO BAY.

Agency of Colonial Bank; Kerr J. E. & Co., agents.

SABANA-LA-MAR.

Agency of Colonial Bank.

ST. ANN'S BAY.

Agency of Colonial Bank; Bravo Bros. & Co., agents.

Bicycle Dealer. (Venta de Bicicletas.)

SABANA-LA-MAR.

Stoley Aubrey L.

JAMAICA—Continued.

Booksellers and Stationers. (Librerías y Efectos de Escritorio.)

KINGSTON (CAPITAL).

De Cordova & Co.
De Souza Mortimer C.
Gardner Aston W. & Co.
Hylton Arthur.
McCarthy & Co.
McCartney & Co.
Rouse & Co.
Wesleyan Book Store.

Boot and Shoe Dealers. (Zapaterías.)

KINGSTON (CAPITAL).

Alexander M. M.
Bewley Joseph.
Burke J. Milo.
Cassis John.
Dazevedo Elias C.
Ellis & Co.
Hepburn McCarthy & Co.
Joseph S. Louis.
Morales A. H.
Motta Daniel I.
Murphy D. F.
Nathan & Co.
Pawsey Alfred & Co.
Pinnock Bailey & Co.

Builders. (Maestros de Obras.)

KINGSTON (CAPITAL).

Gay W.
Mais y Sant.
Purdon y Cox.
Roussfau, Paul L.

Carriage and Wagon Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Carruages y Carros.)

KINGSTON (CAPITAL).

Aguilar Thomas N.
De Cordova Edgar.
De Cordova G. J. & Son.
De Souza Renigald.
Hunt A.
Wales Bros.

China and Glass Merchants. (Lozerías y Cristalerías.)

KINGSTON (CAPITAL).

Aguilar T. N.
Berry A. M.
Facey G. S.
Johnson W. H. & Co.
Turnbull & Mudon.

Coal Dealers. (Depósitos de Carbon.)

KINGSTON (CAPITAL).

Atlas S. S. Co.
Haggart E. A. H.
Sontar & Co.

Commission Merchants. (Comicionistas.)

KINGSTON (CAPITAL).

Burke G. Eustace & Bro.
Campbell Geo. A.
De Cordova G. J. Son & Brown.
Delgado Son & Co.
Fegan J. C. & Co.
Finke & Co.
Fugner W. M. G. & Co.
George & Branday.
Henriques & Co.

JAMAICA—Continued.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

KINGSTON (CAPITAL)—Continued.

Hope Levy & Co.
Huggart E. A. H.
Kerr J. E. & Co.
Lascelles De Mercado & Co.
Lewis G. C. H.
Lyons Emanuel & Son.
Macnish & Co.
Mercado Lascelles de & Co.
Munro A.
Orrell E. G.
Schiller Wm. & Co.
Simon & Co.
Stern H.
Turnbull Mudon & Co.
Young G. W. & Co.

SABANA-LA-MAR.

Neilson & Co.

Drug Dealers. (Droguerías.)

KINGSTON (CAPITAL).

Auvray P. E.
Crosswell J. M. & Co.
Curphey Thos. J. & Co.
Kinkead Ed. D. & Co.
McPherson L. G. & Co.
Saulter W. N.

SABANA-LA-MAR.

Dillon Dr. A. S.
Evans & Co.
Isaacs Dr.

Dry Goods Dealers. (Tiendas de Ropas.)

KINGSTON (CAPITAL).

Anderson & Jacobsen.
Brandon Jacob.
Cox Isaiah.
Finke & Co.
Fisher F. C.
Lawton & Lawton.
Lyons George jr.
Maduro Brandon & Co.
Pawsey Alfred & Co.
Turnbull & Co.
Young W. C. & Co.

SABANA-LA-MAR.

Aguilar & Bros.
Braham & Co.
Browne Bros.
Browne D.
Honey T. A. & Co.
Jonas A. B.
Jones & Co.
Lindo E. A. & Bro.
Segree J. S.

Furniture Dealers. (Mueblerías.)

KINGSTON (CAPITAL).

Aguilar Thomas N.
Berry Alexander & Son.
Facey George L.
Johnson & Co.

SABANA-LA-MAR.

Aguilar A. S. & Bro.

General Merchants. (Comerciantes.)

KINGSTON (CAPITAL).

Akin Alexander.
Correoso F. & Co.
Mordecai A. de & Co.
Munro Archibald.
Solomon Ashenheim & Co.

JAMAICA—Continued.

Grocery and Provision Stores. (Víveres.)

KINGSTON (CAPITAL).

Abrahams Horaito.
Army and Navy Stores.
Auvray P. E.
Burke G. E. & Bros.
Cody H. W.
Crosswell John M. & Co.
DaCosta S. M.
Delisser Andrew.
Hart A. B.
Henriques & Co.
MacNish & Son.
Millengen Joseph.
Myers Fred L.
Pinnock & Co.
Saulter, W. N.

SABANA-LA-MAR.

Evans F. R.
Jonas A. B.
Jones & Co.
Leyden & Co.
Lindo & Bro.
Neilson & Co.

Haberdashery. (Mercerías.)

Berry A. & Son.
Brandon J.
Brandon M. & Co.
Dazevedo E.
Ellis E. & Co.
Motta I.
Nathan A. M. & Co.
Pawsey A. & Co.
Pinnock & Co.

Hardware and Agricultural Implements. (Ferreterías é Instrumentos de Agricultura.)

KINGSTON (CAPITAL).

Henderson D. & Co.
Johnson J. S. & Co.
Lazarus Charles P. & Co.
Lyons Emanuel & Son.
Malabre Arnold L. & Co.

SABANA-LA-MAR.

Leyden & Allen.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

KINGSTON (CAPITAL).

Abrahams Arthur.
Alexander M. M.
Auvray P. E. & Co.
Beneckendorff Berger & Co.
Bestenbostel G. & Co.
Braham R. B.
Correoso F. & Co.
Croswell J. M. & Co.
Delgado & Co.
Finke & Co.
George & Branday.
Hart A. B.
Kerr J. E. & Co.
Lascelles De Mercado & Co.
Levy C. & Co.
Lewis G.
Lyons George.
Melhado Brothers.
Munro A.
Myers F. L.
Solomon Ashenheim & Co.
Stern H.
Turnbull & Co.

JAMAICA—Continued.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

KINGSTON (CAPITAL)—Continued.

Verley Robinson & Co.
Williamson Bros.
Wray J. & Nephew.

ALIGATOR POND.

Shaw S. A.

ANNOTO BAY.

Benbow R. L.
Boston Fruit Co.
Brahan & Son.
Kerr & Co.
Pringle J.

BLACK RIVER.

Clark J. C.
Daly R. B.
Farquharson C. G.
Farquharson C. M. & Co.
Hendriks & Co.
Hill & Co.
Nasch W. C.

FALMOUTH.

Delgado Bros.
Depass T. M.
Kerr J. E. & Co.
Lindo R. H.
Nuñez P. B & Co.
Strudwick.

LUCEA.

Browne A. H. Bros.
Davis H. & Son.
Emanuel & Johnson.
Jones C. M.
Kerr J. E. & Co.
Sanftleben & Son.
Watson Robert.

MONTEGO BAY.

Browne & Bros.
Corinaldi & Sons.
Hart Abraham & Son.
Reuben & Ramsay.

MORANT BAY

Boston Fruit Co.
Cresser M. J.
Hope & Co.
Marshallee & Co.
Mordecai & Co.

OLD HARBOR.

Delgado & Co.
Melhado Bros.

PORT ANTONIO.

Baker L. D.
Bell J. H.
Gideon & Nephew.
Grossett C. H. S.
Johnstone C. E. & Co.

PORT MARIA.

Boston Fruit Co.
Fraser M. M.
Ken & Co.
Levy Bros & Co.

ST. ANN'S BAY.

Brown W. Jr.
Fraser L. L.
Levy Isaacs & Co.

JAMAICA—Continued.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

SABANA-LA-MAR.

Aguilor & Bros.
Brown David.
Browne Bros.
Leyden & Co.
Neilson & Co.

Jewellers and Watch Dealers. (Joyeros y Relojeros.)

KINGSTON (CAPITAL).

Burton Chas.
Milholland John.
Milke J. H. & Bro.
Soulette I. A.
Whitbourne J. W.

SABANA-LA-MAR.

Forrest A. M.

Lawyers. (Abogados.)

KINGSTON (CAPITAL).

Brandon D.
Burke S. C.
Cargill Jasper.
Corinaldi A. I.
Farquharson & Milholland.
Garrick F. C.
Harvey T. L.
Harvey & Burke.
Levy A.
Lindo S. D.
Oughton T. B.
Oughton Garcia & Ogilvie.
Palache J. T.
Roper H. L.
Sheriff J. M. C.
Stern P.
Tomlinson B. A.
Vendryes H.
Wolffe E. B.

Liquor Dealers. (Botellerías.)

KINGSTON (CAPITAL).

Bird & Watson.
Leon Emil X. & Co.
Schloss S. L. & Co.
Simon & Co.
Wray J., & Nephew.

SABANA-LA-MAR.

Browne A. H. & Bros.

Lumber Dealers. (Depósitos de Maderas.)

KINGSTON (CAPITAL).

Fourtado Alex.
Henderson Eden & Co.
Southern Lumber Co.

Mineral Water Dealers. (Aguas Gaseosas.)

KINGSTON (CAPITAL).

Fournier & Co.
West Indies Aerated Water Co.

Musical Instrument Dealers. (Instrumentos de Música.)

KINGSTON (CAPITAL).

Berry Alexander & Son.
Steinke & Co.
Winkler Louis & Co.

JAMAICA—Continued.

Saddlers and Harnessmakers. (Talabarteros y Guarnicioneros.)

KINGSTON (CAPITAL).

Agton T.
Da Costa M. P.
Johnson J. S. & Co.
McDonald John.

Sewing Machine Dealers. (Depósitos de Máquinas de Coser).

KINGSTON (CAPITAL).

Gomes Casseres & Co.

Ship Supplies, Dealers in. (Efectos Navales.)

KINGSTON (CAPITAL).

Forwood W. P.
Harrison Thomas.
Jackson Robert.
Levien & Sherlock.
Verley Robinson & Co.
Wood Charles J.

ANNOTTO BAY.

Braham R. B. & Son.
Cooper R. P.
Dunbar D. P.
Fannel & Jones.
Levy Bros.

LUCEA.

Browne A. H. & Bros.
Corinaldi Philip.
Emanuel Fred.
Henry Frank.
Jonas C. M. & Bro.
Kerr J. E. & Co.
Sanftleben L. & Son.
Watson Robert.

MONTEGO BAY.

Ayee John.
Browne A. H. & Bros.
Corinaldi I. G. & Sons.
Hart & Co.
Hart Samuel & Son.
Isaacs C. A. & Co.
Jacobs A. D.
Kerr J. E. & Co.
Levy I. M. K.
McCatty A. G. & Son.
Reuben Isaac A.
Rumsey & Reuben.
Salmon Thomas A.
Sanftleben L. & Sons.
Turnbull Edgar.

MORANT BAY.

Allergo Geo. F., Black River.
Archambeau John, Plantain Garden River.
Boston Fruit Co.
Clarke John, Black River.
Cresser & Co.
Da Costa & Pernado, Black River.
Daly R. B., Black River.
Dias C. N.
Farquharson C. M. & Co.
Hill & Co., Black River.
Hope & Co., Black River.
Levy Geo. E., Black River.
Mais M. C. & Co., Black River.
Marchelleck & Co.
Mordecai I. J. & Co.

JAMAICA—Continued.

Ship Supplies, Dealers in. (Efectos Navales.)—Continued.

PORT ANTONIO.

Cunningham I. J.
Gideon D. S. & Nephew.
Grossett S.
Johnson C. E. & Co.
Mordecai L. M.

ST. ANN'S BAY.

Boston Fruit Co.
Deigado Bros.
Fraser L. L.
Kerr J. E. & Co.
Levy J. H. & Co.
Levy Isaacs & Co.

Tailors. (Sastres.)

KINGSTON (CAPITAL).

Arnaboldi Charles A.
Brock C. S. & Co.
Lay O. J. & Co.
Pratt B. & Co.

Tobacco Dealers. (Tabaquerías.)

KINGSTON (CAPITAL).

Callejas J. M.
Chacon L. & Co.
Duran S. V. & Co.
Machado B. & J. B.
Morais A. & Co.

NEVIS.

Official List. (Lista Oficial.)

Governor: Sir Francis Fleming K. C. M. G.
Colonial Secretary: George Melville C. M. G.
Chief Justice: Sir Henry Thomas Wrenfordsley Knt.
Attorney Ceneral: Oliver Smith M. A.

Merchants General. (Comerciantes.)

Blake D. S.
Kirkwood R. R. & Co.
Malone D.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.

Daniel W. S.
Laplace Ernest.

Lawyers. (Abogados.)

Herd D. St. John.
Liburd T.

ST. CHRISTOPHER'S or ST. KITTS.

Official List. Lista Oficial.

Governor: T. Risely Griffith, C. M. G.
Assistant treasurer: H. Lockhart.
Magistrates: F. S. Wigley, Capt. A. Roger, R. B. Roden.

BASSETERRE (CAPITAL).

Banks. (Bancos.)

Colonial Bank.
Savings Bank.

Clubs. (Círculos.)

St. Kitts Club.

ST. CHRISTOPHER'S or ST. KITTS—Continued.

Druggists. (Farmacéuticos.)

BASSETERRE (CAPITAL).

Delisle A. S.
Gunton A. R. H.

SANDY POINT.

Watton R. A.

Drygoods Dealers. (Comerciantes en Mercancías Secas.)

BASSETERRE (CAPITAL).

Blake D. S.
Horne George.
Kirkwood & Co.
Meggs Margaret.
Mondésire A.
Rankin & Munro.
Ross D. H.
Wade & Abbott.
Williams W.

Foundries. (Fundiciones).

BASSETERRE (CAPITAL).

Government Technical School.
Kearney James.

Hardware Dealers. (Ferreterías).

BASSETERRE (CAPITAL).

Smith Robert & Sons.

Hotels. (Hoteles.)

BASSETERRE (CAPITAL).

Newstead Hotel.
Park Hotel.
Sea View Hotel.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

BASSETERRE (CAPITAL).

Farara Joaquin.
Fraites, Antoine.
Horsford S. L. & Co.
McCoy, N.
Pistana, E.
Procope, F.
Rodríguez, E.
Ryan, Anthony.
Wade & Abbott.
Wattley G. & Co.

DIEPPE BAY.

Gould J. R.

SANDY POINT.

Cooper & Co.
Manchester J. I.

Jewelers and Silversmiths. (Plateros y Joyeros.)

BASSETERRE (CAPITAL).

Losada A. M.
Ross J. D.
Veira W. E.

ST. CHRISTOPHER'S or ST. KITTS—Continued.

Lawyers. (Abogados.)

BASSETERRE (CAPITAL).

Abbott H. M.
Berridge W. B.
Meggs E.
Warner —.
Wattley E. C.

Newspapers. (Periódicos.)

BASSETERRE (CAPITAL.)

St. Christopher Advertiser.
St. Christopher Gazette.

Sugar Exporters. (Exportadores de Azúcar.)

BASSETERRE (CAPITAL).

Adamson J. D.
Berridge W.
Boon W. R.
Davis Benjamin.
Davis S. E. S.
Pogson M. L.

Sugar Manufacturers. (Fabricantes de Azúcár.)

BASSETERRE (CAPITAL).

Hardtman R. A.
Shelford Solomon.
Somerville John A.
Thurston A. O.
Todd Edward G.

ST. LUCIA.

Official List. (Lista Oficial.)

Governor: Sir. Alfred Maloney, K. C. M. G.
Clerk of Council: M. H. De la Poer Beresford.

CASTRIES (CAPITAL).

Bank. (Banco.)

Colonial Bank.

Dry Goods. (Mercancías Secas.)

Augier & Lloyd.
Barnard & Sons.
Barnes, Myers & Co.
Belmar & Sons.
Du Boulay & Co.
Macfarlane, Moffat & Co.
Minvielle & Chastagnet.
Petter & Co.
Plummer G. E.
Rogers, Languelier & Co.

Provisions and General Merchandise. (Víveres y Mercancías en General.)

Barnard, Sons & Co.
Macfarlane jr. & Co.
Minvielle & Chastagnet.
Peter & Co.

Sugar Factories. (Fábricas de Azúcar.)

Central Factory, Cul de Sac Valley.
Dennery Factory, Mabouya Valley.
Roseau Factory, Roseau Valley.
Vieux Fort Factory, Vieux Fort.

ST. VINCENT.

Official List.

(Same as St. Lucia, which see.)

Importers, Exporters, and General Merchants. (Importadores, Exportadores, y Comerciantes en General.)

KINGSTOWN BAY.

Biddy B. K. & Co.
Browne E. M.
Corea Bros.
Cropper & Durrant.
Glover Bros.
Hazell H. A. & Co.
Hazell J. H. & Sons.
Lawtor & Co. T.
Learmond D. Y.
Macdonald D. A.
Porter D. K. & Co.
Proudfoot J. B. & Co.
Richards E. A.
Simmons C. J. & Co.

Hardware. (Ferreterías.)

PORT OF SPAIN (CAPITAL).

Crawford F. E.
Des Roses Ernest.
Fitzwilliam Geo. & Co.
Geofroy J. & Co.
Gerald & Sherer.
Todd James & Sons.
Urich F. & Son.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

PORT OF SPAIN (CAPITAL).

Ambard Lucien.
Archer Julian H. & Co.
Arnott Lambie & Co.
Cumming A. & Co.
Grell Ellis & Co.
Haley C. L. & Co.
Harriman J. N. & Co.
Hunter Skeete & Co.
Miller Bros.
Rust Trowbridge & Co.
Schoener & Co.
Smith Bros. & Co.
Todd James & Sons.
Trinidad Shipping and Trading Co.
Wilson Son & Co.

SAN FERNANDO.

Bonyun & Co.
Cunningham Thompson & Co.
Drennan & Co.
Leotaud & Knox.
Thompson B. C.
Turnbull Ross & Co.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)

Barcaut & Co.
Décle A.
Donnatien J. A.
Hive Adolph.
Marcus Bros.
Traverso & Perez.

TRINIDAD.

Official List.

(Same as St. Lucia, which see.)

TRINIDAD—Continued.

Banks. (Bancos.)

PORT OF SPAIN (CAPITAL)

Colonial Bank.

SAN FERNANDO.

Agency of the Colonial Bank.

Bitters (Angostura) Manufacturers. (Fábrica de Amargo de Angostura.)

PORT OF SPAIN (CAPITAL).

Siegert Dr. I. G. B. & Sons.

Booksellers and Stationers. (Librerías y Artículos de Escritorio.)

PORT OF SPAIN (CAPITAL).

Ford & Hutchinson.
Muir Marshall & Co.

Boot and Shoe Dealers. (Comerciantes en Calzado.)

Dunn, J.
Galt & Co.
Monceau H.
Vincent & Co.

Commission and Shipping Agents. (Comisionistas y Embarcadores.)

PORT OF SPAIN (CAPITAL).

Colonial Co. Limited.
Cumming A. & Co.
Gordon Grant & Co.
Grell Ellis & Co.
Michinau L. L.
Rust, Trowbridge & Co.
Schock & Co.
Scott & Son.
Tripp Edgard & Co.
Turnbull Stewart & Co.

SAN FERNANDO.

Allman W. B.
Bonyou & Co.
Cunningham Thompson & Co.
Drennan & Co.
Leataud & Knox.
Robertson W. S.
Turbull Ross & Co.

Drugs. (Drogas.)

PORT OF SPAIN. (CAPITAL).

Alcazar L. J.
Bock C. O.
Bolland A. E.
De Silva A. & Co.
Gibbs G. B.
Innis & Son.
Ramsey P. A.
Ross W. C.

Dry Goods. (Mercancías Secas.)

PORT OF SPAIN (CAPITAL).

Alcazar John.
Dagleish & Co.
Galt & Co.
Geofroy J. & Co.
Goodville George.
Herbert M. H.
Johnson & Co.

TRINIDAD—Continued.

Dry Goods. (Mercancías Secas.)—Continued.

PORT OF SPAIN (CAPITAL)—Continued.

Lyon Julio.
Metivier & Co.
Miller A.
Monceau H.
Smith Bros. & Co.
Wilson Sons & Co.

SAN FERNANDO.

Alston I. C. & Co.
Burt A.
Clerk W. S.
Dalgleish I. & Co.
Donawz, Grecian & Co.
Philip Edward.

Groceries and Provisions. (Víveres y Provisiones.)

PORT OF SPAIN (CAPITAL).

Bodu J.
Cabral Luiz A. M.
Croney & Co.
Daniel J.
Haley C. L. & Co.
Mendez A.
Ribeiro Joaquin.
Topen I. S. & Co.

SAN FERNANDO.

Brown Charles.

TOBAGO.

Official List.

(Same as St. Lucia, which see.)

Importers, Exporters, and General Merchants. (Importadores, Exportadores y Comerciantes en General.)

SCARBOROUGH (CAPITAL).

Agard G. & Co.
Blakely jr. T.
Isaacs S. B. & Co.
Keens E. & Co.
McCall J. & Co.
Panting Henry.

TURKS AND CAICOS ISLANDS.

Official List.

Commissioner: Edward J. Cameron.
Judge Sup. Court: J. B. Walker.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

GRAND TURK.

Frith Bros.
Hinson Cornelius R.
Jones W. Stanley.
Murphy J. D.

General Merchandise, Importers of. (Importadores de Mercancías en General.)

COCKBURN HARBOR (CAICOS ISLANDS).

Durham D. E.
Durham C. H.
Frith J. J. (estate of).
Frith J. A.
Godet L. E.
Stubbs Alfred.
Tatem John W.

TURKS AND CAICOS ISLANDS—Continued.

General Merchandise, Importers of. (Importadores de Mercancías en General.)—Continued.

GRAND TURK (TURKS ISLANDS).

Astwood M. E.
Bascome John C.
Darrell John W.
East Caicos Co. (Ltd.).
Frith Jos. S.
Frith Lewis E. & Co.
Frith R. C.
Glass Jas. M.
Murphy E. M.
Rigby Simon F.
West Caicos Fire Co. (Ltd.).

SALT CAY (TURKS ISLANDS).

Baker T. W.
Harriot D. F. & H. F.

TURKS AND CAICOS ISLANDS—Continued.

General Merchandise, Importers of. (Importadores de Mercancías en General.)—Continued.

SALT CAY (TURKS ISLANDS)—Continued.

Tatem A.
Wood J. R.

Liquor Importers. (Importadores de Licores.)

GRAND TURK (TURKS ISLANDS).

Astwood W. B.
Hawkins Richard.
Manuel John N.

TURKS AND CAICOS ISLANDS—Continued.

Salt Exporters. (Exportadores de Sal.)

GRAND TURK (TURKS ISLANDS).

Darrell John W.
Durham Joseph H.
Smith J. Lindsay.

SALT CAY.

Harriott D. F. & H. F.
Tatem W. R.
Wood John R.
Wood B. W.

Tools and Machinery, Importers of. (Importadores de Instrumentos y Maquinaria.)

GRAND TURK (TURKS ISLANDS).

East Caicos Co. (Ltd.).

DANISH WEST INDIES.

ST. CROIX.

Official List. (Lista Oficial.)

COLONIAL COUNCIL.

Appointed by King:
School Inspector: John L. Quin.
Collector of Customs: H. P. A. Lemming.
Attorneys: F. L. Brun, D. P. D. Ditleasen, H. C. J. Lawnetz.
Members elected:
W. A. Creagh.
J. T. Canegata.
M. A. Pretto.
A. G. Slackman.
F. Lunny.
A. Jensen.
P. Didrichsen.
L. M. Golden.
Wm. H. Brown.
Thomas Hewitt.
A. J. Blackwood.
A. Brown.
James Roberts.

Banks. (Bancos.)

CHRISTIANSTAD.

Bank of St. Thomas.
Colonial Bank.

FREDERICHSTAD.

Colonial Bank.

Coal Importers. (Importadores de Carbón.)

CHRISTIANSTAD.

Bartram Bros.
Carson W. M.

FREDERICHSTAD.

Bartram Bros.
Carson Wm. Moore.

Commission Merchants, General. (Comisionistas.)

CHRISTIANSTAD.

Bartram Bros.
Merwin Robert L. & Co.

FREDERICHSTAD.

Bartram Bros.
Melchin & Co.
Merwin Woods & Co.

ST. CROIX—Continued.

Drug Stores. (Droguerías.)

CHRISTIANSTAD.

Muller Wm.
Palludan A.

FREDERICHSTAD.

Faber L.

Dry and Fancy Goods. (Tiendas de Ropas.)

CHRISTIANSTAD.

De Chabert H.
Frorup N. E.

FREDERICHSTAD.

Benjamin E. L.
Colbeth A. M.
Coulter F.
Ferris R.
Henderson A. E.
Neilsen R.
Woods W. B.

Hardware Dealers. (Ferretería.)

CHRISTIANSTAD.

Clindenen W.
McDougal & Co.

FREDERICHSTAD.

Branch McDougal & Co.

Provisions, Wines, etc. (Víveres, Vinos, etc.)

CHRISTIANSTAD.

Creagh F. G.
De Chabert H.
Roche James W.

FREDERICHSTAD.

Armstrong John.
Bell R. G.
Beverhondt R. von.
Fleming W. H.
Golden L. N.
Ramsay Thomas.
Woods W. B.

ST. CROIX—Continued.

Ship Brokers and Steamship Agents. (Corredores y Agentes de Buques.)

CHRISTIANSTAD.

Merwin Robert L. & Co.

FREDERICHSTAD.

Merwin Robert L. & Co.

Steamship Lines. (Líneas de Vapores.)

CHRISTIANSTAD.

Clyde Line.
Pickford & Black Canadian Line.
Quebec Line.
Scrutton's Line.

ST. THOMAS.

Official List.

(Same as St. Croix.)

ST. THOMAS (CAPITAL).

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)

Bank of St. Thomas.
Colonial Bank.
Monsanto J. B. M.
St. Thomas Savings Bank.

Bay Oil and Bay Rum Manufacturers. (Fabricantes de Aceite y Ron de Laurel.)

Hassell R. M.
Michelson H.
Riise A. H.
Throen L. A.

Bookseller and Stationer. (Librero y Objectos de Escritorio.)

Taylor Charles E.

Boot and Shoe Dealers. (Zapaterías.)

Lohse & Co.
Marsan P.

Cigar and Tobacco Dealer. (Cigarros y Tabacos.)

Thorsen P.

ST. THOMAS—Continued.

ST. THOMAS (CAPITAL)—Continued.

Coal Importers. (Importadores de Carbón.)

Bronsted & Co.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Bache & Co.
Lamb & Co.
Levi Joseph & Sons.
McDougal & Co.
Smith G. W. & Co.

Drug Store. (Droguería.)

Rüse A. H.

Dry Goods Dealers. (Tiendas de Ropas.)

Beretta G.
Bornn B.
Bronsted & Co.
Carty & Co.
Daniel & Co.
Delvalle & Co.
Levin I.
Levein J.
Lockhart A. H. & Co.
Lugo & Co.
Müller J. & Co.
Pearson Charles & Co.
Senior R. & Co.
Souffront J. H.

Hardware Dealers. (Ferreterías.)

Levi Joseph & Sons.
McDougal & Co.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

Brondsted & Co.
Delinois Ch. & Co.
Fechtenburg J. H. & Co.
Michelsen H.
Pretto D.
Raven & Co.
Rüse A. H.

ST. THOMAS—Continued.

ST. THOMAS (CAPITAL)—Continued.

Insurance Maritime. (Seguros Marítimos.)

Moron S H.

Jewelers. (Joyeros.)

Bornn B.
Corneiro F. M.

Photographers. (Fotógrafos.)

Fraas Ed.
Giglioli A.

Provisions, Wines, etc. (Víveres, Vinos, etc.)

Berg Louis & Co.
Burnet Aug.
Delenois Louis.
Fechtenburg J. H. & Co
Fonseca D. G.
Jürgensen D. H.
Klinberg Krebs & Co.
Lockhart A. H.
Lugo A. & Co.
Michelsen H.
Schroeder E.
Toussaint's J. H. Succesor.
Vance A. & Co.

Ship Brokers. (Corredores de Buques.)

Bache & Co.
Brondsted & Co.
Lamb & Co.
Smith G. W. & Co.

Shipping Agents. (Agentes Marítimos.)

Blake G.
Express office.

ST. THOMAS—Continued.

ST. THOMAS (CAPITAL)—Continued.

Shipwrights. (Carpinteros de Ribera.)

Bernard J. J.
Daniel Jos.

Solicitors. (Procuradores.)

Bügel Chr.
Jörgensen J. P.

Spirit Merchants. (Comerciantes en Vinos y Licores.)

Berg Louis.
Burnet Aug.
Delenois Louis.
Fechtenberg J. H. y Cia.
Fonseca D. G.
Jürgensen D. H.
Klinberg, Krebs & Co.
Lockhart A. H.
Lugo A. & Co.
Michelsen H.
Schroeder E.
Toussaint's J. H. Successor.
Vance A. & Co.

Steamship Agents. (Agentes de Vapores.)

Brondsted & Co.

Steamship Lines. (Líneas de Vapores.)

Compagnie Générale Française.
Hamburg American Packet Co.
Pickford & Black West India Line.
Quebec Steamship Co.
Royal Mail Steam Packet Co.
West Indian and Pacific Steamship Co.

FRENCH WEST INDIES.

GUADÉLOUPE.

Official List. (Lista Oficial.)

Governor: D. Moracchini.

Associations. (Asociaciones.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Chambre d'Agriculture.
Chambre de Commerce.

POINTE À PITRE.

Chambre d'Agriculture.
Chambre de Commerce.

Banks. (Banques.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Banque de la Guadeloupe.
Caisse d'Epargne.
Crédit Foncier Colonial.

LE MOULE.

Banque de la Guadeloupe.

POINTE À PITRE.

Banque de la Guadeloupe.
Caisse d'Épargne.
Crédit Foncier Colonial.

GAUDÉLOUPE—Continued.

Chocolate Manufacturer. (Fabricant de Chocolat.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Cabre L.

Commission Merchants. (Négotiants et Commissionaires.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Favreau A.
Monchy L. de.
Moran P.
Werther M.

POINTE À PITRE.

Beauperthuy A.
Boniface et Binet Guerin.
Carbonnel et Cie.
Fleurot J. et Cie.
Japp James.
LaBarbe A. et Cie.
LaCroix A.
La Roncière N. de.
Maston J. B.
Monnerot L.
Picard A.
Rullier G. et Cie.
Seignoret et Cie.

GAUDÉLOUPE—Continued.

Dentists. (Dentistes.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Colardeau.

POINTE À PITRE.

Gédon E.
Piston.
Sparrock G.

Distillers. (Distillateurs.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Blandin.
Dubreuil.

Druggists. (Farmaciens.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Boulogne.
Chadois.
David.
De Saint Alary.
Malespine.

POINTE-À-PITRE.

Capitaine.
Chambertrand.
Desgranges.

GUADÉLOUPE—Continued.

Druggists. (Farmaciens.)—Continued.

POINT-A-PITRE—Continued.

Duteil.
Herisson.
Léger.
Levallois.

Dry Goods Merchants. (Marchands de Tissus.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Adrenant et Huet.
Arsonneau N.
Dacourt A.
Delorme C.
Dufan Léo et Cie.
Gratenel A.
Jarrin Frères.
Ladmiral.
Mijerel.
Omnés.
Schmitt et Cognet.

LE MOULE.

Aimé T.
d'Anglemont.
Isaac F.
Michel.
Tessonneau J. B.

POINTE-À-PITRE.

Ariste L.
Arsonneau N.
Bon Prophète.
Bourjac P. E.
Dufan Léo et Cie.
Gobin Emile.
Levalois et Cie.
Montcarel.
Reynoird Frères.
Rodríguez H.
Schmitt et Cognet.
Taillepiene J.

Groceries and Provisions, Wholesale. (Denrées Alimentaires, en Gros.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Bioche et Cie.
Lacroix P. et Cie.
Nicólo.

POINTE-À-PITRE.

Bailly et Lesaint.
Bonnet R.
Bourjac A.
Dain A. et G.
Fetray et Cie.
La Borderie H.
Lecroix Edouard.
Lafages S. N. et Cie.
Macary-Buffreuil.
Nouy et Schmitt.
Tournier L. et Cie.
Vergé et Boulognet.
Watcher Albert.

Hardware Merchants. (Marchands de Quincaillerie.

BASSE TERRE (CAPITAL).

Colardeaux.
Lacroix P.
Santerey.
Sauner D.

POINTE-A-PITRE.

Blaveau et Glazau.
Cobre A. et Cie.
Gérard Frères J. G. et P.
Honoré Octave.
Poussel et Cie.

GUADÉLOUPE—Continued.

Ice Manufacturers. (Manufacturiers de Glace Artificielle.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Dubreuil et Cie.

POINTE-À-PITRE.

Artificial Ice Factory.

Lumber and Timber. (Marchands de Bois de Construction.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Bastard V.
Cabre et Neveu.
Fleurot et Cie. Richard C.
Lacroix et Cie. P.

POINTE-À-PITRE.

Bastard V.
Champy A.
Fleurot Emile et Cie.
Laurent E. et Cie.
Sauvaire C. et Cie.

Newspapers. (Journaux.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Journal Officiel.

POINTE-À-PITRE.

Le Courier de la Guadeloupe.
L'Independant.
La Vérité.

Physicians. (Médecins.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Carmichaël.
Duvigneau.
Huot.
Kieffer.
Lecoeur.
Vandein.

LE-MOULE.

Nesty.

POINTE-A-PITRE.

Carrière.
Chauvel Louis Victor.
Guesde.
Hanne.
Leger Henri.
L'Herminier.
Loyseau St. Croix.
Meloir.
Raiffer Léopold.
Sauzeau de Puyberneau.

Printing Office. (Imprimerie.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Imprimerie du Gouvernement.

Ship Chandler. (Fournisseur de Navires.)

POINTE-À-PITRE.

Wachter Albert.

Steamship Lines. (Compagnies de Navigation.)

BASSE TERRE (CAPITAL).

Royal Mail Steamship Co.

GUADÉLOUPE—Continued.

Steamship Lines. (Compagnies de Navigation.)—Continued.

POINTE-À-PITRE (CAPITAL).

Canada and West India Line.
Clark & Service.
Compagnie Générale Transatlantique.
Quebec Steamship Co.
Royal Mail Steamship Co.
Scrutton's Line.

MARTINIQUE.

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Official List. (Liste Officielle.)

Governor: V. Pardon.

Consuls:
Mons. Dupré.
A. Nollet, vice-consul, Italy.

ST. PIERRE.

Consuls:
Julius G. Tucker, consul of United States.
Mons. Berne, consul.
Mons. Glodon, consul of Santo Domingo.
Mons. Meyer, consul of Denmark.
Mons. Plissonneau, consul of Italy.
Mons. Reamar, consul of Haiti.

Bakers. (Boulangers.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Bediat J.
Blanchette G.
Godissard P.
Guénesson Lucien.

ST. PIERRE.

Bellevue Langellier.
Bernard Nicolas.
Décomis N.
Grut L.
Laporte E.
Nosival L.
Romauld Edouard.
Sorbé H.
Tharel Victoire.
Varein L.

Banks. (Banques.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Banque de la Martinique.

ST. PIERRE.

Banque de la Martinique.
Colonial Bank.
Crédit Foncier Colonial.

Booksellers and Stationers. (Libraires et Papetiers.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Doria Q.
Gouzy G.
Le Boullanger.
Waddy A.

ST. PIERRE.

Baron Dame.
Dumas J.
Librairie des Colonies.

MARTINIQUE—Continued.

Brokers. (Agents d'Affaires.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL)

Fabre E.
Labat T.

ST. PIERRE.

Cottrell C.
Coutens J. J.
Dupouy S.
Muratet R.

Builders and Architects. (Constructeurs et Architectes.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Audemar Frères et Lalung B.
Cappa E.
Eustase L.
La Coste O.
Laurencin I.
Madhaud F.
Picq H.
Porry P.
Vatran G.
Yotte A.

ST. PIERRE.

Cornée A.
de Grandmaison G.
de Massias Arthur.
Louilot G.

Building Material. (Matériaux de Construction.)

ST. PIERRE.

Alirot G.
Blaisemont & Co.
Porry & Co.

Cabinet Makers. (Ebénistes.)

ST. PIERRE.

de Grandemaison G.
Dorfer C.
Janvier Joseph.
Nouillé Cély.
Pelée L.
Porry & Co.

Chamber of Commerce. (Chambre de Commerce.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Chambre de Commerce.

ST. PIERRE.

Borde, P., president.

Clock Makers. (Horlogers.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Del Joseph.
Guitonne H.
Olivier E.
Olivier I.

ST. PIERRE.

Crocquet P.
Mora H.
Mora R.

Commission Merchants. (Negociants et Commissionnaires.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Ambaud.
Carehan.
Coipel Marius.

MARTINIQUE—Continued.

Commission Merchants. (Negociants et Commissionaires.)—Continued.

ST. PIERRE.

Aries Charles.
Berte H. & Co.
Borde & Fils.
Coipel Sainval.
Duval E. & Co.
Knight & fils aîné.
Plissoneau & Co.
St. Léger Lalung.
Van Romondt.

Coppersmiths. (Chaudronniers.)

ST. PIERRE.

Guinel A.
St. Luce Léon.

Dentists. (Dentistes.)

ST. PIERRE.

Birot A.
Birot R.
Morestin L.

Distilleries. (Distillateurs.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Ambaud.
Baraud.
Blairon.
Gérard Frères.
Lassere.
Lebreton.
Rhumerie de la Galère.

ST. PIERRE.

Berté H.
Borde & Fils.
Brugier A.
Clanis G.
Copiel Sainval.
Des Grottes E.
Dupouy & Co.
Ernoult & Ninet.
Littée Frères.
Ninet Felix.
Osméi Elizée.
Papin-Dupont.
Raibaud & Co.
Rousseau Charles.
St. Léger Lalung.
Varein L.

Drug Stores. (Pharmacies.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

de Laval.
Dufourgeray.
Lamy F.
Sylvestre Jean-Charles.

ST. PIERRE.

Charriez Mons.
Clavier Mons.
Egidius Mons.
Lafosse Mons. A.
Latty Mons. A.
Paigerac Mons. A.
Rommieu Mons.
Saint-Laurent Mons.
Trauxuillin Mons.

Dry Goods and Haberdashery. (Marchands de Tissus.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

De Grandmaison H.
Dolivet & Co.
Doria O.

MARTINIQUE—Continued.

Dry Goods and Haberdashery. (Marchands de Tissus.)—Continued.

FORT DE FRANCE (CAPITAL)—Continued.

Dupuis H. & Co.
Lagarde E.
Lapignone R. & E.
Laurent & Co.
Masson F.
Reynoird Frères.
Roby H.
St.-Ange Emile.

ST. PIERRE.

Barbe H.
Coppier I.
Dolivet E.
Dupuis & Co.
Lafosse A.
Masson F.
Reynoird Frères.
Rosania N.
Saint-Ange E.
Saint-Yves R. & Co.
Villegéqu G. de la.

Groceries and Provisions. (Denrées Alimentaires.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Caves Centrales.
De Gentille.
Depaze Degaze & Co.
Deschamps & Co.
Hurard.
Lalung & Leger.
Turban A.
Vicent & Cappa.

ST. PIERRE.

Alexandre Joseph.
Blaisemont & Co.
Caminade & Frères.
Clanis G.
Cottrell Joseph.
Dela R.
Delsuc A.
De Massais Frères & Delia.
Dufail A.
Latouche A.
Lequeu I.
Le Sade E.
Milord H.
Muratet G.
Ninet F.
St.-Léger Lalung.
Tanong F. & Co.
Yangting L.

Hardware and Naval Stores. (Quincaillerie et Articles pour les Navires).

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Comairas & Co.
Duplan & Co.
Gérard Frères J. G. & P.
Tanon & Co.

ST. PIERRE.

Duplan & Co.
Foucaud.
Gérard Freres, I. G. & P.
Luny Corasmin.
Tanon & Co.

Hat Dealers. (Marchands de Chapeaux).

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Boissière, V.
Delsuc, O.

MARTINIQUE—Continued.

Hat Dealers. (Marchands de Chapeaux.)—Continued.

ST. PIERRE.

Bénony E.
Bénony G.
Boissière R.
Boissière V.
Saint-Yves & Co.

Hotels. (Hôtels).

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Bédiat I.
Ivanes I.

ST. PIERRE.

Bégora G.
Boulin M.
Elodie Louise.

Ice Manufacturers. (Fabricants de Glace Artificielle).

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Damaze Ponzolz.
Domergue R.

ST. PIERRE.

Lapeyre E.

Jewelers. (Bijoutiers.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Cadet E.
Diant L.
Granjenois Aramis.
Grisolia Frères.
Mérius Edgard.

ST. PIERRE.

Boisson L.
Clavius Marius.
Crocquet P.
Hippolyte Albert.
Littaisse D.

Land Surveyors. (Arpenteurs.)

ST. PIERRE.

Codé A.
de Massias Arthur.
Muratet E.

Liquor Dealers. (Marchands de Liqueurs.)

ST. PIERRE.

Clanis G.
Fouché R.
Hurard Dame.

Mineral Waters. (Eaux Minérales.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Fontaine Didier.
Fontaine Moutte.
Pitou Absalon.

MARTINIQUE—Continued.

Newspapers. (Journaux.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Le Moniteur de la Martinique.
L'Opinion.

ST. PIERRE.

Les Antilles.
Les Colonies.
L'Echo.

Physicians. (Médecins.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Artaud Dr. L.
Bouvier Dr. I.
Duquesnoy Dr. O.
Iurquet Dr. E.
Mathieu Dr. P.

ST. PIERRE.

Arnaud Dr.
Artières Dr.
Bardury Dr.
Cornillac Dr.
Dartiguenave Dr.
de Massias Dr. J.
Dufail Dr. P.
Marry Dr.
Morestin Dr. C.
Néris Rémy Dr.
St. Maurice Dr.
Valentin Dr. A.
Vernial Dr.

Printing Offices. (Imprimeries.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Deslandes M.
Imprimerie du Gouvernement.

ST. PIERRE.

Hurard Marius.

Rum Dealers, Wholesale. (Marchands de Rhum en gros.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Dorn & Clarac.
Eustache Fernand.
Guichard C.
Hayot Marius.

Rum Distillers. (Distillateurs de Rhum.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL.)

Erambert Gaston.
Frédéric Henri.
Hayot Marius.
Olivier Modeste.

Sawmills, Steam. (Scieries à Vapeur.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Porry & Co.
Reynal & Co.

ST. PIERRE.

Porry & Co.

MARTINIQUE—Continued.

Shoemakers. (Cordonniers.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Gaye S.
Gilles A.
Lagoudou L.
Laroche-Lamy.

ST. PIERRE.

Cordonnerie Coopérative.
Garcin R.
Gilles A.
Gornod L.
Lagoudou.

Steamship Companies. (Compagnies de Navigation à Vapeur.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Compagnie Générale Transatlantique.
Goujon-Bellevue and Salleron.

ST. PIERRE.

Compagnie Générale Transatlantique.
Girard L. & Co.
Quebec Steamship Line.
Royal Mail Steamship Line.
West India Steamship Line.

Tailors. (Tailleurs.)

FORT DE FRANCE (CAPITAL).

Blaise J.
Bocage E.
Placide E.
Toryillon V.

ST. PIERRE.

Céran Joseph.
Hello Fabien.
Romain François.
Tonly Gaston.
Vinac & Fils.

Tobacco Dealers and Importers. (Négociants et Importateurs de Tabac.)

ST. PIERRE.

Cabosto Marie.
Delsuc A.
Gloumeau Emile.
Lathifordiere P.
Rieme G.
Rousseau A.

Veterinary Surgeon. (Vétérinaire.)

ST. PIERRE.

Nicole H.

Wheelwrights. (Fabricants de Voitures.)

FORT-DE-FRANCE (CAPITAL).

Braban L.
Brunet C.
Codon A.
Joseph Martin.

ST. PIERRE,

Bondy E.
Célestin Louis.
Elphege Marius.
Feissal A.

CUBA.

HAVANA (Capital).

Advertising Agent. (Agente de Anuncios.)

Noval Enrique de la, Aguiar 49.

Aerated Waters. (Bebidas Gaseosas.)

Alonso Journa y Cia., Oficios 40.
Berenguer, Negra y Cia., Obispo 29.
Crespo, Manuel, Monte 274.
Cuervo y Cia., Estevez 16.
Gudeman M. T., Arsenal 12.
Heuser Pablo, Amargura 14.

Agricultural Hardware. (Utensilos de Agricultura.)

García Cándido.
García Manuel.
García y García.
Méndez José.
Solá Elvira.
Suarez Francisco.
Villar Antonio.

Agricultural Machinery Importers. (Importadores de Máquinas Agrícolas.)

Alvarez Benito y Cia.
Amat y Cia., Cuba 60.
Azpuru y Cia.
Basterrechea Francisco, Lamparilla 9.

Architects. (Arquitectos.)

Ariza Antonio, Mariano.
López Fernando, Monserrate 91.
Sánchez Osorio Emilio, Lealtad 145.

Artificial Flowers. (Flores Artificiales.)

Canchot García Adelina, Obispo 87.
López Alvaro, Ricla 49.

Bakeries and Cracker Factories. (Panaderías y Fábricas de Galletas.)

Abat y Cia., Ancha del Norte 94.
Aguirre Pedro, Florida 26.
Alonso y Pelaez, Ancha del Norte 277.
Alonso Ceferino, Virtudes 29.
Alvarez Vicente, Galiano 96.
Arnau Mariano, Estrella 79.
Baguer Hijo y Cia., Ricla 86.
Busquet Francisco, Ancha del Norte 130.
Capo y García, Ricla 1.
Castillo y Hno., Aguila 139.
Castro y Santalla, Consulado 59.
Clarens Antonio, Aguiar 52.
Colom y Cia., Salud 89.
Diaz Ruiz Manuel, Jesús del Monte 173.
Diego y González, Cerro 675.
Dorrego Ramón, Reina 123.
Escobar y Yarto, Monte 48.
Félix Joaquin, Estevez 25.
Fernández y Sillero, Campanario 35.
Ferrial, Aguiar 88.
Fort Estéban, Sol 39.
García Fernández José, O'Reilly 97.
García Jesús, Monte 258.
García Santos, Aguila 185.
Gilvent José, Belascoain 49.
Gómez Félix, Suarez 76.
González Rafael, Morro 44.
Gudin José, Crespo 84.
Gutiérrez y Hno., Luyanó 57.
Hoyos Diaz Adolfo, San Ignacio 41.
Joglar Rafael, Monte 215.
Jordí y San Pedro, Inquisidor 8.
Lamadrid Gregorio, Vedado 7a, 71.
Llambés F., Obispo 27.
López Luis, Estrella 12.
López Menéndez Manuel, Jesús del Monte 330.

HAVANA (Capital)—Continued.

Bakeries and Cracker Factories. (Panaderías y Fábricas de Galletas.)—Continued.

Madrazo Gabino, Salud 61.
Martínez José Ramón, Compostela 173.
Méndez José, Zanja 32.
Mercader Francisco, Factoria 15.
Molla y Cia., O'Reilly 48.
Montes Melquiades, Obrapia 75.
Noguer Juan, San Ignacio 48.
Ochotorena Ildefonso, O'Reilly 281
Pérez Galván José A., Lealtad 67.
Pérez Ramón, Monte 463.
Perlacia Sandalio, Estrella 90.
Pi Pedro, Corrales 9.
Prieto Antonio y Cia., San Rafael 113.
Pujals Felipe, Sitios 31.
Rasos Adolfo, Picota 66.
Rego Benito, Aguiar 95.
Rivas Manuel, Espada 10.
Roca y Hnos., Monte 151.
Rodríguez Antonio, Luz 61.
Rodríguez Rafael, Bernaza 59.
Sainz Diego, Revillagigedo 74.
Salvi Salvador, Teniente Rey 63.
Sánchez y Cia., Consulado 71.
Sisárez Juan, Rayo 54.
Somoano Antonio, Campanario 28.
Sotelo A., Obispo 22.
Torre Emilio de la, Oficios 94.
Traviesa Vicente, Dragones 56.
Verdura y Hno., Jesús María 105.
Vizcaino Antonio, Cerro 785.
Yarto González y Cia., Estevez 3½.
Yarto José, Aguacate 74.

Banks and Bankers (Bancos y Banqueros).

Aguilera y Cia., Oficios 29.
Alonso Garín y Cia., Oficios 66.
Alonso Jauma y Cia., Oficios 40.
Alonso Lavín Francisco, Lamparilla 4.
Argüelles Ramón, Jesús María 29.
Arresse Sirniega y Cia., Oficios 8.
Balcells J., Habana.
Balcells J. y Cia., Cuba 43.
Bances J. A., Obispo 19.
Banco Agrícola de Puerto Principe, Amargura 23.
Banco del Comercio, Mercaderes 36.
Banco Español de la Isla de Cuba, Aguiar 81.
Banco Hispano Colonial, Oficios 28.
Blanch y Cia., Oficios 20.
Borges J. M. y Cia., Obispo 2.
Bridat Montrós y Cia., Amargura 5.
Cachaza M. y Cia., Amargura 6.
Caja de Ahorros, descuentos y depósitos de la Habana, O'Reilly 25.
Caja de Ahorros y Socorros mútuos de empleados y obreros de la Isla, Salud 59.
Carbó y Cia. Sobrinos, Salud 10.
Carvojal L. y Cia., Obrapia 22.
Castellanos José L., Villegas 90.
Codes Loychate y Cia.
Coll y Rabasa Mateo, Sol 107.
Coro Quesada y Cia., Obrapia 11.
Deulofen Hijo y Cia., San Pedro 28.
Empresa de Almacenes de Hacendados, Mercaderes 28.
Fernández Manuel, Ricla 71.
Gelats Narciso y Cia., Aguiar 108.
González Sobrinos de A., Monte 116.
Hidalgo y Cia., Cuba 76.
Huize Cárlos, Aguiar 134.
Lawton Brothers.
Rafecas J. y Cia., Teniente Rey 12.
Ruiz L. y Cia., O'Reilly 8.
Saenz y Cia., Oficios 19.
San Román Pita y Cia., Oficios 23.
Upmann y Cia., Amargura 3.
Wickes Carnicer y Cia.
Will Hermanos y Cia, Obrapia 9.

HAVANA (Capital)—Continued.

Billiard Table Manufacturer. (Fabricante de Mesas de Billar.)

Forteza José, Bernaza 53.

Bird Merchant. (Venta de Pájaros.)

Criado Antonio, O'Reilly 33.

Blacksmiths. (Herreros.)

Antequera Francisco, Rastro 2.
Arias Fulgencio, Salud 100.
Armas Sebastián, Monserrate 123.
Arroyo Francisco, Ancha del Norte 192.
Bollada Viuda de, Monserrate 127.
Cabrera Bernardo, Consulado 136.
Castro Angel, Jesús del Monte 132.
Fernández Laurao Manuel, Egido 103.
González Valentín, Monserrate 10.
Larnon Diego, Barcelona 13.
Legame B., Bayo 10.
Martínez José, Monserrate 73.
Martino Valentín, Cuarteles 18.
Mertin Tomás, San José 95.
Obiol José, Monte 278.
Rójas Gómez Natalio, Belascoain 48.
Rosillo Eusebio, Aguila 64.
Suarez José, Marquez Gómez.
Tellez Luis, San Nicolás 114.
Valdivieso y Delgado, Monte 429.
Vivero de Carballal Andrés, Oficios 54.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

Fernández P. y Cia.
García Vázquez Francisco, Obispo 46.
Macias Sebastián, Cristo 27.
Merelo Cipriano.
Pérez Villamil, Ramona.
Ruiz y Hnos.
Solana B., Mercaderes 22.
Torroella y López, San Ignacio 27.

Booksellers and Stationers. (Libreros y Papelerías.)

Alarcia y Cia.
Alonso Ramón, Obispo 106.
Alorda Viuda de, Obispo 36.
Artiaga Luis, Neptuno 8.
Barcena y Cia.
Banderil Federico y Cia., Amargura 8.
Bolaño M. y Cia., Mercaderes 28.
Calderón y Alvarez, Obispo 31.
Chao Viuda de Alejandro, Zulueta 28.
Costa Pablo M.
Fernández Casona Elias, Obispo 34.
Fernández Castro y Cia.
Fernández P. y Cia., Obispo 17.
García José, Principe Alfonzo 96.
García Francisco Vázquez, Obispo 46.
González Florentino, Monte 147.
González Juan, Monte 2.
González Julián.
González Nicanor, Ricla 31.
Gutiérrez Nicanor.
Gutiérrez Julián.
Gutiérrez Macario, Mercado de Tacón 36.
Gutiérrez y Cueto.
Gutiérrez y Gutierrez, Monte 87.
Harandiaran Hermanos.
López José, Obispo 135.
López Román, Cárlos III 8.
López Santiago.
López y Casanova, Ricla 123.
Martínez Julián.
Niños Huérfanos, Cuba 129.
Pozo é hijos, O'Reilly 87.
Pozo é hijos Viuda de, Obispo 55.
Pulido y Cia. A., Mercaderes 14.
Ricoy Manuel, Obispo 86.
Riesch Cárlos.

HAVANA (Capital)—Continued.

Booksellers and Stationers. (Libreros y Papelerías.)—Continued.

Rodríguez Ramos M.
Ruiz y Cia. M., Obispo 18.
Ruiz y Hermano.
Sala Clemente.
Sala Francisco, Reina 115.
Solana B. y Cia., Mercaderes 22.
Suárez Gregorio, Prado 103.
Torres Nicasio de las, Obispo 78.
Torres y Cia. J.
Turviano Rafael, Salud 23.
Uriarte y San Martín.
Valdepares José, Ricla 61.
Valle y Ambas, Mercado 33.
Ventura Victorio R., Monte 144.
Wilson Edwin W., Obispo 43.

Box Factories. (Fábricas de Envases.)

Díaz y Vega, Manrique 93.
Memita Eugenio, Manrique 114.

Broom Manufacturers. (Fabricantes de Escobas.)

Avello José, Revillagigedo 113.
Martí José, Barcelona 7.

Brokers, Licensed. (Corredores del Colegio del Comercio.)

Bermúdez Antonio H., Línea 91, Vedado.
Echezarreta Martín.
Fernández Fontecha Eduardo, Habana 118.
Flórez Estrada José, Aguiar 92.
Gelabert Baltasar Oficios 28.
Gumá y Ferrán Joaquín, Cuba 74.
Iturriagagoitia Ruperto, Oficios 66.
Julia Ramón, Aguiar 67.
López Reina Pedro Q.
Manteca Andrés.
Matilla Pedro.
Montalvoan José María, Acosta 21.
Moré Francisco, Aguiar 108.
Nuñez y Nieto Manuel, Hotel de Luz.
Patterson Jacobo, Mercaderes 11.
Prado Federico del, Concepción 24.
Roca Miguel, Guanabacoa.

Brokers, not Licensed. (Corredores no Colegiados.)

Abelli José, Baratillo 9.
Almansa Urbano, Reina 120.
Alonso Santiago, Jesús del Monte 291.
Alvarez Leonardo, Campanario 14.
Anaya Tomás, San Isidro 21.
Aragón Andrés, Inquisidor 31.
Autran Juan, Crespo 90.
Bonet Guillermo, Cerro 558.
Cabaleiro J., Industria 127.
Cabarga José María, Cerro 420.
Cajigal Mateo, Lagunas 55.
Cerqueda José, Habana 101.
Fernández Francisco, Animas 156.
Fulguera Alejandro, Jesús María 44.
Furril Juan, Cárdenas 70.
Gallego Eduardo, Ancha del Norte 213.
García Trillo Gabriel, Escobar 17.
Gastón Ventura, Paula 18.
Gómez Antonio, Revillagigedo 106.
Granados José, Animas 50.
Gutiérrez José Luis, Manrique 1 B.
Herrera Ariosa Juan, Santa Clara 21.
Iñiguez Antonio, Campanario 76.
Jiménez Joaquin, Ancha del Norte 69.
La Guardia Pedro, Aguiar 62.
López Alvaro, Paula 6.
Massana Antonio, Maloja 59.
Nete Narciso, Rayo 85.
Pontoni Joaquín, Lealtad 112.
Ramos Agustín, Sto. Tomás 16.
Ventosa Antonio, Cristo 15.

HAVANA (Capital)—Continued.

Building Materials. (Materiales de Construcción.)

Diaz y Hno. Ladislao, Zulueta 28.
Dusat y Cia., Zulueta 28.
Estevez Manuel, Monserrate 8.
Fernandez Santos, Monserrate 10.
Gándara Francisco, Zanja 73.
Morales Manuel J., Zulueta 38 A.
Paredes Manuel J., Monserrate 20.
Rivas José, Belascoain 62.
Rodriguez Gabriel, Castillo 40.
Socarras Angel, San Nicolás 195.
Telleria Antonio C., Morro 62.
Vila Antonio, Belascoain 76.

Cabinetmakers. (Ebanistas.)

Puente Manuel, Monte 47.
Quintana Nicolás, San Miguel 66.
Suarez Ramiro, Corrales 71.

Carpenter Shops. (Carpinterías.)

Acevedo José, Salud 85.
Alvarez José, Villegas 110.
Anler Ricardo, Figuras 97.
Artiaga Antonio, Amistad 122
Echadabal Ramona, Monte 22.
Fernandez José, Industria 54.
Fernandez Castañon Manuel, Mercaderes 45.
Foyo Vicente, Habana 86.
Garcia J. M., Figuras 66.
Garcia Manuel, Escobar, 75
Garcia Nicolás, Oficios 76.
Garcia Ramón, Aguacate 33.
Goma Valdés Francisco, Virtudes 43.
Gonzalez José Matadero.
Gonzalez Manuel, San Francisco 13.
Lopez Antonio, Habana 84½.
Lopez Francisco, Revillagigedo 75.
Lopez Menendez José, Moloja 104.
Losa Fort Luis, Aguiar 103.
Martinez Pedro, Villegas 56.
Palanca Leon, Figuras 95.
Pelaez Wenceslao, Teniente Rey 40.
Pianea José, Maurique 10.
Rectoris Francisco, Zulueta.
Rivero Acisclo, Rayo 39.
Rodriguez Antonio, Monserrate 45.
Rodriguez Ciriaco, Sequeira 14.
Santana Pedro, Zequeira 64.
Suarez Pedro, Sol 60.
Villadoniga José, Cuba 130.
Vizoso Gabriel, Luz 59.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Constructores de Carruajes y Carros.)

Batinet y Fuste J., Monte 254.
Darrien y Hno., Industria 131.
Castex y Orlet, San Rafael 152.
Dominguez F., Salud 17.
Dominguez Sebastian, Prado 23.
Estanillo Pedro A., Pedroso 4.
Fernandez Juan, Morro 5.
Gelanert Antonio, Belascoain 46.
Lopez Generoso, Dragones 42.
Martinez Nicolás, Monte 415.
Martinez Pablo, Monte 375.
Rabionet Juan, Monte 254.
Rivero Isidoro.
Rosillo Eulogio, Neptuno 54.
Rosito Eulogio, Aguila 68.

Cattle Dealers. (Tratantes de Ganado.)

Puig y Gelpi Baldomero, Matadero.
Rodriguez Rafael, San Indalecio 8.
Villalonga Narciso, Matadero.

Chambers of Commerce. (Cámaras de Comercio.)

Cámara de Comercio Española, Principe Alfonso 3; Quesada y Soto Antonio, presidente.
Cámara de Comercio Francesa.

HAVANA (Capital)—Continued.

Chemical Dealers. (Comerciantes Químicos.)

Aculle J. T.
Astudillo Francisco de P.
Biosca Placido y Viñolas.
Boulanger Paul.
Garrido Ignacio.
Herrera y Oríe Miguel.
Marquez Miguel J., San Ignacio 29.
Oruz Juan.
Quevedo Benito.
Sandoval Aurelio.
Valdes Eduardo.
Zardoya Maximino.

China, Crockery, and Glassware Dealers. (Lozerías y Cristalerías.)

Alonzo Santiago, Galiano 58.
Arrué Higinio, Mercado de Tacon 31.
Argudin y Diaz.
Cañizo Arce José S., S. Ignacio 37.
Collantes y Hermanos, Ricla 107.
Conejo Angel.
Diaz Manuel, Reina 49.
Fernandez Tomas y Cia.
Garcia y Vallejo, San Ignacio 25
Gomez y Cia., Mercado de Colón 9.
Humara y Cia., Muralla 85.
Lavielle J. y Cia., Reina 19.
Ortiz Pedro, Principe Alfonso 113.
Ortiz Rosendo.
Perez Blanco y Cia., Obispo 33.
Perez M., Mercado de Colón 48.
Pinilla M. y Cia., Obispo 38.
Ruiz y Martinez, Mercado de Colon 32.
Suarez Agudin Manuel, Mercaderes 29.

Chinese Goods Importers. (Importadores de Efectos Chinos.)

Chui Antonio.
Cong To Wo.
Caon Chieu Cheong, Galiano 86.
Chong Wuag, Galiano 71.
La Mariposa, Habana 86.
Lay Wa.
Lo Wing.
Palacio Gregorio.
Quon Sang, Aguila 134.
Seull, Adolfo.
Sun Ling Hing, Dragones 9.
Tuck Ckonlj J., Zanja 21.
Weng On y Cia., Galiano 122.
Wing Tong Yick.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)

Baguer de José Hijos, Jesús del Monte 146.
Lapez Faustino, Obispo 51.
Martinez y Cia.
Perez Marin y Cia.
Romero Faustino, Mercaderes 23.
Vilaplana Guerrero y Cia.
Villar Fernandez y Cia., Sol 87.
Zuricalday de Eugenio Hijos, Correo 20.

Cider Manufactories. (Fábricas de Sidra.)

Aimengol Francisco y Cia., Cruz del Padre 30.
Crusellas Hno. y Cía., Monte 314.
Trespalacios y Aldavó, Monte 429.

Cigar-Box Manufactories. (Fábricas de Cajones para Tabacos.)

Díaz Cristobal, San Rafael 134.
Díaz Pedro, Maloja 136.
Fernández Díaz Manuel, Corrales 41.
Manjon Patiño Froilan, Virtudes 78.
Marin Manuel, Inquisidor 14.
Mariño José, Cuba 86.
Montoto Antonio, Escobar 102.
Salmonte Serafin, Salud 85.

HAVANA (Capital)—Continued.

Cigar Manufactories. (Fábricas de Tabacos.)

Adan Cárlos B., Jesús del Monte 334.
Alman Enrique L., Ancha del Norte 99.
Alvarez y Gonzalez.
Alvarez Genaro.
Alvarez Inocencio, Animas 129.
Alvarez Manuel, Angeles 187.
Alvarez y Cia.
Alvarez Justo y Cia.
Alvarez Lopez y Cia., Reina 1.
Anzaga Jacinto, Tenerife 21.
Arenal Lucio.
Arizaga Vicente.
Azcano Sebastian.
Bances Alonso.
Bances y Suarez, Animas 96.
Bances Antonio y Cia., Animas 102.
Bances J. A., Industria 152.
Beci M. de y Hno., San Ignacio 51.
Behrens y Cia.
Bejar José.
Blanco Porrua Antonio, Paula 9.
Boher y Hno.
Boher y Roig, Teniente Rey 15.
Bustillo y Hno.
Calixto, Lopez y Cia.
Calvo Domingo, Monte 322.
Calvo Manuel de Jesús, Ancha del Norte 103.
Camacho é Hijo, Viuda de, Clara 7.
Cambas y Hno.
Carreras Claudio, Anton Recio 62.
Carvajal Leopoldo.
Carvajal y Cia.
Casúe Antonio, Belascoain 46.
Chao y Alvarez.
Clay Henry & Bock Co., Luyanó 88.
Cortina y Gomez.
Cueto Juan y Cia., Estrella 19.
Díaz Cristobal, heirs of.
Díaz Ramón, Belascoain 126.
Díaz Valdes y Cia.
Dopico y Rodríguez, Obispo 31½.
Escalante Casimiro, Chacon 5.
Española La, Consulado 91.
Estanillo Antonio P.
Fernández Corrales y Cia.
Fernández y Pelaez, Estrella 96.
García Díaz y Cia.
García Gumersindo.
García Fernández y Cia.
García Marcelino.
Gener José, Principe Alfonso 7.
Genet y Balet, Monte 7.
Gomez Faustino.
Gomez Quintin, Corrales 149.
González Valentin, Prado 123.
Gutierrez y Cia., Belascoain 25.
Henry Clay, Manrique 226.
Henry Clay y Bock, Consulado 91.
Iberg Hno. Vicente, Suarez 54.
Ilbaceta José.
Inclan Díaz y Cia., San Miguel 38.
Larrea A., Gervasio 178.
Larrea y Hno.
Lopez Antonio, Belascoain 2.
Lopez Juan.
Lopez Calixto y Cia.
Lopez Fernando.
Lopez Calixto y Cia., Zulueta 48.
Lozano Pendas y Cia., San Miguel 85.
Manique Capello Manuel, Concordia 46
Mantilla Florentino, Belascoain 2.
Montelo Eusebio, Angeles 27.
Montes Juan A., Sol 7.
Monzón José, Principe Alfonso 286
Morales F., Angeles 34.
Morales y Carrera.
Morales José y Cia., Galiano 127.
Moreda Pedro y Cia., Dragones 51.
Morejón y Molina, Cerro 552.
Moreno Manuel y Cia., Industria 174
Morris y Morris.
Muñoz J. S. y Cia., Virtudes 96.

HAVANA (Capital)—Continued.

Cigar Manufactories. (Fábricas de Tabacos.)—Continued.

Murias Felix y Cia.
Murias Pedro, Sol 11.
Ortiz y Hno.
Otero y Cano Juan, Belascoain 220.
Pérez y Díaz, Monte 234.
Pérez y Rivas Andrés, Esperanza 3.
Pérez Sabino.
Pernes Márcos, Zanja 24.
Pino y Villamil.
Posada José Antonio.
Rabell Prudencio, Angeles 193.
Ramirez Angel.
Ramirez Francisco, Cerro 544.
Real José del.
Rendueles Rosendo.
Retuerta Manuel, San Nicolas 104.
Rios y Fernández Felipe, Cuba 107.
Rodríguez Andrés.
Rodríguez Bautista y Hno.
Rodríguez y Rocha.
Rodríguez Rosendo.
Roger y Cia.
Ruíz Fernández y Cia., Sol 13.
Ruíz Gregorio, Maloja 168.
Saavedra J. y Hnos., Manrique 118.
Sainz Fernando L., Campanario 38.
Suarez Benito.
Upmann R. y Cia., Reina 159.
Vales J. y Cia., Galiano 98.
Valle, Viuda de.
Valle M. y Cia., Galiano 102.
Yurrey Ignacio G., Zanja 75.

Cigarette Manufactories. (Fábricas de Cigarros.)

Adan Cárlos B., Jesús del Monte 334.
Alman Enrique L., Ancha del Norte 99.
Alvarez Leopoldo, Belascoain 126.
Anzaga Jacinto, Tenerife 21.
Arezaga Vicente, Tenerife 31.
Bances J. A., Industria 152 al 158.
Beci y Hnos., San Ignacio 51.
Cabañas y Carvajal, Dragones 8.
Calvo Domingo, Monte 322.
Canales Joaquin, Mercado Colón 13.
Castro Juan, Estrella 38.
Casue Antonio, Belascoain 46.
Diaz Ramón, Belascoain 126.
Dopico y Rodriguez, Obispo 31½.
Enrry Clay y Cia., Belascoain 34.
Gomez Quintin, San Ignacio 104.
Gonzalez Valentin, Prado 123 y 125.
Gutierrez y Cia., Belascoain 25.
León Cia. J. y, Obispo 15.
Lopez Fernando, Campanario 33.
Manrique Capello Manuel, Concordia 46.
Mantilla Florentino, Belascoain 2 A.
Marroqui Manuel, Jesús del Monte 112.
Montes Juan A., Sol 7.
Morales y Carrera, Carlos III 20.
Morales Fuentos José, Estrella 34.
Morales N., Angeles 34.
Morejon y Molina, Cerro 552 y 777
Murias Pedro, Sol 11.
Ortiz Felipe, Factoria 20.
Pereira Cia. M. y, Obispo 7.
Perez Benigno, Monte 74.
Piris y Estiu, Oficios 35.
Rabell Prudencio, Pº. de Tacón 193.
Rencurrel José Manuel, Aguila 82.
Retuerta Manuel, San Nicolás 104
Rodriguez Andres, Zanja 53½.
Ruiz Fernandez y Cia., Sol 13.
Sainz Fernando L., Campanario 38.
Valentin Juan, Baratillo 9.
Villar y Villar A. de, Industria 172.
Wiña Antonio, Principe Alfonso 7.

Cloth and Dry Goods Importers. (Importadores de Paños y Generos.)

Alvarez, Valdes y Gutiérrez, Inquisidor 2.
Arenas Juan F. y Cia., Amargura 15.

HAVANA (Capital)—Continued.

Cloth and Dry Goods Importers. (Importadores de Paños y Generos.)—Cont.

Ayarza y Santacasta, S. Rafael 31½.
Cobo Hnos. y Cia., S. Ignacio 31.
Doyle Ruiz, Teniente Rey 16.
Escandón y García, Amargura 26.
Fernández y Hno., Ricla 11.
Fernández Junquera y Cia.. Cuba 71.
García y Alvarez José, Ricla 16.
García Tuñon Segundo, Aguiar 97.
Gómez Mena Pedro, Ricla 59.
Ibañez Alvare y Cia., Amargura 17.
Jané y Cia., San Ignacio 9.
Lenzana Adolfo, Miralles 10.
Lizama Díaz y Cia., Neptuno y San Nicolás.
López San Pelayo y Cia., San Ignacio 66.
Loriente y Dosal, Amargura 15.
Maribona García y Cia., Cuba 98.
Maturana Revuelta y Cia., Compostela 84.
Pella Martín F. y Cia., San Ignacio 64.
Prendes y Cia., San Ignacio 62.
Rodríguez Alvarez y López, Muralla 75.
Rodríguez y Cia. José G., Mercaderes 40.
Rodrígues Valdés Santos, Salud 19.
Ruiz Daniel y Cia., Muralla 72.
Somonte Fernández y Cia., San Ignacio 58.
Terán Quevedo y Cia., San Ignacio 68.
Trueba José, Principe Alfonso 233.
Ulacia y Urribarri, Ricla 18.
Valle G. del, Ricla 54.
Valle M. y Cia., Muralla 54.

Cloth and Dry Goods Merchants. (Comerciantes en Generos y Paños.)

Abames Gaudencio, Obispo 70.
Abín Pedro, Monte 11.
Alvarez José, Mercado de Tacón 19.
Bermúdez Faustino, Monte 61.
Borbóllo Díaz, Compostela 151.
Cora Román, Cuba 41.
Eres y Trueba, O'Reilly 85.
Escagedo Fernando y Hno., Ricla 11.
Escalada y Rabadán, Compostela 142.
Escalera Claudio U., Muralla 52.
Fargas Hnos. y Cia., Obispo 65.
Fernandez Manuel, Obispo 127.
Fernandez Ramón, Villegas 91.
Galinda C. y Cia., San Ignacio 33½.
Gamba F. y Cia., Habana 140.
García y López, Habana 121.
García Pedro, Compostela 51.
González y López Florencio, O'Reilly 44.
González Magdalena, Mercado de Colón 12.
González Marcelo, Monte 21.
Herrera Manuel, Monte 71.
Herrero Demetrio, Teniente Rey 15.
Herrero Francisco, Tejadillo 31.
Lezcano Adolfo, Ricla 10.
Lizana Diaz y Cia., Neptuno 73.
Llaniado Pedro, Dragones 13.
Machado Eusebio, Neptuno 109.
Matienzo y Fernández, Egido 5.
Mendivil Hnos., Mercaderes 39.
Moya Celedonio, O'Reilly 69.
Muñiz L., Habana 77.
Pascual Juan y Cia., Habana.
Pérez Arango y Cia., Ricla 38½.
Pérez Juan Bringas, Monte 75.
Palicio Pedro, Obispo 56.
Quintana y Hno., Mercaderes 15.
Rio J. del. Oficios 33.
Riva Ramiro de la, Obispo 72.
Rodríguez Fernández Manuel, O'Reilly 57.
Ruiz José, Luz 37.
Sagastizabal y Cubillas, Habana 190.
Sema Casimiro y Cia., Obispo 80.
Toca Fernando, Monte 27.
Torre Francisco, O'Reilly 81.
Valdés José, Compostela 43.

Cloth Warehouses. (Almacenes de Paños.)

Basillais García y Cia., Cuba 72.
Calvo y Hno., Ricla 14½.

HAVANA (Capital)—Continued.

Cloth Warehouses. (Almacenes de Paños.)—Continued.

Doyle Perez y Cia., Teniente Rey 16.
Maribona García y Cia., Ricla 14.
Nasabal Emilio y Hno., Ricla 33.
Zamanillo Ricardo, Amargura 18.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)

Asociación de Profesores de la Isla de Cuba, Virtudes 120.
Bomberos del Comercio, Rabell Prudencio, Presidente, Cárlos III 3.
Casino Alemán.
Casino Chino, Armistad 128.
Casino de Campesinos.
Casino Español de Casa Blanca, Sevilla 34.
Casino Español de la Habana, Egido 2.
Casino Español (de personas de color).
Centro Asturiano.
Centro de Cocheros.
Centro de Cocineros.
Centro de Dependientes del Comercio, Zulueta.
Centro Espiritista.
Centro Gallega, Vicente Florencio, Presidente, Dragones 4.
Centro Reformista, Prado 77.
Círculo de Abogados, Mercaderes 2.
Círculo de Hacendados y Agricultores, Teniente Rey 4.
Círculo de Trabajadores.
Círculo Habanero.
Círculo Militar, Prado 59.
Club Biciclista.
Club Central.
Club de Ajedrez de la Habana.
Club de Pelota.
Club Habana.
Conservatorio de Música, Neptuno 19.
El Centro Africano.
Habana Yacht Club, Playa de Marianao.
Liga de Comerciantes de la Isla de Cuba, Rodríguez Laureano, Presidente, Compostela 109.
Sociedad Aires d'a Miña Terra, Galiano.
Sociedad Asturiana de Beneficencia.
Sociedad Autonomista de Obreros.
Sociedad Auxilio de Comerciantes é Industriales.
Sociedad Balear.
Sociedad Canaria de Beneficencia.
Sociedad Castellana.
Sociedad Catalana.
Sociedad Centro Reformista (Político), Neptuno 2.
Sociedad Círculo Autonomista de la Habana.
Sociedad Cubana.
Sociedad de Amigos del Pais, Jorrin José Silverio, Cerro 528.
Sociedad de Desamparados, Príncipe Alfonso 18.
Sociedad de Escritores, Aguacate 128.
Sociedad de Músicos.
Sociedad de Naturales de Andalucía, Mercaderes 4.
Sociedad de Naturales de China, Amargura 128.
Sociedad de Naturales de Galicia.
Sociedad Divina Caridad, Habana 35.
Sociedad Dulzuras de Euterpe, Plazoleta 30.
Sociedad El Fénix.
Sociedad El Pilar.
Sociedad El Progreso, Jesús del Monte 545.
Sociedad El Vedado.
Sociedad Gloria de Galicia, Teniente Rey y Pl. de Cristo.
Sociedad La Anunciata.
Sociedad La Caridad, Fons Cárlos, Presidente, Prado 86.
Sociedad La Caridad de María.
Sociedad La Casa Payral, Reina 15.
Sociedad La Ideal.

HAVANA (Capital)—Continued.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

Sociedad La Juventud Obrera.
Sociedad La Prosperidad.
Sociedad Licenciados del Ejército.
Sociedad Médica, Luz 97.
Sociedad Montañesa.
Sociedad Odontológica de la Habana.
Sociedad Orfeón Ecos de Galicia, Prado y Dragones.
Sociedad Protectora de los Niños, Capitanía General.
Sociedad Recreo de Artesanos, Santos Suarez 20.
Sociedad San Lázaro.
Sociedad Santo Angel Custodio, Alcantarilla 24.
Sociedad Unión de Dependientes.
Sociedad Vasco-Navarra, Mercadéres 15.
Sport Club.
Union Club, Zulueta 30.

Coal Depots. (Carbonerías.)

Barceló y Cova, Revillagigedo 118.
Barrios y Coello.
Bazar Manuel, Aguilar 385.
Cueto Llano y Cia., Aguilar 377.
Fusté, Francisco.
Gamiz, Pablo, Testamentaria de.
Garós Juan F., Oficios 72.
González Antonio.
Lage Manuel.
Lamelas Antonio.
Llano Juan y Cia.
López Alvariño Juan, Salud 21.
López Fernández Ramón, Monte 599.
Notario Manuel.
Peña Jesús, Revillagigedo 124.
Piñeiro Manuel, Tallapiedra 4.
Planiol Ramón.
Riera M., Aguilar 292.
Vázquez Manuel.

Coffee Roasters. (Tostadores de Café.)

Brage y Varela, Aguila 162.
García Olegario, Puerta Cerrada 47.
Portillo F. y Cia., Monserrate 117.

Coke Dealers. (Comerciantes en Carbón Artificial.)

Malamil y Cia., Matadero 1.
Merra Jesús, Matadero.

Commercial Agents. (Agentes Comerciales.)

Arteaga Luis.
Corominas Adolfo.
Extremera José.
Garrido y Montero.
Hernández Domingo.
July Juan.
Marin Ricardo.
Molina y Alvarez Nicolás.
Pozo é Hijos, Viuda de.
Reyling y Cia.
Troncoso y González.
Urrutia Francisco.

Commission Merchants, Importers, and Exporters. (Comisionistas, Importadores y Exportadores.)

Abascal Valeriano.
Aguilera y Cia., Oficios 29.
Alberti J.
Alegret José.
Alfonso Pastor.
Almeida N.
Alonso Garín y Cia., Oficios 66.
Alonso Jauma y Cia.

HAVANA (Capital)—Continued.

Commission Merchants, Importers, and Exporters. (Comisionistas, Importadores y Exportadores.)—Continued.

Alvarez Juan.
Alvarez Estanislao y Cia., Oficios 32.
Amat y Cia.
Andujar Antonio, Obrapia 10.
Argüelles Ramón, Jesús María 29.
Armand E. y Cia.
Arrese Sisniega y Cia., Oficios 2.
Arroyo R., Oficios 72.
Arroyo Serafín.
Badia Magín.
Baguer Hijo y Cia.
Barcells J. y Cia., Cuba 43.
Bancas J. A., Obispo 21.
Bandujo Ramón, Amargura 28.
Barcelo Covas, Matias 84.
Barraqué Francisco.
Barrios y Cia.
Basart José, Aguiar 91.
Batista Fernando.
Bauriedel y Cia.
Beck C. E.
Bernabrú Vicente, Aguiar 138.
Berndes J. F. y Cia.
Betancourt L., Obrapia 36.
Blanc Celestino, Cuba 20.
Blanco C. y Cia., S. Pedro 6.
Bressler Gustavo.
Bridat Monteros y Cia., Amargura 5.
Brochi J. y Cia., Industria 138.
Broderman F. H.
Brown Martínez y Cia., Mercaderes 22.
Bru Alberto.
Buchholz C., San Ignacio 47.
Bulnes D. F.
Calvo M. y Cia.
Camara José J.
Carbó y Cia.
Carnicer E. y Cia, Amargura 1.
Carrió Cárlos B., San Ignacio 58.
Catalá Vicente, Inquisidor 17.
Clay y Bock, O'Reilly 9½.
Cobo y Cia.
Coca y Cia., O'Reilly 6.
Codes Loychate y Cia.
Conill y Archibald.
Coro Quesada y Cia., Obrapia 11.
Deulofeu Hijo y Cia., San Pedro 28.
Dosal Arturo, Camero 11.
Droop Otto.
Dusendschon Hempel, Habana 112.
Dussaq y Cia., Oficios 30.
Ehart Antonio, Egido 213.
Escalona Pedro Rafael, Cuba 74.
Fabra y Cia.
Faaite Cipriano, Oficios 48.
Falk Rohsen y Cia., San Ignacio 54.
Fariñas é Hijos.
Fariñas Pedro.
Fernández Alonso José., Amargura 18.
Flores Julio, Egido 69.
Fornaguera Cristóbal D., Santa Clara 20½.
Franck Hijos y Cia.
Francker Hijos y Cia.
Fruffin R. y Cia., Obrapia 32.
Fuentes Nicasio.
Galban y Cia., San Ignacio 36.
García Castro Faustino, Obrapia 36.
García Corujeda Luis, Compostela 105.
García Rafael, Villegas 106.
García Serra y Cia., Oficios 6.
Gelates N. y Cia., Aguiar 108.
Gené P. y Cia., Empredrado 9.
Giberga Samuel y Cia.
Gofas Martín, Bernaza 44.
Gómez Joaquín.
Gómez Manuel y Cia.
Gómez Pedro y Cia., Bartillo 9.
González Pablo.
González J. G., San Pedro 4.
González José y Cia., Mercaderes 4.
Goudie y Cia.

HAVANA (Capital)—Continued.

Commission Merchants, Importers, and Exporters. (Comisionistas, Importadores y Exportadores.)—Continued.

Gras y Seigido, Amargura 4.
Hamel Henry B.
Heckman C., San Ignacio 13.
Hernández y Foyo, Cuba 33.
Herrera Sobrinos de.
Heuser Pablo, Amargura 14.
Hidalgo y Cia.
Higgins y Cia., Oficios 48.
Isla Aniceto, Obispo 42.
Ivern A. y Hnos., San Ignacio 50.
Jané y Cia., San Ignacio 26.
Jané Pascual.
Krajenski y Pesant, Aguiar 92.
Lange y Leonhardt.
Lawton Childs y Cia., Mercaderes 35.
Leonhardt y Cia., Mercaderes 7.
Llata Aurelio, Aguiar 126.
Llobet y Cia., Teniente Rey 35.
Loof William y Cia., Cuba 21.
López Calixto y Cia.
Losada Andres.
Loychate Saenz y Cia., Oficios 19.
Marquette J. R., Luz 6.
Martínez Durán y Cia., Mercaderes 4.
Martínez y Cia.
Martínez Pinillos J. M. de y Cia.
Matas Juan Lino.
Mayor Miguel, Cuba 113.
Mena Manuel.
Millas y Cia., Santa Clara 37.
Millington J. F.
Moenck D. H.
Mojarrieta, L.
Morena López y Cia., Obispo 1.
Mosquera José Eligio, Obispo 88.
Mujares M. A., San Ignacio 56.
Muller y Cia.
Noriega Prudencio.
Nuehaus Neuman y Cia., Obrapia 18.
Núnez Francisco, Villegas 126.
Ohmstedt Enrique.
Oladarra Luis, Amargura 1.
Ordoñez Hnos.
Otamendi Hnos. y Cia.
Pagés Pedro, Oficios 52.
Pardiñas Francisco.
Pastell Miguel.
Pavia P. R., Mercaderes 4.
Pérez Santamaría Rafael.
Perkins Ricardo, San Ignacio 33.
Perosoy Dirube y Cia., San Pedro 6.
Piñon y Cia., Lamparilla 22.
Poblet y Casanueva.
Puig Baldomero.
Pujo y Mayola.
Quesada y Alonso, Obropia 15.
Rafecas y Cia. J., Teniente Rey 12.
Pamos Pantaleon, Aguiar 93.
Romana y Cia., Oficios 34.
Romero y Cia. R.
Rovirosa Francisco A.
Ruiz L. y Cia.
Saenz y Cia., Oficios 19.
Salomón Gustavo Hno., Monte 114.
Sanchez Antonio J.
San Roman Pita y Cia., Oficios 23.
San Salvador Pablo, Amargura 8.
Santa Maria Rafael P., Villegas 109.
Santiago Avelino, Tepadillo 36.
Schwab y Tillman, San Ignacio 76.
Seidel J. S.
Senzano Adolfo, SanIgnacio 116.
Serrapiñana Enrique, Cuba 85.
Solar F. del., Mercaderes 11.
Someillan é Hijo.
Stillman O. B., Mercaderes 22.
Sturtz y Cia.
Supervielle Hnos., Mercaderes 22.
Truffin y Cia. R.
Ubago é Hijo Angel.
Upmann y Cia. H., Amargura 3.

HAVANA (Capital)—Continued.

Commission Merchants, Importers, and Exporters. (Comisionistas, Importadores y Exportadores.)—Continued.

Valle Francisco, Habana 114.
Van Assche, Stroybant y Cia.
Vega Diego y Cia., Belascoain 88.
Vega Ramón, Egido 16.
Veiga Solá y Cia.
Vieites é Iglesias, San Ignacio 84.
Vionnet y Cia., Obrapia 26.
Wickes y Cia., Mercaderes 1.
Will Hnos y Cia., Obrapia 9.
Zabala Juan D., Amargura 4.
Zabarte Candido.
Zendegui y Cia.

Confectionery Stores. (Confiterías.)

Alvarez Manuel, Manzana de Gómez.
Berriz J. M., Acosta 49.
Fernández y Alonso, Obispo 49.
Gomez Real José, Inquisidor 15.
González del Campo José, Galiano 49.
Guillaume y Cia. Antonio, San Rafael 69.
Gutiérrez Alvarez y Cia., Oficios, 46.
Inclan y Alvarez, Manrique 90.
Lines Felipe, Jesús del Monte 218.
Llambés Juan, Obispo 31.
Mata y García, Manrique 111.
Menéndez Florentino, Oficios 35.
Menéndez José, Portales de Luz.
Molla y Cia., O'Reilly 48.
Pérez Ramón, Obispo 89.
Vázquez Vicente, Compostela 141.

Contractors and Builders. (Maestros de Obras.)

Astudillo Francisco, Cuarteles 24.
Castellanos Diego, Zaragoza 31.
Comontes Luis P., Vedado 9ª 73.
Pichardo Tranquilino, Jesús María 132.

Coopers. (Toneleros.)

Asvildua y Retureta, Campanario 105.
Avila Juan, Príncipe Alfonso 103.
Castro Cancela Antonio, Soledad 36.
Díaz Francisco, Monte 305

Coppersmiths. (Caldereros.)

Oliveira Clemente é Hijo, Monserrate 125.
Sabino José, Principe Alfonso 150.

Cordage and Rope Manufacturers. (Fabricantes de Cordelería y Jarcias.)

Hendrich Raffah y Cia., Tallapeidra 3.
Tour José, Monte 5.

Corset Manufactories. (Fábricas de Corsés.)

Mosquera Josefa, Sol 64.
Regato Fernando, Obispo 113.

Cot Manufacturers. (Fabricantes de Catres.)

Solaya Victor, Belascoain 35.

Custom-House Broker. (Agente de Aduana.)

Gutiérrez de Leon J. Hijo, Amargura.

Dentists. (Dentistas.)

Beaujardin Arturo, Concordia 23.
Betancourt Adolfo C., Neptuno 26.
Borras N., Aguacate 33.
Bosque Antonio, Villegas 68.
Colón N., Salud 26.

HAVANA (Capital)—Continued.

Dentists. (Dentistas.)—Continued.

Cortés Antonio, Cuba 45.
Chaguaceda y Navarro Rafael, Prado 79 A.
Díaz Valdivia Manuel, Paula 16.
Espinosa Guillermo, Neptuno 36.
García Alfredo, Habana 48.
Gómez Pila L., O'Reilly 40.
González E., Consulado 114.
Guerra Juan, Dragones 29.
Gutiérrez Miguel, Galiano 88.
Guzman Rodolfo de, Habana 55.
Hart Frank E., Angeles 46 A.
Jiménez Jenaro, Acosta 17.
Larrañaga Manuel, O'Reilly 50.
Mediavilla Dr., Compostela 96.
Morales Ricardo, Villegas 122.
Muiña Ramón, Galiano 136.
Nuñez Francisco de P., Habana 110.
Oñate Felipe, Lealtad 134.
Pérez Ceferino, Reina 69.
Rabanal M., Cuba 5.
Rivas Generoso, Neptuno 48.
Rodríguez Miret A., Manrique 126.
Rójas y Quintana Ignacio, Lamparilla 76.
Taboadela José A., Prado 91.
Trujillo y Uria José, Galiano 36.
Valdés Molina José, Galiano 103.
Valdés Molina José R., Villegas 59
Valdés Juan E., Estrella 6.
Valdés Molina N., Galiano 103.
Valdés Ramón, Monte 133.
Valdés R. Calixto, Galiano 42.
Vieta Benito, Obrapia 55 y 57.
Vieta Salvador, Obrapia 55 y 57.
Warner James, Villegas.
Wilson E., Prado 115.

Distilleries. (Fábricas de Aguardientes y Licores.)

Artiz A. M., Folgueras 8.
Bacardí José, San Ignacio 43.
Canals y Cia., Teniente Rey 7.
Casanova y Fernández.
Córdoba Gonzalo F. de, Zanja 129.
Costales Pedro y Cia., Oficios 116.
Díaz Cuervo, Elías, Egido 71.
Dussac y Cia., Oficios 30.
Echaux R., Cárlos III.
Fernández Gutiérrez, Fernando.
Fernández Leandro.
Foyo Ortelio.
García y Peralta.
Garay Uriarte y Cia., Mercaderes 33.
Godo José.
González Felipe.
Lavin Francisco.
López Catalayud y Cia., Aguiar 136.
López Francisco, Monte 148.
López y Cia., Segundo.
Méndez Casariego Juan, Lamparilla 17.
Menéndez y Domenech, Neptuno 257.
Merino Nicolá y Cia., Factoria 70.
Miguel F. y Cia., Habana 130.
Otamendi Teniente Rey 3.
Otamendi Ramón, Belascoain 9.
Oyarzabal y Cia., San Ignacio 82.
Peralta Camilo.
Rada José M., Cuba 3.
Romañá y Cia.
Romano Nicolás y Cia., Factoria 70.
Sabtés Tomás.
Sánchez y Pérez.
Travieso Mariano.
Trespalacios y Aldabó, Monte 427.
Trueba Hnos., Jesús, Peregrino 36.
Nivanco Braulio A.

Door and Blind Manufacturers. (Fabricantes de Puertas y Ventanas.)

Baez Cárlos y Hon. San Rafael 22.
Colomé Juan, Zulueta.

HAVANA (Capital)—Continued.

Door and Blind Manufacturers. (Fabricantes de Puertas y Ventanas.)—Cont'd.

Hernandez Julio, Bernaza 50.
Molina y Gonzalez, Teniente Rey 95.
Pampim M., Galiano 125.
Tarriel Miguel, Zulueta 73.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerias y Farmácias.)

Abreu Felix, Monte 479.
Aenlle José T., Lagunas 57.
Aguero Antonio.
Alonso Antonio.
Alnija Juan F.
Aluija Francisco y Matheu, Bernaza 4.
Alvarez Ortiz Augusto E., Campanario 66.
Alvarez José, Jesús del Valle 523.
Alvarez y Ortiz Miguel, Prado 115.
Aragón Ernesto.
Arnautó M., Belascoain 79.
Arroyo Estela, Manzana de Gómez.
Baeza Cármen, Reina 71.
Barata Miguel F.
Barrinat Arturo, Lealtad 165.
Barrio José del, Reina 13.
Barrio Maximino, Obrapia 42.
Betancourt Eustaquio, San Nicolás 229.
Betancourt Marricio, Salud 161.
Bosque Alfredo
Bosque Arturo C.
Bueno Juan A., Vedado 7, ª, 95 A.
Botica Militar.
Campo Emilio, Reina 143.
Campuzano Dr., Oficio 56.
Capote José, Monte 344.
Cardona Federico de, Salud 99.
Casares David G., Escobar 46.
Castells y Anselmo Cia., Empedrado 26 y 28.
Castro Alfredo, Alcantarilla 24.
Clareus Domingo L., Aguacate 24.
Catalá Viuda de.
Consuegra Ricardo.
Corral Rafael, San Rafael 155.
Cotilla Manuel, Jesús del Monte 402.
Cuervo Daniel M., Campanario 182.
Cuesta Antonio, San Rafael 29.
Deiro Ramon G., Estevez 57.
Delgado José.
Delgado Manuel, Animas 37.
Díaz y Sellen Antonio, Paula 16.
Díaz Joaquín, Monte 412.
Díaz José G.
Domínguez Navarro Francisco, Estrella 8.
Estevez José C., San Ignacio 53.
Fernández Miguel, Sol 82.
Ferrer Joaquin, San Rafael 125.
Fonte Alberto, Ricla 6.
Forts Tomás, Picota 7.
Fraga Santiago, Consulado 95.
Frias Julio G.
García Domingo, Cerro 558.
García José, Maurique 172.
García Manuel A., Cuba 128.
Gardano José, Belascoain 117.
Gervais S., Paula 78.
Gómez de la Masa Juan.
Gómez Parra José, Cerro 697.
González y Curquejo Antonio, Habana 112, y Obisno 94.
Gutiérrez Pedro, Luyanó 101 B.
Hernández Bofil Eduardo, Industria 115.
Hernández Miguel, Jesús del Monte 218.
Hernández Domingo, Ancha del Norte 265.
Herrera Francisco, Cerro 557, y Jesús del Monte 277.
Herrero Anibal, Dragones 86.
Jiménez Alfredo, Juarez 85.
Johnson Manuel, Obispo 53.
Larrazábal L., Ricla 99.
Larrazábal Raimundo.
León Viuda de, Mercaderes 19.
Lobé y Cia., Obrapia 37.
Lobé y Figueroa.

HAVANA (Capital)—Continued.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerias y Farmácias.)—Continued.

Lobé y Torralbas, Obrapia 33.
Lomba Patricio.
Lorie Rafael A. D., San Rafael 11.
Llarena Leopoldo, Luz 58.
Majó Marcelino, Obispo 63.
Marquez Adelaida, Trocadero 37.
Marquez Luis J., Neptuno 145.
Marquez Miguel de J., Sañ Ignacio 29
Martínez Justo, Muralla, 75.
Martínez Tomás, Neptuno 91.
Maza Ildefonso de la.
Maza J. G. de la, Lamparilla 74.
Maza Miguel de la.
Maózuchelli Alfredo, Neptuno 233.
Mejías A., Galiano 16.
Mojarrieta Javier, Dragones 64.
Montejo Miguel, Vedado 129.
Morejón Antonio, Amistad 154.
Mayo Cárlos, Galiano 41.
Nin y Valiente Nicolás, Jesús del Monte 267.
Novela Martin, Belascoain 14.
Núñez Jorge L., Salud 46.
O'Farrel Gabriel.
Paez Federico.
Palú Eduardo, San Rafael 62.
Paragon Saturnino.
Peña Manuel, Aguila 136.
Perez Mamerto, Belascoain 19.
Perelléz L. Enrique, Suarez 53.
Pimental J. M., Sol 20.
Portela Arturo, Lealtad 37.
Posada Juan B.
Ramos Valentín, Jesús del Monte 280.
Regueira Santiago, Monte 181.
Rodríguez Joaquín, Prado 22.
Rio José del, Aguila 106.
Rodríguez Victoriano, Industria 36.
Rodríguez Feo Joaquín.
Rosal J. De, Reina 145.
Rovira José de Jesús, Amistad, 68.
Ruiz Gumersindo, Cerro 755.
San Julián, Villegas, 104.
San Román Miguel.
Sarrá José, Teniente Rey 41.
Sell y Guzman Manuel, Monte 44.
Sentenat Francisco.
Sobre y Cia, Aguiar 77.
Taquechel Tomás.
Tarafa Tomás.
Tiques Antonio F., Concordia 116.
Torralbas Antonio, Monte 138.
Tremoledo Agustín, Neptuno 112.
Tremolz Abdon, Estevez 2.
Trujillo Tomás, San Miguel 236.
Ubrichei Cárlos, F., San Miguel 103.
Valdés Camilo, Obispo 27.
Valdés Canuto, Obispo 27.
Vargas Alberto.
Varona Serapia de, Mercado Tacón 17.
Velasco Francisco F. de, Zulueta 24½.
Villavicencio Eligio N., Salud 24.
Xenes Pablo, Compostela 163.
Zamora Juan L.
Zarza José.
Zarza Manuel, Monte 307.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)

Agradán y Rodríguez, Monte 122.
Alonso Agustín y Hno., Monte 321.
Alonso Balbino, Aramburo 23.
Alonso Modesto.
Alvarez y Diaz, Aguila 211.
Alvarez y Portilla, Manzana de Gómez.
Alonso Miguel y Maza, Neptuno 67.
Alvarez Puente y Cia.
Alvarez Valdés y Cia., Ricla 7 A.
Alvarez Juan, Salud 2.
Alvarez Pedro, Mercado de Tacón 39 y 40.
Arenas Juan F.
Arguelles Manuel y Hno., Monte 169.
Argumosa Fernández y Cia.

HAVANA (Capital)—Continued.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)—Continued.

Arredondo Antonio, Pl. del Polvorín.
Bandujo Ramón.
Barbero Gervasio, Monte 300.
Bárcena M. de la.
Bazillais García y Cia.
Blanco y Salgado Jesús, Mercado de Tacón 72 y 75.
Borbolla y Diaz, Compostela 151.
Calonet Antonio, Principe Alfonso 65.
Calvo Hnos.
Campo V., Principe Alfonso 55.
Carrión y Junco, Mercado de Tacón 15 y 16.
Cobo Hnos. y Cia.
Conejo Galán y Cia., San Ignacio 82.
Cuesta Francisco, Aguiar 96.
Díaz Benito.
Díaz y Heras, San Rafael 31.
Doyle y Pérez.
Escandón M.
Escandón y García.
Falk Martín y Cia.
Fargas Hno. y Cia.
Fernández Junquera y Cia.
Fernández y García, Galiano 70.
Fernández y hermano Servando, Belascoain 29.
Fuente Marcelino de la, Ancha del Norte 287.
Galán José M.
Gamba F. y Cia.
García y Vega, Aguila 207.
García Joaquín, Aguiar 94.
García Menéndez José, Teniente Rey 69.
García, Juan, Pl. de Polvorín.
García Rafael, Mercado de Tacón 7.
García Secundino, San Rafael 21.
García Tuñón, Segundo.
Gómez Mena Pedro.
Gonzalez Joaquin, Mercado de Tacón 52.
Grau J. y Cia.
Guerras Pedro, San Ignacio 59.
Heira Segundo Monte 159.
Herrera Manuel y Cia.
Hunnant y Cia., Zanja 6.
Ibañez Alvaré y Cia.
Inclan y García, Galiano 80.
Inclan y Cia.
Lenzano Adolfo.
Lizama Diaz y Cia.
Lopez y Uruñuela, Reina 33.
Lopez Francisco, Mercado de Tacón 12.
Lopez San Pelayo y Cia.
Lopez y Lopez Francisco, Mercado de Tacón 21
Lopez José María, Reina 93.
Lopez Suarez Manuel, Aguila 203.
Loriente y Dosal.
Loyde Casiano, Mercaderes 43.
Llamas Manuel, Dragones 44.
Manresa Ricardo, Pl. del Polvorín.
Maribona García y Cia.
Martinez y Puente, Belascoain 43.
Maturana R. y Cia.
Nazabal y Hnos.
Novo Vicente, Manila 9 y 11.
Obiar Jesús, Aguila 124.
Pascual Juan y Cia., Obispo 69 y 71.
Pella Martin F. y Cia.
Pereda J. y Hno., Cerro 783.
Perez Manuel, Mercado de Tacón 8.
Prat José, Pl. del Polvorín.
Prendes Ramón, Reina 27.
Prendes y Cia.
Quevedo Reran y Cia.
Rabaza Pedro, Monte 413.
Revuelta y Cia.
Rivero José, Cerro 767.
Rodriguez Alvarez y Lopez.
Rodriguez Santos, Salud 9.
Santayana Gregorio R., Mercado de Tacón 65.
Somonte Fernandez y Cia.
Suarez Arronte y Cia., San Rafael 10.
Suarez José, Pl. del Polvorín.

HAVANA (Capital)—Continued.

Dry Goods Stores. (**Tiendas de Ropa.**)—Continued.

Ulacia y Uribarri.
Val José del, San Rafael 10.
Valle Eduardo G. del, Monte 104.
Valle Moises G. del y Cia.
Vazquez Celedonio, Aguila 217.
Vazquez Estéban, Belascoain 18.
Villasuso Perez y Cia.
Viñas José, Monte 449.
Zamanillo Ricardo.

Dyeing Establishments. (**Tintorerías.**)

Baez Dolores, San Ignacio 102.
Barral y Troncoso, Neptuno 42.
Betancourt Juan, Bernaza 22.
Blasco Gonzalo, Neptuno 82.
Catalau y Posada, Bernaza 25.
Catalau y Catalau Pablo, Sol 77.
Fernandez y Hnos., Teniente Rey 32.
Gonzalez Antonio, Plazoleta 75 y Villegas 75.
Hernandez Victor, Neptuno 7.
Monterde Francisco, Monte 141.
Otero Ricardo, Salud 16.
Montes de Oca, Teniente Rey 39.
Perez Marcelino, Teniente Rey 58.
Rodriguez Estéban, Egido 13.
Rodriguez Fernandez Estéban, Bernaza 26.
Salazar Luis, Neptuno 18.
Soler Vicente, Neptuno 100.
Soler Vicente y Cia., Monte 121.
Valdéz Antonio, Lamparilla 27½.
Valdéz Maria Luisa, Villegas 69.
Velasco Gonzalo, Neptuno 14.

Egg and Poultry Merchants. (**Comerciantes en Aves y Huevos.**)

Canales y Hnos., Cristo 33.
Fenandez y Hnos., Campanario 53.
Gomez Francisco, Villegas 117.
Macias M., Cristo 32.
Victa Juan, Monte 41.

Electric Light Companies. (**Compañías de Luz Eléctrica.**)

Compañía eléctrica, Mercaderes 11.
Compañía Hispano-Americana de Alumbrado, Monte 1.

Electrical Apparatus and Goods. (**Aparatos y Efectos Eléctricos.**)

Cadaval, Arturo.
Eligio Mosquera José.
Guzman R., Habana 55.
Morena Manuel.
Mosquera José, Obispo 88.
Riquero Francisco.

Embroidery Dealer. (**Comerciante en Encajes.**)

Solino y Galan, Ricla 20.

Engineers and Surveyors. (**Ingenieros y Agrimensores.**)

Boulanger N., San Ignacio 34.
Brugueta y Casal Ricardo, Hotel Florida.
Cadenas Manuel, San Ignacio 56.
Cantalapiedra Enrique, Vedado, Calle 10.
Castro Alberto, Quiroga 4.
Delaparte y Reus Manzana de Gomez.
Martinez de Campos y Colmenares Miguel.
Pardo Cayetano, Bernaza 67.
Pichardo Tranquilino, Jesús Maria 132.
Portuondo Francisco de P. y Bravo, Aguila 72.
Talfer Juan, Obrapia 14.

HAVANA (Capital)—Continued.

Engravers. (**Grabadores.**)

Arvier Hipolito.
Bolaño M. y Cia.
Bosque Ildefonso.
Fernandez Joaquin, Villegas 59.
Guerra Antonio.
Maciá Luis.
Ruiz M. y Cia.
Taviera Alfredo.
Torre Nicasio de la.

Express Agencies. (**Agencias de Expresos.**)

Gutierrez de Leon Hijo, J. Amargura.
Pegudo Rafael, Tacon 2.

Fan and Umbrella Manufacturers and Dealers. (**Fabricantes y Almacenistas de Abanicos y Paraguas.**)

Blanco y Alonso, Galiano 81.
Carranza Manuel, San Rafael 13 y Habana 100.
Chalava y Lacoste, Obispo 131.
Chalava y Lacoste.
Iglesias y Lopez, Cuba 69.
Rivera Antonio.
Rodriguez José.

Fancy Goods. (**Artículos de Fantasía.**)

Diaz Baldomero, Mercado de Tacón 34.
Gandara y Cia.
Leontiné Jaime, Obispo 129.
Mendez Domingo, Mercado de Tacón 72.
Puchen Miguel, Obispo 84.
Rigol, Juan.
Valero Iglesias Demetrio, Obispo 119.

Feed Warehouses. (**Almacenes de Forraje.**)

Beraza y Erviti, San Miguel 216.
Criado Antonio, O'Reilly 33.
Fraile M. y Cia., Principe Alfonso 262.
Gutierrez Canales Eduardo, Inquisidor 30.
Ibar Juan Bautista, Bernaza 62.
Querejeta Atanasio, Lamparilla 6.

Fire Arm Dealers. (**Armeros.**)

Ciarran Francisco, Bernaza 9.
Mayor y Alzolo, San Ignacio 84.
Perez Antonio, Habana 89.

Fire Insurance Agencies. (**Agencias de Seguros Contra Incendios.**)

Atlas Assurance Company, Mercaderes 5.
Phenix, Oficios 29.
Hamburg and Bremen, Oficios 29.
Helvetia, San Ignacio 76.
Imperial Inglesa, Oficios 13.
Iris; Presidente, Fernandez de Garay Florentino, Manrique 58.
Liverpool et London et Globe, Teniente Rey 4.
London Assurance Corporation, Obrapia 37.
Magdeburgo, Obrapia 28.
Manchester Fire Assurance Company, San Ignacio 33.
Massachusetts Benefit Association, Mercaderes 22.
North British, Cuba 76.
Norwich Union, San Ignacio 50.
Previsora La, Barratillo 2.
Royal, Cuba 43.
Royal Exchange, San Ignacio 50.
Scottish Union and National, Obispo 21.
Silbeira y Cia., San Ignacio 28.

HAVANA (Capital)—Continued.

Flavoring Extract Manufacturers. (**Fabricantes de Esencias.**)

Planté Vial F. y Cia., Manrique 96.

Foundries. (**Fundiciones.**)

Armengol y Cia., Cruz del Padre 30.
Colón José.
Lambden Viuda de Vandewater, Ancha del Norte 99.
Madurell Emilio.
Roselló José, Cruz del Padre 28.
Vaquer Jorge.
Velo Angel.

Fruit Exporters. (**Exportadores de Frutos.**)

Barrios y Cia.
Calafat Antonio.
Cejudo é Izaguirre.
Diaz y Pedal, Neptuno 127.
Lopez y Morales.
Lorenzo Celestino, Monte 405.
Martinez José Ramon, Compostela 173.
Melian Alonso y Cia., Lamparilla 2.
Milian y Cia., Obrapia 1.
Milian y Camcho.
Nazabal I. y Cia., Mercaderes 29.
Prieto Juan, Lamparilla 3.
Soto Manuel, Blanco 35.
Suarez Eusebio, Jesus del Monte 521.

Fur Importers. (**Importadores de Peleterías.**)

Amado y Perez, Aguacate 114.
Castrillon Brion y Soler, Teniente Rey 30.
Coll Calchet y Cia., Ricla 8
Fernandez Valdés y Cia., Ricla 5.
Garcia Valle José, Ricla 95.
Martinez Hijo y Cia., Cuba 96.
Martinez Gumersindo y Cia., Cuba 102.
Narvaez Alvarez y Cia., Ricla 3.
Parets Antelo y Cia., Aguacate 67.
Pujol y Cia., Cuba 77.
Torres Gomez Parera, Cuba 61½.
Valles M. G. y Cia., Teniente Rey 25.

Fur Stores. (**Peleterías.**)

Aedo é Hijos, Viuda de Manzana de Gomez.
Ahedo Juan, Aguiar 65.
Aldaiturriaga Cástor, Plaza del Polvorín.
Alonso Baldomero, Compostela 131.
Amavizcar y Torre, Habana 144.
Amavizcar Rafael y Cia., Obispo 111.
Arredondo Antonio, Plaza del Polvorín.
Azcona y Lopez Manuel, Mercado de Tacón 5.
Bustamente Isidoro, Egido 2.
Bamin y Mora R., Belascoain 8.
Campo Hno. y Cia., Aguiar 104.
Canaulla y Mendez, Galiano 87.
Cardelle Vicente, Reina 35.
Castillo Federico, Ricla 36.
Castillo San Miguel José, Ricla 34.
Cuesta Antonio, Principe Alfonso 280.
Cuesta Patricio, Monte 317.
Dalman Viuda de y Cia., Cuba 67.
Diaz José, Aguila 122.
Diaz Zoilo, Principe Alfonso 43.
Fernandez Fernando, Monte 69 y Neptuno 90.
Fernandez Manuel, Jesús del Monte 83.
Fernandez Nicolás, Monte 217.
Fernandez Prudencio y Cia., Belascoain 45.
Fernandez Valentin, Aguila 221.
Fernandez Vicente, Mercado de Tacón 68.
Ferrer y Cia., Aguila 201.
Ferrer y Cia., San Rafael 25.
Ferrera Sebastian, Obispo 57.
Garcia Francisco, Mercado de Tacón 41.
García Rafael, Mercado de Tacón 7 y 8.
Gomez Cándido, Monte 503.
Gonzalez Alfredo, Neptuno 181.

HAVANA (Capital)—Continued.

Fur Stores. (Peletarías.)—Continued.

Gonzalez Pedro, Consulado 67.
Gutierrez y Alonzo José, Principe Alfonso 124.
Iglesias y Gonzalez Galiano 83.
Lopez y Cot Sol 44.
Lopez Vicente, Galiano 75.
Luis Calvo Felipe, Mercado de Tacón 54.
Lleteras Pedro, Aguila 199.
Martin Gabriel, San Ignacio 39.
Martinez Félix, Reina 15.
Martinez José, Plaza del Polvorín.
Nabajos Estanislao, Monte 501.
Otero J. M. y Cia., San Rafael 14.
Panacer Sergio, Aguila 213.
Pañeda José, Portales de Luz.
Perez Carballal y Cia., Mercado de Tacón 55 y 60.
Perez Aurelio, Monte 163.
Perez Francisco y Hno., Mercado de Tacón 26 y 27.
Ortíz Hno., Ricla 17.
Perez y Perez José, Principe Alfonso 202.
Piris y Estiu, La Marina, Oficios 55.
Rascon Manuel, O'Reilly 52.
Rodriguez Ramón, Monte 14.
Rodriguez Valentin, Jesús del Monte 266.
Rucalado Hnos., Mercado de Tacon 75 y 76.
Sanchez Manuel y Cia., Obispo 139.
Sanchez Mariano, Dragones 48.
Saenz Perfecto, San Rafael 36½.
Sirgo Manuel, Galiano 134.
Somoano Valentin, Vedado 7ª, 99 A.
Sureray Francisco y Cia., Monte 433.
Terrado Buenaventura, Zulueta 30.
Toyos Luege Marcelino, Inquisidor 11.
Turaño Justo, Salud 14.
Vazquez G. y Cia., Murulla 76.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Almacenistas de Muebles.)

Acosta y Aguilera Eduardo.
Alvarez Eduardo, Monte 2 I.
Avila José, Monte 103.
Bahomonde y Cia.
Barquiola Juan B., Galiano 29.
Betancourt Cárlos C., Villegas 99.
Blanco J. y Cia.
Borbolla J., Compostela 52.
Camel y Hno., Galiano 111.
Castillo Estéban, Galiano 118.
Corral José, Reina 23.
Fernandez Francisco, Monte 149.
Garcia Lorenzo, Galiano 74.
Hierro y Alvarez.
Laburu Antonio, Villegas 66.
Llovet y Cia., Obispo 42.
Miranda Pulido F., Aguila 215.
Molina y Durán, Galiano 91.
Pardo y Fernandez.
Piñon Bonifacio.
Ponte Manuel.
Quintana Francisco, Galiano 76.
Quesada y Cia.
Raventós Modesto.
Rigo Alonzo, Galiano 95.
Rigol Juan, Vedado 7ª.
Rodriguez y Reimunde, Compostela 68.
Ros y Novoa, Galiano 94.
Sanchez Inocencio, Monte 2.
Senra y Hnos., Aguila 209.
Suarez Genaro.
Suarez Manuel, Compostela 124.
Tuero y Reina Francisco, Neptuno 85.
Vazquez Francisco, Neptuno 22.
Vazquez y Rodriguez, Compostela 68.
Villarino Gaspar, Suarez 53.

Gas Apparatus Dealers. (Aparatos para Gas.)

Arés Fernandez Manuel, Bernaza 19.
Percera Vicente, Habana 152.

HAVANA (Capital)—Continued.

Gas Company. (Compañía de Gas.)

Compañía de Gas, Monte 382.

Gilders. (Doradores.)

Guerra Antonio, Obrapia 65.
Martin Cuesta Mateo, Villegas 54.

Gin Distillery. (Fábrica de Ginebra.)

Andeu Berch y Cia., Vedado.

Glass Dealers. (Almacenistas de Vidrios.)

Baez Cárlos, Hno.
Fernandez Janero.
Lopez Francisco.
Pampín Manuel.
Torre Nicasio de la.

Glassware Manufactory. (Fábrica de Cristalería.)

Chacon Diaz Antonio.

Glove Store. (Guantería.)

Carranza M., Obispo 99.

Grain and Seed Dealers. (Comerciantes en Granos y Semillas.)

Avellano Santiago, O'Reilly 32.
Batista Ramón, Belascoain 659.
Diaz Antonio, Teniente Rey 82.
García y Cia., Cárlos III 51.
Olivera Severiano, San Miguel 260.
Pego Vicente, Jesús del Monte 227.
Sagarminaga José, Obispo 66.

Groceries, Fine. (Víveres Finos).

Alvarez Vicente, Galiano 96.
Beche L. H. de, O'Reilly 30.
Berry F. M. é Hijo, Reina 21.
Bustillos C., Galiano 78.
Casanova Antonio, Galiano 132.
Fregenal Juan de D., San Nicolás 45.
García Jesús, Monte 258.
Gómez Félix, Suarez 76.
González Antonio, O'Reilly 12.
Gutiérrez Julian, Monte 87.
Masaguer Guillermo, Galiano 120.
Noguer Juan, San Ignacio 48.
Puig y Montejo, Virtudes 94.
Rego Juán, Monte 275.
Roca Ignacio, Reina 31.
Roset Juan, Mercaderes 16.
Ruiz Barreto M., Lamparilla 19.
Salvat Wenceslao, Galiano 97.
Verdura y Hno., Jesús María 105.

Groceries, Wholesale. (Viveres por Mayor.)

Abascal F. y Cia., Mercaderes 37.
Abellano y Fuente.
Aguilera E. y Cia., Oficios 29.
Aguirre Juan, Principe Alfonso 265.
Alba Manuel, Jesús del Monte 46.
Alba M. y Cia., San Miguel 199.
Alonso, Jauma y Cia., Oficios 40.
Alonso Garin y Cia., Oficios 66.
Alonso Lavin, Francisco.
Alvarez Aurelio.
Alvarez Estanislao y Cia., Oficios 32.
Alvarez y Coll.
Aman y Cia., Principe Alfonso 313.
Andes y Cia., Obrapia 8.
Andujar A., Obrapia 10.

HAVANA (Capital)—Continued.

Groceries, Wholesale. (Viveres por Mayor.)—Continued.

Arango Marcelino R., Bernaza 71.
Arechaga Ricardo.
Arxer Benito.
Astorque J., Obrapia 7.
Baguer Hijo y Cia., Ricla 2.
Balaguer Jaime, Oficos 38.
Balaguer José, Lamparilla 10½.
Barrios y Cia.
Beci y Hno., Monte 269.
Beltrán Félix, Desamparados.
Berriz José M., Reina 21.
Bilbao y Cia.
Blanch y Cia.
Blanco Alonso y Cia., Lamparilla 94.
Blanco José.
Borras y Llambes.
Brage J. A. y Cia., Oficios 64.
Brocchi Juan.
Bulnes y Millas.
Canales Fraga y Cia.
Caño y Cia.
Carbó y Cia., Justiz 2.
Carbonell, Rosell y Cia.
Carbonell y Serra, Teniente Rey 11.
Carrera, Ricardo.
Ceballos Fermin, Vedado 7ª, 50.
Cobo Agustín.
Coca y Armengol.
Codina y Cia., Justiz 5.
Coll José, Enna 4.
Colom y Cia., Baratillo 1.
Coro y Quesada.
Costa Federico, Obrapia 5.
Costa, Vives y Cia., Baratillo 2.
Chicoy Jesús, San Ignacio 38.
De Beche H.
Diaz Agustín, O'Reilly 86.
Diaz, Manuel, San Ignacio 94.
Dominguez y Cia., Crespo 30.
Eguillor Lezama y Cia., Teniente Rey 6.
Fernández García y Cia., Oficios 1.
Fernández Francisco, Principe Alfonso 79.
Fernández y Cia.
Ferrer Cristóbal, Vedado 16.
Ferrer C. y Cia., Vedado E 9.
Fors y Cia.
Fuentes Saturnino.
Galban y Cia.
Galbe é Hijo.
García, Castro y Cia.
García, Cué y Cia.
García, Landeras y Cia., Oficios 6.
García, Serra y Cia.
García y Cia., Angel Inquisidor 37.
García R. y Cia., Oficios 5.
Garri C. y Cia.
Garviso Herederos de.
Giral Artigues y Solá, San Ignacio 98.
Gómez Felipe, Vedado 7a 83.
González García Marcelino, Baratillo 1.
González José, Enna 1.
González J. y Cia.
González y Carreño.
González y Hno.
Gonzalo Toribio de.
Goudie y Cia.
Gutiérrez Arrese y Cia.
Gutiérrez y Suárez, Cuba 63.
Herrera y Cia.
Jané Pascual y Cia.
Jiménez José, San Rafael 74.
Juvert Hnos.
Kicherer J. E.
Larrea Eguillor y Cia.
Lawton, Childs y Cia. G.
Lezama J. y Larrea.
Lloveras Baldomero, Obrapia 2.
Loredo J. y Cia., Sol 97.
Loredo y Pérez, Oficios 88.
Luengas Emilio, Lamparilla 1.
Luengo y Cia.
Martínez Méndez y Cia.

HAVANA (Capital)—Continued.

Groceries, Wholesale. (Viveres por Mayor.)—Continued.

Masagué Caviedo.
Melián Alonso y Cia., Lamparilla 2.
Mendy y Eguia, O'Reilly 22.
Menéndez Carratala y Cia.
Menéndez F. y Cia., Teniente Rey 5.
Mestre y Cia., Lamparilla 4½.
Miró y Otero, Obrapia 27.
Mojarrieta L.
Muniategui y Cia., Cuba 68.
Muñiz y Cia., Mercaderes 35.
Nazabal y Cia.
Noguera Juan.
Nolla Miguel.
Otamendi Hno. y Cia., Mercaderes 38.
Pastorino y Schultz.
Pérez Francisco, Aguiar 35.
Pérez C. y Cia., Oficios 80.
Pérez R. y Cia., Justiz 1.
Pérez y Echavarri, Aguacate 124.
Piñan y Esquerra.
Piñan y Ezquerra, San Ignacio 100.
Pino Juan L.
Pino y Cia, Ricla 121.
Posada y Cia., Cuba 51.
Prieto B. y Cia., Plaza del Polvorín.
Remus y Baguer.
Roca Ignacio, Reina 31.
Rodríguez Domingo, Obispo 52.
Romagosa y Cia., Inquisidor 9.
Romaña Juan.
Rossi Romualdo, Oficios 35.
Ruiz S. G.
Ruiz y Cia., Mercado de Christina.
Salcedo, Roda y Cia., Oficios 12.
Salvat y Bustillo.
San Román y Pita.
Santa María J.
Seva José R.
Soler Francisco, Lamparilla 8.
Suárez José Antonio, Enna 2.
Suero Andés y Cia.
Suero y Cia., Obrapia 4.
Tabernilla y Sobrino, Inquisidor 1.
Torregrosa Ramón, Obrapia 53.
Truffin R.
Villaverde y Cia., San Ignacio 40.
Wickes R. y Cia.
Yarto Nemesio.
Zayas y Hno.

Gymnasiums. (Giminasios.)

Romaguera Eulogio, Compostela 111 y 113.
Sigarroa Jacinto, Aguiar 86.

Haberdashery. (Mercerías.)

Bulnes Manuel F., Ricla 96.
Escandon Manuel, Mercado de Tacón 9.
García Isidoro, Belascoain 77.
Ruiz Marcelino, Merced 62.
Sarasua Dionisio, Jesús María 70.

Hardware Stores. (Ferreterías.)

Aguilera y García, Mercaderes 27.
Aguirre L. y Cia., Obrapia 20.
Alvarez y Cia., Principe Alfonso 218.
Alvarez Benito y Cia., Obrapia 16.
Alvarez José y Cia., Aramburo 8.
Alvarez Suárez Laureano, Compostela 132.
Amat y Cia.
Araluce, Martínez y Cia., Lamparilla 32.
Arriba Faustino de, O'Reilly 15.
Aspeiro J. y Cia., Mercaderes 21.
Astuy y Cia., Murallo 97.
Benguria Corral y Cia., Galiano 32.
Blasco y Ortiz, Oficios 35.
Cajigal y Buñuel, Oficios 18.
Camaño Canosa y Cia., Monte 177.
Carillo Cárlos M., Muralla 67.
Castillo Aquilino, Salud 8.

HAVANA (Capital)—Continued.

Hardware Stores. (Ferreterías.)—Cont'd.

Cirea Salvador, Reino 113.
Conejo Castro Angel, Jesús del Monte 2.
Costa y Hnos., San Rafael 14½.
Coto M. y Cia., Galiano 117.
Egusquiza y L. Arambalza, Lamparilla 11½.
Fernández Julia, Salud 51.
Fernández Gutiérrez Tomás, Galiano 114.
Fondevila Manuel, Monte 287.
González Francisco, O'Reilly 120.
Gorostiza y Cia., Monte 79.
Ideoondo Vicente, Mercado de Tacón 53.
Jaureguizar José, Pl. del Polvorín.
Larrarti Domingo y Hno., Villegas 63.
Larrazabal y Astuy.
Marina y Cia., Mercaderes 26.
Martínez Seña y Cia., Monte 3.
Marure y Aja, Monte 369.
Miño A. y Cia, Galiano 46.
Ortiz y Zorrilla Rosendo, Belascoain 69.
Pardo y Gómez, Galiano 104.
Presa y Torres, San Pedro 10.
Prieto y Cia., San Ignacio 23.
Quevedo Wenceslao, Jesús del Monte 214.
Quintana J., San Ignacio 21.
Rivas Lacosí y Cia., Monte 243.
Rocha Antonio, Monte 408.
Rodríguez Anselmo, Galiano 124.
Rodríguez Torices y Cia., Mercaderes 17.
Soto y Cia., San Ignacio 80.
Tamo José.
Torre y Cia., Mercaderes 15.
Urquiola Díaz y Cia., Lamparilla 7.
Valdina Antonio, Corrales 17.
Vidaurrazaga Márcos, Monte 207.
Vila y Coto.
Vila Gardner y Cia, Galiano 101.
Vila J., Galiano 61.
Zapata Viuda de, Obispo 117.

Hat Importers. (Importadores de Sombreros.)

Avendeño y Castillo, Aguiar 130.
Fernández G. y Cia., Muralla 68.
López Ramón y Cia., Ricla 7.
Menéndez y Hnos., Ricla 9.
Ortiz y Avendaño.
Parajon Hno. y Cia, Ricla 4.
Rubiera y Muñiz.
Trápaga y Puente, Mercaderes 41.

Hat Lining Manufactories. (Fabricantes de Forros para Sombreros.)

Menéndez Llanos José, Aguiar 118.
Vidal J. y Cia., Santa Clara 20.

Hat Manufacturers and Stores. (Fabricantes de Sombreros y Sombrererías.)

Agea Andrés, Ricla 96.
Aldactumaga Cástor, Pl. del Polvorín.
Alvarez y Muñiz, Monte 282.
Alvarez José, Obispo 107.
Argüelles Francisco, Aguila 118.
Arias Angel, Mercado de Tacón 57.
Avendaño y Castillo, Agullar 130.
Azcoma y Lopez Manuel, Mercado de Tacón 45.
Balaguer Joaquin, Manzana de Gomez.
Banochea M. G., Obispo 4.
Blanco Salgado Jesús, Mercado de Tacón 72.
Brandé Manuel, Neptuno 78.
Brandé Manuel y Cia., Muralla 78.
Camino Constantino R., Neptuno 85.
Camino Francisco, Neptuno 81.
Caneja y Cia., Amistad 51.
Carballido Manuel, San Rafael 1½.
Caro Narciso, Aguila 213.
Collia y Sobrino, Salud 1.
Diaz Baldomero, Mercado de Tacón 54.
Escondon Fidel, Monte 323.

HAVANA (Capital)—Continued.

Hat Manufacturers and Stores. (Fabricantes de Sombreros y Sombrererías.)—Continued.

Fernandez y Rubiera, San Rafael 36.
Fernandez y Sanchez, Oficios 82.
Fernandez Alejandro, Monte 96.
Fernandez Luanco Antonio, Jesús del Monte 273.
Fernandez Joaquin, Oficios 60.
Fuente y Hno., Oficios 78.
Gabás Manuel, San Rafael 20½.
Garcia Prieto, O'Reilly 88.
Gonzalez y Cueto Andrés, Ricla 13 A.
Gonzalez Celestino, Monte 285.
Gonzalez Perez José, Galiana 126.
Leontine Mme., Obispo 129.
Mendez Hermano, Ricla 9.
Muñiz Manuel, San Ignacio 60.
Granda y Cia., Obispo.
Granda y Diaz, Bernaza 5.
Pereda José, Ricla 15.
Perez y Cia., Ricla 25.
Perez Gonzalez y Cubillas, Mercaderes 42.
Perez Máximo, Teniente Rey 18.
Pialguera Gumersindo, Monte 47.
Piniella y Sobrino, Ricla 32.
Pola Casimiro, San Rafael 8.
Pomares y Sandoval Pedro, Aguila 128.
Posada Celestino, Monte 173.
Ramentol Adelina, O'Reilly 29.
Ramentol Gabriel, Obispo 30½.
Regas José E., O'Reilly 73.
Rodriguez Severo, Principe Alfonso 125.
Rodriguez Valentin, Jesús del Monte 264.
Soto Pascasio, San Rafael 30.
Tuñon Ricardo G., Reina 3.
Vega y Brugalla, Mercado de Tacón 11.
Vega Hnos., Amistad 51.
Viscaya Pedro, Obispo 14.

Honey and Beeswax. (Miel y Cera.)

Casanova Hnos., Acosta 21.
Rodriguez y Luege, Marques Gonzalez 4.
Rodriguez J. y Cia., Zanja 83.
Urtiaga Saturnino, San José 106.

Horse Dealers. (Tratantes en Caballos.)

Reddruy U. H., Morro 43.

Hospitals and Asylums. (Hospitales y Asilos.)

Asilo de Ancianos Desamparados, Cerro 442.
Asilo de Hermanitas de los Pobres, Cerro.
Asilo de Huérfano, Cuba 129.
Asilo de Mendigos, Calzada de Buenos-Aires 3.
Asilo de San José, Ancha del Norte 388 A.
Asilo de San Vicente de Paul, Cerro 757.
Case de Beneficencia y Maternidad, Ancha del Norte y Belascoain.
Casa General de Enagenados.
Casa de Recogidas de San Juan Nepomuceno, Compostela 158.
Hospital Aldecoa, Finca de Aldecoa.
Hospital de Caridad de San Francisco de Paula, Paula 48.
Hospital de Dementes, Mazorra.
Hospital de Higiene, Cerro 442.
Hospital General de Ntra. Sra. de las Mercedes, Faldas del Castillo del Principe.
Hospital Militar, Revillagigedo y Diaria.
Hospital Militar de San Ambrosio, Suarez.
Hospital de San Lázaro, Marina y Ancha del Norte.

Hotels. (Hoteles.)

Aliart Rosario de, Monte 45.
Antorechi y Casanova, Zulueta.
Bergarechea Vicente, Egido 7.
Carbonell y Cia., Oficios 35.

HAVANA (Capital)—Continued.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

Chaix Eduardo, Vedado 7ª.
Gonzalez Miguel, San Ignacio 74.
Guinea Eulogio, Zulueta 22.
Hotel El Louvre, Consulado 146.
Hotel Florida, Obispo 28.
Hotel Inglaterra, Prado y San Rafael.
Hotel Mascotte, Plazoleta de Luz.
Hotel Pasage, Prado 95.
Hotel Telégrafo, Amistad 7 Reina.
Menendez Florentino Luz, Oficios 35.
Ortiz y Hnos., Zulueta 36.
Ortiz Gabriel, Monte 2 B.
Pioti Adriana, Dragones 7.
Polvorosa F. y Cia., Prado 95.
Presa José, Monte 10.
San Antonio, Acosta 83.
Tortosa Eduardo, Obrapia 67.
Valle Manuel, Dragones 1.
Verdaguer Blanco y Cia., Monte 23.
Viver P. y Cia., Teniente Rey 75.

Ice Manufactory. (Fábrica de Hielo.)

Compañía Habanera, Infanta 94.

Ice Warehouses. (Depósitos de Hielo.)

García Fernández Nicanor, Mercado de Colón 14.
Huerta Teodoro, Inquisidor 6.
Silva Jacobo, Mercado Tacón 66.
Suarez Felipe, Industria 150.

Insurance Agents. (Agentes de Seguros.)

Balcelles J. y Cia., Cuba 43.
Bock Gustavo, Cuba 37.
Bridat Montrós y Cia., Amargura 5.
Bustillo Pedro, O'Reilly 8.
Fulbe V. M., Aguiar 100.
Hernandez Pedro P., Obrapia 37.
Millington J. F., San Ignacio 50.
Rohly Ricardo, Teniente Rey 4.
Roy Henry, San Ignacio 50.
Sueiras Pedro, San Ignacio 33.

Iron Bed Dealer. (Comerciante de Camas de Hierro.)

Pego Andrés, Mercaderes 15.

Jerked Beef Warehouses. (Tasajerías.)

Barraqué y Cia., Oficios 48.
Lezama y Larrea, Amargura 2.
Prieto Remigio, Baratillo 9.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)

Aguilera Juan, O'Reilly 65.
Alonso García José, Monte 227.
Alvarez Francisco, O'Reilly 15½.
Bahamonde Antonio Manuel, Bernaza 16.
Baron Juan, Habana 80.
Barros Manuel.
Bauriedel F. y Cia.
Belarmino y Alvarez, San Rafael 20.
Bernard A. B.
Betancourt J. M. y Hno., Habana 135.
Borbolla J., Compostela 52.
Carmona Matías, Ricla 22.
Cores y Cia., San Rafael 12.
Cuervo y Sobrinos, Ricla 37.
Faustino Manuel, Zanja 1.
Fernandez Cuervo Ramón.
Fernandez Hno. y Cia., Obispo 58.
Fernandez Benito, Bernaga 26.
Fernandez José, Luz.
Fischer Enrique.
Franco Juan A., Reina 17.
García Baltasar, Luz.

HAVANA (Capital)—Continued.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

García Candido, Estrella 5.
García Corojedo Hnos.
García Juan L., Principe Alfonso 231.
García Lorenzo, Galiano 74.
Gonzalez Gregorio, San Rafael 15½.
Gonzalez Paulino, Monte 245.
Guardado V., Aguila 116.
Hierro y Alvarez, Compostela 42.
Hierro y Marmal M., Obispo 68.
Ibern J.
Illa Matos Juan, Salud 2.
Jimenez F., Obispo 63.
Kramer R. y Cia., Obispo 10.
Lecour Francisco, Dragones 15.
Lluvet Juan M., Dragones 23.
Lopez Santos.
Martinez Gutierrez y Cia., Ricla 27.
Masson Emilio, Teniente Rey 1.
Menendez Francisco L., Mercaderes 23.
Miranda Pulido Federico, Aguila 215.
Milian Francisco, Jesús del Monte 279.
Oltmans Guillermo, Obispo 44.
Ordoñez Hnos.
Pagliery Oscar, Principe Alfonso 101.
Palacio Taracena y Cia.
Pineda y Prieto, Aguila 126.
Portilla Antonio, Aguiar 75.
Reutlinger G., Mercaderes 11.
Reutlinger W.
Rodriguez José, Bernaza 12.
Ruisanchez y Hno., Estrella 13.
Sanchez y Hno.
Santa Maria y Cia., Mercaderes 17.
Sauter F. y Cia., Obispo 16.
Senra y Hno., Aguila 209.
Suarez y Sanchez, Bernaza 10.
Tepedino José, Monte 273.
Vidal Neira Juan, Compostela 141.
Zarrabeitia y Zarrabeitia, Mercaderes 10.
Zaton y Garcia, Bernaza 6.

Lamp Fixtures, Importers of. (Importadores de Lamparería.)

Fernandez y Ablanedo, Muralla 94 y 95.
Fernandez y Díaz, Ricla 77.
Llambias Saiz y Cia., San Ignacio 70.
Soler y Hno., Muralla 98.
Taladrid Hno. y Cia., San Ignacio 72.
Uriarte y San Martin, San Ignacio 70.

Lampware and Fixtures. (Almacenes de Lámparas.)

Agragan y Rodriguez, Monte 122.
Alarcia Manuel, Mercado de Tacón 1½.
Alonso J. y Cia., San Rafael 27.
Alvarez, Ricla 39.
Alvarez Aceval y Cia., Ricla 39.
Alvarez José Antonio, Obispo 30 y 133.
Alvarez Juan B., Muralla 82.
Alvarez Saturnino.
Arias Angel, Mercado de Tacón 57.
Arias Francisco, Mercado de Tacón 61.
Bidegain P. y Cia., Ricla 27.
Candales Lopez Antonio.
Castro Isidro, San Rafael 1½.
Cuervo José, Manzana de Gomez.
Chin Zucay, Neptuno 5.
Escarpenter Eusebio, Mercado de Tacón 4.
Escarpenter Ramón, Mercado de Tacón 12 y 13.
Fanega Angel, Manzana de Gomez.
Fernandez y Hno., Obispo 58.
Fernandez Antonio, Mercado de Tacón 42.
García Corufedo Hnos., Ricla 28 y 30.
García José, Salud 7.
García Lopez José, Monte 175.
García Juan, Mercado de Colón 9.
García Manuel, Mercado de Tacón 33.
Gomez Máximo.
Gonzalez García y Cia., Ricla 51.

HAVANA (Capital)—Continued.

Lampware and Fixtures. (Almacenes de Lámparas.)—Continued.

Lago Ramón, Mercado de Tacón 36 y 37.
Lopez Cirilo, Manzana de Gomez.
Lopez Francisco y Lopez, Mercado de Tacón 22.
Loredo Federico.
Llaniz y Muñiz, O'Reilly 83.
Martinez y Gonzalez, Galiano 72.
Masino Enrique M.
Mayan Manuel y Gomez, Mercado de Tacón 41.
Menendez Dominguez, Mercado de Tacón 11 y 71.
Morris Heirmann y Cia., Ricla 79.
Olaiz y Rodriguez José, Principe Alfonso 102.
Papiol José.
Peña Bonifacio, Manzana de Gomez.
Peñal Baldomero, Manzana de Gomez.
Perez Carballal y Cia., Mercado de Tacón 55 y 60.
Perez Vicente.
Perez y Valdes Vicente, Mercado de Tacón 66 y 68.
Pernas José, Mercado de Tacón 23.
Piélago y Hno., Ricla 19.
Piris y Estin, Oficios 35.
Pis y Diaz, Teniente Rey 16.
Pons Baudilio, Manzana de Gomez.
Puebla y Carmona, Reina 37.
Ramirez A. P.
Reboredo Fraga y Cia., Obispo 85.
Rivero Manual, Principe Alfonso 129.
Rodriguez Alvarez Antonio, Manzana de Gomez.
Sanchez F., Obispo 28.
Sanchez Manuel, San Rafael 9.
Soler José, Manzana de Gomez.
Sopeña L., Ricla 98.
Villadoniga José.
Villar Fernandez y Cia., Muralla 46 y 48.
Villar Ricardo, Mercado de Tacón 65.
Villaverde Pedro.

Lawyers. (Abogados.)

Acebal del Cueto José, O'Reilly 30.
Alun y Portas Juan, Mercedes 22.
Alvarado y Bouzá José Miguel, San Ignacio 14.
Alzugaray Cárlos M. de, Cuba 36.
Amblard Arturo, Teniente Rey 8.
Arias Arturo, Obispo 16.
Arostegui y Castillo Alvaro Martin, Habana 115.
Anufa Francisco, O'Farril 5.
Bandini Juan, Cuarteles 2.
Baños y Villar Secundino, Mercaderes 11.
Barrio y Perez Delgado Herminio, Obispo 16
Batlle José Antonio, San Ignacio 56.
Beci y Ramos Lorenzo, Mercaderes 11.
Bernal y Tobar José Alfredo, Cuba 107.
Bernal y Ferrer Rogelio, Cuba 1.
Berriel y Fernandez Leopoldo, Egido 20.
Bravo y Gonzalez Indalecio, Cuba 5.
Bustamante Antonio, Aguacate 128.
Cabello Bermudez de Castro Adolfo, Teniente Rey 69.
Calvo Antonio, Obrapia 14.
Callejas y Armenteros Cárlos, Tejadillo 11.
Campo Benito del, Mercaderes 2.
Cancio y Luna Leopoldo, Empedrado 16.
Carbonell y Ruiz José María, Cuba 116.
Cárdenas y Gassie José de, Damas 11.
Carr y Villegas Osvoaldo, Mercaderes 4.
Castañeda Gustavo A., Oficios 40.
Castellanos José L., Villegas 90.
Castellanos y Perdomo José Lorenzo, Villegas 90.
Castro Antonio F. de, Cuba 121.
Castro y Allo Fernando, San Ignacio 138.
Castro Rafael F. de, Cuba 121.
Celorio Benito y Hano.
Céspedes José Maria, Habana 55.

HAVANA (Capital)—Continued.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

Córdoba Rafael, Conde 14.
Criado Antonio F., O'Reilly 13.
Cueto José, Aguiar 76.
Chaple y Suarez Eduardo, Empedrado 15.
Chaple Guillermo, Empedrado 15.
Chomat Miguel María, Damas 11.
Delgado Ricardo, Prado 5.
Demestre Joaquin M., Villegas 76.
Demestre José Felipe, Chacon 2.
Desvernine Eduardo, San Ignacio 29.
Diaz Alum Felipe, Villegas 19.
Dolz y Arango Ricardo, Aguiar 49.
Dominguez Guillermo, Empedrado 42.
Duplesis Adolfo C., Mercaderes 22.
Ebra y Escoto Ramón, San Ignacio 50.
Elcid y Balmaseda Cárlos, Cuba 84.
Escasena y Ferragut, Rafael Aguiar 76.
Estrada Mora Nicasio, San Ignacio 30.
Fernandez Larnuaga Angel, Obispo 16.
Fernandez Pellon y Castellanos José R., Habana 55.
Font Sterling Cárlos, Aguiar 17 y Cuarteles 2.
Francisco y Diaz Francisco de, Aguila 80.
Freixas Pascual Joaquin, Chacón 4.
Frias y Perez José Antonio, Aguacate 128.
Fuentes y Martinez Ramón, Habana 114.
Gablis Pedro, Mercaderes 4.
Galindo y Piñera Pedro, Empedrado 9.
Galvez Guillen Angel, O'Reilly 106.
García Garófalo Francisco, Aguiar 92.
Carcía Montes José María, Habana 184.
García y Lopez José Miguel, O'Reilly 7.
García y Kolhy Juan J., Habana 184.
García Rey Miguel, O'Reilly 102.
Gavalda Ernesto, San Ignacio 50.
Gener Miguel, Mercaderes 2.
Giberga y Gali Octavio, Amargara 25.
Gobel y Junco Oscar, Habana 15.
Gomez Manuel Enrique, O'Reilly 13.
Gonzalez del Valle Estéban, Empedrado 35.
Gonzalez y Alum Felipé, Mercaderes 2.
Guardia Agustin de la, Cuba 1.
Guardia Cristóbal de la, Obrapia 14.
Guzman y Elizaga Francisco, San Ignacio 56.
Heredia Nicolás.
Hernandez Juan Bautista, Jesús María 20.
Heydrich y Martinez Roberto, Amistad 84.
Horta y Pando Constantino, San Ignacio 50.
Irizar Leopoldo, Aguiar 67.
Jonin y Moliner Gonzalo, Cerro.
Lage Juan F. é Hidalgo Gato, Mercaderes 12.
Lamar Manuel Francisco, San Ignacio 50.
Lazcano Antonio María, Mercaderes 2.
Lopez Zayas Joaquin, Cuba 47.
Llaverria Cecilio, San Lázaro 102.
Lliteras Juan A., Aguiar 76.
Mañas y Urquiola Manuel, San Pedro 6.
Martinez Ayala Manuel, Habana 13.
Martinez Cordero Eladio, Mercaderes 16.
Martinez de Quintana Federico, Campanario 43.
Maza y Diego Bernardino Adriano, San Ignacio 56.
Mendez y Alanis, Ramón Hotel Militar.
Mesa Dominguez Antonio, Mercaderes 2.
Mesa Fernando, Empedrado 39.
Montero Antonio y Sanchez, Tacón 2.
Mora Gastón, Mercaderes 2.
Muller Juan A., Mercaderes 4.
Novo Garcia José, San Ignacio 83.
O'Farril José J., San Ignacio 14.
O'Farril Juan Francisco, San Ignacio 14.
Ortiz Alberto, Habana 38.
Ostolaza Manuel, Dragones 27.
Pancorbo Montero Juan R., Teniente Rey 4.
Penichet Francisco, Cuba 140.
Peralta Melgares Manuel, Empedrado 15.
Perez y Casas Meliton, San Nicolás 19 y 21.
Ponce y Valdés Alberto, Escobar 133.
Portillo y Bruzon Manuel S., Aguacate 128.
Rabell Pedro, Obrapia 25.

HAVANA (Capital)—Continued.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

Reyes José Joaquin, Mercaderes 4.
Ribas Antero, Habana 85.
Rodriguez y Lendian Evelio, Mercaderes 21.
Sanchez de Bustamante Antonio, Aguacate 128.
Sanchez y Sanchez José Jenaro, Cerro 440.
Sedano José Raul, Refugio 2 y Mercaderes 2.
Soloni Félix T., Mercaderes 2.
Solorzano y Tabernilla Julian Inquisidor 1.
Tabernilla y Garcia Francisco, Habana 158.
Toñarely Robles Juan P., Cuba 54.
Treyes Nicanor, Aguiar 55.
Valdés Pauli Guillermo, San Ignacio 14.
Valdés é Infante Julio C., Habana 49.
Valle y Duquesne Antonio M., Cuba 91.
Valverde y Maruri Antonio, Aguacate 128.
Viondi y Vera Miguel, Oficios 16.
Warren y Ryan Manuel, Empedrado 42.
Zaldo Cárlos, San Ignacio 50.
Zaldo Teodoro, Habana 55.
Zorrilla y Maza Avelino, Mercaderes 2.

Laundries. (Lavaderos.)

Aenlle Antonio, Jesús del Monte 19.
Alama Montalvan Pio, Aguila 230.
Alen Martinez José, Cárlos III 104.
Alen Juan, Apodaca 18.
Alvarez Andrés, Compostela 119.
Alvarez Faustino, Reina 86.
Alvarez Ricardo, Estrella 6½.
Alzola Martin, San Ignacio 122.
Amijo Manuel A., Someruelos 62.
Anás José, Aquila 42.
Balceiro José, Teniente Rey 92.
Balsa Primo, Teniente Rey 89.
Barrera M., Acosta 72.
Breijo José, Estrella 6.
Búrgos Manuel, Virtudes 142.
Cabañas Manuel, Tejadillo 42.
Cabilla Modesto, San Rafael.
Calvo J. y Cia., Oficios 23.
Camaño Manuel, Concepción del Valle 2.
Candia Máximo, Someruelos 1.
Cañeda Evaristo, Revillagigedo 52.
Cañedo Joaquin, San Miguel 30.
Carreira Clemente, Consulado 76 A.
Casais Antonio, Habana 155.
Castelo y Fernandez Domingo, Salud 68.
Castro y Fernandez Juan, Inquisidor 7.
Cepeano Domingo, Merced 94.
Diaz Otero, San Miguel 96.
Espinosa Beleú, Monserrate 79.
Ferro Benito, Jesus del Monte 282.
Garcia y Fernandez, Angeles 72.
Hermida y Piñeiro, Revillagigedo 89.
Iglesias Serafin, Suarez 111.
Lopez Venancio, Dragones 44.
Mantilla J. Leno y Cia., Amistad 116.
Obregon y Fernandez, Angeles 72.
Osorio y Fernandez, Neptuno 44.
Patiño Juan, Tejadillo 53.
Pernas y Cia., Teniente Rey 34.
Pont y Fos, Acosta 15.
Remesal y Nogueira, Aguila 66.
Rodriguez José y Cia., San Ignacio 79.
Vazquez Teodolindo y Hno., Sitios 97.
Viñas Ramón, O'Reilly 94.
Zugiarre María, Obrapia 65.

Libraries. (Bibliotecas.)

Biblioteca de la Sociedad de Amigos del País, Dragones 62.
Biblioteca Municipal, Dragones 60.

Life Insurance Agencies. (Agencias de Seguros Sobre la Vida.)

Equitativa, Aguiar 100.
Mannheim Insurance, Mercaderes 5.
Massachusetts Benefit Life Assurance, Mercaderes 22.

HAVANA (Capital)—Continued.

Life Insurance Agencies. (Agencies de Seguros Sobre la Vida.)—Continued.

Sol del Canadá, Obrapía 58.
Washington, Mercaderes 11.

Lime Manufacturers. (Fabricantes de Cal.)

Callabal J. R., Marina 14.
Diaz Ladislao y Hno., Zanja 37.

Lithographers. (Litógrafos.)

Abadens Viuda de, Cárlos III, 12 y 14.
Bolaño M. y Cia., Mercaderes 28.
Caballero é Hijos.
Cuesta Silverio.
Fernandez Rosendo, San José 21.
García y García J. M., San Nicolás 124.
Gonzalez y Estrugo, Estrella 73 y 75.
Guerra Hno. y Cia., Zanja 55.
Lastra Benito y Hno., San Rafael 45.

Looking Glass Manufacturers. (Fabricantes de Espejos.)

Fernández Jenaro, Ricla 109.

Lumber Dealers. (Comerciantes en Maderas.)

Durán y Cia.
Jimenis Alberto.
Mojarrieta, L.
Pérez Santamaría, Rafael.
Sastre, Gabriel.

Lumber Yards. (Almacenes de Maderas.)

Alegret José, Lucena 10.
Artela Sebastián, Vives 97.
Cagiga y Gómez, Monte 361.
Díaz Antonio, Belascoain 124.
Díaz Leandro y Hno., Zulueta.
Estanillo A. Pedro, Monte 363.
Rio y Pérez Andrés del, Prado 73.
Rodríguez Miguel, Escobar 27.
Telleria Antonio C., Morro 60.
Vila Antonio, Belascoain 77.

Machinery Importers. (Importadores de Máquinas.)

Alexandre H., San Ignacio 13.
Amat y Cia.
Cotiart J. P.
Díaz Siveria Tomás.
Droop Otto D.
Heesch Enrique.
Krajewski y Pesant.
Leblanc Alfredo.
Moenck D. H.
Piqué Agustín.
Schlessinger y Selwynn.
Schwab y Tillman.
Supervielle Juan.
Tatger Juan.
Tiques Felipe E, Galiano 106.
Vandewater J. L.
Verastegui Alberto, Habana 116½.
Vionnet y Cia.

Machinery Manufacturers. (Constructores de Máquinas.)

Casas y León, San Nicolás 102.
Montells E., Obrapia 32.
Peña y González, Obispo 7.
Roselló José, Habana 103.

Marble Yards. (Marmolerías.)

Campa Manuel de la, Estrella 9.
Carmona Matias, Cárlos III 267.
Feliú Baldomero, Prado 61.

HAVANA (Capital)—Continued.

Marble Yards. (Marmolerías.)—Cont'd.

Firas Bartolomé, Peñapobre 19.
García Francisco, Virtudes 43.
Gianinazzi Márcos, Habana 104.
Pérez Manuel, San Rafael 38.
Rodríguez M., Rayo 22.

Marine Insurance Agencies. (Agencias de Seguros Marítimos.)

Silveira y Cia., San Ignacio 28.
The Marine Insurance, San Pedro 28.

Match Factories. (Fábricas de Fósforos.)

Artiz Antonio M., Falgueras 8.
Coll y Cia., Lamparilla 4½.
Eguilior y Cia., O'Reilly 71.
La Defensa, Oficios 22.
Muguerza y Cia.
Pérez Barañano, Diego.
Porta y Carmin, Agustin-Palatino 1.
Portas y de Pau.

Mattress Factories. (Colchonerías.)

Praña Juan, O'Reilly 66.
Valdés Hilario, Neptuno 34.

Mechanics. (Mecánicos.)

Ferreira Urbano, Teniente Rey 93.
Nogerola José, Alcantarilla 18.
Rodríguez Miguel, Industria 20.
Vega y Horez, José de Mercaderes 2.

Medal Manufactory. (Fábrica de Medallas.)

Ruiz Francisco, Bernaza 42.

Military Goods. (Efectos Militares.)

Acea Andrés.
Moas Emilio, Aguiar 47.
Pereda y Hno.
Revuelta Vicente.
Zapico Rosa, Obispo 31.

Mineral Waters. (Aguas Minerales.)

Cuervo y Cia., Estevez 18.
Gudeman M. T., Arsenal 12.
Varela y Rodríguez.

Mosaic Manufactory. (Fábrica de Mosáico.)

Díaz Ladislao y Hno, San Lazaro y Prado.
Mazzei Ramón, Trocadero 1.
Pons y Cia, Egido 6.

Mouldings and Picture Frames. (Molduras y Marcos Dorados.)

Balsa y Godofredo, O'Reilly 108.
Cortaeta Domingo y Cia., O'Reilly 53.
Fernández Genaro.
Fernández Manuel.
García y Pereira, O'Reilly 68.
Leconde B. y Cia., San Rafael 36.
Melero Aurelio.
Pola Manuel y Cia., Obispo 100.

Musical Instruments. (Instrumentos de Música.)

Curtis T. J.
Domínguez Joaquín, Prado 91.
López, Anselmo, Obrapia 21.
Pomares y Rivas, Cuba 47.
Xiques, Felipe F., Galiano 106.

HAVANA (Capital)—Continued.

Nautical, Chemical, and Scientific Instruments. (Instrumentos de Náutica, Química y Científicos.)

Zarrabeitia y Arzumendi.

News Agencies. (Agencias de Publicaciones.)

Juli Juan, Rayo 26.
Sala Clemente, Habana 98.

Newspapers and Reviews. (Periódicos y Revistas.)

Anales de la Real Academia de Ciencias, Cuba y Amargura.
Archivas de la Policlínica, O'Reilly 56.
Boletín Oficial de la Cámara de Comercio, Oficios 17.
Diario del Ejército, O'Reilly 37.
El Avisador Comercial, Amargura 30.
El Bromista, Santa Clara 20½.
El Cazador, Aguiar 61.
El Comercio.
El Diario de la Marina.
El Figaro, Chacón 17.
El Heraldo de Asturias, Zulueta 14½.
El Hogar, Compostela 93.
El Liberal, Amargura 10.
El País, Teniente Rey 39.
El Pilareño, Príncipe Alfonso 366.
El Pueblo, Aguacate 37.
Gaceta de la Habana, Teniente Rey 23.
Habana Católica, Habana 78.
La Caricatura, Galiano 116.
La Confianza, Aguiar 61.
La Igualdad, O'Reilly 9.
La Lucha, Cuba 39.
La Revista Blanca, O'Reilly 77.
La Unión Constitucional Teniente Rey 39.
Laurac Bat, Mercaderes 15.
León Español, Tejadillo 34.
Los Voluntarios, Compostela 52.
Repertorio Médico-Farmacéutico, Habana 112.

Oil Merchants, Wholesale. (Comerciantes en Aceite por Mayor.)

Murphy Henry H., San Ignacio 73.

Optical Instruments and Supplies. (Instrumentos y Artículos de Óptica.)

Alarcia Manuel.
Alvarez Acebal y Cia.
Cuervo Sobrinos.
González Manuel, Obispo 99.
González Rafael, Obispo 54.
Kramer y Cia.
Riquero F., O'Reilly 95.
Sanchez E.
Zarrabeitia y Arzumendi, Mercaderes 10.

Orthopœdical Instruments. (Instrumentos de Ortopedia.)

Baró José, Obispo 31.
Domínguez Antonio.
Domínguez y Román, Zuléata 73.
Gallegos A.
Gálvez Guillén Felipe.
Giralt Alberto, Monserrate 141.
Martínez A., Ricla 38.
Queral Antonio, O'Reilly 36.
Roca, Obrapia 51.
Vega, Higinio A.

Paper Box and Envelope Manufacturer. (Fabricante de Cajas de Cartón y Sobres.)

Milia y Cortes, Lamparilla 50.

HAVANA (Capital)—Continued.

Packing Houses. (Fábricas de Salazón.)

Fuentes Nicasio y Martinez, Matadero 3.
Imma y Roig José, Matadero.
Mata Juan, Matadero.
Olvens Lorenzo, Matadero 1.
Pino Alberto y Gómez, Matadero.

Paper Manufacturers. (Fabricantes de Papel.)

Castro Fernández y Cia., Ricla 21.
Costas Pablo M., Obrapia 31.
Laporta Valor José, Alcoy.

Perfumery Importers and Dealers. (Importadores y Tiendas de Perfumes.

Alvarez y Acebal.
Alvarez Juan B., Ricla 82.
Bidegain, Prudencio.
Bulnes, Manuel F.
Coll, Miguel.
Fernández Castro y Cia.
Cruxellas Hno. y Cia., Monte 310.
Fernández y Ablenedo.
García Corugedo.
Gil Santos, Obispo 74.
Méndez Eduardo, Salud 29.
Morris Heyman Hnos. y Cia.
Pernas, Landanuce y Cia., Muralla 58.
Pís y Díaz, Teniente Rey 16.
Sopeña L., Ricla 98.
Taladrid Hno. y Cia., San Ignacio 72.
Toca y Gómez.
Torresagasti y Cia., Murallo 111.
Uriarte y San Martín, San Ignacio 70.

Petroleum Refiners. (Refinadores de Petroleo.

Conill y Archibald.

Photographers. (Fotógrafos.)

Cohner A. J., O'Reilly 62.
Dufart y Cybrian, Habana 106.
Garcia Clara, Compostela 80.
Gilabert Sebastián, O'Reilly 63.
Hernández Manuel, Montes 58.
Mestre Nárciso.
Maceo y Hno., O'Reilly 75.
Moreu Federico, O'Reilly 45, y Paula 28.
Otero y Colominas, San Rafael 36.
Rodríguez José, Galiano 88.
Suárez A. y Cia., O'Reilly 64.

Photographic Supplies. (Artículos para Fotografía.)

Cibrián Manuel F., Obispo 79.
López J., O'Reilly 19.
López y Cia., J. S.
Mental A., Obispo 902.

Physicians and Surgeons. (Médicos y Cirujanos.)

Acevedo Modesto L., Sol 72.
Aguilera Manuel, Lamparilla 64.
Almeyda José R., Corrales 2.
Almirall Juan Bautista, Aguiar 17.
Anglés Dr., Escobar 117.
Aunfat E., Animas 176.
Arostegui Gonzalo, Aguiar 108½.
Bango Manuel V., Habana 51.
Barraqué Juan, Real 164.
Barrena y Delane Avelino, Reina 153.
Beato Manuel P., Estrella 15.
Belot Eduardo, Prado 67.
Bellver J., Neptuno 59.
Bermudez Pedro, Estrella 127.
Betancourt A., Escobar 166.
Biada Miguel, C. R. de Arroyo Naranjo 42.
Blanco Gervasio, Merced 58.

HAVANA (Capital)—Continued.

Physicians and Surgeons. (Médicos y Cirujanos.)—Continued.

Bueno, Rafael, Calzada de Obrapía 57.
Bustamente Alberto, S. de, Sol 79.
Cabrera Domingo, Monte 426 B.
Cabrera y Saavedra Francisco, Habana 128.
Calves Fernando A., Leatad 58.
Cámara Pedro L. de la, Armagura 31.
Cano Feliciano, Cuba 91.
Cañizares E., Neptuno 116.
Cañizares Manuel, San Miguel 158.
Cardona Ignacio, Salud 72.
Casariego José, Industria 122.
Castro Angel F. de, Cuba 121.
Castro Secundino, San Ignacio 130.
Cerra Teodoro de la, Aguila 153.
Córdoba Federico, Virtudes 32.
Coronado T. V., Lamparilla 34.
Cowley Luis María, Merced 39.
Crespo Joaquín A., San Miguel 152.
Cuba F., Carlos III 110.
Chabán L., Luz 11.
Chomat Roberto, Jesús María 112.
Dávalos J. N., Lamparilla 34.
Delfin Manuel, Monte 18.
Diago Joaquin, Tejadillo 14.
Díaz storino Angel, Prado 55.
Díaz Albertiní Antonio, Habana 111.
Diaz Atienza Rafael, Hospital.
Dumas Francisco, Monte 497.
Duplesis Gustavo, Compostela 75.
Durio Antonio, Cerrada del Paseo 11.
Ecay José L., Sol 86.
Echevarría R. G., Campanario 158.
Ercarra J. R., Amistad 64.
Espada Manuel, Galiano 124.
Estrada José, Habana 68.
Farril L. O., Cerro 759.
Fernández y Cubas Domingo, Reina 50.
Fernández Francisco, Luz 91.
Ferran J. E., Habana 64 y Prado 85.
Ferrer José Luis, Compostela 4.
Franca Dr., Aguacate 5.
Franco y Montalvo José, Habana 51.
Fuentes Juan Bautista, Animas 110.
Gabaldá Enrique, Consejero Arango 2.
Gaitan Rafael, San Ignacio 138.
Gálvez Guillén F., O'Reilly 106.
García Francisco, C. R. de Puentes Grandes 84.
Garganta R., Acosta 19.
Gómez R., Perseverancia 66.
Gonzalez del Valle Ambrosio, Aguacate 120.
Gordillo Miguel, Galiano 105.
Gordon y Acosta Antonio de, San Nicolas 54.
Guardia Vicente de la, Salud 79.
Gutiérrez Leé, Reina 87.
Gutiérrez Rivas Francisco, Campanario 80.
Hernández Edelmiro, Maloja 55.
Hernández E. R., Ancha del Norte 250.
Hernández F., Ancha del Norte 117.
Hevia V., Zaragoza 15 y Cerro.
Hoffman y Cantos Federico, Jesús del Monte 384.
Hoya T. de la, Carlos III 64.
Hoyos C., Villegas 84.
Jacobsen Joaquín, Salud 22.
Jaureguiz José María de, Prado 81.
Jover Antonio, Obispo 75.
LeRoy Jorge, San Ignacio 140.
Lobé Jerónimo, Compostela 106.
López Enrique, O'Reilly 56.
Loredo Francisco, Concordia 98.
Losada Alfredo, Neptuno 147.
Llerena Juan, Pocito 30.
Marill y Solá Francisco, Aguiar 21.
Marquez Fermín, Campanario 20.
Martinez Avalos, Estrella 33.
Massanet M., Habana 134.
Mayor E., Gervasio 46.
Mejías Donato, Monte 364.
Miguel Luis, Vedado 7a, 73.
Millán y Guillén Francisco, Quinta Garcini.
Montalvo José R., Virtudes 18.

HAVANA (Capital)—Continued.

Physicians and Surgeons. (Médicos y Cirujanos.)—Continued.

Montané Luis, San Ignacio 14.
Morejon Antonio.
Mulkay Aurelio, Luyanó 16.
Muñoz Acosta F., Cuba 142.
Neyra José A., Neptuno 122.
Noy y Noy Clodomiro, Damas 58.
Núñez de Castro Joaquín, Rufugio 28.
Obregon y Mayol Francisco, Cuba 107 y Virtudes 61.
Ovad Urbano, Hospital Militar.
Palma Pedro A., Tejadillo 32.
Pamariega José, Neptuno 163.
Parra Antonio R., Paula 47.
Peña Guillermo A. de, San Lázaro 88.
Perdomo Enrique, O'Reilly 30 y Salud 2.
Pereda Galvez José, Consulado 126.
Pamariega José, Neptuno 163.
Pérez Betancourt Fermín, Estevez 64.
Perez Gregorio, Reina 107.
Piedra Angel P., Merced 108.
Pintado Angel, Monte 72.
Plasencia Ignacio, Empedrado 50.
Portela Francisco, Animas 107.
Porto Enrique M., Amargura 49.
Presno José A., Consulado 85.
Quesada Francisco de, Ancha del Norte 227.
Ramírez y Roselló Cárlos, Amistad 94.
Ramírez José, San Miguel 105.
Real Cecilio, Suarez 83.
Reinery Francisco, Campanario 59.
Reyes Adolfo, Lamparilla 74.
Reysoli Fernando, Aramburo 15.
Riva Miguel, Campanario 45.
Robelin Enrique, Jesús María 91.
Rodríguez Anillo José María, Manrique 89.
Rojas Ignacio, Villegas 111.
Romero Leal José, Monte 5.
Ruiz Vicente, Revillagigedo 81.
Saavedra José, Monte 495.
Saez Casimiro J., Luz 48.
Salazar Eduardo, Cerrada 24.
Sánchez Alfredo, Gervasio 142.
San Pedro Francisco, Habana 108.
Santiago José M., Luz 48.
Sartorez Arturo, Lamparilla 161.
Soria Francisco, San Lazaro 250.
Tejada Arturo, Prado 67 y 69.
Torralbas J. I., Compostela 5.
Torre Cárlos de la, Morro 25.
Tremols José A., Manrique 71.
Trujillo y Fagoso Pablo, Cárlos III 53.
Valdés J. M., San Nicolás 225.
Valdés de las Fuentes Luis, Corrales 80.
Valdés Vicente Benito, Teniente Rey 104.
Varela Zequeira J., Ancha del Norte 93.
Vasquez Domingo, Monte 467.
Viada y Dalmances Miguel, Jesús del Monte 407.
Vidal y Junco, Crespo 4.
Vildósola Francisco, Habana 94.
Villiers Adalberto de, Campanario 180.
Weiss Rafael, Prado 11.
Wilson Erastus, Prado 115.
Zequi Domingo H., Ancha del Norte 265.
Zúñiga Julio, Habana y Sol.

Plumbers and Braziers. (Fontaneros y Broncistas.)

Pereira Vicente, Habana 152.
Valverde Pedro, Villegas 44.

Preserved Canned Fruits. (Frutas Conservadas.)

Brocchi y Cia.
Casas Antonio, San José 92.
Estapé José, Lamparilla 16.
Fernandez José, Salud 97.
Gomez y Real José, Inquisidor 15.
Grinual Vidal José, Monte 333.
Iglesias Joaquin, Monte 297.

HAVANA (Capital)—Continued.

Preserved Canned Fruits. (Frutas Conservadas.)—Continued.

Marco y Haza, Monte 345.
Pego y Cia., Lealtad 100.
Reventós Hnos. y Cia., Viuda de Compostela, 70.
Viade Julian, Egido 18.
Viadero Velasco.
Viadero y Velasco, Egido 17 y 19.
Villaplana Guerrero y Cia., San Miguel 117 y 119.

Printing Offices. (Imprentas.)

Abadens Viuda de, Reina 12.
Alonso Herminia.
Alvarez y Cia. A., Muralla 40.
Amor y Sanchez Manuel, Monte 266.
Arazoza F. P.
Armas Manuel de, Monte 366.
Artiaga Luis, Neptuno 8.
Barrera y Cia., Obispo 46.
Bernabeu y Cia., Tejadillo 34.
Blanco Miguel, Amargura 57.
Bolaño M. y Cia., Mercaderes 28.
Bulnes F. Dámaso, Ricla 40.
Cabrera Francisco A., San Nicolás 3.
Calderón y Alvarez, Obispo 51.
Canalejos y Xiques, Salud 4.
Canalejo Manuel, Principe Alfonso 102.
Caricatura La, Galiano 116.
Cuesta y López, Empedrado 60.
Chao Viuda é Hijos de, Zulueta 28.
Diario de la Marina, Zulueta y Neptuno.
Discusion La, O'Reilly 16.
Estrugo Servando, Obispo 30.
Fernández Casona Elias, Opispo 34.
Fernández P. y Cia., Obispo 17.
Fernández Francisco, Monte 16.
García Domitila, Jesús Maria 35.
García Luis, Estrella 17.
González Nicanor, Ricla 34.
Guerra y Hno., Dragones 112.
Gutiérrez y Alvarez, O'Reilly 13.
Gutiérrez Hno., San Ignacio 78.
Huguet José, Cuba 118.
Lopez Alfredo, Luz 97.
Lopez Narciso, Amistad 63.
Lopez y Casanoval, V. Muralla 123.
Magallanes Carlota, O'Reilly 72.
Martínez Saturnino, Monte 40.
Molina Adalberto, Neptuno 89, y Galiano 129.
Pí Son Juan, San Miguel 169.
Pulido y Díaz, Amargura 30.
Pulido A. y Cia., Mercaderes 14.
Ripés Ricardo, Virtudes 75.
Romero Rubio Manuel, O'Reilly 10.
Rouset Ricardo A., Monte.
Ruiz y Hno., San Ignacio 15.
Satamarina J. V., Bernaza 24.
Solana Bernardo, Mercaderes 22.
Torres Nicasio de las, Obispo 78.
Valdés Leopoldo, Villegas 103.

Railway Agents. (Agents de Ferro-Carriles.)

Hidalgo G., Oficios 90.
San Martin Lorenzo, Oficios 78.

Railway Companies. (Compañías de Ferro-Carriles.)

Ferro-Carril de Caibarien, San Pedro 6.
Ferro-Carril de Cárdenas y Júcaro, Reina.
Ferro-Carril de Cienfuegos á Villaclara, Aguacate 128.
Ferro-Carril de la Prueba.
Ferro-Carril de Marianao, Cárlos III.
Ferro-Carril del Oeste, Calzada de Cristina.
Ferro-Carril de Sagua, Obrapia 22.
Ferro-Carril de Via Estrecha de San Cayetano, Aguiar 17.
Ferro-Carril de Villanueva, Industria 135.
Ferro-Carril Urbano, Jesús del Monte 445.

HAVANA (Capital)—Continued.

Rolling Steel Shutter Manufactory. (Fábrica de Cortinas de Hierro.)

Hernandez Julio, Bernaza 50.

Saddlery and Harness Dealers. (Talabarteros y Guarnicioneros.)

Alvarez Antonio, Monte 205.
Arco y Bellon y Cia., Teniente Rey 29.
Castrillon Briol y Soler.
Diaz y Rodriguez, Teniente Rey 54.
Incera Alfredo, Aguacate 130.
Leplume Arnaldo, Concordia 124.
Martin C. y Hno., Belascoain 67.
Mena José, Principe Alfonso 54.
Morillas Pablo, Teniente Rey 61.
Palacio Francisco, Teniente Rey 44.
Ramos y Castañe, Monte 238.
Rodriguez Paula, Belascoain 85.
Salas Bordas José, Teniente Rey 26.
Tio Pablo, Belascoain 35.
Vallés M. G. y Cia., Teniente Rey 25.
Vicente Benjamin de, Jesús del Monte 395.

Safes. (Arcas de Hierro).

Pego Andrés, Mercaderes 15.

Sawmills. (Fábricas de Aserrar Maderas.)

Alegret José y Cia., Lucena 10.
Rio Hijos de J. del, Vives 97.

Scientific Societies. (Academias Científicas).

Academia de Ciencias Físicas y Naturales.
Academia de Ciencias Médicas, Cuba y Amargura.
Academia Dental, Obrapia 84.

Screen Manufactory. (Fábrica de Mamparas.)

Baez Cárlos y Hno.

Sewing Machine Agencies. (Depósitos de Máquinas de Coser.)

Alvarez y Hines.
García Cernuda y Cia., Obispo 123.
García José, Principe Alfonso 19.
Gonzalez y Cia.
Sopeña José y Cia., O'Reilly 112.
Vidal Graña y Cia., O'Reilly 74.
Xiques Felipe E.

Ship Owners and Consignees. (Armadores y Consignatorios de Buques.)

Blanch y Cia., Oficios 2.
Calvo Manuel, Aguiar 98 y Oficios 28.
Estrada Perez, Oficios 96.
Gonzalez José, Habana 88.
Herrera Sobrinos de, San Pedro 6.
Hidalgo y Cia., Cuba 76.
Loychade Saenz y Cia., Oficios 19.
Santamarina J., Oficios 27.

Shirt Manufacturers. (Camiserías.)

Abances Gaudencio, Obispo 70.
Alonso J., San Ignacio 74.
Alonso Manuel, Neptuno 87.
Alvarez Evaristo, O'Reilly 46.
Alvarez Jenaro, Monte 189.
Alleque Lopez José Maria, Mercaderes 45.
Barquinero Bonifacio, O'Reilly 54.
Barquinero Marcelino, O'Reilly 30.
Beltrany Ferro, Garliano 92.
Ben y Boo Benito, Obrapia 14.
Beramilla Domingo, Dragones 5.
Bermudez Faustino, Monte 61
Bustillo Cabiedes, Jesús del Monte 245.

HAVANA (Capital)—Continued.

Shirt Manufacturers. (Camiserías.)—Continued.

Camino Ricardo, Ricla 115.
Campa y Fernandez, San Pedro 26.
Castañeda Fidel, Mercaderes 28.
Castillo Martin, O'Reilly 60.
Castro Manuel, O'Reilly 91.
Ceballos A. y Cia., O'Reilly 67.
Cianica Eusebio, Obispo 25.
Dardet Juana, Obispo 40.
Estrada y Castelo, Ricla 8.
Fantaus Manuel, Cerro 614.
Fargas Hermano y Cia., Obispo 65.
Fernandez y García, Monte 187.
Fernandez y García Barroso, Habana 110.
Fernandez José, Principe Alfonso 29.
Fernandez Luis, Obispo 30.
Fernandez Manuel, Obispo 137.
García y Lopez, Habana 121.
García Antonio, Ricla 9.
García y Freire Diego, Galiano, 108.
García Menendez José, Teniente Rey 69.
García Pola Juan, Habana 85.
Gonzalez Diaz, Ricla 94.
Gonzalez Fernando, Obispo 121.
Gonzalez Florencio, O'Reilly 44.
Gonzalez Juan, Principe Alfonso 39.
Gonzalez Salvador, Monte 51.
Gordon y Fernandez, Obispo 56.
Guezala Cárlos, Ricla 33.
Gutierrez Romano, Ricla 64.
Herrera Bonifacio, Obispo 11.
Lama Ramón, O'Reilly 31.
Loide Casiano y Cia., Oficios 54.
Lopez Bernardino, San Rafael 5½.
Lopez José, Principe Alfonso 31.
Loyde Casiano, Ricla.
Llama Aurelio, Osbispo 6.
Madrazo Simon, Monte 69.
Martinez H., Obispo 67.
Martinez Luis, Reina 41.
Matienzo y Fernandez, Egido 5.
Moya C., Obispo 108.
Muñiz L., Habana 77.
Musaut y Cia., Ricla 26.
Orusa Ricardo, Principe Alfonso 35.
Palacios Nicanor, San Rafael 5.
Pardo J. Opispo 133.
Pereda Palacio y Cia., O'Reilly 1.
Pereda Francisco y Hno., Cerro 783.
Pereda V. P. y Cia., Habana.
Perez Arangoy Cia., Ricla 38½.
Perez Tomás, Mercado de Tacón 25.
Raso y Llano, Teniente Rey 39.
Revuelta Vicente, Obispo 64.
Riberdi Rodriguez Félix, Reina 5.
Rio J. del, Oficios 33.
Rodriguez Antonio, Amargura 12.
Rodriguez Fernandez Manuel, O'Reilly 57.
Rodriguez Rafael, Ricla 47.
Ruiz José, Luz 37.
Salomony y Cia., Ricla.
San Roman Pedro, Salud 2.
Serna y Cia., Obispo 95.
Solarana Manuel, O'Reilly 27.
Solares Ramón G., San Rafael 15.
Solis Hnos., Habana 75.
Suarez y Arias, Obispo 37.
Suarez Isidro, Principe Alfonso 449.
Toca Fernandez Fernando, Monte 17 y 27.
Torres Francisco, O'Reilly 81.
Valor Cipriano, San Rafael 28.
Varela Juan, Lamparilla 3.
Vega Santiago, Monte 487.
Viña é Inclán Cárlos, Monte 185.
Vizoso Valdo, Monte 183.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Calzado y Zapaterías.)

Adrián Antonio, Cristería 4.
Aedo Usia y Cia. Viuda de, Cuba 88.
Agelán Francisco, Habana 81.
Alvarez Celestino, Jesús del Monte 244.

HAVANA (Capital)—Continued.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Calzado y Zapaterías.)—Continued.

Arias Bernardo, Habana 87.
Arias Manuel.
Basanta Manuel, Luz y Compostela.
Blanco José M., Monte 24.
Blanco Rubalcaba Tomás, Piñon 2.
Blanco Tomás, Habana 113.
Brú Alberto, Jesús del Monte 248.
Cajeti Antonio.
Caqueta Antonio, Cuba 70.
Carbajal Tiburcio.
Carranza Juana, Salud 19.
Carreras Sebastián, Aguila 87.
Carvajal Tiburcio, Monte 237.
Castro y Andanturriaga, Mercado de Colón.
Colunga José, O'Reilly 26.
Crucet Juan, San Rafael 1.
Cuesta Angel.
Dalman y Cia.
Diaz Nicolás.
Expósito Rufino, Jesus del Monte 75.
Fernández Suarez Antonio, Bernaza 18.
Fernández y Cia.
Ferrán, Teniente Rey 52.
Fusté Juan.
Fusté José, Neptuno 21.
García Benito.
García F.
García José, Obispo 48.
Hernández Antonio.
Incera A., Ricla 83.
Laisca Bernabé, Sol 24.
Lliteras y Cia., Aguiar 106.
López Eusebio.
López Rosendo.
Marín Santiago.
Martínez Ramón.
Martínez y Patiño, O'Reilly 80.
Masanes Hernández y Cia., Cuba 65.
Mogica José, Egido 2.
Montané P., Obispo 73.
Mujica José, Monte 2.
Nizarel y Cia., Cuba 90.
Noguera y Hno., Bernaza 58.
Nolla Juan.
Ojeda Manuel, Ricla 70.
Pardiñas Narciso.
Paz Ramón, Mercadéres 13.
Pérez Ramón.
Pérez José.
Pérez Pino y Cia.
Pol Juan, Obispo 15.
Pons y Cia., Cuba 61.
Puig Manuel, San Rafael 16.
Puig Pablo, Luz 39.
Pujo y Cia.
Quiñones Sánchez Manuel, O'Reilly 88.
Robira y Castillá José, Bernaza 45.
Robles Manuel, Habana 116.
Rodríguez, Manuel, Monte 2.
Romero Antonio, Compostela 148.
Ros y Ferrer Jaime, Aguiar 92.
Rovira José.
Ruilobo Francisco, Mercado de Tacón 71.
Sánchez José, Obrapia 50.
San-Pons Joaquín.
Serra Manuel, Aguiar 55.
Suárez Francisco, Monte 2.
Suárez Manuel, Teniente Rey 19.
Terrado B.
Torres J. y Cia.
Vázquez F., O'Reilly 52,
Veiga y Aranjo, Cuba 59.
Zabala y Zabala.

Silk Goods Importers and Warehouses. (Importadores y Almacenes de Sederías.)

Alvarez y Acebal.
Bidegain Prudencio.
Bulnes Manuel F.

HAVANA (Capital)—Continued.

Silk Goods Importers and Warehouses. (Importadores y Almacenes de Sederías.)—Continued.

Campo Vicente, Príncipe Alfonso 55.
Coll Miguel.
Doval Luis C., Muralla 125.
Fernández y Ablenedo.
Fernández Castro y Cia.
Fernández y Díaz, Ricla 77.
García Corugedo.
García y Hno., Ricla 88.
Gutiérrez y Sánchez, San Ignacio 78.
Llambias Sainz y Cia., San Ignacio 70.
Morris Heyman Hnos. y Cia.
Pérez y Arroyo, Cuba 100.
Pernas Landanuci y Cia., Muralla 58.
Perkins Ricardo, San Ignacio 33.
Pis y Diaz.
Taladrid Hno. y Cia., San Ignacio 72.
Toca y Gómez.
Torresagasti y Cia., Muralla 111.
Uriarte y San Martín, San Ignacio 70.
Villar Fernández y Cia., Ricla 46.

Silk Stores. (Sederías.)

Alonso J. y Cia., Galiano 72 y San Rafael 27.
Alvarez Cipriano, Neptuno 79.
Alvarez Juan B., Ricla 82.
Barrera N., O'Reilly 40.
Bidegain P. y Cia., Ricla 27.
Planco y Alonso, Neptuno 65.
Blanco Manuel, Neptuno 77.
Bolado y Alonso, Ricla.
Bolado Valentín, San Ignacio 78A.
Bulnes Manuel F., Muralla 96.
Carrodeguaz José, Galiano 126.
Castro Isidro, San Rafael 1½.
Coll M., Muralla 119.
Crego José, Salud 71.
Cuesta y González, Salud 20.
Fernández y Diez, Muralla 77.
Fernández Joaquín, Galiano 58.
Fernández José, Industria 34.
Fernández Modesto, Obispo 56.
Fernández Labio Segundo, Inquisidor 27.
Ferro Ramón, Obispo 97.
Foca Bernabé, Aguacate 59.
Fraguela Victoriano, Galiano 68.
Gandasegui y Vega, Muralla 101 y 105.
García López y Cia., Monte 90.
García Corufedo y Hno., Ricla 28 y 30.
García y Hno., Muralla 88.
García Adolfo, Espada 4.
García Lago Benito y Cia., San Rafael 25.
García Francisco, Belascoain 39.
García José, San Rafael 1½.
González García y Cia., Ricla 51.
Gutiérrez Higinio, Ricla 117.
Gutiérrez Romualdo, Ricla 53.
Herrera Francisco, Obispo 67.
Hevia y Fernandez, Egido 2.
Moas Emilio, Aguiar 47.
Palacio Casimiro, Salud 12.
Peón Ceferino y Cia., Neptuno 71.
Pis y Díaz, Teniente Rey 16.
Prieto Domingo F., Egido 3.
Revuelta Jacinto, Príncipe Alfonso 107 y 109.
Río Agustín, Jesús María 68.
Rodríguez José, Neptuno 68.
Rovira y Cia., Ricla 41.
Ruiz Marcelino, Neptuno 63A.
Salceda Francisco F., Lealtad 53.
Sánchez Hnos., Galiano 128.
Sarama Dionisio, Jesús María 70.
Serra y Hnos., Aguila 215.
Solano Federico, Obispo 109.
Solís y Rios, Galiano 85.
Somoano Valentín, Vedado 7a 99A.
Sopeña L., Ricla 98.
Suárez Calestino, Monte 253.
Vega Baltasar, Neptuno 111.

HAVANA (Capital)—Continued.

Silversmiths. (Plateros.)

Alvarez Francisco, O'Reilly 15½.
Ardavin Joaquin, Obispo 96.
Belarmino y Alvarez, San Rafael 20.
Borbolla José, Compostela 56.
Carmona Matías, Ricla 22.
Cores J. y Cia., San Rafael 12.
Cortes del Rio José, Villegas 46.
Cuervo y Sobrinos, Ricla 35.
Estrugo Angel, Muralla 113.
Fernández Hno. y Cia., Obispo 58.
González Sylares Ramón, San Rafael 25½.
Grela Luis, Perseverancia 75.
Guerra Ramón, Habana 160.
Hierro Manuel y Mármol, Obispo 68.
Ibern Juan, Monte 146.
Illar Juan, Salud 2.
Izquierdo y García, Neptuno 86.
Jiménez F., Obispo 63.
Kramer R. y Cia., Obispo 105.
Lobón y García, Bernaza 5.
López Adolfo, Ricla 117.
Moreno Almeida Vicente, Príncipe Alfonso 76.
Olmedo Eduardo, Compostela 71.
Orgames Juan, Monte 64.
Plagiery Oscar, Compostela 48.
Rivero Diego F., Monte 112.
Ruiz Francisco, Bernaza 42.
Santer y Cia. F., Obispo 16.

Soap and Candle Makers. (Fabricantes de Jabónes y Velas.)

Fernández Alvarez Eduardo, Matadero 3.
Llovet Hnos. y Cia., Zanja 152.
Morales Juan, Milagros.
Puig y Cabreras, Marina 18.
Sabater y Hno., Sucesores, Universidad 20.
Sabates y Hno., Matadero 20.
Sardon Miguel, Monte 191.

Soda Water Apparatus. (Aparato para Agua de Soda.)

Jaurna Alonso y Cia., Espada 33.

Starch Factory. (Almacén de Almidón.)

Torres López Antonio, Monte 247.

Steam Laundry. (Lavandería al Vapor.)

Antelo Domingo, Luz 2.

Steamship Companies. (Compañías de Vapores.)

Compañía Comercial, Oficios 30.
Compañía de Fomento y Navegación del Sur, Oficios 28.
Compañia Hamburguesa Americana, San Ignacio 54.
Compañía Trasatlántica, Oficios 28.
Compañía Trasatlántica Francesa, Amargura 5.
Cuban Line of Steamers, Oficios 30.
F. Prats y Cia., Oficios 20.
La Bandera Española, Oficios 20.
Menéndez y Cia., San Ignacio 82.
New York and Cuban Mail Steamship Co.
Pinillos, Saez y Cia., Oficios 19.
Plant Steamship Line, Mercaderes 22.
Serra y La Fecha, San Pedro 28.
Vapores Correos de las Antillas, San Pedro 26.

Sugar Bleacher. (Blanqueador de Azúcar.)

Figueras Sebastián, Dragones 36.

Sugar Manufacturer. (Fabricante de Azúcar.)

Gorriarán A., Oficios 5.

HAVANA (Capital)—Continued.

Sugar Cane Planters. (Hacendados de Caña.)

Casanova Hnos, Acosta 21.
Dihigo Juan P., San Ignacio 110.
Fernández Criado Antonio, Oficios 72.
Guell Joaquín y Reute, Amargura 21.
Guzman Leandro, Inquisidor 39.
Herrera Ignacio, Compostela 75.
Heymann Enrique, Oficios 74.
Lagunillas Condesa de, San Ignacio 92.
Larrinàga Marqués de, Cuba 84.
Martínez Ezequiel, Jesús del Monte 189.
Martorell Rafael, San Miguel 140.
Meléndez Arturo, Compostela 136.
Merenle José Luis, San Nicolás 132.
Montalvo Marqués de, Cuba 119.
Piñon Celestino, Luyanó 70.
Puig Bernardo, Estrella 121.
Ramírez José, Jesús del Monte 279.
Raurell Hnos y Cia., San Ignacio 50.
Real Campiña Marqués de la, Cuba 91.
Real Proclamación Marqués de la, Oficios 110.
Reunión Condesa de la, Empedrado 15.
Romero Conde de, Zulueta 24 A.
Rosell Francisco, Oficios 48.
Ufart Francisco, Velázquez 21.
Zorrilla Emeterio, Mercaderes 11.

Sugar Refineries. (Refinerías de Azúcar.)

Alfonso Nicolás, Aguiar 2.
Bernabrú Vicente, Aguiar 138.
Villalba y Cia., Habana 183.

Sugar Warehouses. (Almacenes de Azúcar.)

Avendaño y Zuloaga, Obrapia 3.
Figueras Sebastián, Dragones 36.
Garma Ricardo, Teniente Rey 2.
Gorriarán Agustín, Oficios 62.
Jordi Antonio, Teniente Rey 19.
Quesada y Alonso, Obrapia 15.
Roig Francisco, Corrales 6.
Urtiaga Justo, Obrapia 10.

Tailoring Establishments. (Sastrerías.)

Alonso Manuel, Neptuno 87.
Alvarez Antonio, Monte 167.
Alvarez Evaristo, O'Reilly 46.
Alvarez Jenaro, Monte 189.
Allegue José María, Ricla 8.
Arias José y Alba, Reina 9.
Beltrán y Ferro, Galiano 92.
Ben y Boo, José Obrapia 14.
Berenguer José, Obispo 125.
Bermúdez Faustino, Monte 61.
Bustillo y Cabiedes, Jesús del Monte 254.
Camino Ricardo, Ricla 115.
Campa y Fernandez, San Pedro 26.
Casagran F., Compostela 104.
Castro Vicente G., San Rafael 18.
Cebrián y Rosal, Monte 143.
Cosio José María, O'Reilly 42.
Cuesta Cuesta José María, Salud 22.
Cueto Federico, Obispo 102.
Diaz Gumersindo, Zulueta 30.
Estrada y Castelo, Mercaderes 45.
Fargas Hno. y Cia., Obispo 65.
Fernández y García, Monte 187.
Fernández Ruiz y Cia., San Rafael 7.
Fernández Adolfo, Belascoain 81.
Fernández Lopez Celestino, Galiano 129.
Fernández José, Principe Alfonso 29.
Fernández y Suárez, Luis Obispo 37.
Fernández Manuel, Monte 379.
Fernández Saturnino, Habana 95.
Frada Cayetana, Monte 5.
Fraga Cayetana, Zulueta 69.
García y López, Habana 121.
García Antonio, Ricla 9.
García y Freire Diego, Galiano 108.

HAVANA (Capital)—Continued.

Tailoring Establishments. (Sastrerías.)—Continued.

García Argüelles Evaristo, Estrella 11.
García Gregorio, Monte 92.
García José María y Cia., San Rafael 36.
García Menendez y Hno. Rodolfo, Monserrate 55.
Gomez Campa Manuel, Sol 24.
Gonzalez y Diaz, Ricla 94.
Gonzalez Juan, Obispo 4.
Gonzalez Juan, Príncipe Alfonso 39.
Gonzalez Marcelo, Monte 21.
Gonzalez Mateo, Monte 39.
Gonzalez Salvador, Monte 51.
Gordon y Fernandez, Obispo 56.
Grau José, O'Reilly 116.
Gutierrez Romano, Ricla 61.
Hernandez Victor, San Miguel 1.
Iglesias y Viscoy Eduardo, Dragones 46.
Lacaille y Llanes, Habana 92.
Lama Ramón, O'Reilly 31.
Lazzaurri César, Monte 195.
Leiva José, Obrapía 77.
Lizana Diaz y Cia., Neptuno 66.
Lopez Hnos., Aguiar 73.
Lopez y Loredo, Obrapía 39.
Lopez Antonio, Cárdenas 2 E.
Lopez Bernardino, San Rafael 5½.
Lopez Francisco, San Rafael 1.
Lopez Joaquin, Monte 185.
Lopez José, Príncipe Alfonso 31.
Lopez M. y Cia., Ricla 1.
Lopez Salustiano, San Miguel 61.
Loyde Casiano y Cia., Oficios 54 A.
Llama Vicente, Villegas 115.
Llana Manuel de la, Habana 154.
Llanes A. G., Lamparilla 65.
Martí Sebastian, Mercado de Tacón 1.
Martinez Florentino, Aguacate 58.
Martinez y Gonzalez, Salud 8.
Martinez Luis, Reina 41.
Maseda Hipólito, Reina 47.
Matienzo y Fernandez, Egido 5.
Mella Nicanor, Obispo 77.
Menendez y Suarez, Monte 59.
Menendez Manuel, Dragones 9.
Menendez Obías Narciso, Mercado de Tacón 29.
Miquelarena Juan A., Pl. del Polvorin.
Montaña P., O'Reilly 24.
Muñiz L., Habana 77.
Muñoz Andrés, San Rafael 203⅛.
Musaus Miguel y Cia., Ricla 26.
O'Farrill Ramón, Habana 78½.
Oliver y Vazquez, Dragones 52.
Orturzar Ricardo y Cia., Monte 33.
Palacios Nicanor, San Rafael 7.
Palazuelos Rafael, Habana 65¾.
Palli y Primera, Habana 81.
Pavoni Valentin, Compostela 104.
Pereda Francisco y Hno., Cerro 783.
Perez Arando y Cia., Ricla 4.
Perez Barreiro Francisco, Reina 43.
Perez J. B., San Rafael 5½.
Perez Bringas Juan, Monte 72.
Perez Rogelio, Monte 204.
Perez Tomás, Mercado de Tacón 25.
Pollan Matías, Obispo 93.
Portela Valeriano, Reina 21.
Portilla Francisco, Jesús del Monte 275.
Quevedo y Mantilla, Prado 3.
Ramos José, Teniente Rey 60.
Raso y Llano, Teniente Rey 39.
Raymat Narciso, San Rafael 14½.
Relgoria y Piñera, Salud 3.
Riberoly y Rodríguez, Félix Reina 7.
Rio José del, Oficios 33.
Robles Constantino, Monte 337.
Rodríguez Antonio, Amargura 12.
Rodríguez Donato, Monte 14.
Roelandts Adolfo y Cia., O'Reilly 20.
Rouvier Celestino, San Miguel 2.
Ruiz Jerónimo, Aramburo 9.
Ruiz José, Luz 37.

HAVANA (Capital)—Continued.

Tailoring Establishments. (Sastrerías.)—Continued.

Saenz de Calahorra, Aguiar 61.
Salomon y Cia., Ricla.
Santa Cruz Pablo, Dragones 58.
Sierra Agustin, Príncipe Alfonso 309.
Soler Vincente, Neptuno 100.
Stein Máximo, Aguiar 92.
Suarez Anselmo, San Rafael 14¾.
Suarez Laureano, Dragones 25.
Suarez y Otero Juan, Mercado de Tacón 69.
Tabolciar Antonio, Belascoain 65.
Tabolhte Angel, Suarez 65.
Torrado Tristan, Amistad 89.
Valor Cipriano, San Rafael 28.
Vallés Francisco y Cia., San Rafael 14½.
Varela Diego, Sta. Clara 22.
Varela F., Obispo 39.
Varela Juan, Lamparilla 3.
Vazquez José, Galiano 129.
Vazquez Manuel, Belascoain 28.
Vela Sandalio, Salud 14.
Villamil Francisco, Tenerife 7.
Villasuso Perez y Cia., San Ignacio 82.
Vivanco Morell Francisco, Zanja 2.
Vizoso Waldo, Monte 183.

Tanneries. (Fábricas de Curtidos.)

Brin Alberto, Monte 261.
Estanillo Pedro A., Infanta 45.
Fernandez F. y Cia., Bernaza 69.
Paras Valeriano, Monte 6.
Pages Francisco, Monte 295.
Solozabal Fernando, O'Reilly 47.
Trueba José, Monte 233.

Telephone. (Teléfono.)

Red telefónica de la Habana, Oficinas O'Reilly 5.

Theatres. (Teatros.)

Teatro Albisu, Zulueta.
Teatro de Tacón, Prado 126.
Teatro Irijoa, Dragones 2.
Teatro Pairet, Prado.
Teatro Pilareño, Principe Alfonso.

Tile Manufactories. (Fábricas de Baldosas.)

Bielsa y Cia., Monserrate 4.

Tinsmiths and Glaziers. (Hojalateros y Vidrieros.)

Alvarez y Cia., Teniente Rey 6.
Alvarez Dario, Aguila 151.
Arca Andres, Habana 105.
Armentel Socorro, Dragones 50.
Barros Constantino, Barcelona 14.
Bouza Abelaro, Villegas 61.
Castellanos Agustin, Jesús del Monte 276.
Durán Eusebio, Bernaza 61 y Oficios.
Falcon Antonio, Cerro 534.
García Rey Rafael, Sol 17.
Gil Manuel, Barcelona 18.
Gonzalez Gomez Cárlos, Estrella 80.
Gonzales José Maria, Teniente Rey 17.
Gonzalez Luis, Mercaderes 13.
Gual F., Bernaza 40.
Guevara Ramón, Monte 195.
Gutierrez Eustaquio, Angeles 29.
Hora Federico, San Miguel 43.
Iruleta Santiago, Aguas 88.
Lazo Domingo, Belascoain 644.
Leon y Dominguez, Mercaderes 12.
Martí Comas Valentin, Habana 85.
Maruri Federico, Ancha del Norte 92.
Merino Narciso, Vedado 12 C.
Murlá Juan, Obrapia 12.
Navarrete Diego, Lamparilla 41.

HAVANA (Capital)—Continued.

Tinsmiths and Glaziers. (Hojalateros y Vidrieros.)—Continued.

Navarrete Marcelino, Zanja 3.
Navarrete Polonia, Aguilar 120.
Nora Viuda de, Obrapia 50.
Padron José, Acosta 73.
Peña Antonio, San Miguel 161.
Perez Pedro, Jesús del Monte 97.
Piñera Cárlos, Teniente Rey 1.
Piñera Menendez Telesforo, Mercaderes 41.
Rodriguez Jáime, Villegas 121.
Rodrignez Manuel, Bernaza 21.
Roig y Sanchez Caridad, Príncipe Alfonso 300.
Valdés Joaquin, Monte 49.

Tobacco Exporters. (Exportadores de Tabacos.)

Bances J. A., Industria 132.
Beck C. E.
Bosselman y Schroder.
Broderman F. H.
Carvajal y Cia.
Clay Bock y Cia., O'Reilly 9½.
Gener José, Príncipe Alfonso 7.
Looft William y Cia.
Mayoz Miguel.
Neuhaus Neumann y Cia.
Ordetx Julio.
Upmann H. y Cia., Reina 159.

Tobacco Leaf Warehouses. (Almacenes de Tabaco en Rama.)

Alonso José, Monte 154.
Alonso José, Príncipe Alfonso 134.
Alvarez Julian y Hno., Monte 154.
Alvarez Suarez, Rayo 110.
Alvarez Segundo, Amistad 148 á 154.
Alvarez y Pendas.
Argüelles R. y Cia.
Bacalao A.
Bernal Juan.
Bernheim é Hijo.
Blanco Caballos y Cia.
Bosch y Cia., O'Reilly 9½.
Busto Agapito y Sobrido, San Miguel 100.
Cadenaba Gabriel.
Camprano García y Cia., Monte 199.
Cano y Hno., Rayo 64.
Carvajal Leopoldo.
Cernuda Joaquín.
Cifuentes Ramón.
Codina Jaime.
Coro y Quesada, Obrapia 11 y 13.
Cueto Manuel.
Diaz Aros Manuel, Monte 417.
Echevarria Rodriguez y Cia., Monte 170.
Echevesta Joaquín.
Fernandez Fernando, Industria 176.
Fernandez Pulido.
Fernandez é Hijo.
Fernandez y Ruiz.
Font é Hijo.
Fuenta J. M. de la y Hno., Príncipe Alfonso 106.
García Francisco.
García Fructuoso, Príncipe Alfonso 198.
García Cuervo Gumersindo, Obrapia 24.
García José y Hno., Príncipe Alfonso 56.
García M. y Cia.
García y Suarez.
Gonzalez Diaz y Cia., Amistad 96.
Gonzalez Catel José, Monte 4.
Gonzalez Cesário, Jesús del Monte 334.
Gonzalez Sobrinos de, Monte 116.
Gonzalez Manuel, Revillagigedo 17.
Gutierres Martinez Ramón, Príncipe Alfonso 52.
Hernandez José.
Iglesias Manuel.
León J. y Cia., Obispo 15.
León Manuel.

HAVANA (Capital)—Continued.

Tobacco Leaf Warehouses. (Almacenes de Tabaco en Rama.)—Continued.

Lezama José.
Lopez Ramón, Obispo 1 y 15.
Lopez Calixto y Cia.
Llerandy José, Monte 178.
Manso Juan, Galiano 44.
Mantecón Manuel, Príncipe Alfonso 94.
Marti J. y Cia.
Martinez José.
Martinez Seña Hno., Príncipe Alfonso 3.
Medio Celestino, Industria 140.
Mendez Sanchez, Bernaza 32.
Menendez Manuel, Monte 139.
Menendez y Gonzalez.
Muñiz y Gonzalez, Amistad 120.
Muñiz y Hno.
Navas Lorenzo.
Oyarzo Pedro.
Palacios Gregorio.
Pereira M. y Cia., Obispo 7.
Perez y Diaz, Príncipe Alfonso 322.
Perez Miguel P., Monte 38.
Perez Ricardo, Mercado de Tacón 60.
Prendes Manuel.
Puente J. y Fernandez, Monte 106.
Puente J. y Cia.
Rabell Prudencio, Cárlos III 193.
Rabelo Miguel.
Rodriguez y Santalla.
Salomón y Hno. Gustavo, Monte 114.
Santana Gonzalez Nicolás, Principe Alfonso 60.
Suarez Cuetara Manuel, Figuras 39 y 41.
Suarez Miguel, Estrella 12.
Torres Pablo.
Valdes Manuel.
Valle Pascual del.
Valle Waldo, Príncipe Alfonso 131.
Vega Bernardo, Príncipe Alfonso 72.
Vidal Pio.
Viña José de la.
Wagenfuehr Eduardo A.
Will Hnos. y Cia., Obrapia 9.

Toy Store. (Juguetería.)

Hierro Manuel, O'Reilly 51.

Trunk Manufactories. (Fábricas de Baules.)

Acosta Andres L., Gervasio 16.
Fernandez José Maria, Inquisidor 29.
Llusa Francisco, Picota 12.
Martinez Ramón, Corrales 53.
Perez Orosa Vicente, Egido 24.
San Domingo y Hno. Vicente, Cuba 112.
Sariol Rosé, Aguila.

Turners. (Torneros.)

Calvarons Juan, Bernaza 28.
Fernandez José J., San Miguel 204.
Rodriguez y Cia., Bernaza 57.
Segura José, Bernaza 52.

Undertakers and Undertakers' Supplies. (Agencias Funerarias y Efectos Fúnebres.)

Algamora Dolores, Concordia 35.
Ayala Joaquin, Jesús del Monte 258.
Caballero F., Zanja 89.
Camp Serapio, Gloria 67.
Casanova Patrocinio, San Miguel 72.
Fernandez José B., Virtudes 63.
Gomez Francisco, Soledad 4.
Guillot Ricardo, Aguiar 72.
Gutierrez Alejandro, Estrella 109.
Gutierrez Felipe, Maloja 195.
Gutierrez José, Bernaza 27.
Hernandez Enrique, Belascoain 70.
Herrera Antonio, Cerro 715.

HAVANA (Capital)—Continued.

Undertakers and Undertakers' Supplies. (Agencias Funerarias y Efectos Fúnebres.)—Continued.

Infanzon Matías, Lamparilla 90.
Lopez Pio, San José 26.
Lopez Serapio, Pocito 4.
Lozano Leandro.
Marin Ricardo, Empedrado 57.
Mesa Angel, Génios 25.
Meta M. y Cia., Division 3.
Perez Antonio, Suarez 126.
Rivera A. y Cia., Jesús del Monte 262.
Urrutia y Cia.
Valverde Francisco, Aguacate 136.

Upholsterers. (Tapiceros.)

Gotardi L., O'Reilly 28.
Puntazi Joaquín, Compostela 50.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)

Castro Angel, Jesús del Monte 130.
Etchegoyen Francisco, Amistad 85.
Merlín Tomás, San José 95.
Rajas Gómez Natalio, Belascoain 48.
Soupié Pedro, Cerro 542.

Walking Cane Manufactories. (Fábricas de Bastones.)

Alvarez F., O'Reilly 100.
Saavedra Andrés, Habana 124.

Warehouses. (Almacenes de Depósito.)

Almacenes de Regla de Hacendados, San Ignacio 50.
Almacén de San José, Desamparados.
Argo Federico, San Ignacio 4.
Badía y Cobo A., San Ignacio 2.
Casanova y Coma, Empedrado 1.
Galbán y Cia., San Ignacio 36.
Galbe é Hijo, Teniente Rey 9.
Giralt Artigués y Solá, San Ignacio 96.
Pallares Cárlos, Baratillo 7.
Peña Jesús, Revillagigedo 124.

Wax Stores. (Cererías.)

Maceda Pedro, O'Reilly 104.
Valverde y Herrero, Riela 69.

Wine and Liquor Importers and Dealers. (Importadores y Comerciantes de Vinos y Licores).

Andujar Antonio, Obrapia 10.
Arrayazo B.
Brocchi Juan.
Casas M.
Fornaguera C. D.
Fregenal Juan de D., San Nicolás 45.
García y Trascatro.
Gil Francisco.
Muñoz Manuel y Cia., Mercaderes 34.
Parejo J M., Baratillo 6.
Rabasa José, Santa Clara 4.
Ramos y Hno., Oficios 68.
Ruiz Barreto M, Lamparilla 19.
Santiago Antonio, Cuba 86.
Seijo Hnos., Oficios 13.
Trespalacios y Aldabó.
Vega Diego y Cia., Belascoain 88.
Vilas Manuel, Lamparilla 34.
Viña La, Compostela 114.

Wire Screens. (Tejidos Metálicos).

Coto Rodriguez Manuel, Galiano, 136.

Wire Springs Manufactory. (Fábrica de Bastidores de Cama).

Vila J, Galiano 61.

PROVINCES.

Agronomists. (Agrónomos.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Alonzo Manuel I.
Comas Arturo.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

PLACETAS.

Robes Manuel.

Architects. (Arquitectos.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Rey y Barrios Eduardo.

SAGUA LA GRANDE.

Bustillo Antonio.
Rodríguez Calzada José.

Artificial Limbs. (Ortopédicos.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Mon José María, Medio 58.

Bakeries and Cracker Factories. (Panaderías y Fábricas de Galletas.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

García Vasco Augustin.
González Ramón.
Manrique Bonifacio.
Maresma Manuel.
Pendás y Hno.
Piedra y Sobrino.

EL COTORRO.

Llerandi y Barburo.
Nosti Basilio.

GUANABACOA.

Alvarez Manuel, Cerería 33.
Berriz y Fiqués, Pepe Antonio 30.
Carreras Lorenzo, Sevilla 59.
Fernández Benjamín, Animas 10.
Fernández de Arena Enrique, Corral Falso 216.
Garrido Ramón, Pepe Antonio 19.
Perez Domingo, División 79.
Puiggros José, Pepe Antonio 24.
Ramis Antonio, Palo Blanco 45.
Ramis Ramón, Corral Falso 28.

GÜINES.

Avalo Manuel.
Frías Antonio.
Llanio y Hno. Manuel.
Pendás Pedro.

JIBACOA.

García Clemente.

MARIANAO.

Hoyo Mateo, Real 83.
Tuero y Hno., Real 127.

REGLA.

Alvarez José, Mamita 17.
Colunga Joaquín, Real 173.
Diaz Juan, Real 104.
Fernández Wenceslao, Real 49 y 51.
Formaguera é Hijo, Real 9.

Bakeries and Cracker Factories. (Panaderías y Fábricas de Galletas.)—Cont'd.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued

SAN ANTONIO DE LAS VEGAS.

Corona Fernando.
Gavarro y Capdevila.

SAN ANTONIO DE RIO BLANCO DEL NORTE.

Brito José.
Mullor José.
Vázquez R.

SANTA FÉ (ISLA DE PINOS).

Ceballos Angel.

SANTA MARÍA DEL ROSARIO.

Santalla Pedro.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Cuervo Manuel.
Fernández García Juan.
Gacio Antonio.
Gacio Manuel.
Maresma Antonio.
Roque Juan.

PROVINCIA DE MATANZAS.

CANASÍ.

González Juan.

CÁRDENAS.

Alvarez Posada y Cia., Ruiz 131.
Coll Juan, Laborde 13.
Gerona y Hno., Ayllon 14.
González Cándido, O'Donnell 103.
Pérez González José, Industria 55.
Prieto Francisco, Real 141.
Roca y Berta Juan, Ayllon 102.

COLISEO.

Ucin Bonifacio.

COLÓN.

García Faustino.
García Pérez y Pérez, Real.
López Lorenzo, Real 52.
Pérez Manuel y Cia.
Sainz Crescente, Real 86.

JOVELLANOS (BEMBA).

Caratalá Juan y Hno.
Fontecilla R. y Cia.
Or a Angel.
Roig Pedro.
Torre Sinforiano de la.

LIMONAR.

García Anselmo.
Martínez José.

RECREO.

Soberón Mariano.

UNIÓN DE REYES.

Arce R.
Barnó Antonio.
Corujo Modesto.
Fernández José.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (CAPITAL).

Cano y Portilla, Mayor 102.
Cervera Jáime, Méndez Núñez 34.
Díaz López Francisco, Mayor 65.
González y Hno., Mayor 70.
Lamadrid Faustino G., Mayor 84.
Pujol Miguel, Velez Caviedes 37.

Bakeries and Cracker Factories. (Panaderías y Fábricas de Galletas.)—Cont'd.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO—Continued.

ARTEMISA.

Gómez Anastasio y Hnos.
Menéndez Jenaro.

CABAÑAS.

Alvarez Marcelino.
Delgado Eduardo.
Lago Hnos.
López Antonio.
López M. y Cia.
Migoya Cándido.
Santos José María.
Valdés Juan.

CAIMITO.

Fernández Ramón.

CANDELARIA.

Larrainzar Francisco.
Santos Francisco.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Cruz y López.
Colls Pedro.
Fernández Ramón.

CORRALILLO.

Valdés Angel.

GUANAJAY.

Ibarra Salvador M., Merced.
Paula Justo, Merced.
Piré Sabino, San José.
Sánchez Patricio, San José.
Sociedad Cooperativa Reguladora, Merced 62.
Vigil Pablo, San Hilarión 30.

LOS PALACIOS.

Lens José Lorenzo.
Medina Francisco.

PASO REAL DE SAN DIEGO.

Argos Inocencio.
Moleda Valentín.

SAN CRISTÓBAL.

Belaunzarán Echais Miguel.
Collantes Larreta José María.
Humara Remigio Llera y Cia.
Valdés Ramón.

SAN DIEGO DE NÚÑEZ.

Abella Agustín.
Fernández Manuel.
Zorrilla Antonio.

SAN JUAN Y MARTÍNEZ.

Alvarez Indalecio.
Fernández Manuel.
Montagut y Cia.
Sainz y Cia.

SAN LUIS.

Calderon Sobrinos de.
Molinet Juan.
Montesino Anselmo.

Bakeries and Cracker Factories. (Panaderías y Fábricas de Galletas.)—Cont'd.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL.)

Atienza Joaquín, Candelaria 30.
Barellas y Hno., Montalban.
Batista Adolfo, Soledad 8.
Canillos Simon y Cia., Candelaria 12.
Monset Ramón, San Diego 78.
Muñiz José, Reina 153.
Sedres Serafina, Santa Rita 34.
Serra y Cia., San Diego.
Serra y Garriga.
Serra Salvador, Candelaria 26
Villardell, Rovira y Cia., Santa Ana 57.
Xiqués D., Santiago 3.

MARÓN.

Borroto Miguel.
Solis y Hno.

NUEVITAS.

Castro Ramón y Cia.
Fleitas Miguel.
Lacaba Jesús.
Roca y Cia.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CARTAJENA.

Có Salvador.
Lopez Ramón.

CASILDA.

Cárles José.

CIFUENTES.

Caparó Miguel.
Gonzalez Cia. y.

CONDADO.

Plá y Serra Juan.
Suarez Rafael.

CORRALILLO.

Campuzano y Hno.
Galarraga Antonio.
Raguel y Cia.
Sainz Ramón.
Solis Antonio.
Villasante Jerónimo.

GÜINIA DE MIRANDA.

Pomés R. y Cia.

JUMENTO.

Fernández y Merás.

LAS CRUCES.

Liriano y Hno.
López Vicente.

LA ISABELA.

Alvarez José G.
Mon Ramón.

PALMIRA.

García Ramón.
Prieto Antonio.
Tejada Cleto.

QUEMADOS DE GÜINES.

Hernandez Juan.
Villamil Leonardo.

RODAS.

Pedroso Juan.

Bakeries and Cracker Factories. (Panaderías y Fábricas de Galletas.)—Cont'd.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SAGUA LA GRANDE.

Alvaré y Cia., Isabela.
Arena y Costales, Amistad 125.
Calvet Pablo, Colón 119.
Casas Juan, Tacón 147.
Darna Pedro, Colón 47.
Marty Barris Narciso, Amistad 94.
Mendez y Carreras, Intendente Ramirez 97.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Gutierrez Laureano F.
Soy Pedro.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Alvarez Casimiro, San Francisco Javier y Aurora.
Alvarez Manuel.
Perez Fructuoso Laredo y Sobrinos.
Prieto y Martinez.
Rey Manuel, San Juan de Dios.

TRINIDAD.

Azualde y Cianca.
Fuentes Martinez y C.
Rodriguez Juan.
Vila Elias y Cia.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Blanco Hnos., San Juan Nepomuceno 17.
Blanco Hnos., Trinidad Baja 35.
Borrell y Diego, Carnicería Baja 34.
Domenech P., Trinidad Alta 11.
Filgueira Benito, San Francisco Alta 11.
Giró Miguel, Heredia Baja 16.
Gonzalez y Primo, Enramadas 19.
Merló y Rifá, Sto. Tomás Baja 58.
Miret Antonio, San Tadeo Alta 19.
Otero y Primo, Enramadas Alta 42.
Perez y Matjo, San Basilio Alta 33.
Puig Jorge, Enramadas Alta 109.
Rifá y Hnos., San Basilio Baja 50.
Sarabia y Hno., San Tomás Baja 44.
Setien y Primo, San Tomás Baja 44.
Setien Antonio, Marina Baja 13.

AURAS.

Compte Cándido.
Tomarraz Manuel.

BARACOA.

Terran Juan.
Jimenez Rafael.
Matos Pedro.
Palma Juan.
Rosado Eusebio.
Sierra y Cia.
Zambrano José María R.

GIBARA.

Cueto Manuel.
Gurri Viuda de.
Pijuan José y Pena.
Ramirez María.
Rieja Pedro.
Urquiola Joaquin.
Vidal Prudencio.

GUANTÁNAMO.

Arce Florencio.
Branuet, y Cia., Concha.
Mestres Cristóbal.
Montel Pedro.

HOLGUIN.

Camafreita Vicente.
García José Agustin.
García Julian.

Bakeries and Cracker Factories. (Panaderías y Fábricas de Galletas.)—Cont'd.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

MANZANILLO.

Carbonell y Gutierrez, León.
Condis y Hno., Comercio.
Diego Antonio, Sta. Ana.
Estruch Jáime, San Juan 33.
García Joaquin y Cia., Valcourt 53.
Iturbe José y Cia., San Pedro, 17.
Jimenez y Alvarez, Real 49.
Labrada Néstor, Santa Ana 57.
Navarro Miguel, Sol.
Solis y Cia., Comercio 20.
Suarez y Cia., Vives.
Suero y Llanio, Real.

VICTORIA DE LAS TUNAS.

Barrera José.
García Manuel.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Sucursal del Banco Español; Dumas Mariano, agent, Candelaria 16

GÜINES.

Sucursal del Banco Español; Valle José del, agent.

JARUCO.

Sucursal del Banco Español, Diaz Casal Feliciano.

MARIANAO.

Sucursal del Banco Español, Suarez Amat Alfredo, Real 159.

QUIVICAN.

Guillén Llambés y Cia.
Serra Juan.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Amezaga y Cia., Medio 1.
Bea Bellido y Cia., Ricla 17.
Brinckerhoff y Cia., Contreras 16.
Dubois y Cia., Contreras 5.
Sucursal del Banco Español; Abancino Tomás, agent, O'Reilly 29.

CANASÍ.

Sucursal del Banco Español; Lavin Gumersindo, agent.

CÁRDENAS.

Balsello J. J. y Cia., Real 16.
Ferrauri Gonzalez y Cia., Pinillos 86.
Pedemonte y Cia., Pinillos 88.
Sarenal y Cia., Cossio 66.
Sucursal del Banco Español; Bravo y Rodriguez J. M., manager, Real 11.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Diaz Francisco, Mayor 63.
Gonzalez y Hno., Mayor 70.
Guerra F. y Hno., Recreo 26.
Suarez Girbal y Cia., Mayor 102.
Sucursal del Banco Español; Alvarez Prida Gil, Manager, Yagruma 20.
Viñas Ceferino, Mayor 83.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Sucursal del Banco Español; Ponjoan Sabater Juan, agent.

GUANAJAY.

Sucursal del Banco Español; Varda y Peon E., agent, San Francisco 42.

GUANE.

Sucursal del Banco Español; Gonzalez Francisco, agent.

PASO REAL DE SAN DIEGO.

Sucursal del Banco Español; Castro Antonio, agent.

SAN DIEGO DE NUÑEZ.

Sucursal del Banco Español; San Pedro Jacobo, agent.

SAN LUIS.

Sucursal del Banco Español; Suarez Luis, agent.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Sucursal del Banco Español; Joaquin Echagüe, director.

NUEVITAS.

Banco Español de la Isla de Cuba.
Rodriguez y Cia., Vicente.
Sanchez Bernabé.
Tomeu Janer y Cia.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA.

Banco Español de la Isla de Cuba, Sancti Spiritus 47.
Garcia C. A. y Cia., Plaza Mayor.

CAIBARIEN.

Alvarez y Cia.
Ariosa Juan José.
Herrera Sobrinos de.
Jolis Badia y Vidal.
Lopez y Cia.
Meare y Cia.
Zozaya y Cia.

CAMAJUANI.

Cuetara Manuel.
Gutierrez M. y Cia.
Riva Mujar Ramón.
Tronio Narciso y Cia.

CIENFUEGOS.

Aviles J. y A.
Cacicedo y Cia.
Castaño é Intriago, Santa Isabel 5.
Español de la Isla de Cuba, Argüelles 66.
Fowler y Cia.
García y Cia.
Hartasanchez Cardona y Cia.
Hunicke Federico.
Menendez y Cia.
Santa Isabel y San Fernando, Plaza de Armas.
Sierra Tomás.
Terry Francisco y Emilio.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CORRALILLO.

Alvares Coto Manuel.
Campuzano Hermano.
Gutierrez y Martinez.
Solis y Cia.
Solis Nieto Antonio.
Villasante Jerónimo.

LAS CRUCES.

Artime Alejandro.

PLACETAS.

Lejarza José D.

SAGUA LA GRANDE.

Amezaga y Cia.
Banco Español de la Habana.
Casa Moré Condesa Viuda de.
Larrondo y Cia.
Ribalta Viuda de Oña, Cármen.

SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS.

Banco Español de la Isla de Cuba.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Salas Manuel.

SANCTI SPIRITUS.

Banco Español.

TRINIDAD.

Meyer G. y Cia., Desengaño.
Schmidt G. y Cia., Gutierrez.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Abascal y Cia., Marina Baja 44.
Badell y Cia., Enramadas Baja 45 y 47.
Banco Español de la Habana, Marina Baja 10.
Bosch y Cia., San Jerónimo.
Brauet y Cia., Marina Baja 38.
Brooks y Cia., Cristina Alta 3.
Bueno José y Cia., Cristina Baja 4.
Cendoya Julián, Cristina Baja 5.
Cuevas P., Marina Baja 33.
Inglada y Cia , Gallo 1 y 3.
Mas y Cia., Enramadas.
Meteos, Rosi y Cia., San Juan Nepomuceno esqa. San Jerónimo.
Ros Eligio y Cia., Marina Baja 34.
Saenz y Cia., Sucesores de, Marina Baja 1.
Schumann y Cia., Cristina Alta 9.

BARACOA.

García Ríos José, Muelle 1.
Monés y Cia., Playa 5.
Puig y Prades.
Soler, Puig y Ortiz.

GIBARA.

Banco Español de la Isla de Cuba.
Beola y Cia.
Longoria y Cia., Marina 10.
Silva Manuel da.

GUANTANAMO.

Branet y Cia.
Brooks y Cia.
Bueno J. y Cia.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

MANZANILLO.

Aguirre E. y Cia., Marina 23.
García Joaquín y Cia., Marina 25.
Muñiz J. y Cia., Comercio 19.
Ramírez J. L. y Cia., San Pedro.
Vázquez y Cia., Iglesia esqa. San Pedro.

Barge Builders. (Constructores de Lanchas.)

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Gallego Messa y Cia., Santa Cristina Baja 2.

Blacksmiths. (Herreros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATE.

Bermeo Lino.

AUTA.

Botella José.
Valdés Alfonso Vinda de José.

BABATANÓ.

García Cipriano.

BEJUCAL.

Méndez Félix.
Ruano Juan.
Sorrondegui Felipe.

CAPOTE.

Gonzáles Rufino.

GÜINES.

Angulo Vicente.
Grana Secundino.

GÜIRA DE MELENA.

Barceló José.
García Ramón.

JARUCO.

García Manuél.
González Arcadio.

LA SALUD,

Hernández Pedro.

MANAGUA.

González Ramón.

MARIANAO.

Moreno León, Real.
Ruiz José, Real 7.

REGLA.

Villa y Blasco, San Ramón 5.

SAN ANTONIO DE LAS VEGAS.

Amado Jorge.
Pérez José.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

García Tomás.
Pujada Julián.

SAN NICOLÁS.

Cotilla Paulino.
González Isidoro.

Blacksmiths. (Herreros.)—Continued.

PROVINCIA DE MANTANZAS.

CÁRDENAS.

Alvarez Rico Francisco, Princesa, esquina á Vives y Calvo 12.
Mesa Antonio, O'Donnell 14.
Petit Siburo Fernando, O'Donnell.

CIMARRONES.

Jover José.

COLISEO.

Rodríguez Desiderio.

CORRAL FALSO.

Lomaz Juan.

CUEVITOS.

Izarzugaza Guillermo.

HATO NUEVO.

Pérez Perdomo José.
Pérez Manuel.

JAGÜEY GRANDE.

Faget I. 6 Hijos.
Suárez Manuel.

JOVELLANOS (BEMBA).

Montalvo Francisco.
Suan José.

MACAGUA.

González Camilo.

NAVAJAS.

Aracena y Arrasti.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Cansa y Borella, Recreo 23.
Martínez Demetrio, Recreo 15.
Puig José, Velez Caviedes 13.
Sánchez Anselmo, Recreo 41.

CABAÑAS.

Carballo Nicolás.
Lerma Sinforiano.

CANDELARIA.

Yanguas Diego.

CONSOLACION DEL SUR.

Duchen Pedro, Real.
Paula Aurelio, Cruz Vichot.

LA PALMA.

Meliano Andrés.
Paula Ricardo.

LOS PALACIOS.

Zabala José.

MANTUA.

Cervera Ramón.
González Serafín.

PASO REAL DE SAN DIEGO.

Soneich José.

SAN JUAN Y MARTÍNEZ.

Ramiro Cárlos.
Sainz Juan.

Blacksmiths. (Herreros.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

SAN LUÍS.

Méndez Vega José.
Sainz Lucío.

VIÑALES.

Bailat Francisco.
Paula Ricardo.
Quintana José.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Carvajal Manuel, Reina 1.
González Domingo, Rosario 25.
González Luciano, Caridad 4.
González Hijo Luciano, San Román 85.
Guzman José L., Alfonso XII 38.
Moné Juan, Pobres 107.
Navarro Julián, San Luís Beltrán 6.
Pardo Juan, Pl. del Puente de la Caridad.

NUEVITAS.

Heredia Joaquín.

SANTA CRUZ DEL SUR.

Curra Abelardo.
Mercado Francisco.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Cancio Manuel, Maura.
Marín Ramón, Maura.
Rodríguez Francisco Alejandro, San José.
Ruiz Fernando, San Juan Bautista.
Zamora Rafael, San Juan Bautista.

CAIBARIEN.

Maquieiras Manuel.

CAMARONES.

Dene Camilo.
Sousona Domingo.

CASILDA.

Hayo Herederos de.

CIFUENTES.

Alburua Francisco.
Faulin Beltrán.
Ferrán Beltrán.

LAS CRUCES.

Agüero y Bernal Luís.
Fernández Pedro.

LA ESPERANZA.

Granado José.
Lecha Juan.

PALMIRA.

Elorza José.

PLACETAS.

Díaz Francisco.

RANCHO VELOZ.

Delgado Luis.

SAGUA LA GRANDE.

Dieste Eduardo y Cia., Estrella 28.
Toscano Juan, Intendente Ramírez 49.

Blacksmiths. (Herreros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Alemán Francisco.
Fernández Francisco.
Reguera Pantaleon.

SANCTI-SPIRITUS.

Ortiz Melchor, Puente 2.

TRINIDAD.

Bueno y Pichs, Desengaño.
Urquiza José, San Procopio.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Aragón Emilio, Cristina Baja 80.
Carrilla Augusto, Jagüey 50.
Martín Estéban, Cristina 12.

BAYAMO.

Estrada Francisco.
Gómez Gustavo.
Marín Jesús.

GIBARA.

Cabrera Martín Francisco.
Quevedo Domingo.
Sales Evaristo.

GUANTÁNAMO.

Escobar Bernardino.
Pelong Juan.
Vila Juan.

HOLGUÍN.

Rodríguez Juan.
Terán Antonio.
Velis Antonio.
Vidal Rafael.

MANZANILLO.

Fandiño Juan, Marina 28.
Naranjo José, Vives.
Varona Vidal Blas, Sariol.

VICTORIA DE LAS TUNAS.

Duarto Encarnación.
Piñola Estanislao.

Boiler Makers. (Caldereros.

PROVINCIA DE LA HABANA.

REGLA.

Fernández y Huo., Oeste 3.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

García Velazco, Tirry 10.
Mach y Muntanek Juan, Tirry 18.

BOLONDRÓN.

Albistur Angel.

CÁRDENAS.

Alzurri Fermín, O'Donnell 198.
Cueto é Hijo, Pinillos esquina á Calvo.

JOVELLANOS (BEMBA).

Petrizena Julián.

UNIÓN DE REYES.

Vuillumier y Cia.

Boiler Makers. (Caldereros.)—Cont'd.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIEN.

Irazoqui Ramón y Antonio.
Oraa Bonifacio.

CIENFUEGOS.

Panza y Maimon Blas, Castillo.

PALMIRA.

Macías Diego.

SAGUA LA GRANDE.

Fernández Joaquín Tetuán.
Arrueta y Cia., Merced.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Paultre Juan F., Santa Cristina 22.
Sariol Julio, Santa Cristina 27.

GUANTÁNAMO.

Palacios Guadalupe, Concha esqna. á Infanta.

MANZANILLO.

Beltrán Pablo, San Juan esqua. á Sariol.
Fandiño Juan, Sariol 31.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Albuerne Manuel, Medio 41.
Borrell Gustavo, Ayuntamiento 9.
Carreño Ceferino A., Medio 27.
Moreno Gumersnido, Medio 29.

CÁRDENAS.

Pestana Federico, Real 34.
Villagarcía Villaverde Casimiro, Real 93.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

González Antonio, San José.
Martínez Juan Manuel, San Francisco Xavier.
Ramos José, Cármen.
Ramos Nicasio, Maura 34.
Valdés Juan E., Luis Estevez 4.

CIENFUEGOS.

Rodriguez Benito, Argüelles 106.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

GIBARO.

Ochoa Floridano.

HOLGUÍN.

Heredia José Maria.
Heredia Rondolfo.

Booksellers and Stationers. (Libreros y Objetos de Escritorio.

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Alvarez Suarez Manuel.

Booksellers and Stationers (Libreros y Objetos de Escritorio)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Albuerne Manuel, Ricla 41.
Carreño Ceferino A., Ricla 27.
Moreno Gumersindo, Ricla 29.
Rodríguez y Cia., Ricla 55.
Solés Paulino, Gelabert 29.

CARDENAS.

Diaz Suarez José, Real 29.
García Prudencio, Ruiz 144.
Martínez y Cia. J., Real 18.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Fernández Agapito, Mayor 67.
Mijares López Márcos, Mayor 73.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Leiva Julián, Real 71.
Ruiz José.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Montero J. y Cia., Marta Abreu 2.
Valdés Juan E., San Juan Bautista 4.
Valdés y Valdés Rafael.
Velasco Diégo, Maura.

CAMAJUANI.

García del Barco, José.

CIENFUEGOS.

Alonso José, D'Clouet.
Alvarez Fructuoso.
Latour R. T. y Cia.
López Luis.
Rodríguez Benito, Arguelles 106.
Sierra Jesús.
Torres y Cia., D'Clouet.
Villar y Cia., San Fernando.

SAGUA LA GRANDE.

Navarro Ciriaco, Tacón 120.
Pascual Francisco.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Fuentes Manuel.
García Manuel Ramón.
Valdez Juan.

SANCTI-SPIRITUS.

Alvarez Mirando Eduardo, Plaza de Armas.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Aders y Cia.
Gutiérrez y Hnos.
Irigoyen José, Enramadas Baja 4.
López y Cia.
Mestre Bartolome, Enramadas Baja 4.

BARACOA.

Abril Domingo, Real.

GIBARA.

Bim Canta Martín.

MANZANILLO.

González Salustiano, Comercio 22.
Jáime Donatilo, San Telmo 17.

Brokers. (Corredores.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

CANO.

Benítez Diego.

GUANABACOA.

Flaquer Francisco, Animas 36.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Abrisqueta Rufino, Contreras 21.
García Antonio, Gelabert 149.
García Chaves Fulgencio, Gelabert 14.
Gil Caminero Manuel, Gelabert 95.
Lecuona Sixto, Ricla 130.
Fortilla Angel, Contreras 30.
Rodríguez Alfonso Cárlos, Contreras 16.
Tarapa Jorge, Matanzas 12.
Tosca Basilio M., Ayuntamiento 27.
Trelles Manuel S., Contreras 30.

CÁRDENAS.

Artaza Calixto, Pinillos 66.
Cairo Francisco, Real 8.
Fernández José Miguel, Real 9.
Fernández de Castro Ventura, Real 14.
Rodríguez Viaña Jacinto, Real 12.
Segrera de la Ferga Cárlos, Pinillos 82.
Torre Francisco de la, Ayllón 18.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Romero Sebastián, Maura.
Salanueva Saturnino, Marina.
Villavicencio Mauricio, Santa Rosalia 89.

CIENFUEGOS.

Aja Dámaso, Argüelles.
Sosorrio Germán, Gacel.
Villalón Manuel, Santa Isabel.

SAGUA LA GRANDE.

Alfes Cárlos, Intendente Ramírez 78.
Bonan Manuel, Real.
Celaya José María, Merced.
Gutiérrez Guillermo.
Ledón Emilio, Tacón.
Pelletier y Malleu, Cruz.
Ramos Miguel.
Tomasino Delfin, Real.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Molinas Gabriel, Enramadas Baja 9.
Sola Gabriel, Nepomuceno Alta 16.

Broom Manufacturer. (Fabricante de Escobas.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Pérez Amaro, Santa Elena.

Builders and Contractors. (Maestros de Obras.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Cárdenas Nepomuceno.
Cendrán Andrés.
González Pedro.
Oropesa Francisco.
Oropesa Máximo.

Builders and Contractors. (Maestros de Obras.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

GÜINES.

García Sánchez José.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Castillo Serafin.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Paudal Pedro C., Navia 33.

CÁRDENAS.

Darías Morejón Juan, Jenez 197.
Porto Tomás, Real 187.
Suarez y Suarez Jacinto, Laborda 52.

JOVELLANOS (BEMBA).

Aguirre Ignacio.
Sigler Simón.
Soto José María.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Comba José y Prieto, Colón 9.
Fornagueras Salvador, Mayor 130.
Marquez Pedro y Rivas, Mayor 122.

SAN DIEGO DE NUÑEZ.

Michelena Manuel.
Varona Bernabé.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Carrandi Fernando, Colón.
Consuegra Joaquín, Colon.
Clua Ignacio.
Delgado Fermín.
Pentru Marcelino, Buenviaje 8.
Pérez Joaquín, Colón.
Rodríguez Eduardo, Colón.
Valdés Moreno Clemente, Maura.
Zúñiga Manuel F., Pastora 3.

CAIBARIÉN.

Urquín Leandro.

SAGUA LA GRANDE.

Bustillo Antonio.

TRINIDAD.

Bastida Rafael.

YAGUAJAY.

Garganta Jaime.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

GUANTÁNAMO.

Campanón Cárlos.
Domínguez Francisco.
Pérez Pablo.
Seculy Joaquín.

HOLGUÍN.

Salto José María del.

MANZANILLO.

Figueredo Piña Jesús, Sierra 21.

Building Materials. (Materiales de Construcción.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Cueto Ramón, Santa Ana 2.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Amezaga García y Cia., Tirry 12.
Galindez y Aldama, A. Canimar 4.
Zabala José, Gelabert.

COLON.

Castillo José B.
Serra y Martori.

UNION DE REYES.

Merland Manuel.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Castaño y Cia., Castillo.
Gil y Cano, Guillermo Castillo.

Cabinet Makers. (Ebanistas.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Alvarez y Martinez, Ricla 64.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Callaba Antonio, Mercado 8.
Soley Salvador, San Rosendo, 27.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Torres y Cia., San Francisco Baja 11.

BARACOA.

Clara Ramón.
Frómita Gonzalo.
Lafita Cárlos.
Laffite Edilberto.

Cabinet Wood Exporters. (Exportadores de Maderas Finas.)

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Aragón Mariano.
Era Manuel.

NUEVITAS.

Rodriguez Vicente.
Sanchez Dolz.
Tomeu Janer y Cia.

Carpenters. (Carpinteros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATO.

Burguet Diego.
Eguzquija José L.

BEJUCAL.

Alfonso Victor.
Bermudez Antonio.
Bermudez Manuel.
Lemus Rafael María.
Lopez Antonio.

Carpenters. (Carpinteros.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

BEJUCAL—Continued.

Morales Rafael.
Torres José María.
Valdés Juan.

GÜINES.

Dominguez Rafael.
Manzano Roque Toribio.
O'Holloran Gabriel.
Servignon Ramón.
Valdivia José.

GÜIRA DE MELENA.

Gonzalez Gervasio.
Montenegro Luis.

JARUCO.

Candiná Jerónimo.
Collado Rogelio.
Gonzalez Domingo.
Olaechea Miguel.
Olaechea Vicente.
Torres Prudencio.
Torres Susano.

LA SALUD.

Cruz Juan.
García Juan.
Lopez Prudencio.
Martinez Leopoldo.
Perez Francisco.
Sanchez José.
Sanchez Juan.
Velazquez José.

NUEVA GERONA (ISLA DE PINOS).

Garachico José.
Montané José.
Nápoles Juan.

QUIVICÁN.

Delgado Ignacio.
Oropesa José.

SAN ANTONIO DE RIO BLANCO DEL NORTE.

Perdomo Pedro.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Bascarrache Francisco.
Diaz José.
Gomez Manuel.
Hernandez Lúcio.
Llanes José.
Perez Miguel Olayo.

SAN JOSÉ DE LAS LAJAS.

Dominguez Juan.
Guzman José.

SANTA FÉ (ISLA DE PINOS).

Mangual Antonio.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Fernandez Alvarez Manuel.
Rodriguez Coleto.

VEREDA NUEVA.

Delgado José.
Ordax Norberto.
Soriano T.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Guzman Dimas, Jovellanos.

Carpenters. (Carpinteros.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CALIMETE.

Irigoyen y Otamendi.

CÁRDENAS.

Rogi Joaquin, Cossío 75.
Soler y Cia., Laborde 95.

JAGÜEY GRANDE.

Faget Mariano.
Pla Salvador.

JOVELLANOS (BEMBA).

Albóniga Juan.
Bonachea Francisco.
Busqueto José.
Lopez Enrique.
Soto José María.

MACAGUA.

Delgado Miguel.

RECREO.

Hernandez José.
Lopez Joaquin.

ROQUE.

Ebanche Mariano.
Ferrer Francisco.

SAN JOSÉ DE LOS RAMOS.

Hernandez Juan.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Beltran José, San Rosendo y Nueva.
Callaba Antonio.
Naya Cárlos, San Rosendo 74.
Sainz Ildefonso, Mendez Nuñez 13.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Alonzo Timoteo, Argumosa.
Cabañas Francisco, Real 68.
Nuñez Cabrera Domingo, Cruz Vichot.
Prieto Bravo Vicente, Cruz Vichot.
Roiz y Hnos. Benito, Luis Pando.

GUANAJAY.

Alvarez Pedro.
García Julian.
Larriñaga Pardo Diego.
Lombana Joaquin.
Puig José.

MANTUA.

Barón Pedro.
Perez Nicolás.
Pujol Manuel.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Alonso Francisco.
Diaz Ramón.
Fernandez Antonio.
Rodriguez Ramón.
Ruch Juan.
Saavedra M.

SAN LUIS.

Ribet José.

PROVINCIA DE PUERTÓ PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Agüero Anastasio, Santa Rosa 40.
Agüero Juan Manuel, San Fernando 139.
Alvarez José, San Luis Beltran 4.

Carpenters. (Carpinteros.)—Continued.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE—Continued.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL)—Continued.

Alvarez Juan B., San Ildefonso 39.
Arteaga Martinez J., Santa Rosa 32.
Bonora Juan Lorenzo, Reina 74.
Bruno P., San Pablo 2.
Forcan José, Mercado.
Gonzalez Varona José, San José 13.
Jimenez Alejo, Pobres 187.
Miranda Julian de, Cristo.
Noriega Bruno, San Estéban 57.
Plá Joaquin, Reina 157.
Santistéban Catalino, San Pedro Alcántara 12.
Torres José, San Diego.
Torres Romualdo, Contadurva 133.
Turin Francisco, Reina 59.
Valero Salvador, Contaduria 54.
Varona José, San Juan 85.
Varona José F., San Márcos 37.
Velasco Fernando, Pobres 78.
Zayas Ramón Francisco, Reina 47.

MORÓN.

Gomez Donato.
Martinez Indalecio.

NUEVITAS.

Agüero Ramón.
Ferrer Bartolo.

SANTA CRUZ DEL SUR.

Cambra Antonio.
Pacheco Manuel.
Recio Cornelio.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Margolles Rafael, Unión.
Martell Antonio, Maura.
Mendoza Froilán, Colón.
Pedroso Rafael, Luis Estevez.
Riera B., Colón.

CAIBARIEN.

Terenes Quesadas Juan.
Toro M. del.

CIFUENTES.

Laza Manuel.
Rodriguez Juan.

CIENFUEGOS.

Cáceres Eduardo, Tacon.
Leal Juan, Argüelles.
Mola Narciso, Casales.
Pagola y Perez, Andrés Dolores.
Salas Juan, Santa Cruz.

CORRALILLO.

Fajardo Miguel.
Guerola Juan.
Martinez Estéban.

LA ISABELLA.

Gomez Celestino.
Machado Guadalupe.
Real Francisco.

PALMIRA.

Aramendia Juan.
Escobar Luis.
Medina José.
Rivero Antonio.

PLACETAS.

Castañon Leandro.
Echemendia Manuel G.
Garcia Vicente.

Carpenters. (Carpinteros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

QUEMADOS DE GÜINES.

Cuervo José.
Martin Francisco.

RANCHO VELOZ.

Sendon Ignacio.
Vazquez Faustin.

RODAS.

Leon Jacobo de.
Rodriguez Miguel.

SAGUA LA GRANDE.

Fuentes Clemente.
Leiva Bernardo.
Suarez y Hermanos.

SANCTI SPIRITUS.

Acosta Felipe, Santa Lucia 36.
Borras José, Colón.
Marin Antonio, San Juan 2.
Perez Hermenegildo, San Rafael 24.
Pineda Tomás, San Anselmo 4.
Tomé Antonio, Real 47.

TRINIDAD.

Aragon José.
Dargelo José.
Mora Pedro.
Rio Antonio del.

YAGUAJAY.

Martinez Pedro.
Masdias José.
Moreno Antonio.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Aobese Braulio, Barracones 7.
Arrastre Lino, Vargas 7.
Beola Pedro, Duany Baja 14.
Castillo Amabile, Cármen 15.
García Nicolás, Saco Alta 13.
Velez Santiago, Saco Baja 30.

BARACOA.

Domingues Vicente, Marina.
Fromita Gonzalo, Real.
Rodriguez Francisco, Mercaderes.

BAYAMO.

Bazan Manuel.
Casate Joaquin.
Estrada Antonio.
Infante Francisco.
Jimenez Antonio.
Tirado Jesús.
Vero Salustiano.

GIBARA.

Gomez Juan M.
Piferrer Francisco.
Piferrer Joaquin.
Rivas Lorenzo.
Romero Atanasio.

GUANTÁNAMO.

Anaya Feliciano.
Castellanos Hnos.
Perez Manuel.
Toledano José.

Carpenters. (Carpinteros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

HOLGUIN.

García Angel.
Gonzalez Sabino.
Guerra José.
Hernandez Felipe.
Hevia José.
Morera Fermin.
Perez Dionísio.
Pomposa Joaquin.
Sabino José.
Valenzuela José.

MANZANILLO.

Aguilera Angelino, Valcourt 2.
Benedit Manuel, Real.
Buduen Joaquin, Pl. de San José.
Cabrales Evangelista, Caridad.
Castañeda Jesús María, Santa Ana 48.
Infante Victoriano, Vives 34.
Lopez Gabriel, Angel y San Pedro.
Lora Agustin, Valcourt 22.
Planella José, Cristina.
Pompa Francisco, Real.
Quesada Miguel, Sierra 23.
Santisteban Francisco, Santa Ana.
Socarrás Jesús, Iglesia 68.
Torres Francisco José, Santa Ana 25.

VICTORIA DE LAS TUNAS.

Berrillo Obdulio.
Coca Teodoro.
Lopez Juan Cruz.
Matamoros Manuel.
Matamoros Rafael.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Constructores de Carruajes y Carros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Alonso José Cruz.
Conde Isidro.
Duchen Juan Blas.
Hernandez Félix.
Hernandez Florencio.
Llovio Miguel.
Luz José de la.
Rodriguez Gervasie.
Ruano Francisco.
Torres José María.
Viera Patrocinio.

GÜINES.

Alvarez Joaquin.
Zavalo Francisco.

GÜIRADE MELENA.

Aguirreche Francisco.

MARIANAO.

Suarez Manuel, Real 128.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Carricaburu y Cia., Jovellanos 20.

CALIMETE.

García Manuel.
Irigoyen y Otamendi.

CÁRDENAS.

Fé Montes de Oca Emilio de la, Jenez.
Fé Mateo de la y Cia., O'Donnell, Esquina á Saez.
Fé Ramón de la, O'Donnell.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Constructores de Carruajes y Carros.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CERVANTES.

Espiñera y Hno.

COLISCO.

Alzugaray Lorenzo.

CUEVITAS.

Moreno Desiderio Cárdenas.

JAGÜEY GRANDE.

Cepero Juan.
Llaguno y Llanos.
Menéndez Antonio.

SUMIDERO.

García Laurentino.

UNIÓN DE REYES.

Caudas Agustín.
Montes Francisco.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

ARTEMISA.

Alemán Francisco.

CABAÑAS.

Bonza Antonio.
Carballo Nicolás.
Pulido Fulgencio.

SAN LUÍS.

Daspert Isidoro.

VIÑALES.

Bailat Francisco.

Cattle Merchants. (Tratantes en Ganado.

PROVINCIA DE LA HABANA.

QUIVICÁN.

Alonso Francisco.
Cárdenas Nicolás de.
Martínez Daniel.

PROVINCIA DE MATANZAS.

CÁRDENAS.

Comas Enrique, Real 122.
Cruz Alvarez Francisco, Pinillos.
Diego López Fernando, Real.
Fernández Lino, Matadero.
Franco Casimiro, Calvo.
Gómez Sanjurjo Miguel, Souverville 155.
Gutiérrez Campa Francisco, Calvo.
Méndez Cárlos, Matadero.
Nuez José C. de la, Mercado 11.
Prieto Angel, Real.
Rodríguez y Perez, Laborde, 168.
Serra Gasto Francisco, Real 110.
Valdés Alonso José, O'Donnell.

COLÓN.

Fernández Barreiro Cárlos.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Arango F. Agustin.
Cebrián Vega Federico.

Cattle Merchants. (Tratantes en Ganado.)—Continued.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE—Continued.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Cardoso Francisco, San Augustín.
López Guillermo, Mercado.
Meulener Augustín, San Francisco Javier.
Rodriguez Rafael, Manicaragua.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

BARACOA.

Albuerne Marcelino.
La Roca y Alegro Mercado.
Prada Enrique.

Chinese Goods. (Efectos de China.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Lli Wo Sang, San Severino 31.
Wing Tung Ley, Cuba 10.

CÁRDENAS.

Achin Juan, Ruiz 152.
Joung Leng, Ruiz 142.
Loi Lai, Industria 152.

UNIÓN DE REYES.

Lo Francisco.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Lung y Cia.
Machado, Damián.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.

PROVINCIA DE LA HABANA.

REGLA.

Fernández Manuel, Real 79.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL.)

Gómez y Hno Tirry, 30.
Lamas Andres, Dos de Mayo 26.
Millas y Ortiz, Medio 85.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL.)

Bueras Ricardo, Cobres 12.
Chapelly Pablo, Candelaria 35.
Comas Juan, Santiago 37.
Margenats y Mas, Reina 81.
Sans Herman y Cia., Soledad 91.
Vargas Maria, Contaduría 114.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIEN.

Gómez Pablo.

CIENFUEGOS.

Planas Gil y Cia., D'Clouet.
Ulset Francisco, Gacel.

SAGUA LA GRANDE.

Urroz, Oyarzum y Cia., Real.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Abeleuda y Ruaix, Soledad 24.
Fava y Cia., Nazareno y San Simón.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SANCTI-SPIRITUS.

Sanz Vicente, San Rafael 50.

TRINIDAD.

Vila Elias y Cia., Alameda.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Blanco Hnos , Trinidad Baja 55.
Borrell y Diego, Carnicería Baja 34.
Domenech P. y Cia., Trinidad Alta 9.
Filgueira Francisco, San Francisco Alta 11.
Giró Miguel, Heredia Baja 16.
González y Primo, Enramadas Alta 21.
Merío y Rifá, Santo Tomás Baja 58.
Miret y Brera, San Tadeo 19.
Otero y Primo, Enramadas Alta 42.
Pérez y Majo, San Basilio Alta 31.
Puig Jorge, Enramadas Alta 109.
Rifá y Hnos., San Basilio Baja, 50 y 52.
Rignal Pelegrín, San Francisco Alta 21.
Sarabia y Hno., Santo Tomás Baja 44.
Setien y Primo, Santo Tomás Baja 75.
Setien Antonio, Marina 15.

BARACOA.

Palma Juan.

HOLGUÍN.

Carbonell José.

Cigar and Cigarette Manufacturers. (Fabricantes de Tabacos y Cigarros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BATABANÓ.

Gómez Abad Francisco.
Herrera Francisco.
Rodríguez José R.
Roselló Lorenzo.

BEJUCAL.

Alvarez Francisco.
Alvarez José.
Barces Francisco S.
Cano Estevez Antonio.
Escriu Lorenzo.
García Rafael.
Gudel José.
Hevia García Manuel.
Marrero Rodríguez Manuel.
Pérez del Rio Francisco.
Pérez José.
Pérez Rodríguez Justo.
Rubi Martín.
Ruiz Cláudio.
Sánchez José.
Suarez Murias y Cia. José.
Travieso Cárlos.
Velasco Antonio.

CEIBA DEL AGUA.

Bastón Andrés.
González Casimiro.
Martínez Estéban.
Solá Francisco.

GUANABACOA.

Arenal Lúcio, Division 54.
Castro y Muñoz, Concepción 53.
Muñiz Francisco, División 50.
Linares Benjamín, Animas 12.
Tremoleda José, Amargura 36.

JARUCO.

Villar y Villar Manuel.

Cigar and Cigarette Manufacturers. (Fabricantes de Tabacos y Cigarros.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

QUEMADOS.

Crespo Francisco.

QUIVICÁN.

Capote Francisco.
Llambés G. y Cia.
Huergo José.
Valdés Pedro.

SAN ANTONIO DE LAS VEGAS.

Guardiola Antonio.
La Unión.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Cairó Avelino.
Campo y Rivero, Donato de Macias 57.
Castro Manuel.
Fernández y Montoto, San José 9.
García Cuervo Gumersindo, Refugio 40.
Llada José.
Mouletengo Francisco.
Trespalacios Segundo, Macias 41.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Blanco Juan, Dos de Mayo 34.
Fernández y Menéndez, Ricla 23.
Fernández Bernardo, O'Reilly 16.
Gavilan Gumersindo, San Rafael 71.
González y Alvarez J., Ricla 9.
Herrera Andrés, Magdalena 8.
Lombana Luis, Ricla 138.
Torre Domingo de la, Tirry 45.

ALFONSO XII.

Molina Manuel.
Valdés José Dolores.

CÁRDENAS.

Aragones Riera José, Ruiz 168.
Fernández González Manuel, O'Donnell 84.
Rodríguez Rubiera y Cia., Andriani 3.

COLÓN.

Lashoras Muñoz Angel, Real 49.
Ramírez José, Andriani.

JAGÜEY GRANDE.

Cepero Diego.
Esnard Arturo.
Fernández Manuel.
Lorenzo Antonio.

ROQUE.

Torres José.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

La Flor de Llanos, Julian Mijares, Mayor 46.

GUANAJAY.

Guerra y Valdés, San Hilarión.
Gómez Emilio, San Rafael.
Lombana Joaquín, San Salvador.
Márquez Manuel, Príncipe.
Prendes Manuel, Amargura.
Rodríguez Manuel, Merced.
Rodríguez y Méndez M., Merced.
Sánchez Julio, San Gabriel.
Sánchez Patricio, San José.

Cigar and Cigarette Manufacturers. (Fabricantes de Tabacos y Cigarros.)—Continued.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Aguilar Manuel, San Ignacio 3.
Dorea Cárlos, Reina 95.
Fernández Santos, Candelaria 30.
Klato Calixto, Santa Ana 47.
Leal Mateo, San Ignacio 4.
Margenats Estéban, Comercio 2.
Mas y Margenats, Reina 81.
Masjuan Enrique, Reina 81.
Puij Cárlos, Comercio 1.
Rodríguez y Cia., Mayor bajos 4.
Viña Rafael, San Estéban 103.

CIEGO DE AVILA.

Benítez José.

MORRÓN.

Benítez José.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Calvo y Hnos. Manuel, Maura 43.
Coto José, Maura 53.
Fernández Vega Sabino, Colón 3.
González Manuel, Luis Estevez 15.
Herrero Juan, Parque y Santa Clara.
León y Cornide, San Agustín y Santa Clara.
Llana Jesús, Plaza.
López Rafael, San Juan Bautista.
Machado Juan, Colón 2.
Nuñez Emilio, San José.
Rodríguez R., Manicaruaga.
Rodríguez Gregorio, Maura 37.
Rojas Guillermo, Luis Estevez.
Ruano Vicente, Santa Clara 13.
Ruiz Bernardo, Cuba.
Sanfeliz y Hno., Colón y Candelaria.
Valdes Fleites Rafael, Marta Abreu 6.

ABREUS.

Rodríguez Antonio.
Torres Antonio.

CAIBARIÉN.

Alonso Balbín Ramón.
García Loyola Domingo.

CAMAJUANI.

García del Barco José.

CARTAGENA.

Villalonga y Cia.

CASCAJAL.

Echevarría José.

CIFUENTES.

Florit Juan y Hno.

CIENFUEGOS.

Alonso y Cia.
Avello Sabino.
Borges Ventura.
Cabrera Joaquín, Santa Clara.
Cauto y García Benito, Santa Isabel esqa. á Santa Clara.
Elias y Cabrera, D'Clouet.
Fernández Serafin, D'Clouet.
Fernández y Cia.
Polo Viuda de, D'Clouet.
Sanz Pedro Felipe, Bauyón.
Vidal Serra Francisco, D'Clouet.

Cigar and Cigarette Manufacturers. (Fabricantes de Tabacos y Cigarros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CORRALILLO.

Macías Angel.
Pérez Gabino.
Sánchez Rafael.
Sentmanat Hnos.

LA ESPERANZA.

Almez Francisco.
Fernández Antonio.
Liuzurain Lázaro.
Martínez Ramón.
Mestre Bartolomé.

LA ISABELA.

Naranjo N.

PALMIRA.

Guzman Ignacio.
Núñez Manuel.

PLACETAS.

García Benigno.
García Jesús.
Medina Joaquín.
Suarez Tomás.

SAGUA LA GRANDE.

Bada Pedro, Estrella 33.
"La Flor Imperial," González Vicente C., Estrella.
González Oliva Francisco, Amistad 113.
"La Imperial," Amistad.
Menéndez Santiago.
Quintana Antonio.
Suarez J. y Cia., Isabela.
"Las Tres Gracias," Vilar Castellanos y Cia., Real.
Villar José, Real.
"La Villarena," Madrazo J.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Duyos y Barbín.
González Ramos Manuel, Plaza de Armas.
Piedra Vicente.
Valdés Jesús María.

SANCTI-SPIRITUS.

Casanovas Augusta, Real 26.
Castillo Villegas y Cia., Real 31.
Erro Lucas, Real 30.
Méndez Vicente, San Rafael 94.
Peón Andrés, Real 28.
Rahola Juan, Real 3.
Suarez Eugenio, San Rafael 68.

TRINIDAD.

Ballovera Antonio, Jesús y Mariá.
Castro Rafael, San Procopio.
Fuentes Martínez y Cia.
López Eduardo, Jesús y María.
Maza Joaquín, Jesús y María.
Rubies Jaime.

YAGÜAJAY.

González Benito.
Ripoll Antonio.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL.)

Fabre Bartolomé, Gallo 26.
Ferreras Modesto, Vargas 43.
Massana A. y Cia., Marina Baja 37.
Mestre y Mestre Ramón, Enramadas Alta 17.
Negro Libre El, Marina Baja 48.
Polanco Camps y Cia., Providencia Alta 8.
Rovira y Guillaume, San Basilio 71.
Yofré Hnos., Gallo 49.

Cigar and Cigarette Manufacturers. Fabricantes de Tabacos y Cigarros.)— Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

BARACOA.

Calzada Eliseo.
Cordero Primitivo.
Osorio Julio.

GIBARA.

Alvarez y Cia.
Garrido y Cia.

GUANTÁNAMO.

Aguilar Dorotea.
Aguirre Prudencio.
Araujo Juan.
Araujo Trinidad.
Callico Jerónimo.
Dorado y Cia.
Díaz Francisco.
Duarte Manuel.
Ferrer Graciano.
González Ramón.
Hernández Miguel.
Lalonda Patrocinio.
Rizo Pedro.

MANZANILLO.

Cubeñas José, Valcourt 49.
Lluch Nicolás, Valcourt.
Pacheco Fermín, Valcourt 57.
Porro y Nuñez, Real 21.
Vazquez Francisco, San Pedro.

Cigar and Cigarette Warehouses. (Depósitos de Tabacos y Cigarros.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL.)

Albuerne C., Cuba 49.
Ojeda Alberto, Gelabert 40.
Vidal Luis G., Gelabert 41.

PROVINCIA DE MATANZAS.

COLÓN.

Diez José.
García y Pérez, Real 46.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

SAN DIEGO DE NÚÑEZ.

García S.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Bango y Hno. Vicente, Marta Abreu 1.
Estéban Fernando, Maura 47.
Valdés Juan E., Luis Estevez 4.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Cerra Fuentes Miguel.
Colonia de Vives La.

Cigar Box Manufacturers. (Fabricantes de Envases para Tabacos.

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

López Antonio.
Morales Rafael.

Clothing Stores. (Tiendas de Ropa Hecha.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BAINOA.

González Domingo.
Muñiz Domingo.

CEIBA DEL AGUA.

Suardiaz Manuel.

EL COTORRO.

Cabrera José.
Garrido Baldomero.

LA SALUD.

Botas Andrés.
Pando Francisco.

MANAGUA.

Garrida Baldomero.
Yerro Eusebio del.

MARIANAO.

Manrique Martín Pedro, Real 168.
Sánchez Sianca, Real 200.
Valdés José, Real 137.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Gavarro y Copdevila.
Mardones Rafael.

PROVINCIA DE MATANZAS.

CANASÍ.

Alba Eulogio.

CERVANTES.

García y Hno.
Presas Basilio.

LA GÜIRA.

Morales Romualdo.

LIMONAR.

Nuevo Félix.
Pérez Casto.
Rodríguez Manuel.

UNIÓN DE REYES.

Castañeda y Rodríguez.
Cícero José.
Fernández y Cañal.
Hoyos Fermín.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (CAPITAL.)

Boada Francisco, Méndez Núñez 38.

CAIMITO.

Menéndez Hnos. y Cia.
Menéndez José.
Quintero Manuel.

LAS MANGAS.

Menéndez Manuel.

LOS PALACIOS.

Alvarez Manuel.
Collado Dionisio.

MARIEL.

Blanch Rafael.
Díaz Manuel.
Estéban Luis.
Rosales Gabriel.

Cloth Merchants. (Comerciantes en Tejidos.)

PROVINCIA EN MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL.)

García, Llano y Cia., Ricla 3.
Sánchez J. M. y Cia., Ricla 8.
Zaballa y Gómez, Ricla 7.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIEN.

Alvarez y Cia.
Cobian Vicente.
Fábregas Francisco.
Fernandez Máximo.
García Mena, Victor.
Toyo José María.

CAMAJUANI.

Campa B.
Cuetara Francisco.
Gutierrez Estéban.
Iglesias Antonio.
Pelayo Fidel.
Perez Hermanos.
Piñera Estéban.

CIENFUEGOS.

Barrios Casimiro, D'Clouet.
Castillo Gregorio, San Cárlos 31 y 35.
Caves y Cia., Santa Isabel.
Gurrido Vicente, San Cárlos.

Civil Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GÜINES.

Martinez Ezequiel, Reina 53.

JARUCO.

Lopez Arenosa Cárlos.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Arenosa Cárlos.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Arcilla José F. de, Ricla 49.
Lamar Enrique, Ayuntamiento 6.
Landavuro Lúcas, San Rafael 25.
Verdeja Francisco, América 59.
Vilaseca Antonio, Manzano 56.

CÁRDENAS.

Iribas y Gil Manuel.
Lombillo Clark Manuel.
Portillo Alonso del, Laborde 97.
Suarez Jacinto, Laborde 52.

COLON.

Otero Joaquin, Real 128.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Comba José, Colón 111.
Formagueras Salvador, Mayor 130.
Hidalgo Gato Pedro, Velez Cairedes 62.
Marquez y Rivas Pedro, Mayor 122.
Perez Castañeda José.
Ricarte José, Real 28.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Estevez Santos.

Civil Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)—Continued.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Freire Fabio, Mayor 37.
Freire Octavio, Soledad 7.
Reina Florencio, Contaduria 39.

MORÓN.

Valdés Manuel J.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Berenguer Ramón, Sancti Spiritus.
Fernandez Ledon Juan, Santa Clara 16.
Jimenez José, Flores.
Leon Eugenio, Colon.
Payrol Francisco, Parque.
Rodriguez Benigno, Santa Ana.

PLACETAS.

Cabestany Fernando.

SAGUA LA GRANDE.

Bustillo Antonio.
Rodriguez Calzada José.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Masses José D.
Rio y Cabrera Andrés.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Masses José, Amargura.

SANCTI SPIRITUS.

Cañizares José Rafael, Sta. Cecilia 6.
Iznaga Alejo, Real 16.
Zamora Martinez Manuel María, Real 9.

TRINIDAD.

Bastida Julio, Jesús María.
Cadalzo Cárlos, Cañada.
Orri Bernardo, Amargura.
Sanchez Joaquin, Boca.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Acosta Márcos, Bell Baja 40.
Medero Pedro, Echevarría Baja 7.
Romero Silverio, Duany Baja 29.
Valverde Onofre, Trinidad.

GUANTÁNAMO.

Lescaille Launier, Enrique.

MANZANILLO.

Figueredo Jesús.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

ALQUIZAR.

Centro Familiar.

ANTA.

Casino Español.

BEJUCAL.

Casino; Piedra Vicente, presidente.
Centro de Instrucción y Recreo; Pery Eustaquio, presidente.
La Fraternidad; Travieso Cárlos, presidente.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

GUANABACOA.

Casino Español, Pepe Antonio 30.
Centro de Cocineros, Jesús María 20.
La Caridad, Pepe Antonio 31.
Liceo Artístico y Literario, Concepción 58.

GÜINES.

Casino Español.
Círculo Español.
La Bella Unión.
La Caridad.
La Protectora.

GÜIRA DE MELENA.

Círculo Familiar.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Casino Español, Contreras 72.
Centro de Artesanos, Rio 185½.
Consuelos de los Pobres.
El Buen Socorro.
Gremio de Carpinteros de Matanzas.
La Armonía.
La Armonía de Versalles, Navía 69.
La Fraternal.
La Fraternidad.
La Unión.
Liceo de Matanzas.
Sociedad de Artesanos del Barrio de la Marina.
Sociedad de Artesanos de Versalles.
Sociedad de Beneficencia Aragonesa.
Sociedad de Beneficencia Asiática.
Sociedad de Beneficencia Asturiana.
Sociedad de Beneficencia Canaria.
Sociedad de Beneficencia Castellana.
Sociedad de Beneficencia Catalana, Gelabert 36.
Sociedad de Beneficencia Gallega.
Sociedad de Beneficencia Montañesa.
Sociedad de Beneficencia Vasco-Navarra, Gelabert 43.
Sociedad de Inmigración Canaria.

GÜIRA DE MILENA.

Sociedad de Instrucción y Recreo para personas blancás.
Sociedad de Instrucción y Recreo para personas de color.

JARUCO.

Casino Español; Lobato Andrés, president.

MARIANAO.

Sociedad La Concordia, Real 80.

NUEVA GERONA (ISLA DE PINOS).

Casino Español.

REGLA.

Casino, Santuario 54.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Casino Español.
Círculo de Artesanos.
El Progreso.

SAN JOSÉ DE LAS LAJOS.

La Fraternidad.
Nuestra Sra. de los Dolores.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Centro de Instrucción y Recreo.
El Español.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

SURGIDERO.

Centro de Pescadores y Artesanos.

PROVINCIA DE MATANZAS.

ALFONSO XII.

Casino Español.

CÁRDENAS.

Asociación de Dependientes.
Casino Español.
Centro de Detallistas.
Centro de Propietarios, O'Donnell 92.
Club de Cárdenas.
Sociedad Ambas Castillas.
Sociedad Asturiana.
Sociedad Benéfica Catalana.
Sociedad Canaria.
Sociedad Central Algorta, Real 24.
Sociedad Gallega.
Sociedad San Fernando.

CERVANTES.

Sociedad de Recreo.

COLON.

Casino Español, Diago 87.
Recreo de Colón.
Sociedad Hispano-Asiática.

CORRAL FALSO.

Casino Español.

HATO NUEVO.

Casino Español.
Comité Unión Constitucional.
Unión de Hato Nuevo.

JOVELLANOS (BEMBA).

Casino Español.

LINIONAR.

Sociedad de Instrucción y Recreo.

RECREO.

El Fénix.
La Armonía.

ROQUE.

Casino Recreo.

UNIÓN DE REYES.

Casino Español.
Sociedad Asiática de Socorros y Recreo.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Centro de Dependientes.
Círculo de Trabajadores.
La Amistad.
La Tertulia.
Recreo de Asiáticos.

BAHIA HONDA.

Casino Español.

CABAÑAS.

Casino Artístico.
Casino Español.
Sociedad La Fé.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

CONSOLACION DEL SUR.

Círculo de Artesanos.
La Unión.

GUANAJAY.

Centro de Artesanos.
Centro Español.

LOS PALACIOS.

La Unión Fraternal.

MANTUA.

Sociedad Unión y Progreso de Mantua.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Recreo Social.

VIÑALES.

Sociedad de Beneficencia y Recreo.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

América Baseball Club.
Amparo El.
Belico Baseball Club.
Bella Unión, La.
Capiro Baseball Club.
Casino Español.
Centro Mercantil.
Centro Reformista.
Cubanica y Baseball Club.
De Cigarreros.
De Dependientes.
Dramática de Santa Clara.
Licenciados del Ejército, De.
Marina Baseball Club.
Nuestra Señora del Carmen, De.
Obreros del Tabaco, De.
Peluqueros De.
Purísima La.
Santa Cecilia.
Tipógrafos, De
Trabajo, El.
Villaclara Sports Club.
Virtud, La.
Viudas é Hijos de Licenciados del Ejército.
Zapateros, De.

CAIBARIEN.

Casino Español.
Centro de Morenos.
Centro de Pardos.
Recreo de Artesanos.
Reformista.

CAMAJUANI.

Asturiana.
Casino Español.
Catalana de Beneficencia.
Gallega de Beneficencia.
La Nueva Era.

CIFUENTES.

Caridad.
Español.
Liceo.

CIENFUEGOS.

Artesano, El, Centro.
Asiático, Santa Cruz.
Cienfuegos, Liceo de, Santa Clara.
De Dependientes, Centro.
Español, Casino.
Igualdad, La.
Médico-farmacéutico, Centro.
Progreso, El.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CORRALILLO.

Asiático.
De Artesanos.
Centro de Color.
Español.

LA ESPERANZA.

Casino Español

LAS CRUCES.

Centro Mercantil.
Español.
Unión Constitucional.

PALMIRA.

Casino Español de Palmira.

PLACETAS.

De Artesanos.
De Chino.
El Progreso.
Español.

RANCHO VELOZ.

Casino Español.

RODAS.

Casino Español.

SAGUA LA GRANDE.

Casino Español.
La Caridad.
La Concordia.
De Beneficencia, Naturales de China.
El Fenix.
La Fraternidad.
Licenciados del Ejército.
El Salvador.
La Unión Sagüera.

SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS.

Casino Español.
Centro de Recreo.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Africano.
Casino Español.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Asiático de Artesanos.
Asiático de San Roque y San Antonio.
Centro de Artesanos.
Centro de Recreo, El.
Español.
La Tertula.
La Unión.

SANCTI SPIRITUS.

La Armonía, San Gonzalo 47.
Asociación de Licenciados del Ejército.
Asociación de Propietarios de la Riqueza Rústica.
Asociación del Cuerpo Médico de Sancti-Spiritus.
Asturiana, Plaza de Armas.
La Aurora.
La Caridad.
El Casino Español, Plaza de Armas.
Centro Africano.
Centro de Comercio, Industria y Navegación.
Centro de Tunas de Zaza.
Club Espirituano.
Congos Reales.
Los Desamparados, Real 66.
La Esperanza.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SANCTI SPIRITUS—Continued.

La Igualdad.
El Progreso, Angel 2.
La Pureza.
Santa Bárbara.
La Unión, San Gonzalo 5.

TRINIDAD.

Casino Español.
El Fenix.
La Luz.
La Tertulia.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Caridad.
Casino Español.
Esperanza.
Fé.
La Gran China.
La Popular.
Licenciados del Ejército.
Liceo.
Nueva Aurora.
Progreso.
Santa Cecilia.
Unión.
Violeta.

CIEGO DE AVILA.

Casino Español.

MARÓN.

Casino Español.

NUEVITAS.

Casino Español.
Círculo de Artesanos.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Casino de Santiago de Cuba, Plaza de Santo Tomás.
Centro Benéfico de Dependientes, Moya 4.
Círculo Español, Santo Tomás Alta 6.
Club de San Cárlos, Santo Pedro Alta 1.
Económica de Amigos del País, San Francisco Alta 4.
Francesa de Beneficencia.
El Progreso, Enramadas Alta 7.

BARACOA.

Casino Español.

BAYAMO.

Casino Español.

HOLGUIN.

De Artesanos.
El Casino.
Sociedad de Recreo.
La Tertulia.

MANZANILLO.

Casino Español.
Centro Benéfico de Dependientes de Comercio.
Los Hijos del Trabajo.
La Humanidad.
Licenciados del Ejército.
El Socorro Marino.

Coal Depots. (Almacenes de Carbón.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CASILDAS.

Meyer Thode y Cia.
Schmidt G. y Cia.
Vila y Portilla.

CIENFUEGOS.

Castaño y Cia.
Ros y Cia., Vives.

Coastwise Vessel Owners. (Dueños de Goletas de Cabotaje.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

JIBACOA.

Massip Pablo.
Perlé Juan.

Cocoanut Oil Manfacturers. (Fabricantes de Aceite de Coco.)

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

BARACOA.

García Ríos José, Playua 3.
Simón José.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Bueno y Blanco Eligio, San Basilio 61.
Peznela Juan Manuel de, San Basilio 10.
Salazar y Alvarez Lino, San Tadeo 12.
Villalón y Bory Luis, San Francisco Alta 10.

EL COBRE.

Armonía.
Cubana y Matilde.
D'Espagne.
Delicias.
Doloritas.
Eden.
Esmeralda.
Gran Colina.
Guadalupe.
Lise.
Pilón de Cauto.
Santa Clara.

Coffee Roasters (Fábricas de Tostar Café.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Regil y Sobrinos, Corral Falso 176.

MARIANAO.

Montero y Rodríguez, Real 135.

PROVINCIA DE MANTANZAS.

CÁRDENAS.

Prast Sebastián.
Sánchez Faustino.

PUEBLO NUEVO.

Baquedano Dionisio.

UNIÓN DE REYES.

Luzurraga Francisco.

Coffee Roasters. (Fábricas de Tostar Café.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (CAPITAL).

Martínez José María.
Méndez Joaquín, Yagruma 141.
Zárate Francisco, Rosario.

GUANAJAY.

Regil Angel, Amargura.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

MARIANAO.

González Manuel, Santa Lucía.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Amézaga García y Cia., Tirry 12.
Bea Bellido y Cia., Ricla 17.
Brinckerhoff y Cia., Contreras 18.
Castañer Joaquín, Santa Teresa 19.
De Costa John J., Contreras 18.
Dubois y Cia., Contreras 5.
Galíndez Aldama y Cia., Canimar 4.
Geerken Luis, Matanzas 20.
Heidegger y Cia., Contreras 30.
Lavín Gumersindo, Manzano 60.
López Florencio, San Juan 39.
Marquez Fernando, Dos de Mayo 56.
Sacerac P., Contreras 5.
Vigo Celestino, Santa Cristina 25.

CÁRDENAS.

Balsells J. y Cia., Real 16.
Muñiz A., Ayllon y Cosío.
Pedemonte y Cia., Pinillos 88.
Rabel y Cia., Real 18.
Rojas y Bacot, en liquidación, Real 24.
Tellado Mayol y Cia., Pinillos 66.
Tolón S. F. y Cia., Héctor.
Villa Cárlos, Real 13.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (CAPITAL).

Jofré Agustín, Mayor 63.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIÉN.

Fernández Hnos.
Mestre y Plana.

CIENFUEGOS.

Cardona Hartasanchez y Cia.
Gándara y Hno., D'Clouet.
García y Cia., Argüelles.
Planas Sanchez, Santa Isabel.
Villar y Cia.

LA ISABELA.

Alvarez y Cia.
García Hno. C.
García Torres y Cia.

SAGUA LA GRANDE.

Amézaga y Cia., Gloria 30.
Casa Moré Condesa Viuda de.
Cuevillas Félix.
Dubois y Fernández, Estrella esqª. á Intendente.
Eiris Fernández y Cia.
Grau y Cia.
Larrondo y Cia.
Lorenzo J. y Cia., Gloria 48.
Llacuna Diego, Misericordia.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA —Continued.

SAGUA LA GRANDE—Continued.

Maribona Laya y Cia.
Mora y Cia., Merced 7.
Puente y Torre, Estrella.
Radelat y Arena, Gloria.
Sostres Modesto.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA.

Abascal y Cia., Marina Baja 44.
Badell y Cia., Enramadas Baja 45.
Brauet C. y Cia., Marina Baja 28.
Brooks y Cia., Cristina Baja 3.
Bueno J. y Cia., Cristina Baja 4.
Brugal Sobrino y Cia., Marina Baja 37.
Cendoya Julián, Cristina 5.
Cuevas J., Marina Baja 33.
Durán y Cia., Cristina Alta 4.
Eguilior José María, Marina Baja 50 y 52.
Ferrer y Espín, Marina Baja 30.
Fintore Federico, San Germán Baja 18.
Hill y Casas.
Inglada Arturo y Cia., Apartado de Correos 12.
Irigoyen José.
Mateos Bori y Cia., San Jeronimo Baja 6.
Ros Eligio y Cia., Colón Baja 34.
Saenz Claudio G. y Cia., Cristina 1.
Schumann y Cia., Cristina Alta 9.

GIBARA.

Anguera Federico, San German 8 (frente al muelle).
Beola y Cia., Marina 4.
Céspedes y Cia.
Garrido y Cia., Fortaleza 31 y 33.
Longoría y Cia., Marina 10.
Rey Hno. y Cia., San German.
Silva Manuel da, Pl. del Fuerte.
Torre y Cia., Fortaleza 17.

MANZANILLO.

Aguirre E. y Cia., Marina.
Bauriedel Federico y Cia.
Carbonell Mestre y Cia., Angel y San Telmo.
Ramírez J. L. y Cia.
Vázquez y Cia., Iglesia y San Pedro.

Confectionery Manufactories. (Dulcerías.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

ALQUIZAR.

Jispert Jáime.

AUTA.

Osuna Fernando G.

BATABANÓ.

Atac Epifanio.
Cueto Ramón.
García Salvador.

BEJUCAL.

Alonso Manuel.
García Agustín.
Herrera Rafael.
Maresma Manuel.
Riera y Cia.

CASIGUAS.

Sardiñaz Lucas.

CEIBA DEL AGUA.

Castro José.

Confectionery Manufactories. (Dulcerías.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

GUANABACOA.

Crespo Manuel, Candelaria 50.
López José María, Real 2.
Martínez Moiño Manuel, Palo Blanco 68.

GÜINES.

Alegrety y Cia.
Lavín José.
Seralta Ignacio.

QUIVICÁN.

Guillem Llambés y Cia.

REGLA.

Varela Casiano, Real 78.

SAN ANTONIO DE LAS VEGAS.

Pinart y Recorder.

SAN ANTONIO DE RÍO BLANCO DEL NORTE.

Cham Martín.
Chaves Alejandro.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Jover Ventura.
Septién Alfredo.

SAN JOSÉ DE LAS LAJAS.

Aguirreurreta José y Cia.

SAN NICOLÁS.

Alvarez y Hernández Antonio.
Castellanos Manuel.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

García Manuel.
Maresma Antonio.

SURGIDERO.

Quadreny Julián.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Ajon Nicolás, Oña 11.
Alvarez Benigno, Gelabert 39.
Castillo Luciano, Ricla.
Cuni Ambrosio, Santa Isabel 34.
Dávalos Antonio, Estéban 85.
Diaz Marcelino, Gelabert 41.
Echevarría Manuel, San Rafael 40.
Lamas Andrés, Dos de Mayo 26.
Martínez José, Velarde 58.
Miret José, Ricla 35.

CANASÍ.

Amiot Hilario.

CÁRDENAS.

Camacho Luis, Estacion del Ferrocarril.
Casas Pedro, Real 138.
Dalman Faustino, Real 58.
Fernández González Manuel, O'Donnell 71.
García Belarminio, Real y Pl. de Colón.
Pérez José, Industria 55.

CORRAL FALSO.

Bastos y Cia J.

MACAGUA.

Borges Cristóbal.

ROQUE.

Alvarez Agapito.

Confectionery Manufactories. (Dulcerías.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (CAPITAL).

Alvarez Laviada José, Mayor 103.
Diaz Lopez Francisco, Mayor 63.
Fernández Ricardo, Mayor 48.
Mauri Pastor, Mayor 59.

CABAÑAS.

Arce José.
Barbería Francisco D. de.
Perez Mariano José.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Cortina José, Cruz Vichot.
Riera Ramón, Real.

GUANAJAY.

Fernández Marcelino, San Hilarión.
González José María, San Antonio.
Marti Pedro Juan, San Rafael.
Rivero Remigio, San Hilarión.

LOS PALACIOS.

Morales Pío.
Muñoz Rosalía.

SAN CRISTÓBAL.

Sánchez Patricio.

SAN DIEGO DE NUÑEZ.

Lombillo Juan.

SAN JUAN Y MARTÍNEZ.

González Manuel.

SAN LUIS.

Font Patricio.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Carmona Pastor, Pobres 128.
Lladre Juan, Comercio 2.
Pujol José, Candelaria 23.
Ratueira Sinforiano, Pl. de la Merced.
Serra Salvador, Candelaria 26.

NUEVITAS.

Salvador Emilio.
Sola Pedro.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Díaz Canel Hno. Inocencio, Plaza Mayor.
Fernández Segundo, Parque.
Gil Madrazo Francisco, Pl. Mayor.
Ramos García Juan, Colón.

CAIBARIÉN.

Freijeiro Benito.
Penelle Cas Domingo M.

CIENFUEGOS.

Central Modelo, Santa Isabel.
Centro Mercantil El, D'Clouet.
Robes Faustino, D'Clouet.
Planas Gil y Cia., D'Clouet.
Taillaeg Pedro, Paseo de Vives.

CORRALILLO.

Ferrán Ezequiel.
Galuzo León.

Confectionery Manufactories. (Dulcerías.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

LA ESPERANZA.

García Tranquilino (and fruit preservers).
Piñeiro Joaquín (and fruit preservers).
Piñeiro é Hijos M. (and fruit preservers).
Piñeiro José (and fruit preservers).

RANCHO VELOZ.

Achón Ignacio.
Egido Francisco.

SAGUA LA GRANDE.

Arenas y Costales.
Nuevo Manuel.
Robau A. y Hno., Amistad 127.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Diaz Manuel.
Franco y Sobrino
Rey Manuel.

TRINIDAD.

González Andrés.
Lloveras J.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Bas C. y Cia., Velázquez Alta 4.
Fabré y Cia., Calvario Alta 2.
Misser José, San Agustín Alta 3.
Prados y Cia., Calvario Alta 2.

BARACOA.

Picón Gines, Real.

GIBARA

Cueto Manuel, Fortaleza 29.
Vidal José, Fortaleza 29.

GUANTÁNAMO.

Mesa Pánfilo.
Raul y Vila.

HOLGUÍN.

Carbonell José.
Castaneda José.

MANZANILLO.

Abad y Ferrón, Salas 14.
Granda y Ramón, Salas 16.
El Louvre.
Muñiz y Miret, Real.
Perez y Galloso, Salas 14.

Coopers. (Toneleros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

REGLA.

Guasch y Cia., Playa del Sur.
Facciolo Cárlos, Real 54.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Bea, Bellido y Cia., Comercio.
Castañer, Rivas y Cia., Refugio 3.
Galindez A. y Aldama, Recurso 1.
Pons Pedro y Cia., Carumar 1.
Sainz J. y Cia., Comercio 9.

Coopers (Toneleros.)—Continued.

PROVINCIA DE MENTANZAS—Continued.

CÁRDENAS.

Alcaraz Dupons y Cia.
Huici é Izurieta y Cia., Hector
Rosell Viuda de.
Tolón S. S. y Cia.
Villa C. y Cia., Garnica.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CASILDA.

Meyer Thode y Cia.
Schmidt G. y Cia.
Vila y Portilla.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

LA ISABELA.

Larrondo y Cia.
Mora y Cia.

PALMIRA.

Migueltorena Valentín.

TRINIDAD.

Meyer Thode y Cia., Desengaño.
Schmidt G. y Cia., Gutiérrez.
Vila J y Cia., Alameda.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

SANTA CRUZ DEL SUR.

David José.
Suarez Juan.

Cordage and Rope. (Cordelería y Jarcias.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

REGLA.

Diaz Alonzo Antonio, Playa del Este.

Crockery and Glassware. (Loza y Cristalería.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

MARIANAO.

Fernández Blas, Real 168.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Ampudia y Fuentes, Ricla 88.
Foyo Moreno y Cia., Ricla 10.
Menéndez y Cia., Ricla 28.

CÁRDENAS.

Alvarez C. y Cia., Real 35.
Fernández Tomás y Cia., Calvo 164½.
González y Mori, Real 71.
Serrano y Zameza, Coronel Verdugo 89.

COLÓN.

Elorriaga Ignacio.
Garcia José.
Menéndez Emeterio.
Menéndez Rufino.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (CAPITAL).

Campo Pantaleón, Mayor 30.
Fernández Guerra y Hnos., Recreo.
Martínez Rafael, Recreo.
Sisniega Arsenio, Velez Caviedes 29.

Crockery and Glassware. (Loza y Cristalería.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Alvarez Hno. y Cia., Colón.
Arias Fernández y Cia., Maura y Sancti-Spiritus.
García C. A. y Cia., Parque y Buenviaje.
González del Valle José, Marta Abreu.

CIENFUEGOS.

Coppery Antonio, D'Clouet.
Gutiérrez Felipe, D'Clouet.
Pérez Lorenzo, Argüelles.
Pérez Vicente Hno., Santa Cruz.

SAGUA LA GRANDE.

Carbonell Pedro.
Ibarra y Cia.

SANCTI-SPIRITUS.

Alvarez Eduardo, Plaza de Armas.
Olozar y Tomé, San Rafael 60.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Aders y Cia.
Sala y Fornells, Enramadas.
Valiente Ricardo.

MANZANILLO.

Carbajosa y Cia., Comercio y Valcourt.
Muñiz M. y Cia., San Pedro y Real.

Custom-House Brokers. (Agentes de Aduanas.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Carbó José, Magdalena 4.

Dairy Products. (Productos de Lechería.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AUTA.

San Román y Cia.

SAN JOSÉ DE LAS LAJAS.

Canales Andrés y Cia.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Berenguer Antonio, Ingenio de Santa Rita.
Camejo Pio, Potrero Alcantarilla.

Dentists. (Dentistas.)

PROVINCIA DE LA HABANA

BEJUCAL.

Cuervo Manuel F.
Rodríguez Alfredo.

GUANABACOA.

Agüera Luis, Cadenas 53.
Bello Tómas, Candelaria 22.
Brodezmann Alfredo, Real 73½.

GÜINES.

A'Holloran Tomás.

GÜIRA DE MELENA.

Soler Enrique.

Dentists. (Dentistas.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

MARIANAO.

Calvet Antonio, Real 226.
Inchausti Lorenzo, Real 63.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Armera José D., Manzano 98.
Bonelli y Zayas Isidoro, O'Reilly 78.
Carnot Alfredo, Contreras 44.
Gordon Ricardo, Gelabert 71½.
Llorach Pablo J., Ricla 95.
Raffo Cárlos W., Contreras 42.
Trelles Manuel B., Manzano 114.

ALFONSO XII.

Piedra Andrés.
Ruiz Pedro.

BOLONDRÓN.

Valdés Julio J.

CÁRDENAS.

Carreño José María, Real 37.
Garesche Arturo F., Princesa 73.
Jiménez Abelardo, Coronel Verdugo 170.
Rodríguez Macías Juan, Ruiz 110.

JOVELLANOS (BEMBA).

Cataneo Francisco V.
Fernández Emeterio.

UNIÓN DE REYES.

Piedra Andrés A.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO.

Benítez San Román Antonio, Vélez Caviedes 19.
Muiña Ramón, Mayor 93.
Salléz Alberto, Méndez Núñez 30.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Ramírez Masvidal Nazario, Real 85.

GUANE.

Sagalés Alfredo.

SAN LUÍS.

Laroche Enrique.

RROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Agramonte Alberto, Mayor 1.
Batista Alfredo, Contaduría 55.
Betancourt y B., D., Candelaria.
Escobar Emilio Batista, San Diego.
Parrado Baldomero, Soledad 14.
Rodríguez Enrique, Alfonso 12.
Zayas Bazán Virgilio, Santa 1.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Barrera Florencio de la, Cuba 1.
Lopez Vila Manuel, Cuba 15.
Ruiz Antonio, San Cristóbal.
Silva Damián, San Juan Batista 4.

CIENFUEGOS.

Grau Enrique, Hourriutiner.
López Vila Diego, Santa Cruz.

Dentists. (Dentistas.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CORRALILLO.

Rodríguez Andrés.

PLACETAS.

Dor y Fortún, Cárlos.

SAGUA LA GRANDE.

Guizola Fernández J., Oriente.
Lazcano Vidal.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

García Eladio Melitón.
Rójas Sánchez Hnos.
Rojo Augustín.

SANCTI-SPIRITUS.

Castro José Augustín, Príncipe 27.
Meneses Francisco, Santa Cecilia 4.
Navarro Federico, Nueva 5.

TRINIDAD.

Alomá Pedro de, Guarabo.
Bastida Rafael, Nueva 48.
Irarragorri Manuel, Boca.
Lara Enrique, Desengaño.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Arce Ignacio, Velazquez Alta 18.
Diaz Villelon Enrique.
Flamant Eugenio, Rubalcaba Baja 3.
Nicolé Eugenio, Paz del Zanjon Alta 1.
Pizarro Antonio, Quintana Baja 4.

GIBARA.

Cervantes Tomás.
Dainaud Felix.

GUANTÁNAMO.

Martin Ernesto.

MANZANILLO.

Aguilera Eladio, Santa Ana 51.
Betancourt Calixto, Sierra 26.
Millá Francisco, Real 36.

Distilleries. (Fábricas de Aguardiente.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Duchen J. B.

SAN NICOLAS.

Hoyos y Fernandez.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Echarri y Sobrino, Juan Bautista 2.
García Amelia, Valverde 13.
Llana Faustino A., Comercio 11.
Perez Josefa, Manzano 18.
Pons Pedro y Cia., Canimar 2.
Sainz José y Cia., San Ambrosio 2.
Sanchez Manuel, Oña 6.
Senespleda Calbeta, Tirry 68.
Sierra y Cia., Santa Isabel 6.

CALIMETE.

Carreño Manuel.
Ruiz Cobo Manuel.

Distilleries. (Fábricas de Aguardiente.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CÁRDENAS.

Arrechabala José, Garnica.
Bianchi Higuera y Cia.
Diaz Echevarría y Cia., Garnica.
Domenech Gali.
Gerona Austrich Estéban, Laborde 10.
Orueta C. y Cia., Pinillos 50.
Zulueta Julián, Garnica.

COLON.

Oyarzabal Patricio, Andriani y Gallegos.

CUEVITAS.

Lamberto Pedro.
Polo José María.

UNION DE REYES.

Garcia Vega y Cia.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

ARTEMISA.

Goicoechea Fermín.
Sierra y Toscano.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Pijuan y Hno., Mercedes 45.
Robinson Hno. y Cia., Quinta la Bola.

NUEVITAS.

Calaforra Primo.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIEN.

Domenech y Pí.

CIENFUEGOS.

Alonso Gomez Nanuel, Castillo.

LAS CRUCES.

Montalvo Lino.
Rebato y Cia.

RANCHO VELOZ.

Arechavaleta Francisco.
Solis José S.

SAGUA LA GRANDE.

Robato Berigristaín, Línea.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Terry y Hno., Emilio.

SANCTI SPIRITUS.

García y Cia.
Riondo y Cia.
Valle José.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Bacardi y Cia., Marino Baja 32.
Campo E. y Cia., Enramadas 58.
Crosi Mestre y Cia., Marina Baja, 40 y 42.
Planas Manuel, Catedral Baja.
Rovera y Guillaume, Marina Baja 71 y 73.

BAYAMO.

Ramira García Baldomero.
Valles y Hno.

Distilleries. (Fábricas de Aguardiente.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

GIBARA.

Carbonell y Cia.

GUANTÁNAMO.

Jacas y Cia.
Mestre y Cia.
Mones Lloses y Cia.

MANZANILLO.

Aldereguia y Cia., Campechuela.
Brunely José, San Juan.
Ingenio de San Ramón.
Jacas Pujols Miguel, San Juan 20.
Portilla y Cia., San Pedro.
Reig Roque, Ingenio Tranquilidad.
Ruiz Luis y Cia., Ingenio San Luis.
Venecia J. M., Ingenio Esperanza.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerias y Farmacias.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATE.

Bolaños Luis F.
Pisagua Juan.

ALQUIZAR.

Saez Ricardo.

ARROYO-ARENAS.

Blandino Francisco J.

AUTA.

Navarro Francisco de P.

BAINOA.

Carballo José.
García Basilio.

BATABANÓ.

Cortado Benito.

BEJUCAL.

Campo Francisco.
Espinosa José María.

CANO.

Clust Luis.
Gandón Francisco.

CATALINA.

Garrido Enrique.

CEIBA DE AGUA.

Fernándes Xiques Antonio.

EL COTORRO.

Hita Ramón Guillermo.

GUANABACOA.

Fina Fidel, Corral Falso 200.
García Bris Francisco, Concepción 33.
Gondón Francisco, Real 30.
González Antonio E., Candelaria 10.
Rubio Dionisio, Sevilla 26.
Suarez Miranda Juan, Concepción 43.
Tosar y Hernández Federico, Pepe Antonio 15.
Valdés Valenzuela Máximo, Cadenas 2.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerias y Farmacias.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

GUARA.

Aguero Arístides.

GÜINES.

Abella Buenaventura.
Castello y Cia.
Fragas Manuel.
Ramos Juan.
Soler José.
Suarez Francisco.

GÜIRA DE MELENA.

Herrera Alberto.
Novoá Ramiro de.
Pérez García Arístides.
Rodríguez José M.

JARUCO.

Paez Julio Mariá.

LA SALUD.

Espinosa Pablo.

MADRUGA.

Russinyol Bernardo.

MANAGUA.

Reyna Francisco.

MARIANAO.

Cuesta y Francia Severiano, Real 170.
Hevia Antonio H., Real 85.
Núñez Jorge, Real 198.

MELENA DEL SUR.

Arantó Hernández Martín.

NUEVA GERONA (ISLA DE PINOS.)

La Enfermería Reglamentaria.
Serra José.

NUEVA PAZ.

Cuervo Faustino.
Martínez Alfredo.
Sardina Juan Bautista.

PIPIÁN.

Cffamil Gabriel G.

QUIVICÁN.

González Toledo José Miguel.
Luis Jorge Francisco.

REGLA.

Andia Angel, Real 100.
Avila José, Real 90.
Echavarría Viuda de, Real 56.
Farmacia de la Sociedad de Socorros Mútuos Nuestra Señora de Regla, Santa Rosa 47.

SAN ANTONIO DE RIO BLANCO DEL NORTE.

Rodríguez Victoriano.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Cárdenas N.
Esperolina Blas.
Lima Jenaro R.

SAN FELIPE.

Blandino Félix.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerias y Farmacias.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

SAN JOSÉ DE LAS LAJAS.

Hernández y Diaz Celestino.
Hernández Eduardo.

SAN NICOLÁS.

Sentenat y Figueroa Francisco.
Valdés Palma Fernando.

SANTA FÉ (ISLA DE PINOS).

Espinosa Celestino.

SANTA MARÍA DEL ROSARIO.

Sánchez Juan.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Jura y Maury Ricardo.
Mora M. Diego.
Sainz de la Peña José.

TAPASTE.

Fernández José A.
García Manuel.

VEREDA NUEVA.

Marrero Feliciano.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Andux Roberto S., O'Reilly y Mantecueda.
Artiz Mariano C., Sta. Teresa 23.
Arzanegui Angel, Oña 33.
Betancourt Antonio, Daviz 94.
Echemendia Alejandro.
Ferreiro Joaquín, América 16.
Frislet Ernesto, Gelabert 49.
Ginoulhiac Eugenio, O'Reilly 42.
Lage Benito.
Lecuona Domingo, Ricla 123.
Lluria y Cia., Cuba 24.
Losada Joaquín, O'Reilly 42.
Marchena Diego, San Cárlos.
Martínez y Casado, Manzaneda 17.
Molins Emilio, San Pedro.
Quesada N., Contreras 95.
Roca José, Tirry 55.
Russinyol y Cia., San Juan de Dios 35.
Triolet Ernesto, Gelabert 49.
Zanetti Antonio B., Ricla 15.
Zanetti Santiago, Sta. Teresa 23.

ALFONSO XII.

Rivero Juan de Dios.
Zanetti Aptonio.

AMARILLAS.

Valdés Eduardo.

BOLONDRÓN.

Fernández Arturo.
Sánchez Francisco.
Telot Julio.

CALIMETE.

Arteaga Alfredo.
Figueroa Antonio.

CANASÍ.

Moret Francisco.

CÁRDENAS.

Barrinat Francisco J., Real 93.
Johng Pedro de, Real 44.
Herrero y Garcia, Emilio Real 143.
Pascual Felipe, Verdugo.
Saez Juan Manuel, Coronel Verdugo 91.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerias y Farmacias.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CERVANTES.

Casaus Valentín.
Fraile Joaquín.
Marrero y Sánchez Feliciano.

CIMARRONES.

Hernández Ladislao.

COLÓN.

Barnet Celia y Cia.
Real y Colón.
Valdés Eduardo J.
Vega Abelardo.

CORRAL FALSO.

Buceta Ramón.
Cuni Alejandro.

CUEVITAS.

Acha Lorenzo.

HATO NUEVO.

Torre Antonio de la.

ITABO.

Valdés Juan H.

JAGÜEY GRANDE.

Allon Eulogio.
Faget Viuda de.
González y González.
Itarro José.
Llerandi y Llerandi José.
Pérez Juan.
Reol Miguel.
Rodríguez Juan.
Valdés Manuel E.

JOVELLANOS (BEMBA).

Cadenas Isidro.
Cuñi Alejandro.
Figueroa Dolores.

LAGUNILLAS.

Díaz Domingo.

LIMONAR.

Betancourt Gerardo L.

MACAGUA.

Herrero Baldomero.

RECREO.

González José.
López Remigio.
Valdés Estéban.

ROQUE.

Tomás José Antonio.

SABANILLA DEL ENCOMENDADOR.

Piza Rafael.

SAN ANTONIO DE CABEZAS.

López Pedro.
Ruisillol Ramón.

SAN JOSÉ DE LOS RAMOS.

Fonderola Leonides.
Russinyol Domingo.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerías y Farmacias.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

SANTA ANA.

Fernández Llevas Arturo.
Presmanes Miguel.

UNIÓN DE REYES.

Alacun Valentin.
Telot Jorge.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Camps Ramón y Cia., Mayor 7.
Dminguez Juan Francisco, Mayor 51.
Legorburu Antonio, Mayor 87.
Porta Alfredo, Velez Caviedes 74.
Rodriguez Sampedro y Cia., Manuel Mayor 57.

ARTEMISA.

Aguayo y Tomassi José María.
Fernandez Francisco.

BAHIA HONDA.

Figuéras Mato Daniel.

CABAÑAS.

Betancourt Eustaquio.
Gutierrez Ramón A.

CABEZAS.

García Suarez José.

CAIMITO.

Agüero y Betancourt Arístides.
Navarro Francisco.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Ferrer Cruz Antonio, Cruz Vichot 17.
Herrera Octaviano.
Martinez y Rodriguez, Sur 4.
Rodriguez San Pedro Manuel, Subdelegado Sur 4.

GUANAJAY.

Huguet Lopez José, San Rafael.
Navea é Infante Estéban, San Hilarión.
Rojas Enrique, San Rafael.
Zamora Narciso, San Rafael.

GUANE.

Garrido Miguel.

LA PALMA.

Bello Eduardo C.
Collado Agustin.

LOS PALACIOS.

Diaz Donato.
Mestre Sebastián.

MANTUA.

Serrano Rafael.

MÁRCOS VAZQUEZ.

Rodriguez Jacinto.

MARIEL.

Zapico y Campal Luis.

MARTINAS.

Rubio A.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerías y Farmacias.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

PASO REAL DE SAN DIEGO.

Gutierrez Pedro.
Pinelo Gregorio.

PUNTA DE LA SIERRA.

Moreno Solano Manuel.

REMATES.

Rossell Juan.

SAN CRISTÓBAL.

Fors Herederos de Miguel.
Zanetti Antonio.

SAN DIEGO DE LOS BAÑOS.

Jimenez Alfredo Rodrigo.
Rodriguez Figueroa Agustin.

SAN DIEGO DE NUÑEZ.

Roig Francisco.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Manzano Francisco.
Valdés Cándido.

SAN LUIS.

Cuervo Ricardo.
Echevarría Ramón.

SANTA CRUZ DE LOS PINOS.

Mejías Antonio.

VIÑALES.

Barba Gerardo.
Moral Fernandez Castor.
Sanchez Francisco.
Torre Pantaleón de la.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Betancourt Enrique, Comercio 23.
Blanco Alfredo, Pl. de Armas.
Casas Alfredo de las, Reina 123.
Mendez Salustiano, San Ramón 65.
Ramirez Francisco, Reina 56.
Socarrás Aurelio, Candelaria 30.

CIEGO DE AVILA.

Castañeda Agustin.
Delgado José.

MORÓN.

Ruiz Liriano Viuda de.

NUEVITAS.

Alvarez Alfredo.

SANTA CRUZ DEL SUR.

Alonso Manuel.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Acosta José Federico, Maura 34.
Cristo y Cardona Juan, Pl. Mayor 11.
Oms y Chavez Jesús María, Gloria 1.
Silva y Lopez Francisco, Maura 57.
Torrens y Mesa Miguel A., San Lorenzo 2.

ABREUS.

Lombart Vicente P.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerías y Farmacias.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CAIBARIEN.

Bofill Joaquin.
Cebon José.
Díaz Herranz Arturo.

CALABAZAR.

Armanto Mariano.

CAMAJUANÍ.

Florit N.
Fonseca N.
Llinás José
Puget José.

CAMARONES.

Soler Hilario.

CARTAGENA.

Návarro Ezequiel.

CASCAJAL.

Torralbas Juan.

CIENFUEGOS.

Basarrate Rafael.
Bluhme y Cia.
Bobadilla Pedro, Paseo de Vives 108.
Castiñeira Isidro, San Fernando.
Cotera Enrique.
Figueroa y Martí Dolores, Santa Cruz y Santa Isabel.
Figueroa Leopoldo, Santa Clara 117.
Figueroa Rafael, Argüelles.
Fon Andrés.
Gonzalez Gil Francisco, Castillo.
Leal Juan.
Navarro Ezequiel.
Novoa Ramón, D'Clouet.
Planas Vives Pedro, San Cárlos.
Silva A. y Gil, San Fernando 72.
Solar Hilario.
Terri José, Santa Elena.
Vives Manuel.

CIFUENTES.

Cancio Emilio.
Escalada Francisco.
Mencia Pedro.

CORRALILLO.

Díaz Eduardo.
Salazar Mariano.

JUMENTO.

García Manuel.

LAS CRUCES.

Basarrete Alfredo.
Cordier Isidoro.
Madrigal Felix.

LA ESPERANZA.

Díaz Hipólito.
Fernandez Viuda é Hijo de.
Valdés Francisco.

LA ISABELA.

Alen N.

PALMIRA.

Busto Luis.
Donestevez Juan.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerias y Farmacias.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

PLACETAS.

Perez Lorenzo G.
Fumero Nicolás.
Tejada Diego.

QUEMADOS DE GÜINES.

Gutierrez Feliciano.
Olmo Ramón G.

RANCHO VELOZ.

Ruiz Luis.
Soler Victor.

RODAS.

Arro Tomás.
Gaban César.
Soler Victor M.

SAGUA LA GRANDE.

Creciente Jesús M.
Esparza Felipe, Tacón 134.
Figueroa Alfredo, Cruz 7.
Gutierrez Rafael.
Lopez Luis F., Estrella 13.
Oña Enrique, Amistad.
Prieto Alberto.

SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS.

Hernandez Enrique.
Hernandez Manuel.
Maza Celedonio.
Pando Pedro.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Bagaria Torrens Juan.
García Mamo Francisco.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Alonso Antonio.
Menendez Ricardo.
Nuche Jenaro, San José.
Puget Estéban, San Juan.

SANCTI SPIRITUS.

Barceló Francisco, Real 3.
Cali y Diaz Ferreol, Real 63.
Garcia Cañizares José, Real 62.
Perez Lorenzo.
Rabell Francisco, Real 27.
Trelles Figueroa Laudelino, San Francisco 15.
Valdívia Dr. Andrés de.

TRINIDAD.

Bastida y Arias, Julio C. Jesús y María 46.
Fernandez y Caylá, José Gutierrez 54.
Hernandez y Hernandez Francisco, Gutierrez 112.
Mascort y Lorens, Narciso Subdelegado, Desengaño 75.

YAGUAJAY.

Fernandez Gonzales Bernardo.
Prieto Heliodoro.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Arce Federico, Enramadas Baja 2.
Bottino Luis Cárlos.
Causse Emiliano, Santo Tomás Baja 5.
Comercio El, Dotta y Espinosa.
Grimany Federico.
Guerrero Antonio M.
Martinez Alfredo, Gallo 55.

Drug Stores and Pharmacies. (Droguerias y Farmacias.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL)—Continued.

Milan Miguel, San Tadeo 57.
Morales Osvaldo.
Norma Angel, Calvario Alta 2.
Ortiz Manuel Planas.
Padró Jaime, Enramadas Alta 29.
Padró Tomás, Santo Tomás 65.
Ramirez Juan Bautista, Carnicería.
Ramirez Rafael, San Francisco esqa. á Carnicería.
San Rafael, Gallo esqa. San Francisco.
Trenard Teobaldo, Marina Baja 26.

BARACOA.

Beruff Octavio.
Columbie Policarpio.
Silva N.

BAYUAMO.

Planas Manuel.
Vallecillo Manuel F.

GIPARA.

Munilla Fermin, San Mamerto 31.
Pardiñas y Medina Francisco, Fortaleza 27.

GUANTÁNAMO.

Carcasses A. Porfirio.
Guerra Pedro.
Lacavaliere J. y Cia.
Sierra Estéban A.

HOLGUÍN.

Díaz Manuel.
Gaya Francisco.

MANZANILLO.

Arteaga Alfredo, Cristina 26.
Bello Jesús, Real y Sierra.
Sendrós Antonio, San Pedro.
Tamayo José A., Iglesia 51.

Dry Docks. (Careneros de Buques.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

SURGIDERO.

Blanco E. y Cia.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS. (CAPITAL.)

Pau Juan, Rancho Pescador.
Zaragoza José, Rancho Pescador.

CÁRDENAS.

Pérez Galán Manuel, Astillero Norte.
Lluriá Cayol Miguel, Hector.
Pascual Juan Bautista, Astillero Norte.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATE.

Garrido Manuel.
González Luis.
Pujol José.
Ruiz Julián.

ALQUIZAR.

García Manuel.
Rabadán y Escalada.
Rabadán Escalada y Cia
Riego Ramón del.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

AUTA.

González y Hnos.
López Demetrio.
Quevedo Serafín.

BATABANÓ.

Atac Epifanio.
Cueto Ramón.
Diaz Piedra Francisco.
Granda Ricardo.
Menéndez José Maria.
Pérez Cárlos.

BEJUCAL.

Alvarez Alejandro.
Alvarez y Alvarez José.
Alvarez Manuel.
Blanco Pando Francisco.
Cangas Cayetano.
Fernández Adolfo.
Herrera Casimiro.
Jaca Francisco.
Piedra Villa Vicente.
Prieto Alvarez Manuel.
Rubín José.

GUANABACOA.

Alvarez Gumersindo, Real 18.
Alvarez Manuel, Pepe Antonio 16.
Cañedo Hnos., Cadenas 32.
Cañedo Herminio, Real 6.
Cañedo Hevia José, Pepe Antonio 32 y 34.
Díaz Ramón, Corral Falso 206½.
Garrido Antonio, Corral Falso 318.
Goitia y Cia., Corral Falso 214.
Guzman Federico, Palo Blanco 26.
López Vicente, Marina 5.
Martínez y Hno., Pepe Antonio 38.
Solis Casimiro, Pepe Antonio y Candelaria 29½.
Suarez Silvestre, Animas 82.

GUARA.

Gutiérrez Federico y Cia.

GUINES.

Artigas Francisco.
Diaz José.
García y Fragua.
Isla Gómez y Cia.
Marcadal Ramon y Cia.
Pumariega José.
Ricalde Antonio.
Suardiaz y Hno.
Tamargo y Cia.
Urruela y Hno.

GÜIRA DE MELENA.

Alvarez Gabino.
Balbín Urbano.
Baldanedo Villar S.
García Celestino.
Neda y Vera.
Odriozola Pedro.
Quevedo José.
Somoano Ramón.

JARUCO.

Campa Jesús.
González Sánchez Manuel.
Menéndez Crisanto.
Pérez Evaristo y Cia.

JIBACOA.

Muñiz Domingo.
Ruiz Inocente.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

MADRUGA.

Areces Celestino.
García Francisco.
Hernández Francisco.
Ruiz Balbino.

MELENA DEL SUR.

Alvarez Francisco y Hno.
Alvarez José y Hno.
Alvarez Rafael y Hno.
Blanco José.
Vargas y Delgado.

PIPIÁN.

Díaz y Alvarez.

QUIVICÁN.

Amago Eluterio.
González Rosario.
Gorbea y Urquijo Andrés.
Jofre Francisco.
Llambes Guillem y Cia.
Serra Juan.

REGLA.

Acebedo López y Cia, Real 88 y Santa Ana 107.
Caviedes y Bustillos Manuel, Real 110.
Nuevo y González, Real 68.
Serrano y Prieto Lino, Real 87.

SAN ANTONIO DE RIO BLANCO DEL NORTE.

Méndez Argolellas Avelino.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Gutiérrez García José.
Gutiérrez Manuel.
López Baldomero.
Oceja y Odriozola.
Pereda Vicente.
Prieto Ramón.
Robes Antonio.

SAN NICOLÁS.

Delgado y González.
Gutiérrez Francisco.
Vargas Eladio.

SURGIDERO.

Bermúdez Faustino.
Dobal y Campos.
Mieres José.
Torres Manuel.

VEREDA NUEVA.

Paixat León.
Rosquete Antonio.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Alvarez y Arias, Pl. del Mercado.
Alvarez y González, Pl. del Mercado.
Alvarez Benito, Pl. del Mercado.
Alvarez Segismundo, Cuba 19.
Alvarez Victoriano, Pl. del Mercado.
Angulo y Blanco, San Ambrosio 32.
Balanizátegui Bruno y Cia., Ricla 80.
Barquín Juan, Calzada Tirry 90.
Barrera José María, Cuba 20.
Beade Pedro, Pl. del Mercado.
Cabanas Juan, Pl. del Mercado,
Cabzea Ramón, Gelabert 67.
Díaz Faustino, Contreras 48.
Díaz Jenaro, San Juan de Dios 27.
Elizondo Ramón, Rícla 39.
Escandol y Coral, Contreras.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

MATANZAS (CAPITAL)—Continued.

Fernandez Antonio, Ricla 70.
Fernández Cia., Vicente y Gelabert 87.
Fonseca Juan, Ricla 61.
García José, Gelabert 114.
García Fernández José, Cuba 16.
Gutiérrez y García, Gelabert 58.
Haza Benigno, Ricla 69.
Laude Amable, Pl. del Mercado.
Linares Roig., Ricla 36.
Luis Domingo, O'Reilly 53.
Llanes Regino, Pl. del Mercado.
Mora y Mori, América 7 y 9.
Núñez Emilio, Ricla 126.
Penzol y Hno., O'Reilly 110
Pérez Hno., Cuba 22.
Pérez Bernardo, San Antonio 23.
Pérez Ramón, Pl. del Mercado.
Pondal Rosendo, Ricla 57.
Rodríguez y Hno., Zaragoza 21.
Sánchez A., Gelabert 15.
Tamargo Cárlos, Cuba 38.
Torre Bernardo de la, Gelabert 72.
Villodas y Angulo José, Pl. del Mercado.

AMARILLAS.

Diez Juan.

BLONDRÓN.

Alonzo y Cia.
Delgado Antonio.
Fuentes y Cia.
Machín Federico.
Oteiza y Blanco.
Pau y Hnos.
Pérez Domingo.
Polancos Vicente.

CÁRDENAS.

Alonso y Hno., Real 91.
Alvarez Alejandro, Ruiz 159.
Basilio Rosario, Ruiz.
Beade Julián, Ruiz 163.
Cairo Eugenio, Real 113.
Casó Andrés, Verdugo 76.
Casó Hnos. Andrés, Real 147.
Díaz Moriega Ramón, Coronel Verdugo 58.
Espenan Fernando y Cia., Coronel Verdugo 83.
Fernández Antonio, Coronel Verdugo 68.
Fernández Bernardo, Coronel Verdugo 108.
García Manuel, Real 88.
Loredo Ramon R., Real 79.
Martínez Palops Lorenzo, Real 119.
Pedraja Juan de la, Ruiz 135.
Posado Ignacio V., Ruiz, 165.
Tuiroz Rosalia A., Ruiz 160.
Río Fernández Manuel del, O'Donnell.
Rugarria Casimiro, Ruiz 145.
Suarez Alvaro, Ruiz 169.
Suarez Manuel, Real 88.

CIMARRONES.

Basallo Modesto.
Cestabil José María.
Cirión y Cia.

CLAUDIO.

Senarega Leonardo.

COLISEO.

Fuente y Cuesta.
Miranda Manuel.

COLÓN.

Bereijo y Hno., Diago 50.
Canel Heliodoro, Real 55.
Cendán Ramón, Real 88.
Descalzo Isidro.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

COLÓN—Continued.

Díaz Ramón, Real 56.
Linares y Hno., Real 84.
Lizama Faustino, Diago y Colón.
Lizama Felipe.
López y González.
Mantilla Manuel, Diago 37.
Obeso y Quevedo, Real y Colón.
Serra y Hno.

CORRAL FALSO.

Fernández y Cia.
Fernández Cobos Manuel.
Gutiérrez Martin y Cia.
Lavín y Cia.
Muñiz Valentín.

CUEVITAS.

Fernández Angel.
García y Hno.
Inclan José.

HATO NUEVO.

Menéndez Severo.
Veliz Josefa.

JAGÜEY GRANDE.

García Desiderio.
López Méndez y Vidal.
Revilla Ildefonso.

JOVELLANOS (BEMBA).

Benito Fontecilla Ramón.
Carredano Hno.
García Barbón.
Miguez Gerardo.
Ortiz Angel.
Pérez y Hno.
Sierra Vicente.
Tejo Gaspar.
Torre Sinforiano de la.

RECREO.

Díaz y Rodríguez.
Elias Juan.
Portilla Raimundo.
Noriega Alfredo.

SABANILLA DEL ENCOMENDADOR.

Arronte Juan.
Pérez Antonio.
Suarez y Hernández.
Temprano Enrique.

SAN JOSÉ DE LOS RAMOS.

Pulido José B.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

ARTEMISA.

Gayol Eugenio.
Villar B.
Villar Salvador.

CANDELARIA.

Collia Manuel.
Madrid Saturnino.
Puertas Vicente.

GUANAJAY.

Alvarez Francisco, San Rafael.
Cairo José, San Rafael.
Fernández y Hno., San Rafael 19.
Fonseca Justo, San Hilarión.
Granda Bernardo, Merced.
Luis y Hno., Principe 72.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

GUANAJAY—Continued.

Menéndez José, San Rafael.
Moreno y Hnos., San Hilarión.
Pola Celestino.
Pola Manuel, San Hilarión.
Porrua Eufrasio, San José.
Rodríguez y Cia., Ramón San Rafael.
Sanchez y Hno., San Hilarión.

LOS PALACIOS.

Alvarez Manuel.
Collado y Hnos.

SANTA CRUZ DE LOS PINOS.

Alvarez Celestino.
Collado y Hno.
Rodríguez y Vitorero.
Somovilla Adolfo.

VIÑALES.

Valle Manuel.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Abascal Fidel, Comercio 23.
Alvarez Flores y Cia., Comercio 8.
Alvarez José García, Soledad 5.
Alvarez Vicente, Candeleria 11.
Argudín y Sobrino, Viuda de, Comercio 22½.
Fernández Lamadrid, Soledad 20.
García Alvarez, Candelaria 17.
López Francisco, Reina 79.
Maribona Hno. y Cia., Comercio 19.
Menéndez Bernardo, Candelaria 29.
Parnas y Cia. Manuel, Comercio 24.
Revilla Manuel, Candelaria 23.
Rodríguez y Hno., Comercio 14.
Tamargo y Pardo, Candelaria 24.

CIEGO DE AVILA.

Ceiva Alejandro.
Menéndez Marcelino.
Ribacoba y Cia.
Valle M. y Hno.

NUEVITAS.

Blasco Dionisio.
Marrero Hno.
Maruri y Cia.
Maruri Fernando.
Menéndez Cifuentes Manuel.
Ruiz Francisco.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Anido Francisco J., Mauro.
Aparicio y Cia., Colón.
Bango y Hno., Parque Central.
Blanco Francisco, Maura.
Caballero y Cia., Marta Abreu.
Calvo Juan C., Maura.
Fernández y Cia., Pl. Mayor.
Martínez y Cruz, Maura 39.
Ortiz Bonafacio, Maura 35.
Prieto y Venero, Maura.
Río Godofredo, Mauro 33.
Sánchez Segundo, Pl Mayor.

ABREUS.

González Alano y Egueren.
Rodríguez José.

CIFUENTES.

Arenas y Sobrínos.
Caparó Miguel.
Coya Manuel.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CIFUENTES—Continued.

Estevill Miguel.
Foyaca Manuel.
García Juan.
González y Cia, Felipe.
González Manuel.
González Ramón.
Rubio y Hno., Cárlos.
Sánchez, A.
Turtos Benito.

CIENFUEGOS.

Cardona Hartasanchez y Cia., Dolores.
Cartino Eugenio.
Fernández Campoamor y Cia.
Fernández Crespo Joaquín, D'Clouet.
Fernández é Hijo Ramón, D'Clouet.
González y Hno., Santa Cruz.
Gutierrez Isidoro, D'Clouet.
Martinez y Fernández, D'Clouet.
Palacios J. y Cia., San Fernando.
Pumariega Antonio G., San Fernando.
Riberol Felix, D'Clouet.
Silvestre y Corps, Santa Isabel.
Trevilla y Cacicedo, D'Clouet.

CORRALILLO.

Arias Matías.
Asún Bivián.
Batalón Camilo.
Campuzano Hermano.
Coto Manuel.
Ferrán Ezequiel.
García Narciso.
García Ramón I.
González Marcelo.
González Martiniena.
López Ramón.
Plá Manuel.
Prats Hno.
Raquell y Cia.
Rodríguez Francisco.
Sainz Santiago.
Solís y Cia.
Suarez Hno.

GUARACABUYA.

Ababal Domingo y Cia.

LAS CRUCES.

Aparicio y González.
Barrás Juan.
Camino Aquilino.
Díaz José.
Fernández Cándido.
Fernández José.
Pérez Franciseo.

LA ESPERANZA.

Almez Nicolás y Cia.
Cuervo Estéban.
Díaz Victor.
Fernandez Alejandro.
García Fernandez y Cia.
García Gerardo.
Gonzalez y Hno.
Ledo José.
Piñeiro Pascual.
Suarez Manuel.

PALMIRA.

Calella Ramón.
Figueroa Justa.
Tejada Cleto.

PLACETAS.

Amat L. y Cia.
Fernandez Victor.
Menendez y Gonzalez.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

PLACETAS—Continued.

Roche y Cia.
Solio Bernardino.
Soto Manuel.

QUEMADOS DE GÜINES.

Mendez y Cia., Venancio.

RANCHO VELOZ.

Tarno Santiago.

RODAS.

Collantes Antonio.
Fernandez Ruíz Angel.
Infanzon Teodoro.
Jimenez Enrique.
León Constantino y Cia.
Rodriguez Justo.
Torres Benito.

SAGUA LA GRANDE.

Alvarez José, Gloria y Tacón.
Arenas J. F., Estrella 35.
Bazar Inglés.
Cabezas y Primo, Mercado.
Francia, La.
Gran Via, La.
Isla de Cuba, La.
Martinez P. y Cia.
Menendez Hno., Gloria 16.
Oriental La.
Ramos Indalecio, Estrella 19.
Somonte y Vega, Colón 115.
Volcan, El.

SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS.

Cavada Braulio y Hno.
Cavada Manuel y Hno.
Lopez y Cortinas.
Menendez Andrés.
Vidal L. M. y Cia.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Alvarez Salustiano.
Fernandez Tomás.
Moneo Sotero.
Sainz y Gonzalez.
Suarez Fructuoso.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Alvarez Francisco, Plaza de Armas.
Madrid Martinez y Cia.
Moran José, Amargura 22.
Pertierra y Hnos., Jesús Nazareno.
Pertierra y Hnos., Mercaderes.
Sedano Victoriano, San José.
Vigil Faustino, Plaza de Armas 11.

SANCTI SPIRITUS.

Alvarez Alejandro, Real 29.
Balbin Juan, Real 47.
Cabrera Quiros Leoncio, Real 74.
Caveda Cipriano, San Rafael 45.
Conijo Donato, San Rafael 104.
Fernandez Hnos., Real 34.
Fernandez Antonio, San Rafael 48.
Gonzalez Ramón, San Rafael 32.
Manjón Eugenio, San Rafael 96.
Miyar Indalecio, San Francisco 1.
Perez Tomás, San Rafael 62.
Suarez Jesús, Real 21.
Valle Toyos y Cia., Príncipe 11.
Victorero y Hno., Real 95.
Victorero y Primo, Real 83.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

TRINIDAD.

Alvarez y Cuervo Gutierrez, Esquina á Rosario.
Copado y Mogro.
Fernandez Juan Gutierrez.
Garmendía Victoriano, Alameda y Gutierrez.
Rubies Jaime, Desengaño.
Vazquez Sergio, Gutierrez.
Vila J. y Cia., Alameda.
Villar y Barca Manuel.

YAGUAJAY.

Amador D.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Aleas Rodrigo, Enramadas Alta 1.
Arabity y Aja, Nepomuceno Baja 9.
Arrufat Hnos., San Tadeo 13.
Barnet José, Calvario Baja 1.
Brassé y Hnos., Quintana Baja 9.
Camps Salvador, San Tadeo 17.
Canedo y Cia., Nepomuceno Baja 10.
Castro y Cia., Sagarra Baja 4.
Feliú R. y Cia., Sto. Tomás 4.
Ferro J. y Cia., Sto. Tomás 54.
Gené Rafael, Esmeraldas Altas 3.
Hill y Casas, Enramada Alta 7.
Llovera Clara, Colón Baja 19.
Magrans A. y Cia., Gallo 33.
Martinez y Cia., San Jerónimo Alta 4.
Mateos Bori y Cia.
Ochoa María, San Francisco 55.
Planas Manuel, Quintana Baja 10.
Rovirosa Monserrat, Gallo 39.
Sanchez y Cia.
Sanchez Hnos., Santo Tomás Baja 14.
Serra Massaná y Cia., Santo Tomás Baja 21.

BARACOA.

Arco Emilio.
Argüelles Adolfo R.
Baquero Estéban.
Bornot Manuel.
Casanovas Ruiz y Cia.
Cuervo Ventura.
Diaz Nazario.
Francisco y Fernandez.
Losada Isolino.
Martinez Julian I.
Mouné Sebastian.
Portas Paulino.
Ruiz y Prades.
Riesco Manuel.
Rifá Antonio.
Santos Cosme.
Sierra y Cia.

BAYAMO.

Almirall y Almirall, Pedro Calla del Angel.
Alonso y Cia.
Castells y Primos.
Causilla Primitivo.
Fernandez Perez José.
Haedo y Hno.
Vallés y Hnos.

BOCAS.

Gonzalez Manuel.
Martinez Manuel.

GIBARA.

Guarch y Cia., Fortaleza 14.
Loza Ramón, Fortaleza 18.
Fernandez y Cia., Fortaleza 19.
Muñiz García y Cia., San German 19.
Palacios y Prieto.
Vega y Hno.

Dry Goods Stores. (Tiendas de Ropa.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

GUANTÁNAMO.

Alvarez Ramón.
Anguela y Jacas Pablo, Valdés y Gobierno.
Bertran y Ferrer, Santa Catalina 2.
Bertran Magin.
Blanco Antonio.
Martinez y Cia.
Mola Evaristo.
Petit y Lomba, Santa Catalina 1.
Puig y Cia.
Roses y Hnos.

HOLGUIN.

Alea y Sanchez.
Bolivar Guarch y Cia.
García y Lastra.
Gonzalez Rozas Juan.
Gutierrez Manuel.
Perez Alvarez Alea y Cia., Comercio.

MANZANILLO.

Balcells y Díaz, Real 42.
Calzada Luis, Real 45.
Fajardo y Primo, Cristina 20.
García y Miranda Leonardo, Real 43.
Granda Baltasar, San Juan y Real.
Martinez y Hno., Real 45.
Ramirez y Fernandez, Pl. del Mercado.
Rodriguez Angel, Salas 16.

SAGUA DE TÁNAMO.

Cireres y Valentines.
Gomez C. y Cia.
Salló Rifá y Cia.

Dyeing Establishments. (Tintorerías.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Gonzalez Anselmo, Vera 75.
Lazcano y Cia., Jovellanos 44.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Montoulieu Juan V., Comercio 10.

Egg and Poultry Merchants. (Comerciantes de Aves y Huevos.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Alvarez Teodoro, San Agustin.
Capull Antonio, Manicaragua.
Escudero Pablo, La Cruz.
Jimenez Eligio, Candelaría.
Mena Jesús, San Juan Bautista.
Prado Lopez Ramón, Maura.
Sanchez Juan, San Agustin.

Electric Light Companies. (Compañías de Luz Eléctrica.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Azpeitia D. F., Animas 16.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Compañía Hispano-Americana, Escoto Ricardo, manager.

Electric Light Companies. (Compañías de Luz Eléctrica.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CÁRDENAS.

Compañía de Luz Eléctrica, Pelaez José Maria, manager, O'Donnell 42.

COLÓN.

Compañía de Luz Eléctrica, Bejar Cárlos L., manager.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Compañía (La) Industrial, Fernandez Ricardo, manager.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Compañía de Luz Eléctrica, Luis Estevez 2.

SAGUA LA GRANDE.

Gomez Manuel.

Engravers. (Grabadores.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Valdés Juan E., Luis Estevez 4.

Express Agencies. (Agencias de Expresos.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZA (CAPITAL).

Llorente J., Gelabert 13.
Morejon Dionisio, Ayuntamiento 16.

CÁRDENAS.

Martinez é Hijos, Laborde 36.

Fancy Goods Dealers. (Artículos de Fantasía.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Alvarez Fructuoso.
Latour R. T. y Cia.
Sierra Jesús.
Torres Hijo y Cia.
Villar y Cia.

Fans and Umbrellas. (Abanicos y Paraguas.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Roy Jaime, Ricla 36.

Feed Warehouses. (Almacenes de Forraje.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

CÁRDENAS.

Hernandez Aleman Juan, Real 180.
Lorenzo Dominguez Antonio, O'Donnell 68.
Soto José, Andriani.

Firearms. (Armerías.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Gonzalez Juan, Laborde 24.
Mon José María, Ricla 58.
Rodríguez Antonio, Callejon de San Severino 26.

CÁRDENAS.

Jead Alejo, Real 72.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Guisasola Gregorio, Candelaría 36.
Hiez Hnos., Santiago 60.
Labadens Juan, Caridad 6.
Martinez y Reina, José Hernan Cortés 29.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Díaz Luis, Buyon.
Gradado Andrés.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA.

Duran José, San Félix Baja 29.
Galiano Pedro, Gallo 4.
Moumas Juan, Gallo 2.

GUANTÁNAMO.

Aguilar José.
Gamir Próspero.
Inglada A. y Cia.
Jananeaux Adere y Cia., Constantino.
Jonauzan Próspero.
Perez Salvador.

Fire Insurance Agencies. (Agencias de Seguros Contra Incendios.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Liverpool, London y Globe, Contreras 18.
North British and Mercantile, Gelabert 68.
Phœnix Fire Office, O'Reilly 19.
Sun Fire Office.

Fireworks Dealers. (Pirotécnicos.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

CANO.

Valdés Mariano.

GÜINES.

Farracido Antonio.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Ramos José Francisco, Gelabert 152.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Costa Narciso, Mendez Nuñez 17.
Dios Ceferino, Calle del Sur.
Gigato Rojas Lino, Galiano 15.

Flour Importers. (Importadores de Harina.)

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Badell y Cia.
Cuevas y Cia.
Ross y Cia.
Schumann y Cia.

Flour Mills. (Molinos de Harina.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GÜINES.

Gomez Ceferino.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Calvo Mariano, Isabel I 4.
Ramirez Francisco y Cia., San Luis 24.
Rodriguez Félix, Cuba 134.
Rodriguez Arencibia Manuel, Alvarez 83.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Revuelta y Castillo, O'Donnell.

Foundries. (Fundiciones.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

REGLA.

Bartalot Tomás, San Telmo 18.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Apolinario Juan, La Merced.
Marqués Juan, Tirry 8.
Torriente Enrique, Tirry 13.

CÁRDENAS.

Etchegoyen y Bidegaín Pedro, Caridad 187.

COLÓN.

Daykin Simón, Concha y Pinillos.

JOVELLANOS (BEMBA).

Paniagua y Recalt.
Romeu y Cia.

UNIÓN DE REYES.

Rodriguez Perez y Cia.
Vuilleumier y Cia.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

GUANAJAY.

Sanchez Patricio.

MARIEL.

Toledo Manuel.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIEN.

Gorreti Estéban.

CIENFUEGOS.

Castillo Cárlos, Bongon.
Clark D. G., Santa Ana Esqa. Cárcel.

LAS CRUCES.

Echarte Tapia, Juan Bantista.

SAGUA LA GRANDE.

Bustillo Antonio.

SANCTI SPIRITUS.

Iznaga, Herederas de Natividad.

TRINIDAD.

Bueno y Pichs, Desengaño.

Foundries. (Fundiciones.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Aragon M.
Empresa del Ferrocarril de Sabanilla y Maroto, Cristina 27.

GUANTÁNAMO.

Brooks y Cia.

MANZANILLO.

Fandiño Juan, Marina.
Fernandez Avelino, San Telmo y Sariol.

Fruit Exporters. (Exportadores de Frutas.)

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

BARACOA.

Garcia Rios, José.
Mones y Cia.

GIBARA.

Longoria y Cia.
Silva Manuel da.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Almacenes de Muebles.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Catareche Lorenzo y Cia., Tirry 74.
La Gran Vía, Rio 113.
Ozores José y Cia., Ricla 64.
Peña Matías, Dos de Mayo 62.
Rosell Marcial, Rica 51.
Servia S. Hno., Juan de Dios 82.
Venero Casimiro, Medio 106.

CÁRDENAS.

Madruga Juan, Ayllón 130.
Martinez Celedonio, Ruis 125 y 127.
Sanchez y Cia., Callejón de Adriani.
Soler y Cia., Laborde 95.

COLÓN.

Molinos Eugenio, Andriani.

JOVELLANOS (BEMBA).

Albóniga Juan José.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Fernandez Agapito, Mayor 67.
Gonzalez Juan y Hno., Mayor 70.
Guerra F. y Hno., Recreo 22.
Sisniega Arsenio y Hno., Velez Caviedes 9.

GUANAJAY.

Alvarez Pedro, San Rafael.
Rodriguez José, San José.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Barreto Vicente, Santa Ana 66.
Torres José, Candelaría 2.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

García Roque, San José.
Meras y Cia., Maura y San José.
Suarez Santos, San José.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Almacenes de Muebles.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CAIBARIEN.

Cigoña José.
Solis Marcelino Hnos.

CIENFUEGOS.

Aires y Cia., Hourruitiner 31.
Alvarez Juan, San Fernando.
Gomez y Cia., Santa Cruz.
Gomez Feliciano
Mantecón José, Hourruitiner.
Ovies y Jimenez.
Ovies Suarez y Cia., Hourruitiner 31 y 33.
Reigosa y Moreira.
Villapol José, Hourruitiner.

LAS CRUCES.

Colina y Cia.

SAGUA LA GRANDE.

Gispert Martin.
Rita Juan, Colon 118.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

García Juan Manuel.
Palacios Rosendo y Cia.
Perez Alarcón Eusebio.

TRINIDAD.

Porres Viuda de.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Aguila Manuel.
Beola Miguel.
Casal Enrique, San Francisco Baja 2.
La Barcelonesa, San Francisco Baja 11.
Velet Santiago, Marina Baja 16.

HOLGUIN.

Pomposa Joaquin.
Oms Antonio.

Furriers and Travelers' Goods. (Peleteros y Efectos de Viaje.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Alvarez Alvarez José.
Blanco Francisco.
Niebla Manuel.
Pérez Ramón.
Piedra Vicente.

GUANABACOA.

Arronte Baltasar, Real 22.
Cabricano y Pérez, Cadenas 24a.
Díaz Maximo, Pepe Antonio 49.
Pérez Manuel, Pepe Antonio 32.
Taguar Manuel, Real 3.

GÜIRA DE MELENA.

Hedesa y Rodríguez.

MADRUGA.

Farke Ramón.

MARIANAO.

Manrique Pedro, Real 186.
Valdés José, Real 137.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Marquez Juana.

Furriers and Travelers' Goods. (Peleteros y Efectos de Viaje.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Alvarez Benito, Mercado.
Cabañas Laureano, Mercado.
Cancela Moisés, Ricla 69.
Casada Bartolomé, Ricla 55.
Cuervo Serafin, Magdalena 27.
García José, Ricla 37.
Haza Benigno, Ricla 69.
López y Hnos., Mercado.
López Manuel S. y Cia., Mercado.
Martínez López José, Ricla 12.
Pardo Ignacio, Ricla 61.
Parera y Nidal, Contreras 35.
Peñon José, Magdalena 12.
Pérez y Hnos., Mercado.
Sainz Benito, Tirry 63.
Solís y Cia., Ricla 54.
Solís y Suarez, Medid 54.

CÁRDENAS.

Alvarez Manuel, Ruiz 169.
Berdeja Pablo, Ruiz 161.
Crespo y Brea, Ruiz 151.
Fernández Guillermo, Real 83 y 85.
Gutiérrez Laureano, Coronel Verdugo 50.
Lastra y Pastoriza, Real 131.
Pérez Cristóbal José, Real 84.
Pernas Manuel G., Real 128.
Signo Fernández y Cia., Real 109.
Villanueva Ramón, Real 125.

COLON.

Fernández Casona, Segundo.
Gutiérrez y Cia., Nemesio.
Hoyo Vega, Bernardo.
Linares Hnos., Real 84.
Lizama y Hoyos.

HATO NUEVO.

Alcántara Manuel.

JAGÜEY GRANDE.

Rodríguez y Suarez.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Alonso Manuel y Cia., Mayor 54.
Alonso Gutiérrez Manuel, Mayor 55.
Carriles Lúcio y Cia., Mayor 71.
Cuervo Arango José, Mayor 86.
Figueiras José, Mayor 66.
González Juan y Hno., Mayor 70.
Guerra F. y Hno., Recreo 22.
López Saturnino y Cia., Mayor 58.
Muñiz Palazuelos y Cia., Mayor 74.
Vigueiras José.

ARTEMISA.

Alonso Ignacio.

CAIMITO.

Bellas Ramón F.

GUANAJAY.

Alvarez Francisco, San Rafael.
Alvarez Manuel, San Rafael.
Cairo, José, San Rafael.
García y Hnos., Real.
Moreno y Fernández, Real.
Rodríguez y Cia., San Rafael.
Ventura Pedro, San Hilarión.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Cabada y Cia., Candelaria 21.
Fernández y Lamadrid, Soledad 20.
Fernández y Pelaez, Soledad 26.

Furriers and Travelers' Goods. (Peleteros y Efectos de Viaje.)—Continued.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE—Continued.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL)—Continued.

López y Primo Casildo, Comercio 18.
Moreno y Hno. Gonzalo, Comercio 29.
Rijes Pagés y Sanchez Benito, Comercio 23.
Velez, Silverio, Comercio 22.

CIEGO DE AVILA.

Revilla Ramón.
Soriano Norberto.

MORÓN.

Etcheverry y Hno.
Rodríguez Fidel.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Alvarez R. Hno., Colón.
Caballero Braulio, Marta Abreu.
Fernández Florentino, Cármen.
Fernández Policarpio, Maura.
López Francisco, Maura.
Obella Ramón, Maura.
Otí Santiago, Marta Abreu.
Ruilora Velasco.
Solana Hnos., Maura.

CAIBARIÉN.

Alegre y Bergues.
Fernández Juan.
López Félix.

CAMAJUANÍ.

Boleda Antonio.
García Rufino.

CIENFUEGOS.

Alvarez Luis, San Cárlos.
Roselló Gabriel, Dolores.
Torre Antonio, San Fernando esq. D'Clouet.
Trueba y Soto, Santa Isabel.
Velasco y Rioloba, D'Clouet.
Velasco y Aquilino, D'Clouet.
Villa Maximino, San Fernando.
Villanueva y Sánchez José, Santa Cruz.

LAS CRUCES.

Arias José.
Artime Alejandro.

LA ESPERANZA.

Díaz Víctor.
Hiribarne Pedro.
Saharry Enrique.

PLACETAS.

Boleda y Cia.
González Manuel.

RODAS.

Rabasa Manuel.

SAGUA LA GRANDE.

García y Hno. "El Modelo," Gloria.
García Ramón, Gloria 6.
El Louvre, Tacón.
Pens Magín, Gloria 3.
Royas Andrés, Intendente Ramírez.
Sordo y Cia., Gloria.

SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS.

Montes Manuel.

Furriers and Travelers' Goods. (Peleteros y Efectos de Viaje.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Alvarez Salustiano.
Monco Sotero.
Sanz y González.
Suarez Fructuoso.

SANCTI-SPIRITUS.

Chiner Isidro, San Rafael 35.
Rahola Juan, Real 35.
Sainz Manuel, Real 97.
Sainz Ramón, Real 54.

TRINIDAD.

Cuevas Valentín, Jesús y María.
Egido A. Hno.
Garmendia Victoriano.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Boffill Rafael, Marina Baja 45.
Buiren y Cia., San Francisco Baja 13.
Coll Hnos., Enramadas Alta 11.
Comas Juan, Santo Tomás Baja 6.
Flaquer G., Santo Tomás Baja 12.
Godoy Felipe, Sagarra B 5.
Llopart Isidoro, La Alianza, Enramadas Alta 5.
Mirabent y Cia., Enramadas Alta 2.
Montaner y Cia., Enramadas Baja 2.
Prats Luis, Santo Tomás Baja 1.
Riera Joaquín, Gallo 37.
Río Hnos., San Juan Nepomuceno Baja 5.
Vilarraza P., Gallo 8.

GIBARA.

Prendes Bonifacio.

GUANTÁNAMO.

Bertrán Magín.
Cubria Santos.
Dehesa Juan.
Marquez Francisco.
Masso y Cia.
Pages Ramón.
Vicens Ramón.

MANZANILLO.

Gómez Plácido, Cristina, esquina á Real.
Miranda José, Real 32.
Rodrígnéz y García, Real 53.
Vigas y Fernández, Comercio 20.

Gas Companes. (Compañías de Gas).

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Rodríguez Pedro, Manager, Concepción 58.

GÜINES.

Perez Ceferino.

PROVINCIA DE MANTANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Compañía Hispano-Americana, F. de Soroa, Manager.

CÁRDENAS.

Compañía de Gas, Real 24.
José Sanchez,-Manager.

Gas Companies. (Compañías de Gas.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

GUANAJAY.

Morales de los Rios José, San Rafael.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Ulacia é Hijos, San Miguel.

SAGUA LA GRANDE.

Bonan Gerardo, Tetuán.

SANCTI-SPIRITUS.

Gutiérrez y Marti, Extramuros.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL.)

Compañía de Gas, Mason Roberto, President.

Gilders. (Doradores.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Salgueiro Miguel, Ricla 79.

Gold Mines. (Minas de Oro.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

PLACETAS.

Martínez Pedro R.

Grain and Seeds. (Granos y Semillas.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

CÁRDENAS.

Martínez y Montoto, Ruiz 156

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor).

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATE.

Alemg Ramón.
Arguelles Medín.
Haverhaff Crispín.
Bello Miguel.
González y Rodríguez.
Gonzúlez y Baldomero.
Gonzúlez y Benito.
Hernández Andrés.
Mora Alberto.
Pulido Antonio.

ALQUIZAR.

Ateca Ciriaco.
Ati Antinio.
Ayesta José.
Baral Paulino.
Francisco González y Cia.
León Antonio José.
León José Isabel.
Marquez Antonio.
Martínez Juan.
Morales Juan.
Núñez Dionisio.
Oceguera José.
Pérez de Arce Mercedes.
Pulido Mamerto.
Valdes Teresa.
Venancio Alonso y Cia.
Zaba la Juan.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

ARROYO-ARENAS.

Fau Pedro G.
García Manuel.
Godines Hernández Martín.
Pérez Antonio.

BATABANÓ.

Alvarez Benigno.
García Rafael.
Gómez Abad Francisco.
Hernández Juan Antonio.
Herrera Fernando.
López Juan.
Luaces Antonio.
Martínez Manuel.
Masens y Valle.
Masens José.
Menéndez y Cia.
Pelaez Manuel.
Regueira Manuel.
Rodríguez Joaquín.
Sánchez Narciso.
Suris Tomás.

BEJUCAL.

Alonso Antolín.
Alonso Casimiro.
Alvarez José.
Alvarez González José.
Arias Manuel.
Blanco Juan.
Buergo Andrés.
Cangas Manuel.
Cerneda N.
Cerra Tasa Manuel.
Cerra Ramón.
Cruañar Narciso.
Fabelo Francisco.
Fernández Dosal Manuel.
Fernández José.
García Agustín.
García Juan.
García Villar Manuel.
Germain Juan Ramón.
González Manuel.
Hevias Anselmo.
Inclan N.
Iruetagoyena y Ortiz.
Lesma Isabel.
Llanos Margolles Manuel.
Manrique Contador Bonifacio.
Mareuma Manuel.
Martínez Abello Tomás.
Menéndez Celestino.
Morales Juan.
Noriega Eduardo.
Otomin José.
Pames Valentín.
Pando Manuel.
Pendas y Diaz.
Pendas Valle Antonio.
Pérez José María.
Ribot Ponseti Sebastián.
Río Cangas Ramón.
Rodríguez Vicente.
Roquer Domingo.
Sires Porfiiro.
Solares Salvador.
Somohano Santiago.
Suarez Antonio.
Suarez Viñas Antonio.

CANTA RANAS.

Agudo Domingo.
Boley Juan.
Esperón Vicente.
Núñez Domingo y Hno.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

CAPOTE.

Álvarez Constantino.
Bustillos Manuel.

CASIGUAS.

Blazquez Marcelino.
Cueto y Arias Rosendo.
Fernández Pedro.
González Viuda de.
Martínez Federico.
Miranda Manuel.
Portillo Miguel.
Soto Manuel.
Suarez Alejandro.
Suarez Benigno.
Suarez Vicente.

CATALINA.

Alonso Antonio.
Blanco Diego A.
Dorta Francisco.
Dorta Juan.
Ibarra y Aldecoa.
Lanza Miguel.
Martínez Vicente.
Menéndez Manuel.
Sánchez Pérez y Cia.

CEIBA DEL AGUA.

Gómez Manuel.
Lara Gabriel.
Martínez y Cia.
Pazo Antonio.
Pellón Santos.
Pérez Francisco.
Ruiz Federico.
Villar Amalia.

CANO.

Fernández Benito.
García José.
Gómez Francisco.
Núñez Francisco.
Vila Benito.

EL COTORRO.

Acao Epifanio.
Cruz José María.
García Bernardo.
Pruneda y Hno.

GRILLO.

García José y Hno.

GUANABACOA.

Beraza y Cia., Candelaria 18.
Berris y Xiqués, Pepe Antonio 30.
Corbera Antonio, Pepe Antonio y Concepción 46.
Vera Noriega Manuel, Real 1.

GUARA.

Barcena Secundino.
Cárdenas Bruno y Hno.
Miranda Silvestre.
Olabarrieta Pedro.
Peñalver y Cia.
Pérez Roque.
Rodríguez Maribona Feliciano.
Roque Martínez Narciso.

GÜINES.

Martínez y Líbano.
Romy y Camacho.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

JIBACOA.

Díaz y Hernández.
Díaz Antonino.
Díaz José.
Díaz Tiburcio.
García Fermín.
Herrera Benito.
Lloberas Benito.
Marquez Domingo.
Mongeotti Andrés.
Padilla José Guzman.
Pacheco Pablo.
Pon y Cia.
Rodríguez José Manuel.
Señan Pedro.

LA SALUD.

Adán Francisco.
Alonso Benito.
Artigas Fidel.
Artigas Francisco.
Artigas Juan.
Artigas Julián.
Bango Ramón.
Corvo Salvador.
Díaz José.
Hernández Sebastián.
Lastra José.
Llano Miguel.
Marquez Rafael.
Munich José.
Pérez Andrés.
Ravelo Luis.
Rodríguez José.
Vasallo Leandro.

MANAGUA.

Baluja Francisco.
Castillo Pedro.
Fernández José.
Prats José.
Ragolta Pedro.
Rodríguez Amalio.
Ruiz Venancio.
Villa Cárlos.
Yerro Eusebio.

MARIANAO.

Alvarez Policarpo, Esperanza.
Arana Vicente, Real 41.
Aranis José, Santa Lucía 12.
Blanco Ramón, Real 208.
Echezarreta Francisco, Samá 8.
Fernandez Blas, Real 168.
García y Cia., Santo Domingo 27.
González Gervasio, Real 106.
Hoyo Mateo del, Real 83.
Huela Manuel, San Francisco 75.
Larenco Sebastián, Real 184.
López Secundino, Rey 16.
Llera Francisco, Campo 20.
Mariedo Felipe, Real 35.
Meabe Fermín, Real 33.
Muniz Manuel, Pl. del Mercado.
Ortiz Cárlos, S. Federico 16.
Poó José, Real 24.
Rodríguez Antonio, Real 30
Rodríguez Manuel, Esperanza 5.
Somohano Viuda de, Real 13.
Suarez Manuel, Real 176.
Tuero y Hnos., Real 127.
Urrutía Antonio, Pl. del Mercado.
Valdés R., San Faustino 1.

MELENA DEL SUR.

Bárcena Ramón.
Coca y Alsina.
Curbelos Javier.
Gajano Antolín.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

MELENA DEL SUR—Continued.

Gómez y Cia.
Gómez y Gurichi.
González Hno y Cia.
Martínez Manuel.
Pascual Enrique.
Vega Fernández José.

NUEVA GERONA (ISLA DE PINOS.)

Forne José.
Medina Antonio.
Pagés Cristóbal.
Peralta Isidro.

QUEMADOS

Ruiz Juan.

QUIVICÁN.

Amago Eleuterio.
Artigas Mariano.
Camp Gabriel.
Casuso Francisco.
Cordovés Antonio.
Cordovés Basutil Antonio.
Crisóstomo Francisco.
Pí y Carreras Pedro.
Rimbau Jáime.
Robles Alberto.
Rodríguez Domingo.
Salarich Francisco.
Salarich Poncio.
Salvador Valdés Juan.
Serra Daniel.
Serra Epifanio.
Seralles Joaquín.
Torre Mariano de la.
Valdés María Asunción.
Viera Jorge.

REGLA.

Alonso Francisco, Santa Ana 127.
Alvarez Angel, Buenavista 76.
Alvarez José, Buenavista 100.
Alvarez Manuel, Santa Rosa 126.
Batlle Narciso, Santa Rosa 68.
Blanch Francisco, S. Cipriano 26.
Bobes y Alonso, Real 168.
Bofil Félix, Delicias 2.
Bosch Lorenzo, Real 44.
Bosch y Mardones, Real 14.
Bujosa Pedro, Santa Ana 9.
Cangas José, Sta. Ana 18.
Cao Felipe, Calzada Vieja.
Colunga Joaquín, Real 173.
Corominas Eduardo, Santa Ana 118.
Corominas Salvador, Santa Ana 134.
Corses Vicente, Mamey 25.
Cunill Juan, Luz 22.
Díaz Daniel, Santuario 63.
Díaz Juan, Real 104.
Díaz Román, Mamey 37.
Fernández Manuel, Real 80.
Fernández Mateo, Cocos 93.
Fernández Wenceslao, Real 49.
Freire Andrés, Mamey 51.
Fornaguera é Hijo, Real 9.
García José, Delicias 15.
Geijo Manuel, Buenavista 75.
Gómez Francisco, Santa Rosa 106.
Gómez Ignacio, Luz 40.
González Antonio, Delicias 4.
González Manuel, Cocos 177.
González Robustiano, Mamey 20.
Grillo é Hijos, Pl. del Mercado.
Ibañez Ambrosio, Sta. Rosa 140.
Lamelas Manuel, Santuario 41.
Lamelas Vicente, Real 29.
López Benito, Santa Ana 82.
López Jáime, Santa Ana 104.
López Joaquín, Real 62.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

REGLA—Continued.

Lorenzo Manuel, Soledad 15.
Matas Cándido, Sta. Rosa 185.
Matas Ignacio, Mamey 91.
Méndez y López Pedro, Real 138.
Munné Pedro, Mamey 27.
Ninor José, Santa Ana 90.
Obregon Gregorio, Real 183.
Pérez Antonio, Calzada Vieja.
Robbio Virgilio, Delicias 8.
Robes Benigno, Santuario 22.
Rodríguez Tomás, Santa Rosa 98.
Ruiz Fernando, Real 116.
Valdés Faustino, Sta. Ana 39.

SAN ANTONIO DE LAS VEGAS.

Calerera Hermenegildo.
Corona Ezequiel.
Hernández Jacinto.
Hernández Juan.
Riesgo Francisco.

SAN ANTONIO DE RÍO BLANCO DEL NORTE.

Brito José J.
Criado Buenaventura.
Curbelo Cosme.
Díaz Vicente.
Fernández Bernardo.
Fernández Celestino.
Olivera Quintín.
Pérez José.
Sánchez Bartololmé.
Paris Manuel.
Pera Francisco.
Picar Isaias.
Rodríguez Cástulo.
Santiago Gómez Tomás.
Yáñez Emilio.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Aja V.
Fernández y Setiem.
López Baldomero.
López Fernández Herederos de.
Pérez Capote José María.
Rodríguez Fernández José.

SAN MATÍAS DE RÍO BLANCO.

Curbelo Cosme.
Zorilla Narciso.

SANTA MARÍA DEL ROSARIO.

Canals Salvio.
García Manuel.
Martínez José.
Santalla P.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Arcas Vila Eugenio.
Gutiérrez Indalecio.
Lavín Dominica.
Llovet Pablo.
Maresma Antonio.
Minondo Vicente.
Ocharan Francisco.
Pendas José.
Pérez Juan.
Ramos Vicente.
Roque J. y Cia.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Alvarez Hnos. y Cia., Ricla 119.
Amezaga y Cia., Ricla 1.
Bea Billido y Cia., Ricla 17.
Bernales José, Cuba 18.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

MATANZAS (CAPITAL)—Continued.

Boada y Cia., Tirry 66.
Cañizo y Cia.,Medio 145.
Conte Manuel, Cuba 36.
Fernándaz y Martínez José, Pavia 3.
Fernández José María, Ricla 30.
Martínez y Burcet, Ricla 105.
Miret Hno. y Goñi, Gelabert 3.
Otiz Angel, O'Reilly 112.
Pons é Hijo B., Tirry 76.
Pirez Blanco José, Gelabert 109.
Solanna A. y Cis., Magdalena 1.
Suris J. y Cia., Ricla 14.
Tabarga Victoriano, Ricla 2.

CÁRDENAS.

Alvarez Gregorio, San Juan de Dios 160.
Amieva Evaristo, Industria y Caridad.
Arango Sobrinos de, Pinillos 102.
Bermúdez y Mendez, Pinillos 106.
Bermúdez Manuel, Pinillos 94.
Coto y Alvarez Laborde 18.
Gandarillas y Martínez, Caridad y Velazquez.
Lloniu Verdejo Laureano, Industria 121.
Pedemonte y Cia., Pinillos 88.
Rodríguez Florencio, Verdugo y Navarro.
Rodríguez Juan, Concha 118.
Rueda Emeterio, San José 288.
Suarez Villazon y Cia., Pinillos 82.
Urbistondo y Cia., Ayllon 97.
Vega y Estrada, Pinillos 90.

COLÓN.

Achon Lip Lop.
Areces Manuel.
García Pérez y Pérez, Real.

CORRAL FALSO.

Bango y Lamadrid.
Cobo y Rodríguez.
García José.
Gutiérrez Hno.
Maribona Casimiro R.
Puig José y Cia..
Rodríguez y Rodríguez.
Ruiz Gómez.
Suarez Hnos.

ESQUINA DE TEJAS.

García Isidro.

HATO NUEVO.

Achan Diego.
Asan Timoteo.
Beltrán Emilio.
Cuervo Ceferino.
Crespo José Mariano.
Delgado José de Jesús.
Morales Vidal.
Rozas Manuel de las.
Solís Juan.
Valdés Chacón Miguel.

LAGUNILLAS.

Insturán Pedro.
Lalla Guillermo.
Lana Ramón.
Molina Norberto.
Sanabria Antonio Sebastián.
Sanabria Ramón.
Soto Fernando.
Sotolongo Miguel y Fernando.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (CAPITAL).

Aguila Tomás, Méndez Núñez 71.
Alonso Raimundo, Recreo 9.
Alonso Cuervo Arango Vicente, Vélez Caviedes 18.
Aragón Manuel, Vélez Caviedes 43.
Braña José María, San Juan 46.
Cabada, Revilla y Cia., Calzada de la Coloma 7.
Cabeda Juan y Hno., Mayor 17.
Campo José, Galiano 13.
Campo Pantaleon, Mayor 30.
Cobran y Hno. Ricardo, Mayor 104.
Díaz López Francisco, Mayor 63.
Ete Simón, Calzada Coloma 14.
Fernández Manuel, Vélez Caviedes 20.
Fernández Paulino, Zagroma.
Galguera Manuel, San Rosendo 24.
González Francisco, Recreo 55.
González Juan y Hnos., Mayor 72.
Guerra y Hno., Recreo 22.
Jui José, Méndez Núñez 36.
Lamadrid Faustino G., Mayor 84.
López Saturnino, Mayor 58.
Martínez Rafael, Recreo 6.
Méndez Pedro, Recreo 11.
Mijares y Hnos. Francisco, Méndez Núñez 9.
Mijares José, San Rosendo 48.
Pardo Abascal Manuel, San Juan 45.
Perea Gregorio, Mayor 130.
Pérez, Sórdo y Cia. Ramón, Vélez Caviedes 44.
Plana Luis, Recreo 28.
Puentes Márcos, San Juan 38.
Rodríguez Atanasio, Vélez Caviedes 11.
Rodríguez Eleuterio, Vélez Caviedes 39.
Rodríguez Pedro, Méndez Núñez 44.
Rodríguez Ricardo, San Juan 29.
Sánchez Indalecio, Vélez Caviedes 82.
Sánchez José, San Juan 32.
Sisniega Antonio y Hnos., Vélez Caviedes 29.
Solares Lino, Méndez Núñez 27.
Suarez Gilbal y Cia., Mayor 102.
Viñas Prieto y Cia., Pl. Mayor 83.
Viñas Gil José, Mayor 132.

ARTEMISA.

Afac Cárlos.
Amet Ambrosio.
Marina Francisco.
Martínez Francisco.
Perozo y Pérez.
Rigal Calixto.

BANES Y QUINTANA.

Fernández José María.
Martínez y Grove Marrero Angela.
Menéndez y Hno.

CABAÑAS.

Ajo Tiburcio.
Alfonso Lago Federico.
Alonso Hnos.
Añimi Lázaro.
Aranda Juan.
Arce José.
Barba y Llera.
Blanco Domingo A.
Celero Epifanio.
Cuétara Manuel.
Fernándéz Juan.
Freijo Jesús.
González Manuel.
Laboire Andrés.
Lagos Hnos.
Lenia Tomás.
Pairet Miguel.
Romero Tomás.
Trujillo Juan.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO—Continued.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Campo Ramon y Cia., Cruz Vichot.
Caso Luis y Cia., Real.
Crespo Plácido y Hno.
Díaz y Hnos.
Campo y Hno.
Fernández y Cia.
Larrumbe Fermín.
Quintanal Altagracia.
Suarez Matías y Hno.
Urguiano Garay Eugenio.
Rivero Angel.
Rueda José.

GUAYABAL.

Fernández Alejandro.
Hernández Miguel.

LAS CAÑAS.

Migoya José.
Riquelme José.

PUERTA DE LA GÜIRA.

García León.
Martínez José Belén.
Ortega Constantino.
Rodríguez y Reboso.
Sánchez Patricio.

SAN DIEGO DE LOS BAÑOS.

Argüelles Nicolás.
Corral y Gtiérrez.
Crespo Guillermo.
García José.
García José Luciano.
Gutiérrez Aniceto.
Marina Pedro.
Marquez Merino N.
Medina Domingo.
Morales Antonio.
Pino Justo.
Trujillo Antonio.

VIÑALES.

Mier G. y Cia.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Cazares Blas, Contaduría 90.
González M. y Cia., Reina 60.
González Celis Juan, Santa Ana 39.
Mandre Juan, Soledad 27.
Margenats y Bursona, Comercio 2.
Mas Marlbena, Reina 89.
Rodríguez Isaac, Principe 11.
San Martin Eduardo, Comercio 6.
Serra Salvador, Candelaria 26.
Vilardell R. y Cia., Santa Ana 49.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Aja Gonzalez, San José.
Alvarez y Llera, San Francisco.
Ardineo Manuel, San José 24.
Avello y Hnos., Manicaragua.
Ballester Antonio, Cuba.
Bances Fernando, San Francisco.
Bermúdez Joaquín, Cármen.
Carandi Diego, Cármen.
Cartas Francisco, Calvario.
Caseses M., San Agustín.
Castillo Lorenzo, Buenviaje.
Coya Jenaro, Sancti-Spiritus.
Diaz José, Sancti-Spiritus.
Fernández José, Sancti-Spiritus.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SANTA CLARA (CAPITAL)—Continued.

García y Díaz, Colón.
García Marti, San Miguel.
García C. A. y Cia., Parque y Buenviaje.
García Fernández R., Santa Clara.
Gibele Ramón, Cuba.
González del Valle José, Sancti-Spiritus.
González Miguel y Cia., Seibabo.
León y Cornide, San Agustín.
Lombardia Pedro, Colón.
López y Sobrino, Luis Estevez.
López Gómez Cárlos, Luis Estevez.
Martínez y Romero, Santa Elena.
Martínez Eugenio, Santa Elena.
Martínez Alvarez R., San Juan.
Martínez Selgas R., Marta Abreu.
Mena y Valmaseda, San Juan.
Menchaca Domingo, Marta Abreu.
Ortiz José y Cia., Manicaragua.
Paris Antonio, Colón.
Planas Raimundo, Sancti-Spiritus.
Rodríguez Fernando y Cia., Colón.
Rodríguez Miguel, Manicaragua.
Seguí Paris Juan, Manicaragua.
Sociedad Cooperativa de Consumos, Parque y Cuba.
Suarez López Ramón, Baez.
Valladares Ricardo, Manicaragua.
Vázquez Sixto José, San Juan Bautista 37.

ABREUS.

Castañon Félix.
Echaido José R.
Freijedo Celestino.
Gamboa Francisco.
Gómez Antonio.
Hernández Casiano.
Hernández Faustinon.
Ornilla Cárlos.
Pelegrín Pedro.
Peña Benigno.
Salva Rafael.

CAIBARIÉN.

Birba Pedro.
Bogeñac Félix.
Cosmen Pedro.
García Loyola Domingo.
Llansa y Cia.
Romañach Antonio y Cia.

CAMAJUANÍ.

Cuetara Manuel.
Orovio Narciso.
Rodríguez Matias.

CARACUCEY.

Morell Juan.
Morell Rufino.
Victorero Santiago.

CASILDAS.

Cacho Julian.
Font J. y Cia.

CIFUENTES.

Abriana Ramón.
Ajuria Vicente.
Arche Gregorio.
Borroto Martin.
Caparo Bartolomé.
Fernandez Rafael.
Hernandez y Vasquez.
Horta Francisca.
Lanza Hermenegildo.
Lopez Luis.
Machado Lúcas.
Marisco Rosendo.
Montalvo Eugenio.
Pino Ramón.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CIFUENTES—Continued.

Pino y Rodriguez.
Suarez y Suarez.
Yera Ciriaco.

CIENFUEGOS.

Aleu Barrero Manuel, San Luis.
Alonso y Villar, San Fernando.
Alonso y Paez José, Pl. de Vives.
Alonso Manuel y Hno., Argüelles.
Alvarez y Llano, Santa Cruz.
Alvarez Miranda José, Habana.
Alvarez Mont José, San Fernando.
Arnay José, Castillo.
Balbin Cándido, Santa Cruz.
Baldeiro y Valella, Santa Cruz.
Barreiro Juan, Calzada de Dolores.
Barrios Ramón, Cristina.
Berebeu y Alba José, Argüelles.
Bermudez Nicolás, Santa Elena.
Bernal Carlota, Santa Clara.
Bobé Armengol Juan, San Luis.
Bodega Sebastian, Colón.
Campoamor Alejandro, Velasco.
Carballés Ramón, Castillo.
Carbonell Sanches y Claret.
Cardona Hartasanchez y Cia., Calzada de Dolores.
Casanova Casimiro, San Cárlos.
Castaño ó Intriago, Santa Isabel.
Castillo Gregorio.
Castrillon Manuel, San Cárlos.
Cid Bretaña José, Hernan Cortés.
Collazo y Rey Andrés, Castillo.
Dedina Ricardo, Argüelles.
Diaz Menocal José, Santa Elena.
Diaz y Rodriguez Juan, Argüelles.
Facastel de Felip José, Santa Cruz.
Fernandez y Romero, Colón.
Fernandez Hermenegildo, San Cárlos.
Fernandez Juan, Amistad.
Fernandez y Quintana Sixto, Bouyon.
Fonseca y Mariño Manuel, Cuba.
Frias y Partagas Ramón, Santa Cruz.
Gándara y Hno., D'Clouet.
García y Toro, Cristina.
García y Perez Antonio, San Luis.
García del Campo Damian, Cristina.
García y Cia., Argüelles y D'Clouet.
García y García Fidel, Santa Cruz.
García del Campo Joaquin, Bouyon.
García José T., Santa Clara.
Gomez y Gomez Gonzalo, Argüelles.
Gomez Manuel A., C. de Dolores.
Gomez Fernandez Pedro, Hourruitiner.
Gonzalez Francisco, San Cárlos.
Gutierrez José, Santa Cruz.
Islas Pedro, Santa Cruz.
Jollos José, San Cárlos.
Lavin y Gomez, Castillo.
Lopez y Rodriguez Manuel J., Castillo.
Lopez Cárdenas Sebastian, Santa Clara.
Maiz José M., Paseo de Vives.
Mantecon Valerio, Santa Cruz.
Mariño Felicito, Tacón.
Martinez Trevilla, San Cárlos.
Martinez Santos y Campos, Santa Clara.
Matos Anastasio, Cristina.
Mendez y Torres Ignacio, Argüelles.
Mendez María, San Cárlos.
Menendez Manuel, Santa Isabel.
Nochea Antonio.
Nualles Buenaventura, San Fernando.
Osinaga José, Vives y Santa Elena.
Oller Ignacio y Rios, Velasco.
Perez Felipe, Argüelles.
Perez José, Hernan Cortés.
Perez Mendez Rosendo, Santa Clara.
Perez Vicente, Santa Clara.
Pibermis Pedro, Colón.
Planas y Sanchez, Santa Isabel.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CIENFUEGOS—Continued.

Pons y Cia., Santa Isabel.
Portella Francisco, Santa Clara.
Rabasa Patrona de la C., C. de Dolores.
Reyes de Puerta Paula, Argüelles.
Rivera Caridad, Santa Cruz.
Rivero José, Gacel.
Rodriguez Antonio, San Cárlos.
Rodriguez de Castro Diego, Hernan Cortés.
Rodriguez Manuel, Bouyon.
Rodriguez Valentin, Santa Clara.
Salcines Victor, Dórticos.
Serrane Manuel, Dórticos.
Sierra Tomás.
Solano Angela, Castillo.
Soler Auspicio, Dórticos.
Soler Juan, Bouyon.
Suarez Joaquin, Tacón.
Suarez y Rodriguez Manuel, Santa Elena.
Tremols José, San Fernando.
Usset Francisco, Gacel.
Valdés de Lombana Flora, Cervantes.
Vazquez Cándido, Santa Cruz.
Vega Luis, Argüelles.
Villar y Llanes, Joaquin Argüelles.
Villar y Pulido.
Villar y Roca, José Dórticos.

EL CONDADO.

Aladro Santiago.
Fernandez José.
Plá y Serra Juan.
Requesens Juan.
Viñas Jaime.
Zaballa Pascasio.

GÜINIA DE MIRANDA.

Bravo Antonio.
Rodriguez Alejandro.

LA ESPERANZA.

Abreu y Moro.
Bada y Sobrino.
Cuervo Estéban.
García Policarpio.
Ginori José.
Gonzalez y Hno.
Martinez Constantino.
Piñeiro Pascual.
Quesada José.
Rodriguez Román.
Suarez Manuel.
Triana Jenaro.
Vazquez Juan.

LA ISABELA.

Alvaré José G.
Lopez y Cia.
Sanchez y Cia.

PALMIRA.

Tejada Cleto.

RODAS.

Diaz Galo y Cia.

SAGUA LA GRANDE.

Aguirre y Hno.
Arenas Muñagorri y Cia., Gloria.
Arostegui y Cía.
Bollar y Sobrinos.
Corrales Hnos.
Duvois y Fernandez.
Eiri y Fernandez.
Gonzalez y Cia., San Elias.
Grau y Cia.
Noriega y Cia., Tacón.
Puente y Cia., Estrella 27.
Radelat y Arenas, Merced.
Ramirez Cruz.
Torré Eduardo de la.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SAN FRANCISCO.

Lopez Florentino.

SAN DIEGO DEL VALLE.

Achao Manuel.
Carballo Antonio.
Casales Angel y Cia.
Castro y Medina.
Diaz Rufino.
Fernandez y Ajon.
Fernandez Estrada y Hno.
Fernandez y Cia. Hno.
Fernandez Hermenegildo.
Fernandez Laureano.
Foyaca Manuel.
García y Díaz.
García Martin.
García Matías.
Gonzalez José y Cia.
Hernandez Josefa.
Jimenez Tranquilino.
Latasa Manuel.
Lopez Pedro Juan José.
Martinez José.
Miqueles José.
Mora y Oña.
Pí Santiago.
Rodriguez y Hnos.
Salcedo Santiago.
Velasco Rafael.
Viseus Juan.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Alvarez Teja Casimiro.
Alvarez Manuel.
Duyos y Barbin.
Fraga y Rey Manuel.

SANTO DOMINGO.

Acay A.
Acay Candido.
Achan Trinidad.
Acho C.
Afó Antonio.
Asen Manuel.
Castillo Daniel.
Echazabal José.
Fernandez Luis.
García José.
Hernandez Elías.
Hernandez Marcelo.
Leo Miguel.
Lopez Joaquin.
Ochando Alfredo.
Ortega Fernando.
Puig José.
Rodrignez Francisco
Rubiella Blas.
Suarez R.

TRINIDAD.

Fornias Vicente y Cia., Jesús y Maria.
Fuentes Martinez y Cia., Plaza de Carrillo.
Rubies Jaime y Cia., Desengaño.
Vila J. y Cia., Alameda.

YAGUAJAY.

Abiega Cunuto.
Abreu Juan.
Ariosa Antonio.
Bargues Antonio.
Bauta Benitez Gabriel.
Bracenas N. y Hno.
Collera y Sobrino.
Landera Manuel T.
Nalle y García Clemente.
Zorrilla Pablo.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Abascal y Cia., Marina Baja 44.
Badell y Cia., Saco Baja 37.
Brugal Sobrino y Cia., Marina Baja.
Coudine Ernesto, San Jerónimo 34.
Duran J. y Cia., Cristina 3.
Eguilior José Maria, Marina Baja 50 y 52.
Ferre y Espin, Cristina Alta 1.
Fons Viuda de Pedro, Marina Baja 46.
Lescaille Grimani y Cia., Marina Baja 45.
Miret y Crespo.
Monteavaro y Cia., Marina Baja 36.
Planas Manuel.
Ros Eligio y Cia., Marina Baja 34.
Trillus y Cia., Marina Baja 28.
Vidal Asbert José, Matadero Viejo 88.

ALTO SONGO.

Fernandez Agustin.
Fernandez Celedonio.
Fernandez Juan y Hno.
García Francisco.

AURAS.

Aguilera Antonio.
Almaguel Juan.
Dominguez Leopoldo.
Fernandez Bautista.
Jamarron Manuel.
Labrada Pedro.
Mata Abelardo.
Molina Francisco.
Ramos José.
Tamayo Emigdio.

BARACOA.

Argüelles Adolfo R., Playa 9.
Casanovas Puig y Cia.
Monés y Cia.
Portas Paulino, Real.
Puig Juan.
Puig Prades y Cia.
Ruiz y Cia., Mercaderes.

BAYAMO.

Almirall y Sobrino, Calle del Angel.
Alonsio J. y Cia.
Buzon Guillermo.
Castells y Primos.
Castillo José.
Causilla Primitivo.
Fernandez José.
Haedo y Hermano.
Herrero Hipólito.
Margarit José.
Nohallas Juan.
Pascual Cárlos.
Riera Manuel.
Rios J. Antonio.
Sabate Vendrell Joaquin, Comercio 187.
Selva Francisco.
Selva Bartolomé.
Soto Lorenzo.
Vallés y Hnos.

BOCAS.

Gutierrez Francisco.
Hernandez José.
Marangues Domingo.
Morera José.
Peralta Miguel.

GIBARA.

Beola y Cia., Marina 4.
Cabrera Manuel.
Céspedes y Cia.
García Quintana Francisco.
Garrido y Cia., Fortaleza 31 y 33.
Muñiz García y Cia.

Groceries, Wholesale. (Víveres al por Mayor.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

GIBARA—Continued.

Rey Hno. y Cia.
Roca Martinez y Cia.
Torre y Cia.

GUANTÁNAMO.

Callico Jerónimo, Valdés 2 y 13.
Gonzalez Ramón, Real 2.
Jacas y Cia., Valdés 12.
Mestre Antonio.
Mola y Cia.
Pi Juan, Concha, esquina á Gobierno.
Rosés Hno. y Cia., Real 10 y Valdés 24.
Soler P. y Cia., Valdés 23.
Soler Estéban.
Suarez y Gaulhiac.

HOLGUIN.

Camafreita Vicente.
García Leyva José A., San Francisco.
García y Zaballa Julian, Plaza de Armas.
Nates Bolivar Manuel, San Miguel.

MANZANILLO.

Aguirre E. y Cia., Marina.
Carbonell Mestre y Cia., Angel 65 y San Telmo.
García Joaquin y Cia., Marina 25.
Manday José, Comercio 13.
Muñiz J. y Cia., Real y Comercio.
Sanchez José, Santa Ana 57.
Vazquez y Cia., San Pedro é Igiesia.

PUERTO PADRE.

Queral Lorenzo.
Rodriguez y Pereda.

Guano Warehouses. (Almacenes de Guano.)

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Gonzalez J. y Hnos., Mayor 72.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Bustamante Manuel.
Saiz Vidal.

Haberdashery. (Mercerías.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Dilz Quevado Camilo, Candelaría 26.
Gomez Francisco, Real 19½.
Mayor Jáime, Pepe Antonio 3.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Vila A. y Cia., Ricla 62.
Roy Jáime, Ricla 36.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Mauri Pastor, Mayor 59.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Arroya Alonso y Cia., San Juan Nepomuceno.
Castillo y Suarez.
Fuertes Goya y Cia., San Francisco Baja 9.

Haberdashery. (Mercerías.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL)—Continued.

Gené Manuel, San Tomás 1.
Martí Divi y Cia., San Juan Nepomuceno 31½.
Mestre Bartolomé, Enramadas 6.
Panellas P. y Cia., Marina Baja 2.
Perez Dubrull E., Santo Tomás 17.
Sirgo Antonio.
Vialatte Ana, San Francisco Baja 55.

Hardware Stores. (Ferreterías.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATE.

Bazar Inglés.
Somanilea y Herra.

ALQUIZAR.

Tejedor J.

BEJUCAL.

Iruetagoyena y Ortiz.

GUANABACOA.

Arnaiz Cándido, Concepción 48.
Arronte Baltasar, Real 22.
Arronte Francisco, Real 12.
Rodriguez Benito, Pepe Antonio 42

GÜINES.

Aldecoa Buenaventura.
Alvarez y Sanchez.
Hevia y Solana.
Ortiz Pedro y Cia.

GÜIRA DE MELENA.

Manso Zatarain y Arzuaga.
Rodriguez Carbajosa y Hno.

JARUCO.

Lobato Andrés.

MARIANAO.

Fernandez Blas, Real 168.

REGLA.

Cajigas José, Real 8.
Fernandez Joaquin, Real 55.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Alegría Santiago, Matanzas 3.
Amézaga & Cia., Ricla 1.
Bea Bellido y Cia., Ricla 17.
Fernandez Simón, Arca de Noé.
Iturraldo Eugenio y Cia., Dos de Mayo 8.
Menendez y Cia.
Uria L. y Cia., Ayllón 12.
Urrecha y Hno., Dos de Mayo 32.

CARDENAS.

Achaerandio T, Ruiz 151.
Alvarez P. y Hno., Real 31.
Arrechaederra y Zabaceta, Real 130.
Gutierrez Antonio, Ruiz 154.
Larrauri Gonzales y Cia., Pinillo 86.
Maribona Perez y Cia., Real 1.
Otero y Cia., Pinillos 104.
Poch Teodoro, Verdugo 89.
Ruiz Austri Leandro, Pinillos 96.
Serrano y Zameza, Coronel Verdugo 89.
Torre y Framil, Real 76.

Hardware Stores. (Ferreterías.)—Cont'd.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Cabada Revilla y Cia., Cazada de la Coloma 7.
Diaz Lopez Francisco, Mayor 63.
Fernandez Agapito, Mayor 67.
Fernandez Paulino, Yagrum 3.
Gonzalez Juan y Hnos., Mayor 70.
Guerra F. y Hno., Recreo 22.
Hano y Sobrino, Vélez Caviedes 14.
Lopez Saturnino y Cia., Mayor 50.
Rodriguez Eleuterio, Vélez Caviedes 39.
Rodriguez Ricardo, San Juan.
Sanchez Indalecio, Vélez Caviedes 84.
Suarez Girbal y Cia., Mayor 102.
Viñas y Cia., Mayor 83.

GUANAJAY.

Alvarez Santos, San Hilarión.
Ciarreta Paulino S.
Rodriguez Ramón y Cia., San Rafael.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Castelló Meliton, Candelaría.
Corefuela y Cia., Comercio 5.
Garcia E. y Cia., Soledad 19.
Gonzalez Marsella y Cia., Reina 58.
Marti y Pages, Candelaría 21.
Obregón y Cia., San Ignacio 2.
Rodriguez y Hno. José, Comercio 18.
Velez Silverio, Comercio 22.

NUEVITAS.

Aluija Eduardo.
Iriarte Hno.
Rodriguez Hijo.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Alvarez Hnos. y Cia., Colón.
Arias Fernandez y Cia., Maura.
García C. A. y Cia., Parque.
Martinez Selgas, Marta Abreu.
Olavarrieta Serafin, Maura 58.

CAIBARIEN.

Imaz y Cia.
Muiño y Quintana.
Palacio Pereda, Rosendo.

CIENFUEGOS.

Alonso José.
Alvarez Fructuoso.
Cabruja y Salcines.
Castillo Gregorio.
Copperi Antonio.
Torres y Cia.
Gonzalez y Gáudara.
Llovio José.
Olazcoaga y Sota.
Perez y Hno.
Perez Lorenzo.
Sierra Jesús.
Trujillo Cárlos J.

LAS CRUCES.

Trayas Federico.

PLACETAS.

Bengoechea Angel.
Perez Benito.

SAGUA LA GRANDE.

Arronte y Celaya.
Carbonell y Cia., Estrella 15.
Jarrin Nadal y Cia., Gloria.
Lorenzo J. y Cia., Gloria.
Maribona y Cia., Gloria.

Hardware Stores. (Ferreterías.)—Cont'd.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

García Juan Manuel.
Palacios R. y Cia.

SANCTI SPIRITUS.

Costa Rafael, Real 25.
Olazar y Tomé, San Rafael 62.

TRINIDAD.

Rubiés Jáime, Desengaño.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Brauet C. y Cia., Marina Baja 38.
Camps Bandillo, San Francisco Baja 12.
Font Pablo y Cia., Calvario Alta 4.
Inglada, Arturo y Cia., Gallo 1 y 3.
Llovet Boix y Cia., San Francisco Baja 2.
Marqués, Hnos. y Cia., Marina Baja 29.
Soler y Francoli.
Viñas y Parramón.

BAYAMO.

Fernández José.
García Juan.

GUANTÁNAMO.

Brauet y Cia.
Inglada y Cia., Concha esqª á Infanta.

MANZANILLO.

Muñiz M., San Pedro esqª á Real.
Carbajosa y Cia., Comercio esqª á Valcourt.

Hat Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Sombreros y Sombrererros).

PROVINCIA DE LA HABANA.

ALQUEJAR.

Pérez Antonio.

AUTA.

Alonso Balbino.

GUANABACOA.

Fernández Cárlos, Animas.
Fernández Manuel, Real 8.
Palacios Francisco, Corral Falso 197.
Puente Laureano, Real 14.
Rio Francisco del, Animas 13.

GÜINES.

Gutiérrez Francisco.
Rivero Ramón.
Vázquez Manuel.

GÜIRA DE MELENA.

Bode N.

MARIANAO.

Manrique Pedro, Real 186.
Valdés José, Real 137.

REGLA.

Alvarez Secundino, Real 27.
Fernández Manuel, Real 102.
Garau Jáime, Real 75.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Cueto Indalecio.
Gonzalez Bello José.
Riego Manuel.
Vilar Jáime.

SAN JOSÉ DE LAS LAJAS.

López Atanasio.

Hat Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Sombreros y Sombrererros.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Campa Manuel, Dos de Mayo esqa. á Cuba.
Campo Eduardo del, Tirry 30.
Fernández Bernardo y Cia., Ricla 23.
Fernández Antonio, Ricla 87.
López Manuel, Medio 39.
Migoya Ramón, Dos de Mayo 30.
Obeso Francisco, Cuba 38.
Pérez Angel, Jovellanos 1.
Rodríguez A. y Cia., Cuba 26½.
Viña y Muñoz José, América 11.

CÁRDENAS.

Castro Pedro, Ruiz 155.
Fernández Manuel, Real 75.
Ferrero Alfonso, Real 110.
López Herminio, Ruiz 145.
Solís y Hnos., Verdugo 60.

COLÓN.

Nuñez Campo y Cia.
Sánchez Leovigildo.

CORRAL FALSO.

López J.
Rodríguez R.

HATO NUEVO.

Alcántara Manuel.

JOVELLANOS (BEMBA).

García y Cia.
Rodríguez Manuel.
Rodríguez Ramón.

UNIÓN DE REYES.

López Luciano.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Caso Luis.
Diaz y Hnos.

GUANAJAY.

Alvarez Francisco, San Rafael.
Cairo José, San Rafael.
García y Hnos., Real.
Moreno y Hnos., Real.

SAN LUIS.

Amor Ramón.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE. (CAPITAL).

Flores y Suarez, Comercio 10.
Martínez Hnos., Candelaria 15.
Martínez Isidro, Comercio 6.

NUEVITAS.

Valdés Quevedo José.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Blanco y Cia., Santa Elena.
Calvo Juan, Santa Elena.
Censor José, San José y Marta Abreu.
Fernández y Oteo, Marta Abreu.
Martínez Bonifacio, Maura.

ABREUS.

Muniz Alvaro.

Hat Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Sombreros y Sombrererros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CAIBARIÉN.

Alberdi Francisco.
Gil Rafael.
Solio Marcelino.

CAMAJUANÍ.

Oceja Antonio.

CIFUENTES.

Carbajal Bernardo.
Mariño y Cia.

CIENFUEGOS.

Alvarez y Ortis Luis, San Cárlos.
Castrillón Manuel.
Dorrego Benito y Hno., San Cárlos.
El Incendio, San Fernando 19.
González Posada Antonio.
Mendez José M., D'Clonet.
Rodríguez Franco.
San Juan Benito, San Fernando.

CORRALILLO.

Martínez Arias Nicasio.

LA ESPERANZA.

Diaz Víctor, Ledo, Cecilio.

QUEMADOS DE GÜINES.

Fernández y Cia., Andres.
Fernández y Gil.

RODAS.

San Juan Santos.

SAGUA LA GRANDE.

Alvarez Hilario, Estrella 33.
Cuesta Antonio de la, Gloria 24.
García y Fernández.
García y Hno., "El Modelo," Gloria.
Louvre El, Tacón.
Puente Domingo la, Estrella, 20.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

López Díaz Ceferino, San José.
Rodríguez y Cabarga, Gutiérrez.
Sedano y Cia., Buen Viaje.

SANCTI SPIRITUS.

Barcena José, Real 26.
Cabargas José, Real 58.
Ontañon Rufino, Real 52.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Arias Manuel Santo, Tomás Baja 16.
Balat Domingo, Euramadas Alta 1.
Catalá y Costa, Sebastián Santo Tomás Baja 8.
Llamas Agapito, S. Francisco Baja 10.
Pena Ramón, Vargas 11.
Riera Joaquín, Gallo 37.

BARACOA.

Anido I.

GUANTÁNAMO.

Aguirre y Tomás.
Bertrán Magíu.
Cubria Santos.
Dehesa y Cia., Campana 2.
García Juan.
Grinan Teresa.
Page Ramón.
Vallvert Eladio y Cia.

Hat Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Sombreros y Sombrererros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

MANZANILLO.

Díaz R. y Cia., Comercio 18.
Solana Angel, Salas 14.

Hide and Skin Merchants. (Comerciantes de Cueros y Pieles.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Pereda Federico, Ayuntamiento 1.

Hotels. (Hoteles.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

CALABAZAR (NUEVA CRISTINA).

Bárcenas y Gomez.
Blanco Valentin.

MADRUGA.

Menendez Aranjo Manuel.
Sotelo Expósito Bartolomé.

SANTIAGO DE DAS VEGAS.

Fernandez Juan.
Menendez Félix.
Miguel Gabriel.
Roque Estéban.
Tayo Julian.

SURGIDERO.

Pujol Hno.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Benavides Rafael, Magdalena 7.
Diaz Marcelino, Gelabert 41.
Escalante Juan, El Louvre, Gelabert 56.
Fernandez y Múniz, Contreras 64.
García Antonio, Ayllón 19.
Gonzalez García y Cia., Hotel Francés, Tirry 40.
Lledias Tacundo, Las Tullerías, O'Reilly 1.
Rojo Juan, O'Reilly 37.
Zabala Lorenzo, Tirry 57.

CÁRDENAS.

El Leon de Oro, Villanueva y Cia., Real 147.
La Isla de Cuba, Fernandez y Menendez, Real 157.
La Marina, Rey Vicente, Pinillos 98.

COLÓN.

Hotel El Louvre, Colón.
Hotel Iberia, Real 56.
Hotel Roma.
Hotel Unión, Real.
Vidal y Alla, Real 95.

CUEVITAS.

Gonzalez Ramón.

LIMONAR.

Sosa Antonio.
Suarez Joaquin.
Valdéz Estéban.

RECREO.

Cortina José.
Chun Sou.
Maldonado Juan.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

SANTA ANA.

Fernandez y Menendez José.

UNIÓN DE REYES.

Beitia S.
Fernandez José.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Hotel El Globo, Mayor 102.
Hotel Las Tullerías, Mayor 72.
Hotel Ricardo, Mayor 48.
Laviña José María.

GUANAJAY.

Sanchez Patricio, San Hilarión.

MANTUA.

Arango Cárlos.
Fernandez Enrique.
Fernandez José.
Norte de Lago.

SAN DIEGO DE LOS BAÑOS.

Bustamante Joaquin.
Cabarrouy Santiago.
Evora Anselmo.
Gutierrez Aniceto.
Llodrá Antonio.
Murias Pedró.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Castillo J. de.

VIÑALES.

Hernandez Gerardo.
Rodríguez Ramón.
Zaragazar Marcelina.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Colomé José, "El Telégrafo," Soledad 16.
Lopez Ramón, San Diego 14.
Segura José, "El Oriente," Soledad 8.

NUEVITAS.

América, Marina 4.
Recreo, Reina 7.
Telégrafo, Marina 7.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Abreu Vicente, "Santa Clara," Luis Estevez 1.
Alvarez Modesto, "Los Artesanos," San Francisco 62.
Cortina Lainz, "Flor de Cataluña," Parque.
García E. y Cía., San Miguel.
García Pintado José, "El Central."
Gonzalez N., San Francisco Javier.
Opiso Manuel, San Lorenzo 6.
Peña y Cia., "El Aseo," Marta Abreu.
Silva y Cia., "El León de Oro," Marta Abreu.
Tobias Manuel, Luis Estevez 57.

ABREUS.

Allove Anastasio.
Marijil Felix.

CAIBARIEN.

Ademur Juan.
Moreno Victoriano.
Penelles Domingo M.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CAMAJUANÍ.

Ambas Vias.
Central.
Cuatro Amigos.

CIENFUEGOS.

Alemany Luis, "La Mascota," Argüelles.
Amigo y Hno., Santa Cruz.
Bello y Rión, San Fernando.
Capetillo Pablo, Santa Isabel.
Fernandez Aurelio, Santa Clara.
Fernandez Joaquin, Castillo.
Francesch Marcelino, Santa Isabel.
Rierra Ramón, Argüelles.
Robés Faustino G., Unión D'Clouet 17 y 19.
Rubio Juan, Castillo.
Santos Miguel, "La América," Santa Isabel.

LA ISABELA.

El Correo.

PLACETAS.

Celorio Benito.
Domenech Antonio.
Fortun Ubaldo.
Frontevilla y Cia.
Kam José.

SAGUA LA GRANDE.

"Telégrafo," Peña Teodomiro, Tacón 124.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Achineli José.
Castañer y Valls.
Toca Toribio.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

El Mascotte, Franco y Sobrino.

YAGUAJAY.

Antiga Gaspar.
Sostrique José.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Hotel Hispano-Americano, Mariana Baja 26.
Hotel del Telégrafo, Enramadas Baja 32.
Vapor El, Barracones 1.

BARACOA.

El Pasage.
Enrich Prudencio, Real.

BAYAMO.

América, Pascual Cárlos.

Ice Cream Manufacturer. (Nevería.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Castillo Cárlos, Castillo.

Ice Manufactories. (Fábricas de Hielo.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

CÁRDENAS.

Vila y Hno., Hector.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Servia Jáime, San Juan 197.

Ice Manufactories. (Fábricas de Hielo.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIEN.

García Loyola, Domingo.

SAGUA LA GRANDE.

Johng Luis de, Rodas.

SANCTI SPIRITUS.

Stiefel Alfredo, Real 48.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Reaud Alfredo, Cristina Baja 14.

GUANTÁNAMO.

Gaulhiac Jean y Cia.

MANZANILLO.

García de la Vega Juan, Sariol.

Ice Warehouses. (Depósitos de Hielo.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Arnaiz Cándido, Concepción.

MARIANAO.

Lleo Domingo, Real 146.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Heydrich y Cia., Los Molinos.
Velasco N., Ayuntamiento 12.

CÁRDENAS.

Esguía Antonio, Ayllón 2.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

MANAGUA.

Amores Juan.
López F.

PROVINCIA DE MATANZAS.

CÁRDENAS.

Balsells J. y Cia., Real 16.
Fernández Guillermo, Real 83.
Maribona Pérez y Cia., Real 1.
Pedemonte y Cia., Pinillos 88.
Tolón S. J. y Cia., Héctor.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIÉN.

Acevedo Antonio A.
Alvarez y Cia.
Bergneo y Alegre.
Herrera Sobrinos de.
López y Cia.
Lozaya y Cia.
Meave y Cia.
Romañach A. y Cia.

CIENFUEGOS.

Alonso José M.
Cabrera y Acosta.
Cacicedo y Cia.
Carbonell Sánchez y Claret.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CIENFUEGOS—Continued.

Castaño Nicolás.
Castillo G.
Copperio Antonio.
Forres J. y Co.
Francesch Pons y Cia.
Hartasanchez Cardona y Cia.
Ovies y Jiménez.
Sierra Jesús.
Sierra Tomás.
Stillman O. B.
Velasco y Ruiloba.
Villar y Cia.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

BARACOA.

Monés y Cia., Playa 5.
Puig y Prades, Mercaderes.
Rios José G.
Soler J. Puig y Ortiz.

HOLGÚIN.

García Julian.
Picazo José.
Rimbales Juan.

Insurance Companies. (Compañias de Seguros.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

CÁRDENAS.

Commercial Union, Real 1.
Hamburg-Bremen.
Hamburg-Magdeburger.
Helvetia Phœnix, Pinillos 72.
Liverpool, London, and Globe, Real 24.
London and Lancashire, Norwich Union, Real 3.
London and Provincial.
New York Life Insurance Co., Real 24.
Norte Germanica, The Royal.
North British and Mercantile, Northern.
Sun Fire Office, Real 18.
Trasatlántica, Pl. de Colón.
Washington, Real 18.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Pumariego Juan G.

SAGUA LA GRANDE.

Marino Carnicer, Gloria 17.
Navarro Ciriaco, Tacón 120.
Pelletier Antonio, Isabela.
Ramos Indalecio, Estrella.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Herrero José.
Rojas Oria Pedro.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL.)

FIRE.

Atlas Fire and Life, Marina Baja 44.
Commercial Union, Enramadas Baja 37.
Guardian Assurance Co., San Juan Nepomuceno Baja 6.
Hamburguesa-Bremesa, Marina Baja 31.
Helvetia, San Juan Nepomuceno y San Jerónimo.
London Assurance Corporation, Cristina Alta 3.

Insurance Companies. (Compañias de Seguros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL)—Continued.

FIRE—continued.

North British and Mercantile, San Juan Nepomuceno Baja 6.
Norte Germanica, San Juan Nepomuceno Baja 6.
Northern Assurance Company of London and Aberdeen. Cristina 3.
Phœnix, Marina Baja 29.
Royal Assurance Co., Marina Baja 28.
Scottish Union and National, Marina Baja 50 y 52.
Underwriting and Agency Association, Ltd., Marina Baja 33.

MARINE.

Mateos Bory y Cia., San Juan Nepomuceno Baja 6.
Schumann y Cia., Cristina Alta 9.

LIFE.

Equitativa (La), Enramadas Baja 9.
New York Life Insurance Co., Calvario Baja 11.
Washington (La), Cristina Alta 3.

MANZANILLO.

MARITIME.

Ramírez J. L. y Cia., San Pedro.
Rovira Celestino, Marina.

FIRE.

Liverpool and London and Globe, Ramírez J. L. y Cia., San Pedro.

LIFE.

Equitativa (La), Ferrer Odón, San Pedro y Santa Ana.
Massachusetts Benefit Life de Boston, Céspedes Quintín E., Cristina 26.
New York Life Insurance, Céspedes Quintín E., Cristina 26.

Jerked Beef Warehouses. (Almacenes de Tasajo.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Amézaga y Cia., Ricla 1 y 3.
Bea Bellido y Cía., Ricla 17, 19 y 21.
Solaun A. y Cia., Magdalena 1 y O'Reilly 2.
Suris J. y Cia., Ricla 14 y Gelabert 17.

CÁRDENAS.

Pedemonte y Cia., Pinillos 88.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Bermúdez Federico.
García Francisco.

GÜINES.

Ramos Nicolás.
Vilanova Joaquín.

JARUCO.

Delgado José.

PIPIÁN.

Castro y Mucío José María.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL.)

Cabral Francisco, Dos de Mayo 5.
Carbonell Augustín, Dos de Mayo 50.
Meza Pablo, Dos de Mayo 19.
Perret Jorge, Ricla 33.
Romero Guillermo, Dos de Mayo 9.
Santa Cruz Alfredo, Ayuntamiento 9.
Santo Ramón, Ayuntamiento 12.
Templeman Juan, Ricla 20.

ALFONSO XII.

Pollo Francisco.

CÁRDENAS.

Cendoya Juan M., Real 102.
Curiel Antonio, Real 117.
Martínez Celedonio, Ruiz 125.
Mota Augustín, Real 87.
Piñera Leoncio, Verdugo 109.
Puig y Puig, Segundo Real 60.
Riestra Vicente, Real 73.
Rójas Luis, O'Donnell 80.
Sánchez y Cia., Callejón de Adriani.

COLÓN.

Molins Pablo y Solis.

CORRAL FALSO.

Betancourt Paulino.
Gras M.

JAGUEY GRANDE.

Betancourt Evaristo.

JOVELLANOS (BEMBA).

Barés Casimiro.
Lajonchere José.
Menéndez Wenceslao.

UNIÓN DE REYES.

Fajardo José.
Lencillena Andrés.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Miró Amalio, Mayor 52.
Miró Castro Cláudio, Mayor 77.
Miró José, Mayor 77.
Mitidieri Mateo, Mayor 93.
Ríos Lorenzo G., Mayor 76.

GUANAJAY.

Ali Pablo, Achun.
González Pablo, San Hilarión.
Núñez Pedro, Real.

SAN JUAN Y MARTÍNEZ.

González Enrique.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Barrios Antonio, Candelaria 21.
Chaves Agustín, Mayor.
Fabrés José, Comercio 23.
Morel José, Comercio 9.
Seijó Manuel, Comercio 16.
Vilaseca José Antonio, Comercio 6.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Alvarez Fructuoso.
Blanco García Manuel.
D'Acosta Antonio.
D'Acosta Manuel.
Gosthy Alfredo, San Cárlos.
Gosthy Ulises, Argüelles.
Latour R. T. y Cia.
Pino Juan G., Argüelles.
Sierra Jesús.
Solis Manuel, San Cárlos.
Torres J. y Cia.
Verges Vicente, Argüelles.
Villa y Cia.

LAS CRUCES.

Díaz Rafael.
Montserrat Juan.

PLACETAS.

Duarte Próspero.
Grao Manuel.
Santa María José.

SAGUA LA GRANDE.

Cabral Faustino, Gloria.
Carnicer Marino.
Carnicer R., Gloria 15.
Llunot Enrique, Gloria 6.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Fernández Antonio.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Carrillo Pastor.
Fernández Ramón.

SANCTÍ-SPIRITUS.

Castro Serafin, Real 32.
Zanaroli Domingo, Principe 11.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Anders Luis, Santo Tomás Baja 1.
Baucerde Federico, Santo Tomás Baja 11.
Bustillo Ramón, San Jerónimo Baja 5.
Gramaghes Daniel, Enramadao Alta 11.
Justiz Alfredo, Enramadao Alta.
Pachin Luis, Enramadao Alta.
Poveda Antonio, Enramadao Alta 21.
Poveda Luis, San Juan Nepomuceno Baja 2.

BARACOA.

Tornel y Castro Pedro, Mercaderes.

GIBARA.

Caramés Manuel.
Marquez Abelardo.

GUANTÁNAMO.

Lassus Alberto.
Suarez Antonio.

MANZANILLO.

Acosta José R., Salas 16.
Johan Flora, Real y Concepción.
Lawten Enrique, Real y Pl. de Armas.
Quesada Angel, Real 35.

Lamps and Chandeliers (Quincallería.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Diez Camilo, Candelaría.
Grego Vecenta, Real 19 A.
Mayol Jáime, Pepe Antonio 13.
Suarez Sebastian, Pepe Antonio y Concepción.

REGLA.

García Juan, Real 98.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Carranza Rudesindo.
Cueto Indalecio.
Gomez Elíseo.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MANTANZAS (CAPITAL).

Alvarez García y Cia., Ricla 45.
Alvarez Pedro, Ricla 67.
Balanzátegui Antonio, Dos de Mayo 18.
Mendez Ramón, Gelabert 123.
Roy Jáime, Ricla 36.
Roque José, Ayuntamiento.
Ruiz Rodriguez y Cia., Ricla 74½.
Serrat M., Tirry 72.
Sotelo Estanislao, Gelabert 69.
Vila A. y Cia., Ricla 62.

ALFONSO XII.

Arenal y Hno.
Berros Froilán.
Laviana Casimiro.

CÁRDENAS.

Gonzalez y Mori, Pl. de Colón.

COLÓN.

García Peraza Prudencio, Real 71.
García Victoriano y Cia.

LINOMAR.

Castañedo y Hno.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Alonso M. y Cia., Mayor 54.
Carriles Lúcio, Mayor 71.
Covian Ricardo y Hno., Mayor 104.
Cuervo Arango José, Mayor 86.
Fernandez Agapito, Mayor 67.
Gandarillas Vicente, Mayor 74.
Gonzales Juan y Hnos., Mayor 72.
Guerra F. y Hno., Recreo 22.
Hévia José, Mayor 75.
Ibiricú Sebastian, Mayor 51.
Lopez y Cia., Mayor 56.
Naveda Manuel, Mayor 56.
Muñiz Palazuelos y Cia., Mayor 74.
Rodriguez Ricardo, San Juan 29.
Sanchez Indalecio, Velez Caviedes 84.
Vigueiras José, Mayor 66.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Castelló Melitón, Candelaría 14.
Corujedo y Sobrino, Comercio 15.
Fernandez Alejandro, San Ignacio 2.
García Alonso José, Comercio 28.
García José y Cia., Candelaria 19.
García Hidalgo José, Candelaría 11½.
Gonzalez Sierra y Cia., Reina 60.
Lopez y Primo Casildo, Comercio 16.
Marti Lauro, Candelaría 21.
Parnas y Gonzalez, Comercio 26.
Perez Pedro y Cia., Comercio 25.
Velez Silverio y Cia., Comercio 20.

Lamps and Chandeliers. (Quincallería.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

García Gutierrez Manuel, Luis Estevez 2.
León y Ramos Rafael, Colón.
Montero Julio F., Marta Abreu 2.
Olavarrieta Serafín, Maura.
Oti Santiago, Marta Abreu.
Velasco Diego, Maura.

ABREUS.

Perez Federico.

CAIBARIEN.

Fuentes Pando, Manuel.

CAMAJUANÍ.

Esquitin Juan.
García del Barco J.
Turró Sebastian.

CIENFUEGOS.

Lopez Pinto José.
Perez Vicente y Hno., Santa Cruz.
Perez Lorenzo, Argüelles.
Turrio Sebastian, D'Clouet.
Villar y Cia.

LAS CRUCES.

Alonso Pedro.

SAGUA LA GRANDE.

La Camelia.
Carnicer Máximo, Estrella.
El Gallito.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Fuentes M., San Juan de Dios.
García Manuel R., Mercaderes.
Jimenez Diaz, José Luciano.
Valdés Juan, Plaza de Armas.

SANCTI SPIRITUS.

Alvarez Eduardo, Plaza de Armas.
Blasón Luis, Real 67.
Salgado José, Real 37.

YAGUAJAY.

Vila J. y Cia., Alameda.

Laundries. (Trenes de Lavado.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Cabañas Manuel.
Delgado H.
García Baldomero.
Girón Francisco.
Jordan Augusto.
Vallejo Cándido.

GUANABACOA.

Bazanta Ramón, Pepe Antonio 19.
Casas Manuel, Palo Blanco 48.
Gonzalez Francisco y Cia., Real 59.
Martinez Alonzo José, Palo Blanco 48.
Pernas Antonio, Animas 20.
Teigas Luis, Sto. Domingo 12.

GÜINES.

Morales Ildefonso.
Ramos Juan.

GÜIRA DE MELENA.

Calderin Angel.
Mosan Isidro.

Laundries. (Trenes de Lavado.)—Cont'd.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

JARUCO.

Alamo Ramón.
Martinez Andrés.

MARIANAO.

Alvarez Dolores, Real 174.
Castelo Luis, Sto. Domingo 16.
Luis José, San Andrés 28.

REGLA.

García Francisco, Santuario 121.
Platas José, Real 65.
Ramudo Juan y Cia., Real 41.
Terreiro y Hno., Buenavista 72.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Bentrion y Hno, Medio 44.
Fernandez Pedro, Ayuntamiento 46.
Iturbuque Juan, Matanzas 18.
Martinez Celedonio, Manzano 12.
Perez Antonio, Cuba 5.
Solis Manuel, Ricla 73.
Trueba Victoriano, San Antonio 27.
Vargas Luis, Daoiz 70.

CÁRDENAS.

Albuerne Ramón, Ayllon 10.
Barbos Antonio, Ruiz 116.
Cuneva José, O'Donnell 90.
Fernandez Perez Manuel, Real 50.
Franco Diego, O'Donnell 73.
Portilla Pedro, Real 121.
Rubiera y Alvarez, Real 81.
Salgueiro Jesús, Real 121.
Sanchez Alberto, Ruiz 79.
Sanchez Francisco, Ayllón 158.
Varela Antonio, Ruiz 134.
Vazquez Perez Lorenzo, Ruiz 180.

COLÓN.

García Teodoro.
Mendez José, Diago 77.
Valdes Justa.

UNIÓN DE REYES.

Selgado Celestino.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Caso Elias, Mayor 85.
Grana Antonio, Rosario 15.
Hernandez Negrin Angel, San Juan 24.
Lopez Antonio, Vélez Caviedes 51.
Mesa José, Recreo 63.
Ortiz Aguedo, Vélez Caviedes 88.

GUANAJAY.

Aramburo María Luisa, Merced.
Heras Miguel, San Hilarión.
Hermans Emilio, San Hilarión.
Uriarte Crisanto, San Hilarión.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Aranda Felix, Maura 8.
Carrodegüas Antonio, Santa Ana 1.
Gomez Lúcas, Cuba 80.
Jimenez Miguel, San Francisco.
Paez José María, Jesús Nazareno.
Rosell Francisco, Maura 13.
Ruiz Rafael, San Cristóbal 34.

Laundries. (Trenes de Lavado.)—Cont'd.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CAIBARIEN.

Alvarez Francisco.
Gonzalez Hermenegildo.
Morales Manuel.

LAS CRUCES.

Fernandez Corugedo Manuel.
Terry Eugenio.

PLACETAS.

Alvarez y Hnos.
Gonzalez Manuel.

RODAS.

Guzman Pedro.

SAGUA LA GRANDE.

Acón José y Cia., Colón 59.
Ali Eugenio, Colón 59.
Diaz Juan.
Enríque Augusto, Gloria.
Fernandez Santiago L.
García y Gayol.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Gloria y Gutierrez, Amargura 21.

SANCTI SPIRITUS.

Plá Felix Gutierrez 14.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Alvarez Nicolas, San Francisco Baja 10.
Habaneros Los, Gallo 19.
Rodriguez M., Enramadas Baja 29.

BARACOA.

Alvarez Julio, Mercaderes.

GUANTÁNAMO.

Azar Rafael.
Cataleiro José.
Hormes Enrique.

HOLGUIN.

Santanach Austin.
Torres Manuel B.

Lawyers. (Abogados.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AUTA.

Martínez Malo Antonio M.

BEJUCAL.

Bouchet Mendive Máximo.
Concepción y Hernández Manuel de la.
Ferrer Maximino.
Gálvez Wenceslao.
Maresma Manuel.
Martínez Pérez Juan.
Pichardo Juan V.
Valdés Rodríguez Eduardo.

GUANABACOA.

André Cláudio, Animas 114.
Arango Anastasio, Animas 11.
Campos Francisco, Real 56.
Céspedes José María, Animas 52.
Farrós Enrique, Animas 112.
Fernández Blanco José G., Cadenas 24.
Incháutegui José Miguel.
Nindi Miguel Francisco.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

GUANABACOA—Continued.

Obregón Eduardo.
Ochoa Miguel.
Paez Justino, Lebredo 8.
Patterson Jacobo, Candelaria 6.
Porro y Adán Nicolás, Concepción 85.
Santos Elpidio de los.
Santos José de los.
Tellechea Santos, Cerería 23.
Valdés Valenzuela Emilio.
Viondi Miguel F., Concepción 21.

GÜINES.

Armengol Guillermo.
Díaz Juan Bauista.
Garcés Abelardo.
Sánchez Curbelo Francisco.

JARUCA.

Borge Piloto Antonio.
Martínez Joaquín V.
Secades Japón Jacinto.

MARIANAO.

Choinat Miguel María, Carvajal 4.
Fauli Cárlos B., Pluma 18.
Mara Pablo G. de la, Pluma 18.
Mesa y Domínguez, Antonio Rey 3.
Montenegro Juan N., Pluma 8.
Peña Frederico, Santa Ana 19.
Pérez Plácido, Pluma 3.

QUEMADOS.

Sánchez Felipe.

REGLA.

Alemán Cristóbal, Real 32.
Izquierdo José Rafael, Santuario 102.
Ponce de León José, Santa Ana 3.
Trelles Nicanor, Real 52.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Hernández Joaquín M.
Navarrete, Juan Manuel.
Suarez Macías José.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (Capital).

Alfonso Juan Bautista, Contreras 54.
Almeida Juan R., Gelabert 57.
Baró Adolfo, Contreras 101.
Betancourt Higinio, Gelabert 104.
Betancourt Manuel, Manzano 121.
Cabarrocas José, Manzano 96.
Caraballo Enrique, Gelabert 27.
Cardenal Teodoro, Santa Teresa 13.
Cartaya Eduardo, Gelabert 61.
Cuní Cárlos, Contreras 73.
Dávalos Narciso, Ayuntamiento 28.
Diaz Vega Francisco, Gelabert 25.
Enríquez Francisco N., Manzano 130.
Estorino Eusebio Justo, Ricla 63.
Font Alberto, Santa Teresa 17.
Fortún Luis A., Gelabert 81.
Gómez Bartolomé, Jovellanos 3.
Govin Benigno, Contreras 54.
Heredia Manuel de Jesús, Zaragoza 26.
Hernández Alfredo, Manzano 118.
Lamar Melitón de, Ayuntamiento 20.
Lavastida Alvaro, Manzano 50.
Luján Policarpo, Gelabert 20.
Llanos Aurelio C. de, Zaragoza 5.
Madán Alberto, Contreras 13.
Madán Ricardo, S. Alejandro 8.
Martínez Filomeno, Contreras 104.
Morales Ambrosio, Burriel 2.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

MATANZAS (Capital)—Continued.

Navia y Cartaya, José Maria Dos de Mayo 72.
Palacios Manuel, Ricla 92.
Penichet Agustín, Jovellanos 5.
Pessino José A., Gelabert 20.
Piqué Baudilio, Burriel 65.
Portillo Manuel del, Burriel 129.
Rodríguez Filómeno, Gelabert 79.
Vera Manuel de, Rio 5.
Verdura Ramón, Contreras 236.
Ximeno Ramón, Contreras 38.

ALFONZO XII,

Díaz Francisco.
Quevedo Manuel G.

CÁRDENAS.

Campos Ramírez Lino A., Industria 67.
Castro Lajonchere Ernesto, Ayllon 44.
Figueras Larzabal Francisco, Laborde 14.
García Fabián, Cossio.
Gibert Elizondo José, Real 105.
González Acuña Nicasio, Laborde y Cossio.
Pascual Argüelles Porfirio, Laborde 18.
Pérez Manso Domingo, Real 36.
Revert Ontañón Eloy, Vives 63.
Reynaldos Hidalgo Pedro, Ayllón 27.
Reynaldos Rafael José, Ayllon 18.
Rodríguez Maribona Benito José, Laborde 65.
Ruiz Sendoya José Atanasio, Obispo y Jenez.
Saez Medina José, Coronel Verdugo y Jenez.
Smith Guenard Cárlos A., Laborde 39.
Smith Guenard Ernesto, Laborde 39.
Touceda Gabriel, Cossio 67.
Vilariño José María, Ruiz.
Villageliú é Irola Emilio, Real 119.
Zamora Martín Pablo, Jenez 160.

COLÓN.

Garmendia Juan Antonio, Real y Vilches.
Godínez Morejón Julián.
Perera de León Angel.
Pérez Portela Aurelio, Diago 72.
Pola Joaquín G.
Trujillo Andrés Real y Vilches.

JOVELLANOS (Bemba).

Cobos Antonio María.

SATANILLA DEL ENCOMENDADOR.

Medán García Augusto E.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (Capital).

Avendaño Adriano, San Resendo 40.
Caiñas José Antonio, Mayor 27.
Carballes Emilio, Mayor 45.
Díaz Quibres Manuel, Vélez Caviedes 5.
Escudero y Farcón Joaquín.
García Lancis César, Vélez Caviedes 52.
Gisper José María, Mayor 78.
González Alcorta Leandro, Mayor 90.
Herrera Florencio Benito, Mayor 114.
López Sánchez Emilo, Mayor 48.
Manjón Joaquín, Mayor 50.
Pino y Diaz Félix, Vélez Caviedes 50.
Plazaola Adolfo, San Rosendo 3.
Rendón Enrique, Galiano 11.
Rubio Carmelo, Vélez Caviedes 70.
Tejas Miguel, Mayor 102.
Valdés Félix, Vélez Caviedes 50.

GUANAJAY.

Arocha Gustavo.
Balsinde Antonio.
Rojas Justiniano José de.
Zamora Angel, Don Francisco 40.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO—Continued.

GUANE.

Díaz Epifanio.
Silveira Julián.

LOS PALACIOS.

Cruz Gregorio.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (Capital).

Alvarez Puentes Belisario, Mayor.
Avila Díaz José, San Juan 45.
Betancourt Angel, Pobres 11.
Jiménez Adalberto, San Juan 17.
Pérez Vizcaino Francisco, San Pablo.
Pichardo José Antonio, San Juan 17.
Roura Pablo, San Francisco.
Victoria José Tomás de la, Mercaderes 31.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (Capital).

Alvarez Mijares Bonifacio, Cuba 2.
Arencibia Francisco, Cármen 6.
Berenguer Antonio, Marta Abreu.
Besada Benito, Santa Clara.
Campo Campo Pedro, Candelaria 13.
Cardoso Juan, San Augustin.
García Pelayo, Luis Estevez.
González Tellez Salvador, Cuba.
Gutiérrez Miguel G., Colon 6.
Martínez Cecilio, Luis Estevez 68.
Perez de Alejo José Benito, Marta Abreu 7.
Ruiz Alejandro, Luis Estevez 30.
Silva G. Felipe, Sancti-Spiritus 47.

CAIBARIÉN.

Orozco Anastacio, Pando Abelardo.

CIFUENTES.

García Francisco.
García Manuel.

CIENFUEGOS.

Cabrera Rafael, San Luis.
Casteneira Antonio G., San Fernando.
Curiel Francisco, San Luis.
Echamendia Diego Manuel, Santa Elena.
Escobar Fernando, Argüelles.
Escudero Emilio, Santa Cruz.
Fuxá Sebastián, Horruitinier.
Hidalgo Ramón, Paseo de Vives.
León Antonio de, Santa Isabel.
López del Olmo José, Santa Cruz.
Navarro y Lozas Federico, Paseo de Vives.
Pertierra Pedro, San Cárlos.
Porras, José, San Fernando.
Romagosa Sebastián, Argüelles.
Sánchez Manuel, Santa Cruz.
Sotolongo Francisco, Castillo.
Suarez del Villar, Manuel.
Torriente Joaquín, Santa Clara.
Vila Victor, Agüelles.

SAGUA LA GRANDE.

Araoz Miguel, Tacón.
García Ramón, Real.
Godinez, Doroteo, Ramírez 61.
Ledón Alvaro, Amistad 33.
Ledón Manuel, Colón 146.
López José Manuel, Intendente Ramírez.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Balmaseda y Rojas Manuel A.
Fernández Valverde José.
Fuentes Alfredo G.
Fuste Ricardo.
Garcerán de Vall Augusto.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS—Continued.

Garcerán de Vall José.
Orozco y Arazcoz Anastasio.
Rodríguez Otero Ricardo.
Rojas Oria Antonio.
Seiglié Juan, San Jacinto.
Vigil Joaquín, San Francisco Javier.

SANCTI-SPIRITUS.

Arias Serrano Antonio, Real 107.
Castro Marín Manuel de, Santa Lucia 2.
Cruz García Príspero, Real 64.
Cruz Pérez Rafael, Real 5.
García Castro Márcos, Real 8.
García Echemendia Miguel, Real 24.
García Cañizares Rafael.
Gómez Pina Antonio, San Francisco 10.
Xiques Juan, San Gonzalo 14.

TRINIDAD.

Iznaga Ponce Pedro.
Pérez Zuñiga Francisco.
Sánchez Arregui Joaquín, Boca.
Sánchez Iznaga Saturnino, Plaza de Serrano.
Sotolongo Roque, Boca.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Brioso Francisco, San Felix Baja 34.
Diaz Antonio Camilo, San Jerónimo Alta 33½.
Echevarría Limonta Luis, San Basilio Alta 19.
García José.
Planas José, Santo Tomás Alta 12.
Regucíferos Erasmo, Carnicería.
Salcedo Antonio, San Basilio Alta 11.

BAYAMO.

Agüero José P.
Estrada Elpidio.
Martínez Juan.
Portela Ernesto P.

GUANTÁNAMO.

Espino y Manzano José.
Manduley Manuel de F.
Tamayo Eudaldo.

HOLGUÍN.

Fernandez Roldán Francisco.
Frexes Francisco.
Navarro Parets José P.
Peña Alcibiades.

MANZANILLO.

Acosta Joaquín, Comercio 21.
Camino Baldomir Eduardo, Plaza de Armas.
Mazquiarán Fermín, Santa Ana.
Palma Fernando de, Angel 47.

Leaf Tobacco Merchants. (Tratantes en Tabaco en Rama).

PROVINCIA DE LA HABANA.

CEIBA DEL AGUA.

Ariet Miguel.
Castro Benito F.
Pazo Ventura.
Rodriguez Tomás.
Suardiaz Vicente.
Valdés Mauricio.

LA SALUD.

García Miguel.

Leaf Tobacco Merchants. (Tratantes en Tobaco en Rama.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Aguilar Pastor.
Amaro Manuel.
Arroyo Antonio.
Galo Eduardo H.
González José.
Herrera José B.
Jorge Severo.
López Juan.
Méndez Sierra.
Mora Rafael.
Peña Toribio.
Pérez Capote.
Quintana Domingo.
Quirós Francisco.
Ubeda Francisco.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Aguirre y Hno., O'Reilly 167.
Lombana Cayetano, Gelabert 116.
Pérez Casimiro, O'Reilly 103.
Rosa M. de la y Sobrino, Cuba 12.
Rosa Manuel, Cuba 14.

CÁRDENAS.

Asin Diego, Calvo 153.
Casana Vicente, Calvo 161.
Cueto Sánchez Manuel, Real 142.
Fernandez Manuel, O'Donnel 84.
Fernandez Manuel, O'Donnel 92.
Fernandez Pedro, Jener 19.
Gonzalez Lino, O'Donnel 96.
Rubiera y Cia., Adriani 3.
Sánchez José, Ruiz 168.
Serra Gastós Francisco, Real 105.

Vargas Pedro, Ruiz 158.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

GUANAJAY.

Alvarez Faustino, San Hilarión.
Avasolo Norberto, Valdés.
Cordina Jaime, San Fernando.
Díaz Bernardo, Amargura.
Díaz Francisco, San Rafael.
Fernández Ramón, Principe.

GUANE.

Barrera Miguel.
Cusi Miguel.
Gutiérrez Manuel.
Gutiérrez Vicente.
Moleón José Nazario.
Parra Miguel.
Sagué Juan.
Santoveña Bartolomé.

LOS PALACIOS.

Balestura José.
Cifuentes José.
Costa José Ramón.
Cruz Eusebio.
Díaz Feliciano.
Fernández Manuel.
Font Luis.
Fuente Bernabé.
García Ramón.

Lumber Yards. (Almacenes de Maderas.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GÜINES.

Zovalo Francisco.

Lumber Yards. (Almacenes de Maderas.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

MADRUGA.

Suarez Ramón.

REGLA.

Batel Benito, Playa del Este.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Bozzi Felipe.

SURGIDERO.

Gutiérrez Martín.
Homs Martínez y Cia.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Amezaga y Cia., Tirry 12.
Galíndez A. y Aldama, Canimar 4.
Zabala José Gelabert.

CÁRDENAS.

Iglesias y Díaz, Héctor.
Vila y Hno., Coronel Verdugo 20.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (CAPITAL).

González Manuel, Nueva 1.
Grainer, Vélez Cavieles 8.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

SANTA CRUZ DEL SUR.

Fluriach S. José Salvador.
Voigt y Heucke.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIÉN.

Folis Badía y Vidal.

CIENFUEGOS.

Castañez y Cia.
Castaño y Cia., San Fernando 5.
Garriga Hnos. y Cia., Paseo de Arango.

LAS CRUCES.

Ulacia é Hijos.

RODAS.

Díaz y Cia. Galo.
Rodríguez Manuel.

SAGUA LA GRANDE.

Llacuna y Cia.
Radelat y Arena.

SANCTI SPIRITUS.

Ballesta Senesio.

TRINIDAD.

Vila J. y Cia., Alameda.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL.)

Cardona Pablo, Sta. Cristina Alta 13.
Herean Hnos., Cristina 12.

BARACOA.

Argüelles Adolfo R.

Lumber Yards. (Almacenes de Maderas.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

GUANTÁNAMO.

Brooks y Cia.
Bueno J. y Cia.

MANZANILLO.

Aguirre E. y Cia., Marina 23.
García Joaquin M. y Cia., Marina 25.
Pastor Ramón S., Sta. Ana, 32.
Solís José R., Marina.

Machinery Manufacturers. (Constructores de Máquinas.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

REGLA.

Bartalot Tomás, San Telmo 18.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIEN.

Olmo Andrés del.

Machinery Warehouses. (Depósitos de Máquinas.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MANTANZAS (CAPITAL).

Apolinario Juan, Merced 158.

UNIÓN DE REYES.

Rodriguez Perez y Cia.
Vuilleumier y Cia.

Marble Yards. (Marmolistas.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIEN.

Uguet Gerardo.

Match Factories. (Fábricas de Fósforos.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Miret Hno. y Goñi, Gelabert 28 á 33.
Pons B. é Hijo, Tirry 76.

Mattress Factories. (Colchonerías.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

CÁRDENAS.

Quirós Rosalia, Ruiz 160.

Mechanics. (Mecánicos.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Bermudez Federico.
Fernandez Manuel.
Florido José.

GUANABACOA.

Rusias Francisco, Candelaría 11.

MARIANAO.

Garricaburo Nicasio, San José 4.

Mechanics. (Mecánicos.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Aries José, Tirry 13.
Alonso José, Tirry 12.
Amoedo Ricardo, Manzana 114.
Durant Jesús, Zalamanca 96.
Marqués Juan, Calzada de Tirry 8.
Marqués y Cueto Juan, San Juan de Dios 42.
Oliva Francisco, Tirry 57.

CÁRDENAS.

Alvarez Rico F., Calvo 72.
Corzo Mendoza Juan, Princesa 96.
Petit Fernando, O'Donnell 53.

SABANILLA DE LA PALMA.

Benazet Salvador.

UNIÓN DE REYES.

Quintero Dominguez Felipe.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Camacho Manuel, San Rosendo 9.
Puig José, Velez Caviedes 13.

MANTUA.

Gonzalez Serafin.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

PALMIRA.

Elizondo Emilio.
Elizondo Eugenio.
Elizondo Francisco.
Ferrer Eduardo.
Gonzalez José.
Martel Ramón.

TRINIDAD.

Wistokf Guillerno.

YAGUAJAY.

Arce Manuel.
Rovira José.
Sansariz José.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Aragón Manuel, Sta. Cristina Baja 3.
Cardona Hnos., Sta. Cristina Alta 37.
Céspedes Manuel, Factoria 18.
Madariaga Márcos, Providencia 23.

MANZANILLO.

Fernandez Avelino, San Telmo y Sariol.

Merchants, General. (Comerciantes.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATE.

Bilbao y Cia.
Gonzalez y Pelayo.
Urreta y Bárcena.

ALQUIZAR.

Esnaloa José y Cia.
Maya Antonio y Cia.
Perez Antonio.
Roselló Antonio y Cia.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

AUTA.

Alonso Mesa Pedro.
Blanch Isidro.
Buchó Bonifacio.
García Ramón.
Gomez Viera y Hno.
Herrera Juan.
Lladeral José.
Montes José.
Pachot Buenaventura y Roig.
Pons y Valmori.
Pons Antonio.
Quevedo Félix.
Rodriguez y Lopez Vicente.
San Roman y Cia.
Serra y Rodriguez.
Tuya José.
Vidaurrasaga Victoriano.

BAINOA.

Brito José.
Castro Ventura.
Fernandez Eduardo y Cia.
García Federico.
Nadal Lorenzo y Cia.
Oliva Antonio.
Prendes Ramón.
Puente Juan.
Robert Antonio.
Rodriguez Marcelino.
Tremoleda Joaquin.
Tremoleda José.
Vazquez Emilio.

BATABANÓ.

Atac Epifanio.
Cueto Ramón.
Diaz Piedra Francisco.
Granda Ricardo.
Menendez José María.
Perez Cárlos.

BEJUCAL.

Fernandez Dosal José.
Fernandez Dosal Manuel.
García Vasco Agustin.
Gonzalez Rosete Antonio.
Maresma Manuel.
Mora y Cia.
Orgaz Luciano.
Pendas y Cia.
Piedra y Sobrino.

CALABAZAR.

Alvarez Manuel.
Blanco Perfecto.
Blanco Valentin.
Torres y Lopez Antonio.

CASIGUAS.

Gonzalez Modesto.
Portilla Miguel de la.
Suarez Salvador.

CATALINA.

Blanco Suarez Diego A.
Fernandez Bernardo y Cia.
Fernandez Rosendo.
Menendez Manuel.
Sanchez José.

CEIBA DEL AGUA.

Gali Antonio.
Pazo Ventura.
Suardiaz Vicente.

EL COTORRO.

Fonte y Hno.
Llerandi y Barburo.
Nosti Basilio.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

GUARA.

Bárcena Gutierrez y Cia.
Bárcena Gomez Manuel.
Bárcena Gomez Ramón.
Gonzalez Rufino.
Nuñez Manuel.
Rodriguez Balbino Hno. y Cia.

GÜINES.

Alegre Francisco.
Alvarado Pedro.
Amaro Servando.
Arbidua Anastasio.
Artile Pablo.
Avalo Manuel.
Balbin Inocencio.
Barrios Ramón Illas y Cia.
Bruguera Benito y Hno.
Casanova Cipriano.
Castelló Francisco.
Castillo Justo del.
Fernandez Antonio y Cia.
Frias Antonio.
García Gonzalez Antonio.
Gonzalez Suarez José.
Hernandez Juan.
Hidalgo José y Cia
Llanio Manuel.
Manique Tomás.
Martinez y Martinez José.
Martinez Serafin.
Mauri Miguel.
Maza Ricardo.
Menchaca Juan.
Morales Gregorio.
Moreira y García.
Pastor Alfonso.
Pendás Pedro.
Prats Matilde.
Rodriguez Francisco.
Sanchez Luis.
San Miguel Servando.
Senti Antonio.
Senti José.
Senti Vicente.

JAIMANITAS.

Boley Juan.

JARUCO.

Aguiar José A.
Aizcorbe Patricio.
Alcoz Julián.
Amor Manuel.
Bustaque José.
Cué Crespo Manuel.
Cué Pumareda José.
Fernandez Fermín.
Fernandez Primitivo.
Gonzalez Cecilio.
Gonzalez Ramón.
Inclan Bernardino.
Jimenez Antonio.
Lobato Andrés.
Lopez Pedro.
Martinez Cárlos.
Martinez Eugenio.
Moró Mercedes.
Perdomo Antonio.
Perez Bartolomé.
Portilla Serapia.
Rodriguez Antonio.
Rodriguez Pedro.
Rogi Francisco.
Suarez Benigno.
Torres Andrés.
Vega José.

JIBACOA.

García Clemente.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

MADRUGA.

Alli Antonio.
Echararieta Daniel.
Fernández Fernández José.
Fernández López José.
Fernández Manuel.
García Francisco.
García José B.
Hernández Francisco.
Inchanstieta Gregorio.
Ostaicoechea Francisco.
Peña Cia. y Francisco.
Rivera Vicente.
Romero Antonio.
Udondo José A.

MARIANAO.

Alvarez Gumersindo, Real 15.
Guadarrama Ildefonso, Real 11.
Lleó Domingo, Real 196.
Martín Cárlos, Real 166.
Solis José S., Real 91.
Valdes José, José Real 137.

NUEVA GERONA (ISLA DE PINOS.)

Betancourt Francisco.
Betancourt Juan.
Camacho José.
González Sánchez Enrique.
Ortiz Matías.

PIPIÁN.

Borbolla José.
Díaz y Alvarez.
González Gumersindo.
Iriosbehere Pedro.
Llerena Nicasio.

QUIVICÁN.

Llambés y Cia. Guillermo.
Serra Juan.

REGLA.

Bufill y Cia. Magín, Playa del Sur.

RINCÓN DE CALABAZAR.

Giral y Laberti.
Meijide Ramón.
Vega Dionisio.

SAN ANTONIO DE LAS VEGAS.

Casuso Hnos.
Corona Fernando.
Cuenca José.
Gavarro y Capdavila.
Lara Ignacio y Cia..

SAN ANTONIO DE RÍO BLANCO DEL NORTE.

Hernández José.
Méndez Argolellas Avelino.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Armenteros Miguel.
Busto Bruno.
Espínola Felipe.
García Cristóbal.
García Suarez Manuel.
Hernández Lorenzo Félix
Hernández Julita.
Martínez Eduardo.
Méndez García José.
Navarro Antonio.
Pendas Hermenegildo.
Pérez del Río Manual.
Pérez del Río Santiago.
Quiriello Aquilino.
Setiem Miguel.
Vilar Jáime.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

SAN JOSÉ DE LAS LAJAS.

Arrojo Cipriano y Suarez.
Barburo y Llevandi.
Bofill S. y Trovat.
Calzada Rivot Lorenzo.
Dou y Hnos.
Dou Fernández Tomás.
García Hno.
González del Valle.
Hernández Mencio y Cia.
Hernández Estanislao.
Maldonado Ladislao.
Moreira Juan Antonio.
Parreño Díaz José.
Pérez Delgado José.
Pérez González Antonio.
Ruiz Francisco.
Ruiz Portilla José.
Solis Cárlos.
Suárez Rufino.

SAN NICOLÁS.

Acosta Tranquilino.
Alvarado y Ortiz.
Campillo Manuel.
Carvajal Silverio.
Fernández y Hnos.
Fernández Silverio.
Fuentes Alejandro.
Gómez Teodoro.
Lanza José.
Mesa y Cia.
Mourdoch Nemesio.
Pumareda Eduardo.
Ramírez y Martínez.
Salermo Pascual.
Sánchez José
San Julián Ramón.
Troya Miguel.
Vargas Eladio.
Villarreal Antonio.

SANTA FÉ (ISLA DE PINOS).

Baxeras Antonio.
Ceballos Angel.
Espinosa Celestino.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Alvarez José.
Arcas Eugenio.
Blanco Vicente.
Castaño y Cia. Hipólito.
Cueto y Riosa.
Fernández Higinio.
Fernández Juan.
Fernández Manuel.
Gacio Tarsio José.
García González José.
Huerta y Cifuentes.
Inza González José.
Pendas José.
Ramos Manuel.
Ródríguez Enrique.
Roque J. y Cia.
Tarrio Antonio.
Zaragoza Antonio.

SURGIDERO.

Camino Manuel.

TAPASTE.

Alonso Bernardo.
Arenas Pedro.
Caso Pedro.
Fernández Juan.
González Manuel.
Iruetagovena y Torres.
Martínez Emilio.
Torres y Cia.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

VEREDA NUEVA.

Macías Francisco.
Menéndez y Cia.
Nuze José.
Puig José.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Folch y Mas, O'Reilly 55.
Pi y Calvert, Augustín San Isidro 12.
Rivero Vicente, San Francisco 67.

ALFONSO XVII.

Achon José.
Aldama Ramón.
Arcos Angel.
Arenas Gutierrez Ramón.
Bango Hnos. y Cia.
Fernández y Alvarez.
García Bango y Cia.
Fernández González José.
Herrería Anselmo.
Manzaneda Eugenio.
Ovies Isidoro.
Pedro Juan.
Pedroso José Isabel.
Pérez y Escardó.
Pérez y Venero.
Poey Herederos de Juan.
Río Serra y Cia.
Santiso Prudencio.
Venero Celedonio.

AMARILLAS.

Achán Ignacio y Cia.
Acosta y Hernández.
Arucas Eusebio.
Li Inki.
Longa y Apán.
Marti Juan y Cia.
Menéndez Ramón.
Pire Fructuoso y Cia.
Silvestre José.
Ventayolo Miguel.

BERMEJA.

Arce Joaquín.
Fernández Francisco.
Guijarro Pedro.
Ochotorena y Sobrino.
Pérez Juan.
Salas José.

BIJA.

Benítez José.
Menéndez José.
Suarez Manuel.

BOLONDRÓN.

Diaz y Hnos.
Paez Hnos. y Cia.
Pérez Domingo.
Rodríguez Ramón.

CALIMETE.

Achury José.
Alvarez Fernández y Cia.
Fernández Meneses Ricardo.
García Laredo José.
González Casas y Cia.
Leal Faustino.
Ley Joc y Cia.
San José.

CANASÍ.

Barreda Casiano.
Barreda Domingo.
Baulo Antonio.
Campos Julián.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CANASÍ—Continued.

García y Salas.
García Julián.
Marqués Domingo.
Martínez Pablo.
Menéndez Juan.
Ramos Laureano.
Requena Marcelino.
Reyes Manuel.
Rodríguez Domingo.
Rodríguez José.

CAOBAS.

Bango y Cia.
Bango José.
Bobia y Fuente.
León Luis.

CÁRDENAS.

Alzugaray Luis, Guasimas.
Ayusta Dámaso, Ruiz 158.
Prendes José Manuel, Cantel.
Sánchez Varcarcel German, Cantel.
San Román Magdaleno, Guaimas.
Urbistondo Sobrino y Cia., Ayllon 91½

CERVANTES.

Maimi José.
Medina Eugenio.
Muñiz José.
Munoz Anastasio.
Pérez Antonio y Hno.

CIMARRONES.

Afan Manuel.
Liaño Miguel.
Mantecón Cirión y Cia.
Mora Julián.
Rodríguez Anselmo.
Zaballa y Hno.

COLÓN.

Castillo José B., Real 109.
Girón Francisco.
Machín Manuel, Real 57.
Oroga Pedro.
Santiago Eduardo, Real 51.

CONTRERAS.

Argüelles José.

CORRAL NUEVA.

Acero Gabriel.
Aradonés Juan.
Bacallao José.
Campa R. de la.
Fernández Elizardo.
Font José.
Gómez Juan y Cia.
Damas Juan de.
Martínez Florentino.
Marmitjat Antonio y Cia.
Mattorrodona Juan.
Nieto Manuel.
Negret Miguel.
Pires Alejandro.
Sánchez Benigno.
Sánchez y Sierra.
Talavera Marcilino.
Verdura M.
Vidal M.

CUEVITAS.

Ampudia y Ampudia.
Argain Elias y Cia.
C. Fernandez y Cia.
Flor Francisco y Cia.
Ipiña Zumalacárregui Lama, Raimundo de.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CUEVITAS—Continued.

Palacio Bernardino.
Udaeta Garrastachno y Cia.
Uli y Cia. Emilio.

GUAMUTAS.

García Julio.
Marquez de Du-Quesne.
Mendoza Antonio G.
Solís Alonso.
Somovilla Rafael.

ITABO.

Delgado Fidel.
Gonzalez Valles.
Gonzalez Antonio.
Jorge Mateo.
Prendes Diego.
Pumarin Ramón.
Valentin Diego.

JAGUEY GRANDE.

Aldasoro Andrés y Cia.
Arguimon Constantino.
Diaz Binitez Leoncio.
Fernandez José.
Garavillo I. y Cia.
García Francisco.
Gomez Fuentes y Cia. Desiderio.
Gonzalez Villar Evaristo.
Lombilla Vicente.
Lopez Higinio.
Menendez Arturo.
Novo Carballeira y Cia. José.
Ruiz Francisco.
Solis José y Hnos.
Valdés Alvarez y Cia.

JOVELLANOS (BEMBA).

Carratalá Hno.
Carredano Hno.
Casielles José.
Fontecilla R. y Cia.
García Gerardo.
Gomez y Hno.
Martín Pilar.
Naveda y Garma.
Ojito Domingo.
Rodriguez y Rodriguez.
Rodriguez Felipe.
Sanchez Mon y Cia.
Tejo y Cueto.

LA GÜIRA.

Losa y Espinel.
Maribona y Hnos.

LA TEJA.

Fernandez Homobono.
Freire Vicento.
Oliver y Hno.
Zaraza Martín.

LAGUNILLAS.

Argüelles José.
Suarez Miguel.

LIMA.

Campa José de.

LIMONAR.

Acan Moliner Urbano.
Ahonahac Cesáreo.
Baro Meliton.
Garcia Anselmo.
Hernandez Ricardo.
Labayen Facundo.
Menendez Zeferino.
Nuñez y Robes.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

LIMONAR—Continued.

Posu Atay Juan.
Reguera y Rodriguez.
Rivas Cosme y Cia.
Rivero y Cia.
Rodriguez Antonio.
Rodriguez y Guas.
Silveira Bibiano.

MACAGUA.

Eloy y Galarraga.
Gomez Fernando.
Gonzalez Felix.
Hatton Eloy.
Laimé Enrique.
Rodriguez José.

MAGDALENA.

Fuentes Ramón.
Miret Antonio.
Mújica José.
Portilla Joaquin.

MONTANA.

Fernandez Francisco.

MOTEMBO.

Prat Miguel.

NAVAJAS.

Galiana José.

RECREO.

Acay Francisco y Cia.
Agi José.
Ajan Domingo.
Alvarez Manuel.
Aon Miguel.
Aoy José.
Ayuta Juan y Cia.
Delgado Julian.
Lan Santos y Cia.
Mesa Herederos de Manuel.
Oliva Alfonso.
Pou Juan.
Rodriguez Sandalio.
San Roman M.
Soberón Mariano.
Suarez Segundo.
Tin Taý Lon y Cia.
Ulacia Alfonso.

ROQUE.

Auris y Ponjuan.
Fernandez Santiago
Buscallada Francisco.
Gas Evaristo.
Gutierrez y Rabre.
Herrera Joaquin.
Pio José y Cia.
Sixto Pio.
Suarez Bernardo.

SABANILLA DEL ENCOMENDADOR.

Achon Antonio.
García José.
Lorg Antonio.
Machini y Cia.
Menendez Francisco.
Morales Escolástico.
Rodriguez Pedro.

SAN ANTONIO DE CABEZAS.

Fernandez Bauno.
García Hnos.
Granda Feliciano.
Laurunic y Cia.
Ochotorena y Sobrino.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

SAN MIGUEL.

Armas Florencio de.
García y Perez.

SAN JOSÉ DE LOS RAMOS.

Achón Ramón.
Amecega y Cortés.
Arias Hno. y Cia.
Campa Mariano de la.
Flores Modesto.
Galarraga Lino.
Maresma Gonzalez.
Mier Antolin.
Ramos Manuel.

SANTA ANA.

Alvarez Manuel.
Arroyo Manuel.
Fernandez José.
García José Ramón.
García Ignacio Hno.
Llés Enrique.
Madam C. Castro y Cia.
Mendez Ceferino.
Mendez José y Cia.
Portilla Joaquin.
Portilla Julián.

SIGUAGUAS.

Villegas y Hnos.

SUMIDERO.

Bobia y Fuentes.
Pargas José.

UNIÓN DE REYES.

Ajem Antonio.
Barno Antonio.
Estevez José.
Fernandez José.
Frelles Francisco.
García José.
Gonzalez Baez Francisco.
Gonzalez Baez Manuel.
Mendez Antonio.
Mendez José.
Miniño Eleuterio.
Ochotorena Domingo.
Pun Kai.
Quevedo y Guedes.
Sam León.
Sanz Cayetano.
Suarez José.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Alonso M. y Cia., Mayor 54.
Cabada Revilla y Cia., Coloma 7.
Campo Pantaleón, Mayor 30.
Carriles y Cia., Mayor 71.
Cobian Ricardo y Hno., Mayor 104.
Cuervo Arango José, Mayor 86.
Fernandez Paulino, Yagruma 3.
Galguera Manuel, San Rosendo 24.
Gandarillas Vicente, Mayor 74.
Gonzalez Juan Hnos., Mayor 70.
Guerra F. y Hno., Recreo 22.
Hevia José, Mayor 75.
Ibiricú Sebastián, Mayor 51.
Lopez y Cia., Mayor 64.
Muñiz Palazuelos y Cia., Mayor 74.
Naveda Manuel, Mayor 56.
Palazuelos y Muñiz, Mayor 74.
Vigueiras José, Mayor 66.
Viñas Prieto y Cia., Mayor 83.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

ALONSO ROJAS.

Alverez Tomás.
Bustamante Telesforo G.
Campo Venancio del y Cia.
Perez Antonio.
Redondo José y Cia.
Somvano Ramón.

ARROYOS.

Bernaza y Cia.
Moll Lorenzo.
Menendez Paulino.
Otero Nicanor.
Pulido Antonio.

ARTEMISA.

Candosa Lewi y Cia.
Cas Juan.
Fernandez Hnos.
Fors Joaquin.
Goicoechea Fermin.
Gomez Atanasio.
Menendez Jenaro.

BAHIA HONDA.

Ajo Fernandez Luciano.
Benitez Juan.
Blanco José Hno. y Cia.
Campo Enrique Hnos.
Caro Hnos.
Criado José.
Fernandez y Cia.
Gutierrez Tiburcio.
Ortiz Criado y Hnos.
Perez José.
Solís Manuel.

BAJA.

Carballo y Cia.
Carbonell Estanislao.
Fustes Francisco.
Gonzalez Cándido.
Gutierrez Wenceslao.
Izquierdo y Murias.
Hevia Ignacio.
Labrador, Javier.
Lloret Jáime.
Miranda Francisco.
Murias Abad y Cia.
Peña Antonio.
Peñeñori Manuel.
Pozo Luis.
Valle Ramón del.

BERMEJALES.

Cayan José.
Coñño Legorburu.
Gueradain y Cia.
Oliva Merced.
Ruanes Juan.

CABAÑAS.

Alfonso Juan.
Alvarez Marcelino.
Camacho José Martín.
Delgado Eduardo.
Fernandez E. y Cia.
Gallol Alfredo V.
Lago Hnos.
Longa Ernesto.
Lopez M. y Cia.
Lopez Antonio.
Perez Eusebio y Cia.
Picaza Cipriano.
Quintana y Cia.
Roig Juan Pedro.
Santos José María.
Tojeiro Antonio.
Valdés Juan.
Zapirain y Cortina.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

CABEZAS (GUANE).

Muria Pedro.

CABO.

Camejo Filomeno.
Lago Luis.
Menendez y Cia.

CAIMITO.

Menendez José.
Quintero y Rodríguez.

CANDELARIA.

Agná Manuel.
Amog Francisco.
Ason Ignacio.
Campos Juan.
Castañeda José.
Durán Feliciano.
Escobar Francisco y Cia.
Fiallo Petronila.
Santos Francisco.

CARENERO.

Fernández Pedro.

CATALINA.

Cernuda y Cia.
García Pulido y Cia.

CAYAJABOS.

Alvarez Gaspar.
Arduengo Gil.
Fernández José.
Limas Tomás.
López Santiago.
Méndez Antonio.
Ordoñez Francisco.
Pedro Matías de.
Peña Mariano.
Rodríguez y Cia. Rafael.
Sánchez José.
Uria Ramón.
Valle Fructuoso.

CEJA.

Iturbe y Falceto.
Murias Pedro.
Santovenio Emeterio.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Campo Hnos.
Fernández Benito.
Fernández Miguel.
Larrumbe Fermín, Cruz Vichot
Novo Vicente.
Rodríguez y Suárez.
Rubin y Fernandez.
Rueda José.
Terradas y Ferriol.
Uzquiano Eugenio.

CORRALILLO.

Acevedo Valdés y Cia. Marcelino.
López Lucía.
Peñeñori Manuel.
Sobrado Indalecio Hnos.
Villa Antonio de la.

CORTÉS.

Barquín Joaquín.
Fernández Manuel.
Pedraja y Cia.
Pulido José.
Suárez Manuel.
Viejo Diego.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

GUANAJAY.

Alvarez Francisco, San Rafael.
Díaz Bernardo, Amargura.
Ibarra Salvador M., Merced.
Menéndez José, San Rafael.
Pire Sabino, San José.
Ricart Pedro, San Rafael.
Rodríguez Ramón y Cia., San Rafael.
Sánchez y Hno., San Hilarión.
Sánchez Patricio, San Franciscio y San José.
Sopeña Ceferino Hnos., San Hilarión.
Vigil García Pablo, San Hilarión.

GRIFA.

Alvarez Antonio.
Díaz Prudencio.
Gutiérrez Manuel.
Laportilla Casimiro.
Porrúa José.
Rodríguez Juan.

GUANE.

Alvarez y Suárez.
Alvarez Víctor.
Blanco y Cia.
Lavín Zarazola y Cia.
Milia Manuel.
Pelayo Lorden y Cia.
Pérez Ricardo.

GUAYABO.

Gómez Rafael.
Noste Enrique.

JUAN GÓMEZ.

Padilla Juan.
Pana Cándido.

LA MULATA.

Manca Eduardo.
Prendes Lameano.

LA PALMA.

Abascal Francisco.
Agudín Manuel.
Alverez Diez José.
Barquín Hnos.
Barquín Baltasar.
Blanco y Hno.
Candas Manuel.
Collado Antolín del.
Fernández y Pando.
Ferrer y Hero.
Garganelli y Viña.
González José.
Inguanzo Tomás.
López Qucipo José.
Macaya y Cia.
Meilan Francisco.
Patiño y Cia.
Peña Domingo.
Pérez Miguel.
Sánchez Agustín.
Santamaría Manuel.
Saura Domián.
Suero Ramón.

LAS CAÑAS.

Alonso Hnos.
Marco José.
Rodríguez Hnos.

LAS MANGAS.

Jenot Juan.
León Castellano Francisco.
Marroquín Luis.
Martínez Mier Gabriel.
Saez y Gutiérrez.
Sánchez y Martínez Juan.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

LOS POZAS.

Barrero Pedro.
Grasot Primo.

LOS PALACIOS.

Balsena José.
Costa José Ramón.
Díaz y Pulido.
Evora Francisco.
Fuentes Fabián.
García Seralín y Hno.
Laulle Louis.
Macho y Oliva.
Pérez Arturo y Cia.
San Martín Herederos de José.

MANIMANI.

Cagigal Vicente.
Pérez José.
Rodríguez Cristóbal y Juan.
Sobrado Juan Rafael.

MANTUA.

Cata Justo.
Fernandez Cárlos Arango y Cia.
Fontanella Narciso.
Gómez Rafael.
Gonzáles Nicolás.
Noste Enrique.
Ocariz Juan.
Rigual Tomás.
Serdio y Lizarazu.

MARIEL.

Alvarez Francisco.
Badell Viuda de.
Colsa y Palenzuela Lorenzo.
Colsa Zacarías.
Cuetara Manuel.
Güimil Ramón.
Morante Faustino.
Ondina José.
Rosales José.
Sánchez Antonio.
Santos Inocente.
Torres Telesforo.
Torroella Francisco.
Wagner Antonio.

MARTINAS.

Fernández Tomás.
González Ramón y Hno.
Guerra Hnos.
Gutiérrez y Hno.
Pila y Gutiérrez.
Rubín y Hnos.

MONTEZUELA.

Fernández Cárlos y Cia.
Noste Enrique.
Serdio Antonio.

PASO REAL.

Docal y Cia.
Martínez Hnos.
Ramos José María.
Rios Antonio.

PASO REAL DE SAN DIEGO.

Alvo Alejo.
Dnion Eladio.
García y Sobrino.
García Manuel.
González Ramón.
Menéndez Rufino.
Pérez y García.
Pino Candelaria del y Cia.
Pino Rafael del.
Piñera Joaquin y Cia.
Soto José.
Valdés Dámaso.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

PORTALES.

Alvarez Víctor.
Bolaño José.
Cangas y Peña.
Najares y Moleón.

PUERTA DE LA GUIRA.

Cayado José.
Morales Valentin.
Peón Ramón.
Villar y Martínez.

PUNTA DE LA SIERRA.

Bravo José A.
Cangas y Cia.
Casol y Cia.
Casteleiros N.
Díaz Hnos.
Gómez Luis F.

REMATES.

Fernández Angel.
García Hnos.
González Manuel.
Iturralde Miguel.
Martínez Leandro.
Murieda y Cia.
Ortega Juan.
Revollar Lázaro.
Rivas y Cia.
Sanchez y Cia.

SÁBALO.

Bolaño y Cia.
Diaz Antonio.

SAN CRISTÓBAL.

Achan Gil.
Blanco Manuel.
Belaunzarán Echais Miguel.
Bugallos Manuel.
Collantes.
Larreta José María.
Datro Benito.
Erbit Osacar José.
García Muñiz Antonio.
Gil José.
Humara Remigio.
Llera Palacios Pedro.
Medal Faustino.
Quiroga Pánfilo.
Sánchez Casiano.
Suardias José.
Urriza y Cia.
Valdés Ramón.
Valdés y Cia.
Veramendi T.

SAN DIEGO DE LOS BAÑOS.

Domínguez y López.
Ferrer Valentín.
García José Celestino.
González Toribio.
Gutiérrez Jenaro.
Julve Antonio.
López Matías.
Miranda Hno. José.
Soto y Cia. Atilano.

SAN DIEGO DE NUÑEZ.

Abascal Andrés.
Abella Agustín.
Alvarez y Alcuaz.
Castañeda y Alonso.
Córdova Cayetano.
Fernández Manuel.
García Angel.
Gómez y Ramirez.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

SAN DIEGO DE NUÑEZ—Continued.

Gómez Venancio.
González y Menéndez.
Lombillo y Alonso.
Otero Nicolás.
Falero Florencio.
Zorilla Antonio.

SAN JOSÉ.

Noste Enrique y Cia.
Ondina Alejandro.

SAN JUAN Y MARTÍNEZ.

Bustamante Benito.
Bustamante Manuel.
Carcedo Antonio.
Escobio y Cia.
Fernández Castillo José.
Fernández Romualdo.
Lizarralde y Cia.
Martínez Antonio.
Porrua Eufrasio.
Sainz y Cia.
Saiz Vidal.
Talledo Negrim y Cia.

SAN LÁZARO,

Serra Juan.

SAN LUÍS.

Alvarez Saturnino.
Bosch y Pastor.
Calderón Sobrinos de.
Capo Bartolomé.
Escobio Manuel.
Fernández Cástor.
Fernández José María.
González Miguel y Cia.
Pelaez Fructuoso.
Pica Martín.
Portillo Daniel.
Ruiz Andrés.
Ruiz Arostegui Francisco.
Villar Antonio.
Zaragoza José.

SAN MIGUEL.

Querejeta José María.

SANTA CRUZ DEL NORTE.

Alfaro Arturo.

SANTA ISABEL.

Mercade y Artolachipi.

SANTA MARIA.

Rigual Tomás.

SANTA TERESA.

Iriarte Juan.
Martínez Francisco.

SERRANOS.

Carvajal y Cia.
Gutiérrez José.
Lizarralde y Cia.

TACO-TACO-SUR

Casagua José.
Liurzun Domingo.

TENERÍA.

Abad José.
Abin y Cia.
Alvarez y Suarez.
Diaz Nicolás.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

TRINIDAD.

Rodríguez José.
Suárez Ramón.

VIÑALES.

Alvarez Benito.
Brito Manuel.
Bueno Bernardo.
Carballo y Cia.
Colino y Cia.
Fernández Jenaro.
Fernández José.
Fernández Manuel.
Fernández y Hno. Manuel.
García Manuel.
González Andrés.
González Benito.
Gutiérrez Facundo.
Gutiérrez Fernando.
Llabona Juan.
Llanco José.
Mier Gerardo.
Pandillo José.
Pandillo Juan Cláudio.
Parajá Prida y Cia.
Pulido Sabino.
Rodríguez Tomás.
Sánchez Severo.
San Juan Miguel.
Suárez Antonio.
Suárez Arcadio.
Suárez Ramón.
Vélez y Amalfi.
Vijil F.
Zaragazar Marcelina.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Adriano Manuel, Padre Valencia 1.
Agosto Antonio, Pobres 57.
Asury Manuel, Desengaño 31.
Bedoya y Salcedo Angel S., San Diego 48.
Bejarano José, Caridad 58½.
Buscall Simón, Caridad 45.
Cal Jaime, Mayor 8.
Calvo Domingo, San Estéban 94.
Carreras José, San Diego 11.
Crisillas Lorenzo, Reina 2.
Cruz Emilio, San Rafael, 69.
Curros Joaquin, San Diego 25½.
Fernández Cayetano, Merced 19.
Fernández Segundo, San Juan 104.
Inclan Antonio, Caridad 5.
Lasaga José, Gloria 6.
León Pedro, San Clemente 38.
Monzo Felix, Mayor 65.
Navarro Miguel, San Diego Canoa.
Padrón Emelino, Caridad 32.
Pérez Posada Juan, Candelaria 29.
Pérez Posada Tomás, Mayor 36.
Puig Enrique, Pl. de la Caridad.
Ramirez Mauricio, San Ildefonso 65.
Raventos Manuel, Santa Ana 14.
Rodríguez Juan, San Ramón 55.
Roig José, Mercedes 14.
Serra y Cia., Candelaria 26.
Tellerías Emilio, San Rafael 81.
Tio Joaquín, Mayor 15.
Verde Antonio, Caridad 35.
Viñas José, Caridad 19.

CIEGO DE AVILA.

Martínez José.
Payró José.
Prado Sebastián.
Ribacoba y Cia.
Roig Pedro.
Suero Alejandro.
Valdivia Elías.
Valle Francisco.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE—Continued.

MORÓN.

Arnaiz Agustín.
Ballina Manuel.
Bardeci Gabriel.
Centeno Tomás.
Comesaña Antonio.
Cueto y Hnos.
Esperón y Cia.
Fernández Juan.
García Laureano.
Goas Ramón.
Muiña N.
Salgado Manuel.
Solis y Hno.

NUEVITAS.

Calaforra Pelegrín.
Rodríguez Vicente y Cia.
Sánchez Dolz, Hijos de Pedro.
Tomen y Cia.

SANTA CRUZ DEL SUR

Alvarez y Vega.
Avalo y Xiqués.
Avalo Adolfo.
Buzón Ramón.
Fané Mateo.
Izaguirre Federico.
Macareño Manuel.
Martínez Antonio.
Martínez Pedro.
Portilla M. y Hno.
Ramos Orfilio.
Simón José.
Vidal Juan.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Abril Felipe, Boca.
Almeyda Caridad, Nueva.
Alzaga Rita, San Procopio.
Apan Apolonio, Colón.
Aguier Rosendo, San Procopio.
Aragón José, Santiago.
Azualde Cianca, Gutierrez.
Ballesta José, Nueva.
Bercout José, Roca.
Bernat José, Jesús y María.
Calderon Juan, Anganilla.
Calzada Rafael, Chanzonetas.
Cantero y Frize, Desengaño.
Cantero Cecillo, Gutierrez.
Carreras Luis, Boca.
Ciscal Hipólito, Nueva.
Collado Juan, Alameda.
Corbeller Antonio, Jurabarria.
Cortés Antonio, San Procopio.
Cuevas Santiago, Encarnación.
Cusell Juan, Nueva.
Chon Llemp, Colón.
Fernandez José, Chanzonetas.
Fernandez Luisa, Amargura.
Fernandez Marcos, Amargara.
García Antonio, Gutierrez.
García Joaquin, Santiago.
Izquierdo Cayetano, San Patricio.
Lara Antonio, Colón.
Lara Manuel, Real.
Livano Cecilio, Real.
Lluna Pilar, Rosario.
Margalet Martín, San Procopio.
Mendoza Joaquin, Santo Domingo.
Mirabeles Juana, Cármen.
Morales Dolores, Chanzonetes.
Panlets Gregorio, Gutierrez.
Peña Joaquina, Real.
Perez Juan, San José.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SANTA CLARA (CAPITAL)—Continued.

Perez Rafael, Jesús María.
Portieles Dionisio, Lirio Blanco.
Prado Cárlos, Desengaño.
Prado Juan, Jesús y María.
Prado Narciso, Cármen.
Puig y Cia., Alameda.
Ramirez Dionisio, Desengaño.
Ramirez Ismael, Rosario y Mercedes.
Rodriguez Antonio, Alameda.
Rodriguez Enrique, Santa Ana.
Rodriguez José, Santa Ana.
Romagosa J., Gutierrez.
Romero Santiago, Santo Domingo.
Santander Modesto, Santiago.
Sarria José María, Santo Domingo.
Soler Lorenzo, Desengaño.
Suarez Jerónimo, Aguacate.
Talavera Antonio, Nueva.
Talavera José, San Procopio.
Tardio J., Jesús y María.
Tardio Miguel, Gutierrez.
Torrus Juan, Nueva.
Valdés Manuel, Desengaño.
Vazquez Gerardo, San Procopio.
Velau Esperanza, San Procopio.
Vera Eduardo, Encarnación.
Vergaza José, Encarnación.
Vila Elias y Cia.
Zayas José María, Santo Domingo.

ABREUS.

Castiñeira y Cia.
Fernández Jesús.
González Alano y Eguren.
Irisarri y Cia.
Llorente Ignacio.
Orinaga José.
Orjales José.
Pita Andrés.
Puig Tomás.
Rodríguez Manuel.
Trevilla Leandro.

ARRIETA.

Carbonell S. y Hnos.
Fernández Celestino.
Granda Rufino.
Salset Juan.

CAIBARIÉN.

Barquinero Eduardo.
Berba y Nouvilas.
Bilvao Braulio.
Boquiña Oller Félix.
Carballido Rafael.
Cueto García Enrique.
Fernández y Hno.
González y Hno.
Muñiz Grande Basilio.
Palau Serra Jaun.

CALABAZAR.

Alvera José y Hnos.
Díaz Francisco.
González Antonio y Fernández.
González y Mártinez Manuel.
Hernández Bernardo.
López y Vega.
Masferrer Francisco.
Menéndez José.
Ochoa Manuel.
Vega José.

CAMAJUANÍ.

Gutiérrez Hnos.
Rivas Ramón.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CAMARONES.

Bravo L. y Cia.
Carrera D. M. y Cia.
Carrera Sucesor de Francisco.
González Jenaro.
Luco Juan y Cia.
Martínez José.

CARTAGENA.

Có Salvador y Comas.
López Ramón.
Menéndez José y Cia.
Palenque Antonio.
Sociedad Cooperativa de Consumos.
Torre Jorge y Hno.

CASILDA.

Font J. y Cia.
García José María.
Llenas Francisco.
Llorens Juan.
Soler Rafael.

CIEGO MONTERO.

Alonso José.
Casto Antonio.

CONGOJAS.

Azcárate é Iturralde.
Lazaga Santiago.
Villamil Francisco.

CORRALILLO.

Acuay Enrique.
Maritona José.
Campo Víctor y Cia.
Campuzano Ramón Hno.
Coto Alvaro.
Darna Carreras Narciso.
Díaz Emilio Z.
Garaña Manuel.
Gutiérrez Antonio y Cia.
Jurra y Valle.
Ragul y Cia.
Otero Angel.
Sainz Caballero Santiago.
Sicars y Cia Viuda de.
Solis Nicolas.
Vásquez Ramón.
Villasante Jerónimo.

JUMENTO.

Fernández y Mesías.
Hernández José.
Río Rafael.
Soler Bandilio.

LAS CRUCES.

Acea Basilio.
Ariza Baltasar.
Asen Cipriano.
Blanco Luis.
Basoarán Domingo.
Fernandez Juan.
Lajano Rafael.
Lasaga y Viller.
Lasaga Francisco.
Llorento Ignacio.
Martin Blas.
O'Burke Matilde.
Perez Juan.
Quesada Juan.
Sanchez Antonio.
Suarez Argudin Angela.
Vargas Victor.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

LA ISABELA.

Alvaré José G.
Espino Juan.
Fernandez y Cia. Pedro.
Hidalgo Varela Francisco.
Ibo Cluelos Alejo.
Lopez Francisco y Cia.
Menendez Leandro.
Pascual y Cia.
Ricart Antonio.
Sanchez y Cia.

PALMIRA.

Calella Ramón.
Cruz Antonio.
Mas Antonio.
Mas Mariano.
Moreno Leonardo.

PLACETAS.

Fernandez Francisco.
Fortun Wilson José.
González Bernardo.
Gutierrez y Cia.
Marmogen y Cia.
Roche José.
Roza Rodriguez José.

QUEMADOS DE GÜINES.

Alvarez Manuel.
Alvarez Marcelino.
Babasa Teodoro.
Blanco Manuel.
Fernandez Andrés y Cia.
Fernandez y Gil.
García Juan.
Gonzalez Benigno.
Hernandez Epifanio.
Hernandez Francisco.
Iriarte Pedro y Cia.
Machado y Escalera.
Marquez José.
Martin Antonio.
Marull Salvador.
Menendez y Cia.
Polanco Antonio.
Pulido Mamerto.
Rovira Ramón y Cia.
Varela Ramón.
Ventura Juan.

RANCHO VELOZ.

Calvo Manuel y Cia.
Carreras José.
Castillo Florentino.
Cue Ramón Hno.
Fernandez José María.
Gonzalez Villar y Cia.
Martinez Manuel.
Menendez Manuel.
Rebollar Martinez y Cia.
Noboa y Eguiluz.
Ramos Domingo.
Robert Ramón.
Rozada y Villalva.
Usuamintiaga Cirilo.

RODAS.

Alvarez y Perez.
Fernandez José y Cia.
Hartasamoher Faustino.
Hoyo y Gomez.
Lopez y Alvarez.
Linares Manuel.
Rodriguez Florentino.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SAGUA LA GRANDE.

Casa Moré, Condesa Viuda de.
Larrondo y Cia.
Prieto y Cia.

SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS.

Angelet Rafael.
Carús Gabriel.
Cuni Salvador.
Fernandez S. y Cia.
Garcia y Alvarez.
Gonzalez Manuel.
Menendez Andrés.
Soria Victor.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Alvarez y Cia.
Diaz Damian.
Gutierrez Laureano.
Gutierrez Miguel y Cia.
Guzman Luis.
Hermoso Hnos.
Lopez Manuel.
Llorens Fernando.
Meseguer Juan.
Monestina Rafael.
Rueda Antonio.
Soy Pedro.
Terry Emilio.
Torre Francisco.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Alvarez Teja Manuel.
Barbin Pedro, Gloria.
Brioso Guillermo.
Gasanova y Cia.
Chinchijo y Cia.
Diaz León.
Dominguez Miguel.
Duvos y Barbin.
Escobar N.
Estevez Viuda de, Gloria.
Estrada Mateo.
Fernandez Juan.
Fernandez Sanchez y Cia.
Ferrer Luis B., San Simón.
Fraga Manuel.
García José.
Hoyo Ramón, Nazareno y San Juan de Dios.
Landa N.
Leiglie Mariano.
Lopez José y Cia.
Lopez Manuel.
Llery Gonzalez.
Miguel Jacinto.
Morante Domingo.
Panao Ramón.
Perez M. y Cia., Mercaderes 34.
Piris Laredo y Sobrinos Fructuoso, Aurora.
Ponce Pablo.
Raola Ruiz Nicolas.
Rodriguez Vazquez, Gloria y San Francisco Javier.
Ruviera Alonso.
Salas Antonio.
Serra Miguel.
Soler Justo, San Juan de Dios y San Miguel.
Somellan Hipólito.
Terre Joaquin, Amargura 12.

SANCTI SPIRITUS.

Alonso Andrés, Príncipe 14.
Alonso Aquilino, Real 109.
García y Cia., San Gonzalo 12.
Gutierrez Elias, Gutierrez 56.
Mendez Vicente, San Rafael 94.
Neilla y Cia., San Rafael 108.
Rahola Juan, Real 36.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SANCTI SPIRITUS—Continued.

Ramirez y Hno., Sta. Inés 7.
Sigues y Cia., Real 15.
Valdivia Hnos., San Rafael 12.

SANTO DOMINGO.

Abelenda J. Manuel.
Alvarez Francisco.
Coto José G.
Fernandez Manuel.
Fernandez Miguel.
García Abascal José.
Gutierrez y Ortiz.
Inselmo y Sobrino.
Martinez José I.
Paredes Santos.
Rodriguez Ramón.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Castillo y Cia., Quintana Baja 1.
Coudines Ernesto, Gallo 29.
Fernandez Paulino, Carnicería Alta 19.
Lluhi Francisco, Vargas 41.
Mas Luis, Muñoz del Monte Alta 17.

ALTO SONGO.

Carmona Bartolomé.
Fernandez Manuel y Hno.
Moreno Manuel.
Sidó Juan.

AURAS.

Bango José.
Bruzan Miguel.
Palacios y Solerana.
Serrano Juan.
Zayas Eduardo.

BABINEY.

Trinchet Ramón.

BARACOA

Bayly William.
Bodden John.
Escales Juan, Mercaderes.
Krikconnell Hnos.
McCoy John S. y Cia.
Merren R. H.
Moné Sebastian, Mercaderes.
Rojo Francesco, Osorio.

BOCAS.

Prieto y Cia.
Pupo Constantino.

CALABAZAL.

Capellas Felix.
Guardía Salvador de la.
García Luis.
Macari Arturo.

CIENFUEGOS.

Redondo Blás.

CRISTO.

Jacas Manuel y Cia.
Mancebo Lino.
Puértolas Gaspar Estéban.
Ricar Martín.
Rosés José.
Selva de Jané Josefa.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

DOS CAMINOS.

Borrell Pedro.
Carci Pedro.
Carreras y Cia.
Castellanos Francisco.
Colome Ramón.
Ponce Salvador.

EL COBRE.

Cruz Buenaventura.
Gomez Félix.
Nadal Jáime.

SAN LUIS DE LAS ENRAMADAS.

Cros Estéban.
Casanellas Teodoro.
Ferrer Agustin.
Ferrer Juan.
Forment Juan.
Muñiz German.
Rovira Juan.
Serra Isidro.
Tamames P.

FRAY BENITO.

Mirabent José.
Gonzalez Eduardo.
Muñoz Juan.

GIBARA.

Belmonte y Cia.
Cabrera Manuel.
Diaz García y Cia.
García Gutierrez Viuda de.
García Quintana Francisco.
Jimeno Santiago.
Muñiz y García.
Pijuan y Peña.
Pupo Constantino, Bocas.
Roca Martinez y Cia.

GUANTÁNAMO.

Aguirre Viuda de.
Alvarez Benito.
Araujo Juan.
Arce Pedro.
Bendicho Perfecto y Cia.
Case José.
Castillo Eloy.
Colon y Cia.
Colon y Francoli.
Cueria José.
Diaz José.
Diaz Pedro y Hno.
Dominguez Francisco.
Escardo Pablo.
Ferrer Salvador.
Ferret José.
Ferret Juan.
García y Rodriguez.
Irespando Benito.
Lalumy y Jimenez.
Lebech Benito.
Llesiano Salvador.
Llopis P Pedro.
Llu Canuto.
Mila Mariano y Cia.
Mitjans y Mestre.
Obret Andrés.
Perez Luis.
Puente Antonio.
Raventos José.
Rivero Micaela.
Rodriguez y Cia.
Rubio Manuel.
Seisdedos Alejandro y Cia.
Seisdedos José.
Seisdedos Meliton.
Lim'n Emiliana.
Vidal José.
Vidal Salvador.
Zamora Juan B.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

HOLGUIN.

Alvarez Cueto José.
Cabrera Manuel.
Carril Ramón.
Gomez Iguereda Eusebio.
Palomo Francisco.
Perez Duque Francisco.

MANZANILLO.

Fuertes Mateo, Real 31.
García Ramón, Comercio 28.
Granda Hnos., Campechuela.
Iturbe José y Cia., S. Pedro.
Manday José, Comercio 13.
Menendez Saturnino, Real 30.
Perez y Crespo, Santa Ana 56.
Planas Salvador, Real 65.
Planas Miguel, Campechuela.
Riera Ros Eduardo, Cristina.
Rigney J. y Cia., Ingenio T.
Sanchez José, Santa Ana.
Sisa Pablo, Real 34.
Solís y Cia., Comercio 24.
Suero y Llanio, Real.
Venecia José, Ingenio Esperanza.

MAYARÍ.

Grau Juan.
Guasch y Cia.
Morlote y Primo.
Villoldo Jerónimo.
Vinardell Hermanos.

POTRERILLO.

Muñiz García y Cia.
Hernandez y Cia.

RINCONADA.

Vazquez Mauricio.

SAGUA DE TÁNAMO.

Arce Victoriano.
Argüelles Pedro.
Columbie Limbano.
Gispert Jáime.
Gomez Hnos.
Riego y Cia.

VICTORIA DE LAS TUNAS.

Andaluz y Cia.
Bori Pelegrin.
Diaz Ramón.
Gallego Delfin.
García Pedro G.
Guillen José Antonio.
Lerma Ferrer y Cia.
Rodriguez Francisco.

YAREYAL.

Farran Ramón.

Mineral Waters. (Fábricas de Bebidas Gaseosas.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GÜINES.

Becerra y Menendez.

SURGIDERO.

Campos José M.

PROVINCIA DE MATANZAS.

CÁRDENAS.

Camacho Lorenzo, Concha.

Mineral Waters. (Fábricas de Bebidas Gaseosas.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

COLÓN.

Jimenez Miquel.
Jimenez Ramón.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

SAN DIEGO DE LOS BAÑOS.

Durege Herederos de Julio.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Jijuan y Hno., Mercaderes 45.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Auton Rafael, Maura.

CIENFUEGOS.

Castillo N., Santa Elena.
Chavez Angel, Santa Elena.

LAS CRUCES.

Pont Fulgencio.

SANTI SPIRITUS.

Stiefel Alfredo, Real 48.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

BARACOA.

Escalés Juan.

MANZANILLO.

Lopez Chavez Angel, Angel 40.
Raventos y Fontevoa, Real.

Musical Instruments. (Instrumentos de Música.)

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

Cusculluela Emilio, San Francisco 18.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Bordas Enrique, Hourruitiner.
Perez Hno. Vicente, Hourruitiner.

News Agencies. (Agencias de Publicaciones.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GÜINES.

Bolado Antonio, General Dulce 7.
Martinez Joaquín, Armenteros 13.

GÜIRA DE MELENA.

Toro y Villa Angel del.

JARUCO.

Diaz Feliciano.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Bozzi Felipe.

VEREDA NUEVA.

Dominguez Juan.
Perez José.

News Agencies. (Agencias de Publicaciones.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Albuerne Manuel, Ricla 41.
Barcena Salustiano, Medio 37.
Bosch Pedro, Ayuntamiento 23.
Mendoza Francisco H., Jovellanos 20.

CÁRDENAS.

Villagarcia Villaverde Casimiro, Real 93.

COLÓN.

Fernandez Banciso Cárlos.
Muñoz y Sanchez Francisco, Colón 24.

JOVELLANOS (BEMBA).

Carredano José Manuel.

RECREO.

Alvarez Pascasio.
Amores Tomás.
Cruz Carreño José.
Presa Bonifacio de la.
Soberón Mariano.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Jofré Augustin, Mayor 63.

CABAÑOS.

Escobedo Ramón.
Mendez Pedro C.
Migoya Cándido.

CANDELARIA

Noriega Casimiro.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Cabrices Mariano.

GUANAJAY.

Perez Bernardo, San Rafael.

SAN DIEGO DE NUÑEZ.

Chipé Ricardo.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

NUEVITAS.

Calaforra Primo.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Domenech Rafael, San Agustin.
Montero Julio J. y Cia.
Pegudo Eduardo, Colón 30.
Ramos Nicasio, Santa Clara 13.
Valdés Juan E., Luiz Estevez 4.
Valdés Pio Ramón, Santa Ana.

CAIBARIEN.

Cabrera Gregorio, Marina 46.
Elias Gomez José.
Fernandez Juan.

CALABAZAR.

Ferrando Juan.

CAMAJUANÍ.

García del Barco José.
Udoy Juan B.

News Agencies. (Agencias de Publicaciones.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CIENFUEGOS.

Bordas Enrique, Hourritiner.
Rodriguez Benito, Argüelles 106.

SAGUA LA GRANDE.

Navarro Ciriaco, Tacón 120.

SANCTI SPIRITUS.

Alvarez Eduardo, El Recreo, Plaza de Armas.

TRINIDAD.

Carreras Pedro, Gutierrez.
Naranjo José S., Gutierrez 96.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBÁ (CAPITAL).

Irigoyen José, La Equidad.

BARACOA.

Abril Domingo, Real 57.

GIBARA.

Bimcanta Martín.
Trujillo Juan.

GUANTÁNAMO.

Balasch José.
Castellanos y Abreu Francisco.
Gallinat y García Nicolas, Concha 19.
Babrador Baldomero, Concha 26.

HOLGUIN.

Hernandez Felix.

MANZANILLO.

Hernandez Antonio, San Telmo 19.
Incencio Bráulio C., San Juan 13.
Jáime Donatilo, San Telmo 17.

Newspapers. (Periódicos.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GÜINES.

La Unión.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

El Eco.
El Oriente.

SAN JOSÉ DE LAS LAJAS.

La Fraternidad.
La Justicia.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Aurora del Yumurí, Ricla 29.
Boletín Oficial, Ricla 41.
Correo de Matanzas, Ricla 55.
Diario de Matanzas, Ayuntamiento 15.
La Región, Ayuntamiento 9.

CÁRDENAS.

El Debate, Real 34.
El Diario de Cárdenas, Real 42.

COLÓN.

El Imparcial, Real.
El Liberal.
Kaleidoscopio.
La Incógnita.
La Unión de Colón.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Boletín Oficial.
La Alborada.
La Fraternitad.
La Opinión.

GUANAJAY.

El Adalid, Amargura.
La Luz de Guanajay, San José.

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

PUERTO PRÍNCIPE (CAPITAL).

El Fanal, Mercedes 13.
El Porvenir.
El Progreso.
El Pueblo.
El Vigilante.
La Voz del Pueblo.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

El Boletín Oficial.
El Globo.
La Instrucción.
El Mosaico.
El Popular.
El Rayo.
La Revista Villaclareña.
La Semana.
El Trabajo.

CAIBARIEN.

El Órden.
La Gaceta Municipal.

CAMAJUANI.

La Nueva Voz de Camajuani.

CIENFUEGOS.

Diario de Cienfuegos.
Diario Nuevo.
El Dia.
El Imparcial, Argüelles 40.
El Siglo.
La Verdad.

LAS CRUCES.

El Popular.

PLACETA.

El Placeteño.

SAGUA LA GRANDE.

El Comercio.
La Epóca.
El Porvenir.
El Productor.
El Rifirrafe.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

El Criterio Popular.
El Sinsonte.

SANCTI SPIRITUS.

La Buena Nueva.
El Espirituano.
El País.
La Fraternidad.
La Igualdad.
La Union.

Newspapers. (Periódicos.)—Continued

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued,

TRINIDAD.

El Diario de Trinidad, Jesús y María 47.
El Telégrafo, Teatro Brunet.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Boletin Oficial de la Provincia, Enramadas Baja 32.
El Boletin Eclesiástico, Catedral Baja 1.
La Bandera Española, Marina Alta 4.
La Patria, Marina Baja.

BARACOA.

El Avisador.

GIBARA.

El Ferro-carril.
El Porvenir.

GUANTÁNAMO.

El Clamor Público.
El Diario del Comercio.
El Derecho.
La Voz del Guaso.

HOLGUIN.

Cuba Española.
El Holguinero.
La Doctrina.

MANZANILLO.

El Comercio.
La Unión.

Petroleum Refinery. (Refinería de Petróleo.)

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

BARACOA.

Monés Pedro J.

Opticians. (Opticos.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Alvarez García y Cia., Ricla 47.
Artamendi y Cia., Gelabert 71.
Viullcumier Numa, Ricla 31.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (CAPITAL).

Dimingo José, Mayor 69.

Photographers. (Fotógrafos.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Cozar Hipolito, Concepción 67.
Rusias Francisco, Candelaria 11.

GÜINES.

Aureguise Miguel.
Flores Emilio.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Ruiz de Castro Calixto, Contreras 41.
Siere Felipe, Ricla 63.

CÁRDENAS.

Busto Juan Gualberto, Labordo 113.
Pérez José, Real 84.
Perieta Emilio, O'Donnell 72.

Photographers. (Fotógrafos.)—Cont'd.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

PINAR DEL RÍO (CAPITAL).

Pi Antonio, San Rosendo 57.

GUANE.

Julve Ramón.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Delmonte Rafael, San Diego.
Fernandez Emilio, Reina 127.

NUEVITAS.

Naranjo Antonio.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

León Antonio de, Colón.
Lopez Luis Victoriano, Cuba 14.
Valdés José O., San Francisco Javier 4.

CAIBARIEN.

Patiño Ricardo.

CIENFUEGOS.

Alvarez E.
Carbonell José, San Fernando.
Coteza Efesio, Hourruitiner.
Hernandez Pedro M.
Lopez y Lapeyra.
Roig Inés.
Wigand, Santa Elena 111.

PLACETAS.

Mendez Santiago.

SAGUA LA GRANDE.

Casañas Gregorio.

SANCTI SPIRITUS.

Castro Márcos, Gutierrez 1.
Trelles Figueroa José, Real 88.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Bavastro Hnos., Hospital 2.
Desquiron Antonio, San Jerónimo Baja 8.
Perez N., Santo Tomás 8.
Sierra Miguel, San Felix 4 y 6.

AURAS.

Fernandez Arturo P.

Physicians. (Médicos.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATE.

Gonzalez O'Brien Luis.

ALQUIZAR.

Barnet Pablo F.
Chaban Lorenzo.
Figuerola y Valle Francisco.
Martinez José Francisco.
Moral Alberto del.

AUTA.

Martinez Malo Ricardo.
Zamora García Lorenzo.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

BAINOA.

Bolaño Javier F.
Roca José M.
Rodriguez Juan María.
Sotolongo Vidal María.
Zamora Federico.

BATABANÓ.

Campos José Manuel.
Collazo Ernesto.
Diaz Francisco.
Soureau José.

BEJUCAL.

Campuzano Luis.
Espinosa Manuel de J.
Fispert José Matías.
Llorente Avelino.
Rodriguez Olivera Francisco.
Zertucha Isidro.

CALABAZAR.

Cortés Salvador.

CANO.

Ramirez Obando.
Ramos Almeida José.
Rodriguez Angel.

CASIGUAS.

Diaz Fernando.

CATALINA.

Larrea Francisco.
Lopez Fernando.
Miquel Felipe Ramón.

CEIBA DEL AGUA.

Creci Isidoro.
Perez Rafael.
Sanchez Tomás S.

GUANABACOA.

Arus Felipe, Cardenas 28.
Castañedo Agustin, Candelaria 9.
Castaño Federico, Real 20.
Cuetos Amado de los, Sevilla 11.
Domenech Mariano, San Antonio 51.
Guiral Enrique, Concepción 13.
Héctor Francisco María, Pepe Annio 48.
Medina P. G., Cerería 32.
Menendez y Diaz Asunción, Candelaria 27.
Moas Baltasar, Sevilla 33.
Montes y Diaz Domingo, Amargura 78.
Nuñez José Manuel, División 59.
Rivero Beltran Francisco, Amargura 40.
Rivero Chiclana Francisco, Pepe Antonio 25.
Rodriguez Lendian Segundo, Pepe Antonio 5.
Saavedra José A., Sevilla 31.
Sabadí José Ramón, Corral Falso 35.
Sierra R., Jesús María 16½.
Tejada Francisco, Real 73.
Valdés Valenzuela Enrique, Real 32.
Valdés Valenzuela Juan, Real 34.
Vidal Francisco, Camarena 23.
Vidal Rufino, Luz 32.

GUARA.

Bernal Juan H.
Perez Rogelio
Romo de Oca Miguel.

GÜINES.

Ferrer Francisco.
Parets Joaquin.
Tolosa Enrique F.
Viliers Manuel.
Villar Toribio.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

GÜIRA DE MELENA.

Bermudez Pedro.
Figarola Enrique.
Moreno Antonio.
Perez Abreu César.
Pons Leopoldo.
Rodriguez Antonio.
Trujillo Pablo.

JARUCO.

Navarro Luis.
Vesa Antonio.

JIBACOA.

Diaz Balasque Fernando.
Meluza Pedro.

LA SALUD.

Suarez Felix.

MADRUGA.

Galuno Vicente.
Mulkay y Armengol Estéban.
Pardiños Barreiro José María.
Reyes Manuel.

MANAGUA.

Eligio Cárlos.
Rojas Elias.

MARIANAO.

Calvet Francisco, San José A.
Forts José, Real 160.
Gordillo Miguel, Real 116.
Herrera Manuel Campa 6.
Hiriol Leon F., Angeles 15.
Lario Manuel, Real 146.
Miró Abraham P., Real 222.
Reyes Gavilan Antonio, Real 232.
Silverio Nicasio, Samá 10.
Unanué Juan Manuel, subd. Carvajal 19.

MELENA DEL SUR.

Molinet Eugenio.
Zertucha Máximo.

NUEVA GERONA (Isla de Pinos).

Bacallao N.
Osuna Mariano.

NUEVA PAZ.

Arroyo Francisco.
Curú Luis A.
Molins Aranzan Ricardo.
Sanchez Pedro.
Viamontes Inocente.

PIPIAN.

Olvera Francisco.

QUIVICÁN.

Sierra Cruz R. de la.
Toldrá Cárlos.
Villa de Herrera W. de.

REGLA.

Aleman Matias, Real 71.
Loredo Fernando, Mamey 57.
Ochoa y Pantiga Guillermo, Santuario 34.

SAN ANTONIO DE LAS VEGAS.

Casuso y Roque Martin.
Díaz Adolfo M.

SAN ANTONIO DEL RIO BLANCO DEL NORTE.

Sotolongo Ramón.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Cadenas Enrique.
Cepero Manuel.
Cubria Francisco.
Echeverría Rafael.
Hernandez Eduardo.
Quevedo Rafael.
Valdés Pedro María.

SAN FELIPE.

Sainz de Baranda Albino.

SAN JOSÉ DE LAS LAJAS.

Bofill Alfonso José.
Cabrera Rodriguez Francisco.
Merino Ramón.
Quiñones Francisco.
Villageliu Nicolás.

SAN NICOLÁS.

Acosta Francisco J.
Delgado Luis.
Hernandez Manuel.
Mulkay Aurelio.
Parets Joaquin.

SANTA FÉ (Isla de Pinos).

Fernandez Modesto.
Garmendia N.

SANTA MARIA DEL ROSARIO.

Ferrari Juan Bautista.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Castro Santiago.
Fina y Mauri José.
Guerra Raimundo.

TAPASTE.

Cowley Antonio.
Gallo Santiago.
Monthos Doctor.

VEREDA NUEVA.

Castro Vicente.
Creci Isidoro.
Giralt Félix.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (Capital).

Betancourt Pedro, O'Reilly 39.
Bordenave Juan Pedro, Ricla 96.
Casalins Venancio, Contreras 106.
Escoto J. G., Contreras 75.
Falcon Alfredo, San Juan de Dios 17.
Font y Cuesta Antonio, Gelabert 66.
Galup Juan Francisco, Ricla 182.
García Ricardo, Contreras 43.
Góngora y Peña Manuel, Contreras 2.
Guitart y Burch Miguel, Burriel 13.
Hernandez Florencio, Navia 69.
Jimenez y Lopez José Elías, Gelabert 83.
Lecuona Adolfo M., Ricla 130.
Madan Domingo L., Contreras 13.
Madan Roberto, Contreras 24.
Moreno Alejo, Militar, Hospital de Santa Isabel.
Ortiz Julio, Contreras 36.
Pinto Agustin, Contreras 97.
Puig Eligio J., Tirry 81.
Querol Prudencio, Manzano 70.
Sanchez Quirós Manuel, O'Reilly 116.
Sanchez Quirós Pedro, Ricla 113.
Tapia Luis, Contreras 63.
Tomás Vicente A., Contreras 142.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

MATANZAS (Capital)—Continued.

Trelles Jorge A., Manzano 42.
Ulmo Andrés, Ricla 83.
Valdés José A., Sta. Rita 62.
Vera Félix, Gelabert 122.
Zambrana Manuel, Isabel II 17.

ALFONSO XII.

Fuentes César.
La Flor Pedro.

AMARILLAS.

Fernandez Alcaraz José.

BIJA.

Garay Santiago.

BOLONDRÓN.

Cejas Pablo.
Delane Juan de Dios.
Fernandez y Hernandez Francisco María.
Fernandez y Oliva.
Fernandez José.
Perez Ignacio.

CALIMETE.

Lopez José María.
Perera J.

CANASÍ.

Bolaño Rafael María.
García Ricardo.

CAOBAS.

Schuveyer Alberto.

CÁRDENAS.

Alvarez Ruellan Manuel, Pl. de Colón.
Arnaldo Vedirma Juan, Jener 165.
Berdega José M., Ayllón 146.
Fernandez Alcaraz Valentin, Ruiz 50.
Francisco Heira José, Vives 93.
Gras José, Velazquez.
Gutierrez Quirós Daniel, Real 191.
Hay de la Puente Antonio, Concha.
Hevia Julio Emilio, Obispo 56.
Hevia Pedro de, Laborde 120.
Mendez Capote Fernando, Coronel Verdugo 74.
Moreno F., Industria 75.
Neira Alejandro, Ayllón 40.
Otazo Joaquin, Ayllón é Industria.
Ros Pochet Luis, Aranguren 34.
Saez Dionisio, O'Donnell 91.
Saez Pedro J., O'Donnell 72.
Smitch Francisco, Laborde 99.
Smith Octavio J., Jenez 28.

CERVANTES.

Hevia y Ayala Francisco.
Illas Ramón.

CIDRA.

Cabrera Augusto.

CIMARRONES.

Muller Francisco.

COLISEO.

Müller Francisco.

COLÓN.

Anciano José Francisco, Diago 41.
Carbajal Angel.
Esperon Leandro, Andriani 6.
Maragliano Adolfo.
Marquez Gispert Juan Facundo, Diago 103.
Planas y Cunill Joaquin Mesa 73.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CORRAL FALSO.

Ayo Victoriano.
Brunet Juan.
Costales Luis.
Diez Juan.
Fernandez Francisco.
Olivera Alberto.
Ordoñez Antonio.
Paz Eleuterio.

CUEVITAS.

Smith Francisco P.
Solis Francisco P.

HATO NUEVO.

Medina Juan de Dios.
Menocal Francisco.
Saavedra José A.

ITABO.

Diez José.

JAGÜEY GRANDE.

Bosch Fernando del.
Lopez Francisco I.
Marrero Martin.
Massanet Miguel.

JOVELLANOS (BEMBA).

Díaz Adalberto.
Esperón Antonio.
Mena Ignacio.
Narganes Cárlos.
Nicolau Rafael.
Vallina José.
Zamora Eduardo.

LAGUNILLAS.

Verdeja José María.

LIMA.

Morejón Abraham.

LEMONAR.

Buxó Pedro.

MACAGUA.

Neira José J.
Bailador Pascual G.

RECREO.

Argüelles Díaz Cárlos.
Gou Francisco.
Medina Pedro Gode.
Moncalian Estéban.
Nuñez Juan B.
Quian Enrique.

ROQUE.

Acosta Rafael.
Junco Rueda Vidal.

SABANILLA DEL ENCOMENDADOR.

Hugnet Mariano.

SAN ANTONIO DE CABEZAS.

Angles Marcos.
Calzadilla Cristóbal.
Fumero Lino.

SAN JOSÉ DE LOS RAMOS.

Alvarez Lucas.
Díaz José Antonio.
Llarena Manuel.
Marqués F.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

SANTA ANA.

Dulzaides Leopoldo.
Diez Hernandez Juan.
Prats Antonio.

UNIÓN DE REYES.

Fuentes Juan A.
Ligarroa José.
Lozano Leovigildo.
Perdegon Pedro.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Anton Agustin, Recreo 20.
Avendaño José, Véles Caviedes 58.
Gándara Juan A., Mayor 37.
Montagú Juan, Mayor 40.
Mora Rafael, Mayor 80.
Rubio Antonio, Vélez Caviedes 68.
Rubio Cañol Antonio María, Vélez Caviedes 70.
Solano Ramos Francisco, Vélez Caviedes 56.

ALONSO ROJAS.

Sanchez Navarro José.

ARTEMISA.

Cuenca Damián.
Lopez Saul Manuel.
Piña Rafael.

BAHIA HONDA.

Valdés Cagigal Angel.

BAJA.

Fernandez de Velasco Alfredo.

CABAÑAS.

Coronado Tomás V.
Llopis Carmelo.
Noy Clodomiros.
Vila José.

CATEGAS (PINAR DEL RIO).

Martinez Castrillon José.

CAIMITO.

Castro Enrique.

CANDELARIA.

Moreno Rafael.

CAYAJABOS.

Lozano Guillermo.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Cruz Miguel, Cruz Vichot 13.
Henriquez Miguel, Cruz Vichot 48.
Orestes José, Argumosa 13.
Piñeza Arrastia Julio.

CORTÉS.

Duran Juan.
Mason N.

GUANAJAY.

Bassarete y Mazon Juan, San Rafael 13.
Castillo Roman, Amargura 35.

GRIFA.

Robainas Rogelio.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

GUANE.

Herrera Juan.
Perez Andrés.
Tarriche Leonardo.

LA PALMA.

García Francisco.
Gonzalez Ortiz Enrique.
Laimé Alejandro.
Primelles Oscar.
Valdés Acosta Luis.

LAS MANGAS.

Carrera Francisco.
Ferrer Agustín.

LAS POZAS.

Castro Manuel de.
Coronado Ricardo, Jorge.

LOS PALACIOS.

Abreu Pedro F.
Bou Jáime.
Esmores Ramón.

MANIMANI.

Valdés Angél.

MANTUA.

Carbonell Simón.
Fors Manuel.

MARIEL.

Rencurrell y Calzadilla José.
Valdés Alfredo.

MARTINAS.

Parra Domingo.

PASO REAL.

Rubio Matías.
Rubio Antonio M.

PASO REAL DE SAN DIEGO.

Mariño Federico.
Pino Rafael del.
Piñera Francisco.

PUERTA DE LA GUIRA.

Beltran Antonio.

PUNTA DE LA SIERRA.

Nuñez Brito.

SÁBALO.

Cuni Dr.

SAN DIEGO DE LOS BAÑOS.

Cabarrouy José M.
Muñoz Alejo.
Navedo José Vicente.
Turel Antonio.

SAN DIEGO DE NUÑEZ.

Cancio Rodriguez Rafael.
Vilar Sonto Vicente.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Barreto Pedro J.
Gomis Eduardo.
Frias Mateo.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

SAN LUIS

Cuervo Herminio.
Cuervo León.
Herrera Andrés.

SANTA CRUZ DE LOS PINOS.

Lebredo Eduardo.
Sanchez Luis.

SERRANOS.

Piña Juan.
Vivo Enrique.

SUMIDERO.

Molina Antonio.

VIÑALES.

Alvarez Francisco.
Lage José.
Moral Fernandez Castor.
Morales José.
Suarez Donato.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Biosca Federico, Candelaria 4.
Delmonte Manuel, Avellaneda 43.
Diaz Sevane José, Lugareño.
Fernandez Antonio, Candelaria 31.
Freyre Octavio, Soledad 7.
García Florentino, San Francisco 2.
Garciní José, Avellaneda 101.
Guzman Juan, Santa Ana 12.
Hernández Buenaventura, Lugareño 18.
Hortmann Enrique, Mayor 28.
Moreto Estéban, Santa Ana 41.
Morilla Emilio, Avellaneda 4.
Nogueras Emilio, San Diego 13.
Pita Servando, Santa Ana 49.
Ponce José A., Mercedes 1½.
Ramirez Miguel, San Pablo 5.
Roura Joaquin.
Silva Manuel, San Francisco 10.
Suarez G. Ramón.

CIEGO DE AVILA.

Cancio Benjamin.
Marqués Juan.
Marqués Juan Gabriel.
Rojas Agustin.

MORÓN.

Ruiz Casabo Manuel.
Sanchez Pedro.

NUEVITAS.

Fernandez José.
Martinez Julio.
Navarro José.

SANTA CRUZ DEL SUR.

Nin Fernando.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Castaño Luis, Santa Clara 2.
Cornides José, San Juan Bautista 25.
Cué Pedro, San Juan Bautista.
Echemendia Alejandro, San Juan Bautista.
Gispert Daniel, Colón.
Gisperts José Marca, Barrio de San Gil.
Ledon Arturo, Sancti Spiritus 45.
Martinez Rafael, Sancti Spiritus 47.
Martinez Osuna Manuel, Cuba.
Pichardo y Pichardo Gabriel, San José.
Rodriguez Blas, Marta Abreu.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SANTA CLARA (CAPITAL)—Continued.

Salas Juan, Manicaragua.
Toll José, Potrerillo.
Tristá y Valdés Rafael, Santa Clara 15.

ABREUS.

Lozano Leovigildo.
Roqueta Salustiano.

CAIBARIEN.

Beltran Juan A.
Cabrera José.
Escobar Bernardo.
Lopez Antonio.
Mir Juan.

CALABAZAR.

Diaz Gabriel.
Durio Antonio.
Machado Guillermo.
Rodriguez F. Adolfo.

CAMAJUANÍ.

Gonzalez Antonio.
Grau Baldomero.
Martin Juan.
Mendoza Diego.
Nuñez Dr.
Sanchez Dr.

CAMARONES.

Soler Cárlos.

CARTAGENA.

Barrinat Antonio.
Caneda Joaquin.
Fontanills Eduardo.
Jimenez Juan.

CIFUENTES.

Blanco Ildefonso Benito.
Cortés Eduardo.
Plazaola Fernando.
Rodriguez Guillermo.

CIENFUEGOS.

Acevedo Lorenzo, Castillo.
Cavada Emilio, San Fernando.
Frias José, San Fernando.
García Viéta Gonzalo, Argüelles.
Hidalgo Enrique, Pl. de Vives.
Landa Gabriel M., San Cárlos.
Lay Alonzo, Santa Clara.
Marti Joaquin, San Fernando.
Mazarredo Federico, Pl. de Vives.
Mazarredo Ramón, Santa Clara.
Ortiz Octavio, Hourruitiner.
Perna Luis, San Fernando.
Pertierra José, San Cárlos.
Suarez José R., San Fernando.

CORRALILLO.

Cabello Cárlos.
Diaz Gabriel.
Hernandez Luis.
Prieto Enrique.
Raudin José.

JUMENTO.

Rojas Agustin.
Salas Juan.

LAS CRUCES.

Alvarez Eusebio.
Cordier Alejandro.
Ruibal José.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

LA ESPERANZA.

Alvarez José.
Carrera Juan.
Rojas Valentin.

LA ISABELA.

Castro N.
García Riera Pedro.
Vega Lamar José.

PALMIRA.

Arias Emilio.
Araus Felipe.

PLACETAS.

Candela Hilario.
Cepero Ricardo.
Fuste Juan Francisco.
Rojas José.

QUEMADOS DE GÜINES.

Gutierrez Feliciano.
Rodriguez Miguel.
Valdés Antonio L.

RODAS.

Diaz Perez Federico.
Perez Jimenez Manuel.

SAGUA LA GRANDE.

Aguilera y Ochoa Gabriel.
Bango Lorenzo V.
Godinez Simeon, Real.
Gonzalez Blanco Antonio.
Iglesias Manuel, Tacón 69.
Olivers Alberto D., Misericordia 2.
Planas Joaquin, Colón 119.
Prieto Merced Enrique.
Ramirez I.
Rodriguez Francisco, Colón 38.
Suarez Angel.

SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS.

Grau Ramón.
Hernandez Indalecio.
Hernandez Juan.
Margarit Francisco.
Nuñez Eduardo.
Triana Adolfo M.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Rodriguez Felipe.
Villaverde Aurelio G.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Lagomasino Domingo, San Juan de Dios 7.
Nuñez José Manuel, Pl. de Armas.
Ramos y Ramos Facundo, Amargura.
Rojas Oria Juan, Buen Viaje.
Rojas Oria Pedro de, Gloria 30.
Sariñena Ponciano.

SANCTI SPIRITUS.

Calzada Wenceslao, Santa Cecilia 2.
Cancio Joaquin, Amargura 36.
Cañizares Agustin, Real 17.
Cañizares Montiniano, Sta. Teresa 10.
Cuervo Seranno Sebastian, San Francisco 19.
Escribano Baldomero, Cabaiguan.
García Rojo Rudesindo, Plaza de la Iglesia 3.
García Cañizares Santiago, Real núm. 62.
Manzini Carli Nicolás, Amargura 34.
Mencia Bernabé, Puente 3.
Meneses Rafael, Gloria 34.
Perez Joaquin, Príncipe 8.
Pina Manuel, Real 93.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SANCTI SPIRITUS—Continued.

Rogina y Carbonell Ramon, Real núm. 37.
Salas Perez Indalecio, S. Gonzalo núm. 35
Venegas y Cañizares Manuel, San Francisco 31.

TRINIDAD.

Aparicio Fernando, Gutierrez 130.
Cantero Alejandro, Gloria.
Guell Lasheras José, Gutierrez núm. 78.
Ponadés Joaquin, Gutierrez 103.
Tremols Rafael, Gutierrez.

YAGUAJAY.

Barrena José O.
Pelaez Manuel.
Plá Ignacio.
Seiglie Rafael.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Arnaz y Vera Desiderio, San Bartolomé 17.
Bisbé José, Enramadas Alta 14.
Brioso Miguel, San Felix Baja 34.
Caminero Enrique, Catedral.
Carbonell Federico, Santa Rita 35.
Cros Ramón, Santo Tomás Baja 37.
García Alfredo, San Francisco 49.
Guimerá Urbano, Enramadas 6.
Hartman Stadeo Felipe C., Catedral Alta 13.
Jimenez Manuel, Santa Lucia Alta 17.
Miyares Miguel, San Pedro Alta 3.
Portuondo Luis Felipe, Santa Lucia Alta 18.
Reyes Zamora Antonio, Calvario Baja 2.
Roger Alejandro, Santa Rita Baja 20.
Ros Pochet Eduardo, Marina Baja 5.
Rosillo Fernando, Santo Tomás Baja 26.
Salazar Manuel, Santa Lucia Alta 2.
Vilardell Gerardo, Catedral Alta 1.

BARACOA.

Montaner Tomás.

BAYAMO.

Alvaro José Manuel.
Gonzalez José.

GIBARA.

Alvarez Manuel H.
Calderón Joaquin.
García Avia Antonio.
Longoria Ricardo.
Zayas Benjamin.

GUANTÁNAMO.

Botey Joaquin.
Dupont Jaime.
García Faustino.
Martin de Castro Luis.
Pons Fernando.
Ros Joaquin.
Rosseau Emilio.
Valldaura Juan.

HOLGUIN.

Cruz Antonio.
Sirven Faustino.

MANZANILLO.

Céspedes Quintin E., Cristina 26.
Codina Francisco, Iglesia 35.
Rodriguez Góngora, Santiago.
Romagosa Arteaga Manuel, Salas núm. 21.

Pineapple Exporters. (Exportadores de Piña.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

ARROYO ARENAS.

García Fontana Pedro.
Hernandez José.
Nuñez Dionisio.
Sobia Manuel.

CANTA RANAS.

Nuñez Domingo y Hno.

JAIMANITAS.

Lerena Manuel Tobias.

Preserved Fruit Manufacturers. (Fabricantes de Conservas.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Conde Hnos., Cármen.
Lubian R. é Hijos.

LA ESPERANZA.

García Tranquilino.
Piñeiro Joaquin.
Piñeiro M. é Hijos.
Piñeiro José.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografias.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Puig José A.

GUANABACOA.

Huguet José, Cadenas 15.
Rodriguez Pedro, Real 3.

GÜINES.

Cuesta Valentin.

REGLA.

Trelles Mariano, Real 59.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Morales Eduardo.

SANTIAGO DE LOS VEGAS.

Mascuñana R. y Cia.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Albuerne Manuel, Ricla 41.
Cabo Manuel, Ricla 52.
Carreño y Sobrino, Ricla 27.
Imprenta del Diario de Matanzas, Ayuntamiento 15.
Moreno Gumersindo, Ricla 29.
Rodriguez y Cia., Ricla 55.
Solés Paulino, Jovellanos 16.

CÁRDENAS.

Imprenta del Diario de Cárdenas, Real 42.
Martinez J. y Cia., Real 68.
Pastaña Federico, Real 34.

JAGÜEY GRANDE.

Taget Andrés.

JOVELLANOS (BEMBA).

Manzano Viuda de.

UNION DE REYES.

Echevarria Guillermo.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografias.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Fernandez Atilio, Recreo 61.
Ruiz Haya Angel, Mayor 101.
Vives Miguel, Vélez Caviedes 64.

COSOLACIÓN DEL SUR.

Martinez Enrique, Real.

GUANAJAY.

Fernandez Francisco, Amargura.
Ladreda Eladio, Amargura 43.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Vivero J. de.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Montolier y Cia., Soledad 9.
Perez Luis, Reina 75.
Zaldwar Puerta Rafael, Mercedes 13.

MORÓN.

Cueto Antonio, Real.

NUEVITAS.

Arrebola Angel.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Goya Sabino G.
Miranda Alberto y Cia., Buen Viaje 9.
Muñiz Manuel, Sancti Spiritus 38.
Perez D. F., San José 3.
Quiñones Jesús, Marta Abreu y Sancti Spiritus.
Sed Manuel de, San Francisco Javier 27.
Valdés Juan E., San Juan Bautista 4.

CAIBARIEN.

Zozaya Martin.

CAMAJUANI.

Margolles José.

CIENFUEGOS.

García Ricardo.
Sauret Federico, Paseo de Vives.
Valero Belisario, San Cárlos.

LAS CRUCES.

Montero Juan.

LA ESPERANZA.

Urda José.

PLACETAS.

El Iris.
La Placeteña.

RODAS.

Ibañez Dionisio.

SAGUA LA GRANDE.

Del Comercio, Progress.
De la Luz, Gloria.
El Porvenir, Real.
Del Productor, Estrella.

Printing and Lithographic Establishments. (Imprentas y Litografias.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

El Deber.
El Reloj.
La Popular.

SANCTI SPIRITUS.

Canto Cárlos, Principe 3.
Taboada Hnos., Principe 7.

TRINIDAD.

El Diarío, Jesús Maria.
El Telégrafo, Teatro Brunet.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Alonso Facundo, Saco Baja 20.
Coll Antonia, Heredia Baja 14.
Diaz Gabriel, Gallo 10.
Diaz Pedro, Gallo 57.
Guia Joaquin, Enramadas Baja 25.
La Bandera Espanola, San Bartolomé 17.
Lopez José, Gallo 2.
Mestre Bartolomé, Enramadas Baja 6.
Morales Manuel, Enramadas Baja 32.
Ravelo Juan E., Marina Baja 4.

BARACOA.

Abril Domingo, Real 57.
Cuevas Ernesto.

BAYAMO.

Fonseca Manuel.

GIBARA.

Bim Canta Martin.
Cuesta Viuda de.

GUANTÁNAMO.

Alonso Manuel.
Castellanos Francisco.
Lamarque Luis.
Mendoza José.

HOLGUIN.

Oms Macias Antonio.

MANZANILLO.

Comercio El, Real y Comercio.
Jáime Donatilo y Puig, San Telmo 17.
Progreso El, Vives 26.

Provision Importers. (Importadores de Provisiones.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Avello y Hno.
Cacicedo y Cia.
Castaño Nicolas.
Francesch Pnons y Cia.
Hartasanchez Cardona y Cia.
Menendez y Monte.
Orfila Casero y Cia.
Planas y Cornejo.
Sanchez Cabruja y Cia.
Vega Capetillo y Cia.

Railway Companies. (Compañías de Ferrocarriles.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Compañia del Ferrocarril de Gabacilla.
Compañia del Ferrocarril de Matanzas.
Compañia de Ferrocarriles Unidos.

Railway Companies. (Compañías de Ferrocarriles.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CÁRDENAS.

Compañia de Ferrocarril de Cárdenas y Júcaro, Iribas y Gil Manuel, manager.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Del Cobre, Catedral Alta 11.
De Juragua Iron Company, Schuman Cárlos G., superintendent.
De Sabanilla y Maroto, Duany José, superintendent.

Rubber Stamp Manufacturers. (Fabricantes de Sellos de Goma.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA

SANTA CLARA (CAPITAL).

Ramos Nicasio, Maura 34.
Valdés Juan, San Juan Bautista 4.

Saddleries and Harnessmakers. (Talabarterias y Guarnicioneros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATE.

Montero Secundino.

CASIGUAS.

Duarte Florencio.

CATALINA.

Carreño Alejandro.

GUANABACOA.

Nuñez Luis, Corral Falso 170.
Palacios Francisco, Corral Falso 193.

GÜINES.

Chirino Luis.
Valencia Agustin.

GÜIRA DE MELENA.

González Domingo.

LA SALUD.

Mesa Alejandro.

MADRUGA.

Montero Saavedra Santiago.
Peña Francisco.

MANAGUA.

Correa Francisco.
Zubillaga Andrés.

MARIANAO.

Castillo Antonio, Concepción 1.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Aray Gabino.
Mesa Vicente.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Fosch y Mas, O'Reilly 55.
Herrero Domingo, Ricla 31.
Martínez José, Nueva Regenta.
Perez José, Rio 60.
Rodríguez José, Rio 44.

Saddleries and Harnessmakers. Talabarterias y Guarnicioneros.)—Cont'd.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

ALFONSO XII.

Batista Justo.
Casado Enrique.
Rosales Antonio.

AMARILLAS.

González Antonio.

BLONDRÓN.

Rodríguez Filomeno.

CÁRDENAS.

Delgado Perera Tomás, Real 151.
González Santana Vicente, Ruiz 169.
Hernández Manuel, O'Donnell y Ruiz.
Jiménez Miguel, O'Donnell 94.
Lastra Tomás, Real 131.
Pérez José, Real 84.

CERVANTES.

Márquez Justo.

COLÓN.

Carrasco Miguel.
Hernández Miguel.
Jiménez Hermenegildo, Real 96.
Vega Ceferino, Real 93.

CORRAL FALSO.

Martínez F.
Risco y Cia.
Sotolongo I.

CUEVITAS.

Calvet Salvador.
Martínez Félix.
Saralegui Manuel y Cia.

HATO NUEVO.

Oliver Tomás.
Suárez Bonifacio.

JAGÜEY GRANDE.

Delgado Octavio.
Faget Bernardo.

JOVELLANOS (BEMBA).

Carreras Jaime.
Sotolongo Federico.

LA GÜIRA.

Sánchez Antonio.

LIMONAR.

Labega Simeon.
Romero Norberto.

SABANILLA DEL ENCOMENDADOR.

Rival José.

SAN ANTONIO DE CABEZAS.

Cabrera Juan.

SAN JOSÉ DE LOS RAMOS.

Sasco Francisco.

UNION DE REYES.

Castro Diego.
Velázquez Candelaria.

Saddleries and Harnessmakers. (Talabarterias y Guarnicioneros.)—Cont'd.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Alonso Gutiérrez y Cia, Mayor 55.
Alonso Sánchez Manuel, Mayor 76.
Díaz Gonzalo, San Rosendo 22.
Fernández Estanislao, Mayor 81.

ARTEMISA.

Fleitas Alfredo.
Valdés Venancio.

CABAÑAS.

Alvarez Marcelino.
Lago Hnos.
Méndez y Ricabel.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Marcos Ildefonso, Cruz Vichot.
Piñeiro José, Cruz Vichot.

GUANAJAY.

Alvarez Manuel, San Rafael.
Fernández Manuel.
Pastor García.

LA PALMA.

Diez y Diez José.

SAN JUAN Y MARTÍNEZ.

Masit Antonio.
López Miguel.

SAN LUIS.

Fuego José.

SANTA CRUZ DE LOS PINOS.

Hevia Segundo.
Sánchez Manuel.

VIÑALES.

García Domingo.
Roig Alfredo.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Bastian Juan Estanislao, Comercio 16.
Blay José, Comercio 12.
Boche Antonio, Candelaria 20.
Lazo Fidel, Mayor 23.
Rodríguez y Cia Ceferino, San Pablo 31.
Saez Sebastian, Comercio 27.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Gonzalez Joaquin, Maura.
Morales Angela, Maura.
Perez Pablo, S. Juan Bautista.
Valdés Rafael, Marta Abreu.

ABREUS.

Caraballo Luis.
Leon Cornelio de.
Rivero Rafael.

CARTAGENA.

Baluja Vicente.

CASCAJAL.

Borge Vicenta.

Saddleries and Harnessmakers. (Talabarterias y Guarnicioneros.)—Cont'd.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CIENFUEGOS.

Loza Adolfo.
Roselló Pedro.

CIFUENTES.

Diaz y Rodríguez.
Rangel Gabriel.

LAS CRUCES.

Alfonso Domingo.
Arencibia Fabian.

LA ESPERANZA.

Hiribarne Pedro.
Saharry Enrique.

PLACETAS.

Benito Manuel.
Echevarría Cipriano.
Muñiz José.
Navarro Federico.
Spinola José.
Velites Manuel.

QUEMADOS DE GÜINES.

Cabrera Juan.
Caleyo José.
González Gregorio.

RANCHO VELOZ.

Alvarez J. Mannel.
García José.

RODAS.

Aguilar José.
Campamoni Rafael.
Gaorgaf Pablo.
Pedroso Pio.

SAGUA LA GRANDE.

Agusti Eligio, Amistad.
Milian Bartolomé.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Cubillas Cueto y Cia.
Hérigoyen Juan B.
Madrid J. Martinez y Cia.

SANCTI-SPIRITUS.

Alonso Hnos, San Rafael 27.
Gómez Modesto, Gutierrez 27.
González Juan Principe 16.
Valdivia Manuel, Principe 11.

TRINIDAD.

Fornias V. y Cia., Jesús y Maria.
Fuentes Martinez y Cia., Chinchiquira.

YAGUAJAY.

Alegre y Vergues.
Margolles Gumersindo.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Comas Juan.
Carona Benigno, Enramadas Bajas 30.
Flaquer y Cia.
Gonzalez Emilio, Santo Tomás 124.
Gonzalez Francisco, Santo Tomás Baja 1.
Leyba Manuel, Enramadas Baja 35.
Mascabó Francisco, Santo Tomás Baja 95.
Reyno José, Gallo 61.
Rio y Cia., Ramón del.
Roig Enrique, Gallo 29.
Toledano Abraham, Pazo del Rey.

Saddleries and Harnessmakers. (Talabarterias y Guarnicioneros.)—Cont'd.

PROVINCIA DE SANTIAGA DE CUBA—Continued.

BAYAMO.

Jerez Luis.
Pons y Cia.

GUANTÁNAMO.

Dagneri Manuel.
Jalawaisky Eduardo.
Lalanne Jorge.
Prince Juan.

HOLGUIN.

Balanza Joaquin.
Caices Santos.
Gonzalez y Toro.

MANZANILLO.

Guerra Juan, Angel 48.

Sail Dealers. (Velamen para Buques.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

REGLA.

Moran Manuel, Santuario 5.

Sawmills. (Fábricas de Aserras Maderas.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

NUEVA GERONA (ISLA DE PINOS).

Ordoñez Santos.
Ortiz Matías.

SANTA FÉ (ISLA DE PINOS).

Diaz Claudio.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Zabala José, Muelle.

CÁRDENAS.

Vila y Hno., Obispo Felix y Esprin.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

ARROYOS.

Pulido Antonio.

GUANAJAY.

Sanchez Patricio, Contreras.

LA PALMA.

Obrador Peris Juan.

SAN CRISTÓBAL.

Menendez José.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Fernandez Cástor.
Montes de Oca Felipe.

VIÑALES.

Grenier y Cia.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

MORÓN.

Mazorra Manuel.
Pereda Manuel.

Saw Mills. (Fábricas de Aserras Madéras.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Martel Antonio, Maura.

CAIBARIEN.

Bergnes y Alegret.

CASOAJAL.

Muñon Alejandro.
Raurell Juan.

RANCHO VELOZ.

Cabezas Salvador.
Ledón Rafael.

SANCTI SPIRITUS.

Iznaga de Acosta, Herederos de Natividad. Barrio de Colon.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Compañia del Ferro-carril de Sabanilla y Maroto, Cristina 10.

BARACOA.

Simón J., Playa.

MANZANILLO.

Solis José R., Marina.

Sculptor. (Escultor.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Valls Miguel, San Cárlos.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Martinez Hno., Pepe Antonio 38.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Salgueiro Manuel, Ricla 79 y 81.
Santa Cruz Alfredo.
Venero J. y Cia., Ricla 67.

CÁRDENAS.

Fernandez Guillermo, Real 83.
Gutierrez Fernandez José, Coronel Verdugo 56.
Lastra y Pastoriza, Real 131.
Signo Fernandez y Cia., Real 109.
Villanueva Ostiz Ramón, Real 123.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Alonso Manuel y Cia., Mayor 60.
Carriles Lúcio y Cia., Mayor 71.
Gonzalez y Hnos., Mayor 7.
Lopez Saturnino y Cia., Mayor 74.
Menendez Constantino y Cia., Mayor 69.
Navarro y Vigueira, Mayor 70.
Suarez Girbal y Cia., Mayor 102.

Sewing Machine Agencies. (Agencias de Máquinas de Coser.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

GUANAJAY.

Fernandez Hnos.
Galainena Luis, San Rafael.
Gomez Rosas Nicolás, Amargura.
Nuñez Emilio Julio, San Francisco 44.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Gener Rafael, D'Clouet.
Martinez y Fernandez, D'Clouet.
Perez Lorenzo, Argüelles.
Perez Vicente y Hno., Santa Cruz.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Flaquer y Cia., Santo Tomás 12.
Rio y Cia., San Juan Nepomuceno 5 y 7.
Valiente Ricardo.

HOLGUIN.

Bolivar Guarch y Cia.

Ship Brokers. (Corredores de Buques.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

CÁRDENAS.

Hamel Julio B., Pinillos 72.
Mendoza Antonio, Real 9.

Ship Carpenter. (Carpinteros de Ribera.)

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

MANZANILLO.

Cañete Valdespino Ramón, Valcourt.
Castillo Desiderio, San Telmo.
Castillo Federico, San Telmo.

Ship Chandler. (Efectos Navales.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Fernandez Francisco, Manzano 13.
Fernandez J., América 18.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Caso Luis y Cia.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CASILDA.

Cacho Julian.
Font y Cia.

CIENFUEGOS.

Cabruja J., Dórticos.
Salciny Victor, Dórticos.

CORRALILLO.

Muñecas L.

RANCHO VELOZ.

Carreras Viuda de.
Gallart, Herederos de José N.
Pascual Juana.
Rodriguez Narciso.

Ship Owners. (Armadores.)

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

NUEVITAS.

Janer y Cia.
Rodríguez Vicente.
Sánchez Dolz Hijos de.
Sorru Angel.
Suris Gerardo.

Shirt Makers. (Camiserías.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Alonso José, Pepe Antonio.
Barcia Candido, Real 8.
Bazar Inglés, Division 47.
Cañedo Hnos., Real 6.
Cañedo José, Pepe Antonio 32.
Cañedo Ricardo, Palo Blanco 26.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Cama Jenaro, Gelabert 60.
Mazon Antonio, Gelabert 62.
Sánchez Manuel, Contreras 58.
Solís Manuel, Ricla 75.
Torre Bernardino, Gelabert 47.
Zapico Manuel, Ricla 49.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

GUANAJAY.

Alvarez Francisco, San Rafael.
Cairo José.
Fernández y Hno., San Rafael 39.
Fonseca Justo, San Hilarion.
Moreno y Hnos., San Hilarion.
Pola Celestino, San Hilarion.
Pola Manuel, San Hilarion.
Rodríguez Rafael y Cia., San Rafael.
Sánchez y Hno., Real.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

González Francisco, Comercio 18.
Navas y Balaguer, Comercio 13.
Villamil José, Comercio 5.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA. (CAPITAL.)

Abello Benigno, Santa Ana 1.
Carreras Ramon, Parque 7.
Fernández José, Maura.
Fernandez Rafael, Maura.
Negrete Manuel, Maura 77.
Paez Raimundo, Maura.
Pérez Pedro, Colon.
Ramos y Leon, Colon.
Velasco Diego, Maura.

CIENFUEGOS.

Corp y Hno., Santa Isabel.
Pumariega Antonio G., San Fernando 23.
Riverón Diego, San Cárlos.
Toca y Hno., D'Clouet.

SAGUA LA GRANDE.

Enrique Augusto, Gloria.
Fuster Daniel.
González Félix, Gloria.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA. (CAPITAL.)

Beltran Magin, Vargas 17.
Brasso Hno. y Cia., Gallo 42 y 43 y Duany Baja 67.

Shirt Makers. (**Camiserías.**)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL)—Continued.

Carbonell José, Quintana Baja 9.
Castillo y Suarez, Sagarra Baja 3.
Cobian Pedro, Velazquez Baja 14.
Corredor y Hnos., Velazquez Baja 13.
Gener Rafael, Saco Alta 3.
Lafuente Benito, Vargas 15.
Magrans y Cia., Quintana 3 y Gallo 35.
Ochoa María, Sagarra 53.
Pagés Antonio, Vargas 15.
Palomo y Rubio, Velazquez Baja 15.
Pérez José, Saco Baja 14.
Planas y Cia., Saco 2.
Robert José, Vargas 66.
Rodriguez Isidro, Sto. Tomás Baja 5.
Sire Juan, Saco Baja 19.
Socías Manuel, Gallo 31.
Soler Sucesores de, Rubalcaba Baja 66.
Tita Agustin, Vargas 44.

GIBARA.

Diaz Constantino.
Fernandez y Cia.
Recio Fernando.

GUANTÁNAMO.

Cubria Santos, Campana 2.
Dehesa Juan.
Pages Ramon, Concha 2.
Puig Pedro.
Thomas Enrique.

MANZANILLO.

Garcia Villamil Antonio, San Pedro Mártir.
Rodriguez Heliodoro, Iglesia 55.

Shoe Manufacturers and Dealers. (**Fabricantes y Comerciantes en Calzado.**)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATE.

Calderin Ramon.
Sonies Mateo.

ALQUIZAR.

Llorens Miguel.
Lopez Vicente.
Rodriguez Francisco.
Sanchez José.

BEJUCAL.

Alvarez y Alvarez José.
Garcia Roman.
Niebla Manuel.
Perez Ramon.
Piedra Vicente.
Somonte Arturo.

CATALINA.

Carreño Alejandro.

EL COTORRO.

Hernandez José.
Ruiz Antonio.
Sanchez A.

GUANABACOA.

Guach Pedro M., Jesús Nazareno.
Migoya Roman, Corral Falso 177.
Palacios Francisco A., Corral Falso 193.
Perez Dionisio, Corral Falso 191.
Viamonte Dolores, Corral Falso 296.

GUARA.

Olabarrieta Iyorrebaso Emeterio.

Shoe Manufacturers and Dealers. (**Fabricantes y Comerciantes en Calzado.**)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

GÜINES.

Cantelar Cárlos.
Castillo Rafael.
Garcia Ramón.
Marcadal Ramón y Boba.
San Miguel Servando.

GÜIRA DE MELENA.

Hedesa Ricardo.
Rodriguez Clemente.
Rodriguez Santos.

JARUCO.

Aguiar José Antonio.
Moró Mercedes.

JIBACOA.

Marquez y Hno.

LA SALUD.

Botas Andrés.
Hernandez Antonio.
Martinez Martiniano.

MADRUGA.

Alarcon Rufino.
Perez Amador.
Pino Anselmo del.

PIPIAN.

Llerena Nicasio.

REGLA.

Aleman José, Santa Ana 92.

SAN ANTONIO DE LAS VEGAS.

Barrera Valeriano.
Hernandez Hernandez Camilo.
Perez Marcelino.

TAPASTE.

Arenas Pedró.
Briel José.
Diaz Miguel.
Gonzalez Manuel.

VEREDA NUEVA.

Bustamante José.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Betancourt Francisco, Oña 5.
Escolano Francisco, Cuba 44.
García Ramón, Cuba 90.
Gonzalez Francisco, Dos de Mayo 9.
Gonzalez Juan, O'Reilly 141.
Gonzalez Tomás, Ricla 31.
Hernandez Hno. y Cia., O'Reilly 125.
Hernandez José, América 16.
Hernandez Matías, Dos de Mayo 5.
Lopez Juan, S. Luis 43.
Soler Francisco, Ricla 48.

ALFONSO XII.

Cuni Juan Mateo.
Marrero Alvaro.
Ramirez Francisco.

BOLONDRÓN.

Romero Luis.
Rosales Santiago.

Shoe Manufacturers and Dealers.)—**Fabricantes y Comerciantes en Calzado.**—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CALIMETE.

Gamietea Francisco.
Santana Estanislas.

CANASI.

Marqués Domingo.

CÁRDENAS.

Alvarez Félix, Pl. del Mercado.
Diaz Perez Manuel, O'Donnell.
Febles García Plácido, Conchas 175.
Garcia José, Coronel Verdugo.
Hoza Prieto José de la, O'Donnell.
Iglesias Manuel, Pl. del Mercado.
Inclan Robustiano, Pl. del Mercado.
Infiesto José, Pl. del Mercado.
Juiquendo Dolores, Calvo.
Lopez y Acosta, Pl. del Mercado.
Martinez Manuel, Pl. del Mercado.
Oliver Ismael, O'Donnell 76.
Osa José de la, Calvo.
Rivas Federico, Real 91.
Sobrevia Silvestre, Coronel Verdugo 99.
Socías Mercadal Arnaldo, Real 15.
Tuainth Claudio B., Aranguren y Ruiz.

CERVANTES.

Bravo Marcelo.
Colomé Joaquín.

CIMARRONES.

Basallo Modesto.
Blanco Angel.
Frigola Roig y Cia. Martin.
Rodriguez Concepción.

COLON.

Belteagui Juan, Diago.
Mendez José, Mesa 39.
Rodríguez Lopez José, Real 93.

HATO NUEVO.

Oliver Tomás.

JOVELLANOS (BEMBA).

Beltran Agustín.
Echaide Francisco.
Fernandez Manuel.
Ruiloba Ricardo.

LIMONAR.

Hernandez Manuel.
Labega Simeon.
Prince Teodoro.
Romero Norberto.
Suarez Ramon.

MACAGUA.

Diestra Juan.

ROQUE.

Cabrera Regino.

SAN JOSÉ DE LOS RAMOS.

Barrios Juan J.
Juan Jaime.
Sasco Francisco.

UNION DE REYES.

Castro José M.
Monagos Manuel.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Comerciantes en Calzado.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO. (CAPITAL).

Cabezola Benjamin, Recreo 59.
Morales Eladio, Mayor 62.
Morales Jacinto, San Juan 32.
Puig Francisco, Mayor 79.
Santa María Luis, Mayor 89.

ALONSO ROJAS.

Hernandez Alonso Blas.
Pinero Juan.

ARTEMISA.

Blasco Miguel.
Collazo Rufino.

CABANAS.

Alvarez Marcelino.
Lago Hnos.
Parodi Simón.

CAIMITO.

Cabrera José.
Jerez Julio.

CANDELARIA.

Rodríguez José María.
Valenzuela Pablo.

CAYAJABOS.

Navarrete Ignacio.
Ordoñez Francisco.

CONSOLACION DEL SUR.

Hernandez Antonio, Cruz Vichot.
Menendez Angel, Real.
Morin Juan.
Ramirez Diego, Cruz Vichot.
Sur José.

GUANAJAY.

Gandia Panfilo, S. Rafael.
Lopez Rodríguez Ramon, San Hilarion.
Pedroso Jorge, San Rafael.

LOS PALACIOS.

Medituro Azueta Pedro.

MANTUA.

García Benito.
Lozano Luis.

PASO REAL DE SAN DIEGO.

Balestena José.
Díaz Vicente.
Echevarria Pedro.
Fort Luis.
Garcia Rafael.

SAN CRISTOBAL.

Medal Faustino.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Fullana Miguel.
García Manuel.

SAN LUIS.

Fuego José.

SANTA CRUZ DE LOS PINOS.

Llorent Miguel.
Sanchez Manuel.

VINALES.

Godoy Antonio.
Roigoy Alfredo.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Comerciantes en Calzado.)—Continued.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Aguado Higinio, Comercio 28.
Aleman Francisco, Santa Ana 74.
Gonzalez Moreno y Cia., Comercio 29.
Guerra Cárlos, Reina 110.
Herrera C. José, Comercio 19.
Iriarte Martin, Reina 77.
Lazo Liborio, Reina 147.
Quesada Ramón de, Soledad 37.
Risco Juan del, San Pablo 1.
Torres Lorenzo, San Ignacio esquina Principe.

CIEGO DE AVILA.

Bernal José.
Diego Gabriel.
Diego Manuel.
Soriana Norberto.
Usalls Jaimo.
Valdivia Maria.

NUEVITAS.

Artola Enrique.
Quesada Gil.

SANTA CRUZ DEL SUR.

Carbonell Blas.
Cisneros Gil.
Izaguirre Federico.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Calichs Eudaldo, Santa Clara.
Calzadillo Garé Marcelino, Santa Elena.
Castro y Cia., Cuba.
Frueba José, Manicaragua.
Gallardo Raimundo, Santa Elena y San José.
Gomez Nicolás, Colon 2.
Leon Rufino, San Francisco.
Lopez Gari Juan, San Francisco.
Lujan Antonio, Buen Viaje.
Martinez Francisco, San José 15.
Meulener Fernando, San Juan.
Milan y Valadares, Manicaragua.
Oliva Juan, Manicaragua.
Ordañez Martinez Pio, Santa Elena.
Rubio José, San José.
Ruiz Juan, Santa Elena.
Santos Ramón, Luis Estevez 34.
Sosa Sanchez Antonio, Cuba 6.
Ulacia é Hijos D., Condado.
Yamba Mamerto, Sanctó Spiritus.

CAIBARIEN.

Achon Enrique.
Alegre y Bergues.
Casasás José.
Fernandez y Hno.
Hernandez Alberto.

CAMAJUANI.

Carmona Miguel.
Martin Graciliano.
Martinez Manuel.
Puig Vicente.

CAMARONES.

Santana Severiano.

CARTAGENA.

Diaz Ignacio.

CIENFUEGOS.

Crespo Antonio, Castillo.
Echartd é Irabernegaray, Castillo.
Fernandez Andrés, D'Clouet.
Fontela Cárlos.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Comerciantes en Calzado.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CIENFUEGOS—Continued.

Garcia José, San Francisco.
Hernandez Antonio, Dolores.
Jimenez Gabriel, Tacon.
Martinez Aniceto.
Muñoz Andrés, Argüelles.
Roselló Gabriel, Dolores.
Sarhouet Donato, Castillo.
Vilches Antonio, Castillo.
Vilches Baldomero.

CIFUENTES.

Alonso y Crespi.
Crespi Damian.
Socorro Manuel.

CORRALILLO.

Campuzano Hermano.
Casanovas Febré Juan.
Hernandez José.
Martinez Francisco.
Morales Antonio.

LAS CRUCES.

Arencibia Fabian.
Jimenez Juan.
Martin Juan.
Perez Jerónimo.
Suarez Juan.

LA ISABELA.

Ruisech Juan.

PALMIRA.

Roselló Pedro.
Sosa Plácido.

PLACETAS.

Colon Francisco.
Lopez Aurelio.
Pasalodo Benito.
Rodriguez Rafael.
Sanchez José.

QUEMADOS DE GÜINES.

Casanova Felipe y José.
Diaz Claro.
Funes Gabriel.

RODAS.

Aguilar José.
Balmaseda Pedro José.
Campanioni Pedro Rafael.
George y Hno., Fermin.
Gil Pedro Miguel.
Güal José.
Perez Oliveros, Domingo.
Ponce Pedro Atanasio.

SAGUA LA GRANDE.

Botubarria Juan, Amistad 128.
Enriquez Antonio, Estrella 35.
Leon Kuing y Cia., Tacon 113.
Recio Bruno, Real.
Santana Gervasio.

SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS.

Viciado Miguel.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Gonzalez Santiago.
Sanchez Francisco.
Sosa Ramón.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Comerciantes en Calzado.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Abraham Perez.
Cubillas Cueto y Cia., Pl. de Armas.
Espinosa Rafael.
Garzon Andrés.
Garzon Ramón.
Segrera Escolástico.

SANCTI-SPIRITUS.

Alonso Victor, San Rafael 27.
Arroche Nicolás, San Francisco 145.
Benitez Gabriel, Gutierrez 80
Cepeda Antonio, San Francisco 20.
Cepeda Juan, Puente 4.
Cruz Rafael, San Rafael 11.
Diaz José, Real 132.
Marin Francisco, Real 75.
Melendez Juan, San Francisco 61.
Ordax Miguel, San Francisco 1.
Penton Félix, Real 66.
Rendoa Juan, San Rafael 118.
Valdivia Manuel, Principe 11.
Vargas Joaquin, San Cristóbal 12.

TRINIDAD.

Casadevalls Benito, Alameda.
Cuevas Valentin, Jesús y María.
Egido Agustin, Alameda.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Arias Cristóbal, Gallo 15.
Arrufat Hnos., Pl. de los Dolores.
Buyren y Cia., San Francisco Baja 13.
Calini José, Colon Alta 2.
Campo y Cia., Gallo 43.
Casamayor Juan, Saco Baja 56.
Coll Hnos., Enramados Altas.
Comas Juan, Sto. Tomás Baja 6.
Cortina Ramón, Gallo 91.
Flaquer Gabriel, Sto. Tomás Baja 12.
Godoy Felipe, Sagarra Baja 7.
Mayan Luis, Gallo 51.
Mirabent y Cia., Enramadas Altas 4.
Montané y Cia., Enramadas Baja 4.
Palacios Francisco, Vargas 39.
Rio Hnos., San Juan Nepomuceno Baja.
Romeo Elena, Gallo 38.
Sanchez Juan, Gallo 33.
Soler Jerónimo, Gallo 38.
Yero José, Colon Baja 48.

BAYAMO.

Martinez Mauricio.

GUANTÁNAMO.

Fuentes Quirino.
Linares Miguel.
Martí Caridad.
Martinez José.
Perelló Jaime.
Rios Nicasio, Concha Baja 11.
Vicens Ramón.

HOLGUIN.

Albanés Juan.
Cornet Eleuterío.
Viñas Rosal Manuel.

MANZANILLO.

Tamayo Antonio, Real 68.
Vazquez Ramón, San Juan 40.
Zacarias Gil José, Vives.

Silk Stores. (Sederias.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GÜIRA DE MELENA.

Zatarain Mauro.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Castillo Gregorio, D'Clouet y Santa Cruz.
Rivas Pon Joaquin, Santa Cruz.
Torres J. y Cia., D'Clouet 24 y 26.

SAGUA LA GRANDE.

Cabeza y Prino.
Cuevillas Félix.

TRINIDAD.

Fernandez Juan, Gutierrez.
Vazquez Sergio, Gutierrez.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Aders y Cia.
Magin Gene.

GIBARA.

Bolivar Guarch y Cia.
Loza Ramón.

HOLGUIN.

Alea y Sanchez.
Guarch y Cia.
Gutierrez Manuel.

Silversmiths. (Plateros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BATABANÓ.

Naldés Francisco.

GUANABACOA.

Diaz José, Division 46.

GÜINES.

Febles Tomás.
Izquierdo Ramón.

MADRUGA.

Sardiña Vicente.

MARIANAS.

Sanchez y Lianca, Real 206.

PIPIAN.

Castro y Mucio José Maria.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Alvarez Garcia y Cia., Ricla 45.
Artamendi y Cia., Gelabert 71.
Comesañas y Rodriguez Eloy, Dos de Mayo 5½.
Fernandez Manuel, Gelabert y Jovellanos.
Ozores José y Cia., Ricla 64.

COLON.

Garcia Francisco.
Salas Estéban.

HATO NUEVO.

Barreto José.

JOVELLANOS (BEMBA).

Amador Severiano.
Barés Casimiro.

Silversmiths. (Plateros.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Miró Amalio, Mayor 52.
Miró José, Mayor 77.
Rio Lorenzo G. del, Vélez Caviedes 76.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Lopez José.

GUANAJAY.

Nuñez Pedro, San Hilarión.

SAN JUAN Y VIÑALES.

Marti Juan.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Barrios Antonio, Soledad 30.
Chavez Francisco, Mayor 7.
Fabresch Enrich José, Comercio 23.
Moret José, Candelaria 21.
Perez Andrés, Calendaria 7.
Seijó Manuel, Comercio 17.
Vilaseca José Antonio, Candelaria 24.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Benitez José A, Colon 3.
Meulener Agustin, Maura.
Valdés Antonio y Cia., San Juan Bautista 2.

CIFUENTES.

Grillo J.

CIENFUEGOS.

Villar y Cia., San Fernando.

CORRALILLO.

Izquierdo José.

LA ESPERANZA.

AragonQuintin.
García Braulio.

SAGUA LA GRANDE.

Cabral Faustino.
Carnicer y Hno Marino, Gloria.
Díaz y Alvarez José, Tacón 143.
Pola Morera Eduardo, Estrella.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Fernandez Ramón, San José.

TRINIDAD.

Reina Felipe, San Procopio.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Anders Luis, Santo Tomás Baja 15.
Armas Antonio, Santo Tomás Baja 11.
Calvo Bernardo, San Tadeo 47.
Casadesús Pedro, San Tadeo 15.
Peña Mariano, San Juan Nepomuceno Alta 4.
Rey José, Santo Francisco Baja 6.
Yeras Pedro, Nepomuceno Baja 4.

BARACOA.

Tornel Pedro, Mercaderes.

GIBARA.

Marquez Abelardo.

Silversmiths. (Plateros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

GUANTÁNAMO.

Gaulhiac Agustin.
Polanco José.
Poveda Luis.
Poveda Simon.
Valera Florencio.

HOLGUIN.

Guilben Rafael.

MANZANILLO.

Acosta José Ramón, Salas 16 A.
Silva Miguel, Angel.

Soap and Candle Manufacturers. (Fabricantes de Jabón y Velas.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Martinez F. y B., San Luis 64.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Aja Gonzalez y Cia., Palma.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Raola Adolfo.

SANCTI SPIRITUS.

Escarrio Juan, Principe 62.

TRINIDAD.

Vila y Cia., Alameda.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Bermudez Hérmida, Paseo de la Concha.
Misser José, San Agustin 3.
Vidal y Albert José, Matadero Viejo 88.

GUANTÁNAMO.

Vallvert y Compte, Eladio.

MANZANILLO.

Gutierrez y Raventós, Valmaseda 38.

Sponge Merchants. (Comerciantes en Esponjas.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

SURGIDERO.

Cresuel y Cia.
Gardel M. Javier.
Gutierrez Martin.
Homs Martinez y Cia.
Leres Jorge.
Playa Juan.
Quadreñy Julian.
Salmón Cárlos.

Stages. (Diligencias.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AUTA.

Línea á Marianao, Caimito y Guanajay.

MANAGUA.

Línea á la Habana, Fernandez José.

Stages. (Diligencias.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

CABAÑAS.

Línea de Guanajay á Cabañas.

Starch Factories. (Fábricas de Almidón.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BATABANÓ.

Lopez Florencio.
Quadreny Julián.

LA SALUD.

Coto Ramón.
Milian Paulino.
Perez Chavez José.

Steamship and Ship Agencies. (Agencias de Vapores y Buques.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

NUEVA GERONA (ISLA DE PINOS).

Arazosa Francisco.
Ceballos Angel.
Muñiz Ramón.
Ortiz Matias.
Arregui Olavarrieta Juan.
Sala José.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Amézaga y Cia., Ricla 1.
Amézaga Garcia y Cia., Tirry 12.
Bea Bellido y Cia., Ricla 17.
Brinckerhoff y Cia., Contreras 16.
Dubois y Cia., Contreras 5.
Galindez Antonio, Canimar 1.
Suris J. y Cia., Ricla 14.

CÁRDENAS.

Balsells y Cia., Real 16.
Hamel Julio B., Real 16.
Mendoza Antonio J., Real 2.
Muñiz Angel, Ayllon 4.
Nieves Faustino, Hector.
Pedemonte y Cia., Pinillos 88.
Rabel y Cia., Real 18.
Rojas y Cia., Real 24.
Tellado Mayol y Cia., Pinillos 66.
Villa C., Real 13.

JOVELLANOS (BEMBA).

Fontecilla y Cia.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

SANTA CRUZ DEL SUR.

Abadin José.
Menendez y Cia.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIEN.

Urritibarcoa Andrés.

CIENFUEGOS.

Capetillo N., Santa Isabel.
Castaño é Intriago.
Mazarredo Federico, Dórticos.
Menendez y Cia., Santa Isabel.

LA ISABELLA.

Amezaga y Cia.
Larrondo y Cia.
Mora y Cia.

Steamship and Ship Agencies. (Agencias de Vapores y Buques.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SANCTI SPIRITUS.

Ballesta Sinesio.
Casadevall José.
Molinet y Casas.
Orti-Cabaña Angel.
Valle José Lorenzo.

TRINIDAD.

Cacho Julian, Casilda.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Abascal y Cia., Marina Baja 44.
Brauet C. y Cia., Colon Baja 38.
Brooks y Cia., Cristina 3.
Bueno José y Cia., Cristina 4.
Cendoya Julian, Cristina Baja 5.
Cuevas J., Marina Baja 33.
Gallego Messa y Cia., Cristina Alta 2.
Inglada y Cia., Gallo 1 y 3.
Martínez Badell Gabriel, Cristina Alta 3.
Saenz y Cia. Sucesores de, Cristina 1.
Schumann y Cia., Cristina Alta 9.
Tintoré Federico, Sagarra Baja 8.

BARACOA.

Monés y Cia.
Puig Prades y Cia.

MANZANILLO.

Bauriedel Federico y Cia., Marina.
Carbonell Mestre y Cia., Angel 65 y San Telmo.
García Joaquin M. y Cia., Marina 25.
Ramírez J. L. y Cia.
Rocas Vivas Hnos. (en liquidación), Marina.
Rovira C., Marina 20.
Vázquez y Cia., Iglesia y San Pedro.

Stock Farms. (Ganaderias.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

CERVANTES.

Diego Ramón.
Melgares José.
Zaya Francisco.

ITABO.

Carrillo Anastasis, Carrillo.
Rumorada Eduardo, Santa Isabel.
Ulacia Sebastián, Favorito.

LAGUNILLAS.

Miranda José A.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

ARROYOS.

Labastida Florencio.
Miranda Tomás.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

BAYAMO.

Almirall Pedro.
Aymerich José.
Custells y Primos.
Echevarría Lucas.
Fernandez José.
García Baldomero.
García Secundino.
González L. Gerardo.
Guerra Sabino.
Guerra Silverio.
López Francisco.

Stock Farms. (Ganaderias.)—Cont'd.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

BAYAMO—Continued.

Maza Cayetano.
Moran Santos.
Pastor Ramón.
Pagés y Planas.
Ramos José.
Reina Mariano.
Romagoza Manuel.
Selva Francisco.
Soto Lorenzo.
Valdés Francisco.
Vallés y Hermanos.
Yera Cárlos.

PUERTO PADRE.

Aldana Eleusipo.
García Calixto.
Gómez Pedro.
Longoria y Compania.
Martínez Miguel.
Peña Félix.
Pla y Picavia Francisco.
Rodriguez y Pereda.
Tellez F.
Valera J.

VICTORIA DE LAS TUNAS.

Fernández Emilio.
Fernández Ricardo.
Ramírez y Oro.
Tistá Rafael.

Sugar Estates. (Ingenios de Azúcar.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

AGUACATE.

Averiff Matias, "Averiff."
Durañona Pilar, "Antonia."
Pelayo Rosario.
Portela José Jesús, "Santa Matilde."

BAINOA.

Aguiar Viuda de.
Fernández Rafael.
Ramos Herederos de.

CASIGUAS.

Maza Juan de la.

CATALINA.

Casa Romero Conde de, Esperanza.

CORRALILLO.

Guillén A., "El Arbol de Guernica."

GUANABACOA.

Arroyo Manuel, Animas 44.
Grave de Peralta José, Concepción 17.
Xiqués Francisco, Cadenas 34.
Xiqués José María, Cadenas 34.

GUANABO.

Casuso Hno, "Santa Lucia."
Díaz y Piedra Francisco, "Andrea."

GÜIRA DE MELENA.

Diaz y Cia., Concepción de Peñalver.
Hernandez Domingo, Aurora.
Zabala Vuida de, Victoria.

Sugar Estates. (Ingenios de Azúcar.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

ITABO.

Barroso y Hno., San Vicente.
Belaunzarán José, Aurrerá.
Delgado José S., San José.
Doringt Ricardo, San Ricardo.
Ferrer Luis, San Blas.
Garciarena Vicente, Carolina.
Gomez C., Porfuerza.

JARUCO.

Casanova Hermanos, Central Casanova.

JIBACOA.

Blanco José B., Central Carolina del Norte.
García F., San Lorenzo.
Marques de Casa Calderón, Herederos de, San Juan de Dios.
Oviedo, Herederos de, San José.

MELENA DEL SUR.

Gratitud Marques de la.
Herrera José Mariano.
Lacoste Pedro.
Pascual Enrique.

QUIRICÁN.

Campo Gabriel, Mi Rosa.
Casuso Francisco, San Augustín.

TAPASTE.

Antón Recio Manuel, Santisima Trinidad.

PROVINCIA DE MATANZAS.

AGÜICA.

Ricabot Enrique, Chilena.

ALTAMISAL (GUAMUTAS.)

Matos Cándido, Perseverancia.
Melgares José, Belfeut.

ALTAMISAL (GUANAJAYABO).

Castro Ernesto, Alicia.
Cortina, Herederos de Juan M., Algorta.
Diaz Argüelles Cárlos, Destino.
Moreno de la Torre Gustavo, Union de la Torre.
Reynaldos Rafael G., Perseverancia.
Torre é Hijos José Maria de la, Prontitud.
Ulacia Sebastian, Arroyo.

BANAGÜISES.

Lacosta P., Progreso, Sociedad.
Mendoza Antonio, Santa Gertrudis.
Zulueta Viuda de, Alava, Habana.

CAOBAS.

Hernández Herederos de, Santa Catalina.
Menéndez José, Luisa.
Terry E., Limones, San Felipe.

CERVANTES.

Ingenio Espana.
Rosa Cárlos de la, Tinguaro.

CIMARRONES.

Baró Viuda de, Olimpo.
Busto Viuda de, Conformidad.
Castañer Señor, Lima.
Cespedes Señor, Carmen.
Conde de San Fernando, Alcancia.
Decada Señor, San Pablo.

Sugar Estates. (Ingenios de Azúcar.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CIMARRONES—Continued.

Dihigo Señor, Santa Rosa.
Galvan José, Concepcion.
Madan Señor, La Rosa.
Medina y Piloto, Delirio.
Real Campiña Marques de, Ceres.

COLISEO.

Martinto Pedro, Perla.

CONTRERAS.

Delugo Júan P., Santa Rosa.
Miró Francisco, Dos Hermanos.
Progreso Suarez y Ruiz.

GUAMUTAS.

Acevedo José A., Esperanza.
Casa Montalro Marques de, Jesús Maria.
Delgado Francisco, Santa Gertrudis.
Delgado Ramón, Angelita.
Du Quesne Marques de, El Peñon.
Garcia Vicente, Carolina.
Gómez Cesáreo, Por Fuerza.
Herrera Diego, San José de H.
Herrera Ignacio, San Luis.
Mendoza Antonio G., San Fernando.
Mesa Luis A., Guasimal.
Perovanio Herederos, San Andrés.
Rio Roque del, San Juan.

HATO NUEVO.

Barroso Tomás, "Andorra."
Crespo Sucesores de, "Doloritas."
Delgado Francisco, "Angelita."
Delgado José de J., "San José."
Diego Francisco, "Santa Gertrudis."
Herrera y Cardenas "Central San Luis."
Morales Vidal, "Telégrafo."
"San Fernando."
"Santa Gertrudis la Nueva."
"Santa Gertrudis la Vieja."
Querol Vicente, "Retribución."
Ulacia Sebastian, "Favorita."
Valdés Chacon Miguel, "Central Merced."

ITABO.

Belanzaran José, "Aurrerá."
Carbó José, "San Blas."
Doringh Ricardo, "San Ricardo."
Frau José de, "San José."
Ulacia Sebastian, "Favorito."

JOVELLANOS (BEMBA).

Carrera Eduardo, "Gratitud."
Carrera Federico, "Caridad."
De Cespedes, "Cármen."
Fonton y Cia. M. "Trinidad."
Gamarena Javier, "Clementina."
Garrigó Roque, "Mercedes."
Juantorem Martin, "Carlota."
Perez Joaquin, "Soledad."
Torriente P. de la, "Amistad."
Ugarte Herederos de "Victoria."

LA TEJA.

Almagro M., "Santa Isabel."
Casas A., "Jaspe."
Du-Quesne Marques de, "Casualidad."
Gaitan Emilio, "Deleite."
Restay, "Florentina."
Valdúreso José Maria, "Aurora."

LAGUNILLAS.

Campo Vinda de "Santa Maria."
Delgado Francisco, "Cármen."
Fernandez Antonio, "Dolores."
Ferro R., "San Vicente."

Sugar Estates. (Ingenios de Azúcar.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

LAGUNILLAS—Continued.

Guerrero Antonio, "Santa Maria."
Laferté Francisco, "Merced."
Moré M. B., "Purisima Concepción."
Morgan J., "Santa Agustina."
Quian José Maria, "Estrella."
Reus Pilar S., "Triunfo."
Suarez y Ruiz.
Torres M., "Santa Rosa."
Ulacia Sebastián.

LIMONAR.

Aballé Julio, "Maria."
Bango y Cia., "Petrona."
Concursado N., "Mercedes."
Frevile Mr., "Nieves."
Giberga Octairo, "Francisco."
Gonzalez Domingo, "Maney."
Grave José, "Sastran."
Navarro Bernardo, "Victoria."
Ponce Patricio, "Deleite."
Sotelo Estanislao, "Triunfo."

MACAGUA.

Himely St. B., "Oestiania."
Malpica Felipe, "Caridad."
Manresa Ponce, "Maria."
Rosell Sucesores de, "Aguedita."
Zorrilla y Jaez, "Dulce Nombre."

MONTALVO.

Baró Salvador, "San Miguel."

NAVAJAS.

Feijóo J., Arratia.
Seull, Conclusion.

PERICO.

Altogracia Marques de, España.
Mederas Agustin, Chucha.

PIJUAN.

Jisper Aguica, "Flor de Cuba," "Neda," "Urumec."

QUINTANA.

Ariosa Vinda de, Armonia.
Dueñas J. M., Tentativa.
Suarez y Ruiz, Carambola.

RANCHO DEL MEDIO.

Duquesne del Valle Reta, Admiración.
Fernandez de Castro Ventura, Santa Isabel.
Llerandi Facundo, Delirio.
Marqueti Antonio, Dolorita.
Meireles del Castillo J. Luis, Unión de Oxamendi.
Pelayo Felipe de, Esperanza.
Peraza Manuel, San Juan.
Perez Garcia Andrea, Andrea.
Ruiz Hno. y Cia., Eugenia.
Secada Joaquin, Antonia.
Toraya Pereda y Cia., "Conquista."
Ugarte Ambrosio.

RECREO.

Ballester Patricio, "Cármen."
Carol Hno. y Cia., Santa Rita.
Coffigny Eugenio, Santa Catalina.
Cortina é hijo Vinda de, Algorta.
Perovan Sucesores de, Union.
Robrero é hijos Marquesa vinda de, Otoño.
Sanchez Salvador Teodoro, Coloso.
Ulacia Sebastian, "Amistad," "Heluccia."

Sugar Estates. (Ingenios de Azúcar.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

ROQUE.

Junco y Castro, San Francisco.
Sardiña Cesareo y Prospero, Reglita.

SABANILLA DE LA PALMA.

Carol Hno y Cia, Santa Rita.
Garcia y Garcia Cárlos, Anguila.
Hervia y Perez Hdos., Triunfo.
Macia Narciso, Victoria.
Ulacia Sebastián, "Amistad," "Capitolio."

SAN ANTONIO DE CABEZAS.

Anglés Márcos.
Borrell Maximino.
Dominguez Ignacio.
Garcia Pablo.
Cargante José.
Lopez Villairencio Teófilo.
Morejon Ambrosio.
Ormazo José.
Valdivieso José.
Valera Juan.

SAN MIGUEL.

Castañer S., Santa Ana.
Friville Enrique, Nieves.

SAN JOSÉ DE LOS RAMOS.

Galarraga, J. A., Colonia de Asiáticos.
Delgado Felipe A., San Felipe.
Lacorta Herederos de Pedro, Progreso.
Laguardia Mercedes, Hatuey.
Mendiola Fermín, Santiago.
Pavio y Hno., Batalla.
Río Roque del, Covadonga, San Juan.
Trujillos Andrés, Santa Rosalia.
Zulueta Herederos de, Alava, Habana, Viscaya.

SAN PEDRO DE MAYABON.

Tellechea D. de los Santos, San Dionisio.

SANTA ANA.

Arroyo Remigio.
Alfonso Hijos de A. M.
García Isidra.
Gazmuri Angel.
Güell Joaquin.
Gutiérrez José de la Cruz.
Isasi Marqés de.
Lluria Francisco P.
Madan Herederos de Antonia.
Montelo Herederos del Marqués de.
Serrate Herederos de José.

UNION DE REYES.

Crespo Herederos de León, Central Cármen.
Güell y Renté, San Gonzalo.
Mier Joaquin, Santa Rosa.
Serra y Cia, Santo Domingo de García.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO.

ARTEMISA.

Goicochea Fermín.
Sierra y Toscano.

BAJA.

Fernández Perez Indalecio, Nieves.

CABAÑAS.

Armenteros María de la Luz, San Juan Bantista.
Barbería José R., Sirena.
Freixas Joaquín de, Hacendista.
Gallot Alfredo V., Dos Hermanas.

Sugar Estates. (Ingenios de Azúcar.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO—Continued.

CABAÑAS—Continued.

Govel Antonío, San Claudio.
Gúzman Ildefonso S., Jésus María.
Gúzman Leandro S., San Jacinto.
Incaga Josefa A., San Agustín.
Labarrére Alfredo, Bramales.
Otamendi Antonio, Santa Isabel.
Pairet Josefa A. de, Refugio.
Pedro Juan de, Asunción.
Picaza Cipriano, Central Orozco.
Uzabiago Eduardo, San Miguel del Rosario.

LAS MANGAS.

Malpica Felipe, Neptuno.
Meireles Luis, Maravilla.
San Martín Herederos de, San Julián.

LOS PALACIOS.

Cruz Herederos de Ramon.
Fernandina Conde de la.
Pedoso Isabel.
Pedroso José María.

MARIEL.

Ingenio Angosta.
Ingenio Begoña.
Ingenio Cañas.
Ingenio Menocal.
Ingenio Mariel.
Ingenio Tinaja.
Ingenio Tomasita.
Ingenio Zayas.

SAN DIEGO DE NUÑEZ.

Arozarena Herederos de, Mercedes.
Bisso José, Nazareno.
Castanedo Juan M., Candelaria.
Córdoba Cayetano, Arrendatario.
Gómez Santiago, Arrendatario.
Illa Herederos de, Remedios.
Lange Leopoldo, Nueva Teresa.
Lombillo Herederos del Conde, San Gabriel.
Peró Hnos., María.
Sanhago Condeso de, Santiago.
Toca Herederos de, San Ignacio, Santa Teresa.

Sugar Mills. (Trapiches.)

PROVINCIA DE PUERTO PRÍNCIPE.

MORÓN.

García Antonío.
Ibarra N.
Leiva Ramón.
Machado Calixto.
Martínez Viuda de.
Padrón Telesforo.
Peñaranda Atilano.
Salazar Manuel J.
Salgado Diaz y Cia. El Progreso.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

La Pastora, Berenguer Antonio.
La Rosa.
San Antonio, Central, Abreu Vicente G.
San Cristobal, Central, Cardoso Francisco.
Santa María, García y Cia., Ranchuelos.
Santa Rosa, Abreu Hermanos, Ranchuelos.

ABREUS.

Apezteguia Marqués de.
Soler Fermin de.

AGUADA DE PASAJEROS.

Central Aguada, Carol Gabriel.

Sugar Mills. (Trapiches.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CAMARONES.

Escarza y Urioste Sotero.
Pouvert y Cia.

CARACUCEY.

Borrell Herederos de.
Schmidt Guillermo.

CASILDA.

Iznaga Bárbara.

CIFUENTES.

Asturias, Justo Landa.
Libano, José Colich.
Reforma, Agustín Vidal.
Unidad, Juan María Culloc.

EL CONDADO.

Alvarez Benito.
Castaño é Intriago.
Iznaga P. F.
Meyer Thode y Cia.

HATILLO.

La Rosa.

JALUCITO.

Central Navarra.
Latasa Manuel.

LAS CRUCES.

Abreu Eduardo.
Abreu Martas.
Jovoler y Cia.
Joya Hnos.
Montalvo Lino.
Suarez Angela.
Terry Eduardo.

JUMENTO.

Cancio Benjamín.
Candia José Z.
López Cacho, Manuel.
Torres Zanudo José.

LA ESPERANZA.

López Pascasio, Yagüa.

MORDAZO.

Díaz Basilio, El Valle.
Rivero Santiago, Santa Rita.

PLACETAS.

Goicochea Augustín.
Vergara José.
Zulueta Herederos de Julian.

QUEMADO DE GÜINES.

Emilia, Delgado Herederos de Luis.
Esperanza, Francia Ramón.
Flor de Cuba, Rodríguez Santiago.
Iglesia La, Santa Lamadrid, Francisco.
Luisa, Suris y Larrousse, Luisa.
Lutgardita, Pulido Mamerto.
Ramona, Arechavaleta Angel.
Recurso, Salas Pedro.
Resolución, Tapia Pablo.
Salvador El, Cesped Emilio.
San Francisco de Asis, Moliner Adolfo.
San Isidro, Casa Moré, Conde de.
San Ramón, Godinez Doroteo.

Sugar Mills. (Trapiches.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

RANCHO VELOZ.

Calvo y Cairo.
Carrera Herederos de José.
Diaz Mariano.
Ferran F. L.
Gutierrez y Casals Herederos de José.
Moliner y Echarte.
Pavía Tomás.
Portillo Viuda de.
Reyes L. P. M.
Xiques Francisco de P.

RANCHUELO.

García y Cia., Santa María.
Abreu Vicente G., Santa Rosa.

RODAS.

Fowler y Cia.
Montalvo Hnos.

SAGUA LA GRANDE.

Aurelia, Salustiano Fernández.
Ceiba, Francisco Lamadrid.
Constancia, Pablo C. Larrondo.
Delta, Francisco Lamadrid.
Destino, Alfert Cárlos y Rodríguez López, Santiago.
Esperanza, Rodríguez López Heredero de.
Flor de Cuba, Rodríguez López Herederos de.
Guadalupe, Rodríguez López Herederos de.
Jagua, López Pascasio.
Macagua, Betharte Domingo.
Natalia, Jova Federico.
Olallita, Betharte Domingo.
Oriente, Rodríguez y Larda.
Purio, Oña Viuda de.
San Fernando, Espinosa Eugenio F.
San Francisco, Galceran Belisario.
San Gabriel, Aguilera Gabriel.
San Ramón, Godinez Doroteo.
Santa Ana, Thorndike Jorge.
Santa Lutgarda, López Elias.
Santa Rita, Robau José.
Santa Teresa, Oña Viuda de.
Santo Tomás, Oña Viuda de.
Triunvirato, Larrondo N.
Victoria, Oña Viuda de.
Vista Hermosa, Betharte Domingo.

SAN FRANCISCO.

Carrét A.

SATA ISABEL DE LAS LAJAS.

Central Caracas.
Central San Agustin.
Santisima Trinidad.

SAN PEDRO Ó PALMAREJO.

Araoz M.
Brunet Conde de.

SANCTI SPIRITUS.

El Central.
El Central Tuinicúo.
Esperanza, Mateo Perez.
Pojabo, Olazar y Tomé.
La Natividad, Francisco Valle.
San Antonio Polo, García y Cia.
San Fernando, Francisco Valle.
San José, Herederos de Amézaga.
The Mápos Sugar Company.
Tuinicú, Rianda y Cia.

YAGUAJAY.

Abreu, Sucesores de Manuel.
Artiz Mariano.
Bofill Josefa.

Sugar Mills. (Trapiches.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

YATUAJAY—Continued.

Carbó Herederos de José.
Carrerá Manuel J.
Cartaya Pedro.
Colon Antonio J.
Delgado Francisco.
Delgado José F.
Delgado José M.
Durán y Cia.
Garganta Jáime.
Hernandez Santiago.
Martinez Pedro.
Ruiz de Gamiz y Zulueta Pablo.
Sausariq Eduardo.
Zubero Basilio.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

BAYAMO.

Alvarez Ramón.
Aymerich José.
Estrada Castillo Francisco.
San Francisco.
Estrada Manuel.
Fernandez Alonso José.
Santo Domingo, 132.

CALABAZAL.

Bello Angel.
Fernandez Pedro.
Garcés Manuel.

CIENFUEGUS.

Arrieta Miguel.

DOS CAMINOS.

Bashade Jaime.
Borrell Pedro.
Carci Pedro.
Carbajal Pedro.
Cutís Pedro Tomás.
Ferrer Castuto.
Ponce Juan.
Ponce Salvador.

GUANTÁNAMO.

Los Caños.
Confluente.
Esperanza.
La Florida.
Isabel.
Montesano.
Romelie.
San Antonio.
San Carlos.
San Emilio.
San Ildefonso.
San José.
San Leon.
San Miguel.
Santa Cecilia.
Santa Fé.
Santa María.
Santa Rosa.
Soledad.
Unión.

HOLGUIN.

Berto José.
Diaz Eugenio.
Farran Llonart Ramon.
Gomez Deogracias.
Gomez Juan.
Gonzales Juan de Dios.
Mayasen Miguel.
Ochoa Agustin.
Parra Nicomedes.
Peralta Manuel.
Rojas Cornelio.
Rubio José Antonio.
Trinchet Ramon.

Sugar Mills. (Trapiches.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

HOLGUIN—Continued.

Velazquez José Francisco.
Zayas Benjamin.
Zúñiga Ramon.

MANZANILLO.

Dos Amigos Los, F. Alderugía y Cia.
Esperanza, J. M. Venecia.
Isabel, Tomás W. Beathe Hnos.
San Luis, L. Ruiz y Cia.
San Ramon.
San Salvador, J. L. Ramirez y Cia.
Santa Teresa, José Rignéy y Cia.
Central, Roque Reig y Escalante. Tranquilidad.
Ballester Antonia.
Castillo Cárlos.
Céspedes Francisco Javier.
Céspedes Ricardo.
Codina Herederos de.
Fernandez Manuel.
Ferral Manuel.
Fornés Garcina Rafael, Valmaseda 6.
Leon Manuel, Valmaseda 22.
Maza Domingo de la.
Plá Vicente.
Raventós Miguel.
Riera Hnos.
Telarroja Pedro.

MAYARI.

Armonia.
Cajimaya.
Caridad.
Claudio.

MEDIA LUNA.

Beathie y Cia. Tomás.

PUERTO PADRE.

Plá y Monge, Viuda y Herederos de José.

YAREYAL.

Ingenio "El Laberinto."

Sugar Exporters (Exportadores de Azúcar).

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Abreu Leopoldo G., Santa Clara.
Castaño é Intriago.
Fowler y Cia., Dórticos.
Garcia y Cia., D'Clouet y Argüelles.
Guniche Federico, La Mar.
Jova, José Ricardo, Santa Clara.
Terry y Cia., Dórticos.

Sugar Refineries (Refinerías de Azúcar).

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

MORÓN.

Diaz y Cia.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SAGUA LA GRANDE.

Cresente Jesús Maria, Real.

Sugar Warehouses (Almacenes de Azúcar).

ROVINCIA DE LA HABANA.

GÜINES.

Castro José y Cia.

Sugar Warehouses. (Almacenes de Azúcar.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Abete Unzué y Cia, Matanzas 12.
Amezaga Garcia y Cia, Comercio 3.
Bea Bellido y Cia, Comercio 5.
Brinckerhoff y Cia, Comercio.
Galindez y Aldama (Antonio), Canimar y Comercia.
Castaner Rivas y Cia, Comercio 7.
Larragosti Ugarte y Cia, Ricla 2.
Leicea (Manuel), San Luis 1.
Mirat hermano, Gelabert 1.
Piedra Diaz y Cia, Refugio.
Sain y Cia (José), Comercio 7.
Samperio Francisco, Ricla 16.

CÁRDENAS.

Arrevala José, Guernica.
Balsells J. J., Real 16.
Bianchi Higuera y Cia, Hector.
Coto Hnos., Laborde 18.
Diez Echevarria y Cia, Guernica.
Fernandez Piedra Gregorio, Hector.
Huici é Izurieta, Hector.
Rabel y Cia, Hector.
Rosell Viuda de, Hector.
Tolon y Cia S. T., Hector.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Abreu Vicente G., San José.

CASILDAS.

Meyer Thode y Cia.
Schmitd G. y Cia.
Vila y Portilla.

CIENFUEGOS.

Font Angusto, Sants Cruz.
Jova Ricardo, Santa Cruz.
Planas Gil y Cia, Santa Cruz.

CIFUENTES.

Peñaranda y Hno.

LA ISABELA.

Amézaga y Cia.
Casa Moré Condesa Viuda de.
Larrondo y Cia.
Mora y Cia.

QUEMADOS DE GÜINES.

Prieto Eulogio y Cia.

SAGUA LA GRANDE.

Amézaga y Cia, Isabela.
Casa Moré Condesa Viuda de, Isabela.
Larrondo y Cia, Gloria.
Mora y Cia, Sagua é Isabela.
Prieto Eulogio, Carachatas.
Radelat y Arenas.
Ribalta Cármen.

Tailoring Establishments. (Sastrerias.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCOL.

Alvarez José.
Alvarez Manuel.
Cangas Cayetano.
Cuntil Ventura.
Pando Francisco.
Piedra Vicente.
Prieto Manuel.
Rubin José.

Tailoring Establishments. (Sastrerias.)—Continued.

PROVINCIA DE LA HABANA—Continued.

GUANABACOA.

Alonso José, Pepe Antonio 11½.
Alonso Mamerto, Division y Calenas.
Cañedo Hevia José, Pepe Antonio 32 y 34.
Floricio Ramón, Cadenas.
Sterling Roman, Animas 11.

GÜINES.

Callicó Juan.
Pastor José.

GÜIRA DE MELENA.

Balbin Urbano.
Quevedo José.
Somoamo, N.

JARUCO.

Aldrich Márcos.

MADRUGA.

Gonzalez Manuel.

REGLA.

Acebedo Lopez y Cia., Real 88.

SAN ANTONIO DE RIO BLANCO DEL NORTE.

Ferreira José.

SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS.

Llobregat José.
Muñiz Higinio.
Robes Antonio.
Robes Santiago.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Ferrer Juan.

SURGIDERO.

Carida Pardo Pablo.
Luis Felipe.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Alvarez Zapico Manuel, Ricla 80.
Campa Antonio, Contreras 56½.
Campa Jenaro, Gelabert 60.
Grós y Artigas, Ricla 53.
Mazon Antonio S., Gelabert 62.
Mitjans Eduardo, Ricla 56.
Muñoz Miguel, Ricla 66.
Ramirez Acosta José, Contreras 25.
Sanchez Manuel, Contreras 56.
Torre Bernardino de la, Gelabert esquina á Sta. Teresa.

ALFONSO XII.

Cruz Martin.
Laviana Casimiro.

CÁRDENAS.

Alvarez José, Real 129.
Beade Pedro, Pl. Mercado.
Blanco José, Ruiz.
Cartaya Juan, Verdugo 105.
Costa Abalde Eduardo, Real 65.
Diaz Anselmo, Real 116.
Framil Sabajanes Benito, Real 111.
Gonzalez Bruno.
Mantilla Gregorio, Pl. Mercado.
Martinez Vivanco Juan, Ruiz 137.
Mera José, Real 106.
Milan José, Real 49.
Portilla Jose, Pl. Mercado.
Rubiera y Alvarez, Real 108.
Salguiro Jesús, Real 121.
Suarez y Sobrino, Pl. Mercado.

Tailoring Establishments. (Sastrerias.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

COLON.

Lois Juan, Real 51.
Perez y Perez José, Diago 61.
Sanchez José.
Vences Francisco.

CUEVITAS.

Tobias Julian.

HATO NUEVO.

Fernandez Antonio.
Garcia Gumersindo.
Gonzalez Ramon.
Ruiz Emiliano.
Solis Estéban.

JOVELLANOS (BEMBA).

Fondevilla Guillermo.
Gili Cárlos.

MACAGUA.

Bretaña Tomás.

SABANILLA DEL ENCOMENDADOR.

Temprano Enrique.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Alonso Manuel y Cia., Mayor 54.
Alonso Vicente, Mayor 87.
Aspra José, Mayor 99.
Carriles Lúcio, Mayor 71.
Caso Elias, Mayor 85.
Cuervo Arango José, Mayor 86.
Gandarillas Vicente, Mayor 74.
Hévia José, Mayor 75.
Ibicú Sebastian, Mayor 71.
Lopez y Cia., Mayor 58.
Perelló Luis, Mayor 81.

ARTEMISA.

Menendez José.
Quintana Francisco.

CABAÑAS.

Blanco Domingo.
Lago Hnos.
Lopez M. y Cia.
Valdés Juan.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Couto Antonio.
Diaz Fernandez Eduardo.
Gallart Francisco, Cruz Vichot.
Ubieta Guillermo.

GUANAJAY.

Cruz Sixto, San José.
Gomez Isidro, San Rafael.
Paula Justo, San José.

MANTUA.

Valdés Braulio.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Rega Arcadio.
Vidal S.

SAN LUIS.

Rega Ramón.

Tailoring Establishments. (Sastrerias.)—Continued.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Alvarez Flores y Cia. José, Comercio 8.
Argudin y Sobrino Viuda de, Comercio 22½.
Bilbao y Zunzunegui, Comercio.
Escobar Domingo, Santiago 20½.
Gonzalez y Hno., Comercio 21.
Maribona Hno. y Cia., Comercio 19.
Requejo y Rodriguez, Candelaria 17.

NEUVITAS.

Castro Benito.
Brasa Castor.
Martin Francisco.
Ramentol Marcelino.

SANTA CRUZ DEL SUR.

Arostegui Jesús.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Bustelo y Zaragoza, Maura 57.
Cardin y Negrete, Maura.
Cruz Manuel, Maura.
Fernandez y José, Maura.
Groso Fernando, Colón.
Rodriguez José, Maura.
Suarez Inocencio, Colón 2.
Yanes José, Marta Abreu.

CAIBARIEN.

Cao y Sampedro.
Cruz Ramón N. de la.
Fabregas Francisco
Gomez Félix.
Perez y Jover.

CIENFUEGOS.

Alvarez y Fernandez Manuel, D'Clouet.
Riveron Diego, San Cárlos.
Rueda y Tortosa, Santa Cruz.
Valverde Nicolás, Santa Isabel.

LA ISABELA.

Cabó José.
Mainé Julian.

SAGUA LA GRANDE.

Alvarez y Cia.
Enriques A., Gloria.
Gonzalez, Gloria.
Inza Atanasio.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Echeveite Juan.
Marti Antonio.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Pertierra y Hnos.
Riego Perfecto O.
Sedano Victoriano.
Urrutia y Hno.
Valdés Juan Bautista.

SANCTI-SPIRITUS.

Calaza Jacinto, Real 48.
Cepeda Rafael, Principe 14.
García José, San Rafael 11.
Hernandez Wenceslao, Real 65.
Lopez Rafael, Real 35.

TRINIDAD.

Aguirre Benigno.
Gutiérrez, esqa Rosario.
Mora Antonio, Gutiérrez.
Torres Felipe.

Tailoring Establishments. (Sastrerias.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

YAGUAJAY.

Barrio José.
Diaz Francisco.
Imar Casimiro.
Martinez Vicente.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Beltran Magin, Vargas 17.
Brasso Hno. y Cia., Gallo 42 y 43.
Carbonell José, Quintana Baja 9.
Castillo y Suarez, Sagarra Baja 3.
Cobian Pedro, Santo Tomás Baja 14.
Corredor y Hnos. Velazquez, Baja 13.
Fita Agustin, Enramadas Alta 44.
Gener Rafael, Saco Alta 3.
Lafuente Benito, Vargas 15.
Magrans y Cia., Gallo 35.
Ochoa Maria, Sagarra 53.
Pagés Antonio, Vargas 15.
Palomo y Rubio, Velazquez Baja 15.
Perez José, Enramadas Baja 14.
Planas y Cia., Enramadas 2.
Robert José, Vargas 66.
Rodriguez Isidoro, Velazquez Baja 2.
Sire Juan, Saco Baja 19.
Socías Manuel, Gallo 31.
Soler Sucesores de, Rubalcaba Baja 66.
Vaillant Silvestre.

BARACOA.

Guerra Constantino.
Hartmant Manuel.
Hartmant Sebastian.
Iglesias Deogracias de la.
Maurel Manuel.

BAYAMO.

Mero Jesús.
Muñoz Pedro.
Palma Francisco.
Tamayo Arcadio.
Velazquez Antonio.

GIBARA.

Hernandez Valeriano.
Maestre Honorato.
Perez Guadalupe.
Recio de la Torre, Fernando.
Sanchez Genaro.

GUANTÁNAMO.

Abraham Prudencio.
Alcala Jose.
Asencio Ramon.
Bellaire Hipólito.
Castillo Francisco.
Castillo José.
Cubria Santos, La Ciudad de Leon, Campana 2.
Corredor y Deulofeu, Bazar de El Siglo, Real 11.
Deravil Luciano.
Durán Pablo.
Guilarte Angel.
Jambu Francisco, Colon 10.
Justis Porfirio, Real 8.
Monreal Aurelio.
Ori Adolfo.

HOLGUIN.

Avilés Manuel.
Magaña Francisco.
Serrano Francisco.
Vidal Ambrosio.

Tailoring Establishments. (Sastrerias.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA—Continued.

MANZANILLO.

Castillo Rodolfo, Iglesia.
Escala Juan, Real 52.
Fernandez Garalloa José, Iglesia 51.
Figueroa Mariano, Cristina.
Guerra Oscar, Cristina 22.
Lluch José, Real.
Mera Correa Angel, Comercio 20.
Reyes Antonio, Real.

Tanneries. (Fábricas de Curtidos).

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Pando José María.

GÜINES.

Barceló Juan.
Serralta Ignacio.

REGLA.

Pineda y Cia., Plaza Vieja.

SURGIDERO.

Barcelo y Pons Juan.
Hiribarne Juan.

PROVINCIA DE MANTANZAS.

MANTANZAS (CAPITAL).

Coallas Pujol y Cia., Zaragoza.
Laso Gabriel, San Luis 77½.

CÁRDENAS.

Cabral Juan, O'Donnell.
Larralde y Cia., Jenez.
Pujol y Cia., Concha.
Rodriquez Alvarz Manuel, Ruiz 272.

COLON.

Gutierrez Nemesio y Cia.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Paeban Alfredo, extramuros.

GUANAJAY.

Inchaurrondo Toulet y Cia.

LOS PALACIOS.

Marquez Tomás.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

MORÓN.

Berines y Cia., Pedro.
Bernica y Cia.
Etcheverry y Hno.

NUEVITAS.

Eliart Sucesores de Juan B.
Jaurito y Lregañoa.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Menlener Agustin, Condado.

CAIBARIEN.

Delguy y Cia.

Tanneries. (Fábricas de Curtidos.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

CORRALILLO.

Mirasón y Hno.

CASILDAS.

Rabasa Manuel.

LA ESPERANZA.

Hiríbarne Pedro.

SAGUA LA GRANDE.

Mina Juan.
Minecas y Cia.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Gonzalez Santiago.
Heguy Pedro.

SANCTI SPIRITUS.

Alonso Victor, Egido.
Chiner Isidro, Egido.
Galiano Domingo, Egidos.

TRINIDAD.

Rabasa M.

YAGUAJAY.

Muguirre Juan.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Arias y Boilleau, Punta Blanca y Vista Hermosa.
Soler Jerónimo, Cristina Alta 17.

BAYAMO.

Pinedo y Cia.

GIBARA.

Echevarria Pedro.
Sondon Pedro.

GUANTÁNAMO.

Brauet y Cia., C.

MANZANILLO.

Lavié Pedro, Camino de Bayamo.
Luaces y Cia., Plaza de San José.
Menvielle A. y Cia, Camino de Bayamo.

VICTORIA DE LAS TUNAS.

Guillen José Antonio.
Roman Venancio.

Telephones. (Teléfonos.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL.)

Compañia Concesionaria, Arzanegui Angel, Manager, Contreras 4.

Textile Plant Growers. (Cultivadores de Plantas Textiles.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Carbonell Sanchez y Claret, Escambray.
Gutierrez Melchor.
Jimenez Juan B., Egidos.
Perez José Benito, Potrero Jucaral.
Riera y Riera José, Finca Tiburon.

Theaters. (Teatros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Teatro de Guanabacoa, Pepe Antonio 13.

MARIANAO.

Teatro de Marianao.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Teatro Alhambra.
Teatro Estéban.

CÁRDENAS.

Teatro Concha ó Liceo.
Teatro Novedades, Real.
Teatro Otero, Real 3.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Teatro de Lope de Vega, Mayor 108.

Tile Manufacturers. (Fabricantes de Baldosas y Tejas.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAMARONES.

Macías Martín y Cia.
Rodriguez Joaquín.

RANCHO VELOZ.

Martiartu José.
Pérez Sucesores de C.

RODAS.

Fowler y Cia.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Bonet Herederos de Cristóbal.
Dórticos de Terry, Teresa.

SANTÍ SPIRITUS.

Ballesta José, Tunas.
Ballesta Sinesio, Colón.
Gomez Manuel, Colón.
Rodriguez Modesto, Colón.
Velazquez Manuel, Colón.
Villegas Cárlos, Egido.

Tinsmiths. (Hojalateros.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Bermudez Antonio.
Escriu Juan.

GUANABACOA.

Bada Juan, Pepe Antonio 9.
Gonzalez José, Cadenas.
Nuñez José, Candelaria 30.

GÜINES.

Pedroso Pedro.

MARIANAO.

Alfaro José.

REGLA.

Benjamin Benigno, Real 58.
Esquivel Adolfo, Mamey 98.

Tinsmiths. (Hojalateros.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL.)

Blanco Viuda de, Ricla 22.
Millas y Ortiz, Ricla 85.
Martinez Celestino, Sta Rita 69.
Soler Perez Andrés, Oña 14.

CÁRDENAS.

Agullo Enrique, Carrillo 183.
Bello Andres, Real 30.
Gafas Rodriguez Francisco, Ruiz 148.
Melgares Juan, Real 98.
Sancho Sanchez Augustin, Real 62.

COLÓN.

García Adolfo, Real 1.
Inchaurbe Juan, Real 65.

JAGÜEY GRANDE.

Pablón Antonio.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Alvarez Juan, San Rosendo 102.
Barba Jáime, Mayor 89.
Bosch Manuel, Galiano 17.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Lopez Francisco, San Ramón 87.
Porro Ignacio, Reina 134.
Rodriguez Resurreccion José, San Ignacio 1.

NUEVITAS.

Labrados José.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Hernandez Antonio, Jesús Nazareno.
Mendoza Gustavo, San José.
Ordoñez Blas, Gloria 19.

CAIBARIEN.

Castro Demetrio.
Cruz de Guell, Ramón.
Ortiz Echevarria, Federico.

LAS CRUCES.

Calderaro José.
Casanova Raimundo.

SAGUA LA GRANDE.

Stacholy Francisco, Progreso 17.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Planas Martin.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Garcia José C., La Mar 37.

SANCTI SPIRITUS.

Cruz Santiago, Amargura 7.
Garcia Gomez Tomás, Real 152.
Perint Rafael, Principe 22.

TRINIDAD.

Santana Fernando, Desengaño.
Santana Pedro.

Tinsmiths. (Hojalateros.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Cruz Francisco, San Juan Nepomuceno 4.
Marti Enrique, Paradas Baja 65.
Rodriguez Félix, Heredia Alta 9.
Ros Mariano, Barracones 5.
Valiente Ricardo, Enramadas Baja 34.
Valverde Benigno, Enramadas Baja 21.

AURAS.

Aguilera y Hno.

BARACOA.

Gallart Luis.

GIBARA.

Magariño Tomás.
Marquez José E.
Miranda Martin.

GUANTÁNAMO.

Alvarez Alfredo.
Lopez Luis.
Veranes Adriano.

HOLGUIN.

Cuello Félix.
Julve Manuel.

MANZANILLO.

Hidalgo Manuel.
Hidalgo Miguel, Real Esquina á San Pedro Mártir.

Tobacco Planters. (Cosecheros de Tabaco.)

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

MANTUA.

Boza Santiago.
Docal Simon.
Espinosa Francisco.
Fors José.
Murias Pedro.
Perez José Agustin.
Quintero Demetrio.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAMAJUANÍ.

Diaz Manuel.
Gregorio Enrique.
Mendez Francisco.
Morera Felipe.
Padron José Maria.
Zaporta José Antonio.

LA CRUZ.

Acevedo Francisco.
Caravallo Juan.
Dominguez Eduardo.
Espinosa Celestino.
Espinosa Romualdo.
Gutierrez Manuel.
Largo José.
Montañez Pedro.
Santibañez José Pedro.

MANÍCARAGUA (LA VIEJA).

Chilings Jorge.
Gutierrez Rufino.
Martinez Nazareno.
Menendez Angel.
Moya Felipe.
Osis y Osis Vicente.
Perez Sosa Miguel.
Perez de Alejos Pedro.
Rodriguez Ovies Juan.
Rodriguez Rafael.
Valladares Ricardo.

Tobacco Planters. (Cosecheros de Tabaco.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SAN GÍL.

Gomez Eligio.
Gomez Federico.
Gomez Manuel.
Montero Manuel.
Ramos Juan.

SEIBADO.

Avalos Julio.
Avalos Venancio.
Faria Francisco.
Gonzalez Francisco.
Lopez Osco Rafael.
March Juan.
Morales Antonio.
Prieto Ramón.
Rivero Manuel.
Rodriguez Gregorio.

YAGUAJAY.

Bastista Blas.
Barrera Bernardo.
Benitez Antonio.
Cabrera Juan.
Camacho Vicente.
Camedon Blas.
Clemente Mariano.
Delgado Francisco Maria.
Diaz Blas.
Fernandez Pedro.
Fleites José.
Guerra Clemente.
Guerra Mateo.
Guerra Pedro.
Hernandez Angel.
Hernandez Antonio.
Hernandez Donato.
Hernandez Tomás.
Leal José.
Llanes José.
Ramón Saturnino.
Rodriguez Patricio.
Vergara Pedro.
Vergara Simon.

Tobacco Sorters. (Escogedores de Tabaco.)

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

ARTEMISA.

Blanco Juan.
Esseau Manuel.
Hernandez y Pereda.
Moreda Pedro.

CAINIETO.

Armas José María.
Gonzalez José Joaquín.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Bonell y Bessú.
García Benito.
Mazón Bernardo.
Salomón y Hno Gustavo.

LA PALMA.

Abascal Francisco.
Busto y Sobrino.
Caso Angel.
Ferrer y Hno.
Fonte Miguel.
Fuentes José.
Martinez Seña.
Prestamo y Cia.
Rotella Lorenzo.
Sanchez Bartolomé.

LAS CAÑAS.

Juero Cristóbal.
Lopez Calixto.
Soler Fidela.

Tobacco Sorters. (Escogedores de Tabaco.)—Continued.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO—Continued.

PUERTA DE LA GÜIRA.

Claro Dios José.
Hernandez Joaquin.
Orihuela Domingo.

SANTA CRUZ DE LOS PINOS.

Alfonso y Cia.
Dominguez Benigno.
Martinez Manuel.
Pruneda Rosendo.

Tobacco Warehouses. (Almacenes de Tabacos.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAMAJUANI.

Iglesias Antonio.
Triana Ignacio.

CIENFUEGOS.

Alonso José M.
Avello Sabino.
Hartasánchez Cardona y Cia.
Sánchez Manuel.
Soler López Antonio.

RODAS

Gómez Andrés.
López y Cia.
Pérez Andrés.
Rodríguez Epifanio y Hno.
Valdez Fernando.
Valverde Lucas.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS.

Fernández Ramón.
Gutiérrez L. F.
Gutiérrez Miguel.
López Fernando.
Mora Rafael A.

Toys and Perfumes. (Juguetes y Perfumes.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

CÁRDENAS.

Bonillo José, Pl. Mercado.
Brejan y Granda, Real 29.
García Prudencio, Real 83.
Leal Ramón, Verdugo.
López Agustin, Pl. Mercado.
Mantilla Gregorio, Pl. Mercado.
Marques Diago Juan, Real 89.
Martínez J. y Cia, Real 68.
Suárez y Sobrino, Pl. Mercado.
Vila Ramón.

Trunk Manufacturers. (Fabricantes de Baules.)

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CIENFUEGOS.

Estevez San Fernando Vicente, Casales.
Pérez Vicente y Hno.
Suárez Ramón Antonio.

Turners. (Torneros.)

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Freire Francisco, Sacristia.

CÁRDENAS.

Benito Ramón, Ruiz 124.

Undertakers and Undertakers' Supplies. (Agencias Funerarias y Efectos Funebres.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

BEJUCAL.

Bermúdez Manuel.
Hermandad del Santisimo Sacramento.
Rodríguez y García.

GUANABACOA.

Chassagne Cirilo, Cadenas 14.
Masip Jáime, Concepción 51.
Parejo Benigno, Concepción 81.
Ruiz y Hnos., Palo Blanco 111 y 115.

GÜINES.

Cárdenas Hilario.
León Cristóbal.

REGLA.

Bonet Francisco, Cocos 49.
Boza José Inés, Santuario 51.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Pastor Echevarria N., Daoiz 3.
Pérez y Rodríguez José, O'Reilly 74.
Torres Hernández Miguel, O'Reilly 143.
Valderrama y Quibus, O'Reilly 50.

CÁRDENAS.

Cabejola Hipolito Lorenzo, Calvo 207.
Madruga Juan, Calvo 254.

COLON.

Corbella y Figueras.
Serra y Martori.

UNIÓN DE REYES.

García Estéban.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL).

Bertran José, San Rosendo y Nueva.

GUANAJAY.

Escudéro Miguel.

PROVINCIA DE PUERTO PRINCIPE.

PUERTO PRINCIPE (CAPITAL).

Noriega Bruno y Cia., San Pablo 4.
Plá Francisco, Soledad 15.
Ramirez Agustin, Santa Ana 67¾.

NUEVITAS.

Ferrer B.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Dupuy Beltran, Marta Abreu y Candado.
Perez y Hnos., Marta Abreu.
Sociedad Benéfica Funeral, Marta Abreu.

CIENFUEGOS.

Alvarez y Goiri, San Luis.
Pujol Juan, Santa Isabel.

SAGUA LA GRANDE.

Parayuelos y Cia., Progreso 31.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Testar Alejandro, Jesús Nazareno.

Undertakers and Undertakers' Supplies. (Agencias Funerarias y Efectos Funebres.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

SANCTI SPIRITUS.

Espinosa y Cia., Puente 4.
Torres y Rodriguez, San Vidal 20.

TRINIDAD.

Bringas J. Valentin, Guarabo 34.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Bravo y Correoso Eligio, San Félix Baja.
Casamor Justo, Enrramadas Alta 13.
Corona Benigno, Jaqüey 19.
Ruiz Luis Felipe, Enrramadas Alta 15.

BARACOA.

Calzada Jesús.
Dominguez Vicente.

MANZANILLO.

Fernandez Jesús, San Juan 21.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

ARROYO-ARENAS.

Garcia José.
Rivero José.

BEJUCAL.

Colomo Tomás.

EL COTORRO.

Valdés Alejandro.

GUANABACOA.

Martinez Cazorla Antonio, Corral Falso 202.

MADRUGA.

Gastesi Iribas J.

MARIANAO.

Fonts Pedro, Real 91.
Moreno Leon, Samá 2.

SAN JOSÉ DE LAS LAJAS.

Guzman de la Fé Ignacio.
Parreño Amado.

SANTIAGO DE LAS VEGAS.

Gonzalez Cárlos.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS (CAPITAL).

Abril Rafael, San Luis 77.
Balber Juan, Tirry 1.
Carisgueta Juan, América 18.
Carrares Juan, San Luis 22.
Casanovas Jorbe (Salvador), Alvarez 5.
Condon Francisco y Boch, Cuba 26.
Gómez Bonifacio, San Luis 30.
Izquierdo Tapia Basilio, Seiba Mocha Real 14.
Pérez Ramón, Gelabert, 157.
Pérez Ricardo, Gelabert y San Cárlos.

ALFONSO XII.

Zapatero Francisco.

CÁRDENAS.

Bosch Puigdenyola Jacinto, Coronel Verdugo y Calvo.
González González Francisco, O'Donnell 74.
Loperena Zabalza Luis, Calvo 178.
San José, Calvo 164.

COLON.

Bugot Juan.
Pattenghi Antonio, Real 99.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)—Continued.

PROVINCIA DE MATANZAS—Continued.

CORRAL FALSO.

Etchevarre Miguel.

CUEVITAS.

Izarrugaza Domingo.

HATO NUEVO.

Bosch Jorge.

JOVELLANOS (BEMBA).

Barber Juan.

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

PINAR DEL RIO (CAPITAL.)

Causa Jáime, Velez Caviedes.
Sanchez Anselmo, Recreo 37.

CAIMITO.

Hernández Rufino.

CONSOLACIÓN DEL SUR.

Crespo Agustín.
Paula Aurelio.

GUANAJAY.

Fernández Ramón, Real 5.
Pita Angel.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

SANTA CLARA (CAPITAL).

Aces Marcelino, Manicaragua.
Coper Juan, Santa Elena.
Escolar Martín Gregório, San Miguel.
García Antonio, Santa Elena.
Hernández Gónzalez Felipe, San Juan Bautista 40.
Libre Joaquín, Condado.
Reta y Bernal, Vicente, Santa Elena 32.

CAMAJUANI.

Romosar Enrique.

CIFUENTES.

García Pedro.

CIENFUEGOS.

Echemendi Bernardo, Castillo.
González Francisco, Dolores.
Navarro Francisco, Castillo.
Zaldivar Isaac, Castillo.

LAS CRUCES.

Chaguaceda Ricardo.
Fernandez Matias.

PALMIRA.

Hernández Felipe.
Zaldivar Isaac.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA—Continued.

PLACETAS.

García Miguel.

SAGUA LA GRANDE.

Cabrera Juan.
Caster Cirilo.

SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS.

Gómez Pedro.

SAN JUAN DE LOS REMEDIOS.

Crespo Mateo.
Fernández Francisco, Plaza del Cristo.
Zubirí Francisco, San Juan de Dios.

SANCTI SPIRITUS.

Carrulia Blas, Real 108.
Saavedra Francisco, Real 129.
Saiz Manuel, Real 75.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Crombet Alejandro, Po. de la Concha.
Chagnaceda Ricardo, Pozo del Rey 103.
Hernandez Rufino, Gallo 147.
Lageire Bernardo, Matadero Viejo.
Mauriset Gustavo, Pozo del Rey 90.
Serra Pedro, Po. de la Concha.
Ven Félix, Callejas 106.

MANZANILLO.

Rio Cirilo del, Valmaseda 20.

Warehouses. (Almacenes de Depósitos.)

PROVINCIA DE PINAR DEL RIO.

ARROYOS.

Pulido Antonio.

BAJA.

Toca Cosme de.
Vego y Cia Jacinto.

LA PALMA.

Pi y Cruz, Quintin C.
Ruybal Sucesores de.

SAN JUAN Y MARTINEZ.

Bustamante Benito.
Bustamante Manuel.
Castillo José.
Saiz Vidal.

SAN LUIS.

Empresa de Fomento y Navegación del Sur.

VIÑALES.

Ferrer Eligio.
Perez A.

Warehouses. (Almacenes de Depósitos.)—Continued.

PROVINCIA DE SANTA CLARA.

CAIBARIEN.

Ariosa Juan Jose.
Herrera Sobrinos de.
Lopez y Cia.
Zozaya y Cia.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

MANZANILLO.

Aguirre E. y Cia, Marina.
Beathei y Cia, Marina.
Garcia Joaquin y Cia, Marina 25.
Roca Vivas Jaime, Marina.
Rovira C., Marina.

Wax Stores. (Cererias.)

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA (CAPITAL).

Misser José, San Agustin Alta 3.

Wharves. (Muelles.)

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

MANZANILLO.

Beatthie y Cia., Marina 25.
Roca Vivas Hnos. (en Liquidación), Marina.
Rovira C., Marina 20.
Venecia J. M., Sariol 68.

Wine Factories. (Depósitos de Vinos.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

GUANABACOA.

Berriz y Xiqués, Pepe Antonio 30.
Marino Vicente, Pepe Antonio D.

PROVINCIA DE MATANZAS.

MATANZAS. (CAPITAL.)

Bernales José, Cuba 18.
Vía Fons y Cia, Oña 26.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA.

SANTIAGO DE CUBA. (CAPITAL.)

Berenguer José, Santo Tomás Alta 2.

Wine Merchants. (Negociantes en Vinos.)

PROVINCIA DE LA HABANA.

PIPIAN.

Hernandez Santa Maria Fernando.
Llerena Acosta Quirico.
Pomares y Martinez.

PUERTO RICO.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital).

Agriculturists. Agricultores.

Andreu Paulino, San Sebastian 10.
Martínez Villamil Fermín, Cristo 24.
Palacios Echevarría, José, Sol 62.
Valle Pedro del, Tauca 11.

Bakeries. (Panaderías.)

Barceló Mayol y Cia., Luna 52.
Cividanes Gonzalez y Cia., Fortaleza 44.
Gonzáles José, S. Sebastián 35.
Hornos militares, Ballajá.
Maceda José, Puerta de Tierra.
Méndez Manuel, Mororis 5.
Ramón Pedro, San Sebastián 35.
Senges Miguel, Luna 15 y San Sebastian 18.
Soldán Juan, S. Francisco 48.
Torres (Bernado, Mororis 5.
Trigo Cividanes y Cia., Fortaleza 54.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital.)—Continued.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.

Banco Español de la Isla de Puerto Rico.
Banco Popular de Economías y Préstamos.
Cerecedo Hnos. y Cia, San Francisco 46.
Crisas Andrés, Comercio.
Ezquiaga Sobrinos de, Fortaleza 17.
Hernaiz y Cia., Tetuan 17
Izquierdo S. de y Cia., Fortaleza 37.
Lopez Villamil y Cia., Marina.
Ludivig Duplace, Tetuan 3.
Mullenhoff & Korber, Cruz 1.
Ochoa J. y Hno., Fortaleza.
Rauschemplat A., Tetuan.
Santistéban P. y Chavarri, Tetuan 19.
Silva José T., Tetuan 35.
Vijande y Cia., Fortaleza 39.

Blacksmiths. (Herreros.)

Carrasco Joaquín, Marina.
Ferray Matías, Marina.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital.)—Continued.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

Acosta Sucesores de José J., Fortaleza 21.
Lynn A., Sucesora de Morris, Fortaleza 24 y 26.
Veltilla José María, Tetuan 10.

Booksellers and Stationers. (Librerías y Papelerías.)

Acosta Sucesión de José J., Fortaleza 21.
Aguiar Siragusa y Cia., San Justo.
Anfosso J. y Cia., Fortaleza 48.
Fraile Hno. y Cia., Tetuan 51.
González y Cia., Fortaleza 15.
González Font José, Fortaleza 27.
Lynn A. Sucesora de Moris, Fortaleza 24 y 26.
Marscuach Francisco, Fortaleza 9.
Rodríguez y Rodríguez Manuel, Tanca 1.
Sanjurjo Vidal B. F., Fortaleza 25.
Sojo y Cia. L., San Justo.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital)—Continued.

Brick Manufacturers. (Fábricantes de Ladrillos.)

Diaz Cárdenas M., Marina.
Gil Juana, Marina.
Gómez Juan, Marina.
González Caneja Eduardo, Marina.

Brokers. (Corredores.)

Adell y Jiménez, San Justo 7.
Anfosso J. y Cia., Fortaleza 48.
Asensio José, Marina.
Blanco Julian E. y Sosa, San Francisco 91.
Bugello Salvador.
Martínez y López, Cristo 11.
Menendez José, Marina.
Montoto, Manuel, San Justo 10.
Peri Francisco y Cia.
Setty Segundo, Sol 133.
Tinagero Juan E.. Cristo 3.
Turull Francisco Modesto, Casa Blanca 3.
Zequeira Javier de.

Builders and Contractors. (Maestros de Obras.)

Cláudio Biera, José.
Hernández, José.
Llobet, Bartolomé, San Francisco, 11.
Morales, Armando, San Francisco, 88.
Nin, Antolin.
Rubio, Luis.

Carpenters. (Carpinteros.)

Andino Estéban, Fortaleza 40.
Andino José, Luna 96.
Andrade Santiago, Luna 20.
Arce Pascual, Tetuan 18.
Arroyo Pedro, Cruz 17.
Artilano Justo, Sol 93.
Baldrich Pascual, Marina.
Calderón José, San José 20.
Encarnación José, Fortaleza 54.
Esfredo José, Norzagaray 3.
Feal y Feal Agustín, Marina.
Ferrales Cecilio, Marina.
Fisenum Cecilio, Fortaleza 92.
Franco José, Cangrejos.
Fuentes Lorenzo, Fortaleza 9.
Geigel Manuel, Luna 14.
Gonzalez Nicanor, Fortaleza 7.
Guas Antonio, Marina.
Jurbe Angel, San Sebastián 52.
Landor Ildefonso, San Sebastian 74.
Landor Valentín, Fortaleza 9.
Lassala Ventura.
Leiduz Martín.
Leon Pedro, Marina.
Mallorquin Tomás.
Manzano Diego, Luna 7.
Martínez San del Cármen, Cruz 22.
Masjuan Quirico, San Francisco 42.
Medina Bernardo, Cruz 2.
Milano Isidro, Tauca 14.
Moreno Martín, Sol 13.
Moya José, Puerta de Tierra.
Peña Facundo, Fortaleza.
Pérez Viuda de Rafael, Cristo 9.
Quiñones León.
Riera Bartolomé.
Rivero Manuel.
Rodríguez Nicolás, San Sebastián 41.
Rodríguez Santiago, Tauca 11.
Romero Joaquín, San José 35.
Ruvira Tomás, Tetuan 2.
Sastre Martín.
Savalier Bernabé, Cristo 26.
Secazes Ventura, San Francisco.
Silfredo José, Puerta de Tierra.
Smidt Guillermo, Cangrejos.
Toreno Justo.
Toro Florencio, San José, 35.
Vieza José, Fortaleza 70.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital)—Continued.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)

Dorado y Cia. Sucesores de, San José 12.
Olivas y Cia., San Justo 7.

Cigars and Cigarettes, Manufacturers of. (Fabricantes de Cigarros y Tabacos.)

Apellaniz Juan, San Francisco 51.
Arroyo Margarita, San José 15.
Borras María, Cruz 15.
Carreras Marcelino, Marina.
Conde Gregorio, San José 25.
Delgado Leandro, San Francisco 52.
López Pablo I., Tetuan 5.
Martínez Emeterio, San José 35.
Merino Manuel y Cia, Cruz 25.
Osharo José, San Francisco 65.
Pardo Félix, Tetuan 22.
Portela y Cia., Tanca 6½.
Rodríguez Fuentes José, Tetuan 15.
Sánchez Apellaniz Hijos y Cia., Cristo 11.
Setty Gervasio, San Francisco 29.
Somohano Paulino, San Francisco 26.
Sordo Fernández Manuel, San José 37.
Valle Jáime, San Sebastián 27.

Civil Engineers and Surveyors. (Ingenieros Civíles y Agrimensores.)

Cláudio José, Sol.
Geigel Julio, Cruz 25.
Faner Soler, Rafael.
Lázaro José de.
Morales Armando, San Francisco 88.
Niu Antolín, Santurce.
Pérez Méndez Albino.
Rubio Luis.

Clubs and Societies. (Casinos y Sociedades.)

Asociación de Agricultores.
Ateneo Puerto-Riqueño, Plaza de Alfonso XII 29.
Casino Español, San José 11.
Centro Gallego, Alfonso XII 28.
Círculo de Amigos, Fortaleza 19.
Economica de Amigos del Pais, San Francisco 29.
Instituto libre de Enseñanza Popular.
Protectora de la Inteligencia.
Protectora de los Niños.
Protectora de Socorros Mútuos.
Protectora de Tipógrafos.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

Barceló y Perujo, Tetuán 35.
Baró y Cia., San Justo 31.
Bolivar y Cia., Tetuán 21.
Bozzo L., é Hijos Tetuan 20.
Caldas y Cia., Tanca 1.
Cerecedo Hnos. y Cia., San Francisco 16.
Crosas y Finlay, Marina.
Ezquiaga Sobrinos de, Fortaleza 17.
Gabiño, Vicente y Cia., Marina 2.
Gandia Córdoba Pedro, San Justo 8.
García de Quevedo, Arenal 1.
González y Alonso, Marina 2.
González Pérez y Cia., San Justo 4 y 11.
Izquierdo J. M. y Cia., Fortaleza 37.
Latimer y Fernández, Marina 3.
López Villamil y Cia., Marina.
Martínez y López, Cristo 11.
Melz C. B., Fortaleza 28.
Mullenhoff y Korber, Tetuan.
Ochoa J. y Hnos., Tetuan 18.
Palacios y Cia., Cruz 3.
Rubert Hnos., Tetuan 7.
Sala y Cia., Sucesores de, J. Marina.
Saralegui Manuel, Tetuan 13.
Silva José T., Tetuan 37.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital)—Continued.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

Trigo, Cividanes y Cia., Tetuan 38.
Vicente y Cia., Marina Depósito 4.
Vidal Ginard J., Tetuan 39.
Vijande y Cia., Fortaleza 39.

Confectionery. (Confiterías.)

Mallorquina La, San Justo 23 y 25.
Olivas y Cia., San Justo 7.
Palma La, San Justo 27.

Cracker Manufacturers. (Fabricantes de Galletas.)

Barceló Jaime, San Sebastián 24.
González José, San Sebastián 40.
Pacheco Joaquín, De la Luna.
Ramón Pedro, Pl. del Mercado.

Crockery and Glassware. (Lozería y Cristalería.)

Armas Francisco, Cruz 15.
Azpurna B. y Cia., S. Justo.
Cabeza de Vaca y Sanguinetti, Fortaleza 25.
Gardón Ramón, Fortaleza 28.
Jaurregui Antonino, Fortaleza 33.
Matienzo Julián, San Francisco 34.
Moreno Santi y Cia., San Justo 14.
Rodríguez Chavert y Cia., Cruz 11.
Rodríguez J. A. y Cia., San Francisco 40.
Román Manuel y Cia., Cruz 28.
Sierra y Cia., San Justo.
Simonet Bartolomé, Fortaleza 34.

Dentists. (Dentistas.)

Naranjo Jacinto, San Justo 29.
Noa Lorenzo, Fortaleza 51.
Ponte Rafael, San Justo 21.
Salicrup J. Luis, San Francisco 85.
Valle Manuel del, Fortaleza 71.

Distilleries. (Fábricas de Aguardiente y Licores.)

Bolivar Amiza y Cia., San Justo.
Duplace Ludwig, Tetuan 3.
Ginard J. Vidal, Tetuan 39, 65, y 67.
Quevedo y Hess (Sucesores de), Marina.

Drug Stores. (Farmacias.)

Blanco J. M. y Cia., San Francisco 34.
Daubon Juan B., Fortaleza 59.
Durán Joaquín, San Justo 37.
Gallardo y Cia., Sucesores de, San Francisco 53.
Guillermety Fidel y Quintero, Pl. de Alfonso XII.
Torres Rogers Manuel, Luna.

Dry Goods Dealers. (Almacenes de Ropa.)

Ahumada y Cia., San Francisco, esquina á San Justo.
Alonso y Cia., Santurce.
Alonso Rodríguez José, Santurce.
Alvarez Gonzalez y Cia., San Justo.
Arrabal A. y Cia., San Francisco 19.
Chavarry y Cia., Tetuan 19 y 23.
Elizalde Avelino, San Francisco 43.
Font Vidal y Cia., San Francisco 39.
Fuentes Alonso Manuel, Santurce.
Gardou Ramón.
Hernaiz y Cia., Tetuan 17, y San Francisco 35.
Hernaiz y Cia., Sucesors de, Cruz 17.
Luduvig Duplace, Tetuan 11.
Marceaux Celina, Cruz 11.
Martínez Hermano, San Justo.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital)—Continued.

Dry Goods Dealers. (Almacenes de Ropa.)—Continued.

Martínez Rafael, Santurce.
Matienzo Julián, San Francisco 47.
Melon y Cia., Sucesores de S., San Justo.
Mendizábal y Cia., Cruz 2.
Orcasitas y Cia., Sucesores de, Cruz 2.
Peña y Cia., San Francisco 35.
Pérez y Pérez Francisco, Santurce.
Piza Hermanos, Fortaleza.
Uria y Cia, Fortaleza 33.
Villar Fabian y Cia., San Justo 11.
Zalduondo y Valle, Cruz 33.

Firearms. (Armas de Fuego.)

Leon José, Tetuan 53.
Sanchez y Monasterios, San Sebastián 31.

Flour Dealer. (Comerciante de Harina.)

Alonso Serafin, Tetuan 25.

Foundries. (Fundiciones.)

Portilla Sobrinos de, Marina.
San Félix, Apolinaría, Marina.

Furniture Manufacturers and Dealers. (Fabricantes y Almacenes de Muebles.)

Margarida y Cia., Luna 54.
Masjuan Quirino y Cia. succesores de, San Francisco, 44.
Monclova A. y Cia., San Justo, 39.
Noa y Valle, Cruz 16.

Furriers. (Peleterías.)

Fernandez y Cia., San Francisco 36.
Uria y Cia , Fortaleza 33.

Gas Company. (Compañia de Gas.)

Scott Lucas A., Superintendent.

Gilders. (Doradores.)

Cláudio José, San Justo 8.
Furieti Vicente.
Roig José María, San José.

Groceries, Wholesale, Dealers in. (Almacenes de Víveres.)

Alvarado Victor, Pta. de Tierra.
Alonso Serafin, San Justo 9.
Alvarez y Cia.
Amibilia Miguel, Luna 19.
Araujo Hnos., Pl. del Mercado.
Arroyo Francisco é Hijos, Pta. de Tierra.
Baldorioty Hermógenes, Santurce.
Ballesteros y Cia., San Sebastián 24.
Barceló y Cia.
Barrenada Fidel, San Sebastián 6.
Bausá Guillermo, Sol 34.
Bolívar G. y Cia. Tetuan.
Boneta de Castrillon Angela, Luna 1.
Bordoy Sucesores de, San Francisco 4.
Caldas y Cia., Tanca 1.
Caldas Francisco, Tetuan 33.
Cardín Fernández Manuel, Pta. de Tierra.
Carré Pedro, Santurce.
Carrero Florindo, Fortaleza 14.
Cercedo Hnos. y Cia., San Francisco 46.
Cortines Juan, Sol 53.
Delgado Cármen, Marina.
Dorado y Cia., Sucesores de, San José 12.
Egozcue y Clós, Tetuan 27.
Fargas y Cia, Tetuan 25.
Fernández Bernardo, Arsenal 6.
Fernández Cándido, Cristo 22.
Fernández Joaquín, Norzagaray 13.
Fernández Campoamor José, Arsenal 6.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital)—Continued.

Groceries, Wholesale Dealers in. (Almacenes de Víveres.)—Continued.

Fernández Fernández José, San Francisco 57.
Ferrer Francisco, Beneficencia 9.
Figueroa Andrés, San José 45.
Fiol Juan, Santurce.
Fiol Rufino, Santurce.
Florit Juan, Tetuan 75.
Font Francisco, Fortaleza 76 y Tanca 6.
Gándara y Conde, San Francisco 103.
García Guillermo, San Francisco 22, y San José 1.
González y Alonso, Marina.
González y Cia, Santurce.
Gonzalez Cándido, San José 37.
González y Cia. Francisco, Cruz 23.
González Perez José, Cruz 25.
González Ramón, Santurce.
Guerrero Sandalio, Toro 1.
Gutiérrez Jesús, Sol 12.
Gutiérrez Ramon, Luna 22.
Hernández Mercedes, Pta. de Tierra.
Landrau Hnos , Tanca 16.
Lassalie Rufino, Sol 147.
López Cepero Hilario, San José 45.
López Villamil Manuel, Marina.
Luengo Manuel, Marina y Tetuan, 50.
Luina Hnos. y Cia.
Llaneza Rafael, S. Francisco 58.
Maldonado y Cia., Fortaleza 73.
Márcos Francisco, Marina.
Martínez Hermenegildo, Luna 11.
Martínez Inocencio, San José 9.
Martínez Villamil Juan, Pta. de Tierra.
Martínez Manuel.
Martínez Santiago, Marina.
Martinó José, Santurce.
Mascembs Simón, Pta. de Tierra.
Méndez Antonio, Cristo 9.
Noa Julia, Santurce.
Novella Francisco, S. Francisco, 71.
Novella José, S. Justo 22.
Núñez Benigna, Mercado.
Ochoa Emeterio, Cristo 4.
Ochoa J. y Hnos., Mercado y Marina.
Oramas Blas, Pta. de Tierra.
Pacheco Joaquín, Luna 64.
Padín y Cia., Mercado.
Pascual Pilar, Fortaleza 22.
Pérez Antonio, Pta. de Tierra.
Pérez Alonso José, Pta. de Tierra.
Pérez Pérez Manuel, Cristo 8.
Piñiero Pablo, Cruz, 43 y Pl. del Mercado.
Planas Rojo y Cia., Tetuan.
Portela Agustín, San José 14.
Ribot Narciso, Santurce.
Rivas Juan, Pta. de Tierra.
Rodríguez Antonio, Santurce.
Rodríguez Eusebio, Marina.
Rull, José, Beneficencia.
Salines Francisco, Marina.
Semidey José Antonio, Tetuan 45.
Serra y Palau, Tanca 7.
Soler Lorenzo, Pta. de Tierra.
Somohano Paulino, Luna 82.
Suárez Agapito, Santurce.
Suárez Alejandro.
Suárez Benito, Marina.
Suárez Regino, Luna 75.
Suárrz Vicente, Marina.
Trápaga Francisco, Marina.
Trelles Manuel, Sol 19.
Trigo Cividanes y Cia., Tetuan 38.
Troncoso A. y Cia., S. Sebastian 50.
Vicente y Cia., Deposito 4.
Vidal Ramon, S. Francisco 74.
Villamil Manuel, Santurce.
Villarreal Dolores, Luna 60.
Zamorano N., Luna 60.

Hardware. (Ferreterías.)

Armas y Jiménez, Cruz 13.
González José y Quijano, Cruz 8.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital)—Continued.

Hardware. (Ferreterías.)—Continued.

Matienzo Julián, San Francisco 34.
Mayol A. y Cia., Fortaleza 32.
Noell P. y Cia., San Justo 14.
Rodríguez y Cia., Cruz 11.
Román Manuel y Cia., Cruz 7 y 30.
Vergara Antonio, Cruz 21.

Hat Manufacturers and Dealers. (Sombrererías.)

Morales y Cia., Fortaleza 40.
Reyes Simplicio, Fortaleza 50.
Suárez Angel, Fortaleza 36.

Hides and Skins. (Cueros y Pieles.)

Mayol A. y Cia.
Rodríguez y Moren, San Justo 14.
Simonet Bartolomé, Fortaleza 34.
Vega Bartolomé, Santurce.

Hotels. (Hoteles.)

Aurora, Navarro Antonio, Fortaleza 42.
Boneta, Cruz 1.
Estrella Rodríguez Antonio, Tetuán 33.
Flor de Asturias, Marina.
Francia, Fortaleza 15.
San Juan, Ramírez de Orellano Ramón, Fortaleza 15.
Tranvia, Tetuán.
Universo, Tetuán 9.

Ice Manufacturers. (Fabricantes de Hielo.)

Goyeo y Cia., Comercio 35.

Insurance Companies. (Compañías de Seguros.)

FIRE.

Banque Transatlantique de Paris, Tetuan 35.
Commercial Union Assurance Co.
Hamburgo Magdeburguesa, Fortaleza 37.
Lancashire, Cruz 1.
Norte Germánica, Cruz 1.
Northern Assurance Co., Tetuan 3.
Norwich Union, Tetuan 35.
Royal Insurance Co., Tetuan 13.
Trasatlántica (La), Marina.
Union La, Tetuan 35.

MARITIME.

British and Foreign.
Federal (La).
Insurance Co., Limited, Liverpool.
Lloyd Andaluz.
North British and Mercantile.
Orient Assurance, Le, Tetuan 19 y 23.
Marine Insurance Co.
Underwriters' and Agency Association, Limited, Lloyd Inglés.

LIFE.

Equitativa (La), San Justo 12.
Mútua (La), Cruz 1.
New York Life Insurance Co.

Jewelers and Watchmakers. (Joyeros y Relojeros.)

Alberti Nicolás, Fortaleza 32.
Boschetti Clemente, Cruz 33.
Cláudio José, S. Justo 6.
Giusti P., Fortaleza 27.
Kehrhahn Enrique, S. Justo 49.
Lentini y Cia., San Francisco 38.
Musa Agustin, S. Francisco 51.
Saavedra Marcelino, Luna 79.
Tinaud Grato, S. José 11.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital)—Continued.

Lamp Ware. (Quincallería.)

Aguayos Federico.
Aguilar Dolores, Marina.
Armas y Jimenez, Cruz 13.
Cabeza y Sanguinetti, Fortaleza 25.
Chevremont Evaristo.
Matienzos Julian.
Mayol A. y Cia.
Miñon Hnos.
Moreno y Santi.
Pla Ramon, Mercado.
Quisano José.
Ramirez Francisco.
Ramirez Lorenzo, Mercado.
Roman M. y Cia., Cruz 7 y 30.
Simonet Bartolomé, Fortaleza 34.

Laundries. (Trenes de Lavado.)

Avilés Juan, Capilla 6.
Gas Providencia, Tetuan 54.
Hernandez Antonia, San Sebastian 75.
Hernandez Plácido, Sol 111.
Salgado Juan, Muralla 145.
Travesía Juan, Sol 535.
Troncoso Benito, Sol 645.

Lawyers. (Abogados.)

Acuña y Paniagua, Francisco de P., San Justo 11.
Alvarez Navas Antonio.
Bosch Wenceslao.
Cuchi Arnau Felipe.
Cuevillas Hernandez Hilario, Cruz 24.
Hernandez Lopez Juan, Fortaleza 41.
Lopez Caztambide Eugenio de J.
Lopez Landrou José Rafael, San José 37.
Morera Martinez Juan, Fortaleza 63.
Quiñones y Caro, José Severo, Cruz 11.
Ramos Velez Juan R.
Rossy Calderon Manuel J., San Sebastian.
Torre José A. de la.

Lumber Yards. (Talleres de Maderas.)

Crosas Andrés, Marina.
Finlay Bros., Sucesores de, San Justo 2.

Marble Yards. (Marmolería.)

Lente de Oro, El, Cruz, 15.
Noa y Valle, Crus, 11.

Maritime Agents. (Agentes de Vapores.)

Crosas Andrés, Marina.
Esquiaga Sobrinos de, Fortaleza 17.
Finlay Brothers (Sucesores de), San Justo.
Izquierdo y Cia., Sobrino de., Fortaleza.
Latimer y Fernandez, Marina.
Lopez Villamil y Cia., Marina.
Ludwid Duplace, Tetuan 3.
Mullenhoff y Korber, Cruz 1.
Palacios y Cia., Cruz 3.
Rubert Hnos., Tetuan 7.
Silva J. T., Tetuan 35.
Vijande y Cia. (Sucesores de), Fortaleza.

Match Factory. (Fábrica de Fósforos.)

Bolwar G. Arruza y Cia., Tetuan 11.

Mechanic. (Mecánico.)

Plantada Aris Juan.

Military Goods. (Efectos Militares.)

Alsina Salvador, Plaza Principal 31.
Claudio José, San Justo 8.

Mineral Water Manufacturers. (Fabricantes de Aguas Minerales.

Pequeña Antilla, La.
Torres Ramón, Tetuan 26.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital)—Continued.

Musical Instruments. (Instrumentos de Música.)

Giusti y Cia.
Sarriera Ramón, Fortaleza 48.

Naval Stores. (Efectos Navales.)

Crosas Andrés, Marina.
Finlay Bros., Marina.
Latimer y Fernandez, Marina.

News Agency. (Agencia de Publicación.)

Fraile y Cia., Tetuan 51.

Newspapers. (Periódicos.)

Balanza, Tanca.
Bandera Española.
Boletín Eclesiástico.
Boletín Mercantil, Fortaleza 24 y 26.
Buscapié, Fortaleza.
Correspondencia de Puerto-Rico, San Francisco 67.
Eco del Comercio.
Gaceta Oficial, Fortaleza.
Ilustración Puerto-Riqueña, Cristo 11.
Integridad Nacional, Luna 40.
Listin Mercantil.
Mentor, Sol 72.
Noticias.
Pura Guasa.
Reforma Agrícola.

Optical Instruments. (Instrumentos Opticas.)

Alberti Nicolás, Fortaleza 32.
Cláudio José, San Justo 10.
Lente de Oro, El, Cruz 11.
Musa Agustin, San Francisco 51.
Pelaez Francisco, Fortaleza.

Paper, Wholesale. (Papel por Mayor.)

Anfosso F. y Cia., Fortaleza 48.
Gonzalez y Cia., Fortaleza 15.
Gonzalez Font José, Fortaleza 27.
Lynn A., Sucesores de Moris, San José, esquina á Fortaleza, 24 y 26.
Sanjurjo B. F. y Vidal, Fortaleza 25.

Perfumery Dealers. (Perfumerías.)

Apellanis Juan, San Francisco 42.
Azpurua B. y Cia., San Justo.
Gardón Ramón, Fortaleza 28.
Jáuregui Antonino, Fortaleza.
Moreno Santi y Cia., San Justo.
Sierra y Cia., San Justo.
Urias y Cia., Fortaleza 33.

Photographers. (Fotógrafos.)

Alonso Feliciano, San Francisco 52.
Alonso José, San Francisco 1.
López Cepero Eduardo, San José 9.

Physicians. (Médicos.)

Baralt José María, Cruz 28.
Barbosa José C., Cristo 18.
Carreras Jerónimo, Santurce.
Cueto José María, Luna 43.
García Cabrera Estéban, Tanca 9.
Hernández Gabriel, San Francisco 93.
Hernández Salgado Juan Z., Cristo 20.
Hernández Salgado Ricardo, Cristo 20.
Lázaro Linares Emilio, Fortaleza 86.
Marxuat José M., Cristo 4.
Medina Menéndez Gervasio.
Núñez Salaram Fernando, Santurce.
Ordoñez Gómez José, San Justo 34.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital)—Continued.

Physicians. (Médicos.)—Continued.

Paniagua Adonis Demetrio, San José 9.
Pastor y Font Antonio, Tetuán 7.
Saldaña Casenave José E., Fortaleza 79.
Stahl A., Cruz 33.
Tizol José de Jesús, San José 33.
Trelles Jorge A., Fortaleza 14.
Valle Atiles Francisco del, Tanca 11.

Printing and Lithography. (Imprenta y Litografia.)

Acosta Sucesión de José Julián, Fortaleza 21.
Anfosso J., Fortaleza Tanca 10.
Córdova Arturo, Fortaleza 11.
Ferreras Mariano, Fortaleza 44.
González y Cia., Fortaleza 15.
Imprenta Militar, Bajos de la Capitanía General.
López R. B., San Francisco.
Lynn A. sucesora de Moris, Fortaleza 24.

Railroad Companies. (Compañías de Ferrocarriles.

Compañía de los ferro-carriles de Puerto-Rico (Ferro carril de circunvalación). Basinski Estanislao, director.
Tranvía de S. Juan á Bayamón, servicio de vapores y tranvias. Valdés Ramón, Bayamon, director y propietario.
Tranvía de S. Juan á Riopiedras, Ubarri Pablo, director y propietario.

Saddlery. (Talabarterias.)

Fernández Plácido, Cruz 20.
Gibbson Josefa.
Rivera Agustín.

Sewing Machines. (Máquinas de Coser.)

Matienzo Julián, San Francisco 34.
Melón y Cia, San Justo 12.
Silva Julián, San Justo 18.

Ship Owners. (Navieros.)

Barber Estéban, Marina.
Carran Sebastián, Marina.
Corés Vicente, Marina.
Díaz José Román, Marina.
Echeveste Sucesores de Santiago, Marina.
Galiano Manuel, Marina.
Géigel Jenaro, Marina.
Gutiérrez Joaquín, Marina.
Izaguirre José María, Marina.
Labrador Vicente, Marina.
Labrosa Nicanor, Marina.
Vijande y Cia., Fortaleza 39.
Zaragoza Antonio, Marina.
Zaragoza Juan, Marina.

Shirt Makers. (Camiserías.)

Morales y Cia., Fortaleza 40.
Ortiz Felipe, Fortaleza 32.
Portela Rogelio, Fortaleza 34.
Quiñones José F., Fortaleza 19.
Troncoso Benito, Cruz 11.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Almacenes y Fabricantes de Calzado.)

Alvarez Gonzáles y Cia., San Francisco y San Justo 8.
Bordoy Sucesores de, San Francisco 37 y 40.
Borrás y Reinos, San Francisco 32.
Martínez Hno., San Justo 51.
Pieras y Cia., Fortaleza 32.
Pizá Hnos., Fortaleza 29 y San Francisco 32.
Rubert Hnos., Tetuán 7.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Capital)—Continued.

Silversmiths. (Plateros.)

Alberti Nicolas, Fortaleza.
Arroyo Julián, San José 23.
Boschetti Clemente, Cruz 11.
Meseguer M., Cruz 25.

Tailors. (Sastres.)

Balbas é Hijo, Cruz 1.
Cubelo José, Fortaleza 13.
Font Agapito, San Justo.
García Baldomero, Fortaleza 17.
López Ramón, San Francisco 31 y Pl. de Alfonso XII 31.
Montes Rosendo, Fortaleza 28.
Nieto Patricio, Cruz 12.
Rodríguez José, San Francisco 32.
Roig Rafael, San Justo 17.
Tisso Luis, Fortaleza 37.

Tannery. (Fábrica de Curtidos.)

Verga Bartolomé, Santurce.

Tinsmiths. (Hojalateros.)

Fuentes Alamo Pablo, Luna 9.
Laguna Gregorio, Tetuan.
Lippo Jenaro, Cruz 25.
Reyes Domingo, San Francisco 67.
Rossi Pedro y Hno., Fortaleza 15.

Undertakers and Undertakers Supplies. (Agencias Funerarias y Artículos Fúnebres.)

La Nueva Agencia, Luna 46.
Nueva Predestinada.

Vermicelli Manufacturers. (Fabricantes de Pastas para Sopa.

Conil S. y Cia., San Justo.

Veterinary Surgeon. (Veterinario.)

Sevillano Márcos, Sol 20.

Wine Dealers. (Vinos por Mayor.)

Baro y Cia., San Justo 31.
Caldas y Cia., Tanca 1.
Luengo Manuel, Tetuán 50.

DISTRICTS.

Agronomists. (Agrónomos.)

PARTIDO DE HUMACAO.

LUQUILLO.

Veve Rafael.

Architects. (Architectos.)

PARTIDO DE HUMACAO.

YABUCOA.

López Cepero José.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Tolosa Pedro, Liceo.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Domenech Manuel.

Bakeries. (Panaderías.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

LARES.

Chico Manuel.
González Felipe.
Motrico José.
Socias Pedro J.
Vélez Ramón.

MOCA.

Cotto Josefa.
Miranda Juan Antonio.
Morales Cárlos.
San Antonio Hnos.

QUEBRADILLAS.

Deliz José.
Marichal Juan.
Soto Gertrudis.

SAN SEBASTIÁN.

Cebollero José A.
Jiménez Candelario.
Jiménez Manuel.
Méndez C.
Peruyero Juan José.
Rodríguez Liborio.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Amoros Hnos.
Cano y Cia.
Fernándes Manuel.
Laino Eugenio.
Poli Domingo.

PARTIDO DE HUMACAO.

CEIBA.

Gautier Francisco.
García Isidoro.
Soto Higinio.

PIEDRAS.

Marquez Antonio.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Besora Carmelo, San Antonio.
Feliciano Nicolás.
Freyre y Otero.
Guerrero Antonio.
Junquera, Sucesor de Francisco.
Nicolau Antonio.
Pérez Díaz José.
Pérez José Gabino.
Quiñones Felipe Benicio.

RINCÓN.

Estrada Jenaro.
Polanco Plácido.
Ruiz Antonina.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Albona Guillermo.
Arias Baltazar.
Besosa Hnos.
Besosa José.
Bigas Andrés.
Colón José.
Colón Martín.
Colón y Martín.
Cotal Jaime.
García y Colom.
Masoller José.
Mollet Luciano.
Moullor Tomás.
Morera Alejo.

Bakeries. (Panaderías.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE—Continued.

PONCE (CAPITAL)—Continued.

Morín Carlós.
Torres Francisco.
Tur José.

ADJUNTAS.

Cabrales José.
Escandón Lorenzo.
Fernández Florencio.
Figueroa Teodoro.

GUAYANILLA.

Matey Antonio.

Partido de San Germán.

SAN GERMÁN (CAPITAL).

Cancel Ramón.
Núñez José.
Pagán Francisco.
Rivera Andrés.
Suris José.

HORMIGUEROS

Rodríguez Cármen.
Rodríguez Nicolás.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

COMERIO.

Quirós Ramón.
Romero Pedro.
Sánchez Hno.
Torres Asisclo.
Umpierre y Cia., Santiago.

VEGA ALTA.

Alvarez Antonio.
Canals Santiago.
Cedeño Pedro.
Otero Santiago.
Reyes Eusebio.
Rivera Juan.
Roman Carmelo.
Rosado Mateo.
Vega Gumersindo.

PARTIDO DE VILLA DE LA VEGA BAJA.

VILLA DE LA VEGA BAJA (CAPITAL).

Forteza J. y Cia.
Maró Juan.
Martín y Nalele.
Sanchiz Andrés.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros).

PARTIDO DE AGUADILLA.

LARES.

Banco Territorial Agrícola, Villela Pablo, manager.
Canallo Coll y Cia.
Lecazos y Cia.
Marquez y Cia.
Suan Viuda de.
Villela Hnos.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Ledesma G. y Cia.
Roses y Cia.

Banks and Bankers. (Bancos y Banqueros.)—Continued.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Amorós Hnos.
Cano y Cia. Tomás.
Masanet y Vidal.
Morazani Hnos.
Moreno y Cia.
Sanguinetty José.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Preston Gustavo.
Roig Antonio.

FAJARDO.

Bird Jorge y León.
Cintron L. M.
Néve Viuda de.

NAGUABO.

Fuentes Roca y Hnos.

VIEQUES (ISABEL II).

Blanadeball Ceferino.
Sarriá Sucesores de L.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Badrena M. y Cia.
Banco Español de la Isla.
Blanes Antonio M.
Bravo y Cia.
Caja de Ahorros.
Fritz Lund y Cia., Mendez Vigo.
Moral Gonzalez y Cia.
Plaja Hnos.
Schultze J. y Cia., Mendez Vigo.
Tornabells J. y Cia., Aduana.

LAS MARÍAS.

Brito y Cia.
Gallego Gonzalez Andrés.
Gomez Lúcas.
Gonzalez Gerardo.
Muxó José.
Roselló Pedro.

SABANA GRANDE.

Damiani é Hijos.
Damiani Silvio.
Gaztambide Federico é Hijo.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Armstrong Cárlos.
Blasini Hnos.
Boysen Christian.
Cortada Ramón y Cia.
Costa Felici y Cia.
Fernandez F. y Cia., Plaza del Mercado.
La Caja de Ahorro y Crédito Ponceno.
Lundt Fritze y Cia.
Mayol Hnos.
Morales y Cia.
Schulze F.
Valdivieso y Cia.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Gelpi Salvador.
Servera Hnos.

Bay Rum Distillers. (Distiladores de Ron de Laurel.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Sociedad Preston.

Blacksmiths. (Herreros.)

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

RIO PIEDRAS.

Moya José.
Talasacq Bartolomé.

PARTIDO DE AGUADILLA.

LARES.

Lopez Tomás.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Castro Estéban.
Martinez José.

MANATI.

Fernandez Ramón.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Bardeguez J.
Binet Leo.
Causade J. M.
Fernandez Celestino.
Giraud E.

JUNCOS.

Torres José.

PARTIDO DE HUMACAO.

FAJARDO.

Roberti Angel.

LUQUILLO.

Calzada Severo.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Nogueras y Cia.

AÑASCO.

Gonzalez Regino.
León Francisco.

PARTIDO DE PONCE.

JUANA DÍAZ.

Van Brakle Isaac.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

CABO ROJO.

Colon Andrés.

YAUCO.

Febres Pedro N.
Lugo Manuel.
Santoni Santos.

Bookbinders. (Encuadernadores.)

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Castillo y Alvarez.
Cortés J. M.
Soto Angel.

Bookbinders. (Encuadernadores.)—Continued.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Montalvo José L., Mendez Vigo 61.
Turull Francisco.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Pasarell O.
Vila J.

Booksellers and Stationers. (Libreros y Objetos de Escritorios.)

PARTIDO DE CAYEY.

CAGUAS.

Morales Saldaña M.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Castillo y Alvarez, Comercio 18.

PARTIDO DE MAYAGUEZ.

MAYAGUEZ (CAPITAL).

Montalvo José Leandro, Mendez Vigo 61.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Campos Ramón M.
Fraile Juan.
Gilot Amadis.
Lopez Manuel.
Otero y Sobrino.
Otero Olimpio, Atocha 7.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Ramirez Manuel.

Brokers. (Corredores.)

PARTIDO DE ARECIBO.

CAMUY.

Estrella Laurentino.

PARTIDO DE GUAYAMA.

ARROYO.

Miranda Martin.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Catalá F.
Catinchi N.
Colom Ulpiano.
Gerardino H.
Laguna Temistocles.
Rivera Fernando.
Vivas Eugenio.

Cabinet Makers. (Ebanistas.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

LARES.

Belfors Juan.
Colls José B.
Comulada A.
Roselló Adolfo.

Cabinet Makers. (Ebanistas.)—Cont'd.

PARTIDO DE ARECIBO.

MANATI.

Acevedo Cándido.
Antunez Francisco.

PARTIDO DE GUAYAMA.

JUNCOS.

Pereira Amalio.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

SABANA GRANDE.

Acosta Carolina.
Milan Bernardino.
Vicenst J.
Yunque Juan J.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

CABO ROJO.

Franqui Hnos.

MARICAO.

Marquez José.

Carpenters. (Carpinteros.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADA.

Barada Estéban.
Barada Juan.
Barada Victoriano.
Deliz Manuel.
Dominguez Pedro.
Sosa José.

SAN SEBASTIAN.

Caban José Ramón.
Lopez Manuel.
Perez Pedro.
Sanchez Cecilio.
Velez Estanislao.

PARTIDO DE ARECIBO.

MANATI.

Rivera José.

CAMUY.

Barada Pedro.
Candelaria Juan.
Lamour Alejo.

PARTIDO DE GUAYAMA.

BARRANQUITAS.

Pereles Pedro.
Rodriguez Gregorio.
Tapia Ramón.

JUNCOS.

Pereira Amalio.

SALINAS.

Fuentes Ulises.
Pollo Avelino.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Perez Guzman y Cia.

CEIBA.

Morales Juan.
Morales Sandalio.
Riburcio Juan.

Carpenters. (Carpinteros.)—Continued.

PARTIDO DE HUMACAO—Continued.

LUQUILLO.

Andino Lorenzo.
Huertas Juan.
Zarduendo Rafael.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Anguera N.
Coillac Antonio.
Iglesias Juan.
Vigo Hilarion.

ADJUNTAS.

Lamboy Juan.
Segarra Pedro.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

CABO ROJO.

Colón Andrés.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

COMERIO.

Alonso S. Pedro.
Hernandez Juan Ramón.
Hernandez Salomón.
Ramos Ramón.
Vasquez Delfin.
Vasquez José Juan.

DORADO.

Matos Baldomero.
Miranda Eladio.
Otero Santiago.
Quijano Eugenio.
Rodriguez José.

Carriage and Wagon Manufacturers. (Fabricantes de Carruages y Carros.)

PARTIDO DE ARECIBO.

MANATI.

Fernandez Ramon.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

SABANA GRANDE.

Cardona Juan.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Graham y Cia.
Levy José.
Lorenzana D.
Medina Fermin, Salin.
Perez Francisco.
Querejeta Hnos.
Santorri N.
Toro F.

Castor Oil Works. (Fábricas de Aceite de Castor.)

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Dominguez Celestino.
Fuster R.

Cattle Dealers. (Tratantes de Ganado.)

PRATIDO DE AGUADILLA.

CACAO.

Rivera Felipe.

Cattle Dealers. (Tratantes de Ganado.)—Continued.

PARTIDO DE AGUADILLA—Continued.

QUEBRADILLAS.

Mestre Santiago.
Reyes Manuel.

PARTIDO DE COAMO.

COAMO (CAPITAL).

Martinez Liborio.
Perez Zenón.
Rivera Santiago.

BARRANQUITAS.

Colón Roman.

SALINAS.

Amadeo José.
Amorós Hnos.
Blonded Juan H.
Caballero Sucesores de Luis.
Diaz Ignacio.
Giorgetti Pedro P.
Lafuente Ignacio R.
Paravicini Hnos.
Raspaldo Sucesor de
Rivera Juan Francisco.
Rodriguez Felipe.
Rovira Francisco.
Sécola Antonio.

PARTIDO DE HUMACAO.

LUQUILLO.

García Tomás.
Moran Antonio.

PIEDRAS.

Amaral Antonio.
García Basilio.
Janer José.
Meaux Leandro.
Marcano Ciriaco.
Marquez Antonio.
Rodriguez Policarpo.
Roig Manuel.
Ruiz Atanasio.
Sanjurjo Isidro.

VIEQUES (ISABEL II).

Benitez José.
Douteil Emilia.
Gialiani Francisco.
Le Brun Cárlos.
Mourraille Martineau.
Sarria Laureano.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

RIO GRANDE.

Gonzalez Eduardo D.
Pimentel José Dolores.
Porrata Clotilde.
Sampol Antonio.
Ubarry Pablo,
Villamil Ramón.
Zachino Antonio.

Chamber of Commerce. (Cámara de Comercio.)

PONCE.

Cámara de Comercio de Ponce, Oliver Francisco, Secretary.

Chocolate Manufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Cabanillas Bartolomé.
Victori y Cia. Sucesores de.

Chocolate Maanufacturers. (Fabricantes de Chocolate.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Arroyo Isidoro.
Cortada E. y Cia.

Cigar and Cigarette Manufacturers. (Fabricantes de Cigarros y Tabacos.)

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

COMERIO.

Sanchez Hnos.

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Ruiz José E.

ISABELA.

Anazagosti Antonio.
García Nicandro.
Geigel Antonio.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Gonzalez Joaquin.
Pereira José Angel.
Perez Juan Bautista.
Rojas Cristino.
Soler Juan.

MANATI.

Benero Fidel.
Morey Antonio.
Piñot Ventura.

PARTIDO DE CAYEY.

CAYEY.

Lopez Cárlos.
Rucabado Hno. y Cia.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Arias Felipe.
Ortiz Juan.
Ruberte de Santana Encarnación.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Besosa Miguel.
Cabassa Alejandro.
Casals Luis.
Trias A. y Cia.
Vaillant Felipe.

GUAYANILLA.

Pieti Agustin.

Civil Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

LARES.

Viña Vicente.

PARTIDO DE ARCIBO.

CIALES.

Montero Joaquin.

Civil Engineers and Surveyors. (Ingenieros y Agrimensores.)—Continued.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Lugo Viñas Fernando.
Texidor Manuel.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Gisbert Joaquin, Mendez Vigo.
Quintanilla Guillermo, Est. Agronómica.
Tolosa Pedro, Liceo.

TOA ALTA.

Izquierdo Eladio María.

Clothing Stores. (Tiendas de Ropa.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

MOCA.

Lopez Tomás.
Miranda Juan Antonio.
Pagan Viuda de.
San Antonio Juan.

PARTIDO DE CAYEY.

AGUAS BUENAS.

Blanco Longo y Cia.
Boscana B.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Cocó Jacinto.
Duliecre Tomás.
Gonze Pablo.
Leo F.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE.

Alsina F.
Gilot A. y Cia.
Narciso Tomás.
Otero y Sobrino.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Casino de S. Cárlos.

PARTIDO DE ARECIBO.

CAMUY.

Centro Camuyano.

UTUADO.

Círculo de Amigos.
Unión Artística.

PARTIDO DE CAYEY.

Casino Español.
Casino de Instrucción y Recreo.

PARTIDO DE COAMO.

COAMO (CAPITAL).

Centro de Instrucción y Recreo.

Clubs and Associations. (Clubs y Sociedades.)—Continued.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Sociedad de Recreo.
Sociedad de Socorros Mútuos.
Sociadad La Villa de Guayana.

ARROYO.

Sociedad La Cooperativa.

PATILLAS.

Círculo de Instrucción y Recreo.
Sociedad Benéfica de Artesanos.

PARTIDO DE HUMACAO.

PIEDRAS.

Círculo de Instrucción y Recreo.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Casino de Mayagüez, Mendez Vigo.
Centro de Artesanos.
Centro Ultramarino, Pl. de Colon.
Círculo de San Juan, Rio.
Sociedad Propagadora de la Instrucción de Mayagüez.

AÑASCO.

Club Recreativo Añasqueño.
Sociedad La Humanitaria.
Sociedad Nuestra Senora del Rosario.
Sociedad San Juan Evangelista.

LAS MARIAS.

Comite Asimilista.
Comite Autonomista.
Comite Conservador.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Sociedad Benéfica ó Instructiva.
Sociedad de Dependientes.
Sociedad El Porvenir.
Taller Benéfico.
Verdaderos Amigos.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Círculo de Artesanos.
Círculo Hispano-Americano.

YAUCO.

Centro de Dependientes.
Centro de Instrucción y Recreo.
Club de Esgrima.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

LARES.

Alemany Hnos.
Arana Antonio.
Arana Felipe.
Arana Sucesores de.
Arbona Juan.
Arbona Pablo.
Arvela Sucesores de Z.
Canals Pedro.
Casanova Alfonso.
Coll Canals y Cia.
Collago Antonio.
Colon Sebastián.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)—Continued.

PARTIDO DE AGUADILLA—Continued.

LARES—Continued.

Delgado Antonio.
Delgado José.
Feo Serapio.
Frontaura Sucesores de.
Frontera Guillermo.
Gonzalez Agustina.
Gonzalez Basilio.
Gonzalez José.
Gonzalez Manuel J.
Gonzalez Silvestre.
Indice Vicente.
Lecaroz y Cia.
Lecaroz Salvador.
Luigi Pablo.
Luigi Sucesor de.
Marqués B. y Cia.
Marqués Miguel.
Mendez Justo.
Mitjans Esteban.
Monroy José.
Oliver Antonio.
Oliver y Delgado.
Paoli Domingo.
Paralitzi Estéban.
Soto José Antonio.
Soto Sucesores de Sebastian.
Suan Viuda de.
Torres José D.
Torres Santiago.
Velez Uderico.
Vidal Pablo.
Vilella Herms.
Vilella José.
Villella Pablo.
Villella Sucesores de José.
Viuda Juan de.
Vivo Sucesores de Juan.

SAN ANTONIO.

Alvarez Agustin.
Molinary Manuel.
Padin Camilo.
Ramos Gil.
Saavedra Bartolomé.
Saavedra Ramón.

SAN SEBASTIAN.

Acevedo Estéban.
Arocena Pedro.
Brignoni Baldomero.
Caballero J. M.
Cabrero Hnos.
Carde Guillermo.
Carde Manuel.
Castañer José.
Castro Cristóbal.
Echeandia Pedro.
Estevez Sucesor de Vernancio.
Faris Simeón.
Font Agustin.
Font Rodrigo.
García Luis.
Hernandez Demetrio.
Hernandez José de los Santos.
Jaunarena Pedro.
Mantilla Hipólito.
Medina José.
Mendez Cesáreo.
Moreno Joaquin.
Navas Jorge.
Oronos Joaquin.
Rio Federico del.
Rodon Jacinto.
Rosa Guillermo.
Salgnero Rafael.
Torres Juan de Dios.
Traverso Roque.
Velez Felix.
Velez Isaac.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)—Continued.

PARTIDO DE ARECIBO.

CAMUY.

Arrieta Miguel.
Casaña Juan.
Concepción Agapito.
Espiet Frencisco.
Estrella Joaquin.
Estrella L.
Hernandez Honorio.
Hernandez Mauricio.
Igartua Antonio.
Iguina Enrique.
Machado Benito.
Martinez José.
Morell Hnos.
Pamias Mercedes.
Quintero Pedro.
Rivera Juan R.

MOROVIS.

Padró Agustin.
Rio Alonso del.

PARTIDO DE CAYEY.

CAYEY (CAPITAL).

Baldrich Juan José.
Benito Heredia Mariano.
Capó Aristides.
Colon Valeriano.
Diaz Antonio.
Larrauri Rafael.
Luz Maria Rosario.
Llera Sucesor de.
Martinez Francisco.
Mendoza Heraclio.
Ortiz Juan.
Rivera José Antonio.
Rivera Pedro.
Rodriguez Andrés.
Urraca Ramon.
Vazquez Meliton.

CIDRA.

Sariego Hnos.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Amy Enrique.
Colón Nicolás.
Diaz Abelardo.
Fernandez Majardin Sucesión de Vicente.
Vives de la Rosa Sucesores de.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Guzman José A.
Perez Rodolfo L.
Pon Ramón.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Alberto Cecilio.
Arjemi Ventura.
Collazo Perezquerra N.
Cortada Ramón.
Delucca Domingo.
Jorge Félix.
Lacet E.
Lasaldi Ignacio.
Rivera Sandalio.
Rodriguez Marcelo.
Segarra Severo.
Serra Francisco.
Vives Hnos.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE—Continued.

ADJUNTAS.

Ballester Juan.
Berdier Ramón.
Bernad G.
Blanco Francisco.
Caballero Celso.
Cabrales José T.
Campos Miguel.
Canals O. y Cia.
Cardona Gregorio.
Cardona Hnos.
Castañer Hnos.
Castaner Alfonso.
Ferrer Joaquín.
Giráldez Francisco.
Irizarry José.
Maldonado Hnos.
Mayoll Antonio.
Miró José.
Moll Francisco.
Palmiery Santos.
Parra Francisco.
Pérez Eusebio.
Pietre Santiago.
Pilichy Angel María.
Quintero Gaspar.
Ruitort Juan.
Rullan Antonio.
Serrano Casimíro.
Soto José Loreto.
Tacoronte Antonio.
Vélez Dionisio.
Vélez Vicente.

GUAYANILLA.

Antongiorgi Hnos.
Antongiorgi Francisco.
Antonsanti y Franceschi.
Bartolomey José.
Casanova Antonio.
Cesary Alfonso.
Dominichi Juan A.
Emanueli Juan F.
Franceschini Antonio.
Lucca Julio.
Micheli Francisco.
Olivery Domingo.
Roig Luisa.
Villoch Emiliano.

JUANA DÍAZ.

Bartolomey Francisco.
Collazo Pérez Guerra y Cia.
Llorens Luis.
Mercado Sucesor de Celestino.
Olivieri Félix.

PEÑUELAS.

Bartolín Estéban.
Dicardi Olivero.
Ferrer Antonio S.
Masoller Juan.
Vélez Ramón.

PARTIDO DE SAN GERMÁN.

CABO ROJO.

Anzuategui Fernando.
Cardona José María.
Cartegena Hnos.
Casavo Gumersinda.
Castillo Pedro.
Cuevas Felipe.
Dávila Federico.
Patxot Castello y Cia.
Pabón Daniel.
Ramírez Delfín.
Rodríguez Abraham.
Ronda Nicolás.
Saint-Laurent Gustavo.
Wys Francisco.

Coffee Planters. (Cosecheros de Café.)—Continued.

PARTIDO DE SAN GERMÁN—Continued.

MARICAO.

Amill Juan.
Andreu José.
Barneset Juan.
Bras Gaspar.
Guasp Rodolfo.
Martínez Francisco.
Martínez Juan.
Molini Bartolomei y Cia.
Pinillos Sabas.
Polidori Domingo.
Sainz Santiago.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

COMERIO.

Bermúdez Tomás.
Carmona José Francisco.
Cobián Pedro.
Espina Pedro.
Longo Juan Bautista.
Meléndez Dolores.
Ponton Manuel.
Ramos Juan Cruz.
Reyes Juan de Dios.
Santos Pablo José.
Umpierre Santiago y Cia.

RIO GRANDE.

Ameza y Cia.
Encarnacion Angel.
Pizá Juan.
Pimentel Manuel.
Quiñones O.
Soguendo Heraclio.

Coffee Works. (Beneficios de Café.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL.)

Kulchla Luis.
Silva y Cia.
Valle Koppisch y Cia.

LARES.

Colón Sebastián.
Marquez y Cia.
Suan Viuda de.
Vilella Hnos.

PARTIDO DE ARECIBO.

CIALES.

Pintueles F., y Cia.

MANATÍ.

Benero Fidel.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Amill Antonio.
Moral González y Cia.
Schultze y Cia.
Tornabells J. y Cia.

SABANA GRANDE.

Damiani Silvio.
Gaztambide Federico é Hijo.
López José.
Pretry Nuncio María.
Rodríguez Arturo.
Rodríguez Luis.

Coffee Works. (Beneficios De Café.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Bregaro y Cia.
Cortada Ramón.
Fritz Lund y Cia.
Morales y Cia.
Piña José.
Salazar Pedro J. y Cia.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

COROZAL.

Taboas Camilo.

Commercial Agents. (Agentes Comerciales.)

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Arroyo Cayetano.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Vaillant Felipe.

Commission Merchants. (Comisionistas.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Bultmann y Cia.
Martínez J. R. M.
Silva y Cia.
Schnabel y Cia.
Valle Koppisch y Cia.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Bruno Julio S.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Badreno M. y Cia, Méndez Vigo.
Blanes Antonio M., Méndez Vigo.
Bravo y Cia.
Esmoris y Cia., Sucesores de.
Fernández y Cia.
Fernández J. y Cia.
Fritz Lundt y Cia.
Gino Molina F.
Martínez M. y Cia.
Moral González y Cia.
Pérez Ramos y Cia.
Plaja y Hno.
Rousset E. A. y Cia.
Sabater y Cia.
Salgado Alfredo.
Schulze y Cia., Méndez Vigo.
Suan S. y Cia.
Tornabells J. y Cia., Aduana.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Argülso M.
Bertran Hermanos.
Roig Antonio.

PIEDRAS.

Martínez Rosselló Cándido

YABUCOA

Valldejuli Sandalio.

Commission Merchants. (Comisionistas.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Armstrorg C.
Bonnin G. y Cia.
Bregaros y Cia.
Cortada Ramón.
Fernández F. y Cia., Plaza del Mercado.
Fritz Lund y Cia.
Mayol Hnos. y Cia.
Morales y Cia.

Confectionery Stores. (Confiterías.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

LARES.

Cancel Matías.
Marqués Juan.
Velez Estanislao.

PARTIDO DE ARECIBO.

CAMUY.

Castro Otilia de.

MANATÍ.

Piñot Josefa.

PARTIDO DE HUMACAO.

CEIBA.

Melundez Antonio.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Amador Pastor.
Espinosa y Durán Rodulfo.
Frontera Antonio Peral.
Gilly Francisco, San José 27.
Marino P.
Monge Julio.
Rubio Augusto.

AÑASCO.

Cruz Antonio.
Pesante Agustín.

PARTIDO DE PONCE.

ADJUNTAS.

Flores Manuel.

BARROS.

Rodríguez Eladio.

PARTIDO DE SAN GERMÁN.

SAN GERMÁN (CAPITAL).

Pagán Jesús María.
Pagán Lúcas.
Ramírez Felipe.
Ravry José.

Coopers. (Toneleros.)

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Amorós Mateo.
Cano y Cia.
McFarland Juan.

ARROYO.

Alcaide Antonio J.
Hartmann A. y Cia.

Coopers. (Toneleros.)—Continued.

PARTIDO DE HUMACAO.

NAGUABO (CAPITAL).

Morales Carmelo.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

García Hnos.
Molina F. Guio.

Coppersmiths. (Caldereros)

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Pascuali Bernardo.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Draya Heriberto.
Vilaró Baldomero.
Vilaró Marciso.

Dentists. (Dentistas.)

PARTIDO DE CAYEY.

CAGUAS.

Barreiro Domingo.
Barreiro Leoncio.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Bruno Francisco G.

PARTIDO DE HUMACAO.

YABUCOA.

Martorell Mariano.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Bonilla Eugenio.
García Gonze José.
Mangual Miguel.
Sanjurjo José J.
Tolosa Mario.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Barreiro Antonio A.
Duran y Gonzalez.
Lamoutte E.
Lamoutte Julio A.
Valdes Antonio G. A.
Vicencio Francisco Valdes.
Vidal José.
Vilaret José Vidal.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Biaggi Arturo.

Distilleries. (Fábricas de Aguardientes y Licores.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Acevedo Francisco.
Ruiz Adolfo.

ISABELA.

Ruiz de Porras José

Distilleries. (Fabricas de Aguardientes y Licores.)—Continued.

PARTIDO DE ARECIBO.

CAMUY.

Aguirre Rivera y Cia.

MANATÍ.

Bluero Fidel.
Caballero Isabel.
Calaf S.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Capó José Mariano.
Lugo Viñas Sucesion.
Massó Félix de C.
Sobrino Cividanes y Cia.
Texidor Jesús Maria.
Vazquez Edgardo.

ARROYO.

Hartmann A. y Cia.

JUNCOS.

Barbé Elias.
Polanco Jacinto.
Polon Jaime.

SALINAS.

Antonetti Hnos.
Lafuente Ignacio R.
Raspaldo Estefano.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Galmes Guillermo.
Vidella Francisco.

CEIBA.

Vere Viuda é Hijas de.

LUQUILLO.

Garcia Nicolás.
Robles Santiago.
Romain Manuel.
Veve Miguel.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Cuevas Eugenio.
Gatell Federico.
Gonzalez José.
Grau Manuel, Concordia.
Sama José, Candelaria.
Sojo J. B., Concordia.
Texidor A., Laberinto 4.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Arribas Amelia.
Barnes Viuda de.
Destilería Francesa.
Duran y Coll.
Gallart José.
Serrallés Juan.
Simonpietry A.
Vilaró y Estapé.

GUAYANILLA.

Lluveras Jerónimo.

SANTA ISABEL.

Rullan y Cia.

Distilleries. (Fabricas de Aguardientes y Licores.)—Continued.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

CABO ROJO.

Cuevas Felipe.
Pabon Daniel.
Ramirez Jenaro.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

BAYAMON.

Aguilo Gaspar.
Fernandez Pedro.
Massons é Hijos.
Pomar C. y Ca.
Vidal y Ca.

DORADO.

Brustenga J.

RIO PIEDRAS.

Fernandez Junco y Ortega.
Fernandez Ramón.
Vila Gaspar.

TOA ALTA.

Oller y Mondova.

TOA BAJA.

Fábrica La Constancia.
Fábrica La Media Luna.
Fábrica Santa Elena.

TRUJILLO ALTO.

Cruz Juan Lino.

PARTIDO DE VILLA DE LA VEGA BAJA.

VILLA DE LA VEGA BAJA (CAPITAL).

Noble Ramón.
Roselló Juan.

Druggists and Pharmacists. (Droguerías y Farmacias.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA.

Elvira Francisco.
Font Juan José.
Marin Buenaventura.
Rivas Sebastian.
Rovira Pedro.
Selvi Alfonso.
Torregrosa L. A., Plazuela Principal.

ISABELA.

Ruiz de Porras José.

LARES.

Picornell Salvador.
Rey Eduardo.

MOCA.

Polanco José L.

QUEBRADILLAS.

Marxuach Rafael Angel.

SAN SEBASTIAN.

Arcelay Antonio.
Font Jorge Maria.
Rabell Narciso.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Freites Manuel Perez.
Jauregui Francisco.
Martinez Domingo.
Rivera José Ramón.
Stjalmarson Cárlos.

Druggists and Pharmacists. (Droguerías y Farmacias.)—Continued.

PARTIDO DE ARECIBO—Continued.

BARCELONETA.

Boneta Francisco.

CAMUY.

Claudio José.

CIALES.

Dávila Emilio.
Miranda Pablo.

JAYUYA ABAJO.

Vicenty y Polanco Francisco.

MANATÍ.

Duran Joaquín.
Pozo Gabino del.
Ramirez Clementino.

MOROVIS.

Ledesma Cárlos.

UTUADO.

Legrand Federico.
Martinez Francisco B.
Porras Victoriano.
Sesbrá Antonio.

PARTIDO DE CAYEY.

CAYEY (CAPITAL).

Colon Aquiles.
Planellas M.

AGUAS BUENAS.

Aponte Benito.

CAGUAS.

Dalman Santiago.
Martin Manuel.
Morales Miguel.

CIDRA.

Ferrer Joaquin.

GURABO.

Rodriguez Antonio.

HATO GRANDE

Agenjo Fabian.

PARTIDO DE COAMO.

COAMO (CAPITAL).

Betances Manuel.
Martin Ramón.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Aguiar Manuel L.
Bruno Julio S.

AIBONITO.

Rodriguez M.

ARROYO.

Cervani Aurelio.

BARRANQUITAS.

Wierrall Miguel.

JUNCOS.

Martinez Ricardo A

Druggists and Pharmacists. (Droguerías y Farmacias.)—Continued.

PARTIDO DE GUAYAMA—Continued.

MAUNABO.

Rodriguez Francisco.

PATILLAS.

Chondens José de.
Mendia M.

SALINIAS.

Porrata Santiago.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Iserr José.
Martinez Ulises D.
Peña Avelino.

FAJARDO.

Acosta Juan E.
Veré José.

LUQUILLO.

Feijos José.

NAGUABO.

Rodriguez Ramón.

PIEDRAS

Martinez Cándido.

VIEQUES (ISABEL II).

Douteil Victor.

YABUCOA.

Dapena Aurelio.
Rincon Francisco de P

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Arrillaga Rafael, Mendez Vigo.
Basora Federico.
Cordero Angel, Mendez Vigo.
Gatell Federico.
Lines Fernando.
Monagas C. J. y Cia., Mendez Vigo 210.
Monagas Rafael.
Mulet Guillermo, San José.
Rodriguez Antonio, San José.
Saliva Hermanos, San Antonio.
Torregrosa Joaquin.
Torregrosa Manual F.
Vazques Damaso.

AÑASCO.

Arrillaga Rafael.
Crespo José.
Gotay Manuel.
Ramirez Enrique.

LAS MARIAS.

Olivencia Rafael y Cia.
Torregra Manuel y Luis.
Torregrosa José.

SABANA GRANDE.

Schettini Miguel.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Ferrer José y Rullan.
Gadea Ramón E.
Giol Texidor.
Porras Francisco.
Rodriguez Francisco.
Rodriguez Texidor Francisco.
Valle y Cancio.
Uriarte Ysidoro.

Druggists and Pharmacists. (Droguerías y Farmacias.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE—Continued.

ADJUNTAS.

Ferrer Joaquin.
Font Pablo.

BARROS.

Subirá Manuel.
Torrens Silvestre.

GUAYANILLA.

Zavala Romualdo.

JUANA DIAZ.

Ferrer José.
Juliá Ramón.
Monclova Pedro.

PEÑUELAS.

Dueño Vicente.

PLAYA.

Rodriguez Manuel.

SANTA ISABEL.

Pon Juan Bautista.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Carlo y Fleytas, J. D. Aurora.
Caro y Guerra, Pedro Tomás Comercio 1.
Dominguez Miguel R., Comercio.

CABO ROJO.

Fleitas José Antonio.
Ramirez Felipe.

MARICAO.

Caparró y Soler José Antonio.

SANTURCE.

Gallardo Lorenzo.

YAUCO.

Cedó Santiago.
Figueroa E.
Gatell José María.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

BAYAMON.

Matero Juan C.
Reogel Guillermo.
Travieso y Cia.

CAROLINA.

Malpica Eugenio.
Torregrosa Federico.

COMEIRO.

Ferran José Joaquin.
Jimenez Euclides.

COROZAL.

Juliá Enrique.

DORADO.

Goicochea José Maria.

NARANJITO.

Jimenez Enclides.

RIO PIEDRAS.

Monclova Cagigal Hnos.
Torres Manuel.

Druggists and Pharmacists. (Droguerías y Farmacias.)—Continued.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO—Cont'd.

TOA ALTA.

Romero Francisco.

VEGA ALTA.

Amados H. R.

PARTIDO DE VILLA DE LA VEGA BAJA.

VILLA DE LA VEGA BAJA (CAPITAL).

Nater José F.

Dry Goods. (Tejidos.)

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

CAROLINA.

Barriola y Cia.
Ortiz J. y Cia.
Querpo y Sarraga.

RIO PIEDRAS.

Diaz Hnos.
Garcia Diego.
Guerra R. y Cia.
Joglar José.
Magadan y Valledor.
Perez José y Cia.

TOA ALTA.

Cabranes Hnos.
Diaz Justino.
Perez Eugenio.
Velilla Viuda de.

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA. (CAPITAL.)

Chavarri, P. Santisteban.
Deliz, J. M.
Fabián y Cia.
Lescano y Cia.
Orcasitas, C.

AGUADA.

Jimemez Eulogio.
Marti Rosario.
Ruiz Santiago.
Vicente Domingo.

QUEBRADILLAS.

Amador José.
Avila Joaquín.
Umpierre Arturo.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO. (CAPITAL.)

Franco, Fabián.
Lezano y Cia.
Martínez Prudencio.
Martinez Ventura.
Rosas Cándido.
Villar F. y Cia.

PARTIDO DE ARECIBO.

CAMUY.

Arrieta Miguel.
Badía Francisco
Jesús Julio de.

MANATÍ.

Berreteaga José.
Rosas Eusebio.

Dry Goods. (Tejidos.)—Continued.

PARTIDO DE CAYEY.

CAGUAS.

Hnos. Plá Puigmoler y Cia.
Lasa Venancio.
Mas Garriga y Cia.
Matanzo Jerónimo.
Mendez Hnos.
Quiñones Miguel y Cia.
Silva y Cia.
Sola M. Hno. y Cia.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO. (CAPITAL.)

Beltrán Hnos.
Hernaiz y Cia.
Liccaga P.
Martinez L. y Cia.
Rodriguez Sara de Tori.
Simonet Liceaga y Cia.
Vallecillo G.

FAJARDO.

Rabell Joaquín.

YABUCOA.

Bague Jaime.
Bariros Manuel.
Gómez Mández y Cia.

NAGUABO.

Caballos Luis.
Gallardo Arturo.
Garzof Viuda é Hijo de.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ.

Ahedo y Peña Miguel.
Bages F. y Cia.
Barbena J. D. y Cia.
Berrocal y Ferrer.
Biascochea J.
Blanes, Antonio.
Casta José.
Cuyar Prats y Cia., Mendez Vigo 219.
Guasp Manuel.
Laforet Francisco F.
Lassise y Vincenti.
Menéndez y Cia.
Nin José.
Palenque Hemeterio.
Roberts Adolfo.
Rocafort Juan.
Sancho y Cia., Sucesores de.
Santana Julio.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Bagos, Faladilla y Cia.
Barnés Colom y Cia.
Bauzá Miguel.
Bregaro y Cia.
Cartagena Juan L.
Costa, Felici y Cia.
Díaz, Críspulo R.
Eumanuelli A.
Gándara M.
Luchetti A. y Cia.
Manescan Victor.
Mirandes Luis.
Molina A. E.
Morandes Luis.
Obiols Mariano.
Otero O.
Pasalacqua Agustín.
Pellegrini Hnos.
Pizá Hnos.
Rivas Gumersindo.

Dry Goods. (Tejidos.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE—Continued.

PONCE (CAPITAL)—Continued.

Rivera Hilarión.
Ros Ascención y Cia.
Subiña, Trujillo y Cia.
Tarrats Reverter y Cia.
Tores Hnos. y Cia.
Toro Rafael y Cia.
Valdecill Hnos.
Vidal y Cia.

PEÑUELOS.

Alvarado Ramón.
Alfonso Luis.
Ferrer y Bauza.
Pérez Miguel.
Rivera Manuel.

PARTIDO DE SAN GERMÁN.

SAN GERMÁN (CAPITAL).

Gelpi y Rivera.
Quiñones Jorge.
Ramírez Felipe.
Sanabia José Antonio.
Servera Hnos.
Silvain Lagarde.
Toro J. y Cia.
Vidal Juan.

YAUCO.

Antommatei Antonio.
Catalá Rafael.
Favale Constantino.
Ginestra Pedro.
Mariani Pascual.
Ramírez y Barrinechea.
Sánchez A. J.
Sotomayor Luis.
Torre Juan Bautista.
Torres Manuel.

Fancy Goods. (Artículos de Fantasía.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Gilot Amadio.
Otero O.
Tores Hnos. y Cia.

Fire Arms. (Armas de Fuego.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Trujillo y Subiña.

Fire Insurance Agents. (Agentes de Seguros contra Incendio.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Hamburg Bremen.
Naciónal Prusiana.
Netherland.
Norte Germánica.
Trasatlántica.

Flour Mills. (Molinos de Harina.)

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

DORADO.

Mayún José A.

Foundries. (Fundiciones.)

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Wilson Hnos.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL.)

Guzman Pérez y Cia.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Sabria y Serraballs.
Suau S. y Cia.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Graham y Cia.
Olazagasti Ignacio.
Olazagasti N.

Furniture Dealers. (Mueblerías.)

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Berga Andrés.
Berga Pablo, Mendez Vigo.
Castro Emilio.
Cofresí Juan F.
Macias José.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Collac Antonio.
Iglesias J.
Vidal y Cia.
Vigo y Rivera.

Furriers. (Peleteros.)

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL.)

Frontera Damian Pl. Principal.
Gonzalez J.
Menendez J. y Cia.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Rullan Jaime.

Gas Works. (Fábricas de Gas.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Steinacher y Cia.

Groceries. (Víveres.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Crespo Benito.
Deliz J. M.
Díaz José.
Hernández J. A.
Méndez y Martínez.
Ponce R. y Cia.
Rubio Ernesto.
Silva y Cia.
Yumet y Cia.

ISABELA.

Geigel é Hijo.
Quevedo Hno.
Rafols J. L.

Groceries. (Víveres.)—Continued.

PARTIDO DE AGUADILLA—Continued.

LARES.

Fuentes José.
Gonzáles Felipe.
Martínez Celedonio.

MOCA.

Cotto Josefa.
Egipciano Alfredo.
Maldonado José María.
Miranda Juan Antonio.
Morales Cárlos.
Pagán Viuda de.
Pendás Manuel.
Pérez José.
Quirós Antonio.
San Antonio Hnos.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Galanes y García.
García Hnos.
Ledesma Francisco.
Morales José.
Pericás y Cia.
Roses y Cia.
Rubert M. y Cia.
Sánchez Joaquín.
Villamil y Hnos.
Villamil Ramón.

CAMUY.

Arrieta Miguel.
Arroyo Cosme.
González Maximino.
Hernández Pedro.
Jesús Julio de.
López Hilarión.
Marrero Miguel.
Pamias Ignacio.
Plá Juan.

HATILLO.

Cristía Jaime.
Fieres Augusto.
Quintero Agustín.
Velázquez Francisco.

MANATÍ.

Piñot Ventura.
Puente Antonio.
Simó A. é Hijos.
Tirado José A.
Villamil Manuel.

UTUADO.

Blanco José.
Iglesias Jaime.
Mayol B.
Ruiz Benito.

PARTIDO DE CAYEY.

CAYEY (CAPITAL).

Bonet Hijos de F.
Cárdenas Emilio.
Colón Zoílo.
García Rafael.
Juliá Julio.
López Fidel.
Mendoza Heraclio.
Ortiz Augusto.
Ramos Francisco.
Uribarri Gabino.
Vázquez Vicente.

AGUAS BUENAS.

Almena J.
Boscana B.
Díaz y Rivera.
Figueroa Juan Ignacio.
Morales J.
Ortiz Córdova y Cia.

Groceries. (Víveres.)—Continued.

PARTIDO DE CAYEY—Continued.

CAGUAS.

Bonas Bartolomé.
Caballero Jesús María.
Díaz Canuto.
Diez Federico.
García Gervasio.
García José.
García Manuel.
González Pérez y Cia.
González José.
Lezardi Enrique.
López Juan.
Lora Gregorio.
Machuca Ambrosio.
Martino Solis y Cia.
Matanzo Jerónimo.
Osorio Rafael.
Rios Juan.
Rodríguez Federico.
Santa Eusebio.
Santiago José R.
Sola y Sobrino Modesto.

PARTIDO DE COAMO.

COAMO (CAPITAL).

Aguilú Ramón.
Alfaro José C.
Aponte Manuel A.
Bernier Segundo.
Cintrón Francisco.
Colón Zoilo M.
Franceschi Santos.
Jucino Juan.
Laboy Juan Bautista.
Larrauri y Bengoa.
Martínez Lino.
Matos Edelmiro.
Passalacqua y Cia.
Rodríguez Feliciano.
Vázquez José Ramón.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Amorés Hnos.
Cano Tomás y Cia.
Diego Pedro.
Fernández M. y Cia.
Franco J. B.
Fulladosa Mateo.
Fúster Cayetano.
Fúster R. y Sobrino.
Laino Eugenio.
Llinas J. B. y Cia.
Massanet y Vidal.
Moreno y Cia.
Rossi Bartolomé.
Sanguinetty José.

ARROYO.

Alonso M. y Cia.
Covas Sucesores de.
González J. M.
Llorens José.
Nieves J. y Cia.
Ramón Francisco.
Visellas Agapito.

BARRANQUITAS.

Colón Benigno.
Colón Román.
Marquez José Jesús.
Marrero José.
Muñoz José.
Pagán Juan Bautista.
Santana Fidel.
Santini Nicolás.
Torres Manuel.
Villaronga Hno.

Groceries. (Víveres.)—Continued.

PARTIDO DE GUAYAMAS—Continued.

PATILLAS.

Cintrón Canturio.
Gely Zenón.
Coas y Cia.
Morales Manuel.
Rodríguez y Lebrón.
Sánchez José.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Alonso Vicente.
Alonso Francisco.
Cernuda Rodríguez y Cia., Sta. Rosa 40.

FAJARDO.

Diaz Nicolás.
Martínez Antonio.
Pacheco Primitivo.
Pacheco Vicente.

LUQUILLO.

Alverio Pascasio.
Benítez Manuel.
Correa Acisclo.
Figueroa José.
Jiménez Juan.
Lugo José.
Mata José.
Mercado Pedro.
Padrón Laureano.
Rexach José.
Santiago Eduardo.
Vila, Isidro.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Barrabeitg Rafael.
Bengoa M. y Cia.
Esmoris y Cia.
Fernández y Cia.
Gonzáles, Arrarás y Cia. (Sucesores de), Comercio.
Marqués y Cia.
Martínez, Castro y Cia.
Mas y Maranges.
Prats Rosendo.

AÑASCO.

Diez Antonio.
Rodríguez José R.
Sánchez Ramón.

LAS MARIAS.

Balbuena Pedro y Cia.
González J. y Cia.
Guerra Francisco.
Guiscafré José.
Pérez y Serrano.
Pérez Epifanio B.

SABANA GRANDE.

Acosta F. A.
Alicia José.
Carreras Calixto.
Damiani Hnos.
Damiani Sixto.
Espada Pedro.
García Liborio.
Peralta Epifanio.
Velasco Quiterio.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Aponte José.
Arias Antonio.
Auffant Hnos.
Bestard P. y Cia.

Groceries. (Víveres.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE—Continued.

PONCE (CAPITAL)—Continued.

Bonin G. y Cia.
Bujosa Pons y Cia.
Cabañas Antonio.
Cambiazo Gonzalez y Cia.
Castañer Antonio.
Cortada Hnos.
Cosio Pujol y Cia.
Cot y Cia
Fernández F. y Cia., Plaza del Mercado.
Fernández A. y Cia.
Frau y Cia.
Frey y Cia.
Gilet y Cia.
Mayol Hnos., Playa.
Mayol J. y Cia.
Mayoral Antonio
Monllor Tomás.
Morales Marcial y Cia., Plaza del Mercado.
Morales Eugenio.
Morell y Cia.
Noriega Hnos.
Oliver Jaime, Mercado.
Perez y Cia.
Pons J. y Cia.
Trias A. y Cia., Las Baleares.

ADJUNTAS.

Bianchi Francisco.
Bosch Julio.
Cabrales José.
Cordovés Juan.
Figueroa Teodoro.
Folchs Lorenzo.
Maldonado Luciano.
Prieti Santiago.
Renaud Rosario.
Roiz Manuel.
Villamil Paulino.

GUAYANILLA.

Gómez Agustín
Mayoral Lorenzo.
Pietri Agustín.
Rodríguez José B.

JUANA DÍAZ.

Carreras P. y Cia.
Chinchilla Francisco.
Santi Hector.

PEÑUELAS.

Bauza Acisclo.
Díaz Antonio.
Farmacci Luis.
Ferrer José del C.
Figueroa José.
Maldonado Hno.
Martínez Antonio.
Orta Aristides.
Santiago Bonifacio.
Santos Bartolo.
Soldevila José.

PARTIDO DE SAN GERMÁN.

SAN GERMÁN (CAPITAL).

Agrait Hijos de.
Alberti Ramón.
Arce Francisco.
Biaggi Luis.
Blau Enrique.
Caciano Sotero.
Cruz Ramón.
Furt José.
González Ramón.
Gregory José.
Guardiola Salvador.
Juan Miguel.
León Cecilio.
Leon Celso.

Groceries. (Víveres.)—Continued.

PARTIDO DE SAN GERMÁN—Continued.

SAN GERMÁN (CAPITAL)—Continued.

Mari Santiago.
Montalvo Agapito C.
Quiñones Hnos.
Ramírez Avelino.
Ramos Francisca.
Ramos Pio.
Ravry José
Santiago José.
Suris Ramón.
Torres Carmelo.
U. Ravuy José.

CABO ROJO.

Carbonell Ramón.
Cuevas Enrique T.
Montalvo José N.
Muñiz L. E. y Cia.
Ortiz Cárlos.
Ramírez Emeterio.
Ramírez Lorenzo.
Ramírez Pedro.
Rodríguez Hnos.
Silvestry Juan E.
Vega Hnos.
Vidal Hnos.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

CAROLINA.

Alonso Viuda de.
Casablanca Justo.
Colón Domingo.
Cruz Cosme.
Delgado Ramón H.
Devis Cárlos.
Díaz Teodosio.
González Bernardo.
González Tomás.
Moscoso Francisco.
Neval Aureliano.
Ortiz J. y Cia.
Piñeiro Ramón.
Reyes Pascasio.
Vizcarrondo Julio.

DORADO.

Alegría Cruz.
Casani Manuela.
Guardrola Apolonia.
Malvadi Bautista.
Nieves Serapio.
Pérez Eugenio.
Rodríguez Rafaela.
Salgado Miguel.
Sepúlveda José Dolores.

LOIZA.

Fernández y Sobrinos.
González y Cia.
Sánchez Hnos.

NARANJITO.

Archillas Pedro.
Suárez Manuel.

RIO GRANDE.

Jiménez y Quiñones.
Quidgley Oscar.

RIO PIEDRAS.

Alvarez Antonio.
González y Cia., Comercio.

TOA BAJA.

Arrieta Ramón.
Ayala María.
Balasquides Agustín.
Díaz Generoso.
Fonalleda Jáime.
Garriga Antonia.

Groceries. (Víveres.)—Continued.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO—Continued.

TOA BAJA—Continued.

González Antonio.
López Manuel.
Marquez Pascasio.
Martínez Juan.
Martínez Julia.
Molina Pedro.
Rivera Juana.
Román Primo F.
Romero Pedro.
Salas Dolores.
Sbert Fausto.

TRUJILLO ALTO.

Adorno Alejo.
Asensio José.
Castro Román.
Cortés Rufino.
Dumas Félix.
Flores Manuel.
Hernández Manuel.
Morge Juan.
Pastrana Felipe.
Planellas Manuel.
Santaella Jorge.
Valcárcel Manuel.
Vieras Jacinto.

PARTIDO DE VILLA DE LA VEGA BAJA.

VILLA DE LA VEGA BAJA (CAPITAL).

Biano Manuel.
Dávila Delfin.
Darna Juan B.
James Ramón.
Lomba José Francisco.
Otero Pedro Pablo.
Otero Ramón.
Sandoval Natalio.

Haberdashery. (Mercerías.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Bossio Santiago y Cia.
Deliz J. M. y Cia.
Martínez J. R. M.
Peña y Rodríguez.
Rajolo José L.
Santisteban P. y Chavarri.

QUEBRADILLAS.

Avila J.
Badía y Cia.
Iribas y Laborda Sucesores de.
Umpierre Arturo.

PARTIDO DE ARECIBO.

MANATÍ.

Berreteaga José y Cia.
Tabohas Hnos.

MOROVIS.

Cordero José.
Corrada Cándido.
Guerrero F.

PARTIDO DE GUAYAMA.

AIBONITO.

Latorre y Cia.
Morcanti Angel.
Pont Fernando.

Haberdashery. (Mercerías.)—Continued.

PARTIDO DE HUMACAO.

NAGUABO.

Arte Juan.
Gallardo Arturo.
Rosa Mateo.
Serra Cayetano.

PARTIDO DE SAN GERMÁN.

SAN GERMÁN (CAPITAL).

Blay Federico, Pl. de Santo Domingo.

CABO ROJO.

Font Wenceslao.
Ortíz José A., San Juan 13.
Palmos Ulises.
Ramírez Delfin.
Soler Delfin.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

RIO GRANDE.

Jimenez y Quiñones.
Quidgley Oscar.

TOA BAJA.

Arrieta Ramón.
González Antonio.
Rodrígnez Ramón.
Tonalleda Jaime.

Hardware Stores. (Ferreterías.)

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Armas, Sobrinos y Cia.
Clivillés y Siragusa.
Mera José.

UTUADO.

Ferro Miguel.

PARTIDO DE CAYEY.

Berrios Ignacio.
Morales Miguel.

PARTIDO DE MAYAGÜES.

MAYAGÜES (CAPITAL).

Lassig y Vincente.
Nieva, Benigno y Cia., Mendez Vigo 222.
Suan S. y Cia., Mendez Vigo.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Molinas A. E. y Cia.
Tarrats Reverter y Cia.
Trujillo y Subiñá.
Vidal y Cia.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Quiñones Tomás.
Servera Hnos.
Vidal Juan.

CABO ROJO.

Cerdá Miguel.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

TOA BAJA.

Arrieta Ramón.
Fonalleda Jaime.
Gonzalez Antonio.
Rodriguez Ramón.

Hat Manufacturers and Dealers. (Fabricantes de Sombreros y Sombrererías.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

ISABELA.

Prats Domingo.
Prats José.
Ruiz Amador.

LARES.

Muñoz Justo.
Rodriguez Felix Antonio.

PARTIDO DE ARECIBO.

CAMUY.

Herrera Manuel.

MANATÍ.

Martinez Juan.
Pavon Juan.

MOROVIS.

Torres José.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Cortés Jesús M.
Paduani M.

PARTIDO DE HUMACAO.

YABUCOA.

Artiguez Leopoldo.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Areceo Domingo.
Camino José, Plaza de Armas.
Defilló Santiago.
Martinez Francisco.
Vizcamed Augusto.

AÑASCO.

Montoya Magin.

SABANA GRANDE.

Defilló Santiago, Mendez Vigo 64.
Margas N., Plaza de Colón.
Martinez Francisco, Mendez Vigo 61.
Pabon Juan.
Zaragoza Ramón.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Auffant Evangelio.
Cabrer Hnos., Atocha 8.
Cabrer Juan.
Esbri C.
La Bella Borinqueña.
La Bella Habanera.
Penzol E.

Hotels. (Hoteles.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

ISABELA.

Rios Manuela.
Ruiz Clodomiro.

PARTIDO DE CAYEY.

CAGUAS.

Schröder José Celestino.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Garcia Eleuterio.
Hotel de la Esmeralda.

Hotels. (Hoteles.)—Continued.

PARTIDO DE GUAYAMA—Continued.

AIBONITO.

Becerra Diego.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Leduc Francisco, Plaza.

FAJARDO.

Hotel Esperanza.
Pepin Cárlos.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Hotel Colón, Bocanegra.
Hotel Europa, S. Aran.
Hotel Félix, Gautier.
Hotel Puerto del Sol, Dolman.
Hotel Sangermeña, Timoteo Palmer.
Hotel Paris, L. Nillat.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Arebano Doña B.
El Leon de Oro.
El Leon de Plata.
Hotel de la Marina.
Hotel Francés, Comercio.
Hotel Inglaterra, Comercio.
La Lonja.

Ice Manufacturers. (Fabricantes de Hielo.)

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

BAYAMON.

Goyco y Cia.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Suau S. y Cia.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Casals Alfredo.
Hoffmann Sucesión.
Valenciano Pedro.

Importers and Exporters. (Importadores y Expotadores.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Bultmann y Cia.
Estevez J. Francisco.
Mendez Martinez Juan R.
Rubio Ernesto.
Silva y Cia.
Schnabel y Cia.
Valle Koppisch y Cia.

LARES.

Arbona Juan.
Canals Coll y Cia.
Castañer Juan.
Garcia Gabino,
Lecaroz y Cia.
Marqués y Cia.
Mayol Hnos.
Suau Viuda de.
Vidal Pablo.
Vilella Hnos.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Balseiro Benigno.
Bahr y Cia.
Ledesma G. y Cia.
Muro Ruperto.
Pericas y Cia.
Roses y Cia.

MANATÍ.

Benero Fidel.
Morey Antonio.

UTUADO.

Rozas M. y Cia.

PARTIDO DE CAYEY.

CAGUAS.

Solá Hnos. M. y Cia.

GURABO.

Gonzalez Matías.
Sala Jaime.
Sala Luis y Cia.

HATO GRANDE.

Morales Eduardo.
Sellés Hnos. y Cia.
Sellés Juan.
Vilá Jáime.

PARTIDO DE COAMO.

COAMO (CAPITAL).

Costa A. y Cia.
Santiago Hnos.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Alcaide Antonio J.
Covas y Cia. Sucesores de.
Hartmann A. y Cia.

PATILLAS.

Carminely José.
Crezzioni Hnos. y Cia.
Rieci Arturo.
Muñiz José Maria.
Picón y Cia.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Prestón Gustavo.
Rodriguez Hnos. y Bertran.
Roig Antonio.

FAJARDO.

Baralt Manuel Maria.
Bird Jorge y León.
Cintron L. M.
Diaz Hnos.
Reoyo M. y Cia.

NAGUABO.

Garzot Juan R.

VIEQUES (ISABEL II).

Alvarez David.

Importers and Exporters. (Importadores y Exportadores.)—Continued.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Barbena J. D. y Cia., Mendez Vigo 58.
Barrabeigt R.
Bengoa Manuel.
Cabró Felix.
Castañer A.
Echarneco Antonio.
Franco y Cia.
Frontera Antonio.
Frontera Damian.
Gomez y Baez.
Gonzalez Cerardo.
Lassisse y Vincens, Pl. de Colón.
Martinez Castro y Cia., Plaza.
Mas y Maranges.
Menendez J.
Rivera y Cia.
Rivera Ciprian y Cia.
Romero y Cia., Mirasol.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Armstrong C.
Arias Antonio.
Auffant Hnos.
Bonin Gaspar y Cia.
Castañer A. y Cia.
Cortada y Cia.
Cossio Pujol y Cia.
Cot P. y Cia.
Fernandez F. y Cia., Plaza del Mercado.
Frau y Cia.
Gilet y Arce.
Gilet y Cia.
Gonzalez Avelino.
Mayol J. y Cia.
Mayoral Hnos.
Mayoral Antonio.
Morell y Cia.
Oliver N.
Pastor Francisco y Cia.
Perez y Cia.
Pons J. y Cia.
Pujols Cosio y Cia.

JUANA DIAZ.

Alvarado Pascasio.
Franceschi E. y Cia.
Santi Héctor.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

YAUCO.

Antommattei Antonio.
Bernat y Cia.
Cervoni Angel.
Geronés Vinda de y Cia.
Mariani Domingo.
Mattei Lluseras Antonio.
Rodriguez Menendez Antonio.
Solivellas L.

Insurance Agents (Agentes de Seguros).

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Roig Antonio.

YABUCOA.

Antelo Andrés.
Valldejuli Sandalio.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Gatell Federico.
Monsanto Jacobo M.
Moral González y Cia.
Nadal Ricardo.
Palmeu Santiago R.
Sama Manuel M.

Insurance (Maritime). (Seguros Marítimos).

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Schnabel y Cia., agents.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Nones C. y Cia.

Jewelers and Watchmakers (Joyeros y Relojuros).

PARTIDO DE ARECIBO.

UTUADO.

Miranda Trinidad.

PARTIDO DE GUAYAMA.

ARROYO.

Fernández José.
Manaton Eugenio.

BARRANQUITAS.

Rodríguez Cástulo M.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Porrato Rodolfo.
Stamps Pedro.

YABUCOA.

Artíguez Leopoldo.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Cajigas José.
Chambell Fernando.
Pestano Miguel.
Revera Angel, Pl. del Principe.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Chardon Lorenzo.
Defilló N.
Ludwig A.
Manescan Victor.
Ventura P.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

COMERIO.

Dueño Pedro.

Lampware and Hardware. (Quincallería y Lamparería.)

PARTIDO DE CAYEY.

CAGUAS.

Berrios Ignacio.
Morales Candelaria.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Nieva B. y Cia.
Suau S. y Cia., Mendez Vigo.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Mirandes Hnos.
Molina A. E.
Otero Olimpio, Atocha 7.

Lampware and Hardware. (Quincallería y Lamparería.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE—Continued.

PONCE (CAPITAL)—Continued.

Steinacher J. E.
Tarrats Reverter y Cia.
Trujillo Subiña y Cia.
Vidal y Cia.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

CABO ROJO.

Cerdá Miguel.

Laundries. (Trenes de Lavado.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Clavell José.
La Bella Borinqueña.
Ramos Tomás.

Lawyers. (Abogados.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Amell Salvador.
Echevarría Félix Rufo.

LARES.

Martínez V. Primo.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Belaval José.
Diego José de.
Ealo Luis de y Domínguez.
Gómez Padilla José J.
Torre José A. de la.

MANATÍ.

Ramos Ramos Juan.

PARTIDO GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Texidor y Alcalá del Olmo Jacinto.
Zavaleta Miguel.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Piñol Feliciano.
Pon Rios Francisco.
Soto Mesa Isidoro.

LUQUILLO.

García Angel.
Roman José.

YABUCOA.

Aponte Leandro.
Cintron José F.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Arnaldo Alfredo.
Fajardo Pascasio.
Lopez y Aguás.
Manrique de Lara Antonio.
Pelegri Francisco y Roger.
Perea Juan.
Quintero Juan.
Riera Palmer Mariano, Mendez Vigo 53.
Servera Joaquin.

Lawyers. (Abogados.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Aponte Arturo.
Becerra Manuel.
Casalduc Felipe.
González Juan.
Diaz Herminio.
Guzman Benítez José.
Pizarro Luis.
Ramery Dimas.
Sánchez Montalvo R.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN.

Beamud José.
Marcial Lopez José, Luna.
Quiñones Ramon, Estrella.
Solis Manuel.

SANTURCE.

Matienzo Rosendo.

Leather Manufacturers. (Fabricantes de Cuero.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Bourgeoise y Boisen.

Locksmiths. (Cerrajeros.)

PARTIDO DE CAYEY.

CAYEY.

Filemon José.

Lumber Dealers. (Tratantes en Maderas.)

PARTIDO DE HUMACAO.

LUQUILLO.

Irizarri Ramón.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Anchill Negroni Antonio.
Tornabells y Cia. P., Aduana 9.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Mayol Hnos.
Porrata A. y Angora.
Porrata Doria y Anguera.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

RIO GRANDE.

Baldrich Domingo.

Match Factories. (Fábricas de Fósforos.)

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

BAYAMON.

Vidal y Cia.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SANTURCE.

Bolívar Gorgonio.

Mechanics. (Mecánicos.)

PARTIDO DE GUYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Alexandre José.
Olazagasti Vicente.
Villodas Pedro.

PARTIDO DE HUMACAO.

LUQUILLO.

Veve Rafael.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

LAS MARIAS.

Gand Félix.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Batista Solimen Jean, Salud.
Dood Tomás, Salud.
Graham Roberto, Marina.

Merchants, General. (Comerciantes.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Schnabel y Cia.
Silva J. T. y Cia.

ISABELA.

Alfaro Pedro C.
Calero Ramón.
Cardona José.
Chavez Gonzalo G.
Cintron Pedro.
Cordero Adolfo.
Gegel é Hijo.
Guevara Alejo.
Guevara Miguel.
Hernández Francisco A.
López Antonio.
Oleiro José.
Otero Manuel.
Panuas Jenaro.
Piñeiro Gumersindo.
Piñeiro José.
Quesada Hnos.
Quiñones Arturo.
Rafoles José L.
Riera Basilio.
Rosa Antonio.
Rosa F.
Vila Ramón.

LARES.

Acevedo Virgilio.
Arbona Juan.
Castro Inés.
Colon Sebastian.
Collazo Antonio.
Enseñat Francisco.
Fortega y Cia.
Frias Lúcas.
García Gabino.
Marquez Miguel.
Mayol Hnos.
Mendez Justo.
Suau Bernardo.
Torres Santiago.
Vergara Francisco.

SAN SEBASTIAN.

Arocena Pedro.
Caban Juan J.
Caban Pedro.
Cabrero M. J. y S.
González Jesús Maria.
González José.
Hernández Pantaleon.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PARTIDO DE AQUADILLA—Continued.

SAN SEBASTIAN—Continued.

Lauzuaga y Cia.
Mendez Avelino.
Orfila L.
Pavia Antonio.
Peruyero Juan José.
Rodon é Hijo.
Rodríguez Liborio.
Rosa Quiñones José.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Ledesma Artan y Cia.
Morales y Cia.

CIALES.

Bilbao E. y Cia.
Blanco E.
Blanco Manuel.
Corredger y Pentueles.
Iturrioz H.
Pedreira G.
Pintueles F. y Cia.
Ríos A.
Souto V. y Cia.
Vicens Juan.
Velez L.

HATILLO.

Aguilar Bonifacio.
Avilés Pablo.
Ruiz Abraham.
Sala Joaquín.
Sánchez Miguel.
Valle Pastor del.

MANATÍ.

Benero Fidel.
Bilbao Estéban.
Fortega Hnos. y Cia.
Puente Antonio.
Río Rodrigo del.

MOROVIS.

Corrada Cándido.
Domínguez Enrique y Cia.
Guerrero Francisco.
Río Alonso del.
Río Manuel del.

UTUADO.

Blanco José.
Casellas Juan.
Collazo Demetrio.
Cortés Natalio.
Dávila Francisco.
Delgado Leopoldo.
Fortuño José.
García Celso.
Iglesias Jaime.
Mayol B. y Cia.
Mora Longinos.
Moreno Mariano.
Prieto Tomás.
Ruiz Benito.
Sancho Pedro.
Sureda Jaime.

PARTIDO DE CAYEY.

CAYEY (CAPITAL).

Benet Juan.
Colón Clodomiro.
Colón Valeriano.
García de Quevedo José.
López Cárlos.
López Santiago.
Munitiz Modesto.
Palacio José.
Rucabado y Cia.
Vázquez José María.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PARTIDO DE CAYEY—Continued.

CIDRA.

Gandara Troncoso y Cia.
Loriego Hnos.
Pelaez Santiago y Cia.

HATO GRANDE.

Gonzalez Feliciano.
Morales Hnos.
Sellés Hno. y Cia.
Sellés Juan.
Vilá Jaime.

PARTIDO DE GUAYAMA.

ARROYO.

Alonso M. y Cia.
Massanet Sebastián.

MAUNABO.

Albaracin Hnos.
Navarro Sandalio y Cia.
Ortiz José María.
Ortiz Modesto.
Stella y Navarro.

SALINAS.

Atilano Guillermo.
Lota José María.
Mattey Domingo.
Oshaeff Cárlos.

PARTIDO DE HUMACAO.

VIEQUES (ISABEL II).

Abey Ceferino.
Alvarez Florencio.
Benítez José.
Bonnet Auguste.
Carle Louis.
Sárria L., Sucesores de.
Sueiro Antonio.
Torres Antonio.

YABICOA.

Bagué Jaime.
García Hnos.
Méndez y Cia.
Ramírez Borrego y Cia.
Vallecillo y Cia.
Villaffañe y García.

PARTIDO HUMACAO.

CEIBA.

Belaval José S.
Vere Viuda de.

FAJARDO.

Baralt Manuel M.
Cerra Viuda de.
Díaz Nicolás.
Rabell Joaquín.
Reoyo M. y Cia.

LUQUILLO.

Casas Emilio.
Casuso y Cia.
García, Sucesor de Federico.

MAMEYES SEGUNDO.

Benter Manuel.
Eduardo Santiago.
Lugo José.
Mata José.
Padrón Laureano.
Pereira Vicente.

NAGUABO.

Alvarez Francisco.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PARTIDO HUMACAO—Continued.

PIEDRAS.

González Benigno y Cia.
Marquez Antonio.

PITAHAYA.

García, Sucesor de Federico.
Vizcarrondo Prisco.

RIOS.

Alonso Francisco.
Méndez Echarri y Cia.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ.

Barrabeitg Rafael, San Antonio.
Cuyas Prats y Cia.
Fernández J. y Cia.
Ferrer y Cia.
Guaz Manuel.
Laforet Francisco S.
Menéndez J. A.
Robert Adolfo.
Sancho S. y Cia.
Vichiatl Cárlos.

AÑASCO.

Barleta Rafael.
Diez Antonio, Principal.
Fernández Isabel.
García Leocadio.
Nogueras P.
Pérez Fermina.

RINCÓN.

Benén José Domingo.
Estrada Jenaro.
Polanco Plácido.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Auffant Hnos.
Cot P. y Cia.
Fernández F. y Cia., Pl. del Mercado.
Frau y Cia.
González Avelino.
Morales Eugenio.
Morrell y Cia.
Pérez y Cia.
Pérez Vicente.
Pons J. y Cia.

ADJUNTAS.

Benmasar Antonio.
Escandón Lorenzo.
Feo Feo Serapio
Figueroa Teodoro.
Maldonado Hnos.
Maldonado Alberto.
Mayol Ferrer.
Miró Jaime.
Moll Francisco.

BARROS.

Aguila José.
Arroyo Rafael.
Batlle Amadeo y Cia.
Berrios Aniceto.
Berrios Estéban.
Bou Hijos de Elias.
Gutiérrez y Ortiz.
Jiménez Francisco.
Torres Benigno.
Zayas Tomás.

SANTA ISABEL.

Anselmi José.
Cabrera Julio.
Canevara Estéban.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE—Continued.

SANTA ISABEL—Continued.

Delpin Antonio.
Delpin Pedro.
Hernández Ramón.
Huerta Celestino.
Rodríguez Manuel R.
Rullán y Cia.
Santiago Pedro.
Torres Bernabé.

YAUCO.

Amill Amill Juan.
Castañer Sucesores de.
Favale Constantino.
Fernández Hermanos.
Segui M y Cia.
Toro Manuel de Jesús.
Totti Juan Emilio.
Vicens Juan.
Vivaldi Santiago.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Vidal Ropero Juan, Plaza Principal.

MARICAO.

Andreu y Cia.
Casta é Hijos.
Cordero Pedro.
Crestar Francisco.
Ferrer y Cia., Pl. Principal.
Forné Ignacio.
Frontera y Pons Ramón.
López B.
Rullan Juan.
Sevilla Juan.
Villalobos Juan.
Zuzuarregui Luis.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

BAYAMON.

Lavandero Pablo.
Olin Pompeyo.
Orraca Pedro.
Pérez Manuel y Cia.
San Miguel y Hnos.
Valdés Manuel.
Vall-Lloveras Narciso.
Vega Juan F. de y Hno.

COMERIO.

Cobián Hijos de y Cia.
Ponton Manuel.
Quirós Ramón.
Umpierre Santiago y Cia.

COROZAL.

Taboas Camilo.
Valiente M y Cia.

LOIZA.

Fernández y Sobrino.
Flórez Perfecto.
González y Villasante.
Morales Salvador.
Rodríguez Narciso.
Sánchez Hnos.

RIO GRANDE.

López Suárez y Cia.
Zachino A. y Cia.

TOA ALTA.

Díaz Julio.
Nieves José G.
Roca R.

Merchants, General. (Comerciantes.)—Continued.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO—Continued.

TRUJILLO ALTO.

Campos Rafael.
Fortén Juan y Cia.
Ochoteco y Cia.
Olivio Higinio.
Rivera Gabino.
Román Carmelo.
Vega Manuel.
Vega Pedro José.
Vega y Cia.

PARTIDO DE VILLA DE LA VEGA BAJA.

VILLA DE LA VEGA BAJA (CAPITAL).

Alonso Francisco.
Espunal César.
Forteza J. y Cia.
Jiménez y Cia.
Guerrero y Cia.
Lomba y Cia.
Martín y Nalele.
Otero Hnos.
Otero Manuel.
Portela Ramón B.
Portela y Cia., Sucesores de.
Sobrino y Cia., Sucesores de.

Mineral and Aerated Waters. (Aguas Gaseosas y Minerales.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Fábrica El Esmero, Mayor.
Fábrica Ponceña.

PARTIDO DE SAN GERMÁN.

YAUCO.

Gatell José María.

Molasses Warehouses. (Almacenes de Melado.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Bregaro y Cia.
Cabrera Enrique.
Cortada Ramón.
Fritze Lunt y Cia.
Parra Francisco.
Valdivieso y Cia.

Musical Instruments. (Instrumentos de Música.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Otero Olimpio.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)

PARTIDO DE ARECIBO.

UTUADO.

Porrata Federico.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Castillo y Alvarez, Comercio 18.

News Agencies. (Centros de Suscriciones.)—Continued.

PARTIDO DE HUMACAO.

YABUCOA.

Diaz Raimundo, Comercio 6.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Lopez Manuel, Marina.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

La Ilustración Española y Americana, Juan Quiñones.
La Moda Elegante, Felipe Ramirez.

Newspapers. (Periódicos.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

La Región.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

El Criterio.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

El Crematístico.
El Derecho Regional.
El Diario Popular.
El Imparcial.
El Laboratorio.
La Revista Blanca.
La Vanguardia.
Listín Mercantil.
Revista Comercial.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

El Noticiero.
La Democracia.
La Libertad.
La Pequeña Antilla.
Listín Comercial.
Revista Mercantil.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

La Opinión.

YAUCO.

Torres José G.

Oil Refineries. (Refinerías de Petroleo.)

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

BAYAMON.

West India Oil Refinery Co.
West India Refining Co.

Philatelist. (Filatelista.)

PARTIDO DE ARECIBO.

CAMUY.

Padilla Gonzalo.

Photographers. (Fotógrafos.)

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Castaños Miguel.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Gauthier L. R.
Lyon Eduardo.

PARTIDO DE PONCE

PONCE (CAPITAL).

Molina Eduardo.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

CABO ROJO.

Marti Juan Blas.

Physicians. (Médicos.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Benejan Julian.
Ruiz Adolfo.
Saldaña Manuel.
Zamora Pablo.

AGUADA.

Vadi Luis.

ISABELA.

Rouze Vicente.

LARES.

Blanes Francisco.

MOCA

Otero San Antonio Alejandro.

QUEBRADILLAS.

Gomez Jerónimo.

SAN SEBASTIAN.

Cancio Miguel.
Iturriz Dionisio.
Saldaña José Manuel.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Aleman Fernando.
Curbelo José.
Hernandez Francisco.
Zenon Lino.

CAMUY.

Iguina Gabriel.

CIALES.

Fernandez Antonio.
Martinez Francisco.
Robert Buenaventura.

HATILLO.

Curbelo Waterson Guillermo.

MANATÍ.

Cambraller Andres.
Cerda Guillermo.
Stahl Agustín.

MOROVIS.

Gorcuria Antonio

Physicians. (Medicos.)—Continued.

PARTIDO DE ARECIBO—Continued.

TORRECILLAS.

Córdova Liborio.

UTUADO.

Córdova Gonzalo.
Escriba Ramón.
Garriga Juan.
Martí Adolfo.
Rubert Buenaventura.

PARTIDO DE CAYEY.

Gaudiér José Antonio.
Paniagua Demetrio.
Romero Cantero Calixto.
Trelles F.

AGUAS BUENAS.

Marqués Alfredo.

CAGUAS.

Jimenez Sanjurjo Gabriel, oculista.
Jimenez Manuel.
Martí José.

CIDRA.

Colón Antonio.

GURABO.

Gonzalez Fernando.

HATO GRANDE.

Carrera Guillermo.
Sellés Jesús.

PARTIDO DE COAMO.

COAMO (CAPITAL).

Santiago Juan.
Suarez Florencio.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Blondet Juan H.
Sabater Joaquin.
Vazquez Rivera Tomás.
Vilaret Agustín.

AIBONITO.

Santiago Florencio.

ARROYO.

Amadeo Jesus Maria.
Garcia Luis.

BARRANQUITAS.

Duran y Cottes Mariano.

JUNCOS.

Barreras José.
Castejon Rafael.
Gonzalez Rafael.

MAUNABO.

Amadeo Antonio José.

PATILLAS.

Martinez Roselló Manuel.

SALINAS.

Paniagua Alfonso.

Physicians. (Medicos.)—Continued.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Castany Joaquin.
Font Pablo.

FAJARDO.

Lopez Estéban.
Vevé Santiago.

LUQUILLO.

Roman Diego.
Santo Domingo Gregorio.
Veve Miguel.

NAGUABO.

Cabrera Arturo.
Hernandez Ricardo.

PIEDRAS.

Barreras José.

VIEQUES (ISABEL II.).

Cerdá Guillermo.
Gaspart Cárlos.

YABUCOA.

Castejon Rafael.
Daussá Castro José.
Daussá Enrique.
Vidal Isidro.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Basora Francisco.
Carbonell Salvador.
Dominguez José de J.
Font Eliseo y Guillot.
Gaudier B. y Texidor.
Jimenez Nicolás.
La Rosa J. J.
Martinez Adolfo.
Monagas Jesús.
Pons Miguel.
Prats J.
Quevedo Baez Manuel.
Ruiz Fernando A.
Travieso Martin.
Vadi Luis.

AÑASCO.

Guzman Manuel.
Muñiz Manuel.

LAS MARIAS.

Lázaro y Caño Juan de Dios.
Martinez Joaquin.

SABANA GRANDE.

Padilla Sebastian.
Tio Félix.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Aguenevere Luis.
Castro José Rodriguez.
Corchado Martin.
Coronas Eusebio.
Gandia Manuel Zeno.
García del Valle Casimiro.
Giol A.
Hernandez Pedro.
Iglesias Juan.
Lacot Eduardo.
Moret Gustavo.
Rendon Francisco.
Rendon H.
Reveron Nicolás.
Rodriguez Castro J.

Physicians. (Medicos.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE—Continued.

PONCE (CAPITAL)—Continued.

Santoni Vincente (oculist).
Torres Ramón A. de.
Valle Casimiro G. del.
Vidal Esteban.
Villarouga Gabriel.
Vives Guillermo (oculist).
Yglesias Juan.

ADJUNTAS.

Caballero Celso.
Maldonado José.

BARROS.

Marcano José.

GUAYANILLA.

Zavala Manuel.

JUANA DIAZ.

Garraton Manuel.
Gomez José.
Villuendas Florencio.

PEÑUELAS.

Rodriguez Gonzales Enrique.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Gregory Estéfano.
Lopez Euripides.
Muñoz José María.
Quiñones Eleuterio.
Quiñones Juan.
Sancho Jáime.
Vera Rafael.
Vivoni Pascual.

CABO ROJO.

Franco Angel.

MARICAO.

Om Luis.
Pina Enrique.
Solo y Botet Antonio.

SANTURCE.

Carreras Jerónimo.
Nuñez Fernando.

YAUCO.

Gastambide Atilio.
Gatell Rafael.
Janer Pedro.
Pasarell Manuel.
Santoni Estéban.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

BAYAMON.

Guijarro Antonio.
Stahl Agustin.
Zaragoza y Alvarez Emiliano.

CAROLINA.

Cabrera y Soler.
Fernandez Clemente.

COMEIRO.

Amadeo José H.
Gomes Brioso José.
Umpierre Antonio.

COROZAL.

Bou Asisclo.
Herrero Miguel.

DORADO.

Goenaga Francisco.

Physicians. (Medicos.)—Continued.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO—Continued.

LOIZA.

Fernandez Clemente.

NARANJITO.

Gutierrez Pedro.

RIO GRANDE.

Vizcarrondo Sicinio.

RIO PIEDRAS.

Blanco Heliodoro.
Milano Nicolás.

TOA ALTA.

Medina Gervasio.
Quijano Antonio.

TOA BAJA.

Santo Domingo Gregorio.

TRUJILLO ALTO.

Fernandez Clemente.
Querol D.

PARTIDO DE VILLA DE LA VEGA BAJA.

VILLA DE LA VEGA BAJA (CAPITAL).

Padilla José Gualberto.

Preserves. (Conservas Alimenticias.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Bestard y Cia.
Sahalella José.
Sociedad Preston.
Trias A. y Cia., Los Baleares.

Printers and Lithographers. (Impresores y Litógrafos.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Hernández Lopez Rodulfo.
López José Gabriel.
Ramírez Francisco.

LARES.

Borges Vicente.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Combell Agustín.
Salicrup Alejandro.

UTREADO.

Corbea Manuel J.

PARTIDO DE CAYEY.

CAGUAS.

Morales Candelaria.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Castillo y Alvarez.

ARROYO.

Sánchez Cayetano.
Sánchez Luisa.

Printers and Lithographers. (Impresores y Litógrafos.)—Continued.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Gaona M. G., Tuna.
Otero Ignacio, Carrera.

FAJARDO.

Camuñas José L.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAQÜEZ (CAPITAL).

Fernández Martin.
López Nicolás.
Montalvo José L, Mendez Vigo 61.
Nadal Ramón.
Raldini M.
Vidal G.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Imprenta "El Telégrafo," J. Matos.
Imprenta "El Vapor," R. Marin.
Imprenta "La Democracia," Luis Muñoz.
López Manuel.
Velázquez L. R.

ARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

"La Industria," Ramirez Ortiz Manuel.

CABO ROJO.

Marti Juan Blas.

YAUCO.

Navarrete Agustín.
Torres José G.

PARTIDO DE VILLA DE LA VEGA BAJA.

VILLA DE LA VEGA BAJA.

Hijos de Alvarez.

Rice Mills. (Molino de Arroz.)

PARTIDO DE CAYEY.

HATO GRANDE.

Sellés Federico.

Saddlery and Harnesses. (Talabarterías y Guarniciones.)

PARTIDO DE GUAYAMA.

ARROYO.

Bank Luis.
Westerband Ricardo.

PARTIDO DE HUMACAO.

NAGUABO.

Garden Jorge.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL)

Carvalho Alejandro, Mirasol.
Zapatero Jacinto, Mirasol.

Sewing Machine Agency. (Agencia de Máquinas de Coser.)

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Moll Miguel.

Ship Carpenter. (Carpintero de Ribera.)

PARTIDO DE ARECIBO.

CAMUY.

Barada Pedro.

Ship Chandlery. (Efectos Navales.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

González Avelino.
Pagés Jaime.

Ship Owners and Outfitters. (Navieros.)

PARTIDO DE HUMACAO.

NAGUABO.

Hernández Mateo de Rosa.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Fernández Miguel, Concordia.

Shirt Manufacturers (Camiserías).

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Font José.
Piedra Manuel G.

PARTIDO DE HUMACAO.

CEIBA.

Morales Maximino.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Defilló Santiago, Mendez Vigo 64.
Margas N., Plaza de Colon.
Martínez Francisco, Mendez Vigo 61

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Auffant E., Industrial del País.
Castillo Rogelio.
Clavell José.
Dionise Angel.
El Novator.
La Elegancia Habanera, Penzol E.
La Moda Elegante.
Suarez Señoritas.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

YAUCO.

Pieraldi Juana.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fábricantes y Comerciantes de Zapatos.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

ISABELA.

Luz José.
Organo Francisco.
Rodríguez Mateo.
Santiago Ignacio.

LARES.

Barreras N.
López Pedro.

SAN SEBASTIAN.

Venero Andrés.

Shoe Manufacturers and Dealers. (Fábricas y Comerciantes de Zapatos.)—Continued.

PARTIDO DE ARECIBO.

MANATÍ.

Reyes José.

PARTIDO DE CAYEY.

CAGUAS.

Dalman Gabriel.

PARTIDO DE COAMO.

COAMO (CAPITAL).

Santiago Antonio.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Bisbol Manuel.
Casablanca José.
Rivera Ezequiel.

ARROYO.

Virella Federico.

PARTIDO DE HUMACAO.

CEIBA.

Marquez Oliévano.
Pérez Ramón.

FAJARDO.

Camuñas José.

LUQUILLO.

Andino Clemente.

YABUCOA.

Rodríguez Ernesto.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ.

Alcaraz Pedro.
Santalis J.
Villalba Pedro.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Pizá Hnos., Atocha.
Rullan F.
Rulland Jaime.

ADJUNTAS.

Brandi Antonio.
Ramos José.
Redondo Luciano.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Niche M.
Ribas Pedro.

CABO ROJO.

Naponeli Juan.
Rodríguez Marcelino.

MARICAO.

López Bonifacio.

YAUCO.

Abrines Antonio.
Bottei Teresa.
Gupril Eloiso.
Manzano Juan B.

Silversmiths. (Platerías.)

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

COMERIO.

Dueño Pedro.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Manzano Tomás.
Rivera Angel, Méndez Vigo.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Guberne Pedro.
Ventura Pedro.

PARTIDO DE SAN GERMÁN.

YAUCO.

García Francisco.

Soap and Candle Manufacturer. (Fabricante de Jabón y Velas.)

PARTIDO DE HUMACAO.

YABUCOA.

García E.

Stages. (Diligencias.)

PARTIDO DE CAYEY.

CAYEY (CAPITAL).

Bonet Hijos de.
Línea á Caguas y Aibonito.
Massó Justos.
Rivera Tiburcio.

CAGUAS.

Línea á San Juan y Cayey, Ramos González y Cia.
Meléndez José.

PARTIDO DE GUAYAMA.

AIBONITO.

Línea á Cayey y Coamo, Becerra F.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Línea á San Germán.
Línea La Reforma.

RÍO PIEDRAS.

González Ramos y Matienzo.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Asensio A. M.
Bas Jaime.
Línea á San Juan y Mayagüez.
Manescan N.
Ortiz L.
Santoni N.
Valdivieso E.

PARTIDO DE SAN GERMÁN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Línea á Mayaguez, Palmer J. M., manager.

CABO ROJO.

Martín Viuda de.
Ortiz José Antonio.
Ruiz José.

Steamship and Shipping Agents. (Agencias de Vapores y Buques.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Bultmann y Cia.
Méndez Martínez Juan R.
Schnabel y Cia.
Silva y Cia.
Valle Koppisch y Cia.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Rozes y Cia.

MANATÍ.

Benero Fidel.
Morey Antonio.
Villamil Angel.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Preston Gustavo.
Roig Antonio.
Soler Pedro.

FAJARDO.

Bird y León Jorge.

NAGUABO.

Fuentes Faustino.
Viader Alejandro.

VIEQUES (ISABEL II).

Blanadeball Ceferino.
Sarriá Sucesores de L.

PARTIDO DE MAYAGUEZ.

MAYAGUEZ.

Badrena M. y Cia., Méndez Vigo.
Blanes Antonio M., Méndez Vigo.
Bravo y Cia.
Fritze Lund y Cia.
Moral González y Cia.
Plaja y Hno.
Schulze y Cia., Mendez Vigo.
Tornabells J. y Cia., Aduana.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Armstrong C.
Boisen Cristian.
Bonnin G. y Cia.
Bregaro y Cia.
Cortada Ramón y Cia.
Fritz Lund y Cia.
Mayol Hnos y Cia.
Morales y Cia.
Salazar Pedro

Sugar Plantations. (Ingenios de Azúcar.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

AGUADILLA (CAPITAL).

Cardona Nestor.
Esteves J. F.
Labadie Cornelia P. de.
Masó Salvador Aurell.
Ruíz Adolfo.
Ruíz Estefana L. de.
Soto Hnos.

AGUADA.

Alers Balbino.
Ladevize Juan.
Martínez y González.
Ramírez José.

Sugar Plantations. (Ingenios de Azúcar.)—Continued.

PARTIDO DE AQUADILLA—Continued.

CACAO.

Igartua Sucesores de.
Marquez Miguel.

ISABELA.

Alvarez A. M.
Amador A.
Amador Pedro.
Chaves A.
Chaves J. G.
Estévez J. F.
García Marcos.
Girald Adrián.
Guevara Miguel.
Jolitru M.
La Bastida Evaristo.
Machado Juan.
Machado Pedro.
Rico Sucesor de Francisco A. de.
Rosa A.
Rosa G.
Rosa Osbaldo E. de la.
Saavedra Juan.

MOCA.

Babilonia Tomás.
Benejan Cosme.
López León.
Vargas J. Ma.

SAN SERASTIAN.

Hernández Demetrio.
Mantilla Hipólito.
Serrano Basilio.

PARTIDO DE ARECIBO.

CAMUEY.

Amador Pedro.
González Juan A.
Hernández Francisco Mario.
Machado José.
Machado Pedro.
Rodríguez Luciano.

MANATÍ.

Brunet Sucesores de.
Calaf Salvador.
Cebollero Isabel.
Villamil Angel.

MOROVIS.

Padró Agustín.
Río Alonzo del.

PASO PALMA.

Pérez Manuel B.

UTUADO.

Arlán Mariano.
Casalduc Felipe.
Pérez Eusebio.
Pérez Manuel.
Reyes Jerónimo.
Rivera Calixto.

PARTIDO DE CAYEY.

CAYEY (CAPITAL).

Nuñez M.

HATO GRANDE.

Aponte Sebastián.
Buxó y Bazart José.
Machín Pedro.
Rodríguez Francisco Agapito.
Soto y Tous Sucesores de.
Vilá Jáime.

Sugar Plantations. (Ingenios de Azúcar.)—Continued.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Amorós Hnos.
Cabasa Antonio.
Calimano Fernando.
Capó José Mariano.
López Francisco.
Massó Félix.
Texidor Jesús María.
Vázquez Edgardo.

ARROYO.

Fantanzzi J. y Cia.

JUNCOS.

Dueñas Agustín.
Polanco Francisco.

MAUNABO.

Clausell Hnos.
Fantaussi Hnos.
Ortiz José Maria.
Riefkohl Otto.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACAO (CAPITAL).

Central "El Ejemplo."
Guzman José A.
Lopez R.
Lopez Pedro R.
Perez Rodolfo L.
Pou Ramón.
Ramirez I.

CEIBA.

Celis Luis de, "Santa Maria."
Centeno Francisco.
Mateo Virgilio, "Concepción."
Melendez Hilarion.
Rivera Jesus, "Tolonesa."
Sanchez Nolasco.
Vene Tomás.
Veve Luis, "Aurora."

FAJARDO.

Cerra Viuda de.
Lavaggi Juan.
Matta Hnos.
Penedo Juan.
Rivera José Manuel.
Rivera Viuda de.
Siaca Isabel.
Véve Josefina.
Veve Santiago.

LUQUILLO.

Garcia Angel, "Margarita y Carolina."
Rivera Arturo, "Carmelita."
Robles Santiago, "Fortuna."
Veve Miguel, "Monserrate."
Vizcarrondo N., "San Miguel y Unión."

MALA DE PLÁTANO.

Veve Sucesor de Adolfo.

MAMEYES PRIMO.

Matienzo Rosendo.

MAMEYES SEGUNDO.

Birol J. y Cia.

NAGUABO.

Peveyo J. L.
Sandos P.
Viader A.

Sugar Plantations. (Ingenios de Azúcar.)—Continued.

PARTIDO DE HUMACAO—Continued.

PIEDRAS.

Marcano Ciriaco.
Marquez Antonio.
Rodriguez Policarpo.
Roig Manuel.

PITAHAYA.

Garcia Sucesor de Federico, "Margarita y Carolina."

VIEQUES (ISABEL II).

Aboy Ramón.
Benitez José.
Le Brun Cárlos.
Mourraille y Martineau.
Mouraille y Victor.

YABUCOA.

Anglada José R.
Berges Eugenio.
Carrasquillo Manuel.
Cintrun Hnos.
Cintrun José Vicente.
Colon Petrona Hnos.
Gonzalez Mendez y Cia.
Vallesillo C.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

LAS MARIAS.

Bryan Guillermo.
Cebollero Francisco.
Delgado Andrés.
Guad Bernardo.
Gomez Emilio.
Monsegur Félix.
Monsegur José L.
Monsegur Luis.
Monsegur Manuel.
Neira P. y Cia.
Rivera José F.
Rivera Juan.
Roselló Pedro.
Santos Domingo.

RINCON.

Rafucci Domingo, "Ingenio Central."

SABANA GRANDE.

Irizarry Felipe.
Nadal Dolores.
Quevedo Domingo.
Soto Ramón.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Arribas Amelia.
Gallart José.
Ingenio Restaurada.
Playa Sebastian.
Prats Julio.
Roubert Francisco.
Salazar E. P.
Sauri y Subirá.
Serrallés Juan.
Torruella Hnos.

GUAYANILLA.

Duveras Jerónimo.
Matey Francisco.

JUANA DIAZ.

Ingenio Bocachica.
Ingenio Cristina.
Ingenio Destierro.
Ingenio Luciana.

Sugar Plantations. (Ingenios de Azúcar.)—Continued.

PARTIDO DE PONCE—Continued.

JUANA DIAZ—Continued.

Ingenio Ponceña.
Ingenio Potala.
Ingenio Serrano.
Ingenio Ursula.

PEÑUELAS.

Alvarado Ramón.
Arroyo Sotero.
Costas Hnos.
Marcucci Sucesión.
Perez Hnos.
Valdivieso Hnos.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

SAN GERMAN (CAPITAL).

Acosta Pedro.
Estefani Sucesión.
Pericchi Félix.
Porrata José.
Quiñones Francisco P.
Quiñones Hnos.
Sambolin S.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

CAROLINA.

Ezquiaga Sobrinos de.
Finlay J. y Cia.

DORADO.

Fidela.
Rio Nuevo.
San Antonio.
San Pedro.
Santa Bárbara.
Santa Rita.

Sugar Refineries. (Refinerías de Azúcar.)

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

CAROLINA.

Delgado Ramón H.
Hernandez Ramón.
Jimenez Sicardo Juan.
Piñero Emilio.
The Porto Rico Sugar Factory Co., Ltd.

DORADO.

Ayestaran y Cia.
Laddevesse Juan.

LOIZA.

Compañía Colonial de Lóndres.

RIO GRANDE.

Gonzalez Eduardo.
Zechini Antonio.

TOA ALTA.

Lopez Antonio.
Morales Hnos.

Tailoring Establishments. (Sastrerías.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

ISABELA.

Perez Laureano.
Piña Antonio.

LARES.

Aguilar Pablo.
Corchado Ricardo.
Lamourt José.
Rodriguez Aureliano.
Silva José.

Tailoring Establishments. (Sastrerías.)—Continued.

PARTIDO DE AQUADILLA—Continued.

SAN SEBASTIAN.

Efrese Florencio.
Rodriguez Nemesio.

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

Barina A.
Despian José M.
Olmo Wenceslao.

CIALES.

Hernandez Juan.
Sanchez Higinio.

MANATÍ.

Hernandez Juan.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUAYAMA (CAPITAL).

Aguino A.
Babá Juan F.
Diaz José.
Yejo Gabino.

ARROYO.

Basora Márcos.
Pando Juan.

PARTIDO DE HUMACAO.

YABUCOA.

Latorre Francisco.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

AÑASCO.

Deine Gregorio.

SABANA GRANDE.

Segarra Alfredo.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Alsina F., Plaza Principal 25.
Auffant Evangelio, Conde Suarez.
El Novator.
Medina Francisco.
Penzol Sucesor de E.
Tomas Narciso.
Vivas Nicolas.

ADJUNTAS.

Mas Arturo.
Rodriguez Enrique.
Rodriguez Francisco.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

MARICAO.

Medina José.
Ramirez Juan Antonio.

YAUCO.

Serrano Felipe.
Torrens Domingo.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

COMERIO.

Barbosa Rafael.
Ramos Hnos. Pedro.

Tanneries. (Curtiembres.)

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Frontera D.
Mercader y Cia.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Bougeois Remigio.

Telephones. (Teléfonos.)

PARTIDO DE HUMACAO.

PUNTA SANTIAGO.

Roig Bertran y Preston.

Tinsmiths. (Hojalateros.)

PARTIDO DE AGUADILLA.

LARES.

Chico Manuel.
Matheu Cesáreo.
Rossy Hnos.

PARTIDO DE ARECIBO.

UTUADO.

Ferro Miguel.

PARTIDO DE SAN GERMAN.

YAUCO.

Betances Ramon.
Puigetti Nicolás.
Segura Jaime.

Tobacco Planters. (Cosecheros de Tobaco.)

PARTIDO DE CAYEY.

CIDRA.

Pelaez José.

PARTIDO DE HUMACAO.

HUMACOA (CAPITAL.)

Guzman José A.
López Pedro R.
Pérez Rodolfo L.
Pou Ramón.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PORTO RICO.

COMEIRO.

Carmona Gumersindo.
Carmona José Francisco.
Carmona José Rosa.
Cobian Modesto.
Colón Julian.
Cruz José F.
Cruz José María.
Echevarría Pedro.
Espina Pedro.
Loyseles Manuel.
Perez Celestino.
Pontón Manuel.
Rivera Faustina.
Rivera Fermin.
Rivera Pablo José.
Sánchez Hno.
Santiago Rosendo.
Umpierre y Cia. Santiago.

Tobacco Warehouses. (Almacenes de Tabaco.)

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Infanzon Mamerto.
Llaneza Hnos.

PARTIDO DE PONCE.

JUANA DIAZ.

Alvarado Pascasio.

Tobacco Warehouses. (Almacenes de Tabaco.)—Continued.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PORTO RICO.

Fernández José.
Orcasitas Pedro.

Trunk Manufacturers. (Fabricantes de Baules.)

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

RIO PIEDRAS.

Roman Serapio.

Undertakers and Undertakers Supplies (Agencias Funerarias.)

PARTIDO DE ARECIBO.

ARECIBO (CAPITAL).

López José.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

Berga Pablo y Cia.
Macias José y Cia.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Roca y Cia.
Segui Bartolomé.

PARTIDO DE SAN JUAN DE PUERTO RICO.

RIO PIEDRAS.

Dorda y Mesa.
Piñero Fulgencio.

Vermicelli Manufacturers. (Fábricas de Pastasitalianas.)

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Casals y Besosa.
Cortada Emilio y Cia.

Veterinary Surgeons. (Veterinarios.)

PARTIDO DE CAYEY.

CAGUAS.

Delgado y Junino Hilario.

PARTIDO DE GUAYAMA.

GUYAMA (CAPITAL).

Calzada Mariana.

PARTIDO DE HUMACAO.

YUBACOA.

Newton Julian.

PARTIDO DE MAYAGÜEZ.

MAYAGÜEZ (CAPITAL).

García Bermejo Victor.

PARTIDO DE PONCE.

PONCE (CAPITAL).

Ortiz Cárlos.

Warehouses. (Almacenes.)

PARTIDO DE CAYEY.

CAGUAS.

Solis José María.

PARTIDO DE HUMACAO.

YABUCOA.

González Mendes y Cia.

INDEX.

A.

Page.

Agricultural Products,
imports and exports of, into and from the United States 679
Agricultural Resources,
of Alaska 719
of Cuba 1398
of Mexico 3
of Nicaragua 353
of Paraguay 426
of Peru 460
of Puerto Rico 1411
of Salvador 561
of Santo Domingo 613
of the United States 667
of Venezuela 1278
of the West Indian colonies 1381
Alaska,
description of, in French 965
in Portuguese 881
in Spanish 795
agricultural resources 717
area and population 707
boundary 707
climate, temperature, and rainfall 713
domestic animals 719
fishing industry 723
forest and timber supplies 717
fur industry and fur seals 720
fur seal controversy 721
geographical description 709
government of the Territory 732
mail and transportation facilities 731
mineral resources 724
gold fields of the Yukon and Klondike 725
native Indian tribes 708
reindeer introduced into 719
river systems 710
towns, trading posts, and missions 714
trade and commerce of 729
Yukon region described 711
Asuncion, Paraguay,
commercial directory of 451

B.

Bahamas,
description of 1383
in Spanish 1421
exports and imports 1383
Banks,
of Mexico 49
of Nicaragua 374
of Peru 489
of Salvador 571
of the United States 702
of Venezuela 1292
Barbados,
description of 1385
in Spanish 1422
exports and imports 1385
British West Indies,
description of 1383
in Spanish 1421
commercial directory 1457

C.

Caracas, Venezuela,
commercial directory 1319
Cattle Industry,
of Mexico 9
of Uruguay 1191
of Venezuela 1281
Cities, Principal,
of Cuba 1398
of Mexico 1
of Nicaragua 349
of Paraguay 421
of Peru 457
of Puerto Rico 1412
of Salvador 557
of Santo Domingo 611
of the United States 653
of Uruguay 1189
of Venezuela 1273
Citizenship,
regulations in Mexico 45
Coal Fields,
of the United States 673
Coffee,
production of, in Mexico 3
in Nicaragua 353
in Peru 464
in Venezuela 1278
Coins,
of Mexico 47
Colombia,
transit traffic with Venezuela 1291
Colonies,
of Paraguay 422

	Page.
Colonization,	
law of Venezuela	1292
Commerce, Foreign (*see* Foreign Commerce).	
Commercial Credits,	
in Paraguay	435
in Peru	489
in Salvador	573
in Santo Domingo	623
Commercial Licenses,	
in Peru	489
in Salvador	573
in Venezuela	1292
Copyrights,	
in the United States	704
Cotton,	
production of, in Peru	463
Cuba,	
agricultural resources	1398
area, topography, and fluvial system	1393
cities and towns	1396
climate and population	1394
colonization	1400
commercial directory	1473
customs tariff	1405
exports to and imports from the United States	1401
foreign commerce	1400
immigration and land laws	1399
mineral resources	1397
mining laws	1400
occupation by United States	1409
political and administrative divisions	1395
port regulations	1408
postal regulations	1409
railway and telegraph lines	1404
shipping regulations, United States	1408
Curaçao,	
description of	1390
Currency,	
of Mexico	47
of Nicaragua	374
of Peru	489
of Salvador	571
of Santo Domingo	622
of the United States	702
of Venezuela	1292
Currency and Banking,	
of Uruguay	1208
Customs Regulations,	
of Mexico	40
of Nicaragua	373
of Peru	487
of Salvador	569
of Santo Domingo	621

D.

Danish West Indies,	
description of	1389
in Spanish	1427
Danish West Indies—Continued.	
commercial directory	1468
Dominican Republic. (*See* Santo Domingo.)	
Dutch West Indies,	
description of	1390
in Spanish	1428

E.

Express Companies,	
of the United States	692

F.

Farm Products,	
prices of, in the United States	671
Fisheries,	
of the United States	674
Fishing Industry,	
of Alaska	723
Foreign Commerce,	
of Cuba	1400
of Mexico	21
of Nicaragua	358
of Paraguay	428
of Peru	471
of Puerto Rico	1413
of Salvador	564
of Santo Domingo	616
of the United States	678
of Uruguay	1195
of Venezuela	1286
Forest Products (*see* Timber).	
France,	
reciprocity agreement with United States	697
Freight Rates,	
to Atlantic ports of Nicaragua	367
French West Indies,	
description of	1391
in Spanish	1429
exports and imports	1391
commercial directory	1469
Fur Seals,	
of Alaska	720

G.

Gold Mines,	
in Peru	467

H.

Habana,	
commercial directory	1473
Harbors,	
of Mexico	37

I.

Immigration,	
statistics, United States	694
Immigration Laws,	
of Paraguay	427
Insurance Companies,	
in Peru	477

Internal Revenue Taxes, Page.
of United States 701

J.

Jamaica,
exports and imports 1386
description of 1385
in Spanish 1423
commercial directory 1463

K.

Klondike Gold Fields,
description of 725

L.

Lakes,
of Nicaragua 350
Land Laws,
of Mexico 11
of Nicaragua 354
Leeward Islands,
description of 1387
in Spanish 1425
exports and imports 1387
Lima, Peru,
commercial directory 527
permanent machinery exposition 471

M.

Machinery Exposition,
established at Lima, Peru 471
Managua, Nicaragua,
commercial directory 406
national museum at 358
Manufactures,
of Mexico 17
of Paraguay 428
of Peru 470
of the United States 676
Mexico,
agricultural products 3
area and population 1
cattle industry 9
citizenship; passports; immigration 45
climate and seasons 3
coffee production 3
commercial and professional register 107
currency and banking 47
customs tariff and regulations 40
description in Spanish 53
education 52
exports to and imports from United States 29
flora and fauna 2
foreign commerce 21
forest products 10
land laws 11
manufactures and other industries 17
merchant-marine regulations 31
mines and mining 12

Mexico—Continued. Page.
ocean lines of communication 39
official register 105
orange production 5
patent and trade-mark laws 45
port regulations 38
ports and harbors 37
postal service 40
railways 31
tobacco production 7
telegraphs and telephones 40
topography and climate 2
trade relations with the United States 26
trade usages 43
transportation facilities 30
water transportation, rivers and canals 35
weights and measures 50
Mexico City,
commercial directory 107
Mineral Resources,
of Alaska 724
gold fields of the Klondike 725
of Cuba 1397
of Mexico 12
of Nicaragua 356
of Peru 467
of Salvador 563
of Santo Domingo 614
of the United States 672
of Uruguay 1191
of Venezuela 1282
Mining Laws,
of Mexico 15
Money (*see* Currency).
Montevideo, Uruguay,
commercial directory 1231

N.

Naturalization,
provisions for, in Mexico 45
Naturalization Laws,
of the United States 694
Navigation Laws,
of the United States 699
Nicaragua,
agricultural products 353
area and population 349
commercial and professional register 406
commercial credits, etc 374
currency and banking 374
customs tariff and regulations 373
description in Spanish 377
exports to and imports from United States 364
foreign commerce 358
foreign goods imported into 361
forest products 355
freight rates to Bluefields 367
interoceanic ship canal 369

Nicaragua—Continued. Page.
lakes and rivers ... 350
land laws ... 354
mines and mining ... 356
official register ... 405
port regulations ... 376
ports and harbors ... 350
postal and telegraph service ... 372
status of foreigners; passports ... 375
topography and climate ... 350
trade with the United States ... 364
transportation facilities ... 365
weights and measures ... 376
Nicaragua Canal,
description of present condition ... 369

O.

Oranges,
cultivation in Mexico ... 5

P.

Packing of Goods,
suggestions for, Salvador ... 568
Paraguay,
agricultural products ... 425
area and population ... 421
cities and towns ... 421
colonies established ... 422
commercial and professional register ... 452
currency and banking ... 435
customs duties on imports and exports ... 433
description in Spanish ... 437
foreign commerce ... 428
forest products ... 426
immigration and land laws ... 427
manufactures ... 428
official register ... 451
passports not required ... 435
patent laws ... 435
postal and telegraph service ... 433
rivers and lakes ... 423
status of foreigners ... 435
topography and climate ... 422
trade with the United States ... 430
transportation facilities ... 431
weights and measures ... 436
Passport Regulations,
of Mexico ... 45
of Paraguay ... 435
of Peru ... 490
of Salvador ... 574
of Santo Domingo ... 623
of the United States ... 705
of Venezuela ... 1294
Patent Laws,
of Mexico ... 45
of Paraguay ... 435
of Peru ... 490
of Salvador ... 574

Patent Laws—Continued. Page.
of the United States ... 703
of Uruguay ... 1205
of Venezuela ... 1293
Peru,
agricultural resources ... 460
area and population ... 457
cities and towns ... 457
coffee culture ... 464
commercial and professional register ... 527
commercial licenses and credits ... 489
cotton cultivation ... 463
currency and banking ... 489
description in Spanish ... 490
exports to and imports from United States ... 475
foreign commerce ... 471
insurance companies in ... 477
manufactures ... 470
mineral resources ... 467
ocean communication ... 481
official register ... 525
passports not required ... 490
patents and trade-marks ... 490
Peruvian corporation ... 483
petroleum deposits ... 469
postal system, telegraphs and telephones ... 487
status of foreigners ... 490
sugar production ... 461
tariff and customs regulations ... 487
topography and climate ... 456
trade with the United States ... 475
transportation facilities ... 478
weights and measures ... 490
Peruvian Corporation,
operations of ... 483
Petroleum,
deposits in Peru ... 469
Port Dues,
of Paraguay ... 434
of Santo Domingo ... 624
Port Regulations,
of Cuba ... 1408
of Mexico ... 38
of Nicaragua ... 376
Ports and Harbors,
of Mexico ... 37
of Salvador ... 559
of United States ... 658
Postal Service,
of Mexico ... 40
of Nicaragua ... 372
of Paraguay ... 433
of Peru ... 487
of Salvador ... 569
of Santo Domingo ... 620
of the United States ... 704
Public Lands,
of the United States ... 675

Puerto Rico, Page.
agricultural resources ... 1411
area and population ... 1411
banking and currency; weights and measures. 1418
cities and towns ... 1412
commercial and professional register ... 1557
customs tariff and shipping regulations ... 1416
exports from and imports to the United States. 1414
foreign commerce ... 1413
occupation by United States ... 1410
postal rates ... 1418
steamship service ... 1415
topography and climate ... 1411
transportation facilities, telegraphs, and telephones ... 1414

R.

Railways,
of Cuba ... 1404
of Mexico ... 31
of Nicaragua ... 365
of Paraguay ... 432
of Peru ... 479
of the United States ... 691
of Uruguay ... 1204
Reciprocity,
agreement with France ... 697
provision of United States tariff law for ... 696
Reindeer,
introduced into Alaska ... 719
Review of the World's Commerce,
extract from ... 689
River Systems,
of Alaska ... 710
of Mexico ... 35
Rivers,
of Nicaragua ... 350
of Paraguay ... 423
of Peru ... 459
of the United States ... 663
of Venezuela ... 1276

S.

Salvador,
agricultural resources ... 561
area and population ... 557
cities and towns ... 557
commercial and professional register ... 594
commercial licenses and credits ... 573
currency and banking ... 571
description in Spanish ... 575
exports from and imports to the United States. 566
foreign commerce ... 564
forest products ... 562
mineral resources ... 563
official register ... 593
packing of goods ... 568
passports not required ... 574
Salvador—Continued. Page.
patents and trade-marks ... 574
ports and harbors ... 559
postal and telegraph systems ... 569
rivers and lakes ... 560
status of foreigners ... 573
tariff and customs regulations ... 569
topography and climate ... 560
transportation facilities ... 569
weights and measures ... 574
San Juan, Puerto Rico,
commercial directory ... 1557
San Salvador,
commercial directory ... 594
Santo Domingo,
agricultural products ... 613
area and population ... 611
cities, towns, and harbors ... 611
currency and banking ... 622
commercial and professional register ... 640
commercial credits ... 623
description in Spanish ... 625
foreign commerce ... 616
forest products ... 614
goods imported into ... 619
minerals and mining ... 614
official register ... 639
passport regulations ... 623
port dues ... 624
postal and telegraph systems ... 620
sugar cultivation ... 613
tariff and customs regulations ... 621
topography and climate ... 612
transportation facilities ... 620
weights and measures ... 624
Santo Domingo City,
commercial directory ... 640
Shipping,
of the United States ... 693
Silver Mines,
in Peru ... 468
Sugar,
production of, in Peru ... 461
in Santo Domingo ... 613

T.

Tariff,
of Cuba ... 1405
of Mexico ... 40
of Nicaragua ... 373
of Paraguay ... 433
of Peru ... 487
of Puerto Rico ... 1416
of Salvador ... 569
of Santo Domingo ... 621
of the United States ... 696
of Uruguay ... 1203
of Venezuela ... 1290

	Page.
Telegraph Service,	
of Mexico	40
Timber,	
of Alaska	717
of Mexico	10
of Nicaragua	355
of Paraguay	426
of Santo Domingo	614
of the United States	671
of Uruguay	1191
Tobacco,	
cultivation in Mexico	7
Trade Licenses,	
in Nicaragua	374
Trade of the Americas,	
principal exports from the United States, 1897	680
Trade Usages,	
of Mexico	43
of Peru	476
Trade-Mark Laws,	
of Mexico	46
of Peru	490
of the United States	704
of Uruguay	1205
of Venezuela	1293
Transportation Facilities,	
of Mexico	30
of Nicaragua	365
of Peru	478
of Salvador	569
of Santo Domingo	620
of the United States	690
of Venezuela	1291
ocean lines to Mexico	39
Trinidad and Tobago,	
description of	1388
in Spanish	1420
exports and imports	1388

U.

	Page.
United States,	
Alaska, area, population, resources, etc	707
agricultural resources	667
boards of trade and other commercial organizations	1008
boundary and area	647
cities and ports	653
climate, temperature, and rainfall	664
commercial associations	1007
commercial register	1028
currency and banking	702
customs regulations	698
description of, in French	905
in Portuguese	823
in Spanish	733
domain and population	650
educational facilities	695
executive powers	649
United States—Continued.	
export associations	997
fishery statistics	674
flora and fauna	666
foreign commerce	678
trade in agricultural products	679
principal exports to American countries	680
imports and exports, 1892–1897	683
forest products	671
gold fields of the Yukon and Klondike	725
governmental powers	648
immigration and naturalization	694
internal taxes	701
judicial powers	650
legislative powers	648
mineral products	672
manufactures, statistics of	676
navigation laws	699
newspapers and periodicals	696
occupation of Cuba	1409
official register	993
passports and status of foreigners	705
patents, trade-marks, and copyrights	703
physical features	661
postal service	704
public debt	703
public lands	675
reciprocity agreement with France	697
review of the world's commerce	689
river systems	663
shipping regulations to Cuba	1408
shipping statistics	693
soil and production	665
tariff; reciprocity provision	696
tonnage tax	700
trade newspapers	1173
transportation companies; railways	1024
steamship lines	1027
transportation facilities; rivers and canals	690
railways	691
weights and measures	706
Uruguay,	
area and population	1189
cattle industry	1191
cities and towns	1189
coal trade in	1194
commercial and professional register	1231
commercial licenses	1203
currency and banking	1208
description in Spanish	1209
exports to and imports from United States	1200
foreign commerce	1195
forest products	1191
general trade	1202
mineral resources	1191
natural resources	1191
official register	1229
patents and trade-marks	1205

Uruguay—Continued. Poge.
public instruction 1207
railway, mail, and telegraph service 1204
tariff on imports 1203
topography and climate 1190
transportation facilities 1203
weights and measures 1208

V.

Venezuela,
agriculture and cattle breeding 1278
area and population 1273
banks and currency 1292
cattle industry 1281
cities and towns 1273
coffee production 1278
commercial and professional register 1319
commercial licenses, etc 1292
description in Spanish 1295
exports to and imports from the United States. 1287
foreign commerce 1286
forest products 1284
immigration and colonization 1292
mineral resources 1282
official register 1317
passports and alien laws 1294
patent and trade-mark laws 1293
river system 1276
tariff and custom-house regulations 1290
topography and climate 1274

Venezuela—Continued. Page.
transit traffic with Colombia 1291
transportation facilities 1291
weights and measures 1294

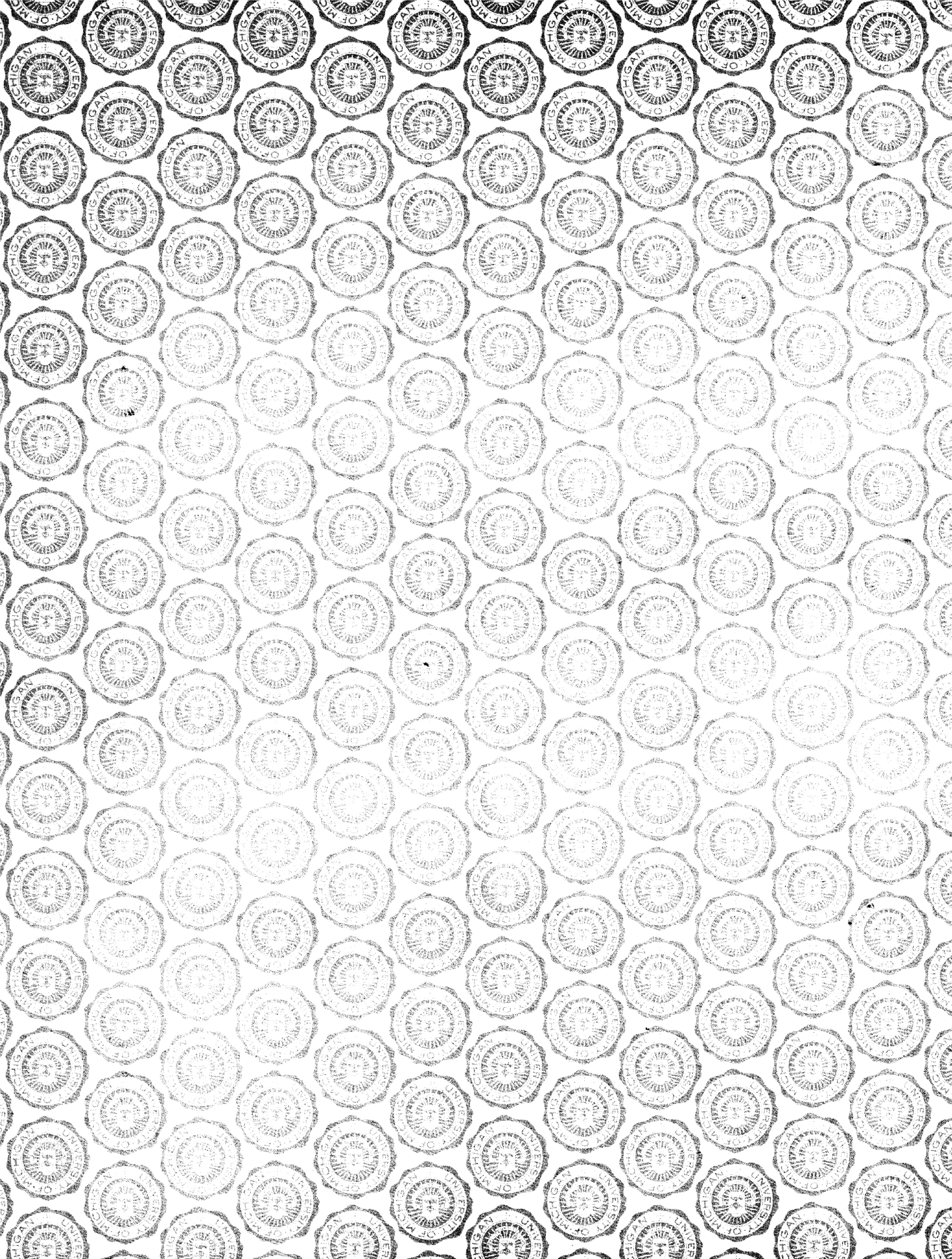
W.

Weights and measures,
of Mexico 50
of Nicaragua 376
of Paraguay 436
of Peru 490
of Salvador 574
of Santo Domingo 624
of the United States 706
of Uruguay 1208
of Venezuela 1294
West Indian Colonies,
agricultural products 1381
area and population 1381
description in Spanish 1419
topography and climate 1381
Windward Islands,
description of 1388
in Spanish 1426

Y.

Yukon Gold Region,
description of 725
Yukon System of Alaska,
description of 711

O



BOUND
DEC 16 1932
UNIV. OF MICH.
LIBRARY

